el monitor

ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA
DE GUERRA DEL PERU
"UN SOLO NORTE, EL DEBER: TAN SOLO UN RUMBO, EL HONOR"

"El mar es elemento hermano del pensamiento y lecho azul de la imaginación"

AÑO XXIV | FUNDADO EL 19 DE JUNIO DE 1967 | MARZO – ABRIL 1991 | Nº 214

Presidente: Alberto Fujimori

Destacó la actividad militar y tecnológica en la Marina de Guerra

"En la Marina se hace una combinación extraordinaria de la actividad militar y tecnológica. Sin esta tecnología sería imposible mantener estas instalaciones y los navíos de guerra. Hay un alto nivel de preparación técnica y militar, en ese sentido, mi gobierno le dará todo el apoyo; realmente estoy gratísimamente impresionado", afirmó el presidente de la República Alberto Fujimori Fujimori al concluir su visita realizada el jueves 25 de abril a diferentes Dependencias y Unidades de la Marina de Guerra del Perú.



El presidente Constitucional de la República iniciando su visita oficial, llegó a la Base Naval del Callao a las 1100 horas, siendo recibido por el Ministro de Defensa General de División Jorge Torres Aciego, el Comandante General de la Marina Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani y su Estado Mayor. Luego de los honores correspondientes a su alta investidura, el

Sigue en la pág. 3

Escuela Naval del Perú

Ingresan 160 aspirantes

En ceremonia llevada a cabo ante la Cripta y monumento del Gran Almirante Miguel Grau en la Escuela Naval del Perú, el lunes 4 de marzo se incorporaron 160 jóvenes como aspirantes a cadetes navales.



Aspirantes a Cadetes Navales inician una nueva etapa de sus vidas.

La ceremonia se inició a las 9 de la mañana con la llegada del Director General del Personal e Instrucción, Vicealmirante Fernando Jiménez Román, el Director de la Escuela Naval, Contralmirante Luis Giampietri Rojas, jefes y oficiales de la planta académica y familiares de los aspirantes.

Sigue en la Pág. 4

Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval

750 nuevos alumnos se incorporan

Después de cumplir con los requisitos exigidos y aprobar los exámenes en el Concurso de Admisión, el jueves 7 de marzo se incorporaron 750 nuevos alumnos al Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval (CITEN).



Nuevos alumnos del CITEN, estrictamente formados instantes previos a la ceremonia de ingreso.

La ceremonia de ingreso se inició con una misa de campaña a cargo del Capitán de Corbeta (c) César Perales Mejía, quien acordó que todo lo que tenemos se lo debemos a Dios, pidiendo por eso que agradescamos a él, el ingreso de los nuevos alumnos a la Marina de Guerra del Perú, luego dijo que este nuevo contingente sabrá seguir con orgullo la tradición naval..

"Después de varios años se han abierto

Sigue en la pág. 4

Liceos Navales

Diez mil alumnos inician año lectivo



Con unción religiosa, niños de nuestros Liceos Navales, en su primer día de clases renuevan su fe.

Las aulas de los liceos navales, el pasado 2 de abril, volvieron a lucir su lozanía con la alegría característica de los niños y jóvenes al retorno de cerca de diez mil alumnos que iniciaron con entusiasmo sus clases correspondientes al año escolar 1991.

Para algunos, esta fecha es muy especial por tratarse de su último año de permanencia y, para otros, iniciar su instrucción significa el tradicional llanto de reticencia ante la experiencia del primer día de clases.

Sigue en la pág. 7

EN ESTE NUMERO

Centro Médico Naval
Los logros, avances y proyecciones del Centro Médico. Reportaje *in situ*.
Pág. 14





Entrevista
El mar, en la perspectiva del Embajador Juan Miguel Bákula
Pág. 5

Informe
El Instituto del Mar del Perú y su aporte científico y tecnológico al desarrollo del Perú.
Pág. 11



La prensa, la subversión y el terrorismo

Al analizar las implicaciones que los diferentes Medios de Comunicación Social, tienen en los asuntos de la Defensa Nacional, encontramos como premisa fundamental, que la Comunicación Social: constituye uno de los factores principales para asegurar la integración y la plena dinámica del comportamiento social. Sin ella, no es posible la integración humana, ni el mantenimiento de la propia estructura de una sociedad.

Por ello, creemos que los Medios de Comunicación Social ofrecen esencialmente, entre otros, una capacidad real para contribuir a la afirmación de la conciencia e identidad nacional, y, por tanto, para el fortalecimiento de la unidad de la Nación, y el reforzamiento de la conciencia y seguridad de la población, asimismo una permanente capacidad para la salvaguarda de la moral pública; contribuyendo en la defensa y desarrollo del patrimonio histórico cultural de la nación; es por ello que posee una innegable nivel de influencia sobre el comportamiento colectivo para hacer frente a las amenazas que pudieran comprometer la seguridad nacional y, por tanto, la estabilidad de las instituciones nacionales y la vigencia del ordenamiento constitucional de la República.

Por lo expresado, qué reconfortante es para el país y para una Institución Tutelar como lo es la Marina de Guerra, en particular, el compromiso formal de participación en la lucha antisubversiva que han dado seis influyentes órganos de Comunicación escrita de la capital, mediante un pronunciamiento vital que, por su implicancia y proyección para la vida de la Nación, tiene la característica de memorable.

En efecto, hemos tomado debida nota del valioso documento suscrito por los diarios, "El Comercio", "Expreso", "Ojo", "La República" y las revistas "Caretas" y "Oiga", donde plasman su compromiso a contribuir a fin de que se combata con una férrea e irreversible decisión política, la subversión y la violencia que desde hace más de diez años vienen causando tantas muertes y tanto daño material al país.

Esta propuesta, en síntesis, incluye elementos que los Poderes del Estado tendrán que evaluar, desarrollar y ejecutar.

Del contexto de este documento se desprende que nace del análisis de datos estadísticos de los hechos y actitudes de violencia que generan la subversión, tanto en las zonas urbanas como en las zonas rurales, donde nuestra Fuerza Armada y Policía Nacional hacen frente a la violencia, la cual utiliza métodos militares no convencionales y que, como el camaleón, se mimetiza confundiéndose con la población tras sus cobardes ataques.

Otro hecho que los medios de prensa han tenido a bien destacar, es aquel en el cual los grupos subversivos no sólo realizan atentados aislados, sino que tratan de comprometer a las poblaciones utilizando amenazas y chantajes intimidatorios a fin de que colaboren con ellos, se les impone autoridades y se les exige actuar al margen de la Ley; y, para acentuar el desconcierto, se les insta a no producir y, lo que es más, a desconocer la Constitución y por tanto a la autoridad del Estado.

Lo dicho sólo es uno de los medios que utiliza la subversión, su meta principal se proyecta a sectores como el político, el económico y psico-social. En síntesis, deducimos claramente que la subversión ataca en varios campos, luego articuladamente se le debe atacar en esos frentes de su accionar, quedando claro que ya no compete solamente a las Fuerzas del Orden la lucha antisubversiva, ya que todos estamos concientes y de acuerdo, que es integral, complejo y que se da en todos los campos, por lo cual, el problema involucra a toda la población y a todas las instituciones en los diferentes ámbitos de la dinámica nacional, a fin de que actúen en el área de su competencia, en pro del objetivo prioritario, cual es, de lograr la pacificación del país, derrotando a la subversión, ¡ya!

En esta edificante cruzada cívica, los Medios de Comunicación Escrita, como en otros momentos de la azarosa historia del Perú, se ubican en la línea de combate desde el campo de su dominio, no sólo ofertando su valioso concurso voluntario, sino también comprometiendo todo su esfuerzo para terminar, todos y conjuntamente con esta lacra obstinada y demencial que es la subversión; señal que avanzamos.

Academia Naval Trascendente logro

La educación en el Perú, está en crisis. Es una verdad que no necesita confirmación. En las escuelas y colegios, los datos estadísticos de deserción escolar se constituyen en preocupación de todos. En el nivel universitario, este problema, no es menos lamentable.

Se agrega a ello, el bajo nivel educativo y académico en los distintos estratos, por una carencia de profesionales idóneos y por falta de material didáctico y de investigación.

La tarea para alcanzar la siempre ansiada educación para nuestra juventud, es árdua y compete a todos aportar nuestra cooperación, dado que vivimos en un momento que impone esfuerzos y voluntades para alcanzar la modernidad, asumiendo el desafío de la ciencia y la técnica, aceptada la premisa que son medios para alcanzar el bien de la humanidad. El éxito que alcancemos se deberá al impulso y vigor que todos pongamos, al esfuerzo, sacrificio y perseverancia en lo que tanto tenemos que decir y hacer por la educación nacional.

En este enfoque previo y necesario, no podemos obviar una pregunta, en estos años decisivos: ¿Qué educación debemos darle a los jóvenes de hoy, ciudadanos del próximo siglo?

Es, en este contexto de la educación nacional, que la Marina de Guerra del Perú, destina parte de su presupuesto en la política de Bienestar que el Alto Mando Naval ha diseñado para apoyar a los familiares del personal militar superior y subalterno así como el personal civil que labora en sus diferentes unidades y dependencias, dicta normas y mantiene el funcionamiento de Liceos Navales en los que actualmente se imparte educación desde el nivel inicial hasta el quinto año de secundaria.

Estos establecimientos educativos dependen orgánicamente del Departamento de Educación de la Dirección de Bienestar de la Marina y técnicamente del Ministerio de Educación.

Es relevante otro esfuerzo del Instituto que, con sentido pragmático plasma en el área de la preparación Pre-Universitaria y el de la Educación ocupacional, con programas que se incrementarán en el futuro. Esta instrucción se imparte en la Academia Naval que desde este año se inicia.

Aniversarios Navales

El calendario conmemorativo de la Marina de Guerra del Perú, señala para el presente año fechas de gran transcendencia, sea por el significado de su creación, la misión asignada o su gravitación en la tarea integral de la Institución Naval.

Recordar los orígenes de la Fuerza de Superficie es remontarse a 111 años, cuando San Martín luego del desembarco en Paracas, asume la idea fundamental de constituir el Poder Naval, formando la Escuadra Peruana. Los nombres de "Sacramento", "Belgrano", "Pezuela", "Balcárce", "Limeña" y el Monitor "Huáscar" están vigentes al lado de Cruceros, Fragatas, Corbetas Misileras, buques antisubmarinos, de Desembarcos y Auxiliares, y, el buque insignia "Almirante Grau", todos afirmando nuestro Poder Naval.

Ochenta años celebrará la Fuerza de Submarinos, surgida como Flotilla de Submarinos el 19 de agosto de 1911 como la primera de Latinoamérica. El arribo de los sumergibles "Palacios" y "Ferré" coincidentes a la fecha de su creación; la incorporación de los submarinos tipo "R" bautizados con los nombres de "Casma", "Islay", "Arica" y "Pacocha"; y, la presencia del "Abtao", "2 de Mayo", "Angamos" e "Iquique", los submarinos tipo "S" clase "Angamos", tipo "Guppy", "209", clase "Islay" y "209" clase "Casma" marcan hitos importantes en la foja histórica de la Fuerza de Submarinos.

La Dirección General de Capitanías y Guardacostas celebrará doscientos años de fundación, establecida como Dirección de Capitanías por D.S. del 5 de agosto de 1919, con antecedentes que se remontan a 1793 cuando por Ordenanzas Navales de la Armada Real se crea la Capitanía de Puerto, hasta estos años de modernidad, cumpliendo altísima misión.

"El Monitor" ofrecerá en sus páginas una información amplia y detallada de cada una de las Dependencias y Unidades cuyo aniversario constituye de notable recordación.

Cartas

Señor Director:

Con mucho agrado me dirijo a Ud. señor Director, esta vez como lector de El Monitor para expresarle mi complacencia por la incansable superación de este periódico naval de sólida línea editorial y con excelente equilibrio de sus secciones, entre informaciones del Instituto, temas científicos, históricos, reportajes de eficaz significancia educativa, no sólo para el lector naval, sino para todos quienes tengan la oportunidad de leerlo.

Quisiera en estas líneas sugerir se incluyan más noticias de las diferentes zonas navales. A caso también promocionar concursos sobre pintura, historia, literatura y cultura general.

T2 Aba: Fausto AYALA Morales
CIP: 07704100

RESPUESTA: *Atendiendo a su sugerencia en lo que se refiere a las informaciones de las Zonas Navales, éstas las estaremos publicando en nuestros próximos números, pues, por motivos de encontrarnos en los primeros meses del año y debido a los cambios de Comando, las mismas se han retardado. Con respecto al segundo punto, la Dirección está estudiando la posibilidad de que ésios se realicen en el presente año.*

el monitor

DIRECTORIO: Director: Contralmirante, Víctor H. Ampuero Torres; **Sub-Director:** Capitán de navío, Luis Sueyras Valverde; **Jefe del Departamento de Operaciones:** Capitán de Fragata, Gino Fulle Córdova; **Sub-Jefe de Operaciones:** Tte. 1º Rafael Ráez García Zapatero. **Director:** Sixto Huanambal Peralta; **Jefe de Redacción:** Carlos Zúñiga Segura; **Periodistas:** Milagros Aguilar Rojas, Sana Fernández La Madrid; Virginia Lacherre Calderón; Giovanna Córdova Neciosup; Pilar Arana Solís, Richar Luna Valle. **Diagramación y Coordinación:** T1 Elmer Córdova P; **Dibujo:** Luis Baldoceda; **Fotógrafos:** Jesús Torres Chavera; OM2 Hernán Palacios Rojas; OM1 Jorge Lizama Celi; OM3 Félix Pecho Aliaga; OM3 Luis Flores R; **Impresión:** Editores & Impresores Abril S.A.

El Monitor – Av. Salaverry, Cuadra 24 – Lima 27, Perú

Presidente Alberto Fujimori

Destacó la actividad militar y...

Viene de la Pág. 1

Jefe de Estado se dirigió al Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval (CITEN) donde sostuvo una conferencia privada con el Comandante General de la Marina por un lapso aproximado de 25 minutos, al término del cual pasó revista al personal de Infantería de Marina, Batallones Ligeros de Combate y alumnos de este centro de estudios.

Al culminar su visita al CITEN, el presidente Fujimori, acompañado del Ministro de Defensa y del Comandante General de la Marina, se dirigió a la Estación de Misiles donde apreciaron diversos tipos de estas poderosas armas, también les fueron mostrados numerosas armas de combate fabricadas por el Centro de Investigación Científica y Tecnológica (CICYTEC), entre ellas, una variedad de granadas de guerra, luces de bengala, marcadores de humo, antorchas de mano, blocks de T.N.T., trombón para adaptar fusiles AKM47.



El Jefe de Estado pasando revista a la Compañía de cadetes navales.



La fabricación de armas menores impresionó al presidente Alberto Fujimori.

El Director del CICYTEC fue quien le explicó al presidente, las características de las armas, el proceso de su fabricación y los precios estimados para el mercado local en comparación al costo del mercado internacional, al cabo del cual le agradeció su presencia, expresándole el gran esfuerzo que realiza el Centro de Investigación Científica y Tecnológica, sobre todo por contar con personal netamente peruano.

En su visita a este centro estratégico de la Marina de Guerra, el presidente se probó un chaleco antibalas valorizada entre 250 y 300 dólares.

Posteriormente, la comitiva abordó una movilidad especial y recorrió las instalaciones y talleres del Servicio Industrial de la Marina, siendo el Jefe de SIMA–CALLAO quien le informara detalladamente aspectos importantes relacionados al primer astillero del país. De esta forma, el mandatario conoció el taller de construcciones navales, taller flotante de reparaciones, taller de maquinarias de construcción, taller de turbinas y el dique seco, entre otros.

A las 1300 horas el presidente ingresó al SIMA–CEFAR, siendo recibido por el Jefe de este Centro de Operaciones del SIMA. Apreció en primera instancia los trabajos que se realizan en su taller de matricería, luego la sección de armado y la zona de producción en serie, lugares donde el presidente Fujimori saludó e intercambió breves palabras con los trabajadores simistas.

Después de manipular diversas armas menores fuera de los talleres, el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Carlos Martínez Rozas, le hizo entrega de una subametralladora; recibió también, de parte del Director Ejecutivo del SIMA, un fusil, del mismo tipo del que están siendo entregados –señaló a la prensa local– a las rondas campesinas.

Del SIMA–CEFAR, el presidente de la Nación y su comitiva se trasladaron al muelle de la Fuerza de Submarinos donde abordó el B.A.P. "Antofagasta" conjuntamente con el Comandante de la Fuerza de Submarinos. Recorrió la nave por espacio de cinco minutos, logrando accionar en ese tiempo, equipos como el periscopio.

Después de estar a bordo también del B.A.P. Mariátegui, enrrumbó en la lancha presidencial hacia la rada exterior del puerto del Callao para abordar el buque Insignia "Almirante Grau", el cual lucía empavesado de acuerdo al protocolo y ceremonial naval. El Jefe de Estado, a su arribo a la primera unidad de superficie, fue recibido por el Comandante de la Fuerza de Superficie y el Comandante del B.A.P. "Almirante Grau" al tiempo que se izaba en el palo mayor la insignia presidencial.

Luego de su recorrido por los diferentes compartimientos de la poderosa nave, se reunió con la tripulación en la cámara de Técnicos donde les expresó su admiración y satisfacción por la gran capacidad y voluntad en la labor que realizan. La visita al buque insignia concluyó con un almuerzo en compañía del Comandante General y su Estado Mayor, ocasión en que el presidente de la República reiteró su confianza a la Marina de Guerra del Perú.

La visita oficial culminó al promediar las cinco de la tarde en la Escuela Naval, donde fue recibido en el embarcadero por el Comandante General de Defensa de Costa y II Zona Naval, Director General del Personal e Instrucción y el Director de la Escuela Naval.

Luego de los toques tradicionales de pito y los honores correspondientes, el presidente Alberto Fujimori pasó revista a la Compañía de Cadetes Navales, al cabo del cual se despidió del Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani, y del Alto Mando Naval.

Condecoran a Comandante General de la Marina y a almirantes recientemente ascendidos

El pasado 12 de abril, en ceremonia llevada a cabo en el Club de Oficiales de la Punta, fue condecorado el Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani con la Cruz Peruana al Mérito Naval, en el Grado de Gran Cruz Especial Distintivo "Blanco" por el Canciller de la Orden, Ministro de Defensa, General de División Jorge Torres Aciego.

Asimismo fueron condecorados con la Cruz Peruana al Mérito Naval, en el Grado de Gran Cruz Distintivo "Blanco" los Vicealmirantes: Walter Indacochea Queirolo, Fernando Jiménez Román y Francisco Ravines Cardoso, ascendidos con fecha 1ero. de enero de 1991, y los contralmirantes: Luis Cabrejo Gutiérrez, Fernando D'alessio Ipinza, Renán Zúñiga Mossone, José García Valdivieso, Víctor Ampuero Torres, Luis Jaureguy Sanguineti, Edmundo Dávila Vargas, Luis Pro Monteverde, Manuel Díaz Salgado y Franco Bracamonte Vargas con la Cruz Peruana al Mérito Naval en el Grado de Gran Oficial.

El Ministro de Defensa en su calidad de Canciller de la Orden al dirigirse a los condecorados, manifestó su complacencia y satisfacción al haber otorgado esta presea a oficiales que en base a su mérito han ascendido.

El Comandante General de la Marina, en nombre de los condecorados expresó su profundo agradecimiento por la preciada joya instituída, lo cual amerita renovar la firme convicción de cumplir fielmente los preceptos de defender los sagrados intereses y nobles tradiciones de la Institución y del país.



Ministro de Defensa, General de División Jorge Torres Aciego; Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaíz Ambrossiani y almirantes recientemente ascendidos que fueron condecorados con la presea.

Asumen comandos

En las instalaciones de la Comandancia de la Fuerza de Aviación Naval, el Comandante General de Operaciones Navales, Vicealmirante Guillermo Zariquiey Alegre, presentó al Contralmirante Félix Granthon Granthon, como Comandante de la Fuerza de Aviación Naval.

El acto de presentación llevado a cabo el viernes 15 de marzo se hizo ante el personal de Oficiales, Técnicos, Oficiales de Mar, Cabos, Grumetes y Personal Civil de esta fuerza.

El martes 30 de abril el Almirante Zariquiey presentó al Capitán de Navío Federico Espinoza Espinoza como nuevo Comandante de la Fuerza de Operaciones Especiales, en reemplazo del Contralmirante Fernando Casaretto Alvarado.



Contralmirante Félix Granthon Granthon.

Visita Protocolar



El sábado 2 de marzo se hizo presente al despacho del Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani, el agregado naval de México Vicealmirante Ildefonso Concejo Llopereda, para expresarle su saludo y estrechar a su vez, los lazos fraternos de amistad institucional entre ambos países.

Condecoran a Oficial Naval

En reconocimiento a su labor desempeñada como agregado naval del Perú en Alemania en 1987 y 1988, el capitán de navío (r) Carlos Bedón Hurtado fue condecorado con la más alta distinción del gobierno alemán.



Nuevo Director del Centro Médico Naval

El lunes 29 de abril, en ceremonia realizada en la explanada principal del Centro Médico Naval "Cirujano Mayor Santiago Távara", el Director General de Personal e Instrucción Vicealmirante Fernando Jiménez Román, presentó al nuevo Director Ejecutivo del Centro Médico Naval, Contralmirante Fernando Casaretto Alvarado, quien reemplaza en el cargo al Contralmirante Otto BottgerRobertson.

El Almirante Casaretto recibió el saludo del personal militar y civil presentes en la ceremonia.

Escuela Nacional de Marina Mercante

Ingresan 40 nuevos cadetes

Ante una numerosa concurrencia de familiares y amigos, se realizó el lunes 11 de marzo la ceremonia de incorporación de 40 nuevos cadetes a la Escuela Nacional de Marina Mercante "Almirante Miguel Grau".



Los flamantes alumnos fueron seleccionados tras un riguroso examen de conocimientos y evaluación médica, así como de aptitud física y psicológica.

En el acto, el Director de la Escuela Nacional de Marina Mercante, Capitán de Navío Víctor Morote Falconí, destacó la brillante trayectoria de este centro de estudios en la formación de marinos mercantes al servicio del país, agradeciendo a la vez a los padres de familia la confianza depositada en la instrucción de sus hijos, garantizándoles que el esfuerzo que ellos realicen, será recompensado en un futuro inmediato.

viene de la pág. 1

Ingresan 160 aspirantes

Luego de entonarse el Himno Nacional, el capellán de la Escuela procedió a la exhortación litúrgica deseando que para los nuevos aspirantes "la oración sea el alimento espiritual que los fortalezca en el nuevo rumbo de sus vidas".

Por su parte, el Director de la Escuela Naval en representación del Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani, al dar la bienvenida a los nuevos aspirantes a cadetes navales les manifestó: "Ustedes son un selecto grupo de jóvenes que comienzan una larga tarea que sólo con paciencia y perseverancia verán cristalizados sus objetivos".

La ceremonia culminó con la entonación del Himno de la Marina de Guerra del Perú, y a continuación los 160 aspirantes en medio de emotivas escenas se despidieron de sus familiares y amigos que habían sido invitados a la significativa ceremonia. Aspirantes declaran para el Monitor:



ROBERTO ENRIQUE HINOJOSA



"Decidí postular a la Marina porque es una institución de gran prestigio; en la vida militar, la disciplina naval es mejor que en otras instituciones".



MIGUEL ANGELO GARDELLA



LUIS ALBERTO SUEYRAS

(16 años de edad), "Desde pequeño siento la vocación de ser marino; ser marino es darle otra imagen a la vida sirviendo a la Patria que necesita de nosotros, en este sentido sugiero a los jóvenes peruanos que postulen a la Escuela Naval del Perú, para ejercer con fe y optimismo la tarea de engrandecer al país".

"Un grupo de ex alumnos fueron al colegio San Luis Maristas de Barranco y nos hablaron respecto a la Marina de Guerra del Perú, sobre el deber de todo peruano por servir a la Patria. Soy el primero en la familia que está en Marina y me siento orgulloso por ello. Los jóvenes deben dejar las drogas, el libertinaje y amar más al Perú".

FRANCISCO EDUARDO ANGUAGA

"Me gusta la vida naval, la Marina es una institución que se preocupa por la formación de su personal, a todos los jóvenes que sientan la vocación por la carrera naval les aconsejo que postulen, pues, esta carrera les ayudará en su vida".

viene de la pág. 1

750 nuevos alumnos se incorporan

todas las especialidades con la finalidad de lograr el objetivo que se ha trazado el CITEN, cual es volver a ser lo que fue años atrás: la mejor Escuela Técnica de Sudamérica", expresó en un aparte de la ceremonia el Capitán de Fragata Gonzalo Saénz Raez.

El primer puesto en el cuadro de mérito lo ocupó Carlos Yamunaqué, de 18 años, quien manifestó haber elegido la carrera naval influenciado por sus familiares quienes en diversas circunstancias le hablaron de la historia de la Marina de Guerra del Perú, sobre todo, de las hazañas del Almirante Grau.

Cabe destacar que de los 750 ingresantes, 21 estaban cumpliendo su Servicio Militar Obligatorio en diferentes unidades y dependencias de nuestra Institución y que decidieron postular al CITEN para continuar profesionalmente su carrera naval.

Aspirantes visitaron Fuerza de Operaciones Especiales

Cumpliendo con el rol de visitas por las diferentes dependencias de la Marina de Guerra del Perú, programado por la Escuela Naval para el presente año, los aspirantes a cadetes navales visitaron las instalaciones de la Fuerza de Operaciones Especiales (FOES), siendo recibidos por el Comandante de la mencionada Fuerza Contralmirante Fernando Casaretto Alvarado.



El capitán de navío Juan Ramírez Canaval, entrega al aspirante más antiguo un escudo recordatorio de su visita a esta Fuerza Operativa de la Marina.

Tras recorrer las diversas instalaciones, apreciaron una exhibición del armamento que utiliza el hombre FOES, equipos de buceo, circuito abierto, cerrado y semi-cerrado, medios de inserción en terreno enemigo, además de una demostración de la piscina de buceo a pulmón de 50 metros, natación amarrado de brazos y piernas, un ejercicio de la pista de combate, un simulacro de desactivación de explosivos y un espectacular salto de paracaidismo comandado; finalmente asistieron a la proyección de una película.

En estas exhibiciones los FOES evidenciaron el potencial operativo, autonomía y destreza tanto en el mar, aire y tierra.



Personal de la Fuerza de Operaciones Especiales de la Marina explica a los aspirantes los diferentes medios de inserción y el empleo de sofisticados equipos de buceo.

70 aniversario de la Estación Naval San Lorenzo

La presencia naval en la legendaria Isla San Lorenzo, se inició el 16 de marzo de 1921, con la creación del Apostadero Naval; en el transcurso del tiempo, las denominaciones fueron cambiando, hasta finalmente, por intermedio de un Decreto Supremo de fecha 15 de enero de 1946, se le reconoce como la Estación Naval de San Lorenzo, en la cual funciona la Escuela de Reclutas y el Taller de Depósitos y Municiones. Tal, es en síntesis, los referenciales datos que al presente año han determinado la celebración de su septuagésimo aniversario.



En la Isla San Lorenzo la Marina tiene presencia a través de la Estación Naval, la Escuela de Reclutas y el Taller de Depósitos y Municiones.

En el desarrollo del acto conmemorativo y ante la presencia del Comandante General de Defensa de Costa, Vicealmirante Carlos Valdez De la Torre, el Comandante de la Estación Naval, Capitán de Navío Aníbal Salmón Varea, instó a su personal a mantener la disciplina, con eficacia y voluntad, para que su dependencia día a día mejore.

Al tratar sobre aspectos operativos, recordó la misión correspondiente de su dependencia, en proporcionar apoyo logístico y seguridad física de las unidades y dependencias navales de su jurisdicción.

Luego del desfile ante la tribuna oficial, el Vicealmirante Carlos Valdez De la Torre, acompañado de su Jefe de Estado Mayor, Contralmirante Roberto Duffó Boza, del Comandante de Infantería de Marina, Contralmirante Luis Pro Monteverde, en una visita de inspección recorrieron todas las instalaciones de la Estación, específicamente cuadras, talleres, aulas, casino y comedor, a fin de evaluar y satisfacer después las primordiales urgencias de los reclutas.

Embajador Juan Miguel Bákula

La convención del mar fue un brillante triunfo Internacional del Perú

En el prólogo del libro del Embajador Juan Miguel Bákula sobre el "Dominio Marítimo del Perú", el doctor Fernando Trazegnies nos cuenta una anécdota de sorprendente simbolismo: "El Perú es visto desde afuera como un país eminentemente minero, como un país andino. Un europeo que había venido al Perú por unos días por razones de trabajo y a quien llevé a conocer nuestros desiertos y la fauna de nuestras islas, quedó muy asombrado y tomó numerosas fotografías del mar peruano. Pero me decía: "No voy a poder mostrar estas fotografías a mi regreso porque en mi Compañía van a pensar que he estado en cualquier parte menos en el Perú". Así, increíblemente pasan inadvertidos en otros países los 1,900 kilómetros de nuestras costas y el inmenso y rico mar que los baña.

A propósito del mar peruano, de vigencia cotidiana, cuando se habla de sus riquezas, su función estratégica y su realidad universal que concatena el mar con la economía, el transporte, la Cuenca del Pacífico, no puede estar ausente una figura que, desde hace más de 30 años, se enroló audazmente, en la batalla diplomática del Derecho del mar, en un medio y una época donde los países desarrollados dictaban las reglas de juego o no las dictaban simplemente, por no querer que se discuta el Derecho del Mar. Empero, Perú, Chile y Ecuador, tras duros y agotadores esfuerzos logran que acepten la tesis de los débiles y, posteriormente seguidos por otros países consiguen con lógicos y sólidos argumentos llevar a las naciones desarrolladas a la aprobación de la Convención sobre el Mar que consagra la tesis peruana de 200 millas de soberanía y jurisdicción.

Juan Miguel Bákula uno de los autores y actores de la cruzada por nuestro Derecho del Mar, que se inicia con el Decreto Supremo de 1947, luego en la "Declaración de Santiago" de 1952, prosigue en los forums y conferencias internacionales, concede a El Monitor, este reportaje para rememorar, este hecho histórico del Derecho Internacional y del Derecho del Mar del Perú, en particular. Antes del diálogo, resalta la figura del doctor García Sayán pionero del Derecho del Mar en el Perú y firmante del Decreto Supremo que reivindica al mar peruano, nombra también a Alberto Ulloa y al Almirante Luis Edgardo Llosa así como a Carlos García Bedoya, otro de los ilustres cancilleres del Perú.

Entrevista Sixto Huanambal Peralta

El diálogo con el doctor Bákula tiene como escenario, el silencio monacal de su riquísima biblioteca donde, entre recuerdos y fotografías nos llama la atención una que destaca en el estante; y, persuadidos de nuestra curiosidad, nos dice: es una foto, cuando era Embajador en Francia, entonces estaba de paso el Buque Escuela "Independencia" y su dotación completa rindió homenaje al *Soldado Desconocido*, bajo el monumental Arco del Triunfo, en París.

Nos expresa que nace junto al mar, en la entonces aldeana y tranquila ciudad de Huacho. Evoca a sus padres, a don Juan C. Bákula, entonces alcalde de la ciudad; y menciona a doña Laura Bugge, su esposa y a sus hijos: Maritza, Virginia, Miguel, Claudia y Cecilia, recuerda de su paso por la "Inmaculada" y la Universidad "Católica", su ingreso a "San Marcos" y a sus compañeros de letras y derecho con quienes en inagotables diálogos en los patios centenarios de la Casona sanmarquina intercambiaban sueños y proyectos. De la trayectoria en el Derecho y la diplomacia guarda condecoraciones, de éstas nos dice, la que tiene especial significación es la que me impuso la Marina de Guerra del Perú, con la Gran Cruz, al Mérito Naval, Distintivo Blanco, por lo cual agradezco y pienso que fue en constancia a que toda mi vida, desde mi niñez, estuve vinculado al mar.

En un fluir constante de evocaciones, nos habla de su generación que dio gran impulso a la diplomacia peruana, destaca nombres como el de Alberto Wagner de Reyna, Guillermo Lohmann Villena, dos ilustres colaboradores de la Historia Marítima del Perú, entre otros compañeros como Arturo García, los hermanos Max y César de la Fuente, Carlos Vásquez Ayllón, Gontrán Galdo, gente al igual que a quienes como Carlos Concha, Alberto Ulloa, Luis Fernando Cisneros y Hernán C. Bellido, fueron sus jefes.



... la posibilidad de imponer un criterio era inexistente...



... Toda mi vida, desde mi niñez estuve vinculado al mar.

El doctor Bákula es testigo y actor de la defensa de nuestros derechos sobre el mar, en esta lucha ardua y tenaz de casi 50 dilatados años: tiene mucho que decir...

El proceso de la negociación de la Convención del Mar, constituye el capítulo profesional de más alta responsabilidad; para lograr la conjunción de los criterios internos y; en lo externo, en lo que toca a la discusión internacional plantear las posiciones del Perú, y lograr como condición para el triunfo de una idea, el apoyo para ella. Entonces, no era el hecho de tener la razón sino que los demás la comprendieran, porque en este certamen internacional al cual asistieron 160 países, con puntos de vista muy amplios, la posibilidad de imponer un criterio era inexistente, imposible. ¿Quién hubiese estado en condiciones de imponer su opinión a los 159 restantes? Toda respuesta debía atender el interés universal para ser entendida por todos, en tal forma, que en vez de ser un interés razonable para un sólo país, fuera una propuesta aceptable para la comunidad internacional.

Esa fue la labor más difícil y creo que la responsabilidad más grande, porque el resultado fue tan espectacularmente satisfactorio, si se piensa que la posición peruana inicial se limitaba a la esperanza de que se calificaba al Perú como que tenía interés especial en determinadas áreas del mar, próximas a sus costas.

Podría decirse Embajador, que lo dicho fue una prioritaria aspiración, un inteligente antecedente para lo inmediato...

Fue nuestra máxima aspiración en los años 58 y 60. Después se logró que ese interés especial fuera considerado como un derecho preferente de los Estados Costeros. Un derecho simplemente a participar en condiciones preferentes en la pesca.

Empero, lo que se ha conseguido es que se reconozca que los países costeros tienen derecho de soberanía sobre todas las riquezas del mar, incluyendo las riquezas vivas y las riquezas minerales. Hoy podemos decir que, si partimos de 0, hemos llegado a 99.

La progresión de esta tesis, ha sido calificada como el más brillante triunfo internacional del Perú.

¿Se podría decir también que es uno de sus grandes triunfos en su vida diplomática?

Creo que constituye una etapa muy importante en mi vida y uno de los más grandes logros de la diplomacia peruana. De él han participado Javier Pérez de Cuéllar, Alejandro Deústua, Carlos Alzamora y en particular Alfonso Arias Schereiber, que dieron lo mejor para lograr el respeto de los intereses del Perú.

¿Para tomar decisiones y en los trabajos previos al acuerdo, tuvo usted doctor contacto con la Institución Naval?

Por supuesto, tuve contactos muy directos y permanentes con la Marina de Guerra. Recuerdo haber asistido a unas seis sesiones en las cuales el Ministro de Marina me recibió en compañía de todos los integrantes de la Junta de Almirantes por lo cual, siempre tuve la oportunidad de adecuar las actitudes y posiciones de la delegación del Perú con los puntos de vista de la Marina de Guerra.

Estamos en el ocaso de este siglo, muchos países como el nuestro continúan quedándose al margen de la ciencia y la tecnología, qué actitud debemos tomar para hacer frente al reto que nos demanda el siglo venidero, esencialmente en el caso específico del mar, cuando se mira con expectativa la Cuenca del Pacífico.

El mundo se ha achicado. Entonces, la inmensidad del océano Pacífico que antes se caracterizaba por sus enormes distancias, hoy día se ha reducido en términos manejables porque las distancias ya no existen... Luego, la Cuenca del Pacífico es posible entenderla porque sabemos que la otra ribera del Pacífico está cada vez más cerca a nosotros. Al acortarse las distancias se ha vuelto más universal el mundo y la relación e interdependencia entre las naciones se ha vuelto más intensa. Es una de las explicaciones que hay que darle al fenómeno de la Cuenca del Pacífico, fenómeno esencialmente de política comercial, pero que se acelera por el desarrollo tecnológico que ha permitido que el universo sea un todo y que los países sean interdependientes y lo comprenda.

Embajador, nuestro país en las últimas décadas por problemas de todos conocidos, no le dio tanta importancia al mar.

Nunca hemos dejado de mirar al mar. En este sentido, todos los países tienen cada vez mayor interés en el mar y ven que su misión respecto a él, está vinculada a las realidades actuales, esencialmente marcadas por el desarrollo científico y tecnológico. Pero no se puede olvidar que en el espacio oceánico que no sólo hay riquezas pesqueras, minerales, fuentes de energía, sino que lo esencial es la navegación. La cual quiere decir que para el Perú, país situado al final de las líneas de navegación, es de vital importancia mantener abiertas todas las rutas comerciales, que representan el elemento crucial de su seguridad: el 95% del comercio internacional del Perú, se mueve por el mar. En consecuencia, ha sido y debe ser, el Perú, el más denodado defensor de la libertad de navegación para que nunca se corten sus rutas de provisionamiento ni el camino de sus exportaciones.



Plaza Estrella año 1974, con el Vicealmirante Juan Egúsquiza Babilonia y el Capitán de Navío José Noriega La Hoz, quien fuera primer Director de Información de la Marina, la Dotación del Buque Escuela "Independencia" rinde homenaje al Soldado Desconocido ante el Arco del Triunfo en París. En primer plano, el Embajador Miguel Bákula Patiño.

¿En cuánto a la conciencia marítima, en su significancia actual, cómo observa Dr. usted este aspecto?

Cuando hablamos del mar, tenemos que recordar la visión de los astronautas. Desde el espacio se ve nuestro planeta, cubierto en sus tres cuartas partes de agua. Resultando paradójico que se llame Tierra, cuando debería llamarse *Planeta* Mar. Este es un nuevo concepto de la conciencia marítima que debemos tener presente. Además, antes se graficaba el mar horizontalmente, hoy tiene una dimensión de profundidad, en la riqueza de los fondos marinos.

La ciencia y la tecnología han permitido este nuevo concepto, esta nueva conciencia del mar. Como ya lo hemos dicho, todos los pueblos tienen una nueva visión, pero unos pocos saben transformar esa visión en acción positiva.

Mesa Redonda

El mar y la seguridad

Congregando a connotados profesionales, autoridades navales y militares, se realizó el miércoles 20 de marzo una mesa redonda en torno al tema El Mar y la Seguridad.





El mar concita una permanente preocupación.

El certamen, organizado por el Instituto de Estudios Histórico–Marítimos del Perú y el Centro Peruano de Estudios Internacionales (CEPEI), concitó la atención de los medios de comunicación locales, especialistas y público concurrente, en razón que los expositores dieron una visión integral respecto a la Seguridad Nacional, abarcando aspectos conceptuales de seguridad, análisis del Sistema de Defensa, vulnerabilidades de la seguridad en el mar, ejercicio del control del mar y la seguridad del mar en su relación con el Derecho Internacional.

La presentación del evento estuvo a cargo del presidente de la Comisión de Estudios Estratégico–Marítimos del Instituto de Estudios Histórico–Marítimos del Perú, Vicealmirante (r) Ernesto Vargas Caballero, quien agradeció al Centro Peruano de Estudios Internacionales por su valiosa participación en la realización del certamen.

Intervinieron como expositores el Vicealmirante Walter Indacochea Queirolo, Director de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, Vicealmirante (r) Alberto Indacochea Queirolo, los Contralmirantes en retiro Melitón Carbajal Pareja y Ramón Arróspide Mejía, y el Dr. Eduardo Ferrero Costa, quienes al concluir sus exposiciones, efectuaron un conversatorio acertadamente moderado por el Embajador Juan Miguel Bákula.

En el evento se indicó que la seguridad en el mar no es sólo el control de ésta y del transporte marítimo, sino que cubre aspectos científicos, tecnológicos, jurídicos, de soberanía económica, de protección de los recursos naturales y de la vida del hombre en el mar. También se reafirmó que la Defensa Nacional es permanente e integral y que toda persona natural y jurídica está obligada a participar en ella.

De otro lado, se informó que el interés por avanzar hacia la desnuclearización de los mares ha estado siendo promovido en las últimas décadas principalmente por los países en desarrollo, quienes con preocupación fueron apreciando la paulatina militarización de los mares, en especial en el Océano Pacífico, situación que afecta –se indicó– a los peruanos directamente.

Asimismo, se sugirió que el Perú debe firmar la Convención sobre Derechos del Mar y crear un Consejo de Seguridad Marítima que estaría integrado por personalidades políticas, intelectuales y representantes de las Fuerzas Armadas.

El Director General de Capitanías y Guardacostas reveló que se tiene previsto adherirse en el futuro a nuevos convenios internacionales sobre aspectos: represión de actos ilícitos contra la seguridad de la navegación, convenio sobre salvamento marítimo, convenio sobre tráfico ilícito de drogas y convenio sobre matrículas de naves. Señaló asimismo, que han tomado la iniciativa de juntar a todos los responsables: Ministerio de Salud, Agricultura y municipalidades, para poner reglas generales y que busquen el equipamiento necesario para que las aguas servidas lleguen al mar sin contaminarlo.

Emotiva despedida a Oficial Superior

El viernes 15 de marzo en la explanada de la Capitanía de Puerto del Callao, tuvo lugar la ceremonia de despedida del Capitán de navío César Linares Velásquez ex–Inspector Interno de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, quien pasó al retiro a su "Solicitud", luego de cumplir más de treinta años de servicio.

La ceremonia, estuvo presidida por el Director General de Capitanías y Guardacostas, Vicealmirante Walter Indacochea Queirolo quien destacó las cualidades personales y profesionales del mencionado oficial superior, expresándole el reconocimiento a la labor desarrollada en la Dirección General de Capitanías y Guardacosta, por ende, en la Marina de Guerra del Perú.



El Capitán de Navío César Linares Velásquez, recibe el testimonio de reconocimiento a su fecunda labor.

Agregados castrenses en el Perú visitan SIMA

Treinta distinguidas autoridades navales y militares, integrantes de la Asociación de Agregados Castrenses en el Perú, visitaron el viernes 12 de abril las instalaciones de los Servicios Industriales de la Marina (SIMA) en el Callao, con la finalidad de conocer y apreciar la tecnología moderna que se aplica en la industria naval, metal mecánica y en la fabricación de armas menores.



Agregados Castrenses recorriendo la sección de producción en serie de Sima–Ce

La visita se inició con una conferencia en el auditorio, acto presidido por el Jefe de Sima–Callao, Capitán del Navío César Martinelli Freundt, quien a nombre del Director Ejecutivo dio la bienvenida a los distinguidos visitantes, ofreciéndoles una síntesis histórica del SIMA y su aporte al desarrollo del país.

A su turno, el Jefe del Sima–Cefar, Capitán de Navío Jorge Falconí Garfias, expuso la misión encomendada al Centro de Operaciones que dirige, describiendo asimismo su organización y funcionamiento. Finalmente señaló las obras más importantes logradas en el campo de las armas menores.

De la misma forma, el Capitán de Fragata Juvenal Cáceres Morales hizo una explicación respecto a la División de Reparaciones Navales que está bajo su cargo.

Al término de las exposiciones, los Agregados Castrenses apreciaron un documental donde se muestra detalladamente las instalaciones del Sima–Callao, los Centros de Operaciones en Iquitos y Chimbote, como información de sus máxim obras como la construcción de fragatas misileras BA.P. "Monter y B.A.P. "Mariátegui", y del di recientemente construido, imáge que motivaron elogiosos come rios al concluir el video.

La visita de los miembros d Asociación de Agregados C trenses –coordinado por el Cap de Fragata Ramón Arróspide ménez., Jefe de la Oficina de E lace– concluyó con un recor por los talleres de nuestro princip astillero, incluyendo las insta ciones del Sima–Cefar en do admiraron la gran variedad de mamento que allí se fabrica tecnología propia y mano de o nacional.

Los Agregados Castrenses integran dicha Asociación, repres tan en el Perú a países como Al nia, Argentina, Bolivia, Brasil, rea, Cuba, China, Chile, Ecuador, Salvador, Inglaterra, Italia, Méx Uruguay, Rusia, Venezuela, otros.

Oficial de Mar obtiene Título de abogado



Alternando la profesional naval y la exigencia de los estudios universitario, el OM1 Darío Vásquez Rojas sustentó el pasado 26 de octubre de 1990, una brillante tesis ante el jurado de la Universidad San Martín de Porres que le permitió la obtención del título de abogado.

El Oficial de Mar Vásquez, quien fue felicitado por sus familiares y compañeros de promoción, inicia una nueva etapa en su vida profesional, dando muestra a las jóvenes generaciones, que todo sacrificio trae consigo grandes satisfacciones.

Fueron halladas dos anclas en terreno adyacente a DICAPI

Personal contratado por el Municipio Provincial del Callao que realizaba obras de excavación para la construcción de un nuevo "Parque Infantil", hallaron entre los días 26 y 27 de febrero dos anclas de naves, a tres metros de profundidad, las cuales a pesar de su antigüedad y la humedad del terreno se encuentran bien conservadas.

El hecho fue comunicado inmediatamente al Director General de Capitanías y Guardacostas, Vicealmirante Walter Indacochea Queirolo, quien ordenó la extracción de las anclas halladas en el terreno adyacente a la mencionada dependencia, las que posteriormente fueron sometidas a una cuidadosa limpieza.

Ambas son de hierro fundido y carecen de cruceta. Sus dimensiones son: la más grande mide 3.90 metros de largo, diámetro de la argolla 0.60 metros, distancia de la base de uña a uña 2.60 metros y la más pequeña mide 3.30 metros y 2.20 metros de distancia de uña a uña, no posee argolla.

viene de la pág. 1

Diez mil alumnos inician año...

"El Monitor" captó en los liceos imágenes que gratifican el entusiasmo de los niños y jóvenes y la decisión encomiable de maestros y padres de familia de forjar el futuro de los estudiantes.

LICEO NAVAL
"ALMIRANTE GUISE"

El entusiasmo y la alegría de los 900 alumnos reinó en todos los ambientes del colegio "Almirante Guise", cuyas actividades se iniciaron con las palabras de bienvenida de su director Guillermo Sánchez Izaguirre, quien, al dirigirse a los alumnos expresó: "el barco está a punto, el timón en su sitio y la brújula señala el camino por donde ustedes señores estudiantes recibirán una óptima calidad educativa, como merecen los hijos de nuestros oficiales de la Marina de Guerra del Perú".

LICEO NAVAL
"CONTRALMIRANTE
LIZARDO MONTERO"

Más de 3,000 niños y jóvenes del liceo naval "Contralmirante Lizardo Montero" volvieron a las aulas.

La Directora del liceo Dra. Consuelo Pimentel de Colombo les brindó emotivas palabras de bienvenida manifestando: "...es indispensable desarrollar en los jóvenes la formación integral que no descuide los aspectos formativos y valorativos, porque nuestra función además de preparar alumnos para instituciones técnicas o universitarias despierta e incentive talentos



Con gran fervor patriótico, niños del liceo "Almirante Guise" entonan el Himno Nacional al iniciarse el primer día de clases.

cular se emplean las actividades lúdicas, es decir, los juegos mediante los cuales el pequeño se logra identificar con la escuela".

Asimismo se continúa con el programa del Vaso de Leche, "claro que el día de hoy les hemos dado refresco de soya", nos revela el Lic. Suárez, con el cual colaboran entidades como Caritas del Perú, la USE Nº 2, la ONA, Asociación



...eo "Santa Teresa de Couderc" comenzaron clases con gran ímpetu por parte de ...estros y alumnos.

...lísticos en el niño".

En la ceremonia inaugural de ... actividades escolares los alum... de la promoción 1991 que egre... del liceo, transmitieron su men... de compromiso a través de la ...tura conjunta cuyo último párrafo ...: "Si tu vida es lección y tu pala... silencio, si tus alumnos quieren ...mejarse a tí. Entonces... Tú eres ...estro".

...CEO "CAPITAN DE NAVIO
...IS GERMAN ASTETE"

En el liceo naval "Capitán de Navío Luis Germán Astete" cuya población estudiantil asciende a 1752 ...os para el presente año, también ...iniciaron el dictado de clases en ... turnos: mañana y tarde. Ope... ...do en la actualidad 44 secciones ...educación primaria y 12 secciones ...educación inicial.

Con motivo de inaugurarse el ... escolar su director Lic. Carlos ...rique Suárez Cavero manifestó: ... el rubro de la Educación Inicial ...camos la estimulación temprana ... los niños, además de ellos, se

"Stella Maris" y la Asociación de Padres de Familia.

LICEO NAVAL "SANTA
TERESA DE COUDERC"

"El objetivo del liceo 'Santa Teresa de Couderc' para el presente año es trabajar en la prevención y atención temprana de los problemas del aprendizaje, para el caso se ha elaborado un instrumento de evaluación llamado la STC que mide entre otras cosas la madurez del niño de 4 a 5 años, requisito para acceder al nivel inicial", manifestó la Dra. Yolanda Tristán Gonzáles con motivo del inicio del año lectivo en este liceo, catalogado como uno de los mejores del país en lo que a educación especial se refiere.

Actualmente atiende a cerca de 500 alumnos, en el área de problemas de aprendizaje y lenguaje, en el turno mañana;y, por las tardes atiende alumnos con retardo mental leve, estableciéndose un sistema mediante el cual el niño estudia su nivel inicial y el resto de grados de primaria, de tal manera

pronto panadería.

Otros de los avances importantes es haber logrado formular el proyecto para la organización de la secundaria técnica, aprobada por el actual Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaíz Ambrossiani y el Director de Bienestar, Contralmirante Enrique Bustamante Salazar. Resolución oficializada por la USE 17, cuyo objetivo es lograr que el joven estudiante termine su tercer año de secundaria técnica y pueda especializarse en los Cenecapes de alta formación de mando medio.

LICEO NAVAL
"TENIENTE CLAVERO"

Dos mil alumnos del liceo Naval "Teniente Clavero", comprendidos en los grados de secundaria, primaria y nivel inicial, con marcado entusiasmo dieron inicio de clases correspondientes al presente año.

El director del plantel, Sr. José Lestonnat nos informó con satisfacción, los logros para este año. Un aspecto importante es la instalación de 35 computadoras que significa un avance en la enseñanza y que les permitirá ingresar a la modernidad, aplicando la tecnología moderna en provecho del futuro de los educandos.

El Alto Mando Naval, que ha hecho posible la instalación de las computadoras, ha dispuesto asimismo el abastecimiento de agua potable en forma permanente en beneficio del alumnado, profesores y personal administrativo.



Nuevos módulos de computación utilizan alumnos del liceo "Teniente Clavero".



Después de unas merecidas vacaciones, cientos de nuestros niños retornan a las aulas de los Liceos Navales.

El progresivo aumento de la población en edad escolar, en nuestra Institución, ha determinado que el ente rector de los liceos navales que es la Dirección de Bienestar de la Marina, haya previsto la ampliación de vacantes que ha permitido satisfacer esta demanda.

Lo mismo podemos decir del aspecto pedagógico, recreativo y de salud, habiendo en este caso tomado las normas preventivas de higiene a fin de contrarrestar el virus del cólera.

Previo a las labores escolares, se realizaron una serie de mejoras en la infraestructura de locales, adquisición de mobiliario, reparación de pasamanos, escaleras y servicios higiénicos, con el objeto de proporcionar al estudiantado las facilidades básicas en adición a las fundamentales normas pedagógicas en la formación del estudiante de nuestros liceos navales.

En el Centro Naval de San Borja

Se clausuró curso "Desarrollo de la Personalidad para Señoritas"

Con un sugestivo desfile de modelaje a cargo de las jóvenes participantes, el jueves 14 de marzo se clausuró el primer curso de "Desarrollo de la Personalidad para Señoritas" auspiciado por la Comisión Cultural del Centro Naval, sede San Borja en convenio con la empresa Ariel Taller de comunicación para la Cultura.

El curso se desarrolló del 19 de febrero al 14 de marzo con la participación de 43 jóvenes con la finalidad de lograr el equilibrio entre la belleza interior y la belleza exterior a través del desarrollo de la personalidad, etiqueta social y estética femenina.

En la ceremonia de clausura, el presidente de la Comisión Cultural del Centro Naval sede San Borja, Contralmirante Fernando Casaretto Alvarado, agradeció la participación de las señoritas a este primer curso "que aunque soñador para muchos, resultó vital para las jovencitas". Finalizando su intervención anunció que pronto se organizarán cursos dirigidos a los hijos y a padres.

Por su parte, la directora académica de la empresa Ariel, Dra. Rosario Arroyo Morales, manifestó estar satisfecha con los resultados obtenidos y por haber colaborado en la formación de las señoritas que en todo momento prestaron gran atención a las clases.

Durante la ceremonia, las jovencitas que concluyeron el curso



recibieron diplomas de honor en medio de sonoros aplausos de los padres e invitados.

Contralmirante Manuel Díaz Salgado

Naviera Comercial: halagüeñas perspectivas en el mercado internacional de fletes



Los recursos para mantener una flota, es verdaderamente enorme como compleja. Este desafío es el que enfrenta la Oficina de la Naviera Comercial, al promover y generar la captación de recursos a fin de lograr éxitos mediatos e inmediatos en el área del comercio marítimo del país, sector que por motivos de la crisis nacional y mundial, hemos quedado rezagados en esta parte de la costa del Pacífico. De esta problemática, de su origen, alternativas, proyecciones y otros tópicos que convergen en la política naviera nacional, conversamos con el Jefe de la mencionada Oficina, Contralmirante Manuel Díaz Salgado; quien, mostrando entusiasmo, en un despliegue de conocimientos en este campo y certidumbre del progreso naviero así como nuestra inserción y sus potenciales beneficios en la Cuenca del Pacífico, contestó a estas inquietudes, cuyas respuestas a continuación publicamos.

Entrevista: Milagros Aguilar Rojas

Almirante, a ¿qué exigencias respondió el surgimiento de la Naviera Comercial y cuál es su regimen jurídico?

A la necesidad de que los buques auxiliares de la Marina de Guerra del Perú en tiempo de paz, puedan operar comercialmente, en forma ordenada y eficiente, bajo el control administrativo y operativo de esta oficina, es decir, al igual que una naviera privada.

¿Con qué buques se inició y que tipos de buques maneja actualmente? ¿Se está contemplando para que la Naviera amplíe su capacidad transportadora?

Con los buques que la Marina trabajaba comercialmente en forma no sostenida con anterioridad al 8 de abril de 1958, que son los ex–B.A.P. Ilo, Callao y Sechura entre otros. El primero que se adjudicó a la Naviera Comercial fue el B.A.P. "Zorritos" que inició sus operaciones en agosto de 1959. A la fecha, aparte de esta unidad, se tiene el B.A.P. "Ilo" (junio 1972), B.A.P. "Talara" (junio 1978), y B.A.P. " Bayóvar" (marzo 1986). En cuanto a la capacidad transportadora, se está contemplando la posibilidad de que Naviera Comercial amplíe su flota.

¿Qué puertos del mundo enlazan los buques de Naviera y cuáles son los buques de carga que llevan y traen?

Todos los puertos del mundo con excepción de los chilenos y ecuatorianos por disposiciones que inhabilitan a naves militares de cualquier país a efectuar viajes comerciales en estos puertos. Asimismo, no están comprendidas aquellas unidades que nuestra Compañía de Seguros por razones de seguridad y otros prohiben su ingreso. Entre los buques de carga tenemos: el B.A.P. "Bayóvar" y el B.A.P. "Zorritos" que se utilizan para el transporte de hidrocarburos y cabotaje; el B.A.P. "Talara" que transporta hidrocarburos en puertos extranjeros y el B.A.P. "Ilo" transporta minerales y azúcar, exportando e importando.

¿Naviera Comercial tiene que ver con el transporte fluvial?

No, opera entre puertos fluviales, pero debe anotar que el B.A.P. "Zorritos", dos veces al año, transporta nafta de Talara a Iquitos. En años anteriores, por disposición de la Superioridad Naval ha administrado buques de la Comandancia de Operaciones Navales en tráfico a Iquitos en condiciones muy especiales en relación a las características de estas naves.

¿Cómo están estructuradas las tarifas de fletes a nivel nacional e internacional?

La Naviera Comercial tiene que integrarse al nivel del mercado internacional de fletes ya que compite con las demás navieras para conseguir cargas.

¿Qué firmas o entidades contratan sus servicios?

Para el transporte de hidrocarburos nos contrata la Petrolera Transoceánica, Petróleos del Perú y entre las



B.A.P. "Zorritos", componente de los buques auxiliares de la Marina de Guerra del Perú.

internacionales Grancolombiana, Petróleos Mexicanos, Bulk Oil; en relación a la carga seca: Minero Perú, Enci, Pescaperú así como empresas mineras y pesqueras privadas solicitan nuestros servicios.

¿Cuál es el apoyo que Naviera brinda a otros organismos o entidades de Marina?

Realiza el transporte de carga en general, facilidades de embarque y descarga para algunas dependencias de Marina como la Dirección General del Material, Dirección de Abastecimiento, Dirección de Armas, de Bienestar, etc. con pago de fletes rebajados en comparación al mercado.

¿Cuál cree usted que debe ser la acción inmediata para reflotar la Compañía Peruana de Vapores?

Hace algunos años, la situación económica–financiera, administrativa y operativa de la Compañía Peruana de Vapores es caótica; es así que vemos que su estructura orgánica se encuentra sobredimensionada e inoperante, lo que impide que sea eficiente. Prueba de ello es que desde 1986 sus estados financieros presentan resultados negativos, llegando a pérdidas acumuladas desde 1985 por un monto de más de 6 millones de dólares. Otro factor que incrementa la crisis en la Compañía Peruana de Vapores es el reajuste de precios del combustible. En resumen, se necesita un cambio total y sustancial.

En mi concepto la primera alternativa sería, que la Compañía Peruana de Vapores venda algunos activos, que podrían ser los buques inoperativos, cuyo monto permita pagarles a los acreedores nacionales e internacionales; paralelamente, realizaría una prolija racionalización tanto del personal como de la estructura salarial, y con el resto de unidades, operar en forma eficiente para cambiar totalmente la imagen de la CPV a nivel mundial. En relación a la segunda alternativa, sería que la Oficina Naviera Comercial, reciba el encargo de operar las naves de la Compañía Peruana de Vapores que se encuentren operativas y aptas para la navegación internacional, mediante un contrato de administración que incluya el manejo de las rutas asignadas a la CPV, con posibilidades de asociarse con empresas privadas nacionales y extranjeras. De las utilidades que se obtengan, el 50% sería para la CPV y el otro 50% para la Oficina Naviera Comercial. Este contrato sería de 3 a 4 años, dependiendo de los resultados obtenidos, es decir, cuando quede saneada; tiempo en el que la Compañía Peruana de Vapores podría operar en el tráfico de cabotaje. Una vez concluído con el Contrato de Administración, la Naviera entregaría nuevamente los buques a la indicada Compañía para intervenir en el tráfico internacional y competir en igualdad de condiciones con las Empresas Navieras y Armadores Nacionales.

Se dice que el transporte aéreo está quitando en parte la hegemonía del transporte marítimo. Por ejemplo, antes no se conseguía el traslado de productos frescos como carnes, productos agrícolas que hoy es casi una rutina ¿es por el ahorro considerable del tiempo por las tarifas, ¿qué nos puede decir al respecto?

Si bien es cierto, el transporte aéreo compite eficientemente con el marítimo, también es cierto que el movimiento de carga mundial es tan grande que hay para ambos; por supuesto que dependerá de los interesados, si desea su transporte rápido o en grandes volúmenes. De todas formas existen necesidades de transporte mundial por ambos medios y con muy buena rentabilidad.

Un tema de actualidad es la situación anacrónica que ha existido en los puertos del Perú, a su parecer Almirante, ¿cómo considera las nuevas medidas tomadas para su restructuración y cuáles serían las ventajas mediatas e inmediatas?

Definitivamente las medidas adoptadas tienden a que el sistema en general mejore notablemente. En esta etapa inicial, todavía no se observan mejores sustanciales, pero conforme avance el proceso se verán los resultados. La ventaja de esta restructuración permitirá que los costos de servicios de puerto no sean los más caros e inseguros del mundo; permitirá mejorar las instalaciones portuarias, hechos que beneficiarán el tráfico marítimo desde nuestros puertos.

