el monitor

ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU

FUNDADO EL 19 DE JUNIO DE 1967

MESA DE REDACCION

". . . mantengamos incólume nuestro honor de marinos y despleguemos los esfuerzos que nos permitan seguir contando con una institución naval cohesionada, profesional y situada como siempre en el más alto nivel del prestigio y de la estimación nacional".

Almirante Oscar Jahnsen Raygada
Comandante General de la Marina
1ro. de Enero 1989

AÑO XII | Enero de 1989 | No. 201

Asumió Comandancia General de la Marina

Almirante Oscar Jahnsen Raygada

"Al asumir el Comando General de la Marina, saludo reverente a los pabellones de nuestros buques y dependencias. Lo hago consciente de la gran responsabilidad que ello implica. Con la firme convicción de conducir la institución con dignidad, honestidad, entrega total y pragmatismo. Así como cumplir con la Constitución, las leyes y los reglamentos navales", enfatizó el almirante Oscar Jahnsen Raygada al ser presentado como Comandante General de la Marina por el Ministro de Defensa, general de Ejército Enrique López Albújar Trint, en ceremonia efectuada en la Escuela Naval ante la presencia de autoridades navales, oficiales, cadetes, aspirantes y delegaciones de buques y dependencias, a quienes exhortó respeto hacia la nueva autoridad, en todos los actos del servicio y fuera del él.

Durante la ceremonia, teniendo como significativo escenario la Escuela Naval que los formó, fue arriada la insignia del Comandante General saliente, vicealmirante Oscar Anderson Noriega, siéndole entregada por un cadete naval, mientras una salva de cañones saludaba el acto. Seguidamente fue izada la insignia del nuevo Comandante General de la Marina.

El acto culminó con el desfile de honor del Agrupamiento Naval, el cual con paso marcial ante la tribuna oficial, saludó a la nueva autoridad naval.

MINISTRO DE DEFENSA ENTREGO INSIGNIA DE ALMIRANTE

Previamente, en la Sala de Almirantes de la Escuela Naval, el titular de Defensa entregó las caponas de almirante al nuevo Comandante General de la Marina, quien asumió el Comando a partir del 1ro. de enero.

El almirante Jahnsen, al recibir el saludo del Ministro de Defensa agradeció la entrega de la insignia de almirante, expresando cumplir con firmeza las obligaciones que el cargo conlleva.

El almirante Jahnsen, que reemplaza en el cargo al vicealmirante Oscar Anderson Noriega, ingresó a la Escuela Naval el 24 de febrero de 1950, egresando de ella en 1955 con el grado de alférez de fragata.

Entre otros cursos ha seguido el Curso Básico de Estado Mayor y el Curso de Comando y Estado Mayor Operativo, ambos en la Escuela Superior de Guerra Naval, también, de Defensa Nacional en el Centro de Altos Estudios Militares. Es calificado en Guerra de Superficie.

Antes de asumir la Comandancia General de la Marina, el almirante Jahnsen desempeñó la Dirección General del Personal, la Jefatura de la Secretaría de Defensa Nacional y la Inspectoría General del Ministerio de Defensa, entre los principales cargos.

Ostenta las más altas condecoraciones que otorga la Marina de Guerra.



Almirante, Oscar Jahnsen Raygada

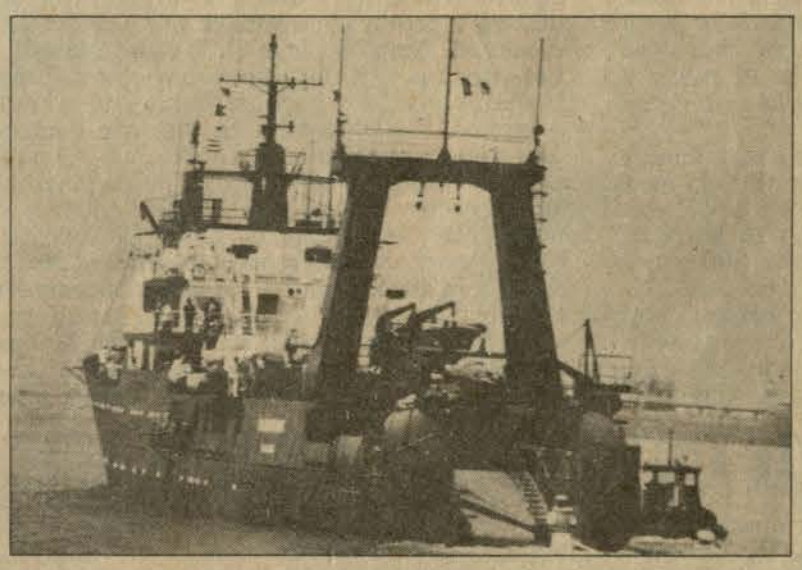
B.I.C. "Humboldt"

Zarpó para ratificar Presencia Peruana en la Antártida

Conducido por personal de la Marina de Guerra del Perú, al mando del capitán de fragata Juan Carlos Ciccala, el B.I.C. Humboldt continúa navegando proa a la Antártida, llevando a bordo la Segunda Expedición Científica.

Siguiendo el itinerario programado, el B.I.C. Humboldt arribará el 20 de enero a Punta Arenas, Chile donde se incorporará al grupo el Jefe de la Expedición Científica, capitán de navío Jorge Brousset Barrios, Sub

(Pasa a la Pág. 4)



El B.I.C. "Humboldt" inició su segunda expedición al continente Antártico.



En B.A.P. "Independencia" y B.A.P. "Paita"

Cadetes Navales en viaje de Instrucción al litoral y extranjero

Una nueva etapa de su formación integral a bordo de las unidades de desembarco B.A.P. "Independencia" y B.A.P. "Paita", vienen realizando cadetes navales en el curso de los cruceros de instrucción al litoral norte y al extranjero, respectivamente.

Con destino a Estados Unidos zarparon los cadetes de 4to. año, y del primer al tercer año hacia nuestro litoral, respectivamente.

En esta oportunidad, 115 cadetes del cuarto año, partieron al extranjero el 9 de enero a bordo del B.A.P. "Paita", cuyo destino último será el puerto de San Diego de los Estados Unidos de Norte América mientras 350 cadetes del primero, segundo y tercer años partieron a bordo del "Independencia" al litoral peruano en itinerario durante el cual tocarán los

(Pasa a la Pág. 5)

En este Número

NUEVAS AUTORIDADES NAVALES 3

VISITA DE BUQUES FRANCESES: "JEANNE D'ARC" Y "COMMANDAT BOURDAIS" 4

CONDECORACION POSTUMA AL CAPITAN DE NAVIO JUAN CARLOS VEGA LLONA 5

BIENESTAR 7

TEMPORADA DE VERANO EN ANCON Y LURIN 8

Léalo y circúlelo

Editorial 1989 UNA DURA NAVEGACION

Desde el primer mes del nuevo año, urge como nunca, fortaleza de espíritu y entereza para el mejor cumplir en el servicio de la patria.

La escasez de recursos que agobia al mundo y las limitaciones de todo orden que imponen su presencia en las labores cotidianas, enmarcan mares procelosos que debe enfrentar la nave de la nación peruana.

Durísima la circunstancia y fortísimo el reto.

Posiblemente nunca, en lo que va del presente siglo, fue más difícil, cumplir bien en el Perú.

Sucede entonces que como en la mar, férreos capitanes e indomables tripulaciones se requieren para, engrandecidos, superar los elementos adversos, con profesionalismo, con creatividad, con valor, oponiendo la fortaleza de espíritu y el temple del carácter para ser todos uno y alcanzar paulatinamente la victoria.

La victoria de luchar con todas las potencialidades y aptitudes para cumplir con el encargo recibido y legar una patria sana y vital a nuestros hijos y a nuestros nietos.

La Marina de Guerra del Perú, que acaba de realizar las ceremonias de presentación del Alto Mando Naval, y autoridades navales en ejercicio, enfrenta 1989 en la convicción que sus hombres, en la conducción y en la subordinación, constituyen un organismo fundamental de este Perú en que todos hemos nacido y que por necesitar hoy, más que nunca, de nosotros, acude con fe y esperanza porque como padre antiguo asiento y cultura de nuestra historia, sabe que en las potencialidades de cada uno de nosotros, reside el secreto del éxito.

Cada jefe, cada oficial cada técnico y oficial de mar, cada cabo, marinero, grumete. Cada funcionario civil de nuestra institución, cada empleado, cada secretaria, auxiliar, cada empleado del servicio interno, que sirve en la Marina, sabe que es parte importante de la organización naval y con ello, con ser participante en ese conjunto de hombres y mujeres, medios, deberes y realizaciones, debe inculcar en su conciencia que somos parte de esa gran esperanza llamada Perú. Perú renovado por el esfuerzo común que halla en sus tradiciones más profundas la savia vital, que otra vez, engrandecerá a la patria para dar sombra a aquellos hijos y a aquellos nietos que, entonces, agradecidos, nos dedicarán un instante de recuerdo de cálido reconocmiento. Todos, en el Perú y especialmente en la Marina, somos herederos de esforzadas gentes que murieron sin claudicaciones frente al enemigo en naves que no arriaron su bandera. Continuamos a marinos que, en la circunstancia de caer Lima el 15 de enero de 1881, debieron hundir sus propios buques y que sin embargo organizaron la resistencia en lugares geográficos muy lejos del mar, como la sierra de Huamachuco, por ejemplo.

Grau, luz que halló máximo fulgor heroico en Angamos, es sin duda el peruano más importante en nuestra historia, pero como él, otros hombres que lo precedieron y de los que él aprendió y, otros que lo continuamos, nos sabemos fortalecidos por innumerables ejemplos.

Inspirados en la gloria pero obligados en primera instancia por ella y vitales por la herencia de la tradición, remontemos 1989 en perpétua lucha: para dar ejemplo, para negarle sitio a la guerra subversiva y sus teslaferros, para merecer el legado, para cumplir con eficiencia, correspondiendo así a la confianza de la patria, a la de nuestros superiores jerárquicos, a la confianza de nuestros subordinados.

1989, un año reto en la historia del Perú, un reto adecuado para hombres y mujeres navales con aptitud de reto.

JUAN C. VEGA LLONA

Lejos de la patria, cumpliendo un encargo institucional y en las precisas circunstancias de finalizar con notable éxito las funciones que como Agregado naval a la Embajada del Perú en Bolivia, se encontraba cumpliendo, fue asesinado el capitán de navío Juan Carlos Vega Llona, hoy póstumamente ascendido a contralmirante.

Para quienes con él, ingresaron a la Escuela Naval del Perú un 3 de marzo de 1958, Juan C., encarnará siempre la imagen del oficial naval para quien la institución, como los suyos en el ámbito familiar son, siempre, lo primero. Por ello, en circunstancias muy difíciles, cuales son las que hoy vivimos, no vaciló en cumplir, con valor y con eficiencia su deber, hecho que demenciales peruanos de hoy, consideran deuda imperdonable.

Conviene recordar entonces, palabras auténticamente luminosas que no ha muchos años, pronunciara el doctor Jorge Basadre en Torre Tagle: "Permitan ustedes señores, a este hombre caminante en la tarde ya muy avanzada de su vida, que exprese aquí una ilusión juvenil. En estos tiempos de honda crisis en todas las circunstancias de la vida mundial, en estos tiempos en donde, al lado de sus peligros, tenemos en nuestra casa, o cerca de ella, nuestras propias acechanzas; viene a ser urgente que el Perú evidencie su aptitud para proyectarse en una dimensión de futuro dentro de la búsqueda de la maduración tantas veces anhelada para convertirse por fin, en una morada mejor para nuestros hijos y para nuestros nietos".

Combatiendo tales acechanzas, poniendo al servicio de la institución nuestras mejores aptitudes, en demanda todo ello de proyectarnos hacia el futuro, hacia aquel Perú que todos, como Basadre, anhelamos para nuestros hijos y para nuestros nietos, , tributaremos auténtico homenaje a la memoria de Juan C. y a la de marinos y muchos otros peruanos que como él, han ofrendado su vida para que, otros, tengamos la oportunidad de legar a quienes nos sucedan, un Perú sano, creciente, orgulloso, digno de su historia y de sus mártires.

JOSE LUIS BUSTAMANTE Y RIVERO

Un peruano notable que tenía para la Marina de Guerra del Perú, un lugar de especial afecto y reconocimiento en su siempre joven corazón y alerta mente, acaba de zarpar en viaje sin retorno.

En la jurisprudencia, en la docencia universitaria, la filosofía, literatura, historia, diplomacia y en cumbradas ocupaciones que desempeñó como nte de la República y Presidente de la Corte acional de Justicia de La Haya, don José ácida inteligencia al servicio de su patria y ndo, fue ante todo un humanista y un maes-

lominio marítimo del Perú y los dominios nos del mundo, reposan en la obra pionera . Bustamante y Rivero, quien en 1947, con Enrique García Sayán, entonces su Ministro laciones Exteriores, estableciera en 200 millas nas. El guarismo 200, despertó en esas latides cronológicas, suspicacias y aún sonrisas, hoy hicieron jurisprudencia y cuentan con el reconocimiento de la comunidad mundial de naciones. Mas que eso hizo Bustamante, y dentro del caleidoscopio de sus cualidades, muchísima obra que ha sido y continuará siendo parte del organismo vivo que es el Perú.

Los marinos tenemos entre otros deberes para con don José Luis y su memoria, el muy importante de sabernos como dueños de por lo menos algunas frases del inovidable discurso que él compusiera y pronunciara ante el monumento del Gran Almirante Grau en Lima, el 28 de octubre de 1946. Las palabras aquellas, que como corona puesta en la frente misma de la Patria, hablan de la hazaña de Angamos. Del "símbolo de gigantes contornos y de perennes enseñanzas", el "triunfo del poder del espíritu sobre la mezquindad de la materia". De los "medios limitados y frágiles". De la "nave minúscula" engrandecida hasta el infinito. Del "sutil poder de fuego que envidia los cañones en el silencio austero de las cubiertas desmanteladas". Del sacrificio sin medida, de la inmolación, del ejemplo. Aquellos que todos en la Marina casi aprendimos de memoria y que finalizan con una simbología de sin par fineza: "... hay un altar para vuestro busto en cada nave de nuestra flota, y un rincón de emoción en cada pecho de nuestros marinos". Sin embargo y con los años, tras una relación de continuidad que no cejó nunca, el doctor Bustamante engalanaría el primer tomo de la Historia Marítima del Perú, galardón mayor de nuestra bibliografía naval, con un prólogo inolvidable que, como bandera portada en esa ocasión con dos notables almirantes: don Federico Salmón de la Jara en la introducción y don Luis E. Vargas Caballero en el proemio, abrió el libro "El Mar": Gran Personaje, tomo primero de la Historia Marítima del Perú.

Ha zarpado, pues, para tornarse nauta eterno en el afecto de su pueblo, un peruano notable que nos deja físicamente para que nosotros, crecidos ya en espíritu y en mente, afrontemos la difícil prueba de demostrarnos que somos capaces de continuarlo y de seguir luchando día a día, superando adversidades y aceptando renunciaciones para que el Perú, del cual la Marina es fundamental columna, sea digno de sus hombres.

"EL MONITOR" VUELVE A NAVEGAR

El 19 de junio de 1967 hizo su aparición en el ambiente naval "EL MONITOR", como órgano informativo de la Marina de Guerra del Perú. A manera de logotipo, figuraba en el lado derecho el monitor "Huáscar" y como en imaginaria driza la señal "Bien Hecho".

La primera fotografía en aquel número, aparecido hace más de 21 años atrás, mostraba bajo el título TESTIMONIO DE APRECIO, a la señora Rosalía Almonte de López, quien recibía del Comandante General de la Marina, un simbólico presente como "Madre Naval 1967". La acompañaban sus cinco hijos, tres oficiales de mar y dos marineros, alumnos del hoy Centro de Instrucción Técnica Naval.

"EL MONITOR", que editaba el departamento de Relaciones Públicas de la Marina, tenía sólo ocho páginas, engrapadas las cuatro hojas, y era escrito íntegramente a máquina y con fotografías en blanco y negro.

Desde entonces, este importante medio de comunicación entre los miembros de la Marina, ha cumplido sus funciones con eficiencia y desarrollado también técnicamente, llegándose a la inclusión de fotografías en colores.

Hoy, que las circunstancias económicas exigen austeridad suma en rubros diversos de nuestros gastos, reemprendemos también en pocas páginas y a dos colores con fotografías en blanco y negro, esta navegación que, auguramos, tendrá recaladas mensuales, ojalá más frecuentes, para su distribución en unidades y dependencias de la Marina.

Es, otra vez, afectuoso "TESTIMONIO DE APRECIO" a quienes lanzaron aquel 19 de junio ya lejano, la idea que, como barquito de papel, se desliza con intervalos que nada tienen que ver con la falta de voluntad y si con las estrecheces económicas a veces muy severas, que dilatan zarpes y arribos, mas no el siempre latente espíritu naval y periodístico que vibra en la Dirección de Información.

Acudimos a los lectores de "EL MONITOR" para que con colaboraciones, avisaje y, en fin, participación, sean bogavantes en la tarea a la que a todos invitamos. Así, juntos, navegaremos siempre y navegaremos bien en tiempo, oportunidad y entusiasmo.

el monitor

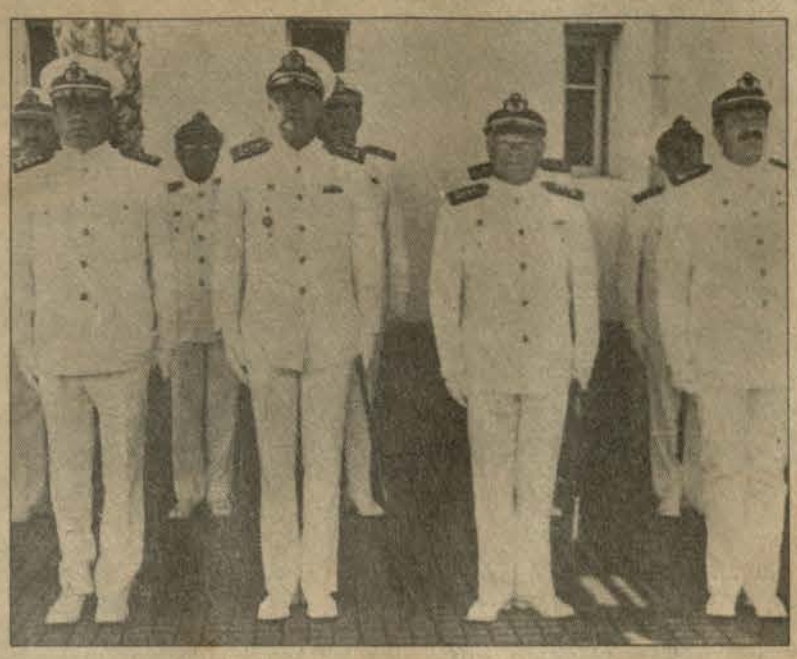
ES UNA PUBLICACION DE PERIODICIDAD MENSUAL EDITADA POR LA DIRECCION DE INFORMACION DE LA MARINA

Participan en el presente número: C. de N. Fernando Casaretto A., C. de C. Roberto Balarezo C., Periodistas: Sixto Huanambal P., Sana Fernández L.M., Milagros Aguilar R., Pedro Florez G., Diagramador: T2. Grá. Elmer Córdova P., Dibujante: Carmen Soto D.T.U., Fotógrafos: Jesús Torres Ch., OM3. Fot. Ernesto Rico C.

LIMA – PERU

Nuevo Jefe del Estado Mayor General de la Marina

Vicealmirante Gonzalo Gambirazio Martini



El vicealmirante Gonzalo Gambirazio Martini fue presentado como nuevo Jefe del Estado Mayor General de la Marina, por el Comandante General de la Marina, almirante Oscar Jahnsen Ráygada, ante la presencia de autoridades navales, oficiales y delegaciones de personal naval del área, en ceremonia realizada el 2 de enero en la Escuela Naval del Perú.

La nueva autoridad naval, nació en Lima. Ingresó a la Escuela Naval graduándose como Alférez de Fragata el año 1954. Posee diversas calificaciones, entre ellas Guerra de Superficie, ha realizado cursos de índole profesional en el Perú y en el extranjero. Asimismo, desempeñado importantes cargos en la institución. Ostenta las más altas condecoraciones de la Marina de Guerra del Perú y otras distinciones de países amigos.



El Comandante General de la Marina, almirante Oscar Jahnsen, presenta al Jefe del Estado Mayor General de la Marina, vicealmirante Gonzalo Gambirazio Martini. Izq.- La nueva autoridad naval es saludado por el personal de la Escuela.

Fueron presentadas:

Nuevas autoridades navales

El lunes 2 de enero en horas de la tarde fueron presentadas las siguientes autoridades navales: Inspector General de la Marina, vicealmirante Luis Montes Lecaros; Director General del Personal, vicealmirante Manuel Ramos Montoya; Director General de Economía, vicealmirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani y el Director General del Material, vicealmirante Juan Castilla Meza, por el Comandante General de la Marina, almirante Oscar Jahnsen Raygada en ceremonia realizada en la explanada de la Comandancia General de la Marina.



Vicealmirante: Augusto Parodi Rivera

Comandante General de Operaciones Navales

Exhortando al personal naval, al fiel cumplimiento del deber, así como, a la estricta observancia de las normas y reglamentos que rigen el destino de la Institución, el nuevo Comandante General de Operaciones Navales, fue presentado el 2 de enero, por el Comandante General de la Marina, Almirante Oscar Jahnsen Raygada a bordo del buque insignia B.A.P. "Aguirre".

Jefes y oficiales de las Fuerzas Navales, así como, representantes de Técnicos, Oficiales de Mar, Cabos, Marineros y Grumetes, asistieron a esta cita de asunción del mando realizada en la nave que justamente comisionó en Holanda y comandó en su viaje inaugural al Callao, el Almirante Parodi.



Después de 35 años de servicios

Almirantes pasaron a la situación de retiro

En un ambiente de honda emotividad, ante las miradas nostálgicas pero orgullosas de sus señoras esposas los vicealmirantes Oscar Anderson Noriega, Augusto Fernández Hidalgo, Daniel Mariscal Galiano y los contralmirantes Jorge Salinas Sedó, Jorge Novoa Altamirano y Alberto Trigoso Trigoso, pasaron a la situación de retiro al cumplir 35 años de servicios como oficiales de Marina, en ceremonia presidida por el Comandante General de la Marina, almirante Oscar Jahnsen Raygada.

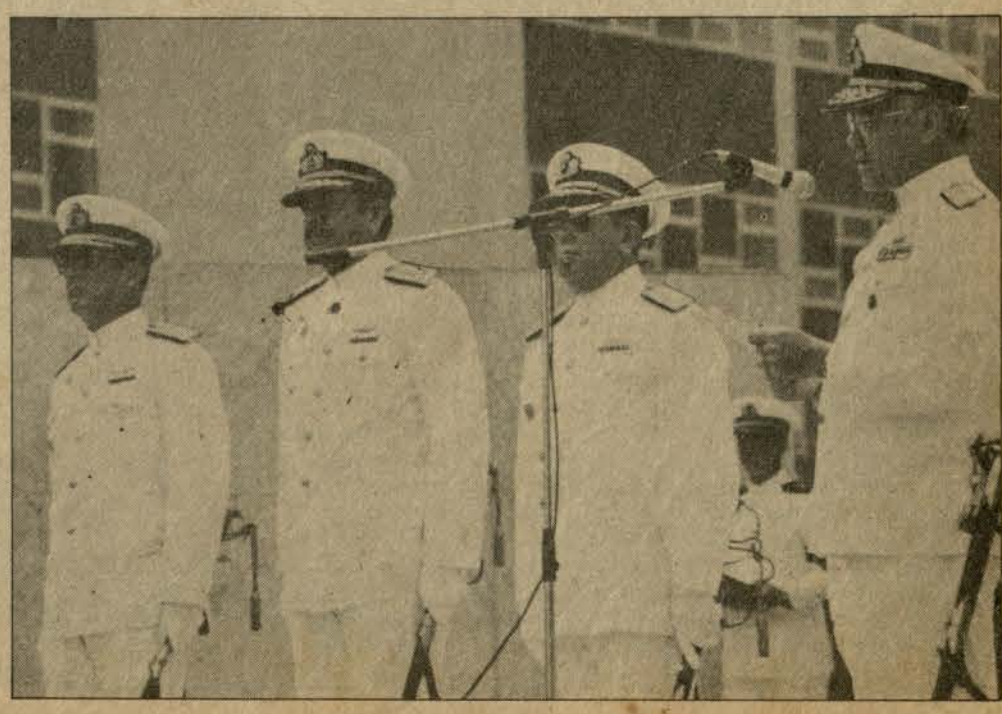
Durante la ceremonia realizada en la Escuela Naval, el Comandante General de la Marina les manifestó el reconocimiento y gratitud por haber dedicado 35 años de servicios en el cumplimiento del sagrado mandato de engrandecer la Marina, permitiendo que ella continúe como Institución de prestigio y tradición.

Por su parte, en representación de los almirantes despedidos, el vicealmirante Oscar Anderson Noriega expresó a los jóvenes oficiales, que contribuyan con su esfuerzo a mantener el prestigio de la Institución, poderosa y respetada, herencia que da lustro y grandeza a la nación. Luego, dirigiéndose al personal naval les recordó que ellos constituyen la esperanza de la Marina de Guerra.

Acto seguido, el Agrupamiento Naval les rindió homenaje a quienes después de una fructífera vida entregada a la Marina de Guerra, dejan las filas del servicio activo. Batallones y Compañías de cadetes, alumnos del CITEN y de gallardetes representando buques y dependencias de la Marina, desfilaron con marcialidad y disciplina ante la tribuna oficial, en tanto la señal ¡Bien Hecho! flameaba desde lo alto del asta.

DEVELACION DE PLACA RECORDATORIA

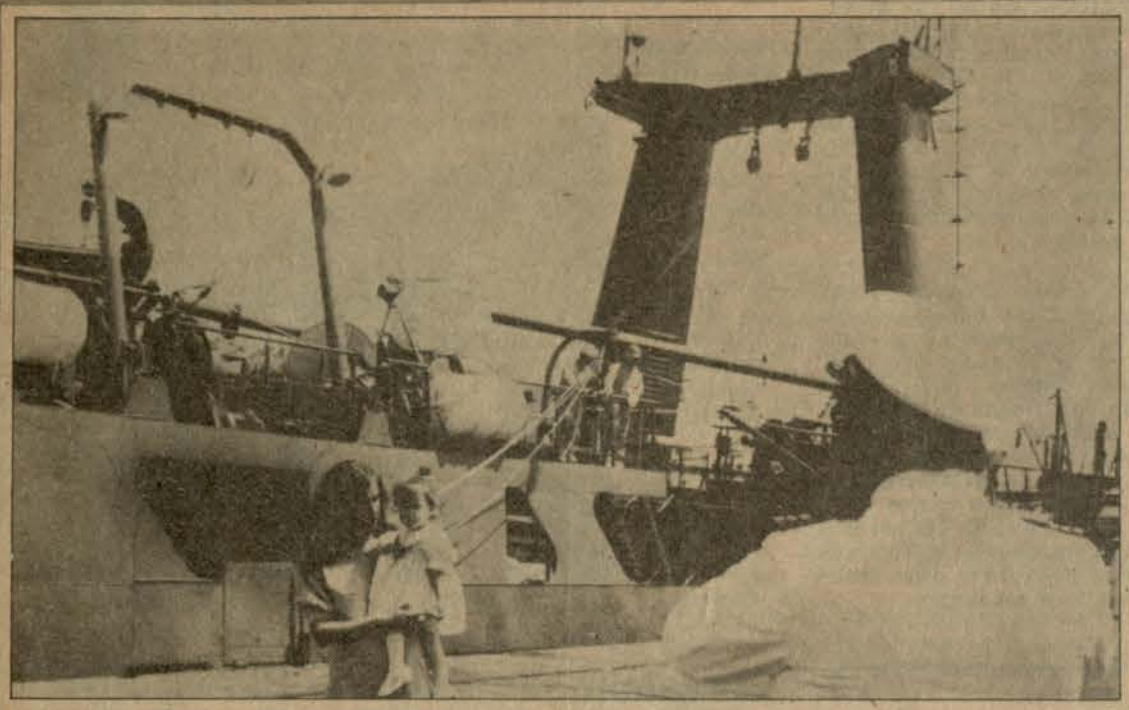
Al culminar la ceremonia, los almirantes que pasaron al retiro se confundieron en un abrazo con sus familiares. Luego la promoción 1953 develó una placa recordatoria en el edificio Guise de la Escuela Naval.



¡Bravo Zulú!, luego de haber cumplido satisfactoriamente 35 años al servicio de la Marina de Guerra.

Para ratificar presencia peruana en la Antártida

VIAJA SEGUNDA EXPEDICION A BORDO DEL B.I.C. "HUMBOLDT"



Entre aplausos y saludos la tripulación del "Humboldt" fue despedida por familiares y amigos.

Viene de la Pág. 1

Director de Hidrografía y Navegación de la Marina, además científicos y técnicos peruanos más dos invitados, un oficial de la Armada chilena y el biólogo argentino Miguel Ritaco, respectivamente. Luego el "Humboldt" proseguirá viaje rumbo a la Antártida.

Durante su permanencia en el gélido continente, donde la temperatura apenas se eleva sobre los cero grados centígrados, los expedicionarios instalarán la Estación Científica peruana denominada "Machu Picchu", en el lugar donde colocaron el monolito, en la isla Rey Jorge de la Bahía Almirantazgo y, cumplirán la misión de continuar los trabajos de investigación realizados durante la primera Expedición.

LOGROS DE LA PRIMEMERA EXPEDICION

Como se recuerda, el 26 de enero del año pasado, fue un día muy especial para nuestros compatriotas. En el lugar seleccionado, iniciaron los trabajos de instalación del campamento y traslado de la roca andina.

La piedra con una placa conmemorativa de bronce, fue colocada, según versión de los expedicionarios, en un bello lugar en las faldas del cono Berkenmayer, cerca al mar y frente a un imponente glaciar.

Previamente, sumidos en un sólo sentimiento de honda connotación patriótica para los presentes, se izó en la zona elegida, el Pabellón Nacional y se entonó nuestro Himno Patrio.

En lo referente a los trabajos científicos iniciados a bordo, se evaluó la biomasa de los recursos pesqueros, se exploró los recursos potenciales, se midió los cambios en la magnitud y distribución de los recursos y se investigó nuestro litoral.

También se efectuaron estudios del plancton como mecanismo de alimentación y como bioindicadores de cambios de masas de agua; como también estudios de calidad y frescura de nuestras principales especies comerciales, se determinó los afectos de las variaciones en las condiciones oceanográficas y meteorológicas y se estudió los cambios climatológicos y su efecto en los recursos naturales marinos.

El B.I.C. "Humboldt", con un desplazamiento de 1980 toneladas y velocidad de 14 nudos, cuenta entre sus instrumentos náuticos, con un navegador por satélite, ecosondas, girocompás, radar, radiogonniómetro y piloto automático de navegación.

Para sus labores científicas y tecnológicas posee equipos para oceanografía y biología, así como laboratorios de química, microbiología y muestreo húmedo.

También cuenta con una sala de procesamiento de pescado, en la que están instaladas una máquina descabezadora, lavadora congeladora de placas, dos túneles de congelación, sistema para agua de mar refrigerada, acuarios, cámaras de productos congelados y refrigerados.

Cuenta además con equipo de arte de pesca, dos winches auxiliares, cinco winches de investigación y un tambor de red pelágica, y también un circuito cerrado de televisión para control de cable principal de arrastre para la maniobra de pesca.

RECURSOS ANTARTICOS

El continente antártico es dueño de una vasta riqueza natural, por tal razón los países del Tratado Antártico mantienen un permanente interés por los trabajos de investigación que se realizan en las zonas donde se hallan instaladas sus respectivas bases.

Uno de los recursos más promisorios de la región antártica lo constituye el pequeño crustáceo "Krill", cuya abundancia es una importante reserva alimenticia, que se explota racionalmente. En el rubro de recursos minerales, los resultados de los estudios realizados hasta la fecha, han demostrado la existencia de yacimientos de carbón, cobre, manganeso, platino y plomo, principalmente.

La Antártida, ubicada en el Polo Sur, esta geológicamente vinculada a los continentes americano, africano y de Oceanía, de los cuales formó parte hace millones de años. Por tanto, muchos de sus recursos son semejantes, incluyendo el de importantes yacimientos de petróleo y gas natural en las cuencas sedimentarias de los fondos marinos.

Estas potenciales riquezas naturales, y la importancia geopolítica y estratégica del continente Antártico, llevaron al Perú a planear una expedición a esta región dirigido por oficiales hidrógrafos.

Con esta Segunda Expedición Científica se está dando un paso más en el camino a convertirnos en miembros consultivos del Tratado Antártico. Actualmente el Perú es miembro adherente de dicho Tratado. La condición de miembro consultivo abrirá las puertas a las nuevas negociaciones en el futuro para que el país participe en las discusiones sobre el futuro del continente antártico y sus recursos.

CEREMONIA DE DESPEDIDA Y ZARPE DEL B.I.C. "HUMBOLDT"

Con la presencia en la Antártida, el Perú dará un gran paso para constituirse en miembro consultivo del Tratado Antártico, dijo el embajador Jorge Chávez Soto, Presidente de la Comisión Nacional de Asuntos Antárticos, durante la ceremonia de despedida del B.I.C. "Humboldt", realizada el 9 de enero en el muelle antedique del Callao.

Alrededor de las 10:30 zarpó el Humboldt que esta vez lucía nuevo aspecto, los colores rojo y crema reemplazan al naranja y blanco de la Primera Expedición.

En medio de aplausos y saludos, los familiares y amigos despidieron a la dotación expedicionaria, que retornará al Callao el 16 de marzo.

Buques franceses en visita de hermandad



En los primeros días del mes, el "JEANNE D'ARC" de la marina francesa, arribó a nuestro primer puerto en visita oficial.

El "JEANNE D'ARC" considerada como una de las más modernas unidades de la flota francesa, y el Aviso-escolta "COMMANDANT BOURDAIS" arribaron a nuestro primer puerto, el 9 del presente para dar cumplimiento a una visita de hermandad profesional entre sus homólogos peruanos.

Las citadas unidades, que son comandadas por el capitán de navío Christian Rouyer y el capitán de fragata Jacques Gheerbrant, respectivamente, trajeron a bordo una tripulación de 850 personas, entre los cuales destacaron dos mujeres ingenieras, quienes durante la travesía asumen con igualdad las funciones encomendadas en el servicio hidrográfico, oceanográfico y de asuntos marítimos.

El "JAENNE D'ARC", aparte de poseer un sofisticado armamento, también dispone de una flotilla de helicópteros Alouette y Lynx para la lucha antisubmarina.

Durante su visita a nuestro país, la tripulación gala cumplió diversas actividades profesionales, sociales y turísticas, entre las cuales resaltaron las ceremonias de colocación de ofrendas florales ante los monumentos del Almirante Grau y de Bergasse Du Petit Thouars, respectivamente.

Prosiguieron con su travesía, rumbo a la polinesia francesa, Hawai, San Francisco, México, Panamá, New Orleans, la Martinica y Madera para luego arribar, el 2 del presente año a su puerto de origen, Brest, después de 154 días de ausencia.

En concurrida conferencia de prensa el sábado siete de enero

Director Ejecutivo de la Segunda Expedición a la Antártida, destacó Viaje del "Humboldt"

"Como un hecho trascendental y definitivo para que el Perú sea miembro pleno con voz y voto en el consenso del Tratado Antártico", calificó a la Segunda Expedición Científica, el Director Ejecutivo de dicha expedición, contralmirante Alejandro Martínez Frisancho, en conferencia de prensa realizada el 7 de enero en la Dirección de Hidrografía y Navegación.

El Director Ejecutivo de la Segunda Expedición Científica a la Antártida precisó que los objetivos de la misión es instalar la Estación Científica Peruana en el gélido continente y, profundizar los trabajos de investigación realizados en la Primera Expedición.



Contralmirante. Alejandro Martínez Frisancho.

La instalación de la Estación Científic que llevará el nombre de "Machu Picchu y que estará constituida a base de estruc turas metálicas prefabricadas, estará cargo de miembros del Ejército Peruano Será ubicada en la isla Rey Jorge de l Bahía Almirantazgo.

Las investigaciones científicas se rea lizarán en los campos del océano, l atmósfera y la tierra, y estarán dirigida particularmente a contribuir al mejo conocimiento de los recursos vivos mari nos y el estudio cuantitativo de la bio masa del Krill en el área del Estrecho d Bransfield.

Durante su permanencia en el conti nente helado, los expedicionarios realiza rán visitas a estaciones científicas de otro países pertenecientes al Tratado Antár tico.

Entre los miembros de la Expedició están cuatro mujeres: las biólogas Enri Antoniet y Sulma Castro y las químicas Ena Cárcamo y Ruth Calienes.

El B.I.C. "Humboldt", conducido po personal de la Marina de Guerra del Perú retornará al Callao el 16 de marzo, lueg de haber cumplido los objetivos del pro grama antártico peruano.

apitán de Navío Juan Vega Llona

ASCENDIDO Y CONDECORADO POSTUMAMENTE

capitán de navío Juan Vega , asesinado vilmente en la blica de Bolivia, fue ascendi- óstumamente y condecorado la "Orden Cruz Peruana al o Naval" en el grado de "Gran l" distintivo Rojo, por el Ministro de Defensa, general de Ejército Enrique López Albújar Trint, en una emotiva ceremonia llevada a cabo el 6 de enero en el cuartel general de la Fuerza de Infantería de Marina.

La esposa del extinto, señora Graciela Amat y León de Vega recibió de manos del titular de Defensa las joyas de la citada condecoración, en tanto, el Comandante General de la Marina, almirante Oscar Jahnsen Raygada le hizo entrega de las caponas y despacho de Contralmirante.

El general de Ejército y Canciller de la Orden, Enrique López Albújar Trint en este significativo acto destacó la firme voluntad de combatir al cobarde delincuente terrorista, porque —dijo— "Las Fuerzas Armadas, se mantendrán firmes en el cumplimiento de sus deberes constitucionales, sacrificando aun si fuera necesario nuestras propias vidas, para lograr vencer, porque así lo requiere nuestra patria, el Perú".

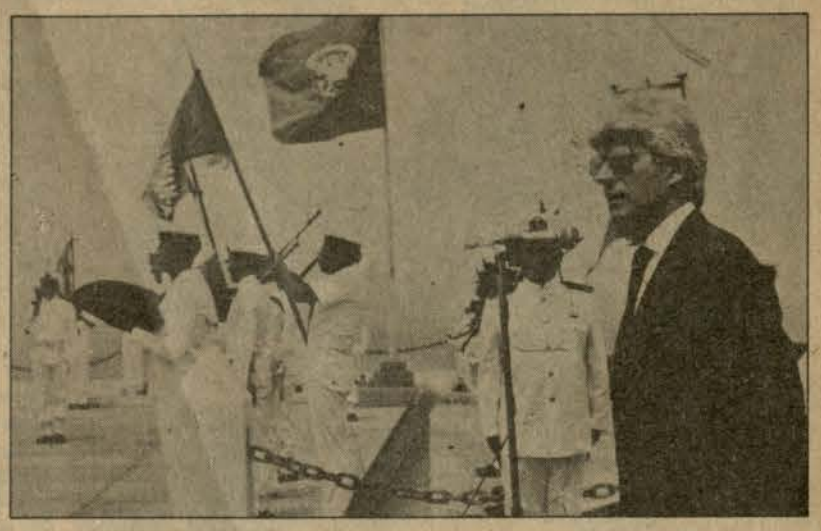
Más adelante, en otro aparte de su discurso, recordó al contralmirante Juan Vega Llona, como oficial ejemplar que supo ganarse el aprecio y respeto de sus jefes y subordinados, como camarada de armas brindó las seguridades que deparan las acciones del cumplimiento del deber.

A nombre de los familiares del desaparecido marino, el Ing. Ricardo Vega Llona agradeció a la Marina por la alta distinción conferida a su recordado hermano de quien expresó "era un convencido de servir a la patria en una fuerza tan importante de la Infantería de Marina".

La ceremonia concluyó con el himno de la Marina de Guerra.



ñora Graciela Amat y León de Vega, recibe del Ministro de Defensa, ral de Ejército Enrique López Albújar Trint, la joya de la condeco- n "Orden Cruz Peruana al Mérito Naval" en el grado de "Gran al".



El otrora marcador izquierdo del fútbol profesional, Carlos Meza, lo recuerdan muchas promociones de l

ación física y depor- le los futuros oficiales



Cadetes navales, con muestras de júbilo se despiden de sus familiares, antes de iniciar el crucero de instrucción.

e de la Pâg. 1

ipales puertos del norte, Paita, Salaverry y Chim- en su primera etapa.

ntes de iniciar los sendos os, el director de la Escuela almirante César Vallejo Za- dirigiéndose a los jóvenes es, les dijo que "la vida do es exigente, se dejan las didades y funcionalidad de las instalaciones de la Escuela, para entrar en un ámbito duro, pero lleno de satisfacciones profesionales".

Refiriéndose a la vocación marinera, la autoridad naval, expresó "se abre una perspectiva con matices de arte y ciencia, y la dureza del mar hace que quienes tienen vocación, sientan vibrar las fibras de su ser. Entonces el estar embarcados acaba por ser una experiencia inolvidable".

Los familiares que se dieron cita a esta tradicional ceremonia les dieron una efusiva despedida a los futuros oficiales de la Marina.

Comisión Controladora del Trabajo Marítimo

La Comisión Controladora del Trabajo Marítimo fue creada el 8 de marzo de 1935, con la finalidad de contro- el trabajo marítimo del personal relacionado con los servicios de carga y descarga y para dirimir las cuestiones e se susciten entre este Personal, el Terminal Marítimo y las Compañías de Vapores en el puerto del Callao.

Con el transcurrir del tiempo sus funciones han sido ampliadas y su organización adecuada a los requerimien- s actuales.

Hoy en día su alcance se extiende a todos los puertos del país, contando para ello con 17 órganos ejecutivos nominados Oficinas de Trabajo Marítimo y 3 Oficinas de Trabajo Fluvial.

El órgano supremo de la Comisión Controladora del Trabajo Marítimo es el Consejo de Delegados compuesto r representantes de los tres estamentos que intervienen en la relación laboral: el Estado, los Usuarios y los abajadores Marítimos, cada uno con cuatro representantes, siendo su presidente el Presidente Ejecutivo de la misión Controladora del Trabajo Marítimo.

Las particularidades que presenta el trabajo marítimo, tanto en la relación laboral como en lo concerniente la oportunidad de trabajo, la que se encuentra en función del arribo de naves, generan el quehacer de la C.C. M., que , a través de su Gerencia de Trabajo Marítimo y su Gerencia Administrativa Financiera, se encarga de glamentar, evaluar y controlar las labores y condiciones de trabajo de los trabajadores marítimos, así como caudar y cautelar sus beneficios sociales.

Un aspecto de importancia, es la proyección de la C.C.T.M. en las Areas de Capacitación y Bienestar.

En Capacitación se vienen realizando cursos de formación profesional para instruir a los trabajadores en las stintas especialidades que se requieren para el trabajo en los puertos. Esta instrucción se imparte en el Instituto Formación y Capacitación Portuaria (INFOCAP), el cual es un órgano dependiente de la Empresa Nacional Puertos.

En el Area de Bienestar se cubren diversos aspectos, tales como pólizas de seguro de vida, seguro médico miliar, programa de vacaciones útiles para los hijos de los trabajadores marítimos, así como becas de estímulo rendimiento académico y programa preventivo de salud a traves del examen médico anual.

Mención especial requieren los programas de vivienda para los trabajadores marítimos, los cuales son apoya- s por la Comisión Controladora. En la actualidad existen en ejecución programas en Chimbote, Callao, Pisco y llendo-Matarani, los cuales, en conjunto, superan las 500 viviendas.

A más vesanía, más valor

"Las cuadras del Cuartel de la Fuerza de Infantería de Marina, momentáneamente habían quedado desoladas, trémulas. Quienes las habitan, infantes de diferente graduación, formaban en el patio de honor en explicable silencio. Hasta el mar parecía haberse puesto de acuerdo, pues, en triste sinfonía las olas iban y venían, mientras en el estrado una mujer, pálidamente triste, con estoicismo esperaba la ceremonia de ascenso y condecoración a quien en vida fuera el compañero de alegrías, esperanzas y tristezas, su esposo el capitán de navío Juan Carlos Vega Llona.

Pronto, con énfasis, se leyeron las resoluciones por las que ascendía y condecoraba póstumamente al ejemplar marino, muerto vílmente por la secta sanguinaria del terrorismo en la República de Bolivia.

En tanto, la señora Graciela Amat y León viuda de Vega recibía de las altas autoridades castrenses las distinciones, jefes, compañeros de promoción, técnicos, oficiales de mar, cabos, marineros y grumetes en el interior de su alma, evocaban pasajes de la presencia dinámica del eficiente jefe en su paso ejemplar por la Fuerza de Infantería; y, de sus rostros adustos y su mirada serena se desprendía que algo querían decir en alta voz y se nos antojó escuchar entre el rumor del mar, en frase unísona y potente: A MAS VESANIA, MAS VALOR".

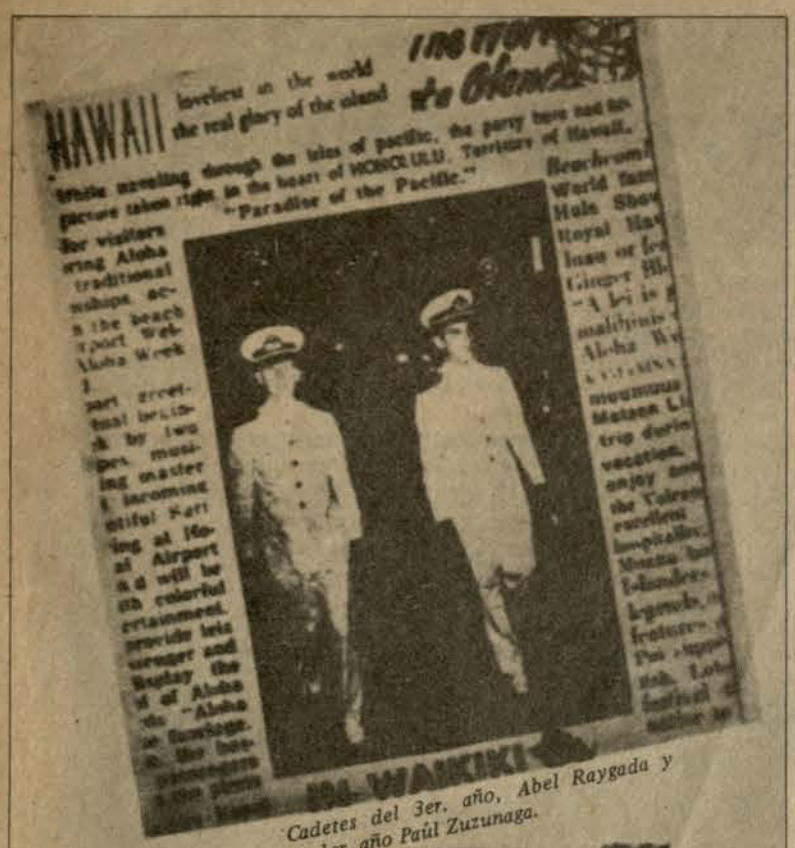
Colaboración para el monitor *S.H.P.*

MUJER NAVAL



Cabos y marineras, presentes en la Marina de Guerra desde 1984.

BAP "PAITA" DOS CRUCEROS DE INSTRUCCION A 30 AÑOS DE DISTANCIA



Cadetes del 3er. año, Abel Raygada y de 1er. año Paúl Zuzunaga.



Entre aplausos y saludos la tripulación del "Humboldt" fue despedida



"Atomic Transport Number 4" en Oahu - Hawaii - Primer Crucero de Instrucción 1959 (B.A.P. "Paita")

Hace 30 años, el B.A.P. "Paita" con las siglas AT-4 en las amuras, zarpaba con rumbo a la costa oeste de Estados Unidos de América e islas Hawaii, llevando a bordo como dotación del buque al íntegro del efectivo de cadetes de la Escuela Naval del Perú.

Hoy, en que un buque de tipo transporte de tropas de desembarco, reemplazante de aquel B.A.P. "Paita" y presente este último en el mar peruano desde el 3 de marzo de 1985 ha zarpado el cercano 10 de enero en viaje de instrucción al extranjero, con cadetes de cuarto año, teniendo como puerto de destino, San Diego de California, "El Monitor" destaca el hecho, en tanto expresa continuidad y tradición en tiempos y nombres nuevos.

Los oficiales del siglo XXI navegan hoy como cadetes a bordo del B.A.P. "Paita", flamante relevo de aquel otro que en 1959 llevó en misión de instrucción, entrenamiento y también deslumbramiento, a oficiales que son hoy contralmirantes y capitanes de navío.

En la evocación de aquella experiencia inolvidable que se engarza con la que viven nuestros jóvenes cadetes hemos recogido un fragmento de una reciente publicación que contiene recuerdos promociones, en ella y refiriéndose a aquel crucero de instrucción, leamos:

"El primer crucero de instrucción lo realizamos en el verano de 1959 a las islas Hawaii, costa occidental de Estados Unidos de Norteamérica, México y Costa Rica. El hecho tiene notoriedad en la moderna Escuela Naval, pues se embarcó el íntegro de cadetes, quienes cubrimos labores propias del personal de dotación de a bordo, incluyendo las de servicios y marinería. El hazañoso viaje se realizó en el B.A.P. "Paita", que llevaba en su casco las siglas AT-4. Un fuerte temporal zamaqueó duramente el buque en travesía a las islas y no es exagerado afirmar que hubo peligro de males mayores. Aprendimos allí una verdad sustancial que aplicaríamos toda la vida: en ningún otro lugar como en el mar es tan vital la labor del trabajo en equipo. Ello, aparejado a la instrucción y entrenamiento cotidianos fueron inculcándonos temprano, virtudes que sólo se adquieren navegando y compartiendo así con el trabajo, necesidades, peligros, alegrías, recuerdos y pesares. Escuchamos por primera vez ese aforismo generalizado en la institución: Dios es marino. Con él, una cuarteta muy antigua:

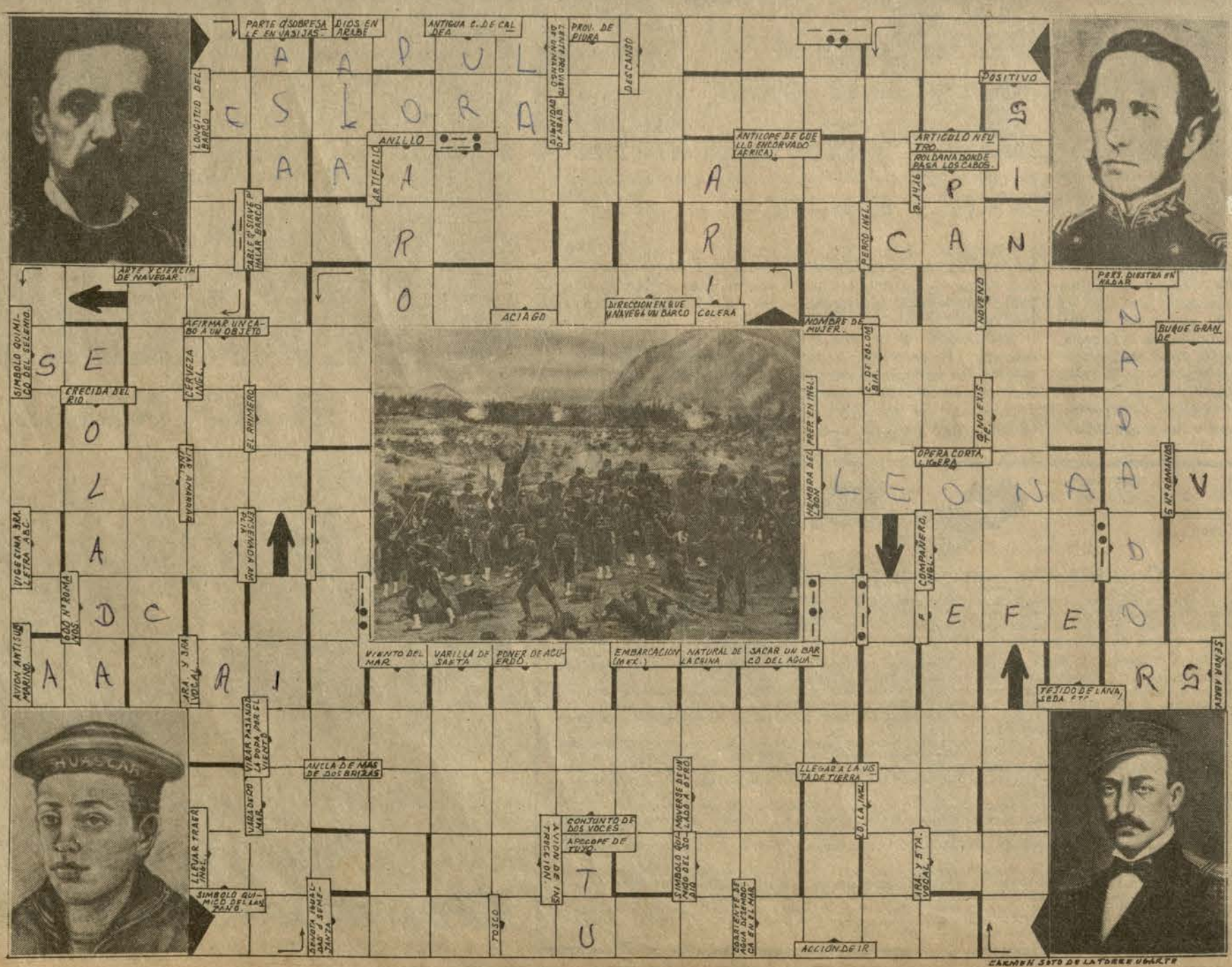
> *"El que no sepa rezar*
> *que vaya por esos mares.*
> *Y verá que pronto aprende*
> *sin enseñárselo nadie".*

Cuando llegamos a la isla Oahu, del grupo Hawaii (antes Sandwich) algunos marinos norteamericanos, curiosos, nos hacían mil preguntas, pues sabían que veníamos de un país legendario. Nos sorprendió que muchas señoritas, hijas de oficiales asociaran tanto al Perú con nuestro tenista Alejandro Olmedo, quien acababa de intervenir por Estados Unidos en competencias muy notables. Defraudó a muchos, que las bailarinas hawaianas no fueran nativas, y que los músicos que tocaban una especie de mandolinas llamadas ukeles, fueron marineros. Lo de los collares de flores cuyo nombre es leis, si se dio, pero, aprendimos también allí, aquello de one dollar... Llamó la atención a las dotaciones norteamericanas el AT-4 inscrito en las amuras, encontramos entonces la oportunidad de darnos corte y les explicamos, que las tales siglas significaban: Atomic Transport number 4... y que teníamos otros tres más.

Es también anécdota de ese viaje, un lugar de fotografía instantánea atendido por dos señoritas muy guapas, enfundadas en fuertes pantalones, no muy ceñidos pero confeccionados con una tela muy resistente que debe ser un antepasado del actual jean de mezclilla. La fotografía en cuestión costaba, ¡claro! one dollar y la mecánica era más o menos la siguiente, exigida más que explicada por una de las propietarias fotógrafas del establecimiento: "free photo, you and me, free position, two seconds, o.k. get out, thank you other sailor".

Otro fugaz recuerdo de Hawaii fue una bailarina que actuaba en un local pequeño pero que resultó muy concurrido por los eventuales visitantes del AT-4, nadie supo nunca su nombre, pero prácticamente todos los cadetes de entonces no dudan del alias artístico de aquella señorita: "Furia Blanca". Era rubia y si era furiosa, quedó en el misterio. Tampoco es posible hoy averiguar que ritmo era el que practicaba y las respuestas van desde el "blue" hasta las menos lánguidas composiciones de Pérez Prado".

NAVALGRAMA





El elenco del CITEN se perfila como uno de los favoritos en el próximo campeonato de la Federación Deportiva Militar y en la Segunda División del Fútbol Amateur.

El año pasado Campeón

Hoy se entrenan para otras Victorias

Para reiterar los triunfos obtenidos el año pasado en los compromisos a nivel de la Federación Deportiva Militar, así como, en el campeonato de Segunda División del Fútbol Amateur, los jóvenes futbolistas del Centro de Instrucción Técnica Naval (CITEN), vienen preparándose con mayor dedicación y entusiasmo. El elenco marinero lo conforman los alumnos Nolasco Reyes, Elmer Seminario, Miguel Justo, Carlos Miranda, Edson Quevedo, Guillermo Olmos, Roberto Gonzáles, Mario Chávez, Higinio Jara y Julio Guerrero. Entrenador: J. Pucchinelli. Como se recuerda, el representativo del CITEN, se coronó campeón de fulbito Inter Escuelas Militares.

Carlos Meza...

« Disputé el balón con Lolo Fernández »

"Aún queda en mi recuerdo aquel disputado encuentro de fútbol entre los representativos del "Centro Iqueño" y "Universitario" con su figura principal el "Cañonero" Lolo Fernández, contra quien tuve el orgullo de disputar el balón, cuando apenas tenía 16 años de edad".

Esta, y otras anécdotas del fútbol profesional, es traída a la memoria por el otrora destacado marcador izquierdo Carlos Meza Najarro, actual encargado de las actividades físicas y deportivas de cadetes y aspirantes de la Escuela Naval del Perú.

Su amplia trayectoria futbolística se remonta desde el año 1937, cuando conformaba el equipo titular del club "KDT". Posteriormente conformó el equipo titular del "Centro Iqueño", alternando con grandes figuras del fútbol, Tito Drago, Guillermo Delgado, Guillermo Del Valle, Vides Mosquera, Alberto Terry, entre otros conocidos jugadores.

Por sus cualidades de excelente "half" derecho, es contratado por el antiguo equipo "Ciclista Lima". Fue en estas circunstancias, cuando por gestión del propio "Lolo" Fernández y del experimentado "Toto" Terry, es promocionado al equipo titular del Universitario de Deportes.

Muchos hinchas recordarán aquel "Universitario" del año 52 en el cual militaban los jugadores Gilberto Torres, Jorge Alcalde, Carlos Valdivia, Juan Busanich, "Pichón León, Andrés Da Silva, David Rodríguez, Rufino Valdivieso, y el propio Carlos Meza.

Como corolario de nuestra entrevista al destacado jugador y actual profesor de la Escuela Naval del Perú, dijo sentirse orgulloso de contribuir en la formación física y deportiva de los futuros oficiales de la Marina.



El otrora marcador izquierdo del fútbol profesional, Carlos Meza, lo recuerdan muchas promociones de la Escuela Naval, hoy continúa brindando su experiencia

Academia Naval:

Semillero de Futuros Futbolistas

Decenas de jóvenes y niños se están entrenando en las diferentes categorías de futbol de la "Academia Naval", la que se ha convertido en corto tiempo en un verdadero semillero de futuros futbolistas.

Los triunfos alcanzados durante el año pasado, constituyeron una muestra del esfuerzo mancomunado de jugadores, directivos y padres de familia, así como un incentivo para continuar adelante.

La Marina, como en otros deportes viene apoyando a la mencionada academia de futbol, cuyos integrantes continúan practicando en las instalaciones de los liceos navales "Almirante Guise", "Contralmirante Montero", Teniente Clavero" y "Germán Astete", como parte del programa de "Vacaciones Utiles 1989".



Jóvenes integrantes de la Academia Naval escuchan con atenta mirada las instrucciones del entrenador.



CUANDO LA UNION LLEGA... LLEGA EL MEJOR SERVICIO.

La suma de nuestra experiencia hará posible que ahora usted tenga el mejor servicio en todos los puertos del Perú:

- Agenciamiento de naves.
- Estiba y desestiba.
- Desaduanamiento de mercadería.
- Transportes y Trámites Documentarios.
- Comunicación interpuertos.

Nuestro personal altamente calificado y los más modernos sistemas de computación le brindan la efectividad, rapidez y seguridad que usted necesita para su empresa.

CONSORCIO INTERAMERICANO DE EMPRESAS S.A.

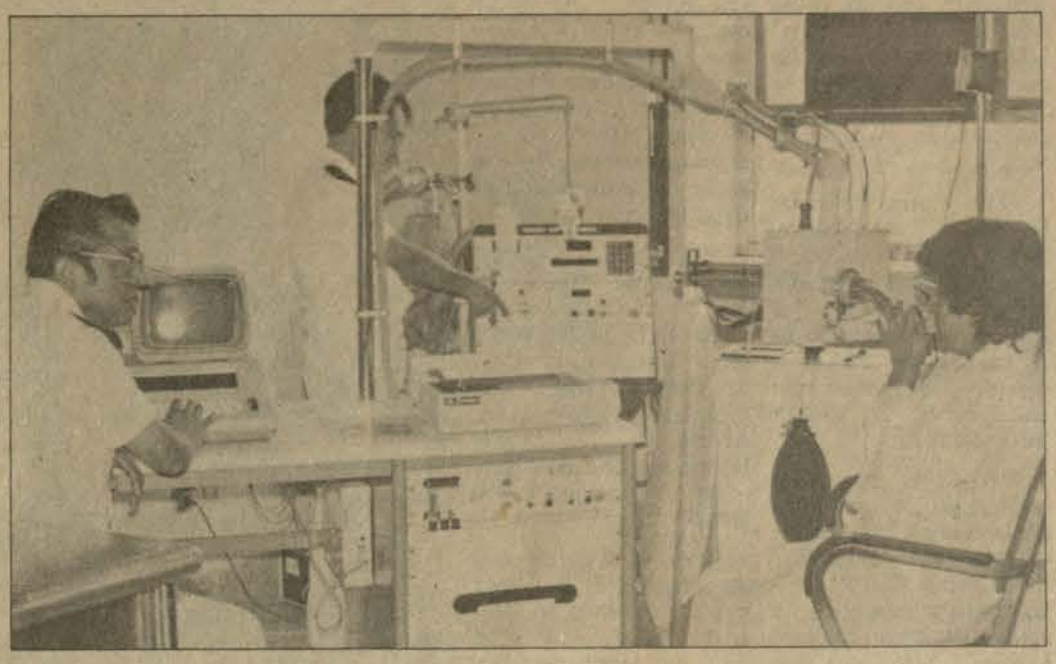
CIE

cía. internacional de embarques s.a.

Oficina Principal:
Jirón Martín de Murúa 187 - 7mo. piso SAN MIGUEL - MARANGA
Telfs.: 64-1390 – 64-1366 FAX: 64-2890 Telex: 26056 P.O. Box 395

Nuevos equipos en nuestro Hospital

Moderno Instrumental en el Centro Médico Naval "Cirujano Mayor Santiago Távara"



El Centro Médico Naval cuenta con modernos equipos para la atención del personal.

Decenas de pacientes, desde hace algunos meses, son sometidos a exhaustivas pruebas de función pulmonar en los equipos computarizados de Función Respiratoria, que recientemente fueron adquiridos para el Servicio de Neumología del Hospital Naval.

Los sofisticados equipos denominados TRAFENSCREEN II y el ERGO OXYSCREEN, están a cargo del capitán de fragata (SN) Oswaldo Franco Delgado, quien recibió un curso especial para su adecuado manejo, además de un curso de "Fisiología Respiratoria Actual" en la República Federal de Alemania.

Asimismo, se ha puesto en servicio la Unidad de Cuidados Intermedios Respiratorios, con ambientes individuales, monitores, respiradores y aparatos de succión.

De esta manera, se sigue cumpliendo la política de bienestar dictada por la superioridad naval con respecto al progreso científico en el campo de la salud para brindar oportuna y eficiente atención a todos los miembros de nuestra familia naval.



Para los niños

Nuestra especial atención

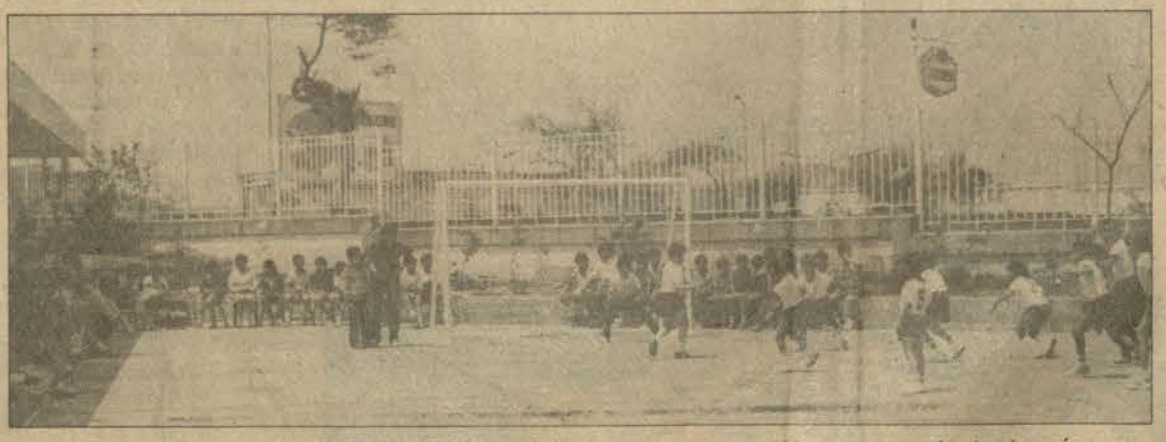
Los niños de la familia naval, son atendidos diariamente, en el Servicio de Pediatría del Centro Médico, el cual cuenta con moderna infraestructura para exámenes terapéuticos y el posterior tratamiento a los infantes, hijos del personal.

Para esta temporada de verano, se ha previsto una atención continua, puesto que, los niños en esta estación se encuentran expuestos a diversas enfermedades, como afecciones alérgicas, virales y de deshidratación.

SIRENAS EN LURIN



Sugerentes y atractivas "sirenas", domingo a domingo, concurren en gran número, a las tranquilas y refrescantes playas del club Lurín, junto con sus familiares, con quienes además de pasar un día de solaz esparcimiento, gozan de las comodidades que brinda las instalaciones del citado centro de recreo.



En los liceos navales los niños disfrutan del verano con un nutrido programa, haciendo más placenteras sus vacaciones.

Destaca también en Lenguaje

Liceo "Guise" Primero en Concurso de Matemáticas

A NIVEL LIMA;ENTRE 66 COLEGIOS

Como un estímulo y reconocimiento al esfuerzo y dedicación de nuestra juventud estudiosa del Liceo Naval "Almirante Guise", constituyeron los primeros puestos logrados en disputada competencia durante el Concurso de Matemáticas, organizado por la Unidad de Servicios Educativos (USE) No. 10 del Ministerio de Educación.

Entusiastas jóvenes de sesentiséis (66) colegios de nivel primaria, lápiz y cuaderno en mano participaron en el concurso de los números, que tuvo como sede el Colegio Santa María.

En esta oportunidad ocuparon el primer puesto las alumnas Sandra Benites Cabello del sexto grado, Melisa Corzo Enríquez del quinto grado y Mariana Tejerina Chávez del primer grado, entre otros alumnos quienes recibieron merecidos premios durante la clausura efectuada en el Liceo Naval "Almirante Guise".

Igualmente, en el Concurso de Lenguaje a nivel USE No. 10 en el colegio Santa María, destacaron en los primeros puestos las jóvenes estudiantes del "Guise" Roxana Vidal Meléndez, Sandra Machado Castro y Kelly Pérez Montenegro.

VACACIONES UTILES VISITANDO ZONAS TURISTICAS

Los alumnos inscritos en el programa de Vacaciones Utiles del Liceo Naval Almirante Guise visitan museos, monumentos históricos, ruinas arqueológicas e instituciones científicas y técnicas, gracias a la Coordinadora de Actividades Curriculares que organiza dicho circuito turístico.

Las salidas hacia las zonas turísticas se realizan desde el Liceo Guise, todos los viernes desde las 9:00 de la mañana, lugar donde retornan a las 12:30 del mediodía.

Los alumnos que pueden ir acompañados de sus padres, sólo abonarán el valor de los boletos de entrada a los lugares referidos.

El programa de Vacaciones Utiles se desarrolla además en los liceos navales Contralmirante Montero, Capitán de Navío Germán Astete y Teniente Clavero.



En el próximo número las secciones : " AVANTE " del Centro Naval del Perú, "La Gaceta de la Escuadra", "Bazar Naval", "BITA" y muchas novedades más. . . .

AGENDA JUVENIL NAVAL 1989
EN MARCHA PARA NUESTROS LICEOS

Impreso en los Talleres Gráficos de la Imprenta de Marina

el monitor

ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU

FUNDADO EL 19 DE JUNIO DE 1967

"...he resuelto definitivamente quedarme de simple comandante del "Huáscar" y al tomar esa medida ha sido obligado por varias razones entre otras, ... Que yo no veo un sólo jefe para comandante del "Huáscar" que maneje este buque como lo manejo yo por la larga experiencia que tengo de él. Esto puede ser vanidad o todo lo que se quiera, pero es la pura verdad".

Miguel Grau
Arica, 27 de setiembre de 1879

AÑO XXI | Febrero - 1989 | No. 202

Grupo de Tarea 30.1

Operativo Avanzado al Litoral Norte

Con el paso del tiempo, el alistamiento y preparación de nuestros hombres de mar se ha convertido en una exigente necesidad, dejando atrás aquellos años cuando la improvisación era causa de consecuencias nefastas.

De allí que dotar y mantener a las unidades combatientes de los modernos sistemas de control, en base a computadoras, de armas sofisticadas y de los más variados instrumentos de navegación significa hoy un paso imprescindible a fin de modernizar las fuerzas operativas de la Marina de Guerra del Perú.

La utilización de estos modernos sistemas agregado al alto grado profesional de la oficialidad y dotaciones, fue indudablemente el resultado de la previsión de una Marina que marcha al compás de la era electrónica, así lo demostró en el reciente operativo efectuado en el Mar de Grau, entre el 25 de enero al 5 de febrero.

OPERATIVO EN LA MAR

Las primeras acciones de los ejercicios tácticos se registraron a pocas millas de la costa, cuando las dos fragatas misileras, B.A.P. "Montero" y B.A.P. "Mariátegui", se aproximaron por estribor a 120 yardas para realizar transferencia de correspondencia y carga ligera. Tarea que fue realizada con precisión y pericia.

(Pasa a la Pág. 7)

Transferencia en la mar, B.A.P. "Lobitos" en plena operación y permanente vigencia a más de dos décadas de nobles y meritorios servicios a la Escuadra. Un símbolo de capacidad profesional y tradición en la construcción naval que es mérito de los Servicios Industriales de la Marina a nivel Latinoamericano. El B.A.P. "Zorritos" lanzado un 26 de julio, gemelo del B.A.P. "Lobitos" inauguró al Perú y a América del Sur la construcción de naves de alto bordo (1958)



Con buque Escuela "Jeanne D'Arc"

Ejercicio Conjunto en el Mar de Grau



Unidades de las marinas del Perú y Francia, ejecutaron maniobras y ejercicios en el Mar de Grau.

Consolidando los lazos de confraternidad e intercambiando experiencias, unidades de la Marina de Guerra del Perú participaron en un operativo conjunto con unidades de la Marina de Guerra francesa, en el curso de la reciente visita del buque escuela galo "Juana de Arco".

Durante el operativo de superficie en la mar, efectivos de ambas Marinas participantes demostraron precisión y disciplina en el ejercicio de transferencia de personal.

Una importante experiencia también adquirieron en el desarrollo de maniobras de cubiertas cruzadas, es decir, helicópteros de nuestra fuerza aeronaval aterrizaron en el portahelicópteros francés "Juana de Arco" y, helicópteros franceses hicieron lo propio sobre la cubierta de vuelo de nuestras fragatas misileras B.A.P. "Montero" y B.A.P. "Mariátegui".

En el desarrollo del operativo participaron por primera vez con una unidad francesa, los helicópteros SH-3D y Sea King del Escuadrón 22 de la Fuerza Aeronaval. También destacó la intervención de las unidades del tipo 209 de nuestra Fuerza de Submarinos. Por su parte, los marinos franceses participaron con sus helicópteros de fabricación anglofrancesa para lucha antisubmarina y de apoyo a las operaciones navales, Sea Lynx.

(Pasa a la Pág. 3)

Concejo de San Isidro

Inaugura plaza Combate de Abtao

En un ambiente de profundo fervor patriótico y ante el monumento del contralmirante Manuel Villar, el alcalde del Concejo distrital de San Isidro, ingeniero Enrique Calmet en el transcurso de una ceremonia, inauguró el parque "Combate de Abtao" en homenaje a la Marina de Guerra del Perú, al conmemorarse el 123° aniversario de la referida efemérides.

Al acto que se desarrolló el miércoles 8 de febrero, asistió la biznieta del contralmirante Villar señora Dalila Rivero Villar. En representación del Comandante General de la Marina, acudió el director ejecutivo del SIMA, contralmirante Ricardo Villarán Tapia, asimismo estuvo presente el presidente de la Asociación Nacional Pro-Marina, doctor Carlos Delta Peterson, una delegación de oficiales de Marina y otros representantes de instituciones cívico patrióticas y culturales.

Como expresión de homenaje, el Dr. Carlos Delta Peterson, acompañado de su comitiva colocó una ofrenda floral ante el monumento del ilustre marino.

(Pasa a la Pág. 3)



El alcalde del distrito de San Isidro. ingeniero Enrique Calmet, testimonia su homenaje a la Marina, al conmemorarse la gesta de Abtao.

EN ESTE NUMERO

Ejercicio conjunto con el "JEANNE D'ARC" 3

Plaza COMBATE NAVAL DE ABTAO 3

Salvan a TRIPULANTE SOVIETICO 4

Fecunda tarea del B.I.C. "HUMBOLDT" 5

LA GACETA DE LA ESCUADRA 7

AVANTE 8

BIENESTAR 9

Por los Centros Recreativos 11

Léalo y circúlelo



¡Llegó la hora de los colegios!

Para los padres de familia!, ya que los niños y jóvenes iniciarán las clases a mediados de marzo o en los primeros días de abril. Y llegó esa hora a través de las matrículas, inscripciones y la gran diversidad de gastos que, con uno u otro nombre, son problemas comunes en esta época.

¿Tiene Ud. uno, dos, tres o más hijos? ¿Sabe lo que significa hoy en términos reales, el pago de pensiones escolares, trimestre adelantado, seguro escolar, asociación de padres de familia, certificados de aportación para obras de desarrollo del colegio, movilidad (en los pocos colegios que aún tienen ómnibus) etc.

Una de las razones que justifican los elevados gastos que exigen los colegios, está dado en mucho, por el eficiente servicio que prestan, por los años que les ha llevado desarrollar, alcanzar los niveles que poseen y que pocos de los más renombrados colegios de Lima logran, o casi logran alcanzar. Un centro educativo como el Liceo Naval "Teniente Clavero" —por ejemplo— requiere de un largo proceso de meritorias y esforzadas labores, antes de considerarse afiatado, 2,600 alumnos, hombres y mujeres; se formarán y educarán en 1989 en este liceo destinado a la instrucción inicial, primaria y media de hijos del personal subalterno. 25 años al servicio de la familia naval, cumplen en el presente año los "claverinos".

El Liceo Naval "Almirante Guise" que, como el "Teniente Clavero", cumple también este año de 1989, veinticinco años brindando excelentes servicios a la comunidad naval, posee igualmente una alta población escolar mixta: 2,500 alumnos entre niños y jóvenes hijos de oficiales que ingresan al liceo en edad pre-escolar y completarán su instrucción de quinto de media.

Por otra parte, "Santa Teresa de Couderc" con 400 educandos, hombres y mujeres se ha constituido en un centro educativo especial de bien ganados méritos, tanto es así que su prestigio ha trascendido al ámbito latinoamericano, lo cual, obviamente, constituye un timbre de orgullo naval, desde 1978 en que se inauguró.

El Liceo Naval "Capitán de Navío Germán Astete" ubicado en la urbanización naval del mismo nombre, en el distrito de San Miguel (Maranga), también alberga en sus aulas desde 1984 a 1,600 niños del nivel primario, niñas y niños hijos de nuestro personal subalterno quienes en el futuro pasarán a continuar sus estudios secundarios al Liceo Naval "Contralmirante Montero". Inició labores en 1984.

El Liceo Naval "Contralmirante Montero", que tiene también una población escolar mixta de 2,600 educandos, reemplazó en 1986 en el local ubicado frente al Centro Médico Naval al Liceo "Almirante Guise" que se trasladó a San Borja y abrió sus puertas con el compromiso inicial de recibir a los niños que terminaban instrucción primaria en otros centros educativos, tales como el Liceo "Germán Astete".

Cabe destacar también, la envidiable situación de que, las familias que así lo requieren hacen uso de la guardería y centro de educación inicial "Stella Maris", que se yergue aledaño al Liceo "Astete", circunstancia que supone un niño familiarizado con su futuro colegio, desde su más tierna edad, antes de la época pre-escolar.

La guardería y centro de educación inicial "Niño Jesús de Praga", cierra circunstancialmente este abanico de la educación naval, y es flamante integrante en el ramillete de logros navales que enorgullecen a la institución.

Ofrecer a nuestros hijos lo más preciado que un padre puede darles, como es, la educación, conlleva para nosotros, miembros de la Marina de Guerra del Perú, un sentimiento fundamental: tranquilidad espiritual en la convicción que la institución participa rigurosamente, con gran esfuerzo y laudables resultados en esta vital tarea.

Sin duda, es importante el esfuerzo que los padres de familia deben realizar en el pequeño porcentaje del costo de la pensión escolar que les corresponde sufragar. La Marina por medio de la Dirección de Bienestar aporta sustantivamente en el factor de la educación escolar. Más aún, en algunos liceos los más antiguos, empiezan a perfeccionarse sistemas como por ejemplo el Banco de Libros, ruta, entre otras, emprendida en demanda que las familias navales se apoyen mutuamente para juntos realizar tangibles ahorros y reiterémoslo, juntos, propiciar la tranquilidad espiritual que deseamos, especialmente, en épocas de crisis. Crisis que afecta tanto a nuestro país como al mundo en que vivimos.

La Resolución Ministerial No. 1647 de fecha 15 abril 1964 plasmó, pues, un miércoles de otoño y justamente al inicio del año escolar, una etapa en nuestra institución, anhelo largamente esperado, que hoy nos alegra, nos enorgullece y nos obliga. Antes, el primero de marzo de 1958 un grupo de oficiales del Centro Naval del Perú y la Asociación de ex-Cadetes Navales, pusieron la virtual semilla de esta hoy enorme arboleda. El comandante Fernando Romero Pintado, hombre versado en avatares de la educación y muchos otros más, fue expositor principal en aquella oportunidad.

¡Llegó la hora de los colegios!, pero a tan grave compromiso de nuestras funciones como padres de familia, acude, vigorosamente, la Institución y se hace presente en el hogar, en la satisfacción que cada hombre y cada mujer perciben y agradecen.

Será privilegio de algunos padres de familia, ex-alumnos de los liceos "Guise" y "Clavero", llevar en abril de este año a sus niños a estos liceos, en donde ellos, los padres estudiaron. En síntesis: liceanos de segunda generación.

Continuemos la tarea, la única manera en que ésta puede continuarse, participando activamente en la marcha de los liceos y trabajando en la empresa de nuevas ideas y encaminados logros.

10,000 niños y jóvenes iniciarán próximamente la navegación 1989 en nuestros centros educativos navales. Un cuarto de siglo atrás, anónimos navegantes de altura propiciaron la firme y serena navegación que este año encuentra a los Liceos Navales, en óptimas condiciones tanto en lo que se refiere al personal docente, como edificaciones, equipos y material didáctico en general para así cumplir la esencial tarea de preparar a nuestros hijos para el futuro. Agradezcámosle a la Marina, a los directores y profesores en el tiempo, a los empleados, auxiliares y personal de servicio interno naval, a los alumnos y exalumnos a quienes se esforzaron en el anonimato con entusiasmo y cariño y que esta realidad, propicie otras. Que los viejos sueños, hoy tangibles, reverdezcan para que nuevos soñadores merezcan gratitudes venideras

El Comandante General de la Marina saluda a su personal

El Comandante General de la Marina, testimonia su cordial y efusivo saludo con motivo de celebrar su onomástico en el mes de febrero a los capitanes de fragata Jorge Saettone Pallete y Manuel Picasso Arnaiz; capitanes de corbeta Diego Ferradas Vanlaethem y Juan Carlos Ampuero Trabucco; a los tenientes primero Rafael Pilares Mariscal y Jorge Rosas Zarich; a los tenientes segundo José Velarde Talavera y Roberto Godoy Sterling; y, a los alféreces de fragata Walter Indacochea Arana y Luis Pacheco Cacho.

Asimismo, a los técnicos primero Pedro Manzanares Hernández y Baldomero Laura Durán; técnicos segundo Fernando Cobos Izquierdo y José Espinoza Guerrero; técnicos tercero Mario Pastrana Mogrovejo y Edilberto Aranciaga Pajuelo; oficiales de mar primero Felipe Leandro Espinoza y Ricardo Emiliano Rojas; oficial de mar segundo Alex Ormeño Lévano; a los oficiales de mar tercero Leonardo Amarillo Roqui y Ever Laureano Agustín; y, a los empleados civiles Blanca Delgado Oblitas y Juan Mendoza Muñoz.

Igualmente, a los cabos primero Jorge Concha Nieto y Roy Tananta Gonzales y al grumete Carlos Valdivia Acosta, y a través de ellos, a todo el personal que labora en nuestra institución que cumplió años en el presente mes, augurándoles éxitos en su vida profesional y personal.

CARTAS



Señor Director;

Con sumo respeto me dirijo a usted para solicitarle por intermedio de esta carta, si fuera posible, incluir en el Monitor información sobre material bibliográfico que posee la Biblioteca Histórica Especializada del Museo Naval, fuente imprescindible para quienes hemos optado por una profesión vinculada al mar.

Respetuosamente

OM1. Pablo Pinedo Carbajal

La respuesta a su inquietud bibliográfica muy laudable, la encontrará en la pág. 10.

el monitor

ES UNA PUBLICACION DE PERIODICIDAD MENSUAL EDITADA POR LA DIRECCION DE INFORMACION DE LA MARINA

Director: Capitán de Navío Fernando Casaretto Alvarado, Sub Director: Capitán de Fragata Manuel Coello Montezuma; Jefe de Edición: Capitán de Corbeta Juan Arrisueño Gómez de la Torre; Periodistas: Sixto Huanambal P.; Sana Fernández L.M., Milagros Aguilar R., Pedro Florez G. Diagramador: T2. Grá. Elmer Córdova P., Dibujante: Carmen Soto D.T.U., Fotógrafos: Jesús Torres Ch., OM3. Fot. Ernesto Rico C.

LIMA – PERU

Viene de la pág. 1

Se inauguró Plaza Combate de Angamos



Ante la mirada de su bisabuelo, el contralmirante Manuel Villar, la señora Dalila Rivero Villar , agradece al Municipio de San Isidro por el homenaje a su bisabuelo.

El ingeniero Calmet, resaltó la misión de nuestra Institución que a través de los años se halla ligada a los más nobles ideales que nos legaron nuestros héroes demostrando siempre coraje y capacidad de servicio.

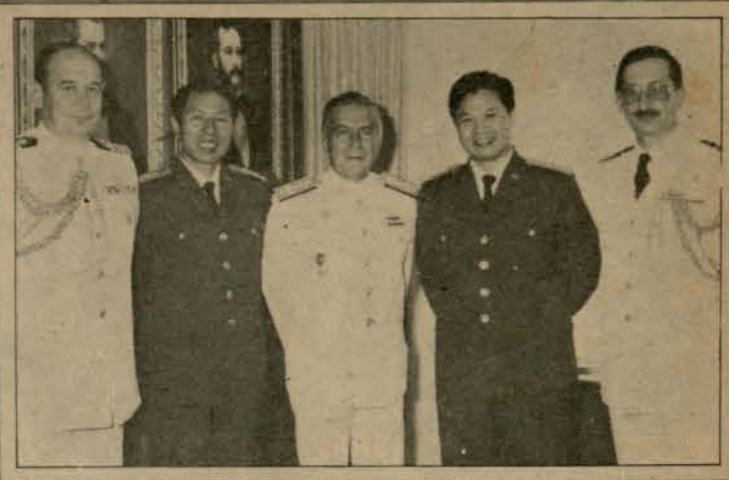
De otro lado, al evocar la acción de Villar, dijo: "Al asumir la comandancia de la Escuadra Aliada, el contralmirante Villar tomó el mando de la fragata "Apurímac" con la cual presentó combate al enemigo en los canales de Chayahué por cuya acción el gobierno le otorgó una medalla de oro, por ser uno de los defensores del honor y la integridad de la República y la responsabilidad continental".

La plaza se halla ubicada en el céntrico distrito de San Isidro y tiene un área de 18 mil metros cuadrados en el cual se encuentran bellos jardines, pasillos estéticamente ubicados y en el centro está erigido un imponente monumento del contralmirante Villar, en uno de los lados de cuya base se ha colocado una placa que testimonia lo siguiente: "Abtao representa el triunfo de la libertad en nuestro continente, el 7 de enero, de 1866.

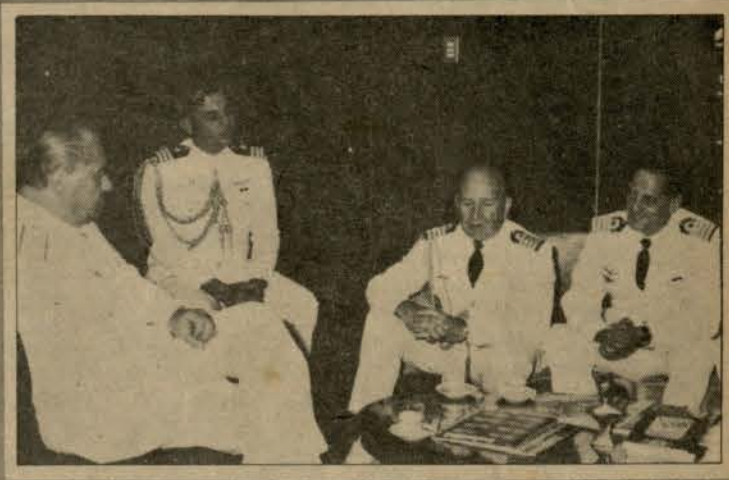
La Escuadra Aliada al mando del capitán de navío Manuel Villar rechazó a una división española en heroico combate. Anuncio glorioso del 2 de mayo en 1866".

En otro lado, se halla impreso lo siguiente: "Las Cruces, el 24 de noviembre de 1828 el guardiamarina Manuel Villar al mando de un grupo de marinería en gesto heroico y audaz abatió al Fuerte Cruz y abrió el camino para la captura de Guayaquil".

Protocolares...



Miembros de la Asociación de Agregados Castrenses con el Comandante General de la Marina, almirante Oscar Jahnsen Raygada, en el salón "Huáscar", durante la visita que le hicieron para presentarle su saludo protocolar.



El capitán de navío Carlos Molteri, Agregado Naval Adjunto de Argentina en el Perú, acompañado del capitán de navío Pedro Strega, el 26 de enero, después de un año de gestión en el país, se despide del Jefe del Estado Mayor General de la Marina, vicealmirante Gonzalo Gambirazio Martini.

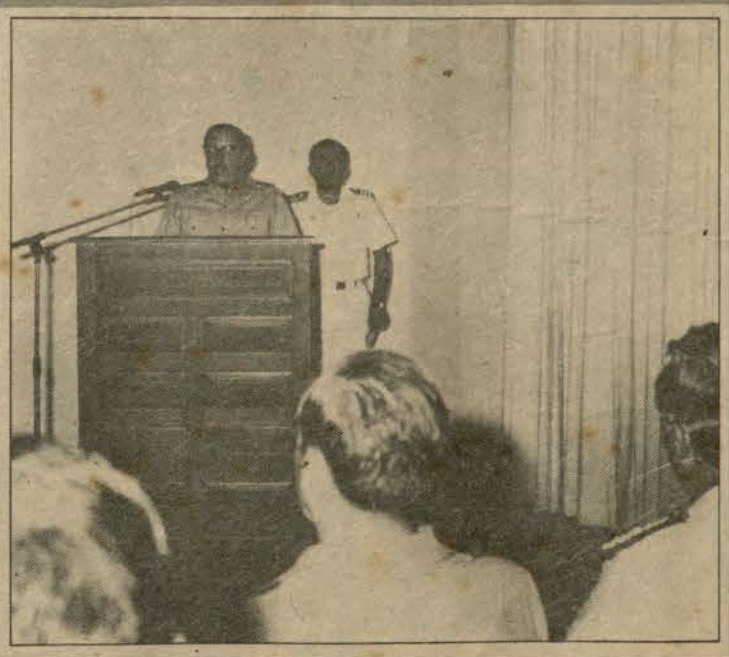
Destaca el Ministro de Defensa

Importante rol del Periodismo en la Defensa Nacional

Los conceptos doctrinarios de seguridad y defensa nacional y la organización del Ministerio de Defensa, fueron tratados por altos jefes de las Fuerzas Armadas y por catedráticos de la planta académica del Centro de Altos Estudios Militares (CAEM), durante una conferencia ofrecida a directivos de las instituciones de los diferentes medios de expresión.

Previamente a las exposiciones de los referidos temas, llevadas a cabo el 1ro. de febrero en la sede de la Comandancia General del Ejército, el Ministro de Defensa, Enrique López Albújar Trint, resaltó la importante misión del periodismo en la dinámica del país, así como su estrecha colaboración con los institutos castrenses. El titular de Defensa estuvo acompañado de los comandantes generales del Ejército, de la Marina y de la Fuerza Aérea.

Este ciclo de conferencias continuarán dictándose a representantes del periodismo nacional, el cual comprenderá visitas a las zonas de emergencia, según señaló un alto funcionario de nuestras Fuerzas Armadas.



El Ministro de Defensa, general López Albújar resaltó la importante misión del periodismo en la dinámica del país.

Viene de la pág. 1

Ejercicio Conjunto con Marina Francesa

El Comandante General de la Marina, almirante Oscar Jahnsen Raygada en compañía del Comandante del buque francés, capitán de navío Christian Rouyer, luego del exitoso operativo bilateral.



Unidades aeronavales realizan maniobras de cubierta cruzada.



MINISTRO DE DEFENSA PRESENTE EN OPERATIVO

Como parte del entrenamiento de nuestro personal definió el Ministro de Defensa, general de Ejército Enrique López Albújar el operativo conjunto con unidades de la Marina de Guerra de Francia.

El Titular de Defensa estuvo acompañado del Comandante General de la Marina almirante Oscar Jahnsen Raygada y del Jefe del Estado Mayor General de la Marina almirante Gonzalo Gambirazio Martini.

En tanto, personal de la Fuerza de Aviación Naval calificó de magnífica y provechosa la experiencia adquirida durante el ejercicio bilateral. "La diferencia de idiomas no nos ha dividido, por el contrario, nos ha unido en el criterio operacional", opinó un piloto aeronaval.



Conversando en el Atrio

R.P. Luis Alvarez Fernández

En una sociedad convulsionada por una cada vez más alarmante ausencia de valores que va minando la dignidad de la persona: frente a una conflictividad expresada en muchas formas de agresividad y violencia, no sólo física sino moral y psicológica; frente a un materialismo cada vez más absorbente, el hombre (adultos y jóvenes) siente hambre de la Verdad; hambre de lo que está por encima de lo puramente material. Se siente defraudado por aquellos valores o cosas en las cuales había puesto su corazón; se da cuenta que la verdadera felicidad no se encuentra en el dinero, el poder o el éxito.

"El Monitor" ha incluido esta sección que desea ofrecerte la oportunidad de un acercamiento a aquellos valores de nuestra fe, que son la voz del Señor que responde a los problemas que afligen a la humanidad.

Pensar en Dios en momentos de conflicto, crisis o dudas, no significa creer que El acudirá como una solución mágica a nuestras miserias morales y materiales (quizá sea éste uno de los más comunes errores sobre el sentido que damos a la fe en Dios). No podemos ni debemos pensar que la fe en Dios nos lleva a un sentarnos para esperar con los brazos cruzados que todo se arregle en un abrir y cerrar de ojos, sin que eso nos cueste algún esfuerzo o compromiso personal o comunitario.

El Señor es la fuente de la Verdad plena y esa Verdad ha llegado a nosotros a través de Jesús, aquel hombre sencillo de Nazareth quien, no teniendo donde reclinar la cabeza, ha transformado y sigue transformando al mundo como no lo ha hecho ninguna fuerza ni poder humano.

Jesús, desde la Verdad de Dios, quiere decirle al hombre de hoy que a pesar de todo lo que le aflige puede esperar, debe esperar; pero no con los brazos cruzados, no en una actitud pasiva y conformista, sino con una esperanza que nace y se alimenta del compromiso y esfuerzo por hacer, desde Jesús, un mundo mejor; con una esperanza que es a la vez seguridad de que con Jesús no construímos sobre arena sino sobre roca firme. Esa es la buena noticia del Evangelio de Jesucristo y que la Iglesia anuncia cada día a todos los hombres.

Este anuncio tiene múltiples formas, momentos y circunstancias. Este es uno de ellos por ejemplo: "Momentos de Reflexión" pretende ser para tí esa buena noticia de Jesús que te ayude, en primer lugar, a conocerlo mejor y a conocer su Verdad, que es la Verdad de Dios; y en segundo lugar, desea ayudarte a profundizar, desde esa Verdad y desde esa Palabra, en aquellos temas que forman parte de la vida ordinaria, la familiar y social.

Coincide este primer contacto con el inicio de la Cuaresma, un tiempo de gracia que nos llama a la conversión, vale decir, a un cambio que será fruto de tu esfuerzo personal y de la ayuda de Dios; un tiempo que te permite una reconciliación con Dios y con los demás; un tiempo que puede vitalizar la vida en todos sus aspectos. Esta Cuaresma puede ser para tí la voz de Dios que tanto esperas; una respuesta a tus dudas e incertidumbres, a tus sufrimientos y miserias.

Te dejo con estas ideas un poco sueltas a modo de presentación. Nuestro diálogo queda abierto. Si deseas hacer sugerencias de temas sobre los cuales tengas especial interés, escríbeme a la Dirección de "El Monitor".



Rescate en la mar

Pilotos Navales salvan a Tripulante Soviético

En un arriesgado operativo efectuado en coordinación con un avión B-200 y un helicóptero SH-3D de la Marina, el domingo 5 de febrero fue rescatado un tripulante de la motonave de bandera soviética "PROLIV KRZERSHTEZEN", quien sufrió un grave accidente a bordo que obligó a su comandante a pedir auxilio a la Fuerza de Aviación Naval, cuyas autoridades de inmediato destinaron las dos aeronaves comandadas por los capitanes de corbeta Felipe Cabrera Luján y Víctor López Torres, respectivamente.

El buque que se encontraba a 400 millas del Callao, fue ubicado a las 1104 horas, del día lunes 06 por el avión, éste comunicó la posición al helicóptero, el cual se dirigió al buque con personal especializado, luego de realizar una evaluación del accidentado y dado la gravedad del caso, el herido fue izado por medio de un winche en una camilla a bordo de la aeronave y conducido al Centro Médico Naval, donde recibió las atenciones médicas que el caso requería.

El tripulante de 33 años de edad presenta fracturas de pubis y de la pelvis, además de un shock traumático.

La tripulación del buque soviético, resaltó el operativo conjunto de las dos aeronaves peruanas que lograron con éxito el difícil rescate de su compañero de navegación, lo cual demuestra una vez más, la pericia y el alto profesionalismo de los pilotos de la Fuerza de Aviación Naval.

EL "NOTICIERO NAVAL" EN RADIO MIRAFLORES

Desde el 24 de enero, a través del noticiero El Momento, que diariamente edita radio Miraflores, se trasmite por primera vez de lunes a viernes nuestro "Noticiero Naval".

La estructura del programa lo constituyen temas de actualidad naval; entre ellas, noticias de las fuerzas operativas; historia, personajes que forjaron la Institución, acción cívica en nuestro litoral, en el oriente peruano y en el altiplano; deportes, etc. Asimismo, saludamos a las dotaciones de buques y dependencias en la fecha de sus respectivos aniversarios.

El logro de este espacio radial, cuyo principal interés es mantener siempre una comunicación inmediata y oportuna de las actividades que realiza la Marina de Guerra, fue posible merced al apoyo del Director Gerente de la citada radioemisora, señor Ricardo Palma Michelsen, a quien la Dirección de Información de la Marina le expresa su agradecimiento.

El citado noticiero ha logrado gran aceptación dentro de la familia naval, corroborado por las expresiones de nuestro personal.

Así, el teniente segundo Jaime Ponce de León expresó que es muy importante esta nueva forma de comunicación, ya que el espacio que utiliza, radio Miraflores, es muy sintonizado; por su parte, el técnico segundo Reynaldo Cabrera, de la Dirección de Sanidad, con marcado entusiasmo manifestó que es muy acertada esta modalidad de difusión que pone en conocimiento de la opinión pública las actividades que diariamente se realizan en nuestra Institución.



Pedro Roncalo y Enrique Llamosas, dando inicio a otra jornada de su fructífera trayectoria periodística.

Igualmente, la empleada civil Alicia García, de la Dirección de Economía, enfatizó que el reciente programa tiene mucha sintonía; en tanto que el oficial de mar primero Wilfredo Inga Aguilar, en breves palabras, dijo: "¡Se pasa!, tiene una acogida impresionante".

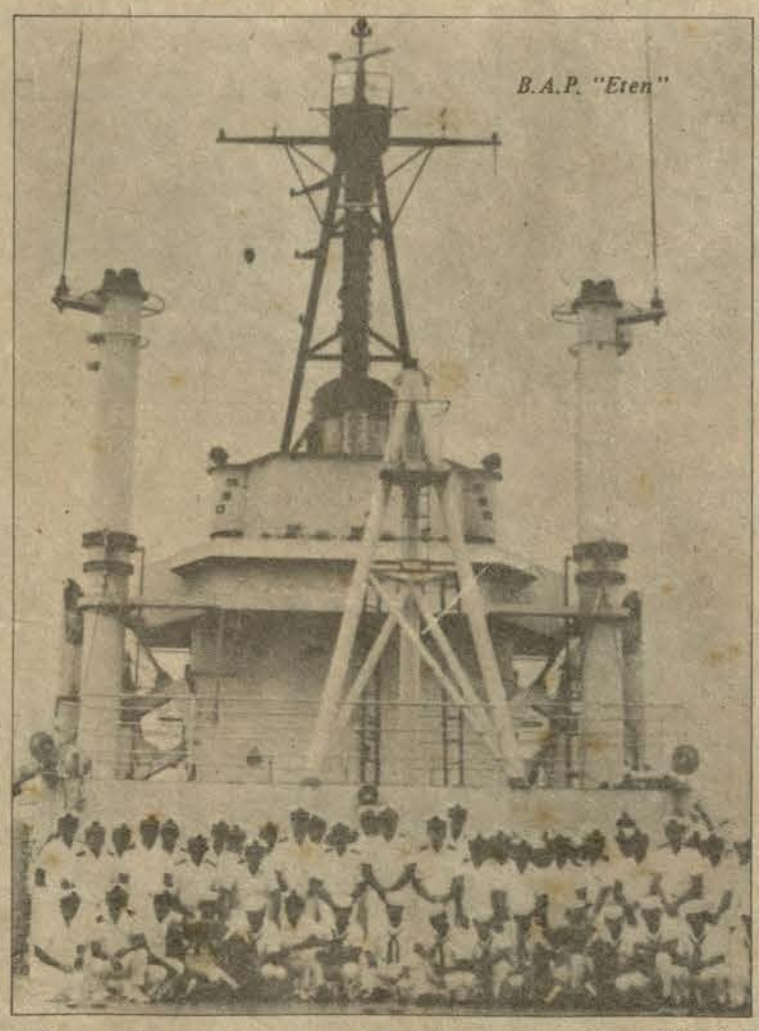
Reiteramos nuestro agradecimiento a los directivos de radio Miraflores y, por su intermedio, a todo el personal que labora en tan prestigiosa emisora.

"UN MOMENTO" CON LOS COLEGAS DE RADIO MIRAFLORES

Representantes de toda una generación de locutores, Pedro Roncalo, Enrique Llamosas y Rómulo Flores, son quienes micrófono en ristre, todos los días por las ondas de Radio Miraflores, transmiten nuestro Noticiero Naval. Sus voces son ya familiarmente recibidas en todos los hogares de los hombres de mar, de ellos El Monitor recibió el espaldarazo, o como decimos nosotros, el ¡Bravo Zulú! por la redacción especializada que requiere el periodismo radial. La adaptación a esta especialidad del periodismo, no ha sido fácil, pero gracias a sus consejos avalados por su gran experiencia, ya somos parte del clan, como lo manifestaron en breve entrevista.

Así, el colega Pedro Roncalo, resaltó la importancia de la radio como medio de comunicación por su inmediatez y cobertura que cumple un rol vital en la función de integrar a los pueblos. Enrique y Rómulo, por su parte, corroboraron el concepto de Pedro y expresaron palabras halagüeñas en torno al Noticiero Naval que, además de informar sobre los acontecimientos navales, tiene la virtud de formar conciencia marítima. ¡Así se hace patria!, exclamaron los experimentados colegas.

ANIVERSARIO



Con sendos programas conmemorativos las dotaciones del B.A.P. "Eten" y del B.A.P. "Callao" el 27 de enero, celebraron su cuarto aniversario del afirmado del pabellón nacional. Estas unidades de apoyo logístico son integrantes de la Comandancia de la División de Desembarco.



SE INAUGURO ESTACION "MACHU PICCHU" EN LA ANTARTIDA

B.I.C. "Humboldt" : Misión Cumplida

El buque de investigación científica BIC "Humboldt" cumplió su misión en la Antártida.

Con la culminación de las tareas a cargo de la segunda expedición antártica, el Perú está cumpliendo los requisitos que le permitirán próximamente ser considerado miembro consultivo del Tratado Antártico.

En esta situación, se abren amplias perspectivas para el futuro del país en los campos de la nutrición, recursos energéticos, meteorología, oceanografía y de prestigio internacional.

ARDUA LABOR EN LA ANTARTIDA

La dotación naval y científica del BIC "Humboldt" comandado por el capitán de fragata Juan Carlos Cicala Collazos, llevó a cabo múltiples labores en el Estrecho de Bransfield durante el crucero de investigación.

Desde el 26 de enero, la nave peruana navegó en una extensa zona de la Península Antártica, luego de haber desembarcado los módulos prefabricados para el local de la estación peruana que fueron armados por personal de Industrias Militares S.A. (INDUMIL).

Los expedicionarios peruanos cumplieron sus misiones soportando muy bajas temperaturas, fuertes vientos e intensas nevadas, condiciones que no afectaron su entusiasmo, dedicación y profesionalismo.

CARACTERISTICAS DE LA ESTACION

Su estructura se estableció con material metálico pre-fabricado y está concebida para ser construida en tres etapas.

En este año se construyó las estructuras de las tres casas, una servirá para habitación de trece personas otra de fuerza, taller y garaje y la tercera albergará a la dotación en casos de siniestros.

Los módulos de almacén, almacén de fuerza, de emergencia y el módulo principal o eje mayor están ubicados en espacios estratégicos que coinciden con las buenas condiciones climatológicas.

SE INAUGURA LA ESTACION "MACHU PICCHU"

En la mañana del domingo 26 de febrero, el "Humboldt" trasladó desde la base chilena "Teniente Marsh" a la delegación oficial peruana que había viajado especialmente desde Lima en un avión Hércules de la Fuerza Aérea Peruana, al lugar donde se había instalado la estación "Machu Picchu", ubicada en la bahía Almirantazgo de la isla Rey Jorge.

Horas más tarde fue inaugurada la citada estación con la presencia del ministro de Defensa, ministro de Pesquería, parlamentarios y periodistas.

Las notas del himno nacional del Perú y el izamiento del pabellón patrio constituyeron momentos saltantes de este acto de presencia peruana en la Antártida.

El "Humboldt" trasladó posteriormente a la comitiva oficial de retorno a la base "Teniente Marsh" para que emprendiera viaje a nuestra capital, así como a los invitados de las estaciones extranjeras aledañas que asistieron a la ceremonia inaugural.

ENCALLA EL "HUMBOLDT"

En circunstancias en que retornaba el "Humboldt" de la base "Teniente Marsh" y en medio de un fuerte temporal, el buque encalló a las 21.45 horas en caleta Mariana, ubicada en la bahía Fildes, en la isla Rey Jorge.

La nave peruana fue asistida por el rompehielos inglés "Endurance" y por su similar argentino "Irizar", los cuales transportaron a parte de su dotación a la base chilena "Teniente Marsh". No se reportaron daños personales, quedando el comandante y parte de la dotación para labores de inspección y control de averías.

Factor fundamental en esta contingencia fue, especialmente, la elevada moral del personal naval, lo cual permitió acometer con éxito la dura tarea de salvamento.

Al cierre de esta edición de EL MONITOR, una junta naval técnica conformada por marinos peruanos, argentinos y chilenos se encontraba evaluando la situación del buque peruano, como paso previo a la maniobra de salvamento que llevaría a cabo el remolcador "Yelcho" de la Armada de Chile, que con el buque argentino "Cabo de Hornos", acaba de arribar a caleta Mariana.

En nuestra próxima edición, daremos a conocer una amplia información sobre los pormenores de este suceso que culminará sin duda con éxito, gracias a la alta capacidad profesional y moral de nuestros hombres, así como al apoyo de la solidaridad internacional.



Nuestra enseña patria flamea en un área de la Isla Rey Jorge, junto a expedicionarios peruanos que iniciaron la construcción de la Base Científica.



B.I.C. "Humboldt" navegando por parajes antárticos, en la segunda expedición peruana al continente blanco.



El "César Garayar" por el río Putumayo

El buque tópico "César Garayar", realiza una intensa actividad en el río Putumayo, como parte del programa de "Acción Cívica" que efectúa la Marina de Guerra del Perú, a las regiones y poblados de nuestra amazonía.

La referida unidad, inició su periplo por la región oriental el 14 de febrero, teniendo como meta arribar a la localidad colombiana de Gueppi, según el convenio suscrito entre ambas repúblicas.

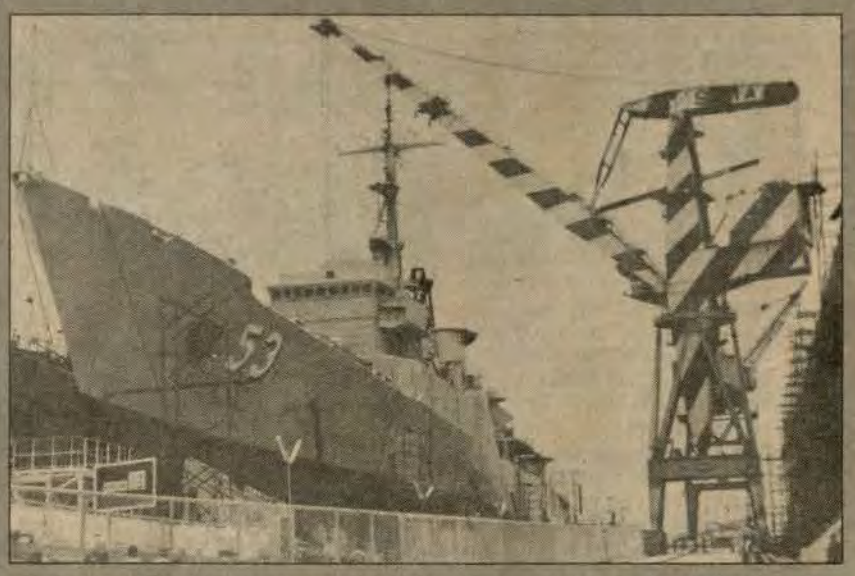
Personal médico y enfermeros de la Sanidad Naval, brindarán atención sanitaria y primeros auxilios, asimismo, orientarán a través de charlas a los pobladores, acerca de las enfermedades producidas en la zona.

Durante su recorrido por el río Putumayo, se tocarán puertos, caseríos y poblados donde se prestarán servicios a la comunidad.

En esta oportunidad, se tocarán los poblados de Tarapacá, El Alamo, los puertos "Gaviota" Tucuna y Alegría. Asimismo, se prestará atención médica a los caseríos de El Porvenir, Gaudencia, Huapaya, Tres Esquinas, Santa Marta, Remanzo, Betania, 7 de Agosto y La Florida.

También arribarán a las regiones de Jerusalén, Mashunta, Puerto Argelia, Yaricaya, Monclari, Isla Nueva, Yarina, Atalaya, El Encanto, puerto García, San Antonio y Gueppi.





El B.A.P. "Montero" primera unidad misilera construido en el Servicio Industrial de la Marina.



SIMA-PERU

31 Aniversario

Evocando retrospectivamente los pasos iniciales, cuando un día como el 14 de febrero de hace 31 años se fundaran los Servicios Industriales de la Marina, se conmemoró entre la familia simista un aniversario más, en actos diversos llevados a cabo en sus cuatro centros operativos: SIMA-CALLAO, SIMA-IQUITOS, SIMA-CHIMBOTE y SIMA – CEFAR.

En SIMA-Callao la ceremonia conmemorativa se inició con una misa de confraternidad, entrega de distintivos y bonificaciones a los trabajadores más antiguos y un programa deportivo que se inició con la inauguración de las olimpiadas simistas.

A propósito del aniversario del SIMA, aquí una crónica de la época:

CUANDO SE LANZO EL B.A.P. "ZORRITOS" PRIMERA META DE UN GRAN PROYECTO

En la mañana del 26 de julio, en vísperas del natalicio del Gran Almirante Grau y del 137 aniversario de la Independencia Nacional, ante la presencia del presidente de la República y de altas autoridades civiles, castrenses y un público estimado entre 20 y 30 mil personas, lento pero majestuoso fue lanzado al mar desde los Astilleros Industriales de la Marina, el primer buque de alto bordo construido en la costa de América Latina.

Algo de historia

Desde tempranas horas del día 26, numeroso público comenzó a congregarse en las explanadas que rodean a la grada de construccion. A las 9:00 hrs. la Virgen del Mar fue trasladada desde su emplazamiento en el edificio de construcciones navales, al estrado oficial preparado especialmente para este evento.

En la grada de construcción, el personal encargado del lanzamiento trabajaba febrilmente en los últimos preparativos para la rápida pero delicada maniobra. Poco a poco se iban eliminando los calzos de construcción y el peso del buque pasaba a ser soportado por las vías de lanzamiento.

Tras la bendición de la nave por el vicario castrense de las Fuerzas Armadas, el buque fue bautizado por la señora Clorinda Málaga de Prado e instantes después se deslizaba gallardamente a las aguas del Pacífico.

A las 12 horas comenzaron a llegar las altas autoridades y miembros del cuerpo diplomático invitados para la ceremonia. Minutos antes de las 13:00 hrs. llegó el presidente de la República, doctor Manuel Prado Ugarteche a quien se le rindieron los honores correspondientes a su alta investidura.

Una vez en el mar, el buque fue trasladado hasta el muelle de montaje para proseguir con los trabajos de acabado, a fin de dejarlo expedito en el más breve plazo e inmediatamente iniciar sus operaciones transportando el petróleo de Talara a los diversos puertos de nuestro litoral.

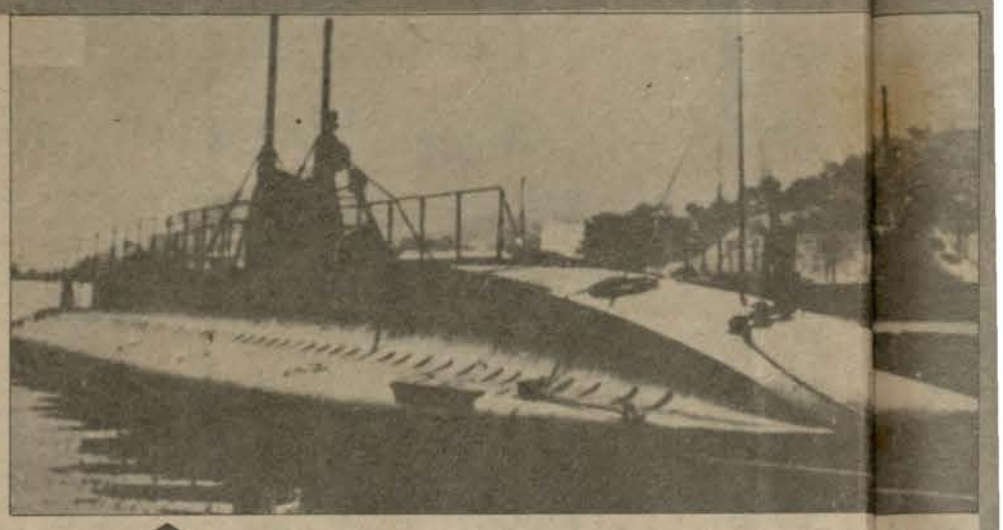


Escuela de Submarinos

50 años forjando hombres de acero

Con el arribo de los sumergibles "Ferré" y "Palacios" en el año 1919, el Perú inaugura una nueva era de su Poder Naval. Siete décadas después, se constituiría en la Fuerza de Submarinos más poderosa del continente americano, luego de los Estados Unidos de América, manteniendo hoy, en los umbrales del tercer milenio, tan privilegiado lugar.

Tras el arribo de los primeros sumergibles y con una visión de proyección para la guerra naval, por su trascendente importancia estratégica, en los años 1926 y 1927 se adquirieron cuatro submarinos tipo "R" construidos por la Electric Boat en Groton Connecticut.



El sumergible "Palacios", arribó a nuestro primer puerto en el año 1913, siendo su primer Comandante el teniente primero José Gálvez Chipoco.

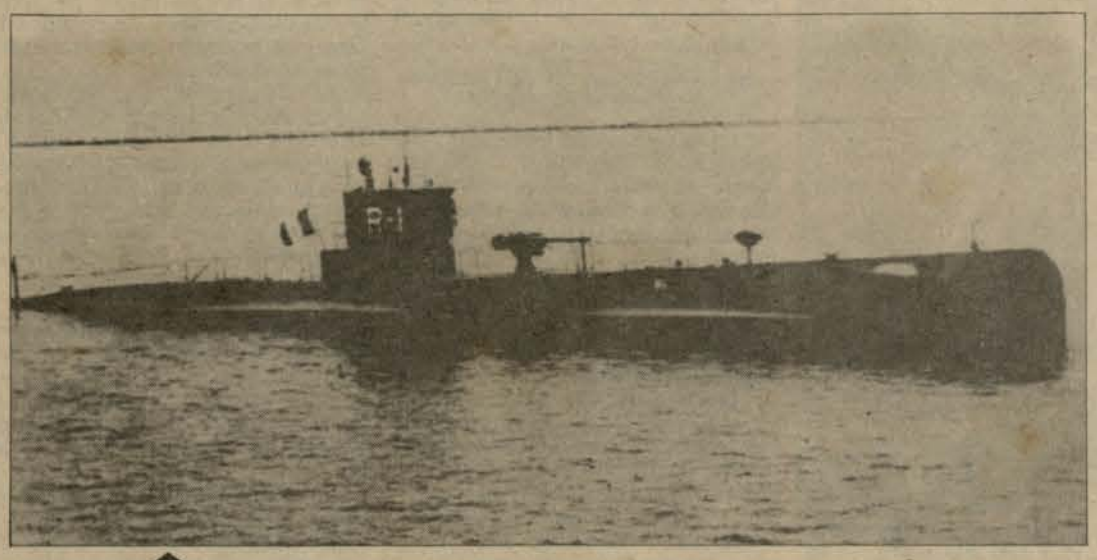
Estas dos etapas, la primera desde el año 1911 y la otra que se inicia el año 1926, constituyeron épocas determinantes para la formación de la Fuerza de Submarinos.

El incremento de unidades, implicó naturalmente un requerimiento tan inmediato como impostergable: una nueva especialidad, el submarinista, máxime si esta arma aún estaba en sus comienzos en las principales marinas del mundo.

La guerra naval de entonces, incuestionablemente tenía que hacer frente a un cambio profundo de tácticas y estrategias, éstas tenían que ser revisadas operando en las profundidades marinas con un objetivo esencial: la sorpresa. Para ello necesitaba hombres que se adaptaran a tales condiciones, a comandar hombres con nueva mentalidad de combate y manejar instrumentos y armamento inédito. Se estaba, pues, ante un nuevo concepto de la guerra naval, y, a su vez, ante un reto: la formación del personal que operaría en otras naves.

El B.A.P. "Palacios" y el B. A.P. "Ferré" y, posteriormente los 4 "R" fueron las primeras escuelas de los submarinistas peruanos. Oficiales y Técnicos formados en el extranjero, además de comandar y operar los buques, fueron simultáneamente maestros en la teoría e instructores en la práctica.

Así, durante todo este tiempo la práctica a bordo significó el aprendizaje diario y constante de los primeros submarinistas; jóvenes ávidos por aprender los secretos de esta nueva arma y que se formaban en los mismos submarinos. Una pléyade de oficiales de Marina que llegaron a los más altos rangos y cargos, se iniciaron en estas unidades.



El 12 de julio de 1926 se efectuó la botadura del R–I

Como las exigencias de preparar personal para el comando y manejo de esta arma se hacían más urgentes, las autoridades navales vieron la necesidad de crear una Escuela de Submarinistas propiamente dicha, la cual se crea 28 años después del arribo de los primeros submarinos.

En efecto, por Decreto Supremo No. 002 del primero de marzo de 1939, se crea oficialmente la Escuela de Submarinos. Por entonces ocupaba la Presidencia de la República el mariscal Oscar R. Benavides y ocupaba la cartera de Marina el capitán de navío Roque A. Saldías.

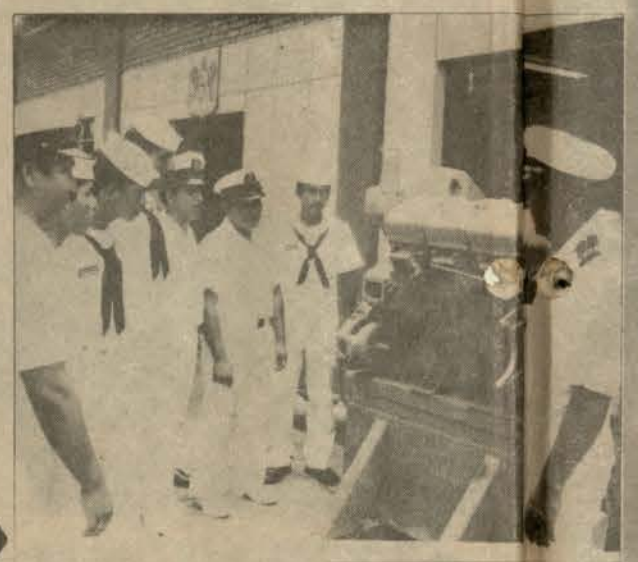
De primera instancia, se nombró al Teniente Primero Carlos Espinoza Illich, como instructor de la Escuela y responsable de desarrollar los programas y la infraestructura para dar inicio a las funciones de la novísima Alma Mater de los futuros submarinistas, en estos primeros pasos fue invalorable el apoyo de las dotaciones de los recordados submarinos "R". Sin embargo, como antecedente, en la Escuela Naval ya se venía dictando conferencias en torno a navegación submarina, minas y torpedos.

El creciente auge del arma submarina en la Marina de Guerra del Perú, fue creciendo en unidades y en la capacidad de sus hombres; así de 1954 a 1957 se adquirieron los cuatro submarinos tipo "S" de la Electric Boat y que son los actuales "Dos de Mayo", "Abtao", "Angamos" e "Iquique" y después en 1974, también en los Estados Unidos de América, los submarinos tipo Guppy, el "Pacocha" y la "Pedrera" de gran autonomía y radio de acción por su capacidad.

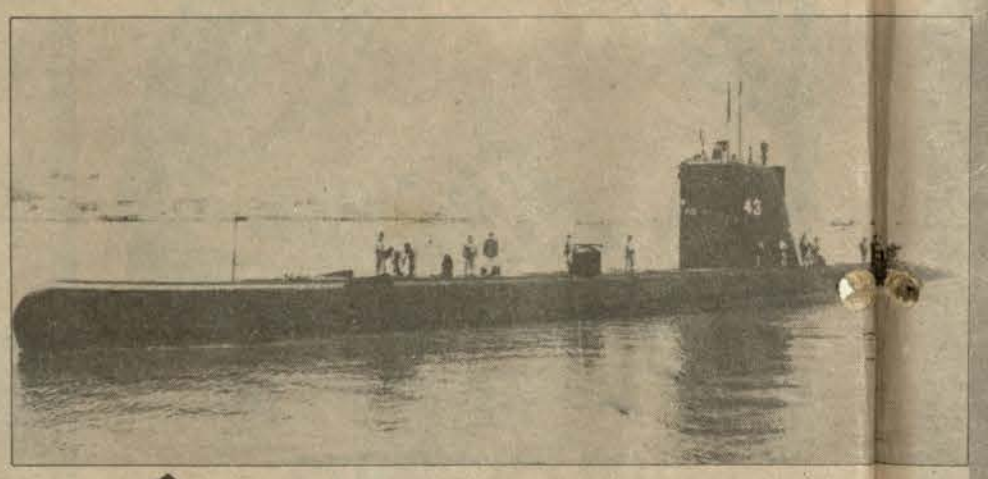
Otra etapa fundamental en el acrecentamiento de la Fuerza Submarina se suscita entre 1971 a 1974, cuando se construyeron en los astilleros de Kiel, Alemania, los submarinos "Islay" y "Arica", construidos con la más alta tecnología de la época, capaces de operar a grandes profundidades y a altas velocidades durante periodos prolongados. Esta serie de submarinos modernos se completan en 1979, con la construcción de cuatro unidades tipo 209 en la R.F.A.,que son los actuales B.A.P. "Casma" "Antofagasta", "Pisagua" y "Chipana".

Cada etapa de la modernización de esta arma constituyó a la vez, diferentes matices de la Escuela de Submarinos, puesto que el arribo de nuevas unidades y con tecnología de distinta procedencia, hacia que los instructores estén actualizados en los conocimientos siempre cambiantes de la tecnología submarina, razón tienen por ello los submarinistas peruanos de ostentar el mérito de ubicarse en experiencia y en conocimientos entre los mejores de sus similares del mundo; Concepto que lo corroboran expertos de las marinas extranjeras, submarinistas de las Repúblicas de Venezuela, Colombia, Argentina y Brasil que han recibido instrucción en nuestra Escuela de Submarinos que este año cumple cincuenta años de su creación.

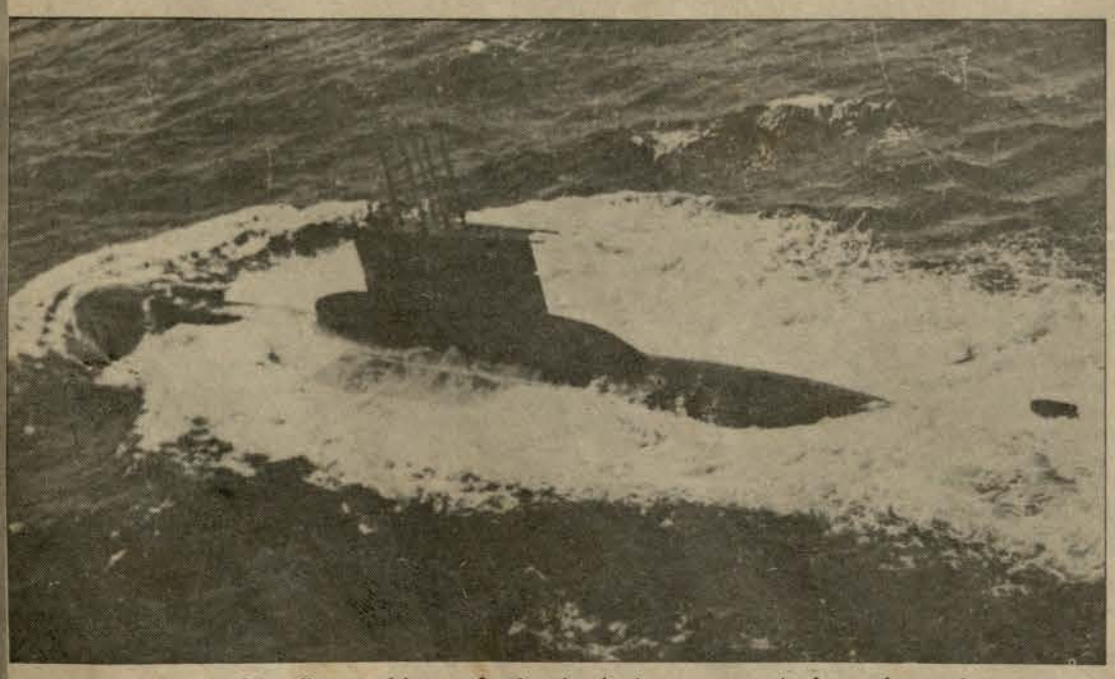
Hasta la fecha, la Escuela de Submarinos de la Marina de Guerra del Perú, ha formado 51 promociones les y 72 promociones de mar, todos bajo Aquí forjamos hombo", capaces de conca Fuerza de Submarinas misiones más di la patria nos asigne.



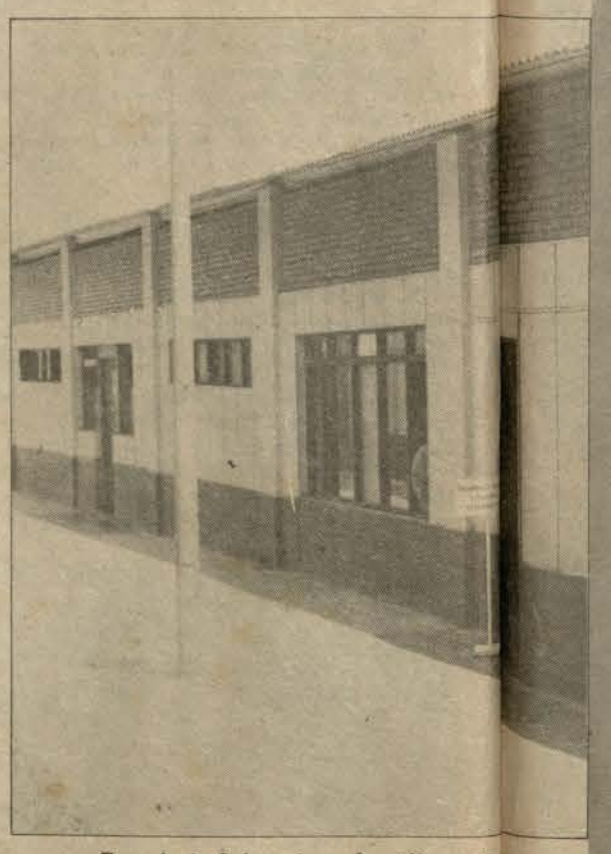
Permanente instrucción en la Escuela de Submarinos.



B.A.P. "Angamos", moderna unidad submarina de fabricación alemana.



La guerra naval implica cambios profundos de técnicas y estrategias los cuales son impartidos en la Escuela de Submarinos.



Escuela de Submarinos, fructíferos cin

La Gaceta de la ESCUADRA

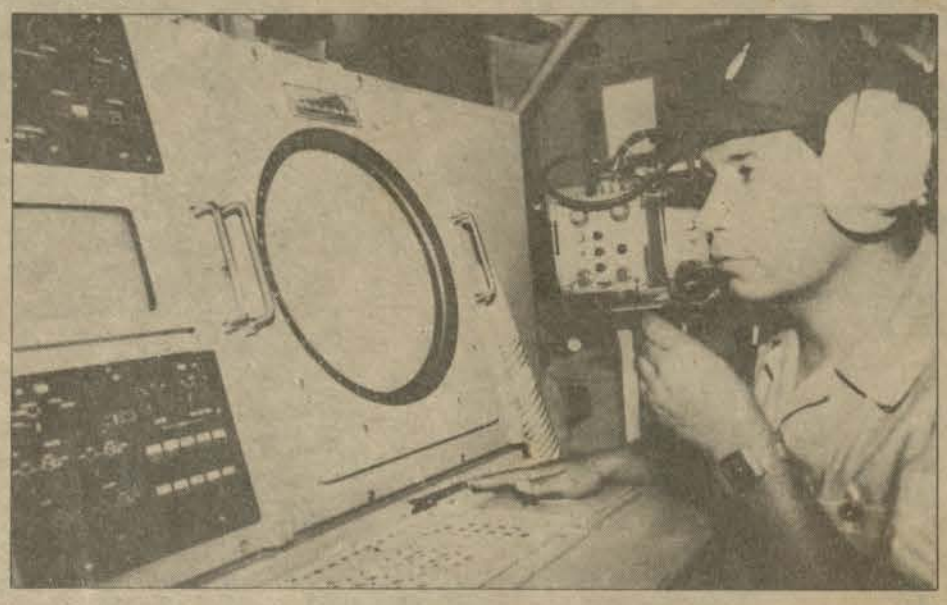
Marina de Guerra del Perú ¡Poder Naval en el Pacífico Sur!



La fragata misilera B.A.P. "Mariátegui" efectúa transferencia de petróleo en la mar, con apoyo del buque tanque "Lobitos".

Grupo de Tarea 30.1

Operativo avanzado al Litoral Norte



Conocimiento y alto profesionalismo son requisitos indispensables para cumplir con las operaciones a bordo.

Viene de la pág. 1

Luego, el Grupo de Tarea 30.1 ingresó en una permanente y sistemática actividad profesional en la mar, conjuntamente con las otras unidades de superficie, como las corbetas misileras B.A.P. "Velarde" y B.A.P. "Herrera", y el petrolero B.A.P. "Lobitos" que proporcionó el apoyo logístico a las referidas unidades.

En otro ejercicio, los submarinos B.A.P. "2 de Mayo" y B.A.P. "Islay", de acuerdo a sus planes de ataque, procedían a dar caza a las unidades de superficie. Hasta el último instante, nada podía predecirse, puesto que los sistemas de detección y alarma temprana permanecían por ambas partes en contínua búsqueda y detección.

La guerra antisubmarina, estaba en su apogeo, sin embargo, los resultados aún eran impredecibles dado las opciones tácticas y estratégicas de las fuerzas beligerantes.

FUERZA AEREA DEL PERU: ATAQUE AEREO

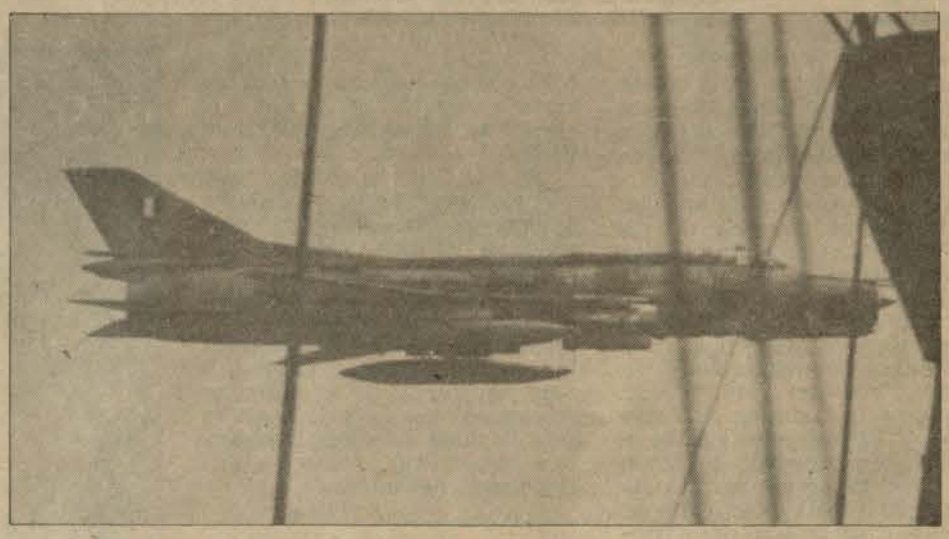
En otro operativo, aviones de la Fuerza Aérea del Perú, representados por unidades Mirage 2000 y Sukoi, atacaron simultáneamente en forma sorpresiva y rasante a las fragatas misileras B.A.P. "Montero" y B.A.P. "Mariátegui", las que contestaron con intenso fuego utilizando sus poderosos armamentos.

Hasta entonces se iba cumpliendo cronométricamente las actividades programadas para este operativo en su versión 1989.

FOES EN ACCION

Al arribar al puerto de Paita, efectivos de la Fuerza de Operaciones Especiales (FOES), esperaban con sorpresivas misiones de ataque a las unidades de superficie.

En tanto los equipos electrónicos de estas unidades no cesaban de emitir ondas para detectar elementos extraños, bajo la supervisión constante de sus tripulaciones.



Aviones de la Fuerza Aérea del Perú, tomando parte en el operativo.

Sin embargo, en otro lado, hombres integrados de la Fuerza de Operaciones Especiales en medio de la penumbra daban inicio a su incursión para destruir las unidades acoderadas en el puerto.

Todas estas acciones se realizaron en el marco del operativo, los cuales alcanzaron su más alto realismo corroborando una vez más el óptimo grado de operatividad de nuestras unidades navales así como también, indiscutible profesionalismo del personal naval que las operaban.

El Grupo de Tarea 30.1, fue comandado por el comandante de la División de Destructores y Fragatas Misileras, contralmirante, Luis Polar Echeandía.

COMANDANTE GENERAL DE LA MARINA INSPECCIONO UNIDADES DE COMBATE DEL GRUPO DE TAREA 30.1

El Comandante General de la Marina, almirante Oscar Jahnsen Raygada, arribó al puerto de Paita el 27 de enero, procedente de la capital para inspeccionar las unidades del Grupo de Tarea 30.1

La autoridad naval estuvo acompañado por el Comandante General de Operaciones Navales, vicealmirante Augusto Parodi Rivera, del Comandante de la Fuerza de Superficie contralmirante Fernando Jiménez Román, y del Comandante de la Primera Zona Naval, contralmirante Carlos Zagaceta Martínez, así como de los capitanes de navío Hugo Arévalo Escaró, Comandante del B.A.P. "Montero" y Fernando D'Alessio Ipinza, Comandante del B.A.P. "Mariátegui", jefes y comitiva oficial.

Durante su permanencia en el puerto paiteño, las altas autoridades navales recibieron el saludo protocolar de las principales autoridades civiles y militares de la región.

El almirante Jahnsen Raygada, al visitar el muelle ENAPU, inspeccionó a las unidades de guerra participantes en el Operativo. Luego, a bordo de las modernas fragatas misileras, pasó revista al personal de dotación, confirmando el alto grado de perfeccionamiento y alistamiento de nuestros marinos.



Ejecución de tiro con cañones de 127 mm. a blancos aéreos

ACCION CIVICA DEL GRUPO DE TAREA 30.1

De acuerdo a un plan diseñado con anterioridad, en el curso de las acciones de entrenamiento de las dotaciones y unidades de las Fuerzas de Superficie y Submarinas, se realizó actividades de atención médica a niños, jóvenes y familiares de los poblados del puerto paiteño, quienes abordaron el buque insignia B.A.P. "Montero", para recibir la atención requerida.

Los asistentes igualmente, recibieron medicinas, cuadernos y lápices, lo que permitirá solucionar en parte sus necesidades más apremiantes.

También, como parte de este programa de "Acción Cívica" se hizo entrega de un lote de medicinas y cuadernos al grupo Boys Scout de la parroquia "San Francisco de Asís" de Paita.

¡ BRAVO ZULU !

Grupo de Tarea 30.1



En el puerto de Paita, el Comandante General de la Marina inspeccionó las unidades de guerra y pasó revista al personal.



Niños y jóvenes de la Villa Naval reciben esmerada atención médica a bordo del B.A.P. "Montero"

¡AVANTE!

CENTRO NAVAL DEL PERU

"El que no va al centro ... es un excéntrico"

(Francisco Quirós Tafúr)

... A BORDO DE "EL MONITOR"

Inauguramos en este número de "El Monitor", la sección "Avante", boletín informativo del Centro Naval del Perú que comprende las sedes: Callao, Balneario, el Remanso, San Borja y Club Náutico.

En setiembre de 1957, irrumpió en el ambiente naval este medio de comunicación del Centro Naval del Perú, Institución que tan señalados servicios ha dado a la Marina de Guerra del Perú, desde que se estableciera a inicios del presente siglo en el puerto del Callao, en los altos de una vieja casona ubicada en la primera cuadra del jirón Ramón Castilla.

Durante muchos años, el boletín "Avante" asumió la responsabilidad de ser practicamente el único vocero, sino oficial, sí oficioso del acaecer naval. La aparición de "El Monitor" el 19 de junio de 1967, marca una virtual restricción en el ámbito informativo del boletín "Avante" el que desde entonces, limitará su cobertura periodística a lo estrictamente centronavalista.

Los primeros números del "Avante", por lo menos los que corren desde aquel número de 1957 hasta diciembre de 1962, mantienen un logotipo casi idéntico al que hoy apreciamos en esta página. Con el No. 20 de enero de 1967 y en circunstancias en que dirigía el boletín el capitán de navío don Francisco Quirós Tafur, se agrega en la parte inferior y a lo largo del logotipo en su parte central un lema que reza así: "EL QUE NO VA AL CENTRO..... ES UN EXCENTRICO", pertenece al mencionado comandante, hombre entusiasta de quien muchos oficiales han aprendido trabajando con él o leyendo su obra, ésta incluye una gran variedad de canciones, especialmente valses, polcas, foxtrots, marineras y otras. El cancionero naval tiene en "Pancho" Quirós, necesario pilar de éxito.

Acogemos, pues, desde esta hora en la querida presencia de este boletín de tanta prosapia y méritos indiscutibles ganados con esfuerzo laborioso de personas circunstancialmente agrupadas en tantas ocasiones, en la llamada Comisión de Propaganda y publicaciones del Centro Naval del Perú. Quiénes integraban la Comisión de Propaganda y Publicaciones cuando se editó el primer número de "Avante". Eran las siguientes personas, capitán de corbeta Alberto Jiménez de Lucio quien presidió este núcleo. Los miembros de tal Comisión eran los capitanes de corbeta Jorge Mazuré G., Aurelio Masías A., Guillermo Rúnciman A., Edmundo Deville P. y Hernan Quiroz A. Asimismo los tenientes 1ro. Raúl García A. y Enrique Petrozzi M., completando el grupo el teniente segundo José Noriega la Hoz y el alférez de fragata Augusto Parodi Rivera.

Mucha agua ha corrido bajo los puentes y en el permanente cabotaje que hacemos los hombres entre los virtuales puertos a que cronológicamente arribamos en el periplo de la vida, son, en mucho, las publicaciones, periódicas, semiperiódicas, actuales o inactuales, las que testimonian el tránsito, la obra, el intento, en fin, el trabajo más exitoso que da fe de lo que en frase de Jorge Luis Borges podríamos resumir así: "Quién me dirá cómo eras y quién fuiste".

NOTA:- El boletín "Avante" espera de las diferentes sedes a partir de marzo, la necesaria información que enriquecerá el contenido del boletín. Requerimientos de fotógrafos y periodistas deben ser pedidos a la Dirección de Información.


¡AVANTE!
BOLETIN DEL CENTRO NAVAL DEL PERU

Ministerio de Marina construirá pista de acceso a urbanización «LA MARINA»

Amplio Apoyo ofrece el Primer Mandatario

Portada del primer número de "Avante". Vio la luz en setiembre de 1957; hoy, su archivo constituye imprescindible fuente de información del acaecer naval.



Un poco de descanso para luego continuar hasta la madrugada.- Derecha, balneario de Ancón.





Serpentinas, luces y color y añádanse los ritmos de una samba brasileña: carnaval a todo dar, en San Borja.



¡Estamos de vacaciones!
(los ciudadanos del siglo XXI)



MUJER NAVAL

No, es un día más, es otro importante día como esposa y madre, símbolo de abnegación, sacrificio y lealtad.
Por ella, un ¡Brazo Zulú!
(Madre de familia naval en nuestro bazar, Complejo de Bienestar de Maranga)



SERVICIO DE ODONTOLOGIA

En un horario de atención al público que va desde las 8 de la mañana hasta las 6 de la tarde, el Servicio de Odontología y de Medicina General de la Dirección de Bienestar de la Marina, atiende diariamente de Lunes a Viernes al numeroso público naval.

La asistencia en estos meses de verano se ha visto incrementado y los ocho odontólogos tienen un arduo trabajo, ya que la población escolar aprovecha de sus vacaciones para hacerse un chequeo de sus piezas dentales.

Se recomienda al público naval, adecuar sus visitas tanto al horario de las mañanas como al de la tarde para evitar la afluencia de pacientes en un solo horario. Esta sugerencia es con el fin de darles un mejor servicio.



AYUDAS ECONOMICAS

De múltiples maneras ofrece ayudas económicas, servicios de asistencia social, asesoría jurídica y otros servicios, la Dirección de Bienestar de la Marina, mediante su Departamento de Servicio Asistencial.

Las solicitudes de ayudas económicas son previamente evaluadas por el Departamento de Servicio Social que verifica personalmente el problema y da su informe, mediante el cual la Dirección de Bienestar toma decisión sobre los casos de asistencia requerida.

Durante 1988 se han atendido más de un centenar de casos de niños con problemas de audición y lenguaje y que fueron debidamente evaluados y matriculados en los Centros de Educación Especial que tiene la Marina.

Se han brindado ayudas económicas en más de 500 casos con el fin de solventar parte de los gastos en la confección de calzado ortopédico para los hijos del personal de Marina que así lo requerían. De la misma manera se llegó a cubrir la demanda de anteojos que lo necesitaban la Plana conformada por Cabos y Marineros.

Igualmente, la División Jurídica tuvo en 1988 una ardua labor al dar solución a más de mil casos tanto en el fuero civil como en el fuero penal.

En las ayudas económicas, en medicinas se llegó incluso al caso de tener que conseguir medicinas del extranjero, dado que en el mercado local no se encontraban medicinas urgentes para salvar a un número de pacientes que en el año pasado llegó a quince miembros de Marina.

NUEVO HORARIO

Con el fin de brindar una mejor atención al público naval, el Bazar atenderá en dos horarios:

Tiendas de artefactos, Muebles, vestimenta, calzados, artículos de regalos, decoraciones, etc., así como la Oficina de Turismo, Librería, Ferretería, Reparaciones Electrónicas, atenderá de MARTES a SABADOS.

El Supermercado Naval y la Farmacia seguirán atendiendo en su horario habitual de Lunes a Sábados.

O sea que la clientela naval que nos visite los días Lunes, encontrará funcionando el Supermercado Naval y la Farmacia, que dado el momento actual son las que brindan artículos de primera necesidad y medicamentos. Asimismo funcionarán normalmente de Lunes a Sábados la Cafetería y Peluquería.

Como se recordará el horario de atención es de Lunes a Viernes de 10:00 a 18:00 horas y Sábados de 10:00 a 17:00 horas.

Recuerde que si quiere adquirir ropa, calzado, artefactos electrodomésticos, podrá hacer de Martes a Sábados en el horario indicado.



CANASTAS FAMILIARES

El Bazar de la Marina siempre atento con su clientela naval, y en vista del desabastecimiento en el mercado local, así como de las alzas de precios, ha preparado una Canasta Familiar que consiste en los siguientes productos:

- 2 kilos de arroz corriente
- 3 kilos de azúcar blanca
- 2 kilos de mondongo
- 4 rollos de papel higiénico
- 1 botella de aceite vegetal de 1 litro.

Todos estos productos pueden ser adquiridos al contado, por el valor de seis mil novecientos intis precio ofertado para el presente mes.

¿ SABE UD QUE ES EL CAFAE-MAR ?

El CAFAE–MAR es la sigla del COMITE DE ADMINISTRACION DEL FONDO DE ASISTENCIA Y ESTIMULO de la Marina de Guerra del Perú.

Su creación se remonta a 1975 en que fue creado por Decreto Supremo No. 006–75–PM/INAP y entre sus fines principales está el de atender gastos no cubiertos por el Seguro Social a los empleados civiles de Marina.

Asimismo este Fondo está destinado a cubrir programas de esparcimiento y recreación, actividades de cultura, deporte e instrucción de los miles de aportantes que constituyen los empleados civiles, que son los que contribuyen económicamente con el fondo del CAFAEMAR mediante sus descuentos por faltas y tardanzas a las diferentes Dependencias Navales en que laboran.

Actualmente preside el CAFAEMAR el Capitán de Navío Luis Alberto Cabanillas Campos, quien además se desempeña como Sub-Director de la Dirección de Bienestar de la Marina.

LICEOS NAVALES: PROGRAMA DE SALUD



Enfermera del Centro Médico Naval dando inicio al Programa de Salud Preventiva correspondiente a la primera fase del presente año.

Desde el presente año, previo al inicio de las labores escolares el Centro Médico Naval en coordinación con la Dirección de Bienestar, ha iniciado por primera vez el examen médico de más de 8 mil escolares de los liceos navales.

Este programa de salud que inicialmente tiene el carácter preventivo para detectar enfermedades diversas a nivel primario, consiste en evaluación, radiografía, presión arterial, entre otros, procediendose simultaneamente a conformar una ficha de salud de cada alumno.

Terminada la primera fase a fines de mes, se continuará con los niños que iniciarán sus clases el primero de abril.

Posteriormente, se procederá a una etapa correctiva la cual tendrá lugar el primero de mayo, a fin de dar paso a las soluciones de posibles problemas de salud que se hayan detectado. El programa está a cargo del Departamento de Pediatría del Centro Médico Naval.

PROGRAMA DE VIVIENDA

Con el fin de brindar un servicio a la familia naval, la Dirección de Bienestar ha dispuesto un servicio gratuito de asistencia técnica en la construcción de vivienda a todos los marinos que tengan terreno propio.

Este servicio viene a llenar un anhelo de aquellos que habiendo adquirido un terreno, ahora tendrán la oportunidad de recibir el asesoramiento adecuado y en forma gratuita para la construcción de su casa y que se adecúe a las necesidades de casa–habitación de cada familia naval.

Este asesoramiento consistirá en la elaboración de planos, asesoramiento arquitectónico y urbanístico para que la vivienda del marino represente ese sueño de su casa propia hecho realidad, en las mejores condiciones arquitectónicas... y en forma gratuita.

En estos tiempos que construir una casa ya es caro, el asesoramiento técnico brindado por Bienestar viene a aliviar un poco los gastos de edificación de la casa propia.

Para canalizar las solicitudes de asistencia técnica en la construcción de viviendas, deberán dirigirse al Departamento de Vivienda de la Dirección de Bienestar de la Marina sito Av. La Marina cd. 25 San Miguel.

MATINAL INFANTIL

Con la colorida participación del Grupo Fanta en el Club Dueñas se inauguró la Temporada de Verano 89, el pasado 21 de Enero con la asistencia de los hijos de los Técnicos y Oficiales de Mar que acudieron acompañados de sus padres y que en el transcurso de los días de verano participarán en las Vacaciones Útiles programadas por la Dirección de Bienestar de la Marina.

Al acto acudió el Jefe del Departamento de Recreación C. de F. Luis Gómez Morante, quien en representación del Director de Bienestar de la Marina, declaró inaugurada la Temporada de Verano, que consistirá en Cursos de Natación para niños y jóvenes desde los 5 hasta los 18 años. Asimismo habrá Natación para señoras. También Artes Marciales para niños y jóvenes y el deporte de moda: Aerobic tanto para jóvenes hasta los 18 años como para señoras.

Estos Cursos serán impartidos por selectos profesores en dos locales: Club Dueñas sito en Maranga y en el Club de Cabos y Marineros sito en Chucuito Callao.

La Matinal Infantil se desarrolló con gran alegría y hubo concursos para los chicos a quienes les regalaron rompecabezas, viseras, maletines, entre otros.

VIVIENDAS EN CONSTRUCCION

Actualmente se viene construyendo sesenticuatro departamentos compuesto cada una de tres dormitorios, sala comedor y cocina y que servirá de Casas de Servicio al Personal Naval.

Estos Departamentos están ubicados en la Avenida San Luis de San Borja y se encuentran avanzadas en un 60 o/o.

Comisión Controladora del Trabajo Marítimo

Dentro del quehacer diario de la Comisión Controladora del Trabajo Marítimo, se encuentra el de dar la solución de los pliegos petitorios mediante el diálogo, buscando la concertación entre las partes para la solución armoniosa de éstos.

Los pliegos petitorios son los instrumentos mediante los cuales los trabajadores marítimos presentan sus pedidos de mejoras en el campo salarial así como en las condiciones de trabajo. Estos son presentados para ser vistos en primera instancia en las Juntas de Puerto, lugar donde bajo la Presidencia del Capitán de Puerto, los trabajadores marítimos y los usuarios inician el diálogo oficial para la búsqueda de una solución, de llegar a ésta, se eleva a la C.C.T.M. para su refrendo y posterior difusión, ya que el aspecto salarial de estos pliegos se convierten en tarifas de aplicación en el Puerto de origen. De no ser así es elevado para ser analizado por la Gerencia de Trabajo Marítimo de la C.C.T.M., presentando sus recomendaciones sobre cada uno de los puntos en discusión. Recomendaciones que son presentadas al Consejo de Delegados donde continúa el diálogo iniciado en la Junta de Puerto, pudiendo llegarse a un acuerdo de partes entre los representantes de los trabajadores y los de los usuarios. En caso de no obtenerse esto, es el Consejo de Delegados en pleno quien tiene la decisión, siendo ésta inapelable.

Como se puede apreciar la concertación juega un papel importante en la solución de los pliegos petitorios, la C.C.T.M. busca el conciliar dos posiciones antagónicas dando las pautas que deben seguir las conversaciones entre las partes. En lo que va del año se han resuelto 43 pliegos de peticiones habiéndose resuelto a nivel de Junta de Puerto 16 pliegos, a nivel acuerdo de Delegados de los Usuarios con Delegados de los Trabajadores 21 y a nivel Consejo de Delegados 6.

En el siguiente cuadro se presenta el porcentaje de pliegos resueltos en cada instancia durante los años 1987 y Diciembre 1988 pudiendo observarse en qué instancias se realiza el mayor esfuerzo de concertación.

INSTANCIA	o/o PLIEGOS RESUELTOS 1987	1988 (Agosto)
Junta de Puerto	50 o/o	37 o/o
CCTM acuerdo Delegados Usuarios y Trabajadores	31 o/o	49 o/o
CCTM Consejo Delegados	19 o/o	14 o/o

cartas



(Viene de la Pág. 2)

RESPUESTA:

La bibliografía en síntesis que posee la Biblioteca Histórica Especializada del Museo Naval está comprendido dentro de los siguientes grupos:

a) Organización y Administración naval: (legislación, ordenanzas, reglamentos, manuales administrativos, memorias, anales, colecciones de documentos impresos y asuntos estratégicos y tácticos, principalmente referentes al siglo XIX y principios del presente siglo)
b) Construcción naval y buques
c) Comunicaciones
d) Puertos (organización y regimiento);
e) Navegación, meteorología, oceanografía y Astronomía náutica.
f) Geografía, Hidrografía, exploraciones fluviales, derroteros, descripciones, y viajes.
g) Educación naval (planes y programas de estudio, reglamento de escuelas)
h) Historia
i) Publicaciones periódicas del Perú y del extranjero, tablas de cálculos, manuales de maniobra, claves telegráficas, leyes, decretos, reglamentos, anales parlamentarios, así como otros temas de interés histórico.

Cabe anotar que esta biblioteca especializada cuenta con más de ocho mil volúmenes sirve a quienen quieren estudiar estos temas con el criterio técnico que hoy se emplea.

La encargada de Biblioteca es la empleada civil Ana Luisa Soriano, quien actualmente sigue un curso en la Universidad Católica sobre aspectos de informática, toda vez que el Museo Naval recibirá dentro de poco un equipo microcomputador que favorecerá indudablemente a los investigadores, historiadores y público en general en la búsqueda de la información requerida.

NOTA:- El Monitor no escatimará en ningún momento contestar a estas inquietudes, por lo tanto, sus páginas están abiertas para todo el personal naval y familiares. Pedimos que las cartas sean concretas y de interés general para su debida publicación.

"Son solamente los grandes ejemplos y grandes hombres, los que educan y forman a los hombres."

Federico el Grande

DEPORTES



En la Escuela Naval

XVII Campeonato Sudamericano de la clase OPTIMIST

En aguas peruanas por primera vez se realizó el XVII Campeonato Sudamericano de Velas Clase Optimist en el que participaron delegaciones de Argentina, Brasil, Ecuador, Estados Unidos, Uruguay y Perú, en un clima de gran camaradería ratificando los vínculos de amistad con los países del continente.

El escenario de este campeonato fue La Punta y la Isla San Lorenzo, y estuvo organizado por la Asociación Clase Optimist del Perú en coordinación con la Federación Peruana de Vela y el Instituto Nacional del Deporte.

Durante el acto de clausura, desarrollado el sábado 11 de febrero en la explanada "Unión" de la Escuela Naval, el presidente de la Comisión Optimist del Perú, vicealmirante Alfonso Panizo Zariquiey resaltó la colaboración de los organizadores y especialmente de los padres de familia.

Luego, exhortó a los jóvenes deportistas a mantener constante correspondencia para perpetuar la amistad entre los participantes porque el mar es lo que más nos une a los países de América y que nos hace más hermanos, enfatizó.

Más adelante, el presidente del Instituto Nacional del Deporte, Rodolfo Cremer Nicolli al declarar clausurado el evento, expresó: "Todos llevan el trofeo al que puede aspirar un deportista, representar a su país".

En el curso del evento, Luis Felipe Campodónico fue clasificado como el mejor timonel peruano. Asimismo fueron premiados los deportistas de las delegaciones visitantes que obtuvieron notables puntajes.

Al término del evento dos representantes de las delegaciones extranjeras arriaron las banderas de sus respectivas naciones.

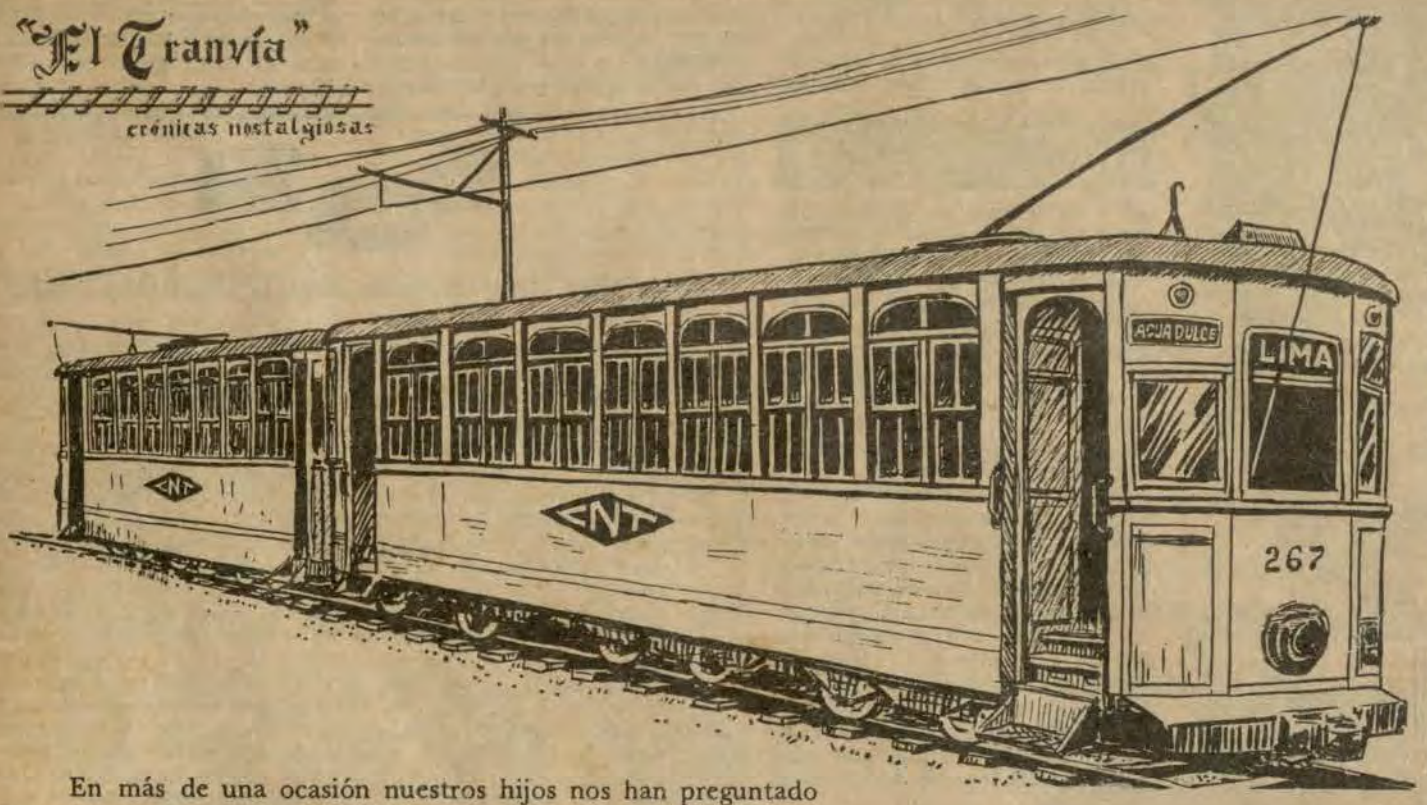


Rodolfo Cremer Nicolli: "Trofeo al que aspira todo buen deportista que representa al país".- Abajo.- Delegaciones de Argentina, Brasil, Ecuador, Estados Unidos, Uruguay y Perú, confraternizaron durante el Campeonato Sudamericano de Vela, clase Optimist.



"El Tranvía"

crónicas nostalgiosas



En más de una ocasión nuestros hijos nos han preguntado ¿papá conociste los tranvías? (como quien interroga si conociste a Nicolás de Piérola). Que responda por nosotros Tomás Unger en uno de los magistrales artículos de un libro mágico que él tituló: "Crónicas miraflorinas".:

"Uno de mis hijos me preguntó una vez cómo era el tranvía...

Traté de explicarle... cómo era y funcionaba el tranvía, pero tuve que contentarme con hacerle una fría descripción gráfica y decirle que el de Chorrillos era el más grande, el Urbano y el de Magdalena los más chicos y el del Callao, el más rápido.

El tranvía atravesaba largos algodonales y había entre Surquillo—donde terminaba la civilización —y la plaza México (cine Libertad) donde comenzaba de nuevo— tres paraderos en los cuales inexplicablemente subía o bajaba alguien de vez en cuando... el viaje de pasajero pagante era cómodo acompañado de un traqueteo que hacía dormir a más de uno sobre todo cuando se regresaba de una fiesta tarde en la noche. Las ventanas podían levantarse y había un apoyo para la siesta. En aquel entonces los tranvías eran mantenidos limpios y donde el cuero de los asientos se había roto o había sido cortado a los pocos días aparecía parchado o cosido. Encima de las puertas corredizas que separaban las plataformas habían avisos de "Geniol", "Nutrol" o la lotería de Lima.

El viaje de gorra era mucho mas complicado y generalmente se hacía en acoplado (tranvía de dos vagones). Cuando había pocos pasajeros, había que atravesar el tranvía cuando venía el conductor, bajar por delante y luego subir al vuelo atrás. Cuando el tranvía estaba muy lleno, como al regreso del Estadio, lo difícil era subir pero el viaje resultaba gratis por lo menos hasta Surquillo de allí se podía hacer en dos etapas. El tranvía del Callao (que era marca Brille, a diferencia de los otros que eran Brow—Boveri y Breda) tenía puertas automáticas y no había lugar a gorreo, pero ese lo usé muy pocas veces, era muy rápido y se balanceaba cuando corría.

Durante los largos viajes en tranvía, uno tenía tiempo de pensar en cosas agradables como por ejemplo, que lindo sería tener una moto o un carro. Ahora mientras uno va en el carro por el zanjón, viendo desaparecer los últimos vestigios de la línea, con frecuencia piensa con nostalgia en el tranvía"



BAUL DE IDEAS

Esta sección intenta ser depositaria de la vocación creativa del personal de la Marina. Si usted tiene una idea relacionada con la misión que cumple la Dirección de Información, y la presenta por escrito y debidamente fundamentada, para su posible puesta en práctica, "El Monitor" premiará a Ud. el aporte de tal idea. El premio consiste en I/. 20,000, cancelable en plazo inmediato.

Por nuestros Centros Recreativos







Poniendo en práctica el aforismo latino "Mente sana en cuerpo sano", niños y jóvenes de uno y otro sexo, gozan entusiastamente de los meses de vacaciones, saboreando de un fresco "chapuzón" en las concurridas piscinas del Centro Naval de San Borja, Club "Contramaestre Dueñas" y Club de Playa Lurín.

La juventud naval, así como las pequeñas "sirenas", desde tempranas horas de la mañana asisten con sus mochilas y ropas de baño a los referidos centros de esparcimiento, para demostrar sus habilidades al estilo de los grandes campeones Spink, Johnny Bello y Concho Changanaquí.

Seguridad en la playa

Durante el verano, los fines de semana se pueden convertir en días agradables, cuando se toman desde un inicio las medidas preventivas para evitar ciertos casos de accidente en el mar.

En la playa no olvide, que si piensa seguir natación, hágalo en zonas poco profundas siempre en pareja y cerciórese que el área esté vigilada por personal calificado en rescate. Evite, finalmente, en zonas de arrecife, fondos marinos abruptos y con fuertes oleajes.

Procure en todo momento que sus hijos y familiares no se arriesguen en el mar con neumáticos, colchones de aire y otros que no ofrecen seguridad, poniendo en peligro la vida de quienes asisten a disfrutar un día de sano esparcimiento.

Si observa estas reglas sencillas, su retorno al hogar será feliz y agradable.



CUANDO LA UNION LLEGA...
LLEGA EL MEJOR SERVICIO.

La suma de nuestra experiencia hará posible que ahora usted tenga el mejor servicio en todos los puertos del Perú:

- Agenciamiento de naves.
- Estiba y desestiba.
- Desaduanamiento de mercadería.
- Transportes y Trámites Documentarios.
- Comunicación interpuertos.

Nuestro personal altamente calificado y los más modernos sistemas de computación le brindan la efectividad, rápidez y seguridad que usted necesita para su empresa.

CONSORCIO INTERAMERICANO DE EMPRESAS S.A.

CIE

cía. internacional de embarques s.a.

Oficina Principal:
Jiron Martin de Murúa 187 - 7mo. piso SAN MIGUEL - MARANGA
Telfs.: 64-1390 – 64-1366 FAX: 64-2890 Telex: 26056 P.O. Box 395

BITA

"UNA VISITA AL MUSEO NAVAL DEL PERU"

(AV. JORGE CHAVEZ #123 CALLAO. PLAZA GRAU)

BITA Y SU AMIGO LARGO VAN AL MUSEO NAVAL CON SUS NOVIAS.

¿A DÓNDE ME HAS TRAÍDO BITA?

MUSEO NAVAL DEL PERU

CALMA, ROSITA. QUIERO QUE CONOZCAS EL MUSEO DE MI INSTITUCIÓN.

¡OLVÍDATE DEL CINE, MARÍA!

¡AY, YO QUERÍA IR AL CINE!

AL INGRESAR, UNA MUCHACHA GUÍA LES INDICA EL CAMINO.

POR AQUÍ POR FAVOR.

¡QUÉ GUAPA!

¡CUIDADO CON LO QUE DICES, BITA!

EN UNA ESQUINA SE DESTACA UNA IMPONENTE FIGURA DE MADERA.

¡MIREN ESO!

ESTE ES EL MASCARÓN DE PROA DE LA FRAGATA "TRIUNFO" QUE FORMABA PARTE DE LA ESCUADRA EXPEDICIONARIA ESPAÑOLA AL PACÍFICO. LA FRAGATA SE INCENDIÓ EN 1864.

HORARIO: 9-A-1.30 P.M. DIAS UTILES Y FERIADOS.

¡OH!

OYE BITA, ESA CARA ME PARECE CONOCIDA. CREO QUE...

SÍ, SÍ, SE TE PARECE BASTANTE ¿NO? JÉ, JÉ.

¡NO ME GUSTAN TUS BROMAS PESADAS, BITA!

¡DALE ROSITA!

POC

¡JÁ-JÁ-JÁ!

TRANQUILOS MUCHACHOS. HAY QUE GUARDAR LA COMPOSTURA.

¿SABES ROSITA? ESTE LUGAR ME IMPRESIONA. PARECE QUE HEMOS VUELTO AL PASADO POR EL TUNEL DEL TIEMPO.

¡Y YO HIJA! ¡SI YA ME PARECE QUE A LA VUELTA DE UNA ESQUINA ME VOY A TOPAR CON GRAU EN PERSONA!

EN EL AMPLIO SALÓN SE EXPONEN INNUMERABLES OBJETOS DE GRAN VALOR HISTÓRICO.

¡MIRA HIJA! ¡EL UNIFORME DE MIGUEL GRAU!

ERA DE CUERPO DELGADO ¿NO?

MIRA, LARGO, EL HUÁSCAR EN UNA RÉPLICA A ESCALA.

¡QUÉ TRABAJO TAN DETALLADO! ¡FÍJATE EN LOS CAÑONES! ¡QUÉ BESTIAL!

OTRO GRUPO DE VISITANTES ESCUCHA CON ATENCIÓN A LA GUÍA.

UNA HORA DESPUÉS.

SEÑORES, YA ES LA HORA DE SALIDA.

¿TAN RÁPIDO?

¿VISTE CÓMO VUELA EL TIEMPO AQUÍ?

TENDREMOS QUE VOLVER OTRO DÍA, PERO MÁS TEMPRANO, A SEGUIR VIENDO LO QUE FALTA.

¡REGIO!

¿Y AHORA, A DÓNDE VAMOS BITA?

BIEN. CONOZCO POR AQUÍ CERCA UN RESTAURANT DONDE COCINAN RICO Y COBRAN CÓMODO. ¿VAMOS A ALMORZAR ALLÍ?

¡VAMOS!

¡BRAVO!

FIN

el monitor

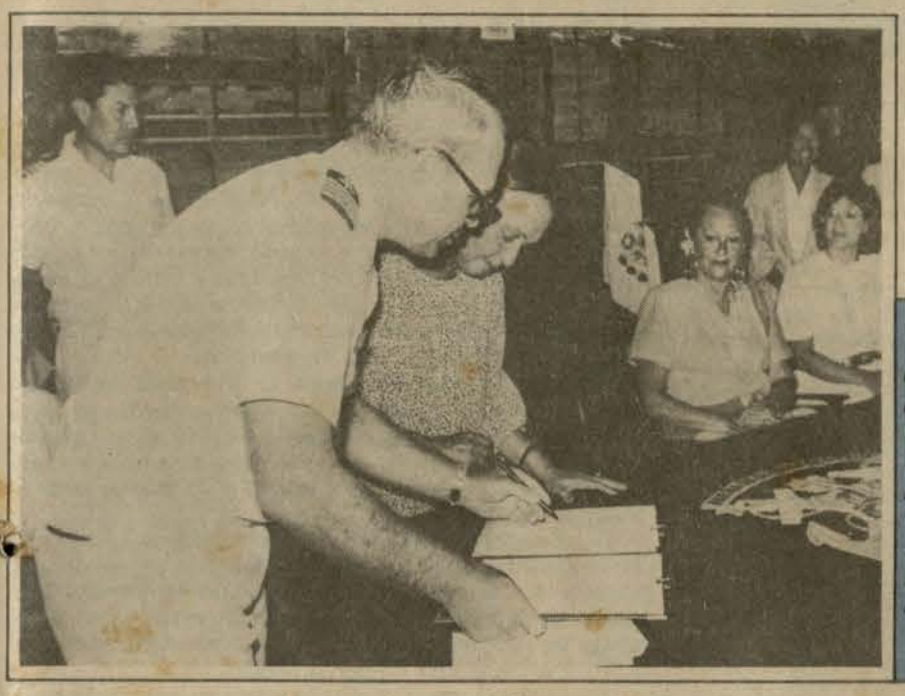
ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU

"UN SOLO NORTE, EL DEBER; TAN SOLO UN RUMBO, EL HONOR"

"... Sería curioso indagar en cuántos colegios, escuelas y universidades se recuerda hoy que el Perú tuvo necesidad de entrar en nueve guerras durante el siglo XIX para defender su existencia, luchando en su propio territorio seis veces y viéndose obligado a atacar en tres ocasiones para impedir la invasión o el humillante vejamen".

Jorge Basadre
"La Promesa de la Vida Peruana"

AÑO XXI | FUNDADO EL 19 DE JUNIO DE 1967 | Marzo 1989 | No. 203



Oficialmente el Agregado de Defensa de los Estados Unidos capitán de navío (USA) John Shillingsburg, hace entrega a la presidenta de Stella Maris la documentación del valioso donativo de la Marina norteamericana.

Asociación "Stella Maris"

Recibió importante donativo para obras de bien social

Un importante lote constituido por doscientas cuatro cajas conteniendo alimentos, material quirúrgico, equipo médico, libros, juguetes, máquinas de coser y otros artículos recibió la presidenta de la asociación "Stella Maris", señora Aixa Lecca de Jahnsen, en nombre de nuestra Marina, y la Marina de Guerra de los Estados Unidos de América, representada por el Agregado de Defensa, capitán de navío John Shillingsburg.

La donación se realizó dentro del programa "Pueblo a Pueblo" y en esta ocasión el embarque provino de la Base Naval de San Diego, California.

La señora Aixa de Jahnsen expresó en sentidas palabras que "este loable gesto demuestra una vez más que los lazos de amistad y cooperación que unen a las marinas y pueblos de nuestros países, tienen origen en la auténtica vocación humanitaria que a unos y a otros nos distingue".

A su vez, el agregado de Defensa a la Embajada de los Estados

(Pasa a la Pág. 4)

Histórica cañonera

Museo flotante en Iquitos

La cañonera B.A.P. "América" después de una cuidadosa remodelación y acondicionamiento de sus instalaciones y compartimentos, fue entregada recientemente como Museo Flotante a la comuna de Iquitos, cómo testimonio del sacrificio de valerosas tripulaciones que ofrendaron sus vidas en heroicas acciones en los ríos del oriente.

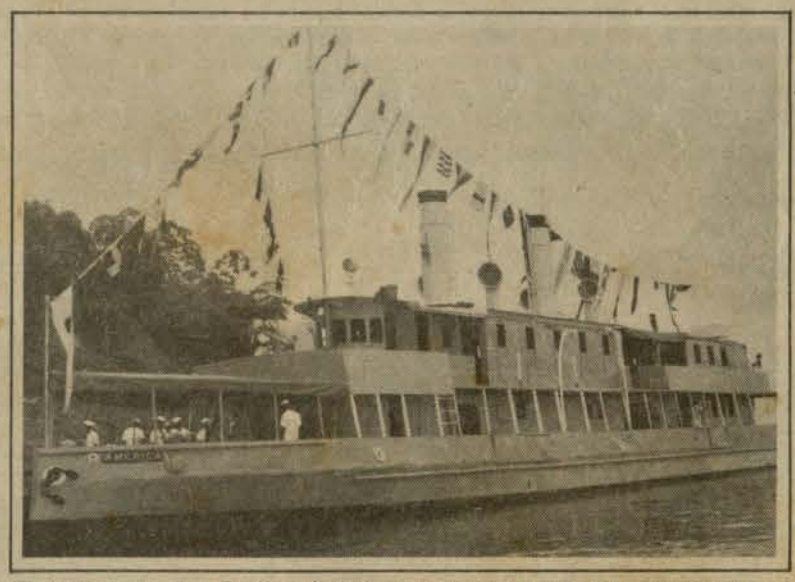
Como es de conocimiento, esta nave fue construida en Inglaterra en 1904. Dos años más tarde, en nuestra Amazonía, realizó su primer viaje de patrullaje e instrucción al puerto Meléndez y Manseriche. Participó activamente en numerosos combates contra unidades y efectivos de tierra de la república de Colombia.

El contralmirante Jorge Arteta Miranda, Comandante de la Quinta Zona Naval, durante el acto de entrega destacó las hazañas y acciones en las que ofrendaron sus vidas marinos y soldados peruanos a bordo de la cañonera "América" en defensa de la integridad del suelo patrio.

Más adelante dijo "que sus cubiertas aún teñidas de esa gloriosa sangre, serán siempre ejemplo de valor y amor a la patria para todos los peruanos, especialmente para la juventud loretana".

Estuvieron presentes en la ceremonia de entrega del museo flotante B.A.P. "America", las principales autoridades políticas y militares de la región. Así como directivos de la Asociación Nacional Pro Marina, filial Iquitos, y público en general.

En el transcurso del programa, en el acceso principal de la histórica cañonera se develaron placas recordatorias a cargo del Comandante de la Quinta Zona Naval y del Alcalde de la ciudad de Iquitos.



El legendario B.A.P. "América" recientemente ha sido convertido en Museo Flotante como afirmación histórica de la presencia de la Marina de Guerra del Perú en el oriente peruano.

Licenciamiento en Fuerza de Aviación Naval

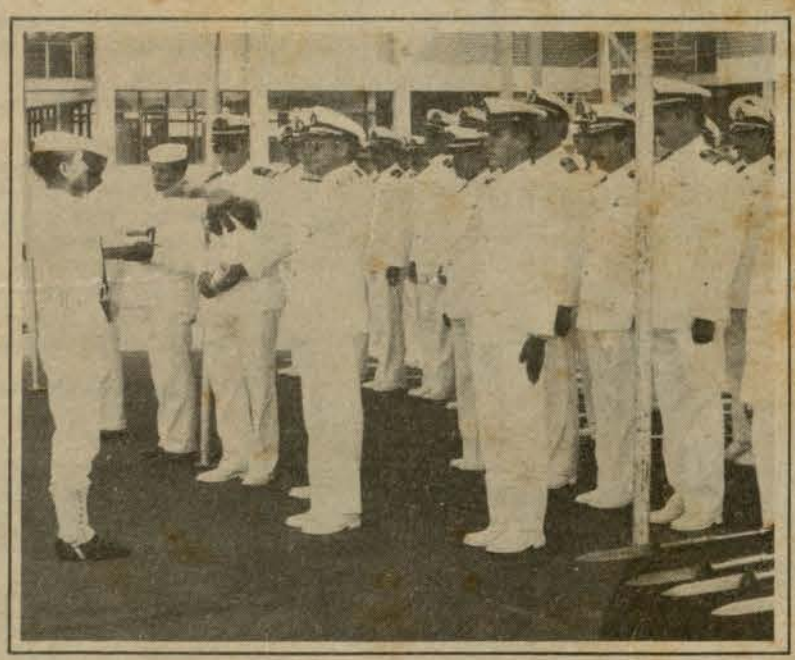
Con las notas del Himno Nacional, entonado con fervor patriótico el 17 de febrero se dio inicio a la Ceremonia de Licenciamiento del Personal de la Fuerza de Aviación Naval, que ha sido dado de baja del Servicio Militar "Por Tiempo Cumplido".

La ceremonia solemne; que tuvo lugar en la Explanada de Honor, en cuya parte central se perenniza la memoria del Gran Almirante Miguel Grau, estuvo presidida por el Comandante de la Fuerza de Aviación Naval, contralmirante Juan Freire Roncagliolo, quien se encontraba acompañado de jefes, oficiales, personal subalterno y personal civil. La ceremonia estuvo impregnada de una mezcla de alegría y nostalgia que quedará para siempre grabada en el recuerdo del personal que se despedía.

Con paso marcial y al compás de la marcha "Adiós", entregaron al Comandante de la Fuerza de Aviación Naval el arma que portaron durante su servicio militar, expresando con energía: "Entrego el arma que la Patria me encomendó para su custodia y la volveré a empuñar cuando la Patria lo requiera".

Enseguida, recibieron de manos del Comandante de la Fuerza, el diploma que acredita el "Deber Cumplido" que todo peruano tiene para con la Patria, después de agradecer siguieron hacia el Pabellón Nacional y se despidieron besando reverentes la Bandera, a la que desde lo más hondo de sus corazones prometieron defender y retornar a su Fuerza si fuera necesario.

El comando al despedir al personal recientemente licenciado, los felicitó por el "Deber Cumplido" y a la vez los exhortó a continuar en su vida futura con el mismo entusiasmo, lealtad, disciplina y cariño demostrado durante su permanencia en la institución; deseándoles toda clase de éxitos en la nueva senda de la vida que deben emprender. Terminando la ceremonia con la despedida de los jefes, oficiales, personal subalterno y personal civil de esta Fuerza.



Al finalizar su Servicio Militar, personal de marinería hace entrega del arma que se le encomendó.

EN ESTE NUMERO

Recibió importante donativo para obras de bien social ASOCIACION "STELLA MARIS" 1

El cumplimiento B.I.C. "HUMBOLDT" 2

Escuela naval del Perú INGRESARON 115 ASPIRANTES 3

Entrevistas CON LOS HOMBRES DE ADMINISTRACION DE MARINA 6

Fuerza de Superficie 168 AÑOS DE HISTORIA NAVAL 8

AYER REINA NAVAL, HOY REINA DEL MUNDO 10

Bazar Naval CAMPAÑA ESCOLAR A BAJO COSTO 13

Centro Médico Naval MODERNO MICROSCOPIO 15

Léalo y circúlelo



Editorial

B.I.C. "Humboldt" el cumplimiento

Con el mismo orden con que se planeó y realizó la primera expedición científica antártica en 1988, se planeó y realizó también la segunda expedición en 1989.

La carta de instrucciones que firma el Director de Hidrografía y Navegación para la campaña del presente año, recogió además la experiencia del año anterior.

El jefe de la expedición capitán de navío Jorge Brousset Barrios y gran parte de la dotación del "Humboldt" que zarpó del Callao el 9 de enero de 1989, habían navegado en 1988 la 6,000 millas que representa el viaje de ida y vuelta entre el Callao y la isla Rey Jorge a lo cual debe agregarse el millaje en el área antártica en demanda de las labores cumplidas por los científicos.

En 1988, el comandante del "Humboldt" fue el capitán de fragata Ricardo García Escudero, quien en el viaje del presente año integró la dotación del buque, comandada esta vez por el capitán de fragata Juan Carlos Cicala Collazos.

Todos los puntos contenidos en la carta de instrucciones emitida para la expedición de enero a marzo de 1989, fueron paulatinamente cumplidos por la dotación naval y personal de científicos que en esfuerzo conjunto aportaron sus conocimientos y experiencia. Así, en unos casos, prácticamente se repitieron, en su forma, eventos de 1988; en otros, se cumplieron tareas que se describen en pocas palabras pero que representan un esfuerzo extraordinario de hombres, material y recursos económicos. La instalación del casco de la primera etapa de la estación "Machu Picchu", es buen ejemplo de lo que acabamos de referir; ello que constituyó parte de la segunda etapa en la fase II de la expedición estaba planeado entre el 27 de enero y el 25 de febrero de 1989. Al término de este trabajo el "Humboldt", que paralelamente había cumplido una secuencia de visitas a las estaciones antárticas extranjeras y crucero de investigación científica, procedió a bahía Almirantazgo para recoger al personal de constructores y científicos que permanecieron en la base Machu Picchu, a fin de trasladarlos a la base "Teniente Marsh" para su retorno al Perú por vía aérea. Previamente el buque embarcó en Marsh a una delegación de autoridades civiles y militares entre las cuales se encontraban el ministro de Defensa, el ministro de Pesquería y el director ejecutivo de la Segunda Expedición Antártica así como una delegación de periodistas invitados. El grupo participó en una ceremonia de inauguración de la estación, junto con los constructores y científicos antes citados. Al término de ello, el "Humboldt" puso rumbo, según se ha explicado, a Marsh, con lo que se cubría virtualmente la planeada fase II casi en su totalidad. Restaba ahora poner rumbo a Punta Arenas.

Cuando el "Humboldt" tornaba de Marsh el domingo 26 de febrero y se encontraba aún en la bahía Fildes en caleta Mariana, varó en latitud 62° –12' decimal 5 Sur y longitud 58° –46'. Oeste. Allí permaneció el buque una semana exactamente, saliendo de la varadura el domingo 5 de marzo. Entre una y otra situación, la Marina de Guerra del Perú puso en conocimiento de la opinión pública, seis comunicados oficiales (005 el 27 de febrero a 010 el 6 de marzo).

¿Por qué varó el "Humboldt"?. Hagamos previamente algunas preguntas que responderán ésta. Así, ¿cuánto importa la experiencia de navegación en un área de características tan singulares como es la Antártica?.

Si el asunto es, como parece, básicamente experiencia, entonces ¿cómo explicarse el accidente sufrido por el buque polar argentino "Bahía Paraiso" flamante nave de 9,600 toneladas, comisionada en 1981, propulsada por dos ejes y con capacidad de portar dos helicópteros?. El "Bahía Paraíso" que conformaba con el "Almirante Irizar" (12,000 toneladas), las unidades fundamentales de la armada argentina para faenas antárticas encalló el 28 de enero y se hundió en la zona el 30 de enero pasado, es decir, casi un mes antes del accidente del "Humboldt". Y si de experiencia se trata, recordemos que Argentina trajina el antártico desde 1904, año en que instalara su primer observatorio meteorológico, y que desde 1923, sus buques realizan trabajo de exploración, instalación de faros y balizas, levantamientos hidrográficos y otras tareas. No obstante, ocurrió el imprevisible y gravísimo accidente que provocó además alarmante contaminación con el combustible derramado de los averiados tanques del Bahía Paraíso.

¿Por qué el "Humboldt" navegaba de noche? que responda un oficial con experiencia antártica: "en esa zona las condiciones climáticas son absolutamente distintas a todo lo imaginado. Es posible que a determinadas horas del día no convenga dejar el fondeadero y sea preferible zarpar de noche en que las condiciones de viento y de mar son mejores. En 1988, a veces no podíamos salir en el día y lo hacíamos en la noche. Vale la pena explicar además que el día y la noche antártica no se diferencian mucho. Asimismo me sorprendió la rapidez con que cambian las condiciones, los vientos pueden pasar rápidamente de calmos a 80 nudos. En pocos segundos se percibe el abatimiento que el buque sufre por ráfagas de viento que tan pronto soplan como desaparecen" (Teniente Primero Mauro Cacho de Armero).

Estas y muchas otras apreciaciones caben en las actuales circunstancias. La experiencia peruana con buque propio, es en la Antártica de muy pocos meses en dos años, en que históricamente empezamos a conocer la zona. El "Humboldt", que salió del trance por sus propios medios, conducido por su comandante y su dotación, logró ello tras entregar al remolcador "Yelcho" de la armada chilena, combustible y agua de sus tanques, los que trasvasó al remolcador. Fondeó a continuación en caleta Potter inmediatamente después de zafar de la varadura y cruzó días después las 460 millas del Paseo Drake hasta ingresar a Punta Arenas. Allí se encuentra actualmente en varadero, donde se realizan trabajos sufragados por la empresa que en 1988 y 1989 aseguró el buque. El "Humboldt" al término de tales trabajos, recuperará sus más óptimas condiciones de operatividad. Conviene además, saber que la póliza de seguro cubre íntegramente los gastos de remolcador y estadía del personal en puerto.

¿Contaminó el "Humboldt" la Antártica?. Ya se ha comentado que la Marina de Guerra del Perú optó por mantener informada a la ciudadanía de los acaecimientos en la Antártica, por medio de comunicados oficiales. Así especialmente los comunicados entre el 006 al 008 destacaban el hecho que los tanques de combustible no habían sufrido daño alguno. Ello aún cuando un vendaval de alarmantes noticias, provenientes del exterior, luego rectificadas por su fuente de origen, casi convencían a la opinión pública que el combustible derramado por el "Humboldt" cubrían una extensa área en caleta Mariana.

Llama a reflexión a tirios y troyanos que exista tan diversificado y disímil espectro en los avatares periodísticos nacionales y extranjeros para noticiar algo. Más aún, parece sorprendente percibir la acogida y difusión que lo truculento tiene en algunos de nuestros medios de comunicación, empinándose por sobre lo veraz y lo serio. En momentos álgidos, nuestra institución mantuvo la serenidad y evitó el enfrentamiento, tal vez ingenuo, de refutar caso a caso informaciones locales que en afán de audiencia inflaron globos que después por sí mismos, perdieron aire y sustentación.

En pocas semanas recibiremos al "Humboldt" y lo haremos los marinos, convencidos que el honroso encargo nacional ha sido plenamente cumplido. El Perú tiene valederas razones en el continente antártico, para acceder a la condición de miembro pleno en la asamblea de quienes pertenecemos al tratado antártico.

El señalado esfuerzo: la labor y la experiencia, sacrificio, las vicisitudes aun el infortunio, sólo pueden compulsarse plenamente cuando se han vivido y se han compartido. Allá, a miles de millas de distancia del Callao, se ha cumplido una misión en que participó la Marina. El reto, engrandecido en la difícil circunstancia, ha sido superado.

El hombre peruano, el profesional peruano, ha enriquecido su experiencia y está ahora mejor preparado que antes para emprender nuevos encargos institucionales y nacionales en demanda de engrandecer a la patria, tan necesitada del esfuerzo genuino y bueno que sus hijos vamos a continuar dándole.



El Almirante A. P. Comandante General de la Marina, expresa su fraterno saludo con ocasión de celebrar su cumpleaños al vicealmirante Luis Montes Lecaros, a los contralmirantes Fernando Grau Umlauff y Oswaldo Gavidia Fernández; a los capitanes de navío José Remy Padilla y Alberto Buonamici Silvestri.

Asimismo, hace extensivo su saludo a los capitanes de fragata Jorge Ortiz Sotelo, Roberto Padrón Castañeda, a los capitanes de corbeta Walter Villanueva Mercado y Carlos Cortez Espinoza; a los tenientes primero Carlos Cruz Hurtado y Raúl Erazo de Cárdenas; a los tenientes segundo Javier Rodríguez Puccio y Dante Velarde Aliaga; y al alférez de fragata Luis Alba Landaveri.

Del mismo modo, a los técnicos primero Edgardo León Palomino y Luis Guando Santos; a los técnicos segundos Eugenio Vilcherres Vilcherres y José Chunquichaico Belleza; al técnico tercero Fortunato Carbajal Vargas; a los oficiales de mar primero José Salazar Portugal y Rafael Venegas Campos; a los oficiales de mar segundo José Morán Chunga y Guillermo Rojas López; a los oficiales de mar tercero Sergio Castillo Páucar y José Cotaluque Plaza; y a los empleados civiles Martha Fabian Cancio y Manuel Romero Vargas.

Igualmente, a los cabos primero Miguel Aguilar Zevallos y Orlando Zapata Bendezú, a los cabos segundo Manuel Naval Flores y Marco Ortiz Rujel y, a través de ellos, a todo el personal que en el trascurso del presente mes, celebraron un aniversario más de vida, deseándoles ventura y dicha personal.

Oscar Jahnsen Raygada

Conversando en el Atrio

Alejado del "mundanal ruido", después de una clase de filosofía o teología, solía pasearse por el atrio del convento con sus colegas, inmerso en conversaciones sobre la vida y la muerte, por entonces, era un destacado seminarista, después, convertido ya en pastor de almas, el reverendo padre Luis Alvarez continuaría pensando en la vida como don divino de los hombres y, de la muerte, como episodio en la totalidad de la vida trascendente.

Asumió, por eso, el apostolado en la temprana edad de su vida, predicando la paz y la concordia desde el púlpito de su parroquia, en algún agrupamiento humano de la capital, en un modesto villorrio rural o a campo abierto de algún lugar de la patria, llevando siempre su mensaje espiritual.

Sabía que el verbo era el principio de todas las cosas. Y el verbo lo aplicó para persuadir, convencer y llegar a los corazones en el peregrinaje de su corta existencia.

En estas jornadas se encontraba cuando es invitado, como Capellán de la Marina que era, para escribir una columna en El Monitor, que se inició con el sugestivo título "Conversando en el atrio". A sólo dos días de haber sido publicado, la muerte, de la que tanto había filosofado, lo sorprende en medio de su humildad y sencillez, de sus ansias y desvelos por un Perú mejor... por un mundo mejor. ¡Cómo imaginar pocos días antes que su primer artículo fuera preámbulo y colofón de este noble religioso que, con sus ojillos que reflejaban inteligencia y dinamismo, con su sonrisa contagiosa, nos dejara tan pronto como lo conocimos en esta redacción, donde como él, de nuevo nos hemos interrogado en torno a la vida y la muerte.

Hoy, el viejo atrio de su convento habrá quedado triste y mustio, no habrá más conversaciones con él, pero queda lo imperecedero de su acción, su dimensión espiritual, su pasión por el bien. Su columna, así lo ha ordenado el director, no quedará vacía, otro capellán la llenará de cuartillas con el mismo ímpetu y mensaje que la inició.

Y aquí, entre máquinas y entre la vorágine de la noticia naval, nos deja el padre Alvarez pensando en el Dante, tras su alucinante recorrido por la selva tenebrosa de lo desconocido, divisando la luz eterna que nos indica la meta. El concepto filosófico espiritual. Es decir, Dios, en el vértice de la vida eterna, pues, de él procedemos y a él volvemos para abrevar de su fuente las esencias del bien y la verdad, fuente en la que se nutrió el padre Alvarez que paradójicamente nos ha dejado cuando iniciaba su jornada periodística.

S.H.P.

CARTAS



Señor Director:

En muchas ocasiones me han planteado la pregunta ¿Qué hace un motorista submarinista a bordo? De acuerdo a mi experiencia en esta actividad he visto que es muy importante esta pregunta por lo que creo que es necesario divulgarla por medio de El Monitor que llega a todo el personal naval. Actualmente soy miembro de la dotación del B.A.P. "Dos de Mayo".

Atentamente
T2. Motorista (ss) José Quispe V.
CIP 00699524

respuesta en la pag. 14

el monitor

ES UNA PUBLICACION DE PERIODICIDAD MENSUAL EDITADA POR LA DIRECCION DE INFORMACION DE LA MARINA

Director: Capitán de Navío Fernando Casaretto Alvarado, Sub-Director: Capitán de Fragata Manuel Coello Montezuma; Jefe de Edición: Capitán de Corbeta Roberto Balarezo Cerdeña; Periodistas: Sixto Huanambal P.; Sana Fernández L.M.; Milagros Aguilar R.; Pedro Florez G.; Diagramador: T2. Grá. Elmer Córdova P.; Dibujante: Carmen Soto D.T.U.; Fotógrafos: Jesús Torres Ch., OM3. Fot. Ernesto Rico C.; colaboró en la presente edición: contralmirante (SN) Tobías Zúñiga Rodríguez



Los futuros oficiales de Marina en el transcurso de la ceremonia de incorporación a la Escuela Naval del Perú

Escuela Naval del Perú

Ingresaron 115 Aspirantes

Iniciando una nueva etapa de sus vidas 115 aspirantes a cadetes, el 2 de marzo ingresaron a la Escuela Naval del Perú, en el marco de una ceremonia presidida por el Director General de Instrucción de la Marina, contralmirante Carlos Martínez Rozas.

Previo a la ceremonia, se ofició un acto religioso a cargo del capellán de la Marina. Luego el Director de la Escuela Naval del Perú, contralmirante César Vallejo Zapata, les dio la bienvenida, felicitándolos por haber superado la primera valla en el camino hacia la carrera naval.

En un aparte de su discurso la autoridad naval exhortó a los flamantes aspirantes a observar las normas y reglamentos que rigen la vida naval. Asimismo, les invocó a practicar las virtudes militares, como exigencia y práctica de todo caballero cadete.

Ellos, luego de un año de estudios y los exámenes de rigor, ascenderán a cadetes navales para después de cuatro años como tales, graduarse como alféreces de fragata de la Marina de Guerra del Perú.

Durante el año también estudiarán la historia y tradiciones de la Marina de Guerra, así como su evolución y modernización a través del tiempo.

