el monitor

ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU

"UN SOLO NORTE, EL DEBER: TAN SOLO UN RUMBO, EL HONOR"

"Quien nunca cometió un error, jamás descubrió nada"

Anónimo

AÑO XXII | FUNDADO EL 19 DE JUNIO DE 1967 | Enero - Febrero 1990 | 209

Almirante Alfonso Panizo Zariquiey asumió la Comandancia General de la Marina y la Presidencia del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas

La responsabilidad de comandar la Marina de Guerra será compartida con la de presidir el Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas por el almirante Alfonso Panizo Zariquiey, quien fue reconocido en ambos cargos por el Ministro de Defensa, general del Ejército Julio Velásquez Giacarini.



El terrorismo "no es enemigo solamente de las Fuerzas Armadas es el enemigo del pueblo del Perú..." expresó el almirante Alfonso Panizo Zariquiey al asumir el cargo de Presidente del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas.

La ceremonia de presentación del Presidente del Comando Conjunto se realizó el 5 de enero en el salón "Mariscal Castilla" en el Ministerio de Defensa, donde el titular de ese sector general del Ejército (r) Julio Velásquez Giacarini destacó los méritos del almirante Panizo, y la responsabilidad que asume como presidente del Comando de las tres armas.

Previamente, el almirante Panizo había asumido la Comandancia General de la Marina luego de ser presentado en el cargo el 31 de diciembre, por el titular de Defensa, en presencia de delegaciones de personal de las fuerzas operativas, unidades de guerra y dependencias terrestres, formados en el campo de maniobras de la Escuela Naval del Perú.

MINISTRO DE DEFENSA: "Almirante Panizo posee dotes dignos de ser Comandante General de la Marina".

El Ministro de Defensa, general de Ejército (r) Julio Velásquez Giacarini reconoció en el almirante Panizo las dotes de honestidad, honradez y sentido del deber que hacen de él un hombre digno del cargo de Comandante General de la Marina.

Durante la ceremonia de presentación de la máxima autoridad naval, el Ministro de Defensa, quien estuvo acompañado del Comandante General de la Marina saliente, almirante Oscar Jahnsen Raygada y el Jefe del Estado Mayor General de la Marina saliente, vicealmirante Gonzalo Gambirazio Martini, le deseó el mayor de los éxitos y pidió para ello la colaboración de todo el personal naval, comprometiéndose con el apoyo de su gestión.

En una ceremonia de ribetes castrenses, en medio de un respetuoso silencio, fue arriada la insignia del Comandante General de la Marina saliente, almirante Oscar Jahnsen Raygada (precedida por un saludo de salvas de cañón) que le fue entregada por un cadete naval; a continuación, fue izada la insignia correspondiente al nuevo Comandante General de la Marina, almirante Alfonso Panizo Zariquiey.

Al asumir el mando, el almirante Panizo expresó que el terrorismo "no es enemigo solamente de las Fuerzas Armadas, es el enemigo del pueblo del Perú, del cual formamos

Pasa a la pág. 3

En el Centro Médico Naval

Exitoso Transplante renal único en Latinoamérica

El equipo del Centro Médico Naval "Cirujano Mayor Santiago Távara" realizó, el pasado 10 de enero, una operación de transplante renal de alto riesgo, al menor Gabriel Aguilar de tan sólo tres años de edad.

La madre Basilia Casa Cayllagua de 19 años, natural del Cusco; viuda hace un año, quedó a cargo de sus tres hijos siendo Gabrielito el segundo.

La enfermedad del niño comenzó en setiembre del año pasado con presión alta y orina con sangre, llegando a la ausencia total de ésta (anuria), a la presencia de estos síntomas fue sometido a Diálisis Peritoneal en el Hospital Regional del Cusco, pero la carencia de infraestructura médica y especializada en este nosocomio impedía una curación vital y rápida al pequeño paciente.

Gracias a la colaboración de la familia Lau Camt -donde la madre trabajaba como empleada doméstica- fue posible el traslado del niño y su familia del Cusco a Lima.

Inicialmente fue atendido en el Hospital Cayetano Heredia, del Rímac, pero allí todos los intentos fueron insuficientes; ante esta situación se entabló contacto con el Centro Médico Naval y gracias a la Comandancia General de Marina, la madre y el niño fueron trasladados en forma inmediata al Centro Médico Naval para su atención.

Pasa a la pág. 18



El menor Gabrielito Aguilar, de apenas tres años de edad, sonríe a la vida, luego de haber sido sometido a la delicada operación renal.

150 Aspirantes

Ingresan a la Escuela Naval del Perú



Con la mirada altiva y llenos de ímpetu, 150 aspirantes ingresaron a la Escuela Naval del Perú.

Hoy es un día importante para la Marina de Guerra del Perú y muy particularmente para la Escuela Naval, porque hoy se incorporan 150 jóvenes como aspirantes a cadetes navales. Serán la promoción que egresará como oficiales de Marina en el año 1994 después de haberse preparado adecuadamente en esta Alma Mater, en los aspectos morales, intelectuales y físicos", expresó el Director de la Escuela Naval, contralmirante César Vallejo Zapata, en la ceremonia de ingreso en la explanada principal de la Escuela.

La ceremonia se inició con la entonación del Himno Nacional y la paraliturgia a cargo del capellán capitán de fragata, Armando Subauste. Asimismo estuvieron acompañando al Director de la Escuela, el Sub-director, capitán de navío, Jorge Texeira Rivarola y el Jefe del Departamento de Disciplina, capitán de navío, Ricardo Arbocco.

El alumno que obtuvo el primer puesto fue el aspirante a cadete, Luis Roberto León Cores de 17

Pasa a la pág. 7

EN ESTE NUMERO

PRESENTACION DE AUTORIDADES NAVALES. 3

CRUCERO DE INSTRUCCION I ETAPA. 12

DIA DEL REENCUENTRO NAVAL 15

Léalo y circúlelo

El Intercambio

Las iniciales grabadas en los árboles o trazadas en las columnas de los templos antiguos no sólo atestiguan el paso de un bárbaro. Tienen otro significado. Concretan el deseo, la necesidad angustiosa que anidan en el fondo de nuestro corazón, de perpetuar el instante presente y proyectarnos hacia el futuro.

Los hombres necesitan expresarse, decirse, transmitir su mensaje: pensamiento, actitud, ejemplo, genio, acción, orden o plegaria.

Lo hacen de mil formas distintas: el Partenón es Pericles, este huaco, un antiguo peruano; la Novena Sinfonía, Beethoven, y esta pipa, mi abuelo.

Para el intercambio en el presente, para la comunicación recíproca, los hombres utilizan generalmente el gesto y el lenguaje hablado o simbólico.

"El Monitor" es consciente de ello y por esta razón invita cordialmente a nuestros amables lectores a participar entusiastamente en la elaboración de cada número. Todas las colaboraciones e informaciones serán recibidas con agrado y con afecto naval.

El intercambio es una necesidad humana imperiosa, don y compromiso, disponibilidad y afirmación, demanda y conquista, enriquecimiento y revelación. Practiquemos estas virtudes y ¡a continuar la tarea!.

Un nuevo Alto Mando Naval

Al asumir la Comandancia General de la Marina, el Almirante Alfonso Panizo Zariquiey expresó en su mensaje algo que "EL MONITOR" cree necesario recordar todos los días del año: "Es de importancia capital tener siempre presente que nuestra vocación y profesión fundamental es la de ser CONDUCTORES DE HOMBRES, y quien pretende cumplir a cabalidad esta tarea de conducción, debe ser, por sobre todo, un hombre justo. Este requisito es válido en todos los niveles jerárquicos navales y en él debe sustentarse la escala de valores que se desprende de la vocación cristiana del pueblo del Perú".

"EL MONITOR" desearía reflexionar sobre estas palabras y aportar algo al profundo mensaje del Almirante Panizo.

El Comandante o el Jefe no es sólo aquel que tiene a su cargo a otros hombres, aquel que asume la mayor parte de la responsabilidad y de los riesgos. No es sólo el hombre de acción más lúcido, más perspicaz, más valiente, más intrépido más paciente, más perseverante, más competente.

El Jefe, y todos en la Marina lo somos de igual manera, es también, y quizás sobre todo, aquel que despierta las energías, que suscita las voluntades, que impulsa los corajes, que inculca la superación de uno mismo.

Es por excelencia el hombre del intercambio, el que manifiesta, informa y se informa, instruye y se instruye, en resumen es el más resistente a la soledad y el más rico en calor humano. Es el que se refleja por sus actos y por el ejemplo de su conducta, de su competencia y de su valor moral. Es el que ordena y corrige, que piensa y hace pensar, que aconseja y educa. El hombre que escucha abiertamente a los otros, sin prejuicios ni disgusto.

"EL MONITOR" saluda con respeto a los señores Almirantes en sus nuevas responsabilidades y les expresa sus mejores augurios en el difícil año que se inicia con la más absoluta confianza de que, a pesar de los escollos, será el año de la reafirmación de la Marina de Guerra como institución tutelar de la patria.

General Enrique López Albújar



El 6 de enero de 1989 en ocasión de imponer la condecoración póstuma al capitán de navío Juan Vega Llona, el entonces ministro de Defensa, general del Ejército Enrique López Albújar Trint, en un pasaje de su discurso señaló enfáticamente que "Las Fuerzas Armadas se mantendrán firmes en el cumplimiento de sus deberes constitucionales, sacrificando aun si fuera necesario nuestras propias vidas, para lograr vencer, porque así lo requiere nuestra patria, el Perú".

Hoy 9 de enero de 1990, exactamente a un año de esta ceremonia, el país se conmueve ante la infausta noticia de su muerte en manos de 3 sujetos subversivos; y, el fragmento del discurso que reproducimos adquiere asombroso sentido premonitorio y asume de este modo innegable valor testamentario.

Valor testamentario decimos, porque el general Enrique López Albújar nunca dejó de testimoniar su innato sacrificio vocacional, la grandeza de su dedicación y amor al Perú, así lo corrobora su límpia y brillante trayectoria de militar, así lo certifica la convicción de sus sentimientos patrios puestos de manifiesto en todas las acciones de su vida, especialmente al asumir la cartera de Defensa, como el primer ministro del ramo en la República, el 15 de octubre de 1987 cuando señaló que "Nuestro espíritu castrense se verá fortalecido por la fe en los destinos del Perú, invocando al Altísimo Hacedor, nos dé la fuerza espiritual y la entereza moral para no desmayar en nuestro empeño, por el bien de la Patria".

Clara y meridianamente uno y otro concepto se enhebran en una admirable peregrinación a la unidad de Patria en la afirmación de los más auténticos valores de nuestra identidad nacional.

El Ejemplo de la Marina

"El Comercio" 15 - Febrero - 1990 — *Por : Ricardo Blume*

En otra ocasión y lugar he confesado que, desde niño, mi imagen de la marina peruana esta intimamente ligada con lo mejor y más puro de mi país.

Tal vez por la albura inmaculada de los uniformes, la espuma y las gaviotas. O por la asociación ineludible con el recuerdo de Miguel Grau, "Almirante del Perú por los siglos sucesivos" -como lo ha llamado poética y justamente Juan Ríos-.

Con ocasión del reflotamiento del Pacocha ejemplar hazaña marinera en tiempos de paz, mi admiración por la Marina de Guerra del Perú se hizo más patente y actual. Más racional y madura.

Hoy, ante un acontecimiento de otra índole, pero accidente también al fin y al cabo, la Marina ha dado un nuevo ejemplo. Rotundo, oportunísimo.

Los seres humanos estamos hechos de luces y sombras, debilidades y grandezas. Corazones puros y oscuros instintos. No hay hombres de una sola pieza. Lo dijo ya Pedro Laín Entralgo.

Y la sociedad y las instituciones están formados por seres así. Imperfectos. Falibles. Capaces de heroísmo y de ruindad.

La Marina sorprendió entre sus filas a un individuo en su peor momento. Un oficial, ni más ni menos. En el acto lo pasó al retiro y lo puso en manos de la policía, con su deshonroso cargamento.

De inmediato. Sin vacilaciones. A una sola voz y como un solo hombre. Este individuo ha cometido un delito. Aquí están él y la prueba. Investiguen, juzguen y condenen si es preciso.

La institución queda incólume. Pero no sólo eso. Resulta fortalecida. Nuestra fe en ella no sufre menoscabo. Al contrario, se acrecienta.

Un mal momento. Un acontecimiento ingrato. Pero una reacción impecable. Honrosa. Ejemplar. Lo malo no está en que uno caiga. Lo malo está en arrastrar a otros. Y empañar la fe.

¿ Por qué digo todo esto ?, Porque, lamentablemente, nos estamos acostumbrando a la falta de sanción. Y sin sanción no hay moral.

Las instituciones tutelares y los poderes del Estado nos tienen malacostumbrados a un mal entendido "espíritu de cuerpo", que hace que todo se oculte, se traspapele, se apañe y se esquive.

Los crímenes más horrendos, la inmoralidad más descarada, se ocultan con el errado propósito de defender la imagen de una institución.

Como si no supiéramos que en toda asociación de hombres hay magníficos, buenos, regulares y malos elementos. Porque es humano y frecuente que así sea.

Hartos estamos de ver cómo las distintas ramas de la policía encubren a sus miembros delincuentes. Los protegen, los ayudan a evadir a la justicia. O, en el mejor de los casos, los someten a una cárcel dorada.

Absortos miramos como un miembro del ejército utiliza contra un ciudadano inocente el arma que la sociedad ha puesto en sus manos para que la defienda. Fresco está el recuerdo de la muchacha asesinada.

¿Cómo se nos explicó este caso? Mediante un comunicado que nada comunicaba. Salvo la voluntad de "no desprestigiar" a las fuerzas armadas ahora que estamos en guerra contra el terrorismo.

Craso error, en vez de ganarse el respeto, el aprecio y la confianza de la población, sancionando drástica e inmediatamente al infractor, es la institución la que se ve mellada. Simplemente por basarse en un concepto equivocado.

Las instituciones peruanas parecen querer hacernos comulgar con la intragable rueda de molino de que todos sus miembros son de una sola pieza, infalibles, incorruptibles. Profundo error. En todas partes hay gente que comete errores, accidentes que se producen.

¿Qué hace la Marina? Descubre, no encubre. Pone de patitas en la calle al elemento corrupto. No niega, no pretende negar la falibilidad de un hombre. Lo expulsa y lo entrega al fuero común. Con el honor de la Marina no se juega.

En la sociedad civil ocurre otro tanto. Un solo pero contundente ejemplo. Un diputado es acusado de estar vinculado con el narcotráfico. Después de corcovear y a regañadientes, sus pares permiten que la justicia se ocupe de él. "Pero el diputado "no es habido".

Quedan mal, así, el parlamento, el poder judicial, la policía, el partido oficial y el gobierno en su conjunto. Por un mal entendido espíritu de cuerpo. Una solidaridad absurda y comprometedora.

No voy a referirme a lo que tiene que ver con los predios del ejecutivo y el judicial. Habría allí demasiada tela que cortar, mucho pan por rebanar.

Lo que quisiera que quedara claro es que, en mi concepto, el ejemplo dado por la Marina es el correcto. El mal comportamiento de un individuo no mella a su institución, si ésta lo expulsa de inmediato y lo pone en manos de la justicia común.

En estos tiempos de deterioro moral son justamente actitudes como ésta las que pueden salvarnos. Donde no hay sanción no hay moral. A grandes males, grandes remedios. Ante la corrupción de un miembro gangrenado. Hay que cortar por lo sano.

La Marina de Guerra del Perú ha dado el ejemplo. Ha señalado el rumbo para salir del mar de sargazos y poner proa al horizonte de la dignidad.

El Almirante A. P. Comandante General de la Marina, Al inicio de un nuevo año y en la especial fecha de sus onomásticos saluda al vicealmirante Gustavo Barragán Schenone y a los contralmirantes Hugo Arévalo Escaró, Luis Polar Echeandía y Jaime Carrera Rivera.

Extiende su felicitación a los capitanes de navío Julio Revollar Rodríguez, Wenceslao Rosell Benavides y Guillermo Schneider; a los capitanes de fragata Víctor Cornejo Bravo Mejía y César Iglesias Camminati.

Congratula igualmente a los capitanes de corbeta Arturo Iparraguirre Seminario y Manuel Sessarego; a los tenientes primero Gerardo Pastor Patiño y Gonzalo Robles Castro; y a los tenientes segundo Rolando Martínez Ruberto y José Velarde Talavera.

Asimismo expresa sus parabienes al TS2 Lauther Ponce Valladares; a los oficiales de mar de segunda Evert Laureano Agustín y Julio Cavero Ramos; a la empleada civil Blanca Delgado Oblitas y al Cb1. Luis Flores Rodríguez y a través de ellos testimonia su saludo a todo el personal naval que cumple un aniversario más de vida durante el presente bimestre.

el monitor

ES UNA PUBLICACION DE PERIODICIDAD MENSUAL EDITADA POR LA DIRECCION DE INFORMACION DE LA MARINA

DIRECTORIO: Director: Capitán de Navío Luis Mellet Castillo, Sub-Director: Capitán de Fragata: César Iglesias Camminati; Jefe Departamento de Operaciones: Capitán de Corbeta Roberto Balarezo Cerdeña.

Director: Sixto Huanambal Peralta; Jefe de Redacción: Carlos Zúñiga Segura; Secretaria de Redacción: Sana Fernández La Madrid; Redactora Auxiliar: Virginia Lacherre Calderón; Corresponsal Viajero: Pedro Flórez Garmendia; Diagramador: T2. Grá. Elmer Córdova P.; Dibujo: Carmen Soto; Luis Baldoceda; Fotógrafos: Jesús Torres Chavera; Cb1. Félix Pecho Aliaga; Cb1. Luis Flores R. Colaboró en la presente edición: señora Eliana Delgado (CEDRO); Artes e Impresión: Imprenta de la Marina.

El Comandante General de la Marina

El almirante Panizo es calificado en Submarinos. Nació en Lima y pertenece a la promoción 1956 de la Escuela Naval del Perú.

Ha desempeñado importantes cargos antes de acceder a la Comandancia General de la Marina. En 1989 fue Inspector General del Ministerio de Defensa. Fue Director General de Economía, Director Ejecutivo del SIMA-PERU, Director Ejecutivo del Centro Médico Naval. En 1984 ocupó la Comandancia de la Fuerza de Submarinos.

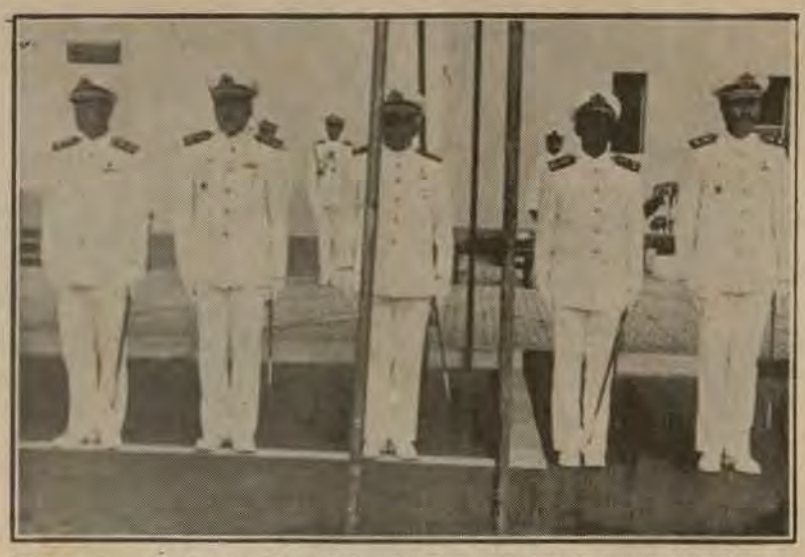


Almirante Alfonso Panizo Zariquiey

Dentro de los estudios realizados, ha seguido el curso Avanzado de Táctica Submarina, el curso de Comando y Estado Mayor en la Escuela Superior de Guerra Naval, curso para oficiales submarinistas en los Estados Unidos y curso básico de la Academia de Guerra Aérea.

El Comandante General de la Marina ha sido distinguido con las condecoraciones "Cruz Peruana al Mérito Naval", "Gran almirante Miguel Grau", "Cruz al Mérito Naval" de la Armada de Venezuela y "Gran Cruz de Servicios Distinguidos" de la República Federal Alemana.

El almirante Panizo es casado con la señora Maria Lilly Pollit, matrimonio del cual son padres de Alfonso Jesús, Carla María, Araceli, Andrés y Adrián.



Nuevas autoridades navales del Cuartel General de la Comandancia General de la Marina - Salaverry

Presentación de Autoridades Navales

El jueves cuatro de enero, a las 8:35 de la mañana; se llevó a cabo la ceremonia de entrega de cargo a Autoridades Navales en la explanada del Cuartel General de la Comandancia General de la Marina (Salaverry).

La ceremonia se inició con la entonación del Himno Nacional, luego el Comandante General de la Marina, Almirante Alfonso Panizo Zariquiey, presentó a los señores contralmirantes, quienes por Resolución Suprema 0782 DE/MGP, con fecha 03 de diciembre de 1989 asumen los siguientes cargos: Director de Hidrografía y Navegación, Contralmirante César Villarán Tapia; Director General de Interéses Marítimos, Contralmirante Juan Ribaudo de la Torre; Director General de Capitanías y Guardacostas, Contralmirante Walter Indacochea Queirolo; Director de Comunicaciones, Contralmirante Erasmo Zorrilla Trisano.

En la ceremonia, estrictamente castrense, el Comandante General de la Marina, estuvo acompañado por el Jefe de Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Luis Montes Lecaros y altos oficiales de la Institución.

La ceremonia de presentación concluyó con la entonación del Himno de la Marina de Guerra del Perú, y los saludos respectivos a las nuevas Autoridades Navales.

Almirantes pasaron al retiro

El almirante Oscar Jahnsen Raygada y los vicealmirantes Gonzalo Gambirazio Martini, Augusto Parodi Rivera, Edgardo Colunge Guevara y Juan Castilla Meza pasaron a la situación de retiro, luego de 35 años de servicios como oficiales de Marina.

Ante la Cripta del almirante Grau en la Escuela Naval, los almirantes que pasaron al retiro fueron despedidos en una emotiva ceremonia realizada el 31 de diciembre, fecha en que por última vez vistieron el uniforme naval que con tanto orgullo lucieron durante su carrera.

En la ceremonia de despedida, el Comandante General de la Marina, almirante Alfonso Panizo Zariquiey, expresó su reconocimiento, a nombre de la Institución, a los almirantes que pasaron al retiro, afirmando que el esfuerzo desplegado durante los 35 años de actividad como oficiales se patentiza en lo que es hoy la Marina de Guerra.

Acto seguido, el Comandante General de la Marina entregó a cada almirante que pasaba al retiro, su respectivo Libro de Bitacora, que registra las actividades más importantes del servicio.

ALMIRANTE JAHNSEN: "Dios nos dió un gran país y a nosotros la suerte de servirlo como marinos".

En respuesta a lo expresado por el almirante Panizo, el almirante Oscar Jahnsen Raygada a nombre de sus compañeros de la promoción 1954 que pasaron al retiro manifestó su gratitud a los hombres que a bordo de los buques y dependencias fueron sus subordinados y cumplieron con gran dedicación y eficiencia, permitiendo que la misión fuese debidamente cumplida.

En su mensaje de despedida, rindió homenaje a todos los marinos que han caido defendiendo los sagrados intereses de nuestra patria. "En esta época tan difícil de la historia, en la que no es la guerra externa la que nos desangra, sino la guerra interna provocada por demenciales y malos peruanos, estas penosas y lamentables pérdidas deben de servir de ejemplo a todo el personal y muy especialmente a las promociones de cadetes y alumnos que se están formando", expresó.

La ceremonia se realizó en un ambiente de cálido recogimiento, al que contribuyó la presencia de las esposas e hijos de los almirantes despedidos.

En reconocimiento a su labor desplegada durante los actos del servicio, fue izado la señal ¡Bien Hecho!, en medio de campanas y fuertes aplausos por parte de los asistentes.



Vicealmirante Francisco Vainstein Borrani

A bordo del B.A.P. "Carvajal"

Presentaron al nuevo Comandante General de Operaciones Navales

El Comandante General de Operaciones Navales, vicealmirante Francisco Vainstein Borrani, presentó, el día 3 de enero, al nuevo Comandante de la Fuerza de Superficie, contralmirante Francisco Rabínes Cardozo. El acto se llevó a cabo a bordo de la fragata misilera B.A.P. "Carvajal", con asistencia de los respectivos comandos de División, comandantes de unidades y numerosas delegaciones de personal superior y subalterno de las unidades de guerra.

La ceremonia se inició con la entonación del Himno Nacional, seguidamente el Comandante General de Operaciones Navales, leyó el correspondiente Decreto Supremo que nombra al flamante comandante de la Fuerza de Superficie.

Inmediatamente, se izó la Insignia de Comando en el mástil principal de la moderna fragata misilera B.A.P. "Carvajal".

El nuevo Comandante de la Fuerza de Superficie, contralmirante Francisco Rabínes Cardozo en su discurso, demandó a los tripulantes de las diferentes unidades a compartir las diferentes responsabilidades con honor y lealtad; asimismo, compartir el trabajo en equipo, para alcanzar los objetivos emanados de la Comandancia de Operaciones Navales.

Destacó asimismo, las virtudes y calidades que deben distinguir a todo combatiente de la Fuerza de Superficie, guerreros invencibles que necesita el Perú y la Marina de Guerra.

La ceremonia, concluyó con la entonación del himno de la Marina de Guerra del Perú.

Vicealmirante Luis Montes Lecaros Jefe del Estado Mayor General de la Marina

El vicealmirante Luis Montes Lecaros fue presentado en el cargo de Jefe del Estado Mayor General de la Marina por el Comandante General de la Marina, almirante Alfonso Panizo Zariquiey, en ceremonia realizada el 31 de diciembre, en la Escuela Naval del Perú.

Ante la cripta del Almirante Grau y en presencia de delegaciones de personal de oficiales, técnicos, oficiales de mar, el vicealmirante Luis Montes Lecaros, quien desempeñó el cargo de Inspector General de la Marina, fue presentado como Jefe del Estado Mayor General de la Marina, sucediendo al vicealmirante Gonzalo Gambirazio Martini.

El vicealmirante Montes Lecaros egresó de la Escuela Naval en 1956, iniciando su ascendente carrera que lo ha llevado a ocupar importantes cargos en la Institución, entre ellos la Dirección General del Material, Comandante de la Fuerza de Superficie, Director Ejecutivo del Proyecto de la Base Naval de Chimbote y Comandante de la Flotilla de Destructores.



El nuevo Jefe del Estado Mayor General de la Marina, segunda autoridad naval, es calificado en Guerra de Superficie, Ingeniería de Armas y Artillería y ostenta las más altas condecoraciones de la Institución, la "Cruz Peruana al Mérito Naval", en los grados de "Caballero", "Oficial", "Comendador" y "Gran Cruz".



¡BRAVO ZULU!... satisfechos del deber cumplido al servicio de la Marina de Guerra del Perú

Viene de la pág. 1

Almirante Alfonso Panizo Zariquiey asumió.....

parte, es por eso que debemos hacerle frente, con serenidad, con astucia y empleando sobre todo la unión de todos los peruanos que queremos una patria libre".

Seguidamente exhortó a: "luchar hombro a hombro, civiles y militares, en esta causa que nos es común, para librar al Perú de los canallas que pretenden hacerse del poder por la fuerza del terror y el vicio, unidos en un abominable maridaje".

El almirante Panizo fue reconocido como Comandante General de la Marina por el personal naval en comisión, quienes formados le presentaron su saludo. Posteriormente se realizó el desfile de honor al son de la banda de músicos, del agrupamiento naval, formado por gallardetes de las Fuerzas Navales, regimiento de estandartes y batallones de cadetes y alumnos del Citen con bandera de guerra.

115 Guardiamarinas se graduaron como Alféreces de Fragata

En ceremonia de ribetes eminentemente navales se graduaron 93 alféreces de fragata de Comando General, 13 del Servicio de Guardacostas y 9 de Administración, la cual estuvo presidida por el Comandante General de la Marina. El acto tuvo lugar el 19 de diciembre en el campo de maniobras de la Escuela Naval.

Acudieron el Comandante General de la Fuerza Aérea, el representante del Comandante General del Ejército Peruano, además de los miembros de la Asociación de Agregados Castrenses acreditados en nuestro país en representación de dieciocho países hermanos de América, Europa y Asia así como la Marina de la Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas quienes hicieron entrega de medallas, condecoraciones y presentes recordatorios al guardiamarina Oscar Torrico Infantas quien obtuvo el mayor puntaje académico durante su permanencia en la escuela.

Seguidamente el contralmirante Carlos Martínez Rozas, Director General de Instrucción hizo entrega de los diplomas de honor a los guardiamarinas que obtuvieron los primeros puestos, Oscar Torrico Infantas (Comando General), Pedro Terry Guillén (Servicio de Guardacostas), Erick Barrueta Pinto (Administración); los cadetes de tercer año Marco Chacón Béjar (Comando General), Dante Zúñiga La Rosa (Servicio de Guardacostas), Edgar Hurtado Huapaya (Administración); los cadetes de segundo año Arturo Arriarán Schaffer (Comando General), Ricardo Rebiso Oblitas (Servicio de Guardacostas), Eduardo Prado Guillén (Administración); los cadetes de primer año Luis del Carpio Azálgara (Comando General), Gustavo Libia Rosas (Servicio de Guardacostas), Braulio Castillo de la Torre (Administración), y los aspirantes Manuel Ortíz Brescia y Enrique Aguirre.

A continuación el Comandante General de la Marina hizo entrega de las Espadas y Despachos de alféreces de fragata y a quienes hizo la tradicional juramentación ante Dios y promesa a la Patria, de practicar el más reverente culto a su profesión así como de mantener incólume el prestigio de la Marina ofrendando sus vidas si fuera necesario, siguiendo el ejemplo del Gran Almirante Grau.

Asimismo, el almirante Jahnsen otorgó la Medalla de "Honor al Mérito Naval" al alférez de fragata que ocupó el primer lugar de su promoción, Oscar Torrico Infantas.

Finalmente tuvo lugar la ceremonia de clausura del año académico de la Escuela Naval a cargo del Ministro de Defensa, General de División (R) Julio Velásquez Giacarini quien hizo entrega de la Espada de Honor al alférez de fragata Oscar Torrico Infantas distinción a la que se hizo acreedor por sus méritos acreditados durante su permanencia en la escuela.

En su alocución el Director de la Escuela Naval contralmirante César Vallejo Zapata expresó que los alféreces de fragata que se graduan van premunidos de los conocimientos profesionales y de la práctica suficiente para desempeñarse como oficiales de nuestras fuerzas operativas. Por otra parte manifestó "El Perú ha pasado varias veces momentos difíciles y es en estos momentos en donde se yerguen los hombres y las instituciones, hay que estar alertas porque la patria es hoy amenazada por una horda de desquiciados que tratan de destruir nuestro sistema para hundir nuestra nación y ante lo evidente debemos pensar que el personal naval deberá continuar luchando por la paz que necesita nuestro país.

A su turno, el titular de Defensa antes de declarar clausurado el año académico se dirigió a los alféreces de fragata expresando: "Ustedes han prestado juramento sublime para con la patria, de luchar contra los hombres que hoy atentan contra ella. Debemos de estar unidos en los actuales momentos en que las Fuerzas Armadas combaten a peruanos equivocados, que se han levantado en armas contra la República y tratan de socavar las bases de nuestro sistema democrático, para implantar a cambio un régimen desprovisto de todo sentimiento cristiano". Asimismo los instó a que piensen diaria y constantemente en el honor inmenso que significa ser oficial de la Marina de Guerra del Perú, y que piensen también en el compromiso enorme que tienen con Dios, con la Patria y con Miguel Grau, para cumplir con eficiencia, cabalidad, honor y sacrificio los sagrados deberes que les corresponde como oficiales de la Marina de Guerra del Perú. (V.L. C.).



El Jefe de Estado y altas Autoridades militares y navales, durante el "último adiós", al ex Ministro de Defensa

Alevoso asesinato

La pérdida irreparable del ex-ministro de defensa y ex-presidente del Comando Conjunto de la Fuerza Armada, general del Ejército, Enrique López Albújar Trint, el pasado 9 de enero, ha causado una gran conmoción en todo el país y de manera especial en el ambiente castrense, por su limpia y brillante trayectoria.

El general Enrique López Albújar Trint, nació en Chiclayo el 2 de junio de 1930. Ingresó a la Escuela Militar de Chorrillos a los 19 años de edad, egresando con el despacho de Alférez el 1 de enero de 1953. Ascendió a teniente el 1 de febrero de 1956, a capitán el 1 de febrero de 1959, a mayor el 1 de enero de 1963, el 1 de enero de 1969 ascendió a teniente coronel, y cinco años después al grado de coronel, el 1 de enero de 1979 a general de brigada y el 1 de enero de 1983 a la máxima graduación de general de División.

Mensaje del Almirante Alfonso Panizo Zariquiey al asumir el cargo de Comandante General de la Marina

Las primeras palabras de este mensaje, constituyen una invocación a la Divina Providencia para que bendiga nuestra Institución y permita que cada uno de nosotros responda navalmente, a lo que el Perú demanda, en esta época que nos a tocado actuar.

Es de importancia capital tener siempre presente que nuestra vocación y profesión fundamental es la de ser "conductores de hombres" y quien pretende cumplir a cabalidad esta tarea de conducción, debe ser, por sobre todo, un hombre justo. Este requisito es válido en todos los niveles jerárquicos navales y en él debe sustentarse la escala de valores que se desprende de la vocación cristiana del pueblo del Perú.

Si somos conductores de hombres, reitero que debemos, sobre todo, ser justos..., justos en todos nuestros actos, justos en nuestras apreciaciones, justos al recompensar y al sancionar. En el trato justo con quienes están a nuestras órdenes se calificará nuestra capacidad de conducirlos. Desarrollemos nuestra capacidad de comprender y hacer comprender el significado de mandar, que se origina en "Manus Dare", te doy mi mano para que me sigas, para guiarte por el camino de la justicia, de la honestidad, de la decencia, del respeto mutuo, del cariño por el uniforme que ni tú ni yo debemos mancillar, porque si esto sucede, la Institución en su totalidad se ve afectada, y han sido muchas generaciones de peruanos, que con entrega y sacrificio, han legado a nuestra Marina de Guerra, el prestigio, del cual nosotros nos preciamos.

Ahora, que la patria se encuentra en situación difícil, es cuando nuestra fortaleza física y moral debe permitirnos hacer el máximo esfuerzo para demostrar nuestras cualidades, nuestro profesionalismo, la hombría de bien que nos inculcaron nuestros padres y sobre todo, el espíritu de unión que nos facilitará el ser grandes, porque así lo exige el Perú, que nos dió todo lo que pudo darnos, desde un suelo para nacer en él.

Enfrentamos una situación de violencia en el país, originada por elementos fanático-demenciales, que en su afán de tomar el poder para su propio beneficio, vienen ensangrentando el Perú con el asesinato indiscriminado de autoridades civiles, campesinos pacíficos, hombres y mujeres, jóvenes y adultos, niños y ancianos, miembros de las Fuerzas Armadas, Policía Nacional, ciudadanos que postulaban a una contienda democrática para acceder a los gobiernos locales, sacerdotes que cumplían su apostolado en los pueblos más lejanos. A estos elementos deformados ideológicamente, la carencia de argumentos civilizados para participar en la contienda democrática que les permita acceder a la conducción de nuestro país, los ha llevado a destruir lo que se levantó con gran esfuerzo y amor al Perú en diversas zonas del territorio nacional como pasos de desarrollo en el camino del progreso; se han destruído centros experimentales agrícolas que apoyaban a las comunidades nativas, se han destruído caminos por los cuales se trasladaba el desarrollo a las zonas más alejadas se han dinamitado elementos conductores de energía; han envenenado la mente de algunos de nuestro jóvenes y aun de niños. Se han mancillado los símbolos patrios y se pretende reemplazarlos por otros que simbolizan el oprobio, la cancelación de la libertad, la negación de la religión y del concepto de patria.

Desgraciadamente, ideologías aplicadas a realidades distintas y alejadas de la nuestra, a pesar de los cambios sustanciales que se operan en ellas, concurren en apoyo del terrorismo, y aportan económicamente para que el mismo se provea de medios que les permita seguir asesinando a los hombres y mujeres inermes, desarmados, sin capacidad de poder responderles.

Este es el enemigo que enfrentamos, no tiene Dios ni Patria, carece de sentimientos, jamás da la cara, tiene apoyo económico del vicio y la corrupción, se desplaza como la serpiente y en su prédica pretende compararse con el tigre.

No es enemigo solamente de las Fuerzas Armadas, es el enemigo del pueblo del Perú, del cual formamos parte, es por eso que debemos hacerle frente, con serenidad, con astucia y empleando sobre todo la unión de todos los peruanos que queremos una patria libre.

Luchando hombro a hombro, civiles y militares, en esta causa que nos es común, libraremos al Perú de los canallas que pretenden hacerse del poder por la fuerza del terror y el vicio, unidos en un abominable maridaje.

La tarea no será fácil, ni simple, requerirá de todo nuestro esfuerzo, el destino nos ha puesto en un momento que será de pruebas muy duras, pero tengamos fe, en que con la ayuda de Dios, seremos capaces de dar de nosotros lo que exija cada circunstancia; para eso nos preparamos los marinos del Perú, y hemos tenido ejemplos que inciden fuertemente en nosotros. Tengamos la mente puesta en el Gran Almirante, quien no es un héroe producto de un impulso circunstancial o de una decisión momentánea; es el héroe que nace para ser ejemplo; todas las circunstancias de su vida son ejemplares, sus actitudes como político, como esposo, como padre, como subalterno y como superior, en el transcurso de su vida, sus actos son los de un hombre ejemplar, para el cual el altísimo consideró seguramente, que una tumba en la tierra no era suficiente para contener tanta grandeza, y por eso, le dio como tumba el mar, dispersó sus restos en el mar de sus hazañas navales, en esas aguas que están bajo nuestra custodia, esas aguas que con la sustancia de Grau se han hecho sagradas para los peruanos, en ese mar de Grau a través del cual recibimos el agua del bautismo de nuestra profesión.

Tengamos presente, permanentemente..., siempre, en todo instante, que nos llamamos "herederos de Grau" éste es el título más honroso que tenemos, pero estamos obligados a ser dignos de él; de él saquemos las energías que nos exige ahora el Perú, tenemos que prepararnos por eso, no solamente para ser guerreros, sino para ser guerreros invencibles.

La situación que debemos enfrentar nos exige también, que usemos en la mejor forma nuestra capacidad intelectual, para cumplir con la obligación de aportar al desarrollo nacional, factor importantísimo de la defensa del país.

Empleemos la inteligencia y el ingenio que los peruanos hemos heredado en generosas dosis, para investigar y desarrollar una demanda de producción en el país, referida a los elementos que hemos venido importando para el mantenimiento y operación de nuestras unidades; no es únicamente porque los medios económicos son cada día más escasos, sino porque la consolidación de nuestra independencia tiene relación directa con la capacidad de nuestra industria, para constituirse en el soporte logístico, que cubra las necesidades de la Marina de Guerra del Perú.

Al respecto, un grupo notable de miembros de la institución, está realizando trabajos de investigación en diversas áreas de producción, pero se requiere que cada uno de nosotros, en la unidad o dependencia que desarrolla sus actividades, esté siempre con la mente puesta, en que podemos demandar a la industria nacional, para cubrir nuestras necesidades..., seamos todos factores de fomento del desarrollo industrial del Perú.

Personal Naval:

Al asumir el honroso encargo de comandar la Marina de Guerra del Perú, os demando:

— Todo vuestro esfuerzo para mantener inconmovible la unidad férrea del Instituto, basada en el respeto y lealtad mutua, entre todos los que integramos la institución naval, en todos los grados, navales y civiles. Somos una Institución en la cual tenemos principios y deberes que estamos obligados a cumplir y tenemos derechos que debemos respetarnos unos a otros.

— Demando, velar en todos vuestros actos por la conciencia de dignidad y decoro de la Institución, que tenemos el deber de cuidar como la herencia más valiosa que hemos recibido por el esfuerzo de quienes nos antecedieron y que no permitiremos que se vulnere. Las faltas contra el decoro y dignidad de nuestra Marina, nos afectan a todos como Instituto, por eso tenemos que impedir que se cometan.

— Demando, llevar adelante y sin desmayo vuestra superación profesional constante, que es la que el Perú requiere de nosotros para superar las dificultades que se presentan. El país nos ha dado una profesión y es nuestro deber cultivarla para devolver cada vez mejores frutos de utilidad a la Nación.

Considero que en estas tres exigencias se condensa el espíritu naval que permitirá cumplir las obligaciones del Comando con la eficiencia que las actuales circunstancias requieren, y lo demando de ustedes, porque sé que la respuesta será la reafirmación de la Marina de Guerra como Institución tutelar de la patria.

"Viva la Marina de Guerra del Perú"

"Viva el Perú"

Almirantes asumen cargos



Comandante General de Defensa de Costa y II Zona Naval, vicealmirante Manuel Ramos Montoya.



Comandante General de Operaciones Navales, vicealmirante Francisco Vainstein Borrani.



Director General de Economía, vicealmirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani.



Inspector General de la Marina, vicealmirante Carlos Martínez Rozas.



Director General de Personal, vicealmirante Guillermo Zariquiey Alegre



Jefe de la Secretaría de Defensa Nacional, vicealmirante Gustavo Barragán Schenone.



Director General del Material, vicealmirante Carlos Valdez de la Torre.



Inspector General del Ministerio de Defensa, vicealmirante Augusto Vargas Prada Perales.



El cardenal Landázuri, pidió por la paz en el último día de su mandato como prelado de la Iglesia

Despedida al cardenal Landázuri

La Marina de Guerra del Perú, representada por su Comandante General, almirante Alfonso Panizo Zariquiey se aunó a las autoridades políticas, militares, eclesiásticas y a la feligresía, el veintiuno de enero para tributarle una calurosa despedida al cardenal Juan Landázuri Ricketts, en una misa celebrada en la Plaza de Armas de Lima.

En su última bendición como Arzobispo de Lima, el cardenal Landázuri oró para que la paz descienda sobre los peruanos y que Dios y la Virgen colmen de bendiciones a nuestra patria.

"Siempre estaré con ustedes y ustedes con este humilde pastor, los llevaré siempre en mi corazón", dijo dirigiéndose a los fieles que portando pancartas y gigantescas banderolas colmaron la Plaza de Armas para decir adiós a su pastor después de casi cuatro décadas.

Vestido de perla, el cardenal Landázuri, con emotivas palabras elevó sus oraciones a la Santísima Virgen María para que descienda copiosas bendiciones sobre los peruanos, "en especial para los más pobres, marginados y necesitados, con quienes he estado siempre" dijo.

En su última homilía como prelado de la Iglesia, el cardenal Landázuri pidió que en nuestra patria vuelva a reinar la paz, el bienestar material y espiritual y que termine el derramamiento de sangre en el país.

Finalmente oró para que los peruanos construyan la sociedad de amor y vivan como una sola familia.

Posteriormente, en Palacio de Gobierno, el Presidente Alan García condecoró al cardenal de nuestra Iglesia a nombre del pueblo y gobierno peruanos, con la orden del Sol del Perú, en el grado de Gran Cruz de Brillantes, correspondiente al nivel de Jefe de Estado.

124 Aniversario del Glorioso Combate Naval de Abtao



C. de N. (r) Jorge Guerrero Lang, durante el patriótico homenaje al combate naval de Abtao

En una ceremonia de profundo fervor patriótico y ante el monumento del contralmirante Manuel Villar, se conmemoró, el centésimo vigésimo cuarto aniversario del Combate de "Abtao", en la plaza que lleva su nombre.

Al acto asistió en representación del Comandante General de la Marina, el Director General de Intereses Marítimos, contralmirante Juan Ribaudo de la Torre, asimismo el Alcalde de San Isidro, Carlos Neuhaus Rizo-Patrón y el Presidente de la Asociación Nacional Pro-Marina, capitán de navío (r) Jorge Guerrero Lang. También estuvo presente, la bisnieta del contralmirante Manuel Villar, señora Dalila Rivero Villar, además de una delegación de oficiales de Marina y representantes de instituciones cívico-patrióticas.

Durante la ceremonia se rindieron honores militares al ilustre marino y colocaron ofrendas florales, el Presidente de la Asociación Pro-Marina y el Alcalde del Concejo de San Isidro acompañado de su esposa Sra. Patricia de Neuhaus.

En esta ocasión, el capitán de navío (r), Jorge Guerrero Lang hizo uso de la palabra señalando que "El recuerdo de esta ceremonia, sirva de ejemplo para las nuevas generaciones y de orientación a nuestros actos. Recordar nuestra historia es un deber", enfatizó.

Del mismo modo, el Dr. Carlos Neuhaus Rizo-Patrón, alcalde de San Isidro, haciendo una reflexión exhortó a seguir la estela del contralmirante Villar.

Cámara de Senadores

Condena asesinato del General E.P. Enrique López Albújar Trint

El Senado de la República, en sesión celebrada el 9 de enero aprobó por unanimidad la "Moción de Orden del Día" donde expresa su enérgica condena por el cruel asesinato del general E.P. (r) Enrique López Albújar Trint.

Así mismo, en dicho documento, la Comisión senatorial hizo llegar su sentido pésame a la familia del extinto ex Ministro, y a los miembros del Sistema de Defensa Nacional por tan sensible pérdida.

La Mesa Directiva y senadores, al aprobar la "Orden del Día", guardaron un minuto de silencio en homenaje al brillante oficial del Ejército Peruano.

Estuvieron presentes en el emotivo homenaje, el presidente del Senado, Dr. Humberto Carranza Piedra, los senadores Luis Alberto Sánchez, Armando Villanueva del Campo, Rafaél Eguren Ordesgoitia, Adolfo Guevara Velasco, Ruperto Figueroa Mendoza, y Josmell Muñoz Córdova.

Presidente de la República destacó acción de la Marina

En la reunión del Consejo Nacional de Defensa, llevada a cabo el 1ro. de febrero en la que estuvieron presentes el Presidente del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas y Comandante General de la Marina, Almirante Alfonso Panizo Zariquiey; el Comandante General de la Fuerza Aérea, General del Aire Germán Vucetich Zevallos; el Comandante General del Ejército, General de Ejército Jorge Zegarra Delgado. El Presidente de la República, Dr. Alan García Pérez, antes de dar inicio a la sesión correspondiente, sus primeras palabras fueron para destacar la ejemplar acción de la Marina de Guerra del Perú y la celeridad con que actuó ante el caso suscitado a bordo del B.A.P. "Eten".

El Jefe de Estado resaltó esta conducta expresando que nuestra Institución actuó con decisión y rapidez poniendo a disposición de la justicia al comandante de la nave y el material incautado en ella.

El Presidente del Comando Conjunto y Comandante General de la Marina, agradeció al Presidente García por las palabras de reconocimiento.

Cabe señalar que los diferentes órganos de expresión del país resaltaron esta actitud ejemplar de nuestra Institución. A continuación, titulares de artículos, editoriales e informaciones que dieron cuenta del hecho referido.



Diferentes órganos de expresión del país resaltaron la actitud ejemplar de la Marina

Pro-Marina

Eligió junta directiva

La Asociación Nacional Pro Marina, que nació hace ochenta años como parte de la inquietud patriótica de Juan J. Koster, acaba de renovar su Junta Directiva la que será presidida desde el presente año por el capitán de navío (r), Jorge Guerrero Lang, quien salió elegido en las justas electorales realizadas por esta institución el 16 de diciembre último.

Acompañan al comandante Guerrero en la lista directiva, Juan Francisco La Rosa Sánchez, primer vicepresidente; Luis Calderón Valle, segundo vicepresidente; capitán de navío, Nicolás Vega Castellano, Fiscal; José Quevedo Valderrama, secretario general; capitán de corbeta, Edgar Félix Jorge, Tesorero; y finalmente como vocales: América Checa de Docache, Raúl Tupayachi Segura, Olga del Risco Yka, Manuel del Río Cotter y Héctor Ugarte Chamorro.

La instalación de la flamante junta directiva de Pro Marina se realizó en el marco de una ceremonia realizada en su sede institucional, cuya fecha coincidió con la instalación del Primer Comité Ejecutivo de dicha Asociación, siendo elegido en ese entonces como Director General, al Dr. Anselmo Barreto vocal de la Corte Suprema de Justicia.

El comandante Guerrero, a través de su discurso hizo un resumen de la labor encomiástica que cumplieron sus fundadores. Asimismo, resaltó los fines por la que se fundó esta institución patriótica, y las metas trazadas para el presente bienio.

Finalmente, reconoció la labor del Dr. Carlos Delta Peterson a quien reemplaza señalando: "Le podemos asegurar que trataremos de seguir la senda que usted tan dignamente ha trazado; y la condecoración, en el grado de Maestro que ha tenido a bien otorgarme, en razón al cargo que debo desempeñar, tenga por seguro la sabré llevar con el respeto que merece tan alta distinción".

Del mismo modo, pidió al representante del Comandante General de la Marina, contralmirante Fernando Jiménez Román "se sirva transmitir, al alto mando naval, nuestro agradecimiento y saludo por su permanente apoyo, ratificando en esta significativa ocasión nuestro ofrecimiento a la Marina de Guerra del Perú "que nuestros actos y toda la labor que desarrollemos, estará orientada a que podamos contribuir al legado que nos dejaron nuestros fundadores cuando expresaron: "Trabajaremos hasta que la Marina se encuentre en el corazón de todos los peruanos".



El flamante presidente de Pro Marina, C. de N. (r) Jorge Guerrero Lang, recibiendo la alta distinción de Pro Marina, al inicio de su gestión



Nuevo Director de Información de la Marina

Desde el 01 de enero de 1990, el capitán de navío Luis Mellet Castillo asumió el cargo de la Dirección de Información en reemplazo del contralmirante Fernando Casaretto Alvarado.

Anteriormente, el comandante Mellet se desempeñó como Jefe del Curso de Comando y Estado Mayor y Jefe del Departamento de Investigaciones de la Escuela Superior de Guerra Naval.

Cartas

Señor Director:

Tengo en mis manos el último número "EL MONITOR" y debo confesarle que me ha llenado de una enorme satisfacción y orgullo:

Satisfacción porque veo que bajo su Dirección cada día el órgano informativo de la Marina, va mejorando y poniéndose muy interesante y variado, y de orgullo porque "EL MONITOR" es algo así como un hijo mío al que lo he visto crecer hasta llegar a ser un profesional, un órgano muy importante que no tiene que envidiar a los mejores órganos de prensa del país, por su forma, su variado contenido, porque es muy ágil, muy gráfico y alcanza principalmente a tratar y dar noticia de personas de todos los niveles y clases que componen nuestra institución.

Dije que me llenaba de orgullo porque yo fui su creador cuando siendo jefe de la Quinta Sección del Estado Mayor General de Marina a cargo del Departamento de Información de la Marina y que también hacía las veces de Relaciones Públicas; un día que el Agregado Naval de la Argentina me invitó a su casa, ví una revista gráfica de tipo informativo que al parecer la distribuían en toda la Marina Argentina, entonces pensé que nosotros también debíamos tener algo parecido y me puse a trabajar en ese sentido; cuando tuve listo un modelo de diagramación se lo llevé al entonces Ministro de Marina Contralmirante PONCE Arenas, con tres nombres para que él escogiera el que pareciera más conveniente, y escogió "El Monitor"; el problema fue el dinero para editarlo, sólo necesitaba ¡nueve mil soles! para su primera edición de cien números y en principio me lo negó, le sugerí que una parte del dinero podía proporcionarlo la Base Naval del Callao y la otra parte la Oficina Naviera Comercial que ya se había formado; el Ministro me autorizó para que hablara con los Jefes de esas reparticiones, si fuera lo suficiente convincente para que aceptaran darme esa suma, el daría su consentimiento y así fue como conseguí los nueve mil soles y salieron los primeros números de "El Monitor", hecho en la Imprenta de la Marina y lo más gráfico posible, pues carecíamos en ese entonces de periodistas, al poco tiempo los nueve mil soles ya no nos alcanzaban así que volví a la carga de convencer para que me subieran la aportación a once mil soles y con esa suma se siguió publicando por mucho tiempo pues ¡épocas felices! no había la tremenda inflación de estos tiempos.

Una vez más, mis más efusivas felicitaciones por la magnífica presentación de este órgano tan importante de nuestra Marina; lástima que a la Asociación de Ex-Cadetes Navales no la consideren en enviarle por lo menos unos diez números.

Atentamente,
Jorge PARRA DEL RIEGO Endara
Contralmirante
Presidente

NOTA DE LA REDACCION:

Muchas gracias Almirante PARRA DEL RIEGO, aquí nos esforzamos en continuar las estelas ejemplares.

El MONITOR, llegó a tirar en una época 30.000 ejemplares, hoy eso ya no es posible por razones económicas y consecuentemente, restringimos la distribución.

Al Instituto de Estudios Históricos Marítimos, Asociación de Ex-Cadetes Navales y Asociación Pro-Marina, remitimos algunos números de nuestro periodístico portavoz naval.

Comandante de la III Zona Naval fue condecorado por el alcalde de Arequipa



El Alcalde de Arequipa, Luis Cáceres Velásquez, evidencia la fecunda gestión desempeñada por el contralmirante Enrique Salmón Navea

En reconocimiento a su constante labor y atención a los principales requerimientos de la población arequipeña, el Comandante de la III Zona Naval, contralmirante Enrique Salmón Navea fue distinguido el pasado 29 de diciembre de 1989 con la "Medalla de Oro de la Ciudad de Arequipa" y Diploma de Honor.

La ceremonia de imposición, que se llevó a cabo en el Teatro Municipal de esta ciudad, estuvo presidida por el alcalde de Arequipa Sr. Luis Cáceres Velásquez.

Esta presea es una palmaria demostración de gratitud otorgada por la comuna de la Ciudad Blanca a quienes trabajan indesmayablemente por el progreso de esta región. Evidencia además la fecunda y significativa gestión desempeñada por el almirante Salmón en la III Zona Naval.

Interesante Mesa redonda

En torno a la Política Marítima Nacional

Diversas interrogantes sobre nuestra realidad marítima fueron esclarecidas durante el desarrollo de la Mesa Redonda "Hacia una política Marítima Nacional" organizada por el Instituto de Estudios Histórico-Marítimo del Perú y el Centro Peruano de Estudios Internacionales (CEPEI).

Numerosas personalidades se dieron cita el 28 de febrero último en la sede institucional del Instituto de Estudios Histórico-Marítimo, entre ellos participaron como comentaristas el ex-Presidente de la Asociación de Exportadores del Perú (ADEX) doctor Gonzalo Garland; el Presidente de la Asociación Peruana de Derecho Marítimo, doctor Enrique Moncloa; el Director de Asuntos Marítimos del Ministerio de Relaciones Exteriores, Embajador Arturo Montoya Stura; el Presidente de la Cámara de Comercio de Lima, ingeniero Ramón Remolina, y el doctor Manuel Vegas Vélez, catedrático de la Universidad Agraria La Molina.

Luego de la breve presentación realizada por el vicealmirante (r) Luis Ernesto Vargas Caballero, Presidente de la Comisión de Estudios Estratégico-Marítimos del Instituto de Estudios Histórico-Marítimo del Perú, inició la exposición el vicealmirante (r) José Carcelén Basurto, quien trató sobre la Realidad Marítima y los Intereses Marítimos del Perú, destacando entre importantes conceptos que "las acciones tomadas han sido contraproducentes, motivando en algunos casos, el empleo y generalmente la depredación de los recursos que se hallaban disponibles y que la multiplicidad de sectores, organismos, estamentos y las legislaciones respectivas, constantemente se han entrampado en su accionar sin lograr un resultado global que sea lo más conveniente para el país.

Sobre comercio Marítimo, Transporte Marítimo, Aduanas y Puertos trató el contralmirante (r) Ramón Arróspide Mejía quien hizo un breve análisis de las diferentes rutas, mencionó la técnica moderna de transporte que utiliza el sistema multimodal, con infraestructura de carga rápida, uso de contenedores y "puentes terrestres". Asimismo, analizó el estado de la Marina Mercante Nacional.



Dentro de la exposición del contralmirante (r) Jorge Villalobos Urquiaga denominada Recursos Marinos y Preservación del Medio Ambiente, destacó que el desarrollo industrial y el crecimiento de los conglomerados humanos ha introducido una variedad de sustancias tóxicas que contaminan el medio ambiente, y en especial del ambiente marino. De otro lado, instó a los asistentes a que "El Perú debe preparar los dispositivos legales más superados que los actuales para proteger nuestro medio ambiente, especialmente el acuático".



En el marco de su intervención referente al Control, Protección y Seguridad Marítima, el contralmirante (r) Edgardo Torres Mendiola precisó sobre la creación de una ley que centralize las tareas de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas para que otras entidades del Estado no interfieran el campo, y así poder dotarla de todos los medios acuáticos y aeronavales que urgentemente se requieren.

Después del intermedio establecido por los organizadores del evento, el Embajador del Servicio Diplomático de la República, embajador Alfonso Arias Schreiber durante su participación dilucidó el tema "Los Intereses Marítimos del Perú en el Contexto Internacional" en el que expuso los factores geográficos y económicos del comercio marítimo, la explotación de los recursos, la investigación científica, las construcciones navales y las actividades del recreo marítimo.

Hacia una Política Marítima Nacional fue el último tema expuesto, por el vicealmirante (r) Alberto Indacochea Queirolo a través de la cual sostuvo que esta disertación concitó un estudio de cuatro años, cuya finalidad es la de hacer un análisis somero y global desde una perspectiva geopolítica del Perú Marítimo en el mundo, difundir a la comunidad nacional sobre el resultado del análisis de la realidad marítima peruana. Así como la urgente necesidad de crear una política marítima coherente y concertada entre todas las entidades y organismos e instó a las autoridades a aunar esfuerzos para restablecer una política marítima.

Viene de la pág. 1

150 Aspirantes ingresan...



Roberto Alfredo Palma Urzua



José Rafaël Vargas Roncagliolo

años de edad. Del mismo modo se integran a las filas de los nuevos aspirantes el joven, Roberto Alfredo Palma Urzua, de origen Guatemalteco.

Del mismo modo, el Director de la Escuela en un aparte de su discurso señaló: "Quienes tenemos el privilegio de haber entregado alguno de nuestros hijos a la Marina, sentimos el orgullo de verlos formarse y crecer y desarrollarse como hombres de bien, empeñados en la conquista de los más altos ideales de honestidad, de decencia, de honor, de patriotismo, valores muchas veces incomprendidos en los tiempos actuales que vivimos".

Finalmente, los aspirantes a cadetes se despidieron de sus familiares y a cuyo término desfilaron ante la Cripta del Almirante Miguel Grau, para luego tomar sus ubicaciones en el edificio destinado para aspirantes iniciándose desde este momento su formación naval.

Y ante tan significativa ceremonia, el Monitor entrevistó al aspirante a cadete que ocupó el primer puesto Luis Roberto León Cores quien nos manifestó sus impresiones acerca de la figura de Miguel Grau: "Pienso que Grau fue un verdadero caballero y un ejemplo al cual debemos seguir porque, además de ser nuestro patrono, es una figura de dignidad en el Perú y en el Mundo".

Roberto Alfredo Palma Urzua, natural de Guatemala acerca de los principios valorativos que rige al oficial de Marina como dignidad, honradez y lealtad nos dijo: "El código de honor debe regir la vida de un cadete, pero no solamente en la Escuela sino también durante su vida, es importante una buena formación moral".

José Rafael Vargas Roncagliolo, de 19 años de edad opinó acerca de la frase "Cadetes Seguid su ejemplo": Pienso que es una frase muy significativa porque encierra la moral y caballerosidad que debemos seguir todos nosotros los nuevos aspirantes a cadetes. Nuestra meta es alcanzar las cualidades del Gran almirante Miguel Grau".

Como colofón, de estas breves entrevistas conversamos con uno de los más jóvenes, se trata de Javier Fernández Segura de 16 años de edad natural de Lima, quien piensa que la figura de Grau: "Es el ejemplo de heroísmo, lo demostró en el combate de Angamos por su gran valentía. Pienso que fue un hombre que sabía lo que hacía".



FAMILIA NAVAL ¿TE INTERESA ESTAR AL TANTO DE NUESTRAS ACTIVIDADES?

"ESCUCHA DIARIAMENTE EL "NOTICIERO NAVAL"
POR RADIO MIRAFLORES"

A PARTIR 07.00 HORAS



Conversando en el Atrio

Eduardo Ascencio, cp.

El otro día me enteré que un colega mío, pasionista, el P. Germano Ventura, ha sido nombrado exorcista oficial del Vaticano. No sé desde cuando, pero en el ejercicio de sus funciones lleva ya más de treinta años. Es muy conocido en Italia. La verdad es que no le envidio en esa pastoral tan delicada y comprometida. Sus declaraciones vienen a repetir la doctrina de la Iglesia al respecto, y lamenta mucho que la gente hable del demonio con escepticismo como si se tratará de mitos para asustar a los niños, cuando en realidad, el demonio existe pese a quien pese, aparte, naturalmente, de las exigencias de nuestra fe. "Como el tema es delicado – dice el P. Ventura – impone la máxima discreción. Por esta razón los exorcistas nos negamos en general a hablar con la prensa. Yo tampoco he concedido nunca una entrevista, pero el demonio se hace presente en todas partes".

Bien, este preambulo podríamos acomodarlo como nota previa al comentario de este mes. No precisamente como exorcista, sino para confirmar la presencia diabólica en los medios en que nos movemos. Son ya varias las experiencias que me han hecho vivir durante los pocos años que llevo de Capellán.

Cuando me enteré por la prensa que el arzobispo de Milán había multiplicado por seis el número de exorcistas pensé que la cosa se ponía fea, pero estaba lejos. Otro tanto pensé también cuando uno de los obispos auxiliares de New York estando predicando su homilía, se apercibió que, su sede, recién había sido ocupada por un "nuevo obispo" pero que no pudo ocultar su verdadera identidad: salió públicamente expulsado del templo. (Esto ya no me extraña tanto porque en los EE.UU. tienen reconocido el Satanismo como si fuera una religión más de la lista).

Pero ahora veo que el "asunto" no anda tan alejado, ya que la influencia satánica vive también en nuestra sociedad limeña. Ahí va un par de ejemplos históricos.

Cierto día visitando a los pacientes tuve la oportunidad de conocer a un joven herido de muerte y que iba a ser operado de urgencia. Pude charlar con él y se daba cuenta de la gravedad de su estado. Pero la novedad que descubrí en él fue el pacto satánico que hizo con el demonio grabándolo con sangre en su brazo. Se reunía con sus compañeros y a media noche invocaba a Satán, y él asistía según se manifestó. Su vida se hallaba muy agitada y que se alimentaba de emociones, de música Rock, placeres y dinero. Sabía también que a la hora de la muerte debía entregar su alma a Satán. No parecía importarle. Los galenos de este hospital hicieron maravillas con el bisturí y le devolvieron la vida en pocas semanas. Hice lo que pude con él pidiéndole me visitará después de las exhortaciones del caso. No me visitó. Pobres muchachos.....

En otra ocasión se me presentó en el despacho otro jóven, muy a la moda "Punk". Es decir, a base de atuendos negros, colgantes, amuletos, cabellos encrespados... El polo que vestía tenía diseños de tipo satánico muy estudiados, en el cual aparecía la cúpula del Vaticano bajo las garras de un dragón.

– Padre quiero hablar con usted.

– Esta bien, siéntate. Cuéntame tus problemas.

– Estoy bastante asustado. En mi casa pasa algo raro. Tengo miedo por las noches: la mesa se mueve sola... Los cuadros se mueven solos... Los vasos bailan... y no hay terremoto.

– En realidad no habrá terremoto fuera, pero si hay terremoto en tu alma, en tu vida. Es muy probable que lleves una vida libertina y muy alejada de Dios.

– Es cierto. Hace tiempo que no practico.

– Aparte de esto supongo que te gustará el rock, las emociones, alcohol, sexo, en las reuniones con tus amiguitos, ¿verdad?.

– Pues sí.

– Bueno, si realmente deseas salir de esa situación, tienes que romper con esa red en que has caído, deshacerte de esos signos externos que llevas y ponerte aquí, de rodillas, para confesar tus pecados, verdaderamente arrepentido.

– Ya vendre otro día.

Se fue y no volvió más. ¡Pobre joven! ¡Pobres jóvenes! que con tanta facilidad os entregáis a las exigencias de los sentidos para caer en la trampa diabólica que os tiende Satanás a quien entregásteis vuestro culto. Negásteis al Dios verdadero para entregárselo a él. ¡Qué futuro eterno os espera!...

Padres de familia, si queréis tener un hijo así es lo más fácil: cuando son niños no os preocupéis que amistades tienen, que diversiones tienen, nunca le corrijáis, nunca le déis buen ejemplo moral ni práctica religiosa, dadles dinero para que gasten en caprichos, dejadles que regresen a cualquier hora de la noche... Y con este programa conseguiréis el candidato perfecto para su ruina total, en este mundo y en el otro. Cuando son adolescentes, ya son extemporáneos los consejos.

Posters a todo color

La Dirección de Información de la Marina, en otro esfuerzo editorial y ante numerosas solicitudes, próximamente pondrá al alcance de la familia naval un juego de significativos posters a color de 30 x 40 cms., que expresan actividades marineras a bordo y artísticas fotos de nuestras unidades navales.

El costo del paquete será descontable en dos partes por la Dirección General de Economía y su precio; muy por debajo del de una docena de fotografías a color tamaño carnet.

Esta magnífica oferta brinda la oportunidad para que usted cuente con cuadros en su hogar o para obsequiar a familiares o amigos.



Lindos posters a color en pronta venta para la familia naval



Orden y disciplina en el canje de la Libreta Militar

Oficina de Reservas Navales de la Marina de Guerra del Perú

Cada año la Dirección de Reservas Navales de la Marina, de acuerdo a Ley, convoca a varones y mujeres entre las edades de 17 y 18 años para los efectos del canje de la Boleta Original por la Libreta Militar (mujeres) y a los llamados al Servicio Militar Obligatorio (hombres). Con este motivo, los llamados de acuerdo al orden alfabético tendrán que dirigirse a las siguientes direcciones: Mujeres Avenida Salaverry (cdra. 24), Varones: Club de Cabos y Marineros "Grumete Medina", Avenida Almirante Grau s/n ex Buenos Aires Chucuito-Callao.

En esta oportunidad, El Monitor realizó una breve encuesta entre las futuras ciudadanas que canjeaban su documento para posteriormente obtener su Libreta Electoral. Ellas, con la emoción de sus años mozos, respondieron a las siguientes preguntas:

1.– ¿Por qué tu preferencia de inscribirte en la Marina?
2.– ¿Qué sientes al obtener tu Libreta Militar?
3.– ¿Qué concepto tienes de la Marina de Guerra del Perú como Institución tutelar de la Patria?
4.– ¿Algún mensaje a los jóvenes de tu edad?



JULY FIGUEROA YPARRAGUIRRE (18)

– Porque en la Marina existe más organización que en otras Instituciones.

– Me siento más responsable y más segura.

– Que es excelente, es la mejor de todas las Instituciones que conozco.

– Que traten de luchar por su ideal. Ahora que la situación está tan difícil, que no se vayan del Perú, que se queden y sean más responsables.



NINA CASTILLO (17)

– Porque la Marina da más facilidades que las otras Fuerzas Armadas, en la F.A.P. es más difícil y el Ejército nunca me atrajo.

– Me siento más adulta, más responsable de mi vida, de mi futuro.

– La conozco por terceras personas y sé que conserva el orden y disciplina de los que otras Instituciones adolecen.

– Que sean responsables, que se respeten unos a otros y sobre todo que se alejen de lo que los pueda encaminar al mal, no llegar a los extremos.



ERIKA CAFFERATA (17 años)

– Aparte de tener familiares en Marina, ésta proporciona mayores facilidades. Mejor trato,

– Me siento mayor de edad, con más derechos y responsabilidades, sobre todo ahora al tener que cuidar mi documento.

– La Marina de Guerra del Perú, es una institución que sirve mucho a la Patria, siendo últimamente que va llegando al pueblo peruano mediante sus Jingles, la gente los va conociendo más. Yo me emociono mucho al verlos.



CARMEN J. DEL CASTILLO (17)

– Siempre me incliné por Marina, si hubiese habido Servicio Militar para mujeres, como hace unos años, yo lo hubiese hecho aquí.

– Me parece que obtener un documento no hace más o menos a una persona, uno es siempre persona, me siento igual, responsable.

– La Marina de Guerra es una institución más atractiva, con más orden en comparación con las Fuerzas Policiales.



ERIKA GUILLEN (17 años)

– Porque la Marina da mayores facilidades y está más cerca a mi casa.

– He dado un gran paso que lo concretaré al obtener mi Libreta Electoral, a la vez que tendré la oportunidad de estudiar y trabajar y poder independizarme.

– Por referencias sé que es una gran Institución.

– Que sean pacientes, sobre todo ahora que están tramitando sus documentos personales. (P.A.S.).



Vista panorámica de SIMA-CALLAO, eje de una fecunda tarea



En emotiva ceremonia el SIMA conmemoró su 40 aniversario.



Sima

Cuarenta años sirviendo a la industria naval y metal-mecánica del Perú

Es un significativo paréntesis de las labores diarias,directivos y trabajadores de los Servicios Industriales de la Marina se dieron cita para dar inicio a la ceremonia del 40 aniversario de fundación de este gran complejo industrial del Perú.

Los actos celebratorios fueron presididos por el Director del SIMA, contralmirante José García Castaños quien exhortó a continuar trabajando por el progreso de la empresa y, por la paz y la solidaridad. Previamente transmitió a los trabajadores simistas el saludo del Comandante General de la Marina, almirante Alfonso Panizo Zariquiey y del Jefe del Estado Mayor General de la Marina, y Director Ejecutivo del SIMA-PERU, vicealmirante Luis Montes Lecaros.

OBRAS SON AMORES...

Los trascendentales logros de esta empresa en el campo de las construcciones y reparaciones navales, representan uno de los aportes más significativos para nuestro país, permitiéndole desarrollar el transporte marítimo e incrementar nuestra flota mercante.

Constituído como empresa estratégica de preferente interés nacional, cuyas actividades están ligadas estrechamente al desarrollo y defensa de nuestra soberanía, el SIMA ha evolucionado notoriamente hasta incursionar también en la construcción de buques de guerra, hecho que significó un hito en la historia naval del Perú y América.

Desde el B.A.P. "Zorritos" construído en 1954 hasta el último y el más moderno buque de guerra con que cuenta nuestra Armada, la fragata misilera B.A.P. "Mariategui", han salido desde sus gradas de construcción un total de veinte unidades entre ellas el Buque de Investigación Científica "Humboldt" que por segunda vez surcara las aguas del Continente helado, sumando en su haber un sinnúmero de embarcaciones reparadas, de todo tipo y tonelaje, tanto nacionales como extranjeras. Constituído actualmente en cuatro Centros de Operaciones, el SIMA ha diversificado su producción en estos 40 años de existencia, alternando la industria naval con la industria metal mecánica en general.

En este último campo, podemos citar muchas de sus obras, como la fabricación de puentes, grúas diversas, torres de alta tensión, unidades de bombeo, tuberías de presión y otros.

FABRICACION DE ARMAMENTO

A partir de 1979, el SIMA incursionó en la fabricación de armamento menor con excelentes resultados, habiendo dotado de subametralladoras y mini-ametralladoras tanto a la Fuerza Armada como a la Policía Nacional.

Estas armas de fácil manejo y comprobada precisión, han sido diseñadas íntegramente en el Perú, con tecnología propia y por técnicos nacionales.

Actualmente el SIMA se encuentra incursionando en el mercado de exportación con la finalidad de generar trabajo, captar divisas y consecuentemente impulsar el desarrollo socio-económico del país.

UN GRAN IMPULSO AL DESARROLLO ENERGETICO DEL PAIS SIMA ENTREGARA TORRES DE ALTA TENSION

Un lote de cuatrocientas torres de alta tensión, pertenecientes a la línea de transmisión Guadalupe-Cajamarca, están listas para ser entregadas a ELECTRO-PERU, por el Servicio Industrial de la Marina-SIMA.

Este primer lote, forma parte de un total de mil torres encargadas por ELECTRO-PERU al SIMA, merced a un convenió suscrito entre ambas empresas para dotar de energía eléctrica a los poblados más apartados de nuestro país, que requieran de este vital servicio para alcanzar su desarrollo.

Las torres han sido fabricadas en los talleres de SIMA-Chimbote Metal Mecánica, utilizando materiales e insumos netamente nacionales, como el acero producido por SIDER-PERU y los ángulos que produce Aceros Arequipa.

Han sido diseñadas por una Compañía Consultora de España y varía en cuanto a sus dimensiones y formas, según los lugares donde serán instaladas.

La puesta en servicio de esta nueva línea de transmisión permitirá que la energía eléctrica proveniente del Mantaro llegue hasta el departamento de Cajamarca, interconectando a los pueblos de Guadalupe en la Libertad-Chilete y Cajamarca.

A raíz de este proyecto y dado que algunos componentes que aún no se fabrican en el Perú, es necesario importarlos, se ha previsto que SIDER -PERU produzca estos materiales, a fin de evitar en lo sucesivo su importación y por consiguiente generar trabajo y ahorrar divisas al país.

TORRES PARA LA LINEA DE TRANSMISION MARCONA-NAZCA

Igualmente, en breve SIMA-Chimbote iniciará la fabricación en serie de 159 torres, de similares características, para la línea de transmisión MARCONA-NAZCA, proyecto que está a cargo de Electro Sur Medio.

Como se recordará, en el año 1986, SIMA-PERU inició por primera vez la fabricación de torres de alta tensión en el país al suscribir un convenio con ELECTRO-PERU para impulsar el desarrollo energético de nuestra patria.

Este gran paso representa un sustancial ahorro de divisas y de otro lado la generación de trabajo para la industria privada, aprovechando al máximo los recursos disponibles y lo que el país está en capacidad de producir.

...CASI LISTO PARA SU LANZAMIENTO MODERNO DIQUE FLOTANTE SE CONSTRUYE EN EL SIMA

El primer dique flotante que se construye en el país para brindar servicios a los buques de la Armada, así como a clientes particulares que lo requieran, se está culminando en los Astilleros del Servicio Industrial de la Marina SIMA-PERU.

Se trata del proyecto 033, un moderno dique de 4,500 toneladas de levante que se encuentra en su fase final en las gradas de SIMA-CALLAO. Es un dique autocarenable, es decir que no necesita ingresar a otro dique para someterse a trabajos de carenado; tiene 115.80 mts. de eslora, 31 de manga y 6 mts. de calado.

Esta compuesto de seis pontones y dos cajones laterales a lo largo del dique sobre los cuales se instalan dos grúas de 15 tns. cada una. Además, cuenta con servicios de oxígeno, acetileno, aire comprimido, sistemas de lastre, contraincendio, baldeo y otros sistemas para acomodación.

Pertenece a la Marina de Guerra del Perú y cuenta con la clasificación de la firma americana A.B.S. (American Bureau Shipins). La supervisión de los trabajos están a cargo de la Oficina de Inspección de Construcciones Navales de la Marina (OFICONA).

A través de este dique, el SIMA viene generando trabajo a la industria privada nacional, tanto para los insumos como la mano de obra que se requiere, demostrando asimismo el gran avance tecnológico que posee hoy en día y la capacidad de sus técnicos y profesionales para ejecutar proyectos de gran trascendencia como éste.

Se inauguró I Congreso Multidisciplinario de la Academia Peruana de Sanidad de las Fuerzas Armadas y Policiales

Dentro del programa conmemorativo del trabajador Médico en el Centro Médico Naval "Santiago Távara", el pasado miércoles 21 se inauguró el I Congreso Multidisciplinario de la Academia de Sanidad de las Fuerzas Armadas y Policiales que se desarrollaron los días 22 al 24 de febrero de 1990, en el auditorio del referido Centro Médico.

Dicha inauguración contó con la presencia del Comandante General de la Marina, almirante Alfonso Panizo Zariquiey, quien estuvo acompañado por el presidente del comité organizador, contralmirante SN., Pedro Mejía Pajares, directores y ex-directores de hospitales castrenses, así como por el presidente del Colegio de Cardiología y Neumología y otras altas autoridades de Sanidad de dichas fuerzas.

El contralmirante SN., Pedro Mejía, en su discurso de inauguración inidicó que en este I congreso se desarrollaron temas como: Tuberculósis a cargo de la Asociación Peruana de Neumología; Accidentes de tránsito, que comprende el terrestre, aéreo y acuático; trauma shock y cardiopatía inquémica. Asimismo señaló que se darán conferencias magistrales y contribuciones al congreso.

El programa científico incluyó, conferencias y mesas redondas y contará con la asistencia y colaboración de miembros académicos de las Fuerzas Armadas y Policiales, profesores invitados del Colegio de Cardiología y Neumología así como también de un profesor estadounidense especialista en cirugía plástica.

Del mismo modo, la Academia Peruana de Sanidad de las Fuerzas Armadas y Policiales dictará cursos pre-congreso acerca de electronistagmografía, fijación externa AO y diagnóstico por imágenes.

Finalmente, el coro de la Policía Nacional se hizo presente entonando varios temas de su repertorio en la ceremonia inaugural del I Congreso de Sanidad de las Fuerzas Armadas. (g.c.n.).



El almirante Alfonso Panizo Zariquiey, inauguró el 1er. Congreso Multidisciplinario de las Fuerzas Armadas y Policiales.

el monitor

EN LA III Z



Vista panorámica de la capitanía Puerto Mollendo

Continuando con la publicación de nuestro informe iniciado en el número anterior sobre la III Zona Naval, publicamos la segunda parte, esta vez referidas a las ciudades de Matarani, Ilo y Puno.

PUERTO MATARANI

Considerado el segundo puerto peruano y por su excelente ubicación geográfica, es uno de los puertos de mayores perspectivas para el desarrollo nacional, toda vez que será sede de la reciente creación de Zona Franca, que dará paso obligado al comercio de Bolivia, Argentina y Brasil.

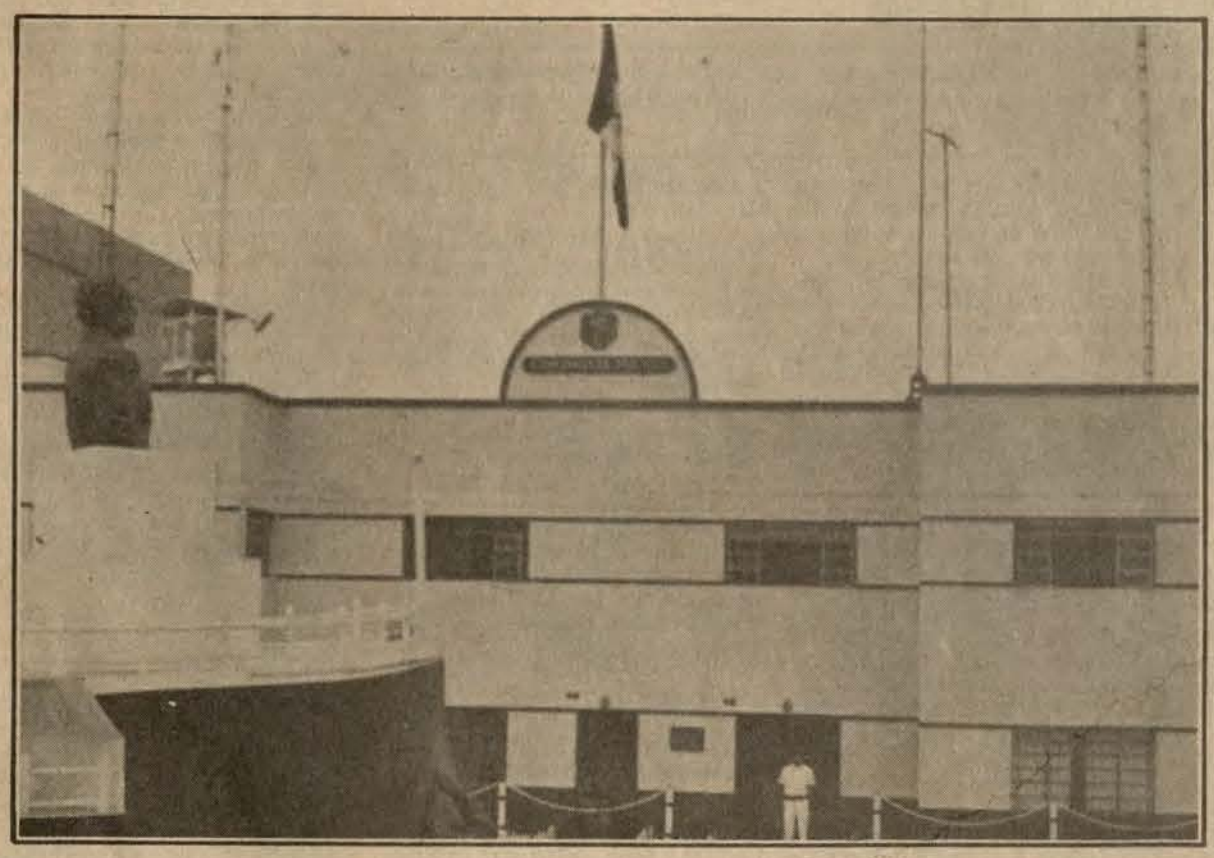
CAPITANIA DE PUERTO DE ILO

Al puerto de Ilo a igual que el puerto de Matarani le atañe un trascendente rol en la actividad marítima.

En esta zona, la Capitanía de Puerto de Ilo, a cargo del capitán de fragata César Mansilla Jaime realiza un eficaz control en el resguardo marítimo, cuya responsabilidad aumentará al declarárseles zonas francas a los puertos citados ya que el movimiento portuario se acrecentará con el arribo de mayor cantidad de buques y por tanto más volumen de carga.

La Capitanía de Puerto, por otro lado, organiza actividades cívico-patrióticas. Dentro de su programa de acción social, actualmente viene asumiendo la total remodelación y ampliación del Museo y apoya con material educativo a los colegios de la zona.

En el aspecto recreativo, nuestra Institución coordina diferentes eventos deportivos con el Club Náutico de Ilo.



Capitanía Menor de Juli

Ubicada en el departamento vitivinícola de Moquegua, la Capitanía de Puerto de Ilo, se inauguró en 1960. Los factores de progreso de esta ciudad, especificamente se deben a la actividad minera y pesquera porque de este puerto se canaliza la producción de los centros mineros de Toquepala, Cuajone y de la industria pesquera establecida en la zona.

CAPITANIA DE PUERTO DE PUNO

En el departamento de Puno, se ubica el puerto lacustre más alto del mundo, por su vital importancia en lo que respecta al tráfico comercial, turístico y para efectos de controlar el desarrollo de la actividad lacustre, en 1962 fue creada la Capitanía de Puerto de Puno, la misma que tiene bajo su jurisdicción las capitanías menores de Desagüadero, Juli, Anapia y Mogo.

Durante su visita a Puno, "El Monitor" recorrió las instalaciones navales y observó la dinámica labor que realiza el Capitán de Puerto de la referida ciudad, capitán de fragata Alberto Botteri Herrera, quien permanentemente controla las construcciones tanto de la Estación Periférica, que comprende un amplio pañol de mantenimiento, cocina, comedor, cuadra, estaciones de radio e hidrografía; como la nueva villa naval donde habitarán ocho familias del personal subalterno que labora en la zona.

Enviadas especiales: M

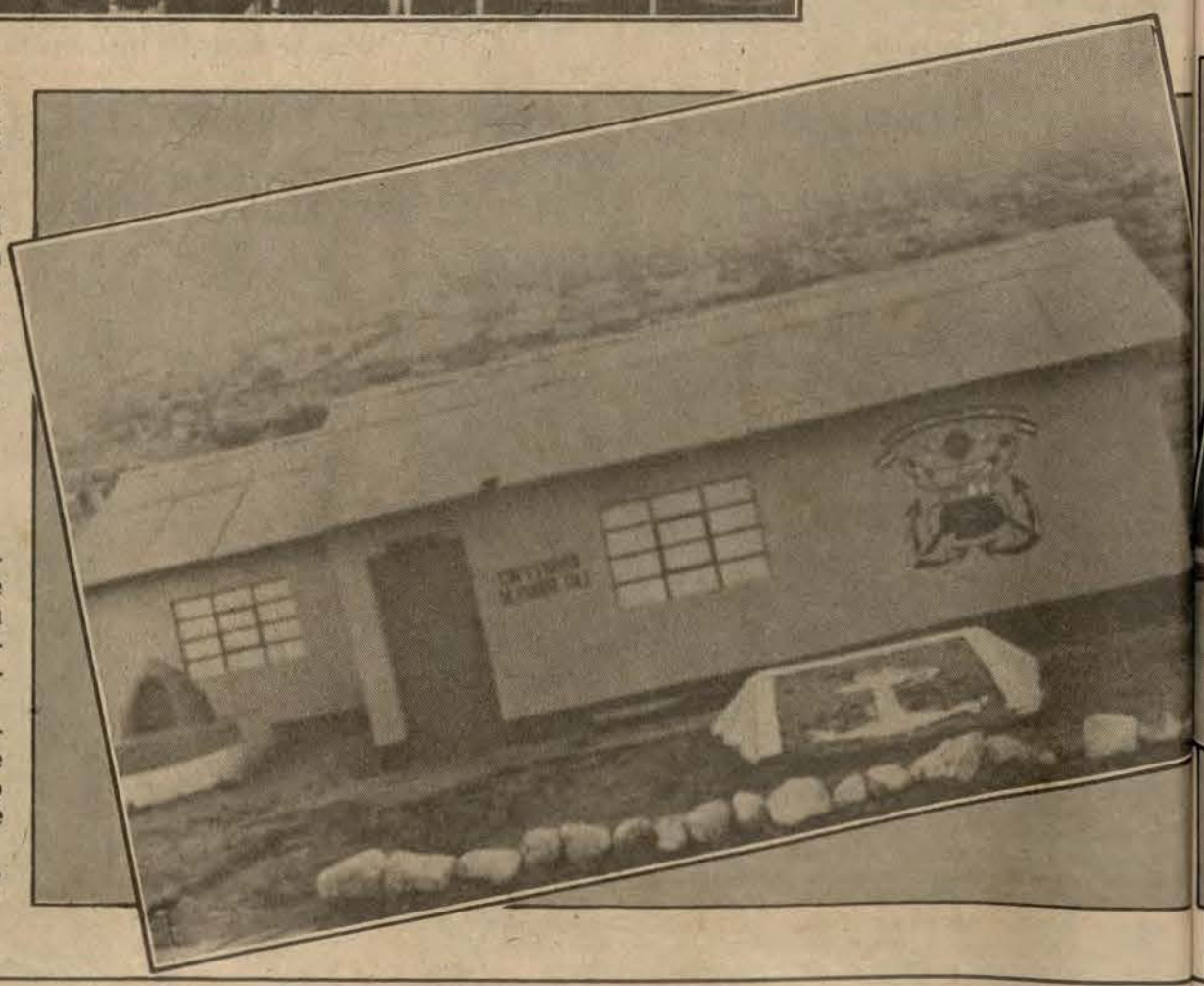
En el Altiplano, el movimiento portuario básicamente lo realiza la Empresa Nacional de Ferrocarriles (ENAFER)



La acción cívica en el lago, se exte que habitan las islas.

que pone al servicio público, paseos turísticos y transporte de carga a bordo de sus unidades "Ollanta" y "Manco Cápac", éste último, armado en los Servicios Industriales de la Marina en 1976. Actualmente, se aprecia también, un nuevo medio de transporte en el lago, denominado aliscafes.

Capitanía del puerto de Ilo



NA NAVAL

Mi[illegible]r y Sana Fernandez

La presencia cívica, se evidencia frecuentemente debido a la activa labor que desarrolla la presidenta de "Stella Maris" en Puno, señora Ana María de Botteri, quien recientemente ha donado una cantidad de semillas a diversas comunidades



ién al cuidado de los niños,

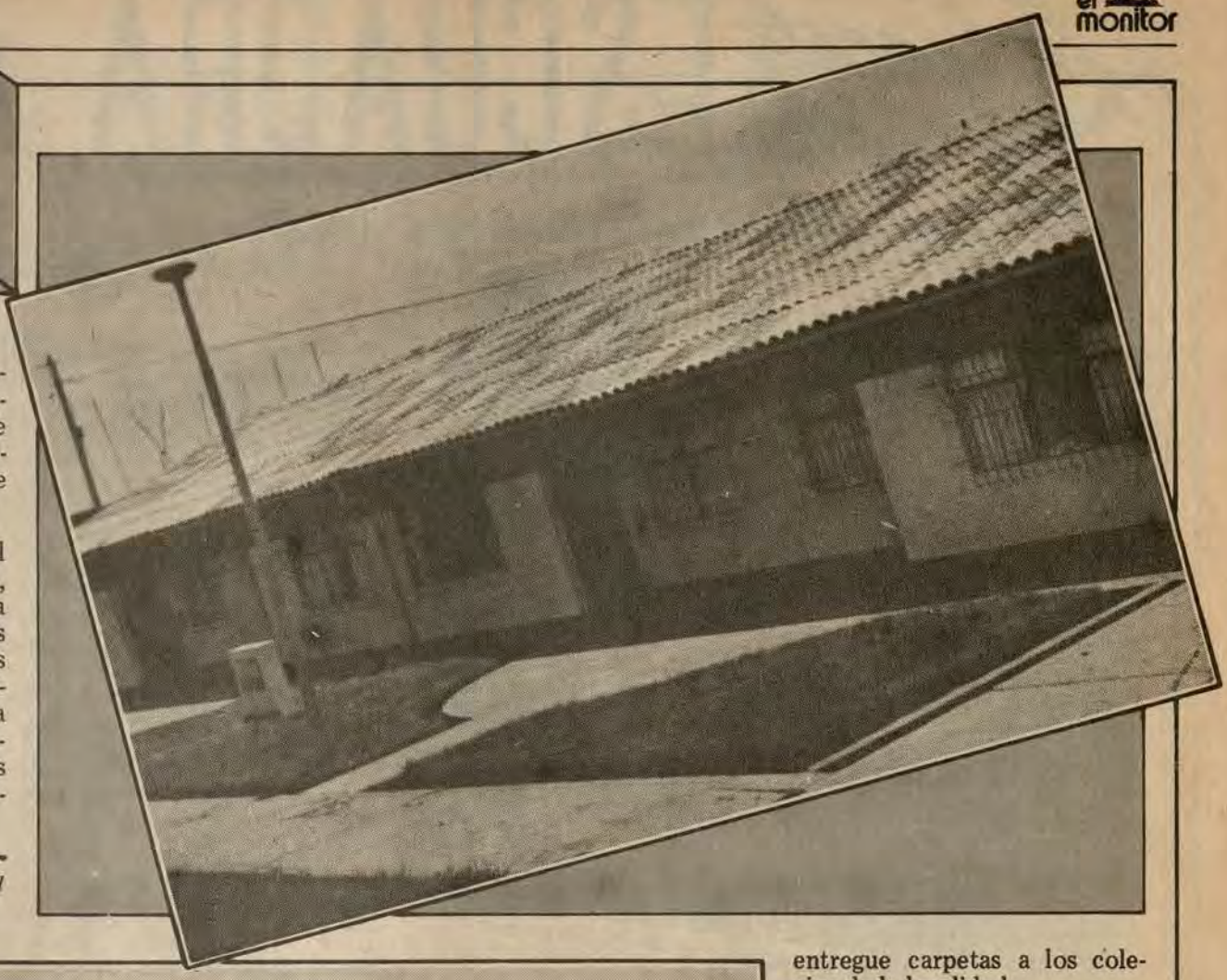
campesinas, las mismas que tienen la responsabilidad de multiplicarlas para distribuir a otras comunidades de la zona.

ACCION CIVICA EN DIFERENTES NIVELES

Múltiples actividades cívicas se han, puesto en marcha en la III Zona Naval. Inicialmente se ha remodelado el colegio estatal "Miguel Grau", que funciona en dos turnos y tiene una capacidad escolar para albergar a 756 alumnos entre primaria y secundaria.

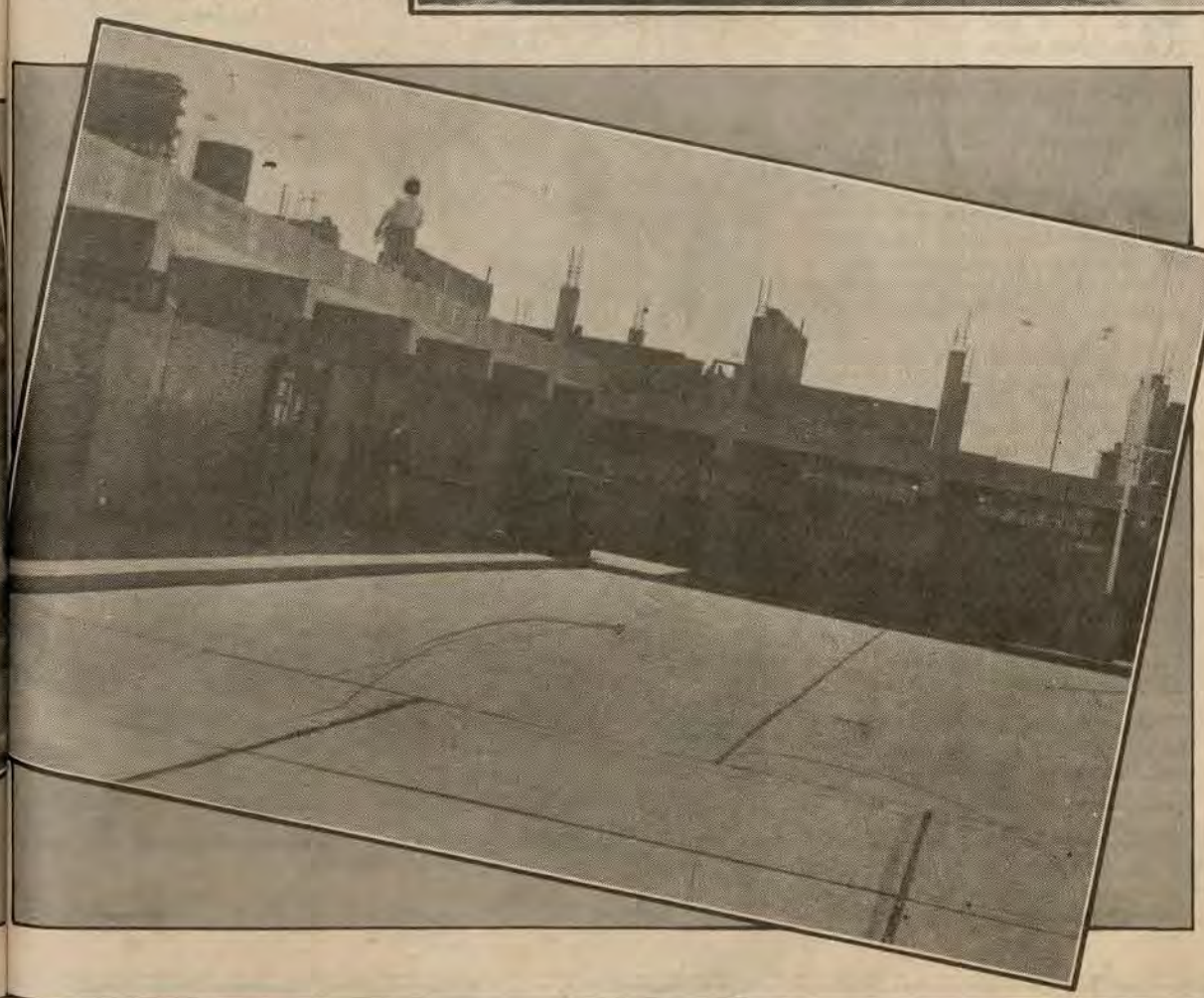
En el área educativa, el Alto Mando de la citada zona, periódicamente refuerza la preparación de los centros educativos dictando charlas sobre nuestra historia marítima y temas que incentivan la vocación naval, Además de implementar con importantes piezas la sección naval del Museo Municipal de Arequipa.

Nueva villa naval para personal subalterno





B.A.P. "Puno" prestando servicio médico en el lago Titicaca



La Asociación "Stella Maris-Filial **Arequipa**- que preside la señora Liliana de Salmón colabora decididamente con las actividades sociales apoyando mensualmente con víveres y atención médica a 17 ancianitas que se albergan en el asilo "San José". A ellas, también se les entregó parte del donativo de la Marina norteamericana, consistente en ropa, víveres y medicinas.

Asimismo, donó semillas al Centro de Investigación de Autodema de la Universidad Nacional "San Agustín" y a 280 pobladores del distrito de Chiguata (Arequipa).

CARPETA PARA MI HIJO

Desde hace unos años se ha institucionalizado que la Marina de Guerra de Mollendo entregue carpetas a los colegios de la localidad.

El trabajo consiste en solicitar a los buques que llegan a puerto, maderas, cartones, triplay susceptibles de ser utilizados más adelante para hacer carpetas, ventanas, marcos, puertas y pizarras a fin de entregar a los colegios de la localidad. Este Programa se hizo extensivo a Matarani y a los distritos de Islay, Cocachacra, Fiscal, La Punta y otros de la zona sur de Arequipa.

En el presente año se han entregado 300 carpetas personales para los niños de la provincia de Camaná, Atico y Lomas; en la sierra, a la provincia de Caylloma, 200 carpetas, además de pizarras, fusiles de madera para mejorar la prestancia en los desfiles escolares y varas para la policía escolar.

Colegio "Miguel Grau" de Arequipa, recibe un virtual apoyo de la Marina

BENEFICIOS PARA EL TRABAJADOR PESQUERO

El personal de guardacostas de la Capitanía de Puerto de Mollendo permanentemente dicta charlas de primeros auxilios a los trabajadores pesqueros. Asimismo, personal del Servicio de Salvamento, en coordinación con la Comandancia de la III Zona Naval y la Capitanía de Puerto, capacita periódicamente en la actividad de buceo en las playas aledañas del puerto.

APOYO EN DESASTRE

Aliviando en gran medida la pérdida de sus viviendas destruídas por los incendios, la Capitanía de Puerto construyó casas de madera con la participación de mano de obra de su propio personal.

Tal, en síntesis, la trascendente misión de la III Zona Naval en el sur del país como complemento de su otra y esencial misión, cual es resguardar a la integridad territorial en el área que le compete. ■

La Gaceta de la ESCUADRA

Marina de Guerra del Perú ¡Poder Naval en el Pacífico Sur!

En el Litoral n

Con la moral al tope y cargados de experiencia marinera, cadetes navales del primer y tercer años de la Escuela Naval retornaron el 6 de febrero, al Callao, tras cumplir una intensa jornada de actividades correspondientes a la primera etapa del Crucero de Instrucción al litoral norte.



Los futuros oficiales de Marina, empeñosos en aprender los secretos de la navegación.

Los futuros oficiales de la Marina, al ingresar al embarcadero de la Escuela Naval fueron recepcionados por sus familiares, parientes y enamoradas, protagonizando emotivas escenas.

Los "bisoños" cadetes del primer año y los "veteranos" del tercero, cumplieron un amplio programa de actividades a bordo del B.A.P. "Callao", B.A.P. "Villavisencio" y B.A.P. "Diez Canseco".

Los veintiséis días de entrenamiento e instrucción sirvieron para fortalecer y templar el carácter de los futuros oficiales de la Armada.

También permitió poner en práctica los conocimientos adquiridos en las aulas y confrontarlos con los adelantos de la ciencia naval.

La actividades de instrucción en el litoral estuvieron a cargo del Grupo de Tarea 15.1, a órdenes del capitán de navío Eduardo Reátegui Guzmán, y de los comandantes, capitán de navío Luis Bernales Parodi y capitanes de fragata Carlos Motin Claeyssen y Leonidas Delgados Noriega, respectivamente.



Sesión solemne de Pro Marina, a bordo del destructor de línea B.A.P. "Diez Canseco"



En los puertos de Talara, Salaverry y Chimbote se atendieron a numerosos pacientes lugareños

CRUCERO DE INSTRUCCION AL LITORAL NORTE

Inicialmente, el Crucero de Instrucción estuvo conformado por los buques de desembarco B.A.P. "Paita" y B.A.P. "Callao". Posteriormente, dentro del programa de actividades al litoral en el puerto de Paita, se unieron al Grupo de Tarea la fragata misilera B.A.P. "Villavisencio" y el destructor de línea B.A.P. "Diez Canseco".

Desde el primer día de actividades a bordo, las dotaciones de las referidas unidades de guerra proyectaron su intenso entrenamiento al concepto de la formación del cadete naval. Oficiales, instructores y personal subalterno se empeñaron en aportar su experiencia y profesionalismo en torno a los objetivos programados por la Comandancia.

Se aplicaron técnicas de estudio en las áreas de instrucción, entrenamiento militar, académico y deportivo, también se les inculcó principios de respeto, cortesía naval, carácter militar y don de mando, principios que son factores para la formación de los cadetes navales.

En lo que atañe a la implementación de los cursos teóricos y prácticos, se desarrollaron métodos de entrenamiento y evaluación basados en los conceptos modernos de la ciencia naval.

En el aspecto practico, se realizaron transferencias de carga ligera, zafarrancho general de combate,



Alta pericia marinera en alta mar... transferencia de carga ligera entre el B.A.P. "Paita" y el B.A.P. "Callao"



Cadetes navales en plena actividad de instrucción sobre faenas marineras en cubierta...

El comandante del Grupo de Tarea y los comandantes de unidades en patriótico homenaje al Gran Almirante Grau, en el puerto de Salaverry





Periodista a bordo: Pedro Flores G.
Fotógrafo: Cb1. Luis Flores

nte instrucción a bordo

cios de tiro, abandono de e, hombre al agua, así como, obras tácticas en la mar, lo que ribuyó a ampliar los conoci- tos teóricos de los cadetes na-

SENCIA NAVAL EN EL ORAL

l Grupo de Tarea al Litoral, a s de sus unidades de guerra y umplimiento a su alto misiona- to, arribó a puertos y caletas orte a fin de estrechar aún más ínculos de amistad y camara- institucionales.

n esta oportunidad se tocaron puertos de Zorritos -Caleta la Talara, Paita, Pacasmayo, erry y Chimbote.

as principales autoridades civi- militares, así como, delegacio- de instituciones representativas es, tuvieron palabras de reco- miento y bienvenida a la delega- de marinos del Crucero de ucción.

l Comandante del Grupo de 15.1, los comandantes de ades, cadetes navales y tripu- ndieron emotivos home- a la figura del "Caballero de lares", en plazas de puertos y ales de departamentos. Igual- e, se hicieron presentes en las monias cívico patrióticas de enaje al bicolor nacional.

ON SOLEMNE A BORDO B.A.P "DIEZ CANSECO"

l domingo 31 de enero, se llevó bo la Sesión solemne de la iación Nacional Pro-Marina, Trujillo, en el marco de las idades del Crucero de Instruc-

sesión en homenaje a la Mari- realizó a las siete y media de che y fue presidida por el Ing.

rdo Sánchez Córdova, acom- o por el Prefecto del Depar- to Sr. Arnaldo Estrada, el e navío Eduardo Reátegui ..., representantes de las as Armadas y Fuerzas Policia- sí como, invitados especiales y s en general.

discurso de orden estuvo a del flamante socio y catedrá- de la Universidad de Trujillo Raúl Flores Rodríguez, quien ó aspectos importantes rela- dos con el "Derecho del Mar".

Comandante del Grupo de , capitán de navío Eduardo egui Guzmán, felicitó a los ados por la positiva labor que an a fin de reafirmar la con- ia marítima, objetivo de esta tica institución.

ION CIVICA

s tripulantes no sólo están dos para vencer al enemigo, como parte del alistamiento eparación, se proyectan a la nidad a través del programa ción Cívica.

los puertos de Talara, Sala- y Chimbote, se atendieron spacio de tres días a más de entenar de pacientes en su ría jóvenes y niños con enfer- des broncopulmonares, diges- y odontológicas.

equipo de la Sanidad Naval, nformaron los tenientes pri- Roberto Espinoza Atarama, Bocanegra Ycaiturri y Manuel y el odontólogo teniente do Juan Sánchez.



Los ejercicios de tiro estuvieron a la orden del día..



Un instructor del Servicio de Salvamento explica la manera de usar las "balsillas de emergencia"...



En la tierra de Grau –Piura–, patriótico homenaje de los integrantes del Grupo de Tarea 15.1

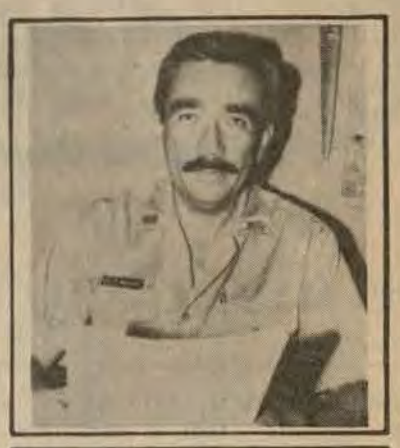
Opiniones

C. de N. EDUARDO REATEGUI GUZMAN
COMANDANTE DEL GRUPO DE TAREA 15.1

El Crucero de Instrucción significa un gran esfuerzo económico y una demostración de alto profesionalismo por parte de la Marina de Guerra del Perú.

"La sólida disciplina y vocación marinera de los cadetes navales desplegada en los ejercicios, han logrado afianzar sus conocimientos aprendidos en la escuela y puestos en práctica en la Unidad de Tarea".

"Los conceptos de profesionalismo, entrenamiento y particularmente el de costo-eficacia, se pusieron en evidencia al aprovechar al máximo las horas programadas en el marco de las tareas programadas..."



DR. LUIS PAREDES MACEDA
PRESIDENTE DE LA ASAMBLEA Y CONCEJO REGIONAL PIURA

"Los jóvenes cadetes navales, al visitar esta cálida tierra de la peruanidad, son el testimonio físico y real, de lo que representa la institución naval, es decir la Marina de Guerra del Perú...".

"Nuestra juventud peruana, necesita de grandes ejemplos, que represente el valor y el cariño por su país. Aquí los tenemos gracias al Crucero de Instrucción al litoral, que anualmente transporta a los futuros oficiales de la Armada".



LUIS GUIDIMO UGAZ - ALCALDE DE PAITA

"Paita es un pueblo netamente marinero, así como suena, porque su historia y tradición, han sido escritas por pescadores, marinos y grandes aventureros, que con el dolor y el sacrificio han hecho lo que hoy es esta linda tierra..."

"Por estas razones históricamente nos sentimos plenamente identificados con la Marina de Guerra del Perú, institución tutelar de la Patria y defensora de los nobles intereses de la nación".



Ing. ESTUARDO SANCHEZ CORDOVA
PRESIDENTE DE LA ASOCIACION PRO MARINA - FILIAL TRUJILLO

"El Crucero de Instrucción al litoral significa para los hombres de mar, en especial los cadetes navales, una gran lección y aprendizaje de la vida a bordo, lo que permite compenetrarse con el espíritu de cuerpo, unión, solidaridad y profesionalismo".

"Nuestra juventud naval, sigue el ejemplo del Caballero de los Mares, cuyo valor, heroismo y lealtad, sirven como testimonio permanente a los futuros oficiales de la Armada...".



TS1. (Man) MOISES BEDOYA INGA (B.A.P. "CALLAO")

"Cada vez que realizamos un Crucero, representa para los marinos embarcados una grata experiencia el poder compartir vivencias con los futuros oficiales de la Armada. También es una reminiscencia de nuestros primeros "pininos" cuando ingresamos a formar parte de la dotación de un buque de guerra...".



TS1. (Señ.) PABLO JIMENEZ PLACENCIA (B.A.P. "PAITA")

"Como hombre de mar para mi el Crucero de Instrucción representa un cúmulo de experiencias compartidas con la juventud, que aspira lograr con esfuerzo y profesionalismo la carrera de oficiales de la Marina..."

"En 36 años de servicios que presto a la Marina, muchas generaciones de cadetes navales han pasado por las cubiertas de nuestros buques, a ellos, siempre brindamos lo mejor de nuestros conocimientos y experiencias..."





Se dio inicio al plan

El programa de Acción Cívica de la Marina de Guerra del Perú para este año 1990, a cargo de las diferentes zonas navales, comprende la Costa, la Amazonía, el área lacustre del Lago Titicaca, zonas de emergencia, colegios, postas médicas, etc.

Este servicio brinda atención médica, odontológica, oftalmológica y de emergencia para todo el personal naval y terrestre a lo largo y ancho del litoral, sus familiares y con proyección a las comunidades vecinas. Asimismo orienta una similar atención en el área de Lima y Callao, dirigida a urbanizaciones navales, Liceos, colegios y grandes unidades escolares del Estado.