La Naviera Comercial tiene que integrarse al nivel del mercado internacional de fletes ya que compite con las demás navieras para conseguir cargas.



La reestructuración permitirá mejorar las instalaciones portuarias.

El Perú ha ingresado como miembro pleno y activo al Consejo Económico de la Cuenca del Pacífico siendo el aspecto naviero el área determinante para nuestra interrelación con los países que la conforman ¿qué debemos hacer para no quedarnos postergados en relación con otros países?

En la Naviera Comercial, desde hace algunos años, se vienen haciendo gestiones para que esta Oficina Naviera pueda acogerse a los beneficios de los buques que operan en las rutas conferenciadas, es decir, contar con el permiso de operación, tanto para la carga líquida como para la seca, pero sin resultados positivos. Actualmente, tanto en la Comandancia General de la Marina como esta Oficina, están realizando los máximos esfuerzos para alcanzar este fin que de realizarse, permitirá que la flota auxiliar de la Marina de Guerra pueda operar comercialmente en las rutas que se le asigne y así contribuir al esfuerzo del Transporte Marítimo Nacional e insertarnos en el desarrollo económico mundial de la Cuenca del Pacífico, con los consiguientes beneficios que representaría para el país.

En exposición

Ven creación de Sistema Nacional Antártico

Con el propósito inmediato de crear un Sistema Nacional Antártico y afirmar la presencia del Perú en la zona Antártica manteniendo su calidad de miembro consultivo, el lunes 22 de abril, se llevó a cabo en la Dirección de Hidrografía y Navegación, una exposición sobre la Tercera Expedición Científica del Perú a la Región Antártica, expedición que se efectuó del 4 de enero al 2 de marzo del presente año.

A la reunión asistieron el Comandante General de Marina Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani, el Director General de Intereses Marítimos, Contralmirante José Di Bello Doria, en representación del Presidente de la Comisión de Defensa de la Cámara de Senadores, el Vicepresidente de la Comisión de Defensa del Senado, Senador Luis Vivanco Amorín; el Presidente de la Comisión de Defensa de la Cámara de Diputados, Diputado Oswaldo García Monteblanco; miembros de la Comisión del Congreso, oficiales del Ejército y de la Fuerza Aérea, y personal que trabajó en las tres expediciones del continenete helado.



El Director Ejecutivo de la Primera Expedición a la Antártida realizada en el verano austral de 1988, hoy Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani, dio las palabras de bienvenida a los presentes, y destacó la importancia de la Expedición.

El Director de Hidrografía y Navegación, Contralmirante Guillermo Devoto, Director Ejecutivo de la Tercera Expedición fue el primer expositor, trató el tema histórico de la región, su importancia geopolítica, aspectos geográficos e intereses del Perú. Luego el Jefe de la Tercera Expedición Capitán de Navío Juan Carlos Cicala, abordó los temas de Política Nacional Antártica, objetivos de la expedición, tareas, trabajos ejecutados en la reciente expedición. Finalmente el Sub Director de la Dirección de Hidrografía y Navegación, Capitán de Navío César Vargas presentó un cuadro comparativo de Cruceros de Evaluación de Krill.

Terminada la exposición, los invitados apreciaron una muestra fotográfica de los trabajos realizados en la Antártida, y especies que comprenden el zooplacton (Krill, peces y otros), y del fitoplacton (Algas, liquines, etc.).

La exposición culminó con un período de preguntas y respuestas por los invitados, las que fueron respondidas por los exponentes, encontrándose entre ellos el Vicealmirante (r) Ricardo Zevallos Newton, Presidente del Directorio del Instituto del Mar del Perú, y el Ingeniero Ricardo Vilchez, Director Ejecutivo de dicho Instituto.

El Comandante General de la Marina agradeció la asistencia de los presentes, invitándolos a trabajar en conjunto en el programa Nacional Antártico. Los concurrentes recibieron libros y documentos de interés, así como el proyecto de ley de creación del Sistema Nacional Antártico.

En Arequipa condecoran estandarte de Pro-Marina

Con la Orden Cruz Peruana al Mérito Naval en el grado de "Oficial", el Comandante de la Tercera Zona Naval, Contralmirante Luis Cabanillas Campos, condecoró al Estandarte de la Asociación Nacional Pro-Marina filial Arequipa.

Durante la ceremonia cumplida en el mes de marzo, el Contralmirante Cabanillas Campos explicó que "este tipo de condecoración se entrega a personal de la Armada, personalidades de renombre y a instituciones patrióticas, por ello en esta oportunidad se le ha entregado a una institución patriótica y civil que ha sobresalido por su constante actividad de trabajo y contribución a la Marina de Guerra del Perú desde su creación hace once años".

De otro lado, el Presidente de la Asociación Nacional Pro-Marina filial Arequipa, Javier Pardo Belaúnde declaró que "esta condecoración llena de orgullo a la institución, porque realiza una serie de obras que propende al desarrollo de nuestra región".

En el acto estuvieron presentes el Comandante de la III Región Militar, General de División José Bernedo Hidalgo, el Arzobispo de Arequipa, Monseñor Fernando Vargas Ruíz de Somocurcio, entre otras autoridades civiles y militares.

La dotación del B.A.P. "Pacocha"

(Por el Capitan de Fragata (r) Luis Felipe Villena Gutiérrez)

En agosto de 1990 se cumplieron 2 años de la infausta tragedia de la colisión del B.A.P. "Pacocha" con el pesquero japonés "Kiowa Maru" Nº 8, con tal motivo la Asociación de Submarinistas del Perú rindió homenaje a su valerosa dotación, encomendando a su Vice-Presidente Contralmirante (r) Ramón Arróspide Mejía, la publicación de un libro que no solamente divulgase los pormenores de ese fatal accidente sino que, a su vez, cumpliese el objetivo de perennizar la actuación de sus valientes tripulantes.

La ceremonia se llevó a cabo el martes 12 de marzo de 1991, en la explanada de la Estación de Submarinos, contó con la presencia no solamente de todo el personal sino también con una formación de honor de la dotación del ex-B.A.P. "Pacocha" y con la presencia de las esposas y familiares de los Jefes, Oficiales y tripulación fallecidos a quienes se les entregó un ejemplar del Excelente libro titulado "OPERACION SIERRA-100", editado en honor a ellos.

Esta importante publicación, primera en su género en el Perú, mereció una hermosa presentación por parte de su autor; expresándose así: "El comportamiento de ustedes como su última dotación y de aquellos que nos dejaron una página de gloria más en nuestra historia, cuando frente a la adversidad, con la cara frente a la muerte, con sacrificio, con el alto concepto del cumplimiento del deber, con responsabilidad y humanismo enfrentaron al peligro, demostrando su alto profesionalismo técnico, excelente conocimiento de su unidad, que los condujo a empeñarse hasta sus últimos esfuerzos por salvar su nave.

Pero, si ese conocimiento era una obligación en su preparación como submarinistas, sus acciones estuvieron inspiradas en una consistente relación de valores morales y espirituales. Estos valores, si los describiéramos dentro de la terminología del Arte del Mando Naval dirían:

Lealtad, una devoción sincera, espontánea e inagotable de fidelidad a su organización que implica patriotismo, amor a su institución y a su país, a su familia, a sus compañeros y a su religión, hasta dar su vida por ellos.

Valor, como la cualidad de la mente para resistir las tentaciones de ceder frente al peligro, a la oposición o crueldades del destino. Significa la concentración de todas sus fuerzas para el logro de sus objetivos; significa la valentía para vencer el miedo.

Abnegación, como la actitud que busca el bienestar de los demás aún con el sacrificio de los propios intereses, por un ideal, aún conociendo sus riesgos.

Disciplina, como la voluntad aplicada pronta y espontáneamente a la obediencia de las normas y órdenes, con entusiasmo y concepto de cooperación; basada en el conocimiento, razón, sentido del deber y lealtad.

Humor, como la capacidad de actuar en los malos momentos con gracia, ironía o ingenio, cualquiera que sea la situación, es una habilidad de transmitir a otros agrado, tranquilidad, confianza, que inteligentemente empleado es de gran valor para la moral de los hombres.

Amistad, una muestra de lealtad, comprensión, bondad, hacia el amigo, que permite recurrir o brindar el apoyo o guía con modestia y respeto al superior o subalterno.

Temple o fortaleza de carácter, que significa experimentar una dura prueba en cualquier circunstancia, que se presenta sin previo aviso o con él, y que permite responder sin disminuir su eficiencia, con valor y decisión.

Sentido común, que representa la disposición mental de aplicación de la perspicacia, criterio y discernimiento con inteligencia, basado en el conocimiento profesional. Es una habilidad que permite estar preparado para tomar decisiones u opciones inteligentes, sanas, prudentes, justas, razonables y oportunas para llegar a conclusiones o soluciones bien fundadas.

Fe cristiana, como una virtud sobrenatural por la que el hombre establece una relación con Dios; inteligentemente un vínculo de confianza y esperanza hacia el logro con éxito de lo imprevisible, de acuerdo a los méritos y designio divino.

Del estudio de los hechos y comportamiento del personal del B.A.P. "Pacocha" en la tragedia del 26 de agosto nos permite ver la presencia de este conjunto de virtudes morales y espirituales en ustedes "su dotación", por lo que se han hecho merecedores al aprecio y respeto, de los marinos y todos los peruanos".



En otra parte de su discurso, dijo: "La presencia general de las virtudes mencionadas en el personal del "Pacocha", nos lleva a pensar que no es lógico que éstas, estén concentradas en esa sola unidad, que con tanto honor tuvo la oportunidad de mostrarlos; sino, ese comportamiento es una muestra de cómo cumplirá el personal de cualquier buque de nuestra Marina, por su alto concepto del cumplimiento del deber, de responsabilidad, por su formación profesional, que guarda reacciones latentes de heroísmo como una herencia transmitida de generación en generación de marinos desde el Almirante Grau hasta nuestros días".

Finalmente, el Contralmirante José García Castaños, Comandante de la Fuerza de Submarinos, en elocuentes palabras enalteció el comportamiento de los hombres de su Fuerza y agradeció a la Asociación de Submarinistas del Perú en la presencia de su Presidente, Vicelamirante (r) Alberto Indacochea Queirolo, el homenaje que se acababa de cumplir, simple pero significativo en la tradición naval, no sólo para los submarinistas sino para toda la Marina Peruana.

Como epílogo del presente artículo quisiera expresar, independientemente del homenaje que este libro significa para la tripulación del ex-B.A.P. "Pacocha" y para todas aquellas dotaciones que han servido, sirven y continuarán sirviendo en nuestra Fuerza Submarina, que la publicación "Operación Sierra-100" constituye un libro que debe formar parte inherente de la biblioteca del Oficial de Marina. Es más, me permito invitar a los miembros de las Planas Mayor y Menor de nuestra Armada Nacional para que lo difundan en el medio civil como una forma de que la ciudadanía conozca, más y mejor, la calidad y la trascendencia del servicio naval bajo el agua, difusión que, sin duda, no sólo acrecentará los conocimientos y la curiosidad que la gran mayoría de la gente tiene sobre la importancia de una nave submarina, máximo cuando, en el caso del Perú, esa esforzada y de alto nivel de especialidad ha distinguido, y sigue distinguiendo nuestra patria, como la poseedora de la mejor fuerza y de la mayor destreza en este tipo de arriesgadas operaciones que requieren y requerirán siempre el temple de hombres de acero en esas naves de casco de similar dureza casi permanentemente mojados y en los que el cerebro, el corazón y el equipamiento, complementados con un alto nivel de entrenamiento, complementados con un alto nivel de entrenamiento, constituyen un armónico complejo de factores que las distinguen tan nítidamente dentro del sistema de fuerzas en las operaciones navales.

Invitados



NOTICIAS

Perú: La Convención sobre el Derecho del Mar: El Perú debe firmar la Convención de las Naciones Unidas, sobre Derechos del Mar, porque este tratado es muy beneficioso a nuestro país, ya que existen aspectos que no pueden ser cubiertos por nuestra legislación interna que sólo rige para las 200 millas y no a nivel internacional, afirmó el presidente del Centro de Estudios Peruanos-Internacionales, doctor Eduardo Ferrero Costa.

Privatización de Servicios Portuarios: El sector privado no sólo podrá alquilar puertos, sino que además tendrá opción de invertir en servicios portuarios, según afirmó el presidente de la Empresa Nacional de Puertos (ENAPU), Contralmirante AP Dante Matellini Burga. "Se privatizará servicios como almacenes, remolcajes, algunos áreas de los puertos, manipuleo de equipos. Refirió asimismo, que esta experiencia ya se dió en Chimbote, donde se alquiló a una empresa privada un área para que se coloque una faja transportadora de harina de pescado. "Esto aumentará sustancialmente la velocidad de embarque de la harina de pescado, actividad que se realiza normalmente desde el 1 de abril.

Comisión Controladora Transfiere Bienes: El Ministerio de Defensa por Resolución Suprema ha encargado a la Marina de Guerra del Perú, dictar las normas técnicas de seguridad, operatividad y control para el trabajo marítimo, a través de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas. De acuerdo al documento, el trabajo marítimo se realizará a través de empresas privadas y cooperativas, autorizándose al Ministerio de Defensa y Transportes y Comunicaciones a dictar las normas técnicas de seguridad y operatividad de los puertos.

Asociación Peruana de Salvataje dona equipos de salvamento a DICAPI

La Asociación Peruana de Salvataje en ceremonia realizada en la Capitanía de Puerto Callao, el viernes 22 de marzo, hizo entrega de valiosos equipos de salvamento a la Dirección General de Capitanías y Guardacostas.



El Director de la Dirección de Capitanías y Guardacostas agradece la entrega de los valiosos equipos de salvamento.

En la ceremonia, el Vicealmirante Walter Indacochea Queirolo, Director de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, luego de agradecer el noble gesto de la Asociación, anunció que "a partir del 1ro. de diciembre de este año, debemos tener la coordinación y control total de todo el salvamento en playa, tanto por personal propio como por el personal de la Policía Nacional, así como velar por el cumplimiento estricto que deben encarar las municipalidades y las instituciones deportivas para poder preservar la vida humana en las playas".

El presidente de la Asociación Peruana de Salvataje, Ing. Alfonso Flores Nohessell, al hacer entrega de las 200 boyas salvavidas tipo "Torpedo", recordó que su institución ha prestado apoyo al Cuerpo de Salvataje de la Policía General dotándoles de pequeñas lanchas y entrenando a su personal con instructores extranjeros, y facilitando cursos también extensivos a la población civil, anunciando la realización de competencias acuáticas a nivel internacional.

La Asociación Peruana de Salvataje, afiliada a la "World Life Saving", fue fundada el 20 de junio de 1972 como Comité de Cooperación con la 52 Comandancia de la Guardia Civil de Salvataje, siendo su primera gestión la dación de un dispositivo legal que obliga a los Clubs de playa y municipalidades, a contar con un máximo de equipos de salvamento para que sirvan de apoyo logístico a los salvavidas de la entonces Guardia Civil.

Homenaje al Contralmirante Manuel Antonio Villavisencio

La Asociación Nacional Pro Marina del Perú, y el Concejo Distrital de Miraflores, rindieron homenaje al Contralmirante Manuel Antonio Villavisencio, héroe de la Guerra del Pacífico, con motivo de conmemorarse el pasado 17 de marzo el 111 aniversario de la Doble Ruptura del Bloqueo de Arica.

La ceremonia realizada en la plaza que lleva su nombre, en el distrito de Miraflores, estuvo presidida por el Sub-Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Contralmirante Javier Bravo Villarán, asistieron además en representación del burgomaestre de Miraflores, el Sr. Fernando Arias Stella, miembros de la Asociación Nacional Pro Marina del Perú y representantes de la Asociación de Ex-Cadetes Navales.

Al dar las palabras de bienvenida el presidente de la Asociación Pro-Marina, Capitán de Navío (r) Jorge Guerrero Lang, instó a los miembros del municipio y a la comunidad a comprometerse en colocar una réplica del palo de la corbeta "Unión" junto a la placa que perenniza el nombre del Almirante Villavisencio.

A su turno, el Sr. Fernando Arias Stella recalcó el invalorable significado de la acción del contralmirante Villavisencio al romper doblemente el bloqueo de la escuadra chilena, que lega a las generaciones futuras dando muestras de responsabilidad, profesionalismo, arrojo y patriotismo, ejemplo digno de imitar.

Finalmente, el Contralmirante (r) Jorge Villavisencio Soto, descendiente del héroe naval manifestó que los peruanos debemos estar preparados siempre a asumir con valor cualquier actitud de donde viniera y por ello tanto la ciudadanía como el gobierno estamos en el deber de contribuir a la seguridad integral de la nación.

SESION SOLEMNE

Por la tarde, en su local institucional, la Asociación Nacional Pro Marina, tras la lectura de su ideario que, entre otros conceptos, dice: "Las lecciones de la guerra vienen a ser interrogaciones de la paz", tributó un ferviente homenaje al Contralmirante Manuel Villavisencio quien fuera uno de sus fundadores y el gestor de la adquisición del primer buque escuela.

La Sesión Solemne estuvo presidida por el representante del Comandante General de la Marina, Contralmirante Edmundo Dávila Vargas, asimismo estuvo presente el Contralmirante (r) Jorge Villavisencio Soto, en representación de los familiares del distinguido héroe naval.



Sesión solemne llevada a cabo en el local de la Asociación Pro-Marina en conmemoración al héroe naval Villavisencio

Bodas de Plata

Promoción 70 Escuela Naval



Miembros de la promoción 1970, luego de 25 años de haber ingresado a las aulas de la Escuela Naval.

Con motivo de celebrar su vigésimo quinto aniversario, el 1ero. de marzo, la promoción 1970 de la Escuela Naval del Perú llevó a cabo un significativo programa de actividades.

En horas de la mañana, se colocó una ofrenda floral ante el monumento al Gran Almirante Miguel Grau, ubicado en la explanada principal de la Escuela Naval a cargo del presidente de la promoción Capitán de Navío William Schmitt Luna, seguido de una ceremonia litúrgica.

Posteriormente en el Casino de Cadetes de la Escuela Naval se hizo entrega de un album conteniendo las fotografías de sus miembros y se procedió a la develación del Escudo de la promoción a cargo de su presidente, quien en el uso de la palabra abogó por la unión no sólo de los miembros en actividad sino entre los que se han incorporado a la vida civil.

Dirección de Capitanías convoca a reunión de trabajo para erradicar el cólera

La Dirección General de Capitanías y Guardacostas convocó el miércoles 27 de marzo a las principales autoridades ediles y personal profesional especializado a una "Reunión de Trabajo" para analizar y obtener planteamientos que solucionen integralmente los problemas de epidemia que viene azotando al país.



La "Reunión de Trabajo" tuvo lugar en el Instituto de Formación y Capacitación Portuaria (INFOCAP), contando con la presencia del Vicealmirante Walter Indacochea Queirolo, Director de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, así como representantes de importantes instituciones, entre ellos el Vicealmirante (r) Ricardo Zevallos Newton del Instituto del Mar del Perú (IMARPE), Dr. Jorge Rodríguez Larraín Decano del Colegio Médico del Perú, Ing. Alejandro Vinces Gerente General de SEDAPAL e Ing. Gilberto Salas asesor del Instituto Peruano de Energía Nuclear (IPEN).

El Vicealmirante Walter Indacochea dio inicio a la reunión luego de expresar su saludo a los asistentes, revelando que más del 95 por ciento de la contaminación del mar proviene de tierra.

A su turno, el Decano del Colegio Médico del Perú, Dr. Jorge Rodríguez Larraín, señaló que "no podemos decir que éste no está contaminado mientras no se haya realizado una investigación exhaustiva, de lo contrario estaríamos haciendo un daño a la población", razón por la cual -recordó a los presentes- que el Ministerio de Salud frente a esta epidemia ha recomendado a la ciudadanía realizar una profilaxis minuciosa.

Por otro lado, el Ing. Gilberto Salas manifestó que el IPEN viene estudiando la posibilidad de aplicar la electromagnética como una alternativa en la lucha contra el "Vibrion Cholerae", puesto que este método permite la muerte de este micro organismo. Más adelante indicó que en otros países existen tecnologías con las que se efectúan los tratamientos de los colectores. Seguidamente reveló que el IPEN está proyectando un plan piloto de energía nuclear para tratar residuos fecales. Posteriormente, en una corta intervención, el Gerente General de SEDAPAL, Ing. Alejandro Vinces, solicitó la prohibición de la pesca artesanal por ser una actividad que se efectúa en áreas cercanas a las desembocaduras de aguas servidas. Anunció asimismo que SEDAPAL está coordinando con organismos del Japón para tratar los colectores con una alta difusión de cloro.

RECOMENDACIONES DE IMARPE

De acuerdo a los estudios de investigación -tal como lo corroboró el Vicealmirante (r) Ricardo Zevallos Newton- realizados por IMARPE, se ha establecido la presencia del "Vibrion Cholerae" en ciertas capas sospechosas que constituyen flora normal del litoral, motivo por el cual recomienda: a) Establecer un monitoreo permanente para realizar análisis bactereológicos en pescados, mariscos, crustáceos y agua de mar en diferentres áreas del litoral peruano. b) Establecer una prohibición de pesca en las áreas de descargas de aguas servidas en el mar. c) El manipuleo y comercialización de los recursos (peces, moluscos, crustáceos) en puertos, mercados y viviendas, debe tener un mínimo de condiciones higiénicos para garantizar la calidad del producto. d) No deberá consumirse pescado, moluscos y crustáceos en lugares de expendio sin garantía higiénica. e) Finalmente, iniciar una acción multisectorial para controlar y combatir la epidemia, recomendando a los gobiernos locales, ministerios e instituciones comprometidas, evitar se siga vertiendo aguas sucias al mar.

Asociación Pro-Marina

III Asamblea y Congreso en la ciudad de Iquitos

La Asociación Nacional Pro Marina del Perú, institución fundada con el objetivo primordial de fomentar e incentivar en la ciudadanía los valores cívico-patriótico a través de diversas actividades como la conmemoración de fechas trascendentales del acontecer histórico-marítimo, ha convocado a su III Asamblea y Congreso que tendrá lugar en la ciudad de Iquitos-Loreto, los días 22 y 23 de junio.

Las coordinaciones de los diversos actos a realizarse y la permanencia de los miembros e invitados en esta cálida región del país, estarán a cargo del señor Ranfort Lozano Lozano, presidente de la filial Iquitos de la mencionada institución.

Instituto del Mar del Perú

Encomiable labor de investigación científica en el mar

El ecosistema marino peruano, debido a la importancia de sus afloramientos, es uno de los más ricos del mundo, siendo la compilación estadística de estos recursos una firme base para su racional administración. Esta tarea corresponde al Instituto del Mar del Perú (Imarpe), entidad perteneciente al sector pesquero.

El Monitor agradece las facilidades brindadas para la realización del presente informe, al presidente del directorio de Imarpe, almirante (r) Ricardo Zevallos Newton, e igualmente al personal de esta Institución y a la dotación del B.I.C. "Humboldt".

Por: Sana Fernández La Madrid

Imarpe investiga los recursos vivos del mar y las condiciones de su ambiente, vale decir, las características físicas, químicas y biológicas del agua del mar; las condiciones de temperatura, salinidad, oxígeno disuelto, alimentos competidores y depredadores.

El Instituto para el cumplimiento de sus objetivos cuenta con dos unidades de investigación científica, el B.I.C. "Humboldt" y el B.I.C. SNP–1 que periódicamente realizan cruceros oceanográficos de estudio. El B.I.C. SNP–1 en el mes de abril regresó de un crucero de evaluación de recursos demersales (peces de fondo) del norte peruano. En diciembre y enero ambos buques habían hecho un crucero de recursos pelágicos (peces de superficie). Aquí se determinó la obtención de una biomasa de 17 millones y medio de toneladas, de manera que la pesca de estos recursos podría ser este año de alrededor de cinco millones de toneladas, un millón y medio de toneladas de anchoveta, un millón y medio de toneladas de sardina y dos millones doscientas toneladas entre jurel y caballa.

El 28 de abril el buque SNP–1 zarpó para un crucero a todo el litoral para evaluación de recursos, por sesenta días. Debería realizarse un crucero en cada estación del año, ello no se efectúa por falta de financiamiento.

Para sus investigaciones Imarpe ha suscrito convenios con el Instituto Japonés para la Investigación de Recursos Marinos y con la Compañía Coreana para la Investigación del Calamar Gigante o Pota. A partir del mes de mayo se van a reanudar los estudios, merced a la firma de nuevos convenios bilaterales.



A bordo del B.I.C. "Humboldt" se ubica el Capitán de Pesca quien determina el momento y lugar para la captura de peces pelágicos o demersales.



Local de Imarpe en el Callao frente al mar peruano, escenario de sus investigaciones científicas.



Sala de Acústica del B.I.C. "Humboldt" donde se determina la cantidad y especies de peces.

Como resultado del último estudio iniciado en 1989, se descubrió un nuevo recurso abundante en el Perú: La Pota o Calamar Gigante, en gran cantidad y de alto valor en el mercado mundial que se convierte así en una nueva línea de explotación en el mar.

250 MILLONES DE DOLARES EN DIVISAS POR EXPORTACION DE PRODUCTOS HIDROBIOLOGICOS

El Perú exporta merluza congelada, langostinos y concha de abanico que equivalen a 250 millones de dólares al año en divisas para el país y aún mantenenos el primer lugar en la producción mundial de harina de pescado.

LAS ESPECIES MARINAS NO ESTAN CONTAMINADAS

Inicialmente al brote epidémico del virus del cólera, hubo una retracción en las exportaciones de los productos marinos, por ignorancia de los importadores, pues el cólera no se puede transmitir en los alimentos o productos en conservas, ni en harina de pescado. Esta retracción significó, de acuerdo con el Instituto Panamericano de la Salud, cerca de mil millones de dólares en pérdidas para el país, cifra que también incluye lo no percibido por concepto de turismo.

Referente al virus del cólera, el Instituto del Mar del Perú, como organismo responsable de las investigaciones de los recursos marinos y su ambiente, efectuó desde el inicio de esta epidemia en el Perú, un trabajo coordinado con la Universidad San Marcos con el objeto de determinar la presencia del Vibrio Cholerae (Cólera) en pescados, mariscos, crustáceos y agua de mar con la finalidad de prevenir y controlar esta epidemia.

La conclusión a que se llegó es que las especies marinas para consumo humano no están contaminadas con el Vibrio Cholerae, por cuanto las condiciones físico–químicas (salinidad) del ambiente no permiten el desarrollo del Vibrio. Es posible que la contaminación de las especies marinas se deba al manipuleo en puertos, lugares de expendio de pescados y por la utilización de aguas contaminadas. Los productos marinos elaborados en conservas, harinas o congelados, no están contaminados, debido a que los procesos térmicos utilizados no favorecen la sobreviviencia de este Vibrio. Los productos salados no están contaminados con esta bacteria por las altas concentraciones de sal utilizadas en su proceso.

IMARPE Y LOS CONVENIOS PESQUEROS

En cuanto a los convenios pesqueros con los soviéticos, el Instituto del Mar asesoró la concerniente a la cantidad de cuota permisible de extracción. De acuerdo a la Ley de Pesquería, sólo se puede contratar con flotas pesqueras extranjeras hasta un 25 por ciento de lo establecido. Por ejemplo, para el jurel, caballa y merluza la cantidad permisible de pesca es más de dos millones y medio de toneladas, con la flota soviética se contrataron más de cuatrocientos mil al año, o sea la quinta parte, estaba dentro de lo permisible por la Ley. Lo que ve Imarpe es la cantidad fijada para la extracción y de allí, de acuerdo a ley, el Ministerio de Pesquería contrata hasta el 25 por ciento de esa cifra. Otro asesoramiento que da Imarpe se refiere a las artes de pesca que deben usarse para determinado tipo de pesca, con el fin de no depredar los recursos.

IMARPE EN LA ANTARTIDA

El B.I.C. "Humboldt" buque científico del Instituto del Mar del Perú, ha dedicado sus estudios en la región del Estrecho de Bransfield, a la investigación principal del recurso Krill, en especial de su biomasa, de gran interés mundial.

Anualmente se hacen las expediciones para ver la variación de la biomasa con respecto al ambiente en que se encuentra. Imarpe participó con veintitrés científicos a bordo en los campos de oceanogfrafía, hidroacústica y biología.

IMARPE EN LA CAPACITACION DE PROFESIONALES EN CIENCIAS DEL MAR

Imarpe tiene formado convenios con casi todas las universidades nacionales que tienen facultades de Ciencias del Mar para apoyarse mutuamente. Brinda las facilidades a los catedráticos y alumnos de estas universidades para realizar prácticas profesionales en los cruceros que realiza el B.I.C. "Humboldt" aprovechando la capacidad para embarcarlos. Hasta la fecha Imarpe ha venido recibiendo apoyo de la Comunidad Económica Europea mediante un convenio para costear el embarque de este personal. De seguir en vigencia este convenio se aprovecharía el uso del B.I.C. "Humboldt" como buque escuela para esas especialidades universitarias. Se está embarcando en cada crucero un promedio de 20 personas de las universidades entre catedráticos y alumnos de los últimos ciclos.



Este es el Krill recurso marino abundante en la región Antártica que es motivo de estudios por personal de Imarpe.

Para los trabajos de investigación que realiza Imarpe, dos unidades científicas son suficientes, lo que se requiere es cambiar el buque B.I.C. SNP–1 por otro moderno, se supo que los gastos de mantenimiento están resultando muy onerosos y su equipamiento ya no está acorde a la tecnología en boga.

El Instituto del Mar del Perú tiene su sede central en el Callao, con laboratorios de Fitoplancton, Zooplancton, Ecología y Fisiología, Estudios Taxométricos, Oceanografía Física y Química, Geología Marina, Contaminación, Acuarios Experimentales, Sala de Procesamiento Automático de Datos, Laboratorios rodantes de Microbiología y análisis Físicos y Químicos, Laboratorios Organolépticos. Asimismo posee un Centro de Información y Documentación en Ciencias Acuáticas y Pesquerías con 1,530 títulos de publicaciones periódicas.

B.I.C. "HUMBOLDT"

El buque de investigación científica "Humboldt" fue construido en los astilleros del Servicio Industrial de la Marina del Callao. Cuenta con instrumentos marítimos como navegador por satélite, ecosondas, sonar, girocompás, radar, radiogoniómetro, etc. Equipos para faenas de Artes de Pesca, Equipos de Refrigeración, Laboratorios de Acústica, Biología, Oceanografía, Microbiología y efectúa tecnologías de preservación a bordo.

B.I.C. SNP–1

El buque de investigación científica y oceanográfica SNP–1 fue construido por la Sociedad Nacional de Pesquería, en los Astilleros Auka Bruk de Noruega. El B.I.C. SNP–1 debido a su equipamiento científico, se utiliza en la búsqueda de bancos pesqueros, misiones hidrográficas, identificación de especies, estudios de madurez sexual, etc. Las investigaciones oceanográficas pesqueras que se realizan a bordo se concretan a estudios físicos, químicos, geológicos y meteorológicos. En lo que respecta a los estudios de investigaciones biológico–pesqueras se hacen muestreos superficiales de fitoplancton (Hensen, Bongo, Calvet).

La Gaceta de la ESCUADRA

Marina de Guerra del Perú ¡Poder Naval del Pacífico Sur!

Inspección en la Fuerza de Submarinos

El Comandante General de Operaciones Navales, Vicealmirante Guillermo Zariquiey Alegre y el Jefe de Estado Mayor de Operaciones Navales Contralmirante Fernando Grau Umlauf realizaron el pasado 6 de marzo una inspección en la Fuerza de Submarinos.



Dotación del B.A.P. "Pisagua" saluda al Comandante General de Operaciones Navales.

A su llegada fueron recibidos con los honores correspondientes, por el Comandante de la Fuerza de Submarinos José García Castaños, acto seguido se inició la sesión de trabajo con la inspeción del personal, material e instalaciones de la Estación Naval de Submarinos y Talleres Contenedores.

El Contralmirante García Castaños desarrolló una exposición de la situación actual de la Fuerza al Comandante General de Operaciones Navales, a cuyo término se sirvió un almuerzo en la Cámara de Oficiales.

B.A.P. "Carbajal"

Retorno a la mar

Después de un período de reparaciones a sus sistemas y equipos en los astilleros de los Servicios Industriales de la Marina, el B.A.P. "Carbajal" se hizo a la mar el 23 de abril para realizar las pruebas respectivas, las mismas que resultaron ampliamente satisfactorias.

Gracias al esfuerzo, empuje, dedicación y trabajo de su dotación, el B.A.P. "Carbajal" ha recuperado su estado de alistamiento, reincorporándose a la Fuerza de Superficie de nuestra Marina de Guerra.

De esta forma, la Fuerza de Superficie vuelve a contar con el poder ofensivo y disuasivo de esta fragata misilera, prrimera de las cuatro de su clase.

Haciendo honor a su lema "Con Lealtad y Coraje", el B.A.P. "Carbajal" demuestra su lealtad a los fines para los que fue construida y coraje para afrontar el reto de adversidad regresando triunfante de las pruebas después de haber zarpado del Muelle Marginal el 23 de abril del presente año.

Dotación del BA.P. "Carbajal": ¡BRAVO ZULU!



B.A.P. "Carbajal" se reincorpora a la Fuerza de Superficie.

En el periodo presidencial de José Pardo y Barreda se ordenó a Vickers Sons and Maxim de Inglaterra, la construcción de dos buques rápidos destinados a la Escuadra. Estos fueron los B.A.P. "Almirante Grau" que vendría a ser nuestro primer buque insignia, y el B.A.P. "Coronel Bolognesi".



Primer Buque Insignia "Al

Recordando el primer buque insignia "Almirante Grau"

El B.A.P. "Almirante Grau", cuya cubierta era de igual nivel de proa a popa, donde se destacaba un balcón suspendido que por alguna razón se llamaba "balcón de la reina", denominación sustituida por el de "balcón del almirante", fue lanzado con notable éxito el martes 27 de marzo de 1906, en ceremonia imponente, oficiando de madrina la dama peruana Clotilde A. de Candamo esposa del ministro peruano en Francia Carlos G. Candamo.

Las pruebas en la mar demoraron hasta el 27 de setiembre, dando 24 nudos, con 216 revoluciones de las hélices, presión 250 libras en los cilindros. Zarpó de Barrow el 25 de mayo de 1907, navegando a Montevideo para luego ingresar al Estrecho de Magallanes y, ya en el Pacífico a la altura de Cabo Pilar (Chile) soportó un temporal, para finalmente llegar al Callao el 11 de agosto de 1907 siendo recibido apoteósicamente, por marcar su pres cia el resurgimiento de la Escu Nacional.

Integrantes de la Comisión N fueron el Contralmirante Mel Carbajal, los tenientes primero C Bielick y Héctor Carvajal al qu incorporó luego el Capitán de N Gervasio Santillana.

La primera dotación del B.A "Almirante Grau" Buque Insigni la Marina de Guerra del Perú lo graban: Comandante, Capitán

Saúl Terry: 28 años bajo

En la Marina de Guerra del Perú, todos los hombres realizan tareas de responsabilidad. Pero hay un sector del personal profesional cuya misión es mantener el buque o submarino en continua condición de operatividad a fin de darle el poder ofensivo fundamental. Estos hombres de mar, acostumbrados a los grandes horizontes y al vaivén de las olas de todos los mares sin doblegarse ante ellas, son los técnicos que cubren la guardia de "Técnico hidraúlico" cuando el submarino se encuentra en la mar.



TS.2 Saúl Terry Escurra

El técnico hidraúlico de nuestra Marina, está persuadido de la gran tarea que tiene para el correcto funcionamiento y control del buque. Por ello, en esta ocasión, "El Monitor" quiere brindar su homenaje a la Fuerza de Submarinos que conmemora este año su octogésimo aniversario de creación, entrevistando a un hombre de mar cuyos largos años han sido de excelente periplo profesional. Se trata del TS 2 Saúl Terry Escurra, quien por veintiocho años conformó las filas de la dotación del antiguo "Tiburón" hoy B.A.P. "Abtao", demostrando en todo momento capacidad de trabajo e innata iniciativa de combate.

El técnico Terry ingresó a la Marina de Guerra del Perú, el 27 de febrero de 1961, estudió en el CENAE y en la Escuela de Submarinos del Perú, luego de adquirir valiosos conocimientos pasa a formar parte de la dotación del "Abtao", encargándose del control del submarino para efectos de inmersión, controlando las aberturas del casco, la profundidad y todo aquello que signifique el control del submarino.

"Para ser un buen submarinista se requiere de constancia, sacrificio y lealtad, ya que nuestro trabajo exige responsabilidad. Cuando se inicia una labor se termina sin interesar la hora o circunstancia", nos respondió el técnico al ser interrogado sobre las cualidades de un submarinista.

Caba resaltar –añade– que muchos de los oficiales que han accedido al alto cargo de Comandante General de la Marina, han sido comandantes del "Abtao". He tenido el honor de haber navegado con los Almirantes Julio Pacheco Concha Hubner, Willy Harm Esparza, Raúl Sánchez Sotomayor y Alfonso Panizo Zariquiey.

Acostumbrado a navegar en las profundidades del mar, el técnico Terry ha podido acumular muchas experiencias propias del arma submarina. Por ello, expresa: "ser submarinista y estar en una nave, por la misma estructura del submarino hace que se cimente una hermandad más



Al frente del manifold hidraúlico de control del submarino.

estrecha; y, por los peligros qu rrea por la óptima preparación procura obtener y, por las mi encomendadas nos hace co coherentemente nuestra especia

A las dotaciones futuras tra te su pensamiento señalándole trabajen con lealtad y sudan



Primer Buque Insignia "Al

teósicamente, por marcar su pres
cia el resurgimiento de la Esc
Nacional.

Integrantes de la Comisión N
fueron el Contralmirante Mel
Carbajal, los tenientes primero C
Bielick y Héctor Carvajal al qu
incorporó luego el Capitán de N
Gervasio Santillana.

La primera dotación del B.A
"Almirante Grau" Buque Insigni
la Marina de Guerra del Perú lo
graban: Comandante, Capitán

Eduardo Hidalgo; Segundo
andante, Capitán de Corbeta
a P. León; Oficiales: De Detall,
ente Primero José M. Olivera;
ta, Teniente Segundo Julio
ajal; Artillería, Teniente Segun-
an Althaus; Cubierta, Alféres
agata Manuel Faura; Señales,
es de Fragata Luis Aubry; Guar-
arinas: Enrique Monge, Arturo
la, Federico Díaz, Alejandro
via, y un destacado grupo de
antes.

años bajo

ta

eta, cumpliendo con la labor
catimar minutos ni horas.
r otro lado, respecto a su vida
iar, el técnico Terry nos revela
rgullo que tiene una familia
nida compuesta por su esposa
en conoce desde la época esco-



TS.2 Saúl Terry Escurra



Al frente del manifold hidraúlico de control del submarino.

estrecha; y, por los peligros qu
rrea por la óptima preparación
procura obtener y, por las mi
encomendadas nos hace com
coherentemente nuestra especia

A las dotaciones futuras tra
te su pensamiento señalándole
trabajen con lealtad y sudam

n quien comparte el cariño y
tivas de sus tres hijos: Saúl y
rco ambos estudiantes de la
idad San Martín de Porres y
el último, el más engreido de
ia quien cursa el 6to. grado en
co Contralmirante Lizardo
ro. (Entrevista: G.C.N.)

170 aniversario de la Fuerza de Superficie

Proclama de su Comandante

El 17 de marzo la Fuerza de Superficie conmemoró el centésimo septuagésimo aniversario de su creación, significativa fecha en que el Comandante de esta Fuerza, Contralmirante César Vallejo Zapata, instó en su problema a que las dotaciones de las Comandancias y Unidades realicen una profunda reflexión sobre sus responsabilidades, considerando que los buques representan el eslabón más sólido de la primera defensa del país, que es el mar.



Escudo de la Fuerza de Superficie

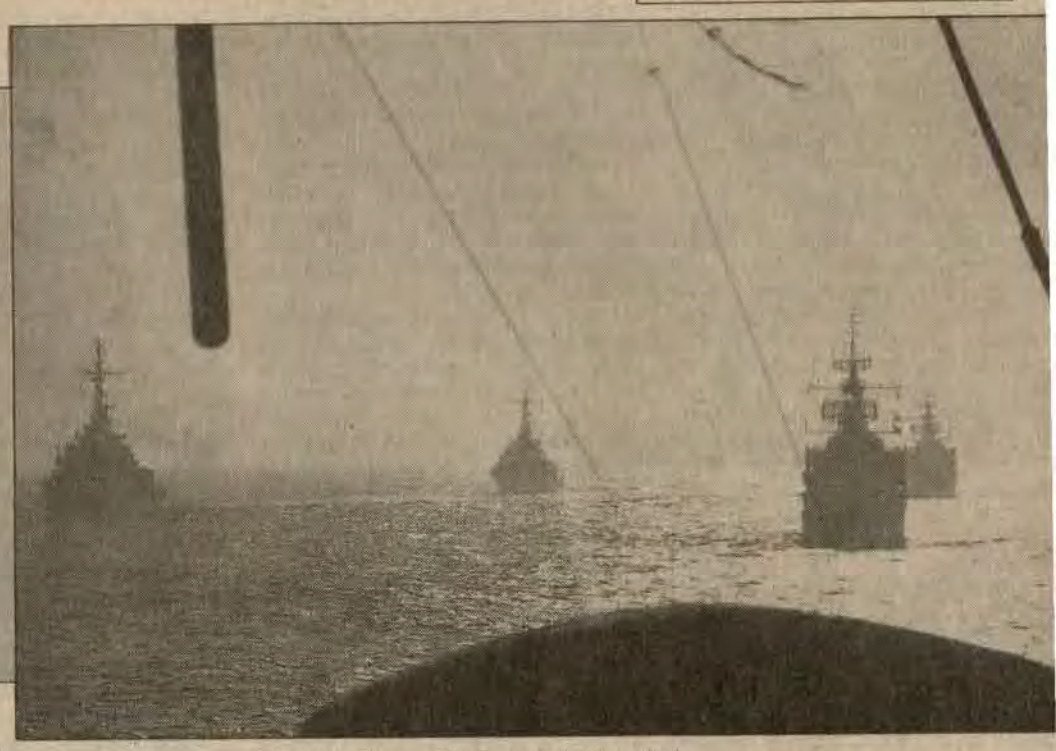
Al conmemorarse en la fecha el 170 aniversario de la creación de la Fuerza de Superficie, este comando invoca a las dotaciones de las comandancias y unidades a una profunda reflexión sobre nuestras responsabilidades.

El valor intrínseco de cada uno de los buques donde hoy les toca servir, representa el eslabón más sólido de la primera defensa del país, que es el mar.

Debemos recordar que la cadena del poder naval será tan fuerte como lo sea el más débil de sus eslabones.

Es por eso que en este día, al refrescar nuestras mentes con la valiente y decidida actitud de los hermanos Cárcamo, al tomar el Pailebote "Sacramento", también alimentemos el espíritu naval, que es el espolón que garantizará permanentemente el éxito en el combate.

El primer año de la última década del siglo, encuentran una Fuerza de Superficie moderna, no exenta de limitaciones, pero con la convicción de sus hombres de pertenecer a una organización de élite, donde la disciplina, el trabajo, y el profesionalismo, se exteriorizan en los momentos más difíciles, y donde el desánimo no tiene cabida.



Una fuerza moderna con hombres orgullosos de pertenecer a una organización de élite.

Muchos hombres nos precedieron en esta difícil labor y el mar de Grau, sigue siendo mudo testigo de las horas gloriosas y aciagas de nuestra historia, donde el Monitor Huáscar por mérito propio de su dotación, como parte de la Fuerza de Superficie de ese entonces, escribió las páginas más conspicuas de la bitácora universal.

Dotaciones de los buques y comandancias de la Fuerza de Superficie.

No hay victoria sin sacrificio

¡VIVA LA FUERZA DE SUPERFICIE!

¡VIVA LA MARINA DE GUERRA DEL PERU!

REMEMBRANZAS

MI BUQUE



En este espacio, El Monitor publicará desde el próximo número, con el titular MI BUQUE, sucesivas notas evocativas de las impresiones y experiencias, vividas por quienes tuvieron el honor de comandar una unidad de nuestra Marina. En el espacio destinado, se incluirán además una breve historia y una fotografía del buque.

La Dirección de Información de la Marina, agradece anticipadamente a los señores oficiales que envíen sus colaboraciones las mismas que serán publicadas en los sucesivos números de nuestro periódico.

EL PRESTIGIO, EL PRIVILEGIO Y EL RETO DEL COMANDO

Por: Joseph Conred

Sólo un verdadero hombre de mar puede apreciar hasta qué extremo un buque refleja la personalidad y la habilidad de un solo individuo, su Comandante. Esto normalmente no es comprensible para una persona que no tiene contacto con el mar, y en algunos casos es incluso difícil de aceptar para nosotros,... pero realmente es así.

Un buque en la mar es un mundo aparte, y en consideración a las prolongadas y muchas veces distantes operaciones de las unidades de la flota, la Marina se ve en la obligación de colocar considerable poder, responsabilidad y confianza en las manos de aquellos líderes escogidos para el Comando.

En cada buque hay sólo un hombre que, en el momento del peligro o la emergencia en el mar, no puede voltear hacia otro hombre. Solitaria y decisivamente él es, el responsable por la navegación segura, por el funcionamiento de las máquinas, la precisión en el tiro y la moral de su personal. El es, el Comandante. El es el buque.

Este es el más difícil y exigente desempeño en la Marina. No hay un solo instante, durante su ejercicio, en el que se pueda escapar a la severidad de la responsabilidad que confiere. Sus privilegios, en relación a sus obligaciones son ridículamente exiguos: sin embargo, el Comando constituye el mayor incentivo que la Marina otorga a sus mejores hombres.

Ciertamente, es la tarea que con toda justicia se merece el más elevado, tradicional y honroso título que se otorga en el romántico mundo del mar.

Señor Comandante.

Dr. Rómulo Carrión A.

Centro Médico Naval a la altura de los tiempos

De vasta e infatigable actividad en el campo de la oftalmología pediátrica, el Capitán de Navío (SN) Rómulo Carrión Arrunátegui, se muestra efusivo y satisfecho de su especialidad, que la viene ejerciendo desde su egreso a la Universidad Nacional de Buenos Aires hace muchos años; la mayoría en el Centro Médico Naval, del cual hoy, es su director, con él, El Monitor sostuvo una dilatada entrevista en torno a diferentes aspectos de este moderno hospital el que, en opinión de especialistas extranjeros, es uno de los nosocomios más avanzados de América.



El transplante renal marcó una nueva etapa en la ciencia nacional y adquirió una jerarquía de arraigo internacional.

El doctor Rómulo Carrión, nació en la tierra de Miguel Grau "a mucha honra y mucho orgullo". Su ingreso a la Marina lo hizo en el año 1962, desempeñándose en buques y dependencias. Ha sido Jefe del Servicio de Oftalmología, Jefe del Departamento de Cirugía, Sub–Director Médico, presidente de la Sociedad de Oftalmología, miembro fundador y Director de la Academia de la Sanidad de las Fuerzas Policiales. Ha realizado estudios de post grado en Estados Unidos de América, en Brasil, Colombia y en países de Europa. Ofreció conferencias en congresos y otros certámenes en el extranjero, llevó el curso de Comando y Estado Mayor y es profesor principal de Oftalmología de la Universidad Nacional Mayor de San Marcos. Está casado con René Olavarría con quien tiene tres hijos: Rómulo, Teniente Segundo de la Marina; Fernando, economista y Lorena que cursa el 5to. año de secundaria.

Mi especialidad, es una actividad apasionante, por su proyección y virtuales consecuencias, responde a imperativos de obvias connotaciones humanas, imaginemos –nos invita el doctor Carrión– un niño estrábico a punto de perder la vista, si no se le somete a una intervención de recuperación quedará por vida en las tinieblas. Y esto no puede ser, pues, meditemos qué será de él, que significará para su familia y el país?

¿El Centro Médico naturalmente brinda estos servicios, a qué nivel está?

El Centro Médico Naval, en el área de la Oftalmología ha logrado notables avances, tanto es así que puede tratarse todos los males de la vista, mi aserto se sustenta en la calidad profesional de nuestros médicos y los equipos de alta generación que contamos, merced a la preocupación constante de la superioridad naval. Así, en 1986 iniciamos la cirugía de la catarata con el empleo de lentes intraoculares. Debo anotar que nuestros especialistas realizan con éxito impecable cirugía refractiva (tratamiento de la miopía). Aplicamos rayos Láser para tratamiento de la retina y la utilización de la ecografía ocular.

A modo de anécdota quisiera resaltar la transmisión directa al hotel Sheraton de una operación de cirugía ocular que se realizaba en el Centro Médico Naval y que fue espectado por los asistente al Congreso de Oftalmología quienes aplaudieron las intervenciones de nuestros cirujanos navales que realizaron exitosamente la operación.

Conversar específicamente de cada especialidad es muy importante para nuestros lectores, en este sentido estamos seguros nos brindará otra oportunidad para hablar de las demás, ahora ¿nos podría decir en forma genérica los avances que se vienen realizando en el Centro Médico?

Con toda convicción debo afirmar que hemos logrado importantes avances en la formación del personal, pese a la situación que vive el país, el personal médico naval está avanzando en todas las áreas. Tenemos servicios que están en expectante desarrollo como la neurocirugía y la cirugía cardiovascular. En este proceso estamos realizando alta cirugía en lo que atañe a cirugía de revascularización del miocardio por medio de puente u aortocoronarias.

Permítame en esta parte referirme a que el pionero de la cirugía renal en Latinoamérica, fue el Centro Médico Naval y quisiera rendir mi homenaje al doctor Raúl Romero Torres. A partir del transplante renal que realizó, marcó una nueva etapa en la cirugía nacional puesto que desde entonces nuestro hospital y el país adquirió en este aspecto, una jerarquía de arraigo internacional.

Doctor, otros servicios en los que se destaca el Centro Médico Naval?

Otros servicios que han evolucionado considerablemente, son los servicios de gastroenterología, medicina nuclear, cirugía plástica, traumatología, cirugía reconstructiva, dentro de esta especialidad se ha avanzado naturalmente en la cirugía embellecedora de la cara, nariz y lesiones recacitrales.

El Centro Médico Naval, tiene convenios con la Universidad, ¿Es un hospital docente?

Exactamente, este hospital tiene convenios con la Universidad Nacional Mayor de San Marcos y con la Universidad Cayetano Heredia para programas de pre–grado y programas de post–grado (residentes) en casi todas las especialidades médicas, entonces está contestada su pregunta, este hospital tiene carácter de docente.

En cuanto a las investigaciones ¿Cuáles son las actividades, los avances logrados por el Centro Médico Naval?

El Centro Médico Naval, tiene una significativa trayectoria en la investigación, digamos que es parte de nuestro quehacer, por ejemplo, en las zonas de selva baja donde tiene que cumplir misiones nuestras fuerzas operativas, éstas están expuestas a adquirir enfermedades infectocontagiosas, la hepatitis, fiebre amarilla, etc. En consecuencia, se impulsan programas de investigación a fin de disminuir la incidencia de estas enfermedades. En este campo, contamos con la colaboración del Naval Medical Reseac Institute Detachment (NAMRID).

Estamos trabajando en la investigación, Cero prevalencia del virus del SIDA al personal de reclutas, así como en la investigación de sus conductas sexuales; todo lo anterior sólo es una síntesis.

¿Respecto al personal médico joven que integra la Sanidad Naval?

Es preocupación de que se establezca la línea de carrera de Sanidad Naval con el fin de lograr los mejores médicos del país, tratando de brindarles motivaciones y atractivos para que desarrollen sus actividades y actitudes y adquieran paralelamente una mística naval.

¿Qué nos puede precisar en relación a la infraestructura del hospital doctor Carrión?

Actualmente el problema que afrontamos es la consulta externa, por el elevado número de pacientes que acuden al Centro Médico. Así tenemos por ejemplo, que el total de la consulta ambulatoria el año pasado fue 328,354 pacientes de enero a diciembre del 90. Ante estas elocuentes cifras, la Superioridad Naval, a fin de dar las mejores facilidades en lo que se refiere a infraestructura, ha ordenado se acelere los trabajos del proyecto de construcción de un edificio exclusivamente para la Consulta Externa, en este aspecto, la Dirección de Infraestructura Terrestre está trabajando en el proyecto, cuyo lugar de edificación ya se ha destinado, quedará junto a Emergencia.

¿Y este hospital doctor?

Estará destinado solamente para hospitalización, diagnóstico y tratamiento de casos especiales. Por otra parte, estamos terminando la implementación y habilitación del nuevo centro quirúrgico que nos daría una capacidad para diez (10) salas de operaciones. La Superioridad Naval, teniendo en cuenta los adelantos habidos en este campo de prioritaria necesidad, ha ordenado la adquisición de un Tomógrafo Axial Computarizado con lo que ratificaríamos nuestra jerárquía en este campo de la medicina.

¿Hay inquietud en algunos pacientes en lo que se refiere a la atención por turnos?

En este momento funciona un segundo turno de consulta externa, entre 2 a 6 de la tarde. Están en funcionamiento las especialidades de Medicina General, Pediatría, Ginecología, Obstetricia, Dental y Neumología. A partir del presente mes estaremos implantando la atención en los Servicios de Cardiología, Dermatología, Oftalmología, Otorrinolaringología, Gastroenterología, Traumatología.

Una pregunta que es vigente y no podríamos dejar de escapar ¿Se ha presentado casos del cólera en el hospital?

Si, aunque dentro de la investigación acabamos de atender a 600 pacientes con cólera entre las familias del personal, con un éxito del 100% en su curación. Obviamente, no hay ningún fallecido.

En el curso de los años en la Institución, además de procurar una mayor eficiencia en nuestra profesión, también surge lo emotivo, lo personal...

Para mi, siempre fue una gran responsabilidad ejercer mi profesión y, por mis propios esfuerzos perfeccionarme en la especialidad que escogí. Con esa responsabilidad, digo que es para mi un honor el ocupar este cargo en el Centro Médico Naval y debo agradecer a la Institución por la confianza depositada. En segundo lugar, reconocer la sensibilidad de la Superioridad Naval por el apoyo constante y valioso que brinda al Centro Médico para cumplir con nuestros objetivos y que, pese a las circunstancias del momento actual, mantener incólume nuestra responsabilidad profesional para brindar un óptimo servicio a toda la familia naval. Y, aquí se inscribe la parte última de su pregunta, que yo la contesto con otra ¿Cómo no querer a nuestra familia? ¿a esta gran familia naval a la que pertenezco desde hace tiempo? (Entrevistó: S.H.P.)

Francisco Quirós Tafur

Merecido Homenaje

El Capitán de Navío Francisco Quirós Tafur, destacado oficial de la Marina de Guerra del Perú y notable compositor fallecido el 20 de abril de 1975 ha recibido de la institución naval a través de la Dirección Ejecutiva del Centro Médico Naval "Cirujano Mayor Santiago Távara", del que fue su Director, uno de los más precisos homenajes con la designación del auditorio que a partir de la fecha llevará su nombre, sucitando su permanente recuerdo.





En efecto, el viernes 26 de abril a las 11 de la mañana el Director Ejecutivo del Centro Médico Naval Contralmirante Fernando Casaretto Alvarado, presidió la ceremonia de develación de las placas. La primera (retrato y nombre) a cargo del Capitán de Navío SN (MC) Jesús Andrade Mathey y la señorita María Esther Campos, y la segunda (Himno de la Marina) por el Capitán de Navío SN (MC) Julio García Pow Sang y la señorita Isabel Morales.

Autor de numerosas composiciones de espíritu naval, destacándose el Himno de la Marina oficializado el 22 de marzo de 1974. Pancho Quirós Tafur el "Capitan de sonrisas/ embajador del mar/ faro, brújula, mástil/ banderín de bondad" en palabras de Jorge Donayre, vive en cada unidad, en cada dependencia de la Marina, su Marina, y en el corazón del Perú.

Clausura del programa de residentado médico Promoción 1989 - 1991

En ceremonia llevada a cabo el miércoles 27 de marzo, en el auditorium del Centro Médico Naval "Cirujano Mayor Santiago Távara", se graduaron dieciocho profesionales de la salud en las distintas especialidades médicas.

En reconocimiento al apoyo académico brindado por el personal del Hospital Naval, los integrantes de la promoción 1989–1991 perennizaron su gratitud en una placa recordatoria como testimonio al doctor Luis Segura Vega, Jefe del Servicio de Cardiología en su calidad de padrino de promoción.

Servicio Pastoral Naval 1991

En el Centro Pastoral de Marina, existe una comunidad de cristianos que desean continuar con su compromiso de evangelizar y ser evangelizados, dando testimonio de Cristo a través de su trabajo pastoral.

Se propone:

1. *Contribuir*: para fortalecer la Comunión de nuestras familias, desarrollando a través de un programa, actitudes de amor y unión entre sus miembros.
2. *Despertar*: la comunicación en la vida comunitaria de las familias del Personal Naval.
3. *Fomentar*: la colaboración y participación del personal en las acciones pastorales.
4. *Incrementar*: La atención humana y cristiana al personal.

Está abierta:

A todo el Personal Naval que desee hacer realidad sus ideales cristianos.

Te Ofrece:

- Dirección Espiritual.
- Orientación Bíblica
- Preparación para los Sacramentos.

DIFUSION EVANGELICA

1. Campaña Sacramental:
   - Bautismos (Sábados 1600 Hrs.)
   - Confesiones
   - Primera Comunión (8 diciembre).
   - Confirmación (30 Agosto).
   - Matrimonios Comunitarios (5 octubre)
   - Visitas a los enfermos (Comunión).
2. Misas

a) Según rol para las Unidades y Dependencias y según intensiones.
b) En el Club de Campo "Ricardo Palma" días domingos 11:00 horas.

3. *Jornadas de Reflexión:* Para el personal militar que retorna de las zonas de emergencia (los segundos miércoles de cada mes).
4. *Retiros*: Para parejas (encuentro matrimonial).
5. *Seminarios*: Para Oficiales (del 24 al 26 de setiembre de 1991).
6. *Semana Misionera:* Según rol.
7. *Oratorio Festivo:* Se dará clases de catecismo a los hijos del personal naval de 8 a 14 años de edad, previa inscripción.
   Lugar: Centro Pastoral de Marina (Capilla "Stella Maris"); *Día*: Sábado, *Hora*: 08:00 a 11:00 a.m.
8. Boletín Mensual
9. *Dirección Espiritual*: En el Centro Pastoral:
   08:00 a 12:00 horas; 16:00 a 18:00 horas.

(Horario de Atención al Público)

- En el Centro Pastoral de Marina, de 0800 a 1200 horas y de 1500 a 1800 horas (todos los días laborales).
- En la Dirección de Bienestar de Marina, de 0800 a 1200 horas y de 1600 a 1800 horas (todos los días laborales).

RELACION CON LA VICARIA CASTRENSE

El Equipo Pastoral mantendrá comunicación directa con el Pastor de la Vicaría, Monseñor Eduardo Pitcher Peña, a través de sus visitas pastorales y de su participación en la administración de los sacramentos al personal de las unidades y dependencias de la Marina.

BRINDARA:

- Asesoramiento Espiritual en la Campaña Vocacional.
- Visitas del Vicario Castrense durante:
  - Apertura del trabajo Pastoral en el Centro Pastoral (4 de mayo).
  - Bautismos
  - Confirmaciones
  - Matrimonios Comunitarios
  - Misa y Mensaje por Navidad en la Dirección de Bienestar (20.12.91).
  - Misa de Clausura de Trabajo Pastoral (21 diciembre 1991)

Cuando imaginemos que todo se hunde ante nuestros ojos, no se hunde nada; porque: "Tú eres Señor mi fortaleza".



La señorita Mónica Pineda Farías, Miss Playa "Lurín 1991" recibe un ramo de flores obsequiado por la tripulación del B.A.P. "Carvajal".

Miss Playa Lurín a bordo

La belleza de la mujer peruana destacó en una de nuestras unidades Navales en el marco de la ceremonia de entrega de premios del Concurso Miss Playa "Lurín 1991" organizado por la Dirección de Bienestar.