La ceremonia concluyó con el Himno de la Marina y el desfile de los aspirantes ante la tribuna oficial.

Comandante General de la Marina

Presentó a nuevo Comandante de la V Zona Naval



En una ceremonia estrictamente naval, el Comandante General de la Marina, almirante Oscar Jahnsen Raygada, presentó al nuevo comandante de la Quinta Zona Naval, contralmirante Jaime Carrera Rivera, quien reemplaza en el cargo al contralmirante Jorge Arteta Miranda.

La ceremonia de presentación y reconocimiento, se cumplió en la sede de la Comandancia de la Estación Naval "Teniente Clavero" de Iquitos, donde se hicieron presentes jefes, oficiales y dotaciones de las unidades de la Fuerza Naval de la Amazonía.

Luego de la lectura del Decreto Supremo, que nombra al flamante Comandante de la Quinta Zona Naval, el Comandante General de la Marina, almirantes, jefes oficiales y comisiones representativas de la Fuerza Naval de la Amazonía, auguraron éxitos en su gestión al contralmirante Jaime Carrera Rivera.

Inspeccionó Fuerza Naval de la Amazonía



La alta autoridad de la Marina, al arribar a la Estación Naval "Teniente Clavero" de Iquitos, inspeccionó las dependencias de tierra, así como, las instalaciones del Hospital Naval, el Liceo Naval Capitán de Navío "Francisco Carrasco" y el complejo recreativo de técnicos y oficiales de mar de la referida dependencia naval.

Igualmente, fueron inspeccionadas por el Comandante General de la Marina, las instalaciones del Servicio Industrial de la Marina (SIMAI).

San Lorenzo 42° aniversario



Con la inauguración de una cancha de frontón y una lancha para transporte del personal, se celebró el 42 aniversario de la Estación Naval de San Lorenzo.

En esta Escuela se prepara al recluta en forma permanente y progresiva a fin de encaminarlo en su transición hacia la vida naval.

De esta manera, sus primeros pasos son guiados cuidadosamente para que durante su entrenamiento capte los conocimientos esenciales, que en los buques y dependencias serán ampliados con la experiencia adquirida, que le permitirá alcanzar una especialidad para ser útil a la Marina de Guerra y a la Patria.

La ceremonia de aniversario se celebró el 14 de marzo, en la cual estuvieron presentes el Comandante General de Instrucción, contralmirante Carlos Martínez Rozas y el Director de la Escuela Naval, contralmirante César Vallejo Zapata.

Conferencias en la Escuela Superior de Guerra

Se debatió situación económica del país

Con tres importantes conferencias sobre la "Situación Económica actual del país", culminó el ciclo de charlas relacionadas con las áreas de Administración e Intereses Nacionales, dirigido a los oficiales que prosiguen estudios en los cursos de Guerra Naval y Comando y Estado Mayor Residente, respectivamente.

En el transcurso de las cuales se formularon alternativas de corto y mediano plazo, a fin de evitar el fenómeno inflacionario y de coyuntura en el que se encuentra el Perú.

Las conferencias se llevaron a cabo en la Escuela Superior de Guerra Naval, entre el 2 y 6 de marzo, y contó con la presencia de destacados economistas, entre ellos el Dr. Guido Pennano, Ing. Ramón Remolina y Dr. Alejandro Toledo.

Los alumnos-oficiales del XXIX Curso de Comando y Estado Mayor Residente, así como los del Curso de Guerra Naval, que participaron de estas charlas realizarán trabajos especializados, los mismos que serán publicados en la "Revista de Marina" de acuerdo a una propuesta del Director de Información de la Marina.



El destacado economista doctor Guido Pennano, durante su exposición en torno a la problemática económica del país.

Pro-Marina

Homenaje a Manuel Villavisencio

Al conmemorarse el 109 aniversario de la Doble Ruptura del Bloqueo de Arica, el viernes 17 de marzo diversas instituciones rindieron homenaje al capitán de navío Manuel Villavisencio, quien al mando de la corbeta "Unión" fuera protagonista de esta histórica acción naval.

En horas de la mañana, de la citada fecha, la Asociación Nacional Pro Marina en coordinación con el Concejo de Miraflores en la plaza que lleva el nombre del héroe en este distrito, autoridades ediles, representantes de instituciones culturales y patrióticas se aunaron a la evocación de esta fecha.

Estuvieron presentes el contralmirante Luis Zuzunaga Meneses, en representación del Comandante General de la Marina, el Dr.Carlos Delta Peterson, Presidente de Pro Marina, y autoridades representativas de la circunscripción.

EN LA SEDE DE PRO MARINA

En el transcurso de una Sesión Solemne efectuada a las 7 p.m. en la sede de la Asociación Nacional Pro Marina se tributó homenaje al héroe que protagonizó la acción naval del 17 de marzo.

En esta ocasión esta institución patriótica condecoró con la "Medalla de Honor" al Mérito Pro Marina en el grado de "Maestre" al Comandante General de la Marina, almirante Oscar Jahnsen Raygada.



El Presidente de la Asociación Pro-Marina, doctor Carlos Delta entrega al Comandante General de la Marina diploma de honor al mérito en el grado de "Maestre".



El presidente de Pro Marina destacó las dotes personales y profesionales de la alta autoridad condecorada y la labor que viene desarrollando en la institución.

Al conmemorarse el 109 aniversario del Doble Bloqueo de Arica, se recordó el valor y heroismo del contralmirante Villavisencio.

(Viene de la Pág. 1)

Colaboración

Una contundente doble ruptura

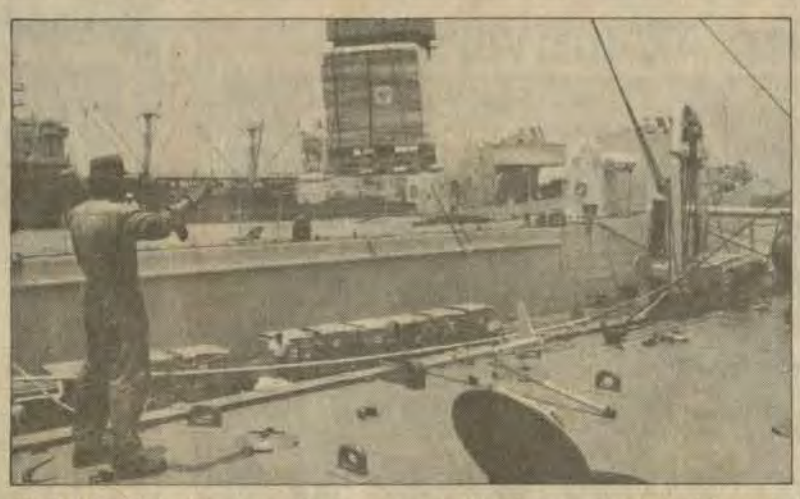
El que golpea primero y dos veces, tiene virtualmente ganada la pelea. Trasladando el aforismo popular a la historia naval peruana, encontramos un episodio que tuvo doble efecto hace 109 años. Un 17 de marzo de 1880, el capitán de navío Manuel Villavisencio con su audaz y bravía dotación, a bordo de la legendaria corbeta "Unión", ingresó, descargó víveres y municiones en Arica, saliendo luego del puerto, ante la atónita y perpleja actitud de los marinos chilenos.. que a bordo de su poderosa escuadra habían sido comisionados para bloquear ese terminal marítimo sureño.

Arica estaba bloqueada por las naves chilenas "Loa", "Matías Cousiño" y el ex-"Huáscar". A las cuatro de la mañana, la "Unión" se deslizó muy cerca de cuatro buques extranjeros. Los marinos chilenos dormían, todos incluso los vigías. Se aproximó a la bahía y fondeó en el puerto en medio de vítores de su tripulación, de los compatriotas atrapados y de los marineros de las naves neutrales. Reaccionaron los chilenos, pidiendo auxilio al acorazado "Blanco" y a la fragata "Amazonas" que arribaron presurosos al puerto burlado. Sobrepuestos del susto, dispararon sus cañones, incluyendo el "Huáscar", con bandera chilena, contra la corbeta de madera peruana, que se encontraba desembarcando por babor la torpedera "Alianza", mientras que por estribor tomaba carbón. El monitor "Manco Cápac" y la corbeta "Unión" contestaron los fuegos enemigos durante 7 horas. Así peleaban antes.

Con pérdidas menores, a pesar del intenso cañoneo de toda una escuadra, nuestra corbeta abandonó la bahía antes de caer la tarde. Aprovechando un descuido del enemigo superior, enfiló hacia el sur. Estrechándose hacia el morro, rascando la isla Alacrán, cobró velocidad y se fue perdiendo en el horizonte. Otra vez los adversarios reaccionaron muy tarde. Nunca creyeron que la frágil y menuda nave peruana iba a atreverse a salir a plena luz y ante sus propias barbas. Intentaron cortarle el paso, pero fue inútil. La hazaña espectacular de Villavisencio y sus hombres, sin precedente en la historia naval del mundo, abrumó a Chile. Devolvió la iniciativa y los lauros a nuestra Marina en la campaña naval de la guerra. Demostró además que el valor, la intrepidez y el profesionalismo, seguían latentes en los hombres que tripulaban los buques peruanos. Y ello, a pesar del descalabro, la improvisacion y la caótica situación económica que imperaba en la patria de entonces. Casi igual que hoy.

(R.V.P.)

Asociación "Stella Maris" recibió donación



El B.A.P. "Paita" con ayuda de sus potentes plumas, descarga el donativo otorgado por la Marina de Guerra de los Estados Unidos. Abajo, *parte del donativo otorgado al Centro Médico Naval para el tratamiento de enfermedades infecto-contagiosas.*

(Viene de la Pág. 1)

Unidos en el Perú, capitán de navío John Shillingsburg, expresó: "si esta donación puede poner alegría en un corazón o una sonrisa en un rostro, entonces todos aquí nos sentiremos satisfechos de que esta obra valió la pena".

DONATIVO PARA OBRAS DE BIEN SOCIAL EN LA MARINA

El donativo será distribuido por la directiva de la Asociación "Stella Maris" en sus obras benéficas en la capital, en favor del Centro Geriátrico del Centro Médico Naval, de los clubes de Madres, de las guarderías infantiles, del asilo de ancianos de Chaclacayo entre otras instituciones.

Su distribución también se realizará dentro del programa de Acción Cívica que realice la Marina tanto en las caletas de nuestro litoral, como en los poblados ribereños en el oriente y en el altiplano. La donación procedente del puerto de San Diego, Estados Unidos, llegó al Callao, el 28 de febrero a bordo del B.A.P. "Paita" el que, paralelamente, culminó su crucero de instrucción del presente año.

Estuvieron presentes en la ceremonia, el Comandante General de la Marina, almirante Oscar Jahnsen Raygada, el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, vicealmirante Gonzalo Gambirazio Martini, y altas autoridades navales, así como la directiva de la Asociación de Esposas de los Agregados Militares de Estados Unidos acreditados en nuestro país.

"STELLA MARIS" INICIO DISTRIBUCION DE DONATIVO EN PUCALLPA

La directiva de la Asociación "Stella Maris" inició sus actividades de bien social el once de marzo con el reparto de alimentos, ropas, medicinas, y libros que beneficiará a los niños de los poblados ribereños del oriente peruano, iniciado en el puerto fluvial de Pucallpa.

El donativo forma parte del volumen de carga que envió para el Perú, la Marina de Guerra de los Estados Unidos.



CONTRALMIRANTE CRISTOBAL MILETICH ASUMIO PRESIDENCIA DEL INSTITUTO PERUANO DE ENERGIA NUCLEAR



Contralmirante (r) Cristóbal Miletich Souza Peixoto, en el acto de juramentación al cargo.

En ceremonia realizada el 28 de marzo, en el auditorio del ministerio de Energía y Minas, el titular de ese portafolio tomó el juramento de estilo al nuevo Presidente del Instituto Peruano de Energía Nuclear, contralmirante Cristóbal Miletich Souza Peixoto.

En su trayectoria profesional, el contralmirante Miletich ocupó cargos importantes dentro de la Institución Naval, como la Dirección de Proyectos Navales, Jefe de la Oficina de Proyectos Nucleares de la Marina y Jefe del Centro de Investigación Científica y Tecnológica de la Marina.

Ha formado parte de la Comisión Nacional de Informática, Jefe de la Junta de Adecuación del local e instalación del Computador Central de la Marina y miembro de la Comisión de Conservación de Alimentos-Tecnología "Pico Onda" entre otros que ameritan su dedicación y profesionalismo.

Como especialista y docente en Energía Nuclear, ha dictado conferencias en diferentes institutos especializados, centros superiores, universidades nacionales y del extranjero.

Es Máster en Ciencias de Investigación de Operaciones (Monterrey-California), Máster en Estrategia, Administración y Operaciones Navales (Estados Unidos de Norteamérica) y Especialista en Ingeniería Nuclear en la Universidad de Buenos Aires y United Kingdom Atomic Energy Authority, respectivamente.

El contralmirante Miletich Souza Peixoto reemplaza en el cargo de Presidente del IPEN, al doctor Jorge Bravo Cabrejos.

REFLEXIONES EN SEMANA SANTA

La ocasión de celebrarse en estos días la Semana Santa nos da motivo para reflexionar respecto al Amor y la Solidaridad entre los hombres, sobre los que Jesús nos ha dado perdurable ejemplo.

Nuestro país es una comunidad política de honda raigambre y tradición cristianas. Un lema, una frase de rico contenido, tiene toda nuestra adhesión: "Dios, Patria y Hogar".

Y es necesario destacar estos conceptos en la Semana Santa, como un modo de invocar la armonía y afianzar la solidaridad nacional.

A bordo del B.A.P. "Paita"

Se recordó al contralmirante Juan Vega Llona

Veinticuatro horas antes de arribar al puerto norteamericano de San Diego, la dotación del buque de desembarco B.A.P. "Paita" y los cadetes del cuarto año de la Escuela Naval del Perú, que realizaban a bordo su crucero de instrucción anual, evocaron la memoria del primer comandante de esa unidad, contralmirante Juan Carlos Vega Llona, en el transcurso de la ceremonia conmemorativa del cuarto aniversario de la incorporación de esa nave a la Marina.

El actual comandante del buque, capitán de fragata Luis Augusto Gálvez Figari durante el acto resaltó la pionera tarea que realizó el primer comandante de esa unidad en 1984 al recibir el buque en San Francisco. Luego condenó el artero asesinato de que fue víctima en La Paz cuando se desempeñaba como Agregado Naval del Perú, señalando que sus victimarios pertenecen a la lacra de la especie humana, pues actúan con insanía y cobardía contra sus mismos compatriotas en su intento de aniquilar nuestra patria.



El comandante del B.A.P. "Paita", capitán de fragata Luis Gálvez Figari y el Téc. Sup. Juan Pacherres develan una placa recordatoria del primer comandante de la unidad, contralmirante Juan Carlos Vega Llona.

La ceremonia fue continuada, después, en el comedor de la tripulación, donde el capitán de fragata Luis A. Gálvez Figari y el tecnico más antiguo Téc. Sup. Juan Pacherres, develaron una placa recordatoria en presencia del personal subalterno, cuyo cuarenta por ciento, conformante de la primera dotación del B.A.P. "Paita", se encuentra aún a bordo prestando sus eficientes servicios.

Buques auxiliares de la Marina en 1988 transportaron más de cuatro millones de toneladas de carga

Una amplia y esforzada tarea de apoyo realiza cotidianamente la Marina de Guerra del Perú para contribuir al desarrollo nacional. En procura de ello, viene ejecutando operaciones de cabotaje entre numerosos puertos de la costa y la selva peruana, asi como movimientos de exportación e importación generadas por entidades estatales y empresas privadas del país.

A un total de 4 millones 441 mil cincuenticuatro toneladas de carga, entre hidrocarburos, azúcar, concentrados, fertilizantes, harina de pescado y artículos de ayuda social, suma la carga transportada en el curso del año 1988 a bordo de los Buques Auxiliares de nuestra Institución, administrados por la Oficina Naviera Comercial entre puertos nacionales y extranjeros.

El importante volumen de esta carga, que fue movilizado por 3 buques tanques y 2 cargueros de la Flotilla de Auxiliares y Desembarco de nuestra Armada, se desdobló en 4 millones 375 mil doscientos veintiún toneladas largas de hidrocarburos, 66 mil doscientos doce toneladas métricas de carga seca y 21 toneladas métricas de medicinas, máquinas, alimento, material didáctico y ropa usada destinadas a instituciones benéficas, educativas y hospitalarias de nuestro medio.

COMBUSTIBLE PARA EL LITORAL

El volumen más considerable de la citada carga, lo constituye el transporte de 3 millones novecientos setenta mil trecientas toneladas de petróleo y gasolina, que durante ese periodo anual, movilizaron los buques tanques B.A.P. "Bayóvar", B.A.P. "Talara" y B.A.P. "Zorritos" entre Centros de Producción y los numerosos puertos del litoral y el oriente peruano.

Este importante rubro que contribuye a abastecer de combustible a los centros industriales y urbanos de la costa y del interior del territorio nacional, representa una de las principales actividades que lleva a cabo la Marina de Guerra para apoyar el normal desenvolvimiento y el progreso de nuestro pueblo.

(Pasa a la Pág. 15)



SIMA

Construye puente ferroviario para ENAFER



Puente metálico construido por el SIMA para la Empresa Nacional de Ferrocarriles.

Un puente ferroviario, el primero que se construye en el país para la Empresa Nacional de Ferrocarriles (ENAFER) fue entregado el 21 de marzo por el Servicio Industrial de la Marina SIMA PERU, empresa que tuvo a su cargo la ejecución del proyecto.

Dicho puente, de características muy peculiares porque se adapta fácilmente a las circunstancias y al terreno donde requiera ser instalado se denomina también puente de emergencia y es del tipo modular.

Está compuesto por vigas longitudinales extremas tanto superiores como inferiores, así como vigas longitudinales interiores y diagonales de arrastre. Su longitud total es de 73.180 metros, 6 metros de ancho y 9.140 metros de altura, fijado sobre apoyos tanto fijos como móviles.

Es un puente para ferrocarril, diseñado para soportar trenes de carga ferroviaria tipo Cooper E—60.

De esta forma, SIMA PERU reitera su permanente vocación de servicio a la patria, apoyando a empresas e instituciones públicas como privadas que requieren de sus conocimientos y experiencia para cumplir con los objetivos de desarrollo que les han sido encomendados.

Oficina de Proyectos Nucleares

Celebró su primer aniversario



SIMA inspeccionó torres de destilación de petróleo de la Pampilla.

Hace un año, nuestra Empresa SIMA PERU S.A., decidió incorporar a su estructura organizacional, la Oficina de Proyectos Nucleares, encargada de planificar, coordinar, dirigir y controlar el desarrollo, administración y comercialización de proyectos y prestación de servicios relacionados con la aplicación de la tecnología nuclear, a fin de que éstos se realicen en óptimas condiciones de eficiencia, economía y seguridad.

Creada mediante Directiva DES 87—503 del 05.06. 87, la Oficina de Proyectos Nucleares inició sus funciones el 12 de octubre del mismo año, dependiendo directamente de la Dirección Ejecutiva.

Muchos proyectos ya ejecutados y otros en cartera, son una evidencia del interés que ha despertado en el país, esta feliz incursión del SIMA, cuyo desarrollo tecnológico asegura el fiel cumplimiento de los objetivos que se ha trazado en este campo.

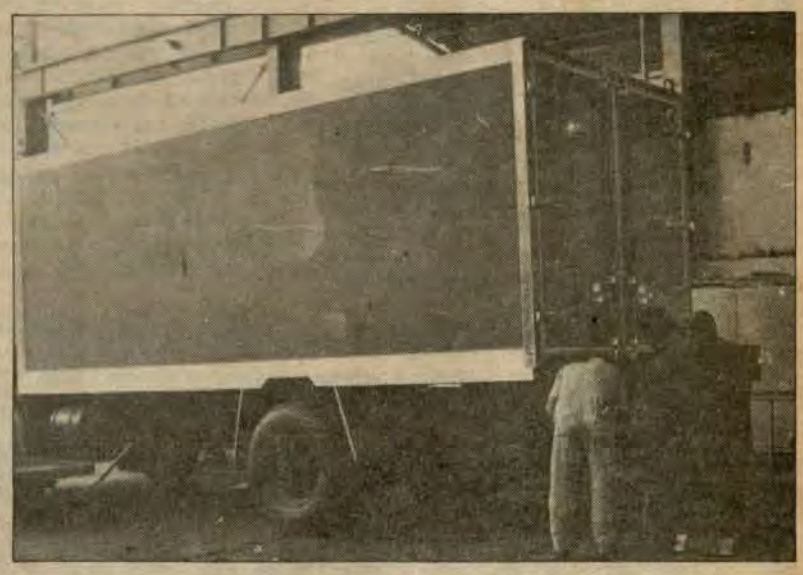
Nuestra Oficina de Proyectos Nucleares, además de planificar, dirigir y controlar proyectos, es capaz de canalizar técnicas nucleares que permitan mejorar procesos industriales, prestar servicios, efectuar estudios de factibilidad y prefactibilidad para proyectos y ejercer la representación técnico-comercial en el Perú, de empresas o entidades extranjeras afines al ámbito nuclear.

Hace poco, el SIMA tuvo a su cargo la inspección dinámica y servicio de torres de destilación de petróleo, en la refinería de la Pampilla y antes ejecutó importantes trabajos como el mantenimiento de equipo de rayos "X" en el Centro Médico Naval que ya es algo rutinario; el sellamiento de vidrios, piso epóxico y piso vinílico de la Planta de Producción de Radioisótopos; la modificación de cajas porta muestras que van dentro del reactor RP10 de Huarangal, lo que las convierte en componentes nucleares de clase "A"; el puente sostén de mecanismos del Reactor RP-o, entre otros, contando para ello con el valioso apoyo de la Gerencia de Comercialización y el área de Producción de SIMA CALLAO.

Así pues, nuestra Oficina de Proyectos Nucleares ha cumplido su primer aniversario, atendiendo y cumpliendo cabalmente con los fines para los que ha sido creada, generando trabajo y contribuyendo económicamente a nuestra empresa.

SIMA Ensambla

Cámaras frigoríficas para EPSEP



Cámara frigorífica para EPSEP

El ensamblaje de 49 cámaras frigoríficas isotérmicas sobre igual número de camiones proporcionados por la firma DAFT TRUCKS, de Holanda, tuvo a su cargo el Servicio Industrial de la Marina Callao, por encargo de la Empresa Peruana de Servicios Pesqueros S.A. (EPSEP).

Igualmente, efectuó el montaje de 38 unidades de termoquín (equipos de refrigeración) y el pintado de estos camiones, que están siendo destinados al transporte del pescado hacia el interior del país, principalmente a los departamentos del Trapecio Andino.

El proyecto consistió en montar las partes preparadas y/o aproximadas que fueron suministradas por la firma holandesa DAFT TRUCKS, cuyos trabajos se realizaron en los talleres de Calderas X42, Turbinas X32, Máquinas de Combustión Interna X39, y Electricidad X51, bajo la dirección del ingeniero Alcides Cáceres.

Son cámaras frigoríficas con capacidad de seis toneladas, equipadas con un sistema de refrigeración que utiliza como combustible el mismo petróleo de propulsión de los camiones.

Este prototipo de proyecto, sirve de base para futuros trabajos similares que requiere el país y que SIMA PERU está en capacidad de atender.

Entrevistas

CON LOS HOMBRES D

Treinta años en el devenir de una institución de tan vasta trayectoria como la Marina de Guerra del Per un período muy corto , como lo apunta uno de nuestros entrevistados; sin embargo, treinta años en la de un hombre en particular, sí tiene una especial connotación, ya que constituyen lo que solemos *"toda una vida"*.En este factor del tiempo el contralmirante Justo Enrique Velarde Quilcate, Director E tivo de la Dirección General de Economía, el capitán de navío Franco Bracamonte, Director de Presu to de la Dirección de Economía y el capitán de navío Héctor Absi Concha, Director de Contabilidad Marina, jefes fundadores del Cuerpo Auxiliar de Administración de la Marina, han cumplido treinta en la institución. Para evocar pasajes de sus vidas, lo que piensan en torno a la institución y otros aspe hemos conversado con ellos, recogiendo coincidencias como cuando hablan del afecto por la Marina preocupación por el reto que demandan la problemática actual del país y que afecta por igual a la in ción. Ilustramos las entrevistas con fotos tomadas en 1959 año que inician su navegación levantando al futuro y, otras actuales cuando en cuyos rostros se reflejan toda una trayectoria de trabajo por el rrollo de una Marina moderna, de un poder naval acorde a un país de tan peculiares características geo ticas. Aquí las entrevistas con los distinguidos jefes del Cuerpo de Administración quienes desde tres décadas, han desempeñado distintos cargos en el área de la administración institucional.



Director Ejecutivo de la Dirección General de Economía, contralmirante Justo Velarde Quilcate.

PREGUNTAS

1. ¿Dónde cursó sus estudios superiores en administración y cuando los culminó?
2. Fecha de su ingreso a la Marina como Oficial de Administración?
3. ¿Cuál es la impresión personal que tiene sobre el cuerpo Auxiliar de Administración al haber transcurrido más de 30 años de trayectoria?
4. Diga Ud. cuales son los jefes y unidades que usted recuerda con especial deferencia.
5. En su opinión, cuales son las diferencias notables entre la Marina de ayer y hoy?
6. ¿Cómo aprecia el avance de la Marina en la actualidad?
7. ¿Cómo definiría Ud. al Oficial de Administración de hoy?
8. ¿Cuáles son sus sugerencias para que el personal naval y la Institución siga enfrentando el reto que demanda la problemática actual del país?
9. ¿Tiene Ud. hijos u otros familiares que son oficiales de Marina?
10. ¿Cuál es su mensaje a las actuales generaciones jóvenes de Oficiales de Administración?

CONTRALMIRANTE JUSTO ENRIQUE VELARDE QUILCATE

1.— En la Facultad de Ciencias Económicas y comerciales de la Universidad Nacional de Trujillo, optando el título de Contador Público en el año 1958.

2.— El 09 de febrero, fui dado de alta como alférez de fragata asimilado en Administración, ingresando a la Escuela Naval del Perú donde recibí un curso de Adoctrinamiento Naval por espacio de nueve meses; el mismo que incluyó prácticas en unidades y dependencias, al cabo del cual se nos dio la efectividad en el grado.

3.— Treinta años de vida del Cuerpo Auxiliar de Administración, en realidad es un período muy corto en la vida de la Marina de Guerra del Perú, como consecuencia, aún no existe un criterio uniforme que norme el reclutamiento, la formación y la línea de carrera; sin embargo, soy optimista y creo que en corto plazo todas las deficiencias tienen que ser corregidas sin mayor esfuerzo, pues basta con mirar ejemplos de otras marinas del mundo para poder sacar conclusiones. El Supply Corps de la Marina de los Estados Unidos acaba de cumplir su 194 aniversario y es un ejemplo de eficiencia e integración.

4.— Es muy difícil nombrar Jefes sin el riesgo de cometer una injusticia al olvidar algunos.
Creo que es justo, aún cuando no tuve la suerte de conocerlo, admirar a quien tuvo la decisión de crear nuestro Cuerpo. Me refiero al entonces Ministro de Marina Alm. Emilio BARRON; también a quien ejecutó esta importante decisión, convocando a la Primera Promoción de Oficiales de Administración, el entonces Ministro de Marina Guillermo TIRADO Lamb. De paso por la Escuela Naval del Perú, nuestra gratitud a los Comandantes Oscar BARCO, padrino de la Promoción; Héctor MOREY, excelente adoctrinador; José FRANCO Ponce (†) y Raúl PARDON, fueron ellos los que tuvieron mucho que hacer con nuestra formación naval.
Durante la carrera naval no podría dejar de mencionar a los Sres. Almirantes, Alberto JIMENEZ de Lucio, Héctor ROMAÑA Esparza, y al C. de N. Carlos RISCO Bhol (†).
Aún cuando no jefe, es también justo recordar la memoria de quien fuera Tco. José DELGADILLO (†) quien nos guiara en el basto camino de las reglamentaciones administrativas.
Las Unidades que recuerdo con gran cariño son: el entonces destroyer escolta B.A.P. "AGUIRRE" y el ex-crucero inglés y Buque Insignia, el B.A.P. "ALMIRANTE GRAU".

5.— En primer lugar, en cuanto al tamaño tanto en personal como en material; en segundo lugar el gran salto tecnológico entre las Unidades que nos vieron ingresar y las que hoy constituyen nuestra Escuadra.
Creo que ciñéndonos al refrán "Todo tiempo pasado fue mejor", compruebo con cierta preocupación que antes existía un celoso respeto a las tradiciones navales, cualquier sacrificio era un mérito de distinción y se sentía profundamente el orgullo de pertenecer a la Institución Naval.
Cuando ingresamos, hubiera sido una blasfemia pensar en un posible "Abandono de destino". Hoy, hay quienes tratan de encontrarle justificación, en desmedro de la disciplina y de nuestra organización quizá apoyados por la magnanimidad que en este sentido ofrece el Código de Justicia Militar.
Todo evoluciona y debemos adecuarnos al tiempo y circunstancias, pero la disciplina y verticalidad, así como el respeto y lealtad, son conceptos que no pueden ni deben ser variados por ningún motivo; debiendo todos tener la obligación de contribuir a mantenerlos.

6.— En poco tiempo, la Marina ha dado un gran paso en cuanto a la tecnología de sus Unidades a flote, este avance lamentablemente no ha podido ser complementado con los elementos de apoyo, tanto en Unidades aeronavales como en el establecimiento naval terrestre.

Creo que las condiciones están dadas pues existe preparación tanto en el oficial como en el personal para enfrentar el reto que la tecnología exige; sin embargo, en la actualidad afrontamos un gran problema económico que pone en riesgo la inversión y los avances logrados.

7.— El Oficial de Administración actual es un Oficial regular que trabaja con dedicación exclusiva y a tiempo pleto en el servicio q corresponde; es un ele to ansioso de perfec miento y de que se le br las oportunidades que rresponden. Hay much abnegación y sacrificio oficiales de administr que visten el uniforme Institución.

8.— En primer lugar, ser cumplidor de las obliga pensar que la perman la institución naval es trega, tratar de mantene alta la moral y, para q tenemos mayor respons dad, pregonar con el ejer Desde el punto de vist Cuerpo de Administrac enfocando la problemáti tual del país, considero todos debemos agudizar tra capacidad e iniciativ lograr optimizar los m que disponemos y no de sar en la búsqueda de alt tivas que brinden mayor bilidad a la satisfacción requerimientos de la In ción.

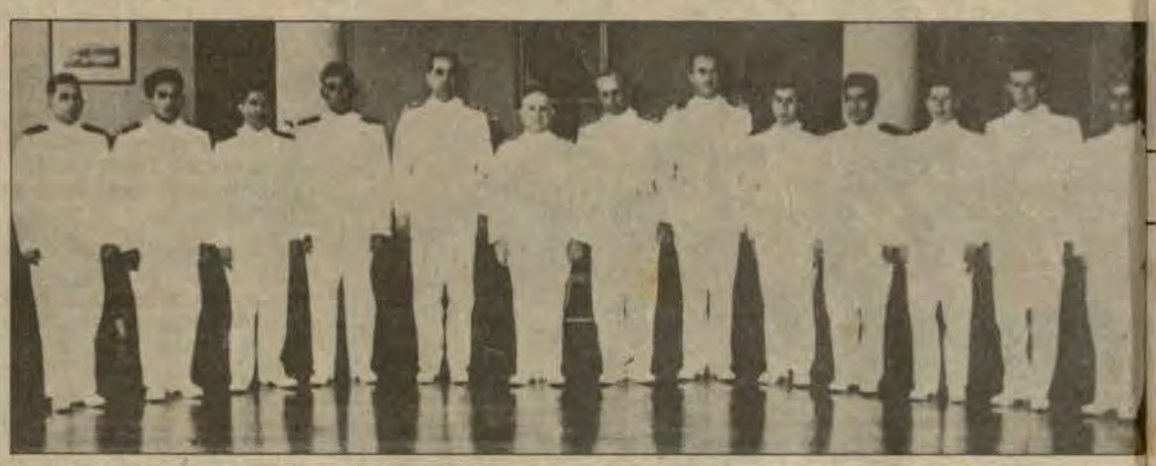
9.— No.

10.— El Mensaje que puedo las generaciones jóven los oficiales de Admi ción es el de no descuid perfeccionamiento a fi mantenerse actualizado los avances de la log moderna, ser celosos dios de los bienes que la tución les encarga y qu más importante sería ad su comportamiento en tido de vivir para la M Cualquier sacrificio ser pliamente recompensad la satisfacción del deber plido.

Calm. Justo E. Velarde Qu



Parados de izq. a derecha. Ricardo Ore, Rafael Joseph, Justo Velarde y Marino Ponce – Cuclillas: René Talavera, Héctor Absi, Pedro Noya



1959. Con la flor y nata de la Marina de entonces, siempre de izq. a der.: Justo Velarde, Franco Braca Marino Ponce de León, Félix Oré, vicealmirante Juan Francisco Torres Matos, Jefe del Estado Mayor de la vicealmirante Guillermo Tirado Lamb, Comandante General de la Marina; contralmirante Florencio Texeira Director de la Escuela Naval; C. de N. Jorge Luna Ferreccio, Sub-Director de la Escuela Naval; Juan A Héctor Absi, René Talavera, Rafael Joseph y Pedro Noya.

ADMINISTRACION DE MARINA



Capitán de navío (Adm.) Héctor Absi Concha, director de Contabilidad de la Marina.

CAPITAN DE NAVIO (ADM.)
HECTOR ABSI CONCHA

- Cursé mis estudios superiores en la Facultad de Ciencias Económicas y Comerciales de la Universidad San Agustín de Arequipa, culminando mis estudios en diciembre de 1958.
- Ingresé a la Marina como oficial de Administración el 9 de febrero de 1959.
- Mi impresión sobre el Cuerpo Auxiliar de Administración es de que su existencia es de suma importancia, por el rol y el área sumamente delicada en que se desenvuelve. No ha tenido la atención debida de la Marina en cuanto a la definición clara de la línea de carrera del oficial, por lo que la formación académica y desarrollo profesional del Cuerpo es sumamente heterogénea, que no ha permitido la integración deseada y consecuentemente un producción acorde con el tiempo transcurrido.
- En el campo académico, la Escuela Naval indudablemente merece un recuerdo especial, luego de, prácticamente, un año de estadía en ese Centro de Estudios, con su planta académica bajo la dirección del contralmirante Florencio Texeira Vela y algunos de sus instructores como el capitán de corbeta Héctor Morey, Oscar Barco, Raúl Pardón, entre otros. Sin embargo, la huella más profunda es referida a las unidades y jefes de mayor recordación,como son: El destructor B.A.P. "Aguirre" por haber sido mi primera unidad, con su comandante el capitán de fragata Manuel Amat y León, y el crucero B.A.P. "Bolognesi", con su comandante capitán de navío Raúl Delgado Espantoso.
Estas unidades y comandos merecen mi especial reconocimiento por haber sido mi verdadera escuela y contacto con la Marina en su real dimensión.
- Las diferencias más notables entre las Marinas de ayer y hoy, creo que podrían concretarse en:

a) La antigua era una institución más "marinera" y menos administrativa.
b) El hecho de tener sustancialmente menos efectivos, permitía una mayor permanencia en las unidades de la Escuadra, que es donde realmente se siente la institución.
c) Se vivía más ligado al quehacer y problemas de la Marina, que permitían que las horas de labor ordinaria se extendieran largamente en las cámaras o en el Centro Naval, motivado posiblemente entre otras razones en que no se sentía el problema económico en forma tan cruda como hoy.
d) La relación jefe-subalterno era menos "familiar" se sentía significativamente la diferencia en los grados militares, dentro de una disciplina más estricta, pero a su vez más cordial, del hecho de conocernos todos por nombre y apellidos paterno y materno.

6.— El avance de la Marina actual es muy notorio en el campo tecnologico, es decir las adquisiciones de equipamiento con tecnología de punta, ha motivado una preparación académica de su personal acorde con esta exigencia. El aspecto administrativo no ha seguido en el mismo nivel del avance tecnológico.

7.— El oficial de Administración de hoy, es un híbrido en su formación académica, que prácticamente la inicia una vez que ya es oficial, el cual además normalmente tiene muy poco embarque, que le hace perder la sensibilidad del apoyo a la razón de ser de la institución, se requiere por lo tanto, urgentemente, definir un sistema de formación académica y desarrollo de carrera de oficial que le dé seguridad y definición para su futuro.

8.— Creo que una de las palabras más sensatas y necesarias que se ha dicho y muy poco utilizada en los últimos es la de "imaginación". La situación del país sabemos que es sumamente crítica y si queremos acortar el período de recuperación, tenemos que ser imaginativos para proponer cada uno de nosotros en nuestro campo de experiencia, acciones tendientes hacia el cambio.
La participación de la Marina podría ser sensible en el área industrial, tanto por el enorme potencial técnico-académico de nuestro personal; así como por la disposición de nuestras importantes instalaciones industriales, con el alto porcentaje de su empleo. Las veces que a la Marina se le ha pedido su colaboración en empresas de ferrocarriles, electricidad, transporte acuático, terminal marítimo, entre otras, por situaciones de emergencia los resultados siempre han sido excelentes, a pesar del corto tiempo para su adaptación.
En síntesis, creo que combinando tres elementos de una fórmula que son, primero: imaginación y creatividad, a lo que adicionamos el segundo elemento: aplicación de ciencia y tecnología por parte del personal naval. Finalmente, y sumando a esos factores, uno más que sería: la utilización de instalación y capacidades industriales ya sea como módulo de experimentación o como líneas de explotación y producción, sumando todos estos elementos me permití afirmar que la Marina, contribuiría más efectivamente al desarrollo nacional.

9.— Ninguno.

10.— Los ciclos de la vida no pueden, no deben alterarse bruscamente; en la carrera del oficial hay un proceso natural que se inicia con su preparación, aprendizaje y ambientación y luego a través del tiempo ir ganando en experiencia progresiva con la edad en los grados militares, debiendo por lo tanto, vivir plenamente el grado y la responsabilidad en el que se encuentra, sin pretender adelantarse al desarrollo de actividades que no le corresponden a uno y que definitivamente le van a crear dificultades y entorpecer el sistema.



Capitán de navío (Adm.) Franco Bracamonte, director de Presupuesto de la Dirección General de Economía.

CAPITAN DE NAVIO (ADM.)
FRANCO BRACAMONTE VARGAS

1.— Mi formación profesional inicial fue desarrollada en la Pontificia Universidad Católica del Perú habiendo terminado en 1957 y graduado en 1964 en la Facultad de Ciencias Económicas y Comerciales de esa casa de estudios.

2.— Mi carrera naval se remonta al 09 febrero 1959 cuando ingresé como alférez de fragata de Administración, integrando la Primera Promoción de Oficiales de Administración.

3.— Luego de TREINTA (30) años de trayectoria profesional en la Marina de Guerra del Perú como Oficial de Administración considero que la plena integración de los profesionales de formación Universitaria asimilados a la Institución es el factor esencial para que se desarrolle una trayectoria sólida. Por otra parte, nosotros los integrantes de esta promoción pionera, realizamos tareas compatibles con oficiales de comando como el desempeño de guardias en portalón, jefe de servicios en Dependencias, oficial componente en Sistemas de guerra antisubmarina y formando parte de la dotación en cruceros durante CINCO (05) años, además de otras permanencias más cortas en Destructores. En síntesis, creo que mis colegas y yo "vivimos" intensamente la razón de ser de nuestra armada. Cabe resaltar que somos el único Cuerpo Auxiliar que ingresamos con el grado de alférez de fragata que permanecimos durante CUATRO (04) años como tales y lo que es más, trabajamos a tiempo completo a diferencia de los demás profesionales liberales.

Finalmente, estimo que estoy cumpliendo mis responsabilidades, con plena identificación, lealtad y abnegación, siempre dispuesto a enfocar con positivismo las dificultades inherentes a la problemática actual, tanto del país como de la Institución.

Deseo añadir que hemos sentado las bases para el desarrollo de nuestra especialidad en la Marina, lo cual nos satisface ser iniciadores del rumbo a las generaciones que nos siguen.

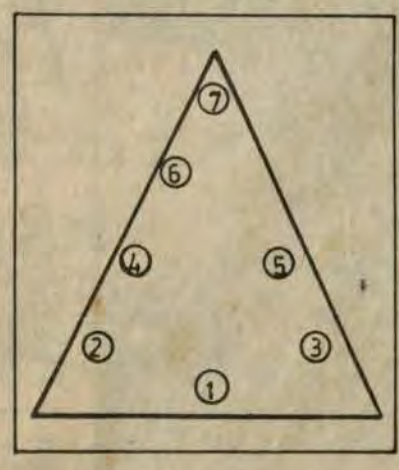
4.— La época en que permanecí embarcado durante CINCO (05) años en el Crucero B.A.P. "Bolognesi" constituye un efecto especial. En este contexto, recuerdo con especial deferencia al vicealmirante Oscar Cuadros Muñoz, por sus especiales condiciones personales y profesionales. Otros jefes que recuerdo y puedo mencionar son los almirantes Miguel Rotalde de Romaña, Aurelio Masías Abadía, Ricardo Zevallos Newton, Guillermo Villa Pazos, Oscar Jahnsen Raygada y Gonzalo Gambirazio Martini.

En las diversas dependencias de tierra, debo empezar por el recuerdo y la gratitud imperecedera de aquellos instructores y miembros de la Dirección de la Escuela Naval del Perú, tales como el almirante Augusto Gálvez Velarde, vicealmirante Raúl Delgado Espantoso, contralmirante Felipe Sologuren Larrabure, capitán de navío Oscar Barco Sisley capitán de fragata Rafael Pinto Texeira, capitán de corbeta Raúl Pardón García, el doctor Gustavo Carlín Arce, y como nota singular el técnico furriel José Delgadillo, quien con su experiencia nos brindara su valioso aporte, para posteriormente podernos desempeñar en nuestras funciones. A ello hay que agregar nuestro corto paso por el Centro de Instrucción Técnica Naval, CITEN, donde se nos enseñara

(Pasa a la Pág. 14)



Rememorativa y elocuente foto de la primera navegación hacia el futuro. Llenos de esperanzas en la fascinante travesía naval inician sus primeras millas, hace 30 años, en este orden: 1.- Rafael Joseph, 2.- Héctor Absi, 3.- René Talavera, 4.- Marino Ponce de León, 5.- Franco Bracamonte, 6.- Pedro Noya, 7.- Justo Velarde.



La Gaceta de la ESCUADRA

Marina de Guerra del Perú ¡Poder Naval en el Pacífico Sur!

FUERZA DE SUPERFICIE

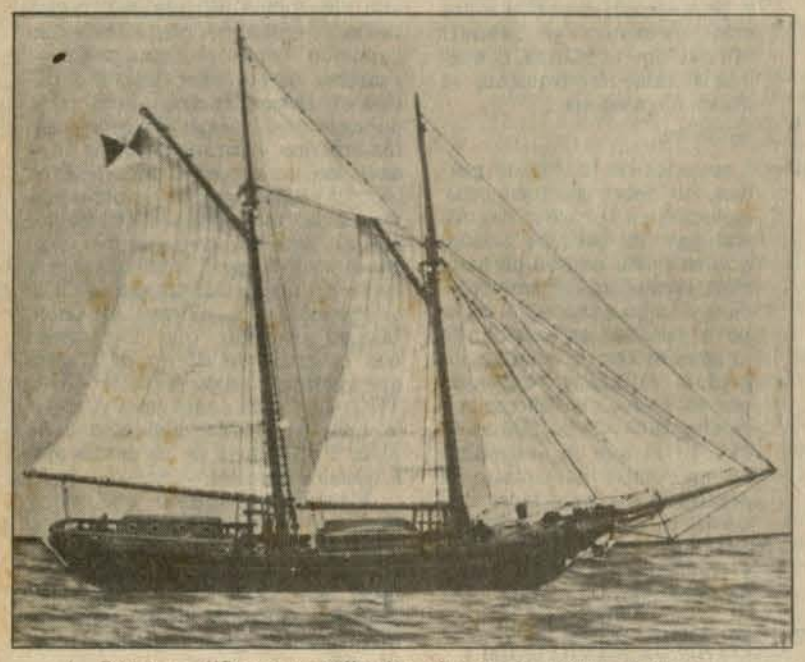
168 años de historia na

El Perú es un país marítimo, por excelencia, cautelar este patrimonio y dar seguridad para su desarrollo, es la misión de la Marina. Esta delicada como trascendental tarea le tocó a la Fuerza de Superficie realizarla desde hace 168 años.

El viernes 17 de marzo esta fuerza conmemoró su centésimo sexagésimo octavo aniversario en una ceremonia a bordo del portahelicóptero B.A.P. "Aguirre" que reunió a las autoridades navales, comandantes de división y comandantes de unidad, jefes, oficiales, técnicos, oficiales de mar, cabos, marineros y grumetes.

En el curso de la ceremonia de evocación y confraternidad, se resaltó pasajes históricos, desde los años aurorales de su fundación, también fue motivo de reflexión cuando en alguna etapa se soslayó la importancia estratégica del mar, se destacó la presencia naval del Perú en el Mar de Grau, la necesidad de una actividad innovadora, el binomio Perú-Mar de Grau; Marina de Guerra-Fuerza de Superficie; y Fuerza de Superficie-Combatiente y se instó a alcanzar metas y victorias.

En síntesis, damos pasajes de sustantiva importancia de lo expresado en el curso de la significativa ceremonia del centésimo sexagésimo octavo aniversario de la Fuerza de Superficie.



Pailebote "Sacramento" primer buque de guerra peruano.

LOS AÑOS AURORALES

El 17 de marzo es una fecha de relevantes reminiscencias para el Perú. Como este día, hace 168 años emerge nuestro Poder Naval propiamente dicho, merced a la acción inteligente y audaz de los hermanos Cárcamo, que al capturar el pailebote "Sacramento" y al enarbolar en él la enseña patria, nace la Fuerza de Superficie como base primigenia y fundamental de la presencia permanente en el océano, de la Marina de Guerra.

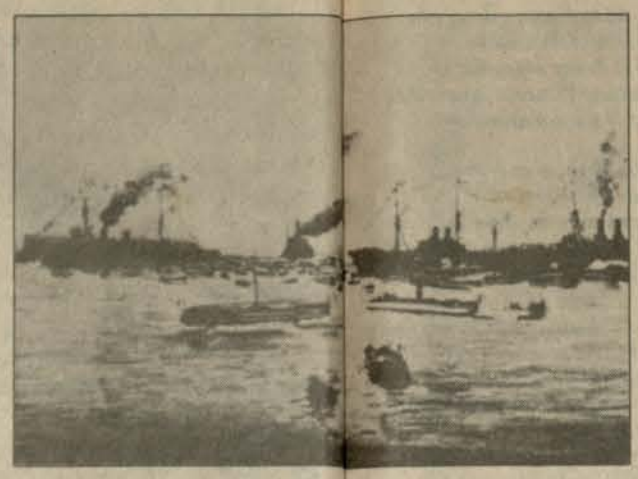
En este fluir histórico, otro 17 de marzo, 59 años después de la acción de los hermanos Cárcamo, se inscribe otra acción de notable significado: la ruptura del Bloqueo de Arica. En efecto, determinado por las circunstancias de la guerra, perdido el monitor "Huáscar", símbolo histórico de la Fuerza de Superficie y unidad representativa de la Marina de Guerra, queda la corbeta "Unión", al mando del capitán de navío Manuel Villavisencio, y su notable segundo comandante don Arístides Aljovín quien recibió la difícil misión de romper el Bloque de Arica para proveer de pertrechos a nuestro ejército en el sur. Como todos sabemos, en alarde de habilidad marinera, Villavisencio, dejaron absortos a los mandos navales chilenos, el 17 de marzo de 1880. Cumpliendo su misión y ratificando que la profesión naval es tarea permanente, responsabilidad cotidiana y frecuente estímulo a la vocación, y no un mero episodio del azar.

Retornando a los días aurorales de la naciente formación de la Fuerza de Superficie, al "Sacramento" que se rebautiza con el nombre de "Castelli" se suman el bergantin "Pezuela", la goleta "Monteczuma", los buques "Belgrano", "Balcárcel". "Limeña", unidades que se adquirieron por un decreto de compra, cuyo texto premonitoriamente expresa: "Esta adquisición consolida la base de las nacientes fuerzas marítimas del estado, de cuya responsabilidad depende la grandeza del Perú".

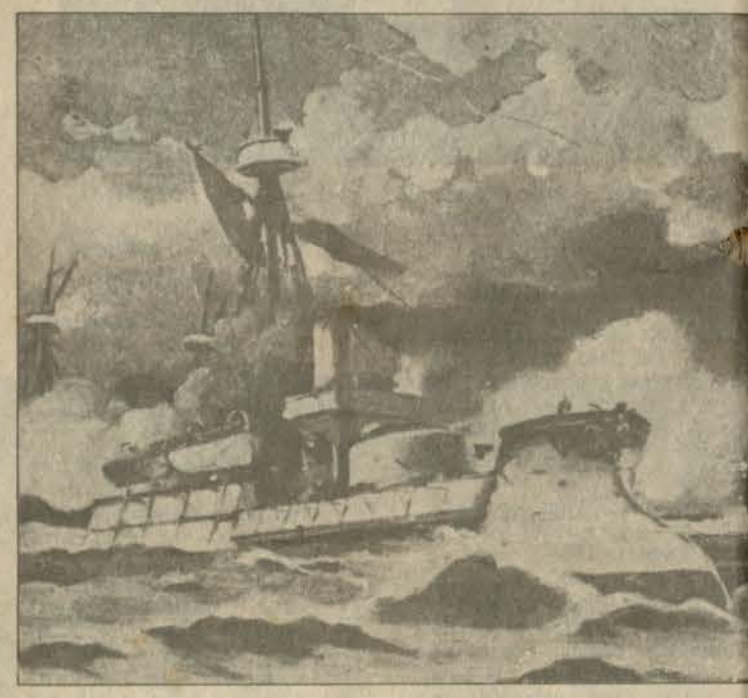
CUANDO SE SOSLAYO LA IMPORTANCIA ESTRATEGICA DEL MAR

Es necesario reflexionar en torno al itinerario de la Fuerza de Superficie, que se enmarca con caracteres propios en el curso de la historia del Perú.

Así, podemos decir que durante los 168 años de fundada, no hubo una continuidad en el cuidado de mantener un Poder Naval permanente. Hubieron etapas en la historia republicana que a un apogeo surgieron otros que podrían considerarse frustrantes, porque inexplicablemente se soslayó la importancia estratégica del mar. Conceptos



Llegada al Callao de los cruce Grau y Coronel Bolognesi (1907), una importante etapa de Superficie.



El "Huáscar" histórica nave de superficie, la más querida de la institución y por muchos años "el más famoso buque de guerra del mundo".

tales de defensa nacional
on en letra muerta, a pesar
serias y patrióticas recomen-
s de marinos y de gente
a preocupada por mantener
la soberanía marítima. Lo
ginó esta improvisación fue
dida del Poder Marítimo,
o en estas circunstancias el
7[illegible], con él, la guerra, cuyas
[illegible]as todos lo sabemos, no
sto el alto precio del tiempo
, sino también una frustra-
neracional. Empero, de este
able episodio de la guerra
n por otra parte enseñanzas
bles: Grau, el marino sin
s dejó el ejemplo extraordi-
e la heroicidad del comba-
de Superficie y el monitor
ar" como símbolo de las
s componentes de la Fuerza
rficie.

NCIA NAVAL DEL PERU

itinerario histórico de la
de Superficie es el itinerario
o de la Marina de Guerra.
bscurece su brillante trayec-
a los dilatados 168 años que
lebramos; al contrario pode-
cir con orgullo que ha sido,

Reencuentro en la Escuela Naval

"DIA DEL RECUERDO NAVAL"

Con diversas actividades, los ex-cadetes navales revivieron gratos momentos, que pasaron en su Alma Mater, donde iniciaron su formación profesional. Fue con ocasión de la octava versión del "Día del Recuerdo Naval", llevada a cabo en la Escuela Naval del Perú, entre el 24 y 26 de febrero.



En el comedor de la Escuela Naval comparten el rancho a las 18:00 como en los viejos tiempos.



En el marco del programa del Recuerdo Naval, en acto emotivo se recordó la trayectoria de la promoción 1939, al cumplir sus Bodas de Oro.

Se hicieron presentes en la evocativa reunión, ex oficiales de la Marina, muchos de ellos que en su turno ocuparon los más altos cargos en la institución. Compartieron también instantes de reminiscencia, destacados profesionales, empresarios, trabajadores de los sectores público y privado, que alguna vez vistieron con orgullo y prestancia el uniforme de la Marina.

En esta oportunidad, la organización del reencuentro naval estuvo a cargo de la Promoción 1945, cuyo presidente coordinador, fue el ex cadete Jorge Dubois Gervasi, quien conjuntamente con la comisión conformada por los ex cadetes Beto Pinto, Pedro Arana, Gustavo Madueño, Ricardo Fitts, Alfredo Figueroa y José Albavera, contribuyeron al éxito de la jornada.

EX CADETES NAVALES Y LA "RUTINA NAVAL"

Los ex-cadetes navales, nuevamente se reunieron para confraternizar con sus colegas de antaño y evocar una etapa de la vida, tan llena de vivencias. Etapa en la cual se nutrieron con sabias enseñanzas, asimilando sus tradiciones, al sabor de su accidental "saladera" que forma parte de esta gama de experiencias.

En el tiempo que permanecieron en la Escuela Naval del Perú, los ex "Pingüinos", pronto se adecuaron a la "rutina naval", desde el toque de la "diana", al llamado de formación, y de todos aquellos toques de corneta que son frecuentes en la vida del marino.

Estuvieron a la orden del día las conferencias, seminarios, conversatorios, campeonatos de tiro, salidas al mar y la práctica eventual de los deportes.

No faltó temas de palpitante actualidad como la interesante conferencia sobre "Situación Económica actual del País" a cargo del destacado economista Dr. Felipe Ortiz de Zevallos, quien presentó alternativas o proyectos a corto y mediano plazo, para una reactivación económica del sistema financiero y productivo del país.

HOMENAJE A LAS PROMOCIONES 1929 y 1939

En el transcurso del segundo día del "Recuerdo Naval", se rindió un merecido homenaje a los integrantes de la promoción 1929. declarándoseles "Socios Vitalicios".

ente, en el mismo
rdó a los miembros de
1939, al cumplir sus
lata" de ingreso a la
del Perú. A nombre
atulados hicieron uso
los ex cadetes navales
a Salcedo y Carlos
rta, respectivamente.
bros de ambas promo-
aron aquellas épocas
siendo muy niños,
ce a catorce años de
ban entusiastas por la
n" para formar parte
le "Pingüinos" y luego
conformar el batallon
vales.

DEL COMANDANTE EN EL DIA DEL NAVAL



*detes Navales inician el des
nte Miguel Grau.*

RFICIE

3 años de storia naval



Llegada al Callao de los cruce Grau y Coronel Bolognesi (1907), una importante etapa de Superficie.



superficie, la más querida de la "el más famoso buque de guerra

tales de defensa nacional on en letra muerta, a pesar serias y patrióticas recomen- s de marinos y de gente a preocupada por mantener la soberanía marítima. Lo ginó esta improvisación fue dida del Poder Marítimo, o en estas circunstancias el 7º y, con él, la guerra, cuyas as todos lo sabemos, no sto el alto precio del tiempo , sino también una frustra- neracional. Empero, de este ble episodio de la guerra n por otra parte enseñanzas ibles: Grau, el marino sin s dejó el ejemplo extraordi- e la heroicidad del comba- de Superficie y el monitor ar" como símbolo de las s componentes de la Fuerza rficie.

NCIA NAVAL DEL PERU

itinerario histórico de la de Superficie es el itinerario o de la Marina de Guerra. bscurece su brillante trayec- los dilatados 168 años que lebramos; al contrario pode- cir con orgullo que ha sido, es y será siempre la presencia naval del Perú.

En la continuidad de su permanente desarrollo como fuerza vigilante y de seguridad, en las dos últimas décadas ha logrado un notable desarrollo tanto en su organización como en su tecnología, respondiendo al interés estratégico de mantener el equilibrio de las fuerzas navales en el Pacífico sur.

ACTITUD INNOVADORA

Es preciso en este acápite sentar el concepto -hoy imprescindible- de la actitud innovadora como un estado del espíritu, en el cual se conjugue una predisposición por el juego y el reto, una inclinación plausible para cambiar ideas y preceptos obsoletos a fin de que se nos permita acceder a aplicaciones concretas, sobre todo, en una institución dinámica y en contínuo proceso de cambio tecnológico como lo es la Marina. Sin innovación no hay progreso, premisa elemental pero que si reflexionamos, poco hemos hecho al respecto.

PODEROSA FUERZA

Hoy en día, nuestra Fuerza de Superficie, merced a la constancia, permanente entrenamiento, vocación de combate de los hombres que comandan y tripulan sus unidades, se ha convertido en una poderosa Fuerza.

BINOMIO INCONMOVIBLE

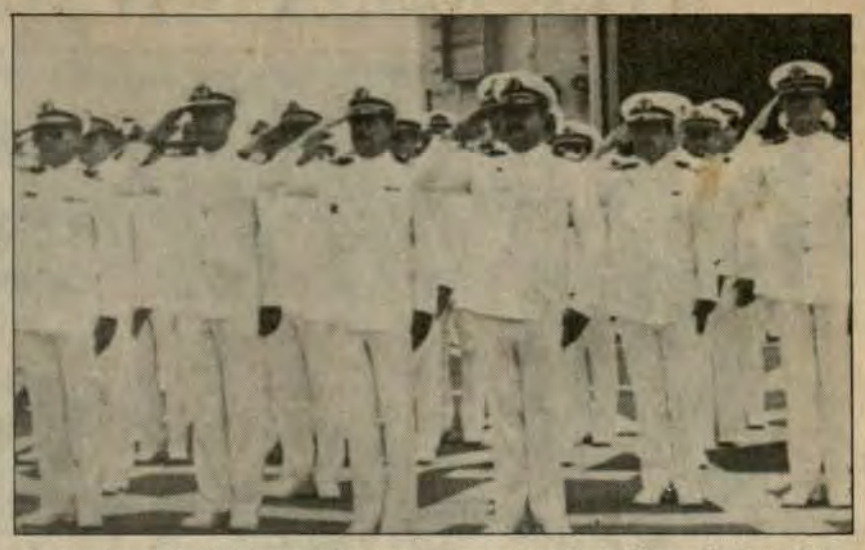
En este aspecto, es oportuno recalcar que un buque de Superficie es el nexo entre el espacio aéreo y el submarino. Tanto las unidades con capacidad misilística y artillera constituyen un contundente poder de destrucción, de allí su siempre preponderancia en el mar. Lo anterior, sienta su inconmovible concepción del binomio: Perú-Mar de Grau; Marina de Guerra-Fuerza de Superficie; y Fuerza de Superficie-Combatiente.

EL COMBATIENTE DE SUPERFICIE

Es el combatiente de Superficie el elemento más importante de este complejo sistema. Es el hombre de mar, profesional y guerrero, con excepcional vocación de combate y espíritu de lucha; pero es también dentro de su universo humano, el hombre noble, leal, de un estoicismo y constancia a toda prueba, dinámico y de proyección, ceñido a los principios básicos que rigen a la Institución. Es decir, son con legítimo orgullo dignos descendientes de la estirpe marinera, del Gran Almirante Grau y de los héroes que dieron honra y lustre a la historia de la Fuerza de Superficie y, por ende, a la Marina de Guerra del Perú.

HOMENAJE A LOS COMBATIENTES DE SUPERFICIE

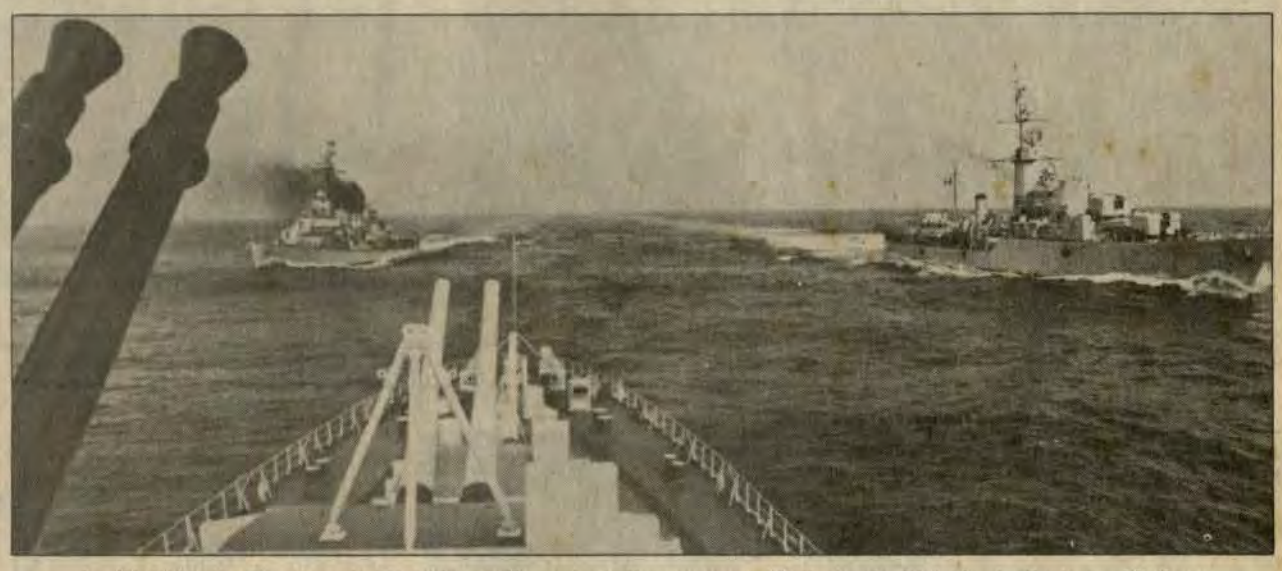
Los combatientes de Superficie de todas las unidades que conforman nuestra Fuerza, siguiendo su vasta tradicion son paradigma de alta moral, elevado sentido de responsabilidad, cumplimiento del deber, espíritu de cuerpo y creatividad en los momentos difíciles que vivimos y que, pese a ello, son combatientes de primera clase y ejemplares padres de familia.



Delegaciones de divisiones y buques componentes de la Fuerza de Superficie durante la ceremonia con motivo del 168 aniversario de esta Fuerza a bordo del B.A.P. "Aguirre".

"CUANDO LAS CARABELAS VOLADORAS
AL FIN TRAZARON SOBRE EL MAR SUS HUELLAS,
FUERON RASGANDO POR DELANTE DELLAS
LA INMENSIDAD CON SUS TREMANTES PROAS"

José Santos Chocano
"La Cruz del Sur"



La División de Cruceros, la División de Fragatas y Destructores Misileros, la División de Corbetas Misileras de Destructores Antisubmarinos y la División de Desembarco, conforman la moderna flota de Superficie que resguarda permanentemente el mar de Grau.

CADETES NAVALES Y LA "RUTINA NAVAL"

os ex-cadetes navales, nueva- te se reunieron para confrater- con sus colegas de antaño y ar una etapa de la vida, tan de vivencias. Etapa en la cual utrieron con sabias enseñanzas, ilando sus tradiciones, al sabor su accidental "saladera" que a parte de esta gama de expe- cias.

n el tiempo que permanecieron a Escuela Naval del Perú, los "Pingüinos", pronto se adecua- a la "rutina naval", desde el e de la "diana", al llamado de mación, y de todos aquellos es de corneta que son frecuen- n la vida del marino.

stuvieron a la orden del día las erencias, seminarios, conversa- s, campeonatos de tiro, salidas ar y la práctica eventual de los rtes.

o faltó temas de palpitante alidad como la interesante con- cia sobre "Situación Econó- actual del País" a cargo del cado economista Dr. Felipe de Zevallos, quien presentó nativas o proyectos a corto y ano plazo, para una reactiva- económica del sistema finan- y productivo del país.

ENAJE A LAS PROMOCIO- 1929 y 1939

n el transcurso del segundo día "Recuerdo Naval", se rindió un cido homenaje a los integran- e la promoción 1929, declarán- es "Socios Vitalicios".

ente, en el mismo dó a los miembros de 1939, al cumplir sus lata" de ingreso a la del Perú. A nombre tulados hicieron uso los ex cadetes navales la Salcedo y Carlos rta, respectivamente. bros de ambas promo- aron aquellas épocas siendo muy niños, ce a catorce años de ban entusiastas por la n" para formar parte le "Pingüinos" y luego conformar el batallón vales.

DEL COMANDANTE EN EL DIA DEL NAVAL

El Comandante General de la Marina, almirante Oscar Jahnsen Raygada, concurrió al reencuentro naval, para ratificar con su presencia la unidad y amistad institucional, entre la Marina interna y externa, manifestada en esta oportunidad con la presencia de los ex cadetes navales.

Durante la evocativa ceremonia, se hicieron entrega de presentes recordatorios a los ex cadetes que destacaron en el concurso de tiro. Así mismo, fueron congratulados por su emérita labor docente, los profesores Raúl Pardón y Humberto Santillán Arista, quienes forjaron promociones agresadas de las aulas de la Escuela Naval del Perú.



adetes Navales inician el desfile de homenaje al Gran nte Miguel Grau.

En evocativo acto

Escuela de Submarinos 50° aniversario

La Escuela de Submarinos de la Marina de Guerra del Perú, la primera de América Latina en su género, conmemoró el 50 aniversario de su fundación, en cuyo lapso se forjaron excelentes promociones de submarinistas hasta las actuales que comandan y tripulan las unidades conformantes de la más poderosa Fuerza Submarina de esta parte del continente.

En la ceremonia estuvieron presentes los forjadores y jóvenes submarinistas, evocando pasajes vividos en la Escuela hablando del presente y futuro del Alma Mater. Resaltó esta reunión la asistencia del Alto Mando Naval, almirante, Jefes y oficiales de las distintas dependencias de la Marina y de las Fuerzas Operativas.

En reconocimiento a la Escuela de Submarinos, que fue el pilar de formación de las primeras promociones submarinistas con que se inició la Fuerza de Submarinos de Colombia, el Embajador de esta hermana República, ingeniero Enrique Blair Fabris, condecoró a la Bandera de la citada Alma Mater de los submarinistas con la Medalla de los Servicios Distinguidos de la República de Colombia.

Durante el acto, el Jefe de la Escuela de Submarinos, capitán de fragata Javier de las Casas Sommerkamp destacó la trayectoria de la Escuela.

En el curso de la ceremonia conmemorativa se hizo entrega de insignias a los oficiales y tripulantes que culminaron satisfactoriamente el quincuagésimo curso de Calificación de Tripulantes.

El Embajador de Colombia ingeniero Enrique Blair Fabris ciñe la joya a la bandera de la Fuerza de Submarinos.



AYER REINA NAVAL, HOY REINA DEL MUNDO



¿Quién dijo que los submarinistas no pueden ver criaturas terrícolas desde bajo el agua?. El que sostiene lo dicho está equivocado por doble partida.

Pruebas al canto. Corría el año 1982, había que celebrar otro aniversario de la Fuerza de Submarinos. A cada cual le correspondía hacer algo. En estos "operativos" son igualmente muy unidos los submarinistas.

Todo andaba listo, o casi todo, pero a alguien se le ocurrió que no se podía dejar atrás la tradición. Faltaba su majestad la reina de los submarinistas.

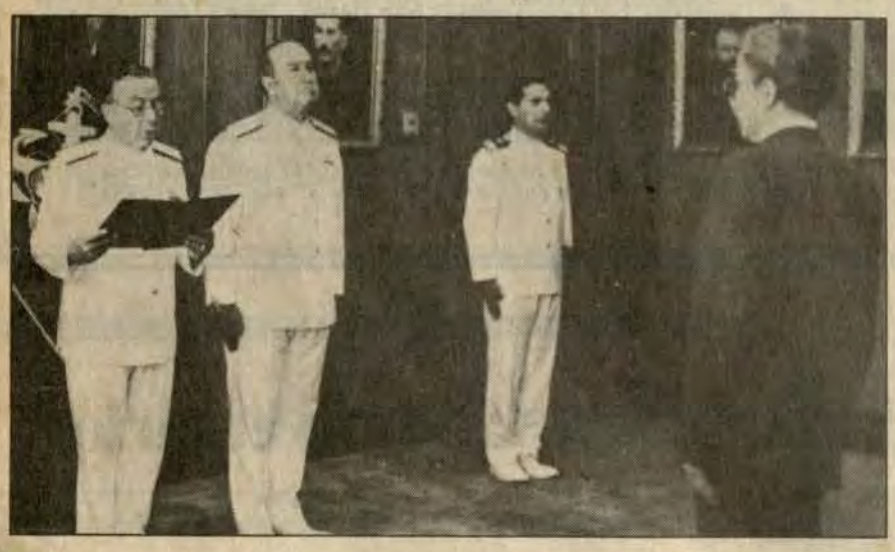
En esto estaban, cuando el comandante de una unidad llegó con su tripulación y con una sonrisa de oreja a oreja, diciendo: ¡Ya la tenemos!.
Habían navegado hacia las profundidades y con la venia de Neptuno enfilaron el periscopio a tierra. Resultado: "Miss Fuerza de Submarinos" 1982, señorita Lucila Boggiano; hoy, flamante Señora Mundo 1989.

Casi una década después, el mundo lo elige. Lo cual, es un indicador fehaciente que los submarinistas no sólo son hombres de acero, son puro ojo, es decir, todo periscopio.

OTRO SI. Quien la acompaña en tan evocativa foto es el nada menos que hoy capitán de corbeta Juan Arrisueño, actualmente entre nosotros en la dotación de DIDIMAR.

Foto: Archivo El Monitor

Marina condecoró a presidente de CONCYTEC



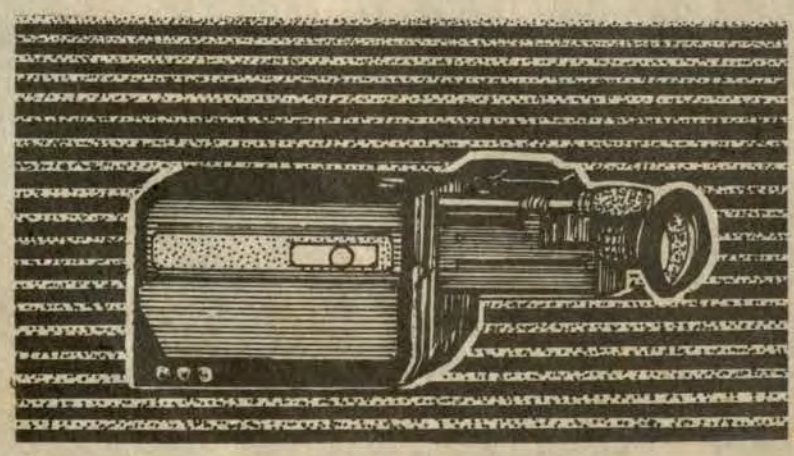
El Comandante General de la Marina, almirante Oscar Jahnsen Raygada, condecoró con la "Cruz Peruana al Mérito Naval" en el grado de "Gran Oficial", distintivo Blanco, al presidente del Consejo Nacional de Ciencia y Tecnología (CONCYTEC), como reconocimiento por su valioso aporte a la investigación y al desarrollo de nuestra institución. El acto se celebró el 4 de marzo en el Salón Huáscar.

Servicio de Cámara y Edición

Tanto para la realización de documentales, comerciales, reportajes y microprogramas, la Dirección de Información de la Marina ofrece sus servicios de cámara y edición.

Para ello contamos con modernos equipos profesionales, con capacidad para realizar toda una serie de sonidos y efectos especiales.

Comerciales para la Lotería de Huancayo, documentales para Moviolla Producciones, microprogramas para televisoras locales y reportajes para el extranjero realizados en nuestro Departamento de Producción, demuestra la calidad profesional de nuestro servicio.



Los trabajos son producidos en el formato profesional conocido como 3/4 de pulgada y la tarifa de filmación es de I/. 62,000 intis por día, y la edición, I/. 25,000 intis por hora. Para tal efecto, el cliente deberá proporcionar los videos casetes en 3/4 pulg. de 20 minutos, necesarios.

Mayor información, en la Dirección de Información de la Marina, sito Av. Salaverry, cuadra 24 s/n. Telf. 630399. DIMAR PRODUCCIONES, calidad profesional en servicio de cámara y edición.

Mujer Naval



Corina, respuestas instantáneas y con mucha chispa.

Corina Angélica Bloisa Martínez, empleada civil, Secretaria, Nivel 10, casada con Dante Costa Ramírez, Gerente de Gestetner, cinco hijos, cuatro hombres y una mujer que tienen entre 7 y 17 años de edad.

En sus más vívidos recuerdos está su participación en el desfile que por primera vez realizó, en 1975, el personal femenino de la institución (Consuelo Torrejón, Nancy Alatrista, Susana Fernández, Mary Castagnola, Luzmila Iberico...)

"A la Marina la quiero montones. No me imagino trabajando en otro lugar. Con mi jefe tengo 8 años seguidos desde la Dirección de Bienestar, cuando era capitán de navío y ascendió. Nunca he navegado, me gustaría hacerlo alguna vez. Los empleados civiles casi ninguno ha navegado. ¿Sería bueno no?. ¿Entre la Marina de hace 20 años y hoy?.. Hay diferencias si, antes eramos menos, todos nos conocíamos, la vida era menos agitada... el sueldo siempre ha sido poco pero alcanzaba más que ahora. Mi esposo siempre me ha apoyado, trabaja en Gestetner... con tanta copia resulté con cinco.

Prefiero trabajar aquí en Jesús María, en Maranga es muy frío y muy grande creo.

¿Una foto? Nunca salgo bien en las fotos. ¿Estaré autorizada?. Hablen con el almirante. Este COMGEMAR y JEMGEMAR me gustan más que los del... ... ¿están grabando, franco?. ¿no lo irán a poner todo no?. ¿respuestas rápidas? a ver: Fruta: manzana. Luz: cuenta de Electrolima. Flor: geranio (barato nomás) ya no se puede decir rosas. Lapiz: carísimos ahora para el colegio de los chicos. Arbol: altura. Andes: Perú. Grau: Huáscar. Huáscar: cautivo. Lima: Alianza. Minifalda: crisis. Crucero: petróleo. Corina: ¡Yo! (¿o no?).

Por si acaso soy condecorada... ¿Cómo?. Caballero, grado de Caballero por mis 20 años. Uno de mis hijos creía que era porque había ido a la guerra. ¿Anécdotas? Miles, no me acuerdo de ninguna. Me llaman. Fin.



Prisma-Prisma-Prisma



"Es un cristal que puede recibir un rayo de luz por uno de sus lados para descomponerlo en abanico de colores. Los niños y los jóvenes, reciben solícitamente lo que el mundo les brinda, son almas diáfanas, capaces de transformar un rayo de luz en una sinfonía de color de ilusiones, de alegría. Siempre es fiesta en las almas de cristal. Reciben la luz para iluminar a otras personas y transmitirles con gran riqueza de sentimientos el mensaje espontáneo de la verdad, el trabajo, la vida, el agradecimiento".

Con estas elocuentes y bellas frases de introducción sale a la luz otra producción de los Servicios Editoriales de la Dirección de Información de la Marina. Se trata de la Agenda Escolar PRISMA que por primera vez en esfuerzo peculiar, se dedica su edición a todo el alumnado de los liceos navales.

PRISMA, no sólo es una agenda de anotaciones, como suele ser, es una guía didáctica, basada y concebida de acuerdo a los nuevos lineamientos pedagógicos, la misma que desde sus primeras páginas deja entrever el mensaje vital de peruanidad para los niños de nuestros liceos que serán los ciudadanos del siglo XXI.

Refiriéndose a quienes va dirigido, se expresa diáfanamente en su colofón: "Que desde lo profundo de nuestras almas se mantenga siempre vigente nuestra aptitud de pintar de mil colores el mundo en que vivimos".

PRISMA, lo auguran sus editores con meritísimo optimismo: "Se seguirá editando en los próximos años si la rara virtud de la continuidad prevalece".

PRISMA, Lima, 1989, primera edic. Servicios Editoriales de la Dirección de Información de la Marina (SEDIMAR), Imp. Abril S.A. Editores e Impresores". Lima, PERU.

Convenio con CONCYTEC

Nueva edición de la Historia Gráfica Miguel Grau



Comunicamos a nuestros lectores que llegaron a feliz término las gestiones que la Dirección de Información realizó con el ingeniero Carlos del Río C., Presidente del Consejo Nacional de Ciencia y Tecnología del Perú (CONCYTEC) para la edición de la "Historia Gráfica Miguel Grau". Como consecuencia, CONCYTEC financiará una nueva edición de cinco mil ejemplares de la Historia Grafica Miguel Grau, para su distribución en colegios a niños de escasos recursos económicos. Debemos mencionar la eficaz intervención en este importante acuerdo del comandante AP. Enrique Mcklemburg Carmona, asesor del ingenerio del Río.

Un nuevo logro de la Marina de Guerra del Perú, señalando presencia naval en el ámbito de la educación, navegando en esta ocasión en la misma bancada con el exitoso CONCYTEC y su idóneo presidente. ¡Bravo Zulú para la Armada y el CONCYTEC!.

Filatelia naval

Estampillas y buques en la historia naval del Perú

Llenando un vacío en el área del arte y la ciencia filatélica, está en circulación "Estampillas y Buques en la Historia Marítima del Perú", cuyo autor es el vicealmirante Francisco Mariátegui Angulo, quien en la introducción de su obra augura: "... Esta en una concisa y sintetizada narración sobre las embarcaciones de buques o barcos, como se les desee llamar que han aparecido en los sellos del Perú, está dirigida a los que quieran ver en ellos un símbolo de la grandeza del mar. Constituye al mismo tiempo un homenaje modesto y reverente para los hombres que a lo largo de nuestra historia supieron escribir las páginas de nuestra historia que hoy nos orgullecen."

En verdad, se extrañaba una obra como la presente que recogiese con tanta minuciosidad la colección de estampillas referidas al ámbito naval, desde el primer ejemplar editado que figura en la portada y que pertenece al pailebote "Sacramento", hasta la última emisión en 1988, que se refiere al buque de investigación científica "Humboldt".

En orden cronológico se van sucediendo los ejemplares y cada uno de ellos con sus correspondientes referencias de orden histórico y filatélico.

N. de la R. Desde el próximo número "El Monitor" irá publicando la reseña y reproducciones de los sellos publicados en esta valiosa obra.

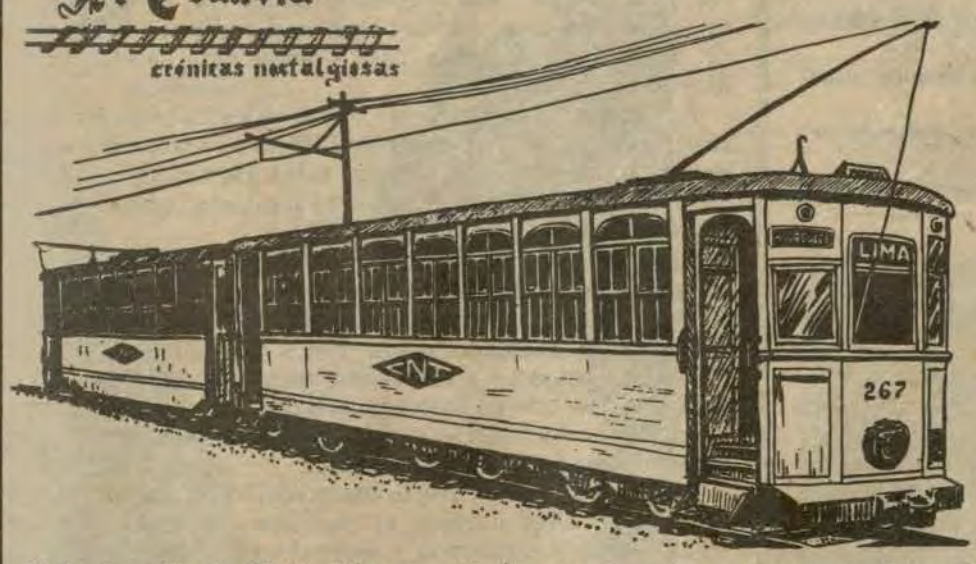


NOTICIA DE TAPA

Próximamente se distribuirá a todo el personal de la Marina de Guerra del Perú, una circular donde se especificará un proyecto constituido por: un libro, dos agendas 1990 y un almanaque naval, este último será un obsequio a entregarse en julio próximo a quienes se inscriban en la mencionada oferta de prepublicación. Adelantamos, pues, esta información y pedimos desde ya, la participación del personal superior, subalterno y civil de nuestra querida institución.

"El Tranvía"

crónicas nostalgiosas



Antes y después de la televisión

"Al iniciarse 1959, Lima contó con un nuevo entretenimiento, la televisión. El 15 de diciembre de 1958 el canal cuatro, irrumpió en la vida diaria e impuso ese factor de ventana abierta del mundo al ámbito doméstico que tanto tiene que ver con la educación de los hijos y de los padres hoy. Un mes después se inauguró el canal trece. El casino de cadetes estrenó su equipo y nosotros no nos perdíamos "el show de la una" que animaba Fidel Ramírez Lazo. Una de las primeras cantantes en la pantalla fue Mariquita Gallegos ("ay rayito de luna pincelada color plata...") otra señorita que casi la siguió tenía por nombre Edith y le decían "la linda que canta lindo" en contraposición con un cantante llamado Rocky Pontoñi, al que distinguía el animador como "el feo que canta lindo". Las primeras modelos en la televisión nos encandilaron con su belleza y gracia, entre ellas recordamos a: Juanita Taramona, Cuchita Salazar, Anita Saravia, Rosa María Kessel, Edelmira Muñoz, Norma Belgrano, Martha Freund, Lucha Arata, Meche Solaeche. Para nuestra sorpresa, todas eran personalmente, muy delgadas y algunas muy bajitas de estatura. Anita Martínez encantó en presencia y poca aunque melodiosa voz, sin embargo, una canción que posiblemente se llamaba algo así como "la cuchara", que ella interpretaba con fina coquetería, se convirtió en una de las favoritas en horas de fagina (la canción y la cantante).

Con los años los tele-espectadores (aunque sea muy usual el impropio término televidentes, tomado por analogía del vocablo radio-oyente) aumentaron de manera formidable y las antenas de televisión, instaladas como en precario equilibrio sobre los techos de casas y edificios, se hicieron parte del paisaje urbano, y de paso contribuyeron con el status..., cuando la antena era nomás de "conejo" no se utilizaba la exterior.

Se agigantó la "pantalla chica" y se hicieron cada vez más populares los rostros de la televisión:

Panamericana está
todo el día en su televisor
porque el 13 siempre da
de lo bueno lo mejor.
¿por su casa cómo están?
¡Todos bien viendo el 13!

De lo bueno lo mejor, ¡bueno!, sigamos esperando que ese vagón de cola que se llama cultura, irrumpa en la televisión.

¿Y la radio?. Bueno resulta tan difícil como lo del tema del tranvía explicar a niños y jóvenes, que nuestra niñez y adolescencia transcurrió con la sola compañía de la radio y sus programas en horario

(Pasa a la Pág. 15)

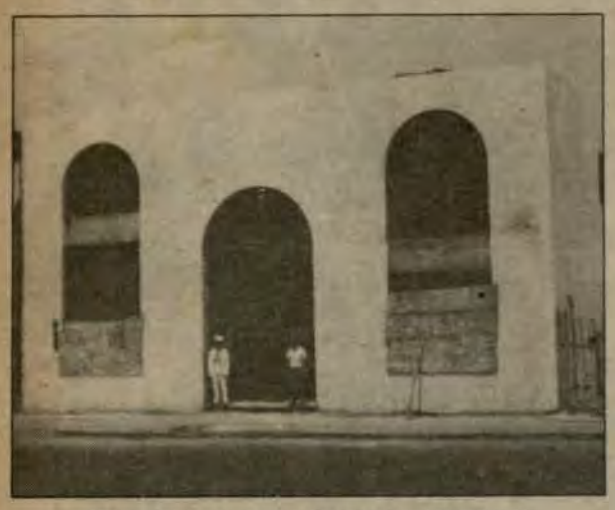
CENTRO NAVAL DEL PERU

"El que no va al centro ... es un excéntrico"

(Francisco Quirós Tafur)

Obras son amores

¿Qué está pasando en el Centro Naval del Callao?



Vista de la fachada del Centro Naval del Callao luciendo el nuevo ingreso.

Como es de conocimiento de nuestros asociados el Centro Naval del Callao, es un Club de derecho privado que cuenta con el Centro Naval del Callao como sede principal.

Con los años perdió gravitancia el vetusto local que mantuvo también inmediata vecindad con la Plaza Grau, ahora más distante y los castillos del Real Felipe; todo ello, con el histórico Muelle de Guerra tantas veces trajinado por personas de todas las épocas, entre ellos, la dotación del Monitor "Huáscar", las corbetas "Unión" y la fragata "Independencia", entre otras, dan al club lugar superior y aparte con respecto a los otros locales que hoy le aventajan en juventud.

Un fantasma más o menos aparecido por épocas, negó siempre al Centro Naval del Callao, posibilidad de rejuvenecer físicamente bajo la advocación que el área en derredor del Real Felipe era intangible. Intangible o no como chalaco de prosapia siguiendo una tradición de rebeldía, el Centro Naval alza hoy importantes y promisorias galas, que cual inusitados velámenes propicia nuevas actividades que conllevan la recuperación de sus ambientes y así, el justo sitio que siempre tuvo y debe tener. Es interesante recordar que el 6 de mayo de 1919 tuvo lugar según lo registran el acta No. 1 de tal fecha "La reinaguración" del Centro Naval tras unos años de virtual vida latente. Sucede entonces que 70 años después este querido personaje naval de cuyos salones han emergido tantas maravillosas iniciativas, hoy plasmadas en realidades que son parte importante del bienestar naval "toma un tercer aire" y reemprende una etapa que incidirá sustantivamente, otra vez, en el prestigio de la Marina de Guerra del Perú.

El Monitor, por encargo de "Avante" visitó recientemente las instalaciones del Callao y pudimos



Pasaje de ingreso al Centro Naval, vista de bloques.



Bloques de las oficinas y del techo del nuevo comedor del Centro Naval del Callao cuya concepción sin duda dará mucho que hablar a sus habitúes por su originalidad.

apreciar "in situ" conducido por su presidente capitán de navío Enrique Bustamante Salazar los trabajos que allí se vienen realizando y dentro de los cuales cabe mencionar, lo siguiente: Nueva fachada frente a la avenida Jorge Chávez que incluye una pared, paralela a la avenida. Edificaciones desde el propio ingreso y en diversos niveles. Extensa área deportiva con ambientes para campos de fulbito, frontón, y de bochas. Edificio de vestidores, nueva sala de sauna, gimnasio y snack bar. Piscina cercana a la zona de deportes como al snack bar. Un soberbio comedor cuya concepción sin duda dará mucho que hablar a sus habitúes.

En uno de los niveles se está construyendo una pista de bolos que, pudimos apreciar; tiene ya el equipamiento completo que incluye las zapatillas especiales que este deporte requiere. Un snack bar propio del bowling es también novedad que merece comentario. Sin ser expertos en la materia podríamos afirmar que este bowling será el más novedoso del Perú e históricamente el primer bowling naval. El ambiente marinero que antaño conservó el Centro Naval del Callao, retorna hogaño, pues la decoración del club ha sido acertadamente puesto en rumbo a este fin. Aun elementos accesorios que podrían pasar desapercibidos aportan a que el visitante perciba que está en un club naval de categoría. Un ingeniero experto en decoración de jardines está también trabajando, tanto en las áreas exteriores como interiores.

La modalidad de administracion de las tareas que se están realizando en el Callao, aprovechan eficazmente la capacidad instalada en Marina, y, básicamente, se cuenta para ello con la constante cooperación de dependencias y unidades que podrán decir con justificado orgullo el próximo mes de mayo: "Misión cumplida" y, con ello, un justificado "Bravo Zulu", para el comité directivo de la sede y para la directiva del Centro Naval del Perú.



Barra y entrada al ambiente principal del bar.

NO DEJES PASAR ESTA OPORTUNIDAD



Hacemos un llamado a todo el personal militar y civil para que se inscriban en la Sociedad Fraternal de Marina que ha puesto en marcha un sugerente programa de promoción.

Esta entidad, cuyo propósito es el de asegurar la tranquilidad económica de tus deudos, otorgará a tu familia el auxilio mortuorio acorde con el costo de vida.

A los actuales socios, se les recuerda que pongan al día su carta declaratoria,así evitarán demoras en la tramitación de auxilio.

Acude pronto, la Sociedad Fraternal te espera en la avenida Nicolás de Aranibar No. 739 en Lince.

Logró éxito

Concurso de Informática

Para fomentar la participación del personal naval en trabajos de investigación en el área de informática operacional, el Servicio de Informática, dependencia encargada de dirigir, controlar y supervisar el desarrollo de la informática en nuestra Marina de Guerra, bajo los auspicios del Consejo Nacional de Ciencia y Tecnología (CONCYTEC) desarrolló el Primer Concurso de Software a nivel Marina.

Los trabajos seleccionados correspondieron a un Sistema de Planeamiento de vuelo de aeronaves, un Sistema de "Análisis de Tiro de Unidades de Superficie" y un sistema para registrar el Alistamiento de los Sistemas de Armas de las Unidades Navales.

La evaluación de los trabajos presentados, estuvo a cargo de la junta presidida por el contralmirante Francisco Rabines Cardoso e integrada por representantes del Estado Mayor General de la Marina, Comandancia General de Operaciones Navales y del Servicio de Informática, quienes determinaron los tres primeros puestos, ocupados por el OM1. Art. Augusto Infanzón, de la Dirección de Armas Navales; el Tte. primero Carlos Tomasio, de la Fuerza de Aviación Naval, y el empleado civil Hernán Navarrete Villena del Servicio de Alistamiento de Armas

Los citados trabajos son perfeccionados por el Servicio de Informática para su empleo en las unidades y dependencias de nuestra Institución.

Comisión Controladora del Trabajo Marítimo

LA COMISION CONTROLADORA DEL TRABAJO MARIT COADYUVA PERMANENTEMENTE EN LA DEFENSA Y DESARROLLO DEL PAIS

El Decreto Ley del Servicio Militar Obligatorio y su Regla to, en uno de sus considerandos, como es la clasificación de R vas y, dentro de éstas la Reserva de Apoyo, incluye al perso un organismo que, por sus actividades afines a la de un Inst de las Fuerzas Armadas, pasa a disposición de ésta, para fin Movilización Militar.

Es, en esta categoría, en la que se encuentran los trabaja marítimos y fluviales; quienes, debido a la labor que desempe Estiba y Desestiba de buques, están calificados para realiza trabajos que demanda el esfuerzo logístico durante una Eme cia Nacional.

Corroborando lo anteriormente expuesto, podemos citar l liosa intervención que le tocó durante la emergencia produci el año 1970 a consecuencia del terremoto en el Departamen Ancash. Los trabajadores marítimos del Callao, Puerto de En que para la Ayuda y, de Chimbote Puerto de Desembarque, dieron al llamado en forma voluntaria, inclusive los enfermos, prestar su servicio en la estiba y la desestiba de los buques y misiones que se les encomendaron.

Igualmente valiosa fue la intervención de los trabajadores t timos del Callao durante el conflicto con el Ecuador en el 1981, quienes estuvieron presentes en la Base Naval apoyan refuerzo logístico, manipulando carga militar, en los buques C.P.V. y en los transportes de la Marina de Guerra del Perú.

En efecto, es debido a la particularidad de su trabajo, a la nización existente y a su plena identificación con la Mari Guerra, que el país puede contar en cualquier instante con est prescindible grupo humano debidamente entrenado, el mism está dispuesto a no escatimar esfuerzo alguno al llamado de l tria cuando ella lo requiera.

BAZAR NAVAL

Campaña escolar a bajo costo

A bajos costos y lo que es más importante, sin recargo de intereses se están vendiendo los útiles escolares en el Bazar de la Marina.

Este novedoso sistema de crédito se descuenta en cinco meses.

Por ejemplo, se están vendiendo uniformes escolares a precios sin competencia: faldas desde I/. 7,985 00, pantalones desde I/. 6,630.00, polos desde I/. 1,760.00, camisas y/o blusas desde I/. 3,665.00 entre otras.

Igualmente toda la gama de útiles escolares como son: cuadernos de todo tipo, papelería en general, cartulina, bolígrafos, lápices, etc.

Estos precios bajos, sin recargo de intereses y para descontar en cinco meses, que significan dar un alivio a la familia naval en ésta época escolar, ha sido conseguido por la Dirección de Bienestar de la Marina, en base al apoyo recibido por la superioridad naval.



Los uniformes y buzos son comodamente comercializados en el Bazar Naval.



Liceo Contralmirante Montero

Incrementan doce nuevas aulas



Nuevo aspecto del Liceo Naval "Contralmirante Lizardo Montero"

El Liceo Naval Contralmirante Montero, sito en la Av. Venezuela, cuenta desde ahora con un pabellón de 17 aulas, repartidas en dos pisos. Para este año estarán operativas y listas para su uso doce aulas. Este pabellón albergará a medio millar de alumnos de Primaria en dos turnos.

Esta obra se ha construido gracias a la gestión de la Dirección de Bienestar de la Marina y de la Dirección de Infraestructura Terrestre.

La construcción de esta obra se inició a fines de 1987 y como toda obra de construcción de gran envergadura, tuvo tropiezos por falta de materiales, alzas de los costos, etc.

LURIN

Yunsa en CERTECOMAR

El pasado domingo 26 de febrero, se realizó en el Centro de Esparcimiento de Verano de Lurín, una alegre y festiva yunza de carnavales en la que participaron técnicos, oficiales de mar y sus familiares.

Como se sabe, esta fiesta costumbrista consiste en el baile al rededor de un árbol, que previamente ha sido adornado con serpentinas, globos de colores y objetos de regalo.

En algunos lugares del Perú como en el Departamento de Junín se conoce con el nombre de cortamonte y no sólo se realiza en carnavales, sino también en otros días festivos de los pueblos, como es la fiesta de su Santo Patrón.



Momentos de alegría entre la multitud, durante el corte de la yunsa

NUEVO SISTEMA DE CREDITO

A partir del primero de marzo entró en funciones el nuevo sistema de crédito en el Bazar de la Marina. Consiste en el otorgamiento de una Tarjeta de Crédito que es entregada al personal naval cada mes. En dicha tarjeta se señala el total general de su crédito que podrá hacer uso en cualquiera de las tiendas del Bazar de la Marina.

Como una medida de agilizar este sistema, se ha exonerado del otorgamiento de tarjeta de crédito a los oficiales a partir del grado de capitán de fragata.

Igualmente se otorga esta tarjeta sin tope a los oficiales desde alférez de fragata hasta capitán de corbeta y asimismo a los técnicos supervisores.

Mediante este sistema se trata de hacer más funcional el trámite anterior, con el correspondiente ahorro de tiempo.

Se ha dispuesto dos puntos de expedición de tarjetas de crédito dentro del área del Complejo de Bienestar, para lo cual deberán presentar su último Sobre de Pago y su Tarjeta de Identidad Naval (TIN). El trámite es personal en el horario de Martes a Sábado de 10.00 a 17.00 hrs.



POBLACION DE TRABAJADORES MARITIMOS Y FLUVIALES A NIVEL NACIONAL CON MATRICULA VIGENTE AL 31 DE DICIEMBRE 1987

CTMOTF PUERTO DE:	TARJADORES		ESTIBADORES		MANIOBRIST.		PARR-VAG.		RIBERA	LANCHEROS		MUELLANOS		CARREROS		TOTAL		TOTAL		TOTAL TT. MA. Y FF.
	TIT.	SUP.	TIT.	POST.	TIT.	POST.	TIT.	POST.	TIT.	TIT.	POST.	TIT.	POST.	TIT.	POST.	TIT.	POST.	GREM.	ABRU.	
TALARA	1		28	19												29	19	2	1	48
PAITA	6		45		28											79	0	3	0	79
PIMENTEL			39							41	5	14	2			94	7	3	2	101
ETEN			16	18						37	13	11	6			86	37	3	3	103
PACASMAYO			3	15						3	9	2	3			8	27	3	3	35
MALABRIGO	1		18	22												19	22	2	1	41
SALAVERRY	7	3	52	150	46											107	153	3	2	260
CHIMBOTE	26		174	80	63									27	13	290	93	4	1	383
HUARMEY			22													22	0	1	0	22
SUPE	6	3	26	7						24	3	19	5			79	18	4	4	97
HUACHO	4		17	9						12	13	16	1			49	23	4	3	72
CHANCAY			27	20												27	20	1	1	47
CALLAO	93	66	806	470	169	107	87	38	305							1482	681	5	4	2143
TAMMORA			21													21	0	1	0	21
PISCO	4	5	85	30												89	35	2	2	104
MOLLENDO	19	8	129	64	51	9										199	81	3	3	280
ILO	11	8	66	40	33	22										110	70	3	3	180
IQUITOS	12	5	49	23	12											73	28	3	2	101
PUCALLPA	10		66	19												76	19	2	1	95
YURIMAGUAS			20													20	0	1	0	20
TOTAL	202	98	1,845	986	404	138	87	38	305	117	43	62	17	27	13	2,899	1,333	53	36	4,232

Lo dijimos B.I.C. "Humboldt"

Al cierre del presente "Monitor", el Buque de Investigación Científica "Humboldt" se encuentra en el puerto chileno Punta Arenas, donde luego de ser inspeccionado por requerimiento de la compañía de seguros, se le está alistando para su retorno al Callao.

Como es de conocimiento, el "Humboldt" zafó de la varadura en que se encontraba el 6 de marzo del año en curso. Desencalló por sus propios medios, luego de concluida la faena de aligeramiento y aprovechando las condiciones de mar y tiempo existentes.

La Marina de Guerra siempre tuvo la seguridad de que el "Humboldt" superaría el accidente y volvería a navegar. Y así lo hizo saber a la ciudadanía a través de las ondas de radio Miraflores, en nuestro Noticiero Naval, correspondiente al día 2 de Marzo.

Entonces, decíamos:

"Peruano radio oyente:

Los marinos sabemos de manera especial, de su impacto emocional al enterarse usted de la varadura del "Humboldt" en la antártica.

En el mar el peligro acecha siempre, pero siempre también, como los temporales, el peligro es vencido por obra del navegante.

Tenga usted hombre y mujer de mi patria la seguridad que el "Humboldt" navegará nuevamente. Que vamos a repararlo y a retornar a la Antártica, en una futura expedición para completar la instalación de la estación "Macchu Picchu", en su segunda etapa.

No estamos felices en la Marina con este accidente. Pero creemos que es en el infortunio donde se prueba las calidades de los espíritus. Y ésta es una hora de prueba que estamos afrontando, convencidos de superarlo, porque la Marina de Guerra del Perú siempre ha cumplido bien con su Patria".



En la ceremonia de clausura de la Fuerza de Aviación Naval, los miembros de la Asociación Nacional de Aeromodelismo del Perú exhibieron sugestivas unidades.

FUERZA DE AVIACION NAVAL

Culminó programa de vacaciones útiles

El programa de Vacaciones Utiles 1989, organizado por la Fuerza de Aviación Naval a través de sus Oficinas de Servicio Social y Relaciones Públicas, en el que participaron 100 niños, hijos del personal subalterno y civil culminó satisfactoriamente.

Entre las actividades programadas figuraron los cursos de inglés, dibujo, aeromodelismo, karate, vóley y fútbol.

Una faceta de gran interés cultural fueron las visitas y paseos al Museo Nacional de Historia, de Arqueología y Antropología y de la Santa Inquisición, así como a las instalaciones de la Fuerza de Infantería de Marina y Fuerza de Submarinos, cerrando este interesante período vacacional con paseos a la playa Santa Rosa de Ancón y al Club de Lurín.

Este programa culminó el 15 de marzo, fecha en que fue clausurado por el Comandante de la Fuerza de Aviación Naval, contralmirante Juan Freire Roncagliolo, quien expresó su agradecimiento a las personas que destacaron con su desinteresada y activa labor para el desarrollo del Programa de Vacaciones Utiles otorgándoles diplomas de mérito.

Los participantes que sobresalieron en puntualidad y asistencia, así como a los que destacaron en las variadas actividades y competencias deportivas fueron obsequiados con presentes donados por la Dirección de Intereses Marítimos.

Al despedirse de este fructífero programa vacacional, los niños con muestras de agradecimiento efusivamente entonaron la canción "Adios".



ANIVERSARIO DE SERSAL

En el marco del programa conmemorativo del aniversario del Servicio de Salvamento de la Marina, se desarrolló un ciclo de importantes conferencias alusivas a la fecha. El acto estuvo presidido por el Jefe del Servicio de Salvamento, capitán de fragata Eduardo Javier Darcourt Adrianzen.

CUANDO LA UNION LLEGA... LLEGA EL MEJOR SERVICIO.

La suma de nuestra experiencia hará posible que ahora usted tenga el mejor servicio en todos los puertos del Perú:

- Agenciamiento de naves.
- Estiba y desestiba.
- Desaduanamiento de mercadería.
- Transportes y Trámites Documentarios.
- Comunicación interpuertos.

Nuestro personal altamente calificado y los más modernos sistemas de computación le brindan la efectividad, rapidez y seguridad que usted necesita para su empresa.

CONSORCIO INTERAMERICANO DE EMPRESAS S.A.

CIE

cía. internacional de embarques s.a.

Oficina Principal:
Jirón Martín de Murúa 187 - 7mo. piso SAN MIGUEL - MARANGA
Telfs.: 64-1390 - 64-1366 FAX: 64-2890 Telex: 26056 P.O. Box 395

cartas



(Viene de la pág. 2)

Respuesta.- Agradecemos su inquietud y también por los datos que anexa en su carta, los cuales a continuación publicamos.

El motorista submarinista, podemos decir que es un hombre peculiar. Pues, al tomar parte del personal de la sala de máquinas que es el corazón de un submarino, es responsable de sus latidos; vigilar que sean normales, tanto cuando el buque navega en superficie o debajo del agua; esta es su delicada misión, ya que de lo contrario, las consecuencias repercuten en todo el buque y lo que es más, en la psicología del tripulante submarino, a pesar de su tradicional sangre fría para afrontar problemas debajo o sobre el agua.

El motorista submarinista trabaja en un espacio muy reducido y con una alta temperatura, lo que obliga a poner toda su experiencia y los conocimientos profesionales adquiridos sobre todo cuando los problemas como reparaciones de emergencia por ejemplo se presentan durante la navegación.

La responsabilidad se multiplica cuando se trata de sumergibles que están muchos años en servicio por más mantenimiento y operativos que estén. Pero, es, por otro lado, positivo, porque los motoristas submarinistas peruanos se han identificado con nuestras máquinas y se considera parte de ellas. Los problemas imprevistos los solucionan de inmediato. En un submarino en inmersión todos sin excepción son indispensables. Cada tripulante tiene una tarea primordial lo que, en su conjunto trae el éxito de las misiones que le encarga el comando.

(Viene de la Pág. 7)

CON LOS HOMBRES DE ADMINISTRACION

rosa de maniobras y guerra antisubmarina y por ello mi recuerdo al almirante Jorge Luna Guevara.

En otras dependencias, a los vicealmirantes Luis Ponce Arenas, Jorge Bellina E. Augusto Pérez del Solar, Jorge Du Bois Gervasi.

5.— Opino que se han ido descuidando las tradiciones navales, la auténtica disciplina, la identificación profunda con la Institución y preeminencia del factor económico sobre el desarrollo pleno del profesionalismo naval.

En la parte positiva, el alto nivel tecnológico alcanzado hoy por las Fuerzas Navales constituye una diferencia abismal con la Marina de antaño.

6.— El desarrollo y poderío de nuestra Fuerza Naval en todo sentido representa un expectante avance que nos enorgullece. Es de esperar que este valioso patrimonio no sea deteriorado por la situación económica que aflige al país, considerando que nuestros hombres no están escatimando esfuerzos actualmente agudizando su ingenio y redoblando energías para realizar labores de mantenimiento en nuestras unidades y dependencias.

7.— Estimo que otros componentes de la Institución deben calificarnos, pues es difícil que nosotros mismos nos evaluemos objetivamente.

8.— Desde el punto de vista económico creo que ante la imposibilidad del Estado para solventar nuestro presupuesto, debemos agudizar el ingenio al interior de la Marina para explotar el gran potencial que tienen todos los que conformamos la Institución para generar más recursos propios en Dependencias que poseen capacidad ociosa instalada.

9.— Mi hijo Patricio Bracamonte es teniente segundo de Comando General en Electrónica, actualmente forma la dotación de una de las corbetas misileras de la Fuerza de Superficie, específicamente en el B.A.P. "Velarde"; asimismo, el capitán de navío José Namihas Marín, quien es mi sobrino político.

10.— Exhorto a los jóvenes oficiales de Administración a que se entreguen plenamente a la Marina de Guerra del Perú. Esta dedicación será suficiente para la realización profesional y personal de todos ellos, estimando que este aporte personal, embarcado en el cumplimiento del deber constituye a mi juicio el factor fundamental que contribuye efectivamente a que nuestra Marina sea cada vez más eficiente, poderosa y respetada.

Acción solidaria

Marina brindó apoyo por desborde del río Rímac



Durante el desborde del río Rímac, la Marina brindó apoyo con el servicio de sus tractores, canalizando el curso del río.

La Marina de Guerra del Perú, a través de la Comandancia de la II Zona Naval, desde el sábado 25 de febrero, prestó eficaz apoyo a los asentamientos humanos aledaños al río Rímac que fueron afectados por las turbulentas aguas, y que causaron cuantiosos daños a aproximadamente 20 mil familias que integran los pueblos jóvenes de "Villa Mercedes", "Sarita Colonia", "Acapulco" y "Juan Pablo II". Igualmente a extensas áreas cultivadas y parte de terrenos de las instalaciones de la Base Naval que colindan con la avenida Néstor Gambetta y el puente Faucett.

Dentro del programa de ayuda, la Comandancia de la II Zona Naval, puso en servicio durante las 24 horas del día, seis tractores que sirvieron para remover las concentraciones de lodo y piedras a fin de canalizar debidamente el caudal del río.

En el marco de esta ayuda cívica, se repartió también víveres, agua, medicinas, frazadas y combustibles.

De otro lado, personal médico y paramédico del hospital de la Base Naval, acudió a la zona donde se hallaban los damnificados para prestarles asistencia médica.



CENTRO MEDICO NAVAL INFORMA

Moderno microscopio para microcirugía



El Instituto de Investigación de Enfermedades Tropicales (NAMRID), transfirió al Centro Médico Naval este moderno microscopio quirúrgico.

El Director Médico del Centro Médico Naval, Contralmirante SN. Tobías Zúñiga Rodríguez, recibió del capitán de fragata, MC.USN. Richard Buck Jefe del NAMRID, en calidad de préstamo indefinido un microscopio para Microcirugía. Con este equipo y con el instrumental que posteriormente será donado por la Marina de los Estados Unidos de América al Centro Médico Naval se implementará un Servicio de Microcirugía con fines de entrenamiento y asistencia para todas las especialidades quirúrgicas.

Este valioso aporte contribuirá a la formación de los futuros especialistas de la Sanidad Naval y pone al Hospital a la vanguardia de los centros asistenciales del país, en la investigación y en la docencia, en el moderno campo de la Microcirugía.

Programa prevención del infarto al miocardio

El Centro Médico Naval ha elaborado un programa de prevención de Lesiones Cardíacas producidas por la obstrucción de una o más arterias coronarias, con este fin y para todos aquellos que tengan un índice de riesgo como: obesidad o aumento de peso, hipertensión arterial, fumadores y consumidores de café y alcohol, etc., se ha confeccionado un programa que consiste en evaluaciones a cargo del Servicio de Cardiología donde se les tomarán muestras de sangre y orina y se le realizarán exámenes de electrocardiografía en reposo y esfuerzo. En el Servicio de Medicina Nuclear se les realizará un examen denominado MUGA con el cual los especialistas podrán determinar el estado de las arterias coronarias y del músculo cardíaco con lo cual completarán una evaluación que nos permita detectar tempranamente lesiones coronarias o cardiacas aun cuando estas sean mínimas y de esta manera nos permitirá tomar medidas que evitarán muertes por infarto de miocardio.

Conferencia para la gran familia naval

El sábado 18 se han dado inicio en el auditorio del Centro Médico Naval a un ciclo de conferencias educativas para todos los miembros de la familia naval que tengan interés en los tópicos programados, la primera conferencia fue dedicada a la diabetes, prevención, tratamiento y cuidados que se debe tener con el paciente o familiar diabético.

El número de asistentes que colmó las instalaciones del Auditorio y la calidad de los expositores así como la participación de los asistentes con numerosas preguntas hacen augurar el éxito de estos eventos. Se tiene programado continuar con charlas informativas sobre: SIDA, prevención de enfermedades coronarias, drogadicción, educación sexual, etc., que oportunamente serán anunciadas para lograr la máxima participación, en provecho de la familia naval.

Culminó ciclo de vacaciones útiles

Más de ciento veinte niños, hijos del personal subalterno y civil del Centro Médico Naval "Cirujano Mayor Santiago Távara", culminaron satisfactoriamente el sábado once de marzo, el programa de Vacaciones Utiles organizado por la División de Servicios Social de este nosocomio.

Durante los sesenta días que duró el programa vacacional, los niños recibieron clases de natación, así como charlas y exposiciones sobre diversos temas y realizaron paseos a las playas de Lima.

Durante la ceremonia el Director Médico del Hospital Naval, contralmirante Tobías Zúñiga Rodríguez, hizo entrega de trofeos a los equipos ganadores de vóley y fulbito, así como banderines y presentes recordatorios a los participantes.



El contralmirante (SN) Tobías Zúñiga durante la clausura del Programa de Vacaciones Utiles del Centro Médico.

(Viene de la Pág. 11)

Antes y después de la televisión

fijo. En los novecientos cincuenta kilociclos de radio América, sintonizábamos los cuentos de "Las mil y una noches", narrados por una esclava del harem a su señor. El programa duraba media hora y al promediar el minuto veintinueve se oía estentóreo, el canto de un gallo... "ya cantó el gallo menguado", exclamaba el sultán muy enojado por la interrupción, y la cuentista entonces prometía para el día siguiente, de lunes a viernes, un nuevo episodio de "Los náufragos de Mozambique", "El derviche traidor" o "La princesa Scherezada". Ninguno de los niños que éramos entonces, reparó que el sultán sufría de insomnio... Por la época hubo una corriente de opinión para nacionalizar digamos, los personajes de las series radiales, así, apareció "poncho negro" el "jinete más valiente y más audaz" a quien emulando, posiblemente al "partner" indio que tenía Roy Rogers, se le hacía también viajar en demanda de quijotescas aventuras con un tal "Kalunga compañero" (compañero de acompañante). Aquí, podría nuevamente filosofarse sobre aquello de que las cosas van y vienen por la vida y siempre o casi, con etiqueta de invento. "Poncho Negro", cuya característica musical llegó a ser popular, era auspiciado por un producto que contenía algún cereal peruanísimo, como quinua, que se llamaba "Cañihuaco los Andes" y se disolvía en la leche, con alguna dificultad. Se prometía a los niños un desarrollo muscular extraordinario o por lo menos aceptable (no tanto como el de Charles Atlas, pero por allí con Poncho Negro, que como modelo físico tenía la ventaja de que nadie lo había visto...). En cuanto a efectos sonoros, el ruido de los cascos de "Satán" nombre del caballo de "Poncho Negro" y su relinchar eran muy bien logrados y los aspirantes a escenógrafos, solíamos imitarlos golpeando con los dedos sobre una mesa y resoplando con algún arte gutural.

"Bajo las luces de Kolynos" sesión de preguntas y respuestas dirigida por Pepe Muñoz, fue pionero en la participación de "socios" del concursante por el expediente de escribir una carta que al azar se extraía de un ánfora instalada en el salón auditorio de la emisora.

En ese mundo de la radio enseñoreaban las radionovelas dirigidas directamente a hacer llorar a las señoras de la casa, así, diversos episodios policiales de "Cárcel de Mujeres" donde destacó el título "Moraima la pelirroja", cuya clave de solución para la historia estaba en una frase: "el jinete en las sombras, el relámpago y el clavel". Sin embargo era prácticamente indiscutible el lugar preeminente que tenía en ese mundo de libretos, efectos especiales, música, publicidad (muy poca por cierto), susurros y grandes micrófonos con mucha gente alrededor, la radionovela "El Derecho de Nacer", donde una monja de la Orden de la Caridad ("Sor Elena"), es tardíamente enterada por su padre ("Don Rafael del Junco"), que el protagonista ("Albertico Limonta") es hijo de la religiosa y lógicamente nieto del padre de ésta. Como el tal Del Junco estaba gravemente enfermo y de avanzada edad (que es condición indispensable para que una persona se vuelva un dechado de bondad), se dirige a Sor Elena en el momento cumbre de la obra y casi susurrando le dice: "quiero hablar Sor Elena de la Caridad, quiero decirte que Albertico Limonta es tu hijo, mi nieto, Sor Elena". Haga Ud. la prueba de preguntar a veinte personas en la edad de los cuarentitantos años por esta radionovela y no menos del 90 o/o le confesarán haber oído algún capítulo.

Sobresaliendo nítidamente hasta ser considerado baluarte en radio Central, "la emisora más popular" fue un simpático desertor de las filas de la orquesta de Pérez Prado, Freddy Roland que en su propia orquesta destacó durante muchos años en el ámbito musical limeño y de obligada presencia en las fiestas de carnavales, cronológicamente ordenadas así: Regatas Lima, club Tenis Las Terrazas, Parque Municipal de Barranco y Lawn Tenis de La Exposición. Freddy Roland hizo bailar a los jóvenes de entonces y tuvo vigencia durante muchos años, él mismo tocaba el saxofón y entre sus "crooners" destacó Rubén de Alvarado... "ay mi vida que tragedia, el carro se nos paró, y aquí en medio túnel, hasta la luz se apagó".

de "Una Historia muy pequeña"

(Viene de la Pág. 5)

Buques Auxiliares

Por otra parte, en los tanques de nuestros petroleros, se trajeron 163 mil seiscientos ventiún toneladas de crudo desde el extranjero, mientras que una unidad fue destinada a operar en puertos de un país del Pacto Andino.

La carga seca transportada por el B.A.P. "Ilo", fue destinada a operaciones de exportación e importación de alimentos e insumos, mientras que el B.A.P. "Paita" llevó a cabo operaciones de cabotaje conduciendo materia prima para centros industriales en el litoral nacional.

APOYO A INSTITUCIONES BENEFICAS

En una fase más de su apoyo social, la Marina de Guerra del Perú a través del B.A.P. "Ilo", contribuyó a incrementar las operaciones de Caritas del Perú, hospital San Juan de Dios, y entre otras de la capital y del interior del país, a las cuales entregó importantes donaciones recibidas en Europa.



Dirección de Capitanías y Guardacostas

Campeonato de Caza submarina



El jurado calificador minuciosamente observa el peso de la especie, para determinar los primeros puestos en la competencia de Caza Submarina.

La Federación de Caza Submarina y Actividades Sub Acuáticas dió inicio al campeonato de Apertura denominado "Dirección General de Capitanías". Este campeonato ha sido denominado así en razón del septuagésimo aniversario de la creación de esta Dirección.

La competencia se realizó en la isla "San Lorenzo" en las inmediaciones del Cabezo Norte, islas Cabinzas y el Frontón; en dos fechas, la primera el sábado 18 y la segunda el domingo 19 de marzo. Ambas fechas se iniciaron a las 08.00 de la mañana, teniendo una duración de seis horas.

En esta competencia intervinieron 64 competidores entre los cuales figurán Luciano Banchi, Luis Carlini, Rafael Suazo, Marcelo Merediz, Carlos Fung, Enrique Gallia, entre otros. Debemos remarcar que entre estos inscritos existen personal de las Fuerzas Armadas y Policiales, en especial de la Fuerza de Operaciones Especiales de la Marina de Guerra.

Las pesadas de las piezas obtenidas se efectuaron en la primera fecha en el Muelle de la Dirección de Hidrografía y Navegación, y la segunda pesada en el club "Regatas Unión", dando en esa fecha la nómina de los ganadores de las respectivas categorías.

Primera categoría, los tripletes Pedro Hanschke, Andrés Perona y Luis Larco. Seguidos de Rafael Suazo, Miguel Suazo y Jorge Alvarez.

Segunda y tercera categorías, Enrique Villar, Henry Vizcarra y Rodolfo Gamarra. El triplete, Luis López Li. Alipio Arroyo y David Uribe, respectivamente.

En esta oportunidad, Luis Larco, obtuvo el primer lugar en individual, al alcanzar la pieza de mayor peso, consistente en un Congrio de 20 kilos.



VISITA DE FAMILIARES A ASPIRANTES

La explanada "Unión" de la Escuela Naval del Perú, fue escenario, el domingo 26 de marzo, del emotivo reencuentro que protagonizaron los aspirantes y sus familiares. Entre risas y abrazos sus seres queridos les llevaron su voz de aliento y apoyo moral para que continúen siempre adelante en los primeros peldaños de su carrera naval.

Se clausuró curso Scuba

Un alto espíritu de superación demostraron los 14 jóvenes deportistas, hijos de oficiales y técnicos de la Marina de Guerra, que participaron del curso Scuba.

El curso se refirió a temas de física de buceo, medicina, natación, tablas de descompresión, manejo y operación de equipos scuba, así como prácticas de buceo llevadas a cabo en la zona de operaciones de salvamento.

El primer puesto lo obtuvo el alumno Marco Domenack, el segundo lugar Eduardo Zorrilla y el tercero, Boris Asenjo Galloso.

¡ADIOS! VERANO

La canícula de este año, por la crisis y sus repercusiones laterales, no fue como en otros años, ni como lo habíamos fríamente calculado, pero quejas al margen, pudimos gozar de la naturaleza: el mar, el cielo azul, el sol, la arena, y, como siempre, el salero y la fascinante y sugestiva geometría de la belleza peruana protagonista de la alegría de todos los veranos, como de éste que de repente nos va dejando. De todas formas, el estío 1989 en nuestros centros de verano de Lurín y Ancón será programado en la sección de los gratos recuerdos.























el monitor

ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU

"UN SOLO NORTE, EL DEBER: TAN SOLO UN RUMBO, EL HONOR"

"La Milicia no es más que una Religión de hombres honrados"

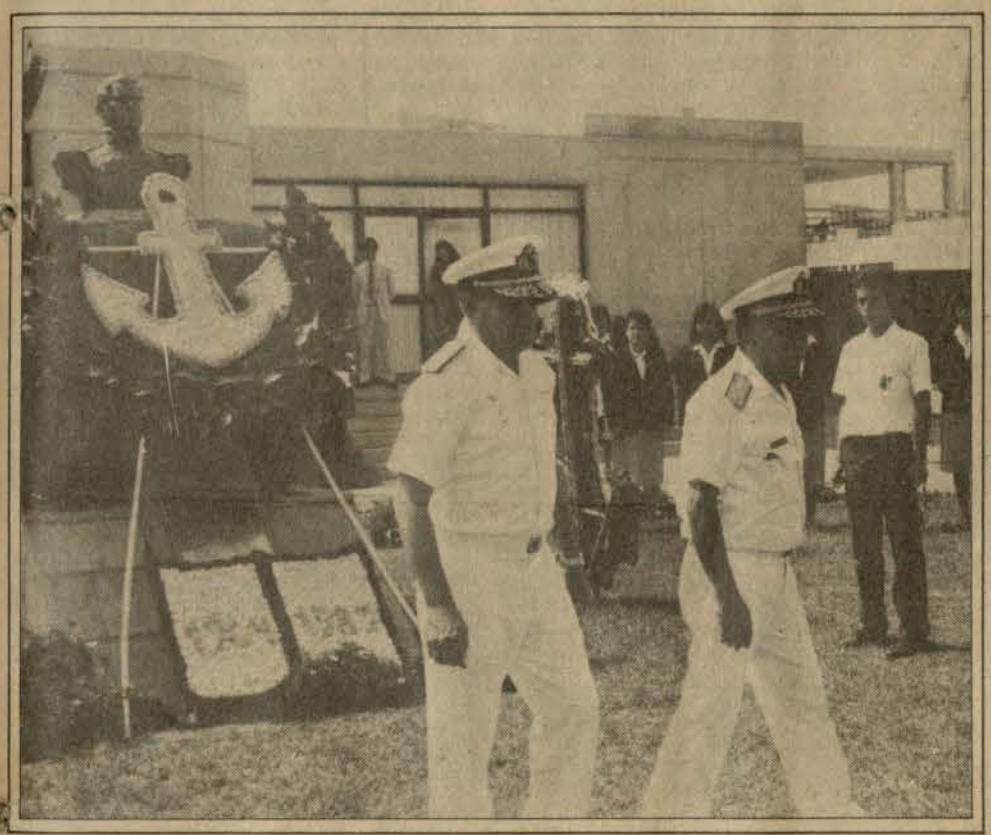
Pedro Calderón de la Barca
(1600 - 1681)

AÑO XXI | FUNDADO EL 19 DE JUNIO DE 1967 | Abril - Mayo 1989 | No. 204

Liceo Naval "Almirante Guise"

Conmemoró 25 aniversario

Veinticinco años en la educación de nuevas generaciones y de muchos miles de peruanos que hoy son hombres y mujeres que laboran en la dinámica socio-económica del país, cumplió el liceo naval "Almirante Guise".



El Comandante General de la Marina, almirante Oscar Jahnsen Raygada y el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, vicealmirante Gonzalo Gambirazio Martini, luego de colocar una ofrenda floral ante el busto del almirante Guise.



El almirante Oscar Jahnsen Raygada exhortando al personal docente, administrativo y de servicios que, con el alumnado, constituye el Liceo Naval "Almirante Guise".

Con tal motivo, el 14 de abril en el patio de honor del referido centro de estudios, se efectuó una significativa ceremonia que contó con la asistencia del Comandante General de la Marina, almirante Oscar Jahnsen Raygada, y el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, vicealmirante Gonzalo Gambirazio Martini.

LICEO "ALMIRANTE GUISE" UNO DE LOS PRIMEROS QUE SE FUNDO EN AMERICA LATINA

El almirante Jahnsen al saludar por los 25 años del liceo "Guise", evocó los nombres de los fundadores del liceo. Más adelante resaltó que este Centro Educativo para los hijos de oficiales de Marina, es uno de los primeros que se fundó en América Latina.

Pasa a la página 5

San Lorenzo

Juramentaron más de 500 nuevos grumetes



El Director de la Escuela de Reclutas de la Marina, instó al nuevo contingente a cumplir con las obligaciones y deberes que imponen el Servicio Militar Obligatorio.

En un acto de ribetes eminentemente navales, más de 500 nuevos reclutas prestaron su juramento a la patria para cumplir el Servicio Militar Obligatorio en buques y dependencias de la Marina de Guerra del Perú.

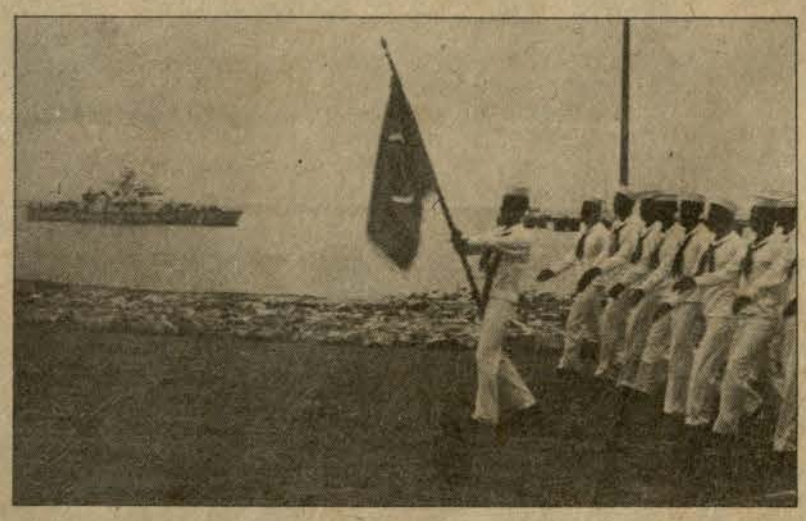
La ceremonia se realizó en la Estación Naval de San Lorenzo, el 21 de abril, en cuyo curso el capitán de fragata Jorge Saettone Pallete, al clausurar oficialmente el evento, exhortó al nuevo contingente naval a cumplir con las obligaciones y deberes que imponen el Servicio Militar Obligatorio.

Previamente, el jefe de la Escuela de Reclutas de la II Zona Naval, capitán de corbeta Angelo Cordano en su discurso reseñó los logros obtenidos durante el proceso de instrucción y adiestramiento del primer contingente naval correspondiente al presente año.

En el transcurso de la misma ceremonia, se hizo entrega de los correspondientes premios de estímulo a quienes obtuvieron los primeros lugares en espíritu militar, aptitud académica, conducta, proyección de tiro y aptitud física, recayendo en esta oportunidad en los reclutas Miguel Bejarano Gómez, Mario Charún, José Flores, Jorge Chávez y Wilmer Villagaray, respectivamente.

Año a año de San Lorenzo, isla que mira y protege el Puerto del Callao y en la cual funciona la Estación Naval que actualmente está a cargo del capitán de navío Alfredo Palacios Dongo, egresan los grumetes de nuestra Marina que se constituye luego en parte importante de la Institución dotando unidades y dependencias.

El acto concluyó con el desfile de los correspondientes batallones, frente a la tribuna oficial del antiguo Apostadero Naval, hoy Estación Naval de San Lorenzo.



Los nuevos jóvenes grumetes inician el desfile frente al sugestivo marco marino.

EN ESTE NUMERO

Liceo Naval "Almirante Guise" 25 ANIVERSARIO 1

¡Este es mi País... y aquí me quedo! 2

Inspecciones por el Comandante General de la Marina 3

Buque escuela "BRASIL" 5

Documentales y cortos navales 8

50 Aniversario DEL SERVICIO DE SALVAMENTO 9

Bienestar Naval 15

Olimpiadas en la Escuela Naval 17

Léalo y circúlelo

Editorial



¡Este es mi país... y aquí me quedo!

Está circulando por allí una etiqueta adhesiva que contiene en virtual letrero, la frase con que se inicia este editorial.

Sucede que de un tiempo a esta parte, una gran cantidad de peruanos emigra de nuestro país con la idea de establecerse en lares ajenos, donde se supone "se vive mejor" y, en todo caso, circunstancialmente, se diría que las condiciones de vida son más aceptables de lo que resultan en el Perú de hoy.

En términos contables, se diría, que tienen razón. Es decir, casi con seguridad, es probable que a una persona que practica un oficio en el Canadá, le paguen mejor que a la misma persona en labores de oficina, por ejemplo, en el Perú. Dicho en otras palabras, "a mi me van a pagar más en Montreal como servidor de un restaurante, que en el trabajo del ministerio tal o cual que tengo (o tenía) en Lima".

Históricamente el país, nuestro país, está pasando por una crisis muy severa. Al margen las mil y una razones que la originan y la acentúan, cabe afirmar que en el devenir histórico de las naciones (incluyendo el Canadá del ejemplo), se han dado coyunturas graves, virtuales y aun reales guerras, de las económicas y de las otras, es decir de las verdaderas. de las guerras con bombas, mutilados, huérfanos y muertos sin enterrar.

Hace un siglo el Perú atravesaba una crisis espantosa, tras cinco años de guerra real. Cinco años donde miles de peruanos murieron en defensa de la intangibilidad territorial, negando la entrega de su heredad al invasor y muriendo antes que claudicar

Claudicar ahora (en 1989), sin combatir, parece ser la moda.

¿Cómo mirar a los ojos, si ello fuera posible, a ciudadanos peruanos que en 1881 en San Juan y Miraflores, por citar dos ejemplos, murieron en muchos casos casi ignorantes de lo que podía ser el manejo de un arma, pero murieron por una imposición del propio deber? Deber, honor, sacrificio, legado, parecen ser ahora en el concepto de muchos jóvenes y también de muchos adultos, palabras propias del ingenioso hidalgo don Quijote de la Mancha y del menos legendario Cambrone en Waterloo, expresándose con palabras fuertes de soldado, pero inscribiendo en bronce aquella frase: "la guardia muere pero no se rinde".

Con todo el respeto que nos merecen las determinaciones personales de esos emigrantes peruanos, en fuga del país, cuando éste se encuentra en guerra real, porque el Perú está en guerra; conviene recordar a aquellos otros de hace cien años aunque valgan verdades, también en aquella época hubieron quienes prefirieron zarpar en algún cómodo barco del Callao hacia Europa (no había avión entonces, ni aerolíneas de cómodo servicio a norteamérica, centroamérica ni al Paraguay).

Creemos que todo ello (lo de la emigración digamos), juega para ciudadanos civiles. Pero ¿militares emigrantes?. Se diría que aparte de no sonar muy elegante e impropio, resulta siendo un dueto de palabras que no se conversan entre sí.

Una de las columnas fundamentales, debe repetirse, de la nación peruana, es la Marina.

En el siglo pasado, los marinos lucharon y murieron en muchos casos, para evitar que el Perú perdiera parte de su territorio. Hoy, debe también repetirse mil veces, la guerra contra el partido comunista Sendero Luminoso, el MRTA y toda la parafernalia que los distingue requiere de la presencia (por lo menos) de hombres y mujeres que, recibieron un país sano y deben hacer lo posible por entregar a sus sucesores siquiera lo mismo. Legar un Perú en donde nuevos hombres y nuevas mujeres se realicen para quienes vengan.

Quienes ingresamos a la Armada, casi dejando los pantalones cortos, para recibir la formación y la instrucción que nos hizo profesionales, hombres de bien (empezando por hacernos hombres fuertes primero), tenemos el sagrado deber (no son palabras líricas) de luchar esta guerra en la que concurren tantos factores durísimos, pero lucharla como herederos que somos de una tradición gloriosa (nuevamente palabras verdaderas sin intención retórica), porque los hombres de bien de nuestro país confían en nosotros. Porque hoy, en que la patria necesita de sus hijos mejores, no debemos dar malos ejemplos. No debemos tirar por la borda las expectativas de quienes con justo derecho esperan más de la gran dotación que es aquella conformada por los miembros de la Marina de Guerra del Perú.

Sin duda existen privaciones pero justamente superarlas es parte del reto. No olvidemos que también con gran esfuerzo de la nación, el Perú nos formó en la Escuela Naval, en el CITEN y en tantas naves y dependencias que fueron segundos hogares desde los primeros grados jerárquicos hasta hoy.

La Marina nos hizo para el servicio del Perú.

Al Perú nos debemos, consecuentemente, porque las palabras mayores son aplicadas a quienes, de manera especial, conviven en la imitación de los héroes.

Por el respeto al ayer y por el deber al mañana, bien cabe que luchemos esta guerra, porque estamos preparados para ello; porque fuimos instruídos, entrenados y especialmente formados para la guerra y no para la paz.

De pantalones cortos, casi, llegamos al ejercicio de las primeras señales en las drizas, de la boga en falúa, del golpe recibido a pie firme, de los ejercicios con armas cortas y el acostumbrarse al estallido de los proyectiles de cañón. Después emprendimos la dura y fascinante ruta que hoy cada uno conoce mejor de lo que cualquier otro pudiera describir.

Nos realizamos y continuamos haciéndolo en la Marina.

En la guerra no cabe la deserción, aun la capacidad de alejarnos del teatro de operaciones, cuando más se nos necesita, es una capacidad a la que debemos renunciar.

En Angamos el comandante Grau no izó bandera de rendición aun cuando tal vez, legítimamente pudo haberlo hecho. Tampoco lo hicieron miles de otros hombres que en la guerra de hace algo más de una centuria murieron porque aceptaron el cumplimiento del deber.

Ni deserción ni amedrentamiento, ni fuga. Enfrentar al enemigo es el deber de esta hora y para ello hay que empezar por estar presentes en el campo del honor.

No cabe alternativa. Crearla (la alternativa) es yá una forma de perder o una contribución importante en favor del enemigo.

"Cuida tu vida,
la Patria te necesita.
El Perú está en
guerra"
.... *Almanaque Iquique*

25 años de los liceos navales "Almirante Guise" y "Teniente Clavero"

El Comandante General de la Marina, almirante Oscar Jahnsen Raygada y el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, vicealmirante Gonzalo Gambirazio Martini, acudieron hace pocos días al liceo naval "Almirante Guise" con otras distinguidas personalidades en ocasión de celebrar este centro educativo naval, sus bodas de plata institucionales.

¿Cuál era la importancia de esta conmemoración a la que asistió el alto mando naval?.

Transcurría el año 1962 y era ministro de marina el almirante Juan F. Torres Mattos y comandante general de la escuadra el vicealmirante Pedro J. Gálvez. Se desempeñaba como ministro de educación el almirante Franklin Pease Olivera y a éste conversó el almirante Gálvez de la posibilidad de organizar liceos para la educación de los hijos del personal superior y subalterno.

La conversación aludida es el inicio práctico de nuestros liceos navales.

El almirante Torres Mattos y el almirante Florencio Teixeira, quien era comandante general de la marina, aceptaron con entusiasmo la idea planteada por el almirante Gálvez. La Marina, cedió el terreno de la avenida Venezuela frente al Centro Médico Naval y el terreno adyacente por la zona sur a la urbanización naval de Ventanilla.

El almirante Pease dispuso la construcción de un pabellón para liceos navales tanto en la urbanización para personal subalterno de Ventanilla como en la zona de la avenida Venezuela (cuyos terrenos fueron adquiridos inicialmente para viviendas de oficiales).

En 1963 e inicios de 1964, progresaron los trabajos de construcción.

El 3 de enero de 1964, una resolución suprema número 12, nombró al vicealmirante Gálvez, por entonces ya en situación de retiro como superintendente general de los liceos navales. Puede afirmarse que esta resolución es prácticamente la partida de nacimiento de nuestros liceos.

En las tareas iniciales para la puesta en marcha de ambos centros educativos, trabajaron la señora Consuelo Amat y León de Ureña y la señora de Zapater, distinguidas educadoras y esposas de oficiales de marina. El capellán Rvdo. padre J. Perea, puso en contacto al almirante Gálvez con el hermano Juan Pablo de la congregación de educadores de San Gabriel del Canadá. El hermano superior Román Laendoy firmó el contrato de cooperación, para lo cual vino a Lima. Finalmente se nombró al hermano Juan Pablo primer director de los liceos navales "Almirante Guise" y "Teniente Clavero". El primer reglamento fue aprobado por el Ministerio de Marina y elevado al Ministerio de Educación. Entusiastas funcionarios de este ministerio, como la señora Isabel de la Peña Calderón y el doctor Andrés Cardó Franco viabilizaron la resolución suprema del 15 de abril de 1962 que legalizó el funcionamiento de ambos liceos.

En el Callao, pues, se prohijan y desarrollan el liceo naval "Almirante Guise" y el liceo naval "Teniente Clavero" tanto en el concepto de su ubicación física como en el hecho que diversas conversaciones en torno a su creación tuvieron lugar en el Centro Naval del Callao, con intervención de miembros de la Asociación de ex Cadetes navales y el propio Centro Naval, así cabe destacar una reunión llevada a cabo el sábado 1ro. de marzo de 1958, justamente en los salones del centro naval.

Anecdóticamente, cabe recordar que la matrícula para el liceo naval "Almirante Guise", por lo menos, se abrió en el local de la Asociación Nacional Pro Marina. Que una monja del centro médico naval, cuyo nombre no recordamos, se hizo cargo del primer año de primaria, el reverendo padre J. Perea se desempeñó como profesor de educación religiosa, que la señora Carmen de Estremadoyro, experta en educación inicial, cerró un nido que tenía en Chorrillos para actuar como profesora del liceo y que el hermano Juan Pablo, según se ha expresado ya, fue el primer director, así, con la vital intervención del almirante Gálvez como superintendente, se inician el 4 de mayo de 1964 las actividades de nuestra educación escolar naval. Posteriormente, las madres ursulinas y los hermanos canadienses continuaron en las labores lectivas de los liceos. Se construyeron casas para habitabilidad de las congregaciones religiosas y paulatinamente, la ampliación de las zonas escolares.

No quedó allí, en la idea. el notable empuje que a esta obra naval dio el almirante Gálvez. Tenía en su planeamiento una universidad que iba a cubrir programas de medicina, odontología, administración e ingeniería mecánica, pero esa es otra historia.

Que la gratitud, virtud infaltable y sembradora, se establezca una vez más en las líneas, siempre vitales, de "El Monitor". Para que los jóvenes desarrollen lo que sus mayores les dieron y creen nuevos horizontes para nuevos enrumbamientos.



El Almirante A. P. Comandante General de la Marina. extiende sus efusivas felicitaciones en el día de su onomástico al vicealmirante Alfonso Panizo Zariquiey; al contralmirante Dante Matellini Burga; a los capitanes de navío Domingo Garibaldi del Campo y Edgardo Loret de Mola.

A los capitanes de fragata Héctor Lambruschini Canesa y Oscar Robles Moreno; a los capitanes de corbeta Oscar Bernales Parodi y Víctor Cerdeña del Carpio; a los tenientes primero Fernando Eguren Figueroa y Alfonso Chávarri San Román; y al teniente segundo Guido Cosio Ansaldo.

Comparte igualmente esta especial fecha de cumpleaños con el técnico primero Julio Porras García y Ricardo Guerrero Arévalo; técnicos segundo Sergio Meneses Ticuma y Genaro Sandoval Curay, técnico tercero Teodoro Mesís Rojas y Julio Vera Román; con los oficiales de mar primero Marcelino Jiménez Huamán y Dimas Morales Ponte; oficiales de mar segundo Juan Flores Sotelo y Alfonso Díaz Vilela; los oficiales de mar tercero Carlos Noel Castillo y William Olivar Velásquez; y con los empleados civiles Rosario Flores Pérez y Julio Hernández Donayre.

Congratula a su vez, a los cabos primero Joel Mamani Ari y Eliseo Meléndez Mendoza; a los cabos segunda César Timo Palomino y Marco Janampa Montes; al grumete Rolando Allende Pazos y a través de ellos, a todo el personal de la Institución que, en el mes de abril, celebraron un aniversario más, deseándoles ventura y dicha personal junto a sus queridos familiares.

Oscar Jahnsen Raygada

el monitor

ES UNA PUBLICACION DE PERIODICIDAD MENSUAL EDITADA POR LA DIRECCION DE INFORMACION DE LA MARINA

Director: Capitán de Navío Fernando Casaretto Alvarado, Sub-Director: Capitán de Fragata Manuel Coello Montezuma; Jefe de Edición: Capitán de Corbeta Roberto Balarezo Carriño; Periodistas: Sixto Huanambal P.; Sara Fernández L.M.; Milagros Aguilar R.; Pedro Florez G.; Diagramador: T2. Grá. Elmer Córdova P.; Dibujante: Carmen Soto D.T.U., Luis Baldoceda E.; Fotógrafos: Jesús Torres Ch., OM3. Fot. Ernesto Rico C.; colaboraron en la presente edición: contralmirante (SN) Tobías Zuñiga Rodríguez, capitán de corbeta César Venegas Núñez, señora Eliana Delgado (CEDRO).

El Comandante General de la Marina, el Jefe del Estado Mayor General de la Marina y los Altos Mandos Navales imprimen notable ritmo a las inspecciones



El Comandante General recibe parte del Segundo Comandante del B.A.P. "Iquique".

Aplicando con dinamismo excepcional, un estilo, que es el que los marinos aprendemos desde los primeros años en las unidades de la escuadra, el Comandante General de la Marina, almirante Oscar Jahnsen Raygada, el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, vicealmirante Gonzalo Gambirazio Martini y los altos mandos navales, vienen realizando semanalmente los días viernes, inspecciones en unidades y dependencias de nuestra Marina a fin de verificar en cada lugar y por versión oral de sus protagonistas la problemática del personal superior y subalterno, así como el nivel de mantenimiento que se observa bajo las difíciles circunstancias en que debemos trabajar en el Perú de hoy.

El almirante Jahnsen, el vicealmirante Gambirazio y los vicealmirantes, así como los directores generales y los comandos involucrados, luego de ser recibidos con los honores de estilo dan inicio a estas sesiones de trabajo con la inspección del personal.

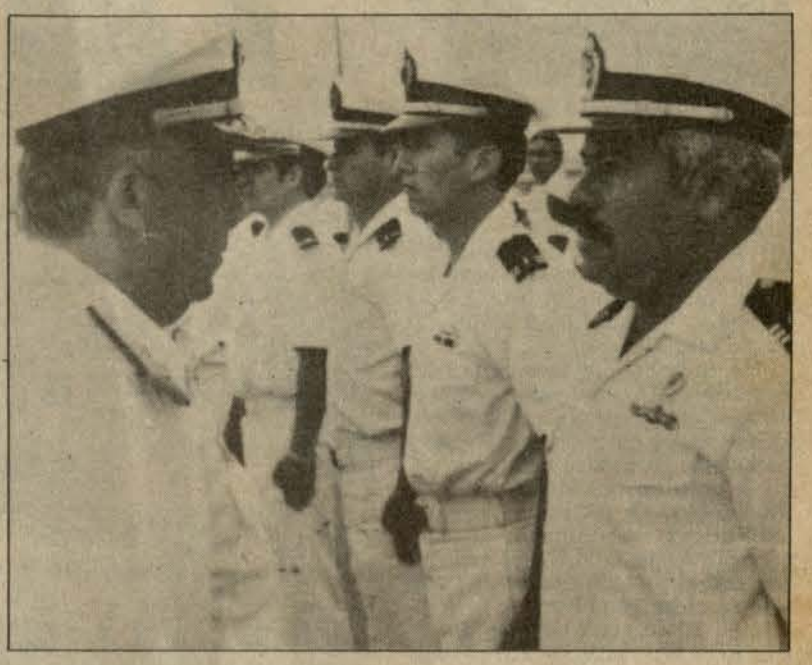
Durante esta etapa de revista, se inquiere circunstancialmente por los problemas de carácter general, especialmente los relacionados con el vestuario; al término, tiene lugar una exposición sustentada por el Comandante de la unidad o dependencia, en la cual se expone la problemática, se vierten sugerencias y se prepara una sesión de trabajo para el lunes siguiente a la inspección. En el período que cubre esta etapa, el personal superior y subalterno que no toma parte en ella, ocupa sus puestos de inspección de material.

La inspección de material es también conducida por el alto mando naval y participan en ella, el íntegro de los almirantes y directores de la comitiva.

Novedosamente, al término de la inspección del material se ha establecido la política de realizar una exposición conversatorio en un ambiente adecuado. Así, en esta reunión, el Comandante General, los almirantes y el personal subalterno intercambian ideas encaminadas en su conjunto a la mejor y más eficiente marcha de la unidad o dependencia visitada, enfatizándose los aspectos básicos de instrucción y entrenamiento profesional, mantenimiento de material, bienestar del personal y la problemática naval en general, así como las líneas que institucionalmente enmarcarán en el futuro los trabajos que, en diversos sentidos, realiza la institución para el mejor cumplimiento de sus tareas. No es inusual escuchar al término de esta etapa de la inspección expresiones formales y también juicios particulares de antiguos técnicos que, en la libertad propiciada por las circunstancias, hacen conocer a los jefes inquietudes a ser absueltas y, a su vez, importantes sugerencias que son tomadas en cuenta aportando todo ello al mejor resultado de la inspección.

Como última etapa tiene lugar una segunda reunión, esta vez, con los oficiales y, con idéntico fin a la sesión que tuvo lugar instantes antes.

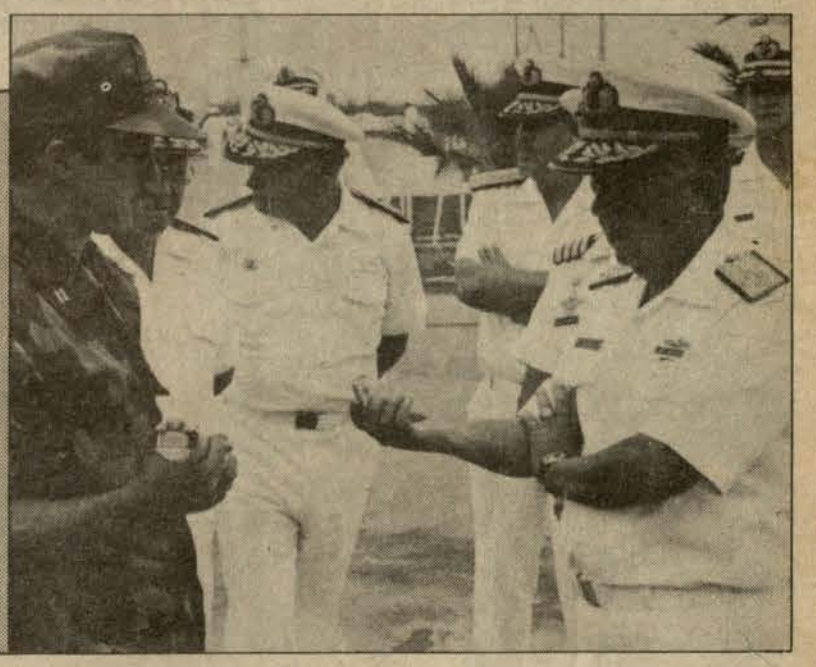
Pasa a la siguiente pág.



"Se inquiere por la problemática de carácter general".



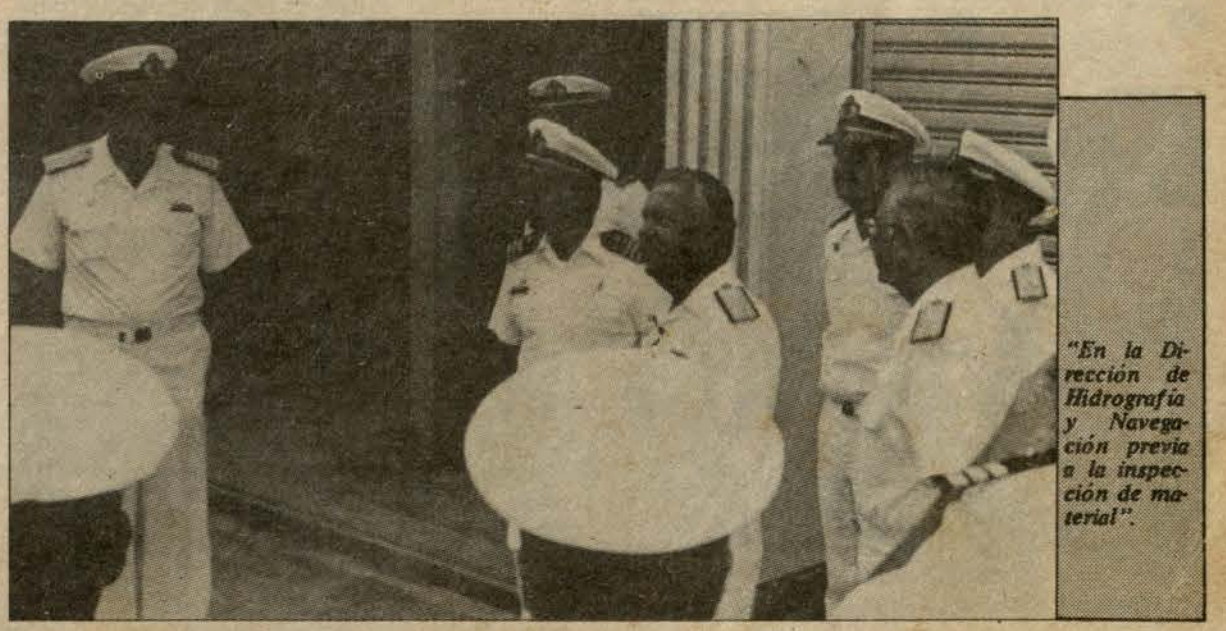
"El estilo que los marinos hemos aprendido desde los primeros años, en las unidades de la Escuadra".



"En plena inspección de material".



"El Comandante de la Fuerza de Operaciones Especiales precedido por el Comandante General de la Marina".



"En la Dirección de Hidrografía y Navegación previa a la inspección de material".

Viene de la pagina anterior



"Exposición sustentada por el Director de la Dependencia o Comandancia de la Fuerza".

Se tiene proyectado semanalmente, como ya se ha explicado, mantener el desarrollo de este programa durante todo el año 1989, abarcándose las cinco zonas navales y, en cada ámbito, el total de las unidades y dependencias que lo conforman.

Es un hecho que la dinámica del procedimiento está dando importantes frutos, visibles en los aludidos aspectos de instrucción, entrenamiento, bienestar, mantenimiento y, en primera instancia, el muy vital tópico de fortalecer la moral institucional encumbrando el objetivo por sobre los difíciles momentos que vive el mundo y que, con dureza, alcanzan al Perú.

Así, el viernes 7 de abril se inspeccionó la Fuerza de Submarinos que comanda el contralmirante Guillermo Tirado Villena. A continuación, el Comandante General de la Marina, condujo la inspección en la Fuerza de Operaciones Especiales que esta a cargo del capitan de navio Alberto Gambeta Flores.

Ese mismo día los almirantes concurrieron al Servicio de Salvamento de la Marina cuyo jefe es el capitán de fragata Eduardo Dancourt Adrianzén, dependencia ésta que tiene actualmente la importantísima misión de trabajar en el reflotamiento del B.A.P. "Pacocha" siniestrado el 26 de agosto de 1988 por una causa fortuita en la que se demostró el temple, la calidad y capacidad profesional de nuestros hombres.

El viernes 14 tuvo lugar la inspección en la Dirección de Hidrografía y Navegación, la cual, a cargo del contralmirante Alejandro Martínez Frisancho se constituye en una de las principales bases de participación de la Armada en ámbitos del desarrollo nacional.

El viernes 21 de abril, la Fuerza de Infantería de Marina, con sede en Ancón, recibió al Comandante General de la Marina, procediéndose a la inspección según el procedimiento en vigencia. Cabe destacar que esta Fuerza comandada ahora por el contralmirante Francisco Duffó Boza, es uno de los principales pilares institucionales de la patria en la guerra que los peruanos sostenemos frente al partido comunista Sendero Luminoso y otras cofradías de la antipatria. El notable esfuerzo y creatividad de nuestros infantes de Marina se evidencia cotidianamente en cada ámbito de la Fuerza y ello fue especialmente ameritado por el Comandante General de la Marina quien tuvo en el lugar, notable gesto.

Punto importante dentro de las tareas consideradas en esta Fuerza fue la inspección de los nuevos vehículos anfíbios de procedencia española recientemente adquiridos.

El viernes 28 se inició la inspección programada en la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, importante vector dentro de los intereses marítimos del Perú, que se encuentra dirigida por el contralmirante Gustavo Barragan Schenone. Tal evento se inició con la inspección a las unidades de Guardacostas que tienen base, en las instalaciones de la Base Naval del Callao. Cabe destacar que, en el presente año, se conmemora el 26 aniversario del Guardacosta y el 70 aniversario de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, para lo cual se prepara importante programación.

El viernes 5 de mayo, la Base Naval del Callao, cuyo comandante es el contralmirante Roberto Dubocq Deza, fue inspeccionada en los siguientes ámbitos: Estación de Torpedos, Hospital de la Base Naval del Callao, Estación de Misiles y remolcador "Guardián Ríos".

Tal, en síntesis, parte de la notable labor que en el aspecto de inspecciones viene realizando el Alto Mando Naval, sustantivo ejemplo que debe propiciar multiplicada emulación en los diversos niveles de la jerarquía naval, y, fundamentalmente, incentivar la convicción en el trabajo, logros consecuentes que el país espera de la Marina, porque así lo exige el aval histórico sobre el que se alza la institución. La suma de muchos esfuerzos dará el resultado final.



"Revista de las unidades de la Dirección de Capitanías y Guardacostas, al personal en muelle".

Foto

"Acción y Valor". La infantería de Marina es uno de los principales pilares institucionales de la patria".



"La mujer peruana, presencia cotidiana en las labores navales"





"Al término de la inspección en la libertad propiciada por las circunstancias ... 'Almirante' he escuchado que ya llegan las casacas de mar".



"La inspección de material es también conducida por el alto mando naval y participa en ella el íntegro de la comitiva".



"El viernes 5 de mayo en el hospital de la Base Naval del Callao".



"En el B.A.P. "Guardián Ríos"... y con máxima protección"

Guise
BODAS DE PLATA

Viene de la pág. 1

El Comandante General de la Marina instó al Director, al cuerpo docente, al personal administrativo y al alumnado a continuar trabajando con el mismo espíritu de sus fundadores para el permanente progreso del Liceo.

Previamente se dio lectura a la Resolución Ministerial No. 1647, del 15 de abril 1964, por el cual se creaba el Liceo Naval "Almirante Guise" en el que se imparte educación inicial, primaria y secundaria a una población estudiantil conformada por 2,300 alumnos, y que, por su infraestructura y la calidad profesional de sus docentes, se ha constituido en uno de los centros educativos más sobresalientes del país.

El actual Director, Augusto Gonzales Torres, en el curso de la ceremonia, hizo entrega de presentes recordatorios al Comandante General de la Marina y al Jefe del Estado Mayor General de la Marina. Posteriormente se colocaron ofrendas florales ante el monumento del almirante Martín Jorge Guise.

CENTROS EDUCATIVOS NAVALES
NOTABLE ESFUERZO INSTITUCIONAL

Los centros educativos navales emergen como una inquietud prohijada en el seno del Centro Naval del Perú y la Asociación de Ex-Cadetes Navales hacia 1958. Una llamada "Comisión Pro Colegio Naval" realizó el sábado 1ro. de marzo de 1958, una sesión de trabajo en la cual el comandante Fernando Romero Pintado expuso los lineamientos en rumbo a desarrollar la idea de crear centros educativos navales en la institución. Esta idea empezó a crecer merced al espíritu de personas entusiastas que con mucha fe la consideraron viable. Años después, la Resolución Ministerial 1647, del 15 de abril de 1964, plasmaría el liceo naval "Almirante Guise" y el liceo naval "Teniente Clavero".

Posteriormente, en años sucesivos abrieron sus puertas el Centro de Educación Especial "Santa Teresa de Couderc", el liceo naval "Capitán de Navío Germán Astete", el Centro Educativo Inicial "Stella Maris", el liceo naval "Contralmirante Montero" y el Centro Educativo Inicial "Niño Jesús de Praga".



Instantes en que una alumna del liceo naval "Almirante Guise" hace entrega de un presente recordatorio al Comandante General de la Marina, Alm. Oscar Jahnsen Raygada.



En la foto, el doctor Carlos Delta Peterson, presidente de Pro Marina, luego de ceñirle la referida joya al vicealmirante Augusto Parodi Rivera le hace entrega del diploma correspondiente.

Pro Marina evocó

Acción naval de las corbetas "Unión" y "Pilcomayo"

En sesión solemne realizada el 21 de abril, la Asociación Nacional Pro Marina del Perú en su sede institucional rindió homenaje a los heroes que participaron a la acción naval de las corbetas "Unión" y "Pilcomayo", en Punta Chipana, el 12 de abril de 1879.

En el curso de la ceremonia esta institución patriótica rindió homenaje a la Comandancia General de Operaciones Navales imponiéndolo a su comandante, vicealmirante Augusto Parodi Rivera, la condecoración "Medalla de Honor al Mérito Pro-Marina" en el grado de comendador

Visitan

Agregados castrenses a la Escuela Naval

La Asociación de Agregados Castrenses acreditados en nuestro país, el 22 del presente visitó las instalaciones de la Escuela Naval en donde fueron recibidos por el Director de la Escuela, contralmirante César Vallejo Zapata, quien a nombre de nuestra Institución intercambió sendos presentes recordatorios con el Presidente de la Asociación, coronel de Ejército de Argentina Carlos Alberto Díaz.



Los ilustres visitantes dan inicio al recorrido de las instalaciones en la Escuela Naval.

Nos visitó

Buque Escuela "Brasil"

El Buque Escuela "Brasil", luego de permanecer en nuestro país en visita oficial de tres días, zarpó del Callao, con destino a Guayaquil, Ecuador, el domingo 16 de abril.

Llegó al mando del capitán de navío José Alfredo Lourenco Dos Santos y con una dotación compuesta de 241 tripulantes, entre ellos, 201 guardiamarinas, quienes en viaje de instrucción complementan en la practica los conocimientos adquiridos en la Escuela Naval del Brasil.

En conferencia de prensa ofrecida a bordo destacó que para la Marina de Guerra del Brasil, la decisión de construir un Buque-Escuela moderno, equipado con sofisticados medios de enseñanza y sistemas en lugar de una embarcación a vela, proviene de una política adoptada por las autoridades navales de preparar y adiestrar a los guardiamarinas para poder ser embarcados a bordo de fragatas y corbetas modernas.

ACTIVIDADES PROTOCOLARES

Misión de estos viajes es también participar y fomentar la integración con los pueblos donde arriben. Así, en nuestro país su comandante, capitán de navío Alfredo Lourenco, visitó al Comandante General de la Marina, almirante Oscar Jahnsen Raygada y al Jefe del Estado Mayor General de la Marina vicealmirante Gonzalo Gambirazio Martini.

Previamente una delegación del "Brasil", presidida por el comandante Lourenco, colocó una ofrenda floral ante el monumento de nuestro héroe naval, almirante Miguel Grau.

Visitaron a los astilleros del SIMA y a las autoridades políticas y navales del primer puerto. Además admiraron nuestro rico patrimonio cultural en las visitas efectuadas a los museos de la capital.

El Buque Escuela "Brasil", que por tercera vez nos visita, arribó al Callao procedente de Valparaiso, Chile, en crucero de circunnavegación.



El buque de Instrucción "Brasil" y su comandante instantes después de colocar una ofrenda floral ante el monumento del Gran Almirante Grau.



En el Club de Técnicos y Oficiales de Mar "Contramaestre Dueñas" participaron de un almuerzo de camaradería con sus homólogos del Buque Escuela Brasil.

Conversando en el Atrio



C. de F. (Cap.) Armando Subauste Maguiña

Me ha sido confiada la enorme tarea de continuar una obra que se inició grande.

Por una parte debo continuar la obra de un sacerdote que sin detenerse a descansar ha cruzado la meta. El P. Lucho Alvarez, iniciador de esta columna, será insustituible en su profundo conocimiento de la naturaleza del hombre cristiano, y en el estilo de su pluma, sencilla y transparente. Salió del Señor y, como las aguas después de fertilizar la tierra regresan al mar, el padre Lucho regresó a Dios.

Por otra parte debo saber llegar al lector ilustrado y bien enterado de "El Monitor". Esto es más fácil si, como lo hago, confío en la benevolencia y espíritu cristiano de Ud. que me está leyendo.

Hace varios años inicié mi labor pastoral en esta Institución que todos bendecimos por habernos hecho hombres de temple extraordinario para vivir en este nuestro mundo, llenos de optimismo.

Esta vez recojo algunas experiencias pastorales que podrían servir para responder al reto que nos plantea nuestra inquietud.

DESPERTANDO AL CRISTO QUE DUERME

Ante el avance de nuestro mundo super científico y super desarrollado, nos plantearemos una serie de enfoques pastorales desde diversos ángulos con el fin de alcanzar, a mediano plazo, las ansias de ver a un Cristo vivo y actuante en nuestra comunidad naval.

En primer lugar, sería desarrollar de manera más efectiva una misión pastoral pero como las vocaciones sacerdotales son tan escasas en nuestro medio y no es algo que se produzca de la nada, es necesario convencernos de que prioritariamente debemos reforzar nuestra vida comunitaria en familia, grupos, movimientos, con el objeto de desarrollar una acción que brote desde el interior.

Debemos estar convencidos de que estamos enfrentando una guerra de posiciones y de que la única posición posible, en nuestra Patria, es la posición cristiana.

El País, desgarrado por el terrorismo, la corrupción, el narcotráfico y todos los males del Apocalipsis, tiene hambre de Dios. Sólo nosotros, si estamos llenos de El, podremos combatirlo.

Nuestro cristianismo debe estar encuadrado en la nueva evangelización de la que nos habla el Papa Juan Pablo II.

Esta nueva evangelización debe ser brotada de nuestro ambiente, desarrollarse agresiva y novedosamente. Los agentes pastorales deben ser de la propia comunidad naval, recuperando así la plena identidad del Apóstol Laico co-responsable de la evangelización.

Siempre será poco lo que se diga en este sentido, pues la responsabilidad viene desde el bautismo.

La actualización permanente del agente pastoral naval dependerá del interes responsable de todo aquel que se siente solidario en esta lucha que estamos librando contra los que quieren destruir la Patria aprovechando al Cristo dormido que está en nosotros.

Otro aspecto pastoral que se nos presenta como urgente es la re-capacitación de los agentes pastorales sobre todo lo concerniente a la Biblia y a la liturgia de modo tal, que, nosotros no nos encontremos desorientados al desenvolvernos en un medio naval, ni desarticulados por no encontrar una organización eficiente, sino busca creativamente los medios para despertar al Cristo que duerme entre nosotros.

Finalmente les debo decir: los sacerdotes desempeñan papel fundamental en la consolidación del Catolicismo, pero para desarrollar esta misión, deben dejar de ser considerados como administradores, burócratas o jueces y ser vistos como verdaderos hermanos, guías en el servicio y hombres de oración y acción.

Los hombres que vean su quehacer diario bajo esta dimensión eclesial, deberán sentirse llamados a desarrollar sus inquietudes en su propio campo sin demostrar cobardía sino por el contrario, demostrar orgullo de ejercer su sacerdocio bautismal junto con el Cristo, esperanza de nuestra Patria.

Terminaré como lo decía el P. Lucho. Aquellos que se sientan comprometidos, llamados o curiosos, escríbanme a la redacción de "El Monitor", así desarrollaremos los temas que crean de interés.

Cual bandada de palomas...



Al iniciar el primer día de clases, esta niña deja soltar algunas lágrimas al apartarse por primera vez del lado de su mami.

Más de nueve mil niños y jóvenes de los liceos navales volvieron el 3 de abril a las aulas, al iniciarse oficialmente en todo el país, el año lectivo 1989.

Luego de haber disfrutado de unas reconfortantes vacaciones veraniegas, los alumnos de los liceos navales "Almirante Guise", "Contralmirante Montero", "Capitán de Navío Germán Astete", "Teniente Clavero", Centro de Educación Especial "Santa Teresa de Couderc" y los Centros Educativos Iniciales "Stella Maris" y "Niño Jesús de Praga", recibieron, en ceremonias especiales, el saludo de bienvenida por parte de sus respectivos directores.

Por su parte, los estudiantes, en su reencuentro del primer día, se confundieron en fuertes abrazos y apretones de mano, y entre bromas y risas empezaron sus clases con mucho optimismo y ganas de estudiar.

Ellos no tuvieron ningún problema para trasladarse a sus planteles, gracias a la flota de ómnibus que la Dirección de Bienestar de la Marina les proporciona durante todo el año para su movilización, brindando así mayor seguridad a los alumnos y facilidades a los padres de familia.

MENSAJE DE LA MINISTRA DE EDUCACION

Previamente, un día antes, la Ministra de Educación profesora Mercedes Cabanillas, en su exposición de la política educativa, dijo que "... es indispensable desarrollar una educación integral que no descuide, como antes, los aspectos formativo-valorativos que permitan al educando superar las corrientes negativas que agreden la integridad familiar y la paz social".

Para ello adelantó que la formación Pre Militar resaltará las virtudes cívico—patrióticas, así como la admiración y respeto a nuestros héroes y símbolos patrios, a fin de fomentar una sólida conciencia nacional en nuestra juventud.

COMPETENTE PERSONAL EN LOS LICEOS

Para el cumplimiento del importante rol que desempeña la educación en la formación de las nuevas generaciones, y teniendo en cuenta que en corto plazo tendrán la responsabilidad de ser jóvenes ciudadanos que en el año 2,000 han de realizarse ante la expectativa de sus padres y abuelos, los liceos navales y centros educativos de la Marina poseen competente equipo de docentes, así como eficiente personal administrativo y de servicio.

MODERNO EQUIPAMIENTO

En lo referente a equipos, material didáctico e infraestructura, los alumnos de los liceos navales cuentan con amplios ambientes para actividades regulares y actividades especializadas, con laboratorios modernamente equipados de ciencias, de idiomas, de computación, así como talleres de formación artística.

Los profesores complementan las enseñanzas con material didáctico a los que se suman los servicios audiovisuales como son los sistemas de proyección de slides, videos y cine. También cuentan con auditorios, campos deportivos y bibliotecas actualizadas.

Los directores de los liceos navales citados, al dar la bienvenida a los estudiantes de todos los niveles, exhortaron a superarse día a día en sus estudios, así como observar la disciplina, responsabilidad y dedicación en sus estudios.



En el Liceo "Almirante Guise", el alumnado recibe la consabida exhortación de su Director al inicio del año escolar 1989



El Director del Liceo "Capitán de Navío Germán Astete", se dirige a la juventud estudiosa y a los padres de familia en el primer día de clases.

A PROPOSITO DEL PROYECTO "HANDCLASP"

"Mano a Mano", la solidaridad impulsando una gran tarea

En estos momentos de prueba para los valores esenciales de la humanidad, un gesto de solidaridad que tiene como marco la amistad peruano norteamericana, lo constituye un valioso donativo que la Marina de los Estados Unidos ha enviado a la "Asociación Stella Maris", institución benéfica conformada por las esposas de los oficiales de la Marina de Guerra del Perú, quienes en intensas jornadas de trabajo en la capital y otros puntos geográficos del país vienen culminando la tarea de repartición, misión enaltecedora de estas damas por su impecable organización y, obviamente, por su vocación eminentemente humanitaria.

En la entrega de alimentos, medicinas, material quirúrgico, máquinas de coser, material educativo, entre otros, hemos visto por doquier la alegría y emoción de quienes los recibían. Así, ancianos de asilos, niños de orfelinatos, madres de familia de asentamientos humanos más necesitados del litoral, sierra y selva del Perú trasuntaban en sus rostros la satisfacción de no sentirse olvidados y de poder paliar sus más urgentes necesidades.

Al constatar *in situ* estos cuadros pletóricos de mensaje humano, hemos reflexionado en la solidaridad como ese sentimiento que impele a los hombres, instituciones y naciones a prestarse ayuda mutua como lo ha hecho la armada norteamericana en observancia del proyecto "Handclasp" (mano a mano), recordamos también que ambas marinas a las cuales además de unirnos las aguas del Pacífico, tenemos mucho en común en aspectos sustanciales de nuestra profesión como la formación y adiestramiento de nuestro personal y en el intercambio de las innovaciones en el teatro de la guerra naval como se hace periódicamente en las diferentes versiones de UNITAS.

En todo lo anterior, y en este aspecto de la reciente ayuda , somos intérpretes del agradecimiento por este desprendimiento que se arraiga en la mente, en el corazón y en la fe de todos los peruanos, por ese espíritu de franqueza, lealtad, y amistad inquebrantable existentes entre los pueblos de los Estados Unidos de América y el Perú y, de sus marinas de guerra en particular.

Como corolario de reconocimiento por el citado donativo, no queremos dejar al margen las connotativas frases del agregado naval a la Embajada de los Estados Unidos de América en el Perú, capitán de navío John Shillingsburg quien, dirigiéndose a la directiva de "Stella Maris" en el acto de entrega oficial de dicho donativo, expresó con sencillez y franqueza: *"Si esta donación puede poner alegría en un corazón o una sonrisa en un rostro, entonces todos aquí nos sentiremos satisfechos de que esta obra valió la pena"*. En efecto, esta obra valió la pena,comandante Shillingsburg. Y no sólo para los receptores de rostros y corazones alegres, sino por igual a todos los peruanos que tenemos conciencia del significado de este ejemplar mensaje ecuménico que fortalece la amistad, la solidaridad y la fraternidad.

LA ALEGRIA DE DAR ES EL SECRETO DE SERVIR

Asociación "Stella Maris"

Entregó donativos

Cumpliendo su programa de trabajo, en intensas jornadas desarrolladas en asentamientos humanos de Lima y el interior, en instituciones benéficas y escolares, en dependencias y organizaciones sociales, la directiva e integrantes de la Asociación "Stella Maris" en Lima y en las sedes ubicadas en las diferentes zonas navales de la Marina, el 12 de marzo en este marco original conmemoraron el décimo segundo aniversario de la creación de esta institución que, desde entonces, viene realizando un sinnúmero de loables obras en beneficio del personal naval y de entidades nacionales orientadas a la ejecución de obras humanitarias y fraternales.



La directiva de "Stella Maris" hace entrega de donativos.

Así, en estos ajetreos pletóricos de entusiasmo vemos a la señora Aixa de Jahnsen y a la señora Clara de Gambirazio encabezando el equipo de entusiastas comités de trabajo en la entrega de donativos enviados al Perú por la Marina norteamericana. Estos donativos se efectúan en Lima, en las filiales de Iquitos, Tumbes, Piura, Puerto Maldonado, Arequipa y Puno.

Con profunda vocación humana e interesados en el bienestar de los más necesitados, la directiva preparó un programa prioritario. Respondiendo a esta inquietud se entregó donativos al Centro de Minusválidos de San Vicente de Paúl, a la Asociación de Apoyo Juvenil, Juan Pablo II, al Hogar de Niños "Santa María", a la cuna y guardería infantil "Nuestra Señora de la Luz" y al Hogar Transitorio No. 2 del Callao. Igualmente se llevaron víveres y productos alimenticios a los pabellones de pediatría y maternidad del personal subalterno del Centro Médico Naval.

También al Centro de Educación Especial "Santa Teresa de Couderc" al Hogar "Niño Jesús de Praga" y a los liceos "Lizardo Montero" y "Teniente Claveró", así como al Hogar Transitorio "San Luis".



La señora Aixa de Jahnsen, entrega a la Madre Superiora del Convento Madre de la Misericordia parte del donativo.

De otro lado, venerables ancianitos del Hogar de "Ancianos Necesitados de Chaclacayo", y del Centro Geriátrico del Centro Médico Naval recibieron de parte de la comitiva significativos obsequios.

A fin de ayudar en el mejoramiento del ingreso económico de la familia naval la directiva de "Stella Maris", hizo entrega de máquinas de coser al "Club Contramaestre Dueñas" para la capacitación de las esposas del personal.

Estas jornadas se extendieron igualmente a las parroquias Vitarte, Santa Rita de Casia, San Felipe, al Patronato de Amor al Prójimo, Pabellón 19 del Hospital Larco Herrera y al convento de las Madres Hijas de la Misericordia.



Los niños de la guardería "Nuestra Sra. de la Luz" se muestran agradecidos por tan valioso presente, que les fueron entregados por la Asociación Stella Maris.



Personal médico de la Sanidad Naval presta eficiente servicio a pobladores de asentamientos humanos de nuestro primer puerto.

Atención médica a la colectividad

La Marina de Guerra del Perú compenetrada con las necesidades de las poblaciones adyacentes a sus Dependencias navales aporta constantemente su potencial profesional, técnico y material en la ejecución del mejoramiento urbano y construcción de obras comunales en pueblos jóvenes, y obviamente en el área de la salud en los asentamientos humanos.

Actualmente, como parte del programa de acción cívica para el presente año, la Marina de Guerra a través de sus Unidades viene brindando atención primaria de salud y odontológica para el personal naval que labora en las Dependencias del Establecimiento Naval Terrestre a lo largo del litoral.

Para el presente mes de abril, a bordo de nuestras Unidades viajaron médicos, dentistas y enfermeros llevando vacunas y medicinas para brindar atención básica de salud al personal naval y familiares, atención que se hizo extensiva a alumnos y miembros de la colectividad del puerto de Ilo y San Juan.

En estos puertos, el personal naval en coordinación con autoridades de las capitanías respectivas, colaboraron también en la refacción de locales educativos, dotándolos además de material didáctico e infraestructura requerida y en otras actividades que era necesario la mano de obra especializada de parte de nuestros técnicos navales.

MODULOS DE SALUD EN PUEBLOS JOVENES DE LIMA Y CALLAO

Personal médico de la sanidad naval, a bordo de ómnibus equipados y ambientados como tópicos de salud, llevaron a cabo un programa de atención médica, en las áreas ginecológicas, odontológicas, especialmente en enfermedades broncopulmonares a los pobladores de los asentamientos humanos de nuestro primer puerto y de las zonas deprimidas del cono sur y cono norte de la capital. Atención que se complementó con la entrega gratuita de medicinas, víveres y ropas.

Así, pues, cumple la Marina de Guerra contribuyendo con su valioso aporte de potencial humano y material para cumplir con los objetivos nacionales de bienestar general.



Guardiamarinas del Buque Escuela "Brasil" recorren las instalaciones de los Servicios Industriales de la Marina.

Cadetes Brasileños visitan el SIMA

Un grupo de 40 guardiamarinas brasileños, pertenecientes a la dotación del Buque Escuela "Brasil", que arribó a nuestro país en viaje de instrucción, visitaron el viernes último las instalaciones del Servicio Industrial de la Marina (SIMA) en el Callao.

Llegaron acompañados por cuatro oficiales de la Marina de Guerra del hermano país, para apreciar de cerca la moderna tecnología que cumple el SIMA en el campo de las construcciones y reparaciones navales, así como los proyectos que actualmente se vienen ejecutando en nuestro principal astillero.

Igualmente, recorrieron las instalaciones del SIMA–CEFAR, admirando la gran variedad de armamento que allí se fabrica con tecnología propia y mano de obra netamente nacional.

DE LA ESCUELA MILITAR DE CHORRILLOS

Igualmente, un grupo de cadetes del 4to. año de la Escuela Militar de Chorrillos, visitó las instalaciones del SIMA, cumpliendo con un programa de visitas a diversas empresas privadas y del Estado.

SIMA Construye

Moderno dique-flotante

El dique flotante más grande con que contará en breve la Marina de Guerra del Perú, y el primero que se construye en el país para brindar servicios a los buques de la Armada, así como a clientes particulares que lo requieran, se está construyendo en los astilleros del Servicio Industrial de la Marina SIMA - PERU S.A.

Se trata del proyecto "033", un moderno dique de 4,500 toneladas de fuerza ascencional o de levante, que se viene trabajando en los talleres del SIMA-CALLAO bajo sistemas OUT FITTING, es decir acorde con las últimas tecnologías, alcanzadas por otros astilleros modernos del mundo.

Su característica más relevante es que se trata de un dique autocarenable, es decir que no necesita ingresar a otro dique para someterse a trabajos de carenado; tiene 115.80 mts. de eslora, 31 mts. de manga y 6 mts. de calado.

Está conpuesto de seis pontones y dos cajones laterales a lo largo del dique sobre los cuales se instalan dos grúas de 15 tons. cada una. Además, cuenta con servicios de oxígeno, acetileno, aire comprimido, sistemas de lastre, contraincendio, baldeo y otros sistemas para acomodación.

Su diseño y el acero que se emplea en su construcción son de procedencia extranjera, mientras que la mano de obra y el resto de insumos son netamente nacionales.

Actualmente, el avance en su construcción es del 20 o/o aproximadamente, y su erección se efectúa en la grada No. 2 del Sima Callao, estando previsto su lanzamiento para el próximo mes de setiembre.

Pertenece a la Marina de Guerra del Perú, cuenta con la clasificación de la firma americana A.B.S. (American Bureau Shippings), y la supervisión de los trabajos a cargo de la Oficina de Inspección de Construcciones Navales de la Marina (OFICONA).

A través de este dique, el SIMA está generando trabajo a la industria privada nacional, tanto para los insumos como la mano de obra que se requiera, demostrando asi mismo el gran avance tecnológico que posee hoy en día y la capacidad de sus técnicos y profesionales para ejecutar proyectos de gran envergadura como éste.





Vista, en plena construcción, del Proyecto "033", dique flotante moderno que para la Marina de Guerra se construye en la grada No. 2 del Sima-Callao.

Alfonso Estremadoyro
EL ARTE Y EL TIEMPO



Toda una vida a la restauración del patrimonio artístico del país, lo ha dedicado el arquitecto e ingeniero Alfonso Estremadoyro apasionado por las obras de arte que peculiarizan a diferentes épocas de nuestra historia. Al artista lo vemos ora por una vieja plaza limeña visitando sus iglesias o conventos, ora por las adoquinadas calles del Callao querido lleno de nostalgia o de pena, por donde se siente el rumor del mar y del tiempo. A él, El Monitor le ha hecho la presente entrevista, al cumplirse sus Bodas de Oro y un modesto reconocimiento por las obras que realizó para la Marina de Guerra, con tanta acusiosidad, conocimiento de los motivos navales -testimonios indelebles de la Marina- y, por su desprendimiento y cariño por nuestra Institución Sus palabras, son testimonio vital de los hombres que dejan huella en el irreversible correr de los años.

Ostento con orgullo la condecoración "Cruz Peruana al Mérito Naval" en el grado de Gran Oficial.

P.– Al cumplir 50 años de labor restauradora, qué siente al ver sus obras que perennizan el patrimonio cultural del país?

R.– Creo haber colaborado a la preservación de nuestra riqueza arquitectónica. Al cumplir 50 años de arquitecto. Recuerdo con cariño y agradecimiento a mis maestros, los arquitectos Hector Velarde, Ricardo Malachowsky, Rafael Marquina, Roberto Haakert Fort y otros más a quienes debo mi formación profesional, para ellos mi eterna gratitud.

P.– Cómo nació en usted la vocación de restaurador, diseñador y edificador?

R.– Nació en mí desde muy joven, desde el colegio. En esa época proyecté dos de los vitreauxs de la Iglesia del Colegio de la Inmaculada, en La Colmena (Sto. Toribio).

Mi dedicación a las restauraciones de nuestro patrimonio artístico arquitectónico comenzó desde mis primeros años de profesional, al ver cómo se perdía poco a poco todo lo bello que habíamos heredado de la Colonia ante la indiferencia de las autoridades y constatar con pena cómo se destruían iglesias, casonas y balcones.

P.– Desde cuando se desempeña como asesor técnico en la Marina?

R.– Mi vinculación con la Marina de Guerra de mi Patria tiene muchos años, más de treinta. Durante este lapso he tenido la suerte de conocer a muchos marinos que se convirtieron con el tiempo en dilectos amigos, que me han brindado su afecto y estima personal. Puedo decir con toda sinceridad que si no llevo el uniforme marino, éste lo llevo en el corazón y mi pecho luce con orgullo la condecoración "Cruz Peruana al Mérito Naval" en el grado de "Gran Oficial".

P.– En qué aspecto ha colaborado con la Marina?.

R.– Los trabajos que más recuerdo con cariño y por qué no decirlo, con orgullo son los que he realizado para la Marina. Podría mencionar la restauración y conversión en Museo, por iniciativa propia de la casa donde Grau nació en Piura. También la casa que ocupaba el héreo con su esposa e hijos en Lima y de donde partió para participar en la Campaña Naval de 1879. Otro trabajo es el diseño del Pabellón de los Héroes de Angamos en la Feria del Pacífico; además de la adaptación del Hipódromo de San Felipe a Ministerio de Marina y la remodelación del Museo Naval, decoración del Comedor de San Borja, etc, etc,.

Tengo también la satisfacción de haber exhibido por primera vez todas las reliquias del Gran Almirante Grau en el colegio de La Inmaculada, antes de que existiera el Museo Naval. También concebí una réplica del glorioso monitor "Huáscar" de tres metros de largo, que recorrió en un carro alegórico las principales arterias de Lima.



En la Casa de Grau días antes de su inauguración, el arquitecto Estremadoyro con el vicealmirante José Carcelén Basurto, el presidente del Instituto de Estudios Históricos Marítimos del Perú, vicealmirante Salmón de la Jara y el RP. Armando Nieto.



Pabellón de la Marina "Nuestros Héroes Navales" en la Feria de El Pacífico. Año 1976. Su concepción y estructuración estuvo a cargo del ingeniero Estremadoyro.

P.– Qué recuerdos tiene d Lima tradicional que tal vez conocer o conoce a través d pinturas, fotos y de la litera

R.– Guardo de la Lima de an la de mi juventud, muchos re dos con nostalgia. Mucho se h dido, pero todavía queda mente mucho que podemos y ojalá que con la formació Patronato de Lima para rest la Lima cuadrada se logre milago.

Revivo recuerdos al lee libros de Manuel A. Fuentes, lio Miró Quesada, Riva y "Una Historia muy Pequ etc.

Debo destacar la constante que realizan amantes de n ciudad como son Manuel Sol Ricardo Blume, Manuel Eléspuru, César Coloma O., decano del periodismo nacio diario "El Comercio", para esta Lima que fue una vez L del Pacífico y que ojalá algú vuelva a brillar con todo su en el corazón de América.

P.– Considera., que pos recuperar el Callao del " Raygada" de Márquez Talle otros bardos chalacos?.

R.– El Callao debe tener ta espacios dedicados a los h del pasado, al criollismo c al deporte de la juventud c hermoso estadio para hacer de esa "furia chalaca" ya tr nal. Gracias.

Documentales y cortos navales

Produce la Dirección de Información de la Marina

Seguramente usted amigo lector, habrá visto a través de sus pantallas de televisión, los documentales y cortos navales como "El Perú ya está en la Antártida", "Poder Naval en el Pacífico Sur" o "Antártida Paso Decisivo"

Habrá admirado la calidad de la grabación, la estructura y la acertada compaginación musical; y, las vistas interesantes e ilustrativas que muestran los diversos campos donde actúa nuestras fuerzas navales.

Estos trabajos de producción y edición de documentales y cortos navales son producidos por el Departamento de Producción de la Dirección de Información.

Realización que destaca la calidad profesional de nuestro personal que opera eficientemente los complejos equipos de audio y video.

Actualmente nuestro personal está trabajando en la edición de dos cortos navales referidos a "Acción Cívica de la Marina de Guerra" y "Participación de la Marina en el Desarrollo Nacional".



Aniversario Hospital Base Naval del Callao

En el curso de una sencilla ceremonia el Hospital de la Base Naval del Callao, el 30 de abril conmemoró su octavo aniversario de fundación.

Estuvieron presentes el Director de este nosocomio Dr. José Haro Araujo, invitados especiales, personal administrativo, médico y paramédico del mismo.

Obras en el Contramaestre Dueñas

En forma acelerada se viene construyendo los ambientes del comedor, la sala de estar y áreas de recreación cercanas a las piscinas del Club "Contramaestre Dueñas".



Entrevista al capitán de fragata Eduardo Darcourt Adrianzén a propósito de los

50 años del Servicio de Salvamento

Tal vez su labor sea poco difundida o apenas perceptible, pero, la verdad es que vienen desde hace 50 años, desafiando en un ambiente distinto, lleno de peligros pero enfrentándolo con valor y entrega total en profundidades a temperaturas y presiones adversas. Son los buzos del Servicio de Salvamento de la Marina, que el 1ro. de marzo conmemoró su 50 años de creación de la Escuela de Buceo, aspecto que nos amplía el actual Jefe de Salvamento, capitán de fragata, Eduardo Darcourt Adrianzén, calificado en Buceo y Salvamento y en Operaciones Especiales.



Capitán de Fragata Eduardo Darcourt Adrianzén

– Dentro de la trayectoria del rvicio de Salvamento, qué, traba- de reconocimiento considera l. se han realizado?

– Anualmente se realizan diver- lad de trabajos, ya sean de uperación de objetos hundidos, zafado de varaduras de buques, de reflotamiento de embarca- nes. Es, a partir de los últimos os que se han realizado importan- trabajos como fue la búsque- reflotamiento de un helicóp- el Ejército que encalló frente Ventanilla; la búsqueda y reflo- miento de un avión Fokker la Fuerza de Aviación Naval se hundió también frente a ntanilla. Y, en estos momentos está trabajando en el plan de lotamiento del submarino B.A.P. acocha".

está preparando al submarino ta que esté en óptimas condi- nes para ser reflotado.

Pero antes de efectuar las manio- s de reflotamiento, el último bajo fue el rescate del personal submarinistas que quedó atra- o en el compartimento de rpedos en proa del Pacocha. s buzos del Servicio de Salva- nto lo guiaron hasta la superficie a posteriormente darles trata- nto médico en las cámaras erbáricas de descomprensión.

Actualmente, dentro de sus adicionales que se proyectan al servicio de la comunidad, qué se está haciendo?.

R.– Dentro de su misionamiento en el mar, lagos y ríos el personal del Servicio de Salvamento está abocado en la búsqueda de personas desaparecidas, en la atención a problemas que han sufrido algunas embarcaciones o en la búsqueda de naves desaparecidas.

A esto se suma las labores de orientación, capacitación y entrenamiento de buzos civiles y artesanales en los principales puertos, caletas y terminales de nuestro litoral.

En estos momentos se está brindando atención médica en la cámara hiperbárica de descomprensión a dos buzos civiles marisqueros que fueron habidos en Pisco.

P.– Qué condiciones se necesitan para formar parte del Servicio de Salvamento?

R.– El buzo debe reunir condiciones físicas, médicas y sicológicas apropiadas para trabajar a 180 pies de profundidad en un medio al que no está acostumbrado el ser humano, inmerso en un mundo lleno de peligros, al cual el buzo se enfrenta con valor y entrega total, desafiando profundidades, temperaturas y presiones adversas.

P.– Qué representa para el Servicio de Salvamento la tarea de reflotamiento del submarino B.A.P. "Pacocha"?

R.– Representa un reto que cumplir, pues es una tarea de gran magnitud. Gracias a la voluntad de nuestro personal para dicha misión se ha fabricado una central de control de aire.

P.– En cuántas fases se ha dividido el Plan de Reflotamiento del Pacocha y qué fase es la que se está desarrollando?

R.– En seis fases. La primera es la Fase Preliminar de Inspección y Evaluación, que incluye el levantamiento del fondo, el planeamiento y el acopio de equipos y material necesario, esta etapa prácticamente está completa.

La segunda es la Fase de Estanqueidad del Submarino, en la cual tenemos que sellar los compartimentos interiores y exteriores y el parchado de la avería. Dentro del parchado de los compartimentos, nos estamos refiriendo al interior del casco resistente del submarino y los buques de lastre que es la parte del casco exterior del submarino.

La tercera, es la preparación de los tanques de lastre, que consiste en preparar todos los tanques de lastre con unos acoples especiales para poder ser soplados desde la superficie.

La cuarta es la flotabilidad externa, que depende de la cantidad de boyantez necesaria de acuerdo a los resultados que nos dé la preparación de estanqueidad del submarino.

La quinta fase es la preparación para el soplado, y la sexta, es la del soplado propiamente dicho y el remolque a un lugar seguro.

En estos momentos estamos terminando la fase dos y estamos trabajando en forma paralela la fase tres.

P.– Qué función desempeña el B.A.P. "Dueñas" en las labores de reflotamiento del B.A.P. "Pacocha"?

R.– El B.A.P. "Dueñas" permanece constantemente en la zona de operaciones. Está amarrado a boyas y está sirviendo de gran apoyo, porque en él tenemos la plataforma de buceo, utilizada diariamente por los buzos, inclusive sábados y domingos, desde que se inició los trabajos a partir de agosto pasado.

En el "Dueñas" como plataforma de buceo tenemos las cámaras hiperbáricas, los compresores de aire, los bancos de aire de alta y de baja, es decir es el lugar donde operan los buzos, allí tenemos todos los equipos de buceo y las herramientas respectivas para efectuar los trabajos de reflotamiento.

P.– Qué material se ha importado para las tareas de reflotamiento del Pacocha?

R.– La semana que ha pasado hemos recibido el cuarto envío de material con los cuales completamos todo el equipo que habíamos solicitado. Dentro de ellos lo más importante que está llegando son las Bolsas de Reflotamiento que sirven para dar la flotabilidad externa al submarino, pero para llegar a ésta etapa externa necesitamos hacer una serie de trabajos en la cubierta del interior del submarino y para ello se necesita una serie de herramientas especiales que son hidráulicas, digo especiales porque tienen que ser preparadas para trabajar a 130 pies de profundidad. Los accesorios llegaron el 23 de Marzo.

P.– Cómo aprecia el avance de la Marina en la actualidad?

R.– La Marina a nivel mundial en las últimas décadas ha logrado un avance impresionante. Si bien es cierto en cantidad de unidades no estamos a la altura de las Marinas como la norteamericana, la rusa o inglesa, nuestros oficiales y nuestro personal conformante de las distintas unidades de nuestras Fuerzas Navales poseen un alto grado tecnológico. Actualmente estamos en un lugar importante dentro de las Marinas de América Latina.

P.– Cuales son sus sugerencias para que el personal naval y la Institución sigan enfrentando el reto que demanda la problemática actual del país?

R.– Trabajar con mucho esmero, mucha dedicación, mucha voluntad, que la situación es difícil sí, pero todos los que estamos en la Marina, que hemos escogido por vocación esta hermosa profesión, que queremos nuestra Institución y la llevamos en el corazón, debemos hacer grandes sacrificios, aunque tengamos temporales, vamos a saber capearlos como buenos marinos y sé positivamente que vamos a salir adelante.



Buzos del Servicio de Salvamento en el curso de uno de sus entrenamientos

Nuevos Cargos

En empresas estatales del sector Defensa

En una ceremonia efectuada el 7 del presente en el Ministerio de Defensa, se instalaron los nuevos directorios de las empresas estatales del sector Defensa.

En el transcurso de la ceremonia fueron reconocidos, como presidente del Directorio de los Servicios Industriales de la Marina, el vicealmirante Gonzalo Gambirazio Martini; presidente de la Empresa de Transportes Militares S.A. (ETRAMSA), el vicealmirante Manuel Ramos Montoya; en Industrias Militares del Perú (INDUMIL), el general de división (r) Germán Gonzales Reyes, y de Industrias Aeronáuticas del Perú (INDA–PERU), el mayor general FAP Alfredo Arrisueño Goyenechea.

En breve discurso, el ministro de Defensa, general EP. Enrique López Albújar Trint, destacó la trascendencia que tienen estas empresas en la defensa nacional y en el desarrollo del país.

Igualmente el contralmirante AP Ricardo Villarán Tapia, integrará el directorio de la Compañía Peruana de Teléfonos.



Visita

El Comandante de la Base Naval del Callao, contralmirante Roberto Duboc Deza, recibió la visita de representantes de entidades chalacas y de altos jefes de la Dirección de Capitanías y Guardacostas. En la reunión se trataron diversos temas relacionados con la dinámica de las diversas áreas inherentes al desarrollo del Callao como primer puerto de la República. En la amena cita se estrecharon los vínculos de amistad y cooperación institucionales.