La acción cívica para la costa consta de programas periféricos en zonas navales a través de módulos de salud y cruceros de instrucción.

En nuestra amazonía, se realizarán programas conjuntamente con Brasil y Colombia.

La acción cívico lacustre del Titicaca consta de un programa a cargo de la capitanía del puerto de Puno y con la intervención de las patrulleras lacustres.

En zonas de emergencia también se brindará apoyo a la educación y recreación, programas de salud, programas de asistencia religiosa y programas de apoyo a los huérfanos.

EN LAS ZONAS NAVALES:

I ZONA NAVAL: Se ofrecerá charlas sobre Defensa Civil en coordinación con el comité local, charlas sobre navegación y seguridad en el mar para los pescadores, apoyo médico de acuerdo a las posibilidades. Así mismo, charlas sobre salud, higiene y control de la natalidad. Se organizarán eventos deportivos y culturales todo ello en Piura, Paita, Talara, Pimentel, Tumbes y Zorritos.

III ZONA NAVAL: En Arequipa se dará apoyo al Asilo San José en Ilo, se brindará servicio médico, recolección y distribución de víveres.

Del mismo modo, en esta área el crucero de Instrucción inició su programa de acción cívica en poblados del litoral sur.

IV ZONA NAVAL: Los viajes de acción cívica se efectuarán en los ríos Madre de Dios y Tambopata con las unidades de la división de patrulleras de Madre de Dios, empleando para ello las medicinas proporcionadas por el área de salud de Puerto Maldonado con personal de Sanidad Naval de la Cuarta Zona Naval. Se ha organizado también eventos deportivos y culturales.

V ZONA NAVAL: La acción cívica naval de la Amazonía además de las acciones de labor intensa programadas se complementará con la firma de un convenio con la Municipalidad de Maynas, cuya ejecución cuenta con el apoyo de las flotillas de cañoneras.

PROGRAMAS DE APOYO: El programa de apoyo a la educación y recreación está orientado exclusivamente a colegios, ubicados en las zonas, sub-zonas y áreas de seguridad nacional. asignadas a institutos; así como por los destacamentos navales asignados a otras zonas de seguridad.

El programa de apoyo a la salud, tiene la finalidad de elevar el nivel de salud del campesinado y pobladores de pueblos jóvenes a través de asistencia médica directa, capacitación e implementación con el instrumental médico necesario para centros médicos.

El programa de asistencia religiosa se orienta exclusivamente a asistir moralmente a los habitantes de las zonas, incluye la construcción de ermitas o capillas, así como el dictado de charlas sobre diversos temas religiosos.

El programa de apoyo a los huérfanos radica en ubicar a los niños huérfanos de padre y madre en aldeas infantiles o puericultorios para su debida protección y atención.

Finalmente, el programa de acción cívica especial se refiere al apoyo educativo a colegios de las diversas zonas navales, puertos, dependencias, capitanías, ofreciendo charlas, visitas a museos, mantenimiento de infraestructura y mobiliarios. ■

Una cesárea en la selva

Tte. 1ro. (SN) Walter Urteaga Pasache

Un día caluroso como todos, el Sol brillaba rabioso en el cielo azul intenso de Iquitos. Toda la tripulación formada en el pontón a orillas del majestuoso río Amazonas. El almirante Vainstein nos arengaba y nos daba las palabras de despedida.



Médicos de la Marina en una ardua operación cesárea. Misión cumplida: madre y niño en excelente estado de salud.

Zarpamos a bordo del B.A.P. "Stiglich", uno de los más imponentes y mejores equipados de la Fuerza Naval de la Amazonía. A pesar de ser un buque hidrográfico, teníamos que ir bien pertrechados para realizar Acción Cívica, porque a donde llegue un buque de la Marina de Guerra, en la Selva, allí se forma una cola de pacientes en demanda de atención médica y odontológica, con la respectiva donación de los medicamentos adecuados para cada caso.

El Tte. Gonzales, comandante del buque, dio las instrucciones precisas para el operativo y repartió las tareas. Desde ese momento la navegación transcurrió sin mayor novedad.

Tras dos días de navegación ininterrumpida llegamos a Saramuro, un caserío de la ribera del río Marañón, formado por unas 20 casas, a un costado de la pequeña estación de Petro-Perú, donde nace el oleoducto Nor-Peruano.

A orillas del río, un hombre agitaba su brazo en busca de ayuda. El buque encostó y el hombre muy angustiado nos explicaba que su esposa estaba dos días con dolores de parto y no podía dar a luz. Llamé a dos enfermeros y nos dirigimos a la choza de Pedro Supingawa, típica de la selva. La paciente Flora Parihuari de 16 años, yacía en su lecho de piel de otorongo y sábanas de tocuyo. Estaba agotada, sudorosa, febril y deshidratada.

Sobre su vientre, un menjunje de hojas machacadas despedían un olor fétido. Alrededor de ella, dos parteras del pueblo muy preocupadas nos miraron temerosas, Flora tenía en la mano una botella que había soplado para pujar con fuerza.

Indiqué a los enfermeros que limpiaran a la paciente. Saqué del maletín de emergencia el estetoscopio para escuchar los latidos fetales. Tras buscar con ansiedad, los encontré. El niño aún estaba vivo. Eran unos latidos lentos y apenas perceptibles, que se apagaban y con ellos la vida de un nuevo ser. Examiné rápidamente, el feto se encontraba en posición transversa. Esa era la causa que le impedía nacer por vía vaginal. Me calcé los guantes para hacer un tacto vaginal. Los genitales estaban lacerados, el cervix con una dilatación de 6 cms., las membranas ceriocamnóticas rotas. Todo hacía concluir que la paciente había sido manipulada por las parteras, desesperadamente. Hecha la evaluación, la conclusión final fue que necesitaba una operación cesárea de urgencia, era cuestión de vida o muerte.

Trasladamos a la paciente, en una camilla, a la enfermería de la Estación de Petro-Perú, que era el local más apropiado para operar. Hablamos al sanitario y al Jefe de la Estación, ingeniero Almeida, quienes nos proporcionaron todas las comodidades a su alcance, con inmejorable buena voluntad.

La enfermería era una pequeña habitación, había una mesa de examen médico que nos sirvió de mesa de operaciones. Las condiciones eran las más rústicas, pero no había otro camino.

Llevamos el instrumental y las medicinas del buque, repartí las tareas dando una responsabilidad definida a cada enfermero, así el enfermero Souza sería el circulante para alcanzar todo lo necesario; el enfermero Alor sería el anestesista para controlar funciones vitales y administrar los medicamentos que se le indicasen; el técnico (enfermero) Isuiza sería el primer ayudante de la operación; el segundo comandante del buque, Tte. Rangel, sería el "pediatra" encargado de recibir al recién nacido.

La asepsia era mínima, soportábamos un calor de 42° C, no contábamos con campos quirúrgicos, uniformes de cirujanos, equipo de anestesia raquídea ni suturas adecuadas.

Como no había otra solución, comenzamos. Una dextrosa a la paciente, aplicación de anestesia local infiltrativa al abdomen, Incisión mediana infraumbilical en piel, luego tejido graso, aponeurosis, músculos y peritoneo. La paciente avisó que sentía dolor. Más anestesia local. El útero ante nosotros, una incisión transversal en el mismo y a la vista el niño. Lo cogí de los pies y lo extraje, el bebé salió embadurnado de meconio verde. Silencio absoluto, el niño no lloraba, unas palmadas en las nalgas y un leve quejido rompió el silencio, luego un llanto cada vez más vigoroso del neonato. Hurras y alegría de los presentes. El alma me volvió al cuerpo y entregué el bebé varón al Tte. Rangel, quien esperaba ansioso con un pañal sobre sus brazos extendidos.

De vuelta a la mamá. Todo era un charco de sangre. Saqué la placenta, seguía sangrando. La presión arterial bajaba. Dextrosa a chorro y Efortil endovenoso. Con la mano botaba la sangre al balde tratando de localizar la arteria sangrante.

Saqué el útero fuera de la cavidad abdominal y lo envolví con una gasa. Allí estaba la arteria uterina chisgueteando. Un punto en ocho, un nudo y el peligro había pasado; luego cerramos todos los tejidos con cuidado y la operación había concluido. Dejé las indicaciones médicas detalladas, para los ocho días siguientes, al sanitario Zapata de Petro-Perú. Abordamos el "Stiglich" y seguimos en busca de otros pueblos y otras gentes a quienes ayudar para cumplir la misión que la Marina nos había encomendado.

A los doce días retornamos a Saramuro y a orillas del caudaloso Marañón nos esperaban Pedro, Flora y el pequeño Walter de 12 días de nacido.

Efemérides navales

La imagen de la Marina de Guerra como institución tutelar de la patria tiene su expresión y basamento más firmes en la tradición de gloria y de probado valor en sus miembros que jalona su distinguido historial.
Las EFEMERIDES NAVALES, en los breves extractos -como los de la presente edición- con que se presentarán en esta Sección de "El Monitor", a la par de hacer recuerdo de la fecha de realización de cada una de ellas, también se orienta a relevar y enaltecer la memoria de los hombres que, dignificando nuestro pasado, dan también aliento vital a nuestra historia naval con su ejemplo.

16 ENERO 1881
ACCION DE PETIT THOUARS

Habiendo llegado al Callao el 7 de enero de 1881, el contralmirante Bergasse Du Petit Thouars toma conocimiento de las operaciones entre la guerra peruano-chilena. Se pone de acuerdo con los comandantes de las naves inglesas, norteamericanas, alemanas e italianas que se hallaban entre Ancón y el Callao y amenazó a los chilenos con destruir su marina y cortarle así la retirada, en caso de que se excediesen en sus tratos con la población civil de Lima.

Intercede ante Nicolás de Piérola para concertar un armisticio y llegar a un arreglo con los chilenos, pero estos iniciaron la Batalla de Miraflores (15-1-1881). A falta de otra autoridad que pudiera entenderse con los invasores, respalda al alcalde Rufino Torrico y con la garantía del cuerpo diplomático pudo pactar la entrega pacífica de la ciudad (16-1-1881) a fin de evitar su destrucción.

20 ENERO 1829
ACCION DE JOSE BOTERIN

Durante la guerra iniciada contra Colombia el teniente José Boterín al mando de la corbeta "Libertad" tuvo una acción destacada en el bloqueo de Guayaquil. Había recibido órdenes de impedir el embarque de tropas desde Guayaquil hasta Panamá. Con el auxilio del Bergantín "Congreso" y la fragata "Macedonia" cumplió efectivamente su misión. El 20-1-1829 abordó a la goleta colombiana "Francisca" y la mandó presa hasta Guayaquil.

El teniente José Boterín nació en el Callao en 1797 y estudió en la Escuela Náutica de Lima. Participó en la I Expedición Libertadora al mando de Santa Cruz en 1837, así como en la II Expedición al mando del general Gamarra en 1838. Da la vuelta al mundo al mando de la "Amazonas" (25-10-1855 al 28-5-1858). Murió el 3-8-1869.

7 FEBRERO 1866
COMBATE NAVAL DE ABTAO

España se había propuesto una campaña reivindicadora y había ocupado las islas de Chincha en el Perú y había sometido a bloqueo a los puertos de Chile. Ante ello, los dos países acordaron una alianza ofensiva y defensiva. El gobierno peruano envía una División Naval comandada por el capitán de navío Manuel Villar, compuesta por la fragata "Amazonas" la fragata "Apurímac" y las corbetas "Unión" y "América", a las cuales se unió la goleta chilena "Covadonga".

Ante la aproximación de las fragatas españolas "Villa La Madrid" y "Blanca", en Abtao el comandante Villar dispuso que se colocaran en línea de combate las naves a sus órdenes. Entre ambas fuerzas se trabó un recio duelo de artillería, hasta que al cabo de dos horas las fragatas españolas seriamente averiadas emprendieron la retirada.

25 FEBRERO 1824
COMBATE NAVAL DEL CALLAO

Los primeros días del año 1824 el brigadier José Rodil había sido nombrado a cargo de las fuerzas realistas y de la fortaleza del Callao y se había armado lo más que pudo con su escuadra conformada por las corbetas "Esther", "Constante", "Pezuela", "Real Felipe" y "Perla".

El vicealmirante Martín Guise, había mantenido el bloqueo de los puertos ocupados por los realistas en el sur del país, atacó y tomó Arica. Poco después acatando la autoridad de Bolívar, bloquea el puerto del Callao, exigiendo la entrega de buques patriotas que habían sido capturados. Como no fue atendido dispuso un audaz ataque nocturno el 25 de febrero de 1824, para recuperarlas, pero la falta de viento impidió que las velas se hincharan y mediante el fuego destruyó seis embarcaciones que no pudo remolcar.

12 ENERO 1838
COMBATE NAVAL DE ISLAY

La flotilla chilena al mando del comandante Simpson conformada por los buques "Aquiles", "Liber-

Pasa a la pág. 16



De nuevo en la escuela...

Día del reencuentro

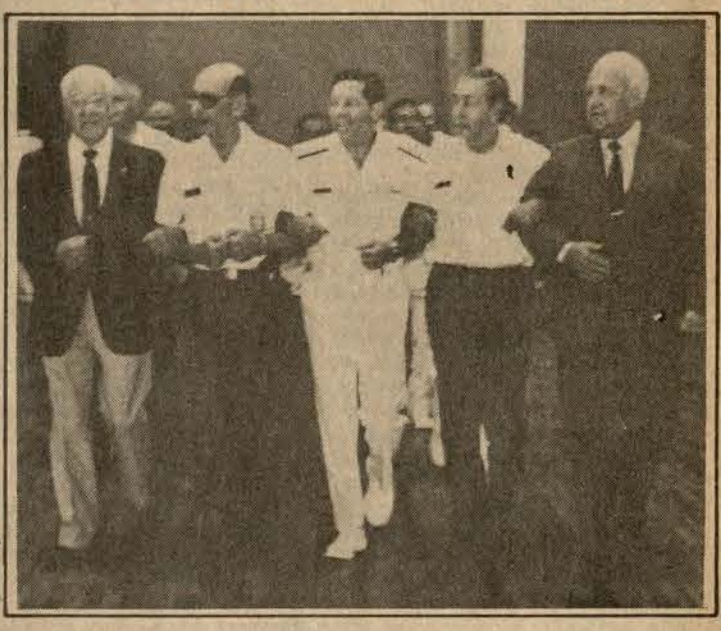
Ex cadetes navales: retorno al "Alma Mater"



¡Cómo ha engordado cadete!



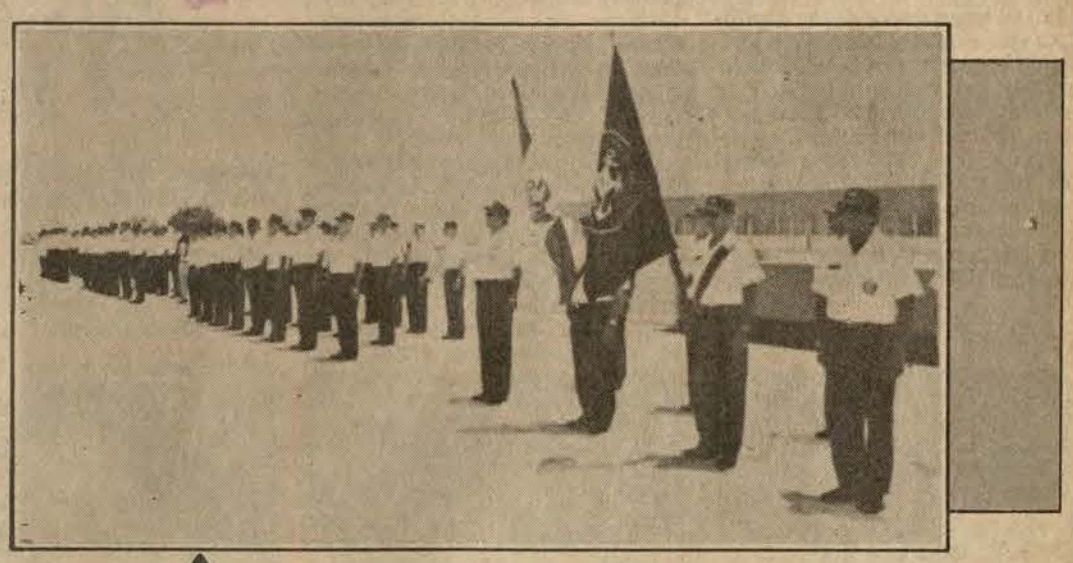
La marcialidad no se olvida



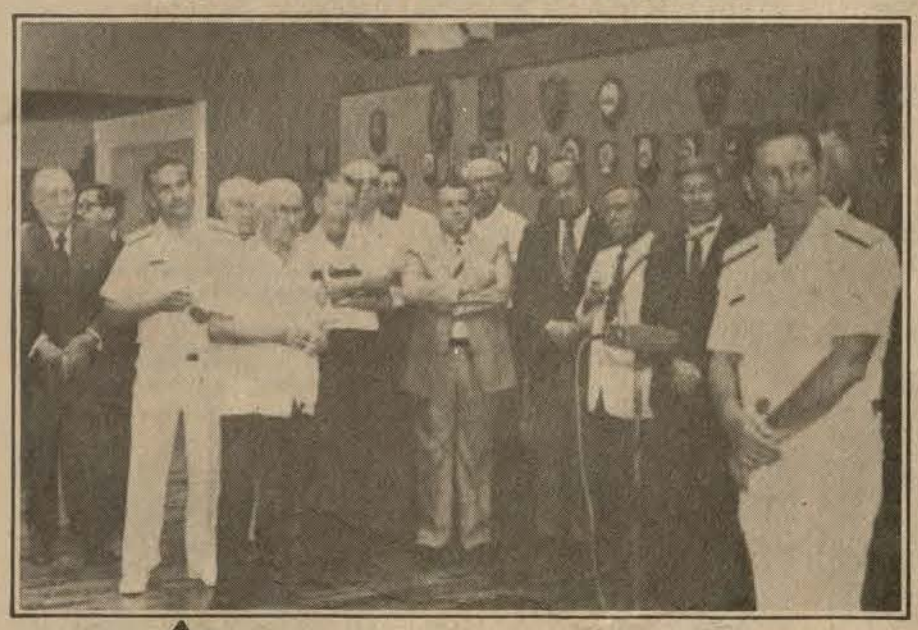
La unión hace la fuerza



Es un honor tenerlos a bordo



Vista al frente



¿Me escuchan bien todos?

¡Crei que era vino!



¡Cómo ha crecido la familia!



(Pasa a la página 16)

Viene de la pág. 15

Día del reencuentro

Con la nostalgia de los años que ingresaron y estudiaron en la Escuela a la vez llenos de alegría y de evocaciones, el 23 de febrero de este verano, integrantes de la Asociación de Ex-Cadetes Navales, maleta en mano iniciaron su primer día de reencuentro con su Alma Mater, la Escuela Naval del Perú.

Eran las 15:00 horas, el sol brillaba con intensidad en La Punta y aunque la Escuela estaba en silencio, con la llegada de los ex-cadetes cobró vida como en los ya lejanos tiempos de las formaciones irreversibles, de las órdenes inapelables, de las clases infaltables.

Luego de destinados los respectivos camarotes donde estarían alojados, se procedió a la formación del batallón; continuando con las palabras de bienvenida y lectura del primer día de actividades. Así mismo se procedió a la respectiva entrega de mando del batallón a la promoción que cumplió 50 años.

Los ex-cadetes vivían paso a paso cada instante en la Escuela, mientras aguardaban órdenes. Llegó la hora del tradicional "rancho" que contó con la asistencia del Director de la Escuela Naval contralmirante César Vallejo Zapata.

Previos instantes los ex-cadetes participaron de una conferencia de seguridad que marcó el inicio del nutrido programa de actividades a seguir durante su permanencia en la Escuela.

Finalizando las actividades del día, los ex-cadetes disfrutaron de una presentación artística musical, juegos de salón y actividades libres.

Al siguiente día, con el auténtico espíritu de cuerpo que los caracteriza, cumplieron escrupulosamente con la agenda consignada.

Inicialmente impusieron una ofrenda floral ante la cripta del Gran Almirante Grau y se recordó la memoria de los ex-cadetes fallecidos.

En el transcurso de una significativa ceremonia la Asociación hizo público el reconocimiento a los distinguidos oficiales que durante su permanencia en la institución ocuparon los más altos cargos y contribuyeron para impulsar la Asociación. Más adelante, fueron incorporados el vicealmirante (r) Willy Harm Sparza, el vicealmirante (r) Oscar Anderson Noriega y el vicealmirante (r) Augusto Fernández Hidalgo.

HOMENAJE A PROMOCIONES

Los ex-cadetes contralmirante (r) José San Martín y capitán de navío (r) Elías Moreno Quintana de la promoción que ingresaron en 1920 recibieron a las promociones que cumplieron 60 y 70 años.

PRESENCIA DEL COMANDANTE GENERAL DE LA MARINA

Ante la presencia de almirantes, oficiales, representantes de la Asociación Nacional Pro Marina, del instituto Histórico Marítimo del Perú y numerosos invitados, el Comandante General de la Marina, almirante Alfonso Panizo Zariquiey destacó la férrea unidad de los marinos que integran la Asociación, lo calificó como resultado de la enseñanza que recibieron en la Escuela de Oficiales, como es el "Mantener siempre incólume el honor de la Marina de Guerra del Perú".

Luego añadió, que los cadetes en actividad que integran la reserva, esperan ir incorporándose paulatinamente a la Asociación que es "la expresión más firme de lo que es el espíritu naval".

En esta fraterna reunión, el Presidente de la Asociación de Ex-cadetes Navales, contralmirante (r) Jorge Parra del Riego, reseñó la trayectoria de la Asociación y señaló que éste tradicional encuentro tiene como primordial misión fortalecer la fuerza externa de la Marina y reconocer los valores y glorias de las personas que contribuyeron a su bienestar.

ACUERDOS INSTITUCIONALES

Interesantes puntos de vista expresaron los ex-cadetes en el marco de la asamblea, donde se tomaron acuerdos concretos de planificación y ejecución para poner en marcha la construcción del terreno cuya propiedad es asignada a la Asociación. Entre otros temas de índole institucional se ha proyectado la creación de una farmacia que atiende la demanda de los ex-cadetes y posteriormente situar a la Asociación como una entidad que en tiempos de paz, se haga presente ayudando a la colectividad a satisfacer una de sus primordiales necesidades de salud.

LA DESPEDIDA:

Con una ceremonia eucarística, los ex-cadetes navales, dieron por finalizado el programa del tercer "Día del Recuerdo Naval", en el auditorio de la Escuela Naval, el último domingo de febrero.

La reunión contó con la presencia del Director de la Escuela Naval, contralmirante, César Vallejo Zapata, el presidente de la Asociación de Ex-cadetes, contralmirante (r), Jorge Parra del Riego y los integrantes de dicha asociación, acompañados de sus esposas e hijos, así como también del reconocido cantante Piero Solari quien alegró entusiastamente la reunión entonando varias canciones del recuerdo.

Al finalizar la ceremonia religiosa, el Presidente de la Asociación, contralmirante (r) Jorge Parra del Riego, manifestó sus conclusiones en torno a la novena versión del Día del Recuerdo correspondiente a 1990: "Agradezco a todos Uds. familiares por estar juntos demostrando el espíritu de unión y afirmando nuestro sentimiento por la Marina de Guerra del Perú".

Asimismo, el Director de la Escuela Naval, contralmirante César Vallejo Zapata, hizo uso de la palabra señalando: "esta es una visita de afirmación naval de fraternidad y camaradería, esta unión que tienen ustedes no tiene límites de edad, ni jerarquía. Su raíz está en el profundo cariño de la institución naval. He visto revivir un espíritu de juventud a la hora del rancho o de la formación, las cosas que vive un cadete todos los día. Me he sentido pues, muy orgulloso de tenerlos en nuestra alma mater, me he sentido también orgulloso de haber sido cadete y de pertenecer en un futuro a esta patriótica Asociación de Ex-Cadetes Navales".



Contralmirante Jorge Parra del Riego

A continuación el Presidente de la Asociación de Ex-Cadetes Navales' contralmirante (r) Jorge Parra del Riego manifestó su emoción y nos narró lo siguiente:

Yo ingresé a la Marina en el año 1937, sólo tenía 12 años. Pertenecía a la clase llamada los Pingüinos. Nosotros sólo alternábamos con los cadetes de primer y segundo año y éramos los únicos que teníamos dos bautizos. Recuerdo entonces que nosotros éramos muy indisciplinados, era la edad. Lo primero que aprendimos fue a fumar. Le puedo contar la anécdota de un compañero que saliendo del cine se dió cuenta que no tenía fósforos, vió a un señor que estaba fumando y le pidió fósforos el señor sin moverse le dijo: enciéndelo, mi amigo no alcanzaba, entonces el señor intervino; cuando crezcas podrás fumar.

La Marina es la única institución que posee una asociación de ex-cadetes retirados. Nuestro objetivo es mantener la tradición, los valores de la Marina: Aquí todos comparten y se vive un ambiente de camaradería especial.

JAVIER INGUNZA SIMONETTI

Ingresé a la Marina en 1957 a los 18 años, nos manifiesta, y lleno de emoción recuerda sus días de cadete naval. "Cada día crece más mi cariño por Marina; espiritualmente lo considero como un templo de adoración". El ex-cadete naval tuvo el honor de dejar en alto el nombre de la institución ya que fue campeón de esgrima en el año de 1962.

Quiero que comprenda cuan profundo es este cariño, que muchos ex-cadetes desean depositar sus restos incinerados en la Escuela Naval. El orgullo del Sr. Ingunza es tener un hijo en la Marina, él es aún cadete de tercer año. "Puedo contarle una anécdota: en 1957 fuímos campeones de atletismo, le ganamos a la Escuela Militar de Chorrillos. La satisfacción fue luego al entonar himnos de Marina, marchas y Ud. sabe, esas barritas dentro de la misma escuela. Fue muy sonado todo esto, nunca lo podré olvidar".



Javier Ingunza

Como colofón, "El Monitor" realizó una breve entrevista a algunas de las esposas de los ex-cadetes para conocer sus impresiones acerca de esta reunión de la Asociación en la Escuela Naval del Perú.

MARINA BECERRA DE PARRA DEL RIEGO, esposa del Presidente de la Asociación de Ex-cadetes navales, contralmirante (r) Jorge Parra del Riego, señaló: "Este reencuentro de ex-cadetes navales une a la familia naval externa y creo que en estos momentos difíciles del país es cuando se necesita más de nuestra Marina de Guerra. Por ello después de la misa eucarística habrá un desayuno en unión de toda la familia naval".



Marina Becerra de Parra del Riego

ROSA MERINO DE BRAVO, esposa del capitán de navío (r) Marcos Bravo Velarde. "Es una reunión muy linda y sirve para que ellos vuelvan a evocar los tiempos de Cadetes. Así como también para que se vuelvan a reunir con sus compañeros. Es una vivencia muy linda para ellos". (P.A.S./M.A.R./G.C.N.)



Rosa Merino de Bravo

Historia marítima del Perú
Estampillas y buques

EMISION DE 1971, PAILEBOTE SACRAMENTO (Continuación)

A su ingreso a Paita fue recibido en medio del entusiasmo y regocijo de los paiteños. Las autoridades dispusieron de inmediato el traslado de los prisioneros y del equipaje a tierra. El buque quedó asegurado, sin timón ni velas por disposición del juez de Marina. Al día siguiente 22 de marzo, el Comandante Militar de Piura comunicó la noticia al Intendente de Trujillo, marqués de Torre Tagle, quien a su vez ejercía la Comandancia General de la Costa Norte, al lado de los patriotas independentistas.



Almirante Martín Jorge Guise

La noticia fue comunicada a San Martín (1778-1850) quien tenía su cuartel general en Huaura y que dispuso el viaje de la nave a Huacho, donde fue recibida por el propio libertador de manos de su captor Victoriano Cárcamo.

De inmediato el mando de esta nave le fue otorgado al teniente inglés Joseph Wickman y a bordo se instaló una oficina para el general San Martín, donde pudiera cumplir sus funciones de Capitán General de la Expedición Libertadora.

Se le instaló un pequeño cañón y se le asignó una tripulación de 36 hombres.

Así, pues, aquel pequeño barco que fuera capturado por los patriotas paiteños inició la formación de la Marina de Guerra del Perú, convirtiéndose en la primera de sus unidades.

El 3 de agosto de 1821, se creó el Ministerio de Guerra y Marina y se nombró en el cargo a Bernardo Monteagudo. Este a su vez, por decreto del 7 de octubre, dispuso que el entonces capitán de navío Martín Jorge Guise (1780-1828), prestara juramento al día siguiente 8 de octubre como el primer Comandante General de la Marina. Quedó así establecida la fecha de su fundación.

Más tarde, por decreto del 7 de octubre de 1821, se rebautizó al Sacramento con el nombre de Castelli, para honrar la memoria del prominente argentino Juan José Castelli.

El 8 de octubre de 1971, con motivo del sesquicentenario de la fundación de la Marina de Guerra, aparece nuevamente, en la estampilla que comentamos el pailebote Sacramento. Se lanza en una emisión para el correo aéreo de 7.50 soles y en colores azul, celeste y blanco. En esta oportunidad, las características presentadas si concuerdan con la verdadera nave.

Hecha por Sanmarti-Lima, tuvo una pequeña tirada de 300,000 ejemplares.

(DE ESTAMPILLAS Y BUQUES DE LA HISTORIA MARITIMA DEL PERU, DE: Francisco Mariátegui Angulo).



Don José de San Martín



Viene de la pág. 14

Efemérides...

tad", "Valparaíso", "Monteagudo", "Arequipeño", estaban en son de mar y pertrechados para la guerra. El contralmirante José Panizo comandaba los buques peruanos "Junín", "Socabaya" y "Fundador".

A las 6 de la mañana del 11 de enero los vigías de tierra avistaron al convoy chileno y el jefe peruano ordenó a los buques hacerse a la mar.

Tanto el contralmirante Panizo como el comandante Simpson hicieron gala de sus conocimientos estratégicos y tácticos como hombres de mar, durante el combate. Sin embargo, hay que resaltar el hábil proceder del marino peruano que pese a su inferioridad, supo salir airoso desorientando a los chilenos y aunque este combate de Islay no fue decisivo, será memorable en los anales de la Marina de Guerra del Perú.

12 ENERO 1839
COMBATE NAVAL DE CASMA

El comandante chileno Simpson recibió órdenes de ir a Casma a acopiar leña para el consumo de sus buques. A bordo de la "Confederación" se hizo a la mar con los buques "Santa Cruz" y "Valparaíso" escoltando al transporte "Isabel".

La confederación peruano-boliviana dispuso los buques "Arequipeño", "Edmond", "Mejicano" y "Perú" al mando del capitán Jean Blanchet.

El combate fue encarnizado, destacando el gran valor de ambas partes, embistiéndose con toda clase de armas. Hora y media duró el cañoneo y fusilería, pero el abordaje se hizo imposible. El impetuoso deseo de los confederados por penetrar en la caleta no fue una maniobra táctica conveniente y tuvieron que retirarse. Simpson no tuvo el valor de seguirlos temiendo un segundo ataque. Ambas naciones se disputan la victoria y cuando se conocieron los resultados en Lima de este combate naval se hicieron solemnes exequias al capitán Jean Blanchet muerto en la acción.

Mujer Naval

Toti Cegarra:

Amante del mar y de los viajes

Chalaca, y para más señales del bello y apacible balneario de la Punta. Rostro hermosamente delineado, cejas pobladas, ojos grandes, marrones y expresivos, cabello castaño, nariz recta que culmina en un atractivo lunar, labios sensuales, cuerpo esbelto, distribuído en 1.64 de estatura y con una dulce sonrisa en ristre. Así es Rosalina Cegarra Barrios, Toti para sus amigos y allegados, quien acaba de reintegrarse a la Secretaría de la Comandancia General, después de haber laborado 2 años en el Ministerio de Defensa. Ella es la Mujer Naval a quien en esta oportunidad "El Monitor", le ha hecho la siguiente entrevista:



Naturalmente —nos dice— por ser, chalaca, estoy entrañablemente ligada al mar. Mi más grande satisfacción fue acceder a las filas de la Marina de Guerra como empleada civil de carrera, iniciándome en la Escuela Naval, donde percibí in situ la disciplina, el orden, el cumplimiento del deber y las normas de caballerosidad consustanciales a los marinos de esta egregia institución, valores que progresivamente los adquirí y que pienso que si todos los peruanos observáramos rigurosamente estas normas, nuestro país no estuviera sufriendo las consecuencias de algunos descarriados que, con métodos inhumanos pretenden cambiar nuestro sagrado bicolor.

Nací —continua Toti— en un hogar cristiano , mi madre Lina Barrios de Cegarra y mi padre Mateo Cegarra, marino mercante él, chalacos por añadidura, me enseñaron el amor a Dios y a la patria, y por cierto, creo que por herencia de mi padre me gusta viajar allende los mares; gracias a él, navegando, he viajado a diferentes países de América y del mundo, lo cual me ha permitido tener una cultura universal, conozco en diferentes etapas: Chile, Argentina, Uruguay, Brasil, México, Estados Unidos; en Europa: Alemania, Holanda, Bélgica, entre otros países. En estos viajes me impresionó mucho en Alemania, la ciudad de Hamburgo y en Bélgica la ciudad de Brujas, así se llama desde la edad media, época en que fue fundada y que aún no pierde su encanto evocador, aquí se hacen los famosos encajes de Bruselas. No olvidaré nunca este pueblo ni a su gente que nos traen un mensaje de los tiempos.

¿Lo que adquirí en la Marina? Creo que ya lo dije al principio de esta conversación, aunque debo añadir a esos valores el factor hora, soy muy fanática de la hora, la hora es importantísima, me refiero a la hora naval. Aquí también aprendí a valorar, respetar y admirar a los héroes y cultivar esencialmente la lealtad.

A esta altura de la entrevista hace su ingreso a la oficina donde dialogamos con Toti, el Almirante Alfonso Panizo Zariquiey Comandante General de la Marina quien gentilmente nos dice: continúen, continúen con el reportaje. Toti se sonroja y nos dice: ¿en qué nos quedamos? y prosigue — estos valores lo he transmitido a mi hijo Julio Ricardo Rivero Cegarra, quien junto con mis padres son los amores de mi vida.

¿Que si me siento realizada? — Bueno, un hombre o una mujer nunca se sienten realizados pues, siempre hay un horizonte; lo contrario, es la decrepitud espiritual y eso no cabe en el personal que está trabajando en la Marina y, hablando de personal civil, creo que siempre hemos estado integrados con el personal naval, pero éstos últimos tiempos hay mayor cohesión y comprensión porque todos cumplimos una misión delicada y peculiar, de allí que insista en decir a todos mis compañeros y compañeras civiles que siempre cultiven la lealtad. No llevamos el uniforme de Marina, pero llevamos a la Marina en el corazón.



El bello rostro de Toti

¿La Música? La chalaca por supuesto, la del Chato Raygada; cómo no recordar Mi Perú, Nostalgia Chalaca y de Eduardo Márquez Talledo, Nube Gris, Estrellita del Sur.

Mis amigos; ¿cómo me tratan? pues, muy bien, dice Toti, aunque con un poco de humor y algo exagerado me dicen "computadora", por mi facilidad de memorizar los teléfonos pues, los sé de todas las centrales.

¿O sea que no olvidas nada? pues no, hasta las ingratitudes también están incluídas.

La Punta: como ella ninguna. Playa: Cantolao. Plato: Cebiche. Piropo: "Tienes el lunar más atractivo y lindo del mundo". Viaje: Suiza. Novelista. García Márquez. Novela: Cien años de Soledad. Personaje: Gran Almirante Grau. (S.H.P.).

Juventud naval

Fernando Enrique Zuzunaga del Pino tenaz,emprendedor y de sólidos principios

Chalaco, orgulloso de su prosapia marinera, a los 23 años de edad egresado de la Universidad Católica, tenaz en la realización de sus metas, sólido en sus principios y convicciones, cariñoso como su mamá, disciplinado como el padre, Fernando Enrique Zuzunaga del Pino inaugura con este reportaje nuestra sección "Juventud Naval" dedicados a los hijos del personal de la Marina que destacan en las diferentes facetas del quehacer contemporáneo, él es hijo del hoy contralmirante Luis Zuzunaga Meneses. Aquí la entrevista:

Mi vocación por el Derecho se remonta a los años de mi niñez —nos dice Fernando— quizá creo por una influencia del hogar pues, mi abuelo —a decir de mi madre— ya que no lo conocí, fue abogado; poseedor de una basta cultura, conversador y con gran poder de persuasión, de él espero haber heredado algo. Luego esta vocación se fortificaría tanto en el colegio La Inmaculada donde estudié primaria, como en el Liceo Naval Almirante Guise en el cual culminé mis estudios secundarios.

Así, para hacer factible mi vocación, postulé en 1983 a la Facultad de Derecho de la Universidad Católica de donde ya egresé. Actualmente trabajo en el estudio Rubio, Leguía, Normand, Hernández y Asociados y paralelamente preparo mi tesis para graduarme de abogado. Proyecto realizar estudios de Post-Grado en el extranjero, pero de ningún modo pienso radicar fuera, pues, como se ha dicho, "Este es mi País y aquí me quedo".

A una pregunta referente a nuestra Institución Fernando manifestó: "La Marina para mí es la primera fuerza en el mar lista a combatir en cualquier conflicto bélico externo. El ejemplo de sus héroes como el Gran Almirante Miguel Grau, nunca será olvidado. Admiro a la Marina por ello, además porque desde el seno familiar donde di mis primeros pasos, mis padres me inculcaron amor y respeto a mi patria y a Dios.



Recibirme de abogado es la meta trazada

Nosotros los jóvenes tenemos que ser la estela de las nuevas hornadas que se inician en la historia. Llevar siempre la frente en alto como buen peruano y así forjar un futuro mejor apartándose de las drogas y otros males que aflijen al hombre y lo hacen inferior.

Así es Fernando Enrique, un joven emprendedor. "De pequeño —nos cuenta— mi hobby era coleccionar estampillas; actualmente leo en los pocos momentos libres que deja mi profesión, principalmente literatura peruana quien quiera fuere el autor. Asimismo, intento no descuidar el deporte, salgo a correr y practico la natación siguiendo el consejo "Mente sana en cuerpo sano".

Finalizando la entrevista, el futuro abogado manifestó: "Ustedes, señores periodistas, son pieza fundamental para el desarrollo de la democracia, la carrera que ejercen es sacrificada, y poco reconocida. Aprovecho la oportunidad para felicitar a la Marina de Guerra del Perú por los órganos informativos que edita, los encuentro muy buenos, sigan adelante". (P.A.S.).



Fernando Enrique Zuzunaga del Pino, un Joven Naval.

Centro Médico Naval informa

Capitán de Navío César Chávez Carranza Nuevo Decano Regional del Colegio Químico Farmacéutico

En una significativa ceremonia, el Jurado Electoral Regional del Centro, el viernes 12 proclamó la lista ganadora de las elecciones al Consejo Directivo Regional del Centro, encabezada por el capitán de navío (F), César Chávez Carranza como Decano del Colegio Químico Farmacéutico.

Presenció la ceremonia el Decano Nacional saliente, Moises Méndez Mondragón, quien es reemplazado por el Dr. William Barriga Ayala. El Dr. Méndez Mondragón en conceptuosas palabras manifestó su satisfacción y deseó éxitos a los Decanos nacional y regional, así como a la junta directiva que regirá los destinos de la institución en el período 1990-1991.

En el curso de una entrevista para "El Monitor", el nuevo Decano Regional del Colegio Químico Farmacéutico, capitán de navío (F) César Chávez Carranza nos comentó que actualmente ejerce la jefatura del departamento de sistemas de la Dirección de Sanidad y que además ha desempeñado cargos como la jefatura de farmacia del Centro Médico Naval, jefe de administración de la Dirección de Sanidad y todo aquello relacionado con el quehacer de la salud en distintas comisiones del servicio. Cabe anotar que el flamante Decano Regional ha seguido el curso de Especialista en Administración de Hospitales y Atención Médica en la Universidad Peruana "Cayetano Heredia".



Firme juramento del nuevo Decano Regional del Colegio Químico Farmacéutico

Nuestro nuevo Decano Regional, natural del departamento de Lambayeque, ingresó a la Marina de Guerra, un 20 de enero de 1965. Problemas de visión impidieron que postulara a oficial de comando. Pero, el deseo de estudiar Química hizo que optara por postular a la facultad de Farmacia y Bioquímica de la Universidad Nacional Mayor de San Marcos. Sin embargo, en él quedó latente el deseo de vestir el uniforme de la figura insigne del Gran Almirante Miguel Grau, al final de su carrera de químico, ingresó a la Marina.

En torno a su elección expresó: "Estimo que el triunfo de la lista independiente de integración farmacéutica era la más viable en actuales circunstancias, tanto para el candidato a Decano Nacional, como a los miembros de su lista, así como el plan de trabajo presentado en forma conjunta de la lista independiente ya que nuestra política es contribuir al bienestar común".

Asimismo, con respecto al inicio de sus actividades, el Dr. César Chávez con sumo entusiasmo nos refirió que contando con una excelente directiva podrá "hacerse una apreciación de la situación en primer lugar. Además realizaremos un convenio con la Facultad de Farmacia y Bioquímica a fin de proceder a realizar un curso de los miembros de la orden en el ámbito de responsabilidad del colegio regional, vale decir, en los departamentos de Ancash, Lima, Ica y la provincia constitucional del Callao, gestionar la promulgación de una ley de rentas del Colegio, la permanente superación científica y técnica de los asociados. Además, propugnar la dación de una ley de medicamentos que responda a las necesidades de la población.

En lo que atañe a su actividad en la Dirección de Sanidad se ha logrado adelantos dentro de los cuales el Dr. César Chávez responde: "Se ha implementado el Departamento de Sistemas en la Dirección de Sanidad, la Marina en su conjunto está en condiciones de determinar los índices de morbi-mortalidad a fin de dimensionar los servicios de salud en los aspectos de personal, material, equipo instrumental y medicinas".



El Director de Sanidad, Dr. Herbert Del Alamo, en presencia del viceministro de Salud (izq.) al hacerse entrega del donativo para los poblados del litoral Sur.

Marina de Guerra recibió medicinas para pobladores del Sur

El Director de Sanidad de la Marina, doctor Herbert Del Alamo Jibaja recibió, el 6 de febrero, un lote de medicinas por parte del viceministro de Salud sectorial, doctor Juan Escudero Román,. que serán distribuídos a los pobladores de litoral Sur.

El Director de la Sanidad Naval manifestó la complacencia del Alto Mando Naval por la entrega de medicinas, acción que obedece a un convenio suscrito en 1972 entre ambos sectores para el programa de Acción Cívica de la Marina de Guerra.

El doctor Del Alamo informó que las medicinas recibidas serán distribuídas a los pobladores de Pisco, San Juan de Marcona, Matarani e Ilo, por personal de la sanidad naval, quienes viajan a bordo de los buques de desembarco B.A.P. "Callao" y B.A.P. "Eten". en crucero de instrucción al litoral del Sur.

"Para la Marina es una constante preocupación acudir en ayuda de la población civil, tanto en la Amazonía, a través de la Fuerza Naval de la Amazonía, como en Puno y en cualquier otro punto donde la Marina tiene presencia", expresó el doctor Del Alamo.

MEDICINAS LLEVARAN CALOR HUMANO DE LA MARINA

El viceministro de Salud sectorial, doctor Juan Escudero Román destacó la conjunción de esfuerzos entre un instituto armado como es la Marina de Guerra y el ministerio de Salud para contrarrestar la mortalidad infantil en nuestros pobladores.

"Esta es una labor importante por estar abocada a contrarrestar la mortalidad infantil, labor que cobra prestancia por la calidad del personal de la sanidad naval", dijo el viceministro, agregando que la distribución de las medicinas va a llevar el calor humano manifestado por los marinos de guerra en su programa de Acción Cívica.

Por su parte, el Director General del Programa Materno Infantil del ministerio de salud, doctor Luis Guaracho Quintanilla dijo que la Marina de Guerra contribuye con su programa de Acción Cívica a reducir la taza de mortalidad infantil.

El donativo de medicinas recibidos del sector Salud consta de 5,000 bolsas de sales de rehidratación oral, 10,000 dosis de vacuna antitetánica, antisarampión y antipolio, 2000 cajas de sulfatrimetron y 2000 frascos de penicilina, además de instrumentos médicos, agujas y jeringas.

Viene de la pág. 1 Record Latinoamericano....

A la Marina de Guerra del Perú le correspondió cubrir los gastos operatorios y postoperatorios y el Sr. Lau Camt se hizo cargo de los costos de las medicinas.

Antes de realizarse la operación se hizo un estudio de compatibilidad entre el pequeño y la madre, en consecuencia se extirpó el riñón derecho del niño para tener un estudio del tipo de enfermedad que padecía, las mismas que demostraron una rara enfermedad de tipo congénito conocida como enfermedad de Alport (fatal si no se realiza un transplante renal a tiempo) efectuándose posteriormente el transplante del riñón derecho de la madre en la cavidad abdominal del niño, operación que duró cinco horas.

El equipo que realizó esta delicada intervención estuvo integrado por: contralmirante (r) SN., Dr. Raúl Romero Torres, capitán de navío (SN) Dr. Antonio Elías Maltese, capitán de fragata (SN) Dr. Rodolfo Llanos Rodríguez, capitán de corbeta (SN) Dr. Guillermo Barletti Meza, anestesistas: capitán de navío (SN) Dr. Manuel Sovero Torres y capitán de fragata (SN) Dr. Rubén Legoas y con la asistencia profesional de las enfermeras: Teresa Castillo y Rosario Conhy, auxiliar Ana Gonzáles.

La madre y el niño se recuperan satisfactoriamente, Basilia ya fue dada de alta y en un mes hará su vida normal, mientras que el pequeño Gabriel se quedará treinta días más al cuidado de una enfermera.

Recordemos qué el primer transplante renal que realizó el Centro Médico Naval fue un 11 de agosto de 1969 (20 años atrás) a una paciente cusqueña Francisca Paliza, desde entonces la capacidad profesional del personal médico y paramédico, la adecuada implementación del Hospital Naval, así, como la Marina de Guerra del Perú, dieron y dan muestra de civismo y amor patriótico al ayudar desinteresadamente a familias con escasos recursos económicos, devolviéndoles la felicidad y tranquilidad como es el caso de la familia Aguilar Casa.



La feliz madre y su menor hijo, acompañados del equipo médico y paramédico del Hospital Naval.

Día del Enfermero Naval



Una ceremonia significativa se realizó el día central del enfermero naval en el Centro Médico Naval

El 22 de febrero con motivo de celebrarse el Día del Enfermero y el décimo segundo aniversario del cambio de denominación de Sanitario a Enfermero Naval, personal del Centro Médico Naval "Cirujano Mayor Santiago Távara", desarrolló un programa conmemorativo.

Este programa tuvo como actividad principal el dictado del cursillo "Atención Primaria Materno-Infantil" que se llevó a cabo en el auditorio del mencionado nosocomio.

En él se abordaron temas relacionados con la Atención Materno-Infantil y Planificación Familiar, que fueron expuestos por destacados profesionales de la Escuela de Salud Pública y de la Unidad Departamental de Salud (Lima Norte).

Asimismo, el viernes 16, el Comité Científico-Educativo inició un ciclo de conferencias, a la que asistieron altas autoridades del Centro Médico, exponiéndose importantes temas referidos a la salud.

Por otro lado, se organizaron encuentros deportivos entre los miembros del Hospital Militar, Hospital de la Fuerza Aérea y el Hospital Central de las Fuerzas Policiales.

El martes 20 y el miercoles 21 se llevó a cabo la primera competencia entre hijos de enfermeros navales y una verbena artístico-musical, respectivamente.

Finalmente, el jueves 22, día central, se realizó un almuerzo en el club "Contramaestre Dueñas" en el que reinó un ambiente de camaradería institucional.



Especial del Pacocha en la Revista de Marina

En un hecho sin precedentes se constituyó el reflotamiento del B.A.P. "Pacocha" y que quedará impreso en las páginas gloriosas de la historia naval del Perú. Es por eso que en homenaje a aquella hazaña y a aquellos hombres que trabajaron por ella la "Revista de Marina" dedica su número correspondiente al mes julio-agosto al B.A.P. "Pacocha".

Este especial recoge las diversas impresiones de quienes participaron en la tarea del reflotamiento, diversos artículos que por su contenido constituyen en un material de excepcional importancia.

Temas como operación "Reflotamiento Pacocha" nos hacen vivir cada paso de esta operación, desde los trabajos iniciales hasta el éxito. Una nota muy interesante es también la de Ricardo Blume, plasma su admiración, aflicción y elogio hacia el marino peruano que cumplió un rol preponderante.

Punto que no se podía dejar de mencionar es el aspecto legal que contempla brevemente el proceso civil y penal como consecuencia del siniestro sufrido por el B.A.P. "Pacocha". En tanto que la Marina de Guerra del Perú se encuentra a la espera de que el poder judicial se pronuncie amparando la justa demanda de nuestra institución.

El Jefe del Servicio de Salvamento de la Marina a través de un certero artículo narra las diferentes etapas del reflotamiento complementándolo con gráficos que le da un toque más objetivo.

Temas como el aspecto médico del reflotamiento; la presencia y aporte del periodismo nacional; las últimas palabras de quienes se inmolaron, recogidas por un sobreviviente del siniestrado "Pacocha", así como el testimonio gráfico que quedarán por siempre en los anales de la historia de nuestra Marina y las del mundo; son tratados en este especial que no debe dejar de leer.

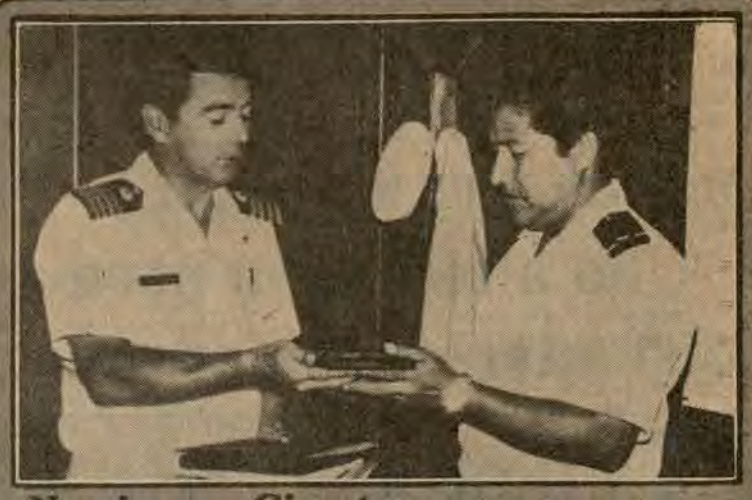
PRISMA: AGENDA ESCOLAR

"Prisma" es una agenda escolar, diseñada por la Dirección de Información de la Marina, que será distribuida en todos los liceos navales al inicio de la temporada escolar.

Este breviario escolar contribuye a la formación integral de los niños y jóvenes de todos los centros educativos navales ya que permite que lleve un orden de sus actividades diarias, orienta, da consejos a seguir en el desenvolvimiento de su vida escolar y también en el hogar.

El infundir el espíritu cívico patriótico en el educando es una de las misiones que cumple "Prisma", proporcionando fechas trascendentales en nuestra historia, reseñas sobre héroes navales y civiles. (v.l.)





Navalgrama Gigante

ENTREGA DE PREMIO

El Director de Información de la Marina, capitán de navío Luis Mellet Castillo entregó el 8 de febrero un escudo de esta Dirección al técnico Luis Aguilar de la dotación de la Dirección de Sanidad, ganador del navalgrama gigante.

Agendas navales, Alma marinera y Almanaque

En el mes de mayo pasado, la Dirección de Información lanzó la promoción de las Agendas Navales para caballero y dama y el libro "Alma Marinera". Hoy tras varios meses de arduo trabajo en la elaboración de textos, diseños y selección de material fotográfico podemos afirmar marineramente Bravo Zulú. Misión cumplida.

"Alma Marinera" constituye básicamente uno de los testimonios actuales de la Marina de Guerra del Perú, ya que a través de sus trescientas fotografías se tiene el documento que atestigua la eficacia del personal en acciones de trabajo, actitudes grupales, buques en faenas precisas. Abarca virtualmente todos los ámbitos navales, vale decir escenas en el mar, ríos, lagos, todo ello a lo largo y ancho del país incluyendo nuestras Zonas Navales.

"Alma Marinera" consta de 200 páginas impresas pulcramente, en ellas están graficadas las actividades diarias que realiza el cadete en la Escuela Naval, y los alumnos del CITEN, los reclutas en San Lorenzo y las escenas de la vida familiar, dentro de ellas los que se suceden en los centros de esparcimiento; también el drama y la tragedia.

Por otro lado la tradicional Agenda Naval que incluye en esta oportunidad una pequeña para dama. Ambas constan de dos cuerpos, uno contiene los días dispuestos semanalmente de enero 1990 a enero 1991; y, el otro, una sección con el directorio clásico para direcciones y teléfonos. Esta segunda parte no requerirá cambiarse a fin de año, evitará la tarea de transcribir datos de una agenda a otra.



Gran acogida obtuvo la oferta de las agendas, el libro Alma Marinera y el Almanaque

El almanaque naval, El Grumete distribuido gratuitamente, muestra a nuestras grumetas que animan cada una de las divisiones del año.

La respuesta a la oferta y su publicación ha significado un éxito hasta el punto que la tirada de los ejemplares está agotada.

Al lanzar la idea de las agendas navales y el libro "Alma Marinera" dijimos que "necesitamos unir esfuerzos para, juntos, editar dos agendas navales 1990 y un libro inicialmente intitulado "Alma Marinera". En efecto, hemos acudido a auspicios, "virtuales donaciones de papel", y múltiples gestiones para alcanzar nuestro objetivo común, realización que requiere de la inscripción en esta oferta de prepublicación del mayor número de posibles suscriptores".

Finalmente, el Proyecto que la Dirección de Información se propuso para este nuevo año, es reconocido por los miembros de la institución tutelar de la patria conformada por miles de peruanos militares y civiles, todos ellos integrantes de nuestra familia naval.

(g.c.n.)

Carta de Santillán Arista

Lima, enero 10; 1990
Señor Director de EL MONITOR

Vocero de la Marina de Guerra del Perú

Estimado señor:

Manos amigas han traído a casa "El Monitor" de diciembre último, observo que ha mejorado el formato. Nada más. El contenido es bueno, hasta excelente -es el mismo. La tradición naval, celosamente mantenida, es la misma. Ayer, hoy y siempre son en uno y otro aspecto- los marinos peruanos los mismos.

Tal vez le llame la atención mi manera de expresarme. Estoy identificado, y con orgullo con la Marina de Guerra del Perú. Esgrimo una razón poderosa. Fui profesor en la Escuela Naval, primero de Historia Universal y, posteriormente de Lenguaje y Literatura, durante cuarenta años consecutivos (1939-1979).

Aprovecho la oportunidad, primeramente, para expresar, una vez más, mi profunda gratitud al muy distinguido caballero Vicealmirante Oscar Jahnsen, por la una y mil gentilezas que tuvo siempre para este su viejo maestro, en el C.M. "Leoncio Prado" y en la Escuela Naval.

En la página 17 del aludido ejemplar de "El Monitor" hay un craso error, que me apresuro en enmendar. Una explicación necesaria: en los meses postreros de 1989 organicé en el C.M. "Leoncio Prado", un concurso escolar de ortografía, a nivel metropolitano, intervinieron treintiseis colegios, de primaria y secundaria.

El concurso se diversificó para tres grupos: con un campeón para el 4to. y 5to. de secundaria; un campeón, para el 1ro., 2do. y 3ro. de secundaria y un campeón para los escolares del 5to y 6to. de primaria. Precisamente, y como un alto honor para el Liceo Naval Almirante Guise, fue el único colegio que obtuvo el campeonato, digo mejor, conquistó el campeonato con la niña Carla Rossetti; el subcampeonato, con la niña Mussio y el tercer puesto con el niño X (se me escapa el apellido, los papeles están en el C.M.L.P., en la oficina del Coordinador del concurso). En mi larga vida de maestro he realizado muchos concursos, pero nunca se dio un caso como el aludido: que un plantel conquiste los tres primeros puestos, lo que pone muy alto el nombre del Liceo Naval Almirante Guise, personificado en la profesora que con tanto empeño y puntualidad concurría al C.M.L.P.

Un cordial saludo, con mis votos porque "El Monitor", continúe viento en popa.

Humberto Santillán Arista.

Sin, secretaria como estoy, se han deslizado algunos gazapillos.

N. de la D.

"Los que hemos tenido el privilegio de ser sus alumnos, tanto en el C.M.L.P., como en la Escuela Naval, tenemos tanto el deber como el derecho, de proclamar a los 4 vientos las virtudes de este señero maestro. Larga vida, Profesor Santillán".





Carmen Velarde Koechlin "Rostro Angelical"

Una infinita ternura ilumina el primigenio libro de poemas de Carmen Velarde Koechlin, Soledad cantos de adolescencia. En su textura el amor presente en sus múltiples aristas abanica sus iluminaciones acercándonos al centro del universo donde el hombre transparenta su verdad sentimental. "olvidando los momentos y golpes duros de la vida".

La palabra de Carmen Velarde alcanza plenitud alborotando la soledad con los arrullos del día, con "el río naciente del mundo infinito del cielo claro", así todos los estados de ánimo en el paisaje de la página en blanco asumen obrar el milagro del amor.

Soledad Cantos de adolescencia, editado en la primavera de 1989 con los auspicios de la casa de la cultura de la Municipalidad de San Borja, surge al universo siempre dinámico de la poesía peruana aportando una palabra fresca, tierna e intensa y sincera por desentrañar los pétalos que constituyen los reinos del espíritu. (c.z.s.)

Raúl Carpio Villafuerte

Raúl Carpio Villafuerte acaba de propocionarnos una sorpresa incitante. Ello lo constituye la publicación de su obra El Arbol Mágico, obra de literatura infantil que anteriormente fuera objeto de distinción por el Instituto Nacional de Bienestar Familiar (INABIF), en un concurso sobre esta especialidad.

El Perú es un país en el que la literatura para jóvenes y niños tiene una tradición y ejecutoria distinguidas. Al respecto, recuérdese la presencia en esta modalidad de la narración breve de las creaciones de César Vallejo (Paco Yunque), de Abraham Valdelomar (El caballero carmelo), de Ciro Alegría (Panki y la serpiente), de José María Arguedas (El torito de la piel brillante), de Julio Ramón Ribeyro (Los gallinazos sin plumas). de Francisco Izquierdo Ríos (Shinti, el viborero), para no citar sino a algunos de nuestros más destacados cultores de la prosa literaria.

Por otra parte, la imagen física del país, Mar, Costa, Sierra y Selva; es decir, la diversidad geográfica y la variedad de marcos humanos ambientales en el Perú constituyen bastante motivo e incentivo para los creadores en este tipo de género narrativo.

De este modo, igualmente, los hechos materia de descripción en El



Arbol Mágico, se ubican -en áreas eminentemente arequipeñas- en Valle Hermoso (antiguamente Valle Seco), cerca a Loma Alta, espacio y ámbitos que , en palabras del propio autor, tienen "todo el encanto y la belleza del paraíso terrenal...".

Con esta breve nota saludamos y congratulamos al autor, Raúl Carpio Villafuerte, quien desde hace años nos acompaña en las tareas y las labores de la Dirección de Información.

CENTRO NAVAL DEL PERU

"El que no va al centro ... es un excéntrico"

(Francisco Quirós Tafur)

Balneario de la Marina

Una alternativa para disfrutar de este verano



La ubicación de sus instalaciones permite disfrutar de las playas La Cruz, la Ofrenda, Visitador y parte de Playa Grande

La presente temporada veraniega socios y familiares del Centro Naval del Perú se encuentran disfrutando de una apacible estancia y de las bondades que ofrece el balneario de la Marina ubicado en Ancón.

Días de sol, brisa marina, la tranquilidad de nuestras playas así como los bien dotados bungalows invitan a trasladarse hasta este hermoso balneario ubicado entre la urbanización las Colinas.

Desde ya les deseamos una feliz permanencia y no olviden que es imprescindible su valiosa colaboración en el mantenimiento, limpieza y conservación de las instalaciones, de esta manera estará contribuyendo consigo mismo y con el resto de la familia naval.



Libro de CEDRO advierte peligro

Perú en el camino de una economía "adicta" a la coca

Para el año 2000 se estima que el Perú contará con 800 mil hectáreas de coca, con una producción aproximada de 1 millón de toneladas métricas de esta hoja, lo cual conduciría a que la economía peruana se vuelva "adicta" a la coca.

Este cálculo se hace, asumiendo que la tasa de crecimiento de áreas de cultivo se estabilice en un 10 o/o anual, ante el incremento de las campañas de erradicación y sustitución del gobierno así como por la intensificación de los controles policiales y los niveles de demanda externa.

La referencia al crecimiento del narcotráfico y sus trágicas derivaciones en la sociedad peruana, se encuentra en el libro "Pasta Básica de cocaína, un estudio multidisciplinario", que acaba de publicar CEDRO, en un esfuerzo de síntesis, después de haber convocado a cien profesionales expertos en el tema.

El libro, que consta de más de 400 páginas, aborda aspectos epidemiológicos del uso y abuso de la pasta básica de cocaína, para luego tocar las dimensiones de la demanda, la oferta y acciones que deben realizarse para afrontar el problema.

En el capítulo referente a la oferta, Juan Briceño y Javier Martínez, de ESAN, explican con abundantes cifras y cuadros estadísticos, que el tráfico ilícito de drogas deja en el Perú un margen muy pequeño de excedente que genera con relación al monto total que representa su comercialización en el mercado internacional; pero la importancia de esta cantidad se magnifica en términos relativos, debido a la aguda crisis productiva y escasez de divisas que atraviesa la economía nacional.

Se indica que de los 72 mil millones de dólares que generaron en los mercados internacionales de consumo por la comercialización de clorohidrato de cocaína de origen peruano, sólo fueron necesarios 140 millones de dólares para poner en funcionamiento la maquinaria de producción.

Recomiendan que la simple erradicación de los cultivos de la coca, como se ha querido hacer en el Alto Huallaga, no arroja resultados favorables.

Se menciona que entre 1981 y 1985, la AID invirtió, por ejemplo, en el Alto Huallaga, la importante suma de 167 millones de dólares; pero la suma fue insuficiente y se disuelve, al estimar que en un solo año, el valor por las transacciones de hoja de coca y PBC suman más de 840 millones de dólares.



La recomendación más explícita de los expertos, incluye para el colono agricultor o ganadero en las zonas de la Selva Alta, garantía de seguridad de tenencia, precios adecuados y paquetes tecnológicos que representan la situación gradual de la hoja de coca.

Los expertos que escriben este importante libro, el más completo que hasta ahora se ha publicado en el Perú respecto a la droga, son conscientes también que en la guerra contra el narcotráfico, no basta el trabajo sólo a nivel de oferta. No es la droga la que hace el drogadicto.

El diagnóstico que presenta la obra, refleja que de seguir las tendencias actuales de consumo de PBC, esta droga representará un grave problema de salud pública en Lima y eventualmente en las principales ciudades del país.

El libro aborda, pues, los aspectos más diversos de la PBC, desde un punto de la química, pasando por la farmacología, neurología, siquiatría, sicología, demografía, politología, educación, derecho, economía, ecología y policial.

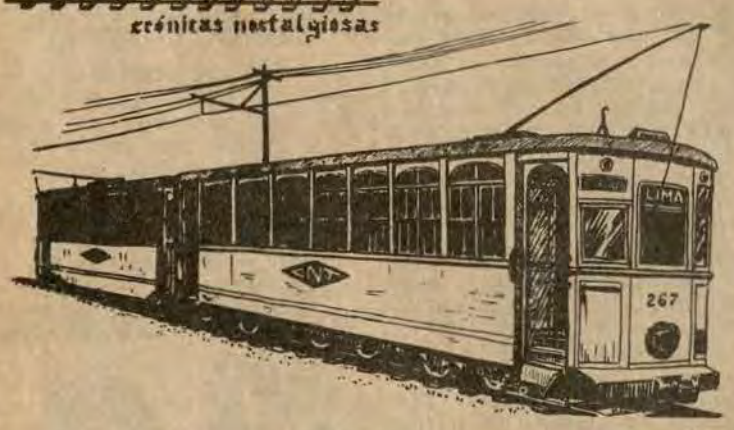
El libro si bien es cierto que resume el aporte de cien profesionales que fueron convocados exprofesamente a un seminario en abril-mayo de 1988, incluye fundamentalmente los trabajos de catorce especialistas, teniendo como editores a Federico R. León y Ramiro Castro de la Mata.

Especial énfasis dedica la obra al aspecto de la rehabilitación y prevención, tarea en la cual la labor de CEDRO es reconocida como muy positiva, debido a que se sustenta en una amplia base social, creada por sus fundadores, representantes de los más diversos grupos y tendencias políticas y accionar profesional.

Como reflexión final, advierte sobre los peligros de una atonía estatal, es decir de la ineficacia y debilidad del Estado en relación a la droga como fenómeno social. Define la atonía o tipo de corrupción frente a la droga cuando se aprecia que el Estado, a través de sus distintos agentes, no cumple con producir la suficiente respuesta represiva a la que está obligado, y a hacerlo en el modo o procedimiento con que igualmente está obligado. (CEDRO).

"El Tranvía"

crónicas nostalgiosas



El presente capítulo que les ofrecemos de "Una historia muy pequeña" se ocupa del funcionamiento y administración del Centro Naval del Perú, sede Callao, la farmacia, así como, de los principales centros de esparcimiento y recreación de oficiales -balneario "La Marina"- y de personal subalterno CERTECOMAR, constituído por los clubes de campo "Ricardo Palma", Playa Lurín y "Contramaestre Dueñas", este último considerado el más antiguo entre sus similares...

Las primeras impresiones del Centro Naval del Callao, son indesligables de Arturo Villacorta. Administró el club durante muchos años y era, a nuestro parecer, la persona imprescindible para toda gestión, información antigua o moderna, préstamo de algún libro de la biblioteca, duda en relación a artículos del reglamento, los eventuales (permanentes a veces) préstamos de pocos soles y a largos plazos de pago, etc. Una de las especialidades de Arturo era predecir la lista ganadora al comité directivo en época pre-eleccionaria, su larga experiencia en las lides hacía de su vaticinio un virtual resultado, con mucha anticipación y ninguna malicia; ello nos impresionó en más de una oportunidad cuando una lista ganaba a otra por muy poco margen. Su laboriosidad y permanente entrega al club fueron proverbiales. Arturo inició sus labores en el Centro Naval del Perú, en julio de 1957, administrando el club y el bar. Uno o dos años antes, el concesionario del bar, un señor de nacionalidad española don Elpidio Fuentes, había fallecido y su señora esposa se hizo cargo del bar por corto tiempo; tras ello, el Centro Naval tomó en directa administración la tarea.

Arturo Villacorta, Alférez de Fragata graduado de la Escuela Naval del Perú, en el año 1939, falleció en 1983 tras más de veinticinco años de servicios en el Centro Naval del Perú. Cuatro años antes el Centro Naval del Callao había perdido gravitancia en favor de la sede San Borja, sin embargo los ecos de los tradicionales almuerzos de camaradería con motivo del 8 de octubre, las animadas fiestas de año nuevo, los exitosos bingos (hubo uno, el viernes 25 de junio de 1965 en el que se entregaron como premios principales el mismo día, cinco automóviles, pasajes aéreos a Estados Unidos en la línea estatal APSA y bolsas de viaje de... S/. 10. 000 cada una. Los automóviles fueron ganados por: Teniente Segundo Justo Velarde, Capitán de Fragata, Jaime Pareja, Capitán de Fragata Julio Yarcho, Teniente Primero Eduardo Barragán y Teniente Segundo Juan Chávez. El presidente de la comisión social era el siempre entusiasta y eficiente Capitán de Fragata Guillermo Villa Pazos y animó la reunión el Teniente Primero Manuel Lores Lembecke) y especialmente los importantísimos logros navales prohijados en sus salones hacen de la hoy sede Callao lugar al que debemos acudir siempre en homenaje nacido de auténtica gratitud.

Entre los logros de primer magnitud, emergidos de la iniciativa y ejemplar esfuerzos de asociados del Centro Naval del Perú, es de justicia destacar, con el ya señalado fruto del Museo Naval y los colegios las siguientes ejemplares realizaciones.

La Farmacia de la Armada, que contaba con la llamada Comisión Farmacia para su administración y funcionamiento. Fue después de años de notables servicios, transferida a la Marina, la cual la ha destinado a la Dirección de Bienestar donde continúa su vital servicio.

El balneario "La Marina" situada en Ancón, se hizo realidad tras una larga y constante labor de muchos comités hasta llegar al 24 de noviembre de 1956 y la resolución suprema 247 que adjudicó el terreno. Posteriormente se pusieron en funcionamiento las instalaciones de esta playa, hito del bienestar naval que, continuaría desarrollando la Marina para hacer de aquellos pasos iniciales nuevos, vigorosos logros institucionales. Así el 23 de diciembre de 1984 la Marina tuvo la inmensa satisfacción de abrir el Club de Playa de Lurín, cuyas instalaciones son modelo adecuado a nuestras propias necesidades. El desarrollo posterior de este ente del bienestar institucional considera el paralelo crecimiento del personal naval y sus familiares.

Un domingo 18 de julio de 1965 y cuando éramos Alféreces de Fragata, el club de campo "El Remanso" abrió una "risueña ventana de sol y flores, cielo limpio, paisaje multicolor, árboles añosos y transparente rumor de cercano río" a nuestras familias. Nuevamente el esfuerzo centronavalista se inscribió en las primeras jornadas de esta realidad, que al igual que el balneario "La Marina", se prohijó en los viejos salones del Callao, propiciando en aquel caso en éste la emisión de bonos en tiradas de un mil soles oro (diez armadas de cien soles cada uno). También la Marina continuó este esfuerzo con ejemplar dedicación y halagadores resultados, el Club Ricardo Palma, ubicado en la zona de Chaclacayo, constituye desde el domingo 18 de diciembre de 1983 importante polo del bienestar naval para el personal subalterno, esposas, hijos y familiares.

En este año de 1983 se creó el "Centro de Esparcimiento y Recreación de Técnicos y Oficiales de Mar de la Marina de Guerra del Perú" (CERTECOMAR) constituido por los clubes de campo "Ricardo Palma" y Playa Lurín (entonces en etapa de gestión), así como el Club de ciudad "Contramaestre Dueñas" que data del 5 de octubre de 1976 y es el de más antigüedad, ubicado en Maranga.

De: "Una Historia muy pequeña"

(Continuará)



Mutual Naval instala primera sucursal

Para facilitar la atención a sus miles de asociados, el 19 de enero fue inaugurada la primera sucursal de la Mutual Naval, ubicada en la sede de la Dirección de Bienestar.

La Mutual Naval, desde el año de su creación (1963), en virtud al apoyo del Alto Mando Naval ha demostrado importantes logros, especialmente en el desarrollo de políticas financieras que han permitido la ejecución de programas de vivienda para responder a la solicitud de vivienda propia de sus asociados.

Al transcurrir veintisiete años de creación, el Presidente del Directorio de la Mutual Naval, vicealmirante Carlos Martínez Rozas, durante la ceremonia inaugural expresó: "Este acto es particularmente grato puesto que convierte en realidad la inquietud de todos los miembros del directorio que presido, cual es la de brindar a nuestros miles de asociados principalmente del sector Marina de Guerra, una ampliación de nuestros servicios de captación de ahorros y colocación de préstamos al crear esta nueva agencia que permita el descongestionamiento de las instalaciones de nuestra oficina matriz".



Presentes en inauguración de nueva sucursal de la Mutual Naval, el Comandante General de la Marina y almirantes en retiro

La señora Lía Bezold vda. de Ponce y el vicealmirante Carlos Martínez Rozas apadrinan la nueva sucursal.

Acompañaron al Comandante General de la Marina, almirante Alfonso Panizo Zariquiey, el Director de Bienestar, contralmirante Enrique Bustamante, ex-presidentes de la Junta de Administración, entre ellos los vicealmirante (r) Augusto Parodi Galliani y Oscar Jahnsen Raygada, respectivamente. Asimismo, se dieron cita funcionarios de la Superintendencia de Banca y Seguros y del Banco de la Vivienda.

¡VAMOS AL SUPERMERCADO!

Es común escuchar a las amas de casa: "Todo está por las nubes, la plata no alcanza". Pensando en su economía, el Supermercado Naval, anuncia que los días martes y jueves de cada semana, las amas de casa encontrarán ofertas en todos los productos. Esté alerta.

ALAS Y BUEN VIENTO

¿Está preparándose para sus vacaciones?. ¿Tiene proyectado un Viaje de Turismo?. Si ha pensado así, en la Oficina de Turismo lo esperamos para darle información detallada de lo que ofertamos en este rubro.

La Dirección de Bienestar, conciente de la necesidad de que la Familia Naval, tenga momentos de sano esparcimiento está preparando todo lo relacionado a sus vacaciones.

Les damos unos avances: A partir de la fecha estamos vendiendo pasajes al extranjero con grandes descuentos. Estamos seguros que realizará sus viajes sin que le afecte en lo más mínimo a su economía. Tome nota de nuestros teléfonos 642964 ó 526543. Oficina de Turismo.

LAS TIENDAS TAMBIEN EN LA NUEVA DINAMICA

Dando un feliz inicio al presente año, las tiendas también entran al ritmo de la nueva dinámica, gracias al empeño y creatividad del personal naval y civil de esta dependencia, quienes están persuadidos de su delicada misión, servir con prontitud y eficiencia al personal naval.

¿MATRIMONIO AD PORTAS?

Si su matrimonio está a la puerta, no olvide un detalle fundamental: el automóvil, que lo conducirá a la iglesia. La Dirección de Bienestar no lo ha olvidado, por ello pensando en este trascendental acontecimiento, pone el servicio del personal un precioso automóvil y un discreto y bien educado chofer quien los esperará culminada la boda para llevarlos al lugar donde se llevará a cabo la recepción (área Lima y Callao).

¿Cómo lograr este servicio que brinda BIENESTAR?. Presente Ud. una solicitud vía su comando, dirigida al Director de Bienestar, solicitando el automóvil matrimonial con 30 días de anticipación.

Para obtener este servicio, se tiene que tomar en cuenta las siguientes prioridades: Fecha de la solicitud del personal que requiere el automóvil, matrimonio del personal naval en actividad y padrinos del personal que contrae matrimonio.

Ud. estará pensando en el costo, no se preocupe, BIENESTAR cumple minuciosa y detalladamente su misión. Acérquese a nuestro departamento de recreación y cuando proceda a cancelar el alquiler del auto, saldrá con una sonrisa de felicidad.

TOLDOS PARA CEREMONIAS Y EVENTOS SOCIALES

Cuando se avecina la celebración de un evento o ceremonia social. por centrarnos en los invitados, los discursos, el coctel, etc. no pensamos en un importante detalle: "Los Toldos", que, además de servir en cualquier estación climática dan prestancia a los referidos actos. Teniendo esto en cuenta BIENESTAR, pone a consideración del personal naval o dependencias, toldos en calidad de alquiler. Estos tienen las siguientes medidas 5 x 10 metros solamente cuando sean requeridos para las áreas de Lima y Callao.

El procedimiento para su adquisición es de lo más sencillo, dirija una solicitud al Director de Bienestar con 15 días de anticipación y efectúe el pago del alquiler en el Departamento de Recreación donde le atenderán gentil y diligentemente.

Vacaciones útiles







"Mente sana en cuerpo sano", pareciera ser el principio orientador del espíritu de las Vacaciones Utiles que desarrolla la Dirección de Bienestar, en los ambientes acogedores del Club "Contramaestre Dueñas" de Maranga, desde el 15 de enero del presente año.

De hecho, los espacios verdes y las áreas deportivas del local se ven animados por la presencia bulliciosa e inquieta de las niñas y los niños que participan en las diversas actividades programadas durante el período vacacional 1990.

El Programa de Vacaciones Utiles en el Club "Contramaestre Dueñas" para los hijos del personal subalterno, fue inaugurado el viernes 12 de enero del año en curso, por el capitán de fragata Luis Gómez Morante, quien actuó en representación del Director de Bienestar de la Marina, contralmirante Enrique Bustamante Salazar.

Las áreas de actividad estan a cargo de profesores especializados. Las disciplinas a seguir son: Natación (niños de 8 a 11 años), Artes Marciales (niños de 8 a 11 años), Dancing Aeróbico y Danzas Folklóricas (niñas de 11 a 15 años).

Igualmente, podrán practicar en el local del Club de juegos recreativos, como fulbito, básket y vóley de lunes a jueves de 10:00 a 14:00 horas.

Club "Playa Lurín"

Temporada de verano 1990



El Contralmirante Enrique Bustamante inauguró y participó activamente con la familia naval en el Club "Playa Lurín".

- Natación: prácticas de pre-calentamiento
- "Niños y Niñas", firmes movimientos en las artes marciales
- Aeróbicos a cargo de profesoras especializadas

Con un inesperado acontecimiento que puso de manifiesto la aptitud y destreza del personal en cuanto a responder y superar eventos impensados, fue inaugurada oficialmente, el domingo 21 de enero, la Temporada de Verano 1990 en el Club "Playa Lurín". El hecho al que nos referimos se produjo en el mar de dicha playa al ser arrastrado un bañista –que no era del personal de la Marina sino un civil invitado– aguas adentro en el mar agitado.

Afortunadamente, el Servicio de Salvamento en el que operaron el T2. Man. José Saboya Valdivia y el OM1. Enf. Efraín Jaramillo Da Cruz acudió con toda destreza en auxilio del accidentado, logrando ante la espectativa del numeroso público en la playa, rescatarlo felizmente bien.

La ceremonia inaugural fue presidida por el contralmirante Enrique Bustamante Salazar, Director de Bienestar de la Marina, acudieron, además, oficiales integrantes del personal superior, subalterno y familiares invitados. El contralmirante Bustamante destacó en su breve alocución la preocupación del Alto Mando en lo que respecta al bienestar del personal subalterno y de la familia naval, de modo general. Se refirió igualmente a las acciones de apoyo a los Liceos Navales, en lo que respecta a la construcción de mayor número de aulas, así como al incremento de las unidades para facilitar la movilidad escolar; también a la implementación y equipamiento de la Sala de Cómputo del Liceo Montero. Seguidamente declaró por encargo del Alto Mando Naval oficialmente inaugurada la temporada de verano en el Club "Playa Lurín" del personal subalterno.

Patricia Figueroa Vásquez

" Reina mundial del Turismo 1990"

La belleza y personalidad de la mujer peruana ratificó una vez más su bien ganado prestigio internacional, al haber obtenido nuestra "Reina del turismo peruano" Patricia Figueroa Vásquez, el cetro de "Reina Mundial del Turismo 1990" en el evento realizado en España, en el marco de la Feria Internacional de Turismo - FITUR 90.

La hermosa representante peruana de 20 años de edad, 1.80 de estatura e impresionantes medidas 93-63-93 participó conjuntamente con 70 bellezas de países invitados al importante evento turístico. Luego de rigurosas etapas de selección, ingresó a la fase final con las Señoritas Curacao, República Dominicana, México y España, haciéndose acreedora al cetro, símbolo de su reinado, y al premio de diez mil dólares.

Patricia Figueroa Vásquez obtuvo asimismo el primer premio al "Mejor traje típico" luciendo una vestimenta originaria de Tinta, Cusco, que élla destacó en las pasarelas.

Esplendorosa, con la majestad y donosura espiritual de la mujer peruana, Patricia retornó a la patria el miércoles 7 de febrero a las 15:00 hrs. en el vuelo 083 de Avianca. Autoridades del turismo nacional, simpatizantes y sus orgullosos padres el capitán de navío Julio Figueroa y su esposa Olga Vásquez acudieron a recibirla al Aeropuerto Internacional "Jorge Chávez".

Una afiatada orquesta de nuestros aires musicales andinos hizo el marco adecuado a la breve y emotiva conferencia que sostuvo en el salón de prensa, con el periodismo nacional.

"Debemos unificar esfuerzos -señaló con firmeza- para cambiar la imagen de violencia que se tiene del Perú en el extranjero, incidir en la difusión de nuestro inmenso caudal turístico y propiciar así, una corriente de captación de turistas hacia nuestro país".

"Estoy feliz y orgullosa de representar al turismo de nuestra patria. Durante mi reinado desarrollaré múltiples actividades en el pais y en el extranjero, especialmente en los eventos turísticos

Siempre sonriente, con tres hermosos ramilletes florales en sus manos, la belleza peruana recordó su participación en el básketbol, los triunfos obtenidos en casa y en el extranjero, lamentando que "por el momento lo tengo un poco olvidado".

Agradeció profundamente a la "Cámara de Turismo de Arequipa", a las autoridades y amigos de ese departamento por haberme elegido como su representante".

"El Monitor" le expresó su palabra de bienvenida, la satisfacción de verla reinando por su belleza, sencillez y capacidad profesional; y, al recordarle que en una oportunidad adornó la página de Mujer Naval de nuestra revista, se iluminaron sus ojos para luego "enviar un cordial saludo de aprecio a la gran familia de la Marina de Guerra del Perú".

Patricia Figueroa Vásquez nuestra "Reina Mundial de Turismo 1990", bienvenida a casa y feliz reinado. (c.s.z.).





Radiante Paty Figueroa fue recibida con honores por familiares y amigos en el aeropuerto "Jorge Chávez"



Dirección de Información, nuevos socios de Pro Marina

Periodistas navales se incorporaron a Pro Marina

El miércoles 7 de febrero, con ocasión de conmemorarse el 124 aniversario del Combate Naval de Abtao tuvo lugar en la Asociación Nacional Pro Marina una ceremonia de hondo significado: La incorporación de nuevos socios a la Institución.

Dentro del selecto grupo incorporado, cabe destacar la participación de 6 periodistas de Marina, cinco damas y un caballero. Así, Milagros Aguilar Rojas, Pilar Arana Solís, Giovanna Córdova de Pastor, Sana Fernández La Madrid, Virginia Lacherre Calderón y Carlos Zúñiga Segura.

Debe mencionarse el elevado espíritu naval presente en los profesionales nombrados. Motivación que supo relevar en su discurso de orden el presidente de la Asociación Nacional Pro Marina, capitán de navío (r) Jorge Guerrero Lang. El comandante Guerrero, destacó asimismo la labor eficaz y mancomunada de la Dirección de Información de la Marina para con la Asociación, trabajo que con entrega y elevado espíritu se hizo presente en sus publicaciones periódicas, mérito en que cabe justamente al periodismo naval relevante responsabilidad.

En la circunstancia de conmemorarse la magna fecha en que la "Apurimac", con la "Unión" y la "América", acompañadas de la "Covadonga", enfrentaron en Chiloé a los españolas "Blanca" y "Villa de Madrid", el homenaje de Pro Marina, es año a año proverbial, tanto en el local institucional, como fuera de éste, en romerías y actos cívicos patrióticos, enrumbados todos a renovar los valores de la peruanidad y a exaltar la presencia de los héroes navales en el acaecer cotidiano de la república.

El Monitor muy especialmente menciona los actos del 7 de febrero último y felicita a sus periodistas quienes así, dan buena muestra de su participación dentro de la Institución naval.

A su turno, el representante del Comandante General de la Marina agradeció a la Institución la invitación formulada al despacho y participó en la entrega de los diplomas a los nuevos asociados.

SUGERENCIA:

Buen ejemplo éste, que nuestro personal se incorpore a Pro Marina, impulso que creemos debe encontrar eco en otros integrantes de la Armada y generar también fuera de ella virtuales vocaciones navales, fomentándose así la conciencia marítima nacional.

Carnavales en el "Club Playa Lurín"

La celebración de las fiestas de Carnestolendas dio ocasión para que en los amplios espacios del "Club Playa Lurín" se desarrolle, el pasado Domingo 25 de febrero, una serie de actividades programadas para ese efecto por la Dirección de Bienestar de la Marina,

La variedad de eventos en el programa dominical incluyó desde animadas competencias entre niños de 8 a 12 años en una Gimkana recreativa y con premios para los participantes ganadores; animado baile a los acordes de una orquesta de música "salsa" para la concurrencia juvenil y los adultos adeptos a estos ritmos, hasta la realización de un acto y festividad costumbrista: la "yunza".

La "yunza", sin duda fue la novedad mayor del programa. A los festivos ritmos de la banda "Juventud Melodías del Sur", dirigida por el Maestro Aquilino Quispe, alegres parejas, conformadas por las esposas y familiares del personal subalterno, danzaron en rededor del árbol —la "yunza"— cubierto de diversos y polícromos adornos y objetos de regalo.

La banda vernacular deleitó, con sucesivos cambios de motivo y ritmo, a los bailantes y público, gracias a las animadas piezas de mulizas, huaynos, "carnavales" de Cusco, Jauja, Arequipa y Cajamarca y "Santiagos" también de diferente procedencia vernacular.

Concluída la "yunza", correspondió a la orquesta "Internacional BAHAMAS", director Ahmed la Torre, animar las horas "salseras", a cuyo son, parejas de jóvenes y adultos bailaron hasta avanzada tarde.

Así, en esta generalizada expresión de fiesta y diversión, transcurrió este día —último Domingo de Carnavales— de verano en el "Club Playa Lurín", recordable por el empeño de la Dirección de Bienestar en sus objetivos de servir y apoyar a este sector del personal de la Marina de Guerra.



CUANDO LA UNION LLEGA... LLEGA EL MEJOR SERVICIO.

La suma de nuestra experiencia hará posible que ahora usted tenga el mejor servicio en todos los puertos del Perú:

- Agenciamiento de naves.
- Estiba y desestiba.
- Desaduanamiento de mercadería.
- Transportes y Trámites Documentarios.
- Comunicación interpuertos.

Nuestro personal altamente calificado y los más modernos sistemas de computación le brindan la efectividad, rapidez y seguridad que usted necesita para su empresa.



CONSORCIO INTERAMERICANO DE EMBARQUE S.A.



CONSORCIO INTERAMERICANO DE EMPRESAS S.A.

Oficina Principal

Jirón Martín de Murúa 187 - 7mo. piso SAN MIGUEL - MARANGA
Telfs. 64-1390 - 64-1366 FAX 64-2890 Télex 26056 P.O. Box 395



Base Naval del Callao

Clausuró vacaciones útiles

Durante las vacaciones útiles, un promedio de 80 niños visitaron submarinos de nuestra Armada, el SIMAC, Palacio de Gobierno, el Real Felipe, las ruinas de Puruchuco, la playa de Ancón y el Club de Lurín.

El miércoles 1 de marzo se llevó a cabo la clausura de vacaciones útiles de los hijos del personal subalterno y civil de la Comandancia de la Base Naval en una ceremonia efectuada en el Club "Contramaestre Dueñas".

Dicho acto estuvo a cargo de la División del Servicio Social del Departamento de Personal de la referida dependencia, conformada por las asistentas sociales Carmen Taipe Calderón, Isabel Cueto Machado y Marianela Mitta Curay.

La señora Marianela Mitta, en su discurso que dió por finalizado las vacaciones útiles del presente año, manifestó que las actividades educativas, culturales y recreativas, tuvo como objetivo contribuir con la educación de los hijos del personal. También agradeció al Contralmirante Carlos Zagazeta Martínez, por las facilidades prestadas.

Luego, el niño David Gómez agradeció a todas las personas que permitieron se haga realidad estas vacaciones. Del mismo modo, la niña Virginia Cueto dijo que las vacaciones útiles permitió que los niños se conozcan un poco más.

Al término de la ceremonia, los niños saborearon los bocaditos, caramelos, chicha, que se prepararon para la ocasión.



Feliz uno de los pequeños competidores luego de obtener una primera colocación.

Remo...

Aniversario del club Universitario de Regatas

En el marco conmemorativo del sexagésimo sexto aniversario del Club Universitario de Regatas, el pasado sábado 24 de febrero se desarrolló la segunda regata interna de remo en el local de la Academia de remo de los hermanos Gordillo, ubicada en la cancha de la "Arenilla" - La Punta.



Al evento asistieron el presidente del Club Universitario de Regatas, Dr. Antero Aspíllaga Delgado; el alcalde del distrito de La Punta, Sr. Benjamín Zevallos Ortiz, el contralmirante Oswaldo Gavidia, Director de Proyectos, el capitán de navío Luis Mellet C., Director de Información y socios y familiares quienes con sus voces de aliento y aplausos incentivaron a los pequeños competidores.

Las reñidas pruebas fueron ganadas por: en la categoría menores hasta 11 años (300 mts) Julio Avendaño; en menores hasta 14 años (400 mts.) José Peñafiel; en menores hasta 15 años (400 mts.) Dante Gavidia; en menores hasta 11 años (200 mts.) Carlos Sotomayor; en menores hasta 13 años (400 mts.) Enrique Haaker; y en la modalidad de doble par (400 mts.) Aldo Predeschi y José Luis Allende y en la segunda prueba también de 400 mts. obtuvieron la primera colocación Marco Kardum y Mario Angeles, quienes se mantienen invictos hasta el momento.

Seguidamente se hizo entrega de presentes a los campeones, a quienes se dirigió el presidente del Club Universitario de Regatas, instándolos a seguir cultivando este deporte lo cual conlleva a mantener la salud y los aleja de las tentaciones de los vicios.

Cabe destacar que la academia de remo de los hermanos Víctor y Ernesto Gordillo, preparan desde hace catorce años a niños de ambos sexos entre 9 y 15 años de edad, en el bello deporte del remo, y de la cual han salido grandes valores que han destacado en este deporte.

Asimismo, entrenan a nuestros cadetes navales, para el torneo Internacional de Velocidad, llamado COTIVEL por el trofeo "Pepe Mazzini".

La "Academia hermanos Gordillo" funciona todo el año, de martes a viernes de 3:30 p.m. a 5:30 p.m. y sábados, domingos y feriados de 9:30 am. a 12:30 p.m.

El sábado 3 de marzo, como parte del programa de la Semana Turística de La Punta, organizado por el Concejo del mencionado distrito, se realizó otra competencia y con ella el cierre de la presente temporada.

Parrillada carnavalesca

La junta directiva de la Cooperativa de Ahorro y Crédito "Cabo Manuel Pineda" LTDA., ha organizado para el domingo 11 de marzo, una Gran Parrillada Carnavalesca y Cortamonte, con la finalidad de recaudar fondos pro local institucional.

Esta actividad se llevará a cabo en el local de los empleados civiles de la Marina, Av. Venezuela cuadra 34. Por tal motivo, el presidente de la institución, técnico primero Rogelio Izarra Palomino, hace un llamado a los socios cooperativistas integrantes, para que participen en este evento y así lograr el tan anhelado local propio.

San Valentín con la Familia Naval



En un ambiente de luces multicolores, adornos florales y lleno de romanticismo, la familia naval celebró el pasado 14 de febrero, el "Día de los Enamorados" en el Club "Contramaestre Dueñas".

A la fiesta organizada por la Dirección de Bienestar de la Marina y la Jefatura de CERTECOMAR, asistieron numerosas parejas de enamorados, novios y esposos de todas las edades para renovar su compromiso de amor con su compañera o compañero y por supuesto con San Valentín, Patrono de los enamorados.

El baile estuvo amenizado por la Gran Sonora Espectáculo "Julio Amaya y su Combo" y el show artístico estuvo a cargo de Carlos Corzo, conocido empresario de la farándula limeña. También estuvo presente el bolerista Jhonny Farfán, quién agradó con sus canciones del recuerdo y de actualidad e hizo recordar gratos momentos a los esposos, mientras que enamorados y novios hacían promesas de amor.

Vacaciones útiles en COMGEDECO y COMSUBLICEN



El pasado miércoles 21 de febrero se inauguró el curso de vacaciones útiles, dirigida a los hijos del personal subalterno de las dependencias de COMGEDECO y COMSUBLICEN.

El acto inaugural contó con la concurrencia del Jefe de Estado Mayor de la Comandancia General de Defensa de Costa, de su personal superior, subalterno y los niños en el Casino de Cabos de la Base Naval.

Es la primera vez que esta dependencia dicta un curso de verano, que no va ligado a los cursos que dicta cada año la Base Naval del Callao. El vasto programa de actividades abarca no sólo días de esparcimiento sino de cultura, en donde más de 120 niños entre las edades de 8 a 16 años a cargo del personal asignado podrán asistir a los diferentes lugares: Club Playa Lurín, visita al Convento Santo Domingo, visita al Castillo Real Felipe y Museo Naval, a las ruinas de Puruchuco; visita a la Catedral de Lima y Lima antigua, visita a la Fábrica D'ONOFRIO, así como a las instalaciones de Radio Nacional y Canal 7.

Este rol de actividades vacacionales culminarán el miércoles 14 de marzo en el Club "Contramaestre Dueñas".

La foto del recuerdo



Se trata de cuatro grandes amigos en la Escuela Naval. Escríbanos indicando sus nombres completos y gane un premio especial de la Dirección de Información.

Se invoca a todos los señores oficiales que tengan fotografías del recuerdo que nos la hagan llegar para su publicación, nos comprometemos a devolverselas de inmediato.

BITA

"UN DÍA EN LA PLAYA"

BITA Y LARGO YA REGRESARON DE LA ZONA DE EMERGENCIA. ATRÁS QUEDAN LAS CUMBRES NEVADAS, LAS CASITAS DE TEJAS ROJAS Y LAS NOCHES GÉLIDAS.

¡DEMONIOS, BITA! ¡YA NO AGUANTO ESTE CALOR!

OYE, LARGO. EL PRIMER DÍA DE PERMISO NOS VAMOS A LA PLAYA. ¿QUÉ TE PARECE?

¡SALE, COMPADRE!

AGUA DULCE. VERANO 1990.

¡CUÁNTA GENTE, HERMANO! ¿HACIA DÓNDE ESTÁ EL MAR?

¡OLVÍDATE DEL MAR! VAMOS A CAMBIARNOS PARA PEINAR LA PLAYA EN BUSCA DE CURVAS.

AL RATO.

OYE, LARGO. ¡FRANCO QUE ESTÁS FLACO! ¿EH?

¡NO, BITA! ¡YO ESTOY FIBROSO! ¡MIRA ESTOS BÍCEPS, MIRA! ¡VOY A IMPRESIONAR A LAS MUJERES!

SÍ. LAS VAS A ASUSTAR.

LO QUE PASA ES QUE...

PLAG

ZUM

¡CUIDADOOO!

¡MOCOSOS DEL DIABLO! ¿ACASO NO SABEN QUE ESTÁ PROHIBIDO JUGAR FÚTBOL EN LA PLAYA?

GRRR...

PERDONEN JÓVENES, PERO, FUE SIN QUERER. ¿LE DOLIÓ MUCHO?

E... NO, NO. NO FUE NADA, AMIGUITA, JÉ-JÉ.

¡PEORES COSAS LE HAN PASADO Y AÚN ESTÁ VIVO!

Y BUENO.. ¿NOS DEVUELVE LA PELOTA?

¿EH? ¡SÍ, CLARO! ¡POR SUPUESTO!

ESTÁN SOLAS, Y SON JUSTO DOS... ¡QUÉ OPORTUNIDAD!

BITA SE MANDA "DE HACHA".

EJÉM... AMIGAS, ¿QUÉ TAL SI JUGAMOS UN PARTIDITO DE DOS CONTRA DOS?

¿TÚ, QUÉ DICES?

CREO QUE SERÁ MÁS DIVERTIDO. YA ME ESTABA ABURRIENDO UN POCO.

¡NI HABLAR! ¡EMPECEMOS YA!

DESPUÉS DE LAS PRESENTACIONES DE RIGOR, LOS CUATRO SE DIVIERTEN BAJO UN SOL INFERNAL.

¡ASÍ, MARÍA!

PLAK

¡TRANQUILA, PAQUITA!

¡AY!

¡PUNTO PARA NOSOTROS!

¡YO ESTOY AQUÍ, BITA! ¡NOSOTROS VAMOS A GANAR! ¡USTEDES SON MALOS!

UN RATAZO DESPUÉS.

¡UF! CREO QUE YA HEMOS JUGADO BASTANTE. ¿QUÉ TAL SI NOS VAMOS AL AGUA?

¡SÍÍÍ! ¡VAMOS AL MAR!

¡BUENA IDEA, BITA! ¡YA ME ESTABA SALIENDO HUMO DE LA ESPALDA!

LUEGO...

¿POR QUÉ TU AMIGO TE LLAMA BITA? ¿QUÉ COSA ES BITA?

ASÍ NOS APODAMOS ENTRE AMIGOS. YO LE DIGO LARGO, POR LO ALTO Y FLACO. BITA ES UN POSTE PEQUEÑO QUE HAY EN LOS MUELLES PARA QUE LOS BARCOS ASEGUREN SUS AMARRAS.

¿USTEDES SON PESCADORES?

¿PESCADORES? ¡NO, MI AMIGA! NOSOTROS PERTENECEMOS A LA GRAN FAMILIA DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ. ¡SOMOS MARINEROS!

¡HIJA! ¡NUESTROS AMIGOS SON MARINEROS!

¡OH, NO! ¡QUÉ HORROR!

¿CÓMO QUE: "QUÉ HORROR"! ¿QUÉ HAY DE MALO EN SER MARINERO?

ES QUE USTEDES TIENEN FAMA DE NO SER.. FIELES. ¿NO DICEN QUE TIENEN "UN AMOR EN CADA PUERTO"?

¡AAAH! ¡ES POR ESO!

¡BAH! TODO ESO ES FALSO. POR EJEMPLO, AQUÍ MI AMIGO LARGO, ÉL NO TIENE UN AMOR EN CADA PUERTO...

¿NO?

NO.

¡ÉL TIENE UNA SUEGRA EN CADA PUERTO! ¡JA-JA-JA!

MUY CHISTOSO, MUY CHISTOSO.

MUCHACHAS, LES INVITAMOS A TOMAR UNAS GASEOSAS HELADITAS. ¿QUÉ DICEN?

YO DIGO QUE SÍ.

YO TAMBIÉN. ¡GRACIAS!

ENTONCES VAMOS AFUERA. ALLÁ, A ESE ESTABLECIMIENTO QUE TIENE TOLDO BLANCO.

OYE, BITA, ¿Y SI LES INVITAMOS UNAS "CHELAS" PARA QUE SE PONGAN MÁS... ESTE... ALEGRES?

NO ES MI ESTILO, COMPADRE. PERO OFRÉCELES NOMÁS. SI ELLAS ACEPTAN, YO NO ME VOY A OPONER. ¡TE LO ASEGURO!

ESTEE... CHICAS ¿QUÉ TAL SI EN VEZ DE LAS GASEOSAS NOS TOMAMOS UNAS CERVECITAS HELADAS?

¡OH, NO! YO QUIERO MI GASEOSA.

YO TAMBIÉN. NO ME GUSTA ESE ALIENTO A BORRACHO QUE DEJA LA CERVEZA. ¡HUÁCALE!

BUENO... NI HABLAR. ¡OYE, CHICO! ¡CUATRO GASEOSAS HELADAS PARA ACÁ!

EN UNA MESA CERCANA, CINCO SUJETOS HAN ESCUCHADO TODO Y...

AY, CUATRO GASEOSAS PARA LAS SEÑORITAS.

¡EY, MUCHACHAS! ¡VENGAN A ESTA MESA! ¡AQUÍ ESTÁN LOS HOMBRES DE VERDAD!

ESTÁN BUENAS LAS HEMBRITAS ¿NO?

SÍ, ESTÁN BUENAS LAS CUATRO. ¡JUÁ-JUÁ JUÁ!

¿EH?

TRANQUILO, LARGO. ESTÁN MAREADOS. IGNÓRALOS.

ESTOS SON "ZANAHORIA", COMPADRE. VAMOS A DIVERTIRNOS CON ELLOS.

YO QUIERO A LA QUE TIENE EL PELO SUELTO.

ZANAHORIA = Gente sana, sin vicios, que rehuye la violencia.

TENGO MIEDO. MEJOR VÁMONOS DE AQUÍ.

¿NO TIENEN NADA QUE TEMER! ESTÁN CON NOSOTROS...

¡CLARO!

S-SÍ, CHICOS, PERO... ES INNECESARIO QUE SE EXPONGAN A SUFRIR UN DAÑO. POR FAVOR, VAMOS A OTRO SITIO. ESTOS SON GENTE MALEADA, CAPAZ DE LO PEOR.

SÍ...

BUENO, VÁMONOS, PUES.

UN MOMENTO. USTEDES NO SE VAN TODAVÍA.

llorando se fue el

LAS SEÑORITAS VAN A BAILAR UNA LAMBADA CON NOSOTROS, Y LUEGO SE PODRÁN IR.

JÉ JÉ JÉ

OYE, BITA. ¿AÚN SEGUIMOS IGNORÁNDOLOS?

NO LARGO. YA ES HORA DE DEDICARLES UN POCO DE ATENCIÓN... ¡ASÍ!

POM

DE INMEDIATO SE ARMA LA TRIFULCA.

¡@#~!

¡TOMA TU LAMBADA!

PUM

CHOK

AYYY

¡EL DURO ENTRENAMIENTO DEL MARINO RINDE SUS FRUTOS!

¡ABAJO!

TROK

¿A DÓNDE VAS?

PLAJ

¡CUIDADO BITA!

¡GRACIAS, LARGO!

¡AGGG...

POM

AHORA VAS A VER @#~

¡A DORMIR!

¡BUEN GOLPE, BITA!

CHOK

¡DIOS SANTO! ¿ESTÁN MUERTOS?

NO, CHICAS. SÓLO ESTÁN PRIVADOS. ¡VÁMONOS A UN SITIO MÁS TRANQUILO!

LEJOS DE ALLÍ...

TENÍAS RAZÓN, BITA.

¿EN QUÉ?

CUANDO ME DIJISTE: "NO TIENEN NADA QUE TEMER, ESTÁN CON NOSOTROS!"

¡NO, NO, MARÍA!

LO QUE TE IBA A DECIR ERA: "ESTÁN CON NOSOTROS LOS ESPÍRITUS DE DON MIGUEL GRAU Y LOS MUCHACHOS DEL HUÁSCAR". CON ELLOS DE NUESTRO LADO ¿QUIÉN NOS PODÍA VENCER?

¡SIGUES TENIENDO LA RAZÓN, BITA!

¡FELIZMENTE! ¡JI-JI-JÍ!

el monitor

ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA
DE GUERRA DEL PERU
"UN SOLO NORTE, EL DEBER; TAN SOLO UN RUMBO, EL HONOR"

Hay tres pecados graves: humillar al pobre, escandalizar a los jóvenes y privar de esperanza a los hombres.

DESBIENS

AÑO XXII | FUNDADO EL 19 DE JUNIO DE 1967 | Marzo - Abril 1990 | 210

EN ELECCIONES GENERALES

Fuerzas Armadas garantizan seguridad y orden

Pág. 4



CONDECORACION GRAN CRUZ

El Comandante General de la Marina, almirante Alfonso Panizo Zariquiey es condecorado por el Ministro de Defensa y Canciller de la Orden, Julio Velásquez Giacarini.

Pág. 3

CRUCERO DE INSTRUCCION

NOS VISITO BUQUE ESCUELA "BRASIL"

Pág. 6

INFORMES:

- **Viaje de Instrucción II etapa** Pág. 12-13
- **Escuela Superior de Guerra Naval, fecunda trayectoria** Pág. 7

En programa apretón de mano

PERU RECIBIO AYUDA DE ESTADOS UNIDOS

Pág. 21



ACCION CIVICA EN LIMA

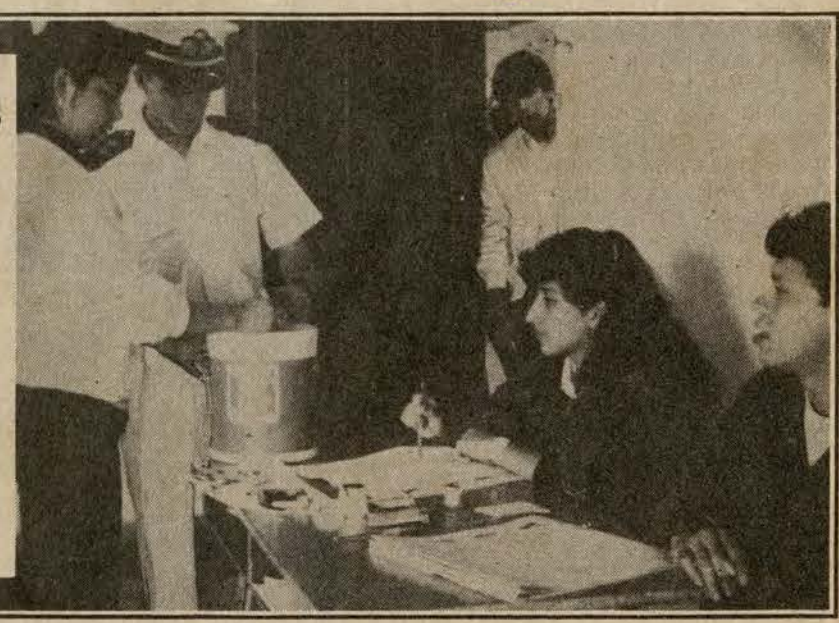
Marina reparte agua en pueblos jóvenes

Pág. 16

ELECCIONES GENERALES 1990

Marina de Guerra garantizó seguridad en el litoral, en el altiplano y zonas de emergencia.

Pág. 4



La Punta: una joya incrustada en el litoral peruano

Pág. 8-9

Léalo y circúlelo

Editorial

La hora de la acción

Hace pocos días, escuchábamos atentos a una persona que decía con resignado pesimismo: "El Perú ya no tiene remedio. El mal ha vencido al bien, el error a la verdad, la delincuencia a la ley, la miseria a la prosperidad, los intereses a los principios".

Esta afirmación de derrota nos dejó muy pensativos acerca de la compleja situación en la que se debaten las sociedades en el agitado mundo de hoy.

Si bien es verdad que las cosas no están de color de rosa, también lo es el hecho de que en situaciones difíciles todos voltean a mirar hacia las Instituciones permanentes.

Es aquí, en esta coyuntura de nuestra borrascosa historia, que se demuestra el temple, el coraje, la audacia, la serenidad y el sentido común de los integrantes de los pilares tutelares del país. Uno de estos sólidos pilares lo constituye la Marina de Guerra del Perú.

Cuando todo parece trágico y desdichado, la Marina, como en innumerables ocasiones anteriores, saca "la garra", el coraje y el optimismo necesarios para sembrar la esperanza en el corazón de nuestros compatriotas.

Una sociedad es mejor sólo si posee hombres mejores. En nuestra condición de peruanos y de marinos, nunca aceptaremos el desaliento, el pesimismo o el abandono. A eso, le antepondremos trabajo, entusiasmo, y una profunda fe en el futuro de nuestro querido país. Así actuaron nuestros gloriosos antecesores, por eso murieron y siguen muriendo marinos en apartados lugares de la patria, luchando bravíamente, ayer contra el invasor, hoy contra la demencia ideológica. Y así actuaremos nosotros, a mayor desventura, más trabajo, a mayores desafíos, más bravura, a mayores dificultades, más tenacidad. Esa es nuestra respuesta al comentario que, casualmente, escuchamos.

Miremos con entusiasmo y alegría el futuro. Seamos auténticos y tengamos el valor de cometer errores y salir de ellos fortalecidos. El temor al fracaso no debe impedirnos actuar con decisión, porque de los errores se aprende a ser mejores individuos.

Alguien dijo que con la moral corregimos los errores de nuestros instintos, y con el amor corregimos los errores de nuestra moral.

Ser humano pleno es ser humilde y amante de la Verdad, la Belleza y la Justicia.

Los marinos del Perú nos esforzaremos, cada día, por avanzar una milla más sin claudicar y sin pisotear a nadie en la conquista de la felicidad de nuestros padres, de nuestros hijos y la de todos los peruanos sin distinción. Esa es nuestra misión en la hora presente.

SEMANA SANTA

'Perdónalos Padre, no saben lo que hacen

La Semana Santa es tiempo de reflexión y meditación. En nuestros corazones Cristo con su mensaje de amor renueva nuestra fe e ilumina nuestro tránsito humano, así la rememoración de su pasión y muerte a través de las 7 palabras, motiva en los hombres y en los pueblos una toma de conciencia en nuestro destino.

El Comandante de la III Zona Naval, contralmirante Enrique Salmón Navea, tuvo a cargo en la ciudad de Arequipa, la primera palabra de Cristo "Perdónalos Padre, no saben lo que hacen".

En su intervención afirmó: "En nuestro país existen gentes que viven al margen de la ley y que delinquen asesinando a inocentes, a ellos les decimos que no todo está perdido, que están aún a tiempo de rectificar, de enmendar su demencial conducta y enrumbar por nuevos caminos que no serán los de la sangre y la traición".

"El único ideal es la Patria, nuestra identidad nacional que no debemos perder y todo peruano de ancestro debe sacar adelante al país justamente practicando valores que les da el patriotismo y la fe en Dios".