En efecto, la cubierta del B.A.P. "Carvajal" se engalanó con la belleza de Mónica Pineda Farías, Miss Playa "Lurín 1991" quien se hizo acreedora al primer puesto consistente en una refrigeradora; el segundo premio consistió en una cocina, la cual fue entregada a la señorita Patricia Romaní Samamé elegida Miss Simpatía en el mencionado concurso en representación del B.A.P. "Carvajal". El tercer Premio correspondió a la señorita Ana Isla Chuquipiando, quien ocupó el 2º lugar en el certamen de belleza efectuado en el Club Lurín ante una gran multitud de veraneantes. Los obsequios fueron entregados por la Dirección de Bienestar.

La ceremonia de entrega de premios culminó con un cocktail y almuerzo de camaradería con todos los tripulantes de esta unidad naval, amenizado por una competente orquesta.

Clausura de temporada de verano



Despidiendo al sol los técnicos, oficiales de mar y familiares asistieron el 21 de abril a la clausura de la Temporada de Verano en el Club de Playa Lurín, que concluyó con una gran fiesta de camaradería institucional amenizada por la orquesta "La Inmensidad" y el Grupo Afro de "Giomar Antonio". Como un anticipo al Día de la Madre, fueron sorteadas entre las asistentes docenas de canastas de víveres. Hubo carrera de encostalados, concursos de natación, estuvo prevista la mobilidad hacia dos distintos paraderos, la misma que ya se prepara para salir rumbo a Ricardo Palma en la ruta siguiendo al sol.

MULTINFORMATIVO

Son múltiples las acciones y tareas que realiza la Dirección de Bienestar a travéz de sus diferentes Departamentos, de esta manera colaborando con ese gratificante trabajo, "El Monitor" les recuerda las ofertas y facilidades que brinda el Bazar Naval en los iguientes Stands:

–Oficina de Turismo: Ofrece descuentos increíbles en pasajes nacionales e internacionales.

– Servicio Funerario: Ataúd, capilla ardiente, carroza, carro de servicio, carro de flores, salón velatorio y tramitación de documentos categoría "A", "B", "C" a precios módicos.

–Continúa asimismo, la venta tipo pandero de baterías para su auto, es decir en dos armadas y que le da derecho a alquilar –mientras espera su turno– una batería a precio de costo.

Los lugares de venta de combustible para la Familia Naval los encontrará en Servicentro Marlín (San Borja) y Neptuno (Jesús María), Dirección de Bienestar y Base Naval de Transporte Terrestre.

– Optica Naval: Ofertas de anteojos de sol de alta calidad y modelos exclusivos para damas, 50% más baratos y con la garantía que sólo D'ALESSIO le brinda; también encontrará monturas, lunas de cristal y resina, todos medicados.

– Venta de Neumáticos: Encontrará en todas las dimensiones y con grandes descuentos.

– Enllante: Gratis por la compra de sus neumáticos. Además se ofrece servicios de balanceo electrónico a precios inferiores del mercado.

Academia Naval

¿Qué es la Academia Naval?

El Consejo Superior de Bienestar en el marco de la Política de Bienestar que el Alto Mando Naval viene desarrollando, ha dispuesto el funcionamiento de la "ACADEMIA NAVAL", a partir del mes de mayo del presente año, con el propósito de brindar a los miembros de la familia naval interesados, instrucción especializada en el área de la Educación Ocupacional así como la preparación Pre–Universitaria.



De acuerdo a los niveles y a la naturaleza de la instrucción, el presente proyecto ha previsto el funcionamiento en el corto plazo de cuatro programas específicos:

Programa I: Preparación Pre-Universitaria, 12 meses de duración curso mixto.

Programa II: Computación e informática, 12 meses de duración, curso mixto.

Programa III: Secretariado Ejecutivo, 18 meses de duración, curso mixto.

Programa IV: Idiomas (inglés), duración variable de acuerdo al nivel, curso mixto.

Los diferentes programas se caracterizan por brindar al participante una real atención personalizada, lo que conformará un grupo no mayor de 25 estudiantes en cada aula, desarrollando sus actividades educacionales y formativas dentro de un ambiente universitario en que se continuará propiciando el ejercicio de las virtudes humanas tales como: la verdad, la justicia, la paz, la fraternidad, la autoridad y la autodisciplina.

La "Academia Naval" ha sido organizada para que funcione en forma independiente en cada uno de los Liceos Navales "Almirante Guise" y "Contralmirante Montero".

Es importante considerar, que la Academia Naval no es una organización ajena al Liceo en la que funciona sino, más bien, es una proyección de las actividades educativas del colegio, que utiliza la capacidad de infraestructura instalada en beneficio del dictado de programas educativos específicos que redundarán en el bienestar del personal naval ya que está dirigido primordialmente a los hijos y familiares del personal militar superior y subalterno de la Marina de Guerra.

Con la finalidad de disminuir los costos de operación, se ha previsto que los Jefes de Programa que pertenecen al órgano de línea, cumplan en adición a sus funciones tareas relacionadas con algunos órganos de Dirección y Apoyo, así:

– El Jefe del Programa Preuniversitario, se desempeñará en cada Liceo como Director Administrativo.

– El Jefe del Programa de Computación e Informática, se desempeñará en cada liceo como Secretario Académico.

– El Jefe del Programa de Secretariado Ejecutivo, se desempeñará en cada liceo como Jefe de Oficina de Producción.

El Director Ejecutivo está a cargo de toda la organización y es el nexo de la misma y la Dirección de Bienestar, a través del Jefe del Departamento de Educación.

El Director Administrativo está a cargo de la organización en cada uno de los liceos navales, dirige y controla las actividades de la academia y actúa como coordinador con el Director del Colegio, en todo lo relacionado al apropiado uso de la infraestructura.

MISION

Proveer instrucción especializada a los alumnos que hayan egresado de los liceos navales y aquellos participantes que habiendo solicitado su ingreso ocupen una vacante en función de la disponibilidad de las mismas. La instrucción especializada, está relacionada con la preparación Pre–universitaria, e incluye especialidades de nivel no universitario.

ORGANIZACION

El Director Ejecutivo será un Capitán de Navío en actividad o en retiro, que reuna las calificaciones para el cargo, dependerá directamente del Jefe del Departamento de Educación de la Dirección de Bienestar.

Programa

Canasta Naval

Ponemos en conocimiento del Personal Naval, con respecto al Programa Canasta Naval, el cual es voluntario, que en la actualidad más del 99% de los efectivos gozan de este beneficio, el cual está orientado a paliar, en la medida de lo posible, la difícil situación económica por la que atraviesa el país de la cual no es posible sustraernos.

Asimismo, la estructura del costo de la Canasta Naval está compuesta por el aporte individual del inscrito, aporte de los Servicios de Bienestar y un adicional valorizado de los víveres donados por "Caritas", lo cual indica un gran beneficio para quienes gozan de este Programa.

SU BAZAR NAVAL LE ATIENDE DURANTE LOS MESES DE ABRIL A DICIEMBRE EN EL SIGUIENTE HORARIO: LUNES A SABADO DE 10.00 A 18.00 HORAS

Fondo de Seguro Familiar

Otro hito en la política de Bienestar Naval

La Marina de Guerra del Perú, en el marco de sus objetivos prioritarios, orientados al Bienestar del personal naval, creó el Fondo de Salud a fin de cubrir el tratamiento médico quirúrgico, hospitalario, así como atención odontológica, tratamiento ambulatorio y costos de medicina. Estos beneficios y alcances, propiciaron una mayor demanda originando su nueva denominación: Fondo de Seguro Familiar.

¿Quiénes están incluidos en el fondo de Seguro Médico Familiar?

a) La esposa del Titular, sin límite de edad.
b) Los hijos varones hasta los 18 años del Personal Superior o Subalterno en actividad o con goce de pensión renovable, siempre que sean económicamente dependientes; sin embargo, se extiende hasta los 26 años de edad siempre y cuando acrediten ser estudiantes universitarios o afines.
c) Hijas solteras del Personal Superior o Subalterno en actividad o con goce de pensión renovable, sin límite de edad, siempre y cuando sean económicamente dependientes, excluyendo el servicio de maternidad.
d) Viudas del Personal Superior y Subalterno, con goce de pensión renovable, hasta nuevas nupcias.
e) Hijos del Personal Superior y Subalterno fallecidos, con goce de pensión renovable de acuerdo a las restricciones indicadas en los incisos (b) y (c).

TITULARES

La inscripción en este sistema es voluntario y pueden ser Titulares:

a) El Personal Superior y Subalterno en actividad.
b) El Personal Superior y Subalterno en disponibilidad con remuneración o Retiro con goce de pensión renovable. No incluye al personal Superior o Subalterno que se encuentra en la situación de Disponibilidad o Retiro, por Medida Disciplinaria.
c) Viudas y/o hijos del Personal Superior o Subalterno fallecidos con goce de pensión renovable; mientras tenga derecho al mismo.

BENEFICIO DEL FONDO DE SEGURO MEDICO FAMILAR

a) La cobertura del FONDESE se limita al ámbito del Territorio Nacional de acuerdo a lo siguiente:
- Area de Lima y Callao: Exclusivamente en el Centro Médico Naval, Policlínicos de la Dirección de Bienestar y otros debidamente autorizados.
- Iquitos: Hospital Naval de Iquitos.
- Otras Zonas: En Clínicas, Centros Médicos y Policlínicos Asociados al Sistema.

b) Gastos de hospitalización, tratamiento ambulatorio y emergencia. El FONDESE cubrirá el 90% de la atención médico hospitalaria y el 80% de medicinas.
c) Transporte por evacuación. Cubrirá el íntegro del transporte dentro del territorio nacional (Incluye servicios de ambulancia).

PROCEDIMIENTOS PARA LA OBTENCION DE BENEFICIOS

Los asegurados para la obtención de los beneficios, podrán hacer uso del Servicio Médico Hospitalario que otorga el Seguro Médico Familiar, con la sola presentación del Carnet de Identificación Familiar y la Tarjeta de Prestación Familiar (para el área de Lima–Callao), y la solicitud de Beneficios (para las Zonas Navales y Capitanías). La presentación de estos documentos es requisito indispensable para usufructuar los beneficios del seguro, teniendo característica de ser intrasferible y de uso obligatorio.

INFORMACION SOBRE APORTES

El Fondo de Seguro Médico Familiar, estará constituida por los siguientes ingresos:

a) Personal en Actividad: Descuento del 1.25% de la remuneración bruta (sin incluir racionamiento) por la esposa y un 0.5% adicional por cada hijo.
b) Personal en Disponibilidad o Retiro: 1) Con 30 a más años de servicios o renovación: descuento de 1.25% de la pensión total (sin considerar racionamiento) por la esposa y un 0.5% adicional por cada hijo.
2) Con 20 o más años de servicios con pensión renovable: descuento del 1.25% de la remuneración bruta (sin incluir racionamiento) de su respectivo grado en situación de actividad por la esposa y un 0.5% adicional por cada hijo.
c) Marina de Guerra: Una subvención del 3.75% de la remuneración bruta o pensión total (sin considerar racionamiento) de cada titular.

Señoras voluntarias en el Centro Médico Naval

Desde hace cinco meses, un grupo de señoras de oficiales de Marina, paralelamente a su labor benéfica dentro de la Asociación "Stella Maris", están trabajando agrupadas en el Comité de Damas Voluntarias del Centro Médico Naval.



Ayudar al prójimo, una satisfacción que no se cambia por todo el dinero del mundo.

Durante ese tiempo las señolas voluntarias brindan apoyo moral y material al paciente, principalmente en las áreas de pediatría, traumatología, psiquiatría, geriatría, sala de mujeres, sala de hombres y clínica de familiares.

Así se ha construido con la participación de los pacientes de psiquiatría, un bio huerto, que es mantenido por las voluntarias y los pacientes. Se ha equipado una biblioteca en la sala de traumatología, permanentemente se recauda juguetes para los niños y se trabaja en conjunto con las pacientes en áreas de manualidades.

El Comité de Damas Voluntarias nació con el fin de dar apoyo emocional al enfermo, mujer anciano y niño. Fue inaugurado el 25 de octubre de 1990, en ceremonia realizada en la Comandancia General de la Marina, e inició sus actividades el 5 de noviembre del mismo año. El Comité es presidido por la señora Rosario Fernández Concha de Arnaiz y tiene en la Secretaría General, a la señora Hilda Sánchez de Casaretto.

Una *voluntaria* es una esposa del Oficial de Marina en actividad o retiro, quien colabora semanalmente con el Centro Médico Naval, con un turno de cuatro horas como mínimo.

Las voluntarias trabajan en las salas que les designe el comité directivo, poniendo a disposición todo su esfuerzo y dedicación con un alto sentido de responsabilidad, asistencia y puntualidad sin recibir ningún tipo de compensación económica.

TRABAJADOS QUE REALIZAN LAS VOLUNTARIAS EN EL SERVICIO GERIATRICO

Seis damas voluntarias trabajan en este servicio, tres los días martes y tres los días jueves. En él ayudan a la rehabilitación física de los pacientes mediante una labor de terapia ocupacional que consiste en la realización de trabajos manuales. Participan en las actividades mensuales de paseos; visitas, charlas y bingos.

EN EL SERVICIO DE TRAUMATOLOGIA

En el servicio de traumatología el apoyo es moral, ya que se cuenta con muchos casos de pacientes lisiados, la mayoría de ellos son evacuados de la zona de emergencia.

Los pacientes en esta área están dispuestos a hacer trabajos manuales, por lo tanto, se considera de mucha utilidad que se integren señoras que sepan hacer trabajos manuales.

EN EL SERVICIO DE PSIQUIATRIA

Los pacientes con ayuda de las voluntarias, siembran y mantienen el bio huerto adjudicado por el Centro Médico Naval donde trabajan lunes, miércoles y viernes. Los días martes y jueves realizan trabajos manuales. Con la donación de diferentes Dependencias se ha construido una biblioteca que día a día reciben libros de diversos temas.

CON LOS NIÑOS

En la sala de Pediatría de la planta menor, las voluntarias confeccionan las fichas con las cuales los pacientes pasan a consulta. Posteriomente el personal encargado recoge las historias de la sección de archivo y los lleva para la consulta respectiva.

Este apoyo administrativo es necesario debido a que en algunas oportunidades se presentan más de cien niños al día y el personal no se da tiempo para atenderlos con la urgencia que se amerita. Las señoras voluntarias acompañan a los niños en los casos en que sus madres o familiares no se encuentran presentes, les leen cuentos a los niños, les ayudan a darles de comer, recomiendan los cambios de sábanas mojadas, asisten a los niños cuando lloran y les hacen jugar.

Tú si eres esposa de un Oficial de Marina, ¿si tienes salud y tiempo para compartir con los que sufren?, ¿si puedes con tu entusiasmo, dar alegría a quien lo necesita? es tiempo de hacerte voluntaria, hay muchos pacientes que esperan por tí.

Las inscripciones se realizan en el Hospital Naval, segundo piso, los días lunes a viernes de ocho a dos de la tarde y recuerden: que si bien no hay ninguna satisfacción material la satisfacción de ayudar al prójimo es una satisfacción espiritual que no se cambia por todo el dinero del mundo.

Asociación Stella Maris dona víveres al Centro Médico Naval



Gran cantidad de víveres donados por la Asociación "Stella Maris" para combatir la tuberculosis.

La Asociación "Stella Maris" presidida por la señora Rosario Fernández–Concha de Arnaiz, con el objeto de contribuir al Programa de Prevención y Control de Tuberculosis que viene llevando a cabo el Centro Médico Naval, efectuó el mes de marzo un donativo de víveres consistente en 600 kilos de arroz, 600 kilos de trigo, 120 kilos de leche y 60 litros de aceite, a este nosocomio.

El acto de entrega estuvo a cargo del asesor de la Asociación Teniente Primero Robert Godoy Sterling, y fue recepcionado por el Jefe de Sala de Neumología Capitán de Navío (SN–MC) Jorge Tuesta Soldevilla.



Integrantes del comité organizador de la 1ra. Jornada Naval de Medicina de Guerra.

Décimo aniversario del Hospital de la Base Naval del Callao

En conmemoración del décimo aniversario del Hospital de la Base Naval del Callao, se llevó a cabo los días 25 y 26 de abril la "Primera Jornada Naval de Medicina de Guerra", en el auditorio de la Escuela Naval del Perú.

Durante el programa científico se realizó un simposium sobre medicina subacuática e hiperbárica, una conferencia magistral respecto al reflotamiento del B.A.P. "Pacocha", y, odontología de guerra.

Por otro lado, el día de la clausura se trataron temas sobre "Medicina y Cirugía de Guerra" mediante el cual se pudo apreciar la alta calidad del trabajo médico quirúrgico de los diferentes hospitales de las Fuerzas Armadas y Policía Nacional.



Blanca Elvira Ismodes

Mi arte tiene su fuente en las costumbres, el paisaje y la patria.

Dotada de una inagotable imaginación poética, conversadora infatigable, lectora empedernida de la poesía de todos los tiempos, siempre con una sonrisa a flor de labios, doña Blanca Elvira Ismodes, a sus 69 años de edad, revela en su transparente mirada, la dimensión espiritual que plasma en sus versos.

Inolvidables recuerdos marcan la estancia de doña Blanca Elvira en la apacible ciudad de Jauja, donde pasó la primavera de su vida, y en cuyo cielo azul y paisajes fascinantes marcaron su vocación por la poesía y la música, y que tuvo complemento la enseñanza literaria de sus profesores quienes la iniciaron en las lecturas dinámicas de la poesía peruana, sin embargo afirma, que en su poesía predomina el aspecto histórico, quizá por los períodos álgidos que sufrió el país, así escribió la poesía alegórica "A mi patria". En 1971, en homenaje al sesquicentenario de la Independencia del Perú, publicó un libro de poemas patrióticos titulado "Poemas de mi Vida" en cuyo prólogo se destaca la presencia divina, el patriotismo y la libertad, aquí recuerda una de sus composiciones dando rienda suelta a su memoria: "...Albricias del parinacochas/ madre y cuna de las parihuanas/ que en los aires cual raudos soldados,/ día a día desfilan mostrando/ en su blanco y rojo plumaje/ de su pecho y sus alas abiertas,/ nuestra hermosa bandera peruana/ que inspirara al gran San Martín".



Con sus seres queridos, que son parte de su inspiración.

Luego de manifestarnos que la poesía no se divorcian de la música, porque ambas son manifestaciones artísticas, recuerda un triste con fuga de tondero que compuso con motivo del centenario de la guerra con Chile. Me imaginé –dice– que estaba en el mar de Angamos y empecé a escribir y componer; escuchen: "...se aquietaron las mareas en los océanos de Angamos... recordando que hace un siglo, la sangre y restos de un héroe con sus aguas se mezcló... un minuto de silencio por Miguel Grau Seminario, valiente frente al peligro y noble con el vencido... Miguel Grau, Miguel Grau... Miguel Grau presente estás en la mansión de los héroes... por toda la eternidad!

¿Qué escuela literaria prefiero? Toda escuela literaria tiene sus valores estéticos, pero me inclino por el modernismo, con Rubén Darío y Chocano a la cabeza, pero por igual admiro a Melgar, Salaverry, Valdelomar, González Prada, en poesía a nuestro inmortal Vallejo y, por supuesto, a los representantes de la generación del 50, sólo algunos nombres: Washington Delgado, Whestphalen, Bendezú, Sologuren, Blanca Varela, Romualdo entre otros.



"Mi búsqueda es encontrarse artísticamente".

Mi inspiración, básicamente es realista, de acuerdo a las vivencias y al momento que vivo. Mi búsqueda es encontrarme artísticamente. Mis composiciones asimismo, motivan mis ilusiones constituyéndose en relievantes esperanzas para vivir.

Con el seudónimo de Blanel (Blanca Elvira), hermana del connotado sociólogo peruano Anibal Ismodes, viene participando en un concurso, organizado por una radioemisora, con una composición dedicada a la música nacional, en el género de polka.

Esposa de don Carlos Reátegui y madre de Adela, Ivan e Inés, referimos que de su peculiar entusiasmo se han derivado 60 composiciones entre poemas y canciones. Actualmente integra una dinámica agrupación musical, en la cual no sólo compone, sino realiza el acompañamiento musical con guitarra, y es la que vitaliza la institución con su empeño y alegría desbordantes, por lo que todos coinciden que "hay cuerda para rato". (M.A.A.)

Carlos Yamunaqué: primer puesto CITEN

Obtener el primer puesto entre más de dos mil postulantes a un centro de instrucción, en la primera ocasión que se postula, es un gran mérito. Este es el caso de Carlos Enrique Yamunaqué Ubilluz, joven limeño de padres chiclayanos, hoy alumno del Centro de Instrucción Técnica Naval (CITEN), promoción 1991.

Carlos, desde cuando cursaba la educación secundaria, sentía la inclinación vocacional hacia la profesión de Electrónica, especialidad que consignó en su ficha de inscripción al CITEN al momento de la postulación.

Después de haber cumplido el Servicio Militar Obligatorio en el Ejército, decidió formarse profesionalmente en la Marina de Guerra. "Entre los vecinos conversábamos de la oportunidad que brinda la Marina en dar una profesión a los jóvenes, en las otras armas también se da, pero elegí a la Marina", señala Carlos.

"Cuando supe que ingresé en el primer puesto, sobre todo dentro de mi especialidad que solicitaba cuarenta vacantes, sentí una gran satisfacción, un doble orgullo, servir a la Patria y formarme en una carrera profesional en la Marina de Guerra", nos dice el joven alumno.

Para él, la formación militar tiene muchas ventajas "en especial para la juventud –explica– pues la disciplina ayuda al hombre a conducirse correctamente ante cualquier situación y en todo momento y le da esa fuerza moral para superar las adversidades".

Como él, setecientos veintiséis alumnos se encuentran cursando la etapa de adoctrinamiento militar. A sus compañeros de promoción les aconseja perseverar en la carrera, tomar conciencia de lo que van a recibir de la Marina, una formación militar y una carrera profesional. En este sentido reconoce la dedicación y responsabilidad de los instructores y monitores.



"... la disciplina ayuda al hombre a conducirse correctamente ante cualquier situación y en todo momento le da fuerza moral para superar las adversidades".

Carlos, ¿cómo eres socialmente? le preguntamos, "Me considero un joven tranquilo, un poco introvertido, creo en la amistad como un sentimiento que se manifiesta en todo momento, cuando más se necesita".

¿Qué deportes practicas? "El fulbito y el ajedrez, en éste último represento actualmente a mi compañía en las olimpiadas internas".

A los 21 años Carlos será Oficial de Mar de la Marina de Guerra, como él, también lo puede ser todo joven peruano. Finalmente dirigiéndose a los que no pudieron ingresar en esta oportunidad, señala: "Si no tuvo la suerte este año, no importa, de la experiencia se aprende y el próximo verano la suerte va a ser otra". (S.F.L.M.)



Carlos Yamunaqué, feliz de ingresar al CITEN y servir al progreso del país.

Identidad Nacional



El Perú en el corazón del Inca Garcilaso de la Vega



Ricardo González Vigil es doctor en Lengua y Literatura, dicta desde 1971 cursos de Literatura Peruana y Literatura Hispanoamericana en la Pontificia Universidad Católica; y, desde 1975 tiene a su cargo la crítica literaria en el Suplemento Dominical del diario "El Comercio". Ha publicado poemarios, libros antológicos de análisis e investigación que consolidan su prestigio nacional e internacional.

El Monitor en homenaje al mes de las letras peruanas ofrece la entrevista recientemente sostenida con el importante crítico.

¿Qué valoración crítica puede ofrecernos en torno a la obra del Inca Garcilaso de la Vega?

– Garcilaso fue un historiador genial, no sólo un cronista, un comentarista de crónicas ajenas o un analista agudo; sino un historiador interesado por todos los aspectos de la vida humana, y, admirablemente perspicaz para los grandes temas y procesos históricos.

Podemos afirmar, asimismo, que en su experiencia vital y en sus obras encarna por primera vez y de modo insuperado la fusión de la tradición indígena y la cultura occidental, erigiéndose como símbolo del Perú.

¿Considera que el Inca Garcilaso ha sido decisivo en el diseño de la nacionalidad peruana?

Efectivamente, él tuvo una intuición genial que le permitió esbozar un primer proyecto nacional capaz de integrar todos los componentes sociales del Perú (indios, mestizos y criollos, más algunas alusiones a negros y mulatos) en el amor al país. Recordemos que Luis E. Valcárcel señalaba que Garcilaso "es el creador de la patria peruana. Sin Garcilaso no tendríamos una base literaria e histórica para hablar de la patria peruana desde tiempos lejanos".

Cuando afirma "el Perú en el corazón" respecto a Garcilaso a ¿qué aspectos específicos se refiere?

Veamos en primer lugar algunos aspectos genealógicos. A los 6 años de la llegada de los españoles al Perú, es decir, en la primera generación de mestizos nace el insigne escritor en el Cusco, el 12 de abril de 1539, hijo natural del capitán Sebastián Garcilaso de la Vega y Vargas (de títulos nobiliarios) y de la palla o princesa incaica Chimpu Ocllo, hija de Huallpa Túpac cuarto hijo legítimo de Túpac Inca Yupanqui y de la coya Mama Ocllo, en consecuencia sobrina de Huayna Cápac y prima de Huáscar y Atahualpa.



Escudo de Armas del Inca Garcilaso de la Vega. A la izquierda los blasones de los Vargas, Figueroa, Sotomayor y de la Vega, con el Ave María; a la derecha, las insignias imperiales de los Incas: Sol, Luna, el Llautu y la Mascaypacha. Figura asimismo el lema: Con la espada y con la pluma".

Ahora bien, solo las dos primeras décadas de la longeva existencia del Inca transcurre en el Perú. Pero en ellas, contempló sucesos históricos trascendentes y los conservó en su corazón como le pedía su tío abuelo Cusi Huallpa. En su curiosidad y sintonía entrañable con todo lo peruano, apuntaba la vocación del historiador y la impulsaba a ser todo ojos y oídos, mente y corazón.

La Florida del Inca y Comentarios Reales son libros vertebrales de Garcilaso, ¿podemos ejercer una visión analítica?

En *La Florida* hay cuatro ideas fundamentales: Enaltecer los méritos de los conquistadores, alli apunta a reivindicar a su padre; deja en claro que su labor es de historiador veraz, sin urdir ficciones; proclama que ante el desengaño de los bienes temporales consagra su existencia a la labor intelectual; y, estimula a sus compatriotas a cultivar sus dotes intelectuales. Esto encenderá a las figuras de la Emancipación al constituirse en heraldo del amor a la patria.

En cuanto a los *Comentarios*, lo fundamental radica en comentar, glosar e interpretar vocablos a fin de aclarar lo oscuro o confuso, y subsanar las deficiencias de las relaciones y crónicas que le antecedieron.

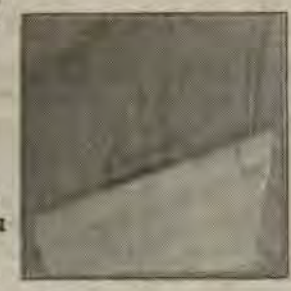
En la proeza de forjar el primero y más grande texto de cultura del Perú –con los Comentarios– Garcilaso pasó muchos sinsabores, que descalabraron para siempre sus pretensiones de éxito inmediato y mundano, enderezándolo en la ruta de una gloria perdurable.

¿Algo que desea agregar?

Sí, señalar los inmensos méritos de Garcilaso y felicitar a este órgano informativo de la Marina de Guerra, en su afán de acercar a sus lectores a temas tan vitales como éste.

Presencia naval en los templos peruanos

Un interesante periplo por el Santuario de Santa Rosa de Lima y la Iglesia de Santo Domingo, complementada con material de la Iglesia Principal de Paita, nos permite destacar la íntima comunión de la Iglesia, en primer término, con la Institución Naval sustentada en la devoción del Gran Almirante Miguel Grau por la Santa Limeña; y, por extensión la utilización de elementos marítimos en la plasmación del arte religioso.







El cuadro con la imagen de Santa Rosa fue hallada en el camarote del almirante Miguel Grau, a bordo del "Huáscar.

Santuario de Santa Rosa: Gentilmente guiados por el hermano Luis Pulido ingresamos a la habitación personal de Santa Rosa. Un profundo sentimiento de fe y recogimiento trasciende en la pieza impecable y sobriamente decorada donde se encuentra la silla, el Cristo Crucificado y el confesionario.

En lugar visible, está la réplica de la imagen de Santa Rosa que el Gran Almirante Grau llevaba en su camarote en el "Huáscar"; al costado, dos placas recordatorias. Una del B.A.P. "Arica" con la siguiente dedicatoria: "A los Reverendos Padres Dominicos del Santuario de Santa Rosa de Lima. Callao, 1 de noviembre 1980"; y la otra del B.A.P. "Pisagua" sin referencia debido a la desaparición de la placuita que contiene la dedicatoria de estilo.

Iglesia de Santo Domingo: Uno de los altares principales está consagrado a Santa Rosa de Lima; y, sus expresiones artísticas se engalanan con anclas de distintos diseños, formando desde la parte superior un conjunto de sorprendente textura decorativa propiciando un especial ambiente espiritual.

Iglesia Principal de Paita: Dos carabelas estratégicamente situadas en los laterales del altar mayor; y la utilización de una gigantesca concha como recipiente de agua bendita, le brindan natural curiosidad a este templo paiteño.

En las siguiente entregas "El Monitor" seguirá ofreciendo a sus lectores notas como la presente, para tener una visión integral de las manifestaciones artísticas en el Perú que nos brinda un fecundo campo de análisis, investigación y reflexión estética.

Operación SIERRA – 100

Operación Sierra–100 B.A.P. "Pacocha" obra escrita por el Contralmirante (r) Ramón Arrospide Mejía, plasma la vivencia de aquellos hombres que se inmolaron aquel fatídico 26 de agosto de 1988 en circunstancias en que el submarino "Pacocha" fuera colisionado por la embarcación pesquera japonesa "Kiowa Maru" Nº 8 y de quienes participaron indistintamente en su exitoso reflotamiento.

El libro consta de seis capítulos. El primero. "Operación SALSA-100), relato imaginativo, preparado con la intención de despertar interés en el conocimiento de la "Operación SALSA–100", hoy "SIERRA–100, escrito en 1958, permaneció extraviado durante 30 años, sin embargo no ha perdido actualidad.

En el segundo capítulo "Emergencia SIERRA–100", el autor crea inquietudes para la prevención, entrenamiento, preparación y responsabilidad de los diferentes niveles de mando para enfrentar fallas mecánicas, químicas, humanas o de mala aplicación del Reglamento Internacional para evitar abordajes en el mar.

En el capítulo tercero "El Rescate y Salvataje en nuestros Submarinos" se aborda la manera de actuar, procedimientos y sistemas de escape, comunicaciones, alarmas, búsqueda y localización disponibles y utilizados en la Marina de Guerra del Perú durante una operación de rescate y salvataje.

Sobre el "Rescate en el U.S.S. Squalus" trata el cuarto capítulo, proeza de especial significancia en la historia del desarrollo de los sistemas y equipos de salvataje y rescate a nivel mundial (1939) y por su contribución a la medicina submarina.

Los dos últimos temas B.A.P. "Pacocha", relata lo más cercano a la realidad de lo sucedido entre el 26 y 27 de agosto de 1988, en base a investigaciones oficiales, testimonios de sobrevivientes y personas relacionadas al siniestro; y "El Reflotamiento del B.A.P. "Pacocha" narrado por el Capitán de Fragata Eduardo Darcourt Adrianzén, resumen de 11 meses de denodado trabajo, en el que participaron buzos del Servicio de Salvamento de la Marina, personal de la Base Naval del Callao, Servicio Industrial de la Marina, las unidades BA.P. "Dueñas, B.A.P. "Guardián Ríos", B.A.P."Iquique", B.A.P. "Paita", y B.A.P. "Macha", y otros más que en forma anónima contribuyeron moral y materialmente en el rescate.

Interesante número

Revista del Instituto de Estudios Histórico–Marítimos

Está en circulación el número doble (8–9) de la Revista del Instituto de Estudios Histórico–Marítimos del Perú, dirigida por Armando Nieto Vélez. El ejemplar pulcramente editado contiene discursos, artículos y crónicas de señalada importancia, en la preocupación cardinal de mantener viva y dinámica la conciencia marítima nacional.

En la sección discursos consigna: Orden de Operaciones del capitán de navío Miguel Grau, 15 mayo 1879, pronunciado por el contralmirante Fernando Casaretto Alvarado; Julio Octavio Reyes corresponsal de "La Opinión Nacional" a bordo del Huáscar, del doctor Héctor López Martínez.

Los artículos: Dimensión jurídica Institucional, por Pilar Armanet; La Escuadra Española del Pacífico (1862–1866) de José Ramón García; capitán de navío Davy y la Misión Naval Norteamericana en el Perú (1920–1930) del C. de F. Jorge Ortíz Sotelo; La Armada de los Estados Unidos de América y el Perú, 1818–1920: preludio a una Asociación Amistosa, de Daniel Masterson; Biografía del Gran Almirante Miguel Grau, por el contralmirante Melitón Carvajal Pareja; y las crónicas: Los Peruanos en la Antártida escrito por el vicealmirante José Carcelén Pareja; y, las notas necrológicas dan vida a esta interesante revista.

Estimular y apoyar al estudiante

Nuestros hijos ya regresaron al colegio. Han vuelto a levantarse temprano y cumplir su nueva rutina de horarios. Ello nos brindará la oportunidad de regresar a días más ordenados y, hasta cierto punto tranquilos.

¿Queremos que nuestros hijos mejoren su rendimiento escolar?

Generalmente se ahonda sobre las técnicas empleadas, pero no se profundiza aspectos tan importantes como las condiciones propias para el estudio. A continuación algunas recomendaciones.

CONDICIONES PARA FACILITAR EL ESTUDIO

Sabemos que la tranquilidad es imprescindible para la concentración, dentro de lo posible, tratar de que los niños y jóvenes en edad escolar tengan tranquilidad. Ello significa que, en el lugar donde estudian no haya mucho ruido y no se les interrumpa. Los jóvenes prefieren estudiar con música; si el volumen no molesta a los demás, no hay inconveniente en que estudien así. Muchos jóvenes insisten en que pueden estudiar mientras ven televisión. Es necesario explicarles que de esa manera es imposible concentrarse, ya que las imágenes de la televisión están constantemente distrayéndolos. No se puede prestar la misma atención a dos estímulos que se presentan simultáneamente a la vez, propiciando que nuestro organismo rechace uno (generalmente el estudio) y acepta otro (un programa policial o de aventura).

ELEMENTOS QUE ESTIMULAN EL ESTUDIO

Tiene que ser un lugar agradable, donde una buena mesa, luz y cómodo asiento facilite una eficiente preparación académica con óptimos resultados.

Igualmente se debe contar con el apoyo de enciclopedias y otras obras de referencia, haciendo un esfuerzo por adquirir libros de consulta. De esta manera, los acostumbramos desde pequeños a familiarizarse con los libros, inculcándoles que no hay mejor inversión que en la cultura.

Es muy importante facilitarles los útiles necesarios, recordando que si nosotros no los estimulamos y apoyamos, el interés por el estudio disminuirá.

FORMANDO HABITOS

Los hábitos de los hijos se forman en base al ejemplo de los padres. Si ellos, no nos ven leer, lo más probable, es que no desarrollen una afición por la lectura. Estos hábitos sirven para que nuestros hijos se acostumbren a realizar actividades positivas y se mantengan al margen de actividades negativas. Un joven con ideas claras, bien formadas y responsable es un joven con muy pocas probabilidades de caer en la drogadicción. Ayudémoslos a formar buenos hábitos.

Conversando en el Atrio

RESPETO



C. de C. Cap.
César Perales

"En la antigua Esparta, era ley que los jóvenes se levantaran en presencia de un anciano; que callaran, cuando él hablaba, que le cediera el paso al encontrarle". Alejandro de Macedonia en medio de su grandeza, sabía humillarse a la vista de la vejez. Detenido una vez en sus marchas triunfales por una copiosa nevada, hizo encender una hoguera para calentarse sentado en su regio escaño; de repente vio entre sus soldados, a uno, ya de edad temblando de frío, rápidamente se levantó, fue hacia él y con sus manos invictas, llevó al aterido soldado y lo colocó en su propio asiento".

"Sólo es malvado, el hombre desvergonzado con los ancianos, las mujeres y los infelices".

Para el Marino, respeto significa: aprecio, veneración, delicadeza, cuidado no sólo con los ancianos, mujeres, niños, con los iguales, con los superiores, con Dios, con la Patria, nuestra Institución, con el alma, con el cuerpo, con las cosas puestas a nuestro servicio y uso diario, porque haciendo buen uso de ellas, nos respetamos: abusando de ellas nos faltamos a nosotros mismos en nuestra propia dignidad".

El Marino respetuoso, virilmente delicado y cortés; debe mantenerse siempre en el camino del honor y de la virtud, lo contrario es grosería, cobardía.

Signos exteriores de respeto en sociedad y en nuestra Institución son:

a) El saludo
b) El porte militar
c) Combatiendo el egoísmo, la descortesía, la grosería en fraselogía empleada en las conversaciones, gestos y posturas desprovistos de decoro.

Sin el control de los instintos y pasiones, emociones, de intereses personales, prescindiendo de los ajenos, la sociedad, nuestra Marina de Guerra estarían entregados al desorden, a la anarquía y a cualquier otra miseria. "Respetos guardan Respetos", y la base fundamental para guardarnos mutuos respetos; es, justamente el respeto a Dios, Ser necesario, eterno, infinito.

Respeto a la Iglesia Católica, a sus Ministros y personas consagradas al servicio de Dios, a las cosas destinadas al Culto Divino, también respeto sagrado a la Patria, a nuestro símbolos nacionales: Himno, Bandera y Escudo, a nuestros Institutos Armados y Fuerzas Policiales, y con mayor razón a nuestra Gloriosa Marina de Guerra del Perú. El orden social exige que haya en el mundo superiores y subalternos, padres e hijos, profesores y alumnos.

Desempeña bien ahora tu papel de subalterno, porque, quizás mañana desempeñes el de superior.

Mientras más bajo es el nivel de respeto en la conciencia; más difícil se vuelve la convivencia social.

Respeta la libertad y los Derechos Humanos de los demás, mientras no lesionen el honor, la integridad y Soberanía Nacional, ni atenten contra la finalidad y objetivo fundamental de nuestra Institución.

"La muralla es el papel del canalla"; respeta las cosas que usas, trátala con cariño.

El hogar paterno, es la primera palestra del Respeto y la Virtud. Debemos pues, educarnos y educar *en*, y *para* el *Respeto*.

El mutuo respeto, es muy indispensable para vivir en sociedad; y además en la práctica es algo que *agrada* a todos aún al más ordinario y rústico, cautiva el ánimo de quien quiera que se nos aproxime.

Pero, el respeto socialmente considerado tiene dos aspectos: *Reflexivo–Activo*; el primero Reflexivo, se dirige a nosotros mismos, y por eso en algunos compromisos decimos: "No quiero ponerme (o quedar) en ridículo..." Esta persona, sí se respeta; es un respeto *"Reflesivo"*, que es evitar la burla o quizás el escándalo. Si uno no se respeta a sí mismo, ¿cómo respetará a los demás? En su parte *Activa*, el Respeto, mira hacia los otros, y su norma, es ésta: "No hagas a otro lo que no quieras, que hagan contigo". De aquí nace la lucha constante contra nosotros mismos para dominar y subyugar los ímpetus y arrebatos de nuestro carácter y pasiones; el medir toda palabra y actos para no herir suceptibilidades, y en caso de una ofensa causada involuntariamente, saber pedir, una disculpa razonable, o para disculpar a los otros.

El respeto mutuo, constituye el mejor exponente de la cultura, de la educación y civilización de una nación, el ejemplo, es la mejor lección.

Educación sexual

Corrientes metodológicas

En Latinoamérica existen corrientes conceptuales que enfocan a la sexualidad con valores morales incompatibles a las últimas décadas del siglo XX.

El error más común es reducir las consideraciones sobre "sexo" o "educación sexual" a una sola dimensión humana; los genitales, la moral, el cuerpo, el espíritu, la psiquis o la salud física y mental.

Estas concepciones diferentes, tienen una raíz común. Es la concepción dualista del hombre, que nos legó la moral judeo–cristiano. El hombre, compuesto de dos partes irreconciliables: Carne pecadora y espíritu puro. A continuación definiremos cada una de las corrientes:

MORALISTA: Está caracterizada por el No. "No hagas", "No preguntes", "No goces", "No descubras". Basa sus principios educativos y metodológicos en la defensa de la "pureza", la "castidad" y la "virginidad". No problematiza, ni discute situaciones, sino por el contrario, da "recetas" e indica comportamientos deseables y sanos". En su expresión más estricta, solamente justifica el acto sexual como objeto de procreación.

EROTICA: Como corriente opuesta a la concepción moralista, se verifica actualmente un énfasis de los aspectos subjetivos de la sexualidad. El placer sexual, separado del factor reproducción humana, pasa a ser resaltado como un fin en si mismo. Y la capacidad erótica del hombre adquiere enorme importancia. En general esta corriente desvaloriza la sexualidad como expresión de amor, limitada su dimensión a un intercambio de experiencias y juegos en busca de la autosatisfacción del cuerpo. Este concepto es hábilmente utilizado en nuestros tiempos, donde el erotismo ha sido insertado con la maquinaria publicitaria, con intereses completamente ajenos a los que determinan una sexualidad verdaderamente humana y madura.



BIOLOGISTA: Identifica al sexo como componente biológico del hombre, íntimamente vinculado al proceso de reproducción humana. La existencia de los órganos reproductores condiciona la totalidad de las manifestaciones del sexo en los diversos planos de la vida social e individual. En relación al aspecto educativo, la concepción biologista se traduce en una mera transmisión de informaciones sobre biología y fisiología de la reproducción humana. La característica básica de esta filosofía de educación es hacer comparaciones entre la especie humana y las especies animales o vegetales, postulando la naturaleza instintiva como un hecho común a todas ellas.

INTEGRAL: Los propulsores de esta corriente la autodenominan "integral" porque tienen como punto de partida la naturaleza humana y la consideración de que el hombre es la unidad bio–psico–social. Sus valores son recién emergentes en nuestra sociedad y presenta una alternativa válida frente a las corrientes tradicionales anteriormente descritas. Su falla es haber dejado de lado la enseñanza de los métodos anticonceptivos y haberse enfrentado en discusiones técnicas y metodológicas con los expertos en planificación familiar.

DIALOGICA CONCIENTIZADORA: Parte del punto de vista conceptual, que en la sexualidad humana no existe conductas "normales" y "anormales" claramente definidas, sino por el contrario una amplia gama de comportamientos variables, válidos y aceptables según situaciones culturales y personales. Incorpora el componente "existencial" a la definición del hombre "ser bio–psico–social" y defiende la elección existencial del comportamiento sexual de cada individuo. La corriente dialógica concientizadora propone un profundo respeto al ejercicio individual de la sexualidad, una necesaria responsabilidad en el uso social del sexo. Rescata el placer sexual como un valor en sí mismo y pregona la necesidad de dialogar y concientizar a profesionales, educadores, jóvenes y adultos sobre todos los aspectos vinculados a una sexualidad sana, placentera y responsable.

El cáncer detectado tempranamente... puede ser curado



¿Quiénes deben hacerse el examen de mamas y el Papanicolau?

* Las mujeres en edad reproductiva.
* Las mujeres que han tenido hijos.
* Las que tienen relaciones sexuales.



Estampillas y buques en la historia marítima del Perú

Fragata Amazonas, emisión de 1961

Con ocasión de conmemorarse el centenario de la vuelta al mundo de la fragata Amazonas, salió a circula-



ción el 8 de marzo de 1961, es decir, tres años después de la fecha debida, una serie de tres estampillas para el correo aérero. Impresa por Thomas de la Rue And Co. Ltd. de Londres, alcanzaron un tiraje de 1'000,000 de ejemplares cada una.

Llevan al centro un dibujo de la citada fragata, en la parte superior los nombres de los puertos que visitó y a los costados, entre cerezas de laurel, las fechas de inicio y término del viaje.

Tienen los siguientes valores y colores: la de 50 centavos de sol, verde y marrón; la de 80 centavos de sol, bermellón y violeta y la de 1 sol, sepia y verde.

Adquirida en el gobierno del mariscal Ramón Castilla el 7 de noviembre de 1850 y siendo ministro de Guerra y Marina el general Pedro Cisneros (1803–1893), era una nave con aparejo de fragata y una sola hélice con una máquina de 300 HP; 1,570 toneladas de desplezamiento, 62 metros de eslora, 11.5 de manga y 7 de puntal. Velocidad con máquina 9.5 nudos y con una batería de 33 cañones.

Puesta la quilla en agosto de 1852, llegó al Callao el 8 de enero de 1853 a cargo del capitán de navío Domingo Valle Riestra (1808–1877).

Bajo el mando del capitán de navío José Boterín (1797–1869) zarpó del Callao el 8 de enero de 1856 con 17 guardiamarinas en instrucción y con la misión de dar la vuelta al mundo.



El primer puerto de arribada fue Hong Kong; siguieron por el estrecho de Singapur y llegaron a Calcuta, donde permanecieron cuatro meses. Durante ese tiempo hizo carena y reparaciones generales pero tuvieron que soportar los rigores del cólera que ocasionó la muerte de 38 de sus tripulante. Siguió luego hacia la isla Santa Elena y después a Londres, donde concluyó sus reparaciones y el recorrido de sus instalaciones. En este puerto, Boterín fue llamado a Lima haciéndose cargo del Comando para el viaje de regreso, capitán de fragata Francisco Sanz hasta Río de Janeiro.

Allí esperaba el capitán de navío Ignacio Mariátegui, nombrando nuevo Comandante General y a cargo del mando de la nave; navegaron hacia el sur por las costas de Argentina llegando al estrecho de Magallanes. Ya en el Pacífico tocaron Talcahuane y Arica para arribar al Callao el 28 de mayo de 1858.

Este viaje fue considerado durante mucho tiempo como uno de los más grandes esfuerzos que se hicieron para mejorar los conocimientos y la experiencia del personal de la Marina.

El final de la Amazonas fue trágico; se varó accidentalmente y como consecuencia se hundió. El accidente ocurrió en Quilqué, al sudoeste de Abtao el 15 de enero de 1866, cuando se encontraba formando parte de la escuadra aliada con Chile. Esta fuerza se organizaba para enfrentarse a la



flota de España, país al que se le había declarado la guerra el día anterior. *(De: Estampillas y buques en la Historia Marítima del Perú; Francisco Mariátegui Angulo). (Continuará)*



Una historia muy pequeña

Cuando la palabra asume jerarquías vigorosas, descubriendo y redescubriendo la vida en sus instancias fundamentales, se tiene que convenir que el escritor se sitúa enfáticamente en una apuesta por la verdad y la realización de los ideales. El contralmirante Fernando Casaretto Alvarado en este capítulo de su libro "Una historia muy pequeña" cala hondo y profundo para mirar y actuar decididamente.

Iniciamos nuestra vida activa, al terminar el colegio en rumbo a asumir responsabilidades ciudadanas, el lunes 3 de marzo de 1958. Ochenticinco aspirante a cadetes navales ingresamos a la Escuela Naval para no dejar la Armada jamás. Unos compañeros no completaron el ciclo escolástico. Otros, suspendieron después de 1962 sus quehaceres navales para continuar en el servicio de la nación desempeñando importantes labores en la vida civil con la misma eficiencia, entrega y vocación con que trabajaron en el servicio activo. En todos los casos fulgura un hecho cardinal: nuestro paso, fugaz o dilatado, en la Marina, ha marcado nuestras vidas fundamentalmente, pues, es innegable que unos y otros, pero todos al fin recibimos una simiente que ha desarrollado dentro de nosotros mismos, creando el espacio en el que nos hemos realizado.



En el complejo quehacer de detenernos a evaluar los propios actos y tratar de ser mejores nos damos a menudo con la desconcertante respuesta de no podernos responder. De pronto, sin embargo, ella aparece como brotando en las circunstancias más inesperadas.

Así, cuando la tarea recibida se hace deber y se cumple bien. Cuando la responsabilidad crece y nos agigantamos para contenerla. Cuando apreciamos, al pasar los años, que respondemos por otras personas. Cuando nos asalta la duda y el temor. Cuando a pesar de los propósitos y la voluntad nos tanteamos débiles. Cuando caemos en cuenta que nuestras familias crecen en hijos y también en nietos. Cuando nos apena saber que algunos seres queridos y compañeros de la Escuela y de la Armada no están más con nosotros. Cuando sentimos que la responsabilidad por el destino de la nación nos alcanza sobremanera. Cuando rezamos con fe y parece que no se nos escuchara. Cuando nos conmueve nuestra propia alegría por las pequeñas realizaciones personales. Cuando sabemos del camino recorrido y el esfuerzo puesto en la brega. Cuando le peleamos a la vida cada minuto todos los días, sin esperar que ella nos premie. Cuando miramos el mar y tal vez ocasionalmente un buque entrando a puerto u otro dejando la bahía. Cuando en fin miramos hacia atrás y ese transcurrir nos alienta a seguir en la ruta, justamente con el aliciente de lo que hemos hecho y sido, entonces tenuamente se esboza una respuesta.

Y confundida con los primeros halagos de niñez, con los desencantos y cumbres de juventud, con los errores, tempranos y de madurez, entreverado con todo ello, con nuestra vital formación y transcurrir en la Armada, descubrimos que es tolerable, la impaciencia de no creer y a veces no entender, y que justamente en esa capacidad de tolerarnos, de aceptarnos y acertar o desacertar residen las potencialidades con que de aquí en adelante, transitaremos la ruta, preparados mejor que antes para cumplir con los demás y dejarles alguna buena enseñanza, un pequeñísimo buen lugar en la memoria y algún peldaño construido. Esmerado fruto de nuestras imperfectas y pequeñas vidas. Una historia en verdad, muy pequeña. (De: *Una historia muy pequeña*, F.C.A.)

(Continuará)

CUENTO

El Cerro de la Campana

De Antología General de la Prosa en el Perú de 1895 a 1985

Contaba muy pocos años, cuando una de aquellas tardes en que la familia, entre una y otra cosa, hace recaer la conversación sobre temas históricos, leyendas y cosas lejanas que han ocurrido aquí o allá, que yo escuche una historia, una historia que se grabó tanto en mi memoria, que nunca pude olvidar y la cual voy a relatar como yo la escuche entonces: Hace muchísimos años de este suceso y los españoles aún eran dueños y señores del Perú.

En un cerrito de la Caleta de Huanchaco apareció una Virgen. En ese lugar se levantó una Capilla. Poco tiempo después, y cuando ya la Capilla albergaba a la Virgen, muy cerca se encontró una enorme campana de oro de una belleza divina; llevaba una inscripción que rezaba "Para la Iglesia de Huanchaco". La noticia se difundió en un momento y llegó hasta Trujillo. Se trató de averiguar su procedencia; pero vanos fueron los esfuerzos porque no se supo nada. Se discutió sobre el destino que se debía dar a la campana; según unos debía quedarse en la Capilla de Huanchaco, pero otros alegaban que no podía quedarse una cosa de tanto valor en una Caleta insignificante; que Trujillo adquiriría mayor atractivo con su catedral adornada por esa campana, además lo mismo daba que estuviera en una Iglesia o en otra. Aceptándose la segunda oipinión y con mucho trabajo, en el cual cooperaron muchos hombres, se trasladó la campana hasta la Catedral de Trujillo. Pero si el transporte fue difícil; mucho más costó subirla hasta la torre y fijarla en las barras donde debía tañir. Muy cansados y transpirando a cual mejor bajaron los hombres de la torre para contemplar cuán hermosa se veía la Catedral con su nueva y potente campana. Mas el espectáculo no duraría; al día siguiente, y muy temprano, acudieron nuevos curiosos a conocer la campana; pero cuál sería su sorpresa al contemplar la torre vacía y los barrotes de la campana rotos.



¡La campana había desaparecido!

Un mensajero de Huanchaco vino a confundirlos más; pues, la campana se hallaba en el lugar donde la vieron por primera vez. Pero a pesar de este raro suceso, no se conformaron con que la campana se quedara en Huanchaco. E hicieron los preparativos para llevarla nuevamente a Trujillo. Esta vez la encontraron muy pesada y tuvieron que redoblar el esfuerzo y el ingenio para conseguir su propósito. Con todo, sintieron gran satisfacción al contemplar la campana nuevamente en la Catedral donde por segunda vez la admiraron. Se pusieron guardianes para evitar que se repitiera el suceso que días antes lo había asombrado. Pero ¿qué sucedió? Quizá los guardianes se durmieron; lo cierto es que al día siguiente, en lugar de la campana, estaba sólo los barrotes rotos.

Esta vez no podían apoderarse más de la campana; los habitantes de Huanchaco la habían visto pasar por el aire, en vuelo veloz, y clavarse con gran estruendo en un cerro que queda cerca de la Capilla de esa Caleta.

Y ahí estará, quien sabe hasta cuando.

A la Virgen de la Capilla se la hace una gran fiesta cada cinco años y se la lleva desde Huanchaco hasta Trujillo. En las vísperas de esta fiesta, cuentan que a las doce de la noche se oyen los tañidos graves y sonoros de la campana; y otros dicen que no sólo por esos días sino todos los días a las doce de la noche se oyen unos toques como si llamaran a misa; que el repique es muy impresionante y extraño.

Esta capilla es notable por su Virgen y porque ahí reposan los restos de Dean Saavedra. Además junto a ella se halla el Cerro de la Campana.

¡Atención! ¡Este año la Agenda Naval 1992 sale renovada! Habrá tres modelos para elegir. Formato de Lujo de 21 x 26 cm. con cubierta de cuero, impresión en pan de oro, esquineros en metal dorado, tres tintas en papel bond color melón de 80 gr. alisado, 160 pág. Su costo es $10.00. Formato Portable de 15.5 x 21 cm. con calculadora, cubierta en cuero y lona plastificada en colores rojo y azul, con 220 pág. impresas a dos tintas en bond blanco alisado de 80 gr. Cuesta $12.00. Y Formato Portable sin calculadora de 15.5 x 21 cm. cubierta en cuero similar a la primera alternativa. Su precio $6.00 ¡Inscríbete!



Citas



Jean Jacques Rousseau

"¿Qué es la felicidad sino el desarrollo de nuestras facultades?"

Anne Louise Germaine de Ataël (1766–1817)
Novelista y literata francesa

"Siempre es más valioso tener el respeto, que la admiración de las personas"

Jean Jacques Rousseau (1712–1778)
Escritor suizo

"La disciplina es la parte más importante del éxito"

Truman Capote (1924–1984)
Novelista estadounidense

"Si das pescado a un hombre hambriento le nutres durante una jornada. Si le has enseñado a pescar, le nutrirás toda su vida"

Lao Tsé
(Aproximadamente vivió en el siglo VI a.C.)
Filósofo chino fundador del taoismo

Los tiempos de gobierno

"El Monitor" continúa ofreciendo a sus lectores, los años, meses y días de gobierno ejercidos por nuestros presidentes.

	Años	Meses	Días
Manuel Menéndez	0	8	29
Juan Crisóstomo Torrico	0	2	1
Juan Francisco Vidal	0	4	26
Justo Figuerola	0	0	5
Manuel Ignacio de Vivanco	1	2	28
Domingo Elías	0	1	26
Justo Figuerola	0	1	25
Manuel Menéndez	0	6	13
Ramón Castilla	6	0	0
José Rufino Echenique	3	8	16
Ramón Castilla	7	9	19

(Continuará)



La historia de los vuelos espaciales

Una antigua crónica cuenta que un mandarín chino, hace alrededor de 3000 años, tenía la intención de llegar a la Luna utilizando un cohete. Mucho antes de que en Oriente se descubriera la pólvora, los chinos la utilizaban en la fabricación de fuegos de artificio y cohetes que servían únicamente para avivar, con cuerpos luminosos coloreados y esplendorosos, sus ya populares fiestas. Este mandarín pensó que la energía contenida en uno de estos cohetes sería suficiente para llevar al hombre al espacio y por lo tanto hacerlo llegar también a la Luna. Así ordenó construir un cohete de enormes dimensiones que según la crónica de la época, estaba constituido por varias partes. Ni bien su construcción estuvo terminada, lo hizo transportar a una plaza donde una muchedumbre esperaba curiosa e impaciente el lanzamiento. El mandarín se hizo atar con fuertes lazos al cohete. La construcción debió funcionar en forma espectacular, y la crónica refiere que el cohete se elevó de la Tierra con el mandarín, produciendo un ruido infernal y nunca más se le vio. De su eventual alunizaje no hay crónica alguna.

Preguntas capciosas

1. ¿Cuál es el color opuesto al rojo?
2. ¿En que era aparecen los sastres?
3. Señale tres frutos más grandes que su planta.
4. ¿Qué libro tiene el epílogo antes que la introducción?
5. ¿Qué es aquello que al crecer más se ve menos?
6. En la rama de un árbol hay 49 gorriones, si mato 9 ¿cuántos quedan?
7. ¿Cuál es el animal que pone las patas en la cabeza?
8. ¿Qué está entre el mar y la arena?
9. ¿En un desfile de peces quién va al final?
10. ¿Qué es aquello que al pasar por el agua nunca se moja?



¿Sabe dónde se encuentra esta bella escultura consagrada a las tres gracias (Aglae = Gracia; Eufrosina = Fertilidad y Talía = Belleza? Ubíquese, cuántas veces habrá pasado por el lugar sin notar esta belleza!

Sonríe

Sácale partido al Buen Humor

Todas las personas pueden educarse en las más variadas facetas de su personalidad. En otras palabras, si tú eres una persona que siempre está seria, puedes aprender a sonreir con más frecuencia y a reirte con más espontaneidad de los chistes que te hacen. Sí, la risa y el buen humor son importantes para la salud mental de las personas. Incluso en España –específicamente en Valencia– se ha abierto una "Escuela del buen humor", concientes de la necesidad que tiene el ser humano de aliviar su depresión, su mal humor, sus problemas físicos (como los transtornos de huesos y estómago), alteraciones nerviosas y hasta el insomnio. Ahora bien, procura estar en disposición de disfrutar de todo lo que te ofrece el día. Sonríe a las cosas graciosas de la vida. Con este cambio de actitud, muy pronto comenzarás a sentirte diferente.

La oscuridad y la luz

Un ciego estaba de visita en la casa de un amigo. Al retirarse, de noche, el anfitrión le ofreció un farol.

– No necesito ningún farol. La oscuridad y la luz son para mí lo mismo.

– Ya sé que no necesitas un farol para encontrar el camino a tu casa; te lo ofrezco para que nadie choque contigo.

Y así el ciego emprendió el regreso, pero a poco de andar, alguien tropezó con él.

– ¡Eh, ¿dónde va?! –exclamó el ciego– ¿No ve el farol?

– ¡Pero si estás llevando un farol apagado!

Oración fúnebre

Basta de agobiantes cargas sobre tu hombro;/ ahora caminas libremente/ donde quieras:/ Esta mañana me despido de ti sin una palabra;/ la voz de la lluvia repiquetea contra la ventana.

Sentencia Zen

Cuando pienso/ que ya no pienso en ti./ sigo pensando en ti./ Quiero intentar ahora/ no pensar/ que ya no pienso en ti.



En ésta carátula de la novela escrita por Juan Seoane se deslizó un lamentable error. Observe bien. ¿Qué letra le falta?

Cada país tiene instituido legalmente sus símbolos, entre ellos su flor nacional. ¿Sábe Ud. la flor de cada país? Veamos:

Colombia	Orquídea
Chile	Copihue
México	Dalia
India	Flor de Loto
Hungría	Tulipán
Japón	Crisantemo
Holanda	Caléndula
España	Clavel
Portugal	Espliego
PERU	Cantuta



Sabía Ud. que al escultor de esta diosa que forma parte de la estatua erigida al libertador San Martín, le encomendaron que esculpiera la Llama de la Libertad y en su lugar hizo un auqué-nido? ¿Qué fue de él? ¿Qué han hecho las autoridades e historiadores por reparar este craso error?

Monumento y "monumentos"



En los Estados Unidos de América a sólo tres años del Mundial de Fútbol, los preparativos van viento en popa, pero también en otros países y ciudades se aprestan maletas y otras sorpresas, como este equipo que posa junto a la Torre de Piza luciendo las casaquillas de los principales representativos.

Para los equipos dirimentes no sólo va a constituir un dolor de cabeza sino que para enfrentarlas habrá un gran consumo de coramina.