Donación

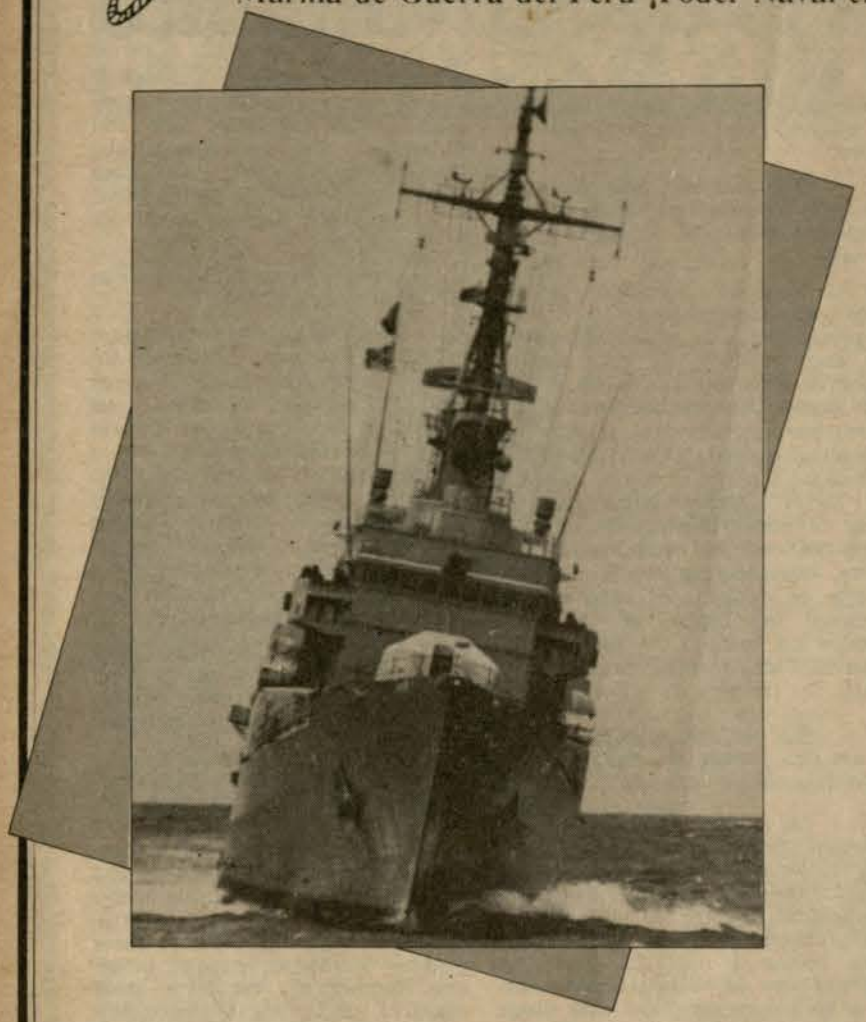
En la foto apreciamos a la simpática secretaria Rosa Bresciani, de la Oficina Naviera Comercial, quien a nombre de dicha dependencia, hizo entrega de un donativo para las obras sociales en que se halla abocado el Padre Serpa de la parroquia de Monserrat, Lima.



La Gaceta de la ESCUADRA

Marina de Guerra del Perú ¡Poder Naval en el Pacífico Sur!

Exito rotundo en

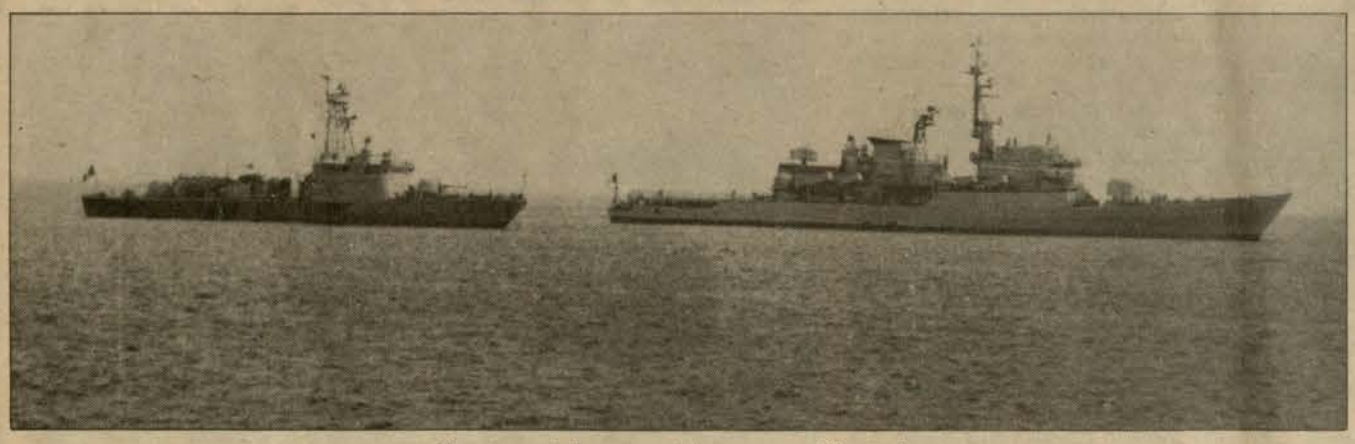


Una fragata misilera a toda máquina tras los blancos detectados

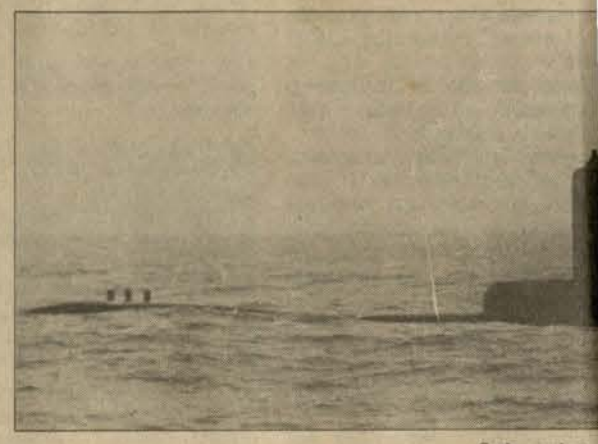


Relevante despliegue de las unidades de la Fuerza de Superficie

Con el fin de mantener el alto nivel de entrenamiento de las unidades de la Fuerza de Superficie, la Comandancia General de Operaciones Navales dispuso la ejecución del Operativo "ABRIL", entre el 18 y 19 de abril del presente año, en el área comprendida entre el Callao y la bahía de Pisco.



Nuestros misileros participantes en el Operativo



Submarino

Ejecutaron en esta oportunidad diversos eventos y ejercicios programados que, como los anteriores, se particularizaron por su alto realismo de las unidades particulares. El buque insignia fue la Fragata Misilera B.A.P. "Mariátegui", en el que estuvieron a bordo el Comandante de la Fuerza de Superficie y su Estado Mayor; además participaron en este Operativo el Crucero Portahelicóptero B.A.P. "Aguirre", la Fragata Misilera B.A.P. "Montero", las Corbetas Misileras B.A.P. "Herrera", B.A.P. "Larrea", B.A.P. "Sánchez Carrión", los Submarinos B.A.P. "Iquique", B.A.P. "Arica", B.A.P. "Pisagua", B.A.P. "Islay", B.A.P. "Antofagasta", el buque petrolero B.A.P. "Lobitos", un avión C—47 también se embarcó un helicóptero Sea King B—206 que operaron intensamente.

El Operativo en su cuarta versión radicó, entre otras, en operaciones navales poniendo énfasis a ejercicios de enfrentamiento de superficie, misilístico y artillero. Asimismo, se efectuaron actividades de navegación, maniobra y pilotaje, ejercicios de zafarrancho de emergencia, ejercicios de control de averías, etc.

Igualmente en apoyo antisubmarimo para búsqueda por sopado con sonar, en vigilancia y cobertura antisupe

Por otro lado se efectuó el entrenamiento general d bastecimiento vertical y de combustible con helicó en vuelo sobre la cubierta del B.A.P. "Aguirre", opera antisubmarinas, enfrentamiento misilero y juego de gue la mar.

Se realizaron maniobras especiales de remolque y rea cimiento de petróleo en la mar, entre las unidades parti tes.

En el curso del operativo se dio igualmente alta pri

En busca de submarinos enemigos.



Después de la transferencia...

Combatien de Superfi



erativo "Abril"



"decolando y va en busca de unidades submarinas



"presa".

erra electrónica y a las comunicaciones.
determino del operativo los participantes manifestaron su
opi satisfacción por el exitoso resultado de las operacio-
acalizadas, así como por el alto profesionalismo y exce-
ernivel de entrenamiento demostrado por las tripulacio-
las unidades participantes, por lo cual el Comandante
uerza felicitó a los comandantes de las unidades y tri-
es que demostraron estar listos para cualquier contin-

BRAVO ZULU



I Conversatorio Naval de Ciencia y Tecnología en el Centro de Entrenamiento Táctico

"Es grato expresar mi saludo a los señores oficiales participantes en el primer Conversatorio Naval de Ciencia y Tecnología, y exhortarlos a continuar fomentando la investigación y desarrollo al interior de nuestra Institución, así como a incentivar la participación de la empresa privada en proyectos de tecnología naval que permitan solucionar problemas logísticos y operativos de las unidades navales y, a la vez, contribuir a la reactivación de la industria nacional". Así, expresó su saludo y exhortación, en su mensaje, el Comandante General de la Marina con motivo de la clausura del I Conversatorio Naval de Ciencia y Tecnología llevada a cabo el 5 de mayo en el auditorio del Centro de Entrenamiento Táctico (CENTAC).

En el curso del evento que fue presidido por el vicealmirante Alfonso Panizo Zariquiey, presidente del Comité de Trabajo Permanente de Ciencia y Tecnología se trató el tema: "La investigación y Desarrollo y la Industria Naval de Defensa". Se realizaron las siguientes exposiciones: "La Industria de defensa de Chile" a cargo del contralmirante Julio Raygada García, la "Industria de defensa de Brasil" a cargo del capitán de navío Armando Echeandía Luna. A continuación y tras un breve intermedio, se realizaron diversas exposiciones a cargo de oficiales, que se desempeñan como jefes de Proyectos en ejecución. Posteriormente, se efectuó una animada discusión en torno a los tópicos tratados.

Luego de otro intermedio se llevó a cabo la exposición del Proyecto FUTURA a cargo del capitán de fragata Orestes Cáceres Zapata y, finalmente un vivo conversatorio sobre metas tecnológicas de mediano plazo (1995) para la Marina de Guerra, como orientación de los esfuerzos de Investigación y Desarrollo.

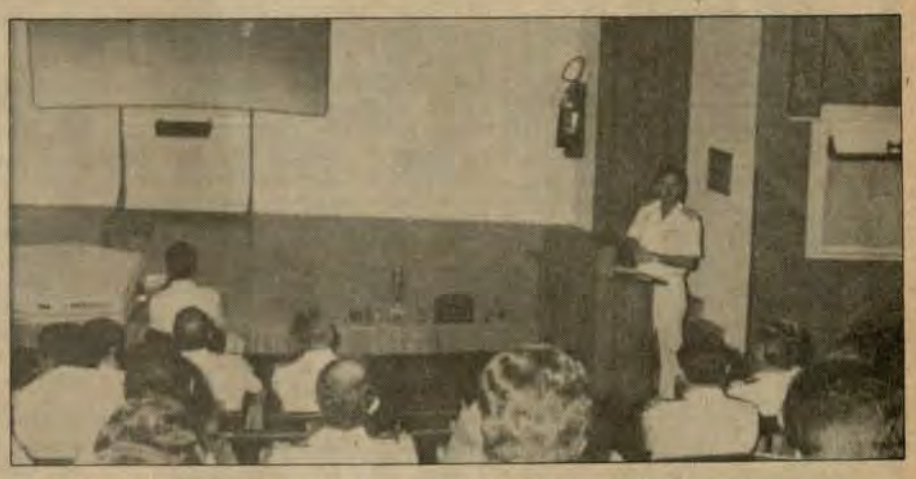
En torno a este interesante evento, el Comandante General de la Marina expresó que "es de resaltar que la apertura de la vía tecnológica como solución a los requerimientos operativos, constituye un esfuerzo de manejo integral de los recursos de la Institución y del país, que enaltece el profesionalismo de los oficiales y personal subalterno que vienen trabajando a órdenes del señor vicealmirante Alfonso Panizo Zariquiey, Presidente del Comité de Trabajo de Ciencias y Tecnología".

Por el encomiable trabajo realizado la alta autoridad naval, agregó: "Renuevo mi complacencia y extiendo mi efusiva felicitación a los señores oficiales del Comité de Trabajo Permanente de Ciencia y Tecnología, por la trascendente labor que realizan; así como a todo el personal naval que, con abnegada dedicación interviene activamente en los proyectos de investigación que se viene ejecutando".

Al clausurar el Primer Conversatorio Naval de Ciencia y Tecnología, el vicealmirante Alfonso Panizo Zariquiey, dijo: "Hemos asistido a una larga pero fructífera jornada de difusión de temas y acciones en el terreno de la tecnología, pero es mi deseo que el balance de esta jornada sea principalmente de reflexión sobre la importancia de dar paso a acciones diarias concretas que involucren seriamente la aplicación de la innegable inventiva y creatividad que caracteriza al personal naval, ...debo resaltar la necesidad absoluta de unir esfuerzos con el sector privado nacional, que ha alcanzado ya un desarrollo suficiente como para emprender proyectos en forma conjunta, e inclusive solos, por encargo nuestro. Al fin y al cabo ese sector privado somos nosotros mismos, nuestros amigos, parientes y conocidos, peruanos como nosotros y llenos de un potencial aún por descubrir, que ellos mismos desconocen porque hemos estado trabajando de espaldas unos a otros"

Expresó finalmente el almirante Panizo: "Quiero recordar nuevamente lo que dije a inicios de este evento; el tiempo que tardemos en decidirnos deberá sumarse al tiempo necesario para lograr la experiencia que otros países,... como nosotros la han logrado y que está permitiendo que sobre esa base se desarrollen otros sectores económicos, y el país entero".

El almirante Alfonso Panizo Zariquiey, a continuación, declaró clausurado, el Primer Conversatorio Naval de Ciencias y Tecnología, en representación del Comandante General de la Marina.



En el auditorio del Centro de Entrenamiento Táctico, animado conversatorio...

Se clausuró curso para Instructores

Ts. Mot. Celedonio Herrera Vera

El 21 de abril en el Centro de Instruccion Técnica se clausuró el curso de "Formación de Instructores Navales", Promoción "TS. Mot. Celedonio Herrera Vera".

El acto se efectuó con la presencia del Director del Centro C. de F. Julio Candiotti de los Ríos, de los Srs. padrinos, C. de N. Luis Bianchi y Sra. Irene Angulo Vda. de Herrera.

El Comandante Candiotti, al hacer entrega de certificados a los 28 alumnos, exaltó la labor proficua y tenaz, tanto de Instructores como de alumnos, que durante las ocho semanas de trabajo demostraron optimismo y entusiasmo, logrando calificarse satisfactoriamente.

El objetivo principal radica que este personal egresado, difundirá sus conocimientos a otros miembros de la Marina para dotarlos de los medios técnicos empleados por la tecnología educativa para el buen desenvolvimiento del binomio, Enseñanza—Aprendizaje, sin duda, conllevará a elevar el nivel de enseñanza a aquellos miembros que cubran puestos de instructores en los diferentes centros de instrucción de la Marina de Guerra del Perú.

Dentro de los 28 alumnos, integrados por Técnicos y Oficiales de Mar de diferentes especialidades, ocuparon los puestos de honor OM2. Cal. Flores Valdivieso Martín, OM1. Ima. Zurita Macllupu Carlos y OM1. Rad. Leal Grados Víctor.

"El Monitor", felicita a todos los egresados y les augura suerte por el esfuerzo profesional que hagan en bien de la Marina de Guerra del Perú.



Instantes que se devela la placa recordatoria de la promoción.

Marino Peruano

A BORDO DEL "BRASIL"



Alférez de Fragata Leoncio Daniel Rodríguez.

El alférez de fragata, Leoncio Daniel Rodríguez Delfín, a poco tiempo de haber egresado de las aulas de la Escuela Naval del Perú, hoy se encuentra realizando el viaje de instrucción a bordo del Buque Escuela "Brasil", que cumplirá aproximadamente ocho meses de navegación alrededor del mundo.

El oficial naval peruano ostenta el título de "espada de honor". Además tiene en su haber otras altas distinciones otorgadas por las representaciones de las naciones acreditadas en nuestro país.

Fue invitado meses atrás a formar parte de la dotación del Buque Escuela "Brasil" conjuntamente con otros ocho representantes de países extranjeros, que conforman la delegación internacional. Entre éstos se encuentran los oficiales de México, Bolivia, Paraguay, Uruguay, Chile, República Dominicana, Nigeria y Perú.

B.A.P. "Aguirre"

Bautizo y confirmación

Con ocasión de la visita Pastoral del Vicario General Castrense, monseñor Eduardo Piccher Peña, a bordo del portahelicópteros B.A.P. "Aguirre", el viernes 12 de mayo, se llevó a cabo la ceremonia litúrgica de Bautizo y Confirmación del personal naval acto religioso que por primera vez se realiza en una unidad de la Marina de Guerra del Perú, en el sugestivo marco del "Mar de Grau".

Efemérides

Marina rindió homenaje a los combatientes del 2 de Mayo



La participación de valerosos y aguerridos marinos en el combate del 2 de Mayo de 1866, fue decisiva para la victoria peruana.

Una de las páginas brillantes de nuestra historia constituye la acción bélica del 2 de Mayo de 1866, protagonizada por las fuerzas peruanas frente a la poderosa Escuadra española.

Este y otros conceptos, fueron vertidos por el presidente de la Asociación de Ex-Cadetes Navales, contralmirante Jorge Parra del Riego, durante su discurso de homenaje por el 123° aniversario de la histórica jornada, llevada a cabo en el parque del reducto Santa Rosa del Callao.

El acto fue presidido por el representante del Comandante General de la Marina, contralmirante Fernando Crosby Trisano, quien estuvo acompañado por las principales autoridades políticas y edilicias del primer puerto; el evento cívico también contó con la participación de delegaciones de cadetes de la Escuela Naval del Perú, Marina Mercante y alumnos del Centro de Instrucción Técnica Naval (CITEN).

EN LA PLAZA JOSE GALVEZ DEL CALLAO

La ceremonia central de homenaje a los combatientes del 2 de Mayo se realizó en el Callao en la plaza que perenniza al héroe de esta acción naval Coronel Jose Gálvez, ante cuyo monumento altas autoridades castrenses y representantes de instituciones patrióticas colocaron ofrendas florales.

--------oo0oo--------

A continuación, publicamos el significativo discurso pronunciado por el presidente de la Asociación de Ex Cadetes Navales, contralmirante Jorge Parra del Riego, durante la ceremonia realizada en la plaza Santa Rosa de Chucuito, donde combatieron efectivos de la Marina frente a la escuadra realista.

La presencia de la Asociación de Ex Cadetes Navales del Perú, conformada por hombres que nos forjaron en nuestra Alma Mater, la Escuela Naval, o de aquellos que pasaron por las cubiertas de las unidades de nuestra Armada, se hace patente una vez más en esta plaza, donde haciendo honor a nuestra vocación naval, acudimos a cumplir reverentes uno de los actos que conforman parte de nuestros objetivos: mantener y difundir las tradiciones, glorias, historia y logros de nuestra Marina como la forma de estimular una sólida conciencia naval y marítima, incentivando en el más alto grado, el rol que desempeña en el proceso histórico de nuestra Patria.

Y precisamente, estamos aquí, para resaltar una acción que no sólo tuvo una repercución en el ámbito nacional, sino que trascendió más allá de sus fronteras, porque selló en forma difinitiva la total independencia del Perú y de América entera.

Hace 123 años, esta pequeña plaza fue escenario de un inusual movimiento con los aprestos de guerra, de que era objeto: Por doquier circulaban hombres con el clásico uniforme naval, transportando materiales para armar apresuradamente la torre mecánica que llevaría a los dos cañones Blakely de 450 con su respectivo polvorin y al que se le denominaría el "Fuerte Santa Rosa", totalmente guarnecida con personal de la Marina compuesta por 12 Oficiales y 54 hombres de marinería al mando de un capitán de navío.

¿Por qué estos preparativos de guerra, cuando el Perú ya había consolidado su independencia del dominio español, desde hacía ya 40 años?.

Pues, España no perdía sus esperanzas de recuperar alguna vez parte de sus antiguas posesiones y para esto contaba con un sector de políticos sudamericanos quienes con el pretexto de que las flamantes Repúblicas de este Continente no podían consolidar sus gobiernos por las continuas revoluciones y luchas caudillescas, patrocinaban una intervención del reino español, dando lugar a que éste tuviera intervenciones más continuas y con tono cada vez menos amistoso. Hasta que finalmente España envía una flota de guerra que la denominó "Expedición Científica" hacia las costas de Sud-América la que después de diversos incidentes se apodera de las Islas de Chincha fuente principal de riqueza guanera, declarando que la reivindicaba para España.

Es a raíz de este acto hostil, que recién el Gobierno del Perú de ese entonces reacciona, pero su reacción tardía no le da tiempo, de estar preparada adecuadamente, de contar con los medios necesarios para la defensa de su territorio y a última hora es que precipitadamente monta los pocos eficientes sistemas defensivos en el puerto del Callao, Chucuito y la Punta; se montaron baterías y fuertes con un total de 50 cañones con una variedad de marcas y calibres que atentaban contra la buena defensa y la logística de los mismos.

La Flota Española, bien entrenada, con armamento adecuado, hacía un total de 245 cañones, montados en 7 navíos de guerra más siete unidades de apoyo logístico.

El 25 de abril, la Escuadra Española al mando del almirante Casto Méndez Núñez fondea en el Callao y manda comunicar al Gobierno y cuerpo diplomático que iniciaba el bloqueo del puerto y que procedería a bombardearlo el día Dos de Mayo.

Ante este ultimatum, el Gobierno prepara la defensa del puerto y se apresta para la ofensiva, poniendo bajo el mando integral de este Puerto al Ministro de Guerra, coronel José Gálvez y el Fuerte Santa Rosa al mando del capitán de navío Alejandro Muñoz.

El 2 de Mayo de 1866, a las 10 de la mañana, los españoles, iniciaban los preparativos, se arranchan los buques para el Combate y se encienden las calderas.

A las 1130 horas la nave capitana iza señales de zafarrancho de Combate se levan anclas para tomar posiciones de bombardeo de costas formados en tres divisiones. A las 12 meridiano, los españoles rompen los fuegos los que son de inmediato contestados por nuestros 5 pequeños buques y las defensas terrestres.

El combate fue recio por ambas partes, no cejó el cañoneo y tuvo caracteres heroicos; generalizado el combate, una de las primeras víctimas, fue el propio coronel Gálvez, que voló hecho pedazos por efectos de la explosión de una bomba con que iba a ser cargado uno de los cañones Armstrong montados en la torre.

El denodado cañoneo del Fuerte Santa Rosa fue uno de los que mayor daño causó en los navíos enemigos, pues los artilleros de la Marina tenían mayor experiencia en disparar sobre blancos móviles.

A las 1640 horas el almirante español Méndez Núñez decide al no poder rendir la Plaza, reagrupar sus unidades dando la orden de alto al fuego y se dirigen a las inmediaciones de la Isla San Lorenzo donde fondean con escasas municiones, varias baterías fuera de combate y numerosas bajas.

Varios días estuvieron los españoles en esta isla, curando a sus heridos enterrando a sus muertos y preparando sus maniobras, hasta que el 10 de Mayo, sin nada más que hacer en estas aguas levaron anclas y zarparon dejando atrás para siempre el puerto del Callao con rumbo a España.

El Combate del 2 de Mayo constituye a pesar de las improvisiones una hermosa página de nuestra historia y que tuvo una trascendencia para el Continente Sudamericano de enorme importancia, pues, con este acto el Perú consolidó para siempre la independencia de nuestra América del Sur.

Esta acción de armas, en la que le cupo un papel preponderante a nuestra Marina de Guerra y que gracias al coraje y patriotismo supieron suplir lo que les faltó en medios materiales, es una lección de la historia que debe dejar un mensaje a todos los peruanos y en especial para nuestros gobernantes: Si queremos mantener nuestra libertad y soberanía ¡No más imprevisiones! ¡No más reacciones tardías! porque libertad y soberanía significan contar con los medios adecuados para preservarlas y no caer en la ingenuidad de confiar en el respeto a tratados de limitación de armamentos que no cumplan las otras partes. No podemos unilateralmente reducir los efectivos y medios de nuestras Fuerzas Armadas, sabiendo que hay una fuerte tendencia al armamentismo moderno en países limítrofes y que naciones allende la cortina de hierro, alimentan cada vez con más armas y pertrechos a las huestes guerrilleras dentro de nuestra Patria.

Porque libertad y soberanía, significan darle todo el apoyo sin condiciones políticas frustrantes a nuestra Fuerzas Armadas y Fuerzas Policiales para que puedan luchar, con la moral muy alta contra aquellos que adoptando doctrinas extrañas tratan de imponerse por medio del terror y de actos cada vez más hostiles contrarios al espíritu y letra de nuestra Constitución para cambiar nuestro sistema de vida, que nos legaron presisamente aquí, en esta Plaza, los hombres que sucumbieron en la gloriosa jornada del 2 de Mayo.

Que no queden en frases líricas, las lecciones del pasado, despertemos ante la gravedad del momento, unámonos todos los peruanos hombro a hombro para luchar contra la subversión que está atentando contra nuestra soberanía al aislar parte de nuestro territorio en las llamadas zonas liberadas; que no nos llame a engaño eso de los derechos humanos cuando se trata de inculpar a nuestras FF.AA. so pretexto de genocidios inexistentes para bajar su moral, no le hagamos el juego a los voceros de la antipatria, apoyemos a los hombres que hoy como ayer vistiendo los gloriosos uniformes que llevaron en los combates del 2 de Mayo, de Junín y Ayacucho, ofrendaron su vida para que esta nuestra Patria, pese a las dificultades, se mantenga libre de toda asechanza venga de donde venga.

Que la lección del Combate del 2 de Mayo de 1866, sirva de acicate a los hombres que gobiernan esta Nación para mantener celosamente la independencia y los principios que forjaron los hombres que nos precedieron con dignidad y valor.

Gracias.



Instantes en que el representante del Comandante General de la Marina, coloca la ofrenda floral ante el obelisco levantado en memoria de los marinos caídos durante la acción del 2 de Mayo.

La Diferencia

La Marina de Guerra del Perú en cumplimiento del sagrado mandato de amar y servir a la Patria y sobre todas las cosas en la paz y en la guerra.

—oOo—

Cumple en el mar, en los ríos de la amazonía, en el Lago Titicaca el más alto del mundo, en los laberintos de los esteros de Tumbes.

—oOo—

Cumple honrando el Pabellón Peruano que flamea en las unidades de la Armada.

—oOo—

Cumple por la labor de sus hombres, la misión de preservar lo heredad nacional, legado de nuestros mayores, que nosotros entregaremos mañana a nuestros hijos, integro.

—oOo—

Ayer, otros murieron para que nosotros tengamos un Perú honorable, un Perú que circunstancialmente perdió territorios, después de cruentas guerras.

—oOo—

Cumple hoy en zonas de nuestro territorio, atacadas por el enemigo fratricida, idéntica misión a la que en guerras externas cumplió antes.

—oOo—

La diferencia entre aquellas guerras y la actual es que entonces, luchamos, a veces sin éxito por evitar "la mutilación" territorial. Hoy, la lucha es para no perder todo el Perú.



El presidente del Comando Conjunto, general de Ejército Artemio Palomino Toledo, el Comandante General de la Marina, almirante Oscar Jahnsen Raygada y el Comandante General de la Fuerza Aérea, general del Aire, Germán Vucetich Zevallos, se dirigen al estrado oficial antes del inicio de la ceremonia conmemorativa en la Plaza Jose Gálvez.

Historia Marítima del Perú

Estampillas y Buques

Como anunciaramos en la edición anterior de "El Monitor", desde el presente número iniciamos la publicación de las reseñas y material gráfico de las muestras filotélicas que cronológicamente desde 1857, se insertan en la reciente obra del vicealmirante (r) Francisco Mariátegui Angulo "ESTAMPILLAS Y BUQUES EN LA HISTORIA MARITIMA DEL PERU". Su autor, viene recibiendo el justo elogio de la crítica especializada, tanto por la estructura cuanto por su fondo y, porque la citada obra, es la primera que se edita en el país, en lo que atañe a los sellos editados en torno a la Historia Marítima del Perú.

INTRODUCCION

Nuestra Historia Marítima está directamente vinculadas a la propia vida del país, su mar, sus ríos, sus lagos y especialmente a sus buques y los hombres que vivieron por ellos y para ellos.

Las estampillas o sellos de correo son pequeñas viñetas que los gobiernos de todos los países del mundo emiten para ser utilizadas en el franqueo de la correspondencia. Su afición a coleccionarlas se denomina filatelia.

El presente trabajo ha querido mostrar la directa vinculación entre ambas ramas, escogiendo para montar la muestra que se exhibe, aquellas estampillas que llevan embarcaciones como motivo central, en razón de ser éstas el objetivo de la presentación. Así, se aprecia que hay una variada cantidad y tipo, que abarca desde los pequeños caballitos de totora, hasta las modernas unidades de nuestra Marina de Guerra.

Junto a la descripción física y al relato de las circunstancias en que les correspondió actuar, se ha puesto énfasis en la vida y actuación de los hombres que con visión patriótica los adquirieron y con eficiencia, capacidad y sacrificio los tripularon y les dieron el lugar preponderante que tienen en la historia.

El título que se ha dado a cada sello, corresponde en unos casos, al tipo de la nave y en otros al nombre propio, cuando lo ha tenido. En varias oportunidades, para adaptarlas a nuestro objetivo, se ha optado por reemplazar la denominación asignada por la Dirección de Correos y darle el nombre que le corresponde a la embarcación.

No se han incluído las estampillas en las que aparecen embarcaciones muy pequeñas que hacen imposible su identificación.

Como feliz coincidencia, es interesante anotar, que la primera estampilla que circuló en el Perú, lleva un buque como única ilustración; es la que hizo imprimir la compañía inglesa de vapores Pacific Steam Navigation Company y que fue puesta en circulación como ensayo en 1857.

Desde esa fecha pasan 131 años y entre todos los sellos emitidos, se seleccionan los 52 que se presentan y que satisfacen los requerimientos establecidos para ubicarse en la presente colección.

A cada uno se le ha hecho las correspondientes referencias de tipo filatélico y como fondo una narración sintetizada de los acontecimientos históricos y de la participación de los personajes que se encuentran involucrados en la figura.





El orden en que se exponen se ha establecido cronológicamente. La excepción se produce cuando aparecen los mismos motivos en dos oportunidades y en diferentes fechas; en este caso se ha colocado un sello a continuación del otro.

Cuando hay series de dos, tres o más estampillas que tienen la misma figura pero en diferentes valores y colores, se ha colocado la serie completa para que sea debidamente apreciada.

Vale la pena hacer hincapié en algo que de seguro llamará la atención de los lectores; me refiero a las diferentes monedas que se han usado desde 1857 para darle valores a los sellos que comentaremos; ellas son: el Real, el Sol, el Sol de Oro y el Inti. Existieron también el Inca y la Libra Peruana que no fueron usadas en ningún sello.

Al iniciarse la República se pone en uso el Peso de ocho Reales que quedaba como herencia de los españoles; sirvió hasta el 14 de febrero de 1863 en que Miguel de San Román creó el Sol. El 23 de marzo de 1880, Nicolás de Piérola dispone el uso del Inca que permanece hasta el 29 de diciembre de 1897, fecha en la que el mismo Piérola crea la Libra Peruana. El 10 de febrero de 1930, Augusto B. Leguía establece el Sol de Oro y el 12 de enero de 1985 Fernando Belaunde instituye el Inti.

Esta es una concisa y sintetizada narración sobre las embarcaciones, buques o barcos, como se les desee llamar, que han aparecido en los sellos del Perú; está dirigida a todos los que quieran ver en ellos un símbolo de la grandeza del mar. Constituye al mismo tiempo un homenaje modesto y reverente para los hombres que a lo largo de nuestra historia supieron escribir las páginas que hoy nos enorgullecen.

Debo manifestar que todo lo escrito está basado en documentos y referencias históricas obtenidas de fuentes documentadas, que en muchos casos nos permitirá refrescar nuestros conocimientos, y en otros, abrir nuestras mentes para recibir más información.

Por último, quiero expresar mi agradecimiento a las personas e instituciones que en forma desinteresada me ayudaron, muy especialmente deseo referirme al Instituto de Estudios Histórico Marítimos que con tanta generosidad me apoyó y a la Marina de Guerra, que a través de la Dirección General de Economía y de la Dirección General de Intereses Marítimos auspiciaron la publicación de esta obra.

El autor
Lima, setiembre de 1988

EMISION DE 1857, VAPOR PERU

Después de estar diez años guardadas, esperando el permiso legal del gobierno, comenzaron a circular el 1ro. de diciembre de 1857, las dos estampillas que había mandado confeccionar la compañía inglesa de vapores Pacific Steam Navigation Company. Llevan la figura de un buque que se llamó *Perú* y sus valores son de 1 y 2 reales, moneda de la época.

La de 1 real - 1/2 onza es de color azul y la proa está dirigida hacia la izquierda. Se hicieron 100, 480 ejemplares.

La de 2 reales - 1 onza es de color rojo castaño y la proa está dirigida hacia la derecha. Se lanzaron sólo 14,080 ejemplares.

La relación de reales con onzas esta fijada por el valor de las estampillas y el respectivo peso de la correspondencia. Fueron impresos por Perkins Bacon and Petch de Londres.

Es antiquísimo el deseo de impulsar un buque con independencia del viento y sobre todo con mayor eficacia que la lograda con los remos y las velas. La idea de emplear la rueda de paletas aparece en la época de los romanos y existen ilustraciones del siglo XV que así lo demuestran; también una ilustración china del siglo XVI muestra un junco impulsado con paletas; pero fue el vapor la fuente de energía que resolvió el problema.

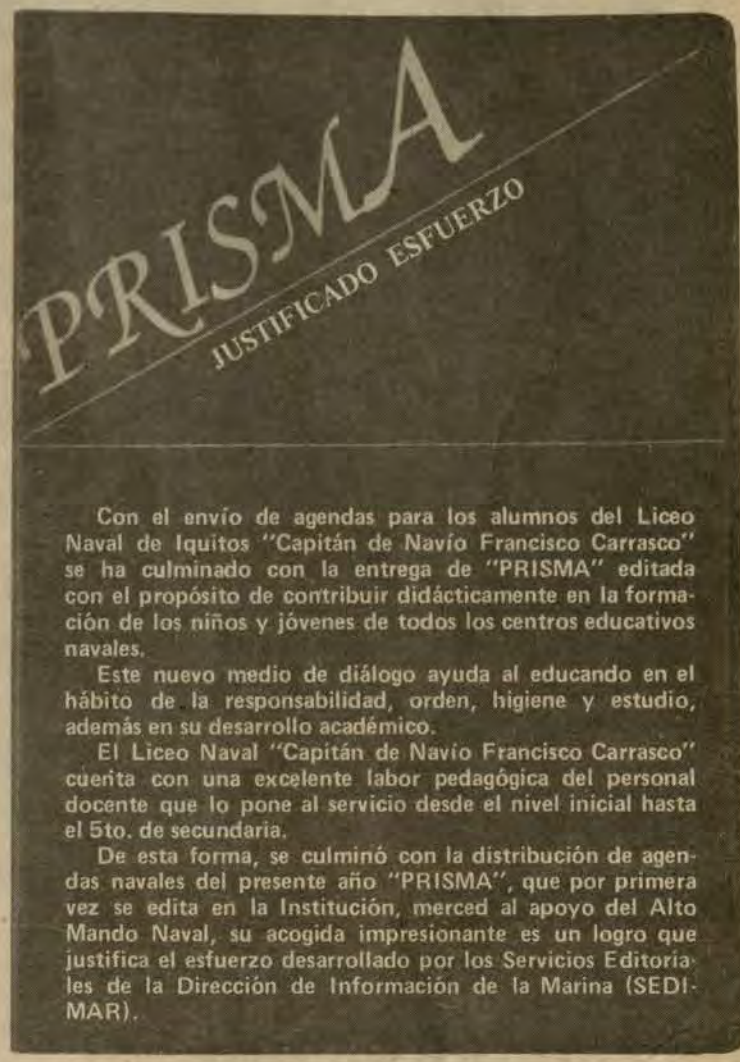
En 1707 la idea del buque a vapor fue claramente expuesta por el médico francés Denis Papin. Su teoría fue usada después por James Watt, Claude de Jouffroy, Patrick Miller y otros; no obstante, fue Robert Fulton el que en 1807 construyó el vapor *Clermont* de paletas, que hizo su histórico viaje por el río Hudson y que ha sido considerado como el hito inicial en la navegación a vapor.

El éxito fue de tal magnitud que cinco años después hubo cincuenta vapores de este tipo en servicio regular. Las altas velocidades que alcanzaron posteriormente estos buques llegaron hasta los 22 nudos.

En Europa la construcción de buques a vapor recién comienza en 1812 y su desarrollo es más lento.

En 1819, el *Savannah*, que era un buque de paletas con aparejo de fragata y con una máquina de 90 caballos, sale de Georgia - Estados Unidos - y llega a Liverpool -Inglaterra- 25 días después. Las máquinas se usaron 18 días y las velas 7; llevaba carbón y leña para el funcionamiento de sus calderas y fue el primer buque a vapor que unió los dos continentes. Posteriormente, el desarrollo de los sistemas de propulsión fue rápido y pronto se dejaron atrás las velas y las paletas.

(Continuará en el próximo número)



Con el envío de agendas para los alumnos del Liceo Naval de Iquitos "Capitán de Navío Francisco Carrasco" se ha culminado con la entrega de "PRISMA" editada con el propósito de contribuir didácticamente en la formación de los niños y jóvenes de todos los centros educativos navales.

Este nuevo medio de diálogo ayuda al educando en el hábito de la responsabilidad, orden, higiene y estudio, además en su desarrollo académico.

El Liceo Naval "Capitán de Navío Francisco Carrasco" cuenta con una excelente labor pedagógica del personal docente que lo pone al servicio desde el nivel inicial hasta el 5to. de secundaria.

De esta forma, se culminó con la distribución de agendas navales del presente año "PRISMA", que por primera vez se edita en la Institución, merced al apoyo del Alto Mando Naval, su acogida impresionante es un logro que justifica el esfuerzo desarrollado por los Servicios Editoriales de la Dirección de Información de la Marina (SEDIMAR).

"El Tranvía"

crónicas nostalgiosas

Prosiguiendo con las notas evocativas que llenas de gracejo y candor se plasman en cada página de *"Una historia muy pequeña"*, continuamos publicando lo que en buen romance decimos: "recuerdos de aquellos tiempos": música, ritmo, color, gente que pasa retrospectivamente por nuestras mentes refrescando memorias y ¿por qué no?, para los cadetes de entonces de "gilas" y picante "ambrosía", agitando corazones... Mejor leamos.

Los "Troveros criollos" ("a las siete me fui a pasear con mi chica al gran malecón"), dúo de polendas, conformado por Jorge Pérez y Lucho Garland, asumieron responsabilidad de primera línea en la introducción de los llamados valses de replana en la música criolla. Populariza una gran diversidad de piezas de las cuales era autor Mario Cavagnaro. El pueblo se sintió muy identificado con los valses de este prolífico compositor peruano y expresiones como "patita" por amigo, "gila" por enamorada, "derecho" por leal, "blanquiñoso" por varones de clase socialmente alta, "crisoles" por ojos, "feligresas" por jóvenes mujeres, "mirada" por mirar, "patiño" por pato (en la conjunción de arroz con pato era: "arrós-pide con patiño"), "ollanta" por olla, "cervantes" por cerveza, "caferata" por café, "picaso" por piscaso "ambrosio" por hambre, "leonidas" por león (relacionado con apetito) "chichizola" por chicha, "merco" por comer y "pa los trinadores" por guitarras, aunque este último vocablo de la jerga criolla, parece más antiguo. Emergió por la misma época el trío "Los Chamas" integrado por los hermanos Washington y Rolando Gómez quienes siempre tocaron las dos guitarra del grupo, el tercer componente fue como rotativo. Posiblemente este trío empezó siendo melódico, es decir interpretaba música de tipo boleril, digamos, no criolla. De cualquier modo devinieron después a valses, polcas, marineras y otras piezas de nuestro folclore. Esta duda proviene de la primera característica musical del conjunto que era del tipo bolero y así en la letra:

SOMOS TRES MENSAJEROS
QUE VENIMOS DEL ALLA
Y EN LAS NOTAS QUE CANTAMOS
VA TAMBIEN EL CORAZON (3 veces repetía ésta última palabra)

Posteriormente llegaron a tener gran notoriedad especialmente cuando Oscar Bromley fue primera voz del conjunto. Se dice que Chabuca Granda llegó a componer especialmente para "Los Chamas" el vals "Mi Ofrenda" que tenía tonos muy altos difíciles de cantar por un trío que no fuera éste.

"LIMA DE MIS AMORES PONTE TU COLOR CARMELO Y TUS GUIRNALDAS DE FLORES ES QUE HA DE VENIR UN GUAPO LLANERO DE TIERRA EXTRAÑA HA DE LLEGAR A SU TIERRA CON LA LUZ DE LA MAÑANA SERA MI OFRENDA GALANA EL BELLO MARCO A MI AMOR AY LIMA PONTE DE FIESTA VISTE TU VIEJO COLOR AY LIMA SABE A CANELA Y AROMA A CLAVO DE OLOR MAÑANA POR LA MAÑANA CUANDO LLEGUE ESE SEÑOR".

Efectivamente aún poseía Lima, encanto y limpieza con alcaldes paradójicamente no elegidos por voluntad popular, notables buenos vecinos, que volcaban sus esfuerzos con gran voluntad y gran señorío.



CENTRO NAVAL DEL PERU

"El que no va al centro ... es un excéntrico"

(Francisco Quirós Tafur)

Minicoliseo

En el Centro Naval San Borja

En un gran porcentaje se está avanzando las obras en el mini coliseo del Centro Naval, sede San Borja, las cuales se encuentran en la fase de colocación del piso del gimnasio, estando prevista su inauguración en el mes de julio del presente año.



En pleno avance la remodelación de obras

En reciente visita a las instalaciones del club naval, El Monitor pudo constatar el avance de las obras de remodelación de sus ambientes. Por ejemplo, los socios ya no tendrán más problemas para llegar a la sede de San Borja, pues, está en proceso de remodelación el acceso por la avenida San Luis y se viene asfaltando el parqueadero.

¡SAUNA EN LA SEDE SAN BORJA!

¡Atención, señores asociados!: En breve ustedes podrán contar con un cómodo y moderno ambiente de baño sauna el que estará acorde con sus expectativas. En el mismo lugar, pudimos apreciar lo avanzado en que se encuentran las obras.

Continuando con las buenas noticias, dentro de poco se inaugurará un nuevo servicio de Peluquería, el que estará a cargo de expertos profesionales peluqueros.

Volviendo al plano deportivo, tenemos que destacar que no se está descuidando este aspecto, tanto es así que actualmente se está terminando de colocar la net a la cancha del deporte blanco.

Siguiendo al sol en "El Remanso"

Con un gran show artístico el 20 de mayo abrió sus puertas "El Remanso", dando inicio a la temporada de invierno del presente año.



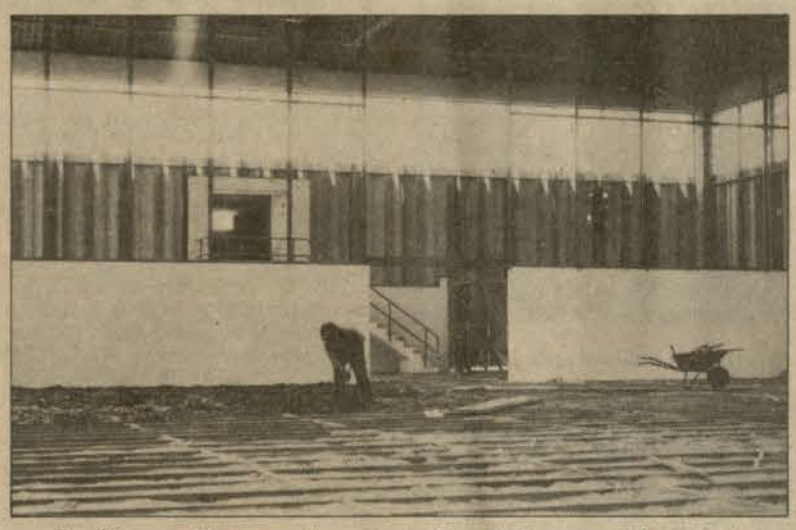
Tan esperado día de apertura oficial, en busca de sol que se nos fue del litoral, estará animado por un entretenido programa que incluyó la participación de paracaidistas, miembros de nuestra Fuerza de Operaciones Especiales, quienes hicieron una demostración acrobática de sus dominios.

En el primer día de la presente temporada, los visitantes presenciaron un show de perros policías del Cuerpo de Policía Naval. Además disfrutaron de la participación de conjuntos criollos, vernaculares y de mariachis, siempre en el marco del cálido ambiente que ofrece El Remanso donde no sólo se encuentra buen clima, sino que además se goza de un día de solaz esparcimiento en compañía de la familia.

EN MARCHA CONSTRUCCION DE OBRAS EN LA SEDE CALLAO

Nueva presentación mostrará dentro de poco la parte superior de la sede Callao, frente a la avenida Jorge Chávez, la misma que incluye la construcción de una pared, paralela a la avenida.

Hay que destacar la construcción de una pista de bolos que ya cuenta con el equipamiento completo, inclusive las zapatillas especiales que requiere este deporte. Este bowling, según comentarios especializados, será el más novedoso del Perú e históricamente, el primer bowling naval.



Bucólico ambiente en la sede de San Borja, para visitantes de todas las edades.

CABAÑITAS PARA EL MUNDO INFANTIL

El Comité Directivo de la sede San Borja siempre ha pensado en los niños; para ellos, de manera muy especial, ha iniciado la construcción de dos cabañitas que servirán para la realización de fiestas de cumpleaños y reuniones infantiles en las que habrán suficientes espacios para muñecos y payasos.

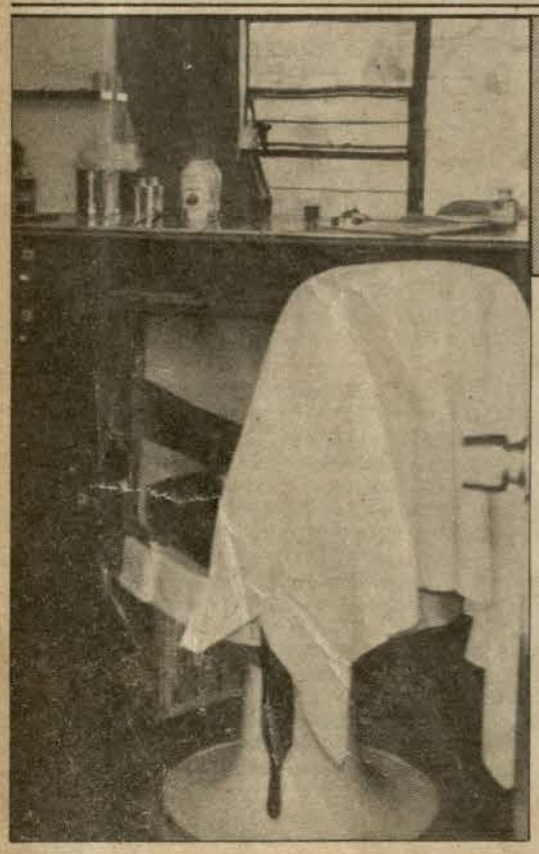
CENTRO NAVAL SEDE SAN BORJA, HOY

Los socios del Centro Naval se ven complacidos en contar con un club naval de categoría como lo es la sede San Borja, de hermosos jardines, con amplios y elegantes salones de recepción, comedores, microbares y piscina con ambiente tropical y, sobre todo, esmerada atención.

Cuartel General

Importantes obras de remodelación

En las instalaciones del área del Cuartel General de la Comandancia General de la Marina —antiguo Ministerio de Marina-Salaverry— se vienen realizando una serie de importantes obras, las que servirán para brindar un adecuado y eficiente servicio al personal que labora en esta área.



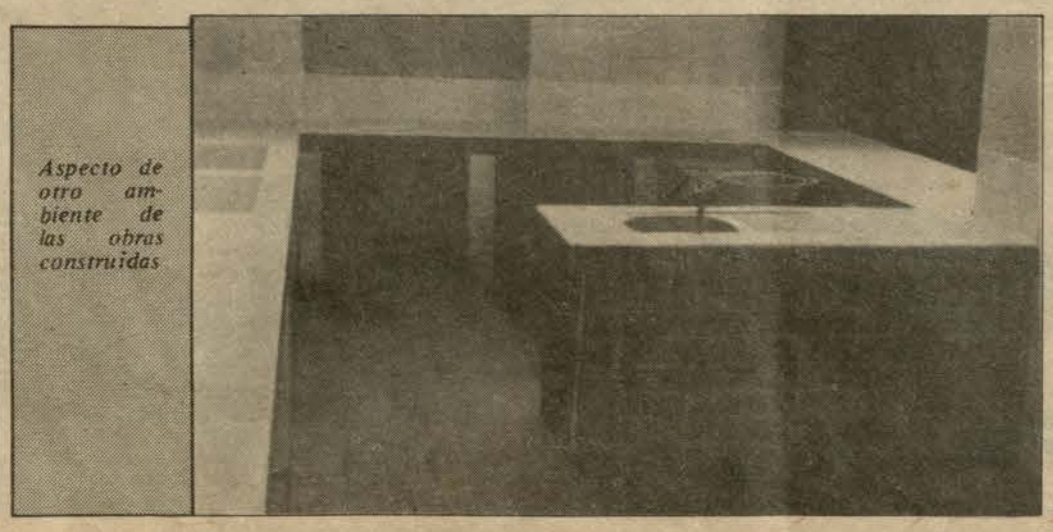
Vista de la reacondicionada peluquería

Entre estas obras que en breve estarán funcionando, se encuentran la remodelación del comedor de oficiales de mar, peluquería de oficiales de la plana mayor y plana menor, cámara de oficiales, baños y duchas de tripulación, reestructuración del ingreso peatonal del área del Cuartel General.

También en el cronograma de obras a corto plazo, se encuentran proyectadas las tareas de reestructuración, remodelación y pintado de los ambientes de la Sala de Almirantes, comedor de Técnicos y cocina de tripulación, respectivamente.



Cafetería recientemente reestructurada.



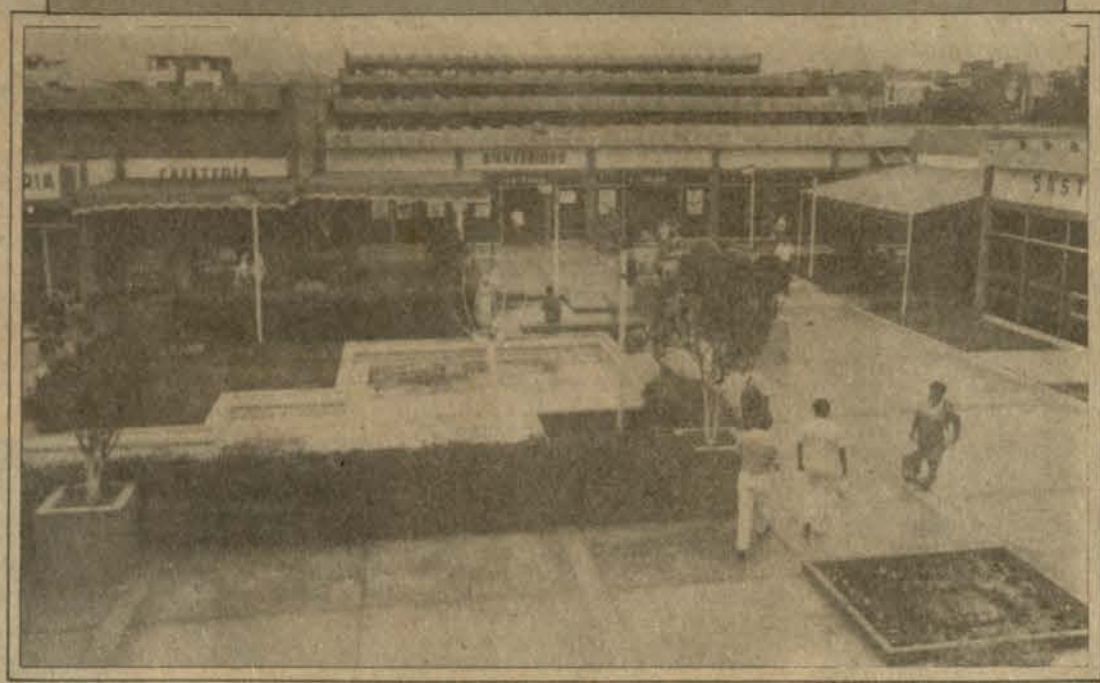
Aspecto de otro ambiente de las obras construidas

Por otro lado, como parte de este amplio programa, se ha puesto en funcionamiento el local de la cafetería, el cual ha sido reestructurado y remodelado en sus ambientes de cocina y comedor, permitiendo actualmente una atención esmerada.

Todas estas obras se realizan con el apoyo y aporte económico de la jefatura del Estado Mayor General de la Marina y de la Dirección General de Economía.



Bazar de la Marina
Cumple 45 años de fundado



Un 6 de mayo de 1944 se creó lo que ahora es el Bazar de la Marina de Guerra del Perú con el nombre de Bazar y Sastrería Naval con el fin de cubrir las necesidades de adquisición de productos de diversa variedad al alcance de todos los bolsillos.

Con este motivo se llevó a cabo el festejo por los 45 años de fundado con un programa de actos celebratorios que comprendió una misa, juegos deportivos y una gran parrillada en el club Ricardo Palma. Este acto, a la vez de evocar un aniversario más del Bazar, tuvo la finalidad de hacer confraternizar a sus trabajadores, que día a día tratan de servir mejor a la inmensa familia naval que diariamente nos visita.



Gran Promoción por la compra de textiles y plásticos



Al celebrar su 45 aniversario el Bazar de la Marina ha puesto a disposición del público naval un CUPON DE DESCUENTO DE 1,000 Intis por cada 10,000 de compra en la línea de textiles y plásticos en el Supermercado Naval.

Cuando visite el Supermercado Naval reclame un cupón por su compra en textiles o en plásticos.

Para no creerlo 23% menos

La Oficina de Turismo brinda al marino un descuento especial del 23 o/o por la compra de sus pasajes aereos al contado. También atiende en rutas internacionales a cualquier punto del mundo.



CONSTANTE APOYO A LA FAMILIA NAVAL

En 1988, el Departamento de Servicios Asistenciales ha dado educación especial a niños con retardo mental, con problemas psicomotriz y de lenguaje, en los colegios de la especialidad: C.E. Ann Sullivan, C.E. Skinner y C.E. Santa Teresa de Couderc".

Haciendo una recopilación de 1988, se han atendido 657 casos de ayuda económica en calzados ortopédicos. Se han ayudado en un 100 o/o para la adquisición de anteojos para el personal de la marinería.

Se han atendido 239 casos que no atendía el Fondo de Salud. Igualmente se ha ayudado a familias afectadas por las inundaciones de los ríos (Rimac, Chillón).

El Departamento asistencial cuenta con el Servicio Funerario y la División Jurídica que han tenido en 1988 un arduo trabajo brindando el servicio requerido por la familia naval.

Por otro lado, se han atendido 19 casos de enfermedades tales como: Diabetes, cancer, insuficiencia renal, dolencias que requerían una especial atención debido a su gravedad, especialmente en el tratamiento con material importado, ya que en nuestro mercado local estaban escasos.

BASE NAVAL DE SAN JUAN RECIBIO LA VISITA DE CAPELLAN

Ante la falta de apoyo espiritual de un párroco, por orden de la superioridad naval fue designado el capitán de fragata Fortunato Romero capellán de la Marina de Guerra del Perú a fin de impartir los sacramentos de Bautizo, Confirmación y Matrimonio en la Base Naval San Juan.

También impartió charlas a la comunidad cristiana de la indicada Base Naval, acerca de la paternidad responsable, rol de la mujer en la sociedad actual, èl papel de la Iglesia como testimonio de vida en el ámbito militar.

De otro lado, el capellán Romero contó con la participación de una eficiente asistenta social: Carol Huapaya, de la Dirección de Bienestar de la Marina, quien realizó un trabajo de información socio-económica y en la preparación de charlas que fueron de gran utilidad para las familias navales de la Base San Juan.

Este trabajo tanto de catequesis familiar como de asistencia social fue recibido por la Base Naval San Juan y esperan que estas gratas visitas se repitan siempre.

La visita que tuvo especial significado, se realizó entre el 7 y el 14 de abril contando con el apoyo de jefes y oficiales de la Base Naval San Juan.

CENTRO EDUCATIVO "NIÑO JESUS DE PRAGA" ALBERGA A CIEN NIÑOS

Luego de su inauguración, que se efectuó el pasado 16 de noviembre, el centro educativo inicial "Niño Jesús de Praga" ha estado recibiendo a niños desde los 3 meses de nacido hasta los 3 años en su Cuna Maternal, la cual ha sido especialmente acondicionada. Estos niños pertenecen a las esposas de los señores oficiales que, por razones de trabajo, no tienen con quien dejarlos en casa. Para cubrir esta necesidad es que el CEI "Niño Jesús de Praga" ha inaugurado esta cuna maternal.

Hoy en día, la población de niños de este centro educativo totalizan 100, quienes reciben cuidados de personal profesional calificado.



cartas

PODER NACIONAL

Señor Director:

Todos, quienes somos miembros de una Institución castrense, y de ellos los empleados civiles que formamos parte de ella, obviamente tenemos que ampliar nuestro conocimiento en torno a la Defensa o el Poder Nacional, por lo cual agradecería, de ser posible, se nos de mayor información al respecto.

Muy atentamente
Hugo Meneses Meneses

RESPUESTA

Para vivir y realizarse, los hombres requieren satisfacer necesidades de variado orden, lo que genera en ellos la voluntad e interés de producir bienes materiales e inmateriales.

Sin embargo, la voluntad y el interés no son por sí solo suficientes. Hay que complementarlos con el factor capacidad, la que está dada básicamente por las cualidades y características de los medios (recursos, técnicas, instrumentos, conocimientos, etc.), de que se dispone en un momento dado, para viabilizar o concretar esa voluntad y ese interés. Es, a partir de ese requerimiento que nace el concepto de "poder", como principal instrumento para alcanzar los fines del grupo.

Por ello, puede válidamente afirmarse que –en síntesis–, el Poder es la capacidad de imponer una voluntad.

Un sucinto recuento histórico nos permite comprender este aserto. En efecto, desde los albores de la humanidad, el hombre –individualmente considerado–, dispuso de medios que, aun rudimentarios, le permitían desenvolverse en su ambiente. Luego encontró nuevas fuentes que diversificaron e incrementaron esos medios, a la vez que potenciaron su capacidad.

Su esencial naturaleza gregaria hizo más tarde que se conformase el grupo, el que pasó a concretar el grupo de poder y la distribución de los medios de los que éste provenía, mediante una autoridad.

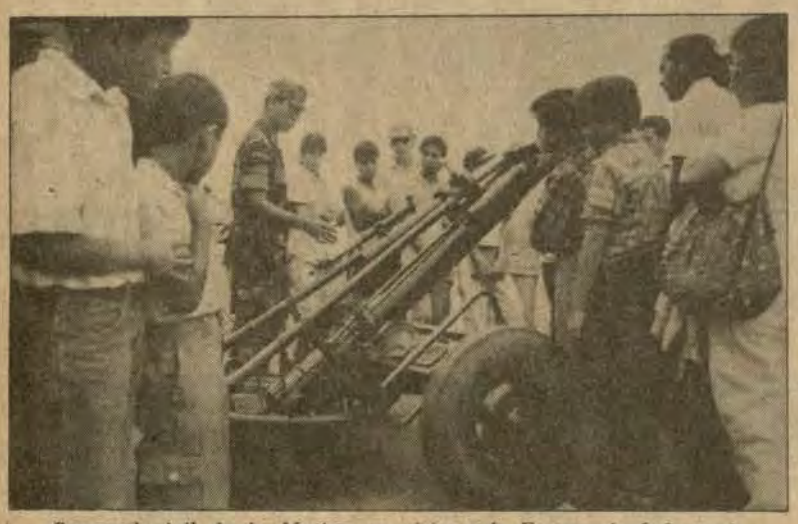
El constante incremento del poder, fue posible gracias al descubrimiento de nuevas posibilidades que la naturaleza brindaba

Proyectando lo expresado al ámbito de la nación (grupo de alta complejidad) como fenómeno social virtualmente reciente, podemos explicitar el concepto de Poder Nacional.

Poder Nacional, es: La capacidad resultante de la integración de todos los medios, tanto materiales como espirituales de que dispone un Estado para expresar su voluntad de conquistar y/o mantener sus objetivos, pese a los antagonismos o presiones, tanto en el campo interno como en el externo, en el momento considerado.

Para mayor conocimiento: Planteamientos Doctrinarios y Metodológicos de la Defensa Nacional, Centro de Altos Estudios Militares.

Personal Civil
Visitó Fuerza de Infantería



Personal civil de la Marina en visita a la Fuerza de Infantería

El personal civil de la Marina y sus familiares presenciaron y comprobaron el alto grado de profesionalismo del personal de nuestra Fuerza de Infantería de Marina, especialmente en el área de las acciones antisubversivas, durante una visita que efectuó el primero de abril en Ancón.

Durante su estadía, las señoras esposas y sobre todo los niños quedaron satisfechos con las demostraciones de los vehículos blindados, del uso de sofisticadas armas, del empleo de modernos equipos de comunicación y de las excelentes condiciones físicas y anímicas del Infante de Marina.

Solícitos, los ocasionales anfitriones, con sus clásicos uniformes de comando, respondieron las interrogantes de los visitantes, quienes se interesaron por diversos tópicos referentes a esta Fuerza. Muchos de ellos en una experiencia que consideraron inolvidable y aleccionadora tuvieron la oportunidad de disparar por primera vez un arma, fue en el Polígono de Tiro y ante la observación de los instructores.

HEROES DE ESTAS DECADAS

Fue común denominador el sentimiento de admiración a los héroes Infantes de Marina muertos en cumplimiento del deber, cuyos retratos exhibe el Museo de la Fuerza, considerado un lugar sagrado al cual es un honor ingresar. En otros ambientes se hallan armas, equipos y uniformes de las diferentes épocas.

Esta visita se enmarca dentro de las actividades programadas por el Comité de Administración del Fondo de Asistencia y Estímulo (CAFAE–MAR) del Departamento de Servicios Asistenciales de la Dirección de Bienestar de la Marina, orientadas a reforzar y acentuar la formación de la conciencia institucional del Empleado Civil, así como de sus familiares.

¡Quiero a mi Patria no por ser grande sino por ser mía!

SENECA

CENTRO MEDICO NAVAL INFORMA

Hospital docente



El Centro Médico Naval, por convenio con la Universidad Nacional Mayor de San Marcos, año a año recibe alumnos internos en Medicina Humana y ramas afines como son: odontología, psicología y técnicos de laboratorio para su adecuada formación profesional, esto hace que el Centro Médico Naval se convierta en un Hospital Docente en donde cada uno de sus profesionales alcanza un alto nivel de preparación.

Dentro de este programa, se considera tambien la preparación de especialistas en las diferentes ramas de Medicina Humana, esto es conocido como Programa de Segunda Especialización y los profesionales que siguen este programa son llamados Residentes ¿Por qué Residentes? Porque durante 3 años prácticamente viven intensamente su vida profesional en el hospital capacitándoseles no solamente desde el aspecto práctico, relación médico-paciente, sino también teórico con organización de simposiums, charlas y cursos de acuerdo a su especialidad. Esto se complementa con la realización de guardias efectivas de 24 horas en número de 10-12, 8-10, 6-8 días al mes realizándose evaluaciones diarias en la atención del paciente, criterio médico y conocimiento teóricos, complementándose con evaluaciones semestrales y anuales teórico prácticas tanto por la Universidad como por sus tutores del Centro Médico Naval.



Altas autoridades del Centro Médico Naval, hacen entrega de certificados y premios recordatorios a los egresantes.

Al término de los 3 años estos profesionales egresan con el título de especialistas en las diferentes ramas de la Medicina.

Cada año se implementan nuevas plazas en el residentado, según las necesidades del Centro Médico con el fin de mejorar la infraestructura y la atención de los pacientes.

En el presente año, el 31 de marzo han concluido 24 Residentes. Se realizó una ceremonia de término del programa período 1986-1989. Fue padrino de esta promoción el Director Ejecutivo del Centro Médico Naval, contralmirante César Villarán Tapia.

En este período se graduaron en Medicina Interna, Cirugía General, Cirugía Plástica, Ginecología y Obstetricia, Ortopedia y Traumatología, Medicina Nuclear, Psiquiatría, Pediatría, Anesteseología, Otorrinolaringología, Oftalmología, Neumología, Cardiología, Patología Clínica y Radiología.

Durante el acto, el presidente de la Comisión de Residentado Médico, contralmirante Tobías Zúñiga, expresó que en el calendario de las actividades médicas, dos son las que sobresalen; una es la labor asistencial y, la otra, es la académica, que motiva una permanente y siempre creciente responsabilidad en procura de lograr especialistas de alta calificación.

Al reconocer el constante y eficaz apoyo a las autoridades del Centro Médico, el teniente primero (SN) Luis Vivanco Salvador a nombre de su promoción pronunció un emotivo discurso, asimismo agradeció al laboratorio NAMRID por el permanente aporte bibliográfico.

ORIGINAL TESTIMONIO

En un ambiente aparte, y como original testimonio de la Promoción, en el jardín del Centro Geriátrico, los nuevos especialistas sembraron dos arbolitos de la especie "Tanakan", el cual, de acuerdo a las investigaciones científicas comprobadas, posee excelentes propiedades químicas utilizadas en el tratamiento de la circulación cerebral y periférica.

Para dejar perennizado su paso por este centro médico asistencial, la promoción de especialistas, develó una placa recordatoria en la cual se halla escrupulosamente impresa el nombre de los integrantes, y su respectiva especialidad.

CONVENIO CON UNIVERSIDADES

Desde este año se ha realizado un convenio con la Universidad Particular Cayetano Heredia para preparar a Internos de este Centro de Estudios, así como también a los alumnos egresados de las universidades de Ica, Trujillo y Arequipa.

Esto obliga a mantener una permanente actualización de los conocimientos y prácticas profesionales del Personal Médico de la Institución.

IMPORTANCIA DE LA CENTRAL DE CITAS

La cita para consulta externa se considera prioritaria: Esta se realiza en la central de citas ubicada en el sótano del hospital. La central de citas remite con 24 horas de anticipación el listado de pacientes a atenderse al día siguiente al archivo clínico de manera que el usuario aguarde únicamente su turno sin tener que esperar la llegada previa de su historia clínica.

¿QUE SUCEDE SI UD. NO PIDE CITA PREVIA?

Si el paciente no registra en la central de citas su historia clínica no podrá ser ubicada en su debido momento, ocasionando demora y congestión en Archivo clínico y Consultorios Externos.

Todo paciente que concurre al Centro Médico Naval en busca de consulta médica es atendido, pero el buen funcionamiento del sistema hace que usted reciba la mejor y más rápida atención.

Actualmente se observan 1,000 consultas diarias y requerimos de una organización sin defectos para crecer dando bienestar y no malestar.

¿COMO OBTENER UNA CITA?

Existen dos maneras de solicitar una consulta:

a) Apersonándose a la Central de Citas del Centro Médico Naval de lunes a viernes de 08:00 a 20:00 hrs. o sábados de 08:00 a 12:00 hrs.

b) Solicitar telefónicamente dentro de los mismos horarios al teléfono: 51-2070 anexos 4004 y 4005.

NUEVA FARMACIA AFILIADA AL FONDO DE SALUD

Se comunica al personal naval que la farmacia "Los Insurgentes" se suma a la red de farmacias afiliadas al sistema del Fondo de Salud. Está ubicada en la avenida del mismo nombre, número 709 en La Perla, Callao.

Al respecto, en el presente año el Fondo de Salud subvencionará con I/. 38,000 intis los gastos por sepelio y con I/. 152,000 intis por medicinas oncológicas.

HORARIO DE VISITA EN HOSPITAL NAVAL

También se informa que en la presente temporada de invierno, el horario de visitas a familiares en el Centro Médico Naval es de lunes a sábado de 17:00 a 21:00 horas y, los domingos de 14:00 a 21:00 horas.

Recibimos los cinco mil ejemplares de la Historia Gráfica de Grau

Como lo anunciamos en el número anterior de "El Monitor", ya están listos para su reparto los cinco mil ejemplares de la Historia Gráfica de Grau, la misma que sale a la luz en su sexta edición merced a un importante convenio que realizó la Dirección de Información en el curso de los primeros meses del presente año con el Consejo Nacional de Ciencia y Tecnología (CONCYTEC).

Este nuevo logro de la Marina de Guerra del Perú, resultado del esfuerzo conjunto de nuestra institución y el prestigioso CONCYTEC, constituye otro testimonio histórico-cultural de la presencia naval y su aporte en el ámbito de la educación. Los cinco mil ejemplares de la Historia Gráfica de Grau, serán distribuidos en diferentes centros educativos del país.



Personal naval femenino muestra parte del lote de ejemplares de la Historia Gráfica de Grau. En uno de los lados de cada paquete se lee el texto que figura en el recuadro.

LA MARINA DE GUERRA DEL PERU
Y EL CONCYTEC

PARA LOS NIÑOS Y JOVENES

50 Historietas

MIGUEL GRAU



¡Calendario Naval!

La Dirección de Información de la Marina ha editado el Calendario Naval para escritorio denominado "Iquique". Se está distribuyendo en unidades y dependencias. La Base de este almanaque debe conservarse, pues, en 1990 se entregará un calendario, sólo el almanaque será el que se engrapará a la base.

Así mismo se están distribuyendo portacubos y cubos de papel en cuyas hojas en su parte inferior llevan el lema: "Poder Naval en el Pacífico Sur".

¡Afiches Navales!

Se están entregando en unidades y dependencias afiches navales a todo color, representándose ocho motivos en cada uno. En un plazo prudencial se completará esta distribución.





GRAN ALMIRANTE GRAU - PUERTO MALDONADO

EN EL ESPIRITU DEL CAPITAN DE NAVIO JUAN FANNING Y EL CAPITAN DE FRAGATA CARLOS ARRIETA



DEL HELICOPTERO BEL-47-G AL PORTAHELICOPTEROS "AGUIRRE"



LA FLOTA ES LA RAZON DE SER DE LA MARINA

El Director de la Escuela Naval

Inauguró las olimpiadas internas con importante discurso

El contralmirante César Vallejo Zapata, Director de la Escuela Naval inauguró la tradicional Olimpiada Interna de la Escuela Naval del Perú, el 6 de Mayo, se dirigió a las autoridades presentes, al vice-presidente del Comité Olímpico Peruano contralmirante Walter Indacochea Queirolo, a los entrenadores y profesores de Educación Física, a las bellas damas de los equipos competidores, a los cadetes y aspirantes, así como a la distinguida concurrencia, en los siguientes términos:

"El día de hoy asistimos a la tradicional inauguración de las Olimpiadas Internas de la Escuela Naval. Todos los años los cadetes y aspirantes configurados en equipos por años de estudio, compiten en diversas disciplinas deportivas en busca del galardón supremo que es la victoria. Esta actividad puede parecernos tan simple e intrascendente y que para cualquier observador no pasaría de ser una agradable actividad recreativa si no fuera por una enseñanza profunda que aprovecharé de esta tribuna para resaltarla.

Para quienes conformamos la Planta Directriz de la Escuela Naval, el deporte constituye uno de los grandes pilares sobre los que se apoya el aspecto formativo del cadete; porque además de contribuir al logro de cuerpos sanos, con capacidades acordes con las exigencias de la carrera naval, contribuye al cimiento de valores éticos y morales, así como al moldeo de la personalidad.

El deporte constituye un poderoso medio de formación porque compendia normas educativas que por la fuerza de la práctica se traducen en hábitos que, para el buen deportista constituyen normas de conducta que trascienden los linderos de lo deportivo para internalizarse en su vida cotidiana personal y profesional.

En el deporte se conjugan virtudes y destrezas, habilidades e inteligencia; en el deporte se obedecen las reglas establecidas, se respeta al prójimo y se respeta la autoridad; en el deporte se aprecian situaciones y se decide. ¡Qué mejor escuela! Allí aprendemos a aceptar un ordenamiento tan simple y tan profundo a la vez, en donde las grandes enseñanzas se asimilan así sin que nos percatemos de ello. De allí la importancia que un deporte sea adecuadamente practicado. Nuestros entrenadores y educadores físicos tienen la alta responsabilidad de orientar este esfuerzo; en cada uno de ellos se encuentra depositado este instrumento formidable de formación, porque no hay deporte que no se encuentre enmarcado en un espíritu de justicia y de equidad, de honor y decencia con reglas claras conocidas y respetadas por todos, en las que el triunfo será para el mejor, pero todos tendrán la satisfacción de participar de un mundo maravilloso en el que el orden prima como norma de conducta y estímulo motivador de superación.

Cadetes y aspirantes: en mi condición de Director, me honra declarar inaugurada la Olimpiada Interna 1989, pero no les voy a decir que lo importante es competir y no ganar. No, el cadete naval tiene mentalidad triunfadora, por eso los exhorto a competir para ganar, respetando las reglas del juego y los dictados de sus propios valores, porque sólo quienes buscan la victoria tenderán a ser mejores y sólo los mejores tendrán acceso a la excelencia, que es lo que la Marina busca para nutrir sus cuadros de oficiales.

Que el éxito acompañe a los que se han preparado mejor".

El Monitor relieva los conceptos vertidos por el almirante Vallejo, porque consideramos que allí se concatena y analiza con hondura y atracción, virtuales definiciones de lo que el deporte constituye, especialmente, en relación al hecho de la formación moral e instrucción y entrenamiento de jóvenes en vías de acceder a la crucial etapa de ser oficiales navales. Efectivamente, el deporte "constituye un poderoso medio de formación".

"En el deporte se conjugan virtudes y destrezas, habilidades e inteligencia, (...) Se obedecen las reglas establecidas, se respeta al prójimo y se respeta la autoridad".

Enfatizó el director, "En el deporte se aprecian situaciones. ¡Qué mejor escuela!".

Sugerimos, modesta y cordialmente, meditada lectura de este discurso coloquial, sin duda novedoso también, pues, afirma en sus párrafos finales que: "El cadete naval tiene mentalidad triunfadora, por eso los exhorto a competir para ganar, respetando las reglas de juego y los dictados de sus propios valores..."

Congratulamos a los cadetes y aspirantes de la Escuela Naval del Perú en la circunstancia de la inauguración de la Olimpiada Interna 1989. Los congratulamos doblemente.

Otra belleza en la familia naval

Maritza: una beldad de gran riqueza espiritual



Encantadora Maritza, preparándose para el futuro

Como hija de buen marino, Maritza Zorrilla Priori, a quien prácticamente no le faltó nada para ceñirse la corona de Miss Perú 1989, ha encaminado la nave de sus aspiraciones con proyección hacia el futuro.

Su pensamiento lo dirige al próximo milenio. "Cuando termine este siglo dice entornando sus bellos ojos azules tendré 30 años, será el inicio de una era fascinante, indescriptible; para entonces seré ya una experimentada arquitecta y estaré lista para hacer frente a los inéditos tiempos que, lo pienso, serán fabulosos en todas las áreas de la ciencia".

Maritza siempre ha sido reina, y es reina en el cariño y afecto de sus padres. Alumna destacada del C.E.P. "Reina de los Angeles", con profunda convicción piensa que la mujer de ahora no debe contentarse con los simples halagos que eventualmente depara la vida, sino estar siempre preparada, altamente preparada en su profesión, pero también espiritual y culturalmente. "Los peruanos tenemos que ser siempre mejores".

Estoy muy orgullosa de mi padre que es marino, Comandante Erasmo Zorrilla Trisano –él ve la vida como es el mar y el horizonte, al que hay que navegar en busca de objetivos, tanto para la propia persona como para todos los peruanos".

Mi meta, en este sentido, es viajar para realizar mi post–grado en el extranjero y pienso que los idiomas como el inglés, el francés y el italiano me servirán en mis próximos estudios y luego volcar mis conocimientos en mi país.

Maritza tiene veinte años de edad. Y, entre otras señas: 1.70 metros de estatura, de medidas 90–61–90; de cabellos castaños y de una conmovedora modestia. Ha leído los clásicos y entre autores contemporáneos Vargas Llosa y García Márquez. Deportista inveterada, hoy practica la natación en la que ha sido campeona en una reciente competencia "Amo el mar que desde niña he frecuentado y porque siendo mi padre oficial de Marina siempre, como es natural, hemos tenido la influencia de su formación naval con la cual nos identificamos plenamente y estamos orgullosos".

"Pienso, dice Maritza que el rol que nos compete en la época actual, es de sustantiva importancia. Por ello tenemos que prepararnos con ahínco para ser frente al reto del futuro".

¿Un mensaje para los jóvenes de hoy? "Alejarse de las tentaciones contemporáneas que envilecen y degradan. Tenemos que tener fe en nuestra Patria".

Futuras Campeonas a bordo



Sonrisas de triunfo de futuras campeonas.

Nuevamente la Marina de Guerra del Perú se hace presente apoyando y fortaleciendo el espíritu de cuerpo de los seleccionados nacionales de vóleibol, correspondiéndole esta vez a la nueva generación del deporte de la net, es decir, al de la categoría Menores, cuyas edades fluctúan entre los 14 y 16 años.

El 8 de abril el Crucero Porta-Helicópteros B.A.P. "Aguirre" recibió a bordo al cuerpo técnico y a las integrantes del seleccionado nacional que viene preparándose intensamente con miras a participar en el Primer Campeonato Mundial de Vóley de Menores a realizarse en Brasil a fines del presente año, y para el mes de marzo de 1990 en el VII Campeonato Sudamericano en Santiago de Chile.

Después de haber disfrutado recorriendo el buque y conociendo sus principales instalaciones, se ofreció un sabroso almuerzo a la "italiana" quedando satisfechas no sólo por el menú, sino por la oportunidad de haber compartido con la dotación un día de esparcimiento, constituyendo de esa manera una experiencia muy grata y a la vez inolvidable.

A nombre de nuestras futuras campeonas, Brenda Paz Soldán expresó su agradecimiento y alegría por haber sido acogidas con mucho cariño.

Como se sabe, el timón del vóley, deporte que ha dado grandes lauros al Perú, está a cargo de la Marina de Guerra del Perú desde hace muchos años. Así, el actual presidente de la Federación Peruana de este deporte es el capitán de navío Oscar Ramos Montoya.

Mujer Naval

Consuelo Torrejón Vega. "Ingresé a la Marina el 7 de octubre de 1963 (soy promoción contralmirante en su primer año)".

"Soy limeña, mazamorrera; pero, por sangre, sacha amazonense".

"Al día siguiente de mi ingreso me presenté al oficial de guardia. Inicié mi carrera naval en el SIMA. el oficial de guardia, que era un teniente me dijo: "Jovencita, la dama". No recuerdo el nombre de ese oficial (Que ingrata), "Jovencita y señorita le dije" pesar de que cumplí siempre y recibí órdenes bien dadas pero sin dureza.

"Al siguiente año, 1964, pasé a la Dirección del Personal, trabajé allí con el almirante Raúl Delgado Espantoso. Al poco tiempo me trasladaron al Despacho Ministerial. ¿Hora? por lo menos en el Despacho nunca tuve hora de salida y la de ingreso siempre fue muy temprano".

"Temprano también conocí de labores directas con varios ministros de Marina y oficiales de la Secretaría".

"He trabajado con seis ministros, de todos y de los oficiales, aprendí mucho. Mucha presión también, y yo afirmo que la secretaria, en estas circunstancias especialmente, viene a ser un factor más o menos importante como de aguas tranquilas en medio de vientos fuertes.

"¿Mi jefe? ¡Se pasa!, como todos los que he tenido, pero voy a dejarlo pronto. ¿Ingrata? Paloma ingrata ¡no!, lo que pasa es que, me voy lejos. ¿Me raptan? Casi, casi. Al final les cuento.

"Este año está caminando bien, dentro de los problemas que se tiene. En 'El Monitor' de marzo leí la entrevista a Corina. Me gustó la idea que la Marina invite a navegar, de vez en cuando a su personal civil. Yo he estado a bordo de buques, pero fondeado, no he navegado nunca y me voy de la Marina sin conocer la sensación de hacerlo. ¡Protesto!, cordialmente, pero protesto. La reserva naval tiene en el personal civil de la Marina, creo, sus reservistas más fieles, pero, sería bueno que nos consideren un poco más navales prácticas".

"¿Respuestas rápidas? A ver cómo salen: Fruta: aguaje. Luz: día. Flor: margarita. Lápiz: negro; Arbol: de la quina. Andes: (no contesta). Grau: Gran Almirante. "Huáscar" ¿cuándo lo traen?. Lima: Chabuca Granda. Minifalda: las de mi tiempo. Las chicas de ahora muestran más; nosotras mostrábamos menos y, además fuimos las del estreno, las de ahora son unas coplonas, más atrevidas si. Crucero: del Amor. Consuelo: Cristóbal (pero no Colón)".

"¿Nostalgia?. Despues de 26 años de servicios dejo la Marina y me voy del Perú. Un solo de nostalgia, pero acompañada. Voy a revelar mi secreto; me voy a c-a-s-a-r. Fecha: el 13 de mayo en "Stella Maris". El nombre de mi futuro es: Cristóbal Ramos, reside en Miami. Viene próximamente al Perú y luego viajamos allá". Están invitados, voy a sugerir que en vez de champaña pasen pisco sour".

"Dentro de las cosas que he visto nacer y desarrollarse en la Marina está la creación de "Stella Maris" las señoras han trabajado muy duro en esto, también los oficiales. En la nueva etapa que empezó, creo en 1982 y avanzó en los dos siguientes años, se ha crecido mucho, sé que ahora la señora del almirante Jahnsen está distribuyendo un donativo de la Marina norteamericana que está valorizado en un millón de dólares".

"¿Despedida? Es doble; que los empleados civiles de la Marina sigan trabajando con cariño y entrega; que el personal militar sepa mantener en el lugar que logró a nuestra Institución. La tarea es compartida y la responsabilidad se suma para ser una. Dicen que el sacerdocio no se deja nunca. Yo creo que es igual en la Marina, aunque no se lleve uniforme. Gracias".

Desde las ventanas de mi oficina veía los buques, unos amarrados a muelle, otros en el dique y algunos navegando.

¿Que diferencia encuentro entre los marinos y los civiles? Bueno, los marinos son civiles con uniforme; o mas bien ¿cómo explicarlo? Difícilmente se encuentra personal naval "verde", es decir, hay respeto y se observa la jerarquía entre grados, digamos, pero una se siente identificada, nunca tuve la sensación de ser parte de los militares, a

Consuelo Torrejón Vega





Mente sana en cuerpo sano

Olimpiadas en la Fuerza de Superficie

En una demostración de alto espíritu deportivo, confraternidad, alegría y activa participación del personal de las unidades conformantes de las diferentes divisiones, el 31 de marzo, teniendo como escenario el Centro de Instrucción Técnica Naval, se dio inicio a los Juegos Deportivos y Juegos Florales organizados por la Fuerza de Superficie.

El certamen contó con la presencia de las máximas autoridades de la citada Fuerza y se inició cuando el atleta Luis Rodríguez, ante la expectativa general de los asistentes a esta fiesta deportiva, hizo su ingreso al campo deportivo portando la llama votiva que quedó prendida en el pebetero como símbolo de los Primeros Juegos Deportivos FAS 1989.

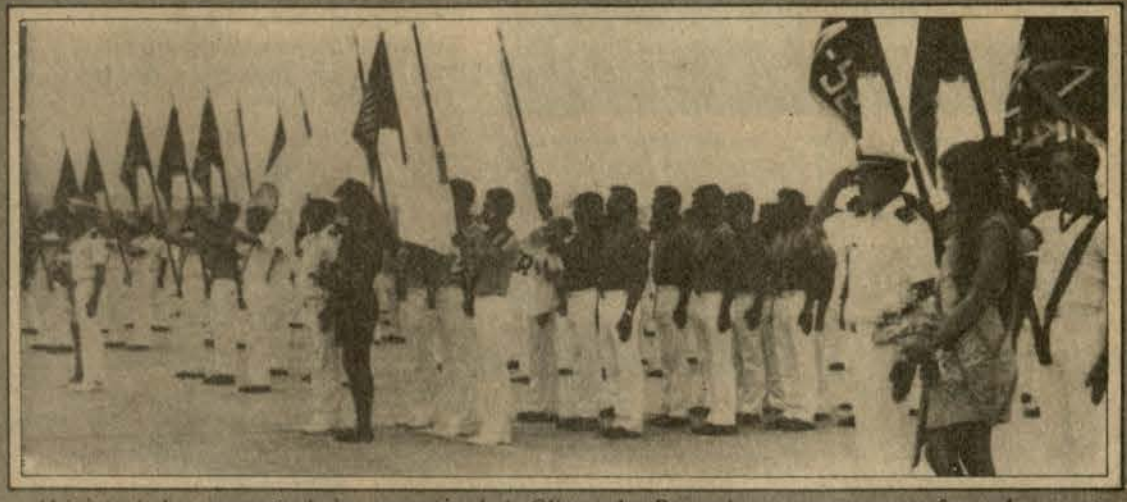
Instantes después el prestigioso profesor de Educación Física de la Escuela Naval, comandante Raúl Pardón, tomó el juramento de estilo a los participantes de estas justas deportivas de cuyos resultados están pendientes 4,600 combatientes de la Fuerza de Superficie.

En el magnífico marco de este certamen se relevo que esta fiesta es la fiesta de la confraternidad, de la unión, del espíritu de cuerpo, es decir, del fortalecimiento del engranaje espiritual de todos quienes conforman esta gloriosa Fuerza, inspirados en que unidos lo pueden todo, principio fundamental que deberá trascender en el mes de noviembre, cuando se reúnan de nuevo en este escenario para la clausura de estos juegos y se entregue los trofeos de la victoria como premio al perfeccionamiento físico e intelectual.

Al dedicar estas olimpiadas a la Marina de Guerra, se destacó que en la antigüedad estos juegos se dedicaban a los dioses del Olimpo, "hoy lo dedicamos a nuestra Marina como una ofrenda y un símbolo espiritual de la monolítica unión que desde hace 168 años hacen gala los combatientes de la Fuerza de Superficie".

Durante el torneo las delegaciones representativas de las Divisiones de Cruceros y Destructores, de Fragatas y Destructores Misileros, de Corbetas Misileras, de Unidades de Desembarco y Unidades Auxiliares, desfilaron por la tribuna oficial presididas por sus respectivas madrinas portando "bandas" con la siglas que identificaban a las diferentes Divisiones componentes de la Fuerza de Superficie.

El concurso de baile, marinera y salsa estuvo animada por la chispa y la picardía de nuestro personal, siendo muy aplaudida, esta demostración de unión, iniciativa, alegría y felicidad, fue un índice del ambiente reinante.



Al inicio de la ceremonia de inauguración de la Olimpiadas Deportivas, correctamente formados y con sus respectivas reinas los equipos que participaran en el curso de este año.

Los resultados de las Olimpiadas FAS 1989, hasta el cierre de la presente edición de El Monitor, son las siguientes:

- B.A.P. "Grau", 04 goles vs. B.A.P. "Pimentel", 0 goles.
- B.A.P. "Villavisencio", 10 goles vs. B.A.P. "Pisco", 2 goles.
- B.A.P. "Montero", 05 goles vs. B.A.P. "Independencia", 0 goles.
- B.A.P. "Diez Canseco", 02 goles vs. B.A.P. "Ferré", 01 gol.
- B.A.P. "Paita", 2 goles vs. B.A.P. "Pimentel", 01 gol.
- "División de Corbetas", 02 goles vs. ATR "105", 03 goles.

El campeonato se realiza en la cancha de la Escuela Naval del Perú, con la asistencia entusiasta de las barras.



Aniversario

COMANDANCIA DE LA SUB ZONA DEL LITORAL CENTRO

Con diversas actividades culturales y deportivas se celebró un aniversario más de la Comandancia de la Sub Zona del Litoral Centro (CONSUBLICEN). En la foto apreciamos un disputado encuentro de fulbito entre los representantes de la Base Naval del Callao y de Consublicen.

Comandancia II Zona Naval

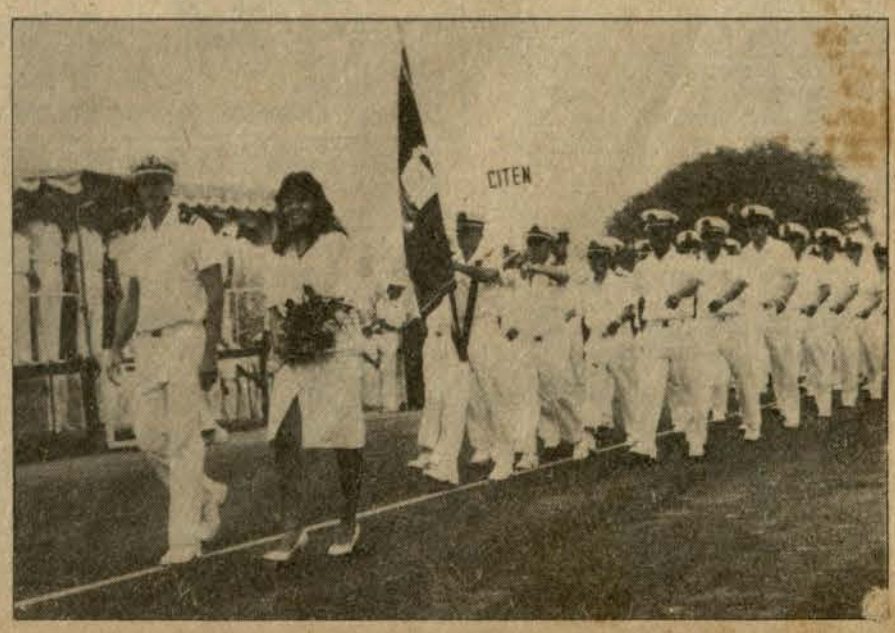
"Juegos Deportivos COMZODOS 1989"

Con un significativo programa realizado el viernes 21 de abril en la Base Naval del Callao, se dio inicio a los "Juegos Deportivos COMZODOS 1989", en los que participaron integrantes de las dependencias del área en los diferentes deportes y que se desarrollarán de acuerdo a un estricto calendario durante el presente año.

A continuación, publicamos el rol de los juegos deportivos cuyos resultados se irán publicando mensualmente en El Monitor hasta su clausura en el mes de diciembre.

ROL DE JUEGOS

— Cermonia inauguración	Abril	COMZODOS (Comité Organizador)
— Campeonato de fulbito interdependencias	Abril	COMZODOS (Cuartel General)
— Campeonato de natación interdependencias	Mayo	SERSAL
— Campeonato de Tiro con Pistola y Fusil interdependencias		
— Oficiales (pistola)	Junio	ALFARTE
— Personal Subalterno (fusil)	Junio	POLINAV
— Campeonato de fútbol interdependencias	Julio	ESNA
— Campeonato de frontón interdependencias	Ago./Set.	CITEN
— Campeonato de nudo de guerra	Oct.	COMBACA
— Campeonato de atletismo	Oct.	COMARCEN II
— Marathon	Nov,	IMAP
— Ceremonia de clausura	Dic.	COMZODOS (Comité Organizador)



Equipos que dirimirán superioridades desfilan con sus respectivas reinas. ▶

CUANDO LA UNION LLEGA... LLEGA EL MEJOR SERVICIO.

La suma de nuestra experiencia hará posible que ahora usted tenga el mejor servicio en todos los puertos del Perú:

- Agenciamiento de naves.
- Estiba y desestiba.
- Desaduanamiento de mercadería.
- Transportes y Trámites Documentarios.
- Comunicación interpuertos.

Nuestro personal altamente calificado y los más modernos sistemas de computación le brindan la efectividad, rapidez y seguridad que usted necesita para su empresa.

CONSORCIO INTERAMERICANO DE EMPRESAS S.A.

CIE

CONSORCIO INTERAMERICANO DE EMBARQUE S.A.

Oficina Principal:
Jirón Martín de Murúa 187 - 7mo. piso SAN MIGUEL - MARANGA
Telfs.: 64-1390 – 64-1366 FAX: 64-2890 Telex:.26056 P.O. Box 395



Gran demostración de pericia y condiciones marineras, exhibieron las tripulaciones de cadetes de la Escuela Naval que participaron con los botes de vela Clase "L", "Gaşil" y "Polaris", en el Campeonato de esta disciplina realizada en Sao Paulo Brasil.

En vela clase Lightning

Escuela Naval Subcampeón

Superando corrientes de hasta ocho nudos con vientos en contra de 35 nudos y ráfagas de 42 nudos, demostrando pericia y condiciones marineras los velistas de los botes "Polaris" y "Gasil"; de los registros de la Escuela Naval, se adjudicaron el Sub Campeonato Sudamericano de Vela Clase Lightning Inter Escuelas Navales, realizada en Ilhabela, Sao Paulo, Brasil, los días 26 Marzo al 1ro. de abril.

Este noveno Campeonato contó con la participación de embarcaciones de Chile, Argentina, Brasil y Perú.

La competencia se realizó paralelamente al 35 Campeonato Sudamericano de Vela Clase Lightning, con la participación de 18 embarcaciones civiles y militares, pertenecientes a los países de Argentina, Brasil, Chile, Ecuador y Perú.

También en ese evento el bote "Polaris" se convirtió en el mejor clasificado dentro de las escuelas navales, al ocupar en el cómputo general el octavo lugar.

Más información en nuestro próximo número.

¿Qué es Prevención?

Prevenir significa estar preparado para algo que puede suceder más tarde.

La prevención del abuso de drogas es la puesta en acción de medios apropiados para impedir la aparición de una dependencia de droga en los individuos o en la sociedad, en general.

Prevenir a nuestros hijos y alumnos de la drogadicción es ayudarlos a desarrollarse sanos espiritual y físicamente.



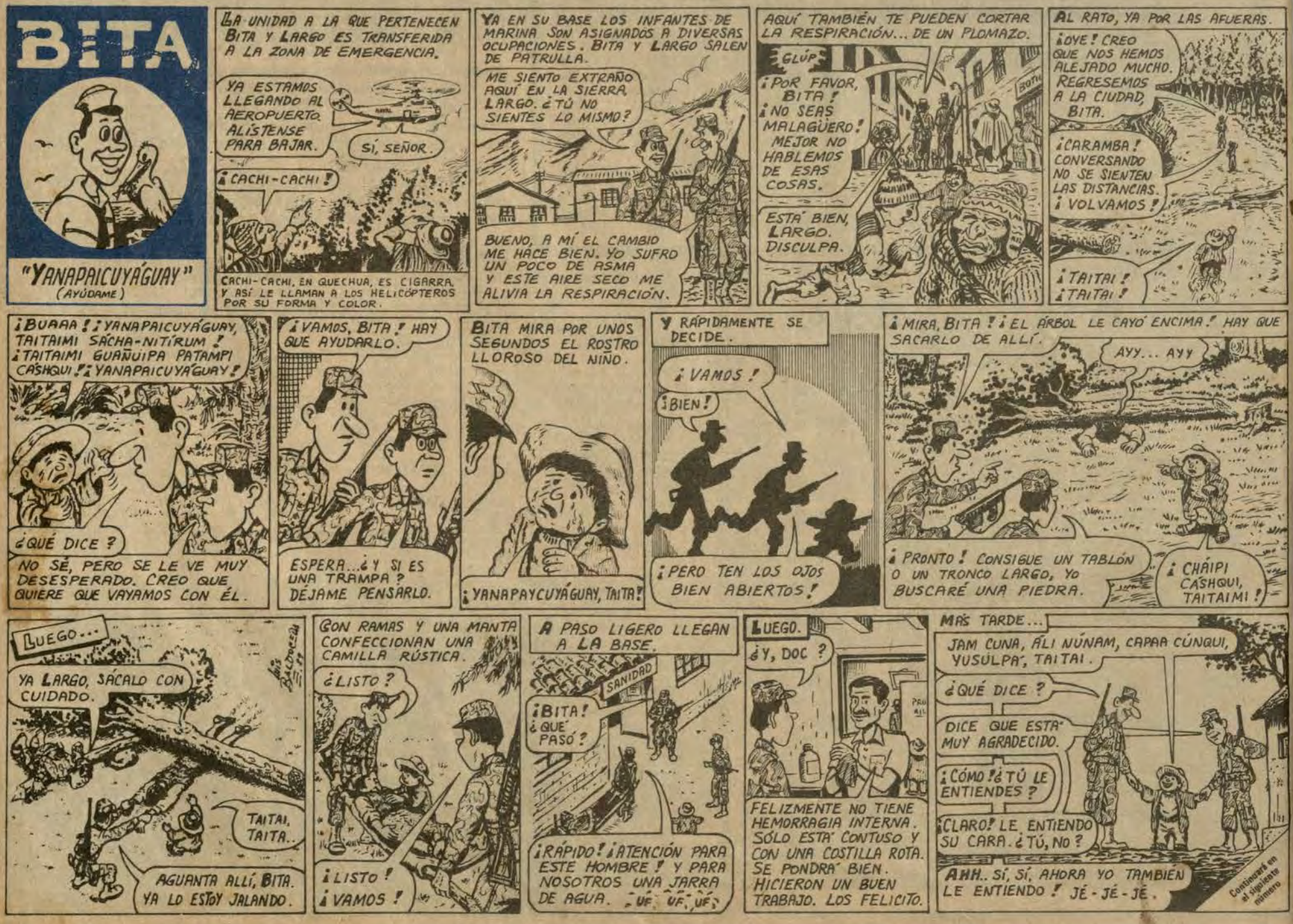
N. de la R. A partir del presente número y en virtud de un acuerdo realizado entre EL MONITOR y CEDRO, dedicamos este espacio al aspecto de información y educación antidrogas que estará a cargo de la señora Eliana Delgado, activa funcionaria de esta institución humanitaria.

A la Vida dile



CEDRO

CENTRO DE INFORMACION Y EDUCACION PARA LA PREVENCION DEL ABUSO DE DROGAS
Sánchez Cerro 2101 Js Ma. Lima 11, Perú. Telfs.: 72-4947 – 71-6032 Telex 21224 PE GILLGEO.



el monitor

ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA
DE GUERA DEL PERU

"UN SOLO NORTE, EL DEBER; TAN SOLO UN RUMBO, EL HONOR"

"En Iquique es la victoria, el ejemplo que guía y la gloria que premia. En Angamos se agiganta el ejemplo y crece también la gloria".

21 Mayo 1989

("Dominical" De "El Comercio")

AÑO XXII | FUNDADO EL 19 DE JUNIO DE 1967 | MAYO – JUNIO 1989 | Nº 205



Marina de Guerra columna de la identidad nacional

Rememora efeméride naval moderna

El 19 de junio se cumplieron tres años de los sucesos del penal San Juan Bautista, conocido como "El Frontón". Aquel día los acusados y sentenciados por actos de terrorismo, atentados con explosivos, destrucción de bienes públicos y privados y enfrentamientos armados contra las fuerzas del orden, se amotinaron en su fortín conocido como "Pabellón Azul".



Nuestros marinos caídos en defensa de la democracia.

Desde el 18, de acuerdo a sus planes, los terroristas simultáneamente se amotinaron en los penales de San Pedro (Lurigancho), Santa Bárbara y "El Frontón" (Callao) aqui, al tomar como rehenes a efectivos de la Guardia Republicana, les quitaron también fusiles y sub ametralladoras que sumaron a su arsenal de armas y explosivos.

Por encontrarse en una zona de responsabilidad, la misma que se hallaba en Estado de Emergencia, le correspondió a la Marina de Guerra intervenir para reimplantar el orden y el principio de autoridad, quebrantado por elementos cegados por su fanatismo ideológico, pero vulnerado antes por negligente permisibilidad.

(Amplia información en las págs. 3, 4, 5).

Por 50 años de servicios

¡Bravo Zulú! Comandante Pardón!

"En el atardecer ya bastante avanzado de mi vida, esta manifestación de afecto de todos ustedes me llena del más profundo reconocimiento y quiero haceros partícipes de una confidencia: Mi decisión, notarialmente expresada, para que cuando marche al más allá, mis restos sean incinerados, y sus cenizas esparcidas en el mar, frente a esta Escuela donde pasé gran parte de mi vida". Estas testimoniales palabras plenas de emotividad fueron pronunciadas, en la mañana del 1o. de mayo, por el capitán de corbeta en situación de retiro Raúl Pardón García, ante la Cripta y monumento del Gran Almirante Grau, donde el Comandante General de la Marina, almirante Oscar Jahnsen Raygada y el almirantazgo en pleno, en nombre de la institución, le rindió emotivo homenaje por sus 50 años de servicios prestados a la Escuela Naval del Perú.

En la ceremonia, de singulares ribetes emotivos, en la que estuvieron presentes almirantes en retiro que llegaron a los máximos cargos en la jerarquía naval, el almirante Jahnsen en su condición de Vice–Cancillar de la Orden Cruz Peruana al Mérito Naval, le impuso la presea en el grado de Comendador.

Luego de imponer la valiosa joya al distinguido servidor de la Marina, la alta autoridad naval dijo que constituía para él "en su condición de Comandante General de la Marina, un privilegio haber impuesto la Condecoración Cruz Peruana al Mérito Naval por sus invalorables servicios prestados a la Institución, por su honrosa trayectoria de 50 años de servicio, como reconocimiento a su constante esfuerzo profesional, moral y físico de 50 promociones

(Pasa a la pág. 11)



Un presente recordatorio para el maestro por sus abnegados servicios, hace entrega el Comandante General de la Marina almirante Oscar Jahnsen Raygada.



Corresponsales Navales en un alto de sus intensas jornadas posan para el álbum del recuerdo.

FUTUROS CORRESPONSALES DE DEFENSA VISITARON BUQUES Y DEPENDENCIAS

El Primer Curso de Corresponsales de Defensa en su segunda etapa, correspondiente a conferencias y visitas a las unidades y dependencias de la Marina de Guerra, culminó con un significativo acto, llevado a cabo el 31 de mayo en las instalaciones de la Escuela Naval del Perú.

Los periodistas de los distintos medios de comunicación social de la capital, inscritos en el referido curso, visitaron las instalaciones del Alma Mater de la oficialidad y se les ofreció una conferencia en torno a la formación teórica y práctica de los cadetes y aspirantes.

Previamente, en horas de la mañana, los futuros corresponsales de Defensa conocieron el Centro de Instrucción Técnica Naval (CITEN), donde igualmente fueron informados sobre la labor que realiza este importante centro de instrucción de la Marina.

En el transcurso de la reunión en representación del Comandante Ge-

(pasa a la pág. 10)

EN ESTE NUMERO

Editorial 2

Traslado de héroes navales 3

El Monitor, 22 años en la noticia 4

Entrevista al Director General de Capitanías y Guardacostas 5

Fuerza de Operaciones Especiales 19 aniversario 9

Léalo y circúlelo

Carlos Ponce Canessa

El lunes 5 de mayo de 1986, minutos después de las siete, el contralmirante Carlos Ponce Canessa, que por entonces desempeñaba labores en el Estado Mayor General de la Marina, puso en el asiento posterior de su automóvil algunos objetos que cotidianamente llevaba. Por ser lunes, una bolsa con naranjas que serían parte de su dieta semanal, fue incluida entre sus cosas. Estricto observante de la puntualidad, notó que su chofer se retrasaba y decidió manejar él mismo su automóvil, como tantas veces lo había hecho. Curiosamente, el chofer no estaba muy retardado y el microbús que lo conducía estaba casi llegando a su destino. Antes que el vehículo colectivo se detuviera, los pasajeros y entre ellos el chofer del almirante Ponce, escucharon, cercanas, algunas detonaciones.

Casi en el instante de oírse las explosiones y disparos, Carlos Ponce, quien atinó a defenderse, murió. Un comando de varias personas de uno y otro sexo, pertenecientes al partido comunista "Sendero Luminoso", había asesinado a un notable jefe de la Marina a escasos metros de su domicilio. Lía Bezold de Ponce y seis hijos del matrimonio fueron, entonces, los primeros afectados con esta acción horrenda pero rutinaria ya en el Perú.

El vicealmirante Javier Pinillos Cabada, quien con ocasión de la muerte del almirante Ponce escribió en junio de 1987 unas sentidas líneas de homenaje, describe dentro de su artículo, así, a Carlos Ponce: "... un oficial leal, caballeroso y auténtico amigo; respetuoso, amable y sencillo; muy inteligente y trabajador; entusiasta y con espíritu de sacrificio; honesto y serio; de gran calidad humana, bondadoso y jovial y, por cierto, esposo, padre e hijo ejemplar". Las apreciaciones, afirma el almirante Pinillos, están contenidas en un documento de fojas de notas y conceptos semestral, que él firmó en una ocasión.

Dentro de los diversos cargos, que siempre con brillantez desempeñó el almirante Ponce, estuvo el de Director de Información de la Marina. Muchas personas de este ámbito de trabajo lo recuerdan con afecto, respeto y reconocimiento. Acostumbraba a menudo realizar él mismo tareas del quehacer cotidiano, un documento que mantiene vigencia, "Siguiendo la Estela de Grau", es expediente al que acudimos en la Marina de Guerra del Perú, para presentarla objetivamente ante propios y foráneos.

Bajo el subtítulo "Palabras Finales" que figura en la contraportada del libro, escribió el capitán de navío Carlos Ponce Canessa las palabras siguientes:

"El ejemplo del gran almirante Grau, guía las acciones de los marinos de guerra, quienes nos sentimos honrados de ser los depositarios del legado que él dejó a todos los peruanos. Es por esto, que estamos obligados a brindar todo nuestro esfuerzo a fin de garantizar la seguridad integral que requiere el país para poder alcanzar el bienestar general que tanto anhela".



Al cumplirse tres años de aquél crimen perpetrado por peruanos, como nosotros, en agravio de un ciudadano ejemplar, debemos confesar que la seguridad integral sigue amenazada, hoy más que en 1986 y que el bienestar general en el Perú es también pírrico. No obstante, "el ejemplo del gran almirante Grau", que "guía las acciones de los marinos de guerra", como guió siempre la conducta del amirante Ponce, debe vigorizarnos anímica y físicamente, en los tiempos modernos y a la luz de virtuales héroes de la guerra que estamos librando, para guerrearla conscientemente y pelearla en pluralidad y en consecuencia, dada la magnitud de la amenaza.

"El Monitor", recuerda con especial, profundo afecto y reconocimiento a su Director de 1985 y le expresa en esta difícil hora histórica, que los marinos, que hemos tomado conciencia del problema, estamos en la primera línea del combate, para ello nos hemos formado en la Escuela Naval y en el CITEN. Porque en 1879 como en los años de esta década en el siglo que nos toca vivir, nuestro ejemplo y acciones siempre han liderado al país en rumbo de acción y consecuencia. La guerra de 1879 duró cuatro años y medio antes que perdiéramos la parte sur del Perú. La guerra actual, que se agudizó en 1980, lleva ya nueve años y perderla significaría perder todo el Perú. Y eso, aquí, no va a pasar.

Iquique, 21 de mayo 1879

Iquique es: legado ennoblecedor que la pátina del tiempo enriquece y compromete.

Legado para todos los peruanos sin distinción de credos ni filiaciones de ninguna especie.

Legado que en un 21 de mayo, hace exactamente 110 años, se acrecentó para ser como flamear airoso de invicta bandera.

Como rugir permanente de mar que exige. Como voz que trasciende el tiempo para hacerse mensaje. Como brisa que atempera. Como luz que brilla y cautiva. Como fuerza que impele. Como espíritu redimido por mérito de hombres que construyeron para que nosotros podamos construir. Como alba que preludia dorado amanecer.

Así, casi fantasmagóricamente, un misterioso rumor de mar batiendo las amuras del viejo monitor, nos trae en esta efeméride jubilosa y de necesaria meditación, la presencia vivificante del gran comandante. Inmenso sobre el puente de su buque, alzándose sobre lo imposible, ordenando el rumbo que, finalmente, llevará a él y su tripulación a la cita de Angamos.

En la evocación de Iquique, conviene recordar que cada hombre del "Huáscar" no vacilaba, ni lo hizo nunca, frente al enemigo. Marinos con vocación de victoria o de muerte. Antes de cada combate escuchaban a su comandante y elevaban la mirada hacia su bandera y hacia Dios. Porque Dios y la Patria son una misma oración. Porque ni a Dios se le niega ni la Bandera se arría, lo uno es perjurio y lo otro también.

22 AÑOS DE "EL MONITOR"

Etapa importante en los avatares de la información periodística naval parece ser ésta la de "El Monitor".

Fundada el 19 de junio de 1967, la novísima publicación trató entonces, con imperfección de aglutinar otros fragmentarios documentos que por ahí cumplían mal que bien con la noble tarea de comunicarse. ¡Cuántos periódicos murales salidos de la creación personal siempre entusiasta, en buques y dependencias podrían hoy señalarse con mucho honor: antecedente válido de "El Monitor"!

Columna importante del periódico es sin lugar a dudas el "¡Avante"! boletín del Centro Naval del Perú cuyo número 1 apareció en setiembre de 1957. Francisco Quirós Tafur, periodista contumaz ("Pancho" Quirós), agregaría a ese boletín justamente desde su número veinte, de enero de 1963, la frase: "El que no va al Centro es un excéntrico".

En un número anterior de "El Monitor" 1989 comentamos sobre el 1er ejemplar y sus características, no lo haremos en estas breves líneas.

¿Es necesario "El Monitor"? Sí, porque la comunicación, con ser esencialmente informativa, tiene en su estructura múltiples factores que atienden aspectos de formación, cultura y desarrollo de valores que son alimento del espíritu. Tratamos que nuestro periódico llegue al personal naval y a sus familias, ojalá sea así porque las imperfecciones de 1967 son hoy menos, pero lo son. Ojalá una mayor participación de nuestros lectores contribuya a que "El Monitor" alcance vuelo más altos desde donde divisar cumbres nuevas a los que deberán acceder los marinos del siglo XXI.

El Almirante A. P. Comandante General de la Marina, en la especial fecha de su onomástico saluda a los contralmirantes Alejandro Martínez Frisancho, Jorge Hesse Ramírez, José García Castaños y César Villarán Tapia.// Hace propicia esta ocasión para felicitar en su día a los capitanes de navío Carlos Urdanivia Ferrari, José Valega Cánepa y Barclay De Souza Ferreyra. Asimismo a los capitanes de fragata Henry Mercado Rivera, Jorge Belaúnde Vargas y David Díaz Ismodes.// Congratula también a los capitanes de corbeta Carlos Tejada Mera, Alberto Abad Cornejo y Oscar Delgado Altamirano; a los tenientes primero Jorge Correa Velásquez y Jorge Vila Alcalá; y a los tenientes segundo José Cafferata Escudero y Javier Sotomayor de Rutte.// Igualmente extiende sus felicitaciones al técnico supervisor segundo Julio Méndez Villagra y Erasmo Torres Sanca; a los técnicos tercero Daniel Polar Tapia y Víctor Rujel López; a los oficiales de mar primero Juan Posadas Cuyubamba y Jaime Grandez Ventura; a los oficiales de mar segundo Alejandro Naupas Gálvez y César Bolanger Peña; y a los oficiales de mar tercero José Ramos Bermúdez y Miguel Ochoa Pérez.// Saluda en este significativo aniversario a la señorita Irma Morales Mogollón y al señor Manuel Anyosa Fernández, asimismo a los cabos segundo Luis Hurtado Quispe y Edilberto Chávez Matara; y a los marineros Angel Castillo Flores y César Campos Flores.

Oscar Jahnsen Raygada

Cartas

EL PRIMER VIAJE DE INSTRUCCION



Sr. Director:

Me es grato dirigirme a Ud. para manifestarle que las ediciones de "El Monitor", están saliendo con un excelente material de lectura lo que contribuye, sin duda a mejorar la cultura en la familia naval.

El suscrito tuvo la oportunidad de viajar a bordo de muchas unidades en los "Viajes de Instrucción" que programaba la Marina, tanto en el litoral como el extranjero proporcionándonos enseñanzas valiosas que hoy nos sirve.

A propósito, tengo un hijo que estudia en uno de los liceos de la Marina y el profesor le ha pedido como trabajo que el alumno investigue en los museos navales o bibliotecas en qué fecha se efectuó el "primer viaje de instrucción", programado por la Marina de Guerra del Perú.

Sabedor de su inquietud cultural; mucho le agradeceré me brinde detalles sobre el particular

Atentamente,

T1. Manuel Castillo Mamani

pasa a la pág. 15

el monitor

ES UNA PUBLICACION DE PERIODICIDAD MENSUAL EDITADA POR LA DIRECCION DE INFORMACION DE LA MARINA

Director: Capitán de Navío Fernando Casaretto Alvarado, Sub—Director: Capitán de Fragata Manuel Coello Montezuma; Jefe de Edición: Capitán de Corbeta Roberto Balarezo Cerdeña; Periodistas: Sixto Huanambal P.; Sana Fernández L.M.; Milagros Aguilar R.; Pedro Flórez G.; Carlos Zúñiga S.; Secretaría: Gloria Wu de Gonzales; Diagramador: T2 Gra. Elmer Córdova P.; Dibujantes: Carmen Soto D.T.U., Luis Baldoceda E.; Fotógrafos: Jesús Torres Ch., CB1 Luis Flores R.; Colaboraron en la presente edición: Contralmirante (SN) Tobías Zúñiga Rodríguez, Capitán de Corbeta César Venegas Núñez, señora Eliana Delgado (CEDRO).

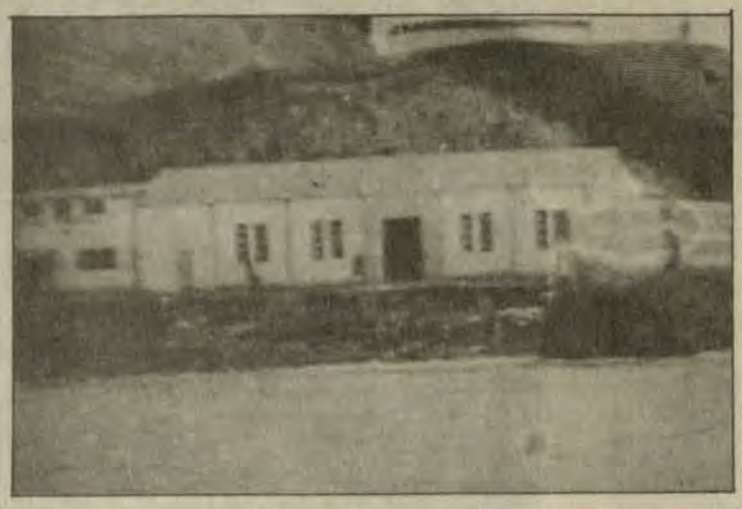
Moderna efeméride naval

19 de junio, 1986

"El Monitor", en su número 167 correspondiente a mayo–junio 1986, informó un hecho de especial trascendencia para el país y la institución naval. Entre los días 18 y 19 de junio, personas detenidas por el delito de terrorismo habían creado graves situaciones, concertadas, en los penales de Lima y en el denominado penal de San Juan Bautista en el Frontón. Una supuesta extraterritorialidad, lograda de hecho y a través de varios años en El Frontón, desembocó en gravísimos sucesos que escaparon al manejo de complacientes autoridades y exigieron la intervención de las fuerzas armadas, acción claramente establecida constitucionalmente y que obedeció a una orden presidencial consecuentemente tomada en la aludida circunstancia.

"Que nunca vuelva a suceder", con este título nuestro periódico naval editorializó e hizo una pormenorizada historia de los acontecimientos.

La intervención de la Marina de Guerra, en cumplimiento de la orden, fue entonces oportuna, contundente y exitosa. El llamado "pabellón azul", reducto y escuela de la secta terrorista partido comunista "Sendero Luminoso", era por entonces símbolo de lo que no debe ser, en un país civilizado, con un estado de derecho establecido. La isla misma, que tiene como nombre Callao, estaba convertida en mucho de su área, en una fortaleza con paredes y estructuras reforzadas con cemento y fierro, con un complejo subterráneo también reforzado y compuesto por trincheras, bóvedas, túneles y salidas con acceso directo a la playa. Los puestos de vigilancia de la guardia policial ubicados en lugares cercanos a estos accesos a la playa no se cubrían, el misterioso sistema imperante en la isla, había por lo menos amedrentado de tal manera al personal policial que cabe entonces concluir en que había también libre navegación de los terroristas entre la isla Callao y el continente.



Las edificaciones de la isla El Frontón convertida en fortín de los terroristas.



Uno de los tantos ingresos a los túneles del "Pabellón Azul".

Fusiles automáticos G-3, sub-ametralladoras, carabinas, fusiles de repetición y FAL, bombas de fabricación artesanal, paquetes de dinamita, ballestas, lanzallamas y armas blancas largas y cortas, son parte del arsenal con que la población terrorista del penal contaba para el combate que tras ordenado despliegue libró frente a los marinos. Puertas acorazadas, construídas exprofesamente para cubrir determinadas zonas y virtuales chalecos antibalas, fabricadas unas y otros con piedras de la playa, dan una idea de lo bien que, aun en pequeños detalles, estaba preparada la fuerza que tenía la posesión del terreno.

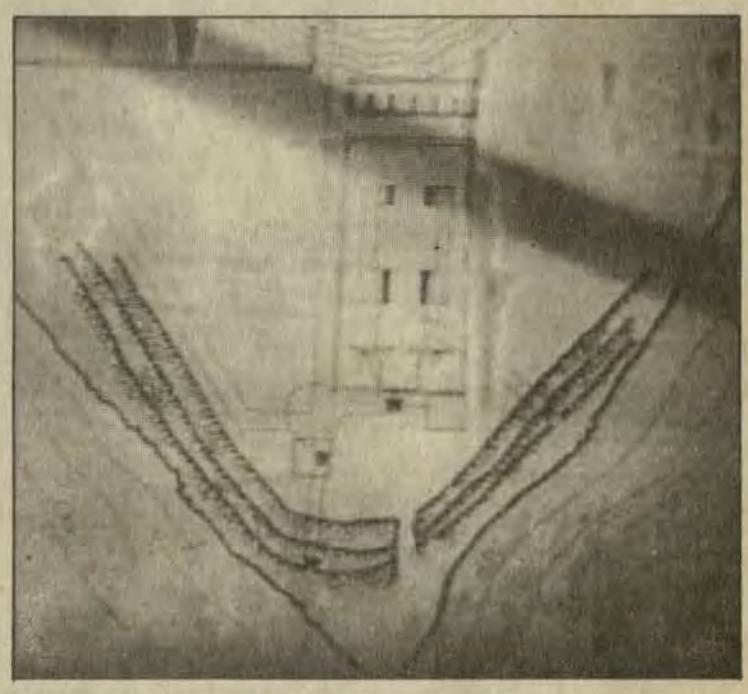
Entre el medio día del 18 y la tarde del 19, el personal de la fuerza de operaciones especiales y de infantería de marina batallaron duramente, desarrollando en tal período operaciones sucesivas que se iniciaron con el desembarco anfibio y culminaron con el asalto al "pabellón azul", aproximadamente a las 16:30 horas del 19. Antes y especialmente desde la madrugada del mencionado día, el cruento enfrentamiento había costado la vida en lo que respecta a la Marina, del técnico segundo Marino Marcial Palacios David, el oficial de mar primero Edilberto Jiménez Guardia y el alumno Marco Ramírez Gómez. Un capitán de corbeta virtualmente muerto y que sobrevivió finalmente así como un oficial de mar primero, se cuentan entre los muchos heroicos efectivos navales que combatieron en aquella jornada, emulando, qué duda cabe, a aquellos otros navales que en Tarapacá, en Arica, en Chorrillos y Miraflores, enfrentaron a los enemigos de la Patria.

Hoy, fecha de ingrato recuerdo nacional pero también de necesaria meditación y agradecimiento a nuestros héroes navales contemporáneos, cabe reiterar en homenaje a la memoria de quienes murieron aquel 19 de junio en el Callao, pero también en homenaje a los hombres caídos en Ayacucho, Lima y Bolivia, que la tarea está a medio cumplir. Que la pacificación del Perú no está realizada. Que la subversión, hoy, se encuentra en mejor pie que el 19 de junio de 1986. Que las fuerzas armadas siguen combatiendo con lo que tienen pero con heroismo, frente al partido comunista "Sendero Luminoso", el Movimiento Revolucionario "Túpac Amaru" y a tantas otras facciones antiperuanas y antihumanas que, curiosamente, invocan, casi en un estribillo, derechos humanos. Derechos Humanos que, invocados por abogados llamados democráticos, por entidades muy alejadas del teatro de guerra, por personas caídas en error y por políticas también, a lo que parece, bien intencionados, resultan a fin de cuentas siendo útil trinchera tras la que se guarece el enemigo subversivo para matar con mayor seguridad.

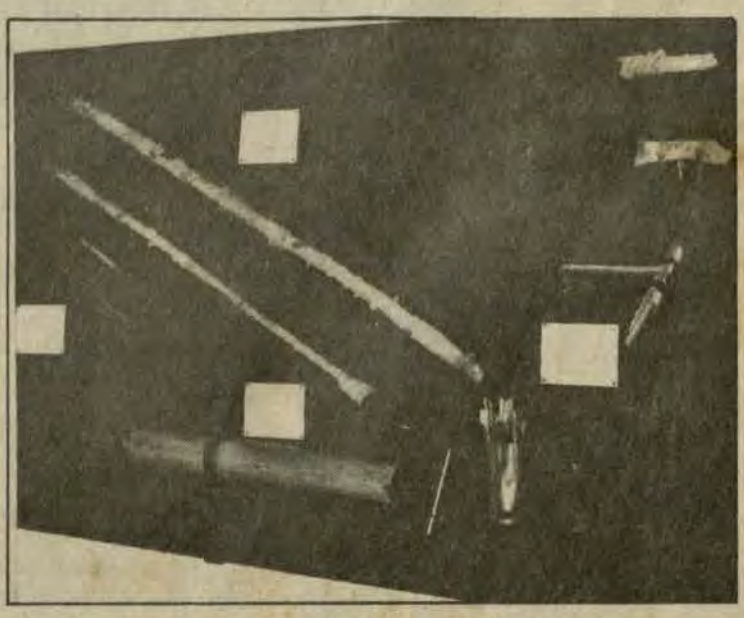
En la moderna efeméride institucional del 19 de junio de 1986, los marinos hacemos un alto para recordar a los hombres que como el técnico segundo IMA. Marino Marcial Palacios y oficial de mar primero Edilberto Jiménez Guardia, murieron conduciendo a sus hombres, con absoluta prescindencia de sus vidas, con el heroísmo que animó a nuestros hombres en 1879, con el concepto de servicio a los demás que nos caracteriza muy especialmente.

La ocasión entonces, bien conviene para invocar, hoy, acción y consecuencia, a los que servimos en la Marina. Cuando la patria está en peligro, hay que defenderla. Cuando la conciencia clama por el mejor cumplimiento del deber, hay que seguir con especial esmero el dictado de la conciencia.

Los buenos peruanos de esta generación y de las próximas, esperan de las fuerzas armadas, garantías que debemos darles, porque la naturaleza de nuestra función es, justamente, mantener la paz. Ganar la paz, para propiciar el entorno en el que hombres de buena voluntad puedan realizarse. Situación de necesaria paz es entonces el objetivo. Dios y la Patria nos lo demandan. Nuestras familias también.



Croquis del Pabellón, donde se observa los pasajes subterráneos hacia la playa. desde las trincheras en el piso de la edificación.



Parte del arsenal recuperado en las instalaciones de la isla, y que fueron utilizados en asaltos de combate.

Relato (auténtico)

"Aún la noche cubría densamente el cielo del Callao. Hacía un frío gélido peculiar de invierno de junio. Desde el mar observábamos la isla, motejada por el periodismo como la "Isla del Diablo", y no se equivocaron, allí el terrorismo en su versión moderna la había convertido en un infierno, en el cual teníamos que actuar conscientes de la misión que la patria nos había encomendado. Sólo esperábamos las órdenes de nuestros superiores. Estamos formados para la guerra y en todo instante teníamos presente nuestro lema "Acción y Valor". Yo soy Infante de Marina.

En nuestras lanchas desembarcamos en la isla a las 3 de la mañana, más o menos. Previamente ya lo habían hecho efectivos de la Fuerza de Operaciones Especiales. Las otras acciones nos tocaba a nosotros. Así, en la madrugada del 19 de junio la situación se mantenía tensa. En cumplimiento del plan y de las órdenes que recibíamos, de acuerdo a la situación imperante a las 8 de la mañana entramos por la parte noroeste de la isla, entre el fuego de las armas automáticas de los francotiradores terroristas, quienes, dedujimos, poseían gran destreza en el manejo de armas de fuego. A pesar que por los altavoces se les requería deponer su actitud, respondían con fuerte tiroteo. Estábamos cerca al tanque de agua en la citada parte de la isla. Una puerta del Pabellón Azul, aparentemente vulnerable, a pesar de los impactos de las granadas de fusil no se podía abrir, pues, había sido reforzada con piedras, cemento y planchas de metal. Nadie había en el primer piso. Todo lo habían estudiado minuciosamente. Cuando intentábamos subir al 2do piso, de la parte superior del edificio me dispararon. El proyectil de arma de fuego me puso fuera de combate.

Había caído a tierra. En suicida acción y en momentos en que se conoce el temple de los infantes de Marina, el oficial de mar primero Edilberto Jiménez y otro heroico suboficial me conducían a sitio seguro. En estas circunstancias una bala de los asesinos del partido comunista Sendero Luminoso impacta en el cráneo del oficial de mar Jiménez, fulminándolo al instante. Un inmenso dolor y también una rabia terrible invadió mi espíritu.

Luego realizaron tres o cuatro intentos para sacarme, pero lo impidió el intenso tiroteo. Entonces, en esos instantes, que para mí duraron un siglo, un oficial y un técnico a riesgo de su propia vida ante el cruento escenario, dejando su armamento lograron rescatarme.

Mientras esto ocurría veía el cuadro patético allí presente: el cuerpo de "Canito" —así lo llamábamos familiarmente al oficial de mar Jiménez— yacía inerte. Y mientras me conducía un helicóptero de la Fuerza Aérea al Hospital Naval, pensaba que jamás volveríamos a estar juntos con tan ejemplar marino para librar otras batallas contra los enemigos de la patria.

"Canito", pienso y siento hoy, recordando una frase de Eurípides, "No ha muerto, porque los hombres buenos, no mueren, siguen viviendo más allá de la muerte". ■

Cumplieron su d



T1. Marino PALACIOS David.



T3. [illegible] Guardia.

T1.Ima. EDILBERTO JIMENEZ GUARDIA

Nació en Ayacucho el 22 de agosto de 1955. Hijo de Segundo Jiménez Alvares y Basiliza Guardia Alvarez. A los 5 años de edad llega a Lima, estudiando la primaria y la secundaria en el Colegio Nacional "Hipólito Unánue" y paralelamente trabaja como canillita, lustrador de zapatos, obrero y chofer.

En 1974 ingresa a la Marina a prestar servicio militar, siendo asignado a la Fuerza de Infantería de Marina en Ancón, ascendiendo a la clase de Mar2 y luego Cb2 Ima. En 1975 es dado de baja por "Tiempo Cumplido", ostentando el Diploma de Honor de la Fuerza de Infantería como el mejor Infante, contingente 1974.

En 1976, ingresa a la Escuela de Infantería como Alumno Básico y en octubre del mismo año obtiene el certificado de paracaidismo militar en la División Aerotransportada EP; posteriormente en febrero de 1978 egresa de la Escuela Básica IMA, como Cb1. pasando a prestar servicios en la Cía. "B" del BIM–1.

. Instructor en la Escuela de Infantería, en 1978 obtiene el grado de OM3, conformando la Cía. de Comando "Kilo". En 1981, es asignado al B.A.P "Independencia" viajando por Sudamérica, Hawai y San Francisco. Becado a la República de Panamá, en la Escuela de las Américas del Ejército de los EE.UU. de Norteamérica "Fuerte Gulick Panamá", en 1982 asciende a OM2 y en 1985 a OM1, conformó 6 destacamentos "CAIMAN" y "PIRAÑA".

Encontrándose de vacaciones se presentó voluntariamente el jueves 18 de junio de 1986 para formar parte del efectivo designado para sofocar el motín provocado por elementos subversivos y restablecer el orden en la colonia penal "El Frontón", cayendo abatido el día viernes 19 a las 09:00 horas en "Acción de Armas"

El Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas le otorgó el Ascenso Póstumo al Grado de Técnico 3ro IMA. En octubre de 1986, el Ministro de Marina en su condición de Canciller de la Orden le confirió la condecoración de Canciller de la Orden de "Cruz Peruana al Mérito Naval" en el grado de "CABALLERO" – Distintivo Rojo (Póstumo).

Casado en 1979 con Emperatríz Moreno Bohorquez, dejó tres hijos: Karim, Jéssica y Estiven.

El Club Deportivo de su localidad y la Promoción 1976, de la cual formó parte, llevan su nombre en reconocimiento permanente a su loable labor profesional.



Uniformes utilizados por nuestros valerosos marinos.

Ejemplo de hombre cumplidor del deber, hasta el sacrificio de la propia vida, Edilberto Jiménez Guardia, descansa en paz.

T1. IMA. MARINO PALACIOS DAVID

Nace en Lima el 26 de diciembre de 1947, hijo de Marcial Palacios Sotomayor y Victoria David de Palacios. Al término de sus estudios de secundaria se presenta a la Marina de Guerra en calidad de voluntario, decidiendo luego proseguir la profesión naval. Postula al Centro de Entrenamiento Naval de Armas Electrónicas (CENAE), en 1966, ingresando a la Escuela Básica de Infantería de Marina como alumno.

La Fase Práctica la cumple en la Compañía de Fusileros; en 1970 se gradúa como Infante con el grado de OM3. En 1971 se presenta como voluntario para engrosar las filas de la entonces Compañía de Reconocimiento Anfibio. En 1972 asiste al Curso Básico de Paracaidismo Militar en la División Aerotransportada del Ejército; Curso de Técnicas de Baja Montaña en la Escuela de Comandos de B.I 19 en el Fuerte Rímac y el Curso de Explosivos y Demoliciones.

En 1973 contrae matrimonio con María Magdalena Hoces Bonilla con quién tuvo tres hijos: María Janeth, Marino Henry y María Capuli.

Durante su carrera naval conforma el Destacamento "El Salto", Unidad de Comandos Anfibios. En 1982 obtiene el grado de T3 En febrero de 1983 se presenta como voluntario para ir a Ayacucho conformando el primer Destacamento de Infantería de Marina "CAIMAN I" y en 1984 integra el Destacamento "CAIMAN VII", para en 1985 viajar a Tingo María integrando el Destacamento "PIRAÑA", ascendiendo a T2 en 1986.

El 17 de junio de 1986, al conocer el amotinamiento de los delincuentes subversivos en El Frontón, nuestro Técnico se presenta voluntariamente para conformar el Pelotón de Operaciones Especiales, siendo asistente en una de las patrullas. Trasladándose a la isla San Lorenzo a las 01:00 horas del día 18 de junio de 198

En primera instanci tó de disuadir a los am quienes contestaron co subversivos y que sólo rían muertos, frente a tud se comienza a pl ataque.

A las 07:30 de la comienzan las primera siones, los fuegos em cruzarse de uno y otro en estos momentos que yectil hiere mortalm nuestro Técnico, sien rrido inmediatamente compañeros, pero ya día hacerse, la bala atravesado el corazón.

El T2. IMA Marino David, había cumplido mente la misión confi el desprendimiento, la abnegación y el sacr su propia vida que jur grar a la Patria cuand duó como Infante de M



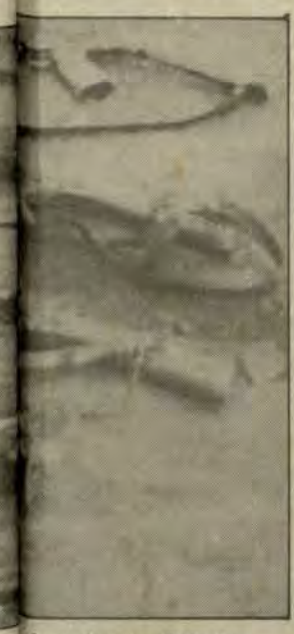
Armamento de guer para causar una gran

or eso que el 18 de ju cada año ha quedado echa recordatoria para mandos Anfibios. En a del ilustre Técnico iguo, digno caballero y combatiente, Marino David, la Promoción mandos Anfibios 1988 gullosamente, su nom-

ico Palacios, sus hom- recuerdan hoy y su ins- se engrandeció más su ejemplo.

AFIA DEL ALUMNO MARCO ANTONIO AMIREZ GOMEZ

valeroso hombre, ejem- valor y sacrificio na- la Clínica del "Hogar adre" en el distrito de es, el 10 de Marzo de us padres, Justo Ramí- uera y Carmen Gómez



bversivos, suficiente

Mayo - Junio 1989

lieronn su deber...



T3. Z Guardia.



OM3. Marco Antonio RAMIREZ Gómez.

día 18 de junio de 198

En primera instanci tó de disuadir a los am quienes contestaron co subversivos y que sólo rían muertos, frente a tud se comienza a pl ataque.

A las 07:30 de la comienzan las primera siones, los fuegos em cruzarse de uno y otro en estos momentos que yectil hiere mortalm nuestro Técnico, sien rrido inmediatamente compañeros, pero ya día hacerse, la bala atravesado el corazón.

El T2. IMA Marino David, había cumplido mente la misión confi el desprendimiento, la abnegación y el sac su propia vida que jur grar a la Patria cuand duó como Infante de M

or eso que el 18 de ju cada año ha quedado echa recordatoria para mandos Anfibios. En a del ilustre Técnico iguo, digno caballero y combatiente, Marino s David, la Promoción mandos Anfibios 1988 gullosamente, su nom-

ico Palacios, sus hom recuerdan hoy y su ins se engrandeció más su ejemplo.

RAFIA DEL ALUMNO MARCO ANTONIO AMIREZ GOMEZ

aleroso hombre, ejem valor y sacrificio na la Clínica del "Hogar adre" en el distrito de es, el 10 de Marzo de us padres, Justo Ramí cuera y Carmen Gómez

Vallejos. A los 6 meses de nacido lo llevaron a Chimbote donde transcurre su niñez, estudiando la primaria en el Colegio 329. Amaba el deporte, destacaba en natación. En el año 70 regresó a Lima ya que un terremoto destruyó su vivienda. Vivía en casa de sus abuelos en compañía de su madre y hermanos, culminando su primaria en el Colegio José Martí, en la Unidad Vecinal Nº 3 del Callao.

Estudió secundaria en la G. U.E. "Víctor Andrés Belaúnde" y debido a la precaria situación económica de su familia, empezó a trabajar en la Pepsi–Cola, siempre preocupado en llevar el producto de su trabajo a la casa para ayudarlos. Eso lo hizo ser, desde niño, muy humano, responsable y amoroso para con su madre.

Al terminar la secundaria tomó la decisión de hacer su servicio militar en la Marina pero siempre con la meta de llegar a ser Infante de Marina que era lo que más quería; siempre amó su uniforme y su institución.

Debido a que no tenía recursos para presentarse al CITEN, postuló después sin decirle nada a su madre. Y llegó un día a su hogar lleno de alegría, diciendo: "Madre, abrázame; aquí tienes un futuro Infante, un Marino".

Fue tanta la felicidad en su familia que se olvidaron todos los problemas. Tenía una pequeña hermana a la que él quería mucho, cuidaba y protegía, y le decía "Cuando hagas tu servicio será en la Marina", por eso le enseñaba a nadar.

Pero un 19 de junio de 1986 una bala atravesó su corazón dejando en la más grande tristeza a sus seres queridos: su madre y hermanita.

Murió valientemente y tal como le había dicho a su hermana premonitoriamente "Algún día moriré atravesado por una bala pero no olvides ser una buena hija y estar siempre en el camino recto".

Descanse en paz, Marco Antonio, hombre bondadoso, peruano ejemplar, marino por siempre.

HOMENAJE

El mismo año, 1986, en que cayeron frente al enemigo nuestros hombres de infantería de marina, en los sucesos de la isla Callao, penal "El Frontón", murieron también víctimas de la guerra subversiva, el capitán de corbeta Jorge Alzamora Bustamante (14 de marzo), el almirante Carlos Ponce Canessa (5 de mayo), el oficial de mar primero Juan Asto Alanya (3 de julio) y el almirante Gerónimo Cafferata Marazzi (14 de octubre).

Antes, el 2 de agosto de 1983, habían muerto tres infantes de marina: oficial de mar primero Pedro Cueva Vásquez, oficial de mar segundo Félix Rosas Zevallos y el oficial de mar segundo Jhonny Ordóñez Díaz. En 1984, en el Callao, el oficial de mar segundo Juan Huamán Vaiz (7 de setiembre) y el 10 de noviembre en Ayacucho, cuatro infantes de marina: el teniente primero Carlos Cieza Castellanos, el oficial de mar segundo Andrés Casas Negreiros, el grumete Enrique Monteodoro E. y el grumete Robinson Meléndez Vargas.

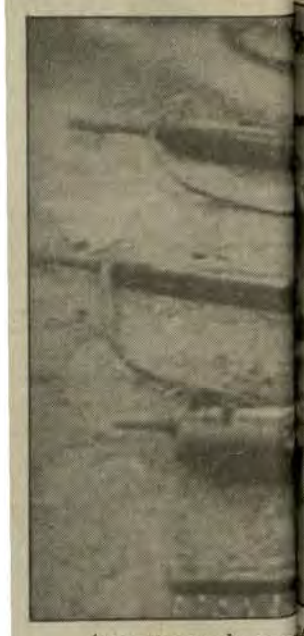
En 1985, en Ayacucho, fue muerto el cabo de primera Martín Ledezma Silva (7 de enero), y en Lima el 16 de agosto, el técnico segundo Tomás Sáenz Alfaro y técnico tercero Virgilio Santos. El 7 de octubre, también en Lima, fue asesinado el técnico tercero artillero Máximo Cordero Carrizales.

Después de los sucesos de 1986, cuatro infantes de marina cayeron entre 1987 y 1988. El 26 de noviembre de 1987, en Ayacucho, el oficial de mar tercero Martín Sampe Sorrosa. En el año 1988, en Ayacucho, el oficial de mar primero Segundo Huamán Chicana (12 de junio) y trece días después, también en Ayacucho, el cabo de segunda Eddy Padilla Padilla. En Bolivia, La Paz, fue asesinado el capitán de navío Juan Carlos Vega Llona (6 de diciembre).

Veintitrés marinos caídos en cumplimiento del deber nos exigen a quienes hoy leemos estas líneas, con su memoria y con su sacrificio. Sus familias han de recordarlos siempre con especialísimo cariño. Nosotros también, pero el reconocimiento profesional bien requiere que consideremos las fechas de su muerte dentro de las modernas efemérides navales que son parte de la guerra que vivimos.



Dinamita, munición y "quesos rusos" encontrados en la isla.



Armamento de guer para causar una gran



ubversivos, suficiente

"Veintitrés marinos caídos en cumplimiento del deber nos exigen a quienes hoy leemos estas líneas, con su memoria y con su sacrificio. Sus familias han de recordarlos siempre con especialísimo cariño. Nosotros también, pero el reconocimiento profesional bien requiere que consideremos las fechas de su muerte dentro de las modernas efemérides navales que son parte de la guerra que vivimos."

Mayo - Junio 1989

Marinos peruanos en la Cripta de los Héroes

La Cripta de los Héroes del Cementerio General Presbítero Maestro viene constituyéndose en última morada de los oficiales navales que se inmolaron a bordo del monitor "Huáscar" en la histórica jornada del combate de Angamos, y de los ilustres marinos que ofrendaron sus vidas en Arica, en 1880, y en San Juan y Miraflores, en enero de 1881.



Acto litúrgico en memoria del C. de C. Fermín Diez Canseco. En la foto el ex-Presidente de la República Arqto. Fernando Belaúnde Terry, el Director de Intereses Marítimos contralmirante Luis Gálvez Aulestia y familiares del héroe.



La Cripta donde vienen trasladándose los restos de los héroes navales.

La Resolución Suprema 036, del 14 de junio de 1988, emitida por el Ministerio de Defensa, señala que 7 de los 20 sarcófagos recientemente habilitados sean destinados a oficiales navales, estableciéndose asimismo que 21 de los 40 nichos sirvan a los héroes de la Campaña Terrestre de la Guerra del Pacífico que incluye en su nómina a 7 civiles y 2 clérigos.

En su cumplimiento, la Marina de Guerra del Perú, en ceremonias cumplidas con asistencia de Altas Autoridades Navales, delegaciones y familiares ha realizado el traslado de los restos del C. de C. Fermín Diez Canseco (Tte. 2 en Angamos); contralmirante Lizardo Montero Flores, (Comandante General del Ejército Sur); C. de C. Carlos Bondy Tellería (alférez de fragata, hundimiento del transporte "Loa"); C. de N. José Sánchez L. (C. de F. en Arica); y C. de F. Leandro Mariátegui (San Juan y Miraflores).

Posteriormente se efectuará el traslado de los restos del Tte. 1 Enrique Herrera De la Lama, Cirujano Mayor Santiago Távara, Tte. 1 Manuel Villar; C. de C. Grimaldo Villavisencio; y, C. de N. Carlos Tizón; doctores José Ignacio Canales y Felipe Rotalde; C. de F. José Gálvez Moreno; C. de N. Aurelio García y García; C. de N. Camilo Carrillo, C. de F. Manuel Fernández Dávila; C. de F. Manuel Ignacio Espinoza y Tte. 1 Decio Oyague.

Con anterioridad a la R.S. 036 ya fueron trasladados los restos del C. de N. Leopoldo Sánchez Calderón y Tte. 2 Nicanor Asín.

Finalizada la exhumación y traslado de los restos a la Cripta de los Héroes, se efectuará una ceremonia pública que en esencia constituye el homenaje que los peruanos unidos en un sólo sentimiento de Patria, tributamos a nuestros héroes navales, miembros del Ejército y del Clero y civiles que ofrendaron sus vidas en actos de heroismo a cuyo ejemplo guían sus pasos las generaciones buenas.

Visita de Agregados Castrenses

Miembros de la Asociación de Agregados Castrenses acreditados en nuestro país, el pasado 12 de mayo realizaron una visita al Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval (CITEN) y en un breve recorrido apreciaron sus instalaciones.



En el Centro de Entrenamiento Táctico Naval.

En el curso de la visita a este centro de formación profesional de nuestros futuros oficiales de mar, intercambiaron impresiones que compete a las diversas áreas de enseñanza teórica y práctica.

En el marco de las actividades coordinadas para el presente año, el 31 de mayo visitaron por primera vez la Benemérita Sociedad Fundadores de la Independencia, donde fueron calurosamente recibidos por su presidente, teniente general FAP César Podestá Jiménez.

A su vez, los suboficiales extranjeros visitaron el 24 de mayo el Centro de Entrenamiento Táctico Naval (CENTAC), siendo recibidos por su director, capitán de navío Juan Luis Podestá Llosa quien expuso acerca de los alcances y misionamientos que rigen el referido centro. Asimismo apreciaron el moderno "Simulador Táctico" y su impecable funcionamiento.

Una vez más se ratificaron los vínculos de camaradería entre los miembros de la Marina de Guerra y de las instituciones castrenses y países a los cuales representan.



Suboficiales de Institutos castrenses amigos, en el Centro de Instrucción Técnica Naval.

En la Escuela Naval
Confirmación de cargos a Cadetes

Mas de una treintena de cadetes del último año de instrucción de la Escuela Naval, fueron confirmados en sus cargos como Cadetes Oficiales y Escolta de Bandera, en una emotiva ceremonia cumplida el 19 de mayo, delante de la Cripta y monumento que perenniza la memoria del Caballero de los Mares.

En la tradicional ceremonia presidida por el director de la Escuela Naval, contralmirante César Vallejo Zapata, acompañado por jefes, oficiales y dotación de este importante centro de instrucción naval, los caballeros cadetes, recepcionaron de manos de la Alta Autoridad Naval los diplomas correspondientes.

En esta oportunidad el cargo de Jefe de Regimiento de Cadetes recayó en el cadete comandante, capitán de fragata Oscar Torrico Infantes, quién estuvo acompañado por su flamante Estado Mayor, cadetes, alféreces de fragata Carlos Cia Piña, César Flores De Guimaraes, Pedro Terry Guillén y Jesús Otoya Montenegro.

La Escolta de Bandera está integrada por los cadetes del 3er. año Enrique Arnáez Braschi, Fernando Herrera Arce; cadetes de 2do. año Antonio Vildoso Concha y Jorge Tejada Mazuelos; y el cadete de 1er. año Fernando Lino Montero.

Los caballeros cadetes a partir de esta significativa fecha, tendrán la gran responsabilidad de iniciarse en la conducción de hombres, comandar y dirigir los batallones del regimiento; implica, asimismo, la observancia de una conducta que se constituye en ejemplo para sus compañeros.

A los acordes de la banda de músicos de la Marina, marcando el paso de desfile del Regimiento de Cadetes y Aspirantes delante de la tribuna oficial, se dio por concluido este emotivo evento naval.



El Director de la Escuela Naval contralmirante César Vallejo Zapata, entregando el Pabellón Nacional al Cadete abanderado.

CONDECORAN A VICEALMIRANTE FRANCISCO MARIATEGUI

Ante la presencia de distinguidas autoridades navales y familiares, fue condecorado con la "Medalla al Mérito del Arma Submarina" el vicealmirante Francisco Mariátegui Angulo por el embajador de la República de Colombia, ingeniero Enrique Blair.

Este reconocimiento evidencia la importante gestión desempeñada por el vicealmirante (r) Francisco Mariátegui, cuando ejercía el cargo de agregado naval del Perú en Colombia, oportunidad en la cual brindó su valioso asesoramiento para la compra de submarinos alemanes 209.

La imposición de esta presea, se realizó el 8 de junio por encargo del Comandante General de la Armada del vecino país.



Conversando en el Atrio



C. de F. (Cap.)
Armando Subauste Maguiña

El mejor invento de Dios

Los hombres tenemos un hermano de Madre, uno de nuestra raza, un hermano nuestro que es Dios.// Y una mujer de nuestro linaje, hermana nuestra, que es Madre de Dios.// Y uno y otra, juntos, siguen nuestros pasos, nos aman y nos esperan.//"Mi mejor invento, dice Dios,es mi madre, me faltaba una madre y me la hice.// Hice Yo a mi madre antes que ella me hiciese. Así era más seguro.// Ahora sí que soy hombre como todos los hombres.// Ya no tengo nada que envidiarles, porque tengo una madre, una madre de veras.// Sí, eso me faltaba.// Mi madre se llama María, dice Dios. Su alma es absolutamente pura y llena de gracia.// Su cuerpo es virginal y habitado de una luz tan espléndida, que cuando Yo estaba en el mundo no me cansaba nunca de mirarla, de escucharla, de admirarla."

¡Qué bonita es mi madre! Tanto que dejando las maravillas del cielo nunca me sentí desterrado junto a ella.// Y sepan que Yo sé lo que es ser llevado por los ángeles ... pues bien; eso no es nada junto a los brazos de una madre.// Mi Madre ha muerto, dice Dios.// Ahora me la he traído a casa, con su alma, con su cuerpo ... entera.// Yo no podía portarme de otro modo. Debía hacerlo así. Era lo lógico.// ¿Cómo iban a secarse los ojos que lo vieron?.// Y los labios que lo besaron. ¿Creen que podrían marchitarse?.// No, aquel cuerpo purísimo, que dio a Dios un cuerpo, no podía podrirse entre la tierra.// ¿Cómo iba a ser esto? Habría sido horrible para Mí.// O no soy Yo el que manda? ¿De qué iba a servirme, si no, el ser Dios?.// Además, dice Dios, también lo hice por mis hermanos hombres; para que tenga una Madre en el cielo, una madre de veras, como las suyas, en cuerpo y alma.// Bien. Hecho está. La tengo aquí, conmigo desde el día de su muerte. Su asunción, como dicen los hombres.// La Madre ha vuelto a encontrar a su hijo, y el Hijo a la Madre, en cuerpo y alma, el uno junto al otro, eternamente.// Y ahora: que se aproveche, dice Dios.// En el cielo tienen una madre que les sigue con sus ojos, con sus ojos de carne.// En el cielo tienen una madre que los ama con todo su corazón, con su corazón de carne.// Y esa madre es la mía.// Y me mira a Mí con los mismos ojos que a ellos, me ama con el mismo corazón.// ¡Ojala no sepan que Yo a ella no puedo negarle nada! ¡Qué quieren! ¡Es mi madre! Yo lo quise así. Y bien no me arrepiento.// Uno junto al otro, cuerpo y alma, eternamente Madre e Hijo.

el monitor 22 años en la noticia naval

Hace 22 años, un día 19 de junio salió a la luz EL MONITOR, accediendo desde entonces al mundo de la noticia naval.

El vigésimo segundo aniversario de su aparición, lo encuentra en el marco de una nueva dinámica periodística, como lo habrán notado nuestros lectores. Lo dicho se sintetiza en la agilidad impuesta y en las diversas secciones de interés general que convergen a dar mayor y mejor información, tanto desde el punto de vista profesional, cuanto en lo que refiere a noticias útiles para toda la familia naval.

Igualmente importante es la periodicidad informativa que desde el primer mes del presente año se viene imponiendo a fin de que el material periodístico no quede extemporáneo, lo cual se ha logrado merced a la comprensión de las autoridades navales, así como a la colaboración de comandos de unidades y dependencias quienes conscientes de la importancia de la comunicación, nos hacen llegar sus imprescindibles colaboraciones.

Es oportuna la ocasión para verter nuestro agradecimiento a todo el personal naval por tales gestos. En este sentido, debemos resaltar el hecho importante que significa la toma de conciencia de lo que significa este medio informativo para la interrelación de quienes conformamos la institución en sus diversos estamentos.

No es nuestro propósito en esta nota rememorativa hacer un historial o balance de lo realizado en estos 22 años de brega. Hay mucho que decir. Pero sí, nos es insoslayable recordar a sus fundadores y a todos los comandos que forjaron en este lapso El Monitor, al que fueron dandole la tónica que en su turno requería. También al personal naval y civil que ya no está entre nosotros y que pusieron su grano de arena para mantenerlo vigente.

Para culminar esta nota, sin pecar de falso orgullo podemos mencionar el reconocimiento obtenido por El Monitor. En efecto, fue considerado por el CORREO DE LA ARMADA DE VENEZUELA como periódico modelo en una encuesta realizada a nivel institucional, cuyos resultados aparecen ampliamente en sus páginas centrales bajo el titular: ¿QUE ES EL CORREO DE LA ARMADA?, y luego de interesantes cuestiones planteadas a los encuestados, se les interroga (No. 10) ¿Cuál periódico de otra Armada nos sugiere Ud. como modelo para optimizar el nuestro? La respuesta en orden de frecuencia de mayor a menor fue la siguiente:

—El periódico peruano, —Debemos estar satisfecho del nuestro.

—El periódico argentino. —Ninguno.

Tal nuestra trayectoria. Creemos que no hemos arado en el mar.



Distintas carátulas que expresan una trayectoria en la actividad periodística naval.

Guardia ante la Cripta

¡Seguid su ejemplo!

La penumbra de la noche empieza a cubrir el ambiente. Los edificios de la Escuela Naval se yerguen imponentes matizados por las mortecinas luces artificiales. A la soledad nocturna, sólo el rumor familiar de las olas que vienen y van, y el vuelo tardío de algunas gaviotas en busca de refugio con sus característicos graznidos, rompen el silencio de un día que se va, entre tantos,en la vida del cadete naval del Perú.



Marco impresionante de la guardia ante la Cripta del Gran Almirante Grau.

El escenario es grandioso. Allí se levanta magnífica la serena y señera figura del Gran Almirante Grau en la verde alfombra de grama, donde los batallones de cadetes le rinden diariamente reverente respeto.

El, está en lo alto de la Cripta rodeado de tres bloques de granito de color blanco—gris. En dos de ellos: los laterales, se han incrustado bronces que simbolizan los dos combates navales: Iquique y Angamos, en ambos, en trilogía inseparable se fusionan el profesionalismo, inteligencia y el martirologio.

Los cañones que conforman el conjunto exterior, no son mero adorno de él, significan tácitamente la misión tutelar de la institución.

Bajo las lozas superiores del estrado, sirviendo de pedestal al monumento, se ubica la Cripta, recinto sagrado en cuya parte principal, en custodia de relevante plasticidad, están los restos del Gran Almirante.

En el ingreso de la Escuela gallardo, el mástil de la corbeta "Unión" como ejemplo de valor y heroicidad de su tripulación en épicas jornadas.

En este marco impresionante de la geografía marina de pletóricas evocaciones históricas, se desarrolla ininterrumpidamente las 24 horas de una guardia junto a la Cripta a cargo de los cadetes navales, futuros oficiales de la Marina de Guerra. Nada ni nadie puede interrumpir esa guardia. Ni el calor del estío sofocante, ni el penetrante frío del invierno; ni la lluvia intensa, ni la brisa ni el rigor de los vientos marinos. La guardia se cumple inalterablemente, la Cripta del almirante Grau, el espíritu viviente de la Marina, en ningún instante queda desamparada, los cadetes navales la custodian.

Fundamental es entonces en la formación de estos jóvenes la vivencia del cambio de guardia que realizan cada dos horas.

Y, así, el silencio se rompe para este acto que jamás olvidará el cadete al acceder a otros grados en la pirámide de los ascensos navales, cuando se pronuncia:

¡Presenten Armas! ¡Gran Almirante del Perú!. Estas son las frases iniciales del cadete entrante de guardia.

¡Presente!. Contesta el saliente.

El entrante de guardia responde de inmediato: ¡Seguid su ejemplo! El entrante culmina: Sobre el hombro, ¡Armas! e inicia su guardia.

¿Qué piensa el cadete en el curso de las dos horas de guardia, durante su gallardo y pausado paso ante el monumento al héroe de Angamos? Esta inquietud nos invitó a hurgar en el pensamiento de algunos jóvenes cadetes que hoy les toca realizar esa honorífica guardia.

Una síntesis de lo obtenido lo vertemos en estas líneas. Para todos sin excepción, es un honor hacer esta guardia. Para otros, aquellos instantes son sencillamente indescriptibles.

Piensan —nos dicen— en primer instante en la inscripción que reza en el frontis de la Cripta, a unos pasos donde hacen la guardia: "CADETES NAVALES SEGUID SU EJEMPLO". La cual ordena que los cadetes navales tienen que desarrollar su personalidad, su intelecto y su cuerpo en forma integral, inspirándose permanentemente en el héroe máximo de la peruanidad, presente allí. Valores espirituales, ejecutoria profesional, fortaleza de carácter y caballerosidad, constituye el valioso legado que en cada minuto de la guardia prometen cumplir con honor.

Evocan, no como un simple repaso memorístico, estos valores vitales de futuro oficial de la Marina del Perú. Así, prometen cumplir inalterablemente conceptos, tales como vocación naval y de servicio a su patria, cultivar la personalidad regida por los más acrisolados valores del comportamiento espiritual, mental y físico; enraizar en él, como parte de su propio ser el carácter militar decididos, seguros de si mismos. Don de mando, espíritu de lucha, comprensión de nuestra historia, de la sociedad peruana y de la profesión naval; poseer una alta conciencia de nacionalidad. Nación, Estado, Constitución y leyes básicas de los ámbitos navales, nacional e internacional.

Entre estas cavilaciones indesligables de su vida de cadetes y que lo será durante toda la carrera naval, en su mente surgen otros pensamientos como el significado de su Decálogo y el fiel cumplimiento del Código de Honor: digno, honrado, veraz y leal.

Estos conceptos y otros derivados de ellos, los empiezan a practicar y vivir durante la guardia, pero además al evocar el sacrificio de Grau piensan como se puede servir mejor a la patria.

Estas ideas que nuestros cadetes repasan en el curso de su guardia, son las que fortalecen su formación integral, preparándolos a acceder a los más altos rangos y cargos jerárquicos de la institución en el próximo milenio, en cuyo umbral nos encontramos. En ellos, tenemos fe y optimismo por su protagonismo en el trayecto de su carrera naval, por una Marina y un Perú al ritmo de los tiempos, sobre todo, cuando los valores humanos, son utilizados por y para el mal. Es, entonces necesario y urgente una profunda reflexión y una actitud pragmática en la cruzada de la paz por un mundo mejor. (Sixto Huanambal Peralta).

El 25 de mayo se conmemoró el "Día del Guardacostas", efeméride instituída en memoria de la acción de la lancha patrullera "Independencia" en la bahía del Callao, en la que se inmoló el guardiamarina Emilio San Martín en 1880, durante la guerra con Chile. En ocasión de dicha celebración y estando próximo a conmemorarse el 70o. aniversario de creación de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, el contralmirante Gustavo Barragán Schenone, gentilmente accedió a esta primera conversación previo a trabajos periodísticos que se publicarán en estas páginas.

Contralmirante Gustavo Barragán Schenone:

La autoridad se proyecta hacia la colectividad



El contralmirante Barragán obsequia un ejemplar del libro "Los convenios pesqueros entre el Perú y la Unión Soviética en debate" para la hemeroteca de "El Monitor".

P.– ¿Cuáles son las actividades de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas?

R.– Fundamentalmente, ejercer las funciones de autoridad marítima, fluvial y lacustre en todo el territorio nacional y su dominio marítimo; en detalle, son alrededor de 27 funciones, las cuales tienen que ver con la vigilancia marítima, seguridad de la vida, prevención de contaminación, etc., y la función administrativa en sanción de infracciones.

P.– ¿De qué medios dispone para el cumplimiento de tan amplia misión?

R.– Esta Dirección General cuenta con su establecimiento terrestre constituido por las Capitanías de Puerto, la División de Patrulleras de Costa, el Cuartel de Guardacostas y la sede de la Dirección General propiamente dicha. Para la administración de esta organización se dispone de Personal Superior y Subalterno del Cuerpo de Guardacostas, así como de las Fuerzas Navales.

P.– ¿Cuál es la participación de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas en relación con las naves de pesca de bandera extranjera?

R.– Desde la creación del Ministerio de Pesquería el otorgamiento de permisos de pesca para las naves de bandera extranjera compete a dicho Sector. Los armadores que poseen tal autorización solicitan a esta Dirección General, por intermedio de sus agentes marítimos, el registro de matrícula y el permiso de navegación indispensable para navegar en nuestro dominio marítimo previa inspección de las naves, otorgando estos permisos por Resolución Directoral. Los agentes marítimos solicitan a las Capitanías de Puerto el permiso de zarpe, el cual les es otorgado previa constatación de que se encuentran a bordo los inspectores peruanos calificados para tales funciones de acuerdo a los requisitos establecidos por el Ministerio de Pesquería.

P.– ¿Los permisos de navegación garantizan los derechos soberanos del Perú?

R.– Todos los permisos de navegación se publican en el Diario Oficial "El Peruano", y es fácil comprobar que con ellos se cautela los intereses nacionales de acuerdo a la Constitución Política del Estado, a las atribuciones que como Autoridad Marítima se nos confiere en la Ley Orgánica del Ministerio de Defensa y en el Reglamento de las Actividades Marítimas, Fluviales y Lacustres, además de exigir el cumplimiento de las normas legales del Sector Pesquería. Es de conocimiento público que las Patrulleras Guardacostas han efectuado durante el presente año inspección y registro inopinado a bordo de naves de pesca cubanas y de la URSS, sancionando las infracciones que fueron observadas.

P.– En la Mesa Redonda organizada por el Centro Peruano de Estudios Internacionales (CEPEI) y el Instituto de Estudios Histórico–Marítimos del Perú se cuestionó la capacidad de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas para ejercer control en las 240,000 millas cuadradas del dominio marítimo.

R.– Realmente en dicha Mesa Redonda hubo aportes valiosos que han sido tomados en cuenta por esta Dirección General, la cual adoptó medidas de patrullaje efectivo en la mar, así como medidas complementarias que figuran en los permisos de navegación antes mencionados, por ejemplo la obligatoriedad de entregar a la Autoridad Marítima la bobina de la Caja negra de registro de navegación por satélite, para verificar las posiciones en que se encontró desde la última inspección.

Debe precisarse que los satélites no son de la URSS sino del sistema internacional de navegación por satélite, que los equipos de navegación por satélite no son de fabricación de la URSS sino japoneses y que el tránsito de satélites en nuestra zona de operaciones tiene en la actualidad un intervalo promedio de 140', por lo que es posible el control posterior con suficiente garantía. Adicionalmente se ha exigido que cada buque de pesca de bandera extranjera comunique su posición cada cuatro (4) horas a la Estación Costera más próxima, dentro de un horario pre–establecido para cada uno, facilitándose de este modo la geniometría.

La vigilancia marítima aérea se efectúa inopinadamente con el apoyo de aviones de exploración de la Fuerza de Aviación Naval.

P.– De todos modos, 240,000 millas siguen siendo una extensión muy grande.

R.– Es cierto y no podemos presumir que estamos patrullando permanentemente en todas las posiciones. De acuerdo a los cálculos del vicealmirante Alberto Indacochea, vertidos en su exposición sobre los Convenios Pesqueros, se requerirían aproximadamente 100 Patrulleras en la mar constantemente, 30 Patrulleras en mantenimiento y 5,000 Tripulantes; alternativamente, 14 aviones en vuelo, 4 aviones en mantenimiento y 57 tripulaciones, en ambos casos, el costo de la inversión y operación no podría ser absorbidos por ningún país.

A fin de optimizar el patrullaje y poder ejercer un positivo control, esta Dirección General emitió una Resolución Directoral, publicada en el Diario Oficial "El Peruano", según la cual todo buque pesquero que ingresa a nuestro dominio marítimo en tránsito inocente o en demanda de puerto, debe hacerlo a lo largo de un canal imaginario generado por su posición inicial y a lo largo del rumbo directo que haya escogido y a una velocidad constante que también deberá comunicar a la Autoridad Marítima. Toda nave hallada fuera de su canal y con un apartamiento del 10 o/o de su singladura incurre en infracción y es severamente sancionada. Hay muchas versiones de presunta violación de estas normas pero curiosamente ninguna denuncia a los periódicos se sustenta con el indicativo de las naves, a veces se utilizan fotos de archivo.

P.– ¿Qué vínculos mantiene como Autoridad Marítima con otros organismos internacionales?

R.– El organismo rector internacional sobre asuntos marítimos es la OMI, Organización Marítima Internacional, en la que tuve la oportunidad de ser Representante Permanente del Perú en los años 1980 y 1981. En esta Organización Internacional del sistema de las Naciones Unidas, se elaboran los Convenios que norman la mayoría de las actividades marítimas a nivel mundial. En apretada síntesis, tenemos el Convenio SOLAS, para preservar la vida humana en el mar, el Convenio MARPOL para evitar la Contaminación del mar, el Convenio STCW–78, que establece las normas de titulación y guardias de la gente de mar, el Convenio de TORREMOLINOS sobre normas de fabricación de embarcaciones de pesca, el Convenio de Líneas de Carga sobre determinación del tonelaje de registro de naves, Códigos de carga peligrosa, entre otros.

Otros organismos internacionales con los que tenemos vinculación, son el PNUD, Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo, a través del cual se financia proyectos de cooperación y entrenamiento marítimo, la ROCRAM, Red Operativa de Cooperación Marítima Regional; la OIT, cuyas normas una vez ratificadas por el Congreso de la República establecen las condiciones internacionales sobre trabajo marítimo, salud ocupacional y responsabilidades de los armadores con los tripulantes en países extranjeros.

Esta Dirección General participa también en los ejercicios "TRANSOCEANIC". En el mes de julio nos corresponderá dirigir el ejercicio de Control de Tráfico Marítimo con participación de Argentina, Chile, Ecuador y Sudáfrica; asimismo, el ejercicio de control de Tráfico Marítimo "EXPANDED SEA". Dentro de la cooperación horizontal, la OMI ha solicitado al Perú la designación de expertos para el dictado de cursos a los países centroamericanos con menor desarrollo marítimo.

En el ámbito subregional me correspondió presidir la Delegación del Perú a la I Reunión de Autoridades de Transporte Marítimo del Grupo Regional Andino celebrado en Guayaquil en el mes de marzo, con participación de Delegados de Bolivia, Colombia, Ecuador y Venezuela.

P.– ¿Qué nos puede decir sobre el caso del B.A.P. "PACOCHA"?

R.– Terminada la investigación sumaria practicada por la Capitanía de Puerto del Callao declarando culpable al pesquero japonés "KYOWA MARU 8", se recibió el recurso de apelación del armador proponiendo una declaratoria de "responsabilidad compartida". Se revisó nuevamente el expediente y como última instancia en lo administrativo–marítimo, se resolvió que teniendo todas las ventajas, la obligación de maniobrar, los medios para hacerlo y el tiempo necesario, no hizo nada para evitar la colisión, ratificándose la Resolución de la Capitanía del Callao. El caso está ahora en los Tribunales.

P.– ¿Qué proyectos tiene la Dirección General de Capitanías y Guardacostas?

R.– Como objetivo inmediato puede mencionarse el cambio de instalaciones de la Dirección de Seguridad y Vigilancia de esta Dirección General que se reubicará en el antiguo local de la Dirección General de Capitanías en la Plaza Grau. En dicho local se está implementando un Centro de Control de Tráfico Marítimo y de Búsqueda y Rescate, para atención a los usuarios nacionales y extranjeros las 24 horas del día y que dispondrá de facilidades de computación, télex, facsímil y comunicaciones radiales, de tal forma que se encuentre en las mejores condiciones para accionar los planes nacionales y del Convenio SAR en el área marítima de responsabilidad del Perú.

Otro proyecto de próxima implementación es el equipamiento de las Capitanías Mayores marítimas, fluviales y lacustres con sistema facsimil, lo que habrá de agilizar significativamente los trámites internos de la Autoridad Marítima, así como con los usuarios del Perú y las Autoridades Marítimas en el extranjero.

El mantenimiento de las patrulleras guardacostas es actividad constante con el propósito, no sólo de recuperar su operatividad irrestricta, sino restablecer las condiciones óptimas de habitabilidad y confort para sus tripulaciones que deben permanecer períodos prolongados en duras condiciones de patrullaje.

Finalmente, potenciar la vigilancia marítima con elementos aéreos de la Fuerza de Aviación Naval, lo que constituye la forma más expeditiva de vigilar los canales de tránsito de las embarcaciones pesqueras mencionadas anteriormente. Esta Dirección General aportará los recursos necesarios para incrementar este significativo apoyo.

P.– A propósito de recursos, ¿cómo financian sus gastos?

R.– La Dirección General de Capitanías recibe haberes, racionamiento y vestuario de los respectivos programas presupuestales de Marina y el resto corresponde al rubro de Recursos Propios, cuyo monto es fluctuante por estar indexado a la U.I.T. y al dólar MUC en los conceptos de pago de licencias, matrículas, concesiones y multas; el costo operativo y los proyectos de inversión no irrogan gasto al Tesoro Público.

P.– ¿Cómo se proyecta la Autoridad Marítima a la colectividad?

R.– La presencia naval en nuestro territorio se da por nuestras Fuerzas Navales, Bases y Estaciones y significativamente también por la presencia del personal de Guardacostas de la Marina de Guerra del Perú que forman las dotaciones de las Capitanías, Destacamentos y Patrulleras.

Es a través de estos órganos de la Dirección General de Capitanías que se realizan actividades de acción cívica, marineras, deportivas y sociales, fomentando el culto a nuestros héroes, respeto a la ley y a las instituciones del Estado, la práctica deportiva y el estímulo a los elementos más representativos de la colectividad vinculados con el quehacer marítimo.

P.– ¿Qué mensaje dirigiría a los Guardacostas?

R.– Si me permite, podría transcribir la proclama que se difundió el 25 de Mayo:

"En ocasión de conmemorarse el "Día del Guardacostas", saludo en esta fecha tan significativa a todos los Guardacostas de la Marina de Guerra del Perú y les exhorto a que continuéis entregando vuestros esfuerzos a fin de que esta organización siga siendo eficiente de acuerdo a las exigencias de la realidad institucional. Mantengan el constante control, seguridad y protección en nuestras 200 millas del Mar de Grau, en los ríos del interior y en las aguas del Altiplano, misión que debemos cumplir con entusiasmo, abnegación y si es necesario con el sacrificio de nuestras propias vidas, como nos enseñara nuestro patrono el Guardiamarina Emilio SAN MARTIN, quien ofrendó su vida por la patria un día como hoy, hace 109 años. ¡Viva el Perú! ¡Viva la Marina de Guerra del Perú! ¡Vivan los Guardacostas!".

P.– Agradecemos a Ud. señor Contralmirante, su gentileza y le deseamos el mayor de los éxitos en su gestión.

Le agradezco sus buenos deseos y sólo quisiera agregar que los éxitos que pueda alcanzar esta Dirección General son gracias al esfuerzo de todos los Oficiales y Tripulantes que integan esta organización.

(Entrevistó Milagros Aguilar Rojas)

Se recordó acción heroica del Guardiamarina "Emilio San Martín"

Un patriótico homenaje al guardiamarina Emilio San Martín, se llevó a cabo el 25 de mayo en la Plaza Grau del Callao, al conmemorarse el 109o. aniversario de su heroico sacrificio y celebrarse el "Día del Guardacosta", instituido en su memoria.

La ceremonia estuvo presidida por el Director General de Capitanías y Guardacostas, contralmirante Gustavo Barragán Schenone quien colocó una ofrenda floral delante del busto en bronce que perenniza la memoria del héroe guardiamarina.

En el trascurso de la ceremonia usó de la palabras el capitán de corbeta (SGC) Walker Rodríguez Ugarte, resaltando el histórico episodio desarrollado durante la campaña marítima de 1880.



La fragata B.A.P. "Mariátegui"

A continuación, "El Monitor" publica un artículo en torno a la fragata misilera BAP "Mariátegui" construida en los astilleros de SIMA–CALLAO; que forma parte del especial que la revista internacional defensa dedica a la Armada Peruana en su publicación número 132 correspondiente al mes de abril.

Aquí el informe textual y gráfico.



Como ya decimos en otro lugar de estas páginas especiales y saben de sobra nuestros lectores, el Perú adquirió en Italia cuatro fragatas de la clase "Lupo", de las cuales dos se construyeron en este último país y las otras en SIMA—CALLAO. La última fue el BAP "Mariátegui", que recibió este nombre en honor de un marino que destacó, en 1836, con ocasión del combate de Pabellón de Pica, siendo un veterano de la guerra de la Independencia así como factor del rearme naval peruano.

La "Mariátegui" fue botada el 8 de octubre de 1984, teniendo lugar su entrega oficial el 28 de diciembre de 1987, tras ciertas demoras de índole económica. Se trata de un navío de alto poder combativo y de 2.400 tons. de desplazamiento, capaz de conducir operaciones de ataque de superficie de mediano alcance. Es una nave polivalente dotada con misiles antibuque y antiaéreos, sistemas antisubmarinos, de búsqueda aérea y de superficie, así como de guerra electrónica. Posee una cubierta de vuelo y hangar capaz de operar y alojar un helicóptero Augusta Bell 212, cuya principal función es la teleguía II que permite incrementar sustancialmente el alcance de los misiles antibuque Otomat, teniendo como misión secundaria la lucha antisubmarina.

El corazón de sus equipos de armas es el sistema IPN—10, que permite supervisar y evaluar tácticamente la situación, efectuando un control centralizado y coordinado mediante la designación de blancos y la correspondiente asignación a las armas. Dispone de sendos radares de búsqueda aérea RAN 10S, de superficie RAN 11L/X y de navegación Decca 1229, sonar EDO 610 (P), sistema de guerra electrónica Lambda—F, de control de tiro NA —10/Albatros, de defensa de punto Dardo y seguimiento automático de blancos Teseo, lanzacohetes SCLAR y lanzatorpedos ILAS—3.

En cuanto a armamento, monta ocho rampas de lanzamiento de misiles antibuque Otomat MK II, un lanzador óctuple de misiles antiaéreos Aspide 1A, un montaje automático de 127/54 y otro de 40/70, cohetes de 105 mm. y torpedos MK 44, lanzables desde los tubos del buque o desde el helicóptero.

LAS CARACTERISTICAS

Estos buques tienen una eslora de 112,4 metros, manga de 11,3, puntal de 3,7 y una velocidad de ataque de 35 nudos. La planta de propulsión es de tipo CODOG, disponiendo de un sistema que permite la operación de las máquinas en modo automático, tanto desde el puente como desde la central de propulsión. Utiliza dos motores diesel GMT 203M, que permiten alcanzar hasta los 20 nudos, y dos FIAT/General Electric LM2500, para desarrollar 35 nudos, con una potencia de 50.000 Cv. La generación eléctrica se basa en cuatro grupos de 780 Kw cada uno, lo que permite operar todos los sistemas de a bordo de forma irrestricta. Posee igualmente un sistema de control de averías, en el que se centraliza toda la información que pueda afectar a la propulsión, estanqueidad, etc.

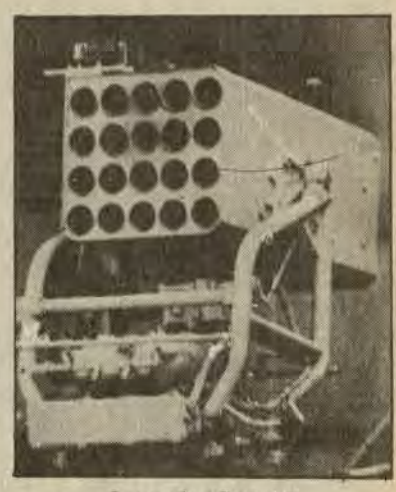


El buque, visto desde proa

El elemento aeronaval embarcado implica una tripulación adicional de veinte hombres, entre los que se cuentan dos tripulaciones completas de vuelo, compuestas cada una por piloto, copiloto, oficial táctico y operador de sistemas.

Tal como manifestó a defensa el comandante del BAP "Mariátegui", en el curso de la visita que tuvimos la oportunidad de efectuar, las cuatro fragatas de la clase "Lupo" y las corbetas misileras son los buques capitales de la Marina de Guerra del Perú. Su capacidad en materia de armas la consideran excelente, incluso en tiro antimisil, del que han realizado ejercicios contra drones con la pieza 40/70. Por otro lado, en este año de 1989 se piensa llevar a cabo el lanzamiento de un misil Aspide, lo cual evidentemente no se puede efectuar con frecuencia por razones de economía. Según le escuchamos a la oficialidad de la BAP "Mariátegui", durante 1988, primer año de su vida operativa, participaron en las maniobras Pre—Unitas, en las Unitas XXIX y en un operativo anfibio. La tripulación se siente muy satisfecha de que la Armada del Perú eligiera esta clase de buques de la empresa italiana Fincantieri (en otra época Cantieri Navali Riuniti) frente a otros diseños existentes en el mercado.





Lanzador SCLAR.

En la localidad de Cosos, Arequipa

La Comandancia de la Tercera Zona Naval, en el marco de las actividades de su programa de Acción Cívica se hizo presente en la localidad de Cosos, distrito de Aplao, provincia de Castilla, departamento de Arequipa, a fin de contribuir en forma directa en la rehabilitación de dicha localidad, así como prestar atención médica especializada a los pobladores de la región.

Como es de conocimiento, la localidad de Cosos recientemente sufrió las consecuencias de un alud de grandes proporciones que ocasionó pérdidas materiales como la destrucción de viviendas, interrupción de la carretera principal e inundación del local del centro educativo "José Rodríguez", entre otros.

En el transcurso de la visita los miembros de la Marina, además de realizar una intensa tarea de atención médica, hicieron entrega de material educativo a la escuela Nº 40311 consistente en cuadernos, blocks, lápices y reglas, los mismos que fueron recepcionados por la autoridad y personal docente.



Material educativo que se entregó a los pobladores de Cosos por la Comandacia de la Tercera Zona Naval como parte de las actividades de su programa Acción Cívica.



EN CENTROS EDUCATIVOS DEL ORIENTE PERUANO

La Comandancia de la Quinta Zona Naval, viene desarrollando intensa actividad en los centros educativos del oriente peruano, a través del programa "Acción Cívica Especial" ejecutada por disposición de la Comandancia General de la Marina.

El referido programa, está dirigido a fomentar trabajos comunales en los locales educativos de los asentamientos humanos, con el concurso del personal naval, padres de familia, docentes y alumnos. Asimismo, en dichos planteles, se cumplirán actividades que permita una mayor participación en la construcción de mobiliario escolar, material didáctico y otros, dirigidos a fomentar actividades deportivas y recreativas en los educandos.

El personal médico de la Sanidad Naval y enfermeros navales, orientarán sus esfuerzos al cuidado de los educandos, brindando protección y seguridad frente a enfermedades endémicas de la localidad, a cuyo efecto se llevará a cabo un amplio programa de "Atención Primaria de la Salud", consistente en vacunas, exámenes médicos, profilaxis y orientaciones a través de charlas y folletos.



DEL TRABAJADOR MARITIMO, FLUVIAL Y LACUSTRE

El Reglamento de Capitanías y de las Actividades Marítimas, Fluviales y Lacustres, en su Art. D–010102 señala que el trabajador marítimo o fluvial, es la persona que desempeña faenas de embarque, desembarque, transbordo y movilización de carga de naves mercantes, de muelle a nave o viceversa, en los puertos de la República.

Estos trabajadores se encuentran bajo la jurisdicción de la Comisión Controladora del Trabajo Marítimo, que determina el número de titulares, postulantes y suplentes, garantizando de este modo el normal desenvolvimiento de las operaciones de carga y descarga.

La denominación que designa a estos trabajadores corresponde a las tareas que realizan:

ESTIBADORES.— Son los encargados de la manipulación de la carga del muelle al buque y viceversa.

MANIOBRISTAS.— Distribuyen el material para el manipuleo de la carga (estrobos—chinguillos—redes y otros); y, preparan y acomodan las plumas y aparejos, aperturan y cierran escotillas.

TARJADORES.— Confeccionan las notas de tarja en la descarga, embarque o movilizaciones, la misma que debe contener la información sobre cantidad, condición y características de bultos movilizados.

PARIHUELEROS/VAGONETEROS.— Tienen como función principal la de manipular parihuelas vacías, colocándolas en muro o muelle para ser llevadas a bordo del buque para la descarga. Los Vagoneteros, prestan servicios como ayudantes de los tractoristas para acercar las vagonetas vacías al costado de la nave; una vez cargadas se dirigen al almacén recogiendo los bultos que hayan caído en el trayecto.

DE RIBERA.— Son los que acarrean el material de trabajo desde los pañoles hasta el costado de la nave y viceversa. Asimismo, realizan labores de vigilancia como guardián de escala en cubierta de proa y popa y en bodegas.

LANCHEROS.— Se encargan de recepcionar la carga de los muellanos o estibadores y de trasladar los lanchones del muelle al buque o viceversa para el embarque o descarga según el caso.

MUELLANOS.— Realizan labores en tierra o muelle cargando o descargando en forma conjunta con los lancheros.

CARREROS.— Efectúan sus tareas en muro o muelle o en los almacenes del terminal, se encargan de manipular la mercadería de los vehículos que ingresan al terminal.

Viene de la pág. 1

Terminó curso de Corresponsales de Defensa



Una exposición en el auditorio del Centro de Entrenamiento Táctico.



Visita a la Escuela Naval



Demostración de armas en SIMA–CEFAR

neral de la Marina, el director de Información capitán de navío Fernando Casaretto Alvarado, resaltó los lazos de amistad y camaradería existentes entre los hombres de prensa y agradeció su colaboración constante con la institución naval.

Presentes en el evento, el director de la Escuela Superior de Guerra Naval, contralmirante Jorge Hesse Ramírez y el director de la Escuela Naval del Perú, contralmirante César Vallejo, acompañado por jefes y oficiales, departieron con los periodistas.

A su turno, y a nombre de los futuros corresponsales de Defensa, agradeció por el deferente gesto de la Marina de Guerra, el periodista Pascual Huaylinos de la Revista "Oiga".

La segunda etapa del citado curso comprendió visitas a diferentes unidades y dependencias de la Marina, tales como el B.A.P. "Montero", Dirección de Hidrografía y Navegación, Centro de Entrenamiento Táctico Naval, Museo Naval, Servicio Industrial de la Marina, Fuerza de Infantería, Fuerza de Submarinos, Centro de Instrucción Técnica Naval y Escuela Naval del Perú.

Tanto en la primera como en la segunda etapa a la que nos hemos referido, los periodistas comprobaron el alto desarrollo y profesionalismo de los hombres que visten orgullosos los uniformes de nuestros institutos armados, así como observaron el mantenimiento y conservación del material que les ha encomendado la nación para la defensa y desarrollo del país.

En el transcurso del programa integral, se les impartió conferencias y charlas sobre la misión de las Fuerzas Armadas; igualmente abordaron unidades motorizadas del Ejército, la Marina de Guerra y aeronaves de la Fuerza Aérea, y se ha previsto visitas a las diferentes regiones, zonas y bases del interior del país.

Las intensas jornadas que se iniciaron el día 3 de mayo finalizaron el 23 de junio con la ceremonia de clausura y entrega de sus respectivos credenciales.



Instantes en que se embarcan en unidades de la Fuerza de Submarinos, para iniciar una travesía.



Visita a instalaciones del Museo Naval del Perú "C. de N. Julio J. Elías".



Práctica de tiro.



Embarque en carros anfibios



El Director del CITEN, capitán de navío Héctor Salerno Gálvez, da la bienvenida a los corresponsales de Defensa.

"UN SOLO NORTE, EL DEBER.
TAN SOLO UN RUMBO, EL HONOR"

Agendas navales 1990 y libro "Alma marinera" en oferta increible de pre-publicación

La Dirección de Información viene trabajando en la edición de dos agendas navales 1990 y un libro inicialmente intitulado "Alma Marinera" que por sus características gráficas, funcionabilidad e importancia en la vida institucional, tendrá sin duda inmediata aceptación.

Las agendas será una para dama (13.5 x 9 cms) y la otra para caballeros (21 x 15 cms). Constarán de dos partes, una con datos de nombres, domicilios, teléfonos y otra sección de anotaciones semanales clásica.

El costo para ambas agendas es SIETE MIL QUINIENTOS INTIS (7,500.00) efectuándose el descuento en tres partes de I/. 2,500.00 cada una a partir de agosto y en octubre se efectuará su entrega.

Del mismo modo venimos trabajando en la producción del libro intitulado "Alma Marinera" en formato de 28 x 20.5 cms., carátula a todo color, doscientas páginas y trescientas fotografías en blanco y negro. Se constituirá en uno de los documentos gráficos más completos de lo que es nuestra institución actualmente.

La idea es graficar todo quehacer naval con imágenes captadas por Guillermo Hare, gran valor de la fotografía en el Perú. El costo del libro es DOCE MIL INTIS descontables en cuatro cuotas de I/. 3,000.00.

Nuestro consejo es que usted adquiera la agenda y el libro en un solo paquete al costo total de I/. 19, 500.00, descontables a partir de agosto a razón de 5,500.00 las tres primeras cuotas I/. 3,000.00 el último mes.

La inscripción es mediante memorándum a la Dirección de Información de la Marina conteniendo su grado, nombre y número de CIP. La oferta es válida para todo el personal superior, subalterno y civil en actividad y retiro pensionable. Plazo de inscripción: treinta días a partir de la fecha.

B.I.C. "Humboldt"

¡Misión cumplida!

Constituído en símbolo itinerante, viviente y cotidiano, lleno de mensaje y enseñanzas ha retornado a la Patria la luminosa mañana del 30 de mayo.



Por todas partes afloraron vítores, aplausos, lágrimas, sentimientos de orgullo naval y familiar y en sus esencias se encuentran los orígenes y fundamentos de la riqueza espiritual de los peruanos.

Aires musicales de auténtica peruanidad (marineras "Trujillana", "Huaquero viejo" y el huaylas "Pío pío") interpretados por la banda de tierra, saludaron la presencia viva del "Humboldt" a las 10:50 de la mañana, graficando un paisaje de emociones inolvidables que aluden a la fe y confianza que nos acercan a los peruanos. Al acoderar en el muelle antedique de la Base Naval del Callao, fue recibido por el contralmirante Alejandro Martínez Friancho, director de Hidrografía y Navegación y director ejecutivo de la II Expedición.

El primero en bajar de la nave fue el comandante del buque C. de F. Juan Carlos Cicala, presentando su saludo al contralmirante Martínez, al comandante de la Base contralmirante Roberto Duboc Deza, y altos jefes, invitándolos a subir para ofrecerles la bienvenida a cada uno de los oficiales y miembros de la tripulación que les aguardaban en correcta formación.

El comandante del "Humboldt" dijo con auténtico espíritu naval: "Considero cumplida la misión a satisfacción de todos los peruanos"; y así es en efecto, pues el éxito de la misión no es fruto del azar, sino merced a la previsión, a la vocación, el deber, la responsabilidad y la alta moral que en su conjunto, se erige como símbolo inherente a los valores de los que a bordo del "Humboldt" nos han brindado un hermoso y pragmático ejemplo de cómo y cuánto se puede hacer por el Perú.

Esta nave, construida en astilleros peruanos, con la imaginación y mística del trabajador peruano, cuya estructura metálica tiene su origen en las entrañas de los Andes y cuyo complemento de sus acabados con madera de nuestra ubérrima Amazonía, simboliza al Perú que tácitamente ya es país antártico, cumpliéndose así el anhelo de muchos peruanos visionarios que afirman convencidos que esta expedición se inserta en la filosofía del Proyecto Nacional.

El perfecto estado de mantenimiento y funcionamiento de la nave, la satisfacción de la misión cumplida que trasuntan las palabras del comandante Cicala, el orgullo de saberse protagonistas de una histórica expedición que se evidencia en cada uno de los tripulantes, son pruebas irrefutables de nuestra alta tecnología y preparación naval enlazada con la capacidad profesional de nuestros científicos.

En sus travesías al continente de los hielos perpetuos el "Humboldt" ha recibido de los peruanos hombres y mujeres, civiles y militares energía de un gran ideal. Nave y ciencia marítima nacional se han constituido así en un todo coherente, en una fuerza capaz de hacer frente no sólo a la dureza de una navegación de tales características, sino también a problemas imprevisibles que conlleva la dimensión de la empresa.

Con esta unión tan necesaria e imprescindible el B.I.C. "Humboldt" ha señalado en todo instante la certeza del éxito, así lo perfila el establecimiento de la Estación Científica "Machu Picchu", suscitando la atención de la exigente comunidad antártica internacional, la consideración del Perú como Miembro Consultivo, su retorno gallardo al corazón de la Patria, su inminente crucero al norte del país y la tercera expedición a la Antártida señalado para fines del presente año, que confirman su perfecto estado de funcionamiento.

El B.I.C. "Humboldt" ha retornado a casa. Tras su travesía se siente más peruano. El éxito de su misión diseña el futuro de nuestra Patria pleno de realizaciones. Su imagen y presencia son alusión al hombre, al mar, a la ciencia que buscan integrarse permanentemente en un ritmo de fructífera peruanidad. (Carlos Zúñiga Segura)

REPORTAJES

"El Monitor" presente en la jubilosa ceremonia de bienvenida, ofrece a sus lectores el testimonio emocionado de algunos protagonistas de esta trascendente expedición a la Antártida.

* T3. Víctor Senepe: "Es histórica la expedición al continente antártico en cuya duración se mantuvo latente la solidaridad de unidades y dotaciones de las Armadas presentes en la zona".

* OM1. Gustavo Vargas: "Lo que caracterizó a los tripulantes fue el espíritu de cuerpo, la unión y la camaradería. Me siento orgulloso de vestir el uniforme del Gran Almirante Grau".

* OM. Ciro Alegría: "Agradezco al comando por haberme designado integrante de esta delicada misión. Esta experiencia quedará sellada como un hecho importante en mi vida marinera".

* T2. Radio Operador Julio Pomar Martínez: "Toda nuestra capacidad de trabajo y espíritu marino ha servido en esta experiencia, de modo que ahora podemos decir ¡Misión cumplida!.

* T3. Lorenzo Cobeñas: "En diecinueve años que tengo en la Marina no he aprendido tanto como en esta oportunidad. La parte eléctrica, que es mi tarea, marchó muy bien".

* T3 Julián Candela: "Inolvidable esta experiencia. Pocas son las oportunidades de vivir y sentir el espíritu naval tan presente en todos nosotros. En ningún momento hubo desaliento".

Con el autor de la estación "Machu Picchu".

En medio del ambiente de fiesta que se vivía en el muelle antedique, en el bullicio y agitación de pañuelos por parte de los familiares de la dotación del "Humboldt", nos abrimos paso, sorteando cables, cámaras filmadoras y fotográficas de los hombres de prensa, hasta llegar al Presidente de la Delegación del Ejército Peruano, comandante José Herrera, quien es nada menos que el que diseñó, fabricó y construyó nuestra Estación Científica "Machu Picchu" en la Antártida.

Haciendo un esfuerzo para ser escuchado, el comandante Herrera confesó muy emotivo el sentimiento que lo embargaba al ver realizado su obra en esta Primera Etapa, sobre todo en un lugar tan lejano, donde se ha dejado constancia de la presencia peruana en ese continente de promisión.

"Es como tener tres hijos más, cada módulo lo siento como parte de mi, ya que lo he concebido, visto nacer y crecer y lo seguiré viendo cuando regrese, en diciembre o enero del próximo año, a la Antártida" expresó.

Viene de la pág. 1

50 años de servicios

de cadetes que hoy estamos presentes en esta Alma Mater frente a la Cripta de nuestro Gran Almirante y testimoniarle a nuestro profesor y maestro este homenaje".

Tanto el Comandante General de la Marina, así como los almirantes en actividad y en retiro presentes, y oficiales de distinta graduación fueron alumnos del homenajeado, constituyéndose este acto en el primero de su naturaleza que se le haya tributado a un servidor de la Marina de Guerra del Perú.

"Esta condecoración que me otorgais —expresó el comandante Pardón visiblemente emocionado— significa para mi el más prestigioso galardón, al que jamás imaginé alcanzar; ocupará el lugar más preferente de mi hogar, para orgullo y satisfacción de los mios y vuestra presencia, y las palabras amables referidas a mi persona, serán grabadas en el mejor rincón de mis recuerdos".

En otro párrafo de su discurso, el profesor Pardón manifestó: "El haber efectuado este homenaje a mi persona ante la Cripta del Gran Almirante Grau, lugar donde se realiza las grandes ceremonias de nuestra Institución, es un hecho que me abruma. Qué grato es para un profesor, que se cree maestro, verse rodeado de vosotros que un día fueron juveniles y que hoy hacen un alto en sus labores para ofrecerle un saludo. Dije "que se cree maestro" porque siempre me esforcé no sólo para enseñarles a correr, saltar y jugar, sino para aconsejar, en ocasiones más profundas que coadyuvaran en su formación".

"Sentir el latir de los corazones juveniles fue siempre para mi muy aleccionador. Con el correr del tiempo esta Escuela se convirtió en mi hogar querido y respetado. Hogar de los que ya no están con nosotros; hogar de los que cumplieron en su tiempo de servicio; hogar de todos ustedes cadetes y aspirantes y que un día deban de alejaros de él, y entonces se convertirá en el Alma Mater a las que todos volvemos, para honrarla y recordarla".

Profundamente emocionado y dando término a su intervención, el comandante Pardón expresó su gratitud al Alto Mando Naval, a los almirantes y a toda la familia naval por esta distinción. Posteriormente ante el monumento del Gran Almirante Grau fue felicitado por el Comandante General de la Marina, almirantes, jefes y oficiales, almirantes en situación de retiro y miembros de la planta académica de la Escuela Naval y familiares.

En el casino de cadetes en sendos paneles, se mostraron fotografías del homenajeado desde 1940 hasta la fecha. Asimismo artículos referidos a él, publicados en los diferentes órganos informativos de la institución y de la prensa nacional.



Comandante Raúl Pardón con uno de sus pupilos, luego de una victoriosa jornada, es destacado por la prensa capitalina.