Nuestro agradecimiento

Por segunda vez consecutiva -1989-1990- la Marina de los Estados Unidos de América envía al Perú otra importante donación para ser distribuida en las zonas más necesitadas del país, por intermedio de la Asociación "Stella Maris".

Esta ayuda, reitera una vez más, las hondas raíces de amistad entre la Marina Americana y la Marina de Guerra del Perú, unidas además por una vasta trayectoria de intercambio profesional.

Esta gran cantidad de ayuda enviada en el presente año, alivian en mucho las necesidades urgentes que padecen determinadas zonas pobres del país. Gesto tan altruista, en instantes que muchos pueblos de América sufren los efectos de la crisis económica.

En nombre de la Institución Naval y de parte del pueblo receptor beneficiario de esta cooperación, recalcamos nuestro agradecimiento por esta otra hermosa versión de su programa "HAND CLASP" (Apretón de mano).

Ecos de la prensa

Hace unas semanas, referenciales artículos publicados en diferentes medios de prensa escrita, televisiva y radial dieron cuenta del importante esfuerzo desplegado por el Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas, que preside el Comandante General de la Marina, Almirante Alfonso Panizo Zariquiey, en procura de garantizar el proceso electoral del domingo 8 de abril. Al respecto, el siguiente artículo publicado por el diario "El Callao" el 17 de abril.

diario "El Callao" 17 abril 1990

Democracia, Fuerzas Armadas y Policía Nacional

Domingo de Ramos, inicio de la Semana Santa. Domingo de elecciones presidenciales. Gran fiesta de la democracia. Hombres y mujeres desde tempranas horas del día, con libreta electoral en la mano sufragaron, bajo la ejemplar y decidida participación de las Fuerzas Armadas y Policía Nacional.

En apenas nueve horas en algunos lugares menos, los peruanos, con vigor, dinamismo y amor a la patria, emitieron su voto para elegir al Jefe de Estado. Pero la coyuntura política y otros factores de último momento determinaron una primera vuelta. Esperamos la segunda y decisiva.

La presencia multitudinaria de votantes, allí en la profundidad de sus sentimientos, nostalgias y alegrías, sorteando todo tipo de obstáculos, ratificaron con propósito e intención, el aprendizaje y práctica de la democracia.

Una incipiente democracia, que con vicisitudes y debilidades que de ella se desprenden, se compromete a construir una patria cada vez más justa, próspera y llena de realizaciones.

Allí en el cálido arenal de nuestras áridas costas, en las alturas y lejanas tierras de la serranía, en la profundidad de la agreste selva y en el frio perfilado del altiplano, un soldado, marino, aviador o un policía, conjuntamente con sus homólogos patrullaban y otorgaban las garantías a los ciudadanos para que cumplieran con su deber.

Allí, está guardado en lo más recóndito de los ciudadanos la emoción social, la figura circunstancial de los representantes, la experiencia del pasado y sus preferencias tangibles por transformar la sociedad.

El pueblo, la Fuerza Armada, Policía Nacional, la Iglesia y los partidos políticos, han cumplido con lo estricto de sus obligaciones y deberes, han contribuido a fortalecer la expresión democrática de nuestros congéneres, partidarios y amigos. Expresión, sabia y lúcida que la historia recordará como un momento y etapa del quehacer social de nuestro querido país.

Nuestro pueblo chalaco, se siente plenamente agradecido de haber participado con civismo y profundo patriotismo en la jornada electoral. Los marinos, fieles cumplidores de la Constitución, acompañaron y cumplieron responsablemente en el mantenimiento del orden.

No se descuidó, un solo lugar, y se procuró que estuvieran resguardados, las mesas electorales, domicilios y centros importantes. Su patrullaje continuo, fue expresión de la garantía plena de nuestra democracia.



Cartas

Señor Director:

En una carta enviada a "El Monitor", su firmante, el contralmirante José Parra del Riego Endara dice al iniciar su misiva (enero-febrero 1990): "Tengo en mis manos el último número de "El Monitor" y debo confesarle que me ha llenado de una enorme satisfacción y orgullo". Estas frases y otras que siguen las hacemos nuestras, puesto que es también nuestro propio sentir. Y este orgullo aumenta viendo que hay continuidad de acción en procura de una permanente superación, puesto que vemos en "El Monitor" que cambia el comando pero navega en el mismo rumbo cumpliendo con creces la misión que se le ha asignado.

Por esta continuidad y superación, permítame señor director felicitarle y por su intermedio a todos los que hacen realidad este órgano de prensa donde se ve profesionalismo y sobre todo emoción naval. Nada tiene que envidiar a otros periódicos y entre su género, somos los mejores, qué duda cabe.

Quisiera señor, que a su excelente presentación gráfica y material de lectura, se añadiera -esta es una sugerencia- artículos sobre el alcoholismo que se ha constituído en otro mal endémico de nuestra sociedad, tal como atinadamente viene publicando en torno a las drogas en coordinación con CEDRO.

Reitero señor Director mis felicitaciones, avante y Bravo Zulu.

Atentamente
Técnico Supervisor 1ro. A.P.
Danny Romero Velezmoro
CIP. 03532902

Respuesta: Le agradecemos por sus palabras de aliento y le informamos que, accediendo a su pedido, tocamos el angustiante tema del alcoholismo en esta edición.

el monitor

ES UNA PUBLICACION DE PERIODICIDAD BIMENSUAL EDITADA POR LA DIRECCION DE INFORMACION DE LA MARINA

DIRECTORIO: Director: Capitán de Navío, Luis Mellet Castillo; Sub-Director: Capitán de Fragata, César Iglesias Cammnati; Jefe Departamento de Operaciones: Capitán de Corbeta, Roberto Balarezo Cerdeña.

Director: Sixto Huanambal Peralta; Jefe de Redacción: Carlos Zúñiga Segura; Periodistas: Sana Fernández La Madrid; Milagros Aguilar Rojas; Virginia Lacherre Calderón; Giovanna Córdova N.; Pilar Arana S.; Pedro Florez Garmendia; Diagramador: T2. Grá. Elmer Córdova P.; Dibujo: Carmen Soto; Luis Baldoceda; Fotógrafos: Jesús Torres Chavera; Cb1. Félix Pecho Aliaga; Cb1. Luis Flores R. Colaboró en la presente edición: señora Eliana Delgado (CEDRO); Artes e Impresión: Imprenta de la Marina.

Historiador Agustín de la Puente y Candamo nuevo miembro del Patronato de la casa Grau



Der. a Izq. Almirante Alfonso Panizo Zariquiey, contralmirante Juan Ribaudo de la Torre y el historiador Agustín de la Puente y Candamo.

El historiador Agustín de la Puente y Candamo, quien tuviera la iniciativa de crear el Patronato de la Casa Grau hace ocho años, fue incorporado a esta entidad el 20 de marzo, durante el desarrollo de la Junta del mencionado patronato, en el salón "Huáscar" de la Comandancia General de la Marina.

El historiador de la Puente, catedrático de la Universidad Católica, participó esta vez oficialmente como integrante del Patronato de la Casa Grau.

En dicha Junta se trató sobre la remodelación de la Casa del héroe naval, en Lima, de la cual se dijo que corre el peligro de caer, por el deterioro en que se encuentra la primera planta.

La Junta del Patronato de la Casa Grau es presidida por el Director de Intereses Marítimos, contralmirante Juan Ribaudo de la Torre, y la conforman el bisnieto del almirante Grau, doctor Miguel Grau Wiesse, el reverendo padre Armando Nieto Vélez, representante del Instituto Riva Agüero, el arquitecto Alfonso Estremadoyro, y el Presidente del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos, contralmirante Federico Salmón de la Jara.

ALMIRANTE PANIZO SALUDO AL NUEVO INTEGRANTE

La reunión de la Junta se vio reforzada por la presencia del Comandante General de la Marina, Almirante Alfonso Panizo Zariquiey, quien acudió a prestar su saludo al nuevo integrante del Patronato de la Casa Grau, el historiador Agustín de la Puente y Candamo.

Durante el desarrollo de la Junta se tuvo en cuenta la importancia de la ubicación geográfica de la Casa Museo, que por situarse en pleno centro de Lima es más accesible a los turistas.

Rvdo. Armando Nieto Vélez

La buena prestancia de la Casa Grau en Lima, fortalece la conciencia nacional, el respeto y la admiración al héroe naval, dijo el padre Armando Nieto Vélez, quien integra el Patronato y es Presidente del Instituto Riva Agüero.

El padre Nieto fue enfático en señalar que se preservará el aspecto histórico de la Casa Grau, que data del siglo pasado. "El aspecto histórico ha sido uno de los estudios previos que se ha considerado para la remodelación", acotó.

Arq. Alfonso Estremadoyro

Como "un ente que comunica a la Marina de Guerra con su pueblo y con el extranjero" calificó el arquitecto Estremadoyro la conservación de la Casa Grau.

El arquitecto Estremadoyro es el asesor de los trabajos de remodelación de la Casa Museo Grau, obra que tiene a su cargo el arquitecto José García Bryce.

El arquitecto Estremadoyro, conocido por sus obras de remodelación de nuestro patrimonio histórico, informó que a la fecha se han efectuado trabajos de apuntalamiento y refuerzo de las estructuras, aspectos previos a la obra de remodelación.

Esta fase comprende el reforzamiento de las paredes, vigas y columnas para dejarlas bien consolidadas. Concluída esta fase se iniciará el amoblamiento de los distintos ambientes. Según lo diseñado estarían destinados a la sala del Conservador, Auditorio, Biblioteca y Salas de exhibición.

Dr. Miguel Grau: "Para un Grau el reconocimiento al Almirante es la mayor honra que se puede recibir".

El bisnieto del Almirante Grau, Miguel Grau Wiesse quien también integra el Patronato en meción, dijo que entre las contribuciones que su familia ha hecho a la restauración de la Casa del héroe naval, figuran los trofeos y obsequios que recibió el Almirante Grau, los cuales fueron donados en 1936.

El doctor Miguel Grau expresó que las obras de restauración de la Casa Grau responden a la admiración y respeto que la colectividad tiene a su Marina de Guerra. ■

Sr. Agustín de la Puente, ¿qué significado tiene para Ud. su incorporación en el Patronato de la Casa Grau?

"Me siento sumamente honrado, para mí es muy grato pertenecer a éste patronato, ya que fue siempre mi ilusión dejar presente en el corazón de todos los peruanos la memoria del Gran Almirante Grau. Su casa es una de las más importantes fuentes históricas que tenemos de la época de la Guerra. Yo aportaré en la remodelación de éstos ambientes y en el lado histórico".

Almirante Juan Ribaudo ¿qué significa para este patronato la incorporación del Sr. José de la Puente?

Nos honra la presencia de tan ilustre historiador, ya que él fue el gestor de la idea de la Casa Grau.

¿De qué manera consiguió la Marina el inmueble que hoy es el museo de la Casa Grau?

La Pontificia Universidad Católica es la dueña de este inmueble. Fue en el año de 1983 que la Universidad cedió a la Marina los altos de la casa, por un lapso de 99 años. La labor por la que luchamos ahora es conguir los bajos de éste museo y completar los ambientes de hace 100 años.

Por su parte el Presidente del Instituto Histórico-Marítimos Almirante (r) Federico Salmón de la Jara, reiteró que ellos darán todo su apoyo al proyecto de la Dirección de Intereses Marítimos. "Se hará una remembranza de toda la vida del Almirante Miguel Grau, para que las personas que ingresen al museo sin conocer nada al respecto, salgan con una idea clara de quién fue el Almirante Grau, como persona y como padre ejemplar. ■



Con orden "Gran Cruz Peruana al Mérito Naval" fueron condecorados almirantes ascendidos en 1990

En una significativa ceremonia y repitiendo la frase de Miguel de Unamuno: "Que hermoso es llegar a Puerto empapado en aguas de tempestad", el Ministro de Defensa, General de División y Canciller de la Orden, Julio Velásquez Giacarini, impuso la condecoración "Orden Gran Cruz Peruana al Mérito Naval", distintivo blanco, a los Almirantes que han ascendido el presente año.

La ceremonia de imposición de la condecoración estuvo presidida por el Canciller de la Orden, Julio Velásquez Giacarini y contó con la presencia del Comandante General de la Marina y Presidente del Comando Conjunto, Alfonso Panizo Zariquiey y el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, vicealmirante Luis Montes Lecaros.

Iniciando la ceremonia se dio lectura al Decreto Supremo de otorgamiento de la condecoración en el grado de "Gran Cruz Especial", distintivo blanco, al Almirante Alfonso Panizo Zariquiey, en su condición de Comandante General de la Marina.

Los vicealmirantes: Carlos Martínez Rozas, Guillermo Zariquiey Alegre, Gustavo Barragán Schenone, Carlos Valdéz de la Torre, Augusto Vargas Prada Perales, fueron condecorados con la "Orden Cruz Peruana al Mérito Naval", en el grado de "Gran Cruz" distintivo blanco.

Y los contralmirantes: Raúl Zuazo Tolmos, Erasmo Zorrilla Trisano, Javier Bravo Villarán, Luis Cabanillas Campos, Fernando Casaretto Alvarado, Pedro Sevilla Aspíllaga, Hugo Arévalo Escaró, Alfonso Balaguer Torriani, Moisés Woll Torres, Félix Granthon Granthon, Enrique Bustamante Salazar, Otto Bottger Robertson, Américo Ibárcena Amico, y Héctor Absi Concha, fueron condecorados con el grado de "Gran Oficial", distintivo blanco.

Finalmente, el Comandante General de la Marina, Alfonso Panizo Zariquiey, en sus palabras de agradecimiento señaló el compromiso de llevar esta condecoración con orgullo y dignidad y de continuar cumpliendo con los deberes que la Patria les exige, redoblando sus esfuerzos para garantizar el cumplimiento de la función tutelar de la Marina.

Concluida la ceremonia, los oficiales y familiares asistentes felicitaron a los oficiales almirantes condecorados.



Reconocen a la Marina de Guerra como impulsor del desarrollo nacional



Ing. Carlos del Río, Presidente del Concejo Nacional de Ciencia y Tecnología.

La noche del 23 de marzo, en ceremonia celebrada en el "Salón Perú" del hotel Crillón, tres dependencias de la Marina de Guerra recibieron el reconocimiento del Consejo Nacional de Ciencia y Tecnología CONCYTEC - del Ministerio de la Presidencia.

El presidente de la institución ingeniero Carlos del Río, hizo entrega de placas recordatorias y diplomas al Centro Médico Naval, Servicio Industrial de la Marina y Dirección de Hidrografía y Navegación, siendo sus directores el contralmirante (SN) Tobias Zúñiga Rodríguez, contralmirante José García Castaños y el representante del contralmirante César Villarán Tapia; capitán de fragata César del Carmen de la Torre, respectivamente, quienes recibieron los valiosos presentes.

En el acto se mencionaron asimismo a 133 instituciones, entre ellas el IMARPE y el Instituto de Estudios Histórico-Marítimos, expresándoles el reconocimiento y la gratitud por trabajar positivamente durante la gestión del Ingeniero Carlos del Río, quien en sus palabras emocionadas expresó su optimismo por seguir promoviendo el desarrollo científico, tecnológico y cultural del país.

Fuerzas Armadas y Policía Nacional rol protagónico en las elecciones de 1990



Poster alusivo a las elecciones generales.

Unidas por un común ideal, las Fuerzas del Orden, Ejército Peruano, Marina de Guerra, Fuerza Aérea y Policía Nacional cumplieron con eficiencia en la custodia y garantía del proceso electoral 1990. llevado a cabo el domingo 8 de abril, en todo el territorio patrio.

Hombres y mujeres, jóvenes y adultos, desde tempranas horas, acudieron a sus mesas de sufragio para emitir su voto haciendo uso del ejercicio pleno de la democracia. Es allí justamente donde el marino, custodia y mantiene la limpieza del voto popular, en la jurisdicción que se le asigna.

Cinco mil efectivos de la Marina de Guerra, tuvieron a su cargo el control del proceso electoral en el Callao. Una vez más la Marina prestó su amplia colaboración en este trascendental acto cívico en el que sufragaron miles de ciudadanos en 1,300 mesas.

La custodia y garantía del acto electoral en nuestro primer puerto estuvo a cargo de una unidad especialmente designada y que estuvo integrada por oficiales, cadetes, personal subalterno y marinería incluyendo los distritos de La Punta, Carmen de la Legua, Bellavista, Ventanilla y La Perla.

Idéntica misión se cumplió en los distritos de San Miguel y Magdalena del Mar donde, bajo estrictas medidas de seguridad, acudieron a votar 3,600 personas.

De igual forma el personal de la Marina dio seguridad en los Puertos, caletas del litoral, Madre de Dios, Puno, Iquitos y poblados aledaños a los ríos de la Amazonía, así como en las zonas de emergencia.

La Marina de Guerra, cumplió asimismo con el traslado y distribución de las ánforas al Jurado Provincial respectivo. Por otro lado, hay que destacar la labor del personal naval femenino presente en los comicios electorales, revisando los bolsos, paquetes o carteras que llevaban las sufragantes.

Por ello, a manera de síntesis, las Fuerzas Armadas garantizaron el proceso electoral, el cual se desarrolló en forma normal, sin reportarse ningún incidente, comprobándose que el pueblo peruano desea defender la democracia sin amilanarse ante las amenazas demenciales de la subversión.

El incremento cada vez más notable de la población naval en Lima Metropolitana y el Callao, acrecienta paralelamente los requerimientos de la infraestructura de los liceos navales que están bajo la responsabilidad de la Dirección de Bienestar, dependencia que ha dejado expeditos los locales, infraestructura y material didáctico para los distintos centros educativos a fin de que en el año escolar 1990 se cumplan los objetivos de esta Dirección proporcionando una excelente educación a los hijos de nuestro personal naval

En las aulas de los Liceos navales



El pasado 26 de marzo, luego de disfrutar unas merecidas vacaciones, más de 10,000 alumnos de los distintos liceos navales, dieron inicio a las clases correspondientes al año académico 1990.

LICEO NAVAL ALM. GUISE

Local ubicado en la Villa Naval de San Borja, imparte educación inicial, primaria y secundaria a los hijos del personal superior de la Marina. Cuenta con cuatro sistemas de becas y facilidades de pago que permiten al alumno seguir sus respectivos estudios.

La amplia y completa currícula, así como la excelente infraestructura permite a sus alumnos desenvolverse en todas las materias y deportes que le son asignados; nos manifestó entusiasmado su director Sr. Augusto Gonzáles Torres.

CONTRALMIRANTE MONTERO

Ubicado en la avenida Venezuela presta educación inicial, primaria y secundaria a los hijos del personal subalterno de la Marina.

La población estudiantil para este año se incrementó en un 12 o/o con relación al año anterior, los cuales serán ubicados en las aulas de un nuevo pabellón construido en 1988.

La dirección del plantel se preocupa en brindar un buen servicio y facilidades tanto para el alumno como para el profesor y está a cargo de la Dra. Consuelo Colombo.

CAPITAN DE NAVIO GERMAN ASTETE

Es una escuela primaria ubicada en San Miguel, cuyo director es el Sr. Carlos Suárez Cavero, quien en coordinación con la Asociación de Padres de Familia, trabajan para el mejoramiento del plantel realizando actividades como el programa de vaso de leche. Como los otros liceos cuenta con excelente material didáctico y profesores de basta experiencia.

TENIENTE CLAVERO

Ubicado en Ventanilla, imparte educación a los hijos del personal subalterno y este año inició el año escolar con dos nuevas salas construidas por el esfuerzo de la Asociación de Padres de Familia especialmente para instalar las 35 computadoras "COMODORE" que servirán para impartir clases de computación a las 30 secciones de secundaria.

Así mismo, la Dirección del Liceo en coordinación con la Asociación de Padres de Familia espera distribuir mil trescientas cincuenta raciones diarias de vaso de leche lo cual supera a las 800 raciones distribuídas el año anterior.

CENTRO DE EDUCACION ESPECIAL "SANTA TERESA DE COUDERC"

Ubicado en el Centro Médico Naval, se dedica a la educación de niños que tienen algún problema de aprendizaje. Para ello cuenta con 50 profesores especialistas en terapia así como con doctoras especializadas en neumología y psiquiatría, quienes imparten educación psicomotríz, música, dibujo y cursos especiales de acuerdo a la edad de los pequeños. Está considerado como uno de los centros educativos modelos en Sudamerica.

CUNA NIÑO JESUS DE PRAGA

Ubicada en San Borja, cuenta con cuatro aulas, tres de ellas en la modalidad de cuna y una de jardín, donde están ubicados los lactantes, bebes de 3 meses, de uno, dos y cinco años respectivamente. Así mismo cuenta con cuatro docentes tituladas, un psicólogo, una enfermera, un médico pediatra a tiempo parcial, una nutricionista y personal técnico que coadyuvan la labor docente.

Ingreso de nuevos alumnos al CITEN

El Centro de Instrucción Técnica Naval (CITEN), nuevamente alberga en sus modernas instalaciones a quinientos jóvenes, pertenecientes a la Promoción 1990, que tras haber superado con éxito las correspondientes pruebas de Admisión, se constituirán en futuros oficiales de mar.

Los jóvenes postulantes a las especialidades técnicas de la Marina, se preparan intensamente en los aspectos físico-militar y académico, bajo órdenes de instructores navales, quienes en breve tiempo modelarán el carácter y per-

Pasa a la pag. 5



Quinientos nuevos jóvenes ingresaron al CITEN

Se conmemoró 110 aniversario de la ruptura del bloqueo de Arica

En sendas ceremonias cívico-patrióticas, la Asociación Nacional Pro-Marina del Perú celebró el pasado 15 de marzo el 110 aniversario de la doble ruptura del bloqueo de Arica por la corbeta "Unión", en la Plaza Villavisencio ubicado en la urbanización La Aurora del distrito de Miraflores.

Luego de la colocación de ofrendas florales por parte del burgomaestre miraflorino, Alberto Andrade Carmona y del presidente de la referida institución Jorge Guerrero Lang, el C. de F. Víctor Cavero Leal, pro-secretario de esta entidad evocó esta valerosa hazaña, acción en la que tuvo destacada participación el contralmirante Villavisencio al mando de la corbeta "Unión".

Los oradores coincidieron en relevar este acto heroico considerado una de las más grandes muestras de coraje, patriotismo y profesionalismo que enorgullece a la Marina de Guerra del Perú.



Burgomaestre de Miraflores y regidores estuvieron presentes

Al término de la ceremonia, el contralmirante (r) Jorge Villavisencio Soto agradeció el reconocimiento a su heroico antecesor, a quien en horas de la noche se le rindió homenaje con una sesión Solemne realizada en la sede central de la Asociación Nacional Pro Marina.

IDENTIFIQUELOS

Aquí la nueva fotografía,identifíquelos y envíenos los nombres completos de estos cuatro amigos ¿una ayudadita? la vista corresponde a uno de los tantos cruceros de instrucción en el paso al canal de Panamá.

No olvide seguir enviando fotos del recuerdo, para su pronta publicación.



Oficiales de la Fuerza Aérea visitaron unidad misilera

En un ambiente de entusiasmo y algo de admiración, 19 oficiales de la Fuerza Aérea del Perú visitaron el 29 de marzo la fragata misilera B.A.P. "Mariátegui", como parte del Plan de Estudios que la Escuela Superior de Guerra Aérea ha programado para los oficiales alumnos del LXVI Curso Táctico de la mencionada escuela.

Por tal motivo, el comandante de la unidad misilera, capitán de navío, Juan Luis Podestá Llosa, dispuso una navegación de instrucción en provecho de los oficiales de la FAP., quienes a cargo del instructor capitán de fragata William Schmitt Luna y oficiales de la dotación de la fragata FM-54, conocieron la unidad y algunos secretos de la navegación marítima.

La unidad construida en los astilleros del SIMA-PERU, zarpó del muelle marginal a 08:40 horas, cuando los oficiales FAP., se encontraban dispuestos a recibir la instrucción. El Plan del Día elaborado por el comandante del buque, contempló diferentes ejercicios de zafarranchos y maniobras tácticas, así como el conocimiento de los diferentes compartimentos del buque.

Los oficiales alumnos FAP., divididos en grupos, recorrieron los compartimentos del Centro de Operaciones de Combate (COC), radares, guerra electrónica, estación de radio, y los equipos de navegación ubicados en el puente de comando.

Rumbo hacia el área de operaciones frente al Callao, también se le impartieron conocimientos acerca de la central de propulsión, control de averías, sala de motores y sala de turbinas; igualmente personal de aviación naval a bordo del buque hizo lo propio en el hangar y cubierta de vuelo.

Así mismo, conocieron las bondades y principales características del sistema de comando de control de tiro IPN-10 que efectúa la recolección de toda la información obtenida por los sensores para procesarla y tomar las acciones correspondientes, sean áreas, de superficie o submarinas. También pudieron conocer los diferentes montajes de cañones y los tipos de misiles con que cuenta esta moderna unidad.

En todo momento reinó el espíritu de colaboración por parte del personal de la dotación del B.A.P. "Mariátegui" para que los oficiales alumnos de la FAP puedan aprovechar al máximo los conocimientos impartidos. Al mediodía se fondeó frente a la isla San Lorenzo y se sirvió un almuerzo de camaradería.

Luego, en horas de la tarde se procedió al muelle, donde el buque quedó amarrado. Los oficiales alumnos de la Fuerza Aérea del Perú, quedaron complacidos y muy agradecidos por la invalorable colaboración de la Marina de Guerra del Perú y en especial de la dotación del B.A.P. "Mariátegui" que demostró un alto grado de preparación y todos coincidieron en que lo aprendido le servirá para ampliar su cultura acerca de la vida naval.

Viene de la Pág. 4

sonalidad de los ingresantes para convertirlos en verdaderos hombres de bien y eficientes hombres de mar.

Antes de las prácticas de instrucción y académicas, los postulantes, como es tradicional, fueron conducidos a la peluquería para el respectivo corte militar, que caracteriza los "bisoños" postulantes del primer año.

En esta ocasión se presentaron a las Escuelas Técnicas de la Marina, más de cinco mil jóvenes procedentes de las distintas regiones del país, los que tras una ardua selección cubrieron las quinientas vacantes existentes.

Durante los tres años, los flamantes estudiantes, serán orientados en las diferentes especialidades que brinda el Centro de Instrucción Técnica Naval (CITEN). Entre ellas las Escuelas Básicas de Electrónica, Electricidad, Motores, Procesamiento de Datos, Secretaría Administrativa, Abastecimiento, Señaleros, Policía Naval, Infantería de Marina y otros.

Concluído los estudios, los alumnos del CITEN formarán parte de las dotaciones de buques y dependencias de la Marina, donde pondrán en práctica los conocimientos teórico-prácticos, aprendidos en las aulas y laboratorios.



Emotivo recuerdo de la promoción 1964 de la Escuela Naval

En una reunión del recuerdo, 30 años después de su ingreso, se reunieron los integrantes de la promoción 1964 en un nuevo reencuentro con su querida, vieja y recordada Escuela Naval, poniéndole marco la presencia entre ellos del C. de F. (r) Héctor Morey Arróspide, quien fuera Jefe de Disciplina al ingreso así como el C. de C. (r) Gaspar Sotomayor Gosdinsky y el ilustre y octogenario doctor Humberto Santillán Arista que tantas promociones ha gestado y continúa haciéndolo desde las páginas de sus libros.

Bajo el intenso sol del sábado 10 de marzo se inició el programa, a cargo del capitán de navío José García Valdivieso con la remembranza de las clases de antaño, en el aula 213 del edificio Guise.

Posteriormente, se dirigieron a la Cripta del Gran Almirante Grau, frente a la cual formaron gallarda y ordenadamente con la mirada al frente, manteniendo ese espíritu militar forjado en su Alma Mater; entonando inmediatamente el Himno de la Marina de Guerra del Perú, notándose en sus rostros la nostalgia que los embargaba al cantar su entrañable himno a cuyo término se colocó una ofrenda floral, habiendo estado el discurso de orden a cargo del capitán de navío Fernando D'Allesio Ipinza.

En el edificio Grau, observaron con gran interés los trofeos que han obtenido la Escuela Naval a través de los años en las distintas competencias deportivas; también visitaron el Casino de Cadetes donde resaltaron las fotos y las placas recordatorias de las diferentes promociones.

El emotivo reencuentro de confraternidad concluyó con un almuerzo de camaradería en el salón "Angamos".

UNA CLASE MAGISTRAL

En el aula 213 del edificio Guise se recordó las clases de otrora. Ocupando sus carpetas y en silencio, escucharon al distinguido profesor Humberto Santillán Arista, quien además les contó diversas anécdotas que hicieron reir a sus ex-alumnos.

No faltaron las interrupciones como seguramente lo hicieron cuando fueron cadetes navales, así por ejemplo, el C. de C. (r) Jorge Mesones Jiménez discretamente interrumpió: ¡Y para los mundiales! O cuando llegaron morosos los capitanes de navío Juan Salinas, Carlos Vargas y Luis Bianchi, éste último a manera de broma dijo: "Permiso para ingresar al aula profesor, salientes de guardia".

El profesor Santillán confesó "nunca me gustó ser maestro, ahora sí, más que nunca" y expresó también que la Marina influenció mucho en su carrera como profesor reafirmando su vocación pedagógica en la Escuela Naval donde enseñó por espacio de cuarenta años las asignaturas de Historia Universal, Lenguaje y Literatura, les dijo además que actualmente es más fácil ser profesor debido a que los niños son mucho más despiertos que hace treinta años, porque hoy están estrechamente muy desarrollados con los distintos medios de comunicación, de ahí que entre profesor y alumno el diálogo sea constante.

Como en recordadas épocas la promoción 1964 de nuevo participó en una excelente clase sobre "Morfología de las palabras" a cuyo término sus discípulos le prodigaron un sonoro aplauso a su siempre recordado profesor Humberto Santillán Arista. Unióse a esta clase magistral en su segunda parte el capitán de fragata (r) Héctor Morey A. otrora Jefe de Disciplina de la Escuela Naval

Ceremonias como estas sencillas pero cargadas de emoción, nostalgia y recuerdo son las que contribuyen a engrandecer nuestra institución, pues, reafirman y renuevan los lazos de amistad creados antaño entre los que siguen en la Institución y de aquellos que por diversos motivos en temprana ocasión debieron salir de ellas pero perteneciendo siempre a la misma con el mismo cariño y empuje del primer momento.

Hasta siempre B.A.P. "Pacocha"

El B.A.P. "Pacocha" luego de casi ocho meses de haber sido reflotado exitosamente por un grupo altamente profesional de marinos peruanos, pasó a la situación de inactividad el pasado miércoles 11 de abril por Resolución 131-90 de la Comandancia General de la Marina del 8 de febrero de 1990.

El tradicional arriado del pabellón del submarino estuvo a cargo del Tte. 1ro. Oscar Fernández Dávila, el T2. Cosme Martínez Briceño integrante de la primera dotación del submarino y el T2. Juan Angulo García sobreviviente de la siniestrada nave, al son de la banda de músicos de la Marina de Guerra interpretando la "marcha de banderas".

Más de un centenar de hombres, reunidos en el muelle de submarinos, ubicado en la Base Naval del Callao rindieron el último adiós a nuestra nave cuya tragedia y rescate concitó la atención mundial.

Representantes de las dotaciones de los B.A.P. "Casma", "Antofagasta", "Pisagua", "Chipana", "Islay", "Arica", "2 de Mayo", "Abtao", "Iquique", "Angamos" y "La Pedrera", así como la primera y última dotación del B.A.P. "Pacocha" estuvieron presentes en esta ceremonia de profunda significación para la Marina de Guerra y especial para los submarinistas y los veintidós hombres que sobrevivieron a tan indescriptible tragedia.

Hoy, nuestro submarino "Pacocha" pasa a la disponibilidad de la superioridad naval; su destino aún no está definido. Todos deseábamos que su tiempo de vida fuera mayor, pero las nefastas consecuencias del fatídico 28 de agosto de 1988 lo quisieron así.

B.A.P. "Pacocha" siempre permanecerás en nuestros corazones, tus hombres te recordarán como aquellos días en que navegaban contigo, compartiendo a veces en silencio, penas, alegrías y esperanzas. Jamás morirás porque eres parte de nuestra historia naval y de la de aquellos hombres de mar que pasaron por tí.

No es tu final sino el comienzo del más claro y firme ejemplo para las nuevas generaciones de marinos. Te vas con honor y gloria, seguro de haber cumplido tu misión, forjando grandes hombres: ¡Los submarinistas!.

Aquí algunas impresiones de sus hombres:

C. de F. (r) Carlos W. Pfenning Augustín (Primer comandante que tuvo el B.A.P. "Pacocha")

"Siempre me sentí orgulloso, primero de haber ingresado a la Escuela Naval , de haber deseado ser submarinista y haber traído al Perú esta nave. .

Indudablemente que este momento es muy triste".

T2. José del Carmen Correa Alvarez (1ra. dotación)

"Hoy recuerdo tantas cosas, sobre todo positivas. El reencontrarme con compañeros de tantos años y tener al frente a mi submarino me hace sen'ir el impulso de ponerme de pie y abandonar esta silla de ruedas.

Como hijo del B.A.P. "Pacocha" me siento emocionado, a la vez que la tristeza invade mi ser por el hecho de haber perdido grandes amigos".

OM1. Hilton Sandoval Palacios (Sobreviviente)

"Me siento muy halagado y orgulloso de haber pertenecido a su dotación. Una unidad que tuvo siempre un grupo altamente humano y competitivo.

Desde el comandante Daniel Nieva Rodríguez hasta el OM2. Carlos Grande Rengifo, quienes sobrevivimos a la tragedia y a los protagonistas de esta proeza marinera, hemos dado una muestra de valor, compañerismo y un ejemplo para el Perú entero.

T2. Cosme Martínez Briceño (1ra. dotación)

"Arriar para mi el pabellón significa una experiencia inolvidable, de remembranzas, ya que hace muchos años izé el bicolor nacional por primera vez en este mismo submarino, en los Estados Unidos".

T2. Juan Angulo García (sobreviviente)

"Son 15 años que he estado al servicio del B.A.P. "Pacocha".

Me entristece el haber perdido colegas que viajaron a la eternidad, por un lado me alegra que Dios haya querido que sea uno de los 22 sobrevivientes de esta desgracia, y aquí estamos en la diaria lucha por salir adelante" (V.L.C.).

Buque Escuela "Brasil" visitó nuestro país



Capitán de Navío Luis Sergio Silveira Costa, comandante del Buque-Escuela "Brasil".

Prosiguiendo con su itinerario por puertos de América y Europa el Buque-Escuela "Brasil", al mando del capitán de navío Luis Sergio Silveira Costa, arribó al Terminal Marítimo del Callao, el viernes 13 de abril en cumplimiento de las actividades programadas del Crucero de Instrucción 1990.

La dotación conformada por 30 oficiales, 190 suboficiales y 130 guardiamarinas brasileños permanecieron tres días en nuestra capital, posibilitando el intercambio de experiencias con sus homólogos de la Armada Peruana y estrechando los tradicionales vínculos de amistad y camaradería institucional.

La nave "Brasil", es una de las más modernas de su tipo, destinada a la instrucción de futuros oficiales y está dotada de equipos altamente sofisticados, así como, de un moderno sistema de navegación que permite brindar las garantías y seguridades en el mar.

Modernos equipamientos se encuentran instalados a bordo de la nave, destacando los monitores electrónicos, controles automáticos, sistemas de ploteo, de comunicación por satélite, y una moderna sala donde se encuentra instalada el Sistema de Simulación y Entrenamiento de Operaciones Navales (SSTT), que contribuyen al éxito de las largas y complicadas jornadas de la guerra moderna.

La construcción de la moderna nave, se inició en setiembre de 1981, con la colocación de la quilla, en el Arsenal de la Marina de Rio de Janeiro-Brasil,. Cinco años más tarde, fueron realizadas las pruebas de mar y evaluados los sistemas de navegación y armas.

De esa fecha a la actualidad, el buque-escuela, ha desarrollado una serie de actividades, que permiten llevar a la práctica los conocimientos avanzados en áreas de mecánica, electrónica, sistemas de armas y administración de sistemas, además del aprendizaje de diversos tópicos incluídos en la formación naval del futuro oficial de la Marina.

A bordo, se encuentran como invitados cadetes y oficiales de once países, pertenecientes a las Armadas de Argentina, Chile, Paraguay, Uruguay, Ecuador, Surinam, México, Estados Unidos de América y del Perú el Alférez de Fragata Yuri Antonio Tolmos Mantilla.

El buque-escuela "Brasil", zarpó el nueve de marzo del puerto brasileño de Rio de Janeiro. En su periplo de seis meses, tendrán oportunidad de tocar aproximadamente 30 puertos extranjeros, para retornar el primero de octubre.

Durante su corta pero fructífera permanencia en nuestro país, desarrollaron una serie de actividades, destacando el homenaje al Gran Almirante Grau, en la plaza que lleva su nombre en el Callao, donde depositaron una hermosa ofrenda floral. Luego visitaron a las principales autoridades del puerto y Altas Autoridades de la Marina de Guerra del Perú.



La moderna nave brasileña fue visitada por oficiales de la Marina de Guerra del Perú, autoridades del primer puerto y periodistas capitalinos. Posteriormente los tripulantes del Buque-Escuela fueron agasajados por el personal subalterno de nuestra Institución en el Club "Contramaestre Dueñas".

Escuela Nacional de Marina Mercante

Se incorporan 40 nuevos cadetes

Con la celebración de una Misa se inició el pasado 12 de marzo, la ceremonia de incorporación de 40 cadetes a la Escuela Nacional de Marina Mercante "Almirante Miguel Grau".



Flamantes postulantes a la ENAMM ¡Proa al futuro!

Estos nuevos marinos, que alcanzaron puesto en el cuadro de méritos, fueron seleccionados tras un riguroso examen de conocimientos y evaluación médica, así como de aptitud física y psicológica.

La ceremonia de incorporación realizada en la explanada principal de la Escuela, estuvo presidida por el Director de la Escuela, capitán de navío Víctor Morote Falconí quien se encontraba en compañía del representante del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, capitán de corbeta (r) Carlos Saco Costa.

En su intervención, el comandante Morote Falconí destacó la brillante trayectoria de la Escuela en la formación de marinos mercantes al servicio del país y, a la vez, agradeció a los padres de familia la confianza depositada en la formación de sus hijos, garantizándole que el esfuerzo que ellos realizan, será recompensado en un futuro inmediato.

Los postulantes ingresantes a primer año inician sus labores académicas con estudios generales, en el segundo año de permanencia en la Escuela inician su especialización en las áreas de cubierta e ingeniería y finalmente, al completar satisfactoriamente los cuatro años de estudios, optan el título de tercer piloto o de tercer ingeniero, el mismo que les valdrá para desempeñarse a bordo de los buques mercantes y de empresas navieras de bandera nacional.

CADETE JUAN HUAYLUPO ZAPATA OBTUVO 1er. PUESTO

Proveniente de Trujillo (16) Juan Antonio Huaylupo Zapata, ingresó con el primer puesto a la Escuela Nacional de Marina Mercante.

¿...?

La evaluación ha sido muy exigente, felizmente las materias que más domino es aritmética y álgebra.

¿...?

Mi preparación académica, básicamente la he asimilado, desde mi formación en el colegio "Claretiano" de Trujillo.

¿...?

El primordial deseo, al haber postulado a la Escuela Nacional de Marina Mercante, es el de colaborar con mi país, y pienso, que desde mi puesto en un buque mercante, lograré captar mayores divisas para el desarrollo de mi patria. (M.A.R.).



cadete Juan Huaylupo Zapata, quien obtuvo el primer puesto, rodeado de sus familiares.

Conversando en el atrio

Muchos años en el sacerdocio, muchos años al servicio de la Marina, pero siempre con la misma FE que lo impulsa a seguir adelante en la formación religiosa del personal naval. Nos referimos al capitán de corbeta (Cap.) César Perales Mejía, capellán instructor del CITEN, con quien estuvimos "Conversando en el Atrio".



"ESPIRITU NAVAL (SOLIDARIDAD)"

Siempre ha existido la honda y constante preocupación del Comando Naval, por plasmar, forjar a sus hombres en el verdadero, genuino y tradicional tipo de Marino, del hombre que vivificado y compenetrado del "Espíritu Naval", sepa a lo largo de su carrera institucional, dejar huellas imborrables, heróicas, sublimes como las del Gran Almirante Miguel Grau, y demas héroes navales con cuya memoria nos orgullecemos y nos esforzamos por imitarlos.

Nos sentimos, movidos, impulsados por una fuerza misteriosa, secreta, interna que mueve y une: Mente, Corazón y Voluntad para el logro de un ideal. Y, a ésta "Fuerza Secreta", la llamamos: "Caridad" (Virtud Teologal), solidaridad, y en nuestro medio naval: "Espíritu de Cuerpo" (Moral). Y el Espíritu, es alma racional -Don sobrenatural, vigor- virtud que alienta y fortifica el cuerpo para trabajar y realizar empresas. También significa: ánimo, valor, aliento, brío, esfuerzo, vivacidad, ingenio, carácter íntimo, principio generador; y por ésto se habla también del: "Espíritu de la Ley", del Espíritu de una Institución o del Cuerpo al que se pertenece, y se le ama y se le sirve con honor, lealtad y sacrificio.

Para cultivar, acrecentar y lograr el fruto, la meta anhelada es que, sembremos: pensamientos (ideas), deseos, acciones, costumbres hasta llegar a la formación del carácter del hombre, sello, marca, que con perseverancia labrará su destino, su suerte futura, que es el premio merecido a su constancia y esfuerzo.

No sin razón, de la Educación decimos, que: "Es la ciencia y el arte, que enseña al niño, al hombre, a desarrollar plenamente sus facultades físicas, intelectuales, espirituales, religiosas, artísticas, sociales, de acuerdo al medio social en que vive.

Pero como el hombre pertenece y forma parte de la sociedad, se le debe enseñar las reglas, normas, usos y costumbres de Urbanidad, para que sepa desempeñarse con decoro y dignidad dentro de la sociedad.

"En un Gota" (Burbuja) de acero, forjamos legiones de hombres. Por lo tanto el Marino, debe y tiene que forjarse con ese temple de hombre que da su alma, corazón y vida por su Institución: la Gloriosa Marina de Guerra del Perú.

El Marino debe pues "Realizarse", perfeccionarse sobre bases sólidas, inconmovibles, eternas que le darán una fisionomía moral definida y una estructura recia a su personalidad de: fe, lealtad, honradez, dignidad, honestidad, laboriosidad, respeto y honor.

Escuela Superior de Guerra Naval
Sesenta años de fecunda labor académica naval

La Escuela Superior de Guerra Naval de fundamental presencia en la misión integral de la Marina de Guerra del Perú cumple este año sesenta años de fructífera existencia. En efecto, su fundación data de 1930 bajo el ejercicio presidencial del general Luis M. Sánchez Cerro, y en la cartera de Marina y Aviación el capitán de navío Carlos Rotalde.



Contralmirante José Teixeira Rivarola, director de la Escuela Superior de Guerra Naval.

Contando únicamente con un aula y su primigenia administración funcionando en la Escuela Naval, en el balneario de La Punta, la Escuela Superior de Guerra Naval (ESUP) inicia su enriquecido historial bajo la dirección del entonces capitán de navío USN. Willian S. Pye y un cuerpo de instructores integrado por oficiales de la Misión Naval Americana.

Una primera etapa de charlas semanales, su reorganización en 1946, la inauguración de su local actual en 1951 y su presencia e imagen cada vez más gravitantes, son signos inequívocos de inteligencias y voluntades navales integrados en la misión medular de la existencia de la Escuela Superior de Guerra Naval.

En este centro superior, la Institución prepara a sus oficiales, a los oficiales del Ejército, de la Fuerza Aérea, incluyendo a los de la Marina de Guerra de los países amigos del continente americano, para desempeñarse en funciones administrativas del más alto nivel y responsabilidad, para el ejercicio del comando estratégico, operacional y táctico y su participación dinámica como integrante de los Estados Mayores.

Los cursos de preparación Militar Superior que imparte la Escuela Superior de Guerra Naval, comprende los cursos de Guerra Naval, el de Comando y Estado Mayor y el Curso Básico de Estado Mayor; coherente con el desarrollo de capacitación de alto nivel tecnológico, la planta orgánica y los oficiales alumnos asumen el compromiso de trabajo intenso y entrega leal que redunda en el logro de metas profesionales relevantes.

En esa perspectiva, la Escuela Superior de Guerra Naval contó en sus inicios con la colaboración del Defense Resources Managment School de la Marina Americana consistente en equipos de instructores y material bibliográfico, posteriormente con la participación de la Escuela de Administración para Graduados (ESAN) y el Instituto Peruano de Administración de Empresas (IPAE).

A partir de 1988, la Escuela Superior de Guerra Naval bajo la Dirección del Contralmirante Jorge Hesse Ramírez (actual Director General de Instrucción) inicia su inserción en el desarrollo de la modernidad tecnológica, firmando un trascendental convenio con la Pontificia Universidad Católica del Perú que garantiza así, un alto grado de preparación académica con profesores, programas, materiales y sistemas de primerísimo orden que aplica la prestigiosa casa de estudios en sus programas curriculares, siempre renovados. Este convenio permitirá además, que los alumnos del curso de Comando y Estado Mayor puedan obtener en 18 meses de estudios una Maestría en Economía con énfasis en la Administración de Recursos para la Defensa y una Maestría en Relaciones Internacionales para los participantes del Curso de Guerra Naval. En el futuro, el Oficial que cuente con estas dos maestrías, puede optar por un doctorado en Ciencias Políticas.



Capitán de navío Wenceslao Rosell Benavides, sub-director de la Escuela Superior de Guerra Naval.



Capitán de navío Armando Echeandía Luna, Jefe del COEAM-R.



Destacadas personalidades del ambiente político, cultural y económico dictan cursos de su especialidad a los oficiales alumnos de la ESUP. En la vista el doctor Alberto Ruiz Eldregde.

De este modo, la Escuela Superior de Guerra Naval del Perú se sitúa a la vanguardia en latinoamérica, y acrecienta notoriamente su prestigio reflejado en los elevados niveles profesionales de sus oficiales alumnos capaces, como lo son, de desempeñarse en las distintas áreas de dominio político, económico y psicosocial de palpitante actualidad en la vida de nuestros países.

Diversos factores coadyuvan evidentemente en el logro de estos excelentes niveles de la ESUP. En Primer término la atención del Alto Mando Naval en las órdenes del apoyo moral y económico, que permiten el logro de modernas instalaciones que luce actualmente la Escuela. Aulas, Sala de lectura, comedores, biblioteca con volúmenes suficientes para trabajo de consulta e investigación en diversas disciplinas, un departamento editorial de permanente actividad en la edición de textos contribuyen a que los oficiales alumnos encuentren el clima propicio como garantía básica para asumir su preparación académica cada vez más exigente como duro y vertiginoso es el mundo contemporáneo.

Actualmente en la Escuela Superior de Guerra Naval se encuentran estudiando el curso de Guerra Naval 13 capitanes de navío, dos coroneles del Ejército Peruano y un coronel de la Fuerza Aérea, y en el curso de Comando y Estado Mayor 31 oficiales alumnos, incluídos tres mayores del Ejército Peruano, un mayor de la Fuerza Aérea, un capitán de corbeta de la Armada Argentina, un capitán de corbeta de la Armada de Guatemala y un capitán de corbeta de la Armada de Brasil.

En 1990 la Escuela Superior de Guerra Naval desarrolla sus actividades en ambientes y requerimientos técnicos profesionales de inmejorable calidad, brindando a sus oficiales la ocasión propicia para una preparación profesional acorde a los tiempos que vivimos y la capacidad de desarrollar una positiva labor en todos los campos de la actividad humana.

Para celebrar los sesenta años de incesante actividad, se viene estructurando programas que comprenden el desarrollo de seminarios, charlas, conferencias y conversatorios con participación de personalidades del universo político, económico y cultural del país. Estos eventos, sin duda, contribuirán en el reconocimiento de la auténtica jerarquía que la ESUP ocupa entre sus similares de las Marinas de Guerra de Latinoamérica.

Oficiales alumnos de Brasil, Argentina y Guatemala: la ESUP tiene excelente nivel

La Escuela Superior de Guerra Naval cuenta entre sus oficiales alumnos, con destacados representantes de las Marinas de Guerra de Guatemala, Argentina y Brasil, integrados plenamente al espíritu de camaradería, asumiendo las exigencias de las currículas que inciden en aspectos y efectos de orden naval y del entorno nacional e internacional, sucesiva a los temas políticos, sociológicos, económicos y administrativos. Los oficiales alumnos de los países amigos señalaron enfáticamente a "El Monitor" su saludo y reconocimiento al primerísimo nivel alcanzado por la ESUP. He aquí el testimonio de los oficiales Mario García de Guatemala, Eduardo Luis Avilés de Argentina y Wagner de Abreú de Brasil.

MARINA DE GUERRA DE GUATEMALA; CAPITAN DE CORBETA MARIO GARCIA

Llegué al Perú el 3 de enero de este año, acompañado de mi esposa y mi hijo menor, el mayor vendrá en setiembre luego de culminar sus estudios. El curso que sigo en la Escuela es el de Comando y Estado Mayor, que durará hasta diciembre de este año. Tuve la suerte que la Marina de Guerra de Guatemala me escogiera para cubrir la invitación que hizo la Marina de Guerra del Perú.

La Escuela Superior de Guerra Naval posee un alto nivel de enseñanza, donde el oficial puede superarse cada vez más. El estudio que llevamos es bien recargado, todavía no tengo tiempo de conocer lugares turísticos ni de probar el famoso aguadito del cual me han hablado. Los oficiales peruanos son muy cordiales, y el ambiente de estudio es muy bueno.



La Marina de Guerra de mi país se fundó hace 31 años exactamente el 15 de enero de 1939, ubicada en la ciudad capital, funciona en el local de la Escuela Militar, donde los cadetes estudian 4 años y es en el 2do. año donde uno escoge la rama a la cual se siente más inclinado. Luego viene un año de instrucción como oficiales que lo realizamos en los buques mercantes visitando las ciudades de México, Miami, New Orleans y la isla San Andrés.

La Marina de Guatemala posee dos bases ubicadas en los Oceános Atlántico y Pacífico, siendo la primera de las mencionadas la más antigua.

MARINA DE GUERRA DE ARGENTINA; CAPITAN DE CORBETA EDUARDO LUIS AVILES

Me encuentro en Lima de comienzos de este año, y permaneceré aquí en Perú, el tiempo que abarque el curso que tengo entendido será de un año a año y medio. Anteriormente ya había estado en el Callao con la fragata "Libertad".

Me siento orgulloso de ocupar este puesto de estudio en la Escuela Superior de Guerra Naval del Perú, accediendo a la invitación que hiciera el Perú a mi país considerando que la Dirección General del Personal Naval en Argentina ha tenido que elegir de acuerdo al desempeño que ha alcanzado un oficial a lo largo de su carrera.

Al igual que yo, actualmente se encuentran dos oficiales peruanos en mi tierra, espero que ellos se sientan en familia con los oficiales argentinos, como yo me siento aquí.

El sistema de estudio en la Armada de Argentina es de cuatro años, que luego se profundiza con el viaje de instruccion. Soy calificado en Operación de Unidad de Superficie, especialidad que logré cuando fui teniente corbeta.

En Argentina se lleva un año más de teniente, llamado, teniente navío, es por eso que veo aquí oficiales que llegan a comandantes y que son



más jovenes que nosotros los argentinos.

La Marina de Argentina edita al igual que aquí tres revistas de información: Revista de la Escuela de Guerra Argentina de Estado Mayor, Boletín del Centro Naval y Publicaciones Navales.

MARINA DE GUERRA DE BRASIL; CAPITAN DE CORBETA: WAGNER DE ABREU O.

Calificado como piloto naval de la Marina de Guerra Brasileña, el comandante De Abreu, arribó al Perú el 02 de enero de este año para seguir el curso de Comando y Estado Mayor en la Escuela Superior de Guerra Naval del Perú, para ello fue elegido entre muchos participantes cubriendo la invitación que hiciera la Marina de Guerra del Perú al hermano país del Brasil.

En el corto tiempo que tiene en nuestro país y la recargada actividad que siguen en la Escuela no ha sido impedimento para que el comandante Wagner se sienta integrado con nuestros oficiales peruanos, "la ayuda del idioma, nos dice, es algo importante para seguir estudios



en otros países". En esta ocasión no me siento un turista, sino un peruano más con todos ustedes, nos comenta con manifiesto entusiasmo.

Actualmente se encuentra en Brasil un oficial peruano estudiando y compartiendo las actividades que desempeñan los eficientes oficiales del Brasil.

Conocedor de las líneas de Nazca, sitio del cual quedó muy encantado, desea para mediados de año conocer nuevos lugares turísticos.

Del mismo modo en Brasil, la Marina posee revistas de información: Gaceta Marinera, No mar y la Revista Marítima Brasilera que están al alcance del público que desee adquirirlas

La Punta, una perla incrustad

Alguien expresó que La Punta era una perla incrustada en la Costa del Pacífico. Las razones abundan, pero también en su simbolismo dinámico, es la prolongación de la tierra aguas adentro como anhelara continuar su periplo hacia inéditos puertos.
Quien sabe, aquí reside la razón para que esta porción de tierra chalaca se haya constituido en cuna por excelencia de hombres de mar; ¿desde cuándo?. No lo sabemos, pero generaciones enteras motivados por el deslumbrante paisaje y por el secreto fascinante del mar volcaron su vocación hacia el arte de la navegación. Testimonio de lo dicho: pléyades de marinos que se formaron en la Escuela Naval, llegaron y están llegando a las más altas jerarquías de la Marina de Guerra del Perú.
Empero, si la belleza de su paisaje, del aroma y los colores marinos son las notas distintivas de su apacible estancia; el lenguaje, franco del mar al tocar las



Vista frontal del Municipio del distrito de La Punta.

Saliendo de Chucuito, a la altura de la garganta que el mar va formando frente a la Corporación Peruana de Vapores, aparece nítido el panorama punteño. Unas manzanas más de recorrido y se llega a la plaza, encuadrada por chalecitos de madera y de recias construcciones de cemento. Ya no está el romántico parque, en el que abundaban las enredaderas, las liras y las inscripciones de yerba canosa sobre la verde grama; pinitos enanos, jazmines, rosas y campanillas; y, al centro, límpia y pulcra, añorando música y romances, la amplia glorieta de seis gradas que abrazaban en su base preciosos azulejos de la vida del Quijote.

La Punta carece de alrededores: todo en ella es principio. Por cualquier lado se puede afirmar que comienza el recorrido de la población, o que termina, según se le prolongue o no sobre la variante y movida alfombra del océano. Tendiendo la mirada desde el malecón hacia el oeste tenemos a cuatro millas de distancia la isla de San Lorenzo, baluarte de la naturaleza que defiende al Callao, y un rosario de islitas entre las que destacan las islas Cavinzas y las de Palomino, la más avanzada, con su potente Faro, bendición de los navegantes. Entre la isla del Frontón y la de San Lorenzo está el canal llamado el Boquerón y entre la isla San Lorenzo y La Punta, existe un "bajo" conocido por el "El Camotal" o "Lomo de Ballena", como lo nombran los entendidos, por donde sólo pueden pasar los buquecitos dedicados al cabotaje menor. Dicen los hombres de mar que cuando hay poca corriente, agua clara, y un poco de reflujo, se ven al fondo los restos de macizas construcciones, como de una población hundida en las entrañas del océano. Sufriendo los embates de las olas, aislados, a unas cuatro millas de distancia, casi frente al colegio Militar "Leoncio Prado", se encuentran los dos penachos de la islita de la Peña Horadada.

A la vera de estas costas punteñas navegan diariamente los botes pescadores a buscar el sustento de la vida; a veces, regresan con las velas bien sopladas, repletos los vientres, y más aprisa. A veces, retornan exangües, plegadas las alas, pensativos los hombres, sin pesca y sin pan. Pero, La Punta se oxigena de aires puros y renovados que gustan a sal, a marisco y a azufre: son los aires por los que suspira el marino y estos chalacos inquietos que sienten ansias de viajar, de volar como las aves, con loca sed de infinito, de aventuras y de azul.

Allí, está el viejo muelle (este muelle ha desaparecido con los arreglos del malecón, lo refiere como un grato recuerdo de lo que fue), con sus esqueléticos puntales de rieles, hirvientes de musgo, de yuyo y de conchitas negras adheridas como sanguijuelas hambrientas; la ancha y ruidosa playa con sus erizos y sus rosas de espinas, y sus piedras chicas y aplastadas como para hacer hasta cinco patillos. Allí el romántico malecón con su rumor de alegrías y de esperanzas, y sus hondos secretos, puntos de citas de poetas, de enamorados y de soñadores, que sienten la serenidad o la tormenta del corazón, según el soplo que anima el espíritu, según la tempestad o la quietud que agita el pecho o lo sosiega.



El balneario de La Punta guarda una belleza fascinante en su mar.

La temporada o estación de baños en La Punta se conocía antes por un traslado de muebles que llegaban en los primeros días de enero y regresaban en los últimos de marzo. En mayo sólo quedaban en La Punta conocidas familias residentes, entre otras, las siguientes: Wiesse, Madueño, Raygada, Zorrilla, Silva, Trisano, Del Mar, Cogorno, Rizo Patrón, Barragán, Parodi, Vallerriestra, etc.

Algo mortificante era el abastecerse de agua potable que se llevaba del Callao en carretas toneles. La comunicación entre el Callao y La Punta se hacía por ferrocarril con locomotora pequeña, por tracción animal y por tranvía.

No es posible hablar de La Punta sin traer el recuerdo del carnaval con el Miércoles de Ceniza, que fuera "suyo" y tanta fama le diera. Pues bien, desde antaño era tradición terminar el carnaval trasladándose a La Punta para el entierro de No Carnavalón, rindiendo cumplido homenaje a Momo y empleando los restos de elementos de juego y de dinero. Como los hoteles existentes no podían darse abasto para atender la enorme afluencia de visitantes, las vivanderas tomaban sus emplazamientos con anticipación e instalaban sus mesitas y carpas en el cuadrilátero de la plaza, que permanecía iluminada. En el curso de ese día el consumo de viandas criollas era grande: butifarras de esa cabezota de chancho que ya no vemos, anticuchos, chicha del claro y la morada; se gozaba con diversiones populares, tales como las ollas mágicas, carreras de encostalados, fuegos artificiales, jugadas, de gallos y principalmente con el entierro de No Carnavalón, ceremonial que preparaba con todo entusiasmo la negra Na Chavito, que, aunque no residía en La Punta, se había impuesto esa obligación contando con la cooperación de los vecinos. Cuando pasó a mejor vida Na Chavito, don Luis Giampietri fue el propulsor de la celebración del Miércoles de Ceniza (ahora festejando en La Herradura), aumentando, a las diversiones, los títeres y el palo encebado. Llegada la hora de la incineración de No Carnavalón, que todos esperaban, el muñeco era puesto en exhibición en lugar central, hasta que entrada la tarde se le colocaba sobre un burro, se le paseaba ante la burla y chacota de los curiosos y se le conducía al sitio apropiado en la playa para ser quemado en medio del regocijo de los grandes y de los chicos. No Carnavalón moría entre risas. Como era natural, en este día no faltaba el clásico "Son de los Diablos", con su respectivo cajón y la "quijada de burro", comparsa estrafalaria en sus vestidos y en sus bailes, que constituía el terror de las criaturas de ambos sexos. Pronto oscurecía, mientras tanto, aparecían los borrachitos locuaces por el alcohol, los discutidores, los majaderos, no pocos llorones, algunos guapos, generalmente los morenitos guaragueros. Los punteños, en cambio, no tenían más remedio que resignarse a escuchar por doquiera los cantos con su correspondiente bordoneo de guitarras, y "solos" de flautas y rondines, por lo general hasta el advenimiento del nuevo día.



Primeras construcciones del distrito de La Punta que todavía podemos apreciar, resaltando el conjunto arquitectónico de la época.

En el extremo norte de La Punta, se levantaba sobre un pedestal de albañilería la Cruz del Redentor, administrada por una mayordomía a cargo de los pescadores del Distrito, cuya fiesta se celebra el segundo domingo de mayo en clásica procesión popular.

En hoteles, La Punta no estaba mal. Lo prueban los que tuviera: el Gran Hotel y Baños, cuyo último administrador fue el activo industrial don Luis Giampietri, que destruyó el incendio de agosto de 1914, al iniciarse, casi, la Primera Guerra Mundial. Después de algunos años de la destrucción del Gran Hotel, se levantó sobre la misma área el Hotel Rivera Palace, en un principio Hotel Atahualpa. Allí tuvieron lugar los grandes bailes de carnaval en honor de las reinas en los años de 1921 a 1925. Fueron reinas del Carnaval en el Callao: Alicia Fernandini, Catita Sesarego, Carmen Villamonte, verdaderas bellezas con escoltas de 30 jinetes, lujosamente vestidos, lanceros de a caballo y trompeteros que comandaba Mario Chiabra. ¡Qué atrayente fue el carnaval de entonces! Un año, el alcalde de La Punta, Luis Larco, ataviado de Príncipe, con calzón corto, medias largas, zapatos bajos con hebillas de plata y frac, recibió a la reina y la condujo del brazo hasta el hall del Rivera Palace, donde se desarrolló uno de los bailes más suntuosos que recuerdan los punteños y los chalacos. Otro Hotel, "El Bristol", de propiedad del doctor Paulino Fuentes Castro. El Hotel "Internacional" de la familia Martinot, con su famosa lagunita y criadero de ostras. El Hotel "Eden", todo construido de madera. En el límite con Chucuito, el Hotel "Península" el más animado en fiestas, con su tradicional baile de "La Vieja" y que llegó a ser punto de reunión de conocidas familias del Callao y de Lima. En este hotel se le ofreció al contralmirante Villavicencio un almuerzo de grandes proyecciones en conmemoración de un nuevo aniversario de la ruptura del bloqueo de Arica.

En la actualidad, La Punta, aunque variable ahora en cuanto su población, no es solamente el balneario acogedor y familiar, en la Plaza Gálvez se levanta el imponente edificio del Club de Regatas Unión, de encantador panorama, que tanta fama alcanzara en el deporte del remo cuando ocupaba su antiguo e inolvidable local junto al Muro de Aromito. Dentro de sus límites tiene la gloria de conservar el recuerdo de la Torre de "La Merced", historia viviente del combate del 2 de mayo de 1866, que en aguas chalacas consolidó la independencia definitiva de América. Está ligada, además, a una institución y a una juventud que se nutre de vida y de ciencia; y, que, más tarde, con el devenir de los años, hará de ese mismo mar que acaricia los cimientos del edificio, el teatro de sus actividades, de su proezas y de sus glorias.

Al término de La Punta está la Escuela Naval del Perú, cuyo primer decreto relativo a la creación de la Marina de Guerra Nacional, data del 6 de octubre de 1821, y que se inauguraría en Lima en 1830 con el nombre de "Escuela Central de Marina". No pocas vicisitudes paso la Escuela para afianzarse definitivamente.

En 1849 se le traslada a Bellavista, donde ingresan, además, los jovenes aspirantes a la carrera del cabotaje. Nuestro país en esa época iba a la cúspide de sus aspiraciones y era fuerte y respetado de verdad; en 1856 la fragata "Amazonas", efectúa un histórico viaje alrededor del mundo al mando de un chalaco: el comandante Boterín. Viene a

n la costa del Pacífico



playas, tranquilas unas veces, resuelto y tronante otras, constituyen también la afinidad indiscutible de la naturaleza y el hombre.
De allí los valores consubstanciales; locuaces, sinceros, persistentemente tenaces, inquietos, decididos, netamente infatigables en el empeño de seguir otros rumbos, de conquistar otras metas. Entonces, esta tierra ha sido y es pródiga , no sólo de expertos marinos, sino también de excelentes representantes de la industria, del comercio, de la banca, del periodismo y de las artes.
"El Monitor", tras indagar excelente material textual para este informe en diversas bibliotecas, a fin de dedicar a este distrito algo que le tenía en deuda por ser una tierra marinera y naval en conciliación connotativa de los términos, encontró en su exhaustivo hurgar una subyugante crónica de Néstor Gambetta Bonatti a través de la cual nos relata lo que es La Punta, en textos de tersura literaria, de frescura y reconfortante evocación, leamos:



Construcciones modernas y confortables, adornan el romántico malecón cerca al mar de La Punta.



Grandes y pequeños acuden a las playas de La Punta en busca de sol, mar y paz.

continuación un receso hasta el año de 1863, en que la Escuela reabre sus puertas en el local que ocupaba hasta hace poco la Escuela de Ingenieros, en Lima, con el nombre de "Colegio Naval Militar". En 1870 se instala en el transporte "Marañón". En 1873 se funda la "Escuela Naval Preparatoria" a bordo del "Meteoro", de donde pasaban los cadetes al "Marañón" para terminar en este buque su preparación profesional.

Viene la Guerra con Chile en que se paraliza todo. Surgen las epopeyas nacionales y resplandece con fulgor inextinguible para la eternidad el primer marino de América. Las aguas del Pacífico se tiñen de sangre joven, ardorosa y patriota. Un pueblo sorprendido lucha por sobrevivir. En 1884 se reinstala la Escuela Naval en el "Pontón Perú", hasta 1886, cuando se decreta su funcionamiento en Lima bajo el nombre de "Escuela Militar Preparatoria y Naval". En 1900 retorna al "Pontón Perú", para ser luego trasladada, en 1909, al Transporte "Iquitos". De aquí, en 1909, fue pasada a Bellavista. En 1912 se crea la Sección de Oficiales Ingenieros, y en 1915 se instala en La Punta, distrito en el que actualmente se encuentra.

Desde la reja de entrada a la Escuela Naval, se ve el palo mayor de la gloriosa corbeta "Unión", y a los Jefes y Oficiales y Cadetes en plena actividad. Brotan de nuestro recuerdo los nombres de los Mariátegui, de los Garezón, de los Lagomarsino, de los Ferré, de los Carbajal, de los Villavicencio, de los Asín, de los Villar, de los Santillana, de los Stiglich, de los Dueñas, de los Bonemaison, de los Aguirre, y como un sol en la inmortalidad, la recia y sobria figura de Grau. Descorremos, entonces, el telón descolorido de nuestros años de estudiantes, cuando en correcta formación, íbamos los alumnos del "Instituto Chalaco" con nuestros maestros cada 8 de octubre al pie del monumento a Grau. Escuchábamos con fruición las patrióticas palabras de quienes nos enseñaron, con nuestros padres, a amar de veras al Perú y nos deslumbraron con el íntimo orgullo de saber que era nuestro en espíritu, ese egregio marino sin miedo y sin tacha, al que mirábamos esculpido en bronce sobre su base de granito. Su brazo extendido ¡aún lo está!, nos señala el sur, el Morro de Arica y Tarapacá. ¡Cuánto dolor! ¡Cuánto heroísmo! ¡Cuánta esperanza!... y con los ojos muy abiertos, y con el alma muy en alto, como una Bandera sacudida por el viento borrascoso del pasado, nos agitaba el corazón una emoción muy honda... Concluida la ceremonia patriótica, volvíamos, firme el paso, erguida la frente, al local del "Instituto Chalaco". Los profesores nos referían las hazañas del Monitor "Huáscar", que culminaron con el Combate de Angamos: cañones desmontados, hacinamiento de materiales, restos humanos, y al tope, siempre al tope, la Bandera del Perú... y con las estrofas del Himno Nacional que cantábamos con toda la fuerza de nuestros pulmones, ya queríamos ser grandes... Nos tonificaba la fe del porvenir... Una deuda sagrada nos quemaba el pecho!... Han transcurrido muchos años, y no olvidaremos nunca a esos paladines de nuestra Marina de Guerra, grabados con letras de fuego en el alma nacional.



La Punta, cuna de hombres de mar, forja pléyades de marinos en La Escuela Naval del Perú.

Meditando en la reja de entrada de la Escuela Naval, tranquila bahía, ni una voz ni un toque de corneta, y el joven oficial de guardia, algo alejado del inmóvil centinela, se nos acerca como si quisiera hablarnos. Sin embargo, nada nos dice; y se aleja pausadamente de la puerta de ingreso. Es un retoño de la Escuela Naval, al igual que los que están adentro; es un marino, como lo fueron los marinos del 79, arrojo y corazón, peruano como sus bravos antecesores, nacidos bajo el mismo cielo, defensores de la misma Bandera, y los llamados a llenar ¡algún día! por tradición y por herencia, las páginas en blanco que sin duda alguna les reserva nuestra Historia Patria en el Mar!.

Dialogando con el Alcalde de La Punta

El distrito de La Punta, histórica y tradicionalmente ligada a la Marina de Guerra del Perú, considerado como uno de los balnearios más bellos del país, fue desde los primeros años de la República, por su fascinantes playas, el lugar obligado de los bañistas limeños quienes llegaban a él en elegantes carruajes o en ataviados corceles. Desde entonces, mucha agua ha corrido por el río Rímac; empero, su belleza, como expresa el poeta, es eterna; hoy continúa siendo el distrito más limpio y acogedor del litoral.

Con su alcalde Benjamín Zevallos Ortíz Drago, chalaco por antonomasia, "El Monitor" sostuvo la siguiente entrevista, en virtud de los lazos comunes que geográfica y espíritualmente unen a la institución naval con La Punta.

La entrevista se realizó en su despacho ubicado en el segundo piso de la Municipalidad, desde donde el burgomaestre punteño decide las medidas concernientes a su delicada misión.

Natural y enraizado en esta tierra chalaca, nos dice enfático, que jamás se apartará de ella; entonces evoca la época cuando ingresó a la Escuela Naval del Perú en el año 1939, pero que por razones del destino no continuó la carrera para dedicarse desde hace ya 42 años a las actividades vinculadas a la agencia de aduanas. Por los gratos recuerdos de sus tiempos iniciales en la Escuela se inscribió en la Asociación de Ex-Cadetes Navales donde forma parte de las actividades de esta institución, nos dice en tono nostálgico mientras que con expresiva paternidad observa dos cuadros que cuelgan de la pared donde se aprecia las fotos de sus dos jóvenes hijas.

Para el dinámico alcalde de La Punta, esta es la segunda vez que ocupa el sillón de la alcaldía de este distrito; la primera vez fue en el periodo de 1976-1979, de grata recordación para él, porque en esta gestión, por su labor realizada fue condecorado por la Marina de Guerra del Perú. "No podía haberme quedado sin rendir mi homenaje perpetuo al Gran Almirante Grau, a quien desde mi niñez admiré su trayectoria de marino de hombre y padre ejemplar; pensando en él, creí que el distrito de La Punta debía perennizarlo con un obelisco en la plaza que lleva su nombre nos dice; y recalca: ahora, allí está esa obra que se construyó en el año 1977.

Mi gestión actual? pues, verá Ud., los ingresos municipales de mi distrito se han incrementado en 46'210, 302 intis, lo cual, contribuirá a facilitar la labor de la alcaldía ampliando sus proyectos tales como arreglo de pistas y veredas, y el ornato general de la ciudad.



Alcalde de La Punta, Señor Benjamin Zevallos Ortiz Drago.

En esta cruzada de trabajo estamos avanzando el proyecto con FOPTUR, para la mejora y remodelación urbana del distrito. El pintado de las casas a un solo color donde el municipio proporcionará en forma gratuita la mano de obra. Así mismo he conversado con el alcalde del Callao Kurt Woll para realizar planes de trabajo en conjunto.

Existe otro proyecto muy interesante, que el municipio desea hacer extensivo a la Marina de Guerra del Perú; proyecto que por su trascendencia incentivaría el turismo en La Punta generando divisas al Perú. Su realización contaría también con el apoyo de FOPTUR y el Club de la Unión. Este proyecto es referente a una parte de la Isla San Lorenzo, para hacer de ella un lugar turístico, donde la familia peruana o extranjera pueda disfrutar de un paseo en velero, de ir de paseo o gozar de su apacible tranquilidad.

En el aspecto cultural? el municipio realizó del 28 de febrero al 04 de marzo, un nutrido programa denominado "Verano La Punta", el cual radicó en la presentación de obras de teatro, grupos folclóricos, concursos de remos, maratones; y corso culminando con una fiesta de carnavales. Todos estos eventos, como siempre, fueron amenizados por la banda de músicos de la Marina de Guerra del Perú.

El municipio de La Punta, que tradicionalmente anima los deportes, viene coadyuvando en el desarrollo de las competencias "Copa Callao", "Torneo de Tenis", "Copa La Punta", "Fulbito La Punta". En las canchas del Coliseo se está llevando a cabo actualmente la Liga Deportiva de Voley, para el campeonato "Akira Kato".

Son las doce de la mañana, el teléfono ha sonado insistentemente, ha pasado una hora de ameno y entretenido diálogo con el burgomaestre Benjamín Zevallos quien ha puesto "Viento en Popa" sus proyectos para mantener la belleza urbana de La Punta. Al despedirnos reiteró su agradecimiento a la Marina de Guerra del Perú por su constante colaboración y envía su cálido saludo a todos los marinos y acaso uno especial a los marinos punteños muchos de los cuales hoy ostentan altos cargos en la Institución Naval. (Entrevistó: Pilar Arana Solís).

I Zona Naval: polo de desarrollo e

El acogedor y caluroso puerto de Paita ubicado en el norteño departamento de Piura, es sede de la Comandancia de la I Zona Naval, cuya jurisdicción abarca los departamentos de Tumbes, Piura, Lambayeque y La Libertad, es decir, comprende la vasta franja litoral, desde Punta Capones hasta Salaverry, áreas donde ejercen actividades específicas las Capitanías de Puerto de Zorritos, Talara, Paita, Bayóvar, Pimentel, Pacasmayo y Salaverry.



Comandante de la I Zona Naval, contralmirante Pedro Zevilla Aspillaga.

La I Zona Naval cuyo comando ejerce el contralmirante Pedro Sevilla Aspíllaga, tiene como misión primordial, proporcionar el apoyo logístico a las fuerzas navales inmediatas a sus instalaciones navales y marítimas, vigilancia de la costa y litoral y de las áreas interiores navegables, así como contribuir al control del tráfico interior del territorio con el fin de garantizar la seguridad, independencia y soberanía e integración territorial de la República.

En una interesante conversación el almirante Sevilla nos expresa su satisfacción por la labor que cumple en la región norte del país, asegurando que el estar lejos de la capital de la República tiene sus inconvenientes pero compensada con la vida en provincias que es sosegada, más simple, sin complicaciones donde el personal que labora en esta zona se encuentra muy compenetrado con su institución, realidad que recientemente ha sido comprobada en sucesivas visitas realizadas en el siguiente orden: el Comandante General de Defensa de Costa, vicealmirante Manuel Ramos Montoya, el Director de Intereses Marítimos, Juan Ribaudo de la Torre, el Comandante General de Operaciones Navales vicealmirante Francisco Vainstein Borrani y el Comandante General de la Marina Alfonso Panizo Zariquiey quien estuvo en viaje de inspección recorriendo en compañía del almirante Luis Giampietri, Tumbes, Los Esteros, La Isla Algarrobo, el destacamento de Infantería "El Salto", la Capitanía de Zorritos y Piura, llevándose una buena impresión e interesándose en lo que respecta a la parte operativa y funcional, bienestar, habitabilidad, sanidad, rancho y vestuario.

En cuanto al bienestar, la I Zona Naval cuenta con villas para el personal superior y subalterno en Tumbes, Paita y Zorritos, además del Hostal Naval de Paita, el edificio de alojamiento para oficiales ubicado en la urbanización Miraflores en Piura y el Centro Educativo "Stella Maris" que también está abierto a la comunidad.

PROYECCION A LA COMUNIDAD

El programa de Acción Cívica para este año incluye apoyo diverso a los centros educativos, y atención médica gratuita a la población civil mediante el fomento, protección y recuperación de la salud.

La Marina de Guerra brinda seguridad y protección a la población paiteña y la Estación Naval de Paita, brinda trabajo a mucha gente de la localidad, presta servicios de refrigerados y congelados, fileteo de pescado, venta de hielo a empresas particulares.

La población se siente segura y respaldada por la Marina de Guerra debido a que la Fuerza Aérea y el Ejército no tiene destacamento en la zona y la dotación policial es muy limitada en número.

EL PUERTO DE PAITA - UBICACION -

Paita constituye uno de los puertos más antiguos del Perú, fundado en 1537, se ubica a 56 km. de la ciudad de Piura. Y es considerada como una de las bahías más hermosas de la geografía piurana. Tiene asimismo uno de los mares más ricos en especies marinas, además es un excelente centro de verano, pues tiene playas amplias de aguas tranquilas y su clima es muy saludable. El Puerto de Paita está considerado entre los primeros puertos pesqueros del mundo.

LA CAPITANIA

La Capitanía del Puerto de Paita creada en 1960, es uno de los más importantes de la I Zona Naval por encontrarse ubicado en una zona de gran auge comercial, la Estación Naval de Paita, el Complejo Pesquero e industrias conserveras y de exportaciones marcan el ritmo de su vida económica. A él ingresan mensualmente un promedio de catorce buques mercantes.

Su jurisdicción comprende el litoral marítimo desde la desembocadura del río Chira por el norte, hasta el paralelo 06° 21' límite departamental entre Piura y Lambayeque por el sur, además de la isla Foca.

Tiene bajo su responsabilidad el puesto de Control de Bayóvar las caletas de Colán, San Pedro, Sechura, Tierra Colorada, Matacaballo, Yacila, La Tortuga, La Islilla, Parachique y Constante, donde ejerce diariamente el control del tráfico pesquero y policía marítima, control de terrenos ribereños y matrículas de pescadores.

Ejerce el control: sobre naves que arriben al puerto con carga peligrosa, de los muelles fiscales y particulares, recepción y despacho de naves, de las condiciones mínimas de seguridad de buques nacionales y extranjeros y tripulación de acuerdo a convenios internacionales, de los recursos y riquezas marinas existentes en su jurisdicción, el embarque y desembarque así como la supervisión de las áreas de almacenaje, reprimir actividades de pesca ilícita, contrabando y narcotráfico. Tiene además autoridad para disponer el cierre del puerto en caso de braveza del mar u otros riesgos. La Capitanía efectúa asimismo la matrícula de los tripulantes, pescadores, trabajadores marítimos, buzos, agentes marítimos, prácticos y peritos navales.

Respecto al personal que labora en la mencionada dependencia, se preocupa por mantener la armonía y bienestar, desarrollando con frecuencia eventos deportivos, recreativos que incentiva la camaradería, cubre el personal y sus respectivas familias.

Pero su tarea no queda allí, también se proyecta a la comunidad paiteña, tal es así que constantemente programa ciclos de atención médica gratuita, reparto de medicinas, corte de pelo en la temporada escolar de Paita, distribuyendo entre la población escolar, cuadernos, libros y otros objetos imprescindibles, además del pintado de aulas de los centros educativos.

Igualmente, tiene proyectada la construcción de plataformas deportivas en asentamientos humanos, la creación de institutos tecnológicos y de preparación pre-universitaria así como la creación de nuevas fábricas conserveras para cubrir la gran demanda de empleo existente en esta localidad.

ESTACION NAVAL DE PAITA

Creada el 24 de julio de 1984, mediante Decreto Supremo No. 013-84-MA, es generadora de sus propios Recursos Internos.

En la actualidad en el área portuaria ofrece servicio de Muellaje, servicios portuarios y venta de h lo. Asimismo brinda servicios Planta de Frío, Túneles de con lamiento y Cámaras de almace miento.

El misionamiento de la Estac Naval de Paita, radica en propore nar apoyo logístico permanente completo a las Unidades Navale a los Establecimientos Navales rrestres con sede en Paita y apo logístico operacional a las Uni des y componentes de Fuerzas q lo requieran con el fin de contrib al sistema logístico de la Marin su racionalización y descentrali ción.



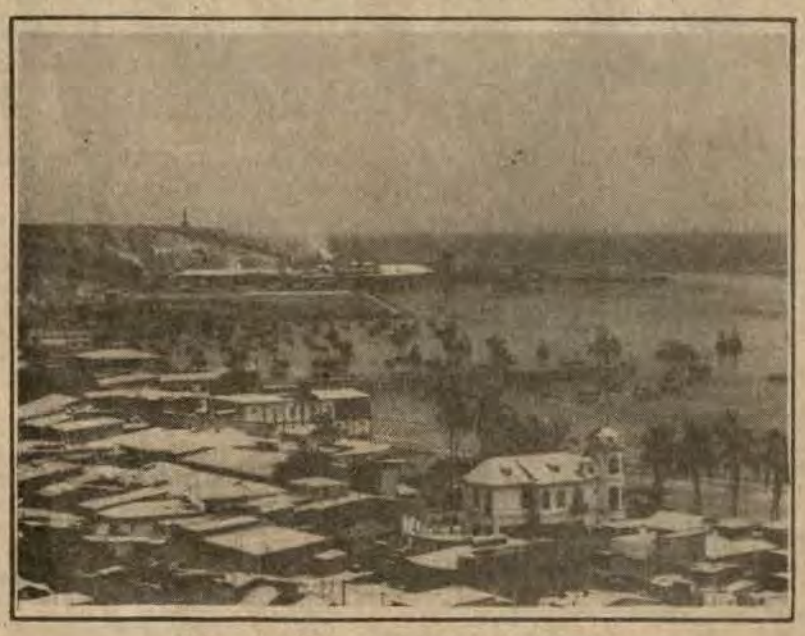
Puerto de Paita eje de amplia actividad pesquera.

PLANTA INDUSTRIAL DE L ESTACION DE PAITA

En su período de operación 1984 a 1988 atravesó por un p ríodo de transición para definir misión como empresa, actualmen define y determina: Constituir participar y competir como Emp sa de Servicios pesqueros.

En estas circunstancias, la Es ción Naval de Paita, gracias al co plejo pesquero y al Terminal Mari mo, viene adquiriendo auge y sarrollo.

El capitán de navío, José Gonz les Chocano, comandante de la E tación Naval de Paita en la entrev ta a la que accedió gustosamen nos manifestó acerca de la Es ción: "Hemos diseñado una for de empresa para ofrecer servicios



Vista panorámica de la bella ciudad de Paita. sede de la Capitania de Puerto.



Personal de la Estación Costera.

egración de la Zona Norte del País



Hombres en plena faena, Estación Naval de Paita.

Enviados especiales:

Giovanna Córdova
Virginia Lacherre
Fot. OM2. Hernán Palacios R.



Hostal Naval, moderno y funcional.

rceros, nosotros no procesamos, nosotros ofrecemos toda la infraestructura e instalación para pequeños empresarios a fin de que puedan procesar en contenedores a través del terminal marítimo.

COMPLEJO PESQUERO

Existe un mal entendimiento en la definición de Complejo Pesquero. Muchas personas técnicamente confunden a Paita como todo el complejo por encontrarse en la bahía de la costa de Paita. En la Estación Naval y alrededores se encuentran empresas de actividad pesquera que nada tiene que ver con el complejo de la Estación Naval. Así por ejemplo: PROMAR, INSTITUTO DEL MAR, EPSEP, entre otros.

La Estación Naval de Paita que anteriormente era PEPESCA y que quebró aproximadamente en 1980, se reestablece en 1985 formando la Junta liquidadora de PEPESCA conformada por COFIDE perteneciente al Banco Industrial y venden la planta de harina de pescado a EPSEP así como otros activos a Empresas privadas. A la Marina de Guerra le venden lo que actualmente ocupa. Los servicios con que cuenta el Complejo Pesquero de la Estación se debe al esfuerzo de la Marina de haber puesto en operatividad desde 1985 hasta la fecha, las compresoras de frío, los grupos electrógenos para poder trabajar en las salas de frío y en las salas de proceso, cámaras frigoríficas y las de almacenamiento. Todo este activo que estaba fuera de servicio se ha reparado y aún se continúa haciendo para ofrecer a las pequeñas empresas privadas que necesiten su uso.

El modo de uso de estos servicios con que cuenta el complejo pesquero se realiza de la siguiente manera: Las pequeñas empresas compran el pescado, y lo llevan a la sala de proceso donde permanece un tiempo limitado. Contratan alrededor de 1600 a 2000 personas de la ciudad del pescador que trabajan manualmente en el fileteo. Asimismo, el uso de las maquinarias es limitado porque la función del complejo es dar una proyección a la población y crear fuentes de trabajo para todas aquellas empresas privadas que necesiten del servicio.

"La Estación Naval de Paita, -refiere el comandante Gonzales Chocano- a través de la venta de servicios a estos pequeños empresarios ofrece trabajo a más de dos mil pobladores de la provincia de Paita".



"El Monitor" es ávidamente leído por marineros y grumetes del litoral norte.



CEP. "Stella Maris" ubicado en el interior de la Villa para Personal Subalterno.

INFANTERIA DE MARINA

Cumpliendo su misión de proporcionar seguridad a todos los establecimientos navales, el Infante de Marina está dedicado en los actuales momentos al cuidado del terminal de Petro-Perú, Bayóvar y Sechura.

El Destacamento de Infantería de la provincia de Paita de la I Zona Naval se encuentra actualmente dentro de las instalaciones del Centro de Comunicaciones y cuenta con personal preparado física y moralmente para un cabal desempeño dentro de las actividades y responsabilidades de las Unidades Operativas.

"El Monitor" entrevistó al teniente Jorge Padrón Ganoza encargado del destacamento de infantería de Paita, quien nos manifestó con respecto al accionar que actualmente están desplegando para seguridad de la población en el proceso electoral, realizan coordinaciones con la Policía Nacional y el Alcalde para operativos disuasivos, dos veces por semana, en el distrito de Sechura, y el puerto de Bayóvar, los que motivan una estrecha vinculación con la población.

Asimismo, según nos refiere el teniente primero, Padrón Ganoza, se mantiene una constante relación con la base de Ancón la cual brinda apoyo logístico necesario para que los jóvenes reclutas presten un eficiente servicio de guarnición y seguridad inherentes a la seguridad naval y a la población.

LA ESTACION COSTERA DE PAITA

La Dirección de Comunicaciones Navales de la Marina de Guerra del Perú se hace presente en la I Zona Naval desde el 12 de setiembre de 1976, a través de la Estación Costera de Paita cumpliendo con la misión primordial de prestar servicio para el transporte móvil marítimo.

Para cumplir íntegramente con su objetivo cubre las bandas MF, HF, VHF, en frecuencias determinadas por la Unión Intenacional de Telecomunicaciones.

De igual modo está atenta a las comunicaciones de socorro, seguridad y llamadas de las embarcaciones que navegan por el litoral norte.

Apoya permanentemente a los navegantes mediante la difusión de avisos, boletines meteorológicos y navareas. Asimismo brinda servicios de enlaces a entidades públicas y privadas.

VILLA NAVAL DE OFICIALES

El personal naval de oficiales y sus familiares vive en casas de una planta, dotadas de cómodas habitaciones, sala, comedor, cocina y baño, es decir, con todos sus servicios básicos.

Paralelamente, el personal de oficiales se hospeda con su familia en el Hostal Naval, ubicado al costado de la Estación Naval. Las Habitaciones de este moderno y atractivo edificio de 3 pisos además de sus servicios básicos cuenta con aire acondicionado, agua caliente, y un comedor donde el personal acude diariamente a desayunar, almorzar y comer.

Para sus momentos de distracción, el Hostal Naval cuenta con una piscina, salón de billar y juegos de esparcimiento.

VILLA NAVAL DE PERSONAL SUBALTERNO

La Villa Naval del Personal Subalterno, cuenta con 100 casas de las cuales 86 están habitables. Las cómodas casas cuentan con tres habitaciones, sala, comedor, baño y cocina. Su entrega se da conforme a los cambios de colocación del personal.

CENTRO EDUCATIVO PARTICULAR "STELLA MARIS"

Cumpliendo la misión de educar e impartir una esmerada enseñanza, el Centro Educativo Particular "Stella Maris", viene funcionando desde el 13 de abril de 1988.

Bajo la dirección técnico-pedagógica de la Sra. Zoa Garrido de Ortiz y la dirección administrativa de la Sra. Patricia Bocio de Pizarro, actualmente se encuentra gestionándose su afiliación a la cadena de liceos navales.

La población estudiantil es de 180 niños distribuidos en 15 aulas. Cuenta con los niveles de inicial, primaria completa y, primero y segundo de secundaria. Ademas de los hijos del personal que labora en la I Zona Naval está abierto para civiles.



Infantería de Marina - Paita: "Acción y Valor".

Una experimentada planta docente compone este centro educativo el cual recibe apoyo económico de la Marina de Guerra así como de los padres de familia cuyo objetivo primordial es el llegar a contar con un local propio para poder concretar proyectos en beneficio de sus educandos.

La Gaceta de la ESCU
Marina de Guerra del Perú ¡Poder Naval

Imágenes del viaje de I



Un sonoro "Bravo Zulu" al término de una labor marinera.



Zafarrancho de incendio y el hombre asbesto atento para intervenir.

La presencia de los cadetes con sus vocaciones e inteligencias abiertas a todas las posibilidades de captar las enseñanzas a bordo, y, conocer de cerca las realidades de los puertos y pueblos del Sur; el espíritu de camaradería, el entusiasmo y la fe al tope, hacen que el viaje de instrucción en su segunda etapa a bordo del B.A.P. "Callao" y B.A.P. "Eten" haya sido positivo para reafirmar nuestros ideales y valores, confiando en la continuidad de la gloriosa tradición naval.

El B.A.P, "Callao" y B.A.P. "Eten" arribaron a puerto Pisco el martes 13 a 08:30 horas, siendo recibidos por el capitán de puerto Pisco capitán de fragata Walter Vera Tudela, iniciándose inmediatamente el desarrollo de las actividades programadas.

El Jefe del Grupo de Tarea 15.1 capitán de navío Eduardo Reátegui Guzmán en compañía de los comandantes del B.A.P. "Callao" capitán de fragata Carlos Motín Clayssen, y del B.A.P. "Eten" capitán de fragata Carlos Valderrama Contreras, respectivamente, visitaron al coronel FAP. César Sánchez del Solar Quiñónes, en las instalaciones del Grupo Aéreo No. 9 "Capitán FAP. Renán Elías". Luego de la breve pero significativa reunión la comitiva naval visitó al alcalde provincial de Pisco Dr. Juan Díaz Buleje y al gobernador Arturo Ferreira Ramos, autoridades que manifestaron su satisfacción y honor con la visita de los cadetes de nuestra Marina, deseando a todos una feliz estadía y un acercamiento a nuestra realidad, con el cariño y el respeto de la comunidad.

El miércoles 14, el espíritu naval de los integrantes del Viaje de Instrucción 1990 izó sus mejores signos para rendir homenaje al Gran Almirante Miguel Grau en la plaza que lleva su nombre. Colocación de ofrendas florales, entonación de nuestros himnos, izamiento del pabellón y desfile de cadetes, son las texturas navales que marcaron en Pisco la presencia viva de la Marina y la continuidad de nuestra tradición ante el aplauso de la numerosa población congregada en torno a la insigne figura del Gran Almirante.

Finalizado el evento cívico, el Concejo Provincial de Pisco convocó a Sesión Solemne a objeto de exteriorizar oficialmente la viva satisfacción del pueblo de tener a los Cadetes y a los marinos en general en esta tierra cuna de la Independencia. La autoridad edil enfatizó sus conceptos respecto a la caballerosidad tradicional en la Marina.

En todas las actividades en Pisco, el Jefe del Grupo de Tarea 15.1 capitán de navío Eduardo Reátegui Guzmán, usó de la palabra para expresar en primer término la satisfacción de la delegación en tocar tierras de la Independencia, y agradecer las permanentes muestras de aprecio de las autoridades y pueblo en general.

SAN JUAN DE MARCONA

Cumplidas las actividades en Pisco, el B.A.P. "Callao" y el B.A. P. "Eten" zarparon rumbo a San Juan de Marcona el jueves 15 de febrero arribando el sábado 17 a 1030 horas. Nuestras unidades acoderaron en el muelle de Acarí, siendo recibidos por el comandante de la Base Naval y capitán de puerto Pisco capitán de fragata Lizardo Edery De las Casas.

En San Juan de Marcona intensa actividad cumplió nuestra delegación naval. Visitas al Alcalde de San Juan Dr. Víctor Medina Angulo, al señor Gerente de Operaciones de Hierro-Perú ingeniero William Mora Moreno; campeonato relámpago de fulbito entre los equipos de nuestras unidades y la Base de San Juan. En horas de la noche la empresa Hierro-Perú ofreció una recepción en las instalaciones del Club "El Golf".

El oferente ingeniero Mora, al saludar la presencia "gallarda de los cadetes" y el cumplimiento eficaz del Viaje de Instrucción obsequió al Jefe del Grupo de Tarea 15.1 capitán de navío Eduardo Reátegui Guzmán una concha de 15 millones de años de antigüedad, encontrado en la cima del cerro de San Juan a donde llegaba el mar en aquellos tiempos. Grandes aplausos rubricaron este obsequio de valor incalculable.

El domingo 18 se cumplió una visita explicativa a la Mina de San Juan de Marcona; posteriormente se dio término al torneo de fulbito relámpago ganado por el equipo representativo del B.A.P. "Eten" y el segundo lugar ocupado por el B.A. P. "Callao".

En horas de la noche y a bordo del B.A.P. "Callao" la Asociación Nacional Pro-Marina filial Ica-San Juan celebró su sesión para expresar su saludo de bienvenida a los integrantes del Viaje de Instrucción 1990.



Los cadetes disfrutan momentos de sano esparcimiento, luego de las intensas jornadas de instrucción.



Primera ceremonia cívica del viaje de instrucción, cumplida en la Plaza Grau de Pisco.

ACTIVIDADES EN MATARA

El B.A.P. "Callao" y el B. "Eten" arribaron a Mataran miércoles 21, siendo recepcion por el capitán de puerto cap de fragata Juan Arbocco Rossi mediatamente después el Jefe Grupo de Tarea 15.1 capitán de vío Eduardo Reátegui Guzmán compañía de la comitiva naval s rigió a la ciudad de Mollendo cumplimiento de las visitas pro madas a las autoridades de la lidad.

La primera autoridad de la vincia de Islay visitada por la c tiva Naval fue el Subprefecto Augusto Gallegos Cano; luego e calde Sr. Pastor Céspedes guez.

En horas de la tarde, las au dades visitadas retribuyeron la rencia visitando al Jefe del G de Tarea a bordo del B.A.P. llao". En todas las reuniones las principales autoridades d provincia de Islay (Mollendo reafirmaron los sólidos vínculos unen a la Marina con los puerto litoral sur.

El Club Casino "Mejía" pre do por el sr. Erick Arkeman of a los cadetes y oficiales una c

Grupo

Comandante del Grupo d 15.1.
C. de N. Eduardo REA Guzmán

Jefe de Operaciones
Tte. 2do. César LINAR

Jefe de Comunicaciones
A. Fgt. Carlos CIRIA vez

Jefe de Cadetes Embarcados
C. de C. Arturo IPAR RRE Seminari

RA

ífico Sur!

Periodista a bordo: Carlos Zúñiga Segura
Fotógrafo: OM3. Hermenegildo Rojas.

rucción 1990 - II Etapa



Ceremonia cívica en la Plaza Grau de Mollendo.



Ejercicios de Tiro en los montajes de cañones antiaéreos 40 mm.

recepción en las cómodas instalaciones de su sede social ubicado en el distrito de Mejía.

El jueves 22 a las 1100 horas en la plaza Grau de Mollendo se realizó una emotiva ceremonia en homenaje al Gran Almirante Miguel Grau con asistencia de las principales autoridades locales y de numeroso público que se dio cita para presenciar el impecable desfile de nuestros jóvenes cadetes navales.

Finalizada la ceremonia, la delegación naval fue invitada al salón de sesiones de la Municipalidad de la provincia de Islay-Mollendo, donde tuvo lugar la sesión solemne con asistencia de los cónsules de la República de Holanda y Bolivia, respectivamente. En el acto el burgomaestre en elogiosos términos se refirió a la presencia gallarda de nuestra juventud naval como expresión del futuro de nuestra Marina; saludando asimismo a los Oficiales por conceder al puerto el orgullo de tener a los cadetes y la ocasión de proclamarlos "Hijos ilustres" como muestra de su admiración y en consideración a lo que significan para el futuro del país.

En el transcurso de la ceremonia, se hizo un especial reconocimiento al Sr. Ricardo Vílchez Espinoza "Hijo Ilustre de Mollendo" y connotado científico integrante de la delegación del B.I.C. "Humboldt" en viaje a la Antártida y de sólida experiencia en el área de su competencia, autor de libros y artículos de singular valía.

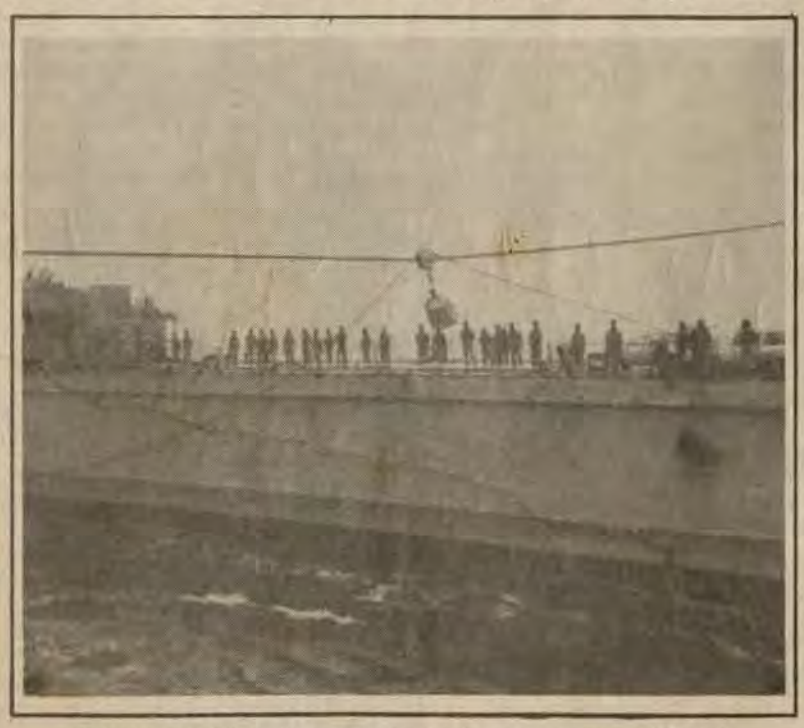
La presencia del señor Vílchez Espinoza coincidió con la de su hijo el cadete de 1er. año Julio Vílchez, rubricando un sentido encuentro entre padre e hijo ambos navegantes del 'Mar de Grau'.

La delegación Naval en emocionadas palabras del Jefe del Grupo de Tarea 15.1 capitán de navío Eduardo Reátegui Guzmán, retribuyó las atenciones de las autoridades civiles y políticas y el pueblo en general, muestras que gratifican el espíritu, fundamentalmente de los jóvenes cadetes que viajan con la convicción de adquirir experiencias necesarias para la acción futura.

Posteriormente, la Asociación Nacional Pro-Marina filial Mollendo que preside el sr. Alberto Briceño Treviño ofreció una recepción a los integrantes del Viaje de Instrucción, en las acogedoras instalaciones del Club Social Mollendo.

El viernes 23 de febrero en la Plaza Grau de Arequipa se izó al tope el sentimiento y el orgullo naval. Oficiales, Cadetes y Personal Subalterno integrantes del Viaje de Instrucción Litoral Sur 1990, concurrieron a expresar su vivo homenaje al héroe máximo de la Marina de Guerra del Perú.

Ante su monumento se colocaron ofrendas florales perteneciente a la Municipalidad de Arequipa representado por su teniente alcalde Víctor Fernández Bustinza; la II Región de Policía Nacional hizo su homenaje representado por el General EP. José Cortéz acompañado de los coroneles Luis Bazán Vásquez, Daniel Lobatón Carrillo y Carlos Cruces Hermoza; Concejo Distrital de Yanahuara a cargo de su alcalde sr. Roger Cáceres Pérez; Asociación Nacional Pro-Marina sr. Javier Pardo Belaúnde; Universidad Católica "Santa María" por su Rector Luis Carpio Azcuña; el Grupo de Tarea 15.1. capitán de navío Eduardo Reátegui Guzmán; Fuerzas Armadas, Mayor General FAP. Miguel Ciriani Anchorena; y la III Zona Naval a cargo del Jefe de esta importante Región Naval, contralmirante Enrique Salmón Navea.



Exitosa maniobra de transferencia de carga ligera del B.A.P. "Callao" al B.A.P. "Eten".

Un imponente desfile a cargo de los Cadetes embarcados en el B.A.P. "Callao" y B.A.P. "Eten" delegaciones de la Policía, Fuerza Aérea y el Ejército fue calurosamente ovacionado por el numeroso público mistiano.

Al mediodía en el Salón de Honor de la Municipalidad de Arequipa se llevó a cabo la Sesión Solemne presidida por el burgomaestre Luis Cáceres Velásquez, acto al que asistieron los regidores de la Municipalidad, autoridades civiles y militares y numeroso público.

El Alcalde de la ciudad blanca en su breve discurso expresó la gran satisfacción de la municipalidad y el pueblo arequipeño de tener aún cuando sea un breve tiempo a los Oficiales y Cadetes del Viaje de Instrucción 1990. Señaló el señor Alcalde que para los arequipeños, la Marina constituye uno de los ejes fundamentales de su accionar integrador, y en esa perspectiva que con gran satisfacción declarar "Hijos Ilustres" a todos los integrantes de la delegación.

A nombre y en representación del Grupo de Tarea 15.1. el capitán de navío Eduardo Reátegui Guzmán agradeció el homenaje tributado por el Concejo Provincial de una de las ciudades más importantes del país, ratificándose así los lazos de amistad que siempre han existido entre el pueblo de Arequipa y la Marina de Guerra del Perú.

El periodismo local cubrió con una gran profusión las actividades de la delegación Naval, y, recogiendo el testimonio "en exclusiva" del contralmirante Enrique Salmón Navea y del capitán de navío Eduardo Reátegui Guzmán, en su calidad de Jefes de la Zona Naval de Arequipa y Jefe del Grupo de Tarea 15.1., respectivamente.

ACTIVIDADES EN ILO

Al llegar a este último punto del Viaje de Instrucción litoral Sur 1990, el sábado 25 de febrero, igual que en anteriores oportunidades el Jefe del Grupo de Tarea 15.1. capitán de navío Eduardo Reátegui Guzmán acompañado en esta ocasión por el capitán de puerto Ilo, capitán de fragata Martín Ugarteche Crosby y comandantes de los buques B.A.P. "Callao" y B.A.P. "Eten" visitaron al subprefecto de la provincia Dr. Francisco Pinto Ramírez; y, al alcalde provincial sr. Ernesto Herrera de Zela, quien se hizo representar por el regidor Jorge Dillerba.

Ambas reuniones sirvieron con matices particulares para reafirmar el ya tradicional vínculo que une a la Institución Naval con los puertos de nuestro litoral. Aquí, se pone de manifiesto cómo el pueblo todo, comprende el significado del Viaje de Instrucción para que los cadetes de la Marina, sepan ser mejores marinos y defiendan lo nuestro con coraje y decisión.

La Comitiva Naval visitó asimismo al Jefe del "Agrupamiento coronel José Gálvez", coronel EP. Víctor Sánchez Meza, quien manifestó un permanente "mantener cohesionados a nuestros institutos armados, de modo preferente en los lugares alejados de la capital de la República".

El domingo 25 con el mismo calor cívico y patriótico la delegación en pleno del Viaje de Instrucción Litoral Sur 1990, rindió homenaje al Caballero de los Mares en la plaza que lleva su nombre con frente a la Capitanía de Puerto. Desfilaron juntamente con los Cadetes Navales, delegaciones de los Institutos Armados y de la Policía Nacional.

Finalizada esta imponente ceremonia con asistencia de las principales autoridades civiles y militares, el vicepresidente de la Asociación Nacional Pro-Marina, invitó a conocer el Museo Naval de Ilo, que causó grata impresión, por constituir un claro ejemplo de cómo se incrementa la acción en pro del engrandecimiento permanente de la Marina de Guerra del Perú.

IMAGENES DEL RETORNO

Cumplida la primera parte de la segunda etapa del Viaje de Instrucción Litoral Sur 1990, los Cadetes del I y II años a bordo del B.A.P. "Callao" y B.A.P. "Eten" iniciaron el martes 27 el retorno al Callao. Clara y terminante la lección práctica para los cadetes, el retorno estará signado por ejercicios y maniobras igualmente decisivas e importantes. Las tareas tienen un tiempo y llega el plazo. Aquí, a bordo del B.A.P. "Callao" y B.A.P. "Eten" podemos abrir el corazón cada uno y seguro encontraremos una sola expresión ¡BRAVO ZULU! por la Marina de Guerra y por el Perú.

area 15.1

cial de Cadetes Embarcados
Tte.1ro. Luis LUNA Gonzales
Tte. 2do. Jaime VALDEZ Huamán

.P. "Callao"
C. de F. Carlos MOTIN Claeyssen
C. de C. Alberto IBERICO Murrieta

.P. "Eten"
C. de F. Carlos VALDERRAMA Contreras
C. de C. Mario TORERO Fernández



El Jefe del Grupo de Tarea 15.1. recibe una ostra de quince millones de años de antigüedad, obsequio del Gerente de Operaciones de Hierro-Perú Ing. Guillermo Mora.

Viaje de Instrucción 1990

Nuestra última entrevista a bordo del B.A.P. "Callao" lo sostuvimos con el Jefe del Grupo de Tarea 15.1. capitán de navío Eduardo Reátegui Guzmán. He aquí sus impresiones del viaje al Sur.

Una cosa es con guitarra y otra con cajón, pero mejor es guitarra con cajón juntos.

La teoría y la práctica se dan de la mano en los viajes de instrucción al litoral.

Los cadetes tienen la oportunidad de verificar in situ lo aprendido en la Escuela Naval. Muchos días de navegación, algunos días en puerto, sazonan el quehacer de todos los que participamos en el viaje.

A bordo todos somos parte de la dotación, las jerarquías siguen incólumes, pero el afecto naval se acrecienta bajo el influjo de las divas del mar.

La rutina de agua, el rancho único, las guardias, algunos mareos, responsabilidades académicas, equipos que fallan y son prestamente reparados, neblina que eriza los pelos de la guardia en el puente, aves que cruzan la derrota y la fauna acuática que exterioriza su presencia imprevisiblemente, dan la sazón que exprese nuestro himno: "Mar peruano escenario milenario, de bronceados marineros que en la esencia de tu sal".

Realmente un viaje completo por el litoral deja grandes enseñanzas. Todos aprendemos algo nuevo, todos sentimos que hemos respondido al esfuerzo económico que representa financiar un periplo como estos. Por eso, es que en cada ejercicio, en cada hora de guardia o de trabajo, todos pusimos nuestro esfuerzo profesional como parte de nuestro aporte a la grandeza de la Marina de Guerra del Perú.

¿Qué aprendimos en los puertos?

Que la presencia naval es importante en todo el litoral, ya que nuestros compatriotas vibran cuando ven sus buques anclados en bahía, y se peruanizan aún más cuando comparten los homenajes al Gran Almirante Grau. Notables y anónimos ciudadanos aunan emotividades para recepcionarnos y nos trasuntan sus cuitas y costumbres que van enriqueciendo el caudal de conocimientos de nuestra realidad nacional.

Los puertos nos permiten sentir el pulso del país, y zarpamos reconfortados cuando percibimos que el blanco es más blanco, y el rojo es más rojo en nuestro bicolor nacional.

Zarpamos nuevamente, estamos convencidos que el Perú es un inmenso "Huáscar" donde nadie tiene derecho a inhibirse del combate que se libra por su desarrollo". ■

Cadete 1er. año Andrés Panizo Otero

Vivo en permanente contacto con el mar

Había culminado una de las más intensas jornadas a bordo del B.A.P. "Callao". Los cadetes sudorosos y extenuados se retiraban a gozar de su merecida fagina, entre ellos el cadete Andrés Panizo con quien "El Monitor" había concertado una entrevista.
Luego del 'duchazo de reglamento' el cadete conversó escrutando el horizonte desde la proa. He aquí sus palabras.



A bordo con la mirada en el futuro el cadete Andrés Panizo Otero representa a una novísima hornada naval en cuya capacidad se sustenta la continuidad institucional.

Mi identificación con el ambiente marino data desde niño -empieza diciéndonos el cadete- siempre estoy vinculado a los ambientes de la institución naval; es el centro donde se desarrolla plenamente mi vocación en la idea de servir a la Marina y a la Patria.

Ahora más que nunca -continúa-, pues creo que la situación es difícil, de modo que la juventud tiene que asumir un papel de mayor responsabilidad, como única forma de afrontar con éxito lo que venga; en ese sentido, los cadetes recibimos en la Escuela una sólida formación, que ahora a bordo se complementa eficientemente".