RESPUESTA
1. El verde (ver semáforo); 2. En la era terciaria; 3. La Sandía, el Zapallo, la Calabaza; 4. El diccionario (E está antes de I); 5. La oscuridad; 6. No queda ninguna, las muertas caen, las otras vuelan; 7. El piojo; 8. La orilla; 9. El Delfín; 10. La sombra.
Respuesta de la escultura a las tres gracias: Entre la Avenida Colmena y la Plaza San Martín.

Pedro Gálvez Velarde

Ejemplar trayectoria deportiva

La Marina de Guerra del Perú, siempre fue un crisol donde surgieron valores de destacada trayectoria en los deportes, base esencial de su formación profesional.



Representando al Perú, el entonces alférez de fragata de la Marina de Guerra, Pedro Gálvez Velarde se alzó con la corona sudamericana en 400 metros con vallas, en Lima.

El Almirante (r) Pedro Gálvez Velarde acompañado de sus incontables trofeos ganados como exponente del atletismo nacional. ▼



Este concepto nos trae al recuerdo la figura del entonces Alférez de Fragata Pedro Gálvez Velarde, quien se coronara campeón sudamericano de 400 metros con vallas hace sesentidós años, marcando el primer triunfo internacional de nuestra historia deportiva.

Fue exactamente el 7 de mayo de 1929 cuando el Perú fue testigo de tal triunfo, durante el Campeonato Sudamericano de Lima, realizado en el Estadio Nacional. Pedro Gálvez con 23 años de edad obtuvo el campeonato en 400 metros con vallas estampando el tiempo récord de 55'1.

"El día de la eliminatoria, revela, tenía poco ánimo para la prueba". Era la primera vez que corría en la pista de ceniza del Estadio Nacional, considerada en esa época la mejor de sudamérica, sin embargo, pese a su estado anímico, quedó finalista con otro compañero más, tres argentinos y un chileno.

En la final: Gálvez cambió su andarivel 5 a petición del chileno Muller, tocándole entonces el número 2, favoreciéndose en este aspecto, ya que él, saltaba con la pierna derecha adelante y mientras más abierta fuera la curva era mejor.

Al iniciarse la competencia, los argentinos y chilenos tomaron inmediatamente la delantera, al llegar a la curva de los 200 metros su compañero, Miguel Mesía lo alcanzó "Aprieta Perico" le decía para darle ánimo, "aprieta tú" le respondía, pero siguió dando sus pasos entre valla y valla siempre recordando lo que su entrenador le dijera: "Si logras dar tus quince pasos, serás campeón sudamericano". Llegando a la última valla se eleva para saltarla en el momento que el chileno caía al no lograr pasarla; adjudicándose así el campeonato sudamericano concitando el alboroto y alegría de los espectadores.

El Almirante Gálvez nació en el tradicional distrito de Barranco, su progenitor Don Luis Gálvez Chipocco, considerado "Padre del Atletismo Peruano" fue quien le inculcó desde su niñez principios de atletismo a fin de que continúe la estirpe deportiva.

Durante su permanencia en la Escuela Naval en 1923, obtuvo sus primeros lauros, cuando siendo cadete de 2do. año campeonó en 100, 200 y 400 metros planos, 110 metros con vallas, salto triple, salto largo y decatlón.

Su brillante carrera deportiva se vio frustrada pronto. Con motivo del Sudamericano de Buenos Aires (1931), Gálvez se encontraba en Panamá de Crucero de Verano, de donde tuvo que trasladarse a Lima en submarino y luego a Buenos Aires.

Nuestro crédito se vio sometido a un cambio de temperatura brusco de cuarenta grados en Panamá a cuatro grados bajo cero en Argentina, lo cual le produjo un desgarramiento muscular en la pierna, truncando de este modo un brillante porvenir.

Actualmente se desempeña como representante de Sudamérica ante la Federación Internacional Amateur Atlética cargo que concluirá en agosto del presente año y que marcará su retiro del deporte. El Perú vive agradecido a este personaje del atletismo, muestra de ello son las innumerables medallas, diplomas, reconocimientos y condecoraciones que posee y que provienen también de distintas instituciones y personalidades del mundo.

Es preciso resaltar que el Vicealmirante Gálvez, poseedor de lauros deportivos, en el grado de "Gran Cruz", deja una gran enseñanza a las generaciones actuales y futuras. "La práctica del deporte, aparte de prodigarnos una vida sana y equilibrada, permite alimentar nuestro espíritu con los triunfos y glorias obtenidas a través del esfuerzo y dedicación", como él lo enfatiza. (V.L.C.)

Aniversario del B.A.P. "Herrera"



El martes 26 de marzo personal de la dotación del B.A.P. "Herrera" conmemoró el décimo aniversario del afirmado del pabellón de su unidad. Con tal motivo, el comandante del buque Capitán de Fragata Julio Uriarte Guerra dirigió una breve alocución al personal instándoles a continuar desplegando esfuerzos para contribuir al desarrollo de la Marina de Guerra del Perú.

El programa comprendió asimismo, la realización de una tarde deportiva a cuyo término se disfrutó de un almuerzo de camaradería.

XXII Aniversario Servicio de Salvamento



El servicio de salvamento de la Marina (SERSAL) cuyo lema afirma: "Los Buzos lo hacemos mejor y más profundo", conmemoraron el vigésimo segundo aniversario de su creación con una misa de salud a cargo del Capitán de Fragata (Cap.) Armando Subauste, ofrecida a su personal actual y en homenaje a sus antiguos integrantes.

Al acto religioso asistió el Comandante de SERSAL Capitán de Fragata Franklin Morote Arévalo, el Segundo Comandante Capitán de Corbeta Walter Granda S., Almirantes y Comandantes en retiro así como antiguos buzos de la dependencia.

A continuación en las instalaciones del Club Contramaestre Dueñas se desarrolló una tarde deportiva interdepartamentos "ARGOLLA-91", ganada por el representativo de Ingeniería. Terminada la competencia se sirvió un almuerzo de camaradería amenizado por el espectáculo criollo a cargo de Hugo Riofrío y su ballet.

Al agradecer la asistencia de los eventos el Comandante de la dependencia se refirió a la labor desplegada por los antiguos jefes, destacándose el servicio brindado durante los años 1988 y 1989 en que se reflotó el B.A.P. "Pacocha", constituyéndose este trabajo en una hazaña a nivel mundial y en la cual se demostró la capacidad y el profesionalismo del personal de este servicio.

Juegos deportivos COMGEDECO '91



Con la juramentación de los deportistas y el desfile de los equipos con sus respectivas madrinas, quedó inaugurado el pasado 27 de marzo los juegos Deportivos 1991, organizados por la Comandancia General de Defensa de Costa. El acto inaugural fue presidido por el Comandante General de Defensa de Costa y Comandante de la II Zona Naval, Vicealmirante Carlos Valdéz de la Torre.

Entre las dependencias que intervendrán en estas competencias figuran la Comandancia General de Defensa de Costa, Comandancia de la II Zona Naval, Base Naval del Callao, Dirección de Armas Navales, Servicio de Salvamento, Servicio Industrial de la Marina, Estación de Misiles, la Unidad Especial de Combate, el Servicio de Protección a Autoridades Navales, Dirección de Hidrografía y Navegación, Escuela Naval del Perú y Fuerza de Infantería de Marina.

40 niños se incorporaron como aspirantes a Scout

40 niños pertenecientes al sexto grado del Liceo Naval "Contralmirante Montero", en ceremonia recientemente llevado a cabo en la sede de su institución, se incorporaron como aspirantes a scout al Grupo Scout Bellavista 293 Contralmirante Montero.



En el acto, presidido por su presidente Segundo Cruz Valverde, se agradeció el invalorable apoyo y contribución de los diferentes comandos navales de la Marina de Guerra del Perú, ayuda que ha permitido la continuidad de las diversas actividades del Grupo Scout Marinos.

A la ceremonia de incorporación de los aspirantes a scout, asistieron también el señor Carlos Marrufo, vicepresidente el jefe de Grupo Néstor Llanos Marín; el coordinador del Clan Mario Neyra; el sub jefe de Tripulación Fernando Silva; la señorita Patricia Carpio, coordinadora de Manada; el señor Dimas Chafloque, tesorero y; padres de familia.

Luego de juramentar, los nuevos aspirantes manifestaron en voz alta el lema que los identifica y caracteriza a la comunidad ¡Siempre Listos para Servir!

Primeros en el XV campeonato nacional de paracaidismo

Una excelente performance logró el Teniente Primero Francisco Calisto Giampietri de la Marina de Guerra del Perú, al alcanzar el primer puesto en la modalidad de Estilo Serie Internacional, en el XV Campeonato Nacional de Paracaidismo Deportivo que culminó el domingo 31 de marzo en el Aeródromo de Collique.
Obtuvo también el primer puesto el Oficial de Mar de Segunda José Gálvez Palomino, en la modalidad Estilo Serie Nacional, el cual le acredita para intervenir en campeonatos a nivel internacional.
En las modalidades de Precisión de Aterrizaje Individual alcanzó el primer puesto el OM1. Foes (r) Alejandro Rojas Castillo del Club Angeles Negros.

Este campeonato organizado por la Asociación Aerodeportivo de Paracaidismo de Lima, servirá de base para conformar el equipo nacional que participará en el IV Campeonato Latinoamericano de Paracaidismo que se realizará en Honduras en 1992.



El Teniente primero, Francisco Calisto Giampietri, premió al primer puesto en estilo Serie Internacional

OM2 José Gálvez impecable caída para alcanzar el primer puesto en estilo Serie Nacional ▼



El Oficial de Mar de Segunda José Gálvez Palomino luego de su exitoso salto, mientras recogía sus paracaidas, expresó: "me siento orgulloso de haber participado como integrante del equipo de la Marina de Guerra del Perú, y contento de haber obtenido el primer puesto en la modalidad de Estilo Nacional ya que este logro me ha permitido por primera vez, llegar a tan alto nivel y el que me abre las puertas para lograr mi gran anhelo de representar al Perú en un campeonato internacional".

En un aparte de la ceremonia de premiación, entrevistamos al Teniente Primero Francisco Calisto Giampetri quien expresó: "nuestra Institución fue representada por un equipo de paracaidistas de FOES logrando obtener el primer puesto en dos de las tres pruebas individuales y el cuarto puesto en la prueba de Precisión por Equipos".

"Quiero aprovechar esta oportunidad –nos dice el Teniente Calisto– para agradecer a la Marina de Guerra por el apoyo que siempre nos ha brindado para salir adelante en la práctica de este deporte, gracias al cual he podido elevar mi nivel de competividad, habiendo tenido la oportunidad de representar a nuestro país en el último Campeonato Latinoamericano de Paracaidismo, logrando una medalla de bronce y seguro estoy, que lograré la de oro en el siguiente".

"El año pasado –agrega– logramos batir el record nacional de formaciones de Caída Libre en el aire con la participación de la FOES y de la AAPAL en ocasión del Día de la Marina y en esta oportunidad, hemos logrado colocar a los paracaidistas de nuestra Marina de Guerra entre los mejores del medio, pudiendo afirmar que la Fuerza de Operaciones Especiales se encuentra a la vanguardia en esta disciplina a nivel de Fuerzas Armadas y a nivel Nacional".

El Teniente Calisto, tras agradecer las facilidades brindadas por la Fuerza de Aviación Naval y la Fuerza Aérea del Perú, nos dijo: "Me gustaría que transcriban el siguiente pensamiento de Vicente Bonsissuto que expresa el pensamiento de nosotros los paracaidistas: "Mientras nos una Dios con sacro lazo, y aunque la tierra su equilibrio pierda, mientras exista un trapo y una cuerda que no se apague nuestra sed de espacio, nos vemos en tierra ¡BUEN SALTO!"

Con éxito concluyó campeonato de caza submarina "Apertura 1991"



En la primera fecha del Campeonato se pescaron 700 kilos en la zona del Cabezo de la Isla San Lorenzo.

Con gran éxito concluyó el campeonato de Caza Submarina "Apertura 1991", realizado entre el 6 y 7 de abril alrededor de las islas San Lorenzo y el Frontón, organizado por la Federación Peruana de Caza Submarina y Deportes Subacuáticos.

Los resultados finales, de acuerdo a la pesada, llevada a cabo en el embarcadero de la Escuela Naval, ubicaron en los primeros lugares a la pareja Luciano Barchi-Luis Carlini con 101,700 puntos en la I Categoría; López Dolz–Jaime Fung con 111,100 puntos en la II Categoría y; el binomio Aller–López con 58,400 puntos en la III Categoría.

La mejor pieza del campeonato que contó con 60 participantes, la obtuvo Luciano Barchi al cazar en la primera fecha un pez denominado "chino" cuyo peso fue 8.6 Kg.

Por su parte, miembros de nuestra Marina de Guerra cumplieron un destacado papel, tal es el caso del C. de C. Eduardo Bucher U. que ocupó el tercer puesto en la II Categoría haciendo dupla con Antonio Lupis. De igual forma el binomio integrado por el C. de C. Erick Giovanini, quien sacó en la primera fecha un ojo de uva de 4 kilos, y, Angel Gallia entrenador de los Cadetes de la Escuela Naval ,se hicieron presentes en la pesada. Los cadetes Pedro Farfán, Tomás La Torre, Javier Arco y el OM2 FOES Tapia se presentaron también con cuantiosas piezas.

Según indicó el juez de pesada Juan Gallia, en la primera fecha el mar tuvo mayor visibilidad que en la segunda, permitiendo pescar alrededor de una tonelada de pescado en todo el campeonato.



El Almirante, Director de la Escuela Naval, Luis Giampietri Rojas, Jaime Fung, ganador individual del torneo, Luis Carlini integrante de la pareja ganadora de la primera categoría.

Profesor Carlos Meza

25 años de docencia en la Escuela Naval



Si lealtad es fidelidad, amor y fe hacia algo, entonces el profesor Carlos Meza Najarro es claro ejemplo por haber dedicado veinticinco años de su vida como docente de Educación Física en la Escuela Naval y, paralelamente, veinticinco brindando ad–honorem su capacidad profesional en el Centro Naval del Perú.

¿Qué oficial naval no recuerda gratamente al profesor Meza? si son veintiséis promociones a las que ha contribuido en su formación en las aulas y en el gramado de la Escuela Naval.

El profesor Meza, cronológicamente con sesentiséis años, muestra un espíritu de jovialidad contagiante, ejerciendo funciones de técnico en Educación Física de la Escuela, con la autoridad que no sólo le dan sus años, sino también el hecho de haber dirigido durante veinte años el equipo de fútbol de esta Alma Mater de los oficiales de Marina.

Y es que él, antes de llegar a la Escuela Naval, ya era un futbolista profesional, iniciando en el colegio Anglo Peruano, hoy San Andrés, y, en 1952 integró la preselección nacional de fútbol que se preparaba para intervenir en el Campeonato Panamericano de Chile. Simultáneamente ejercía funciones administrativas en un Banco comercial.

La pasión por el deporte del balompié lo llevó a perfeccionarse en la carrera de director técnico. En 1976 enviado por la Federación Peruana de Fútbol se capacita en la Organización de Estados Americanos y, en 1977 en el Comité Olímpico Internacional en México.

Con pantalón de buzo azul, polo blanco y zapatillas, el profesor Meza nos mira mientras cruza las piernas sentado en un cómodo sofá del Departamento de Educación Física y nos dice que la primera camiseta que vistió fue del club Cadetes del Callao.

"Mi mayor satisfacción profesional es el haber llegado a ser dirigente de la Federación Peruana de Fútbol y de la Asociación de Fútbol Profesional y, haber integrado por 17 años la Comisión de Reglas de Fútbol", manifestó.

Una de sus satisfacciones personales, es la manera cómo fue presentado ante los cadetes el primer día al hacerse cargo de la instrucción física. Refiere, "Fui presentado como un funcionario de banco y no como un entrenador y dijeron que asumía el cargo por amistad que tenía con algunos señores oficiales y no los defraudé", recuerda.

Reflejando tristeza afirma que le hubiera gustado trabajar con niños, ya que es en esa etapa ideal en que se puede formar a un deportista.

El profesor Meza guarda gratos recuerdos y satisfacciones de su estada en la Escuela Naval, como aquella vez en que su equipo de cadetes le ganó por un gol a cero a la selección juvenil de Chile en 1969. Fue el único equipo peruano, incluyendo a la selección peruana y a los representativos extranjeros, que dio cuenta a los del país del sur. En este equipo figuraban Rangel, Claudio Pizarro, Walter García, Jorge Andrade Vigil, Pérez Prieto, Jaime Ortiz, Hernán Pérez Reyes y otros grandes futbolistas.

A las cinco de la mañana, cuando el sol se asoma tímidamente, empieza el día para el profesor Meza. Como todo un buen padre, prepara y deja servido el desayuno a sus hijos. A las siete toma el micro que lo lleva a la Escuela Naval, donde llega media hora después. La mañana transcurre en el gramado donde hoy, por ejemplo, tiene que evaluar a los señores oficiales para el examen de ascenso. Al mediodía prepara los registros de cadetes, por la tarde trabaja con los cadetes y aspirantes y a partir de las cuatro entrena al equipo representativo de fútbol de la Escuela Naval. "Este año pienso reverdecer el fútbol naval en las próximas competencias interescuelas militares", agregó.

Para quienes lo conocen –y son muchos– es catalogado como una persona amiga, alegre, expresiva, pero cuando encuentra algo que no es justo, en cinco minutos se transforma de modo impredecible. Es de aquellos que deja los problemas en casa y no permite que le dañen su espíritu alegre.

Carlos Meza extraña esos años en que primaba la caballerosidad y la cortesía entre los jóvenes. "En los colegios ya no se imparte la educación moral y cívica. Los jóvenes han perdido el respeto a los mayores y eso se aprecia en el ómnibus, en el hospital, en las calles", afirma, agregando que está de acuerdo con la inclusión en la curricula escolar del curso de Instrucción Pre Militar, como una manera de disciplinar y fortalecer la conciencia nacional.

Antes de despedirse nos alcanza un pensamiento: "No es hombre el intrépido, sino aquel que realiza buenas acciones, forma y conduce grupos". (Sana F.L.M.)

BITA



"OPERACION TUNCHE"

UNA GRAN BARCAZA SURCA EL RÍO UCAYALI. LOS SENDERISTAS HAN DIVISADO LA FÁCIL PRESA Y SE DIRIGEN RAUDOS HACIA ELLA.

¡MÁS RÁPIDO! ¡HAY QUE CORTARLES EL PASO!

RA-TA-TA-TA-TAT!

¡VA CARGADA DE VÍVERES! ¡HOY NOS "FORRAMOS," CAMARADAS!

¡DETÉNGANSE O SE MUEREN!

¡ESTÁ BIEN, ESTÁ BIEN! ¡NO DISPAREN!

EL TUNCHE

¡SALGAN TODOS A CUBIERTA!

¡VIVA EL CAMARADA GONZALO!

PERO, EN EL INTERIOR DEL TOLDO VA UN UN PELOTÓN DE INFANTES DE MARINA Y ENTRE ELLOS VAN NUESTROS AMIGOS: LARGO Y BITA.

¡YA ESTÁN A TIRO! ¿QUÉ ESPERA EL COMANDANTE PARA DAR LA SEÑAL?

CALMA, LARGO, Y PREPARA TU FAL.

EN ESE MOMENTO EL JEFE DA LA SEÑAL.

¡AHORA!

RA-TA TAT TA-TA

TA-TA TA TAT-TA

UNA DESCARGA CERRADA DE FUSILES HACE QUE UNA NUBE DE PÁJAROS SE ELEVE DE LA ESPESURA. VEINTICUATRO TERRUCOS CAEN EN EL CONTRATAQUE.

BRAMMMM BRAMMM RA-TA-TA-TA-TA-TAT

AAG

¡AYYy!

¡ERA UNA TRETA! ¡AG!

¡AL AGUA! ¡AYYy!

¡ALTO EL FUEGO! ¡ES SUFICIENTE! BUEN TRABAJO, MUCHACHOS!

¡LES DIMOS EN EL OJO, BITA!

VINIERON POR LANA Y SALIERON TRASQUILADOS.

SÓLO QUEDÓ UN SOBREVIVIENTE QUE ES IZADO A BORDO DE LA ESCUADRA DEL BALICO.

¡A ÉSTE LO PERDONÓ EL RÍO! BUENO. LO LLEVAREMOS AL CUARTEL.

COF COF

ENCÁRGUENSE DE RECOGER LOS BOTES A MOTOR.

¡SÍ, SEÑOR!

BITA Y LARGO SON LOS ENCARGADOS DE CUSTODIAR AL TERRUCO.

ERES MUY JOVEN PARA ESTAR EN ESTAS COSAS, ¿NO?

¿DE DÓNDE ERES?

EL TERRUCO GUARDA SILENCIO. NUESTROS AMIGOS OPTAN POR NO HACERLE MÁS PREGUNTAS Y SÓLO CONVERSAN ENTRE ELLOS.

BONITO PAISAJE.

ASÍ ES, LARGO.

EL VIAJE ES EXTENSO Y EL PRISIONERO EMPIEZA A SOLTAR LA LENGUA.

¡MALDICIÓN! SI NO ME HUBIERA DEJADO CONVENCER NO ESTARÍA EN ESTE LÍO!

¿ARREPENTIMIENTOS?

¡SÍ!

¿Y CÓMO TE METISTE EN ESTO, PUES?

LLEGARON A MI PUEBLO Y A LOS MÁS JÓVENES NOS DIJERON QUE ALLÍ NO TENÍAMOS NINGÚN FUTURO, QUE CON ELLOS GANARÍAMOS PRONTO MUCHO DINERO.

¡AH! TÚ QUERÍAS GANAR DINERO FÁCIL ¿EH? ¿TODOS PENSABAN IGUAL?

EN MI CASO FUE POR PLATA. A LOS DEMÁS LES HABÍAN OFRECIDO OTRAS COSAS. NOS FUIMOS DANDO CUENTA AL CONVERSAR ENTRE NOSOTROS.

¿Y QUÉ LES OFRECÍAN A LOS OTROS?

A UNO LE DIJERON QUE LE AYUDARÍAN A "VENGARSE", A OTRO LO CONVENCIERON DE ESTAR PARTICIPANDO EN UNA LUCHA SAGRADA QUE TRANSFORMARÍA EL PERÚ EN UN PARAÍSO. A OTRO LO AMENAZARON CON FUSILARLO SI NO SE UNÍA A ELLOS. A OTRO, QUE MATARÍAN A SU FAMILIA, QUE MEJOR ACEPTE Y ASÍ TENDRÍA LA SATISFACCIÓN DE TRAER DINERO PARA LOS SUYOS. FINALMENTE HABÍAN ALGUNOS QUE SE UNIERON SOLITOS PORQUE ESTABAN PERSEGUIDOS POR LA JUSTICIA.

¿A NINGUNO SE LE OCURRIÓ DESERTAR?

¡A TODOS! PERO YA ESTÁBAMOS ADENTRO Y ESCAPAR ERA JUGARSE LA VIDA Y LA DE NUESTRAS FAMILIAS.

LOS QUE SE MOSTRABAN DISCONFORMES ESTABAN VIGILADOS Y AMENAZADOS. PODÍAN SER CASTIGADOS O ASESINADOS. ALGUNOS SEGUÍAN EN EL GRUPO PORQUE SIMPLEMENTE NO TENÍAN A DONDE IR. OTROS TENÍAN LA IDEA DE LLEGAR A SER MUY FAMOSOS. ¡CON TANTAS CHARLAS IDEOLÓGICAS YA LES HAN "LAVADO" EL CEREBRO!

¿Y A TÍ NO TE HAN "LAVADO" EL CEREBRO?

HACE FRÍO. ¿TIENES UN CIGARRITO?

CLARO.

BITA LE ENCIENDE EL CIGARRILLO Y EL TERRUCO DA UNAS PITADAS ANTES DE CONTESTAR.

AL COMIENZO YO TAMBIÉN CASI ME CREÍ AQUELLO DE LA LUCHA DE CLASES PERO LUEGO EMPECÉ A DUDAR.

VIVIMOS AMENAZADOS, SIN ESPERANZA DE ESCAPAR, SUFRIMOS PRIVACIONES, FATIGA EXTREMA. VAMOS DE UN LADO A OTRO MAL DORMIDOS, MAL COMIDOS, MAL VESTIDOS, A TRAVÉS DE TROCHAS, CRUZANDO RÍOS, Y TODO PARA QUÉ... ¡PARA NADA! TODO EN NOMBRE DEL PARTIDO Y DEL CAMARADA GONZALO.

¡QUÉ IRONÍA! MIENTRAS AQUÍ USTEDES SUFREN MIL PENURIAS ALLÁ EN LIMA EL "PRESIDENTE" GONZALO SE DA LA GRAN VIDA BAILANDO BORRACHO Y RODEADO DE MUJERES.

¡¿QUÉ?! ¿ES CIERTO ESO?

MÍRALO TÚ MISMO. AQUÍ TENGO UN RECORTE.

ES DE UN VIDEO QUE ENCONTRARON EN SU CASA.

¡DESGRACIADO!

¿A NOSOTROS NOS OBLIGAN A CRITICAR A NUESTROS CAMARADAS Y TAMBIÉN NOS OBLIGAN A HACERNOS UNA AUTOCRÍTICA! ¡AHORA A ÉL LE TOCA HACERSE UNA SEVERA AUTOCRÍTICA! ¡HIPÓCRITA, FARSANTE!

EN RUSIA YA CAYÓ EL SISTEMA COMUNISTA DE PURO OBSOLETO Y AQUÍ, NUESTROS SENDERISTAS COMUNISTAS NATIVOS ¡SE QUEDARON EN EL TIEMPO DE LAS CARRETAS! SIGUEN CREYENDO EN UN SISTEMA QUE NO FUNCIONA, QUE NO HA FUNCIONADO NUNCA, QUE NO FUNCIONARÁ JAMÁS.

¡ES CIERTO, ES CIERTO!

¡JÓVENES! NO HAGAN CASO A LOS QUE PREDICAN EL ODIO ENTRE PERUANOS. ESOS DEMENTES SÓLO TIENEN UNA META SEGURA: ¡EL FRACASO!

¿QUIERES LUCHAR POR TU PATRIA? ENTONCES: ESTUDIA, TRABAJA, PROGRESA. SI TÚ PROGRESAS TAMBIÉN LA PATRIA PROGRESA. ¡ÉSA ES LA ÚNICA LUCHA QUE TE SACARÁ A TÍ DE LA POBREZA Y A NUESTRA NACIÓN DEL SUBDESARROLLO. ¿DE ACUERDO?

CHAO.

el monitor

ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA
DE GUERRA DEL PERU
"UN SOLO NORTE, EL DEBER: TAN SOLO UN RUMBO, EL HONOR"

AÑO XXV | FUNDADO EL 19 DE JUNIO DE 1967 | MAYO – JUNIO 1991 | Nº 215

Será el Perú Amazónico el pueblo sin rencores,
que empujará los llantos de todos los dolores y
partirá entre muchos las hostias de su altar,
porque la raza al borde del Marañón nacida
penetrará cien años en la futura vida,
como penetra el río cien leguas en el mar.

José Santos Chocano

En Iquitos

Importantes acuerdos se logró en III Congreso y III Asamblea de Pro–Marina

Un acontecimiento de contornos cívico–patrióticos y una fiesta de comunión y cohesión de peruanidad, constituyó el III Congreso y III Asamblea Nacional de la Asociación Nacional Pro–Marina, llevada a cabo entre el 22 y 23 de junio, en la hospitalaria ciudad de Iquitos, cuya inauguración y clausura lo presidió el Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani y en el que estuvieron presentes altas autoridades civiles y militares, presidentes y delegaciones de las 23 filiales de esta patriótica institución con sede en las principales ciudades del país.

En el inicio del nutrido programa la Asociación Nacional Pro–Marina del Perú, Filial–Iquitos que preside el señor Ranfort Lozano Lozano, expresó su afectuoso saludo y cordial bienvenida a los señores asociados de las diferentes bases de Pro–Marina del país que asistieron a esta reunión donde la confraternidad y el entendimiento de toda la familia de Pro–Marina alcanzó dimensiones notables, fortaleciendo la unidad que siempre ha caracterizado a los hombres y mujeres del Perú que integran esta institución.

BIENVENIDA A LAS DELEGACIONES

"La majestuosidad de nuestro 'Río Mar' Amazonas donde discurren los buques de nuestra Marina de Guerra que permiten la integración de todos nuestros hermanos de la Selva Peruana, –dice el mensaje– es símbolo a la alegría y satisfacción que nos embarga, al darles nuestra bienvenida que estará matizada con el afecto y cariño

Sigue en la pág. 6



El Comandante General de la Marina, directivos de Pro–Marina y altas autoridades durante el acto inaugural de la III Asamblea de Pro–Marina.

Comandante General de la Marina condecoró a 17 miembros de la Fuerza de Operaciones Especiales

"En momentos que hordas demenciales intentan por la vía violenta, interrumpir la vida democrática de la República, acciones como las que os han hecho merecedoras de esta distinción, tienen la especial virtud de generar en todos los estamentos del instituto y muy especialmente en quien tiene el alto honor de comandarlo, sentimientos de especial significación, por constatar que contamos en nuestras filas, con marinos que en los momentos en que otros dudan o escogen los caminos más fáciles, ustedes con la valentía de los hombres de mar enfrentan victoriosos a la insurrección armada, victoria que se alcanza no por azar sino por la preparación profesional y fortaleza espiritual de los hombres que inspirados en el amor a la patria y el respeto a las tradiciones navales se saben defensores privilegiados de la patria".

Fueron las palabras del Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaíz Ambrossiani tras imponer la condecoración "Medalla de Honor al Mérito Naval" a 17 miembros de la Fuerza de Operaciones Especiales que combatieron y dieron muestras palpables de valor frente a la insanía terrorista que pretendían atacar la colonia penal del SEPA, en el marco de conmemoración del vigésimo segundo aniversario de la Fuerza de Operaciones Especiales.

Al acto llevado a cabo el viernes 31 de mayo en el Cuartel de la Fuerza de Operaciones Especiales en la Base Naval del Callao, asistieron altas autoridades navales así como familiares de los condecorados.

El Almirante Arnaíz recalcó que esta actitud viril, es la mejor respuesta a quienes en busca de mayor bienestar y el logro de sus aspiraciones personales, juzgan injustamente al instituto y abandonan sus filas, sin comprender que la patria está en emergencia y que afrontamos carencias logísticas, haciendo caso omiso al sagrado compromiso que hoy más que nunca los hombres de uniforme tenemos para con la patria, cual es defenderla ahora y con las armas, hasta

Pasa a la pág. 3



Vicario General Castrense asume el rango de Obispo y "Stella Maris" se constituye en Iglesia Catedral

En imponente ceremonia religiosa concelebrada en la Iglesia catedral "Stella maris" del Centro Médico Naval, el Vicario General Castrense asumió el rango de Obispo al ser elevada esta Vicaría por disposición de su Santidad Juan pablo II a la categoría de Obispado Castrense y, consecuentemente su sede la entonces capilla "Stella Maris" asumió el nivel de Iglesia Catedral.

En la ceremonia estuvo presente el Edecán del Presidente de la República, el Presidente del Comando Conjunto y Comandante General de la Fuerza Aérea, General del Aire Arnaldo Velarde Ramírez, el Comandante General del Ejército, General del Ejército Pedro Villanueva Valdivia, el Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani, el Director General de Personal Vicealmirante Fernando Jiménez Román, el Nuncio Apostólico, Monseñor Luiggi Dossena, capellanes castrenses y delegaciones de personal superior y subalterno de las Fuerzas Armadas y de la Policía Nacional.

Sigue en la pág. 4



Primer Obispo Castrense del Perú Eduardo Pitcher Peña, durante la solemne ceremonia religiosa

EN ESTE NUMERO



Academia Naval Inició Actividades Pág. 10



Entrevista Diputado Rafael Rey Rey Pág. 5



Centro Médico Naval Por primera vez se realiza una operación de Acondroplasia Pág. 14

Tercer Congreso de la Asociación Nacional Pro–Marina y su mensaje de Peruanidad

En la oriental ciudad de Iquitos, se llevó a cabo el Tercer Congreso Nacional de la Asociación Nacional Pro Marina, reafirmando una vez más, la estrecha relación entre la Marina de Guerra del Perú y la civilidad, en el pasado, el presente y en el futuro de la Amazonía.

En el curso de este evento, hemos observado como en otras similares ocasiones, la lealtad y la sincera exhaltación a la imagen de la Institución Naval, especialmente en el entusiasmo diáfano de sus dirigentes y socios, en cada acto, en cada palabra, en cada aplauso y, en el paso marcial por la tribuna de quienes en alguna época vistieron el uniforme blanco y oro, pero es más, su presencia –muchos llegados de lejanas provincias– asumieron caracteres especiales por su férrea voluntad de actuar en todo lo que esté a su alcance con sólo la recompensa de cumplir con el mandato de los lineamientos de su alma mater institucional.

Como testimonio elocuente de lo dicho, las siguientes frases del Presidente de la Asociación Nacional Pro Marina, Filial Iquitos, señor Ranfort Lozano Lozano, nos obvia de otro similar comentario: "pocas veces en la historia de nuestra Amazonia se ha dado la ocasión de congregar en un mismo recinto a presonalidades de diferentes puntos del país y de nuestra Región, en un Congreso cuya mística está revestida de un pensamiento, una idea, un objetivo común: servir a la patria y a la comunidad".

En efecto, el Evento que contó con la presencia del Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani, quien lo inauguró y clausuró,y se caracterizó por ese objetivo común, de servir a la patria y a la comunidad. Por doquier se vio desplazarse a dirigentes y socios en diversas actividades propias del Congreso. Efectuando reconocimiento por la actividad que desarrollan, no solamente a la Marina, sino también a Instituciones particulares, medios de expresión y personalidades, se dictaron charlas en centros educativos, radio y televisión en torno a temas como la contaminación ambiental, Antártida y Bioceanidad; cobertura periodística pocas veces alcanzadas en la ciudad.

Desde Iquitos, en esta semana Promarinista, se irradió este esfuerzo en un mensaje a los pueblos de la Amazonía, en especial a Pucallpa y Yurimaguas, invocando por la paz y el desarrollo, únicos caminos por donde transitaremos hacia el futuro del país.

Estas inquietudes de los hombres y mujeres que coforman esta patriótica institución, se establecen en cada Congreso a través de nuevas metas, en un intenso fluir, en una dinámica constante de una Institución que, a lo ordenado por nuestras Autoridades Navales, merecen todo el apoyo.

De ahí que, en "El Monitor", haciendo eco de este acontecimiento institucional que significó el Tercer Congreso de Pro Marina, incluye en esta edición, sin escatimar espacio, un informe textual y gráfico de los actos relevantes de este evento y, lo destacamos en esta página Editorial. Asimismo publicamos la primera parte de la excelente conferencia sustentada por el doctor A. Urrunaga, durante la inauguración del Tercer Congreso Nacional de Pro Marina, en la cual, la historia de la ciudad de Iquitos, y por extensión la Amazonia reverdece en la bella y didáctica evocación de su autor cuando resalta las peripecias, el valor, el entusiasmo y la perseverancia del marino peruano que abrió las primeras trochas de la peruanidad en esta vasta extensión de la patria.

Finalmente, es encomiable haber constatado en la semana transcurrida dedicada al III Congreso y Asamblea Nacional de Pro Marina, el hondo sentido histórico y la unidad prevaleciente entre directivos y delegaciones de las filiales de todo el país, tonificante paradigma cuando todos los peruanos de buena voluntad, debemos izar la bandera de la paz, de la concordia y la hermandad nacional.

Iquitos y la Marina

Conferencia sustentada por el Dr. Rafael A. Urranaga Ordosgoitia durante el III Congreso Nacional Pro–Marina (Iquitos, Junio 1991)

Para el viajero que parte de la costa, por vía aérea, dejando atras la aridez de esa larga franja de nuestra patria, y pasa luego sobre la emergente mole de los Andes, en donde se confunden los altos picachos blanqueados de nieve con las tierras grises y ocres de las montañas más bajas, constituye sin lugar a dudas una experiencia inolvidable, entrar en ese manto verde de la Selva, que es atravesada por cientos de ríos que confluyen para constituir un coloso de fuerza, poder y belleza inconmensurable: El río Amazonas, "El Monarca de los Ríos", al decir de Carlos C. Amézaga.

Por este río llegamos a Iquitos, asentada en la margen izquierda del río Amazonas, entre las desembocaduras de los ríos Itaya y Nanay, a 3,645 Km. del Atlántico.

La fundación de Iquitos por misiones jesuitas probablemente se remonta al siglo XVIII, aunque ya a poco de conquistadas la Costa y Sierra peruanas, los españoles buscando "El Dorado" penetraron por la Ceja de Selva descubriendo nuevas tierras. Así Francisco de Orellana bajando por el río Napo, llegó al Amazonas el 12 de febrero de 1542.

Ya en 1813 sabemos claramente que existe un caserío con ese nombre. Desde la fundación de iquitos, siguió la caída de las misiones lo que significó un largo período de laguna histórica, del que no se ha investigado lo suficiente. De todos modos por el año 1860 Mateo Paz soldán, refiriéndose a iquitos, dice que contaba con: "Trescientas personas, de las cuales doscientas son de las antiguas poblaciones de Santiago de Borja, quienes hablan castellano y lengua del Inca".

Con el boon del caucho la población de Loreto se convirtió en la confluencia étnica y demográfica de pobladores de San martín, Amazonas, Cajamarca y algunos extranjeros, que se añadieron a los aborigenes de la región.

Es a estas tierras que llegó la Marina de Guerra del Perú en 1843 e inició sus exploraciones en la "Montaña", correspondiendo en 1846 al Cap. de Fragata don Francisco Carrasco comandar la primera, en colaboración con una Comisión Francesa que estaba a cargo de Castelnau. Gobernaba Castillo que trajo paz y prosperidad al país, y que con la visión que siempre tuvo para con el Oriente peruano ordenó esta exploración, a fin de que develáramos los misterios de la Selva. Los expedicionarios después de pasar por mil penurias siete meses más tarde, en octubre, trayendo datos sobre los cursos de los ríos que permitió levantar la Carta de Navegación que sirvió en viajes posteriores.

A Castilla siguió el General Don José Rufino Echenique quien en 1851 firmó en Lima la Convención de Comercio, Navegación Fluvial, Extraditación y Límites con el Emperador del Brasil, para desarrollar el territorio de Maynas. En esa época se adquirieron en Estados Unidos los vapores "Tirado" y "Huallaga". El impulso definitivo al desarrollo de esta zona la dio el Mariscal Castilla, que estaba por segunda vez en el poder como Presidente Constitucional. El 7 de enero de 1861 decretó la formación del Departamento Marítimo Militar de Loreto, que tuviera por jefe un Comandante General que debería ser un oficial General o un Capitán de Navío.

En ese día Castilla viendo las ventajas de la navegación a vapor y que la creación del nuevo departamento tenía como objetivo facilitar los medios de comunicación con el Atlántico, ordenó construir en Inglaterra dos barcos de trescientas a quinientas toneladas y una máquina de vapor de doce caballos con los auxiliares de factoría necesarios para reparar buques y construir molinos y útiles de agricultura. Asimismo se ordenó la construcción de un apostadero y una factoría.

El 14 de enero de 1862 dictó una disposición para nombrarlos, los dos mayores se llamarían "Morona" y "Pastaza" y los exploradores "Napo" y "Putumayo".

De esta época data la visita del sabio Raimondi al Oriente, plasmando sus impresiones sobre esta bella y enigmática región en un estudio que tituló "Apuntes sobre la Provincia Litoral de Loreto".

Con la llegada de los buques Morona, Pastaza, Napo, Putumayo, en enero de 1864, quedó definitivamente formada la Marina Fluvial del Perú que subsiste hasta hoy, siendo los marinos del río que iniciaron esta dura faena, Manuel Ferreyros, Francisco Carrasco, Camilo N. Carrillo y otros, a quienes como loretano y pro–marinista rindo mi sentido homenaje.

Vino luego el trabajo constante y tenaz, la Morona y la Pastaza hacían viajes comerciales y se armaban la factoría y el dique, al mismo tiempo que los oficiales hacían tareas de carácter científico y trabajos fluviales.

En este punto quiero pedir disculpas a este distinguido auditorio. Me hubiera gustado hacer una descripción cronológica y más detallada de lo hecho por la Marina en esta región, momentos habrá más adecuados para ello. Seguiré relatando los acontecimientos que a mi juicio, resaltan destacables.

Ya organizados los trabajos terrestres comenzaron las expediciones fluviales; así tenemos la expedición de Pérez el Aipena en el Putumayo y de Sandi y Vargas al Ucayali en donde perecieron trágicamente los alfereces Távara y Nest a manos de los cashibos. En 1865 se produjo el incendio de Iquitos que destruyó gran parte de la ciudad.

El decenio del 70 al 80 fue difícil para la flotilla, no llegaban fondos de la capital, viviéndose una crisis que se intentó resolver por el comandante Carreño primero y luego por el Comandante Enrique Espinar, llegándose finalmente a entregar el apostadero con los vapores y la factoría a una empresa privada la Cía. de Navegación Peruana.

Eran las épocas de la infausta guerra con Chile. Pasada la conflagración, las cosas mejoraron para nuestro país, los negocios públicos fueron mejor manejados por los gobernantes y la minería comenzó a desarrollarse. En esta región comenzaron a explotarse el jebe y el caucho, esta demanda trajo como consecuencia la formación de verdaderos imperios económicos que tuvieron utilidades millonarias.

La Marina no fue ajena a esta bonanza. En 1886 se formó la Junta Informadora de Loreto, se reorganizaron los servicios administrativos, y en 1888 se ordenó la construcción de dos lanchas a vapor, en 1894 llegó la "Cahuapanas" y en 1895 la primera "América". En el año de 1897 por ley del Congreso, del 9 de noviembre, se declaró a Iquitos capital del Departamento de Loreto.

Hay que destacar el hecho de que los vapores fueron un medio permanente de transporte del correo. Así como nos encontramos con que en 1900 se adquirieron la lancha a vapor "Iquitos" y la albarenga "Pachitea" luego dos pequeñas lanchas Pichis y Chimis.

Con estas embarcaciones se realizaban itinerarios a Puerto Victoria y a Puerto Bermúdez, tres veces al mes en el primer caso y semanal en el segundo, así como un correo mensual entre Puerto Victoria y el punto mayor del Palcazu para favorecer la comunicación con Huánuco.

(Continuará en la próxima edición)

Cartas

Señor Director:

Respetuosamente me dirijo a Ud. señor Contralmirante, para saludarlo y expresándole en esta ocasión nuestra grata sorpresa de ver en "El Monitor", de su digna dirección, un periódico que, por el mensaje, contenido y moderna técnica periodística, está dirigido para todo el personal de nuestra Marina, sin excepción. Y es más relevante aún, porque en la nueva era de este vocero, su proyección se perfila hacia otros horizontes, como lo es la opinión de personajes de otros sectores.

En tal sentido, permítanos señor Director, presentarle nuestra sugerencia para ver concretada la posibilidad de aumentar el tiraje de tal órgano informativo para que de esta forma esté al alcance del creciente número de sus lectores.

Muy atentamente,

C. de C.
Juan Strömsdörfer Gamarra
CIP 00746320

Respuesta: Su sugerencia, que le agradecemos, se suma a otras de idénticas inquietudes. Estamos tratando de aumentar el tiraje y perfeccionar su distribución.

el monitor

DIRECTORIO: Director: Contralmirante, Víctor H. Ampuero Torres; **Sub–Director:** Capitán de navío, Luis Sueyras Valverde; **Jefe del Departamento de Operaciones:** Capitán de Fragata, Gino Fulle Córdova; **Sub–Jefe de Operaciones:** Tte. 1º Rafael Ráez García Zapatero. **Jefe de Redacción:** Sixto Huanambal Peralta; **Periodistas:** Milagros Aguilar Rojas, Sana Fernández La Madrid; Virginia Lacherre Calderón; Giovanna Córdova Neciosup; Pilar Arana Solís, Richar Luna Valle; **Colaborador:** Carlos Zúñiga Segura; **Diagramación y Coordinación de Edición:** T1 Elmer Córdova P; **Dibujo:** Carmen Soto DTU; Luis Baldoceda; **Fotógrafos:** Jesús Torres Chavera; OM2 Hernán Palacios Rojas; OM1 Jorge Lizama Celi; OM3 Félix Pecho Aliaga; OM3 Luis Flores R; **Archivo y Distribución:** T3 Mauricio Sega C. **Impresión:** Editores & Impresores Abril S.A.

El Monitor – Av. Salaverry, Cuadra 24 – Lima 27, Perú

Se incorporó Batallón Ligero de Combate Nº 3

"Al entregar la Bandera de Guerra, invoco a la dotación asumir su misión conscientes del sagrado deber y la responsabilidad que significa luchar por la patria con entrega y valor, vistiendo el uniforme de una gran institución y así dejar a las futuras generaciones una patria libre y soberana. Confiamos que su accionar en la Zona de Emergencia será coronado con el éxito de la misión cumplida". Fueron las palabras que el Comandante General de la Marina Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani expresó en la ceremonia de incorporación del Batallón Ligero de Combate Nº 3.



El Comandante General de la Marina entrega el Bicolor al Comandante del Batallón Ligero de Combate Nº 3

El acto estrictamente castrense se llevó a cabo el miércoles 5 de mayo en el patio principal del Centro de Instrucción Técnica Naval (CITEN), ante la presencia del Alto Mando Naval, Almirantes, Jefes y Oficiales.

Luego de entonarse el Himno Nacional, el Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani hizo entrega de la Bandera de Guerra al Comandante del Batallón Ligero de Combate Nº 3, Capitán de Fragata Ismael Bravo Rey, quien, expresó: "Los integrantes del Batallón Charlie sentimos el orgullo de llevar la bandera que ha sido, es y será siempre el emblema que permita reconocer a nuestra patria libre e inmortal. Sabremos responder con el cumplimiento de nuestro deber, combatiendo contra el enemigo. Tengan por seguro que nuestra bandera flameará por siempre orgullosa, con honor y será portada con coraje por cada uno de sus integrantes.

308 grumetes se incorporan a unidades y dependencias

"Con profunda emoción patriótica y naval he asistido a esta significativa ceremonia, a partir de la cual un grupo de nuestra juventud inicia su carrera naval en el Servicio Militar Obligatorio", expresó el Director Ejecutivo de la Dirección General de Instrucción Contralmirante Carlos Ramos Montoya, en la ceremonia de clausura del período de adoctrinamiento del primer contingente naval 1991.

Asimismo, en el acto de clausura realizado el jueves 30 de mayo en la Escuela de Reclutas con sede en la Estación Naval de San Lorenzo, el Director Ejecutivo de la Dirección de Instrucción exhortó a los noveles grumetes "a continuar con el esfuerzo y dedicación mostrados, y quisiéramos -señaló- seguir contando con ustedes cuando concluyan el siguiente período".



Premio a la constancia y disciplina.

Por su parte, el Jefe de la Escuela de Reclutas, Capitán de Corbeta Jasón Saavedra Paredes, destacó "la labor de los oficiales e instructores navales, quienes con su esfuerzo y dedicación hacen posible que el día de hoy egresen 308 flamantes grumetes..., a quienes –indicó– la Marina de Guerra los recibirá con afecto".

A continuación, se procedió a hacer entrega de premios y diplomas a los reclutas que ocuparon los primeros y segundos puestos en sus respectivas especialidades, entre ellos al primer puesto Gru. Motorista David Miranda Benites.

La ceremonia concluyó con el desfile del flamante primer contingente 1991, divididos en tres compañías: Marinería, Policía Naval y Servicio de Guardacostas.



Obispo castrense bautizó a 21 reclutas

"Sin el agua no podría haber vida, es por ello que tiene una gran significación en la comunicación con ella, pues, el agua nos transmite a Cristo, convirtiéndose a partir de esto, en cristianos y hermanos de Cristo", expresó el primer Obispo Castrense del Perú Eduardo Pitcher Peña en la liturgia de bautizo efectuado a un contingente de la Escuela de Reclutas.

Asimismo, la máxima autoridad eclesiástica castrense confirmó a 51 reclutas, recordándoles previamente que este sacramento es una decisión personal como respuesta de una actitud permanente de fe en Cristo y la reafirmación de sus renuncias bautismales. Concluido el acto, les aconsejó no orar solamente en los templos, sino también realizarlo en el templo de la vida, es decir, invocar a Dios cuando se encuentren solos, así como leer las sagradas escrituras de la Biblia, luego de bendecirlos los instó a saber tratar a los cristianos por que Cristo está en ellos; de otro lado, exhortó a los padrinos a supervisar de buena forma la fe de sus ahijados.

La ceremonia religiosa, a la que asistió todo el personal de la Escuela de Reclutas, se completó con el sacramento de la primera comunión a un contingente conformado por 49 reclutas.

Finalizado el acto, el Comandante de la Estación Naval de San Lorenzo, Capitán de Navío Aníbal Salmón Varea, agradeció la presencia del primer Obispo Castrense para oficiar los santos sacramentos con los cuales Dios ingresa a las almas de los jóvenes reclutas; del mismo modo, expresó su agradecimiento al grupo pastoral que los preparó a compenetrarse con la religión cristiana.

FOE inauguró galería de comandantes

El Comandante de la Fuerza de Operaciones Especiales Capitán de Navío Federico Espinoza inauguró una galería con fotografías de quienes fueron comandantes de esta Fuerza, la cual cumplirá función de salón de actos y diversas actividades a realizarse en ella.

Al acto asistieron Almirantes y Oficiales que comandaron la Fuerza de Operaciones Especiales, quienes a continuación nos brindan su opinión con respecto a su paso por ella:

Contralmirante Jaime Carrera Rivera:

"Fui Comandante de la Fuerza de Operaciones Especiales por el lapso de 27 días. Particularmente, considero que esta es la Fuerza más profesional que existe en la Marina por su excelente preparación y demostración de habilidades en diversos ámbitos".

Capitán de Navío Alberto Gambeta Flores:

"Lo más rescatable para mí es la calidad de la gente que ha pasado por esta Fuerza, porque aquí no se tiene muchas armas, sino el hombre es el arma. Les deseo el mejor de los éxitos a todos sus componentes.

Capitán de Navío (r) Ronald Stambuk K.:

Aquí transcurrió la mitad de mi vida. Comenzamos en el año 1968 con la Escuela de Demolición y como hemos podido constatar ha desarrollado enormemente. He pasado en esta dependencia un sin número de experiencias y por ello le tengo un especial cariño. "Es lo mejor que tenemos en la Marina".

Capitán de Navío Oscar Ramos Montoya:

He sido Comandante de esta Fuerza los años 1988 y 1989. Es una experiencia muy simpática, conocí gente totalmente orientada al combate. A mi entender en FOES está la mejor gente de la Marina. Lamentablemente la situación económica no permite que cuenten con ciertos alcances, pero a pesar de todo estamos avanzando y cumpliendo el rol que nos ha impuesto la superioridad naval.

Estoy muy contento que la Fuerza cumpla un año más de vida y es a base de esfuerzo y experiencia lo que hará de ella más poderosa y grande".

Contralmirante Luis A. Giampietri Rojas:

"El espíritu trata de inculcar lo que es el cumplimiento del deber, a veces dejando un poco de lado el retorno y llevarlo siempre como una esperanza. Preparar al hombre como un arma es el mejor potencial que tenemos dentro de la preparación de la ofensiva militar naval. Hay muchas experiencias de trabajo, de preparación, de entrenamiento, creo que con el devenir de los años habrán más experiencias dentro de la actividad propia, la cual es un poco mixta, es un poco de la guerra no convencional dentro de la guerra convencional, entonces las experiencias están enmarcadas dentro de ese concepto".

Contralmirante Hugo Mur Ayulo:

Para mí ha sido una de las experiencias más gratas de mi carrera naval. Aquí aprendí a ser un combatiente con muy pocos medios, pero con un entusiasmo muy grande, siempre con ese ánimo y perseverancia para hacer las cosas muy bien. Esta es una Fuerza ejemplo, un grupo élite que la Marina debe preservar y engrandecer".

Contralmirante Fernando Casaretto Alvarado:

En el poco tiempo que desempeñé el cargo de Comandante de esta Fuerza aprendí algo nuevo, puesto que yo no soy calificado en FOES, he aprehendido cual es la filosofía del hombre FOE, en la Marina todos somos combatientes y todos tenemos la mística de lo que es la guerra y la defensa nacional, de la patria, pero el hombre FOE sabe que él mismo es el arma y las pocas armas que ellos poseen y utilizan son elementos muy adicionales a lo que ellos pueden hacer y hacen en esta guerra, la que vivimos.

Viene de la pág. 1

Comandante General de la Marina condecoró...

consolidar la plena pacificación nacional, finalizó.

El jefe del pelotón condecorado al dirigir sus palabras de agradecimiento manifestó: "En esta Fuerza trabajamos cotidianamente la realidad que nuestro país vive, laboramos dentro del concepto fundamental de que vivimos una situación de guerra, externa o interna, es al fin de cuentas lo mismo para el combatiente. Está en juego la propia vida, porque se encuentra de por medio la seguridad nacional".

Seguidamente se efectuó el desfile de pelotones equipados para operaciones en la selva, desierto, acciones de manejo de crisis como son la recuperación de rehenes, enemigos, recuperación de aeronaves, vehículos e instalaciones, expertos en tiro instintivo; asimismo el pelotón de operaciones aerotransportadas entre ellos el equipo de salto operacional a gran altura con equipamiento para saltar a un promedio hasta de 25 mil pies, con un desplazamiento hasta 50 kilómetros (Haho–Halo). Finalmente hizo su aparición el vehículo de la Unidad de Desactivado de Explosivos y un carro portabombas con dos miembros especializados en desactivación.

En un aparte de la recepción realizada, con motivo del vigésimo segundo aniversario de la Fuerza de Operaciones Especiales, en la Cámara de Oficiales, el Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani expuso su opinión para "El Monitor":

"Mi impresión es muy positiva, la Fuerza de Operaciones Especiales ha sido y es muy exigente, realiza diversidad de cosas a pesar de las limitaciones con las que cuenta. Es todo un ejemplo para la Marina de Guerra del Perú en general, por eso he insistido y en mi manifestación he resaltado esto, es edificante para todos nosotros, principalmente por la grave situación que atraviesa nuestro país, en especial el aspecto logístico, en lo cual repito e insido, que, a pesar de los sueldos que percibe nuestra gente, es un orgullo tenerlos, saber que comprenden esto y estén actuando tan eficientemente como lo vienen haciendo hasta hoy".

"En la Marina se hace una combinación extraordinaria de la actividad militar y tecnológica. Sin esta tecnología sería imposible mantener estas instalaciones y los navíos de guerra. Hay un alto nivel de preparación técnica y militar, en ese sentido, mi gobierno le dará todo el apoyo..."

Ingeniero Alberto Fujimori Fujimori
Presidente de la República
(25 abril 1991)

Con Cruz Peruana al Mérito Naval

Fue condecorada Bandera de Guerra de Aviación Naval Argentina

La ceremonia de imposición llevada a cabo en Buenos Aires sede central del Comando Argentino, estuvo a cargo del Agregado Naval a la Embajada del Perú, Capitán de Navío Carlos Tubino Arias Schreiber. Al acto asistió el Jefe de Estado Mayor de la Armada de ese país, Almirante Jorge Oswaldo Ferrer, quien en su discurso de orden agradeció a la Marina de Guerra del Perú por tan importante distinción; destacó asimismo los lazos de amistad que unen a ambas Armadas.



Agregado Naval del Perú en Argentina condecora Bandera de Guerra de Aviación Naval Argentina.

CARTA DE AGRADECIMIENTO

A continuación "El Monitor" publica la carta de agradecimiento enviada al Comandante General de la Marina de Guerra del Perú Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani, por el Comandante de la Aviación Naval Argentina Contralmirante Jorge Enrico.

Buenos Aires, 13 de mayo de 1991

Al Señor Comandante General
de la Marina de Guerra de la República del Perú
Almirante Dn. Alfredo Arnaiz Ambrossiani

De mi consideración:

Me dirijo al Sr. Comandante con el propósito de agradecerle la condecoración que la Marina de Guerra del Perú ha tenido la deferencia de conferirle al Pabellón de la Aviación Naval de la Armada Argentina.

Este componente del Poder Naval, que tengo el orgullo de Comandar, se ve hoy honrado por este acontecimiento.

El gesto que vuestra Marina ha tenido con la Aviación Naval Argentina, genera un sentimiento de especial y emocionada gratitud en los hombres que hoy integran sus filas, y en aquellos que ya retirados del Servicio Aeronaval, han asistido a esta significativa ceremonia.

Sería difícil encontrar los orígenes de las relaciones que unen a nuestras Armadas, iniciadas en épocas de las luchas por la independencia de los pueblos de América, y cimentadas en muchos años de intensos intercambios profesionales.

Sirva pues esta condecoración, que consolida el sentimiento existente entre nuestras respectivas Armadas, como testimonio a las nuevas generaciones de un destino definitivamente común.

Señor Comandante General: Ruego a Ud. extienda mi agradecimiento a toda la Marina de Guerra del Perú, en el convencimiento que cada uno de sus hombres siente, en lo más profundo, el valor del honor otorgado al Pabellón de la Aviación Naval Argentina.

Reciba usted, junto a mi ferviente deseo de ventura personal, la seguridad de mi permanente estima.

Jorge Enrico
Contralmirante

Canciller boliviano visitó Museo Naval

Acompañado de una numerosa comitiva diplomática, el canciller de la República de Bolivia, Carlos Iturralde Ballivián, visitó el domingo 26 de mayo el Museo Naval del Callao.



El Canciller de Bolivia observa las prendas y objetos del Almirante Miguel Grau

En el museo, al que también asistió el Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani, el distinguido representante del gobierno boliviano tuvo la ocasión de conocer a través del video, un resumen histórico de la Marina de Guerra del Perú, su actual Poder Naval y una detallada descripción del monitor "Huáscar" desde su cautiverio (Talcahuano–Chile).

Posteriormente el canciller Carlos Iturralde y su comitiva, así como el Comandante General de la Marina, fueron invitados por el Director del Museo, C. de F (r) Alfonso Agüero Moras a recorrer las salas de exhibición.

En la sala "Grau" apreciaron las prendas, armas y objetos del Almirante Miguel Grau y de sus heroicos oficiales, resaltando sobre todo, una medalla de condecoración que hiciera el país boliviano en aquella época, a nuestro máximo héroe. También impresionaron al canciller el Pabellón Nacional del glorioso monitor "Huáscar" y la réplica de la espada del Caballero de los Mares.

Luego del recorrido por las salas "2 de Mayo", "Marina Siglo XX" y de "Modelos", el Comandante General acompañó al canciller del hermano país altiplánico hasta la puerta de salida, donde se despidieron después de un cordial diálogo.

e evocó Combate Naval del 2 de Mayo

Bajo el firme compromiso de defender nuestra soberanía y repeler toda acción interna que pretenda arrebatarnos la libertad por la que combatieron nuestros héroes en épocas pasadas, se conmemoró el centésimo vigésimo quinto aniversario del glorioso Combate Naval del 2 de Mayo, en ceremonia presidida por el primer mandatario de la República Ing. Alberto Fujimori Fujimori.

Al acto que tuvo como escenario la plaza José Gálvez del Callao asistieron el Ministro de Defensa, General de División (r) Jorge Torres Aciego; el Comandante General del Ejército, General de División Pedro Villanueva Valdivia; Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani; Comandante General de la Fuerza Aérea, General del Aire Arnaldo Velarde Ramírez; el premier Carlos Torres y Torres Lara; el presidente de la Corte Suprema de Justicia, César Fernández Arce; los titulares del Senado Máximo San Román y de la Cámara de Diputados Víctor Paredes Guerra; el Alcalde de la Provincia Constitucional del Callao, Kurt Woll Müller, entre otras autoridades.

Durante la liturgia, el Obispo del Callao Miguel Irízar instó a los peruanos a participar en la tarea de pacificación, de reconstruir la vida social y ciudadana y de erradicar las causas de la violencia y la pobreza. "Queremos propiciar la paz por todos los medios, la paz que ha de nacer primero en el corazón de los peruanos", agregó.