Escuela Superior de Guerra Naval

LIBROS DE GRAN CALIDAD Y A BAJO PRECIO

¿Es la vida una solución de compromisos?. Decididamente, lo es, pero, asumirlos y dar con un buen resultado es al fin de cuentas adoptar en el camino una buena solución. Resolver problemas, es entonces quehacer cotidiano y tarea especialmente ejercida por adultos. ¿Por qué no enriquecer entonces el conocimiento mediante la lectura de libros adecuados al robustecimiento intelectual?, un estudioso notable, descrito por un alumno suyo como "solucionador de problemas", ha escrito sus experiencias en un importante volumen, y nuestra Escuela Superior lo tiene a disposición de quienes deseen adquirirlo.

Más allá de reales o hipóteticos viajes al espacio, impulsores también de ciencias ligadas a lo puramente técnico, es un hecho que las ciencias sociales son un tópico recurrente en la vida del hombre moderno. Lógica, metodología y epistemología, aquel universo de la conciencia, de la razón, el pensamiento, las ideas. ¿No merecen por nuestra parte, especial atención?. Un distinguido profesor en técnicas de investigación social, escribe un versado y didáctico documento que todos deberíamos poseer. Acérquese por la Escuela y cómprelo, tan simple como eso.

—·—

La subversión, "el viento y la revolución", las experiencias en disímiles campos de batalla, "la guerra de los pobres del mundo". Las rebeliones de liberación nacional. La realidad mundial contemporánea estudiada con ordenada intención analítica, es algo de lo mucho que nos trae este otro documento, que si falta en la biblioteca básica de un oficial de marina, es que está, posiblemente, atrasado (o desinformado) en el tema. Como la Escuela lo tiene, la Escuela se lo ofrece.

La guerra irregular es signo de nuestros tiempos. El fenómeno narcoterrorista americano, requiere, de quienes tengan que conocerlo, para combatirlo, de parte del conocimiento que el brigadier general (r) Friedrich August von der Heydte vierte en un volumen muy didáctico y completo. Abarcador de tópicos múltiples y escrutador de aquellos combates alejados generalmente, de los uniformes y las trincheras convencionales, de las leyes y la buena fe. Con sinceridad, le aconsejamos contar con este libro, mejor si es propio, disponible en el mostrador de la Escuela.

—·—

El estudio de conceptos estadísticos presentados al joven ejecutivo con harta didáctica, para que, sin requisitos de altas matemáticas se comprendan: La moda, el promedio, la distribución de frecuencias, la variabilidad, el error estándar de medición y, en fin, aquellos elementos que son hoy herramienta cotidiana en el trabajo, pueden ser fácilmente aprehendidos tras el estudio de este programa básico que la Escuela tiene para usted en un pequeño volumen.

—·—

Bajo conceptos muy relacionados con el libro inmediatamente antes comentado, recomendamos que este virtual curso de contabilidad básica para ejecutivos forme también parte de aquellos, pocos, pero bien escogidos libros que todos en algún momento requerimos para consulta y que antes (es mejor) debemos leer sin dificultad, dada su lograda simplicidad. En la Escuela y a disposición de quienes deseen verificar nuestras recomendaciones.

Comandante General de la Marina pasó revista a la Fuerza de Superficie

Desde la víspera del viernes 19 de mayo, las unidades de la Fuerza de Superficie conformantes de las distintas divisiones formaron convenientemente en la rada exterior del Callao para la visita de inspección que realizaría al día siguiente el Comandante General de la Marina, almirante Oscar Jahnsen Raygada.

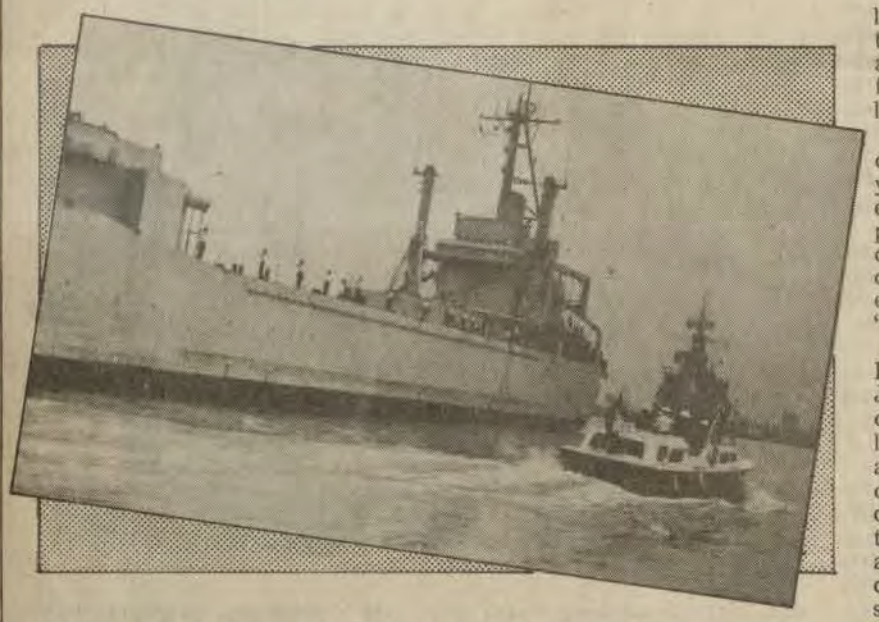
En la impresionante formación, en las tranquilas aguas de la bahía del Callao, estaban listas para la inspección unidades de la División de Cruceros, de la División de Fragatas y Destructores Misileros, de la División de Destructores de Línea, de la División de Corbetas Misileras, de la División de Desembarco y de la División de Auxiliares.

El Comandante General de la Marina llegó a la Escuela Naval a las 09.40 donde se embarco en una lancha acompañado por el Comandante General de Operaciones Navales, vicealmirante Augusto Parodi Rivera y altos jefes de la Fuerza de Superficie, iniciando la revista a los buques fondeados. A una distancia de 100 yardas de cada unidad al paso de la autoridad naval se rindieron los honores correspondientes a su alta jerarquía mediante toques de pito.



Acompañado por el Comandante General de Operaciones Navales vicealmirante Augusto Parodi Rivera y el Director de la Escuela Naval contralmirante César Vallejo Zapata se dirige a tomar la lancha para iniciar la inspección.

Posteriormente, a las 10.30 el Comandante General de la Marina llegó el buque porta—helicóptero B.A.P. "Aguirre" donde fue recibido por el Comandante de la Fuerza de Superficie y por el Comandante de la citada unidad; después acompañado por su comitiva, en un estilo singular en la trayectoria de la institución naval, pasó inspección a las agrupaciones del personal de las diferentes unidades conformantes de las divisiones de esta Fuerza.



El Comandante General de la Marina a bordo de una lancha que porta su insignia pasa revista a una Unidad de Desembarco.

Esta etapa de la inspección radicó en los aspectos de alistamiento y bienestar del personal que ocupó el pleno de la cubierta de vuelo del porta—helicóptero; luego tuvo un conversatorio con el personal de oficiales de la Fuerza de Superficie en el hangar del porta—helicóptero "Aguirre".

Al término de su estada en el B.A.P. "Aguirre", el almirante Jahnsen, el vicealmirante Parodi, los comandantes de División y los de las unidades navales, se trasladaron al B.A.P. "Montero", donde, en un conversatorio a bordo, el Comandante General de la Marina se mostró altamente satisfecho de haber apreciado personalmente el grado de alistamiento del combatiente de superficie y del material a los que calificó de excelentes, "sobre todo teniendo en cuenta las limitaciones que contamos". "Es muy importante —dijo— resaltar el espíritu y la moral del personal que se mantiene en alto e incólume y, con la firme vocación del marinero peruano". Aquí reiteró igualmente la preocupación del Alto Mando Naval por el bienestar del personal de esta Fuerza y de todos quienes conforman la institución naval y por el mantenimiento de los más altos niveles del material.

En esta parte culminante de su visita de inspección, el Comandante de la Fuerza de Superficie, dirigiéndose al almirante Jahnsen le dijo: "En el curso de esta jornada de trabajo habrá podido constatar, señor, Almirante, que los hombres y las unidades navales de esta Fuerza a la cual Ud. pertenece, están debidamente preparados y en condiciones óptimas de alistamiento para el combate; por ello, le decimos con orgullo, en la víspera de la magistral acción de Iquique (21 de mayo), que allí surtas en la bahía, están las unidades de su flota que dirige tan acertada y diligentemente nuestro Comandante General de Operaciones Navales. Allí está nuestra Fuerza de Superficie engalanada con 168 años de gloria y de experiencia, ratificando con su presencia nuestro Poder Naval en el Pacífico Sur, en su indiscutible condición de ser columna vertebral de nuestra Marina de Guerra".

Tras referirse a trabajos científicos que atañen al factor humano y los resultados positivos de los mismos, incidió en otro principio por él anteriormente denominado ACTITUD INNOVADORA. El Comandante de la Fuerza de Superficie, siempre dirigiéndose a la Alta Autoridad Naval, expresó: "Esta mañana habrá podido observar los requerimientos sustantivos de esta fuerza, dentro de la dinámica que Ud. viene implantando con rigurosidad y con obvios éxitos para el desarrollo de la institución. Tenga Ud. presente que, quienes conformamos esta Fuerza, cuyo alto profesionalismo, también es de su conocimiento, continuaremos siendo dignos del legado de nuestros héroes y de nuestra vasta historia naval que se remonta a los albores de la República.



La Alta Autoridad Naval a su arribo al portahelicópteros B.A.P "Aguirre" es saludado con los honores que le corresponden.



Personal de a bordo es minuciosamente observado.

Almirante Oscar Jahnsen Raygada intercambia opiniones en torno al alistamiento y bienestar del personal naval.



Monseñor Eduardo Picche[illegible]do lo[illegible] pulante.

A bordo del "[illegible] Bautismo fir[illegible]

En el marco de las [illegible]vales i[illegible] cario General Castrense Eduar[illegible] dependencias y unidades, el[illegible] yo se administraron a [illegible]cero[illegible] ros B.A.P. "Aguirre", [illegible]ntos[illegible] Confirmación a más de [illegible] cientes a las dotaciones [illegible]des d[illegible] perficie.

En el acto religioso, estuvieron presentes, el C[illegible]a, la [illegible] mandante de la Fuerza de Superficie, quien estuv[illegible] acompañado por los comandantes de las divisiones y unidades de la referida Fuerza.

En el[illegible] se r[illegible] je a l[illegible] da en [illegible]

Al pronunciar la homilía el Vicario General Castrense invocó al su[illegible] al fiel cumplimiento del deber[illegible] así como a la práctica de l[illegible] Fuerz[illegible]







Monseñor Eduardo Piccher ...do los sacramentos a un tripulante.

A bordo del "Aguirre" Bautismo firmación

En el marco de las ...ales iniciadas por el Vicario General Castrense Eduardo Piccher Peña a dependencias y unidades, el viernes 12 de mayo se administraron a ...ucero porta–helicópteros B.A.P. "Aguirre", ...ntos del Bautismo y Confirmación a más de ... de miembros pertenecientes a las dotaciones ...des de la Fuerza de Superficie.

En el acto religioso, est...tudes militares como la eficien... vieron presentes, el C..., la lealtad y el amor a la Pa... mandante de la Fuerza de Superficie, quien estuv... acompañado por los comandan..., se rindió un merecido home... tes de las divisiones y unidades ...je a la Madre Naval, represen... de la referida Fuerza. ...da en esta ocasión por las espo...

Al pronunciar la homilía ... madres de familia del per... Vicario General Castrense invo... subalterno y plana menor al fiel cumplimiento del deber ...tenecientes a las Divisiones de así como a la práctica de l... Fuerza de Superficie.

Cumplió séptimo aniversario

Comandancia de la División de Fragatas Misileras

"Somos marinos y por lo tanto profesionales de la guerra en el mar, por lo que en todo momento debemos pensar y actuar para estar listos cuando la patria lo requiera" fueron expresiones del Comandante de la División de Fragatas y Destructores Misileros, contralmirante Luis Polar Echeandía, al recordar el séptimo aniversario de la creación de esta importante División, componente de la Fuerza de Superficie, en la ceremonia principal que se llevó a cabo el 2 de junio en el muelle Marginal de Submarinos, y delante de la poderosa fragata misilera B.A.P. "Mariátegui".

En otro momento de su discurso, el Comandante de la División de Fragatas y Destructores Misileros, dijo que "la razón de ser de nuestra Marina son sus Fuerzas Navales, y por lo tanto, alrededor de ellas deben girar todas las actividades de la institución. Es, en las Fuerzas Navales donde se deja huella profunda al transitar por ellas y donde se construye la historia y las tradiciones navales, que en nuestra gloriosa Marina se sustentan en el valor, juicio, integridad, honradez, sacrificio y lealtad".

Igualmente al referirse a la responsabilidad de los hombres de mar en el complejo engranaje de la Marina, manifestó, que "debe ser profesional y guerrero, con excepcional vocación para el combate, con gran espíritu de lucha, agresividad y dinamismo, debiendo, además ser, dentro de su universo humano un hombre noble, leal y de un estoicismo y constancia a toda prueba.

Ceñido a los principio éticos y morales que rigen a la institución, es decir, nuestro personal debe ser, con legítimo orgullo, digno descendiente de la estirpe marinera de nuestro Gran Almirante y de los héroes y mártires navales, que dieron honra y lustre a la historia de la Marina de Guerra".

"Es por tal motivo, que la profesión naval no es para los pusilánimes, ni para los timoratos, ni para aquellos que por razones del azar, se encuentran vistiendo el uniforme naval sin tener vocación marinera. Esta es una carrera que significa tarea permanente, responsabilidad y mística cotidiana, cuyos estímulos más importantes son el amor a la patria y a nuestra institución", afirmó.

Asimismo, al hacer alusión a los momentos difíciles que sufre la patria, dijo "la patria demanda de nosotros más entrega que honores, más sacrificio que bienestar material, más solidaridad que ambiciones, más lealtad que críticas inadecuadas y más disciplina que conductas inapropiadas: Por lo que exijo la constante superación técnica y profesional. La mejora de la calidad de vuestro trabajo y el rechazo al empirismo y la improvisación. Sólo así podremos sentirnos orgullosos y dignos herederos de la gloria de Grau, Palacios, Ferré, Carvajal, Villavisencio, Montero y Mariátegui".

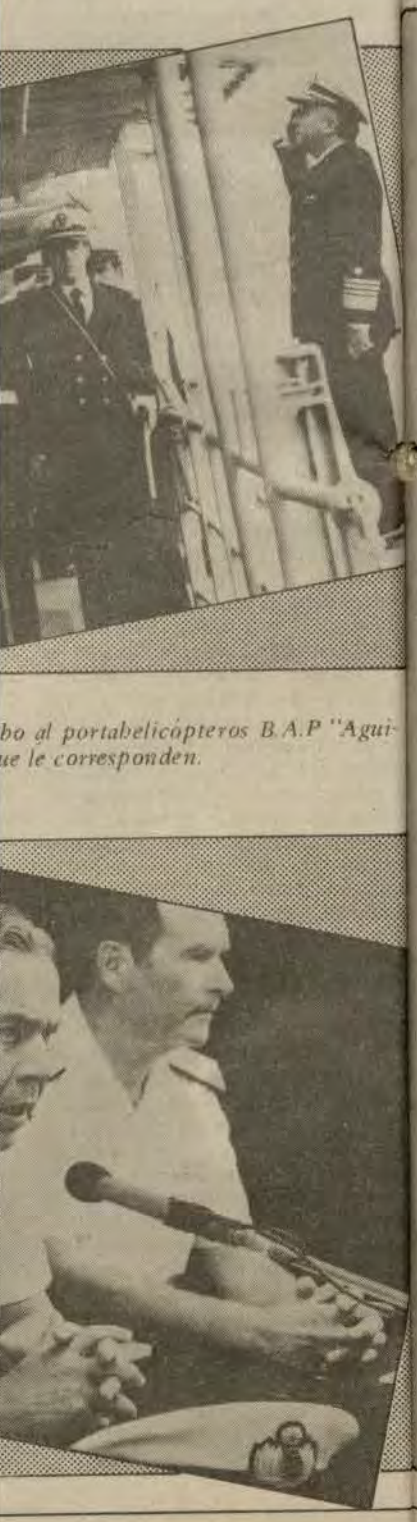
Al concluir su conceptuoso discurso, el contralmirante Polar Echeandía, subrayó que "el solo hecho de pertenecer a la División de Fragatas y Destructores Misileros debe exigir de cada uno de nosotros gran esfuerzo y mucho sacrificio. Buscando la realización personal en el desempeño de nuestras funciones. Realización que debe ser materializada en el perfeccionamiento permanente de las actividades que realizamos tanto en la institución como en nuestra vida privada".



El programa conmemorativo comprendió también diversas competencias deportivas.

COMANDANCIA DE LA DIVISION DE FRAGATA Y DESTRUCTORES MISILEROS

La joven pero poderosa División de Fragatas y Destructores Misileros de la Fuerza de Ataque, cuenta con unidades altamente sofisticadas los B.A.P. Palacios, Ferré, Carvajal, Villavisencio, Montero y Mariátegui, consideradas como las mejores de latinoamérica, no solamente por el alto poder disuasivo de sus armas, sino por la calidad y profesionalismo de sus hombres que la operan en el extenso escenario de las 200 millas del 'Mar de Grau'.



...bo al portahelicópteros B.A.P "Aguiue le corresponden.

CODIGO DE HONOR DE LA DIVISION DE FRAGATAS Y DESTRUCTORES MISILEROS
"SER DIGNO, HONRADO, VERAZ Y LEAL"

SER DIGNO SIGNIFICA
- *Actuar con los valores éticos y morales más elevados procurando el máximo perfeccionamiento de las capacidades personales.*
- *Cumplir con los compromisos contraídos.*
- *Aceptar las consecuencias de los propios actos y decisiones.*
- *Conducirse con educación y caballerosidad.*
- *Respetar los derechos, prerrogativas y dignidad de los demás.*
- *No ceder ante las circunstancias adversas, denotando valor y valentía.*
- *No hacer ni aceptar nada que vaya en desmedro o denigre la propia integridad física, espiritual o mental.*

SER HONRADO SIGNIFICA
- *Actuar con rectitud, guiado por el bien.*
- *Proceder permanentemente en forma honesta y no permitir ninguna forma de acción fraudulenta.*
- *Resguardar, utilizar apropiadamente y mantener en óptimas condiciones el material del Estado.*
- *No apropiarse de los bienes ajenos bajo ninguna circunstancia.*
- *No aceptar ningún tipo de recompensa de la que no sea merecedor.*

SER VERAZ SIGNIFICA
- *Ser sincero, auténtico y espontáneo.*
- *No engañar, mentir u ocultar la verdad.*
- *No hacer falsas imputaciones.*
- *Juzgar a las personas en forma imparcial, justa y equitativa.*

SER LEAL SIGNIFICA
- *Cumplir con las obligaciones y deberes con la Patria y la Institución por sobre todas las cosas, llegando hasta el sacrificio de la propia vida si fuera necesario.*
- *Adherirse sincera y plenamente con los principios y objetivos de la Marina de Guerra y sentirse orgulloso de ser miembro de ella.*
- *Obedecer, respetar y apoyar al Superior, cooperar con el compañero, conducir adecuadamente y dar el ejemplo al Subalterno.*
- *Participar eficientemente y con espíritu de cuerpo en las actividades rutinarias y extraordinarias, colaborando en el engrandecimiento de la Marina de Guerra del Perú.*
- *Identificarse con las tradiciones navales y acatar los reglamentos, normas y disposiciones vigentes.*

El personal de la División de Fragatas y Destructores Misileros deberá cumplir en todo momento y circunstancia el Código de Honor, identificándose plenamente con él, haciendo suyo y actuando de acuerdo con sus preceptos, teniendo como Juez implacable de todos sus actos la propia conciencia.

"A bordo del B.A.P. "Montero" apreció el poderío de nuestra Marina de Guerra"

"La flota es la razón de ser de la Marina" se dice, y creo poder reafirmar lo dicho, luego de visitar la moderna fragata misilera B.A.P "Montero" el 27 de mayo, expresa uno de nuestros redactores que visitó esta unidad de superficie y que, a continuación vierte otras impresiones de a bordo.

En estos tres años que laboro en la Institución Naval —si bien no es el primer buque que abordo— es el primero que recorro, así de proa a popa, un buque de guerra, como esta unidad de superficie.

Al igual que otros miembros del personal civil de la Marina de Guerra del Perú, esposas e hijos, por coordinaciones hechas por el Comité de Administración del Fondo de Asistencia y Estímulo (CAFAE–MAR) de la Dirección de Bienestar, tuvimos la oportunidad de conocer la parte operativa de la Marina y apreciar como se entrenan nuestros marinos en tiempo de paz para vencer en la guerra.

Desde que abordamos los omnibus de la Marina que nos conduciría a la Base, ya nuestros rostros reflejaban entusiasmo, que iba en aumento al sentir el rugir del motor anunciando la partida a nuestro destino.

Buques en alta mar y las grúas del SIMA fueron lo que más llamaron la atención de los presentes a la entrada a la Base Naval del Callao.

En seguida nos dirigimos al muelle donde está amarrado el B.A.P. "Montero" "Servir a la Patria" dice la traducción de su lema, rápidamente descendimos y nos hicimos a bordo.

A BORDO DEL MONTERO

El oficial de guardia nos dio la bienvenida. Divididos en tres grupos recorrimos palmo a palmo los compartimientos del buque, acompañados de otros dos miembros de la tripulación.

En el hangar que es el sitio que ocupa el helicóptero Augusta Bell, apreciamos además los equipos de emergencia, lucha contra incendio y equipos que contiene balsas salvavidas y alimentos concentrados.

A medida que recorrimos el buque pudimos comprobar el por qué de su denominación de fragata misilera: pues contiene desde montajes simples, hasta ocho misiles OTOMAT, pasando por los montajes triples de tubos lanza torpedos y radares 10S, 11 L/X y con una velocidad máxima de 35 nudos.

Los misiles teleguiados son capaces de destruir un buque a una distancia de 70 a 120 kilómetros. Su radar posee un radio de búsqueda aérea hasta 170 kilómetros.

EN EL PUENTE DE COMANDO

El puente de comando semejaba un cine, pues se tiene al frente todo el panorama de la bahía del Callao. En su interior se observa por doquier relojes de todo tamaño, teléfonos, un pequeño monitor de circuito cerrado de televisión, tableros electrónicos con botones intermitentes, y un gran sillón, propio del estratega naval.

Ingresar a la Sala de Operaciones era como hacerlo a una cúpula especial; un ligero frío propio del ambiente refrigerado salía a nuestro encuentro. Máquinas computadoras, pantallas de todo tamaño, luces intermitentes en medio de la oscura sala.

Desde allí se ejecutan los programas para la guerra antiaérea y superficie–superficie. El Comandante del buque recibe toda la información en lo que se refiere a posición, situación del objetivo, condición climatológica y otros informes válidos para la toma de decisiones.

EN EL CONTROL DE AVERIAS

Lo mismo pudimos apreciar en la Central de Averías, lleno de tableros de luces. Este es el lugar donde se controla el normal funcionamiento de los sistemas en los compartimientos de los buques, en lo que se refiere a posibles incendios o cortocircuitos.

Al finalizar nuestra visita a la "Montero" experimentamos un profundo sentimiento de orgullo y seguridad, al saber que nuestra Marina de Guerra cuenta con modernísimas unidades y que sus hombres están preparados en las últimas tecnologías que exige la guerra naval de hoy y con el mismo espíritu combativo de sus héroes . (Sana Fernández La Madrid)



Personal civil a bordo del B.A.P. "Montero" durante su visita a esta Unidad Misilera.

Mayo - Junio 1989

"El hombre FOES es el arma"

Constituída en la quinta y más joven de las fuerzas operativas de la Marina de Guerra del Perú, la Fuerza de Operaciones Especiales (FOES) conmemoró este 29 de mayo el 19 aniversario de su creación. El evento presidido por el Comandante General de la Marina, almirante Oscar Jahnsen Raygada, ha permitido destacar el exitoso cumplimiento de las misiones encomendadas, sustentada en la elevada preparación física y moral de sus hombres que vertebra su filosofía "EL HOMBRE ES EL ARMA".

La Fuerza de Operaciones Especiales (FOES), tiene sus orígenes en el Equipo de Demolición Submarina, que fue creado en la década del sesenta por iniciativa del Comando Conjunto de la Fuerza Armada a fin de permitir al buzo desempeñar otras funciones que no fuesen únicamente la de salvamento. En 1972, por disposición de la Comandancia General de la Marina, el Equipo de Demolición Submarina cambia el nombre por el de Grupo de Demolición Submarina (GDS) y pasa a conformar un elemento a órdenes del Comandante General de la Escuadra.

En 1978 el GDS, que estaba acantonado en la sede del Servicio de Salvamento, modifica su designación por la de Grupo de Operaciones Especiales.

Finalmente, en 1980 toma el nombre de Fuerza de Operaciones Especiales (FOES), por lo que se constituye en la quinta y más joven de las Fuerzas Operativas de la Marina de Guerra del Perú, reconociéndose así la importancia cada vez mayor de las Fuerzas Especiales en los conceptos de la guerra moderna.

PERFIL OPERACIONAL

Los integrantes de la Fuerza de Operaciones Especiales son hombres de decisiones inmediatas, poseedores de cualidades excepcionales, tanto físicas como psicológicas.

OPERACIONES DESDE EL MAR

En este tipo de operaciones, los FOES están capacitados para realizar ataques a instalaciones portuarias, y a unidades fondeadas, mediante el empleo de nadadores de combate y/o buzos tácticos.

Asimismo, los FOES, que pueden operar desde submarinos en inmersión o pequeñas embarcaciones, realizan misiones de reconocimiento, inteligencia y limpieza de playas; así como operaciones de sabotaje a instalaciones militares y/o de valor militar en áreas costeras.

OPERACIONES EN TIERRA

Aquí los FOES, están entrenados para realizar una gran variedad de misiones, como son Operaciones de Inteligencia, Sabotaje, Operaciones de Reconocimiento, Búsqueda y Rescate, así como Operaciones de Detección y Desactivación de Explosivos y Operaciones Tipo Comando.

OPERACIONES DESDE EL AIRE

Usando el aire como medio de infiltración estos Comandos de Marina pueden atacar unidades fondeadas y/o instalaciones portuarias y también llevar su potencia destructiva hacia puntos vitales del enemigo, no siendo obstáculo el que aquellas estén ubicadas en zonas de costa, selva o montaña.

Empleando siempre equipos ligeros y versátiles harán uso de aeronaves de ala fija o rotatorio portando paracaídas, material de reppelling, fast rope, homer, caerán sobre su objetivo sorpresivamente para en base al sigilo y rapidez llevar a efecto la misión encomendada.





Elocuentes vistas del espíritu de camaradería y lucimiento artístico.



Valentía y acción en el cumplimiento de las misiones evidencian la preparación de los integrantes de la Fuerza de Operaciones Especiales.

ARMAMENTO Y EQUIPO

Basado en el concepto de que el "hombre es el arma" y debido a la multiplicidad de misiones encomendados a la Fuerza de Operaciones Especiales, tanto las armas como los equipos usados por sus integrantes cubren una amplísima gama y variedad; teniendo todos como característica común el ser ligeros de avanzada tecnología y capaces de ser transportados por un individuo.

Entre los medios utilizados por la Fuerza de Operaciones Especiales, destacan armas de puño de diferentes calibres, visores nocturnos, explosivos plásticos, equipos de buceo diverso, vehículos subacuático y muchos más imposibles de precisar por razones obvias.

Las actividades, que desempeña con rapidez y desprecio total a los peligros, las puede realizar en diversos y muy variados parajes bien desde las profundidades del mar, o de la espesura de la selva, pasando por los ríos, lagos, pantanos y manglares, así como en los frígidos picachos de los Andes.

Los FOES han demostrado en todos los terrenos en los que han operado su elevada preparación, tanto física como moral, que los han convertido en una fuerza Elite dentro de las Fuerzas Armadas del Perú, siendo capaces de llevar a cabo los siguientes tipos de misión:

ESCUELA DE OPERACIONES ESPECIALES

La preparación profesional del demoledor submarino peruano, que por cierto no es empírico, está encargada a la Escuela de Operaciones Especiales.

Esta dicta un curso único en el que Oficiales y Personal Subalterno son sometidos a las mismas exigencias y comparten las mismas experiencias, lo que hace que al término de la instrucción exista el liderazgo, una gran afinidad y espíritu de cuerpo entre todos sus integrantes.

La currícula del curso está basada en las experiencias obtenidas por los FOES a través de los años, la que se ha enriquecido con los aportes de Oficiales y Personal Subalterno que han seguido cursos similares en otros países como: Estados Unidos de Norteamérica, Francia, Italia, España, Brasil.

El Curso Básico de Operaciones Especiales, que es el primer paso del futuro demoledor submarino tiene una duración de un año, al cabo del cual un pequeño porcentaje de aspirantes habrá logrado su meta; calificarse como Demoledor Submarino.

La primera de las fases de la instrucción está destinada a mejorar el estado físico de los alumnos, a través de un conjunto integrado de ejercicios que incluyen: carreras de larga distancia, natación en la mar, gimnasia y pista de obstáculos. Además, se imparten clases teóricas de materias afines, como navegación terrestre, medicina de buceo, tablas de descompresión, primeros auxilios y otras, todo esto acompañado de una fuerte dosis de "presión sicológica" que permite seleccionar solamente a aquellos alumnos cuya personalidad se adecúa a las actividades que posteriormente desarrolla como demoledor.

Es importante anotar que durante esta fase, los alumnos son sometidos a una de las más duras pruebas denominada "Semana del Infierno", donde se llevará al alumno al límite de su resistencia física y síquica.

En las otras fases se imparten clases de Técnicas de Buceo en sus tres modalidades: Scuba, Circuito Cerrado y Mezcla de Gases, además de prácticas con explosivos y un curso de paracaidismo.

Luego de culminar satisfactoriamente lo que podríamos llamar la etapa teórica, los alumnos serán destacados a las unidades operativas para efectuar prácticas por un período de seis meses, al cabo de los cuales culminará el Curso de Operaciones Especiales siendo designado como integrante de las Unidades Operativas de FOES.

Posteriormente, durante su desempeño como Demoledor Submarino recibirá instrucción especializada en áreas específicas, tales como Explosivos, Paracaidismo, Alta Montaña, Curso Avanzado de Operaciones Especiales lo que les aperturará mayores posibilidades de éxito en los misionamientos que les sean encomendados.

ORACION DE LA FUERZA DE OPERACIONES ESPECIALES

"Ruego que Tú nos concedas tanto la victoria como el regreso pero si ha de ser una cosa, oh Dios, concédenos la victoria sola".

CONFERENCIA EPISCOPAL PERUANA

¡Perú, escoge la vida!

EDICIONES PAULINAS — EDITORIAL SALESIANA

Una breve edición en formato plaquette (Ed. Paulinas, 1989) recoge los fundamentos que vertebra esta afirmación cargada de destino; emitido por los Obispos del Perú reunidos en Asamblea.

Visión lúcida y coherente surgida de la elucidación integral del tiempo y los acontecimientos que nos toca vivir, sucesivo al pulso y la dinámica que vamos imprimiendo en nuestro discurrir por las agitadas aristas de la ciudad.

Esta opción de Escoger la vida significa, ejercitar la fraternidad y solidaridad, el señorío de los valores éticos y morales, la práctica del respeto y valoración por los símbolos intangibles de nuestra identidad; y significa, el señalamiento cotidiano de sentimientos como apoyaturas válidas en la formación de nuestra juventud estudiosa, vale decir, nuestros hermanos y nuestros hijos.

En esta perspectiva, los Obispos del Perú, formulan de modo perentorio el llamado "a los que ejercen una responsabilidad pública de autoridad y gobierno en todos sus niveles, a los que tienen mayor influencia en la orientación moral del país. Maestros, periodistas, escritores y artistas, sacerdotes, miembros de los institutos seculares y sociedades apostólicas y agentes pastorales. A los que tienen poder económico y social, banqueros, empresarios, líderes sindicales, trabajadores y políticos", a fin de asumir cada quien, la responsabilidad que corresponda en su calidad de fuerzas vivaces en la construcción de nuestro destino en prosperidad.

Este ¡Perú, escoge la vida! frutecido en la Conferencia Episcopal Peruana, señala que "cada cual debe mirar honestamente su propia conducta y reconocer su responsabilidad personal en lugar de atribuir el mal solo a otros" (cf. Mt. 7, 1-5), se constituye en nuestro escenario palpitante como la luz del equilibrio, capaz como lo es, de enhebrar nuestras esencias para hacer de nuestro país el país donde "La paz es el fruto de la solidaridad" como señaló meridianamente Pablo VI.

(C.Z.S.)

Se conmemoró aniversario de la Comandancia de Operaciones Navales



En la ceremonia de aniversario de la Comandancia de Operaciones Navales, realizada el 9 de junio, el vicealmirante Augusto Parodi Rivera pronuncia el discurso alusivo, instando a su personal a mantener en alto su profesionalismo y espíritu de colaboración.

Fueron relevadas acciones navales en Pro-Marina

La Asociación Nacional Pro-Marina tributó su homenaje a la acción naval de Iquique e igualmente a la Dirección General de Capitanías y Guardacostas al recordar la acción de la lancha "Independencia".

En la sesión solemne realizada el 25 de Mayo, el Presidente y Canciller de la Orden de la citada Asociación, doctor Carlos Delta Peterson, impuso la medalla de honor al Mérito Pro—Marina en el grado de Comendador al Director General de Capitanías y Guardacostas, Contralmirante Gustavo Barragán Schenone, haciéndole entrega del diploma correspondiente en reconocimiento a los servicios excepcionales prestados a la institución.

Al agradecer la significativa condecoración, el Contralmirante Barragán relevó la trayectoria de Pro Marina y en nombre del cuerpo de Guardacostas distinguió la acción de su patrono, el guardiamarina Emilio San Martín.

En representación del Comandante General de la Marina, asistió el Contralmirante Javier Durán Gómez, asimismo estuvo presente el Comandante de la Fuerza de Superficie, Contralmirante Fernando Jiménez Román y representantes de instituciones cívico—patrióticas de la Capital.



El presidente de Pro—Marina congratula al alto oficial naval recipiendario de la distinción institucional.



Renovando Juramento de fidelidad a la Bandera

En la Plaza Bolognesi de Lima se realizó el 7 de junio la tradicional ceremonia central de renovación de Juramento de Fidelidad a la Bandera, con asistencia de delegaciones de los Institutos Armados.

Momentos después de la entonación del Himno Nacional y de depositarse las correspondientes ofrendas florales, se efectuó el juramento a los conscriptos que se hallaban ubicados en formación alrededor de la citada plaza. Un rotundo: ¡SI, JURO! rubricó esta solemne actitud de los jóvenes peruanos que juraron defender nuestra enseña patria en similar forma como lo hicieron el Héroe de Arica y los oficiales y soldados peruanos que se inmolaron en el Morro defendiendo nuestro territorio hace 109 años.

Viene de la pág. 2

Cartas

EL PRIMER VIAJE DE INSTRUCCION

RESPUESTA:

El año 1843 nos presentaría un hecho que merece ser resaltado como el primer viaje de instrucción al extranjero. El bergantín mercante nacional Rímac recibió a bordo a un oficial y un guardiamarina, para que recibieran instrucción y entrenamiento durante un viaje que debía efectuar al lejano oriente. El Capitán de la nave, el capitán de fragata Domingo Valle Riestra, recibió precisas instrucciones de manos de don Eduardo Carrasco. Así, el 9 de febrero de ese año, el teniente segundo Carlos Relaiza y el guardia marina Guillermo Robinet zarparon a bordo del Rímac en demanda del lejano puerto de Cantón, China.

Tras casi tres meses de navegación arribaron a su destino, iniciando el retorno el día 20 de mayo. El regreso demandó ciento cincuentidós días, arribando al puerto del Callao luego de tocar en Pisco.

En relación a la instrucción recibida a bordo, Valle Riestra nos dice haberlos ejercitado en aritmética, geometría, trigonometría, "En el conocimiento de la esfera y algunas nociones de la cosmografía, practicando todos los cálculos astronómicos de la náutica, manejos de los instrumentos y uso de las tablas". Fuera de la parte académica, la conducta que mostraron, oficial y guardiamarina, fue calificada como "delicada y responsable, tal cual debía esperarse de oficiales de honor".

Desembarcados a los pocos días de su arribo al Callao, ambos fueron sometidos a un riguroso examen por parte de don Eduardo Carrasco. Los resultados del mismo fueron bastante satisfactorios, tanto para el examinador como para el instructor y los examinados.

Iniciado el primer gobierno del presidente Castilla (1845-1851), la Escuela continuaba inactiva. Habría de mantenerse en tal estado poco más de un año, reiniciando sus labores en el albor de una nueva era en la navegación: la del vapor.

(Más información en: Ortiz Sotelo, Jorge.. Ex Cadetes Navales del Perú. Stiglich, German. La iniciación de la Escuela Naval del Perú. En Revista de Marina, 1923).

CUANDO LA UNION LLEGA... LLEGA EL MEJOR SERVICIO.

La suma de nuestra experiencia hará posible que ahora usted tenga el mejor servicio en todos los puertos del Perú:

- Agenciamiento de naves.
- Estiba y desestiba.
- Desaduanamiento de mercadería.
- Transportes y Trámites Documentarios.
- Comunicación interpuertos.

Nuestro personal altamente calificado y los más modernos sistemas de computación le brindan la efectividad, rapidez y seguridad que usted necesita para su empresa.

CONSORCIO INTERAMERICANO DE EMPRESAS S.A.

CONSORCIO INTERAMERICANO DE EMBARQUE S.A.

Oficina Principal:
Jirón Martín de Murúa 187 - 7mo. piso SAN MIGUEL - MARANGA
Telfs.: 64-1390 - 64-1366 FAX: 64-2890 Telex: 26056 P.O. Box 395

Historia

"A los que cayeron defendiendo la libertad de Tacna y Arica, en las batallas de mayo y junio de 1880, tributamos este homenaje...", dice en su contenido conceptual la Cruz elaborada, en ofrenda conmemorativa, en mayo de 1929, por dos tacneños ilustres, los Drs. Jorge Basadre y José Jiménez Borja.

La defensa de Tacna

La batalla del Alto de la Alianza (26. 05.1880), en Intiorco, cerca de Tacna, fue el preludio del masivo ataque enemigo a la guarnición de Arica (07. 06. 1880).

En la progresión bélica en tierra, iniciada por las fuerzas chilenas tras haber obtenido el dominio del mar, el fatigado y disminuido Ejército del Sur aliado, se vio en el imperativo de tratar de detener el avance de las tropas del Sur ya en las cercanías de Tacna. El interés del enemigo era tomar esta ciudad a fin de que nuestras fuerzas en Arica, aisladas de este modo, fueran presa fácil del ataque proyectado sobre la guarnición peruana en la ciudad y puerto del Morro.

Las fuerzas antagónicas, emplazadas ya frente a frente en los espacios denominados Intiorco, oponían entre ellas, una a una, recíprocamente, tres divisiones de combate.

Las fuerzas aliadas cubrían, en los espacios de Intiorco, más o menos 2 kms. de frente. Sus tres divisiones se componían de cuatro batallones cada una, más sus correspondientes unidades de artillería. El ala derecha se hallaba bajo el mando del contralmirante Montero; el del centro, de fuerzas bolivianas, al mando del coronel Castro Pinto, y el del lado izquierdo, bajo la conducción del coronel Camacho.

La batalla por la defensa de Tacna, iniciada cerca a las 10 hrs. del 26 de mayo, empezó por un duelo de artillería. Llegadas a bastante aproximación las fuerzas contendientes, las baterías chilenas rompieron el fuego en apoyo del avance de su infantería, orientada a ejercer presión sobre el ala izquierda aliada. La artillería de los defensores respondió. A las diez de la mañana el intercambio de fuegos fue más intenso. El enfrentamiento de las fuerzas del coronel Camacho, auxiliadas por las reservas de Castro Pinto y las de Montero, fue tenaz. La primera y segunda división chilenas, que habían avanzado sobre la izquierda y el centro aliados, retrocedieron buscando el apoyo de la tercera división.



Del encarnizamiento con que se luchó el 26 de mayo de 1880 en las puertas de Tacna, son una muestra estos dos grabados.

Camacho ordenó el avance de sus hombres sobre el enemigo. Castro Pinto, con su división del centro, lo secundó. Acudió en auxilio de sus fuerzas de infantería la caballería chilena. Los aliados, formando cuadros detuvieron el ataque.

Entró entonces en acción la tercera división chilena. Gracias a ello pudieron rehacerse la primera y segunda divisiones enemigas. Las fuerzas aliadas, tanto en su contraataque como en su repliegue posterior, sufrieron considerables bajas.

En tanto, la tercera división aliada, jefaturada por Montero, se vio enfrentada a la división chilena que le acometía y que avanzaba con gran apoyo de fuegos. Cuando llegaron a estar en la línea de disparo de los fusileros de Montero su proyección fue detenida. Pero, reorganizándose, continuaron su avance. Cuando llegaban ya cerca a los parapetos de los defensores, Montero constató, por otra parte, que la izquierda y el centro aliados habían sido rebasados por la superioridad numérica de los adversarios. Ante esto, juzgó entonces necesario que sus fuerzas, o, mejor, lo que quedaba de ellas, se retirasen del campo de batalla con dirección a Tacna.

La lucha había terminado a eso de las dos y media de la tarde.

El combate fue rudo y encarnizado. Nuestras tropas, así las del centro como las de la izquierda, resistieron firmemente el ataque masivo de las divisiones chilenas y hubo un momento, como dijimos líneas más arriba, en que las hicieron retroceder; este contraataque, de haber sido apoyado por tropas de refresco habría podido decidir la victoria a nuestro favor, pero prácticamente nuestras reservas estaban agotadas.

Del encarnizamiento con que se luchó nos pueden dar una idea las siguientes cifras: En el lado aliado, de 9,000 hombres perdieron la vida 150 oficiales y aproximadamente 2,500 hombres de tropa. En el lado chileno, de 22,000 hombres murieron 23 oficiales y 470 soldados.

El comandante en jefe de las fuerzas aliadas era el general boliviano Narciso Campero, pero se le increpa a Montero el haber retirado lo que le quedaban de sus fuerzas y, al no haber conducido a éstas a Arica, de haber abandonado a la guarnición de este puerto.. Desde otra consideración, el llevar esos hombres a Arica hubiera originado un inútil sacrificio, dado el curso que ya habían tomado los acontecimientos y dada la enorme superioridad de las fuerzas enemigas destinadas a la toma de Arica. Creemos también que, en justicia, el gran responsable del desastre de la Alianza, es Piérola, el Dictador, que capturara, mediante cuartelazo el Poder, y que no se preocupó por reforzar al Ejército del Sur. Y no sólo que no lo reforzó sino que, con mayor gravedad, no se preocupó respecto del estado de abandono en que estas fuerzas tuvieron que luchar.

Después de la derrota de Tacna, la plaza de Arica quedó aislado del socorro peruano; es decir, sola y perdida desde ese momento.

No queremos concluir esta nota sin antes hacer merecido elogio de quienes murieron y combatieron ejemplarmente en el campo El Alto de la Alianza por la defensa de Tacna; recurrimos en esta intención también a los conceptos contenidos en la Cruz: "...Eran hombres fuertes, para quienes la vida no valía nada en la indignidad ... Y, "cuando la agresión injusta amenazó la integridad de sus derechos, se irguieron para formar una barrera con sus cuerpos ...". (Hugo Cárdenas M.).



El combate por la defensa de Tacna fue rudo y encarnizado. Nuestras tropas resistieron firmemente, hasta cuando les fue posible, el masivo ataque de las divisiones chilenas. En ella cupó notable actuación al contralmirante Lizardo Montero Flores.

26 DE MAYO

A los que cayeron defendiendo la libertad de Tacna y Arica, en las batallas de mayo y junio de 1880, tributamos homenaje con esta cruz llena de pensamiento rendido a su memoria. Eran hombres fuertes, para quienes la vida no valía nada en la indignidad y esclavitud. Habitaban la pacífica y riente extensión de los valles, amaban a todos los hombres y no ansiaban la riqueza del extraño. Pero cuando la agresión injusta amenazó la integridad de su derecho, se irguieron para formar una barrera con sus cuerpos, a la puerta de sus ciudades queridas. El enemigo avasalló esa barrera solo cuando toda su sangre, como una llama abatida, corrió cubriendo las arenas del combate. En el momento en que se acerca la reparación de la Justicia que ellos defendieron, su recuerdo se levanta como una estrella rútila para presidir la marcha triunfadora de los estandartes.

José Jiménez Borja — Jorge Basadre Grohman

HOMENAJE A LOS HEROES DEL MORRO DE ARICA



En Sesión Solemne, la Benemérita Sociedad de Fundadores de la Independencia rindió fervoroso homenaje a los caídos en la epopeya del Morro de Arica, resaltándose la heroica acción del Coronel Francisco Bolognesi.

A la ceremonia asistieron altos jefes de nuestras Fuerzas Armadas y Policiales, así como directivos y socios de instituciones patrióticas y culturales de la capital e invitados especiales.

Durante el acto llevado a cabo el miércoles 17 de junio, en su discurso de orden el teniente general FAP César Podestá Rodríguez hizo una síntesis histórica de la batalla de Arica, en la cual, a igual que los integrantes del Ejército, pelearon bizarramente oficiales y personal subalterno de la Marina de Guerra, dando una lección del deber, honor, pundonor y amor a la patria.



Carlos Zúñiga Segura, huancavelicano de origen, poeta siempre, escribió su auroral libro, intitulado "Primer destino" en 1966. Al año siguiente ingresaría a la Imprenta de la Marina como corrector de pruebas. Veintidós años laboró en ese centro de producción naval que tan meritorios esfuerzos vierte cotidianamente en provecho de la institución. En 1973, con "Gracias amor" y seis años después con "Inauguración de la ausencia", reeditado posteriormente en México, continúa la notable obra de este creador que, en 1986, publicó "Imperio del azar" y las antologías: "Poesía amorosa del Perú", "Poemas para niños", "Cerezos en flor", "Cielo de fiesta en Tayacaja" y las plaquetas "La tinaja de cobras azules" y "Jardín de párpados". Todo ello es parte de la polícroma secuencia literaria de este inquieto empleado civil de la Marina, virtual periodista cultural que hoy desarrolla sus labores en la Dirección de Información.

Director actual de la revista de poesía La Manzana Mordida y de Ediciones Capulí, es también colaborador de las páginas culturales de los diarios La República, Ojo y La Crónica.

Miembro del consejo directivo de la Asociación Nacional de Escritores y Artistas del Perú.

Primer premio en los I Juegos Florales "Abraham Valdelomar Pinto" realizado en Ica, bien viene entonces a colación cerrar este comentario de la obra de Carlos Zúñiga Segura, con un poema suyo incluido en la antología "El mar en la poesía peruana" esmerada selección que él inicia con la proverbial frase 'bienvenido a bordo' que luego eslabona con obras de Mariano Melgar, Carlos Augusto Salaverry, Ricardo Palma, Juan de Arona, Manuel Gonzales Prada, César Vallejo, José María Eguren, José Santos Chocano y Abraham Valdelomar entre otros.

LA MUJER DEL MARINO

Quizá inútilmente te expones al
viento y tu lagrima sea un parpadeo
mas de las estrellas.
Delante de la braveza
buyeron las amables sirenas
y, recibiendo a los naúfragos, en las
profundidades espera la calma
para salir de nuevo a cantar.
Las hijas de la espuma
lloran en sus escollos de la costa
y sólo la bruma
el olvidadizo sendero
donde se espera el regreso de
marinos que beben en tabernas
de lejanos puertos.
Escucha las voces que el licor las
bincha cómo evocan la inmensidad
de los oleajes así sabrás
amor en las orillas
el poder que concede la nostalgia.

¡Bienvenido a bordo! de esta Dirección de Información naval, donde bien cabe la participación de un poeta, pues, nuestras labores cotidianas tienen más de poesía, que de prosa, aunque no lo parezca.

25,000 ejemplares a nivel mundial

Marina de Guerra del Perú en informe especial de la Revista "defensa" de España

Con la ilustración de las fragatas B.A.P. "Villavisencio" y B.A.P. "Montero" en la portada, la revista internacional "defensa", en su edición de abril da a conocer a sus lectores especializados sustantivos aspectos del progreso de nuestra Marina, logrados hasta nuestros días.
La prestigiosa revista de cobertura mundial, en 30 páginas a todo color inicia un informe textual y gráfico dedicando, además de su portada y editorial, un amplio reportaje al Comandante General de la Marina, almirante Oscar Jahnsen Raygada; destacando asimismo la labor desempeñada por el almirante Gonzalo Gambirazio Martini, jefe del Estado Mayor General de la Marina.
En la página editorial titulada "bandera roja y blanca en el Pacífico" se releva la participación de la Marina de Guerra en la defensa de los institutos democráticos frente a la subversión armada y el terrorismo.



"**defensa** en su exhaustivo informe, da cuenta de las distintas fuerzas navales que componen la Marina de Guerra del Perú, como la Fuerza de Superficie, de Submarinos, de Aviación Naval, de Operaciones Especiales y la de Infantería de Marina. La calificada publicación internacional, pone énfasis en el potencial de la Fuerza de Superficie y la Fuerza de Submarinos, ratificando que es ésta la más antigua y poderosa de Sudamérica. En este aspecto, en su editorial adelanta: "que el Perú es pionero en el mundo iberoamericano en muchas cosas, comenzando por el arma submarina".

La revista **defensa** es una publicación mensual, en la cual se proporciona información de primera fuente acerca del progreso de los institutos armados, descubrimientos y tecnología bélica a nivel mundial. La recopilación de noticias de vital interés se halla a cargo de los corresponsales de cada país, quienes como resultado de su esforzada misión ofrecen interesantes reportajes.

En esta oportunidad el periodista Alejo Marchessini Lancien, en coordinación con otros periodistas especializados, cubre gran parte de la información que incluye **defensa** en su número extraordinario dedicado a la Marina de Guerra del Perú, institución que resalta y agradece a sus editores por el alto profesionalismo y la objetividad del valioso informe.

A continuación algunos conceptos de vigente importancia que vierte el Comandante General de la Marina, almirante Jahnsen; en el amplio reportaje que le hace **defensa**.

D.– La situación económica que vive el Perú obviamente alcanza a su Marina de Guerra y muy particularmente en su campo presupuestario. ¿De qué forma se está compensando esta situación? ¿Cuáles son las carencias hacia las que debería dirigir sus principales esfuerzos presupuestarios?

A.J.R.– Cuando el mundo atraviesa una situación económica crítica, que afecta de manera especial a países de poco desarrollo relativo, como es el caso del Perú, la Marina esmera medidas de austeridad, recortando especialmente rubros de adquisiciones navales y obras planeadas respecto al establecimiento naval terrestre. Todo ello es parte de necesarias exigencias de la hora actual. Tratamos de remontar la problemática profundizando nuestro rendimiento profesional aplicado al material que conocemos tanto en el mantenimiento preventivo como al operar en los diversos ámbitos, marítimo, fluvial y lacustre en que nos desenvolvemos. En pocas circunstancias de nuestra historia, como ahora, fue más puesta a prueba la creatividad de nuestro personal. Por ejemplo, las armas cortas y medianas en uso, de las que en buena muestra la submetralladora MGP, pionera de los esfuerzos del autoabastecimiento de material de guerra en el Perú, es hoy arma de común uso en nuestra Marina y en otras Fuerzas similares de la República, la exportamos también y en el futuro nuevos frutos, producto de la tesonera labor de investigación y desarrollo que realiza el Instituto, contribuirán a paliar esta dura etapa de exigibles limitaciones económicas, que son sólo eso, limitaciones más no razones de paralización.

D.– La Marina desempeña un importante papel en la zona de emergencia, reconocido en todo el mundo. ¿Puede aportarnos algún dato de lo que ha representado la actividad de la Armada en esta área?

A.J.R.– Es un hecho que existe en el país un estado de guerra subversiva que toma vigor desde el año 1980. Más de diez mil peruanos han muerto en enfrentamientos fratricidas en los que unos, equivocados, están empeñados en trastocar el orden constituido y reemplazar la bandera que flamea en los mástiles de la Patria desde la primera hora de la República. Muchos miembros de la Marina, entre ellos almirantes, jefes, oficiales, técnicos, oficiales de mar, cabos, marineros y grumetes han muerto enfrentando el terrorismo. Nuestros infantes de Marina, especialmente, cumplen dentro de su misión principal tareas en la primera línea del deber nacional e institucional combatiendo a los subversivos. Es fundamental destacar lo que el esfuerzo de la Marina representa detrás y al lado de cada infante nuestro combatiendo en las breñas de Ayacucho. Debo enfatizar que está siempre presente en la conciencia de cada hombre que sirve en la Armada, con uniforme o sin él, su plena identificación con nuestros infantes de Marina y su esfuerzo heroico por contribuir a la paz nacional aun a costa de perder la vida combatiendo a un enemigo invisible y cruel. Así, esta fuerza moral que brota de la entraña institucional para hacerse energía vivificante en el pecho de cada miembro de la Infantería de Marina aporta, engrandecimiento al hombre en la trinchera que se sabe reconocido por los suyos y reconocido por todos los peruanos.

RELIQUIAS

El 21 de mayo último, se conmemoró el 110 aniversario del combate de Iquique, fecha que la Armada de Chile ha establecido como el día Institucional. Con este motivo, la Armada Chilena convocó a un concurso literario naval entre su personal, en el que ocupó el segundo puesto el cabo 2do Luis I. Godoy Caroca con el poema "Reliquias", el mismo que fue especialmente remitido a "El Monitor" por el contralmirante Juan Carlos Toledo de la Maza.

El contexto del citado poema se refiere a la alturada actitud del comandante del "Huáscar" victorioso, capitán de navío Miguel Grau, al remitir las joyas y las prendas a la viuda del héroe chileno, Carmela Carvajal de Prat, junto con una carta de gran valor histórico y humano. "El Monitor" publica a continuación la inspiración del joven marinero chileno galardonado y agradece al contralmirante Toledo su gentil gesto.

Recibió doña Carmela, inconsolable,
con el nombre de Grau por remitente
un tesoro de valor incalculable
en las prendas del amado ausente.

Una espada sin vaina con sus tiros,
un aro de oro, de matrimonio
simbolizando el amor del héroe extinto
y de dicha y de muerte testimonio.

Un par de gemelos y dos botones
de pechera de camisa, todo en nácar.
¿Dos botones fueron o dos flores
que despidieron a Arturo sobre el Huáscar?

Tres copias fotográficas, una de señora.
las otras, de dos niños.
Las llevaba consigo a toda hora
como llevó en el alma sus cariños.

Una reliquia del corazón de Jesús,
de nuestra Patrona un escapulario;
medalla de la Purísima que, a la luz,
de su custodio fueron su Santuario.

De Preville un par de guantes
un pañuelo sin marca de blanco hilo;
–el pañuelo siempre ha sido del adiós
simbolizante–
¿lo pensó Carmela al anidarlo en su
bolsillo?

Un libro memorándum, una carta
que al Gobernador Marítimo de Valparaíso
encomendaba
a Don Lorenzo M. Paredes fuera dada
... y no había más, pues todo estaba.

Manifestaba Grau con este gesto
la hidalguía y honor de un caballero,
pues se hacía parte de su duelo
y deploraba la muerte del chileno

Respondióle Carmela, agradecida,
al extranjero oficial tan generoso
y una lágrima rodó por su mejilla
perfumando el pañuelo de su esposo.

Luis I. Godoy Caroca
Cabo 2º Serv.
Dirección General del Territorio
Marítimo

Estampillas y buques en la historia marítima del Perú



EMISION DE 1957, VAPOR PERU

El vapor Perú del sello anterior, es el mismo que aparece en estos dos efectos postales designado para el correo aéreo y que reproducen los ejemplares de 1857.

Fueron emitidos el 1ro. de diciembre de 1957, con ocasión de cumplirse cien años de la circulación del primer sello postal peruano. En la parte inferior dice "Sello de Ensayo", lo que significa que el sello de 1857 fue puesto en circulación como una prueba para determinar la aceptación del público al franqueo previo.

El de 10 centavos de sol, que reproduce el azul anterior, tiene fondo grosella y el de 15 centavos, que reproduce el rojo castaño anterior, tiene fondo verde. Se hicieron un total de 2'000,000 de ejemplares de cada uno y fueron impresos por Atelier du PTT de Francia.

El 5 de setiembre de 1836, un grupo de ciudadanos ingleses encabezados por el cónsul de Gran Bretaña en el Perú, aprobó un proyecto para la constitución de una compañía naviera que se llamaría Pacific Steam Navigation Company. Apoyado por los gobiernos de Perú, Bolivia y Chile, viajó a Liverpool en representación de los antes nombrados, el señor Guillermo Wheelwright de nacionalidad norteamericana. Aportó para la construcción de dos buques, un capital inicial de 250 mil libras y fundó la compañía el 6 de setiembre de 1838.

Los cascos fueron botados al agua el 18 y 21 de abril de 1840 y bautizados Perú y Chile, respectivamente. Naves gemelas de madera, forradas en cobre y con aparejo de bergantín; sus dos máquinas construidas por Miller y Rabenhill eran de 150 caballos y movían dos ruedas de paletas. Tenían 700 toneladas, 60 metros de eslora, 10 de manga y 5 de puntal.

El contrato que celebraron el Presidente del Perú Agustín Gamarra (1785–1841) y su ministro Ramón Castilla con los agentes de Wheelwright, dio a la compañía inglesa un privilegio de 10 años en las costas y puertos del país con los mismos derechos que eran otorgados a los buques nacionales.

El 27 de junio de 1840, zarpó el Chile de Inglaterra y el 4 de julio el Perú; llegaron a Valparaíso el 15 de octubre y el 3 de noviembre llegó el Perú al Callao, produciendo un gran entusiasmo en el gobierno y en la población. El Presidente y su gabinete visitaron la nave con gran beneplácito.

Durante mucho tiempo estos buques hicieron la ruta Callao–Valparaíso y, en el curso de algunos años, la compañía llegó a ser una de las más poderosas del mundo. (Continuará)

¡AVANTE!

CENTRO NAVAL DEL PERU

"El que no va al centro ... es un excéntrico"

(Francisco Quirós Tafúr)

Centro Naval del Perú

Actividades de cierre de un bienio fructuoso

El martes 20 de junio se conmemoró el 70 aniversario de la reorganización institucional que se formalizara un 20 de junio de 1919, hecho cardinal en la historia del club y que diera lugar a la elección del capitán de navío José Olivera como presidente.

"Vecino de prosapia, en lares de notables", el Centro Naval del Perú nació y se desarrolló en el puerto del Callao, en cercanías del Castillo del Real Felipe y a pocos metros de la ribera chalaca. Los nombres de Julio Goicochea, presidente del club en 1920 y Manuel Villavisencio (aquel que fuera comandante de la corbeta "Unión") continuarían la estela de Olivera. Juan Althaus siguióle a Villavisencio y desde entonces los sólidos eslabones de la cadena centronavalista, siguen siendo coruscantes.

La calle Daniel Nieto, que enfrentaba a la plaza Grau, casi enfilando el portón del Centro Naval con la columna de granito que inaugurara Nicolás de Piérola el 21 de noviembre de 1897, perdió referencia. Hoy, el monumento al Gran Almirante está desplazado unos metros acercándose al muelle de guerra (que ya no es usado como tal, tampoco) y la entrada misma, de principal, está pasando a secundaria; ahora la avenida Jorge Chávez es la del acceso preferencial y los antiguos contertulios del club no lo reconocerían si por arte de birlibirloque aparecieran en el comedor, o en el bar, o en una ¿sala de bolos?.

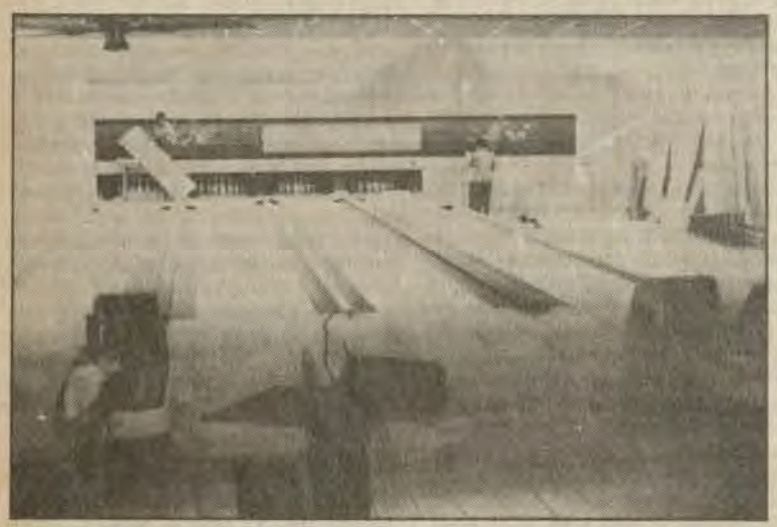
¡Imposible!, diría alguien y lanzaría a continuación aquel estribillo de la zona intangible y todo lo demás, o casi todo lo que generalmente argüimos en el Perú cuando no queremos hacer algo.

La conmemoración aludida, fue entonces justísima. Sucede que entre 1919 y 1989, algunas cosas han pasado en el Centro Naval del Perú.

Los logros navales indirectamente prohijados en los salones del Callao, son innumerables y mencionarlos causarían rubor al supuesto personaje que es nuestra institución de raigambre porteña. El bienestar naval y el club son una bonita confusión de ideas, realizaciones, transformaciones, deliberaciones y, en fin, hechos que todos debemos agradecer a los socios de ayer y que ójala merezcamos también ser reconocidos, mañana, por los socios que nos sucedan.

Lo bueno, es que así está ocurriendo, es decir, se ha caminado y se siguen transitando esforzadamente rumbos convergentes a lo que en primera instancia constituye lo medular, lo motivador, lo que propició la creación del Centro Naval del Perú, club que, como lo dijimos antes, remergió en 1919 pero que ya venía caminando desde principios de siglo y tal vez de antes al año 1900.

Buena muestra de estos asertos está en las obras nuevas del balneario "La Marina", originalmente denominado "Urbanización La Marina" según Resolución Suprema 247 del 24 de noviembre de 1956, nuevos efidificios han aportado a su desarrollo. No se quedó atrás "El Remanso", "... risueña ventana de sol y flores, cielo limpio, paisaje multicolor, árboles añosos y transparente rumor de carcano río".



Sala de bowling en pleno acabado

Bastante ha crecido "El Remanso" desde aquel domingo 18 de junio ¿o julio? de 1965, nuevos bungalows (no nos gusta decir cabañas) han incrementado el área habitable. La sede San Borja, que el 15 de julio hará inauguraciones iniciales a cuenta de otras futuras, presume de ser hoy el eje gravitacional, o más bien el ente gravitacional del diz que por natural consecuencia a los núcleos poblacionales desplazados hacia la cordillera. Es un club más bien deportivo, que encontrará, especialmente en el tradicional local del Callao, probable competidor de renovados méritos. El más nuevo, Club Náutico y su excelente restaurante "El Mirador", es otro chalaco en procura de notabilidad, argumentos le sobran a esta sede, pues el artículo segundo de los estatutos señala " ... desarrollar entre sus asociados actividades sociales, culturales y deportivas, principalmente las náuticas... así como fomentar la conciencia marítima en el ámbito nacional".

A tan abundantes razones, abundó más aún la cita del martes 20 de junio y las palabras dialogantes y enteradoras del contralmirante (r) Federico Salmón de la Jara y el vicealmirante Augusto Parodi Rivera, presidentes 1964 a 1966 y 1987 a 1989, respectivamente.

Tres días después, el viernes 23, un almuerzo de camaradería preludiaría las elecciones del sábado 24 y domingo 25 que en lista única azul y oro, virtualmente proclamaron presidente para el bienio 1989—1991, al vicealmirante Francisco Vainstein Borrani.

Como el dinamismo del Centro Naval del Perú es tónica irrenunciable, el sábado 8 de julio se inaugurarán las obras de la remozada sede Callao y, una semana después, el sábado 15 de julio, la asamblea general ordinaria abrirá (no "aperturará", por favor) el mandato del nuevo presidente. Corroborando lo expresado hace un instante (es decir lo referente al dinamismo), el mismo día serán inauguradas obras de ampliación que la directiva 87—89 inició y desarrolló con esfuerzo que todos los asociados y sus familiares agradecemos profundamente. Y es que así es como las cosas caminan, cuando caminan bien, con empuje, sin estridencia, con afán de servicio, con continuidad y con fe, ésa que mueve montañas y que hace más de setenta años alienta espiritualmente a ese ser espiritual, casi orgánico, llamado una vez y para siempre Centro Naval del Perú. ■

DIRECTIVA SALIENTE
1987 – 1989

Presidente: vicealmirante Augusto Parodi Rivera; 1er. Vice-Presidente: contralmirante Augusto Vargas Prada Perales; 2do. Vice—Presidente: C. de N. Raúl Suazo Tolmos; Secretario: C. de F. Julio Uriarte Guerra; Pro—Secretario: C. de C. Alberto Lozada Frías; Tesorero: C.de F. Luis Grados Olcese, Pro—Tesorero: C. de F. Carlos Cabrera Rocha; Bibliotecario: C. de F. Alberto Revoredo Ayllón; Vocales: C. de N. Pedro Vásquez Ortiz, C. de N. Jorge Morante Bardelli, C. de F. Carlos Molina Gálvez, C. de C. José Schwartzmann Larco, Tte.1 Federico Ocaña Ruska, Tte. 1 Walter Sandoval Stopp, Tte 1º César Villarán Falloque, Tte. 1º Francisco Yábar Acuña, Tte.2 Juan Ampuero Trabuco, Tte. 2 Mario Fernandini Marcial, contralmirante (r) Samuel Sánchez Checa, C. de F. (r) Julio Delgado Alvarado Arqto. Juan Torres Higueras, Arqto. César Dulanto Gaviño Junta Revisora de Cuentas: C. de N. Jorge Teixeira Rivarola, C. de F. Armando Echeandia Luna, C. de F. Augusto Bravo Villarán, C. de F. Eliseo Salcedo Mitrani.

DIRECTIVA ENTRANTE
1989 - 1991

Presidente: vicealmirante Francisco Vainstein Borrani. 1er Vice Presidente: contralmirante Julio Raygada García; 2do Vice—Presidente: contralmirante Luis Zuzunaga Meneses; Secretario: C. de F. Humberto León Ravines Gironda; Pro—Secretario: C. de F. Hernando Serna Parker; Tesorero: C. de N. Edgardo Loret De Mola Pacussich; Pro—Tesorero: C. de F. Adm. Ricardo Ojeda Cossio; Bibliotecario: C. de F. Jorge Ortiz Sotelo; Pro—Bibliotecario: C. de C. Oscar De Azambuja Donayre; Vocales: C. de F. José Frías Zavala, C. de F. Oscar Bernales Parodi, C. de C. José Chávez Quiróz Pacheco, C. de C. Jaime Del Risco Olivares, Tte.1 César Prada Ugaz, Tte.1 Erick Hein Du Pont, Tte.2 José Canovas Espinoza, Tte.2 Carlos Ponce Benzold, Afgt. Augusto Bohorquez Villalta, Afgt. Giancarlo Polar Figari, C. de N. (r) Miguel Penny Donayre, C. de F. (r) Julio Delgado Alvarado, Sr. Gastón Gamero Dulanto Villata, Sr. Hugo Eléspuru Revoredo. Junta Revisora de cuentas: C. de N. Gonzalo Rodríguez Maisterrena, C. de F. Julio Escudero Chichizola, C. de F. Frank Boyle Alvarado, C. de F. Augusto Bravo Villarán.

PROXIMAS CASAS DE SERVICIO EN LA AV. SAN LUIS

Al cabo de importantes gestiones que tienen como misión satisfacer las primordiales necesidades de nuestro personal, la Dirección de Infraestructura Terrestre, por encargo del Alto Mando Naval, ha reiniciado la construcción de nuevas casas de servicio para el personal superior en el distrito de San Borja.

La inauguración de este complejo habitacional se tiene proyectado para el mes de diciembre. Para entonces se ha previsto la culminación de 24 departamentos debidamente acabados, para su inmediata habitabilidad.

En la realización de este importante proyecto, la Dirección de Infraestructura Terrestre cuenta por otro lado con el valioso asesoramiento técnico del Departamento de Vivienda de la Dirección de Bienestar que le ha dado prioridad a esta ejecución.



Avance ostensible en las obras



Las radioemisoras que presentaban a los "Troveros Criollos" y "Los Chamas", diariamente en el horario estelar de las 8.30 p.m. contaban con gran audiencia y es difícil hoy dilucidar favoritismos en pro de uno u otro conjunto, pues, los discos se vendían profusamente y en lugares públicos se escuchaban los valses del dúo y el trío.

Pérez y Garland podrían asegurar con Mario Cavagnaro que más de uno de los valses de entonces es virtual prospecto de la época, así:

"Yo la quería patita
en la gila más buena moza del callejón
y usted compadre que me conoce
yo soy derecho
y ella no quiso corresponder a mi
corazón hoy me pasaron el dato
el blanquiñoso que la tenía la
abandonó y dicen que está la negra
sufrida para el castigo
que ella está de cualquier cosa
y su bijito de mendigo
por eso lloro patita
de pica, de rabia y pena
y aunque digan que no es buena
yo la quiero aún patita" (por aquí
un cantor irrumpía y decía "yo la
quería patita, pero vino, el
blanquiñoso y se la llevó en Cadillac"

En radio Panamericana, que era una especie de pariente distinguido de Radio Central, hacía sus primeras armas radiofónicas, un joven arequipeño nacido en 1936, y que en 1959 iría a lanzar un libro de relatos "Los Jefes" que mereció el premio Leopoldo Alas. Mario Vargas Llosa, quien alguna vez mencionó un deseo juvenil de ser marino, escribiría después la novela "La ciudad y los perros" (1963), traducida en muy corto tiempo a otros veinte idiomas, obra consagratoria a la que seguirían, quince obras más, entre novela, ensayo y teatro. Hasta llegar a "El hablador", novela que sin duda confirma la calidad de un profesional que honra a su país y nos dá lugar y notoriedad, por su esfuerzo, en el mundo.

¿Sólo radio había entonces papá? ¿o también otras cosas?

¡También otras cosas sí!, "impropias para señoritas", como los espectáculos llamados de varietté que tenían lugar en pocos escogidos teatros y cinemas, como el teatro "Western" de Lince, el "Monumental" de Breña, el "Miraflores", entonces en Miraflores (antes que un cisma territorial creara, a costas de este distrito, el flamante Surquillo).

De: "Una historia muy pequeña"

(continuará)

"Stella Maris" continúa intensa labor

En lo que va del presente año, la directiva de la Asociación "Stella Maris" que preside la señora Aixa de Jahnsen, esposa del Comandante General de la Marina, viene distribuyendo víveres, medicinas, ropas, libros, útiles escolares, instrumental médico y máquinas de coser, en un programa humanitario que abarca todo el territorio nacional.

Este material se está haciendo llegar a familias de condición humilde y extrema pobreza, a niños lactantes o en estado de abandono y a ancianos desamparados.

La entrega del material se realiza a través de instituciones benéficas, centros educativos, clubes de madres, parroquias, comedores infantiles, tanto en el ámbito naval como en el civil.

El material distribuido forma parte del donativo recibido de la Marina de Guerra de los Estados Unidos a principios de marzo, en cumplimiento del programa "Pueblo a pueblo" que contempla ese país con sus similares países amigos.

La distribución no sólo se está haciendo efectiva en el área de Lima y Callao; se extiende asimismo, a todo el territorio nacional, habiéndose visitado los departamentos de Ayacucho, Puno, Lambayeque, Iquitos, Ancash, Ica, Tumbes, Piura, Madre de Dios y Cusco, lugares donde la Asociación "Stella Maris" tiene instaladas sedes filiales.



La entrega del material se realiza a través de instituciones, tanto en el ámbito naval como en el civil.



SILLA DE RUEDAS PARA UNA MADRE

La Presidenta de "Stella Maris" y miembros de su directiva hicieron entrega, el 17 de mayo, de una silla de ruedas al oficial de mar tercero (May.) Jesús Malavera, para que la hiciera llegar a su progenitora, señora Zoila Carmona Cachay.

La entrega se realizó en la Dirección de Sanidad de la Marina, ante la presencia de su Director, contralmirante (SN) Herbert Del Alamo Jibaja.

De esta forma "Stella Maris" viene trabajando paralelamente en su acción de bien social en favor del personal subalterno de la Institución y en la distribución del donativo de la Marina norteamericana.

El oficial de mar tercero (May) Jesús Malavera, recepciona la silla de ruedas para su progenitora.

CENTRO MEDICO NAVAL INFORMA

Tratamiento gratuito de tuberculosis



A partir del primero de enero del presente año, el Centro Médico Naval, mediante el Servicio de Neumología viene brindando tratamiento gratuito a los pacientes que padecen de tuberculosis. Este programa en favor del personal naval y familiares directos se suma a la aplicación de un tratamiento eficaz, cuyo proceso de curación ha sido acortado gracias a métodos experimentados por el Jefe del Servicio de Neumología, capitán de fragata Jorge Tuesta Soldevilla.



Jefe del Servicio de Neumología, capitán de fragata Jorge Tuesta Soldevilla. "se ha producido un gran logro y avance en este campo".

Además se hace extensivo el tratamiento preventivo a los hijos menores de cinco años de los enfermos de este mal. Como bien dice el doctor Tuesta, el Centro Médico Naval garantiza la curación total del paciente, gracias a que se cuenta con un stock de medicamentos para combatir el mal, como son las drogas Isoniazida, Estreptomicina, Rifampicina y Piranzinamida.

TREINTA DIAS PARA CURAR EL MAL

Desde los veinticuatro meses que se necesitaba para combatir la tuberculosis, hasta hoy, en que se ha acortado en un mes, se ha producido un gran logro y avance en este campo. Pues el esquema empleado por el doctor Tuesta abarca ocho meses en dos fases. La primera con un tratamiento diario y por dos meses con la aplicación de los cuatro medicamentos. La segunda fase de seis meses con la aplicación de dos drogas. Con ello se obtiene la conversión, en un 96.5 por ciento de los casos, a los treinta días y 100 por ciento a los cuarenticinco días de iniciado el tratamiento.

PERMANENTE PROGRAMA DE PREVENCION

El Servicio de Neumología del Centro Médico Naval permanentemente viene realizando un programa de despistaje y prevención de la tuberculosis en todos los buques, unidades y dependencias navales, incluido los liceos navales, ostentando por ello, la más amplia cobertura de vacunación a niños en todo el país.

CONVENIO CON SECTOR SALUD

La realización de este plan de asistencia gratuita en el tratamiento de la tuberculosis obedece a un convenio con el Ministerio de Salud para el presente año, en contemplación al Programa Nacional de Control de la Tuberculosis.

Tanto el diagnóstico precoz, el tratamiento inmediato de la enfermedad y la efectividad en el mismo, ofrece gratuitamente el Servicio de Neumología al personal naval y familiares directos, gracias al continuo apoyo que brinda la superioridad de la Institución para la realización del programa, puntualizó el doctor Tuesta.

Avances en patología forense expusieron médicos norteamericanos



El contralmirante (SN) Tobías Zúñiga Rodríguez agradece a los especialistas norteamericanos.

Temas como la "Aplicación de la Patología Forense en la investigación de accidentes y desastres masivos", "Identificación dental de las víctimas por accidente", y "Fotografía Forense", se trataron en una conferencia realizada el 29 de mayo en el Centro Médico Naval, a cargo de especialistas del Instituto de Patología de las Fuerzas Armadas de los Estados Unidos.

Los médicos forenses norteamericanos consideraron oportuno su disertación aprovechando su estada en nuestro país y gracias a las gestiones hechas por el laboratorio NAMRID en el Perú.

En Lima los patólogos forenses están abocados en la tarea de investigación con relación al accidente que sufrió un helicóptero de la DEA, el pasado mes de mayo, en el que perdieron la vida sus nueve ocupantes, entre norteamericanos y peruanos, en su lucha contra el narcotráfico.

Al darles la bienvenida el Director Médico del Hospital Naval, contralmirante SN Tobías Zúñiga Rodríguez, agradeció a los especialistas norteamericanos su contribución al desarrollo en el campo de la patología forense.

Por su parte, el capitán de navío SN Hever Kruger Párraga, Jefe del Departamento de Ayuda Diagnóstica del Centro Médico Naval, quien es la persona que más ha colaborado en el proceso de estudio y trabajo en la identificación de las víctimas del accidente aéreo, en sus palabras de introducción aseveró que la tarea de conseguir muestras para determinar la causa de la muerte y la identificación de cadáveres o de restos, no sólo compete al patólogo forense, es tarea de todo un equipo de especialistas.

Rescató que la información que se obtenga al final del trabajo va a servir de mucho para la aplicación de leyes en nuestro país, en los casos en que se necesite. "De tal manera el trabajo común con los médicos norteamericanos nos permitirá asimilar sus experiencias", expresó, mientras agregaba que ojalá en algún momento podamos contar con un Instituto de Patología Forense en el Perú.

A la Vida dile



CENTRO DE INFORMACION Y EDUCACION PARA LA PREVENCION DEL ABUSO DE DROGAS
Sánchez Cerro 2101 Jx Ma. Lima 11, Perú. Telfs.: 72-4947 – 71-6032 Telex 21224 PE GILLGEO
CEDRO

La mayor parte de las veces, cuando hablamos de fármaco-dependencia, o lo que es lo mismo, de consumo de drogas por parte de una persona que difícilmente puede dejar de utilizarlas, lo hacemos como si se tratara de un fenómeno individual.

Por un lado, en efecto, es un problema individual porque a la larga el sujeto es el que decide si consume o no de manera personal, pero por otro lado, tanto el que consume como el que decide no hacerlo se encuentran en un medio social que también es afectado o los afecta a ellos.

El medio en el que vivimos constantemente nos envía mensajes referidos al consumo de una serie de cosas, entre las que se encuentran las drogas legales llamadas así porque son socialmente aceptadas, como el tabaco y el alcohol.

También de manera indirecta el medio nos proporciona mensajes que pueden servirnos para tratar de solucionar 'mágicamente' nuestros problemas. Un ejemplo de esto es el ideal de chicos "superados" que son capaces de recurrir a cualquier cosa con tal de mantenerse "en onda" y es allí donde pueden iniciarse en el consumo de sustancias ilegales, como marihuana, cocaína, pasta básica, etc.

Frente a esta avalancha de mensajes "tentadores" el joven puede hacerles frente, si además de su voluntad, cuenta con el apoyo de dos grupos sociales importantes: la familia y los amigos.

En cuanto a la familia, ésta puede brindarle apoyo, afecto y comprensión, de tal forma que el joven pueda recurrir a la comunicación sincera y directa para solucionar sus problemas y no los busque de manera "mágica".

De la misma manera, un grupo de amigos sinceros y cercanos pueden servir de apoyo para que el joven, que recién se entrena en la toma de decisiones aprenda con ellos a hacer una elección justa: preferir la confianza y la seguridad que los verdaderos amigos le ofrecen, antes de aceptar a la droga como una compañía que luego es difícil de dejar.

Por otro lado, refiriéndose a la labor de prevención, ésta también es una labor que todos debemos de realizar, si somos padres, apoyando a nuestros hijos; y si somos hijos, comprendiendo a nuestros padres.

Es necesario que comprendamos que siendo el consumo de drogas un problema social, su prevención compete no sólo al individuo o a una institución sino, que nos toca a cada uno hacer un poco para evitar que este problema siga extendiéndose. (CEDRO)

45 aniversario del Bazar Naval

El 5 de mayo, en el Club "Ricardo Palma" situado en el Km. 40 de la Carretera Central, el Bazar–Farmacia de la Marina de Guerra del Perú celebró su 45º aniversario.

Aperturando el programa se ofició la Santa Misa, con asistencia de las principales autoridades y personal del Bazar en un ambiente del espacioso club campestre naval.

Finalizado el acto religioso tuvo lugar un partido de fulbito de damas entre las selecciones del personal de Oficinas versus el de Tiendas, con el triunfo del seleccionado de Oficinas por el score de 6 a 1.

Luego se realizó el encuentro entre las escuadras del Bazar de la Marina y el representativo de Scala. S.A., equipo que, pese a presentarse con sus mejores exponentes, fue derrotado por el equipo del Bazar que, entre otros títulos, ostenta el de Campeón Inter-Bazares de las Fuerzas Armadas y de la Policía Nacional. El abultado score de 7 a 1 con el que triunfó esta selección de fulbito del Bazar se debe en parte a la continua renovación de sus elementos, que permite tener en alto su bien ganado prestigio. Luego de la entrega del Trofeo efectuado por el Jefe del Bazar C. de F. Oscar Robles Moreno, en un ambiente especialmente preparado, se sirvió el almuerzo, presidido por el Director de Bienestar contralmirante Edmundo Guzmán Lanfranco y la presencia de jefes y oficiales de la Dirección de Bienestar de la Marina, y ex-jefes del Bazar a quienes se les entregó escudos recordatorios.



Al hacer uso de la palabra el Director de Bienestar resaltó el papel que le toca cumplir al Bazar dentro del contexto de bienestar de la Marina, trabajo que integra desde el embolsador hasta la labor ejecutiva de los funcionarios, de quienes dijo constituye un equipo de gente que genera ingresos a la Marina de Guerra del Perú.

A su turno, el C. de F. Oscar Robles Moreno, Jefe del Bazar agradeció el empeño puesto por todos y cada uno de los 250 trabajadores con el que aproximadamente cuenta el Bazar y manifestó que ese agradecimiento quedaba plasmado en los diplomas de reconocimiento a los trabajadores que han destacado durante 1988. Agradeció asimismo a los diferentes Jefes que tuvo el Bazar (algunos estuvieron presentes en la ceremonia) destacando que sin ayuda no se habría alcanzado el sitial que ahora tiene el Bazar con una aceptable solvencia económica.



El Bazar fue creado por Resolución Ministerial No. 662 del 6 de mayo de 1944 con el nombre de BAZAR Y SASTRERIA NAVAL para servicio del personal militar y civil de la Armada Nacional, funcionando en un local asignado en los Almacenes de la Dirección General de Administración de Marina en el Arsenal Naval del Callao.

A través de los años, el Bazar tuvo denominaciones como: Bazar Naval, Bazares de la Armada (con sucursales en Ventanilla, Zona Comercial del Callao Av. Dos de Mayo y en la Av. Salaverry dentro del recinto del ex-Ministerio de Marina), Bazar de la Marina de Guerra del Perú y por efecto de la fusión con la Farmacia Naval asume hoy el nombre de Bazar-Farmacia de la Marina de Guerra del Perú.



Desde el presente mes se está entregando la Canasta Naval

Con el fin de tener informado al personal, entrevistamos a los Jefes que tienen a su cargo la ejecución del PROGRAMA DE LA CANASTA NAVAL cuyo objetivo es aliviar la pérdida del poder adquisitivo de la familia naval.

Nuestro primer entrevistado es el C. de C. ADM Ramiro Montenegro Salazar, Sub-Jefe del Bazar de la Marina, quien por delegación del Jefe del Bazar, C. de C. Oscar Robles Moreno, que se encontraba de comisión coordinando detalles de este importante programa, nos recibe en su despacho, y con toda gentileza accede a la entrevista.

— Díganos Comandante, ¿cómo se origina este Programa?

Tiene su partida de nacimiento en la inquietud del Alto Mando Naval, que sensible a la problemática del personal Naval ha dispuesto la implementación de una Canasta con el fin de aliviar en lo posible la actual situación económica minimizando así el mayor gasto destinado a la alimentación en el presupuesto familiar, a fin de que este ahorro pueda destinarse a otras necesidades del hogar.

— Comandante, ¿en qué consiste el Programa Canasta Naval?

Básicamente, en la implementación de una canasta de víveres en forma mensual, las mismas que serán entregadas siguiendo un cronograma que será comunicado por Mensaje Naval a todos los Comandos de Buques y Dependencias de Lima y Callao.

— ¿Cuál es el valor real y cuánto pagará el personal Naval?

Esta canasta será valorizada mensualmente para definir su costo y determinar el aporte de subsidio. La institución subsidiará los dos tercios del valor total de modo que al personal naval sólo se descontará un tercio del costo. Si la Canasta cuesta 30,000 intis, el marino pagará 10,000 intis al crédito para ser descontado de su sobre de pago.

—Díganos Comandante, ¿de qué manera apoyará el Bazar de la Marina a este Programa?

Hay disposiciones precisas de la Jefatura del Bazar en virtud de la Directiva No. 20-89 de la Comandancia General de la Marina, que establece que el Bazar brindará espacios y ambientes necesarios para que se desarrolle la entrega de las Canastas. En el caso presente el Programa Canasta Naval ocupará para la labor de entrega el lugar donde antes ocupaba la Librería Studium, y en el segundo piso una oficina provista con una computadora para que se administre adecuadamente este esfuerzo de la Marina de Guerra del Perú en procura del bienestar de su personal.

— ¿El Bazar también colaborará con su personal?

Será una colaboración indirecta, considerando que el Programa Canasta Naval cuenta con un staff de personal destacado especialmente para este efecto, integrado por un capitán de fragata, personal subalterno y personal civil, quienes son responsables de la administración del mismo. La contribución del Bazar es de orden logístico, como cesión de ambientes, abastecimiento de los productos básicos, muebles, equipos y la computadora, que además de servir al Bazar podrá ser alimentada con datos necesarios para la mejor administración del Programa.

— ¿Hacia quiénes está dirigido este Programa de la Canasta Naval?

La Directiva contempla al personal Superior y Subalterno, exceptuando la Marinería.

ALUMNOS DEL LICEO "GERMAN ASTETE" VISITARON PACHACAMAC

Los alumnos del Liceo Naval "Germán Astete" efectuaron una reciente visita al complejo arqueológico de Pachacámac como parte del programa de actividades del curso de Ciencias Sociales.

Las angostas y arquitectónicas calles del monumental santuario, sirvieron de escenario para que sus maestros les explicaran cómo los antiguos peruanos rendían culto a sus dioses y de qué manera celebraban sus ritos religiosos.

Asimismo, quedaron impresionados de los diferentes ambientes que constituyen esta majestuosa edificación. Es así que las hornacinas trapezoidales que forman parte de la plaza principal fueron motivo para que los sorprendidos visitantes emitieran más de un comentario.



Con el jefe del programa: Canasta naval

El C. de F. Rubén Bustamante nos recibe en la Oficina que el Bazar ha instalado para el adecuado desarrollo del Programa Canasta Naval, y conocedores de su valioso tiempo consagrado a esta importante tarea de planificación del Programa de Canasta Naval en pro de la familia naval. Le formulamos dos interrogantes fundamentales.

— Díganos Comandante ¿cuáles son los requisitos para obtener la Canasta Naval?

La Canasta se otorgará a la presentación del sobre de pago y la identificación del solicitante mediante su TIN.

— Sabemos que se trata de hacer lo más dinámico y ágil la entrega, díganos Comandante, ¿cómo se logrará este objetivo?

Hemos programado efectuar la entrega por espacio de 10 días en jornadas diarias de diez horas, incluyendo los sábados.

Oficina de Turismo promueve descuento a la familia naval

El Bazar Naval a través de la Oficina de Turismo hace saber que además del 23 por ciento de descuento para el personal naval y familiares directos viene ofreciendo descuentos de hasta el 50 por ciento para estudiantes en viaje de promoción a cualquier punto del Perú.

Los requisitos son mínimos: tener más de 12 años de edad, viajar en grupos de cinco o más, presentar carnet de estudiante, carta de presentación del Centro de Estudios certificando el viaje. Los profesores podrán gozar del descuento en una proporción de uno por cada 10 estudiantes.

Esta oferta No rige para las siguientes fechas: del 15 de julio al 15 de agosto y del 15 de diciembre al 15 de enero.

Se comunica igualmente que se efectuarán descuentos del 25 y 50 por ciento al personal que realice viaje de Bodas de Plata y Oro.

Informes en los teléfonos 642964, 526543.

Club de Cabos y Marineros "Grumete Medina" agasajó a las madres en su día

En las modernas instalaciones del club de Cabos y Marineros "Grumete Medina" sito en Chucuito, Callao, se desarrolló el emotivo homenaje tributado a la Madre de la marinería.

Un interesante show artístico con la participación de los boleristas del momento, cómicos y sorteo de premios concitaron la atención y solaz de las trescientas madres especialmente invitadas.

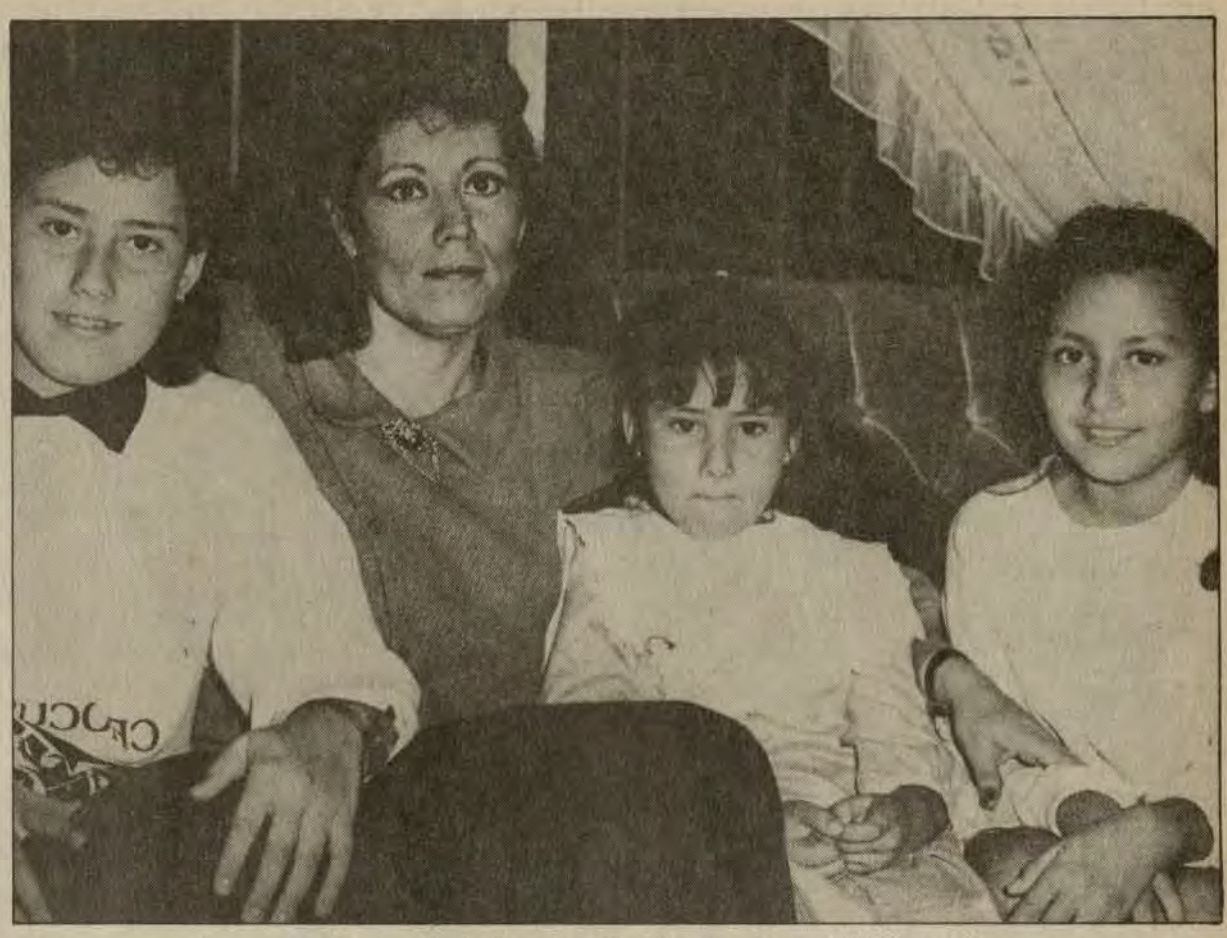
La señora Rosa Sarmiento de Fiestas, madre del Cabo de 1ra. Julio Fiestas, fue declarada Madre del Año del Personal de Cabos y Marineros de la Marina de Guerra del Perú, y, coincidentemente, obtuvo el premio mayor consistente en una secadora de cabello modelo profesional.

Fueron sorteados asimismo canastas con productos cosméticos, juego de cubiertos, termos y otros recordatorios que hicieron inolvidable la velada.

MUJER NAVAL:

Ana María Riva de Cicala

Limeña, estudió en el Colegio de los Padres Maryknoll, Cultora de los deportes, se casó hace 14 años con el hoy comandante del BIC "Humboldt", capitán de fragata Juan Carlos Cicala, con quien forma una familia unida y feliz al lado de sus tres hermosas hijitas: Carla de 13 años, Claudia de 10 y Daniela de 6. Trabaja en la empresa IBM. Lectora de autores clásicos y contemporáneos de la literatura universal. Estas referencias preliminares pertenecen a la señora Ana María Riva de Cicala con quien sostuvimos un diálogo en el calor de su hogar luego del regreso de su esposo Juan Carlos del periplo al continente Antártico. Durante el ameno diálogo enfatizó que a la mujer le toca en esta hora difícil, desempeñar un papel fundamental a fin de mantener la unión y armonía en la familia y, por ende, en el Perú.



Carla, Ana María, Daniela y Claudia posando para "El Monitor".

—A su juicio ¿qué elementos espirituales debe tener la esposa de un marino, conociendo los requerimientos del servicio?

En estos momentos que el Perú está atravesando tiempos tan difíciles, tanto en materia económica como terrorismo, nosotras como esposas de marinos debemos ayudarlos moralmente brindándoles siempre apoyo, comprensión y sobre todo paz espiritual para que ellos puedan afrontar sin presiones el rol que se les ha encomendado como marinos.



—Luego de cinco meses de ausencia de su esposo ¿qué significado espiritual le atribuye a este reencuentro?

Para mí tuvo un significado muy valioso, considerando que tenemos 14 años de matrimonio, tres hijas y somos una familia muy unida, en los momentos que no estuve con él, reencontré muchos valores que al pasar los años una como que no les da la importancia que se merecen, no porque esté consciente de ella sino tal vez por la vida agitada; y esta separación hizo que nuestro matrimonio se renovara y fortaleciera por lazos muchos más profundos.

— Como esposa de un marino ¿a qué atribuye Ud. al éxito de la carrera naval de su esposo?

Tal vez como esposa no deba manifestar esto públicamente, pero creo que muchos que conocen a Juan Carlos y han trabajado con él comparten mi opinión. Siempre he estado consciente que al empeño, sentido de responsabilidad y profesionalismo que siempre ha demostrado Juan Carlos en todo lo que se le ha encomendado a lo largo de toda su carrera naval, se le puede atribuir el éxito de su carrera y me siento muy orgullosa de él.

"Como esposas debemos ayudarlos moralmente, brindándoles siempre apoyo y comprensión."

—¿Qué aspectos anecdóticos nos puede referir que le hayan ocurrido en ausencia de su querido esposo?

Yo creo que viví muchas experiencias anecdóticas, todos los viernes nos reuníamos las esposas de los oficiales que estaban en esta expedición y ese día ellos llamaban por radio a la casa donde era la reunión, en cada una de nosotras se nos reflejaba la alegría tan grande al escucharlos y saber que nos estaban echando muchísimo de menos, eran tales los nervios que a la hora que hablábamos, nos olvidábamos de lo que queríamos decir, habíamos retrocedido a las épocas de enamorados en que a cada palabra linda que a una le decían nos hacía palpitar el corazón, como en aquellos tiempos.

La otra experiencia fue que comprendí que contábamos con mucha gente realmente amiga, tanto dentro de la Marina como fuera de ella, que compartió conmigo los momentos difíciles y de alegría. El día que desencalló el buque mi teléfono no paraba de sonar de las llamadas de felicitaciones de todos los familiares y amigos que siempre estuvieron a mi lado dándome el aliento que necesitaba en estos momentos tan angustiosos que viví. Esa noche mi casa era una fiesta, la gente comenzó a llegar a casa y brindamos por la maravillosa noticia que fue el que hayan podido salvar el buque y salir por sus propios medios a pesar que la prensa, así como expertos de la marina inglesa, chilena y argentina habían dado por perdido al "Humboldt", sabía que la fe en ellos y en Dios logró el éxito de esta expedición.



Fotos: CBI. Luis Flores R.

La serena belleza de Patricia Figueroa Vásquez

—¿Qué me gusta, el periodismo? Por poco me dedico a él. —¿Entonces iniciamos la entrevista con monosílabos? ¡claro... al ruedo!

Patricia: activa. Marina: mi padre. Anhelo: superación. Aversión: la gente que hace daño. Amor: lo más lindo. Novia: enamorado, nomás. Hogar: unión. Remembranza: experiencias de mis viajes. Reprochable: el vicio. Esperanza: un mañana mejor. Mamá: tiernísima. Papá: originalísimo. Felicidad: Olga y Julio, mis adorables "viejos". Día: del padre.

Así iniciamos la entrevista con Patricia Figueroa Vásquez, destacada ex-alumna del Liceo Naval "Almirante Guise," quien se considera una chica moderna, aunque guarda la tradición y virtudes de la familia.

Su belleza impresionante se refleja en su rostro de líneas definidas, realzan sus ojos verdes inquisitivos y como marco una frondosa cabellera color castaño. Su sonrisa natural y subyugante son el reflejo de sus 19 años de edad pletóricos de esperanza. A todo ello, su esbelta figura de 1.80 de estatura. Son credenciales inobjetables de una beldad que en numerosos concursos disputó los primeros puestos como el de Miss Mundo. Deslumbró en Costa Rica, donde conquistó el título de Reina de Costa Internacional y logrando para el Perú el primer puesto en el desfile de trajes típicos.

Modelo de nivel internacional, ex-alumna del Liceo Naval "Almirante Guise"



Una imagen vale por mil palabras ¡Seguro que sí!

Me considero —dice Patricia— una mujer disciplinada, merced a la formación recibida en el hogar. La disciplina naval propiciada por mi papá, además de servirme en las actividades diarias ha coadyuvado para destacar en el deporte, pues he sido integrante de la selección de básquetbol del Perú, he participado en competencias realizadas en Venezuela, Colombia, Argentina, Chile, Ecuador, Bolivia y Panamá, países entre los cuales destacamos en baloncesto.

Patricia ante una pregunta frunce el ceño y nos dice: a todos nos preocupa la situación económica del país, la drogadicción y la exageración publicitaria del sexo en los medios informativos y, lo más cruel: el fenómeno del terrorismo. Pero los peruanos somos fuertes y pienso que, con la unión de todos, remontaremos esta mala corriente y tornaremos a ser un país respetado y respetable en el concierto de los pueblos del mundo.



En la foto, la esposa e hija y también el capellán, que hizo su aparición, entonando el Happy Birthday.

Emotivo onomástico

Don Julio y sus 92 primaveras

La habitación 418 del Centro Médico Naval ha estado ocupada durante todo el mes de mayo por el doctor Julio Venero Guerra. De cuando en vez había necesidad de alguna atención médica, aunque en verdad, no de gravedad. Lo único "grave" es la edad. Precisamente con motivo de sus 92 floridas primaveras le visitaron su esposa e hija (ésta recientemente llegada de Alemania) para hacerle entrega de un suculento pastel iluminado por tan sólo una velita. Las noventiún restantes fueron suprimidas en aras de la austeridad (así que no hubo dificultad para despachar la vela con el primer soplido), demostrando el doctor Julio Venero tener "fuelle" para rato.

Meritorio reconocimiento



Como muestra de meritorio reconocimiento al equipo juvenil de básquet, que tuvo destacada participación en el torneo organizado por la Liga de Lima Metropolitana, el presidente del Centro Naval del Perú, vicealmirante Augusto Parodi Rivera, entregó a cada joven deportista un diploma y una medalla, por sus esfuerzos desplegados en el desarrollo del campeonato. En la foto, Helou Monserrat Zariquiey.

Homenaje a la madre en unidades y Dependencias de la Marina



El C. de F. Mario Mejía Salas, entregando ofrendas florales a las madres en su día, en el B.A.P. "Herrera".

Con diversas muestras de amor y gratitud, los hombres de mar rindieron cálidos homenajes a la Madre en su magno día. El personal de cruceros, destructores, fragatas y corbetas misileras, así como buques auxiliares de la Fuerza de Superficie, hicieron un alto en sus actividades profesionales para rendir tributo emocionado a la autora de nuestros días.

De idéntica manera, en las unidades submarinas, aeronavales, complementadas con la de nuestros Infantes de Marina y las Fuerzas Especiales, no escatimaron esfuerzo en tributar el merecido reconocimiento al símbolo del amor que es la Madre.

A su turno, en los centros de instrucción de la Marina, vale decir, Escuela Naval del Perú, Centro de Instrucción Técnica Naval (CITEN) y Escuela de Reclutas, fueron escenarios de emotivos homenajes de parte de cadetes, futuros oficiales de mar y gallardos grumetes. Asimismo en las dependencias de tierra se aunaron a este magno acontecimiento, reconociendo en la mujer trabajadora naval las bondades, el amor y la responsabilidad en el trabajo, en el hogar y en la formación de sus hijos.

También los niños y jóvenes que se educan en nuestros Liceos Navales, fueron protagonistas de múltiples expresiones de cariño a través de nutridos programas literario-musicales, resaltando las virtudes que adornan a la Madre.

En síntesis, la familia naval ha señalado con argumentos de reconocimiento y gratitud la presencia generosa de amor, ternura y trabajo de la madre peruana.

RECORDANDO

En la memoria de muchas personas ha quedado la labor literaria de los miembros de la Marina que de una u otra forma han exteriorizado su inspiración, dedicándolo a nuestros héroes, buques y unidades.

Hoy, recordamos al Técnico (r) Raúl Núñez del Carpio, alumno egresado de las Escuelas Técnicas, (hoy CITEN). Sus inspiraciones musicales han trascendido las fronteras de nuestra patria, logrando gran difusión a través de discos.

Entre los temas de mayor logro figuran: Himno Oficial Pro-Marina, Himno al Guardacostas, Los Infantes de Marina, Ya llegó nuestro crucero y El Marinero.

El "Monitor", recuerda con afecto a compositor y artista musical de nuestra Marina.



Técnico Raúl Núñez del Carpio.

35° Aniversario del B.A.P. "2 de Mayo"



El 14 de mayo se celebró el 35o. aniversario del afirmado del Pabellón Nacional del B.A.P. "2 de Mayo", unidad tipo "Sierra" perteneciente a la Primera División de Submarinos y una de las primeras unidades de este género en Sudamérica dotadas con el Sistema Snorkel.

A la celebración, iniciada con el oficio de la Santa Misa, asistió en representación del Comandante de la Fuerza, el capitán de navío Atilio Cantelli Sidia; asimismo, jóvenes y antiguos oficiales que en su ocasión pertenecieron a la dotación del B.A.P. "2 de Mayo" unidad submarina ésta en la que consolidaron su formación profesional.

¡Nuevos llaveros!



Artísticamente diseñados en acrílico de fina calidad, la Dirección de Información de la Marina acaba de emitir un nuevo modelo de llaveros.

En un lado lleva impreso el monitor "Huáscar" con una frase en su parte inferior del poeta argentino Martín García Merou: que dice: Murmura el viento que lo mece: muerte!

Y el mar rugiendo le responde: gloria!...

En el reverso está grabado el Escudo de la Marina de Guerra, con las siguientes palabras: **Un solo norte, el Deber. Tan solo un rumbo, el Honor.**



1er Congreso Nacional de Odontología Militar

Con motivo de celebrarse el 1er Congreso Nacional de Odontología Militar, el sábado 3 de junio se inauguraron los encuentros deportivos entre los integrantes de los departamentos de Odontología de las Fuerzas Armadas y la Sanidad de la Policía Nacional.

En el marco de la ceremonia inaugural, el Director de la Sanidad Naval, contralmirante Herbert Del Alamo, expresó que esta competencia deportiva se realiza en una muestra de confraternidad y unidad entre las Fuerzas Armadas y la Policía Nacional.

Asimismo, el Presidente del Congreso, capitán de navío SN Rolando Ganoza Mori, Jefe del Departamento de Odontoestomatología del Centro Médico Naval, al término de su discurso dijo: "Desde antes que se inicie los partidos de esta competencia deportiva, yo auguro a un ganador: La odontología".

Luego que el capitán de fragata Jaime Maldonado juramentara a los equipos participantes, se dio inicio al desfile de los representativos precedidos de sus respectivas madrinas. A continuación, el contralmirante Herbert Del Alamo y la señora Augusta de Ganoza, esposa del Presidente del Congreso, ejecutaron los 'toques de honor' en fulbito y vóley, respectivamente.



El capitán de navío SN Rolando Ganoza Mori dio el discurso de inauguración de la Competencia Deportiva. En el estrado se encuentran presentes el coronel SFP Augusto Carbonel, coronel FAP Augusto Morales y el coronel EP Fernando Díaz Vigil, asesores del Congreso de sus respectivos institutos, acompañados de altas autoridades de la Sanidad Naval.

Esta competencia comprende: Campeonato de fulbito entre odontólogos, Vóley entre asistentes dentales, tiro entre Oficiales Odontólogos, y fulbito entre técnicos de laboratorio.

El torneo de fulbito iniciado el 3 de junio concluirá el sábado 8 de julio y tendrá como escenario el Liceo Naval "Contralmirante Montero" donde se cumplen asimismo los partidos de vóley.



De otra parte, se ha señalado que el 15 de julio se llevará a cabo el campeonato de tiro, en el Polígono de la Escuela Naval del Perú, en el que tomarán parte igualmente los odontólogos militares en actividad de las Fuerzas Armadas y de la Sanidad de las Fuerzas Policiales.



Equipo de Vóley de Asistentas Dentales de la Marina y de la Sanidad de las Fuerzas Policiales.



El Contralmirante SN Herbert Del Alamo Jibaja, Director de Sanidad de la Marina, dando el play de honor

Juan Carlos a los diez años todo un campeón



Juan Carlos con el trofeo que obtuvo en el Primer Campeonato Mixto Infantil–1987. En un aparte de la ceremonia de premios, reconoció las enseñanzas de su profesor Alfredo Schooljo.

¡Qué les parece! Juan Carlos Salazar Braithwaite sólo cuenta con diez años de edad y ya es todo un experto en la materia del karate.

El pequeño cinturón marrón tiene conquistadas doce preseas las cuales ha ido acumulando desde el año 1986 hasta la actualidad. Entre los lauros obtenidos consecutivamente podemos mencionar los campeonatos de Karate Do Okinawa Goyu Ryu en kata durante los periodos 87-I, 87-II, 88-I y 88-II, del mismo modo en IPPON KUMITE los periodos 87-I y 88-I.

Y ajústense los cinturones porque, Juan Carlos obtuvo su más alto galardón durante el Segundo Campeonato Metropolitano de Karate Infantil-Juvenil-1988 I.K.A. (International Karate Association of Peru) y en el Campeonato Nacional Mixto Infantil 1987 en kata, organizado por la Federación Peruana de Karate.

A estos éxitos obtenidos y para mayor satisfacción de sus padres el Capitán de Corbeta SN (O) Carlos Salazar Moreno y Ana Braithwaite Aguirre, nuestro pequeño valor es un destacado alumno de su colegio. Un futuro prometedor aguarda para Juan Carlos , quien con sus cortos diez años es un claro ejemplo para la niñez y la juventud peruana. ¡Digno de imitar!. El 11 de junio obtuvo el primer puesto en Kata en el Segundo Campeonato Metropolitano de Karate Tradicional realizado en el colegio San Agustín.

¡Campeón de Campeones!

Al vencer al representante del Club Regatas Lima por dos sets a uno, el Presidente del Centro Naval del Perú, vicealmirante Augusto Parodi Rivera fue reconocido como el rotundo ganador del torneo "Campeón de Campeones" en la categoría singles.

Este campeonato que recientemente ha finalizado, estuvo organizado por la Comisión Nacional de Paleta Frontón. Los partidos preliminares se realizaron en la sede del Real Club de Lima, dejando para el partido final a los más reconocidos clubes que participan en los torneos de frontón, tales como el Centro Naval y el Club Regatas Lima.

Intervinieron en este campeonato sólo los clubes que durante el pasado año acumularon los mayores puntajes. En esta ocasión, el Centro Naval ha participado con 60 deportistas en las diversas categorías.





Se prepara juegos ODESUR

Los directivos de la Organización Deportiva Sudamericana (ODESUR) vienen realizando intensa actividad para la exitosa realización de los IV Juegos Sudamericanos que el próximo año se llevará a cabo en nuestro país.

Según el cronograma de actividades del evento internacional, han sido designados ciudades sedes de las eliminatorias: Arequipa, Trujillo y Lima.

El evento contará con la participación de 10 representaciones internacionales, y a la fecha Colombia, Ecuador, Brasil y Bolivia han sido los primeros en inscribirse, mientras que Guyana y Surinam faltan confirmar su presencia.

"Fuerza, Ferré" campeón en mini-olimpiadas

El trofeo "División de Fragatas y Destructores Misileros" fue obtenido en buena lid por la dotación del B.A.P. "Ferré" al haber acumulado el mayor puntaje en la Mini-Olimpiada, llevada a cabo el viernes 2 de junio, en homenaje al séptimo aniversario de esta importante División, componente de la Fuerza de Superficie.

Para el desarrollo de las actividades programadas, se contaron con diversos escenarios, donde se protagonizaron interesantes pruebas deportivas, tales como natación, fulbito, nudo de guerra, atletismo y boga en falúa.

El representativo "Fuerza-Ferré", se impuso por su calidad, espíritu de lucha y vergüenza deportiva, disputando palmo a palmo con sus similares del B.A.P. "Montero" y B.A.P. "Palacios" que a todo instante intentaron superar al equipo campeón.

BITA

"DÍA DE LA BANDERA"

DURANTE VARIOS DÍAS, EL NIÑO CUYO PADRE FUE AUXILIADO POR BITA Y LARGO, VIENE A SALUDARLOS DESDE EL LÍMITE DEL CAMPO.

MIRA BITA, ALLÍ ESTÁ OTRA VEZ EL CHICO. ES SIMPÁTICO. ¿NO?

SÍ. HACE RATO QUE ESTÁ ALLÍ. VAMOS A CONVERSARLE UN POCO.

¡VEN! VEN, ACÉRCATE.

¡HOLA! ¿QUÉ ANDAS HACIENDO POR AQUÍ?

PASANDO, PARA SALUDARLOS.

GRACIAS, NOSOTROS..

¡OYE! ¿PERO, NO ES QUE NO SABÍAS NADA DE CASTELLANO?

ALGUITO SÉ... EN MI ESCUELITA APRENDÍ... PERO ESA VEZ QUE MI TAITA CASI MUERE, ¡NADITA RECORDABA! SÓLO PODÍA HABLAR EN QUECHUA. NO COMPRENDO QUÉ ME PASÓ...

AAAH... YA COMPRENDO... UNA VEZ LEÍ QUE, CUANDO ALGUIEN, QUE HABLA UN IDIOMA ADOPTADO, VIVE UNA EMOCIÓN MUY INTENSA, SE OLVIDA DEL IDIOMA ADOPTADO Y SÓLO HABLA EN SU IDIOMA DE NACIMIENTO.

ESO FUE LO QUE TE PASÓ A TÍ.

¿EH?... SERÁ, PUES, TAITA.

HASTA AHORA NO NOS HAS DICHO CÓMO TE LLAMAS.

CIRILO, ME LLAMO.

¡¿CIRILO?!

CIRILOCHA, ME DICEN TODOS POR AQUÍ.

NUESTROS PAISANOS "SE PASAN" PONIENDO NOMBRES RAROS. ¿EH, BITA?

ES QUE TIENEN LA COSTUMBRE DE TOMAR LOS NOMBRES DE LOS SANTOS DEL CALENDARIO. POR EJEMPLO: SI EL DÍA QUE NACES ES EL DE SAN TORCUATO, ¡TE FUNDISTE!

YA VEO.

TE LLAMAREMOS CIRO, NOMÁS. ¿QUÉ TE PARECE?

BUENO, PUES.

DIME CIRO, ¿YA TIENES NOVIA?

¿NOVIA? ¿PASHNA?*

*PASHNA = MUCHACHA.

NOVIA, UNA CHICA PARA TÍ.

¡AH!.. COMO LOS MAYORES TIENEN SU WARMI.*

¿.....? BUENO, SÍ.

* WARMI = MUJER.

NO, TAITA. ¿CÓMO PUES, VOY A TENER?

¿Y POR QUÉ NO, CIRO?

¡YA, OYE, LARGO! NO PONGAS EN APRIETOS AL CHICO.

TODAVÍA SOY MUY GUAGUA, PUES. CUANDO SEA MAYORCITO SERÁ. ¿NO?

¡JÁ-JÁ-JÁ! CLARO, CLARO.

OYE, CIRO... TÚ ESTÁS ESTUDIANDO, ¿NO?

SÍ.

¿SABES ALGO DE HISTORIA?

EE... SÍ.

A VER... MAÑANA ES 7 DE JUNIO, DÍA DE LA...

¡DÍA DE LA BANDERA!

MUY BIEN, MUY BIEN, CIRO. SE NOTA QUE ESTUDIAS.

¿Y SABES TÚ POR QUÉ SE LE RINDE HOMENAJE?

EE... ¿PORQUE ES COMO SI FUERA NUESTRO PERÚ?

SÍ, REPRESENTA A NUESTRO PAÍS, PERO HAY ALGO MÁS, CIRO. ESA BANDERA QUE TÚ VES ALLÁ, TIENE SU HISTORIA. UNA HISTORIA DE HONOR Y GLORIA.

¿SÍ?

ESA BANDERA NAVEGÓ CON MIGUEL GRAU, CONTEMPLÓ SUS HAZAÑAS, FLAMEÓ DE ALEGRÍA CON SUS TRIUNFOS, SE ENTRISTECIÓ CON SU MUERTE.

EN EL CAMPO DE BATALLA PUDO CONTEMPLAR EMOCIONADA CÓMO UN VALEROSO ANCIANO ENTREGABA LA ÚLTIMA GOTA DE SU SANGRE POR ELLA. ERA FRANCISCO BOLOGNESI.

ESA BANDERA Y ALFONSO UGARTE SALTARON JUNTOS A LA GLORIA DESDE EL MORRO DE ARICA.

ESA BANDERA CONOCE EL AIRE FRÍO DE LAS CORDILLERAS, A DONDE LLEGÓ ACOMPAÑANDO A UN HOMBRE CON VOLUNTAD DE HIERRO: ANDRÉS AVELINO CÁCERES, Y SU EJÉRCITO DE VALIENTES.

¿SABES, TAITA? YO SIEMPRE QUISE SER COMO ELLOS. A VECES SUEÑO QUE VOY MONTADO SOBRE UN CABALLO BLANCO LLEVANDO UNA BANDERA EN MI MANO. ME GUSTA MUCHO ESE SUEÑO. ¿POR QUÉ SERÁ?

LUIS BALDOCEDA E.-89

PORQUE ERES UN NIÑO CON UN CORAZÓN DE PATRIOTA.

MAÑANA, EN TU CAMPAMENTO, YO QUISIERA LEVANTAR LA BANDERA. ¿ME DEJARÍAN QUE LO HAGA? SERÍA LINDO, TAITA.

¿TÚ, IZAR LA BANDERA? ESTEE... A VER, ESPERA UN RATITO PARA CONSULTAR.

BITA LE CUENTA TODO AL COMANDANTE.

OYE, BITA, ESTO ME PARECE ¡EXCELENTE! ESE CHICO ME DARÁ PIE PARA UNA ARENGA. DILE QUE ESTÉ AQUÍ MAÑANA AL MEDIODÍA.

BIEN, SEÑOR.

¡HECHO! MAÑANA TÚ IZARÁS LA BANDERA, CIRO.

¡VIVA!

AL DÍA SIGUIENTE.

MARINOS: HOY TENDREMOS UN PEQUEÑO CAMBIO EN NUESTRA RUTINA. ESTE NIÑO DEL LUGAR IZARÁ LA BANDERA. NADIE LO HA CONVENCIDO PARA HACERLO. ÉL LO SOLICITÓ. SUCEDE SIMPLEMENTE QUE ÉL AMA A SU BANDERA. Y QUIEN AMA A SU BANDERA A TAN TIERNA EDAD, ES SEGURO QUE SABRÁ DEFENDERLA CUANDO SEA ADULTO. ¡LOOR A NUESTRO SÍMBOLO PATRIO!

AHORA, HIJO.

SOMOS LIBRES

SÍ, TAITA.

Y EL PEQUEÑO CIRO EMPIEZA A IZAR EL BICOLOR NACIONAL.

EL NIÑO ESTÁ FELIZ. ME SIENTO COMPLACIDO. ¿Y TÚ, LARGO?

LO MISMO DIGO, BITA.

AL LLEGAR A LO ALTO LA BANDERA PARECE COBRAR VIDA CUANDO UNA RÁFAGA DE AIRE LA HACE GUALDRAPEAR VIGOROSAMENTE.

¡MARINOS! ¿JURÁIS DEFENDERLA CONTRA TODO ENEMIGO, AÚN A COSTA DE VUESTRAS VIDAS?

¡SÍ! ¡JURO!

(continuará)

el monitor

ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU

"UN SOLO NORTE, EL DEBER; TAN SOLO UN RUMBO, EL HONOR"

"Al haber culminado exitosamente el reflotamiento del B.A.P. "Pacocha", expreso emocionado el reconocimiento de la Marina de Guerra del Perú a todos y cada uno de los que han hecho posible este importante logro que demuestra el profesionalismo y el cariño a la patria y a nuestra Institución. Esta acción es el justo homenaje a quienes entregaron su vida en cumplimiento de su misión y a la dotación sobreviviente".

¡Bravo Zulú!

Comandante General de la Marina
Almirante Oscar Jahnsen Raygada

AÑO XXII — FUNDADO EL 19 DE JUNIO DE 1967 — JULIO – AGOSTO — 206

Por servicios prestados a la Institución

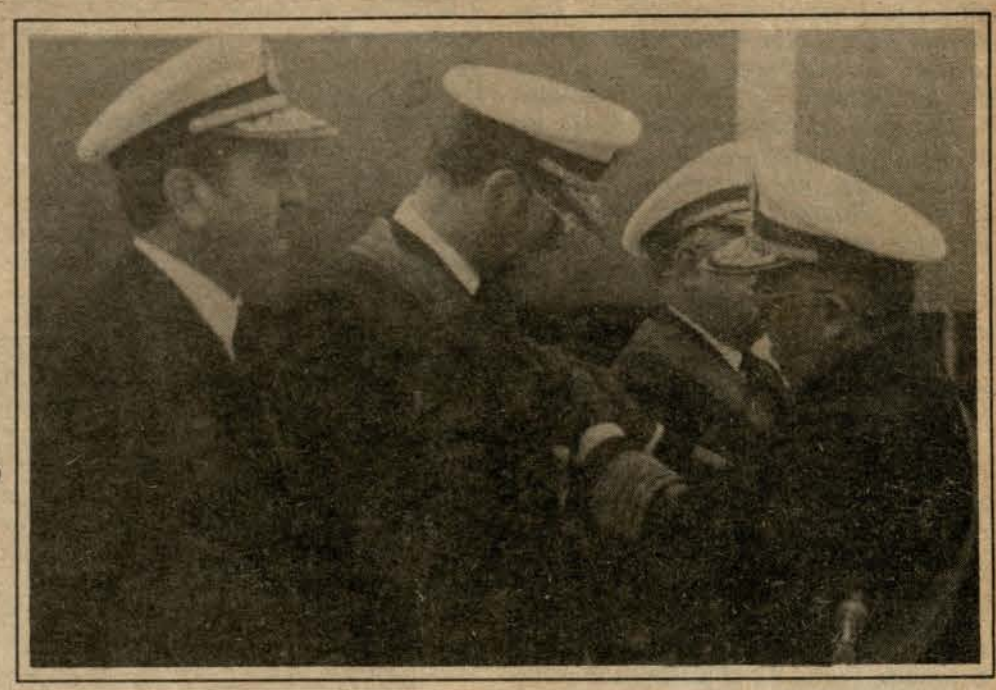
Se impuso condecoración "Gran Almirante Grau"

Ante el monumento y la cripta del Gran Almirante Grau, el 27 de julio, la Marina de Guerra del Perú, en ceremonia de ribetes eminentemente navales impuso la condecoración "Gran Almirante Grau", en sus respectivos grados a los señores vicealmirantes y contralmirantes.

La alta condecoración llevada a cabo en la Escuela Naval fue impuesta por el Canciller de la Orden, Comandante General de la Marina almirante Oscar Jahnsen Raygada, quien estuvo acompañado del Jefe del Estado Mayor General de la Marina Gonzalo Gambirazio Martini, los señores almirantes, comandantes de unidades y dependencias del área de Lima y Callao. Asimismo estuvieron presentes el batallón de cadetes con Bandera de Guerra y Banda de Guerra, el Batallón de alumnos del Centro de Instrucción Técnica Naval, la Compañía de la Fuerza de Infantería y la Banda de Músicos de la Marina de Guerra del Perú.

Previamente, se dio lectura a la Resolución Suprema correspondiente al otorgamiento de la condecoración Orden "Gran Almirante Grau" en los grados de "Gran Cruz" y "Gran Oficial" a los señores vicealmirantes y contralmirantes.

(Pasa a la pág. 3)



El Comandante General de la Marina Oscar Jahnsen Raygada impone la preciada joya al vicealmirante Francisco Vainstein Borrani.

Liceo Naval "Teniente Clavero" Bodas de Plata

El Liceo Naval "Teniente Clavero" del distrito de Ventanilla celebró el jueves 13 de julio, sus Bodas de Plata institucionales. El emotivo acto contó con la asistencia del Comandante General de la Marina, almirante Oscar Jahnsen Raygada, el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, vicealmirante Gonzalo Gambirazio Martini, así como, jefes, oficiales, docentes, cuerpo administrativo y padres de familia de los 2,450 alumnos.

El director del plantel, José A. Denegri Lestonnat, al hacer uso de la palabra, destacó la labor educativa desarrollada con el esfuerzo, dedicación y trabajo de los fundadores Hno. Juan Pablo Protean y de los religiosos de la Congregación San Gabriel, quienes con la Marina de Guerra, forjaron la trayectoria de este importante Liceo Naval, que conjuntamente con sus similares navales desarrollan una intensa y fructífera labor.



Con brío y marcialidad ante la tribuna oficial, registra su paso la Escolta del Liceo "Teniente Clavero".

El Obispo del Callao, monseñor Ricardo Durand Flores, ofició una misa concelebrada de "Acción de Gracias", destacando entre los celebrantes el ex alumno claverino R.P. Dante Sifuentes y entre los asistentes a la religiosa Carmen Martínez Martínez, perteneciente a la congregación de las Hijas de la Sabiduría Monfortiana.

En su intervención el Comandante General de la Marina, almirante Jahnsen Raygada, expresó su honda satisfacción por los logros y metas obtenidas durante los 25 años de ininterrumpida labor educativa del Liceo Clavero, felicitando el desempeño ejemplar de los educadores y padres de familia en la búsqueda de los ideales superiores en favor de los educandos y consecuentemente del país.

A continuación el Comandante General de la Marina y el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, develaron el busto en bronce del patrono del plantel "Teniente Clavero", que perenniza la memoria del ilustre marino peruano de brillante actuación a bordo del B.A.P. "América" en el conflicto con Colombia de 1911.

Un brillante desfile con la participación de los centros educativos del distrito y delegaciones de los liceos navales rubricó esta inolvidable ceremonia de reconocimiento a una ejemplar labor educativa naval.

HISTORIA Y TRADICION

La trayectoria del Liceo Naval "Teniente Clavero", se remonta al año 1964, cuando en el extenso arenal de Ventanilla, un grupo de padres de familia y oficiales de la Marina de Guerra, iniciaron con entusiasmo el camino al futuro de nuestra juventud en el importante campo de la educación.

(Pasa a la pág. 10)

Gran Parada y Desfile Militar

En el marco de los actos celebratorios en ocasión del centésimo sexagésimo octavo aniversario de la Independencia Nacional se realizó el 29 de julio en la Plaza de Armas, la Parada y Desfile Militar presidido por el Presidente de la República Dr. Alan García Pérez.

Desde las 10:00 de la mañana fueron llegando los dignatarios de la Nación, y miembros del Cuerpo Diplomático. Asimismo hicieron su ingreso los miembros del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas, General de Ejército Artemio Palomino Toledo, Almirante Oscar Jahnsen Raygada y General del Aire Germán Busetich Calderón.

La ceremonia se inició a la llegada del presidente de la República recibido por salvas de artillería y los honores correspondientes. A continuación, el primer mandatario saludó a los Pabellones de Guerra de los Institutos Armados y pasó revista a los efectivos militares y policiales formados en el perímetro de la Plaza; luego, se procedió al izamiento del Pabellón Nacional en el asta monumental y la entonación patriótica del Himno Nacional.

Un gratificante Sol iluminó el cielo limeño saludando la presencia señera de los efectivos de la Marina de Guerra del Perú, herederos de la gloria del Gran Almirante Miguel Grau cuyo natalicio por feliz coincidencia se celebra el 27 de julio.

(Pasa a la pág. 3)



Ferviente espíritu patriótico de nuestros hombres de mar que enaltecen la patria.

EN ESTE NUMERO

SUPLEMENTO ESPECIAL B.A.P. "PACOCHA"

I Congreso Nacional de Odontología Militar 7

Léalo y circúlelo

BAP. "Pacocha" o el cumplimiento del deber

El deber se cumplió en grado heroico el 26 de agosto de 1988 cuando el B.A.P. "Pacocha" letalmente herido, se precipitó al fondo del mar. Ocho hombres de la dotación morirían como consecuencia de la violenta y absurda colisión.

Los sobrevivientes aprisionados en el casco del buque —conducidos por el comandante en sucesión, teniente primero Roger Cotrina— decidieron intentar el escape del submarino, aplicando técnicas establecidas, pero antes: manteniendo la serenidad que las circunstancias, el escaso aire respirable y la acción arriesgada, exigían. En demanda del deber, entonces, estos marinos afrontaron la situación.

En la continuidad de la acción, la Comandancia General de la Marina, consecuente con el sentir institucional y más allá de las severas condiciones de orden económico que afecta el presupuesto naval, inició con determinación y firmeza las tareas de reflotamiento del B.A.P. "Pacocha", por entonces, inerte en el lecho submarino e inscrustado la popa cuatro metros en el fango.

La ciudadanía que desde los primeros momentos del desastre, percibió éste en su exacta dimensión, hizo ejercicio de su deber cívico, y conmovida por el drama humano, especialmente, atendió también la problemática del propio submarino hundido, enterándose paulatinamente del gran esfuerzo institucional de recuperar el buque para ponerlo en superficie.

El periodismo nacional e internacional en coordinación directa con la Armada cumplió con creces su deber que en el caso de los periodistas peruanos se hizo deber patriótico. Hombres y mujeres ejerciendo múltiples funciones, todas importantes, desde diversas atalayas de la comunicación social: radio, televisión, diarios y revistas, pusieron en evidencia elogiosas virtudes. Aprendimos, quienes no somos profesionales, que el periodista no es sólo una persona dedicada a informar e ilustrar al radioescucha, telespectador o lector. Es fundamentalmente un profesional que posee la virtud de captar, de ese público, el sentimiento colectivo, emergente, que bajo el término opinión, *ingresa en las salas de redacción y mesas de trabajo para llegar a los niveles de decisión, representativos de la ciudadanía, e influir decisivamente en los acaeceres de la vida nacional. El intérprete de tales voces y climas, es el periodista quien además aporta con su profesionalismo y experiencia a que esa opinión plural se enriquezca sin deformarse y llegue a destino sin perder intensidad.*

El camino es arduo y exigirá nuevos y mayores esfuerzos. Lo transitaremos, como lo hicimos antes, en situaciones que supimos superar. Con espíritu naval. Con serenidad, firmeza y optimismo. Confiados en contar con la participación y apoyo de los peruanos auténticos, de niños y jóvenes, de ciudadanos que creen en la Marina y en la Nación. Del periodista que interpreta con ejemplar profesionalismo y alienta la esperanza del pueblo con la propia fe cívica de los peruanos. La Marina de Guerra del Perú ha cumplido en virtud de sus antecedentes.

El Almirante A. P. Comandante General de la Marina, congratula en la fecha de su cumpleaños a los vicealmirantes Edgardo Colunge Guevara, Alfredo Arnaiz Ambrossiani y Francisco Vainstein Borrani. A su vez, felicita a los contralmirantes Julio Raygada García, José Texeira Rivarola.

En esta especial ocasión saluda efusivamente a los capitanes de navío Carlos Toledo Ocampo, Roque Loret de Mola y Javier Bravo Villarán; a los capitanes de fragata Teodoro Falco Berninzon y Jorge Mejía Pajares. Igualmente lo hace extensivo a los capitanes de corbeta Oscar Anderson Machado y Rafael Cánovas Petrozzi; a los tenientes segundo Francisco Centeno Zavala, Juan Ampuero Trabucco y Carlos Dongo Ortega.

Se aúna en su día al técnico tercero Oscar Maldonado Villar, al técnico segundo Juan Fernández Urquizo y al técnico primero Juan Gonzales Cuya. A la vez congratula a los oficiales de mar tercero Jimmy Osores Bravo, Santiago Loyola Chávez y William Zegarra Valdivia; a los oficiales de mar segundo José Tasayco Magallanes y Pedro Ruíz Vallejos; a los oficiales de mar primero Walter Salcedo Lozano y César Ferrel Rojas.

Expresa asimismo, su deseo de ventura a los empleados civiles Carmen Luna Valle, Isabel Perea Fasabi y José Peralta Prado; a los cabos segundo Bernardo Arenas Salas y Juan Flores Nolasco; a los cabos primero Miguel Gonzales Aguilar y Winston Zavaleta Montoya.

Oscar Jahnsen Raygada

el monitor

ES UNA PUBLICACION DE PERIODICIDAD MENSUAL EDITADA POR LA DIRECCION DE INFORMACION DE LA MARINA

DIRECTORIO: Director: Capitán de Navío Fernando Casaretto Alvarado, Sub-Director: Capitán de Fragata Manuel Coello Montezuma; Jefe Departamento de Operaciones: Capitán de Corbeta Roberto Balarezo Cerdeña.

Director: Sixto Huanambal Peralta; Jefe de Redacción Hugo Cárdenas Mandujano; Redactor Principal: Carlos Zúñiga Segura; Secretaria de Redacción: Sana Fernández La Madrid; Redactora Auxiliar: Virginia Lacherre Calderón; Corresponsal Viajero: Pedro Flores Garmendia; Diagramador: T2. Grá. Elmer Córdova P.; Dibujo: Carmen Soto; Luis Baldoceda, Fotógrafos: Jesús Torres Chavera, Cb1. Félix Pecho Aliaga; Cb1. Luis Flores R. Colaboró en la presente edición: señora Eliana Delgado (CEDRO); Artes e Impresión: Imprenta de la Marina.

Bodas de Plata de los "Claverinos"

El jueves 13 de julio pasado, los "claverinos" — así se hacen llamar— conmemoraron veinticinco años de fundación, en su local institucional del distrito de Ventanilla en el Callao.

El Comandante General de la Marina, almirante Oscar Jahnsen Raygada, presidió los emotivos actos que compusieron el acertado programa. Los altos mandos navales participaron también en esta cita motivadora y digna de todo elogio.

El Director del Liceo Naval "Teniente Clavero", Dr. José Denegri Lestonnat, estuvo acompañado por todos los directores de los centros educativos navales. Así: el Dr. Augusto Gonzales Torres, del "Almirante Guise"; Dra. Yolanda Tristán Gonzales, de "Santa Teresa de Couderc"; Dr. Carlos Suárez Cavero, del "Capitán de Navío Germán Astete"; Dra. Ruth Solís Borda, de "Stella Maris"; Dra. Consuelo Pimentel de Colombo, del "Contralmirante Lizardo Montero" y Dra. Vilma Ruíz de Castillo, quien dirige el centro de educación inicial "Niño Jesús de Praga".

Significativa la relevancia de esta efemérides, pues un liceo que atiende a la formación y educación de dos mil seiscientos niños y jóvenes de ambos sexos, representa en la realidad de la Marina de Guerra del Perú y de la educación nacional un esfuerzo y fruto de grandes méritos. Méritos que, en justicia, corresponden en primera prioridad a la Marina, que, con visión y firmeza, supo iniciar y desarrollar aquella idea bienhechora, plasmada en 1964 y encaminada antes, ordenadamente desde 1958. Este aniversario, en consonancia con el del Liceo Naval "Almirante Guise", contó dentro de su programación con la presencia del obispo del Callao, Monseñor Ricardo Durand Flores, el que tuvo a su cargo el acto litúrgico y dentro de él una hermosa exhortación a los alumnos, profesores, personal administrativo e invitados allí presentes.

Llamó la atención el desfile cívico por las calles del distrito y la participación de ex-alumnos y profesores confundidos con los alumnos y con delegaciones de colegios ventanillenses que se aunaron a este acto. Con ello merece puntualizarse una vez más aquella cierta facilidad en la actitud, con que se dan las cosas que organiza el centro educativo naval "Teniente Clavero"; el espíritu entusiasta con que participan los alumnos, profesores, ex-alumnos y personal administrativo. La banda de músicos del colegio integrada por alumnas y alumnos redoblando sus tambores e inundando de alegres sones el ambiente. Los grupos de profesores pidiendo entusiastas otra fotografía. La unción religiosa y la patriótica cada una en su oportunidad y ambas con la misma fe. El buen ejemplo dado por el director, don José Denegri Lestonnat, conductor de este liceo durante dieciséis años consecutivos.

La inauguración de un busto al teniente Clavero y también de una placa en significativo acto a cargo del Comandante General de la Marina, Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Director General del Personal y el Director de Bienestar. La bonita anécdota de que se encontraran allí un sacerdote ex-alumno del liceo y una religiosa también ex-alumna claverina.

Todo ello y mucho más es suma que une e inspira unión. Explica, también, muchas cosas: el incontrovertible sentimiento de sabernos capaces, probadamente capaces de realizar cosas grandes para el porvenir de la patria. Capacidad que se advierte y eleva, como aquellos globos multicolores que los niños del Liceo Naval "Teniente Clavero" soltaron aquel día para que subieran, uno a uno, sucesivamente hasta veinticinco, coreando con sus voces infantiles una acción tan simple como significativa. Uno, dos, tres,... veinticinco como los años que cumplió el Liceo.

Uno, dos, tres, ... mil, como las esperanzas que con firmeza se fundamentan en nuestras posibilidades de construir y desarrollar ahora y siempre, trabajando por un Perú muy grande, ejemplar, digno. ¡Bien hecho Liceo Naval "Teniente Clavero"!



CARTAS

MINISTERIO DE DEFENSA

Señor Director:

Indudablemente, El Monitor es una excelente fuente de consulta para marinos y civiles de la institución. En esta oportunidad, nos es necesario recurrir a usted, respetuosamente, para solicitarle, si fuera posible, una síntesis en torno a la creación y fines del Ministerio de Defensa, puesto que en no pocas ocasiones nos urge datos, tanto para fines de trabajo cuanto en conversaciones con amigos y familiares saber sobre este Ministerio al cual pertenecemos.

Muy agradecido por la atención que le preste a esta carta.

Atentamente:

OM3. Carlos Alvarado Rodríguez

RESPUESTA

El 1ro. de abril de 1987 fue promulgada la Ley 24564, mediante la cual se crea el Ministerio de Defensa y se delega al Poder Ejecutivo la facultad de aprobar, mediante decretos legislativos, la Ley Orgánica del Ministerio de Defensa y las Modificaciones, Substituciones y Adecuaciones de los decretos legislativos 130, 131, 133 y 217, que permitirían la reactivación y adecuación de todo el sistema de Defensa Nacional a la nueva situación que planteaba la creación del nuevo portafolio.

Tanto la Ley Orgánica, como las otras normas fueron elaboradas por el Poder Ejecutivo, en uso de las facultades que le delegó especialmente el Congreso.

La Ley Orgánica del nuevo Ministerio que entró en vigencia el 14 de octubre de 1987– así como las demás normas legales, fueron elaboradas con la participación de nuestros institutos armados: Ejército, Marina de Guerra y Fuerza Aérea.

Con la creación del nuevo Ministerio concluye una larga etapa de maduraciones, que data desde hace 40 años, con los primeros estudios elaborados por el Centro de Altos Estudios Militares – CAEM –.

Es finalidad del Ministerio de Defensa, como organismo central del sistema de Defensa Nacional, asesorar, planear y coordinar las acciones de los órganos del sistema, así como formular y difundir la doctrina de seguridad y defensa nacional, según los alcances del decreto legislativo No. 434, que comprende 13 capítulos, 24 artículos, cinco disposiciones complementarias y dos disposiciones finales.

(Pasa a la pág. 14)

HAZAÑA NAVAL FORTALECE EL ALMA NACIONAL

¡B.A.P. "Pacocha" en superficie!



SERVICIO DE SALVAMENTO CUMPLIO NOTABILISIMA LABOR

Marinos peruanos reflotaron el Submarino Pacocha

En un caso sin precedentes en nuestra historia naval, personal peruano del Servicio de Salvamento de la Marina de Guerra del Perú reflotó exitosamente, el 23 de julio, el submarino B.A.P. "PACOCHA", colisionado hace casi un año por el pesquero japonés "Kiowa Maru" No. 8

Ciento cincuenta hombres del Servicio de Salvamento participaron en las tareas de reflotamiento del submarino B.A.P. "PACOCHA", superando el trascendental reto técnico que significó esta operación de gran magnitud.

De ellos, setenta son buzos pertenecientes a la dotación del Servicio de Salvamento de la Marina, quienes cumplieron más de seiscientas horas de buceo y cerca de doscientas horas en la inspección, reparación de averías y condicionamiento del submarino para su reflotamiento.

Debe destacarse el sacrificio y esfuerzo que desplegaron los buzos para la feliz culminación de este trabajo que tiene connotancia a nivel mundial y que por primera vez se efectúa en la historia de la Institución. Los buzos de Salvamento laboraron cerca de once meses, durante largas horas, a cuarenta metros en el fondo del mar, desafiando un ambiente distinto, lleno de peligros, con baja y nula visibilidad, a temperaturas y presiones adversas pero enfrentándolo todo con valor y entrega total.

El mismo espíritu de sacrificio y vocación de entrega se patentizó en las dotaciones de la Fuerza de Superficie, Fuerza de Submarinos y Fuerza de Aviación Naval, quienes laboraron en la representación de las unidades: B.A.P. "Paita", B.A.P. "Iquique" y helicópteros que operaron en su oportunidad.

Los remolcadores B.A.P. "Unanue" y B.A.P. "Mejía", así como el B.A.P. "Guardián Ríos" participaron también en esta cruzada naval, en la cual cupo especial actuación al remolcador B.A.P. "Dueñas", cumpliendo funciones, según ya se ha expresado, de "plataforma de Buceo".



Cuidadoso análisis y evaluación, para una exitosa tarea de reflotamiento

EL SINIESTRO

Como es de dominio público, el submarino B.A.P. "PACOCHA" se hundió al ser embestido en su aleta de babor por el pesquero japonés "Kiowa Maru" Nro. 8 mientras se encontraba navegando, la noche del 26 de agosto del año pasado.

El siniestro se registró a cuatro millas al oeste del puerto del Callao, hundiéndose el submarino a una profundidad de 110 pies, aproximadamente cuarenta metros.

El trágico balance del suceso fue ocho tripulantes muertos, de un total de 53 hombres a bordo, de los cuales 45 fueron rescatados con vida.

Entre los fallecidos se encontraban el comandante de la unidad submarina, capitán de fragata Daniel Nieva Rodríguez; técnico segundo Orlando Valdez Pacheco; técnicos terceros Carlos Orosco León y Walter García Morales, y el oficial de mar segundo Carlos Grandes Rengifo. Asimismo, se confirmó luego la muerte de: el teniente segundo Luis Roca Sara; técnico tercero Rigoberto Gonzales Pisfil y el oficial de mar Juan Oré Rojas.

FASES DE OPERACION DEL REFLOTAMIENTO DEL B.A.P. "PACOCHA"

El Plan de Reflotamiento del submarino B.A.P. "PACOCHA" se dividió en seis fases.

La primera fue la "Fase Preliminar de Inspección y Evaluación", que consistió en el levantamiento del fondo marino, el planeamiento de la operación y el programa de acopio de equipos y materiales.



B.A.P. "Dueñas" abarloado a la plataforma de soplado

La segunda etapa, denominada "Fase de Estanqueidad del Submarino", contempló el sellado de los compartimientos interiores y exteriores. Dentro del sellado del compartimentaje se consideró el delicado trabajo de hacer un virtual "parchado" de los compartimientos del casco resistente del submarino, averiados en el accidente. La ardua labor de los buzos, tanto en este trabajo, como en el realizado en los tanques de lastre al exterior del casco resistente, requirieron el empleo de técnicas que podríamos calificar de peruanas, pues, aquí, especialmente, se puso a prueba la creatividad de nuestros hombres y la estupenda labor directriz del organismo responsable.

La tercera etapa consistió en la instalación en los tanques de lastre, de acoples especiales que debían posteriormente ser soplados desde la superficie.

La cuarta etapa: "Fase de Flotabilidad Externa", fue trabajada bajo el concepto de propiciar la boyantez requerida para el reflotamiento, para lo cual debieron adquirirse en el extranjero, bolsas inflables cuya capacidad fue calculada según las exigencias demandadas y la preparación de estanqueidad de los volúmenes del submarino.

El quinto paso fue la: "Preparación para el Soplado" al que continuó la última etapa, es decir el "Soplado Final", cuyo objetivo conllevaba el fruto de todo el gran esfuerzo técnico realizado: el reflotamiento (Sexta Fase), que continuaremos narrando tras reseñar brevemente las funciones cumplidas por diversos elementos constituyentes de la operación: B.A.P. "DUEÑAS", plataforma de Buceo, Plataforma de Soplado y SIMA-CALLAO.

IMPORTANTISIMO ROL DEL B.A.P. "DUEÑAS" EN LAS TAREAS DE REFLOTAMIENTO "PLATAFORMA DE BUCEO"

El plan de reflotamiento del submarino B.A.P. "PACOCHA" se inició el 30 de agosto con el acondicionamiento del remolcador B.A.P. "DUEÑAS" como "Plataforma de Buceo", al que se le dotó de los medios necesarios para mantener a un buzo a ciento diez pies, por un tiempo prolongado.

En la "Plataforma de Buceo" se instalaron, entre otros equipos, cámaras hiperbáricas, compresores de aire y bancos de aire de alta y de baja. Fue el lugar desde el cual operaron los buzos, allí estuvieron los equipos de buceo, un inenarrable cúmulo de mangas y las herramientas necesarias para efectuar los trabajos de reflotamiento.

Provisto de todo este equipo, el B.A.P. "DUEÑAS" zarpó el 14 de setiembre de 1988 y tomó posesión en la zona de operaciones, donde permaneció constantemente en latitud 12° 01'48" sur y longitud 77° 12'40" oeste. Estuvo amarrado a boyas y fue punto de vital apoyo durante el laboreo diario de los buzos, quienes iniciaron de inmediato un programa de trabajo de siete días semanales.

Pasa a la pág. E

Con fe y decisión una vez más, rumbo al cumplimiento de la misión



PERIODISMO

participó activamente en operación rescate

A la feliz culminación del reflotamiento del B.A.P. "Pacocha", la Marina de Guerra del Perú, a través de "El Monitor" testimonia su efusivo agradecimiento a todos los hombres de la prensa nacional, que desde el fatídico 26 de agosto de 1988 fecha del hundimiento de nuestro B.A.P. "Pacocha" hasta su reflotamiento el 23 de julio formaron también parte del equipo general del reflotamiento -así lo consideramos- ya que ellos fueron también parte de nuestra misión, pues, sus constantes como elocuentes informaciones nos sirvieron de aliento espiritual para lograr el fin con entusiasmo y fe. El excelente material periodístico de diarios, revistas, radio y televisión que difundía la noticia en forma constante y objetiva son el fehaciente objetivo del profesionalismo de quienes han tomado la profesión periodística como un sacerdocio. Merced a tan loable misión, todo el país está enterado del profesionalismo de los hombres de mar, de su capacidad en lograr los objetivos propuestos, como en este caso, con nuestro B.A.P. "Pacocha". "El Monitor" ofrece a continuación la palabra viva de cinco representantes de nuestra brillante prensa nacional.

Yovanna Gozalo Fortún

Entre cámaras, luces y el palpitar incesante de la noticia en el set del canal 5 se articula este breve reportaje con Yovanna Gozalo Fortún, simpática limeña, periodista de grandes merecimientos, cuya calidad reconocida ha prestigiado entre otros medios de comunicación a Radio Cadena y 24 horas.



– Ud. hizo con nosotros el primer programa de Tv. relacionado con el B.A.P. "Pacocha" por entonces en el fondo del mar ¿podría decirnos qué pensaba respecto a las posibilidades de la operación de salvamento?

– Desde un primer instante no dudé que lo iban a sacar, así me lo indicaba la fe y optimismo, la convicción y ganas de sacar a flote que advertí en todos. La tarea iba ser difícil pero con esa calidad y entereza de los marinos todo es posible.

– ¿Este trabajo encargado por 'Panorama' es el primero que realiza con la Marina o ha tenido alguna experiencia anterior?

– Para la Marina este es el primer trabajo que realizo, por ello es muy importante para mí, el poder adentrarme en la mística de sus hombres unidos en una difícil pero hermosa misión.

– Cuando se enteró de que el B.A.P. "Pacocha" había sido reflotado aquel domingo 23 de julio ¿podría describirnos sus emociones?

Siempre creí que la Marina lo haría

– Pensé en los sobrevivientes, en lo que para ellos significaba. Me llamó la atención cómo lo lograron y hoy expreso, muy emocionada, que esto es una auténtica victoria de todos los marinos; tantos meses hundido el buque y ahora recuperado. Es inolvidable todo.

– En la Dirección de Información propusimos al sr. Carlos Paz que Ud. fuera la continuadora del trabajo virtualmente iniciado con el primer programa. Con la misma brillantez profesional condujo Ud. el Programa del domingo 30 de julio en calidad de exclusividad ¿que significado tiene ello para Ud.?



– Me siento muy honrada y orgullosa que la Marina me haya brindado esta oportunidad. Me siento satisfecha de haber hecho este reportaje con emoción social, con cariño, pues, quería demostrar mi admiración a la Marina, mi solidaridad con todos. El programa lo he visto 10 veces y la emoción era palpitante con la música de fondo y todo. Este trabajo hecho con el camarógrafo Manuel Valverde y la edición de Alicia Pozzi Scot es como repito, mi admiración a la Marina, a su orden, disciplina, a la gente que tiene algo muy especial y de ideas profundas. Para terminar quiero decirle que así como ahora la Marina puede hacer siempre algo más por su innegable capacidad. (c.z.s.)

Nota de la Dirección: En difíciles momentos, postrado el B.A.P. "Pacocha" a 40 metros de profundidad, pero no el espíritu naval ni la confianza en el trabajo técnico que se realizaba, la Dirección de Inormación acudió a los medios de comunicación para enterar a los peruanos de la situación. El canal 5 de televisión, a través del señor Carlos Paz Cafferata fue el primero que realizó un programa elaborado acerca del tema.

La señorita Yovanna Gozalo secundada por el camarógrafo, señor Manuel Valverde y la señorita Rocío Villagarcía trabajaron para "Panorama" aquel primer episodio de éste como dramático, difícil trance que los marinos vivimos, y que hoy, irrecuperables las vidas de ocho compañeros nuestros, representa la culminación de un esfuerzo, que es un homenaje a sus muertos. Un esfuerzo realizado en mucho, porque hallamos también en nuestro camino amigos como estos jóvenes, ya brillantes, periodistas peruanos. (F.C.A.)

Mario Guimarey

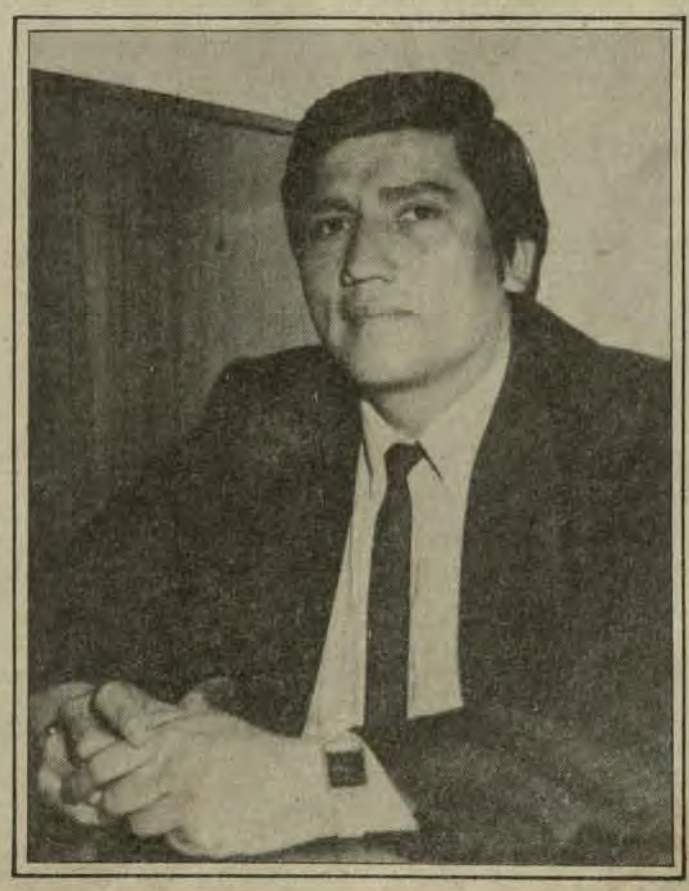
Periodista de amplia trayectoria, se encuentra en estos momentos entre los mejores reporteros de la televisión peruana. Diariamente aparece en nuestras pantallas transmitiendo información desde el Congreso de la República para Panamericana Televisión.

Mario nos recibió entre el ajetrear característico del ejercicio periodístico en las instalaciones de los estudios de Panamericana y en un fugaz diálogo nos reveló: "Tengo nueve años ejerciendo el periodismo en televisión, he cubierto numerosas informaciones vinculadas a nuestra Marina de Guerra: revistas navales, visitas al buque escuela "Independencia", al B.A.P. "Aguirre", incluso realicé una travesía en la selva en el B.A.P. "Amazonas" con el ex presidente de la República Fernando Belaunde y es allí cuando pude constatar la labor de "Acción Cívica" que realiza la Marina en esa Zona.

Cuando nos referimos al lamentable accidente que sufrió el B.A.P. "Pacocha", consternado expresó: "Para mí fue un hecho bastante lamentable que un buque de la Armada Peruana sufriera este inesperado accidente que provocó su hundimiento, lo primero que yo pensé al enterarme de las noticias fue que las autoridades peruanas, el poder judicial y todas las instituciones representativas del país ofrecieran su total respaldo a la Marina para poder recuperar "nuestro submarino" pues es de todos los peruanos, más bien me sorprendí que por intermedio había un juicio y que lamentablemente estaban vinculados personajes de nuestro parlamento nacional, defendiendo otros intereses y no los de nuestra patria, eso sí realmente me llamó la atención.

Sinceramente no creía en el reflotamiento del submarino, lo daba por perdido, después me enteré cuando fui a cubrir la información de los trabajos que estaban realizando los hombres de la Marina para sacar a flote al "Pacocha", para mí fue realmente emocionante el presenciar por intermedio de este canal el reflotamiento, por ello merece nuestra mejor felicitación y reconocimiento la labor desempeñada por los buzos de la Marina.

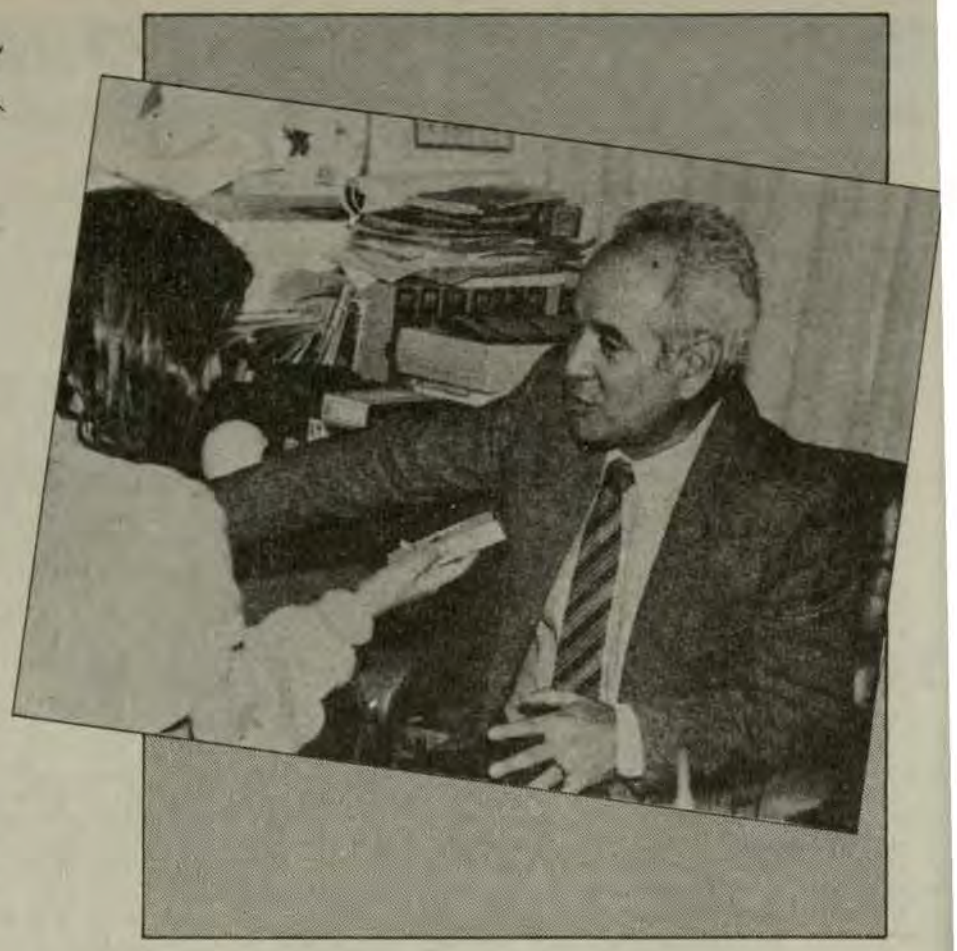
Tengo una impresión muy buenas de esta institución, sus hombres están muy bien preparados y felizmente mantiene muy buenas relaciones con el periodismo que es lo más importante.



PERIODISMO

Mario Razetto

Además de ejercer la docencia en la Universidad de Lima, Mario Razetto es el flamante director del naciente noticiero "AM", que se trasmite de lunes a viernes vía América televisión a las 6.30 de la mañana.



"En este país estamos habituados a trabajos heroicos"

En breve conversación con "El Monitor" manifestó con satisfacción: "En este país estamos habituados a trabajos heroicos que demandan esfuerzo y dedicación, no hay entonces duda que los marinos pudieran reflotar un submarino.

Todo lo que implica accidente serio y que ha creado problemas considerables nos ha impactado a todos, me hubiese encantado estar allí con una cámara, sé que la Marina de Guerra cuenta con hombres y un equipo excelente de filmación que iban a cubrir todos los acontecimientos, claro que yo estaba seguro que la Marina en algún momento me proporcionaría el material suficiente para dar cuenta a la nación peruana de esta trascendental hazaña. Sé que es una labor costosa y pesada, y es por eso que aprecio mucho lo que en algún momento dijo el comandante Darcourt, que se había aplicado una técnica propia, nuestra, que sorprendió incluso a los técnicos extranjeros que vinieron.

Cuando le preguntamos acerca del significado que tenía para él esta acción, nos reveló con actitud decidida: "Estoy dedicado a pensar lo siguiente: lo que logramos los seres humanos y lo que queremos lograr sólo lo conseguimos con trabajo, y los marinos que han participado en esta operación de salvataje han demostrado lo insólito, lo imposible. ¡No estoy sorprendido! acciones como estas demuestran que todo se consigue con trabajo tesonero, con metas concretas y los Institutos Armados del Perú que reparan en dar una buena formación a sus hombres, pueden hacer acciones grandes por la patria, no dudaría de eso, tarde o temprano se consigue, con trabajo, esto es lo que necesita el Perú. Me enorgullezco como peruano que la Marina de Guerra haya cumplido con éxito el reflotamiento del B.A.P. "Pacocha".

Pedro Roncallo

Es el Director y, a la vez también, la voz que difunde, desde las ondas de Radio Miraflores el Noticieron EL MOMENTO -que incluye en sus espacios, a su vez, "EL NOTICIERO NAVAL"- es, por sus años en el periodismo radial, toda una institución dentro de otra institución. Su labor en Radio Miraflores abarca una antigüedad que se remonta a 1944.

Nos hemos dirigido a él con ánimo de recoger su sentir e impresiones respecto a la proeza del reflotamiento del Pacocha, pero no podemos sustraernos de extender un poco más nuestra inquietud.

– Al cabo de meses de hallarse en difusión EL NOTICIERO NAVAL, ¿ qué nos puede decir sobre él?

– EL NOTICIERO NAVAL es un espacio que ha tenido mucha acogida -nos manifiesta-. Lo dicen nuestros oyentes. La Marina de Guerra, sus relevantes hechos, sus personajes y su labor en miras al desarrollo económico y social del país explican la gran simpatía e interés que ha despertado en nuestros oyentes el referirnos a ella.

– ¿Entre los hechos materia de difusión más destacados hasta ahora?

– Sobre todo, dos. La información cubierta en torno a la Expedición a La Antártida en el B.I.C. Humboldt y, después de ello, esta última, es decir, el reflotamiento realizado del submarino B.A.P. Pacocha.

– Respecto a esto último, ¿qué estima Ud. es lo más destacable?

– La pericia y la capacidad operativa por parte del personal de nuestra Marina de Guerra. Fuimos de los primeros que recibimos el comunicado y, a partir de ello y desde entonces, hemos ido ampliando y dando mayores detalles sobre la hazaña realizada.

– ¿Juzga Ud. que esto es un hecho de trascendencia internacional?

– Definitivamente, sí. Y más que por el hecho del reflotamiento en sí, porque él ha dado a saber a nivel mundial la capacidad profesional de los marinos peruanos. Esto es bastante para explicar la satisfacción y el orgullo que hemos sentido embargarnos al saber al Pacocha otra vez en superficie.



el monitor en esta serie de entrevistas en relación al reflotamiento del B.A.P. Pacocha, también buscó entrevistar al conocido y destacado periodista Sr. César Rojas Belaunde, de la revista "SI". Lamentablemente, por hallarse él cumpliendo labores profesionales fuera de la capital, no nos ha sido posible hacer de conocimiento de nuestros lectores sus impresiones en esta edición, las que quedan pendientes y serán publicadas en nuestro próximo número, junto con opiniones de distinguidos colegas de otros medios de expresión del país. Expresamos nuestro agradecimiento al colega Rojas por sus informaciones en "SI" y, a través de él, extendemos nuestro debido reconocimiento al Sr. César Hildebrandt, su Director. Igualmente a todos los periodistas que, con toda solvencia profesional, difundieron la hazaña de haber sido puesto en superficie nuevamente el B.A.P. Pacocha, haciendo elogio del personal –personal de la Marina de Guerra– que lo logró y que tan acertadamente ha sido concretada en el párrafo final siguiente: "Para terminar, unas líneas de saludo al B.A.P. PACOCHA, que, como el ave Fénix, ha resucitado de sus cenizas, o retornado del fondo de las aguas. Y un aplauso a la pericia de quienes lo han vuelto a poner en flotación". (CARETAS, Lugar Común, Augusto Elmore, julio 31).

B.A.P. "Pacocha"
El canto jubiloso del retorno

En el fondo de cada comienzo hay un hechizo que nos protege y nos ayuda a vivir.
Hermann Hesse

En el ocaso del 26 de agosto de 1988 fuiste herido y en el virtual dilema de vivir o morir se evidenció una vez más la grandeza de espíritu de tu comandante. El ofrendó su vida, salvando la de los tripulantes y los hombres mismos relevando el ideal marino pudieron salvarse y aún así en tu corazón, 8 tripulantes iniciaron la travesía sin retorno.

Once meses estuviste a 40 metros de profundidad encerrado en un lecho negro como tinta y todo ese tiempo en nosotros arrugas de angustía, nacido de la tristeza infinita por la muerte de tus hombres, pena que crecía al paso del viento marino por las fibras del alma.

Sólo el viejo Neptuno contemplaba las faenas de los 70 buzos calificados y 80 especialistas que trabajando 600 horas restañaron tus heridas e injertaron nuevas planchas y nuevos cuños para brindarte renovado impulso.

Así, gallardo con tu corazón peruano, no serías ya cadáver marítimo, sino emblema eterno bajo el fuego del Sol y por eso nuestras esperanzas como legendarias Vestales velaban noche y día y cada marino convertido en Torrero encendía puntualmente los fuegos de la fe.

Cada hora, invocando a la vida, técnicos y especialistas con ímpetu patriótico llegaban a ti, desgarrando escollos, atendiendo tus desperfectos y quebrantos y en ese espacio convertido en clínica, te cubrieron enteramente de ternuras, oraciones y lágrimas reafirmando nuestra mística hecha vida que surge incluso de la muerte cual sonrisa entre las lágrimas.

En ti y por ti los marinos se reconocían a sí mismos fijando el trazo definitivo de tu retorno y afirmaron la vocación marinera peruana de la que nunca podemos ni debemos abdicar.

El 23 de julio de 1989 saliste a flor de agua y ésta se abrió en múltiples pétalos, así viste nuevamente la alegría de tu cielo, sentiste el calor de tu Sol; contemplaste tu casa y tu familia y cada día constarás que ahí donde estuviste y desde donde se elevaron a la gloria tus hombres., todo el tiempo de la vida crecerá la luz del reconocimiento y la gratitud y verás también cómo en las blancas crines de las olas acariciados por el viento, tu nombre y los nombres de tus tripulantes abriendo mil ventanas hablarán del Perú y las glorias que escribieron sus hombres.

Ahora estás aquí B.A.P. "Pacocha" motivando fecunda armonía y orgullo nacional; porque en ti y por ti el Perú luce su tecnología y capacidad humana singulares causando admiración. Tu nombre y tu presencia son el fluyente regocijo de la identidad, el canto peruano y marinero que crece al alba y se abre gloriosa navegando de alegría.

(Carlos Zúñiga Segura)

Viene de la pág. 8



Personal de salvamento en la fase de preparación de acoples especiales

LA PLATAFORMA DE SOPLADO

Dentro del gran sistema de trabajo armado para el reflotamiento del B.A.P. "PACOCHA", cabe destacar la "Plataforma de Soplado". Esta consistió prácticamente en una embarcación de tipo patana, más común en el lenguaje marinero como "chata". Desde ella, abarloada al remolcador "DUEÑAS", se proveyó la fuerza de aire útil para toda la operación bajo el agua.

Se instalaron a bordo cuatro compresoras y controles de soplado. Diversos manifolds orientaron la distribución de aire hacia tanques dispuestos en la misma plataforma.

La flotabilidad positiva del submarino dependió en gran parte de la eficiencia en la operación de introducir aire a presión, tanto al interior del buque como a sus tanques de lastre, a través de las 26 mangas conectadas en los diferentes compartimientos y tanques del B.A.P. "PACOCHA".

PARTICIPACION DEL SIMA-CALLAO EN LAS LABORES

En la fase de acondicionamiento del "DUEÑAS" como "Plataforma de Buceo", el personal del Servicio Industrial de la Marina SIMA-CALLAO, tuvo una sobresaliente participación, como fue la construcción de una puerta de ingreso y salida de los buzos de la plataforma, la instalación de un pescante para sostener o colgar de ella balsos por donde subieron y descendieron los buzos, así como también una campana de buceo.

Todos estos trabajos de construcción, instalación y acoplamiento de equipos, fueron hechos por el personal de nuestro primer astillero del Callao. Se dice en pocas líneas pero, nuevamente, la creatividad aunada a la experiencia dio invalorable fruto.

SEXTA FASE: EL REFLOTAMIENTO

El objetivo en la presente etapa fue recuperar la flotabilidad del submarino, asegurar su estanqueidad y, una vez a flote, remolcarlo a lugar seguro.

Ello debía lograrse con el soplado secuencial de los tanques, tarea que se inició una semana antes al 23 de julio, fecha prevista para la prueba final de emersión del submarino.

Desde la "Plataforma de Soplado", que tenía a bordo, como ya se ha explicado, cuatro compresoras interconectadas a tanques, enrumbaban hacia las profundidades del mar 26 mangas de 300 pies de longitud que tenían sus terminales acoplados al submarino. Desde esta plataforma se inició el soplado de los compartimientos al interior del casco resistente del submarino. Esta operación evacuó el agua del casco resistente; a continuación se soplaron los tanques de lastre y combustible, así como las bolsas de levantamiento, de acuerdo a una secuencia establecida según previos cálculos de estabilidad.



Personal a bordo de la plataforma en la fase de soplado

Las bolsas de levantamiento se dispusieron de la siguiente manera: 2 bolsas en proa y 4 en popa. Todas con una capacidad unitaria de 10 toneladas de empuje, y fueron oportunamente infladas desde la superficie. El soplado de estas bolsas marcaba el último esfuerzo en la tarea de conjunto.

Conviene acotar que antes del exitoso intento de emersión del "PACOCHA", se produjeron otras maniobras previas, que si bien presagiaron el exitoso final se constituyeron en virtuales hitos dentro del drama en desarrollo. Así, para tirios y troyanos constituyó decepción el ver aparecer la proa del "PACOCHA" por unos instantes y desaparecer luego, esto ocurrió aproximadamente a la una y minutos de la tarde del domingo 23 y presagió, al mismo tiempo, la exitosa emersión del buque a las 1628 horas.

Una vez a flote el submarino, se continuó soplando hasta que fue confirmada su flotabilidad. Luego fue asegurado y preparado para su remolque a la Estación Naval de la isla San Lorenzo, donde se le dejó preparado para su ingreso en la Base Naval del Callao.

Los buques remolcadores fueron el B.A.P. "UNANUE" y B.A.P. "MEJIA". La escolta de seguridad fue dada por el remolcador de alta mar B.A.P. "GUARDIAN RIOS" y por el B.A.P. "DUEÑAS" que para el efecto desabarloó de la plataforma.

Culminó entonces, así mismo el importante apoyo que, especialmente en la última fase, prestó el submarino B.A.P. "IQUIQUE" así como el B.A.P.. "PAITA"; debe reiterarse entonces, el eficaz cumplimiento de importantes tareas por esas unidades de la Fuerza de Submarinos y la Fuerza de Superficie. Del mismo modo, y como confirmando la algarabía nacional, producto del sacrificado esfuerzo de los hombres de la Marina de Guerra del Perú, un helicóptero de la Fuerza de Aviación Naval captó las escenas que luego, serían esparcidas a lo largo y ancho del país por los medios de comunicación, noticia de primera plana que trascendiendo nuestras fronteras, dio la vuelta al mundo, para prestigio del Perú y por mérito de la Marina de Guerra. ■



B.A.P. "Pacocha" en superficie en la última fase de recuperación de su flotabilidad



B.A.P. "Pacocha" una vez finalizada la misión de reflotamiento, remolcado a puerto

A cuarenta metros de profundidad y con vi

Buzos del Servicio de Salvamento de la Ma



"...Quiso la ga llenar una página con eflotamiento del B.A. Pacocha"

Co *Fragata Eduardo Darcourt*

A las 14:35 horas del domingo 23 de julio la proa del B.A.P. "Pacocha", un poco como añorando viejas jornadas, emergió 45 grados punta arriba.

Seiscientas horas de trabajo a cuarenta metros de profun-didad, con visibilidad casi nula y frío extremo, tales algunas de las características de trabajo que normaron las labores de los buzos del servicio de salvamento durante largos meses, casi un año en demanda de reflotar el B.A.P. "Pacocha".

Cada hora de permanencia en el agua supuso el mismo tiempo en la cámara de descompresión, este factor merece detenido análisis, pues, la necesaria modalidad de trabajo, impide rapidez en las acciones.

Ciento cincuenta hombres laborando en diversos aspectos conformaron el sólido equipo de trabajo que devolvió la vida al latente "Pacocha".

Setenta buzos, adecuadamente equipados y operando desde el B.A. P. "Dueñas" —para el efecto, plataforma de buceo— son, que duda cabe, principales protagonistas de esta hazaña naval, noticia que, en días pasados hizo vibrar a la ciudadanía, y dio la vuelta al mundo.

La tarea principal consistió básicamente en achicar el agua de ocho compartimientos de la nave y una vez logrado ésto, inyectar aire en virtual reemplazo del líquido. Antes hubo de realizarse un cuidadoso trabajo de limpieza de válvulas en esos compartimientos. Pero un

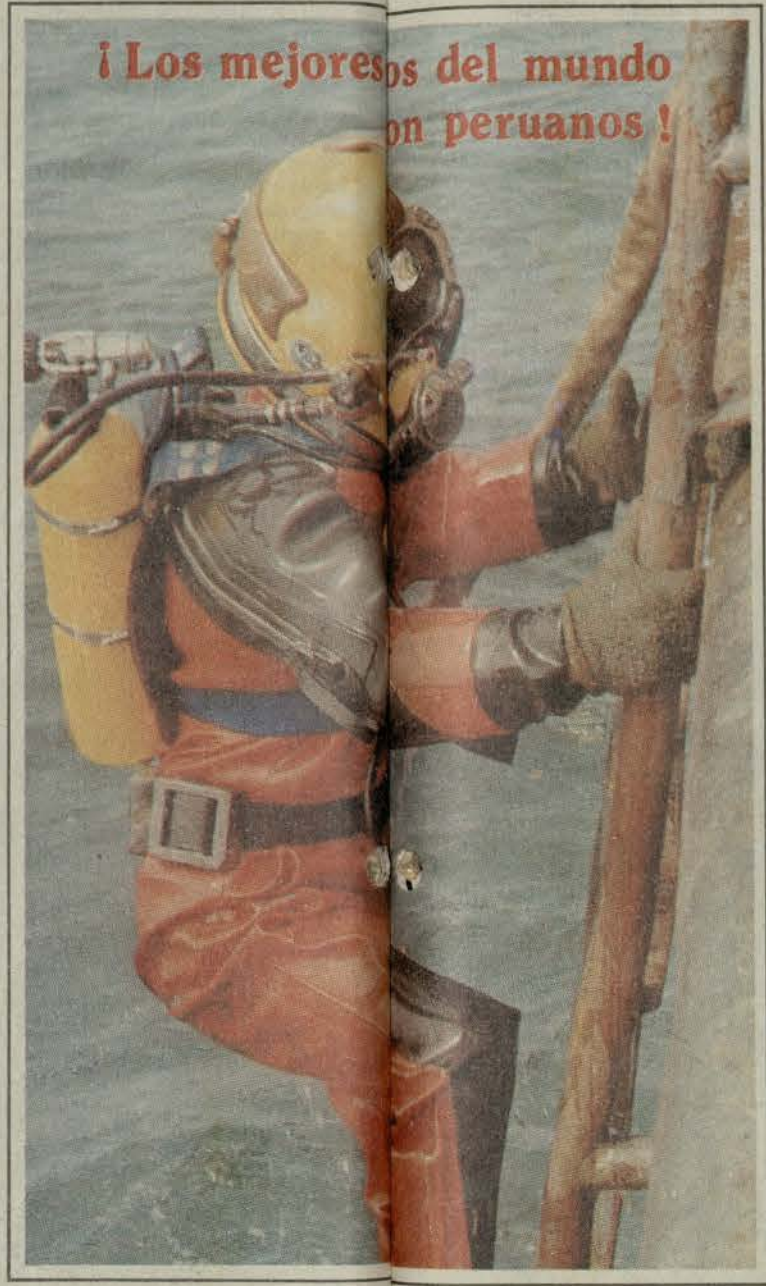


"Eran las 16:28 horas... cuando el B.A.P. "Pacocha" señaló con un remolino triunfal su aparición..."

vital, necesario preámbulo an dió a estas operaciones.

La herida mortal del subma era una fisura de 2 metros, 10 tímetros de largo por 15 cent tros de ancho. Otro forado vec aquel debió también repararse.

ducir el agua e inyectar aire presión a los compartimientos. Los buzos una y otra vez, decey cientos de veces, debieron sugir, laborar y luego tras su retora la plataforma de buceo ingrea la cámara de descompresión.



Seiscientas horas de trabajo metros de profundidad, con visibilidad casi nula y frío ex 70 buzos de la Marina traba-jaron en tales condiciones d casi un año, hasta el reflota-miento del B.A.P. "Pacocha"

mento de secado rápido y tapo fueron los materiales empleados cemento debió transportarse pro gido en bolsas de polietileno ha su destino, abajo, a cuarenta me de profundidad, sin visibilidad además con frío intenso. Al c cluirse el sellado de las zonas ave das, ubicadas en popa se inició trabajo de limpiado de válvulas los ocho compatimientos de la ve, necesario preámbulo al poste achique de los mismos. Nueve ses duró esta paciente labor precedió a la colocación de las ve siete mangas que harían funcio

Inicialmente el miercoles 19 fue siderado como el día "D" para reflotamiento, pero, la obturación una válvula en el compartimien-No. 3 de baterías de proa exigió a nueva corrida del evento. Había sacar todo el aire del submarino ego volver a llenarlo de agua pa-posteriormente reparar la avería el compartimiento afectado. Los os debieron entonces trabajar ante 26 horas seguidas para po-la nave, nuevamente en condi-nes de probable reflotamiento. Llenos los ocho compartimien-de aire se procedió a inyectar

etros de prof idad y con visibilidad nula

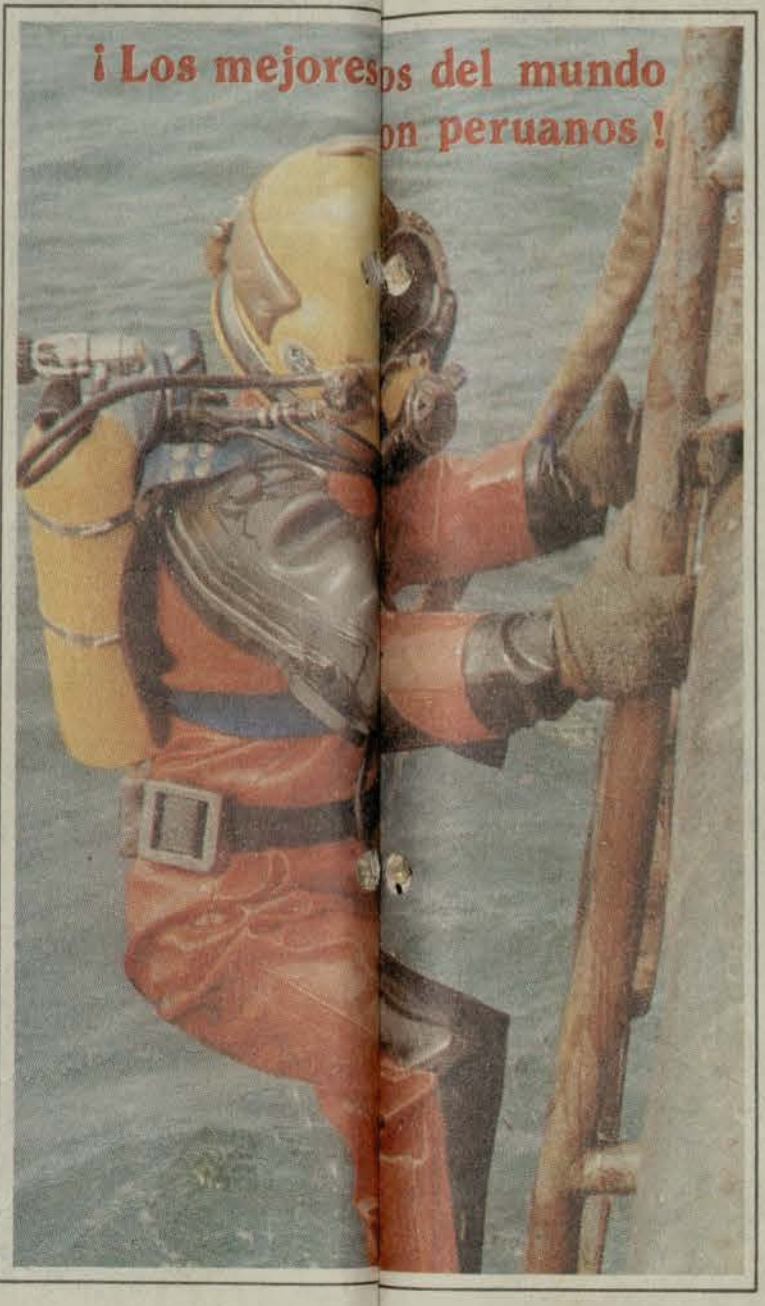
amente de la Marina trabajaron 600 horas

"...Quiso la ga llenar una página con eflotamiento del B.A. Pacocha"

Co Fragata Eduardo Darcourt

vital, necesario preámbulo an succionar el agua e inyectar aire dió a estas operaciones. presión a los compartimientos.

La herida mortal del subma Los buzos una y otra vez, dece- era una fisura de 2 metros, 10 y cientos de veces, debieron su- tímetros de largo por 15 cent gir, laborar y luego tras su retor- tros de ancho. Otro forado veci a la plataforma de buceo ingre- aquel debió también repararse. a la cámara de descompresión.



Seiscientas horas de trabaj metros de profundidad, con visibilidad casi nula y frío ex 70 buzos de la Marina traba- jaron en tales condiciones d casi un año, hasta el reflota- miento del B.A.P. "Pacocha"

mento de secado rápido y tapo Inicialmente el miercoles 19 fue fueron los materiales empleados siderado como el día "D" para cemento debió transportarse pr reflotamiento, pero, la obturación gido en bolsas de polietileno h una válvula en el compartimien- su destino, abajo, a cuarenta me No. 3 de baterías de proa exigió de profundidad, sin visibilidad a nueva corrida del evento. Había además con frío intenso. Al c sacar todo el aire del submariño cluirse el sellado de las zonas ave nego volver a llenarlo de agua pa- das, ubicadas en popa se inici posteriormente reparar la avería trabajo de limpiado de válvula el compartimiento afectado. Los los ocho compatimientos de la os debieron entonces trabajar ve, necesario preámbulo al poste ante 26 horas seguidas para po- achique de los mismos. Nueve la nave, nuevamente en condi- ses duró esta paciente labor nes de probable reflotamiento. precedió a la colocación de las ve Llenos los ocho compartimien- siete mangas que harían funcio de aire se procedió a inyectar



"Tras breves instantes... emergió la vela, la cual escoró pronunciadamente a estribor para luego recuperar su estabilidad, y enseñorear en el mar..."

también los tanques de lastre para darle boyantez al submarino.

Las bolsas de levantamiento, dos en proa y cuatro en popa contribuían en la flotabilidad que finalmente debía levantar al buque desde su posición en el lecho marino.

Los buzos habían prácticamente terminado un trabajo de antología a través de casi un año, ahora sólo cabía esperar, pues, tareas que a su turno tuvieron lugar desde la plataforma de soplado especialmente, debían realizarse.

A las 14:35 horas del domingo 23 de julio la proa del B.A.P. "Pacocha" un poco como añorando viejas jornadas, emergió 45 grados Punta arriba pero sólo pudo mantenerse durante 30 segundos.

Una hora 53 minutos después de aquel primer aldabonazo de esperanza, la gloria llegó a raudales. Eran las 16:28 horas de aquel domingo 23 de julio, puerta grande al inicio de la semana de la patria, cuando el B.A.P. "Pacocha" señaló con un remolino triunfal su aparición. Tras breves instantes de afianzamiento de la popa, emergió la vela, la cual escoró pronunciadamente a estribor para luego recuperar su estabilidad y enseñorear en el mar, destacando en mitad del buque dibujado ya éste, íntegramente de proa a popa. El B.A.P. "Pacocha" estaba en superficie.

"...El B.A.P. "Pacocha" ¡estaba en superficie!"

El reflotamiento del "Pacocha" en

El gran esfuerzo institucional que demandó el reflotamiento del B.A.P. "Pacocha" se refleja en la participación del B.A.P. "Paita", el B.A.P. "Iquique", unidades aeronavales, y remolcadores de alta mar y puerto, la multiplicidad de tareas laterales que debieron realizarse y confluir en virtual suma de esfuerzos para el feliz arribaje el domingo 23 de julio.

"El Monitor" concertó con los comandantes y de estas unidades, citas periodísticas que trasladadas a estas líneas devienen en importantes testimonios, que de alguna manera, son parte de la historia, de la épica historia que representó el suceso "Pacocha".

"es un éxito con visos de hazaña"



El Comandante Pérez Reyes fiere que en la tarea de remol al "Pacocha" al Muelle de Subm rinos, tuvo que hacer frente a o dificultades, como fue pasar las yas, los rompeolas y seguir jalan siempre a la izquierda, virarlo y portar una nueva escora.

"Gracias a la pericia, técnica p fesional y la predisposición del p sonal, todos aquellos percances ron superados, culminando la o ración con éxito", finaliza el t tico Pérez Reyes, agregando q tarea de reflotamiento del subm rino B.A.P. "Pacocha" tiene vi de hazaña.

Capitán de fragata Hernán Pérez R.

El capitán de fragata Hernán Pérez Reyes fue designado para el remolque del submarino "Pacocha", amarrarlo a los muelles dolfins en la Estación Naval de San Lorenzo y de allí al muelle de submarinos en la Base Naval del Callao.

El fue quien dispuso la mejor ubicación de las unidades "Olaya" y "Mejía" para remolcar al "Pacocha", También fue quien abordó el submarino para maniobrar los rumbos adecuados y mantenerse dentro del canal establecido por la Dirección de Hidrografía y Navegación.

Este trabajo le demandó aproximadamente hora y media en llegar del área de operaciones a la Estación Naval de San Lorenzo, y tres horas de esta isla a la Base Naval del Callao.

El primer problema que afrontó el comandante Pérez Reyes y su tripulación fue en el momento de tomarlo a remolque el submarino, que ya en superficie tiene su primera escora a estribor de aproximadamente 65 grados, y lentamente regresa toda la escora a babor igual de 65 grados, "llegamos a pensar que se nos iba de nuevo", acotó.

" El otro problema fue la noche, que trajo consigo menor visibilidad. En estas condiciones teníamos que virar al submarino hacia la izquierda y conducirlo al cabezo, en esos instantes, el submarino que había salido escorado, se escora más, entonces para evitar caer con el timón a la derecha, se tuvo que maniobrar con los remolcadores de proa y con los de popa para ayudar la virada", narra el comandante Pérez Reyes.

Durante estas maniobras el cabo de remolque se rompió en tres oportunidades, debido además al excesivo peso del submarino, con 50 mil galones de petróleo y unos tanques con agua, sumado a la carga de la "chata de soplado".

Comandante del B.A.P. "Iquique"



El haber brindado aire un submarino a otro submarino de nuestra misma Fuerza y haber contribuido a su reflotamiento es para el comando y la tripulación, una gran satisfacción y un honor", expresó el Comandante del submarino B.A.P. "Iquique", capitán de fragata Luis Ramos Ormeño.

El "Iquique" estuvo una semana en el área de operaciones, donde fue requerido como buque alternativo en caso de cualquier contingencia, de buque alternativo pasó a ser parte activa en la tarea de reflotamiento del "Pacocha", pues en los momentos cruciales de la tarea, fue requerido como fuente principal de aire, cumpliendo bien la misión.

"En tres ocasiones el "Iquique" le suministró aire al "Pacocha", en un tiempo de cuatro a seis horas cada vez. La primera fue en apoyo para despegarlo de la succión de fondo, luego para expulsar agua de los compartimientos y finalmente para el reflote en sí", nos ilustra el comandante Ramos.

Este proceso se logró a través de una manga conectada desde a bordo del "Iquique" a la "Chata de Soplado" que estaba abarloada al "Dueñas" y que a su vez conectada directamente al "Pacocha".

El comandante Ramos considera que para su tripulación fue una feliz experiencia el haber estado una semana amarrado a boyas, donde normalmente el buque fondea, pero se le requería así, para poder zarpar rápidamente.

"Con toda honestidad, como submarinistas, nosotros lo sentimos tal vez más que otros, cómo iba emergiendo de entre las burbujeantes aguas turbias, el "Pacocha", porque era como volver a ver después de mucho tiempo a un hermano", puntualizó el comandante Ramos. ■

Sobrevolando en helicóptero

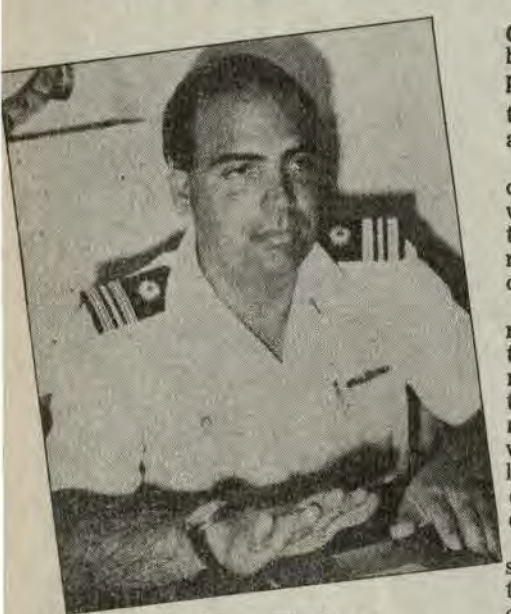
El teniente Alejandro Ruiz es el piloto del Helicóptero 'Jet Ranger' de la Fuerza de Aviación Naval que sobrevoló la zona de operaciones, alerta en todo momento por si se presentara una urgencia. Llevó a bordo a los profesionales filmadores que difundieron al mundo el suceso naval.

Para el joven piloto, la tarea de reflotamiento del submarino B.A.P. "Pacocha" demostró que a pesar de todas las dificultades que se presentaron, el personal de la Marina de Guerra del Perú está preparado para cumplir cualquier misión que se le encomiende.



"Ver desde lo al emerger a superficie "Pacocha" ante la te sión y expectativa re nante, es para mí gran orgullo y u satisfacción, por sab que lo hicieron comp ñeros de armas, c tecnología peruan sobre todo gente jove que prometen much futuro al país y a Marina de Guerra puntualizó el tenien Ruiz.

Comandante del B.A.P. "Guardián Ríos"



Al B.A.P. "Guardián Ríos", remolcador de alta mar, le cupo la tarea de, una vez el submarino B.A.P. "Pacocha" en superficie, amarrarse a proa y popa, para mantenerlo en posición.

Al mando del capitán de corbeta Gino Bettocchi, el "Guardián Ríos" se hizo presente en el área de operaciones desde hacía quince días antes. A bordo se embarcaron el Comandante de la Base Naval del Callao, contralmirante Roberto Duboc Deza y su Estado Mayor, cuya presencia mantuvo en todo momento, la moral del personal muy en alto.

También se hallaban a bordo, dos oficiales de la Armada argentina y veintiocho de la Marina de los Estados Unidos, entre buzos, ingenieros y técnicos, todos en calidad de observadores.

"Los norteamericanos se quedaron maravillados al ver como nuestros buzos del Servicio de Salvamento permanecían largas horas trabajando en el fondo del mar, en medio de las aguas frías y con poca visibilidad. Los buzos peruanos son los mejores del mundo", le oyó decir el comandante Bettocchi a más de uno.

Tanto para él como para su personal, el haber participado en una tarea tan real y dinámica como fue el reflotamiento del submarino "Pacocha", fue una experiencia diferente. "Fue muy grato participar en un operativo bien planeado, coordinado, administrado y ejecutado", estimó, agregando que "hay que tratar en todo momento de hacer las cosas bien, la predisposición a ello es suficiente, si cada uno de nosotros nos esforzamos en cumplir bien nuestra responsabilidad, estaremos haciendo Marina", concluyó. ■

Desde la chata de soplado

A bordo de esta unidad se instalaron cuatro compresoras, un grupo electrógeno, un banco de aire, dos manifolds de soplado, uno para popa y otro para proa, un manifold de soplado de bolsas de levantamiento, entre otros equipos que se emplearon para insuflar aire a los tanques específicos del "Pacocha".

El teniente segundo Alberto Carvajal estuvo a cargo de la Plataforma de Soplado, unidad de la Fuerza de Superficie conocida como "chata".

El teniente Carvajal al mando de sus emprendedores marinos, permanecieron desde hacía una semana, en el teatro de operaciones. Muchos de ellos con la barba crecida, curtidos por el Sol y la brisa, manos callosas y agrietadas, pero seguros, firmes, sabían que con su genio creativo aunado a la responsabilidad lograrían el objetivo deseado.

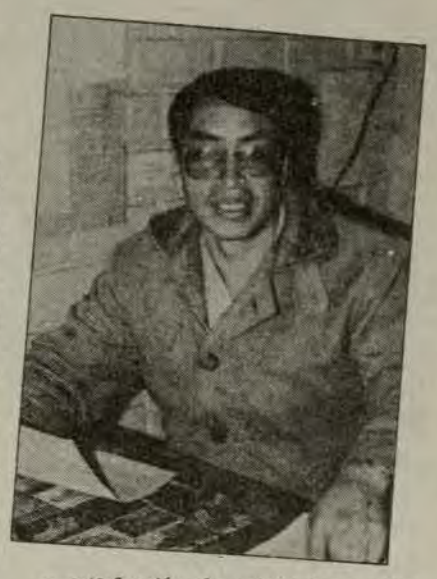
Momentos de tensión se vivieron las últimas 48 horas previas al reflotamiento, la tripulación entera no abandonó ningún momento su puesto, ni para comer ni para dormir, la operación de soplado era irreversible, para ejecutar esta fase se habían preparado once meses. El Perú y la Marina confiaban en ellos.

"El percance que se nos presentó fue que al submarino se le había colocado un neumofadómetro (indicador de profundidad) en proa y popa para saber el momento en que la nave dejaba el fondo. La manguera que fue colocada a este equipo se obstruyó desconociéndose por unos momentos la profundidad del "Pacocha", gracias a la capacidad profesional de nuestros técnicos, este percance fue superado, iniciándose de inmediato el segundo intento", expresó el teniente Carvajal.

Para él y su personal el haber formado parte del grupo de tarea en este histórico operativo y haberlo hecho con un veinte de nota, sobre todo por ser la primera experiencia en el Perú, teniendo en cuenta las limitaciones con que cuenta nuestro país y la Marina de Guerra, es una gran satisfacción personal y profesional.

la palabra viva de los protagonistas

T2 Nemesio Inga R.



Furriel.— "Me asignaron para que colaborara con el equipo de salvamento en los últimos días de la fase final, mi destino fue el área de operaciones, registrar datos, las órdenes que daba el Jefe, los trabajos que se realizaban, en fin, todos los movimientos y actividades. Todo, lo anotaba escrupulosamente en un diario de bitácora para tenerlos como historia.

Aunque no soy buzo, cuando escuchaba por la consola la posición y el trabajo que realizaban los buzos sentía como si yo estuviera allí. El "Pacocha" estaba en mi mente nítidamente dibujado.

La labor que desempeñaba el cuerpo de salvataje fue excepcional, trabajando desde las 6 de la mañana hasta las 3 ó 4 de la mañana, nos olvidamos del hambre, del sueño; todos con el mismo empeño, desenvolviéndose cada uno en su especialidad y trabajando al mismo tiempo en equipo.

Soy una de las personas privilegiadas que ha tenido la oportunidad y satisfacción de presenciar y compartir el alborozo, la alegría de observar el resultado del esfuerzo y amor de los hombres del Servicio de Salvamento, el reflotamiento del B.A.P. "Pacocha", orgullo de la Marina de Guerra del Perú y de la Nación entera.