¿Acaba Ud. de señalar la importancia del Viaje de Instrucción?

Claro, es muy importante, nos permite volcar la teoría en práctica y en ese sentido tenemos que hacer todo el esfuerzo posible por reconocer los ambientes de la vida en el mar, captar todo y desarrollar nuestra capacidad, asumiendo todos los operativos o tareas con mucha disciplina. Así lo estamos haciendo y ustedes son testigos día a día de la forma cómo los cadetes encaramos las prácticas a bordo.

¿Le parece si nos refiere algunos aspectos de su entorno familiar?

Muy bien. Somos cinco hermanos y cada uno de nosotros desarrolla actividades de manera digamos muy absorbentes, muy intensas, esta circunstancia hace que las ocasiones que tenemos para compartir momentos familiares comunes, sean muy pocas.

Entre todos los miembros de la familia existen lazos muy sólidos, positivos en todo sentido, considero que es la base fundamental que mis padres han marcado en todos nosotros.

¿Qué actividades desarrolla cuando no está en la Escuela?

Vivo en permanente contacto con el mar, me identifico plenamente con sus aguas especialmente en invierno. Sabe, soy velerista, en su práctica he pasado por todos sus niveles o clases con algún éxito. También practico el tiro y como se dice en los ambientes "donde pongo el ojo pongo la bala".

¿Cómo marchan sus estudios y quiénes son sus mejores amigos?

Considero que marchan bien, primero por mi vocación y por la disciplina que existe en la Escuela y el compromiso asumido para el futuro. Los cadetes todos cultivamos la amistad en buen grado, y precisamente este viaje impulsa esa amistad. Tengo gran amistad por ejemplo con el cadete Carlos Martínez.

Para finalizar la entrevista hagamos preguntas y respuestas breves ¿le parece?

Claro, algo así como jugar ping-pong.

País, Perú mi patria para defenderla, cuidarla y respetarla. Idiomás, alemán e inglés. Amistad, algo que se comparte con agrado. Amor, muy hermoso en todas sus formas. Día que celebramos hoy?, Déjeme pensar... Pues claro, el día de los enamorados, con razón tengo nostalgia, usted sabe, uno extraña a la enamorada.

Muchas gracias cadete, si Ud. tiene algo que agregar?

Las gracias a ustedes que están a bordo, a todos de "El Monitor", los felicito por seguir paso a paso como se vive, se estudia y se forman los cadetes en nuestros buques. Así, con lo que ustedes escriben la familia se entera de nuestras experiencias, es muy valioso. ■

Cadete 2do. año Miguel Dulanto Carbajal

Brigadier de los Cadetes por méritos en los estudios, sólida disciplina y ascendencia hacen que el cadete de 2do. año Miguel Dulanto Carbajal se constituya en uno de los pilares de nuestra juventud naval, que en la Escuela Naval y a bordo integran conocimientos y prácticas. En un alto de sus múltiples tareas el cadete Dulanto conversó con "El Monitor".

¿Cadete, por qué eligió Ud. la carrera naval?

Permítame decirle en primer término que estuve en la universidad y ahí comprobé que hacian falta cosas importantes que ayudaran a la juventud a formarse como debe ser; con ese conocimiento de la realidad decido ingresar a la Escuela Naval porque en ella se imparte una formación integral, es decir, acorde a lo que aspiro dentro de mi vocación.

¿Cuál es el papel de la juventud en el Perú de hoy?

Si señalamos que la juventud está un tanto desorientada, es decir, sin la definición exacta de lo que quiere, podemos afirmar que hace falta orientación, esa guía que debe partir de los mayores con decidido apoyo, de modo tal que la juventud pueda encontrar el camino ideal y hacer labor profesional positiva en todo sentido. La juventud es capaz de asumir el papel que nos toca, al recibir un caudal de orientaciones.

¿Qué significa para Ud. el Viaje de Instrucción?

Es una brillante experiencia que posibilita aplicar los conocimientos teóricos recibidos en la Escuela Naval. Estos días de tareas múltiples consolida nuestra formación teórico-práctico. Obtener experiencia marinera es vital para nosotros y qué mejor escuela ésta que estamos recibiendo de parte de los instructores y del personal naval que tienen grandes conocimientos.



Cadete de 2do. año Miguel Dulanto Carbajal vocación naval y claridad de pensamiento, sólida garantía del futuro de la Marina y del país.

Cadete, hablenos un poco de su familia

Mi familia es el mejor regalo que Dios me ha dado. Quiero y admiro profundamente a mi madre, por su valía en todo sentido.

Todo lo que ella hizo por nosotros cuando murió mi padre significa para nosotros una bendición. Con mis dos hermanos tenemos gran confianza, somo una familia muy unida.

¿Cómo ve Ud. cadete su futuro?

Como usted puede ver, los estudios y las prácticas intensas constituyen los mejores argumentos para asumir el rol que me corresponde, y espero hacerlo con el decoro que la carrera naval lo demanda de todo aquel que asume sus funciones profesionales.

Finalicemos con preguntas y respuestas instantáneas

Personajes: Grau y Colón; Amor: mueve al mundo; Cadetes: futuro de la Marina; Mensaje final: Busquemos algo con esfuerzo, fijemos una meta y con decisión lleguemos al objetivo trazado.

Promoción 1970 celebró XX aniversario



Integrantes de la Promoción 1970.

La promoción 1970 puso de manifiesto la gran unión y camaradería que existe entre sus integrantes, en la celebración por el XX aniversario de su ingreso al Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval (CITEN).

En los actos conmemorativos, se realizaron partidos de fulbito en el Club "Contramaestre Dueñas" los días 17 y 24 de febrero. Luego, el 9 de marzo se ofició una misa en la capilla "Stella Maris" a cargo del R.P. Eduardo Asencio, en memoria de quienes compartieron gratos momentos en las aulas primero, y en las dependencias donde laboraron después, y que ahora gozan del descanso eterno.

El mismo día 9, realizaron la develación de una placa recordatoria en el CITEN, donde manifiestan el reconocimiento a su alma mater. A la ceremonia, en representación del director del CITEN, asistió el alférez de fragata Juan Orejas, quien fe-

Pasa a la pág. siguiente

Un día con los Aspirantes en la Escuela Naval

Haciendo realidad su anhelo, 150 jóvenes conformantes de la nueva generación de entusiastas aspirantes a cadetes, en marzo de este año hicieron su ingreso a la Escuela Naval

El Monitor", intentando hacer una síntesis de la rutina del aspirante, quiere llegar a sus lectores para que conozcan más de cerca como transcurren un día en la Escuela, haciéndoles conocer a algunos y recordándoles a otros aquellos momentos de vivificantes experiencias.

La rutina comienza a las 5.50 con el toque de diana, la formación y el parte diario, durante la cual, el cadete más antiguo explica las actividades del día, inmediatamente el aseo personal y la policía de camarote realiza una inspección sirviéndose después el desayuno, que para muchos de ellos es el más fuerte del día.



Con la mirada adelante los aspirantes a cadetes marchan hacia el "Edificio Guise", para recibir sus respectivas clases.



La natación, uno de los deportes más característicos y completos en la formación física del aspirante.

Luego forman nuevamente y rinden honores al pabellón que flamea en el palo "Unión". A continuación, enrumban a las aulas del edificio "Guise", donde reciben las clases programadas y prácticas respectivas; después se escucha el toque peculiar del rancho, a cuyo término los aspirantes gozan de una reconfortante fagina descansando y departiendo alegremente sus inquietudes.

Por la tarde, continuan con el curso de formación naval donde se les imparte la forma de dirigir y actuar de acuerdo a la moral, la conducta y ética profesional consustancial a la institución, hasta adquirir los principios y valores tradicionales.

La instrucción físico-militar es el objetivo esencial en el accionar diario del aspirante; este entrenamiento incluye también deporte y gimnasia, así como el paso gallardo de la marcha, tradición naval que distingue al marino y que trae a la memoria aquellas antiguas promociones de "Pingüinos" que, con su paso elegante desfilaban al son de la marcha de "Angamos".

Los baños de mar o la natación conforma uno de los deportes más importantes del aspirante, y se expresa en la alegría que demuestran los jóvenes cuando al lanzarse uno por uno al mar de La Punta, exclaman con voz fuerte "Viva el Perú". Nadan de principio a fin del muelle hasta escuchar el toque de atención... ¡Llamada!... verdaderamente una experiencia emocionante.

Finalmente, acuden a las charlas en el casino, donde el incentivo de la disciplina, honestidad y caballerosidad son cualidades que indudablemente deben sobresalir en el aspirante y cadete naval.

De esta forma, y concretando aún más esta información realizamos las siguientes entrevistas:



En las cómodas y espaciosas aulas de la Escuela Naval un profesor imparte clases a un grupo de aspirantes.

OFICIAL DE ASPIRANTES, TENIENTE CARLOS ARMANDO VARGAS BECERRA

"Mi intención no ha sido llevar un repaso de academia como años anteriores, sino dar formación desde el inicio, prioritariamente con temas navales como: el manejo marinero, embarcaciones menores, señales navales, entrenamiento naval militar, higiene naval, entre otros más.

Descarto otros cursos porque pienso que son muy extensos como para poder repasarlos en tan poco tiempo. Mi deseo, vuelvo a repetir, es dedicarme a impartir conocimientos navales.

Dentro de la instrucción pre-militar los movimientos son netamente navales en su estilo tradicional y en el concepto moderno del futuro oficial de Marina".

El oficial de aspirantes, finalmente, señaló: "Tengo en mente muchas actividades para los aspirantes, como por ejemplo una prueba de valor que incentive, como yo lo experimenté años atrás, a que el aspirante diga ¡Yo puedo más! se refiere en concreto a una prueba de actividad física en la que se destaque la unión.

CADETE DE IV, HECTOR BARRANTES MATELLINI

Cadete adoctrinador y Jefe de Sección: "Mi misión es impartir disciplina y conocimientos militares necesarios para que el aspirante pueda integrarse y desenvolverse a su ingreso como parte de las filas del regimiento de cadetes y aspirantes.

Además, quisiera resaltar el entusiasmo y perseverancia que están mostrando así como su compañerismo para conseguir el gallardete de eficiencia".

En un aparte de la entrevista, el cadete de IV., señaló: "Quisiera anotar que la Marina se perfila hacia un desarrollo tecnológico de acuerdo a la época, lo cual implica grandes requerimientos y, por cierto, el desarrollo de la vocación de cadete con responsabilidad y disciplina, como lo exige la Marina de Guerra del Perú para cumplir con la misión tutelar que es la defensa y seguridad del país".

ASPIRANTE A CADETE, VICTOR TELLEZ ROGOVICH

"Mi ingreso se debió a un deseo de superación, fue por propia voluntad. Cada día que pasa me siento más contento de haber optado por esta carrera. Ahora ya me siento ambientado aunque los 3 primeros días fueron un poco difíciles. Todos estamos contentos por la organización de un campeonato interno porque es una manera de relajarse después de las clases y entrenamiento que constituyen la base de la formación naval".

ASPIRANTE A CADETE, ATILIO ASTE EVANS

"En primer lugar, siempre me ha gustado el mar. He navegado con mi padre quizá por ello él influyó un poco en mi carrera. Los tres primeros días son duros pero, luego te acostumbras. Para el nuevo siglo, quien lo duda, la Marina seguirá progresando, pienso por ello que para el año 2,000 continuará siendo la mejor fuerza del Pacífico Sur".

ASPIRANTE A CADETE, MARTIN MAGNANI MIRANDA

"Ingresar fue un anhelo que siempre tuve desde pequeño porque pensé que era la manera más directa de servir a mi patria. Me siento muy bien en la escuela, me impresiona la disciplina para cumplir con los horarios. Esta semana ha sido de muy aleccionadoras experiencias". (G.C.N.).



Héctor Barrantes Matellini



Víctor V. Tellez Rogovich



Atilio Arturo Aste Evans



Martín Magnani Miranda

Viene de la pág. 14

licitó a la promoción 1970 por ser la primera en colocar una placa recordatoria en las instalaciones del nuevo CITEN.

El 10 de marzo, realizaron un Almuerzo Show en el Club "Contramaestre Dueñas" al cual asistieron acompañados de sus esposas. El técnico segundo Antenor Romero dio la bienvenida como representante de la promoción. Como invitado de honor asistió el director del CITEN en el año 1970, contralmirante (r) Miguel Bernós Díaz, quien expresó su admiración por el potencial humano que ha alcanzado la promoción en sus integrantes. Luego las esposas colocaron un distintivo recordatorio a cada uno, mientras los agasajados agradecían con una rosa.

Seguidamente, se sirvió el almuerzo, en tanto la orquesta "Sensación 90" tocaba temas de la década del 70, que eran solicitados por los asistentes. Por medio de "El Monitor", el Técnico Romero hace un llamado a todos los integrantes de la promoción 1970 para que participen en las actividades que se realizarán posteriormente.



Daniel Loayza Barrios

"ORGULLOSO DE MI MARINA"

Uno de los más caracterizados de la promoción 1970, es el técnico segundo Daniel Loayza Barrios, quien presta servicios en la Fuerza de Aviación Naval.

— "El Monitor": ¿Piensa seguir en la Marina?

— T2. Daniel Loayza: "Sí, porque estoy orgulloso de mi Marina y le agradezco por haberme dado los valores morales que han hecho de mí un hombre útil a mi institución y al Perú".

— "EM": ¿Qué es lo que más recuerda en sus veinte años en la Marina?

— T2. DL.: "Cuando estaba navegando a bordo del B.A.P. "Pimentel" y se realizaba una transferencia de petróleo con el B.A.P. "Guise", una mala maniobra hizo que el "Pimentel", que es de mayor tonelaje, arrastrara al "Guise" peligrando la integridad de ambos buques. Sin pensarlo, tomé una hacha y corté el cable haciendo que los dos buques recuperaran su curso".



Luis Sanez Valdivia

"ESTA ES MI MARINA Y AQUI ME QUEDO"

Otro de los integrantes de la promoción 1970 es el técnico segundo Luis Sanez Valdivia, quien en sus veinte años en la Marina ha prestado servicios en el B.A.P. "Ferré", Dirección de Bienestar entre otras dependencias.

— "El Monitor": ¿Qué cree que ha sido lo más importante que ha sucedido en la Marina durante sus veinte años de servicios?

— T2. Luis Sanez: "El rescate del B.A.P. "Pacocha", porque ha puesto a la Marina en un lugar muy especial entre las marinas del mundo, sobre todo el sacrificio de su comandante que dio la vida por su personal que también actuó con mucho valor".

— "EM": ¿Se queda otros veinte años?

— T2. LS.: "Por supuesto, esta es mi Marina y aquí me quedo, los tiempos son difíciles sin embargo existe gran compañerismo y solidaridad en la familia naval".



En el litoral Sur



Niños de nuestra costa sur recibieron preferente atención médica. En la vista el personal de sanidad auscultando en sus especialidades de otorrinolaringología y dental para su inmediata atención medicinal o curativa.

El programa de Acción Cívica a cargo de los médicos, odontólogos y personal de Enfermeros embarcados en el B.A.P. "Callao" y B.A.P. "Eten" correspondiente al Viaje de Instrucción en su segunda etapa (Litoral Sur) ha marcado el signo positivo en el corazón de las comunidades atendidas.

En efecto, en los puertos de Pisco, San Juan de Marcona, Matarani, Mollendo e Ilo, las poblaciones a las que se les prestó mayor atención estuvieron compuestas por nuestros compatriotas de más bajos recursos. Poblaciones de pueblos jóvenes, habitantes de caletas pesqueras, familiares de personal naval, jóvenes y niños recibieron atención especial de nuestro cuerpo médico y las medicinas consiguientes.

El material proporcionado por la Dirección de Sanidad de la Marina de Guerra, y por el Ministerio de Salud, según convenio vigente, fue utilizado en la forma más racional y equitativa a fin de poder realizar las atenciones médicas, odontológicas como preventivas de inmunizaciones, planificación familiar y prevención del SIDA, que se llevaron a cabo en todas las comunidades atendidas.

En total, se atendió a 1,300 pobladores y se dejó material y medicinas para las diferentes postas y Capitanías de Puerto, a fin de que sean utilizadas posteriormente en la atención, tanto del personal naval y sus familiares, así como por toda la comunidad que necesita de manera perentoria medicinas y atención para aliviar sus dolencias y males.

La Acción Cívica se extendió asimismo a otras actividades en las que participó activamente el personal de a bordo; especialmente, se debe enfatizar la exitosa labor cumplida por los peluqueros que atendieron prioritariamente a jóvenes y niños que en gran cantidad hacian sus "colas de pelo" en los diferentes puertos y pueblos jóvenes a los cuales se visitó, para brindar una colaboración auténtica a nuestros compatriotas más necesitados.

Un balance de toda la tarea de Acción Cívica cumplida en el litoral sur, recogida entre los mismos pobladores merecedores de la atención, significa reconocimiento real a la Marina de Guerra del Perú, en el corazón de toda la población, exteriorizada al cuerpo médico y personal de a bordo, quienes superando las naturales dificultades de acondicionamiento de locales, han dado una cabal demostración de solidaridad y Acción Cívica que perdurará como un claro ejemplo que honra a la Institución Naval. ■

B.A.P. "Río Nepeña" intervino naves ecuatorianas

Los meses de enero y febrero señalaron la labor encomiable de la patrullera B.A.P. "Río Nepeña".

En efecto, capturó trece embarcaciones ecuatorianas que pescaban en el "Mar de Grau" violando la soberanía nacional. Este hecho, constituye claro ejemplo para que otras unidades patrulleras estén siempre alertas al efectuar policía marítima y control de tráfico acuático en puertos y caletas del litoral norte.

El cuerpo de Capitanías y Guardacostas, en sus diversas y múltiples actividades, se encuentra ejecutando una efectiva labor en el litoral marítimo, así como en ríos y lagos navegables, manteniendo la seguridad de la vida humana y efectuando permanente control y vigilancia.



BAP. "Río Nepeña", ejemplo de efectiva y siempre alerta vigilancia marítima.

Viaje de Instrucción y la Banda de Músicos

Los puertos y plazas de los pueblos de nuestro litoral sur, visitados en cumplimiento del Viaje de Instrucción 1990, aplaudieron calurosamente las intervenciones de la Banda de Músicos de la Marina de Guerra del Perú magistralmente dirigidos por el TS1. Justo Piscoya Horna de amplia y ejemplar trayectoria en nuestra institución.

Nuestros himnos marchas y todo el acervo musical peruano e internacional, interpretados por los músicos, encendieron entusiasmos, lágrimas y vivas e invitaron al baile a gran número de parejas que se congregaban en las plazas programadas para la retreta correspondiente.

Una vez mas, la Banda de Músicos de la Marina de Guerra del Perú, con su indiscutible calidad interpretativa, ha servido de nexo vital entre el pueblo y la Institución Naval. A través de sus interpretaciones, el pueblo comentaba la presencia de los cadetes del Viaje de Instrucción y consecuentemente exteriorizaban su gratitud por brindarles momentos de solaz esparcimiento.

En los actos cívicos y desfiles, la prestancia musical de los integrantes de la agrupación, pusieron siempre la nota saltante, y bajo sus acordes el paso gallardo y altivo de nuestros cadetes reafirmaron ante los ojos ávidos y felices de los pueblos visitados, los sólidos vínculos que unen al pueblo y su Marina.

Testigos del aprecio de la ciudadanía, "El Monitor" felicita a todos los integrantes de la Banda de Músicos, sin excepción, extensivo a la gran Orquesta de la Escuela Naval del Perú.

Marina aplacó sed en pueblos jóvenes

Aliviando la falta de agua que sufren los pobladores de las zonas periféricas de Lima y Callao, desde inicios del verano, el Personal de la Marina de Guerra del Perú provisto de un camión cisterna abastece del elemento vital, asistiendo hasta la fecha a más de un millón de personas.

La Marina de Guerra dentro de su programa de Acción Cívica consideró la distribución de agua, iniciando la entrega el 17 de febrero al asentamiento humano "Pachacámac" en Villa El Salvador.

No sólo se atiende a las zonas periféricas del Callao que están dentro de la jurisdicción naval, sino que se abarca asentamientos humanos de los distritos de Villa El Salvador, San Juan de Miraflores, Puente Piedra, zonas unas que carecen totalmente de desague y alcantarillado y otras que sufren la carestía del líquido debido a la disminución del caudal del río Rímac, donde se ha entrado en una etapa de emergencia.

AGUA A LOS CONOS NORTE Y SUR

Durante el mes de marzo los efectivos navales continuaron distribuyendo diariamente agua, realizando hasta tres viajes por día para asistir a numerosas familias de los asentamientos humanos "Manuel Scorza" y "República de Alemania", "Paraiso", "CésarVallejo", "20 de Mayo" y "Tablada de Lurín" en el distrito de San Juan de Miraflores, "Laderas de Chillón" en Puente Piedra, "César Vallejo" en Villa María del Triunfo, y la Urbanización "San Juan de Lurigancho", "Indoamérica" y "Los Olivos".

En el Callao se continúa distribuyendo agua a los asentamientos humanos "Fundo Bocanegra", "El Alamo", "Estados Unidos", "Sarita Colonia", "Francisco Bolognesi", "Mi Perú", "El Ayllu" y "Néstor Gambetta".

Desde muy temprano los marinos acuden desde la Base Naval del Callao provisto de una cisterna con capacidad de 3,000 litros, rumbo a los asentamientos humanos del primer puerto, siendo recibidos con calurosas muestras de afecto por parte de sus pobladores.

Ya es familiar la presencia de los marinos de guerra, quienes diariamente llegan a estas zonas. Madres de familia, niños y jóvenes balde en mano y provisto de todo recipiente que le pueda servir para abastecerse de agua, se prestan a formar sus respectivas colas. Saben que es una acción social que responde al espíritu de solidaridad que caracteriza al marino de guerra.

El agua enviada no sólo sirvió a los pobladores, sino también para el servicio de las postas médicas y Centro educativos de cada localidad.

"MARINOS MADRUGARON A AGUATEROS"

Tanto para la señora Margarita Bendaño como para todas las madres de familia del asentamiento humano "El Ayllu", la presencia del personal naval con sus cisternas de agua fue oportuna, ya que se anticiparon a los "aguateros", quienes inescrupulosamente aprovechando la urgente necesidad del vital líquido, no tienen reparos en cobrar hasta diez mil intis por cilindro.

ASI COMO EN EL DESBORDE DEL RIO RIMAC, EN CHOSICA Y EN TUMBES

De igual manera como estuvieron presentes en el verano pasado asistiendo a cerca de veinte mil familias de los asentamientos humanos aledaños al río Rímac, damnificados por el desborde del mismo, así como en Chosica atendiendo diariamente a 300 víctimas del huayco de marzo del 87, y en Tumbes cuando en febrero del 83, fuertes inundaciones asolaron a sus pobladores, los marinos de guerra acuden hoy atender a nuestros compatriotas manifestando su solidaridad ante la escasez de agua que afecta con preocupación a los pobladores de las zonas marginales de Lima y Callao.

Acción cívica: reportajes en el Litoral Sur

IGNACIO LOPE CALLE: 36 años, obrero

"Muy bien, muy bien que hayan organizado estas curaciones. La Marina siempre se acuerda de nosotros. Esta vez han venido aquí al pueblo joven "Bello Horizonte", gracias al apoyo de la Comunidad Cristiana de Catequesis. Los felicito y gracias por atenderme".

NANCY BARRIOS VALDIVIA: Coordinadora de la Acción Cívica

"Esto es una gran realidad y un alivio para la gente humilde y pobre. La Marina nos ayuda así grandemente. Ya usted puede ver la capilla "Virgen del Rosario". Esto donde están atendiendo a todos es la capilla, sólo que el padre Santiago Ballebuona está ausente; mañana volverá.

Atenderán más o menos unas 350 personas que es lo que tengo en el registro".

PATRICIA VALDIVIA CORRALES: 21 años, obrera

"Primero tengo que decir a la Marina gracias por la ayuda que nos da a la gente que no tenemos dinero. Gracias a la Marina nos curaremos y tendremos medicinas que son caras, y que por más que tratemos de comprar no podemos, porque es caro, señor. Menos mal hasta peluqueros han traido, que bien".

HEMERILTA DE NOA: 45 años, madre de familia.

"Mire, yo vivo en el barrio "18 de mayo". He venido al escuchar el perifoneo que han hecho por todas partes. Aquí hay gente muy humilde que apenas tiene para comer. La Marina se pasa con todos, nos atiende muy bien, muy bien. Ahora, disculpe que le diga, pero sería bueno que la Marina nos ayude dos a tres veces por año ¿no le parece que sería mejor para toda la gente?, digame..."

Mujer Naval

Con la señora Bertha Odría de Randich

La más grande responsabilidad que asumí en mi vida es constituirme en esposa de un marino y después madre de dos niños quienes son mis mejores joyas y, a su vez, joyas de mi esposo que los idolatra, ellos son Elizabeth de 9 años y Joao Antonio de 4 años"; tales las primeras frases de la señora Bertha Odría de Randich casada desde hace 10 años con el Técnico Supervisor Sad. Alfredo Rándich Huapaya, quien en esta oportunidad ha tenido que acatar la sugerencia de su esposa, quien no ha querido que esté presente en la entrevista.

El Técnico Randich con una comprensiva sonrisa y moviendo la cabeza, opta por retirarse.

La sala, naturalmente tiene un ambiente marino. Nos llama la atención un pequeño cuadro de GRAU que cuelga de la pared, ubicado preferencialmente junto a unos diplomas; también una antigua y bella galera de acrílico, obsequio que le hicieron compañeros de trabajo de la Capitanía de Puerto de Salaverry, el día que contrajeron matrimonio.

De carácter apacible, delgada, ojos risueños, dinámica y locuaz, la señora Bertha nació en Lima y estudió en el Colegio San José de Cluny y en el Sagrado Corazón de Iquitos. Su padre Francisco Odría Lack es periodista y fue Administrador-Director de Radio Nacional en Iquitos a donde lo acompañó, teniendo la oportunidad de conocer ampliamente la Amazonía, su paisaje inconmensurable y sus tradiciones. Posteriormente, por razones de trabajo de su padre también viajó a Trujillo donde tuvo otras grandes experiencias conociendo nuevas costumbres y la cultura remota de nuestros antepasados.

En Trujillo, nos dice, aprendí a preparar el sabroso cabrito norteño. Me apasionó la tranquilidad de esta tierra y la amabilidad y hospitalidad de sus gentes. Recuerdo mucho a Trujillo, pues allí conocí a mi esposo que marcó un nuevo rumbo en mi vida, por entonces él era OM1. y estaba destacado en el



Bertha Odría de Randich

Puerto de Salaverry, fue amor a primera vista y nos casamos en el año 1980, es decir hace 10 años. Cómo pasa el tiempo, nos dice nostálgica.

Posteriormente nos radicamos en Lima -continúa la señora Bertha-, pues lo destacaron sólo a los dos meses de casado. Después de cinco años de habernos radicado en Lima, recibimos una grata sorpresa; anunciaron a mi esposo que lo habían destinado a la Agregaduría Naval del Perú en el Brasil, donde estuvimos dos años. Fue una indescriptible experiencia conocer nuevas tierras y nuevos pueblos. Me impresionó mucho Brasilia ciudad de una belleza fascinante y también por cierto Río de Janeiro y Sao Paulo. En Brasil nació mi pequeño Joao, de allí su nombre. Mucho me alegró su designación a este país, pues para mí y para Alfredo fue un premio que nos dio la Marina, y estoy segura que fue porque Alfredo es un hombre muy trabajador, fiel, disciplinado y sobre todo, que quiere a su Marina; imagínese, yo me considero una marinera en el sentido estricto de la palabra, por eso digo siempre a mis amigas: como la Marina de Guerra del Perú, no hay dos. El, es pues, un ejemplo para mis hijos que los criamos bajo la advocación de los principios cristianos y la caballerosidad tan tradicional de los marinos peruanos.

Y, hablando de la Marina, -continúa-, como parte de la familia naval, debo decir que la Institución siempre vela por nosotros brindándonos muchos servicios, como los de Bienestar por intermedio de todos sus departamentos, el Centro Médico Naval; la educación excelente para nuestros hijos, los centros de recreación a los cuales frecuentamos toda la familia y otros tantos beneficios que redundan en bien de todo el personal y sus familias.

El carácter de mi esposo?. El es tranquilo, conversador, un padre muy cariñoso y comprensivo, como hogareño que es, le gusta cocinar, tarea de todos los sábados y domingos, prepara unos cebiches como para chuparse los dedos, por algo es punteño; nunca que yo sepa me ha hecho, eso que algunos le llaman guardia entre comillas, es muy preocupado por la educación de sus hijos, tanto es así que hace ya algún tiempo me hizo leer una carta de Grau enviada a su esposa cuando el héroe estaba en campaña, son tan significativas esas frases que créame me emocioné enormemente cuando las leí y, tanto es así, que lo sé de memoria una de sus partes que dice: "Todo lo poco que dejo de fortuna, se emplee en darles a nuestros hijos toda la instrucción que sea posible; única herencia que siempre deseé dejarles. Esta es pues, mi única y grande voluntad que te ruego encarecidamente observes con religiosidad; si es que la súplica de un muerto puede merecer algún respeto".

Un mensaje para las madres navales? Pues que comprendan la situación que hoy experimentamos. Tenemos que ser fuertes porque somos el apoyo de nuestros esposos que sirven a la Patria en una Institución señera como la Marina de Guerra del Perú. La comprensión y la ayuda mutua, la serenidad, la ecuanimidad, siempre deben primar en el hogar naval. Y, por cierto, cultivando las normas cristianas, sobre todo, hoy que muchas se han olvidado de Dios y han tomado el camino equivocado.



La familia Randich Odría, con los frutos de su matrimonio, Elizabeth y Joao Antonio.

Juventud Naval

Es muy reconfortante saber que nuestra juventud que tiene en sus manos el futuro del país, tenga fe en su gran cambio y desarrollo, como Francisco, quien como próximo ingeniero industrial, pondrá toda su capacidad para sacar al Perú adelante.

Francisco, futuro ingeniero industrial hará patria en el Perú

Francisco, actualmente cursa el quinto ciclo de ingeniería industrial en una prestigiosa universidad particular. "Es una carrera tipo gerencial, con mucho futuro, con un gran campo de acción en el país en el cual desarrollaré mi carrera. Pienso quedarme en mi país y hacer patria", enfatiza.

Con toda la alegría de la juventud, Francisco confiesa que es amante del estudio y la música. Aunque no se considera un excelente alumno, toma su carrera con seriedad. Sus gustos musicales no tienen límite, desde "Los Beatles" hasta "Kaoma" con su "Lambada", de la que promete ensayar sus pasos.

A pensar de sus veinte juveniles años, posee un carácter de señor gruñón, confesado por él mismo, tal vez heredado de la rígida disciplina de su padre, el capitán de navío Francisco Zariquiey. "Uno de mis defectos es mi mal carácter, soy muy impaciente", agrega.

Pero en contraposición, como todo ser humano con defectos, también posee virtudes: no tiene siquiera vicios menores, es buen hijo, y después de la entrevista habría que agregarle que es un joven muy seguro de sí mismo.

El no tener vicios, contrarresta la falta de práctica deportiva, a pesar de su estatura, 1.80 m.

"Las drogas... es un falso camino para salir de la realidad, es una forma fácil de escapar de ella... los problemas se enfrentan, no se evaden. La droga es un camino fácil pero que a la vez hace mucho daño", sentencia retomando la frase propagandística de ¡A la droga dile no!.

"Un mensaje a la juventud... Que enfrente la realidad, no se refugien en las drogas y el alcohol. Tampoco ser resentidos ni envidiosos, cambiando uno mismo se cambia el país. El camino de la violencia criminal no es la forma correcta para el progreso, no conduce a nada, sólo genera reacción y más violencia. El esfuerzo, sacrificio y espíritu de superación que tengamos nos hará cambiar y podremos cambiar al país. No todo está perdido, somos jóvenes y tenemos energía y capacidad para salir adelante".

"Por los periódicos y la televisión sé que la Marina cumple con el Perú, brindando seguridad interna, dando trabajo en la selva, llevando salud a través de los buques hospitales. En nuestro litoral moviendo cargas a través de los buques mercantes, generando divisas, construyendo puentes en sus servicios industriales que unen a los pueblos del interior del país, es decir, realmente la Marina cumple".



Francisco Zariquiey un futuro profesional

"¿Cómo veo el mundo actual?. En un desarrollo vertiginoso. Tanto en lo científico, social y político, donde la libertad ideológica ha alcanzado a muchos pueblos sojuzgados. Uno puede darse cuenta en la misma Unión Soviética, sus repúblicas quieren liberarse del Estado comunista".

"Volviendo a Sudamérica añade, Chile es un ejemplo de país que ha avanzado tanto en su economía y en tan poco tiempo. Actualmente fabrica cañones, tanques, bombas de racimo. En cuanto a la industria electrónica ha creado nuevos sistemas de radares; exporta sus frutas, aprovechan sus recursos para impulsar su desarrollo" acota.

Como todo joven ciudadano Francisco es consciente de los problemas del país. Tenemos dos problemas principales: el terrorismo y la crisis económica dice, añadiendo que la lucha contra el terrorismo se ve limitada por la acción de los Derechos Humanos contemplados sólo para un sector y no para los miembros de las Fuerzas Armadas.

"En cuanto a la economía, necesitamos un gran cambio. Deben tomarse medidas inmediatas que detengan la inflación, lo mejor es un panorama a corto plazo y no de a poquitos. No se puede controlar algo que se está escapando" finaliza.

Francisco se coloca en mejor ángulo para la foto, al tiempo que nos dice que esta mañana se cortó el cabello , mientras leía "El Grumete", una de nuestra publicaciones.(Sana Fernández).

Centro Médico Naval informa



Centro Geriátrico Naval

Muchas veces ignoramos los problemas de los ancianos. No nos imaginamos su mundo, sus temores, sus recuerdos, sus motivos de alegría o de pena. Con paseos y charlas se ve reducida esta indiferencia y es justamente lo que está realizando el Centro Geriátrico Naval, como la excursión al balneario de Pucusana el pasado 22 de marzo con 90 ancianos.

Las actividades de este centro de atención a la ancianidad, ubicado en el área del Centro Médico Naval, se iniciaron en enero con un paseo al centro de esparcimiento de Lurín, y las charlas sobre temas relativos al "Proceso de Envejecimiento".

En el mes de marzo, aparte de actividades como el paseo a Pucusana a cargo del Dr. Roberto Girón, se insistió con las charlas "Proceso de Envejecimiento", en el auditorio del SIMAC, esta vez, dirigido a los técnicos que pronto pasarán al retiro.

El objetivo de estas actividades es brindar estimulo a los ancianitos e identificar a los técnicos a un paso del retiro, con la última etapa de la vida: la senectud. Para cumplir los objetivos, a los ancianos se les planifican Programas Recreativo-Culturales y a los técnicos Programas Preventivos.

Conforme ha manifestado el capitán de fragata (SN) Mario Quillatupa Lembcke, estas actividades se seguirán desarrollando durante todo el año. Así , en abril se iniciarán los "Talleres Ocupacionales" (trabajos manuales), caminatas por lugares adyacentes al Centro Médico Naval, charlas de "Difusión y Orientación a familiares y técnicos en preretiro", que serán expuestas en los Liceos "Almirante Guise", "Contralmirante Montero", y "Teniente Clavero". Para mayo, charlas "Proceso de Envejecimiento" en la Fuerza de Aviación Naval y en Tumbes eventos por el Día de la Madre; y así sucesivamente los siguientes meses.

Como se recordará, el Centro Geriátrico se fundó en 1985 y entró en funcionamiento en 1986. Esta área médica, como podemos darnos cuenta, es relativamente joven y sin embargo ya ha realizado una amplia e intensa labor.

CONSULTA EXTERNA, CLINICA DE DIA Y HOSPITALIZACION

Su infraestructura es completamente moderna, con equipos acordes para pacientes ancianos y todas las comodidades que necesitan las personas de la tercera edad.

Tiene tres departamentos, de consulta externa, clínica de día y de hospitalización. Al departamento de Consulta Externa acuden los ancianos a tratarse con el médico, la nutricionista, el psicólogo o con la asistenta social. La Clínica de Día es el departamento donde se atienden a pacientes que presentan ciertas molestias y no pueden autoayudarse, cumplido el servicio pueden regresar a sus hogares. Este departamento asiste de dos formas: Servicio Médico, aquí se realizan ejercicios de mecanoterapia (medicina física) y servicios como el cambio de sondas, vendas, etc. y, servicio de bienestar, en el que se hallan el comedor, peluquería, y corte de uñas. Finalmente, el Departamento de Hospitalización para los ancianos cuya salud está sumamente quebrantada.

Un trabajo digno de admiración son las visitas domiciliarias, hechas por 4 ó 5 médicos en una unidad móvil, evitando que el anciano realice el penoso viaje en los micros para atenderse en el Centro Geriátrico. ■

Sorteo de terrenos

La Cooperativa de técnicos y oficiales de mar "COOVITIOMAR" pensando en solucionar los problemas habitacionales de sus asociados y de la familia naval, ha programado una rifa, consistente en lotes ubicados en el Balneario de Santa Rosa.

La rifa se realizará con motivo del Día de la Madre y jugará el 15 de mayo con los cuatro primeros premios de la lotería del Cusco.

Los premios serán equivalentes a un lote de 160 Mt.2., dos lotes comerciales de 120 Mt.2. y el último premio de cinco millares de ladrillos "KK" Pirámide.

Finalmente, quienes quieran adquirir las rifas podrán hacerlo todo el mes de abril en la misma cooperativa ubicada en Sáenz Peña 194 - Of. 207 Callao.

Se clausuró programas de residentado e internado médico

Veinte nuevos médicos residentes de la Sanidad Naval y Médicos Civiles de la Universidad Nacional Mayor de San Marcos y Cayetano Heredia, pertenecientes a la promoción capitán de navío "SN. Renán Repetto Mendoza", así como, diez Internos de Medicina de la promoción 1990, recepcionaron sus correspondientes diplomas en ceremonia llevada a cabo el miércoles 4 de abril en el auditorio del Centro Médico Naval.



Importante escena de la ceremonia de clausura del programa del residentado e internado médico.

La ceremonia, fue presidida por el Director Ejecutivo del CEMENA, contralmirante Carlos Ramos Montoya, quien en su discurso exhortó a los profesionales, a una permanente superación académica y profesional, asumiendo con responsabilidad, el reto que impone las ciencias médicas en el presente siglo. Igualmente, resaltó, la labor que cumple el Centro Médico Naval, en la capacitación, entrenamiento y formación académica de los futuros especialistas de la salud.

Previamente, se celebró una misa de Acción de Gracias en la capilla "Stella Maris" con asistencia de los graduandos y sus familiares, procediéndose luego a la develación de la placa recordatoria de la Promoción de Residentes.

El acto, también contó con la asistencia del Director Médico del CEMENA y presidente de los comités hospitalarios de Internado y Residentado Médico, contralmirante SN. Tobías Zúñiga Rodríguez, oficiales, profesores universitarios, tutores en docencia, médicos y familiares de los residentes e internos de la promoción. ■

Clausura de vacaciones útiles

Con una aplaudida demostración de buceo por parte de un niño de 13 años, así como de natación y danza por un grupo de niños, el 16 de marzo el Centro Médico Naval dio por concluidas las vacaciones útiles programadas por la Dirección de Bienestar para los hijos del Personal Subalterno y Civil.



En la ceremonia de clausura el Director Médico, contralmirante (SN) Tobías Zúñiga Rodríguez, resaltó la importancia de las vacaciones útiles para los niños, quienes de esta forma se mantienen ocupados en disciplinas que le servirán en el futuro; es más, fortalecen su cuerpo y espíritu para ser útiles a la patria. La autoridad naval felicitó a todo el personal comprometido con la organización de las vacaciones útiles y a los padres de familia por traer a sus hijos.

Ante los aplausos de los invitados, grupos de niños bailaron alegres marineras y se hicieron entrega de trofeos al equipo ganador de fútbol y a los ganadores del concurso de natación: Vanessa Chafloque Díaz, Víctor Bohórquez Sánchez, y Miguel Ruiz Barrón. Los niños que siguieron el curso de danza recibieron diplomas.

Después de una demostración de natación, el niño Reynaldo Samanamud realizó una demostración de buceo con todo el equipo que requiere esta disciplina, exhibición que concitó la atención del público.

Todos podemos ayudar a no consumir drogas

En muchas oportunidades se nos pregunta cuál es la mejor forma de ayudar a alguien que está consumiendo drogas. Sabemos que es una seria preocupación de padres de familia y maestros y de otras personas que se enfrentan a diario con familiares, amigos o conocidos sumidos en el consumo de drogas. Hemos encontrado muy atinados los consejos de la doctora Jacquelyn Small, autora de varios textos sobre psicología y terapia de adictos.

Sea cual fuere su rol en la vida, sea que se trate de un padre de familia, de una profesora, de un amigo, pariente o terapista profesional, son diez las variables que deben considerarse para poder tener efecto terapéutico en la vida de otra persona. Seleccionadas después de ocho años de exhaustiva labor de investigación terapéutica, estas variables pueden ser de gran utilidad para cualquier persona que desee ser de ayuda a otras, especialmente en el campo de la prevención y la rehabilitación del consumo de drogas.

LAS VARIABLES TERAPEUTICAS:

Las variables terapéuticas son: empatía, genuino interés, respeto, capacidad de apertura, calidez, cercanía, concreción, capacidad de confrontación.

Al realizar las variables, podemos observar que se dividen en tres categorías: apoyo, desafío e integración. Las que se reunen en apoyo son: empatía, genuino interés, respeto, apertura y calidez; se refieren mas a actitudes de colaboración, se brindan al que necesita ser escuchado.Por su parte cercanía, confrontación y concreción son formas de desafiar a quien necesita ayuda a ser más objetivo, veraz y específico en su auto-examen. La capacidad de potencializar a quien los necesita y la actualización constante, entendiéndose ésta como la tendencia integradora que busca desarrollar tanto a quien solicita ayuda como a quien la ofrece, se entienden como variables que muestran la forma de abocarse a alguien o algo y la actitud hacia la vida del propio consejero.

EL APOYO PRECEDE AL DESAFIO:

Debe existir un ambiente cálido, de genuino interés y de apoyo incondicional para que la persona que busca ayuda confíe en el consejero y pueda abrirse para que después le sea posible captar los mensajes de desafío como verdaderamente positivos. Esto es aún más cierto con respecto a los adictos, ya que ellos están seguros que todo el mundo los desprecia.

Haga la prueba: cualquier persona puede desarrollar sus habilidades para convertirse en un consejero. Somos entes dinámicos, capaces de crecer y desarrollarnos en cualquier momento de la vida.

Al liberarnos de todos los temores aprendidos que nos encierran en nosotros mismos y nos ponen a la defensiva, tendremos la habilidad para ser consejeros creativos, cálidos; para ayudar a quien lo necesita, a curarse a sí mismo; es decir, a iniciarse en el camino de la rehabilitación. (CEDRO).





Libros de Lengua y Literatura

"Lengua Española" para primer y segundo grado de secundaria; y, "Lengua y Literatura" para tercer grado, son los valiosos libros que ha publicado Teodoro Ortíz Dueñas, doctor en Educación, Miembro de la Asociación de Lingüística y Filología de América Latina y Profesor principal en la Escuela Naval.

El proceso metodológico utilizado por el profesor Ortíz, estructurando los libros en unidades didácticas, facilita el desarrollo de temas y puntos dirigidos fundamentalmente a obtener una mejor expresión idiomática del estudiante, asumida en sus alternativas oral y escrita.

En la edición pulcra de sus libros, el autor incluye semblanzas de los héroes navales y sus acciones, incentivando a nuestra juventud con el ejemplo de los hombres que escribieron las páginas más brillantes de nuestra historia. ■

Documentos sobre Miguel Grau en la Biblioteca Nacional

El Dictámen del Congreso para conceder a la viuda del héroe Miguel Grau el haber íntegro de vicealmirante, su Foja de Servicios y el Montepío de la viuda, son algunos de los documentos que se exhibieron al público el 21 de marzo al 5 de abril en el hall de la Biblioteca Nacional.

Estos documentos inéditos que datan del siglo pasado, pertenecen al Archivo García Calderón y se exhibieron por primera vez, al igual que otros de cuatro siglos de antigüedad, pertenecientes a distinguidos personajes que colaboraron en esta muestra.

CON JUAN MEJIA BACA

"Si no hay conocimiento, no hay juicio; estudiémonos y conozcámonos para comprendernos y vivir mejor, en fraterna paz. La tierra hace mucho dejó de ser una bola de fuego. ¿Y el hombre?... Desde antes de Diógenes y desde antes que existieran los toneles, se le sigue buscando". Este fragmento corresponde a una carta que envió un día antes el Director de la Biblioteca Nacional, Juan Mejía Baca al Director de la Biblioteca Nacional de España; con ocasión de inaugurarse el 4 de abril en ese país, una exposición de dos mil libros peruanos enviados desde Lima para la Biblioteca española.

Este documento deja traslucir el espíritu con sentido social y humano que posee el señor Mejía Baca, conocido en el ambiente cultural como el editor de libros de nuestros más renombrados escritores, quien tuvo la gentileza de conversar con reporteros de "El Monitor" el 3 de abril.



Juan Mejía Baca, Director de la Biblioteca Nacional.

Sentado en una silla común, a su derecha una pequeña mesita de ruedas conteniendo una máquina de escribir "Remington", a su izquierda dos teléfonos blanco y el otro negro. Saco celeste, corbata guinda sobre fondo de camisa blanca, el señor Mejía Baca dice que en el Perú cada quien debe cumplir con su deber para ser más útiles al país.

Una tercera llamada telefónica, esta vez de larga distancia, interrumpe nuestra conversación. Estábamos hablando de los derechos humanos. "Los derechos humanos se debe contemplar para ambas partes. No sólo a favor de los terroristas, sino también para los que luchan por restablecer el orden", refiere.

En otro aparte el señor Juan Mejía Baca, poseedor de una sólida personalidad, sin carácter gregario, como se definió él mismo, nos informó que se ha logrado instituir la Asociación de Bibliotecas Iberoamericanas, del cual el Perú conformó las bases de creación y que próximamente tendrá lugar en México la I Reunión Internacional. Esta Institución contribuirá a enriquecer el acervo cultural de España.

NUEVO LOCAL

El Director de la Biblioteca Nacional nos informa que los avances en la construcción de la nueva Biblioteca Nacional se encuentra en la etapa de excavación de las delimitaciones.

El área que corresponde al futuro edificio de la Biblioteca abarca 12,000 metros cuadrados y está ubicado entre la esquina de las avenidas Javier Prado y Aviación, en San Borja.

Hubiéramos querido hablar mucho más con este tenaz animador de la cultura peruana cuyos temas de conversación fluyen inagotables, pero sus múltiples obligaciones lo impidieron. (entrevistó: Sana Fernández L. M.). ■

Doce preguntas que sólo usted puede contestar

Solamente usted puede decidir si el programa de Alcohólicos Anónimos, el sistema de vida de A.A., le parece razonable y si puede serle útil. Es una decisión que debe tomar usted mismo y que nadie en A.A. podrá tomar en su lugar.

Nosotros, los que somos ahora miembros de la A.A. nos incorporamos a esta Sociedad porque reconocimos que la bebida se había convertido en un problema que no podíamos controlar sin ayuda. Al principio muchos de nosotros rehusamos admitir que no podíamos beber socialmente. Pero cuando miembros experimentados de A.A. nos dijeron que el alcoholismo es (en su opinión) una enfermedad que puede ser detenida como la diabetes, empezamos a buscar los síntomas de la enfermedad en nosotros mismos. Enfrentamos la realidad de esta enfermedad, exactamente como hubiéramos enfrentado cualquier otro problema serio de salud. Dimos contestación honesta a preguntas reales y concretas acerca de nuestra modalidad de beber, y su efecto en nuestra vida diaria.

He aquí algunas de las preguntas que tuvimos que enfrentar. Nuestra propia experiencia nos ha enseñado que cualquiera que conteste SI a CUATRO o más de estas doce preguntas tiene tendencias alcohólicas definidas (y puede ser ya un bebedor con problemas). ¿Por qué no se hace estas preguntas a si mismo? Recuerde que no es una vergüenza admitir que se padece de una enfermedad. Si realmente tiene usted un problema, lo importante es hacer algo para solucionarlo.

1. ¿Ha tratado alguna vez de no beber por una semana (o más) sin haber logrado cumplir el plazo?

Casi todos nosotros hemos estado "sin beber" muchas veces antes de ingresar a A.A. Hicimos serias promesas a nuestros familiares y patrones. Juramos solemnemente. Nada resultó hasta que nos unimos a A.A. Ahora tomamos las cosas con calma y no prometemos nada a nosotros mismo, ni a otras personas. Nos concretamos simplemente a no beber el primer trago HOY. Nos mantenemos sobrios en un Plan de veinticuatro horas.

SI — NO —

2. ¿Le molestan los consejos de otras personas que han tratado de convencerle que deje de beber?

Mucha gente trata de ayudar a los bebedores "problema". Pero casi todos los alcohólicos se ofenden por consejos gratuitos sobre su excesivo beber (A.A. no impone sus consejos a nadie) Pero si nos preguntan, relatamos nuestras experiencias y damos sugerencias prácticas para vivir sin alcohol.

SI — NO —

3. ¿Ha tratado alguna vez de controlarse cambiando de una clase de bebida a otra?

Nos hemos pasado años buscando una fórmula segura para continuar bebiendo. Nos pasamos de las "bebidas fuertes" a vinos y cervezas; confiamos en que las bebidas con un poco de agua no serían perjudiciales, o bien tomamos nuestras copas "puras" evitando las mezclas y los cócteles. Tratamos de beber solamente a ciertas horas. Pero cualquiera que fuera la fórmula empleada invariablemente terminamos embriagándonos.

SI — NO —

4. ¿Ha bebido alguna vez por la mañana durante el último año?

La mayoría de nosotros tiene el convencimiento (por propia experiencia) o que la respuesta a esta pregunta facilita la casi absoluta certeza de una persona está o no en camino de convertirse en alcohólico, o si ya ha llegado al final de su carrera de bebedor normal.

SI — NO —

5. ¿Envidia usted a las personas que pueden beber sin que esto les ocasione dificultades?

Es evidente que muchos millones de personas pueden beber socialmente (algunas veces excesivamente) sin perjudicarse seriamente a sí mismos, ni perjudicar a otros. ¿Se ha preguntado algunas vez por qué el alcohol es una invitación a desastres para usted?

SI — NO —

6. Ha empeorado progresivamente su problema con la bebida durante el último año?

Toda evidencia médica disponible indica que el alcoholismo es una enfermedad progresiva. Una vez que una persona pierde el control en su modalidad de beber, su problema se empeora y nunca desaparece. Un alcohólico tiene solamente dos alternativas finales: a. Beber hasta morir o enloquecer. b. Mantenerse alejado del alcohol en cualquier forma que se presente. La elección es sencilla.

SI — NO —

7. ¿Ha ocasionado su modalidad de beber, problemas en su hogar?

Muchos de nosotros solíamos afirmar que bebíamos debido a cosas desagradables o molestias en nuestros hogares. Nunca se nos ocurrió pensar que problemas de esta naturaleza se agravan en vez de solucionarse con beber incontroladamente.

SI — NO —

8. ¿En reuniones sociales donde la bebida es controlada, trata usted de conseguir tragos extras?

Cuando nos tocaba asistir a esta clase de reuniones nos "fortificábamos" antes de concurrir o generalmente nos las arreglábamos para obtener más de lo que nos correspondía de las raciones de nuestro anfitrión. Y muchas veces seguíamos bebiendo después de la fiesta.

SI — NO —

9. ¿A pesar de ser evidente que no puede controlarse, ha continuado usted afirmando que puede dejar de beber por sí solo cuando quiera hacerlo?

El engañarse a sí mismo parece ser común en todos los bebedores "problema". Casi todos los que estamos ahora en A.A. hemos tratado alguna vez de dejar de beber sin ayuda de nadie. No pudimos hacerlo.

SI — NO —

10. ¿Ha faltado a su trabajo durante el último año a causa de la bebida?

Cuando bebíamos y faltábamos a nuestro trabajo, frecuentemente tratamos de justificarnos intentando convencernos a nosotros mismos y a otros que estábamos realmente enfermos. Utilizamos diversas tretas como excusa por nuestra ausencia. La realidad es que estábamos engañándonos a nosotros mismos.

SI — NO —

Pasa a la pág. 21



Busca un lugar apropiado

En otro esfuerzo editorial, la Dirección de Información de la Marina acaba de imprimir dos nuevos modelos de almanaques artísticamente diseñados e impresos a todo color. Los motivos navales contrastan con un fondo negro lo que en su conjunto le dan una sobria apariencia.

Por ello, le adelantamos, busque un lugar apropiado para la ubicación de estos almanaques navales 1990 lo que, además de adornar la oficina o cualquier estancia del hogar, muestran el Poder Naval en el Pacífico Sur.

José Luis Rodríguez "El Puma" en el Centro Naval del Perú



El viernes 9 de marzo a las 10 de la noche en la sede San Borja del Centro Naval del Perú, se realizó la presentación del extraordinario intérprete de la canción latinoamericana José Luis Rodríguez "El Puma" cuyos éxitos se ubican en los primeros lugares del ranking mundial.

Temas como el "Pavo Real", "Amalia Rosa", "Agárrense de las manos" y principalmente "Baila mi Rumba" hicieron delirar a la gran familia naval que en gran número se dio cita a este singular evento musical.

José Luis Rodríguez matiza sus intervenciones musicales, con enfoques lúcidos sobre aspectos del amor, la felicidad, el hogar.

¿...? Por qué se rompe el amor, por qué se gasta la pareja, por qué se destruye, por qué se aniquila, por qué se apaga, por qué la rutina, por qué la costumbre? Será que nosotros contribuimos a eso sin darnos cuenta, quedamos tan garantizados que todo está ahí? Ud. quiere hacer una prueba, para que usted vea que la costumbre es peligrosa. Vaya a una tienda, compre un cuadro y móntelo en su casa, un cuadro que le guste muchísimo o una escultura. Ud. va a ver el cuadro el primer día, el segundo, el tercer día, el 4to. le paso por el frente y se hizo invisible. Así nos pasa con la mujer, nuestros hijos, con los seres que queremos, se vuelven invisibles, por garantizados que siempre están ahí, se desaparecen de nosotros y a veces tenemos que darle las gracias a alguien que nos explique, decirle ¡Hey, yo soy fulano(a)!

¿...? Ud. se acuerda cuando era novio con ella, la parte del romance, la más hermosa de la pareja. Ojalá que no pasara nunca. Cuando ud. era amable con ella. Ud. corría al carro para abrirle la puerta a ella ¡que maravilla! Ahora, usted corre al carro y se mete primero y por la ventanilla le pasa la voz. Hacemos cosas y no nos damos cuenta que algo atenta la relación de la pareja. Ud. se acuerda de la época del romance que había un charco de agua y casi se sacaba el saco para que no se mojara su delicado piecesillo, ahora Ud. salta y luego dice ¡salta, salta, tú puedes!.

Y Ud. señora se acuerda cuando era novio de él, bueno cuando usted lo esperaba perfumada, maquillada, peinada; ahora él llega -después del matrimonio- abre la puerta y dice ¿Y María? Soy yo, no me reconoces?! y él contesta ¡Yo no te conocí así!

¿...? Dios en su infinita sabiduría no sacó a la mujer de la cabeza para que la dominásemos con en el intelecto, ni de los pies para que la pisoteáramos. Dios hizo algo maravilloso, sacó a la mujer de un costado nuestro para que fuera nuestra compañera, en la buena y en la mala, de día y de noche junto a nosotros.

¿...? Recuerdo a la persona más importante de la vida. Todo lo que soy se lo debo a élla. Una mujer humilde que se empeñó en aprender a leer y escribir después de adulta, porque quería leer un libro, la biblia y me enseñó a mi y mis hermanos a ser cristianos. La mujer que mas amé, y la mujer que continúo echando de menos, es mi madre y al homenajear a élla, lo hago con todas las madres que están aquí esta noche.

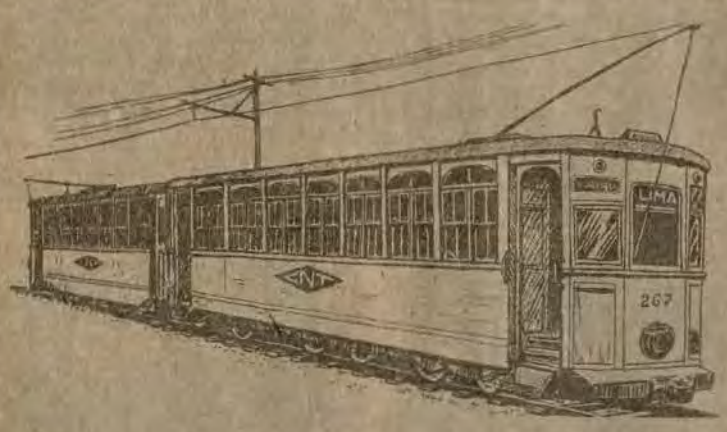
¿...? La libertad está llegando a todos los rincones de la tierra y ojalá nunca se detenga esta epidemia de libertad, porque fuimos hechos libres. Yo descanso en la fe y seguridad de que algún día todos los hombres nos demos la mano como hermanos.

¿...? Si, es un honor y un privilegio estar aquí compartiendo con la familia naval del Perú. Muchas gracias a todas las mujeres por haber venido a este show, muchas gracias. Y quiero dar las gracias a todos los hombres por haberse dejado traer por las mujeres hasta acá. Muchas gracias a todos, publico maravilloso.

(c.z.s.).

"El Tranvía"

crónicas nostalgiosas



Desde su lanzamiento al mercado mundial de la moda, que data ya hace más de 20 años hasta el día de hoy, esa pequeña prenda que deja mostrar indiscretamente las rodillas y otras veces unos centímetros más arriba de ellas, es sin lugar a dudas el centro de atracción de las miradas masculinas y las preferidas de un gran número de jovencitas y no muy jovencitas que digamos.
No obstante haber transcurrido más de dos décadas, continúa siendo negocio para quien las diseña y venda y el tener una gran legión de admiradores para quien la vista coquetamente.
En la presente edición "Una historia muy pequeña" se ocupa de ella: "La Minifalda", posible muestra de liberación femenina.

"Un pequeño paso...", fue en realidad un grande y desmesurado paso. Pequeñas eran si, las faldas de la época. Hasta mediados de la década del 60, alguién había difundido por allí la equivocada especie que las rodillas femeninas son feas y atentan a una buena figura. Una modista inglesa, Mary Quant, terminó con el mito. Más o menos por 1965 decidió ella que el aserto no era válido y las señoritas londinenses (las de Oxford y aledaños) hicieron de la teoremática idea, verdad práctica, indemostrable (¿y muy mostrable?) axiomática.

Tal vez el secreto de la minifalda fue que hizo esbelta la figura femenina al alargar las piernas. Crecieron las pequeñas, las medianas y las altas. Pero se embellecieron todas. Las pocas protestas fueron acalladas por abrumadora mayoría. Ningún caballero se opuso (con excepciones mínimas).

En Lima, el asunto llegó con alguna tardanza, ¿de más de dos años? ¿o tal vez tres casi?. Las damas (empezando por las señoritas y señoras tipo secretarias, tan independientes ellas), subieron unos pocos centímetros las bastas. Emergió tímida la rodilla. Definitivamente no era fea ni discordada con el conjunto de la pierna, Paulatinamente los centímetros pasaron a uno y luego a ¡dos! decímetros.

La minifalda se hizo estentórea y tiempo después, como para afianzar la posición, aparecieron unas medias mas o menos adornadas, que "eran para minifalda". Hasta entonces no existia aún ese engendro llamado pantimedia, no merece comentario.

Las envidiosas (siempre hay) crearon el término "minifalderа" para las señoritas de piernas bonitas (o no tanto) que usaban minifalda. Como ellas (las envidiosas) no "necesitaban hacer esas cosas" (tradúzcase "no usaban mini"), continuaron con la moda tradicional, aunque con el tiempo paulatinamente, también cedieron.

No transaron las abuelitas. Pero cuando el papapa les hizo recordar, que ellas bailaban "charleston" con vestidos muy descotados y muy altos aunque con flecos... entonces como que no molestaron más a las nietas. Con el tiempo, éstas (las nietas) desvalijaron a las abuelitas de sus prendas, tan bien guardadas durante años en hermosos baúles de cedro.

No transaron (aunque menos terminantes) las mamás, tanguistas (con abertura y todo) y boleristas (de cero distancia) después accedieron y... también entraron al club de las minifalderas, aunque de centímetros.

Muchos años se instaló la minifalda, hizo una retirada estratégica de tiempo más o menos largo y ya regresó.

¿Tuvo relación la minifalda con la corriente feminista?. Es posible, pero una moda al revés, en la Lima antigua: las tapadas. fueron realmente una actitud de liberación femenina que de hecho se daba en las mujeres que la practicaban (la moda) al destacar las formas y guardar un sutil incógnito. Pero esto es mejor que lo comenten, imaginariamente, en un casual encuentro miraflorino: Micaela Villegas, Flora Tristán, las aguerridas editorialistas de la revista "La Tortuga" y también nuestras esposas, minifalderas de la primera hora (aunque hoy algunas afirmen cínicamente lo contrario). Podríamos integrar en ese comité extraordinario a las jovencitas de las playas "El Silencio" (lado de aca ¿sur?) balneario "La Marina", "Punta Rocas"... minifalderas de tercera generación (1988).

De "Una historia muy pequeña" (Continuará)

Estampillas y Buques en la historia marítima del Perú

EMISION DE 1936, VAPOR CORREO INCA

El 20 de diciembre de 1936, se emite una estampilla de color azul que lleva representado un vapor que se llamó Inca y que navegó muchos años en el lago Titicaca. Su valor facial es de 15 centavos de sol, su tiraje de 400,000 ejemplares y fue trabajado por Waterlow and Sons Limited de Londres.

En 1850, el presidente Ramón Castilla (1797-1867), ya había concebido la idea de comprar buques para llevarlos al lago Titicaca en piezas.

En 1860 un particular, Jerónimo Costa, compró una goleta que armó a orillas del lago; se llamó Aurora y naufragó en 1876.



La decisión de llevar al lago buques a vapor, fue tomada en mayo de 1861 poco antes de terminar su gobierno el mariscal Castilla. Envió a Inglaterra en comisión especial para tal fin al contralmirante Ignacio Mariátegui (1798-1868), quien hizo construir los vapores Yaraví y Yapurá. Ambos se trajeron en piezas que se desembarcaron en Arica en 1863 y posteriormente fueron trasladados en tren hasta Tacna. De allí, a lomo de mula a través de la meseta del Collao, a un promedio de 4,000 metros sobre el nivel del mar y a una distancia de 300 kilómetros se movilizaron hasta llegar a Puno los 2,776 bultos, que tenían un peso de 210 toneladas.

El cambio de gobierno, la guerra con España y los acontecimientos políticos hicieron que estos dos buques a cargo de la Marina de Guerra, recién pudieran ser lanzados al agua el 31 de diciembre de 1870 el Yaraví y el 18 de marzo de 1872 el Yapurá.

Posteriormente, en 1875 y por orden del Gobierno, pasaron a poder de la compañía inglesa Peruvian Corporation Limited. Ambos tenían aproximadamente 130 toneladas, 33 metros de eslora, 5 de manga y 10 nudos de velocidad.

Esta misma compañía, mandó construir en 1905, a los astilleros de Earls Shipbuilding Engeneering Hull, Inglaterra, un buque que se llamó Inca. Llegó en piezas a Puno en 1906 y fue ensamblado en Huage, a orillas del lago, en trabajo que duro 18 meses. Sirvió durante 80 años transportando pasajeros, carga y correo entre los puertos peruanos y bolivianos.

Sus características eran: eslora 66.8 metros, manga 9.14 puntal 4.16, 669 toneladas de registro en dos bodegas, dos máquinas a vapor de 400 HP cada una y 9 nudos de velocidad.

En febrero de 1986 cesó definitivamente sus actividades.

EMISION DE 1943, BERGANTIN "SAN PEDRO"

Con motivo del IV centenario del descubrimiento del río Amazonas, se ponen a la venta en febrero dos sellos cuyas tiradas fueron pequeñas: el de un sol en color marrón fue de 100,000 ejemplares y el de 25 centavos en color naranja de 50,000.

Los confeccionó la Columbian Bank Note Company. La pintura es de Germán Suárez Vértiz (1897-1975) aquí reproducida, no se muestra muy dara por la falta de colores; sin embargo, la observación más importante que le podemos hacer, es que la pequeña nave que se presenta en la figura y que se llamó San Pedro;tiene colocado un mástil y una vela, lo que nos hace pensar que el momento representado no corresponde al descubrimiento del Amazonas, sino la entrada al Océano Atlántico, seis meses después. La razón es que durante el viaje y hasta que entró al mar, lo hizo avanzando sólo con la corriente y con sus remos, y recién al llegar a esa desembocadura, se le puso la arboladura y la vela.

A orillas del río Coca -Ecuador-, construyó Francisco de Orellana (1511-1546), la nave que se menciona y con la cual descubriría el río Amazonas.

Fue a mediados de 1541 que Gonzalo Pizarro y Orellana iniciaron la construcción de esta embarcación a la que los cronistas de la época llamaban bergantín, pero que por sus características estaba más emparentada con la galera, pues se impulsaba con remos. Debieron utilizar las herraduras de los caballos para hacer los clavos y los hor-

Pasa a la pág. 21

Dirección de Bienestar

OPTICA DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU

La Dirección de Bienestar, siempre con la mentalidad de abaratar los costos de los artículos que afectan la economía de la familia naval comunica la próxima "APERTURA" de la "OPTICA DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU", la cual está siendo implementada, para su pronta puesta en funcionamiento. Este servicio consistirá en la venta de anteojos a medida, a un costo muy inferior a los ofertados en las grandes ópticas existentes en la capital. Como ejemplo, cada unidad constará un 300 o/o menos de lo que usualmente se ofrece en el mercado local.

Por cierto "ALGO INCREIBLE", pero real, y esto se ha logrado luego de un minucioso estudio así como efectuando convenios con casas importadoras y fabricantes de monturas, cristales de vidrio y de resina.

OFICINA DE TURISMO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU

El Alto Mando Naval, ha dispuesto que todos los "PASAJES NACIONALES E INTERNACIONALES" sean adquiridos a través de la "OFICINA DE TURISMO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU", ubicada en el Complejo de Bienestar, lo que permitirá, debido al incremento del volumen de ventas de pasajes, OFERTAR a toda la familia naval, pasajes aéreos, terrestres y tours, sustancialmente rebajados que redundará directamente en la economía de los "Turistas Navales".

"LLANTA CENTRO" O "TECNILLANTAS"

El Alto Mando Naval, preocupado constantemente en obtener mejoras en la economía del personal naval, ha dispuesto que todas las Dependencias pertenecientes a la institución, adquieran sus neumáticos en la Dirección de Bienestar, motivo por el cual ésta Dirección inaugurará en breve un "LLANTACENTRO O TECNILLANTAS", el cual estará instalado en el Complejo de Bienestar y funcionará en igualdad de condiciones a los ubicados en la capital.

Inicialmente ofreceremos VENTA DE NEUMATICOS de diferentes medidas a precios por debajo del mercado local, así como enllante; posteriormente cuando se construya la infraestructura apropiada, brindaremos servicio de alineamiento, balanceo y conexos.

PROXIMA APERTURA DEL SNACK BAR

La familia naval, próximamente contará con una SNACK BAR, completamente acondicionado para atender eficientemente y con esmero a la creciente demanda del personal naval y sus familiares que concurren diariamente al Complejo de Bienestar.

El Snack Bar, estará implementando para atender los servicios de cafetería y heladería a precios módicos que estén al alcance de todos quienes frecuentan nuestras instalaciones, con el fin de realizar diferentes gestiones y/o compras en el Bazar.

Estamos finalizando su implementación con modernos equipos, apropiada vajilla, cómodas mesas y sillas y todo esto, complementada con una agradable y elegante decoración.

Estará atendido por un selecto grupo de profesionales especialistas en hostelería, quienes lo harán sentirse... como en su casa.

SERVICIOS FUNERARIOS

La Dirección de Bienestar en otra elocuente preocupación por brindar un óptimo servicio al personal de marina, en casos de emergencia, como es el que se refiere al SERVICIO FUNERARIO que en cualquier instante se requiera, cumple en forma inmediata ofreciendo descuentos en mortuorios, capillas ardientes, carrozas y cargadores.

CATEGORIA "A"

Este eficaz Servicio Funerario brinda el costo de un entierro por solamente la quinta parte de lo que cobran en cualquier Agencia Funeraria de entidades privadas, en primera y segunda categoría, para los familiares del personal naval, lo que incluye a padres, esposas e hijos. Este, al que denominamos CATEGORÍA "A".

CATEGORIA "B"

Del mismo modo, ofrece la cuarta parte de lo que se cobran en otras agencias para los familiares comprendidos en la CATEGORIA "B", como son: hermanos, primos, abuelos o tíos.

Así también, el Servicio Funerario puede estar al alcance de cualquier familiar no directo y/o conocidos, solamente a mitad del valor que exigen otras agencias de la calle.

LA CARROZA

Próximamente entrará en servicio, una Carroza Cadillac del año (1990), procedente de los Estados Unidos, con tal motivo las gestiones pertinentes están avanzadas para la adquisición del referido vehículo, que permitirá cumplir con una eficiénte labor del Servicio Funerario, como lo merece nuestro personal naval.

EL SEGUNDO CREMATORIO DEL PERU

La Dirección de Bienestar, dentro de su programa de prioridades para servir mejor al personal naval, ha instalado un Crematorio, el cual se constituye en el segundo existente en nuestro país y el que, después de efectuar los trámites documentarios correspondientes para su operación comercial, muy pronto ofrecerá sus servicios tanto al personal naval que lo requiera, cuanto al público que no pertenezca a la institución.

Convenio de apoyo a la Campaña Escolar



Pensando en aliviar los gastos que los padres de familia realizan al inicio del periodo escolar, la Dirección General de Capitanías y Guardacostas y la Dirección de Bienestar suscribieron un "convenio de apoyo a la campaña escolar", en virtud del cual se podrá adquirir artículos escolares a precios por debajo de los ofertados en el mercado local.



Los suscriptores fueron el contralmirante Walter Indacochea Queirolo director de DICAPI y el contralmirante Enrique Bustamante Salazar, Director de Bienestar.

El citado convenio incluye también al Bazar-Farmacia de la Marina a fin de vender artículos igualmente a precios módicos, en cuatro armadas y sin intereses.

De esta manera, la Dirección de Bienestar velará por el cumplimiento del convenio, a través del directorio del Bazar-Farmacia de la Marina. ■

Doce preguntas que...

Viene de la pág. 19

11. ¿Ha tenido alguna vez "lagunas mentales" a causa de la bebida?

Las llamadas "lagunas mentales" durante las cuales continuamos en actividad pero sin recordar nada después, parecen ser un común denominador en las historias alcohólicas de muchos de nosotros que ahora admitimos que somos alcohólicos. Sabemos por fin demasiado acerca de los verdaderos problemas que nos traían nuestros actos durante este período de "lagunas mentales", e irresponsabilidad.

SI — NO —

12. ¿Ha pensado alguna vez que podría tener éxito en la vida si no bebiera?

A.A. por sí misma no puede solucionar todos sus problemas. Pero en lo que se refiere al alcohol puede enseñarle cómo vivir sin "lagunas mentales" sin sufrir las consecuencias de las borracheras, sin remordimientos o lástima de sí mismo, que es común en el bebedor alcohólico. Cuando uno llega a ser alcohólico continúa siéndolo siempre. De modo que nosostros en A.A. nos mantenemos alejados de ese primer trago. Cuando este se ha logrado, la vida se torna disciplinada, más exitosa y mucho más feliz.

SI — NO —

TOTAL :

SI — NO —

¿CUAL ES SU RESULTADO?

¿Contestó sí a cuatro o más preguntas? Si es así las probabilidades son de que ya tiene un serio problema alcohólico, o que lo tendrá en un futuro cercano.

¿Por qué decimos esto? Solamente porque la experiencia de decenas de miles de alcohólicos recuperados nos han enseñado algunas verdades básicas acerca de los síntomas del beber que trae problemas y de nosotros mismos.

Usted es el único que puede decir con seguridad si A.A. es para usted. Si su respuesta es que SI, nos alegramos de mostrarle cómo hemos podido dejar de beber. Si no puede admitir todavía que tiene un problema con la bebida no discutiremos con usted. Lo único que podemos sugerirle es que enfoque el problema sin perjuicio. Cuando necesite ayuda, si es que llega a necesitarla nos alegraría compartir nuestra Sociedad con usted.

ACERCA DE A.A.

Alcohólicos Anónimos es una comunidad de hombres y mujeres que comparten su mutua experiencia, fortaleza y esperanza para resolver su problema común y ayudar a otros a recuperarse del alcoholismo.

Las personas interesadas, que requieran tratamiento especializado, podrán dirigirse a la siguiente dirección: Almirante Grau, cuadra 3, Bellavista - Callao, o llamar a los teléfonos 473471; ó 429412, en Lima Of. José de la Torre Ugarte No. 543 Lince; teléfono 429412 de 10 a.m. a 6 p.m.; señorita Ana María. ■

Llegó donativo de la Marina de los Estados Unidos

El donativo que contiene aproximadamente 400 cajas entre alimentos, medicinas, ropa, libros y equipos será distribuido por la Asociación "Stella Maris" en coordinación con la Asociación de esposas de los Agregados Castrenses acreditados en nuestro país.

Para tal efecto, la Asociación que preside la señora Lilly Otero de Panizo, esposa del Comandante General de la Marina, de acuerdo a un cronograma establecido iniciará el reparto de este donativo, no sólo en el ámbito de nuestra institución, sino a nivel nacional, específicamente a entidades benéficas, así como albergues, asilos, hospitales y centros educativos estatales ubicados en zonas marginales.

Este importante lote de víveres, es el segundo que nos llega de la Marina de Guerra Norteamericana en el marco del humanitario programa "Hand Clasp" (apretón de mano) que por segundo año se realiza en coordinación con la Marina de Guerra del Perú.



Segundo donativo otorgado por la Marina de Guerra de Estados Unidos a la Asociación "Stella Maris".

Viene de la pág. 20

nos para el carbón. En lugar de brea usaban una goma que allí destilaban los árboles (caucho) y como estopa las mantas de los indios y las camisas de los expedicionarios. Era nave de gran agilidad y ligereza; llevaba aproximadamente 12 remos, su eslora era poco menor de 20 metros y su manga no mayor de 3.

El 26 de diciembre de 1541, partió Orellana con 57 hombres en busca del río grande de las Amazonas.

El 2 de febrero de 1542, llegó a Aparia -Ecuador- y el 12 desembocando por el lado occidental del Napo, entró al Amazonas -Perú-.

El 21 de mayo arribaron a la confluencia con el río Purus -Brasil- después de haber sido atacados permanentemente por los guerreros Omaguas y luego por los Mura.

El 6 de julio llegaron a la desembocadura del Amazonas en el Atlántico: repararon los navíos, les fabricaron palos y velas, hechas de las pocas frazadas que les quedaban, y el 26 de agosto entraron al mar.

Pocos días después, el 9 de setiembre, anclaron en la isla de Cubagua, cerca de las costas de Brasil; luego Trinidad, Santo Domingo y España, donde arribaron el 22 de noviembre de 1542.

Orellana murió en noviembre de 1546 en la segunda de sus incursiones por los ríos de la Amazonía.

De "Estampillas y Buques en la Historia Marítima del Perú" por Francisco Mariátegui Angulo.



Fin de temporada en Playa Lurín

"Que muera el amor..." de Rubén Blades, "Mi amor, amor..." Jhonny y Ray, "amanecí contigo..." de Hildemaro... y otros temas salseros, fueron ejecutados con maestría por el conjunto internacional "Las Bahamas", el domingo 1ro. de abril al clausurarse la temporada de verano.



Despedida de temporada veraniega en el Club Playa "Lurín".

Las jóvenes parejas de enamorados, esposos y familiares del personal de técnicos, oficiales de mar, no perdieron la ocasión de disfrutar las piezas musicales del conjunto salsero de moda.

También, los niños tuvieron una fiesta aparte, al gozar desde las horas de la mañana, en las piscinas del club, donde pusieron a prueba sus habilidades y efectivos saltos acrobáticos, motivando la alegría de los mayores.

La hermosa fiesta de unión y camaradería institucional, agrupó a más de medio millar de familias y sirvió para que los entrevistados demostraran su gratitud a la Dirección de Bienestar de la Marina, por haber promovido la reunión familiar de fin de temporada.

Así la familia del OM2. Rafael Tito, acompañado de su esposa Juana Huamaní de Tito y sus 6 hijos, disfrutaron del domingo en armonía familiar; lo propio hicieron los familiares del técnico Gustavo Marcapuma, oficial de mar Vicente Marca y los directivos de CERTE-COMAR, presididos por el técnico supervisor Delfín Calderón. ■

Historia y tradición al alcance de los niños

Una manera de afianzar aún más los conocimientos que los niños reciben en los Liceos Navales, es el acercamiento a la historia y tradición de nuestra patria. Por ello, la Dirección de Bienestar a través de su Departamento de Recreación, se propuso como objetivo en su programa de vacaciones útiles, llevar a los niños a los museos de las diversas Fuerzas Armadas.

Esta parte del programa se cumplió la segunda semana de marzo, con los hijos del personal de diversas Direcciones, entre ellas: La Dirección de Comunicaciones, Aviación Naval, submarinos y del B.A.P. "Eten", acudieron al Museo Naval del Perú y al Museo del Ejército "Fortaleza Real Felipe", ubicada en la Bahía del Callao.

Al inicio de la visita los niños en el Museo Naval, pudieron apreciar un video realizado el año pasado acerca del aniversario del Combate de Angamos, visitando luego cada uno de los ambientes que comprende el Museo.

Una de las primeras salas es la Colonial, donde se exhiben las muestras prehispánicas, destacando óleos de virreyes marinos que impulsaron la marina colonial.

. La sala de los Fundadores de la Marina, muestra una alegoría en torno de la primera bandera peruana, así como los objetos y fotografías de marinos que actuaron en la campaña emancipadora.

En la tercera sala se rinde homenaje a Miguel Grau y Angamos, y está dedicada al recuerdo de la brillante generación naval que se sacrificó en la guerra. Se exhibe un busto del Almirante Grau y una réplica del Monitor.



Fortaleza "Real Felipe", visitado por los hijos del personal de la Marina de Guerra del Perú.

Después de cruzar un espacio de tránsito se encuentra la cuarta sala denominada, "2 de Mayo", donde los niños vieron escenas en óleos del combate con la escuadra española. Asimismo se exponen retratos de personajes que quedaron inscritos en la historia naval, entre ellos José Gálvez y el contralmirante Villar.

En la parte de atrás, se encuentra la sala de modelos de naves a escala que concitó la espectativa de los hijos de nuestro personal naval por la cantidad de modelos de buques y embarcaciones marinas menores de diversas épocas.

Continuando con el rol programado, fueron a visitar al Museo del Ejército, "Fortaleza Real Felipe", que desde su construcción hace 250 años se mantiene como una de las más sólidas y fuertes, en base a que fueron construídas con calicanto, piedras traídas desde la Isla San Lorenzo.

El área total de la frontera es de 70,000 mts2. y la altura de sus murallas llega a los 5.80 mts.

Actualmente, el museo cuenta con cañones, armamentos, cuadros, pinturas y alegorías de héroes de la batalla de Arica.

Su construcción de torreones y subterráneos son verdaderamente impresionantes, con la cual se cree consiguieron crear una verdadera estrategia contra el enemigo.

De esta manera los pequeños visitantes conocieron y reforzaron sus conocimientos de historia.

En el Club "Contramaestre Dueñas"

COMGEDECO y COMSUBLICEN clausuran vacaciones útiles

Museos, recintos históricos, dependencias navales y empresas públicas de prestigio, fueron visitados por 60 niños hijos del personal subalterno y civil durante las vaciones útiles que promovieron la Comandancia General de Defensa de Costa y la Comandancia de la Sub-Zona de Seguridad del Centro.



La ceremonia de clausura caracterizada por su sencillez, transcurrió dentro de un marco de mucha alegría que espontáneamente desplegaron los niños, contagiando esta algarabía a las madres que se dieron cita en el club "Contramaestre Dueñas" el miércoles 14 de marzo, fecha del acto que dio por concluidas las vacaciones útiles del verano.

El objetivo primordial de esta encomiable tarea es promover la cultura, los juegos deportivos, la camaradería entre los niños y la identificación de éstos con los valores de la Marina, ejemplo, la visita hecha a las instalaciones de los Servicios Industriales de la Marina.

El T2. Aba. Rodríguez, quien gentilmente colaboró en fotografiar a los niños, señaló que "aunque apresuradas, felizmente fueron muy bonitas. Se trató que los niños se diviertan en este verano y esperamos que el próximo año estas vacaciones útiles sean mejores, pues, es la primera vez que tenemos este tipo de experiencia".

Por su parte la señora Haydée Alfaro de Rodríguez, manifestó "Muy bonita, interesante y educativa, puesto que van visitando museos y canales de televisión. Ojalá que la Comandancia siga todos los años con estas vacaciones útiles porque sirven bastante a los niños.

Al término de la ceremonia los niños degustaron caramelos, chizitos, gaseosas, etc. que se encontraban en las mesas especialmente preparadas para ellos. ■

SIMA-Chimbote: Construye lanchas pesqueras



Instalaciones de los astilleros de SIMA-Chimbote.

Ampliando su capacidad de producción en el campo de las construcciones navales de bajo bordo, SIMA Chimbote Astilleros ha iniciado la construcción de dos bolicheras para la pesca de consumo humano, de iguales características y con el mismo diseño de otras que fueron construídas anteriormente.

Se trata de las lanchas pertenecientes a las compañías pesqueras "Dalmacia" y "Juanita", con número de casco 462 y 463 respectivamente, cuya entrega está prevista para dentro de nueve meses.

Tendrán una capacidad de bodega de 200 toneladas cada una, siendo sus características principales 90 pies de eslora, 23 pies de manga y 11 pies de puntal; están siendo construídas con acero y tecnología nacional.

Por otro lado, acaba de firmarse un nuevo contrato para iniciar la construcción de dos bolicheras de 350 toneladas cada una, y de 120 pies de eslora, ésta vez para la compañía pesquera "Santa Rosa", cuyos números de casco son el 464 y 465.

De esta forma, SIMA-Chimbote viene contribuyendo eficazmente al crecimiento de la actividad pesquera en la zona norte del país, brindando un efectivo apoyo a los armadores de la región que requieren de sus servicios.

SIMA CHIMBOTE:
PUENTE PARA CORDE APURIMAC

Un puente del tipo modular, triple simple y reforzado, de 50 metros de luz y de una sola vía, acaba de entregar SIMA Chimbote Metal Mecánica a la Corporación Departamental de Apurímac.

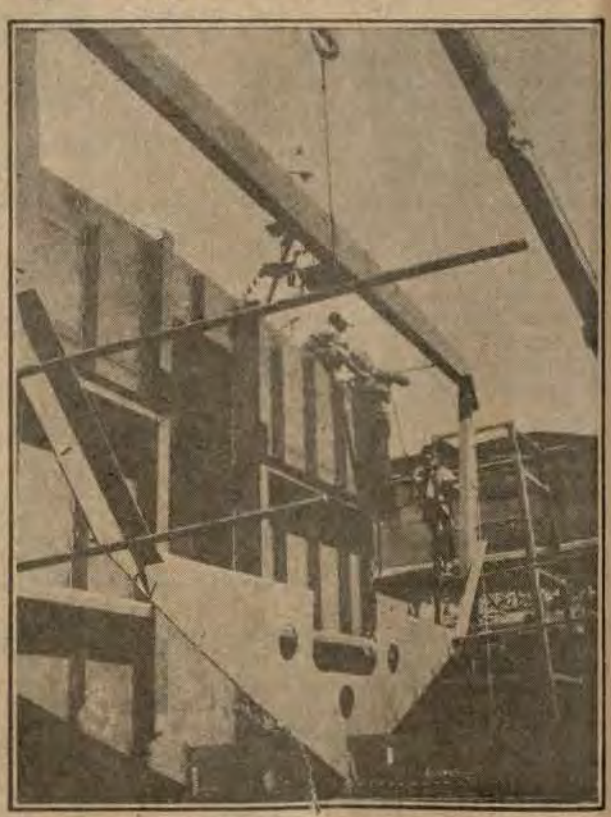
Se trata del puente "Antarumi" que ha sido construído en sus talleres, utilizándose en su totalidad materia prima y mano de obra nacional. Será instalado en el departamento de Apurímac.

OTROS PROYECTOS PARA SIDER PERU:

Igualmente, se encuentra en pleno proceso de ejecución diversos proyectos para SIDER PERU, tales como:

— Tuberías de Gas y Agua
— Cajas de Refrigeración
— Estructuras Diversas
— Piezas maquinadas, entre otros.

Asimismo, está en proyecto el diseño y construcción de una Planta de Reducción Directa, que producirá material para reemplazar a la chatarra como materia prima para la fabricación del acero, lo que permitirá un mayor avance tecnológico nacional con participación directa del SIMA. ■



Lanchas pesqueras y bolicheras con alta tecnología nacional construye astilleros del norte.



Cadete de 4to. año Marco Chacón Béjar al mando del velero "Polaris" fue el ganador en el último torneo de veleros clase Lightning inter Escuelas Navales.

Escuela Naval ganó torneo de Lightning

La Escuela Naval del Perú se adjudicó por primera vez, el torneo de veleros clase Lightning inter Escuelas Navales, en su décima edición, que se realizó en forma simultánea con el trigésimo sexto campeonato sudamericano de dicho deporte, desarrollado en el balneario de La Punta entre los días 18 y 21 de marzo.

El velero "Polaris", piloteado por el cadete 4to. año Marco Chacón Béjar logró superar al velero "Neptuno" que piloteaba el cadete chileno Arturo Oxley, quien se convirtió en su más duro rival, a lo largo de toda la competencia.

Cumplida la segunda fecha del torneo, los cadetes peruanos no habían tenido mayor suerte, debido a los vientos rolantes en la zona, que sí supo aprovechar el chileno Oxley para sacar ventaja;

Sin embargo, en la penúltima fecha, el cadete peruano Chacón, como timonel del "Polaris", junto al cadete 4to. año César Benavides y al cadete 3er. año Roberto Pérez, llevó a su velero a la victoria en las dos regatas que se disputaron ese día, superando, incluso, al ex campeón mundial Manuel Gonzales de Chile, pasando a comandar las posiciones entre cadetes.

En la última fecha, los cadetes peruanos mantuvieron su posición, no pudiendo ser superados por los chilenos a pesar de los denodados esfuerzos que éstos realizaron. En la clasificación general, Perú logró colocar entre los diez primeros lugares, a cinco veleros, incluyendo al "Polaris".

El cadete 4to. año Marco Chacón Béjar, se mostró muy contento con la victoria obtenida y dijo que el "triunfo fue difícil, pero lo logramos

Triatlon 90 en el Balneario La Punta



Oficiales de la Marina de Guerra del Perú categoría "Master", recibiendo sus premios.

Con la destacada participación de los triatletas de la Marina de Guerra del Perú, representantes del Centro Naval del Perú, especialmente de los ganadores de la categoría "Master", capitán de navío Luis Gamarra Elías y capitán de fragata Jorge Cayo Quintana, culminó el sábado 17 de marzo la Primera Triatlon, organizada por la Institución Naval y el Club de Triatlon de Lima.

El certamen deportivo se inició a las 9:30 de la mañana con la participación de una treintena de atletas limeños y chalacos, que se dieron cita en el muelle del Yatch Club para cubrir a nado la distancia de 750 metros, existentes entre la referida institución y la Escuela Naval del Perú.

Los jóvenes triatletas cumplieron exitosamente la jornada de natación, arribando primeros a la meta los créditos nacionales Carlos Wrobel y Orlando Felices Valdivia, empatando el primer lugar, con el tiempo de 15'20".

Inmediatamente, continuaron con la prueba de ciclismo en una distancia de veinte kilómetros, vale decir ocho vueltas al distrito de La Punta. El ganador en esta especialidad fue el joven Carlos Wrobel, quien estampó 29'16", seguido de cerca por su contendor inmediato, Walter Takano Onojima, que empleó el tiempo de 29'34".

Luego de la dura jornada, se emprendió la prueba última de maratón, cubriendo 5 kilometros en el perímetro del referido balneario de La Punta. También en esta oportunidad el ganador absoluto fue Carlos Wrobel, quien logró cronometrar para la distancia 19'20" y el japonés Takano Onojima ocupó el segundo lugar.

Al termino de la triatlon fueron premiados los ganadores de las categorías Senior, Juveniles, Master y Damas. ■



Comandancia de la División de Corbetas Misileras

Realizó campeonato de fulbito

Con el fin de unir más los lazos de amistad, compañerismo y camaradería entre oficiales y personal de las unidades a su mando, la Comandancia de la División de Corbetas Misileras (COMDIVCORMI), realizó en el mes de marzo un campeonato de fulbito en la cancha de la base de submarinos.

En la fecha inaugural, 8 de marzo, estuvo presente el comandante de la división, capitán de navío, José Pacheco Quevedo y los equipos participantes B.A.P. "De los Heros", B.A.P. "Larrea", B.A.P. "Santillana", B.A.P. "Herrera", B.A.P. "Velarde", B.A.P. "Sánchez Carrión" y COMDIVCORMI, desfilaron luciendo simpáticas madrinas que pusieron la cuota de belleza a la ceremonia.

El capitán de fragata Mario Huertas Rodríguez tomó el juramento de estilo a los jugadores, exhortándolos a competir con caballerosidad y honor a lo que los deportistas contestaron con un sonoro ¡Sí juro!. ■



FOES campeón de natación

El representante de natación de la Fuerza de Operaciones Especiales, Cb1. Luis Camacho Noriega fue el principal protagonista del campeonato Inter dependencias, llevada a cabo en la pileta del club "Grumete Medina", el 28 de marzo, al obtener un inobjetable triunfo.



Cb1. Luis Camacho Noriega, triunfador en estilo libre.

El juvenil nadador, de FOES estampó el tiempo de 16" 6 décimas para ubicarse en el primer lugar de la categoría libre, dejando atrás a los representantes de la Escuela Naval del Perú, Museo Naval, Capitanías y Guardacostas, B.A.P. "Ferré", B.A.P. "Mariátegui" y B.A.P. "Montero".

Asimismo, los créditos de FOES, los marineros Claudio Stagnargo Montejo, Walter Pinedo y Gregorio Mago Quispe, obtuvieron el primer lugar en los estilos Espalda y Pecho y en la última prueba 4 x 25 la representación de la Escuela Naval, se adjudicó del primer lugar por puesta de mano.

Al final de la jornada, la representación de las Fuerzas Especiales, acumuló 420 puntos, en tanto que el equipo de la Escuela Naval, obtuvo 320 puntos. Ambas representaciones se hicieron de los premios correspondientes al primer y segundo lugar respectivamente.

Ganador de la foto del recuerdo

La Dirección de Información, luego de recepcionar numerosas cartas al concurso "La Foto del Recuerdo", efectuó el sorteo entre las soluciones acertadas y se complace en felicitar al ganador, capitán de navío Víctor R. Morote Falconí; Director de la Escuela Nacional de Marina Mercante.

Los personajes de la foto son cuatro grandes amigos de la época, los actuales contralmirante Erasmo Zorrilla Trisano, capitán de navío Luis Mellet Castillo, capitán de navío (F) Juan Vega Llona (Juancé) y Néstor Vargas Vargas (Injusto Hermanito).

El Director de Información capitán de navío Luis Mellet Castillo, en sencilla ceremonia hace entrega de un Escudo de Plaqué, con placa recordatoria al Director de la Escuela Nacional de Marina Mercante capitán de navío Víctor R. Morote Falconí, ganador del primer concurso "La Foto del Recuerdo".



BITA

"ALTO A LA DROGA"

CALLAO. ESQUINA DE SAENZ PEÑA Y COMANDANTE VILLAR. LA TARDE CAE Y NUESTROS AMIGOS BITA Y LARGO CAMINAN MIRANDO VITRINAS.

ZAPA

¡QUÉ TRÁFICO A ESTA HORA, LARGO!

SÍ, BITA. ESTO YA PARECE EL CENTRO DE LIMA.

¡MIRA ESO, LARGO!

A LA DROGA DILE NO

A LA CUTRA DILE SÍ.

¡JA-JÁ-JÁ! SE PASAN ESOS CARTELITOS ¿NO?

A PROPÓSITO DE LA DROGA, AQUÍ ENTRE NOSOTROS, ¿ALGUNA VEZ HAS PROBADO LA "PASTA"?

PUES... UNA VEZ CASI LO HAGO, BITA.

¡¿FRANCO?! ¿CÓMO FUE ESO?

FUE HACE VARIOS AÑOS, CUANDO AÚN NO HABÍA INGRESADO A LA MARINA. SALÍA DE UNA FIESTA FAMILIAR DE UN AMIGO. YA ESTABA AMANECIENDO. IBA CON UN PATA QUE RECIÉN HABÍA CONOCIDO. NOS ACOMPAÑÁBAMOS A TOMAR EL ÓMNIBUS.

DE PRONTO ME DIJO:

OYE FLACO, VAMOS A SEGUIRLA EN OTRA CASA. ES EL SANTO DE UN AMIGO. ¿VIENES CONMIGO?

GRACIAS "VIEJO," PERO YO ESTOY "TRAPO", RECONTRA CANSADO. YO ME VOY DERECHITO A MI CASA A DORMIR.

MIRA, FLACO, YO TAMBIÉN ESTOY CANSADO PERO ESO NO ES PROBLEMA.

Y SACÓ UN PAQUETITO QUE CONTENÍA UN POLVO BLANCO.

¡HABÍA SIDO "DROGO"!

MIRA, LO "JALAS" CON FUERZA... ASÍ. CON LA NARIZ.

ESTEE... ¿Y PARA QUÉ SIRVE ESO?

¡TE PONE "CAÑÓN" PUES, COMPADRE! AL RATITO VAS A VER CÓMO SE TE PASA TODO EL CANSANCIO Y TE SIENTES FRESQUITO, ¡COMO NUEVO! ENCIMA TE SIENTES EL REY DEL MUNDO, ALEGRE, FELIZ.. ¡ES BESTIAL, FLACO!

¡BESTIAL!

MIRA, PA'QUE VEAS QUE SOY TU AMIGO, TE VOY A OBSEQUIAR UN QUETE MÍO. ¡ANDA! ¡PRUÉBALO!

YO ESTABA A PUNTO DE DECIRLE QUE NO, QUE SE LO GUARDE, PERO EN ESO, EL AIRECITO FRÍO DE LA MADRUGADA HIZO SU EFECTO.

AAAT CHÍSS

¡JA-JA-JA!

¡SE AMARGÓ FEO! SE LAMENTABA COMO SI HUBIERA PERDIDO ORO EN POLVO.

¡MIRA LO QUE HAS HECHO! ¡OH! ¡QUÉ DESPERDICIO! @#~

¡PERDÓN! NO LO PUDE EVITAR.

SE DIO MEDIA VUELTA Y SE MARCHÓ REQUINTANDO. NUNCA LO VOLVÍ A VER.

¿Y A TÍ BITA,? ¿NUNCA TE OFRECIERON UN QUETE?

NUNCA. Y AL QUE LO HAGA LO MANDARÉ A LA PORRA.

OYE, BITA. MIRA ALLÍ, ESOS CHIQUILLOS...

¡YA SABEN CUÁNTO ES!

NO TENEMOS AHORA, PE' TÍO. MÁS TARDECITO ARRANCHAMOS UNA CARTERA Y NOS EMPAREJAMOS, PE' TÍO.

ENTONCES MÁS TARDE ME BUSCAN.

YA PE' TÍO. NO SEA "VERDE". MIRE QUE YA SIENTO FRÍO...

¡Y A MÍ QUÉ ME IMPORTA!

¡ESE DEL CARRO ES UN VENDEDOR DE QUETES! ES DE LOS QUE INICIAN A LOS CHICOS EN LA DROGADICCIÓN.

¡SÍ! ¡ES UNO DE ESOS MALDITOS!

LLEVADO POR UN IMPULSO BITA SE ACERCA AL CARRO SIN MEDIR EL PELIGRO.

¡SAL DE ALLÍ, RÁPIDO, @#~!

LA ACTITUD RESUELTA DE BITA CONFUNDE AL PAQUETERO QUE PIENSA QUE TAL VEZ ES UN POLICÍA DISFRAZADO.

YA PUES, JEFE... NO SE PONGA ASÍ...

¡MUÉVETE, @*!

APENAS EL TIPO SE BAJA DEL CARRO, BITA LO INMOVILIZÁ TORCIÉNDOLE EL BRAZO.

¡AHORA VAMOS A LA COMISARÍA! ¡ANDANDO!

PASADA LA SORPRESA EL HAMPÓN TRATA DE SOLTARSE PERO BITA LO SUJETA CON MÁS FUERZA.

¡AYY! ¡ME VAS A ROMPER EL BRAZO, @~!

¡NO ME DES IDEAS, CUCARACHA!

¿QUÉ GRITOS SON ÉSOS?

AYYYY

CRIIIC

¡LLEGAN A TIEMPO! MI AMIGO CAPTURÓ A ESE SUJETO CUANDO VENDÍA QUETES A UNOS NIÑOS. ¡ALLÍ LO TIENEN!

¡AJÁ! DE ÉSTE YA SOSPECHÁBAMOS PERO HASTA AHORA NO LE PODÍAN PROBAR NADA.

TIENEN MI TESTIMONIO, Y EL DE MI AMIGO.

ASÍ ES.

YO NO HICE NADA JEFE. ¡LO JURO!

A VER, VEAMOS QUE LLEVA EN SUS BOLSILLOS ESTE "ANGELITO".

DE VERAS, JEFE. SOY INOCENTE. ESTE MARINERO SE HA EQUIVOCADO. YO SÓLO ESTABA CONVERSANDO CON ESOS CHICOS.

¡CÁLLATE LA BOCA! ESTOS QUETES SON LA PRUEBA DE TU CULPA.

MALDICIÓN.

AHORA SÍ TE VAS A IR A LA SOMBRA POR UN LARGO TIEMPO. ¡SUBE!

BUEN TRABAJO MUCHACHOS. ¡GRACIAS! SALUDOS A LA MARINA DE GUERRA.

GRACIAS. ESTAMOS PARA COLABORAR.

ATENCIÓN, ATENCIÓN. VENGAN A RECOGER UN VEHÍCULO EN EL JIRÓN...

UUUUUU

BUENO...UN PILLO MENOS, GRACIAS A TU OPORTUNA INTERVENCIÓN. ¿ESTÁS SATISFECHO?

NO DEL TODO.

¿POR QUÉ?

ME HUBIERA GUSTADO HABLARLES A ESOS CHICOS QUE HUYERON DE AQUÍ. DECIRLES... ACONSEJARLOS... PARA QUE DEJEN EL HÁBITO DE LA DROGA.

¿Y DE QUÉ HUBIERA SERVIDO? ESOS MUCHACHOS DE SEGURO YA ESTÁN ENVICIADOS Y NO TE PRESTARÍAN MAYOR ATENCIÓN.

NUNCA ES DEMASIADO TARDE, LARGO. HAY ALGUNOS QUE REACCIONAN Y LOGRAN RECUPERARSE. SE DAN CASOS.

¿Y QUÉ LES DIRÍAS SI SE DETUVIERAN A ESCUCHARTE?

NO TENGO NINGÚN SERMÓN PARA RECITAR. SÓLO LES HABLARÍA CON EL CORAZÓN EN LA MANO: CON SINCERIDAD.

LES PEDIRÍA QUE HAGAN UN ESFUERZO DE VOLUNTAD PARA ABANDONAR EL VICIO DE LA DROGA EN BASE A UNA VIDA DISCIPLINADA POR EL DEPORTE O ALGUNA OTRA OCUPACIÓN POSITIVA.

Luis BALDOCEDA '90

QUE EN LOS MOMENTOS DE CRISIS ENTREN A UNA IGLESIA Y OREN CON FERVOR. QUE FORTALEZCAN SU FE EN DIOS, QUE ÉL NUNCA DESAMPARA A NADIE, PUES SU DOCTRINA ES DE AMOR Y ESPERANZA.

QUE BUSQUEN EL CONSEJO Y APOYO DE ALGUNA INSTITUCIÓN COMO C.E.D.R.O.*, POR EJEMPLO.

* JR. SANCHEZ CERRO # 2101. JESUS MARÍA.

RECUERDO QUE CIERTA VEZ, UN VIEJO "LOBO DE MAR" ME DIJO: "CUANTO MÁS OSCURA ES LA NOCHE, MÁS CERCA ESTÁ EL AMANECER."

CON ESTO QUISO DECIR QUE NADA EMPEORA MÁS ALLÁ DE CIERTO PUNTO, PASADO EL CUAL, YA SÓLO CABE ESPERAR UNA MEJORÍA Y LUEGO LA RECUPERACIÓN TOTAL.

ASÍ PUES – LES DIRÍA A ESOS CHICOS – NO HAY QUE DESESPERAR ANTE LAS DIFICULTADES, **NO HAY QUE RECURRIR A LA DROGA PARA NADA**, SÓLO HAY QUE TENER FE EN DIOS Y UNA OCUPACIÓN QUE NOS DISCIPLINE LAS HORAS DEL DÍA Y... ESPERAR A QUE "AMANEZCA".

ASÍ ES BITA. Y CUANDO ALGUIEN LES QUIERA INVITAR UN "QUETE", YA SABEN: ¡ACHÍS!

¡JA-JA-JA!

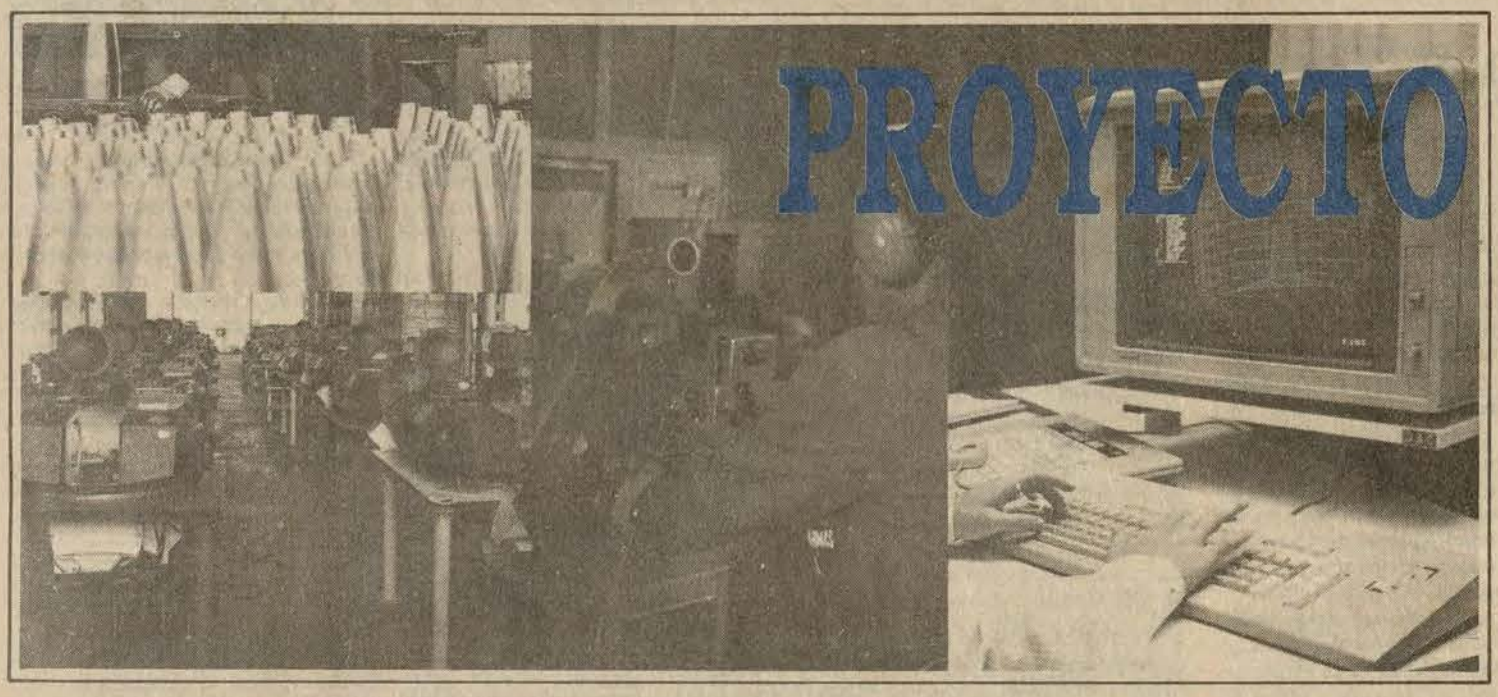
el monitor

ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA
DE GUERRA DEL PERU
"UN SOLO NORTE, EL DEBER: TAN SOLO UN RUMBO, EL HONOR"

"El error de la juventud es creer que la inteligencia suple a la experiencia y el error de la edad madura es pensar que la experiencia sustituye a la inteligencia"

Gandhi

AÑO XXIII | FUNDADO EL 19 DE JUNIO DE 1967 | Mayo - Junio 1990 | 211



PROYECTO FUTURA

La Tecnología Naval al Servicio del Desarrollo Nacional

Pág. 3

En Chile:

Pág. 5

DESTACADA PARTICIPACION DEL PERU EN LA XV CONFERENCIA NAVAL INTERAMERICANA

Estrategia Empresarial

LA CUENCA DEL PACIFICO EN TRASCENDENTE FORUM

Pág. 8

-----o0o-----

BAP. "MARIATEGUI" ZARPO A PUERTO RICO, PARTICIPARA EN UNITAS XXXI FASE CERO

Pág. 5



Por valerosa acción:

HONOR AL MERITO Y ASCENSO A PERSONAL NAVAL

Pág. 4

CONJUNTO HABITACIONAL "ANGAMOS"

Dirección de Bienestar entregó llaves de 44 casas



Pág. 21

Ratificando Alta Tecnología

Pág. 22

SIMA-Chimbote LANZO DOS EMBARCACIONES

Léalo y circúlelo

Editorial

Ha transcurrido velozmente la mitad del presente año. Y es que el transcurrir del tiempo es implacable. No hay pausas. En este número hemos querido enfatizar varios aspectos de la vida institucional.

Es un hecho que en tiempos de crisis, y en ello estamos, los hombres desarrollan su inventiva para sobrevivir. Esto es cierto en la mayoría de los casos. Pero, también es cierto que hay actitudes visionarias que se adelantan a los acontecimientos. En el caso de la Marina, hace varios años que nació el "Proyecto Futura", que como su nombre lo indica, miraba hacia el futuro, presente hoy, buscando el sueño de la tecnología propia. Pues bien, aplicando un plan intensivo de investigación y desarrollo, hoy podemos afirmar que el Proyecto, está caminando hacia su objetivo: fabricar nuestros propios repuestos, dispositivos electrónicos, sensores, equipos de seguridad, comunicaciones, etc.

Todo esto gracias al silencioso, pero efectivo, esfuerzo de nuestro personal superior y subalterno, quienes han dedicado largas horas de su tiempo, para investigar y desarrollar sus proyectos, contando con el apoyo moral y financiero del Alto Mando Naval y con el estímulo de toda la Institución.

Para participar se necesitan dos cosas: entusiasmo e ingenio. El resto lo pone la Institución: Apoyo, incentivos, infraestructura, y reconocimiento al profesional eficiente.

También deseamos destacar el avance espectacular de la Marina en el área de la Informática Naval. Este se puso de manifiesto en la última Conferencia Naval Interamericana, realizada en Santiago de Chile, en la cual la Delegación del Perú, presidida por el Comandante General de la Marina, hizo una novedosa propuesta: la creación de un Sistema Naval Interamericano de Informática, la cual fue recibida con evidente interés por las naciones participantes.

Esta es la decisión en la hora actual: desarrollo, tecnología, austeridad, ahorro de divisas, y lo más importante, despertar la mente creadora del personal naval.

Desde estas páginas de "El Monitor", en su XXIII Aniversario, hacemos un llamado a toda la familia naval, para participar activamente en esta fascinante aventura hacia el futuro.

La Iglesia y Terrorismo

Por: Ricardo Durand Flores

La Iglesia para juzgar u opinar sobre acciones humanas, tiene siempre como base el Evangelio de modo particular y por supuesto toda la revelación contenida en la Biblia. Hay en la palabra de Dios principios fundamentales, que la razón aplica a cada caso, de lo cual emana un razonamiento lógico y coherente, que siempre tiene en cuenta el valor del ser humano, pues toda la revelación se concreta en el amor de Dios y al prójimo como a sí mismo.