Asimismo, al pronunciar la alocución patriótica el Capitán de Navío Atilio Cantelli Sidia manifestó que estas jornadas sin par dejaron testimonio elocuente de la capacidad combativa de nuestros héroes y de su fe en la libertad irreversiblemente de la patria", de allí que podamos afirmar que si julio de 1821 significa para los peruanos la declaración de la Independencia con promesa de libertad y soberanía, el 2 de mayo de 1866 implica categoricamente la reafirmación de estos principios en la resuelta y decisiva defensa de los valores cívicos y políticos obtenidos casi medio siglo antes, durante el proceso de la Independencia nacional", acotó.

"Esta trascendente fecha es también gloriosa para el continente americano, –añadió el comandante Cantelli– por su contenido histórico, por su raigambre de hermandad entre nuestros pueblos que hoy en nuestra época vuelven su mirada y esperanza hacia un Perú que, a pesar de los aciagos días que vivimos, surgirá con estoicismo, esfuerzo, voluntad y fe, en este nuevo desafío del destino, en este nuevo reto ineludible y en ese espíritu indestructible que estará vigente para lograr la felicidad de nuestro pueblo, como una rotunda respuesta a aquellos que definitivamente perdieron la brújula de nuestra historia".

Finalmente, el alcalde del Callao, Kurt Woll Müller tras rendir el respectivo homenaje al héroe, Coronel José Gálvez, manifestó que los peruanos de la hora presente no aprendemos que lo más grave que afecta a la nacionalidad es la división y el egoísmo y que muchos viven indiferentes al dantesco espectáculo de la destrucción de nuestros valores fundamentales en las actuales circunstancias en que nuestra patria no está libre de ser acosada y amenazada por aquellos enemigos que han cambiado su aspecto, pero sus propósitos son idénticos, destruir el país para entronizarse en él con fines egoístas y absurdos; por ello debemos de asimilar la lección dejada por nuestros héroes y dejar de lado las diferencias que trágicamente dividen los factores determinantes para la victoria.

Viene de la pág. 1

Vicario Castrense...

Luego de la celebración de la misa de Espíritu Santo, se dio lectura al documento que ratifica la situación jurídica canónica de Vicaría a "Obispado Castrense del Perú" en virtud de la Constitución Apostólica "Spiritual Militum Curse" del 21 de abril de 1986 y por autorización de la Santa Sede.

La finalidad del obispado es la de atender pastoralmente a los miembros católicos de las Fuerzas Armadas y Fuerzas Policiales del Perú.

El documento estipula la jurisdicción del obispado con su curia y servicios, que se establecerá en Lima, así como la iglesia principal, que es el templo de "Stella Maris".

Al término de la lectura de aprobación del citado documento continuó la misa pasándose después a la segunda fase del ceremonial religioso castrense con la ejecución del Himno Nacional a cargo de la Banda de Músicos de la Marina de Guerra a cuyo término el Primer Obispo Castrense del Perú, pronunció su discurso de orden y después se procedió a la firma del acta de la ceremonia, culminando el acto con la consagración a la Virgen de las Mercedes, Patrona de las Armas del Perú.

El flamante Obispo Castrense del Perú, en su discurso de orden, expresó: "Por los designios de la providencia del Santo Padre, potenciando el Servicio Religioso Castrense en orden a constituirlo en línea de la Jerarquía Apostólica directa, la cual en la estructura universal de la iglesia se condensa en lo que se denomina Diócesis: porción del Pueblo de Dios encomendada singularmente a un Obispo como sucesor de los Apóstoles".

Estados Unidos de América condecora a dos Oficiales Navales

El pasado 05 de junio fueron condecorados por el Embajador de los Estados Unidos de Norteamérica Anthony Quainton los capitanes de Fragata Oscar Bernales Parodi y Marco Ballestrini Ponce con la "Navy Commendation Medal".



Ambos oficiales desempeñaron un rol muy importante en el campo de la instrucción y otras diversas funciones que, por su dimensión y trascendencia le valieron el reconocimiento de la Armada Norteamericana, asimismo estrechando los lazos de amistad y cooperación entre ambos países tal como lo mencionara el Embajador Quainton.

Embajador de Brasil

Con la medalla "Orden al Mérito Naval" en el Grado de Gran Oficial, fue condecorado el Capitán de Navío Ricardo Pereira Soarez por el embajador del Brasil en el Perú, Carlos Leite Ribeiro el miércoles 5 de junio en las instalaciones de la Embajada Brasilera.

El acto, contó con la presencia del jefe de Estado Mayor General de Marina, Vicealmirante Carlos Martínez Rozas; el Agregado Naval del Brasil en el Perú, Capitán de Navío Helio Perera Celidoño; el Agregado Aéreo, del Brasil, José Villaga y el Agregado Militar del Brasil, João Amancio de Queiroz Neto.

Tal distinción, fue creada y destinada a congregar y homenajear a personalidades que hubieren prestado servicios relevantes a la Marina del Brasil, en este caso al Comandante Pereira, quien, con eficacia desempeñó el cargo de Agregado Naval a la embajada del Perú en Brasil, refirió el Comandante Pereira.

Diputado Rafael Rey Rey

Entrevista: Sixto Huamambal Peralta

Ya no tenemos los puertos más caros del Mundo



La nueva política portuaria del país, cuyos resultados evidentes se traducen en la ruptura del monopolio del trabajo marítimo y, consecuentemente en la reducción de los costos de estiba y desestiba a menos del 50%, que nos alejan definitivamente de ostentar el record de tener los puertos más caros del mundo, la posibilidad de alquilar algunos puertos y paralelamente su potenciación, la obra silenciosa pero positiva de la Empresa Nacional de Puertos (ENAPU), su optimismo en que estas medidas influirán en un mayor flujo de naves extranjeras a puertos peruanos con el consiguiente ingreso de divisas fueron entre otros los temas abordados en más de dos horas de aleccionante diálogo con el diputado Rafael Rey Rey quien es miembro de las Comisiones de Educación, Cultura y Deporte, Transporte y Comunicaciones, Comisión Investigadora de Contrabando y defraudación de Rentas y Aduanas de la Cámara de Diputados.
A continuación, síntesis de la entrevista que sostuvo con "El Monitor".

Diputado ¿Cuáles son las medidas que han tenido y tienen más efecto en la nueva política portuaria?

La ruptura del monopolio del trabajo marítimo mediante los Decretos Supremos 26 y 27 y, cuyo espíritu yo recojo en un Proyecto Ley que he presentado a la Cámara que establece el derecho de las empresas de las cooperativas y de las empresas privadas en general de participar en el trabajo portuario, cosa que antes no era factible hacer porque estaba limitada exclusivamente para los llamados gremios marítimos. En segundo lugar, y creo que ha sido muy importante pues, indica una decisión adecuada del Ministerio de Transporte y Comunicaciones, la liquidación de la Comisión Controladora de Trabajo Marítimo.

–¿Cuáles son las consecuencias de esas medidas?

Yo diría, que especialmente esas dos medidas han causado gran revolución en el trabajo marítimo, las consecuencias de estas medidas son las siguientes:

Una baja de por lo menos al 50% de los costos de estiba y desestiba para todos los embarques, así se entiende en el lenguaje de fletamiento marítimo, es decir, todas aquellas cargas en los que el armador o el naviero no asumen los gastos de estiba y desestiba, sino que los asume el exportador o el importador.

–¿Cuáles son las consecuencias de esta disminución de costos?

Diría que como consecuencia de esta disminución de costos, los puertos peruanos dejan de ser los más caros del mundo, lo que significa que el Callao habría dejado de ser más caro que Guayaquil, lo que ya es muy importante.

–¿Y en cuánto a la privatización de algunos servicios portuarios?

Todo aquello que se a trasladado del sector estatal, al sector privado en principio, es positivo porque el Estado ya empieza a entenderse de lo que es seguridad ciudadana, en lo que incluyo por cierto, mejores sueldos para los diferentes sectores públicos, concretamente, dando respuesta a la pregunta, esta posibilidad de alquiler de los puertos, creo que es un paso muy positivo, yo pensé hace una semana que el sector privado no quisiera operar estos puertos, porque se trataba de puertos pequeños y muy poco recurridos, pero he escuchado que hay un grupo de empresarios interesados en alquilar el puerto de Pucasmayo.

–¿Empresarios peruanos?

Sí, lo cual significa dos cosas positivas, primero que dejarán de haber pérdidas para el Estado, que ya es sustancialmente importante, pero en segundo lugar se va a repotenciar la actividad de un puerto que estaba en deshuso y eso da trabajo a la gente del lugar. Pacasmayo puede empezar a ver con certeza que pronto puede tener trabajo en el sistema portuario. De allí que pienso que son positivas estas medidas.

–¿Dentro de este rubro hay otras medidas que está tomando ENAPU?

Sí, recientemente el directorio de ENAPU, decidió una reducción de sus tarifas, medida que ha sido muy positiva. Sin embargo, en algunos rubros, como son los derechos de descarga en determinados puertos por lo que he podido ver hay una reducción sustantiva, pero en lo relacionado con las naves, es decir, con los Armadores, la reducción en lo que es derecho de fondeo y zarpe, luego es una reducción del 2% y como eso es en base a toneladas de Registro Bruto, sacaba yo mi cuenta que para un buque de 15 mil toneladas métricas representaba $300 dólares de ahorro, de manera que no es significativo y está sujeto a confirmación, pero en lo que respecta al porcentaje del 2 al 5% si es seguro.

– ¿Y por qué sustenta lo anterior?

Porque sigo insistiendo en la necesidad de que se baje el flete para beneficiar aún más al sector del comercio exterior peruano, pero claro un 2% en ese tipo de tarifas que son parte del costo de los navieros, tampoco tienen demasiada influencia en la estructura de los costos que determinan los fletes, pero en fin, no hay que dejar de reconocer que es un avance y es una mentalidad muy positiva.

–¿Entonces la gestión de ENAPU...

La gestión del actual presidente y en general, del directorio de ENAPU, hay que destacarlo muy seriamente, pues, vienen tomando una acción muy loable y silenciosa, como lo era afrontar el problema de exceso de personal, para lo cual el 93% del presupuesto de ENAPU, se orientaba exclusivamente al pago de planillas, ahora de modo sustancial ha reducido su personal con incentivos, ello dará buenos frutos para la racionalización de sus gastos y, por lo tanto, un mejor equipamiento en los distintos puertos del país. Particularmente tengo muy buena opinión del actual presidente de ENAPU y pienso que hay una mentalidad muy práctica y muy positiva aunque comprendo que no se pueden cambiar las cosas de la noche a la mañana.

Esta política brindará la posibilidad de acceso de los empresarios privados a lo que son los diferentes servicios conexos a ENAPU, por ejemplo, al servicio de remolque, de grúas, montacarga, maestranza, almacenamiento.

– ¿Algunas sugerencias al respecto, diputado?

Pongo como idea, que empresarios peruanos alquilen determinadas áreas de ENAPU, y que sea administrado por esas empresas privadas, Evidentemente cuando la carga salga de esos almacenes para salir del recinto del puerto, tendrán que estar sujetos a los controles aduaneros, como es lógico, pero por lo menos, la administración de determinadas áreas físicas podrán ser manejadas por empresarios peruanos que se constituyan en una especie de terminales de almacenamiento dentro de la empresa, lo que podría generar importantes ingresos. Evitando igualmente, que la carga sea maltratada o guardada, retomando lo del alquiler de zonas, pienso que se mejoraría la infraestructura en cuanto a estantería, montacargas y realizar un sistema de control e inventario, además de tarifas de almacenamiento adecuadas, la carga probablemente se quedaría en esos almacenes, yo no pretendo que el puerto se convierta en almacenamiento, estoy en contra del ello. Yo creo que el puerto debe ser fundamentalmente un sitio o lugar de paso, de transición.

– ¿Los trabajadores portuarios se están persuadiendo de lo positivo de la nueva política?

Yo diría que sí, que la gran mayoría de los trabajadores que no son dirigentes están sumamente satisfechos de la reorganización, yo les puede decir que en el caso del Callao, todos ya han cobrado, y los que no lo han hecho, es porque no han querido hacerlo, pero tienen dinero disponible para acercarse a cobrar para cuando ellos lo deseen, porque tengo entendido que la Comisión de Disolución, ha determinado que ese dinero sea consignado a nombre de cada uno de los trabajadores en el Banco de la Nación.

–¿Este caso de los trabajadores portuarios peruanos, es un caso siu generis o ha habido ya otras experiencias en el extranjero?

Fíjese, si uno le pregunta a la gente conocedora del proceso de la recuperación económica de Chile, cuál fue el factor clave del éxito del comercio exterior chileno, nos contestarán la ruptura del monopolio. Al respecto les daré un ejemplo sobre ese tema, las tarifas portuarias de Chile del año 73 al año 89 se redujeron en un promedio del 50%, concretamente en el rubro de madera acerrada Chile pasó de 6 dólares por toneladas métricas a 3 por T/M, eso representa un ahorro de 3 dólares por cada T/M.

–¿En qué tiempo se puede apreciar este éxito?

Esto ya está funcionando. Si yo le he comentado al principio que las tarifas de estiba y desestiba se han reducido en no menos del 50% y en algunos casos a la tercera parte, en tal sentido, los harineros se están beneficiando de una situación parecida a ésta, entonces el resultado es inmediato. Algunos expertos chilenos que vinieron algún tiempo, comentaron que el Perú ha conseguido hacer en meses lo que a Chile le costó tres años y medio.

–¿Cómo se está llevando a cabo la privatización de los puertos?

Para seguir en esa línea de transferencia de servicios a la sociedad civil, más que a la pública a la privada, yo creo que el camino es el adecuado y que, en muchos rubros adicionales se pueden seguir dando pasos, yo soy behemente por naturaleza y me gustaría que siguieran dando pasos, pero el gobierno, en ese sentido, está yendo por el camino adecuado y si se van tomando en cuenta otros rubros se va a ir avanzando adecuadamente.

–¿Qué se haría con los puertos que no se podrían privatizar?

Bueno, el gobierno ha decidido por lo menos en esos 3 ó 4 puertos que decidió sacarlos al alquiler, eran puertos poco transitados, supuestamente el gobierno no ha querido hacerlo con los puertos de mayor congestión de más tráfico marítimo, pero yo diría que no hay que distinguir, es decir, el principio es el mismo, porque todo aquello que hace la empresa privada no debe hacerlo el Estado, no solamente en razón de eficiencia, porque será más eficiente el sector privado, sino básicamente por cuestión de principios, lo que significa que el Estado tenga que transferir la propiedad de los puertos, con unas determinadas reglas de juego y con una determinada característica. Y, con eso no significa que el gobierno con sus instituciones tutelares, en este caso la Marina, no tenga responsabilidad, sino que mantenga esa responsabilidad de velar por la garantía de nuestra soberanía en los puertos. Eso está fuera de duda, pero la administración no tiene que ser necesariamente estatal.

–¿Dentro de este marco de la apertura de privatización, no cree que pueda correr el riesgo de el surgimiento de monopolios?

Cualquier tipo de monopolios estatales o privados a la larga siempre son perjudiciales. Desgraciadamente, en algunos rubros existen oligopolios privados y tampoco es correcto. Pero en la medida que pueda ser un buen negocio, siempre existirá la posibilidad de que un inversionista o varios puedan entrar al mercado en este sector.

–¿Todas estas medidas servirán para enfocar con nuevo criterio nuestra política de comercio exterior? ¿Cuáles serán los efectos mediatos e inmediatos?

En primer lugar estoy absolutamente seguro de que este es un paso fundamental para potenciar nuestro comercio exterior. En segundo lugar, un excesivo personal burocrático dentro de las aduanas, muy poco capacitado, solamente el 6% así desgraciadamente la capacitación de los aduaneros es ínfima. En tercer lugar, existe una corrupción a todo nivel, en eso no voy a medias tintas, lo cual no significa de que todos los trabajadores de la aduana sean corruptos.

Antes le comenté a usted que yo no podía contestarle con precisión a una pregunta que me hizo, porque ignoraba las cosas, pero me he hecho el propósito especialmente como político de contestar solamente las cosas que conozco, porque sino doy ejemplo de irresponsabilidad y de demagogia, aún cuando pudiera quedar bien con determinadas declaraciones, pero como conozco el asunto le puedo afirmar sin ningún problema que existe una elevada corrupción y le voy a mencionar casos concretos:

– Coimas para cambiar partidas arancelarias, para retener las pólizas de importación en los cajones para no pagar los impuestos, aunque digo que se están empezando a solucionar con distintas acciones, pero éstas son las que existen, así como las coimas para evitar el pago de aranceles. Y, acaso usted, no cree que es un suplicio lo que pasan los pasajeros de las líneas aéreas cuando ingresan o salen del país con los robos que hacen algunos malos aduaneros que, no solamente los extorsionan o les roban las cosas delante de los demás sino se las quitan, entonces quiere decir que hay mafias, entre el personal aduanero de Corpac, Enapu, aunque repito hay mucha gente honesta; pero lamentablemente, la labor de los deshonestos es mucho mayor que la de los honestos.

–¿En qué sentido diputado se está trabajando para terminar con este mal?

Más que disposiciones legales en la materia, pienso que esto parte de un problema, que considero es fundamental en el país. Es un problema de valores, de honestidad personal, coherencia y responsabilidad de todos y, quienes somos autoridad con mayor razón. El problema de las coimas de la corrupción burocrática, es algo que no atañe solamente a los que están concretamente involucrados. Es un problema de valores de todos los ciudadanos y nadie está exceptuado de culpa. Todos la tenemos, siempre habrá alguien que venda cuando hay alguien que compre, por tanto habrá siempre una persona que exija una coima cuando hay alguien que esté dispuesto a pagarle, entonces no es un problema que se va a solucionar con leyes, es un problema que se va a solucionar con actividad personal, con las decisiones de que es lo que queremos hacer del país, para el futuro de los peruanos que vengan, para los hijos y nuestros nietos, bueno y, si es un país totalmente corrupto que se sigan haciendo las cosas que se hace; si es un país más limpio, donde de gusto vivir, donde la gente respete los derechos de los demás entonces cambiaremos todos, en lo que cada uno de nosotros puede, en tratar bien a la empleada de la casa, el conserje de la oficina, en pagar con justicia a los empleados que dependen de nosotros, así demos ejemplo de cada uno en lo suyo, mientras no estamos dispuestos a hacer esto, la corrupción en el país no tiene solución.

Creo que no se va a conseguir rápidamente, quizás no lo veamos nosotros, pero por lo menos yo estoy intentando sembrar, y al igual que yo, muchos en el país.

–¿Respecto al comercio exterior y más concretamente en la Cuenca del Pacífico?

En este sentido, el Perú tienen una posición geográfica privilegiada, pero creo que no terminamos de darnos cuenta de esta posición geográfica privilegiada.

– ¿Falta de conciencia marítima...?

Evidentemente. Fíjese, yo soy fundador y primer presidente de la Asociación Nacional Pro Marina Filial Paita, y lo hice justamente por una identificación de conciencia marítima y, además porque le tengo una gran admiración al almirante Miguel Grau, no sólo por su profesionalismo, sino fundamentalmente por sus dotes humanas, quien no puede estar satisfecho de un peruano como Miguel Grau, que hasta los chilenos que eran nuestros enemigos lo admiran, justamente en honor aquellos conocen como el Caballero de los Mares. Una persona que actuó siempre cumpliendo su deber con toda la fortaleza que exigían los momentos del Perú en esa época y, sin embargo, supo combinar la educación, las buenas formas y la solidaridad, incluso con sus enemigos. Creo que ahí tenemos un ejemplo vivo de lo que es un peruano cabal.

En Iquitos el Comandante General de la Marina Presi

Importantes acuerdos se logró en el III Congreso y

Viene de la Pág. 1

de esta tierra selvática a todos los ilustres visitantes que se llevarán una visión precisa de nuestra Selva y del inmenso afecto de todos los hermanos de Pro–Marina de esta parte del país".

En el acto inaugural, el Presidente de la Asociación Nacional Pro–Marina del Perú, Capitán de Navío (r) Jorge Guerrero Lang, dando inicio a su discurso evocó los egregios nombres de la dotación de la cañonera "América" porque ellos son quienes nutren nuestras mentes y espíritus en esta tierra loretana; hoy, más que nunca, porque se está tratando de imponernos ideologías ajenas a nuestra tradición occidental y cristiana. Se escucharon los nombres del Teniente Primero Manuel Clavero, Contramaestre José Navarro, fogonero Juan Sandoval, primer práctico Francisco Zambrano, marineros Samuel Peña y Miguel Tuamana y voluntario Julio Tapuina.

El alto directivo de Pro–Marina, agradeció en nombre de las ventitrés filiales que conforman la institución, al Comandante General de la Marina quien, con elocuente gesto brindó su valioso apoyo para que se haga realidad este III Congreso Nacional.

Reconoció igualmente al Contralmirante Raúl Zuazo tolmos, Comandante de la Fuerza Naval de la Amazonía y V Zona Naval con un ¡Bravo Zúlu! por su parte e interés porque este evento colme las expectativas de sus organizadores.

Dirigiéndose al Comandante General de la Marina, el Presidente Pro–Marina dijo: "Hoy, hemos tenido nuestras reuniones de trabajo y los acuerdos adoptados los pondremos en vuestro conocimiento proximamente; y, como ya se perfila, ello reafirma una vez más, nuestro espíritu unitario y de servicio pleno a la Marina de Guerra del Perú y le expresamos públicamente "que actuaremos hasta que la Marina tenga su apoyo en el corazón de todos los peruanos".

En el solemne acto, la Asociación Nacional Pro–Marina condecoró al Consejo Provincial de Maynas, y cuyo Alcalde Silfo Alván Castillo al agradecer este gesto resaltó la designación de Iquitos como sede del Congreso.



La Marina seguirá apoyando los esfuerzos que viene realizando Pro–Marina.



La mujer loretana desfila ante la tribuna en el homenaje de Pro–Marina

CONDECORACION AL COMANDANTE GENERAL DE LA MARINA

A continuación, el Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani fue condecorado con Medalla al Mérito Pro–Marina en el grado de Maestre, la más alta condecoración que otorga esta institución.

En el acto, en el que estuvieron presentes el Prefecto Regional, el Presidente del Gobierno Regional, el Presidente de la Corte Superior, el Alcalde de la Provincia de Maynas, el Comandante de la Quinta Región Militar, el Obispo de Iquitos, el Director General de Capitanías y Guardacostas, el Comandante de la V Zona Naval y de la Fuerza Naval de la Amazonía, el Comandante Ala Aérea Nº 5, el Comandante de la Quinta Región Policial y representantes de instituciones culturales y patrióticas de la ciudad de Iquitos, el Comandante General de la Marina pronunció su discurso inaugurando el Congreso.

El Almirante Arnaiz, expresó: "Es para mi una gran satisfacción encontrarme en la ciudad de iquitos con tan distinguidas autoridades y miembros de la Asociación Nacional Pro–Marina. En esta región a la que Marina se encuentra íntimamente ligada, no sólo en los aspectos de la defensa nacional, sino también a lo que a desarrollo se refiere, pues, desde el 15 de enero de 1864 en que se estableció el Apostadero Fluvial de Iquitos, se inició una nueva era en la Amazonía al instalarse la maquinaria y dique que signaron su integración a la tecnología de la época y le dieron el impulso inicial para su desarrollo posterior"

Añadió después: "Asimismo me es muy grato participar en este trascendental evento que organiza la Asociación Nacional Pro Marina, fundada por ilustres compatriotas, que han realizado a lo largo de su historia acciones esforzadas y efectivas para el desarrollo del Poder Naval y conciencia marítima en el Perú, demostrando en esta zona del país, que constituyen un selecto grupo humano con profundo espíritu de integración y vocación patriótica, sentimientos que los caracteriza y distingue dentro de la civilidad, y que los permite vincularse íntimamente a los ríos y sus vertientes en la extensa Amazonía, acciones que comprometen permanentemente la gratitud de la Marina de Guerra del Perú".

Dirigiéndose al Presidente de la Asociación Nacional Pro–Marina, la máxima autoridad naval dijo: "Constituye especial honor y gran orgullo personal e institucional, la distinción que la Asociación me ha conferido a través de su digna persona, entendiendo que por encima de motivos personales, ella tiene un evidente sentido de homenaje a la Marina de Guerra del Perú y conlleva una renovada muestra de unidad en el más puro ideal de mantener el permanente vínculo entre nuestras instituciones, siendo esta ocasión especial para renovar nuestro sincero compromiso de continuar trabajando con fe y perseverancia en la firme convicción que todos logremos alcanzar mejores objetivos".

Expresó, luego: "Traigo el mensaje de la Marina de Guerra del Perú, de seguir apoyando decididamente los esfuerzos que hasta hoy, viene realizando la Asociación nacional Pro–Marina, en aras de difundir nuestra historia naval y, especialmente fomentar la conciencia marítima en el ámbito nacional.

IMPORTANTES ACUERDOS

Por su hondo contenido y proyecciones, los acuerdos a que arribó en la Sesión Plenaria de la III Asamblea de Pro–Marina, fueron calificados de importancia capital para los fines que se propone esta institución patriótica. Entre otros acuerdos se destacan ratificar lo actuado por la sede central para la inscripción en los Registros Públicos como institución y bajo un principio unitario, representativo y descentralizado.

Otro acuerdo de relieve fue aprobar el Reglamento del Estatuto como único a nivel nacional a pedido de la Filial de Tumbes.

Ratificar que la Asociación Nacional Pro–Marina del Perú, es única y que la sede central está ubicada donde tenga establecido su residencia el Comandante General de la Marina.

Felicitar a la Marina de Guerra del Perú por haber hecho posible tres expediciones a la Antártida.

Aprobar el Reglamento para los Congresos. Recordar a la Sociedad de Ingenieros de Lima y a un grupo de ello que, conjuntamente con marinos fundaron Pro–Marina en Lima y que la breve histórica figure en actas textualmente.

El acuerdo que fue ovacionado por los asambleistas y personalidades del lugar invitadas, fue el de crear un Colegio Militar en Iquitos, con el nombre Teniente Primero Manuel Clavero.

Asimismo se aprobó la propuesta de que en la nueva urbanización que construye el Municipio, figuren los nombres de los héroes navales y que las actividades previas al Congreso, tanto de reconocimiento y homenaje a instituciones y personas organizado por la Fuerza Naval de la Amazonía y la Filial de Pro–Marina Iquitos sean incertados en el Acta Correspondiente al III Congreso.

Por su significado histórico, es loable el acuerdo que señala la contribución a la restauración de la "Casa de la Respuesta" en Arica.

En esta Asamblea se ratificó a Chiclayo como próxima sede del IV Consejo, III Congreso y III Asamblea a efectuarse el próximo año. Además se acordó como sede para 1993 a la ciudad de Ilo; 1994 la ciudad de Chimbote; en 1995 la ciudad de Tacna y en el año 2,000 en la ciudad de Piura como homenaje al Gran Almirante Grau, por ser su tierra natal. Igualmente por el C... rio de Pro–Marina, la sede ... ciudad de Lima. Se dejó sent... las fechas serán innamobible...

En el intermedio de las ... ciones, el mismo día 12.30 ... realizó una Sesión Solemne ... se impuso la condecoración ... cional Medalla de Honor al ... Pro–Marina en el grado de ... dador al Director General de ... nías y Guardacostas, Vicea... Walter Indacochea Queirol... permanente apoyo a la As... Nacional Pro–Marina y en e... la Filial de Iquitos, cuyos m... le brindaron un prolongado ...



Directivos de Pro–Marina colocan ofrendas florales ante el busto del Gran... te Grau en la Plaza de Armas de Iquitos

ACTIVI...

Una intensa jornada de ac... des previas a la celebración ... Congreso Nacional Pro–Mar... efectuó desde el día lunes 17 d... como preludio a tan signi... evento.

Así, en los colegios "S... Corazón", "Nuestra Señora ... ma", en el Liceo Naval, "San ... tín" y "Sagrado Corazón" y a... de las ondas de Radio Atla... dieron charlas en torno al ... "América" y al Teniente Clav... estuvo a cargo de destacados ... tuales como Rafael Pereira ... Rafael Vargas Vásquez y Juli... Bartens Vargas.

El día 18 de junio, el Cap... Fragata César del Carmen a t... Radio Arpegio de Iquitos reali... exposición radial sobre las ac... des del Perú en la Antártida, ... cando la misión de la Mar... Guerra del Perú en el continen... co.

En este mismo día, la Aso... Pro–Marina rindió homenaje ... cariato Apostólico por su en... ble obra evangelizadora en el ... peruano.

Dentro de las actividades ... das el 19 de junio en hora ... mañana por radio El Tigre se ... la exposición radial en torno a ... "América" y el Teniente Cl... una hora después en la sede de ... Sima–Iquitos se develó un ... recordatoria a su labor en ... desarrollo industrial de la Am... y, luego en el Centro Médico ... de Iquitos se efectuó un acto d... nocimiento a su proficua labo... área de salud.

Posteriormente, a las 9.30 ... socio de Pro–Marina Rafael ...

os de inauguración

samblea Nacional de Pro–Marina

IAS AL CONGRESO



uez disertó abordando el tema Historia de la Capitanía de" por las ondas de "Radio Lo-

partir de las 11 de la mañana, ivos de Pro–Marina y delega- s visitantes procedieron a la coración de los colegios C.N.I. Agustín", "Sagrado Corazón" iferentes ceremonias realizadas s planteles de los citados centros res.

cumplimiento del programa cturado, se condecoró asimismo andarte de la Compañía de beros Voluntarios de Iquitos en stalaciones del cuartel y, por las de la tarde Pro–Marina tributó menaje en sus propias radacio- los diarios locales El Oriente y stutino, por su labor peruanista su infatigable difusión de la ria de la Marina de Guerra y de oticias navales. El Centro de dios Tecnológicos de la Amazo- cibió también el reconocimien- labor por parte de esta institu- patriótica.

ntinuando con el programa establecido en el marco de homenaje por sus respectivas misiones, fueron distinguidas en diferentes actos la Capitanía del Puerto de Iquitos, develándose una placa recordatoria en la Estación Teniente Clavero, lo propio se hizo a bordo del B.A.P. "Stiglich".

El 20 de junio a las 12.15 el Capitán de Fragata Franklin Morote y Capitán de Corbeta Walter Granda Sponholz a través del Canal 2 de TV de Iquitos desarrollaron el tema "El reflotamiento del B.A.P. Pacocha" y a las 4.30 por canal 7 de TV se difundió el tema "Contaminación en el Medio Ambiente Acuático " a cargo del Capitán de Fragata SGC . Mella M. Igualmente, por su patriótica misión recibió homenaje el Batallón Ligero de Combate N° 3.

En horas de la noche, en la Cámara de Comercio, Industria y Turismo de Loreto, el Contralmirante (r) Ramón Arróspide Mejía dictó la conferencia: La Bioceanidad del Perú. Paralelamente, por Radio Arpegio se pronunció una charla por el 80 aniversario de la Fuerza de Submarinos.



idente de la Asociación Nacional Pro–Marina y el Presidente Filial Iquitos, an al Comandante de la Fuerza Naval de la Amazonía Contralmirante Raúl Tolmos.

N LA ESTACION NAVAL TENIENTE CLAVERO

ntinuando con el programa, tivos y delegaciones de Marina se dirigieron a la Esta- Naval Teniente Clavero, donde otivo acto se rindió homenaje a rica cañonera B.A.P. "Améri- su Comandante Teniente Pri- Manuel Clavero.

el curso de la ceremonia se oró al Comandante de la V Naval y Comandante de la Naval de la Amazonía, lmirante Raúl Zuazo Tolmos y se distinguió al personal subalterno de la Fuerza Naval de la Amazonía y a ex–combatientes de la Marina.

Previamente se condecoró al Pabellón Nacional y se procedió a la develación de una placa recordatoria en memoria de la dotación de la cañonera "América". Un día antes se develó en el mismo lugar una placa en homenaje a los aviadores navales que prestaron importantes servicios en la Amazonía.

HOMENAJE A LA AMAZONIA

En la Plaza de Armas de Iquitos, en homenaje a la Amazonía se realizó una ceremonia cívico–patriótica que se inició con izamiento del Pabellón Nacional a cargo del Presidente de la Asociación Nacional Pro–Marina Iquitos. A continuación se procedió al encendido de la lámpara votiva y, luego de entonarse el Himno Nacional se colocaron ofrendas ante el busto del Gran Almirante Grau.

Le tocó al doctor Rafael Pereira Ríos, socio activo de Pro–Marina pronunciar el mensaje al pueblo de Iquitos por parte de la Asociación Nacional Pro–Marina.

La ceremonia cívico patriótica culminó con el desfile de las delegaciones participantes de Pro–Marina, resaltando la presencia de la mujer peruana que fue objeto de nutridos aplausos por parte del pueblo de Iquitos y de las altas autoridades presentes en el estrado oficial.

Igualmente fueron aplaudidos delegaciones de colegios locales y efectivos de la Fuerza Aérea, Ejército, Marina y de la Policía Nacional.

SESION DE CLAUSURA

Con la presencia del Comandante General de la Marina y altas autoridades castrenses y civiles de la Zona, fue clausurado el III Congreso nacional en Iquitos con las palabras del señor Ranfort Lozano Lozano y la invitación por parte del Presidente de la Asociación nacional, Capitán de Navío Jorge Guerrero Lang al Comandante General de la Marina para que de por clausurado el Congreso.

El Presidente de Pro–Marina Iquitos Ranfort Lozano dijo que el Congreso ha puesto de manifiesto, el afán del hombre de Pro–Marina de la Zona por ampliar sus conocimientos y su propia perspectiva, en una visión de más largo alcance que es necesario relievar.

Durante esta ceremonia se rindió homenaje a la Presidenta de Stella Maris, señora Rosario Fernández Concha de Arnaíz, a la señora María Consuelo Arana de Indacochea, señora Carmen Rocha de Zuazo fueron distinguidas con el distintivo institucional por su permanente y valiosa ayuda a la colectividad.

El Comandante General de la Marina, como recuerdo de su asistencia al III Congreso Nacional de Pro–Marina, recibió por parte de la Asociación Nacional Pro–Marina Iquitos una artística réplica del B.A.P. "América" confeccionado en palo de sangre, por hábiles artesanos del lugar.

Como epílogo de las intensas jornadas de Pro–Marina durante el desarrollo del III Congreso nacional, se sirvió un almuerzo a bordo del B.A.P. "Marañón" donde las autoridades visitantes, jefes y oficiales y las delegaciones de Pro–Marina de todo el país así como los cónsules de Brasil y Colombia confraternizaron y pudieron apreciar en la travesía a Tamishiyacu el imponente paisaje del oriente peruano y la grandez del "Río Mar" que, silencioso avanza entre el inconmesurable follaje de la selva, en su permanente periplo hacia el Atlántico como símbolo perenne de unión y de paz, como lo preconizan los hombres de Pro–Marina.

FONDO DE VIVIENDA DE LA MARINA

El Fondo de Vivienda de la Marina, creado conforme a la Ley 24686 con la finalidad de contribuir a dar solución al problema de vivienda propia para el personal naval, con la utilización de los aportes del personal, el Estado y los ingresos obtenidos por intereses y manejo financiero del fondo, a la fecha ha realizado las siguientes acciones:

01. Adquisición y venta en inmejorables condiciones, de 40 casas construidas por la mutual "Puerto Pueblo", en la Urbanización "Antonia Moreno de Cáceres", en Ventanilla.
02. Adquisición y venta de 25 departamentos, construidos por la Asociación Pro–Vivienda "Almirante Grau", en el Proyecto "POLLUX".
03. Otorgamiento de préstamos del Fondo de Préstamos administrados por el Fondo de Vivienda de la Marina de S/. 100.00 cada uno a los oficiales, técnicos y oficiales de mar aportantes al Fondo de Vivienda de la Marina, para mejoras y culminación de construcción de casa propia única.
04. Se viene evaluando la compra de 50 viviendas adicionales en la Urbanización "Antonia Moreno de Cáceres" y 100 viviendas en la Urbanización "Pedro Cueva Vásquez" de propiedad de la Asociación Pro–Vivienda "Almirante Grau" en Ventanilla, para adjudicarlos mediante sorteo a los aportantes inscritos en dichos programas.
05. Se están afinando los estudios y proyectos, para la construcción de 02 edificios de viviendas con 20 departamentos cada uno, en terrenos adyacentes al Liceo Naval "Teniente Clavero" en Ventanilla.
06. Asimismo, se viene evaluando con los propietarios del programa habitacional Los Tallanes de Surco, la posibilidad de adjudicación de viviendas y establecer la conveniencia de su adquisición.

Dirección General de Capitanías y Guardacostas

Conmemoró acción de Guardiamarina San Martín

La Dirección General de Capitanías y Guardacostas de la Marina de Guerra del Perú, conmemoró el pasado 24 de mayo, el "Día del Guardacostas" y el centésimo décimo primer aniversario de la inmolación del Guardimarina Emilio San Martín frente a la escuadra chilena el 25 de mayo de 1880, a bordo de la lancha "Independencia" en la bahía del Callao.

A la ceremonia, realizada frente al busto del héroe Emilio San Martín, ubicada en la plaza Grau del Callao, asistieron el Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaíz Ambrossiani, altas autoridades navales y civiles de la Provincia Constitucional del Callao, y familiares del héroe.

El Capitán de Navío Teodoro Falco Berninson durante la alocución patriótica manifestó que el conmemorar esta fecha constituye una ejemplar lección de patriotismo que inspira al Guardacosta a cumplir con la misión que la Marina de Guerra le ha encomendado, la de ejercer las funciones de policía marítima, fluvial y lacustre, el control y vigilancia del litoral, del tráfico acuático en aguas jurisdiccionales, de seguridad y vigilancia en los puertos, así como el control y protección de los recursos y riquezas naturales y en general toda actividad que se desarrolla en el campo acuático, para lo cual cuenta con unidades guardacostas marítimas, fluviales y lacustres debidamente equipadas y entrenadas reafirmando la peruanidad en su tarea de vigilancia y dominio marítimo establecido por la Constitución.

A su turno el Vicealmirante, Director General de Capitanías y Guardacostas, Walter Indacochea Queirolo pronunció la proclama saludando a todos los Guardacostas de la Marina de Guerra, exhortándolos a continuar aunando esfuerzos.

No podía faltar en tan solemne fecha la presencia de los descendientes del héroe Emilio San Martín, herederos de su transcendental legado, ellos son la Sra. Talma San Martín Vda. de Hernández, el Licenciado Jaime San Martín Neves y la Sra. Sonia San Martín de Del Solar.

MAR PERUANO

En el seminario sobre el Mar Peruano como Ambiente Natural, organizado recientemente por el Banco Continental y la Sociedad Pachamama con motivo de la celebración de la XIII Semana del Medio Ambiente, se abordaron interesantes temas como características Oceanográficas del Mar Peruano; Una propuesta para la Zona Costera del Perú; La pesquería Marítima Peruana en las dos últimas décadas; La problemática de los lobos marinos en el Perú; La contaminación en las aguas costeras del Perú; Mamíferos marinos mayores, y menores; Las aves migratorias en el litoral peruano y, los primeros pobladores aldeanos de la Costa del Perú. Estos temas tienen por finalidad difundir –como lo dieran a conocer los organizadores– la importancia que significa mantener nuestro mar libre de contaminación y de administrar racionalmente sus recursos, preocupación que naturalmente compartimos. Publicamos a continuación, algunos temas abordados por los expositores en esta sección que inauguramos con la denominación de MAR PERUANO.

La Zona Costera Peruana

Una propuesta de su Organización y Administración

Manuel Flores Palomino, biólogo, Instituto del Mar del Perú (IMARPE)

El Perú está situado en la parte central y occidental de la América del Sur y es ribereño del Océano Pacífico. Su litoral marítimo oblicuo a los meridianos, se extiende por aproximadamente 2,330 kms. de longitud entre las líneas paralelas proyectadas a partir de los límites fronterizos con Ecuador y Chile.

El dominio marítimo del Perú entre la línea de costa y el mar adyacente hasta las 200 m.n., constituye ecológicamente parte de otro ecosistema mayor: el del Pacífico Sudeste. Parte de este dominio marítimo aledaño al litoral, puede considerarse como el dominio marítimo costero y conforma juntamente con el dominio continental costero, la Zona Costera Peruana.

Los factores de orden natural más determinantes de la naturaleza y características de la Zona Costera Peruana son los afloramientos marinos, la Corriente Peruana y el Fenómeno "El Niño"; y entre los de origen antropogénico como factor deteriorante, la contaminación por deshechos domésticos, industriales, pesticidas, minero–metalúrgicos,. hidrocarburos y otros y las diversas actividades económicas desarrolladas por el hombre.

Los límites de la Zona Costera pueden estar determinados hacia el oeste, por el mayor alcance de los afloramientos marinos y el ramal costero de la Corriente Peruana, en su componente marítima. Y por el alcance de su influencia tanto en la componente atmosférica hasta los 800 metros de altitud (base de la capa de inversión térmica), como el substrato continental, por el este, hasta la costa de dichos 800 metros. Lo importante es reconocer que tiene límites y que es necesario mantener su equilibrio.

La Zona Costera con una superficie de aproximadamente 15% respecto del total nacional, continental y marítimo, contiene una significativa concentración de las principales actividades económicas y sociales con tendencia al incremento.

A pesar de lo descrito no existe aún en el Perú un esfuerzo global y sistemático para su estudio, planificación y administración, razón por la cual es necesario trabajar y ofrecer precisiones conceptuales, proponer los arreglos institucionales para su planificación y administración con especial énfasis en la pesquería, la contaminación y la incidencia socio–económica del fenómeno "El Niño"".



El Mar Peruano· Poseedor de una rica y abundante vida marina.

Condiciones Oceanográficas del Mar Peruano

Capitán de Fragata Héctor Soldi S.

El Mar Peruano está influenciado por un sistema de corriente marinas que afecta toda la cuenca del Océano Pacífico, el más grande de los océanos de la tierra. Además, se encuentra en la región tropical del Pacífico, cuya influencia en el clima global de la Tierra es determinante.

El ramal de este sistema de corrientes que bordea nuestro litoral, es comúnmente conocido como la Corriente Peruana (antes también llamada corriente de Humboldt). La Corriente Peruana es en realidad, un complejo sistema de corrientes superficiales y subsuperficiales que afectan profundamente la ecología costera del Perú, haciendo que allí donde debiera existir un gran bosque costero, exista en cambio uno de los desiertos más áridos de la tierra.

Los persistentes vientos alisios que soplan en nuestra costa, combinados con el efecto de rotación de la Tierra (coriolis), dan origen a uno de los sistemas de afloramiento costeros más productivos que existen, y que a su vez sostienen a una de las pesquerías más importantes del mundo.

Estas condiciones oceanográficas naturales en nuestro mar, favorable para una rica y abundante vida marina, a veces sufre alteraciones de gran escala, produciendo grandes cambios ecológicos, a causa de un fenómeno conocido como "El Niño", que constituye una de las más dramáticas alteraciones del sistema océano–atmósfera. El Niño es un fenómeno recurrente, pero no cíclico, del cual existen registros históricos verificados desde la llegada de los españoles al nuevo mundo. A pesar de esto, las poblaciones costeras no han sabido adaptarse para enfrentar este evento, que produce un gran impacto en la pesca, la agricultura y la infraestructura costera en general, generando grandes pérdidas económicas como ocurrió, durante "El Niño" de 1982–83.

Nuestro planeta tiene la peculiar característica de estar envuelto en 2 capas de fluidos separados pero interactuantes: la atmósfera y los océanos; ambos influyen y determinan el clima, que a su vez regula todas las actividades del hombre sobre la tierra.

La importancia del rol de los océanos sobre la regulación del clima de la Tierra recién ha sido comprendido en la última década, y ha dado origen a una serie de grandes experimentos que permiten vislumbrar revelaciones importantes como la predicción de cambios climáticos.

Hoy en día, la tecnología y la ciencia están empeñadas en lograr el monitoreo y eventualmente la predicción de este fenómeno, con lo cual la predicción climática podría convertirse en una palanca del desarrollo, pudiendo programar cultivos, pesca, desarrollo industrial y turístico, etc., con meses de anticipación.

El Mar Peruano está sujeto a estos y otros fenómenos, que proporcionan grandes oportunidades de desarrollo de sus recursos, si son administrados racionalmente, tomando en cuenta el equilibrio del medio ambiente marino.



La Corriente Peruana afecta profundamente nuestra ecología.

Las aves migratorias en el litoral

Victor Pulido, Biólogo, Magister scientiae, Director de Vida Silvestre (INIAA)

Entre setiembre y abril de cada año, las playas de las costas de nuestro mar, las lagunas costeras y altoandinas, los ríos y cochas de la selvas, los bosques secos del noroeste, los bosques relictos de la sierra y el bosque tropical húmedo, se convierten en lugares de residencia temporal de un importante grupo de animales silvestres conocidos como aves migratorias.

En efecto, gaviotas, gaviotines, chorlos, playeros, gavilanes, águilas, golondrinas, palomas y gorriones llegan al Perú, durante su migración anual. Estas aves provienen de diversas latitudes: de la Región Neártica (Estados Unidos de Norte América y Canadá), de la Región Austral (Polo Sur y costas de Chile) y las Islas Galápagos (Ecuador) y realizan las migraciones horizontales. Y las aves que desde los Andes vuelan hacia la costa del Pacífico o hacia la Amazonía efectúan las denominadas migraciones verticales.

El Perú es un país rico en especies de aves. Después de Colombia, somos el segundo país en número de especies de aves en el mundo con 1,700 especies, de las cuales, aproximadamente 1,500 son residentes y 200 migratorias; pero el primero en número de subespecies de aves en el mundo.

El término migración en sentido biológico, se refiere al movimiento periódico de los animales de una región a otra y el subsiguiente regreso a la primera, que se realiza todos los años. Por ello constituyen un recurso natural renovable internacionalmente compartido, que debemos investigar, administrar, proteger y manejar técnica y científicamente.

El estudio de las aves migratorias se basa fundamentalmente en la técnica del anillamiento. La marcación de aves con anillos de metal y de plástico o con banderas de colores, es un método muy útil para obtener información acerca del comportamiento, distribución, rutas de migración, dinámica de poblaciones, evolución de las migraciones y conservación de aves migratorias.

Para ello es necesario implementar un programa de anillamiento que consiste en colocar anillos numerados en serie, en la pata del ave, llevando registro de los anillos colocados y de las recuperaciones de los mismos. El anillamiento es una técnica de muestreo para estudiar poblaciones de aves.

En el Perú, la técnica del anillamiento fue utilizada por primera vez en la década del 40 del presente siglo. Estos estudios fueron conducidos por el Instituto del Mar del Perú.

Posteriormente, en 1982, la Dirección de Flora y Fauna Silvestre del ex–Instituto Nacional Forestal y de Fauna, inicia el Programa de Anillamiento de Aves Costeras Migratorias, conjuntamente con otras Organizaciones no Gubernamentales peruanas, en colaboración con el Programa Panamericano de Chorlos y Playeros y la Academia de Ciencia de Filadelfia. Actualmente el Programa viene siendo conducido por la Dirección de Investigación de Vida Silvestre del INIAA, con la colaboración de Organizaciones no Gubernamentales peruanas y el apoyo de la Red Hemisférica de Reserva de Aves Playeras, Manomet Bird Observatory, el Consejo Internacional para la Preservación de las Aves, el Servicio de Pesca y Vida Silvestres de los Estados Unidos de Norte América y el Servicio de Vida Silvestre del Canadá.

Entre los primeros logros obtenidos durante todos estos años se tiene: el anillamiento de más de 5,000 chorlos y playeros; la capacitación de 52 jóvenes biólogos a través de la realización de tres talleres sobre investigación y conservación de aves; y la publicación semestral de hasta ahora 16 números del Boletín "El Volante Migratorio" durante 9 años. Otro hecho resaltante es el haber participado conjuntamente con el Servicio de Vida Silvestre del Canadá, en la realización del primer corso aéreo de aves costeras, en 1986, entre Tumbes y Tacna, cuyos datos han servido posteriormente para la elaboración del Atlas de Aves de Orilla Marina de América del Sur.

La investigación de aves migratorias es una disciplina que merece nuestra atención, por su interrelación con actividades productivas y de conservación de áreas y especies. En tal sentido, este es el desafío que nuestra generación no puede eludir y que los políticos y planificadores no pueden ignorar.





Contralmirante José Di Bello Doria:

Dinámica acción en el fortalecimiento del Poder Marítimo

Entrevista: Milagros Aguilar Rojas

La diversidad de campos de la actividad marítima, que convergen en objetivos vinculados al uso del mar, en los aspectos políticos, económicos y culturales que se realizan coordinadamente con las entidades públicas y privadas del país, así como la promoción de la conciencia marítima y el tratamiento de Asuntos Marítimos Especiales se halla encomendada a la Dirección General de Intereses Marítimos, en tal sentido, sobre tan importante misión y otros vinculados al desarrollo de las actividades de esta dependencia, como los actos conmemorativos del V Centenario del Descubrimiento de América, a cumplirse el próximo año, "El Monitor" conversó durante dos horas con el Director General de Intereses Marítimos, Contralmirante José Di Bello Doria. Resultante de este diálogo de especiales significancias, es la presente entrevista que en esta oportunidad presentamos a nuestros lectores.

Al planear, normar y dirigir las actividades de la Marina de Guerra vinculados al uso del mar en lo político, económico y cultural, ¿en qué áreas ha sido la mayor influencia de las actividades de esta Dirección?

La Dirección General de Intereses Marítimos es una dependencia, cuyo alcance está en el campo de la normatividad y sus actividades se relacionan con los gestores de la acción institucional que ejecutan tareas que coadyuvan al fortalecimiento del "Poder Marítimo", el mismo que tiene dos componentes: "El Poder Naval", es decir, la fuerza operacional propiamente dicha y los Intereses Marítimos" los cuales integran además, una serie de actividades de diferentes sectores públicos y privados que realizan gestiones en el ámbito nacional e internacional.

Las áreas de acción directa de esta Dirección General son:

- Conciencia Marítima, en lo que se refiere a aspectos culturales, acción cívica y deportes náuticos.
- Aspectos geopolíticos, en lo relacionado con fronteras en el ámbito acuático, el derecho del mar, Cuenca del Pacífico, Cuenca Amazónica, Antártida y otros.

Asimismo existe una estrecha interrelación con los campos de

- Autoridad marítima y convenios de carácter internacional
- Comercio marítimo, fluvial y lacustre, lo cual comprende además, puertos, transporte acuático y aduanas.
- Investigación científica y tecnológica en el ámbito acuático.
- Recursos marinos renovables y no renovables.
- Industrias de construcciones y reparaciones navales.

- En este marco, ¿Cuáles son los más relevantes eventos internacionales que han repercutido positivamente en los intereses marítimos del Perú?

Los eventos internacionales más importantes se encuentran en el marco de la integración andina y amazónica, habiéndose avanzado en una serie de trabajos bilaterales con Colombia, Brasil, Bolivia en la realización de estudios de investigación fluvial y lacustre en forma conjunta.

La Antártida viene siendo una de las actividades de carácter internacional que ha permitido con el máximo esfuerzo y economía de recursos, en una ejemplar coordinación multisectorial, un logro significativo para el país; lo cual, luego de adherirse al Tratado Antártico, efectuó expediciones al continente blanco a bordo del B.I.C. "Humboldt", las mismas que nos permitieron ser aceptados como miembros consultivos, con voz, voto y veto sobre las decisiones del futuro de este importante espacio del planeta.

– A propósito, ¿cuáles son los organismos internacionales con los cuáles mantienen vínculos y coordinación permanentes?

Tenemos la Organización Marítima Internacional (OMI), el Tratado de Cooperación Amazónica, Comisión Permanente del Pacífico Sur, el Consejo de la Cuenca del Pacífico, la Organización Internacional del Trabajo así como la Oficina Hidrográfica Internacional, la Comisión Oceanográfica Intergubernamental y el Tratado Antártico.

– ¿La Marina como participante en las actividades vinculadas a la Comisión Permanente del Pacífico Sur, contribuye con proyectos de gravitante importancia en esta área?



En primer término, contribuye a reforzar las capacidades nacionales de investigación científica y tecnológica del sistema. Para conseguir este objetivo se han efectuado los mecanismos de coordinación de proyectos para ejecución. Igualmente, se mantiene activa participación en el programa de Estudio Regional del Fenómeno del Niño (ERFEN), en los Programas de Recursos Pesqueros y en el Programa Regional para combatir la contaminación del Medio Ambiente Marino.

Además puedo señalar que hemos participado en el Proyecto del Código sobre Medio Ambiente y Recursos Naturales, en el desarrollo del proyecto de productos no tradicionales pesqueros y para alimentación humana, el mismo que se vino gestionando ante el BID y la FAO. Hemos colaborado también con el Proyecto Regional Demostrativo de Alimentos Pesqueros No Tradicionales, Simposio sobre recursos vivos y pesqueros en el Pacífico Sur, en el Seminario Taller sobre Metodología y Procedimientos de datos oceanográficos, así como de estudios de Exposiciones Nucleares y Desechos Radioactivos en el Océano Pacífico.

En la Institución, todo lo que respecta a la ciencia y tecnología referida al mar, es ejecutado por la Dirección de Hidrografía y Navegación.

– Almirante, ¿en los últimos meses el tema o, la problemática del transporte marítimo, incluímos a usuarios, aduanas, puertos y organización, es el comentario cotidiano, al respecto, ve Ud. plausible y realizable esta política?

Con relación a la pregunta habría que efectuar un análisis de la problemática del Trabajo Marítimo y la implicancia de esta Ley en los servicios portuarios así como los demás servicios en general, ya que la intención es muy buena porque se necesita hacer más eficiente, rápido y oportuno, el transporte y trabajo marítimo en general y salir un poco de la tendencia centralista y protectora, para que se pueda desarrollar con mayor competitividad, teniendo en cuenta evitar el monopolio de gremios sindicalizados.

En tal sentido, en los últimos sesenta días, el gobierno ha diseñado dispositivos para hacer más productiva la actividad marítima emitiendo la Resolución Suprema Nº 054–91/PCM, con la cual se crea una comisión para la disolución de la Comisión Controladora de Trabajos Marítimos, y por otro lado la empresa Nacional de Puertos ha puesto a licitación pública la administración de algunos puertos del litoral con la finalidad de que las empresas privadas promuevan una competencia en el desarrollo del comercio exterior.

– Concordante con la política de la Dirección, ¿cuáles son las actividades más descollantes que se realizan y qué programas existen en lo que atañe al campo de la conciencia marítima?

Se estudia, informa y recomienda sobre los asuntos relacionados con la promoción de la conciencia marítima en el ámbito nacional, que provenga de otros organismos de la Institución, así como del sector público y privado del país. Ello radica en mantener una adecuada coordinación con organismos públicos, dirección y control de las actividades que conduzcan a la Institución, destinadas al logro de la toma y fortalecimiento de la Conciencia Marítima por parte del poblador peruano; controlar el establecimiento, mantenimiento y conservación de los monumentos y edificaciones de carácter histórico naval en todo el territorio nacional; en cuanto a la difusión, la Dirección de Información nos apoya y finalmente se coordina el planeamiento de la acción cívica a nivel instituto.



En lo que respecta a la conciencia marítima, la presencia cívica en la costa se desarrolla el programa de los "módulos de salud", "Operativos de desconcentración y Cruceros de Instrucción al Litoral y programas periféricos en las zonas navales. En tanto en la amazonía, se superviza, coordina y apoya los viajes de Acción Cívica Naval y el Servicio Fluvial del Amazonas, con Brasil y Colombia además de apoyar el programa periférico en la provincia de Maynas.

Mientras que en los lagos se desarrolla la supervisión, coordinación y apoyo a los viajes de acción cívica de la Flotilla de Patrulleras Lacustres y el programa periférico de la Capitanía de Puerto de Puno. De la misma manera en Madre de Dios se supervizan y coordinan los viajes de acción cívica y servicio cívico y programa periférico de la IV Zona Naval. Otro programa importante se desarrolla en los Centros Educativos de las poblaciones donde exista presencia naval, especialmente en la Zona de Emergencia, donde se brinda apoyo a los pobladores de aquellas zonas que por seguridad nacional interna han sido declaradas en emergencia y que se encuentran bajo el control del Instituto, para lo cual incentivamos el apoyo a la educación y recreación, apoyo a la salud y Asistencia religiosa.

En tanto a la labor a nivel nacional, promovemos el acercamiento con el alumnado mediante concursos literarios, pintura, de ciencias y humanidades e invitamos a profesionales (periodistas, historiadores y arqueólogos) para que conozcan el litoral a bordo de buques de la Fuerza de Superficie.

Al incentivar el desarrollo de la arqueología marítima, se realiza un metódico estudio sobre los naufragios ocurridos en la costa peruana, asesora a los demás organismos de Marina involucrados en las labores de arqueología submarina y preserva el material rescatado en el Museo Naval del Perú.

En la elaboración de textos, periódicamente se publican biografías sobre héroes y marinos notables, viajes y exploraciones, cartografía antigua y un diccionario de buques, se propicia también ediciones de literatura relacionadas al mar, al derecho marítimo, ciencias del mar, temas marítimos y misceláneas.

Para el presente año, hemos organizado los actos conmemorativos al Bicentenario de la Escuela Naval, así como de la Capitanía de Puerto del Callao y completar el paseo de los Héroes.

Como pueden apreciar nuestra labor es muy amplia y ello también involucra a las instituciones afines a los Intereses Marítimos, como lo es el Instituto de Estudios Histórico–Marítimos del Perú, Instituto Gran Almirante Grau (sede central y filiales), Asociación Nacional Pro Marina, Scouts Navales (Liceos: Guise, Clavero, Montero, etc.), la Asociación de Ex Cadetes Navales y apoyamos al Museo Naval del Perú y el Archivo General de la Marina.

Es importante señalar que venimos preparándonos para participar en los actos conmemorativos del V Centenario del Descubrimiento de América.

– A primera instancia, se cree que la Dirección General de Intereses Marítimos, ¿se refiere solamente al mar, su jurisdicción se extiende también a ríos y lagos del país?

El campo de los intereses marítimos se relaciona realmente con el ámbito acuático, el cual comprende lo marítimo, fluvial y lacustre; el término marítimo es usado por varias razones de carácter universal, que no necesariamente obedece a una concepción semántica. El mar es el espacio acuático que baña más de las dos terceras partes del planeta Tierra, cubriendo una extensión aproximada del 70% de su superficie, por lo tanto, tiene una predominancia en el uso económico, político y cultural e identifica a las actividades que se desarrollan en los diferentes ámbitos, como marítimos, ya que las regulaciones que norman estas actividades se dan bajo la denominación del mar; ejemplo entre otros, pero muy ilustrativo en la Convención de las Naciones Unidas sobre el "Derecho del Mar", el cual comprende regulaciones para las aguas interiores y continentales.

Se cristalizó un gran anhelo

Academia Naval inició actividades

Cristalizando el anhelo de la familia naval de contar con un centro de capacitación Pre Universitaria técnica de bajo costo y buen nivel, la Marina de Guerra del Perú, mediante la Dirección de Bienestar creó la Academia Naval, la misma que fue inaugurada el 17 de mayo en el liceo naval "Contralmirante Montero".



El encargado de su inauguración fue el Director de Bienestar de la Marina, contralmirante Enrique Bustamante Salazar. La Dirección Administrativa de la Academia Naval fue encomendada al capitán de navío (r) Luis Gonzáles Díaz.

La Academia Naval ha sido centralizada en los liceos navales, el "Almirante Guise" para hijos de oficiales y el "Contralmirante Montero" para hijos del personal subalterno y civil y además extiende su instrucción a miembros titulares de la Institución.

La Marina ha considerado la utilidad de la infraestructura existente en ambos liceos para el funcionamiento de la Academia Naval. El primer ciclo de la Academia Naval se inició el 20 de mayo con cuatro programas: el Pre Universitario para alumnos del quinto de secundaria y egresados; el de Secretariado Bilingüe para señoritas; el de Computación e Informática y, el de Idiomas. Las carreras técnicas tienen una duración de un año a año y medio; los títulos que otorga están refrendados por el sector Educación. La Academia Naval en esta primera promoción impartirá el curso de Secretariado Bilingüe al personal femenino del Servicio Militar No Acuartelado. A partir del próximo año se crearán los programas de Electricidad y Mecánica Automotriz para lo cual se equiparan nuevos talleres.