¡No tenemos nada que envidiar a otros países! ■

T2 Mariano Sánchez



Enfermero-buzo. Apoyaba llevando el control estricto de todos los procesos de buceo empleando en forma adecuada las tablas de descompresión a fin de que el buzo que haya ingresado salga libre de contraer alguna enfermedad descompresiva.

"El caso más difícil que se presentó fue una embolia traumática por aire, el buzo salió disparado de la profundidad, en forma violenta, conteniendo el aire, el cual se debe ir exhalando. Esta enfermedad trae como consecuencia el estallamiento de los pulmones o ruptura de uno de los alveolos pulmonares. También el aire puede ingresar a otras cavidades como el corazón.

Como buzo he intervenido en el cambio de válvulas en el interior del submarino para poder evacuar un compartimento con un tanque de lastres, asimismo he conectado válvulas para el soplado del submarino.

Como componente del cuerpo del Servicio de Salvamento de la Marina de Guerra del Perú, verdaderamente es para mí una satisfacción muy grande haber participado en esta hazaña.

Hoy, existe el mismo ánimo con el que se comenzó, y existirá siempre el tesón por hacer las cosas bien. Esta satisfacción que me embarga, no sólo quedará plasmada en papel sino que trascenderá mucho más" por ser ejemplo para quienes nos precederán. ■

T3 Pedro Palacios Vargas

Maniobrista-buzo.— Su experiencia fue la más peculiar. Su pequeña estatura contribuyó para que se realizara una maniobra que otros no la hubieran podido efectuar, pues, debido a que la abertura por la cual tenían que ingresar era estrecha, definitivamente, él era el indicado.

"La noche anterior al reflotamiento ya teníamos prácticamente todo el submarino seco, desgraciadamente, una de las válvulas del buque, del compartimiento de baterías proa, se trancó y se tuvo que tomar la decisión de abrir una puerta que se había mantenido cerrada hasta entonces.

Tuvimos que regresar toda la operación a cero, volver a inundar todo el submarino. El referido compartimiento era estrecho, sabíamos que contenía ácido por la batería misma. Anteriormente un buzo hizo el intento, pero su gran estatura no lo permitió, fue entonces que se requería que ingresara una persona de estatura pequeña, fuerte, y ese era yo. El ingreso lo efectué a las 3 de la mañana.

Ni bien ingresé al compartimiento, la linterna se malogró, tuve entonces que trabajar a oscuras pero gracias a las indicaciones que me daba el submarinista a través del radio y que, prácticamente era "mis ojos" porque yo no conocía el compartimiento, pude concluir con éxito mi trabajo.

En toda mi carrera de buzo, êstos fueron los momentos más difíciles. Hoy me siento orgulloso de ser parte del equipo de salvamento. ¡Me siento realizado como hombre y como profesional!, gracias a la Marina de Guerra de mi patria. ■

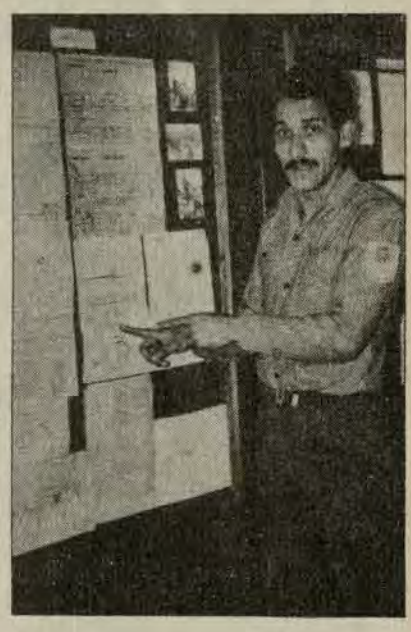


OM1 José Domenack Angeles

Sobre él y siete hombres más recayó la gran responsabilidad de reparar la avería, resultado del accidente que ocasionó el hundimiento del buque. "Fuimos ocho hombres los encargados del parchado de la avería. Buscar la manera de curar una avería de 2.10 x 30 cms. era nuestra meta y el anhelo más grande".

Utilizamos el llamado "Diablo Fuerte", combinación de cemento con sal de soda, se colocaron cuñas para cerrar todas las vías de agua de la avería, luego se le colocaron unas ayudas en forma de letra "T" de fierro cruzando las cuñas, ya colocadas (soldadas) se procedió a soldar unos platinos también en forma cruzada, para que resistan las "Tes", luego se tapó con el cemento. Esta labor requirió bastante paciencia e ingenio, ya que el cemento demoró en tomar consistencia, aproximadamente en dos minutos, desde el momento en que se prepara hasta el momento en que se coloca.

Aquí entró en juego nuestro ingenio, ya que el cemento era preparado en la superficie y tenía que ser trasladado al fondo del mar.



Se utilizó para el efecto una lata con un peso. Ya preparado el cemento en la superficie, se introducía a una bolsa y luego a la lata la cual estaba amarrada a un grillete que iba en una línea de bajada, caía exactamente en la cubierta del submarino, allí un buzo la recibía y la trasladaba hacia el lugar donde se estaba reparando la avería.

No teníamos duda alguna en poder realizarlo. Teníamos que lograrlo a toda costa. Y cuando terminamos con éxito la delicada tarea, la emoción que me embargó es comparable únicamente con la emoción tremenda que se siente cuando nace un primer hijo. Cuando vimos a flote al B.A.P. "Pacocha", hemos saltado, gritado y llorado de la alegría". Y grité " ¡Los buzos peruanos somos los mejores del mundo!". ■

OM1 Ernesto Fernández Dávila



Radio-Buzo. "Para mí fue una nueva experiencia. Era la primera vez que buceaba a esa profundidad, lo habíamos hecho anteriormente en la Escuela como práctica. Entonces existía una gran diferencia entre estas dos facetas.

No sentí temor en la profundidad. Cuando me designaron para hacer un buceo, bajé con un compañero, previa verificación de equipos en la superficie. Todo estaba correcto. Ya abajo, habiendo transcurrido 15 minutos, por el trabajo que estaba realizando no me percaté que por mi regulador había una fuga de aire, lo cual ocasionaba que el aire que tenía en mi botella se escapara, cuando mi regulador se puso duro me di cuenta que no subía aire con normalidad y con serenidad, abrí mi válvula de emergencia y constaté que no había aire de reserva; entonces, con señas indiqué a mi compañero que no se moviera, subimos a la superficie a respiración colectiva. Una vez arriba, comencé a cambiarme, pero en ese instante perdí el conocimiento, cuando desperté, estaba en una cama. Ahora no tengo nada, estoy completamente bien, me volvieron la vida.

Hoy camino con el pecho bien erguido, puesto que tengo el orgullo de pertenecer al Servicio de Salvamento, porque lo que hemos hecho cualquiera no lo puede hacer, somos gente bien preparada, lo hemos demostrado". Todo se puede, cuando se hace en equipo, y esto lo aprendemos en la Marina. ■

OM1 Galo Guerrero Gilbonio



Motorista-Buzo.- "Estaba encargado de la compresora de motobomba, máquina de soldar y demás equipos que cumplió parte de la tarea del reflotamiento del buque.

El trabajar en la oscuridad, en un principio me hizo sentir un poco de temor; pero poco a poco fui adquiriendo confianza, esto me permitió trabajar con más seguridad.

Habían transcurrido ya once días de la tragedia, había un compartimiento en el cual estamos seguros que allí permanecían algunos cadáveres, pero la puerta estaba obstruida, tuvimos que forcejearla y como consecuencia de ello quedó entreabierta. Fue entonces que un compañero pudo observar precisamente allí se encontraban los tres cadáveres que faltaban.

Ya llevábamos una hora sumergidos; es por ese motivo que tuvimos que subir, el frío y la descompresión nos podían afectar. Otra pareja se encargó de continuar con el trabajo de rescate, uno de ellos logró introducirse por la pequeña abertura y contrarrestar los obstáculos, logrando rescatar solamente dos cuerpos".

En estos momentos siento una alegría inmensa, no la puedo describir. Ha sido tanto tiempo el que hemos trabajado y sufrido, tantas horas alejados de nuestras familias que de no haberse logrado hubiera sido algo desconcertante.

Pero, gracias a Dios, todo salió bien, incluso los mismos norteamericanos, sorprendidos, exclamaban " ¡Beautiful! ¡Beautiful!". ■

Continúa en la pág. K

Testimonios

Capitán de Fragata Eduardo Darcourt Adrianzén

Fragmentos de las diversas declaraciones del Jefe de Servicio de Salvamento de la Marina, Capitán de Fragata Eduardo Darcourt Adrianzén, aparecidas en los diferentes medios de información capitalina.



"Representa un reto que cumplir, pues es una tarea de gran magnitud. Gracias a la voluntad de nuestro personal para dicha misión se ha fabricado una central de aire (*).

En el B.A.P. Dueñas como plataforma de buceo tenemos las cámaras hiperbáricas, los compresores de aire, los bancos de aire de alta y de baja, es decir, es el lugar donde operan los buzos allí tenemos todos los equipos de buceo y las herramientas respectivas para efectuar los trabajos de reflotamiento (*).

Lo primero era reparar las averías ubicadas en popa (forados de 2.10 m. x 0.10 ctm. y uno de 0.10 ctms.) que fueron cubiertos con tacones y cemento de secado rápido. A ello se sumó el cuidadoso y meticuloso trabajo de limpiado de válvulas en los ocho compartimientos de la nave (*).

El trabajo era muy importante. Mediante estas válvulas se recibiría desde la superficie, a través de mangas (mangueras acopladas) presión para la succión de agua y luego la inyección de aire. Verdadero trabajo de hormiga que se prolongó por casi nueve meses (*)

Los buceadores cumplieron una tarea loable al permanecer bajo el agua un total de 600 horas en condiciones muy difíciles, 40 metros de profundidad sin visibilidad y frío extremo (*)

Esto restó dinamismo a la labor porque los buzos, luego de una hora de permanencia en el agua, tenían que pasar similar tiempo en la cámara descompresora(*)

Trabajamos a tiempo completo y fue un domingo cuando la gloria llenó una página de nuestra historia.

El segundo obstáculo consistía en colocar las mangas, dos de ellas en cada uno de los ocho compartimientos. Así con un total de 27 mangas se pudo succionar el agua de la nave en su totalidad y luego inyectar presión a los compartimientos (*)

El último escollo era probar los equipos colocados. El miércoles 19 fue signado como el día "cero" para el reflotamiento. Sin embargo, un incidente en el compartimiento número tres de baterías de proa (se había obturado una válvula baja) hizo tambalear todo el operativo. (*)

Los buzos trabajaron durante 26 horas seguidas para poner nuevamente la nave en condiciones de reflotamiento. Tuvimos que sacar todo el aire del submarino y luego volver a llenarla de agua para reparar la avería (*)

Llegó la hora del operativo final. Se llenaron los compartimientos de aire. Luego los tanques de lastre para darle boyantez (flotabilidad) al submarino. Así, en el primer intento la nave asomó a las 14.35 horas, pero sólo por 30 segundos. La segunda y definitiva aparición del "Pacocha" se produjo a las 16.28 horas (*)

Trabajamos a tiempo completo y fue un domingo cuando quiso la gloria llenar una página dorada de nuestra historia con el reflotamiento del B.A.P. "Pacocha". ■

Dr. Guillermo Rivera Sarria



"Como observador, a bordo del B.A.P. "Ríos" pude apreciar la capacidad técnica de nuestra Marina de Guerra a través del Servicio de Salvamento de la Marina, cuyo personal bien dirigido por el capitán de fragata Eduardo Darcourt en todo momento se nutrió de su esfuerzo y sacrificio para juntos cumplir la gran tarea de reflotar el submarino B.A.P. "Pacocha", así se expresó el doctor Guillermo Rivera Sarria, uno de los consultores de la Comandancia General de la Marina en el Caso Pacocha, quien, a continuación, narra su experiencia.

"El día anterior al domingo 23 de julio, me embarqué sumándome a otras personalidades entre las que se encontraba el Comandante de la Base Naval del Callao, contralmirante Roberto Duboc Deza y observadores de los Estados Unidos y de Argentina, a bordo de la patrullera B.A.P. "Ríos", que estuvo ubicada dentro del área de operaciones.

Junto a ellos también se encontraban presentes, personal del Servicio de Salvamento de la Marina, quienes apenas si habían cerrado los ojos en espera de ver salir a superficie al submarino.

Al amanecer del día siguiente la expectativa general había aumentado; pude observar el espíritu de confianza que mantenían los marinos en el éxito de la misión, espíritu que se reforzaba con la presencia constante del contralmirante Duboc Deza.

Alrededor de las cinco de la tarde, en que se encontraban insuflando aire a los tanques del submarino, emergió entre las tumultuosas aguas, en medio de su espula salada, nuestro "Pacocha", mostrando su mojada y reluciente popa color gris oscuro, ante el júbilo general e indescriptible de los presentes.

Por fin, salió a superficie todo el buque, siendo recibido por el aplauso general de los presentes. En el fondo se dejaba oír el silbar de las sirenas de buques fondeados, en señal de felicitación.

Un ambiente de fiesta reinó a bordo, hubo abrazos, saludos, muestras de vivas, y algunas lágrimas, sobre todo, al ver flamear nuevamente en la vela del "Pacocha", nuestro Pabellón Nacional.

Los buenos comentarios y elogios se sucedían sin cesar. Para los norteamericanos era una experiencia bastante positiva, dado que en sesenta años a la fecha, no habían visto tarea igual, anteriormente habían hecho pruebas de este tipo, pero simulados a manera de entrenamiento; pero nunca ante una prueba tan real y difícil como la que estaban participando en esos momentos".

Para el doctor Rivera esta experiencia lo hace sentirse como peruano, muy orgulloso, sobre todo al saber que una de las Instituciones tutelares de la patria, como es la Marina de Guerra, se encuentra altamente capacitada para cualquier tipo de contingencias.

"Me siento doblemente orgulloso, porque el reflotamiento del submarino B.A.P. "Pacocha" se ha realizado durante el Comando General de mi compañero de promoción del CAEM, el almirante Oscar Jahnsen Raygada, Comandante General de la Marina, a quien debo el privilegio de haber estado a bordo y presenciar un hecho, que no volveré a ver por el resto que me queda de vida", finalizó. (Sana Fernández la Madrid).

Teniente primero Roger Cotrina Bravo

"Me siento orgulloso y emocionado al ver a mi nave a flote y en puerto, después de la tragedia que vivimos hace casi un año. Es el mejor homenaje a los ocho valientes tripulantes que salvaron a sus compañeros de armas, ofrendando a cambio sus preciosas vidas".

Así se expresó el teniente primero Roger Cotrina Bravo, sobreviviente del submarino colisionado la tarde del 26 de agosto de 1988 por el pesquero japonés "Kiowa Maru", produciendo su hundimiento y la muerte de los marinos peruanos.

La emoción del segundo comandante accidental del B.A.P. "Pacocha" fue patético al ver flamear el pabellón nacional en la vela del submarino, y apreciar también al lado la "escoba" que los submarinistas tradicionalmente cuelgan del periscopio al retornar de operativos oficialmente cumplidos, cuyo simbolismo representa haber "barrido al enemigo".

"Tanto el ejemplo del comandante Daniel Nieva, del teniente Luis Roca, de los técnicos Orlando Valdez, Carlos Orosco, Rigoberto Gonzales, Walter García y de los oficiales de mar, Juan Oré y Carlos Grande, simbolizan para la Fuerza de Submarinos y para la Marina, un orgullo y honor de contar con hombres que entregaron sus vidas por rescatarnos y demostrar que la unidad de un grupo humano puede solucionar los problemas más difíciles en circunstancias fatales", enfatizó.

Refiriéndose al accidente, afirmó que fue grave "pero pudo haber causado muchos muertos, sólo la decidida intervención de toda la tripulación evitó una tragedia mayor".



En otro aparte de su intervención señaló los pormenores durante las 23 horas de permanencia en el interior del submarino en condiciones apremiantes, carentes de luz, oxígeno y soportando filtraciones de gases tóxicos, se afrontó con decisión y coraje.

Finalmente en toda esta tarea de reflotamiento del B.A.P. "Pacocha" se debe relevar la decidida labor de aquellos hombres cuya vocación de servicio y entrega son el mejor argumento de nuestra capacidad de hombres de mar, con un lugar visible en la marcha de la Institución y la Patria. ■



Proeza naval convocó la atención de la prensa nacional e internacional

El trágico accidente del B.A.P. "Pacocha" y los notables esfuerzos de la Marina de Guerra del Perú en su reflotamiento han merecido la permanente atención de la prensa nacional. "El Monitor" ofrece una selecta selección de las palpitantes versiones.

Viene de la pág. I

El reflotamiento del "Pacocha" en la palabra viva de los protagonistas

OM1 Simón Alvarado Zúñiga



Motorista - Submarinista.— Simón Alvarado, sobreviviente del nefasto accidente que sufriera el B.A.P. "Pacocha", desempeñó una función importante en las diversas etapas del reflotamiento del submarino. Fue "los ojos" de aquellos buzos que trabajaban en la oscuridad. A través de la consola de comunicación daba indicaciones a los buzos, guiaba sus movimientos.

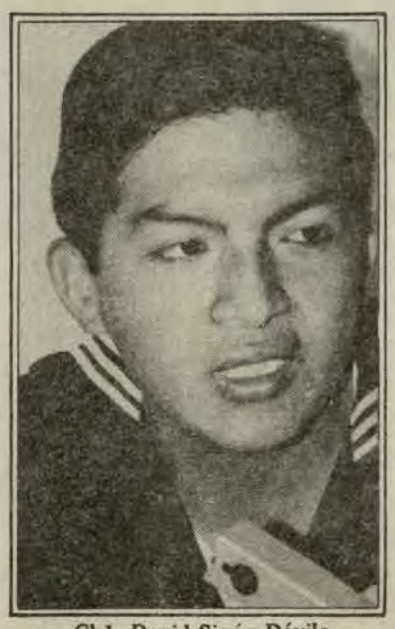
"Estábamos dispuestos a darlo todo, incluso la vida, agotar todos nuestros conocimientos.

Guardo gran cariño y amor por esta nave, para mí fue como mi hogar, tantos años trabajando en ella. Es un objeto material, pero nosotros los hombres les dábamos vida como se la daremos hoy que está a flote.

A nosotros los submarinistas nos llena de orgullo el haber tenido un comandante como Daniel Nieva; él entregó su vida por su buque que se hundía. Quiso salvarlo, no lo logró; pero con su heroica acción salvó 22 vidas y entre esas la mía. El es un gran ejemplo, no sólo para los submarinistas, sino para la Marina de Guerra del Perú y la Nación entera.

¡Comandante Nieva, le tendremos siempre presente, será un recuerdo imperecedero, que no morirá mientras tengamos vida. Soy la voz de los demás submarinistas que estamos viviendo en carne propia!.

El reflotamiento del submarino es motivo de orgullo y prestigio para nuestra patria. Seguiremos sacando pecho por el Perú". ■



Cb1. David Sipán Dávila



Cb2. Percy Valera Velarde

La marinería también estuvo presente

Aunque indirectamente, de una u otra forma la marinería prestó su valiosa ayuda durante la operación del reflotamiento del B.A.P. "Pacocha", en las cabinas y transmisiones de radio.

Dos de ellos son el Cb2. Percy Valera Velarde y el Cb1. David Sipán. Ambos manifestaron haber vivido una linda experiencia, compartir con el resto del grupo la emoción de presenciar al B.A.P. "Pacocha" emerger a la superficie. Son testigos también del arduo trabajo emprendido por hombres decididos y preparados.

Hoy, presenciamos el excelente resultado de estos hombres, que se entregaron por completo hasta conseguir una sola meta: "reflotar el B.A.P. "Pacocha". Ellos son y serán siempre para nosotros un ejemplo del pundonor y de la inteligencia del marino peruano. ■

El Comercio

EL REFLOTAMIENTO DEL PACOCHA

Luego de nueve meses y veintiún días de ocurrido el trágico accidente en el cual el submarino B.A.P. "Pacocha" chocó con la nave pesquera japonesa "Kiowa Maru", el navío ha podido ser reflotado gracias a los notables esfuerzos de la Marina de Guerra del Perú.

Como se recuerda, el día del accidente el sumergible regresaba a puerto luego de finalizadas las maniobras que le habían sido encomendadas, cuando fue embestido por la nave extranjera, en colisión que le causó dos fisuras de gran tamaño determinando su hundimiento.

Aunque la tripulación hizo esfuerzos denodados y hasta heroicos por salvarlo, tal el caso en verdad excepcional de su comandante, capitán de fragata Daniel Nieva Rodríguez, con el saldo irreparable de cuatro muertos y tres desaparecidos, sus empeños fueron vanos y el buque se hundió hasta el lecho del mar, distante cuarenta metros de la superficie en ese lugar.

Desde entonces la Armada Peruana se dedicó a la magna tarea de recuperarlo, lo que se ha logrado sólo después de enormes despliegues técnicos por parte de nuestros marinos que han invertido en la operación casi dos millones de dólares.

Para tener una idea de las proporciones de la tarea, debe tenerse en cuenta que, entre otras cosas, requirió más de dos mil horas de trabajos realizados en condiciones de inmersión lo que equivale a decir que se ha trabajado a ciegas y en un ambiente extraño al ser humano, cual es el fondo marino, y peligroso en cuanto a los riesgos de descompresión.

El "Pacocha", que nuevamente ostenta con orgullo nuestro pabellón bicolor y acoderado en estos días en la base naval de San Lorenzo, espera el nombre de ingresar al dique seco del Callao para que, hechas las indispensables reparaciones, esté una vez más en condiciones de reintegrarse al servicio activo.

La recuperación de esta nave representa, pues, una hazaña técnica que demuestra el alto grado de preparación y eficiencia de los miembros de nuestra gloriosa fuerza naval. Reconociéndolo así algunos países amigos enviaron observadores que han comentado en los términos más elogiosos el desarrollo de los trabajos y su feliz culminación. "EL COMERCIO," Editorial, 27 de julio de 1989). ■

Expreso

Por otro lado la colisión del B.A.P. "Pacocha" con el pesquero japonés ha tenido una amplia difusión en este país. Y es del caso destacar dos editoriales del "Yomiuri Shimbun" (tiraje 14 millones) y del "Mainichi Shimbun" (8 millones de ejemplares diarios). Ambos reconocieron el valor del capitán del submarino y expresaron que esa actitud heroica constituía un ejemplo para todos los marinos del mundo. Y ambos terminan haciendo la misma invocación: "es de esperar que este desgraciado incidente no empañe las buenas relaciones entre ambos países". (EXPRESO - 04 de agosto de 1989).

Continúa en la pág. L

(Viene de la Pág. 1)

GRAN PARADA Y DESFILE MILITAR

Gallarda presencia de la Marina de Guerra del Perú

Al iniciarse el desfile, la Banda de música integrado por 252 hombres y una Compañía de Cadetes de la Escuela Naval del Perú ocuparon su emplazamiento frente a la tribuna oficial, para interpretar el Himno de la Marina de Guerra del Perú.

A los acordes marciales de la banda de música se hicieron presentes en la pista de desfile el Agrupamiento de los Escoltas de las diferentes Unidades Navales portando pabellones de guerra.

A continuación, desfilaron el Primer Regimiento Naval compuesto por dos batallones de Cadetes de la Escuela Naval; el segundo regimiento integrado por dos batallones de alumnos del Centro de Instrucción Técnica Naval, el tercer regimiento compuesto por: una compañía de la Escuela Nacional de Marina Mercante "Almirante Grau", una compañía del Cuerpo de Capitanías y Guardacostas, una compañía de alumnas de la Escuela de Enfermeras de la Sanidad Naval, y los Grupos de Gallardetes, estandartes y banderas de las Fuerzas Navales.

Rubricando el paso de la Marina de Guerra del Perú se hicieron presentes en el cielo capitalino 4 helicópteros de la Fuerza Aeronaval (2 Sea King y 2 Bell 212) siendo aplaudidos fervorosamente.

El desfile del Agrupamiento Naval que tuvo como escenario la Plaza Mayor de la capital de la República, se prolongó a lo largo de la avenida Tacna, recibiendo a su paso gallardo el reconocimiento de la ciudadanía que desde tempranas horas del día se había apostado a lo largo de la céntrica avenida.

Una vez más, la Marina de Guerra del Perú, deja muy en alto su prestigio, alcanzado a lo largo de páginas brillantes escritas por hombres imbuidos de intenso amor por la patria y los símbolos, capaces como lo fueron de ofrendar sus vidas en aras de la dignidad nacional.



El Presidente de la República, Dr. Alan García efectuando el tradicional saludo y revista a los componentes de los Institutos Armados.



El paso gallardo de la Escolta al son de las notas marciales de la banda de músicos de la Marina por la tribuna oficial mereció prolongados aplausos.

En la Cripta de la Escuela Naval

Se impuso condecoración "Orden Gran Almirante Grau"

(Viene de la Pág. 1)

Los señores vicealmirantes Juan Castilla Meza, vicealmirante Francisco Vainstein Borrani y vicealmirante Alfredo Arnaiz Ambrosiani recibieron la condecoración Gran Almirante Grau en el grado "Gran Cruz" Distintivo Blanco.

Y en el grado de "Gran Oficial" Distintivo Blanco, los señores contralmirantes ascendidos en el presente año por servicios excepcionales y meritorios en beneficio de la Marina de Guerra del Perú: Francisco Duffó Boza, Andrés Chiarella Caballero, Percy Pérez Barlabás, Carlos Ramos Montoya, Hugo Mur Ayulo, Guillermo Devoto Elías, Carlos Zagaceta Martínez, José Rivera Bravo, Luis Zuzunaga Meneses, Enrique Salmón Navea, Luis Osorio Ramal y (SN) Herbert del Alamo Jibaja.

Al imponer las preseas a los señores vicealmirantes y contralmirantes, el Comandante General de la Marina Oscar Jahnsen Raygada en su calidad de Canciller de la Orden expresó: Constituye para mí motivo de especial satisfacción el haber cumplido en mi condición de Comandante General de la Marina y de Canciller de la Orden con la gratísima misión de imponeros la condecoración de la Orden "Gran Almirante Grau" en los grados que os corresponde.

Con este acto la Marina de Guerra del Perú os distingue y les expresa su profundo reconocimiento por su entrega y dedicación al servicio de la patria y al de nuestra querida institución.

Hoy recordamos el 155 aniversario del natalicio del Gran Almirante Grau y en cuya memoria la Marina instituyó esta honrosa condecoración que hoy les ha sido impuesta. El sacrificio del ínclito almirante en defensa de la soberanía e integridad del territorio nacional siempre ha sido y será, la estela que desde que ingresamos a la Escuela Naval del Perú, nos ha marcado el rumbo a seguir. Hoy, el enemigo está en el interior de nuestro país, son hijos descarriados de este noble Perú que olvidando el legado que nos dejaron nuestros antepasados, están haciéndolo sangrar y corresponde a nosotros hacerles frente para que volvamos a vivir en paz y progreso... Hoy aquí, frente a la Cripta que guardan los restos de nuestro máximo héroe, los herederos de su gloria, renovamos con patriotismo y profunda convicción el juramento que hoy han hecho nuestros caballeros cadetes, con la inclinable decisión de luchar al costo que fuere para mantener una patria libre y soberana dando si es necesario nuestra propia vida.

"Señores almirantes, las preseas que la Marina de Guerra del Perú os ha entregado luce dignamente y estoy seguro, tendrán la honrosa custodia que porque todo lo que entraña merece. Esta joya os compromete y el compromiso os honra".

En su turno, el vicealmirante Juan Castilla Meza en nombre de los señores almirantes condecorados agradeció a la Marina de Guerra por la imposición de las joyas en los siguientes términos: "Grato honor me corresponde en esta oportunidad al agradecer en nombre de los señores almirantes aquí presentes quienes como yo tenemos el altísimo honor de recibir de nuestra gloriosa Marina de Guerra la condecoración de la Orden "Gran Almirante Grau". Como oficiales de la Marina de Guerra del Perú valoramos en sumo grado esta condecoración por lo que ella significa y por que ha sido recibida en el eterno altar donde veneramos los restos y la memoria de nuestro Gran Almirante y constituye, el testimonio más hermoso de toda nuestra vida profesional.

Esta condecoración, simboliza la grandeza humana, espiritual y profesional del Gran Almirante Grau, virtudes novilísimas que se sintetizan en su innata nobleza, en su amor hasta el sacrificio por la patria. A él, le rendimos en esta gratísima ocasión nuestro ferviente homenaje en el 155 aniversario de su nacimiento.

Esta preciada joya que hoy nos ha ceñido usted, señor Comandante General de la Marina, la recibimos al alcanzar la más altas jerarquías de nuestra carrera naval y en circunstancias que el Perú necesita más que nunca de la memoria estimulante de sus hombres. Vivimos inobjetablemente en una situación de guerra interna, vivimos en tiempos que el enemigo fratricida pretende en su demencia ideológica trastocar los valores vitales de la nación, objetivo que no lograrán, porque hoy dentro de la institución y mañana fuera de ella siempre sabremos como buenos marinos seguir el ejemplo de Grau. Y esta es nuestra ineluctable promesa señor almirante, al llevar esta joya que nos indica y nos manda que jamás abdicaremos a la criminal amenaza que vive el Perú. Ellos, no podrán cambiar la brújula de la historia. Ellos, no podrán cambiar el futuro grande de la patria.

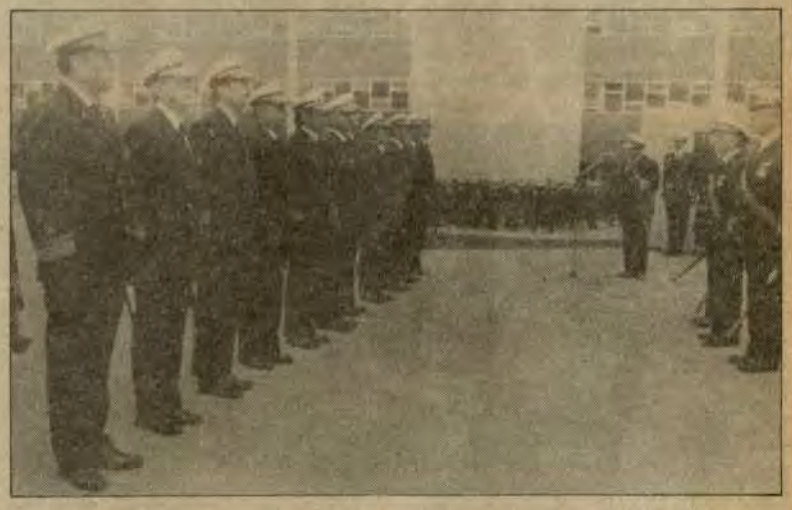
Los hombres de mar, los combatientes de mar de hoy y mañana, tendremos presentes a nuestros mártires contemporáneos así como los tenemos presentes a quienes se sacrificaron en defensa de la soberanía nacional seguiremos su permanente estela, imbuidos de los vitales valores que nos dejaron como herencia.

No obstante las circunstancias difíciles que vivimos, los marinos peruanos ceñidos al honor, al valor, al estoicismo y a la fe, continuamos y continuaremos mirando el horizonte pletóricos de esperanza por la grandeza de la patria y de nuestra institución.

Al reiterar nuestro agradecimiento por las preseas que hoy nos ha impuesto, usted, señor Almirante, ante el monumento de nuestro egregio héroe renovamos nuestra fe de marinos, nuestra fidelidad a la causa que es nuestra razón de ser: Nuestra gloriosa Marina de Guerra del Perú.



El Comandante General de la Marina, almirante Oscar Jahnsen Raygada distinguió la labor que realizan estos hombres en beneficio de la Patria y de la Institución.



Contralmirantes condecorados por sus excepcionales servicios a la Marina de Guerra del Perú.

Comandante General de la Marina y Altos Mandos Navales

Inspección en el Centro Médico Naval y Centro de Instrucción Técnica

El Comandante General de la Marina, almirante Oscar Jahnsen Raygada acompañado por el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, vicealmirante Gonzalo Gambirazio Martini y comitiva, inspeccionaron el lunes 26 de junio, las instalaciones del Centro Médico Naval "Cirujano Mayor Santiago Távara", ubicado en la avenida Venezuela, cumpliendo así el programa de inspecciones a unidades y dependencias de la Marina, que se ha trazado la Alta Autoridad Naval.



El almirante Jahnsen llegó en horas de la mañana al Centro Médico, siendo recepcionado con los honores de estilo y saludado por los directores Ejecutivo y Médico, contralmirante César Villarán Tapia y Tobías Zuñiga Rodríguez, respectivamente.

Durante la inspección se comprobó desde el primer instante la buena presentación de los ambientes, así como el óptimo funcionamiento de los equipos, instrumental y servicios, operativos en las diferentes especialidades.

En lo que respecta a la calidad profesional de los médicos, enfermeros, auxiliares y personal de servicio, se confirmó su gran competencia que se refleja en el bien ganado sitial que ocupa el nosocomio naval, considerado entre los mejores centros médicos de latinoamérica.

Concluida la inspección del material, el Comandante General de la Marina, Inspector General, Director General del Personal y los directores del Centro Médico, participaron en conversatorios por separado con el personal militar y médico, con la plana del personal subalterno y marinería que han posibilitado resolver por ejemplo las preocupaciones del personal en lo relacionado con vestuario y equipamiento.

Esta nueva inspección que realiza el Comandante General de la Marina con una especial dinámica, constituye en el marco institucional un permanente incentivo al personal en el cumplimiento de la misión y la obtención de metas trazadas.



Se confirmó la esmerada atención que reciben los pacientes en general.

El Comandante General de la Marina, almirante Oscar Jahnsen Raygada comprobó la operatividad de los modernos equipos, recurso indispensable en el desenvolvimiento de la profesión médica.



En los consultorios externos del Hospital Naval

En el Centro de Instrucción Técnica Naval



El Comandante General de la Marina, almirante Oscar Jahnsen Raygada, el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, vicealmirante Gonzalo Gambirazio Martini y otros Altos Mandos Navales, continuando con su rol de visitas a las dependencias y unidades, inspeccionaron el viernes 21 de julio, las instalaciones del Centro de Instrucción Técnica Naval (CITEN), en donde también verificaron el alto grado de capacitación y preparación de su personal.

Luego de los honores de estilo, el Director del CITEN, capitán de navío Héctor Salerno Gálvez acompañó al Alto Mando Naval en su inspección a esta dependencia de formación profesional de la Marina.

Al término de la inspección, el Alto Mando Naval se dirigió a las aulas y laboratorios de este importante centro de formación y entrenamiento naval. Posteriormente, también a los comedores, cuadras, teatrín y otros ambientes, en los que recibió la información requerida, dictándose las medidas necesarias para el mejoramiento de los servicios.



Eficiente capacitación profesional se comprobó durante inspección efectuada por el Alto Mando Naval al CITEN.

Bandera de Guerra del Servicio de Salvamento fue condecorada con la "Orden Cruz Peruana al Mérito Naval" en el grado de Comendador



Con la "Orden Cruz Peruana al Mérito Naval"

El jueves 27 de julio a las 10:00 horas en el Servicio de Salvamento de la Marina, se realizó la ceremonia de imposición de la condecoración a la Bandera de Guerra del Servicio de Salvamento; y, felicitación al personal que ha tomado parte en el reflotamiento del B.A.P. "Pacocha."

La ceremonia a la que asistió el Comandante General de la Marina almirante Oscar Jahnsen Raygada, quien estuvo acompañado por el Jefe del Estado Mayor General de la Marina vicealmirante Gonzalo Gambirazio Martini, se inició con la entonación del Himno Nacional. A continuación se dio lectura a la reseña histórica del siniestro y reflotamiento del B.A.P. "Pacocha"; y la disposición de la Comandancia General de la Marina felicitando al personal Superior y Subalterno.

Inmediatamente después se procedió a la Condecoración de la "Orden Cruz Peruana al Mérito Naval" en el Grado de Comendador a la Bandera de Guerra del Servicio de Salvamento, imposición a cargo del almirante Oscar Jahnsen Raygada.

En la emotiva ceremonia hizo uso de la palabra el Comandante General de la Marina, a cuyo término se interpretó el Himno de la Marina de Guerra del Perú.

Escuela Naval del Perú

Se graduaron 116 Guardiamarinas

Con la exhortación al fiel cumplimiento del deber, así como, a la práctica de las virtudes y enseñanzas adquiridas en las aulas, 116 cadetes del 4to. año, se graduaron como Guardiamarinas, en ceremonia llevada a cabo el 31 de julio, en el campo de maniobras de la Escuela Naval del Perú.

Al emotivo acto asistió el Director General de Instrucción de la Marina, contralmirante Carlos Martínez Rozas, quien estuvo acompañado por el Director de la Escuela Naval, contralmirante César Vallejo Zapata, jefes y oficiales de este importante centro de estudios.

En el transcurso de la ceremonia se hicieron entrega de los diplomas correspondientes a los flamantes guardiamarinas, quienes cumplirán con la última fase de su preparación a bordo de unidades y dependencias.



El Director General de Instrucción, contralmirante Carlos Martínez Rozas, entrega el diploma correspondiente al oficial recientemente graduado

El contralmirante César Vallejo Zapata, al pronunciar su discurso, manifestó "Van ustedes a mostrar a las Fuerzas Navales y a la Marina entera, lo que han aprendido en la Escuela Naval, lo que son capaces de producir en el futuro..." y refiriéndose al Guardiamarina, expresó, "con las cualidades fundamentales de todo oficial de Marina; honestos como personas, capacidad como profesionales y con las condiciones de líder, que garantice la conducción de los hombres que tendrán bajo su responsabilidad. Porque ustedes, son la sangre nueva, que revitaliza y da fuerza a la experiencia y sapiencia del sistema naval."

En esta etapa previa a su graduación como alféreces de fragata son evaluados permanentemente por instructores de la Escuela, así como por oficiales de las Fuerzas Operativas de la Marina.

El acto de graduación, culminó con el desfile del Regimiento de Cadetes Navales, ante la Cripta y monumento que perenniza la memoria del Gran Almirante Grau.

Condecoración Naval

Condecoran al Ministro de Defensa



El señor Ministro de Defensa general de división (r) Julio Velásquez Giacarini, es condecorado por el Comandante General de la Marina almirante Oscar Jahnsen Raygada con la Orden "Cruz Peruana al Mérito Naval" en el grado de "Gran Cruz Especial" en ceremonia cumplida el viernes 21 de Julio 1989.

Finalizada la ceremonia de imposición el señor ministro de defensa, recibió la felicitación de las Altas Autoridades de las Fuerzas Armadas, señores oficiales y familiares presentes.

Relevo de Comando en el Regimiento de Cadetes

"Ha pasado más de un año y su preparación como aspirante, ha rendido frutos", expresó el director de la Escuela Naval del Perú, contralmirante César Vallejo Zapata, al tomar el juramento de estilo a los 140 flamantes cadetes del 1er. año.



En breve ceremonia se llevó a cabo el Relevo de Comando del Regimiento de Cadetes y Aspirantes.

El tradicional y emotivo acto, se cumplió en la Escuela Naval, el 27 de julio fecha importante para la vida de todo marino peruano por conmemorarse el nacimiento del Gran Almirante Grau presidida por el Director General de Instrucción de la Marina, contralmirante Carlos Martínez Rozas, quien estuvo acompañado por las principales autoridades de la Escuela Naval.

Los cadetes del 1er. año, levantaron la mano derecha y con un categórico "Si juro" reafirmaron la plena convicción de continuar en el empeño y preceptos que rigen la vida del cadete naval.

Al hacer uso de la palabra el contralmirante César Vallejo Zapata señaló el esfuerzo desplegado por el aspirante, durante el tiempo considerado como "año difícil", por los problemas de adaptación a un sistema escolástico diferente, sin embargo este "gran esfuerzo desplegado tiene su recompensa" enfatizó.

Más adelante, reconoció la actitud voluntaria y solemne que los flamantes cadetes navales asumen en cumplimiento de los deberes como miembros de esta gloriosa institución "teniendo como testigos de su afirmación a Dios y a la Patria".

La trascendental ceremonia, concluyó con el desfile de los cadetes de primer año, seguido del regimiento y batallones de cadetes de los años superiores de la Escuela Naval.

70 Años en la vigilancia del Mar Peruano

Dirección General de Capitanías y Guardacostas

La Dirección General de Capitanías y Guardacostas, celebró el día 4 de Agosto, el setenta aniversario de su creación, con una ceremonia conmemorativa, que se llevó a cabo en la plaza Grau del Callao.

El acto fue presidido por el Comandante General de la Marina, almirante Oscar Jahnsen Raygada , quien estuvo acompañado por altas autoridades navales y representativas de las principales instituciones de nuestro primer puerto.

En el transcurso de la ceremonia, el Comandante General de la Marina, condecoró con la Orden "Cruz Peruana al Mérito Naval" en el grado de "Comendador", distintivo blanco, a la Bandera de Guerra de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, como testimonio y reconocimiento a los servicios prestados a la institución durante los setenta años de vida institucional.

El almirante Oscar Jahnsen Raygada, a través de su discurso relevó la misión que ejerce la autoridad marítima en el control y tráfico acuático en los puertos, así como, en los ríos y lagos navegables velando por la seguridad e integridad territorial.

"A pesar de la escasez de medios, los marinos peruanos, estamos dotados de un arraigado espíritu de lucha, que se acrecienta ante la adversidad para salir airoso y fortalecido" estas son una de las razones para rendirles —dijo el Comandante General de la Marina— nuestro merecido homenaje por una fructífera y abnegada labor.

Posteriormente, el Comandante General de la Marina, acompañado por el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, inauguraron el Centro de Control de Tráfico Marítimo, Fluvial y Lacustre, que brindará a los usuarios una esmerada atención durante las 24 horas del día. Este local, cuenta con modernos sistemas de comunicación a nivel internacional, Fax, teletipos y equipos de cómputo, los que permiten alertar el sistema de búsqueda y salvamento en forma rápida y efectiva.

La Dirección de Capitanías y Guardacostas a través de este importante departamento, perteneciente a la Dirección de Seguridad de Vigilancia, Marítimo, Fluvial y Lacustre, efectuará la fiscalización de todas las actividades de las embarcaciones pesqueras nacionales e internacionales que se encuentren en cualquier punto del litoral.

EJERCICIO INTERNACIONAL DE CONTROL DE TRAFICO MARITIMO "TRANSOCEANIC IV"

La Dirección General de Capitanías y Guardacostas, a través de su flamante departamento de Control de Tráfico Marítimo, viene participando en el Ejercicio Internacional de Control de Tráfico Marítimo "Transoceanic IV", con la participación de cinco países, Perú como país organizador, Argentina, Chile, Ecuador y Sud-Africa.

En este ejercicio participan un total de 27 puertos y 150 buques pertenecientes de diferentes banderas nacionales y extranjeras, teniendo como única finalidad adiestrar y capacitar al personal involucrado en el uso de los sistemas internacionales de comunicaciones.



El almirante Oscar Jahnsen, observa el nuevo Centro de Control de Tráfico Marítimo, Fluvial y Lacustre que fiscalizará las actividades de embarcaciones pesqueras nacionales e internacionales.

También, este ejercicio internacional permitirá mantenerse y estar alerta ante eventualidades, que pudieran presentarse contraviniendo disposiciones relativas al control de la seguridad de la vida humana, contaminación y tráfico acuático entre otras.

La Autoridad Marítima, mantiene vínculos con organismos internacionales, que le permite intercambiar conocimientos y experiencias en los diferentes campos de las tareas marítimas, fluviales y lacustres. Se han suscrito importantes Convenios, con entidades y organismos internacionales desarrollando programas conjuntos de prevención y seguridad y dominio de las actividades acuáticas.

INAUGURACION DE AMBIENTES REMODELADOS DE LA CAPITANIA DE PUERTO CALLAO

Como parte del programa conmemorativo de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, el Comandante General de la Marina, inauguró los ambientes recientemente remodelados de la Capitanía de Puerto, gracias al apoyo y financiamiento de la Autoridad Marítima.

Moderno Policlínico en la Escuela Naval

La anhelada Sala de Operaciones del Policlínico de la Escuela Naval, es una realidad desde el pasado 28 de mayo, gracias al decidido apoyo del Director de la Escuela Naval, César Vallejo Zapata, el Sub-director, Jorge Teixeira y a las máximas autoridades de la Sanidad Naval.



Gran demanda de pacientes tiene el nuevo servicio de odontología.



El Comandante (SN) Manuel Urteaga muestra uno de los modernos equipos.

La primera operación practicada en la mencionada sala fue de hernia intestinal derecha al C. de F. David Díaz Ismodes, a cargo del C. de N. (SN) Rolando Uribe, el contralmirante (SN) Herbert del Alamo y el C. de N. Romeo Meléndez. Los resultados fueron exitosos. Del mismo modo se han ejecutado operaciones a cadetes y a personal subalterno, de hernias, fimosis, pterigion (carnosidad en la vista) y hemorroides.

La Sala de Operaciones cuenta con un moderno equipo compuesto por un desfibrilador cardiaco, un electrocardiógrafo, una máquina de anestesia, entre otros.

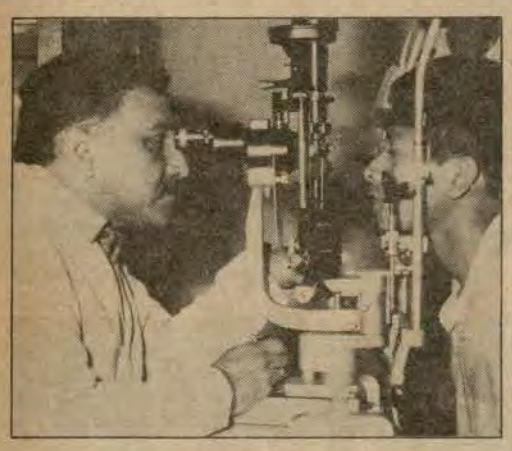
El Jefe del Policlínico de la Escuela Naval C. de F. (SN) Manuel Urteaga Dulanto en conversación con "El Monitor" manifestó su hondo agradecimiento a las Altas Autoridades Navales por la ayuda prestada en la realización de la Sala de Operaciones.

Resaltó asimismo la importante labor que desempeñan los médicos, enfermeros y auxiliares que laboran en el Policlínico que además de atender al personal de la Escuela Naval también se proyecta a las dependencias cercanas y atiende a los pobladores de La Punta en casos de emergencia.

En la actualidad se brinda atención en las siguientes especialidades:

- Cardiología: miércoles de 2:00 p.m. a 4:15 p.m.
- Traumatología: jueves de 9:00 a.m. a 12:30 p.m.
- Otorrinolaringología: jueves de 9:00 a.m. a 12:30 p.m.
- Dermatología: miércoles (cada 15 días) de 10:00 a.m. a 12:00 p.m.
- Broncopulmonares y alergias: viernes de 9:00 a.m. a 12:00 p.m.
- Oftalmología: lunes a viernes de 8:30 a.m. a 12:00 p.m.

"Es así como se descongestiona el Centro Médico Naval" nos refiere el Jefe de la Sanidad de la Escuela Naval, C. de F. (SN) Manuel Urteaga, quien finalizó revelándonos que el Policlínico de la Escuela Naval cuenta con un eficiente laboratorio clínico.



Minuciosos exámenes se realizan diariamente en el departamento de oftalmología de este nuevo centro médico.



Alférez de Fragata Raymundo Villar, premio a la constancia y a la dedicación.

En Academia Naval Annapolis

Alférez AP. obtiene primer puesto

El alférez de fragata de la Marina de Guerra del Perú Raymundo Villar fue reconocido por la Academia Naval de Annapolis y la Marina de los Estados Unidos en carta dirigida a través del Director del Departamento de Armas e Ingeniería de Sistemas de la citada Academia E. E. Mitchell, por la adjudicación del primer puesto en la ejecución de su proyecto que cumplió satisfactoriamente con todas las fases de ES402 del curso de proyectos de Ingeniería de Sistemas.

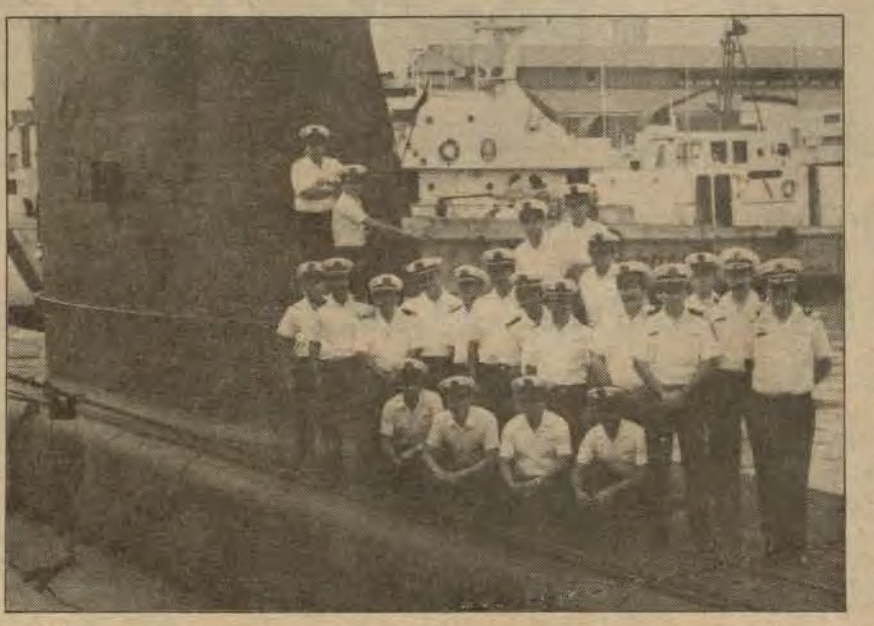
El Director en su evaluación destaca "Su proyecto ejemplifica el concepto de la Ingeniería de Sistemas. La aplicación de varias disciplinas y las largas horas dedicadas a la elaboración de su proyecto son evidencia del resultado que hoy podemos apreciar. Tus esfuerzos en esta área te acreditan ante la Academia Naval de los Estados Unidos y la Marina de Guerra de los Estados Unidos. ¡Bien Hecho!".

Este triunfo obtenido por el Alférez Villar pone a la luz, la constante búsqueda de ampliar sus conocimientos y la capacidad profesional del Oficial de la Marina de Guerra del Perú.

Conmemoración del Aniversario en el BAP "Angamos"

El jueves 28 de noviembre de 1957 a las cuatro de la tarde arribaron al Callao el BAP "Angamos" y BAP "Iquique".- El Capitán de Fragata Miguel Rotalde y el Capitán de Corbeta Jorge Luna García fueron sus comandantes.

El recordado ex "Atún" hoy B.A.P. "ANGAMOS", celebró el 7 de julio, su Trigésimo Segundo aniversario de izamiento del pabellón Nacional. El acto se cumplió en la Base Naval del Callao, donde concurrieron delegaciones de unidades submarinas, para homenajear al señero y renovado submarino.



Los hombres del B.A.P. "Angamos" en un instante en superficie para celebrar el significativo 32 aniversario de su poderosa unidad.

Su comandante, capitán de fragata Jorge Gamero Cunningham, exhortó a la tripulación a mantenerse siempre firme y dispuestos a cumplir con su deber cuando la patria requiera de sus servicios. Asimismo, invocó a continuar en camino de la superación y capacitación en la ciencia y tecnología submarina.

El B.A.P. "Angamos", fue construido en los Estados Unidos de Norteamérica, lanzado al mar y comisionado en el año de 1957. Participó en importantes operativos, con sus similares de la Fuerza de Submarinos. En muchas oportunidades ha ostentado y ostenta la máxima calificación de "Bien Hecho", cosa que amerita el profesionalismo de sus hombres.

30 años de servicios

Técnico Gustavo Marín Morón

En la vista, apreciamos al técnico Gustavo Marín Morón, rodeado de sus amigos y compañeros, quienes hicieron un alto en el trabajo para homenajearlo por sus 30 años de ininterrumpidos servicios en la institución naval. El emotivo ágape de camaradería y confraternidad, se llevó a cabo recientemente en el club "Contramaestre Dueñas" El técnico Marín, estudió en CENAE - hoy Centro de Instrucción Técnica Naval (CITEN), donde cursó la especialidad de Radio-Operador, distinguiéndose por sus dotes personales y profesionales.



Agendas navales y "Alma marinera"

La Dirección de Información viene trabajando en la edición de dos agendas navales 1990 y un libro inicialmente intitulado "Alma Marinera". Las agendas serán una para dama (13.5 x 9 cms.) y la otra para caballero (21 x 15 cms.). Constarán de dos partes: una con datos de nombres, domicilios, teléfonos y otra sección de anotaciones semanales.

"Alma Marinera" en formato 28x20.5 cm. se constituye en uno de los documentos gráficos más completos de lo que es nuestra institución actualmente.

Nuestro consejo es que usted adquiera la agenda y el libro en un solo paquete al costo total de I/. 19,500 descontables. La inscripción es mediante memorándum a la Dirección de Información conteniendo grado, nombre y número de CIP.

Conversando en el Atrio

¡Perú, escoge la vida!

Los Obispos del Perú se reunieron hace unos pocos días en una gran asamblea para meditar y compartir, como dice el Concilio Vaticano II "El gozo y la esperanza, la angustia y la tristeza de los hombres de nuestros días".



C. de F. (Cap.) Armando Subauste M.

Nuestro Arzobispo Castrense, también estuvo con ellos, como encargado de la pastoral castrense, responsable directo de la educación y santificación en los recintos militares. En el documento elaborado por los Obispos del Perú, titulado "Perú, Escoge la Vida", nos señalan y declaran que la raíz de la actual crisis socio-económica y política, es crisis moral.

Esta crisis no se limita a algunas personas e instituciones sino a "Todo el cuerpo social" Nosotros como parte de ese cuerpo social debemos tomar conciencia de una necesaria conversión moral en todo nivel sin este compromiso no habrá salida a la actual crisis. Tenemos que tener presente, como cristianos, que detrás de todo ésto hay una crisis religiosa.

El comportamiento humano, individual y social es el resultado de nuestra visión sobre el sentido de la vida, de que es valioso, de lo que pensamos que somos.

"Convertíos y creed en la Buena Nueva" esta expresión de Cristo, no quiere decir que basta rezar y celebrar ritos religiosos para que la crisis se desvanezca automáticamente, aunque la iniciativa pertenece sólo a Dios, nuestra cooperación personal y efectiva es esencial. La verdadera paz es un don de Dios pero también y al mismo tiempo es tarea nuestra.

En primer lugar, cada cual debe mirar honestamente su propia conducta y reconocer su responsabilidad personal en lugar de atribuir el mal sólo a otros. Lo queramos o no, somos responsables de nuestro pasado y de nuestro futuro, porque nuestras obras repercuten en los demás.

Cambiemos, pues, juntos, comenzando cada uno por sí mismo.

En segundo lugar debemos reconocer que una conversión y reconciliación verdaderas, van a costarnos por las renuncias y sacrificios que ésto exige.

Debemos tener confianza en la fuerza del testimonio, el empleo de Cristo en la Cruz debe fortalecernos y su triunfo en la resurrección, debe alertarnos.

Asimismo debemos comprender que no estamos destinados a salvarnos solos. Somos una comunidad y por lo tanto, todos somos responsables, uno de otros, delante del Señor.

Los Obispos del Perú analizan en el documento ya como principales causas morales de nuestra crisis socio-económica y la agudización del conflicto y la violencia, cinco puntos neurológicos que son: Moral, económica, respeto a la vida, respeto a la verdad, , moral familiar y sexual, así como solidaridad y civismo.

Así, analizando punto por punto nos dicen:

El robo se ha multiplicado entre nosotros en estos últimos años, se dan robos de todos los tipos (desde pequeñas raterías, hasta los grandes negociados teniendo como único pensamiento y afirmación de que mi deseo es mi derecho).

Respeto a la vida; además de la violencia y muertes vinculadas a ciertas formas de robo, proliferan en nuestro país diversas actitudes de violencia. Más todavía es conculcado el derecho de los inocentes que cuando no se pliegan enteramente a las exigencias de los violentos, son atrozmente torturados y asesinados sin piedad. A decir de Juan Pablo II en Ayacucho, manifiestan el fracaso del ser humano, manifestando el triunfo de la agresividad, el resentimiento, y en consecuencia, la irracionalidad y la muerte.

Es, especialmente infame el atropello del derecho a la vida del inocente recién nacido o no nacido.

El narcotráfico, es un asesinato porque destruye vidas, enviciando, esclavizando, desgraciando y condenando a muerte lentamente. Los Obispos peruanos analizando nuestra situación nos dicen "Es una situación gravísima de pecado que envuelve a productores, comerciantes y consumidores hasta hacerse de la droga un ídolo al que se le sacrifican vidas, honras y dignidad".

En el acápite sobre la moral familiar y sexual nos dicen: La perversión en la relación sexual por la negación voluntaria por sus consecuencias de producción de una nueva vida, con mucha frecuencia es la expresión de una actitud hedonista, egoísta e irresponsable. Promovida sistemáticamente por cálculos políticos es especialmente infame.

A veces se intenta justificar estas perversiones por el cambio de la opinión y de las costumbres, pero ni la opinión ni la práctica más generalizada pueden aceptarse como criterio en materia de ética.

Tú lector de "El Monitor" debes comprender que el desarrollo de nuestro Perú debe realizarse en el marco de la solidaridad y de la libertad. El carácter moral del desarrollo y la necesidad de promoverla, resaltan cuando se respetan todas las exigencias derivadas del orden, de la verdad y del bien.

Nosotros, Marinos, que ejercemos una responsabilidad de autoridad en todos los niveles. Nosotros, Marinos que siempre hemos tenido influencia en la orientación moral de nuestro país, cada uno desde su posición y situación esforcémonos sinceramente en promover la regeneración del país, y la unión de todos los peruanos. Sólo entonces, como resultado de esta eficaz buena voluntad, a la que el Señor nos llama, recibiremos de El, como don, la anhelada Paz.

ETICA DEL PERIODISMO

Informar con exactitud y con verdad; no omitir nada de lo que el público tenga derecho a conocer; usar siempre la forma impersonal y culta sin perjuicio de la severidad y de la fuerza del pensamiento crítico; desechar los rumores, los "dice" o "se asegura" para afirmar únicamente aquello de lo que se tenga convicción afianzada por pruebas y documentos; considerar que es preferible la carencia de una noticia a su publicación errónea o injustificada; cuidar de que en las informaciones no se deslice la intención personal del que redacta, porque ello equivaldría a comentar, y el reportero o cronista no debe invadir lo reservado a otras secciones del diario; recordar antes de escribir cuán poderoso es el instrumento de difusión de que se dispone, y que el daño causado al funcionario o al particular por la falsa imputación no se repara nunca totalmente con la aclaración o rectificación caballerescamente concedida, guardar altura y severidad en la polémica y no afirmar nada que hayamos de tener que borrar al día siguiente y por último, inscribir con letras de oro en lugar preferente, y bien a la vista, sobre las mesas de trabajo, las palabras de Walter Williams, insigne hombre de prensa norteamericano: "Nadie debe escribir como periodista lo que no pueda decir como caballero". Párrafo del discurso de Ezequiel P. Paz director y editor de "La Prensa" de Buenos Aires en el 56 aniversario el 18 de octubre de 1925. El mismo que fue adoptado como código por los delegados al primer Congreso Panamericano de Periodistas del 7 al 13 abril 1926; y, afirmado como su credo por la SIP en su Sexta Asamblea general del 13 octubre 1950. "El Monitor" agradece la gentileza del periodista Alfonso Baella Tuesta en facilitarnos el texto.

La Marina a través de la televisión

El Perú entero conoce a través de la televisión, el poderío con que cuenta la Marina de Guerra en la defensa de nuestra soberanía y, su participación en el proceso de desarrollo nacional.

Estos spots son producidos y editados por la Dirección de Información de la Marina, que en el presente año viene realizando una vasta promoción naval en los diferentes medios de comunicación.

Spots como "El Poder Naval en el Pacífico Sur" refleja la garantía de contar con modernas unidades acordes a los actuales requerimientos.

De igual forma, el spot "El Perú ya está en la Antártida" destaca la importante misión que cumple la Marina de Guerra por encargo de la nación, en esa promisoria región de interés mundial.

Por otro lado, coincidiendo con el ciento diez aniversario del Combate de Iquique, la Dirección de Información oportunamente difundió a través de las pantallas de televisión, el homenaje al Gran Almirante Grau y a nuestros héroes navales, quienes hundieron a la corbeta chilena "Esmeralda", en la más brillante e importante de nuestras victorias navales.

ACCION CIVICA

Actualmente, el pueblo peruano viene conociendo la contribución de la Marina de Guerra en el proceso de desarrollo nacional, mediante cortos especiales en las televisoras locales y sus repetidoras al interior del país.

Mediante este spot se aprecia la participación de nuestra Fuerza Naval, sin apartarse de su misión fundamental, en el desarrollo socioeconómico nacional, en el campo productivo y de la investigación científica y su programa de acción cívica, empleando para este fin, su capacidad técnica y experiencia adquirida en el ejercicio de la profesión naval.

HOMENAJE A GRAU

En el momento en que usted esté leyendo estas líneas estará transmitiéndose por la televisión el homenaje de la Marina de Guerra a su héroe máximo, el Almirante Miguel Grau, quien por feliz coincidencia naciera la víspera de nuestro aniversario patrio, un 27 de julio de 1834, en la ciudad de Piura.

EXITOSA MISION DE REFLOTAMIENTO DEL B.A.P. "PACOCHA"

Asimismo, dentro de la programación televisiva periodística de fondo, como "Contrapunto", "Panorama" y otros, se han transmitido reportajes navales dedicados a los Servicios Industriales de la Marina (SIMA) y al Servicio de Salvamento de la Marina (SERSAL) este último en la exitosa tarea de reflotamiento del Submarino B.A.P. "Pacocha".

Este material también son producidos por la Dirección de Información de la Marina, en su tarea de difusión del panorama naval, sobre todo su misión en tiempos de paz, proyectándose a la comunidad, contribuyendo al progreso y bienestar del pueblo peruano.

Notable aporte al prestigio institucional

I Congreso Nacional de Odontología Militar



Con la asistencia del Alto Mando Naval fue clausurado el I Congreso Nacional de Odontología Militar, organizado por la Marina de Guerra.

En ceremonia solemne se clausuró el pasado 5 de agosto el I Congreso Nacional de Odontología Militar llevado a cabo en el Liceo "Almirante Guise", por el Presidente del Congreso capitán de navío (SN) Rolando Ganoza Mori.

Este certamen ha representado una significativa colaboración de la Sanidad de la Marina de Guerra, Fuerza Aérea, Ejército y Policía Nacional, quienes demostraron su alto nivel profesional y responsabilidad en el desarrollo del Congreso.

En las diferentes actividades programadas figuran cursos de post-grado, audiovisuales, mesas clínicas, conferencias magistrales, simposios, seminarios, forums y talleres.

Los temas que se trataron son los cursos de post-grado "Prótesis fija,clínica y laboratorio" y "Odontología militar"; la conferencia "Sida" a cargo del Instituto de Investigación de Medicina Tropical (NAMRID), las mesas clínicas de laboratorios de biología, química y física; los simposios en las áreas de cirugía operatoria dental, prótesis, odontopediatría y endodoncia; las conferencias magistrales de "radiología" entre otros temas, constituyeron los puntos más relevantes de esta trascendental cita de la odontología militar.

Las evaluaciones, análisis y resultados de este Congreso, constituyen sin duda alguna un importante material de investigación que posibilitará el desarrollo profesional de todos los participantes del evento y permitirá asimismo el mayor y mejor conocimiento de la odontología en general.

Vicario General Castrense celebró confirmación en Base Naval del Callao



El Vicario General Castrense, monseñor Eduardo Piccher Peña, impartió el 7 de julio último, el sacramento de la Confirmación, a más de una treintena de técnicos, oficiales de mar y marineros, pertenecientes a las dotaciones de la Base Naval del Callao.

Previo a la ceremonia de Confirmación, el jefe del Registro Civil del Callao y un capellán de la Marina, regularizaron matrimonios civiles y religiosos, respectivamente. En ambas ceremonias estuvieron presentes Altas Autoridades Navales de la II Zona Naval y Base Naval del Callao, así como jefes, oficiales y familiares de los contrayentes.

Esta y otras actividades religiosas se cumplen en el marco de las Visitas Pastorales a unidades y dependencias de la Marina.



CENTRO MEDICO NAVAL INFORMA

SE INAUGURO EL 4 DE JULIO DE 1956, CONSTRUYENDOSE Y EQUIPANDOSE DURANTE LA EPOCA DE LOS MINISTROS ROQUE A. SALDIAS Y ALFREDO SOUZA.

Centro Médico Naval "Cirujano Mayor Santiago Távara"

Con diversas actividades el Centro Médico Naval "Cirujano Mayor Santiago Távara" celebró el 4 de julio su trigésimo tercer aniversario de creación.

Para conmemorar tan significativa fecha se han programado diversas actividades entre ellas el "Simposium Internacional de Medicina Crítica y Terapia Intensiva" organizada por el Dr. Ernesto Mispireta Jefe de la Unidad de Cuidados Intensivos del Centro Médico Naval y Presidente de la Sociedad Peruana de Medicina.

El simposium se llevó a cabo en el auditorio del Centro Médico del 01 al 03 de julio a cuya inauguración acudió el Comandante General de la Marina de Guerra del Perú almirante Oscar Jahnsen Raygada y al que fueron invitados los doctores Bernardo Treistman del Texas Heart Institute (USA); David Huerta Hernández del Hospital Militar Central de México; Carlos Martínez Sánchez del Instituto Nacional de Cardiología, Hospital de la ISSPE (México); Jesús Martínez Sánchez Presidente de la Sociedad Mexicana de Medicina Crítica y Terapia Intensiva (México); Mariza D'Agostino (Brasil). Del mismo modo se desarrollaron Cursos Internacionales, un Capítulo Científico de Enfermería, así como Jornadas Científicas a cargo de médicos y consultores del Centro Médico Naval.

En el marco de las actividades de aniversario, el pasado 4 de julio en Sesión Solemne se incorporaron a la Academia de la Sanidad de las Fuerzas Armadas y Policía Nacional los nuevos académicos titulares, ceremonia que fue presidida por el Director de la Academia contralmirante (R) Pedro Mejía Pajares acompañándolo en la mesa de honor el Director Ejecutivo del Centro Médico contralmirante César Villarán Tapia, el Director Médico contralmirante Tobías Zúñiga Rodríguez y el Director de la Sanidad Naval contralmirante Herbert Del Alamo Jibaja.

La academia incorporó en reconocimiento a sus méritos científicos a los médicos extranjeros invitados por el Centro Médico Naval al Simposium Internacional. Asimismo incorporó a los académicos contralmirante Herbert del Alamo, a los señores comandantes Antonio Elías Maltese, César Carrión, Pedro Barba Calderón, Félix Bustos Laimito y los doctores Ernesto Mispireta y Silvia de Eskenasi a quienes les fueron impuestas las medallas que los acreditan como miembros activos de la academia.

Finalizando la ceremonia el Director Ejecutivo César Villarán Tapia dirigió las palabras de agradecimiento al Ingeniero Carlos Del Río Cabrera, Presidente del Consejo Nacional de Ciencia y Tecnología (CONCYTEC), por la valiosa ayuda en favor del avance técnico y científico del Centro Médico.

La ceremonia central se llevó a cabo en el auditorio del Centro Médico el 5 de julio a las 11 de la mañana a cuyo inicio el Coro de la Facultad de Medicina "San Fernando" de la Universidad Nacional Mayor de San Marcos interpretó el Himno Nacional y algunas canciones del Folklore latinoamericano.

Luego se hizo entrega de diplomas a los médicos docentes Eduardo Cáceres Graciani, Luis Pinillos Ashton, José Lozano Pardo, Javier Arias Stella, José Valencia Reyna, Andrés Wiegering Linares y César Zapata Vargas que cumplieron más de 15 años de servicio en el Centro Médico. De igual modo se hizo con los Oficiales que cumplieron 30 años de servicio, contralmirante Tobías Zúñiga Rodríguez y los señores comandantes Renán Repetto Mendoza e Hipólito Sánchez Tejada.

En el curso de la ceremonia el Director Médico, contralmirante Tobías Zúñiga expresó: "La crisis de valores nos impulsa a trabajar más, somos conscientes de las limitaciones pero gracias a sus integrantes se han conseguido logros que ponen a este Centro en el primer sitial entre el resto de los centros médicos nacionales".

Concluida la ceremonia se procedió a la inauguración de las nuevas instalaciones del Servicio de Ergometría y de la modernización y equipamiento de la Unidad de Cuidados Intensivos por parte de la Alta Autoridad Naval.

Dentro de las actividades deportivas programadas se desarrollaron entre el 01 y el 08 de julio el campeonato de fulbito en el que resultaron ganadores el equipo de técnicos y oficiales de mar; la maratón masculina y femenina obteniendo los primeros puestos Jaime Torres y la Tte. USA Navy Eileen Franke respectivamente.



Foto panorámica del Centro Médico Naval

Asimismo se llevó a cabo un Raylle Automovilístico organizado por el Tte. 1ro. (SN) Dante Puemape Silva, corredor profesional de autos y miembro del Automóvil Club Peruano. El auto conducido por el C. de F. (SN) Edmundo Paulette llegó primero a la meta.

Los trofeos que se otorgaron a los ganadores fueron cortesía de Laboratorios Grumenthal y el Automóvil Club del Perú.

Oftalmología, un punto alto

Un área médica de alta eficiencia en la Sanidad Naval

Médico-cirujano graduado en 1969 en la Universidad Nacional Mayor de San Marcos, y como oftalmólogo en la misma Casa Superior de Estudios en 1973, el C. de C. SN Carlos Robles Morales, asimismo, registra estudios de Post Grado en el Hospital Naval de Bethesda e, igualmente, en el Wilmer Eyes Institute de Baltimore, ambos centros médicos en Maryland, U.S.A. Actualmente desempeña la jefatura del Servicio de Oftalmología en el Centro Médico Naval. Antes de ingresar a la Marina, entre los años 1973 - 1977, se desempeñó también como jefe del Servicio de Oftalmología en el Hospital San Juan, de Marcona, en Ica. Ingresó al Cuerpo Médico del C.M.N. en junio de 1977.

En interés de conocer, y difundir, aspectos del Servicio especializado a su cargo lo entrevistamos, sustrayéndolo un momento de su recargada labor y atenciones cotidianas.



Capitán de Corbeta SN (MC) Carlos Robles Morales.

– Dr. Robles, ¿nos podría informar brevemente sobre las especificas funciones que presta en la Sanidad Naval el Servicio a su cargo?

— De modo general, el tratamiento integral, es decir médico y quirúrgico, para todo tipo de afección ocular. A modo de ejemplo, puede citarse:

* Operaciones de catarata con implante de lentes intraoculares.
* Transplante de córnea. Para este efecto ha sido creado, en setiembre de 1988, en el Centro Médico Naval, el Banco de Ojos, cuyas funciones básicas son la obtención, preservación y distribución de tejidos oculares aptos para transplante.
* Enfermedades de naturaleza médico-quirúrgica del polo posterior (retina y vítreo), realizándose para esto procedimientos de alta especialidad, tales como: Cirugía del desprendimiento de la retina; Vitreoctomías, cuando por alguna razón, hemorragias, crecimiento anormal de tejidos, etc., la cámara vítrea pierde su transparencia; Cirugía con rayos laser. Los rayos laser representan en el momento actual una luz de esperanza para personas que en otras épocas estaban condenadas a la pérdida de la visión.

– ¿Podría, Dr. Robles, darnos información sobre el material y equipos del Servicio a su cargo?

— El Servicio de Oftalmología del C.M.N. cuenta actualmente, además de sus equipos e instrumental indispensables, con una Unidad de Ayuda Diagnóstica perfectamente equipada.

También con equipos y material para la cirugía refractiva (reducción de la miopía y del astigmatismo).

Asimismo, con el apoyo del CONCYTEC se ha adquirido un Perímetro Goldman para el estudio de los campos visuales.

– ¿Su opinión, de modo general, sobre la Oftalmología en el país?

— La Oftalmología en el Perú pasa por una etapa de activo desarrollo y el nivel académico y asistencial pueden, en justicia, ser calificados como óptimos; esto, pese a las serias dificultades económicas por las que el país atraviesa.



Capitán de Fragata SN (MC) Eduardo Lembeke de la Flor.

En sintonía con el siglo XXI

La Informática en el Centro Médico Naval

La rama Médica del C.M.N. ha ingresado a la Era de la Cibernética gracias a una importante donación efectuada por CONCYTEC de una Microcomputadora ICC, IBM/Compatible. Hasta la actualidad sólo se venían desarrollando en él programas para fines administrativos; pero, gracias a la donación referida, médicos navales han desarrollado un Sistema orientado al procesamiento de datos médicos que permitirá una adecuada vigilancia epidemiológica. La donación se realizó en el último trimestre del año pasado, 1988, el 5 de octubre, precisamente el Día de la Medicina Peruana. Su realidad para el C.M.N. se debe a las gestiones de la Dirección del Hospital ante el Alto Mando Naval y de éste ante el CONCYTEC.

– ¿De qué modo, comandante Lembeke, la importancia y funciones de la Microcomputadora incide en los servicios del Departamento?

— Vea Ud., por primera vez ya es posible tener conocimiento pronto, eficaz y exacto del movimiento hospitalario en el C.M.N., tanto en el aspecto de la Consulta Externa como en el de la Hospitalización. La importancia de esto radica en que nos permitirá conocer plenamente la incidencia de las enfermedades más frecuentes en la población naval, de modo que una vez dimensionado el problema se puedan hacer programas de salud orientados a la prevención, que es la medicina de hoy en día.

– ¿Se está Ud. refiriendo a la Estadística y la Informática médica, comandante?

— Exactamente. La Estadística Médica es una ciencia auxiliar importante en la vigilancia epidemiológica de enfermedades transmisibles, y también lo es para la toma de decisiones administrativas, pues mediante ella no sólo observamos un fenómeno biológico sino que permite predecirlo. En cuanto a la Informática Médica, ésta en la actualidad está poco desarrollada en el país; pero es innegable su aporte y su necesidad en cuanto al manejo de grandes volúmenes de información.

– Con estos conceptos de por medio, ¿cómo debe ser vista la labor del Departamento a su cargo?

— La labor que realiza este Departamento se inicia desde el momento de admitir a un paciente a Consulta Externa o a Hospitalización, es decir, desde el momento de aperturársele una Historia Clínica, codificarla, procesarla y archivarla. Termina la labor con la emisión del 'Boletín Estadístico Anual', el mismo que se lo edita desde 1984 y brinda reportes sistemáticos a la institución naval del movimiento de pacientes y patología encontrada. Actualmente, además, se brinda asesoramiento para el desarrollo de trabajos científicos.

– ¿Nos ha dicho Ud. que la información que proporciona la Microcomputadora cubre también el movimiento hospitalario realizado ya?

— Efectivamente. Más aún: ningún hospital de Lima tiene información de atendidos. Esto es nuevo. Y, en el caso del Centro Médico Naval, también el primero de su tipo en toda su historia. Esto es necesario conocerlo por la economía que representa, además de sus datos de exactitud y precisión. La información que se obtiene por la computadora obvia gastos y economiza también tiempo. Considérese, además, la vastedad de datos que se requiere en toda Historia Clínica y de atenciones que se obran: consultas, interconsultas, exámenes auxiliares con auxilio de diferentes equipos en el hospital, así como del personal que atiende.

– De lo que, necesariamente, se infiere la gran importancia de la estadística computarizada.

— Ejemplo concreto de la importancia de la Estadística en los servicios del Centro Médico Naval: se observó y comunicó, el año pasado, a las finales, que desde años atrás, y siempre en el primer trimestre, había un aumento del 50 o/o de atención en los Consultorios externos. Al estudiarse el fenómeno se vio que el incremento se derivaba de la población pediátrica y, de ésta, que la gran mayoría obedecía a requerimientos de certificados médicos para los Liceos Navales. Ya con estos datos, se conversó con la Dirección Médica y se coordinó con el Dr. Chávarry. Resultado de ello fue que se logró un ambiente en el Liceo 'Contralmirante Montero' para la expedición de estos certificados. Este año no se ha registrado ya tal aumento.

Aparte de ello, tanto el alto Mando Naval como la propia Dirección del Hospital pueden, hoy, obtener una información precisa y en forma instantánea de la producción (trabajo médico) hospitalaria y hacer proyecciones (en el aspecto de salud) para el futuro de la familia naval.

63 años de vida institucional

Zona Judicial de Marina

Haciendo un alto en sus labores cotidianas, la Zona Judicial de Marina celebró, el pasado 7 de julio, el 63 aniversario de su creación. El acto conmemorativo fue realizado dentro del ambiente de renovación, la adecuación a los imperativos presentes y el avisoramiento de nuevas metas entre los que se desenvuelve actualmente, las actividades de este organismo jurídico-militar de la Marina de Guerra.



Sede de la Zona Judicial de Marina

En efecto, en interés de que la Zona Judicial de Marina constituya un ente orgánico, eficiente y dinámico, se halla ya en vías de aprobación el nuevo Reglamento de la Zona Judicial, elaborado en base a los requerimientos actuales y futuros a mediano plazo de esta entidad; además, y acorde a las exigencias presentes, se han incorporado en su estructura funcional nuevas unidades operativas entre las que cabe mencionarse el Departamento de Procesamiento Electrónico de Datos, así como, en miras a capacitar al personal en el aspecto judicial, el Departamento de Prevención de Faltas y Delitos. Todo lo cual coadyuva en la optimización de las funciones y responsabilidades de esta Zona Judicial y, por lógica consecuencia, en la celeridad y eficiencia de la específica administración de justicia que le es inherente.

En sus inicios, la Zona Judicial de Marina estaba conformada por el Consejo de Guerra Permanente y un Juzgado de Instrucción también permanente. Hoy, en la finalidad de mantenerse idónea y apta ante los nuevos requerimientos institucionales, la Zona Judicial de Marina, en clara muestra de la ampliación de su estructura orgánica, cuenta, además del Consejo de Guerra Permanente y de dos Juzgados de Instrucción también permanentes, con diez (10) Juzgados Sustitutos, uno en Lima y nueve en provincias. Estos últimos, ubicados en las diferentes Zonas Navales del país. Y, en la consideración de que en lo judicial-militar también es necesaria y positiva la descentralización, se busca también dar, cada vez más, apoyo e impulso a los Juzgados de provincias.

MISION, AMBITO DE COMPETENCIA Y FUNCIONES GENERALES DE LA ZONA JUDICIAL DE MARINA

MISION

Es misión de la Zona Judicial de Marina administrar justicia en la Institución, con el objeto de mantener el orden, la disciplina y la moralidad en ella, reprimiendo su quebrantamiento en los casos previstos por la ley penal mediante la aplicación de las sanciones que ésta señala.

AMBITO DE COMPETENCIA

La Zona Judicial de Marina es la extensión territorial sobre la cual ejercen jurisdicción el Consejo de Guerra Permanente de Marina y los Jueces Instructores permanentes o sustitutos de esta fuerza militar y abarca todo el territorio de la República.

A la Zona Judicial de Marina son sometidos los oficiales de marina, hasta el grado de capitán de fragata inclusive, además el personal subalterno y los empleados civiles que prestan servicios en la Marina, para su juzgamiento por el Consejo de Guerra Permanente de Marina por los delitos en que incurran conforme al Código de Justicia Militar o por los delitos comunes que cometan en actos de servicio o con ocasión de él, o dentro de un establecimiento o dependencia naval. Corresponde a los Jueces Instructores de Marina, y en su caso a los Jueces Instructores sustitutos de Marina, la investigación para acreditar la existencia de los delitos o faltas, así como la responsabilidad de los autores. Durante el estado de guerra la jurisdicción de la Zona Judicial se extiende a todos los civiles sin excepción.

Además, en los casos del artículo 328 del Código de Justicia Militar, se somete a la Zona Judicial de Marina al personal superior, subalterno o civil de los otros institutos militares o de la policía nacional por habilitación de jurisdicción dispuesta por el Consejo Supremo de Justicia Militar.

El Consejo de Guerra Permanente de Marina y los Jueces Instructores permanentes o sustitutos tienen facultad de fallo, en los casos que la ley prevé, para sancionar, dictar sentencia con sentido de ejemplarización, al personal que ha incurrido en delito o falta. Las sentencias que expiden, una vez ejecutoriadas, son de obligatorio cumplimiento.

FUNCIONES GENERALES

Son funciones generales de la Zona Judicial de Marina:

a.- Investigar, juzgar y sancionar a las personas sometidas a su jurisdicción por los delitos o faltas que puedan haber cometido.

b.- Asesorar al Comandante General de la Marina en los asuntos relacionados con la Justicia Militar.

c.- Proponer al Consejo Supremo de Justicia Militar las innovaciones o modificaciones del Código de Justicia Militar y de la Ley Orgánica de Justicia Militar que se consideren necesarias.

JURISDICCION DEL FUERO PRIVATIVO-MILITAR

La jurisdicción del Fuero Privativo-Militar está amparada por la Constitución Política del Perú en sus artículos 233, Inc. 1, y 282. En cuanto al primer artículo referido, 233, nuestra Constitución establece, dentro de las garantías de la administración de justicia, la unidad y la exclusividad de la función jurisdiccional, estableciendo como jurisdicción independiente, por excepción, a la Militar. Asimismo, nuestra Constitución establece que los miembros de las Fuerzas Armadas y Policía Nacional en los casos de delitos de función serán sometidos al fuero privativo militar y al Código de Justicia Militar.

El Decreto Ley 23201, Ley Orgánica de Justicia Militar, en sus artículos 75 y 80, inc. 2, en concordancia con nuestra Constitución Política, establece dentro de las atribuciones del Ministerio Público la defensa de la Competencia Jurisdiccional Militar; asimismo, el Código de Procedimientos Penales, en cuanto se refiere a la competencia, refiere el ámbito de la jurisdicción privativa militar para la instrucción y juzgamiento de los delitos cometidos por los miembros de las Fuerzas Armadas y Policía Nacional.

El Fuero Privativo Naval ha venido defendiendo con éxito, en reiteradas oportunidades, la Jurisdicción Militar, entablando, en los casos presentados, contienda de competencia, lo que le resultaron favorables.

SIMA-CEFAR armas para exportar

Toda empresa dedicada a la fabricación de un producto determinado, con fines comerciales, aspira, como es normal, no sólo a satisfacer los requerimientos del mercado interno, sino también sacar su producto hacia afuera es decir, a colocarlo en el mercado exterior que le permita hacerlo conocido y competitivo con los de su misma clase.

Cualquier país del mundo requiere, hoy en día, exportar. Sólo mediante sus exportaciones puede conseguir las divisas necesarias para importar lo que no produce. Además, a través de las exportaciones, la economía puede crecer gracias a ese mercado exterior, que casi siempre es mucho mayor que el propio.



Mini-ametralladora MGP-84

El Centro de Fabricación de Armas (CEFAR), creado en 1978 para producir armamento ligero que se adapta fácilmente a las más variadas características geográficas de nuestro territorio ha cubierto gran parte de la demanda nacional, y ya está incursionando en otros países con óptimos resultados.

Su producción, abarca por el momento, la línea de armamento ligero y la de accesorios, siendo sus modelos de subametralladoras, los siguientes:



Pistola de señales MGP-52

— La MGP-79 primera arma automática de producción seriada, ideada y fabricada íntegramente en el Perú — La MGP-79A, su producción abarca por el momento, la línea de armamento ligero y la de accesorios, siendo sus modelos de subametralladoras, los siguientes:

— La MGP-79, primera arma automática de producción seriada, ideada y fabricada íntegramente en el Perú.

— La MGP-79A, versión actualizada de la MGP-79, cuya producción en serie data de Setiembre 1982.

— La MGP-79C, de uso civil, es la versión semiautomática de la MGP-79A.

— La MGP-84 Mini, una de las más logradas creaciones del CEFAR, diseñada a mediados de 1984 y producida a partir de Noviembre de 1985; es el arma ideal por su tamaño y alcance para ser utilizada por las fuerzas especiales, paracaidistas y personal de seguridad.

— La MGP-87, se trata de una versión especial de la MGP-79A, desarrollada por el CEFAR en 1987 ante la necesidad de las FF.AA. de contar con un arma capaz de ser utilizada en operaciones especiales y en la lucha antisubversiva.

BAJO LICENCIA.— En la línea de revólveres y pistolas merecen destacarse los fabricados bajo licencia que el CEFAR produce con un porcentaje considerable de piezas nacionales, tales como: Revólveres: Colt Mod. Lawman (Cal. 357 Magnum); Colt Mod. Agent. (Cal. 38 SP), y FN Barracuda (Cal. 357 Magnum-38SP-9mm.). Pistolas: Browning FN Mod. GP (Cal. 9 mm.). El CEFAR ha incursionado también en la producción de armas cortas, de diseño propio, como la pistola de señales y supervivencia a la que denomina MGP-52.



En la línea de accesorios, está fabricando el silenciador MGP-S1, diseñados para ser utilizado en operaciones especiales y de contrainsurgencia.

— Silenciador Cal. 22 adaptable a pistolas Beretta de Cal. 22 LR.

— Cargadores para subametralladoras MGP.

— Cargadores rápidos para revólveres de Cal. 357 Magnun y 38 SP - Dispositivos de carga rápida.

— Alimentadores manuales

— Cañones de repuesto - Cañones tipo MAN

— Reforzadores de gas

— Subcalibre para fusiles FAL.



Ametralladora modelo MGP 9 mm.

Asimismo, fabrica proyectiles lanza línea para fusiles FAL y espoletas de 40 mm., 120 mm., y 127 mm., para cañones navales.

DIQUE FLOTANTE

Para el próximo mes de setiembre, está programado el lanzamiento del dique flotante que construye el SIMA para la Marina de Guerra del Perú.

Su avance es del orden del 50 o/o encontrándose actualmente en proceso de ensamble y erección; igualmente se le están efectuando diversos trabajos de instalación, de acuerdo con las más modernas técnicas que se emplea mundialmente.



Ritmo acelerado de las obras a entregarse en setiembre.

BODAS DE PLATA LICEO NAVAL TENIENTE CLAVERO

Entrevista al Director:

"El Liceo mantiene en alto su prestigio"

Con una sonrisa agradable y con ánimos generosos de seguir laborando en la conquista de las grandes aspiraciones de nuestra juventud naval, el director del Liceo Naval "Teniente Clavero", Dr. José Denegri L. nos formuló declaraciones para *"El Monitor"* en el marco del Vigésimo Quinto aniversario de la creación de este importante centro educativo ubicado en Ventanilla.

– ¿Qué significado adquiere la celebración de las Bodas de Plata Educativas del Liceo Naval "Teniente Clavero"?

El significado que reviste la celebración de estas fiestas jubilares no es otro que hacer un balance de la labor desarrollada durante los 25 años transcurridos y al mismo tiempo propiciar que los logros alcanzados no permanezcan estáticos y que los laureles conseguidos en los distintos campos de la formación integral del joven claverino constituyan a la par un estímulo y un hito en la historia del Liceo, con el fin de superar los errores, mejorar los aciertos y propiciar a no dudarlo un reabastecimiento de fuerzas morales y espirituales para seguir por el difícil camino de formación de personalidades que deben deparar a no dudarlo satisfacciones en todos los miembros de la Comunidad Claverina.

– ¿Como Director y Maestro, quisiéramos nos refiera los logros alcanzados en la educación de la niñez y juventud naval?

Si se trata de hablar de logros tenemos pruebas de los objetivos conseguidos a través de la historia del Liceo. Son 20 Promociones egresadas y los exalumnos constituyen en general una prueba de la formación adquirida en su Alma Mater. Contamos con numerosos profesionales que se desenvuelven eficientemente como ingenieros, médicos, abogados, miembros de la Fuerzas Armadas, de las Fuerzas Policiales e incluso exalumnos que han seguido la vida religiosa o la vida sacerdotal.

– ¿La Marina de qué manera contribuye al exitoso desarrollo de las actividades educativas?

La Marina en todo momento no sólo propicia el desarrollo de actividades educativas, sino que es celosa asesora, para que en todos los campos profesionales del Liceo se propugne a mantener siempre en alto el prestigio alcanzado, dispuesta siempre a dar su decidido apoyo económico y moral. Atiende las necesidades en el aspecto de infraestructura, adquisición de material didáctico, superación del Personal, y de los alumnos que destacan en el rendimiento académico con el otorgamiento de becas anuales e incluso universitarias. Asimismo, consciente de crisis económica mantiene en un nivel razonable las tarifas por concepto de enseñanza y de servicio de movilidad. Concede igualmente becas por familia numerosa y/o apoyo económico de acuerdo a sus constancias problemáticas relacionadas con la salud del personal en general, (trabajadores del Liceo, padres de familia).

Y en la medida de lo posible igualmente contribuye a mantener el Servicio del Vaso de Leche, del Banco de Libros, etc.

– ¿Qué rol le atribuye a los profesores, personal administrativo y padres de familia en el proceso educativo?

Este rol es realmente preponderante tanto por parte de todos los miembros de la familia claverina: docentes, padres de Familia, Trabajadores, todos integrados y con miras hacia un objetivo común laboran mancomunadamente porque día a día se mantenga y mejore el proceso educativo, empeñados todos en el afán de lograr los objetivos trazados. Dentro de los programas educativos tenemos varias opciones de formación laboral para que los jóvenes cuenten con una mejor perspectiva de su futuro, como son la enseñanza de música instrumental, cerámica, secretariado, electricidad, computación, folklore costeño, andino, horticultura, etc.

– ¿Qué índice de superación o desarrollo vocacionales observa en la juventud estudiosa del Liceo?

A nivel general más del 50 o/o logra alcanzar una profesión, tropezando a veces en algunos casos con el impedimento económico para lograr culminar satisfactoriamente los estudios profesionales, lo que últimamente se está constatando debido a los altos costos que significan seguir estudios superiores en una Universidad o en un Instituto o Academia.

– Finalmente, ¿Qué proyectos se tiene para un futuro próximo?

Los proyectos que tenemos en el tapete y como prioridades son los siguientes:

— Construcción de ambientes para las Computadoras con que cuenta este Liceo.

— Construcción de un coliseo cerrado, cuya maqueta y proyectos ya han sido elaborados.

— Construcción de ambientes para la conveniente instalación de los Equipos de Laboratorio de Física, Química y Biología, lo que permitiría igualmente la adquisición de otros equipos modernos y tal vez más sofisticados. igualmente es necesario ya, contar con un Laboratorio de idiomas para la enseñanza del inglés.



Dr. José Denegri director del "Teniente Clavero"

(Viene de la página 1)

Los religiosos de la Congregación San Gabriel, tomaron desde sus inicios el timón de la nave. Su primer director el recordado Hno. Juan Pablo Protean, con sapiencia y dinamismo diseñó el perfil de la labor educativa. Un año más tarde, el Hno. Gregorio García, continúo con esta titánica labor, promoviendo entusiastamente la construcción de nuevos pabellones para el funcionamiento de las secciones de primaria y secundaria. Esta y otras iniciativas fueron seguidas por el hno. Andrés Contant, quien se constituyó en 1970 en su tercer director.



Eficiente grupo profesional que continúa fructuosa actividad emprendida hace 25 años.

Posteriormente, en 1973, asume la dirección el profesor José A. Denegri Lestonnat, quien en 16 años de gestión educativa ha sabido animar logros materiales y espirituales. Exitos, que los aproximadamente 3,000 alumnos, comparten con los docentes y la comunidad de Ventanilla.

Al cumplirse las Bodas de Plata institucionales, de las aulas del Liceo "Teniente Clavero" han egresado ya 20 promociones de alumnos, que gracias a su preparación y conocimientos profesionales ocupan hoy puestos importantes en las distintas actividades públicas y privadas del país.

TESTIMONIOS

El Liceo Naval "Teniente Clavero" en sus 25 años de existencia dedicado a la formación de la juventud chalaca y ventanillense tiene un gran significado para las nuevas generaciones ejemplo de su labor constituyen los testimonios que ameritan la tarea coordinada de educadores y padres de familia.

Señalamos como ejemplos al R.P. Dante Sifuentes y a la hermana Carmen Martínez Martínez de la comunidad de las "Hijas de la Sabiduría" Monfortiana, ambos ex alumnos del Liceo Naval, quienes por especial llamado de Dios, se dedican al servicio del prójimo.

El R.P. Sifuentes, chalaco de 38 años de edad, sacerdote y educador, inició su vida pastoral en el ejemplo de los religiosos de la comunidad de San Gabriel, que calaron en lo profundo de su corazón con las sabias enseñanzas de Cristo.

La hermana Martínez, nacida en la Provincia Constitucional del Callao, orienta su vida religiosa al lado de la juventud estudiosa y de la comunidad, delineado en el uso y práctica del evangelio, procurando que los estudiantes logrando los objetivos trazados para satisfacción de sus padres y de ellos mismos.

Ambos estuvieron de acuerdo en reconocer y expresar su gratitud a los profesores Víctor Flores, Guillermina Córdova de Pérez, Bertha Ñaupari, Lyly Navarro, Aydé Valenzuela, Alcira Reynoso y Eva Gamero, porque ellos han contribuído en descubrir y cimentar sus vocaciones.

Hna. Carmen Elena Martínez

Una vida al servicio de Dios

"Somos felices en la medida en que vemos al mundo desde la perspectiva de Dios", expresa la religiosa y ex alumna del Liceo Naval "Teniente Clavero" del distrito de Ventanilla, Hna. Carmen Elena Martínez Martínez, perteneciente a la comunidad de "Hijas de la Sabiduría" Monfortiana.

Durante su permanencia en los claustros de la Casa de Formación y Noviciado Monfortiano en la República de Colombia, ha logrado profundizar su vocación de servicio a los pobres, así como, vislumbrar con claridad las exigencias y posibilidades legítimas del evangelio.

Recordando, sus inicios en la práctica de la vida religiosa, refiere "en un mundo caracterizado por el engaño, la mentira y la falsedad, el cristiano tiene un imperativo ineludible de buscar la verdad".

Continúa "la verdad en el sentido cristiano, tiene también su propia realidad de limpidez, de adecuación y búsqueda de la bondad".

"Mi inclinación en un primer momento, y luego mi preferencia al llamado del Señor, fue el testimonio de los religiosos de la Comunidad San Gabriel que laboraban en el Liceo Clavero. De igual, manera, los sabios y ponderados consejos de mis padres y profesores a quienes les debo mi gratitud" nos cuenta.

La Hna. Martínez, gracias a sus cualidades y aptitudes personales, antes de emprender la difícil misión de servicio a Dios y los hombres. Se graduó, muy joven en la Escuela Nacional de Enfermeras del Hospital "Arzobispo Loayza" de Lima.

Culminado sus estudios, trabajó en una clínica particular, posteriormente, en el año de 1984, desarrolló una intensa actividad en el albergue de Ancianos de Canevaro de nuestra capital.

Al tocar temas de palpitante actualidad, manifestó, que la " violencia no es evangélica, a ella oponemos el diálogo y la no violencia, como medios de persuación y entendimiento recíproco".

"La persona es el núcleo íntimo del ser hombre y mujer. Las cosas en cambio son entorno y a veces la condición de su existencia. Dios, necesita de personas capaces y preparadas, pero, de una amplitud de corazón que sepan entender los problemas en su auténtica dimensión. Debemos estar preparados para hacer el bien", enfatizó.

Juiciosa, ponderada y alegre, son algunas de las características de nuestra entrevistada y que forma parte de una nueva juventud de hombres y mujeres que necesita nuestro país.

Nació en Lima, sus padres León Felipe y Domelia Epifanía. Formó parte integrante de la Promoción 1978, "la mejor entre todas" sonríe entusiasta.



En las aulas del liceo se consolidó la vocación religiosa de la Hna. Carmen Elena Martínez.

Presencia naval en las fronteras con Brasil y Bolivia

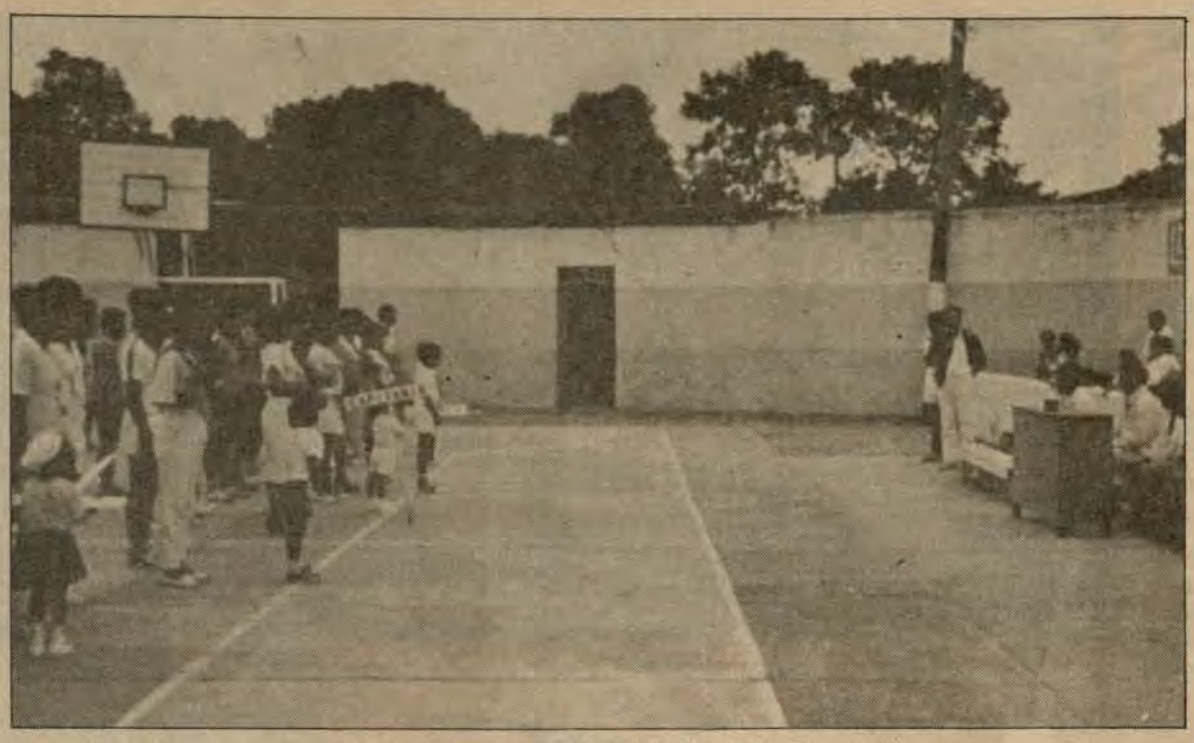
Intensa y fructífera labor en la IV Zona Naval

La Comandancia de la IV Zona Naval y la Jefatura del Distrito de Capitanías IV de Madre de Dios a cargo del capitán de navío José Pedraza Gray, vienen desarrollando una intensa y fructífera labor en el área de su competencia y en su proyección de Acción Cívica.

Estas encomiables tareas se bifurcan a las siguientes áreas de las cuales ofrecemos una síntesis.

Policía Fluvial e inspección de puestos de vigilancia.– Desde inicios del presente año se han tomado las directivas y acciones con el fin de controlar la navegación fluvial y combatir el tráfico de drogas, contrabando e ingreso ilegal de armas. El patrullaje se cumple en las Unidades GC-1 (deslizador) y Patrullera Fluvial "Río Inambari" que efectúan navegaciones en el río Las Piedras, Bajo Madre de Dios y río Heath.

Acción Cívica.– Se han efectuado contínuas visitas a las comunidades de Isla Rolín, Palma Real, Lago Valencia, Puerto Pardo, Bajo Madre de Dios, El Pilar y otras circunscripciones y en todas éstas se han prestado servicios de salud como son curaciones, suministro de medicamentos, cumplimiento del programa de vacunación Van-89 y una esmerada atención en la prevención de enfermedades llámese poliomielitis, sarampión o tifoidea.



Ceremonia inaugural de las mini-olimpiadas Verano 89

En el marco del programa de "Acción Cívica" se han efectuado visitas a todos los centros Educativos de la región entregándose útiles escolares, solucionándose requerimientos inmediatos en el aspecto de locales y ofreciendo charlas respecto a diversos aspectos a objeto de reafirmar en los niños y padres de familia los fundamentos de la conciencia cívica.

El Noticiero Naval.– Con la finalidad de propalar charlas educativas, orientaciones sanitarias y dar información sobre las actividades de la IV Zona Naval en lo que compete a su Acción Cívica, se ha creado el programa radial "El Noticiero Naval" que se trasmite los sábados y domingos de 14:00 a 14:30 horas por Radio Nacional en Frecuencia Modulada. Este programa producido y conducido totalmente por los oficiales que desempeñan esta función en adición a sus cargos principales, cuenta con notable sintonía y aceptación.

Villa Naval.– El Personal que labora en esta zona del país cuenta con una Villa Naval constituida por 16 casas de Servicio, actualmente ocupadas por personal subalterno.

En el presente año se han realizado trabajos de mejoramiento como son la construcción del cerco perimétrico, dos garitas de control y una tranquera, cuadra para el personal de guardia, cancha deportiva para la práctica del propio personal y la juventud lugareña. Asimismo, se ha iniciado un programa de explotación del terreno sobrante en los que en forma experimental se han plantado hortalizas para atender la canasta naval del personal.

Deportes.– La Marina de Guerra del Perú, en el departamento de Madre de Dios cuenta con un club al que patrocina. El "Club Miguel Grau" en sus categorías de primera división practica el fútbol, basket y vóley, y dado que está integrado en su totalidad por oficiales y personal subalterno de la IV Zona Naval y presidido por su Comandante, se le brinda la atención del caso y los logros y simpatías que despierta son pruebas del aserto.



Familiares del personal naval alentando incansables a sus equipistas

En este rubro se debe mencionar la proyección que se efectúa en la comunidad, muy especialmente en la juventud, orientando sus inquietudes en la práctica de los deportes.

Samaria, puertos Laberinto y Pardo.– En el Centro Experimental Samaria se ha realizado importantes obras, dotando al Centro de Esparcimiento de servicios higiénicos y en general los ambientes, adecuándolos para la práctica de deportes, utilización en el sembrado de hortalizas en un área de 1.5 hectareas.

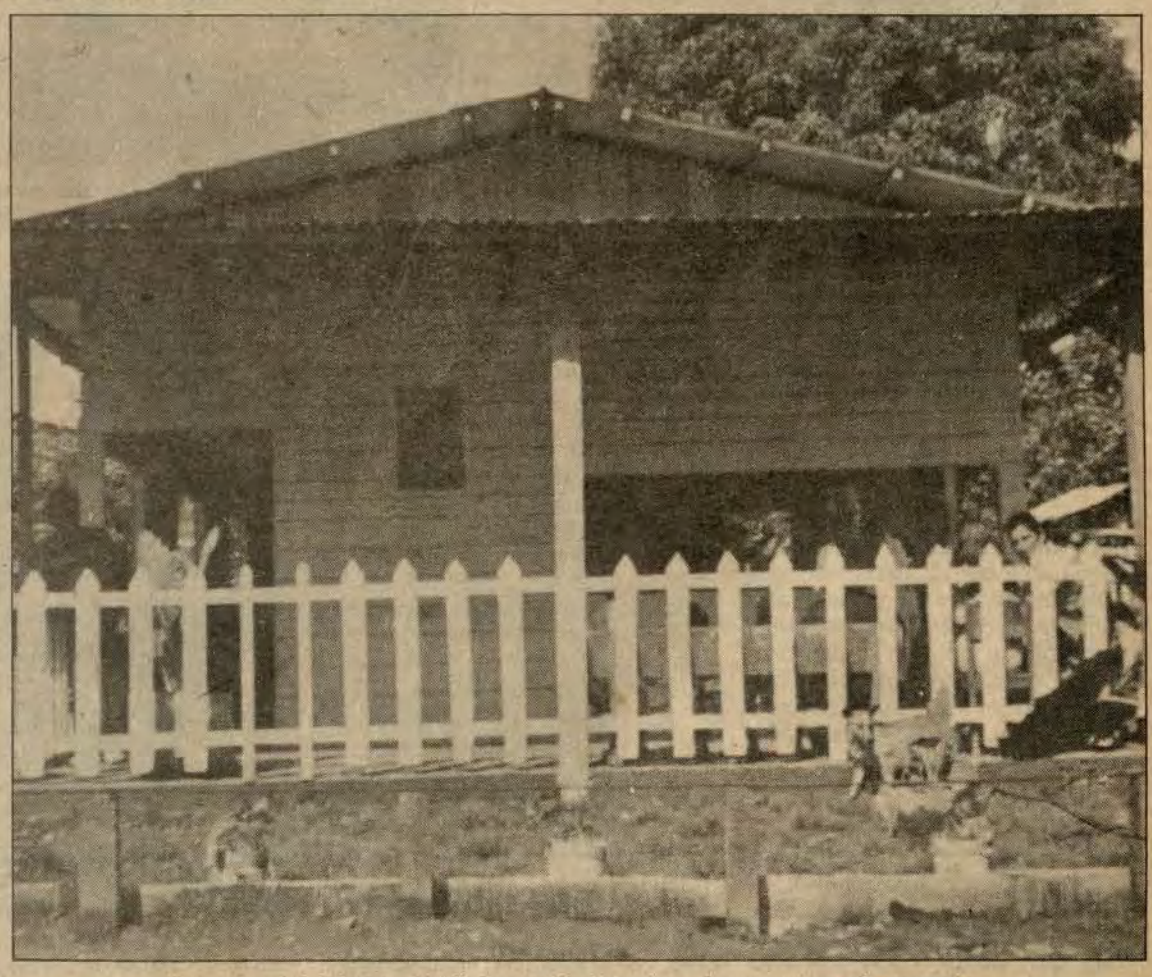
En mayo y junio del presente año se ha efectuado la construcción del nuevo local de la Capitanía de Puerto en la comunidad de Laberinto, con el aporte de la comunidad en lo referente a materiales y la mano de obra del personal Naval. Esta obra de gran importancia se ha construido en breve tiempo y luce como un local digno.

En la frontera con Bolivia, en la confluencia del río Madre de Dios y Heath, se encuentra la comunidad de Puerto Pardo, en la que se estableció el puesto de vigilancia tan importante por ser comunidad fronteriza. Se ha gestionado igualmente la asignación de un profesor para el centro educativo de esa localidad, se dotó al puesto de un Mástil para que flamee el pabellón Nacional.

En suma, podemos afirmar que este primer semestre la Comandancia de la IV Zona Naval y la Jefatura del Distrito de Capitanías IV que tiene su área de acción en Madre de Dios, ha cumplido una meritoria gestión en el área estrictamente de su labor naval y en cuanto a su incidencia en la actividad diversa de la región, acciones e incentivos que han constribuído en la opinión favorable de la comunidad.



Grupo de niños forjados en las clases de mini-basket

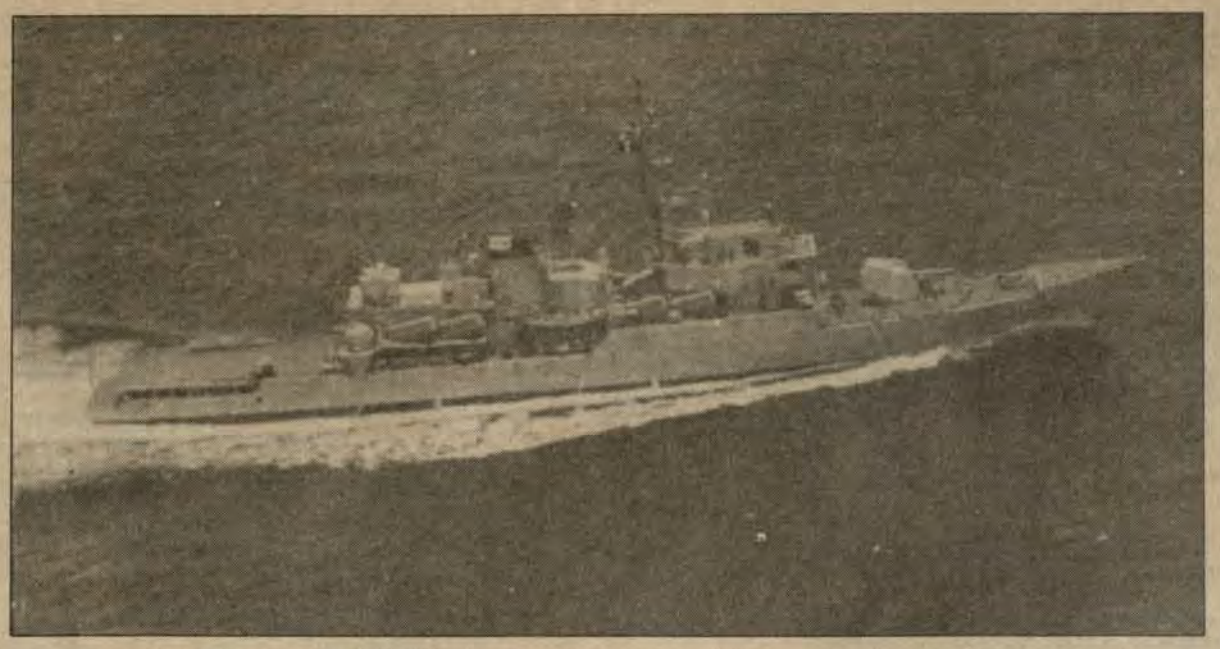


Nuevo local del Puesto de Vigilancia de Laberinto, inaugurado recientemente.

La Gaceta de la ESCUADRA
Marina de Guerra del Perú ¡Poder Naval en el ... Pacífico Sur!

BAP. "Montero"
Orgullo de la Marina y de la construcción naval

El pasado 25 de julio se celebró el quinto aniversario del afirmado del Pabellón Nacional del B.A.P. "Montero" y su reincorporación a la Fuerza de Superficie, hecho que revistió especial significación al comprobar que luego de un lustro esta moderna unidad de combate fabricada por trabajadores y en un astillero peruanos, había superado con eficiencia y máximo grado de alistamiento el rigor de un intenso proceso de operaciones en la mar.



Imponente silueta del B.A.P. "Montero", primer buque misilero construido en astilleros peruanos.

El acto estuvo presidido por el Comandante General de Operaciones Navales vicealmirante Augusto Parodi Rivera; el Comandante de la Fuerza de Superficie, el Comandante de la División de Fragatas y Destructores Misileros, contando con la presencia de los señores almirantes, jefes y oficiales invitados, así como la dotación actual del B.A.P. "Montero".



Comandante General de Operaciones Navales, vicealmirante Augusto Parodi Rivera durante el discurso destacó el significativo acto en el que se destacaba el trascendental paso que dió el Perú en la construcción naval.

A su turno el Comandante del buque, capitán de navío, Hugo Arévalo Escaró, dio lectura al discurso de orden en el cual se resaltó que, la construcción de un buque tan moderno representa un hito histórico para la Construcción Naval y un orgullo para la Marina de Guerra del Perú.

Destacó, que la participación esforzada y eficiente de los trabajadores del Servicio Industrial de la Marina-Callao, permitió hacer realidad este ambicioso proyecto institucional, que incluyó los trabajos en gradas y puesta a punto de todos y cada uno de los sistemas y equipos con que cuenta el buque, así como el de la primera dotación que complementó en forma excelente y por demás profesional el trabajo del astillero, solucionando todos los pendientes contractuales. Es así como el B.A.P. "Montero" quedó en óptimas condiciones tanto en lo administrativo, logístico como técnico-operacional, estableciéndose ese comprometedor y agresivo lema: "MONTERO SIEMPRE PRIMERO".

Del mismo modo, hizo una breve reseña de los hechos de la singladura operacional del B.A.P. "Montero" durante sus primeros cinco años resaltando el lanzamiento exitoso de sus misiles superficie-superficie versión transoriente, superficie-aire, torpedos antisubmarinos, así como los resultados de los ejercicios artilleros que han permitido que este buque adquiera buen prestigio.

Seguidamente, exaltó el espíritu monterino, creado con abnegación, sacrificio y profesionalismo por la primera dotación del buque, reforzada con la participación de las dotaciones que le sucedieron.

Finalmente, agradeció la confianza brindada por el Alto Mando Naval para ejercer el mando de esta poderosa Unidad de Combate, exigiendo el compromiso de continuar trabajando indesmayablemente porque el B.A.P. "Montero" siga representando una clara y firme expresión del Poder Naval peruano en un área geopolítica y geoestratégicamente importante como es la Cuenca del Pacífico, pues al hacerlo estaremos reafirmándonos en nuestra tradición naval de honor y gloria que nos legara el Gran Almirante Miguel Grau.

Al término de la ceremonia se realizó un almuerzo en un ambiente de camaradería institucional.



Reconocimiento de parte del Comandante General de Operaciones Navales al Capitán de Navío Hugo Arevalo Escaró Comandante del B.A.P. "Montero" por el alto profesionalismo de la tripulación que comanda.



Contralmiran Lizardo Montero Flo

La Marina de Guerra de siente legítimo orgullo hecho que la primera ta Misilera construida Servicio Industrial de rina-Callao, lleve el nom B.A.P. "Montero".

Ilustre Marino nacid 150 años, el Contra te Lizardo Montero figura preclara de nuestra re blicana, destacó plenamente sus actividades cívicas las permitieron desempeñarse tidas oportunidades como de la República, llegando a la Primera Magistratura de ción. Como Comandante de la Escuadra, participó mente en la defensa del Call gloriosa gesta del 2 de M 1866. Durante la Guerra del co en 1879, fue nombrado litico y Militar de las provin sur, iniciando la fortificació fensa de Arica, combatiendo riormente en la Batalla del la Alianza el 26 de Mayo y tomando parte activa en sa de Lima, en la Batalla Juan y Miraflores en 1881.

El justo homenaje que tamos al Contralmirante ro, se eniaza con el esfuerzo desplegado por oficiales, in y técnicos de nuestro Servi dustrial de la Marina-Calla gible en esta Fragata Misil incrementa el poderío de Fuerza Naval.

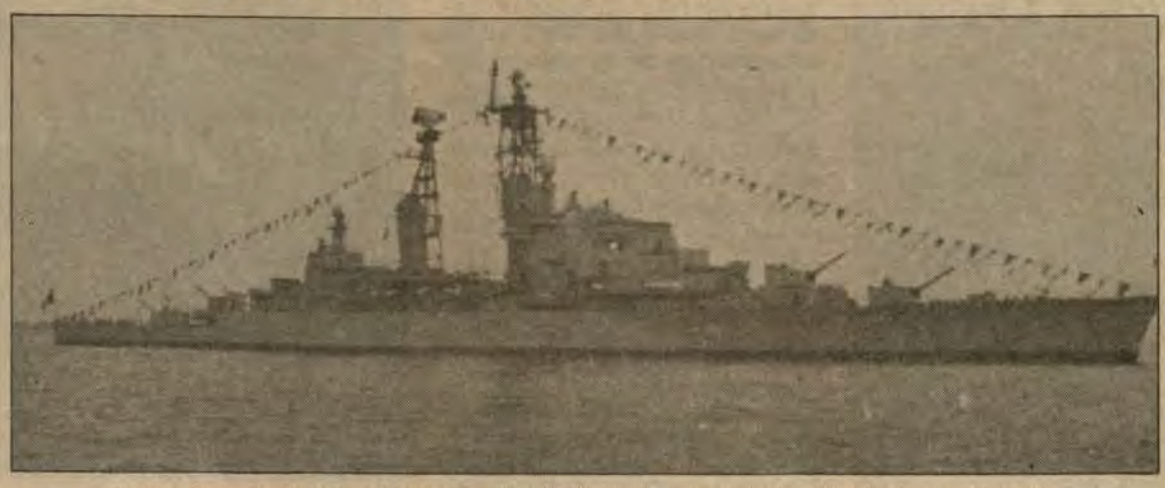
Comprometedor y agresivo lema

"MONTERO SIEMPRE PRIMERO"

Dirección General del Material hizo entrega a la Comandancia General de Operaciones Navales

BAP. Almirante Grau fue reincorporado a la Fuerza Naval del Pacífico

Coincidiendo con el centésimo quinquagésimo quinto aniversario del nacimiento del Gran Almirante Grau, en ceremonia de ribetes eminentemente navales, el 27 de julio a las 8:30 horas, fue reincorporado el buque insignia B.A.P. "Almirante Grau" a la Fuerza Naval del Pacífico.



Buque Insignia B.A.P. "Almirante Grau" luciendo empavesado de gala durante la ceremonia de su reincorporación.

La solemne ceremonia se inició con las notas del Himno Nacional, a cuyo término el Director General del Material de la Marina, vicealmirante Juan Castilla Meza hizo entrega del B.A.P. "Almirante Grau" al término de los trabajos de modernización al Comando Operativo de la Marina de Guerra.



El maestro de ceremonias pide permiso al Comandante General de Operaciones Navales, vicealmirante Augusto Parodi Rivera para dar inicio al importante acto de reincorporación del B.A.P. "Almirante Grau".

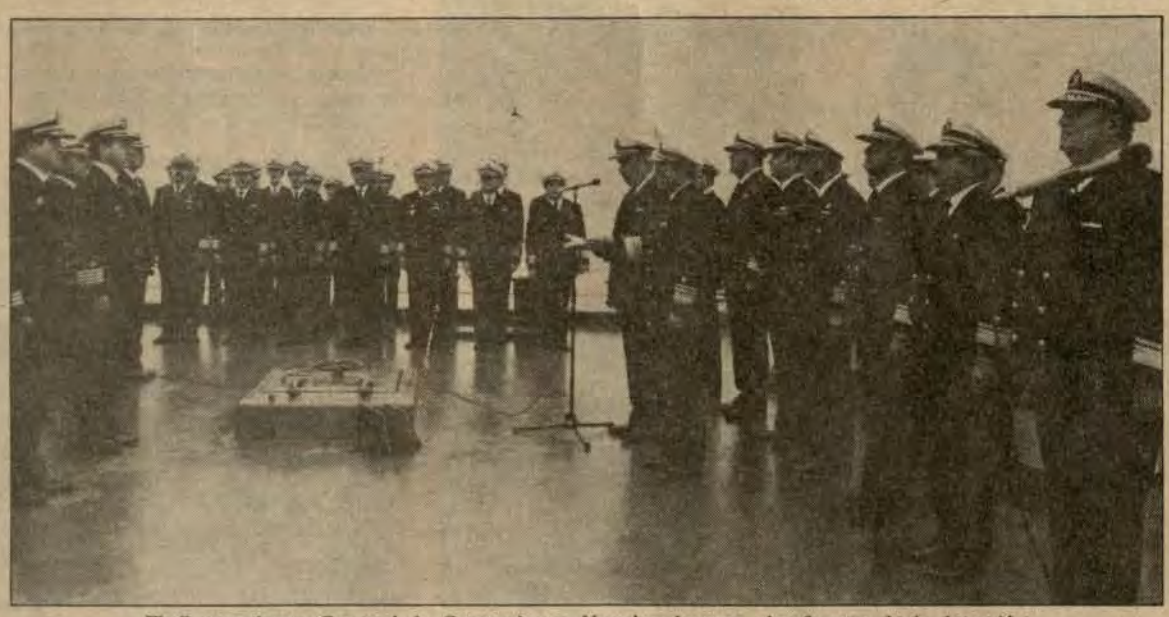
En su condición de Comandante General de Operaciones Navales, el vicealmirante Augusto Parodi Rivera lo dio por recibido, poniéndolo de inmediato a órdenes del Comandante General de Superficie, contralmirante Fernando Jiménez Román quien izó su insignia en el moderno navío.

El acto se efectuó en presencia de los respectivos Estados Mayores, con asistencia de los Comandos de División y Unidades de la Fuerza de Superficie y con la dotación del buque formada en popa que lucía engalanado. Lo comanda el capitán de navío Otto Bottger Robertson.

Momentos de expectante emoción se vivió cuando el vicealmirante Juan Castilla Meza luego de hacer entrega de la poderosa unidad evocó las repetidas oportunidades a lo largo de su carrera en que prestó servicios a bordo del B.A.P. "Almirante Grau", la última de las cuales fue el comando de esta poderosa unidad de superficie Buque Insignia de la Marina de Guerra del Perú.

Por su parte, el Comandante General de Operaciones Navales, vicealmirante Augusto Parodi Rivera, en elocuentes palabras destacó el esfuerzo de la dotación que ha hecho posible la reincorporación de esta nave en su afán por volver a surcar el Mar de Grau junto con las otras excelentes unidades componentes de la Fuerza de Superficie, piedra angular de la estrategia naval del Perú.

"A esta unidad, con las novísimas características que hoy posee, le tocará clausurar un siglo de permanente vigilia e inaugurar el próximo"



El Comandante General de Operaciones Navales destaca el esfuerzo de la dotación que hizo posible la reincorporación de nuestro Buque Insignia.

B.A.P. "Zorritos" fue lanzado al mar el sábado 26 de julio, a las 13.30 horas y se constituyó en el primer buque de alto bordo construído en sudamérica

31 años de su lanzamiento y 30 de su incorporación

Hace 31 años, el Perú accedió con rotundo éxito en la construcción naval de alto bordo, culminación de un largo e intensivo proceso de preparación de obreros, técnicos e ingenieros y la infraestructura necesaria que exige todo astillero para trabajos de esta magnitud. Fue un esfuerzo de proyección nacional cuyo proyecto se denominó 003 B.A.P. "Zorritos" para su armador la Marina de Guerra del Perú a la que fue entregada en 1959 por los Servicios Industriales de la Marina.
Desde entonces han pasado 30 años en cuyo curso se logran otras más exitosas experiencias con la construcción de alto bordo, desarrollo que alcanzó su magnitud y preponderancia con la construcción de los buques misileros B.A.P. "Montero" y B.A.P. "Mariátegui".
A continuación, una crónica de la época publicada en la revista ¡AVANTE! del Centro Naval del Perú, donde se da cuenta del lanzamiento del B.A.P. "Zorritos".

El sábado 26 de julio minutos antes de las 13:30 horas, fue lanzado al agua el B.A.P. "Zorritos", petrolero de la Armada de 8,500 toneladas de desplazamiento total, primer buque de gran tonelaje construido en el país y buque más grande hasta la fecha en América del Sur. Un numeroso público que se estima entre 20,000 y 30,000 personas, acudió a presenciar la emocionante ceremonia, que fue realzada con la presencia del señor presidente de la República, doctor Manuel Prado. Madrina de la ceremonia fue la señora esposa del Primer Mandatario.

Desde tempranas horas del día 26 se comenzó a congregar un numeroso público en las explanadas que rodean a la grada de construcción. A las 09:00 horas la Virgen del Mar fue trasladada desde su emplazamiento en el Edificio de Construcciones Navales al estrado especialmente preparado para la ceremonia, traslado en el que fue acompañada por empleados y obreros del Servicio Industrial. En la grada de construcción, el personal encargado del lanzamiento trabajaba febrilmente en los últimos preparativos para la rápida pero delicada maniobra. Poco a poco se iban eliminando los calzos de construcción y el peso del buque pasaba a ser soportado por las "vías de lanzamiento" sobre las que correría el buque en su deslizamiento hacia el mar. A partir de las 12:00 horas comenzaron a llegar las altas autoridades y miembros del cuerpo diplomático invitados para la ceremonia. Minutos antes de las 13:00 horas llegó el presidente de la República al que rindieron los honores correspondientes.



B.A.P. "Zorritos saliendo de los Astilleros de los Servicios Industriales de la Marina.

Tras la bendición de la nave el vicario castrense de las Fuerzas Armadas, el buque fue bautizado por la señora Clorinda M. de Prado, e instantes después se deslizaba gallardamente a las aguas del Pacífico. Una vez a flote el buque fue llevado por los remolcadores que lo esperaban al Muelle de Montaje, donde se llevarán a cabo los trabajos de arranchamiento e instalación de la máquina principal, a fin de que dentro de pocos meses el "Zorritos" comience a navegar llevando el petróleo de Talara a los diversos puertos de nuestro litoral.

La construcción del B.A.P. "Zorritos" ha sido unánimemente aplaudida por la prensa y radioemisoras nacionales, las que han destacado no solamente los importantes aspectos en su sección Editorial, se une a la felicitación general que han recibido los gestores y ejecutores de esta magna obra.

Comité de Administración del Fondo de Asistencia y Estímulo de la Marina otorgó premios

De conformidad a la Disposición 006-75 PM-INAP, el CAFAE-MAR otorgó premios honoríficos al personal civil en mérito a su puntualidad demostrada el primer semestre 1989.

La entrega se realizó el 25 de julio en la Dirección de Bienestar y estuvo a cargo del Presidente del CAFAE-MAR, capitán de navío Luis Cabanillas Campos y los miembros del comité de Administración del Fondo.

Los empleados civiles premiados fueron los siguientes:

- *1er Premio : Un reloj Seiko, entregado al señor Mariano Limache Ticona (CUGEMAR).*
- *2do. Premio : Un reloj Seiko, entregado a la señora Francisca Laura Macedo (Liceo Germán Astete).*
- *3er. Premio : Un reloj Seiko, entregado al señor Emio Hollexguer Loayza (DICAPI).*
- *4to Premio : Un reloj Seiko, entregado al señor Félix Flores Figueroa (ESCALO).*
- *5to Premio : Un collar, entregado a la señora María Luisa Paredes Zegarra (COMFAS).*

Estos incentivos se seguirán otorgando semestralmente al personal civil que más haya destacado por su puntualidad.



Portando sus meritorios premios, de izquierda a derecha, señora María Luisa Paredez Zegarra, de la Comandancia de la Fuerza de Superficie; señora Laura Macedo, del Liceo Germán Astete; Félix Flores Figueroa, de la Escuela de Calificación y señor Emio Hollexguer Loayza, de la Dirección de Capitanías y Guardacostas.

Con esmerada y significativa programación

¡Cuerpo de Oficiales de Administración conmemoró 32 años de creación!

El cuerpo de Administradores de la Marina de Guerra del Perú, conformado por oficiales íntegramente formados en la Escuela Naval del Perú, otros procedentes de la universidad y algunos de Comando General que abrazaron la especialidad, el 18 de julio celebraron con profundo fervor su trigésimo segundo aniversario.



El Comandante General de la Marina Oscar Jahnsen Raygada, felicita al Director Ejecutivo de la Dirección General de Economía, contralmirante Justo Velarde Quilcate..

Como parte del programa conmemorativo, en la Escuela Naval del Perú, le tributaron su profundo reconocimiento al héroe máximo de la Marina, almirante Miguel Grau.

En esta ocasión, a nombre de todo su personal, el Director Ejecutivo de la Dirección General de Economía, contralmirante Justo Velarde Quilcate reiteró su promesa de seguir cumpliendo su labor con honradez y total entrega para el engrandecimiento de la Marina de Guerra.

A su vez, recordó la valiente actuación del contador Juan Alfaro Arias, quien fuera integrante de la esforzada tripulación del "Huáscar".

EN EL CENTRO NAVAL DE SAN BORJA

Ante la presencia de autoridades navales, el Comandante General de la Marina, almirante Oscar Jahnsen Raygada, al dirigirse al Cuerpo de Administradores, les instó a continuar la senda que se han trazado, trabajando y capacitándose profesionalmente tal como lo han hecho hasta la fecha.

Al expresar su reconocimiento, el contralmirante Velarde, entre otros conceptos recordó a los presentes la necesidad de optimizar los medios del cual disponen y no descansar en la búsqueda de alternativas que brinden mayor posibilidad y satisfacción a los requerimientos de nuestra Institución.

Más adelante, hizo suya aquellas palabras que en calidad de Comandante General de la Marina elevara el capitán de navío Miguel Grau, al Ministro de Guerra y Marina, general Pedro Bustamante el 2 de enero de 1878, "Grandes son las necesidades de la Armada... y grandes las dificultades que hay en la actualidad para subvenir a ellas, sin embargo, la Marina ... espera ver realizados por lo menos aquellas mejoras más apremiantes"

(Viene de la pág. 2)

cartas

Ministerio de Defensa

Como organismo administrativo del Poder Ejecutivo, el Ministerio de Defensa formula, ejecuta y supervisa la política de Defensa Nacional en el campo militar, asegurando asimismo la participación de las Fuerzas Armadas en el desarrollo económico y social y en la Defensa Civil, y participa en la formulación de la política empresarial del Estado, en aquellos asuntos relacionados con la Defensa Nacional.

La estructura de este portafolio está conformada por el Despacho Ministerial; la Secretaría de Defensa Nacional como órganos de planeamiento, asesoramiento y doctrina; los órganos de ejecución constituidos por el Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas, el Ejército, la Marina y la Fuerza Aérea, así como por los organismos públicos descentralizados dependientes del mencionado ministerio.

El Ministro de Defensa es la máxima autoridad del sector y colabora como tal con el Presidente de la República y es además titular del pliego de Defensa.

El más alto organismo del Ministerio de Defensa es el Consejo Superior, el cual es el encargado de recomendar los asuntos de importancia relacionados con las actividades del Ministerio y la Defensa Nacional, a fin que se adopten las decisiones pertinentes. Es convocado y presidido por el titular de Defensa y está constituido por los Comandantes Generales del Ejército, Marina de Guerra y Fuerza Aérea; el Jefe de la Secretaría de la Defensa Nacional; el Jefe de la Oficina General de Administración y por el Secretario General del Ministerio de Defensa, quien actúa como Secretario del Consejo.

Las Fuerzas Armadas están constituidas por sus leyes orgánicas y tienen como misión primordial garantizar la independencia, soberanía y la integridad territorial de la República.

De esto se desprende que el concepto de Defensa Nacional tiene un sentido amplio, de carácter nacional e involucra la cooperación responsable y la obligación de todos los peruanos.

El Ministerio de Defensa, por la propia dinámica de su trabajo, es uno de los más eficaces elementos de control de las acciones cívicas que para el desarrollo realizan las Fuerzas Armadas desde hace décadas en las zonas más aisladas y deprimidas de nuestras regiones de la selva y sierra, promoviendo la conciencia nacional y consolidando la identificación de los valores de sus poblaciones con las del resto del país.

Ex alumno del Liceo Guise ocupó primer puesto admisión



El Liceo Naval "Almirante Guise" y la familia naval tienen un motivo más de satisfacción y orgullo al tener conocimiento que en los recientes exámenes de admisión a la Universidad de Lima el primer puesto entre 2,500 postulantes ha sido obtenido por un alumno forjado en nuestro prestigioso centro de estudios naval.

Se trata de Jorge Francisco Rosas Calderón, nacido en el Centro Médico Naval el 5 de Mayo de 1972, hijo del capitán de navío Jorge Rosas Gómez, jefe de la oficina naviera comercial. Jorge Francisco obtiene este brillante sitial postulando a la Facultad de Ciencias de Ingeniería Industrial.

INFORMATICA EN ACCION

Seguramente los lectores recientemente han estado tomando conocimiento por medio de diferentes órganos de información de un concepto recientemente aparecido en el área de computación, que es denominado el "Virus" de los computadores.

Los "Virus" de los computadores representan relativamente un nuevo tipo de problema para la seguridad de los sistemas de cómputo debido a que las medidas de seguridad tradicionales no tienen capacidad de prevenir sus amenazas.

A pesar de la relativa nueva aparición de los "Virus" de los computadores ya ha ocurrido un número importante de casos en los que se ha visto comprometida la seguridad de los sistemas de cómputo, incluyendo algunos ocurridos en instituciones del país.

¿QUE ES UN VIRUS DE LOS COMPUTADORES?

El "Virus" de los computadores es una amenaza a la seguridad e integridad de los sistemas de cómputo. A diferencia de otras amenazas, un "Virus" puede expandirse de un programa a otro programa y de un sistema a otro sistema, sin una directa intervención humana.

El componente esencial de un "Virus" es un grupo de instrucciones que, cuando son ejecutadas, se expanden a otros programas y archivos. Un "Virus" típico ejecuta dos funciones:

- Se copia así mismo sobre otros programas o archivos no afectados.
- Normalmente después de un determinado período de ejecución o una fecha determinada, ejecuta una nueva serie de instrucciones incluidas en él. Estas instrucciones pueden hacer muchas cosas; desde presentar mensajes incoherentes, hasta borrar o alterar archivos de información.

¿COMO UN SISTEMA DE COMPUTO ES CONTAMINADO CON EL "VIRUS"?

Como consecuencia del masivo procedimiento a nivel internacional del copiado ilegal de software original y a que la legislación sobre "derechos de autor" en el caso del software no está suficientemente elaborada o difundida, se generan pérdidas considerables para las Compañías que se dedican a la producción de herramientas de software. Pese a que no está comprobado, podría ser que como una forma de protegerse, estas empresas hayan incluido dentro de los "paquetes" desarrollados, un conjunto de instrucciones, que solamente son activadas cuando mediante un software especial se obtiene copias del software original, violando las medidas de protección. Esto hace que la versión copiada incluya el grupo de instrucciones denominado "Virus" y que se irá replicando cada vez que se obtengan nuevas copias.

Una vez que el "Virus" haya contaminado un computador, se irá propagando a los diferentes programas y archivos, generando resultados inesperados. Asimismo cuando el software contaminado es copiado en discos flexibles (diskettes) y éstos son usados en otros computadores, el "Virus" se expande.



En las poblaciones ribereñas del Yavarí

La Comandancia de la Quinta Zona Naval dispuso realizar el segundo viaje de Acción Cívica Fluvial del Buque Tópico "Daniel Alcides Carrión", al río Yavarí el pasado 15 de junio al 15 de julio del presente año, con el fin de prestar asistencia Médica Odontológica y Técnica y de esta forma elevar el nivel socio-económico de las poblaciones ribereñas fronterizas del Perú así como el mantener actualizado la evaluación de su situación y afianzar su identidad nacional.

Del mismo modo prestó asistencia médica a las poblaciones brasileras del río Yavarí, con el fin de cumplir con el Convenio Internacional suscrito entre la Marina de Guerra del Perú y la Marina del Brasil en el cual se establece: armonizar y coordinar los servicios Médico-Odontológicos que prestan sus respectivos barcos en el río Yavarí, cuyo objetivo es el de dar indistintivamente asistencia a los habitantes de ambas márgenes del río.

El Buque Tópico "Daniel Alcides Carrión" efectuó reconocimiento del río y los 24 poblados ubicados en las márgenes del río Yavarí; los poblados de Carolina, Esperanza y Buen Jardín en las márgenes del río Mirim; así como los poblados de Paujil, Anushi y 7 de Junio en las márgenes del río Gálvez respectivamente, con fines de control fluvial de modo de actualizar el banco de datos del Servicio de Hidrografía y los estudios y apreciaciones necesarias para las operaciones en provecho de la Fuerza Naval de la Amazonía.

De esta manera es como la Marina de Guerra del Perú viene trabajando arduamente en aquellos poblados en estado de abandono prestándoles la ayuda necesaria para elevar el nivel socio-económico y definir sentimientos de peruanidad entre sus pobladores.

Semana de la Seguridad Aeronaval

"Stress y su influencia en las actividades de vuelo"



Importantes temas debatieron especialistas durante semana de la Seguridad Aeronaval.

Del 22 de junio al 6 de julio se llevó a cabo la "Semana de Seguridad Aeronaval" auspiciado por la Comandancia de la Fuerza de Aviación.

El evento iniciado con las palabras del contralmirante Juan Freire Roncagliolo comandante de la Fuerza de Aviación Naval contó con la participación de médicos y aviadores quienes compartieron los conocimientos adquiridos a través de los años de labor profesional en aeronaves nacionales y extranjeras, con los jóvenes pilotos de la Aviación Naval que participaron en este ciclo de actualización profesional.

En esta ocasión participaron, asimismo, expositores pertenecientes a la Fuerza Aérea de los Estados Unidos de Norteamérica, Agregados de Defensa de Francia y Argentina y aviadores nacionales.

Entre los temas tratados figuran "Precauciones en vuelos a baja altura sobre el mar", "Vuelo en Altura Hipoxia-utilización de oxígeno", "Organización de la Seguridad Aérea y prevención de accidentes en la Fuerza Aérea Argentina" y "Vuelos de helicópteros en montañas".

Un interesante debate en torno al tema "El stress y su influencia en las actividades de vuelo" sustentado por expertos y especialistas de los Institutos Armados y Policía Nacional rubricó la "Semana de Seguridad Aeronaval". El panel conformado por el coronel (PN) Teodoro Del Pozo, comandante FAP. Walter Mendieta, teniente coronel (EP) Teófilo Ortiz, capitán de fragata Oscar Butler Blacker, capitán de fragata Lorenzo Vargas Alfaro y los doctores Teobaldo Llosa Rojas y Fernando Maestre, trató en forma amplia los aspectos vitales referidos por ejemplo a la adaptación en aeronaves, fatiga psíquica y conflictos, y temas referidos a tensiones y desequilibrios en aeronaves.

Periódico Mural "BAP. Pacocha"

En homenaje al exitoso reflotamiento del B.A.P. "Pacocha" colisionado el 26 de agosto de 1988 por el barco japonés "Kiowa Maru", la Dirección de Información de la Marina fundó el pasado 23 de julio a las 16:28 horas el periódico mural "B.A.P. Pacocha" ubicado en la explanada principal de la Comandancia General de la Marina de Guerra del Perú (Av. Salaverry).

De palpitar dinámico y cotidiano el periódico mural "B.A.P. Pacocha" ofrece diariamente a la gran familia naval amplia información sobre el acontecer nacional, internacional e institucional.



Cooperativa de Ahorro y Crédito del Personal de Servicios Especiales

La Junta Directiva en ejercicio tiene el honor de saludar por medio de "El Monitor" a todo los socios y no socios del personal de servicios especiales de la Marina de Guerra del Perú.

En el año 1981, un grupo de entusiastas compañeros y colegas decidieron formar un Club cultural y deportivo.

El problema constituía en ponerle nombre al flamante Club. Luego de buscar e indagar datos históricos, se decidió nombrarlo "Cabo Manuel Pineda", quien prestaba servicios a bordo del glorioso Monitor "Huáscar" a órdenes del héroe máximo de nuestra querida Marina de Guerra. Es así como se fundó el 27 de agosto de 1982, el Club "Cabo Manuel Pineda", constituído con su flamante Junta Directiva presidida en ese entonces por el T2. May. Roque Laguna Rocano.

Como Club Cultural y Deportivo, nuestra institución tuvo un año y siete meses de duración.

El 16 de abril de 1983, nuevamente se hace una sesión de la Junta Directiva para estudiar los alcances del Club. Después de haber realizado minuciosos estudios se vio la necesidad de un cambio y de una nueva dinámica.

Es así que embrionariamente, nació la idea de transformar el Club en una Cooperativa. Así progresó fácilmente la idea del cooperativismo entre los asociados.

El 23 de julio del mismo año, ya clarificado el concepto para determinar el tipo de la cooperativa y su nombre se llamó a otra Asamblea General de los socios en la ciudad de Lima el 30 de setiembre de 1983; de este modo se levantó el Acta de Constitución de la fundación de la Cooperativa de Ahorro y Crédito "Cabo Manuel Pineda" Ltda., procediéndose a la elección de su Consejo de Administración, y siguiendo los canales correspondientes, a la redacción de sus estatutos, así como de los otros documentos de acuerdo a la Ley, los que fueron presentados al Instituto Nacional de Cooperativas (INCOOP). Esta institución, encargada de normar este tipo de empresas, otorgó la constancia correspondiente para los efectos de continuar los trámites en los Registros Públicos, lo que se efectuo en Lima el 17 de enero de 1984 por el Director Ejecutivo señor Oswaldo Vásquez Serna. Así nació nuestra Cooperativa.



Equipo conductor de la Cooperativa "Cabo Manuel Pineda".

CUANDO LA UNION LLEGA... LLEGA EL MEJOR SERVICIO.

La suma de nuestra experiencia hará posible que ahora usted tenga el mejor servicio en todos los puertos del Perú:

- Agenciamiento de naves.
- Estiba y desestiba.
- Desaduanamiento de mercadería.
- Transportes y Trámites Documentarios.
- Comunicación interpuertos.

Nuestro personal altamente calificado y los más modernos sistemas de computación le brindan la efectividad, rapidez y seguridad que usted necesita para su empresa.



CONSORCIO INTERAMERICANO DE EMBARQUE S.A.



CONSORCIO INTERAMERICANO DE EMPRESAS S.A.

Oficina Principal .

Jirón Martín de Murúa 187 - 7mo. piso SAN MIGUEL - MARANGA
Telfs.: 64-1390 - 64-1366 FAX: 64-2890 Télex: 26056 P.O. Box 395

La Marina y la Batalla de Huamachuco



C. de N. Luis Germán Astete

Julio, a más de su significación como mes de celebraciones por la Independencia Nacional, se inviste igualmente de importancia en la historia de nuestra Marina de Guerra, por el sacrificio, en aras del honor patrio, de dos de sus ejemplares oficiales en el pasado conflicto de 1879.

No es necesario repetir que, declarada la guerra a la que nos referimos, le correspondió a la Marina asumir desde un primer momento las responsabilidades propias de una Fuerza militar que registra como consubstancial a su razón de ser y misión la vigilancia y defensa de nuestro mar y costas, y que, por lo mismo, ha forjado en esta labor de tutela y salvaguarda de nuestros espacios ribereños y marítimos una tradición enalteciente y heroica.

Todos recordamos que ante la apremiante exigencia del momento, sin haber alcanzado lo óptimo de su estado ni condiciones en sus buques, la flota peruana se hizo a la mar un 16 de mayo, es decir, a poco más de un mes de declarada la contienda; se hizo a la mar rumbo a los espacios y aguas del Sur en, donde se había enseñoreado -por su mayor potencial y número de unidades- la escuadra adversaria.

Llegado el momento crucial, pues, a la Marina le había correspondido iniciar la campaña -aquella radiante campaña naval de 1879- confiada tan sólo en la moral y el profesionalismo de sus hombres. Este hecho de la guerra, de haber asumido la Marina la iniciativa de las acciones -en cuanto flota y contra la escuadra antagonista-, ha sido tratado con regular y permanente referencia en nuestra historia. En lo que no se ha reparado, o no se lo ha destacado en modo justo, es en lo referente a la consideración de que en la fase final de la contienda, en el último de los enfrentamientos armados, también a la Marina le cupo ser partícipe -a través de dos de sus connotados oficiales- en la fecha y en los hechos de la confrontación armada final.

Hablamos de la batalla de Huamachuco. Establecido, en este combate, el contacto de fuegos, primero, y el choque de los cuadros, después, la Cuarta División de infantería peruana, siguiendo a su Comandante, embistió con brío por el ala derecha. Esta división se hallaba bajo el mando del capitán de navío Luis Germán Astete, oficial de marina elevado a alturas de una justa notoriedad tras su combate en Pacocha, en defensa del pabellón y honor nacionales, y comandando nuestro legendario *Huáscar*, contra naves de una división inglesa en el Pacífico Sur. Igualmente, Astete había hecho respetable su comportamiento como Jefe de la plaza militar del Callao en la larga defensa de nuestro primer puerto y de la Capital contra el asedio y el bloqueo impuestos -tras el enfrentamiento en Arica- por la flota del país del Sur. En 1883, huérfana de buques desde dos años atrás la Marina, el Comandante Astete, consciente de la sacrificada y heroica gesta de los peruanos que, en torno a Cáceres, sostenían indoblegables y en alto el honor y la resistencia nacionales, pone a servicio de tan noble causa su invicta espada. Y, porque no habían buques que comandar, en rumbo a su cita con la gloria y la inmortalidad, monta a caballo, y en las variadas y árduas travesías del fragoso periplo de los combatientes peruanos debe soportar, en los duros parajes y pasos andinos, también convulso mar de rocas y nieves, los rigores del clima, las incomodidades propias de la guerra de guerrillas, las marchas forzadas... De este modo el héroe deviene partícipe destacado de la prócer campaña de La Breña en su tercer y glorioso momento.

Decíamos que un aspecto poco divulgado en nuestra historia es la presencia de la Marina en la batalla de Huamachuco (10.07.1883). Acabamos de citar al héroe Astete. Nos corresponde hacer recuerdo, ahora, igualmente, de otro destacado oficial de nuestra Armada de entonces, protagonista también distinguido en aquel infausto hecho de armas. Nos estamos refiriendo al coronel Leoncio Prado, alférez de fragata egresado de la Escuela Naval Militar y que, como tal, integró la expedición del comodoro John N. Tucker a la amazonía y quien, posteriormente, como teniente segundo fue enviado por la Marina a estudiar ingeniería en los EE.UU. de Norteamérica. Antes, en la guerra con España (1865-1866) había combatido en Abtao. Espíritu inquieto y aventurero, Prado había participado, en 1873, en ámbitos y mares antillanos, en las luchas por la libertad de Cuba, país cuyos patriotas insurgentes le otorgaron el grado militar con que actuó en la batalla que precedió a su muerte.

"Combaten los hombres, no los buques" expresa un aforismo naval de antigua y honrosa data y que, pese al tiempo, mantiene viva su vigencia. Y en la ocasión de hacer reverente recuerdo del sacrificio, en sierras muy distantes del mar, de los dos oficiales de marina que da motivo a estas rememorativas apreciaciones es del todo pertinente expresar que, pese a hallarse sin unidades navales, la Marina de Guerra actuó y pervivió animosa e indoblegable en la actitud de su oficialidad y personal.

Museo Naval y la promoción de la conciencia marítima

El Museo Naval, organismo cultural de la Dirección General de Intereses Marítimos, contribuye a la promoción de la conciencia marítima en los ámbitos internos y externos de nuestra institución, al divulgar la importancia del mar en la historia peruana.



Constante capacitación profesional recibe personal del Museo Naval.

Hombres y buques, combates navales y acciones civilizadoras en tiempos de paz, que tuvieron como escenario el mar, y por extensión los ríos y lagos de nuestro territorio, están representados en las piezas museográficas que se exhiben en sus vitrinas: modelos de buques, cañones, armas, instrumentos de navegación, pinturas, retratos, uniformes, muebles y utensilios que son testimonio de un pasado glorioso.

Estas piezas históricas, son admiradas diariamente por delegaciones de escolares, universitarios, visitantes nacionales y extranjeros.

En su local de la avenida Jorge Chávez del Callao, funciona también el Archivo Histórico de la Marina y la Biblioteca especializada en Historia Naval, que brindan datos valiosos y servicios de lectura al personal naval, historiadores, investigadores, estudiantes y personas interesadas en esta materia.

A toda esta gama de funciones, y actividades, se suma la próxima asignación de un equipo microcomputador, que permitirá acumular datos importantes de nuestro pasado histórico y tradición naval.

Empero, las actividades de esta dependencia cultural de la Marina, no se limitan a las ya señaladas, también se proyecta hacia la comunidad enviando textos y leyendas biográficas de héroes de la Armada, a los principales centros superiores como la Escuela Naval del Perú, Centro de Instrucción Técnica Naval (CITEN), Liceos Navales y otros, con la finalidad de ser transcritas en documentos importantes de estudio.

El Museo Naval, actualmente cuenta con un moderno equipo de video para proyectar documentales sobre diversas actividades que desarrolla la Marina en las zonas navales del territorio.

Finalmente, el personal de Guías del Museo Naval, han seguido un curso de perfeccionamiento en FOPTUR de acuerdo al convenio suscrito con la Dirección de Información de la Marina, aspecto importante que contribuye a la buena imagen del Museo Naval, que celosamente guarda las reliquias del pasado histórico y glorioso de nuestra institución naval.

Obras de tripulantes de la Escuadra

Los cuadros que exhibe el Museo Naval pertenecen al personal que dota las unidades de la Escuadra, quienes participaron en el Primer Concurso de Pintura organizado por la Fuerza de Superficie de la Marina.



Ganadores del I Concurso de Pintura organizado por la Fuerza de Superficie.

En dicho evento, realizado en el marco del ciento sesentiocho aniversario de esta Fuerza, se presentaron sugerentes pinturas, cuyos temas predominantes son alusivos al mar, la influencia en el hombre costeño y las vivencias en torno a él.

Las técnicas empleadas en la elaboración de los cuadros son a base de acuarelas y carboncillos.

El Primer Concurso de Pintura que reveló las cualidades artísticas de muchos de nuestro personal de a bordo, tuvo como objetivo afianzar la conciencia marítima tanto de los participantes como del público en general.

Los cuadros ganadores pertenecen a:

Primer Premio Pintura
OM1. Mot. Jorge Moreno del Villar
B.A.P. "CALLAO"

Primer Premio Dibujo a lápiz
OM1. Man. Oscar Palomino Morales
B.A.P. "AGUIRRE"

Primer Premio Dibujo al carbón
OM1. Eco. Raúl Arroyo Murillo
B.A.P. "CARVAJAL".

Estampillas y buques en la historia marítima del Perú. EMISIONES DE 1874-78 VAPOR EL PERUANO



Después que se estableció el porte previo en 1857, cuando a una carta enviada por correo le faltaba porte, se le marcaba con la palabra déficit y se le cobraba a quien era el destinatario.

Para mejorar este sistema, que al principio se hacía a mano, el 28 de noviembre de 1873 se expide un decreto por el que se manda imprimir estampillas de multa dedicadas especialmente para este fin.

Impresas por la American Bank Note Company de New York en mayo de1874, se ponen en circulación dos estampillas de multa que tienen en la parte superior un vapor de paletas que se llamó El Peruano y en la parte inferior una llama que representa el reino animal. La de 10 centavos de sol es en color naranja y la de 50 centavos en marrón.

En 1878, impresas por la misma firma, inician su circulación otras dos que tienen el mismo dibujo que las de 1874. La de 10 centavos en color rojo y la de 20 en azul.

A fines de la década de los cincuenta (1859), un grupo de norteamericanos residentes y varios hombres de empresa peruanos formaron una compañía de vapores a la que denominaron Americana.

El Gobierno dictó la resolución correspondiente el 6 de julio de 1860, disponiendo que las excepciones y franquicias que tenía la línea inglesa Pacific Steam Navigation Company se hicieran extensivas a la norteamericana que mencionamos en el párrafo anterior.

El 16 de agosto llegó al Callao El Peruano, que acababa de ser construído en el astillero de Westervelt en New York y adquirido por la citada compañía. Tenía 570 toneladas, 58 metros de eslora, una máquina de balancín de 300 HP, con calderas de 40 libras de presión, ruedas de 28 pies y un andar máximo de 11 nudos, siendo su velocidad de crucero 9. Gozaba de una autonomía de 15 días y su aparejo era de bergantín goleta. Acomodaba en camarotes a 60 pasajeros y a 130 en cubierta.

El Peruano navegaba siempre entre Pisco y San José de Lambayeque transportando carga y pasajeros en las mejores condiciones. El pasaje más caro era el de la ruta completa que hemos mencionado; en primera clase costaba 20 pesos y en cubierta 7 pesos. Esta carrera la hacía dos veces al mes.

Su éxito fue tal, que los propietarios anunciaron la adquisición de otro buque, que tendría 1000 toneladas. Posteriormente esta idea quedó desechada y en 1861, fue adquirido por la Pacific Steam Navigation Company por muy buen precio y lo puso a servir sus recorridos tradicionales. En consecuencia la compañía Americana desapareció.

(Continuará.....)

(De: Estampillas y Buques en la Historia Marítima del Perú "Francisco Mariátegui Angulo)



EN "INSULA"

HOMENAJE A LA PATRIA

Ante una selecta concurrencia, que contó entre sus asistentes también con altos jefes militares y de marina, "Insula", la cincuentenaria institución cultural miraflorina, realizó, el pasado jueves 13 de julio, una actuación en homenaje a la Patria, con ocasión de cumplirse el 28 de este mes el 168 aniversario de la proclamación de la Independencia Nacional.

La ceremonia se realizó con las palabras del presidente de la institución, Dr. Sergio Tapia T., referidas a la fecha en homenaje y del tema a ser materia de exposición. Luego, el Coro Femenino de la entidad procedió a entonar el Himno Nacional, tras lo cual, presentados los integrantes del panel de expositores, Drs. Juan Antonio del Busto Duthurburu, Guillermo Lohmann Villena, Percy Cayo Córdova y Juan Ugarte del Pino, se inició el desarrollo de las exposiciones, de acuerdo al tema objeto de ponencia "La identidad del Ser Nacional" dentró de las secuencias históricas pre-establecidas para el efecto: Epoca Antigua y autóctona, Coloniaje y República, así como la incidencia del Derecho en la organización política y las instituciones jurídicas de la Comunidad Nacional. Los temas, en su orden, fueron abordados por los doctores del Busto, Lohmann, Cayo y Ugarte del Pino, respectivamente.

A su término, los ponentes fueron objeto de aplausos y felicitaciones por los asistentes. La actuación concluyó con un Vino de Honor servido en los acogedores ambientes de la institución cultural.

Instituto de Estudios Histórico Marítimos:

Presentó libro "Los Peruanos en la Antártida"



Instantes en que el presidente del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos, contralmirante Federico Salmón de la Jara, presenta el libro "Los Peruanos en la Antártida" escrito por el destacado historiador Dr. José Antonio Bustos. El libro muestra aspectos importantes de la primera expedición Antártica, así como una amplia información sobre investigaciones científicas de la fauna y flora del continente "helado". Como se recordará, el doctor Bustos, formó parte de la Primera Expedición realizada por el buque científico "Humboldt". El significativo acto de presentación, contó con la asistencia del Director de Hidrografía y Navegación de la Marina, contralmirante Alejandro Martínez Frisancho, así como, de destacadas personalidades, del mundo cultural.

Presentación del libro "Los peruanos en la Antártida".

David Samillán Pintor marinista

"Yo solamente dí una idea respecto a la necesidad de contarse con un cuadro referido a aquel combate y Ud. me entrega una obra ya concluída".
"Deberíamos los peruanos ser siempre así, señor Presidente".

Son éstas, las que acabamos de citar, expresiones de un diálogo sostenido en octubre de 1983 en el Salón Pizarro del Palacio de Gobierno entre el entonces Presidente de la República Arqto. Fernando Belaunde Terry, y el pintor de temas marinos y navales, TS2 David Samillán Senmache. Fue en la ocasión de haberse hecho entrega, por el artista, al primer mandatario, de un cuadro al óleo referido al combate naval de Pacocha (29.05.1877). Esto, en el curso de las celebraciones por la Semana de la Marina aquel año. El combate materia del cuadro fue el librado entre nuestro histórico *Huáscar*, comandado por el capitán de fragata Luis Germán Astete, y dos naves de guerra de una división inglesa bajo el mando del almirante Algernon de Hoersey, en las proximidades de Ilo, en aguas moqueguanas.

Pero la conversación, en verdad, había tenido su más inmediato antecedente en una informal y ocasional visita que el Jefe de Estado, aprovechando de una también circunstancial estada en el vecino puerto, hiciera al Museo Naval "Capitán de Navío Julio J. Elías", entonces en proceso de expansión y remodelación. Aquel día, al no haber personal de atención al público -por ser de descanso-, el primer mandatario fue recibido por el Técnico de guardia en el Museo, precisamente el TS2 Samillán. El Presidente paseó un momento por los graves y silenciosos ambientes del austero edificio, y en el momento de hallarse en la pinacoteca que contiene los cuadros de los hechos bélicos más notables de nuestra Marina, y comentar respecto a ellos, fue que manifestó la necesidad de un cuadro que tuviera como motivo y tema el memorable combate naval de Pacocha...

"—Yo solamente le dí una idea... y Ud. me entrega una obra".

Después del encuentro entre el entonces Jefe del Gobierno y el Técnico -nuestro artista- de guardia, se produciría el largo éxodo del pintor, en un periplo que abarcaría años de fructíferos servicios en la Escuela Naval y en la Dirección General de Instrucción. Cumplido este itinerario, el TS2 David Samillán se encuentra nuevamente -gracias a la visión, apreciación de cualidades personales y gestión de su actual Director, el C. de F. (r) Alfonso Agüero Moras- en el Museo Naval.

El servicio de información al público asistente y la labor de difusión institucional del Museo viene a ser -como en todas las entidades y dependencias de nuestra Marina de Guerra- la expresión cabal de un equipo de trabajo -militar y civil- integrado y coherente. Y eficiente, además. A este respecto, el desempeño institucional se ve favorecido por la solvencia profesional de quienes en el Museo, y desde él, coadyuvan al logro de sus intrínsecas finalidades.

En esta perspectiva, y en el caso específico del pintor de temas del mar -principalmente- que nos ocupa, TS2. David Samillán Senmache, dada su ejecutoría en los ámbitos de la Marina, se espera de él, dentro del Arte y la actividad que le son propios, su valioso concurso y apoyo en lo que concierne, sin duda, a la restauración de las valiosas obras plásticas que así lo requieran. Y esto, ya es bastante aleccionante en lo que se refiere a los bienes pictóricos del Museo Naval, es decir, y extensivamente, de la Nación.



El artista restaurando el óleo sobre el famoso periplo de la fragata "Amazonas" alrededor del mundo (1856-1858).

Magda Portal ha muerto

SUS CENIZAS FLORECEN EN EL MAR

Magda Portal se ha ido para siempre en estos días invernales de julio y sus cenizas han sido esparcidas en el Mar frente a Barranco porque élla lo quiso así, y así lo señala en el poema *Clamor:* "Todo viene de ti Mar, todo viene/toda vida te pertenece y por eso soy tuya/ y al retornar a ti nuevamente del todo/disuelta en tus entrañas en tu sal y en tu yodo/ tu voz será la mía sobre la inmensa noche". De este modo nuestra poeta asume la travesía de la palabra por el tiempo, por el ser y el estar mediante una legitimidad espiritual, que es un acto de engendrar la propia nueva vida desde la comunión de esa palabra con la vigilia, con el sueño, con la intuición y el razonamiento.

La poesía de Magda presente en Anima absorta. El desfile de las miradas, Vidrios de amor. Una esperanza y el mar, El derecho de matar, y, Destino, se enlazan hasta constituir un todo en donde las partes se iluminan recíprocamente mediante un proceso y un progreso que abarca la suma de su fecunda producción.

"El Monitor" ofrece a sus lectores el testimonial MENSAJE que Magda escribiera, para que en estas horas de su ausencia hable con su voz y vibre en las manos instaurando un camino sin distancias y sin olvidos. (c.z.s.)



Magda Portal

MENSAJE

Recorro los senderos de mi soledad. Rehago uno por uno los instantes idos, los caminos transitados, las voces oídas, los gestos. Cada cual tiene su signo inconfundible, su propia resonancia.

Más acá del deseo crucé el límite de la angustia, del sobresalto, de la espera sin término. Detrás están los días sin retorno.

Algo de mí, del oculto rebullir de mi sangre en lo hondo del pecho, de su llama vibrante. Algo que diga cómo amaneció la vida en mi camino, las palabras, el canto.

Porque al fin de cuentas la poesía es un manar de linfas humorales -sangre, lágrimas- que le brotan a uno de la carne como de herida recien abierta, de los ojos, de los costados.

Dejar constancia del propio ser, dejar la huella cincelada en el barro del tiempo, dejar algo, dejar en la intransferible voluntad de darse.

Así, cuando alguien recorra las páginas escritas, quizá se encuentre a sí mismo al identificarse con la verdad amasada con sangre. Y si florece una bandera a impulsos de estas palabras o enciende un corazón sus faros de esperanza y de fe, que sea esa la justificación de la existencia.

UNIVERSIDAD DE LIMA
FACULTAD DE CIENCIAS HUMANAS

LA SOCIEDAD GEOGRAFICA DE LIMA

Fundación y Años Iniciales

Raúl Palacios Rodríguez

Raúl Palacios Rodríguez docente de la Facultad de Ciencias Humanas de la Universidad de Lima, acaba de editar el libro "La Sociedad Geográfica de Lima" (Fundación y años iniciales) en calidad de homenaje a la labor fecunda de la mencionada Sociedad en el centenario de su fundación.

Un panorama analítico de la situación del país luego de la guerra de 1879, sus incidencias principales en los aspectos político, económico y social; la evolución del conocimiento geográfico y su enfoque en el desarrollo de la ciencia; y, las sociedades geográficas en esencia, son los temas que en tres capítulos articulan de modo lúcido y coherente esta obra que se constituye en material de indudable valía.

Como sabemos, la Sociedad Geográfica de Lima, cuya creación fue anunciada por el presidente Andrés A. Cáceres en su mensaje de julio de 1888, inicia su itinerario a partir del 15 de abril de 1891, fecha en que empieza a circular su órgano de publicidad, bajo el nombre de Boletín de la Sociedad Geográfica de Lima.

Prestigiado por las inteligencias de Carlos Paz Soldán, Antonio Raimondi, Pedro Paz Soldán y Unánue, Emilio Castañón y otros ilustres nombres, este boletín da cuenta de la profícua labor que se despliega en la Sociedad Geográfica, obra que sin duda alguna será relevada al documentarse con el ensayo y análisis que Raúl Palacios Rodríguez nos ofrece en esta pulcra edición que recomendamos.

Centro Naval del Perú

Apertura de una nueva gestión directriz



Presidente saliente del Centro Naval del Perú vicealmirante Augusto Parodi Rivera

El sábado 15 de julio en asamblea general ordinaria realizada en la sede San Borja, se inició la gestión de la nueva directiva del Centro Naval del Perú presidida por el vicealmirante Francisco Vainstein Borrani, elegido en los comicios realizados el 24 y 25 de junio en la lista azul y oro.

Previa a la ceremonia de cambio de directiva fue inaugurado el mini coliseo erigido en una excelente ubicación y construida de acuerdo a los modernos requisitos arquitectónicos. La señora Lina Canessa fue la madrina de este nuevo y acogedor mini-coliseo. Asimismo, la señora Blanca Dávalos de Vainstein amadrinó el nuevo servicio de snack-bar-pollería, sauna, gimnasio y el salón múltiple.

Visiblemente emocionado y satisfecho el vicealmirante Augusto Parodi Rivera señaló en su exposición los logros obtenidos en el periodo 87-89, fundamentalmente en las áreas de infraestructura, servicios social, salud, deportes y organización que han permitido dar "un paso adelante en el desarrollo de las instalaciones, en el ámbito organizativo y principalmente en el ámbito social, porque ha existido siempre concenso entre los miembros del comité directivo que presido respecto a la necesidad insalvable de hacer el máximo esfuerzo en pro de la unión de la gran familia naval".

Culminando su aplaudida intervención el vicealmirante Parodi señaló: "Con el reconocimiento a los que nos precedieron y con nuestros mejores votos de éxito para aquellos que nos suceden, invito al comité directivo entrante a ocupar sus lugares en la mesa directiva".

Al iniciar su intervención el flamante presidente del Centro Naval del Perú, vicealmirante Francisco Vainstein Borrani dijo: "Sean mis primeras palabras para manifestarles nuestro agradecimiento y nuestro reconocimiento, en nombre propio y a nombre de los señores socios integrantes de la lista azul y oro que me cupo el privilegio de encabezar con vuestro generoso respaldo. Nuestro agradecimiento por la confianza depositada en nosotros para asumir la representatividad de nuestra institución social".

Las palabras del vicealmirante Francisco Vainstein Borrani en esta ceremonia inaugural de su gestión, confirmaron la continuidad de una obra asumida con fe, esa esencia que en 70 años alienta espiritualmente a la institución, a sus directivos e integrantes en el logro de los objetivos trazados.

"Los colores del Centro Naval del Perú son el azul, blanco y oro. Estos colores nos habrán de inspirar en el ejercicio de nuestras funciones, las cuales se enmarcarán en la transparencia cristalina del azul de nuestros mares, en la pureza y tranquilidad del blanco que simboliza nuestra esperanza por la paz nacional que debemos alcanzar, finalmente en la fuerza que irradia el oro del sol de los incas".

"En esa grandeza alcanzada -dijo finalizando su intervención- nos iluminaremos para la conducción de nuestro club con buen rumbo y a puerto seguro, siguiendo las aguas de nuestras directivas precedentes".

Finalizada la asamblea ordinaria con la total asistencia de los socios, se llevó a cabo un almuerzo de confraternidad institucional.



Presidente entrante del Centro Naval del Peru vicealmirante Francisco Vainstein Borrani

Presidentes de las comisiones del Centro Naval del Perú 1990-1991

PRESIDENTE DE LA JUNTA CALIFICADORA Y DE DISCIPLINA: Contralmirante Luis POLAR Echeandía

PRESIDENTE DE LA COMISION DE ESTATUTOS Y REGLAMENTOS: Contralmirante César VALLEJO Zapata

PRESIDENTE DE LA COMISION LEGAL: Contralmirante José GARCIA Castaños

PRESIDENTE DE LA COMISION DE OBRAS Y PROYECTOS: Contralmirante Justo VELARDE Quilcate

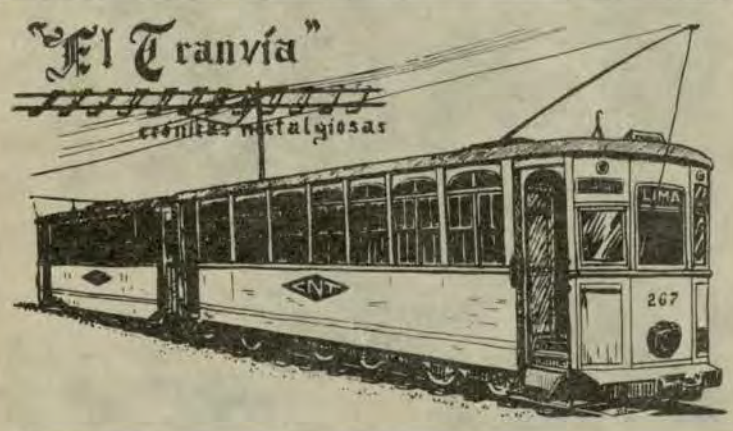
PRESIDENTE DE LA COMISION DE DEPORTES: Contralmirante Luis ZUZUNAGA Meneses

PRESIDENTE DE LA COMISION CULTURAL: Capitán de Navío Fernando Casaretto Alvarado.

PRESIDENTE DE LA COMISION DE INFORMACION Y RR.PP.: Capitán de Fragata Manuel COELLO Montezuma

Junta Directiva 1989-1991

Presidente: vicealmirante Francisco Vainstein Borrani; 1er. Vicepresidente: contralmirante Julio Raygada García; 2do. Vicepresidente: contralmirante Luis Zuzunaga Meneses; Secretario: C. de F. Humberto León Ravines Gironda; Pro-Secretario: C. de F. Hernando Serna Parker; Tesorero: C. de N. Edgardo Loret de Mola Pacussich; Pro-Tesorero: C. de F. Adm. Ricardo Ojeda Cossio; Bibliotecario: C. de F. Jorge Ortiz Sotelo; Pro-Bibliotecario: C. de C. Oscar De Azambuja Donayre; Vocales: C. de F. José Frías Zavala; C. de F. Oscar Bernales Parodi; C. de C. José Chávez Quiroz Pacheco; C. de C. Jaime Del Risco Olivares; Tte. 1ro. César Prada Ugaz; Tte. 1ro. Erick Hein Du Pont; Tte. 2do. José Canovas Espinoza; Tte. 2do. Carlos Ponce Bezold; Afgt. Augusto Bohorquez Villalta; Afgt. Giancarlo Polar Figari; C. de N. (r) Miguel Penny Donayre; C. de F. (r) Julio Delgado Alvarado; Sr. Gastón Gamero Dulanto Villalta; Sr. Hugo Eléspuru Revoredo. **Junta Revisora de Cuentas**: C. de N. Gonzalo Rodríguez Maisterrena; C. de F. Julio Escudero Chichizola; C. de F. Frank Boyle Alvarado; C. de F. Augusto Bravo Villarán.



"Una historia muy pequeña" evoca en sus páginas las vivencias de una Lima romántica y altiva. En nuestro anterior número les ofrecímos el capítulo que trata de los "Troveros Criollos", de su musical replana conjugando sentimientos de "la buena moza del callejón y el blanquiñoso que la abandonó". Ahora, instalémonos en otro espacio de la vida ciudadana para que ingresen Anakaona, Betty Di Roma y Mara, nuestras sensacionales bailarinas.

Así perdió Miraflores algunos cinemas y su mercado, pues, quedaron "detrás de la línea del tranvía" una de las referencias limítrofes que se usó. En el cine Miraflores, que aún subsiste convertido en almacén de una ferretería con nombre de sirena, actuaron figuras de renombre internacional como Celia Cruz, Daniel Santos, Nelson Pinedo, Bienvenido Granda, Celio Gonzáles, La Sonora Matancera, Miguel Aceves Mejía, Pedro Infante, Blanquita Amaro, Amalia Aguilar, las hermanas Anita y Caridad Manzano, más conocidas como las Dolly Sisters. Sin olvidar bailarinas de gran suceso en la época, como: Manón Duncan y una rubia pequeña llamada Mariel, ambas chilenas y de tipos físicos muy distintos pues Manón Duncan era una morena mas bien alta de rostro agresivo y con aire distinguido que tenía que ver con su origen familiar, efectivamente, ella pertenecía a una buena familia de Santiago. En su niñez y adolescencia aprendió ballet y el cómo devino posteriormente a bailarina de género frívolo es historia aparte. Otras figuras inolvidables de la época fueron: la uruguaya Eda Lorna, una grácil "Antillana" que bailaba el mambo con pasos y tenida de ballet, y Naja Karamurú, bailarina de indescifrable nacionalidad que danzaba con una boa que ella misma cargaba al llegar al teatro en un maletín de regular tamaño.

Alguna vez un galán criollo, al término de una función de noche, trató, interesadamente de ayudarla a transportar el bulto (con la serpiente). Ella (la bailarina) aceptó la sugerencia... pero el galán no pudo levantar el maletín del piso con lo que se descalificó automáticamente como acompañante de todo propósito.

Frente a la representación extranjera, tres artistas peruanas: Anakaona, Betty Di Roma y Mara fueron dignas contestatarias y contaban con numerosísimos simpatizantes. Un posible índice de los tiempos que nos tocó vivir y el respeto que se observaba entonces, está posiblemente graficado en la escena siguiente: los simpatizantes de una de estas tres bailarinas, contaban con la tácita aprobación de ella, para recibirla, a la llegada del taxi al teatro "Miraflores" y conducirla (multitudinariamente) en hombros prácticamente desde el vehículo hasta el ingreso a los camarines.

Esto era común antes de la función de vermouth y no hubo nunca incidentes ni protestas por parte de la popular artista que llegaba siempre en tenida de trabajo y abrigos de finas pieles.

—VIII—

Algo que los flamantes aspirantes de 1958 desconocíamos ese marzo, era que en tal mes se cumplían cuarenta años de la instalación de parte del mástil de la corbeta "Unión" en el patio de acceso a la escuela naval. Efectivamente el 17 de marzo de 1918 al cumplirse treintiocho años de la doble ruptura del bloqueo de Arica por la corbeta "Unión" y como homenaje a ésta, el Capitán de Fragata don Ernesto Caballero y Lastres por entonces director de la Escuela Naval del Perú inauguró el monumento y el hecho significó también fijar la atención en la necesidad de contar en la Armada con un museo naval. El comandante Manuel I. Vegas García, después autor de una divulgada historia de la Armada, rescató del mar ese símbolo que nuestra Escuela custodia.

De: "una historia muy pequeña"

(continuará....)

LA ALEGRIA DE DAR ES EL SECRETO DE SERVIR

Stella Maris en Madre de Dios

Gilda Morón de Pedraza, una presidenta regional y emprendedora



Limeña, profesora de Educación Básica Regular, asidua cultora del folclore afro-peruano, diseñadora y pintora, profunda conocedora de los clásicos de la literatura, audaz y emprendedora activista en favor de la juventud y niñez de Puerto Maldonado son algunas de las características que diseña la personalidad de nuestra entrevistada, señora Gilda Morón de Pedraza.

Con pleno conocimiento de los grandes problemas que aqueja a nuestro país, aborda los temas con meridiana claridad, como el análisis respecto a la realidad socio-económica del departamento de Madre de Dios que califica de patética no sólo -dice- "por el centralismo capitalino, sino por la falta de integración, en especial en la infraestructura vial".

Madre de Dios, es un departamento bondadoso, rico en minerales, de exhuberante vegetación y caudalosos ríos, donde la pesca constituye el medio de vida de los pobladores. Su gente sencilla y generosa se identifica con la Marina de Guerra y participa en las actividades que promueve la Asociación "Stella Maris".

La Asociación que presido -afirma- "ha emprendido una gran tarea de contribuir con un granito de arena al desarrollo de esta hermosa zona, con programas de "Acción Cívica" y de bienestar social.

En el campo de la educación podemos mencionar la labor en el colegio Excepcional 001, que alberga a 37 niños, los mismos que ya pueden sonreir al compartir el material educativo necesario para el funcionamiento de los talleres ocupacionales. Todo ello gracias a la organización ODASMAR, que lo conforman los oficiales de la IV Zona, la Asociación "Stella Maris" y dos empresas privadas de la zona.

Actualmente nuestra preocupación principal es implementar la "Biblioteca del Mar" que será instalada en el casino de la Villa Naval. En esta labor mancomunada, hemos recepcionado material bibliográfico de entidades vinculadas a la Marina y al sector privado. Nuestro viaje a Lima, ha permitido gestionar y obtener apoyo en diversas áreas que beneficiarán al personal.

Nuestra labor igualmente se encuentra dirigida a solucionar los problemas y necesidades de la dotación y familiares; en este aspecto, se ha avanzado bastante pero queda aún mucho por hacer. Los grupos de trabajo, integradas por el propio personal, permiten estrechar más los vínculos de unión y camaradería existentes entre los miembros de tripulación, fortaleciendo la presencia de nuestra Institución.

Hemos organizado festivales deportivos, trabajos de mejoramiento y ornato de la "Villa Naval", charlas y cursos de costura, diseño y repostería, dirigida a las madres y esposas.

Continuando con esta serie de acciones, contamos con brigadas de vacunadores voluntarios, preparados por personal de la Sanidad Naval que prestan apoyo durante las campañas "VAN 89" organizadas por el Ministerio de Salud.

Otra de nuestras preocupaciones y propuestas para los próximos meses es la de promover en la juventud una mayor participación en acciones cívicas y patrióticas, que determine la voluntad de servicio a los grandes ideales que exige la Patria y la Marina de Guerra.

El rumbo que marca, la Asociación, -finaliza- "es el trabajo y la participación", lo cual significará un aporte al progreso y cultura del departamento de Madre de Dios".

La Sra. Gilda Morón de Pedraza está casada con el Capitán de Navío, José Pedraza, Comandante de la 4ta. Zona Naval, tiene dos hijos, Gigi de trece años y José Arturo de once, que cursan secundaria y primaria respectivamente.

"La alegría de dar es el secreto de servir"

Bingo organizado por la Asociación "Stella Maris"

El martes 27 de junio en los amplios salones de las galerías "Camino Real" de San Isidro, se llevó a cabo exitosamente el Bingo organizado por la Asociación "Stella Maris" que preside la señora Aixa de Jahnsen.

La actividad contó con la presencia de la esposa del Presidente de la República, señora Pilar Nores de García, quien acompañada por los miembros de la directiva de la Asociación, recibió muestras de simpatía de los miembros activos y familiares de los socios que colmaron las instalaciones del local.

En el evento animado por artistas de la radio y televisión se sortearon numerosos premios, pasajes aéreos Lima-Panamá-Lima y un apagón de 500 mil intis.

Los fondos recaudados serán destinados a la construcción del Asilo de Ancianos, obra que sin duda alguna beneficiará al personal y familiares de la Marina de Guerra. De esta manera la Asociación "Stella Maris" continúa su eficaz labor de brindar bienestar y servicio al personal naval, poniendo en práctica el lema que afirma "El secreto de dar, es la alegría de Servir"



Señoras Pilar Nores de García, Sonia Vainstein de Velásquez y Aixa Lecca de Jahnsen ingresando al exitoso bingo

Exposición de pintura organizada en el Centro Naval del Perú por "Stella Maris"

Una exposición y venta de óleos realizó la Asociación "Stella Maris", entidad de bien social que agrupa a las señoras esposas de oficiales de Marina, los días dieciséis y diecisiete de julio en el Centro Naval del Perú, sede San Borja.

El objetivo de la exposición y venta fue la captación de fondos para financiar la construcción de un asilo de ancianos para el personal subalterno de la Institución.

En la fecha inaugural asistió el Comandante General de la Marina, almirante Oscar Jahnsen Raygada, el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, vicealmirante Gonzalo Gambirazio Martini y autoridades navales cuyas presencias dieron realce al evento.

Estuvieron también presentes, el nuevo Presidente del Centro Naval del Perú, vicealmirante Francisco Vainstein Borrani, acompañado de miembros de su Junta Directiva y, diplomáticos acreditados en nuestro país.

Los óleos de renombrados pintores nacionales, pertenecen a la Galería de Arte "715" de Miraflores, que se sumó a este humanitario fin.

Al término de la exposición, la señora Aixa de Jahnsen, Presidenta de "Stella Maris", manifestó su satisfacción y agradecimiento por la acogida que tuvo el evento, sobre todo, porque con la ayuda recibida se permitirá ayudar a más personas que lo necesitan.



Aspecto de la concurrida ceremonia inaugural.

CUATRO MITOS ACERCA DE LA COCAINA

LA COCAINA NO ES PELIGROSA SI SE CONSUME EN PEQUEÑAS CANTIDADES

Muchas personas se rinden ante la tentación de la cocaína, porque generalmente quien se las ofrece les asegura que no corren riesgo alguno. "Un poco no te hará daño", le dicen. Y si la persona no tiene voluntad o desconoce los peligros de esta droga, sencillamente la inhala y probablemente le guste el efecto que le causa. Ahora bien, la realidad es que en cuanto la cocaína se inhala, primero produce un shock en el corazón y luego en el cerebro. A consecuencia de esto, el pulso se acelera y la presión sanguínea se eleva... Y esto sucede a cualquier edad, desde los 15 años a los 40. Los investigadores han comprobado que es más probable que se produzca un ataque cardíaco en un joven de 15 años a consecuencia de la cocaína, que en una persona de mayor edad. Pero hay mayores peligros: puede provocarse un derrame cerebral y hasta un ataque epiléptico.

En el cerebro, la cocaína principalmente afecta la sección donde se asientan nuestras emociones primitivas, de manera que estamos sujetos a las reacciones más imprevistas, poco usuales y embarazosas en un ser humano. Desafortunadamente, esa área del cerebro también controla nuestro corazón y pulmones. Se conocen casos de personas que al probar por primera vez la cocaína han sufrido un shock que ha interrumpido las señales eléctricas vitales entre el corazón y los pulmones... ¿Resultado? Ambos paran sus funciones y la persona muere. Esto también puede pasarle a quien ya ha probado varias veces -incluso por años- esta droga.

MITO: LA COCAINA HARA QUE USTED SE SIENTA FELIZ

Cuando una persona comienza a usar la cocaína siente una gran variedad de sensaciones de placer. Se eleva su seguridad en sí mismo, se siente libre de tensiones, habla mucho, está eufórico, feliz... dueño del mundo. Pero ¿qué sucede cuando pasa el efecto? La persona necesita tomar otra vez la droga, para sentirse de nuevo feliz. Los científicos que han estudiado los efectos de la cocaína, han demostrado que cuando se desvanece esa sensación de euforia, la persona se vuelve ansiosa irritable o deprimida. Por supuesto, si la persona tiene los medios económicos para comprarla, podrá estar feliz las 24 horas del día, si es que no muere antes de un paro cardíaco. Pero llegará un momento en que por razones ajenas a ella (trabajo, asuntos familiares, compromisos importantes, etc.), tenga que parar de inhalarla aunque sea por un par de días, y entonces comienza el gran problema: la persona se sentirá torpe, aletargada, deprimida, triste, agresiva y a punto del suicidio. El Dr. Arnold Washton, uno de los grandes expertos en cocaína, de los Estados Unidos, asegura: "Viendo las reacciones de un adicto a la cocaína, la persona que no la usa jamás se puede imaginar que ese ser tan dinámico, alegre y seguro de sí mismo, sufre una depresión que lo está aniquilando".

MITO: EL SEXO BAJO LA INFLUENCIA DE LA COCAINA PRODUCE MAS PLACER

Las cualidades de la cocaína como estimulante sexual no han podido ser comprobadas o desmentidas. Pero según parece, la cocaína eleva el deseo sexual en la persona que acaba de inhalarla. Sin embargo, como el efecto pasa rápidamente, la persona cae en un estado de cansancio y ansiedad que puede inhibirla de continuar realizando el acto sexual en las horas siguientes, a menos que vuelva a usar la droga para estimularse. Incluso, muchos adictos a la cocaína prefieren realizar el sexo sin usar la droga. Lo que sí ha sido comprobado por los científicos es que el uso frecuente de la cocaína produce impotencia en el hombre y frigidez en la mujer, perdiendo ambos el interés en el sexo.

MITO: NADIE SE VUELVE ADICTO A LA COCAINA

Aun cuando se use ocasionalmente, no se puede predecir cuándo una persona se va a volver adicta a la cocaína. La razón es que la droga produce sensaciones tan agradables, que la persona que la prueba no puede resistir la tentación de volver a tomarla. En estudios realizados con animales se descubrió un detalle interesante A un grupo de monos se le puso en sus jaulas cocaína para que ellos la consumieran cuando lo desearan... el resultado fue que ellos no pudieron dejar de usarla y al final fue la muerte. Uno de esos monos, al cual se le quitó el recipiente con la cocaína, se tiró fuertemente contra los barrotes de la jaula unas 12,000 veces para que le devolvieran su ración de droga. Se comprobó también que los monos preferían la cocaína al agua, el alimento y el sexo. Este estudio arrojó mucha luz sobre el comportamiento del ser humano ante esta fuerte droga. Por ejemplo: si una persona inhala la cocaína, tiene un 10 por ciento de probabilidades de convertirse en un adicto. El riesgo es mucho mayor (de un 50 por ciento) si se fuma. En el caso de las personas que usan el crack por primera vez, desde ese momento ya son adictas. (CEDRO).

CENTRO DE INFORMACION Y EDUCACION CEDRO



BIENESTAR INAUGURA AGENCIA DE BANDESCO

La Dirección de Bienestar de la Marina pensando en otorgar mayores beneficios y facilidades a su personal ha inaugurado recientemente una agencia bancaria en convenio con BANDESCO la cual, agilizará el pago de pensiones correspondientes al personal civil y subalterno en retiro con menos y más de 30 años de servicio y el pago del montepío. Asimismo, atenderá operaciones de cuentas de ahorro, cuentas corrientes, cuentas a plazo y venta de moneda extranjera.

La agencia funcionará en el complejo del Bazar-Farmacia de la Marina de Guerra del Perú, a partir del lunes 17 de julio en su horario de 8.30 a.m. a 4.00 p.m., de lunes a viernes.

En la ceremonia de inauguración que tuvo lugar el 14 de julio a las 12 del día el Director de Bienestar de la Marina contralmirante Edmundo Guzmán expresó: "Hemos encomendado esta misión a una banca que está emergiendo y por su merecido prestigio con seguridad vendrán muchas personas con confianza a solicitar sus servicios". A su turno el Gerente General de BANDESCO Giovanni Castoldi sostuvo: "Estamos aquí para contribuir al bienestar y brindar un mejor servicio a los miembros de la Marina de Guerra del Perú, ya que además de unirnos vínculos comerciales nos unen vínculos espirituales con esta institución".

Por su parte el contralmirante Justo Velarde en breve conversación con "El Monitor" afirmó: "La Marina de Guerra siempre está en busca de cualquier detalle que sea en beneficio de su personal y es por eso que estamos para servirlos siempre con los brazos abiertos".

La ceremonia concluyó con una recepción que transcurrió en un ambiente de camaradería institucional.

Programa de protección automotriz



La Direccion de Bienestar, teniendo en consideración, que gran parte de nuestro personal que poseen vehículos propios, no cuentan con una póliza de seguros que los proteja de accidentes, debido a sus altos costos; ha considerado oportuno encargar a una firma especializada, LA LLAMA S.R.L. un programa que permita suplir dicha carencia.

ANTECEDENTES

LA LLAMA S.R.L ha elaborado hace tres años en la Cooperativa de Empleados de IBM del Perú y en Manufacturas NYLON S.A. Programas con similares características al que nos ha representado, habiendo obtenido óptimos resultados, en razón que los asociados se han comprometido con la mejor intención y en la seguridad de obtener satisfactorios beneficios por su participación, teniendo en consideración que al no existir fines de lucro, los excedentes se aplican a la ampliación progresiva de cobertura y/o beneficios, así como también al otorgamiento de préstamos blandos para aquellos asociados que requieran cubrir posibles diferencias, cuando el costo de reparación exceda las coberturas y/o beneficios vigentes.

COBERTURAS Y/O BENEFICIOS

Daño propio hasta	15 I.M.V.	I/. 1'620,000.00
Aportación Mensual	25 o/o de Un (1) I.M.V.	I/. 27,000.00
Cuota de Inscripción	25 o/o de Un (1) I.M.V.	I/. 27,000.00

Promoción: Los inscritos antes del 20 julio estarán exonerados del pago de la cuota de inscripción.

Nota: I.M.V. (Ingreso Mínimo Vital) I/. 108,000.00

DAÑO PROPIO

DEFINICION.— Todos los daños que sufra el vehículo como consecuencia directa, inmediata y probada de choque o vuelco accidental o cualquier otro suceso originado por una fuerza repentina y violenta.

COBERTURAS Y/O BENEFICIOS ADICIONALES

ALTERNATIVA "A".— Responsabilidad Civil (Terceros) hasta

UNICO PAGO ANUAL.— Descontado por Planilla

ALTERNATIVA "B".— Responsabilidad Civil (Terceros) hasta $ 1,000

UNICO PAGO ANUAL.— Pago al contado efectuado en el Stand de "LA LLAMA" en el Bazar Naval $ 30

RESPONSABILIDAD CIVIL FRENTE A TERCEROS

DIFINICION.— Lesiones o daños materiales causados a personas o cosas que se encuentren fuera del vehículo.

PERDIDA TOTAL

DEFINICION.— Se considerará pérdida total del vehículo cuando se compruebe que el importe de los daños sufridos por dicho vehículo a causa de un accidente o robo cubierto, sea equivalente al 75 o/o o mas de la suma asegurada.

La cobertura de pérdida total podrá ser tratada individualmente con los interesados en nuestras oficinas:

— Elías Aguirre 126 - 503 Teléfono 47-4111 - 47-2241

— Stand LA LLAMA del Bazar Naval

FORMA DE REDUCIR LA APORTACION MENSUAL DEL TITULAR (Personal Naval).— Se ha considerado un descuento equivalente al 10 o/o de la aportación mensual del titular, por cada vehículo de familiar que se adhiera al programa por medio del titular (Personal Naval).

ALCANCE.— Podrán acogerse al Programa todo personal militar o civil en actividad o retiro (titular) que sean remunerados por planilla de Marina. Los familiares podrán acogerse al programa por medio del titular.

COSTO DEL PROGRAMA PARA LOS FAMILIARES DEL TITULAR.— Cuota mensual 27,5 o/o de Un (1) I.M.V. I/. 29,700.00

TIEMPO MINIMO DE COTIZACION.— Un (1) Año.

DEL REGLAMENTO.— Se entregará un ejemplar por cada auto inscrito.

DE LOS DESCUENTOS.— Los descuentos serán efectuados al titular (Personal Naval) y se hará efectivo por medio de la Planilla Unica de Pago.

El pago de los familiares podrá ser efectuado por medio del descuento al titular o cuotas trimestrales.

DEL INICIO DE COBERTURAS.— La cobertura de los beneficios que otorga el Programa de Protección Automotriz se iniciará a partir del primer descuento por planilla.

FORMA DE OPERACION.— Por choque, vuelco e incendio, el programa de Protección Automotriz podrá optar por cualquiera de los siguientes procedimientos:

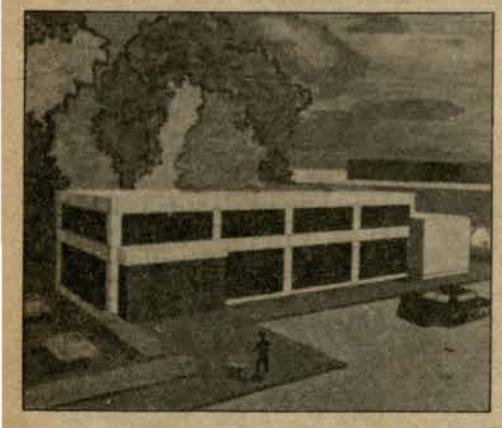
a.— Realizando por cuenta del Programa de reparación del vehículo
b.— Emitir un cheque por el 50 o/o del importe de la reparación a nombre del propietario del vehículo; el 50 o/o restante al término de los trabajos.

LUGAR Y PERIODO DE INSCRIPCION E INSPECCION E INFORMES

Detalles de información así como, las fichas de inscripción serán recepcionadas en el stand de LA LLAMA S.R.L. del Bazar Naval.

MINI MERCADO EN SAN BORJA

Habiéndose obtenido éxito con el funcionamiento de un Superito rodante que inició sus operaciones en San Borja desde el año pasado; la superioridad naval ha considerado conveniente construir un Mini Mercado en un área de 210 m2. en la zona donde está funcionando el Superito o Mercado rodante.



Maqueta del mini mercado del Centro Naval, San Borja.

Este Mini Mercado Naval tiene por finalidad cubrir las necesidades de servicio de abastecimientos de productos de primera necesidad de una gran parte de la familia naval que vive en esa zona.

Los trabajos de infraestructura ya se iniciaron y constituye un esfuerzo de la Dirección de Bienestar de la Marina para optimizar el servicio de comercialización de productos a la familia naval. Para ello se está ejecutando las obras, proyectándose el abastecimiento de abarrotes y productos lácteos debidamente refrigerados que lleguen frescos a la mesa de los usuarios.

La inauguración de este Mini-Mercado se ha programado para el próximo mes de octubre, fecha de nuestra máxima efemérides naval.





"La trilogía: maestros-padres-alumnos, es fundamental en la sociedad actual".

Flor de María Infante Cruz de Bazalar

Maestra, luz y guía de los niños

Limeña, de padre huaracino y madre talareña, egresada del Instituto Pedagógico Nacional de Monterrico, profesora de Educación Básica en la especialidad de matemáticas y ciencias naturales es Flor de María Infante Cruz de Bazalar, que nos habla del universo educativo del Liceo Naval "Teniente Clavero" que este año celebra sus Bodas de Plata.

"Todos los Liceos Navales son buenos -empieza entusiastamente- porque tienen algo especial, algo que se traduce en la armonía reinante entre el cuerpo administrativo y docente que trabaja con ahinco y vocación en beneficio de la juventud".

¿Desde cuándo estás ligada al Clavero? Desde el 4 de marzo de 1980, pero quiero referirle que cuando egresé del Pedagógico me vi con el ofrecimiento de dos puestos, uno en el colegio Sagrado Corazón de Jesús y el otro en la Naval, entonces decidí trabajar con los niños del personal de la Marina, quizá porque yo estudié en la G.U.E. "Leoncio Prado" para hijos de la Guardia Civil.

¿Qué niveles de realización han alcanzado las Promociones? El Plan de estudios es exigente en el Clavero y esto se evidencia en los frutos alcanzados. De las distintas promociones hay egresados que ocupan importantes puestos, de esta manera puedo darle los siguientes datos. Profesionales 20 o/o de mando medio 22 o/o, en institutos armados 5 o/o, en universidades 35 o/o, pre-universitarios 10 o/o y un mínimo en el orden de varios, esto evidencia, pues, los 25 años de misión educativa.

¿Además de los cursos curriculares qué otras actividades desarrollan?. Bueno, incidimos en el folclore de las tres regiones del país, contamos con profesores especialistas en bailes; asimismo, hemos convocado concursos literarios, de pintura y artes en general para incentivar el desarrollo de las vocaciones entre nuestros jóvenes.

¿Cómo se articulan las relaciones con los padres de familia?. Excelentes, ellos participan integrando los comités de aula de manera decisiva, creo que son conscientes de ser la unidad básica para el futuro de sus hijos.