Dios siempre se preocupa del hombre al cual creó a su imagen y semejanza.

Del amor sólido y espiritual, y de hacer el bien y no el mal, brota la Ley de Dios, la I Tabla relativa a Dios, 3 Mandamientos; y la II Tabla, 7 Mandamientos relativos al hombre.

Estos 7 Mandamientos tutelan los derechos de todo ser humano, por ser tal, sin mirar lo circunstancial, o accidental del mismo.

Los Obispos del Perú en un Mensaje titulado "Perú, escoge la vida", hemos recordado los principales mandamientos; y entre ellos el Vº: "no matarás".

Decimos los Obispos bajo el epígrafe: "Respeto a la vida" que está proliferando en nuestra patria diversas actitudes de violencia que no respetan la vida disfrazándose de la lucha por la justicia. Recordamos que esto es tanto más grave cuanto que muchas de las víctimas del terror son personas inocentes, que no son responsables de los males sociables, pretexto para esa violencia de muerte.

Si existe el mandamiento "no matar", la Iglesia no puede menos de oponerse frontalmente al terrorismo.

El derecho a la vida es un preciado don de Dios, y no puede quedar en manos de los que por sí y ante sí la destruyen, arrogándose un derecho sin base ni fundamento.

Todo esto es obvio, por lo cual es conveniente pensar a qué se debe el que continúe la acción terrorista que prosigue en su lucha de muerte injusta y violenta.

Lo que para nosotros es injusta muerte, para ellos no sólo es justicia sino una "Ley de la historia", el conflicto, en una lucha necesaria, que Marx la presenta en una dialéctica materialista que pretendía ser científica. El terrorista no toma la muerte como un fin, sino como un medio para llegar a una "síntesis", o sea una sociedad justa, "sin clases", cualitativamente distinta, con un hombre nuevo marxista, que aparecería por esa dialéctica.

Para la revolución social, "dictadura del proletariado" según Marx llevaría a la "abolición de todas las clases" y así, a esa "sociedad sin clases". Seguidores de Marx hablan de la "abolición de la cultura dominante", lo cual fue agudizado por Mao, llevando al marxismo, más allá del leninismo, a una "revolución cultural" que trató de implantar en los sangrientos años de los guardias rojos. Bien se sabe que en Camboya se implantó esta ideología con impresionante cantidad de muertos. Nuestro terrorismo sigue esta línea de destrucción y muerte.

No es posible admitir como válido este pensamiento sino por una ideologización que no se fundamenta en una reflexión serena y lúcida sobre el ser del hombre, sus derechos, el bien personal y bien común; sino de la exacerbación de las palpables injusticias que siempre han existido y la aceptación hasta el fanatismo de la dialéctica señalada y tomada como científica, que la historia actual está mostrando como equivocada.

La iglesia está de acuerdo en que existen injusticias y en que hay que corregirlas drásticamente; pero sin usar medios que en sí son malos.

Juan Pablo II en 1985, en su Homilía en Ayacucho dijo luego de indicar cómo hay las falsas ideologías que hemos indicado: "¡El mal nunca es camino del bien! No podéis destruir la vida de vuestros hermanos, no podéis seguir sembrando el pánico entre madres, esposas e hijas. No podéis seguir intimidando a los ancianos. No sólo os apartáis del camino que con su vida muestra el Dios-Amor, sino que obstaculizáis el desarrollo de vuestro pueblo". Recuerda más adelante lo dicho en Puebla 532, por los Obispos Latinoamericanos: "La Iglesia rechaza la violencia terrorista y guerrillera, cruel e incontrolable cuando se desata. De ningún modo se justifica el crimen, como camino de liberación. La violencia engendra inexorablemente nuevas formas de opresión y de esclavitud, de ordinario más graves que aquellas de las que pretenden liberar".

El Papa añade: "Por ello os suplico con dolor en mi corazón, y al mismo tiempo con firmeza y esperanza, que reflexionéis sobre las vías que habeis emprendido. A vosotros, jóvenes, os digo: ¡No permitáis que se instrumentalice vuestra eventual generosidad y altruismo!. La violencia no es medio de construcción. Ofende a Dios, a quien la sufre y a quien la practica. Una vez más repito que el cristianismo reconoce la noble y justa lucha por la justicia a todos los niveles, pero invita a promoverla mediante la comprensión, el diálogo, el trabajo eficaz y generoso, excluyendo soluciones por caminos de odio y muerte".

En estas palabras condensa Juan Pablo II la posición de la Iglesia: luchar con coraje en favor de la verdadera justicia; pero no por medio del odio que lleva a la violencia terrorista.

Ya poco antes de la II Conferencia Episcopal Latinoamericana en Medellín, en 1968, el Papa Pablo VI decía que "La violencia engendra violencia" y se cae en una "espiral de la violencia" que ni es digna del hombre ni es remedio para el mal de la injusticia que se quiere remediar.

La "perestroika" muestra cómo después de 71 años de poder -que dijeron ser "popular" y resultó ser de un partido único- no se ha dado la justicia debida al pueblo, se han atrasado en el progreso con relación a otros países, y se han creado nuevas clases dominantes y privilegiadas. Y a todo eso se debe añadir miles y miles de muertes, deportados, dentro de un totalitarismo que coacciona la libertad, por cuyo buen uso puede ser digno el ser humano.

Por todo lo dicho: principios de razón, experiencia de la historia y la enseñanza de la revelación sobre todo en los Evangelios, la Iglesia no puede dejar de lamentar se tome un medio equivocado y letal para solucionar la injusticia, contra la cual, sí, se debe luchar con toda energía y autoridad; pero con medios de razón, aplicando la recta ley, que es "la ordenación de la razón al bien común".

Esto es posible, si se tiene el verdadero concepto de autoridad, para aplicar enérgicamente la ley, sin contemporizaciones de ninguna clase. Una democracia sin autoridad legal, camina al libertinaje, y de allí a injusticias que poco a poco piden regímenes totalitarios.

Ojalá que en el Perú sepamos vivir una verdadera democracia, lejos tanto del libertinaje como del terrorismo, que ofenden a los hombres y ofenden a Dios.

Ecos de la Prensa

Viva el Perú generoso

A Pocos días de cumplirse el 111 aniversario de la victoria del Combate Naval de Iquique -21 de mayo 1879- el Perú entero y su Marina de Guerra se sienten orgullosos ante el multitudinario consenso de hombres y mujeres que avivan la llama ferviente de amor a la patria.

Viva el Perú generoso ¡... frase de reconocimiento ante la adversidad. Victoria del hombre sobre la guerra. Tradición y nobleza en el escenario del mar.

Grau vive en el horizonte de la Patria y en el concepto permanente de sus hijos, Gloria a Iquique, Abtao y Antofagasta. Homenaje a los mártires y héroes de la campaña naval.

El monitor "Huáscar", sigue navegando, desplegando fuerza y coraje, erguido y orgulloso como verdadero titán del deber. Su cubierta llena de gloria, solidariamente, se afirma sobre la voluntad de valientes hombres que aferrados al cañón y ametralladoras cubren los puentes de combate.

Marineros, negros y blancos, cobrizos y mestizos animados con la antorcha del deber, cumplen franca y decididamente, con las órdenes del primer comandante.

Allí junto al girocompás, el sextante, la rueda de cabillas y el tubo acústico a través del cual se emiten órdenes la sala principal de motores y calderas se perciben y se sienten entusiastas, ante el triunfo frente al enemigo agresor.

Oficiales de diferentes rangos y grados observan permanentemente las cartas de navegación ubicando los paralelos y latitudes del teatro de operaciones.

Suena el corneta anunciando zafarrancho de combate. Se avista en lontananza buques chilenos, la corbeta "Esmeralda" y la cañonera "Covadonga" (según versión del italiano Tomás de Caivano), ambas de madera.

El Monitor "Huáscar" en veloz maniobra se dirige contra la "Esmeralda", mientras la "Independencia", persigue a la segunda emprendiendo rápidamente la fuga.

El combate entre el monitor "Huáscar" y la "Esmeralda" fue tan breve como espléndido. En dos ocasiones el buque chileno evadió la acción pero en la otra de manera fatal el golpe de espolón decide la victoria definitiva. Está consumado.

Tiros de fusilería a ametralladoras, rompen el silencio. Muerte y dolor. Desesperación y angustias, Victoria y derrota. Todo junto en un instante. Pero allí, está la mano generosa del marinero sin par, demostrando una lección de nobleza y pericia.

¡Viva el Perú generoso! gritan los náufragos, ¡ay sálvenme por favor! una ayuda misericordia!... Una muestra latente de derechos humanos. Una mano que se extiende para reconfortar el dolor y la vida que se pierde en el fondo del mar.

Miguel Grau, caballero sin par, indesmayable señor de los mares, sube airoso al puente de comando, para dirigir personalmente el rescate. Los heridos son atendidos en enfermería los semi-ahogados reciben una atención especial. El cirujano mayor Santiago Távara, los sanitarios navales y tripulantes en general acuden prestos a las bandas de babor para el rescate de los infortunados marineros.

La actitud serena y reflexiva del Gran Almirante Grau, es la bondad y generosidad. Su participación en la guerra y en los sangrientos combates no menoscaban su sobresaliente e inigualable personalidad de "Caballero y Marino".

Grau, continua presente en la memoria de hombres y mujeres de nuestra patria. En cada buque de nuestra poderosa escuadra, se encuentra su egregia figura animando a los hombres de mar al fiel cumplimiento del deber... ¡Viva el Perú generoso! (Diario EL CALLAO, 18 de mayo 1990).

Cartas

Señor Director:

Es reconfortante para todo el personal naval leer "El Monitor" puesto que, siguiendo el mismo rumbo, viene cumpliendo escrupulosamente su misión de informar, educar e integrar a través de sus distintas secciones.

Es edificante por ello resaltar la columna permanente denominada Conversando en el Atrio, La Gaceta de la Escuadra, Mujer Naval y Juventud Naval, las Secciones de Cultura, Centro Médico Naval Informa, Bienestar, El Tranvía, Filatelia, Deportes y Humor con Bita que cada número nos trae amenamente excelentes mensajes.

Señor Director a manera de sugerencia, si fuera posible, desearíamos tener mayor información en lo que refiere al Proyecto Futura del cual tenemos conocimiento de su puesta en marcha. Responde esta solicitud al hecho de que por motivo de especialidad estamos involucrados de una u otra forma en él. Y claro está, será de mucho interés igualmente para todos los lectores de "El Monitor" ya que el Proyecto Futura como su nombre lo indica, está concebido para el futuro.

Se fundamenta este pedido, señor, ya que el Perú debe mirar con proyección hacia el arribo inminente de la próxima centuria, cuando veremos que las naciones desarrolladas pondrán en el espacio ciudades flotantes y la ciencia y la tecnología habrán dado trascendentales e increíbles pasos.

Reiteramos nuestras felicitaciones por El Monitor... por nuestro Monitor.

T3. Sad. Víctor Morales Cisneros

Respuesta - Paralelamente al envío de su carta, se incluía dentro del plan de edición de El Monitor Nº 211 un amplio artículo en el cual, como lo sugiriera el Comandante General, Almirante Alfonso Panizo Zariquiey, el personal que trabajó en el proyecto puso "Inteligencia e ingenio que los peruanos hemos heredado en generosas dosis", de allí que el artículo en referencia y, que constituye el primero de otros que se publicarán en estas páginas, lo hayamos titulado "Un desafío a la Imaginación". ¡Participemos todos!

el monitor

ES UNA PUBLICACION DE PERIODICIDAD BIMENSUAL EDITADA POR LA DIRECCION DE INFORMACION DE LA MARINA

DIRECTORIO: Director: Capitán de Navío, Luis Mellet Castillo; Sub-Director: Capitán de Fragata, César Iglesias Camminati; Jefe Departamento de Operaciones: Capitán de Corbeta, Roberto Balarezo Cardeña.

Director: Sixto Huanambal Peralta; Jefe de Redacción: Carlos Zúñiga Segura; Periodistas: Sana Fernández La Madrid; Milagros Aguilar Rojas; Virginia Lacherre Calderón; Giovanna Córdova N.; Pilar Arana S.; Pedro Florez Garmendia; Richar Luna; Diagramador: T2. Grá. Elmer Córdova P.; Dibujo: Carmen Soto; Luis Baldoceda; Fotógrafos: Jesús Torres Chavera; Cb1. Félix Pecho Aliaga; Cb1. Luis Flores R. Colaboró en la presente edición: señora Eliana Delgado (CEDRO); Artes e Impresión: Imprenta de la Marina.

PROYECTO FUTURA
un desafío a la imaginación

Establecer y cimentar una Industria Privada de Defensa en el Campo Naval, que se oriente hacia el mercado exterior, es lo que ha motivado la actitud de destacados miembros de la Institución, quienes desde mayo de 1988, han venido trabajando en ese sentido para constituir lo que hoy conocemos como el "Proyecto Futura".

Nace esta iniciativa teniendo como base la suma de esfuerzos, capacidades tecnológicas e infraestructura, tanto de la Marina de Guerra del Perú así como de entidades públicas y privadas del país, entre éstas, empresas industriales, asociaciones profesionales, instituciones de investigación y universidades.

Este proyecto se refuerza con el reto que hiciera el Comandante General de la Marina, Almirante Alfonso Panizo Zariquiey a principios de año, en el curso de su mensaje al asumir el más alto cargo de la Institución. "Empleemos –dijo el Almirante Panizo– la inteligencia y el ingenio que los peruanos hemos heredado en generosas dosis, para investigar y desarrollar una demanda de producción en el país, referida a los elementos que hemos venido importando para el mantenimiento y operación de nuestras unidades; no es unicamente porque los medios económicos son cada día más escasos, sino porque la consolidación de nuestra independencia tiene relación directa con la capacidad de nuestra industria, para constituirse en el soporte logístico, que cubra las necesidades de la Marina de Guerra del Perú".

Añadió luego "Se requiere que cada uno de nosotros, en la unidad o dependencia que desarrolla sus actividades, esté siempre con la mente puesta, en que podemos demandar a la industria nacional, para cubrir nuestras necesidades..., seamos todos factores de fomento de desarrollo Industrial del Perú".

LAS RAZONES PARA CONTINUAR DESARROLLANDO ESTE PROYECTO SON:

Primero, por Principio:

Este proyecto obedece a la urgente necesidad de apoyar el desarrollo de las Industrias Nacionales con fines de movilización para tiempo de guerra, en la convicción de que sólo es posible optimizar el apoyo logístico que brindarán a las Fuerzas durante el conflicto, si se preparan desde tiempos de paz.

Segundo, por la Coyuntura:

Simultaneamente, la crisis económica del Estado ha demostrado que es peligroso sustentar totalmente el alistamiento de las Fuerzas Operativas, en la importación de los sistemas, equipos y repuestos necesarios para su mantenimiento, porque la política de los proveedores internacionales de armas y elementos para la defensa, es evitar cualquier apoyo directo a países en conflicto, sobre todo cuando ambos son sus clientes. Esto normalmente deriva hacia un mercado negro, con las implicancias correspondientes en cuanto a precios, garantías y seriedad de las operaciones comerciales.

Tercero, por el Desarrollo Nacional:

Este aspecto es fundamental, porque es conocido que este tipo de industria es sumamente rentable, que tiene efectos multiplicadores en muchos campos, y que los conocimientos que se desarrollan en ella tienen aplicación prácticamente en toda otra actividad lo que implica: medicina, industria en general y hasta juguetería.

La necesaria orientación de esta industria hacia la exportación, para poder asegurar calidad, seguridad, precisión y competitividad, significa que el Perú podrá ampliar el volumen de sus exportaciones y contar con mayores recursos para su desarrollo y para el bienestar de todos sus pobladores.



Siendo fundamental porque permitirá a la Institución constituirse en Fuerza Activa para superar la actual crisis económica en la que se debate el país, derivando las escasas asignaciones de divisas hacia la adquisición de partes y elementos que por su elevada tecnología no sean factibles de fabricarse en el país y al reemplazo de equipos obsoletos.

Cuarto, por Estrategia:

Sabemos la distancia que nos separa de industrias de países latinoamericanos y debemos estar conscientes que esa realidad industrial se traduce necesariamente en el poder combatiente relativo de esta parte del continente.

¿COMO SE PUEDE PARTICIPAR?

El "Proyecto Futura" abre las puertas al personal naval de todos los niveles y clasificaciones, constituyéndose como beneficio "intangible" la oportunidad para todos de asumir un reto profesional, transitando por el camino de la autorrealización y de contar con el incentivo de aportar algo más a su Marina de Guerra, y por ende, al Perú de todos nosotros.

Hay distintos caminos y posibilidades que no debes perder de vista. Seguramente, ya has participado consciente o inconscientemente en este proyecto, quizás con tus acciones o cuando efectuaste alguna crítica al sistema. Colaboraste si, cuando gracias a tu ingenio, curiosidad y sobre todo, a las ansias por completar tus trabajos de mantenimiento o recorrido, después de mucho buscar aquel repuesto, lo logras ubicar en una de nuestras pequeñas calles de "Paruro" o alguna ferretería, incluso cuando aventurándote a malograr el equipo, desarmaste una de esas misteriosas cajas negras, dándote con la sorpresa que al reemplazar un simple transistor, logras que tu equipo o sistema vuelva a funcionar. Sí, seguro que lo has hecho, has descubierto en alguna oportunidad que un sello, una empaquetadura, un "oring", que llega del extranjero como un complicado número de parte o de serie, lo puedes reemplazar con un sello de jebe que se vende por metros, cortarlo a la medida y pegarlo con tris, logrando que el equipo funcione, o cuando buscando y buscando logras que una fundición prepare el molde de un acoplamiento flexible sustituyendo el defectuoso. Así es como seguramente has participado en más de una ocasión.

Lo que ahora tienes que hacer, es dar a conocer tu trabajo, exponiendo tu descubrimiento en forma ordenada.

Es así como te iniciaste y debes estar seguro que lograrás más y mejores resultados.

Para canalizar tus inquietudes, ideas o proyectos, la Marina está formando la Oficina de Desarrollo Tecnológico, provisionalmente ubicada en La Dirección de Comunicaciones Navales.

¿QUE SE HA LOGRADO?

La travesía del "Proyecto Futura", que se inició hace dos años, ya se sintetiza en los resultados concretos y promisorios logrados como expresión del ideal que inspiró a sus forjadores. A continuación, una lista preliminar de prototipos producidos hasta la fecha.

- Pirotécnicos menores
- Propelente sólido para motores.
- Sensor de proximidad
- Estación repetidora de comunicaciones
- Transformador de pulsos
- Filtro coalescente para aceite
- Pre-amplificador para sistema acústico sub-acuático
- Regulador de voltaje
- Capacidad para reparar y mantener componentes de misiles.

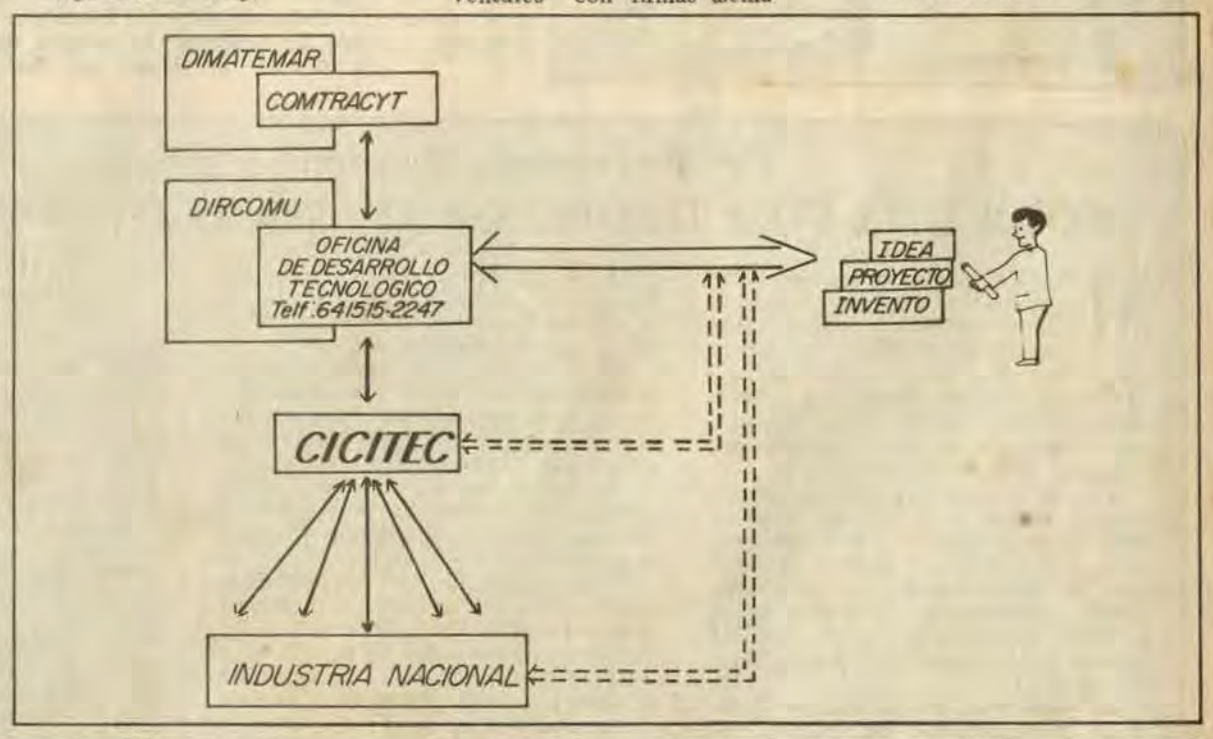
La fabricación de todos estos elementos y muchos otros prototipos que están en fase de desarrollo, que resulten económicamente factibles, se producirán basados en la capacidad de compra que tiene la Dirección General del Material y las industrias nacionales que han alcanzado niveles de desarrollo adecuados para fabricar equipos competitivos internacionalmente, como son: Bombas Hidrostal, Motores Eléctricos Delcrosa, Generadores Eléctricos Algesa, Electroneumática S.A., Hidrodinámica Aplicada (HASA), Baterías Record y todas aquellas industrias que demuestren el interés de participar en ese gran reto nacional, comprometiéndose el Instituto a adquirir los equipos que fabriquen de acuerdo a los requerimientos de la Marina.

Simultáneamente, se están promoviendo acuerdos con firmas internacionales para conseguir que sub contraten a la Marina para trabajos de ensamblaje y puesta a punto de sistemas que vendan en nuestro país y en Sudamérica, con el propósito de establecer en el Perú una planta de producción de sistemas de armas y electrónica con proyección hacia la exportación.

Igualmente también permitirá reforzar la capacidad tecnológica de los Servicios Industriales de la Marina (SIMA) y de los Servicios de Sistemas de Armas y Electrónica (SAE) con financiamiento internacional acortando así el plazo para asumir el recorrido de nuestras unidades navales y ofrecer servicios especializados a la industria nacional y extranjera.

METAS DEL PROYECTO FUTURA 1990-1991

1. Lograr la firma de "Joint-Ventures" con firmas alemanas, francesas, inglesas y holandesas, para transferencia de tecnología a entidades peruanas.
2. Implementar la Dirección de Desarrollo Tecnológico a nivel de la Dirección General del Material.
3. Estrechar vínculos con la Organización de las Naciones Unidas para el Desarrollo Industrial (ONUDI) y con la Junta de Acuerdo de Cartagena (Pacto Andino).
4. Continuar con la fabricación de prototipos de equipos navales y lograr la producción industrial de los que resulten económicamente factibles y promover la ejecución de proyectos de investigación de iniciativa del personal naval.
5. Organizar la II Jornada de Trabajo para la Promoción de la Industria Naval, en coordinación con la Sociedad Nacional de Industrias.
6. Lograr un Convenio Multilateral con las entidades participantes en la I Jornada de Trabajo; y para el desarrollo de un programa integral en provecho de la Industria Naval.
7. Obtener la Ley Interpretativa del artículo 285 de la Constitución.
8. Contribuir a identificar y establecer metas tecnológicas de mediano plazo que guien los esfuerzos de Investigación y Desarrollo de la Marina de Guerra, en la década 1990-2000.
9. Celebrar Convenios de Cooperación con universidades peruanas para conducir proyectos conjuntos.
10. Difundir las ventajas de desarrollar tecnología propia, como medio para atender progresivamente requerimientos logísticos del Instituto.



Como epílogo de lo expuesto, en este artículo, hay que destacar —A tal señor tal honor— el concurso en este proyecto del personal naval de todos los niveles que sumando su alta capacidad profesional, su esfuerzo y visión futurista, añade a nuestra esperanza, otro hecho tangible: Que sí lo podemos hacer y, por tanto, que estamos a la altura del tiempo. En los proximos números de "El Monitor" se publicarán entrevistas al personal que viene participando en el desarrollo del Proyecto. Antes de Terminar el presente artículo; es oportuno citar las trascendentes frases que en su oportunidad expresara el destacado jurista José L. Bustamante y Rivero: "Nuestro país es copioso en recursos, y en recursos de toda clase, porque aparte de sus riquezas naturales sus hombres están dotados de notorias calidades de inteligencia e imaginación. Creo en cambio, que flaquean en lo que toca a la voluntad, a la voluntad de hacer, de construir, de lograr, de rematar. Hay pueblos más vigorosos que el nuestro en carácter, en decisión, en firmeza, ¿Por qué no evolucionar en tal sentido?".

Por Acción de Armas

Honor al mérito y ascenso

"Pocas veces en mi carrera de marino he sentido tanto orgullo como el haber impuesto la Medalla de Honor en el pecho de hombres que han sabido dar todo por el Perú". Con estas frases de honda connotación, el Comandante General de la Marina, almirante Alfonso Panizo Zariquiey, resaltó la valerosa acción de jóvenes marinos que se enfrentaron a los arteros ataques de los delincuentes terroristas.



Comandante General de la Marina en presencia del Alto Mando, Jefes y Oficiales destacados.

Fue durante la ceremonia de imposición de la Medalla de Honor al Mérito Naval y ascensos de personal por acción de armas llevada a cabo al mediodía del viernes 25 de mayo en la Comandancia de la Fuerza de Infantería, cuya ejecución estuvo a cargo de la Jefatura del Estado Mayor de la Comandancia General de Defensa de Costa.

El acto de carácter eminentemente castrense, se inició ante la presencia del Alto Mando Naval, Almirantes, Jefes y Oficiales, familiares de los condecorados ascendidos y de efectivos de la Fuerza de Infantería destacados en la sede de esta Fuerza en el balneario de Ancón.

Tras la entonación del Himno Nacional, se dio lectura a la Resolución de otorgamiento de la Medalla de Honor al Mérito Naval, la misma que fue impuesta por el Comandante General de la Marina quien, luego de la lectura respectiva de las resoluciones de ascenso, entrega de las respectivas jinetas al personal naval que se hizo acreedor a tal distinción.

El almirante Alfonso Panizo Zaquiey en su condición de máxima autoridad de la Institución, luego de imponer las respectivas condecoraciones al personal, expresó: "La ceremonia de hoy día no requiere de muchas palabras, ante todo, quiero agradecer a los que han sido condecorados, por haber hecho que la Marina se sienta orgullosa de ellos. Agradecerles porque han sabido dar ejemplo, donde en estos momentos es fundamental el ejemplo de los hombres de valor, de los hombres que están dispuestos a dar la vida por la Patria".



Honor al mérito

INCORPORACION DEL BATALLON LIGERO DE COMBATE No. 1

A continuación del emotivo acto de condecoración al personal por Acción de Armas, ante las altas autoridades navales allí presentes, se procedió a la incorporación del Batallón Ligero de Combate No. 1 dándose previamente lectura a la Resolución por la que se crea dicho Batallón.

Seguidamente, ante los efectivos de la Infantería de Marina formados en el patio principal del Cuartel de la Fuerza de Infantería, el Comandante General de la Marina, Alfonso Panizo Zariquiey hizo entrega de la Bandera de Guerra al Comandante del Batallón Ligero de Combate No. 1, Capitán de Fragata Gino Lavarello Rodríguez.

En esta ceremonia el Almirante Panizo dirigiéndose a los conformantes del Primer Batallón de Combate, expresó: "Al Batallón Ligero de Combate, en nombre de la Marina de Guerra del Perú, le deseo el mejor de los éxitos y que pronto terminemos con esta situación que está haciendo tanto daño. Necesitamos por ello, el aporte decidido y valeroso no sólo de los que integran la Marina, sino de todos los peruanos para poder acabar cuanto antes con está lacra que nos tiene sumidos en una crisis".



Reconocimiento a la acción de jóvenes marinos

Culminando sus palabras y con plena confianza en ellos, dijo: "Sabemos los marinos que los miembros de este Batallón Ligero de Combate sabrán responder con valor y con profesionalismo todas las veces que se requiera de sus servicios".

Finalizó la ceremonia con la entonación del Himno de la Marina y un desfile de los efectivos de la Infantería de Marina, entre ellos el Batallón Ligero de Combate No. 1 el que fue aplaudido por las autoridades navales y familiares invitados.



Almirante Panizo hace entrega de la Bandera de Guerra al Comandante del Batallón C. de F. Gino Lavarello.



Aguerridos marinos, integrantes del Batallón de Combate No. 1.

Dr. Fernando Romero Pintado

TODA UNA VIDA DEDICADA AL TRABAJO INTELECTUAL

Más de sesenta años de fecundo trabajo intelectual y el reconocimiento unánime evidencia la condecoración de la "Orden Cruz Peruana al Mérito Naval" en el grado de "Gran Oficial"-Distintivo Blanco otorgado al capitán de fragata (r) Fernando Romero Pintado, por el Comandante General de la Marina, Almirante Alfonso Panizo Zariquiey.

El emotivo acto cumplido en la explanada principal de la Escuela Naval del Perú, el 23 de mayo, fue de honda significancia y constituye ejemplo a seguir para los cadetes navales, quienes atentamente presenciaron y escucharon las palabras reminiscentes y de gratitud vertidas por el Almirante Alfonso Panizo Zariquiey.

La trayectoria del Dr. Romero merece el reconocimiento del mundo intelectual peruano y del mismo modo sus excepcionales servicios prestados a la institución han contribuido significativamente a su progreso y engrandecimiento.

Anteriormente, en el año de 1984, cuando se desempeñaba como director del museo naval, fue condecorado por el entonces Ministro de Marina Jorge Du Bois Gervasi con la "Orden Cruz Peruana al Mérito Naval" en el grado de "COMENDADOR"-Distintivo Blanco.

El Dr. Romero nació en 1905, siendo probablemente el oficial vivo más antiguo. Ingresó a la Escuela Naval a la edad de 15 años, egresando en 1936, para luego calificarse como submarinista.

Siendo aún oficial subalterno, cursó estudios de Historia en la Universidad Nacional Mayor de San Marcos. Optando el doctorado en 1948.

Tuvo distinguida participación en la actitud que la Marina asumiera en detener la guerra civil de 1931. Tomó parte en el conflicto con Colombia, al mando de la cañonera B.A.P. "Napo", y representó a la Marina en el Estado Mayor Conjunto que se instaló en Iquitos.

A su retorno del oriente escribió los libros: "Marina en la Selva, notas para una historia de la Marina Fluvial de Guerra" que ha alcanzado tres ediciones, la última bajo el título "Iquitos y la Fuerza Naval de la Amazonía", "La Fuerza de la Marina en el Nor-Oriente" y "La Guerra Fluvial" y "12 novelas de la Selva" con el que obtuvo el Premio Nacional de Cultura.

Escribió la reseña biográfica del Almirante Grau, cuya última edición se titula "Grau biografía lírica".

Viajó a los Estados Unidos en 1939, a seguir estudios de post-grado en tecnología educativa en la Universidad de Harvard a cuya finalización pasó a la Junta Interamericana de Defensa y posteriormente ocupo la agregaduría naval.

Dirigió la Escuela de Estudios Especiales de la Universidad de San Marcos (1948-1950) y el Departamento de Educación de la OEA. Asesoró a la UNESCO y a los gobiernos de Santo Domingo, Costa Rica y Venezuela, entre otros. Fue, además, funcionario de la OIT (1956-1958). Rector de la Universidad de Huamanga (1958-1962) y de la Universidad del Pacífico (1970). Propugnó la formación del SENATI, siendo su primer director (1962-1969).

Asesor del SIMA (1971) y de la Escuela Naval (1981-1982). Se desempeñó como director del Museo Naval entre 1983 y 1986.

"Mi vida no ha sido fácil..." expresó el Dr. Romero. Son recreos y horas robadas al sueño cuando era cadete, largos periodos dedicados al estudio y de ausencia en el país, siempre en misiones relacionadas con la actividad educativa e intelectual. Vasta trayectoria institucional que enorgullece a la Armada y al país ¡Bravo Zulu Dr. Romero!



Culminó exitosamente XV Conferencia Naval Interamericana

La XV versión de la Conferencia Naval Interamericana efectuada en Viña del Mar, Chile del 23 al 27 de abril del presente año culminó exitosamente. Al interesante evento naval interamericano concurrieron delegados de Argentina, Bolivia, Brasil, Canadá, Colombia, Chile, Ecuador, El Salvador, Estados Unidos, Guatemala, Honduras, Paraguay, Perú, Uruguay y Venezuela; asistió asimismo el representante de la Junta Interamericana de Defensa (JID) vicealmirante Finool Mora Casanova.



Almirante Alfonso Panizo Zariquiey

La delegación peruana estuvo presidida por el Comandante General de la Marina, Almirante Alfonso Panizo Zariquiey, quien viajó en compañía de los asesores Contralmirante Luis Polar Echeandía, Capitanes de Navío Alberto Indacochea Graner y Bruno Schenone Verdecchia, y, Capitán de Fragata Víctor Plaza Vidaurre, siendo recibidos el sábados 21 en el Aeropuerto Internacional "Comodor Arturo Merino Benitez" y alojados en el Hotel Miramar, Viña del Mar-Chile.

El lunes 23 el Comandante en Jefe de la Armada, almirante Jorge Martínez Busch ofreció una ceremonia de bienvenida a los Jefes de las Delegaciones participantes en el Salón Rojo del edificio "Armada de Chile", ceremonia a la que concurrió el Ministro de Defensa Nacional Dr. Patricio Rojas Saavedra.

Posteriormente las delegaciones se trasladaron al Salón Pacífico del Hotel Miramar sede oficial del certamen, a objeto de iniciar la ronda de sesiones . En efecto, cumpliendo el Programa de Actividades se realizó la Sesión Apertura y sustentación del Primer Tema de Trascendencia Continental "Influencia del desarrollo Tecnológico en la creación y perfeccionamiento de una Fuerza Naval de las Américas, que tenga significación en un conflicto mundial, a la luz del Tratado de Rio de Janeiro, su financiación y entrenamiento".

El martes 24 en la continuidad de las sesiones, el Almirante Alfonso Panizo Zariquiey, presidente de la Delegación Peruana presentó el Tema "Sistema de Acceso al avance tecnológico de investigaciones científicas" que fue desarrollado por el Capitán de Navío Bruno Schenone V. suscitando singular expectativa y su posterior recomendación en el Acuerdo Final del Consejo de Delegados de la Décimoquinta Conferencia Naval Interamericana.

El segundo Tema de Trascendencia Continental "Operaciones para combatir el narcotráfico" fue presentado en la sesión del día miércoles, en cuyo desarrollo la delegación de los Estados Unidos de América sustentó el tópico "Roles Navales en Operaciones contra el narcotráfico".

Asimismo, en cumplimiento al rol de las actividades, las delegaciones en pleno concurrieron a la Ceremonia Militar efectuada en la Escuela Naval "Arturo Prat".

El jueves 26 las delegaciones de Argentina y Colombia presentaron sus ponencias "Integración de los Sistemas Permanente de Intercambio de información sobre seguridad de vuelo" y "Red de datos e información bibliográfica interescuelas de formación naval", respectivamente.

El viernes 27 se llevó a cabo la sesión de clausura en cuyo desarrollo se procedió al debate de los acuerdos finales, recomendaciones y la fijación de las sedes para la Conferencia Naval Interamericana y la Conferencia Naval Interamericana Especializada. Recayó en nuestro país la Organización de la I Conferencia Naval Interamericana Especializada de Directores de Inteligencia, Tráfico de Armas y Narcóticos y Operaciones de Patrullas Costeras y Fluviales fijada del 5 al 9 de noviembre del presente año.

RECOMENDACIONES APROBADAS POR EL CONSEJO DE DELEGADOS DE LA DECIMO QUINTA CONFERENCIA NAVAL INTERAMERICANA

Veintiun recomendaciones finales fueron aprobadas en esta trascendente Conferencia Naval Interamericana organizada por la Marina de Guerra de Chile, representada por el Comandante en Jefe de la Armada Chilena, Almirante Jorge Martínez Buch; Comandante en Jefe de la Primera Zona Naval, Contralmirante Oscar Vidal Walton y el Secretario General de la Conferencia, Contralmirante Hugo Bruna Greene.

Las recomendaciones que atañen específicamente al Perú son la No. 5 que aprueba el establecimiento de un "Sistema Naval Interamericano de acceso a Banco de Datos sobre Información Científico-Tecnológica, y siendo una propuesta peruana la Comisión Técnica deberá ser presidida por un representante de la Institución Naval Peruana".

La Recomendación No. 9 en su inciso b) señala la adopción, como punto de partida de la "Construcción de una patrullera guardacostas de uso de las Marinas Americanas" propuesta del que es autora la Marina de Guerra del Perú. La Recomendación 21 que señala a nuestro país sede la XVI Conferencia Naval Interamericana a desarrollarse en 1992, esta designación al igual que la relativa a la Primera Conferencia Naval Interamericana Especializada de Directores de Inteligencia, Tráfico de Armas y Narcóticos y Operaciones de Patrullas Costeras y Fluviales, constituyen reconocimientos internacionales que nos honra a todos los integrantes de la Marina de Guerra y consiguientemente al Perú.

Paralelamente a las actividades específicas programadas, las delegaciones concurrentes a la Conferencia Naval Interamericana, tuvieron oportunidad de visitar importantes lugares turísticos del país sureño, y estrechar vínculos de amistad y camaradería decisivos en la perspectiva de la unidad de las Instituciones Navales.

TRASCENDENTAL CITA DE COMANDANTES GENERALES

En el desarrollo de las sesiones de la XV Conferencia Naval Interamericana realizada en Viña del Mar, Chile del 23 al 27 de abril, la delegación peruana presidida por el Comandante General de la Marina, Almirante Alfonso Panizo Zariquiey tuvo brillante participación. "El Monitor" ofrece una de las importantes intervenciones del Almirante Panizo, respecto a vitales temas que competen a las Marinas de Guerra de los países participantes.

Respecto al tema de las Operaciones UNITAS, expuesta por el Almirante Darlrymple de los Estados Unidos de America, el Almirante Panizo expresó:

"El Perú considera conveniente incrementar las operaciones multilaterales. En el caso del Pacífico Sur, concretamente proponemos que las operaciones que, se lleven a cabo entre las Marinas de Ecuador, Perú y Chile; si lo aceptan, por supuesto, los señores delegados de dichos países; podrían tener fases multilaterales en algunos casos; participando tres naciones: Estados Unidos, Chile y Perú. Y podría lograrse quizás, frente al Callao, operaciones con los 4 países. Nos parece que esto sería un incremento de los esfuerzos de integración que llevan a cabo nuestros países a través de sus Marinas de Guerra".



INTEGRACION DE LAS ESTRATEGIAS EN EL MAR DE LOS PAISES DE AMERICA EN FUNCION DEL ANALISIS DE OBJETIVOS MARITIMOS Y DE POSIBLES AREAS DE COOPERACION

A la luz de la evolución de las concepciones estratégicas derivadas del desarrollo tecnológico y las diferentes formas en las que se puede materializar la amenaza común a la región y ante la cual la Marina de Guerra del Perú sugiere que deben existir Areas-Ambientes en los espacios acuáticos (marítimo, fluvial y lacustre). Esta área de cooperación se refiere al esfuerzo conjunto para el control de la contaminación, búsqueda y rescate en los espacios acuáticos, protección de los recursos, banco de datos oceanográficos.

El Area Logística, relacionada a la capacidad de abastecimiento, a través de nuestras Armadas, así como las nacionales. Capacidades de mantenimiento, construcción naval, investigación y desarrollo.

El Area de Recursos Humanos, como formación, capacidad y adiestramiento y el Area Operativa, a través de operaciones multilaterales y bilaterales.

En función de lo cual el Almirante Panizo manifestó:

"Seria conveniente tener en cuenta los convenios sobre área de cooperación vigentes, a fin que también se integren a este mecanismo propuesto inteligentemente por la Armada Argentina que permitirá un mayor aporte de las Armadas a las diferentes áreas que son de interés común".

MEJORAMIENTO DE LA CAPACIDAD OPERATIVA INTER-ARMADAS

A objeto que se constituyan en un elemento disuasivo regional ante un conflicto mundial, frente al cual la Marina de Guerra del Perú, con el propósito de contribuir a lograr una disuasión efectiva, que permita neutralizar las amenazas de agresión y contrarrestar cualquier hecho o situación que pueda poner en peligro la paz y seguridad regional, o la de los países individualmente considerados recomienda adoptar las siguientes medidas:

- Considerar que la amenaza soviética no es la única actualmente existente, pues también deben considerarse como tales aquellas que puedan provenir de otros países -tanto extra como intracontinentales- el narcotráfico, el contrabando o el ingreso ilegal de armas, de explosivos, de propaganda o de personal subversivo, la depredación ictiológica y la contaminación de las aguas jurisdiccionales, entre otras.
- Instar a los respectivos gobiernos a reforzar el sistema de seguridad interamericano, fortaleciendo a la OEA y al TIAR, mecanismo -éste último- que debería ser ajustado para que esté en mejor consonancia con las amenazas actuales.
- Establecer que la Secretaría de la Conferencia Naval Interamericana se constituya como una secretaría permanente, con representación de cada una de las Armadas.
- Acordar que las Armadas americanas estudien la conveniencia y factibilidad de que la JID dependa directamente de la OEA.

PROYECTO CONSTRUCCION DE UNA PATRULLERA GUARDACOSTA DE USO EN LAS MARINAS AMERICANAS

En el transcurso de la Conferencia, la Marina de Guerra del Perú, propuso el proyecto de construcción de una patrullera guardacosta de uso en las Marinas Americanas que permitirá a los países latinoamericanos, dedicarse con mayor profundidad a tratar de resolver graves problemas internos comunes, centrando el esfuerzo nacional a combatir en toda su dimensión cualquier intento de subversión y terrorismo, así como para frenar el avance nefasto del narcotráfico, el contrabando y la depredación de nuestras riquezas ictiológicas. Dichas amenazas son un reto que obligan a nuestras Marinas, en cumplimiento de sus misiones, al logro de un control positivo y permanente del mar bajo jurisdicción de cada Estado ribereño.

Esta propuesta que contempla tres (03) modelos de patrulleras, la Oceánica de uso en ultramar, la de Costa de uso en alta mar y la de Puerto, se basa en el desarrollo y su posterior construcción, de modelo simple y de bajo costo, con la idea de permitir a la mayoría de los países americanos estar en la capacidad de realizar la inversión y la construcción de ser posible en sus propios astilleros, acelerando así el desarrollo tecnológico industrial de nuestros países.

OPERACIONES PARA COMBATIR EL NARCOTRAFICO

Frente a este problema el Comandante General de la Marina, Almirante Alfonso Panizo Zariquiey dijo:

"La complejidad del problema que presenta el narcotráfico llevó a que se conviniera en una Conferencia Naval Interamericana sobre este problema. Hay algunos puntos que quisiera tratar. Perú es uno de los países que produce la hoja de coca, lo cual en estos momentos significa tener un problema muy serio. El gran valor que se le ha dado a la coca ha originado que grandes sectores de la población campesina tenga ahora necesidades de comodidad que antes no tenian y que solamente las pueden satisfacer con la producción de la coca. Se trataría entonces, por una parte de conseguir la sustitución de cultivos, que permitan que estas poblaciones puedan acceder a un medio económico que haga posible su subsistencia". (c.z.s./v.l.c.).

Interesante reunión de agregados militares en la R.F.A.



La ciudad de Freiburg en la República Federal de Alemania fue el centro de reunión de los señores Agregados Militares acreditados en ese país, en ocasión de su visita a la firma Junghans. En la vista apreciamos al capitán de navío Pablo Jhery García Agregado Naval del Perú en la República Germano Occidental.

Operación Unitas XXXI

El B.A.P. "Mariátegui" ha sido designado por la Comandancia General de Marina, para participar en la Fase Cero de la Operación Unitas XXXI a realizarse entre los días 7 y 12 de julio del presente año en Puerto Rico.

Para dicha comisión se embarcaron setentidos cadetes de 4to. año de Comando General de la Escuela Naval con el fin de complementar su instrucción a bordo, participando en las citadas operaciones en la mar como integrantes de la dotación de la mecionada unidad; en ella se les brindará instrucción y entrenamiento operacional de embarque y desembarque bajo la dirección de dos oficiales designados por la misma Escuela.

El B.A.P. "Mariátegui estará 24 días fuera del Perú. Zarparon el 28 de junio rumbo a la Base Naval de Roosevelt Roads (Puerto Rico) y arribara al Puerto del Callao el 21 de julio próximo.



Vicealmirante Carlos Ponce Canessa.

Vicealmirante

Ponce Canessa nos dejó valioso ejemplo

La Marina de Guerra del Perú tiene en el vicealmirante Carlos Ponce Canessa a uno de los héroes de nuestro tiempo, en la actual lucha contra los enemigos de la patria que han ocasionado 18 mil muertos y millones de dólares de costo a la economía peruana.

En el asesinato selectivo que desarrolló el terrorismo contra miembros de la Marina de Guerra, el vicealmirante Ponce Canessa fue el oficial de más alta graduación victimado por los dementes ideológicos que pretenden arrasar nuestra democracia.

Su muerte acaecida el 5 de mayo de 1986, exigió la revisión de los dispositivos legales que limitan una gestión más activa de los institutos castrenses en la lucha contra la antiperuanidad. Así como la reafirmación de que la Marina de Guerra siga defendiendo al Perú de la insidia y la cobardía dentro del marco que la ley, la Constitución del Estado y los reglamentos navales le asignan.

Su muerte por la democracia no fue en vano, a menos de un mes del mismo, marinos peruanos emulando su valentía ofrendaron sus vidas en El Frontón, luchando por preservar el estado de derecho y restablecer el orden.

Y hoy, muchos marinos de guerra están combatiendo contra los delincuentes subversivos en nuestra serranía y ceja de selva, garantizando la seguridad y el orden interno en estas poblaciones, asi mismo, su presencia no sólo se circunscribe en la lucha represiva sino también en la acción social tendiente a aminorar la pobreza y la falta de salud imperantes.

Al evocar el recuerdo del vicealmirante Carlos Ponce Canessa, saludamos reverente su memoria, al igual que las del capitán de fragata Jorge Alzamora, el contralmirante Juan Vega Llona, el vicealmirante Cafferata y otros compañeros de armas, y a todos aquellos que se enfrentaron y cayeron en Huanta en los inicios de la escalada terrorista en el interior del país.

Nosotros, en la Dirección de Información tuvimos la honrosa distinción de haberlo tenido como Director, dependencia que impulsó y proyectó hacia elevadas metas que hoy se vienen logrando bajo su permanente recuerdo.

Quienes estuvimos al lado de él, en el lapso de su gestión, recordamos al distinguido jefe, al maestro y al hombre que, al darnos responsabilidades, sobriamente nos hacía ser mejores. Pródigo ejemplo del vicealmirante Ponce, pues, la simiente no ha sido regada en árido campo.

Contralmirante

Vega Llona Presidente de honor de la Asociación de Agregados Militares de Bolivia

La Asociación de Agregados Militares acreditados en Bolivia a solicitud del Agregado Naval del Brasil, Capitán Mar y Guerra Rubéns Almeida Moreira Piedras, acordó conferir el título de "PRESIDENTE DE HONOR" de esta Asociación al contralmirante (F) Juan Carlos Vega Llona, ex-agregado naval del Perú en ese país, asesinado por subversivos hace un año y medio.

Este reconocimiento a quien fuera expresidente de la Asociación de Agregados Militares, se realizó en la última sesión del 9 de marzo, con la aprobación unánime de los asistentes. El coronel FAP. Wilfredo Barrantes Bolívar agradeció tal distinción así como las palabras destacando las cualidades del oficial, compañero y amigo que caracterizaron al marino peruano.

Se estableció además que a partir de la fecha cuando se realice el cambio de directiva (cada seis meses), se recordará al extinto oficial naval con un minuto de silencio en honor a su memoria, a la vez que se colocará su fotografía en la sala de sesiones de dicha Asociación.



Contralmirante Juan Vega Llona.

Esta distinción ocurre a los 17 meses del alevoso asesinato por elementos subversivos, del entonces Agregado Naval a la Embajada del Perú en Bolivia, contralmirante Juan Carlos Vega Llona, quien fuera ascendido póstumamente y condecorado con la "Orden Cruz Peruana al Mérito Naval" en el grado de "Gran Oficial"-distintivo rojo, en ceremonia llevada a cabo el 6 de enero de 1989 en el Cuartel General de la Fuerza de Infantería de Marina.

El contralmirante Vega Llona, ingresó a la Escuela Naval del Perú un 3 de marzo de 1958, y su recuerdo permanecerá siempre en los corazones de todos sus compañeros y oficiales que lo conocieron y su ejemplo de arrojo y valentía será como una llama viva para todos los integrantes de la Institución Naval que tuvo la suerte de contarlo en la Fuerza de Infantería de Marina.



La justicia, símbolo de equidad entre los hombres

Consejo de Guerra Permanente de la Zona Judicial de Marina

Difusión de conceptos de Justicia Militar

El hecho de vivir en sociedad, en permanente convivencia e interdependencia con personas, cada cual con sus intereses, cada cual con sus obligaciones frente a los derechos e intereses de los otros, condujo a estatuir el Derecho. Es decir, un conjunto de normas, las leyes de obligatoria observancia, como principio y base del ordenamiento social, entre los miembros de la comunidad.

Entrevistamos al presidente del Consejo de Guerra Permanente de la Zona Judicial de Marina, capitán de navío José R. Valega Cánepa.

De lo expuesto en el primer párrafo, cabe inferir -como lo expresara esta autoridad de la Zona Judicial de Marina- que "todo acto contrario a las leyes constituye una infracción. En las normas penales, los actos que las contrarían se denominan delitos o faltas, según su mayor o menor gravedad. Las normas penales, de modo general, se encuentran contenidas en el Código Penal, cuerpo de leyes en el que se señalan y definen las infracciones en que pueden incurrir los ciudadanos".

"En el caso de los miembros de las Fuerzas Armadas -prosigue- , éstos, por razón de sus funciones, cumplen actividades especiales y distintas a los otros integrantes de la comunidad nacional. A consecuencia de ello, las infracciones del personal militar, y su sanción, tienen un régimen especial y distinto y se hallan contenidas en el Código de Justicia Militar. Esto explica que el infractor militar se halle fuera de la competencia de la justicia común y sí dentro de la jurisdicción determinada en la Ley Orgánica de Justicia Militar."

Siempre en la referencia de las leyes castrenses, nos dice el comandante Valega:..."Una acertada administración de justicia en este fuero privativo no puede circunscribirse a la investigación y sanción de las faltas y delitos ya producidos, sino que, además, debe tener como objetivos el conocimiento previo y la prevención en cuanto a la comisión de dichas infracciones y sus consecuencias".

"Respecto a ello, preocupa el notorio desconocimiento por nuestro personal, de las estructuras básicas de la Justicia Militar. Por ello es que una adecuada función preventiva respecto de las faltas y delitos debe tener como base la información y el conocimiento de los mismos", nos dice, finalmente, nuestro entrevistado.

DIFUSION DE LOS CONCEPTOS BASICOS DE LA JUSTICIA MILITAR

Derivado de su preocupación por hacer de conocimiento del personal naval las instituciones básicas y los conceptos esenciales del derecho y la justicia militar, así como proporcionar una visión y entendimiento panorámicos del Fuero Judicial, de la Jurisdicción y Competencia castrenses, de los fines de la administración de la Justicia Militar, de los Delitos y las Faltas en este fuero privativo, del Ministerio Público y del de Defensa, la presidencia del Consejo de Guerra Permanente de la Zona Judicial de Marina vio conveniente la realización de un ciclo de conferencias a cargo de oficiales del Cuerpo Jurídico de la Zona Judicial de Marina. Dichas conferencias fueron sustentadas en el auditorio de la Escuela Naval, en la Escuela de Reclutas en San Lorenzo y en el Cuartel sede de la Policía Naval, teniendo como receptores de su información y de su labor difusiva a los cadetes navales, a contingentes de la Escuela de Reclutas y a los componentes del Cuerpo de la Policía Naval.

TEMAS TRATADOS

Los oficiales disertantes constituyeron, para los fines a que se contraía su labor, un equipo expositor eficiente e idóneo. De este modo, a través de sus conferencias y exposición, se ha contribuido, como era el objetivo trazado, a la difusión y al conocimiento de los conceptos, instituciones y organismos de la justicia militar.

Las materias abordadas en las conferencias fueron:

"El Ministerio Público, Denuncias y Contienda de Competencia", por el capitán de fragata (CJ) Juber Valencia Gonzales y el teniente primero (CJ) Sergio Cassana Bejarano;

"El Juez Instructor y el Proceso Investigatorio", por el capitán de fragata (CJ) Víctor Rocha Echevarría y el capitán de fragata (CJ) Luis Temple de la Piedra;

"Los delitos de Deserción, Abandonos de Destino y las Faltas-Casuística", por el capitán de corbeta (CJ) Manuel Lindo Pérez; y,

"El Ministerio de Defensa" por el teniente primero (CJ) Jaime Rocha Vega y el capitán de corbeta (CJ) Federico Vásquez Jhon.

FORTALECIMIENTO DE LA DISCIPLINA Y MORAL MILITARES

La difusión de las materias y contenido de la jurisdicción privativa castrense, y de la misma Ley Orgánica de Justicia Militar, son hechos que, obviamente, han de redundar de modo positivo en las expresiones de la disciplina y la moral del personal de la Marina, fortaleciendo, por lo mismo, la conciencia y el espíritu de los integrantes de nuestra Fuerza Naval.

Expuestas estas apreciaciones, sería del todo conveniente hacer que esta actividad difusiva e informativa llevada a la práctica por el Consejo de Guerra Permanente de la Zona Judicial de la Marina se mantenga y se dé en forma repetida y anual a los diversos estamentos humanos de nuestra marina visitándose, igualmente y en este interés, sus dependencias y unidades.

Reunión entre submarinistas de ayer y hoy

Entonando entusiastas su añorado y tradicional himno, los submarinistas de ayer y hoy, se reunieron el sábado en la Base de Submarinos el 26 de mayo en un emotivo almuerzo de camaradería, durante el cual confraternizaron y realizaron diversas actividades.

La reunión fue presidida por el Comandante General de la Marina, Almirante Alfonso Panizo Zariquiey, quien estuvo acompañado por el Comandante de la Fuerza de Submarinos, Contralmirante Luis Bardales Vásquez de Velasco, así como de Almirantes en actividad y retiro, estos últimos pertenecientes a la Asociación de Submarinistas del Perú. También estuvieron presentes los comandante de unidades y oficiales alumnos de la Escuela de Submarinos.

Previo a la reunión, la Asociación de Submarinistas, que agrupa a los oficiales en situación de retiro, bajo la presidencia del Vicealmirante Alberto Indacochea Queirolo, se reunió en una Asamblea Ordinaria en el auditorio de la Escuela de Submarinistas, para tratar asuntos institucionales.

CONFERENCIA EN TORNO AL DESARROLLO DEL ARMA SUBMARINA

Posteriormente y, como parte del programa elaborado por la Comandancia de la Fuerza de Submarinos, se desarrolló una interesante conferencia sobre "Nuevos Desarrollos del Arma Submarina" a cargo de los submarinistas, Capitán de Fragata José Montoya Manrique, Capitán de Fragata Oscar Bustamante Reátegui y el Teniente Primero Aldo Olcese.

Los conferencistas abordaron importantes temas relacionados con el Arma Submarina, "Nuevos Sistemas de propulsión para submarinos", "Diseño de Casco resistente" "Adelantos del sistema de Comunicación y sensores", "Lanzamiento de misiles", entre otros como "Factores de Seguridad en el Arma Submarina".

SS-47: EN RECORRIDO Y CARENA

Un sugestivo rincón del recuerdo y de la tradición submarina, fue presentado por primera vez a los submarinistas en situación de retiro, así como a oficiales de las distintas promociones y alumnos de la Fuerza de Submarinos.

Se trata, del "SS-47" que en esta oportunidad se encuentra "en recorrido y carena", según se lee en un letrero, colocado en la parte principal del recinto del recuerdo. Es un simulador de ataque, tipo "S" y que cuenta con las siguientes características: Un equipo completo de periscopios, Radares, Estación de Trimado, Sistema de Control de Tiro, Estación de Gobierno, mesa de ploteo y el característico sonido que precede a la inminente inmersión que se escucha hasta el último confín de estos modernos "cetáceos" de acero.

El SS-47, dentro de las hazañas que la tradición submarinistas recuerda, destaca la existencia de un submarino con estas siglas, durante la II Guerra Mundial. El sistema de sonar, fue entre otros elementos submarinos, la clave para hundir parte de la flota de superficie enemiga.

Durante las largas horas, milla tras milla, en su patrullaje en inmersión, detectó, aniquiló y fondeó a otras unidades de su tipo.

Su primer Comandante, infundió en su tripulación el verdadero sentimiento de camaradería, espíritu de cuerpo, apego y profundo cariño a este pequeño navío de las profundidades. Y, así la tradición submarinista continúa latente al paso de los años, consolidando su prestigio como letal "Fuerza Silente".



Un tradicional rincón del recuerdo reacondicionado en el "Snorkell Bar" de la Fuerza de Submarinos.

En la Estación Naval de Submarinos

Reconocimiento al valor, honor y nobleza fueron algunos de los aspectos más sobresalientes de la ceremonia de develación del busto en homenaje al Caballero de los Mares, con ocasión de celebrarse el 111 aniversario del combate naval de Iquique.



110 aniversario

Día del Guardacostas

Con la presencia del Comandante General de la Marina, Almirante Alfonso Panizo Zariquiey, altos oficiales y autoridades civiles de la Provincia Constitucional del Callao, la Dirección General de Capitanías y Guardacostas conmemoró el 110 aniversario del Día del Guardacostas.



Contralmirante Director General de Capitanías y Guardacostas Walter Indacochea Queirolo.

Después de rendir honores al Comandante General de la Marina, los cadetes guardacostas izaron el Pabellón Nacional e inmediatamente se procedió a entonar el Himno Nacional.

Luego de la colocación de la ofrenda floral ante el busto del guardiamarina Emilio San Martín por parte del Comandante General de la Marina, acompañado del Director General de Capitanías y Guardacostas, Capitán de Navío Gonzalo Jaúregui Barrenechea recordó la inmolación del guardiamarina San Martín frente a la escuadra chilena en 1880, a bordo de la lancha "Independencia" en la bahía del Callao.

En su proclama, el Contralmirante Director General de Capitanías y Guardacostas, Walter Indacochea Queirolo, saludó a todos los guardacostas de la Marina de Guerra y los exhortó a continuar entregando sus esfuerzos "por el camino de la justicia, de la honestidad, de la decencia, del respeto mutuo, del cariño de nuestro sagrado uniforme, sobre todo en estos momentos difíciles por los que atraviesa el país", indicó.



Ofrendas florales ante el busto del guardiamarina San Martín en el 110 aniversario del día del Guardacostas.

Finalizó la ceremonia con la entonación del Himno de la Marina de Guerra y el correspondiente desfile de honor por el Batallón de guardacostas que se hizo presente en la Plaza Grau del Callao.

Emilio San Martín

Imagen de motivación y ejemplo

El Director General de Capitanías y Guardacostas, Contralmirante Walter Indacochea Queirolo, hizo entrega de cuatro cuadros del héroe naval guardiamarina Emilio San Martín, al Director de la Escuela Naval.

Momentos antes de la entrega, el Contralmirante Walter Indacochea Queirolo enalteció el valor del guardiamarina San Martín demostrado en su acción a bordo de la Lancha "Independencia" durante la guerra del Pacífico, e indicó que es un ejemplo a seguir, sobre todo los integrantes del Cuerpo de Capitanías y Guardacostas.

En gesto de agradecimiento, el Contralmirante César Vallejo Zapata, Director de la Escuela Naval, manifestó que los retratos serán colocados en las aulas de los cadetes navales del Servicio de Guardacostas para que su imagen sirva de motivación y ejemplo.

Acompañando a la comitiva naval estuvo el descendiente directo del héroe nacional, señor Jaime San Martín Neves.



Contralmirante, Walter Indacochea Queirolo haciendo entrega al Director de la Escuela Naval, Contralmirante César Vallejo Zapata, de cuadros del héroe Naval guardiamarina, Emilio San Martín.

Universidad San Agustín de Arequipa distingue al Contralmirante Enrique Salmón Navea

El día 28 de mayo, la Universidad Nacional de San Agustín de esta ciudad, condecoró con la "Medalla de Decano de Facultad" al Contralmirante Enrique Salmón Navea, Comandante de la III Zona Naval.

El doctor Juan Manuel Guillén Benavides, Rector de la mencionada Universidad, hizo entrega de la citada distinción al Contralmirante Enrique Salmón, la cual constituye una alta deferencia otorgada por dicha Universidad.

El acto contó con la presencia de decanos, alumnos y distinguidos invitados.

La Universidad Nacional de San Agustín, fue fundada el 11 de noviembre de 1828 y en la actualidad estudian en ella más de veintiún mil universitarios, contando con dieciséis facultades y treintidós escuelas profesionales y cuarenta locales institucionales.

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LA VILLA DE YANAHUARA

El Contralmirante Enrique Salmón Navea, Comandante de la Tercera Zona Naval, fue distinguido por la Municipalidad de Yanahuara de la ciudad de Arequipa, con un Diploma de Honor, entregado por el Señor Roger Cáceres Pérez, Alcalde del distrito en "Reconocimiento a su positiva labor en favor de Arequipa". La ceremonia se realizó en el citado Concejo Distrital de la Villa de Yanahuara el día 29 de mayo del presente año.

MONSEÑOR FERNANDO VARGAS RUIZ DE SOMOCURCIO OFRECE RECEPCION AL CONTRALMIRANTE ENRIQUE SALMON NAVEA

El Excelentísimo Monseñor Fernando Vargas Ruiz de Somocurcio, Arzobispo de la Arquidiócesis de Arequipa, ofreció una recepción de despedida en el Arzobispado de Arequipa al Contralmirante Enrique Salmón Navea, en reconocimiento a su labor cumplida como Comandante de la III Zona Naval, y por su activa y permanente ayuda a la colectividad.

RECEPCION A LAS AUTORIDADES DE AREQUIPA

El Contralmirante Enrique Salmón Navea, Comandante de la III Zona Naval, ofreció una recepción en su residencia, retribuyendo las atenciones recibidas durante el año y medio de permanencia en la ciudad de Arequipa.

Asistieron al ágape autoridades civiles, militares, eclesiásticas, consulares, distinguidas personalidades, miembros de la Asociación Nacional Pro Marina filial Arequipa.

PRO MARINA RECEPCIONA AL COMANDANTE DE LA III ZONA NAVAL

La Asociación Nacional Pro Marina filial Arequipa, el día 28 de mayo, ofreció una recepción de despedida al Contralmirante Enrique Salmón Navea.

Asistieron a la citada recepción miembros integrantes de la directiva, autoridades civiles, militares, eclesiásticas y distinguidas personalidades.

Estrategia Empresarial del Perú en la Cuenca del Pacífico

Diferentes opciones estratégicas y mecanismos para la captación de inversiones foráneas así como diversas modalidades actuales de mercadeo internacional, transporte, financiamiento y control de calidad, tan necesarios para nuestro desarrollo fue tratado en el Foro Internacional "Estrategia Empresarial del Perú en la Cuenca del Pacífico: Oportunidades y Riesgos", del 14 al 17 de mayo.



Expertos profesionales que conforman la Cuenca del Pacífico trataron en Lima la importancia del comercio en esta parte del continente.

Cabe especial reconocimiento a las entidades organizadoras que, en un importante esfuerzo para la promoción de nuevas vías para el progreso del país concretaron la realización de este evento; así, la Escuela de Administración de Negocios para Graduados (ESAN), el Ministerio de Relaciones Exteriores y el valioso auspicio del Banco de Crédito del Perú.

El Foro Internacional fue presentado por el decano de la Escuela de Administración de Negocios (ESAN), doctor Jorge Talavera Traverso e inaugurado por el Secretario General del Ministerio de Relaciones Exteriores, Embajador Alfonso Rivera Monsalve de quien extraemos un medular párrafo de su importante discurso: "Las conclusiones que se arriben, abrirá una etapa más pragmática en la conceptualización de la importancia de la Cuenca del Pacífico para nuestro desarrollo y esta nueva etapa deberá estar signada por el consenso y la acción conjunta de los sectores estatal y privado que conducirá, a no dudarlo, a la elaboración de un plan de acción para afianzar la presencia de nuestro país en la Cuenca.

De acuerdo al programa establecido por los organizadores, inició la exposición en representación del Presidente del Consejo Económico de la Cuenca del Pacífico, su Vice-Presidente, ingeniero Ramón Remolina, con el tema: "Antecedentes del Perú en la Cuenca del Pacífico, Oportunidades de Negocios para el país". Seguidamente, el doctor Richard Yue Chin Wong, Director del Centro de Estudios Económicos de Hong Kong, trató "El Mercado de la Cuenca del Pacífico: Oportunidades de Negocios para el Perú", por su parte el profesor de la Universidad de Hosei, Japón doctor Touru Yanagihara se refirió a la "Visión Japonesa de la Cuenca del Pacífico y América Latina, expuso el profesor del Instituto de Ciencias Políticas en la Universidad Erlangen de Alemania, doctor Wolfgang Leidhld. Asimismo, el Almirante Lloyd Vasey, Presidente y Director Ejecutivo del Pacific Forum, Honolulu, expuso sobre las Tendencias Políticas y de Seguridad de la Región del Pacífico Asiático, tema que le permitió intervenir como panelista al Contralmirante Jorge Hesse Ramírez, Director General de Instrucción de la Marina, quien virtió diversas e importantes apreciaciones que fueron reconocidas tanto por el expositor, panelistas como por el concurrido auditorium.

En los siguientes días del Foro Internacional, se disertaron otros temas de gravitante importancia para la captación de mercado en la Cuenca. Tales exposiciones son las siguientes: "Intercambio Comercial e Inversiones en el Pacífico", "Experiencia de la Inversión Extranjera en Filipinas, "Transporte Aéreo en la Cuenca del Pacífico", "Gestión de la Distribución Física Internacional Dentro del Contexto de Logística Comercial", "Implicancia Económico-Comerciales del Proceso Cooperativo en Pesquería" y "Perspectivas de la Cooperación Económica y Comercial entre China y Perú".

El último día del evento, se explicó sobre la "Subcontratación Internacional", "Las Trading Companies y otras modalidades de Mercadeo Internacional", "Visión empresarial en la Cuenca" y "La Cancillería y Promoción de Negocios Peruanos en la Cuenca del Pacífico".

ESTRATEGIA DE ACCION EXTERNA

Desde los inicios de los años sesenta, la política exterior peruana reconoció en la Cuenca del Pacífico como uno de los espacios más importantes para la expansión de nuestras relaciones económicas internacionales. Cabe recordar, el establecimiento de relaciones diplomáticas con diversos e importantes países asiáticos, la intensificación de relaciones económicas y tecnológicas con el Japón, la China Popular, Australia y Nueva Zelandia, así como la existencia de iniciativas diplomáticas peruanas sobre aspectos comerciales, ecológicos y estratégicos que conforman la novedosa problemática de ese ámbito geográfico.

La consecuencia de preocupaciones y esfuerzos primigenios han dado paso en los últimos años a nuevas iniciativas, como la creación del Comité Peruano del Consejo Económico de la Cuenca y la realización en el Perú de seminarios de reflexión teórica para conceptualizar la importancia creciente de esa Cuenca, en la reestructuración de las relaciones económicas internacionales y para nuestros proyectos de desarrollo económico.



CENTAC: LAS RELACIONES INTERNACIONALES Y LA ESTRATEGIA

"Las relaciones internacionales y la estrategia nacional" fue el tema principal de la reciente conferencia realizada por la Escuela Superior de Guerra Naval.

El evento que se realizó en el Centro de Entrenamiento Táctico Naval (CENTAC), el 14 de mayo, reunió a expertos profesionales entre ellos el Director del CENTAC, Capitán de Navío Fernando D'Alessio Ipinza quien intervino como expositor y los señores panelistas invitados: el Contralmirante Jorge Hesse Ramírez, Director General de Instrucción; Beatriz Ramacciotti de Cubas; Alejandro Toledo Manrique y Francisco Tudela Van Breugel Douglas.

Conceptos Fundamentales de la Relación entre Naciones; la Teoría Tridimensional: Interés Nacional, Poder y Seguridad y Principios Cardinales; los Intereses Nacionales; la Seguridad y los Perfiles del Poder entre otros, fueron los temas que se expusieron en esta reciente conferencia-panel organizada por la Escuela Superior de Guerra.



El economista Alejandro Toledo expone ante los alumnos de la Escuela Superior de Guerra Naval.

70º Aniversario de la Misión Naval Norteamericana

Al desarrollo de la conferencia "Cooperación entre las Marinas de Estados Unidos y el Perú" y a la exposición fotográfica "Perú y Estados Unidos: 70 años de relaciones navales" respectivamente, asistieron ex oficiales de la Marina quienes en su turno fueron gestores del progreso de nuestra Institución.

El citado evento realizado el 31 de mayo en la sede del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, fue en conmemoración del 70 aniversario de vínculos entre ambas marinas, iniciadas desde 1920, respondiendo a la solicitud del gobierno peruano, para la contratación de una Misión Naval Norteamerica a fin de reorganizar la Marina de Guerra del Perú.

En efecto, el 5 de junio del mismo año, el Congreso autorizó el arribo al Callao (6 de setiembre) de la Primera Misión integrada por los capitanes de navío Frank B. Freyer y Lewis Causey, el capitán de fragata Charles Gordon Davy y el capitán de corbeta Paul Fitzsimons.

Así, para ahondar y esclarecer aspectos medulares de la presencia naval norteamericana, el secretario de Cultura del Instituto Histórico, doctor Ricardo Ghersi Silva, en representación del doctor Daniel Masterson, relevó las iniciales gestiones de la misión durante el periodo de 1920-1930, cuando el capitán de navío Freyer asumió la jefatura del Estado Mayor General de la Marina y sus miembros la Comandancia de la División Naval, la Jefatura de material naval y la Dirección de la Escuela Naval; además de fundar y dirigir los servicios de Comunicaciones Navales y de Hidronavegación y la Escuela Superior de Guerra Naval.

A nombre de la Marina de Guerra del Perú, el Capitán de Fragata Jorge Ortiz Sotelo de la Dirección General de Intereses Marítimos, en primer término reflejó las variadas maneras de asesoría de la Misión Norteamericana en lo que respecta al reemplazo de nuestras unidades, por naves de procedencia norteamericana, algunas de ellas en calidad de préstamo, la preparación del personal en las escuelas y centros de entrenamiento de la Marina Norteamericana. Así como, lo referente a operativos navales en los cuales participaron unidades de ambos países. Posteriormente, a partir de 1953, unidades peruanas viajaron constantemente a San Diego para entrenar a sus dotaciones en los últimos avances de la guerra naval.

El programa finalizó con la exhibición fotográfica "Perú y Estados Unidos: 70 años de Relaciones Navales". En esta valiosa colección de fotografías se muestran los antecedentes del arribo de la primera misión, con los buques de la Estación Naval, anclados en el Callao, los cuatro miembros de la primera misión, secuencias de la Escuela Naval, unidades de Superficie y Submarinos.



RECIBE RECONOCIMIENTO DE LA ASOCIACION EMERGENCIA AYACUCHANA

En un gesto que nos enorgullece, la Asociación "Emergencia Ayacucho", que preside la señora Ana María Brazzini de Basadre, remitió una misiva al Comandante General de la Marina, Almirante Alfonso Panizo Zariquiey, expresándole su agradecimiento por la valiosa cooperación prestada a esta institución.

La ayuda que brindó la Alta Autoridad Naval, consistió en proporcionar facilidades para que miembros de la Asociación viajen a Ayacucho a efecto de realizar tareas de filmación de las obras que hasta el momento han realizado en esta ciudad.

En la carta, la señora Brazzini resalta el permanente apoyo que está desarrollando la Marina de Guerra en favor de las víctimas del terrorismo que asola nuestro país, labor a la que se suman con el propósito de lograr un futuro mejor para nuestros hermanos peruanos en esa región.

Finalmente, hace una mención honrosa destacando el desempeño de los miembros que componen nuestra institución.

Donación "Apretón de manos", es distribuida a zonas más necesitadas del país

Los pobladores de las comunidades y zonas más necesitadas del país, serán beneficiados con un aporte de 170 toneladas de alimentos, medicinas, ropas y otros artículos de gran utilidad donadas por la Marina de Guerra de los Estados Unidos a la Asociación "Stella Maris" que preside la señora Lilly Otero de Panizo.

A la ceremonia de entrega realizada en la Base Naval del Callao, asistió el Comandante General de la Marina, Almirante Alfonso Panizo Zariquiey, el Embajador de los Estados Unidos, Anthony Quainton y su esposa Susan de Quainton, así como el Agregado Naval de los Estados Unidos, capitán de navío Sthepan Lombardo.



Este cargamento avaluado en más de un millón de dólares, constituye el más importante desde que se iniciaron las Operaciones del Programa "Apretón de Manos", el mismo que será distribuido en Lima, Ayacucho y Piura y en las siguientes instituciones: Hogar de la Madre Teresa, Hospital del Niño y Hospital Víctor Larco Herrera.

La presidenta de la Asociación "Stella Maris", en su discurso, agradeció la donación y refirió que la entrega será destinada a las zonas urbano-marginales del país a fin de aliviar las necesidades de alimentación y atención médica que urgen en esas comunidades.

La operación "Apretón de Manos" que se lleva a cabo permanentemente gracias a la colaboración conjunta de las Marinas de Guerra de los Estados Unidos y del Perú y de instituciones cívicas, industriales y religiosas servirá para brindar Acción Cívica y bienestar a las comunidades más pobres de nuestro país.

En Arequipa "Stella Maris" entregó donativo

La Asociación "Stella Maris", filial Arequipa perteneciente a la Comandancia de la III Zona Naval, el 21 de mayo bajo la presidencia de la Sra. Jeannette Núñez de Campaña, donó al Arzobispado de Arequipa 10 paletas conteniendo víveres, alimento para niños, semillas, productos de tocador, libros y medicinas para ser distribuidas a la población más necesitada y de menores recursos económicos.

La ceremonia de entrega de este valioso donativo se realizó en la sede de la Comandancia de la ciudad de Arequipa, contando con la presencia del Contralmirante Enrique Salmón Navea, Comandante de la III Zona Naval, Monseñor Fernando Vargas Ruiz de Somocurcio, Arzobispo de la Arquidiócesis de Arequipa y el Monseñor Efraín Romaña Osnayo, Obispo Secretario General de la Arquidiócesis de dicha ciudad.

De igual forma, el día 29 de mayo ante la presencia de los mencionados representantes del Arzobispado de Arequipa y del Secretario General de Cáritas R.P. Luciano Arrampani, Director de la obra social "La Posada" y el R.P. Carlos Pozo, Director de SIRCA, recibieron material humanitario que se distribuirán entre la población de escasos recursos que habitan en las zonas marginales de la región.

Hace veintitrés años

el monitor se gestó... un lejano 19 de junio



Carátula inaugural de "El Monitor" en 1967 iniciando la tarea periodística naval, mística que en los años noventa continúa palpitando al ritmo institucional.

Varios detalles inéditos revela en este artículo uno de los testigos de la gestación de "El Monitor", informativo oficial interno de nuestra Armada, cuya aparición en el medio naval marcó una importante etapa en la actividad periodística institucional.

Salió "El Monitor"... "El Monitor", pregonaba, en la fría mañana del 19 de junio de 1967, Benito Contreras, ordenanza de la Quinta Sección del Estado Mayor General de la Marina (Departamento de Relaciones Públicas de la Marina), al distribuir entusiastamente por las oficinas del Ministerio de Marina de San Felipe. El primer número del órgano informativo naval, acababa de "nacer"...

Se concretaba así, hace 23 años, un añejo anhelo institucional, al editarse un medio interno de comunicación integral que abarcaba en su contenido las actividades institucionales del Alto Mando y del personal de todas las unidades y dependencias.

El primer editorial de "El Monitor" sintetizaba su objetivo: "Unir con la noticia a todo aquel que sea miembro de la Marina, a fin de propender a crear una mayor comprensión y contribuir a una más estrecha cohesión entre sus miembros".

Actualmente, al cabo de sus largos 23 años de existencia, "El Monitor" sigue consolidándose cada vez más como vocero de la institución. En su camino periodístico ha tenido, como toda obra humana éxitos en la mayoría de veces, así como también algunos tropiezos. Pero lo que nunca le ha faltado ha sido su infatigable vocación informativa del servicio de sus lectores y mucho corazón para plasmar en sus páginas el testimonio noticioso de hechos felices y algunos tristes, los cuales van configurando desde 1967 la trayectoria histórica de nuestra Marina.

Del equipo editor inicial, sólo queda en filas activas de la Armada, Ricardo Vega Pardo, primer periodista profesional contratado, y luego nombrado, en las planillas institucionales desde diciembre de 1963. También nos acompaña en la actividad el fotógrafo Felipe Luna, aunque ahora laborando en otra dependencia, siempre en el campo de las artes gráficas.

Vega Pardo nos dice: "En mi condición de periodista pionero naval, guardo la más íntima satisfacción personal de haber contribuido a la creación de "El Monitor", conjuntamente con su primer director, promotor de la publicación, y jefe del departamento de Relaciones Públicas del Ministerio de Marina, capitán de navío Jorge Parra del Riego, con el primer titulero y componedor de textos, OM1. Fur. (r) Alfredo Montoya Valdivia, el primer coordinador y montajista OM1. Fur. Raúl Miranda Rodríguez, el primer reportero gráfico, OM3. Felipe Luna Cribillero, así como la primera secretaria, la auxiliar 5 Lily Sánchez Concha".

A este conjunto humano ausente, sus continuadores de hoy, los que laboramos actualmente en su edición, le testimoniamos nuestro emotivo recuerdo y justo reconocimiento por haber hecho camino al andar en el periodismo naval.

SALE "EL MONITOR"

La "Quinta Sección" se puso a trabajar en esta tarea adicional a fines de abril de 1967 cuando su jefe, Capitán de Navío Jorge Parra del Riego, trajo la inquietud de concretar, esta vez, la gestación de una publicación interna, coincidiendo con el afán de Ricardo Vega Pardo a fin de involucrar las actividades de todas las unidades y dependencias.

Había que crear conciencia en el alto mando de entonces, encabezado por el Ministro de Marina, contralmirante Luis Ponce Arenas y el Comandante General acc. de la Marina, vicealmirante Raúl Delgado E. Esta iniciativa que se derivaba del quehacer periodístico, incluida la presencia del único periodista existente "a bordo" de la institución, generaba ciertas resistencias y celo en el ánimo conservador de muchas autoridades navales de aquellos años. Las tareas de prensa interna y relaciones públicas, profesiones nuevas que comenzaban a hacer furor en la década del 60 en el país, motivaban aún cierta desconfianza y recelo en el ámbito naval. Pensaban que podrían "filtrarse" al medio externo muchas actividades, directivas y documentos que incluso no eran calificadas como "secretas" o "reservadas". Afortunadamente creemos que nunca se produjeron "infidencias" provenientes de los que ejercemos la actividad informativa externa e interna. La "camiseta naval" nos ha vacunado irreversiblemente contra la deslealtad...

Volviendo a la gestación de "El Monitor", existía como ahora, un problema crónico institucional. No había recursos. El costo de impresión de la primera edición de 100 ejemplares costaba 9,000 soles (9 intis de hoy) ¡Qué tales tiempos!

Sin embargo, el Comandante Parra del Riego "no bajó la guardia" y sugirió hábilmente ante una primera negativa del Ministro para su financiación, hacer gestiones para pedir el apoyo de algunas dependencias "pudientes". El primer director convenció a los jefes de la Naviera Comercial, Base Naval del Callao, Hidro-

Pasa a la página 20

Cuartel General de la C. G. de la Marina

Banda de Músicos: estimulante presencia

Con toques de marcialidad y patriotismo, cada mañana personal militar y civil pertenecientes al Cuartel General de la Comandancia General de la Marina inician las labores del nuevo día.

En efecto, quien ingresa temprano a la explanada del cuartel ya sea en auto o a pie, puede apreciar cerca al Pabellón a los 17 músicos que conforman la Banda de la Marina de Guerra del Perú debidamente emplazados aguardando que den las 08:00 horas para rendir honores al Pabellón.

Así, faltando escasos minutos las puertas de entrada se cierran para tristeza de muchos que no llegan a tiempo a marcar tarjeta. Se escucha entonces el sonido de la corneta seguido del Himno Nacional bien ejecutado por la banda al mando de su director el TS2. Mús. Julio Amaya Dedios, las labores se suspenden mientras el Pabellón Nacional es izado por personal de marinería.

Luego la Banda de Músicos procede a desplazarse por el cuartel camino a la cancha ejecutando temas de autores peruanos: "Angamos" del profesor de música Tomás Oliva, "Miguel Grau" del recordado Técnico Salinas, "8 de Octubre" del fallecido Técnico Alejandro Guzmán "La Escuadra Peruana", "Carvajal" entre otros.

Así, desde el 12 de marzo la Banda de Música participa activamente incentivando al personal naval. Desde estas líneas las más sinceras felicitaciones y ¡Avante!.



I Zona Naval

Piura: imagen de nuestra tradición marinera

Enviados especiales: Giovanna Córdova N.
Virginia Lacherre C.
OM2. Fot. Hernán Palacios R.



La Plaza Grau, se levanta imponente en la céntrica ciudad de Piura.

Piura es uno de nuestros departamentos más ricos en petróleo. Sus ciudades tienen un invalorable y vasto caudal histórico a igual que su geografía que presenta hermosos paisajes cubiertos de exuberantes; dunas y montañas, algarrobos piajenos y verdes campos de grandes extensiones.

La bella ciudad de Piura, ciudad natal del Gran Almirante Miguel Grau, limita al norte con Tumbes y Ecuador, al sur con Lambayeque, al este con Cajamarca y al oeste con el Océano Pacífico. Además está cercano a la Línea Ecuatorial, lo cual explica su clima cálido.

PIRHUA como le llamaban sus antiguos habitantes fue la primera ciudad fundada en el Perú por los españoles en 1532, su independencia fue ejemplo para muchas ciudades del norte que rápidamente se unieron a la lucha patriótica.

Esta histórica ciudad está cruzada por dos ríos: el Piura y el Chira formando grandes valles de producción agrícola entre los que figuran el algodón, arroz, frutales y tabaco.

"CASA MUSEO GRAN ALMIRANTE GRAU"

A poca distancia de la plaza de Armas. aún más cerca de la Municipalidad, frente al Centro Cívico, vale decir en el área de mayor confluencia humana de la ciudad de Piura, se encuentra la casa donde nació don Miguel Grau Seminario un 27 de julio de 1834.

El terremoto de 1912 afectó considerablemente el inmueble quedando semi destruído y abandonado por varios años.

Su restauración pasó al cuidado del Ministerio de Marina, entregándose completamente refaccionado en 1964 y, finalmente, el 28 de octubre de 1978 tomó el nombre que hoy luce en su frontis: "CASA MUSEO GRAN ALMIRANTE GRAU".

Recorrer los ambientes de la Casa Museo, es remorar hechos gloriosos de nuestra historia. Así en una visita que "El Monitor" hiciera a esta casa pudo apreciar en la primera sala, óleos referentes a Grau y muebles de la época haciendo evocar los tiempos cuando el niño Miguel al lado de sus padres pasó los primeros años de su vida. Asimismo en otra de las salas se encuentra una réplica del monitor "Huáscar" y cuadros del combate de Angamos.

En el frontis de la casa museo se encuentra una placa de mármol que en ceremonia especial fue colocada el 28 de julio de 1966, así como una donada por el Fiscal de la Nación Denegri Cornejo en 1978. Existe también una réplica de la curul que en 1876 el diputado por Paita Miguel Grau ocupó en la Cámara de Diputados.

Muchas familias acuden con sus hijos a este recinto histórico. "El Monitor" entrevistó a un padre de familia y su hijo que se encontraban visitando el museo.

WALTER BAZAN GARCIA: Soy un padre de familia que vengo de Chiclayo y no podía dejar pasar la oportunidad de visitar la casa de nuestro glorioso Miguel Grau. Veo que este museo refleja etapas de su vida en muchos aspectos así por ejemplo como padre, como hijo, esposo y marino. Indudablemente es indispensable conocer todas las acciones de nuestros héroes, si bien es cierto actualmente es difícil conocer toda la geografía del país, pero haciendo un esfuerzo me he permitido traer a mis hijos para que conozcan algo más de los hombres que hicieron patria corroborando así lo que aprenden en los colegios.



Uno de los ambientes de la Casa Grau de Piura, conserva aún mobiliario de la época.

GARI BAZAN GUZMAN: (11 años de edad).- "Estamos de visita por Piura con mi familia antes que empiecen las clases en mi colegio de Cañete. Voy al sexto grado de primaria.

Es la primera vez que visito la Casa de Miguel Grau y me parece muy interesante. He aprendido cosas nuevas sobre nuestro héroe que murió en el combate de Angamos defendiendo al Perú. Un caballero y ejemplar marino.

... A los peruanos les pido: amen a su patria como lo hizo el almirante Grau hasta el punto de entregar su vida".



En busca de las fuentes de nuestra historia naval.

Instituto "Gran Almirante del Perú Miguel Grau" difusor de nuestra historia

Un 7 de octubre de 1972 en la ciudad de Piura se fundó una entidad de carácter exclusivamente histórico-patriótico cuyo objetivo primordial está consagrado a exaltar la figura de nuestro héroe máximo, nos referimos al Instituto "Gran Almirante del Perú Miguel Grau", presidido por el teniente coronel del Ejército Peruano Roberto Gómez Seminario.

Específicamente está destinado a promover, impulsar y realizar actos cívicos-patrióticos y culturales tendientes a enaltecer la figura egregia del héroe

Asimismo, constantemente se elaboran investigaciones y estudios de naturaleza histórica.

Otro de sus fines es el divulgar los trabajos de investigación mediante publicaciones, conferencias, etc. Auspician además, concursos sobre diversos temas que comprendan la vida del insigne marino; de igual modo colabora con los poderes públicos e instituciones históricas en los estudios concernientes al tema.

La idea de crear este instituto surgió de una promoción del colegio San Miguel de Piura, se formó un consejo directivo Pre-Instituto Gran Almirante del Perú "Miguel Grau", conformado en ese entonces por los señores Roberto Gómez Seminario, Rogelio León Seminario, Sinclair Seminario R., Víctor Pérez L., Ciro Urteaga B., Néstor Martos G. y Carlota Ramos, quienes propiciaron y llevaron a cabo su nacimiento, siendo considerados como socios fundadores de esta asociación.

Igualmente, son considerados socios honorarios el Comandante General de la Marina, el Comandante de la I Zona Naval, el Comandante de la 1ra. Región Militar, el Comandante del Ala Aérea No. 1 y el Presidente del Club Grau de Piura.

Su funcionamiento depende del apoyo económico que percibe de la Marina de Guerra del Perú, además de las cuotas de los socios activos, donaciones de personas naturales o jurídicas, subvenciones provenientes del Estado así como ingresos propios adquiridos de las diversas actividades que se realizan.

Es así como esta institución trabaja en la región norteña del Perú en procura de perennizar nuestra vasta y tradicional historia naval, difundiéndola con el puro y merecido respeto, patriotismo y honor.



Réplica del monitor "Huáscar" - Club Grau de Piura

Club Grau de Piura tradición institucional

Estrechamente vinculado a nuestro héroe naval y por ende a la Marina de Guerra del Perú, el Club Grau de Piura, prestigioso centro cultural, deportivo y de esparcimiento, es hoy en día uno de los pocos clubes de la región que conservan una vasta tradición que data de 1885, año en que fue fundado.

Su actual presidente, Hugo Sánchez Merino nos refiere: A pesar de no pertenecer directamente a la Marina de Guerra, sino que esta es una institución particular, que cuenta actualmente con 5,500 socios; las puertas están abiertas para nuestros amigos de la Marina, ellos siempre nos frecuentan cada vez que vienen por estas tierras".

Es evidente que uno de sus propósitos fundamentales es el difundir la cultura, especialmente la de la región y el deporte, sobretodo en la juventud, para lo cúal el Club Grau cuenta en sus amplias instalaciones con canchas de fulbito, vóley, básquet, tenis, frontón, piscinas, academias de danza, biblioteca, etc.

En la parte frontal-derecha del Club podemos apreciar una réplica del monitor "Huáscar", obsequiada, según nos afirma su presidente, por la Marina de Guerra.

Un sugestivo ambiente marinero nuestra su snack-bar "El Ancla" el cual posee puertas y ventanas similares a las de un buque.

Cultores de folclore de la región, recientemente se llevó a cabo el Festival Regional de la Marinera y Tondero en las instalaciones de su amplio coliseo. Periodistas de "El Monitor" gozamos de una espléndida tarde matizada de música piurana, la alegría contagiante del público y el bello sol norteño.

Edificio de Oficiales

A cinco minutos de la céntrica ciudad de Piura, en la urbanización "Miraflores" distrito de Castilla, está ubicado el edificio de servicio de oficiales.

De moderna construcción, se levanta entre el Hospital Regional "Cayetano Heredia" y el malecón Arizola, aledaño al río Piura.

FOES

"El combatiente de la Fuerza de Operaciones Especiales, se encuentra imbuido de una férrea disciplina, rudo entrenamiento, elevada moral, y ferviente amor a la Patria"... fueron algunos de los conceptos vertidos por el Comandante de la Fuerza, contralmirante Hugo Mur Ayulo, al recordar el lunes 29 de mayo, el vigésimo primer aniversario de la creación de la Escuela de Demolición Submarina -hoy- convertida en el crisol donde se han instruido profesionales que forman los distintos pelotones de esta Fuerza.



Paracaidistas comandados, maniobran en el aire.

La ceremonia fue presidida por el Comandante General de Operaciones Navales, Vicealmirante Francisco Vainstein Borrani, quien estuvo acompañado por Almirantes pertenecientes a las Fuerzas Operativas de la Marina, jefes y oficiales, así como delegaciones de personal subalterno y alumnos del Centro de Instrucción Técnica Naval (CITEN).

El Contralmirante Mur Ayulo, entre otros puntos destacó también la "participación efectiva" del "grupo de profesionales" de las Fuerzas Especiales de la Marina que vienen defendiendo la democracia y los valores de nuestra peruanidad en las diferentes áreas geográficas del territorio nacional.

Los FOES , tienen como condición indispensable, el cumplimiento de "misiones imposibles". Se sustentan en los principios fundamentales de "lealtad y disciplina" valores intrínsecos que animan al combatiente a la "victoria definitiva".

DEMOSTRACIONES DE ALTO RIESGO Y PERICIA PROFESIONAL

Un grupo de combatientes dirigido por el Capitán de Fragata Roberto Padrón, puso a prueba su alta preparación en las demostraciones de desactivación de explosivos, pista de reacción, paracaidismo y rescate de rehenes, evidenciando arraigo y pericia profesional.

Los eventos fueron presenciados por el Comandante General de Operaciones Navales, el Comandante de la Fuerza de Operaciones Especiales, almirantes, jefes y oficiales, quienes observaron los raudos desplazamientos de este personal que demostró su alta capacidad combativa.

Otra de las acciones de dicho evento, fue el simulacro de rescate de rehenes, protagonizado por otro grupo de FOES, que se enfrentó tenazmente a los "rebeldes", quienes en contados minutos fueron reducidos, y luego rescataron a los rehenes. Por otro lado, un moderno desactivador a control remoto, operado por personal especializado, detectó un explosivo y tras un breve análisis radiográfico determinó su mecanismo. El "pequeño" desactivador transportó la carga explosiva a un vehículo especial portador de un depósito de acero donde explotó el artefacto.



El Comandante de Operaciones Navales, Vicealmirante Francisco Vainstein Borrani, acompañado de almirantes y altos oficiales de las fuerzas operativas de la Marina.

Los paracaidistas, también ejecutaron una espectacular demostración de precisión en la caída, pese a estar el viento en su contra.

Al culminar las diferentes pruebas, se realizó una evaluación de los diferentes ejercicios, a cuyo término se sirvió un almuerzo de camaradería.



Espectacular demostración de alto riesgo y un desactivador de explosivos de tecnología avanzada.



Pro-Marina conmemoró

111 aniversario del Combate Naval de Iquique

La Asociación Nacional Pro-Marina del Perú conmemoró el 21 de mayo el centésimo décimo primer aniversario del glorioso combate naval de Iquique, con una sesión solemne presidida por el Comandante de la Fuerza de Superficie Contralmirante Rolando Rabines Cardoso.

Como es tradicional, se incorporaron nuevos socios a esta institución, asimismo, su presidente, C. de N. (r) Jorge Guerrero Lang hizo entrega de un diploma y un distintivo de la Asociación Pro Marina al comandante del B.A.P. "Iquique", C. de F. Alberto Lozada Frías.

Para los marinos de hoy, esta lección naval es una de las más formidables y hermosas. Desde esta fecha histórica, el mundo empieza a conocer la caballerosidad, magnanimidad e hidalguía del almirante Grau; primero al salvar a los náufragos de la "Esmeralda" y luego al remitir las prendas de su comandante Prat, caído en el fragor del combate, cuando se sabe que el vencedor de Iquique estaba autorizado por las leyes de la guerra a conservarlas como trofeo.

¡Grau, el vencedor de Iquique, vive cotidianamente entre nosotros!.



El Presidente de Pro Marina entrega un diploma al comandante del submarino B.A.P. "Iquique", capitán de fragata Alberto Lozada Frías.

HOMENAJE A VALEROSOS MARINOS QUE COMBATIERON EL 2 DE MAYO

El día 2 de mayo a las 10.00 de la mañana, en el antiguo reducto naval de Santa Rosa del balneario Chucuito del Callao, la Marina de Guerra del Perú, rindió un emotivo homenaje a los participantes del combate del 2 de Mayo, conmemorando el 124 aniversario. En el evento rememorativo el nombre del jefe de la guarnición Capitán de Navío Alejandro Muñoz y 84 tripulantes de la Armada Nacional y su acción frente a la escuadra española, fueron destacados con patriotismo.

La ceremonia estrictamente naval, fue presidida por el Comandante General de Defensa de Costa, Vicealmirante Manuel Ramos Montoya, quien estuvo acompañado por el Prefecto de la Provincia Constitucional del Callao, Dr. José Villanueva Vásquez, el Alcalde Kurt Woll, Almirantes, Oficiales y altos representantes de la Asociación Nacional Pro Marina, Marina Mercante, Escuela Naval del Perú, Ex Cadetes Navales y miembros del Instituto de Estudios Histórico Marítimos del Perú.

El discurso de orden estuvo a cargo del Contralmirante (r) Jorge Parra del Riego, quien detalló la histórica jornada destacando la inmolación del ministro de Guerra, Coronel José Gálvez quien murió por efecto de la explosión de una bomba en la torre "La Merced".

"Este es el momento de recordar -afirmó el Contralmirante Parra del Riego- el hermoso gesto de unidad, solidaridad, amor a la patria, que dieron los hombres del 2 de Mayo. Invocamos para que el pueblo peruano en esta hora decisiva anteponga intereses partidarios, personales y de grupo para que mediante un esfuerzo de unificación ciudadana superemos nuestras diferencias por el bien del país".

La ceremonia fue igualmente ocasión para rendir un respetuoso homenaje a los miembros de la plana menor de la Marina que en cumplimiento del deber se inmolaron en memorables jornadas. El público y las autoridades asistentes al evento conmemorativo contestaron "presente" al pronunciar el nombre de cada uno de los fallecidos. El programa de homenaje finalizó con la entonación del Himno de la Marina.

La Gaceta de la ESCUADRA
Marina de Guerra del Perú ¡Poder Naval en el Pacífico Sur!

B.A.P. "Almirante Grau" sinónimo de poderío

"Desde su incorporación a la Fuerza de Superficie, el B.A.P. "Almirante Grau", constituye su símbolo, pues, recibe la honrosa distinción de Buque Insignia. Este privilegio motiva que su dotación demuestre permanentemente capacidad profesional en el ejercicio de su vocación marinera.

Con ese alto sentimiento naval, al cumplir el Décimo Séptimo aniversario de incorporación a la Armada, el comandante del B.A.P. "Almirante Grau", Capitán de Navío Luis Moreno Gonzales, resaltó el significado de la fecha, expresando a los tripulantes el alto designio que representa el lema "Poder y Gloria", que obedece y retrata la "nobleza y bravura de su tripulación" y recoge permanentemente el ejemplo del "Caballero de los Mares".

El B.A.P. "Almirante Grau" añade en su intervención el Comandante Moreno, se "empina como insignia de nuestra flota, y que tiene la suerte de heredar el nombre más grande con que pudo distinguirlo la nación y que al navegar con la aureola y la gloria del epónimo Caballero de los Mares, va regando en este mar y en los mares del mundo: honor, profesionalismo y nobleza de tal magnitud, como solamente nuestro Almirante fue capaz de forjar".

En una primera etapa el Buque Insignia de la Armada, tras haber cumplido con notable éxito los diferentes operativos y ejercicios programados por la Comandancia de la Fuerza de Superficie es sometido a un servicio de "recorrido y modernización" en Holanda.



Modernos y sofisticados instrumentos de navegación, se combinan con el alto profesionalismo de los hombres de mar.

Para tal efecto, el B.A.P. "Almirante Grau", zarpa del Callao el 27 de febrero de 1985, rumbo al puerto de Amsterdam, arribando el 25 de marzo del mismo año.

Ingenieros y Técnicos holandeses, bajo la supervisión permanente de sus homólogos de la Armada Peruana, someten al buque a una exhaustiva evaluación de sus equipos y sistemas, acorde a la tecnología naval contemporánea.

Se instala un sistema de Armas de alto poder de fuego, se actualiza y cambia radares de búsqueda y navegación, se renueva los sistemas de comunicación interna y externa, rampas para misiles OTOMAT y otros elementos que actualiza su poder para la guerra electrónica. Cuenta asimismo, con un moderno sistema de hotelería, cocinas, panadería, lavandería e instalaciones frigoríficas. Finalmente es sometido a un recorrido integral para probar el funcionamiento adecuado de sus equipos.

HISTORIA Y TRADICION NAVAL

En 1938, la Marina Holandesa adquiere el Crucero "De Ruyter", siendo colocada su quilla el 5 de setiembre en los astilleros Wilton Fijenoord de Schiedam (Holanda). Quince años más tarde, el buque holandés, es incorporado y bautizado como "Admiral De Ruyter" en memoria del marino holandés del mismo nombre.

Este crucero es el décimo primer buque que lleva ese nombre en la Real Armada Holandesa, el primero de los cuales fue un yate de 18 cañones que tomó parte en 1665 en la batalla de Mowesoft.

Para la Armada Peruana, es el tercer buque que lleva el nombre del Almirante Grau, el primero construido en Inglaterra, llegó al Callao en 1907, conjuntamente su gemelo, el B.A.P. "Bolognesi" y el segundo adquirido en el mismo país, prestaba servicios en la Armada Británica, con el nombre de "Newfoundland".

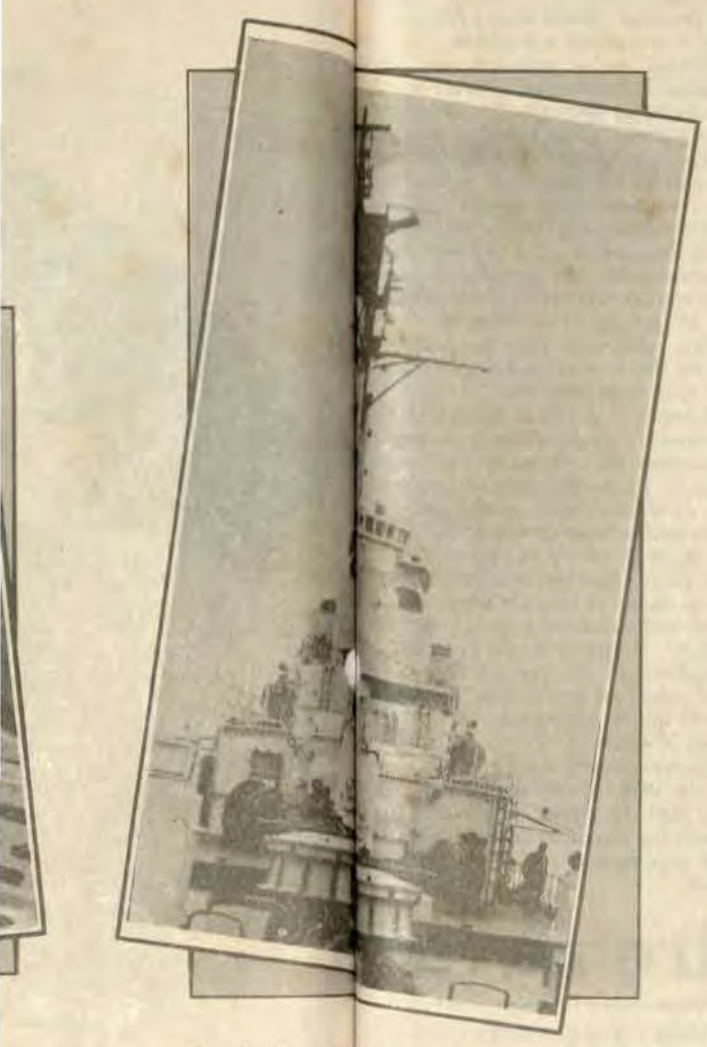
El Buque Insignia de la Armada en suma constituye el primordial anhelo de los oficiales de la Marina para su comando y tripulación. A bordo se evidencia el alto profesionalismo alcanzado en el ejercicio



El Comandante de la Fuerza de Superficie, Contralmirante Francisco Rabines Cardoso, entrega un presente recordatorio al TS2. Alberto Ríos Lazo, al cumplir 17 años a bordo de la moderna nave.



e poderío el mar



B.A.P. "Almiran poderío y orgu-llo de la Marina d

con el nombre de "Newfoundland" cación naval y el compromiso eguir el ritmo de las modernas ologías.

El Buque Insignia de la Arma en suma constituye el primor anhelo de los oficiales de la Mar para su comando y tripulación. bordo se evidencia el alto profes nalismo alcanzado en el ejercicio ste nuevo aniversario del Buque nia adquiere así una singular rtancia en nuestra efemérides les.



de Superficie, Contralmirante entrega un presente recorda-azo, al cumplir 17 años a bordo



mer B.A.P. "Almirante Grau" incorporado a Marina de Guerra en 1907.

ENTREVISTA

Capitán de Navío
Luis Moreno Gonzales

P. ***¿Qué significa para Ud. comandar esta poderosa unidad de guerra, que simboliza el sentimiento y la admiración por el Gran Almirante Grau?***

R. El comandar un buque es una de las mayores aspiraciones que tiene todo oficial de la Marina. En el caso específico del Buque Insignia, reviste trascendental significación, por tratarse de la nave, que lleva el nombre del comandante del "Huáscar". Alto honor, tanto en lo material, moral y espiritual. Representa, también, el concepto profundo de nuestra historia en el mar, perennizado en la figura del Gran Almirante Grau.



P. ***¿Cómo podría sintetizar la razón de ser del buque insignia?***

R. Podríamos sinterizarlo en su lema "Poder y Gloria", máxima expresión del sentimiento marinero, que late permanentemente en la mente y corazones de todo tripulante.

P. ***¿Cuál es la expresión, tecnológica y naval del moderno y renovado B.A.P. "Almirante Grau"?***

R. Para los marinos pertenecientes a la primera dotación, comandada por el Almirante Gerónimo Cafferata Marazzi, representó un reto profesional. Para los tripulantes que conformamos la actual dotación, simboliza en definitiva la nueva etapa de modernización y cambio de tecnología. La tarea es ardua y permanente, sin embargo está la capacidad profesional de sus hombres.

Técnico Supervisor Primero
Víctor Arana Mendocilla

El técnico más antiguo en el grado, recientemente integrado a la gran familia del B.A.P. "Almirante Grau" es trujillano de pura sepa, del buen cebiche y el cabrito norteño. "Recuerdo con especial interés -nos refiere- los años de cuando era recluta. Los consejos paternales de mi tío el Contralmirante (r) Alejandro Arana Noriega.



"Mi vocación, nace de mi preferencia por el mar", orgullosamente "vestí por primera vez el uniforme de la Patria y del Gran Almirante" hace 33 años y sigo participando con la misma energía y entusiasmo de un joven. Admiro la lealtad, como norte de mis actividades. Soy un convencido que la buena preparación recibida en las aulas, se torna necesaria e indispensable para el futuro"... sigo estudiando, aunque me veo con los añitos encima, pero no hay edad para la ciencia y la cultura".

"Qué puedo decir acerca de la Marina, sino aquella frase que nace de lo más profundo del corazón "Honor y Gloria". Honor porque tenemos como ejemplo a un gran hombre: Grau, Gloria, porque la historia y la tradición naval, está escrita con sabiduría y gloria, precisamente".

"Mi consejo como padre para con los jóvenes de esta generación, es que no pierdan el tiempo en cosas vanas, piensen que el estudio es el mejor principio para alcanzar el triunfo"...

Técnico Tercero
Waldo Olivera Oliva

Huancaino, ingresó a la Marina a los 17 años de edad, conjuntamente con doce de sus compañeros, formando parte de la primera dotación del B.A.P. "Almirante Grau". Como marinero de segunda, se desempeñó como "aprendiz" en el departamento de Armamento. En Holanda estudió el idioma para poder así compenetrarse "con el trabajo y la nueva tecnología naval".



"Con dedicación y estudio, soy lo que soy -nos confiesa- orgulloso padre de familia, pero con el sentimiento y corazón puesto en mis fierros y máquinas, aquí donde aprendí mi profesión, y con el que me siento profundamente identificado".

"Cada momento de mi vida, fue un paso, para el perfeccionamiento y la capacitación y las nuevas cosas que a diario, aparecen en la especialidad.

Recomiendo a mis compañeros, a las jóvenes generaciones, para que se tracen metas, objetivos y cumplan en definitiva con el anhelo que desean y procurando recompensar a nuestros padres, con la promesa de ser excelentes profesionales de la Marina".

Tengo muchos recuerdos, de aquellos 100 días, que representó el cambio de tecnología. Fueron días, maravillosos, profundamente marineros y llenos de esperanza. La Marina, pensó en nosotros y no hemos defraudado, allí están las grandes tareas y propósitos, plenamente cumplidos...".

Grumete
Michael Atauchi Flores

Limeño, tiene sólo diez meses de permanencia a bordo. Con sencillez y sentido de humor, recuerda aquellos momentos cuando "temeroso e indeciso en mis convicciones, me presenté como voluntario al Servicio Militar Obligatorio". Todo pasó, nos refiere, como un sueño. Ingresé a la Escuela de Reclutas de la Isla San Lorenzo, donde "aprendí a ser un hombre de convicciones propias. La disciplina me enseñó a ser responsable, pensando siempre en la Patria y en nuestra gloriosa Marina de Guerra"...

Creo -prosigue el Grumete- que fue por mis propios méritos y por el esfuerzo y constancia puesta en la observancia del reglamento y normas, estoy en el "mejor buque que tiene la Marina"... el B.A.P. "Almirante Grau", me siento orgulloso de compartir las actividades a bordo con mis compañeros..."



"El B.A.P. "Almirante Grau", simboliza el poder y la gloria de sus hombres. El profesionalismo y el empeño por ser siempre los mejores. Este sentimiento permanece en el diario acontecer y hace que seamos privilegiados y quisiera compartir esta emoción con los jóvenes que desean postular a la Armada.