La ceremonia de inauguración fue presidida por el Director de Bienestar de la Marina, contralmirante Enrique Bustamante Salazar. Sus primeras palabras fueron de satisfacción por el logro de esta meta que da inicio a otras nuevas. "Para su Director y plana docente comienza la dura tarea de convertir la Academia Naval en la mejor del país. Para ello no sólo se cuenta con apropiada infraestructura de los liceos, sino también con un rico capital humano como son sus alumnos ávidos de superación con valores morales sólidos. La expectativa es grande para los profesionales de la educación la de llevar a buen puerto esta nave que zarpa el día de hoy", expresó.

Dirigiéndose a los participantes dijo que cada uno es arquitecto de su futuro, pero también es verdad, continúo, que este concepto cobra vigencia cuando los años pasan y la madurez asoma. Lamentablemente para mucha gente cuando lo entiende pasó el mejor momento de moldear su futuro con educación, tal vez por razones económicas, pero no es el caso de los alumnos presentes; ustedes tienen el deseo y la oportunidad de cultivar sus mentes, para ello cuentan con el apoyo y sacrificio de sus padres; pero al igual que los docentes, ustedes llevan sobre el hombro la gran responsabilidad de cumplir con sus obligaciones, ustedes son el futuro del país, y de sus padres,manifestó.

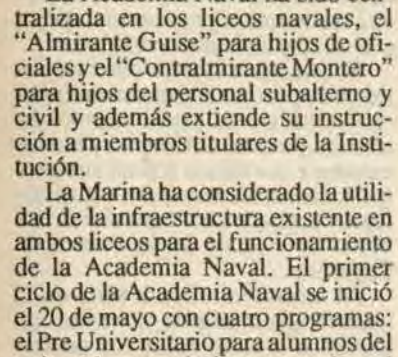
Luego haciendo un análisis de la situación laboral del país dijo que es problemática, "los mercados de trabajo en el Perú y en el mundo están cada vez más restringidos y competitivos, y luego agregó, los jóvenes toman más conciencia de la necesidad y de la situación profesional, tienen ustedes la oportunidad de prepararse para la lucha, no la desperdicien".

Finalmente, concluyó en que "mucha gente de la forma más fácil ganan dinero al margen de la ley, de los vicios que engañan a la juventud, situaciones que desaniman a los estudiantes a abandonar la lucha, no lo hagan, por el contrario, que eso sea un estímulo para salir adelante para cambiar muchas cosas que son necesarias en nuestro querido Perú. Ustedes son la esperanza de nuestro país, de nuestra Marina. Sus padres e hijos confían en ustedes, no los defrauden".





LOS ALUMNOS OPINAN



Angélica Domenack: Mi mamá que es profesora del liceo "Almirante Guise" me informó sobre esta academia; me contenté mucho puesto que utilizaremos nuestras mismas aulas. Habrá más tranquilidad y facilidades, además es mucho más cómodo lo que es ya un avance para nuestra economía.

Karen Lama Aguero: Pienso que el inicio de las actividades de esta Academia beneficiará a la juventud de la familia naval, puesto que las academias particulares además de estar superpobladas son muy caras. Es muy interesante puesto que hay la preocupación por nuestra preparación y por enfrentar el futuro.

Erick Waldmann: Este proyecto que se hace realidad hoy, es un logro que hay que agradecer a la Superioridad Naval, ya que mirando a dos aspectos veremos que van en dos direcciones. Primero, económicamente es muy favorable y; segundo, porque desde el punto de vista de la preparación nos es muy positivo, especialmente a quienes como yo postularemos a la Escuela Naval, pues, nos darán una preparación teórica y física que nos encontramos en otras academias. Otro punto que debo resaltar es que los profesores son de primera.



Julissa Zúñiga: Julissa cursa el último año de secundaria en el Centro Educativo General Prado. También participa en la Academia Naval en el programa Pre Universitario. "La Academia Naval también da la oportunidad de estudiar a los hijos del personal civil de la Marina".



Erika Guarniz: Para Erika la Academia Naval tiene la ventaja de impartir cursos de corto período como el inglés. Ella proviene del liceo "Teniente Clavero" donde cursa el quinto de secundaria.



Luis Gutiérrez: Luis es alumno del quinto año de secundaria del liceo naval "Contralmirante Montero". Está participando en la Academia Naval en el programa de Preparación Pre Universitaria. "Considero que la Academia Naval es un gran acierto porque viene a cubrir una carencia económica, ya que por falta de recursos muchos compañeros no pueden seguir estudios superiores".



Escuela Naval realizó velada en homenaje a la Madre Naval

El viernes 10 de mayo, la Escuela Naval del Perú rindió homenaje a la Madre Naval; con tal motivo, realizó una velada llevada a cabo en el auditorium de su Alma Mater.

La ceremonia conmemorativa se dió inicio a las 20:00 horas, con la Santa Misa, a cargo del Capellán de la Escuela, Capitán de Fragata Armando Subauste, quien dió la bendición a todas las madres presentes, asimismo, el cadete comandante que hizo de maestro de ceremonias se refirió al significado de tan sublime fecha.

Se hizo entrega después, de presentes florales a las madres de los cadetes más caracterizados de cada año; a continuación se realizó presentaciones de sketchs y números artísticos a cargo de los cadetes navales, que estuvo amenizado por la orquesta naval.

A la ceremonia asistió el Director de la Escuela Naval, Contralmirante Luis A. Giampietri Rojas, jefes y oficiales de la planta académica, acompañados por sus respectivas esposas.

DIA DE LA MADRE EN LA FUERZA DE OPERACIONES ESPECIALES

La dotación de la Fuerza de Operaciones Especiales, homenajeó a la Madre Naval FOE, el sábado 18 de mayo en emotivo acto que se inició con la Santa Misa llevada a cabo en la explanada de dicha Fuerza.

Culminada la ceremonia religiosa, miembros del personal recitaron poemas alusivos a la fecha. Las madres presentes quienes se encontraban rodeadas de sus familiares apreciaron las habilidades de los hombres rana y, el desplazamiento de los FOE en la pista de combate, así como una demostración de caída libre.

El homenaje culminó con la exhibición de canes por parte de la Policía Naval.



Seminario Nacional:

Prevención del tráfico de drogas

Un importante programa de exposiciones, análisis y debates en torno a la "Prevención del Tráfico Ilícito de Estupefacientes a Bordo de los Buques", se desarrolló recientemente en el marco del Seminario Nacional organizado por la Dirección General de Capitanías y Guardacostas de la Marina de Guerra del Perú y la Asociación de Armadores del Perú.



Importantes acuerdos se concretaron en el seminario, entre ellos figuran la creación de una Comisión Multisectorial para combatir el tráfico ilícito de estupefacientes.

El evento se llevó a cabo en el auditorio del Centro de Entrenamiento Táctico Naval (La Punta), fue inaugurado por el Comandante General de la Marina Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani, destacándose la presencia de autoridades políticas y civiles, capitanes de puerto, miembros de la Superintendencia Nacional de Puertos, Compañías Navieras y Asociaciones Marítimas del Perú, así como representantes de las embajadas de Alemania, Bélgica, Canadá, España, Francia, Gran Bretaña y Estados Unidos.

Luego de la intervención de la primera Autoridad Naval se procedió a las exposiciones a cargo de los representantes del Servicio de Aduanas de los Estados Unidos (U.S. Custom Service), Dirección General de Capitanías y Guardacostas, Asociación de Armadores del Perú y de la Protection and Indemmity (P & I Club).

En intensas jornadas de 8 horas diarias, los expositores y asistentes intercambiaron conceptos respecto a los rubros fundamentales en la prevención del tráfico de estupefacientes; en esta perspectiva se abordaron los siguientes temas: Revisión de la legislación antidrogas de los Estados Unidos, Programa antidrogas para los transportes marítimos, Proceso de mitigación de penas en las Aduanas USA, Países productores y rutas del comercio ilícito, Evaluación de riesgos, inspección de drogas a bordo de naves, Conocimiento de embarques marítimos, Contenedores, Conspiraciones internas, y Seguridad respecto a cargas y personal.

En la tercera y última jornada de deliberaciones, se procedió al nombramiento de una Comisión integrada por personas representativas del ámbito político, judicial, policial y del quehacer marítimo nacional a objeto de redactar el documento final de conclusiones y recomendaciones.

La comisión consideró pertinente desarrollar toda una política integral que combata eficazmente el tráfico ilícito de estupefacientes considerándolo como un delito de esa humanidad; señalando entre sus rubros primordiales la creación de una Comisión Multisectorial, que elabore un manual de funciones, indicando los ámbitos jurisdiccionales y el ejercicio de funciones en el marco legal. En dicha comisión multisectorial habrán representantes de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, Empresa Nacional de Puertos S.A., Superintendencia Nacional de Aduanas, Ministerio Público, Policía Nacional del Perú, Prefectura del Callao, y Asociación de Armadores del Perú.

Marina conmemora Combate Naval del Callao en Plaza Santa Rosa de Chucuito

En homenaje a los oficiales y tripulantes de la Marina de Guerra del Perú, que participaron en el Glorioso Combate Naval del 2 de Mayo de 1866, la Asociación de Ex-Cadetes Navales en coordinación con la Comandancia General de Defensa de Costa realizaron el jueves 2 una ceremonia cívico-patriótica en la plaza Santa Rosa de Chucuito.



La ceremonia, presidida por el Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani, contó con la asistencia del Jefe del Estado Mayor, Vicealmirante Carlos Martínez Rozas, del Comandante General de Defensa de Costa, Vicealmirante Carlos Valdez de la Torre, autoridades navales, delegaciones de la Asociación de Ex-Cadetes Navales, Asociación Nacional Pro Marina, agrupamientos de cadetes, así como del Alcalde Provincial del Callao Kurt Woll e invitados.

El acto se dio inicio con el izamiento del Pabellón y la entonación del Himno Nacional. A continuación el Comandante General de la Marina y el Comandante General de Defensa de Costa, colocaron una ofrenda floral ante el obelisco de la plaza Santa Rosa; lo mismo hicieron representantes de instituciones civiles y culturales de Lima y el Callao.

El discurso de orden estuvo a cargo del Presidente de la Asociación de Ex-Cadetes Navales, Capitán de Fragata (r) Felipe Villena, quien hizo una remembranza de los acontecimientos de la épica jornada realizada en este mismo lugar por los heroicos marinos peruanos.

Al finalizar su discurso el Presidente de la Asociación pidió un minuto de silencio en honor a los mártires, el cual se dejó sentir inmediatamente en la plaza Santa Rosa en tanto el corneta realizaba el respectivo toque de silencio.

Seminario en torno al mar peruano

Con la entrega de los Trofeos de Defensa del Medio Ambiente "Bárbara d'Achille 1991", culminó el jueves 6 de junio el Seminario sobre el Mar Peruano como Ambiente Natural organizado por el Banco Continental y la Sociedad Pachamama con motivo de la celebración de la XIII Semana del Medio Ambiente.



El acto de clausura contó con la presencia del ministro de Agricultura Enrique Ross Link, quien en su discurso de orden expresó su preocupación por la depredación de los recursos de nuestro medio ambiente.

Los temas que se desarrollaron entre el lunes 3 y jueves 6 de junio en el auditorio del Banco Continental, fueron los siguientes: Características oceanográficas del mar peruano, expuesto por el C. de F. Héctor Soldi Soldi; Una propuesta para la Zona Costera del Perú, abordado por el biólogo Manuel Flores Palomino; La pesquería marítima peruana en las dos últimas décadas a cargo del Ing. Jorge Zuzunaga; La problemática de los lobos marinos en el Perú, tratado por la Dra. Patricia Majluf; La contaminación en las aguas costeras del Perú; a cargo del Ing. Medardo Echegaray; Las aves migratorias en el litoral peruano, expuesto por el biólogo Víctor Pulido; Los primeros pobladores aldeanos de la costa del Perú, abordado por la Prof. Miryam Vallejos; Mamíferos marinos mayores y menores, por el Dr. pedro Ramírez y el biólogo Julio Reyes, respectivamente.

La Marina entregó dos spots motivacionales a la televisión

En una reunión sostenida el 16 de abril en el Centro Naval de San Borja, la Marina entregó a los gerentes de las televisoras locales dos spots motivacionales para ser difundidos dentro de sus respectivas programaciones.

Los spots jingles titulados "Luchamos por la vida, luchemos por la paz" y "Como ayer..., hoy con tu ayuda venceremos" resaltan el papel del marino de guerra en esta lucha terrorista, cuya actitud valerosa la misma de nuestros héroes navales vuelve a cobrar vigencia en los momentos actuales.

En la reunión se resaltó el importante rol que cumplen los medios de difusión audiovisuales para transmitir con categórica efectividad los mensajes motivacionales dirigidos a nuestros compatriotas.

El spot titulado "Luchamos por la vida, luchemos por la paz" de aproximadamente un minuto de duración fue difundido dentro de la programación de las televisoras por un período prolongado; mientras que el segundo que lleva como nombre "Como ayer..., hoy con tu ayuda venceremos" fue propalado la víspera del aniversario del Combate de Iquique y en el día central el 21 de mayo. (S.F.L.M.)



El Director de Información de la Marina, presentando los spots televisivos a los directivos de las televisoras nacionales.

La Gaceta de la ESCUADRA

Marina de Guerra del Perú ¡Poder Naval en el Pacífico Sur!

Podemos afrontar con éxito la guerra en el mar

Una amplia información dedica el diario "El Pueblo" de la ciudad de Arequipa a las acciones que cumplió el Grupo de Tarea de la Marina de Guerra del Perú en las costas del sur, el mismo que estuvo conformado por la fragata "Carbajal", la corbeta "Larrea" y los submarinos "Dos de Mayo" y "Pisagua". La cobertura periodística del matutino arequipeño inicia desde su primera plana con un seleccionado y bien estructurado material periodístico obtenido en tierra y a bordo de las unidades navales referidas. "El Pueblo" expresa en su informe: "...La presentación y el mantenimiento de estas naves de la Marina es impecable y denota la preocupación de la Armada Nacional por tenerlas siempre listas para la acción. En esta oportunidad, por su importancia periodística, "El Monitor" publica parte del valioso informe de "El Pueblo" decano de la prensa del sur del país. (N. de la R.)



Meritorios elogios recibieron los submarinistass por parte de la prensa mistiana

Equipadas con los últimos adelantos para la guerra antisubversiva y antiaérea, la Armada Peruana cuenta con cuatro fragatas, que como la "Carbajal" que estuvo en Matarani, son las mejores armas que tiene nuestro país para resguardarse de posibles enemigos en el extremo mar de Grau.

Dos de ellas, la "Carbajal" y la "Villavisencio", están equipadas con misiles italianos "Otomat", superficie–superficie de más de 120 kilómetros de alcance con ayuda de helicópteros guías y que cuentan además con otras armas mortíferas para la guerra en el mar.

Las fragatas peruanas tienen cañones de 127 milímetros de 20 kilómetros de alcance y están equipadas con misiles antiaéreos "Aspid" de 18 km. de impacto. Cuentan además con dos montajes dobles de cañones de 40 mm. que disparan 600 tiros por minuto y que pueden ser usados para operaciones antiaéreas o antisubmarinas.

En una visita que realizó "El Pueblo" a Matarani por invitación de la III Zona Naval, fuimos informados por el Capitán de Corbeta Gerardo Pacchionni, Jefe de Ingeniería del B.A.P. "Carbajal", fragata que estuvo en el terminal mencionado, todos los detalles sobre tan extraordinaria nave, similar a otras tres con que cuenta la Marina de Guerra del Perú.

La nave "Carbajal" que tiene como Comandante a un arequipeño, el Capitán de Navío Gonzalo Rodríguez Maisterrena y como segundo al Capitán de Fragata Miguel Pérez Nugent, es un barco dotado de los últimos adelantos para la lucha en el mar contra fuerza marítimas similares y preparada para contrarrestar ataques aéreos.

A las armas que hemos detallado, más adelante se agrega que la fragata "Carbajal' está dotada de seis tubos lanzatorpedos antisubmarinos y de un helicóptero de apoyo que puede ser usado en tres formas: para guiar a los misiles "Otomat"; en operaciones antisubmarinas, y para vigilancia y exploración.

Cuenta con radares aéreos, de superficie y de navegación que se controlan a través de cinco consolas computarizadas que operan desde el llamado "cerebro" de la nave; el C.O.C., y que puede accionar en forma automática. Permanentemente está a cargo de operadores que trabajan coordinadamente con el Comandante de la nave y tienen comunicación con toda la tripulación.

El "Carbajal, como las más modernas naves, usa estabilizadores en ambos lados, que permiten a la tripulación actuar con más efectividad y tranquilidad, pues amortiguan el bloqueo de las agitadas aguas marinas. Su hélice de impulso y dirección están accionadas por motores de turbina ubicados en un cuarto nivel bajo la cubierta principal.

La modernidad de su instalación de impulsión le permite rápida parada en el mar en sólo 114 metros, contactando con la dirección de sus hélices, mientras que ordinariamente los barcos para llegar a parar requieren de por lo menos mil 500 metros.

La fragata "Carbajal" tiene 119 metros de largo y 12 de ancho. En ese espacio caben hasta cuatro cubiertas debajo de la principal y otras cuatro hacia arriba que le permiten tener compartimientos para albergar al sistema de control y comando y comunicación, el de control de radares, las salas de máquinas y otros artefactos sofisticados.

Igualmente, le permiten tener salones y comedores para la oficialidad y la tripulación compuesta de 200 hombres, así como compartimientos de descanso adecuadamente equipados. Además también tiene instalaciones de servicios de cocina, panadería y un centro de atención médica de urgencia como un quirófano para intervenciones que requieren rápida atención, así como camas de reposo para convalescientes.

Su potencia de impulso le hace posible alcanzar rápidamente los 35 nudos de velocidad sostenida y su posibilidad de tener compartimientos de abastecimiento, permiten que su tripulación pueda permanecer hasta 30 días en el mar abierto.

Está igualmente dotado de sistemas automáticos de seguridad para sofocar incendios cuando los límites de temperatura se exceden en cualquiera de sus compartimientos; y de cápsulas salvavidas que se accionan automáticamente para caer al mar, las que están dotadas de provisiones para por lo menos cinco días, albergando a una tripulación de más de 10 personas.

La Marina de Guerra del Perú, considerando la importancia y eficacia de todas sus naves, como la fragata "Carbajal", les hace el mantenimiento anual parcial a fin de evitar deterioros y cada cinco años un recorrido integral que permite mantenerlas siempre listas y adecuadas a los adelantos que tengan que incluirse en su sofisticada implementación.

Realmente es sorprendente como la Armada Peruana mantiene este tipo de naves y también porque se dice que nuestros marinos son dignos herederos de la gloria de Grau y de su habilidad para resguardar nuestro ancho mar.

Agregados castrenses a bordo del B.A.P. "Mariátegui"

En un día que sirvió para reafirmar los lazos de amistad y camaradería, veintiún agregados castrenses acreditados en nuestro país realizaron una corta travesía el miércoles 19 de junio a bordo del B.A.P. "Mariátegui".

Durante la navegación, que se inició a las ocho de la mañana, con destino a Ancón, los distinguidos visitantes recorrieron en compañía del Comandante de la División de Fragatas y Destructores Misileros, Contralmirante Fernando D'Alessio Ipinza, los diferentes compartimientos de la moderna unidad naval.

Posteriormente, luego de haber fondeado en la bahía de Ancón, se sirvió un almuerzo de confraternidad, ocasión en que el Comandante Fernando D'Alessio expresó su satisfacción por la presencia de los agregados castrenses en la fragata misilera, una de las más modernas de la Marina de Guerra del Perú.

Por su parte, el Coronel del Ejército chileno y Presidente Acc. de la Asociación que los integra, Marcial Patricio Farías Cobo, manifestó que siempre recordarán este corto viaje, puesto que además de ser una navegación de profesionales, ha servido para que la hermandad existente se acreciente aún más.

El almuerzo concluyó con un intercambio de presentes recordatorios.

Cabe recordar que igualmente, el pasado 31 de mayo, la dotación y el Comando del B.A.P. Mariátegui, agasajaron a los alumnos participantes del Curso de Alto Mando de la Academia de Guerra Aérea, quienes en cumplimiento a sus actividades establecidos en su programa académico, visitaron el B.A.P. "Mariátegui".



Agregados Castrenses en una amena conversación durante la travesía.

Los "Exocet"

Veloces

Una de las seis corbe
ras que tiene nuestro
resguardar nuestro
B.A.P. "Larrea", de los
ces de su tipo y de recie
cación.

Su comandante Perc
López, explicó que
"Larrea" puede rápida
gar a una velocidad de
nudos, considerada sufic
lograr raudo desplaza
operaciones de combate

Otras cinco naves
corbeta, llegaron al Perú

MI



Etimológicamente
"Comando" y "Buque",
rrespondiente significado
tas en el léxico marítimo
y en particular en el de
Marina de Guerra del Per
minación tan simple tie
mucho mayor y una pro
carácter romántico tan
el mismo mar. No es
desde nuestros primeros
Escuela Naval hasta
rior preparación operat
mica convergen en un
general, los esfuerzos
del Oficial Subalterno
un objetivo primordial y
tal cual es el de algún
MANDANTE DE UN

Esta es la razón de ser
por ello su nombramiento
riencia que siempre de
una huella imborrable
del que viste de blanco

En mi caso, fui nom
1989 como Comandante
"GALVEZ", buque cla
Destructor tipo BAP "C
cuya procedencia es de
na Holandesa.

El haber recibido
ción de dicha designació
mi una reflexión profun
sistió en hacerme una
serena y sincera, para e
mente si mi experienc
mientos me permitirían
de este gran reto, donde
sólo el destino o la vid
bre, sino la del buque
ción. Es, en el resultado
evaluación inicial, dond
el Comandante su éxito
su gestión de Comando.

Las experiencias en
creo que es similar para
mandantes en lo que re
actividades que desarro
día, en el campo Admini
niendo el apoyo logístico
rio para encontrarse si
en el Campo Operativo
do eventos de diversa na
los ejercicios de tiro, m
ticas, petróleo en la m
con el agregado que ca
frenta la problemática
propio matiz con una
propia que es la que per



Los "Exocet" mortíferas

Veloces resguardan el mar de Grau

Una de las seis corbetas que tiene nuestro país para resguardar nuestro mar es la B.A.P. "Larrea", de los más modernos de su tipo y de reciente incorporación.

Su comandante Percy López, explicó que el "Larrea" puede rápidamente llegar a una velocidad de 30 nudos, considerada suficiente para lograr raudo desplazamiento en operaciones de combate.

Otras cinco naves que, como corbeta, llegaron al Perú en 1981, dotadas de misiles Exocet que dieron mucho que hablar en la guerra por las islas Malvinas, entre Inglaterra y Argentina.

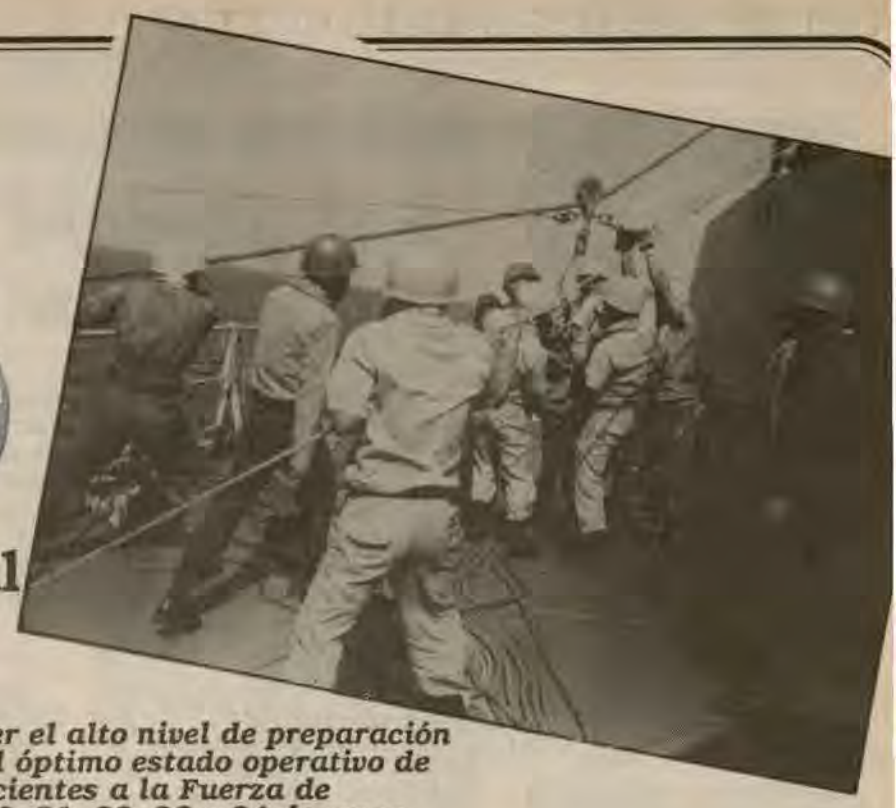
Estas armas de largo alcance y dirigido están colocadas en proa pueden llegar entre 40 y 70 km. de distancia, para destruir una nave enemiga.

Su tripulación de 8 oficiales y 40 tripulantes, están debidamente entrenados para operar con la sofisticada tecnología que tiene la corbeta "Larrea" que además cuenta con cañones de popa de 300 tiros por minuto para guerra antiaérea.

Es de fabricación francesa y está dotada de todos los adelantos y elementos que tienen las fragatas, naves de mayor tamaño. Por su rapidez, puede ser un arma esencial en la guerra marítima pero también son un apoyo para las fuerzas de mar y aire.

Tanto el B.A.P. "Larrea" como los submarinos "Dos de Mayo" y "Pisagua", así como la fragata "Carbajal", muestran un estado impecable de conservación y mantenimiento para casos de alguna conflagación. (E. Laime V.)

Unidades de la Fuerza de Superficie exitoso operativo en el litoral Sur



Con el fin de mantener el alto nivel de preparación de los tripulantes y el óptimo estado operativo de las unidades pertenecientes a la Fuerza de Superficie, los días 20, 21, 22, 23 y 24 de mayo, se llevó a cabo una intensa jornada de entrenamientos en el área comprendida entre el Callao y San Juan de Marcona.



El exitoso desarrollo del operativo estuvo dirigido por el Comandante de la Fuerza de Tarea 40, interviniendo las unidades de superficie; Crucero B.A.P. "Almirante Grau", Crucero Portahelicóptero B.A.P. "Aguirre", Destructor B.A.P. "Quiñones", Fragatas B.A.P. "Carvajal" y B.A.P. "Mariátegui", Corbetas B.A.P. "De los Heros", B.A.P. "Herrera", B.A.P. "Larrea", y B.A.P. "Sánchez Carrión"; los submarinos B.A.P. "Dos de Mayo", B.A.P. "Pisagua", y B.A.P. "Arica" y unidades aeronavales de ala fija y rotatoria.

Entre los distintos ejercicios realizados en el operativo están las transferencias efectivas, ejercicios tácticos, zafarranchos de combate, incendio y abandono de buque; control de averías , y ejercicios de tiro.

El desarrollo de este operativo evidenció una vez más, y de modo preferente la elevada moral del personal y su profesionalismo.

MI E

REMEMBRANZAS

Por el C. de F. Rafael LOAYZA Regalado
Comandante del BAP "GALVEZ" (1989)



Etimológicamente ... tenga su propia personalidad. "Comando" y "Buque", ... el caso del BAP "GALVEZ", rrespondiente significado ... como de las demás Unidades tipo tas en el léxico marítimo ... ASTILLA" existía sobre ellos una y en particular en el de una ... da de Damocles que era su inmi- Marina de Guerra del Perú ... pase a la reserva, estoy seguro minación tan simple tiene ... éste fue el mejor reto y estímulo mucho mayor y una prof... vez, para salir adelante. Había carácter romántico tan ... lograr mantener el buque listo el mismo mar. No es ... cumplir la misión encomendada desde nuestros primeros ... jué jugó un papel importante el Escuela Naval hasta ... yo mutuo que supimos desarro- rior preparación operat... los Comandantes. Rápidamente mica convergen en una ... nimos que para salir adelante te- general, los esfuerzos y ... mos que unirnos más y sobre todo del Oficial Subalterno ... darnos conjuntamente en el más un objetivo primordial y ... lio sentido de la palabra, diseñar tal cual es el de algún ... tegias en forma individuales pero MANDANTE DE UN ... después redundaría en beneficio

Esta es la razón de ser ... todos. Lógicamente que este sen- por ello su nombramiento ... ue percibido por nuestros super- riencia que siempre deja ... es, compañeros y subalternos que una huella imborrable ... falta de gratitud dejar de reco- del que viste de blanco ... er que, sin el apoyo de ellos, no

En mi caso, fui nom... éramos llegado a culminar nues- 1989 como Comandante ... metas. "GALVEZ", buque cla... e querido partir de un entorno Destructor tipo BAP "C... es gravitante, no sólo en la activi- cuya procedencia es de ... es humanas sino también en las na Holandesa. ... tuciones para permitirme hacer-

El haber recibido la ... llegar algunas reflexiones desde ción de dicha designació... ptica un ex–Comandante de bu- mi una reflexión profun... y lo desarrollaré bajo tres aspec- sistió en hacerme una ... serena y sincera, para ev... mente si mi experiencia ... el primero, cuando me refiero a la mientos me permitirían ... onalidad del buque es tal vez de este gran reto, donde ... pleja el hacerlo entender, pero el sólo el destino o la vida ... e tiene vida y esa vida se la da en bre, sino la del buque ... icio el Comandante pero su lon- ción. Es, en el resultado ... dad y fortaleza se la dan su dota- evaluación inicial, donde ... en pleno; un buque es realmente el Comandante su éxito ... e sus tripulantes quieren que sea su gestión de Comando. ... ando más grande sean los retos

Las experiencias en ... grandes será su personalidad. creo que es similar para ... clusión: el binomio hombres–bu- mandantes en lo que re... es de vital importancia, para el actividades que desarro... limiento de la misión. día, en el campo Admini... l otro punto que quiero hacer re- niendo el apoyo logístico ... cia es la expectativa que crea el rio para encontrarse si... andante ante sus subordinados en el Campo Operativo ... os Oficiales y Personal Subalter- do eventos de diversa na... En cada uno de las actividades los ejercicios de tiro, m... desarrolla una Unidad, todos los ticas, petróleo en la m... están dirigidos hacia su Coman- con el agregado que ca... e, lo bueno y malo que decida frenta la problemática ... er tiene un efecto positivo o nega- propio matiz con una ... sobre la dotación, de ahí la enor- propia que es la que per... responsabilidad que significa ejercer el Comando.

La prédica del buen ejemplo es trascendental en el proceso de enseñanza que desarrolla el Comandante hacia sus subordinados, la misma que le permitirá al término de la jornada obtener una satisfacción sin igual, cual es el reconocimiento de sus Oficiales y personal. Conclusión: La siembra que el Comandante labra el día de hoy, buena cosecha será para el Instituto el día de mañana.

El tercer punto es el resaltar la unión, la convicción de ideas, el espíritu de cuerpo, la coherencia entre la teoría y la praxis, es pues la responsabilidad del líder, en este caso del Comandante el obtener la cohesión, factor preponderante para el futuro desempeño del buque, inculcando el desarrollo de una competencia sana dentro de los parámetros de la lealtad y de la honestidad. Conclusión: "Nada más estimulante que una leal competencia".

Finalmente es mi intención desarrollar una idea que surge de la satisfacción y de la responsabilidad de haber ejercido el Comando. Consiste en hacer un esfuerzo mental de manera tal de asumir que todas las Dependencias del Instituto sean el día de hoy buques de guerra que se enfrentan a un temporal o enemigo de características maquiavélicas que es la subversión, sus olas están henchidas de odio y de sangre y tratan infructuosamente de hacer zozobrar nuestros buques, aplicando lo detallado en párrafos anteriores, enfrentaremos con éxito una vez más este fenómeno atípico, es nuestra responsabilidad hacerlo, no podemos dar un paso atrás, con firmeza, con inteligencia y con esa moral que día a día nos enriquece la sangre de nuestros compañeros caídos en la lucha. TRIUNFAREMOS.

La Patria nos llama, acudamos a defenderla y hagámoslo por tres razones fundamentales.

1) Por nuestra formación Occidental y Cristiana; que nos inculcaron nuestros padres;

2) Por el futuro de nuestra Patria que será la de nuestros hijos;

3) Y, finalmente por que no habrá nadie más después de nosotros.

Conmemoró décimo octavo aniversario

Buque Insignia "Almirante Grau"

El Buque Insignia "Almirante Grau" constituye, como así lo indica la honrosa distinción, el símbolo de la Fuerza de Superficie y sintetiza el "Poder y Gloria" de la Marina de Guerra del Perú, y que al navegar con la aureola y la gloria del Caballero de los Mares, va regando en nuestro mar y en los del mundo: honor, profesionalismo y nobleza, aspectos que recientemente, en su décimo octavo aniversario, volvieron a destellar bajo el cielo y sobre el horizonte del Mar Peruano.

En efecto, entre el 20 y 24 de mayo, el Buque Insignia participó exitosamente en un operativo realizado en el litoral sur, exactamente en días previos a su aniversario a conmemorarse el 23 del mismo mes, y que su Comando optó por celebrarlo a su arribo al Callao.



De esta manera, la dotación del Buque Insignia celebró su décimo octavo aniversario en el Club de Cabos y marineros "Grumete Medina" el jueves 7 de junio con un variado programa, el mismo que permitió afianzar los vínculos de amistad y camaradería que existe entre el personal de la primera unidad de la Escuadra.

El programa se inició con la lectura de la proclama que efectuara el ministro de Defensa General de División Jorge Torres Aciego en la ceremonia de juramentación de fidelidad a la bandera con motivo del 111 aniversario de la Batalla de Arica; seguidamente el Segundo Comandante C. de F. José Sifuentes Espinoza, en representación del Comandante del buque C. de N. Luis Moreno Gonzáles, expresó palabras de afecto y estímulo al personal de la dotación.

Luego se continuó con una serie de competencias como fulbito, boxeo ciego, chancho encebado, guerra de almohadas y el divertido concurso de glotones. El programa concluyó con obsequios de recuerdo, números de bailes, y un recital de música criolla y negroide, en la que destacaron las "Limeñitas de Ascoy" y los "Troveros Criollos".

A continuación algunas declaraciones recogidas en el transcurso del programa:

Tte. 2° César Alvarez: "Como nuevo integrante de la tripulación del Buque Insignia "Almirante Grau", me enorgullece estar presente en este décimo octavo aniversario de la primera unidad de combate de nuestra Marina de Guerra. Quiero expresar además, que en mi permanencia relativamente corta en este insigne buque, he observado una gran camaradería y apoyo entre el Comando y la dotación, la cual estoy seguro se mantendrá siempre, sobre todo con el espíritu bien en alto".

T3. Maq. Waldo Olivera O.: "A pesar del momento que vivimos, vemos que en este día todavía resalta la alegría, compañerismo y sobre todo el sentimiento humano. Deseo aprovechar la ocasión para exhortar a mis compañeros a mantener en lo alto la imagen del Buque Insignia, pues lo que se vive es el corazón de un sólo buque".

Mar. Elec. Heredia Hernández: "Esta es la segunda vez que celebro junto a la dotación el aniversario del Buque Insignia "Almirante Grau", y me alegra que la amistad que existe entre nosotros siga vigente, es más, esta oportunidad sirve para que ese compañerismo y camaradería se acreciente".



En marathón quirúrgica de 12 horas

Por primera vez en el Perú una operación de Acondroplasia

Luego de una exitosa intervención quirúrgica en el Centro Médico Naval que duró 12 horas, el doctor Aldo Berti Gaspard, connotado neurocirujano peruano del Cedars Medical Center de Miami, en entrevista con "El Monitor", nos ofreció su versión profesional de la operación realizada el 18 de mayo, a un joven estudiante de medicina que adolecía de una Acondroplasia con Mielopatía; paralelamente, se refirió sobre la sintomatología, recuperación y otros aspectos relacionados a los nuevos avances médico-científicos.



Carlos es el joven estudiante operado con mucho éxito.

Doctor Aldo Berti, ¿cómo surge la iniciativa para que usted tome a su cargo la operación del joven Carlos Merino?

Ello responde a una gestión iniciada desde el mes de enero, cuando me encontraba en la capital, para participar en el Simposium Internacional de Actualización Médico Quirúrgica a nivel de Fuerzas Armadas y que se desarrolló aquí en el Centro Médico, es entonces que me enteré del caso, y acepté hacerme cargo de la intervención quirúrgica. En base a esta decisión, fue que mi representante en el Perú, doctor Alfredo Jara Velarde, director médico del Interamerican Medical Consultants, tuvo a su cargo la coordinación de esta intervención y de otras actividades científicas.

El diagnóstico de esta enfermedad es poco conocido, pero ¿Ud. puede precisarnos sobre alguna estadística en el Perú?

En realidad, en los Estados Unidos, he operado cientos de casos. Sin embargo, aquí en el Perú es la primera vez, pero ello no determina que exista pocos casos, al contrario, en realidad aquí no se tiene una estadística precisa de esta enfermedad debido principalmente a la limitación de equipos que se requieren para este tipo de intervenciones.

Específicamente ¿en qué radica el cuadro de Acondroplasia?

Es un problema de desarrollo óseo, particularmente a nivel de huesos largos, que trae como consecuencia una serie de cambios a nivel de la columna, produciendo la esquenosis y disminución del canal vertebral y de todos los forámenes del cráneo; pudiendo originar incluso, en algunos casos, una hidrocefalea por el aumento de la presión óseo craneana. Cabe señalar que el desarrollo intelectual del paciente es normal, pero desde el punto de vista músculo esquelético y neurológico, es muy limitante.

Del cuadro clínico del paciente ¿qué nos puede explicar?

Las implicancias quirúrgicas en Carlos son varias, debido a la inestabilidad de la columna, originada por la coopresión de la médula espinal.



El Dr. Aldo Berti y su equipo médico del Cedars Medical Center.

Ello se vio complicado por una Mielopatía bastante severa que le impedía caminar, de manera que la operación ha servido para estabilizarlo y evitar la pérdida de sus funciones. Creo que de no haberse fijado la columna, se habría producido una total parálisis en las piernas, alterando inclusive, la función de la vejiga.

En cuanto a su recuperación ¿qué alcances nos puede dar doctor?

Su recuperación, prácticamente es a nivel basal, ya que después de haber manipulado la médula espinal, tanto por la espalda como por el abdomen y haberlo sometido a un permanente tratamiento invasivo con desinfección de músculos, nos indica que el pronóstico es muy bueno, aunque debo manifestar que su recuperación, en un 70% dependerá de la fortaleza del paciente y posteriormente de su rehabilitación.

¿Cómo califica a la operación, doctor Berti?

Desde el punto de vista técnico, puedo decir que ha sido un éxito, después de haber transcurrido 12 horas en el quirófano, hemos coincidido en afirmar con mis colegas, que se trató de una marathón quirúrgica, de la cual nos sentimos satisfechos y muy contentos que la intervención se halla realizado en este hospital, donde hemos tenido la oportunidad de compartir la alta calidad profesional de los galenos peruanos y de disponer del instrumental médico y su moderno equipo de anestesia.

Sabemos que para este tipo de intervenciones se requieren de equipos sofisticados.

Obviamente, nosotros los neurólogos requerimos de equipos muy avanzados, en este caso, el TSRH utilizado para éstos casos, demandan costos muy elevados, por ello, incluso en Estados Unidos de América, éstos aparatos se alquilan, porque económicamente resultaría perjudicial para cualquier institución médica, invertir cuantiosas sumas, cuando al cabo de un año estos equipos se tornarían obsoletos. Lo cual, originaría un gasto innecesario, que bien podría emplearse en un fondo de apoyo tecnológico del personal médico.



El paciente, luego de la operación es sometido a un minucioso chequeo médico como parte de su rehabilitación.

Además de la delegación médica del Medical Center, ¿participaron especialistas peruanos?

En esta intensa jornada quirúrgica, además del equipo médico que vino conmigo desde Miami, integrado por los ortopedistas de nacionalidad cubana, Ismael Montane, Wilfredo Amaya y la doctora Zunilda Valdez, participó el Capitán de Fragata (SN) Víctor León Chumbiauca, especialista en cirugía cardiovascular y tórax del Centro Médico.

¿Realizó otra actividad, durante su breve paso por la capital?

Participé con mi equipo en una conferencia, realizada en el auditorim del Centro Médico, donde se abordó sobre la biomecánica de la columna vertebral e instrumentación espinal y métodos, dirigido a especialistas de la Sanidad Naval, del Hospital Militar, de la Sanidad de la Policía Nacional y de la Seguridad Social.

¿Especialistas del Centro Médico Naval participarán de las actividades científicas del Cedars Medical?

Si. Estados Unidos en su programa de integración profesional latinoamericana, permanentemente promueve un intercambio científico, en este sentido, el Cedars Medical invita a los neurólogos, neurocirujanos y traumatólogos a que intensifiquen las investigaciones de la especialidad y, a que participen de las actividades académicas de nuestro hospital así como de la Universidad de Miami.

Con esta intervención quirúrgica, la Sanidad de la Marina de Guerra del Perú, cumple su prioritario objetivo de extender su apoyo a la colectividad, y de lograr mediante la cooperación mutua, la actualización en las diversas áreas de la medicina contemporánea.

Con el Dr. Carlos Cevallos Jefe del Servicio de Cirugía Torácica y Cardiovascular

"El Monitor" en su sección Centro Médico Naval Informa, inicia desde el presente número, una columna dedicada a los Servicios Hospitalarios que brinda. En esta edición trataremos sobre el Servicio de Cirugía Torácica y Cardiovascular del Departamento de Especialidades Quirúrgicas, a cargo del Capitán de Navío (SN) Carlos Cevallos.

El ochenta por ciento de pacientes que acuden al servicio de cirugía torácica y cardiovascular presentan casos de arteriosclerosis de las arterias coronarias. Quiere decir la obstrucción de los vasos que llevan sangre desde el corazón a las demás partes del cuerpo.

La cirugía aplicada a esta afección consiste en realizar la revascularización de las arterias coronarias obstruídas que originan la angina de pecho e infarto. La revascularización se logra mediante un procedimiento conocido como by pass aorto coronario, que permite la circulación libre de sangre al miocardio, según describe el doctor Cevallos.

Otra afección cardíaca es la enfermedad de las válvulas del corazón, cuyo tratamiento consiste en cambiar de válvula mediante una prótesis.

El Centro Médico Naval para efectuar estas intervenciones quirúrgicas cuenta con dos bombas de circulación extracorpórea que emplea equipos descartables oxigenadores y tubuladuras. "Aquí cabe destacar que esta operación cuesta en los Estados Unidos $35,000 dólares, en el Hospital Naval sólo $3,500", enfatiza el Jefe de este Servicio.

En el área de cirugía torácica intervienen afecciones al pulmón, tráquea y esófago, que pueden ser males congénitos o adquiridos. El campo de la cirugía vascular abarca operaciones a las arterias, venas y vasos linfáticos. En este sentido, la Sala de Operaciones cuenta con instrumental completo y moderno.

El doctor Cevallos afirma que el personal del Servicio de Cirugía Torácica y Cardiovascular está preparado para realizar este tipo de cirugía. Cuentan con seis médicos, dos especialistas perfusionistas que operan las bombas de circulación extracorpórea y anestesistas calificados en cirugía del corazón y un equipo de enfermeras también capacitadas en esta área quirúrgica.

EDAD DE RIESGO

El doctor Cevallos, autoridad médica en cirugía torácica y cardiovascular señala que es a partir de los 40 años sobre todo los hombres de la ciudad, sometidos al stress, la alimentación alta en grasas y el hábito de fumar, están expuestos a afecciones de arteriosclerosis y al infarto del miocardio.

"Desde los años sesenta el número de enfermedades de válvulas cardíacas se ha presentado en forma limitada. En lo referente a revascularización, desde 1981 se trata con mucho éxito y con mayor incidencia cada año", agrega el doctor Cevallos.

El Centro Médico Naval tiene el mérito de haber realizado la primera cirugía cardíaca en 1958 entre los hospitales de la Fuerza Armada y también el primer hospital en efectuar transplante de corazón a nivel nacional en 1985. "En estos momentos el nosocomio naval se está preparando para intervenir nuevamente en este tipo de cirugía" concluye el doctor Cevallos.



Homenaje al Día de la Madre

La Dirección de Bienestar de la Marina, por intermedio del Departamento de Recreación en homenaje al Día de la Madre, realizó el sábado 11 de mayo la Elección de la Madre Naval 1991.

El show artístico se llevó a cabo en el patio principal del Complejo, y estuvo amenizado por la popular animadora Gisella Valcarcel quien entretuvo a todas las madres asistentes.

Como representante naval de Técnicos y Oficiales de Mar salió elegida la señora Dorila Díaz Vda. de Cheo; la señora Carmen Ballona



fue la representante de Cabos, Marineros y Grumetes; a ambas, el Director de Bienestar Contralmirante Enrique Bustamante Salazar les hizo entrega de un ramo de rosas y les impuso la banda que las nombran Madre Naval 1991.

Luego se procedió a los juegos y sorteos de la tarde. En el juego de Pepsi la ganadora fue la señora Isabel, esposa de un miembro de la Fuerza de Operaciones Especiales, quien se hizo acreedora de 10 millones de intis, muchas madres resultaron también ganadoras en los juegos de Knor y Pilsen, respectivamente.



Gisella Valcárcel animó actos en homenaje al día de la madre.

Inauguración de temporada de invierno en centros de esparcimientos

EN "RICARDO PALMA":

Más de 17,000 personas entre técnicos, oficiales de mar y familiares, se dieron cita el domingo 26 de mayo en el Club de Campo Ricardo Palma, aperturando la temporada de invierno 1991 entre el alborozo general.

La ceremonia de inauguración se inició con una misa celebrada en el campus del Club y la bendición de una gruta. En los diferentes actos estuvieron presentes el Director General del Personal y Presidente del Consejo Superior de Bienestar, Vicealmirante Fernando Jiménez Román, el Jefe de Estado Mayor de Comopernav, Contralmirante Fernando Grau Umlauff, el Director General de Bienestar, Contralmirante Enrique Bustamante Salazar. Asistieron igualmente el Director de Proyectos Navales, Contralmirante Carlos Zagazeta Martínez y el Director Ejecutivo de Direcomar, Contralmirante (ADM) Raúl Absi Concha.

El Director de Bienestar a través de su discurso dio la bienvenida a los presentes, asimismo, remarcó la labor de la Dirección de Bienestar al construir hace seis años este Centro de Esparcimiento, en su constante preocupación en el aspecto recreativo del personal.



Gran acogida por parte de la familia naval tuvo la reciente inauguración de temporada de invierno en "Ricardo Palma".



Demostración canina por parte de la Policía Naval.

Durante el acto, miembros de la Fuerza de Operaciones Especiales dieron una demostración de caída libre, por su parte, exhibiendo sus habilidades, los canes de la Policía Naval desfilaron ante el público presente. Asimismo, se procedió a colocar la primera piedra del Snack Bar "El Mirador", que próximamente abrirá sus puertas.

Se rifaron canastas de víveres, refrigeradoras, cocinas, televisores entre otros artefactos, en la que se alternaron shows artísticos entre ellas la orquesta internacional Bahamas Chapulín y Bambino, los Palitroquis en su parodia "Pimpinella" Luis Abanto Morales (hijo), el chino Yufra imitando a Oscar Aviles y la Reyna de la Vendimia de Oro 1990.

El conjunto criollo Periscopio cerró la jornada campestre.

EN EL REMANSO:

En un ambiente de sol y alegría el domingo 5 de mayo fue inaugurada la temporada de invierno 1991 en el centro de esparcimiento naval "El Remanso".

Más de dos mil personas entre esposas e hijos de los Oficiales de la Marina disfrutaron de las amplias instalaciones del club, acompañados bajo las notas de la Banda de Músicos de la Marina.

Durante el acto de inauguración se desarrolló una Ginkana entre padres e hijos, entre ellos fueron, "Quién revienta el Globo?, "Carrera de Glotones", "Bailar con la manzana", "La Momia", culminando con "Nudo de Guerra". Los ganadores se hicieron acreedores de significativos premios.

Los sorteos de la tarde estuvieron provistos de artefactos eléctricos entre otros. Infaltables los miembros de la Fuerza de Operaciones Especiales con su demostración de caída libre.

El show artístico estuvo compuesto por bailes de salón, polkas, grupos folklóricos, criollos, imitadores y el coro de la línea aerocomercial Aero-Perú.

El Remanso los espera los fines de semana para disfrutar en familia del Sol.

Multiservicios

En los jardines del Complejo, el 15 de junio en forma exitosa se desarrolló la "Gran Feria Agropecuaria", donde los comerciantes fueron los mismos del Mercado Mayorista, quienes en inusual ocasión, ofertaron sus productos directamente de la chacra a la olla.

En esta actividad que coincidió con el homenaje al Padre Naval, fue muy concurrida. Así mientras los padres adquirían sus productos, los niños eran entretenidos con el espectáculo de la Guardia Serafina y la Orquesta Naval, además que participaron de los diversos juegos del cual obtuvieron numerosos premios.

Después de realizar sus compras, el personal pudo retornar a sus hogares, mediante las rutas que recorrieron el Cono Norte, Sur, Ventanilla y Canto Grande.

MODULOS DE SALUD, CONSULTORIOS MEDICOS Y ODONTOLOGICOS

A través de los Módulos de Salud, recientemente asignados a la Institución, se ha atendido a la familia naval en las diversas Urbanizaciones y Liceos Navales se han ofrecido atenciones médicas en Pediatría, Ginecología, Medicina General y Odontología.

Asimismo, anunciamos que desde junio los Servicios de Sanidad ampliarán su cobertura, brindando su atención especializada en Ginecología, Otorrinolaringología, Oftalmología y Pediatría.

Asimismo, con relación a los servicios de Odontología, también se ampliará la atención a seis consultorios odontológicos, que brindarán atención en las especialidades de ortodoncia, odontopediatría, exodoncia, prótesis, odontología general y endodoncia.

De igual forma se continuará prestando servicio médico y odontológico por intermedio del Policlínico de Ventanilla, en horario similar; y, se atenderá por cuenta del Fondo de Salud a todos aquellos que estén incursos en el sistema.

Al respecto, cabe mencionar que el número de pacientes atendidos en los Servicios Odontológicos de nuestra Dirección; se incrementó de manera altamente significativa en los primeros tres meses del presente año, tal como se puede señalar: en el mes de enero se atendió a 792 pacientes, en febrero a 1,124 y, en marzo se alcanzó a atender a 1,213 pacientes habiéndose estimado el promedio de atención mensual, calculado a base de datos de los últimos cinco años, de 714 pacientes lo cual representa un porcentaje del 58% por encima de lo esperado.

ASESORIA JURIDICA, UN SERVICIO GRATUITO Y A SU ALCANCE

Este servicio proporciona asesoramiento personal y estudio de expedientes, en las diferentes clases de procesos que se presentan, tales como, procesos civiles (No contenciosos, sumarios u ordinarios), procesos penales y, administrativos como legalizaciones.

Así tenemos que el presente año el número de casos atendidos por la Asesoría Jurídica de enero a mayo fue de 766, distribuidos de acuerdo a la clase de Procesos, de la siguiente manera: civiles no contenciosos 184, civiles sumarios y ordinario, 528, penales varios 33 y administrativos 31 procesos.

La Oficina de Asesoría Jurídica de la Dirección de Bienestar atiende en horario de lunes a viernes de 8 a 6 de la tarde.

CREDITOS PARA ADQUISICION DE REPUESTOS EN SERVICENTRO NEPTUNO Y MERLIN

Pensando en brindar al personal naval una amplia colaboración en diferentes rubros se programó para el mes de junio una serie de servicios para su auto, entre el que figura crédito para toda la línea de repuestos y afinamiento de Volkswagen, Toyota y Datsun considerándose solamente el 5% de intereses.

SERVICIO DE CAPELLANIA

Con la intención de proporcionar mayores comodidades a la Familia Naval, se ha trasladado la Capellanía de la Dirección de Bienestar a cargo del padre Simeón Jiménez, a los ambientes de Oficina de la "Catedral Stella Maris", donde se extenderá las partidas de bautismo y se atienden parejas para charlas de orientación matrimonial todos los días de 15 a 17 horas.

Las inscripciones de bautismo y matrimonios sí continúan, en el Complejo de la Dirección de Bienestar por la cercanía al Departamento de Tesorería.

REORIENTACION DEL SERVICIO SOCIAL

La División de Servicio Social a través de su accionar y sobre la base del principio del respeto a la dignidad humana, se propone contribuir a mejorar la situación social, en el cual se desenvuelve el personal naval y sus familiares, brindando el apoyo de sus servicios.

ASPECTOS QUE MOTIVAN LA INTERVENCION DEL SERVICIO SOCIAL

La intervención del Servicio Social en este aspecto, es fundamental debido a que participa en forma directa en la dinámica y en el medio ambiente en el cual se desenvuelve. La problemática que se presenta con mayor frecuencia es la siguiente: Ausencia de Comunicación, desconocimiento de roles, desavenencia conyugal, paternidad irresponsable, relaciones extramatrimoniales, agresión psicofísica.

ASPECTO ECONOMICO: Producto de la crisis económica, la población es portadora de tensiones emocionales y el Personal Naval no escapa a esta realidad, manifestando su preocupación y tensión al Servicio Social, el mismo que recepciona la descarga emocional y a través de una interacción de diálogo y análisis, orienta hacia la búsqueda de alternativas y recursos que permitan cubrir las necesidades básicas.

SALUD: El proceso de intervención del Servicio Social en este aspecto es a nivel individual y en grupos, siendo la labor educativa necesaria para un trabajo preventivo promocional, lo cual permitirá efectuar cambios en las actitudes del personal frente a sus conocimientos y prácticas sobre la conservación de la salud. Asimismo colabora en la recuperación de los pacientes relacionados con la prevención, convalescencia y readaptación. Se brinda preferente y permanente atención al personal evaucado de las zonas de emergencia.

LABORAL: Ante los frecuentes problemas laborales que se manifiestan en solicitudes de Bajas y Traslados, Ausentismo laboral, Tardanzas, Deserción y Abandono de Cargo, el Servicio Social interviene tomando conocimiento de la naturaleza del problema y sus efectos, orientando y canalizando las alternativas de solución. Además del trabajo individual y familiar, el Servicio Social desarrolla trabajos en grupos a través de Programas y Acciones que involucran la participación del Personal y sus familiares, los mismos que deben contribuir a su bienestar laboral.

NUEVAS OFICINAS DEL SERVICIO SOCIAL

En consecuencia, además de los Organismos que actualmente cuentan con Asistentas Sociales, se ha visto por conveniente ampliar la cobertura de su acción a las siguientes Dependencias y áreas, aspectos que ha sido coordinado con los Jefes de Personal correspondientes a la Comandancia General de Defensa de Costa (Batallones Ligeros de Combate), Comandancia de la Fuerza de Superficie (en la comandancia de la Base Naval del Callao), Dirección de Inteligencia Naval, Fuerza de Operaciones Especiales y Estación de Misiles, Policía Naval y Reclusión Naval, Cuartel General de la Comandancia General de la Marina.

Noble misión de COMSUBLICEN

En AA.HH. del Callao

El viernes 24 de mayo, cuando efectivos de COMSUBLICEN se hicieron presentes en tres asentamientos humanos del Callao para continuar con sus actividades de Acción Cívica programadas para el presente año, decenas de madres de familia acompañadas de sus hijos se acercaron en pocos segundos para recibir los víveres y agua donados por la Marina de Guerra del Perú.



La población colaboró con la distribución manteniendo el orden.

El convoy que partió de la Base Naval del Callao en horas de la mañana, estuvo compuesto por tres camiones conteniendo 2,000 bolsas de víveres, ropa, material didáctico, juguetes, así como tres cisternas cada una con 3,000 cm3 de agua que repartieron en los asentamientos humanos "Villa Mercedes" "Juan Pablo II" y "Angamos", este último en Ventanilla.

En estas tres localidades, los pobladores en estricto orden, recibieron bolsas con víveres constituidos básicamente de azúcar, fideos, arroz, botellas de aceite, pan de molde, tarros de leche y vasos. Paralelamente a esta distribución, los camiones cisternas abastecían de agua a los habitantes que se acercaban con sus baldes, tinas y hasta sus cilindros.

"Está muy bien que traigan estos víveres justo en el momento que el trabajo escasea, motivando que no tengamos dinero suficiente para comprar alimentos, por eso agradecemos a la Marina por la donación", dijo el señor Máximo Durán Inga del sector de "Villa Mercedes".



Por su parte la presidenta del Club de Madres de este asentamiento humano, Isabel Valenzuela de Canales, expresó: "Es bueno que se acuerden de los pueblos jóvenes, pues estamos pasando por una situación muy crítica, sobre todo porque no tenemos agua, por eso pido a la Marina que por favor traten de aumentar el número de cisternas".

De la encomiable labor que realiza este componente naval, la señora Beatríz Rodríguez perteneciente al primer sector de "Angamos", opinó: "Este es un gran ejemplo de los miembros de la Marina, pues hacen un gran esfuerzo al entregarnos algo de lo poco que tienen ya que tampoco escapan a la crisis que vive el país, asimismo –añadió– deseo que continúen con esta valiosa ayuda".

El Comandante a cargo de la Acción Cívica dialogó con los pobladores de los diferentes asentamientos humanos, explicándoles que la Marina de Guerra recibe el apoyo de la Asociación "Stella Maris" y de distintas empresas privadas, las cuales hacen posible que las donaciones se realicen periódicamente para paliar en algo la crisis económica que todos experimentamos.

En el frente Ucayali

Con el fin de elevar el nivel socio-cultural y brindar apoyo en el cuidado de la salud a los pobladores de las zonas de influencia naval, la Marina de Guerra a través de la Comandancia de la Fuerza de Tarea 100, viene desarrollando su plan de acción cívica en Pucallpa y que de acuerdo al programa elaborado, se prolongará hasta concluir el presente año.

De este modo, personal de la Marina de Guerra se hicieron presentes en el local de la Zonal de Educación de Pucallpa para hacer entrega de útiles escolares a los alumnos de diferentes colegios que se dieron cita en esta entidad educativa.

Asimismo, se distribuyó entre la población pucallpina víveres conteniendo alimentos de primera necesidad. Los pobladores al término de la donación agradecieron al personal naval por la seguridad y el apoyo que brindan a sus familias, así como por el asesoramiento en el desarrollo de la región.



SOCIALES







1. El capitán de navío César Iglesias, Jefe del servicio Industrial de la Marina en Iquitos da la bienvenida a los alumnos del Centro de Altos Estudios Militares durante la visita que hicieron en abril a la Fuerza Naval de la Amazonía.
2. El embajador de los Estados Unidos, Antony Quainton y su esposa reciben el saludo de bienvenida del Comandante de la Fuerza Naval de la Amazonía, contralmirante Raúl Zuazo Tolmos.
3. Un cálido homenaje recibieron las ancianitas del Asilo de Iquitos de parte de la Asociación de esposas de oficiales de Marina "Stella Maris", con ocasión de celebrarse el Día de la Madre.

Scout Marinos celebraron Día de la Madre

Con la asistencia de numerosos padres de familia, el Grupo Scout Marinos Bellavista 293 Contralmirante Montero, celebró el sábado 11 de mayo el Día de la Madre en las instalaciones del Liceo Naval "Contralmirante Montero".

En el acto, donde también se presentaron variados números artísticos, los scouts entregaron a sus respectivas madres una carta de compromiso de honor de las buenas acciones a cumplir, como hijos, estudiantes y scouts, acción que provocó en ellas, honda emoción.

Previo a la ceremonia central, se llevó a cabo una misa en la capilla de "Stella Maris", a iniciativa del Departamento Pastoral del Liceo Naval "Contralmirante Montero" y con el apoyo de los scouts más antiguos del Grupo que, como reza su lema están ¡siempre listos para servir!

Al homenaje también asistieron toda la plana del Grupo Scout Marinos, entre ellos los señores Segundo Cruz Valverde y Carlos Marruffo, presidente y vice presidente respectivamente, el jefe de Grupo Néstor Llanos Marí y el sub jefe de Tripulación Fernando Silva.



Con profunda emoción madres de Scouts Navales celebraron su día.

Con apoyo de Marina se inició Servicio Médico Fluvial en Iquitos

El B.A.P. "Stiglich" inició el 4 de julio un viaje de acción cívica a Iquitos, a fin de inaugurar un nuevo servicio médico fluvial, como uno de los medios para combatir con mayor eficiencia la epidemia del cólera que ún subsiste en la Amazonía.