¿Cuál crees que es el eje fundamental de tu función de maestra?. La vocación y el ejercicio del ideal que señala San Miguel Febres cuando dice: "Ser luz y guía de los niños y jóvenes. Esperanza de Dios y la Patria".

Hablemos un poco de tu hogar. Si claro -responde presurosa- tengo un hogar pleno de armonía, con dos niños que son mi adoración y el hombre de mi vida es Luis Bazalar Carrasco actual coordinador del área académica de Secundaria del Liceo. Sabe -agrega ruborizándose- a él, lo conocí aquí en el trabajo y esto me liga mucho más intensamente a este centro de enseñanza naval, que este año está viviendo más que nunca ambiente de fiesta, de evaluación a toda una larga tarea, desplegada en forma mancomunada y que se manifiesta en logros que ve con agrado la Superioridad Naval y la comunidad de Ventanilla.

¿Alguna tarea propuesta para este año?. Claro, es algo que anhelamos todos, la implementación de un laboratorio de Física y Química tan necesario para la práctica de los alumnos.



Ligada al Liceo Clavero por amor y vocación, se siente contenta en el ambiente naval.

María Eugenia García Herz

Rostro bellísimo, ternura y personalidad



María Eugenia impresionante preludio de la primavera.

Alegre, hermosa y carismática, dueña de si misma y de su futuro, así es María Eugenia García Herz. ¿Estoy bien así para las fotos? pregunta inquieta, a Jesús Torres, nuestro fotógrafo.

Tiene 18 años, egresada de Santa Ursula, se prepara intensamente para ingresar a la Universidad Pacífico "Quiero ser administradora de empresas, triunfar en esta carrera, ser alguien en la vida" nos dice y su rostro encantador se ilumina enfatizando la dinámica de sus palabras.

¿El amor? Por el momento todavía, es algo especial y que tiene que llegar. La juventud se apresura mucho, creo que uno debe vivir de acuerdo a su edad. ¿La música? Me gusta la música criolla, Chabuca Granda, Eva Ayllón, Zambo Cavero; bailo festejo, yo sé que a la mayoría de jóvenes les gusta el rock, Heavy Metal que es un grupo digamos satánico, pero a mí me encanta la música peruana y en todo caso prefiero la salsa al rock.

Me considero -nos dice intentando seriedad- una chica de 18 años que vive en excelente armonía con sus padres y hermanos, éllos son mis mejores amigos, me comprendo muy bien. Mamá es mi confidente y papá es el guía en mis estudios, en mi formación, y mis dos hermanos son lo mejor que tengo".

Color: negro y rojo; deportes: aerobic; amiga: Leyla Levaggi (que ríe y se sonroja al escuchar su nombre); comida: cebiche y lomito saltado; tv. muy poco; teatro: si, en el colegio participé en tres obras de teatro; viajes: me encanta viajar. He estado en Estados Unidos y Alemania, eso me ha permitido aprender ambos idiomas y acumular experiencia de tipo social y cultural que me sirve muchísimo; inquietud: me preocupa la violencia y la incertidumbre que vivimos y deseo asimismo que se combata el consumo de drogas, que se rescate urgentísimo la sinceridad, la honradez, para que haya paz en el mundo.

¿Te gusta el ambiente marino? Pues claro! desde chica estoy ligada al ambiente náutico por mi papá el almirante José García Castaños, a la Marina le quiero muchísimo porque creo que es una institución ejemplar en el país; y sus miembros son una familia muy unida".



Belleza, sonrisa y juventud, todo un canto a la vida.



I/. 1,000.00
DESCONTABLE EN DOS PARTES
(PERSONAL NAVAL)

17 PREMIOS

TU COLABORACION PERMITIRA MEJORES LOGROS EN EL FUTBOL DE "NUESTROS NIÑOS NAVALES"

PREMIOS: (Juegan en el festival deportivo de la Academia que se realizará en el Liceo Naval Contralmirante Montero el día Sábado 30 de Setiembre 1989)

1º	: Un Tv. SONY 14" Control Remoto
2º	: Un carro bar grill
3º	: Una Licuadora Phillips
4º al 6º	: Un Corte de Tela Casimir
7º al 9º	: Un par de zapatillas Cup's
10º	: Un par de zapatillas Reebock
11º al 14º	: Cinco L.P. música hispana
15º	: Una caja de diskettes
16º al 17º	: Una barra de ejercicios abdominales

Mente sana en cuerpo sano

En la Academia Naval de Deportes

El aforismo latino "Mente sana en cuerpo sano" , se viene cumpliendo a cabalidad en las diferentes categorías de fútbol de menores, que agrupa la pujante y novel *"Academia Naval de Deportes"*, que imparte conocimientos básicos a los futuros cracks en la huella de Cubillas, Challe o Maradona y para eso se entrenan tres veces a la semana, en las instalaciones del Liceo Naval "Contralmirante Montero", Centro Médico Naval y el Liceo "Almirante Guise" de San Borja.

La Academia Naval de Deportes" actualmente cuenta con más de medio millar de deportistas, pertenecientes a las categorías nacidos de 1974 a 1979, los que luego de una exigente selección reciben una adecuada preparación que es producto de la organización, y del personal que viene alcanzando objetivos y metas previstas para el presente año.

En lo que se refiere, a su eficaz y dinámica participación en eventos deportivos nacionales e internacionales, la representación 'naval', obtuvo meritorios lugares en los campeonatos de fútbol realizados en Chile y Argentina, en las categorías 73 y 74, respectivamente.

Asimismo, los jóvenes deportistas, nacidos en los años 1974, 75 y 76, disputaron ardorosamente las primeras colocaciones de los certámenes de fútbol organizados en los departamentos de Piura e Iquitos, demostrando en cada uno de ellos esfuerzo y pundonor que ameritan las futuras aspiraciones de los jóvenes deportistas.



"La Academia Naval de Deportes", tiene como objetivo capacitar y formar jóvenes deportistas, que equilibren el estudio y la actividad deportiva, para alcanzar metas superiores en la sociedad.

Forman parte activa de esta Academia los hijos del personal naval, que pertenecen a los liceos navales, donde se les imparte conocimientos bajo tres rubros: Preparación Previa (acondicionamiento físico), especial (aparatos y esquemas de juego), y teoría (test pedagógicos, preparación psicológica y fundamental) que les permite afrontar una exigente disciplina en los entrenamientos y los compromisos en el deporte popular por antonomasia que es el fútbol.

"La Academia Naval de Deportes", se encuentra afiliada a la Asociación de Fútbol Inter Clubes de Menores (AFIM) donde comparte y alterna con sus similares de las escuelas de los clubes profesionales, "Sporting Cristal", "Universitario", "Alianza Lima", Cantolão, Regatas, Hebráica, Aelú, Zúñiga, Tito Drago, Cultural Lima y otros, como Markham, El Bosque y San Agustín.

Tiene en su haber ocho títulos, obtenidos en las diferentes categorías de fútbol de menores. Asimismo, ha participado en los campeonatos de la "Copa Amistad", Copa "Clubes de Menores Particulares" y campeonatos internacionales.

Junta Directiva: Presidente, Contralmirante Ricardo Villarán Tapia, 1er. Vice Presidente, C. de F. Luis Ernesto Rivera. 2do Vice Presidente, C. de N. Fernando Puga; Secretario, C. de F. (r) Rosendo de Rojas; Tesorero, Alberto Peña. Delegados: Categorías, 74, C. de F. Orestes Adonel; 75, Luis Castillo; 76, C. de F. Julio Uriarte; 77, C. de F. Jorge Revelli; 78, C. de F. Enrique Ziegler y 79, C. de F. Juan Rodríguez Kelly.

Hernán Huerta Hidalgo

Entrenador y 21 veces campeón

El aprendizaje de un deporte individual es la mejor ayuda para formar el carácter de un joven. Por ello la natación, que es científicamente uno de los deportes más completos que existe, permite al novel nadador desarrollar sus condiciones físicas y mentales", nos dice nuestro record nacional, Hernán Huerta Hidalgo, y entrenador de la selección de natación de la Escuela Naval del Perú, campeón por veintiun años consecutivos frente a sus similares de las Fuerzas Armadas.

Durante estos años que ha consagrado el destacado atleta en la preparación de los cadetes y aspirantes de la "Naval", se han obtenido los dos únicos sudamericanos que ostenta la Federación Deportiva Militar del Perú, torneos escenificados en Río de Janeiro (Brasil) los años 1971 y 1979.

Recordando sus inicios nos cuenta que llegó a la ESNA, gracias a una invitación en el año 1968 "Me encontraba trabajando para la Federación Peruana de Natación, entrenaba a Patricia Arias, quien posteriormente batió records nacionales, cuando mi amigo Carlitos Meza, solicita mi concurso para preparar a los cadetes en esta disciplina; y desde esa época aquí me tienen contratado como instructor del equipo de natación".

"La inclinación que sentía por el medio acuático, se vió incentivado en las competencias que entre amigos organizábamos en la piscina de "Maravillas". Posteriormente, cuando ingreso al colegio Alfonso Ugarte, para cursar la secundaria gané una competencia a la edad de 13 años, donde participaban compañeros de mayor edad y experiencia", nos refiere.

Es así que gracias a sus condiciones, inicia sus entrenamientos con Walter Ledgard y bate los records de este destacado atleta en pruebas de 200, 400, 1000, 1500 metros, respectivamente, y en postas 4 x 200 y 4 x 100 combinado. "Quiero dejar constancia de gratitud a don Walter a quien debo mucho por la formación que recibí y sus consejos, que me hicieron obtener los primeros puestos" durante los años 50.

Conversar con el popular H.H.H. es interesante por sus matices y sorpresas. Por ejemplo desde el 70 y por espacio de ocho años trabajo para la Asociación Nacional de Deportistas sobre sillas de ruedas y a través de uno de sus pupilos consiguió cumplir su gran anhelo de tener un Campeón Mundial. José Gonzales, en un torneo para Minusválidos, alcanzó también el segundo lugar en el Panamericano para Limitados Físicos de Jamaica.

Otras de las actividades que le han deparado premios y felicitaciones ha sido el dibujo "Me encanta hacer caricaturas"; en torno a esta actividad que no deja de tener su lado divertido, ha logrado grandes amistades, del "cual agradesco a Dios".

Nacido en la ancestral capital Huanuqueña y de padres procedentes del Cuzco y el tropical Huánuco.



En el Complejo de Bienestar

SE DICTAN CLASES DE FUTBOL Y VOLEY

Los días sábados prosiguen las clases de fútbol y Vóley a los hijos del personal civil en las instalaciones del Complejo de Bienestar Naval.

Estas clases son impartidas por profesores de Educación Física a los hijos del personal civil con fondos provenientes del CAFAE-MAR.

Como se sabe, el CAFAE-MAR es el fondo creado por ley abastecido por los descuentos que, por faltas y tardanzas se realiza al personal civil.

También el CAFAE-MAR programa periódicamente visitas a los Museos y buques de la Armada para el personal naval e hijos de los mismos.

Ultimamente estuvieron en el B.A.P. "Montero" donde fueron recibidos gentilmente por la dotación de esta unidad de la Fuerza de Superficie.

Si estuviera interesado en inscribir en algún curso gratuito a su pequeño , puede dirigirse los días lunes, miércoles o viernes a la oficina del CAFAE-MAR sito en la Sub-Dirección de Bienestar de la Marina en la sede del Complejo de Bienestar, San Miguel.

III Olimpiada Deportiva en Bienestar de Marina



Play de honor de la olimpiada a cargo del Sub-Director de Bienestar de la Marina.

Con el concurso de más de 150 deportistas provenientes de las diferentes secciones y departamentos con que cuenta la Dirección de Bienestar se inauguró el pasado 28 de junio la III Olimpiada Interna de la Dirección de Bienestar.

La ceremonia estuvo presidida por el capitán de navío Luis Cabanillas Campos, en representación del Director de Bienestar contralmirante Edmundo Guzmán Lanfranco, y contó con la asistencia de Jefes y Oficiales de las diferentes reparticiones de la Dirección de Bienestar, delegaciones de los equipos participantes y sus respectivas madrinas.

Los 150 deportistas participantes intervienen en las disciplinas de fulbito: Categoría Senior (mayores de 40 años) y categoría libre; vóley: categoría mixto (varones y damas) y Tiro al sapo, quienes harán gala de sus cualidades deportivas y pundonor en jornadas que se cumplirán desde junio a octubre, fecha señalada para su clausura en ocasión de conmemorarse el Combate Naval de Angamos.

En el certamen se han inscrito los equipos de Educación, Vivienda, Asistenciales, Recreación, Subdirección, CAFAE-MAR, Cuartel, Seguridad, Liceo Naval "Almirante Guise", Liceo Naval "Germán Astete", Liceo Naval "Contralmirante Montero", Bazar y Farmacia Naval.

"La niñez se forma con el deporte
La Juventud con la experiencia
y la Adultez con la Sabiduría"
Gandhi

Joven de ejemplares méritos
Mario Carulla Schultz
Campeón nacional de Badminton

En las distintas disciplinas que integran el escenario deportivo nacional, se afirma cada vez con mayor relevancia jóvenes que haciendo suyo el empeño, entrenan a conciencia para competir en el ámbito nacional e internacional con la confianza y calidad necesarias para aspirar al éxito y constituirse en claros exponentes del deporte peruano.



Clase y serenidad a la hora del partido y la prensa nacional e internacional destacando sus éxitos.

Mario Carulla Schultz, pertenece a esta novísima hornada de valores. A los 17 años evidencia extraordinaria calidad deportiva y humana que se sustantivan en un título para el que ha nacido Campeón; y en efecto es Campeón Nacional de Badminton y sus merecimientos le han permitido graficar su nombre en el registro de los atléticos triunfadores.

Es campeón nacional infantil (singles y dobles) categoría 12 años; subcampeón juvenil categoría 18 años; campeón nacional de tercera categoría; campeón nacional juvenil; primero en el ranking juvenil (singles, dobles y mixtos); subcampeon panamericano en Denver (EE.UU.), campeón en dobles en el 9no. internacional juvenil de Velo-Illerich (Holanda), subcampeon internacional del abierto de Wik Stiltard (Holanda) y campeon en dobles y mixtos en el mismo evento.

Todos estos títulos consignados, son apenas una muestra del exitoso itinerario de este joven deportista iniciado en el Regatas a los 9 años de edad, primero en la práctica del básket y ganado definitivamente al badminton en cuya práctica ha brindado notables performances.

El perfil ganador de Mario se consolida asimismo en la visión madura que asume respecto a su futuro profesional. Egresado del Liceo Naval "Almirante Guise", estudia en el Instituto de Idiomas de la Católica y postula actualmente a la Facultad de Ingeniería Industrial. El, tiene la seguridad que todo saldrá bien, puesto que "cuenta con la invalorable comprensión y afecto de sus adorados padres el capitán de navío Mario Carulla Marchena y señora Lizbeth Schultz".

Nos informa, que se encuentra participando en el ranking nacional con miras a su participación en el campeonato Panamericano en Brasil que tendrá lugar en noviembre de este año. Por todo esto "tengo que entrenar tres horas diarias, hacer pesas especiales, ejercicios, carreras, y, así seguiré cada día con mayor intensidad hasta obtener el campeonato europeo de mayores o el abierto de Francia o Alemania".

"El Monitor" desea a Mario Carulla Schultz, notable exponente de la juventud peruana, la mejor de las suertes (c.z.s.)



Novísima hornada de matadoras en la huella de sus antecesoras y siempre al timón la Marina de Guerra.

La Marina, el vóleibol y nuestra mística deportiva

Cuando llevé a mis hijas al Dibós, el coliseo empezaba a llenarse para uno de los partidos preparatorios del mundial juvenil de vóley a realizarse en agosto del presente año en nuestro país. El movimiento en las calles era de prisa y entusiasmo, la gente se aglomeraba en las boleterías y luego corrían presurosos en busca de una buena ubicación.

Todo el coliseo estaba lleno al inicio de las acciones; por todas partes se manifestaban sentimientos de júbilo, las palmas surgían espontáneos al hacer su aparición el ramillete de juveniles jugadoras, luciendo gallardas nuestra divisa deportiva nacional.

El continuo vocerío anuncia el inicio del primer set; y es entonces cuando público y jugadoras nos embarcamos en una indescriptible travesía de emociones, donde las acciones gráciles y dinámicas reflejando alegría en los rostros arrancaban una procesión de aplausos y vítores por las jugadoras y por la Patria.

Esa noche como en otras tantas jornadas de mayor o menor importancia competitiva, el vóley peruano había triunfado y en su éxito la cifra de una esperanza en la continuidad de los logros iniciado en 1972, fecha cuando el deporte de la net alta, empieza a encumbrarse hasta constituirse hoy, en el tácito exponente del deporte nacional.

En el trayecto de retorno a casa, cada uno de nosotros asume el papel de "entendido" o "estratega"; y en el calor de la conversación la jugadora de la familia nos pregunta ¿a qué se debe que el vóley siempre gana?; y claro, la verdad es evidente.

Se debe a la labor que desarrolla la Marina de Guerra del Perú en su práctica y difusión, a la gestión de sus jefes, oficiales y personal que se constituyen así en fuerzas vivaces de una tarea que se articula en el marco de una organización y disciplina característica en la institución naval, sucesiva a una innata calidad de nuestras deportistas.

En esta perspectiva podemos evaluar la era de Akira Kato, la de Man Bo y la labor de Aparicio, y revisar toda una nómina de jugadoras que han hecho de este deporte una auténtica fiesta del espíritu, una evidencia de coraje, voluntad y calidad que sitúan al representativo nacional al tope de las marquesinas deportivas del mundo.

Nuestro país será en breve escenario del torneo mundial de vóley juvenil, y esta es una ocasión propicia para que nuestro espíritu deportivo ascienda una vez más a sus cimas elevadas. Interesa el éxito, evidentemente, sin embargo interesa más que nuestra juventud tenga la ocasión de ofrecernos el torrente de su entusiasmo, de su calidad y de la mística, de ese ejercicio de sus propias individualidades capaces como lo son de integrarse, vibrar y palpitar a una sola voz, por una sola bandera y por un solo sentimiento: PERU.

Ganar o perder es en todo caso una jugada del azar; continuar fortaleciendo esta renovada mística deportiva nacional es lo perentorio, porque en él descanza nuestra esperanza de la perennidad del ¡Arriba Perú! cargado de destino. (Carlos Zúñiga Segura).

Equipo de la Escuela Naval ratifica superioridad competitiva

El viernes 14 de julio se realizó el Campeonato de Natación Inter-Escuelas Militares que anualmente se llevan a cabo con la participación de representantes de la Escuela Militar de Chorrillos, Escuela de Oficiales de la Fuerza Aérea y el representativo de la Escuela Naval en cuya pileta se desarrolló el evento.



La natación naval ratificó su inmenso poderío

Una vez más el representativo Naval obtuvo la primera ubicación en las pruebas de 100 metros estilo libre con la intervención del cadete de 3er. año Jose Villalobos quien estampó un tiempo de 0.59.9"; y en estilo mariposa el cadete de 2do. año Javier de Vincensi con un tiempo de 1.02.80". Asimismo la posta 4 x 100 estilo libre y la de 4 x 100 combinados, los cadetes Alan Van Ordt, Gonzalo Telaya, José Villalobos, Javier de Vincensi y Yuri Tolmos obtuvieron registrando los tiempos 4'02.80" y 4'25.90" respectivamente. Acumulando un total de 62 puntos.

Momentos antes de inaugurarse la competencia hubo una demostración de Nado Sincronizado a cargo de 6 bellas integrantes del club de natación de "San Isidro".

En el curso de la ceremonia, el Director César Vallejo Zapata expresó que este evento servía para reafirmar los vínculos de amistad y camaradería entre los miembros de las Fuerzas Armadas.

A su turno el Presidente de la Federación Deportiva Militar del Perú Mayor General Juan Jiménez Borja Bartra exhortó a los participantes que no había mejor premio que competir y dar todo de sí, representando con honor a sus respectivas instituciones.

Estos brillantes triunfos ratifican una vez más la adecuada preparación física y espíritu deportivo de los integrantes de la Marina de Guerra del Perú, que le permiten continuar la primacía en el deporte de la natación por 21 años consecutivos, triunfo que abre muchas posibilidades de éxito en el torneo a escenificarse en Río de Janeiro en setiembre próximo, en el evento organizado por la Federación Deportiva Militar a nivel sudamericano.

Scouts marinos ¡siempre listos para servir!

El 25 de junio el Esculismo peruano cumplió 78 años de labor y servicio a la comunidad, y para celebrarlo se cumplieron diversos actos que culminaron con un colorido desfile por las calles de la Capital.

El grupo de Scouts marinos "Contralmirante Lizardo Montero", Bellavista 293 presidido por Segundo Cruz Valverde y conformado por hijos de técnicos y oficiales de mar de la Marina de Guerra del Perú, fue uno de los grupos que más destacó en el desfile de las tropas scouts.

Cabe mencionar el claro sentido de colaboración y responsabilidad que caracteriza a este grupo "siempre listos para servir" cuya jefatura desempeña Néstor Llanos Marín; y, que día a día evidencia la mística naval presente en las diversas manifestaciones que nos compete.



Grupo de scouts marinos del Liceo Naval "Contralmirante Montero"

BITA

"FIESTAS PATRIAS"

LUEGO DE UNAS MANIOBRAS DE ENTRENAMIENTO, LOS COMANDOS PASAN POR LAS DUCHAS.

¡BITA! ¡ESTA AGUA HELADA DE LA SIERRA SÓLO LA AGUANTO CON EL CUERPO CALIENTE!

¡IGUAL YO, LARGO! ¡CON RAZÓN NO VEMOS A LOS MUCHACHOS METERSE AL RÍO, COMO LO HACEN EN LIMA!

¡FRANCO! ¿NO? ES QUE EN LIMA LA TEMPERATURA DEL AGUA ES NORMAL Y LOS PALOMILLAS ENTRAN Y SALEN DEL RIMAC COMO RATAS DE RÍO, PERO AQUÍ... ¡NI LOCOS!

AQUÍ SALDRÍAN CONVERTIDOS EN HERMANOS DEL SEÑOR DE LOS MILAGROS: ¡MORADOS!

¡OYE! A PROPÓSITO DE CHICOS... ¿HAS VISTO AL CIRO, ULTIMAMENTE?

ND. PERO YA LO ENCONTRAREMOS POR ALLÍ UN DÍA DE ESTOS. DEBE ANDAR MUY ATAREADO.

AL DÍA SIGUIENTE, CUANDO LOS AMIGOS PATRULLAN LAS CALLES.

¡BITA! ¿VES LO QUE YO VEO?

¡EL PEQUEÑO CIRO, EN PERSONA!

¡HOLA CIRO! ¿QUÉ ANDAS HACIENDO CON ESA BANDERITA?

BUENOS DÍAS.

BUENOS DÍAS, CIRO.

LA SEÑORITA PROFESORA NOS DIJO QUE TENÍAMOS QUE HACER UNA BANDERA DE PAPEL POR FIESTAS PATRIAS.

¡AH! ¡SÍ, CLARO! TRABAJO MANUAL ¿EH?

SÍ. Y TAMBIÉN NOS ENSEÑÓ QUE, ANTES, LOS ESPAÑOLES REINABAN SOBRE NOSOTROS.

ASÍ FUE, CIRO. LOS ESPAÑOLES "REINABAN" Y NOSOTROS NO TENÍAMOS LIBERTAD, HASTA QUE LLEGÓ SAN MARTÍN Y DESPUÉS DE VENCERLOS, PROCLAMÓ LA INDEPENDENCIA DEL PERÚ UN 28 DE JULIO DE 1821.

¡Y DESDE ESE DÍA SOMOS LIBRES!

SÍ, PERO...

LA LIBERTAD ESTÁ OTRA VEZ AMENAZADA.

¿VAN A REGRESAR LOS ESPAÑOLES?

NO, NO. LOS ESPAÑOLES SON COSA DEL PASADO.

¿ENTONCES?

TE ESTOY HABLANDO DE LOS TERRUCOS.

¿SABES QUÉ SON LOS TERRUCOS? ¿NO?

SÍ... SÍ.

SON GENTE MUY MALA... LLEGAN DE SORPRESA Y MATAN POR GUSTO, NOMÁS.

TAMBIÉN QUEMAN CASAS, MATAN ANIMALES, AMENAZAN A LAS MUJERES Y A LOS NIÑOS.

SÍ... SÍ...

¿ELLOS QUIEREN REINAR SOBRE TODO EL PERÚ?

ESO ES LO QUE QUIEREN.

Y POR CONSEGUIRLO ES QUE NO DUDAN EN MATAR A LA GENTE DE LA FORMA MÁS CRUEL Y TERRIBLE, PARA QUE LOS DEMÁS SIENTAN MIEDO Y ASÍ ESTÉN "PREPARADOS" PARA OBEDECER LO QUE ELLOS MANDEN.

CIRO QUEDA EN SILENCIO, PENSATIVO.

¡CARAY! ¡YA PUSE TRISTE AL CHICO! ¿PARA QUÉ DIABLOS LE DIJE TODAS ESAS COSAS?

¿QUÉ PASA, CIRO? LOS TERRUCOS LE HICIERON ALGO, A ALGÚN PARIENTE TUYO?

NO... ES QUE...

AHORA QUE NUESTRA PATRIA ESTÁ EN PELIGRO...

¿CÓMO HAREMOS PARA DEFENDERNOS, SI YA NO EXISTE SAN MARTÍN?

PERO, CIRO... ¿ES QUE NO TE DAS CUENTA?

NOSOTROS ESTAMOS AQUÍ PARA CUIDAR QUE ESA LIBERTAD QUE NOS DEJÓ SAN MARTÍN, NUNCA NOS SEA ARREBATADA.

¡NOSOTROS SOMOS LOS GUARDIANES DEL IDEAL DE SAN MARTÍN!

ASÍ QUE, YA NO TE PREOCUPES MÁS ¿DE ACUERDO?

SÍ.

LAS FIESTAS PATRIAS NUNCA DEJARÁN DE CELEBRARSE.

¡CLARO!

¿DE VERAS?

TE LO GARANTIZAMOS, CIRO.

¡CON NUESTRAS VIDAS, SI FUERA PRECISO!

¡FELIZ 28!

FELIZ 28, CIRO.

el monitor

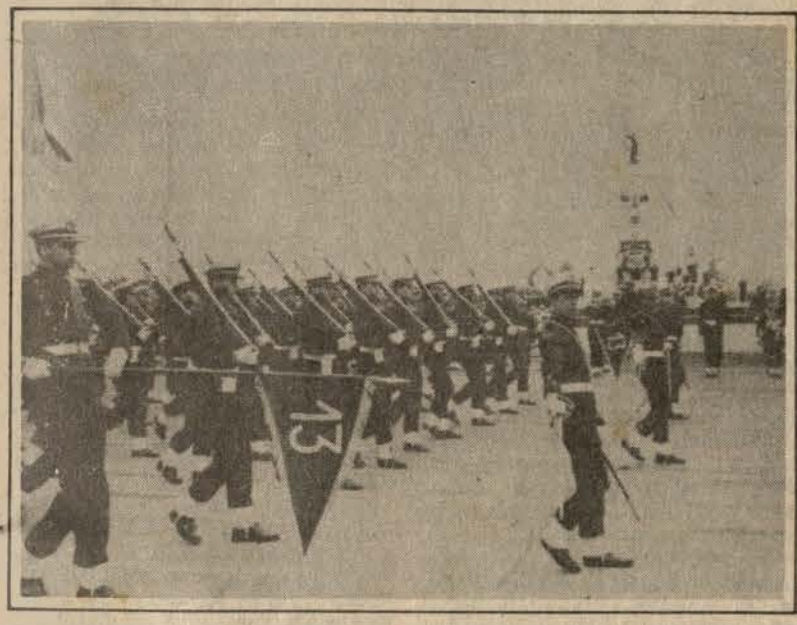
ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU

"UN SOLO NORTE, EL DEBER; TAN SOLO UN RUMBO, EL HONOR"

"El mar es el escenario primordial de los grandes y más importantes sucesos que registra la historia universal en el tiempo y el Perú no es ajeno a este singular hecho..."

(Proclama a la Nación
Comandante General de la Marina
8 de Octubre 1989)

AÑO XXII | FUNDADO EL 19 DE JUNIO DE 1967 | SETIEMBRE - OCTUBRE 1989 | 207



Ante el monumento al caballero de los Mares desfila el batallón de cadetes de la Escuela Naval.

8 de octubre 1989

Honor y Gloria al Caballero de los mares

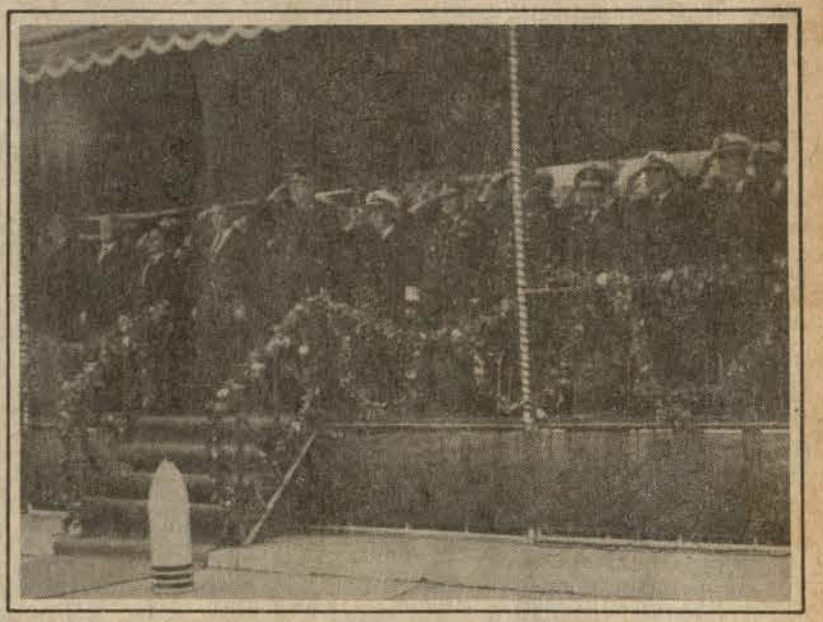
En el Callao, frente al mar y ante el monumento que perpetúa la memoria del Gran Almirante Miguel Grau Seminario, el domingo 8 de octubre se conmemoró la fecha central de los actos celebratorios del 168 aniversario de la creación de la Marina de Guerra del Perú y el 110 aniversario del glorioso combate Naval de Angamos.

Desde las 9:00 de la mañana se hicieron presentes en la tribuna oficial, representantes de los Poderes del Estado, integrantes del Cuerpo Diplomático acreditados en el país, miembros del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas, autoridades políticas, delegaciones de instituciones cívicas, Jefes y Oficiales de la Institución Naval.

El comandante general de la Marina almirante Oscar Jahnsen Raygada llegó a la Plaza Grau en compañía del jefe del estado mayor general de la Marina vicealmirante Gonzalo Gambirazio Martini, siendo recibidos con los honores correspondientes.

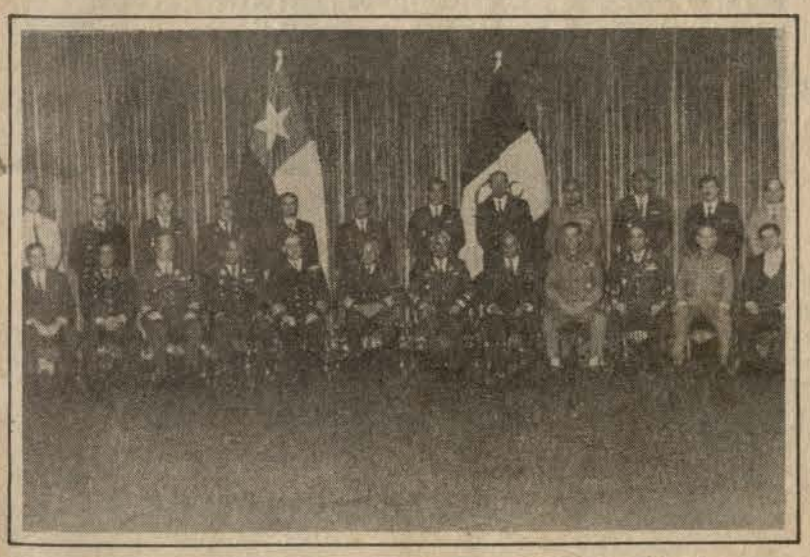
La ceremonia central en memoria y homenaje del Gran Almirante Miguel Grau, estuvo presidida por el señor ministro de defensa, general de división (r) Julio Velásquez Gia-

(Pasa a la página 3)



Ministro de Defensa General de División (r) Julio Velásquez Giacarini y el Comandante General de la Marina Almirante Oscar Jahnsen Raygada acompañados de altas autoridades militares,presidentes de los poderes públicos,agregados castrenses y cuerpo diplomático.

IV Ronda de Conversaciones entre los Altos Mandos de las Fuerzas Armadas del Perú y Chile



Altos Mandos de las Fuerzas Armadas de Chile y Perú en reciente ronda de conversaciones.

La IV Ronda de Conversaciones entre los Altos Mandos de las Fuerzas Armadas del Perú y Chile, culminó exitosamente en la capital mapochina.

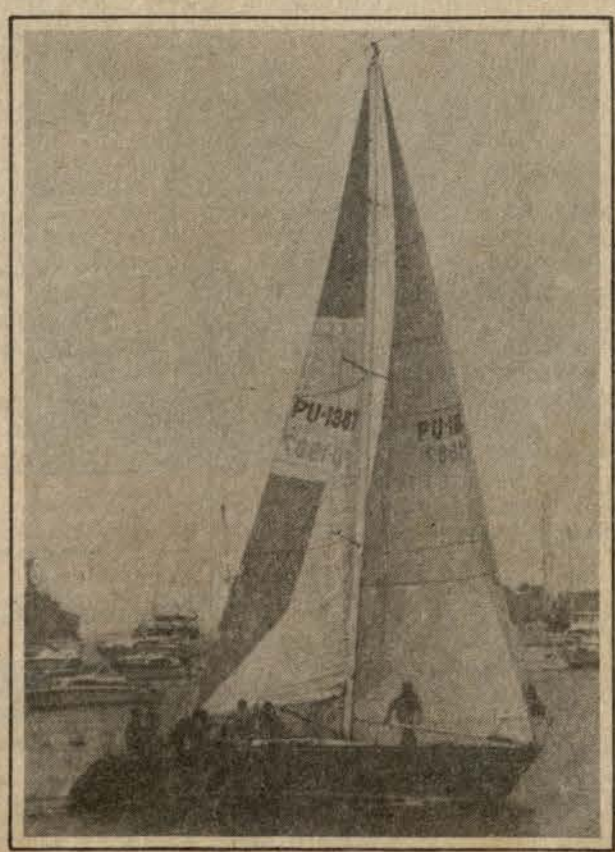
Para asistir a esta importante cita, viajó presidiendo la delegación peruana el Jefe del Estado Mayor General de la Marina de Guerra del Perú, vicealmirante Gonzalo Gambirazio Martini, quien estuvo acompañado por el general de división Alejandro Antúnez de Mayolo Méndez, Jefe del Estado Mayor General del Ejército; el teniente general César Gonzalo Luzza, Jefe del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea, el vicealmirante Francisco Vainstein Borrani Jefe del Estado Mayor del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas del Perú.

Las citadas rondas de conversaciones por acuerdo mutuo se llevan a cabo anualmente y en ellas se tratan de encontrar puntos comunes de entendimiento en torno a materias específicas en el área castrense en los que intervienen los Altos Mandos de ambas Fuerzas Armadas a fin de lograr una mutua confianza y fraternales lazos de amistad entre los cuerpos militares de ambos países.

En estas conversaciones que se realizan alternativamente en Lima y Santiago, se viene tratando de encontrar las formas posibles y más adecuadas para eliminar suspicacias, éstas, que como sabemos traen como consecuencia la carrera armamentista que el Perú y Chile a través de estos encuentros quieren evitar.

(Pasa a la página 2)

Veleros peruanos campeones de Primera Regata Internacional



La realización de la primera Regata "copa Almirante Grau" concitó la atención nacional e internacional.

Con una notable demostración de espíritu competitivo y en medio de una singular fiesta deportiva, el martes 17 de octubre culminó la Primera Regata Internacional Copa "Almirante Miguel Grau" 1989.

(Pasa a la página 39)

EN ESTE NUMERO

FUERZA FLUVIAL DE LA AMAZONIA 8

80 ANIVERSARIO PRO-MARINA 27

GRAU EN EL PENSAMIENTO DEL PERU CONTEMPORANEO 16

Léalo y circúlelo

(Viene de la página 1) culminó IV Ronda de Conversaciones...





A su llegada a la capital chilena el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, vicealmirante Gonzalo Gambirazio Martini en declaraciones a la prensa de ese país dijo que "este cuarto encuentro lo calificaba como un acercamiento entre ambas Fuerzas Armadas y señaló que siempre han existido estrechos vínculos entre ellas, lo cual dice mucho de la relación que debe primar entre ambos pueblos".

Entre otras declaraciones que fueron ampliamente difundidas por la prensa chilena, el alto jefe de la Marina de Guerra del Perú, expresó que "desde que se iniciaron estas conversaciones en el año 1986 se han producido sustanciales avances y puntualizó que ya estamos por definir el reglamento del sistema de comunicaciones y las rondas posteriores". Resaltó, también, el almirante Gambirazio, el hecho que las personas que están dirigiendo los institutos armados de los dos países se conozcan "para saber cómo pensamos, cómo obramos y cómo podemos acercarnos más".

Los temas tratados en la IV Ronda de Conversaciones fueron: Medidas para materializar las relaciones de comunicación dispuesta por el Reglamento sobre intercambio de informaciones, consultas y reuniones extraordinarias entre las Fuerzas Armadas de Perú y Chile; Perfeccionamiento del Reglamento para las conversaciones entre los Altos Mandos de las Fuerzas Armadas de Chile y Perú. Análisis de las medidas para fortalecer la confianza mutua e, intercambio de información o inteligencia sobre la subversión. Las sesiones se llevaron a cabo en la sala 7 del Edificio Diego Portales, en Santiago de Chile.

Previo a las conversaciones iniciadas el 9 de agosto, el Jefe del Estado Mayor General de la Marina y su comitiva, realizó visitas protocolares al Ministro de Relaciones Exteriores de Chile Hernán Felipe Errázuri y posteriormente al Ministro de Defensa de dicho país, vicealmirante Patricio Carvajal.



Jefe de Estado presidió homenaje a Fuerzas Armadas



Con asistencia del presidente de la República, Dr. Alan García Pérez, se celebró el domingo 24 de setiembre, una Misa Solemne con motivo del Día de las Fuerzas Armadas y de la Virgen de la Merced, en la basílica que lleva el nombre de la Patrona de las Armas del Perú.

Al acto religioso acudieron, el ministro de Defensa, general Julio Velásquez Giacarini, los comandantes generales del Ejército Peruano, Marina de Guerra y Fuerza Aérea, así como, jefes y oficiales de los institutos armados.

Estuvieron presentes, también, ministros de Estado, parlamentarios, miembros del cuerpo diplomático y distintas personalidades, especialmente invitadas.

El Vicario General Castrense monseñor Eduardo Pitcher Peña, en la homilía pidió reflexionar sobre la trascendencia que significa la pacificación del país, así como, el cumplimiento de la sagrada misión encomendada a los institutos armados, a mantener el orden y tranquilidad del orden establecido de conformidad con la ley y la Constitución del Estado.

Al término del oficio religioso, la imagen de la Santa Patrona de las Fuerzas Armadas, recorrió las principales calles y avenidas de la capital, recibiendo el tributo de los efectivos de los institutos armados y del pueblo católico.

LA DEFENSA NACIONAL: TAREA DE TODOS

Previo a la ceremonia religiosa celebrada en la basílica la Merced, el ministro de Defensa y los altos mandos de las Fuerzas Armadas, asistieron a la ceremonia del izamiento del Pabellón Nacional en la plaza de la Bandera en el distrito de Pueblo Libre.

El ministro de Defensa, Julio Velásquez Giacarini, afirmó que la Defensa Nacional es tarea de todos y que en ese empeño las fuerzas armadas no cesarán para contrarrestar la acechanza del enemigo que destruye obras y ciega vidas inocentes.

Asimismo, señaló que la conducta de las fuerzas armadas, se oriente a lograr la confianza y estrecha colaboración de toda la ciudadanía, pues, "juntos formamos la nacionalidad, que es única e indivisible".

También el titular de Defensa manifestó, que en las próximos comicios municipales de noviembre, las fuerzas armadas, cumplirán con este "acto de suprema expresión democrática de la voluntad ciudadana" en el que se tiene que poner el mayor celo profesional.

Antes del discurso, cadetes de las tres fuerzas armadas, pasearon el Pabellón Nacional por el perímetro de la plaza y luego la izaron en el asta monumental.

Saludo al Comandante General de la Marina

El Jefe del Estado Mayor General de la Marina, vicealmirante Gonzalo Gambirazio Martini, en nombre del personal naval y civil, extiende su efusivo saludo y congratulación al señor Comandante General de la Marina, almirante Oscar Jahnsen Raygada en la significativa fecha de su onomástico.

Hacemos propicia la ocasión, para renovarle nuestra lealtad, mutuo respeto entre el personal superior y subalterno, riguroso respeto a las funciones que a cada cargo compete y permanente respeto a las leyes, normas y reglamentos; y, deseamos, con todo afecto que el Gran Almirante Grau ilumine siempre sus pasos e inspire sus decisiones, en la delicada misión que la Institución y la Nación le ha encargado.

El Almirante A. P. Comandante General de la Marina, congratula en la fecha de su cumpleaños a los contralmirantes José Rivera Bravo, Francisco Duffó Boza, Luis Zuzunaga Meneses, Francisco Rabines Cardozo, Abel Zapata Saldaña, Walter Indacochea Queirolo, Luis Bardales Vásquez de Velasco, Víctor Posso Carrillo y Carlos Martínez Rozas.

En esta especial ocasión saluda efusivamente a los capitanes de navío Julio García Pow Sang, José Quiroz Piñeyro, Nicolás Vega Castellanos y Víctor Tirado Silva; a los capitanes de fragata Luis Alvarado Velásquez y Jorge Alvarez Castro. Igualmente lo hace extensivo a los capitanes de corbeta Daniel Arévalo Reátegui, Willy Marcial Alván Peralta y Beny Vásquez Alegría; a los tenientes primero, Carlos Garrido Cabrera, Fernando Arévalo Hidalgo y Mario Arismendi Bonilla; a los tenientes segundo Alberto Alcalá Luna, David Rafael Alva y César Tejada Vilela.

Se aúna en su día al técnico supervisor primero Manuel Chiyong Zapata, al técnico primero Walter Girón Velásquez, al técnico segundo Felipe Luna Cribillero, al técnico tercero Pedro Chávez Enriquez; al oficial de mar primero Pedro Zurita Meza; al oficial de mar segundo José Correa Pantigoso; al oficial de mar tercero Eduardo Llanos Arce.

Asimismo expresa su deseo de ventura a los empleados civiles Adriana Gutiérrez Torero y al señor Felipe Flores Rodríguez; a los cabos primero Arturo Pérez Guillén y Luis Cahuaza Pinedo.

CARTAS

Santiago, 7 de agosto de 1989

Señor C. de N. Director de Información de la Marina de Guerra del Perú.

Me ha tocado muy profundamente su gesto de publicar ese poema sencillo y sincero, testigo fiel del respeto y consideración que los marinos de Chile sentimos hacia el Almirante Grau. Y, pienso que, aunque pasen los años, nuestros hombres seguirán nutriéndose de las acciones heroicas, de los gestos nobles y de la lección de desinterés y amor a la Patria que esos hombres notables nos legaron, lección de la que nos nutriremos recíprocamente y por ellos es necesario darla a conocer.

(Fdo.) Juan C. Toledo de la Maza, Contralmirante Jefe del Gabinete Armada.

N. del D.

En las páginas de los órganos informativos de la Institución Naval existe de modo permanente el sentimiento de vinculación y comunicación gratificantes entre los hombres, instituciones y pueblos inmersos en el denominador común de fraternidad y amistad fundado en el respeto por los valores humanos y espirituales.

En efecto, para "El Monitor" ha sido grato publicar el poema "Reliquias" del Cabc 2do. Serv. Luis I. Godoy, gentilmente remitido por el contralmirante Juan Carlos Toledo de la Maza. El poema releva el gesto del capitán de navío Miguel Grau, al remitir las joyas y prendas a la viuda del héroe chileno, Carmela Carvajal de Prat.

el monitor

ES UNA PUBLICACION DE PERIODICIDAD MENSUAL EDITADA POR LA DIRECCION DE INFORMACION DE LA MARINA

DIRECTORIO: Director: Capitán de Navío Fernando Casaretto Alvarado; Sub-Director: Capitán de Fragata Manuel Coello Montezuma; Jefe Departamento de Operaciones: Capitán de Corbeta Roberto Balarezo Cerdeña.

Director: Sixto Huanambal Peralta; Jefe de Redacción: Carlos Zúñiga Segura; Secretaria de Redacción: Sana Fernández La Madrid; Redactora Auxiliar: Virginia Lacherre Calderón; Corresponsal Viajero: Pedro Flores Garmendia; Diagramador: T2. Grá. Elmer Córdova P.; Dibujo: Carmen Soto; Luis Baldoceda; Fotógrafos: Jesús Torres Chavera; Cb1. Félix Pecho Aliaga; Cb1. Luis Flores R. Colaboró en la presente edición: señora Eliana Delgado (CEDRO); Artes e Impresión: Imprenta de la Marina.

(Viene de la pág. 1)

Honor y Gloria al Caballero de...

carini. El programa se inició con el izamiento del pabellón nacional y la entonación de las sagradas notas de nuestro Himno patrio.

Seguidamente se procedió a la colocación de ofrendas florales en nombre de la Cámara de Diputados, Ministerio de Relaciones Exteriores, Concejos Provinciales de Lima y Callao, respectivamente. Asociación de Intereses Marítimos del Perú, Asociación de Armadores del Perú, Sociedad de Marina Mercante Nacional de capitanes y oficiales; y, la Asociación de Técnicos y Oficiales de Mar en situación de retiro.

El Acto Litúrgico estuvo a cargo del Capellán Fortunato Romero Guardia, quien en su homilía relevó la presencia del Gran Almirante, afirmando que nuestro héroe "bañó con los fulgores de la gloria al Perú".

Luego de las palabras del almirante Jahnsen, la Plaza Grau del Callao semejaba un ágora de peruanidad. Los asistentes con verdadera unción cívica rendían así su homenaje al héroe de Angamos, al conductor del "Huáscar" y a la valerosa tripulación que en Punta Angamos escribieron una de las estancias más fulgurantes en la historia nacional.

Al iniciarse el desfile, la Banda de Música integrada por la Banda de Música de la Marina, de la Escuela Naval y del Centro de Instrucción Técnica ocuparon su emplazamiento frente a la tribuna oficial para entonar el Himno de la Marina de Guerra del Perú y acompañar con sus sones marciales el desfile del Agrupamiento Naval y las delegaciones de la Fuerza Aérea y Ejército, respectivamente.

Las Banderas de Guerra y Escolta de la Escuela de Oficiales y Sub-Oficiales de la FAP iniciaron el desfile y cerrando el turno de la Fuerza Aérea del Perú hicieron su paso por la tribuna oficial la Bandera de Guerra y Escolta del Ala Aérea No. 2 y la Compañía de Tropa del .Ala Aérea No. 2.

En su turno, el Ejército Peruano se hizo presente con las Banderas de Guerra y Escolta de la Escuela Militar, Escuela de Sub-Oficiales, Batallón de Infantería No. 1 y Compañía de Tropa del BIM. 1.

Cual ola que de pronto emerge sobre las aguas con penacho de cristal, se inicia el desfile de la Marina a los acordes marciales de la banda de música y el entusiasta vitorear.

Inicia el desfile el paso de los Pabellones de Guerra, seguido por el Primer Regimiento compuesto por dos batallones de cadetes navales de la Escuela Naval; el Segundo Regimiento integrado por dos batallones de alumnos del Centro de Instrucción Técnica Naval; y el Tercer Regimiento constituido por una compañía de la Escuela Nacional de Marina Mercante "Almirante Grau", Compañía del Cuerpo de Capitanías y Guardacostas; Compañía de Alumnas Enfermeras de la Sanidad Naval; Grupo de Gallardetes de las Fuerzas Navales; Grupo de Estandartes; y, finalizando el bosque de Banderas de las Fuerzas Navales.

Así con esta ceremonia frente al mar donde las unidades de la Fuerza de Superficie lucían empavesado de gala y ante el monumento que perenniza la memoria del Gran Almirante Miguel Grau, el homenaje y el reconocimiento a nuestros héroes fue la coronación de sentimientos navales, en la certeza concluyente que en el heroísmo de aquellos hombres, están todas las tonalidades del espíritu peruano. (c.z.s.).



Agrupamiento de la Escuela de Enfermeras demuestran su gallardía durante el desfile en la Plaza Grau del Callao.



Con paso firme y marcial pasan frente a la tribuna el batallón de alumnos del CITEN.

El Alcalde de la Provincia Constitucional del Callao doctor Urbano Julve Ciriaco, al inicio de su discurso de orden afirmó "Dios ha querido que en este día se confundan dos fechas memorables. La fundación de nuestra Armada y el sacrificio de nuestro héroe máximo en la guerra que tuvimos hace más de un siglo".



Bosque de banderas de las poderosas unidades de la Fuerza Naval del Pacífico.

Homenaje a Directores de medios de Comunicación Social

En el inicio de las actividades conmemorativas al 168 aniversario de la creación de la Marina de Guerra del Perú y el 110 aniversario del Combate Naval de Angamos, el jueves 28 en el Salón "Huáscar", la Marina de Guerra rindió homenaje a los directores de los medios de comunicación social del país.

En su discurso, el Jefe del Estado Mayor General de la Marina vicealmirante Gonzalo Gambirazio Martini, manifestó que para la Institución representa un honor rendir homenaje a los hombres de prensa, precisamente en el salón donde se tributa reconocimiento a los mejores ciudadanos del país.

El vicealmirante Gambirazio, relevó el significado del periodismo como expresión de fecunda y patriótica labor vocacional, agradeciendo de manera especial el apoyo brindado por diarios, televisoras, revistas y radiodifusoras en las diversas etapas del reflotamiento del B.A.P. "Pacocha"; precisamente en esta oportunidad, los hombres de prensa recibieron una réplica del submarino.

El doctor Alejandro Miro Quesada Garland, director de "El Comercio" agradeció en primer término el honor conferido por sus colegas para representarlos en la ceremonia y manifestar a la Marina su felicitación por su labor, renovando la intención del periodismo en coadyuvar permanentemente en la misión asignada a la Institución Naval. Enfatizó el doctor Miró Quesada, algunos de los conceptos vertidos por el vicealmirante Gambirazio y entre éstos, las tareas cumplidas por los corresponsales de Guerra hace un siglo a bordo de las naves de la patria. Así, José Rodolfo del Campo, José Octavio Reyes y otros que, son sembradores de la fecunda labor periodística de los profesionales de hoy.

Agregó el director de "El Comercio" que, en las circunstancias difíciles que vive la república, conviene que las instituciones como la Marina y el periodismo nacional aúnen esfuerzos para defender el sistema democrático que hemos heredado de nuestros mayores.

La significativa ceremonia finalizó con el saludo del Alto Mando Naval, Jefes y Oficiales a los señores directores de los medios de comunicación homenajeados.



Dr. Alejandro Miró Quesada director de "El Comercio" recibe significativo presente en el día del periodista.

Discurso del Jefe del Estado Mayor General de la Marina Vicealmirante Gonzalo Gambirazio Martini

Señores Directores del Periodismo Nacional
Señores Almirantes, Jefes y Oficiales
Señores:

La Marina de Guerra del Perú se honra con la presencia de los Directores del Periodismo Nacional en el salón "Huáscar", lugar en el que nuestra Institución rinde a sus mejores ciudadanos, singulares homenajes.

Debo entonces, iniciar mis palabras en representación del Señor Almirante Comandante General de la Marina agradeciendo a los presentes el haber hecho un alto en las labores cotidianas para que, juntos, renovemos la antigua e histórica identificación que siempre ha existido entre la Marina de Guerra del Perú y el Periodismo Nacional, Instituciones fundamentales de la República.

Y es significativo este homenaje, porque inicia las conmemoraciones de octubre, en el programa oficial de la Marina, el 8 de octubre es el Día Central, el 8 de octubre aúna la creación de la Marina y la más hermosa lección de heroísmo dada por tripulantes de la historia a bordo del Monitor "Huáscar".

Y al traer a la memoria las naves de la patria, navegando airosas y escribiendo con sus hechos capítulos de gloria, es justo evocar a señores periodistas de la historia nacional tripulantes también de esas naves, así: don Rodolfo del Campo, don José Antonio Miró Quesada, don José Octavio Reyes y tantos otros que laboraron con brillantez para que sus periódicos: "El Comercio", "El Nacional", "La Opinión Nacional" y "El Murciélago" de Manuel Atanasio Fuentes, enteraran a la ciudadanía de los hechos de la campaña naval.

Jorge Basadre ha dicho que el periodismo es fuente cardinal de información, estudio y análisis en camino a plasmar documentos vertebrales del acaecer nacional.

Primero fue la voz, después la palabra escrita, los murales, la imprenta, la radio, el teletipo, la televisión y con la comunicación por satélite se diría que hemos tornado nuevamente al punto de partida, es decir: la voz, a la que acompaña la imagen, ambas instantáneas en el tiempo y en la distancia, ambas alcanzando un hito fundamental, aun desde un escenario extraterrestre en 1969.

En la Marina, con tantas razones de gratitud al periodismo, hallamos hoy un motivo especial.

La fatal colisión de la nave pesquera "Kyowa Maru No. 8" contra el submarino "Pacocha", provocó a pesar de las acciones realizadas por nuestros marinos, el hundimiento del "Pacocha" y el alto costo de ocho vidas que, en muchos casos, fueron consciente sacrificio para salvar las de sus compañeros. Casi un año después de aquel fatídico 26 de agosto de 1988, el submarino "Pacocha" que se encontraba hundido a cuarenta metros de profundidad, fue reflotado el 23 de julio de 1989 a las 1628 horas. La tarea fue merecido fruto a una labor conjunta que exigió no sólo denodado esfuerzo de los Técnicos de la Marina sino que fue también tarea compartida con la ciudadanía, gracias al activo trabajo del periodismo nacional.

Hoy aquí y correspondiendo simbólicamente a vuestra permanente presencia y lucha, me dirijo en nombre de la Marina de Guerra del Perú a ustedes señores directores para, por vuestra presencia y expresión, agradecer a los periodistas peruanos, su fecunda y patriótica labor.

Labor que continúa a la de esforzados hombres, labor que como la nuestra tiene hermosas tradiciones y severas exigencias, labor vocacional que antepone el interés de la patria por sobre todo, más aún en momentos difíciles por lo que atraviesa el mundo y nuestro país.

Gracias, nuevamente, en nombre de todos los marinos. En nombre, especialmente, de ocho hombres que murieron para que otros vivan. Gracias en nombre de la dotación sobreviviente. Gracias en nombre de la Marina de Guerra del Perú.

La Marina de Guerra cond



El Jefe del Estado Mayor General, vicealmirante Gonzalo Gambirazio Martini impone la condecoración al C. de N. Julio Vidalón.



El Director General de Personal vicealmirante Manuel Ramos Montoya impone la valiosa presea al T1. Jorge Torres Gonzales.

El Jefe del Estado Mayor General de la Marina, vicealmirante Gonzalo Gambirazio Martini, acompañado de otras autoridades navales impuso la condecoración orden "Cruz Peruana al Mérito Naval", en los grados de "Gran Oficial", "Comendador", "Oficial", y "Caballero", distintivo "Blanco", al personal superior, subalterno y civil de la Institución.

Mención especial constituyó la imposición de la condecoración orden "Cruz Peruana al Mérito Naval", en el grado de "Gran Oficial" "Distintivo Blanco", al capitán de navío (r) José Remy Padilla.

El personal condecorado, fue distinguido por mérito al tiempo de servicios prestados a la Institución, en ceremonia realizada el cuatro de octubre, en el área del Cuartel de Salaverry, en el marco de los actos celebratorios por la Semana de la Marina.

En representación a ellos, el capitán de navío Wenceslao Rosell Benavides, expresó que la condecoración impuesta les compromete a esforzarse cada día más en el engrandecimiento de la Marina y de nuestra Patria, especialmente en los momentos difíciles por los que atravesamos.

Agregó que "tal honrosa mención es motivo para examinarnos en nuestro desempeño cotidiano para meditar sobre todo lo que le debemos a nuestra Institución, por lo que hizo para nuestra formación, por enseñarnos a vivir con grandes ideales, por enseñarnos a enfrentar las dificultades con valentía, por haber aprendido a alegrarnos de los problemas y por habernos inculcado el correcto proceder, el camino y el ejemplo a seguir teniendo como modelo al Gran Almirante Grau".

EN EL B.A.P. GRAU

El Comandante General de Operaciones Navales, vicealmirante Augusto Parodi Rivera, el día miércoles 4 de octubre, impuso la condecoracion "Orden Cruz Peruana al Mento Naval" en los grados de "Comendador", "Oficial" y "Caballero", al personal naval perteneciente a las Fuerzas Operativas de la Marina. El evento se llevó a cabo a bordo del Buque Insignia B.A.P. "Almirante Grau".



Aspectos trascendentes de las ceremonias de imposición de las condecoraciones.



Pro-Marina

Homenaje a la Marina de Guerra a bordo del B.A.P. "Almirante Grau"

En imponente ceremonia llevada a cabo en la cubierta del Buque Insignia "Almirante Grau", la Asociación Nacional Pro Marina, la Asociación Nacional de ex-Cadetes Navales y el Instituto de Estudios Histórico Marítimos se rindió homenaje a la Marina de Guerra y al Caballero de los Mares en el 168 Aniversario de la institución naval y del 110 aniversario del Combate Naval de Angamos.

El acto que se llevó a cabo a tres millas del puerto del Callao lo presidió el Comandante General de la Marina almirante Oscar Jahnsen Raygada quien estuvo acompañado del Jefe del Estado Mayor General de la Marina, vicealmirante Gonzalo Gambirazio Martini y Altas Autoridades Navales.



Treinta nuevos socios fueron incorporados a Pro Marina por primera vez a bordo del B.A.P. "Almirante Grau".

Las instituciones patrióticas homenajeantes formularon una invocación a todos los peruanos para que luchen con firmeza contra quienes ponen en duda la existencia de la patria y a extender a todos los confines del territorio la solidaridad humana como afirmación nacional, para desterrar el terrorismo.



Su compromiso: difundir y defender las esencias trascendentales de la patria.

Durante este acto en el que estuvieron presentes las tres instituciones afines,el Dr. Carlos Delta Peterson, contralmirante (r) Federico Salmón de la Jara y contralmirante (r) Jorge Parra del Riego fueron incorporados 30 nuevos socios activos de Pro Marina, cuyo presidente Dr. Carlos Delta Peterson condecoró al vicealmirante Julio Pacheco Concha Hübner con la medalla institucional "Medalla de Honor Pro Marina" en el "Grado de Gran Maestro".

El Comandante General de la Marina Oscar Jahnsen Raygada destacó la unión de las tres instituciones expresando que estas entidades se han hermanado para una ceremonia de profundo significado, destinado a unir los sentimientos navales.

Expresó que la Marina de Guerra reconoce que la Declaración de Principios que hacían pública "es efectivamente un sello de comunicación que dará mayor fuerza en la participación de apoyo a nuestra Marina de Guerra". Un acto como éste, dijo, en circunstancias que nuestra patria requiere la labor conjunta de sus hijos, debe servir de ejemplo para la ciudadanía entera a fin de lograr que el bienestar general se alcance en el más breve plazo.

El discurso de orden estuvo a cargo del R. P. Armando Nieto Vélez S. J. director del Instituto Riva Agüero quien relevó la trascendencia del acto, expresando que es satisfactorio comprobar como se hermanan las tres instituciones vinculadas con la Marina de Guerra, para difundir y defender las esencias trascendentales de nuestra patria amenazada hoy por el terrorismo.

Enfatizó también en el hecho de que Pro Marina, Asociación de ex-Cadetes Navales y el Instituto de Estudios Histórico Marítimos han decidido marchar juntos con el compromiso de extender entre los más diversos sectores del país los principios de solidaridad nacional por medio de la exaltación de la conciencia marítima y naval y de las tradiciones de la Marina de Guerra. Añadió luego que teniendo presente esos objetivos los peruanos nos debemos oponer con firmeza contra quienes ponen en duda la existencia de la patria y cuestionan nuestra identidad como nación, menospreciando a las instituciones tutelares.

Como corolario de su discurso de hondos significados patrióticos, dijo que entre las responsabilidades insoslayables que nos incumben en las horas difíciles por las que atraviesa el Perú, se cuenta con la vigorización de nuestra conciencia histórica, base del civismo y del decoro patrio que inspiró al Gran Almirante Grau en la defensa de nuestra integridad nacional.

Agregados Navales en el P



oró al Personal superior, subalterno y civil



El Director de Bienestar de la Marina, coloca la presea al personal subalterno.



El Comandante General de la Segunda Zona Naval, condecorando al personal civil.

El Alto Jefe Naval, estuvo acompañado por los Comandantes de las Fuerzas de Superficie, Submarinos, Aviación, Infantería de Marina, y Fuerzas Especiales. Igualmente estuvieron presentes en la emotiva ceremonia los Comandantes de División y de Unidades, así como, delegaciones de oficiales, personal subalterno y de la plana menor.

El vicealmirante Augusto Parodi Rivera, en su discurso, exhortó al personal a seguir manteniendo con orgullo y patriotismo el legado histórico del "Caballero de los Mares" y de la pléyade de héroes navales que se inmolaron a bordo del monitor "Huáscar", cumpliendo con abnegación y sacrificio el mandato imperativo de la Patria y su Marina de Guerra.

Más adelante, el Comandante General de Operaciones Navales, recordó al personal condecorado, que la hermosa presea naval simboliza el testimonio imperecedero de la gloria del Gran Almirante Grau, así como, la expresión máxima de los altos valores espirituales de la historia y la tradición naval.

A su turno, el capitán de navío Hugo Arévalo Escaró, a nombre de los condecorados, agradeció al Alto Mando Naval a través del Comandante General de Operaciones Navales, este hermoso gesto de ser distinguidos a bordo del Buque Insignia "Almirante Grau", símbolo de la expresión de la patria en el mar, y del ejemplo inmortal de uno de los grandes hombres que la historia ha registrado en sus páginas.

La ceremonia culminó con la entonación del Himno de la Marina de Guerra del Perú.



El Comandante General de Operaciones Navales, condecora al personal superior.



El Director General de Capitanías y Guardacostas, impuso la condecoración naval, al personal a bordo.

ludan al Comandante General de la Marina

El martes 3 de octubre en horas de la mañana, los Agregados Castrenses en el Perú concurrieron en pleno al Salón "Huáscar" del Cuartel General de la Marina, a expresar su saludo al Alto Mando Naval, en ocasión de celebrarse el 168 aniversario de la creación de la Marina de Guerra del Perú y el 110 aniversario del glorioso Combate Naval de Angamos.

En representación de la Asociación de Agregados Castrenses en el Perú, hizo uso de la palabra su presidente, coronel de ejército de tierra Benito Domínguez, Agregado de Defensa de la Embajada de España en el Perú, expresando su saludo por las magnas efemérides y haciendo votos porque la Institución Naval Peruana continúe siendo el centro que unifique los continentes que hablan y procuran la unidad.

El Comandante General de la Marina, almirante Oscar Jahnsen Ráygada, agradeció a nombre de la Marina, expresando que la Institución, está siempre atento a las relaciones en todos los campos, procurando afianzar la unión en la paz de cada uno de nuestros países.

Finalizada la ceremonia los señores Agregados Castrenses acreditados en el país, las Altas Autoridades Navales, Jefes y Oficiales departieron cordialmente en el salón "Huáscar".



Los Agregados Castrenses estuvieron presentes para expresar a la Alta Autoridad Naval la fraternal unión que existe entre nuestros países.

Instituto Nacional de Administración Pública

"El Arte y el Mar - Buques de Ayer y Hoy"

Como homenaje a la Marina de Guerra del Perú, por su Semana Institucional, el Instituto Nacional de Administración Pública inauguró el 5 de octubre una exposición artística bajo el sugerente título "EL ARTE Y EL MAR - Buques de Ayer y Hoy", en su sede de la Av. 28 de Julio 870, Miraflores, con trabajos del destacado artista y maquetista naval, Sr. Carlos Müller Eguren y con muestras y objetos museográficos aportados por el Museo Naval del Perú, exposición que permanecerá abierta al público hasta el día 17 con horario de 4.00 p.m. a 8.00 p.m.

En la ceremonia, la Jefa del I.N.A.P., Lic. Adm. Guillermina Flores Vinces, resaltó la trayectoria de la Marina de Guerra como institución tutelar de la Nación, destacando también la importancia del mar, Mar de Grau, en cuanto a las necesidades y las potencialidades del país. En representación de la entidad homenajeada, hizo uso de la palabra el contralmirante Javier Rocha Mujica, quien agradeció el gesto institucional y el aporte del I.N.A.P. a las celebraciones de la Marina.

Al término de la ceremonia, el público asistente fue objeto de un gentil ágape por parte de la entidad auspiciadora del evento.



Contralmirante Javier Rocha Mujica admirando los bellos trabajos realizados por el destacado maquetista naval Sr. Carlos Müller Eguren.

Público limeño visitó:

CASA MUSEO GRAU DE LIMA

La casa que sirvió de residencia al Gran Almirante Grau y a su familia, durante la infausta Guerra del Pacífico, fue escenario de la visita de numerosas delegaciones de escolares y público en general al recordar un aniversario más de la gloriosa efeméride naval de Angamos.

La casa de la familia Grau, ubicada en la calle Lescano No. 24 hoy jirón Huancavelica No. 772, se remonta a dos siglos de existencia; perteneció en sus orígenes a María Josefa Ramírez de Orellano y Baquíjano, esposa del Oidor Gaspar Antonio de Osma y Tricio, transferida por herencia a Ignacio de Osma Ramírez de Orellano.

Con el correr de los años, fue heredada por las hijas Osma y Sancho Dávila. Finalmente por su nieto José de la Riva Agüero y Osma, Marqués de Monte Alegre y Aulestia, que la donó a la Universidad Católica.

En esta antigua casona, vivió el Comandante del Huáscar, Miguel Grau, con su esposa Dolores Cabero (casada a los 23 años de edad), sus diez hijos y cuñada.

Muchas son las fuentes históricas que testifican la permanencia de Grau y su familia en este recinto de tradición y patrimonio nacional. Una de ellas sería la existencia de la dirección de Lescano en los Archivos del Congreso de la República; cuando el ilustre marino peruano don Miguel Grau Seminario, era diputado por Paita y las cartas dirigidas a su esposa y el nacimiento de sus hijos.

Actualmente, este histórico recinto de la peruanidad, convertido en Casa Museo Grau de Lima, guarda silenciosos recuerdos y testimonios imperecederos de la familia del Gran Almirante del Perú. Fotografías, muebles de la época, cuadros y reliquias del epónimo marino peruano, adornan los ambientes y pasajes de esta antigua casona limeña.

En la Plaza Grau de Lima

Homenaje al Almirante Grau

La Marina de Guerra del Perú, al conmemorar el 168 aniversario de su creación y 110 aniversario del glorioso combate naval de Angamos, el domingo 8 de octubre, colocó una hermosa alegoría floral al pie del monumento que perenniza la memoria del Gran Almirante Grau, en la plaza que lleva su nombre de nuestra capital.

El emotivo acto, fue presidido por el Director General del Personal de la Marina, vicealmirante Manuel Ramos Montoya, quien estuvo acompañado por las principales autoridades políticas, educativas y representantes de instituciones cívico patrióticas, que se dieron cita en este magno acontecimiento naval. A las 9.50 minutos de la mañana se rindió un minuto de silencio, a la memoria del ínclito comandante del "Huáscar".



El presidente y miembros de Pro-Marina en el homenaje a Grau.



El Director General del Personal, Valm. Manuel Ramos Montoya acompañado del Alcalde de Lima, autoridades navales y civiles; preside la ceremonia en la Plaza Grau de Lima.

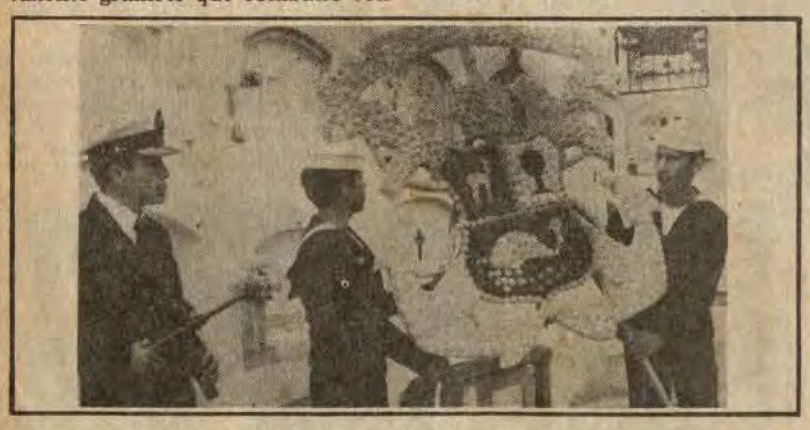
ROMERIA ANTE LA TUMBA DEL GRUMETE MEDINA

Una evocativa ceremonia se llevó a cabo el domingo 08 de octubre a la 9:00 de la mañana, ante la tumba del sobreviviente del combate de Angamos, Grumete Alberto Medina Cecilia en el cementerio Baquíjano del Callao.

La colocación de la ofrenda floral estuvo a cargo del contralmirante Andrés Chiarella Caballero, Director de Armas Navales.

En el transcurso del acto conmemorativo se resaltó la acción del valiente grumete que combatió con pundonor y patriotismo en el Combate Naval de Angamos a cuyo término fue hecho prisionero y trasladado a Valparaíso y Santiago, hasta que producido el canje, pudo regresar a la Patria.

Fue el último sobreviviente de los tripulantes del monitor "Huáscar". Falleció el 10 de abril dejando una estela patriótica y digna de imitar y que sirve de ejemplo a las jóvenes generaciones de nuestra Marina de Guerra.



Gran Almirante Miguel Grau

Heroe Nacional de Bolivia y Almirante de la Armada Boliviana

En la fecha de los actos conmemorativos del 110 aniversario del Combate Naval de Angamos, nuestro país y la Marina de Guerra del Perú ha recibido con singular alborozo el reconocimiento del Gran Almirante Miguel Grau Seminario como "Héroe Nacional de Bolivia y Almirante de la Armada Boliviana", oficializado en ceremonia presidida por el Señor Presidente de la República de Bolivia, Dn. Jaime Paz Zamora, en la Plaza "Miguel Grau" de la Paz.

En su discurso de orden el Ministro de Defensa del vecino país Sr. Héctor Ormachea Peñaranda destacó las cualidades del Almirante Grau e hizo votos por la unidad de nuestros países.

A la ceremonia asistieron el Comandante en Jefe de la Armada Boliviana Vicealmirante Aníbal Gutiérrez Chávez y el Embajador del Perú en Bolivia Oscar Maúrtua de Romaña.

Proclama a la Nación del señor Comandante General de la Marina

La Marina de Guerra del Perú el día de hoy rinde homenaje al héroe naval y cívico de la peruanidad, el Gran Almirante Don Miguel Grau Seminario.

Hoy, 8 de octubre, es también un nuevo aniversario de la fundación de la Marina, que nació con la Patria en 1821.

El mar es el escenario primordial de los grandes y más importantes sucesos que registra la historia universal en el tiempo y el Perú no es ajeno a este singular hecho, nuestra Patria que es obra divina por cuanto ha heredado las más variadas riquezas que la naturaleza posee tiene en "El Mar de Grau" escrita gran parte de su historia, es el camino que nos une y nos comunica con el mundo entero, con su riqueza y variedad conforma con nuestras regiones, lagos, ríos, valles y alturas una valedera muestra de la creación universal.

Por eso nosotros los marinos nos sentimos especialmente honrados al recibir de la ciudadanía, por mandato constitucional, la responsabilidad principal de preservar nuestro dominio marítimo. Así lo hacemos, pero también es función que se ejerce en el lago más alto del mundo y en los ríos de la amazonía.

Los peruanos de hoy tenemos la responsabilidad de continuar con señalado esfuerzo y sacrificio a los hombres que con su dedicación hicieron nuestro Perú de hoy un país con posibilidades y con futuro.

Grau, héroe nacional es columna fundamental de las tradiciones navales peruanas.

Nuestro ínclito Almirante, Héroe Nacional, es ciudadano de ejemplares virtudes que puede mostrarse como modelo a la posteridad. Su rostro inconfundible nos mira desde nuestras más tempranas edades en el aula de las primeras letras. Se ha dicho una y mil veces lo que Manuel González Prada sintetizó en una frase: "Al ver su rostro leal y abierto, al coger su mano áspera y encallecida, se palpaba que la sangre venía de un corazón noble y generoso".

Un día como hoy, murió el peruano más grande de nuestra historia y llegó a esa cumbre por su propio esfuerzo y más allá de tremendas y dramáticas circunstancias, cuando nuestra Patria peligraba.

Hoy también estamos en peligro.

Nuestras Instituciones se ven amenazadas por el enemigo interno. Un enemigo encubierto, doblemente peligroso por su extravío y su condición fratricida. Porque desconoce los símbolos patrios y quiere reemplazarlos por otros, que sin respeto de las leyes de la guerra mata a los más débiles, a los niños, ancianos y mujeres y evita a quienes pueden enfrentarlo en igualdad de condiciones.

Si a nuestros hombres mayores cupo librar guerras como la que enfrentó el Gran Almirante Grau, corresponde a nosotros, a esta generación, librar la guerra que nos toca. No dejar al futuro una mala herencia, es sin duda el deber fundamental de esta hora.

Marinos Peruanos:

Hemos optado por una profesión noble en la cual, servir a la Nación es motivación fundamental.

Nosotros que sabemos de tiempos duros porque el mar así nos ha formado, renovemos nuestra promesa de continuar en la lucha diaria con tesón y energía, con honradez y valentía, con lealtad y disciplina, trabajemos sin desmayo a bordo y en tierra y mostremos a nuestros compatriotas que hombres y mujeres en el servicio de la Marina de Guerra del Perú, conformamos un núcleo humano que es especialmente hoy una esperanza para la Patria. Una barrera de fe nacional contra la cual poco pueden hacer los enemigos de la Patria.

Inspirados en nuestros antepasados, quienes entregaron sus vidas con la Bandera Nacional al tope en los mástiles de sus buques, inspirados en los hombres que han muerto en la guerra subversiva de hoy, para defender y preservar nuestro sistema de vida, herencia y legado que debemos conservar; inspirados en el recuerdo del sacrificio de la dotación del B.A.P. "Pacocha", inspirados en los fundadores de la Patria y de la Marina; inspirados en el profundo respeto hoy, 8 de octubre de 1989, aquellos votos sagrados con que iniciamos la carrera naval, continuemos en el cumplimiento de nuestro deber para lograr una Patria grande y en paz.

¡VIVA LA MARINA DE GUERRA DEL PERU!

¡VIVA EL PERU!

Homenaje a la Marina de Guerra

Benemérita Sociedad Fundadores de la Independencia

Con una concurrida Sesión Solemne, la Benemérita Sociedad Fundadores de la Independencia, conmemoró un aniversario más de la creación de la Marina de Guerra del Perú y del glorioso Combate Naval de Angamos.

En el transcurso del acto conmemorativo, realizado el 5 de octubre en su local institucional, su presidente, el teniente general FAP César Podestá Jiménez luego de pronunciar elogiosos conceptos hacia el ínclito almirante Miguel Grau, impuso al Comandante General de la Marina, almirante Oscar Jahnsen Raygada la medalla que lo acredita como "Socio Honorario" e hizo entrega de su respectivo diploma.

Al expresar su agradecimiento, el almirante Jahnsen, señaló que como peruano se siente orgulloso de poder llevar en el pecho esta valiosa joya que es símbolo de una institución que tiene por finalidad mantener viva la fecunda y viril tradición del glorioso pasado histórico de nuestra patria, porque ello conlleva una renovada muestra de reconocimiento y aprecio a nuestra Marina.

Igualmente, relevó la brillante disertación del contralmirante Jorge Hesse Ramírez.

Al solemne acto asistió el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, vicealmirante Gonzalo Gambirazio Martini.

En el Cementerio Presbítero Maestro Homenaje al Caballero de los mares

Ante la Cripta de los Héroes de la Guerra del Pacífico, en el Cementerio Presbítero Maestro, el domingo 8 de octubre, se rindió patriótico homenaje al Gran Almirante Miguel Grau.

La significativa ceremonia, fue presidida por el Director General del Material, vicealmirante Juan Castilla Meza, quien estuvo acompañado por representantes y miembros de la institución naval.

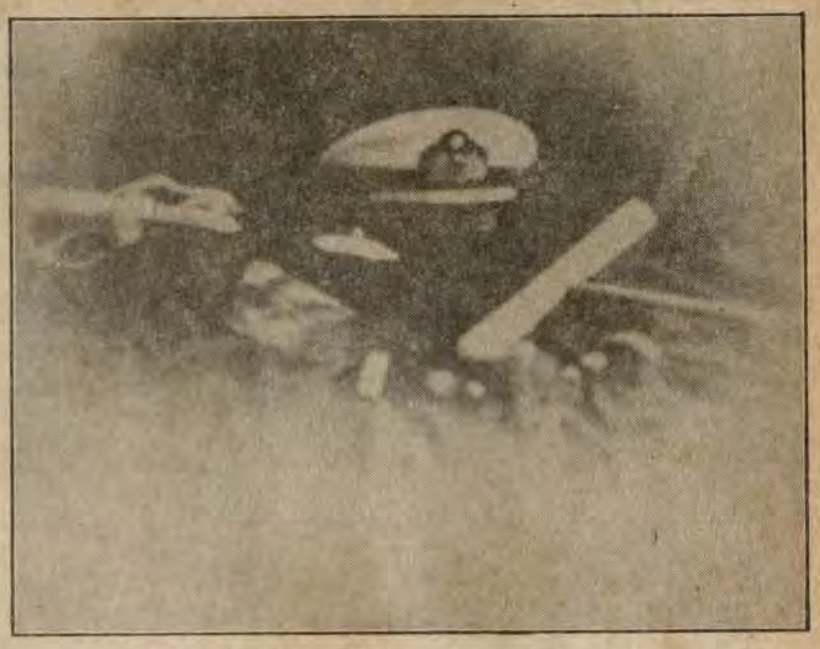
Una ofrenda floral con el escudo de la Marina de Guerra fue depositada simbolizando nuestro reverente homenaje al Gran Almirante Miguel Grau, en el aniversario del glorioso Combate Naval de Angamos.



La Marina en mí a través del Tiempo

Ricardo Blume

Será por la albura inmaculada de sus uniformes o por la asociación ineludible y entrañable con el recuerdo de Miguel Grau, pero desde niño mi imagen de la marina peruana está íntimamente ligada con lo mejor y más puro de mi país.



Su relación vital con nuestro mar inmenso; la espuma y las gaviotas; la falsa raya azul del horizonte; el aire libre y salobre que oxigena y purifica... son otras tantas imágenes que creo que se asocian entre mi corazón y mi mente, dando como resultado esa simpatía espontánea y añeja que siento por nuestra institución naval.

Quien sabe si algo o mucho tenga que ver, también, un sentimiento ancestral. El primero de mis antepasados que vino al Perú, mi bisabuelo paterno, inventó y construyó el primer submarino peruano. Lo fabricó en la factoría del ferrocarril de Paita a Piura, que él construyó. Y su primera inmersión la realizó en el puerto paiteño llevando consigo a su hijo mayor, mi abuelo Federico.

Cuando la escuadra chilena estaba frente al Callao, él consiguió, después de vencer muchas trabas burocráticas, desconfianza e incomprensión oficiales, trasladar a nuestro primer puerto su submarino, al que había equipado con torpedos capaces de volar a la flota enemiga, y él mismo se ofreció a llevar a cabo la empresa.

La suerte de la Guerra del Pacífico pudo ser otra si en medio de tantas dilaciones algún felipillo no hubiera pasado el soplo. La armada enemiga se alejó prudentemente y mi bisabuelo tuvo que hundir sus ilusiones y su submarino, parte de cuyo casco fue rescatado y se encuentra en el museo naval de Talcahuano, en Chile.

Por alguna de estas razones subconscientes -y esta es una confesión que hago por primera vez- yo quise ser marino. Tuve en mis manos los formularios para el examen de ingreso a la Escuela Naval y recuerdo que leía con detenimiento e interés una revista que editaba la Marina con el nombre simbólico de Orto, salida del Sol.

Sin embargo, no llegué a presentarme a la Escuela porque comprendí a tiempo que mi manera de ser no encajaría con la rígida disciplina castrense, ni lograba imaginarme a mí mismo vistiendo el uniforme y recibiendo órdenes. El temperamento de un artista adolescente (para usar el término joyceano) insensiblemente lo lleva hacia una especie de individualismo, inconforme y hasta cierto punto rebelde.

Comprendí, también, que mi deseo de ser marino era, más bien, un amor por el mar y una cierta ansia de aventurarme hacia nuevos y remotos horizontes. Por eso, cuando a los 23 años hice mi primer viaje a Europa, escogí el barco, Veintidós días de navegación en el Reina del Mar entre Callao y Santander, con paradas en puertos como Balboa, Colón, La Guaira, Kingston, La Habana, Nassau, Vigo y La Coruña.

No me gustaba encerrarme en los camarotes ni permanecer en los salones. Me acomodaba en una especie de barandilla en plena proa, sintiéndome solo al surcar el océano. Me encantaba ver cabecear al gran transatlántico, casi desapareciendo entre dos moles de agua como grandes tumbos y surgir de nuevo marineramente Una delicia.

Para sentirme un "Viejo lobo de mar", compré en Panamá mi primera pipa y una lata roja de tabaco Prince Albert. Fue la primera y única vez que me mareé en toda la larga travesía. ¡Bonito lobo de mar!. A las primeras pitadas era yo una cosa verde y temblequeque pidiendo a gritos una pastilla contra el mareo.

Cuando en el puerto de Barcelona vi la réplica de una de las carabelas de Colón, admiré grandemente a esos antiguos marinos que se atrevieron a cruzar mares ignotos en esas cáscaras de nuez.

Mis otras travesías, prácticamente cruces, fueron por el canal de la Mancha (de Calais a Dover ida y vuelta) y varias veces el estrecho de Gibraltar, yendo y viniendo de Algeciras al Africa, con alguna parada en el disputado peñón.

Mi vida marinera es, pues, muy poca cosa. Indigna de ser contada. Mucho menos en una revista para marinos, que sin duda se reirán a caquinos de los términos náuticos que utilizo como neófito que soy.

Sin embargo, mi relación con la marina peruana no solamente se mantiene incólume desde que era un jovencito que soñaba con ser marino apoyado en el muro del malecón, sino que se ha enriquecido cuando, ya grande, y por méritos suyos, he sentido siempre predilección por ella entre todas las ramas de nuestras fuerzas armadas.

Sin desmerecer para nada a las otras armas, la calidad y capacidad de sus hombres, la corrección ejemplar de su comportamiento, su defensa cerrada de los regímenes constitucionales han aumentado mi admiración, ahora sí racional y madura, por la Marina de Guerra del Perú.

Por eso, cuando me invitaron a escribir una nota para esta revista, no he dudado en aceptar, complacido y por convicción. Tengo así la ocasión de decirle a los marinos de mi tierra estas cosas que siento por la institución tutelar a la que pertenecen y de la que pueden sentirse legítimamente orgullosos.

Cuando pienso y repienso en el Perú de hoy, buscando de qué agarrarme; cimientos seguros en qué apoyarme para no perder la fe y el optimismo y no caer en la depresión derrotista, siempre pienso en nuestros héroes. Y es don Miguel Grau (Almirante del Perú por los siglos sucesivos - como lo llama poética y justamente Juan Ríos) la figura más alta y más noble en qué apoyarme.

Suena a lugar común, lo sé. Pero es él, pensado repensado, y por más vueltas que se le dé, nuestro héroe máximo. El modelo. El ejemplo. El paradigma. Noble, desprendido, generoso, patriota. Tú eras la patria sobre el mar, bajo el cielo y más allá del horizonte -dijo certeramente otro gran poeta nuestro, José Gálvez.

El puso la marca más alta del heroismo. Por eso se le recordará siempre con gratitud y admiración. Y creo que por eso su ejemplo ha cundido y ha calado tan hondo entre nuestros marinos. Allí está, por ejemplo, la conducta edificante de los recientes héroes del Pacocha.

No sólo en la guerra se puede tener un gesto heroico. El heroísmo diario en tiempos de paz es probablemente menos vistoso. Pero es en el fondo tan grande y admirable como aquél. Y en el Perú de hoy necesitamos más héroes cotidianos y anónimos que en cualquier otro período de nuestra historia republicana.

Tenemos que hacer patria. Cada uno desde sus trincheras, desde el espacio de su actividad. Porque nadie nos va a sacar las castañas del fuego sino nosotros mismos. Unidos. Como un solo hombre. Hombro a hombro, ciudadanos uniformados y ciudadanos de civil. El hábito no hace al monje. Y lo que hay debajo de un terno o de un uniforme no es otra cosa que un ser humano. Con su corazón y sus flaquezas. Con su complejidad y su ternura.

Por eso creo que tenemos que tener puentes cordiales de entendimiento entre unos y otros. Con mucha mayor razón ahora que todos estamos amenazados por una horda criminal que nada construye y todo destruye.

Para eso tenemos que aferrarnos a lo que nos constituye legalmente como nación: la Constitución. Respetarla escrupulosamente. Y mirar a nuestro alrededor para descubrir a esos héroes anónimos y cotidianos que hacen patria, con su esfuerzo callado, con el mudo testimonio de su vida ejemplar. Sin olvidar, naturalmente, el legado de heroísmo que nos dejaron peruanos ilustres como Grau, ni a las instituciones que, como la Marina del Perú, siguen su permanente ejemplo.

Todo esto contribuirá a levantarnos la moral en estos tiempos de crisis en que pareciera que nada bueno tenemos. No. El Perú no empieza ni termina hoy.

Es una continuidad marcada por el trajinar de sus hombres. Con un pasado remoto admirable. Y todo un futuro abierto ante nosotros. Un futuro que comenzó a hacerse, como Perú, desde nuestra independencia. Y que seguiremos construyendo hoy, como diría con toda propiedad un buen marino: contra viento y marea.

En mi primera colaboración en esta revista, quiero decirle abiertamente a los marinos de mi tierra que estoy convencido de que somos muchos los ciudadanos que vemos con respeto y admiración a la institución naval. Que si estos tiempos no parecen ser los mejores, porque la crisis económica y moral nos afecta a todos, depende de nosotros, y sólo de nosotros, superar estos momentos difíciles con el esfuerzo cotidiano y consciente de cada uno.

Sin desalentarnos. Cumpliendo cada quien lo que se le ha encomendado, a rajatabla, con seriedad y convicción. Sin excederse ni quedarse corto. Diariamente. Se note o no. Aprendiendo a convivir civilizadamente. Respetando el derecho ajeno. Y haciendo respetar el propio.

Miguel Grau nos ha legado el luminoso ejemplo de lo que debe ser un peruano cabal. Acendrado patriotismo, sin alharaca ni relumbrón. Nobleza a prueba de balas. Sencillez, modestia y coraje para afrontar los peores momentos. Arrojo y valor sin perder la caballerosidad y las buenas maneras. Generosidad con el caído. Y desprendimiento para no hacer las cosas esperando la recompensa. La recompensa está en la íntima satisfacción de haberlas hecho bien, en la medida de las posibilidades de cada uno, en su puesto y de acuerdo al tamaño de su responsabilidad.

No todos tenemos la oportunidad histórica que él tuvo para demostrar su patriotismo y su amor al Perú. Pero sí está a nuestro alcance el heroísmo cotidiano a que antes me refería. Grau puso la marca más alta, en tiempos de guerra y con su vida. Pero en tiempos de paz cada uno puede poner la propia lo más alto posible. Sólo así haremos patria.

Haremos de esta tierra bendita y difícil en que nacimos, un lugar habitable, civilizado, hospitalario.

Quería decir estas cosas. Soltarlas así, un tanto abruptamente, expresando mi admiración y cariño por la Marina de Guerra del Perú. En otra oportunidad -si la hay- me gustaría ocuparme de otros temas, más ligeros y amenos. Pero con la misma intención de tender puentes cordiales entre nosotros.

¿Violencia Militar?

vicealmirante Alfonso Panizo Zariquiey

Asistí a una charla sobre la Biblia, sustentada por un sacerdote a quien se considera, no solamente un experto en el tema, sino que además tiene el don de hacerse entender con gran claridad. Añadiré que guardo para con él una profunda amistad y nos prodigamos expresiones de especial afecto.

El tema central en esta oportunidad fueron capítulos del libro de los Salmos en los cuales se encuentra una gran fuente de sabiduría. Se tocaron salmos que expresaban el ansia de justicia del pueblo escogido por Dios y a través de una exposición magistral se llegaba a la injusticia de la violencia y por razones obvias se alcanzaban puntos de comparación con la situación que desgraciadamente le ha tocado vivir a nuestra patria.

Pero hubo una expresión que me tocó como tizón encendido y la reflexión sobre el tema me ha motivado a escribir unas líneas al respecto. La expresión fue "no podremos cambiar la situación del país únicamente con la violencia de los terroristas y de los militares".

Se estaba tratando el tema de la justicia; se había expresado cuales eran las causas de la violencia y yo las repasaba mentalmente:

- La violencia de los patronos que no dieron trato justo a los obreros, empleados, campesinos, etc. que trabajaron para ellos.
- La violencia de algunos banqueros que se enriquecieron con los créditos de usura que otorgaban a quienes necesitaban de ellos y no tenían otra fuente a la cual acudir.
- La violencia de quienes sobornaron aprovechando la debilidad humana, para torcer la justicia.
- La violencia de quienes lucraron con el comercio a costa de los necesitados.
- La violencia de quienes exigieron soborno para cumplir con sus obligaciones.
- La violencia de quienes mantuvieron en la ignorancia a sus dependientes para beneficiarse de su falta de conocimientos.

Estas son algunas de las causas de violencia que originaron, según la charla, una respuesta violencia.

Interesante, ... ninguna de estas violencias fueron ejercidas por los militares; más aún, recordaba que desde la Escuela Naval nos enseñaron que la principal virtud de un conductor de hombres es la justicia y quien es justo no puede ejercer ninguna de las violencias que fueron, según la charla, origen de réplica violenta. Recordaba que desde los primeros cruceros de verano, veíamos a los oficiales enseñando a leer, escribir, sumar y restar a reclutas que en ese entonces eran algunas veces analfabetos; sabíamos que oficiales de los otros institutos de las Fuerzas Armadas, también cumplían igual labor social en los cuarteles. Recordaba que aprendimos "a sacar la cara" por el personal que trabajaba con nosotros en los buques y dependencias de la Marina de Guerra; participamos de sus alegrías y tristezas; nos sentimos orgullosos de la labor que desarrollan y nos preocupamos de su bienestar.

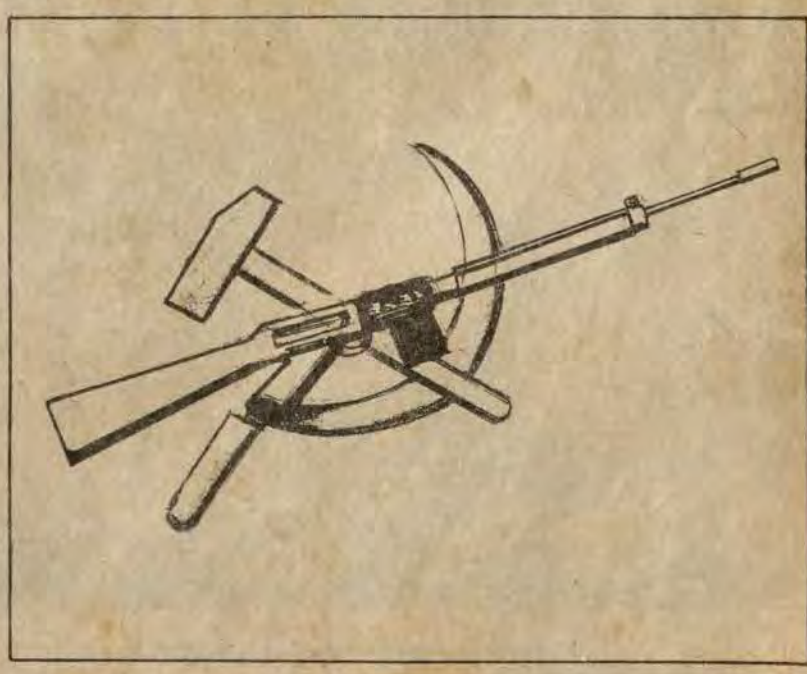
Ví en la Amazonía formar escuelas de diferentes oficios en el cuartel Vargas Guerra, para que quienes terminaban su servicio militar contaran con un medio mejor de ganarse la vida y ser útiles a su familia y por ende a su país. Esto ocurría igualmente en la Marina y en la Fuerza Aérea.

Todo este caminar a lo largo de la carrera se va cumpliendo en la difícil profesión de ser conductores de hombres y quiero insistir que para ello es menester ser ante todo un hombre justo.

Por estas razones no puedo aceptar que se mida a los militares con el mismo rasero que se usa para medir a quienes asesinan a campesinos indefensos, sin importar si son hombres o mujeres, niños o ancianos, asesinan simplemente porque un psicópata fanático logró pulsar las cuerdas necesarias de su sensibilidad para "educarlos" desde niños a no tener ninguna consideración por la vida propia ni la del prójimo; con quienes destruyen el esfuerzo de un país, que está luchando por salir de una situación difícil que permita alcanzar un bienestar mínimo para sus hijos; que están sumiendo cobardemente al país en la miseria más terrible. ¿Cuánto costará en tiempo, dinero y esfuerzo restituir los centros experimentales agrícolas destruídos? ¿Cuánto sudor de peruanos requeriremos para reponer los servicios que han destruído? ¿Cuánto tiempo nos llevará sanar las mentes de los niños que están siendo envenenados desde las escuelas populares? ¿Saben los suecos, franceses, alemanes, etc., que ahora hay jóvenes y niños formados para destruir por la destrucción misma, con el dinero que se recolecta en su país para esos fines? Sin justificarlo puede comprenderse que tontos útiles en Europa y Estados Unidos de Norteamerica, sin conocer la realidad del Perú, los apoyen económicamente, pero no puedo callar en mi país, personas cultas que se supone han profundizado un poco en la realidad que estamos viviendo, sean cómplices baratos de una campaña sicológica a nivel internacional que ya dio resultados en otras latitudes, para que la opinión pública tenga una óptica distorsionada del origen de la violencia y se sienta involucrada en su lucha contra ella.

Estoy convencido de que mi amigo sacerdote está imbuído de la prédica evangélica y no ha podido excluirse del contexto de una opinión pública que ha sido inteligentemente manipulada a través de diferentes medios de expresión. Esta manipulación pretende dificultar el accionar de las Fuerzas Armadas que están obligadas a proteger a su patria.

Invoco pues a la conciencia conquistada en el ejercicio permanente de las acciones justas, para discernir con claridad y defender la acción, de las armas cuando se emplean en el servicio del país, para lograr el bienestar a que tienen derecho sus ciudadanos, así como también poder condenar el empleo de las armas cuando sus fines son asesinos e injustos.

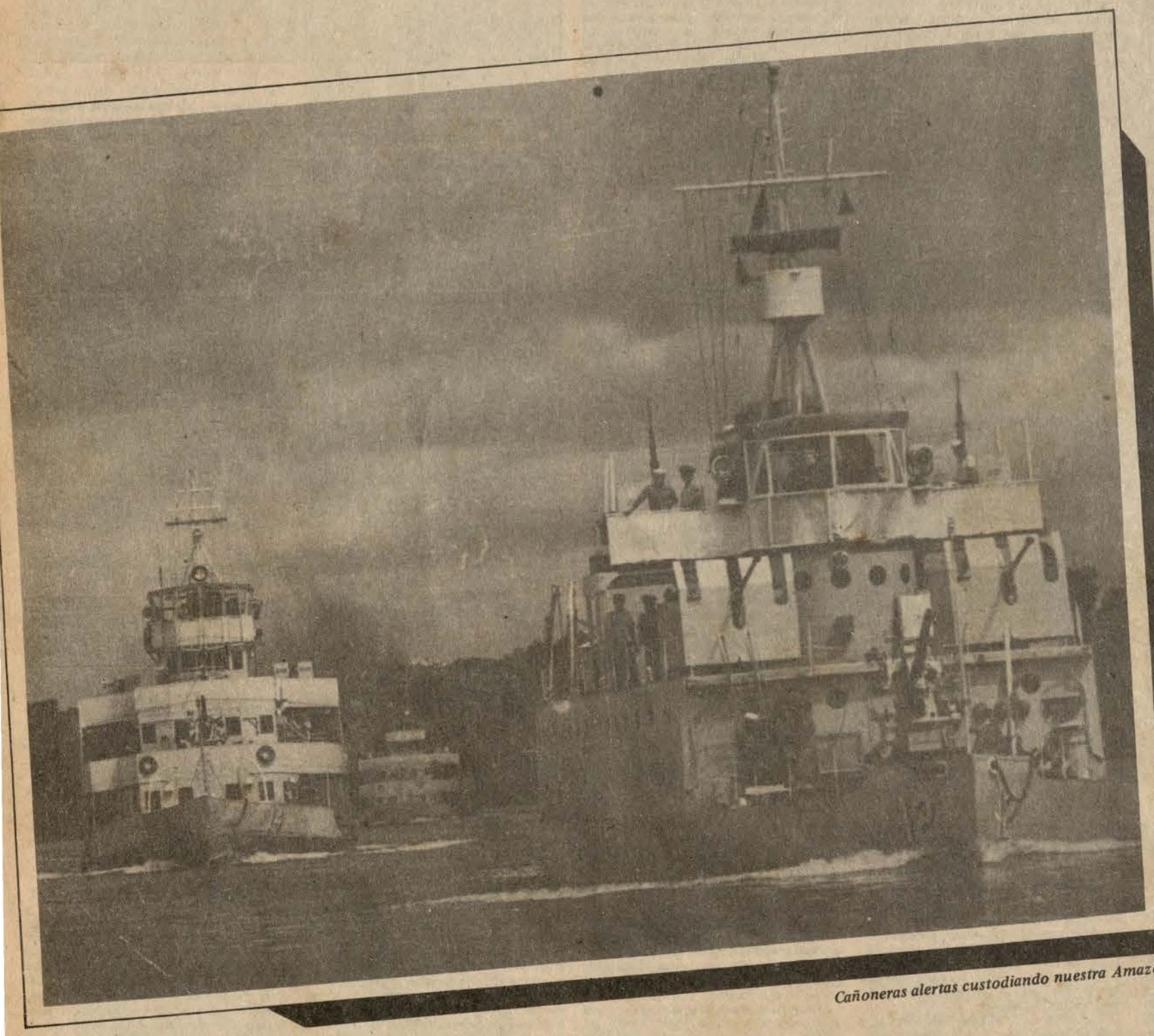


FUERZA NAVAL DE LA AMAZONIA

Seguridad en la defensa del Terr

Por: Sana Fernández, enviada especial.

La Marina de Guerra del Perú, a través de la Fuerza Fluvial del Amazonas, con la llegada de sus primeros buques hace 125 años, contribuyó a la fundación de Iquitos, integrando esta vasta zona del oriente peruano al proceso de desarrollo regional.
'El Monitor', con el fin de dar a conocer la importante labor que realiza la Marina de Guerra, contribuyendo a garantizar la independencia, soberanía e integridad de la República, manteniendo el orden democrático, tendiente a asegurar la paz social, presenta un especial periodístico de la Fuerza Fluvial del Amazonas, con sede en Iquitos, lugar recientemente visitado en misión informativa.



Cañoneras alertas custodiando nuestra Amazonía

ciones Fluviales ubicadas en l diversos ríos.

La Fuerza Fluvial del Amazon contribuye al mejoramiento d nivel social y económico del pobl dor de la zona oriental del pa mediante su programa de acci cívica, que se realiza permanent mente a bordo de los buques tóp cos y de unidades de guerra qu llevan médicos navales, medicinas material educativo.

En 1988 en el programa d acción cívica se registraron aprox madamente diez mil atencion médicas y tres mil seiscientas ate ciones dentales en los pueblos ribe reños de nuestra amazonía.

Los Servicios Industriales de l Marina, como el Hospital Naval d Iquitos y la Fuerza Fluvial del Ama zonas propiamente dicha, acogen e su seno a jóvenes de la región y l prepara para la vida dentro d sistema organizado.

Los Servicios Industriales de l Marina, contribuyen con el contin requerimiento y ocupación de tr bajadores en sus diferentes nivel y especialidades, capacitándolos elevando así su nivel cultural económico, lo cual favorece a gr número de hogares de la regió

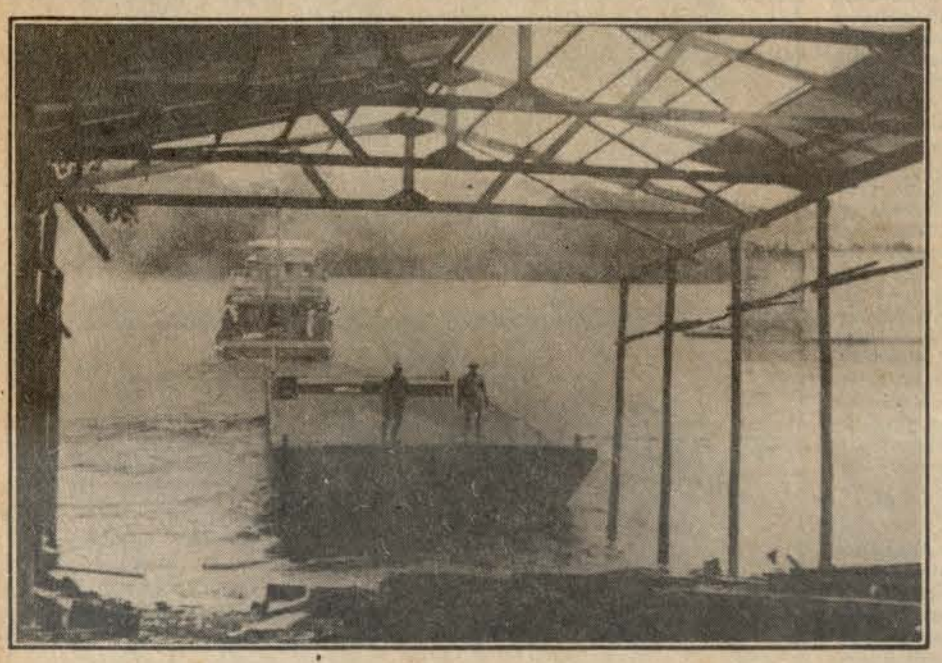
BASE NAVAL DE IQUITOS

La Base Naval de Iquitos ubicad en la margen izquierda del rí Nanay, es la Dependencia que d alojamiento y servicios a las fuerza operativas de la Fuerza Fluvial tanto a los buques de guerra com al Destacamento de Infantería d Marina.

En los últimos años ha incre mentado su infraestructura, ha biéndose construído dos nueva Cuadras del Personal. Esto debi do al aumento del contin te de infantes de Marina por co nes del servicio en la zona.

La Base Naval de Iquitos brin da servicios de peluquería, lavan dería, sastrería, entre otros.

Dentro del área de la Base se encuentra el Destacamento d Infantería de Marina, la Escue la de Reclutas y el Servicio In dustrial de la Marina (SIMAI).

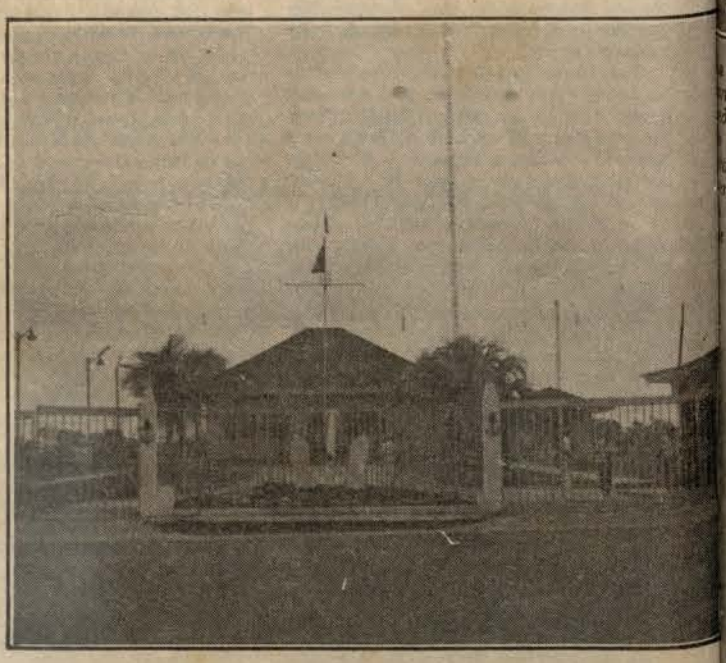


Permanentes operativos en el "Río Mar"

La Fuerza Naval del Amazonas, en demanda de su misión tutelar, mantiene eficientemente la operación de la Flotilla Fluvial y de la Flotilla de Auxiliares, las cuales permanentemente recorren nuestros diversos ríos de la amazonía, para custodiar los hitos fronterizos y reafirmar la nacionalidad en esos remotos lugares del territorio patrio.

Es así que para la consecución de su fin, el personal de la Marina de Guerra se halla profesionalmente preparado cuando las circunstancias lo requieran, manteniendo constantemente su entrenamiento militar a través de operativos y maniobras que realiza la Flotilla Fluvial, en forma independiente o conjuntamente con unidades de las Fuerzas Armadas.

Los efectivos navales de la Fuerza Fluvial del Amazonas se hallan apoyados por una organización logística que le proporcionan las diversas dependencias que se encuentran ubicadas en la sede de su comando, en Iquitos, o en las Esta-



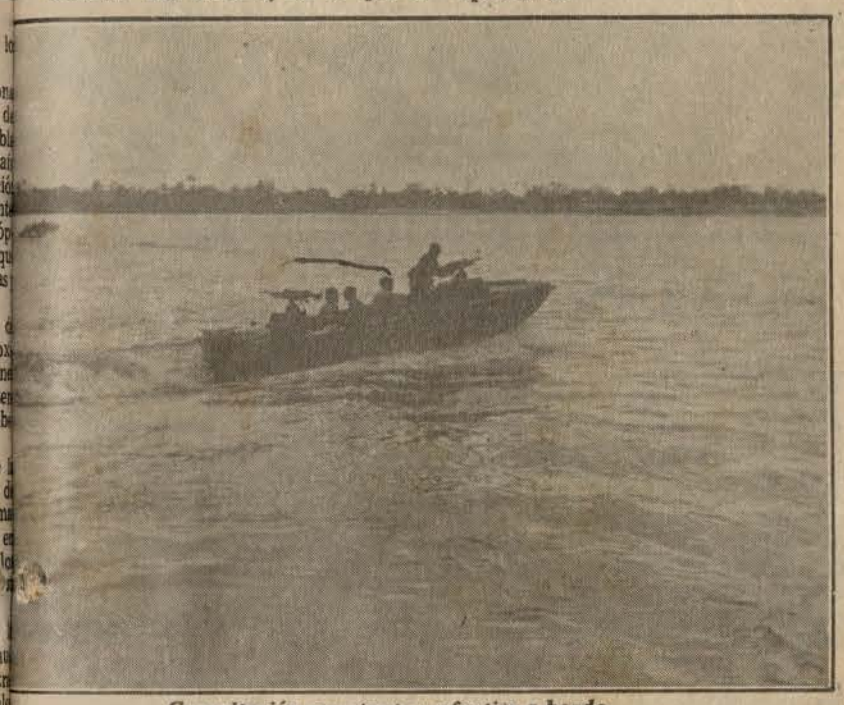
Estación Fluvial "Teniente Clavero"

orio Patrio

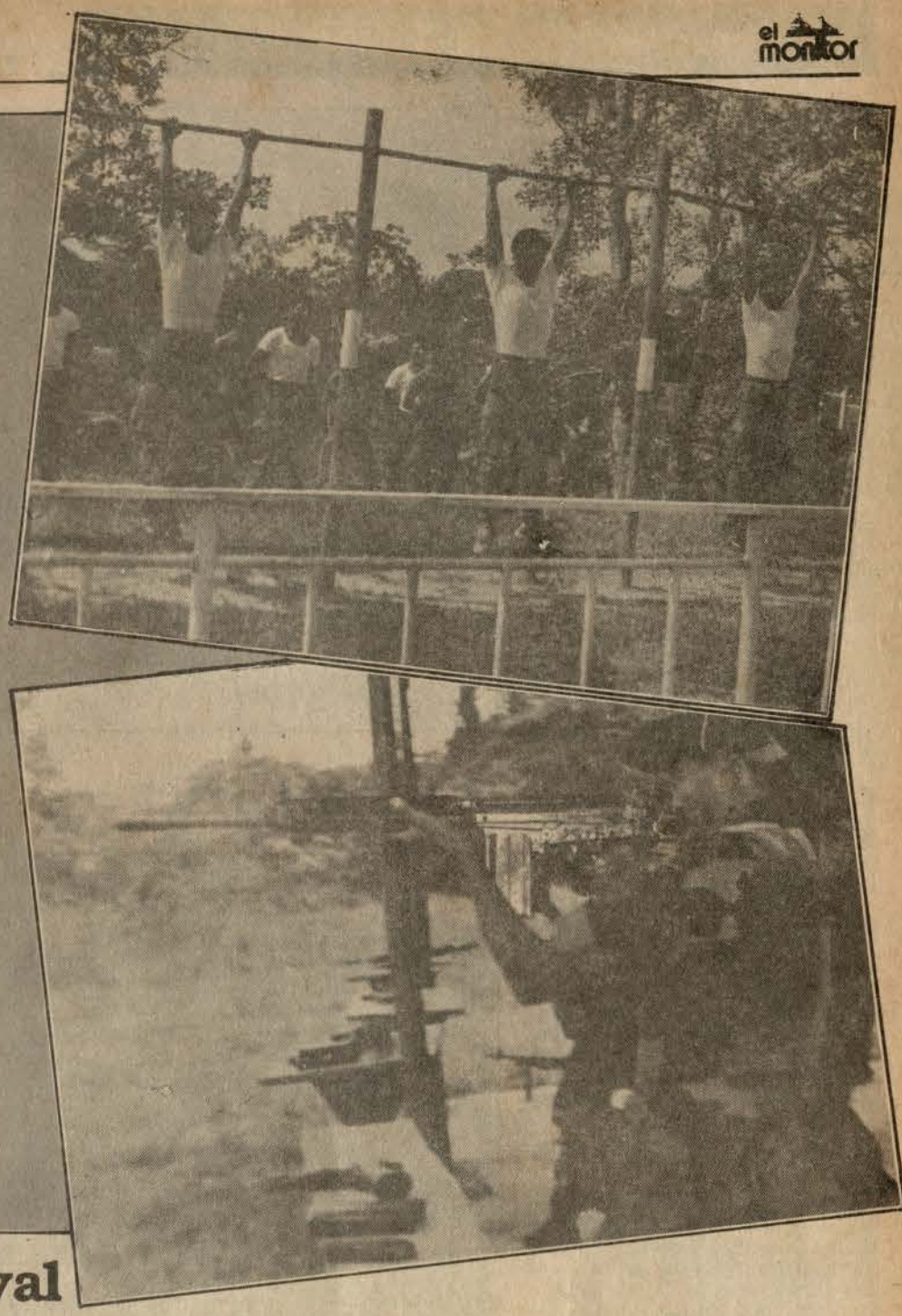
Infantería de Marina

El Destacamento de Infantería de Marina encuentra en la región amazónica, un lugar apropiado para la práctica y los entrenamientos, debido a su naturaleza agreste, a sus ríos y a lo accidentado del terreno, en el que el clima tropical no afecta en lo más mínimo al infante de Marina.

El infante de Marina posee una moral bien elevada, que se aprecia en el espíritu combativo y en su recio carácter que impone en los operativos.



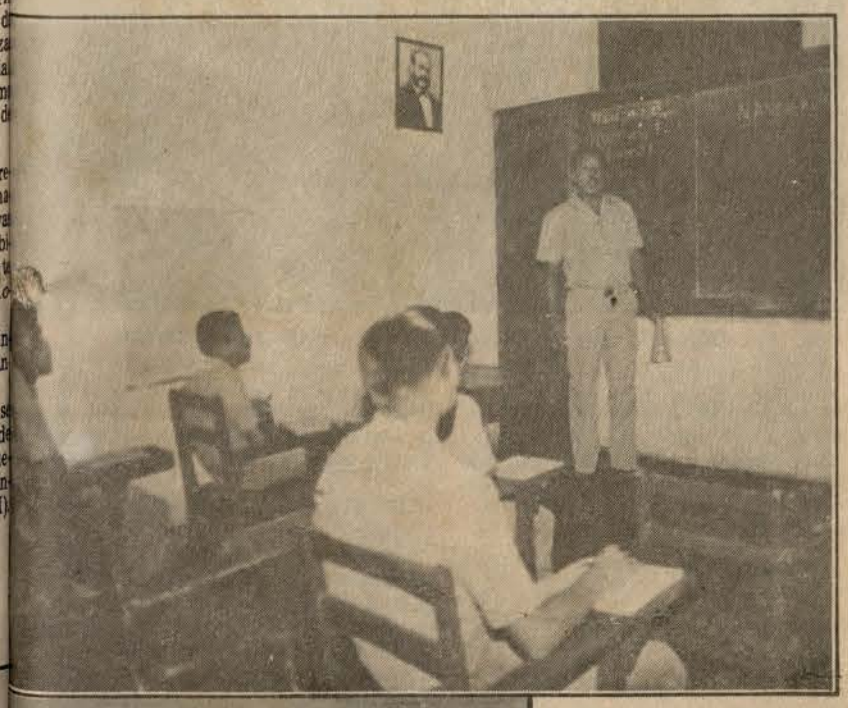
Capacitación constante y efectiva a bordo



La fortaleza física del infante de marina es prioritaria como parte de la formación naval para cumplir su misión en la difícil geografía amazónica.

Los infantes de marina realizan constantes ejercicios de tiro con diferentes armas. Los jóvenes del oriente se adaptan en poco tiempo en el manejo de armas menores.

Centro de Instrucción Técnica Naval de Iquitos (CITENI)



El Centro de Instrucción Técnica Naval (CITENI) está ubicado dentro del área de la Estación Fluvial "Teniente Clavero". En sus aulas se capacita profesionalmente a la juventud loretana, captándola para servir en las diversas unidades de la Fuerza Fluvial del Amazonas.

La Escuela de Practicaje del CITENI es la principal que tiene la Amazonía. Los prácticos son personas especiales que llevan y guían los buques por visión, cualidad nata de sus pobladores por su vinculación al río. Desde muy pequeños se les pueden apreciar conduciendo canoas, conociendo de cerca las cualidades del Amazonas.

En los últimos años las unidades navales no han tenido ningún problema de varadura en el río, gracias a la buena conducción de los prácticos.

Este personaje es quien asesora al Comandante en cuanto a la ruta que sigue la nave, tanto de guerra como los que efectúan acción cívica.

...a juventud lore-...na recibe clases ...óricas que luego ... pondrán en ...ctica en sus di-...sos destinos en ... Fuerza Naval ... la Amazonía.



Otro aspecto de las clases que reciben en el CITENI

Servicio de Hidrografía y Navegación de la Amazonía

El Servicio de Hidrografía y Navegación de la Amazonía, además de su razón de ser de asesoramiento y apoyo a las operaciones navales, contribuye al desarrollo científico y técnico de la región.

En el mes de agosto este servicio cumplió XVIII aniversario; pero es a partir de 1979 que con el esfuerzo de los jefes, oficiales, técnicos y oficiales de mar que demostraron su excelente preparación y capacidad profesional, que esta Dependencia inició su desarrollo orgánico, edificándose la infraestructura de base con que hoy cuenta, comisionando el B.A.P. "Stiglich" unidad de investigación fluvial, calificando personal subalterno e instruyendo a personal civil auxiliar para el eficiente cumplimiento de la misión encomendada.

Dentro de los trabajos que destacan por su importancia, tenemos los levantamientos hidrográficos para Cartas de Practicaje en los ríos Amazonas, Ucayali, Marañón, Samaria, Huallaga, Yavarí, Morona, Pastaza, Tigre, Corrientes, Napo y Putumayo.

La exploración de los ríos Pachitea, Pichis y Palcazú para determinar las condiciones de navegabilidad en la ruta natural a ciudad Constitución.

La exploración del Alto Marañón y río Santiago para recomendar la mejor ubicación de una Estación Naval avanzada, en apoyo al Comando Conjunto de la Fuerza Armada.

La exploración del río Negro, Paso del Casiquiari y río Orinoco, para demostrar la factibilidad de unir las Cuencas del Amazonas y Orinoco, señalando el camino natural de integración sudamericana a través de nuestras vías fluviales.

Así también se ha iniciado un programa de estudios dentro del marco de la comisión mixta del Tratado de Cooperación Amazónica Peruano-Colombiano, debiendo ejecutarse con el levantamiento de la carta del río Putumayo, región de nuestra Amazonía que ha recibido de parte de los Presidentes de ambos países la prioridad que sus habitantes requieren para impulsar su desarrollo integral.

Hospital Naval de Iquitos

Desde hace diecisiete años el Hospital Naval de Iquitos brinda atención médica no sólo al personal naval, sino que extiende sus servicios a pacientes de la comunidad, quienes reciben una eficiente atención en las cuatro grandes ramas: Medicina, Cirugía, Ginecobstetricia y Pediatría, además de las especialidades quirúrgicas de otorrinolaringología, oftalmología, traumatología y en laboratorios.

El Hospital Naval cuenta con un laboratorio completo para todo tipo de análisis que requieran los pacientes; una Central de Enfermeras que cubre la atención a los internos, además un equipo de rayos equis de 300 megamperios, uno de los más grandes en Iquitos.

También cuenta con un electrocardiograma, una compresora dental, un monitor cardiaco para la

(Continúa en la siguiente página)

Fuerza Naval de la Amazonía

Hospital Naval de Iquitos

Unidad de Cuidados Intensivos, único en Iquitos, y en lo que es considerado como las joyas del hospital, dispone de tres autoclaves donde se esterilizan los equipos quirúrgicos, ropas e instrumental, que no cuenta ningún hospital en la región.

CIRUGIA MAYOR

El Hospital Naval es uno de los que mejor brinda este servicio en la capital loretana. Cuenta con dos salas de operaciones que no sólo realiza grandes operaciones, sino también intervenciones torácicas. A la fecha ya han intervenido en casos de cirugía pulmonar.

Actualmente se registra un promedio de mil setecientas consultas mensuales. Incidiéndose en mayor cantidad en la rama de Pediatría, con un 70 por ciento de consultas diarias.

Las enfermedades más comunes se dan en los dos grandes grupos: gastrointestinales y enfermedades del sistema respiratorio.

ACCION CIVICA

El Hospital Naval además de ser un centro asistencial, realiza obras de acción cívica en favor de pacientes de escasos recursos económicos.

Así tenemos el caso de Aníbal Gonzales, un menor de diez años de edad que padece de tuberculosis. Fue traído en un viaje de acción cívica desde el Putumayo hace siete meses. Entonces presentaba un cuadro de tuberculosis. Ahora gracias a la esmerada atención médica, se encuentra en proceso de mejoría, y dentro de dos meses se le dará de alta.

CENTRO DE ENFERMEDADES TROPICALES

El Instituto de Investigación de Enfermedades Tropicales de la Marina de los Estados Unidos (NAMRID) viene investigando desde hace cinco años las enfermedades tropicales que puedan afectar en Iquitos, al personal naval y civil, tanto de los Estados Unidos como del Perú.

El NAMRID tiene su local en el área del Hospital Naval de Iquitos, lugar donde empezó su investigación hace cinco años, en razón a un convenio con la Marina de Guerra del Perú.



Personal paramédico de la Fuerza de la Amazonía en esmerada atención a una paciente.



Intervención médico dental.

Acción Cívica



En otra jornada de Acción Cívica en el oriente.



Promocionando el desarrollo en la selva.

En cuanto los avances en este campo, el NAMRID registra un control de portadores sanos de Tifoidea, una de las enfermedades más frecuentes en Iquitos por las condiciones de higiene en que vive la mayoría de la población.

Actualmente el NAMRID está estudiando el "Mal de Chaga", causada por una leishmania que produce lesiones en las áreas muco cutáneas del organismo: paladar, tabique nasal, en una primera fase y deterioro de los órganos internos en una segunda fase.

Esta dolencia se origina cuando el poblador se limpia los dientes con una pajita del campo, produciéndose en las encías una micro lesión, allí se introduce el germen que habita en esas pajas, con los resultados expuestos.

ESTUDIOS SOBRE EL SIDA

El NAMRID en el Perú es pionero en el estudio del Síndrome de Inmuno Deficiencia Adquirida (SIDA), entre los portadores de alto riesgo.

En Iquitos se ha evaluado a dos mil personas, no registrándose ningún caso de afectados por este mal.

Servicio Industrial de la Marina - Iquitos

El Servicio Industrial de la Marina Iquitos (SIMAI), primer astillero naval en la región y uno de los mejores en la cuenca amazónica brinda su capacidad instalada de 600 toneladas en la construcción y reparación de unidades navales y en la industria metal mecánica, tanto para la Fuerza Naval como para entidades particulares que operan dentro del parque fluvial de la zona.

El Servicio Industrial de la Marina en Iquitos está ubicada en la margen izquierda del río Nanay, en el área de la Base Naval de Iquitos. Sus instalaciones comprende doce talleres, el dique, unidad principal y la planta de oxígeno.

CULMINACION DE OBRAS

Actualmente el SIMAI está en la fase de culminación de diversas obras, tales como dos minipuertos que serán destinados a Requena y Contamana para la Corporación de Desarrollo de Loreto. Ellos se sumarían al recientemente entregado a Nauta.

En los últimos años el astillero naval viene efectuando trabajos en un gran porcentaje para Petro Perú, la Fuerza Naval de la Amazonía y a entidades particulares.

El trabajo más importante que se viene efectuando para Petro Perú es la reconstrucción de un remolcador que significa el cambio total del fondo, así como de la estructura interna y el acabado final. La botadura de esta embarcación se produciría por primera vez después de tres años por el SIMAI.



Dique flotante de Sima-Iquitos cumple eficientes servicios.

INDUSTRIA METALMECANICA

En el campo de la industria metal-mecánica, el SIMAI ha entregado hace un año a la Corporación de Desarrollo de Loreto los puentes Moronococha y Shanusi, así como terminales fluviales en Iquitos, Pucallpa y Yurimaguas para la Empresa Nacional de Puertos.



Otra vista de los Servicios Industriales en el oriente.

Capitanía de Puerto Iquitos

A doscientos metros de la Estación Fluvial "Teniente Clavero", en la avenida La Marina, se encuentra ubicada la Capitanía de Puerto Iquitos, que por su importancia, es la tercera en el país, después del Callao y Chimbote. Su importancia radica en el movimiento de naves, en la cantidad de embarcaciones inscritas y en el número de oficiales y tripulantes.

Una de las misiones que norman la labor de la Capitanía de Puerto es velar por la seguridad de la vida humana, en este sentido, su personal realiza diferentes inspecciones, como es verificación del estado de las naves, chalecos salvavidas e instrumentos de navegación. En cuanto a la línea de máxima carga, ésta contempla el estado del casco y diferentes inspecciones relacionadas al estado de las embarcaciones.

Previo al zarpe, la Capitanía de Puerto verifica que las naves no estén sobrecargadas, que haya tantos chalecos como pasajeros, que las luces de navegación estén en óptimo estado, y todas aquellas ayudas de navegación.

El personal guardacosta cumple su misión primordial, a bordo de deslizadores que se ubican en diversos puertos, frente a la Capitanía de Belén, en Bellavista, de tal forma que se haga efectiva una buena patrulla diaria.

Liceo Naval "Capitán de Navío Francisco Carrasco"

El Liceo Naval "Capitán de Navío Francisco Carrasco" es considerado como un centro educativo de gran prestigio, debido al alto nivel educativo en que se encuentra. Un factor que contribuye al alto nivel de enseñanza es la suficiente población educativa por aula, que permite la mejor asimilación de los conocimientos.

Actualmente tiene una población escolar de 469 alumnos, que significa el 65 por ciento del total en Iquitos. Los educandos hijos del personal naval, entre niños y niñas, hijos de oficiales y subalternos, suman 53. Siendo la mayor parte de ellos, hijos de padres civiles.

Teniendo en cuenta la importancia de la infraestructura para el desarrollo educativo, el "Francisco Carrasco dispone de diecisiete aulas, en los niveles inicial, primaria y secundaria. Además un ambiente para el laboratorio, un patio techado para actividades cívicas y culturales, así como una extensa área verde con juegos mecánicos y un pequeño patio para los niños.



Extensa área verde con juegos mecánicos.



Los educandos, hijos del personal naval, entre niños y niñas.

AGENDA PRISMA: FUE RECIBIDO CON BENEPLACITO

Tanto para su directora, la señora Diana Wong de Barcia, como para los profesores, padres de familia y alumnos, la agenda "Prisma" es un medio de comunicación entre el profesor, el alumno y el padre de familia. Nunca habían tenido un cuaderno de control tan completo, que incluye fiestas cívicas, mensajes motivacionales y, lo más importante, la historia del colegio.

Gracias a "Prisma" por primera vez se conoció y se entonó el Himno de la Marina en el liceo "Francisco Carrasco". En el acto celebratorio por Fiestas Patrias, los alumnos lo entonaron con mucho entusiasmo, haciendo que a su vez, muchas madres de familia de esposos navales lo conocieran en las voces de sus hijos.

CONVENIO CON EL HOSPITAL NAVAL

La salud es un aspecto vital en la educación de los alumnos, por ello existe un convenio entre la Asociación de padres de familia y el Hospital Naval de Iquitos, por el cual los educandos hijos de padres civiles de la comunidad, tengan un seguro de atención médica que los proteja durante las 24 horas del día.

Ejercicio de tiro en el Amazonas

Como parte de los entrenamientos periódicos que realizan los buques de guerra de la flotilla fluvial, el B.A.P. "Marañón" demostró su alto grado de eficiencia operativa, tras el desarrollo de la práctica de tiro efectuada en el Amazonas.

El personal de artilleros de la citada unidad cañonera demostró el dominio en el empleo de los montajes, tanto mediano y de grueso calibre, de 3 pulg. y 40 mm. respectivamente.

Así como el B.A.P. "Marañón", nuestra flotilla de cañoneras permanentemente se mantienen entrenados para salvaguardar la soberanía territorial y garantizar la tranquilidad de nuestra población.

Cabe destacar que el B.A.P. "Marañón" el año pasado registró en lo que se considera un record, 5,800 millas de navegación y 183 días en tiempo.

Impresiones

Oficial de Mar IMA Juan Navarro

El oficial de mar Navarro cursó la Escuela de Infantería de Marina en Iquitos, lugar donde nació y en la que viene prestando servicios desde hace ocho años.

Provisto de su equipo individual ligero, su arma y el característico uniforme del infante de Marina, hace un alto al entrenamiento para conversar con "El Monitor".

Seguro de sí mismo enfatiza que "vestir el uniforme de Infante de Marina significa una gran responsabilidad como militar y como peruano, porque depende de nosotros el bienestar y la tranquilidad del país".

"El infante de Marina posee una moral elevada. Uno se puede dar cuenta cuando se va de operativo, con la frente en alto, con espíritu ganador y con la certeza de regresar vivo o muerto, pero regresar", refiere el joven infante.

Las inclemencias del clima con 38 grados y lluvias torrenciales se superan ampliamente, por el temple del Infante que está preparado física y sicológicamente para trabajar en cualquier teatro de operaciones.

La experiencia que viene a su memoria fue en su primer enfrentamiento armado. "Esa vez, se produjo una balacera en el pueblo, pensamos que nos estaban atacando, nos equipamos y salimos a enfrentarnos, en el momento nos dimos cuenta de que se trataban de agentes de la policía técnica.

¿Un mensaje a la ciudadanía?... "Que nos comprendan a la hora de evaluarnos y que confíen en nosotros".

¿A los reclutas de todo el país?.. "Que se preparen y entrenen a conciencia. Que presten atención a sus instructores, que sepan diferenciar lo bueno de lo malo, para que algún día puedan salir adelante como hombres de bien en la sociedad, y no caer en otros grupos que se han olvidado que su patria es el Perú y que la destruyen", finalizó.

Deslizadores en Infantería de Marina

El Destacamento de Infantería de Marina en Iquitos cuenta con dos modernos deslizadores rápidos, cuyas características garantizan una buena labor de patrullaje fluvial.

En el presente año, el Servicio Industrial de la Marina iniciará la construcción de ocho nuevas unidades de este tipo.

El diseño va a ser el mismo, pero de aluminio, considerando que el casco debe contener mayor resistencia. En este sentido se construirá con un aluminio naval que reemplazará a la fibra de vidrio.

CARACTERISTICAS DE LOS DESLIZADORES RAPIDOS

Consumo	:	20 Glns./h.
Eslora	:	5.50 mts.
Manga	:	3.10 mts.
Capacidad	:	15 pers.
Motores	:	150 HP/máq. (2u)
Arranque	:	Eléctrico
Iluminación	:	Faros y luces de navegación
Capacidad de Combustible	:	150 Glns.
Velocidad	:	40 nudos/h.
Calado	:	3 pies.



Moderno deslizador en labor de patrullaje.

Centro de Comunicaciones - Iquitos

El capitán de corbeta John Hopkins y dotación del Centro de Comunicaciones Iquitos conmemoraron el 28 de agosto, su XII aniversario, con la realización de una marathon de ocho kilómetros de recorrido y un campeonato relámpago de fulbito.

La marathon fue ganada por el oficial de mar primero, electricista, Javier Huayambo Pinedo, mientras que en el torneo de fulbito se impuso el cuadro de los radioperadores.

La Marina de Guerra del Perú presente en el oriente peruano, en su programa de acción cívica, brindó atención médica y entregó medicinas, alimentos y material educativo a los pobladores de Santa Clara de Ojeal, donde arribó a bordo del buque tópico B.A.P. "Morona".



Conversando en el atrio

...En pocas PALABRAS



Eduardo Asencio
Capellan del Centro Médico Naval

Una de las cosas que no acabo de entender es el reiterado interrogante que con tanta frecuencia utilizan últimamente algunos reporteros y periodistas a cuenta de "¿Qué opina usted sobre la Ultima tentación de Cristo?"

Insisto: no acabo de entender el tan manoseado interrogante. Da la sensación que, de lo que se trata es hacer propaganda de un malicioso film para desacreditar la fe cristiana, y que nosotros mismos, como tontos útiles, somos manipulados. (¿Quién estará detrás de este montaje aunque lleve el apellido de Scorsese?

No me extrañaría nada que algún ente financiero de amplios tentáculos, llevado por el espíritu del mal, sea verdadero artífice intelectual de este engendro, como lo fue el de "Yo te saludo, María", o el mismo "Jesucristo superstar"... ¿Por qué ese afán de distorsionar la historia de los textos bíblicos?).

Lo de mi incomprensión a la repetida pregunta se debe a que ya se han publicado las competentes y autorizadas respuestas. Por lo es, defienda su Fe y no se deje manipular. Es decir que el mismo reportero debe responder a su propia pregunta y defenderla con uñas y golpes, pues, como digo, si el reportero es católico, debe ser COHERENTE con un lado la Vicaría IV de la Archidiócesis de Lima publicó en nombre de la misma, Mons. Miguel Cabrejos, reflejando una relación de errores histórico-bíblicos y otra relación contra las verdades fundamentales de nuestra fe. En la misma línea de rechazo, hay otra carta de Mons. Augusto Vargas Alzamora, Secretario de la Conferencia Episcopal, también a nombre de la misma.

En el orden intelectual, hay una Declaración de Juristas e Intelectuales, con fecha 26 de julio del año en curso, que igualmente rechazan, no solamente a la luz de la Constitución (art. 2. inciso 5.) sino también porque "ofende y denigra" al credo religioso de la mayoría de los peruanos.

Así, las cosas, con estos antecedentes, creo que está de sobra el que se vaya rebuscando nuevas versiones. En buena lógica, habría que responder con otra pregunta: ¿Ud. es católico? Si las exigencias de su fe, toda vez que no es ajeno a la respuesta. Otra cosa sería si el entrevistador fuera budista, hindú o de cualquiera otra religión no cristiana.

En todo este problema, pues, lo que se descubre es eso: falta de coherencia. Y que en todo caso, no se valora esa jerarquía de valores, en los cuales debe prevalecer el orden trascendente sobre el orden temporal. Dicho de otra manera, con un ejemplito:

Cuando en la TV. fue entrevistado Mons. Durand Flórez, sobre el mismo caso, él expuso, con esa pastoral popular que le caracteriza, el caso de Grau o el mapa mutilado del Perú. Imaginémonos que una editorial pirata, publica y distribuye por las escuelas una geografía del Perú bien recortadita por distintos lugares, y que después, el editor, vaya preguntando a los alumnos ¿qué les parece la nueva edición geográfica del Perú o la mutilada historia de nuestros héroes... Verdad que ardería Troya?

Bueno, pues, eso: no nos dejemos engañar, ni mucho menos manipular con preguntas capciosas, máxime cuando se juega el honor de Dios y la salvación de nuestras almas: seamos hombres de fe... verdadera.

Homenaje a Fernando Crosby

Querido Fernando:

Quienes tuvimos la oportunidad de conocerte y ser tus amigos, hemos llegado aquí junto con tu esposa y tus hijos, para fortalecernos en tu memoria y tratar de hacer juntos, algo de lo que siempre hicimos, es decir, contarnos cosas, tratar de ser buenos cristianos, servirnos unos a otros y prepararnos en primera instancia para ser ejemplos de nuestros hijos. Siempre supimos como tú, que esto último, es decir, el tratar de ser personas dignas de imitación era la clave de todo. Tú, que comprendes las cosas hoy mejor que antes sabes que estábamos en lo cierto.

Por ello, por todo ello, es que creemos que hoy es un día de júbilo.

Júbilo familiar. Júbilo de la amistad. Júbilo de la añoránza al compañero con quien compartimos las primeras inquietudes en la escuela.

Júbilo de quienes sirvieron contigo Fernando en Unidades y Dependencias para ser hoy mejores hombres y mejores profesionales.

Sabrás que tu esposa y tus hijos, que te lloraron cuando partiste se sienten fortalecidos con tu memoria, porque mucho de lo que ellos son y van a ser tiene que ver tu cariño de esposo y abnegación de padre. Tus amigos que te percibimos camarada irreemplazable seguimos hablando de ti y considerándote presente, escuchamos tu opinión indirectamente expresada por lo que siempre fuiste e hiciste.

Unas veces bajo la forma de un acto piadoso, otras con tan sólo la intención de un recuerdo hacia ti, durante el trabajo diario, elevamos a Dios una oración por tu alma. Es algo que nuestros padres y maestros nos enseñaron. Sabemos que contribuye en tu bien y en el bien nuestro, pero ¿sabes? tenemos ahora la presunción de que nuestra común oración de hoy, aquí, junto a tu familia es mucho más de lo que aprendimos ayer e imaginamos siquiera. Nos sentimos tan cercanos unos a otros que creemos que hoy, de alguna manera hemos descubierto en su esencia el verdadero poder de la fe cristiana y que ésta, no es otra cosa que una vida comunal, una vida en la que por nuestro esfuerzo y por el tuyo allá, seremos todos uno en el PADRE.

> "Sabrás que tu esposa y tus hijos, que te lloraron cuando partiste se sienten fortalecidos con tu memoria, porque mucho de lo que ellos son y van a ser tiene que ver tu cariño de esposo y abnegación de padre".

Trigésimo quinto aniversario

Promoción 1954
Escuela Naval del Perú

"La mente, muchas veces frágil, regresa en esta oportunidad con facilidad a las imágenes y secuencias vividas en la ceremonia de un caluroso día de verano del año 1954 en el que formados de a tres y vestidos de civil, marchamos hacia los camarotes después de escuchar la Santa Misa y despedirnos de nuestros familiares. Eramos sólo un grupo de personas jóvenes, un conjunto de nombres, a partir de ese día nos conocimos, aquí nació la amistad y se forjó la camaradería que nos une hasta estos días".

Este fragmento del discurso del contralmirante Luis Bardales Vásquez de Velasco, pronunciado en la ceremonia conmemorativa del trigésimo quinto aniversario del ingreso a la Escuela Naval del Perú de la Promoción 1954, grafica y articula reminiscencias y valoraciones en la formación profesional y moral recibida para cimentar con disciplina la vocación naval y ejercerla en el ejemplo del Gran Almirante Miguel Grau.

En el transcurso de la ceremonia se rindió un sentido homenaje al contralmirante Jorge Saz Pegorari integrante de la Promoción "gran amigo y buen caballero, un excelente profesional"; asimismo se recordó a Juan Gonzales Montes quien pese al poco tiempo que permaneció como miembro de la promoción se convirtió en gran amigo y compañero.

El señor director de la Escuela Naval contralmirante César Vallejo Zapata, presidió esta emotiva y trascendente celebración que afirma la perennidad de la vocación Naval de la Promoción 1954.

Trasplante de riñón

Sanidad Naval pionera en latinoamérica

El 11 de agosto de 1969 la Sanidad Naval se constituye en pionera en latinoamérica y concita la atención mundial al realizar exitosamente la primera operación de trasplante de riñón en el Centro Médico Naval "Cirujano Mayor Santiago Távara".

En efecto, un equipo de brillantes profesionales dirigidos por el doctor Raúl Romero Torres operó a la paciente cusqueña Francisca Paliza con un riñón donado por su hermana María Concepción. Hasta entonces, la única esperanza de los pacientes renales que urgían de estos órganos era el riñón artificial, del mismo modo, los riñones donados chocaban con el inconveniente del rechazo; en esa circunstancia, el equipo de la sanidad naval dirigidos por el doctor Romero, usaron por primera vez en el Perú, la ciclosporina, logrando disminuir las complicaciones derivadas de los fármacos que se utilizaban aquel entonces.

Francisca Paliza sobrevivio e hizo su vida normalmente, contrajo matrimonio y tuvo dos hijos, falleciendo en 1982 a consecuencia de una embolia cerebral.

Posteriormente el OM1. Antonio Paredes se registra como el segundo paciente de transplante de riñón con resultados satisfactorios, pues, continuó su servicio activo y en su vida familiar tuvo dos hijos.

Veinte años después de este importante hito en la medicina nacional, fundamentalmente en la medicina ejercida por los integrantes de la Sanidad Naval se han realizado 154 transplantes de riñón en 133 pacientes, y, dos de hígado.

Un significativo acto conmemorativo a este alcance continental de la medicina peruana, tuvo lugar en el Centro Médico Naval con asistencia del Calm. SN. César Villarán Tapia director Ejecutivo, y el Calm. SN. Tobías Zúñiga Rodríguez, director médico, respectivamente. En el acto se testimoniaron conceptos valorativos a la capacidad profesional de los cirujanos que llevaron a cabo este importante hito médico, a la adecuada implementación del hospital naval, asimismo se hizo extensivo el reconocimiento al cuerpo de Sanidad de la Marina de Guerra del Perú, siempre atento a los adelantos de la medicina y tecnología modernas.



Reconocimiento al cuerpo de la Sanidad de la Marina, siempre acorde con los últimos adelantos médicos.

Forum en torno a problemática marítima

En el marco conmemorativo del vigésimo aniversario de creación del Cuerpo de Guardacostas de la Marina de Guerra del Perú, la Dirección General de Capitanías y Guardacostas organizó un interesante forum sobre la problemática marítima, el cual se llevó a cabo el día Jueves 28 de Setiembre último y en el que se abordaron temas vinculados al área marítima e intervinieron distinguidos Miembros de Número del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos y Oficiales Superiores del Servicio de Guardacostas, expertos en esa área, realizándose en el salón de conferencias del Centro de Entrenamiento Táctico Naval.

En el curso del mencionado evento, se abordaron los temas siguientes y luego expuestos por los siguientes expositores:

- "Los Intereses Marítimos del Perú".
  Vicealmirante (r) Alberto INDACOCHEA Queirolo.
- "Control y Protección de los Intereses Marítimos".
  Vicealmirante (r) José CARCELEN Basurto.
- "Control de Tráfico Marítimo Nacional e Internacional".
  Capitán de Fragata SGC. Alberto REVOREDO Ayllón.
- "La Contaminación Marina".
  Capitán de Fragata SGC. Jaime QUINTANA Marsano.

A este importante evento fueron invitados representantes de las Instituciones vinculadas a la problemática marítima, asimismo Jefes y Oficiales de la Marina de Guerra.

Las comunicaciones navales en la actual tecnología

Por: Virginia Lacherre C.

La Dirección de Comunicaciones siempre acorde con la tecnología actual, representa dentro de la institución naval la "Fidelidad, seguridad y rapidez", principios que rigen las actividades diarias de sus Hombres. Habiéndose conmemorado un aniversario más, el 28 de agosto, de esta importante dependencia de la Marina de Guerra del Perú, su actual Director, contralmirante Luis Zuzunaga Meneses accedió gentilmente a la siguiente entrevista.



Director de Comunicaciones Navales, contralmirante Luis Zuzunaga Meneses.

Entrevista al Director de Comunicaciones navales almirante Luis Zuzunaga Meneses

Almirante, ¿Cuál es la misión y los objetivos de la Dirección de Comunicaciones Navales?

Es normar, dirigir, controlar y evaluar el sistema de comunicaciones de la Marina, a fin de garantizar enlaces seguros para el ejercicio oportuno y efectivo del Comando y nuestros objetivos son planificar, normar, racionalizar y sistematizar las actividades de las comunicaciones en la institución, así como asesorar al Comandante General, en todo lo referente a nuestra área de actividades.

Sucintamente ¿Nos puede señalar la presencia de la Dirección de Comunicaciones en la institución naval?

Se relaciona con todas las unidades y dependencias de la Marina y con organismos similares de otros institutos armados, para el cumplimiento de sus funciones, asimismo con los comandos de las Zonas Navales en lo que respecta al apoyo logístico requerido por los centros de comunicaciones, a los cuales norma operacional y técnicamente; y con organismos públicos y privados que efectúan funciones similares a nivel nacional e internacional.

¿De qué forma las comunicaciones navales se insertan en la tecnología actual?

Es de constante preocupación y un reto para la Dirección de Comunicaciones el aprovechar lo que ofrece la tecnología para hacer que nuestras comunicaciones sean eficaces. Es así que en nuestros proyectos consideramos la adquisición de equipamiento con tecnología avanzada y comprobada, tendiente a asegurar la fidelidad, aumentar la velocidad de trasmisión de voz, datos y video, mediante la automatización de procesos y telecomando, facilitando la operación, mantenimiento y reparación.

¿Nos puede referir respecto al funcionamiento de las estaciones costeras?

Según el reglamento de Radiocomunicaciones de la Unión Internacional de Telecomunicaciones (UIT), las Estaciones Costeras son "estaciones terrestres de servicio móvil marítimo" y bajo este parámetro, las Estaciones Costeras del Perú tienen la función primordial de escucha permanente y atención inmediata a las comunicaciones de socorro, seguridad y llamada de las embarcaciones que naveguen dentro de las 200 millas en las que el Perú ejerce el dominio marítimo; también brindamos servicio gratuito de interconsulta médica a las embarcaciones nacionales y extranjeras que lo soliciten; difusión de avisos a los navegantes, boletines meteorológicos, etc.; trasmisión de señales horarias, enlace de comunicaciones entre las estaciones de barco y sus agentes marítimos e interconexión con la Red Pública de Telecomunicaciones; también apoyamos a la autoridad marítima correspondiente para el control del tráfico marítimo.

¿Cómo se proyecta el accionar de la comunicación naval a la colectividad?

Se proyecta a la colectividad naval, brindando enlaces de comunicaciones del servicio y particulares a las unidades navales que efectúan viajes al extranjero en comisión del servicio, cruceros de instrucción o viajes comerciales, facilitando el enlace a las tripulaciones y sus familiares; a través de los Centros de Comunicaciones.

A la colectividad interamericana, a través de la Red Interamericana de Telecomunicaciones Navales.

Al servicio móvil marítimo, a través de las Estaciones Costeras.

A los navegantes, difundiendo la SEÑAL HORARÍA en 12307 Kilociclos a 1100, 1600 y 2100 horas (locales).

Al público en general, informando la HORA OFICIAL PERUANA, a través de Radio Nacional (Pachacútec), a 0800, 1200, 2200 horas, y a través de los teléfonos 652800 y 654800 las 24 horas del día.

¿Qué proyectos tiene la Dirección de Comunicaciones?

De acuerdo a las metas establecidas para satisfacer las necesidades de nuestra Marina y con la finalidad de mantener la continuidad y contribuir al desarrollo del Sistema de Comunicaciones, la Dirección de Comunicaciones tiene proyectado modernizar el Sistema de Comunicaciones Navales, ampliar y mejorar el sistema Telefónico Naval, así como implementar el Sistema de Comunicaciones para la Red Informática Naval.

¿Qué vínculos mantiene la Dirección a su cargo, con organismos internacionales?

Mantenemos vínculos con organismos que en el campo de las comunicaciones dictan las normas de avances tecnológicos vigentes, entre ellos la Unión Internacional de Telecomunicaciones (UIT) con sede en Ginebra-Suiza, la cual comprende la Secretaría General; la Junta Internacional de Registro de Frecuencias (IFRB); el Comité Consultivo Internacional de Radiocomunicaciones (CCIR) y el Comité Marítimo Internacional (OMI) con sede en Londres-Inglaterra.

¿Qué mensaje dirigiría al personal de comunicaciones en su fecha de aniversario?

Mi reconocimiento por su labor y mi demanda de trabajo y esfuerzo para la Marina de Guerra del Perú.

Reseña histórica



Vista panorámica del moderno local de la Dirección de Comunicaciones Navales.

Con la finalidad de determinar una fecha exacta en que la Marina de Guerra del Perú por primera vez hizo uso de equipos de radio, el Museo Naval del Perú se tomó la minuciosa labor de investigar a través de la historia marítima del Perú, es así que se obtuvo la información siguiente: El 26 de mayo de 1907 arribaron al puerto del Callao los cruceros "Almirante Grau" y "Coronel Bolognesi" que zarparon de Inglaterra, para incorporarse a la fuerza, el 10 de agosto del mismo año. Estos buques retornaron con los adelantos que la época ofrecía en el campo de las comunicaciones, introduciendo a la Armada el radio, por medio del llamado TSH (telegrafía sin hilos).

El 28 de agosto de 1907, durante un operativo establecieron por primera vez comunicación constante hasta una distancia de 280 millas frente al puerto de Salaverry, iniciándose así el enlace entre buques y dependencias de la Marina, por tal motivo, la Marina de Guerra del Perú, a través de la Resolución Ministerial No. 1484-74-MA/CG de fecha 21 de agosto de 1974, se declara el 28 de agosto de cada año como el "Día de las Comunicaciones Navales".

El 25 de mayo de 1925, durante el gobierno de Leguía, se creó la primera oficina de comunicaciones navales, formando parte del Estado Mayor General de la Marina. En febrero de 1933 por Resolución Ministerial, la Sección del Estado Mayor General de la Marina, tiene bajo su control todas las comunicaciones del Ministerio de Marina. Ya en 1948, se crea la Estación Central de Comunicaciones Navales que funcionaba en los terrenos adyacentes al Arsenal Naval del Callao. Doce años después se reorganiza el Estado Mayor General de la Marina, creándose a su vez el Servicio de Comunicaciones Navales, del mismo modo se nombra al comandante Hernán Vásquez Lapeyre como primer jefe del Servicio de Comunicaciones, el reglamento respectivo es aprobado en noviembre del mismo año. Finalmente con la Resolución Ministerial No. 1096-78 MA/CG se eleva a Dirección al Servicio de Comunicaciones Navales.

La Dirección de Comunicaciones Navales tiene como misión; controlar las comunicaciones navales efectuadas con los medios asignados, incluyendo los procedimientos utilizados: instalación, empleo, mantenimiento de los equipos y facilidades, coordinación y seguridad de las comunicaciones; tiene autoridad sobre las facilidades e instalaciones con que cuente el Sistema de la Marina; tiene además a su cargo: el Sistema de Comunicaciones Navales, el Sistema de C3 (comunicaciones para el comando y control); el Sistema Telefónico Naval; el Sistema de Guerra Electrónica de Comunicaciones; Equipos de Instrucción y Entrenamiento de Comunicaciones; así como los equipos y materiales diversos de comunicación.

Entrevista al TSl Adrián García



TSI. Adrián García

Adrián García es el técnico más antiguo de la Dirección de Comunicaciones Navales. Encargado del Taller de Electrónica.- Tengo 14 años trabajando aquí, sudando la camiseta —nos revela con mucha satisfacción.

Chalaco, casado con Olga Moreno. Fruto de esta unión son Gustavo de 19 años, Henry de 16 y Giancarlo de 13.

Veintisiete años de intensa labor profesional en su querida institución: La Marina de Guerra del Perú, han hecho de él un hombre idóneo, preparado y decidido— Son muchas las experiencias que he vivido durante todos estos años, incluso en el extranjero, he aprendido mucho pero esto no quiere decir que mi capacitación profesional haya culminado, de ninguna manera, todos los días hay algo nuevo que se aprende.

¿Anécdotas?... Tengo muchas, pero jamás voy a olvidar aquella vez, cuando aún era OM1, tenía a mi cargo el equipo de radio del B. A. P. "Lobitos", en ese entonces el técnico más antiguo de la Dirección de Comunicaciones me pidió que probara mi equipo, y así lo hice, estaba perfecto. Retorné a bordo, no funcionaba cuando lo instalé, regresé a la Dirección para probarlo ¡Todo estaba bien!, decidido, me dirigí donde el ingeniero del SIMA, le explique el problema, pero no me creía, le pedí que hiciéramos un cableo a tierra, accedió, y fue así que constatamos que el equipo estaba en perfectas condiciones, el problema estaba en el buque, era un cable malogrado, nadie se había percatado de esa falla, y es a raíz de este incidente que fue reparado, y quedó en perfectas condiciones.

Y ahora que tengo la oportunidad de dirigirme a mis compañeros a través de "El Monitor", les pido que continúen esforzándose como lo vienen haciendo hasta el momento, demostrando esa eficiencia reconocida tanto dentro como fuera de la institución, y que colocan en alto el nombre de la Dirección de Comunicaciones Navales y de la Marina de Guerra del Perú.

El Centro de Comunicaciones Callao

El Centro de Comunicaciones Callao es el Centro Control de las Comunicaciones de la Marina de Guerra del Perú tanto a nivel nacional como internacional. El sistema de comunicaciones está conformado por los centros de Paita, Iquitos y Mollendo, los cuales tienen su zona de responsabilidad asignada de acuerdo a su ubicación y se enlazan directamente con el centro de comunicaciones Callao. La flexibilidad del sistema permite que estos tres centros puedan asumir de acuerdo a las circunstancias las funciones como Centro Control.

Asimismo, cuenta con dos estaciones trasmisoras y receptoras ubicadas en Ancón y San Lorenzo respectivamente.

Sus múltiples sistemas emplean variados medios para la realización de las comunicaciones navales, para el efecto cuenta con sistemas de trasmisión de datos por Data Modem, línea física, Telex, facsímil, etc.

Su estructura organizacional permite un estricto y constante control de la operación y empleo de los procedimientos de comunicaciones dentro del centro de comunicaciones como en las unidades y dependencias garantizando de esta manera seguridad, rapidez y fidelidad de los enlaces de comunicación.

Constantemente entrena y capacita a sus operadores lo que garantiza el uso eficiente de los medios y las tareas de enrutamiento del tráfico de mensajes, eventos de comunicaciones en general y el control en las líneas y redes establecidas.

110 años en la historia

La figura de los héroes trasciende fronteras en el recorrer del tiempo para anidarse permanentemente en el corazón de sus pueblos.

Grau, es un héroe por vocación, orlado por las virtudes de la sencillez, honradez, humanismo, austeridad y espíritu cristiano.

Grau, asciende a la gloria, por el acto supremo de su sacrificio en el fragor del combate. Empero, su vital esencia humana forjada desde la infancia, cuando es grumete en la Marina Mercante, oficial de la Marina después, y parlamentario cuando lo requirió la patria y, de nuevo oficial de la Marina constituye la unidad perfecta del hombre y el héroe, en síntesis admirable de la creación. De allí que su grandeza trasborde los parámetros del tiempo.

En las siguientes páginas, notables personalidades, como el Cardenal Juan Landázuri, la historiadora Dra. Ella Dumbar Temple, Dr. Francisco Miro Quesada Garland y el literato Augusto Tamayo Vargas, nos dan su autorizada versión de Grau en el contexto del pensamiento del Perú contemporáneo. En una obvia distancia generacional, también en nuestras páginas el pensamiento en torno al héroe, de quienes mañana serán ciudadanos y representarán al país en el siglo XX. Las perspectivas coinciden en la cima donde hay una luz perenne: Grau, que proyecta su ejemplo al Perú de hoy y de siempre. (S.H.P.)





en el pensamiento del Perú contemporáneo...

Cardenal Landázuri: "Dios me puso en la barca de Pedro y aún continúo navegando"

Exaltando el amor de su vocación primigenia de haber querido pertenecer a la Marina de Guerra del Perú, su Eminencia y Primado del Perú, Cardenal Juan Landázuri inicia un diálogo con "El Monitor" expresando "Dios me puso en la barca de Pedro y aún continúo navegando". Durante la entrevista nos refiere en torno al permanente cambio que se ha operado en la Marina desde que la conoció, su rol protagónico en la escena de la dinámica del quehacer nacional y resalta la personalidad humana y heroica del Almirante Grau y su ejemplo que nos dejó a todos los peruanos. Igualmente abordó el problema de la subversión y la labor de Acción Cívica que realiza la Marina en la selva, donde ve con detenimiento y alegría cómo realizan esta misión los herederos de Grau. Aquí la entrevista con el Cardenal Landázuri.



"Dios me puso en la barca de Pedro y aún continúo navegando".

Su eminencia, podría verter su opinión en torno a la evolución de las Fuerzas Armadas desde que era usted un joven eclesiástico hasta la fecha.

Considero que las Fuerzas Armadas han evolucionado en los últimos tiempos considerablemente, tanto en su organización logística, armamento y en el alto profesionalismo de sus hombres, algo de lo expresado se trasluce en los desfiles militares para fiestas patrias. Veo que han surgido nuevos cuerpos en cada institución y el armamento que poseen es sofisticado; por ejemplo la Infantería de Marina no existía cuando yo era muy joven, sin embargo hoy veo que tienen un complejo muy grande. De esta forma se ve un progreso positivo en las Fuerzas Armadas lo cual es loable para que cumplan con su específica misión.

¿Y en cuanto al rol de la Marina de Guerra del Perú en el acontecer histórico del país, que nos puede decir su eminencia?

Que ha sido muy importante y decisiva a través de la historia patria y hoy lo es y lo seguirá siendo y en preponderante lugar por la extensión de la costa y la posición geopolítica del país.

En otro destacado plano, me refiero a la Historia con la figura epónima de Grau que representa a toda una época y porque está íntimamente vinculado al país.

Quisiera a través de ustedes hacer mi reconocimiento al sacrificio de los hombres de la Marina que murieron en el B.A.P. "Pacocha", pues demostraron valor, cumplimiento del deber, heroicidad y, en síntesis, la formación naval excelente del marino peruano, su prosapia como herederos directos de Grau. Fue una actitud que enaltece al país.

¿Su eminencia, para su autorizado parecer, qué connotaciones tiene Grau para el peruano de todos los sectores del país?

Grau, es la máxima figura del héroe, porque siendo consciente de su destino, ofreció su vida por la patria. Pienso por ello porque el Congreso de esa época no pidierá barcos de guerra y armamento. Pero tras de esta conducta, por sobre todas las cosas, estuvo Grau, quien supo sobresalir y llegar al sacrificio con honor.

Su eminencia, como Ud. está enterado el Almirante Grau, se confesó ante el Padre Gual del Convento de los Descalzos, además en su camarote existía una efigie de Santa Rosa de Lima; ¿qué nos podría decir al respecto, relacionado con el espíritu religioso de Grau?

Continúa en la Pág. 19

El sentimiento marino de oleaje permanente

Augusto Tamayo Vargas

Poeta, narrador, crítico literario, periodista, y maestro universitario Augusto Tamayo Vargas nació en Lima en 1914. Pertenece a la Generación del 30. De su vasta producción literaria citamos: Estación y Extasis, Arco en el Tiempo, Una sola sombra al frente, Puerto Pobre, Hallazgo de la Vida.



Augusto Tamayo Vargas, poeta, crítico literario y maestro universitario.

Conociendo y valorando a Grau, debería estimularse su biografía entre todos los alumnos de los colegios y aun de las universidades, sobre la base no solamente del heroísmo del marino ya en el Huáscar, sino de un niño que entra y se forja; y que de ser un grumete o prácticamente un marinero recorre el mundo y regresa a su patria pleno de cultura, e inclusive lucha en la política, aconsejando lo más conveniente, resultando en suma una figura de la política y la cultura peruana antes de ser el héroe de los seis meses de lucha en el mar Pacífico y de su sacrificio en Angamos.

A través de las obras Fernando Romero o de Ella Dunbar entre otras, se descubre cómo ni las dificultades de la niñez y de la juventud, pueden impedir que un hombre logre ser útil a la sociedad desde diversos puntos de vista; y que eso deberíamos grabárnoslo y ser útiles gracias a nuestro esfuerzo en semejanza al esfuerzo de Grau, marinero de barcos, embarcado prácticamente por su padre a los 13 años en Paita, termina por ser un hombre Entero, útil a la sociedad en todos los campos, en la cultura, la política y por último en defensa del territorio, de su inmolación por el país, por la patria, por lo que entendemos por nuestra Nación.

Doctor Augusto ¿cómo se articula el mar en toda su producción personal?

El mar es el tema preferente de mi poesía desde el comienzo. Mis primeros poemas fueron escritos al borde del mar en Barranco y los últimos se refieren al mar tanto en

Continúa en la Pág. 19

Director del Suplemento Dominical de "EL COMERCIO", en la tradición ilustre de una familia que ha hecho del Periodismo en el país un ejercicio y cometido profesional alturados y de gran aliento nacionalista, el Dr. Francisco Miro Quesada Cantuarias ocupa, con toda justicia, un sitial destacado en el marco de la intelectualidad peruana.

En relación a la *'Semana de la Marina, 1989'*, son suyos los conceptos que a continuación transcribimos.

Francisco Miro-Quesada Cantuarias



A más de cien años de su inmolación, ¿qué vigencia tiene, en concepto suyo, el Almirante Grau?

Hoy tiene más vigencia que nunca. No sólo porque los héroes son la expresión misma de la patria, y la patria es permanente, sino porque el Perú requiere de un urgente renacimiento moral y, precisamente, son las figuras como la de Grau las que pueden servir de inspiración para hacer que nuestra patria supere la crisis en que se debate y salga adelante.

¿Qué apreciación puede Ud. emitir respecto a la imagen de la Marina de Guerra en el momento actual del país?

Tengo el más alto concepto de la Marina de Guerra del Perú. Constantemente demuestra a través de sus actos su elevado espíritu patriótico, su alta formación técnica y su coraje frente a los peligros, tanto característicos de la formación del marino como los que amenazan la organización democrática del país.

El accidente de uno de los submarinos de nuestra flota permitió que el país tomara conciencia de la vocación de heroísmo de nuestra Marina de Guerra, vocación que se pone de manifiesto día a día en la lucha contra la delincuencia terrorista y que quiere terminar con la libertad del pueblo peruano. (H. C. M.).

Ella Dunbar Temple



La doctora Ella Dunbar Temple estudió en las universidades Católica y San Marcos obteniendo los doctorados en Derecho e Historia. Fue la primera mujer en la docencia de la Facultad de Letras de la U.N.M.S.M. Promovió la fundación de la Sociedad Peruana de Historia. En 1946 obtuvo el Premio Nacional a la investigación histórica. Ha publicado numerosos libros, entre los que destaca: La descendencia de Huayna Cápac, Periodismo Peruano del Siglo XVIII y el Victorial de Miguel Grau.

En esas épocas de hondas crisis nacionales, que remueven los estamentos y las instituciones en sus más íntimas esencias, casi inconscientemente se vuelve la mirada al pasado en la búsqueda de antecedentes que lograron su superación.

En los anales de la historia republicana del Perú, el más lacerante momento fue el que afrontamos frente al oscuro drama de la derrota en la Guerra del Pacífico y puede resultar aleccionador memorar alguna de sus facetas. La dura lección de ese tremante suceso, algunas de cuyas notas parecerían internarse en los tiempos que corren, debería servirnos siempre de alerta y premonición. De sus causales se han planteado muchas interpretaciones, algunas de ellas dogmáticas, preconcebidas y parcializadas, olvidando que el Perú fabricó su propia ruina y el desastre se debió a una concurrencia de múltiples factores, entre ellos la falencia de las élites directoras, las luchas de banderías de los caudillos de turno y de los grupos de poder, determinantes de la irreparable bancarrota fiscal, la inestabilidad generalizada de las instituciones, la pérdida o menoscabo de las más esenciales normas morales, la división entre los estamentos sociales y el total y suicida abandono de la defensa, tanto en el orden interno como en el internacional.

Sin intentar paralelos forzados, es indudable que el Perú confronta en la actualidad una etapa similar de completa trasmutación de valores, de caos institucional y de quiebra de todos los principios tradicionales. Estamos en los albores de una transformación espiritual y de todo orden que supera las formas sociales ya caducas y que no se condicionan con las nuevas corrientes que ha abierto la vida; y la sociedad actual, alterada en sus bases más recónditas, no puede resistir esos embates que, si bien no obedecen a enemigos exteriores, emanando de su propio fondo. La rebeldía, la violencia, se alientan de las profundas diferencias socio económicas; y de allí la necesidad de revisar nuestro mundo institucional y someterlo a la prueba del servicio que presta. Estamos en la época de las masas con sus imperativos intereses solidarios y en la crisis de la democracia liberal. El Perú, como otros pueblos del mundo, se agita en desocupación, miseria, desvalorización monetaria, obstrucción del comercio internacional con barreras de to-

Continúa en la Pág. 19

Liceos Navales

"Almirante Guise"



Karla Rossetti del Campo, limeña, 11 años, 5to. grado "F". Liceo Naval "Almirante Guise".- Miguel Grau y sus compañeros del monitor "Huáscar", ofrendaron su vida por el Perú. Gracias a su sacrificio y muerte, hoy admiramos su grandeza. He aprendido mucho de este héroe de la Marina, los primeros en inculcarme sobre su vida y obra, fueron mis padres y profesores. Admiro de Grau, su cariño a los niños, especialmente a su hijos a quienes idolatraba.



Fernando Sarmiento Rozas, limeño, 6to. grado "D", Liceo Naval "Almirante Guise".- El Caballero de los Mares, venció en Iquique y murió valerosamente el 8 de octubre en la cubierta del "Huáscar". Su vida, es digna de ejemplo para todos los peruanos. Su bondad, se refleja al salvar a los chilenos en la primera victoria peruana de Iquique, durante la Guerra del Pacífico. Es importante que renazca en el país la paz, que procuró Grau, durante su época.



Regina Aguilar Arakaki, limeña, 15 años, 4to "A", secundaria.- Su gran sensibilidad, se revela en el afecto a sus hijos, fueron proverbiales su lealtad, gran caballerosidad, entereza a toda prueba, nobleza y energía. Luchó, por los grandes ideales de la patria, engrandeció con su valor y sacrificio el nombre de la Marina de Guerra del Perú. Debemos aprender, su ejemplo, caballerosidad, su amor al Perú y su verdadero anhelo por la paz.

"Yo creo que

Reportajes: Equipo periodístico DIMAR

"Contralmirante Montero"



Jova Victoria Zapata Ross (diez años) 5to. año "B" de secundaria.-

"Llenaba todos los requisitos de un hombre ideal; sagaz, inteligente, responsable. Luchó y defendió nuestra patria hasta el último instante de su vida. Era además todo un modelo como padre y esposo. Debemos rescatar todos los valores de Grau y perennizarlos."



Roberto C. Ortiz Anchari: Callao, 10 años 6to. grado "B".

Grau es un navegante peruano, que combatió en Angamos, todos los peruanos recordamos su sacrificio el 8 de octubre. Me gusta mucho su vida, parece una novela. Cuando sea grande y termine mi secundaria postularé a la Aviación, para defender la patria en el aire. Las Fuerzas Armadas, actualmente, nos protegen y cuidan de tanta violencia ¿Cuándo llegará la paz a nuestro país..?



Miriam Amparo Núñez Sánchez (10 años) 6to. grado "C" de primaria.—

Miguel Grau fue un gran marino que combatió en Angamos, salvó la vida de muchos hombres a pesar de ser sus enemigos, no hubo hombre como él.

Yo quisiera dar un mensaje a todos los padres: que sigan el ejemplo de nuestro héroe, porque el también fue padre y se preocupó mucho por sus hijos, por darles lo mejor.

"Germán Astete"

Junior Gonzalo Rumiche Chávez, 8 años, 2do. grado "F" Liceo Astete.—

Fue un héroe que defendió al Perú en el combate de Angamos, nosotros seguimos su ejemplo y respetamos su memoria. Me gusta mucho la historia del Perú, especialmente cuando se trata de la vida de Grau. Me encanta el mar, es por eso que de grande seré marino como mi papá y lucharé porque siempre haya paz en el Perú.



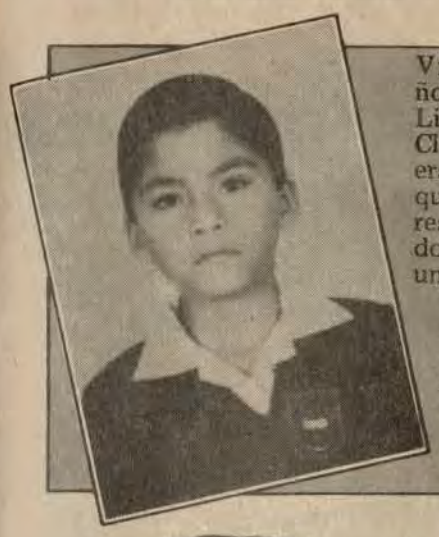
Alex H. Sánchez Ponce, 10 años, Liceo Naval "Germán Astete", 5to. grado "I".- Grau es un marino, bueno y compasivo. Luchó con un grupo de valientes peruanos, en un pequeño buquesito llamado "Huáscar". Los niños no queremos las guerras, queremos paz para nuestro país. Los marinos, como mi papá, hacen respetar con sus armas, el orden y la tranquilidad de nuestro territorio. He dibujado, muchas veces a Grau, en el mar, luchando con sus enemigos. Pero, también, recogiendo a los náufragos, con amor y generosidad.



Elizabeth Randich Odria, 9 años, alumna del 2do. grado del Liceo Naval "German Astete".- El Almirante Miguel Grau, es para mi, el marino peruano que con su valentía y humanidad, nos dejó un ejemplo de valor y heroismo que debemos cultivar todos los niños, para que cuando seamos grandes, podamos ser hombres y mujeres de bien.



"Teniente Clavero"



Víctor S. Córdova Muñoz, 11 años, 1ro. "H" Liceo Naval "Teniente Clavero".-Miguel Grau era un hombre de bien, que tenía muchos valores y virtudes, destacando entre ellas, la de ser un generoso padre de familia,en el combate de Iquique demostró su caballerosidad al salvar a los chilenos naúfragos,y durante el combate de Angamos,prefirió morir antes de rendirse,pero esto lo hizo sin pensar que algún día sería reconocido por su sacrificio y entrega por la causa nacional y dejarnos una patria grande y libre.

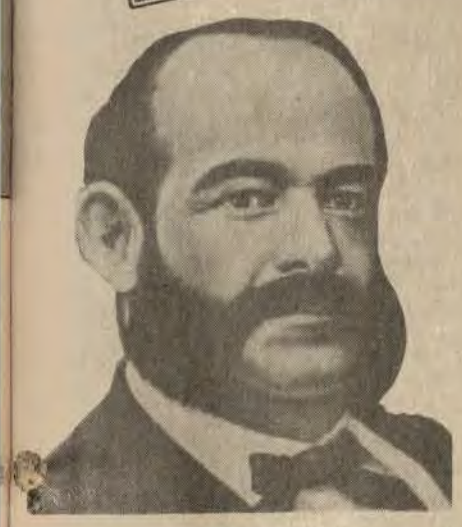
Nancy P. Vera Ames; 16 años, Brigadier General del Liceo Naval Clavero, 5to. año "B" de secundaria.- Miguel Grau es el héroe máximo de la Marina de Guerra del Perú, fue un excelente marino, esposo y padre . Para mí es todo un ejemplo, un hombre íntegro, reconocido por su valentía y respeto por la vida humana. Su gran sensibilidad, se revela en el afecto a sus hijos, a los niños y a todos los que de él dependían. Su esposa, Dolores Cabero y Núñez, contribuye a la felicidad de su hogar y la grandeza profesional de Grau.





Pablo M. Morales Pinedo, limeño, 11 años, 6to. grado "C".
El caballero de los Mares, murió destrozado por una granada enemiga en la torre del "Huáscar", su vida y obra es una historia muy bonita.

Cuando sea grande,quisiera ser marino, como él. Cuando visito el primer puerto, el Callao, me gusta apreciar el inmenso mar y las multicolores embarcaciones, que se mueven con las olas. Grau, es historia y hermosa tradición, que será contada por siempre.



es..."

Directores de Liceos



Dra. Yolanda Tristán Gonzales, directora del Liceo Naval "Santa Teresa de Couderc".- Quizá, el calificativo otorgado por el enemigo, cuando reconoció el porte egregio del comandante del "Huáscar" en y tras "Iquique", recorta la dimensión de su testimonio de amor a la patria, de pureza ciudadana de martirologio hasta la entrega de la vida, ahora es más necesario que nunca. Aludiendo al poema de Juan Ríos "Yo canto al héroe/ y a la muerte del héroe/ yo canto a Grau, comandante del "Huáscar"/ capitán de la agonía, triunfador del desastre"/.



Dr. José Denegri Lestonnat, director del Liceo Naval "Teniente Clavero".- No es común encontrar en las páginas de la historia mundial, muchas personalidades que reúnan como el almirante Grau y a lo largo de una fructífera vida, armonizados los valores humanos y cristianos integrados con actitudes políticas y castrenses. Las características que adornan y constituyen la persona del gran Caballero de los Mares son el orgullo de todo peruano bien nacido y que tiene a gala contar con un modelo de la talla del Gran Almirante.



Dr. del Liceo Naval "capitán de navío Germán Astete?" Miguel Grau representa para mi, y debe representar para todos los peruanos, el ejemplo máximo de lo que es y debe ser el amor a nuestra patria. Su dimensión alcanzó el entorno político-castrense; ya sea como Diputado o como Militar, la grandeza de su alma y su espíritu indomable han quedado como testimonio patrimonial para todas las generaciones de peruanos, por su inquebrantable identificación con las vicisitudes y avatares de nuestro querido Perú.



Dra. Consuelo Pimentel Colombo, directora del Liceo Naval "Contralmirante Montero".- Es el héroe peruano por excelencia, no sólo por haber combatido en Angamos sino por cualidades personales, reconocido como un caballero perfecto.
Es el paradigma de los héroes, el mas grande del Perú y de América y a propósito viene a mi mente aquella frase: "El señor elige a las víctimas más puras para redimir las faltas de los pueblos", y en este caso Grau fue el elegido.

"Sta. Teresa de Couderc"



Guisela Alarico Vega, 8 años, tercer grado, Liceo Naval "Santa Teresa".- El comandante Grau, según nos cuenta nuestra profesora, era muy bueno, no tenía odios ni rencores, ayudaba a los peruanos y respetaba la vida de sus enemigos. Murió peleando, hasta que una granada lo hizo volar por pedazos, un huesito de su tibia, se encuentra en la Escuela Naval de la Punta. Cuando sea grande seré marinero igual que Grau...



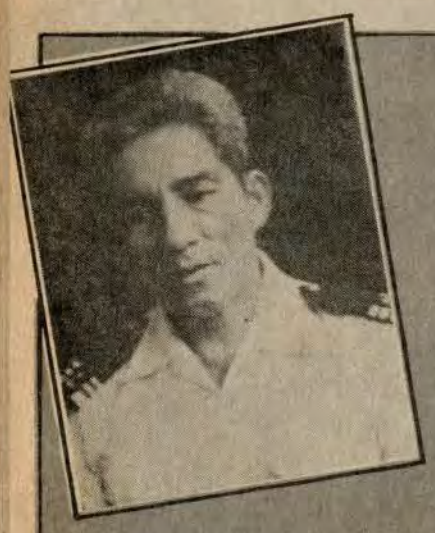
Manuel Tirado, 12 años, sexto grado, "Santa Teresa de Couderc".- Miguel Grau Seminario, fue desde niño un excelente marinero, conoció muchos países, además hablaba varios idiomas, era muy preparado y se distinguía por ser un gran caballero. Sus reliquias personales, se encuentran en el Museo Naval del Perú, muy cerca a la plaza Grau del Callao. Todos los niños, de nuestro país, deberíamos conocer más la historia de este importante peruano y marinero peruano.



Marcela Vicente Rojas, 6 años, 1er. grado, Liceo Naval "Santa Teresa de Couderc".-
Grau es un peruano, que defendió con amor el Perú, junto a su hermoso barquito "Huáscar", muchos de sus amigos murieron en el combate de Angamos... Cómo será la guerra... que cuando veo en la televisión, las escenas de muerte, guerras, y peleas, me da miedo y lloro, porque no se aman, como Dios quiere que nos amemos.

"Yo creo que  es..."

Urbanizaciones navales



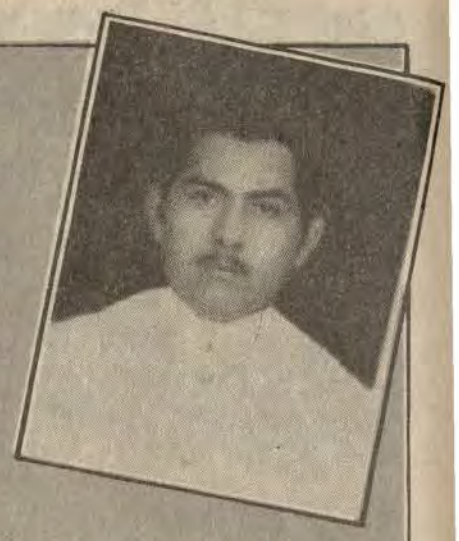
TS1. Wilfredo Córdova Castillo, piurano, treinta años de servicios, urbanización naval "Rigel".–

En la persona de Grau, existen acciones dignas de imitar, no sólo por aquello que representa su vida misma, sino su vocación de ilustre marino, político, constitucionalista y combatiente en momentos trágicos de nuestra historia. Nuestra institución naval, es lo más sagrado que late en nuestro corazón de marinos peruanos, porque ella se encuentra inmersa dentro de la tradición y la historia de nuestro amado Perú.



T2. Arnulfo Amesquita Corrales, chiclayano, 22 años de servicios, urbanización naval "Antares".–

El sacrificio del marino peruano no fue en vano; por el contrario, representa la cimiente para mantener incólume nuestra nacionalidad en defensa del bicolor nacional y de su Marina. Los grandes ideales se conquistan en base a sacrificio y coraje, tal como lo hiciera el ilustre comandante del legendario monitor, durante la guerra del Pacífico. La ascensión de la Marina de Guerra al lugar que hoy ocupa, se ha logrado mediante el esfuerzo de cada uno de sus integrantes a través de los años.



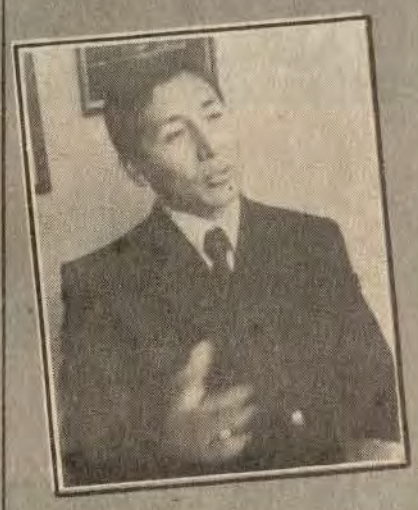
T1. Marino Rodríguez Cueva, huancaíno, 24 años de servicio. Urbanización Naval "Germán Astete".–

Grau es el símbolo de nuestra nacionalidad. Jamás, una injuria en sus labios, por el contrario, expresiones de valor, destreza y humanidad. Cumplía su deber sin arrogancia, consagrado a su esposa e hijos a quienes le dedica todo lo que tiene especialmente una esmerada instrucción. Honrar a Grau es honrar a nuestra gloriosa Marina de Guerra, cuya misión se extiende a lo largo y ancho del territorio, tanto en tiempo de paz, como en la guerra, para lo que estamos preparados, siguiendo el ejemplo del Caballero de los Mares.



OM3. Francisco Paypay Vela, Urbanización Ventanilla.–

Grau es la incólume figura de la historia; en él, se sintetizan los más altos valores humanos y militares. Su profundo amor a la patria, su conocimiento sobre los secretos de la navegación y su encomiable profesionalismo y eficiencia, motiva la proeza de su accionar, durante la campaña marítima de 1879. En este contexto, la Marina de Guerra, es la depositaria del legado histórico de Grau y de los hombres que contribuyeron a su engrandecimiento a través de los años, para constituirlo hoy, en una de las Marinas, más poderosas de latinoamérica.



OM1. Mario Farfán Ayala, chiclayano, Urbanización Naval "San Germán".–

Grau, acabó haciendo del "Huáscar" no sólo el mejor buque de la Marina de Guerra, sino la espada única y él solo escudo del Perú, que detuvo la invasión durante seis meses largos y ello fue, porque no sólo Grau, tuvo coraje, sino además el don de organizar y disciplinar a los suyos, la destreza para tomar la iniciativa, la exactitud para conocer y medir cada situación y el don para el mando. La variedad de sus recursos, fue grande, propio del estratega y del experimentado hombre de mar. La Marina es la representación espiritual de Grau en el mar.

"LA CIVILIZACION DEBE A LA MARINA GRAN PARTE DE SU NOTABLE DESARROLLO; DONDE QUIERA QUE ARRIBE UN BUQUE LLEVA UN GERMEN DE PROGRESO: LAS CIENCIAS, LAS ARTES, EL COMERCIO Y LA INDUSTRIA, HAN SIDO ESPARCIDOS POR EL MUNDO POR MEDIO DE LA NAVEGACION Y POR ELLO LAS NACIONES MAS SEPARADAS HAN ESTRECHADO SUS RELACIONES Y TIENDEN AL ENGRANDECIMIENTO COMUN"

Capitán de Navío Miguel Grau
4 noviembre 1877

CONSEJO NACIONAL DE CIENCIA Y TECNOLOGIA (CONCYTEC)

"EL OBJETIVO DEL CONSEJO NACIONAL DE CIENCIA Y TECNOLOGIA, ES LOGRAR UN CAMBIO DE MENTALIDAD EN CUANTO A LA CREACION Y UTILIZACION DE INNOVACIONES TECNICAS Y EL APROVECHAMIENTO CIENTIFICO DE LOS RECURSOS PROPIOS, ASI COMO ESTIMULAR LA CREATIVIDAD DE LA JUVENTUD NACIONAL Y CREAR UNA GENERACION DE CIENTIFICOS QUE SE VAYA AMPLIANDO PROGRESIVAMENTE EN EL PAIS".

Centro Médico

Dra. Bertha Marsano Montalvo: limeña, médico-especialista del Servicio de Cirugía Plástica del Centro Médico Naval.–

El "Huáscar", es el más famoso y recordado buque, sobre el cual se han ejecutado los actos de heroísmo mayores, que jamás se han hecho en buque alguno. El "Huáscar" era Grau, ensalza el genio, valor, abnegación y esas virtudes que enaltecen la figura del Caballero de los Mares. Por otro lado, la Marina de Guerra, representa la gloria de Grau en el mar. Los hombres y las mujeres, que laboramos en esta hermosa institución, formamos parte de la historia y la tradición naval.



Tte. 1ro. (SN) Juan Carlos Meza García, Departamento de Medicina Interna.–

Considero que Grau, ha sido un hombre que ha dejado muchas enseñanzas; admiro en él, su inmenso respeto por la vida, ésto me sirve de incentivo en mi carrera, ya que podría darse el caso de que uno de mis pacientes se pusiera grave y en mis manos su vida, no puedo abandonarlo. Me siento muy a gusto en la Marina, me brinda grandes posibilidades de poder progresar. Mi carrera exige disciplina y el estar en la Marina permite que conjugue una con otra



TS1. Gilberto Pizarro Montenegro, Servicio de Traumatología.–

Para mí, fue un hombre muy capaz, un gran navegante que jamás se rindió ante el enemigo, un hombre de temple, de valor, emprendedor. Es el orgullo no sólo de la Marina de Guerra del Perú, sino de toda la nación, y es por eso que todos los peruanos guardamos un inmenso respeto y admiración por su persona.



En el Centro de Instrucción Técnica

La idea de este reportaje es la de dar a conocer a nuestros lectores las inquietudes y opiniones referentes a la presencia de la Marina en la vida de los alumnos del Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval (CITEN). Para el efecto les formulamos las siguientes preguntas:

1. ¿En estos primeros años de su vida naval que cree que ha cambiado en ella?.
2. ¿Quién fue el comandante Elías Aguirre? ¿Qué enseñanza legó a las generaciones futuras?
3. ¿Dónde está el monitor "Huáscar"? ¿ Qué representa este buque para usted.?
4. ¿Para usted, quién es Miguel Grau?.
5. ¿Qué entiende por tradición naval?.
6. ¿Cuándo se inician nuestras tradiciones navales?.
7. ¿Ha navegado? ¿Qué es navegar?.
8. Hablemos de sus amigos, ¿Qué opinan de su vocación de ser marino?

Juan Patiño
3er año electrónica



1. Mi vida ha cambiado completamente, claro que siempre he sido tranquilo y respetuoso. A pesar de tener mayores responsabilidades, llevo una vida mejor que la civil.
2. Fue uno de los grandes combatientes de Angamos, demostró valor y decisión al tomar el mando del "Huáscar". Su enseñanza es: lo último que muere es la esperanza, no debemos rendirnos fácilmente, sino que hay que contrarrestar la situación, hasta agotar el último recurso que es la vida misma".
3. En Talcahuano-Chile, testigo de uno de los hechos más trascendentales para la Marina. Quisiera que estuviera en nuestra patria. Lo siento tan lejano.
4. Grau como padre fue un ejemplo, como marino excelente, experimentado, como héroe el mejor.
5. Son hechos históricos, efemérides navales, ceremonias tradicionales, los principios cristianos que une a todos los marinos en espíritu.
6. Se inició en 1821, cuando el General San Martín dio las primeras cláusulas que dan nacimiento a la Marina de Guerra del Perú.
7. En 1987, cuando estaba en primer año navegamos hacia Arequipa viajamos con reclutas panameños. Una grata experiencia, navegar es lo más hermoso que pueda haber.
8. Me ven de una manera distinta. Aprecian mi amistad y mi convicción de ser marino, de luchar a diario por el progreso de mi patria.

(Virginia Lacherre)

Adrián Cáceres
3er año electrónica

1. Ha fortalecido mi personalidad, me siento apto para ofrendar la vida si fuera necesario, a tomar decisiones en el momento oportuno.
2. Al comandante Aguirre lo tomo como un ejemplo a seguir, un hombre que supo responder ante la patria, que supo amarla y defenderla hasta el final.
3. En Talcahuano, Chile. En todo momento debemos estar preparados ante cualquier conflicto y no sufrir más pérdidas por falta de preparación. Espero que en un tiempo no lejano podamos recuperar nuestro monitor "Huáscar".
4. Es la aspiración y el ejemplo que cada uno de nosotros perseguimos. Valiente, humano, inteligente, ideal.
5. Son todos los sucesos memorables que a través de la existencia de la Marina de Guerra del Perú, han ocurrido y que son para nosotros algo más de cual debemos sentirnos orgullosos de vestir este uniforme.



6. Desde la corriente libertadora de San Martín. El mar era la zona más accesible para combatir al enemigo, es así que para dar al Perú su propia fuerza de sostener su independencia, San Martín dio los primeros decretos que crean la Marina.
7. Sólo una vez, a bordo del B.A.P. "Independencia" atracamos en Matarani. Navegar es confirmar mis conocimientos, mi destreza.
8. Se sienten orgullosos de que yo pertenezca a la Marina de Guerra del Perú. Constantemente me están alentando. (Virginia Lacherre).

Gaspar Gonzales
alumno del 3er. año



"El Almirante Miguel Grau, representa el ejemplo que debemos seguir todos aquellos que nos involucramos a la vida naval. El gran Almirante, piurano de nacimiento se involucró muy pronto a la carrera naval y engalonándose con acciones ejemplares que constituyen orgullo nacional".

Estas fueron las palabras del alumno del tercer año del Centro de Instrucción Técnica, Gaspar Gonzales Vargas, tumbesino de 21 años, motorista quien nos dio a conocer sus inquietudes respecto al próximo aniversario del Combate de Angamos.

Para nuestro joven alumno, el comandante Aguirre, también representa otro de los valores que tiene la Marina de Guerra: "Es el segundo sucesor después de Grau, nos demostró el patriotismo, y coraje frente a la avanzada enemiga, pues, supo vencer el temor y enfrentarse con osadía por nuestro pabellón Nacional".

Asimismo, acerca de la posibilidad que tuvo de navegar, nuestro entrevistado nos dijo que navegar es desplazarse de un punto tierra hacia el mar, la primera vez que lo hice lo único que hacía era salir de babor a estribor, por los mareos pero luego uno se va acostumbrando. Es una experiencia inolvidable.

Por otro lado, Gaspar nos señaló que su vocación surgió a los 12 años cuando visitaba a un mecánico de autos además su afán era en un principio el de ajustar pernos y limpiar autos, hasta que postuló al CITEN, e ingresó a la especialidad de Motores, dedicándose con el mayor esfuerzo.

(Continúa en la pág. 20)

Capitán de Navío
Héctor Salerno Gálvez, Director de CITEN

¿Qué representa Grau en el pensamiento del Perú contemporáneo?

Representa el hombre de mar por excelencia, tanto como ejemplo de marino profesional, como por sus dotes personales que en los momentos más difíciles para la nación y por qué no decirlo para su propia familia supo actuar dignamente, dejando los ejemplos y enseñanzas más grandes no sólo como marino de guerra profesional, sino como caballero en toda la extensión de la Palabra.

Como padre siempre tuvo el tiempo y la oportunidad, para dejar estos ejemplos, incluso por escrito, como se puede observar en los documentos al Ministro de Guerra de la época en relación a la evaluación de la Fuerza Naval; las cartas dirigidas a su esposa en relación a la formación de sus hijos, presagiando su sacrificio; a la viuda de Prat y su actitud en relación al enemigo vencido o a la población indefensa, dejando el ejemplo más grande a toda la humanidad, evitando sufrimiento y sacrificios innecesarios en el caso de gente vencida o no comprometida en acciones militares.



En resumen el ejemplo y la lección dejada por Grau en la historia abarca múltiples aspectos de la vida de un ser humano y que merece ser considerado como ejemplo en el mundo entero, y para nosotros en la Marina y particularmente en este caso en el CITEN, tenemos el privilegio de pertenecer y vestir el mismo uniforme y eso nos obliga a actuar en base al ejemplo recibido.

(Viene de la pág. 15)

CARDENAL LANDAZURI

Sin duda alguna, el espíritu religioso, cristiano y católico de Grau influyó naturalmente en su acción heroica.

Pedro Gual, teólogo reformador del catolicismo lo confesó en una capilla privada en el Convento de los Descalzos. Para mí es una satisfacción pertenecer a esta orden, pues, verán ustedes, el Primer Guardián de este Convento fue Francisco Solano, evangelizador, él también tuvo que ver con la religiosidad de Grau que dice mucho de su personalidad y virtudes humanas.

Su Eminencia, muchos oficiales de todos los grados están muriendo por la acción subversiva que azota al país, desearíamos su opinión acerca de estos casos dramáticos.

La subversión es un grave problema que afrontamos. Es practicamente una guerra a la que enfrentamos para defender a la patria. Y la Marina de Guerra defiende a cabalidad al país con el sacrificio de quienes integran esta gloriosa institución, como fue el caso del Almirante Cafferata y el Almirante Ponce, ambos oficiales sobresalientes de la Marina, muy católicos y muy queridos por todos quienes conocieron sus respectivas personalidades, como profesionales, amigos y hombres de bien. Hay también nombres de otros marinos que cayeron por acción de la subversión y que se inscriben idénticamente dentro de la honrosa lista de mártires de la Marina.

Al conmemorarse el 110 aniversario del Combate Naval de Angamos, todos los miembros de la Marina de Guerra del Perú, agradeceríamos su mensaje en esta hora decisiva de la Patria, y lo hacemos, en razón de que Ud. siendo niño mostró su afecto y vocación por el mar y puesto que continúa navegando en la Barca de Pedro...

En primer lugar, mi felicitación a la Marina por la acción que realiza en la selva de nuestra amazonía, prestando servicios médicos a nuestros hermanos de estas apartadas regiones del país. Es una acción humana muy valiosa que reconforta el espíritu. Felicitaciones también al Alto Mando Naval y a todo el personal de sus diversas jerarquías por su alto profesionalismo, amor a Dios y a la patria.

Asimismo mi mensaje de agradecimiento, de aliento y augurio por lo que hacen, por el bien del Perú y deseo que cumplan sus ideales porque la patria espera mucho de su Marina de Guerra. (Entrevistó: Giovanna Córdova).

AUGUSTO TAMAYO

Las gaviotas y el tiempo como en Epifanía del amor y las aguas que es un poema que aparecerá pronto definitivamente, puesto que anteriormente apareció en una separata. Entonces, tenemos que el mar se ha constituido en un elemento fundamental en mi poesía, en ese sentido vitalista hay siempre, así como la marea que avanza hacia la playa de vitalidad, así como la marea que desciende por momentos hacia las cosas sombrías, desgraciadas, para volver nuevamente a crecer hacia la playa, de tal manera que toda mi estructura poética a través de los 50 años de poeta hay un sentimiento marino de oleaje permanente.

Mis principales poemas giran en torno al mar, así gané los Juegos Florales de Barranco con un poemario que se llama Del mar, del amor y de la sinrazón; y, cuando estuve en Río de Janeiro compuse la mayor parte de mis poemas en torno al mar que bordea Río y especialmente a través del libro que se llama Nuevos sonetos sobre el mar. El mar es finalmente, el principal vehículo de mi emoción lírica, pero que a la vez podríamos llamar épica en algunos casos.

Brevemente ¿cuál es la presencia del mar en nuestra cultura?

Con frecuencia se ha dicho que el Perú es un país que mira hacia dentro y que no ha tenido una vinculación directa con el mar, sin embargo, me permití hacer una conferencia sobre el mar en la literatura peruana refiriéndome primero a los cronistas, luego a los románticos especialmente Salaverry, Corpancho.