Primera dotación

Don Holder 23 de Mayo 1973: Holanda

C. de N.	Gerónimo Cafferata Marazzi	(1er. Comandante)
C. de F.	Edgardo Colunge	(2do. Comandante)
C. de F.	Víctor Posso C.	(Jefe de Ingeniería)
C. de C.	Fernando Crosby	(Jefe de Propulsión)
C. de C.	Juan Ribaudo De La Torre	(Jefe de Operaciones)
C. de C.	Carlos Tupac Yupanqui	(Jefe de Armamento)
C. de C.	José Olivares	(Jefe de Electricidad)
C. de C.	Ricardo Saldarriaga	(Jefe Control de Averías)
C. de C.	Rolando Uribe	(Jefe de la 4ta. División Logística)
Tte. 1ro.	Luis Cabrejos	(Jefe 3ra. División Electricidad)
Tte. 1ro.	Julio Vidalón	(Jefe 1ra. Div. Batería 125 mm.)
Tte. 1ro.	Angel Barbis	(Jefe 1ra. División Ingeniería)
Tte. 1ro.	Alberto Rivero	(Jefe 1ra. División Electricidad)
Tte. 1ro.	Rubén Blotte Oré	(Jefe de la 2da. Div. Armamento)
Tte. 1ro.	Andrés Sevilla	(Jefe de la 2da. Div. Ingeniería)
Tte. 1ro.	Federico Espinoza	(Jefe 3ra. División Operaciones)
Tte. 1ro.	Juan Medina	(Jefe 1ra. División Logística)
Tte. 1ro.	Juan Atkins	(Jefe 2da. División Operaciones)
Tte. 1ro.	Luis Tenorio	(Jefe 1ra. División Ingeniería)
Tte. 1ro.	(ADM) Septimio Berrospi	(Jefe 1ra. Div. Administración)
Tte. 2do.	Jorge Trelles	(Jefe 3ra. División Armamento)
Tte. 2do.	Mario Carulla	(Jefe 2da. División Logística)
Tte. 2do.	Javier Serván	(Oficial 3ra. Div. Armamento)
Tte. 2do.	Herberth Ponce	(Oficial 2da. Div. Armamento)
Tte. 2do.	Moisés Llauri	(Jefe 1ra. Div. Control Averías)
Afra.	Guillermo Soriano	(Oficial 2da. División Logística)
Afra.(ADM)	Pablo Morey	(Oficial 3ra. Div. Administración)

Mayo - Junio 1990

Conversando en el atrio

La Fe



C. de C. César Perales

La primera piedra fundamental en el cimiento de esta obra de "Realización-Perfeccionamiento" es justamente, la creencia en Dios, la Fe: Sin EL, nada se puede hacer, es el principio y fin de todo, y por sus manos, ha de pasar nuestra "Inspección Final", cuyo dictamen esperamos sea un "Bravo Zulu" (Todo bien hecho...).

La Fe, supone confianza, adhesión a la mente, inteligencia y voluntad, no sólo en las cosas de orden divino, sino también en este orden natural, humano en el que se desenvuelve nuestra vida diaria.

Se debe tener Fe en uno mismo, Fe, en nuestro personal, en la humanidad, y Fe también en la causa por la cual se lucha.

La Fe es sinónimo de entusiasmo, de optimismo, es contagiosa, no vacila, es constante, emprendedora.

La Fe engendra y obtiene más Fe; y la Fe y confianza en uno mismo aumenta el respeto que los demás nos tienen, porque la Fe no es petulante, ni altanera; es sencilla, humilde. En nuestro medio naval, el oficial que cree de todo corazón en el servicio, en la flota, en su barco, su comandante, su división y en él mismo verá su actitud reflejada en el óptimo comportamiento de sus hombres. Si alguien pierde la Fe en Dios, en sus subalternos y en sí mismo, es hombre al agua, buque a la deriva; y los escollos y bajíos que le aguardan son fatales: deslealtad, cobardía, carencia de iniciativa, de energía, de empuje, cínico, pesimista.

"SI LA SAL PIERDE SU SABOR, CON QUE LA SALARAN".

Por esta Fe cívica, respetamos, veneramos, amamos y defendemos a los Símbolos de la Patria: Bandera, Escudo, Himno Nacional, y para nosotros los Marinos: veneramos, amamos y respetamos con orgullo noble la figura egregia del Héroe Máximo de la Gloriosa Marina de Guerra del Perú "Al Gran Almirante Don Miguel Grau Seminario".

Elegí la pobreza

Madre TERESA DE CALCUTA

Discurso de aceptación del Premio Nóbel de la Paz en Estocolmo ante personalidades de la realeza y el mundo político.

Jesucristo dijo: "Lo que hayáis hecho con el más pequeño de mis hermanos lo habéis hecho conmigo". ¡Es tan maravilloso, para nosotros, el llegar a ser Santos por este amor! pues la santidad no es un lujo reservado a un pequeño número es simplemente un deber para cada uno de nosotros, y a través de este amor podemos convertirnos en Santos, por este amor de los unos a los otros.

Y hoy, cuando he recibido este premio -del que, personalmente soy indigna- y habiéndome avecinado a la pobreza lo más cerca posible para estar en condiciones de comprender a los pobres, he optado por la pobreza de nuestra pobre gente.

Pero estoy muy agradecida, muy feliz, de recibirlo en nombre de los hambrientos, de los desnudos, de los vagabundos, de los enfermos, de los ciegos, de los leprosos, de todo este tipo de gente que no se siente querida, amada, cuidada, esta gente rechazada por la sociedad, esta gente que se ha convertido en una carga para la sociedad y es humillada por cualquiera. Es en su nombre por lo que yo acepto este premio. Y estoy convencida de que este premio suscitará un amor comprensivo entre los ricos y entre los pobres. Sobre ello Jesús ha insistido tanto. Este es el motivo por el que Jesús ha venido a la tierra: para anunciar la buena noticia a los pobres. Y por este premio, a través de nuestra presencia aquí todos queremos anunciar la buena noticia a los pobres: que Dios los ama, que nosotros los amamos, que son alguien para nosotros, que también ellos han sido creados por la misma mano amorosa de Dios para ser amados.

Nuestra pobre gente, nuestra espléndida gente, es gente completamente digna de amor. No tiene necesidad de nuestra piedad ni nuestra simpatía.

Tiene necesidad de nuestro amor comprensivo, necesitan nuestro respeto, quieren que nosotros los tratemos con dignidad. No olvidaré jamás al hombre que recogí un día en la calle. Estaba cubierto de miseria lo único limpio era su rostro. Y, sin embargo, este hombre,



cuando lo conducimos a nuestro albergue, dijo esto: "He vivido como un animal en la calle, pero voy a morir como un ángel, amado y cuidado" y murió bien. Y volvió a su casa, pues la muerte no es otra cosa que volver a su propia casa, a la casa de Dios. Precisamente por haber tenido el sentido de ser deseado, de ser amado, de ser alguien para alguien, fue que en sus últimos instantes sintió esta alegría en su vida.

Existe también la grandeza de los pobres. Una tarde, un señor vino a nuestra casa para decirnos "Hay una familia Hindú con 8 niños que no han tenido que comer desde hace mucho tiempo. Hagan algo por ellos". Tomé arroz y fui a toda prisa. Y socorrí allí a la Madre y a los semblantes de los pequeños, sus ojos brillantes de hambre real. Ella me cogió el arroz de las manos lo dividió en dos partes y salió. Cuando volvió, le pregunté: ¿A dónde has ido? ¿Qué has hecho?. Y una de las respuestas que me dio fue: "Ellos también tienen hambre". Sabía que sus vecinos, una familia musulmana estaba hambrienta. ¿Que es lo que más me sorprendió? No que ella diese el arroz, sino lo que más me llamó la atención es que, en su sufrimiento, en su hambre, ella sabía que otro padecía hambre. Ella tuvo el valor de compartir: tenía el amor de compartir.

Y esto es lo que yo os deseo: Amar a los pobres. Y jamás volver la espalda a los hombres. Pues, al hacerlo, os apartais de Cristo. Porque él mismo se ha encarnado en el hambriento, el miserable, el vagabundo, a fin de que vosotros, como yo, tengáis la ocasión de amarle.

Si yo permaneciera aquí todo el día y toda la noche, quedaríais sorprendidos por las maravillas que hace la gente por compartir la alegría de dar. Por ello yo pido a Dios por vosotros, que el fruto de esta Oración sea en vosotros, la convicción de que en los pobres se encuentra Cristo. Y entonces, creereis verdaderamente, comenzaréis a amar, luego amaréis con toda naturalidad y trataréis de hacer algo. En primer lugar en vuestra propia casa, luego con vuestros vecinos, en el país en que viváis y en todo el mundo.

Marina de Guerra rindió homenaje a la madre naval

"...Los marinos, por las circunstancias mismas de nuestra carrera, nos detenemos muchas, veces, para pensar en vosotras con lo más delicado de nuestros sentimientos", escribió el Capitán de Navío José Valdizán Gamio con motivo del Día de la Madre, palabras que nuestra Marina de Guerra las volcó en esta fecha magna al rendir homenaje a la madre naval, tal como se vio en los emotivos programas que se realizaron en la Escuela Naval, club de "Cabos y Marineros", en los diferentes Liceos Navales, centro de esparcimiento "Ricardo Palma" y las visitas de la Asociación "Stella Maris" al Centro Médico Naval y la Casa de Reposo de Ancianos en Chaclacayo.

ESCUELA NAVAL

Dentro de un amplio programa, la Escuela Naval homenajeó a la madre naval el viernes 11 de mayo, el mismo que se inició con el saludo del cadete más caracterizado del Regimiento.

En el acto se hizo entrega de presentes florales a la esposa del Contralmirante Director de este centro superior de estudios, Alma Mater de la superioridad naval; de la misma forma se entregó este significativo presente a la esposa del Capitán de Navío Sub-Director y a la madre del cadete más caracterizado de cada promoción.

Los números artísticos destacaron por su brillante calidad, como la banda sinfónica naval, las evoluciones con armas que efectuaron los cadetes, las danzas y bailes folklóricos y el sketch "Mercado de Lágrimas".

CLUB DE CABOS Y MARINEROS

La ceremonia, marcada por una buena organización, se celebró el domingo 13 de mayo, fecha central en que el mundo rinde homenaje a nuestras madres.

Las madres en todo momento estuvieron alegres al lado de sus esposos e hijos, con quienes bailaron canciones de moda, sobre todo la salsa. Hubo un programa variado que entretuvo a todos los presentes.

No faltaron los regalos y la entrega de ramos de flores a las madres representativas.

CENTRO DE ESPARCIMIENTO "RICARDO PALMA"

No hay lugar donde no se celebre el Día de la Madre, es lo que se nos vino a la mente al apreciar la masiva concurrencia de personas al club "Ricardo Palma" para rendir homenaje a la madre naval.

A este memorable acto, llevado a cabo el sábado 12 de mayo, se congregaron más de cuatro mil personas y estuvo presidido por el Director de Bienestar Contralmirante Enrique Bustamante Salazar, quien tuvo palabras de elogio, dando a entender el gran valor de ser madre y lo que significa para nosotros tener una madre, el ser más querido en la tierra.

En la sencilla ceremonia se obsequió regalos a todas las madres presentes y de la cual disfrutaron de la alegría que supieron darle los esposos e hijos que las acompañaron.

"STELLA MARIS" EN EL CENTRO MEDICO NAVAL Y EN CHACLACAYO

La Asociación "Stella Maris" en homenaje al Día de la Madre, visitó el pasado 10 de mayo la Casa de Reposo de las Hermanitas de los Ancianos Desamparados de Chaclacayo.

La señora Lilly Otero de Panizo, presidenta de la Asociación, llegó acompañada de esposas de Almirantes, frayéndoles el mensaje de amor que todas las madres merecen, sobre todo las ancianitas de este centro de reposo.

Luego de escuchar canciones interpretados por la Banda de Músicos de nuestra Marina y que bailaron alegremente los ancianitos, las representantes de la asociación se deleitaron con las melodías que al piano interpretó Zoila Chirinos, una cieguita de esta casa de reposo. Precisamente antes las distinguidas visitantes hicieron entrega de regalos y dulces.

Continuando con sus visitas con motivo del Día de la Madre, llegaron hasta el Centro Médico Naval y al Centro Geriátrico. En ambos lugares, la Asociación "Stella Maris" llevó la alegría a todas las madres internas, haciendo entrega de presentes alusivos a la fecha, como también medicinas y artículos de tocador y sorteando regalos que fueron recibidos con mucha emoción, respectivamente.

Terminando con su loable labor, la comitiva se dirigió a la Dirección de Bienestar, donde sortearon una cocina, resultando ganador el Capitán de Corbeta Carlos Horna Aguilar.

Los Liceos Navales también se sumaron a las celebraciones por el Día de la Madre, realizándolos con la alegría y emoción de años anteriores.



Escuela Naval del Perú homenajeó a las Madres en su día. Cadete de 4to. Año hizo entrega de un hermoso arreglo floral a su mamá.



"Stella Maris": Sra. Doris Viale de Montes hace entrega de regalos en el Centro Médico Naval.



Lilly de Panizo Presidenta de la Asociación "Stella Maris" junto con su comitiva departió un día agradable con los ancianitos de Chaclacayo.



Esperanza Herrera Sheen, trece años sirviendo en la Marina de Guerra del Perú.

Mujer Naval

Esperanza Herrera Sheen

Nací entre libros y la tradición cristiana

Profundamente católica, coherente y lógica en sus respuestas y con una exquisita cultura, forjada desde su niñez en un sólido hogar formado por sus padres, Victor Manuel Herrera Loayza y Esperanza Sheen Montoya, Esperanza Herrera Sheen, secretaria del Comandante General de la Marina, almirante Alfonso Panizo Zariquiey, mantuvo una diáfana y amena conversación con "El Monitor". A continuación, una síntesis del edificante coloquio.

Nací en la ciudad de Cajamarca -nos dice Esperanza- con un poco de nostalgia, pero con mucho cariño nos habla de los hermosos recuerdos que de ella tiene, pues, fue muy poco el tiempo que allí permaneció. Por el trabajo de mi padre, crecí en Trujillo y luego vine a vivir a Lima -prosigue entonces- mi niñez transcurrió entre libros y comentarios sobre problemas sociales, políticos, de historia, de religión, de cultura, etc. Mi padre es abogado y por ello, muy pegado a las letras, en casa siempre hubo mucho que leer, como anécdota te cuento que en más de un cumpleaños recibí como regalo una colección de libros.

Nos gustaría que te refieras en torno a tus padres...

Puedo decir que son lo mejor que me ha dado la vida. Que mi padre es un hombre de una personalidad muy definida, siempre refleja, serenidad, sobriedad y es muy prudente cuando habla y actúa y que, a pesar de su apariencia fría es de sentimientos profundos, especialmente por mi madre y por nosotros sus hijos. Mi madre es de una nobleza increíble, transparente, sencilla dedicada enteramente a su hogar, y buena como el pan, diría yo. Ellos me han dado cinco hermanos de los que me siento orgullosa: Guillermo, Marino, Víctor Manuel, Marino; José Antonio, Ingeniero Civil; Patricia, Farmacéutica y Carlitos, estudiante universitario.

Y en lo que se refiere a tí...

Por mi lado, como parte de una realización personal, me independicé bastante joven y a los 17 años empece a trabajar. Hace 13 que lo hago para la Marina y te diré que siento un profundo cariño y respeto por esta gran Institución, porque trabajando en ella aprendí que lo esencial es tener dignidad de un trabajo, el orgullo de hacer las cosas bien, de sentirse satisfecho, no importando muchas veces lo material y que ninguna labor bien hecha vale menos ni ninguna vale más y, que todos somos algo necesario, en la marcha del mundo, sea que participemos en la construcción de un terreno; en la de una cabaña; y que el respeto y la disciplina, son cimientos para una buena personalidad.

A esta alturas del diálogo pienso que tienes una obsesión por referirte a la personalidad, a lo humano, a lo trascendente...

Yo diría obsesión, sino una sana preocupación, que parte de los seres humanos, pues, tenemos sentimientos y dignidad, y es necesario conocerse mucho unos a otros en pos de las buenas relaciones humanas ya sean filiales, de trabajo o de pareja.

¿Tus lecturas han estado guiadas en este sentido?

Por supuesto, me atrae mucho la sicología y la filosofía y le aseguro que ayuda mucho en la vida.

Tus respuestas me sugieren que has leído mucho a Aristóteles, Santo Tomás, San Agustín, Freud, Kant, entre otros pensadores de la sicología y de la filosofía

No sólo ellos, muchos otros y el que más me gusta es Kahlil Gibran por su gran capacidad de llegar al alma y entender las razones eternas.

Y en tu inquietud por llegar al alma humana deberás recordar alguna obra literaria contemporánea que te haya impactado en este aspecto

A eso iba. Leí "Cien Años de Soledad", que claro me impactó lo real maravilloso, pero me quedo con "El Amor en los Tiempos de Cólera", aquí García Márquez crea personajes, anécdotas llenas de humanidad.

¿Qué se siente ser la Secretaria del Comandante General de la Marina?

Yo siento orgullo, más que por ser secretaria del Comandante General de la Marina, por ser secretaria del Almirante Alfonso Panizo como persona, por todo lo que él vale como hombre, profesional, padre, etc.

¿Qué me dices del ambiente de tu trabajo?

Excelente. Me encantaría poder describir un día de labores en la Comandancia pero sería extenderme demasiado, también hablar de cada uno de mis compañeros desde el Almirante hasta el Marinero, porque le soy sincera, nunca he trabajado con gente tan homogénea, tan llenas de cualidades. Hace tan poco que comparto mis labores con ellos, y, sin embargo, ya siento un gran afecto por todos y cada uno de ellos.

¿Y qué me dices del amor?

Lo concibo como dice la Biblia en Corintios 12: "El amor es paciente, servicial y sin envidia. No quiere aparentar ni se hace el importante. No actúa con bajeza ni busca su propio interés. El amor no se deja llevar por la ira sino que olvida las ofensas y perdona, nunca se alegra de algo injusto y siempre le agrada la verdad. El amor disculpa todo, todo lo cree, todo lo que espera y todo lo que soporta".

¿Para tí hay coherencia entre lo militar y la religión?

Claro que si. Sólo que se necesita una buena formación espiritual para encontrar y desarrollar esta coherencia, si se considera la naturaleza de lo militar por ejemplo, es una cosa muy digna, bella y noble. El núcleo mismo de la vocación militar no es otro que el de la defensa del bien y de la verdad. Ningún acto humano es ajeno a la presencia de Dios.

Veo que eres una mujer muy sensible

Sí, pero gracias a Dios, racional y de ideas fijas.

Hay mucho de superfluo y de vanidad en estos tiempos...

Sí, y estoy segura que el problema económico está influyendo mu-

(Pasa a la Pág. siguiente)

Juventud Naval

Cynthia Woll Aste

Quiero a mi Patria y no saldré de ella

El Perú además de sus ingentes riquezas naturales, posee también un valioso potencial humano. Numerosos jóvenes valores profesionales van egresando año a año de nuestras prestigiosas universidades, con el mismo ideal de obtener una carrera que les permita servir a su patria que tanto quieren y en la que tienen cifradas esperanzas. Muestra de lo expresado, es Cynthia Woll Aste, egresada de la Facultad de Letras de la Universidad de Lima. "El Monitor" sostuvo un agradable diálogo:

Unas de estas friolentas tardes de junio llegamos a la acogedora casa de Monterrico; tras breve espera aparece Cynthia saludándonos con una subyugante sonrisa, derrochando sencillez y jovialidad. "Disculpen -nos dice- no sabía la hora que vendrían, llamé a mi papá (se refiere al almirante Moisés Woll) a fin de calcular mi tiempo, pues, tenía que cumplir otras actividades; pero ya están aquí y bueno ¡Disparen!". En efecto así lo hicimos, nuestro reportero gráfico Jesús Torres los "flashes" y la autora de la entrevista preguntas a discreción.

"Soy limeña, mis padres son punteños, nací hace 24 años en el Hogar de la Madre (Miraflores), cursé mis primeros estudios en el colegio Villa de Miraflores, la primaria y secundaria en el Villa María de "La Planicie" -inicia confesándonos, para continuar- "ingresé a la Universidad de Lima, de primera intención a estudiar Economía; luego, una exhaustiva reflexión me hizo cambiar a Derecho, carrera que he culminado".

Cynthia con inocultable alegría nos refiere que es la primera abogada de la familia "aunque ahora imitándome algunos primos están estudiando la carrera".

No podía faltar las preguntas relacionadas al amor a la que Cynthia nos contesta: "El amor... bueno, les confieso que estoy enamorada desde hace seis años, creo que es bastante tiempo, pero es lindo estar enamorada. El amor da sentido a la vida, una se siente supercontenta de vivir ese sentimiento". ¿Y como se llama el dueño de ese sentimiento? preguntamos y la respuesta es categórica: José.

Característica peculiar de los Escorpio es tener genio fuerte, Cynthia como buena escorpiana asiente "Así es, tengo un genio muy marcado, me considero de todo un poco, a veces soy sentimental, otras más cerebral. Me encanta estudiar, soy constante en las cosas y cuando me propongo una meta no escatimo esfuerzos hasta alcanzarlo".

¿Cuales son las metas que te has trazado?

Luego de haber estudiado seis años debo obtener mi grado, primero tengo que recibirme de bachiller y para ello estoy preparando mi tesis con un tema amplísimo "La Regulación Jurídica de los principales medios de pago en el Comercio Internacional"; luego, debo sustentar dos expedientes. Mi trabajo es en torno a una legislación que protege a los exportadores ante la insolvencia de un importador extranjero que no pueda pagar. En la actualidad, la exportación es lo único que nos queda para sacar adelante a nuestro país.

Fotos van, fotos vienen, Cynthia sonríe mientras proseguimos.

¿Qué otros idiomas dominas?

El inglés, lo aprendí cuando la Marina destacó a mi padre a los Estados Unidos, donde estuvimos nueve meses. Esa época estaba justamente en la edad de aprendizaje y el colegio donde estudié el idioma era muy bueno.

¿Conoces muchas ciudades?

En ese viaje conocí Florida, la costa de California y Hawai, conozco también Brasil, Argentina, Chile, y España donde estuve cinco meses siguiendo cursos de Historia del Arte.

¿Algún hobbie?

El único y el que me encanta es la cocina, también practico gimnasia y en cuanto a la música prefiero la moderna al género romántico.

¿Escritores?

Acabo de leer un compendio de ensayos, obras y una entrevista de un periodista portugués al escritor Mario Vargas Llosa, con ello sin entrar en terreno político, conocí rasgos de la personalidad de este importante escritor.

¿Qué nos puedes referir respecto a tu familia?

"Somos muy unidos, católicos y alegres, siempre estamos bromeando. Existe constante diálogo y nos confesamos todo, incluso la 'chocada' del auto.

En total somo cinco, es decir, mis papás, yo soy la mayor, luego una hermana y un hermano que estudia Economía en los Estados Unidos. Mi madre es muy alegre pero tiene su genio; mi papá es muy constante en su trabajo y entregado a su vocación marina.



Cynthia ¿qué opinión tienes del rol que le compete a la mujer en la sociedad?

Lamentablemente la mujer, se encuentra aún en una sociedad machista, y a veces, una misma es culpable de fomentarlo tanto con el amigo, el enamorado o el esposo. Pienso que el hombre y la mujer son iguales ante la Ley y ante Dios.

¿Cuál es la opinión que tienes respecto a la Institución?

Mi papá nos recalca sobre la unión que existe entre todos los marinos, el cuidado que se brinda a la continuidad de sus tradiciones.

¿Algún mensaje a la juventud?

Actualmente vivimos una crisis no sólo económica, social y política sino moral. Cada día parece empeorar la situación; sin embargo, por mi parte quiero a mi país y no me voy al extranjero, porque todos debemos hacer esfuerzos por sacar adelante los ideales de progreso y bienestar.

Por una vida mejor

Alcoholismo



Fuerza de voluntad, requerimiento básico para la recuperación del alcohólico.

PROGRAMA DE RECUPERACION

¿Que són los "Doce Pasos?

Los "Doce Pasos" son el núcleo del programa de A.A. para la recuperación personal del alcoholismo. No son abstracciones teóricas; están basadas en la experiencia de ensayos y errores de los primeros miembros de A.A. Describen actitudes y actividades que los miembros originales creen fueron importantes para ayudarles a lograr la sobriedad. La aceptación de los "Doce Pasos" no es obligatoria de ninguna manera.

La experiencia indica, no obstante, que los miembros que siguen esos Pasos con sinceridad y los aplican a su vida cotidiana, parecen sacar mayor beneficio del programa de A.A. que aquellos que los toman con poca seriedad. Se ha dicho que es casi imposible seguir literalmente los Pasos, día tras día. Eso puede ser cierto, en el sentido de que los "Doce Pasos" representan un modo de vivir totalmente nuevo para la mayoría de los alcohólicos pero muchos de los miembros piensan que los "Doce Pasos" son para ellos una necesidad práctica.

He aquí los "Doce Pasos" como aparecieron originalmente en Alcohólicos Anónimos, el libro de la experiencia de A.A.

1. Admitimos que éramos impotentes ante el alcohol que nuestras vidas se habían vuelto ingobernables.
2. Llegamos al convencimiento de que un poder superior a nosotros podría devolvernos el sano juicio.
3. Decidimos poner nuestras voluntades y nuestras vidas al cuidado de Dios, como nosotros lo concebimos.
4. Sin miedo hicimos un minucioso inventario moral de nosotros mismo.
5. Admitimos ante Dios y ante nosotros mismos y ante otro ser humano la naturaleza exacta de nuestros defectos.
6. Estuvimos enteramente dispuestos a dejar que Dios nos liberase de todos estos defectos de caracter.
7. Humildemente le pedimos que nos liberase de nuestros defectos.
8. Hicimos una lista de todas aquellas personas a quienes habíamos ofendido y estuvimos dispuestos a reparar el daño que les causamos.
9. Reparamos directamente a cuantos nos fue posible el daño causado, excepto cuando el hacerlo implicaba perjuicio para ellos o para otros.
10. Continuamos haciendo nuestro inventario personal y cuando nos equivocamos lo admitimos inmediatamente.
11. Buscamos a través de la oración y la meditación mejorar nuestro contacto consciente con Dios, como nosotros lo concebimos, pidiéndole solamente que nos dejase conocer su voluntad para con nosotros y nos diese la fortaleza para cumplirla.
12. Habiendo obtenido un despertar espiritual como resultado de estos pasos, tratamos de llevar este mensaje a los alcohólicos y de practicar estos principios en todos nuestros asuntos.

CEDRO: ¿Qué observamos en una persona que consume Pasta Básica de cocaina

Siendo actualmente el consumo de pasta básica de cocaína tan frecuente en nuestro medio, diríamos que casi una epidemia, debemos de conocer claramente cómo se comporta un adicto a la pasta básica de cocaína.

Primeramente debemos señalar que la necesidad de drogarse es muy fuerte, por lo que la persona se empieza a ausentarse cada vez más tiempo de la casa, primero horas, tres o cuatro, luego un día hasta que desaparece diez o quince días. Al llegar se le percibe pálido, ojeroso, con los ojos enrojecidos, mirada perdida, descoordinado, sucio y descuidado, probablemente viste con harapos, pues su ropa la ha vendido para poder comprar la droga. Empieza a mentir cada vez con más frecuencia y cinismo, generalmente los familiares creen en su manipulación y otorgan y hacen lo que ellos quieren, o les creen sus mentiras.

Empieza a pedir dinero cada vez con más insistencia y desesperación, y si no se lo dan se irrita, roba, rebusca la cartera de la madre o esposa, o empieza a robar primero los objetos pequeños de la casa, poco a poco va cogiendo más cosas de la casa, luego estafa a los amigos y familiares hasta que ya no puede conseguir dinero para comprar la drogra, la pasta básica de cocaína, pues hay una necesidad imperiosa de consumirla, no importa lo que haga.



La cocaína afecta a la salud de la humanidad.

También se observa descuido en su trabajo, estudios, hasta que abandona totalmente ellos. Así mismo hay un descuido en su propia persona, en sus hábitos, de higiene, alimenticios, en el ordenamiento de su habitación o vivienda. Se observa un alejamiento de la familia y una pérdida de interés por permanecer con ella, o con amigos no consumidores de pasta básica de cocaína. Se muestra muy irritable y agresivo cuando se le llama la atención sobre su comportamiento. A la persona que es adicta a la pasta básica de cocaína, los valores más alturados de la persona son destruídos, no interesa ni la familia, ni amigos, ni él mismo se valora ni se aprecia.

La pasta básica de cocaína es la que controla a la persona, por lo que esta se degrada totalmente.

Si Ud. tiene un familiar con estas características en mayor o menor intensidad, enfréntelo como a un enfermo; no le crea que él sólo va poder dejar la droga, no es cierto; esto sólo lo dice para seguir consumiendo. Por eso es que a la pasta básica de cocaína algunos lo han llamado droga "diabólica". Lamentablemente en nuestro medio se encuentra facilmente en cualquier lugar y puede ser adquirida por cualquier persona de cualquier posición socio-económica. Por eso no deben probarla ni una sola vez.

Viene de la página anterior

cho en el deterioro moral que existe actualmente.

La terapia sería...

Considerando que el niño es un reflejo de la familia, y ésta a la vez de la sociedad y viceversa. Se deben constituir hogares que sean verdaderos pilares en la formación de los hombres del futuro donde se incida mucho en el cultivo de los valores morales, y sobre todo que la mujer no menosprecie su papel de madre, al buscar la igualdad con el hombre.

Quisiera añadir algo más Esperanza?

Sí, quiero expresarle mi sincero agradecimiento y por su intermedio a todo el personal de "El Monitor" por esta deferencia, así como el mayor de mis reconocimientos a la labor que desempeñan en este medio de comunicación.

31 de Mayo día sin humo

La Comisión Nacional Permanente de Lucha Antitabáquica el pasado 31 de mayo desarrolló una tenáz campaña en el "Día sin Humo".

En todo el mundo, instituciones, empresas privadas, estatales y en muchos hogares, los fumadores apagaron sus cigarrillos para unirse a esta cruzada contra este vicio que tanto afecta a la salud de la humanidad.

La Comisión Nacional Permanente de lucha Antitabáquica ante tal situación programó una movilización de jóvenes y niños en varios distritos de la capital, para dar a conocer a algunos y recordar a otros, lo nocivo que resulta el consumo de tabaco, plaga que no ha de mitigarse si no se toman medidas oportunas.

"Fumar te hace un hueco así..."

en los pulmones... y en el bolsillo





En pueblo joven "Villa Hermosa" de Arequipa

Proyectándose a la comunidad y con la finalidad de impulsar la Educación la III Zona Naval de la Marina de Guerra del Perú, a través de su programa de Acción Cívica, realizó el techado del Centro Educativo Nº 40060 "Elías Aguirre", en el Pueblo Joven "Villa Hermosa" Irrigación San Isidro, distrito de La Joya.

El Comandante de la III Zona Naval, Contralmirante Enrique Salmón Navea, fue designado padrino del techado, asistiendo a la ceremonia en su representación el Capitán de Fragata Hernán Ponce Monge, Jefe de Relaciones Públicas de la Comandancia de dicha zona.

Asimismo, se entregó al Centro Educativo "Elías Aguirre", treinta carpetas bipersonales de madera confeccionadas en la Capitanía de Puerto de Mollendo, Matarani.

Paralelamente, se cumplió Acción Cívica a la población, brindándose asistencia médica gratuita y entrega de medicinas a cargo del Teniente 1ro. SN. Gabriel Pérez Vera, Jefe del Departamento de Sanidad.

De otro lado, se donó doscientos cincuenta bolsas de cemento a fin de que se continúe con la construcción del Centro Educativo y de la posta médica.

Finalmente, es importante señalar la intervención directa de toda la comunidad, sobresaliendo la dedicación de la Sra. Veria Tejada Alvarez, Directora del citado Centro Educativo y Amparo Alvarez Bustamante sub-directora, así como la presencia de los miembros de la Asociación de Padres de Familia.

En el litoral de Lima y Callao

Un programa de apoyo a la colectividad que cubre aspectos educativos, sanitarios, recreativos y de seguridad, con el fin de ayudar a la población necesitada, en el área de Lima y Callao, ha iniciado la Marina de Guerra del Perú, desde el presente mes de junio y que se hará extensivo hasta octubre.

Esta Acción Cívica que se realiza a través de las unidades y dependencias de la Marina de Guerra, en el área educativa consiste en charlas sobre efemérides, héroes y aspectos vocacionales; asimismo, visitas al Museo Naval, Casa Grau de Lima y, apoyo en el mantenimiento de la infraestructura, mobiliario y organización de concursos literarios y eventos deportivos.

La Marina de Guerra del Perú, empleando sus medios y recursos de la zona de influencia naval, desarrolla este programa a través de sus unidades B.A.P. Grau, B.A.P. Aguirre, B.A.P. Villavicencio, B.A.P. Carvajal, y la Fuerza de Aviación Naval, cuyo personal asistirán a los colegios "2 de Mayo"' "Basadre", "Las Toledo" y "Virgen del Carmen" del Callao.

Para la Acción Cívica Naval de la Costa está programado el empleo de un módulo que brindará servicios básicos de salud a los familiares del personal naval, también charlas de orientación sexual y paternidad responsable, orientación para la prevención del SIDA y otras enfermedades venéreas.

De otra parte, el programa se extenderá a todo el litoral contemplando igualmente atención primaria de salud, odontológica, oftalmológica y de emergencia al personal naval que labora en dependencias del Establecimiento Naval Terrestre y se proyecta a las comunidades vecinas durante los viajes de instrucción.

Aviación Naval prestó atención médica en Carmen de La Legua

La Marina de Guerra, permanentemente ligada a la sociedad por medio de su programa de Acción Cívica, coadyuva con ella no sólo en casos de desastres, sino en momentos en que, como ahora, la población de escasos recursos atraviesa por una situación muy crítica.

Así, en esta acción de humanidad, la Fuerza de Aviación Naval destacó al populoso distrito de Carmen de La Legua entre los días 24 y 26 de mayo, a calificados profesionales, personal auxiliar y de apoyo, para brindar atención médica y de primeros auxilios.

Con gran espíritu de trabajo, médicos, odontólogos y enfermeras, asistieron a su numerosa población a quien además de brindarles atención profesional le prodigó muestras de cariño, gesto que fue muy reconocido.

El tópico, que a su llegada despertó la curiosidad de niños y adultos, se instaló en los ambientes del municipio el cual dió todas las facilidades para esta delicada labor.

La Aviación Naval en su programa de extensión hacia la comunidad, ofreció el dictado de charlas de prevención de enfermedades y primeros auxilios, a cargo de enfermeras del Centro Médico Naval. Igualmente, los técnicos de la Fuerza de Aviación Naval brindaron servicio de corte de pelo a escolares de los diferentes planteles.

Una enfermera de la sanidad naval da recomendaciones a los escolares de Carmen de La Legua.

"Stella Maris" en Iquitos

Constante ayuda a poblaciones de escasos recursos

En estos instantes cuando la población necesita más del apoyo moral y material, gestos humanitarios y de solidaridad nos viene demostrando la Asociación "Stella Maris" de la V Zona Naval de Iquitos presidida por la señora Luisa Bozzo de Di Bello, humana y emprendedora dama, que en unión de su directiva vienen efectuando una gran labor en el oriente peruano.

La señora Bozzo de Di Bello, que recientemente visitó Lima para coordinar acerca del donativo de Estados Unidos y gestionar otros en la Oficina Nacional de Apoyo Alimentario ONAA, concedió una entrevista a "El Monitor", con la fina atención que la caracteriza. Este fecundo diálogo se realizó una mañana fria matizada con un reconfortante café que, gentilmente nos invita. "Asumí la presidencia de la Asociación "Stella Maris" en la V Zona Naval hace cuatro meses, desde entonces venimos realizando y cumpliendo proyectos", nos manifiesta, con gran entusiasmo la señora Bozzo de Di Bello, iniciando la entrevista.



Desprendiendo cariño las integrantes de "Stella Maris" entregan víveres a las madres loretanas.

17 TONELADAS DE ALIMENTOS

"Con la directiva que presido -refiere- y que está conformada por la señora Sisi de Beltrán, Vicepresidenta; Silvia de Doig, Secretaria; María del Carmen Klein, Tesorera y Eunis de Villacorta, Vocal, así como con el apoyo de las damas señoras de oficiales de la V Zona Naval, venimos repartiendo 17 toneladas de alimentos, tales como trigo, leche y menestras entre las poblaciones más necesitadas del medio.

El entusiasmo y dinamismo es tan contagiante entre todas las señoras de la Asociación que decidí formar comités de trabajo para ayudar al anciano y al minusválido, entregándoles frazadas, útiles de limpieza y otros requerimientos necesarios para su uso, visitando barrios como el de Belén, Cardozo, Bellavista, Punchana y Pampachica.

Preocupándonos por el bienestar del personal subalterno y civil de la Marina y proyectándonos a la comunidad, la Asociación de Iquitos, está organizando comedores populares, cursos de pintura, costura, charlas de planificación familiar, orientación a los hijos acerca de las drogas y atención médica a los niños en la que participa un pediatra y un odontólogo.

Por otro lado, efectuamos cruzadas tratando de conseguir ropa y medicinas para las zonas más necesitadas".

La señora Di Bello, remarca que las diversas actividades que efectúan lo hacen en coordinación con el párroco de la iglesia en una dualidad ejemplar en esta región de la Patria.

NIÑOS DE NANAY YA TIENEN NIDO

El Centro Educativo Inicial de Nanay se convirtió en otra tarea cumplida, gracias al impulso y constancia de la señora Luisa Bozzo de Di Bello, Presidenta de la Asociación "Stella Maris" y de las esposas de los oficiales de Marina, pertenecientes a la V Zona Naval. Al respecto nos refiere que "dicho centro ha significado una de las primeras expresiones logradas en base a trabajo y permanente dedicación. Ahora, 14 niños hijos del personal naval, tienen donde realizar satisfactoriamente sus primeros estudios.



Al frente de "Stella Maris" filial Iquitos, la señora Luisa Bozzo de Di Bello realiza una silenciosa pero efectiva labor.

El nido ubicado en un lugar apacible, luce una arquitectura propia para la zona. Cuenta con moderno material pedagógico para uso de los niños de uno y otro sexo".

TELEMARATON

La Asociación "Stella Maris" filial Iquitos ha tenido una feliz iniciativa, que es la de reunir a los Comités de Damas de las Fuerzas Armadas, Policía Nacional, Clubs, Gobierno Regional y Partidos Políticos, en un "Comité de Ayuda al Niño" el mismo que está esforzándose en realizar una TELEMARATON a fin de captar fondos para construir y equipar un pabellón de pediatría en el Hospital Regional de Iquitos.

Para la telemaratón se está gestionando la participación de artistas nacionales, y de ser posible internacionales, con el objeto de darle el realce que este evento merece, el mismo que según lo acordado en sesión de comité se repetirá anualmente".

PROYECTOS A CORTO Y MEDIANO PLAZO

La presidenta de la Asociación en Iquitos, nos informa que para el Día de la Madre realizó una fiesta para todas aquellas abnegadas madres y esposas del personal subalterno y civil de la Marina, donde se resaltó las danzas típicas de la región.

Igualmente, agregó se realizaron bingos, desfiles de modas y una fiesta por el Día del Padre.

Como nota saltante expresó que "proporcionarán ayuda a aquellos hombres y mujeres que han contraído el temible mal de Hansen, y que se tratan en el leprosorio de San Pablo, ahora tan abandonado, a fin de aliviar en la medida de lo posible sus necesidades más urgentes.

Entre otro de los proyectos del grupo de damas de la Marina que radican eventualmente en esta zona, se encuentra el de incentivar a la población a continuar sus propias obras como: pavimentar calles, arreglar jardines, entre otros.

Asimismo, la Sra. Bozzo de Di Bello, manifiesta que se está coordinando con el Alcalde del distrito de Punchana, para reconstruir el parque "Stella Maris", e implementarlo con una loza de cemento que sirva para la recreación de los niños en diferentes deportes, asimismo, el comité de Damas de la filial Iquitos de la Asociación "Stella Maris", ha pensado en la construcción de una capilla rústica, típica de la selva, en el interior de la Villa de Clavero y para ello cuentan con la donación de ladrillos, cemento y madera para el inicio de la obra".

En otro aparte de la amena entrevista, la señora Bozzo de Di Bello, esposa del Contralmirante José Di Bello Doria, dijo que en sus momentos de esparcimiento lee las obras de escritores nacionales y escucha música prefiriendo la clásica y la moderna. (g.c.n./p.f.g.)

Centro Médico Naval informa

XXXIV Aniversario

El Centro Médico Naval "Cirujano Mayor Santiago Távara", ha estructurado un nutrido programa de actividades con motivo de conmemorarse el 4 de julio, el 34 aniversario de su creación.

Dentro del marco de estos eventos, destaca los referentes a las diversas mesas redondas; en el transcurso de los cuáles se expondrán y debatirán temas clínicos, quirúrgicos, patológicos, entre otros, con la participación de expositores de alto nivel académico. Este ciclo de conferencias se cumplirá en el auditorio del mismo Nosocomio.

Las actividades conmemorativas se iniciaron en el local de la Escuela de Enfermeras el sábado 9 de junio con la intervención de Oficiales de Comando y Administrativos, Oficiales de la Sanidad Naval entre ellos Odontólogos, Cirujanos, Residentes e Internos, así mismo Oficiales de Mar, alumnos enfermeros y personal civil del Centro Médico.

Para la fecha central del aniversario, se llevará a cabo la inauguración del Banco Nacional de Organos; ceremonia que estará presidida por el Almirante Alfonso Panizo Zariquiey, Comandante General de la Marina.



Presidenta de la Asociación "Stella Maris", Lilly Otero de Panizo entregó premios a señoras asistentes en el Bingo Real del Centro Comercial Camino Real de San Isidro.

Escuela de Enfermeras

Ingresa décimo tercera Promoción

"Florencia Nightingale" es la décimo tercera promoción de enfermeras que durante el presente año ingresó a la Escuela "Felipe M. Rotalde", para recibir una elevada formación tanto en el aspecto profesional, como físico y moral.



83 nuevas alumnas que ingresaron a la Escuela de Enfermeras, estarán proximamente al servicio de la salud.

Las nuevas alumnas que suman a 83, fueron seleccionadas de un total de 473 postulantes, todas las ingresantes, luego de minuciosos exámenes dieron muestra de su alta preparación académica e identificación al servicio de la salud.

En la primera etapa de adoctrinamiento, iniciado el 2 de abril, se dictó clases teóricas sobre la misión, constitución y organización de la Marina de Guerra del Perú. Igualmente, se intensificó la explicación de conceptos sobre jerarquía, valores, cualidades, disciplina militar y orden cerrado.

En cuanto a la segunda etapa, el programa comprende cursos estrictamente profesionales, los mismos que se desarrollarán en la escuela y en la Universidad Peruana Cayetano Heredia, merced a un convenio suscrito por ambas instituciones con el propósito de otorgar a las próximas enfermeras el grado de bachiller.

"Stella Maris"

Gran Bingo pro asilo de ancianos

Con todo éxito se realizó el bingo organizado por la Asociación "Stella Maris" el pasado martes 08 de mayo en las instalaciones del Bingo Real del Centro Comercial Camino Real de San Isidro, cuyos ingresos serán destinados a la construcción del Asilo de Ancianos, el cual se encuentra en su etapa de culminación.

El premio mayor, consistente en dos pasajes aéreos Lima-Cuzco-Lima, vía Faucett, fue ganado por la Sra. Dolores Timoteo de Gargurevich. Entre otros premios figuran una cena para dos en el Hotel "El Pardo", artefactos electrodomésticos y dos espejos Canovas.



Valioso donativo recibió Compañía de Bomberos Nº 28 de Miraflores

La Asociación "Stella Maris" entregó a la compañía de Bomberos Nº 28 de Miraflores, el pasado 07 de mayo, un equipo contraincendios consistente en una paleta de 17 mangueras. Este fundamental material en la tarea bomberil fue donado por la Marina de Guerra de los Estados Unidos en su programa "Hand Claps" (apretón de manos).

GARABATOS DE MUJER por: Frida Holler

ENSEÑANZAS EJEMPLARES DE A. RASCOUSKY

Mucho se ha escrito y hemos leído sobre el Día de la Madre y del Padre, pero no todos conocemos nuestras responsabilidades y funciones que obviamente deberíamos recordarlas cada día del calendario:

Cuando tu hijo te busque con su mirada ..... míralo
Te tienda sus brazos ..... abrázalo
Te busque con su boca ..... bésalo
Te quiere hablar .....escúchalo
Se sienta desamparado ..... ampáralo
Se sienta solo .....acompáñalo
Te pida que lo dejes .....déjalo
Te pida por volver ..... recíbelo
Se sienta triste .....consuélalo
Esté en el esfuerzo .....anímalo
Esté en el fracaso .....protégelo
Pierda toda esperanza .....aliéntalo

Recordemos también que nuestras actitudes y el medio ambiente que rodea al niño lo van formando hacia el hombre del mañana por eso es que:

Si un niño vive criticado.....aprende a condenar
Si un niño vive avergonzado.....aprende a sentirse culpable.
Si un niño vive con tolerancia.....aprende a ser paciente
Si un niño vive estimulado.....aprende a confiar en sí mismo
Si un niño vive apreciado.....aprende a apreciar
Si un niño vive en un ambiente de equidad y justicia.... aprende a ser justo.
Si un niño vive sintiendo seguridad..... aprende a tener fe
Si un niño vive con aprobación... aprende a quererse y a estimarse.

Si un niño vive atemorizado y ridiculizado..... aprende a ser tímido.
Si un niño vive muy complacido....aprende a tener lástima
Si un niño vive donde hay celos....aprende a sentirse culpable.
Si un niño vive con reconocimiento....aprende a tener buena meta.
Si un niño vive en ambiente de honradez.... aprende a ser honrado y a conocer la verdad.
Si un niño vive amado....aprende a amar a los que lo rodean.
Si un niño vive en un ambiente de amistad y aceptación.... aprende que el mundo es un lugar agradable para vivir y lo más importante es que va a contribuir a hacer realidad este ideal.

Testimonio de nuestro pasado

El Museo Naval "Capitán de Navío J.J. Elías Murguia" despliega importante labor en la difusión de nuestro patrimonio histórico naval. Sus ambientes de exposición y colecciones documentales constituyen lecciones relevantes de nuestro itinerario naval.



Señoras encargadas de difundir, los testimonios de nuestro valioso pasado histórico.

La señora Yolanda Olivera, museógrafa del referido Museo nos manifestó que su labor consiste en conservar, exhibir, incrementar y difundir las colecciones museográficas que son los testimonios del valioso pasado histórico de la Marina de Guerra del Perú.

Los estudios realizados por su labor como museógrafa se extienden más allá de la "Casa de Grau", de Lima, Ilo, Arequipa, Instituto de Estudios Histórico-Marítimos, Biblioteca Nacional, Banco Continental, Banco Central de Reserva, la Embajada Francesa, Foptur, Diario "El Comercio", "El Callao", Radio "Pachacutec", etc.

El actual Director capitán de fragata Alfonso Agüero Moras futuro bachiller en Historia de la Pontificia Universidad Católica del Perú, dirige esta difusión contando con el importante Cuerpo de Guías del Museo pertenecientes al Servicio Activo Acuartelado Femenino, quienes reciben instrucción especializada mediante el convenio suscrito con FOPTUR y orientación espiritual de su tutora señora Yolanda Olivera, quien sugiere al personal naval y familiares, en especial a los niños, a visitar y conocer el Museo Naval para encontrar la profunda relación del Hombre con el Mar y desde luego nuestro glorioso patrimonio histórico. No se olvidarán sus palabras: "No se puede amar lo que no se conoce".

Producción Francesa

Fauna Nacional

En todo el mundo será transmitido un documental producido por la televisión francesa acerca de la "Protección de Nuestra Fauna Nacional", filme que se realizó gracias a la activa participación de la Marina de Guerra del Perú, en la reserva natural de Punta San Fernando en la provincia de Nazca.

Este documental se exhibirá en la televisión francesa y a nivel mundial el próximo 29 de junio. En el Perú, aún no hay fecha de estreno, pero serán enviadas varias copias para su traducción en español.

La colaboración de la Marina con la televisión francesa se efectuó merced al apoyo de la Dirección de Capitanías y Guardacosta, que facilitó el B.A.P. "Río Nepeña", el cual, trasladó a la tripulación y al equipo cinematográfico para la producción del filme, desde la Base Aeronaval de San Juan de Marcona en Nazca.

Dicha producción contiene la descripción de las especies de reserva natural del Perú, priorizándo aquellas en peligro de extinción, como es el caso del cóndor y lobo marino; asimismo muestra la variedad de aves, vicuñas y huanacos que son oriundos del Perú.

A manera de síntesis, todos coinciden con la opinión de los franceses, en decir que nuestro litoral contiene una gran variedad de especies entre aves y lobos marinos de la especie sudamericana y lobos marinos de pelo fino, piel altamente cotizada así como gran variedad de minerales, phytoplankton y una larga cadena de otros organismos marinos.

Estampillas y buques en la historia marítima del Perú

EMISION 1952, LANCHA PESQUERA TIPO BONITERA

Durante el año 1952 se lanza, en diferentes meses, la enorme tirada de 25'000,000 de unidades de este sello, que se presenta en color verde y con un valor facial de 5 centavos de sol. Fue impreso por Thomas de la Rue and Co. Ltd. de Londres.

La pesca está en los albores de la vida en la costa del Perú. Sistemáticamente practicada por sus habitantes, puede tener una antigüedad de cerca de nueve mil años, especialmente en las playas de Paracas, donde era fuente vital de abastecimiento.

Las redes más antiguas del Perú y quizás la más antiguas del mundo son las más usadas por los pescadores de Paracas, de las que se ha probado con el radiocarbono, una antigüedad de 8,830 años. Las hacían con hilo de fibra de cacto, que subsistió con su bondad durante mucho tiempo. El uso del algodón corresponde a épocas muy posteriores.

Existen pruebas obtenidas en las playas de Chilca de que hace seis mil años ya se pescaba con anzuelo y usaban embarcaciones para salir al mar.

En el incanato, la pesca se hacía con redes de algodón, anzuelos de metal y arpones de hueso y se empleaban en diferentes tipos de embarcaciones, —como los caballitos de totora y las balsas—.

En la época moderna, la pesca se desarrolla más eficientemente en los últimos 50 años. Se comienza la industrialización con el enlatado en escala reducida.

Durante la Segunda Guerra Mundial se abren los mercados de Estados Unidos y se produce la primera expansión de nuestra industria.

A partir de 1948 la inversión de capitales norteamericanos refuerza el crecimiento de la fabricación de conservas e inicia el de congelado.

En resumen, podemos decir que hasta la llegada de los españoles, la nota dominante fue pescar para satisfacer las necesidades alimenticias. Luego se produjo un momentáneo despertar frente a la potencialidad económica de la pesca de ballena, lo que duró poco y tuvo pobres resultados, hasta que en 1953 se reanima y continúa con altibajos hasta la fecha.

La verdadera expansión de la industria se produjo hacia 1955 en que llegaron a funcionar 69 fábricas de conservas, pero luego comienza la declinación y en 1965 sólo quedaban 4. Posteriormente en 1968, luego de una penosa recuperación, funcionaban ya 35 fábricas.



Las embarcaciones, como las que muestra la figura del sello que comentamos, corresponde al tipo llamada bonitera, en razón de pescar bonito, entre otras especies, como atún, pez espada, cojinova, merlín y tiburón. Tiene como promedio una bodega de 30 toneladas, una eslora de 13 metros y una manga de 3, un motor a gasolina de 100 HP, un radio de acción de unas 12 horas y son de madera.

La pesca de la cojinova y del bonito se realiza tanto con redes de cortina como de cerco (bolíche); generalmente se hace en la madrugada y la captura es de superficie.

El pez espada es de aguas cálidas y se ubica por lo tanto en la zona norte del país. Las embarcaciones usadas están provistas de un portalón en la proa, donde se instala el pescador con un arpón unido a un cabo; en la figura se puede apreciar este sistema.

En este tipo de embarcación la pesca del atún se hace con caña. lo que hace lenta y difícil. En la actualidad esta especie se captura con **embarcaciones especiales.**



EMISIONES DE 1953-57-62, CAÑONERA FLUVIAL B.A.P. "MARAÑON"

En junio de 1953 se hace la emisión de una gran tirada de 10'000,000 de unidades de una estampilla de correo aéreo que lleva la figura de la cañonera fluvial "Marañón". Después de 96 años de la salida de la primera estampilla peruana, es también la primera vez que aparece un buque de la Marina que forma parte de la Flotilla del Amazonas.

Su valor nominal es de 40 centavos de sol. Está impresa en color verde amarillo y fue hecha por la firma británica Thomas de la Rue and. Co. Ltd. de Londres.

En junio de 1957 aparece nuevamente para el correo aéreo, en color verde oscuro, la misma cañonera. Tiene igual valor facial, impresión y tiraje.

La tercera y última sale a circulación en enero de 1962. Con iguales datos que la anterior pero en color naranja y para el correo ordinario.

Cada vez que se habla o escribe sobre la incorporación de una unidad naval a la Marina de Guerra en la Amazonía, no se puede dejar de mencionar las jornadas pioneras que realizaron abnegados marinos peruanos en la inmensa y desconocida región, surcando sus diferentes ríos. En este caso, el buque lleva el nombre de uno de los grandes, el "Marañón", que fue surcado por primera vez en una embarcación a vapor por el capitán de corbeta Gregorio Pérez en febrero de 1866. Y aquí cabe hacer un paréntesis para comentar, que fue este mismo Oficial, con el grado de capitán de fragata, quien en marzo de 1879, le entregó al Gran Almirante Grau, el mando del "Huáscar".

Desde el 5 de enero de 1864, en que llegó a Iquitos la primera Flotilla Fluvial, la Marina de Guerra lleva con sus naves, hasta los más alejados villorrios, mensajes de peruanidad, atención médica, aliento y cultura.

Por ello y por cumplir su misión de vigilancia y defensa de nuestros ríos de frontera, se constituye en pilar del desarrollo y de la seguridad de la amazonía peruana.

Es en el gobierno del general Manuel Odría (1897-1974) y siendo Ministro de Marina el vicealmirante Roque Saldías (1892 1974) que se hace el contrato para la adquisición de dos cañoneras fluviales, que se mandan construir en la compañía John I. Thornycroft de Southampton, Inglaterra, y que se llamarían "Marañón" y "Ucayali".

El capitán de fragata Jorge Barreto Alván fue nombrado inspector de la construcción. El lanzamiento de la primera se produjo el 23 de abril de 1951.

Las cañoneras zarparon de Southampton al mando del comandante Barreto el 15 de agosto y llegaron a Iquitos el 3 de octubre de 1951. La "Marañón" estuvo al mando del capitán de corbeta Enrique Villa Salcedo (1916-1988); la Ucayali comandada por el capitán de corbeta Jorge Camino de la Torre (1913-1986).

Sus características son:

- Desplazamiento : 165 toneladas
- Eslora : 4.2 metros
- Manga : 9.7 metros
- Calado : 1.2 metros
- Velocidad máx. : 12 nudos
- Armamento : 2 cañones de 76 mm.
  3 cañones de 40 mm.
  2 cañones de 20 mm.
- Dotación : 40 hombres.

En la fecha sigue prestando sus invalorables servicios.

De "Estampillas y Buques en la Historia Marítima del Perú" por Francisco Mariátegui Angulo. (continuará)

POESIA

Simplemente no

Simplemente NO
No quiero perder la fe.
No quiero dejarme envolver en el remolino pesimista.
No puedo dar a mis hijos la imagen de la desesperanza y el desaliento.
NO Y NO
Y como esta palabra pequeñita y rotunda
se ha hecho carne y raíz dentro de mí,
saco fuerzas de cualquier parte.
Me empino sobre los escombros de sueños y esperanzas.
Olvido días apacibles y tranquilos.
Y me planto frente a esta vida nueva que me toca vivir.
Y digo SI a todos los desafíos que van apareciendo
más trabajo, más esfuerzo, más preocupaciones, más lucha.
y de alguna parte de mí nacen fuerzas que estaban dormidas
y digo SI a todo lo que pueda ser; construir, crear, salvar.
Porque quiero un mundo mejor.
Y si todos decimos NO
a todas esas cosas horribles
que nos matan poco a poco.
Y SI a todas esas otras que significan una nueva vida,
olvidando nuestros egoísmos, aunque nos cueste esfuerzos tremendos,
lograremos lo que soñamos para nosotros, nuestros hijos



y para nuestro país.
Por eso, al levantarme cada día,
doy gracias a Dios por tener salud,
por tener fe en mis fuerzas,
por lograr aunque sea en una mínima parte
sostener el equilibrio con quienes trato a diario. ■

Cadete de 2do. año
Samuel Martín Chonlón Barrios

El Viaje de Instrucción 1990 ha permitido a "El Monitor" conocer de cerca las manifestaciones de la vocación naval de los cadetes embarcados. En esta ocasión el cadete Martín Chonlón nos revela sus inquietudes navales.



¿Por qué decidió seguir la carrera naval?

En primer término permítame decirle que la amistad de mi padre con el contralmirante Carlos Ponce Canessa incidió en mi decisión para seguir la carrera naval. Al ingresar corroboré esas imágenes edificante de que hablaba el almirante Ponce; y, ahora me siento muy contento de haber encontrado mi vocación.

¿Qué impresiones finales tiene el Viaje de Instrucción?

Muy provechoso sobre todo para los cadetes de segundo y nueva experiencia para los de primero. Creo que todos los cadetes estamos muy satisfechos de haber respondido a las circunstancias de responsabilidad, sobre todo en la parte difícil que es la Guardia de Navegación, donde si uno se equivoca en un grado es fatal. Ahora, también respecto a la amistad, debo decirle que en la Escuela nos separan los ambientes por años, pero aquí a bordo vivimos en uno solo y eso incide en que seamos más amigos, más fraternos, sin exonerar las sanciones disciplinarias que son básicas. He comprobado igualmente que el Personal Subalterno es el que nos asesora y ha respondido muy bien, nos ha ayudado con sus enseñanzas, verdaderamente es un personal profesional muy idóneo.

¿Cómo es el cadete Chonlón en el ámbito familiar?

Primero soy tímido. Mis padres están muy contentos que esté en la Marina. Somos 3 hermanos, es decir, dos mujeres y yo, éllas por supuesto están muy contentas de verme con uniforme naval. Me gusta sobremanera hacer una vida familiar muy unida, intensa, disfrutar cada espacio con la familia, cada gesto, es muy hermoso.

¿Cómo asume Ud. las responsabilidades que le asignan?

Se y siento que puedo asumir eficientemente las responsabilidades. Tengo a veces sentimientos de cargo de conciencia cuando tengo que arrestar, es una cosa que no me agrada, pero debe hacerse.

Finalicemos con preguntas sueltas y rápidas

Dios: Es poderoso y nos va a juzgar. Mentira: me desagrada; Vacaciones: playa, campamentos; Comida: Mariscos. Escritores: Vargas Llosa y García Márquez. Héroes: Grau y Napoléon.

Viene de la pág. 9 "El Monitor" se gestó...

nav, Sima, etc. para financiarnos. El Ministro, ante esta contundente voluntad otorgó por fin su consentimiento para editar "El Monitor".

El objetivo era que "en sus páginas se reflejen las actividades de patriotismo, espíritu de cuerpo, prestigio y eficiencia de la Marina, orientado hacia la elevación de la moral y bienestar del personal", tal como se señala en su partida de nacimiento, la Resolución Ministerial No. 1325 del 24 de mayo de 1967.

EL NOMBRE

Pero la "criatura" tenía que llevar un nombre. El jefe, el redactor y los demás componentes de la oficina lanzaron nombres. "El Monitor", logró una mayoritaria aceptación. El Comandante Parra del Riego era admirador de estos buques cuyo máximo exponente fue el "Huáscar". Los otros nombres fueron "Bravo Zulú" y "Rumbos", los cuales fueron descartados al ser propuestos al Ministro Ponce Arenas, quien también mostró su preferencia por "El Monitor". Así quedó "bautizado" el primer órgano informativo institucional.

LOS PREPARATIVOS

Y ahora manos a la obra. El periodista diseñó y dibujó los bocetos del logotipo que identificaría la nueva publicación. Fue aprobado el que salió impreso a colores con la silueta del "Huáscar", las señales de "Bravo Zulú" y el escudo de la Marina.

Luego vino la preparación del material informativo. El "cuerpo de redacción", liderado por el jefe, discutió propuestas incluyendo el tema de la primera plana. El redactor hizo lo suyo, "cubrió" la entrevista que concedió el Comandante General de la Marina a la "Madre Naval 1967", quien tenía nada menos que cinco hijos en la Armada.

Luego se hicieron coordinaciones con los jefes de otras dependencias y con el fotógrafo, que entonces revelaba sus fotos debajo de la escalera que conduce al actual despacho del Comandante General, lo que hoy son oficinas de Intereses Marítimos.

En esa época se sacaban negativos y fotos con pequeñas "fogatas" y "botellas" en el interior del improvisado "laboratorio". En más de una ocasión, no faltan algunos inquietos que promovían alerta de falsos "zafarranchos de incendio" por el humo que provenía del rudimentario "gabinete fotográfico". Evoca nuestro entrevistado que "trabajaba con dos eficientes oficiales de mar, los furrieles Raúl Miranda Rodríguez y Alfredo Montoya. El primero fue quien tipeó algunos artículos y coordinaba con la Imprenta de la Marina para el montaje de películas e impresión en una pequeña máquina offset. Por su parte, Montoya se encargaba de confeccionar titulares con hojas de Letraset y tipear también textos y leyendas sobre hojas de stencil Multilith en nuestra máquina eléctrica IBM. de oficina. También la secretaria, Lily Sánchez Concha, a quien llamaban cariñosamente la "pequeña Lulú", pasó en limpio los originales y se encargaba de comunicarse con los "corresponsales" de las dependencias en busca de "noticias".

Luego de redactarse los artículos en las "carillas" sin trazos y tras lograr la aprobación del director, se acometió a la tarea de diagramar el boletín con el material que se obtuvo a través de los marinos: amigos del jefe y del personal del Departamento.

Al concluir el primer boceto del diseño y diagramación, recuerda que "se sintió una inolvidable satisfacción al entregárselo al Director, conjuntamente todo el material de artículos, fotos, titulares, incluyendo los artes finales del logo de la portada y de las once páginas interiores. Todo ello se hizo en el Departamento con los propios medios".

Más adelante, Vega Pardo nos confía que "al retornar el Comandante Parra del Riego del despacho ministerial, vio su rostro sonriente, ¡Adelante dijo, "El Monitor" está aprobado! Previsiblemente, cuenta, la alegría estalló como justa recompensa por los desvelos y horas extras trabajadas".

"Sin pausa alguna, y luego de realizar algunas correcciones, el "gordo" Raúl Miranda voló en su vetusto "Hillman" a la Imprenta de la Marina para comenzar el proceso de impresión", señala el colega, para agregar que "cuatro días después, Miranda trajo la prueba final Ozalid. Ya se apreciaba la configuración de las páginas con fotos y títulos. Iba tomando cuerpo. Tras una rápida corrección en la oficina, retorno con la prueba a la imprenta, donde la impresión duro otros cinco días". Relata que Miranda el 18 de junio sudoroso, pero sonriente, pañuelo en mano, trayendo las páginas impresas sueltas.

Detalla nuestro entrevistado que después repararon que por las sensaciones vividas, se habían olvidado de insertar el directorio; la omisión se reparó en el segundo número. Procedieron a la compaginación y engrapado. El rprimer ejemplar fue entregado al jefe, quien visiblemente emocionado obtuvo la autorización del titular de Marina para lanzarlo a la circulación.

Al día siguiente comenzó la historia de "El Monitor". El calendario marcaba el 19 de junio de 1967.

CARACTERISTICAS DEL NUMERO UNO

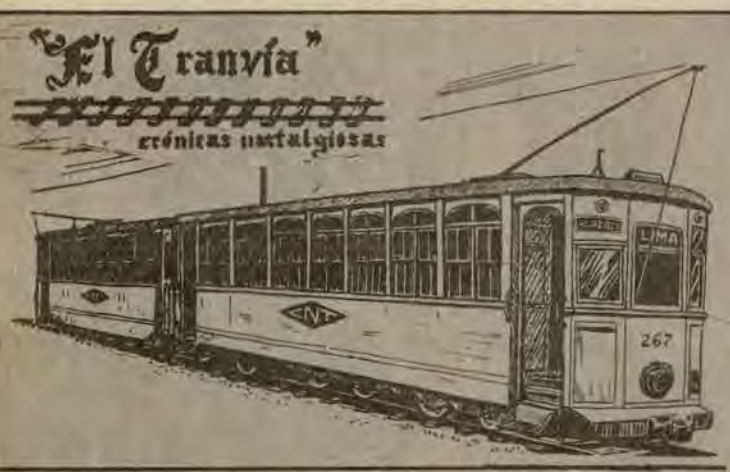
Los primeros números fueron muy sencillos y modestos en su representación, pero con calidad noticiosa predominando el aspecto gráfico en sus doce páginas. Su formato era oficio, con páginas sueltas, impresas a una tinta, a excepción del logotipo de primera página que llevaba 4 colores planos.

Las emotivas palabras del editorial, escritas por su director, expresaban que se "pretendía transmitir el latido institucional que es la fuerza de la vida de nuestra organización para conocernos mejor..., reflejaban los objetivos que animaban a sus impulsores...".

Se informó en el primer número las inauguraciones de la Oficina de Investigación y Desarrollo de la Marina y del edificio del Instituto del Mar del Perú, la condecoración de la Cruz Peruana al Mérito Naval, el triunfo de Grau en Iquique, se evocó también el primer centenario de la muerte del gran Mariscal Ramón Castilla, notable propulsor de la Marina, el viaje inaugural del ex B.A.P. "Mollendo", la participación de personal naval en el restablecimiento del fluido eléctrico en Lima debido a la huelga de los trabajadores de las Empresas Eléctricas Asociadas, así como el homenaje al sabio Scipión Llona en Hidronav, notas sociales y diplomáticas, la clausura de un curso de capacitación para el personal naval y actuaciones del Club de Cabos y Marineros por el Día de la Madre.

Transcurrieron años, diversos criterios y progresos. Etapas posteriores de "El Monitor" marcaron la variación de su formato, diseño y mayor contenido, cuando cambiaron las condiciones de apoyo económico y de organización, llegando en un periodo a "tirarse" 25,000 ejemplares en formato tabloide para cubrir las necesidades del mayor porcentaje del personal. Ahora sigue en su ágil formato tabloide.

Hoy "El Monitor" continúa su siempre expectante rumbo, tratando de cumplir en la medida de sus posibilidades las crecientes exigencias informativas en el ámbito naval, venciendo dificultades y logrando satisfacciones, como se propusieron sus antecesores cuando le insuflaron vida, un lejano 19 de junio, hace 23 años.



De "Una historia muy pequeña"

Recordar a "Pancho" Quirós, es sentir las vibraciones musicales de nuestra canción criolla; y, es el sentimiento de orgullo naval hecho Himno de la Marina, que nos legó como testimonio valioso y luz de porvenir.

Por los años 60, tuvimos ocasión de conocer a un Comandante de aproximadamente 40 años de edad, de quien se nos decía era compositor de música criolla. Tal vez lo inusual de su afición fue lo que nos hizo dudar de sus aptitudes, no obstante en alguna oportunidad el rumor se aproximó a real cuando en el casino de cadetes lo vimos afinando una guitarra. Para nuestro desencanto el compositor era mal intérprete. Es una apreciación de mucha distancia y tal vez sea injusta, de cualquier modo la autenticidad de Pancho Quirós y su cariño por nuestra música bien dialoga con aquellos momentos de sana alegría y esparcimiento en horas de fajina a bordo cuando un tañedor de vihuela toma la guitarra y rodeado de alegres festejantes y algún cantante más o menos regular interpreta aquellos valses y polkas que bien se entroncan con raíces antiguas y modernas de nuestro riquísimo folclore. Así irrumpe en la popa y en sollados la música criolla de la vieja y la nueva guarda... sólo se exceptúa la guardia que en el momento esté cubriendo su facción.

En nuestros recuerdos musicales previve por circunstancia de época Chabuca Granda que emergió cantando al encaje colonial y republicano de Lima y dio magia a alamedas, paseos, puentes y la flor de la canela, ahondando después en su letra y alzando la voz para ser también protesta sócial hecha arte, nueva trova le dicen hoy. Con ella, otros nombres también altos y más próximos a nuestra generación: Alicia Maguiña, sensitiva, auténtica y desprejuiciada. Augusto Polo Campos inspirado y engañador. Vibramos con ellos en el restaurante "Karamanduka", el de la avenida Arenales (no hay otro, o sí?), pero más lo hicimos, se acaba de decir, a bordo en momentos de solaz con música de antiguos señores que nunca vimos. Es problema de antropólogos, sociólogos y musicólogos respondernos porqué, desde muy jóvenes, percibimos tan cercanos nombres como: Felipe Pinglo, Pablo Casas, Pedro Espinel, el dúo Montes y Manrique, autores legendarios de quienes aprendimos que la patria es una, suma de muchas herencias, entre ellas la música. Asumimos temprano y a veces gustosamente errados, que Alejandro Ayarza, mayor del Ejército y hermano de Rosa Mercedes fuera el adalid de "La Palizada", desmereciendo sin quererlo a Augusto Paz y Nieto y José Ezeta Raygada ayudantes de campo del presidente Cáceres, fundadores de aquel grupo de "niños más engreídos de esta noble y bella ciudad", ello aunque el valse "La Palizada", si fuera, de Ayarza, más conocido como Karamanduka..., también cómplice espiritual nuestro, en algún desarreglo madrugador en el centro musical Felipe Pinglo de la avenida Abancay. Así y por esa otra característica de nuestra raza, la melancolía, nos conjugamos temprano con "El Plebeyo" que cantó por primera vez en público Alcides Carreño en 1930 a pedido de Felipe Pinglo. Con Pedro Espinel autor de tan bellas polkas como "sonrisas" y otro valse antañón y dolorido: "Murio el maestro", que compuso a la muerte de Pinglo en 1942. Y qué decir de "El Provinciano" de Laureano Martínez, "El expósito" de Pedro Espinel, "Madre" de Lorenzo Humberto Sotomayor, "El pirata", "Juan Pardo"... "El famoso bandolero" y tantos otros que son basamentos de las composiciones modernas.

Don Francisco Quirós Tafúr, Pancho Quirós, reconocido autor musical peruano, quien en nuestra época de cadetes era secretario académico, ha dejado a la Marina que él tanto quería, diversas composiciones, en gran número que bien quisiera cualquier armada de cualquier lugar del mundo por un día de fiesta. Fue submarinista ("nadie es perfecto", diría alguien por allí a lo cual otro retrucaría que hay dos clases de buques, los submarinos y los blancos...) aprendimos que la cosa empieza con "cierrese a Kingston"... y termina con "avante los motores, planos a bajar, a sesenta metros de profundidad". El valse "Santa Clotilde" en honor de la Fuerza Fluvial del Amazonas. El foxtrot "Souvenirs" que compuso cuando era cadete del tercer año con motivo de un crucero de instrucción a San Francisco. La marinera "El Lobo" que canta al submarino tipo Salsa con ese nombre original, y muchísimas otras obras divulgadas y no, que hacen honor a su nombre.

Dentro de la copiosa producción de Pancho Quirós la Marina da lugar preferente al himno de la Institución que él presentó a concurso y que fue oficializado el 22 de marzo de 1974 con el nombre de "Gloriosa Marina de Guerra". A su muerte acaecida el 20 de abril de 1975, Jorge Donayre Belaúnde "El cumpa" le dedicó una poesía intitulada "La última travesía" que dice así:

Mira Pacho Quirós
mi señor Almirante
del mar de la amistad
de colores rosados
se han tornado
las aguas chalacas de tu mar.

Y en la proa de mando
de un bergantín velero
que navega hacia el cielo
se enarbola tu insignia
de bravo capitán:

La rosa de los vientos
que siempre acompañaba
todas las travesías
de tu gran corazón
se ha declarado en duelo.

Capitán de Corbetas
Capitán de Sonrisas
embajador del mar
faro, brújula, mástil,
banderín de bondad,
que tu vida marina
tu pasaje terrestre
mi señor Almirante
del mar de la amistad.

Quise escribirte un verso
con espuma de mar
quise dejarte una roja
ofrenda de coral
decirte unas palabras
con guitarra y con sal.

Y sabes que ha pasado
mi señor Almirante?

Que me han dicho que calle
y que guarde silencio
por que esta vez muy triste
hasta ha llorado el mar.

La Dirección de Bienestar viene desarrollando durante el presente año una intensa labor, en torno a la cual venimos informando en los sucesivos números de "El Monitor" en su habitual página. En esta oportunidad informamos en torno de las actividades y proyectos realizados durante el transcurso de mayo y junio.

TEATRO INTERNACIONAL PRESENCIO FAMILIA NAVAL

Un trascendental certamen cultural —el Primer Festival Internacional de Teatro Infantil— se presentó en el Teatro Segura del 17 al 31 de mayo, con la participación de 14 países (Paraguay, Uruguay, Chile, Bolivia, Canadá, Colombia, Ecuador, Argentina, Italia, Brasil, México, URSS, Cuba, Perú, Costa Rica y Bélgica).

De acuerdo a coordinaciones efectuadas por la Dirección de Bienestar con los organizadores "Corporación Internacional para el Desarrollo y el Intercambio Cultural S.A. (C.I.P.D.E.), estos eventos fueron apreciados por la familia naval en el auditorio del Liceo Naval "Almirante Guise", los días 25 y 26 del mes de mayo.

El Personal Subalterno y sus hijos estuvieron invitados a la magnífica función cultural el día viernes 25 para espectar al grupo teatral infantil de la República del Brasil, que presentó la aplaudida obra "Chapeuzhino Vermelho en Busca de Coracao Secreto", a cargo del grupo SESC DA TIJUCA.



Igualmente, los padres e hijos del Personal Superior se deleitaron con la magnífica y fascinante presentación de la puesta teatral "La Tempestad", a cargo de la República Argentina, obra que es una adaptación especial de la "Tempestad de Shakespeare" y fue escenificado por el grupo LIBERTABLAS.

Estos espectáculos, únicos en su género, son otro aporte cultural de la Dirección de Bienestar para el personal naval.

GRAN BAILE SHOW

Una noche de confraternidad, de alegría, sabor y ritmo vivió la familia naval y sus familiares el 01 de junio en el Club "Contramaestre Dueñas", que organizó DIRBIEMAR con motivo de recibir la temporada de invierno.

El baile estuvo amenizado por la orquesta "Internacional Bahamas" y un show artístico realizado por la vedette nacional Susy Díaz, además de las voces de los boleristas Pedrito Otiniano y Linda Lorenz.

Personal Subalterno recibió 44 casas de servicio



La Dirección de Bienestar Naval, demostrando una vez más su preocupación por la vivienda, hizo entrega de 44 casas de servicio al personal subalterno ubicadas en el Conjunto Habitacional "Angamos" en el distrito de Miraflores.

La ceremonia se realizó el día 14 de mayo con la entrega de 44 llaves a los respectivos usuarios, quienes permanecerán cuatro años en dichas viviendas.

Cada departamento otorgado consta de 3 dormitorios, sala, comedor, cocina y patio de servicio.

El beneficiario del departamento debe aportar una cuota-ahorro de mantenimiento obligatorio, la cual es acumulado con un máximo de rentabilidad a fin de contrarrestar la devaluación.

Este sistema permite que el residente, al término de cuatro años de permanencia, pueda recibir una cantidad de dinero para invertirlo en la adquisición de su propia vivienda.

La ceremonia de entrega de llaves estuvo presidida por el Director de Bienestar, contralmirante Enrique Bustamante Salazar, también estuvieron presentes el Sub-Director, capitán de navío Edmundo Dorrego Villena, el Jefe del Departamento de Vivienda, capitán de fragata arquitecto Eduardo Zamora Flores y familiares del personal agraciado.

Durante la ceremonia, el contralmirante Bustamante destacó el esfuerzo que realiza la Superioridad Naval para resolver el problema de vivienda del personal.

Los familiares que ocuparán los departamentos asignados, felicitaron y agradecieron la preocupación de las autoridades de la Institución por este gesto de apoyo brindado al personal, con lo cual alivia el álgido problema de la vivienda.

También se informó que se están estudiando otras alternativas para obtener mayor número de casas de servicio y casas propias como las del programa de Ventanilla.

LLANTACENTRO NAVAL

Como adelantáramos en el número anterior de "El Monitor" (No. 210), el Alto Mando Naval, preocupado constantemente en obtener mejoras en nuestra economía, ha hecho realidad un anhelo de todo el personal naval aperturando el "Llantacentro de la Marina de Guerra", el cual ya se encuentra funcionando en el Complejo de Bienestar, donde se podrán adquirir neumáticos al contado hasta por un 20 por ciento de descuento, por debajo de los precios oficiales, la misma que viene obteniendo gran demanda.

"BATERIAS CENTRO"

La Dirección de Bienestar tiene previsto, en breves días, la apertura de "Baterías Centro", ubicada cerca al área de "Llantacentro Naval", donde podrá adquirir para su auto baterías a precios módicos.

De esta manera, Bienestar viene ampliando la venta de accesorios relacionados al campo automotor, a fin de coadyuvar en la economía del personal naval.

SIGUEN LAS OFERTAS...SUPERMERCADO

La Dirección de Bienestar continúa con su política de abaratamiento de precios de los productos que componen la nueva y recientemente creada "Canasta de Bienestar" y, después de varios meses, esta Dirección ha logrado que varias compañías conserveras del Norte, envasen en forma exclusiva (con pescado de exportación), filetes, lomitos y grated de sardina, los cuales podrán ser identificados por las etiquetas azul y oro, que garantizan su calidad.



"Llantacentro", un anhelo del personal que se hizo realidad.



"El Remanso" inauguró temporada de invierno

En un ambiente de jolgorio el domingo 20 de mayo, se inició la Temporada de Invierno 1990 en el centro de esparcimiento naval "El Remanso" ubicado en Chosica.



Bailes y una vestimenta peculiar armonizaron con el brillante Sol en Chosica.

En la ceremonia de inauguración estuvo presente junto a la gran familia naval, el almirante Alfonso Panizo Zariquiey Comandante General de la Marina.

La orquesta naval ofreció un animado show artístico. En todos los ambientes de esta acogedora sede del centro naval, padres e hijos participaban en juegos y concursos en procura de obtener alguno de los premios sorpresas.

En "El Remanso" la gran familia naval disfruta a plenitud de los beneficios de la naturaleza, cimentando asimismo la camaradería característica de la institución.



Temporada de invierno en "Ricardo Palma"

En un ambiente de solidaridad naval, y teniendo como marco el esplendoroso Sol de Chosica, la Dirección de Bienestar de la Marina en su constante preocupación en el aspecto de la recreación del personal, el 12 de mayo inauguró la temporada de invierno en el Club de Campo "Ricardo Palma" con emotivos eventos por el Día de la Madre.

Más de cuatro mil personas entre esposas e hijos de técnicos y oficiales de mar, personal civil e invitados se congregaron para dar inicio a la ceremonia de apertura del Club con la celebración de una misa en el alto del campus.

En la ceremonia, el Director de Bienestar, contralmirante Enrique Bustamante Salazar y su esposa sra. Rosi Fernandez de Bustamante inauguraron la temporada de invierno, felicitando a la madre naval por su día.

Durante el acto, y por el día del ser más querido, se entregaron obsequios de electrodomésticos, canastas navales y regalos sorpresas sorteados en la ceremonia. Muchas madres se acercaron a nuestros reporteros para hacer público su agradecimiento a las autoridades navales: "por reconocer a las madres que abnegadamente alientan a sus hijos para que sigan sirviendo con lealtad y optimismo a la Marina de Guerra".

Los asistentes disfrutaron de las amplias instalaciones del Club; campo abierto , propiciando a muchos padres de familia, jóvenes y niños a darse un reconfortable baño en las piscinas del club.

Asimismo se hizo la presentación de la Unidad de Canes de la Policía Naval y una demostración de caída libre a cargo de la Fuerza de Operaciones Especiales.

Los fines de semana, el personal subalterno y civil e invitados pueden adquirir en los kioskos platos diversos, gaseosas, golosinas a precios módicos, compartiendo con familia un merecido día de campo.

SIMA-Chimbote lanzó embarcaciones nuevas y de gran capacidad



Sima-Chimbote Astilleros, lanzó recientemente al mar, dos embarcaciones de mil toneladas de capacidad en sus bodegas, ésta es la primera vez que se construyen embarcaciones de este tipo, y es un buen principio, ya que se sigue progresando con la construcción de más embarcaciones de 200 y 350 toneladas de capacidad.

En la ceremonia de lanzamiento estuvieron presentes, el Jefe del Sima, capitán de navío A.P. Luis Navarrete Salomón, el presidente de la compañía Atunera Bolivariana, ingeniero Manuel Suárez Orton, así como funcionarios y Oficiales destacados en Sima-Chimbote.

Durante su breve discurso, el capitán de navío Luis Navarrete Salomón, indicó que las naves han sido adquiridas por la Compañía Atunera Bolivariana con sede en Chimbote.

Expresó también su felicitación a los ingenieros, técnicos y obreros por su alto profesionalismo y el esfuerzo realizado, dando muestras una vez más de alta capacidad y tecnología del Sima-Chimbote.

Informó luego que las nuevas embarcaciones ya tienen dueño, pues ya han sido adquiridas por la empresa PEEA Dalmacia S.R.L., La Pesquera Juanita S.A., y la Pesquera Santa Rosa S.A.

El Sima-Chimbote ha enviado valiosos materiales para la restructuración del Puente Santa Rosa, ubicado en el kilómetro 64 de la Carretera a Apurímac.

El puente consta de cuatro módulos, su estructura es de tripley reforzado, de 50.40 metros de luz, 3.25 metros de ancho, de superficie de roca dura metálica, y con una capacidad de resistencia de 30 toneladas de peso.

PONTON PARA DRAGA AURIFERA EN FASE FINAL

Proyectándose al campo de las construcciones industria-minera, Sima-Callao está finalizando la fabricación de pontones para una draga que se instalará en la zona aurífera de San Antonio de Poto, distrito de Ananea, Puno.

Se trata de la construcción de la parte estructural de una draga de diseño escoces, compuesto de pontones de acero, que una vez unidos totalizan un peso aproximado de 400 toneladas, siendo sus características principales 53 metros de eslora, 23 metros de manga y 3.40 metros de puntal; todo en base a la tecnología nacional.

Este proyecto se cristalizó mediante un contrato firmado con la Compañía Minero-Perú, luego de ganar la licitación en la cual intervinieron otras empresas, siendo la experiencia y prestigio del Sima factores importantes para que le confíen este nuevo reto.

La obra se inició el 4 de abril del presente año en el Taller X-40 (Fabricación y Ensamble) de la División de Construcciónes Navales, y será entregada, de no surgir incovenientes, a fines del mes de julio.



Debemos indicar que la culminación de esta obra permitirá desarrollar aceleradamente la explotación minera en la mayor zona aurífera del país, como lo es San Antonio de Poto, ya que en la actualidad cuenta con una sola draga muy antigua y que no abastece en la producción del oro.

SIMA-CALLAO CONVOCA A CONCURSO INTERNO

La Gerencia de Recursos Humanos de la Servicios Industriales de la Marina SIMA-CALLAO en su preocupación por la superación de su personal ha convocado un concurso interno para cubrir algunas vacantes en sus diversos departamentos de la Empresa.

Los puestos a cubrir son los siguientes, Gerencia de Informática, Supervisor de Control de Calidad, Controlador de Calidad y Auxiliar de Oficiña. Asimismo en la Oficina de Relaciones Públicas se requiere un asistente con estudios en dicha rama.

Misceláneas

Sonreir

Basta una leve sonrisa en tus labios... Para levantar el corazón, mantener el buen humor, conservar la paz del alma, ayudar a la salud, despertar buenos pensamientos, inspirar obras generosas. Sonreir hasta que notes que tu constante seriedad y severidad se hayan desvanecido.

Sonríete hasta entibiar tu propio corazón con ese rayo de sol. Irradia tu sonrisa; esa sonrisa tiene muchos trabajos que hacer. Ponla al servicio de Dios.

Eres un apóstol ahora y la sonrisa es tu instrumento. Santificando la gracia que habita en tí te dará el encanto especial que necesitas para transmitir a los otros ese bien.

Sonríe a los que sufren de soledad; sonríe a los tímidos, a los tristes a los ancianos, a los jóvenes, a tu familia, a tus amigos y a tus enemigos.

Deja que todos se alegren con la simpatía y belleza de tu cara sonriente. Cuenta si puedes cada día, el número de sonrisas que has dispensado a los demás.

Su número te indicará cuántas veces has promovido contento, alegría, satisfacción, ánimo y confianza en el corazón de los demás. Estas buenas disposiciones, siempre son el principio de obras generosas y actos nobles. La influencia de tu sonrisa obra maravillas que tú ignoras.

Tu sonrisa puede abrir horizontes y llevar esperanzas a los agobiados, a los deprimidos, a los descorazonados, a los oprimidos, a los tentados, a los desesperados.

Tu sonrisa puede ser el camino para llevar las almas a la fe; puede ser el primer paso para enderezar un camino desviado.

Y ¿por qué no...? También sonríele a Dios, mientras aceptas con amor todo lo que El te manda, merecerás por ello la radiante sonrisa de Cristo fija en tí con especial amor y por toda la eternidad.







Los reconoce?

La nueva fotografía del recuerdo muestra a los entonces Alféreces de Fragata... ¿los reconoce? Si así es, escríbanos indicando los nombres completos. ¡Ah! y no se olvide enviarnos fotos de antaño para su publicación.



Frases célebres

"Un vicio cuesta más que dos hijos".
Franklin

"Toda necesidad se calma y todo vicio crece con la satisfacción".
Amiel, Diario Intimo 1859

Vicio: todo lo que se realiza fríamente, sin goce.
Anónimo

"Todo vicio trae siempre su consiguiente excusa"
Publio Siro

"Que el vicio a todos los que infesta iguala"
Lucano

"Cuando los vicios nos dejan, nos envanecemos con la creencia de que los hemos dejado"
La Rochefouncauld, CXCV

Humor

Un borrachito va a la Asociación de Alcohólicos Anónimos, toca la puerta y sale una hermosa chica que le dice:
— ¿Vino solo?
— No, con un poquito de hielo por favor.



Comandancia General de Defensa de Costa - Juegos deportivos 1990

Con singular éxito se vienen realizando los Juegos Deportivos COMGEDECO 1990 organizados por la Base Naval del Callao.

Las dependencias participantes son las siguientes: Servicio Industrial de la Marina, Servicio de Salvamento y Buceo, Servicio de Transporte Terrestre, Policía Naval, Estación Naval Alfonso Ugarte, Base Naval del Callao, Centro Médico Naval, Centro de Instrucción Técnica Naval, Unidad Especial de Combate, Comandancia de Guardacostas, Comandancia de la Sub Zona Centro I y II, Dirección de Abastecimiento, Estación Naval San Lorenzo, Escuela Naval del Perú, Estación de Misiles, Fuerza de Infantería de Marina, Comandancia de la Fuerza de Submarinos, Comandancia General de Defensa de Costa, Estación de Submarinos, Hospital Base Naval e Hidrografía y Navegación.

En la ceremonia inaugural de las Olimpiadas 1990 realizadas el viernes 27 de abril, el Comandante General de Defensa de Costa y II Zona Naval Almirante Manuel Ramos Montoya exhortó a los participantes a desplegar todo su esfuerzo y garra deportiva para el logro de la victoria, señalando que es fundamental "Ganar con Valor y Perder sin Rencor".





Escuela Naval del Perú, dependencia participante en los Juegos Deportivos Comgedeco 1990, desfilan ante la tribuna oficial.



Integrantes del Equipo Naval, que obtuvo destacada participación.

Bicicross
SIMA-PERU

Con gran éxito se clausuró el pasado 23 de marzo el Campeonato de Bicicross Sima-Perú, organizado por la Liga de Bicicross de Lima bajo los auspicios del Servicio Industrial de la Marina.

El evento se realizó en cuatro fechas y en dos escenarios estas fueron: sábado 23 de febrero en las pistas del Centro Naval de San Borja, sábado 2 y 9 de marzo en el Circuito Municipal de Miraflores y la última realizada el sábado 23 de marzo en la sede de San Borja fecha del cierre y premiación efectuado por el Jefe de Relaciones Públicas del Sima-Perú, capitán de fragata Luis Alzamora Ego-Aguirre, quien hizo entrega de las medallas y diplomas a los corredores que ocuparon los primeros puestos en sus respectivas categorías.

Los equipos participantes fueron los clubs Cóndor, Lima, Miraflores, Inka y el Centro Naval.

Cinco integrantes del equipo del Centro naval de San Borja se hicieron acreedores a la medalla, ellos son: Enrique Galdós, Daniel Ramírez, José Luis Uriarte, Luis Gamarra y Alfonso Ramírez Corzo. ¡Felicitaciones!

DIRECOMAR
División de Tesorería ¡Campeón!



Manteniendo el liderazgo el cuadro de Tesorería campeonó en el Torneo Direcomar 90.

En medio de la algarabía de los espectadores, el equipo de la División de Tesorería se impuso por 3 goles a 0 al representativo de Secretaría, consiguiendo de esta manera el título del Campeonato Interno 1990 organizado por la Dirección de Economía.

Luego de terminar 0-0 el primer tiempo, el equipo albiceleste de Tesorería levantó su juego en la segunda etapa, logrando anotar su primer tanto vía penal bien ejecutado por el OM2. César Saldaña. Con esta mínima ventaja los tesoreros entraron en confianza y provocaron varias oportunidades de gol, hasta que llegó el segundo por mediación de Manuel Ramírez.

Finalizando el cotejo, se realizó la ceremonia de proclamación del Campeón y la entrega del trofeo a cargo del Capitán de Fragata Jorge Paulet.

Fútbol en la Base Naval
Policía Técnica del Callao Vs. Servicio de Policía Naval

Miembros de la Policía Técnica de la Jefatura Provincial del Callao y del Servicio de la Policía Naval tuvieron un vibrante encuentro deportivo el pasado viernes 04 de mayo en el Cuartel de la Policía Naval ubicado en la Base Naval del Callao.



Goleador de numerosas selecciones de fútbol, el "Nene Cubillas", dio cátedra de balompié en el gramado. El C. de N. Alejandro Sánchez Salazar entrega un diploma al deportista.

Al promediar el mediodía se dio inicio a la reunión, la cual estuvo amenizada por la Banda Naval, con un partido de fulbito entre personal subalterno de ambas instituciones, el cual fue muy reñido, culminando en un empate. Seguidamente se dió por empezado el segundo partido de fulbito entre oficiales de la Policía Naval y la Policía Técnica, quienes con siete goles se llevaron la victoria. Era evidente que en el campo hubo una gran fuerza, garra, coraje y pierna fuerte, lo cual fue aún resaltado con la presencia de la estrella de fútbol "El Nene" Cubillas, jugando como armador de su equipo (la Policía Técnica), quien además colocó el balón en el arco adversario, dando una cátedra de fútbol a quienes presenciaron este partido, según comentaron sonrientes algunas personas. En tanto, el cuadro de la Policía Naval no apuntó goles.

Un partido emocionante fue también el sostenido entre el equipo de vóley del personal femenino de la Marina contra el equipo de la Policía Técnica, el cual se impuso por 2 sets a 0.

Como broche de oro, se sirvió un suculento y variado almuerzo de camaradería en el cual hizo sentir su presencia la peña criolla "Alma Marinera", además de la "Señorita Gorro Blanco" Mónica Cánepa, quien estuvo desde que se iniciaron los eventos desbordando belleza y simpatía.

En el transcurso de la reunión, intercambiaron presentes recordatorios los jefes de ambas instituciones el C. de N. Alejandro Sánchez Salazar Paz y el Coronel PNP (PT) Rubén Cubillas Arizaga quien manifestó sentirse satisfecho del trabajo conjunto que realizan con la Policía Naval, en lo que respecta a la jurisdicción del Callao, es decir el Cercado del Callao, La Perla, Bellavista, Ventanilla, Carmen de la Legua y La Punta, combatiendo la delincuencia, la subversión y el narcotráfico.

Asimismo el Jefe del Servicio de la Policía Naval, agregó que el apoyo que recibe la Policía Naval por parte de la Policía Técnica es imprescindible para resolver algunos casos, es por eso que su trabajo es coordinado.

Considerada como unidad fundamental, nuestra Policía Naval tiene preceptos que se sustentan siempre en la moral. Su misión: "velar por la seguridad de nuestras dependencias, bases, unidades y equipos, cumpliendo siempre a cabalidad con su mandato en base a una rígida disciplina y excelente capacitación profesional, en las que el deber, la responsabilidad y el honor son sus normas básicas".

Marina de Guerra auspició campeonato de veleros "Pailebote Sacramento"

La Asociación Optimist del Perú ha organizado el campeonato "Pailebote Sacramento", en homenaje al primer buque de guerra que tuvo la Marina, el cual se desarrolló del 29 de junio al 01 de julio frente al litoral de Paracas.

El certamen constó de ocho regatas en la que participaron veleros de la clase Internacional Optimist, en las categorías: general, femenino, infantil, nobel y calichín.

Se otorgó trofeos para los que ocuparon las tres primeras posiciones en la categoría general y los primeros puestos de los géneros referidos.

Los resultados de este trascendental evento, auspiciado por la Marina de Guerra del Perú, serán publicados en nuestro siguiente número.

BITA "El Jefe"

BUEN AFICHE ¿NO? — DIOS ME ACOMPAÑA
BÍ, LARGO. RECONFORTA EL ESPÍRITU SABER QUE EXISTE ALGUIEN SUPERIOR QUE VELA SIEMPRE POR NUESTRA SEGURIDAD.

PERO ¿REALMENTE ES ASÍ? O ES QUE SÓLO QUISIÉRAMOS QUE FUERA ASÍ PARA TENER UNA ILUSIÓN DE SEGURIDAD?
¿QUÉ TE PASA? ¿ACASO ERES ATEO?

¡NI LO DIGAS COMPADRE! SIEMPRE HE SIDO Y SEGUIRÉ SIENDO CATÓLICO.
PERO DUDAS ¿EH?

BUENO... A VECES, CUANDO APUESTO A LOS CABALLOS Y PIERDO.
¡JÁ-JÁ-JÁ! ¡QUÉ EGOÍSTA ERES, LARGO!

PERO, HABLANDO EN SERIO, CUANDO SE PASA POR MOMENTOS DIFÍCILES ES CUANDO MÁS SE DEBE CREER EN DIOS. ES CUANDO MÁS DEBEMOS CONFIAR EN QUE TODO VA A MEJORAR.
"DIOS APRIETA PERO NO AHOGA," DICE UNA VIEJA SENTENCIA. CREO QUE PENSAR EN POSITIVO ES TENER FE EN DIOS.

PORQUE, TENER FE, CUANDO TODO VA BIEN ¡NO TIENE GRACIA, PUES!
¿AH! ASÍ ES LA COSA ¿EH?

ES QUE, SIEMPRE ES MEDIANTE EL SUFRIMIENTO QUE DIOS PONE A PRUEBA NUESTRA FE.
YO TENGO FE EN SANTA ROSA DE LIMA. SIEMPRE ME HAN SALIDO BIEN LAS COSAS CUANDO ME ENCOMENDÉ A ELLA.

¿Y SI NO TE HUBIERAN SALIDO BIEN LAS COSAS?
¡ME PASABA A SAN MARTÍN DE PORRAS! ¡JÉ-JÉ!

¡CLARO! EL ASUNTO ES OBTENER BENEFICIOS INMEDIATOS Y SINO ¡A OTRA COSA MARIPOSA! ¿QUÉ CLASE DE FE ES ÉSA?

CON RAZÓN EXISTE EL DICHO: "A QUÉ PRENDERLE VELAS A SANTO QUE NO HACE MILAGROS", CUANDO ALGÚN "AYAYERO" DECIDE NO INSISTIR EN PEDIR FAVORES AL PADRINO ELEGIDO.

LA VERDAD ES QUE NO ME HAN RESULTADO TODAS LAS COSAS QUE PEDÍ PERO, IGUAL YO SIEMPRE LE REZO A SANTA ROSITA.
¿VES? ESO YA ES DISTINTO.

¿SABÍAS QUE DON MIGUEL GRAU TENÍA EN SU CAMAROTE UN CUADRITO CON LA IMAGEN DE SANTA ROSA DE LIMA?
¿FRANCO?
TOTALMENTE CIERTO.

SIEMPRE SE ENCOMENDABA A ELLA CUANDO SE HACÍA A LA MAR.
¡CON RAZÓN TODO LE SALÍA BIEN!

GRAU MURIÓ. ¿ACASO PENSARÁS POR ESO QUE SANTA ROSA LE ABANDONÓ?
EEEH... NO... CREO QUE NO.

¡POR SUPUESTO QUE NO! ES SÓLO QUE YA LE TOCABA "IRSE". IGUAL QUE NOS TOCARÁ A TÍ O A MÍ EN CUALQUIER MOMENTO.
¡CONTRA! YO NO TENGO NINGÚN APURO EN IRME. ¡TE LO ASEGURO!

TÚ DICES QUE LE TIENES FE A SANTA ROSA. BIEN. DE IGUAL FORMA LA GENTE PREFIERE A OTROS SANTOS Y TODOS TRANQUILOS YA QUE, A FIN DE CUENTAS, TODOS CREEMOS EN DIOS.
OYE...

LOS EVANGELISTAS NO CREEN EN LOS SANTOS ¿NO?
AH, SÍ. ELLOS DICEN QUE SÓLO SE DEBE ADORAR A DIOS Y QUE CREER EN SANTOS ES FETICHISMO.

¿FETICHISMO?
SÍ. ADORAR OBJETOS, ESTATUAS, FIGURAS.
CREO QUE ESTÁN "RAYADOS"!

¡HACE RATO! ¿Y SABES POR QUÉ? PORQUE LOS SANTOS HAN EXISTIDO, HAN SIDO PERSONAS, Y SUS EFIGIES SON PARA RECORDARLAS TAL CUAL FUERON. Y ESO ES MUY DISTINTO DE ADORAR A UN CARNERO, (EL VELLOCINO DE ORO), A UN MUÑECO CON PLUMAS O A UNA PIEDRA CON CABEZA DE FELINO. ¡ESOS "PATAS" ESTÁN "CRUZADOS"!

SON UNA SECTA, COMO TANTAS OTRAS QUE EXISTEN POR EL MUNDO BUSCANDO DIFERENCIARSE DE LA RELIGION CATÓLICA MEDIANTE MATICES IDEOLÓGICOS O VARIANTES EN EL RITUAL LLEGANDO A VECES HASTA LO PINTORESCO.

SÓLO PIENSA EN ESTO, LARGO: SAN MARTÍN, GRAU, BOLOGNESI, ALFONSO UGARTE, CÁCERES, QUIÑONES Y TANTOS OTROS. ¡TODOS HAN SIDO CATÓLICOS! ¡Y NI QUÉ DECIR A NIVEL MUNDIAL! GALILEO, NEWTON, PASTEUR, ETC.

Y ES QUE LA DOCTRINA DE CRISTO ES "LA FIRME". LOS DIEZ MANDAMIENTOS SON PURA LUZ PARA LA MENTE Y EL CORAZÓN. LA RELIGIÓN CATÓLICA ABARCA TODO EL MUNDO. ¡TANTOS NO PUEDEN ESTAR EQUIVOCADOS!
PERO ¿Y LAS OTRAS RELIGIONES? EL BUDISMO, EL SINTOÍSMO EL BRAHMANISMO, EL ISLAMISMO, ETC.?

CADA RELIGIÓN TIENE UN DIOS CON DISTINTO NOMBRE Y APARIENCIA, PERO EN REALIDAD SÓLO ES UNO. EL ÚNICO DIOS UNIVERSAL.
¿CÓMO ES ESO?

HASTA ES GRACIOSO ESTO, LARGO. MIRA: IMAGÍNATE UN GRAN EDIFICIO LLENO DE OFICINAS.

EN CADA OFICINA HABITA UNA RELIGIÓN DIFERENTE A LA OTRA.
BUDISMO — JEFE — SINTOÍSMO — ISLAMISMO — BRAHI — ISMO — CRI

AL FONDO ESTÁ LA OFICINA DEL JEFE O GERENTE GENERAL DE TODO EL EDIFICIO, AL QUE NADIE CONOCE PORQUE NADIE LO HA VISTO JAMÁS.
JEFE

TODOS SABEN QUE ESTÁ ALLÍ, PERO NECESITAN LLAMARLO DE ALGÚN MODO Y ASÍ, DE ACUERDO A SU MANERA DE SER, CADA UNO DE ELLOS LE PONE UN NOMBRE DISTINTO.
EL JEFE SE LLAMA BUDA. — JEFE
EL JEFE SE LLAMA MAHOMA.
EL JEFE SE LLAMA BRAHMA.
EL JEFE SE LLA

Y DE ACUERDO A SUS RAZAS Y COSTUMBRES TAMBIÉN LO IMAGINAN DE DIVERSAS FORMAS EN SU ASPECTO EXTERIOR.
ES UN ASCETA SENTADO CON MEDIO CUERPO DESNUDO. — JEFE
ES UN PROFETA CON MANTO Y CAPA.
ES UN ANCIANO DE BARBA BLANCA.

PERO LLEGARÁ EL DÍA EN QUE ÉL SE HARÁ CONOCER A TODOS SUS EMPLEADOS (RELIGIONES) Y ÉSTOS SE DARÁN CUENTA QUE EL DIOS QUE CADA UNO IMAGINÓ A SU MANERA ERA EL MISMO Y ÚNICO DIOS DE TODOS.
¡OH! — ¡OH!

¡OYE! ¡ESO SERÍA FANTÁSTICO!
SÍ, LARGO, PERO MIENTRAS TANTO, ALLÍ ESTARÁN BATALLANDO ENTRE ELLOS POR LAS PURAS ALBÓNDIGAS.

RECUERDO DE LA BIBLIA UN PASAJE MUY SIGNIFICATIVO AL RESPECTO.
AVIÉNTALO.

DICE ALLÍ QUE CUANDO CRISTO RECORRÍA JERUSALEM HACIENDO MILAGROS Y ERA SEGUIDO POR UNA TURBA DE CURIOSOS, SE LE ACERCÓ UNO DE SUS APÓSTOLES TODO AGITADO Y LE DIJO:
¡SEÑOR, SEÑOR! ALLÁ POR CAFARNAÚN HAY UN HOMBRE QUE TAMBIÉN CURA A LA GENTE CON SUS MANOS. ¿QUIERES QUE VAYAMOS A DETENERLO?

CRISTO SONRIÓ Y LE DIJO:
¿ACASO HABLA CONTRA DIOS O DA MAL EJEMPLO CON SU VIDA PERSONAL?
NO, SEÑOR. NADA DE ESO HACE.

ENTONCES DEJADLE EN PAZ, QUE AQUÉL QUE NO ESTÁ CONTRA NOSOTROS ESTÁ CON NOSOTROS.

¡JÁ-JÁ-JÁ! EL APÓSTOL PENSÓ QUE HABÍA QUE ELIMINAR LA COMPETENCIA.
SÍ, PUES. PERO CRISTO LE HIZO COMPRENDER QUE NO HABÍA COMPETENCIA NI NADA PARECIDO CUANDO SE TRABAJABA POR UN MISMO OBJETIVO.

SIN EMBARGO, HOY EN DÍA LAS RELIGIONES COMPITEN ENTRE SÍ POR DIFERENCIAS DE FORMA SIN DARSE CUENTA QUE, EN EL FONDO, TODAS TIENEN EL MISMO OBJETIVO: LA PAZ ESPIRITUAL DEL SER HUMANO.
POR ALLÍ DEBERÍAN EMPEZAR A PONERSE DE ACUERDO.

¡PERO SE OBSTINAN EN NO CEDER UN CENTÍMETRO EN SUS POSICIONES DE FORMA! CREO QUE SI AHORITA VOLVIERA JESUCRISTO LES DARÍA DE CHICOTAZOS A TODOS.
¡Y YO LE AYUDARÍA CON GUSTO, BITA! ¡CLARO QUE SÍ!

el monitor

ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA
DE GUERRA DEL PERU
"UN SOLO NORTE, EL DEBER: TAN SOLO UN RUMBO, EL HONOR"

Nuestro emblema es conciencia, nuestra arma decisión, nuestra vista el objetivo, nuestro canto "Viva el Perú".

AÑO XXIV | FUNDADO EL 19 DE JUNIO DE 1967 | Setiembre - Octubre 1990 | No. 212

En el 169º aniversario de creación y 111º del Combate Naval de Angamos

LA MARINA RENOVO COMPROMISO DE PRESERVAR LA SOBERANIA NACIONAL

La Marina, al conmemorar el 169 aniversario de creación y el 111 del Combate de Angamos, renovó su compromiso de aportar su contingente a la defensa nacional y detener el paso a cualquier agresión, externa o interna que ponga en peligro la soberanía nacional, el orden constitucional de la república y la vigencia plena del derecho, fue en la ceremonia realizada el 8 de octubre en la Plaza Grau del Callao y que estuvo presidida por el Presidente de la República Alberto Fujimori.

El Comandante General de la Marina, Almirante Luis Montes Lecaros al leer su proclama, enfatizó la misión de la Marina de Guerra a la defensa de la Independencia. Refiriéndose al narcotráfico y el terrorismo dijo que "tales factores de agresión interna tienen objetivos contra los que la Marina de Guerra cumple con el ineludible deber de luchar para restablecer el equilibrio de poder, la paz, la seguridad y la estabilidad, pilares del desarrollo y del progreso".

El Almirante Montes expresó que "es el momento en que la Institución debe reforzar, con contingentes bien entrenados y equipados, la lucha contrasubversiva y contribuir con eficacia a poner fin a las hordas delincuenciales".

En este aspecto fue enfático en señalar que merecen no sólo apoyo

Pasa a la Pág. 4



El Regimiento Naval con escolta y bandera de guerra, haciendo su aparición ante el estrado oficial.



El ministro de Defensa, General de División (r) Jorge Torres Aciego felicita al presidente de la República, Ing. Alberto Fujimori, luego de imponerle las condecoraciones otorgadas por la Marina de Guerra del Perú.

Marina de Guerra condecoró al presidente de la República

En virtud a su vocación de servicio a las mayorías marginadas y a su constante preocupación respecto a los problemas que atañen a la seguridad nacional, la Marina de Guerra condecoró al Presidente de la República, Ing. Alberto Fujimori, con la orden "Cruz Peruana al Mérito Naval" y "Orden Gran Almirante Grau", en el grado de "Gran Cruz Especial".

El acto se realizó el 6 de octubre ante la presencia del Presidente del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas, Almirante Luis Montes Lecaros, el Comandante General del Ejército, Jorge Zegarra Delgado, el Coman-

Pasa a la Pág. 3

Fueron distinguidos marinos caídos en acción de armas

Catorce miembros, pertenecientes al personal subalterno de la Marina de Guerra del Perú caídos en acción de armas durante enfrentamientos contrasubversivos, fueron condecorados por el Comandante General de la Marina, Almirante Luis Montes Lecaros con la orden "Cruz Peruana al Mérito Naval" en el grado de CABALLERO distintivo rojo con carácter póstumo. Ellos son: T3. Ima (F) Segundo Huamán Chicana, T2. Ima. (F) César Alfaro Cotrina, OM1. Ima. (F) Nicolás Calizaya Chacoli, OM1. Ima. (F) Eduardo Mora Navarro, OM2. Ima. (F) Gregorio Carhuachín Villanueva, OM3. Ima. (F) Luis Núñez Yalerqué, OM3. Ima. (F) Miguel Angel Pachas Hernández, CB1. Ima. (F) Eddy Padilla Padilla, CB1. Ceg. (F) Siomar Noriega Inga, Mar. Ima. (F) Mario Morán Pinto, Mar. Ima. (F) Guillermo Morán Pinto, Mar. Ima. (F) Gerardo Pando Inga, Gru. Ima. (F) Carlos Alberto Solís Cruz y Gru. Ima (F) Humberto Alejandro Palacios Hernando.

A la ceremonia realizada el viernes 28 de setiembre en la Plaza de Armas del Cuartel de Infantería ubicado en el balneario de Ancón, asistieron el Alto Mando Naval, almirantes, jefes, oficiales y familiares de los condecorados, quienes tras recibir la mencionada presea fueron felicitados por el Comandante General de la Marina quien les manifestó que esta joya no es una recompensa material sino un reconocimiento de los méritos y virtudes de aquellos que cayeron con honor en la lucha antisubversiva, entregando sus vidas en defensa de los derechos inalienables del Perú y en salvaguarda del honor institucional y de los altos valores de la tradición peruana.

Enfatizó que si por un lado merecen honor y alabanza los caídos, por otro, sus verdugos deben ser vituperados porque hacen escarnio de la patria; pisotean sus sagrados símbolos; desprecian y siegan la vida de los peruanos, destruyen la propiedad pública y privada; atentan contra las leyes, la Constitución y la seguridad nacional, asesinan a

Pasa a la Pág. 11



El Comandante General de la Marina Almirante Luis Montes Lecaros, condecora a una niñita que representa a su valeroso padre caído en acción.