El sector salud con el mismo objetivo ha adquirido más de 20 motores fuera de borda para adecuarlos a deslizadores que prestarán servicios médicos en la zona, surcando los ríos de la Amazonía peruana de difícil acceso por la vía terrestre o aérea.

Yolanda Tristán Gonzáles

"Toda una vida al Servicio de la Educación Especial"



Para la Dra. Yolanda Tristán Gonzáles se ha constituido en un reto el difundir la verdadera Educación Especial como algo substancial, porque las ideas concebidas en nuestro país, no han adquirido aún una forma madura, y justamente por esa maravillosa vocación, amor a los niños y 38 años de experiencia es hoy portadora y emisora de un gran mensaje, cargada de experiencia y conceptos aplicables a la realidad de nuestra niñez.

Directora del Liceo Naval "Santa Teresa de Couderc" por 8 años consecutivos, entusiasmada de la idea de hacernos conocer su valioso aporte a la Educación Especial en los campos de Problemas de Aprendizaje y Retardo Mental, nos manifiesta: "Antes se concebía la educación Especial para fines ya tipificados, como lo era el retardo mental, audición y lenguaje, niños sordos de visión subnormal e invidentes, problemas de conducta severa pero nadie consideró los Problemas de Aprendizaje y nosotros lo hemos considerado. Mire Ud. que un niño superdotado requiere Educación Especial, a veces su inteligencia es superior pero no responde en el aula ya sea por problemas neurológicos, asociados a una inmadurez en el desarrollo psico–motor. Nos sentimos orgullosos de haber integrado durante el tiempo que ejerzo en el liceo a 140 niños con problemas de aprendizaje a los demás liceos y que ahora ocupan entre los ocho primeros puestos en la lista de méritos. Para lograr este éxito trabajamos al detalle las básicas de su desarrollo intelectual, atención, percepción, concentración, memoria, escritura, lectura, dictado y ortografía.

– ¿En cuánto al retardo mental?

"El retardo mental está relacionado con la inteligencia, la cual está deteriorada, en lugar que tenga un 100 o un 90 de coeficiente intelectual tiene un 45, esto es en el caso de niños con retardo mental leve, el cual atendemos en el turno de la tarde. Ellos tienen otros potenciales que explotar, tienen ritmo, voz, disposición por el arte, la música. Ejercitamos su memoria, mecánicamente va a aprender y le digo con conocimiento de causa que mis niños con retardo mental leen y escriben, ellos no tienen secuelas de tipo psico–motor son el futuro mando medio. "La sociedad no los puede ni los debe marginar", porque este niño tiene mejores sentimientos, es inteligente, se puede rescatar y este año vamos a sacar a varios chicos con síndrome de Down integrados productivamente a la sociedad".

– ¿Qué hay de su experiencia y estudios realizados?

"Me doctoré en Letras en la Universidad Mayor de San Marcos, profesora de educación primaria, realicé estudios de Paleografía en el Instituto de Historia, Segunda Especialización en Educación Especial (en el campo de Retardo Mental), especialista en Educación de Adultos en el INIDE y graduada en el CAEM allí yo era la única dama entre 79 varones, cultivé grandes amistades los Almirante Arnaíz, Valdéz, Hesse, Villarán, Ribaudo, Polar... de quienes me siento orgullosa y se que me gané su afecto.

Tengo 38 años de experiencia. He sido funcionaria de un Núcleo Educativo, difusora de la Reforma Educativa, Co–fundadora de la Oficina de Defensa Nacional, Jefe de Entrenamiento de Defensa Civil, he trabajado un tiempo para el Ministerio de Energía y Minas y para el IPEN".

– ¿Cómo es su llegada a la Marina?

"Leí un aviso en el diario. "Se necesita Directora para Colegio Especial" no especificaba más que código postal, jamás me imaginé que era la Marina y por cosas de la vida quien estaba de Sub Director de Bienestar fue mi compañero en el CAEM. Un 1ero. de setiembre me hice cargo oficialmente del Liceo, era lo que siempre había soñado".

– ¿La familia?

"Recuerdo que mi padre se lamentaba de no haber tenido un varón pero traté de llenar ese vacío y le demostré que al graduarme en el CAEM como única dama era algo importante, porque allí no se es alumno sino hacedor de diversas cosas.

Me casé muy joven, guardo muy buenos recuerdos de mi esposo, tuvimos dos hijos, Rafael que es médico cirujano y profesor en Educación Secundaria y Carlos, dedicado al arte, profesor de primaria, Director del grupo TIZA, galardonado con el premio Circe y Astro, lo admiro bastante porque se ha trazado metas muy altas y por esas cosas de querer estar a su lado soy su vestuarista en la comedia musical "Los Aristogatos".

– ¿Satisfacciones que le haya deparado la Institución Naval?

"El haber sido condecorada por Servicios Distinguidos en el año 1989, lo cual me digna porque tengo entendido que la Marina sólo condecora a su personal por 20 o 25 años de servicios, yo tenía sólo 6".

Satisfacciones personales: Haber fundado el Centro de Educación Especial Nº 7 "María Auxiliadora" en Lince, hace 15 años".

Ideales: "Ver trabajando a los chicos como empresarios de esos talleres, eso será un bálsamo de alegría".

Mi mayor aspiración: "Dejar a mis hijos un camino trazado para que no sufran, porque los amo muchísimo...

La Secundaria Técnica en "Santa Teresa", talleres de panadería".

Aficiones: "Dicen que canto. Mis compañeros siempre me hacen cantar tangos, los de Gardel, esto se remonta a mi niñez. Recuerdos? "Mi noche triste", "Nostalgia"...

–A propósito del apellido: Somos un solo tronco, desciendo de Don Mariano y Pío Tristán quien fuera Virrey del Perú por 40 días, ligada a Doña Flora Tristán a quien admiro por ser la primera mujer justicialista en el mundo y, por consiguiente al famoso pintor francés Gauguin, su nieto.

Finalmente, tras una constructiva conversación con la Dra. Tristán, nos dice: "No olviden que la prevención es esencial para evitar niños con problemas de aprendizaje y esta prevención se da en el momento en que nosotros aplicamos la evaluación con un instrumento llamado STC, cuyos resultados van a arrojar si el niño necesita o no una atención especial". Otra forma es evitando la inmadurez en el matrimonio, los enamoramientos no deben ser tan cortos, de lo contrario deberá existir comprensión y comunicación en la pareja. Si hay algo que afecta al niño es la disolución del matrimonio, se perturban profundamente, por eso nuestro método como primera parte del sistema es la relajación de la mente del niño que esta triste y la educación a los padres. Por eso, la salud mental del hogar es muy importante". (V.L.C.)



Juventud Naval

"El orgullo de servir a mi Patria"

Cabo Juan Masca:

Entrevista: Virginia Lacherre C.

El incesante sueño de materializar los ideales marineros, de admirar el amplio horizonte del oceáno, aspirar la brisa salobre y curtirse con ella, es el ideal de todo joven que pensó algún día servir a la patria en las filas de la gloriosa Marina de Guerra del Perú, ¡Qué orgullo! entregar todo a cambio de vestir el uniforme marinero y de un mar de conocimientos, disciplina, preparación, cumplimiento del deber que ayudan a forjar tu personalidad para enfrentarse después al mundo exterior, como todo un hombre, tal como lo expresara Manuel de Unamuno, es en pocas palabras el ideal del Cabo de Primero Juan Francisco Masca Chise, quien en mérito a su comportamiento y lealtad ocupa en esta oportunidad esta sección dedicada al joven naval.

Juan Francisco, arequipeño, de la provincia de Cailloma, distrito de Chivay, del Valle del Colca, para ser exactos, tiene 20 años de edad y se vislumbra como todo un marinero "Dejé mi familia en procura de nuevos bríos, pues, contaba ya con 18 años de edad y tenía que cumplir con el Servicio Militar Obligatorio, llegué a Lima, me presenté, e inicié el camino de una ilusión que mantuve desde pequeño" nos dice en el inicio del diálogo.

"Como olvidar la 'Marcha de Campaña' que hicimos en San Lorenzo –nos revela el Cabo Masca al hacerle referencia sobre la mejor experiencia vivida durante los tres meses de reclutamiento– era una de las últimas pruebas que nos hicieron con el propósito de saber si es que estábamos o no aptos para el combate, y con mis compañeros de la compañía que era la Alpha, les demostramos que sí.

Duró un día y una noche, nos dirigimos a la playa Falsa Paquisha, que está detrás de la Estación Naval. Allí instalamos las carpas. La primera prueba, hacer guardia durante 6 horas en el hueco del Zorro –así le llamamos al forado que hacemos en la tierra de donde vigilamos alerta al enemigo, que en ese caso era nuestro instructor– pasada la prueba descansamos un poco, y a las tres de la mañana ya estábamos corriendo, metiéndonos al agua, para luego llegar a la estación tres horas después. Pasamos rancho... a las ocho de la mañana, entrenamiento en la playa. El Segundo Comandante de la Escuela de Reclutas ordena la segunda prueba para constatar nuestro estado de atención; ¡un tiro al aire! meterse a la playa rampando ¡otro tiro! nos parabamos, ¡un tiro más! cuerpo a tierra... A ponerse el equipo (mochila, casco, botas), retornar a la playa Falsa Paquisha, hacer entrenamiento de control de disturbios, de posición en cuña, en diagonal, etc., por último ingresar al fangal. Días después hacíamos proyección de tiro con armamento MGP y fusil FAL.



Nos recibimos de Grumetes, con la emoción que depara el deber cumplido, a finales de julio y 2 de agosto me destacaron para el Cuartel de la Policía Naval, en la Base Naval del Callao donde recibí preparación física y académica que vendría a complementar mi especialidad: Policía Naval".

– ¿Quién consideras fue el mejor instructor?

El Técnico Quintana y el Oficial de Mar Gutierrez, nos dieron valiosos conocimientos. Su alta preparación y su inflexibilidad nos impresionó.

–¿Como policía Naval cuál consideras tu principal función?

"Seguridad, lealtad y disciplina" son nuestra base fundamental. En mi actual dependencia, el Cuartel General de la Comandancia General de la Marina, cumplo guardia en la cuadra, velando el sueño de mis compañeros.

– ¿Has pensado continuar la carrera naval?

¡Claro que sí! Me gusta la Marina, vestir su uniforme. Quiero presentarme al CITEN y continuar con la especialidad de Furriel y navegar, conocer otros horizontes.

– Tu deporte favorito

La natación. Aprendí a nadar a los 6 años, se bucear también.

– Mis compañeros? Me siento bien con todos ellos, mi mejor amigo es el Marinero Percy Mendoza.

– Mi Jefe? Como militar implacable, como persona, excelente consejero.

– Mi familia? Soy el décimo de 17 hermanos. Mi madre se siente muy contenta de que esté sirviendo en la Marina.

– Música? Las de Ana Gabriel y Juan Luis Guerra.

–¿Qué opinión te merece la actual situación económica, política y social por la que está atravesando nuestro país?

La situación es delicada, para ello, nosotros que somos jóvenes debemos esforzarnos en estudiar y sacar adelante al Perú y no permitir que el terrorismo nos siga perjudicando.

Y para concluir el Cabo Masca nos manifiesta: "Si por suerte del destino algún día me toca enfrentarme con el enemigo, gustoso ofrendaría mi vida, es por mi patria, mi país y orgulloso moriría por ella".

Identidad Nacional

Mitos y Leyendas del Perú

César Toro Montalvo como intelectual y hombre de letras ha publicado poemarios, antologías, panoramas de la literatura hispanoamericana, literatura precolombina, e Historia de la literatura peruana. Recientemente ha presentado en el Museo de la Nación los tres volúmenes de su importante libro Mitos y Leyendas del Perú. Actualmente está dedicado a la docencia universitaria y la investigación.



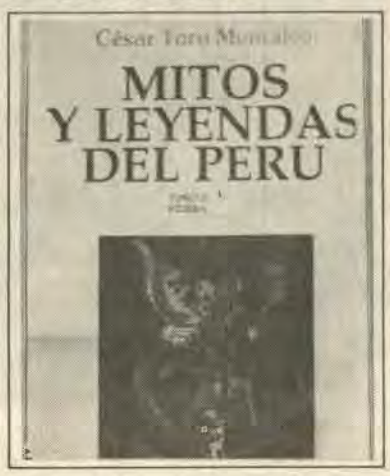


¿A través de la interpretación de los mitos y leyendas podemos hablar que el Perú es un país marítimo?

– El mar en principio fue el protagonista de la historia primitiva del Perú. A través de los múltiples mitos precolombinos unidos a la presencia de creencias de lagos, lagunas y ríos se puede considerar que el Perú desde sus raíces de creación es un país marítimo. Numerosos cronistas como Cabello Balboa, estudiosos y escritores como Tello, Uhle, Kauffmann Doig y Lumbreras han escrito páginas memorables sobre el mar.

Para configurar esta idea ¿qué mitos o leyendas referidas al agua o personajes puede referir?

– Para ubicar en forma didáctica quisiera tomar el punto de partida de mi obra *Mitos y Leyendas del Perú*. El más determinante sobre los temas del mar es la que comprende la Costa. El primero que se asoma es el que proviene de la pluma de Miguel Cabello Balboa en Miscelánea Antártica respecto al "Mito de Naylamp" que es el origen de la cultura Chimor y Mochica; Naylamp en tiempos muy antiguos de la parte suprema de este Pirú llegó en más de 300 balsas.





El universo andino evidencia un fecundo tributo al agua ¿en tu obra qué tratamiento merece?

– El hombre andino y sus colectividades no dejarán de vivir aislados sin dejar de crear sus mitos. Las generan creativamente, las animan de espíritu inventivo. En esa inmensa cantera de fabulaciones místicas que en realidad tiende a ser más diacrónico que sincrónico, están por ejemplo la vertiente de los diluvios, está la presencia del Amaru que es una serpiente luciferina, devoradora de hombres y que suele afincarse en las lagunas; la laguna de las campanas encantadas y de toros que viven en las profundidades de los lagos. El segundo tomo es amplio y fecundo en temas referidos al agua.

Sabemos de tu vocación marinera ¿qué opinión te merece el hombre de mar, tu visión por este espacio de nuestra geografía?

– Estos tres tomos de los Mitos y Leyendas me permiten demostrar mi vocación por el mar, incluso mi cercanía, pues vivo en Marbella. El hombre de mar es resistente a la aventura y el orden. Guarda en su espíritu y retinas las bondades marinas que le devuelven las ganas de vivir entre el oleaje y el retorno. Tiene en su espacio esa geografía amplísima a la que se conquista con paciencia y valor. Admiro por eso el espíritu de resistencia y de soledad del hombre de mar que resulta para mi el hombre más enriquecido y completo del universo.



Al influjo de qué ideal has abordado este trabajo voluminoso?

– A que todo hace pensar que nuestro Perú mítico es sin ninguna duda un Perú mágico. Mitos y Leyendas del Perú asume el testimonio de alguien que ama el Perú profundamente.

Cada volumen explicita una gama especial de nuestro ser como país ¿podemos hacer una síntesis de Costa, Sierra y Selva?

Claro. El mito costeño del Perú fue un proceso cultural de intercambio de experiencias sociales, totémicas y legendarias con otros motivos de cierta influencia andina, por migración europea y de culturas americanas antiquísimas, en este panorama el mar abona los arquetipos del espíritu desplegado en la faja de costa.

Es sorprendente y enriquecedor el inmenso material mitológico de la Sierra. La capacidad inventiva del campesinado es revelador. Los mitos quechuas asombran por su exhuberante imaginación.

En la Selva prima su naturaleza misteriosa, de personajes brujeriles, de emboscadas fantásticas; así, es arborescente y mágico, plena de secretos.

¿Algo más que deseas agregar?

Mi saludo a la Marina y mi felicitación a "El Monitor" que está concediendo espacios a los hacedores de cultura del país. Gracias.

La casa del Héroe Naval Germán Astete Fernández

En la casa signada con el Nº 355 Calle de la Rifa del Jirón Miró Quesada nació el 28 de mayo de 1832 (en 1992 se cumplirá 160 años) el capitán de navió Luis Germán Astete Fernández.

Hijo de Pedro Astete y Manuela Fernández de Paredes, realiza estudios en el Colegio San Carlos donde destaca en las matemáticas; y evidencia vocación por la música, la pintura y primordialmente por la carrera naval, ingresando como guardiamarina el 12 de enero de 1850.

Dos años fructíferos en su formación teórico–práctica los cumplió en el buque de guerra francés "Algerie", a cuyo término recibió el reconocimiento de sus habilidades, siendo calificado como "un marino de gran porvenir" que el tiempo se encargó de justificarlo, en el brillo de su ejemplar itinerario en el ejercicio de la carrera naval.



El patio interior y sus balcones.



Frontis de la antigua casa del Héroe

Participación activa le cupo en la política nacional como representante por Huaraz del 60 al 65. Su palabra y acción parlamentaria buscó siempre el bienestar de la Armada; destacándose asimismo su labor en la reducción del Código Militar que precisamente le valió una medalla de reconocimiento.

El capitán de navío Luis Germán Astete participa en los aconteceres de la vida nacional con toda su capacidad moral y ética. Finalmente en Huamachuco en las jornadas decisivas del Ejército de la Breña del General Cáceres, Luis Germán Astete muere, a su nombre y su recuerdo asumen jerarquías espirituales ejemplares en el reconocimiento ciudadano.

Exposición Perú y la Antártida

Con la asistencia de autoridades navales, miembros del Instituto de Estudios Históricos Marítimos, de la Asociación Pro Marina y destacados profesionales del país, se llevó a cabo el miércoles 12 de junio la ceremonia de inauguración de la exposición "El Perú y la Antártida" organizado por la Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina de Guerra del Perú en la Galería de Arte de la Fundación del Banco de Comercio.

La ceremonia, realizada en horas de la noche, estuvo presidida por el Director de la Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina y Presidente Ejecutivo de la Expedición, Contralmirante Guillermo Devoto Elías, quien en su discurso de orden expresó: "...Sentimos que estamos colaborando con hacer llegar a nuestra población un modesto grano de arena para el conocimiento, un pequeño aporte para el aumento de la cultura en general en el país, con lo que se va a ver en esta exposición..."

Los invitados a esta primera exposición apreciaron un gran número de fotografías de las diversas actividades efectuadas por las tres expediciones.



Público de todos los sectores, apreciaron la exposición.

La cultura peruana está de luto

Don Juan Mejía Baca infatigable editor, ex–Director de la Biblioteca Nacional ha fallecido el 28 de mayo, a los 79 años de edad. "El Monitor que tuvo ocasión de entrevistarlo el año pasado, y conoció de sus desvelos por afirmar las manifestaciones culturales del Perú, le rinde su tributo, a través de su palabra plena de sentimientos por su lar nativo: Lambayeque.



"Pero no es solamente el mochica nuestro orgullo ancestral. Trabajos recientes, aunque poco divulgados, llevan nuestro pasado hasta 3,000 años, pues el hallazgo de cerámica chavincidea así lo confirma. Nuestro pasado no tiene día ni mes de fundación; tiene milenios, y ésta es la razón de nuestro sano orgullo.

Pero el oro de mayores quilates en el departamento de Lambayeque está en el corazón de sus hombres y mujeres, gente sencilla toda, trabajadora, alegre, dicharachera, de buen diente y buen trago, de buena danza y cohetera, gente para el amor y para el chucaque, generosa hasta con sus enemigos, si los tiene. No hace distingos de clase, ni de raza.

Siempre con la puerta abierta y el mantel tendido. Compatriotas de todas las regiones han hecho suyo este departamento. Y los de fuera igualmente, desde Naylamp hasta Brüning y Cuglievan también. Por eso, cuando los que hemos nacido bajo ese cielo cruzado por garzas, chiroques, chilalos y huerequeques, no decimos no a una invitación para hablar o escribir sobre esta tierra querida, tierra de nuestros padres –que de ahí viene patria– nos despedimos cantando: De una venga de allá/ nadie está libre/ y si libre está/ que hable la verdad" (De: Libro de Oro de Lambayeque, Giesella Flenge Cuglievan Lima, 1980).

CONVERSANDO EN EL ATRIO



La Dignidad

Todo hombre tiende consciente o inconscientemente a la realización de sí mismo, a su conversación, a su crecimiento, al cumplimiento de su desarrollo hasta la perfección. Es por ello, que al hombre digno por ser imagen de Dios con derechos innatos; no se le debe maltratar ni utilizar como un medio para conseguir algo, porque de esta manera abiertamente se hiere su dignidad de ser racional, imagen de Dios.

La esclavitud, el servilismo, el abuso de autoridad, el desprecio de los demás (racismo); son actitudes muy contrarias a la dignidad humana. En cambio la disciplina militar, en la Marina, que es dura y severa, no menoscaba la dignidad y valor de los marinos, por el contrario, en ella se plasman los marinos valientes y pundonorosos.

"El entendimiento sometido a la verdad, la voluntad sometida a lo moral, las pasiones sometidas al entendimiento y a la voluntad, dirigido y elevado por la *Religión*; he aquí el hombre completo, el hombre por excelencia. En él, la *Razón* da luz, la *Imaginación* pinta el *Corazón* vivifica, la religión diviniza". Ser libre es obedecer a la Razón.

Para no lesionar la dignidad de nuestros semejantes, tenemos la obligación de tener paciencia y tino en las relaciones sociales, dentro y fuera de nuestra Institución. El hombre de Tino y de Tacto es muy considerado y aceptado por sus semejantes. En el aspecto militar, estas cualidades son indispensables.

En tal sentido, la DIGNIDAD es el respeto y uso correcto de la libertad, de la inteligencia, la conciencia moral, de los derechos humanos y deberes que emanan de su propia naturaleza y son universales e inviolables y no pueden renunciarse por ningún motivo.

En el permanente objetivo de educar, informar y prevenir, creando valores a través de sus múltiples campañas, el Centro de Prevención del Abuso del Consumo de Drogas (CEDRO), el 20 de mayo, cumplió su V aniversario. Desde estas líneas, la Marina de Guerra del Perú, les expresa un merecido reconocimiento a todo el personal, por tan enaltecedora misión en beneficio de la sociedad.

Qué puedo hacer para ayudarlo



Mario Broncano, según dicen los expertos, pudo convertirse en una de las estrellas del boxeo mundial. Lamentablemente la pasta básica de cocaína lo hizo "tirar la toalla". Hoy convertido en un despojo humano, declara a la televisión: "A mi no me curan ni los sicólogos, ni las pastillas. El único que puede curarme soy yo mismo".

Broncano dice en términos descarnados, lo que la experiencia demuestra. En la mayoría de los casos, la no iniciación del tratamiento su abandono precoz o su final fracaso, depende del sujeto enfermo.

Si esto es verdad con cualquier enfermedad, en el caso de la farmacodependencia, la situación se torna más dramática aún. El 100% de las personas que caen en drogas empiezan el proceso de la enfermedad, negándola: "no soy drogadicto, en el momento que quiera dejo de consumir".

Tocar la puerta del especialista y someterse a tratamiento resulta, pues, para el farmacodependiente una decisión muy heroica, muy difícil de tomar y más difícil de mantener, máxime tratándose de personalidades poco estructuradas o en proceso de desestructuración.

LA TOMA DE CONCIENCIA

Lugar de Escucha, nace para llenar un vacío evidente y constituirse en puente entre el paciente y el servicio de tratamiento más adecuado a sus características y necesidades.

Un paso importante es el proceso comunicacional que se establece entre profesional y paciente consiste en la definición del consumo de drogas como un problema que afecta a la persona y que requiere de una solución.

Los especialistas que integran este nuevo servicio de apoyo son siquiatras, sicólogos, asistentes sociales



quienes plantean como objetivo, lograr que el paciente tome conciencia de la gravedad del problema de consumo y que asuma la responsabilidad de su solución.

De otro lado, la mayoría de las alternativas terapéuticas propician el surgimiento del autocontrol. Esto hace necesario que exista una fase previa al tratamiento, mediante la cual se logre un terreno propicio que asegure mayores posibilidades de éxito terapéutico.

Lugar de Escucha, apunta a la toma de conciencia del paciente y a reforzar e incrementar su nivel de motivación, hasta lograr que este se sienta el principal responsable del problema, asuma su gravedad y se comprometa en su solución.

GRUPO DE REFERENCIA

La toma de conciencia individual por parte del paciente, no es suficiente, la experiencia de todos los días demuestra que la farmacodependencia, a diferencia de otras enfermedades, no afecta sólo al individuo sino que trasciende de manera dramática, al grupo de referencia primario, que es la familia, y a la comunidad en general. Teniendo en cuenta esta realidad, aquí se aborda el problema del paciente de manera global, involucrando en el compromiso de iniciar el tratamiento a la familia y, en muchos casos, a los amigos más cercanos.

Es así como la llamada telefónica del amigo de una persona que ha caído en el abuso de drogas, puede ser el punto de partida del proceso del tratamiento en el servicio LUGAR DE ESCUCHA.

Características satisfactorias en la relación de pareja

Psicólogo Rafael Alva Pérez

Se quieren y expresan su afecto mutuamente.
Piensan que es posible alcanzar una relación exitosa. Han tomado la decisión de ser felices en su relación y son conscientes que las relaciones exitosas se construyen. Ambos aceptan responsabilidad de su propia felicidad.
Les interesa su propia satisfacción y la de su pareja. Conocen que le resulta especialmente atractivo a cada uno. Pasan tiempo juntos hablando, compartiendo emociones y anhelos, se halagan, disfrutan de su sexualidad y se divierten juntos. Estimulan su crecimiento como persona. Buscan su intimidad y la valoran.
Reconocen y admiran cualidades en su pareja y en ellos mismos, conocen las características de ambos.
Sienten atracción mutua y se perciben mutuamente capaces de atraer y ser atraídos por terceras personas.
Se respetan mutuamente y se dan cuenta que es necesaria cierta dedicación para mantener interesado al otro. Asimismo, aceptan una cantidad importante de libertad y espacio para ambos.
Se perciben compatibles, comparten actitudes similares en aspectos esenciales de la vida en pareja y la mayoría de sus interacciones son mutuamente aceptables.
Ejercen flexiblemente sus roles, uno es capaz de ejercer las funciones que normalmente hace el otro. Desarrollan la capacidad de negociar y ser transigentes.
Son capaces de lograr acuerdos y cumplirlos, establecer prioridades y metas individuales y compartidas aprenden a subordinar algunos de sus deseos personales en favor de su relación. Tienen intereses comunes y respetan los intereses particulares de su pareja. Desarrollan habilidades para resolver problemas y antes de tomar una decisión significativa para los dos toman en cuenta lo que ambos sienten y desean.
Se consideran un equipo y actúan como tal. Tienen relaciones claramente definidas, se sienten bien con su pareja y piensan que viven mejor juntos que separados.



Enfermedades que se transmiten a través de los alimentos

¿Pueden los alimentos producir enfermedades?

Sí. Cuando transportan microbios o parásitos. Estos son de tamaño variable. Por ejemplo: bacterias, virus, hongos, amebas, huevos de lombriz, etc.

Para que aparezca una enfermedad, se necesita de una cantidad considerable de gérmenes y que las defensas de las personas estén bajas.

Las vías de entrada más frecuentes son la piel y los diversos orificios del cuerpo: boca, vagina, aparato urinario y recto.

Las vías de transmisión pueden ser: vía aérea (estornudos, bostezo y tos) o por contacto directo: alimentos contaminados, utensilios mal lavados que se emplean en la preparación de las comidas y por enfermedades que transmiten los animales y las manos sucias.

¿Dónde se encuentran los microbios?

En el aire, agua, polvo, manos, uñas, o sea en todo sitio. De allí la importancia del aseo personal y de la limpieza en los alimentos.

¿Cómo se pueden infectar los alimentos?

De muchas maneras:

a) Desde el lugar de producción, como por ejemplo: animales infectados por TBC, brucelosis, etc.

b) Por los que preparan los alimentos que están convalescientes de alguna enfermedad y con aparente buena salud.

c) Por manos con orina y heces en el momento de la preparación de alimentos, así como por la saliva o al toser sobre los alimentos.

d) En el momento del sacrificio del animal, cuando les cae polvo.

e) Por falta de reconocimiento o refrigeración.



¿Qué enfermedades se transmiten a través de los alimentos?

– La tifoidea: el bacilo que la causa puede estar en los alimentos.

– La disentería: el microbio que la causa puede estar en el agua y mariscos.

– Las infecciones intestinales: causa varias.

– La fiebre malta: por ingestión de leche y derivados contaminados con el microbio de la brucelosis.

– Hepatitis infecciosa: puede ser transmitida por leche, agua y otros alimentos.

– Triquinosis: causada por la ingestión del cerdo mal cocido e infectado con triquina.



Una historia muy pequeña

En el itinerario de "Una Pequeña Historia" se perenniza con diáfana sencillez, el legado que en diciembre de 1962 recibieron los aspirantes y Cadetes de la Escuela Naval por parte de quienes estando ad portas a su graduación como flamantes alféreces de fragata, habían editado un pequeño libro con el título connotativo de "Nuevo Rumbo", este era legado en cuyo inicio se advertía: "No existen grandes hombres, sino grandes ocasiones que hombre comunes y corrientes aprovechan con bien para que la historia recuerde eternamente". Y, añadía además, otras significativas frases: "Has Señor que sea respetuoso y considerado con los que están bajo mi tutela y gobierno y que sea fiel a los compromisos de la patria; pero leamos la crónica de vivificante evocación que se plasma en "Una Pequeña Historia" y que se constituye también en rica cantera de anécdotas para la sana y altruista reflexión del tiempo que va y del tiempo que viene. N. de R.

Hace veinticinco años, en diciembre de 1962, los aspirantes y cadetes de la Escuela Naval del Perú recibieron de la promoción que se graduaba, un pequeño, significativo libro. Lucía en su portada azul, sobre el ángulo superior derecho, un escudo de la escuela y destacaba el título dispuesto verticalmente: "Nuestro Rumbo".

Cincuenta cadetes de último año, virtuales autores del documento colectivo, empezaban a preparar por entonces los uniformes que como flamantes alféreces de fragata, irían a lucir días después.

Gobernaba el país desde pocos meses antes una Junta Militar que presidía el General Ricardo Pérez Godoy, él, nos entregaría el 21 de diciembre, la espada de graduación.

"Nuestro Rumbo", tuvo nuevas ediciones preparadas por cadetes que consideraron emulativas la idea, así unos y otros contribuimos con modestia y autenticidad a incrementar las tradiciones que dan a la Marina lugar y fortaleza.

Recordamos al inicio del librito una frase atribuida a un hombre de mar: "No existen grandes hombres, sino grandes ocasiones que hombres comunes y corrientes aprovechan con bien para que la historia los recuerde eternamente". Con ellas, incluidas en una llamada "Plegaria del Cadete Naval", otras palabras que decían así: "Haz Señor, que sea respetuoso y considerado con los que están bajo mi tutela y gobierno y que sea fiel a los compromisos de la patria. Deja que mi uniforme me recuerde cada día las nobles y fieles tradiciones de la Armada a la cual yo pertenezco".

En esos días, los postreros de nuestra estadía en la Escuela Naval del Perú alentaban con nosotros las esperanzas de padres, hermanos, familiares y amigos. Con ellos percibíamos cercanos a profesores, instructores, oficiales y compañeros que en la mayoría de los casos habíamos conocido años atrás al iniciar nuestro año de aspirante.


¡AVANTE!
Llegan al Perú los Reliquias del Almirante Grau

¡AVANTE! da cuenta de la llegada de las reliquias del Almirante Grau.

Efectivamente, el tiempo había transcurrido muy rápido desde el día que nuestras vidas cambiaron para ser consagradas para la Marina. Las miradas ansiosas de las mamás y las menos reveladoras de nuestros padres; los rostros compungidos de las hermanas y los más risueños de hermanos y amigos, alguna lágrima, en fin. Y nosotros mismos con el corazón tan palpitante y un dique muy frágil conteniendo tantas emociones juntas.

Aquel tres de marzo de 1958 había caído en lunes. Gobernaba el país el doctor Manuel Prado y Ugarteche y era Ministro de Marina el Contralmirante Emilio Barrón Sánchez quien entregaría el cargo tres meses después al Contralmirante Guillermo Tirado Lamb. Estas jerarquías y nombramientos fueron sin embargo para más de ochenta jóvenes alineados ese día frente al edificio principal de la Escuela Naval, irrevelantes, más importantes sin duda eran nuestros nombres en la Resolución con la cual la Armada nos deba un lugar en sus filas. Esa soleada mañana de verano, a más de uno se nos antojó muy severo, el Almirante Grau, quien desde un sencillo pedestal venía presidiendo desde 1935 aquella formación, poco militar, de jóvenes tan anhelantes como desconcertados. bajo el busto del Gran Comandante, leímos una y mil veces, una corta frase: "Cadetes Navales, seguid su ejemplo".

La primera experiencia notable, relacionada justamente con Grau, la tendríamos dieciocho días después, el veintiuno de marzo cuando una comisión de cadetes, exactamente seis, portó desde Santiago, reliquias del Almirante, que permanecían en Chile y que el Presidente de ese país, atendiendo una sugerencia de ciudadanos chilenos entregó al Perú. Así, el General Carlos Ibañez del Campo recibió a la misión presidida por el director de la Escuela Naval del Perú Contralmirante don Florencio Texeira Vela y a ella hizo entrega de diversas pertenencias del héroe de Angamos y una ampolla de vidrio, un fragmento de la tibia de su pierna derecha.

María Luisa Grau Cavero recibió en Lima en nombre de la familia los restos y prendas de su ilustre padre. Por entonces vivía también, aunque muy alejado de las actividades públicas don Miguel Grau Cavero, quien falleció el 31 de octubre de 1976, tres años después de María Luisa.

Este hijo del matrimonio Grau es motivo de confusión para historiadores pues, fue el segundo de su nombre en el hogar de la calle Lazcano. El primer Miguel murió a la edad de ocho años, en un desgraciado accidente ocurrido cuando acompañó en el año 1878 a su papá a Valparaíso, con el fin de traer a Lima los restos de don Juan Manuel Gran y Berrío, padre de Miguel Grau y abuelo del pequeño Miguel.

Don Juan Manuel había fallecido en ese puerto el 30 de noviembre de 1865, tras una entrevista que sostuvo con Miguel Grau quien acababa de llegar a Valparaíso desde Europa como comandante de la corbeta "Unión".

Al retornar el 21 de marzo de 1958 y las reliquias del Almirante Grau, viene a nuestras mentes la noticia aparecida en los diarios (los aspirantes no asistimos al aeropuerto porque no teníamos aún los uniformes de salida), donde se destacaba la presencia del presidente de la república, autoridades navales y la comisión fotografiada al pie de la pequeña escala del avión bimotor de transportes Aéreos Militares (TAM), en que arribó tras muchas horas de viaje.

(De una historia muy pequeña de F.C.A.)

Estampillas y buques en la historia marítima del Perú

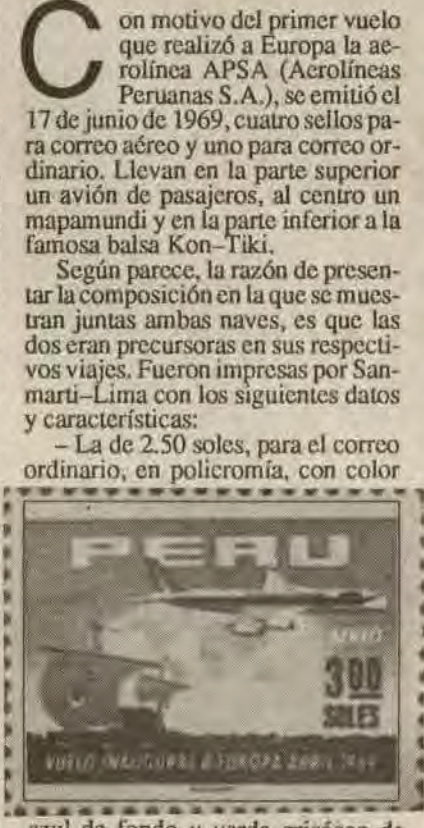
Balsa Kon-tiki emisión de 1969

"Estampillas y Buques en la Historia Marítima del Perú", excelente tratado sobre filatelia que va por su segunda edición y cuyo autor es el Vicealmirante (r) Francisco Mariátegui Angulo, ha concitado la atención de nuestros lectores y especialmente de los aficionados a la filatelia vinculada al mar peruano qu nos han hecho llegar sus positivas impresiones, por tal valedera razón' "El Monitor" continúa publicando los títulos y conceptos que se abordan en el libro. En esta ocasión leamos lo referente al sello que perenniza la Balsa Kon-Tiki, emisión de 1969.

Con motivo del primer vuelo que realizó a Europa la aerolínea APSA (Aerolíneas Peruanas S.A.), se emitió el 17 de junio de 1969, cuatro sellos para correo aéreo y uno para correo ordinario. Llevan en la parte superior un avión de pasajeros, al centro un mapamundi y en la parte inferior a la famosa balsa Kon-Tiki.

Según parece, la razón de presentar la composición en la que se muestran juntas ambas naves, es que las dos eran precursoras en sus respectivos viajes. Fueron impresas por Sanmarti-Lima con los siguientes datos y características:

– La de 2.50 soles, para el correo ordinario, en policromía, con color azul de fondo y verde grisáceo de base. Tiraje 1'000,000 de ejemplares.



– La de 3.00 soles, para el correo aéreo, en policromía, con color naranja de fondo y verde grisáceo de base. Tiraje 1'000,000 de ejemplares.

– La de 4.00 soles, para el correo aéreo, en policromía, con color verde de fondo y verde grisáceo de base. Tiraje 1'000,000 de ejemplares.

– La de 5.50 soles, para el correo aéreo, en policromía, con color rojo de fondo y verde grisáceo de base. Tiraje de 500,000 ejemplares

– La de 6.50 soles, para el correo aéreo, en policromía, con color violeta de fondo y verde grisáceo de base. Tiraje de 500,000 ejemplares.

Thor Heyerdahl (1914), noruego, doctor en antropología, graduado de las academias de New York y Moscú, acompañado por cuatro de sus compatriotas y un sueco, construyeron en 1947, una balsa de troncos de árbol del mismo nombre ("balsa"). Los trajeron desde la selva del Ecuador y los armaron en la Base Naval del Callao con el apoyo de la Marina; era ministro el Contralmirante Manuel R. Nieto.

La teoría de Heyerdahl, que afirma que la Polinesia se pobló principalmente por gente de las costas occidentales de América, iba a ser corroborada en poco tiempo en una aventura extraordinaria jamás realizada en los anales de la navegación moderna. Lo haría con la balsa a la que llamó Kon-Tiki, construida a la manera en que, según sus estudios, lo habían hecho los hombres blancos del dios Sol, llamado Wiracocha o Kon-Tiki, en los albores de la vida en esta zona de la tierra.

La embarcación fue fabricada con nueve troncos amarrados con bejucos, sin utilizar ni un solo clavo metálico ni alambre. El tronco más grande, que estaba colocado al centro, medía 15 metros y el ancho de la balsa era de 4 metros. Para sostener una gran vela rectangular, que sería su única propulsión, se colocó un mástil hecho con dos cañas de bambú de gran tamaño.

Zarpó del Callao el 28 de abril de 1947 y después de navegar 4,300 millas, sólo impelida por los vientos y las corrientes marinas, que había estudiado previa y minuciosamente, llegó el 7 de agosto, es decir 101 días después, a los arrecifes coralinos de Raroia en el archipiélago de Tuamotú en la Polinesia.

Demostró, además de su teoría,


Thor Heyerdahl

que los pueblos primitivos de este continente eran capaces de hacer largos viajes en balsas, trasladándose hacia occidente, ya que los vientos alisios y la corriente ecuatorial se mueven en ese sentido debido a la rotación de la tierra y ésta no ha cambiado nunca desde que existe el mundo.

El 24 de julio de 1989, después de 42 años de su histórica actuación, fue condecorado con la Medalla de Honor del Congreso del Perú.

Los ejemplos de Olaya y Quiñones

El 29 de junio de 1823 –hace 168 años– José Olaya Balandra fue fusilado en la Plaza de Armas de Lima, frente al Callejón de Potateros (hoy Pasaje Olaya), por su negativa a revelar nombres de los patriotas y detalles de las actividades que se coordinaban con su intervención entre Lima y Callao.

Nacido en Chorrillos, eligió el mar como escenario de sus labores cotidianas para alimentar a su anciana madre y a una hermana soltera.

Católico ferviente y de honradez admirable, interceptado en sus actividades patrióticas, José Olaya sufrió tormentos al desaparecer la comunicación destinada al Mariscal Sucre de parte de los que trabajaban por la independencia.

"Si tuviera mil vidas, gustosa las perdería antes de denunciar a los patriotas o de traicionar a mi Patria" señaló ante las huestes del General Rodil; así, su nombre y sacrificio codifican a través del tiempo los merecidos tributos que cada año le ofrenda el pueblo en el mar de sus acciones.

José Abelardo Quiñones Gonzáles nace en Pimentel en 1914. Desde niño manifiesta su inquietud por el espacio aéreo, prueba de ello es la ingeniosa cometa que fabricó con los colores patrios, adicionándole un farolillo que le confería un brillo especial.

Ingresa como cadete a la Escuela de Aviación "Jorge Chávez" egresando en 1939 como Alférez graduado como Piloto Cazador No. 1 de su promoción, asombrando en la ceremonia con la ejecución del llamado "vuelo invertido". En 1940 integra la élite de paracaidistas que ejecutan el Primer Lanzamiento Colectivo en Sudamérica.

A los 27 años de edad –julio de 1941– Quiñones a bordo de su cazador monoplaza "North American 50" llamado también "Pantera" se inmola en Quebrada Seca, para nacer a una existencia luminosa y permanente en el corazón del Perú.

Los ejemplos de José Olaya hace 168 y José A. Quiñones hace 50, respectivamente, son enseñanzas vigente, cardinales en la preservación de nuestra identidad.

Escuche el Noticiero Naval en radio "Miraflores" todos los días de 6:00 a 7:00 de la mañana en su doble frecuencia 12.50 AM y 96.01 FM.

Mylord Cat

"Mylord Gato". Lo más sorprendente que se puede contar de un gato está íntimamente ligado con la historia y la fortuna de Ricardo Whittington, fundador de la Bolsa de Londres y lord alcalde de aquella capital en el siglo XV. Huérfano y sin dinero, Whittintong decidió probar fortuna y embarcó para las Indias, incluyendo en su mísero equipaje a su gato infeliz, que poco tiempo antes había sacado del Támesis, librándolo de una muerte segura.

Después de muchos días de navegación afortunada, una terrible tempestad estrelló al navío contra la costa de cierta isla poblada de caníbales. Los supervivientes, entre ellos los que se contaba Whittington y su gato, se hallaban todavía sin saber qué partido tomar, anonadados por la catástrofe; en tanto, el gato, habiendo descubierto un pelotón de ratas y ratones, se dedicaba a la matanza de aquellos, sus seculares enemigos. En esto se presentaron los caníbales, dueños de la isla, Whittington y sus compañeros se dispusieron a vender caras sus vidas, pero su asombro no tuvo límites al observar que los ca-



níbales, lejos de atacarles, prorrumpían en extraños gritos de júbilo, arrojando las armas por tierra; la causa de aquel regocijo inesperado era el montón de ratas sacrificadas por el gato. Como la isla estaba infestada de los roedores, que los salvajes no acertaban a descartar, el espectáculo de tantas ratas y ratones sacrificados por aquel animalillo, cuya especie desconocían, les llenó de júbilo y satisfacción, considerando todo ello como milagroso, y en lugar de merendarse a Whittington y sus compañeros, los colmaron de atenciones.

A Whittington lo nombraron primer ministro del gobierno que regía la isla y su gato alcanzó el título de generalísimo de los ejércitos del rey. Lo cierto es que Whittington permaneció algunos años en la isla y volvió a Londres enriquecido por los presentes que allí recibió, conquistando luego la elevada posición que se ha dicho, si bien en toda Inglaterra nunca se le llamó otra cosa que "Mylord Cat" en recuerdo del que había sido la base de su fortuna.

La expresión "Luna de Miel"

Se llama "luna de miel" a los primeros días de vida en común de una pareja de recién casados. Por extensión, se aplica a menudo al viaje que suele emprender una vez finalizada la ceremonia nupcial, costumbre muy arraigada en nuestra civilización occidental.

En cuanto al orígen de la expresión, existe diversidad de opiniones, aunque la más fiable la atribuye a los antiguos anglosajones. Se dice que la tradición entre las gentes de esos pueblos beber durante los treinta primeros días del casamiento miel disuida en agua, como símbolo de los dulces que resultan.

Se cree que de ahí proviene el nombrar al primer mes de matrimonio como de la luna de miel o mes de la miel.

¿Cuándo se inventó el faro?

Posiblemente, el faro más conocido de la historia haya sido el de Alejandría, que se construyó en el año 290 A.C.; pero en el Mar Mediterráneo existieron muchos faros más pequeños con anterioridad de este célebre monumento.

Parecería lógico que los faros hayan empezado a surgir desde el momento en que los navegantes (fenicios primero y griegos después) comenzaron a alejarse de las costas mediterráneas, para internarse tímidamente en el mar abierto.

Ello motivó que se reemplazara la navegación costera diurna, por los periplos nocturnos, cuando era más fácil guiarse por las estrellas. En estas condiciones, se necesitaba algún indicador, visible de noche, que señalara las entradas de los puertos.



Al principio, los faros fueron muy simples: torres de piedra, madera, con un recipiente en su parte alta donde se encendían cada noche, grandes fogatas de maderas resinosas, capaces de arrojar su luz a varios kilómetros de distancia. La mayoría de tales artefactos no contaban con aditamentos para aumentar la luminosidad, aunque se sabe de algunos casos en que fueron empleados reflectores de bronce pulido.

Estos faros tenían un problema grave: la velocidad con que consumían combustible y la necesidad de estar izando constantemente madera o carbón para alimentar la fogata.

Fue apenas en el siglo XVI, en Europa, que se logró crear una vela lo suficientemente grande y luminosa como para poder utilizarla en un faro. La llama, con seguridad, no era tan grande, pero su eficacia se incrementó por el hecho de que pudiera construirse faros muy altos y, en consecuencia, más visibles a mayores distancias.

La carrera de los mejoramientos técnicos comenzó a fines del siglo XVIII, cuando el francés Aimé Argand inventó un quemador de petróleo que superaba ampliamente la luminosidad de las velas. Esta técnica, a su vez, fue superada en 1862 por el arco voltaico de carbono y por las lámparas de acetileno hacia el año 1990. En los últimos años hay un regreso al arco voltaico, pero ahora con el empleo de gas xenón.

Otras mejoras que se conocieron en el siglo XIX, difundidas con relativa lentitud, fueron la luz intermitente y el lente biconvexo, que daba mejores resultados en la concentración de los haces luminosos.



Corsarios y piratas

Los piratas o filibusteros realizaban sus correrías por el mar, apoderándose de todo cuánto encontraban en nuestras poblaciones ribereñas, venidos de otras latitudes atacaban el Virreinato del Perú, obligando a los gobernantes defender los puertos construyendo castillos o amurallando las ciudades.

Un rápido recuento nos permite nombrar a los más famosos corsarios llegados al Perú.

Francisco Drake (inglés) en 1567.

Cavendish, Ricardo Hawkins y Roger (ingleses) en 1586.

Oliver del Nort (holandés) por esos mismos años.

Jorge Spliberg (holandés) en 1615 llegó en 6 naves con más de 800 hombres

Jacobo Clerk, en tiempo del virrey Diego Fernández de Córdoba desembarcó con dos naves, 274 cañones y más de mil cuatrocientos hombres. Pretendió apoderarse del Callao accionando desde sus parapetos en la isla San Lorenzo donde muere.

Posteriormente vinieron el filibustero inglés Morgan, Enrique Clerke, Guarin, Chearps, Eduardo Davis, este último en 1684 sostuvo reñido combate con la escuadra virreinal de Melchor de Navarra y Rocafull.

Los tiempos de gobierno

A lo largo de nuestra vida republicana, la conducción gubernamental muchas veces fue fugaz y otras tantas se ejerció más de lo previsto. Veamos:

	Años	Meses	Días
Miguel San Román	0	5	11
Pedro Diez Canseco	0	4	1
Juan Antonio Pezet	2	4	1
Mariano Ignacio Prado	2	0	30
Luis La Puerta	0	0	15
Pedro Diez Canseco	0	6	13
José Balta	3	11	20
Tomás Gutiérrez	0	0	4
Mariano Herencia Zevallos	0	0	7
Manuel Pardo	4	0	0
Mariano Ignacio Prado	3	4	4
Luis La Puerta	0	0	15

(Continuará)

Un día de trabajo

El maestro trabajaba a la par de sus alumnos, a pesar de los ochenta años que tenía. Los jóvenes se compadecían del maestro, pero no le decían nada porque sabían que él no les haría caso a sus reproches. Entonces decidieron esconderle las herramientas. Ese día, el anciano no comió y tampoco los siguientes.

Los estudiantes admitieron que el maestro se había enojado y por lo tanto le devolvieron los útiles. El maestro volvió a comer y dijo: "Un día sin trabajo es un día sin comida".

Tú y el Universo

El Universo es una juguetona pelota vacía dentro de la cual tu mente retoza infinitamente.

Confesión de amor

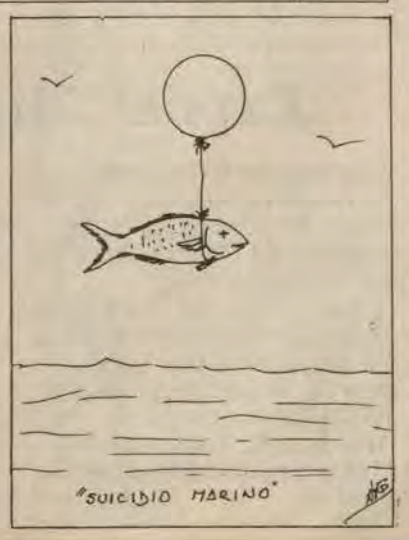
"Hace algún tiempo que te enamoro, chingoyapana./ Pero ni llanto, ni mis suspiros tu pecho ablanda./ Como las piedras de recarumé es dura tu alma./ Para este pobre que te ha venido siguiendo ingrata. ("Arturo Schutt y Saco").

Algo de números

¿Sabe Ud. cómo se escribe los números en nuestros principales idiomas?

Número	Español	Mochica	Aymara	Quechua
1	Uno	Onaec	Maya	Juc
2	Dos	Aput	Paya	Iscay
3	Tres	Copaet	Quimsa	Quimsa
4	Cuatro	Nopaet	Pusi	Tahua
5	Cinco	Exllmaetzh	Phescea	Piscca
6	Seis	Tzhaxlltzha	Sojta	Sojta





Preguntas capciosas

1. ¿En qué guerra murió la cuarta parte de la población del mundo?
2. ¿Qué hace una vaca cuando hay sol?
3. Puede ir un barco por tierra a la Argentina
4. ¿Qué es quello que quien lo hace, lo hace silbando y quien lo compra lo compra llorando?
5. ¿Cómo se llamaban los pilotos que cruzaban el Pacífico?
6. Dos solteronas están en una esquina, una tiene 48 años y la otra 39 ¿Qué hora es?
7. Yo tengo seís hijos, cada hijo tiene una hermana ¿Cuántos hijos tengo?
8. ¿Qué cosa es lo que se puede hacer de noche pero no de día?
9. ¿Por qué los judíos tienen naríz ancha?
10. ¿De qué hay que llenar un cilindro para que pierda peso?



Bilingüismo

El cliente entra en la pajarería y dice al vendedor:

– Quisiera un papagayo que hable francés e inglés. ¿Tiene alguno?

– Tenemos uno maravilloso. Mírelo. ¿Ve estos dos cordelitos? Si tira usted del que está atado a la pata izquierda del papagayo, éste habla en inglés. Si tira del que está atado a la pata derecha, habla francés.

– Y ¿y si tiro de los dos al mismo tiempo? –pregunta el cliente.

– Entonces voy y te rompo la crisma– contesta el papagayo, indignado.

Triste Lógica

Hablan dos mamás

– Mi hijito sólo tiene tres años y ya sabe leer, escribir, tocar el violín y pintar al óleo...

– Extraordinario. Pero creo que el mío supera al tuyo. Sólo tiene tres semanas y sabe que la vida aumenta todos los días, que los impuestos son terribles, que el sueldo de su padre no alcanza para nada.

– ¿Y cómo sabes lo que sabe?

– Muy sencillo: llora todo el día.

Citas

"El alma es una cosa que la espada no puede herir, que el fuego no puede consumir, que el agua no puede macerar y que el viento del mediodía no puede secar.

Mahabharata

La confianza en sí mismo es el primer secreto del éxito

R. W. Emerson

"La patria es posiblemente como la familia: sólo sentimos su valor cuando la perdemos"

Flaubert

"No importa que la memoria sea débil, con tal que el juicio no falte cuando la ocasión se presente".

Goethe

"Probablemente, no tengo más paciencia que cualquier otro. La única diferencia está en que yo sé emplearla como es debido"

Chopin

RESPUESTAS

1. Cuando Caín mató a Abel.
En esa época el mundo estaba poblado por Adán, Eva, Caín y Abel.
2. Hace sombra
3. Sí, a ver tierra
4. El ajedrez.
5. Por radio.
6. Pasadas las dos
7. Son siete hijos: seis varones y una mujer.
8. Trasnochar
9. Porque el aire es gratis
10. De huecos

Aniversarios Buques y Dependencias



Durante los meses de mayo y junio estuvieron de aniversario los siguientes buques y dependencias de la Marina de Guerra del Perú: Capitanía de Puerto Pisco, Dirección de Armas Navales, Centro de Instrucción Técnica Naval–Iquitos, Mutual Naval, Dirección de Inteligencia Naval, Capitanía de Puerto Mollendo, B.A.P. "Antofagasta", Comandancia Primera Zona Naval, B.A.P. "Amazonas", B.A.P. "Loreto", Fuerza de Operaciones Especiales, Base Naval de Chimbote, Comandancia General de Operaciones Navales, Capitanía de Puerto Pimentel, B.A.P. "Palacios", B.A.P. "Dos de Mayo", Servicio Naval de Transporte Terrestre, B.A.P. "Diez Canseco", B.A.P. "Larrea", Servicio de Policía Naval, Dirección de Hidrografía y Navegación, Centro Naval del Perú, B.A.P. "Pimentel", Museo Naval, Flotilla de Patrulleras de Esteros, B.A.P. "Villavicensio", B.A.P. "Ucayali", B.A.P. "Quiñones", Zona Judicial de Marina, BIM Nº 2 Guardia Chalaca y B.A.P. "Villar".

B.A.P. "Dos de Mayo" celebró 37 aniversario

El viernes 14 de junio el Comando y dotación del B.A.P. "Dos de Mayo" conmemoró su trigésimo sétimo aniversario de afirmado del pabellón con una misa de campaña a cargo del capellán César Perales en el muelle de la Fuerza de Submarinos.

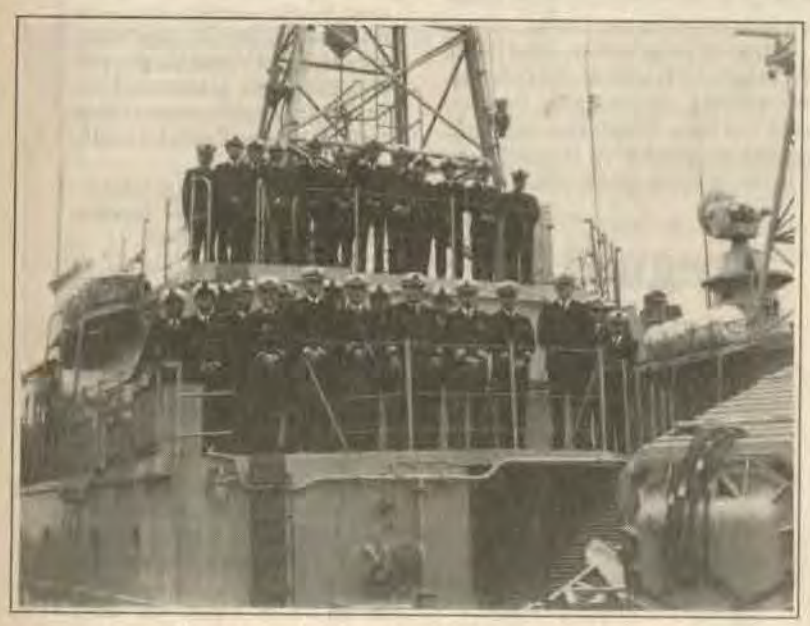


Al término de la ceremonia religiosa, el Comandante de la Fuerza de Submarinos, Contralmirante José García Castaños, hizo una inspección general a la nave y su dotación.

Esta unidad submarina, anteriormente denominada "Lobo", es una de las naves más nobles con que cuenta la Comandancia de la Fuerza de Submarinos, pues, a pesar de sus 37 años de servicio, está cien por ciento operativa. En los primeros meses del año ha participado en el operativo Marzo en Las Salinas; operativo de descon-centración en el mes de mayo en Matarani.

Asimismo, en lo que va del año ha tenido un gran entrenamiento y por lo que ha sido designado por la Superioridad Naval para participar en la Operaciones Unitas XXXII.

En el almuerzo de camaradería realizado por la tarde de ese mismo día, su Comandante el C. de F. Jorge Caballero Hoyos, exhortó a su dotación con esa misma voluntad de trabajo, profesionalismo, compañerismo y camaradería, por ser los atributos sintetizados en su lema ¡Exemplo Simus!



Once años en la custodia de nuestro mar conmemoró el 16 de junio la corbeta misilera B.A.P. "Larrea". Durante la semana de aniversario se llevaron a cabo un programa de actividades sociales y deportivas que pusieron de manifiesto la camaradería entre el personal.

Premiaron veleros de las clases IMS e IOR

La Asociación de Veleros Oceánicos del Perú llevó a cabo el sábado ocho de junio la ceremonia de premiación de los últimos torneos realizados entre las embarcaciones de las clases IMS e IOR, de acuerdo a su cronograma de competencias.

Campeonato Copa Nacional FPV 1990; igualmente el trofeo anual para "El Bote del Año", "Cinta Azul 1990", "Copa Yatch Club Ancón" y "Campeonato Tekno".

En la Copa Nacional primera regata, triunfaron los veleros "Counterpoint" para la clase IMS y "Victoria" para la clase IOR. En la segunda regata quedaron los veleros "Bandido" y "Leda" y en la tercera y última regata, quedó primero el "Aquarius" y segundo el "Victoria".



El acto se realizó en el Centro de Entrenamiento Táctico Naval de la Punta.

En dicha ceremonia se reconoció a los triunfadores del

De otro lado en el Campeonato "Bote del Año" para la clase IOR lo ocupó el velero "Leda" y, en la clase IMS el "Aquarius". La cinta "Azul" también la hizo suya el velero "Aquarius".

SE INICIO CURSO

Con una participación de seis oficiales y treinta alumnos de las Escuelas Básicas del CITEN, se inició el 03 de junio, el Curso de Operaciones Especiales, el cual tendrá una duración de 25 semanas.

Este se constituye en su Pre–Fase en un requisito esencial para elevar la capacidad física de los alumnos a fin de soportar las exigencias del curso, ya en su Fase Inicial, serán sometidos a una preparación física y sicológica e instrucción sobre reconocimiento de playas.

En la Segunda Fase se les prepara en Buceo, con equipos de circuitos abierto y cerrado, para finalmente recibir adiestramiento sobre uso de armamento, explosivos, técnicas de patrullaje e incursiones a instalaciones.

Posteriormente, los alumnos recibirán un mes de aleccionamiento sobre Paracaidismo Básico Militar, para luego realizar los 5 saltos reglamentarios para graduarse como paracaidistas.

Terminado este proceso seguirán una Fase Práctica de 5 meses con los Pelotones de Combate.

Por Aniversario de la Fuerza de Submarinos se realizan competencias de veleros

El octogésimo aniversario de la fundación de la Fuerza de Submarinos de la Marina de Guerra del Perú, será conmemorado con una serie de competencias de veleros en la Bahía del Callao.

Las competencias se llevarán a cabo los días diez, once, diecisiete y dieciocho de agosto, con la participación de clubes de la especialidad y afiliados de la Federación Peruana de Vela. El Programa de preparativos considera el reencuentro de jefes, oficiales y personal de submarinos además de actividades sociales deportivas y castrenses.