Luego viene la visión de la costa a través de poemas de Juan de Arona, para luego llegar a Valdelomar y a partir de él, existe ya una corriente tanto en la narrativa y en la poesía. En Tristitia Valdelomar comienza hablando cómo ha nacido y criado en el mar y que todo lo que el hombre aspira y quiere está en el mar.

Valdelomar es el escritor que más ha influido sobre el mar.

Aparte de eso, existe una literatura en torno de Grau y aun cuando sea en forma de discurso, prácticamente es un gran poema el de González Prada; la Oda a Grau de Juan Ríos por citar a dos, constituyen piezas fundamentales en cuanto a la contribución a la figura de Grau. (Entrevistó Carlos Zúñiga Segura).

ELLA DUNBAR TEMPLE

da índole, economía de deuda externa, etc. Ese agudo momento de tránsito que sería suicida desconocer, alienta la violencia que no puede combatirse sólo con otra violencia. Hay que ir a las raíces, a las causas de fondo y reconocer la necesidad de los cambios estructurales.

Repensando la dura experiencia de la Guerra del Pacífico, a la irreversible realidad del fracaso se impuso, en pugna patética, el oculto fervor patriótico de todo el pueblo peruano que nos redimió por su entrega, sin regateos y sin distinción de estratos sociales, raciales o económicos, a la dura tarea de la reconstrucción nacional. Esa cohorte de peruanos en su mayoría anónimos, tenían a su frente, como una luz en sus tinieblas cotidianas, a grandes adalides en la lucha heroica, representados por un Bolognesi en la tierra y un Grau en el mar, del cual fue su señor y que lleva su nombre.

Esa guerra, gracias a esas figuras epónimas, permitió al Perú recobrar su conciencia nacional y, sobre todo, despertó el espíritu de unidad, verdadera alma de toda nación. En ese sentido, la Guerra del Pacífico nos sirvió como un licor regenerante.

El mensaje, del cual son prístina enseña nuestros héroes, Grau y Bolognesi, debe ser para nosotros una idea fuerza enderezada a superar la crisis de nuestros días; y los hombres de pensamiento y de acción deben aunarse en torno a esas figuras enhiestas y sin sombras para lograr la ansiada meta de la unidad de Perú. La entrega de Bolognesi, de Grau y de los patriotas de esa guerra, tan gloriosos en sus victorias como en su apoteosis final en Arica o en el Huáscar, comportan un calor de orden político y cívico que debemos aprovechar para esa recreación o creación de la unidad nacional superando las rencillas y ambiciones caudillescas.

La vida, la obra y la muerte de esas figuras grandiosas de la peruanidad, deben estimularnos a la reconquista de nuestra Patria. Unidad, orden, bienestar y paz interna, es su mensaje que debe recoger el pensamiento y la acción en esta hora de tan desesperante incógnita .

Ese sería, en este 8 de Octubre de tan gloriosa recordación el más condigno homenaje a Miguel Grau, "más grande que la muerte y el destino" y cuya memoria permanece con el tiempo mismo. (c.z.s.).

José Armas S. 3er año electrónica

Recordando el Céntesimo Décimo aniversario del glorioso combate de Angamos y de la proeza del Gran Almirante Grau, EL MONITOR, en una breve entrevista a los alumnos del Centro de Instrucción Técnica (CITEN), solicitó sus impresiones con respecto a la imagen que representa "El Caballero de los Mares" para la historia Naval.



Así tuvimos la oportunidad de conversar con José Armas Salas, alumno del tercer año de electrónica, limeño de 21 años quien nos manifestó que el héroe de Angamos representa el mayor exponente de la Marina de Guerra y que al quedarse al mando del Monitor Huáscar realizó una exitosa campaña marítima en la guerra del Pacífico, muriendo un 8 de octubre de 1879.

Cuando le preguntamos qué significaba para él la presencia del comandante Elías Aguirre nos contestó decididamente: "Fue un oficial que quedó al mando del legendario monitor, después de la muerte del máximo héroe y su ejemplo quedará imperecedero a través de la historia a igual que el buque de Grau que representa un monumento para la Fuerza Marítima ya que fue el medio donde se realizaron las mejores hazañas del Combate de Angamos.

Al final de la entrevista, José Armas nos manifestó su orgullo de pertenecer a la Marina y de tener como modelo y prototipo a un hombre que supo defender lo nuestro con honestidad y patriotismo.

Miguel Munives Y. 3er año electrónica



Con un gesto agradable, orgulloso de vestir y honrar el uniforme de la Marina Peruana, el alumno de tercer año del CITEN, Miguel Munives Valdivia, primer puesto en su especialidad Electrónica, nos formuló declaraciones para EL MONITOR en el marco de las celebraciones por el aniversario del combate de Angamos.

¿Qué representa para ti, la imagen de Miguel Grau y qué ejemplo crees que ha dejado para la historia?

Es el ejemplo y guía de las acciones de los marinos porque nos dio muestras de valentía y coraje para continuar salvaguardando la seguridad y bienestar de todo el país.

¿Quién fue el comandante Elías Aguirre y qué función desempeñó?

Igualmente fue un valeroso hombre de Marina que siempre decía: EL COMANDO NUNCA MUERE, y por ello el tomó el mando del Huáscar para enfrentarse al enemigo.

¿Dónde está el Monitor y qué representa este buque para tí?

Está en el puerto de Talcahuano en Chile. Este buque simboliza el escenario donde el Almirante Grau, Elías Aguirre y muchos más se batieron heroicamente por el honor de la patria.

Finalmente háblanos brevemente de tu vocación de ser marino. ¿Has navegado?. ¿Qué es navegar?.

Nació cuando me llamaron al servicio de infantería, me gustó y me presenté al CITEN y ahora curso el tercer año de electrónica, con respecto a navegar es impresionante y muy bonito. Recuerdo que la primera vez un grupo de compañeros nos fuimos en un crucero a Estados Unidos, estuve 18 días sin parar, es cansado pero muy emocionante.

Lincol Ramírez S. 3er. años electrónica

¿Qué representa para usted, Miguel Grau?

Es ejemplo para todos los marinos, porque luchó valerosamente al mando del monitor; sus acciones permitieron que se le respetara y considerara como un héroe. Sus enseñanzas son lo primero que tenemos que valorar y rescatar siempre para beneficio de la juventud. El Gran Almirante por todo ello será un permanente ejemplo.

¿Dónde está el Huáscar y qué representa para Ud.?

Está en Talcahuano. Es un símbolo para todos los peruanos, por lo que se debe hacer todo lo posible por tenerlo en el Perú. Que la juventud comprenda que con ese buque se escribió la página más brillante de nuestra historia.

¿Qué entiende por tradición naval y cuándo se inicia?.

Se inicia cuando nace la Marina, creo que a partir de su creación se van escribiendo hechos y acciones que integran lo que se puede llamar tradición, por ejemplo la acción de los Cárcamo.

¿Cuándo se inicia en usted la vocación marinera?.

Nace a los 16 años de edad, me gusta vestir el uniforme, servir a la



institución y a la **Patria**, además, tengo un tío que es técnico y él influyó en algo en mi decisión de servir a la Marina.

Háblenos de sus amigos, ¿qué opinan de su vocación naval?.

Los amigos quieren estar como yo, progresando. Ellos dicen que con la Marina, el país y la familia se sienten protegidos. Me felicitan y se alegran al verme vistiendo el uniforme naval, sabiendo que he alcanzado un camino en mi vida.

Hitos de una vida heroica

Mientras Grau retornaba de su última excursión a las costas chilenas, emprendida el 1ro. de agosto y concluída el 10 del mismo mes, en Lima, la Armada Nacional le expide una foja de eminentes servicios prestados al país, desde que ingresara a la institución naval hasta el 20 de agosto de 1879.

El referido documento fue encontrado en el camarote del comandante del "Huáscar" luego del combate de Angamos y el que a continuación publicamos.

REPUBLICA PERUANA

ARMADA NACIONAL

El Capitán de Navío de la Escuadra don Miguel Grau, su país Perú, departamento Piura, su estado casado, su edad 45 años, sus servicios y circunstancias las que se expresan:

Empleos y fechas en que los obtuvo:	Años	Meses	Días
Marzo 14 de 1854, Guardiamarina	1	11	20
Marzo 4 de 1856, Alférez de Fragata	7	6	7
Setiembre 13 de 1863, Teniente Segundo		2	23
Diciembre 4 de 1863, Teniente Primero Graduado		1	3
Enero 8 de 1864, Teniente Primero efectivo	1	2	23
Marzo 31 de 1865, Capitán de Corbeta		3	21
Julio 22 de 1865, Capitán de Fragata	3		3
Julio 25 de 1868, Capitán de Navío Graduado	4	8	28
Abril 23 de 1873, Capitán de Navío efectivo	6	3	28
Total de servicios hasta el 20 de agosto 1879	25	5	6
Buques y destinos en que ha servido			
Vapor de guerra "Rímac"		6	18
Pailebot de guerra "Vigilante"		10	24
Vapor de guerra "Ucayali"		4	12
Fragata "Apurímac" y separado del servicio: época abonable por la ley de reparación de 11 de abril de 1861	5	3	3
Navegando con licencia en buques mercantes tiempo abonable por resolución suprema de 22 de octubre de 1869	2	4	20
Llamado al servicio y de segundo comandante del vapor "General Lerzundi"		4	2
En Europa y al mando de la corbeta "Unión"	2	6	11
Enjuiciado por la cuestión Tucker		6	22
Absuelto y navegando en buques mercantes por segunda vez con licencia: época que le es de abono por la citada resolución de 22 de octubre de 1869.		11	20
Comandante del monitor "Huáscar"	8	6	4
En las Cámaras Legislativas como diputado por Paita		6	6
Agregado al Departamento de Marina			21
Vocal de la Junta Revisora de las Ordenanzas Navales		2	12
Comandante General de Marina	1	1	24
En las Cámaras Legislativas como Diputado por Paita		6	28
Agregado al Ministerio de Guerra y Marina		1	17
Comandante del "Huáscar" y de la Primera División Naval.		4	23
Servicios naturales Total	25	5	6
Campañas y acciones de guerra en que se ha hallado			
Abono por la campaña y el combate de Abtao el 7 de febrero de 1866 contra la Escuadra Española	1	6	
Total	26	11	6

Amaro G. Tizón, capitán de navió de la Armada Nacional, Mayor de Ordenes del Departamento de Marina, CERTIFICO: que la presente foja de servicios es copia fiel de la que existe archivada en esta oficina.

Callao, Agosto 20 de 1879

(fdo.) Amaro G. Tizón.



RESOLUCION LEGISLATIVA Nº 23159

EL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA

POR CUANTO:

El Congreso ha dado la Resolución Legislativa siguiente:

El Congreso de la República del Perú;

Ha dado la Resolución Legislativa siguiente:

Artículo Primero.- En el Hemiciclo de la Cámara de Diputados, habrá permanentemente una curul con el nombre del Diputado por Paita Miguel Grau Seminario.

Artículo Segundo.- La lista de asistencia con que se inician las sesiones de la Cámara y del Congreso, comenzando con el nombre de MIGUEL GRAU SEMINARIO, cuyo anunciado, la Representación Nacional dirá ¡PRESENTE!

Artículo Tercero.- La presente Resolución Legislativa entrará en vigencia al día siguiente de su publicación.

Comuníquese al Presidente de la República para su promulgación.

Casa del Congreso, en Lima, a los [illegible] días del mes de Octubre de mil novecientos ochenticinco.

RICARDO MONTEAGUDO MONTEAGUDO
Presidente del Senado

[illegible]
Presidente de la Cámara de Diputados

DOMINGO AMAYES RAMIREZ
Senador Secretario

PEDRO BARRY ZUTA
Diputado Secretario

AL SEÑOR PRESIDENTE CONSTITUCIONAL DE LA REPUBLICA

POR TANTO:

[illegible] Gobierno, en Palacio a los [illegible] días del mes de octubre de mil novecientos ochenticinco

FERNANDO BELAUNDE TERRY

JOSE DE LA PUENTE RADBILL
Ministro de Justicia

Asunto: Resolución Legislativa



El sentimiento religioso del Gran Almirante Miguel Grau quedaba mamifiesta en su devoción a Santa Rosa de Lima.

NAVALGRAMA GIGANTE DE OCTUBRE



















NOMBRE .....

DEPENDENCIA ... DIDIMAS ...

CIUDAD ... LIMA ... TELF. ---

SE SORTEARA GRANDES PREMIOS ENTRE TODAS LAS SOLUCIONES ACERTADAS

NOTA: Las soluciones se recibirán hasta el Viernes 15 Diciembre a 12.00 m. en los siguientes lugares:

DIRECCION DE INFORMACION

DIRECCION DE BIENESTAR

SORTEO

VIERNES 15 DICIEMBRE

12.30 P.M.



Almirante Miguel Grau Seminario

El Huáscar en la Campaña Naval de 1879

La incursión última

En el secular convento de los Descalzos, hacia un extremo del Paseo del mismo nombre, existe una pequeña capilla, la de Nuestra Señora de los Angeles. Esta se inviste de importancia en la historia peruana y para nuestra Marina de Guerra, pues allí, antes de iniciar a la Campaña Naval, se confesó ante un religioso de esta Orden, el P. Pedro Gual, y comulgó el entonces comandante del *Huáscar*, Capitán de Navío Miguel Grau.

Terminada su cuarta audaz incursión (22 - 28 de agosto) en costas y aguas enemigas, combatiendo incluso, en Antofagasta, con los buques Abtao y Magallanes, e intercambiando también fuego con las baterías de tierra de ese puerto, Grau habló con el Director Supremo de la guerra sobre la necesidad de reparaciones que tenía su nave. Pero el Presidente Prado, que había dispuesto se siguiese hostilizando al enemigo aprovechando de la "buena estrella" que acompañaba al buque peruano, insistió en la orden que había dado.

Grau se separó de él, diciéndole:

— Obedezco porque así me lo impone mi deber; pero sé que llevo al Huáscar al sacrificio.

Tras este antecedente el 30 de setiembre a las 04.40 horas, salía el Huáscar en campaña al Sur. Iba en convoy con la Unión y con el transporte Rímac que llevaba tropas para Iquique. Llegados al puerto, salieron de aquí ya sólo el Huáscar y la Unión, rumbo siempre al Sur. El día 4 alcanzaron la caleta Sarco en donde capturaron al bergantín Coquimbo, que iba con bandera panameña y que, con oficiales peruanos fue remitido al Callao. Siguiendo su itinerario, el 5 de octubre llegaron a Coquimbo. Pasaron después a Tongoy, más allá del paralelo 30°, a pocas millas de Valparaíso. Llegados a este punto, y habiéndose hasta entonces cruzado con cinco barcos de tráfico neutral sin obtener información acerca de los buques de la flota enemiga, juzgándolo de mal presagio, Grau dispuso virar proas, de regreso.

Rumbo al Norte, de retorno, los navíos peruanos. Volvieron a cruzar la cuadra de Coquimbo. Pocas aguas más arriba, el Huáscar tuvo que detenerse, en plena mar, para ser objeto de reparaciones. Prosiguieron. El día 7, entre las 07.00 y las 09.00, respectivamente, el Huáscar y la Unión se vieron precisados a hacer arreglos y composturas en sus máquinas hasta pasado el mediodía.

Reiniciaron su ruta. Casi doce horas más tarde, el mismo día 7 de octubre, a las 24.00 horas alcanzaron Antofagasta. El Huáscar ingresó a la rada del puerto en interés de hacer reconocimientos. La Unión se quedó esperándolo aguas afuera. A las 02.00, el Huáscar salió de la bahía, se unió a la Unión y ambos buques reanudaron rumbo.

A las 03.45, pese a la bruma, avistaron a los buques de la segunda división enemiga, bajo el mando de Riveros, por lo que se orientaron hacia el Oeste y después, en decidida proyección, al Norte, distanciados ya de los buques chilenos.

A las 07.15, el vigía del Huáscar gritó el fatídico aviso: "¡Tres humos por el noroeste!..."

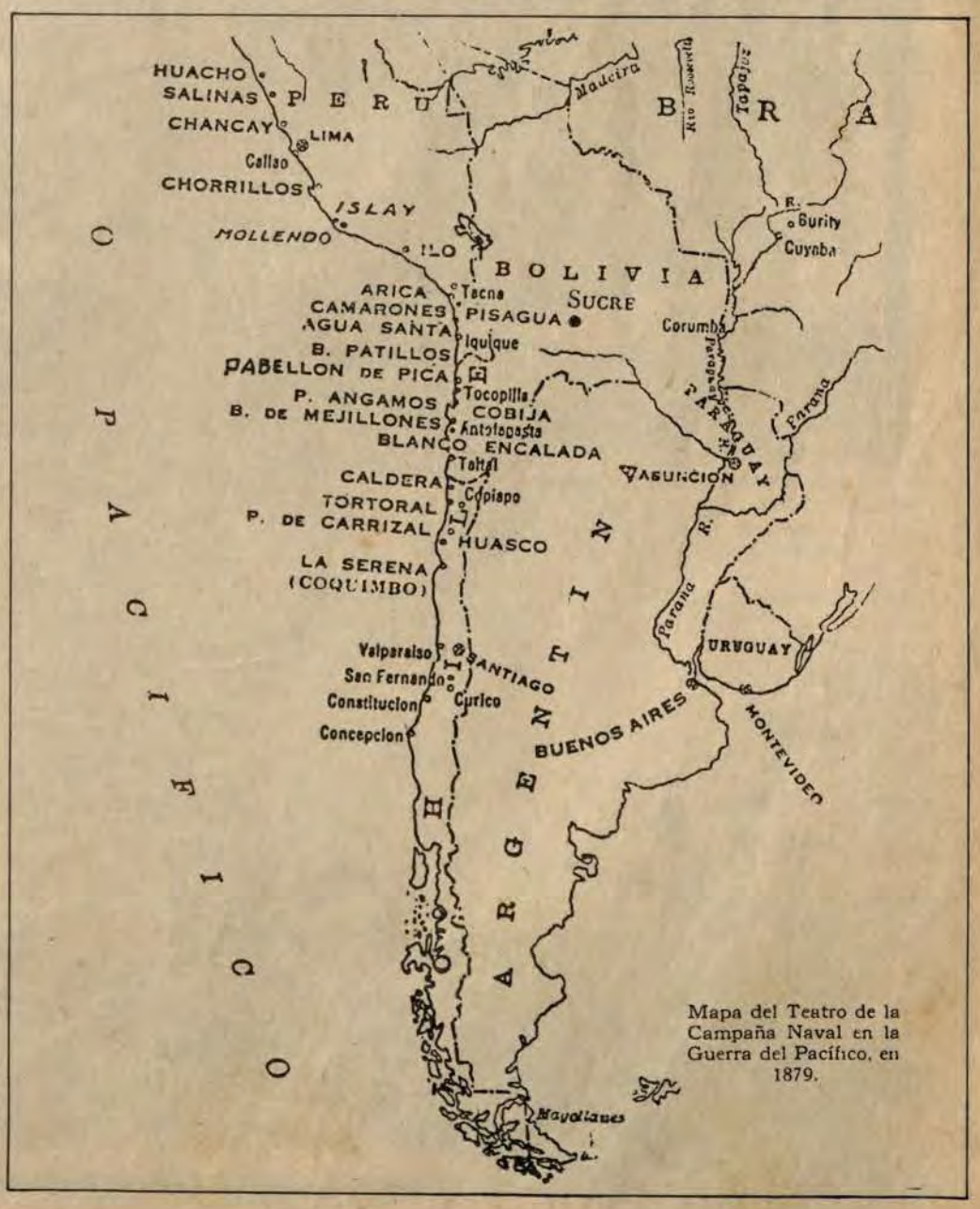
Buques a su zaga, buques a su frente. Grau comprendió en el acto la trampa que se le había preparado.

Hablando consigo mismo, con un rictus de inconformidad en cuanto al destino, se le oyó decir:

— Estas son las órdenes que dan...

Dispuso que la Unión, sola, forzase su paso; luego el heroico y hazañoso buque se orientó hacia Punta Angamos, y, ya cerca, viró oponiendo su proa y torre de combate al círculo de hierro ya en parestos de ataque...

Le correspondería el honor y la distinción de ser quien iniciase los fuegos.


HUACHO
SALINAS
CHANCAY
LIMA
Callao
CHORRILLOS
ISLAY
MOLLENDO
ILO
ARICA
CAMARONES
AGUA SANTA
B. PATILLOS
PABELLON DE PICA
P. ANGAMOS
B. DE MEJILLONES
BLANCO ENCALADA
CALDERA
TORTORAL
P. DE CARRIZAL
LA SERENA
(COQUIMBO)
Valparaiso
San Fernando
Constitucion
Concepcion
Curico
SANTIAGO
BUENOS AIRES
MONTEVIDEO
URUGUAY
Paraguay R.
Parana R.
ASUNCION
Tacna
PISAGUA
Iquique
Tocopilla
COBIJA
Antofagasta
Taltal
Copiapo
HUASCO
SUCRE
Corumba
Madeira R.
Rio Tapajoz
Rio Guapore
Rio Mamore
Rio Beni
Rio Madre de Dios
Rio Purus
Rio Ucayali
Rio Javari
Rio Putumayo
Rio Napo
Rio Marañon
Rio Huallaga
Rio Ucayali
Rio Pachitea
Rio Tambo
Rio Urubamba
Rio Apurimac
Rio Ene
Rio Perene
Rio Pachitea
Rio Pichis
Rio Pachitea
Rio Ucayali

La Gaceta de la ESCUADRA

Marina de Guerra del Perú ¡Poder Naval en el Pacífico Sur!

Impresionante fue operativo "Agosto"

El alto nivel de entrenamiento de las Fuerzas de Superficie quedó ratificado una vez más con el impresionante operativo "Agosto" que se efectuó del 22 al 28 de Agosto en el área comprendida entre el Callao y el puerto de Matarani, conforme a lo programado para el presente año por la Comandancia General de Operaciones Navales.
En esta nueva versión de los operativos programados, se ejecutaron diversos eventos y ejercicios particularizándose por el alto realismo que pusieron en cada intervención las unidades participantes.



El Buque Insignia B.A.P. "Almirante Grau", que luego de su incorporación a la Fuerza de Superficie tras haber conducido satisfactoriamente las pruebas realizadas al término de su intervención, tomó parte por primera vez y con el éxito previsto de un operativo conjuntamente con las unidades de la Fuerza.

A bordo de esta poderosa unidad, estuvieron el comandante de la Fuerza de Superficie y su Estado Mayor.

En este operativo participaron las fragatas misileras B.A.P. "Villavicencio", B.A.P. "Montero", B.A.P. "Mariátegui", las corbetas misileras B.A.P. "Velarde", B.A.P. "Larrea", los submarinos B.A.P. "Abtao", B.A.P. "Pisagua", B.A.P. "Islay", B.A.P. "Antofagasta", el buque petrolero B.A.P. "Lobitos" el buque de transporte B.A.P. "Independencia", un avión C-47, también se embarcó un helicóptero B-206 que operaron intensamente.

El operativo en su sexta versión radicó entre otras, en operaciones navales, efectuándose ejercicios de guerra de superficie, guerra antiaérea, guerra antisubmarina y guerra electrónica. Asimismo, efectuaron actividades de navegación maniobra y pilotaje, ejercicios de zafarrancho, de emergencia, ejercicios de control de averías, etc. Por otro lado, se efectuó el entrenamiento general de reabastecimiento de combustible, transferencia de carga. En todas las operaciones las dotaciones de las unidades involucradas demostraron un alto nivel de entrenamiento.

En el curso del operativo se dio igualmente alta prioridad a la guerra electrónica y a las comunicaciones, demostrando todas las unidades la alta performance de sus equipos y sensores.

También se efectuaron ejercicios conjuntos con UUAAOO con base en la Joya, habiendo tenido resultados altamente satisfactorios en base al realismo de las operaciones y al profesionalismo de las dotaciones navales y aéreas.

(Continúa en la Pág. 23)



B.A.P. "Grau" garantía en el mar que lleva su nombre.



Un submarino en pleno operativo



B.A.P. "De los Heros"



Helicóptero B. 206

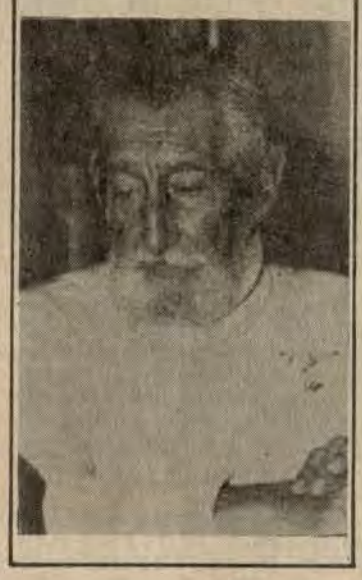
B.A.P. "Carvajal"

B.A.P. "Zorritos"





Salvador Mariátegui



Ex-Cadete Naval. Tomó parte en la Guerra con Colombia en 1933 como oficial del B.A.P. "Almirante Grau" que formó parte de las Fuerzas Avanzadas del Atlántico y Comandante de Operaciones de la Flotilla de Patrulleras en los Esteros, librando siete combates y habiendo tenido el honor de haber recibido siete impactos de bala durante la Guerra con el Ecuador en 1941, y aun viejo con 71 años estuvo presente en la Zona de Operaciones como asesor de la Flotilla de Patrulleras de Infantería de Marina.

Después de 35 años separado del servicio activo, ésta ha sido una oportunidad para recordar sus tiempos de servicio en la Marina y navegar de nuevo en un buque de guerra y observar modernas unidades de nuestra marina.

La siguiente es una impresión personal del comandante Mariátegui en torno del operativo de transferencia de personal y carga ligera al buque Insignia B.A.P. "Almirante Grau" y B.A.P. "Independencia" durante el periplo que recientemente realizaron miembros de la Asociación Pro Marina, hacia el sur del litoral con motivo de conmemorarse el 80 aniversario de creación de esta institución patriótica. Leamos:

La primera fase de los ejercicios que debía efectuar el B.A.P. "Independencia" en la Fuerza de Tarea, 3 fragatas, 2 corbetas y el B.A.P. "Almirante Grau" fue el punto de reunión que se verificó con toda exactitud reanudándolos en primer lugar con las corbetas que con toda velocidad alcanzaron al "Independencia", pasándolo por la banda de estribor y a muy corta distancia de él y después cayeron en movimiento simultáneo de la formación en columna efectuando después varias evoluciones alrededor del "Independencia"; luego se avistó al B.A.P. "Grau" que se aproximaba en formación con tres fragatas y acercándose al "Independencia" para efectuar la maniobra de personal y carga ligera. Se navegaba a velocidad de 8 nudos y se situó al "Grau" a estribor de nuestro buque manteniéndose paralelamente a nuestro rumbo navegando ambos buques en forma impecable.

A bordo del "Independencia" se tenía adujados en la cubierta de proa los espías para unir los buques, se lanzó con un FAL (Fusil automático ligero) en proa la línea que indicara la distancia que debía tener las naves e inmediatamente se lanzó una línea usando el mismo sistema que cobraba desde el "Grau", condujo el espía que debía transportar la polea por la que se trasladaría a la jaula que debería ir el personal y los cabos para jalar de ella.

Al mismo tiempo se efectuaba igual maniobra con el B.A.P. "Mariátegui" que se aproximaba por la banda de babor quedando unido a nuestro buque por la driza que indicaba la distancia y el cabo con la polea y las líneas para dar de ella procediéndose en ambos buques recibiendo ellos cuatro guardiamarinas en el "Grau", maniobra que se efectuó en forma impecable, al mismo tiempo que se hacía traslado de carga ligera al B.A.P. "Mariátegui". Terminadas las tareas se recogieron los aparejos y abrieron ambas naves. Durante esta faena se mantuvo la otra fragata navegando como metolete de popa del "Independencia" y un helicóptero sobrevoló los buques de la Fuerza de Tarea y al término de la maniobra se posó en su unidad.

(Viene de la Pág. 22)

Cabe resaltar el alto grado de sofisticación electrónica con que cuenta el B.A.P. "Almirante Grau" capacidades y performances que fueron probadas ampliamente con resultados exitosos en todos los campos de la guerra naval.

Por una feliz coincidencia, en los eventos realizados se contó con los miembros de la Asociación Pro Marina a bordo del B.A.P. "Independencia" que experimentaban por primera vez un viaje por mar y otros. que revivían vivencias pasadas pero todos ellos con la emoción y la alegría de estar presentes en el marco sugestivo del mar de Grau, observando que su Marina está excelentemente preparada y con equipos modernos para hacer frente a una eventual guerra en el mar.

Al término del operativo, luego de una primera evaluación, los participantes manifestaron su amplia satisfacción por el exitoso resultado de las operaciones realizadas en los que destacaron alto profesionalismo y excelente nivel de entrenamiento, por lo cual, el Comandante de la Fuerza de Superficie felicitó a los comandantes de las unidades y tripulantes que demostraron estar listos para hacer frente a cualquier contingencia.

Culminó juegos florales FAS 89

Con la participación entusiasta de las dotaciones de unidades de superficie, culminó con éxito los primeros Juegos Florales del presente año, organizado por la Fuerza de Superficie de la Marina.
Todos quienes intervinieron en las respectivas áreas del arte volcaron su vocación marinera y sus virtudes artísticas.
En el curso del certamen fue notable la labor que les tocó realizar a los comandantes de División, a los comandantes de las unidades de Superficie, a los participantes y a las dotaciones que animaron en todo momento para la feliz culminación de los Juegos Florales FAS 1989, que se recordará siempre porque en este año se crea el Himno de la Fuerza de Superficie.

PINTURA

Con el tema: "Jesús amigo y copiloto del marino", el OM3, Raúl Arroyo Murillo, miembro de la dotación del B.A.P. "Carbajal" se adjudicó el primer puesto en el concurso de pintura; mientras que el OM2. Jorge Moreno del Villar del B.A.P. "Callao" obtuvo el segundo lugar con la pintura "El Faro" La tercera, cuarta y quinta posiciones la ocuparon las obras "Comunicaciones Visuales" del OM2. Enrique Zavala Muro del B.A.P. "Mariátegui"; "Fondeadero" del OM2. Miguel Zapata del B.A.P. "Palacios" y, "Timonel", del OM1., Oscar Palacios del B.A.P. "Aguirre".

Asimismo se otorgaron menciones honrosas al teniente Francisco Yábar del B.A.P. "Grau", con "La Estela de Grau"; al OM2., Ronald Galindo del B.A.P. "Villar" con "Gran Almirante Miguel Grau", y al OM1., E. Ramírez de la División de Corbetas Misileras con "La Goleta".

CONCURSO DE PEÑAS CRIOLLAS

La peña conformada por los representantes del B.A.P. "Diez Canseco" se hizo merecedora del primer lugar del referido concurso, seguida de los conjuntos del B.A.P. "Aguirre" y División de Corbetas Misileras que ocuparon el segundo y tercer lugar respectivamente.

HIMNO DE LA FUERZA DE SUPERFICIE

El trabajo presentado por el alférez de fragata José Góngora Taboada, perteneciente a la dotación del B.A.P. "Independencia", fue el ganador del referido concurso. Ahora los miembros de esta poderosa y moderna Fuerza podrán entonar por primera vez su propio himno.

A continuación, publicamos la letra del Himno de la Fuerza de Superficie, que se hizo merecedor del primer puesto:



Jesús amigo y copiloto del Marino. OM3. Raúl Arroyo, B.A.P. "Carvajal".



"El Faro". OM2. Jorge Moreno, B.A.P. "Callao".

Instituto de Estudios Histórico Marítimos del Perú Recordó centenario del arribo de la cañonera B.A.P. "LIMA"

El centenario del arribo a las costas peruanas de la cañonera B.A.P. "Lima" adquirida gracias al aporte del vecindario limeño, fue recordado el 31 de agosto, en la Escuela Naval del Perú y el Centro de Instrucción Técnica Naval (CITEN), convocado por el Instituto Histórico-Marítimos del Perú.

El presidente de dicha institución, contralmirante Federico Salmón de la Jara, en ambos centros de estudios, hizo una breve reseña acerca de la trayectoria de los buques gemelos "Sócrates" (B.A.P. "Lima") y "Diógenes" (al servicio de la Marina de Guerra de los Estados Unidos) adquiridas con el generoso aporte de los peruanos, durante la Guerra del Pacífico.

Los expositores, capitán de fragata (r) Manuel Castro Hart, y el Dr. Raúl Palacios Rodríguez, subrayaron, que una vez terminada su construcción en los astilleros alemanes, hubo que enviarlos a Inglaterra para artillarlos. Ese país, aduciendo una neutralidad que no mantuvo frente a Chile, aplicó al Perú un dispositivo de Derecho Internacional Marítimo que impidió su salida al Callao.

ALGO DE HISTORIA....

Las circunstancias climatológicas en Inglaterra, además de causar deterioros en las máquinas y calderas de los dos buques, significó una permanencia prolongada cobrándosenos los derechos de puerto y otros adicionales que hicieron crecer enormemente el compromiso económico. El gobierno peruano, se sintió precisado a dejar en prenda uno de los dos buques.

El B.A.P. "Lima" zarpó de Inglaterra, tocó los puertos San Vicente de Cabo Verde, Río de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Valparaíso y Callao; lo hizo bajo el mando del capitán de navío Ruperto Alzamora, como segundo comandante, al capitán de fragata Pedro Gárezon —héroe de Angamos— y 118 hombres de dotación.

Esta cañonera vino a ser el único buque de valor militar efectivo de la época.

El comisionado para traer esos restos fue el vicealmirante Manuel Melitón Carvajal, quien había sido Jefe del Estado Mayor de Grau en el "Huáscar".

Después de cumplir 40 años de intensas actividades en el litoral, en 1932, al producirse el conflicto con Colombia, el buque fue enviado a Iquitos, donde sirvió hasta 1950 en que fue dado de baja.



HIMNO DE LA FUERZA DE SUPERFICIE

CORO

Fuerza de Superficie guerrera
legado de tradición
que en los mares representas
el orgullo de la Nación.

ESTROFA

I

Poder y gloria heredaste
del "Huáscar" y la "Independencia"
ejemplo bravío que dejaste
en los mares con tu presencia
cascos de acero hoy
reemplazan los de madera antaño
mas tu gente es la misma
Marinos con tradición

II

El gris niebla de tus cascos
perdiéndose en la inmensidad
hacen que te quiera
cada día más
al ver tus siluetas surcar
el mar con coraje
se llena el corazón de orgullo
y vibra en sentido homenaje.

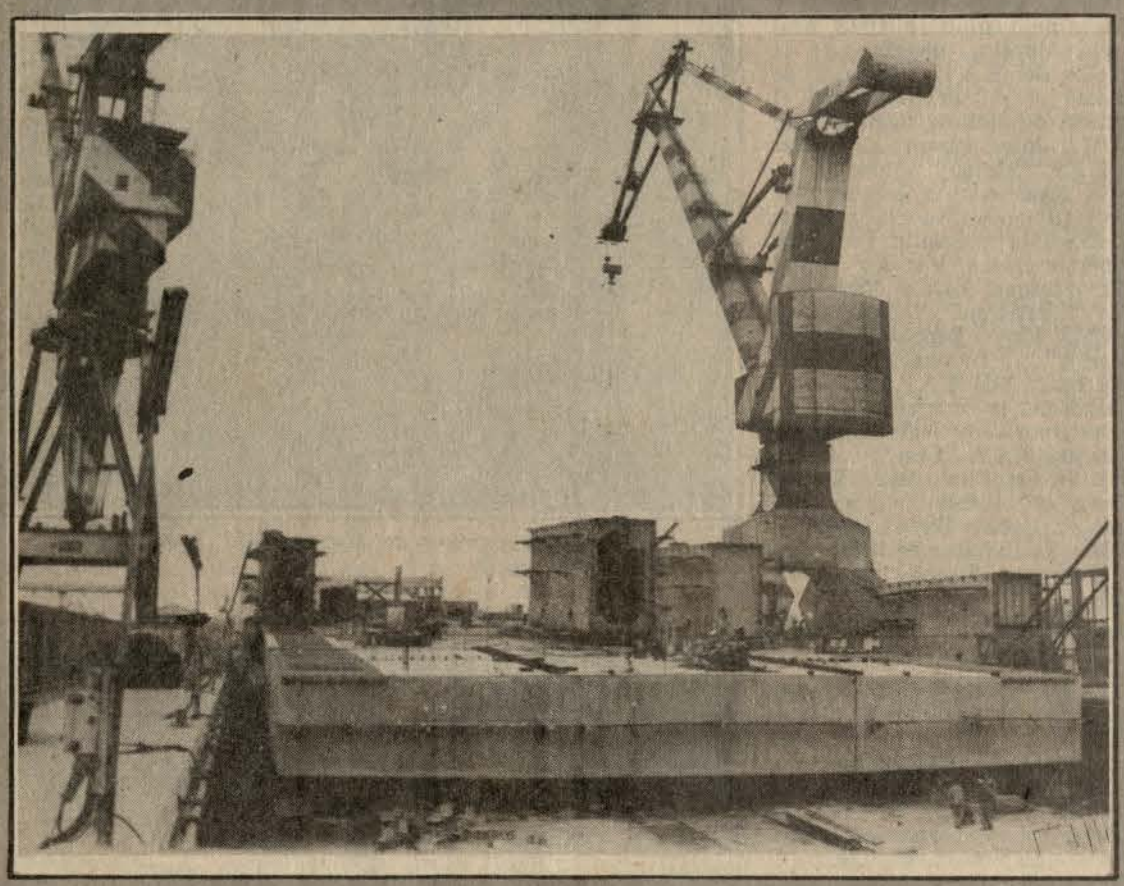
SIMA

Avanza construcción de dique flotante

Para la primera semana de octubre, se tiene programado el lanzamiento del dique flotante que construye el SIMAC para nuestra Marina de Guerra del Perú.

Su avance actual es del orden del 55.2 o/o encontrándose en pleno proceso de erección, instalación del sistema de tuberías, lastre, bombas etc.

Asimismo, se está efectuando los trabajos complementarios para el lanzamiento, tales como la confección de vigas de lanzamiento y el dragado de la zona.



Puente Canturia: Otro aporte al desarrollo e integración del país



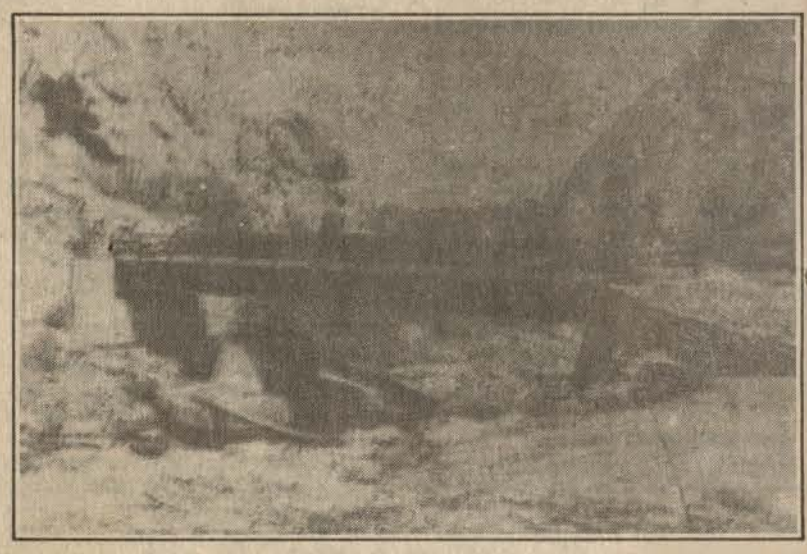
Treintinueve comunidades campesinas y doce distritos de la zona sur de Huarochirí, en el departamento de Lima, se verán beneficiados con la puesta en servicio del puente "Canturia", construído por Sima-Chimbote Metal Mecánica, para la Corporación de Desarrollo de Lima.

El nuevo puente de estructura metálica que unirá Lima-Cieneguilla-Huarochirí, ha sido probado exitosamente y entrará en servicio en los primeros días de setiembre. Reemplazará al anterior que hace dos años fue arrasado por huaicos y la creciente del río Lurín, en la zona de Canturia, distante 40 kilómetros de Cieneguilla.

El puente es de acero, de vigas de alma llena y reúne las especificaciones técnicas internacionales pertinentes. Tiene 30 metros de luz, su capacidad es de 25 toneladas, y ha sido instalado a una altura de cuatro metros, aproximadamente, sobre el cauce del río.

Las estructuras del mencionado puente fueron diseñadas por la Gerencia Técnica de SIMA PERU, y fabricadas por SIMA Chimbote, empleando en su totalidad material nacional, lo que representa un valor agregado del 100 o/o.

Cabe destacar una vez más el rol del SIMA en el desarrollo e integración de las regiones del país.



COMISION CONTROLADORA DEL TRABAJO MARITIMO

26 viviendas fueron entregados a trabajadores marítimos de Pisco

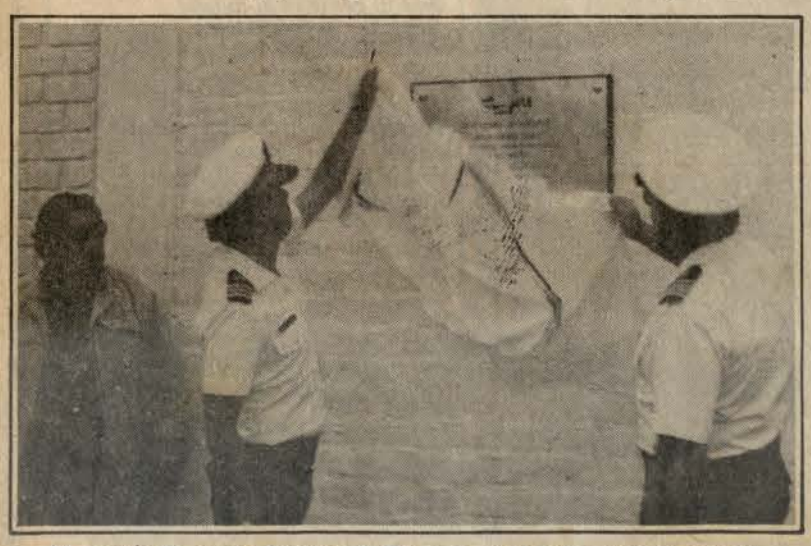
En ceremonia presidida por el Presidente Ejecutivo de la Comisión Controladora del Trabajo Marítimo, capitán de navío Carlos del Risco Arrieta, el día 25 de agosto se inauguró el complejo de veintiséis viviendas para los trabajadores marítimos del puerto de Pisco denominado "Javier Durand Gómez", financiado con los fondos indemnizatorios que administra la Comisión Controladora del Trabajo Marítimo y con la ayuda de la Mutual Ica.

El párroco de la localidad brindó su bendición al conjunto habitacional de los trabajadores portuarios.

En el marco inaugural de la ceremonia, el Presidente Ejecutivo manifestó, que el postulado de la CCTM ha sido siempre proporcionar bienestar a sus trabajadores mediante la organización de planes de vivienda, cooperativas y asociaciones, posibilitando así la oportunidad de otorgarles una vivienda propia.

Recordó, que este plan de vivienda fue iniciado por el entonces Presidente de la Comisión Controladora del Trabajo Marítimo, capitán de navío, hoy contralmirante Javier Durand Gómez y continuado por el capitán de navío Manuel Gonzales Chocano, para ser culminado exitosamente en la fecha.

La ceremonia de inauguración contó también con la presencia del capitán de fragata Jorge Montoya Manrique, adjunto a la Presidencia Ejecutiva; capitán de fragata Walter Vera Tudela de la Gala, Capitán de Puerto y Jefe de la Oficina de Trabajo Marítimo de Pisco, así como de miembros del Consejo de Delegados de la CCTM y de los trabajadores marítimos del puerto así como de sus familiares.



El capitán de navío Carlos del Risco Arrieta, acompañado por el capitán de fragata Jorge Montoya Manrique, inauguran el complejo habitacional "Javier Durand Gómez".



Veintiséis familias se benefician con la adquisición de viviendas, obra promovida por la Comisión Controladora de Trabajo Marítimo, en Pisco.

Homenaje a fallecidos y sobrevivientes del B.A.P. "Pacocha"

"Lo ocurrido a bordo del "Pacocha", constituye un hecho glorioso de la historia institucional", expresó el Comandante General de la Marina, almirante Oscar Jahnsen Raygada, al rendir un sentido y emotivo homenaje a los fallecidos y sobrevivientes del submarino B.A.P. "Pacocha" el viernes 25 de agosto, vísperas del primer aniversario del colisionamiento con el pesquero japonés "Kiowa Maru" No. 8.



El acto se llevó a cabo en el patio de honor de la Fuerza de Submarinos con presencia del almirantazgo en pleno, así como de jefes, oficiales y delegaciones de unidades de las distintas Fuerzas Operativas de la Marina y familiares del personal del submarino hoy reflotado.



Sra. Rosa Ruiz de Nieva, recepciona la alta distinción otorgada.

En su discurso, la Alta Autoridad Naval, destacó el sacrificio del Comandante de la unidad submarina, y de siete de sus hombres y el valor demostrado por parte de aquellos miembros de la tripulación que "sobrevivieron en terca lucha contra el infortunio", ejemplo que servirá de acicate en todos nuestros actos, enfatizó.

"Este hecho doloroso -señaló el Comandante General de la Marina- ha concitado la atención internacional y ha servido para demostrar al mundo entero, el heroísmo y profesionalismo del marino peruano, poniendo en evidencia que los miembros de nuestra institución, están dotados de un arraigado espíritu de lucha, el cual puesto en las manos de Dios, permitió la recuperación de aquellos, que permanecieron en la profundidad del mar".

En el transcurso de la ceremonia, se dio lectura a la Resolución Suprema de Ascenso Póstumo, al grado inmediato superior a los tripulantes fallecidos, capitán de navío Daniel Nieva Rodríguez, teniente primero Luis Roca Sara, al personal subalterno, técnico primero Orlando Valdez Pacheco, técnicos segundo, Carlos Orosco, Rigoberto Gonzales, Walter García, técnico tercero Juan Oré y oficial de mar primero Carlos Grande.

Asimismo, se otorgó la condecoración "Cruz Peruana al Mérito Naval" en los grados de "Comendador", "Oficial" y "Caballero", distintivo blanco, a los referidos submarinistas, que en acto de valor y sacrificio escribieron una hermosa lección de compañerismo e integridad profesional naval.



Almirante Oscar Jahnsen Raygada, entrega las caponas de ascenso póstumo.

También en el evento, el almirante Oscar Jahnsen Raygada impuso a los sobrevivientes del B.A.P. "Pacocha", la hermosa presea naval, en el grado de "Oficial" distintivo blanco.

La Sra. Rosa Ruiz de Nieva, esposa del fallecido comandante del B.A.P. "Pacocha" a nombre de los familiares de los desaparecidos marinos, agradeció este significativo homenaje, destacando que el "ejemplo dejado por sus seres queridos, significa para sus hijos el mejor testimonio y la mejor lección".

Perennizando el homenaje de la Marina de Guerra y de la Fuerza de Submarinos, el Comandante General de la Marina, y el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, develaron la placa conmemorativa perpetuando en un artístico monolito ubicado en el patio de honor de la Fuerza de Submarinos, como el "ejemplo palpable de que el espíritu de Grau y del Huáscar viven y permanece entre nosotros"...

A los acordes de las vibrantes notas del himno de la Marina finalizó este acto en memoria y homenaje de la ejemplar tripulación del hoy reflotado B.A.P. "Pacocha".



El Alto Mando Naval, rinde homenaje a los valerosos submarinistas peruanos que cumplieron con su deber.

Armada Argentina
Significativo reconocimiento

La Armada de la República Argentina hizo llegar su especial reconocimiento, gratitud y orgullo por la exitosa operación de reflotamiento de nuestro B.A.P. "Pacocha", a través de una carta enviada al Comandante General de la Marina de Guerra del Perú, almirante Oscar Jahnsen Raygada por el Jefe de Estado Mayor de la Armada Argentina, contralmirante Jorge Osvaldo Ferrén.

Este hecho de gran significado para los marinos peruanos y para la nación entera, engrandece nuestros lazos de amistad y solidaridad.

A continuación "El Monitor" en calidad de primicia publica la referida carta.

Estado Mayor General de la Armada

Buenos Aires, 16 de agosto de 1989

SEÑOR COMANDANTE:

Esta carta una de las primeras medidas oficiales al frente de la ARMADA ARGENTINA y me complace en poder dirigirle expresándole al Señor Almirante mi satisfacción por el remarcable éxito obtenido por la fuerza a su mando.

Recientemente regresaron del Perú los Capitanes ARANGIO y RUIZ que tuvieron la oportunidad de presenciar las tareas de recuperación del Submarino ARP "PACOCHA" y que me pusieron al tanto del desarrollo de la operación.

No repetiré ahora el dolor que a todos los marinos argentinos nos causó el desgraciado accidente, pues quiero que estas líneas sean para expresarle nuestro agradecimiento y nuestras felicitaciones.

Nuestro agradecimiento por la invitación que permitió la presencia de nuestros Oficiales en el reflotamiento; esto significó para ellos y para nuestra Armada conocimientos y experiencias invalorables y en especial para el tratamiento y las facilidades que recibieron por parte de todos los miembros de la Armada del Perú del primero al último día de sus estadías.

Nuestras felicitaciones por el remarcable éxito de la operación. Las tareas en el mar tienen siempre en su contra las sorpresas que nos proporciona la naturaleza, las que se suman a las complejidades de las faenas marineras, pero el conocimiento, el esfuerzo y el tesón de sus hombres permitieron que hoy puedan decir "misión cumplida".

Le pido que transmita a los intervinientes en la operación y a toda la Marina del Perú los sentimientos que le he expresado.

Por último Señor Almirante sepa -con un poco de egoismo de nuestra parte- que no consideramos éste como un éxito ajeno, sino que también lo sentimos como propio pues lo obtuvo una marina a la cual estamos hermanados, lo que nos permite compartir el justo orgullo.

Saludo a Ud. con mi más distinguida consideración.

JORGE OSVALDO FERREN
CONTRALMIRANTE
Jefe del Estado Mayor General
de la Armada

C. de N. Daniel Nieva
EN SICAYA PERENNIZAN SU MEMORIA

Con asistencia del Comandante General de Operaciones Navales vicealmirante Augusto Parodi Rivera, el viernes 11 de agosto en el patio principal de la Fuerza de Submarinos, se llevó a cabo la ceremonia de entrega de placa recordatoria en homenaje al desaparecido capitán de navío Daniel Nieva Rodríguez, que será colocada en la plaza de los Héroes del distrito de Sicaya, provincia de Huancayo, departamento de Junín. La placa fue recibida por el diputado Juan Navarro Rodríguez.

En la ceremonia que contó con la asistencia de la señora Rosa vda. de Nieva y familiares, se destacó la excepcional participación y desempeño de la dotación del submarino "Pacocha" al constituirse en encomiable muestras de valor y arrojo, ejemplo que debe ser perennizada como muestra de admiración al ilustre hijo del distrito de Sicaya, el comandante Daniel Nieva Rodríguez.

El diputado Juan Navarro Rodríguez, agradeció en nombre del pueblo de Sicaya y familiares del desaparecido marino, el sentido homenaje que rinde la Marina de Guerra y la Fuerza de Submarinos, al honrar con la placa conmemorativa a uno de los predilectos hijos del distrito sicaino.



Décimo octavo aniversario

Dirección de Administración del Personal

Con una serie de actividades culminó la celebración del décimo octavo aniversario de la Dirección de Administración de Personal. Al acto central que tuvo lugar el viernes 18 de agosto en la explanada del Cuartel Naval (La Perla), asistieron jefes y oficiales y personal de la mencionada dependencia.



En su alocución el Director de la Dirección de Administración de Personal, contralmirante José Rivera Bravo expresó: "La Dirección de Administración de Personal, surge como una respuesta a la necesidad de contar con el soporte adecuado en un campo tan complejo y delicado, como es la administración del recurso más valioso con que cuenta la institución, que es su personal; y tiene como misión primordial, administrarlo, con el fin de satisfacer adecuada y oportunamente las necesidades de las diversas unidades y dependencias de la Marina de Guerra del Perú... Estamos navegando en aguas tormentosas; los recursos económicos son cada vez más escasos y en el campo social ideologías extrañas tratan de confundir nuestra juventud con falsos valores, ajenos a los preceptos de Dios y de la Patria que obliga a nuestra institución a distraer significativos recursos de material y personal en tareas adicionales para hacer frente a esta demencial e incomprensible guerra generada por el terrorismo. Por ellos es menester redoblar esfuerzos que exijan de nosotros el empleo de la imaginación a la par que una gran cuota de sacrificio, entrega, valor, responsabilidad, dedicación al trabajo, moralidad, profesionalismo, eficiencia, honradez, austeridad, convicción, ejemplo y disciplina; sólo con estas virtudes heredadas de nuestro héroe nacional, el Almirante Miguel Grau, Caballero de los Mares, podremos continuar navegando en aguas tormentosas y llevar a nuestra querida institución y al país, al puerto que todos buscamos: el puerto de la seguridad y de la paz".

Al término de la ceremonia se realizó un campeonato relámpago de fulbito en las instalaciones del Club de técnicos y oficiales de mar "Contramaestre Nicolás Dueñas", asimismo se llevó a cabo un almuerzo en donde predominó un ambiente de camaradería institucional.

Se inauguró primera etapa del conjunto habitacional en San Borja

Dentro de las actividades programadas por la Semana de la Marina de Guerra del Perú, el miércoles 04 de octubre, el Comandante General de la Marina Oscar Jahnsen Raygada, en presencia del Alto Mando Naval inauguró los edificios de servicio que servirán para alojar por un tiempo determinado a los oficiales que no cuentan con casa propia.

La obra, ubicada en la avenida San Luis del distrito de San Borja corresponde a la primera etapa del conjunto habitacional, que consta de cuatro edificios de cinco pisos, con un total de 64 departamentos, construidos en tiempo record de cuatro meses.

La ejecución del proyecto a cargo de la Dirección de Infraestructura y la Dirección del Material, incluye la construcción de once edificios de cinco pisos cada uno constituido por 20 departamentos y una torre de 20 pisos con 80 departamentos, además de una guardería infantil y un cerco perimetral de seguridad con dos ingresos, concluidos entre el pasado y el presente año respectivamente.

El Comandante General de la Marina, a través de su discurso expresó que al inaugurar este conjunto habitacional, se pone de manifiesto la preocupación de la institución por el bienestar del personal que la integra, es conocido que la situación económica actual por la que atraviesa nuestro país, afecta grandemente a las Fuerzas Armadas y consecuentemente ocasiona una recesión en los programas de vivienda en todo el país, sin embargo el Alto Mando Naval considera que no se puede pretender conseguir objetivos técnicos y operacionales necesarios para el fortalecimiento de nuestra institución si no se encuentran satisfechas las necesidades primarias del hombre como son: alimentación, vestido y vivienda, es en este sentido que a pesar del esfuerzo económico que ello significa, el comando ha realizado las gestiones necesarias para la atención de estas necesidades que demuestran que el bienestar del personal de nuestra gloriosa Marina, es una de nuestras primeras prioridades.

Por otro lado, el contralmirante Luis Osorio Ramal, Director de Infraestructura Terrestre manifestó, que a pesar de los inconvenientes periódicos que han existido durante la ejecución de los trabajos como cortes constantes y prolongados de energía, huelga de trabajadores de construcción civil, de los servicios de transporte, se han podido concluir las obras con prontitud.



El Comandante General de la Marina de Guerra, Oscar Jahnsen Raygada manifestó su preocupación de la institución por el bienestar del personal de la Marina de Guerra del Perú.

Personajes de la historia figuran en calles de la Dirección de Abastecimiento Naval

Las principales calles y arterias que comprenden las instalaciones de la Dirección de Abastecimiento Naval, llevarán próximamente nombres de héroes y destacados personajes de la campaña marítima de 1879.

Entre los personajes cuyos nombres serán colocados en lugares visibles, se encuentran el del capitán de navío Leopoldo Sánchez Calderón, personajes de los viejos tiempos del monitor "Huáscar", así como de los transportes "Talismán", "Limeña" y "Chalaco".

Figuran también los nombres del capitán de fragata (E) Luis de Rutte C.; oficial primero Juan Alfaro y del escritor peruano Ricardo Palma, entonces oficiaba de contador. La de los oficiales de segunda, Francisco Osorio y Wenceslao Alvarado, ambos integrantes del Cuerpo Político de la Armada y contadores del B.A.P. "Tumbes" y la cañonera B.A.P. "Pilcomayo", respectivamente.

Los contadores civiles, Manuel Vidaurre y Teodoro Ugarte, quienes siguiendo el ejemplo de sus antecesores desempeñaron con eficiencia sus cargos a bordo del B.A.P. "Loa" y de la Administración del Departamento de Materiales de la Dirección de Abastecimiento.

La Dirección de Abastecimiento de esta manera, perennizará los nombres de quienes contribuyeron en el engrandecimiento de la institución.

En SERNATRA

Culminó curso de conducción de vehículos

Técnicos, Oficiales de Mar, Cabos y Civiles integran la primera Promoción del curso "Conducción de vehículos" que se llevó a cabo en el Centro de Entrenamiento Naval. Culminadas las clases teóricas y prácticas, los alumnos T1. Marcelino Morales Alvarado y Cb1. Pedro Rocano Rocano obtuvieron los primeros puestos.

A la ceremonia de clausura de esta primera promoción denominada "Contramaestre Nicolás Dueñas" asistieron el director del Centro de Entrenamiento Naval capitán de fragata Julio Candiotti de los Ríos, el Jefe del Servicio de Transporte Naval capitán de fragata Juan Helm. la Torre, el segundo comandante Gastón Roca, y el Jefe de la Escuela de Choferes capitán de corbeta Oscar Iturriaga, padrino de la promoción.



CUANDO LA UNION LLEGA... LLEGA EL MEJOR SERVICIO.

La suma de nuestra experiencia hará posible que ahora usted tenga el mejor servicio en todos los puertos del Perú:

- Agenciamiento de naves.
- Estiba y desestiba.
- Desaduanamiento de mercadería.
- Transportes y Trámites Documentarios.
- Comunicación interpuertos.

Nuestro personal altamente calificado y los más modernos sistemas de computación le brindan la efectividad, rapidez y seguridad que usted necesita para su empresa.



CONSORCIO INTERAMERICANO DE EMBARQUE S.A.



CONSORCIO INTERAMERICANO DE EMPRESAS S.A.

Oficina Principal

Jirón Martín de Murúa 187 - 7mo. piso SAN MIGUEL - MARANGA
Telfs. 64-1390 - 64-1366 FAX 64-2890 Télex 26056 P.O. Box 395

Pro Marina conmemoró 80 aniversario a bordo del B.A.P. "Independencia"

Lo presidió el Comandante General de la Marina

Por: Sixto Huanambal enviado especial. Fotografía: OM3. Luis Flores R.

Frente al espléndido marco marino de la bahía de Matarani, en donde anclaron luego de fructuosos operativos, el buque insignia de la Marina "Almirante Grau", fragatas y corbetas misileras componentes de la Fuerza de Superficie, la Asociación Nacional Pro Marina del Perú en ceremonia original llevada a cabo en la cubierta principal del B.A.P. "Independencia" conmemoró su octagésimo aniversario de creación coincidiendo con otra fecha histórica: El sexagésimo aniversario de incorporación de Tacna al seno de la patria.

La trascendental ceremonia efectuada en este paraje marino de tantas connotaciones históricas fue presidido por el Comandante General de la Marina, almirante Oscar Jahnsen Raygada quien estuvo acompañado por el Comandante General de Operaciones Navales, vicealmirante Augusto Parodi Rivera, el Comandante de la Fuerza de Superficie, contralmirante Fernando Jiménez Román, el Comandante de la Tercera Zona Naval, contralmirante Enrique Salmón Navea, el Comandante del B.A.P. "Independencia" capitán de navío Luis Pro Monteverde el representante de la Asociación Pro Marina, capitán de navío (r) Jorge Guerrero Lang.

El Consul de Bolivia en el Perú, autoridades representativas del Puerto de Matarani, el presidente de la Asociación de Ex-Cadetes Navales vicealmirante Jorge Parra del Riego.

El acto cívico patriótico se inició con la entonación del Himno Nacional, luego el capitán de navío (r) Jorge Guerrero Lang en representación del Dr. Carlos Delta Peterson, presidente de la Asociación Pro Marina, al dar inicio al discurso de orden, dijo: "Con profunda emoción patriótica me inclino reverente para rendir homenaje al Gran Almirante Miguel Grau Seminario, y al hacerlo en su memoria lo hacemos para rendir homenaje a todos y cada uno de nuestros héroes navales".

A continuación, el comandante Guerrero agradeciendo el gesto del Alto Mando Naval, expresó: "Deseo hacer público nuestro especial agradecimiento a la Marina de Guerra del Perú, representada por Ud. señor almirante Oscar Jahnsen Raygada, por el apoyo que nos da permanentemente para continuar trabajando por nuestra institución y así poder cumplir con nuestro objetivo y nuestras metas...".

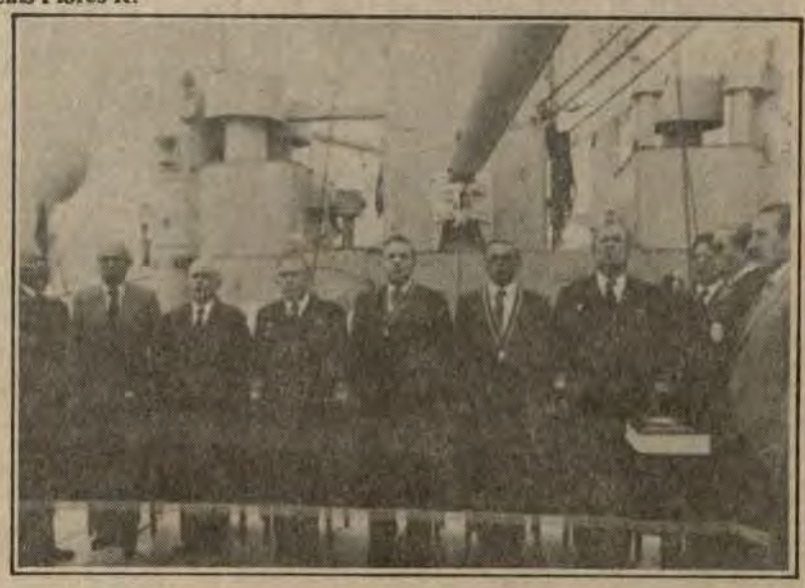
"Hoy día –añadió– a bordo de nuestro buque escuela el B.A.P. "Independencia", celebramos los 80 años de nuestra fundación y en forma muy especial el homenaje a nuestra primera filial de Mollendo, fundada un 28 de agosto de 1909 por nuestro precursor el señor Juan J. Koster... "El destino ha querido que el viejo anhelo de nuestro precursor, lo estemos celebrando a bordo del tipo de buque que fue su mayor deseo...".

El directivo de Pro Marina, al hacer un recuerdo del origen de la patriótica institución en forma didáctica hizo citas textualmente de documentos publicados en Pro-Patria. Así,en uno de ellos se consigna lo siguiente' "La Asociación Nacional Pro Marina" ha nacido como parte obligada de la asombrosa labor efectuada por la Junta Patriótica que presidió el Dr. Santiago Figueredo y de la iniciativa del señor Juan J. Koster en la Sociedad Fraternal de Artesanos de Mollendo. Importa recordar esas obras y esos hombres".

Posteriormente, al felicitar a la Filial de Mollendo por sus 80 años de vida institucional, recordando a los precursores y fundadores de Pro-Marina en nombre de las 23 filiales con sedes a lo largo y ancho del Perú, lo exhortó a laborar con "Espíritu Unitario, representativo y descentralizado".

El comandante Guerrero resaltó igualmente la emoción vivida por los socios de Pro Marina al ver de nuevo al poderoso buque insignia navegando en el Mar de Grau. Así mismo hizo una invocación para que todos los socios recuerden las palabras de Juan J. Koster cuando en una carta decía: "No importa quien haga las cosas, lo importante es que se hagan".

Finalmente, dijo: "Señor almirante Oscar Jahnsen Raygada, por especial encargo del señor Dr. Carlos Delta Peterson presidente de nuestra Asociación, a quien tengo el honor de representar, me ha manifestado que le exprese su más profundo agradecimiento por las facilidades que nos brinda permanentemente y en forma muy especial el hecho de habernos permitido celebrar nuestros 80 años a bordo del Buque Escuela el B.A.P. "Independencia" y con ello rendirle mejor homenaje de recuerdo y admiración a nuestros precursores y fundador Juan J. Koster, y que en retribución, sólo almirante, expresarle lo que nuestros antepasados nos dejaron como tarea a cumplir, recordando las palabras que pronunciaron el día de nuestra fundación, en 1909, "Actuaremos hasta que la Marina tenga apoyo en el corazón de todos los peruanos".



El Alto Mando Naval, autoridades de Arequipa, Tacna, Ilo y Mollendo así como director de la sede central de la Asociación Nacional Pro Marina y filiales, en el inicio de la ceremonia.



A bordo del B.A.P. "Independencia", en la significativa ceremonia el Comandante General de la Marina, pronuncia su discurso.

El Comandante General de la Marina, almirante Oscar Jahnsen Raygada en el curso de la celebración de este trascendental evento institucional, expresó: "Es muy grato dirigir estas palabras para agradecer la compañía de tan ilustres invitados a bordo del B.A.P. "Independencia", pues ustedes señores reafirman nuestro convencimiento de que la Marina de Guerra del Perú cuenta con amigos en todo y cada uno de los puertos de nuestro vasto litoral".

Añadió el almirante Jahnsen: "El Alto Mando Naval, las autoridades navales y oficiales que nos acompañan, hemos sido testigos que el tradicional afecto mollendino hacia nuestra institución sobrepasa los límites siempre estrechos de un discurso o de un acto formal. El precio no se mide en palabras sino en ese calor humano percibido tanto en el Concejo Provincial de Islay como en la Plaza Grau y es el Club Social de Mollendo".

Tras evocar a Juan J. Koster, fundador de Pro Marina y de recordar sus tantos arribos a las playas mollendinas, el Comandante General de la Marina; dijo: "La Marina de Guerra del Perú, en forma colectiva, sabe que Mollendo es y será un baluarte firme en el cual apoyarse cuando las circunstancias así lo requieran. La historia lo ha demostrado y la conciencia colectiva de este pueblo generoso así lo tiene presente".

Como corolario de su discurso en la cubierta del B.A.P. "Independencia" el almirante Jahnsen, expresó dirigiéndose a los miembros de Pro Marina: "Vuestra presencia a bordo del B.A.P. "Independencia" nos alienta en la diaria labor que la Marina lleva a cabo en la defensa de la patria, en especial en tiempos como los presentes en que intereses ajenos a los de la nación tratan de destruir los valores morales que heredamos y que debemos llegar a nuestros hijos.

Antes de dar por terminada la Sesión Solemne en el B.A.P. "Independencia", el capitán de navío (r) Jorge Guerrero Lang en su calidad de representante del presidente de la Asociación Nacional Pro Marina, hizo entrega de un Pabellón a la Asociación Nacional Pro Marina del Perú Filial de Mollendo a los señores Alberto Briceño presidente de dicha filial y a uno de los familiares de Juan J. Koster, patriota y visionario mollendino precursor y fundador de la mencionada institución patriótica.

Momentos antes a la ceremonia efectuada en el puerto de Matarani a bordo del B.A.P. "Independencia", en Mollendo, ciudad que vio nacer hace 80 años a la Asociación Nacional Pro-Marina, merced a la visión y patriotismo de su fundador Juan J. Koster se realizaron significativos actos en el marco del programa conmemorativo de la citada institución.

En Mollendo declaran Huésped ilustre al Comandante General de la Marina

En Sesión Solemne y ante la presencia de las primeras autoridades de la ciudad de Mollendo y Arequipa, invitados especiales, entre ellos el Cónsul de Bolivia en el Perú Jaime Arco B., el burgomaestre Hernán Montoya Valdivia, luego de dar la bienvenida a los socios de Pro-Marina y de la Asociación de cadetes navales, en nombre de la ciudad de Mollendo y provincia de Islay, declaró Huésped Ilustre al Comandante General de la Marina, almirante Oscar Jahnsen Raygada quien estuvo acompañado por el Comandante de Operaciones Navales y por el Comandante de la Fuerza de Superficie.

El alcalde mollendino al hacer entrega del Diploma de honor de la ciudad al Comandante General de la Marina, expresó "Reciba Ud. el Diploma de Honor de la Ciudad, pues, no podíamos ser indiferentes a tan digno oficial de nuestra Marina de Guerra que custodia la más importante frontera del Perú; la frontera marítima".



El alcalde de Mollendo, Hernán Montoya Valdivia entrega el diploma de la ciudad al Comandante General de la Marina, almirante Oscar Jahnsen Raygada.

Al agradecer por tan preciada distinción el almirante Jahnsen evocó a sus padres y los días de su niñez que pasó en esta apacible ciudad sureña, donde recorriendo sus calles guardó desde entonces gratos recuerdos de este viril puerto de Mollendo.

En el curso de la Sesión Solemne el alcalde de Mollendo invitó a la alta autoridad naval a firmar el Libro de Oro de la Ciudad.

Al término de la ceremonia, en la sede de la municipalidad de Mollendo, las autoridades e invitados allí presentes presididos por el Comandante General de la Marina iniciaron el Paseo de la Bandera hasta la Plaza Grau al compás de las notas marciales ejecutadas por la Banda de Músicos de la Marina de Guerra del Perú.

(Continúa en la sgte. página)

En la Plaza Grau

En la Plaza Grau, en un ambiente de significativas reminiscencias marineras, se realizó una ceremonia cívico patriótica dedicada a la institución Pro Marina que celebró su 80 aniversario.



Comandante General de la Marina, Alm. Oscar Jahnsen Raygada, Comandante General de Operaciones Navales, Valm. Augusto Parodi Rivera y el Comandante de la III Zona Naval, Calm. Enrique Salmón Navea.

El acto se inició con la entonación del Himno Nacional, a continuación el Comandante General de la Marina y el Comandante General de Operaciones Navales izaron el Pabellón Nacional, igualmente autoridades locales izaron la Bandera de la Ciudad y a continuación se depositaron ofrendas florales ante el busto del Héroe de Angamos.

El discurso de orden estuvo a cargo del profesor Valcárcel Torres quien dio la bienvenida al Alto Mando Naval a directivos y miembros de la Asociación Pro Marina y de la Asociación de ex-Cadetes Navales, resaltó después el significado de los 80 años de fundación de Pro Marina cuya primigenia sede fue la ciudad de Mollendo.

En esta ocasión, el orador destacó al fundador Juan J. Koster por su espíritu patriótico y su visión futurista a fin de mantener a la Marina de Guerra del Perú siempre poderosa.

Tradición histórica de Mollendo fue destacada por el Comandante General de la Marina

El Comandante General de la Marina almirante Oscar Jahnsen Raygada, destacó la tradición histórica y el afecto especial de sus ciudadanos hacia la Marina de Guerra del Perú durante los actos celebratorios del 80 aniversario de Pro Marina y el 60 aniversario de la reincorporación de Tacna al seno de la Patria.

La vocación marítima de esta costa —dijo el almirante Jahnsen— "tiene raigambres prehispánicas, expresadas en las balsas de piel de lobo que se utilizaron hasta principios del siglo pasado, tanto para pescar como para llevar a tierra carga y pasajeros. Primero Chule, luego Islay, Mollendo y finalmente Matarani cumplieron el importante rol de ser el puerto del sur peruano. Sus pobladores hubieron de enfrentar múltiples dificultades que la difícil geografía local les impuso, pero con ingenio y tenacidad, que fueron templando una alma férrea, lograron encontrar soluciones adecuadas en cada uno de los casos".

Luego, la máxima autoridad naval expresó: "Nuestros buques siempre encontraron un afecto especial al arribar a Islay desde los lejanos días de la Independencia, la guerra de la Confederación y el prepotente embargo inglés de 1844. Al mudarse la población a Mollendo, a raíz de la construcción del terminal del ferrocarril, el aprecio a las naves de nuestra Armada se mantuvo invariable. Así lo percibieron las dotaciones del Chalaco, Independencia y otros buques que arribaron para la inauguración del puerto; igualmente así lo percibió el entonces capitán de navío Miguel Grau en 1872, cuando arribó con parte de la Escuadra para difundir el mensaje de defensa del orden constitucional. Al estallar la guerra con Chile, cómo dejar de mencionar la valerosa defensa que de su ciudad hicieron los mollendinos el 17 de abril de 1879, soportando estoicamente el bombardeo, y el aprecio brindadas al Almirante Grau y a su Gloriosa dotación al tocar este puerto en demanda de su cita con la inmortalidad."

Destacó luego el almirante Jahnsen la acción del Dr. Santiago Figueredo quien diera el primer óbolo en la gran colecta nacional organizada por la Junta patriótica que coadyuvó a la adquisición del primer crucero "Almirante Grau". Tampoco fue extraño que, a iniciativa de don Juan J. Koster, la Sociedad Fraternal de Artesanos de Mollendo iniciara otra colecta nacional para dotar a la Nación de un buque escuela a vela.

A continuación, agregó: "Fue precisamente esta propuesta la que sirvió de idea germinal para la creación de la Asociación Nacional Pro Marina el 28 de agosto de 1909, y es por ello que la celebración de su 80 aniversario no ha podido tener mejor escenario que este puerto, para hacerlo más significativo aún, han llegado a Matarani a bordo del B.A.P. "Independencia" buque Escuela de la Marina de Guerra durante varios lustros, ya que dicha unidad representa en cierto grado la cristalización de la propuesta que don Juan J. Koster y la colectividad mollendina lanzaran al país".

Finalmente el Comandante General de la Marina, rememoró a muchos hijos predilectos de Mollendo, expresando: "Consecuentes con su vocación, son muchos los hijos de esta tierra los que han servido, sirven y servirán a bordo de nuestra unidades, entre ellos debo mencionar al teniente primero Herbert Jahnsen Coloma, muerto en acto del servicio cuando volaba un avión naval".

Dijo asimismo "No puedo dejar de hacer una breve mención a mi abuelo, paterno, don Pedro Jahnsen uno de los fundadores de este puerto, y a mi padre, don Oscar Jahnsen, nacido a pocas cuadras de esta plaza el 9 de marzo de 1891, ya que sus memorias me ligan más aún con el pueblo mollendino".

Finalmente culminó su aplaudido discurso, diciendo: "Es por esos motivos que, en mi condición de Comandante General de la Marina, reitero a la Asociación Nacional Pro Marina la firme voluntad institucional de continuar apoyándola en su propósito de fomentar en el pueblo peruano una conciencia marítima firme y sólida como la roca brava que forma la costa mollendina".



El almirante Oscar Jahnsen pronuncia su patriótico discurso en la plaza Grau de Mollendo.

Placa en memoria de Juan J. Koster

En la amplia avenida Mariscal Castilla de la ciudad de Mollendo junto al ancla que simboliza a la Marina de Guerra del Perú, se realizó una significativa ceremonia durante la cual se colocó una placa recordatoria dedicada al fundador de Pro Marina, Juan J. Koster, donada por la Asociación Nacional Pro Marina del Perú.

El acto se inició con la entonación del Himno Nacional, luego el Comandante General de la Marina y un representante de la familia Koster develaron la placa.

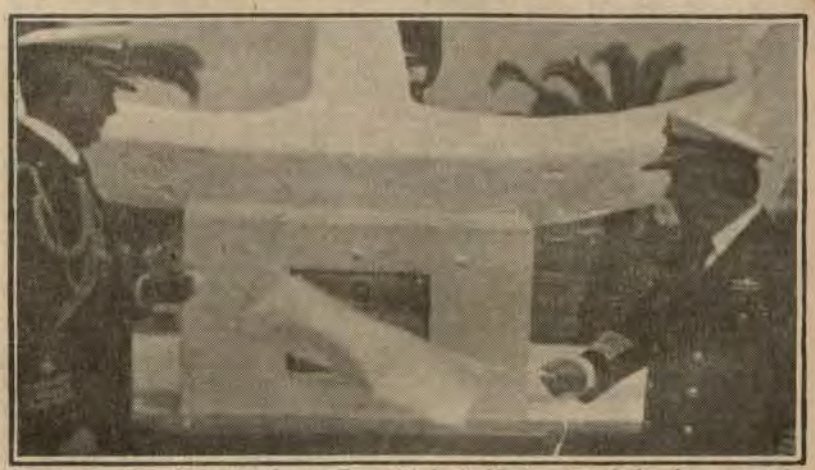
En este acto, el representante del Presidente de la Asociación Nacional Pro Marina capitán de navío (r) Jorge Guerrero Lang, expresó: "Al develar esta placa la Asociación Nacional Pro Marina del Perú, sede central y sus 23 filiales, desea dejar perennizada la memoria en esta heroica ciudad de Mollendo, a nuestro precursor y fundador Juan J. Koster".

El comandante Guerrero hizo una breve semblanza del joven precursor que a los 21 años tuvo la feliz idea de adquirir un buque escuela para nuestra Marina, recordó que en oportunidad muy grata se dijo de él que, como hijo marino padre de marinos, militares y aviadores, consideraba la devoción cívica como un deber para con la patria, a la que teníamos que destinar nuestros mejores empeños y que, en tal excepcional momento de sus años posteriores, se sentía sumamente halagado de recibir la honrosa distinción que le otorgaba Pro Marina, entidad patriótica de alto significado nacional, que había sabido ganar un sitio de honor en el corazón de todos los peruanos.

Tocó agradecer el gesto de Pro Marina a nombre de la familia al coronel FAP. Juan J. Koster Jahnsen quien estuvo acompañado del capitán de navío Jorge J. Koster Jahnsen, del coronel EP. Edgar Koster Jahnsen, el capitán de fragata Jorge Koster Arauzo y del capitán de fragata Carlos Koster Jahnsen, el capitán EP. Federuci Koster Sáenz y Erick Koster Sáenz.

Tras agradecer al Alto Mando Naval, a los directivos de Pro Marina, a la Asociación de ex-Cadetes Navales, autoridades y vecinos de Mollendo, el señor Juan Koster expresó palabras de reconocimiento a la Marina de Guerra del Perú. En esta ocasión, dijo: "Permítame señor Comandante General de la Marina, expresar nuestra admiración, gratitud y orgullo por haber sido testigos del despliegue y maniobra naval de ayer en el B.A.P. "Independencia"... Gallardos y veloces las unidades de nuestra Armada con el impresionante y poderoso Grau a la cabeza, las veloces fragatas y corbetas misileras con sus helicópteros, ejecutando transferencias en el mar que despertaron lágrimas de emoción en los presentes. Estábamos al mismo tiempo y en fecha de aniversario de Pro Marina, recorriendo el camino exacto que tantas veces recorrió gallarda y desafiante el glorioso Almirante de los Mares y en su viaje eterno.

"Hemos tenido —resaltó el señor Juan Koster— un privilegio que sólo es dable ver a nosotros una vez en la vida, donde se han conjugado tantas emociones, observando tanta eficiencia y pericia y despertado lágrimas de orgullo, de emoción patriótica. Gracias señor Almirante, por todas estas emociones tan intensamente vividas y que estarán en el mejor de nuestros recuerdos y nuestro orgullo. Los familiares del señor Juan J. Koster, le agradecemos de todo corazón".



Instantes que el Comandante General de la Marina devela la placa recordatoria en memoria de Juan J. Koster.

EN LA CIUDAD DE TACNA

Cientos de tacneños aplaudieron el paso marcial de los socios de Pro Marina y de la Asociación de ex-Cadetes Navales, durante la fiesta patriótica del paseo de la Bandera por las calles de la Ciudad Heroica, haciéndose presente por primera vez en esta cita de peruanidad.

Al término del desfile, la Asociación Pro Marina, filial de Tacna celebró una sesión solemne a la que asistieron los presidentes y socios de otras filiales de provincias.

El coronel (r) Aureo Ramos Carneyro, presidente de la filial Tacna, destacando la fecha jubilar de esta ciudad, resaltó el hecho de que se hayan reunido por primera vez socios integrantes de Pro Marina de todo el país, lo que obviamente le daba trascendencia nacional al acto.

Por su parte, el capitán de navío (r) Jorge Guerrero Lang, en su calidad de representante del presidente de Pro Marina, expresó su reconocimiento a la mujer tacneña, obsequiando un cuadro donde está impreso una poesía de autor anónimo que releva las virtudes y sacrificios en las jornadas históricas de este pueblo.

EN ILO

Igualmente en Ilo, el 28 de agosto a las siete de la noche se realizó una sesión solemne en homenaje a la Asociación Nacional Pro Marina, por parte de la filial de este puerto.

En la ceremonia, el presidente de dicha filial, Hugo Busanich Esquivel, después de rendir homenaje a la ciudad de Tacna resaltó la fecha coincidente a la creación de la Asociación Nacional Pro Marina que tuvo su origen en la ciudad de Mollendo.

La heroica Tacna

Hace diez años, como hoy 28 de agosto, estuvimos en la heroica Tacna para informar en torno a la conmemoración del cincuenta aniversario de su reincorporación al seno de la patria. Desde entonces, nunca se apartó de nosotros las imágenes de los rostros contritos de emoción, los ojos húmedos y la notas vibrantes de Tacna, Tacna... durante la procesión lenta e impresionante del Pabellón Nacional cubierto de flores y asida por venerables ancianas y ancianos, jóvenes y niños en el trayecto por las calles históricas de la ciudad, calles que fueron testigos de la pasión y el valor de un pueblo. Todo ello, quedó impreso en nuestro espíritu y no se apartó de nuestro recuerdo. Este acto de vitales resonancias, pensamos aquella vez y lo ratificamos ahora que hemos retornado, nunca será extemporáneo; pues, lo que en esta ocasión escribíamos, reafirma hoy como ayer que nuestro pabellón está en lo más íntimo de nuestras almas, porque como ayer ha vibrado nuestro corazón al ritmo de esas esencias. En esta oportunidad, podemos repetir con Fray Luis de León después del dilatado retorno a sus clases: "Como decíamos ayer":



Comandante Jorge Guerrero Lang hace entrega al presidente de la filial de Tacna una placa recordatoria en honor a la madre tacneña.



El representante de la sede central de Pro-Marina y de las filiales de Tacna, Tumbes, Iquitos y Huacho presiden el desfile en homenaje a Tacna.

Hay que estar en la ciudad de Tacna un 28 de agosto, para experimentar conjuntamente con sus hijos la emoción profunda que sienten por la Patria.

Hay que estar allá, en sus históricas calles por donde venerables ancianas conducen con indescriptible júbilo la Enseña Nacional.

Hay que estar en la ciudad de Tacna y ver a los niños, a los jóvenes y ancianos acercarse con devota reverencia para tocar la Bandera como quien se acerca al sudario del Señor. Y hay que estar en Tacna para estremecerse de Patria, cuando vemos las mejillas perladas de sus hijos por el recuerdo, por el amor a la Bandera, a su Perú, a la Patria de sus entrañas, porque nunca dejaron de ser peruanos en toda la amplia y prístina acepción del vocablo. Sufrieron ellos con estoicismo sin límites la ignominia, que no tiene parangón en la historia de América.

Durante las 5 décadas de ocupación quisieron doblegar el indoblegable e indómito espíritu tacneño.

A los niños les arrebataron sus cartillas donde estaba grabada la Bandera Peruana o la palabra Perú. Pero la Bandera Peruana no sólo es un dibujo, ni Perú es sólo una palabra, y por ello en los corazones y en la memoria de los niños tacneños siguió creciendo su Bandera y su Perú cuya esencia se agiganta ahora en los años y se proyecta en sus hijos, y se proyectará en el futuro con el recuerdo de esa vieja y señera cartilla arrebatada a sus antepasados.

A los maestros les quitaron sus escuelas o les enviaron a las cárceles, pero los maestros tacneños como Jesús a sus discípulos, habían dejado la semilla de peruanidad en el alma de sus niños.

Sus periodistas fueron vejados y arrojados de su propia tierra. Sus imprentas fueron destruidas y sus periódicos clausurados, pero en vano, el ideal patrio continuó latente en las hojas clandestinas como indeleble testimonio de martirologio.

Les destruyeron las bibliotecas y también erraron, porque la Historia y la Geografía no son necesariamente la letra impresa de los libros. La historia peruana es una gesta milenaria. Un proceso de acciones de los hombres que hicieron la Patria. Y la geografía peruana es una sola, donde florecieron nuestras viejas y nuevas culturas. Es nuestra tierra y es nuestro mar inabdicables, cuyos límites los tacneños y todos los peruanos lo sabían y los sabemos de memoria.

Les prohibieron celebrar las fiestas jubilares de nuestra Independencia Nacional, pero cada hogar tacneño se constituyó en un templo de la Patria y allí junto a la Bandera roja y blanca extendida sobre las camas, las madres y sus niños, los jóvenes y ancianos, en henchido homenaje elevaron sus preces por la Patria desde su Tacna irredenta y restañaron sus lágrimas con la enseña nacional en extraña pero sublime comunión con el Perú de sus entrañas.

Un patético ejemplo de este patriotismo sin mácula, es el que nos refiere doña Zoila Isabel de Cáceres y, en otro extremo el despotismo de un intendente chileno: "Un día -dice la profesora- fuimos citados todos los directores de las escuelas peruanas al despacho del Intendente Subercaseaux. Este tenía en la mano un ejemplar de la Historia del Perú por Enrique Benites y nos dijo: "No enseñen este texto en las escuelas porque falsea los hechos históricos, so pena de dictar medidas enérgicas- y arrojó el libro sobre la mesa. Aquella maestra se puso de pie y replicó "Señor, la Historia es la Historia y no puede modificarse. Los maestros tenemos que enseñar la verdad de los hechos... "La respuesta no se hizo esperar: "Ud. está demás aquí; puede retirarse". De esta manera se comportaba la autoridad sin ningún reparo, haciendo caso omiso de todo principio ético, pero encontraba enhieste el espiritu patriotico que animaba a los maestros tacneños y a todo el pueblo que sufría el cautiverio.

Entonces ¿cómo no comprender su amargura, su indignación y el dolor infinito? ¿Cómo no comprender entonces la alegría apoteósica cuando cada 28 de agosto con la procesión solemne de la Bandera por las calles de Tacna celebran el retorno irreversible a la Patria amada?

¿Cómo no sentir ese dolor que atenaza sus corazones al pensar cómo se quiso terminar con la inteligencia, el carácter y la integridad del pueblo tacneño?.

¿Cómo no comprender entonces esa inmensa alegría que desde las vísperas, con serenatas, fuegos artificiales, bailes, comparsas preludían el grandioso día del Paseo de la Bandera?

Es éste -lo comprendemos así, sin pueril chauvinismo- el largo camino del cautiverio, lleno de grandes y duros sacrificios por donde Tacna transitó hacia la historia y la inmortalidad, con el corazon y el pecho invictos, y con la conciencia y la moral más alta, escribiendo con su sudor, con su lucha infatigable y con la sangre, de sus jóvenes y mayores, una lección eterna de peruanidad.

Esta es la ciudad de Tacna, baluarte invencible de la Patria. Por ello, si algún día, todos los peruanos queramos rendirle homenaje, en un muro de granito en las entradas principales de la ciudad, pongamos las siguientes frases: "VIAJERO DEL MUNDO INCLINATE, ESTA ES TACNA, LA CIUDAD MAS NOBLE Y MAS HEROICA DEL CONTINENTE AMERICANO"

De proa a popa

El bautizo de los "jóvenes grumetes" en su obligado "paso de la línea Characata" fue lo que nunca olvidarán los noveles socios de Pro Marina que por primera vez realizaron una navegación en alta mar. Fue a bordo del B.A.P. "Independencia". El ceremonial naval tuvo ribetes muy jocosos entre los jóvenes marinos como de los más experimentados, entre ellos el almirante Jorge Parra del Riego, que presidía a los excadetes navales. El nerviosismo de los elegidos para el bautizo fue notorio cuando hizo su ingreso el Rey Neptuno acompañado de su esposa Anfitritis y de un séquito de "bellas", "exuberantes" y "coquetísimas" sirenas, enseguida, ceremonioso e imponente Neptuno con potente voz dando inicio al bautizo, expresó las palabras de estilo: "Sepan los marinos de los siete mares que yo, el Rey Neptuno amo y señor de los océanos y sus profundidades, y con el beneplácito de mi esposa Anfitritis, vengo en ceremonia especial para que dé inicio de los secretos del mar (nombre y apellido de la víctima), con el nombre de "Lenguado" (siguen los nombres y sobrenombres), y, por tanto, le damos de alta como "Grumete del Mar de Grau" instándole a que sea un leal y fiel servidor de la Marina de Guerra del Perú; durante toda su permanencia en esta tierra".



Ingeniero Matallana en el momento culminante de su bautizo como flamante grumete.

Luego, cada bautizado tenía que tomar una copa llena hasta el borde de pisco y sustancias altamente reservadas que las "sirenas" se encargaban de poner originando muchas carcajadas y como colofón se les entregó un diploma declarándolos grumetes del Mar de Grau con los correspondientes nombres de la fauna marina. Y la condecoración de la "Concha de Abanico" que lucían orgullosos los nuevos hombres de mar. En tanto las "ninfas" alegraban a los "jóvenes grumetes" con besos, abrazos, danzas, etc. y otros como por ejemplo a los "grumetes" Gastón Soto, Jorge Portocarrero y Carlos Mendiburu que perdieron los pantalones por popa en el "zafarrancho" organizado por las "despampanantes bellezas" que amenizaron el evento.

sigue en la pág. 30

Opinan

Presidente de la Asociación de ex-Cadetes Navales

Contralmirante Jorge Parra del Riego



Estamos hasta ahora con la emoción de haber efectuado un hermoso "Crucero de Invierno" a bordo del B.A.P. "Independencia"; fueron ocho días de vida diferente, olvidándonos un poco de los grandes problemas que aquejan a nuestro país, ocho días de plena camaradería entre los miembros de Pro Marina y ex-Cadetes donde afloraron las anécdotas, chistes, reminiscencias de uno y otro lado, haciendo una vida típicamente marinera, con horarios de agua, con ranchos al estilo cadete, con zafarrancho de "abandono de buque" y , sobre todo, tuvimos la oportunidad -para muchos por primera vez- de ver maniobras y evoluciones del buque Insignia "Almirante Grau" conjuntamente con fragatas misileras, corbetas y un submarino. Fue muy emocionante ver como las corbetas pasaron raudas por las bandas del "Independencia" a menos de 10 metros de distancia y a 25 nudos de velocidad y luego el B.A.P. "Grau" haciendo la maniobra de transferencia de personal y de carga ligera por la banda de estribor con nuestro buque en una maniobra impecable no exenta de emoción; del "Independencia" pasaron al "Grau" cinco guardiamarinas y carga ligera consistente en escudos recordatorios y la fragata misilera "Mariátegui" haciendo la misma maniobra por la banda de babor.

Este crucero sirvió para cohesionar aún más a miembros de Pro Marina y de la Asociación de ex-Cadetes Navales a fin de ampliar las misiones de ambas instituciones ligadas por sus orígenes y sus fines a la Marina de Guerra del Perú.



Ranfor Lozano Lozano

Ex-presidente de la filial de Iquitos

Habernos reunido en este buque de la Armada Peruana, haber participado como espectadores en un operativo de tanta pericia naval y haber estado juntos civiles y marinos nos ha servido para integrarnos y para sentir en la prístina acepción del vocablo lo que es la peruanidad y este concepto se agranda cuando pensamos en Tacna, la emoción vivida cuando en la ciudad se traslada la Bandera Peruana con toda la unción patriótica de un pueblo que sufrió el ostracismo. Estos recuerdos los llevaré presente, pero además, lo trasmitiré a mi familia, a los niños de Iquitos que nuestra bandera es lo más sagrado que tenemos. Estos hechos vividos a bordo del "Independencia" vitalizan nuestro quehacer como miembros de Pro Marina.

Presidente de la filial Pro-Marina y capitán de puerto de Huacho

Gonzales Saenz Cacho

Como marino, para mí estos eventos constituye una conjunción de sentimientos y una oportunidad para renovar conocimientos en el área que corresponde a la técnica naval. Por otro lado, constituye un saludable reencuentro con viejos amigos con quienes hemos compartido los mejores años de la vida y con los nuevos amigos que nos toca conocer en esta jornada acrecentando la hermandad institucional imbuidos del más sublime espíritu patriótico.

Por ello, traigo el saludo de los 2 integrantes de la Filial de Huacho con quienes estamos realizando proyectos dirigidos hacia la comunidad, por ejemplo, hemos visto que siendo las ofrendas florales muy efímeras, el costo de éstas sea destinado a la obra que realiza el padre José Gavilán en la casa para la niñez y juventud desvalida de Huacho. Hemos organizado así mismo charlas de índole histórico-naval e iniciado la atención médica, para lo cual en la Capitanía se ha habilitado un local y se ha acordado con las farmacias para que previa receta médica se efectúe un considerable descuento de los remedios para la gente necesitada.

Disculpe que me haya apartado del "libreto", pero debo decir que la organización de este viaje ha sido perfecta, ha logrado aunar conocimientos y el estímulo de trabajo con mayor entusiasmo. Todos vamos a aprovechar las ideas de los otros para conseguir los objetivos. Este viaje, en definitiva nos da una amplia visión de lo que las filiales podemos realizar para que nuestras ideas se conviertan en realidad. Creo que Pro Marina siempre debe ser una Institución de una amplia perspectiva y que, por tanto es también una perspectiva histórica, una forma de estar al ritmo de los tiempos.



Jorge Koster Jahnsen

Capitán de Navío (s) (r) - 1943 - 1975

Lo que me ha impresionado en este crucero es la extraordinaria organización a cargo de la Marina de Guerra del Perú, de la Asociación Nacional Pro Marina y de la Asociación de ex-Cadetes Navales. Todo ha sido planificado y todo ha resultado, por ello ha sido un magnífico evento que ha hecho vibrar de patriotismo y orgullo a cada uno como marino y como peruano.

Por otro lado, quisiera destacar que han sido formidables las maniobras efectuadas por la Escuadra, tanto en los ejercicios de transferencia y cambio de posiciones de cada una de las unidades como por los resultados finales que constituyeron todo un éxito.

Algo que causó extraordinaria emoción fue ver el Buque Insignia Crucero "Almirante Grau" con su gallarda figura y su poderosa capacidad de combate que nos da una garantía de seguridad en el Mar de Grau.

Cada uno de los eventos han sido bien organizados. Se ha visto el cariño que se tiene por la Marina de Guerra. Igualmente nos ha dado la oportunidad de estar in situ, en la heroica Tacna, ver la procesión de la Bandara y apreciar cómo en grado superlativo se quiere al Pabellón Nacional y a nuestra patria.

Lo que hemos visto los trasmitiremos a los nuestros en el seno de la familia y a los amigos a fin de que a su vez nuestra juventud amen y respeten a nuestra Marina y a las demás instituciones tutelares del Perú.



Viene de la pág. 29 (De Proa a Popa)

Las propuestas no enrojecieron a los "chicos". Previsor el ingeniero Matallana durante cuatro noches se le vio dormir con salvavidas. Por otra parte, la despejada frente del Dr. Calderón, se vio hermosamente coronada por un ósculo que dejó huella.

La segunda noche en el sollado hubo transferencia de carga ligera que sirvió para incentivar los relatos de sus batallas y travesías deslumbrando a los "grumetes" hasta quedarse en los brazos de Morfeo.

Los ex-magistrados, doctores La Rosa uno con 86 y otro con 82 almanaques fueron los más mimados y queridos por los integrantes de Pro Marina y ex-Cadetes Navales, subían y bajaban escalas como en los años mozos, desvirtuando las malas lenguas en lo que a subir y bajar se refiere. Y mostrando una fortaleza y lucidez a tanta insistencia contaron que para mantenerse tan juveniles y para evitar el colesterol todos los días tomaban una copa de buen pisco después de las comidas y caminar mucho; las cubiertas del "Independencia" son testigos de las frecuentes caminatas de estos admirables hermanos.

No hubo tiempo de aburrirse, se organizaron charlas, proyección de películas de toda índole, se armaron mesas de juego hasta mucho después del toque del silencio y las cervecitas que proveyó el ex-cadete Chapi Tudela y Tomás Pizarro volaron después de la "transferencia de rubias" entre charlas y chistes.

Enrique Guerrero Fowks

Presidente Fundador de la Filial Talara

Este crucero nos ha permitido confraternizar marinos y civiles, lo que para mí constituye un hecho muy importante.

Hemos sido testigos de la eficiencia de los hombres de la Marina a través de las maniobras que han efectuado.

En cuanto a la celebración del 80 aniversario de Pro Marina debo decir que ha sido un éxito completo, gracias a nuestra Marina de Guerra, tanto es así que fue realzado por la presencia del Comandante General Oscar Jahnsen Raygada a quien en todo momento lo vimos pleno de entusiasmo y además sus palabras nos ha motivado para continuar en los lineamientos que se ha trazado la Asociación Nacional Pro Marina.



Rafael Belaúnde Rau

Ex-Cadete Naval, ingresó a la Escuela Naval en el año 1945



Desde hace 80 años que se fundó la Liga Pro Marina, tengo la impresión que estamos dando inicio a una nueva modalidad en las celebraciones de nuestras instituciones con este evento y que seguramente a los 25 años a partir de éste, celebraremos jubilosamente los 105 años de Pro Marina.

Gracias a la iniciativa, comprensión y entusiasmo de todas las partes ha sido posible la realización de este evento, por lo tanto, el agradecimiento, a mi juicio, es múltiple para con todos.

Mis impresiones de este aleccionador viaje pueden describirse de una u otra manera según la semántica; no obstante sabemos que estos sentimientos trasmitidos y recibidos por cada uno de nosotros está y estará hondamente grabados y se mantendrá imperecederamente en nuestra evocación.

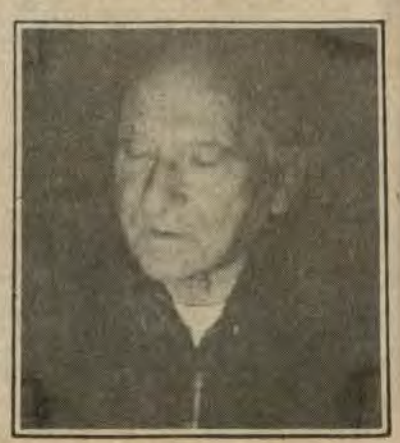
Como marino imploro a Dios que nos alumbre, como siempre, para que nuestra guía y rumbo permanezca permanentemente deslumbrante y con un avance constante. Nuestra Marina y el Perú así lo exige.

Luis Calderón Valle (Médico)

Estamos realizando este viaje a bordo del B.A.P. "Independencia" celebrando el 80 aniversario de la Asociación Nacional Pro Marina y en homenaje a su fundador Juan J. Koster en compañía de la Asociación de ex-Cadetes Navales.

La Asociación Pro Marina es la Liga Naval Peruana y por tanto pertenece a la Federación Internacional de ligas navales y marítimas.

Lo reiteramos hoy a bordo de una de nuestras unidades de superficie que trabajamos y seguiremos trabajando para que la Marina de Guerra del Perú esté en la conciencia de todos los peruanos.



LOS HOMBRES DEL B.A.P. "INDEPENDENCIA"



CAPITAN DE NAVIO LUIS PRO MONTEVERDE (Comandante del B.A.P. "Independencia")



LUIS GRADOS OLCESE (Capitán de Fragata, Segundo Comandante del B.A.P. "Independencia")

Consideró que fue responsabilidad muy importante para el buque tener a bordo a distinguidos invitados, entre ellos oficiales en retiro de diferentes grados y profesionales civiles miembros de Pro Marina.

El viaje ha sido excelente, como ya lo han referido nuestros invitados lográndose lo deseado, y considero que en el futuro deberán continuarse estos viajes con ambas instituciones.

Por último, puedo añadir que durante las muestras de agradecimiento que han hecho los señores invitados que durante ocho días han estado a bordo, han resaltado la presencia del Comandante General de la Marina a quien nos piden reiterarles sus agradecimientos.

Como segundo Comandante mi misión igualmente ha sido muy delicada, pues, teníamos que atender a los distinguidos visitantes para que se sintieran como si estuvieran en casa. El problema radicaba en parte para ver por aquellos señores que nunca habían navegado y, también por los antiguos marinos a fin de que pasen los días como lo hicieron en sus años de servicio. En ambas situaciones se daban peculiares aspectos. En el primer caso, muchos socios de Pro Marina eran nuevos a bordo y en el segundo los exalumnos que saben de navegación ya son veteranos hasta conociendo los reglamentos, entonces había que portarse con ellos con las consideraciones de nuestra tradición naval. Pero en resumen, todos los visitantes evidenciaron compañerismo, unión, y los identificaba una causa común el cariño que tienen a la Marina de Guerra del Perú.

He sido especialmente comisionado para este viaje en mi calidad de especialista (cardiólogo) dado que la población que iba a realizar el viaje en su mayoría era de edad avanzada y que algunos de ellos son pacientes cardiológicos que se controlan periódicamente en los departamentos de cardiología de diferentes hospitales, tanto es así que hay tres personas que son rebascularizados de las arterias coronarias, uno de ellos ha sido operado dos veces del corazón. Felizmente con ellos no hubo mayor problema, para ello se ha contado con un desfibralador y un stock cardiológico. Por lo demás no ha habido mayores complicaciones aunque se han presentado casos de arritmias cardiacas, de insuficiencia cardíaca y paralelamente otros casos que corresponden al campo de la medicina general, como contusiones, gastritis, dermatosis, etc.



TENIENTE PRIMERO MARIO CARHUANCHO (Jefe del Departamento de Sanidad en el B.A.P. "Independencia")

Hemos tenido que preparar la sala de maquinas con varios días de anticipación para este gran acontecimiento de tener a bordo a tan ilustres visitantes. En mi caso, mi papel ha sido mantener operativos como la propulsión y lo sistemas auxiliares. Todo esto no hubiera sido posible sin el apoyo profesional de mis jefes inmediatos y todo el personal que compone el departamento de ingeniería.

He tenido la satisfacción de recibir en la sala de máquinas a varios de los señores integrantes de la Asociación Pro Marina y conversar con ellos de lo que es una planta propulsora naval lo que para muchos de ellos es una grata experiencia, ya que por primera vez se embarcaban en una unidad de guerra y explicarle el funcionamiento de los diferentes equipos y sistemas a los cuales ellos escuchaban con mucha atención y emoción de poderse sentir a bordo de una unidad de la Marina de Guerra del Perú.

Me encuentro bastante contento de formar parte de la dotación de esta unidad por cinco años consecutivos en los cuales he palpado el compañerismo y la voluntad que se requiere para el desarrollo de todos los actos que realizo diariamente. Para mí es una gran emoción tener por primera vez a mi cargo la preparación del Menú para los señores invitados a bordo y que forman la Asociación Pro Marina y espero que ellos mismos sean testigos de todo el esfuerzo y la voluntad y que comprendan que hemos puesto todo el empeño yo y mis compañeros en especial al momento de prepararles las comidas adecuadas a su edad, para lo cual hicimos un previo y minucioso estudio con los dietistas.



T1. MOT. JUAN PINEDA SANTOS (Encargado de la sala de máquinas)



OM2. COC. ALINDOR MENDOZA LEON (El cocinero más antiguo de la dotación del B.A.P. "Independencia")

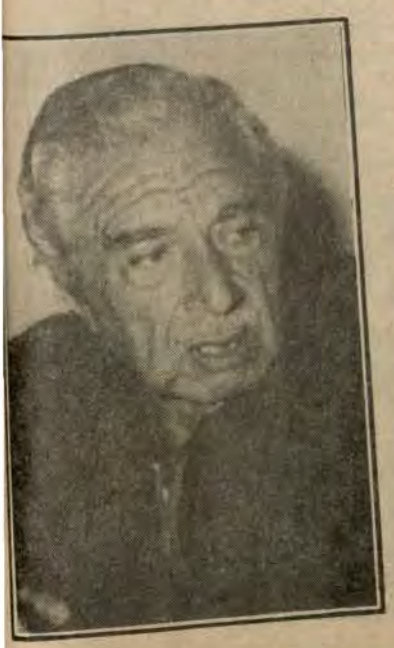
Carlos Roca López

Contador Socio de Pro Marina

Sinceramente los días vividos a bordo del B.A.P. "Independencia" han adquirido una connotación extraordinaria. Sabemos lo que son y cómo se hacen los marinos de mi patria. Hemos visto la unidad, disciplina y el orden.

Nos hemos sentido una parte de ellos cuando nos dieron el salvavidas y nos enseñaron su uso en casos de emergencia. También ha sido muy acertado y que nos cayó de sorpresa el "pase del characato", es decir, el bautizo de los moros. Entonces prácticamente nos hemos sentido marineros.

Por todo ello, mi agradecimiento eterno por habernos hecho participar en este barco momentos indescriptibles que nunca podremos olvidar y que lo trasmitiremos a nuestras esposas, hijos y nietos.



Carlos Mendiburu Galdos

Civil, Administrador de Empresas, uno de los miembros más jóvenes de la Marina.

Lo más importante es que personas que hemos estado en un mismo sollado como los doctores La Rosa con más de 80 años de edad, hemos mantenido una identificación sin protocolos, con la mayor sencillez y respeto, disfrutando de la franqueza y alegría durante este crucero a bordo del B.A.P. "Independencia".

En todo momento no ha habido las diferencias que normalmente en la vida diaria se presenta y que están dados por diferentes aspectos. Hubo un solo grupo compuesto por más de 70 jóvenes corazones que no perdieron oportunidad para expresar sus emociones e identificarse con un solo objetivo, unirse por la Marina de Guerra del Perú y prometiéndose cada uno trabajar en el ámbito de sus diferentes actividades para que esta cruzada crezca y se concrete para beneficio del país en momentos tan difíciles.

Debo recalcar con sinceridad y a la vez con agradecimiento, que el personal naval en todo momento se identificó con la actividad civil y los civiles comprendimos la importancia de la disciplina militar, concretándose finalmente en un solo sentir: el de peruanos al servicio de la Marina y de la patria.

Juan Francisco La Rosa Sánchez

Vicepresidente de la Asociación Pro Marina, Magistrado jubilado; Ex-presidente de la Corte Superior de Justicia de Lima.

La experiencia que hemos vivido en estos días a bordo del B.A.P. "Independencia" ha constituido la mejor prueba de la unión de los civiles de Pro Marina con los miembros de la Armada. Hemos advertido la experiencia y capacidad de nuestra Marina de Guerra. Este ejemplo estimula a Pro Marina a llevar adelante exitosamente los fines para los que se constituyó el 28 de agosto de 1909.

Hemos celebrado, pues, con todo entusiasmo y alegría el 80 aniversario de nuestra institución, a la que cada día la amamos más. Muchas gracias a nuestra gloriosa Marina por habernos permitido estar en un buque de guerra que, junto con las demás unidades son el aval de la defensa del Perú en el mar.



Jorge Armas Díaz

Vicepresidente de la Asociación Nacional Pro Marina, Filial Tumbes

Para mí ha sido una experiencia fuera de lo común, La vida marinera que se ha vivido en el buque, el compañerismo y presenciar las maniobras navales, fortalecen el propósito de defender nuestro mar. Qué grata satisfacción es ver de tan cerca nuestro poderoso buque insignia que lleva el nombre del más preclaro héroe naval del Perú, el Gran Almirante Grau, además las ceremonias de Mollendo, Ilo y Tacna nos ha llenado de orgullo y en algunos momentos nuestras lágrimas han caído por esas emociones. Que lleven nuestro agradecimiento fraterno todos los caballeros del mar, herederos del héroe de Angamos, merced a ellos retorno a mi pueblo reconfortado. Pocas instituciones están tan dentro del corazón de todos los peruanos como la Marina de Guerra del Perú, porque de su seno emergió el héroe sin tacha que es Miguel Grau y porque sus émulos mantienen en alto su nombre.

Tomás Ernesto La Rosa Sánchez

Vocal Superior de Justicia jubilado Ex-presidente de la Corte Superior de Ica; primer vicepresidente de la benemérita y gloriosa Archicofradía de la Vera Cruz de Caballeros.

Es una experiencia verdaderamente sublime porque a bordo he encontrado amistad y hermandad, pues, tanto oficiales, tripulantes y los miembros de la Asociación Nacional Pro Marina y la Asociación de ex-Cadetes Navales se han prodigado en atenciones.

Nota aparte, mi sincero agradecimiento al Comandante y Segundo Comandante del Buque de nuestra Armada B.A.P. "Independencia". Hemos pasado momentos indescriptibles que siempre estarán latentes en mi recuerdo.





En San Juan de Marcona

El programa de Acción Cívica que realiza permanentemente la Marina de Guerra del Perú en los lugares más alejados de nuestra patria es resaltado esta vez en el editorial del boletín informativo "La Comunicación" No. 829, publicado periódicamente por el departamento de Relaciones Públicas de la empresa minera Hierro-Perú de San Juan de Marcona.

Destaca la esmerada atención médico odontológica que realiza la Base Naval de la Zona de Marcona a los pobladores de los pueblos jóvenes, del mismo modo las interesantes charlas de prevención de enfermedades infecciosas que son dictadas a las madres de familia de la zona de pescadores del mencionado distrito.

El programa de Acción Cívica se viene desarrollando intensamente en los centros educativos de Marcona. Se han distribuido ya cientos de ejemplares de la historia gráfica del Almirante Miguel Grau, que constituye otro testimonio histórico-cultural de la presencia naval en la zona.

El comandante de la Base Naval de San Juan de Marcona, capitán de fragata Lizardo Edery de las Casas reveló a través de "La Comunicación" que el programa de Acción Cívica es un trabajo permanente que lo realizado es sólo una muestra de cómo la Marina de Guerra del Perú viene trabajando continuamente en los pueblos apartados, ofreciéndoles la ayuda necesaria con el fin de garantizar un mejor nivel de vida y afianzando sentimientos de patriotismo.



Médicos de nuestra sanidad naval atendiendo especialmente a los niños.



Material educativo y "La Historia Gráfica de Grau" entregó el personal de la Base Naval, a las escuelas fiscales de la localidad.

Nueva filial de Pro-Marina en Paita



El Pbro. Dr. Eduardo PALACIOS Morey, Párroco de Paita, celebra la Misa de Acción de Gracias por el 5to. Aniversario de la Creación de la Estación Naval de Paita. Participaron oficiales, personal subalterno y empleados civiles que laboran en esta dependencia.

La Asociación Nacional Pro Marina, institución que durante casi 80 años viene trabajando en el fomento marítimo a nivel nacional, cuenta con una nueva filial en Paita desde el pasado 27 de julio.

A la ceremonia asistieron el Primer Vice Presidente de la Asociación Nacional Pro Marina del Perú, Luis Calderón Valle; el Presidente de la Filial del Callao, Miguel Monteverde Wing, entre otros.

El comandante de la Primera Zona Naval contralmirante Carlos Zagaceta Martínez expresó su sincero reconocimiento a los socios fundadores, exhortándoles a mantener viva la llama de patriotismo, fomentando nuestra historia, y dándoles el merecido reconocimiento a nuestros héroes.

La Primera Junta Directiva de la filial Paita, la conforman el Ing. Rafael Rey Rey (Presidente), C. de N. José González Chocano (1er. Vice Presidente), Eduardo Palacios (2do. Vice Presidente), Ana Ruesta Palacios (Secretaria General), y Diana Monteza Chanduví (Tesorera). A todos les deseamos éxitos en esta nueva empresa.

Siempre listos para servir



Scouts navales, ¡siempre listos! en su tercer aniversario.

El Grupo Scout "Contralmirante Lizardo Montero" Bellavista 293, integrado por los alumnos del Liceo Naval "Montero", celebró su tercer aniversario, en ceremonia presidida por el Jefe del Departamento de Educación de los Liceos Navales capitán de navío Carlos Sarmiento Dupuy.

En el acto estuvieron presentes, asimismo, la señora Consuelo Pimentel de Colombo, directora del plantel; Víctor Llanos Marín Jefe del Grupo Scout y Jesús Vilca Bustamante presidente del Scout Ventanilla 115.

Al hacer uso de la palabra el señor Segundo Cruz Valverde, presidente del Grupo, hizo un breve historial de los scouts navales, agradeciendo el apoyo invalorable de las Altas Autoridades Navales por contribuir a las actividades de la juventud y niñez naval.

Quinto aniversario de la Estación Naval de Paita



Dentro de las actividades programadas por el quinto aniversario de creación de la Estación Naval de Paita el 24 de julio se llevó a cabo una misa de acción de gracias, consagrada por el párroco Dr. Eduardo Palacios Morey. Al acto asistieron el Jefe de Estado Mayor de la Primera Zona, C. de N. Carlos Toledo Ocampo, el Comandante de la Estación Naval de Paita C. de N. José Gonzales Chocano, jefes y oficiales y autoridades civiles.

Del mismo modo se otorgaron diplomas de reconocimiento a quienes han venido laborando ininterrumpidamente en la mencionada estación.

Estampillas y Buques en la Historia Marítima del Perú

El 27 de agosto de 1936, se ponía a la venta un sello de 2 centavos de sol, en color negro, con ocasión del primer centenario político de la provincia del Callao, creada en 1836. Lleva como elemento central una embarcación, la nao San Cristóbal, que por sus características físicas parece una carabela, fue sin embargo, lo sabemos por referencias históricas, un barquichuelo más pequeño. Por su forma de presentarla se trataría indudablemente de una embarcación española del tipo quinientista.

Tiene expuesta la insignia de Castilla y Aragón que se muestra claramente en el palo mayor. Esta es una de las estampillas del Perú que más símbolos tiene y que son: el Sol naciente que representa la esperanza; las anclas, lo marinero de la nave; la cruz, la religión católica; los cañones, la fuerza; las lágrimas, los padecimientos de los expedicionarios y las estrellas o planetas, el rumbo y las posiciones que se tuvieron durante la travesía. En cuanto a las letras colocadas debajo de cada uno de estas últimas (P.J.C.L.I.T.), pensamos que los autores han querido indicar el nombre de algunas estrellas o planetas por medio de su primera letra. Entre otras, podemos suponer que han sido: Proción, Júpiter, Canopus, Lambda y Theta Escorpión.

Fue impresa por Waterlow and Sons Limited de Londres lanzada en una corta emisión de cien mil ejemplares.

A fines de 1523, Francisco Pizarro, Diego de Almagro (1480-1538) y Hernando de Luque pactaron de palabra formar una compañía para la conquista del misterioso país de levante, la tierra del Virú. La empresa adquirió dos bergantines, uno llamado Santiago, en el que se embarcaría Pizarro y el otro llamado San Cristóbal en el que viajaría Almagro.

Este último, que es el motivo de nuestro comentario, fue construido a fines de 1518, por Vasco Núñez de Balboa, descubridor del Océano Pacífico. Lo hizo en una de las islas del archipiélago de Las Perlas, llamada Rica, con la finalidad de iniciar la exploración del mar que había descubierto. Dicho viaje nunca se realizó pues Núñez fue ejecutado en enero de 1519 por orden de Pedrarias, gobernador de Panamá.

El 13 de setiembre de 1524, partió Pizarro hacia el sur, iniciando lo que parecía el viaje de la conquista, pero no tuvo éxito, pues pasados varios meses de navegar y desembarcar en días distintos lugares de la costa, sin comida atacado por los naturales, enfermos y abatidos regresaron finalmente a Chochama, pequeño puerto situado a siete u ocho leguas de Panamá. Pizarro estaba herido y pobre, pero con la firme decisión de no abandonar la empresa.

Mientras tanto, Almagro había zarpado de Panamá en la San Cristóbal, con 64 soldados y mucha vitualla. Se dirigía en busca de su compañero y jefe, desembarcando en todos los lugares en que le era posible, aun en los más difíciles, gracias al poco calado de la nave.

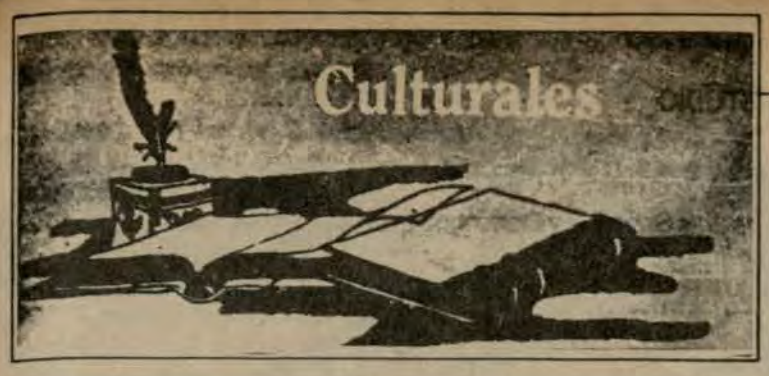
Así llegaron hasta un lugar llamado el Fortín del Cacique de Las Piedras, donde fue atacado por los naturales y Almagro perdió un ojo durante el combate. Este sitio fue denominado Pueblo Quemado -actual Colombia- por haber quedado destruido por el fuego luego de la lucha. De allí bajó hasta San Juan y luego regresó a la Ciudad de Panamá, donde se encontró con Pizarro.

Después de muchas penurias y dificultades, zarparon nuevamente juntos de Panamá ambos conquistadores; viajaron en las mismas naves Santiago y San Cristóbal.

En agosto de 1526 llegaron al puerto de Atacames -actual Ecuador- y pasaron luego a la Isla del Gallo -actual Colombia- desde donde regresó Almagro nuevamente a Panamá por ayuda. Se supone que lo hizo en la San Cristóbal, de la que no se tiene más información.

De: (Estampillas y Buques en la Historia de la Marina de Guerra del Perú, Francisco Mariátegui Angulo). .....continuará.





Certamen Literario

Alumnos del Liceo Naval Almirante Guise obtienen primer puesto



Profesores y alumnos del Liceo Naval "Almirante Guise" felices con el éxito literario obtenido.

José Juan Haro Seijas y María Eugenia Ganoza Rodríguez, alumnos del Liceo Naval "Almirante Guise" empataron el primer puesto en el certamen literario organizado por Air Panamá Internacional sobre el tema "La integración peruano-panameña".

El jurado calificador del concurso integrado por los representantes de Air Panamá, Municipalidad de San Isidro, Colegio de Periodistas, Ministerio de Educación y Embajada de Panamá concedió el primer lugar en calidad de empate a los trabajos de los alumnos del Liceo Naval "Almirante Guise", presentados con los seudónimos "Julius Bryce" y "Némesis", respectivamente, éxito extensivo a las profesoras Clorinda Salazar y Martha Wong de Coello.

El segundo y tercer puesto fueron obtenidos por los alumnos del "Mater Purísima", María Lourdes Giulfo Carnero y José Benavides Ratto. El Jurado asignó, asimismo, las menciones honrosas a los alumnos Hugo Luque Zavala (Alfonso Ugarte), Karina Leyla Barreto (Alfredo Salazar) y Alexis Iparraguirre (externado Santo Toribio).

Una vez más la familia naval, tiene motivo de sentirse orgullosa en la afirmación de un futuro exitoso fundamentado en la sólida formación estudiantil de su juventud en las aulas de nuestros centros educativos.

La Cañonera "América"

En nuestro país se conservan alguno de los buques más antiguos en el mundo, representando así un valioso patrimonio histórico fluvial y lacustre. La presencia de los vapores lacustres Yavari y Puno construidos en 1862 y 1871 ubicados en cuarto y quinto puesto en su categoría; y, en el área de la cañonera el B.A.P. América segunda más antigua del mundo, precedida únicamente por la británica Demón (1883) confirma el aserto.

Esta nota introductoria sirva para informar a nuestros lectores la aparición del valioso libro La cañonera América escrito por el capitán de fragata Jorge Ortiz Sotelo en el ejercicio de un lúcido y coherente trabajo investigatorio, capaz como lo es, de ahondar en el conocimiento integral del B.A.P. América, sus campañas y su presencia de valor espiritual para los pobladores de nuestra Amazonía.



Valioso libro que releva la presencia de la cañonera "América".

La Marina en la atención del periodismo

El 168 aniversario de la creación de la Marina de Guerra del Perú y el 110 aniversario del Glorioso Combate Naval de Angamos, ha merecido este año singular atención en los medios informativos del país.

Periódicos, revistas, emisoras y televisoras, imbuídos de civismo y en clara adhesión a la presencia señera de la Institución Naval, han desplegado gran cobertura informativa de los eventos programados y dedicado separatas en homenaje a la Marina, al Gran Almirante Miguel Grau, el "Huáscar" y su valerosa tripulación, propiciando que la ciudadanía renueve sus sentimientos patrióticos.

La revista Caretas en su edición No. 1078 - 9-Octubre 1989, dedica un dossier de 24 páginas y una sugerente carátula a color. Los artículos que integran el homenaje son: El espíritu de sus hombres (La Marina de Guerra nace con la Independencia); La fuerza del mar (Desde sus orígenes); Grau y el testimonio de sus contemporáneos (Juan de Arona y González Prada); Esfuerzo y sacrificio (Párrafos medulares de la Proclama del Comandante General de la Marina, almirante Oscar Jahnsen Raygada); Forjando marinos (Escuela Naval); Juegos de Guerra (Comandos de la Marina, conflictos bélicos en computadora); Cómo navegar (CITEN); En el Oriente (Acción Cívica); Hazaña naval (Reflotamiento del B.A.P. "Pacocha"); El poder de la Armada; El poder del SIMA; en la Antártida; Ayuda Social ("Stella Maris"); Historia y destreza (Centro Médico Naval); y, finalmente la tarea de los Liceos Navales.

La Dirección de Información colaboró directamente con artículos que nos fueron encargados. Cabe en esta labor especial mención a nuestra periodista Milagros Aguilar Rojas. Del mismo modo intervinimos en la obtención del avisaje que hizo posible la edición de este importante suplemento, que como lo puntualizó "Caretas" no tiene precedente en la historia de la revista.



La revista CALLAO en su edición de Octubre dedica un Suplemento Especial de dieciséis páginas, destacándose los artículos: El 8 de octubre, día de gloria para la Marina de Guerra; Marina y la contribución al desarrollo nacional; Poderosa fuerza de Superficie, garantía en el Mar de Grau; Cefar (Armas para exportar); y, fundamentalmente, el artículo "Miguel Grau el héroe a través del hombre", escrito por el Director de Información de la Marina, capitán de navío Fernando Casaretto Alvarado. El artículo fue publicado inicialmente en la revista de Marina de Chile en octubre de 1985 y la revista CALLAO lo reproduce "Por su originalidad, connotaciones testimoniales, por la diafanidad sintáctica de su forma y su implícito mensaje".

Moisés Sánchez U.

El pensamiento filosófico de Mariano Iberico

Moisés Sánchez U., ha escrito un interesante ensayo sobre la vida y presencia de Mariano Iberico Rodríguez, (Cajamarca 1883-1974) prestigioso pensador peruano, de valiosa producción filosófica.

El trabajo de Sánchez nos instala en el ambiente intelectual de Lima en 1916, El debut de Iberico, El Sentimiento de la vida cósmica en sus visiones: intelectual de la naturaleza, de la continuidad vital, del paisaje y sentido del ritmo; Perspectivas sobre el tema del tiempo; El sentimiento del destino; y El ser. Este ambiente que adecúa Sánchez con acuciosidad, perspicacia y fluidez posibilita un agradable develamiento a la sólida arquitectura del pensamiento de Mariano Iberico y su trascendencia en el plano latinoamericano.

El trabajo de Sánchez, breve en su páginas, es valioso por la forma cómo se aborda los puntos esenciales de la singular personalidad de Mariano Iberico.

Sánchez afirma que en la perspectiva "que orienta el sentido de las obras de Iberico, podemos distinguir tres formas de humanismo, coherente y unitario, en el que se intuye la conexión íntima y en cierto modo misteriosa del ser y el aparecer".

MOISES SANCHEZ U.
MARIANO IBERICO
(ENSAYO)

En las principales librerías capitalinas se encuentra el valioso libro de Moisés Sánchez Urteaga.

Liceo Naval Almirante Guise ejemplo de solidaridad



Edgar Barriga Gamarra

En una muestra de solidaridad humana, maestros y alumnos del Liceo Naval "Almirante Guise", de San Borja, vienen contribuyendo económica y moralmente al restablecimiento de la salud del profesor Edgar Barriga Gamarra, tras haber sido sometido a una riesgosa y delicada operación quirúrgica de "Cráneo Faringioma" —tumor en la base del cerebro— por especialistas neurocirujanos del Centro Médico Naval "Cirujano Mayor Santiago Távara".

El profesor Barriga Gamarra, fue intervenido quirúrgicamente el 5 de setiembre por un equipo de galenos dirigido por el Dr. William Lock, e integrado por los doctores César Barrientos y Carlos Quiroz, quienes con el personal paramédico, lograron otro éxito en esta delicada materia de la medicina.

Luego de la operación de tres horas y media, actualmente, el paciente viene siendo sometido a un estricto control y proceso post-operatorio, bajo la cuidadosa vigilancia de médicos e internistas del referido nosocomio.

Según informes del Jefe de la Clínica de Familiares, capitán de navío (MC) Robert Palomino De la Gala, el paciente ha superado satisfactoriamente el proceso crítico, e ingresado a una fase de control médico "Es uno de los casos palpables de solidaridad y espíritu de cuerpo humano, que han entusiasmado sobremanera aun al propio paciente, aspecto que contribuye al fortalecimiento y pronta recuperación del educador".

Previo a la operación, el profesor Barriga, fue sometido a un examen especializado computarizado, concluyendo el diagnóstico médico en un proceso "expansivo intracerebral". Luego en el quirófano, se aplicó las técnicas avanzadas de la "Craniotomía", aplicado del frontal, al temporal derecho del paciente. El equipo médico de neurocirujanos y otros especialistas, estuvieron pendientes a cualquier síntoma o alteración que pudiera ocasionar la delicada operación, enfatizó el Dr. Palomino.

¡AVANTE!

CENTRO NAVAL DEL PERU

"El que no va al centro ... es un excéntrico"

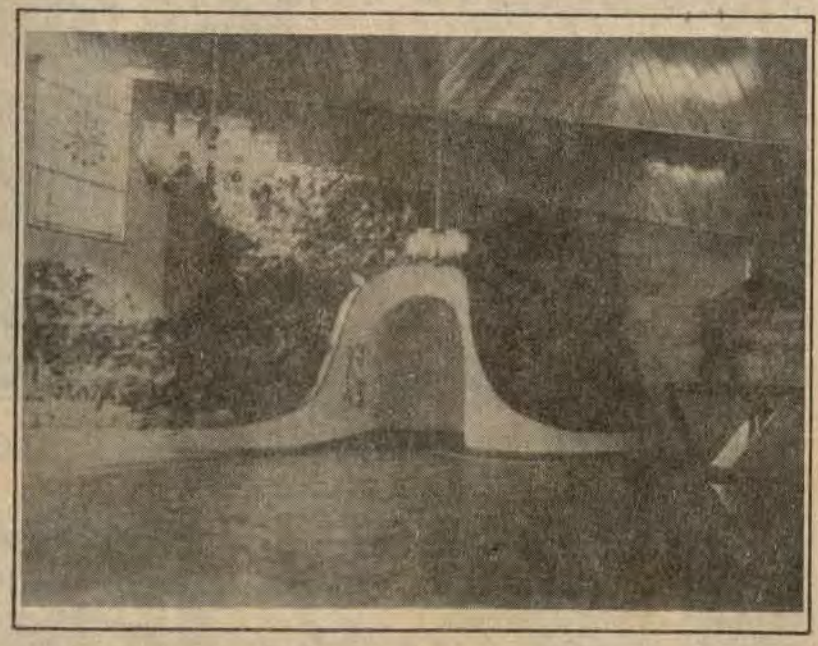
(Francisco Quirós Tafúr)

El Centro Naval del Perú, Sede Callao, hoy



"Era una tarde de esas frías del otoño chalaco... el 6 de mayo de 1919 en que un puñado de marinos tan entusiastas como los de ahora se reúnen no se sabe bien si en la Prefectura del Callao o a bordo del B.A.P. "Almirante Grau". Pretenden dar vida al Centro Naval", señala un editorial de "Avante" boletín del Centro Naval del Perú en un homenaje a la institución, orgullo y sentimiento de la familia naval.

Hoy, el Centro Naval del Perú, sede Callao al celebrar el septuagésimo aniversario de su creación luce modernos ambientes luego de haber ingresado a un amplio y sugerente programa de ampliación y remodelación.



SALA DE ESTAR "LOBBY"

Una moderna sala a desnivel adornada con delicado gusto y colorido, resalta al ingreso por la puerta principal de la avenida Jorge Chávez. Un cuadro del Gran Almirante Grau ejecutado por el artista Gonzalo Gamarra, dos majestuosos medallones de espejos antiguos y lamparines artísticamente dispuestos, otorgan una singularidad a este ambiente. Una mesa central y sillas con pana azul, además de emblemas de las Fuerzas Operativas de la Marina, complementan este primer ambiente.



COMEDOR - CASCADA

Este agradable lugar, construido en un área de 345 mts.2 se encuentra totalmente terminado, con amplios salones a desnivel, adornados con pasarelas que dividen el salón principal de los otros dos ambientes. Una poética cascada le brinda singular característica al comedor, haciendo que la permanencia constituya un auténtico deleite espiritual y gastronómico.

BAR–KINGSTON

Arañas, alfombras, espejos y cuadros, contribuyen a su óptima presentación. Este remodelado ambiente permite brindar atención a un mayor número de socios.

CANCHA DE BOCHAS

Construido en un área total de 980 mts2., integra un conjunto de ambientes, entre ellos, vestidores, cafetería, snack bar, servicios higiénicos.

Es importante señalar que es la primera vez que se levanta un campo deportivo de esta especialidad con pistas y equipos electrónicos.

OBRAS EN EJECUCION

Continuando con el programa de remodelación y construcción de ambientes, se puede observar el febril trabajo de personal calificado en las áreas correspondientes al mini-gimnasio, discoteca, biblioteca, sauna, coliseo cerrado, peluquería, canchas de frontón y los privados.

Al inaugurarse estas obras la Sede Callao "vecino de prosapia en lares de notables" continuará siendo escenario de importantes o inolvidables acontecimientos sociales, incrementando así la rica tradición del Centro Naval del Perú.



Una Historia muy pequeña

El tranvía de *Una historia muy pequeña* continúa su itinerario narrando los acontecimientos que ayer con su palpitar establecieron los signos que hoy sustentan la dinámica institucional; en esta perspectiva, en la presente entrega, recordamos cómo surgieron el Museo y el Centro Naval de cardinales presencias.

El Museo Naval nace oficialmente con la resolución suprema número 31 del 13 de noviembre de 1958.

Su fundador y primer director fue el Capitán de Navío Julio J. Elías Murguía quien planeó inaugurarlo el 15 de setiembre de 1959. Una placa colocada por el Comandante Elías en el museo, señala que el museo inició funciones el 8 de julio de 1962. Entre tanto los aspirantes y cadetes, especialmente los que acostumbraban a confesar y comulgar los domingos recuerdan haber cumplido su penitencia en la biblioteca de la escuela, donde se ubica el confesor y allí haber apreciado con absoluto recogimiento las reliquias depositadas en ese lugar, que cumplió así funciones temporales de museo y cripta.



El 20 de octubre de 1972 falleció el Comandante Elías y su labor fecundísima y meritoria quedó bajo la responsabilidad del nuevo director el Comandante José Carlos Cosío Zamalloa, quien había sido antes, subdirector y desempeñó sus nuevas funciones en el nivel del compromiso.

El Museo Naval del Perú, que es uno de los más importantes, sino el primero, en América del Sur, imprimió desde nuestros primeros años en la Armada el reconocimiento, respeto y admiración que debemos a nuestros predecesores por sus merecimientos, su calidad y sus vigentes lecciones de cumplimiento del deber. Por feliz coincidencia uno de aquellos aspirantes que en 1958 asistió a la llegada de las reliquias del almirante Grau y a la génesis gloriosa y austera del Museo Naval del Perú, es hoy su director. El hecho con ser significativo y saludable ejemplo de continuidad naval, nos enorgullece sanamente, pues, ese director, oficial en retiro de nuestra promoción tiene en ese querido claustro la especial representación de sus compañeros.

Pared de por medio, guardan vecinal armonía el Museo Naval del Perú y el Centro Naval del Perú, instituciones fundamentales del andamiaje naval.

El Centro Naval del Perú, tiene entre muchas otras preseas, igualmente importantísimas, el honroso mérito de haber propiciado e intervenido directamente, en la creación del Museo Naval del Perú.

Dentro de las acciones previas a la efectiva puesta en marcha del museo, merece citarse la exposición de elementos museográficos que tuvo lugar en el Centro Naval del Callao, el 8 de octubre de 1958.

En el Centro Naval del Callao existía, hasta hace pocos años, un antiguo libro de actas, de los que se usan para llevar contabilidad. Se leía allí el acta número 1 del período reorganizativo del Club, ésta, fechada el 6 de mayo de 1939 mencionaba una gestión para que las Empresas Eléctricas cumplieran con construir un local para el Centro Naval del Perú. Había también una fotografía que presentaba, dando frente al mar un edificio de dos plantas donde se observaba el Club inglés adyacente al Centro Naval, compartiendo ambos clubes un vetusto edificio. Se leía en el reverso de la fotografía, que tal edificación había sido construida un año después del combate del 2 de mayo de 1866 y demolida en 1922. Es lamentable afirmar que tanto el referido libro de actas como la fotografía, que sin duda merecían acuciosa investigación encontraron trágico fin en un incendio deliberado, de pequeña y controlada magnitud dispuesto en alguna ocasión con fines de "depuración de archivos", equivocada práctica no muy antigua, hoy felizmente superada en beneficio de nuestra historia institucional.

Nosotros desconocíamos la existencia del club, sin embargo y coincidentemente casi con nuestro ingreso a la Escuela Naval, tuvo lugar en los salones del Centro Naval un sábado 1 de marzo de 1958 (nuestro último sábado como jóvenes civiles), una importante sesión con el objetivo de crear los colegios navales. Fue orador principal en esa reunión de asociados, que fue propiciada por la Asociación de ex-Cadetes Navales y el propio Centro Naval, el Comandante Fernando Romero Pintado, marino de notable trayectoria, afamado también en actividades relacionadas con la educación e historiador de gran categoría profesional. El Comandante Romero tiene en su vasta y polifacética producción, más de treinta libros, algunos traducidos a diversos idiomas. La Marina le confió la dirección del Museo Naval durante varios años y fue su período, evidente muestra de lo que es capaz de hacer una persona identificada con una tarea querida, ello, más allá de las limitaciones y exigencias, que suelen imponer las circunstancias.

De "Una historia muy pequeña"
(continuará...)

Dirección de Información de la Marina permanente labor en la noticia naval

La Dirección de Información de la Marina en su permanente quehacer con la noticia, viene desarrollando una intensa labor de difusión a través de "El Monitor", Revista de Marina, y "El Grumete", motivando en la conciencia de los hombres de mar, el amor a la Patria y a su Marina de Guerra.
El Departamento de Filmaciones y Video de esta Dirección ha producido asimismo diversos spots televisivos, relacionados con nuestra historia, tradición y personajes vinculados a la institución naval. Spots que han sido difundidos por la televisión capitalina.

Mencionamos los spots: Antártida continente de la esperanza. En plena Acción Cívica; Iquique; 27 de Julio 1834 —nacimiento de Grau— ; B.A.P. Pacocha un profundo deber; 24 de setiembre Día de la Fuerza Armada; Desarrollo Nacional y 8 de Octubre un día de gloria.

En el campo de las impresiones, se elaboraron sugerentes y atractivas láminas a todo color de unidades y dependencias que constituyen las Fuerzas Operativas de la Marina. Igualmente se confeccionaron temas motivacionales, como las referidas al reflotamiento del B.A.P. "Pacocha" —Hazaña que fortalece el alma nacional—. 25 años de los Liceos Navales Guise y Clavero; igualmente, se ha puesto en circulación un calendario de bolsillo 1990, con un tema netamente marinero.

También es importante hacer de conocimiento del personal naval, que se encuentran en los talleres de impresión, las nuevas Agendas Navales 1990, para damas y caballeros.

Finalmente, la Dirección de Información de la Marina, además de continuar con los fines y objetivos por los cuales ha sido creado, continúa con ese mismo dinamismo de difundir y crear nuevas actitudes que contribuyan a garantizar y fortalecer en la ciudadanía la imagen de nuestra querida institución naval.



Publicaciones de la Dirección de Información, evidencias de fructífera labor.



Como salir de la adicción al licor

Así como no existe una justificación para comenzar la adicción al alcohol, tampoco existe una fórmula para salir del problema del "trago". Pero afortunadamente se han hecho diferentes estudios profesionales, médicos y psiquiátricos, que permiten hacer una serie de recomendaciones a las personas que voluntariamente deseen alejarse de las garras del alcoholismo; y que contemplan los siguientes aspectos físicos, mentales y sociales:

ASPECTOS FISICOS

Al margen de los daños que causa el alcohol a los órganos del cuerpo, probablemente el efecto más perjudicial es lo que priva de nutrientes. Los "amigos del trago" sufren de desnutrición, porque el alcohol disminuye el apetito al introducir una gran cantidad de calorías que carecen de valor alimenticio. Por eso si se desea dejar "el trago" lo primero que necesita el organismo es una nutrición adecuada. Se debe eliminar los dulces y consumir vegetales, incluir alimentos ricos en vitamina B, con el objeto de compensar la deficiencia de esa vitamina por causa de la bebida. También se debe evitar el café y todo lo que estimule al cuerpo o haga desear el alcohol.

Cuando sienta ganas de beber un "trago", tome dos vasos de agua, salga al aire libre y respire profundamente.El ejercicio es beneficioso. Se ha comprobado que una caminata a paso firme, libera tensiones y reduce la necesidad de recurrir al alcohol.

ASPECTOS MENTALES

La actitud mental es sumamente importante para poder dejar el "trago". Impóngase este lema: "Decidí dejar de beber". Esa frase debe repetirse constantemente. Refuerce pensamientos positivos y expulse decididamente cualquier pensamiento que lo lleve a creer que no tendrá éxito en su lucha.

Resista la tentación de asistir a espectáculos o leer revistas que presenten la bebida como algo sublime. Mantenga la mente en aspectos agradables y positivos de la vida.

Decida preocuparse por los demás y sus problemas. Tan pronto como le sea posible, ayude a otros bebedores y descubra que se está ayudando a sí mismo.

ASPECTOS SOCIALES

Es probable que como bebedor haya construído una pared imaginaria entre su familia y Ud. Trate de derribarla, aunque piense que ellos no lo quieren, porque no es cierto. La familia también ha sido lastimada con sus actitudes. Restablezca la comunicación con su familia: Cuénteles su decisión de dejar de beber. Dígales que los ama. Expréseles el cariño que tanto tiempo el alcohol les arrebató y busque el estímulo de ellos.

Participe en las tareas del hogar con la finalidad de recuperar su posición de miembro activo en la familia.

Trate de evitar a las personas con las que solía beber y también los lugares donde se expendan licores. La presión social para llevar a alguien a beber es muy fuerte.

No reaccione cuando no lo comprendan. Rechace la idea de que sus sentimientos pueden ser heridos. Si alguien lo tienta con un "trago", dígales que ha dejado de beber y que está seguro de que el que lo está invitando también puede alejarse del alcohol. Pero asegúrese de tener una apariencia que confirme sus palabras.

Decidirse es el Primer y Gran Paso. Pero si viera correr el riesgo de caer nuevamente en las garras del alcohol, es sumamente importante que recurra a centros especializados, en los que podrá recibir el tratamiento adecuado. Recuerde que ningún tratamiento es válido si realmente usted no tiene el firme propósito de dejar de beber.

Y cuando haya logrado apartarse del "trago", entre en su casa con una sonrisa en los labios y pronuncie palabras agradables. Haga que su familia comparta con usted la satisfacción por su victoria sobre el "trago", que Ud. voluntariamente ha alcanzado. (CEDRO).-

Fe y Alegría

Hay razones de esperanza

El Movimiento de Educación Popular Integral Fe y Alegría desarrolla en el país una proficua tarea, centrada fundamentalmente en beneficio de la niñez y de la juventud.
La humanitaria misión que cumple la institución en el Hogar Clínica "San Juan de Dios", la implementación y funcionamiento de centros educativos en las zonas marginales, nos proporcionan de modo meridiano una visión de su labor, cuyos merecimientos cuentan con el reconocimiento nacional.
El texto que ofrecemos escrito por Jesús Herrero S.J., su Director General, esencia una auténtica Fe y Alegría.

En nuestro País es hoy muy frecuente la crítica, la queja, la denuncia, la protesta... Muy fácilmente nos sentimos inclinados a manifestarla por escrito y publicarla, aun sin mayores pruebas. Cuando de agradecer se trata, somos más lentos. Tal vez, incluso, ni lo hacemos. Porque no deseo pertenecer a este segundo grupo es que hoy decido no dejar pasar más días, sin poner estas letras.

El pasado día 12 del mes de julio, dos Religiosas que trabajan en nuestra Institución, dirigiéndose al Colegio Fe y Alegría 33 ubicado en el Pueblo Joven "Mi Perú" de Ventanilla, tuvieron un grave accidente de tránsito en la autopista de Ventanilla, a la altura de Márquez. Una piedra dejada irresponsablemente en la pista provocó el accidente.

Las madres encontraron una piedra en el camino, pero ahí tambien descubrieron el valor de la solidaridad humana. Una de ellas quedó muy grave, como consecuencia del accidente. Un policia que pasaba por el lugar, unas humildes señoras que viven por el lugar del accidente, los bomberos... actuaron con rapidez y desinteresadamente brindando los primeros auxilios y una necesaria protección. Los bomberos con su unidad médica decidieron trasladar a la Madre Concepción Breña rán al Hospital Naval.

Me motiva escribirle esta líneas un sentido de profundo agradecimiento por las gestiones que se hizo para la atención de la Madre en el Hospital Naval. Sin pertenecer a la Institución de la Marina, el hospital brindó todo su apoyo. Mucho más allá de una atención de emergencia. Sólo le dejaron salir del Hospital cuando estuvo totalmente restablecida. Desearía expresar aquí, nuestro agradecimiento a todas las personas del Hospital que tanto cariño nos brindaron.

No hubo periodistas en el lugar del accidente. Si ellos hubieran llegado, sólo habrían dejado como testimonio gráfico unos fierros retorcidos, unas Madres heridas y sangrando, una historia violenta... No fue eso, sin embargo, lo más importante que ocurrió en esa tarde del miércoles 12 de julio. La noticia auténtica fue la de muchos gestos solidarios que se unieron para salvar una vida.

No importa si esa vida no mereció fotografiarse o ser escrita en letras de molde, pero nuestras cámaras fotográficas y nuestras máquinas se han oxidado y sólo despiertan para hablar de violencia y muerte. Por eso he querido escribir estas letras. Porque no quiero hacer a mi silencio cómplice del desaliento. Porque quiero hacer a mi palabra testigo de una verdad tantas veces oculta por la noticia cotidiana: Hay razones de esperanza, en nuestro país. Hemos tenido el privilegio de haber sido testigos de esta Esperanza. (Jesús Herrero S.J.).

Se crea Club de Turismo Juvenil del Callao

El club de Turismo juvenil del Callao, se creó en Junio 1989, en las instalaciones de FOPTUR-CALLAO, teniendo como finalidad la de hacer conocer a la Juventud Chalaca las riquezas históricas y turísticas que posee nuestro país y lo más importante dar a conocer lo valioso que posee nuestro Primer Puerto, sobre turismo tales como el Museo Naval del Perú, Museo "Real Felipe", La Isla San Lorenzo, Ruinas Arqueológicas que se encuentran en Ventanilla, Iglesia Matríz, Parques, Teatros, etc.

No menos importante es el objetivo del Club de unir lazos de unidad entre los integrantes, y tener la oportunidad de proyectarse a la Comunidad Chalaca, tanto en hacer conocer el Patrimonio Cultural, como de realizar también labor social orientada a la niñez y juventud.

Las actividades que se realizan en el Club son visitas excursiones y paseos por el Puerto del Callao, viajes al interior del país para difundir turísticamente el Callao.

La Directiva de este Club está conformada por:

PRESIDENTE:
Sra. Miryan LUZA (Jefe de la Oficina FOPTUR-CALLAO)

COORDINADORES:
Cb1. Fem. Verónica SARAVIA Bustamante (Guía del Museo Naval) (Secretaria)
Cb2. Fem. Maritza COLAN Gonzales (Guía del Museo Naval) (Sub-Secretaria)
Personal Técnico en turismo de FOPTUR-CALLAO



El Bazar de la Marina sorteó ochocientos mil intis entre toda su clientela naval

Durante el mes de Octubre en la Tienda 02 de ropa, calzado, muebles, artefactos, regalos, etc., se entregó un CUPON por cada compra de cualquier artículo sea al contado o al crédito. El cliente sólo llenará su nombre y Dependencia y lo depositará en un ánfora y entrará al SORTEO DEL 31 DE OCTUBRE, donde se sorteará dos jugosos premios en efectivo. Primer Premio de I/. 500,000. y Segundo Premio de I/. 300,000.

En esta Tienda encontrará toda clase de electrodomésticos, se ha renovado en gran medida el stock de línea blanca y electrónicos. Además esta tienda comercializa a precios —ahora sí— competitivos toda clase de ropa y regalos. Con la nueva reestructuración de Stands, se ha establecido un nuevo Concesionario, se trata de DIREX con toda su línea de mayólicas, sanitarios, locetas, grifería en general y ladrillos de todo tipo.

Los esperamos en la Tienda 02 con nuestros Stands remodelados y preparados para brindar un eficiente servicio, de modo que el cliente naval encuentre productos y artículos con las tres "B": Bueno, Bonito y Barato.

El horario de atención de estas Tiendas es de 10.30 a 7 p.m. Lunes a Viernes y los días Sábados de 10.00 a 6 p.m.

El descuento del 23% para la familia naval en pasajes aéreos también rige en nuestras dependencias de Provincias

El descuento del 23 o/o por la compra al Contado de Pasajes Aéreos, no sólo rige en Lima sino también en nuestras Dependencias del interior del País.

Para ello, deberán remitir al Jefe del Bazar de la Marina un Giro Bancario con el monto descontado del 23 o/o de la Tarifa Neta más el Impuesto, los Giros vía Banco de la Nación son gratuitos, así como en el Banco Popular. Recibido el Giro, la Oficina de Turismo emitirá boletos en el sistema "Pre-Pagado" que es un boleto con el que FAUCETT envía un Télex a su Oficina de Provincia para ordenar se entregue el o los boletos solicitados a los pasajeros de Provincia. Paralelamente el Bazar de la Marina envía un Mensaje Naval comunicando la acción tomada a la Dependencia solicitante.

LOS PASAJES AL EXTRANJERO TIENEN UN 25 o/o DE DESCUENTO PARA EL PUBLICO NAVAL

Todos los pasajes que cubre la Aerolínea Peruana de AEROPERU tienen un descuento del 25 o/o.

AEROPERU cubre las rutas de Miami, México, Panamá, Guayaquil, Bogotá, Caracas, La Paz, Río de Janeiro, Sao Paulo, Santiago de Chile y Buenos Aires.

Los esperamos de MARTES a SABADO en horario de 10.30 a 6.30 de Lunes a Viernes y los Sábados de 10.00 a.m. a 5.30 p.m.

Con motivo del mes de la Marina bazar sorteó seis canastas de víveres

Bazar de la Marina, sorteará el próximo 31 de Octubre seis (6) canastas de productos de primera necesidad, entre toda su clientela.

Para ello se estará entregando un cupón por cada 50,000. Intis de compra. El cliente anotará su nombre y Dependencia y lo depositará en un ánfora especialmente para este Sorteo. A más cupones más probabilidades de llevarse una de las seis hermosas Canastas de Víveres.



Descuentos por sus compras al contado

La Farmacia Naval está vendiendo toda su gama de medicinas y perfumería al Contado con un descuento del 10 o/o.

A pesar de las dificultades del comercio de medicamentos, la Farmacia de la Marina hace llegar al público naval productos farmacéuticos con un descuento del 10 o/o y sin restricciones de horario de atención, ya que atiende de Lunes a Sábado al servicio de su inmensa clientela.

Asimismo se recuerda que la Farmacia atiende en ventas al Contado y al Crédito en sus dos locales del Complejo de Bienestar y de la Plaza Grau del Callao.

Gane con la campana de la suerte y no pague por su compra



En el Bazar de la **Marina por** el mes de Octubre entrará en vigencia la regalona oferta de "LA CAMPANA DE LA SUERTE".

Esta promoción de ventas consiste en que por sorteo y a una hora cualquiera se hará sonar la Campana ubicada en el SUPERMERCADO NAVAL y en ese momento la persona que esté comprando en la Caja designada también por sorteo, ¡No Paga!, así es, no paga su compra hasta por un máximo de Cincuenta mil Intis (I/. 50,000.-). En caso la compra exceda este límite sólo pagará la diferencia.

Esta regalona Promoción de LA CAMPANA DE LA SUERTE regirá los días MARTES y JUEVES del mes de Octubre en la Tienda 03 del Supermercado Naval, por dos veces cada día.

El horario de atención del Supermercado Naval es de Lunes a Viernes de 10.30 a.m. a 7 p.m. y los días Sábados de 10.00 a.m. a 6 p.m. Los esperamos y ojalá escuche el repique de campana que hará que no pague por su compra hasta un máximo de I/. 50,000.

Alojamiento gratis en cualquier hotel de turistas del Perú por la compra de dos pasajes aéreos

Por la compra de dos pasajes aéreos a cualquier punto de nuestro extenso territorio, Ud. y su pareja tendrán alojamiento gratuito por dos días en cualquiera de la cadena de Hoteles de Turístas de ENTUR PERU.

Esta promoción es auspiciada por ENTUR PERU, FAUCETT y BAZAR DE LA MARINA con el fin de promover el Turismo Interno. El Perú es rico turísticamente. En su Costa tiene playas como Punta Sal llenas de vegetación, y si quiere admirar su Arqueología tiene Chan Chan en Trujillo. Más al Sur las misteriosas líneas de Nazca que evidencian la presencia de civilizaciones de antiguos peruanos de gran técnica y artístico talento. En la Sierra se encuentran ciudades para hacer turismo como Cajamarca, Huancayo y el espléndido Valle del Mantaro, Huaraz nuestra "Suiza Peruana" que no tiene nada que envidiar para hacer deportes sobre el hielo, rodeada de expresiones de Culturas como Chavín de hermoso estilo. Ni qué hablar del ombligo del Mundo que es el majestuoso Cusco con su incomparable Machu Picchu. Y en nuestra Amazonía tenemos la exuberante belleza del paisaje amazónico como Iquitos, donde disfrutará de la exquisitez de su peculiar comida.



Ultimamente el Perú está explotando el Turismo de Aventura y consiste en dar al turista la oportunidad de que conozca la naturaleza con parajes especialmente preparados pero que la madre naturaleza pródiga con el Perú ha dado, por ejemplo el Valle del Colca donde se hace navegación a través del profundo y angosto río Colca, en Arequipa con canoas de lona resistente y cuya práctica es conocida como Canotaje. O en nuestra Selva el visitar con personal especializado nuestros poblados aborígenes.

Por todo ello se está promoviendo el Turismo y dando la oportunidad a nuestro público naval de conocer el Perú primero.



Mini - Mercado

El Comandante General de la Marina, almirante Oscar Jahnsen Raygada, inauguró el viernes 29 de setiembre, el moderno y funcional Mini-Mercado de la Villa Naval de San Borja, en el marco de las actividades programadas por la Semana de la Marina.

La Alta Autoridad Naval, estuvo acompañado por el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, vicealmirante Gonzalo Gambirazio Martini, el Director de Bienestar, contralmirante Edmundo Guzmán Lanfranco, así como por jefes y oficiales pertenecientes a unidades y dependencias de la Marina.

En su discurso, el contralmirante Edmundo Guzmán Lanfranco, expresó su profundo agradecimiento al Alto Mando Naval por la realización de esta obra tan importante que permitirá a corto plazo descentralizar las actividades del Super Mercado del Complejo de Bienestar.

El Director de Bienestar de la Marina, reconoció asimismo la labor de ingenieros y obreros, quienes -dijo- cumplieron a cabalidad, con la construcción del Mini-Mercado en el tiempo establecido de 45 días.

MINI-MERCADO

El antiguo trailer -"Superito"- que brindaba un efectivo servicio a los usuarios de la Villa Naval de San Borja, se ha convertido gracias a las gestiones del Consejo Superior de Bienestar de la Marina y del aporte económico otorgado por el Alto Mando Naval en un moderno y funcional Mini-Mercado, que permitirá cubrir las urgentes necesidades del personal naval y familiares que viven en los distritos de San Isidro, Monterrico, Surco y San Borja, respectivamente.



Vilma Meiggs Sagástegui

30 AÑOS CON AMOR Y LEALTAD A LA MARINA

En las oficinas de Naviera Comercial, hay un ambiente sugerente; vistosos ramos de flores se depositan en los escritorios, jóvenes oficiales van llegando a la secretaría, en tanto que el timbre del teléfono suena insistentemente y las congratulaciones menudean, a las cuales entre palabras cortadas, agradecen, mientras sus ojos miran en lontananza los 30 años ininterrumpidos que ese día cumplía al servicio de la Marina de Guerra del Perú, la señorita Vilma Meiggs Sagástegui quien ingresó en los candorosos años de la juventud pletórica de esperanza en un futuro mejor.

Los días aurorales -nos refiere- los inicié en el Centro Naval del Perú, en el antiguo local, donde conocí a tantos jóvenes oficiales que tiempos después ocuparían destacados cargos y rangos, por entonces creí que algún día se olvidarían de mi, pero no fue así, siempre fueron y son unos caballeros.

Estuve en el Centro Naval -continúa- diez años. Aquí adquirí tantas experiencias y me nutrí del alma marinera. Quisiera mencionar a tantos oficiales que llegaron a ministros y comandantes generales o que ocuparon otros cargos, aunque temo omitir, pero a todos agradezco porque me prodigaron sus enseñanzas.

Si me permiten quisiera hacer un recuerdo, una evocación de Don Panchito Quirós, que fue el autor del Himno de la Marina, un hombre muy inteligente y como todos los marinos, muy humano. El dirigía "AVANTE", revista que tuvo gran acogida y marcó época, don Panchito, en su parte superior, junto al logotipo tuvo la ocurrencia y que sirvió de incentivo por cierto de poner lo siguiente: "El que no va al Centro... es un excéntrico...".

En mi "navegación" de 30 años por lares marinos, estuve en la Dirección de Capitanías, luego en la Escuela Superior de Guerra Naval, en la Comandancia General de la Escuadra, en el despacho del Ministro... (llegan más flores).

Todos los oficiales -añade- son excelentes jefes, con las lógicas preocupaciones de sus cargos tan delicados para lo cual una secretaria, tiene que actuar con serenidad, presteza y habilidad y en especial con mucha discreción, y por qué no con un poco de psicología para conocerlos y prestarles un mejor apoyo en el momento preciso.



Treinta años de eficiencia profesional.

En lo que se refiere a la Marina de mis primeros años, siempre ha sido grande, pero hoy ha crecido barbaridades, hoy es poderosísima.

En este transcurrir de los años recuerdo con cariño a aquellos oficiales que he conocido y que mostraron su talento y profesionalismo y hoy por ese imperativo del destino ya no están entre nosotros. Les puedo decir con orgullo que los 30 años dedicados a esta institución, a mi querida Marina y que son gran parte de mi vida, los he pasado sirviéndola con lealtad y honestidad poniendo en todo instante dedicación y esmero en mi trabajo y aún tengo para rato. Por todo lo anterior como chalaca y peruana quisiera que todos los empleados civiles siempre trabajen como merece esta institución porque somos parte de ella y, a mis jefes que continúen preocupándose como siempre por nosotros. En estos instantes le hacen llegar un sobre. Vilmita -cariñoso diminutivo que en todo momento se escucha en el ámbito de Naviera- recibe un sobre y de ella saca una esquela. La lee. Vemos emoción en su rostro y luego nos mira con ojos de obvia brillantez, nos la extiende.

Y por la bandera con una ancla y cuatro soles deducimos su procedencia y también la emotividad de nuestra entrevistada. Leamos:

El Almirante A.P. Comandante General de la Marina, se complace en expresar su sincera felicitación a la Empleada Civil de Carrera Vilma Meiggs Sagástegui, con motivo de cumplir 30 años de servicios prestados a la Marina de Guerra del Perú.

Su larga trayectoria en la institución es una evidente demostración de cariño por la Marina de Guerra del Perú, a la cual se aúna su excelente capacidad profesional que le ha valido ser merecedora del reconocimiento de las dependencias en las que le ha tocado servir.

Esta Comandancia General, exhorta a la señorita Vilma Meiggs, a continuar con el mismo entusiasmo y dedicación como hasta ahora lo viene demostrando y de esta manera seguir logrando éxito s futuros.

Oscar Jahnsen Raygada encuentra propicia la oportunidad para renovarle los sentimientos de su especial consideración y estima personal. (S. H.).

Lima, 17 de agosto de 1989.



Belleza, sencillez y personalidad

Marielle Mellet Bisetti

Estudió primaria y secundaria en el colegio San Silvestre obteniendo altas calificaciones, domina el inglés, francés e italiano y ejecuta el órgano electrónico desde los cinco años de edad. Marielle conjunciona el regocijo de la juventud, el pensamiento sereno y la perspectiva lúcida en un futuro que se advierte pleno de triunfos.



Nací en el Centro Médico Naval -confiesa sonriente- el 29 de febrero de 1968. Al término de los estudios secundarios ingresé a la Escuela Pre-universitaria del Pacífico, y posteriormente con el 6to. puesto a la Facultad de Administración de Empresas que cursé hasta el tercer ciclo debido a que la familia en pleno nos trasladamos a los Estados Unidos por motivos de trabajo de mi papá el C. de N. Luis Mellet del Castillo.

¿Qué actividades desarrolló en el extranjero?.- Bueno, estudié en el Montgomery College de Maryland donde obtuve dos títulos, uno en Administración y otro en Computación. A mi retorno en agosto de 1988 reinicié mis estudios universitarios transfiriendo créditos, así, ahora estoy en el octavo ciclo y espero graduarme el próximo año en mercadotecnia y finanzas.

A su juicio ¿qué actitud debe asumir la juventud en la hora presente?.- Creo que la primera responsabilidad es lograr una profesión, asumirlo con optimismo y trabajar con otros integrantes de la generación en agrupaciones como por ejemplo el Movimiento Juventud por la Paz surgido inicialmente en La Católica y en plena actividad en otras universidades.

¿Su opinión respecto al amor?.- Hay mucha gente que no le da el significado que tiene; creo que es muy importante saber que Amor es hacer todo por otros sin pedir nada a cambio.

¿Cómo se articula sus relaciones familiares?.- Con mis hermanas Cecile y Jeanine nos llevamos espléndido; papá es muy dedicado a su carrera, no me lo imagino en otra profesión, es muy honrado, hábil e inteligente; mamá es comprensiva y cariñosa, nos ayuda en todo, actualmente está trabajando porque tiene metas profesionales y eso nos enseña y anima.



Rostro bello, símbolo de la primavera.

¿Tiene Ud. muchos amigos en la familia naval?.- Aun cuando no estudié en el Liceo, tengo muchos amigos navales, y todos ellos son responsables, saben bien lo que quieren; es decir, tienen una vocación definida y gran disciplina que es sin duda fruto de la enseñanza en el liceo. ¿Alguna amiga especial? Sí, claro, Milagros Quesada que se casó en abril.

Finalmente, ¿cuáles son sus aspiraciones?.- Terminar mi carrera y triunfar, saber que lo que hago vale la pena, analizar y contemplar los días pasados y comprender lo avanzado. Que siempre reine la armonía entre los mios y en la familia naval que quiero y admiro mucho. (c.z.s.)

Srta. Gorro Blanco 89



Mónica Cánepa, soberana de la marinería 1989.

Simpáticas y agraciadas damitas de nuestro medio naval, anunciando la primavera y la generosidad palpitante de nuestra juventud marinera, con especial interés han representado a unidades y dependencias de la Marina, en el tradicional concurso Srta. "Gorro Blanco 89", que como parte del programa integral de actividades conmemorativas a la efeméride naval del Día de la Marina y combate naval de Angamos, se efectuó el 30 de setiembre en las instalaciones del club de cabos, marineros y grumetes "Grumete Medina".

En este evento que ha concitado gran expectativa, intervinieron más de una treintena de jóvenes y entusiastas postulantes al cetro marinero, que año tras año, ejerce una especial connotación al resaltar la belleza, dotes personales y profesionales de la mujer peruana.

Las hermosas y juveniles participantes lucieron trajes de noche y de gala, además la banda distintiva de la dependencia a su paso garboso por la pasarela.

El Jurado calificador, luego de ardua deliberación, eligió a las cinco finalistas, representantes del B.A.P. "Montero", B.A.P. "Aguirre", Dirección de Bienestar de la Marina, B.A.P. "Santillana" y Policía Naval.

SRTA.GORRO BLANCO 89

El favoritismo del personal de cabos, marineros y grumetes se patetizó cuando el Jurado Calificador anunció como flamante "Srta. Gorro Blanco 89" a la representante de la Policía Naval, Mónica Cánepa de 23 años, estudiante. Actualmente labora en una entidad bancaria.

Mónica es chalaca de nacimiento, profunda conocedora de la historia y tradiciones de nuestro primer puerto, admiradora de las obras del maestro Luis Alberto Sánchez y del novelista Mario Vargas Llosa, deportista y cultora de gimnasia rítmica.

Durante su reinado estará presente en las actividades sociales y deportivas que promueve la Dirección de Bienestar de la Marina, con la finalidad de llevar el mensaje de la juventud a los hombres y mujeres que visten orgullosos el uniforme de la Marina de Guerra.

Vigésimo noveno aniversario

Imprenta de Marina

La imprenta de la Marina luce un fecundo caminar en el ejercicio del arte gráfico con clara visión del florecimiento estético.

El vigésimo noveno aniversario de su creación fue celebrado por la Imprenta de Marina en un ambiente de camaradería y la dinámica permanente del ejercicio gráfico. El 23 de agosto el personal renovó la convicción de su vocación naval sucesiva a su realización profesional inserto en la tecnología gráfica que avanza al compás de un incuestionable progreso.

A la ceremonia asistió el contralmirante Percy Pérez Barlabás Director de Abastecimiento Naval, siendo recibido por el C. de C. Adm. Carlos Horna Aguilar Jefe del Departamento de Imprenta.

El almirante Percy Pérez en su conceptuoso discurso afirmó su **"satisfacción de asistir a la dependencia y comprobar una saludable proporcionalidad de generaciones entre su personal, vale decir, unión de jóvenes y experimentados que se traduce en una fructífera labor".**



El Director de Abastecimiento Naval contralmirante Percy Pérez Barlabás es recibido por el comandante Carlos Horna, técnicos y oficiales de mar.



Grato ambiente de camaradería en una fecha de valoración al personal gráfico naval.

A su turno el comandante Horna, destacó y felicitó al personal en pleno por su dedicación profesional; y de manera singular al personal que en la fecha ha cumplido veinte años de servicios ininterrumpidos en la imprenta. Justo Barba Castro, Delfín Peña Rocano y Simeón Chuquiyuri Macavilca, asimismo los OMS. Pablo Pinedo Carbajal y Mauricio Champa Garay recibieron entre aplausos testimonios de reconocimiento a su tarea gráfica.

Este nuevo aniversario de la imprenta permite asimismo comprobar el perfeccionamiento profesional de sus integrantes y la adquisición de nueva maquinaria, como la computadora de procesamiento de textos e impresora laser que permitirá asumir la tarea de apoyo logístico con nuevas concepciones, siempre atentos a las nuevas inventivas que pueden servirle para clarificar sus merecimientos acorde a los tiempos modernos. (c.z.s.).



Participación peruana

En mundial de orientación sub- acuática



Nuestro representativo de Orientación Sub-acuática participó en el Mundial en su condición de campeón Sudamericano.

El Seleccionado Nacional en la disciplina de Orientación Sub-Acuática participó en el Campeonato Mundial realizado en el Lago "LEPENICE" de la ciudad de Rijeka Yugoslavia del 01 al 16 de setiembre último.

Nuestra Selección estuvo integrada por el Capitán de Fragata Percy Navarro Valdivia en su calidad de Presidente, el señor Richard Hawie como Jefe de equipo y el Teniente Primero Erick Giovanini, el Teniente Primero José Fernández Dávila (Capitán del seleccionado) el Teniente Primero Francisco Calisto, el Teniente Segundo Pedro Bergelund y la señorita Francis Hawie del Club Regatas Lima, el gran ausente fue el Oficial de Mar 2do. Marcelo Matta, actual sub-campeón sudamericano quien no pudo asistir al sufrir fractura días previos al viaje.

Durante el desarrollo del referido campeonato, el Perú fue el único país representante de América en su condición de ser el actual Campeón Sudamericano habiendo servido dicho evento para que nuestros buceadores alternen con los mejores del mundo. Conocer los nuevos equipos utilizados en esta disciplina y las nuevas técnicas utilizadas tanto en entrenamiento como en las competencias. La Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas (URSS) una vez más ganó el Campeonato demostrando por qué se encuentra a la vanguardia de este deporte en el cual el Perú ocupó el puesto 14 de 16 países participantes, cabe destacar que el Teniente Primero Francisco Calisto pese a la diferencia en cuanto a equipamiento se refiere consiguió ubicarse en el puesto 27 entre 44 deportistas inscritos en este certamen.

El Deporte de Orientación Sub-Acuática se origina en Europa en la década de los años 50, como derivación de la actividad militar que realizaron los buceadores durante la II Guerra Mundial; en Sudamérica se inicia en el año 1973, habiéndose realizado hasta la fecha 5 campeonatos Sudamericanos, de los cuales el Perú obtuvo el título de campeón en 3 de ellos y en uno ocupó el 2do. puesto. Este deporte consiste en cumplir un recorrido predeterminado bajo el agua, el cual está marcado en la superficie con boyas, el recorrido se debe cumplir con la mayor exactitud y en el menor tiempo posible utilizando para ello un compás subacuático, una corredera portátil o cuentámetros y una botella con aire comprimido.

Escuela Naval Campeón en Tiro

El equipo de tiro de la Escuela Naval del Perú, demostró una vez más, su alto grado de preparación al coronarse campeón del décimo quinto concurso de tiro con pistola calibre 9 mm. "Almirante Miguel Grau", en el marco celebratorio del aniversario de la Marina de Guerra del Perú y del Combate Naval de Angamos.

El evento organizado por la Federación Deportiva Militar se desarrolló, el martes 03 de octubre en el Polígono de la Escuela Naval, en el que participaron los representativos de la Escuela de Oficiales de la Fuerza Aérea, Escuela Militar de Chorrillos y Escuela Naval.

El equipo naval acumuló un total de 1127 puntos, mientras que la Fuerza Aérea merecedor del segundo lugar hizo un total del 1163 puntos, seguido del Ejército con 1149 puntos.

En la modalidad de individuales se hicieron acreedores a las medallas correspondientes al primer lugar el cadete naval de tercer año Enrique Arnáez Braschi, el segundo lugar lo obtuvo el cadete FAP Carlos López Rengifo seguido del cadete EP Henry Ríos Carbajal que ocupó la tercera posición, y al cadete naval de tercer año Gonzalo Mazuelo le correspondió el cuarto puesto, respectivamente.

Maratón en homenaje al Gran Almirante Grau

En ocasión de celebrarse el 168 aniversario de la Marina de Guerra del Perú y de la efeméride naval de Angamos, el sábado 7 de octubre, se llevó a cabo la Cuadragésima Segunda versión de la Maratón "Gran Almirante Grau", organizado por la Asociación de Fondistas Peruanos, el que contó, con la participación de más de medio millar de jóvenes deportistas de nuestro medio.

Los deportistas pedestres, partieron a las 10.00 de la mañana de la plaza Grau de Lima, continuando por la Av. 9 de Diciembre, Plaza Bolognesi, Av. Alfonso Ugarte, Plaza Dos de Mayo, Av. Colonial, Av. Saénz Peña, Jr. King, culminando en la plaza Grau del Callao.

Al término de la jornada, de 15 kilómetros los créditos nacionales Silvano Simón y Pedro Gonzales -ambos huancaínos- se adjudicaron de los primeros lugares en las categorías mayores y juveniles, respectivamente empleando tiempos de 45'02" y 52'39" segundos, respectivamente. El crédito naval Luis Villafuerte, ocupó un meritorio lugar en la categoría mayores, empleando 47'40" segundos, a dos minutos del ganador.

Monterrico

Clásico Almirante Grau

En la reunión hípica del domingo 1 de octubre, programada por el Jockey Club del Perú que preside el señor Augusto Mostajo, se corrieron dos clásicos en homenaje a la Marina de Guerra en ocasión de conmemorarse sus dos principales efemérides.

La sexta carrera "Clásico Almirante Grau" fue ganada por el caballo El Ninja; y la séptima "Clásico Marina de Guerra del Perú" por Fulano de propiedad de los señores Percy González Vigil y Fernando Gómez Sánchez, respectivamente, quienes se hicieron acreedores a artísticos platos recordatorios que fueron entregados por el señor Comandante General de la Marina almirante Oscar Jahnsen Raygada, que se encontraba en compañía de su esposa señora Aixa de Jahnsen, Altos Jefes y Oficiales de la Marina de Guerra.

La tribuna especial del coloso de Surco se encontraba totalmente colmado por los socios e invitados especiales. Entre las personales presentes estaban los señores Carlos Magot, Alberto Alvarez Calderón y Mario Manzur. La exitosa reunión estuvo coordinada por Margarita Acuña Jefe de Relaciones Públicas del Jockey.

La banda de músicos de la institución naval amenizó la tarde hípica de Monterrico.







Aspectos de la premiación en la exitosa tarde de hípica en homenaje a la Institución Naval.



Regata Internacional Copa "Almirante Grau"

(Viene de la página 1)

Adjudicándose como virtuales ganadores los veleros peruanos "Victoria" capitaneado por el teniente primero Ricardo Garrido y el "Madrugada" al mando de Fernando Hamsen.

En acto realizado en las instalaciones de la Escuela Naval del Perú, fue clausurado por el Comandante General de la Marina almirante Oscar Jahnsen Raygada quien en su alocución manifestó su inquietud de haberse apersonado en compañía del almirante Parodi en varias partidas dando el aliento no solamente a los nuestros sino a cada uno de los participantes "nos retirábamos un poco celosos de no poder ser miembros de alguna de las dotaciones" agregó.

Al término de su alocución declaró clausurada la Primera Regata Internacional de Veleros Oceánicos Copa "Almirante Grau" expresó a las dotaciones representantes de las hermanas repúblicas de Ecuador, Chile e Italia, que han representado dignamente a sus colores patrios y que zarpan con la seguridad de que cuando vuelvan a recalar a nuestras costas, siempre encontrarán el cariño, el afecto y la amistad que despierta en todos el apasionante deporte de la vela.

Posteriormente en el recinto del Yacht Club Peruano fueron entregados a los ganadores las copas que llevan el nombre del máximo héroe de la Marina de Guerra del Perú en donde se dieron cita diversas personalidades de las naciones participantes y una numerosa concurrencia para espectar esta clausura deportiva.

Asimismo en medio de una singular camaradería entre vencedores y vencidos se hizo la entrega de trofeos, medallas y diplomas a todos los participantes, entre ellos la copa "Consulado de Colombia" otorgada al primer ganador de la categoría IMS, del mismo modo se hizo presente la Federación Chilena de Veleros, la cual hizo entrega de premios a competidores peruanos.



Capitán de navío (r) Emilio Remy Padilla, presidente de la Federación de Vela y los ganadores de la Regata.



Velero "Victoria" que obtuvo el premio "Gran Almirante Grau".

"Victoria", el velero triunfador, logró imponerse en su categoría con 42.375 puntos, mientras que "Madrugada" durante las cinco largas jornadas obtuvo 121.250 puntos.

En la categoría IOR tras el mencionado "Victoria" se ubicó "Cholo" (34.500 puntos); "Leda" (27.750); "América" (27.000); "Carmen Gloria" (23.000); "Fair Lady" (22.500) y "Lapacho" (6.500).

Por otro lado, en la categoría siguieron al "Madrugada" en la población final "Mirage" (11.750); "Naisan" (111.375); "Aquarius" (110.000); "Seamrog" (107.250); "Tabasco" (104.500); "Dorado" (97.000); "Ccolla" (87.500); "Melissa" (82.000); "Counterpoint" (74.500); "La Nata" (72.500); "Mardouni" (63.500); "Corsario II" (62.000); "El Matador" (45.000); "Viña del Mar" (36.000); "Taita" (927.500); "Gavour" (19.500); "Samoa" (9.500) y cerrando la relación "Sweet" (6.500).



Motocross "Almirante Miguel Grau"

Como parte de las actividades conmemorativas del Día de la Marina de Guerra del Perú y de la efeméride naval de Angamos, el domingo 5 de noviembre, se llevó a cabo la última fecha del Campeonato de Motocross "Almirante Miguel Grau", en el circuito de Manchay, donde se hicieron presentes destacados deportistas pertenecientes a los clubes del Centro Naval del Perú, Cóndor, Inkas, Lima y Miraflores.

En esta oportunidad, los créditos nacionales Giancarlo Caballero, Carlos "Pachuco" Cecci, Ricardo Gamero y Claus Krumdiek, pertenecientes a las categorías 80 cc. 125 cc., 250 cc y Open, lograron, meritoriamente, las primeras colocaciones.

El representativo del Centro Naval del Perú, estuvo conformado por 14 experimentados deportistas entre ellos Luis Suyras, Daniel Bustamante, José Marín, Enrique Galdos, Ismaél Bravo, etc.

BITA

"DE VACACIONES"

ESCUCHA ESTO LARGO. AQUÍ DICE QUE A UN MARINERO LO CASTIGARON POR DORMIR CON LAS VENTANAS ABIERTAS.

¿QUÉÉÉ? ¿TAN SÓLO POR ESO?

ES QUE SERVÍA EN UN SUBMARINO.

¡JÁ-JÁ-JÁ! ¡NO ME COCHINEES PUES, BITA!

¿Y? ¿YA ESTÁ TODO LISTO?

SÍ. YA TENGO TODO EN ORDEN. MAÑANA SALIMOS A LIMA, TEMPRANO POR LA MAÑANA.

¡BESTIAL! ESTAS VACACIONES NOS CAERÁN DE MARAVILLA, LARGO.

ASÍ ES, HERMANO.

AHHH, QUÉ BIEN... MAÑANA A MEDIODÍA YA ESTAREMOS ALMORZANDO EN LIMA.

¡NUESTRA VIEJA Y HORRIBLE LIMA!

¡OYE, OYE! ¿QUÉ PASÓ?

¿DE QUÉ TE ASUSTAS? ¿ACASO SALAZAR BONDI NO ESCRIBIÓ "LIMA LA HORRIBLE" HACE YA MUCHOS AÑOS?

NO LEÍ ESO.

TE PRESTARÉ EL LIBRITO. ALLÍ EL AUTOR NOS INFORMA QUE LIMA NO ERA, NI ES UN PARAÍSO, PRECISAMENTE.

PERO ASÍ Y TODO, LIMA ES LIMA, Y PUNTO. AQUÍ EN LA SIERRA, CON TODO LO SANO DE SU CLIMA Y DE SU GENTE, NO SÉ... ME SIENTO COMO AISLADO... COMO PERDIDO...

¡YA, PUES! ¡DÉJEN DORMIR!

ESTÁ BIEN, ESTÁ BIEN.

BUENAS NOCHES, BITA.

BUENAS NOCHES, LARGO.

¡YA DUERMAN! @#

¡SSHÍT! ¿QUIEREN ALARMAR AL IMAGINARIA?

SSHÍT!

AL RATO TODOS DUERMEN COMO TRONCOS.

SÓLO LOS IMAGINARIAS EN SUS CUADRAS Y LOS VIGÍAS EN SUS TORRES, PASAN LA NOCHE EN VIGILIA, SOPORTANDO EL FRÍO PENETRANTE DE LA NOCHE SERRANA.

EL DÍA SE INICIA CON GRAN ACTIVIDAD. UN PELOTÓN DE EFECTIVOS, ENTRE LOS QUE SE ENCUENTRAN NUESTROS AMIGOS, ESPERA LA LLEGADA DEL HELICÓPTERO.

OYE, LARGO. ¿NO LO HAS VISTO POR ALLÍ AL PEQUEÑO CIRILO?

NO, BITA. YO TAMBIÉN LO ESTABA BUSCANDO CON LA MIRADA. ¿DÓNDE ESTARÁ?

CUANDO LO INVITAMOS PARA IR A LIMA CON NOSOTROS EL CHICO SE ENTUSIASMÓ MUCHO. DIJO QUE ESTARÍA HOY AQUÍ, A ESTA HORA.

¿SE HABRÁ DESANIMADO A ULTIMA HORA?

¡CARAMBA! YA VA A LLEGAR EL HELICÓPTERO Y ESTE CIRO SIN APARECER.

DE PRONTO...

¡SORPRESA! ¡FELIZ DÍA DE LA MARINA!

LUIS BALDOCEDA

¡HOLA, CIRO! CREÍ QUE YA NO VENÍAS. ¡GRACIAS POR ACORDARTE DE NUESTRO DÍA!

¿CÓMO SABÍAS QUE EL 8 DE OCTUBRE ES EL DÍA DE LA MARINA?

SE LO PREGUNTÉ A MI PROFESOR.

OYE, ¿NO TE HAS CAMBIADO DE ROPA! ¿ASÍ VAS A VIAJAR?

ESTEE...

TAMBIÉN VINE PARA DECIRLES QUE NO VOY A VIAJAR CON USTEDES.

¡TE LO DIJÉ! SE DESANIMÓ.

ES QUE... NO PUEDO DEJAR AHORA MI PUEBLO. TODOS ESTÁN EN PELIGRO. DEBO ESTAR AL LADO DE MI FAMILIA... SI ME VOY... SIENTO COMO SI ME ESCAPARA, COMO SI LOS TRAICIONARA.

BITA Y LARGO GUARDAN SILENCIO DEJANDO QUE EL CHICO EXPONGA SUS RAZONES.

CUANDO VUELVA LA PAZ, LA TRANQUILIDAD, ENTONCES SÍ ME IRÉ CONTENTO A CONOCER LIMA.

EJÉM...

CIRILO... ¡TE VAMOS A EXTRAÑAR MUCHO!

¡CUALQUIER CANTIDAD!

YO TAMBIÉN... LOS EXTRAÑARÉ MUCHO.

EN MI ESCUELITA, DESDE QUE EL PROFESOR NOS HABLÓ DE GRAU, YO SIEMPRE SOÑÉ CON SER UN HÉROE COMO ÉL.

Y CUANDO LOS CONOCÍ A USTEDES, QUE SON DE LA MARINA, ME DÍ CUENTA QUE SON COMO SUS HIJOS DE NUESTRO HÉROE GRAU. ESO ME GUSTÓ MUCHO.

RRRRRRRRRR

POR ESO, CUANDO YO SEA GRANDE, YO TAMBIÉN ENTRARÉ A SERVIR A LA MARINA.

¡BRAVO, CIRILO! ¡TE FELICITO!

¡DESDE YA, TE DAMOS LA BIENVENIDA, COMPAÑERO CIRILO!

¡GRACIAS! AHORA SÓLO LE PIDO A DIOS VOLVER A VERLOS ALGÚN DÍA.

BITA Y LARGO, CADA UNO A SU VEZ, LE DAN UN APRETADO ABRAZO AL PEQUEÑO AMIGO.

VOLVEREMOS A VERNOS, CIRO.

YA NOS LLAMAN, BITA.

¿ME TRAERÁS ALGÚN DULCESITO?

TE TRAERÉ, AMIGO. PIERDE CUIDADO.

LOS MARINOS SUBEN AL HELICÓPTERO Y ÉSTE EMPIEZA A ELEVARSE.

RRRRRRRR

DESDE LO ALTO OBSERVAN EL CAMPAMENTO QUE SE ALEJA.

AÚN PUEDO VERLO AL CIRO, AGITANDO SU SOMBRERO. SE VE TAN PEQUEÑITO.

SÍ, LARGO. TAN PEQUEÑITO... PERO ¡CON UN CORAZÓN MÁS GRANDE QUE UNA CATEDRAL!

¡ADIÓS, AMIGOS, ADIÓS!

¡VIVA LA MARINA! ¡VIVA EL PERÚ!

El mar, la belleza...el horizonte



Estoy en marcha y no puedo descansar hasta mirar el horizonte donde vives a tu vez inventando el mar.
Y tú sabes que llegaré, pues eres la luz que a mi luz mantiene vigente para evocar la montaña, los dorados trigales, y el vigor marítimo que en su exaltación guían nuestros pasos.





A tu presencia la fiel transparencia de la ternura queda para siempre hechizada

Aquí estás traída por la mano del viento, instaurando los espacios de la belleza, sólo tú, encendida promesa de un destino feliz.

...Mirando al futuro




idad
vance y crecimiento

1989
El año pasado

Cuando en El Monitor No. 201 con que se abrió el año, editorializamos: "1989 una dura navegación", incidimos en el profesionalismo, la creatividad, la fortaleza de espíritu



el temple del carácter, el valor. Enfatizamos entonces en la necesidad de que todos los hombres y mujeres de nuestra institución, es decir "cada oficial, cada técnico, cada oficial de mar, cada cabo, cada marinero, cada grumete, cada funcionario civil, cada empleado, cada secretaria, cada auxiliar y cada empleado del servicio interno" debían tomar conciencia, especialmente en 1989, del rol fundamental que cabe desarrollar a la Marina de Guerra del Perú frente a las vicisitudes que vive la república.

Expresamos también que la circunstancia que era durísima y muy fuerte el reto.

¿Pusimos lo mejor de nuestras actitudes en demanda de participar en la dura lid de 1989?

La respuesta es personal. Y tiene que ver con el futuro de nuestra patria y por supuesto con el de nuestra institución.

Y tiene que ver porque 1990 y como éste, en los años venideros, el reto se hará superlativo, el compromiso será más ajustado, nuestros hijos crecerán y algunos de nosotros experimentaremos el gozo del primer nieto. Muchos oficiales jóvenes compartirán con sus novias las tareas de separar iglesia, distribuir partes y en fin todo esa promesa que es el matrimonio. Es decir la vida continuará.

En la Marina tenemos un honor excepcional, muchos hombres ejemplares en el siglo pasado especialmente y también en otras latitudes cronológicas antiguas y contemporáneas, dan a cada hombre y mujer de esta institución la fortaleza de la prosapia. El noble don de una tradición distinguida. Un aire de familia sanamente orgullosa.

Por todo eso, por lo que fuimos y por lo que somos. Por nuestra capacidad de remontar mares procelosos frente a enemigos venidos de afuera o venidos de adentro. Por el respeto a personas que son héroes nacionales hoy y que fueron ayer hombres comunes y corrientes como lo somos nosotros hoy. Por la honra que merecen los muertos anónimos de la guerra que estamos viviendo. Por todo ello renovemos los propósitos de enero de 1989. El examen de conciencia es personal. Pero si creemos que somos capaces de hacer algo más por el país y por los nuevos peruanos, entonces cualquier momento es bueno para empezar o continuar nuevas obras.

Los que zarpan, los que arriban y El Monitor

El primero de enero de 1989 el Comandante General de la Marina expresó: "Mantengamos incólume nuestro honor de marinos y desplegemos los esfuerzos que nos permitan seguir contando con una institución naval cohesionada profesionalmente y situada como siempre en el más alto nivel del prestigio y de la estimación nacional".

Estas palabras, que traducen en mucho el espíritu que anima a los miembros de la Marina de Guerra del Perú, bien podría suscribirlas también, el nuevo Comandante General de la Marina.

El Almirante Jahnsen y los almirantes que con él, dejarán el servicio activo en unos días más, han de experimentar, sin duda, ese gran sentimiento que se aglutina en el pecho cuando debemos partir. Ese gran sentimiento que parece exigir por instantes como que se necesita más aire en los pulmones y que casi nula la mirada. En esa circunstancia, que tan distinta es en su esencia a la del primer día. En esa misma circunstancia, otro Comandante General y otros almirantes sucederán en sus tareas a sus predecesores.

Ellos, el Comandante General y los almirantes entrantes, vivirán entonces, la misma experiencia que un año antes inició el breve periplo que es hoy ya casi, vital recuerdo en la mente del Almirante Jahnsen y los almirantes que en el mismo lugar de honor, la cripta del Almirante Grau asumieron responsabilidades sagradas.

Breve periplo este de comandar la Marina y desempeñar durante tan poco tiempo funciones para las que la institución y la patria nos preparan durante varias décadas.

Pero sucede que si la vida misma es brevedad que angustia, entonces, tal vez algunos pocos años más en el ejercicio de los altos mandos, no son la solución. Ella está, lo sabemos todos en la continuidad de la obra, en el proyecto que no aspira a frutos inmediatos porque los construye cohesionada y firmemente. En el compromiso generacional. En ese navegar arduo y laborioso para el que nos prepararon en la Escuela Naval, en el CITEN, en San Lorenzo. En la boga de remada larga y armoniosa que exige equipo.

El Monitor, presente en la vida cotidiana de la Marina de Guerra, despide con agradecimiento al Comandante General de la Marina 1989, porque supo dar, tal vez por primera vez en la historia de nuestro periódico, la necesaria libertad en el trabajo que ha devenido en una publicación más periodística, más agil e informativa. El Monitor debe enfatizar que su director nunca hizo antesala en el despacho del Comandante General ni en el del Jefe del Estado Mayor para mostrar borradores ni el ozalid de nuestras publicaciones.

Si nuestro Monitor, no es ya más un aburrido periódico parametrado, ello es en mucho efecto de la sana libertad de que disfrutamos para armarlo, discutirlo, desarrollarlo y crecer. Cabe en todo ello también, joven mérito a nuestras periodistas que aunaron sus modernos conocimientos y técnicas a la experiencia de hombres con más años en la fascinante tarea de comunicar.

No despedimos a los que se van, los saludamos en el día especial de dejar el servicio activo, eso nada más, porque a la Marina no se le deja nunca. Recibimos con nuestros mejores augurios al nuevo Comandante General y a los nuevos mandos navales, el tiempo es breve, siempre lo será pero en la labor de siembra que tenemos el deber de realizar, El Monitor espera, el lugar que en el frente de batalla tiene ganado todo corresponsal de guerra, es un derecho adquirido y a él acudimos.

En navidad

Ya llegó la navidad llena de colorido, luces y alegría. Ya está la familia en el hogar rememorando un ritual de ancestrales raíces impregnadas de historia, de leyenda y de calor humano, comprobando que los ángeles suelen disfrazarse de juguetería y que de ellos dimanan enjambres de ternura hecha villancicos en una hermosa asunción de amor a las viejas ternuras del mundo.

Si "se vive aquí y ahora y la vida es en este sentido, absoluta actualidad" como afirma Ortega y Gasset, estas fiestas navideñas son una invitación al amor familiar y a la amistad, a ese íntimo sentido que en los corazones cristianos es aguaviva que recuerda y canta sobre la faz de la tierra, con la misma voz que tocó la arcilla húmeda y siguió edificando su destino inmerso en la permanente dinámica del mundo contemporáneo, cercano ya al año 2,000.

Todos los pueblos de la cristiandad tienen modos peculiares de celebrar la navidad, el clásico Feliz Navidad del habla hispana en otras naciones se traduce a un afectivo Buen natale o Joyeux Noël, por ejemplo, del mismo modo, el rubicundo Santa Claus, es el Pere Noél de los franceses, el Sinter Klaas de los holandeses, o el San Nicolás de los españoles; y en todos estos matices se perpetúa de generación en generación la imperecedera capacidad del hombre para sentir la fraternidad, la paz y la unión.

En nuestro país, nuestro Perú, la navidad se celebra con la palpitación peculiar de cada región. Allá en los andes los pesebres construidos de ichu, con participación de danzantes de tijeras y oraciones al Niño Ojecha, o al niño Manuelito ("Niño que has nacido / ojitos de lucero / rosita en botón / cabellos de oro"), en la selva los niños cantores visitando los hogares y cantando villancicos plenos de ternura y esperanza y en la costa al ritmo de jugueterías y sofisticados arbolitos de navidad. Sea como fuere, sus entusiasmos transmiten la vigencia y esplendor de la autenticidad configurando la voz nítida y singular del peruano que proclama la intimidad transparente de su cristiandad.

Esa virtud que embriaga por su lírico entusiasmo en su geografía fecunda, es capaz de romper el monólogo y la intimidad mas cerrada para proseguir el camino en la marea social del tiempo que vivimos, con la palabra sutil y sencilla, con unidad familiar, amical o institucional cotejando en esperanza la purificación ritual.

La navidad, es como una poética de proceso en el mundo cristiano, es avance permanente por la historia, significativa epifanía de la vida, júbilo estelar que brota de una plenitud interior donde la palabra trasciende desde las raíces de su propio destino existencial, hasta categorizar una perennidad cuyo signo mágico se sustenta en aquello que se define como el vivir perdurable en las manos de Dios.

Noche de Paz, la canción más sencilla y a la vez más hermosa del mundo, fue escrito por José Mohr (1792-1848) inspirado sacerdote austriaco; y, la música fue compuesta por Franz Gruber preparado para dos voces y coro e instrumento de interpretación, la guitarra. El estreno se llevó a cabo en la navidad de 1818 en la Iglesia de San Nicolás de Oberndorf, población a orillas del río Salzach en la región de Salzburgo (Austria) y desde ahí, emprendió su largo y glorioso camino a través del mundo, alzándose en cada corazón con la voz de la fe, con la voz de la esperanza, instándonos a hacer paz y amor de nuestra angustia, de nuestra lucha diaria, paz y amor de nuestra confianza, de nuestro puñado de alegrías, con mira de belleza y entraña de humanidad.

A las celebraciones navideñas se asocia las de fin de año 1989 ó bienvenido 1990. Efectivamente, el 89' se extingue y sus últimos días propicia inventarios, balances y facilitación de confrontaciones, recuentos plausibles, acelerados en su ritmo por el tráfico inextricable de la vida. En cada memoranda rendimos testimonio de nuestras vicisitudes íntimas y externas sin conseguir "eternizar la momentaneidad" de la felicidad como señalaba Miguel de Unamuno; de esta suerte, en la caducidad de este año, sentémonos en torno a la llama vida que es el hogar, la institución, la Patria, busquemos desde nuestras propias individualidades, nuestro auténtico paisaje espiritual, naveguemos nuestro río o nuestro mar, escrutemos el pedazo de cielo asignado generosamente por el Divino Hacedor, hagamos de todo esto una suma de valores, alentémonos en todo tiempo y circunstancia, escribamos los peruanos siempre juntos el prólogo cotidiano de nuestra nacionalidad, de modo tal, que en el concierto del mundo nos alzemos como un árbol a todos los vientos, porque el Perú quiso y quiere vivir su destino, escribir su vida siendo el Perú auténtico.

En estas celebraciones que se instauran como júbilos de ósmosis fraterna, la pureza de los niños arde en cada pulso y es mas bella a plenitud. Así, con este mensaje lo invitamos cordialmente a leer nuestro último número del año, de este año fructífero en todas las aristas de la realización institucional y profesional. "El Monitor" es en lo que le corresponde la imagen y la palabra de la Marina de Guerra del Perú. (c.z.s.)

CARTAS

Intereses Marítimos



Me es muy grato dirigirme a Ud. respetuosamente, para felicitarle por las excelentes ediciones de EL MONITOR que ha aperturado una nueva época en el periodismo naval.