Léalo y circúlelo

Editorial

El mar, Grau y la intelectualidad peruana

La historia se remonta al 8 de octubre de 1821 -fecha premonitoria- cuando el Libertador José de San Martín crea la Marina de Guerra del Perú. Desde entonces, la Institución Naval al iniciar su rol preponderante en el mar, es animada en su misión por sectores patrióticos y de la opinión intelectual de la época.

Es, en este itinerario de la organización básica de la Marina, cuando se destaca el genio visionario del fundador de la Independencia. Se atisba y comenta su pensamiento, la preparación "por una respetable escuadra capaz, no sólo de aterrar a los enemigos, sino también hacerles desistir de sus amenazas".

Se relevan las acciones y habilidades innatas de Bernardo Monteagudo y Martín Guise que ubicaron a la institución en el sitial de veras expectante. Son hechos destacables, la dación de las ordenanzas navales, la adquisición de buques y la preparación de sus respectivas dotaciones con personal mayormente peruano.

Toda esta génesis de la Marina de Guerra, constituyó a la vez el inicio de lo que hoy denominamos una toma de conciencia en torno al mar, en sus variadas actividades desde las obviamente estratégicas, hasta las económicas y científicas.

La institución tendrá desde su fundación etapas definidas, de apogeo unas y de imprevisión otras, como la que nos encontró 58 años después, la guerra con Chile, cuyo epílogo le tocara firmar a Miguel Grau en Punta Angamos, donde culminó la parábola vital de su perecedera estirpe marinera.

Desde entonces, si bien los fundadores de la república concebían al mar como un espacio estratégico para la defensa del país, y en diferentes medios se elogiaba la creación de una Marina de Guerra eminentemente nacional; es, a partir del 8 de octubre que los más lúcidos pensadores de la época, dejan testimonio de la necesidad impostergable de no descuidar el mar como ocurrió en el lapso histórico de la campaña naval.

Fue motivo también para que se propusiera una unidad nacional duradera y cohesionada en un solo ideal: la patria, exigencias y planteamientos que se vierten a través del periodismo en el libro y en la cátedra. Esta unidad simbolizada hoy eternamente en el legendario monitor y su comandante.

Obviamos nombres de distinguidas personalidades de la intelectualidad de la época y de destacadas publicaciones que, por primera vez en el país darían inicio a una nueva forma de pensar y de sentir al Perú, tanto en su unidad espiritual como geográfica.

La guerra y la desidia habían desarticulado la unidad espiritual que sirvió de base para la emancipación, y también dejó desmembrada geográficamente nuestro territorio; y, antes, la apatía y ceguera nos inhibió ver que el mar constituye parte indesligable del Perú geográfico.

Ante esta realidad lacerante, la intelectualidad peruana, no pretendió crear un nuevo concepto de unidad, su papel trascendente como la del ave Fénix, fue hacer emerger de las cenizas, la unidad perdida para un Perú concreto y factible. He aquí, la acción de la palabra en la configuración por un país espiritual y geográficamente coherente. Los escritores no dejan de destacar el trascendente símbolo del Monitor "Huáscar": Grau y su tripulación, como lo que debe ser el Perú a partir de la aciaga guerra.

Desde entonces, hasta hoy, 111 años después, la intelectualidad peruana y el periodismo con los medios tecnológicos a su alcance, en una cruzada permanente, continúan, enraizando en la conciencia peruana la importancia del Poder Marítimo.

¿Se hubiera logrado sin su concurso el conocimiento de la historia de la Marina, la valoración de habilidades navales, y sacrificios de peruanos ejemplares en gestas memorables, la riqueza que guarda en sus entrañas? ¿Se hubiese concebido la literatura y el arte marítimo? La respuesta es obvia. En consecuencia, a la intelectualidad y en este concepto inseparable al periodismo, el Perú, le es deudor de tan preciadas jornadas y, particularmente la Marina de Guerra que, en su fecha jubilar reitera su agradecimiento por resaltar continuamente su travesía histórica y su misión tutelar. Bravo Zulu a la intelectualidad y al periodismo nacional.

Cartas

Señor Director:

Soy asiduo lector de "El Monitor", pues, gracias a sus páginas ágiles y bien presentadas, el personal naval nos informamos de las diversas actividades que se desarrollan en los buques y dependencias de la Marina, complementados con artículos e informaciones que abarcan otros aspectos de la cultura, la salud y el deporte.

Debo destacar de manera especial los últimos artículos valiosos que he leído en las páginas de "El Monitor", son los que tratan del "Proyecto Futura", "Estrategia Empresarial del Perú en la Cuenca del Pacífico" y la interesante sección "Por una vida mejor".

Precisamente, señor Director, ruego a Ud. considerar en los próximos números una información respecto al "Control de la Natalidad" y el SIDA, temas muy importantes y sobre todo actuales, para ser conversados en nuestros hogares y tomar las pautas para su adecuada práctica en resguardo de la salud.

Expreso a Ud. mis felicitaciones y mi agradecimiento por la acogida a la presente.

STC. Víctor Contreras Lázaro
CIP.: 06726720

Respuesta: Justamente por tratarse de temas de actualidad e importancia, "El Monitor" los aborda en esta edición, de modo que nos complace que su pedido coincida con nuestro pensamiento. Muchas gracias por sus alentadoras expresiones.

Proclama del Comandante General de la Marina de Guerra, Almirante Luis Montes Lecaros, 8 de octubre de 1990

Señores Almirantes, Oficiales Superiores y Oficiales Subalternos, señores Técnicos, Oficiales de Mar, Cabos, Marineros y Grumetes, Personal Civil.

Dos trascendentales acontecimientos históricos conmemoramos, cada 8 de octubre todos los peruanos, la creación de la Marina de Guerra del Perú y el Combate Naval de Angamos.

El libertador Don José de San Martín creó, el 8 de octubre de 1821 la Escuadra Naval del Perú, primer eslabón de la ya larga y centenaria cadena del historial de la Marina de Guerra, en el que se perennizan los nombres de los que la hicieron grande y respetada.

Brilla sobre ellos, con relieves insuperados, el Gran Almirante del Perú Don Miguel Grau Seminario, paradigma de heroicas virtudes.

Hace ciento once años se nubló el cielo sobre Punta Angamos ante el sacrificio que, sobre el legendario blindado "Huáscar" consuma el paladín del honor de la patria, el más grande marino de nuestra historia, el inmortal Miguel Grau.

Su historia es fuente inagotable, no sólo de enseñanzas virtuosas, sino también de ejemplos de patriotismo; Grau no vaciló ni ante el trabajo, ni ante el peligro, ni ante la muerte. Es, en fin, un héroe y mártir que no mide el holocausto de si mismo que ofrece la patria.

La Marina de Guerra en todo tiempo, favorable o desfavorable, de guerra o de paz, contribuye, con total responsabilidad y espíritu de lucha, a la defensa de la independencia, soberanía, integridad territorial; al honor y dignidad de la república. Muchos de sus hombres, en cumplimiento de sus deberes constitucionales, ofrecieron su propia vida.

La Institución Naval está impregnada de una mística poco común de la que se siente orgullosa: es su inquietud de orden humanitario que la impulsa, con espíritu cristiano de auténtica justicia social, a sembrar "patria", cultura y salud como contribución al desarrollo socio-económico del Perú.

Frente a nuestra institución somos responsables, no sólo de su presente, sino también de su futuro, a ella debemos entregar nuestro profesionalismo, para que alcance un desarrollo cabal; la debemos honrar, cultivando los valores tradicionales de hidalguía y honradez con que las generaciones de marinos del pasado han construido la grandeza y solidez institucional, herencia de la Marina de Guerra de hoy.

Nuestro profesionalismo debe ser cada día más efeciente para hacer frente a los retos que nos toca vivir y que exigen constante superación. Es necesario entonces mayor dedicación, entrega personal y la plena identificación con los altos intereses de la nación y de su institución. La austeridad es una virtud tradicional que no debe perderse y ha de ser el sello inconfundible, como lo fue el Gran Almirante Grau.

La constitución estipula claramente que la Marina de Guerra debe aportar su contingente a la defensa nacional y detener el paso a cualquier agresión, externa o interna, que ponga en peligro la soberanía nacional, el orden constitucional de la república y la vigencia plena del derecho.

Existen factores de agresión interna que no se pueden ni se deben soslayar: son el terrorismo, el narco-terrorismo y los diversos extremismos que hieren profundamente, no sólo el orden sino también la vida misma de la nacionalidad; estos difunden la violencia y la delincuencia, fomentan ideologías contrarias a las tradiciones, dividen a los peruanos.

Tales factores de agresión tienen objetivos contra los que la Marina de Guerra cumple el ineludible deber de luchar para restablecer el equilibrio del poder, la paz, la seguridad y la estabilidad, pilares del desarrollo y del progreso.

Es, pues, el momento en que la institución debe reforzar, con contingentes bien entrenados y equipados la lucha contra-subversiva en la que están comprometidas las Fuerzas Armadas, y contribuir con eficiencia, capacidad y eficacia a la victoria que ponga fin a las hordas delincuenciales que amenazan nuestra cultura cristiana y peruana.

Merecen no sólo apoyo incondicional los contingentes enviados a las zona de emergencia, donde luchan valerosamente contra el terrorismo, sino también la gratitud por los valiosos servicios que prestan a la causa de la pacificación de la patria.

Es deber inabdicable prodigar a los heridos en la lucha contra-subversiva atenciones especiales hasta su completa recuperación y a los inválidos permanente ayuda calificada para aliviar su condición.

A los caídos en los frentes subversivos, mártires de la democracia, la Marina de Guerra no los olvidará jamás.

"Marinos del Perú:

En mi condición de Comandante General de la Marina de Guerra del Perú os llamo a mantener permanentemente una férrea cohesión institucional.

Os exhorto a compartir los sacrificios y a soportar las privaciones que el momento actual exige, sobreponiendo aun a las propias aspiraciones personales, los intereses, el honor, la dignidad de la patria y de la Marina de Guerra, pues la defensa de tan altos ideales es también la defensa del propio honor y dignidad.

Os llamo a defender el derecho y la Constitución, que garantizan la estabilidad de la república y de sus instituciones.

Os invito a renovar, ante la imagen del Gran Almirante del Perú, el juramento de fidelidad a la patria y a la Marina de Guerra.

Finalmente formulo votos porque el espíritu de Grau guíe todos vuestros pasos y os acompañe siempre en las misiones que les asigne la patria.

¡VIVA LA MARINA DE GUERRA DEL PERU!

¡VIVA EL PERU!

el monitor

ES UNA PUBLICACION DE LA DIRECCION DE INFORMACION DE LA MARINA

DIRECTORIO: Director: Capitán de Navío, Luis Pro Monteverde; Sub-Director: Capitán de Fragata, César Iglesias Camminati; Jefe del Departamento de Operaciones: Capitán de Corbeta, Roberto Balarezo Cerdeña.

Director: Sixto Huanambal Peralta; Jefe de Redacción: Carlos Zúñiga Segura; Periodistas: Sana Fernández La Madrid; Milagros Aguilar Rojas; Virginia Lacherre Calderón; Giovanna Córdova N.; Pilar Arana S., Pedro Florez Garmendia; Richar Luna; Diagramador: T1. Grá. Elmer Córdova P.; Dibujo: Carmen Soto; Luis Baldoceda; Fotógrafos: Jesús Torres Chavera; OM3. Félix Pecho Aliaga; OM3. Luis Flores R; Artes e Impresión: Imprenta de la Marina de Guerra del Perú.

En semana de la Marina: El permanente testimonio al héroe de Angamos

Condecoración "Cóndor de los Andes"

Otorgó gobierno de Bolivia al Gran Almirante Grau

El gobierno de la República de Bolivia, en ceremonia de hermandad peruano-boliviana otorgó al Gran Almirante Grau, la condecoración póstuma "Cóndor de los Andes", en el grado de Gran Cruz.
La presea fue recibida por el Embajador del Perú en Bolivia, Oscar Maúrtua de Romaña de manos del Ministro de Relaciones Exteriores y Culto, licenciado Carlos Iturralde quien representó al presidente boliviano, Gran Maestre de la Orden del "Cóndor de los Andes".



Embajador del Perú Oscar Maúrtua de Romaña con la condecoración "Cóndor de los Andes", acompañado del Canciller de la República, Carlos Iturralde y el Comandante General de la Armada de Bolivia Aníbal Gutiérrez.

Al agradecer el noble gesto del Gobierno y de la Armada Boliviana, el Embajador del Peru en Bolivia, Oscar Maúrtua de Romaña, dijo: "Que los actos de entrega y heroismo como el de Grau deben inspirarnos a buscar conjuntamente nuevas y dinámicas vías de integración en provecho del progreso y bienestar de los pueblos hermanos, como lo son Bolivia y el Perú".

La ceremonia de entrega de la valiosa presea se realizó el 08 de Octubre en la Plaza de la Armada Boliviana "Almirante Miguel Grau Seminario de Irpavi" en la que asistieron los Comandantes Generales de la Armada, Ejército y Fuerza Aérea Boliviana, el Ministro de Relaciones Exteriores y Canciller de la República de Bolivia y el Director General de Seguridad del Estado, así como el Embajador del Perú en Bolivia, el Ministro Consejero de la Embajada del Perú y miembros de la colonia peruana.

Previamente en nombre de la Marina de Guerra del Perú, el Agregado Naval del Perú en Bolivia Capitán de Navío Jorge Rubio Betancourt acompañado del Agregado Aéreo y del Ejército del Perú colocaron una ofrenda floral ante el monumento del héroe de Angamos.

Culminó el acto conmemorativo con un desfile de destacamentos de la Armada boliviana que le rindieron los honores correspondientes al insigne héroe.



Capitán de Navío Jorge Rubio Betancourt haciendo uso de la palabra en la Plaza "Almirante Grau" de La Paz, Bolivia.

Al hacer uso de la palabra en el acto de condecoración el Comandante General de la Armada Boliviana, Almirante Anibal Gutiérrez ponderó la grandeza y la dimensión histórica de la personalidad de Grau, expresando que tanto el héroe boliviano Eduardo Abaroa en el Puente del Topater y el Caballero de los Mares en Punta Angamos escribieron las páginas más rutilantes de la historia de la Guerra del Pacífico, es por eso que son los mayores adalides de la vida republicana independiente de la vecina nación.

"En nuestros días -dijo- que son días de paz y fraternidad, de cooperación, como nos enseñó el genio visionario del libertador Simón Bolívar, hemos de preservar en las tareas de servicio a nuestros pueblos, porque también se nos ha enseñado que no solo se es héroe en los campos de batalla, sino también en el cumplimiento de los deberes, en la práctica de las más altas virtudes ciudadanas, y en el amor a la patria".

"Hoy renovamos nuestra fe en el futuro glorioso que el destino tiene reservado para peruanos y bolivianos, unidos más estrechamente que nunca en la inmensa tarea de hacer de nuestras naciones, el verdadero ejemplo de unión que nos conduzca al logro de días mejores para nuestros pueblos", finalizó.

Al Ministro de Defensa

El Comandante General de Marina, Almirante Luis Montes Lecaros en ceremonia realizada el miércoles 3 de octubre en el Ministerio de Defensa, impuso la condecoración "Orden Cruz Peruana al Mérito Naval" en el grado de "Gran Cruz Especial" y condecoración "Orden Gran Almirante Grau" en el grado de "Gran Cruz Especial" distintivo blanco al Ministro de Defensa General de División (r) Jorge Torres Aciego por los excepcionales servicios que presta a la Marina de Guerra del Perú.

El Almirante Montes, luego de ceñir la joya al titular de Defensa, expresó: "Ha recibido estas importantes preseas, un hombre de singular trayectoria profesional en el Ejército Peruano donde ha alcanzado las más altas jerarquías castrenses y, que desempeña hoy la compleja cartera de Defensa como Ministro de Estado".

Por su parte, el General Torres Aciego agradeció a la Alta Autoridad Naval la distinción conferida. Asimismo, relevó los estrechos lazos de amistad existentes entre las instituciones armadas que conforman la defensa y manifestó que la presea naval significará el mayor estímulo a su carrera profesional "que compromete mi eterna gratitud de soldado".

Estuvieron presentes el Comandante General del Ejército, General de División Jorge Zegarra Delgado, el Comandante General de la Fuerza Aérea, General del Aire Arnaldo Velarde Ramírez, generales y familiares.

A Comandantes Generales de las Fuerzas Armadas

Con motivo de las actividades conmemorativas del 169 aniversario de la creación de la Marina de Guerra del Perú y 111 aniversario del Combate Naval de Angamos, el jueves 4 de octubre en el Salón "Huáscar", se llevó a cabo la imposición a la condecoración "Orden Cruz Peruana al Mérito Naval" y "Almirante Grau" en los grados de Gran Cruz Especial y Gran Gruz a los Comandantes Generales de la Fuerza Aérea, Ejército y Marina de Guerra, respectivamente.

La ceremonia de imposición de la condecoración estuvo a cargo del Ministro de Defensa, General de División (r) Jorge Torres Aciego, Canciller de la Orden quien ciñó las joyas al Comandante General de la Marina, Almirante Luis Montes Lecaros, Comandante General de la Fuerza Aérea, General del Aire Arnaldo Velarde Ramírez y Comandante General del Ejército, General de División Jorge Zegarra Delgado, por haber contribuido en forma excepcional al progreso y engrandecimiento de la Marina.

En el mismo acto, se le otorgó la condecoración "Orden Gran Almirante Grau" en el grado "Gran Cruz Especial" distintivo blanco al Comandante General de la Marina, Almirante Luis Montes Lecaros, distinción que simboliza las glorias eternas del Gran Almirante Grau y que le corresponde en su condición de Comandante General de la Marina.

Al agradecer por la preciada distinción, el Almirante Luis Montes Lecaros, expresó que es "honroso y grato ostentar las preciadas insignias y también llevar la de otros Institutos Armados, pues, esto revela no sólo el mutuo reconocimiento que se profesan, sino también la inquebrantable y monolítica unidad existente entre las Fuerzas Armadas del Perú".

Al término de la ceremonia, los Comandantes Generales de las tres Fuerzas Armadas, recibieron la felicitación del almirantazgo y de sus familiares.

Viene de la Pág. 1

Marina condecoró al presidente...

dante General de la Fuerza Aérea Arnaldo Ramírez, almirantes, jefes y oficiales. Igualmente estuvo presente la primera dama de la nación, Susana Higushi y sus menores hijos.

En su condición de Canciller de la Orden, el Ministro de Defensa, General de División (r) Jorge Torres Aciego al imponer las valiosas condecoraciones al Jefe de Estado en el Salón Dorado de Palacio de Gobierno, expresó: "Conmemorando el 8 de octubre el Combate de Angamos, día de la Marina de Guerra del Perú y como un homenaje al holocausto de aquellos valientes peruanos que ofrendaron sus vidas por la patria, se le hace entrega a Ud. señor Presidente, esta preciada joya con la absoluta convicción que la Marina de Guerra del Perú es, y seguirá siendo uno de los pilares de nuestras Fuerzas Armadas, en el cumplimiento del deber, haciendo honor al ejemplo de sacrificio del Gran Almirante Grau y que está decidida a laborar con su tradicional lealtad en el ámbito que nuestra carta magna señala".

El Presidente de la República en conceptuosos términos agradeció a la Institución Naval por las valiosas preseas otorgadas, expresando: "Es para mí motivo de singular emoción recibir las condecoraciones "Orden Cruz Peruana al Mérito Naval", "Orden Gran Almirante Grau", que el Alto Mando de la Marina de Guerra del Perú ha querido concederme. Las recibo con humildad, pero también con orgullo, y a estos dos sentimientos contradictorios se aúna la enorme responsabilidad que significa para mí, hacerme realmente merecedor de ellas, pues, estas joyas, señores, representan no sólo el símbolo de una Institución como nuestra heroica Marina de Guerra tan ligada a la Historia del Perú, sino que compromete aún más, mi decisión de dar lo mejor de mis esfuerzos a su engrandecimiento".

Añadió luego el Jefe de Estado: "Soy un convencido de que los hombres, sólo tienen derecho a evocar las figuras ilustres de su historia, en la medida que en su vida diaria demuestren ser en verdad dignos de ello, y esas grandes figuras sólo tienden a ser genuina estabilidad en la medida que en el sentido de su vida y de su sacrificio encarnan en el pensamiento y en la acción de otros hombres".

Enfatizando en el legado del Gran Almirante, dijo el Primer Mandatario: "Grau hace que sintamos con más pasión la patria nuestra; nos hermana en el recuerdo y nos une por ella, en el propósito común de vencer las dificultades que ahora afectan al país, dándonos el estímulo necesario". Al referirse a que el país vive una etapa de enormes retos y grandes dificultades, señaló que le corresponde a nuestra Gloriosa Marina de Guerra al igual que las dolorosas etapas del pasado, salir al frente y reclamar un lugar de vanguardia en esta lucha en que todos estamos empeñados. Si bien ahora, las caracteristicas de los conflictos han variado sustancialmente, el poderío de nuestra Marina de Guerra es lo suficientemente sólido para garantizar la defensa de nuestra integridad territorial, el marino peruano mantiene vivas las virtudes que en Angamos los cubrieron de gloria. Enfatizó el Jefe de Estado: "Más aún, estoy seguro que el ejemplo de esta epopeya fortalece su vocación de entrega a la sagrada misión que la patria le ha encomendado.

En nuestro país, por su situación geopolítica, por su extensión territorial, por su desarrollo histórico, por las caracteristicas de su población y porque aún sigue siendo el mar en gran medida, un personaje desconocido para la mayoría de los peruanos, el Poder Naval pasa a convertirse en un elemento vital para el engrandecimiento, la prosperidad, la seguridad nacional y para nuestra inserción en un mundo cada vez más interdependiente y en la que la gigantesca Cuenca del Pacífico ha alcanzado, a convertirse en el eje del desarrollo mundial.

En este sentido, nuestra política y nuestra seguridad, serán afectadas por lo que entendamos y hagamos por el Poder Naval.

Este es el reto de la hora presente para los herederos del Gran Almirante, abrir cada día nuevas rutas de acercamiento humano y material con los países con quienes compartimos esta Cuenca, mantenernos actualizados con los avances de la tecnología Naval, generar una creciente capacidad de autodesarrollo, capacitar con la más alta eficiencia a las fuerzas navales, disponer un poder eficiente para garantizar nuestra soberanía y convertirse en la vanguardia dentro de la cruzada del desarrollo nacional en que estamos empeñados. Este es el desafío que ahora tienen por delante y ante él, renuevo mi compromiso de brindarles el máximo apoyo para situar a nuestra Marina de Guerra en condiciones de cumplir el papel que este reto demanda.

Señores, al recibir estas condecoraciones que generosamente habéis querido otorgarme, he asumido con la Marina de Guerra del Perú una deuda de gratitud y un compromiso de honor".

Viene de la Pág. 1

La Marina renovó compromiso de...

incondicional los contingentes enviados a las zonas de emergencia, sino también, la gratitud por los valiosos servicios que prestan a la causa de la pacificación de la patria. "Es deber inabdicable prodigar a los heridos en la lucha contrasubversiva atenciones especiales hasta su completa recuperación y a los inválidos, permanente ayuda para aliviar su condición". "A los caídos en los frentes subversivos, mártires de la democracia, la Marina de Guerra no los olvidará jamás", remarcó.

Dirigiéndose al personal naval pidió que su profesionalismo sea cada día más eficiente para hacer frente a los retos que nos toca vivir y que exigen constante superación. "Es necesario entonces, mayor dedicación, entrega personal y la plena identificación con los altos intereses de la nación y de su Institución", agregó.



El Presidente de la República Ing. Alberto Fujimori, acompañado de las Altas Autoridades de las Fuerzas Armadas, rindiendo un minuto de silencio a la memoria del Gran Almirante Grau.



El Batallón de Infantería de la Marina, en la pista del desfile realizado en la Plaza Grau del Callao

MINUTO DE SILENCIO EN MEMORIA A GRAU

Un profundo silencio reinó en la Plaza Grau y en todo el Perú a las 9:50 de la mañana, en homenaje al Almirante Miguel Grau, quien exactamente a esa hora dejó de existir víctima de un proyectil que voló en pedazos la torre de comando del monitor "Huáscar", que él comandaba.

A las 10:50 llegó el Presidente Constitucional Alberto Fujimori quien fue recibido con los honores respectivos, inmediatamente fue saludado por el Ministro de Defensa, General Jorge Torres Aciego; el Comandante General de la Marina, Almirante Luis Montes Lecaros y los Comandantes Generales del Ejército y Fuerza Aérea, Jorge Zegarra Delgado y Arnaldo Velarde Ramírez, respectivamente. Enseguida pasó revista a las delegaciones de cadetes de las tres Fuerzas Armadas presentes en la Plaza.

Con el izamiento del Pabellón Nacional a cargo de los cadetes de las tres escuelas militares, se inició a las once de la mañana la ceremonia central. Acto seguido se entonó nuestro Himno Patrio. El Presidente de la República, acompañado del Ministro de Defensa y del Presidente del Comando Conjunto y Comandante General de la Marina, colocó una ofrenda floral ante el monumento del 'Caballero de los Mares'. Previamente lo hicieron instituciones patrióticas y culturales.

Continuando con la ceremonia, el Arzobispo Castrense, monseñor Eduardo Picher Peña, ofició una acción litúrgica en la que invocó al altísimo su bendición para que ilumine a los marinos y al Perú, y podamos afrontar los momentos difíciles por los que atraviesa el país.

Seguidamente, el Alcalde del Callao Kurt Woll Muller durante su intervención tuvo frases de reconocimiento hacia la Marina de Guerra, de la cual dijo que "...mientras sus cañones duermen, los camiones de la Marina son vehículos que apoyan al servicio de la comunidad del Callao", refiriéndose a los camiones cisternas navales que durante el presente año han llevado agua y salud a la población chalaca más necesitada.

Concluida la lectura de la proclama del Comandante General de la Marina, se efectuó el desfile de honor ante la Tribuna Oficial. El Jefe de Línea, Contralmirante Enrique Bustamante Salazar pidió permiso para iniciar el paso del Regimiento.

Inició el desfile el regimiento de efectivos de la Fuerza Aérea, compuesta por una compañía de cadetes de la Escuela de Oficiales, de alumnos de la Escuela de Sub Oficiales y una de avioneros.

Enseguida hizo lo propio el regimiento del Ejército Peruano con escolta y bandera de guerra, integrado por una compañía de cadetes de la Escuela Militar de Chorrillos, de la Escuela Técnica, del Batallón de Infantería Motorizada y de personal de tropa.

Sumándose a este doble homenaje, el 169 aniversario de la Marina de Guerra y 111 del Combate de Angamos, se hizo presente a la Plaza Grau, la Policía Nacional con tres compañías precedidas por su escolta y bandera de guerra: cadetes de la Escuela de Oficiales, alumnos de la Escuela de Sub Oficiales y una de la Policía Femenina.

Cerrando el desfile, hizo su aparición ante el Estrado Oficial, el Regimiento Naval con escolta y bandera de guerra, compuesto por una compañía de cadetes de la Escuela Naval, de alumnos del Centro de Instrucción Técnica Naval (CITEN), de cadetes de la Escuela de la Marina Mercante "Almirante Miguel Grau", de Infantería de Marina, del cuerpo de la Sanidad Naval y del Batallón Ligero de Combate.



La Escuela Militar de Chorrillos se aunó a la conmemoración del aniversario de la Marina de Guerra del Perú.

ROMERIA A LA CRIPTA DEL GRAN ALMIRANTE GRAU

Concluido el desfile en homenaje al Día de la Marina y el Combate Naval de Angamos, el Comandante General de la Marina, Almirante Luis Montes Lecaros y el almirantazgo en pleno, se dirigieron a la Escuela Naval del Perú, para rendir homenaje al "Caballero de los Mares" en el 111 aniversario de la efeméride naval.

La Alta Autoridad Naval, acompañado por el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Manuel Ramos Montoya, del Comandante General de Operaciones Navales, Vicealmirante Alfredo Arnaiz Ambrosiani y del Inspector General de la Marina, Vicealmirante Carlos Martínez Rozas, colocaron una ofrenda floral al pie del monumento que perenniza la memoria del ínclito comandante del "Huáscar".

Inmediatamente después, se ofreció un almuerzo de camaradería institucional, donde alternaron el Alto Mando Naval, almirantes, oficiales superiores, comandantes de unidades y delegaciones de oficiales subalternos.

El Comandante General de la Marina, instó a los presentes a continuar cohesionados y unidos con el mismo sentimiento y profesionalismo, superando las grandes dificultades coyunturales, que por encima de todo ello, se encuentra el engrandecimiento de la Marina de Guerra.

Finalmente, se hizo un llamado a todos y cada uno de los marinos para que en el sitial que les corresponde, demuestren eficiencia y lealtad, siguiendo el ejemplo del Gran Almirante Grau.



Personal femenino de la Fuerza de Sanidad Naval, siempre listas ante cualquier eventualidad.

En la plaza Grau de Lima



Director General de Personal, Contralmirante Fernando Jiménez Román asistió a la plaza Grau de Lima, donde también diversas instituciones patrióticas se hicieron presentes con singulares ofrendas florales.

. Ante el monumental conjunto dedicado a la gloria de Grau en Lima, diversas instituciones cívico-patrióticas reiteraron su reconocimiento al Caballero de los Mares.

Al acto presidido por el Director General del Personal, Contralmirante Fernando Jiménez Román, asistió el representante del Municipio de Lima, del Cuerpo Nacional de Bomberos y de diversas instituciones patrióticas.

Al pie del monumento esculpido en bronce y en piedra, inaugurado en 1946 por el Dr. José Luis Bustamante y Rivero, se colocaron alegóricas ofrendas florales a nombre de la Marina de Guerra del Perú, Benemérita Sociedad Fundadores de la Independencia, Ala Aérea No. 2, Instituto de Estudios Histórico Marítimo, Policía Nacional, Asociación Nacional Pro Marina, Cuerpo General de Bomberos y Club Departamental Piura.

En la Cripta de los héroes

Previo a la ceremonia en la Plaza Grau, una delegación de oficiales, presidida por el Director General del Material, Vicealmirante Carlos Valdez De la Torre, ante la Cripta de los Héroes de la Guerra del Pacífico, donde se halla el sarcófago en memoria del Contralmirante Grau, el lunes 8 de octubre, a nombre de la Institución, renovaron su compromiso de hacer el máximo esfuerzo por el progreso del país.



Ferviente saludo ante la cripta de los Héroes de la Guerra del Pacífico.

Homenaje al Grumete Medina

En el cementerio Baquíjano del Callao, igualmente se llevó a cabo una ceremonia en homenaje al Grumete Alberto Medina Cecilia, último sobreviviente de la plana menor del monitor "Huáscar".

El Director de Armas Navales, Contralmirante Andrés Chiarella Caballero, colocó una ofrenda floral ante la tumba del Grumete Medina. Este valeroso tripulante, anualmente concurría a las ceremonias de conmemoración del Combate de Angamos, vestido con su uniforme de grumete, el mismo que llevó orgulloso hasta el día de su muerte.



Una ofrenda floral en homenaje al Grumete Medina, ejemplar tripulante del monitor "Huáscar".

Benemérita Sociedad:

"El Honor es doblemente Honor"

La Benemérita Sociedad Fundadores de la Independencia, Vencedores el 2 de Mayo de 1866 y Defensores Calificados de la Patria, celebró sesión solemne el jueves 4 de octubre a las 7 de la noche para rendir homenaje al Gran Almirante Miguel Grau y a la Marina de Guerra en su fecha de aniversario.
A la ceremonia concurrieron los Comandantes Generales de la Fuerza Aérea, Ejército y Marina, altas autoridades de las Fuerzas Armadas y Policiales, cadetes, socios de la Benemérita, familiares del Almirante Grau e invitados especiales.

En primer término hizo uso de la palabra el Presidente de la Benemérita Sociedad, Teniente General FAP. César Podestá Jiménez expresando su saludo y homenaje a la Marina por las magnas fechas conmemorativas, agradeciendo asimismo al Comandante General de la Marina el permanente apoyo brindadado por la Institución Naval en el cumplimiento de la misión patriótica de la sociedad.

El discurso de orden a cargo del Contralmirante Fernando Casaretto Alvarado constituyó en todas sus partes una precisa valoración integral del Almirante Grau en sus estancias de niño, joven, hombre, político y marino. Esta visión o estructura conceptual se enhebra cuando señala: "El honor, es doblemente honor, porque esta casa y sus dignos miembros saben de homenajes y de la calidad que deben tener estos homenajes. Año a año en octubre, se recuerda aquí a nuestro gran Almirante, a su dotación, al monitor "Huáscar" y lo que aquella pequeña tripulación dejó, para que los peruanos pudiéramos contar sus hazañas y sentirnos muy orgullosos de ser peruanos".

El itinerario discursivo del Contralmirante Fernando Casaretto a la par de su señalamiento fundamental en aspectos poco difundidos del Gran Almirante Grau, suscita sentimientos patrios, de modo que "Proclamamos con orgullo la nacionalidad de Miguel Grau y reclamamos el honor que al mismo tiempo es exigencia para el mejor cumplimiento del deber (...) Gracias Almirante por el ejemplo, gracias por superar la prueba y ascender a la gloria, a la gloria, a la admiración, al respeto nacional, al bronce y a la memoria".

A continuación hizo uso de la palabra el Presidente del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas y Comandante General de la Marina, Almirante Luis Montes Lecaros, agradeciendo el homenaje tributado al Gran Almirante Grau y a la Marina de Guerra, reafirmando en sus conceptos el compromiso de la Institución Naval con la Benemérita Sociedad en el logro de los fines patrióticos que esta institución cumple con sentimiento peruanista.

En el Centro Naval - San Borja

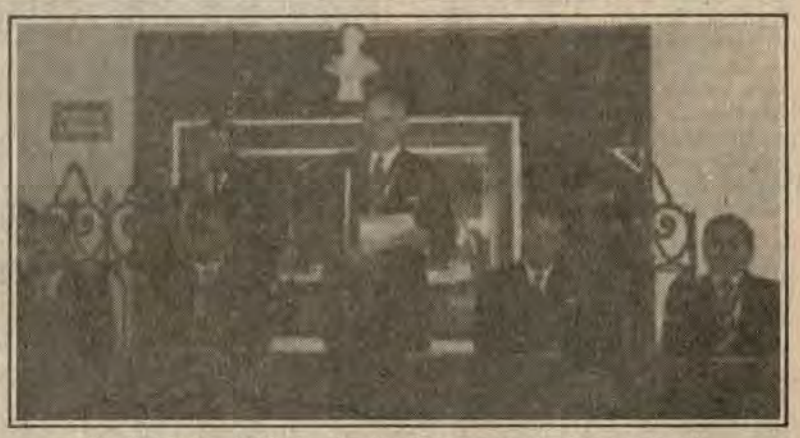
Trascendente evento

Al expresar su plena identificación con nuestra Institución Naval, con especial y elevado anhelo de preservar su homenaje al conmemorar el 111 aniversario de la inmolación del Gran Almirante Grau y el 169 aniversario de la Creación de la Marina de Guerra, la Asociación Nacional Pro Marina, el Instituto de Estudios Histórico Marítimos del Perú y la Asociación de ex-Cadetes Navales realizaron el 1 de octubre, sesión solemne en el Centro Naval de San Borja, iniciando así, las actividades conmemorativas del presente año.

En elocuentes frases de introducción, el doctor Luis Calderón Valle, presidente (i) de la Asociación Nacional Pro Marina, esbozó medulares aspectos que coadyuvaron para que las citadas instituciones realizaran este exitoso evento.

Más adelante, el doctor Jesús Valentín Coquis, al expresar su conferencia-discurso, no sólo trató temas de trascendencia histórica, sino aspectos de importancia actual, necesarios en las circunstancias de crisis que atravesamos.

Al pronunciar su discurso, el Comandante General de la Marina, Almirante Luis Montes Lecaros, luego de agradecer a nombre de la Marina, la brillante organización de este evento a las instituciones citadas, rindió su homenaje a los marinos que perecieron en acción de armas en la lucha contra la subversión y saludó a los miembros que se encuentran prestando servicios en las zonas de emergencia.



El presidente (i) de la Asociación pronunciando su aplaudido discurso.

Precisó también, que los que apoyan a la Marina de Guerra en sus empeños por su engrandecimiento institucional y nacional; a los que enriquecen su acervo cultural; a los que luchan a su lado por la conservación y difusión de los valores humanos que la caracterizan; a los que contribuyen a mantener incólumes sus tradiciones de honor e hidalguía, la Marina de Guerra tributa el homenaje de su más profundo reconocimiento y formuló votos para que las instituciones unidas íntimamente a la Marina de Guerra, que han organizado este sobresaliente evento, acrecientan cada día más, su prestigio, eficiencia y eficacia.

Evocativas ceremonias en homenaje al "Caballero de los Mares"

En la Asociación de Oficiales Generales y Almirantes

La ceremonia conmemorativa, realizada el 5 de octubre, contó con la asistencia del presidente del Comando Conjunto y Comandante General de la Marina, Almirante Luis Montes Lecaros, quien estuvo acompañado por representantes del Comandante General del Ejército, Fuerza Aérea y del Director General de la Policía Nacional. Asimismo, estuvieron presentes los jefes del Estado Mayor de los Institutos Armados y miembros de ADOGEN.



En su discurso, el presidente de la Asociación de Oficiales Generales y Almirantes (ADOGEN), General de División (r) Pedro Richter Prada, reseñó las circunstancias que motivaron el desenlace del glorioso combate naval de Punta Angamos, las acciones heroicas de la marinería, que prefirieron morir por la Patria y su Marina, como ejemplo de heroismo y valor, antes que rendirse frente al enemigo agresor.

El Comandante General de la Marina, Almirante Montes, al felicitar por el homenaje, exhortó a los asistentes a reflexionar en torno a la razón histórica de la guerra del

Pasa a la Pág. 11

Se recuerda fe cristiana de Grau

En representación de la Marina de Guerra, el Director de Proyectos Navales, Contralmirante Fernando Casaretto Alvarado, develó en la capilla Nuestra Señora de los Angeles del Convento de los Descalzos, una placa en recuerdo de la confesión y comulgación del Almirante Grau antes de inmolarse en el Combate Naval de Angamos.



El Director de Proyectos Navales, Contralmirante Fernando Casaretto Alvarado, en la ceremonia de develación.

En la ceremonia, realizada el sábado 6 de octubre, el representante del Alto Mando Naval resaltó el espíritu cristiano que caracteriza a la institución naval al señalar: "para la Marina las tradiciones son sagradas, como la religión..."

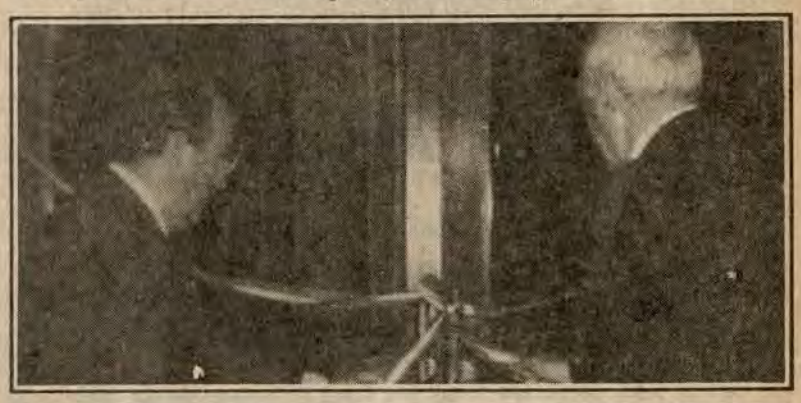
Más adelante, el Contralmirante Fernando Casaretto Alvarado recordó el espíritu hondamente creyente de nuestro héroe y expresó que "... el padre Pedro Gual fue el confesor de Grau..." antes partir a la campaña naval donde encontrara la gloria eterna.

Asimismo, indicó que el hecho aludido lo transcribió Luis Alayza y Paz Soldán en sus memorias ("Mi País"), del cual se puede establecer que probablemente se confesó y comulgó en la primera semana de julio de 1879.

Cabe destacar, que una copia de la página que escribiera el referido historiador peruano en sus memorias, se encuentra en la capilla del convento del Rímac.

En Club de la Unión

'Los marinos de ayer, de hoy y del mañana"



En ocasión de celebrarse el 122 aniversario de la fundación del Club de la Unión, la institución en pleno rindió emotivo homenaje a su socio fundador el Gran Almirante Miguel Grau Seminario. A la ceremonia llevada a cabo el miércoles 10 de octubre asistió el Director de Intereses Marítimos Contralmirante Juan Ribaudo de la Torre, almirantes, jefes y oficiales de la Marina, socios del club e invitados especiales.

El Presidente de la Institución doctor Elías Mendoza Habesperger señaló que "El Club de la Unión se siente complacido al ver honrado su sede principal con uniformes de la Marina de Guerra del Perú. Este club se fundó en 1868 y uno de sus fundadores fue el Almirante del Perú y Diputado por Paita Miguel Grau, desde entonces, hemos tenido aquí una relación muy estrecha con la Marina, nos hemos sentido muy halagados en tenerlos de manera permanente como huéspedes y deseamos que Uds. reciban en este homenaje que rendimos al Almirante, a nuestros marinos, los de ayer, los de hoy y los de mañana".

Visiblemente emocionado el doctor Mendoza concluyó su mensaje: "Quisiera que trasmitieran ustedes a todos sus compañeros de armas cuánto los queremos, qué seguros nos sentimos de su patriotismo y su eficiencia y qué orgullosos estamos los peruanos que no vestimos uniforme militar de sentirmos representados por ustedes en la pasada defensa de la soberanía, en la continua defensa de la Constitución y en la futura defensa de la peruanidad".

A su turno, el Contralmirante Ribaudo de la Torre manifestó que efectivamente Miguel Grau suscribió el acta fundacional del Club, el 10 de octubre de 1868, en compañía de Elías Aguirre, Guillermo García y García, Lizardo Montero y Enrique Palacios "teniendo muy presente la creciente necesidad de restablecer la unidad nacional como presagiando la difícil prueba que el destino les tenía deparada a nuestra patria apenas 11 años después".

"A nombre de la Marina de Guerra del Perú -finalizó diciendo el sr. Director de Intereses Marítimos- deseo hacer público el agradecimiento de la Institución al Club de la Unión por este homenaje rendido al Gran Almirante del Perú, que representó lo mejor de la generación de marinos peruanos legando un ejemplo que las generaciones procuramos seguir".

A continuación se realizó la ceremonia de apertura de la Sala de Arte del Club de la Unión, que inicia sus actividades exponiendo un Homenaje al Gran Almirante Grau, exposición realizada con la colaboración del Museo Naval del Perú y la Dirección de Intereses Marítimos.

Mare Nostrum

Walt Whitman, en admirable síntesis poética, expresó: "... para la mente filosófica, el mar es el símbolo de la vida humana". Y así es, desde tiempos pretéritos el hombre ha estado identificado con el mar; ineludibles sentimientos religiosos le hicieron crear culto hacia él. La mitología clásica registra manifestaciones fascinantes del mundo marítimo.

Más tarde, en la aurora del cristianismo, vemos el milagro de Jesucristo calmando la tempestad o caminando por su superficie. Hay santos que tienen su origen en el mar y los hombres de mar tienen un elogio que no necesita explicación: "Si quieres aprender a orar, métete en el mar".

Con sus fantasías legendarias o sus realidades espirituales e intelectuales como nuestro sentimiento religioso, o realidades cotidianas, nuestra vida está concatenada al mar por razones imperativas de ayer, de hoy y de siempre; pues, así como la vida y más tarde la Odisea partió del mar, la odisea del hombre contemporáneo continúa en sus profundidades, en su superficie y prosigue su periplo saltando hacia las estrellas.

Por ello, hemos tomado la frase romana **Mare Nostrum** *para distinguir esta columna que trata sobre temas del mar o que están vinculados a él. Y lo tomamos, no en su contenido histórico, sino en su sentido semántico o, mejor, en su significancia vital, en su dinámica constante como compendio de noticias, realizaciones concretas y las bondades inconmensurables que nos brinda el mar, como esperanza y proyección... como certidumbre del futuro.*

... En la cuenca del Pacífico

En el vértigo de los acontecimientos, pese a los problemas económicos que nos acosan, con inusitada frecuencia se están dando énfasis a la virtual inserción del Perú en la comunidad de la Cuenca del Pacífico, en cuya envidiable ubicación geográfica nos encontramos.

En esta corriente de hechos, destacamos la reciente presencia en Lima del Embajador Gordon Perkinson, Jefe de la División de las Américas del Ministerio de Relaciones y Comercio de Nueva Zelanda, quien aseguró el apoyo de su país a la candidatura del Perú como miembro pleno del Consejo de Cooperación de la Cuenca del Pacífico.

Las fortificantes brisas también partieron de las bancadas del actual parlamento, agregándose con vital mensaje el relevante tratado: **Proyecto de Política Marítima**, de reciente presentación a cargo del Instituto de Estudios Histórico Marítimos del Perú.

Y, en referencia a lo dicho, el presidente Alberto Fujimori, luego de ser condecorado por nuestra Institución, expresó: "El poder naval pasa a convertirse en un elemento vital para el engrandecimiento, la prosperidad, la seguridad nacional y para nuestra inserción en el mundo cada vez más interdependiente y en la gigantesca Cuenca del Pacífico que ha alcanzado a convertirse en el eje del desarrollo mundial".

Estamos en buen rumbo, pues, inferimos por motivos fehacientes, que el Perú no se quedará mirando desde la orilla a Singapur, Tailandia, Hong Kong y quizá a nuestros países vecinos bogando solos en la nave del desarrollo contemporáneo. Recordemos que el reloj de la historia es irreversible. S.E.u.O.

Constancia y creatividad

Tres pacientes estudios de factibilidad primero, y de intenso y creador trabajo después, un grupo de trabajadores del SIMA CALLAO, ha culminado la construcción de un Banco de Pruebas desmagnetizador y magnetizador de motores CEM.

El reto, precisamente no era fácil, se trataba de construir este Banco íntegramente en el taller del SIMA que tiene como finalidad dar mantenimiento a los motores del tipo CEM que impulse el sistema de armamento de las fragatas y buques de la Marina.

Para dar una idea de la importancia de nuestra tecnología señalamos que es el tercero que existe en Sudamérica con la diferencia esencial de los países que lo poseen -Argentina y Venezuela- lo adquirieron en el extranjero.

Su utilización en el futuro, a partir de lo expresado, se puede extender a otras empresas que cuentan con este tipo de motores: compañías textileras, equipos de fabricación, motores que utiliza la FAP; su aplicación por la construcción de bases de instrumentos como relojes comparadores, gramiles, etc. entre otra gama de posibles utilidades.

Tal, el don creativo y paralelamente el esfuerzo tenaz del Técnico Manuel Zavaleta, de su equipo y obviamente, de la alta dirección del SIMA que les brindó las facilidades pese al momento de crisis. En esta ocasión, es meritorio citar las cinco C de las fábulas de Rusell L. Ackoff, en el espíritu emprendedor de trabajadores y ejecutivos: **Capacidad, Comunicación, Conciencia, Constancia y Creatividad.**

Gestos inolvidables

Una mañana de este invierno que se va por los pasillos exteriores del complejo, una pareja de ancianitos se desplaza con pasos cansinos y con las manos enlazadas como defendiéndose del tiempo, escrutan las ventanillas de las oficinas preguntándose si allí se dará solución a sus problemas.

El Teniente Eduardo Sevilla, que nos acompaña en una misión periodística, de pronto expresa: "Estas escenas me conmueven, cuántos años de vida habrán entregado a la Marina..."

Sin otra frase más, se dirige a los ancianitos. Vemos que los interroga con fineza naval, les toma de la mano, los hace sentar en una banca y pronto vemos que sube escaleras, tras algunas gestiones, noticias esperanzadoras les da como respuesta y de nuevo con alegría inusitada los venerables visitantes se ponen de pie, con ayuda del Teniente, quien pausadamente les acompaña hasta la salida. El Sol reticente de Agosto ilumina el ambiente de Bienestar. Naturalmente, algo interno nos embarga, la caballerosidad, la magnanimidad espiritual, el don de gentes del joven oficial de Marina. Latente lema: ¡SEGUID SU EJEMPLO!. (s.h.p.).

Agregados castrenses visitan al Comandante General de la Marina



El Almirante Luis Montes Lecaros, recibiendo el saludo de los Agregados Castrenses en el Perú, al conmemorarse un año más de la creación de la Marina.

Con ocasión de celebrarse el 169 aniversario de la creación de la Marina de Guerra del Perú y el 111 aniversario del Glorioso Combate Naval de Angamos, los agregados castrenses en el Perú expresaron su saludo y felicitación al Alto Mando Naval.

El Comandante General de la Marina Almirante Luis Montes Lecaros quien estuvo acompañado por el Jefe del Estado Mayor Vicealmirante Manuel Ramos Montoya, agradeció la visita de los señores agregados castrenses y en nombre de la Marina de Guerra expresó que el saludo de las marinas hermanas que trabajan con un sentimiento de hermandad, se hará extensivo a todos los tripulantes, señalando asimismo que gracias al ejemplo del Gran Almirante Grau tenemos un espíritu a quien seguir e identificarnos con su presencia muy significativa.

Embajada

Argentina condecora a oficiales de nuestra Armada

Tres oficiales de la Marina de Guerra del Perú fueron condecorados recientemente con la "Orden de Mayo al Mérito Naval" por el Gobierno de la República Argentina, en reconocimiento a su excelente desempeño durante su estancia en dicho país.

El Capitán de Navío (r) Emilio Benalcázar Cox, quien se desempeñó como Agregado Naval de la Embajada del Perú en Argentina, y los Capitanes de Fragata Luis Alzamora Ego-Aguirre y Teófilo Salinas Molina, que prestaron servicios en la Aviación Naval de la Armada de Argentina, fueron quienes recibieron las preciadas joyas.

La ceremonia de condecoración estuvo presidida por el embajador de Argentina Julián Licastro Jiménez y por el Contralmirante Carlos Luis Alfonso, Director del Material Naval de la Marina Argentina.

Agregados Navales visitaron al Jefe del Estado Mayor

Con el fin de estrechar los lazos fraternos de amistad institucional entre las Armadas de Venezuela, Chile y Perú. Los Capitanes de Navío Agregados Castrenses Gonzalo Francisco Merino Valery y Renato Valenzuela Ugarte, respectivamente; visitaron el miércoles 26 de setiembre al Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Manuel Ramos Montoya.





Condecoran al Inspector General de Marina

En sencilla ceremonia llevada a cabo en el Salón "Huáscar", el Comandante General de la Marina de Guerra Almirante Luis Montes Lecaros, condecoró el lunes 17 de setiembre con la "Orden Cruz Peruana al Mérito Naval", al Inspector General de Marina, Vicealmirante Carlos Martínez Rozas, que en la vista aparece en compañía de su esposa Elliane Ordóñez de Martínez.

Fue presentado Agregado Naval del Brasil



El Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante, Manuel Ramos Montoya, presentó el día 20 de setiembre al nuevo Agregado Naval del Brasil, Capitán de Navío Helio Pereira Celidonio, que ocupara tan importante cargo, en un lapso de dos años en nuestro país.

El acto se llevó a cabo en su despacho de la Jefatura del Estado Mayor de la Marina, donde el Vicealmirante Ramos Montoya expresó su calurosa bienvenida al nuevo Agregado Naval del Brasil y de otro lado agradeció las gestiones realizadas del Capitán de Navío, Milton Xavier Carvalho Filho, quien en agosto de 1988 durante su permanencia en nuestro país afianzó los lazos de hermandad que unen al Perú y Brasil, destacando la mutua cooperación entre ambas Marinas.

A su turno el Capitán de Navío, Helio Pereira Celidonio, mostró su testimonio y reconocimiento de representar a la Marina de Brasil en el Perú, expresando sentirse orgulloso de encontrarse y trabajar en nuestro país.

En el marco de la V Ronda de Conversación Perú-Chile a nivel Comando Conjunto, el lunes 20 de agosto, la delegación chilena, integrada por siete representantes y presidida por el Coronel de aviación chilena, Juan Saavedra Loyola, presentaron su saludo protocolar al Comandante General de la Marina, Almirante Luis Montes Lecaros.

Marina condecora a su personal

En ceremonias simultáneas, efectuadas en la Comandancia General de la Marina, a bordo del Buque Insignia B.A.P. "Grau" y en la Base Naval del Callao, la Marina de Guerra del Perú condecoró con la "Orden Cruz Peruana al Mérito Naval" en los grados de "Comendador", "Oficial" y "Caballero" al personal militar y civil que cumplió treinta, veinticinco y veinte años de servicios continuos así como por servicios excepcionales prestados a la Institución.



La ceremonia de Condecoración en la Comandancia General de la Marina fue presidida por el Almirante Luis Montes Lecaros, quien felicitó personalmente a cada uno de los condecorados.

EN LA COMANDANCIA GENERAL

La ceremonia de imposición de las mencionadas condecoraciones en la Comandancia General-Salaverry fue presidida por el Comandante General de la Marina, Vice-Canciller de la Orden, Almirante Luis Montes Lecaros quien estuvo acompañado del Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Manuel Ramos Montoya, almirantes, jefes y oficiales.

En nombre del personal condecorado, el Capitán de Navío Luis Jáuregui Sanguinetti agradeció por las joyas impuestas y se comprometió a llevarlas con orgullo y con honor, ellas constituyen un estímulo para la permanente capacitación y superación profesional.

Al término de la ceremonia de condecoración, el Comandante General de la Marina, felicitó en forma personal a todos y cada uno de los condecorados.

A BORDO DEL BUQUE INSIGNIA B.A.P. "GRAU"

La ceremonia de condecoración al personal superior y subalterno de las fuerzas operativas de la Marina, la presidió el Comandante General de Operaciones Navales, Vicealmirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani, quien luego de ceñir las joyas expresó sus más sinceras felicitaciones y formuló votos para que las lleven con orgullo y dignidad, sobre todo, por habérselas sido impuestas en la cubierta del Buque Insignia.

A nombre de los condecorados el Capitán de Navío Manuel Martínez Vargas, expresó: "Agradecemos al Alto Mando Naval a través del Comandante General de Operaciones Navales, por el noble gesto de haber sido distinguidos en el buque símbolo de la expresión de la Patria en el mar, como lo es el Almirante Grau".

EN LA BASE NAVAL

En reconocimiento a la permanente gratitud que la Marina otorga a su esfuerzo y dedicación, la ceremonia de condecoración en la Base Naval al personal militar y civil tuvo igualmente contornos de especial connotación naval.

Las preseas en sus respectivos grados, fueron otorgadas al personal de la Comandancia General de Defensa de Costa, Comandancia del Sub-Litoral Centro, Escuela Naval, Hidrografía y Navegación, Infantería, Inteligencia, Abastecimiento, Centro Médico y Bienestar.

El Comandante General de Defensa de Costa, Vicealmirante Guillermo Zariquiey Alegre ante la presencia de los condecorados y sus familiares, en emotivas frases felicitó al personal y destacó la tarea que vienen realizando. "Todos estamos conscientes -dijo- de la crítica situación por la que atraviesa el país; y sabemos que el reto que afrontamos es muy grande, que se necesita personal calificado para hacer frente a los obstáculos y limitaciones que se presentan en nuestro diario laborar y, que se requiere de un elevado espíritu institucional, para encontrar el camino más adecuado a fin de alcanzar el desarrollo de nuestra Patria".

Al referirse a las medallas impuestas dijo que constituyen el reconocimiento al mérito que ellas simbolizan, obrarán como fuente de estímulo permanente que los impulse a continuar con la ardua labor que desempeñan por el engrandecimiento de nuestra Marina de Guerra.

En nombre de los galardonados el Capitán de Navío César Linares Velásquez prometió continuar con el mismo empeño la misión a ellos encargada, de la misma manera como lo han venido realizando durante todos los años de servicio en la Institución Naval.



El Comandante General de Operaciones Navales, Vicealmirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani, impuso la condecoración al personal Subalterno en la cubierta del buque insignia B.A.P. "Grau".



Personal Naval condecorado recibió el saludo y felicitación afectuosa de sus familiares.



Dieciséis jóvenes integrantes del personal militar femenino de la Marina de Guerra, meritoriamente ascendieron al grado de Oficial de Mar 3ro.

Personal femenino asciende al Grado de OM3.

Complementar su apoyo a la labor administrativa, es el nuevo reto que asumió la Primera Promoción de Oficiales de Mar Femenino, recientemente ascendido por el Alto Mando Naval, fijando su desempeño en las especialidades de procesamiento de datos, secretariado administrativo y guía de museos.

La entusiasta generación de jóvenes al servicio de nuestro país, que suman a 16, desde el 27 de julio vienen luciendo sus doradas jinetas de Oficial de Mar 3ro. Fem.; meritorio ascenso que inmediatamente les ha permitido integrar la planta orgánica del personal subalterno femenino.

Así, la Dirección de Instrucción, a partir del 2 de enero de 1991 y, por un periodo de 3 años, tendrá a su cargo la capacitación del personal promovido en la Escuela Básica de su especialidad. El programa académico será normado y dirigido por el Centro de Instrucción Técnica Naval; es requisito indispensable complementar satisfactoriamente su capacitación profesional para ascender al grado de Oficial de Mar 2do. Fem.

La Junta de Selección, designada por la Superioridad Naval escrupulosamente basó la evaluación al personal en los siguientes requisitos: 4 años ininterrumpidos de Servicio Activo de acuerdo a la Ley del Servicio Militar Obligatorio, 5to. de secundaria, evaluación médica aprobatoria. Además calificativos mayores a 16 en cada rubro de su libreta personal y no tener faltas que atenten contra la moral, ética, decoro y disciplina.

Ser OM3. es una de las más grandes satisfacciones de mi vida

"Haber logrado una de mis caras aspiraciones al ingresar a la Marina, constituyó todo un reto; pero doblemente satisfactorio fue la vivencia recientemente experimentada, que me colmó de alegría: formar parte de la Primera Promoción de Oficiales de Mar y por mi constancia y esfuerzo haber alcanzado el mayor puntaje en el cuadro de méritos; podré entonces algún día contarle a mis hijos la trayectoria vivida en el transcurso de mi carrera naval". Tales, las emotivas frases de la flamante Oficial de Mar Isabel Cossío Quesquén, joven de 22 años que ingresó a las filas de la Marina el 30 de julio de 1985, como Grumeta, ascendida después a Marinera, a Cabo 2da. y luego a Cabo 1ra. hasta lucir sus jinetas de flamante OM3. Ella refleja en este diálogo el sentir de las nuevas generaciones de peruanas: franqueza, resolución, aptitud, liderazgo y sobre todo, entusiasmo y fe en el futuro del país. Aquí la entrevista:

¿Qué opinas de la labor que realiza la mujer en la Marina?

Creo que más que un trabajo es una responsabilidad. Por ello, a medida que vamos cumpliendo el Servicio Militar Obligatorio, progresivamente se nos otorga mayores responsabilidades. En este aspecto, se involucra el respeto mutuo, lealtad y disciplina, virtudes que fueron decisivas para ascender al grado de OM3. gracias también a la ayuda de Marina.

¿Piensas que por ser mujer mereces un trato especial en la Institución?

De ninguna manera, pues, los reglamentos navales no hacen excepciones. El cumplimiento del deber para el hombre o la mujer, es parte esencial del cimiento donde se basa nuestra formación. Los tiempos han cambiado, la condición de la mujer. La sumisión ha quedado para la anécdota y para la historia, las mujeres hoy brillan con liderazgo en todas las áreas del quehacer universal. En la política, en la ciencia, en las artes. La mujer, no solamente es un apoyo, tenemos premio Nóbel y Jefes de Estado que, por ser obvias, no citamos los nombres. Atrás, quedó el mito de "sexo débil".

¿Relátanos lo más importante de tu permanencia en la Marina?

A lo largo de mi permanencia en la Institución, he desarrollado mi formación marinera; poseo una profunda convicción de lo que es la Marina de Guerra del Perú y por supuesto se ha reforzado en mí los valores sobre el honor, disciplina y lealtad. Debo agregar que siempre he sido muy considerada, especialmente cuando mis jefes depositaban su confianza en mi trabajo y discreción en relación a la reciente Resolución que nos otorgó el grado de OM3., al igual que mis compañeras, por ello nos sentimos muy satisfechas.

¿Crees que sirviendo a la Marina, una mujer como tú, tiene más oportunidades para sobresalir y trabajar que en la vida civil?

Mi permanencia en la Institución, no se contrapone con las actividades que pueda realizar en la vida civil, al contrario, sé que me ha servido mucho, porque en la civilidad no hubiera aprendido aspectos de la vida militar y para ambos casos nuestro desempeño debe ser eficiente y honesto para la buena conducción de nuestro país.

¿Qué les dirías a las jóvenes que quieren ingresar a la Marina como Grumetas?

Que mantengan su vocación del servicio a la patria, tanto durante su permanencia como fuera de ella, cumpliendo cabalmente con los reglamentos que señala el Servicio Militar. De esta manera, seremos consecuentes con nosotras mismas y con la Marina.



OM3. Isabel Cossio Q.



Hacia una moderna y dinámica seguridad marítima, fluvial y lacustre

La Dirección General de Capitanías y Guardacostas desde que fue creada hace 71 años, viene prestando imprescindibles como valiosos servicios a la Nación en el área marítima. Como es natural, en el transcurso del tiempo se ha ido ampliando y su área de responsabilidad como autoridad marítima abarca tanto en el mar, ríos y lagos, en la cual ejerce el control y la seguridad, estando bajo su jurisdicción todas las instalaciones marítimas.

Contralmirante Walter Indacochea Queirolo
Director General de Capitanías y Guardacostas.

De la labor de la autoridad marítima, depende el desarrollo homogéneo de los intereses marítimos, puesto que norma y controla las actividades de la gente del mar y sus empresas asociadas. Para tratar aspectos afines con la misión de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, "El Monitor" sostuvo extenso diálogo con su Director, Contralmirante Walter Indacochea Queirolo quien con fina gentileza dio respuestas a nuestras preguntas, referentes a su sector y también declaró aspectos de actualidad como el Proyecto Futura y el problema portuario del Perú, entre otros temas de incidencia nacional.

A continuación, un sustantivo resumen de la entrevista.

¿Cómo participa la Dirección General de Capitanías y Guardacostas en la Defensa del País?.

En el área de la Defensa Externa, cumple esta misión mediante un eficiente control del Tráfico Marítimo, estableciendo las reglas del mismo en las áreas de no tránsito; de igual forma en la Defensa Interna, impidiendo el ingreso de armas, propagandas y otros medios que pueda traer la subversión u otros enemigos en perjuicio de nuestro país.

¿Cuáles son las actividades más resaltantes que está realizando actualmente en su cargo?

El aspecto humano para mí es esencial. En tal sentido, se ha elaborado un Plan Básico de Bienestar, para desarrollar los medios que motiven a nuestro personal en sus diferentes niveles. Otro punto importante es la reestructuración interna de la organización a fin de agilizar su funcionamiento. En ese marco se está realizando el ordenamiento administrativo que fijará concretamente las metas del Plan de Inversiones y, obviamente mantendrá el control y seguridad, así como mantener y elevar la moral.

Recientemente se realizó una Mesa Redonda organizada por el Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú ¿A su criterio, cuáles son los puntos esenciales tratados que involucran la actividad de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas?.

Un punto importante se debió a que el Instituto Histórico ha elaborado un excelente trabajo sobre Política Marítima; la cual podría ser incluida en el plan de gobierno de un país, donde se manejan en forma interrelacionada, todos los intereses marítimos, entre ellos, la Marina Mercante, la pesca, protección de los recursos, extracción de los recursos, empresas de investigación pesquera, de investigación y desarrollo de todas las instituciones que realizan actividades en el mar; esta política integral tiene que tener objetivos en diferentes niveles, tanto nacional como sectorial.

Es de remarcar, el Instituto de Estudios Histórico -Marítimos del Perú, también estableció un proyecto de Política Marítima, el cual racionaliza estos objetivos a fin de desarrollar el campo marítimo o la actividad marítima. La Dirección General de Capitanías y Guardacostas participa directamente, puesto que es el controlador, el que da seguridad, el que regula los intereses marítimos, y el que apoya y hace cumplir todos los dispositivos legales que regulan y norman su desarrollo y sus actividades.

En el ámbito Sub-Regional, ¿Qué actividades tiene programadas, cuáles serán sus objetivos y cuál es la participación de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas?

En el ámbito Sub-Regional, la Dirección a mi cargo, en coordinación con la Secretaría Pro Tempore, está integrada por comisiones gubernamentales afines, viene ultimando detalles del Programa de la II Convención del Comité Andino de Transporte Acuático que tendrá lugar en nuestra capital entre los días 17 al 19 de setiembre.

Entre los acuerdos más relevantes que se tratarán en esta cita podemos adelantar el Cabotaje a nivel andino. A propósito, se está trabajando dicha ponencia, la misma que requiere el respaldo del gobierno mediante una Ley. Esta ponencia, espero tenga la aceptación unánime de los integrantes en lo que atañe a nivel de Cabotaje. En tal sentido, y en atención a las reglas establecidas tenemos que ver el volumen de productos que se van a transportar y cómo deben ser distribuidos proporcional y convenientemente a los países que integran el Acuerdo Andino.

Continuando con mi respuesta, debo adelantarle que el próximo mes de octubre, del 1 al 5, se llevará a cabo la 5ta. Reunión de la Red Interamericana de las autoridades marítimas pertenecientes a la Organización Marítima Internacional (OMI), cuya sede será Argentina. Aquí se estudiarán y analizarán aspectos sobre la protección de la vida humana en el mar, el control de la contaminación, la pesca ilícita, el contrabando de armas y otros temas.

¿Qué opinión le merece la reciente creación de zonas francas?

La creación de zonas francas serán positivas, en función a los incentivos que se den y a los servicios que se brinden. Una zona franca es permitirle a otro país que tenga acceso a una extensión de terreno para su control directo, a la cual la carga llegue y salga bajo el control de ese país y se les libere de una serie de aranceles que permitan abaratar el producto haciendo más eficiente el problema portuario, ésto puede agilizar para el país que obtiene estas zonas francas y, para el país que brinda la zona franca, permite que haya una mayor actividad portuaria y un mejor uso del puerto.

Yo creo que si las zonas francas son bien legisladas y bien establecidas y, sobre todo, siempre manteniendo el 80 o/o del control por las autoridades peruanas, vamos a tener un resultado positivo.

¿Existen acuerdos con otros países en lo que atañe a la prevención y control de la contaminación del medio ambiente marino en la región?

Sí, pero solamente para casos de derrames o posibles derrames de hidrocarburos y otras sustancias nocivas.

El Perú forma parte de la "Comisión Permanente del Pacífico Sur" (CPPS). y está comprendido dentro de un Plan de Contingencia Regional, el cual establece las bases de un Acuerdo de Cooperación Regional, para el combate contra la contaminación del Pacífico Sudeste por hidrocarburos y otras sustancias nocivas en caso de emergencia.

El Punto Focal Nacional es el ente coordinador del Perú con la "Comisión Permanente del Pacífico Sur", el cual está conformado por representantes de instituciones públicas y privadas, vinculadas al ámbito marítimo. El representante de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, es el Jefe del Departamento de Prevención y Control de Contaminación.

¿Qué obras de infraestructura viene realizando la Dirección General de Capitanías y Guardacostas?

Dentro del Programa de obras de infraestructura para este año están: la Villa Naval de Ilo, que comprende un edificio de tres pisos con nueve departamentos y, seis casas de un piso en la Capitanía de Puerto de Chimbote. Ambas obras para el personal subalterno. Asimismo, está previsto la construcción de una Villa Naval en Salaverry y Pucallpa, edificándose en la primera la residencia del Capitán de Puerto, tres casas para oficiales y doce casas para personal subalterno, en la segunda, la residencia del Capitán de Puerto de Pisco conjuntamente con tres casas para oficiales y, un puesto de vigilancia de Vila-Vila.

¿Qué importancia le da Ud. a la actividad deportiva y cómo la impulsa en su dependencia?.

La actividad deportiva náutica, es considerada por esta Dirección General como una actividad de mucha importancia, teniéndose para el control de la misma, el Departamento de Náutica Deportiva. Dentro del Reglamento de Capitanías, se considera un capítulo específicamente para las actividades deportivas náuticas y recreativas en el cual se establecen las regulaciones aplicables que se realicen en el ámbito marítimo, fluvial y lacustre, a fin de impulsarla e incentivarla.

¿Cuáles son los eventos conmemorativos más importantes en la Marina de Guerra, que tiene en preparación la Dirección General?

Con gran espíritu patriótico se celebró el 25 de mayo el "Día del Guardacostas", en conmemoración a la inmolación del Guardiamarina Emilio San Martín en 1880 a bordo de la lancha "Independencia".

Se tiene preparado además, programas para el aniversario de la creación de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, el 5 de agosto y el 23 de setiembre, respectivamente. Asimismo, para el 21 de setiembre se conmemorará los 25 años en actividad de las patrulleras B.A.P. "Río Pativilca" y B.A.P. "Río Locumba", unidades que formaban parte de la entonces denominada Flotilla de Cañoneras-Torpederas.

Culminó II reunión del Comité Andino

La importancia de la integración latinoamericana como motor de la historia; el transporte acuático y el cabotaje andino como mecanismos efectivos que fortalecerán el desarrollo de nuestro comercio intrasubregional, que significará un soporte indispensable para el comercio exterior, fueron los aspectos tratados en la Segunda Reunión del Comité Andino de Autoridades de Transporte Acuático llevado a cabo en nuestra capital, presidido por el Contralmirante Walter Indacochea Queirolo en su calidad de Director General de Capitanías y Guardacostas.

El importante evento se realizó los días 17, 18 y 19 de setiembre con la participación de los países del Grupo Andino: Bolivia, Colombia, Ecuador y Venezuela.

La reunión fue convocada por la Dirección General de Transporte Acuático del Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú que ejerce la secretaría Pro-Témpore y de conformidad con la Resolución CAATA I-11 adoptada en la primera reunión de este Comité Andino.

En el transcurso de la ceremonia quedó acordado un pedido de cooperación a las autoridades de la República de Panamá en cuanto a las acciones legales precautelatorias contra naves de los países miembros; acciones para el mejoramiento de la situación portuaria andina y normas para la prevención del tráfico ilícito de estupefacientes, entre otros puntos trascendentes.



Guardacostas cumplieron XXI aniversario

Iniciando los actos celebratorios en ocasión del 21 aniversario de creación del Cuerpo de Capitanías y Guardacostas,el Contralmirante Walter Indacochea Queirolo, Director General de esta dependencia donó un óleo del Guardiamarina Emilio San Martín a la Escuela Naval del Perú, el mismo que fue ubicado en el salón de cadetes en presencia del Director de la Escuela Naval, oficiales y cadetes guardacostas.

Posteriormente, en el Club de Técnicos y Oficiales de Mar "Contramaestre Dueñas" se hicieron entrega de diplomas de honor a miembros de esta dirección.

AFIRMADO DEL PABELLON EN EL B.A.P. RIO PATIVILCA Y B.A.P. RIO LOCUMBA

Igualmente se conmemoró el vigésimo quinto aniversario del comisionamiento y afirmado del Pabellón Nacional en las entonces denominadas Flotillas de Cañoneras Torpederas, unidades guardacostas B.A.P. Río Pativilca (ex B.A.P. Santillana) y B.A.P. Río Locumba (ex B.A.P. Herrera) con asistencia del Alto Mando Naval, oficiales retirados, primeras dotaciones de estas unidades, civiles e invitados.

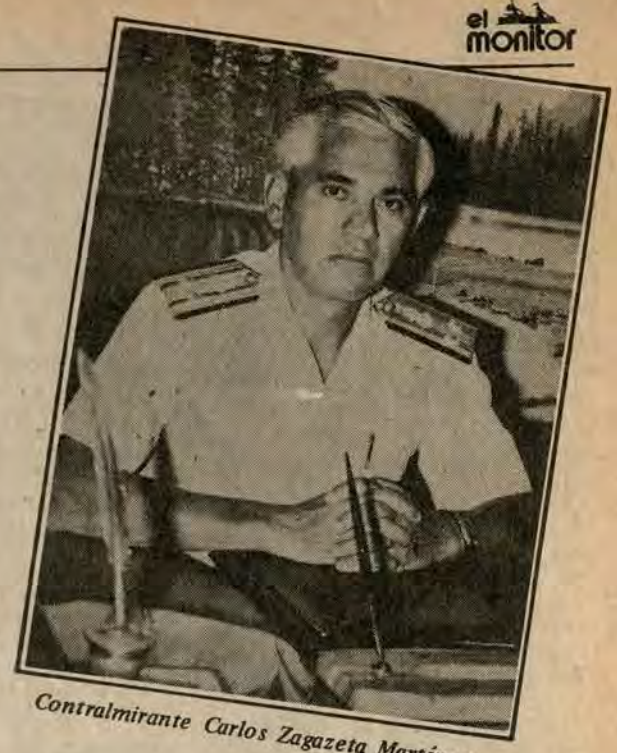
El Director General de Capitanías y Guardacostas Contralmirante Walter Indacochea Queirolo saludó a todos los guardacostas exhortándolos a continuar esforzándose en el cumplimiento de las tareas, más, ahora que el país está sometido a pruebas muy duras.

La ceremonia culminó con la inauguración del salón de Guardacostas "Guardiamarina Emilio San Martín", en el Centro Naval del Callao.



Comunicaciones Navales al ritmo de la tecnología moderna

La Dirección de Comunicaciones es un organismo técnico-administrativo que tiene por misión, normar, dirigir, controlar y evaluar, el sistema de comunicaciones de la Marina de Guerra con el fin de garantizar los enlaces seguros e invulnerables para el ejercicio oportuno y efectivo del Comando y su objetivo fundamental se orienta a que la voz del Comando llegue a todos los niveles de la organización de la Marina de Guerra del Perú con la fidelidad, rapidez, seguridad, confiabilidad y flexibilidad requerida, fue resaltado por el Director de Comunicaciones, Contralmirante Carlos Zagazeta Martínez, en entrevista concedida a "El Monitor" con motivo de la celebración del Octogésimo tercer aniversario del "Día de las Comunicaciones Navales".



Contralmirante Carlos Zagazeta Martínez

¿Cómo la Dirección de Comunicaciones se integra a la tecnología actual?

A través de su plan de desarrollo científico tecnológico, documento que contiene los lineamientos generales de la modernización acorde con el avance tecnológico y con la adecuada racionalización que se obtiene optimizando la relación costo eficacia en su conjunto.

La ingeniería de un sistema debe ser adaptable operativamente, posible técnicamente y aceptable económicamente.

La Tecnología actual demanda disponer de conmutadores automatizados para el intercambio de información en sus diversas formas (voz, texto, imágenes, videos y datos procesados), con terminales adecuados para la presentación de esta información, asimismo la renovación de los medios de transmisión con sistema de comunicaciones por satélite, mejoramiento de las comunicaciones por HF con modernos detectores y correctores de errores así como de transmisión de ráfagas, con establecimiento automático del enlace y empleo de fibras ópticas para la transmisión luminosa en sistemas fijos terrestres que hace tecnológica y económicamente muy difícil la interceptación.

¿Cuál es el misionamiento de las Estaciones Costeras?

La misión de las Estaciones Costeras es proveer un sistema de comunicaciones adecuado con el fin de satisfacer los requerimientos de la correspondencia pública, diseminar información acerca de ayudas a la navegación y contribuir a la salvaguarda de la vida humana en el mar.

¿Qué servicios brindan estas Estaciones y a quiénes?

Las Estaciones Costeras enlazan principalmente a los buques con sus agentes y/o representantes marítimos en cada puerto y/o viceversa, satisfaciendo los requerimientos a través de los servicios de CORRESPONDENCIA PUBLICA, que comprende el tráfico de radiotelegramas y comunicaciones radiotelefónicas, de AYUDAS A LA NAVEGACION, que comprende la diseminación de boletines meteorológicos, Avisos a los Navegantes, Señales Horarias, etc. y la SALVAGUARDA DE LA VIDA HUMANA EN EL MAR, que comprende el servicio de Consejos Médicos y el Control de Tráfico Marítimo.

¿Cómo se establece el enlace?

En el caso de comunicaciones entre BUQUE-COSTERA, por el sistema de radiotelefonía y radiotelegrafía en las bandas de MF, HF y VHF, en las frecuencias internacionales establecidas por la Unión Internacional de Telecomunicaciones, y entre AGENTE MARITIMO-COSTERA, a través del sistema telefónico público y/o sistema de télex.

¿Con qué organismos internacionales mantiene vínculos la Dirección de Comunicaciones?

Con la UNION INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES (UIT), por ser el organismo que tiene como misión: "mantener y ampliar la cooperación internacional para el mejoramiento y el empleo racional de toda clase de telecomunicaciones"; "favorecer el desarrollo de los medios técnicos y su más eficaz explotación a fin de aumentar el rendimiento de los servicios de telecomunicación, acrecentar su empleo y generalizar lo más posible su utilización por el público y armonizar los esfuerzos de las naciones para la consecución de estos fines comunes".

Asimismo con la ORGANIZACION MARITIMA INTERNACIONAL (OMI), por ser el organismo internacional que norma las condiciones que deben cumplir los buques para la salvaguarda de la vida humana en el mar; en lo que a comunicaciones marítimas se refiere.

En la Red Interamericana de Telecomunicaciones Navales que agrupa a ARGENTINA, BOLIVIA, BRASIL, COLOMBIA, ECUADOR, ESTADOS UNIDOS, HONDURAS, PARAGUAY, VENEZUELA, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, cuya misión o propósito, "es el de ofrecer los medios para el intercambio de comunicaciones entre las autoridades navales signatarias, así como entre éstas y sus respectivos representantes en otros países suscritos a la IANTN, en tiempos de paz o en alguna situación de emergencia".

En este aniversario de la Dirección de Comunicaciones, Contralmirante, ¿qué mensaje nos brindaría?

Un saludo muy cordial a todo el Personal Superior, Subalterno y Civil de la Organización de Comunicaciones; a quienes nos antecedieron nuestros agradecimientos por el esfuerzo desplegado a través de los años para lograr el alto nivel técnico que poseemos y a quienes hoy tenemos esta responsabilidad, que las lecciones de ellos nos sirva de acicate para esforzarnos más en nuestra permanente capacitación acorde con el avance tecnológico y en el trabajo diario, con la profesionalidad y lealtad que siempre ha caracterizado al personal de Radiocomunicaciones.

Deseo también destacar que esta fecha nos trae el recuerdo de la primera comunicación hasta una distancia de 280 millas realizada por los antiguos cruceros "Almirante Grau" y "Coronel Bolognesi", frente al Puerto de Salaverry el 28 de agosto de 1907, hecho que sirvió de fundamento para que por Resolución Ministerial No. 1484-74 MA/CG, de fecha 21 agosto 1974 se declara el "28 de Agosto" de cada año "El Día de las Comunicaciones Navales".

Sesenta años de trayectoria de la Escuela Superior de Guerra Naval

La Marina de Guerra peruana es una Marina moderna. Su Poder Naval está respaldado por una flota de modernos buques. Los que hoy la dirigen están capacitados en los nuevos conceptos estratégicos y tácticos de la guerra en el mar, constituyendo así una garantía en la defensa de la soberanía nacional.
El oficial de Marina en todo momento de su carrera tiene que ir perfeccionándose, esta calidad profesional culmina en la Escuela Superior de Guerra Naval, que recientemente (17 de setiembre) conmemoró sesenta años.



El Director de la Escuela Superior de Guerra Naval, Contralmirante José Texeira Rivarola, premia al ganador del concurso efectuado por los 60 años de esta escuela.

El oficial en su época de cadete es un todista, esta instruido en aspectos generales de la profesión naval, al tercer año de haberse graduado de alférez de fragata opta por una especialización, para ello, ha navegado y conocido de cerca la razón de ser de su carrera. Esta especialización puede ser en la rama de ingeniería, informática, aviación naval, submarinos, entre otras, que los cursan en las respectivas Escuelas de Calificación.

En la Escuela Superior de Guerra Naval, la diferencia está en los cursos que se dictan, son netamente militares, de Alto Mando para conducir comandos operativos, como Planeamiento Naval, Operaciones Navales, así como de Administración y Asuntos Económicos y Logística, teniendo en cuenta que un oficial en algún momento tiene que administrar un buque o dependencia.

MAGISTER EN RELACIONES INTERNACIONALES

A partir del presente año el alumno de la Escuela Superior de Guerra Naval, paralelamente, al calificarse en Guerra Naval, también optará por el título académico de Master en Relaciones Internacionales, que otorga la Universidad Católica. Este es un avance que la sitúa a la vanguardia de las Escuelas similares de esta parte del continente.

Esta innovación será expuesta en el marco de la Conferencia Interamericana de Directores de Escuelas Superiores a realizarse en octubre, en New Port, Road Island, Estados Unidos, en el que participarán doce países. Por el Perú nos representará el Agregado Naval en ese país.

La Escuela Superior de Guerra Naval brinda cuatro niveles de capacitación, primero, el Curso de Residentado de Alto Mando y Guerra Naval para Capitanes de Navío, quienes a su vez optan por la Maestría en Relaciones Internacionales.

Seguidamente viene el Curso de Nivel Intermedio de Comando y Estado Mayor para Capitanes de Corbeta, igualmente los señores oficiales optan por la Maestría en Economía.

Luego corresponde el Curso No Residente de Comando y Estado Mayor para Capitanes de Fragata y finalmente, el Curso Básico de Estado Mayor para Tenientes Primero, tanto de Comando General, como para otras especialidades.

La Escuela Superior de Guerra Naval fue creada hace 60 años; su organización estuvo a cargo del Jefe de la Misión Naval en el Perú, Contralmirante USN William S. Pye, quien fue su primer Director.

En una sucesión de generaciones, hoy la Escuela Superior tiene como alumno al Capitán de Corbeta, Reynaldo Pizarro, nieto del Capitán de navío Tomás Pizarro, quien hace 60 años junto a tres oficiales más, conformaron la primera promoción en el Curso de Guerra Naval.

Durante su trayectoria, en sus aulas se han capacitado, en un intercambio de instrucción, oficiales de las Marinas de Guerra de Argentina, Brasil, Bolivia, Colombia, República Dominicana, México, Venezuela, Guatemala, Estados Unidos de América y Paraguay. Actualmente participan como alumnos, tres Capitanes de Corbeta de las Marinas de Brasil, Argentina y Guatemala, respectivamente. ■

Documentos históricos donan a la Marina

Una valiosa donación consistente en libros y documentos que contribuirán a incrementar las fuentes históricas navales, hizo entrega el Capitán de Fragata (r) Salvador Mariátegui y Cisneros a la Marina de Guerra del Perú.

El sencillo acto se llevó a cabo en el domicilio del donante, en el transcurso del cual el Director General de Intereses Marítimos, Contralmirante Juan Ribaudo de la Torre recibió la valiosa colección bibliográfica ante la presencia de oficiales que conformaron su comitiva, familiares y amigos del Comandante Mariátegui.

El Contralmirante Ribaudo en nombre de la Marina de Guerra del Perú, agradeció por tal desprendimiento, señalando que por ser de tanta validez se conservarán en el Archivo General de la Marina, Sección Historia. "Este gesto aumenta a los muchos que Ud. va haciendo a la Marina en forma desinteresada, por ello le agradezco enormemente", expresó la autoridad naval.

La colección contiene documentos que datan del año 1746 y que incluye imprescindibles derroteros para la Historia Naval del Perú. Figuran temas tales como: la Fundación de Iquitos, el Tratado de Guayaquil, la Guerra con Ecuador, las Cañoneras Fluviales, el Tratado con el Imperio del Brasil, la Guerra con España, el Combate de Payana entre otros testimonios históricos, muchos de los cuales han sido consultados por los autores de la Historia Marítima del Perú.

Al término de la ceremonia de entrega, representantes de la Marina e invitados recorrieron los diferentes ambientes de la casa del Comandante Mariátegui sito en Chaclacayo donde se pudo apreciar cuadros de sus antepasados marinos, pabellones peruanos y ecuatorianos, espadas, gorras y trajes de diferentes épocas, ordenanzas navales españolas, cuadros del pintor Humareda, una armadura completa, frescos cusqueños, entre una variedad de reliquias navales conservadas tesoneramente por el distinguido marino que una vez más hace honor a la prosapia marinera de sus antepasados.

Al término del acto de donación, "El Monitor" conversó con el Capitán de Fragata (r) Salvador Mariátegui y Cisneros, en cuyas palabras se trasuntan la innata vocación de marino. A él lo hemos visto derrochando dinamismo en actos públicos, en instituciones y a bordo de nuestras unidades navales. Con sus 80 calendarios mira con optimismo la magnífica formación de los hombres que hoy conducen y conducirán la Marina. A continuación, algunos pasajes del diálogo:

¿Cómo explica su vocación por la carrera naval?

Señorita, desde mi bisabuelo, mi abuelo, mi padre, yo y posteriormente mi hijo, hemos sido marinos. En casa solamente se respiraba aires navales, como hoy puede apreciar en los cuadros de este salón, la mayoría de mis antepasados son marinos.

La Marina de hoy, es la seguridad y esperanza del mañana



Las futuras generaciones navales deben inspirarse en el pasado, señala a "El Monitor" el Comandante Mariátegui.



El Capitán de Fragata (r) Salvador Mariátegui entrega al Director de Intereses Marítimos Contralmirante Juan Ribaudo de la Torre, valiosos documentos navales.

¿Qué juicios valorativos le motiva la Institución Naval de ayer y de hoy?

La Marina que yo conocí fue una Marina diferente, quiero decirle que con imaginación y cariño hacíamos todo lo que podíamos. Ahora, en cambio, tenemos una Marina científica muy organizada y con adelantos tecnológicos, que nos da la seguridad y esperanza para el futuro.

¿Qué recuerdos nos puede referir respecto a su presencia activa en la Marina?

En la Marina que serví hubo un gran equipo humano; sin embargo, debo decirle que mi vida de Cadete, mis años de oficial fueron muy duros; y por último, mi mayor dolor fue pasar a la disponibilidad.

¿Qué significado tiene para Ud. los documentos que ha donado?

Estoy en el último tramo de mi vida, mi hijo que también es marino sufre una enfermedad y no está casado, esos documentos pasarían a mis nietos que no tienen el espíritu naval, ni mi apellido, entonces, el mejor sitio que puede estar es en la Marina. Algunos documentos tienen su origen en el año 1746. Llegaron a mi poder cuando era cadete de tercer año, a la muerte de una tía, hermana mayor de mi padre, fueron dejados en un baúl lleno de papeles que yo fui recopilando y poniendo en orden. Estos papeles posiblemente fueron del Almirante Ignacio Mariátegui y algunos de mi abuelo el Capitán de Navío Benjamín Mariátegui. De ahí he sacado mucho y los entregué al Comandante Elías, quien hizo un magnífico trabajo sobre la Guerra con el Ecuador en 1858; también los conoció el Dr. Denegri, el Comandante Romero para diversos trabajos. Espero que en el futuro otros oficiales e historiadores le saquen provecho.

¿Cuál es su mayor anhelo?

Recibir la presilla roja, por ahora mis mejores condecoraciones son las heridas recibidas en el fortín de Payana.

¿Qué es la vida para Ud. Comandante?

La Marina.

¿El amor?

A la Marina.

¿La soledad?

No la conocí, tengo 80 años y nunca he estado solo. (p. a. s.)



"Agusta Bell" primera unidad en el historial de la Aviación Naval.

Se inauguró museo y gimnasio en la Fuerza de Aviación Naval

La actividad aeronaval de la Marina de Guerra, cuya misión es proporcionar los servicios necesarios a las Fuerzas Navales, participando en operaciones de búsqueda y rescate mediante el patrullaje aéreo en apoyo a las operaciones de defensa interna del territorio, ha cumplido este año su setenta aniversario, al haberse creado el Cuerpo de Aviadores Navales en 1920.

Con este motivo, la Fuerza de Aviación Naval, para perennizar su vasto historial, proyectó un Museo Aeronaval, el cual, desde hace tres meses expone variadas réplicas de avionetas V-200, T-34 y Fokker F-27, helicópteros Bell 47-G y 212, naves que prestaron servicios en esta Fuerza.

Asimismo, el Museo a cargo del Capitán de Fragata, Luis Alfaro, expone fotografías de diferentes naves y un helicóptero Agusta Bell, primera unidad naval de ese tipo que recibió el Capitán de Navío (r) Armando Figueroa, forjador de la tercera etapa de la Aviación Naval.

La Aviación Naval dentro de su programa celebratorio inauguró un funcional y moderno gimnasio para su personal, el cual cuenta con diez variedades de equipos.

Esta vez, podría decirse que no somos imparciales, pero, en mucho tiempo este año en la Dirección de Información los condecorados marcaron record. Pruebas al canto: Con Cruz Peruana al Mérito Naval en el grado de "Comendador" a nuestro Director Capitán de Navío Luis Pro Monteverde, la misma condecoración al Sub-Director de Información Capitán de Fragata César Iglesias Camminati y Cruz Peruana al Mérito Naval en grado de "Caballero", de acuerdo a foto de izquierda a derecha: José Sánchez Avalos, Gladys Villogrón García, Carlos Zúñiga Segura y Jesús Torres Chavera. Asimismo, fue condecorado el T1. Andrés Morán.





30 años al servicio de la Justicia Militar

El señor Marco Salinas Cribillero, nacido hace 49 años en el pueblo de Llapo (Ancash), es el eficiente empleado civil de la Zona Judicial de la Marina de Guerra que recientemente acaba de cumplir 30 años de servicios en esta dependencia, constituyéndose en el más antiguo entre sus compañeros de labores y por ende el más querido. Feliz de la vida, nos recibió en su oficina en donde sostuvimos un breve diálogo que resultó edificante.

Señor Salinas, ya nos imaginamos como debe sentirse al haber cumplido 30 años de servicios en la Marina.

Bueno, no sé que imaginan, pero yo me siento orgulloso y satisfecho de haber alcanzado el máximo de años que el Estado fija como tope a los empleados en la carrera administrativa. Vengo trabajando desde el 28 de setiembre de 1960 proyectando las resoluciones para que firme el Tribunal del Consejo de Guerra y paralelamente, jefe de la mesa de partes y archivo.

Suponemos que tantos años de trabajo le habrá dado muchas satisfacciones.

Claro que sí, una de ellas es haber conocido diversas ciudades del país al ir de comisión a los Juzgados Sustitutos de Marina como el de Iquitos, Madre de Dios, Pucallpa, Puerto Maldonado, Tumbes, Ilo, Arequipa y Puno. Por otro lado, saber que siempre he sido reconocido por compartir mis conocimientos con todos mis compañeros.

Muy pronto Ud. dejará la Marina, ¿qué nos puede decir al respecto?

Francamente, me es difícil tomar en estos instantes esa triste decisión, pero desgraciadamente algún momento tendré que hacerlo. Mientras tanto, continúo normalmente mis labores.

¿Algo más que quiera agregar?

Aprovechar las páginas de "El Monitor" para saludar a mi esposa Julia y a mis hijos, Jorge, Juan, José y Julio, todos ellos eficientes profesionales técnicos.

Viene de la Pág. 1

Marinos caídos en acción...



La escolta del Segundo Batallón Ligero de Combate recibe con orgullo y gallardía la Bandera de Guerra.

sus "hermanos" los peruanos, con alevosía y crueldad inauditas. Son expresión de anti-patria y no hay anatema suficientemente duro que pueda condenar la vileza de sus acciones.

Seguidamente el señor Víctor Morán La Rosa en representación de los familiares de los fallecidos agradeció a la Marina de Guerra del Perú por la condecoración concedida a sus seres queridos, enfatizando que estos sacrificios no han sido en vano.

SE INCORPORO EL SEGUNDO BATALLON LIGERO DE COMBATE

Al término de la condecoración a los marinos caídos en acción de armas, se realizó la ceremonia de incorporación del Batallón Ligero de Combate No. 2 como parte del plan de campaña del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas para lucha contra la subversión. Esta Fuerza Operativa estará bajo la dependencia orgánica del Comandante General de Defensa de Costa.

Ante la presencia de los efectivos componentes de este batallón el Almirante Montes hizo entrega de la Bandera de Guerra al Comandante del Batallón Ligero de Combate No. 2.



El señor Víctor Morán La Rosa, en representación de los familiares de los valerosos marinos caídos en acción, agradece a la Marina de Guerra del Perú por la condecoración concedida a sus seres queridos.



El Almirante Luis Montes Lecaros entrega la Bandera de Guerra al Comandante del Segundo Batallón Ligero de Combate, instándoles a defender los colores supremos de la patria.

Luego de incorporarles, instó a sus componentes a defender los valores supremos de la patria que son fundamento de nuestra civilización cristiana desconocidas por las hordas de bárbaros que siembran el terror en el interior del país. Exhortó también a honrar siempre a la bandera y que ésta inspire sus propósitos y guíe a la vez sus acciones.

Reiteró a los integrantes, que al defender la libertad, el derecho, la Constitución y la democracia, defienden el honor y la dignidad de la Marina y el propio. "Que Dios los acompañe y guíe en cada uno de sus pasos", finalizó.

Viene de la Pág. 5

Evocativas ceremonias...



Pacífico y el ejemplo patriótico del "Caballero de los Mares", brillante espejo de virtud nada común, entre los cuales se destaca su nobleza no sólo en el trato con sus subordinados y superiores, sino con sus enemigos.

LA ASOCIACION MUTUALISTA DE TECNICOS Y OFICIALES DE MAR

A la Sesión Solemne, en representación del Comandante General de la Marina, asistió el Director General de Instrucción, Contralmirante Fernando Jiménez Román; el Director de Bienestar, Contralmirante Enrique Bustamante Salazar, así como los ex presidentes de la mencionada asociación.

En la ceremonia realizada el 3 de octubre, luego del discurso de orden pronunciado por el presidente de la citada institución, T1. Percy Vallejo Lagos, el Contralmirante Fernando Jiménez Román, entre otros conceptos destacó: "Nos toca a nosotros los que vestimos el uniforme del Gran Almirante Grau, corresponder a ese gran reto que significa tener una valiosa tradición, por ello, traigo el afectuoso saludo del Comandante General de la Marina, en esta doble celebración del 169 aniversario de la creación de la Marina y el 111 aniversario del Glorioso Combate Naval de Angamos".

EN LA ESCUELA NAVAL EX CADETES REITERARON HOMENAJE

El presidente de la Asociación de ex Cadetes Navales, después de colocar la ofrenda floral ante el monumento erigido a Grau, dirigiéndose a los cadetes les exhortó a seguir el camino de la honestidad y la honradez como guía de todos sus actos en la vida profesional y personal. Manifestó también, que la carrera naval no les deparará riquezas ni grandes bienes materiales, en cambio, pueden alcanzar la gloria inmarcesible a través de los actos heroicos que trasciendan a todo ello.

HOMENAJE A ELIAS AGUIRRE EN LINCE

La Asociación Nacional Pro Marina y el Municipio de Lince tributaron homenaje en memoria del Capitán de Fragata Elías Aguirre, héroe naval del Combate de Angamos, en una ceremonia cívico-patriótica realizada el 2 de octubre, en la Plaza que lleva su nombre en el distrito de Lince.

El acto fue presidido por el Director de Intereses Marítimos, Contralmirante Juan Ribaudo de la Torre y estuvo presente la alcaldesa de Lince, señora Esther Alvarez de Valdivia, la directiva de Pro Marina, delegaciones de oficiales navales, alumnos del Centro de Instrucción Técnica Naval y alumnos de los centros educativos locales.

Al hacer uso de la palabra, el representante de Pro Marina, Pedro Sotomayor, dirigiéndose al monumento que la nación erige al héroe marino, le pidió que vele por la patria para que alcance la prosperidad y grandeza que merece y de esta forma se resuelvan sus múltiples problemas, liderando sólo el interés nacional.

Por su parte, Guillermo Castro, representante del Municipio de Lince, expresó el deseo de servir sin temores, "... queremos ser absolutamente soberanos. No deseamos que nuestro sagrado bicolor jamás sea manchado con sangre, ni jamás defraudarán a nuestro pueblo, ya que tienen como legado el honor y el sacrificio de nuestros héroes navales".



Emotivo homenaje al Comandante Elías Aguirre en Lince.

URBANIZACION NAVAL DE VENTANILLA

Como ya es tradicional, los moradores de la urbanización naval "Almirante Grau" conjuntamente con el Concejo Distrital de Ventanilla, el lunes 8 de octubre, iniciaron su homenaje con la celebración de una misa de campaña oficiada por el padre Germán Gamero Pilco.

Al término de las palabras alusivas a la fecha por parte del alcalde y el presidente de propietarios de la urbanización naval, el representante del Comandante General de la Marina, Capitán de Fragata Juan Sierralta Fait, elogió la iniciativa de los residentes navales y encomendó a seguir por la misma senda cívico-patriótica hacia la figura de nuestro máximo héroe naval.

Concluída la ceremonia, las autoridades civiles y militares, luego de entonar el himno de la Marina y presenciar el desfile de los diferentes centros educativos, se dirigieron a la sede institucional de la Asociación "Almirante Grau" donde se hizo entrega de un diploma de honor a la familia Valcárcel, descendientes directos del grumete Miguel Valcárcel, inmolado en el Combate Naval de Angamos.

Elías Moreno propulsor de la Aviación Naval



El Comandante (r) Elías Moreno Quintano

El 29 de octubre, el comandante (r) Elías Moreno Quintana cumplió ochentiocho años, de ellos veinticuatro dedicados a la aviación militar. Es junto al coronel José San Martín los únicos pilotos vivos que forjaron la Aviación Naval hace más de setenta años. Su vida está llena de historia, anécdotas y experiencias que el espacio reservado para el presente artículo, nos limita presentarla en su plenitud.

La conversación se realizó en la Fuerza de Aviación Naval donde el comandante Moreno, con el mismo entusiasmo juvenil, abordó uno a uno los tipos de unidades aeronavales, de guerra y de instrucción con que cuenta la Fuerza de Aviación Naval. "El grado de adelanto a que han llegado mis colegas pilotos, demostrado en la academia que acabo de recibir, me hacen sentir que soy un ignorante. Hay máquinas automáticas que gobiernan el avión. Para mí es una novedad, en mi época no había eso. Se ha progresado bastante, felicito a estos jóvenes, la nueva generación de pilotos que son para quitarse el sombrero" refirió.

Con terno y corbata gris, el comandante Moreno dice pertenecer a la época de los hidroaviones. "Para la selva es una magnífica cosa, porque no necesita un campo específico de aterrizaje, los ríos, lagos y el mar son sus campos de aterrizaje". El operaba estas unidades desde que salieron por primera vez de Ancón hacia Paita y de allí a Iquitos. Ahora, estos vuelos lo efectúan los helicópteros.

FUE AVIADOR POR SUERTE

Cuando ya se había creado la Base de Hidroaviación en Ancón, nos llevaron hacia allá a seis alféreces de fragata para integrar ese cuerpo. De esos seis, sólo cuatro cubrirían la vacante. Entonces pensé, a mí me eliminan por chato (1.60 m). Pero no fue así, por suerte me llamaron", comenta entre risas. Por entonces ya estaba calificado en ingeniería y desde ese momento le empezó a gustar el pilotaje.

El comandante Elías Moreno, junto al coronel José San Martín son los propulsores de la primera etapa de la Aviación Naval.

En 1920 se creó el Servicio de Hidroaviación Naval, recogiendo la experiencia de la Primera Guerra Mundial y como factor de progreso en las comunicaciones.

En 1927 se iniciaron los vuelos de los hidroaviones al oriente, para el servicio de pasajeros y correo. Por el tipo de trabajo se volaba poco, el comandante Moreno en sus veinticinco años de piloto acumuló aproximadamente tres mil horas de vuelo.

En 1934 cuando se creó el Cuerpo de Aviación, antecedente de la Fuerza Aérea, los militares y los marinos dejaron sus uniformes y se quedaron en la Aviación.

Con el grado de capitán de aviación de la FAP aquivalente a capitán de fragata se retiró del servicio. "Mi último vuelo lo realicé a Estados Unidos, trayendo un aviòn de instrucción en 1953", refiere el comandante Moreno. Ya en el retiro, desempeñó importantes cargos en la civilidad, fue Director del colegio de Artes y Oficios Politécnico del Cusco y Alcalde de Huancayo.

Han pasado 70 años desde que se iniciaron los vuelos al oriente, y hoy, se mantiene latente ese espíritu emprendedor de los marinos que también vuelan.

La Gaceta de la ESCUADRA

Marina de Guerra del Perú ¡Poder Naval en el Pacífico Sur!

OPERACION U

En el mar y las costas peruanas, entre el 16 al 27 de agosto, fue escenario de la XXXI versión Unitas 1990, en el curso de la cual participaron unidades conformantes del Grupo de Tarea 138.0 de la Marina de Guerra de los Estados Unidos conjuntamente con unidades del Grupo de Tarea 138.6 de la Marina de Guerra del Perú y Fuerza Aérea.



Vehiculo anfibio haciendo reconocimiento del área luego de posesionarse del "territorio enemigo".





En el Mar de Grau las unidades conjuntas se desplazan rumbo a los operativos UNITAS XXXI

El Grupo de Tarea 138.6 de la Armada peruana dirigido por el Comandante Acc. de la División de Fragatas y Destructores Misileras Capitán de Navío Manuel Humberto Martínez Vargas, estuvo conformado por las fragatas misileras B.A.P. "Villavisencio", B.A.P. "Montero", B.A.P. "Mariátegui", las corbetas misileras B.A.P. "Velarde", B.A.P. "Santillana", B.A.P. "Herrera", B.A.P. "Sánchez Carrión", los submarinos B.A.P. "Dos de Mayo", B.A.P. "Islay", B.A.P. "Pisagua", B.A.P. "Chipana", el buque petrolero B.A.P. "Lobitos", El B.A.P. "Almirante Grau", y el buque de desembarco B.A.P. "Paita".

La flota norteamericana al mando del Contralmirante USN John Robert Dalrymple estuvo compuesta por el crucero misilero USS "Josephus Daniels", fragata misilera USS "Hayler", destructor antisubmarino USS "Seephen W. Groves", el submarino nuclear USS "Greenling" y el buque de desembarco USS "Harlam County".

MANIOBRAS DE GUERRA DE ALTO NIVEL

Todas las maniobras destacaron por su alto nivel profesional, tanto en su proceso de planeamiento como en su ejecución, sea en guerra antisubmarina, antisuperficie, antiaérea, anfibia y guerra electrónica, empleando en todas ellas, tácticas y técnicas que conducen a la victoria en una contienda bélica. Los ejercicios de comunicaciones cumplieron un papel fundamental durante las 24 horas del día, posibilitando que las maniobras sean perfectamente sincronizadas.

El zarpe de la bahía del Callao se produjo con oposición submarina, logrando burlar la escuadra de superficie a sus "enemigos" que intentaron con espectacular realismo obstruir la travesia.

Una de las acciones de Transferencia de Carga Ligera la efectuaron el B.A.P. "Montero" y la nave estadounidense USS "J. Daniels" en horas de la noche con un óptimo resultado. Esta acción consistió en aproximar ambas naves en forma paralela para trasladar un cargamento de repuestos, elementos bélicos y personal.

El evento en donde se puso en práctica el Chaff como arma de defensa se desarrolló lanzando al aire cohetes Rockets, activándose en segundos, formando nubes para simular blancos que confunden al radar de un misil antibuque.

Las prácticas de tiro de artillería consistieron en buscar la posición exacta del "catamarán" (blanco que simula ser un buque enemigo) que la nave americana USS "Hayler" remolcó a una distancia incógnita para no ser detectado fácilmente por los radares y poner en aprietos la visibilidad de los vigías; a pesar de todo, se logró localizarlo y destruirlo con precisos disparos de la artillería naval.

Durante el juego de combate se accionaron todas las armas de ataque y defensa, sobresaliendo el enfrentamiento misilero, la participación de helicópteros de propósito múltiple y aviones de ala fija (estos dos últimos pertenecientes a la fuerza estadounidense). En esta operación, el B.A.P. "Montero" consiguió "hundir" a la embarcación americana USS "Hayler" empleando misiles Otomat.



Espectacular bombardeo de las unidades navales sobre la playa Las Salinas.

De notables resultados fue el ejercicio de guerra submarino contra submarino, en el que intervinieron los submarinos peruanos B.A.P. "Dos de Mayo", B.A.P. "Islay", B.A.P. "Pisagua", B.A.P. "Chipana" y el submarino nuclear norteamericano USS "Greenling".

El buque petrolero B.A.P. "Lobitos" tuvo como misión abastecer de combustible a las naves en acción, tarea que con todo éxito lo realizó en alta mar.

Una de las maniobras que se constituyó en un alarde de arte y habilidad marinera por parte de las unidades peruanas y americanas, fue la ejecutada en la superficie del mar por nuestras naves "Montero", B.A.P. "Mariá B.A.P. "Villavisencio" y los USS "J. Daniels", USS "H USS "Groves", formando p



Ardua fue la labor de tra cumplieron su misión con r



CION UTAS XXXI: Eficiencia y profesionalismo



en forma de cuña por la cual pasaron nuestras corbetas misileras con su característica velocidad y elegancia.

Por su parte, la Fuerza Aérea Peruana colaboró con sus velocísimos Mirages en operativos de guerra antiaérea dando verosimilitud a los juegos de guerra en la mar en las cuales, de acuerdo a los expertos norteamericanos, nuestros marinos están altamente capacitados para lograr éxitos en una contienda naval moderna.

En el calor que irradiaban las maniobras, aun cuando el frío arreciaba, entrevistamos en un alto de las Operaciones Unitas XXXI al Comandante Acc. De la División de Fragatas y Destructores Misileros, Capitán de Navío Manuel H. Martínez Vargas, para absolver las interrogantes que nos hicimos al observar los impresionantes ejercicios efectuados en alta mar.



del mar por nuestras naves l "Montero", B.A.P. "Mariát B.A.P. "Villavisencio" y los b USS "J. Daniels", USS "Ha USS "Groves", formando po

¿Cómo es la coordinación entre todas la Unidades de Guerra para iniciar un evento?

Todos los eventos de las Operaciones Unitas han sido cuidadosamente planeados durante reuniones y conferencias al término de las cuales se emiten a todos los participantes, las directivas necesarias.

Durante las operaciones realizadas se han puesto en práctica estrategias y tácticas, ¿nos puede explicar el rol que cumplen en un combate?

Un combate tiene como finalidad imponer la voluntad propia al enemigo, para lo cual se requieren formas de acción que deben ser adecuadas, factibles y costo efectivas.

Respecto a las armas modernas, ¿qué tipos se han utilizado?

Hemos utilizado armas de diversos calibres tanto de buques peruanos y americanos en sus versiones antisuperficie y antiaéreas, cohetes lazadores de señales antiradar, sensores muy modernos como detectores magnéticos antisubmarinos, sonar, radar, sonoboyas, y otros.

Aparte de la importancia de las estrategias y armas modernas. Del factor humano, ¿qué nos puede decir?

El factor humano es el más importante de todos, y para resumir esto, hay un lema de uso contínuo en la Marina que dice: "Mas valen hombres de acero en buques de madera que hombres de madera en buques de acero"; ellos son el factor primordial.

¿Qué opinión tiene de la ciencia y la tecnología aplicada en las Operaciones Unitas?

Es de mucha importancia porque su aplicación en la guerra naval tiende a proveernos de sistemas de combate sumamente eficientes, como se puede decir de los misiles actualmente. Es por eso que no debemos ser indiferentes a los avances que se obtienen sobre esta materia en el Perú o en otros países.

En la semana de maniobras efectuadas, ¿qué ha demostrado la Marina de Guerra del Perú a la norteamericana?

Que es una Fuerza Naval debidamente preparada y entrenada para defender los altos intereses de la nación en el mar.

Su impresión de la dotación de nuestras unidades que han participado en estos ejercicios.

La dotación de los buques de nuestra Marina se distinguen por ser un grupo de personas que tenemos objetivos comunes, y por medio del trabajo en equipo los alcanzamos, de ahí que a bordo de nuestras unidades se observe un ambiente de franca camaradería, donde igualmente se observa una disciplina y un respeto mutuo.

¿Cuál es el aporte logrado al concluir las Operaciones Unitas XXXI?

Esta ha sido una excelente oportunidad para intercambiar conocimientos sobre procedimientos, equipos e información táctica, haber elevado nuestros conocimientos sobre las tácticas actuales de las Unidades de Guerra de EE. UU. y por último, el haber incrementado nuestra eficiencia en la guerra antiaérea, antisuperficie, antisubmarina y guerra electrónica. ■



Ardua fue la labor de tra cumplieron su misión con r



al final nuestros marinos

Marinas de guerra del Perú y EE.UU. realizaron operación anfibia en Las Salinas

Infantes de Marina peruanos y norteamericanos, realizaron el martes 21 de agosto una espectacular demostración de "Asalto Anfibio" en la cabecera de playa Las Salinas (Huacho), en el marco de las actividades combinadas de la Operación UNITAS XXXI, programadas entre las Marinas de Guerra de los Estados Unidos de América y del Perú.

La operación de desembarco anfibio y consolidación del punto de avance en "Territorio Enemigo", se inició a las once con dos minutos de la mañana.

El B.A.P. "Almirante Grau", lanzó sus proyectiles ocasionando grandes impactos en el sector de la playa.

Seguidamente, componentes de la Fuerza de Operaciones Especiales limpiaron la playa, desapareciendo por voladuras los obstáculos y realizando el correspondiente levantamiento hidrográfico y dejando la playa apta para las fuerzas de desembarco.

Después, dos helicópteros de la Fuerza Aérea del Perú procedieron al desembarco helitransportado en apoyo de las unidades anfibias y del grupo de infantes.

A continuación, el buque de desembarco B.A.P. "Paita" abrió sus compuertas para dar paso a los vehículos anfibios BMR que velozmente conformaban en la bahía, las primeras olas programadas, incursionando en la playa VERDE, por su parte el buque de desembarco norteamericano USS "HARLAN COUNTY" realizaban la misma operación arremetiendo en la playa TARTACAY con sus unidades anfibias "Leupt 7" de alta velocidad tanto en el agua como en la arena, implementados con lanzagranadas de 40 milímetros.

La acción fue intensa, los carros anfibios de ambas marinas se desplazaban en medio de explosiones y disparos de ametralladoras, abriendo brechas en el enemigo.

La operación culminó luego que las tropas que desembarcaron por el sector oeste y sur, de la bahía, lograron tomar su objetivo exitosamente. ■



Almirante Dalrymple destacó alto nivel de la Marina de Guerra peruana al culminar operación UNITAS

El Comandante de la Furerza de Tarea 138.0, Contralmirante John Robert Dalrymple, de la Armada de los Estados Unidos de América, dio a conocer en conferencia de prensa realizada en la Base Naval del Callao, el sábado 25 de agosto, que esta versión de las Operaciones UNITAS XXXI arrojó muy buenos resultados, los cuales han permitido poner a prueba la eficiencia y profesionalismo de ambas Armadas.

Manifestó asimismo, que las Fuerzas Navales peruanas son muy profesionales y que estas operaciones conjuntas se realizan con el propósito de promover la unidad entre las diversas naciones y aprender a operar adecuadamente en casos de emergencia.

Las Operaciones UNITAS XXXI, iniciadas el 16 de julio de este año, estarán culminando a fines de noviembre, para retornar en diciembre a su base ubicada en Puerto Rico.

Expresó además, que ya se han ejecutado maniobras bilaterales con la Marina ecuatoriana, luego se dirigirán a Chile, para proseguir con Argentina, Uruguay, Paraguay, Brasil y Venezuela.

Seguidamente, el Contralmirante Dalrymple invitó a los periodistas de los diversos medios de comunicación capitalinos a dar un paseo por las instalaciones del USS "Harlam County". El Capitán de Corbeta USN R. J. Mc Gory, segundo Comandante del buque, atendió las diversas inquietudes de los hombres y mujeres de prensa, en nombre del primer Comandante del buque, Capitán de Fragata Richar M. Stewart.

Cabe destacar, que este tipo de nave constituye el medio más rápido y eficiente de desembarcar tanques, artillería y vehículos de asalto en condiciones de combate, normalmente de la cubierta de vehículos a la playa, existiendo también una rampa a proa para el lanzamiento de vehículos en aguas profundas, en navegación.

Para culminar, es necesario anotar que UNITAS es un despliegue anual de adiestramiento en el cual participan naciones marítimas de Sudamérica junto con los Estados Unidos, ya sea en ejercicios bilaterales o multinacionales. Este despliegue transita el Mar Caribe y las zonas de los océanos Atlántico y Pacífico, y también representa un refuerzo de la importancia estratégica de dichas rutas marítimas vitales para las comunicaciones.

Los ejercicios operacionales llevados a cabo al amparo de UNITAS son únicos en su género ya que se trata de una operación de Armada a Armada. Estas relaciones dan lugar a una atmósfera positiva. El propósito de las maniobras UNITAS 1990 es: a) Incrementar la preparación para el logro de los objetivos de defensa mutua, b) Mejorar el alistamiento para el combate de las Fuerzas Navales participantes y c) Afianzar la tradicional amistad y el entendimiento mutuo entre las Marinas de Guerra del Perú y los Estados Unidos de América. ■





En zonas marginales del Callao

La Marina de Guerra del Perú, a través del Comando Area Centro de COMSUBLICEN, realizó el martes 4 de setiembre una cruzada de solidaridad en los asentamientos humanos del Callao, distribuyendo en estos sectores de escasos recursos económicos, sacos de trigo, agua y latas de aceite donados por la Asociación "Stella Maris".



Miles de personas son beneficiadas con la distribución de alimentos y agua que realiza el Comando de Area Centro de COMSUBLICEN.

En esta oportunidad, los asentamientos humanos beneficiados con esta ayuda, fueron: Néstor Gambetta, Villa Mercedes, Sarita Colonia, Acapulco, Juan Pablo II, 25 de Febrero y Angamos en Ventanilla.

La entrega de víveres se extendió hasta Puente Piedra, en los asentamientos humanos La Estrella Simón Bolivar y La Ensenada.

Para el cumplimiento eficaz del programa de Acción Cívica, planificado por el C. de N. Carlos Tubino Arias Schreiber y ejecutado por el C. de C. Virgilio Salgado Asencio conjuntamente con el C. de C. Ricardo Román Rodríguez, se ubicó con anterioridad las ollas comunes y comedores populares a fin de prestarles la oportuna y debida atención.

Diversos comentarios de agradecimiento y comprensión motivó la presencia de los efectivos de COMSUBLICEN como el de la señora Cuba, esposa del secretario general del AA. HH. 25 de Febrero: "¡Gracias!, gracias a Dios y a ustedes tendremos agua". O, "Por fin nos traen ayuda, aunque sea algo", expresó la señora Rita Delgado, perteneciente al comedor "María Parado de Bellido" de La Estrella Simón Bolívar.

En esta ocasión fueron destinados por orden de la Superioridad Naval 150 sacos de trigo y 150 latas de aceite, de cinco litros cada una transportados en tres camiones; asimismo, en esta cruzada se repartió agua que fueron conducidos en tres cisternas.

El personal de la Marina que llegó a las referidas zonas marginales, contribuyó aproximadamente con 21 asociaciones de cooperación social, ya sea formados en ollas comunes, comedores populares, clubes de madres o centros educativos. Esta valiosa ayuda fue agradecida por los humildes pobladores con emoción y alegría a la Institución Naval.

Trabajos hidrográficos en la frontera peruano - colombiana

El servicio de Hidrografía y Navegación de la Amazonia, continuando sus actividades en favor de la zona fronteriza norte, ha culminado las obras de reposición y densificación de hitos intermedios de la línea de frontera Peruano-Colombiana (sector Yaguas-Atacuari) conforme al Plan de Operaciones del Acta de la Segunda Reunión Técnica de Coordinación suscrita en Iquitos el 30 de mayo último.

Asimismo, ha cumplido con la ejecución de la Segunda Campaña de Levantamiento Hidrográfico Conjunto en el río Putumayo, en el marco de la Comisión Mixta del Tratado de Cooperación Amazónica Peruano-Colombiana.

Los trabajos hidrográficos han sido realizados por el personal naval y civil que presta servicios en dicha jefatura; asimismo, han contribuido al éxito de las tareas encomendadas la dotación del B.A.P. "Stiglich", que pese a las condiciones climatológicas adversas, fueron superadas, con esmero y profesionalismo, lo que amerita, sin lugar a dudas la alta preparación académica adquiridas en las aulas de la Escuela Naval del Perú y la Dirección General de Hidrografía y Navegación de la Marina de Guerra del Perú.

Centros educativos estatales y particulares visitaron el CITEN y unidades navales

El Centro de Instrucción Técnica Naval (CITEN), a través de la Oficina de Selección de Postulantes, desarrolló un ciclo de charlas de "Orientación Vocacional", complementado con visitas guiadas a bordo de unidades de la Escuadra, dirigido a estudiantes del último año de instrucción secundaria de colegios nacionales y particulares del área de Lima y Callao.



Niños en una de las visitas realizadas a buques y dependencias de la Marina.

El programa se inició el 3 de setiembre con la visita de más de un centenar de alumnos del colegio Nacional Nuestra Sra. de Guadalupe, quienes durante su recorrido por las modernas instalaciones del CITEN, tuvieron ocasión de observar los gabinetes y laboratorios, correspondientes a las especialidades de electrónica, electricidad, motores, procesamiento de datos y otras relacionadas a la formación naval.

Los alumnos de los colegios Jorge Basadre, Daniel Alcides Carrión, Juan Pablo Vizcardo y Guzmán, Mariano Melgar, Bartolomé Herrera, Pedro Ruíz Gallo, Simón Bolívar y José Carlos Mariátegui, han cumplido con el pedagógico rol de visitas.

Asimismo, visitaron los alumnos de los centros educativos Nicolás de Piérola, Andrés Avelino Cáceres, Carlos Wisse, Miguel Grau, Fe y Alegría, José María Arguedas, Ramón Castilla y otros como Ricardo Bentín y Melitón Carvajal.

Inauguración de olimpiadas 1990



En común deseo de incentivar la actividad deportiva en el alumnado, la Asociación de Padres de Familia, maestros y alumnos, coordinaron exitosamente la realización de las Olimpiadas 1990 del Liceo Naval "Germán Astete", inaugurado el 12 del presente, por el Director de Bienestar, Contralmirante Enrique Bustamante Salazar, quien estuvo acompañado del futbolista "Puchungo" Yáñez del Club Universitario de Deportes.

SIMA construyó Banco de pruebas para motores CEM

Luego de varios meses de investigación y diseño, técnicos del Servicio Industrial de la Marina (SIMA) hicieron realidad la construcción de un Banco de Pruebas desmagnetizador y magnetizador de motores CEM.

De esta manera, los talleres del SIMA podrán brindar servicio de mantenimiento a los motores del tipo CEM (corriente continua con rotores impresos) que impulsan el sistema de armamento de las Fragatas y Corbetas Misileras de nuestra Marina de Guerra.

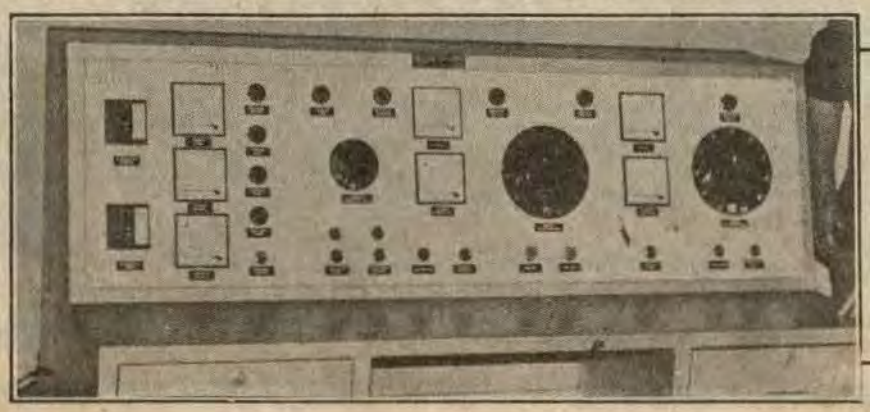
Es conveniente resaltar, que el Perú es el tercero en Sudamérica que cuenta con un Banco de Pruebas, diferenciándose de Argentina y Venezuela -los otros dos países que tienen este equipo- por haberlo diseñado y construido con nuestros recursos propios, mientras que los países mencionados lo adquirieron en el extranjero.

El gestor de esta importante obra es el técnico Manuel Zavaleta, quien fue eficazmente secundado por los técnicos Isaac Chávez, Manuel Pinto, Manuel Izquierdo y Mario Jiménez, todos pertenecientes a la División Electrónica y Sistema de Armas del Sima-Callao.

En virtud a este esfuerzo creador, el Directorio de Sima Perú reconoció la iniciativa, perseverancia e identificación de este selecto grupo de trabajadores.

En el acto, el Director Ejecutivo del Sima, Contralmirante José García Castaños, les expresó públicamente, el saludo del ex presidente del Directorio el Almirante Luis Montes Lecaros, gestor de la felicitación y el reconocimiento, señalando que de esta forma, se había cumplido con el especial encargo de su directiva. Al mismo tiempo, hizo extensivo su profundo reconocimiento a los homenajeados, elogiando las virtudes de cada uno, e instándolos a tener siempre presente que lo más importante es saberse productivos, conscientes que con nuestro trabajo estamos colaborando al desarrollo del país.

Luego de agradecer a la empresa por el reconocimiento a que se hicieron merecedores, el técnico Zavaleta expresó: "Un padre decía a sus hijos, no me cuenten todo lo que saben; díganme que es lo que pueden hacer", lo que mereció el aplauso de los asistentes.



Impresionante primer Banco de Pruebas construido con los propios medios del SIMA y que constituye la primera en Sudamérica.

Centro Médico Naval informa

Centro Geriátrico

Por una vida perdurable

Así como se le prodiga cariño a un niño, ese sentimiento se debe prolongar a los que están en la etapa más avanzada de la vida, es decir, la ancianidad, ciclo donde también se necesita muestras de afecto y sobre todo de mucho cuidado.

Es lo que rápidamente se deduce cuando uno ingresa al Centro Geriátrico Naval y se ve rodeado de muchos ancianitos con sus rostros de niños inocentes, esperando ser atendidos en este centro especializado que dirige el Capitán de Fragata (SN) Eduardo Lembcke de la Flor.

Mientras seguíamos caminando y charlando, notamos en las expresiones del doctor Lembcke un profundo amor por los ancianos, haciéndonos partícipes de su preocupación, del trabajo que realiza con su equipo médico y auxiliar.

"Este trabajo se efectúa a través de un equipo múltiple para lograr la eficacia del trípode del que le hablé hace un rato, ese equipo lo constituye el médico, enfermera, sicólogo, asistenta social, dietista, podóloga y la fisioterapista.

Pronto llegamos a un ambiente donde la escena reflejaba un gimnasio, era nada menos que los viejitos haciendo ejercicios en varios aparatos instalados en esta sala, imaginándome un gimnasio particular donde numerosos jóvenes ejercitan sus músculos para desarrollarlos.

"En este lugar , que corresponde al Centro de Día, los pacientes vienen a realizar ejercicios fisioterapéuticos, como parte por ejemplo, de un proceso de recuperación de las personas que han sido afectadas por un derrame cerebral"

Todos los ancianos que están acompañados de un familiar esperando ser atendidos, parecen conjugar con los jardines que se ven por las amplias ventanas, símbolo de vida, que regamos y cuidamos como a nuestros abuelos, para una perdurable vida.

"No hay que esperar que se enfermen para traerlos a la clínica para auxiliarlos, no, no; la vida de ellos y la nuestra debemos procurar que no se quebrante, es por eso que siempre digo que hay que prevenir, cuidándolos, aseándolos, darles mucho amor porque la soledad también amengua la vida. Con todo esto podrá conservar una buena salud".

El diálogo con el doctor corrobora la verdadera realidad: muchas veces dejamos en el olvido a nuestro padres ancianos, llegando incluso, enclaustrarlos en un asilo de forma tal, que le quitamos un poco de su vida. Y son los niños-nietos los que sufren con su ausencia, son estas pequeñas criaturas las que aman verdaderamente a nuestros ancianos.

"Para enseñarles a cuidar y querer a sus padres o abuelos, dictamos charlas a los familiares, obteniendo buenos resultados, como ocurrió con una familia a la que logramos juntar después de estar distanciados, de siete hermanos, cinco acudieron constantemente, asimilando correctamente los consejos y sobre todo, amar al anciano".



El doctor Lembcke seguía enseñándonos los diferentes consultorios, siempre con sus palabras llenas de afecto y sinceridad y en ellas desciframos que realiza su trabajo con mucho empeño y voluntad, lo que parece colmarlo de alegría.

"En realidad, el Centro Geriátrico representa el centro piloto único en el país, un centro especializado en la prevención, curación y recuperación de ancianos que no tiene ningún otro centro hospitalario nacional. Aquí hay equipos y aparatos diseñados por el doctor Quillatupa, un excelente médico de gran corazón".

Próxima inauguración

Primer Banco Nacional de Organos y Tejidos

Uno de los hitos más saltantes dentro de los innumerables logros del Centro Médico Naval, es la próxima inauguración del Primer Banco Nacional de Organos y Tejidos, cuya organización y conducción le ha sido otorgado a este centro hospitalario por el Ministerio de Salud y en especial a la persona del Contralmirante SN. (r) Raúl Romero Torres, pionero en trasplantes de órganos en el Perú, quien luego de innumerables gestiones e infatigable trabajo, muy pronto verá cristalizado lo que fuera un proyecto desde hace mucho tiempo.

A continuación, el Dr. Romero nos da un adelanto de lo que próximamente será el primer Banco Nacional de Organos y Tejidos.

¿Cuál ha sido su participación en este trascendental paso de la medicina peruana y por supuesto de la Sanidad Naval?

Entre muchas cosas, he trabajado árduamente en la elaboración del reglamento de la nueva ley de transplantes de órganos, así como en el reglamento para establecer los organismos de apoyo para emprender este importante proyecto, entre los cuales se encuentra el Banco Nacional de Organos y Tejidos. Asimismo ya tenemos establecidas las normas y procedimientos que deben ser tomadas en cuenta para que funcione esta Institución. Ahora, el Ministerio de Salud considerando que este hospital es pionero en transplantes de órganos desde 1969, año en que se realizó el primer transplante de riñón en el Centro Médico Naval, le ha otorgado la potestad para que organice el Primer Banco Nacional de Organos y como usted ve, ya estamos trabajando para que en el futuro podamos brindar un eficiente servicio a todos los hospitales del país.

¿Con qué infraestructura y material cuenta el Centro Médico Naval inicialmente?

Hemos implementado un local en el segundo piso, es el ambiente 207, contamos con el equipo y mobiliario necesario, una cámara refrigeradora de procedencia americana, la cual hemos adecuado para que tenga seguridad completa, no vaya a ser que por algún imprevisto, como son frecuentemente los cortes de fluido eléctrico eche a perder los órganos o tejidos acumulados, contamos con un equipo computarizado que está a cargo del Ministerio de Salud. El Banco de Organos no solamente significa el guardar órganos o tejidos durante horas, días o semanas, sino que su misión es también el acumular a través de un centro de información, las características básicas de los pacientes que necesitan algún transplante y también de los probables donantes, los cuales pueden encontrarse en cualquier punto del país, entonces, estos datos deberán ser acumulados por un sistema de computación, el cual deberá decir si un grupo de pacientes es necesario o este donante puede dar tales órganos o tejidos para tales y cuales pacientes, es por esta razón que tiene que ser un trabajo totalmente computarizado.

Con el transcurrir del tiempo obtendremos equipos mucho más sofisticados, incrementaremos material y personal, el cual desde ahora debe ser bien preparado y capaz de poder manejar todas estas informaciones.

¿Con qué tipos de órganos y tejidos se va a priorizar?

Bueno, en estos momentos en el Perú actualmente se están haciendo transplantes con órganos vitales; solamente transplantes de riñón, pero creemos que con mejoras que a corto plazo se darán en esta área de salud, muy pronto estaremos haciendo lo



Contralmirante SN (r) Raúl Romero Torres.

mismo con hígados y corazones. Ahora, en cuanto a tejidos sólo estamos trabajando con córneas.

¿Qué requisitos deberá cumplir el donante y cómo puede uno beneficiarse con el transplante de órganos?

El donante deberá ser compatible con el receptor para lo cual deberá pasar por una prueba de laboratorio.

Pasando al otro punto, nosotros vamos a trabajar con el Registro Nacional de Donantes, que es otro organismo de apoyo y que está muy cerca del Ministerio de Salud Pública, al cual podrán acudir a registrarse las personas que después de su muerte deseen donar alguno de sus órganos.

Como una manera de descentralizar, todos los hospitales tendrán sus propios bancos, pero, tendrán que informarnos para que posteriormente veamos, a nivel nacional cuál es la mejor manera de prestar el servicio solicitado por el paciente que requiere de un transplante de órgano o tejido.

¿Cuál es su impresión personal a todo ésto?

Es un honor para la Marina de Guerra que se le haya asignado la responsabilidad de contribuir con este programa de transplantes, además personalmente, me siento muy satisfecho, soy una persona que ha servido tantos años en la Institución y que sigue sirviendo, dando consultoría en esta área de transplantes, precisamente de órganos y haciendo muchos de los transplantes de riñones aún en este Centro Médico.

Han transcurrido 21 años, fecha desde la cual se han efectuado muchos progresos en lo que a transplantes se refiere, hay drogas mejores para combatir el rechazo, ahora los pacientes se beneficiarán mejor y con mayor rapidez con un transplante gracias a este programa.

Para la Marina de Guerra, especialmente, para el Centro Médico Naval es un orgullo ser sede del Primer Banco Nacional de Organos y Tejidos y en el cual estoy seguro vamos a trabajar con todos los hospitales que pertenezcan a la Seguridad Social y al Ministerio de Salud Pública, es decir, con todos los centros de Salud, para que los pacientes que son en un gran número se beneficien con esta nueva ley.

Emilia Saldarriaga Colonna

EL DON MAS GRANDE QUE NOS HA DADO DIOS ES LA VIDA

Para Emilia Saldarriaga Colonna, Jefa del Servicio de Enfermeras del Hospital Naval no hay mayor satisfacción que el ver a un paciente en recuperación. Su vocación nació desde que era una niña y jugaba con sus comadres de muñecas con quienes compartía la alegría de participar en cruzadas a beneficio de la Iglesia y la comunidad.

Egresada hace 30 años, es decir, perteneciente a la segunda promoción de Enfermeras Navales, ha ejercido eficientemente en diversos servicios de este nosocomio, dedicando gran parte de su vida profesional a lo que son enfermedades infecto-contagiosas, experiencia que le sirvió de base para formar parte del Comité del SIDA.

Cuando nos referimos a las cualidades de una enfermera manifestó: "Es primordial mantener una elevada sensibilidad humana, de lo contrario, sería más oportuno prescindir de su inclinación por esta especialidad. La paciencia, la moral, disciplina y el amor al prójimo son cualidades que una enfermera nunca debe olvidar".



¿Exigente? "Me muestro tal como soy, observo respeto y consideración hacia mi persona, debe ser por mi experiencia, el ejemplo diario y consejos oportunos".

"Mi gratitud y respeto a la Institución que me ha formado, uniforme que visto orgullosa".

Gran espíritu naval de amor al prójimo

Comité voluntariado del Centro Médico Naval

Brindar el apoyo emocional al paciente hospitalizado en el Centro Médico Naval, como reza su reglamento, es el objetivo primordial del recientemente creado Comité Voluntariado de nuestro primer centro de salud "Cirujano Mayor Santiago Távara".

En efecto, el miércoles 19 de setiembre el Alto Mando Naval en coordinación con la Asociación "Stella Maris" hicieron realidad esta iniciativa en una reunión efectuada en el auditorio del Centro Médico Naval, a la que asistieron las esposas de los Oficiales de nuestra Marina de Guerra.

En el acto, el Capitán de Corbeta Hernán Alegría Criado luego de dar a conocer el objetivo del Voluntariado del Centro Médico Naval, hizo una explicación detallada del Reglamento que permitirá un eficaz desenvolvimiento de los grupos de trabajo, añadiendo además, que las voluntarias prestarán su apoyo de acuerdo a sus aptitudes e inclinaciones en las diferentes áreas médicas con un turno semanal de cuatro horas como mínimo.

A su turno, la señora Norca Paredes de Uribe agradeció la presencia de las esposas de los Oficiales a este llamado de ayuda al prójimo e indicó que a"las personas que ingresan como pacientes hay una gran variedad de demostrar nuestros sentimientos". Asimismo, dijo que al enfermo hay que prepararlo para que aprenda a solucionar su delicado estado de salud, citando para esto la frase de un filósofo: "Si se le da un pez, el hombre aplicará su hambre, si se le enseña a pescar sabrá subsistir".

Al respecto, la Presidenta de la Asociación "Stella Maris", Doris Viale de Montes -quien dirigirá el Comité-, manifestó su satisfacción por la consolidación del Voluntariado por ser una agrupación que habían planeado crear en el presente año, dejando en claro que la ayuda a los pacientes del Centro Médico Naval será permanente al igual como se hace en otros centros de salud del país.

"Es una gran obra e idea de la esposa del Comandante General de la Marina porque es un sentimiento de amor y servicio al prójimo, una labor muy cristiana", opinó al término de la reunión la señora Rene Olavarría de Carrión.

Bienestar Naval

Matrimonio Comunitario



Ante la presencia de más de 700 invitados que colmó la Capilla "Stella Maris", púlcramente engalanada para la ocasión, técnicos y oficiales de mar en imponente ceremonia religiosa presidida por el Arzobispo Castrense Eduardo Picher Peña contrajeron matrimonio, constituyendo exitosa culminación de los preparativos para la realización de este enlace comunitario organizado por la Dirección de Bienestar de la Marina.

Durante el desarrollo de la misa concelebrada, previo a la bendición matrimonial, Monseñor Picher en su alocución dirigida a las 50 parejas les recordó la importancia espiritual del sacramento, les exhortó a guardar mutua fidelidad y les recalcó también que debían tener en cuenta en cada momento los conceptos de familia, Dios y Nación.

Tras preguntarles a los novios sobre su intención, el Arzobispo Castrense sentenció: "Lo que Dios ha unido, que no lo separe el hombre".

Al término de la boda, en la que estuvo presente el Director de Bienestar, Contralmirante Enrique Bustamante, los 50 flamantes esposos fueron paseados por las costas de los balnearios y principales arterias de Lima Metropolitana.

A su retorno al Club, los esposos e invitados fueron agasajados por la Dirección de Bienestar. Antes del clásico brindis, el Técnico Basilio Bueno B. en representación de sus compañeros, agradeció a la Institución por haber hecho posible tan significativa ceremonia "la cual sirve para llegar más a Dios, a cohesionar la familia naval y para continuar sirviendo con lealtad a la Marina".

Por su parte el Director de Bienestar quien estuvo acompañado de su esposa, señora Rosa Fernández de Bustamante felicitó a cada uno de los contrayentes por el paso trascendental que han dado en su vida.

EL BENJAMIN DEL GRUPO

Uno de los más jóvenes del grupo de esposos, es el OM3. Julio Barrientos quien se mostró como el esposo más feliz del mundo. No era para menos, pues, fruto de la unión con su esposa Agustina Vega tienen una pareja de lindos mellizos formada por Mario y Jessica que son la adoración de la familia.



Recibiendo a Dios para iniciar una vida de afanes y alegrías compartidas.

En breve entrevista el OM3. Barrientos dijo a "El Monitor" que se encontraba sumamente contento por la ceremonia matrimonial que expresa la preocupación de la Marina por su personal, tanto desde el punto de vista espiritual cuanto por su sentido humano, pues, los tiempos difíciles nos indican que debemos practicar la austeridad. Este gesto -dijo- compromete a superarme día a día hasta ascender al más alto grado. Los jóvenes esposos estuvieron acompañados de sus padrinos de matrimonio Capitán de Navío Edmundo Dorrego, Sub-Director de la Dirección de Bienestar y su esposa Carmen García de Dorrego.

■



Funcional oficina de pago

BIENESTAR EN MARCHA

La Dirección de Bienestar de la Marina, preocupada constantemente en brindar una eficiente atención y servicio al personal naval a través de su habitual página informativa de "El Monitor", viene informando a sus distinguidos usuarios, la realización de una serie de obras y proyectos de ingeniería, que en breve serán inauguradas dentro del área del Complejo de Bienestar y el Club de Técnicos y Oficiales de Mar, "Contramaestre Dueñas".



Consultorios odontológicos.

CONSULTORIOS ODONTOLOGICOS

El antiguo consultorio dental, que funciona frente a la Farmacia del Complejo de Bienestar de la Marina, ha ingresado a un proceso de remodelación y ampliación de sus instalaciones, con la construcción de consultorios odontológicos, es que a partir del próximo mes, atenderán en forma gratuita al titular y abonando una cómoda y simbólica tarifa a sus familiares.

Las obras de ampliación, se encuentran muy avanzadas y en el transcurso de los días se instalarán modernos y funcionales equipos dentales, asimismo, se concluirá con la instalación del sistema de iluminación, que permitirá otorgarle a todo el conjunto, una innegable presentación y ambientación adecuadas.

CONSTRUCCION DE NUEVAS OFICINAS DE PAGO

En otro esfuerzo económico y financiero, viene levantando un local para el pago de pensiones al personal superior, subalterno y civil en situación de retiro. Este servicio, cubre un anhelo de aquellos servidores que habiendo ofrecido parte de sus vidas en beneficio de la institución, tendrán la oportunidad de ser atendidos debidamente.

Las oficinas cuentan con diferentes ambientes, salas de estar, servicios higiénicos y ventanillas que se adecúan a las necesidades de los usuarios, que facilitará en parte la fluidez de las cobranzas mensuales y diarias.

NUEVO LOCAL DEL SERVICIO DE LLANTAS

A fin de canalizar las necesidades y requerimientos de los usuarios, que a diario se dirigen a realizar compras en el Complejo de Bienestar, se viene concluyendo con la construcción del Centro de Enllante y Balanceo para vehículos de diferentes modelos.

REMODELACION DE LA CAFETERIA

La cafetería, ubicada cerca del Supermercado, ha ingresado también a un proceso de remodelación y ampliación de sus instalaciones, a fin de ofrecer a su clientela un eficiente servicio, personal y familiar.

También en el cronograma de obras a corto plazo, se encuentra proyectada la construcción de un moderno Snack-Bar,un tavola calda incluida. Como parte de este amplio programa de realizaciones se ha previsto brindar a los comensales, una variedad de platos típicos, criollos y a la carta, o de un balanceado y nutritivo menú económico, que estará como de costumbre al alcance de todos.

SAUNA Y DISCOTECA EN EL CLUB DUEÑAS

En las instalaciones del Club de Técnicos y Oficiales de Mar, "Contramaestre Dueñas", se viene proyectando la construcción de un local especialmente dedicado a la salud. Dicho local, contará con un sistema completo de agua fría y caliente además con habitaciones de sauna medicinales, así como vestidores para damas y caballeros. Por otro lado, se adecuará y remodelará otro de los ambientes de la sede del Club, para constituirlo en una moderna y bien dotada discoteca, donde los jóvenes de distintas edades, podrán disfrutar gratos momentos de esparcimiento.

■

La Dirección de Bienestar celebró su trigésimo cuarto aniversario

Culminando el nutrido programa conmemorativo del XXX IV aniversario de la Dirección de Bienestar de la Marina, el 5 de octubre se llevó a cabo una ceremonía a cuyo término se sirvió un almuerzo de camaradería en el Club "Contramaestre Dueñas", el que estuvo presidido por su Director el Contralmirante Enrique Bustamante Salazar.

En esta oportunidad se resaltó la noble y permanente misión que esta dependencia realiza en bien de la familia naval, labor que "El Monitor" viene informando a sus lectores, en lo que se refiere a sus diferentes servicios, como vivienda, bazar, educación, recreación, centro de esparcimiento, servicentro Neptuno, servicios Asistenciales, etc.

En un alto de sus labores, el personal de la Dirección de Bienestar de la Marina participó de actividades deportivas y bailables, compartiendo amistad y alegría en un grato ambiente de armonía.

SE INAUGURO AGENCIA DEL BANCO MERCANTIL

En el marco de las actividades celebratorias, del aniversario de la Dirección de Bienestar se llevó a cabo la inauguración de la Agencia del Banco Mercantil en las instalaciones del Bazar.

En esta oportunidad, el Director Ejecutivo del Banco Mercantil, Juan Gildemeister expresó que es un honor compartir un local e inaugurarlo en una fecha tan privilegiada para la Marina, dijo también que están dispuestos a brindar el mejor servicio con los más avanzados equipos tecnológicos y con una red conectada a todas nuestras agencias.

Tras la bendición del local por el Capellán Naval y el tradicional corte de la cinta, el Contralmirante Enrique Bustamante Salazar, agradeció las palabras del representante de la Agencia Bancaria y enfatizó el esfuerzo realizado en bienestar del personal naval, dando así la bienvenida a los nuevos integrantes del Bazar.



El Director de Bienestar de la Marina, Contralmirante Enrique Bustamante Salazar corta la tradicional cinta de apertura del Banco Mercantil.



Celebración de aniversario a todo ritmo en el "Dueñas".

Mujer Naval

Fiorella Campos Villavicencio Vda. de Roca

Recuerdos como texturas de vida

En el atardecer del 26 de agosto de 1988 en la infausta colisión y hundimiento del B.A.P. "Pacocha" fallecieron 8 miembros de la Institución Naval; entre ellos, el Tte. 2do. Luis Roca Sara, empañándose así la felicidad de la familia Roca-Campos.



El recuerdo de Lucho y la ternura de mi hija son la fuerza que me permite seguir adelante.

A dos años de este acontecimiento Fiorella Campos en unión de toda la familia ha consagrado una galería en casa de sus suegros, en el que ha colocado pertenencias, fotos y reconocimientos de su esposo. En torno a este homenaje familiar conversó con "El Monitor" sin poder contener las lágrimas y la emoción que afloran como símbolos de su amor profesado calificando el alto sentido de su vida.

¿...? Nos conocimos en julio del 84 en la celebración de las Bodas de Plata de los padres de su mejor amigo y ahí justamente nos enteramos que nuestros padres eran buenos y antiguos amigos. Entre baile y baile me invitó almorzar el sábado en el "Aguirre", luego viajó y dejamos de vernos un tiempo; a su regreso, empezó a ir a casa todos los días hasta noviembre en que nos enamoramos luego de 4 meses de conocernos.

¿...? Antes de casarnos adquirimos el departamento y las cosas, nuestra luna de miel lo pasamos en Chile. Nos entendíamos en todo y por eso en nuestra vida matrimonial nunca tuvimos una pelea, ninguna riña, ningún sinsabor, pasamos pues año y medio de completa felicidad.

¿...? Era muy cariñoso, zalamero, siempre caía bien a todos, de primera intención causaba simpatía, le gustaba engreir, era fiestero, un salsero de primera. De comidas le gustaba de todo, su predilección eran los quesos.

¿...? Yo lo despedía todas las mañanas desde la ventana de la cocina que da a la calle, salía a darle el adiós; ese día, la bebe que tenía 1 mes y 10 días se despertó más temprano que de costumbre, eso nos inquietó un poco. Se despidió de ella y al hacerlo me dijo: "Ya no salgas a la ventana, mejor quédate con la bebe". Ese día nuestra despedida fue distinta.



Fiorella Campos y la galería erigida por la familia en pleno.

¿...? Todos los días él regresaba a más tardar a las 8 de la noche, hasta las 9 yo estaba tranquila. Ese día le dije a mamá que llame a la Base donde le informaron que había problemas, entonces llamé recibiendo la noticia de una colisión, acudí a nuestros amigos Augusto Fernández y Alberto Pulgar quienes pese a la hora avanzada fueron a indagar; yo sentí que algo malo pasaba, sabía por conversaciones con Lucho, que en estos casos salvarse era muy difícil.

¿...? Todos esos días de incertidumbre y tristeza no tomé pastillas, no acepté sedantes, estuve al tanto de todo, aguardando que encontraran su cuerpo que fue reconocido por mi cuñado Alfredo quien ante la desesperación por verlo me dijo: "mejor quédate con la imagen que tienes de él" y así es como lo recuerdo.

¿...? Mi hija Fiorella es mi mayor fortaleza, lo único que siento mucho es que ella no conociera a su padre que la adoraba, me reconforta que a su ausencia tenga otros padres, es decir, sus abuelos y tíos que la quieren, y los amigos Augusto Fernández y su esposa Ana la ven como a una sobrina.

¿...? Hubiese querido que la galería estuviera en mi departamento pero no tengo un lugar adecuado, pero aquí con mis suegros, con toda la familia es igual, ellos son admirables y la galería nos une más en torno a las cosas usadas por Lucho, es decir, sus fotos, la espada, el kepi y otros recuerdos que hablan de nuestros sentimientos con él.

¿...? Alentada por los amigos de Lucho, especialmente por los integrantes de la promoción anterior al accidente (Comandante Torres, Caballero, Botetano, Talavera, León y otros) y con la familia, empecé a trabajar en una empresa petrolera, pensando además en mi hija que es el mejor regalo que me dio Lucho, es la continuación de él, mi aliento, mi fortaleza.

¿...? Sinceramente tengo tristeza, la casa no está ausente de sus colores, de sus alegrías, de sus esperanzas, él está aquí, vivo y permanente, su cariño a las dos, a toda la familia es continuo. Mire, aquí está la casaca de cuero que él más usaba, yo me pongo para sentirlo, para hacer que su recuerdo sea la fuerza que me permita seguir adelante en la vida. (c. z. s.)

Juventud Naval

Analí Del Pilar: Los niños son mi razón de ser

¿Quién ha dicho que los jóvenes de hoy no se forjan y esmeran para que más tarde saquen adelante al país? Claro que no es cierto. Analí del Pilar Morán Zapata es un acertado ejemplo de ello, a pesar de sus veinte años, se vislumbra ya como una formadora de nuevas generaciones, las que más tarde -como nos dice- conducirán los destinos de nuestro país.

Limeña, de padres piuranos; (el Técnico Primero Abastecimiento Andrés Morán y Dalinda Zapata), Analí nació con el inicio del año, un 01 de enero. Actualmente sigue el VIII ciclo de Educación Especial en la rama de Disturbios de la Comunicación, en la Universidad Femenina "Sagrado Corazón", profesión de la cual nos revela: "Siempre pensé en una carrera a través de la cual pueda servir a los demás y lo mejor que pude elegir fue ésta, porque los niños especiales son los que más nos necesitan, además existen muy pocos especialistas en esta área".

Dedicada a tiempo completo a sus estudios y del cual le robamos por espacio de una hora para sostener una interesante conversación en el lugar más indicado, el Instituto Tutelar de Menores "Ermelinda Carrera", donde realiza sus prácticas pre profesionales.

¿De qué manera contribuyes en la formación de estas menores?

Los días sábados un grupo de la UNIFE venimos a este albergue a dar catequismo, pero más que eso es compartir con las chicas ya que están completamente desconectadas con el mundo exterior. Intercambiamos experiencias y en base a ello, se le trasmite un ejemplo de vida.

¿Cómo así empieza esta experiencia?

Todo empezó cuando en la universidad se formó un grupo en el cual discutíamos las diversas necesidades y problemas de los niños, realizamos actividades y una de las tantas instituciones con las que colaborábamos era ésta. El grupo se desintegró, pero esto no fue motivo para que dejara de venir, ¡demasiado tarde! ya me había encariñado con ellas, tampoco era conveniente dejarlas después de haber logrado algunos avances ya que ésto podría provocar un retroceso. Me siento atada a este lugar y comprometida con ellas. Y como ves, ellas requieren de una atención especial y para que esta atención sea más eficiente se les agrupa por hogares según el problema que presenten como es el caso de delincuencia o prostitución. Otro de ellos son las madres solteras quienes vienen por protección y es con ellas con quienes comparto mi tiempo.

¿Qué es para ti la Marina de Guerra?

Es una Institución que brinda tantas oportunidades a los jóvenes, les da la oportunidad de realizarse profesionalmente ofreciéndoles una carrera. Además no sólo predica con la palabra sino con el ejemplo, uno de ellos es su contribución con la sociedad a través de la Acción Cívica.

¿Ha repercutido de alguna manera en tu vida la carrera naval de tu padre?

El siempre nos ha inculcado esa vocación de servir al país, de querer a nuestra patria de la cual de ninguna manera me iría, incluso he pensado seriamente, si se me presenta la oportunidad de trabajar en el interior del país no lo pensaría dos veces, ¡lo haría!

— ¿Mi familia? En casa existe un diálogo constante, especialmente con mis dos hermanos Marco de 15 y Martín de 17 años.

— ¿Mamá? Una madre, muy comprensiva, y cariñosa.

— ¿Papá? Nos quiere mucho. Responsable y algo conservador ¡Tiene un carácter especial!

¿Qué es lo que más te gusta?

El mar, como hija de buen marino.

¿Tus pasatiempos?

La lectura y escuchar música: salsa y rock.

¿Tu platillo favorito?

Cabrito con sus tamalitos verdes.

¿Y de las labores hogareñas?

Ah, la repostería, hacer tortas sobre todo, y ahora último -riéndose- ¡he preparado pan!

¿Qué opinión te merece el difícil periodo por el cual atravesamos todos los peruanos?

Es un periodo crítico, pero que se irá normalizando, hay que ser optimistas, tener fe en el país, tomar conciencia de que no saldremos adelante si nos quedamos de brazos cruzados. Hay que tomar acción inmediata.

¿Qué es para ti el terrorismo?

Definitivamente está influenciado por una ideología foránea la cual siguen erradamente algunos peruanos que no tienen conciencia de lo que hacen. Estan retrasando al país.

¿Qué quisieras para los niños del Perú?

Quisiera que todos ellos tuvieran un hogar y vivieran correctamente pero, la realidad es otra, la mayor parte de sus problemas tienen origen en la familia, a veces los padres no les dan el cariño y atención necesaria, es cuando el niño busca otro medio de desfogue, la calle, los amigos, la droga, buscan diferentes salidas.

Hay muchas personas que quisieran seguir esta carrera pero no pueden, por la simple razón que la ofrece sólo una universidad privada que no está al alcance de todos, esto es importante porque una manera de solucionar los problemas de estos niños especiales es a través de una educación adecuada, la cual les permitan ser útiles a la sociedad. Ellos son capaces de hacer muchas cosas grandes, sólo que están limitados aparentemente. Hay que darles la oportunidad.

¿Finalmente qué le dirías a los jóvenes?

Si tú tienes una profesión para servir, no sólo te realizas tú sino también la sociedad y si lo estás haciendo, el país saldrá adelante. (v. l. c.)



"Debemos tener conciencia de la vida"

CARLOS PAZ CAFFERATTA

En homenaje al periodismo nacional, hacemos una reflexión por la trascendente misión que desarrollan los hombres de prensa en la formación y cultura de nuestra sociedad. A ellos, quienes tienen mucho que aportar al progreso de nuestro país, así como a los que se fueron, les reverenciamos nuestro cálido reconocimiento. En esta ocasión, a través de emotivas y significativas palabras, el Contralmirante Fernando Casaretto Alvarado, plasma en el siguiente artículo, pasajes relevantes de quien fue amigo y colaborador de nuestra Institución.

Si alguien podía definir con conocimiento de causa lo que es ser un periodista ese era Carlos Paz Cafferatta.

Hombre de temprana vocación e hijo de periodista, trajinó los ambientes del diario "La Crónica" muy joven, tanto que queremos aventurar un concepto casi absurdo, don Carlos fue primero periodista por ósmosis.

Se dice que por esos años justamente, era un indeciso vocacional. Otra vez queremos aventurar, tenía la vocación periodística pero posiblemente el entorno familiar, que conocía lo duro y generalmente poco remunerativo que resulta en el Perú ser periodista, ejercería sobre él alguna presión para optar por una carrera "convencional", y tal rumbo apuntaba sin duda o médico, abogado o alguna otra cosa por el estilo.

Realmente entonces, Carlos Paz era indeciso porque era joven. Y todos (o casi todos para que no se ofendan los perfectos) hemos sido indecisos en aquella latitud de la vida (y en muchas otras también).

Ni médico, ni ecónomo, ni abogado. Periodista, que es al fin y al cabo un ámbito mayor que el que puedan cubrir muchas otras profesiones juntas.



El recordado periodista Carlos Paz Cafferatta, asiduo colaborador de la Marina de Guerra al lado del desaparecido cronista deportivo Luis Alfonso Rospigliosi.

Los que sólo atisbamos circunstancialmente, el mundo de la máquina de escribir operada con mucho sentimiento y sólo dos dedos, humo de cigarrillo, luz no muy buena, hojas en blanco terriblemente desoladas y después (no siempre) golosamente llenas de bien redactadas ideas. Cierta algarabía permanente, mucha camaradería, alguna rivalidad circunstancial y apuro, siempre apuro, sabemos valorar y querer a quienes componen ese mundo medio vespertino y nocturnal de una sala de redacción. Esto, por hablar de lo tradicional; hoy la televisión especialmente y la radio difusión en su nuevo estilo ha introducido variables distintas y realmente extraordinarias pero igualmente fascinantes.

En "La Prensa", la del Jirón de la Unión (auténtico, con disculpas de quienes pretendan una aclaración), diario que tanto contribuyó con el periodismo nacional, en la radio de Genaro padre donde se transmitía diariamente "las noticias de todo el mundo y el editorial", a las ocho de la mañana y a las nueve y treinta de la noche, laboró don Carlos Paz Cafferatta y alternaría allí posiblemente no sólo con Mario Vargas Llosa, quien trabajaba en "El Panamericano", sino también con Pablo de Madalengoitia ("Pablo y sus amigos"). Con la señora Edna de Delgado quien recomendaba "sus mejores recetas" a las diez de la mañana mientras cocinaba de verdad (productor Maurice Jouvet). Con Pepe Ludmir, "el primer disc-jockey de la radio en sus Charlas del Cine". Con Benjamín Núñez Bravo, intérprete de las noticias "al ritmo de los acontecimientos (a la una de la tarde y a las nueve de la noche). Juan Carlos Correa y "Mi piano y yo" que auspiciaba galletas Victoria, y el "Tarzán" de Toddy (una especie de Milo pero más rico). En fin, sin olvidar que la empresa textil Perrots-Pacífico auspiciaba el programa "Ellas y sus tijeras", sobre modas mientras que Barrington el competidor lo hacía con Ludmir.

(El programa de Benjamín Núñez Bravo que se llamaba "Día y noche" lo apoyaba Eternit y Chiclet's Adams, uno de Pedrín Chispa llamado "Pantúfalo Bill". Así pues, transcurrió parte de su vida profesional en radio Panamericana este periodista caballeroso que con los años sería uno de los fundadores de la televisión.

Hombre completo, Carlos Paz Cafferatta fue uno de los importantes luchadores por la libertad de prensa, eclipsada no ha muchos años por el gobierno de turno (que ingresó sin turno), etapa de forcejeos y atropellos en la que cabe a muchos dignos periodistas sitial de honor, avatares en los que cupo también a la Marina lugar preferencial, que bien simbolizó el Almirante Luis Ernesto Vargas Caballero.

En nuestras labores de corte periodístico, la Dirección de Información de la Marina sostuvo con el Sr. Paz Cafferatta una respetuosa relación. Siempre nuestros comunicados oficiales y notas de prensa fueron acogidos y difundidos por Panamericana, en muchas ocasiones a través de don Carlos, como en otras lo ha sido y lo es con la señora Ligia López de Castilla y con el señor Hugo Chauca. El 23 de julio de 1989, tras arduo esfuerzo de casi un año el Servicio de Salvamento de la Marina de Guerra del Perú reflotó el submarino "Pacocha", allí estuvo todo el periodismo nacional y Panamericana con Carlos Paz Cafferatta en los controles; pero antes, es decir cuando el paisaje a futuro era tan oscuro como lo percibían los buzos de la Marina a cuarenta metros de profundidad en inmediaciones del hundido submarino, la señorita Yovanna Gonzalo, comisionada por el señor Paz realizó un inolvidable reportaje que hoy debemos afirmar en deber de gratitud y reconocimiento, nos significó mucho a los marinos y contribuyó en el personal de buzos especialmente al éxito de la empresa. Meses después cuando "El Monitor" la entrevistó ella dijo: "Yo sabía que la Marina lo iba a hacer". Don Carlos Paz Cafferatta también nos lo expresó en otras palabras y como la señorita Gozalo y como todos los marinos y muchos peruanos tuvo con su fe, con su entusiasmo y con su cariño, importante participación en la hazaña. Hazaña naval peruana para la historia de todas las marinas del mundo.

La última vez que conversamos con don Carlos Paz Cafferatta, fue justamente en la Dirección de Información de la Marina, hasta allí llegó, pero no para conversar de un tema profesional; fue para la realización de un trámite de inscripción de libreta naval para su hijita. Con su habitual sencillez inquirió por el lugar en donde debía hacerse la inscripción; por supuesto lo atendimos como lo hacen los amigos a los amigos. Fue la última vez en que conversamos directamente.

Meses después falleció. Y su partida fue noticia impactante. En la Marina sabíamos de su quebrantada salud, pero esperábamos, como todos que su navegación vital fuera más larga. Estuvimos con él en el velatorio y misa en la iglesia de Santa María y en su impresionante, última visita a Panamericana antes que el cortejo enrumbara a La Molina.

Y estuvimos con Usted, don Carlos, aquella última vez, por mil razones.

Usted que está leyendo estas líneas con nosotros y que puede ahora mirar en lo más profundo de nuestros sentimientos, compartir este recuerdo y saber que es sincero, no requiere que le expliquemos cuáles son esas mil razones ni por qué hemos tratado, en estas líneas, con poco éxito, de ser de algún modo, periodistas.



Una historia muy pequeña

En nuestros escenarios deportivos "Dale U" y "Arriba Alianza" son los vítores que sintetizan sentimientos futbolísticos; así, en defensa de sus colores Lolo Fernández, Terry o Chumpitaz por los cremas; Villanueva, Gómez Sánchez, Cubillas o el 'pinturero' Perico León por los grones se constituyen en los claros ídolos. En este capítulo de *"Una Historia muy pequeña"* el Contralmirante Fernando Casaretto Alvarado con ágil pluma nos sitúa en el estadio de los recuerdos.

Cuándo se inicia el deporte organizado en el Perú?. En el año 1863, se estableció en la capital el club "Lima Cricket and Tennis Club", organizado por súbditos ingleses. La Institución nació para difundir inicialmente el cricket, el atletismo y el tenis. Parece ser que otros clubes fueron formándose por aquella época, pero desaparecieron con el vendaval de la guerra de 1879.

La rivalidad futbolística de la primera hora, entre Lima y Callao, se inicia según el historiador José Gálvez el domingo 7 de agosto de 1892. El encuentro se realizó en un lugar llamado Santa Sofía y en el Club Crick (sic), según datos del diario "La Opinión Nacional". La barra de los Chalacos acostumbraba a lanzar petardos, animando a sus jugadores y cuando los cohetes se acababan, los gritos de aliento eran: 'Chim pum', que es una imitación del vuelo y estallido de un petardo de arranque. De aquí nace la denominación de chimpunes para los zapatos del fútbol.

Alianza Lima, "nuestro gran equipo", es el club popular por excelencia. Se dice que este "team" (El origen inglés del fútbol justificará siempre los anglicismos) apareció por 1901, establecido en casa de un señor llamado Faustino Justino Mendoza, que residía en un callejón de Cotabambas, próximo a la Alameda Grau.

Don Augusto B. Leguía, ciudadano destacado en asuntos financieros, era aficionado a las carreras de caballos, y tenía un stud llamado Alianza. Los jinetes llevaban casaquilla blanca con rayas verticales azul marino. La época coincide, con la noticia de la fundación del club. (Leguía integró posteriormente en 1903 el gabinete ministerial del Presidente Manuel Candamo). Parece que los empleados de la caballeriza acostumbraban a matar sus ratos libres jugando fútbol en el área del stud y serían ellos el antecedente válido del Alianza Lima. El nombre original fue Club Sport Alianza y los clásicos de la época los jugaba con el atlético Chalaco.

El 7 de noviembre de 1924, las facultades de Medicina e Ingenieros, alumnos universitarios sostuvieron un partido de fútbol, con el resultado siguiente: Medicina 9, Ingenieros 0. Se dice que de este partido nació el equipo de la Universidad, que hoy conocemos como Universitario de Deportes.

El domingo 23 de setiembre de 1928 tuvo lugar en el estadio Nacional un partido entre Alianza Lima y Universitario de Deportes, que dio origen al "clásico de los clásicos del fútbol peruano". Alinearon en la delantera del Alianza Lima: Sarmiento, Bulnes, Villanueva, Montellanos y Rostaing (no actuó por enfermedad José María Lavalle jugador cuya fama era sólo comparable a la de Villanueva). El encuentro lo ganó, inexplicablemente para los entendidos el bisoño equipo de la Universidad por un gol de cero y al término del mismo hubo una memorable trompeadera entre los jugadores del Alianza y los espectadores que hicieron barra por la "U". Fueron expulsados en el transcurso de la contienda cinco jugadores del equipo perdedor. Las asperezas todas, más que el partido en sí, parece dieron origen a la tradicional rivalidad entre estos clubes. Dentro de los jugadores de la Universidad destacaron en aquella ocasión: Galindo, De las Casas, Denegri, Astengo, Sousa, Pacheco y Rubio entre otros. Estos equipistas, que tenían "local Propio" de concentración, improvisado, bajo la tribuna de primera del antiguo estadio nacional, son algunos de los pilares de hoy, "Universitario de Deportes", entidad casi casi veinticinco años más joven que "Alianza Lima".

Diversos cantos populares, más que himnos han aparecido eventualmente para uno u otro equipo, especialmente para Alianza Lima, uno de esos cánticos actuales dice:

Se va, se va...
se va el Alianza
para campeón.
Se va, se va...
Alianza Lima, corazón.

("De Una Historia muy pequeña" *DE: F.C.A.)*

Un canto épico para la posteridad
FRANCISCO QUIROS UN HIMNO A LA MARINA

Desde antes de la creación de la Marina de Guerra del Perú, dispuesta por el general José de San Martín el 8 de octubre de 1821, el mar peruano fue escenario de muchos acontecimientos y más aún, después de creada, cuando durante la guerra con Chile el Almirante Grau diera su vida por la patria. Todos estos hechos descritos necesitaban ser registrados en un canto a la posteridad como tributo y admiración al mar que tan bondadosamente nos dio la naturaleza y el hombre.

De esta forma, aunque tuvieron que pasar muchos años para que se concretase, nació el Himno de la Marina de Guerra del Perú para cantarle a las nuevas generaciones que el "Mar peruano escenario milenario" fue y lo será hasta la eternidad. Los marinos y los ciudadanos que entonamos el Himno nos hemos percatado que es un canto épico que describe las hazañas de sus hombres y "El Centauro... Nobleza y Acero" sus cualidades; y este canto nos hechiza de por vida para patrullar sus aguas y para cuando "si les toca su hora en la historia / sabrán ser sublimes, así como él..." En pocas palabras, el Himno prolonga a la Marina como las aguas en el océano.

Por otro lado, el Himno de la Marina de Guerra del Perú quizás no tuviera ese encanto de lo que es la tradición y la vida marinera, si no lo compusiera un marino formado en su Alma Mater, nos referimos al entrañable Capitán de Navío Francisco Quirós Tafur que inspirado y siguiendo la estela del Almirante Grau, supo acuñar en el Himno la rica trayectoria de la Marina y lo que ella representa para el Perú: la gloria y la luz de un futuro mejor.

Hoy, muchos lo recuerdan, marinos y artistas, a pesar de los 15 años transcurridos desde su fallecimiento el 26 de abril de 1975. Demos gracias al divino Hacedor por habernos dado un chalaco (Callao 15 abril 1920) compositor de la música peruana y de temas musicales a la Institución naval.

Galería de acciones épicas inauguro la Secretaría de Defensa Nacional

En ceremonia presidida por el Jefe de la Secretaría de Defensa Nacional, Contralmirante Gustavo Barragán Schenone, el jueves 26 de julio se inauguró la "Galería de Acciones Epicas", ubicada en la Secretaría de Defensa Nacional, en el marco de su décimo quinto aniversario.

La galería inaugurada en homenaje a los patrones de nuestras fuerzas armadas y al mártir Jose Olaya Balandra que encarna el coraje de los civiles peruanos en funciones ajenas al servicio de las armas; sus acciones heroicas se perennizan en cuatro óleos los cuales son exhibidos permanentemente en el mencionado recinto.



Acto inaugural de la Galería de Acciones Epicas en el Comando Conjunto.

Estas obras de arte donadas por las entidades Nicolini Hnos., Vigilia Peruana S.A., Banco de la Nación y la firma B.F. Comercialización y Representaciones Srl. Crousillat Brothers Inc. llevan por título: "El Cuarto de la Respuesta", "Combate Naval de Angamos", "Acción de Guiñones en Quebrada Seca" y "Sacrificio de Olaya", fueron elaboradas por el señor Adolfo Reátegui, artista arequipeño de reconocida trayectoria nacional.

El acto de inauguración contó con la presencia del Ministro de Defensa y los Altos Jefes del Ejército Peruano, Marina de Guerra y Fuerza Aérea del Perú, así como representantes de las firmas benefactoras e invitados especiales.

Concurso de pintura

"Al Oeste, el Océano Pacífico"



Mil escolares hijos de asociados del Centro Naval del Perú respondieron entusiastas a la convocatoria de la Comisión Cultural, participando en el concurso escolar de dibujo y pintura, significativamente denominado "Al Oeste el Océano Pacífico. .

Matices, pulsaciones, dinámicas y visiones multiformes articulan la muestra, amalgamándolos en un solo cuadro que testimonia esas emociones juveniles matizados por la unidad inquebrantable de la mística naval. En efecto, la exposición de los trabajos presentados son una clara y determinante demostración de la sensibilidad de los niños y jóvenes del Liceo Naval "Almirante Guise".

El 2 de julio en la Sala de Conferencias del Centro Naval del Perú, sede San Borja se llevó a cabo la ceremonia de premiación e inauguración, en cuyo desarrollo se vivió momentos de viva satisfacción al contemplar los cuadros como símbolos de la singular capacidad creativa y el sustento espiritual de los niños y jóvenes como garantía del futuro de nuestra Patria.

En su discurso el Presidente del Centro Naval del Perú, felicitó a los ganadores y a la Comisión Cultural por el acierto de celebrar el aniversario del Centro Naval con un concurso escolar y con un tema motivacional muy importante para el Perú como es el Mar.

Los triunfadores y participantes recibieron recuerdos y diplomas a nombre del Centro Naval y el aliento de profesores, padres de familia e invitados especiales al evento inaugural y premiación.

Las palabras de los triunfadores

Fernando Lara. Primer puesto Secundaria.

"Mi cuadro El espíritu de Grau lo hice en dos semanas, he trabajado solo en las noches, siempre alentado por mi papá el C. de F. César Lara. Me inspiré pensando que Grau es la razón para que la Marina sea como es, grande y poderosa. Estoy muy contento con el premio, pero debo recibirlo con serenidad".

Ernesto Bottger M. C. Primer puesto Secundaria.

"Antes de hacer el trabajo sobre la Antártida tuve otras ideas que fui dejando, pues creo que el "Humboldt" y la Antártida son muy importantes para todos nosotros. Estoy muy contento con el premio y felicito a todos los que han trabajado en su organización, permitiendo así que los niños demos a conocer nuestras inquietudes".

El alumno Ernesto Bottger agradeció a nombre de todos los participantes destacando al Alto Mando Naval, la presencia y la labor del Contralmirante Fernando Casaretto Alvarado en su calidad de presidente de la Comisión Cultural. Agradeció asimismo a los profesores de Arte y a los padres de familia por el aliento permanente en estas tareas de creación.

LOS PREMIADOS

Sección Secundaria: Primer puesto: Ernesto Bottger y Fernando Lara; Segundo puesto: Nicolás Gracey y Antonio Navarrete; Tercer puesto: Karla Rossetti.

Sección Primaria: Primer puesto: Ethy Iturriaga Mesones y Rafaela Valqui Dorich; Segundo puesto: María Pía Iglesias Denegri y Pamela Larco Woyhe; Tercer puesto: Violeta Cobos Pastor y Bernardo García Rivas.

Con el Dr. Alejandro Miró Quesada y "El Arte de la navegación"



Dr. Alejandro Miró Quesada Garland director de "El Comercio".

Minutos antes de iniciarse la ceremonia de inauguración de la muestra "El Arte de la Navegación" en el Museo de Arte de Lima, el doctor Alejandro Miró Quesada Garland, director de "El Comercio" y Presidente del Museo de Arte de Lima accedió a una entrevista respecto a la muestra y la trascendencia en el pensamiento de la juventud peruana.

En su opinión, ¿cuál es la importancia de la muestra "El Arte de la Navegación"?

Tiene la importancia de dar a conocer aspectos que no siempre son conocidos, digamos porque el Museo Naval por su ubicación y su difícil acceso para el público; en cambio, este local y por los 4,000 alumnos que tenemos, permite difundir esos aspectos de modo que la presente muestra, aunque sea una redundancia "muestra" el esfuerzo de la Marina de Guerra en dar a conocer el arte y el desarrollo de la navegación en el Perú.

¿Considera usted que esta exposición incentivará los sentimientos patrióticos del público y fundamentalmente de nuestra juventud?

Sí. Indudablemente, contribuye a dos cosas: el prestigio de la Marina y a difundir un sentimiento de confianza en nuestro país; y la historia justamente tiene la ventaja de mostrar el camino que se ha seguido, lo cual, nos permite continuar mejor en el futuro.

En el caso de la Marina, sobre todo, es realmente muy importante.

¿Cómo considera usted la presencia del mar en nuestra historia?

El mar, para el Perú es fundamental porque nosotros vivimos frente a él a pesar de que en la época precolombina la civilización incaica era de los Andes, pero siempre se ha tenido la perspectiva del mar y las culturas costeñas han sido importantes, pues, desde esa época siempre utilizaron el mar; así, cuando llegó Pizarro en su primer viaje encontró balsas de tumbesinos, mucho tiempo atrás, está la leyenda de Naylamp, todo ello indica que el peruano siempre ha aprovechado el mar desde sus orígenes y ahora mucho más, porque somos los pioneros de las 200 millas de soberanía que da el exacto valor que ha tenido y tiene el mar para el Perú.

¿Qué consideraciones de orden económico tiene nuestro mar?

Nuestro mar tiene un gran potencial ictiológico, nuestro mar es muy rico por el hecho de hallarse entre dos corrientes: el Humboldt y El Niño, de este modo, es un hecho real que nuestra riqueza ictiológica es la más grande del mundo. (g. c.)

Exposiciones

El Arte de la Navegación

Nuestro mar constituye desde tiempos prehistóricos personaje de excepción en el destino nacional, lo certifica su presencia en el florecimiento de étnias inmemoriales, en las quinchas rudimentarias construidas en aldeas de pescadores yungas, embarcaciones de jícaro, pellejos de lobos marinos, estilizaciones de peces y caracolas en las culturas Chancay y Paracas, imágenes de conchas marinas en telas y cerámicos Chavín, en el modelado y pintura en barro de la cultura Chimú, en las paredes de Chan-Chan y en templos erigidos en su honor en los sitios estratégicos del litoral.

El mar peruano es, asimismo, permanente lección en el ejercicio de las distintas disciplinas de la actividad humana; amalgama y refleja las manifestaciones de la vida. Cierto, abundantes son los testimonios de mensajeros llegados de otras latitudes que los cronistas relatan, entre ellos, el padre Anello Oliva que nos refiere aspectos del reino marino de Tume y del príncipe Quitumbe que en su huida procrea hijos como golondrinas; pormenores de la llegada de Taycanamo para asumir la jerarquía mayor en las tierras Chimú; y, otras referidas por el cronista de la Orden de San Agustín padre Miguel Cabello de Balboa que relata la llegada desde la parte más septentrional del Perú de una flota de balsas comandada por Naylamp, su desembarco en las bocas del río Faquisllanga, la edificación de un templo para adorar al ídolo labrado en piedra verde que llamaron Yampayec y que luego diera paso al florecimiento de las culturas norteñas.

En estas consideraciones radica la importancia de las muestras: El arte de la navegación exhibida en el Museo de Arte de Lima y ¿Por qué la Antártida? en la Feria del Hogar, articulando ambas en su sentido pedagógico una lección esclarecedora de nuestro itinerario marítimo, fluvial y lacustre.

En el ambiente principal del Museo de Arte se exhiben mascarones de proa, caballitos de totora, canoas, balsas, planos, fotografías e ilustraciones que testimonian el batallar cotidiano del hombre peruano en su habitat natural.

En el stand de la Feria del Hogar la muestra señala el logro de la Política Nacional Antártica y el status del Perú como país Consultivo del Tratado Antártico. Uniformes, equipos de investigación, testimonios fotográficos, maquetas, especialmente la Estación Científica "Machu Picchu" donde flamea nuestra enseña patria, hablan con elocuencia de la relevante presencia del Perú en el continente gélido.

La Marina de Guerra del Perú a través de la Dirección de Intereses Marítimos y el Museo Naval cumplen de este modo la tarea de noticiar de manera prioritaria a nuestra juventud, la importancia del bagaje de nuestro pasado histórico. (c. z. s.)

Exposición de Arte 90

La Ministra de Educación, Dra. Gloria Helfer, asistió a la II Exposición de Arte que realizó la Asociación "Stella Maris" en el Centro Naval de San Borja.

En la inauguración, que se llevó a cabo el día 26 de setiembre, y que contó con la presencia del Comandante General de la Marina, la presidenta de la Asociación y autoridades navales, la Ministra expresó su más cordial felicitación, agradeciendo la oportunidad que dan a los jóvenes valores de participar en una actividad tan importante para la difusión de la cultura en un momento en el que nuestro país necesita el apoyo de todos los peruanos.

Así mismo se pudo apreciar obras de arte entre pinturas y cerámicos, cuyos precios oscilaban entre 60 y 5,000 dólares.

Los fondos recaudados serán utilizados en actividades benéficas.



Concurrida exposición de pinturas y ceramios en el Centro Naval de San Borja.

CONVERSANDO EN EL ATRIO



C. de C.
César Perales

"Amor a la verdad"

"Sólo la verdad nos hará libres".

La sinceridad, es la esencia de la nobleza, es absolutamente imposible, a un mentiroso ser caballero.

Torcer y oscurecer la verdad, es como añadir una baja aleación al metal de la verdad que debe ser la base del hombre.

El primero de los deberes de todo Marino correcto, es amar la verdad y creer en ella; la verdad es Dios, amar a Dios y amar la verdad es una misma cosa; hay que buscar animosamente la verdad, sin dejarse seducir por teorías contrarias o falsas promesas que atentan contra la conciencia y la dignidad. Sólo el amor a la verdad puede dar energía al espíritu, lo enerva a aquél que se complace languideciendo en dudas.

A la fe en los buenos principios se debe juntar el pensamiento de ser siempre uno mismo, la expresión viva de la verdad en todas nuestras obras y palabras, porque sólo en la verdad encuentra reposo, la conciencia del hombre.

Para no adquirir, la ruin costumbre de mentir, no hay otro medio que el de empeñarse en no mentir nunca.

El vivir en sociedad y para conservar la paz, la confianza, la tranquilidad, todos y cada uno de sus miembros debe practicar y decir siempre la verdad, aunque cueste.

Cierta confianza en la verdad de la humanidad está parcialmente fundada en el conocimiento del cual nosotros constantemente dependemos; sin él, el sistema de las cosas humanas entraría en plena confusión. El mundo no podría conducir sus propios negocios, si necesitase que toda verdad fuera probada.

La forma más común de mentir es accediendo a la cobardía moral; el moralmente fuerte no miente, mentir, no es sino una forma de robar, moralmente.

Evasivas, cancherías ¡no!, la verdad en los labios de un Marino debe ser mejor credencial, si por cualquier motivo, temes decir la verdad, si por prudencia o caridad, conviene que no lo digas, cállate, pero no mientas.

Cuando en rededor tuyo se sepa, que tú no mientes, todos te profesarán mucha estima, y te afianzarán más en tu noble propósito de no mentir, hipocresía, nunca, es vicio detestable, no aparentes lo que no eres.

"No conviene decir todo lo que se piensa; pero sí conviene pensar, todo lo que se dice". La mentira de obra y de palabra es revelación esencial del miserable y del malvado".

MAXIMAS FAVORITAS DE LOS INCAS: *"No seas perezoso, no seas ladrón, no seas mentiroso". Y para nosotros Marinos sinceros, veraces, acordémonos: "La veracidad es la trama y urdimbre de nuestro tejido naval".*

¿Qué significa compartir?

Para muchos de nosotros la palabra *compartir* es nueva y, muy a menudo confusa. Antes de nuestro Fin de Semana, la casi totalidad de nuestra comunicación con los demás se daba mediante la conversación y la discusión. Aunque estas formas de comunicarnos sean muy valiosas y útiles, sin embargo, no hay que confundirlas con el *compartir*.



Compartir no es solucionar problemas. Si alguien necesita de hablar de algun problema, deberá hacerlo en otro momento y no mientras se comparte.

Mediante el compartir de los demás puedo llegar a reconocer en forma más clara, muchos de mis propios sentimientos y actitudes.

Escuchando a los demás he podido descubrir más acerca de mí mismo y de quién soy.

Y me estoy volviendo más libre y capaz de conocer y amar a otras personas con ese amor verdadero y profundo que sabe aceptar al otro.

Te agradeceré que me ayudes a compartir contigo de la siguiente manera:

1. Mi compartir es "el regalo de mí mismo para tí". Exactamente tal como me encuentro ahora. Gracias por aceptar mi regalo tal como te lo ofrezco en este momento.
2. Gracias por no interrumpirme... A veces es muy difícil para mí compartir.
3. Gracias por no hacer comentarios... No necesito enseñanzas ni conferencias.
4. Gracias por no interpretarles a los demás mi compartir. Quise decir exactamente lo que dije, ni más ni menos. Gracias por tu aceptación.
5. Gracias por no salirte del tema, cuando compartes; por no dar tantas vueltas ni exagerar...
6. Gracias por no hablar demasiado: así me dejas tiempo a mí también para compartir.
7. Gracias por compartir conmigo; la confianza que me demuestras, me da el valor de confiarte algo de mí mismo.
8. Gracias por aceptar mi risa, mis manos frías o húmedas, mi nerviosismo y... también mis lágrimas. Todo eso es parte de mí y lo compartí contigo.
9. Gracias por tu sonrisa y tu alegría... Las pude ver en tu rostro ... Sabía que no te estabas riendo de mí.
10. Mi compartir es sagrado y sé que puedo confiar en tí: nunca le repetirás a nadie lo que yo te he confiado.

(Centro Catequístico Salesiano)



El derecho humano a la planificación familiar



"El Monitor", paralelamente a los trabajos que nos envía CEDRO, desde el presente número, inicia la publicación de artículos referentes a la orientación y educación de la paternidad y planificación familiar, que nos hace llegar el Instituto Peruano de Paternidad Responsable INPPARES.

Toda esta información de novedosos y útiles conocimientos, llegarán a ustedes a través de nuestra sección "POR UNA VIDA MEJOR", la cual recomendamos coleccionar por tener a mano temas de permanente interés.

Queremos en esta oportunidad, reiterar nuestro agradecimiento a la Sra. Eliana Delgado y al Sr. Raúl Serrano de CEDRO, así como a la Srta. Carla Queirolo de INPPARES, por su loable colaboración.

Hablando de INPPARES, ésta es una Institución privada de acción social y sin fines de lucro, que tiene como principales objetivos: contribuir para que la comunidad tome conciencia de una auténtica paternidad responsable y planificación; así como apoyar los programas de educación para la vida familiar y sexual.

Promover estudios e investigaciones operacionales en aspectos poblacionales, desarrollar charlas, expandir programas a todos los niveles de vida comunitaria, brindar atención médica en la materia con expertos especialistas y a precios sumamente bajos, son, entre otras, las labores que INPPARES realiza a nivel nacional.

Los siguientes ejemplos se han extraido de declaraciones internacionales y nacionales sobre el derecho humano a la planificación familiar.

El derecho humano a la planificación familiar tiene significación especial para los 300 millones de parejas en el mundo en vías de desarrollo que se enfrentan con la perspectiva de un embarazo indeseado. Hasta que ese derecho no se convierta en realidad, sus energías físicas, sociales y espirituales continuarán esperando ser liberadas...

Dr. Halfdan Mahler.
Secretario General de la Federación Internacional de Planificación de la Familia

DERECHO HUMANO

'Los padres tienen el derecho humano básico a determinar libre y responsablemente el número y espaciamiento de sus hijos. Proclamación, adoptada por unanimidad en la Conferencia Internacional sobre Derechos Humanos de la ONU, Teherán, 1968 (artículo 18)'.

'Todas las parejas e individuos tienen el derecho fundamental de decidir libre y responsablemente el número y espaciamiento de sus hijos y de disponer de la información, la educación y los medios necesarios para ello; la responsabilidad de las parejas e individuos en el ejercicio de ese derecho exige que tengan en cuenta las necesidades de sus hijos, vivos y futuros, y sus obligaciones hacia la comunidad'.

Plan de acción Mundial sobre Población, acordado por el consenso de 136 gobiernos en la Conferencia Mundial de Población de la ONU en Bucarest, 1974 (párrafo 14 (f)).

SALUD

'La atención primaria de salud comprende, cuando menos, las siguientes actividades: la educación sobre los principales problemas de salud y sobre los métodos de prevención y de lucha correspondientes; la promoción de suministro de alimentos y de una nutrición adecuada, un abastecimiento adecuado de agua potable y saneamiento básico; la asistencia materno-infantil, con inclusión de la planificación de la familia; la inmunización contra las principales enfermedades infecciosas; la prevención y la lucha contra las enfermedades endémicas locales; el tratamiento apropiado de las enfermedades y traumatismos comunes y el suministro de medicamentos esenciales.

Declaración de Alma Ata.
Conferencia Internacional sobre Atención Primaria de Salud, URSS, 1978 (párrafo VII (3)



CONDICION DE LA MUJER

'Los gobiernos deben tomar las medidas apropiadas para eliminar la discriminación contra las mujeres a fin de asegurar, sobre una base de igualdad de hombre y mujeres, los mismos derechos de decidir libre y responsablemente el número y espaciamiento de sus hijos y tener acceso a la información, la educación y los medios para ejercitar esos derechos'.

Convención de la ONU sobre la Eliminación de Todas las Formas de Discriminación Contra la Mujer 1979, ratificada por 94 Estados (Artículo 16).

LOS JOVENES

'Se insta a los gobiernos a que se aseguren de que los adolescentes de ambos sexos reciban una educación adecuada que incluya la vida familiar y la educación sexual, con el debido respeto por la función, los derechos y obligaciones de los padres y por los valores culturales e individuales cambiantes. Debe proporcionarse a los adolescentes información y servicios adecuados de planificación de la familia dentro del marco socio-cultural cambiante de cada país'.

Recomendaciones de la Conferencia Internacional de Población de la ONU, México, D.F., 1984 (Recomendación 29).

ACCESO A LOS SERVICIOS

'Los gobiernos deben, con carácter de urgencia, proporcionar información, enseñanza y medios a todos los sectores de la población a fin de ayudar a las parejas y a los individuos a tener el número deseados de hijos. En la información, la enseñanza y los medios relativos a la planificación de la familia deben incluirse todos los métodos apropiados desde el punto de vista médico, incluida la planificación natural de la familia a fin de garantizar la posibilidad de una elección libre y voluntaria de conformidad con la evolución de los valores culturales e individuales. Se debe dedicar atención especial a los sectores de población más vulnerables y difíciles de alcanzar'.

Recomendaciones de la Conferencia Internacional de Población de la ONU, México, D.F., 1984 (Recomendación 25).





COOVITIOMAR EN ACCION

Casa propia para Técnicos y Oficiales de Mar

El marino en su inquietud de buscar en forma definitiva la solución al problema de la vivienda, constituyó la Cooperativa de Vivienda de Técnicos y Oficiales de Mar "COOVITIOMAR"; entidad que agrupa a 1,200 socios aproximadamente.

Con el valioso y permanente apoyo del Alto Mando Naval, se vienen desarrollando dos programas de gran magnitud; COOVITIOMAR ha emprendido así la ardua pero no imposible misión de dotar de una vivienda económica y digna para sus asociados.

El Programa del Distrito de Santa Rosa (COOVITIOMAR I) ubicado a la altura del Km. 42 y 43 de la Carretera Panamericana Norte, se proyectará sobre un terreno de 33 Has. Para este fin se viene gestionando ante el Banco de la Vivienda, un préstamo para la ejecución de las obras de habilitación urbana y en forma simultánea con el apoyo del Comando General de la Marina, se edificarán las viviendas de acuerdo a las condiciones técnicas del terreno y a la capacidad económica de los asociados.

Actualmente se cuenta con los Estudios Preliminares y Estudios Definitivos debidamente concluidos, además de los planos aprobados.

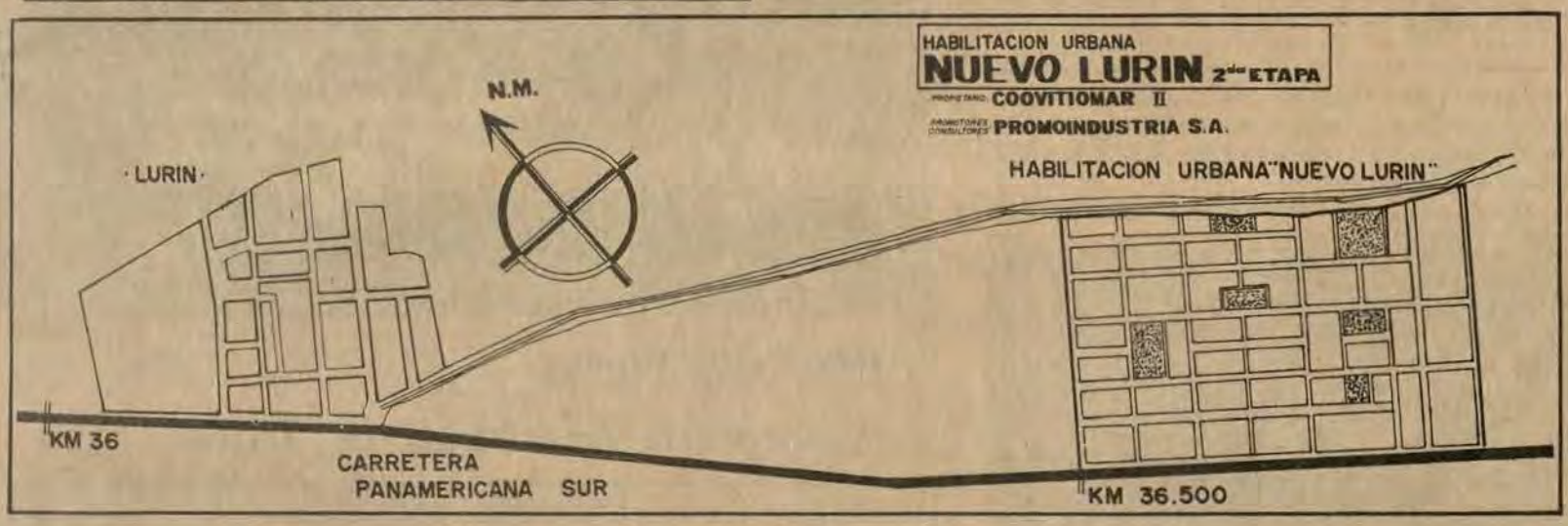
Otras de las preocupaciones fue del saneamiento Registral y, por ende, en su desmembramiento otorgar a cada socio su titularidad sobre el lote asignado en sorteo público; en efecto, se logró en una gestión digna de encomio transferir desde ya irrevocablemente el bien inmueble adjudicado, y a partir de esa entrega el socio tomó posesión, derechos y dominio activo, para que lo considere suyo desde ahora en adelante.

Actualmente COOVITIOMAR está adquiriendo en forma paulatina los Bonos USPAC, lo que servirá de encaje bancario y merecer el crédito, luego de ello y contando con dichos servicios en forma paralela se invitará a firmas constructoras para una posible edificación de casas pre-fabricadas, que contarán con todos sus servicios, valga la oportunidad para referir en esta nota, la gran ayuda que se está recibiendo de la Superioridad Naval por lo que la Junta Directiva en pleno agradece sinceramente por su apoyo incondicional ya que nuestras necesidades han sido comprendidas otorgándonos facilidades para el uso de maquinarias pesadas para lograr el afirmado del terreno, así como otros elementos adicionales y que sin ellos habría sido imposible llegar al estado en que ahora nos encontramos.

También valga la oportunidad para referir que el álgido problema de vivienda ha hecho que muchos Oficiales de Mar soliciten su ingreso como socios, existiendo en la actualidad más de 400 solicitudes, este hecho nos ha impulsado a seguir avanzando para atender estos requerimientos en conseguir sus anhelos, por ello, en esta segunda oportunidad se ha tenido que recurrir a la Superioridad Naval para aperturar un segundo programa. Es así que para este segundo grupo se ha pensado en el Distrito de Lurín; con el fin de contar con los terrenos que allí existen en la actualidad los mismos que ya tienen planos y estudios debidamente aprobados.

Esta segunda apertura de socios se hará realidad gracias a la compraventa del terreno antes indicado para lo que habrá necesidad de aperturar su inscripción bajo un reglamento, dado a que será ofertado en venta a quienes lo requieran, con costos muy bajos, y se aprovechará el crédito que nos otorgará la Marina para luego transferir a cada uno de los socios que se inscriban.

Asimismo, gracias al decidido apoyo de la Empresa PROMOINDUSTRIA S.A. representados por el Ing. Walter Dupont y Luis Bondy y a la firma del Arquitecto César Díaz Gonzales se construirán los primeros 10 modelos tipo en el mismo terreno en el Distrito de Santa Rosa.



Estampillas y buques en la historia marítima del Perú

LA SANTA MARIA, LA PINTA Y LA NIÑA, EMISION DE 1953

En el conocimiento integral de nuestra historia marítima es fundamental el aporte que nos brinda el Vicealmirante Francisco Mariátegui Angulo en su Libro *Estampillas y Buques en la Historia Marítima del Perú* que acaba de aparecer en su segunda edición.
"El Monitor" como es habitual continúa ofreciendo a sus lectores,capítulos sustanciales de este valioso libro.

El 3 de octubre de 1953 circularon las estampillas, para correo aéreo, que conmemoran el V Centenario del Nacimiento de Isabel La Católica. Lo que realmente aparece en la figura son los tres buques con los que Cristóbal Colón (1451-1506) descubrió América en su primer viaje; nos imaginamos que los autores buscaron la relación entre la reina de España y el descubridor, a quien tanto ayudó.

Se hicieron dos sellos con la misma figura, pero con valores y colores diferentes; ambos impresos por Thomas de la Rue and Co. Ltd. de Londres.

El de 1.25 soles es en color verde y tuvo un tiraje de 3'000,000; el de 2.20 soles es en color negro y una tirada de 2'000,000 de ejemplares.

Se distinguen tres naves, siendo la más grande y cercana aparentemente la Santa María, que era de diferentes características que las otras dos; Colón la llamaba su "Nao".

Por la información que se tiene y conjugando diferentes fuentes, se puede concluir que no era una carabela; por sus mayores dimensiones y su lentitud para ejecutar movimientos, más parecía una carraca.

Las tres llevaban pintadas en sus velas redondas, las insignias de los



reyes llamadas Cruces de Santiago; la bandera real de Castilla y León en el palo mayor y el estandarte real con las letras Y y F (Ysabel y Fernando) en el palo mesana. Ambas se presentan muy difusas en razón del pequeño tamaño y la falta de colores.

La navegación de largo curso comienza para América con la presencia en sus costas de las naves de Colón, compuesta en su primer viaje por tres naves: la Santa María, la Pinta y la Niña. Las tres han sido, por muchos años, objeto de intensas investigaciones de estudiosos, especialmente de los españoles, que han tratado de obtener, buscando con prolijidad, las características físicas, lo más cercanamente posible a lo que fueron en la realidad.

Los buques que se hacían en el siglo XV eran muy simples y no requerían planos; los constructores sencillamente pasaban la información de padres a hijos. Es por eso que los investigadores han tenido dificultades y han discrepado por siglos sobre los datos de estas naves; no existen planos, pinturas ni dibujos de ellas. Lo único que se posee es una carta de Andrés Morales (1509), en la que figuran tres barcos que representan la flota de Colón en su primer viaje. Esta carta y el diario del descubridor han servido para estructurar un bosquejo aproximado de sus formas.

La Santa María, como capitana de la flota, llevaba a bordo a Cristóbal Colón; como su maestre-patrón y representante de la ley se desempeñaba Juan de la Cosa, quien era a la vez su dueño. Sus características aproximadas eran: 225 toneladas,30 metros de eslora, 8 de manga y 3.2 de puntal. El trinquete y el mayor tenían velas redondas y el mesana vela latina; llevaba 40 hombres como tripulación.

La Pinta, bastante menor, de 115 toneladas, 23 de eslora, 7 de manga y 2.2 de puntal. Al mando de su maestre Martín Alonso Pinzón; iba como piloto su hermano Francisco Yáñez Pinzón y tenía una dotación de 25 hombres. Su dueño era Cristóbal Quintero que viajaba como marinero.

La Niña, la más pequeña, tenía 100 toneladas, 21 metros de eslora, 6 de manga y 2 de puntal. Estaba al mando de Vicente Yáñez Pinzón (hermano de Martín), con 20 tripulantes. Su nombre provenía de su propietario Juan Niño de Moguer.

En general, las tres tenían bordas altas, la toldilla más alta aún y la proa afilada, lo que las hacía naves bien balanceadas, además de tener muy buenas tripulaciones.

Con ellas y en nombre de España, partió Colón el 3 de agosto del puerto de Palos en busca de Cipango (Japón); arribó a las islas Canarias y desde allí zarpó el 6 de setiembre. Llegó el 12 de octubre a una isla, que llamó San Salvador, en las Bahamas, deviniendo en el más portentoso descubrimiento de la historia y convirtiéndose en uno de los momentos estelares de la humanidad. Muchos historiadores opinan que en esa época termina la Edad Media.



El 25 de diciembre, a poco de llegada a América, la Santa María encalló en la isla La Española-Haití, frente a la actual población de Limonade y con sus restos se construyó, cerca a Cap. Haitien, un fuerte que se llamó "La Navidad".

Se constituyó en esta forma, en el primer edificio fabricado por los descubridores en el nuevo mundo.

De la Pinta no se supo nada más después de su regreso a España al terminar el primer viaje en 1493.

La Niña acompañó a Colón en los cuatro viajes que llevó a cabo en 1492, 1493, 1498 y 1502.

Colón nació en Génova (Italia) y murió en Valladolid (España) a los 55 años de edad.

Sus restos fueron trasladados a la isla La Española, vinculada muy estrechamente a su vida y sepultados en la catedral de Santo Domingo, capital de la República Dominicana, donde aún permanecen.

(De: "Estampillas y buques en la Historia Marítima del Perú" Francisco Mariátegui Angulo, 1990).

Reviviendo compañerismo y lealtad de Grau

Almuerzo de camaradería en el CITEN



El Comandante General de la Marina, Almirante Luis Montes Lecaros, pronunciando su discurso de orden durante el almuerzo de camaradería.

El Comandante General de la Marina, Almirante Luis Montes Lecaros, acompañado de su Estado Mayor, se reunió con el Personal Subalterno el viernes 5 de octubre en el CITEN dentro del marco de las actividades por el día de la Marina.

En la reunión, que se inició pasado el medio día, el Alto Jefe Naval se dirigió ante los representantes de diferentes Unidades y Dependencias señalando que "Grau siempre hizo culto al compañerismo y a la lealtad", añadiendo finalmente, que "nuestro personal es el capital más valioso con que cuenta la Marina, por eso se hace todo lo posible para satisfacer sus necesidades".

En copa "El Comercio"

Destacada actuación del representante naval

El velero "Victoria", capitaneado por el Tte. 1ro. Ricardo Garrido, terminó con éxito su participación en el campeonato de veleros copa "El Comercio", obteniendo el tercer lugar con un tiempo de 52 horas 25 minutos 30 segundos, totalizando en la clasificación general 4.500 puntos.



Las numerosas embarcaciones, crearon un marco impresionante en la competencia de veleros por la Copa "El Comercio".

En la ardua prueba el velero "Victoria" consiguió finalmente el tercer puesto, cubriendo el trayecto entre la bahía de Paracas y la sede social del Yatch Club de La Punta.

Este campeonato comprendió tres regatas que permitieron acumular a los nueve veleros los puntos necesarios para adueñarse de los primeros lugares. En la segunda prueba, denominada "triángulo olímpico", el velero "Victoria" llegó en primera ubicación, lo que demuestra que la posición en la tabla general fue producto de una lucha constante frente a sus oponentes y al entrenamiento concienzudo que su capitán y tripulación se sometieron previo a su intervención.

El triunfador de la clase IOR, en el que participó nuestro representante, fue el velero "Leda", capitaneado por Alberto D'Angelo; en segunda ubicación el "América" de Nicanor Gonzales. En la categoría IMS ganó el "Seamrog" de Mario Piacenza.

A la clausura, donde también se llevó a cabo esta última regata, asistió el Capitán de puerto Pisco, Capitán de Fragata Walter Vera Tudela, en representanción de la Marina de Guerra, que brindó un invalorable apoyo a la Asociación de Veleros Oceánicos, auspiciador de la competencia.

La Copa "El Comercio" forma parte del calendario fijado por la Federación Peruana de Vela que dirige el Capitán de Navío Emilio Remy Padilla, como preparación de nuestros próximos representantes en la tradicional Copa Internacional Galápagos a realizarse en setiembre-octubre del presente año.

Nuevo record en natación impuso

Cadete naval Devisenci

Un nuevo record registró el Cadete Naval Javier Devisenci en el Campeonato de Natación 1990 Interescuelas de las Fuerzas Armadas, desarrollado la noche del 6 de julio en la pileta de la Escuela Naval como parte del calendario de competencias deportivas programadas por la Federación Deportiva Militar para el presente año.

El nuevo record impuesto por el cadete Devisenci lo consiguió en la prueba de 100 metros mariposa marcando un tiempo de 1 minuto 00 segundos 46 centésimas, superando su propio record obtenido en 1988 que fue 1'00"59.

En las otras modalidades el equipo de la Escuela Naval también cumplió una destacada actuación, ganando el primer puesto en 100 metros libre el Cadete José Villalobos con 59"25; en 4x100 metros libre el cuarteto naval llegó primero a la meta marcando 4'12"83; el Cadete José La Torre triunfó en 100 metros espalda con 1'16"79; y redondeando la gran noche naval, ganamos en 4x100 metros combinado con 4'43"60.



Imprenta de Marina cumplió sus bodas de Perla

En un ambiente de camaradería, la Imprenta de Marina integrante de la Dirección de Abastecimiento celebró treinta años de fecunda labor consagrada al apoyo logístico en las artes gráficas.

La ceremonia de aniversario se inició desde la mañana con un campeonato de fulbito, resultando ganador el representativo de la Dirección de Abastecimiento que en el partido final venció al equipo del Centro Médico Naval, haciéndose merecedor de un trofeo entregado por el Director de Abastecimiento a su capitán T2 José Ubillús.

A la celebración de este treinta aniversario, se hizo presente el Director de Abastecimiento, Contralmirante Oswaldo Gavidia Fernández Dávila, quien a su llegada realizó una inspección del personal, talleres, materiales y compartimentos.

Seguidamente el Capitán de Corbeta ADM. Carlos Horna Aguilar actual jefe del Departamento de Producción de la Imprenta de Marina en su discurso señaló la trayectoria de estos treinta años inmersos en el fecundo ajetreo de las máquinas, linotipos, composición y fotomecánica que el personal militar y civil viene desplegando cotidianamente sin escatimar esfuerzos.

El Contralmirante, Oswaldo Gavidia procedió a entregar placas recordatorias y diplomas al personal que ha cumplido 25 y 30 años de labor ininterrumpida.

Finalmente, el personal e invitados disfrutaron de un almuerzo de camaradería renovando votos por la continuidad, tesón y dinamismo que siempre ha caracterizado a la Imprenta de Marina.

PERSONAL SUBALTERNO Y CIVIL PREMIADOS POR AÑOS DE SERVICIO

T1 Luis Almeida Morán, Julio Núñez Delgado, Pedro Valencia León, Grover Polar Pino, Justo Barba Castro, José Zapata Odar, Ricardo Oliva Benites y el OM3. Jaime Prado Badajos recientemente ascendido.



Personal militar y civil de la Imprenta de Marina reunidos en la fecha de su aniversario.

OM2. Henry Villena

Campeón nacional de Judo

El OM2. Controlista Henry Villena Chávez, además de ser un ejemplar marino, se desempeña como instructor del equipo de Judo de la Escuela Naval, cinturón marrón en Karate y Aikido. Al enterarnos de su reciente título de Campeón Nacional de Judo, fuimos hasta su domicilio para que nos cuente al respecto.



Destreza, energía y disciplina, aspectos que se necesitan para ser un gran campeón de judo.

¿Nos puede hablar sobre su reciente título?

Como no, ésto se cristalizó el 4 de agosto en el campeonato que organizó la Federación Peruana de Judo y lo hice, en representación de la Escuela Naval. En realidad, me inscribí para demostrar a mis alumnos cómo un deportista debe saber perder o ganar. Y mire Ud., resulté campeón en la categoría 78 Kg.

¿Cuándo logró su primer título?

A los 16 años fui campeón nacional de judo. Desde esa época al presente, he venido participando en todos los campeonatos que se han organizado y siempre he quedado entre los tres primeros lugares.

¿Ha sido seleccionado alguna vez para representar al país?

Por supuesto, en varias oportunidades me nominaron para formar parte de la selección peruana. Este año por ejemplo, espero representar al país en los Juegos Panamericanos.

¿Cómo un gran judoka adolescente decide ingresar a la Marina de Guerra?

Fácil, da la casualidad que desde muy niño también ya pensaba ser militar marino sobre todo. Luego, ya todo un jovencito, tenía la idea que en una institución castrense podía consolidar mi disciplina personal y no me he equivocado.

¿Cuál es su meta a corto plazo?

Una de mis metas es campeonar con el equipo de la Escuela Naval en el Campeonato de Judo Interescuelas que organizará la Federación Deportiva Militar.

Para finalizar, ¿cómo se identifica su familia con sus victorias?

Se ponen felices cuando gano y se sienten orgullosos. Mi esposa Blanca Esperanza es mi hincha número uno y es ella quien me ha brindado todo su apoyo, incluso para lograr el viaje a Japón donde pulí mi técnica.



Hipódromo de Monterrico

Con todo éxito se cumplió la reunión hípica del domingo 7 de octubre, programado por el Jockey Club del Perú en homenaje al Gran Almirante Miguel Grau y a la Marina de Guerra del Perú.



El Comandante General de la Marina, Almirante Luis Montes Lecaros hace entrega de los artísticos presentes simbolizando el legendario Monitor "Huáscar", a los señores Julio Mejía y señora, y Fahed Mitre W., felices propietarios de los caballos triunfadores.



Décimo sexto concurso de tiro

Escuela Naval obtuvo primer puesto

Una vez más el equipo de tiro de la Escuela Naval del Perú obtuvo el primer puesto en el décimo sexto concurso de tiro con pistola calibre 9 mm. inter-escuelas militares "Almirante Miguel Grau" organizado por la Federación Deportiva Militar que se desarrolló en el Polígono de la referida escuela el viernes 05 de octubre.



El Director de la Escuela Naval felicitó al equipo ganador del torneo inter-Fuerzas Armadas.

El equipo naval, integrado por los cadetes de cuarto año, Enrique Arnaez, Gonzalo Carrera y Hugo Pazos y el cadete de primer año Jorge Mendoza hicieron un total de 1,217 puntos, lo cual les concedió el triunfo, la Escuela de Oficiales de la Fuerza Aérea acumuló 1,198 puntos adjudicándose el segundo puesto y el tercer lugar le correspondió a la Escuela Militar de Chorrillos con 1,153 puntos, respectivamente.

En la modalidad de individuales se hicieron acreedores al primer lugar el cadete naval Gonzalo Carrera, secundado por el cadete FAP. Pedro Velasco y la tercera posición la ocupó el cadete EP. Diego Cornejo.

Con este triunfo la Escuela Naval pasa a liderar el primer puesto en la general por Escuelas correspondiente al calendario de la Federación Deportiva Militar.

Asimismo, el jueves 04 de octubre se realizó el Campeonato de tiro Inter-Fuerzas Armadas cuyo primer puesto se hizo merecedor el equipo del Ejército Peruano, seguido del equipo de la Marina de Guerra del Perú, el tercer lugar le correspondió a la Fuerza Aérea del Perú.

En individuales ocuparon la primera, segunda y tercera colocación el Teniente EP. Marco Carrillo, el Teniente FAP. Ricardo Mejía y el Teniente EP. Jorge Gómez.

En ambos eventos estuvo presente el Director de la Escuela Naval del Perú, Contralmirante Luis A. Giampietri R. quien hizo entrega de los premios y felicitó a los ganadores, manifestando que "este tipo de competencias contribuyen a estrechar los lazos de amistad entre nuestras instituciones".

Clásicos en homenaje a nuestra Institución

Al evento asistió el Comandante General de la Marina, Almirante Luis Montes Lecaros, Altos Jefes y Oficiales de la Institución Naval, socios del Jockey, invitados especiales y numeroso público que colmó las instalaciones del coloso de Surco.

El clásico "Marina de Guerra del Perú" corrido en 6to. término sobre una distancia de 1,500 metros fue ganado por Shurok hábilmente conducido por V. Bardales, estampando un tiempo de 1.31" 2/5 pagando I/. 1'470 por boleto a ganador. A dos cuerpos del vencedor quedaron los ejemplares Lordonio y Frampton.

En la 7ma. del programa se corrió el "Clásico Almirante Miguel Grau" en un recorrido de 2,000 metros. El tren de carrera fue marcado por Abdullah que tomo la punta decididamente hasta los últimos 80 metros en que fue alcanzado y superado por Fahed enérgicamente exigido por su jinete Horacio Barbarán.

El meritorio y emocionante triunfo de Fahed fue obtenido con el tiempo de 2.7" 4/5 para la distancia, pagando I/. 920,000 por boleto. Los ejemplares Boussac y Shoshone completaron los bolos.

Presidente del Jockey Club del Perú

"La Marina de Guerra es ejemplo para el país"

Momentos antes de iniciarse la programación hípica del domingo 7 de octubre, "El Monitor" conversó con el doctor Augusto Mostajo Barrera, presidente del Jockey Club del Perú, respecto al significado de los clásicos "Marina de Guerra del Perú" y "Gran Almirante Miguel Grau". Visiblemente satisfecho por la asistencia de socios e invitados especiales y numeroso público, la primera autoridad hípica manifestó:



Dr. Augusto Mostajo presidente de Jockey Club del Perú.

Siempre han sido clásicos muy importantes para el Jockey Club del Perú y para nosotros como patriotas constituye una brillante oportunidad para rendir homenaje al Gran Héroe de Angamos el Almirante Miguel Grau, héroe epónimo de nuestra historia peruana, a quien hemos aprendido a querer desde niños.

Esta tarde, el Comandante General de la Marina ha tenido la gentileza de acudir a la cita en compañía de Altos Oficiales, dándole así, el justo marco y relieve a este acontecimiento en honor al gran Señor de los Mares.

Respecto a la Marina, puedo decirle que es una institución gallarda, que ha tenido el privilegio de contar siempre con señores del mar, justos herederos de ese gran personaje de la historia.

La formación que brinda la Marina Peruana a sus integrantes es de alta categoría, tanto así, que muchos de los Oficiales han sido y son requeridos por instituciones del país y del extranjero por sus conocimientos y sobre todo por su buena formación moral. Creo que la Marina Peruana siempre ha sido un ejemplo para el país y felizmente es una institución que nunca se ha mancillado y nunca se ha apartado de sus altos fines y de su glorioso destino".

Alumno del CITEN campeonó en marathon "Almirante Grau"



Una gran acogida tuvo la cuadragésima tercera versión de la Marathon "Gran Almirante Grau" organizada por la Asociación de Fondistas Peruanos y cuyo primer puesto obtuvo el alumno de tercer año-Abastecimiento del CITEN- Edwin Santa Cruz Linares que empleó 49'13" en recorrer los 15 kilómetros.

El evento que se desarrollo el domingo 7 de octubre, tuvo como punto de partida la plaza Grau de Lima siguiendo su recorrido por las avenidas 9 de Diciembre (Paseo Colón) -Plaza Bolognesi-Alfonso Ugarte-plaza 2 de Mayo-Colonial, Saénz Peña y Jr. Adolfo King, culminando en la plaza Grau del Callao.

Certamen mundial de orientación submarina

Recientemente retornó a nuestro país el Teniente Primero José Fernández Dávila con el trofeo que obtuvo en el Campeonato Mundial de Orientación Submarina realizado en París, Francia., certamen en el cual intervinieron más de cien deportistas y en el que nuestro país ocupó el décimo tercer lugar.

Cabe destacar que hubieron pruebas submarinas con 600 metros de recorrido y los competidores tuvieron que superar una serie de vallas en el menor tiempo posible.



El Teniente Primero José Fernández Dávila luciendo orgulloso el trofeo.

Centro Naval en metropolitano de vóley

El equipo de vóley de esposas de oficiales del Centro Naval del Perú obtuvo el Subcampeonato del Torneo Metropolitano de Masters que se llevó a cabo entre el 22 y el 30 de setiembre en el coliseo "Eduardo Dibós Dammert".

La obtención del subcampeonato por nuestras bravas señoras se concretó al perder reñidamente por 2 sets a 1 frente al equipo de Today.



En el coliseo "Eduardo Dibós Dammert" se hizo evidente la clase y el pundonor deportivos.

El equipo del Centro Naval lo conformaron Patricia de Cárdenas (capitana), María Pía de Motte, Sissi de Quiroz, Olenka de Newton, Isabel de Vargas, Angelina de Torero, Nerida de Delgado, Norma Villanueva, Sonia Gómez, Gloria Díaz y Beatriz de Salas. También debemos hacer mención al C. de F. (r) Jorge Mesones y al Tte. 1ro. (r) Carlos Delgado, quienes hicieron las gestiones necesarias para que el representativo obtenga este meritorio título.

BITA

"DÍA DE LA MARINA"

AL CAER LA NOCHE LUEGO DE UN DÍA PARTICULARMENTE AGITADO, BITA Y SU AMIGO LARGO, AL IGUAL QUE OTROS MARINEROS, SE APRESTAN A DESCANSAR.

¡UF! ESTOY TOTALMENTE RENDIDO! NO DOY MÁS.

¿Y YO QUÉ TE PUEDO DECIR? ¡ESTOY RECONTRA "TRAPO"!

NO TENGO GANAS NI DE HABLAR, BITA. ¡CON TANTAS MANIOBRAS QUE HEMOS REALIZADO!

¿TÚ NOMÁS?

POR LO CANSADO QUE ESTOY ¡ME PARECE QUE YO SOLITO LO HUBIERA HECHO TODO, COMPADRE!

LUIS BALTODEDA - 1990.

BUENO... LAS CELEBRACIONES POR LA SEMANA DE LA MARINA BIEN MERECEN TODO ESFUERZO.

YO NO ME HE QUEJADO, SÓLO DIGO QUE ESTOY RENDIDO.

A VECES PIENSO: ¿QUÉ HABRÁN SENTIDO LOS TRIPULANTES DEL "HUÁSCAR" EN ESOS MOMENTOS TERRIBLES DEL COMBATE? SI FUERA POSIBLE VIAJAR POR EL TIEMPO SERÍA FORMIDABLE ESTAR ALLÍ, EN EL MONITOR, VIÉNDOLO TODO, VIVIENDO ESAS HORAS DE GLORIA.

SÍ, SÍ... CLARO.

PRESENCIARLO TODO Y PODER VOLVER A NUESTRA ÉPOCA COMO UN AFORTUNADO TESTIGO. ¡SERÍA FABULOSO! ES UNA LÁSTIMA QUE...

SI... ZZZZ

¡OYE!

¡EH! ¿QUÉ?

¡SÍ HUBO TESTIGOS QUE ESTUVIERON EN EL "HUÁSCAR" Y VIVIERON LO SUFICIENTE PARA CONTAR CÓMO FUERON ESOS MOMENTOS!

¿SÍ?... EH, CREO QUE SÍ.

EL GRUMETE ALBERTO MEDINA Y MANUEL ELÍAS BONNEMAISON.

¡CLARO!

EL GRUMETE ALBERTO MEDINA INGRESÓ A LA MARINA A LOS 15 AÑOS DE EDAD Y A LOS 18 LUCHÓ JUNTO A GRAU EN EL "HUÁSCAR". FUE HECHO PRISIONERO Y LLEVADO A CHILE. PASADO UN TIEMPO FUE LIBERADO POR CANJE CON PRISIONEROS CHILENOS. DE VUELTA EN LA PATRIA "AL TOQUE" SE ALISTÓ EN EL TRANSPORTE "CHALACO" EN DONDE SIRVIÓ HASTA EL TÉRMINO DE LA GUERRA.

EL "PATA" LLEGÓ A VIVIR HASTA 1,948. TENÍA 86 AÑOS CUANDO EL 10 DE ABRIL DE ESE AÑO "MANCÓ" SIN REMEDIO.

ESTÁS BIEN EN HISTORIA, BITA, AHORA DÉJAME DORMIR.

MANUEL ELÍAS BONNEMAISON TENÍA 14 AÑOS CUANDO SE ALISTÓ COMO ASPIRANTE DE MARINA. TAMBIÉN ESTUVO JUNTO A GRAU EN EL "HUÁSCAR". VIVIÓ MÁS AÑOS QUE MEDINA.

BONNEMAISON ESTUVO PRESENTE CUANDO, EN MARZO DE 1,958, LLEGARON AL PERÚ LOS RESTOS DE GRAU.

DIBUJO DE UNA FOTOGRAFÍA.

CASI TRES AÑOS DESPUÉS, UN 17 DE FEBRERO DE 1,961 FALLECE BONNEMAISON. ¡YA ESTABA MUY VIEJITO! CON ÉL SE FUE EL ÚLTIMO DE LOS TESTIGOS VIVIENTES DE AQUELLA HEROICA JORNADA.

AAJÚM.. QUÉ SUEÑO... BUENAS NOCHES, LARGO.

BUE..NAS... ZZZZZ

TA TA TAAAA

TOQUE DE DIANA.

¡ARRIBA TODOS!

¿EH? ¿QUÉ PASA?

¡VAMOS, VAMOS! ¡DE PRISA!

¡DEMONIOS! ¿QUÉ BARCO ES ÉSTE? ¿DÓNDE ESTOY?

¡LOS FUSILEROS! ¡TODOS A CUBIERTA!

¡TOMA TU FUSIL! ¡NO TE QUEDES ALLÍ PARADO! ¡VAMOS ARRIBA! ¡SÍGUEME!

AL SUBIR A CUBIERTA LARGO DESCUBRE UNA PEQUEÑA BANDERA BICOLOR QUE EN LO ALTO DEL MÁSTIL ONDEA CONTRA EL CIELO BRUMOSO DE LA MADRUGADA.

¡MÁS HUMOS A PROA!

¡COLÓCATE EN POSICIÓN DE FUSILERO! ¿QUÉ TE PASA? ¡LOS BARCOS ENEMIGOS NOS RODEAN Y TÚ NI TE PREOCUPAS!

¿BARCOS ENEMIGOS? ¿QUÉ BARCOS?

¿NO LOS VES? A PROA NOS CORTA EL PASO EL "COCHRANE". EL "O'HIGGINS" Y EL "LOA" VUELVEN DE PERSEGUIR A LA "UNIÓN". ¡NOS ESTÁN RODEANDO!

¡?

OYE ¿QUÉ BARCO ES ÉSTE? ¿QUIÉN ERES TÚ?

¿NO TE HABRÁS GOLPEADO LA CABEZA AL SUBIR? ¡YO ME LLAMO ALBERTO MEDINA Y ESTAMOS EN EL HUÁSCAR!

DE PRONTO, UNA FIGURA SEÑERA APARECE EN EL PUENTE DE MANDO DANDO INDICACIONES A VIVA VOZ, SIN TEMOR AL FUEGO ENEMIGO.

¡TODOS EN SUS PUESTOS!

¡DIOS! ¡ES ÉL! ¡ES GRAU EN PERSONA! PERO, ¿CÓMO...?

¡OYE! ¡NO TE PARES! ¡AGÁCHATE O...

¡RA TA TA TA TA TA TA

¡OH! ¡ME DIERON! ME CAIGOOOOO..

POM

LARGO, AHORA ERES TÚ EL QUE NO DEJA DORMIR. ¡HAS CAÍDO COMO UN SACO DE PAPAS! ¡QUÉ RUIDO! YA, LEVÁNTATE, HOMBRE.

AYY... ¡QUÉ PORRAZO!

PERO ENTONCES... ¡TODO ERA UN SUEÑO! ¡CLARO! ¿CÓMO PODÍA SER DE OTRO MODO? ¡PARECÍA TODO TAN REAL! ¡QUÉ EMOCIONANTE!

OYE BITA, TE VOY A CONTAR LO QUE...

ZZZZZ

BUENO... TOTAL: LA VIDA ES SUEÑO Y LOS SUEÑOS, SUEÑOS SON.

ZZZZ

¡BUENAS NOCHES, AMIGOS!