Hago propicia esta oportunidad para solicitarle a Ud. conceptos esenciales en torno a los intereses marítimos.

Atentamente
T3. Pedro Coronado Gonzales

Respuesta.— A la Dirección de Intereses Marítimos le corresponde planear, normar y dirigir las actividades de la Marina vinculadas al uso del mar en lo político, económico y cultural, coordinando para ello con los organismos correspondientes de otros sectores, tanto públicos como privados, dentro de este amplio campo de acción.

La Marina de Guerra juega un papel estelar al contribuir en las actividades relacionadas con los "intereses marítimos". Al ser organismo asesor, constituye una de sus tareas el dirigir la representación y/o representar a la Marina en sus actividades relacionadas con los organismos internacionales. Entre otras de sus intervenciones, es conveniente hacer notar la participación de la Marina en las actividades vinculadas a la Comisión Permanente del Pacífico Sur en los campos del medio marino, la investigación científica y la cooperación en el ámbito regional.

el monitor

ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU

"UN SOLO NORTE, EL DEBER: TAN SOLO UN RUMBO, EL HONOR"

"La gloria de Grau no es sólo la del 8 de octubre. Es, muchos días y semanas y meses antes, cosa cotidiana, tarea menuda y trabajo sin cesar".

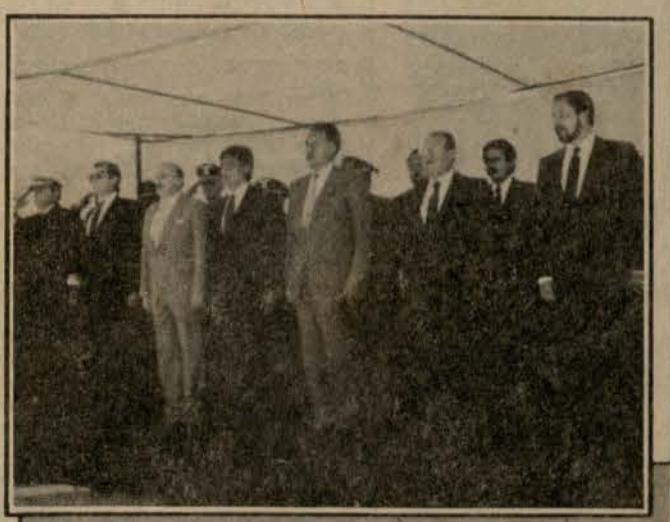
Jorge Basadre
(Efigie de Grau)

AÑO XXII | FUNDADO EL 19 DE JUNIO DE 1967 | DICIEMBRE 1989 | 208

En República de Bolivia

Gran Almirante Grau héroe nacional

En imponente ceremonia y con motivos de conmemorarse el centésimo sexagésimo octavo aniversario de la fundación de la Marina de Guerra del Perú y el centésimo décimo aniversario del Combate de Angamos, fue inaugurado en la plaza de Irpavi en la ciudad fronteriza de Bolivia, el monumento del Gran Almirante Grau considerado desde el presente año, héroe nacional de la Armada Boliviana.



El Presidente Constitucional de la República de Bolivia, Jaime Paz Zamora, acompañado de autoridades civiles y militares durante el significativo acto.



El solemne acto lo presidió, el Presidente Constitucional de la República de Bolivia, Licenciado, Jaime Paz Zamora quien estuvo acompañado por el Embajador del Perú, Oscar Maurtua de Romaña, el capitán de navío, Jorge Rubio Betancourt, Agregado Naval del Perú, el Ministro de Defensa de Bolivia Licenciado Héctor Ormachea, Ministros de Estado y Altas autoridades civiles y militares.

El programa se inició con los Honores Militares al Presidente de la República, Jaime Paz Zamora, a continuación se entonó los himnos nacionales e izamiento de los pabellones, develación del monumento al Gran Almirante Grau y colocación de ofrendas florales de la Marina de Guerra del Perú, Agregaduría Naval del Perú, Comandancia General de la Armada Boliviana, Escuela Naval y otras instituciones locales.

Prosiguiendo con la ceremonia, el comandante en jefe de las Fuerzas Armadas de la Nación y Gran Maestre de Bolivia, confirió la condecoración al "Mérito Naval" en el grado de "Gran Cruz" al valeroso caballero de los Mares, defensor de la Alianza Perú Boliviana y por su heroica acción en el combate de Angamos donde ofrendó su vida. La condecoración fue recibida por el Embajador del Perú en Bolivia, Oscar Maurtua de Romaña.

En el curso de esta trascendente ceremonia, el presidente de la República Licenciado Jaime Paz Zamora, dio lectura al Decreto Supremo por el cual se ratifica y firma la ley No. 1112 del 12 de octubre declarando héroe nacional de Bolivia al Almirante Miguel Grau Seminario recomendando al poder ejecutivo, por intermedio del Ministerio de Defensa Nacional, se le otorgue los honores correspondientes a su alta investidura y se cumpla como ley de la República.

Instantes después, hicieron uso de la palabra, los honorables parlamentarios bolivianos: Juan Pereira, José Padilla y Germán Gutiérrez

(Continúa en la pág. 2)



El imparable Mc. Coy en una de sus contundentes intervenciones.

Centro Naval del Perú campeón de básket

Ante el impresionante marco de espectadores y alentados por entusiastas barristas que se dieron cita en el coliseo "Eduardo Dibós" de San Borja, el aguerrido equipo del Centro Naval de la Marina de Guerra, demostrando energía, destreza y pundonor, derrotó al poderoso Regatas Lima por 110 a 105.

El desarrollo del partido evidenció dos fases. En el primero, el Regatas Lima dominó los primeros veinte minutos de juego gracias a la actuación del norteamericano James Joseph quien obtuvo 21 puntos de los 58 con el que su equipo ganó el primer tiempo.

El periodo final evidenció la notable superioridad del equipo naval, con la presencia estelar del estadounidense Mark Harris, quien librándose de la férrea marcación impuesta por el Regatas, logró puntos decisivos. En la dirección del equipo del Centro Naval "Pichirro Drago" ordenó a partir de ese

(Pasa a la pág. 23)

Conjunto habitacional "Julio C. Tello" casas para el Personal subalterno

El sábado 11 de noviembre, en una importante ceremonia, se entregó 41 nuevos departamentos del conjunto habitacional "Julio C. Tello" ubicados en el distrito de San Miguel, destinados a técnicos y supervisores de la Marina, quienes fueron beneficiados con el sistema de préstamos USPAC -Unidad de Sueldo Promedio de Actualización Constante- para la adquisición de la "Casa Propia".

El acto contó con la asistencia de funcionarios de la sección de Créditos del Banco Hipotecario del Perú, Oscar Valdez, Antonio Curatola y José Bermúdez y de parte del Consejo Superior de Bienestar de la Marina y del FOVIMAR (Fondo de Vivienda de Marina) el capitán de navío Carlos Barboza B. quien estuvo acompañado por jefes, oficiales y familiares de los felices dueños de los flamantes departamentos.

En su discurso el capitán de navío Carlos Barboza agradeció el apoyo brindado por los entes financieros, como el Banco Hipotecario del Perú y el FOVIMAR, para cumplir en corto tiempo el anhelado proyecto de la "casa propia".

Posteriormente, el TS1. Camilo Rivera Arroyo, en representación de las 41 familias beneficiadas, agradeció al Alto Mando Naval, y a los gestores de este importante proyecto, que permite solucionar definitivamente, la adquisición de los departamentos bajo el moderno sistema USPAC.

El conjunto habitacional "Julio C. Tello", cuenta aproximadamente con 200 departamentos, financiados por el Banco Hipotecario de los cuales 41 departamentos fueron financiados por el FOVIMAR, bajo el sistema USPAC y serán cancelados en 25 años, con un interés especial y financiado por dicha entidad bancaria.



Felices propietarios de las casas financiadas por el Fondo de vivienda de la Marina y del Banco Hipotecario del Perú.

EN ESTE NUMERO

LA GAZETA DE LA ESCUADRA 12

1989 UN AÑO DE INTENSA LABOR 15

INFORME: III ZONA NAVAL 19

Léalo y circúlelo

(Viene de la página 1) En Bolivia: Gran Almirante Grau...



El vicealmirante Anibal Gutiérrez Chávez, comandante de la Armada Boliviana pronuncia su discurso de orden.

Marcelo Quiroga Obregón, Juan Gantier, todos ellos resaltaron la recia personalidad de Miguel Grau, así como sus heroicas acciones navales.

Finalmente, el desfile de Honor estuvo conformado por cadetes de la Escuela Naval de Bolivia quienes desfilaron gallardamente ante el aplauso general de los asistentes.

Posteriormente, en la residencia del Embajador del Perú, Oscar Maurtua de Romaña, se llevó a cabo la imposición de la condecoración "Cruz Peruana" al mérito naval, por el vicealmirante Luis Montes Lecaros, a los señores almirantes de la Armada Boliviana, vicealmirante Anibal Gutiérrez Chávez, actual comandante General de la Armada Boliviana y al vicealmirante, Alberto Saenz Klinsky por su gran labor desempeñada al servicio de la Armada Boliviana.

En seguida, el Comandante General de la Armada Boliviana, ofreció un almuerzo al vicealmirante, Luis Montes Lecaros, representante del Comandante General de la Marina de Guerra del Perú, Oscar Jahnsen Raygada.

En los distintos actos de homenaje, las altas autoridades del Perú y Bolivia destacaron la egregia trayectoria y el ejemplo patriótico del héroe de Angamos.

Comandantes Generales de la Marina y la Fuerza Aérea fueron condecorados por el Ejército

Los comandantes generales de la Marina de Guerra y de la Fuerza Aérea del Perú, almirante Oscar Jahnsen Raygada y general del Aire Germán Vucetich Zevallos, respectivamente, fueron condecorados por el Comandante General del Ejército, Artemio Palomino Toledo, con la Cruz Peruana al Mérito Militar, en el grado de Gran Cruz.



Instantes después de la condecoración. El comandante General de la Marina, Oscar Jahnsen, el comandante General del Ejército Artemio Palomino Toledo, canciller de la Orden y el comandante General de la Fuerza Aérea general del Aire, Germán Vucetich Zevallos.

El acto protocolar, se llevó a cabo el viernes 24 de noviembre en el salón Mariscal Cáceres del Cuartel General del Ejército, con la asistencia de Altos Mandos y oficiales generales de los tres institutos, así como familiares y amigos de los oficiales condecorados.

La alta distinción conferida por el Comandante General del Ejército a los Altos Mandos de la Marina y de la Fuerza Aérea, fue en "reconocimiento a los excepcionales servicios prestados al comando de sus respectivas instituciones".

El general Palomino Toledo, destacó las virtudes militares de los dos Comandantes Generales condecorados, e incidió en los esfuerzos que ambos realizan en sus respectivas áreas para robustecer los lazos de camaradería y de solidaridad castrense.

En representación de los condecorados, agradeció la distinción, el Comandante General de la Marina, almirante Oscar Jahnsen Raygada, señalando que "es un honor, porque como comandos de nuestras instituciones y como peruanos, nos sentimos orgullosos de llevar en el pecho la enseña que es símbolo de las más altas virtudes del Ejército Peruano, de fecunda y viril tradición".

En otro aparte de su discurso, expresó, el reconocimiento y aprecio a las instituciones, unidas como "están en el más profundo amor al Perú y en el más puro ideal de mantenerse permanentemente a su servicio para restablecer la paz a la que aspiran los verdaderos peruanos".

"Aquellos por cuyas venas fluye la sangre de nuestros héroes; aquellos que son orgullosos herederos de las tradiciones, costumbres y religión de nuestros antepasados; derrotar a aquellos peruanos equivocados que han derramado la preciosa sangre de sus compatriotas, tanto militares como civiles y han propendido la destrucción de toda obra que promueva el desarrollo y bienestar de su patria, el Perú" enfatizó.

El acto concluyó, con el reconocimiento y felicitación de los distinguidos Altos Oficiales de la Marina y Aviación.

Ministro de Defensa recibe condecoración Orden "Gran Almirante Grau"



Comandante General de la Marina impone la presea al Ministro de Defensa, General de División Julio Velásquez Giacarini.

El Comandante General de la Marina, almirante Oscar Jahnsen Raygada, condecoró el lunes 4 de diciembre, con la Orden "Gran Almirante Grau" en el grado de "Gran Cruz Especial", al Ministro de Defensa, General de División Julio Velásquez Giacarini, por las singulares muestras de dedicación y contribución al desarrollo y engrandecimiento de nuestra institución.

El acto protocolar se llevó a cabo en el local del Ministerio de Defensa, donde se hicieron presentes el presidente del Comando Conjunto de la Fuerza Armada, general del Ejército Artemio Palomino Toledo, el comandante de la Fuerza Aérea del Perú, general del Aire Germán Vucetich Zevallos, así como, generales, almirantes, jefes y oficiales de los institutos armados.

Al imponer la hermosa presea naval, el almirante Oscar Jahnsen Raygada señaló la especial satisfacción para nuestra Institución, el de otorgar la condecoración , afirmando lo efectuaba "con la convicción de que recojo el sentir de la Marina de Guerra del Perú, Institución Tutelar de la Patria, que me digno en comandar, la cual mediante este acto lo distingue y honra en razón del altísimo cargo que desempeña".

Más adelante en su discurso, el Comandante General de la Marina, dijo que "los sagrados intereses de la Patria y de sus hijos, que no son otros, que los de mantener a nuestro país libre y soberano para que nuestra nación pueda accesar a la paz y desarrollarse con orden y respeto por la dignidad humana".

"La Marina de Guerra del Perú, se encuentra solemnemente comprometida con la sagrada y eterna misión, que le ha encomendado la Constitución del Estado y no escatimará esfuerzo alguno en su cumplimiento" acotó.

Por otro lado, el general Julio Velásquez Giacarini, agradeció los conceptos vertidos por la primera Autoridad Naval y reiterando su decidida colaboración para llevar adelante la difícil y compleja tarea de conducir el sector Defensa, con voluntad y sacrificio en aras de una Patria libre y soberana.

El acto concluyó con la felicitación del ilustre condecorado por todos los asistentes.

El Almirante A. P. Comandante General de la Marina, con ocasión de celebrar su onomástico, saluda en la presente edición, al vicealmirante Gonzalo Gambirazio Martini, a los contralmirantes Luis Gálvez Aulestia, Juan Freire Roncagliolo y Fernando Jiménez Román.

También hace extensivo su felicitación a los capitanes de navío Edmundo Dávila Vargas, Oscar Ramos Montoya y Enrique Falcón Maldonado. Asimismo, a los capitanes de fragata Julio Escudero Chichizola, Humberto León Rabines.

Reconoce igualmente en su aniversario a los capitanes de corbeta Víctor Lescano Zevallos, Wilson Gómez Barrios; a los tenientes primero Erick Giovannini Freire y José Patriau Pastor; a los tenientes segundo James Thornberry Schiantiarelli y Carlos Silva Semorile.

Asimismo testimonia su saludo a los oficiales de mar Concepción Zegarra Valencia y Hermenegildo Rojas Cuadros; al marinero Jorge Chalco Inca y los empleados civiles Rosa Luz Rojas Dulanto y María Luisa Paredes Zegarra.

Aprovecha la ocasión para saludar a todo el personal militar y civil de la institución y les desea una feliz navidad y un venturoso año nuevo en compañía de sus seres queridos y les augura un venturoso año 1990.

el monitor

ES UNA PUBLICACION DE PERIODICIDAD MENSUAL EDITADA POR LA DIRECCION DE INFORMACION DE LA MARINA

DIRECTORIO: Director: Capitán de Navío Fernando Casaretto Alvarado, Sub-Director: Capitán de Fragata Manuel Coello Montezuma; Jefe Departamento de Operaciones: Capitán de Corbeta Roberto Balarezo Cerdeña.

Director: Sixto Huanambal P.; Jefe de Redacción: Carlos Zúñiga S.; Secretaría de Redacción: Sana Fernández La Madrid; Redactoras Auxiliares: Virginia Lacherre C.; Giovanna Córdova N.; Pilar Arana; Corresponsal Viajero: Pedro Flores G.; Diagramador: T2. Grá. Elmer Córdova P.; Dibujo: Carmen Soto; Luis Baldoceda; Fotógrafos: Jesús Torres Ch.; Cb1. Félix Pecho Aliaga; Cb1. Luis Flores R. Colaboró en la presente edición: Sra. Eliana Delgado (CEDRO); Artes e Impresión: Imprenta de la Marina.

MARCHA POR LA PAZ



Una multitudinaria concentración de hombres, mujeres, niños y ancianos, así como, representaciones de agrupaciones políticas, instituciones, asociaciones, entidades religiosas, estudiantes, gremios laborales, industriales y profesionales, se reunieron el 3 de noviembre, delante del monumento que perenniza la memoria del Gran Almirante Grau, para rechazar la violencia y clamar por la paz.

Esta significativa Marcha por la PAZ, se inició a las once de la mañana en varios puntos de la ciudad, hubo concentraciones y movilizaciones que culminaron posteriormente en la plaza Grau, en cuyo monumento se colocaron varias ofrendas florales.

"Del hambre de pan de este pueblo nos habla su grito reclamando la solidaridad de todos; su voluntad de construir una sociedad más justa y fraterna, su deseo de vivir en paz y libertad"

SS. Juan Pablo II
14 mayo 1988

Marina de los Estados Unidos entregó donación a "Stella Maris" para obras de bien social

Cientos de niños de todo el país se beneficiarán con la entrega gratuita de víveres y medicinas que donó la Marina de Guerra de los Estados Unidos a la Asociación "Stella Maris", para obras de bien social.

La ceremonia de recepción se realizó en la Base Naval del Callao, donde el jefe del grupo de tarea estadounidense 138, participante del operativo Unitas XXX, contralmirante J.R. Darlymple entregó oficialmente a la vicepresidenta de "Stella Maris" señora Clara de Gambirazio.

El acto fue presidido por el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, vicealmirante Gonzalo Gambirazio Martini y contó con la asistencia de autoridades navales.

La entrega del donativo consistente en medicinas, víveres y material educativo se enmarca dentro del proyecto "Mano a mano" que realiza la Marina de los Estados Unidos durante la visita de sus unidades a países amigos, en esta oportunidad presentes en nuestro país en el operativo Unitas XXX.

El contralmirante Darlymple, jefe del Grupo de tarea 138 que participó en el operativo conjunto entre la Marina de los Estados y las Fuerzas Armadas del Perú, Unitas XXX, dijo que desde hace treinta años se efectúa esta labor humanitaria como un mensaje de amistad y buena voluntad. Enseguida relevó la emoción social con que "Stella Maris" trabaja en la distribución del material donado entre los más pobres del país.

En respuesta la vicepresidenta de "Stella Maris", señora Clara de Gambirazio dijo que la entrega del donativo no hace más que reforzar los sentimientos de amistad entre la Marina y pueblo de los Estados Unidos y del Perú. En seguida hizo eco de lo expresado por el contralmirante Shillimburg de los Estados Unidos que en la anterior entrega del donativo de material humanitario dijo que: "Si este donativo puede dar alegría a un corazón y una sonrisa en un rostro a un niño, entonces podemos decir que esta obra valió la pena".

Nuevo Agregado Naval U.S.N. visitó al Comandante General de la Marina



El Comandante General de la Marina, almirante Oscar Jahnsen Raygada, recibió el jueves 9 de noviembre, al nuevo Agregado Naval de los Estados Unidos de Norteamerica, capitán de navío Stephen Lombardo, quien reemplaza en el cargo al capitán de navío John Shillingsburg. La Alta autoridad naval, estuvo acompañado del Jefe del Estado Mayor General de la Marina, vicealmirante Gonzalo Gambirazio Martini.



Stand del SIMA concitó la atención de numeroso público y empresarios.

SIMA - PERU estuvo presente en feria Subcontrata '89

Alternando conjuntamente con 15 países participantes, así como cientos de empresarios peruanos que mostraron lo último de su tecnología, los Servicios Industriales de la Marina SIMA PERU S.A. estuvo presente en la 3ra. Feria de Subcontratación Industrial (SUBCONTRATA '89), que se realizó en nuestro país, entre el 17 y 26 de noviembre último, dentro del marco de la XVIII Feria Internacional del Pacífico.

Este importante evento de negocios, congregó a las empresas contratistas y subcontratistas que proveen de componentes, partes y piezas al sector industrial, o que tienen potencial para hacerlo. De otro lado, permitió concretar la presencia de compradores tanto nacionales como extranjeros, con productos que son requeridos para impulsar nuestro propio desarrollo.

La mayor acogida e interés del empresariado peruano en esta versión 18 de la Feria Internacional, se centró en el gran avance de los industriales peruanos, demostrado en Subcontrata '89. Precisamente, el stand SIMA, ubicado en el pabellón 21 de esta feria, concitó la mayor atención del público asistente.

El primer ministro y ministro de Relaciones Exteriores Ing. Guillermo Larco Cox estuvo visitando nuestro stand.

En lo que respecta al material exhibido por nuestra empresa, pudimos observar maquetas diversas de los buques construidos, incluidos las fragatas misileras, puentes, torres de alta tensión, fotografías de los centros de operaciones, armas completas, accesorios, así como un interesante documental del SIMA y otro del histórico viaje a la Antártida cumplido por un ejemplar grupo de Oficiales y técnicos peruanos, a bordo del B.I.C. "Humboldt", construido también en los astilleros del SIMAC.

Todo este material resumió el gran esfuerzo que hace 39 años, viene haciendo nuestra empresa para impulsar el desarrollo nacional.

Dique flotante listo para su lanzamiento

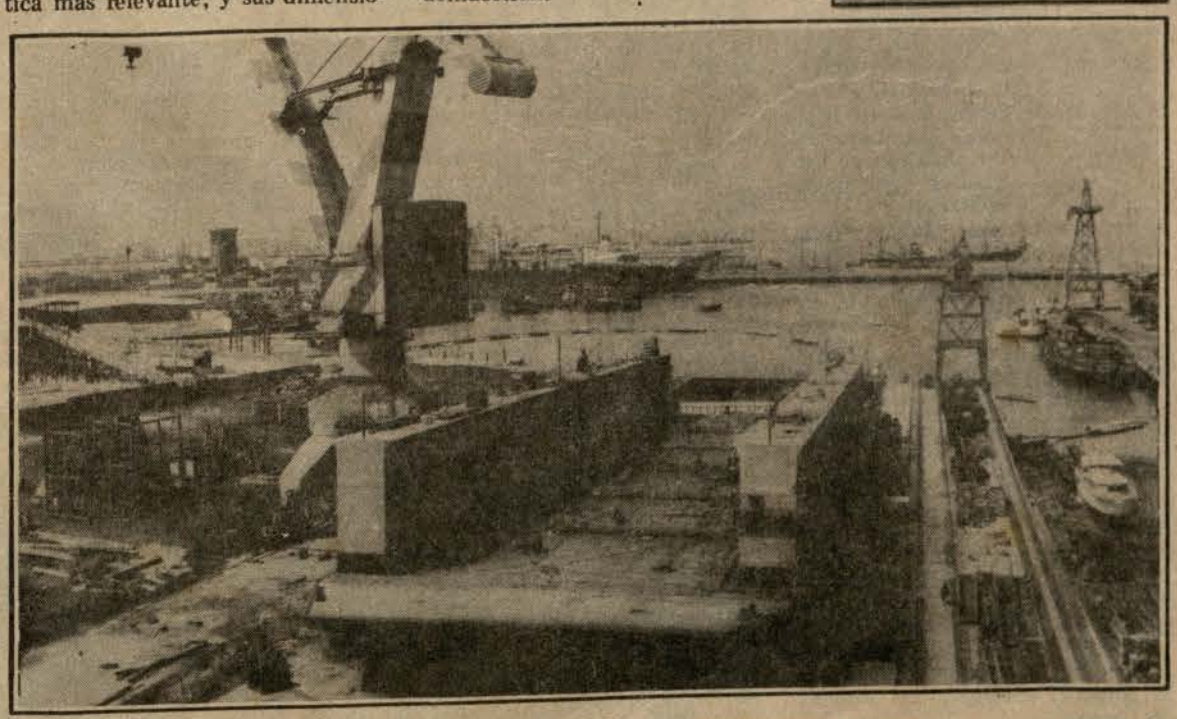


El dique flotante más grande con que contará en breve la Marina de Guerra del Perú y que lo construye el Servicio Industrial de la Marina SIMA PERU S.A. se encuentra casi listo para ser lanzado desde la grada No. 2 de SIMA Callao.

Se trata del proyecto "033", un moderno dique de 4,500 toneladas de levante que ha sido construido de acuerdo con las últimas tecnologías de astilleros modernos.

Es autocarenable, su característica más relevante, y sus dimensiones son las siguientes: 115.80 mts. de eslora, 31 mts. de manga y 6 mts. de calado.

A través de este proyecto, el SIMA está generando trabajo a la industria privada nacional, tanto para los insumos como la mano de obra que se requiera, demostrando asimismo el gran avance tecnológico que posee esta empresa hoy en día, capaz de asumir cualquier reto que se le plantee. La capacidad de sus técnicos y profesionales así lo demuestran.





Eduardo Asensio, cp.
Capellán del C. M. Naval.

Conversando en el atrio

NAVIDAD

Al hablar de Navidad, en ambientes cristianos, todo criterio se orienta -debe orientarse- hacia la cunita de Belén. De otra manera no tiene sentido hablar de Navidad. Lo que ocurre es lo de siempre: "...que los hijos de las tinieblas son más sagaces que los hijos de la luz", recordando la frase bíblica. Y es que las experiencias de la vida nos viene descubriendo cosas.

Pudiéramos agruparlos en dos clases de criterios que, poco o nada tiene que ver con el espíritu cristiano. Veamos:

En uno de ellos acomodaríamos a los agudos comerciantes (que "se las saben todas") y aprovechan cualquier tecla de la fibra popular, para que, en determinadas fechas, fabriquen con tiempo sus mercaderías. Recordemos, por ejemplo, el Día del Padre, de la Madre, de los Enamorados, etc, etc.

Y en este orden de cosas, no nos debe extrañar pues, que, en torno al Niño Jesús, inunden los escaparates con sus coloridas cuchufletas.

Si bien, esto no lo reprocho. Incluso lo considero razonable y hasta conveniente, pues de alguna manera recuerdan una fecha clave en el espíritu cristiano, aunque, en el fondo, la intención principal, fuera la del bolsillo.

Ahora, lo que ya no veo ni tan razonable ni tan conveniente son los apéndices míticos que a través de los tiempos se han ido creando en torno al Niño Jesús.

Ahí tenemos al árbol de Navidad, que no se sabe qué significado tiene; o el gordinflón papá Noel que tampoco sabemos quién le ha dado esas credenciales para repartir regalos con esa pinta; o el Santa Claus que tanto empeño tiene en abrirse camino en determinadas zonas sociales o la bota gigante, o los ciervos, o la nieve que cae por doquier...

No acabamos de entender qué hace todo eso en un paisaje palestino ni qué relación guarda con el Niño Jesús. La Biblia nos habla de ovejas, de burritos, camellos o vacas. Nos habla de sandalias y no de botas. Nos habla de túnicas y velos, pero no de esa aparatosa indumentaria roja de papá Noel, (la vestimenta típica árabe o hebrea es bien conocida) En fin, todo ello es muy raro.

Y no deja de ser también muy raro que a nivel internacional, una filial de la ONU como es la UNICEF (ente creado para ayudar a la niñez y que me parece muy bien) vendan tarjetas de Navidad, años tras año, con motivos "navideños" ajenos al misterio redentor. Cuesta encontrar entre tanta variedad, el misterio Redentor, la temática laicista es excesiva y que oscurece un tanto el espíritu cristiano en nuestros hogares. ¿Qué no quieren hacer propaganda cristiana para no molestar a otras religiones no cristianas? Está bien, entonces no utilicen el "Feliz Navidad" ni elija la coyuntura de la fecha cristiana. Que elijan otras fechas: la de los Derechos Humanos parecería más apropiada.

Finalmente, hay otro desviacionismo de nuestra sociedad que se dice cristiana: esas cenas, bailes, shows que se organizan en restaurantes o clubes en la Noche de Navidad vienen a transformarse en juergas nocturnas que tienen sabor más a pecado y a orgía que a honrar al Niño Jesús. Una pena pero real.

ESA NOCHE, es día para vivirla en el calor del hogar aunque sea pobre... En compañía de los hijos, de los nietos, de los invitados. Día de paz, amor fraterno, de perdón, de cantos y villancicos. Días de sana alegría junto al improvisado "nacimiento" que confeccionó la gente menuda en compañía de los papás. Y que la cena, poco o mucha, pobre o especial, sea compartida en familia que reza y canta villancicos en torno al Niño Jesús con esa sana alegría que él sabe dar. Es la mejor manera de pasar la Noche de Navidad.

¡Y este es mi mensaje!

I Jornada de Trabajo para la promoción de la industria naval

Con la finalidad de articular la demanda de la Marina de Guerra en lo referente a materiales y equipos con la capacidad tecnológica y el actual grado de desarrollo de la Industria Nacional, así como favorecer al alistamiento logístico de la Unidades Navales y contribuir al dinamismo y movilización económicos del país para tiempo de guerra, en los días 29 y 30 del pasado mes de setiembre se realizó, en el Campus de la Escuela de Administración de Negocios, ESAN, la 1ra. Jornada de Trabajo para la promoción de la Industria Naval.

Dicho evento contó con la participación de distinguidas personalidades vinculadas, desde los sectores Privado y Público, a las expresiones de este campo de la actividad económica -la Industria- en el país y fue clausurado por el Comandante General de la Marina, Alm. Oscar Jahnsen Raygada.

De los discursos y conceptos expuestos, "El Monitor" transcribe para sus lectores, párrafos de los distinguidos participantes:

Valm. Alfonso Panizo Zariquiey, Presidente del Comité de Trabajo Permanente de Ciencia y Tecnología de la Marina:

> "La idea fundamental de este encuentro de la Marina de Guerra del Perú con la Industria Privada nacional es tratar de conseguir -y lo vamos a lograr- que la industria nacional sea la principal proveedora de las necesidades materiales de la Marina y que los fondos que se tienen destinados al presupuesto de la República para nuestra institución, contribuyan en la mayor proporción a generar ocupación para los trabajadores peruanos".
>
> . . . . . .
>
> "La ley nos obliga, y lo hacemos gustosos, a fomentar y participar en el Desarrollo Nacional. Lo hacemos de y en diferentes aspectos de la vida nacional: Apoyando la instrucción en áreas apartadas de la vida urbana; proporcionando ayuda médica en regiones distantes del país; participando en actividades relacionadas con los intereses marítimos nacionales, etc.".
>
> "Y en este desafío, compartido la Marina aporta su capital más valioso: su personal".

Dr. Jorge Talavera Traverso, Decano de la Escuela de Administración de Negocios para Graduados (ESAN):

> "ESAN, consciente del rol que le toca desempeñar, abre sus puertas y acoge en su seno a las instituciones del país que inician la búsqueda de una estrecha colaboración que permita a nuestra industria desarrollar un nuevo campo de actividad, aplicando su potencial tecnológico y paralelamente transitar la curva de experiencia que posibilite la innovación tecnológica".

Alm. Oscar Jahnsen Raygada, Comandante General de la Marina en la ocasión de clausurar el evento:

> "Este evento marca el inicio de lo que se convertirá en un fructífero intercambio de ideas y conocimientos que impulsará el desarrollo tanto de la Marina como el de la Industria Privada, la cual en un futuro, que esperamos no lejano, propendrá al desarrollo de nuestro país, creando puestos de trabajo y bienestar para nuestra Nación."
>
> . . . . . .
>
> "La Marina tiene entre sus objetivos permanentes la promoción y el fomento de la industria nacional y, en tal sentido, mi Comando y -estoy seguro- los que me sucederán, mantendrán en un lugar de privilegio al Sector Privado nacional, conscientes de que sólo trabajando juntos podremos acceder a los destinos superiores que en el futuro nos aguardan".

Zona Judicial de Marina

Ciclo de conferencias

Durante los meses de julio a setiembre del año en curso, los oficiales de la Zona Judicial de Marina dictaron un Ciclo de Conferencias al personal de nuestra Marina, con la finalidad de difundir los conceptos básicos de la Justicia Militar.

Entrevistado el presidente del Consejo de Guerra Permanente de Marina, capitán de navío José Valega Cánepa, nos manifestó que "La labor de los Organos encargados de administrar justicia en el ámbito militar no debe limitarse a la investigación y sanción de las faltas y delitos cometidos por el personal, sino que, esencialmente, deben desarrollar una permanente difusión de las normas contenidas en la Ley Orgánica de Justicia Militar y en el Código de Justicia Militar, concordándolas adecuadamente con todos aquellos dispositivos legales vigentes sobre la materia, es decir, deben desarrollar una campaña de prevención, pues en la medida en que el personal conozca dichos conceptos evitará incurrir en los delitos y faltas contemplados en dicho ámbito".

DEPENDENCIAS EN LAS QUE SE REALIZARON LAS CONFERENCIAS

Las conferencias a las que se hace mención se realizaron en el auditorio de la Escuela Naval, en la Escuela de Reclutas de la Estación Naval de San Lorenzo y en el Cuartel sede de la Policía Naval.

METODOS DE DISERTACION Y TEMAS ABORDADOS

Los oficiales disertantes expusieron los temas a su cargo con lenguaje sencillo y objetivo, haciendo alusión inclusive a casos reales ventilados en audiencias públicas, todo ello con la finalidad de que el auditorio captara los conocimientos vertidos dentro de un marco de expectativa y emotividad.

Con relación a los temas abordados, las conferencias fueron estructuradas en tal forma que en cada una de ellas se trasmitiera al auditorio un concepto integral de la Justicia Militar, tratándose en primer lugar de la jurisdicción y competencia, distinguiéndose y definiéndose el ámbito del Fuero Militar y el del Fuero Común, luego se explicó sobre los Delitos y Faltas que contempla el Código de Justicia Militar, destacándose aquellas infracciones que tienen una mayor incidencia entre el personal, tales como las deserciones, abandonos de destino, delitos contra el patrimonio, etc.; asimismo se explicó sobre la función del Ministerio Público o Fiscalía, de la Defensa y de la función y atribuciones de los Jueces Instructores, etc. Finalmente se trató sobre el procedimiento judicial y sobre los diferentes órganos que administran la Justicia Militar.

Cabe anotar que las palabras de introducción en cada una de las conferencias estuvieron a cargo del Comandante Valega, luego de lo cual intervenían los oficiales expositores en sus respectivos temas.

Los oficiales expositores fueron los siguientes:

1.- C. de F. CJ Víctor Rocha Chavarría, Juez Instructor del 1er. Juzgado de Instrucción Permanente.
2.- C. de F. CJ Huber Valencia Gonzales, Fiscal del Consejo de Guerra Permanente de Marina.
3.- C. de F. CJ Luis Temple de la Piedra, Juez Instructor del 2do. Juzgado de Instrucción Permanente de Marina.
4.- C. de C. CJ Manuel Lindo Pérez, Juez Instructor del Juzgado Sustituto de Marina en Lima.
5.- C. de C. CJ Federico Vásquez John, Defensor de Oficio del Consejo de Guerra Permanente de Marina.
6.- Tte. 1ro. CJ Sergio Casana Bejarano, Secretario del 1er. Juzgado de Instrucción Permanente de Marina.
7.- Tte. 1ro. CJ Jaime Rocha Vega, Defensor de Oficio del Consejo de Guerra Permanente de Marina.

VIAJES DE INSPECCION Y DICTADO DE CONFERENCIAS EN LOS JUZGADOS DE INSTRUCCION SUSTITUTOS EN PROVINCIAS

Con referencia a los Juzgados de Instrucción Sustitutos de Marina en Provincias, cabe señalar que anualmente viajan comisiones conformadas por oficiales del Consejo de Guerra a cada uno de los mencionados Juzgados, con la misión de inspeccionar la actividad judicial que desarrollan, impartiendo academias al personal encargado de administrar justicia.

Escuela Superior de Guerra Naval

Mesa Redonda "Realidad y Crisis"

En el auditorio de la Escuela Superior de Guerra Naval, se desarrolló el lunes 6 de noviembre, la interesante Mesa Redonda "Realidad y Crisis del Sistema Político", en que participaron destacadas personalidades y connotados profesionales especialistas en la materia.

El evento contó con la presencia del Director de la Escuela, contralmirante Jorge Hesse Ramírez, quien estuvo acompañado por el subdirector, jefes, oficiales, así como, oficiales participantes del XXIX Curso de Comando y Estado Mayor -Residente- y del Curso de Guerra Naval, respectivamente.

Participaron del importante panel de expositores los destacados catedráticos, Dr. Vicente Ugarte del Pino (Miembro de la Corte Suprema), Ing. Rafael Cubas Vinatea (Agrónomo), Dr. Carlos Cárdenas (Sicólogo Social), Dr. Manuel Migone Peña (Filósofo), Gral de Div. (r) Luis Cisneros Vizquerra y Dr. Sergio Tapia (Abogado).

La importante Mesa Redonda, se inició con la exposición de temas asignados a cada expositor, y posteriormente la etapa de preguntas y respuestas, propiciándose el análisis serio y profundo de la problemática nacional.

Al término de la jornada, el Director de la Escuela Superior de Guerra Naval, exhortó a los participantes a continuar en el trabajo de investigación y análisis.



Marina de Guerra y Combate Naval de Angamos

HOMENAJE DE LAS ZONAS NAVALES

III Zona Naval

La Comandancia de la Tercera Zona Naval, con sede en la ciudad de Arequipa, recordó el domingo 8 de octubre, con un programa especial, el 168 aniversario de la creación de la Marina de Guerra y el 110 aniversario del glorioso combate naval de Angamos.

El acto conmemorativo, se inició a las 10 de la mañana en la histórica plaza arequipeña, con la tradicional ceremonia del Izamiento del Pabellón Nacional. Previamente, el símbolo patrio fue paseado por las principales autoridades civiles, militares y eclesiásticas, así como por representantes de entidades patrióticas y clubes departamentales, por el perímetro de la referida plaza.

Posteriormente, se observó un minuto de silencio en homenaje a la memoria del comandante del monitor "Huáscar" -Gran Almirante Grau- y a la pléyade de marinos peruanos que ofrendaron sus vidas en esta histórica jornada de la Guerra del Pacífico. Un corneta naval, ejecutó el correspondiente Toque de Silencio. El emotivo acto, concluyó con el desfile cívico-militar en el que participaron delegaciones de escolares, escoltas y secciones de las Fuerzas Armadas y Policía Nacional.

HOMENAJE A GRAU EN EL CONCEJO PROVINCIAL DE AREQUIPA

El salón de sesiones del Concejo Provincial de Arequipa, sirvió de marco al homenaje conmemorativo en honor a la Marina de Guerra y a la épica jornada de Angamos, tributado por el Alcalde y regidores, de la incontrastable "Ciudad Blanca".



TERCERA ZONA NAVAL DISTINGUE A ALCALDE DE AREQUIPA

En la sede de la Tercera Zona Naval, el contralmirante Enrique Salmón Navea distinguió con la Medalla Naval de Honor al Mérito al Alcalde del Concejo Provincial de Arequipa, Luis Cáceres Velásquez, por servicios excepcionales prestados a la institución.



Altas autoridades castrenses y civiles de la ciudad de Arequipa durante el paseo de la bandera.

IV Zona Naval

La Comandancia de la IV Zona Naval, ubicada en la ciudad de Madre de Dios, celebró la Semana de la Marina con una serie de actividades iniciadas en el mes de setiembre. Entre estas tenemos: concurso literario por alumnos de secundaria,Olimpiadas entre Dependencias y Unidades Auxiliares y un torneo de natación realizado por primera vez en este departamento.

En el mes central, octubre, no fueron menos las actividades, se inició con un agasajo a los periodistas, concurso de dibujo y pintura (primaria), maratones y un ciclo de charlas realizadas por oficiales, de igual forma, campeonato de tiro entre personal de la Policía Nacional y miembros de la Institución, y el infaltable campeonato de fulbito.



Instantes en que niñas de Puerto Maldonado participan en el concurso de dibujo por la semana de la Marina

La IV Zona recibió el aniversario con una Ginkana, paseo de antorchas y Serenata Naval, destacando la participación de la Banda de la Marina.

La ceremonia central del 8 de octubre, se celebró en la Plaza Grau y fue presidida por el Capitán de Navío, José Pedraza Gray. Colocacion de ofrendas florales, desfile militar-escolar, participación de las Fuerzas Armadas, así como entrega de gallardetes al mérito.

Asistieron autoridades civiles, militares y altos funcionarios del departamento.

Para concluir con la festividad se realizó una recepción en el Club Social Madre de Dios a Autoridades, personal naval y sus señoras esposas.



Efectivos de la Marina desfilan ante el estrado en honor al Gran Almirante Grau.

Capitanía del puerto de Huacho

Celebró día de la Marina

Demostrando sentimiento patriótico y gran simpatía al Gran Almirante Grau, la Capitanía del puerto de Huacho celebró el 168 aniversario de la Marina de Guerra del Perú y el 110 aniversario del glorioso combate de Angamos.

Esta emotiva semana de aniversario fue presidida por el capitán del Puerto, teniente primero Gonzalo Sáenz Cacho, quien estuvo acompañado del Sub-prefecto y Alcalde de la Provincia de Huacho, técnicos y oficiales de mar, además del pueblo huachano asistente que demostrando civismo en todo momento,asistió a las ceremonias llevadas a cabo en la plaza de Armas y en la plaza Grau.

El rol de actividades cumplidas del 2 al 8 de octubre se inició con la iluminación de la plaza "Grau", la inauguración del campeonato de fulbito "Marina de Guerra del Perú", Audición Radial de la vida de Miguel Grau Seminario y finalmente la lectura de la proclama del Comandante General de la Marina a cargo del oficial de mar 1ro. Emilio Velita Marcelo.

En la ciudad de Huacho ante el busto del Héroe de Angamos se da inicio a la ceremonia central en homenaje al combate naval de Angamos.

I Zona Naval

La Comandancia de la Primera Zona Naval, conjuntamente con las dependencias que la integran rindieron homenaje a la Marina de Guerra del Perú al conmemorar el 168 aniversario de su creación y el 110 del glorioso combate naval de Punta de Angamos.

En la Plaza Grau de Piura, el domingo 8 de octubre se efectuó un acto cívico militar con asistencia de las principales autoridades civiles, militares y eclesiásticas, así como delegaciones de los Institutos Armados y Policía Nacional y la colectividad piurana.

Luego de entonarse el Himno Nacional se dio lectura a la Proclama del Comandante General de la Marina, almirante Oscar Jahnsen Raygada, por el capitán de navío Carlos Toledo Ocampo Ureña.

En el transcurso de la emotiva ceremonia se colocaron sendas ofrendas florales al pie del monumento que perenniza la memoria del ilustre marino peruano.

El discurso de orden estuvo a cargo del capitán de fragata Claudio Pizarro Dávila, quien resaltó las dotes personales y profesionales del epónimo héroe de Angamos.

El acto conmemorativo culminó con el desfile cívico-militar en el que participaron delegaciones escolares, escolta y secciones de las Fuerzas Armadas y Policía Nacional y tripulantes del área naval de la Primera Zona Naval.

EN PAITA

En este puerto se realizó una ceremonia similar con asistencia del personal de la Capitanía de Puerto, de la Estación Naval y del Centro de Comunicaciones, destacándose en el desfile,los cadetes del colegio "Pedro Ruiz Gallo" de Piura.

Previamente, el Sub-Prefecto de la Provincia de Paita depositó una alegoría floral ante el busto en bronce del Gran Almirante Grau, lo propio hicieron las autoridades civiles y militares, así como instituciones representativas.

El significativo acto en honor al "Caballero de los Mares" y al Día de la Marina de Guerra, culminó con un patriótico desfile cívico-militar, a cargo de las agrupaciones e instituciones del progresista puerto paiteño.

DIVERSAS ACTIVIDADES DE HOMENAJE

En los días previos al evento central, se desarrollaron diversas actividades entre ellas la ceremonia de imposición de la Orden Cruz Peruana al Mérito Naval, al personal superior, subalterno y civil de la Primera Zona Naval.

El acto estuvo presidido por el representante del Comandante General de la Marina y vice-Canciller de la Orden, capitán de navío Carlos Toledo Ocampo Ureña. También estuvieron presentes, altos funcionarios del Complejo Pesquero Paita, así como jefes, oficiales y familiares del personal condecorado.

Asimismo, como parte del programa de actividades celebratorias se realizó el certamen Señorita "Gorro Blanco" de la Primera Zona Naval, con la participación de candidatas de las dependencias de la capitanía de puerto de Paita, capitanía de puerto de Bayóvar, Estación Naval de Paita, Centro de Comunicaciones, Destacamento de Infantería de Marina y la Comandancia de la Primera Zona Naval. Tras ardua deliberación de los miembros del jurado, salió elegida la representante de la Comandancia de la Primera Zona Naval, Srta. Gisella Bustíos.

Entre las actividades deportivas, se realizaron campeonatos de fulbito inter dependencias del área de Paita, una mini maratón entre la Caleta de la islilla y el puerto de Paita con una distancia de 8 kilómetros y una espectacular regatas en la bahía de Paita, evento que contó con la participación de pescadores y deportistas de la localidad.

SESION SOLEMNE EN PRO MARINA FILIAL PAITA

La Asociación Nacional Pro Marina Filial Paita, aunándose a los festejos conmemorativos, el 5 de octubre organizó una sesión solemne de homenaje a la Institución Naval y al "Caballero de los Mares", ceremonia que fue presidida por el primer vice-presidente capitán de navío José Santos Gonzales Chocano. El discurso de orden estuvo a cargo del capitán de navío Carlos Toledo Ocampo Ureña.

En el transcurso de la ceremonia se incorporaron nuevos socios pertenecientes a la Marina de Guerra del Perú, Fuerzas Policiales y civiles. El acto concluyó con el Himno de la Marina.

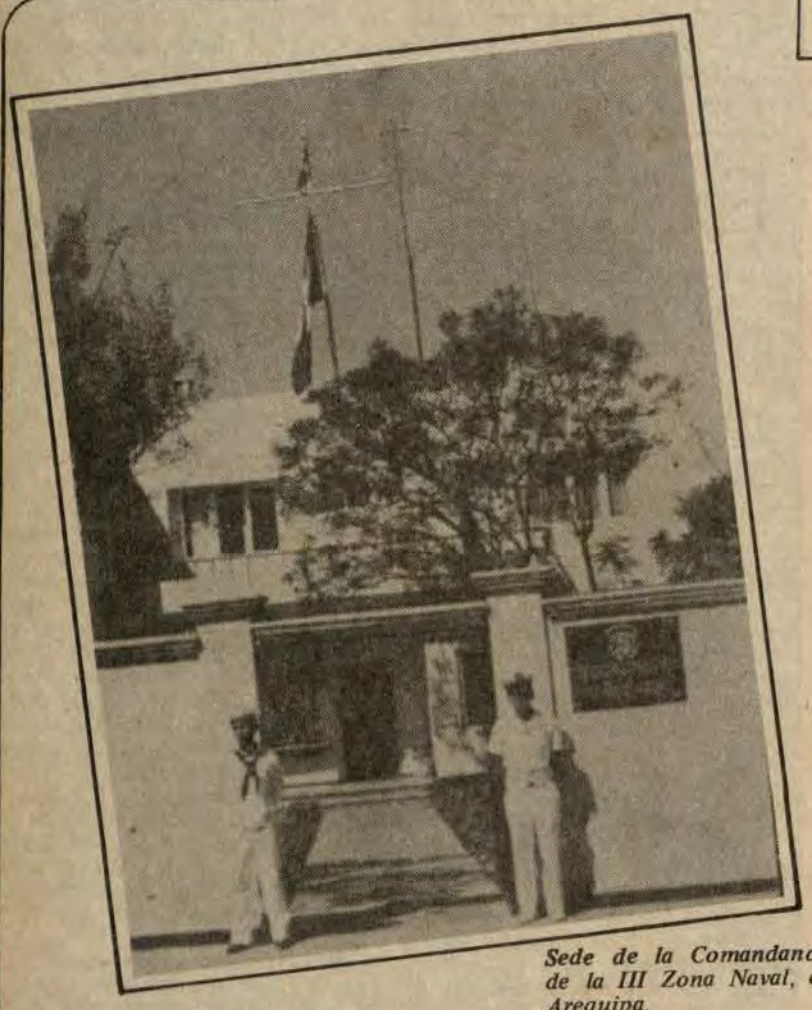
ANIVERSARIO

El primero de diciembre cumplió 3 años en la Dirección del Museo Naval "J. J. Elías", el capitán de fragata (r) Alfonso Agüero Moras, cargo que desempeña alternadamente con sus estudios superiores en la Pontificia Universidad Católica del Perú para la obtención del Bachillerato en Historia. Felicitaciones, señor director.



Baluarte de la III Zon

Proyección del Poder N



Sede de la Comandancia de la III Zona Naval, en Arequipa.

Sólo mencionar la III Zona Naval del Perú, obviamente nos estamos refiriendo a una de las zonas estratégicas más importantes donde se proyecta el influjo de la Marina de Guerra del Perú, tanto en el área marítima como en el área lacustre, escenario en el cual nuestros hombres son actores y autores de su misión tutelar al resguardar centímetro a centímetro los intereses de la nación y contribuir consecuentemente al desarrollo del país, en aspectos de gravitante importancia socio-económica. Para relatar sobre la dinámica de esta Zona Naval "El Monitor" llegó a la ciudad de Arequipa sede de la citada zona, donde el personal naval en sus diversas jerarquías nos atendieron y aportaron las facilidades para cubrir nuestra misión informativa que publicamos sintéticamente dejando aspectos igualmente importantes para la próxima edición. Aquí parte del material textual y gráfico de este informe.

EL VIAJE

Fue verdaderamente un periplo lleno de vivencias navales, vivencias de hondo significado histórico que íntimamente confluyen en el accionar de la Marina en el sur del país. Arequipa, donde el eco de un ayer casi reciente se vive y respira en cada esquina o en cada calle. Bustos y monumentos a Grau, la evocación de los patriotas arequipeños que lucharon en la guerra del 79, luego viajando hacia Mollendo, Matarani e Ilo, ver el mar nuestro y pensar que era tan familiar para el Caballero de los Mares, aula inmensa donde dictaba clases de alta maestría naval al enemigo. Así, recordamos al Gran Almirante mirando desde estos puertos el océano que guarda el inolvidable itinerario de su grandeza y, hoy pensamos, está resguardado por hombres y buques preparados y listos como él lo quiso.

Al menos, esta es nuestra nueva impresión de jóvenes periodistas que arribamos a las costas sureñas, porque no decirlo también a respirar mucho de lo grande de esta parte de la patria a la que todos los peruanos le debemos tanto. Este periplo alcanzó al puerto lacustre de Puno como otra meta de nuestra misión periodística, donde observamos igualmente el accionar de los hombres de la Marina de Guerra del Perú. Aquí están presentes los hombres de la III Zona Naval.

EN EL LITORAL SUR

En Arequipa, departamento de mayor extensión de costa en el Perú, tiene su sede la Comandancia de la III Zona Naval, cuya presencia garantiza la protección y vigilancia de la Fuerza del Litoral Sur. Está comandada por el contralmirante Enrique Salmón Navea.

La Marina de Guerra del Perú a través de sus diferentes comandos en la III Zona Naval ha logrado tomar parte de la vida misma de los pueblos en la región sur del país, donde sus pobladores se sienten orgullosos de su presencia en las ciudades.

La III Zona Naval comprende los departamentos de Arequipa, Moquegua, Puno y Tacna, donde la Marina ejerce control y protección mediante las capitanías de puerto en Mollendo, Puno, Ilo, el Servicio de Guardacostas de Matarani y las capitanías menores.

ESTACION NAVAL DE MOLLENDO

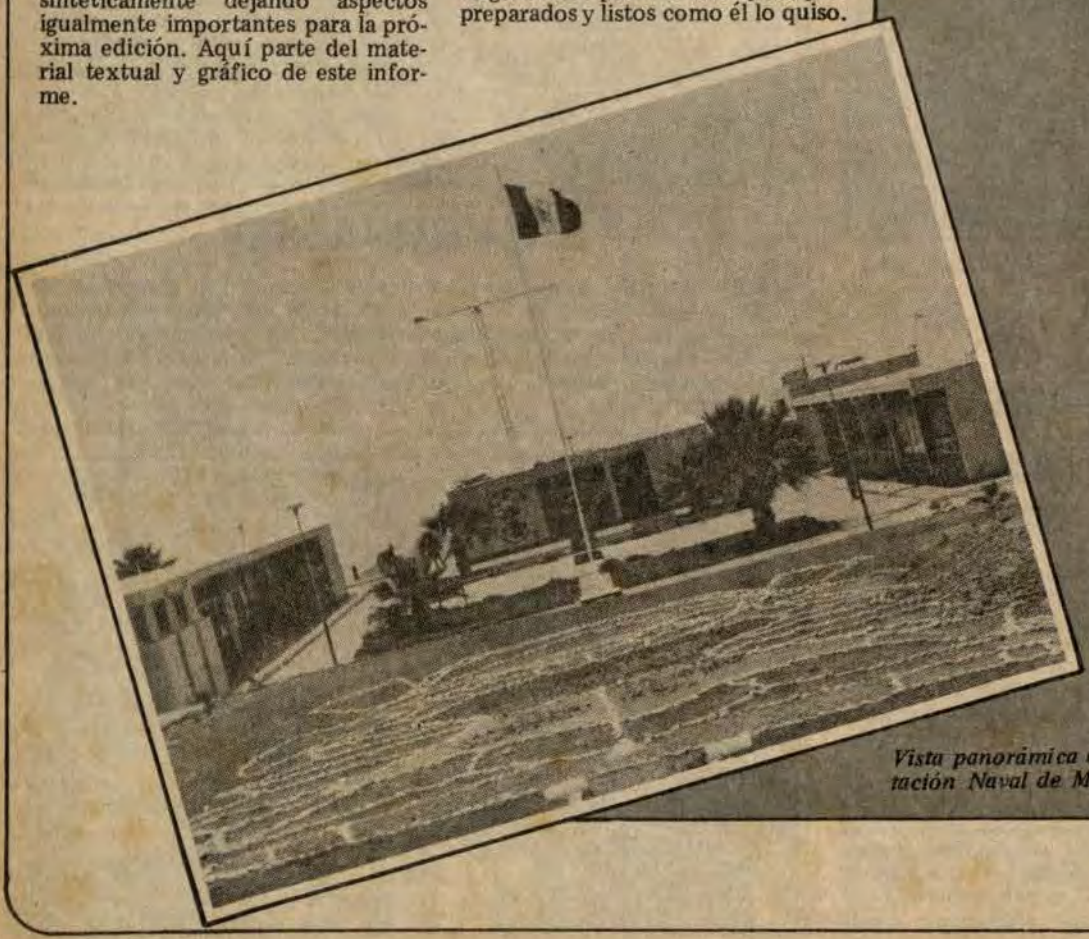
En Mollendo, a 146 kilómetros de la ciudad de Arequipa, la Marina de Guerra creó en agosto del presente año, la Estación Naval de Mollendo que agrupa a todo el comando militar en esa área.

Centro de Comunicaciones





El Monumento al Gran Almirante, está ubicado en una importante avenida comercial de la ciudad blanca.



Vista panorámica de la Estación Naval de Mollendo.

La Estación Naval de Mollendo contando con los medios propios y otros que son utilizables da un efectivo apoyo logístico a las Fuerzas Navales, asimismo asegura la protección y vigilancia de la Fuerza del Litoral Sur. Esta misión se realiza en tiempos de paz a través de las patrulleras guardacostas que son asignadas a la III Zona Naval en Ilo y en Matarani y en tiempos de guerra a través de las unidades de combate que le son asignadas.

ACCION Y VALOR EN MOLLENDO

Los infantes de Marina, poseedores de una elevada moral y recio carácter en base a la formación y disciplina que reciben, son garantía de la seguridad en el área de la Estación Naval de Mollendo y las dependencias que la comprenden.

Los hombres de nuestra Fuerza de Infantería de Marina, aptos para actuar en cualquier geografía de nuestro territorio, se mantienen entrenados en los áridos suelos de Mollendo, afrontando las inclemencias del clima, pero con la misma mística de entrega de combatiente naval.

RECOGIENDO IMPRESIONES

"El Monitor" entrevistó al oficial de mar Javier Añazgo Ruedas del Destacamento de Infantería de Marina, quien participa en la seguridad de la Estación Naval de Mollendo.

Naval del Perú

al, Marítimo y Lacustre

Servir como infante de Marina en estos parajes históricos del país donde nuestros antepasados bañaron la tierra con su sangre es algo que no puede ser explicado por la palabra, porque en estas áridas pampas se siente el rumor que viene desde la lejanía del tiempo para no olvidar nunca la lección. Los infantes destacados en la Estación Naval de Mollendo, están imbuidos de nuestro pasado histórico.

"El infante de Marina se siente infante dentro y fuera de la Marina, en todo lugar, tal vez es el que más quiere su uniforme", expresa el valeroso marino y agrega que cada operativo es realizado con mucho profesionalismo, tratando de vivirlo como en la realidad, aspecto que redunda en su preparación.

"A las nuevas generaciones de infantes de Marina les aconsejo que se sigan preparando cada vez mejor y a la ciudadanía, que confíen en los hombres que conformamos la Marina de Guerra del Perú.

ESCUELA DE RECLUTAS EN MOLLENDO

Dentro de la III Zona Naval funciona la Escuela de Reclutas de Mollendo, donde se da instrucción al personal de reclutas de la III Zona Naval, para desempeñarse como marinero al servicio de la Institución.

Desde su creación han egresado cinco contingentes en las especialidades de cubierta, infantería de Marina y guardacostas. En el mes de diciembre egresó el Segundo Contingente del presente año, conformado por 61 grumetes calificados como guardacostas e infantes de Marina.



Personal de marinería realiza ejercicio de entrenamiento.



Importantes avenidas de la ciudad de Arequipa testimonian la presencia de nuestros héroes navales. (Puente Almirante Grau).

El personal reclutado proviene de Puno, Arequipa, Moquegua y de Puerto Maldonado desde donde muchos de ellos se presentan voluntarios a servir en las filas de la Marina, en las dependencias de la III y IV Zona Naval.

Al término del adoctrinamiento el recluta es una persona con capacidad de decisión propia, de profundas convicciones patrióticas. Este sentimiento lo proyectan en su vida civil, donde al cumplir con el servicio militar, ellos siguen siendo marinos. Esto se apreció desde el primer franco que se les dio a los reclutas. Todos, los 71 regresaron.

A partir del presente año se está dictando el curso de Humanidades y Ciencias Sociales con el objeto que el recluta no esté ajeno a la realidad nacional.

CENTRO DE COMUNICACIONES

El Centro de Comunicaciones de la III Zona Naval -estratégicamente está ubicado en la Estación Naval de Mollendo- establece comunicación entre las dependencias de la Zona, incluyendo la Base Naval de San Juan, la IV Zona Naval y el resto de las dependencias de la Marina de Guerra.

Los sofisticados equipos, requieren permanentemente de aire acondicionado debido al calor imperante en el área que deteriora con frecuencia cualquiera de los grupos electrógenos que tienen un sistema de lanzamiento automático que, en menos de dos segundos recarga su energía para seguir operando.



Arriesgadas pruebas ejecutan los infantes en los desérticos parajes de Mollendo.

El Centro de Comunicaciones administrativamente está subordinado a la Comandancia de la III Zona Naval, militarmente a la Estación Naval de Mollendo y técnica y operativamente al Centro de Comunicaciones.

NUEVO CENTRO DE ENTRENAMIENTO "LA SORDA"

Aprovechando las características geográficas de la bahía "La Sorda" -Mollendo-, se viene construyendo un centro de entrenamiento para el personal de infantería de Marina y de Operaciones Especiales, el mismo que cuenta con una extensión de 66,183.65 m2.

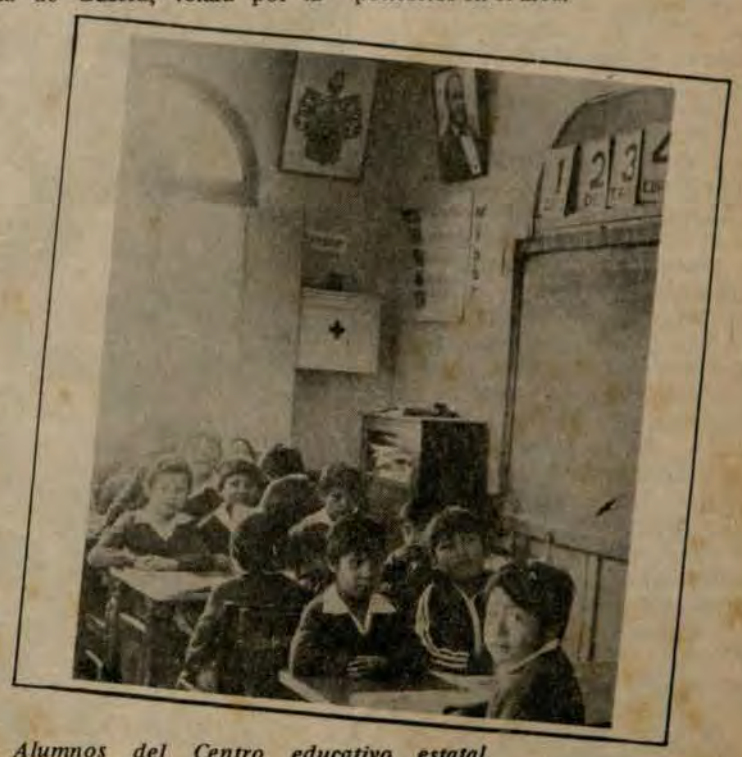
La obra puesta en ejecución consta de un cuartel, taller, reconstrucción de un muelle, rampa de desembarco, tanque de combustible, cámara de oficiales y un local social. Asimismo, se instalará un pozo séptico con servicio de agua y desagüe, agua potable, luz eléctrica y parqueadero.

Es oportuno dar a conocer que la edificación de las citadas instalaciones se debe al convenio suscrito entre el Club Náutico Grau", entidad que con su aporte económico financia la obra y por su parte la Marina de Guerra, velará por la seguridad de los socios del club que frecuentemente realizan la práctica de este deporte.

CAPITANIA DE PUERTO MOLLENDO

En Mollendo está ubicado el local de la Capitanía de Puerto donde personal naval de guardacostas ejerce su función de control de tráfico marítimo, cuyo movimiento registra 10 lanchas pesqueras y 150 botes artesanales inscritos. Además, el Terminal Marítimo recibe buques de alto bordo en un puerto que tienen capacidad para recibir tres embarcaciones a la vez y con un máximo calado de 32 pies.

El capitán de puerto de Mollendo, capitán de fragata Víctor Muente Corzo es también el representante legal del Presidente de la Comisión Controladora de Trabajo Marítimo ante la Oficina de Trabajo Marítimo y como tal administra la parte operativa y lo referente al beneficio de los trabajadores portuarios de los gremios de Estibadores, Maniobristas y Tarjadores, habiendo solucionado los pliegos petitorios en el área.



Alumnos del Centro educativo estatal "Miguel Grau".

Entrevista

"Stella Maris" con la Sra. Aixa de Jahnsen

Una intensa labor de contribución al bienestar familiar del personal naval y de las personas que se encuentran al margen de la seguridad social, apoyo a la infancia y defensa de los menores, promoviendo la capacitación, recreación y esparcimiento de niños y jóvenes y, proyectando su acción hacia la comunidad, culmina un año de gestión la señora Aixa de Jahnsen como presidenta de la Asociación Stella Maris, a quien "El Monitor", ha tenido a bien hacerle la presente entrevista a la cual accedió gentilmente, destacando que su exitosa labor no hubiese sido posible de no haber contado con la valiosa colaboración de la directiva y socios de esta institución.



La palabra y el sentimiento de la Sra. Presidenta de "Stella Maris", expresa la gratitud a las instituciones extranjeras que coadyuvaron en la humanitaria tarea.

Señora Aixa, podría referirnos en torno a los logros alcanzados por la Asociación "Stella Maris" en el curso del presente año?

Los logros alcanzados por "Stella Maris", han sido positivos, los mismos que han superado nuestras expectativas. Lo logrado ha sido informado ampliamente a través de "El Monitor", en forma textual y gráfica. Debo añadir que esta labor ha sido una labor de equipo.

Qué tipo de ayuda se ha recibido en el curso de este año que termina?

Durante el presente año, la Asociación "Stella Maris" ha concretado en el mes de marzo la obtención de una ayuda humanitaria donada por la Marina de los Estados Unidos a través de la Dirección del Proyecto HANDCLASP, consistente en alimentos, medicinas, material médico, vestuario, etc., los mismos que fueron transportados desde San Diego hasta nuestro primer puerto a bordo del B.A.P. "Paita" en su viaje de retorno del Crucero de Instrucción al extranjero 1989.

Asimismo, en el mes de octubre del presente año, con motivo de la llegada a nuestro país de los buques norteamericanos para participar en la operación UNITAS XXX, se recibió una segunda donación proveniente de la Marina de los EE.UU., consistente en alimentos, medicinas, juguetes, etc.

Cómo se ha aplicado el material HANDCLASP, recibido de la Marina norteamericana?

Gracias al generoso apoyo de la Comandancia General de la Marina se han emitido las directivas pertinentes para una óptima aplicación del material HANDCLASP, la misma que se viene efectuando conjuntamente con la esposa del Agregado de Defensa de los EE.UU. de América en el Perú, y las esposas de los oficiales de Marina. Este donativo se viene efectuando directamente a las familias más necesitadas, enfermos y niños, ya sea en forma individual o a través de instituciones que demostradamente lo requieran, tanto dentro de la Marina de Guerra del Perú, como fuera de ella.

De qué forma se ha apoyado al personal subalterno residente en las urbanizaciones navales?

Con el fin de incentivar la labor comunal, se viene apoyando a los familiares del personal subalterno residentes en las urbanizaciones navales a través de los Clubes de Madres, habiéndose donado cocinas, refrigeradoras para su funcionamiento.

Del mismo modo se llevan a cabo actividades de capacitación, tales como clases de corte y confección, tejidos y juguetería que permiten a las madres de familia del personal subalterno contribuir en la economía de su hogar sin salir de él.

Cuál es el cronograma de avance de la obra asilo de ancianos?

Se cuenta con los servicios profesionales de un Ingeniero Residente de obra, quien ha sido destacado de la Dirección de Infraestructura Terrestre con la finalidad de supervisar el avance del proyecto, encontrándose a la fecha en un 30 o/o de la ejecución de las obras preliminares.

Con qué recursos cuenta la Asociación "Stella Maris" para edificar la obra asilo de ancianos?

El citado proyecto viene ejecutándose con los fondos recaudados a través de las diversas actividades realizadas en el presente año, tales como Bingos, Té Juego, Exposición de Pintura, Cena Danzant, etc., las que nos ha permitido cumplir con este cometido en favor de las personas de la tercera edad.

Cabe destacar el significativo aporte efectuado por la Dirección General del Material al habernos favorecido con los materiales básicos para el inicio de la obra. Igualmente, merece especial mención la importante ayuda recibida de la Compañía Cementos YURA S.A. y Dirección de Infraestructura Terrestre al habernos donado la cantidad 400 y 500 bolsas de Cemento, respectivamente.



Sra. Aixa de Jahnsen entregando uno de los numerosos donativos en este año de intensa labor.

Cuáles son las acciones o proyectos a realizarse en el futuro?

Comprendiendo que lo hecho hasta la fecha no cubre las enormes necesidades que tiene el personal naval en el aspecto de la asistencia social, continuaremos realizando diversos eventos, entre ellos los tradicionales Bingos, exposiciones etc., los cuales unen más a la familia naval.

Algún mensaje o consejo a la nueva Directiva que regirá los destinos de "Stella Maris" en el año 1990?

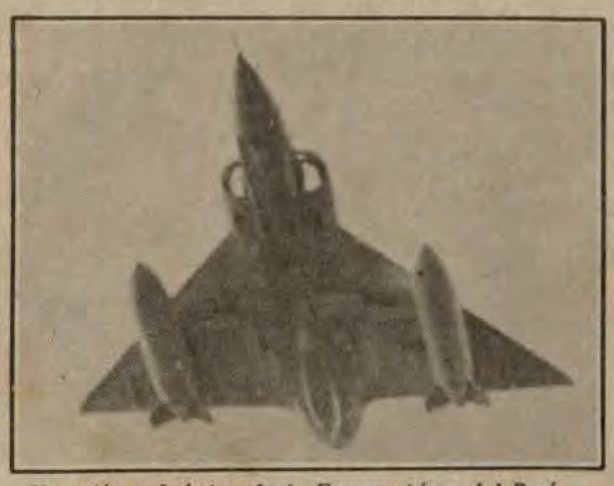
Mi mensaje para la nueva directiva es poner amor, entusiasmo y permanente trabajo en las obras que se han proyectado y se proyectan. Tener conciencia de que nuestro grano de arena, multiplicándose puede ser un alivio para paliar urgentes necesidades.





A bordo del B.A.P. "Mariátegui"





Un avión subsónico de la Fuerza Aérea del Perú, y sus homólogos de la Marina, desarrollaron una exitosa jornada de "ablandamiento".



...ti para los marinos peruanos)

...como un poder naval merced a la ...ión inteligente de los recordados ...rmanos Carcamo que al capturar el ...ilebote "Sacramento" y al enarbolar ...él la enseña patria, nace la Fuerza ...Superficie.

Un éxito rotundo tuvo el operativo "Abril", realizado entre el Callao y la ...ahía de Pisco. El operativo se realizó ...el fin de mantener el alto nivel de ...namiento de las unidades de las ...as de Superficie, por ello la Co...ancia General de Operaciones ...les dispuso la ejecución de ope...os misilísticos, ejercicio de super..., así como artillero.

Se realizaron también operaciones ...maniobras especiales, de remolque ...abastecimiento.

En esta operación "Abril", el bu...te insignia fue la fragata misilera ...A.P. "Mariátegui", B.A.P. "Monte...", B.A.P. "Herrera", B.A.P. "Iqui...", entre otros.

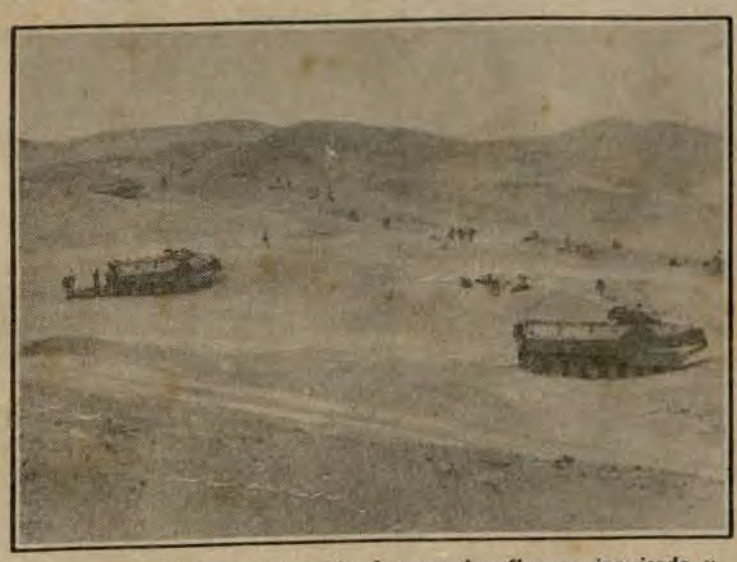
En el mes de mayo el Comandan... General de la Marina de Guerra del ...erú, Oscar Jahnsen Raygada, realizó ...la inspección a la Unidades de la ...uerza de Superficie, manifestando ...e estas unidades de fuerza están de...damente preparadas y en condicio...s óptimas de alistamiento para el ...mbate.

El alto nivel de entrenamiento de la ...uerza de Superficie, quedó nueva...ente ratificado al realizarse el opera...vo "Agosto" en el área del Callao y ...Puerto Matarani. Esta vez el buque ...nia fue el B.A.P. "Almirante ...u" que realizando ejercicios de gue... de superficie como antiaérea efec...ron maniobras sorprendentes. En ...e operativo se dio la prioridad a la ...rra electrónica y a las comunicacio...

Finalmente en el mes de agosto se ...lizó con mucho éxito los Primeros ...gos Florales, organizado por la ...rza de Superficie, en la que inter...ieron en respectivas áreas como ...tura, canto y literatura. Uno de los ...bajos que se hizo merecedor del ...mer puesto fue la creación del Him...de la Fuerza de Superficie guerrera ...e llena de tradición en los mares ...uanos, representa el orgullo de la ...ión. De todos estos trascendenta... aspectos se informó a través de esta ...ión por la cual "El Monitor" daba ...o singular paso en su estructura pe...dística.



Los vehículos anfibios en su versión LVST. 7 norteamericanos, consolidaron en contados minutos el punto de avance en territorio "enemigo".



Despliegue de fuerzas combinadas por los flancos izquierda y derecha, en el accidentado teatro de operaciones Las Salinas.



"En lo que atañe a Operaciones, hemos desarrollado las bases de un nuevo método de entrenamiento y evaluación enteramente con conceptos y procedimientos de oficiales de esta Fuerza".

OCTAVO ANIVERSARIO DE LA COMANDANCIA DE LA FUERZA DE SUPERFICIE

Una réplica del bicolor nacional, que por primera vez flameó a bordo del pailebote "Sacramento" hace 168 años, fue entregado por el Comandante de la Fuerza de Superficie, el viernes 1ro. de diciembre al Comandante General de Operaciones Navales, vicealmirante Augusto Parodi Rivera en patriótica y significativa ceremonia llevada a cabo en la cubierta de la fragata misilera B.A.P. "Mariátegui".

La entrega de la reliquia naval, se efectuó en el marco de las actividades conmemorativas del octavo aniversario de la Comandancia de esta histórica Fuerza que surge en el amanecer de la República.

Al hacer uso de la palabra, el Comandante de la Fuerza de Superficie, contralmirante Fernando Jiménez Román, expresó "El día de hoy, conmemoramos el octavo aniversario de la Comandancia de la Fuerza de Superficie, un positivo y trascendente proyecto que, al hacerse realidad, instantáneamente influyó en la dinámica y objetivos de esta Fuerza Operativa".

"Tan acertada idea en los años que precedieron fue, como es natural, perfeccionándose de acuerdo a las necesidades, economía y al espectro de la guerra naval contemporánea" enfatizó.

También manifestó: "El año que culmina, debo relevar la importancia visionaria de los autores del Proyecto y de quienes lo hicieron realidad y por cierto de la acción, que en este aspecto le tocó a los comandantes que me antecedieron, quienes en su turno aportaron su experiencia, profesionalismo y talento en esta delicada misión que le concierne a la Fuerza de Superficie, por ser obviamente, la piedra angular donde se sustenta el Poder Naval".

Luego, al hablar de los hombres y buques dijo "se complementan en armoniosa conjunción alrededor de esta Fuerza, conformada por los hombres y los instrumentos que se les asigna, estos instrumentos son nuestras unidades navales; es decir, nuestros buques a los que les dan vida sus tripulantes, de allí que hombre y buque estén anímicamente unidos".

Al resaltar la labor del combatiente de la Fuerza de Superficie, dijo "dirijimos nuestra atención al combatiente de estirpe marinera que nutre su espíritu en el ejemplo de nuestros héroes, en sus orígenes de profunda raigambre histórica y porque en el desarrollo de su vocación profesional mantiene estrictamente el respeto y observancia de las ordenanzas navales, y en su lealtad absoluta y firme al comando".

El contralmirante Jiménez Román, al abordar el tema de la capacitación y adiestramiento del personal, reconoció que "en lo que atañe a operaciones, hemos desarrollado las bases de un nuevo método de entrenamiento y evaluación, enteramente con conceptos y procedimientos creados por oficiales de esta Fuerza, y también el importante desarrollo de los fundamentos de doctrina en las áreas de guerra de misiles guerra antiaérea, guerra antisubversiva, guerra electrónica, defensa antimisil y otras, todo esto basado en rigurosos registros y análisis estadísticos, que permitirán realimentar experiencias y lecciones en nuevas tácticas, doctrina y estrategias".

Al tocar la vital importancia de las unidades de superficie, recalcó que "el buque es la unidad de superficie omnipresente por su permanencia en el mar. Posee paralelas tareas en la paz o en la guerra. En la paz, su acción cívica que lo bifurca en todas las áreas geográficas donde proyecta su actividad. Permanentemente el buque tiene influencia liminar en la diplomacia naval por su carácter disuasivo, y, para delicada misión en la guerra, el buque es el símbolo del poder naval, pues, controla el mar, es la proyección del Poder Naval sobre la tierra, en él está involucrada la disuasión estratégica. Es el instrumento de la política nacional para ejercer la defensa de los intereses nacionales. El buque de superficie es, pues, la presencia del Poder Naval en el mar."

Finalmente, el Comandante de la Fuerza de Superficie, reconoció la ardua y ejemplar labor del personal naval de esta histórica e importante Fuerza, dijo tenemos que "resaltar el alto profesionalismo de nuestros comandantes de unidades y de todos los combatientes de Superficie, que lo demostraron en el curso del presente año en los diferentes operativos realizados en el Mar de Grau".

HIMNO DE LA FUERZA DE SUPERFICIE

Como parte del programa de actividades de homenjae de la Comandancia de la Fuerza de Superficie se interpretó por primera vez oficialmente el himno ganador, en los recientes Juegos Florales, correspondiente al presente año, que en su fragmento inicial (coro) expresa:

"Fuerza de Superficie guerrera,
Símbolo del Poder Naval
que en los mares representas
el orgullo de la nación"

Los autores de la letra y música del Himno, son los oficiales de Marina, alférez de fragata José Góngora Taboada de la dotación del B.A.P. "Independencia"; teniente segundo Jorge Ruiz Ayala del B.A.P. "Palacios", ambos autores estuvieron presentes en dicha ceremonia a bordo del B.A.P. "Mariátegui".

La letra, simboliza el valor, la gloria y la tradición marinera de los hombres que por años ofrendaron sus vidas por la causa y engrandecimiento de esta Fuerza, ejemplo de profesionalismo y poder naval.

ALMUERZO DE CAMARADERIA A BORDO

Ratificando la permanente unión y camaradería institucional existente entre los miembros de las diferentes unidades de guerra, a bordo de la fragata misilera B.A.P. "Mariátegui" construída en los astilleros del Servicio Industrial de la Marina- se sirvió un almuerzo de confraternidad institucional, donde asistieron los comandos de División, comandantes de unidades, jefes, oficiales y personal subalterno de la Fuerza de Superficie.

el monitor en la opinión de sus lectores

Desde el año 1967, "El Monitor" se trazó un fin: difundir a todos los miembros de la Marina, sobre las actividades desarrolladas dentro de la Institución y motivar en ellos el amor a la Patria y a su Marina de Guerra. Es por ello que son los mismos miembros de esta Institución, quienes darán sus opiniones acerca de este periódico que edita la Dirección de Información. Las preguntas planteadas fueron las siguientes:

1. ¿Qué sección de la Revista "El Monitor" le agrada más?
2. ¿Qué sugiere Ud. que se le debe agregar?
3. ¿Qué opinión le merece en general?

Entrevista de: Pilar Arana Solís



TENIENTE PRIMERO : FERNANDO SALCEDO

DEPENDENCIA: Hospital Naval

— La sección más importante del Monitor, es la de Historia Naval, en la última edición, Grau en el pensamiento del Perú fue el tema que me agradó más.
— Está bastante completa.
— Es un buen periódico, sobre todo porque mantiene informada a toda la familia naval (niños), mostrando artículos importantes que a veces a uno se le puede escapar.



ALFEREZ DE FRAGATA: PATRICIO VILLARAN

DEPENDENCIA: Centro de Entrenamiento Táctico Naval.

— La sección que más me agrada es acerca de las Dependencias de Marina (sus actividades más importantes) y también la Historia Naval.
— Se le debe agregar un análisis sobre las noticias más importantes del mes.
— Buen periódico que llega a los integrantes de la Institución.

----oOo----



TENIENTE PRIMERO: EDUARDO BARRAGAN S.

DEPENDENCIA: DIRECOMAR (Jefe de la Oficina de Sistemas)

— Lo más importante es la información de las actividades que realiza cada dependencia de la Marina.
— Lo encuentro muy completo.
— El Monitor tiene que salir siempre para mantenernos informados sobre todo, mediante sus entrevistas.

----oOo----



TS1.: LUIS CASTILLO C.

DEPENDENCIA: Comandancia General

— El Monitor abarca muchos temas Históricos de Conciencia Nacional pero tiene una especial; las anecdóticas, la edición anterior "El Tranvía", nos recuerda parte de la vida que se va, artículo muy interesante.
— Día a día el periódico va mejorando, mejor diagramación, mayor cobertura sobre todo en este año. No le falta nada.
— Que ha tenido un cambio profundo, mayor información.



T2. PON.: MARCELINO ALCARRAZ LEGUIA

DEPENDENCIA: COMGEMAR

— La más importante es para mí Hitos de una Vida Heroica.
— Aclarar más las fechas e informaciones de los Héroes.
— Bastante acogida por el personal Naval, cubriendo un 95 o/o de éste.

----oOo----



OM3. PDA.: RONALD VASQUEZ

DEPENDENCIA: Dirección General de Economía

— La sección más importante es la referente a la Historia General de la Marina.
— Agregar las actividades que se realizan en las Escuelas ESNA, CITEN.
— Desearía que toquen temas de las otras Zonas Navales de Marina y que se publiquen chicas guapas como la de la última portada. La contraportada es la tapa.



GRUMETE PON.: WILDER CARRERA J.

DEPENDENCIA: COMGEMAR

— En la última revista se tocó el punto de la Fuerza Naval de la Amazonía, más artículos sobre las otras zonas sería lo ideal.
— Más deportes que se realizan en la Institución y preparación Física para la marinería.
— Es una buena Revista Cultural para el personal de la Marina.

----oOo----



MARINERA MONICA NAVARRO

DEPENDENCIA: Reservas Navales

— La sección más importante son los Temas Históricos de la Marina.
— Agregar las actividades de la marinería en el Monitor.
— Es más completa que las anteriores. Se pasa.

----oOo----



CIVIL DR.: OSCAR CASTILLO G.

DEPENDENCIA: Dirección de Sanidad Naval.

— Me agrada toda la información en general, sobre todo la parte de Efemérides que tiene mucho realce.
— Más información acerca de otras Instituciones como del Ministerio de Defensa y del Civil, quizá algo de Sanidad.
— Que las informaciones sean más globables en formatos pequeños.



CIVIL: MALENA ARANA URTEAGA

DEPENDENCIA: Intereses Marítimos

— La sección que más me agrada es La Gaceta de la Escuadra y la Historia de la Marina.
— Me parece que está muy completa, hay mucho profesicnalismo, los felicito sigan adelante.
— En síntesis, les puedo reiterar que la sección de octubre fue la excepción de todas ya que contuvo 44 páginas de interesantes acontecimientos. ¡FELICITACIONES!

Estampillas y Buques en la historia marítima del Perú

Emisión de 1936
Pailebote Sacramento

Marzo de 1821. Son días de gran trajín revolucionario en el Perú; el pueblo se encuentra activo y Lima está alborotada. La autoridad virreinal es incapaz de contener el ímpetu libertario. La entrada de San Martín es inminente. En ese ambiente de contornos especiales que ocurre un hecho que ilumina el amanecer de nuestra Marina de Guerra: la captura del pailebote Sacramento por un grupo de patriotas.

Los hechos ocurren así: el día 10 zarpó del Callao el citado pailebote. Conducía a bordo a oficiales del rey, pasajeros, carga, caudales y correspondencia; navegaba bajo bandera española.

La nave estaba al mando del capitán español Miguel Gamón. La tripulación es gran parte oriunda de Piura: contramaestre Victoriano Cárcamo de 30 años, carpintero Andrés Cárcamo de 33 años, nueve marineros, dos grumetes, un cocinero y tres calafates. Además, una guarnición militar de tres soldados y 24 pasajeros.

El destino final era Panamá, pero tenía previamente que recalar en Paita para entregar el correo y para indagar en la población acerca de cuál era la situación relativa a los movimientos para la independencia.

Zarpó de Paita y el 17 de marzo a las once de la noche, el pailebote fue capturado por los hermanos Cárcamo y por 7 de los tripulantes. Los que se opusieron fueron reducidos y comfinados bajo llave.

Dominada la situación la nave invirtió su rumbo hacia Paita, siendo conducida por el propio capitán Gamón durante el viaje, el contramaestre hizo jurar por la independencia, tanto a los que tomaron parte en la acción como a todos los demás.

Del matrimonio de Victoriano con Petita Castillo nacieron varios hijos, dos de los cuales llegaron a ser oficiales; ambos murieron en el combate del 2 de mayo de 1866. Fueron el capitán de corbeta Raimundo Cárcamo y el teniente primero Emilio Cárcamo.

Por ello, el 27 de agosto de 1936 se hace una emisión de sellos de un sol; es todo en color verde olivo y conmemora el primer centenario político de la provincia del Callao. Fue una limitada tirada de 25,000 ejemplares estampados por la firma británica Waterlow and Sons Limited de Londres.

El dibujo del pailebote Sacramento, totalmente invención de quien lo hiciera, no concuerda con las referencias históricas que describen un buque más pequeño y sobre todo con una arboladura diferente.

Las alegorías que están al lado derecho representan: los puñales, la victoria y las trompetas, el júbilo.

El primer escudo y la primera bandera del Perú, ubicadas en la parte superior del sello, creados provisionalmente por San Martín cuando desembarcó en Pisco el 21 de octubre de 1820, no se aprecian debidamente por la falta de colores.

El 25 de febrero de 1825, se establecen por segunda vez nuevos símbolos patrios, pero éstos van sufriendo modificaciones hasta 1858, en que se definen y quedan vigentes hasta la actualidad. Continuará.....

(De: "Estampillas y Buques en la la Historia Marítima del Perú", **Francisco Mariátegui Angulo).**



1989
Un año de fructífera labor



Mil novecientos ochentainueve fue un año de intensa actividad en la Dirección de Información de la Marina, enmarcado de acontecimientos navales de trascendencia histórica.

En este acontecer, atravesamos épocas difíciles y nos trazamos grandes retos que por supuesto fueron superados gracias al profesionalismo y la mística demostrados en cada instante.

Estos hechos se sintetiza en logros, entre los más trascendentales figuran el B.I.C. "Humboldt" y su viaje a la Antártida el 9 de enero, y la inauguración de la estación peruana "Machu Picchu" lo cual le valió al Perú ser admitido como miembro consultivo en el Tratado Antártico, y el reflotamiento del B.A.P. "Pacocha", hazaña naval que fortalece el alma nacional, hechos que, sin duda, mantuvieron a todos los medios de comunicación en permanente atención, no obstante la Dirección de Información de la Marina cumplió un rol preponderante, ya que se encargó de elaborar spots televisivos e informaciones de prensa que difundieron estos hechos y otros más.

En este contexto en el mes de abril se elaboraron los spots "Desarrollo Nacional" y "Acción Cívica", "El Perú ya está en la Antártida", en el mes de mayo se tributó el merecido homenaje al 110 aniversario del combate de Iquique, de igual modo lo hizo al conmemorarse un aniversario más de la Independencia del Perú, ocasión que fue propicia para trasmitir el spot en homenaje a nuestro ínclito héroe, el Almirante Grau.

El 26 de agosto el pueblo peruano pudo presenciar a través de la televisión el exitoso reflotamiento del B.A.P. "Pacocha".

En octubre que por coincidencia histórica se conmemora el 110 aniversario del Combate de Angamos y el 168 de creación de la Marina de Guerra del Perú, fue motivo para evocar a través de un spot la abnegada misión del monitor "Huáscar" y su tripulación.

Finalmente, en estos días se está trasmitiendo el video "Perú miembro consultivo de la Antártida", reciente logro que permite al Perú contar con voz y voto en la comunidad Antártica.

Indesmayable es también la labor que cumple la Dirección de Información en la edición del noticiero naval que es trasmitido a las seis de la mañana a través de las ondas de Radio Miraflores todos los días útiles de la semana.

El año que se va, fue un año de hechos importantes que se inician el 3 de enero, cuando el Almirante Oscar Jahnsen Raygada asume el cargo de Comandante General de la Marina, quien durante el transcurso del año 89 imprimió un notable ritmo al desempeño de sus funciones, dinámico e impecable.

Este año cumplieron 50 años de fundación de la Escuela de Submarinos y el Servicio de Salvamento de la Marina, cuya hazaña más notable es el reflotamiento del "Pacocha".

En el mes de abril, el Liceo naval "Almirante Guise" conmemoró 25 años en la educación de nuevas generaciones, ubicado entre uno de los mejores centros educativos del país.

Por el mes de mayo salió a la luz la quinta edición de la "Historia Gráfica de Grau" con una tirada de cinco mil ejemplares que fueron distribuidos en los centros educativos de menores recursos de todo el país, como una forma de mantener la presencia naval en el ambiente educativo.

El 19 de junio "El Monitor", órgano informativo de la Marina cumplió 22 años en la noticia naval, presentándose este año renovado, con una nueva dinámica evidenciada en la innovación de diversas secciones de interés general, conteniendo a la par de información, entretenimiento y cultura para la familia naval.

El liceo naval "Teniente Clavero" conmemoró el 13 de julio 25 años de labor lectiva, ubicado en Ventanilla, brinda enseñanza a 2,450 alumnos en todos los niveles.

El mes de julio es el mes del B.A.P. "Pacocha", en la tarde del 23 fue reflotado por personal del Servicio de Salvamento. Hazaña que concitó la atención mundial.

El 28 de agosto la Asociación Nacional Pro Marina conmemoró su 80 aniversario, en una original ceremonia realizada por primera vez a bordo de una unidad naval como es el B.A.P. "Independencia".

Octubre, mes de Grau y del "Huáscar", de sus tripulantes, y de la Marina de Guerra, múltiples actividades se realizaron en conmemoración de tan loable fecha. Asimismo, se ratificó y firmó la ley No. 1112 de 12 de octubre en la República de Bolivia, la cual declara héroe nacional de Bolivia al Almirante Grau.

Innumerables sucesos de gran envergadura sucedieron a éstos y que sin duda concitaron la atención de los diversos medios de comunicación, permitiéndonos de esta manera, alternar con el periodismo nacional, consolidando así los lazos de amistad que nos unen a ellos.

Entrevistas a personalidades, reportajes a las Zonas Navales del país fueron cubiertos por nuestro grupo de reporteros, fotógrafos y camarógrafos con la misión de mantener informada a nuestra gran familia naval de nuestra travesía en este último año de la década del 80.

(V.L.C.)

FOTO DEL RECUERDO

La presente fotografía tiene como marco de fondo la Biblioteca del Club de Cabos y Marineros "Grumete Medina", y en ella posan sonrientes algunos miembros de la Marina, directivos emprendedores que , con su esfuerzo lograron el encumbramiento deportivo de una Institución tan querida como es el Club Deportivo "Grumete Medina" (año 1966).

Esta labor silente, tuvo sus frutos al conseguir que el equipo de fútbol nos diera la satisfacción de ser varias veces campeón de la Primera División Amateur de la Liga del Callao.

Desde aquel tiempo se han bajado muchos almanaques y en este discurrir algunos de ellos han ocupado cargos importantes en la dirigencia deportiva del país, tales como el ahora vicealmirante Edgardo Colunge Guevara ex Presidente de la Federación Peruana de Vóley, el contralmirante Walter Indacochea Queirolo ex Presidente de la Federación Peruana de Vóley, miembro del Instituto Peruano del Deporte y Miembro del Comité Olímpico Internacional; el capitán de navío Héctor Absi, vice-Pdte. de la Comisión de Reglas de la Federación Peruana de Fútbol; y miembro del Instituto Peruano del Deporte, capitán de fragata Alfonso Agüero Moras, fundador del Club Deportivo CITEN en el año 1984 y ex-miembro de la Comisión Seleccionado Nacional de Fútbol "Mundial España 1982"; Tte. 1ro. (r) Enrique Koch, Presidente de la Comisión de Reglas y Arbitrajes de la Federación Peruana de Fútbol, Técnico Supervisor Gonzalo Perla, vicepresidente de la Liga de Fútbol Amateur del Callao.

En la foto, de izquierda a derecha: OM1. Fur. E. Salas, Tte. 1ro. Enrique Koch; Tte. 2do. Alfonso Agüero; Tte. 1ro. Walter Indacochea, capitán de corbeta Edgardo Colunge, Tte. 1ro. Héctor Absi, Domingo Giribaldi y T2. Gonzalo Perla.



De izquierda a derecha: OM1. Fur. E. Salas, Tte. 1 Enrique Koch; Tte. 2. Alfonso Agüero; Tte. 1 Walter Indacochea, C. de C. Edgardo Colunge, Tte. 1 Héctor Absi, Domingo Giribaldi y T2. Gonzalo Perla.

En Piura - distrito de Vice - localidad Letira inauguran busto del Almirante Grau



Aunándose a las actividades conmemorativas por el Día de la Marina y la efeméride naval de Angamos, el sábado 7 de octubre en una multitudinaria ceremonia se develó el busto en bronce del Gran Almirante Grau, en la localidad de Letira del distrito de Vice, provincia de Paita, departamento de Piura.

En el transcurso del programa, directivos y representantes de entidades educativas, asociaciones y Clubes deportivos se hicieron presentes con ofrendas florales, las mismas que fueron depositadas ante el busto del ilustre comandante del Monitor "Huáscar".

El ejemplo, valor y heroísmo, así como las profundas convicciones cívicas y militares del Gran Almirante Grau, fueron motivo de inspiración de los oradores. Como parte final de este acto se efectuó un desfile, cívico-patriótico, protagonizado por delegaciones de escolares e instituciones representativas de dicha localidad.

Comisión Controladora del Trabajo Marítimo rinde homenaje a su personal



El capitán de navío, Carlos del Risco Arrieta en compañía del adjunto CCTM, capitán de fragata, Jorge Montoya Manrrique hace entrega de una de las diplomas a un trabajador marítimo.

En el mes de octubre, se rindió homenaje al personal de la Comisión Controladora del Trabajo Marítimo, que cumplió 25 años en esta Institución. En la misma ceremonia se premiaron igualmente por sus años de servicio al personal que cumplió 30, 35 y 40 años de abnegada labor.

La Casa Club del trabajador Marítimo fue escenario del acto, presidido por el capitán de navío Carlos del Risco A. en su calidad de Presidente Ejecutivo de la Comisión, quien acudió en compañía del adjunto a la presidencia, así como de funcionarios, dirigentes de los gremios marítimos y trabajadores.

Durante el curso del acto, el comandante del Risco, en emotivas palabras resaltó la delicada y esforzada labor del trabajador marítimo que diariamente aporta su trabajo para el desarrollo del país, a través del área que le corresponde, cuál es el de realizar un trabajo tan estrechamente ligada a la problemática marítima.

Relevó así mismo su contancia evidenciada en ya tan largos años de trabajo durante los cuales están dejando lo más preciados de sus vidas por el progreso del país.

A continuación se hizo entrega de placas recordatorias diplomas a todo el personal con más de 30, 35 y 40 años de actividad ininterrumpida.

Finalmente este acto se coronó con una entusiasta unión de confraternidad.

¡AVANTE!
CENTRO NAVAL DEL PERU
"El que no va al centro ... es un excéntrico"
(Francisco Quirós Tafur)

Versos, danza y música

Ballet "Don Quijote"

Un maravilloso espectáculo donde los bellos versos, la danza y la música hacen de cien placeres un solo placer, es creado por la puesta de escena del ballet "Don Quijote", basado en la célebre obra de don Miguel de Cervantes Saavedra.

Responsable de esta presentación, es el Ballet Municipal, bajo la dirección de Lucy Telge que en el marco de celebraciones conmemorativas de su sexto



aniversario y contando con los auspicios del Patronato de Amigos del Ballet, nos regala esta obra que, al igual que en anteriores oportunidades con el "Lago de los Cisnes" y el "Cascanueces" se convierte en el éxito cultural del año.

La obra cuenta con el apoyo musical de la Orquesta Sinfónica Nacional dirigida por su titular Leopoldo La Rosa. El elenco está conformado por noventa personas incluídas solistas, cuerpo de baile y algunos actores.

En los roles protagónicos destacan el bailarín cubano Víctor Cargesoltas (solista del ballet de Camagüey) y Pedro Romeiras (primer bailarín del Ballet Nacional de Holanda) quienes se alternan en la interpretación del rol de "Basilio", dándole ambos un sello propio, el papel de "Kitri" es desempeñado por Gabriela Paliza y Patricia Cano, "Mercedes" es interpretada por Mónica Romero y Beatriz de Silva; el bailarín cubano Jorge Rodríguez, quien se desempeña como profesor de ballet, y Arturo Vela interpreta el rol del "Torero" y "El Quijote" es Luis Palma.

Responsable de la coreografía del ballet es Mario Galizzi, reputado coreógrafo argentino, quien respetando la versión original de Petipa y Gorsky le brinda una versión muy personal. (Rosa Luz Rojas)

Ricardo Blume

Nada del otro jueves

Ricardo Blume ha publicado Nada del otro jueves (compilación de artículos periodísticos, 1981-1989), escribiendo no sólo de las cosas sino desde las cosas mismas, como establece Pfeiffer. Para tal efecto utiliza los matices de la vida peruana con sus luces y sombras, visiones de las cosas y de los hombres, de las calles, reparticiones públicas, de las galerías. Una dramática ternura surge de estos opuestos, porque la delicadeza del espíritu de Blume expresa lo que a través de un oxímeron podríamos caracterizar como "rebelde cariño", pues él, -Ricardo Blume- ama la vida peruana, donde hormiguen las pasiones, la vida peruana pluricultural tan urgida por la "Educación cívica fundamental para vivir en sociedad".

Los 70 artículos periodísticos que integran este volumen pulcramente editado, señalan y tocan verdades indiscutibles de nuestra realidad, realidades que Blume ha visto, escuchado y vivido rescatando sus palpitaciones y descargando sus ímpetus en la página en blanco, con temple de ánimo que amalgama en sus esencias latentes penas acumuladas, el sentimiento de convivir, el apasionamiento transflorando la rabia y un íntimo afán de restituir la esperanza.

Se conoce que en el teatro el texto es un pretexto en el corazón de los hacedores de emociones, en ellos se basan los actores para darle vida, plasmando ideas y sentimientos. en Nada del otro jueves, los textos de Blume son "suspiro o lamento de la sangre" como se advierte en los montajes teatrales de Lindsay Kemp; es también, minucioso en el lenguaje de los personajes, patético en expresar sensaciones, olores y desmayos del espíritu 'peruano' a la manera de Jean Genet el "actor y mártir del espejo y la apariencia".

Ricardo Blume en su Nada del otro jueves disecciona la anécdota, la historia diaria y en su continente de significaciones está presente imágenes de nuestra "denigrante hora peruana", el "pan con soledad", los "sueños satánicos" y el mensaje perentorio motivando que "el chisme muera en ti".

Arriba el telón (perdón empiece a leer Nada del otro jueves) un excelente libro de Ricardo Blume en el escenario del teatro y en el escenario de la vida, todo un Señor. (c.z.s.).

Musica y caballos de paso

Festival peruano

En las instalaciones del Centro Naval del Perú, sede San Borja, el sábado 2 de diciembre se llevó a cabo una interesante exhibición de caballos de paso o festival criollo.

Los caballos de paso, guiados por los jinetes con "jipijapa, pañuelo y poncho blanco de lino" (gentileza del señor Olaf Hein, propietario del criadero "Tres Cañas"), y las interpretaciones musicales a cargo del conjunto "Tradición Limeña" y el grupo "Así es mi Perú" del Fondo de Promoción Turística del Perú, Foptur, hicieron del festival una cita de unión y confraternidad institucional.

La comisión cultural del Centro Naval del Perú, editó un interesante boletín con material compilado por Carlos Zúñiga Segura, diseño del T2. Elmer Córdova e impreso pulcramente por la Imprenta de la Marina.





Interesantes evoluciones de los elegantes caballos de paso peruanos premiados con el aplauso de los concurrentes.



El presente capítulo que les ofrecemos de "Una historia muy pequeña", se ocupa esta vez de los liceos navales, que surgieron hace 25 años con la fundación del liceo naval "Teniente Clavero" a fin de atender la incipiente demanda educativa de los hijos del personal de la Marina de Guerra del Perú. Hoy en día más de 9,000 niños y jóvenes reciben una esmerada instrucción en sus aulas y que en un futuro no muy lejano serán los conductores de nuestro país.

Un verdadero monumento al bienestar Institucional son los colegios navales. Emergieron como ya se ha señalado, de la inquietud de personas sensibles e identificadas con el rol primario, de hacer por los demás, cosas que contribuyan al bienestar de cada familia naval. Pero poco o nada se hace con las mejores ideas si éstas no encuentran recepción en otras personas, igualmente sensibles, y puestas en las circunstancias de poder dar vida animada a tales ideas. Entre aquellos afanes de 1958 y las realidades que paulatinamente se dieron entre 1964 a 1984 especialmente en aspectos de bienestar, fulguran hombres que supieron dar cauce apropiado a las inquietudes, para hacerlas realidades funcionales y propiciar así en cada padre, en cada madre y en cada niño una pequeña gran alegría, la de sentir que se puede dar, que se recibe, que se crece, que se siembra.

Efectivamente la resolución ministerial 1647 del 15 de abril de 1964, creó el Liceo Naval "Almirante Guise", el que se levantó en terrenos frente al Centro Médico Naval "Santiago Távara", sobre la avenida Venezuela. Inició sus labores el mismo año con la sección inicial y en 1965 amplió la enseñanza hasta quinto año de Primaria. En 1966 la cobertura abarcó a Secundaria y en 1970 se graduó la primera promoción, algunos de aquellos niños son hoy Oficiales de Marina.

En el mismo año 1964, la institución abrió en el distrito de Ventanilla el Liceo "Teniente Clavero" para hijos y familiares del personal subalterno, el cual paulatinamente, al igual que en el caso del Liceo Naval "Almirante Guise", sembró ejemplares hitos en la enseñanza escolar.

En 1989 ambos liceos cumplirán veinticinco años de señalados servicios al bienestar de la gran familia naval. Con ellos cierran filas en este importante aspecto educacional los colegios "Santa Teresa de Coudere", uno de los más importantes establecimientos de educación especial en el país. El Liceo Naval "Montero" erigido donde antes se encontraba el "Almirante Guise" del Callao y que da enseñanza Primaria y Secundaria a hijos del personal subalterno, idéntica atención presta el Liceo Naval "Germán Astete" hoy ampliado en la urbanización naval del mismo nombre.

El nuevo Liceo ubicado en San Borja, fue inaugurado en 1986 y enorgullece a su colectividad docente, escolar y administrativa, consciente que "su colegio" es uno de los mejores y más modernos del país. En él se instruyen hijos de oficiales.

La Guardería Naval, fruto del singular esfuerzo de la Asociación "Stella Maris" que agrupa a las esposas de oficiales de Marina, esta guardería atiende a niños de personal subalterno en la zona adyacente al Liceo Naval "Germán Astete".

El Centro Naval del Perú, acusa, pues, constante presencia en realizaciones navales múltiples, ora impulsándolas o participando directamente en su operación.

Frecuentamos el club, cuando la hoy sede del Callao era el único local citadino. Su presencia está asociada con las ya lejanas jornadas de día por medio, dos por uno, próximo retén y guardia en que nos dábamos un tiempo para visitarlo, como esperando la lancha que nos conduciría a bordo antes de las veinte o cero horas en que asumiríamos nuestra facción. Las actividades deportivas de los días miércoles y sábados eran también virtual rutina y si es cierto que hoy continúan como antes, algo dentro de nosotros nos dice que nada hay comparable a aquellos partidos de fulbito, por ejemplo, entre las dotaciones del "Dado-1½" versus el "Dado-2". Los sábados aquéllos, continuaban en una partida de "dudo" con los infaltables palitos de fósforos haciendo las veces de imaginarias fichas que pagarían el almuerzo, era un juego de dados en que ganaban los mentirosos (blancas mentiras) inveterados. Los "cachitos" de cuero, celosamente guardados por Temístocles Ojeda y Enrique Reyes, eran diestramente manejados por unos y muy mal por otros, los primeros solían golpear muy fuerte el cubilete sobre la mesa y aún hacían una elegante figura ¿dadística? de sacar el cachito de la mesa manteniendo el cubilete boca abajo, sin que los dados cayeran al piso. Misteriosamente esos almuerzos, tan bien conversados además, eran siempre pagados, de buen grado, por los mismos (los que decían la verdad en el "dudo"). Enrique Reyes y Temístocles Ojeda, cariñosamente llamados con los nombres "Zambito" y "Chino" empezaron a trabajar en la hoy sede Callao en los años 1958 respectivamente, entre uno y otro años llegó Arturo Villacorta.

De "Una historia muy pequeña"
(continuará...)



Marina de Guerra en el pensamiento del periodismo nacional

En el transcurso del año, diarios, revistas, radioemisoras y televisoras han continuado brindando a la Marina de Guerra su deferente atención, difundiendo las distintas actividades institucionales. En ese abordar permanente de la noticia se establece la idea germinal de instaurar los júbilos patrióticos de la historia sucesiva a la mirada al futuro.

Una breve mirada podemos iniciarlo con la noticia de la travesía del BIC "Humboldt" al continente Antártico, el establecimiento de la estación científica "Machu Picchu" y el exitoso retorno de la nave el 30 de mayo, en perfecto estado de mantenimiento y funcionamiento, que ha motivado el reconocimiento unánime a la excelente preparación profesional del personal naval.

El hundimiento del B.A.P. "Pacocha" y la trágica muerte de 8 de sus hombres -muerte expresión cabal de grandeza de espíritu ofrecido para que otros vivan-, el reflotamiento ocurrido el 23 de julio han constituido en el periodismo cantos de júbilo trascendido a nivel internacional.

En las conmemoraciones del 168 aniversario de la creación de la Marina de Guerra y el 110 aniversario del glorioso combate naval de Angamos, el periodismo nacional inició su vasta cobertura informativa en la conferencia de prensa ofrecida por el Director de Información, en el Centro Naval del Callao.

En la reciente Operación Unitas versión XXX llevadas a cabo por los Grupos de Tarea de nuestra Marina y de la Marina de Guerra de los Estados Unidos de Norteamérica, el periodismo ha desplegado una amplia cobertura informativa con enviados especiales asignados a la distintas unidades navales participantes de las maniobras, y en los lugares del operativo.

Esta unidad y visión cívica entre el periodismo y la Marina de Guerra, ha sido relevada en el homenaje a los Directores de los medios de comunicación social efectuado el jueves 28 de setiembre en el salón "Huáscar", así lo evidencia las palabras del Jefe del Estado Mayor General de Marina vicealmirante Gonzalo Gambirazio Martini y las pronunciadas por el doctor Aurelio Miro Quesada director de "El Comercio" renovando los sólidos lazos entre los hombres de prensa y la Institución Naval.



Los conocidos narradores de noticias de Frecuencia 2, Martha Sofía Salazar y Mario Duarte en el día de la Marina.

Concurso escolar de ortografía

ALUMNA DEL LICEO GUISE OCUPO TERCER PUESTO



Finalizado el Concurso Escolar de Ortografía organizado por el colegio Leoncio Prado y supervisado por el prestigioso maestro Humberto Santillán Arista, los resultados motivan una nueva satisfacción a la familia naval.

Iralda Rossetti del Campo, alumna del 6to. grado de Primaria del Liceo Naval "Almirante Guise" ha obtenido la tercera ubicación, inmediatamente después del alumno Julio Enrique Luque del 5to. de Secundaria ("Hipólito Unanue") y de Juan Pablo Chávez del 2do. de Secundaria ("Marie Curie"), primero y segundo lugar respectivamente.

Imágenes

"¡Bien, bien!"
fue todo lo que pude decir ante las flores de la vida

Teishitsu



Los últimos días del año nos brinda climas expresivos para establecer balances de los florecimientos en el camino recorrido. Empecemos la evaluación, con la mirada del afecto, el lenguaje del corazón y el necesario rigor crítico.

Cualitativa y cuantitativamente en el accionar de la Dirección de Información, las publicaciones representan el dato; las imágenes y palabras, la energía del dato. De ser así, nuestro andar periodístico en 1989 ha sido a toda luz fecundo.

Para corroborar el aserto veamos "El Monitor", "El Grumete", Revista de Marina, Agendas navales para caballero y dama, Alma marinera, Historia Gráfica de Grau, revista de vóleybol, spots televisivos y posters con imágenes vívidas como el dedicado al B.A.P. "Pacocha"; en ellos están las imágenes del glorioso historial de la Marina de Guerra del Perú, la mirada al futuro, las voces e intensidades humanas y profesionales plenas y auténticas discurriendo en buques y dependencias.

Aquí los periodistas disponemos de máquinas, carillas y novísimas lámparas que el director adquirió para aliviar el desgaste visual (¿para iluminar los cerebros?). Sea como fuere, Sixto Huanambal, Milagros Aguilar, Sana Fernández, Pedro Flores, Hugo Cárdenas, Virginia Lacherre y Giovanna Córdova han escrito no sólo la noticia, sino de la esencia de la noticia en un clima propicio, benéfico e inolvidable para un auténtico desarrollo de las individualidades creadoras.

En la labor confluyen calidades innegables del personal afin a la tarea, me refiero al departamento fotográfico, la diagramación a cargo del T2. Elmer Córdova, dibujos de Carmen Soto y las valiosas colaboraciones de Raúl Carpio, Hugo Huarcaya y María Santos. Esta suma ha hecho posible la realización de magníficas imágenes.

Stendhal señalaba "El estilo es esto: añadir a un pensamiento dado todas las circunstancias propias para producir todo el efecto que ese pensamiento debe producir", así la Dirección, sub-Dirección y Jefatura de Operaciones ha propiciado el método enriqueciendo sus aristas y ahí están los resultados.

Debo concluir esta columna con algo personal. Después de 21 años y 7 meses de labor ininterrumpida, el 22 de mayo de este año cambié la I de imprenta por la I de información. Como verán el tránsito implica todo un mundo afectivo, sin embargo aquí estamos en la sala de redacción valorando una vez más la estima y consideración del comandante Fernando Casaretto Alvarado, y el afecto de nuevos amigos y colegas que desde mi llegada me colman de sinceridad. Creo que nunca será suficiente decirles gracias a todos y cada uno.

Es jueves y la noche toca las ventanas de la redacción. Recuerdo las palabras de bienvenida del director, recuerdo los matices de toda una vida en la imprenta y tengo la certidumbre que cada día estamos dando todo de lo poco que sabemos.

Mañana aquí, el vértigo de las máquinas serán siempre imágenes navales, escribir es vivir y vivir es mirar siempre el mañana apoyados en el presente.

Carlos Zúñiga Segura

¡Bravo Zulú Pancho Quirós!

El viernes primero de diciembre en la sede de la Asociación de ex-cadetes navales del Perú, se llevó a cabo una emotiva ceremonia en homenaje al que fuera brillante marino Capitán de Navío Francisco Quirós Tafur.

A la ceremonia presidida por el almirante Augusto Parodi Rivera en representación del Comandante General de la Marina, almirante Oscar Jahnsen Raygada, asistieron Oficiales Generales de nuestra Marina en actividad y retiro en compañía de sus esposas.



Instantes que el comandante general de operaciones navales vicealmirante, Augusto Parodi Rivera, devela el cuadro del recordado capitán de navío, Francisco Quirós Tafur.

El reconocimiento a los merecimientos profesionales, humanos y espirituales del Capitán de Navío Francisco Quirós Tafur, fueron unánimes por toda la concurrencia, conceptos brillantemente expuestos en el discurso pronunciado por el contralmirante Jorge Parra del Riego Endara, presidente de la Asociación de ex-cadetes navales, que transcribimos en sus párrafos medulares (Raúl Carpio V).

"Raros son los casos, en que una persona muestre tres personalidades distintas a la vez, en nuestra Marina, ha sucedido este caso y como aquel milagro de San Martín de Porras se juntaron el marino, el literato y el músico en una hermosa conjunción, que se salió de los límites de la institución naval para mostrar a lo largo y ancho de su patria, su inteligencia, su ingenio y su típica picardía de fino criollo; nos referimos por supuesto al Capitán de Navío Francisco Quirós Tafur, a quien todos los que le conocieron y trataron, cariñosamente le llamaban Pancho.

En diciembre de 1941 se gradúa como flamante Alférez de Fragata y pasa a servir como Oficial de cubierta en el buque insignia B.A.P. "Almirante Grau"; pero dejemos que él mismo nos diga con su ingenio propio sus primeros pininos como Oficial tal como lo escribió en un artículo publicado en "El Monitor" órgano informativo de la Marina titulado "Mis 18 años en Submarinos": ... el 5 de mayo de 1942 me encontraba en la dotación del viejo "Grau" asignado al Departamento de Armamento: Jefe de la Quinta (no rueda sinó división). Flamante Alférez de Fragata con cuatro meses en el grado, fue cosa que me llenó de orgullo al escuchar de boca del Jefe del Estado Mayor de la Escuadra hoy Vicealmirante Guillermo Tirado el siguiente elogio: lo felicito Alférez... es Ud. un Oficial destacado... menos mal que no contesté porque de inmediato agregó... destacado al B.A.P. "R-1".

Pancho Quirós... rara trilogía: marino hábil, capaz, líder querido por su gente, corazón abierto, sonrisa generosa, palabras de aliento, señor de las profundidades en el mar, señor del verso y la jarana en tierra, caballero cabal con su inmenso corazón por su marina y su Patria.

Como literato, mientras estuvo en actividad en la Marina fue muy activo enriqueciendo con su pluma desde que fue Cadete y más tarde como Oficial escribe en la revista de Marina, crea y dirige el boletín "Avante" del Centro Naval del Perú y como Jefe de Relaciones Públicas dirige "El Monitor" órgano oficial del Ministerio de Marina; igualmente formó parte de la Primera Comisión para escribir la Historia Marítima del Perú.

En todas estas aventuras literarias, Pancho pone corazón, entusiasmo, es un apasionado de la comunicación escrita, tratando de llegar al alma de sus lectores e inducirles el desarrollo de sentimientos nobles y actitudes constructivas en bien de su institución y de su Patria.

En su corazón desbordante de amor por su institución, jamás disminuyó un ápice este sentimiento.

Simbólicamente la Asociación de ex-Cadetes, en la réplica del Mástil de la Corbeta Unión izaremos en su honor las señales navales del "Bravo Zulú" que significa "Bien hecho Comandante".

Seguridad tarea de todos

C. de N. José García Valdivieso

En los tiempos actuales y en la situación que vivimos, el título de por sí, lo dice todo. Los breves comentarios que a continuación paso a relatar, hace ya, algún tiempo que deseaba colocarlos en blanco y negro como parte de lo que corresponde hacer dentro de esta tarea de todos; donde cada uno de nosotros -y en este caso me refiero a los componentes de la familia naval- debemos poner nuestro granito de arena, hasta levantar esa muralla o escudo impenetrable, indestructible, que nos defienda y proteja contra todo y contra todos.

Como consecuencia de todo esto -me refiero a la seguridad-, viene a mi mente un viejo, conocido y muy cierto slogan publicitario "Más vale tener un seguro y no necesitarlo, que necesitar un seguro y no tenerlo". Realmente la frase no resiste mayor análisis y debemos de aceptar su contenido como una verdad que no admite duda.

En el caso nuestro, el seguro está representado por todo aquello que hacemos, las precauciones que tomamos, así como, la instrucción y entrenamiento que proporcionamos a nuestras esposas e hijos para su cuidado, tanto personal como colectivo. Que estas líneas sean portadoras a todos y cada uno de nosotros de la toma de conciencia de la realidad en que vivimos y que por lo menos sirvan para dificultar la acción de nuestro enemigo, no facilitándoles las cosas, puesto que cuanto más obstaculos le pongamos para evitar el realizar sus acciones impunemente, más factible será que desistan de ellas.

Es una verdad también, que cuando el blanco elegido obstaculiza su posible impune accionar, desiste de él, o al menos cambia de blanco, buscando ocasiones más asequibles y propicias para su cobarde accion.

Obliguémosle pues, a cambiar continuamente de objetivos. Seamos sumamente agresivos en optimizar nuestra seguridad y las de nuestros familiares, en este orden, por ser él, el orden de precedencia establecido por el enemigo mismo.

Algunos comentarios al margen para ejemplarizar brevemente la necesidad de optimizar nuestros requerimientos de seguridad.

Hay sutiles cosas o posiciones que nos identifican claramente, como si tuviéramos un sello especial en la cara o en el pecho, en forma de cartel que va pregonando nuestra identidad.

Este sello es consecuencia de nuestra formación, de nuestra disciplina, en fin de todas aquellas cosas subjetivas que en forma de patrones de conducta afloran en nuestra personalidad a cada instante.

Dentro de estas características pasamos desde la forma de corte de nuestro cabello, la posición erguida y orgullosa, el porte atlético, el lenguaje especial por su contenido y por el uso concreto y específico de las palabras, la educación y señorío, las deferencias con damas y mayores y tantas otras cosas típicas no sólo del oficial, sino de sus familiares, puesto que tanto va el cántaro al agua hasta que al final se rompe, y nuestros familiares no pueden permanecer ajenos al entorno natural que los rodea.

Hace algunos meses, nació en mí la inquietud de escribir sobre este tema, como consecuencia de una experiencia personal.

Había ingresado a una lavandería en mi barrio, llegando casi al mismo tiempo una señora joven, la cual llevaba ropa para dejar a lavar. Al principio no me preocupé del asunto, pero, al oír el diálogo señora/dependiente, puse mayor atención. La señora deseaba lavar en el día por sistema super rápido un conjunto de denime (llamado también mezclilla y clásicamente jeans), que lo necesitaba para esa tarde. El dependiente solícito, pidió una serie de informaciones, entre otras, el nombre, dirección y teléfono para avisarle cuando estuviera listo.

La señora dio prestamente la información insistiendo sobre la necesidad de la urgencia del lavado de la citada ropa. Bien y Uds. los lectores dirán ¿dónde está la relación con el título del tema? Muy sencillo; al término de la operación descrita anteriormente, revisó y dejó para ser lavados dos uniformes completos de Tte. 2do. ¡Satisfechos!

Pasado algún tiempo de la anécdota anterior y conversando con un Almirante, actualmente en retiro y que cuando lea estas líneas se va identificar asimismo; me contaba junto a otros oficiales, una experiencia reciente -en ese entonces- por él vivida. Había recurrido por unas micas para su automóvil a Tacora y después de cerrado el trato y con la confianza adquirida en la relación -vendedor/comprador- se suscitó más o menos el siguiente diálogo, con mis excusas ya que el tiempo transcurrido desde lo que escuché a la fecha puede haber afectado su fidelidad.

Vendedor: Y, tío, tú eres Mayor o ya Comandante?

Almirante: Comandante, un lapso después -¿cómo te has dado cuenta? (ya que el Almirante se encontraba de civil)

Vendedor: Ya, pues, tío: por las tabas, pues.

Esto muestra la capacidad de observación del común denominador de la gente, llevándonos a la necesidad de no usar prendas que fácilmente puedan ser identificadas como equipo militar.

Finalmente y para no aburrirlos, le comenté estos hechos a mi esposa y ¡oh sorpresa!, yo que me consideraba de regreso en todo lo concerniente a seguridad, usando casi todas las técnicas, tales como: mimetización, ojo avisor, cambio de ruta, cambio de horarios, tratar de ser impredecible en mis actos, etc. etc., recibí una lección más cuando me respondió: "Todo lo que tú dices está muy bien, pero, ¿por qué usas tu anillo de promoción?". La respuesta es que desde esa fecha he dejado de usarlo.

En fin insisto en que toda precaución es poca y que la seguridad es tarea de todos. La finalidad del presente es motivar al respecto a todos y cada uno de nosotros. Si tomamos todas las precauciones más una más por lo menos, lo haremos cambiar de objetivo; y con esto creo que ya hemos ganado bastante. Un objetivo menos para el terrorismo.

No deseo con estas breves líneas crear zozobra dentro de la familia naval, sólo es mi propósito alertar y despertar las conciencias dormidas, que en un afán de seudo seguridad prefieren ignorar en todas sus facetas la lucha a la cual hoy en día nos enfrentamos, lucha que tiene visos no sólo relacionados con nuestra propia supervivencia, sino, sobretodo de la supervivencia del Estado y Nación peruana, porque nosotros, nuestra familia y todas las otras que vivimos dentro del Perú somos y formamos la Nación y el Estado peruano.

Lucha en la cual está en juego no sólo nuestro futuro, sino, lo que es más grave y decisivo, tenemos empeñado el futuro, de nuestros hijos y de los hijos de nuestros hijos. Por todo esto, pongamos lo mejor de nosotros en esta elemental y básica, pero primordial tarea de: "LA SEGURIDAD"

Diligente trabajador del Bazar Naval

Jesús Abel Falcón López



Jesús Abel Falcón López emocionado señala para "El Monitor" su profundo cariño a su tierra, a su familia y a la Marina de Guerra.

Aludiendo a los florecientes años de su juventud, cuando vestía orgulloso la casaquilla No. 7 del seleccionado de fútbol de su añorada tierra natal Chacas -provincia de Huari, departamento de Ancash- Jesús Abel Falcón López, dialogó con "El Monitor", en su centro de trabajo de la Tienda 02 del Complejo de Bienestar de la Marina.

"En 1960, llegué a la capital -empieza a contarnos- aquí, con el correr de los años, formé mi hogar, conocí a la que actualmente es mi esposa, Justina Elvira Castro, con quien tenemos cuatro hijos. Mariano, él cumple el Servicio Militar Obligatorio; Luis Antonio, próximamente, será premiado por la Embajada de Venezuela, por su decidida y esforzada participación en el último torneo de Lucha Libre a nivel nacional. Oscar Antonio y Rosa, vienen cursando, el quinto grado de instrucción primaria; y todos los bimestres del año, han logrado en sus Libretas excelentes calificaciones".

"En mis años mozos, fui experto marinero y cumplí, mis deberes y obligaciones con lealtad y responsabilidad, a bordo del B.A.P. "Almirante Grau", donde forjé mi carácter y personalidad" nos confiesa, con la simplicidad de sus actos con ese don de gentes que fluye de su espíritu.

CONDECORADO POR LA MARINA

Con ocasión del Día de la Marina de Guerra y de la efemérides naval de Angamos, acaba de recibir la condecoración Orden Cruz Peruana al Mérito Naval en el grado de "Caballero", por sus 20 años de servicios a la institución. "Institución -dijo- que representa los altos valores de la patria".

Falcón López, con sus 49 años de edad, ha recogido en la vida, muchas experiencias, lo que le ha permitido mantenerse siempre sencillo y orgulloso de sus hijos, así como, de sus inmejorables amigos del antiguo Ministerio de Marina de la avenida La Colmena de Lima, Base Naval del Callao, y de la Tienda 02, del Complejo de Bienestar de la Marina.

Como anecdota, -expresa- soy hincha del "Alianza-Corazón" y del Deportivo SIMA. Mis ratos libres, las matizo con la música vernacular de mi querido Ancash. Bastaría mencionar a uno de sus destacados intérpretes, Eusebio "Chato" Grados, quien se ha hecho popular, con su conocida canción "Pio, pio, pio".

Asociación de ex-alumnos del Liceo Almirante Guise

En un almuerzo con ocasión de la celebración de las "Bodas de Plata" del Liceo Almirante Guise", los ex-alumnos de este prestigioso plantel acordaron reanudar el proyecto existente de la Asociación de ex-alumnos de dicho centro educativo, contando con la unánime aprobación de todos los asistentes así lo expresó, para "El Monitor", el presidente, Carlos Manuel Ponce, miembro de la primera Promoción.

Como antecedente, esta Asociación funcionó desde 1983, sólo unos seis meses. El señor Carlos Manuel Ponce, asimismo reiteró que esta institución que está conformada por 1000 ex-alumnos, tiene como principales objetivos el de fomentar los lazos fraternos con los miembros de las 20 promociones, así también propender el desarrollo cultural y social de sus integrantes, colaborar estrechamente con el colegio para su mayor desarrollo, contribuir con los profesores y alumnos en las distintas actividades afines.



Carlos Manuel Ponce

Las 19 promociones conformantes previamente eligieron un representante de cada promoción, integrando la actual directiva, el Presidente Carlos Manuel Ponce, vicepresidente, el capitán de fragata, Manuel Saravia García, como secretaria, Rosa Luz Chávarry, tesorera, María Teresa Rotalde, vocales, Rita Urdanivia, Patricia Carbajal y Carmen Izaguirre.

Del mismo modo, en esta cruzada por la conformación de la Asociación nuestro entrevistado, nos manifestó: "Me encuentro muy contento por la gentil colaboración del Director del Plantel, Dr. Augusto Gonzales Torres y del profesor Juan Bereche Vitela -quien me acompaña- y de la señorita Isabel Matza, ambos han prestado y aún continúan prestando su valiosa colaboración para que se haga realidad nuestro proyecto. Ellos son el enlace y el nexo entre alumnos y ex-alumnos.

Adelantamos -añadió- que dentro de nuestras actividades a realizarse, en los primeros meses del próximo año, se organizará una fiesta de carnaval pro-fondos de la Asociación.

El día de la clausura del colegio, colocaremos una placa conmemorativa a las "Bodas de Plata" del Liceo, con una ceremonia especial.

Además, tenemos programado actividades de tipo cultural y deportivas. Y quisiera aprovechar este gesto para agradecer en nombre de toda la directiva y de todos los ex-alumnos de nuestro querido "Almirante Guise" para que el ex-alumno sea el portador del mensaje de unión y fraternidad a fin de que nuestra asociación continúe forjándose cada día y así pueda cumplir cabalmente con la misión que estipula los reglamentos.

Para los efectos de inscripciones, sugerencias, tenemos a disposición nuestras oficinas en el mismo Centro Educativo de San Borja, con los teléfonos 758040 y 758055 donde se podrán comunicar con el profesor Juan Bereche Vitela, en horas de oficina.

El profesor Bereche Vitela, viene desempeñando su función de profesor de matemáticas hace 17 años, y es uno de los grandes animadores de la Asociación ya que sus alumnos de ese entonces hoy en día son capitanes de navío. Asimismo, invoca a sus ex-alumnos a que formen parte de esta familia que lo conforman todos aquellos que pasaron por esta alma mater.



Juan Bereche Vitela

Eliana Delgado

con amor a los jóvenes del Perú



La actual complejidad y nivel alcanzado por el abuso de drogas se ha tornado en un problema que atañe a la juventud moderna y afecta a muchas familias peruanas, lo cual invita a la reflexión.

CEDRO, a través de su misión educativa para la prevención de drogas en el país, contribuye constantemente a contrarrestar y evitar este flagelo, del cual el Perú no es la excepción de la regla.

En torno a esta problemática, la señora Eliana Delgado, de CEDRO, converso con "El Monitor", en una entrevista donde se abordó los transtornos de salud, aspectos morales y sociales que involucran a nuestra sociedad. Sus respuestas son aleccionadoras. Leamos:

¿Sra. Delgado, cómo nació el Centro de Información y Educación para la Prevención del Abuso de Drogas?, ¿Cómo está organizado?

Se creó un 20 de mayo de 1986, como institución peruana privada sin fines de lucro, por iniciativa de un grupo de personas preocupadas por el problema de drogas en el país. Su organización se desarrolla a través de tres divisiones o series. Estas son: Unidad de capacitación y Asistencia Técnica, que se encarga de dar charlas, cursos sobre prevención, capacitación, además de brindar apoyo y asesoría a grupos vinculados principalmente con la niñez; la Unidad de Información y Educación, que se encarga de ofrecer información sobre drogas y mantener un flujo constante de comunicación a través de los medios, con programas y campañas masivas de prevención; la Unidad de Investigación, brinda apoyo y financiamiento a los trabajos de investigación y a las tesis; la Unidad de Centro de documentación, que se ocupa de reunir información sobre uso y abuso de drogas, material didáctico como: libros, folletos, revistas y tesis acerca de drogas, películas, videos y otros apoyos visuales.

¿Se están cumpliendo sus objetivos?

Sí, se están cumpliendo y no solamente en Lima, sino también a nivel provincial, como por ejemplo en Trujillo que se ha creado un centro de operaciones que recibe financiamiento de instituciones privadas. El objetivo de CEDRO es principalmente enseñar a la comunidad a tomar conciencia de sus actos.

¿Qué factores o agentes producen los casos de drogadicción?

Existe una multiplicidad de factores, pero podemos clasificarlos en factores de demanda, donde podemos observar los factores individuales, personales, socio-culturales y los familiares. Los factores de oferta, se refiere a las personas interesadas en la comercialización de drogas.

¿Entre qué edades fluctúan los casos más frecuentes de drogadicción?

Mayormente son jóvenes, por encima de los 20 años y son personas que ya han asistido a otros centros con más de 10 años de consumo contínuo, cuando llegan a nosotros a veces es bastante tarde.

¿Para la realización de sus laudables objetivos, CEDRO recibe financiamiento del Estado o de Instituciones Particulares?

Del Estado no recibimos ningún tipo de financiamiento. Son las Instituciones privadas las que nos otorgan financiamiento mediante dinero o donativos. También tenemos financiamiento a través de organismos internacionales como la Organización de las Naciones Unidas, (ONU), Organismo Panamericano, Ardec, entre otros.

¿Sra. Delgado, se ha establecido una red de instituciones o grupos de personas para la prevención del abuso de drogas, dónde se encuentran?

Sí, a través de Institutos Armados, Centros de Salud, Centros educativos, dependencias y organismos no gubernamentales, empresas privadas. Es igualmente importante la presencia del clero. Actualmente se cuenta con más de 1,200 Instituciones que trabajan conjuntamente con CEDRO.

¿Durante el presente año cuántos casos de drogadicción se han presentado?

Diariamente se presentan 16 casos y durante todo el tiempo de creado se han presentado 800 casos aproximadamente.

¿Cuáles son las campañas realizadas durante el presente año?

Se han realizado diferentes campañas como la de Líderes Naturales, Comain, Niños de la calle, Cara a Cara y la última realizada en Chorrillos. A nivel provincial se da a través de la coordinación de Instituciones y dependencias Ministeriales.

¿Sra. Delgado, cómo se proyecta CEDRO a Instituciones y Fuerzas Armadas?.

Con la Marina de Guerra del Perú se trabaja a solicitud. Durante este año se ha trabajado con el CITEN, Infantería de Marina en el balneario de Ancón y con los reclutas de San Lorenzo por medio de charlas puntuales y capacitación. Del mismo modo con el Ejército y la Fuerza Aérea.

¿Qué mensaje daría a la juventud?

A los jóvenes les diría que aprendan a disfrutar de la vida sin químicos que lleven a la adicción, que tomen conciencia y decisión y que no dependan de un grupo sino de ellos mismos.

(Entrevistó: G.C.N.)

"Stella Maris" pone en marcha construcción de asilo en Lima

En lo que próximamente será una moderna y bien equipada "Casa de Reposo" para personal subalterno, la señora Aixa Lecca de Jahnsen con honda emoción colocó la primera piedra en el terreno asignado dentro del perímetro del Centro Médico Naval, cuya extensión es de 660 m2.
Así se marca el inicio de una importante obra benéfica que surge del esfuerzo conjunto de la Asociación "Stella Maris", la Dirección de Infraestructura Terrestre y la Dirección del Material.



En el transcurso del acto litúrgico, el capitán de fragata (Cap.) Fortunato Romero Guardia bendijo el terreno asignado para la obra e igualmente lo hizo extensivo a todas las personas que han hecho posible la ejecución del asilo.

Los nobles fines que persigue "Stella Maris" -anoto la señora Aixa Lecca de Jahnsen- incentivó a nuestra directiva trazarnos para el presente año la edificación de esta anhelada Casa de Reposo que inicialmente albergará a veinticinco ancianos.

De otro lado, la caritativa y humanitaria labor que emprende "Stella Maris" fue destacada por el Comandante General de la Marina, almirante Oscar Jahnsen, quien a su vez, instó a los presentes brindar su incondicional apoyo para la culminación de la obra.

En el plano, perfectamente diseñado por el arquitecto Guillermo León, se ha considerado una primera etapa que consta de una amplia zona de habitabilidad, sala de estar, tópico y área administrativa. Progresivamente, en lo que respecta a la segunda etapa, se construirá un módulo similar.

Cabe señalar que a partir del 19 de octubre, fecha de colocación de la primera piedra, treinta obreros de la Dirección de Infraestructura Terrestre tienen la misión de trabajar ininterrumpidamente para la pronta culminación del Centro de Reposo.

A este significativo acto, asistieron el almirante Oscar Jahnsen, el Comandante General de Operaciones Navales, vicealmirante Augusto Parodi Rivera, el Director General del Personal, vicealmirante Manuel Ramos Montoya, el Director de Infraestructura Terrestre, contralmirante Luis Osorio Ramal.

Asociación "Stella Maris" filial Piura



Damas de la Junta Directiva de "Stella Maris" filial Piura desempeñan profícua labor.

La Asociación "Stella Maris" filial Piura, presidida por la señora Mercedes Miller de Zagazeta, organizó un Avant Premier, cuya recaudación permitió que la niña Ozeta Flores de veinte días de nacida y que adolece de hidrocefalia, obtuviera una válvula PUDDENS.

Así mismo hizo entrega de donativos al Centro de Investigación y Promoción del Campesinado. Del mismo modo lo hizo con los familiares del personal subalterno consistente en semillas y artículos de primera necesidad.

"Stella Maris" un año de intensa labor

1989 fue un año de intensa labor para "Stella Maris", inspiradas bajo su lema: "La alegría de dar es el secreto de servir", la Asociación, que preside la esposa del Comandante General de la Marina, Sra. Aixa de Jahnsen, ha cumplido satisfactoriamente su labor de ayuda a las Instituciones y personas de escasos recursos, tanto de la capital como en provincias.

Durante el desarrollo de sus encomiables objetivos, las esposas de los almirantes pusieron todo su empeño y esfuerzo, siendo permanentes las acciones de ayuda como puede verse en la fotografía a las Sras. Eva de Absi y Elsa de Valdivia, quienes haciendo entrega de valiosos donativos han contribuido una vez más, a una hermosa labor de bien social.







Encuestas de opinión

En el Bazar Naval ya se constata un ambiente Pre-Navideño. Personal civil y militar y sus familiares concurren y observan los diversos stands, evaluando los precios de oferta para festejar la Navidad y el Año Nuevo en un ambiente de significancias navales. Son las 10 de la mañana, en compañía de nuestro fotógrafo Harry García realizamos una rápida encuesta con las señoras esposas de oficiales, técnicos y oficiales de mar; y por coincidencia esposas del personal del Ejército y la Fuerza Aérea.

A continuación, las preguntas planteadas y las significativas respuestas.

1. *Considera Ud. que los precios de los alimentos de primera necesidad son justos?.*
2. *Cómo proyecta sus compras para las navidades. Los hará en el Bazar Naval?*
3. *Por qué prefiere comprar en el Bazar, encuentra quizá más cosas que en otros sitios?*
4. *Ud. cree que el Bazar necesita de otras mejoras?*
5. *Qué sugerencias puede aportar.*



SEÑORA: SONIA E. DE SALCEDO

— Los precios del Bazar son más cómodos en comparación con los de la calle.

— No necesariamente, yo acostumbro comprar en Oechsle.

— Prefiero no solamente por la variedad, sino por el precio,

— Debería mejorar en cuanto a proveedores.

— La familia naval no se puede quejar, ya que tiene todas las facilidades en cuanto a compras se refiere en el Bazar Naval.



SEÑORA: MONICA BAZAN DE DELGADO

— Los de primera necesidad los encuentro elevados sea aquí o en otro sitio. Algunas cosas si se pueden encontrar en menor precio.

— Aún no lo consulto con mi esposo.

— Prefiero comprar en el Bazar, las cosas las encuentro más cómodas.

— Más productos de primera necesidad.

SEÑORA: CARMEN GANDO VIUDA DE MOLINARI

— Los considero justos, la subida de precio no se puede evitar,

— Sí, todo lo compro yo en el Bazar.

— Me gusta comprar en el Bazar, todo tiene un orden, por ejemplo la carne sin hueso, el mondongo limpio.

— El Bazar de la Marina, está muy bien surtido.

— Mi sugerencia?, todo está conforme.



SEÑORA: JESICA ALVARADO DE CORBETO

— Sí me parece justos.

— Claro, ya que en el Bazar encuentro más variedad.

— Las encuentro similares a otros sitios, sólo que con más facilidades.

— Un poco más de orden en las cajas y que se encuentre siempre bien surtido con productos de buena calidad.



SEÑORA: JULIANA RAMIREZ DE CLOTED

— Sí, están en su precio justo.

— Todos los haré en el Bazar Naval.

— Se encuentran muchas novedades, sobre todo cuando hay stock y los precios son antiguos.

— Que se encuentre más productos que están en escasez.

— Qeu se encuentre más organización, y en el trato con los empleados.



SEÑORA: SILVIA PEREZ DE CAMA, EMPLEADA CIVIL DEL EJERCITO

— Los precios ya no son los de antes, se encuentra mayor o igual que en la calle.

— Comparo los precios y los encuentro igual que en la calle.

— Más por costumbre, su variedad y la cercanía que tengo con el Bazar.

— La atención del personal de caja, que sean más amables.



SEÑORA: MARLENE DE LA CRUZ, ODONTOLOGA PERSONAL CIVIL DE LA F.A.P.

— Se puede encontrar muchas ofertas, a comparación de otras tiendas.

— Cuando hay escasez en la calle, uno encuentra los productos en el Bazar.

— Lo encuentro mucho mejor que el Bazar de la F.A.P., más surtido, más cómodo en el precio.



SEÑORA: CARMEN HINOJOSA MOROTE, ESPOSA DE COMANDANTE DEL EJERCITO

— Comparados con los productos de afuera son más baratos.

— Pienso viajar a Tacna y comprar los regalos.

— Prefiero comprar en el Bazar por sus precios, todos los días vengo.

— Dar las mismas facilidades que dan a la Plana Mayor de la Marina.



Bazar Naval

Novedosas ofertas navideñas

Con motivo de aproximarse las fiestas navideñas, el Bazar Naval ha renovado y dotado sus tiendas comerciales, ofreciendo, además de una buena presentación, grandes ofertas de las variadas marcas, las cuales usted podrá adquirir al contado o pagarlas en cómodas cuotas mensuales.



En el Bazar podrá encontrar una gran variedad de artículos, como prendas de vestir, artículos deportivos, calzados, "Anteojos Campos" ofrece artículos para la vista desde I/. 20,000. del mismo modo Optica Olivar ofrece ofertas bifocales a sólo I/. 76,000 intis y la medición de su vista totalmente gratis.

También encontrará ofertas de carteras, ropa para bebes, muñecos de peluche, gran gama de relojes y joyas, ropa de cama, artículos de decoración, perfumes, etc.

Igualmente, muebles de dormitorio, colchones, instrumentos musicales, juegos de salón, telas de la acreditada Casa ODE; ladrillos, mayólicas, mosaicos venecianos, locetas, sanitarios, grifería en general, todo garantizado por DIREX.

En un solo stand hallará artículos de loza, madera, cerámicas, vistosas canastas de todas las líneas de belleza, electrodomésticos de las conocidas marcas PANASONIC y PHILIPS.

¡Los esperamos! recuerden que el horario de atención es de lunes a viernes de 10.30 a.m. a 7 p.m. y sábados de 10 a.m. a 6 p.m.

CUANDO LA UNION LLEGA... LLEGA EL MEJOR SERVICIO.

La suma de nuestra experiencia hará posible que ahora usted tenga el mejor servicio en todos los puertos del Perú:

- Agenciamiento de naves.
- Estiba y desestiba.
- Desaduanamiento de mercadería.
- Transportes y Trámites Documentarios.
- Comunicación interpuertos.

Nuestro personal altamente calificado y los más modernos sistemas de computación le brindan la efectividad, rapidez y seguridad que usted necesita para su empresa.



CONSORCIO INTERAMERICANO DE EMBARQUE S.A.



CONSORCIO INTERAMERICANO DE EMPRESAS S.A.

Oficina Principal

Jirón Martín de Murúa 187 - 7mo. piso SAN MIGUEL - MARANGA
Telfs. 64-1390 - 64-1366 FAX: 64-2890 Télex: 26056 P.O. Box 395

Gloria Wu de Gonzales: un adiós con gloria



Una pausa y Gloria Wu de Gonzales mira los cuadros navales que cuelgan de las paredes de su oficina en la secretaría de la Dirección de Información.

Fue el 20 de noviembre de 1969 -¿Quién creyera?- cuando ingresé a la Marina de Guerra de mi patria. Alegría, mucha alegría me causó haber aprobado los exámenes para pertenecer a esta señera institución que se constituiría en parte de mi vida desde mis 17 años de edad, época reluciente y pletórica de esperanzas".

Sus ojos brillan con tono de extraña nostalgia y la noticia de su partida después de tantas jornadas de trabajo, por igual nos emociona, porque ella es parte de nosotros, y nos preguntamos y le preguntamos a su vez, ¿por qué después de tantos años se va la amiga dilecta?.

Razones de fuerza mayor, es su escueta respuesta. Es una de las decisiones más tristes. Nunca me aparté de esta Dirección, fue prácticamente mi hogar, fue mi primer trabajo. Llevo como capital a todos ustedes, mis amigos que me brindaron toda su franqueza y cariño. Pero aquí algo dejo: mi espíritu y mi aliento para que sigan adelante haciendo el futuro de esta Dirección.

Evocando el tiempo, fue el 20 de noviembre de 1969 cuando me inicié en la oficina de Relaciones Públicas de la Quinta Sección, del Estado Mayor General de la Marina.

Recuerdo al entonces capitán de navío Julio Guinand Thurne.

¿...? Qué, sobrevino otra etapa? Sí, esta fue la creación de la Dirección de Información de la Marina. Hubo entonces mucho ajetreo. Se dio inicio a la edición de "El Monitor" en grande, lo editaban en rotativa, fue un proyecto singular que hoy, como tiene que ser, se ha superado mucho en su técnica y mensaje.

Antes sacábamos una revista, y legajo de noticias. Entonces éramos sólo 10 personas, hoy la familia ha crecido, somos 70 y cuál más mejores.

¿...? Claro, desde el inicio de la década del 70 vi un progreso incesante y determinante de la Marina. Se acrecentó notablemente el poder naval. Y en este aspecto me llenaba de alegría cuando íbamos al SIMA para ver los primeros buques que se hacían a la mar, construídos por peruanos. También me llenó de orgullo aquella vez del primer transplante renal en el Centro Médico Naval. Nosotros, pues, vivíamos la noticia, y aquí en la Dirección se vive la noticia naval, ora alegres ora tristes, entre éstas me consternó infinitamente la muerte del almirante Carlos Ponce. Fue algo terrible. Fue un hombre singular en todos los aspectos. Por qué tenía que suceder este magnicidio?. Dios nunca los perdonará.

¿...? Por cierto, considero que la Dirección, es el corazón de la Marina. Aquí se siente el palpitar de la institución, se siente al instante y hay que proyectarlo hacia dentro y hacia afuera cuando es necesario. Estamos preparados para esta misión.

¿...? Todos los jefes han sido, con su respectiva personalidad, excelentes oficiales y mejores maestros.

De ellos he aprendido mucho. Tanto para el desempeño de mis funciones cuanto en lo que atañe a mi personalidad. Sí, a ellos los recuerdo también, tienen singular lugar en mi memoria, mis amigos que hoy ya no están aquí, Aída Tobelem, Carmen Arriola y Beatriz Bracamonte.

¿...? Por supuesto, he vivido instantes de alegría y espectativa cuando nuestros jefes ascendían, pues, forman parte de la familia ¿No?.

¿...? Otra de mis alegrías es que en este lapso me casé con el ahora compañero de toda mi vida Edgardo Gonzales, a quien le ruego me dispense ya que nunca tuve horario, pero a pesar de ello me di tiempo para ver por mis hijos Martín y Christian de 18 y 17 años y mi pequeña diabla Daniela que es nuestra adoración.

¿...? Esa foto? Claro, te acuerdas? Fue en el Cream Rica, se iba el comandante Gonzales Ugarte y entraba el comandante Hugo Ramírez Canaval. Tiempos que se fueron.

¿...? La labor de la secretaria aquí en la Dirección es cosa seria. Mucha lealtad, añádele prudencia, y súmale mirar, oír, callar y jamás comentar.

¿...? El trabajo se hace en conjunto, para ello hay mucha armonía y por qué no, también alegría, ya que cuando las cosas no se hacen con emoción casi siempre salen mal. El entusiasmo da confianza. Son detalles pequeños detalles que lo he aprendido de nuestros jefes.

¿...? A las jóvenes secretarias que se basen en el principio de que la persona nunca deja de aprender. Quien no tiende a la superación, es un ser prácticamente inerte, vegetativo. Así que a estudiar chicas antes que el tiempo las devore.

¿...? A la Marina la veo desde una perspectiva del futuro siempre rumbo al progreso, pues, a pesar de la crisis los marinos saben conducir sus naves como buenos combatientes por mares tempestuosos y por mares apacibles. Por tanto, el Perú debe estar seguro de su Marina de Guerra.

¿Un adiós?

No me voy tan lejos, aunque dicen que las despedidas son muy tristes. (s.h.p.)

Giovanna Córdova de Pastor

Eficiente periodista



Un reportaje? ¡Si entre gitanos no nos podemos leer las cartas! Es una orden del director ¿El motivo? Ser una de las periodistas más jóvenes de la Marina. ¡Entonces descarguen la artillería! ¿Con fotos? ¡Con todo! Uy ¿Qué dirá?... también es periodista. Ahora en serio.

Desde tu propia perspectiva ¿ya tienes una impresión de lo que es la Marina? En los 3 meses que estoy con ustedes veo con mucha nitidez y convicción de que la Marina de Guerra del Perú de ayer y de siempre está eficientemente preparada en todas las áreas que involucra su acción y actúa muy de acuerdo a la misión que le ha encomendado la Patria. El Perú está seguro, tenemos una Marina poderosa.

En cuanto a otro plano desde el primer día que abordé esta nave que se llama Dirección de Información encontré compañerismo, desde la Dirección, los periodistas y amigos. Me agrada trabajar con ustedes. Me estoy compenetrando con el espíritu de la Marina.

El amor? Me enamoré a los quince años, y se que es un sentimiento profundo que nace de una persona hacia otra, en mi caso ahora que estoy viviendo en pareja valoro este sentimiento. Es celoso? No, no es celoso (si es) es comprensivo, los celos se dan cuando no hay confianza. ¿Tu luna de miel fue la guerra de los cien días como apareció en el periódico mural? No, duró quince días ¿Días o noches? Más noches que días.

¿Qué es el periodismo y por qué optaste esta profesión franciscana?. Es informar acertadamente los hechos sucedidos, con objetividad. La vocación periodística viene de familia, tengo familiares periodistas, me agrada escribir.

¿Crees que los periodistas de hoy son menos cultos que los de ayer? Creo que si, porque el periodista antiguo ejercía la carrera en los distintos espacios del periódico y eso demandaba mayor conocimiento en todas las áreas del saber. Ahora en cambio nos especializamos en un área, llámese deportivo, cultural, policial, político, etc.

¿Cuáles son tus metas? Llegar a obtener la licenciatura en comunicación, en ese sentido estoy preparando mi tesis de bachillerato y luego preparar otra tesis para graduarme.

Color: Melón. Ojos: café. Viaje: aventura. Lambada: baile. Cuernos: ninguno (todavía). Mar: azul. Chanell: vestido. Andes; Perú. Nombre: Raffo. Mariscos: cebiche. Tinieblas: av. Brasil.

Así es Giovanna Córdova Neciosup, limeña mazamorrera (padre y madre limeños) 22 años, consentida de papá, estudiante de primaria y secundaria en el colegio Nuestra Señora de la Paz, y egresada de la Universidad Inca Garcilaso de la Vega, hoy eficiente y dinámica periodista de la Dirección de Información de la Marina de Guerra.

(h & z)

Bodas de Diamante

BANDA DE MUSICOS DE LA MARINA DE GUERRA

Al cumplirse las Bodas de Diamante, de la banda de músicos de la Marina de Guerra del Perú, se organizó un almuerzo en homenaje a la denodada y ardua labor del músico. Asimismo, el comité de damas conformada por esposas y madres de los mismos otorgaron una condecoración consistente en una "Lira de Plata" al Director de la Escuela Naval, contralmirante César Vallejo Zapata. El Monitor y su grupo periodístico ante tan importante aniversario, realizó unas cortas entrevistas a aquellos músicos que llevan amplia trayectoria, alegrando ceremonias y actividades que se realizan dentro de la institución naval, así tuvimos interesantes respuestas:



TS1. Justo Piscoya Horna, treintaidos años de servicio como músico actual Director General de todas las bandas de la Marina. Me gusta la música desde el colegio. Vine a Lima en el mes de junio y el 3 de julio de 1958 hice mi ingreso a la banda de músicos de la Marina con la clase de Cb1, conformando filas por 12 años, para luego ser jefe de diferentes grupos de bandas. Estudié 6 años en el Conservatorio Nacional de Música, en ese entonces tocaba clarinete y saxo.

Este oficio, me ha permitido conocer todo el Perú y casi todo el mundo, ¡lo que más me impresionó fue Jerusalem!.

Sí, me gusta la música clásica, las marchas y canciones que aprendí, en la Escuela Naval.

Músicos de las mejores orquestas del medio como Saragüey, la Fragua, La Clave han salido de la banda de músicos de la gloriosa Marina de Guerra del Perú.



TS1. Mus., Víctor Ugaz Valderrama, "Vengo integrando la banda de músicos hace28 años, toco el clarinete, me fascina, Mi vocación por ser músico se inicio en el colegio cuando integré la banda de música en mi colegio de Pisco, me gusta la música clásica en especial la de Mozart.

Una de mi mayor experiencia fue cuando tocamos "La Pampa y la Puna", en Jerusalem, he tenido la oportunidad de conocer parte de los 5 continentes inclusive la basílica de San Pedro en Roma.

Considero importante la conformación de una banda, porque presta un servicio social muy grande a la vez que engrandece a una institución.



T1. Mus., Manuel Larico Mullisaca, Puneño, 20 años integrando la banda naval, bachiller en música, especialidad: trompetista solista. "La banda de músicos tiene importancia porque participa en ceremonias oficiales, animándolas con retretas, marchas y un sin fin de canciones tratando de que el o los agasajados se sientan contentos".

Nosotros, cumplimos con una serie de comisiones para diferentes instituciones, colegios, eventos deportivos y culturales. sin embargo, es necesario indicar que aparte de nuestra función musical, también llevamos una rutina de comisiones de guardia, de emergencia, según el caso.

La banda de músicos representa de alguna manera a nuestra institución dentro y fuera del país, tuve la oportunidad de conocer Alemania y Francia donde la profesión de músico es una de las mejores.



T3. Mus. Orlando Ochoa Luya, Ingresé como alumno en el año 1972, tenía entonces 16 años, luego de estudiar dos años en el CITEN pasé a integrar la banda. En 1975 ingresé a la Escuela Nacional de Música, allí estudié 6 años. He integrado la Orquesta de la Escuela Nacional de Música así como de la Sinfónica Nacional, actualmente integro la Orquesta Sinfónica de Lima. A los 10 años ya hacía presentaciones en el colegio, tocaba la mandolina la cual aprendí a manejar al oído. Me casé a los 28, ella también es músico -cornista al igual que yo- es sargento de la Policía Nacional.

Me gusta mucho la música clásica, Shakespeare, Tchaikovsky...

Me siento felíz con mi profesión, en la Marina he aprendido mucho y conocido diversos países, tocábamos en cada puerto, y porsupuesto mi querido Perú.



OM1. Mus., Henrry Raúl Champa León, Huachano de nacimiento, especialidad: el trombón de vara; música que prefiere tocar: el Jazz y la salsa; años integrando la banda de la Marina: 5 años.

"La voz del músico es unir a la familia. La música es algo maravilloso que se ha creado en el mundo los idiomas pueden ser muy difíciles de aprender o comprender, pero la música puede comunicarnos y por ella nos podemos conocer".

Cuando toco el trombón de vara, me siento orgulloso de la institución, mi mensaje sería que se dediquen a la música con amor y me gustaría que se apoye el estudio de la música mediante becas para el conservatorio nacional de músicos.

(V.L. y G.C.)



Los rigurosos y prolongados ensayos a que se consagran los músicos de la Marina de Guerra se traducen en la calidad interpretativa y variedad de repertorio.

Ballet Folclórico

"Así es mi Perú"

"Así es mi Perú", es el nombre que lleva una brillante agrupación folklórica de bailes costumbristas peruanos que viene alcanzando muchos logros a nivel nacional e internacional.

La Asociación cultural "Así es mi Perú", se ubica entre uno de los mejores grupos de danzas del Perú y se encuentra bajo la dirección de Pedro Ramos Peralta y Tulio Gallia Paredes cuya trayectoria artística respaldan la gran responsabilidad de sus cargos.

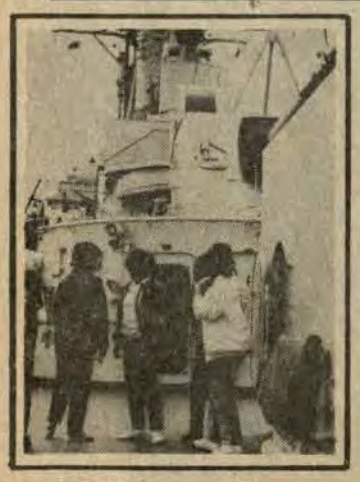
Esta organización folclórica fundada en la Universidad Inca Garcilaso de la Vega le debe su nombre artístico al carreta Jorge Pérez.

Merecidamente, "Así es mi Perú", en corto tiempo se ganó el reconocimiento de la crítica especializada, trabajando en forma ininterrumpida a través de los canales de televisión, embajadas, teatros, centros turísticos, instituciones de caridad, empresas particulares y del Estado, viajes a las regiones del Perú y al extranjero, escenarios donde han demostrado autenticidad, obteniendo grandes éxitos y premios internacionales.

En el repertorio del ballet folclórico "Así es mi Perú", se puede admirar y deleitarse desde la interpretación de una Polka del 900 y una marinera limeña con resbalosa, hasta un tondero o un festejo. Y que no se diga del huayno, de la Valicha o la Diablada que son parte de nuestro folclore nacional.

Visitas guiadas del personal civil

Durante el año, el personal civil de la Marina realizó visitas guiadas a buques de la Fuerza de Superficie, como parte de las actividades programadas. En la foto apreciamos un grupo de secretarias, durante su visita al Buque Insignia B.A.P. "Almirante Grau" ¡Bien Hecho!







Ejemplo para la flotilla

El B.A.P. "Angamos" construid en los Astilleros de la Electr Boat División en Croton Conne ticut, Estados Unidos de Norteaméric fue incorporado a la Marina de Guer del Perú por R.S. No. 208 de 27 de juni de 1957, y afirmado el pabellón nacion el 1 de julio de 1957.

Aquella fecha significativa del iz miento de nuestro pabellón estuvo cargo del T1 (Señ.) Antonio Gallego Villa en compañía del Tte. 2do. Jorg Hildebrant. El 4 de setiembre del prese te año, luego de treinta años de servicio ininterrumpidos en la Marina, el B.A.P "Angamos" ha sido dado de baja.

En esta ceremonia, como aquella d hace 30 años, ha tocado el honor d arriar el pabellón nacional al T1. (Señ Antonio Gallegos Villa en el hecho qu él califica de "honor inolvidable con que la Superioridad Naval le premia

En el Cuartel General área Salaverry

Culminó juegos deportivos



Instantes en que el Sub Jefe del Estado Mayor General de la Marina, contralmirante Francisco Rabines Cardozo, hace entrega del trofeo al equipo campeón de voley de la Dirección General de Intereses Marítimos.

El viernes 1ro. de diciembre en la cancha de fulbito del cuartel General de la Marina, se llevó a cabo la clausura del campeonato interno de fulbito y voleibol interdependencias 1989, acto que se vio realzado con la presencia del Sub-Jefe del Estado Mayor General de la Marina, contralmirante Rodolfo Ravines Cardozo, acompañado de oficiales del área de la Comandancia de Marina (Av. Salaverry).

En un ardoroso encuentro final la representación de la Dirección General de Economía venció al equipo del Estado Mayor General de Marina por la cuenta de 3 goles a 1, coronándose campeón 1989.

En Vóley, el equipo de Intereses Marítimos luego de un vibrante partido se coronó campeón al derrotar a la representación de Economía por tres sets a uno. El marcador de 15-11, 15-2, 12-15 y 15-7.

Esta final emotiva del torneo 1989 estuvo amenizado con las interpretaciones musicales de la Banda de Músicos de la Escuela Naval del Perú. La fiesta deportiva concluyó con la entrega de los premios a los equipos campeones y sub-campeones.



Natación y Bicicross

El circuito de playa de la Costa Verde fue escenario de las competencias simultáneas de natación y bicicross por parte de entusiastas deportistas capitalinos que superando obstáculos, algunos lograron la meta establecida. En el evento participaron más de un centenar de jóvenes pertenecientes a los clubes Centro Naval del Perú, Miraflores, Regatas y otros.



Caza Submarina



El Director General de Intereses Marítimos, contralmirante Luis Gálvez Aulestia, entrega el trofeo "Gran Almirante Grau" a uno de los ganadores de la competencia de Caza Submarina, realizada en homenaje a la Marina de Guerra del Perú.



Vamos Boys

Sport Boys la entidad rosada del primer puerto del país ha retornado a la División de privilegio del fútbol peruano. Abanderado del pundonor deportivo, luciendo un historial pletórico de triunfos, con jugadores que a lo largo del tiempo han sentado cátedra de sus cualidades en canchas nacionales e internacionales se encontraba compitiendo en torneos que no corrían paralelo a sus merecimientos.

Sport Boys el equipo de kilates fundado el 27 de julio de 1927 por Gualberto Lizárraga, el equipo primer campeón del fútbol profesional peruano en 1951, el club de los hermanos Alcalde, Valeriano, Barbadillo, Pacheco, "Joe" Calderón, Valdivieso, Velásquez y Chapell, el equipo que viajara representando al Perú en las Olimpiadas de Berlín, el equipo de Ferreti, Milera y Muñante, hoy, ciertamente con otros hombres y siempre imbuidos por el espíritu del mar que se embravece en pos de la victoria, está nuevamente en la categoría máxima del fútbol peruano.

"El Monitor" saluda y felicita a los jugadores, a "Tano" Bártoli, dirigentes, personal e hinchas porteños que han coadyuvado decididamente a que el grito ¡Vamos Boys! retumbe nuevamente entre los grandes del deporte peruano.



Un año de triunfos

Este año se constituyó para la Marina de Guerra del Perú en una singular fiesta deportiva, engalanada de triunfos, obtenidos por nuestros hombres de mar quienes, a través de su destacada actuación, ratificaron la adecuada preparación física y espíritu deportivo que siempre los ha caracterizado.

Aperturó esta etapa de victorias la adjudicación del subcampeonato Sudamericano de Vela Clase Lightning Inter Escuelas Navales, por los tripulantes de los veleros "Polaris" y "Gasil" de los registros de la Escuela Naval del Perú.

El mencionado evento se desarrolló en Ihabela, Sao Paulo Brasil, entre el 26 de marzo y el 1ro. de abril, en él participaron embarcaciones de Chile, Argentina, Brasil y Perú.

Por el mes de julio se llevó a cabo el Campeonato de Natación Inter Escuelas Militares, competencia anual que tuvo como escenario la pileta de la Escuela Naval del Perú.

El equipo naval obtuvo la primera ubicación en las pruebas de 100 metros estilo libre con la intervención del cadete de 3er. año José Villalobos quien estampó un tiempo de 0.59.9", y en estilo mariposa el cadete de 2do. año Javier Devincensi con un tiempo de 1'02.80.

Asimismo, la posta 4x100 estilo libre y la de 4x100 combinados los cadetes Alan Van Ordt, Gonzalo Telaya, José Villalobos, Javier Devincensi y Yuri Tolmos la obtuvieron registrando los tiempos 4'25. 90" respectivamente.

Otra competencia en la cual se obtuvieron resultados exitosos fue el Décimo Quinto Concurso de Tiro con pistola calibre 9 mm. "Almirante Miguel Grau".

El evento se desarrolló en el Polígono de la Escuela Naval del Perú, en él participaron los equipos de la Escuela de Oficiales de la Fuerza Aérea y Escuela Militar de Chorrillos que ocuparon el segundo y tercer puesto, respectivamente.

En la modalidad de individuales, el cadete naval de 3er. año Enrique Arnáez Braschi obtuvo la primera ubicación, seguida del cadete FAP. Carlos López Rengifo, el cadete EP. Henry Ríos Carbajal y el cadete naval de 3er. año Gonzalo Carrera Mazuelo.

Sin lugar a dudas, la Primera Regata Internacional de Veleros Oceánicos Copa "Almirante Miguel Grau" 1989, la cual culminó el 17 de setiembre y que tuvo por escenario el inmenso y glorioso mar de Grau, merece que se incluya dentro de los grandes campeonatos del deporte náutico mundial.

La Marina de Guerra del Perú tuvo una ejemplar actuación, mostrando una impecable organización y dirección a lo largo de 11 días que duró la Regata Internacional,

Destacada también la participación del velero de la Marina de Guerra del Perú "Victoria" capitaneado por el Tte. 1ro. Ricardo Garrido, que se adjudicó la "Copa Almirante Grau" por la clase IOR y el velero peruano "Madrugada" al mando de Fernando Hamsem que obtuvo la mencionada presea por la clase IMS.

Estos importantes logros despiertan el entusiasmo general y nos impulsan a seguir cosechando triunfos en la esfera nacional como internacional.

Viene de la pág. 1

Centro Naval campeón...

momento una rigurosa marcacion sobre los rivales, equilibrandose el partido en 76 - 76, y con la soberbia actuación del estadounidense Mc. Coy y el panameño Dario Arrué el marcador final estableció el triunfo del Centro Naval del Perú.

El triunfo árduamente conquistado permitió al representativo naval hacerse de un artistico trofeo donado por el Banco de Crédito y entregado por su ejecutivo Jorge Petterson.



Instantes finales del electrizante partido. El equipo del Centro Naval ratificó su triunfo.

BITA

"Navidad"

BUENO, HERMANO. YA ESTAMOS AQUÍ OTRA VEZ.

SÍ, LARGO. ¡QUÉ RÁPIDO SE NOS PASÓ EL TIEMPO! ¿NO?

BUEGO DE UNAS CORTAS VACACIONES EN LIMA, BITA Y LARGO RETORNAN A LA ZONA DE EMERGENCIA.

AL DÍA SIGUIENTE

¡EY! ¡BITA!¡LARGO! ALLÁ AFUERA LOS BUSCA UN MUCHACHITO, CIRILO CREO QUE SE LLAMA.

¡AH! SÍ. ¡GRACIAS, "PATO LOCO"! YA VAMOS A RECIBIRLO. VOY A SACAR SU REGALO.

¡HOLA, CIRILO! ¿CÓMO ESTÁS?

¡HOLA! ¡LOS EXTRAÑÉ MUCHO!

¡QUÉ TAL, CIRO! ¿TODO BIEN?

LOS AMIGOS SE ABRAZAN CON AFECTO.

OYE, CIRILO. ME PARECE QUE HAS CRECIDO UN POCO.

¿NO SERÁ QUE TÚ TE HAS ACHICADO UN POCO?

¡JÁ-JÁ-JÁ!

MIRA LO QUE TE TRAJE DE LIMA. SON PASTELITOS RELLENOS CON MANJARBLANCO Y CUBIERTOS CON CREMA CHANTILLÍ Y OTRAS COSITAS MÁS QUE NO HACEN POR AQUÍ. ¡TE GUSTARÁN!

¡OHHH! ¡QUÉ RICO MÍSHKI! ¡GRACIAS BITA!

MÍSHKI = DULCE.

PERO EL CHICO NO DICE MÁS Y SE QUEDA EN SILENCIO.

¿QUÉ PASA? ¿ALGO ANDA MAL?

SÍ... DIGO NO... ES QUE QUERÍA PEDIRLES UN FAVOR Y... TENGO MIEDO QUE SE VAYAN A... MOLESTAR...

¡PERO QUÉ OCURRENCIA! DIME NOMÁS DE QUÉ SE TRATA.

ES POR MI TÍO ANTUCO. EL NECESITA AYUDA... ESTÁ EN PROBLEMAS. ¿SABEN? EL ES... ES UN TERRUCO.

¡¿QUÉÉ?!

¡CARAY, CIRILO! ¿Y CÓMO CREES QUE VAMOS A AYUDAR A UN TERRU... DIGO, A TU TÍO? ¿EH?

SI HABLAN CON ÉL LO VAN A ENTENDER.

YO LOS PUEDO LLEVAR AL SITIO DONDE ESTÁ ESCONDIDO... SI SE ANIMAN A IR... ¿NO ESTÁ MUY LEJOS!

¡VAMOS, PUES! A VER QUÉ PODEMOS HACER POR TU TÍO.

VAMOS.

YA ESTÁ OSCURECIENDO CUANDO LOS TRES LLEGAN A UN PEQUEÑO BOSQUE ENTRE LOS CERROS.

¡TÍO ANTUCOOO! ¡SOY YO, CIRILOO! AQUÍ ESTOY CON MIS AMIGOS. SAL NOMÁS, SIN CUIDADO.

YA VOY.

HOLA, SEÑORES DE LA MARINA. ¿USTEDES SON LOS AMIGOS DE MI SOBRINO CIRILO?

SÍ, ANTONIO. NOSOTROS SOMOS. ¿QUÉ PODEMOS HACER POR TÍ?

ANTUCO CUENTA SU DRAMA.

TENGO MUJER Y DOS HIJOS TRABAJO MI CHACRITA Y HAGO CACHUELOS COMO CARPINTERO. UN DÍA QUE ESTABA TRABAJANDO EN EL CAMPO UN GRUPO DE TERRUCOS ME SECUESTRÓ.

ME AMENAZARON CON MATAR A MI FAMILIA SI NO COLABORABA CON ELLOS.

ÉSE ES UN TÍPICO PROCEDIMIENTO QUE EMPLEAN LOS SENDERISTAS PARA CAPTAR GENTE PARA SUS GRUPOS DE ATAQUE.

VIENDO ASÍ LAS COSAS, TÚ NO ERES VERDADERAMENTE UN TERRUCO...

¡NO SEÑOR, NO LO SOY!

PERO YA ME HAN VISTO CON ELLOS VARIAS VECES, Y LAS AUTORIDADES DEBEN TENER ORDEN DE CAPTURARME, Y ASÍ, YA NI PUEDO REGRESAR A MI CASA CON MI FAMILIA. ¡ESTOY DESESPERADO!

ESPEREN UN MOMENTO. VOY A HABLAR CON MI AMIGO A SOLAS. VEN, LARGO.

OYE, BITA. ESTE "PATA" NO ES UN SENDERISTA "FRANCO", PERO NUESTRO COMANDO YA DEBE TENERLO EN SU LISTA COMO SI FUERA UNO DE ELLOS. ¿QUÉ HACEMOS?

LARGO, ESTA NOCHE ES NAVIDAD. Y ESTE HOMBRE QUIERE ESTAR, QUIERE VOLVER, CON SU FAMILIA. ¡ALGO TENEMOS QUE HACER! VEN CONMIGO.

ANTONIO: TÚ Y CIRILO NOS ESPERAN AQUÍ. NOSOTROS VAMOS AL CAMPAMENTO A BUSCAR UNA SOLUCIÓN A TU PROBLEMA. ¡VOLVEREMOS! ASÍ ES QUE NO SE VAYAN A IR. ¿EH? ¿DE ACUERDO?

E-ESTÁ BIEN. AQUÍ LOS ESPERO.

SÍ, BITA. YO ACOMPAÑO A MI TÍO.

PASAN MÁS DE DOS HORAS,

Y YA ES NOCHE.

TÍO, ¿A DÓNDE VAS? ¿NO LO ESPERAS A BITA?

YA SE HA DEMORADO MUCHO. SEGURO QUE SU JEFE NO QUIERE AYUDARME, Y MÁS BIEN VAN A VENIR PARA CAPTURARME. ¡TENGO QUE HUIR AL MONTE! LE DIRÁS A MI MUJER QUE HICE LO POSIBLE POR ESTAR CON ELLOS EN ESTA NAVIDAD... LES DIRÁS QUE LOS QUIERO...

MEJOR ¿POR QUÉ NO SE LO DICES TÚ MISMO?

¡OH! ¡YA ESTÁN AQUÍ! ¿HAN VENIDO PARA LLEVARME PRESO?

HEMOS VENIDO PARA LLEVARTE... A TU CASA! MIRA: ESTE ES UN SALVOCONDUCTO FIRMADO POR NUESTRO JEFE. ESTÁS LIBRE BAJO NUESTRA RESPONSABILIDAD, HASTA QUE SE ARREGLE TU SITUACIÓN.

¿SERÁ POSIBLE?

¡CLARO QUE SÍ, HOMBRE! Y YA VAMOS AL PUEBLO QUE TU FAMILIA TE ESTÁ ESPERANDO CON UNA SABROSA CENA DE NAVIDAD CON GALLINAS, CUYES Y ESAS COSAS. LARGO Y YO LES AVISAMOS QUE TE LLEVARÍAMOS SANO Y SALVO. ASÍ QUE... ¡ANDANDO!

¡BRAVO!

GRA-GRACIAS, GRACIAS...

EN CASA DE ANTUCO EL REENCUENTRO ES CONMOVEDOR.

¡PANCHITA!

¡ANTUCO!

¡HIJOS MÍOS!

¡PAPÁ!

¡TAITA!

LOS FAMILIARES DE ANTUCO INSISTEN EN QUE LARGO Y BITA PASEN LA NAVIDAD CON ELLOS.

¡QUÉDENSE, PUES!

¡PASEN, PASEN! TENEMOS QUE AGASAJARLOS COMO SE MERECEN.

NO, NO, AMIGOS. SE LO AGRADECEMOS DE VERAS PERO NO ES POSIBLE. TENEMOS QUE ESTAR EN NUESTRO CAMPAMENTO EN UNA HORA. GRACIAS, PERO DEBEMOS IRNOS.

CHAO, CIRILO. YA NOS VEMOS OTRO DÍA. ¡FELIZ NAVIDAD A TODOS!

¡FELIZ NAVIDAD SEÑORES! ¡QUE DIOS LOS BENDIGA!

¡FELIZ NAVIDAD, AMIGOS!

¡QUÉ BUENOS AMIGOS TIENES, CIRILOCHA!

SON DOS CABALLEROS A CARTA CABAL.

¡CLARO PUES, TÍO! COMO QUE SON LOS HIJOS DE DON MIGUEL GRAU ¡EL CABALLERO DE LOS MARES!

CAMINO AL CAMPAMENTO, BITA SE DETIENE A OBSERVAR EL CIELO ESTRELLADO.

¿QUÉ PASA?

ESPERA UN POCO, LARGO. RECUERDO QUE DE NIÑO LEÍ UN CUENTO DE NAVIDAD EN DONDE SE DECÍA QUE AQUEL QUE HA SIDO BUENO GRAN PARTE DEL AÑO, TENDRÍA LA OPORTUNIDAD DE VER UNA ESTRELLA FUGAZ CRUZAR EL CIELO EN NOCHEBUENA.

HOY HEMOS REALIZADO UNA BUENA ACCIÓN Y DEBERÍA PASAR ALGO ¿NO?

¡PERO, BITA...! ME SORPRENDES... ¡ESAS SON FANTASÍAS PARA LOS NIÑOS!

ES CIERTO LARGO, PERO TAMBIÉN TODA REALIDAD EMPIEZA SIENDO UNA FANTASÍA ¿Y QUÉ MEJOR FANTASÍA QUE LA QUE NOS TRAE CADA NAVIDAD: "PAZ Y AMOR ENTRE TODOS LOS HOMBRES DE BUENA VOLUNTAD"? Y HASTA PARECE ALGO INFANTIL DECIRLA AQUÍ, EN MEDIO DE TANTA VIOLENCIA, SANGRE Y MUERTE. ¿VERDAD?

?

E... SÍ, PARECE.

¡OJALÁ ESTA NAVIDAD FUERA EL COMIENZO DE UN TIEMPO DE PAZ Y AMOR QUE TERMINE PARA SIEMPRE CON TANTO SUFRIMIENTO!

¡ESTÁS PIDIENDO UN MILAGRO, BITA!

SÍ... COMO EL DE LA ESTRELLA FUGAZ... QUE NUNCA SE REALIZARÁ.

PERO, YA VAMOS AL CAMPAMENTO. NOS ESPERA UN CHOCOLATE CALIENTE Y UN TROZO DE PANETÓN. ¡FELIZ NAVIDAD, LARGO!

¡FELIZ NAVIDAD, BITA!

Mónica Cánepa
¡Miss Gorro Blanco 1989!

El verano ha llegado resonando sus trompetas de oro y el canto de belleza que nos regalas anuncia los lirios de espumas transparentes.





Aquí estás mientras cientos de miradas voluptuosas juguetean en tu cuerpo y sus ansias vierten néctares en caminos inéditos que los sueños instauran en la danza delirante de las caracolas.



Música nacarada, sueño indeleble transportado en carruajes de peluche, collar de aguamarinas que luzco cuando los astros se esconden.



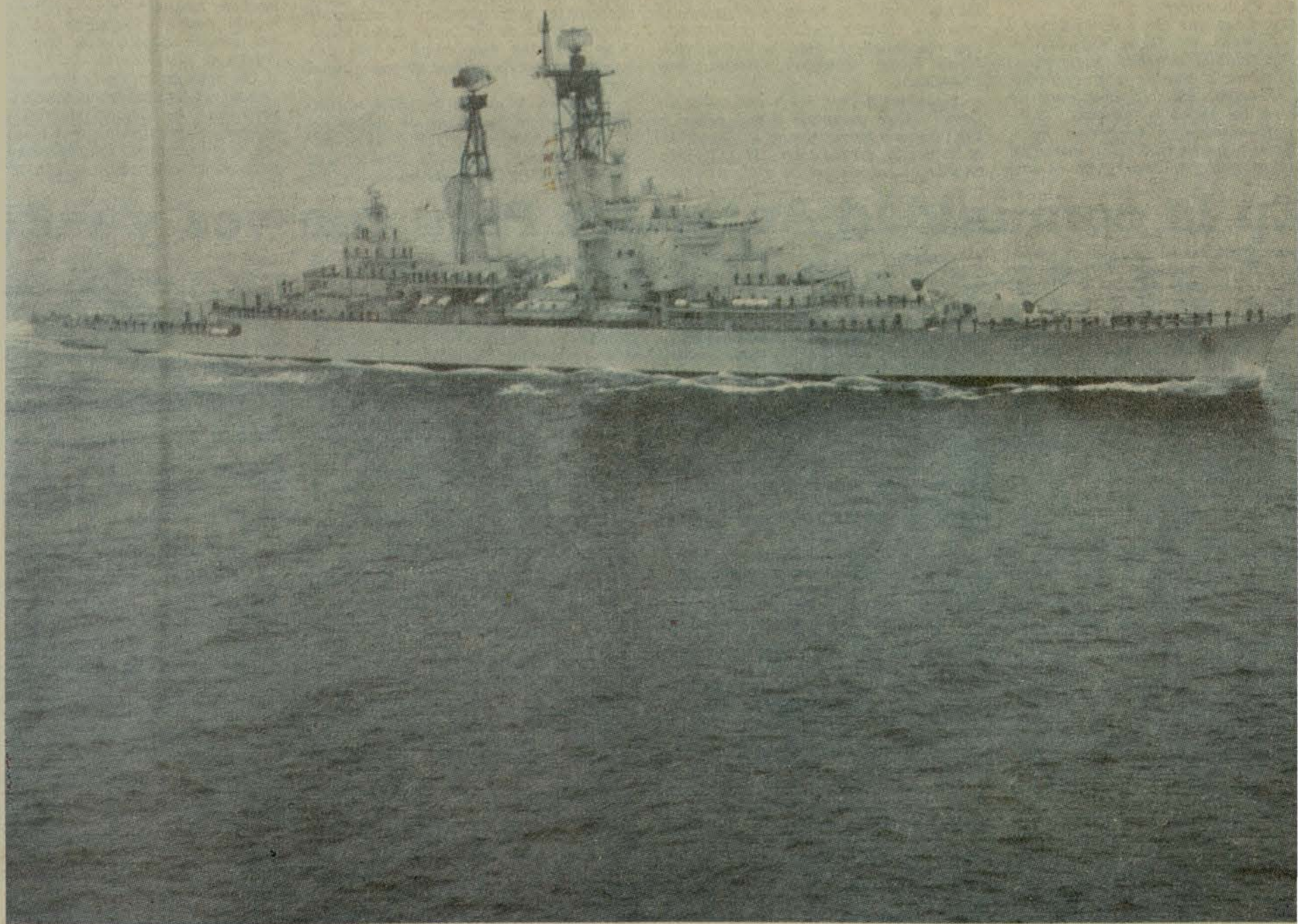
Unificado tesoro que acaricio en el brindis estelar de pájaros solysol, mientras un enjambre de canciones zíngaras sellan nuestro amor este único amor, siempreviva tentación


B. A. P.
FM
52
VILLAVICENCIO
Feliz
Na
...y un nuevo año de

PODER Y GLORIA

POR UN PERU MEJOR

Buque insignia "Almirante Grau"



Editorial

8 de Octubre en el Perú de hoy, 1989

8 de Octubre en la Marina, siempre

Cayó en domingo, día de guardar. Recordó a los peruanos que era día de Grau y de los héroes del "Huáscar". Concitó la atención de la ciudadanía. En los niños y jóvenes el asunto no fue sólo homenaje del domingo, para ellos, en la escuelita y el colegio había sido una semana distinta. Distinta en derredor de los hombres y los hechos del mar, protagonistas inmensos, dignos del escenario de sus obras.

Grau a través de cuadros y fotografías se muestra siempre familiar. Infaltable. Presente en el hogar y la escuela como lo son los padres y los maestros. Muchos profesores, ora de historia, literatura, educación cívica, arte, hallan siempre razón válida para introducir a Grau en el tema. Simplifica. Tiende con facilidad puentes. Une. A muchos nos ocurrió de muy niños confundir a Grau con los símbolos de la patria. Los próceres de la independencia se nos antojaban como poca cosa al lado del gran capitán de Angamos. La bandera del "Huáscar", la de la "Unión", la de la "Independencia", fueron siempre en nuestros corazones de niños, como Grau hecho rojo y blanco. Lamentablemente una vieja práctica de la enseñanza peruana en lo que atañe especialmente al curso de historia del Perú, es el oropel. La blonda que adorna el vestido, el relumbrón y no la luz. Grau es una lección redonda. Luz-génesis naciendo en un medio que no parecía propiciar grandezas. Luz-creciente, cobrando energía tomada de sí mismo, obligado, exigido, superando circunstancias dificilísimas. Luz-cenital, irradiando a sus contemporáneos y prendida de pronto, para siempre, en el cielo de su patria, en el cielo de América, en el cielo del mundo, en el universo.

Unos dicen que Grau nació genio y que el genio no tiene explicación. Aquella genialidad habría inclinado a Miguel Grau a asumir a la increíble edad de ocho años, obligaciones de mayores. De hecho las asumió y cumplió con largueza su propósito. Pero, ésta parece una explicación cómoda. Definitivamente el caso Grau es una lección extraordinaria. Una historia simple de un niño desposeído, sin calor maternal, tercero de cuatro hermanos con quienes muy poco alternó. Un niño pobre en el Perú de 1840, anhelante de amar y de jugar con niños de su edad, nada de lo uno, algo de lo otro. A los ocho años y después a los nueve se embarcaría, primero en el bergantín "Tescua", después en la goleta "Florita". Diez años continuados de arduas labores en el mar harían de él un niño posiblemente huraño, sin ninguna experiencia escolar, pero aprehendiendo la vida en su más directa instancia: la de ganársela día a día trabajando, navegando, seguro de hoy pero incierto del mañana. Alegre niño en un barco de rudos tripulantes, reemplazantes de su lejana familia pero advertido de que siendo éste el último viaje,deberá tomar plaza en otro barco, con otro capitán, con otro contramaestre con otros marineros, y debieron asaltarlo justificados temores. ¿No será muy rudo el capitán? ¿Me querrá el cocinero? ¿Dormiré en litera o en coy (hamaca)? ¿Navegaremos muy arriba en zonas de tormentas? ¿Por cuánto tiempo me engancharán? ¿Hablarán mi idioma? ¿Me tocará uno de esos barcos que llevan a América chinos o negros que se mueren en el camino? ¿Iré ahora a Paita o al Callao? ¿Cómo estará Ana? ¿Cómo estarán Dolores y Enrique? ¿Volverán a exigirme libreta de mi último barco?.

Muchas naves mercantes fueron testigos de su temprana vocación. Desde sus cubiertas, flechastes, mástiles y cofas divisó el joven grumete las islas del Pacífico y conoció las exóticas nativas de las Sandwich, hoy Hawai. Arribó a costas de Europa y tornó al Océano Pacífico recorriendo sus márgenes oriental y occidental, Hong Kong, Singapur, Macao, San Francisco...

¿Quiénes fueron los preceptores de Grau? ¿Qué personas sustituyeron a sus padres y hermanos en el afecto, en el consuelo, en las alegrías? ¿Lloraría en silencio al socaire de alguna oscura bodega? No hay respuesta con nombre propio para estas preguntas. Pero a todas éstas y muchas más debemos responder que sí. Que sí tuvo la suerte (discúlpese el término) de encontrar en su camino en un medio en donde enseñoreaban tahures y malandrines, ex presidiarios y fugitivos de la ley, hombres rudos que ganados, posiblemente, por la tierna edad del insólito tripulante, tomaron partido por él, se apiadaron de su soledad y dibujaron en su rostro serio una sonrisa al entregarle, tal vez en su cumpleaños, algún juguete de madera trabajado con cuchillo por algún hosco contramaestre.

Raudos, ¿o muy lentos? pasarían los años antes que el joven Grau se afincara en Lima en el año 1853. En un documento manuscrito, que conserva el Museo Naval del Perú, Grau testimoniará los buques en que sirvió y los lugares que conoció. Conmueve la simpleza de su testimonio.

Ingresará a la Armada y rápidamente, será un oficial notable. Su andamiaje moral, su rápida percepción del problema personal ajeno y su afán de solucionarlo le darán frente a sus subordinados un sitio singular, de afecto al que se aunará el reconocimiento al profesional enterado y valeroso. Al jefe que tiene siempre en consideración el bien común y desecha el interés personal.

Veintiséis años transcurrirán entre Grau guardiamarina y Grau héroe universal. Al periodo del oficial naval, aparejará Grau quehaceres de marino mercante, de parlamentario, de rebelde; de adalid de causas justas. De revolucionario también, negando, especialmente en 1872, la usurpación. Familiarmente será ejemplar y alcanzará en el cariño de los suyos y sus allegados cumbres semejantes a las que conquista en la estima de sus conciudadanos.

Estallada la guerra de 1879, se convertirá, como veterano de Abtao en hombre fundamental frente al enemigo. Temprano, antes de una semana de zarpar del Callao ha hundido ya a la corbeta chilena "Esmeralda". Más tarde, el 2 de junio de 1879 confirmará su fama de hombre generoso y caballero excepcional al escribir a la viuda del capitán Arturo Prat una carta que figura íntegra y firmada, en el monumento que Chile ha erigido a su máximo héroe naval en Santiago.

Múltiples manifestaciones de aprecio, de espontánea admiración y cariño recibirá el comandante Grau, especialmente entre el 7 de junio de 1879 y el 6 de julio del mismo año en que el monitor "Huáscar" ha vuelto al Callao para trabajos de dique.

El 6 de julio, de la calle Lescano número 22, hogar de los Grau saldrá el comandante del "Huáscar" para no volver jamás. Cruzará hacia la derecha pasando por la iglesia de la Merced y desde la estación San Juan de Dios (hoy plaza San Martín) viajará al puerto del Callao. En el Muelle de Guerra, que hoy existe y se conserva exactamente igual como lo vio Grau, abordará la falúa de doce remeros que ha de conducirlo a su buque. Casi de inmediato el "Huáscar" levará el ancla para navegar hasta Arica, donde fondeará. Incursionará el monitor el 10 de julio en Iquique y esa madrugada perdonará la vida al transporte chileno "Matías Cousiño". El segundo capítulo en el ciclo vital del monitor "Huáscar" se ha abierto y culminará, rútilo, el 8 de octubre frente a Mejillones en cercanías de la Punta de Angamos. Muerto el comandante y los oficiales que lo sucedieron, se alzará, ahora ya, eterna, una de las más hermosas lecciones de la historia del Perú y de la historia del mar.

Lección maravillosa esta de Grau, vida que no sólo enseña y muestra hechos heroicos sino que esencialmente, forma a los niños, y a los jóvenes, preparándolos para ser peruanos dignos de su memoria.

Un niño pobre en el Perú de 1840. Lejano ya en ciento cincuenta años, pero que ha dejado dentro de un millón de enseñanzas, una fundamental: la de remontar la adversidad hasta llegar a ser el peruano más importante de nuestra historia.

En la comunidad Antártica Perú con voz y voto

Como incuestionable corolario de perseverantes gestiones y acciones efectuadas por instituciones públicas y privadas, la prensa y personalidades involucradas de una y otra forma en los asuntos antárticos, el Perú acaba de acceder como miembro consultivo del exclusivo grupo de países que integran el Tratado Antártico.

La aprobación de incorporación por los representantes de veinte naciones reunidos en París en la novena reunión consultiva especial del Tratado, tiene obviamente para el Perú mediata e inmediata una connotación histórica y de proyección.

Como es de conocimiento general, el 1ro. de diciembre de 1959 se suscribió el Tratado Antártico por los gobiernos de Argentina, Australia, Bélgica, Chile, la República francesa, Japón, Nueva Zelandia, Noruega, la Unión del Africa del Sur, la Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas, el Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte y los Estados Unidos de América.

En el Perú, se planteó en instancias diversas la necesidad de adherirse al Tratado Antártico. Y así fue, luego de muchas campañas y gestiones -sin excluir inexplicables postergaciones- que el 10 de abril de 1981, el Embajador del Perú en los EE.UU. Dr. Fernando Schwalb López Aldana, presentó al Secretario de Estado Alexander M. Haig el documento de adhesión del Perú al Tratado Antártico es decir, habíamos tardado 22 años para constituirnos en miembro adherente.

En este azaroso periplo de nuestro accionar antártico, también contra viento y marea y ante la lógica interrogante de los entendidos, paradójicamente el Perú, se alínea con países africanos y asiáticos "No Alineados" en una petición que a lo que parece iba contra el Tratado Antártico. Se trata del caso denominado "Cuestión de la Antártica" el mismo que se produjo en el marco del cuadragésimo periodo de sesiones ordinarias de la Asamblea General de las Naciones Unidas, el que se venía tratando desde la séptima conferencia de Jefes de Estado de los países No Alineados llevada a cabo en Nueva Delhi en marzo de 1983 e igualmente en la declaración final de Ministros de Relaciones Exteriores de los países No Alineados suscrita en Luanda en setiembre de 1985.

En este acontecer, que conviene recordar para no caer en lo mismo en otras cruzadas donde esté por medio el interés y prestigio del país, debemos recordar que del total de miembros suscriptores del Tratado Antártico presentes en la ONU, sólo Perú y Rumania votaron por declarar la Antártica como patrimonio común de la humanidad. La solitaria actitud, fue por lo menos, discutible.

Frente a ello, hay antecedentes loables que se insertan en el proceso de nuclear acciones para que Perú acceda como miembro consultivo, así es relevante la Declaración de la Asamblea Constituyente del 3 de mayo de 1979, que dice: "La Asamblea Constituyente declara que el Perú, país hemisférico austral, vinculado a la Antártica por costas que se proyectan hacia ella, así como por factores ecológicos y antecedentes históricos propicia la vigencia de un régimen en beneficio de toda la humanidad, la racional y equitativa explotación de los recursos de dicho continente".

Es imprescindible anotar que a esta declaración de la Asamblea Constituyente y la adhesión del Perú al Tratado Antártico el 10 de abril de 1981, siguieron otras de capital importancia como la participación en calidad de invitados de miembros de la cancillería peruana, del Ejército, de la Marina y de la Fuerza Aérea en expediciones de algunos países consultivos.

Luego, gravitante fue la conformación de la Comisión Nacional de Asuntos Antárticos creado por Decreto Supremo del 11 de julio de 1983, por lo cual el gobierno asigna a ese organismo funciones permanentes que cumplieron y cumplen todos los sectores que lo conforman.

En esta Comisión Nacional de Asuntos Antárticos fundamentó los argumentos a fin de que se confiera a nuestro país la oportunidad de pasar de miembro adherente a miembro consultivo, meta que acabamos de alcanzar.

En esta conjunción de proyectos y realizaciones al aprobarse la política nacional antártica el 7 de octubre de 1987 y lograr después la decisión de realizar la primera expedición del Perú a la Antártica, se destina el B.I.C. "Humboldt" para esta histórica expedición a la que luego seguiría otra, cuyos resultados ampliamente se ha dado cuenta en las ediciones de El Monitor y la Revista de Marina.

En este contexto, es notable igualmente la prolija labor de las diferentes dependencias de la Marina y del Instituto del Mar del Perú que coadyuvaron efectivamente en esta cruzada.

Nuestra institución, por su vasta tradición, por su consistente estructura, por sus conocimientos del continente antártico y en áreas de las ciencias oceanográficas, así como por los medios logísticos con que cuenta fue la institución del país que contribuyó en este éxito que hoy todos los peruanos valoramos.

Así, en el curso de las últimas décadas, preparó personal profesional; bifurcó por intermedio de sus respectivas dependencias permanentes campañas en los más diversos niveles en, y fuera de la institución.

Por otro lado, en las dos travesías del "Humboldt" a la Antártica se demostró la capacidad del marino peruano para conducirlo y tripularlo por áreas marinas inhóspitas.

Es, entonces, fehaciente y determinante a la vez que, en estas expediciones a la Antártica, hemos sumado experiencias en estudios que abordan conceptos en torno a planeamientos y ejecución de expediciones científicas, que nuestro país cuenta con excelentes científicos en las diversas áreas afines con el mar y la Antártica; además, es notorio la demostración irrefutable que poseemos elementos materiales a flote, estamos en condiciones de llevar a los científicos a este continente y emplear adecuadamente los mismos materiales con resultados halagüeños lo que también ha sido condición sine qua non *para que la comunidad científica internacional nos reconozca como miembro pleno e implícitamente, por los derechos históricos y geográficos irreversibles que nos asisten.*

En este acontecer, hemos cumplido con los principios liminares del tratado Antártico. Nuestra diplomacia ha obtenido un triunfo por su dinámica política presente y en este caso futurista como debía ser siempre, resultado: hoy nos sentamos en un forum mundial exclusivo con voz y voto. Hemos ganado un pedestal de honor indiscutible por los derechos inalienables alcanzados, puesto que hoy auscultamos con más acusiosidad, serenidad y madurez un horizonte más vasto en conceptos geopolíticos, económicos y estratégicos y de nuestra estancia física de prolongación geográfica en el continente Antártico.

Empero, es el inicio de otras metas y ejemplo para los peruanos de hoy y del siglo que se avecina. Un ejemplo porque el triunfo logrado es la conjunción de esfuerzos de civiles y militares inspirados por una misma mística, por un mismo sueño, por un mismo ideal y por una sola bandera, indicadores de lo grande que podemos hacer cuando todos los peruanos naveguemos unidos por un mismo itinerario como los tripulantes del "Humboldt" y, en un idéntico y hermoso objetivo: hacer grande a la patria.