Uno de los campeonatos estará dirigido a jóvenes veleristas de ocho a catorce años de edad para lo cual se contará con el auspicio de la Federación Peruana de Vela presidido por el Capitán de Navío (r) José Emilio Remy Padilla.

De otro lado, el Presidente de la Federación Peruana de Vela Comandante Remy anunció que en la primera quincena de setiembre se realizarán las regatas de los veleros de clase JA4 y del tipo "Crucero".

Exposición museográfica en Iquitos

Con mucho éxito concluyó la muestra museográfica sobre la presencia de la Marina de Guerra del Perú en la Amazonía, organizada por Pro Marina filial Iquitos entre el 18 y 22 de junio dentro del marco de actividades del III Congreso de la Asociación Nacional Pro Marina realizado en esta ciudad.

A la muestra, auspiciada por el Banco Amazónico, asistió un numeroso público congregando también a jóvenes estudiantes interesados en conocer la historia de su región íntimamente ligado a nuestra Marina de Guerra.

En el evento se exhibieron fotografías de gran significancia histórico, óleos y la espada del héroe de Loreto Tte. 1ro. Manuel Clavero Muga, complementando con un archivo del diario "El Oriente" de 1991 donde se relata con lujo de detalles su fallecimiento. También se mostraron fotos, restos de animales, entre otros elementos del trabajo realizado por las tres expediciones efectuadas por la Marina del Perú en la Antártida.

La exhibición contó con el apoyo del Museo Naval representado por el Tco. Supervisor David Samillán S. y el OM1. Ricardo Pisconti M., quienes cumplieron una destacada labor.

Fuerza de Superficie realizó Juegos Deportivos 1991

Con el objeto de integrar el deporte en la diaria actividad de nuestro personal naval pertenecientes a las diferentes dotaciones de nuestros buques de guerra, la Comandancia de la Fuerza de Superficie realizó del 28 de mayo al 14 de junio los Juegos Deportivos FAS 1991.

La ceremonia de clausura se inició a las 10:30 horas con la final de fulbito, nudo de guerra y maratón, quedando ganadores los equipos representativos de "Comandancia de la División de Fragatas Misileras", dotación del B.A.P. "Aguirre", y representando al B.A.P. "Almirante Grau" el maratonista OM3 Motorista Juan Patiño Tarita.



Ante la presencia de Oficiales y personal Subalterno de todas las unidades de la FAS, el Comandante de la Fuerza de Superficie Contralmirante César Vallejo Zapata hizo entrega de los trofeos a las dependencias que obtuvieron los tres primeros puestos, ellos son el primer puesto a la División de Corbetas Misileras, el segundo puesto a la División de Fragatas y Destructores Misileros y el tercer puesto al B.A.P. "Almirante Grau".

El Contralmirante César Vallejo al clausurar las Olimpiadas resaltó con satisfacción la exitosa participación de las delegaciones en las actividades deportivas, añadiendo "logramos metas que nos propusimos y que marcan el inicio para ganar en los IX Juegos Deportivos organizada por la Comandancia General de Operaciones Navales. Exhortó asimismo, a los participantes a continuar con el mismo entusiasmo, alegando, "No hay éxito sin esfuerzo, la victoria sólo acompaña al mejor".

Centro Naval Sub-Campeón en Torneo de Básquet

Fuerza de Submarinos



El Centro Naval del Perú organizó un festival de básquet a nivel femenino, categoría cadetes, en homenaje al 80 aniversario de la Fuerza de Submarinos de la Marina de Guerra, evento que se desarrolló en el coliseo del Centro naval en San Borja

El evento se efectuó en cuatro fechas, 25 y 26 de mayo y 1 y 2 de junio. Participaron los quintetos de los clubes Bancoper, Circolo Sportivo Italiano, Hacienda Club y Centro Naval del Perú.

El partido final fue disputado por los cuadros del Centro Naval y Circolo Sportivo Italiano, concluyéndose con el resultado 49 a 33 en favor del segundo equipo, adjudicándose la copa "80 Aniversario Fuerza de Submarinos".

El Comandante de la Fuerza de Submarinos, Contralmirante José García Castaños entregó el trofeo a los ganadores, a la vez que felicitó a los equipos participantes por su contribución en la animación del festival de este deporte.

En los partidos preliminares al estelar, se jugaron dos encuentros de exhibición a cargo del elenco masculino, categoría mayores. El primero fue ganado por el Círcolo Sportivo Italiano por 66 a 19 a su similar de la Hacienda Club; y el segundo, por la representación de Universitario de Deportes que dio cuenta al elenco del Centro Naval por 54 a 33.

El Campeonato de Básquet se enmarca en los actos commemorativos por el octogésimo aniversario de la Fuerza de Submarinos de la Marina de guerra del Perú, que se cumple el 19 de agosto.



Primera Olimpiada 1991

Ceremonia de inauguración de la "Primera Olimpiada 1991", realizado en la Escuela de Reclutas de la II Zona Naval ubicado en la Estación Naval de San Lorenzo. Al acto asistieron el Comandante de dicha Estación Naval, Capitán de Navío Aníbal Salmón Varea y el Director de este centro de capacitación de reclutas, Capitán de Fragata Carlos Moreno Gonzáles, Oficiales y personal de la dotación. Asimismo, estuvieron presentes los familiares y amigos de los competidores, quienes protagonizaron reñidas competencias en los veinte días que duró la olimpiada.

Centro Naval participó en XXVI Campeonato de Bolos



El Vigésimo Sexto Campeonato de Bolos realizado del 21 al 24 de junio pasado, contó por primera vez con la participación del representativo del Centro Naval del Perú, convirtiéndose en la primera institución castrense que se integra a este deporte.

Nuestro equipo estuvo compuesto por: Capitán de Corbeta José Durante Bellido como capitán del representativo; tenientes segundos Juan Camogliano P., Elías Moreno D. y Jorge Falco V.; como suplente estuvo el Capitán de Corbeta Cristian Traugott Vásquez Caicedo y como delegado el Teniente Segundo Alfredo Betalleluz. El elenco participó en la modalidad de Cuartas de Varones, Tercias de Varones, Pruebas Dobles y Pruebas Individuales.

La inauguración se llevó a cabo en el Bowling de Miraflores, contando con la presencia del Director General y Presidente de la Federación de Bolos Armando Valdez G. L., quien dio su cordial bienvenida a los participantes y, en particular, al Centro Naval del Perú de la Marina de Guerra, augurando a los equipos el mayor de los éxitos en los 4 días de competición.

Un total de 14 equipos compuestos por Aelu, Alemán Arequipa, Bolerama, Callao, Zúñiga, Inca Club La Oroya, Internacional Arequipa, Jesús María, La Molina, Miraflores, Pueblo Libre, Surco, Centro Naval del Perú, Ilo e Inca, se ubicaron en la pista de lanzamientos y juramentaron bajo el mando del Sr. Fernando Masa (deportista del año 1990), para proceder luego al desfile como cierre de la ceremonia.

Conversando con un viejo lobo de mar en la caza submarina

Angel Mimbela Silva de cincuenta años de los cuales treinta los ha dedicado a mantener a su familia y educar a sus hijos con el producto de la Caza Submarina.

Para los cazadores submarinos deportivos acompañar a Mimbela, admirar su habilidad de viejo lobo de mar y escuchar respetuosamente sus consejos es como recibir el espaldarazo que los nombra Caballeros.

Angel se inició en la Caza Submarina en mil novecientos sesenta, a los diecinueve años de edad. Unos enormes meros fueron su especialidad además de muchos otros. A sus trentidos años convertido en un experto cazador submarino a pulmón, Angel pescó un mero ojo chiquito de ciento sesenta kilos.

Hoy a los cincuenta años muy experimentado aconseja: "Bucear en compañía de un experto, iniciarse en aguas bajas, nunca solo. Antes de disparar un arpón cerciorate de que la línea no esté enredada con ninguna parte del cuerpo. Usar cintos de plomo, hebillas de emergencia, no ponerse demasiado lastre, sólo un diez por ciento del peso del buceador son muy importantes, no lo olvides te lo dice un Viejo Lobo de Mar".

Mañana deportiva en San Borja

El Centro Naval –sede San Borja– fue escenario el sábado 8 de junio, de una mañana deportiva, donde los agregados castrenses acreditados en el Perú disfrutaron en unión de oficiales de la Marina torneos de fulbito, tennis y frontón.

La actividad de confraternidad, retomada después de varios años, estuvo organizado por el Director de Capitanías y Guardacostas, Vicealmirante Walter Indacochea Queirolo, quien hizo entrega de los premios a todos los participantes.

Por su parte, el Presidente (accidental) de Agregados Castrense, Coronel de la Agregaduría de Chile Marcial Farías, en breves palabras agradeció la invitación y participación de los agregados castrenses en la mañana deportiva e hizo entrega asimismo al Almirante Indacochea de un presente recordatorio.



Se inicia la mañana deportiva. Abajo el Vicealmirante Walter Indacochea haciendo entrega del premio al Presidente de la Asociación de Agregados Castrense

BITA

"DERECHOS HUMANOS"

MEDIODÍA, POR LOS ALREDEDORES DE LA PLAZA RAMÓN CASTILLA (EX-PLAZA UNIÓN) UN GENTÍO DE VENDEDORES AMBULANTES DIFICULTA EL PASO DE VEHÍCULOS Y PEATONES.

¡PA'SU DIABLO! ¡QUÉ TAL EMBOTELLAMIENTO!

TUJ TU — JONK — TUUU — PRRUP

AHORITA SALIMOS DE AQUÍ "LARGO". POR ALLÁ, CERCA, HAY UN PARADERO DE LA LÍNEA LIMA - CALLAO.

AL PASAR ENTRE LOS PUESTOS....

¡EY!... ¡MIRA, "BITA"!

¿QUÉ?

ESE VENDEDOR AMBULANTE... ¿NO TE PARECE CONOCIDO?

¡SÍ! ES EL QUE RECOGIMOS HACE UN AÑO DEL RÍO UCAYALI. ES EL ÚNICO QUE SOBREVIVIÓ A LA PALIZA QUE LES DIMOS ESA VEZ A LOS SENDERISTAS.

¿Y QUÉ HACE AQUÍ... LIBRE?

SE ACERCAN.

HOLA. HOLA.

¿SÍ?

NOSOTROS TE RECONOCIMOS AL TOQUE. ¿TÚ NO TE ACUERDAS DE NOSOTROS?

RÍO UCAYALI... INFANTES DE MARINA... TE SACAMOS DEL RIO Y...

¡AH! ¡SÍ! ¡SON USTEDES!

¿CÓMO ESTÁN?

NOSOTROS BIEN, PERO TÚ... ¿NO DEBERÍAS ESTAR ENTRE REJAS?

¡NO, NO!

YO YA CUMPLÍ MI CONDENA. HACE POCO LA JUSTICIA ME DEJÓ EN LIBERTAD.

¿EN TAN POCO TIEMPO?

EXAMINARON MI CASO Y CONFIRMARON QUE FUI RECLUTADO CON ENGAÑOS. ADEMÁS YO NO ERA UN SENDERISTA COMPLETO, QUIERO DECIR, IDEOLÓGICAMENTE CONVENCIDO. ¿COMPRENDEN?

¿Y POR ESO TE DEJARON LIBRE?

NO ESTUVE LIBRE. CUMPLÍ CONDENA DE VARIOS MESES. HUBIERAN SIDO MUCHOS AÑOS PERO ME PORTÉ BIEN. NUNCA ME PUSE REBELDE NI CAUSÉ PROBLEMAS. COLABORÉ EN TODO.

Y AQUÍ ESTOY AHORA, GANÁNDOME LA VIDA HONESTAMENTE.

¿SEGURO? ¿NO TENDRÁS UN FAL ALLÍ DENTRO DE TU CARRETILLA?

¡JÁ-JÁ! ¿CÓMO CREE? PUEDEN REVISAR SI QUIEREN.

FUE UNA BROMA, COMPADRE.... AHORA DIME ¿SEGURO QUE NO ESTÁS RESENTIDO CON LA MARINA?

¿RESENTIDO?

DIGO: ¿NO TE QUEJARÍAS DE NADA ANTE LA COMISIÓN DE DERECHOS HUMANOS?

¿QUEJARME? ¡NO HOMBRE! CÓMO VOY A QUEJARME SI U.D.S. ME TRATARON BIEN, CON HUMANIDAD, COSA QUE NO PUEDO DECIR DE LOS TERRUCOS.

¿CÓMO ES ESO?

MIRA, YA QUE LO PREGUNTAS, YO PUEDO DECIRTE QUE EN LA MARINA SÍ SE RESPETAN LOS DERECHOS HUMANOS. ES MI TESTIMONIO SINCERO.

EN CAMBIO EN LAS FILAS DE SENDERO LA COSA ES DISTINTA. PARA EMPEZAR, ENTRE SUS MIEMBROS ES MUY DIFÍCIL TENER UNA VERDADERA AMISTAD. EL PARTIDO LOS OBLIGA A QUE SE ESPÍEN UNOS A OTROS, Y QUE DELATEN A LOS SOSPECHOSOS.

LA PENA MÁS LEVE POR UNA SOMBRA DE SOSPECHA ES UNA SOBERANA TUNDA SOBRE LOS LOMOS.

SI LA COSA ES ALGO MÁS GRAVE, HASTA TE PUEDEN CORTAR LOS DEDOS O LA MANO SIN NINGÚN MIRAMIENTO.

¡NO NOO!

SI HAY LA CERTEZA DE QUE ESTÁS ARREPENTIDO Y QUIERES REINTEGRARTE A LA SOCIEDAD, TU MUERTE ES COSA SEGURA.

BLAM

Y TODAVÍA UN BALAZO EN LA CABEZA ES UNA MUERTE PIADOSA. A VECES LA EJECUCIÓN ES A HACHAZOS...

CHAK — AGGG...

...O A PUÑALADAS...

AY!

...O LE REVIENTAN LA CABEZA CON UNA ENORME PIEDRA.

¡NOO!

CUANDO INCURSIONAN EN UN PUEBLITO INDEFENSO MATAN FAMILIAS ENTERAS SI NO ACEPTAN SUS EXIGENCIAS. PADRES, HIJOS, ABUELOS, TÍOS, TODOS PUEDEN SER VICTIMADOS A SANGRE FRÍA. PARA ELLOS LA VIDA DE UN SER HUMANO VALE MENOS QUE LA DE UNA HORMIGA.

Y EL RESPONSABLE DE TODO, EL CAMARADA "PRESIDENTE" GONZALO, ¡BAILANDO "ZORBA EL GRIEGO" CON SUS TRAGOS ENCIMA! ¡QUÉ TAL RAZA!

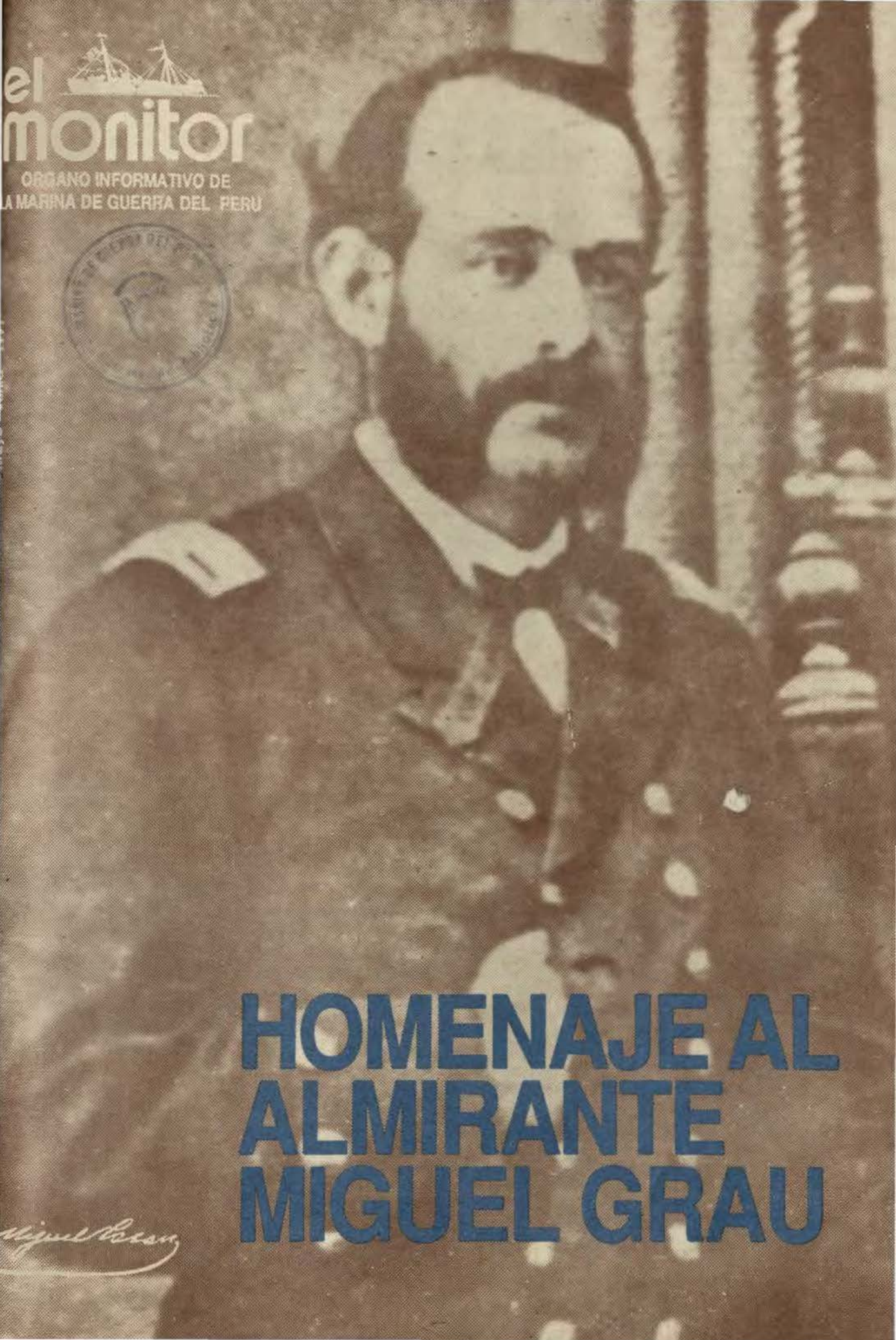
SE DESPIDEN DEL EX-TERRUCO Y CONTINÚAN SU CAMINO....

¿SABES "BITA"? CREO QUE LA SUBVERSIÓN SERÁ AL FIN DERROTADA, PERO CON LA LEY EN LA MANO. PORQUE... NO SE PUEDE COMBATIR EL FUEGO CON EL FUEGO, NI LA VIOLENCIA SE VA A ELIMINAR CON MÁS VIOLENCIA. ESO ESTÁ CLARO. ¿NO?

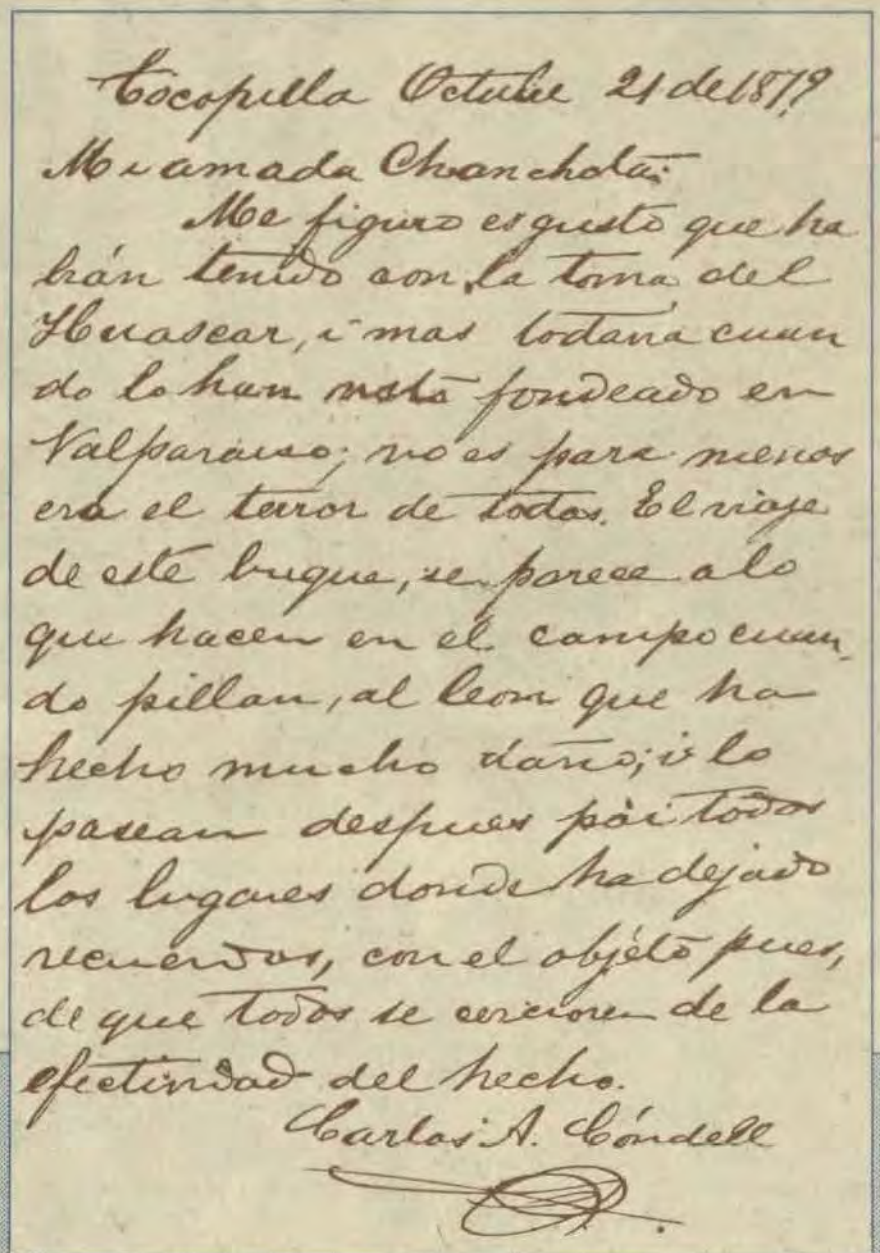
ASÍ ES "LARGO". POR ESO NOSOTROS, LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ, ESTAMOS Y ESTAREMOS SIEMPRE EN PIE DE LUCHA CONTRA LA SUBVERSIÓN RESPETANDO LOS DERECHOS HUMANOS.

¡ESO!

el monitor
ORGANO INFORMATIVO DE
LA MARINA DE GUERRA DEL PERU



HOMENAJE AL ALMIRANTE MIGUEL GRAU



Tocopilla Octubre 21 de 1879

Mi amada Chanchola:

Me figuro es gusto que habrán tenido con la toma del Huascar, i mas todavia cuando lo han visto fondeado en Valparaiso; no es para menos era el terror de todos. El viaje de este buque, se parece a lo que hacen en el campo cuando pillan al leon que ha hecho mucho daño; i lo pasean despues por todos los lugares donde ha dejado recuerdos, con el objeto pues, de que todos se cercioren de la efectividad del hecho.

Carlos A. Condell

El reconocimiento del adversario

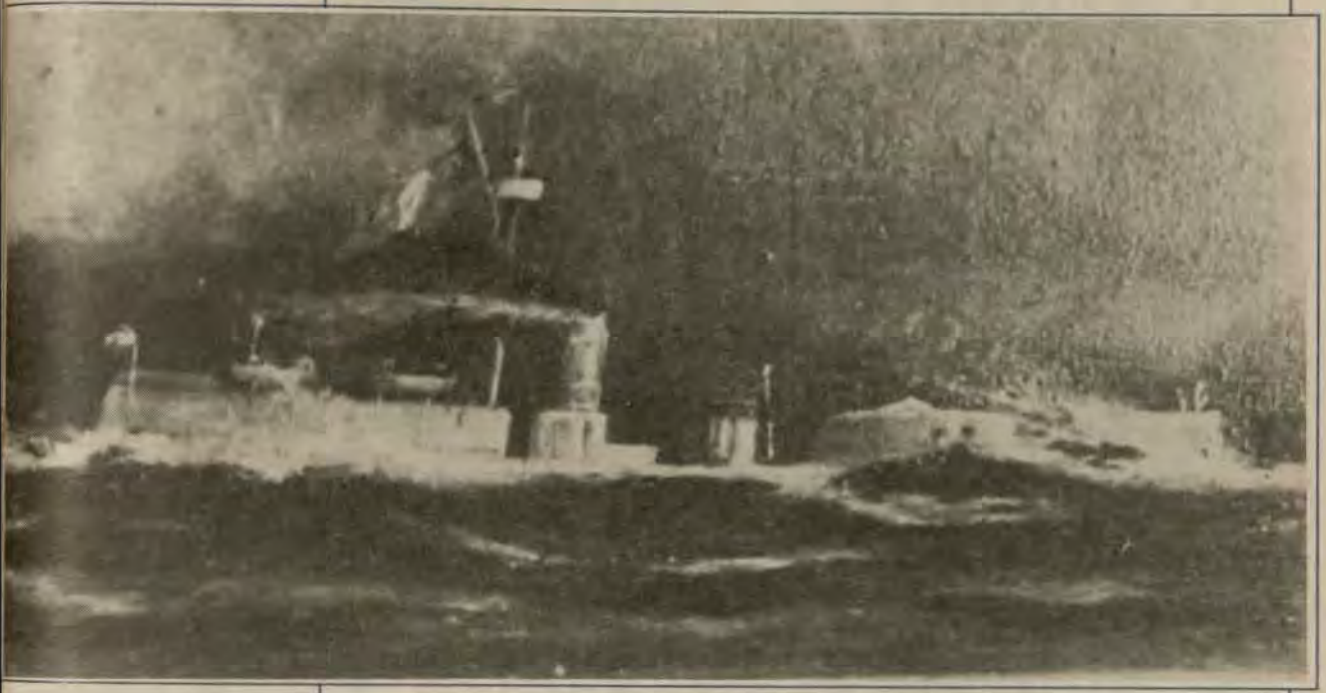
El comandante Carlos Arnaldo Condell de la Haza ex comandante de la Covadonga dirigió la carta a su señora esposa, hace ciento doce años. La carta fechada en Tocopilla el 21 de octubre de 1879, que pertenece al museo de la Escuela Naval Arturo Prat, de Valparaíso, consta de cinco párrafos y un breve preámbulo.

Condell, quien había estado en el Perú en misión oficial para llevar a Chile los restos del General Bernardo O'Higgins y también en otras ocasiones y por razones familiares, dice así en el segundo párrafo de esta carta a su señora Matilde Lemus Valdivieso:

"Me figuro el gusto que habrán tenido en la toma del 'Huáscar' y más todavía cuando lo han visto fondeado en Valparaíso; no es para menos, era el terror de todos. El viaje de este buque se parece a lo que hacen en el campo cuando pillan al león que ha hecho mucho daño; y lo pasean después por todos los lugares donde ha dejado recuerdos, con el objeto pues, de que todos se cercioren de la efectividad del hecho".

Este es el párrafo medular de la carta. En él el comandante Condell pone en primera persona la satisfacción de los chilenos en la toma del 'Húascar'.

Presentación



Julio es mes de peruanidad por conmemorarse el aniversario de la Independencia Nacional. Julio es en el marco de la efeméride de la Marina de Guerra del Perú un mes significativo, por conmemorarse el día 27 el natalicio del Almirante Miguel Grau.

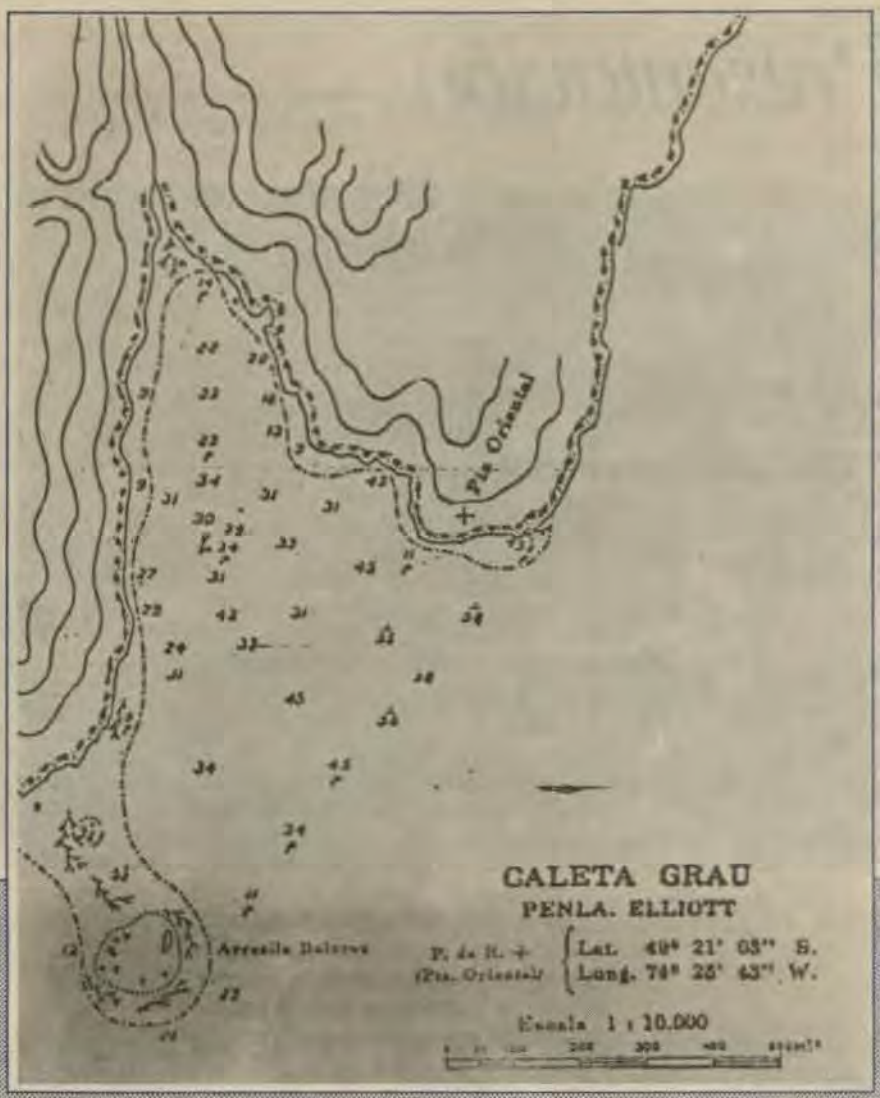
En efecto, hace 157 años nació para ofrecernos fundamentales lecciones de honor y dignidad, de cumplimiento de los deberes patrióticos y de caballerosidad, que a un siglo de su desaparición física, continúan vigentes, trascendiendo cotidianamente para honrar a nuestros símbolos, a nuestra Patria, el Perú milenario.

El almirante Miguel Grau en su servicio a bordo, en su gestión parlamentaria y en el mar de sus acciones dejó establecido su capacidad profesional, habilidad, conocimiento y sagacidad marineras sucesivo a una admirable caballerosidad que le confiere jerarquía en el reconocimiento unánime de propios y extraños.

La Marina de Guerra del Perú integrado por hombres imbuidos de sentimientos patrios y en el claro ejemplo de su héroe máximo, rinde con la edición de este suplemento, su renovado homenaje, reafirmando nuestra fe y esperanza, nuestro amor por los símbolos y nuestra decisión de seguir construyendo una Patria como lo idearon nuestros héroes.

El ejemplo del Almirante Miguel Grau sustantiva nuestro Amor por el Perú, nuestra Patria.

Director: Contralmirante, Víctor H. Ampuero Torres; *Sub-Director:* Capitán de Navío Luis Sueyras Valverde; *Jefe del Departamento de Operaciones:* Capitán de Fragata Gino Fuita Córdova; *Coordinación Periodística:* Sana Fernández La Madrid; *Diagramación y Coordinación de Edición:* Tl Cra. Elmer Córdova P.; *Fotografía:* Justa Torres Ch. *Agradecimiento al contralmirante Fernando Casarotto Alvarado por su valiosa colaboración*



Caleta Grau

En latitud 49 grados, 21 minutos, 03 segundos y longitud 74 grados, 25 minutos 43 segundos W., se encuentra, en la Península Elliot la Caleta Grau, configurando parte geográfica de ella el arrecife "Dolores".

En esta zona de la Patagonia chilena, el almirante Grau ha recibido tal homenaje. Fue justamente Viel, su concuñado, ex comandante de la Chacabuco quien en ocasión de realizar levantamientos hidrográficos en esa zona, decidió poner tal nombre a aquella caleta.

La Caleta Grau figura en las cartas de navegación chilenas numeros 900–906–910–917 y 941, editadas por el Instituto Hidrográfico de la Armada y sus características, según se especifica en el derrotero de la costa de Chile, volumen 3, que comprende desde el Golfo de Penas hasta la boca occidental del Estrecho de Magallanes, son las siguientes: seiscientas setenta yardas de distancia entre la boca y el límite en el seño de la bahía.

El ancho en la entrada es de tres cables (un cable es la décima parte de una milla náutica, o sea 185.2 metros).

La profundidad en la Caleta Grau es de 100 pies en el fondeadero y el fondo es de piedra. En zonas vecinas a este fondeadero la profundidad varía entre sesenta a noventa pies.

En la proyección de la punta sur oeste de entrada a la caleta Grau y a la distancia de 250 yardas se halla el arrecife Dolores, el cual tiene cien yardas de extensión y está virtualmente unido a la península Elliot por una restinga de rocas. Solo parte del arrecife queda visible durante la pleamar.

El Sentimiento Chileno

Así escribe el historiador chileno Rodrigo Fuenzalida Bade cuando se refiere a la inhumación de los muertos peruanos:

"El comodoro Riveros, en su parte oficial dice: 'La muerte del contralmirante peruano Miguel Grau ha sido muy sentida en esta escuadra, cuyos jefes y oficiales hacían amplia justicia al patriotismo y al valor de aquel notable marino'. Expresiones y sentimientos muy justos, pues todo elogio al almirante Grau está plenamente justificado. Sirvió a su patria con inteligencia, gran destreza, valor y humanidad. Fue siempre un destacado caballero y nunca demostró arrogancia en el cumplimiento de su deber. Jamás se ha visto en su correspondencia una injuria ni una nota disonante, como tampoco deseó nunca ahondar inútilmente el desastre de la guerra. Tuvo muchas oportunidades de destruir poblaciones inermes y no lo hizo, aunque de hacerlo, nadie podría en justicia haberlo reprochado. Sereno ante el peligro y con un alto sentido del honor. Su ejemplo ha señalado un rumbo a la Marina de su patria. Es la representación del héroe epónimo del Perú y merece la admiración y gratitud de su pueblo.



Cuando Sotomayor telegrafió a Santiago el resultado del combate, recibió el mismo día 8, del gobierno de Chile, el siguiente telegrama: 'Según la relación de Ud. el almirante Grau ha muerto valientemente en el combate. Cuide Ud. que su cadáver sea dignamente sepultado. El pueblo (chileno) obedeciendo a sus tradiciones, se hace un deber en presentar homenaje al valor y a la honradez'.

El día 9 se celebraron en Mejillones las solemnes honras fúnebre en honor de los muertos en el monitor peruano. Asistieron el ministro de la guerra en campaña, Rafael Sotomayor; el general en jefe, Erasmo Escala; el comandante en jefe de la escuadra y los comandantes de sus buques. Los batallones "Zapadores" y "Chacabuco", completos, hicieron los honores de ordenanza durante los funerales. Se celebraron tres misas, una al alba, otra a las 07:30 horas y la última en el cementerio, mientras la escuadra chilena mantenía a media asta y enlutadas sus banderas, en un homenaje póstumo a tan meritorio como caballeroso adversario y los hombres que con él rindieron su vida por su patria.

Los restos del ilustre almirante Grau fueron depositados en una pequeña caja, después de haber sido reconocidos por los oficiales peruanos y remitidos a disposición del almirante José Anacleto Goñi, Comandante General de la Marina y fueron sepultados en Santiago, en el mausoleo del general don Benjamín Viel, padre el comandante de marina Oscar Viel, quien estaba ligado por lazos de parentesco político y afinidad con el dinstinguido marino.

Once años más tarde, el 27 de junio de 1890, el gobierno chileno entregó al Perú sus restos. Al exhumarlos, se le rindieron honores de vicealmirante y la ceremonio dio lugar a una sentida manifestación, que reflejaba las simpatías que su pericia náutica y caballerosidad le habían conquistado en el corazón del pueblo chileno. El ministro de guerra y marina, general Velásquez, cerró la serie de discursos oficiales al descender en Valparaíso la urna del vagón que la conducía, con estas palabras: ¡Almirante Grau! Un pueblo amigo os saluda y se despide de vuestros restos venerados. Nosotros hemos respetado siempre el valor heroico y el deber cumplido.

"La Armada de Chile"
Desde el término de la Guerra
con España (1866) Hasta el
comienzo de la Guerra Civil
(1891)



El suplemento del diario chileno "3ra de la hora" dedicó su edición del día 22 de mayo al Almirante Miguel Grau, como el personaje histórico de la semana, en el mes de las glorias navales chilenas y un día después de conmemorarse el Combate Naval de Iquique y aniversario de la Marina de Guerra de ese país.

Esta edición fue promocionada tres días antes de su publicación.

La orden de Operaciones del 15 de

La orden de Operaciones que el Capitán de Navío Don Miguel Grau, Comandante de las divisiones peruanas y del monitor "Huáscar", recibiera un 15 de mayo de 1879, se encuentra en su versión original desde mayo de 1985 en el Museo Naval del Callao.

Hasta entonces el documento era propiedad de un enterado estudioso chileno, descendiente del Comandante Arturo Prat, y accedió a la oferta de adquisición que a título personal le planteó el Capitán de Navío Fernando Casaretto Alvarado, Agregado Naval en Chile.

La Orden de Operaciones señala en su punto primero a Grau: "Zarpará Ud. en convoy en la noche de hoy, con la escuadra de su mando y se dirijirá al puerto de Arica". Se colige de ésto que la intención tras las conversaciones habidas vía las Juntas, fue zarpar el 15 de mayo, fecha del documento. Asimismo y en el preámbulo se consideran dos divisiones navales, una compuesta por el monitor "Huáscar" y la fragata "Independencia" y la otra por los monitores "Manco Capac" y "Atahualpa".

El punto 3 especifica: "Consultará Ud. en la marcha el mayor andar, conservando siempre la mejor disposición para ponerse en combate si llegare el caso", tiene relación con la decisión de deshacerse de los monitores, pues, estos dejo demostrado que su velocidad cuando no hubieran fallado las deras) comprometían el cumplim to de la misión.

El párrafo 5 es respecto a buques muy específico y premo rio: "Si por desgracia ocurriese rante el viaje, en algunos de monitores, alguna avería de manera grave que imposibil comprometiese el éxito de la exp ción; dispondrá Ud. el regreso ambos monitores al Callao, aun la avería fuese de uno sólo; de luego con sus respectivos remo dores".

Abunda el párrafo 6 relacion do, en el caso a que se refie



Captura del Rímac

El 23 de julio de 1879, muy temprano la "Unión" con el comandante de división Aurelio García y García y su comandante Nicolás Portal se halla frente al Morro de Jara.

De pronto avistan un buque con rumbo a antofagasta la "Unión" inicia la persecución.

La caza se dilata por cuatro horas. El buque perseguido es el transporte chileno "Rímac". El cual trata de escapar con rumbo nor-oeste. La "Unión" se aproxima rápidamente y hace fuego.

El "Huáscar" irrumpe en escena, ordena máximo andar y pone proa al "Rímac".

Son las 10:15 a.m. El "Huáscar" abre fuego por primera y única vez. El "Rímac" detiene su máquina de inmediato e iza bandera blanca de rendición. Trae a su bordo el regimiento de carabineros de Yungay con 258 hombres, incluyendo 15 oficiales al mando del teniente coronel Manuel Bulnes. Además vienen 215 caballos, carbón, armamento, proyectiles y otros artículos de guerra. Asimismo correspondencia oficial reservada. Todo esto es inventariado por Juan Alfaro, el contador del "Huáscar".

En Chile la noticia de esta derrota llega el 29 de julio. Produce el efecto de una bomba en los medios militares y del gobierno.

Pasa a la pág. 12

Entrega de la Espada de Prat

Desde el 21 de julio de 1990 la Escuela Naval de Chile exhibe la espada del jéroe naval chileno Arturo Prat, que enviara el almirante Miguel Grau a doña Carmela Carvajal viuda de Prat, trofeo de la victoria obtenida en Iquique y del cual se desprendió con generosidad.

También se exhibe la carta en la cual el almirante Grau manifiesta sus condolencias a doña Carmela Carvajal.

La donación de las reliquias históricas a la Armada Nacional de Chile la realizó la señora Elena Walker viuda de Prat quien actuó en representación de los sucesores de don Arturo Prat Echaurren, nieto del héroe.

Es así como después de más de cien años de haber remitido el almirante Grau la espada de Arturo Prat a su viuda, ésta hoy en día es patrimonio de la Marina de Guerra de Chile.



de 1879 ¡Zarpa la escuadra al sur!

...tículo anterior, "...pasará el resto ...e la escuadra hasta Arica, para ...roteger el desembarque..." Y el ...árrafo 9: "Si conforme con lo pre...isto en el artículo 5 regresen a ...allao los monitores, seguirá Ud. ...u marcha...".

Volviendo atrás se advierte que ...punto 2 prescribe un rumbo no ...ejado de la costa, a fin de no ...erder las ventajas que esta apro...mación puede ofrecer. En rela...ón a ésto, sabemos que la flota ...eruana y la chilena zarparon casi ...multáneamente del Callao y Val...araíso, hecho que corrobora el ...ropio Contralmirante Williams ...ebolledo en una carta que dirige ...su gobierno el 16 de mayo de 1879 ("Por carta privada fecha 15 del presente comunico al señor Comandante General mi inmediata salida de este puerto con el grueso de la escuadra con dirección al norte. Mi viaje tiene por objeto atacar y, si es posible batir a la flota peruana surta en la rada del Callao. Para la realización de este plan, salgo con los dos blindados ("Cochrane" y "Blanco Encalada"), las dos corbetas ("Chacabuco" y "O'Higgins"), el Abtao", la "Magallanes" y "Matías Cousiño".

En realidad, por lo menos el "Blanco Encalada" y la "Magallanes" zarparon detrás de la escuadra el día 17 a las 10 de la mañana aproximadamente, ésto explica que los buques chilenos llegaran al Callao el mismo día que en Iquique tenía lugar el combate de su nombre entre el monitor "Huáscar" y la corbeta "Esmeralda", esto es el 21 de mayo.

Es también relevante señalar el posible punto de cruce de ambas escuadras en la mar, una cerca a costa y la otra, la chilena por mar en demanda de las islas Hormigas de Afuera. El cruce se habría producido el 19 de mayo a las 3 de la mañana cuando los buques peruanos se hallaban entre Punta Atico y Pescadores (latitud 16 grados y 23 minutos sur y longitud 73 grados 30 minutos oeste) y los buques chilenos a 35 millas al oeste de esta posición.

Entrevista a la señora Dolores

Este es un fragmento de una entrevista concedida en 1925 al periódico Mundial, por la señora Dolores Cavero de Grau, viuda del almirante Miguel Grau, con ocasión de cumplirse el 46 aniversario del Combate de Angamos. En ella conoceremos el espíritu del héroe y la moral con que ambos afrontaron los difíciles días de la Campaña Naval.

–¿Cuándo supo usted de la muerte del almirante?

– La primera noticia la recibí en mi casa de la calle de Lezcano por intermedio de Carlos Elías. Al principio sólo se me dijo que estaba herido y poco después un ayudante del General La Puerta me informó oficialmente en nombre del gobierno de la desaparición de mi esposo.

– El día de la triste noticia ¿quienes estaban a su lado?

– Mis hijos, mi madre y una hermana de Miguel.

– Recibiría Ud. expresiones de condolencia de muchas partes.

– Fueron tantas que no podría recordarlas. Venían las tarjetas de pésame de la república y del extranjero. Recibí álbums, medallas, diversas demostraciones de adhesión a mi duelo.

–¿Cuando lo nombraron almirante de nuestra pequeña flota, se envaneció el bravo marino?

– El era modesto y muy discreto. Jamás quiso poner al tope de su nave la insignia de Almirante, ni aceptó usar el uniforme que le correspondía. Mi madre le obsequió una gorra cuya ornamentación respondía a su rango y él la dejó en Lima. Alguien le habló de la conveniencia de enarbolar en el "Huáscar" su insignia pero él rechazó la idea porque le parecía infamante que llegado el caso de hallarse el monitor frente a la escuadra de los blindados chilenos no pudiese empeñar, por su inferioridad, combate, igual y victorioso.

–¿No le contaba el Almirante cuando regresaba de sus correrías algunos detalles de ellas?

– Sí, con minuciosidad.

– ¿Le relató el combate con la "Esmeralda"?

– Me refirió todo el episodio de esa refriega desde que ambas naves se pusieron a la vista hasta que, espoloneada, se hundió en el abismo la "Esmeralda".

– ¿Qué le dijo de Prat?

– Que al verlo caer sobre la cubierta del Huáscar descendió presuroso de la torre de comando pero que en el entrevero de la lucha no pudo llegar a él con la presteza deseada y sólo tarde cuando uno de los tripulantes del barco acababa de victimarlo. Miquel tomó la espada y algunas prendas de Pratt y poco después junto con una carta las hizo poner en las manos de su viuda.

– ¿Pero pudo el Almirante quedarse a guisa de trofeo con la espada del vencido?

– También pudo dejar sucumbir en el mar a los naúfragos de la "Esmeralda" y si tal cosa no hizo y si devolvió aquella espada que le pertenecía fue porque a su noble corazón le repugnaba el mal y le atraía la generosa esplendidez.

– Qué hombre aquel, señora!

– Admírese usted más. No sólo salvó a los naúfragos y cubrió sus cuerpos desnudos. También los recomendó a su amigo Aza que fue quien recibió a los vencidos cuando se les internó en la sierra.



Señor Diputado por Paita D. Miguel Grau ¡PRESENTE!



El parlamentario Miguel Grau

El 2 de noviembre de 1983 se instituyó un uso parlamentario singular. Tal uso parlamentario es el siguiente: cada vez que se reune el Congreso de la República, el Presidente inicia la lista llamando al Diputado Miguel Grau. Ante tal llamado, los parlamentarios responden al unísono: ¡Presente!

Remontándonos en el tiempo, debemos especificar que aquella ceremonia que obedeció a la instalación de una curul, delante de la mesa de la Presidencia en la Cámara de Diputados, responde al hecho de que Miguel Grau, Comandante del "Huáscar" y héroe naval de la peruanidad, fue también parlamentario, Diputado por la provincia de Paita, y que tal cargo lo desempeño entre los años 1876 a 1879.

Grau se opone al cierre de la Capitanía de Puno

Cinéndonos al Libro Copiador de la Cámara de Diputados, se destaca la sesión del 28 de setiembre de 1878. Aquí se debate vivamente un proyecto mediante el cual se suprimiría la Capitanía en el Lago Titicaca. Se observa que el diputado Miguel Grau se opone enérgicamente a la supresión de la mencionada Capitanía, tema que, por ser muy afín a los quehaceres profesionales de Grau, el domina plenamente. Así dice: "siento no estar de acuerdo con mis honorables amigos de la comisión de Presupuesto en la supresión que han hecho (...) de la partida relativa a la Capitanía del Lago Titicaca. Yo creo que bien se puede reducir algo de ese gasto pero no me parece conveniente que desaparezca del todo, porque esa oficina en el lugar donde está situada, está llamada a dar impulso y protección a la línea de vaporcitos nacionales que hacen el tráfico recorriendo los puertos entre el Perú y Bolivia, cuyo movimiento comercial se va haciendo cada día más activo entre ambos países. Enseguida agrega: "Además, hay una consideración de alta política que no debe olvidarse y que impone la necesidad de conservar la citada capitanía de puerto en el apostadero del Titicaca, esta circunstancia es, Excelentísimo Señor, la de que haciéndose por ese lago el tráfico con Bolivia (...) ello exige que el movimiento naval sea vigilado por una autoridad competente y capaz de juzgar con buen criterio las emergencias que pudieran suscitarse, mucho más si se tiene en cuenta que en Bolivia, en el puerto al que principalmente arriban los vapores del lago, el Gobierno de aquella República conserva la respectiva capitanía.

Grau en contra de la supresión de plazas en el arsenal

Miguel Grau, al fin y al cabo, hombre como todos nosotros, es también capaz de perder la paciencia y en la sesión del 14 de diciembre de 1878 refutando a un parlamentario (...) que, a lo que parece se la había tomado con el arsenal, le dice Grau, enterado que se habían suprimido algunas plazas: "siento que los informes que haya tomado el señor Gonzáles sobre el particular, le haya obligado hacer esta supresión (...); pero yo he servido algún tiempo en el arsenal y conozco que tiene necesidad de estos empleados".

En la misma sesión que comentamos pregunta él "¿La comisión pide que se desechen las partidas relativas a los tres carpinteros" (se refiere a los empleados del arsenal)?"

(El secretario lee el dictamen de la comisión, y Grau refuta vivamente: "Yo sólo tengo que decir que esta supresión no me parece aceptable. Esos operarios son indispensables, y si la comisión ha creído que deben suprimirse, no tengo otra cosa que decir sino que valiera más suprimir el arsenal".

En la sesión del 28 de diciembre de 1878, apunta nuevamente el espíritu crítico de Grau, en defensa de los intereses de la Marina cuando en el debate de la partida 391 se trata de suprimir 220 soles para un cuarto maquinista del monitor "Manco Capac". Otro ejemplo de su atención por los intereses navales es la intervención del 3 de enero de 1879 para pedir que los oficiales que sirven en tierra perciban la misma gratificación que se da a los oficiales embarcados.

Carta de Miguel Grau a D. Carlos M. Elías

"... me he visto obligado a renunciar, no al contralmirantazgo que no se puede, pero si, los goces y uso de la insignia; por muchas razones, que reservadamente te voy a referir".

Así le escribió Miguel Grau a Carlos M. Elías a bordo del monitor "Huáscar" desde Arica, el 20 de setiembre de 1879. En ella le da cuenta de las razones por las cuales renuncia a los goces del grado. Esta es la transcripción que pertenece a F.A.B.

Monitor Huáscar, Arica Stbre. 20 de 1879

Muy querido compadre:

Con gratísima satisfacción he leído tus dos cariñosas cartitas del 8 y 13 del presente, y sabido por ellas que tanto tú como Jesús y demás familia se conservaban a Dios gracias sin novedad.

Tú no ignoras querido Carlos, que soy hombre de pocas palabras, pero las que sencillamente expreso, son naturales y nacidas del corazón, así pues acepta, en estas pocas líneas mi profundo agradecimiento por tus sinceras felicitaciones, y por todos los demás servicios que me has prestado con motivo de mi ascenso a Contralmirante.

Que te puedo yo contestar a los términos para mí tan lisonjeros de tus amables cartas, nada que no sea expresarte toda la estimación que por tí tengo.

Creo que no debes darle tanto importancia al combate del 28 librado en Antofagasta porque pudo hacerse más.

Si algo pueden halagar en este mundo los honores militares, ciertamente que yo debía estar muy satisfecho, como en efecto lo estoy, por haber obtenido un ascenso por unanimidad en ambas Cámaras, y sin embargo de esto me he visto obligado a renunciar, no al contralmirantazgo que no se puede, pero si, los goces y uso de la insignia; por muchas razones, que reservadamente te voy a referir.

Primera razón. Mientras el "Huáscar" tremolaba un simple gallardete de Comandante nada de particular tenía que yo huyera (conforme a órdenes) a la vista de un blindado, pero ya con insignia de contralmirante, sería para mí muy vergonzoso tener que correr con ella izada.

Segunda razón. Yo abrigo la vanidad de creer que ninguno maneja el "Huáscar" como yo, y en este concepto, no encuentro otro que me reemplace; que conozca las cualidades y defectos de este buque; circunstancia que influye principalmente en el éxito de un combate. Como Almirante en Jefe, no me sería posible que yo dirigiese el buque, y en el caso de tener Comandante habría necesidad de estarle diciendo colóquese Ud. en tal o cual situación, vaya para atrás o para adelante, etc., etc., lo que no es posible mandar en un combate y con un solo buque.

Tercera razón. Prado en su vanidad cree saber ya más de marina que cualesquiera de nuestros jefes, y da órdenes y discute asuntos profesionales con un aplomo asombroso. Aparte del sistema que tiene ya arraigado de entenderse con los inferiores sin consultar con los superiores, dando esto lugar a ponerlos en ridículo.

Cuarta razón. Se me quiere imponer un Comandante que a mi no me conviene, porque no lo creo competente.

Todos estos fundamentos, han obrado en mi ánimo (y otros muchos que el apuro no me permite consignar) para decidirme a solicitar que se me deje como simple comandante del "Huáscar" y se me excuse el uso de la insignia.

Como tú comprenderás también he renunciado al sueldo para ser lógico. Todavía no me ha contestado el Director de la Guerra.

Francamente te lo digo, yo no deseo el mando de la Escuadra (que entre paréntesis está reducida a este buque) pero lo natural hubiera sido, que al mandarme mis despachos, el Gobierno ha debido mandarme también mi nombramiento de Comandante General de la Escuadra, en lugar de dejarme de Jefe de División como antes.

No dudo que después de la relación que te he hecho me des tu aprobación justificando mi proceder. Espero me lo digas con toda sinceridad.

Saluda a Jesús cariñosamente, lo mismo a Misia Manuela, Rosita y Pedro sin olvidar a Marianita, Misia Rosario, Enriqueta y Canaval y tú recibe un fuerte abrazo de tu afectísimo amigo y compadre.

Miguel Grau.

P.D. Mi estación aquí se ha prolongado más de lo que yo habría deseado por haberse ignorado el paradero de los buques enemigos.

Dales memorias a nuestros amigos de Hoja Redonda y diles que si los héroes son como yo, declaro que no han existido héroes en el mundo.

Deseo que me guardes el secreto respecto a la renuncia.

Nota: Grau se refiere al final de su carta a Jesús Beltrán de Elías, Manuela Cendeja de Beltrán, Rosa y Pedro Beltrán y Cendeja, Mariana Barreda de Pardo, Rosario Pardo de Bolívar, Enriqueta Bolívar de Canaval y Enrique Canaval y Munarris.

F.A.B.

Instalación de la curul del diputado por Paita Don Miguel Grau

El 14 de octubre de 1983 el Presidente de la República dispuso la publicación y cumplimiento de la resolución legislativa Nro. 23680 que firman el 13 de octubre de 1983 los presidentes y secretarios de ambas cámaras.

En cumplimiento de tal resolución legislativa se entronizó en el hemiciclo de la Cámara de Diputados una curul en la que simbólicamente se rinde homenaje a Miguel Grau al iniciarse las sesiones de la Cámara y del Congreso.

Posteriormente, en diciembre de 1987, la réplica de la curul fue llevada a la casa Museo Gran. Almirante Grau, de Piura, cuna del héroe nacional.

El entonces Presidente de la Cámara de Diputados, doctor Fernando León de Vivero fue el encargado de entregar la réplica de la curul del parlamentario por Piura Miguel Grau, a la Marina de Guerra del Perú en esta ciudad norteña.





Un día después del Combate de Angamos...

"El cable transmite una noticia cuya gravedad y trascendencia no nos ocultamos, pero que debemos tener suficiente valor para recibir resignados, con tanta tranquilidad como sea posible sin anonadarnos.

Un telegrama oficial recibido de Arica el día de hoy anuncia la probabilidad de que haya sucumbido el "Huáscar" en un combate con los blindados chilenos.

El despacho a que nos referimos comunica que el 8 combatió con el "Blanco Encalada" y el "Lord Cochrane" en Mejillones, y aunque solo agrega que es probable la pérdida del "Huáscar", debemos estar preparados para lo peor y dar esa pérdida como realizada. Tenemos entendido que el Gobierno ha pedido detalles a Arica.

La mala nueva ha sido llevada sin pérdida de tiempo al Congreso por los miembros del Gabinete, e inmediatamente después hubo una sesión secreta en que suponemos se haya discutido sobre las medidas que conviene adoptar vista la gravedad del suceso. Solo sabemos que el Congreso, por indicación del Ministro de Hacienda, ha tenido bastante confianza en el patriotismo y la entereza del pueblo para acordar que se publique la noticia.

El telegrama es enviado por el general Prado, en clave, y la traducción de las siguientes palabras: "total derrota probable", pero debe tenerse en cuenta que esa clave tiene voces convenidas para decir "a pique" y "rendido", y ninguna de las dos ha sido empleada.

En ese mismo despacho se anuncia que la *Unión* ha salido de Arica para el Callao en la mañana de hoy, pero no se insinua siquiera si estuvo o no en el combate de Mejillones.

El laconismo con que se trasmite esta noticia es horroroso.

Suponemos que no se permita en Arica dirijir despachos particulares sobre lo ocurrido, y a esto atribuimos la falta de telegrama directo para el "Comercio".

Pero mientras salimos de tan terrible ansiedad, el patriotismo aconseja resignación, firmeza y fe en los destinos de la República.

EL COMBATE DEL "HUASCAR"
Más pormenores

Arica 9 a las 10 y 45 a.m. Hoy "Rímac" llegará Callao. ayer a las 10 a.m. ha tenido lugar un combate entre el "Huáscar", "Cochrane" y "Blanco Encalada" en Mejillones de Bolivia. Probable "Huáscar" haya sido completamente derrotado. "Mando "Unión" Callao.

Arica 9 a las 4:20 a.m. Ayer regresando el "Huáscar" y la "Unión" fueron aconchados por dos divisiones de la escuadra chilena 8:30 a.m.– Unión perseguida por tres buques, se retiro viendo hasta las 10 m. combate "Huáscar", "Cochrane" "Blanco Encalada". ***("El Comercio" jueves 9 de octubre de 1879 – sda. Edición de la tarde Número 14, 897).***

Campañas y acciones de guerra en que actúo el almirante Grau

El Almirante Miguel Grau hizo la campaña contra la Escuadra Española en el año de 1866 al mando de la corbeta de guerra "Unión" y bajo las órdenes del Comandante en Jefe de la División Naval de Operaciones del Perú, señor capitán de navío graduado, Manuel Villar. Asistió al Combate de Abtao el 7 de febrero de 1866, contra la Escuadra Española, estando al mando de la corbeta de guerra "Unión".

Hizo la Campaña Naval contra Chile en la guerra de 1879; Primer Combate de Iquique. – Primer Combate de Antofagasta.– Segundo Combate de Iquique.– Operaciones contra el Litoral Chileno.– Segundo Combate de Antofagasta.– Captura del "Rímac" y en general, bombardeó los objetivos y localidades enemigas (solo las fortificaciones).– persiguió y capturó los buques transportes; cubierto de gloria ninguna empresa fue demasiado grande ni demasiado pequeña para él.– Dijo la "Tribuna" de Buenos Aires del 11 de octubre de 1879: El "Huáscar", la pesadilla de la Escuadra Chilena; Grau, la pesadilla de los chilenos, inseparables eran, el Navío y el Contralmirante.

Referencia: Museo Naval del Perú "Capitán de Navío J.J. Elías).

Grau Héroe Nacional y almirante de la Armada Boliviana

En acto presidido por el primer mandatario de Bolivia, Jaime Paz Zamora, el pueblo boliviano, reconoció como "Héroe Nacional" y Almirante de la Armada Boliviana, al almirante Miguel Grau, durante la ceremonia commemorativa del 110 aniversario del Combate Naval de Angamos que se realizó el 8 de octubre de 1989, en la Plaza Miguel Grau, en La Paz.

Asistieron el Ministro de Defensa del vecino país, señor Héctor Ormachea Peñaranda, el Comandante en Jefe de la Armada Boliviana, vicealmirante Aníbal Gutiérrez Chávez y el embajador del Perú en Bolivia Oscar Maurtua de Romaña.



Homenaje en Brasil

En la ciudad de Manaos, Brasil, al commemorarse el ciento ocho años del Combate de Angamos se renombró la plaza La Libertad por el de Gran Almirante Miguel Grau.

A este homenaje se unió la Marina de Guerra de Colombia, en cuya representación asistió el comandante de la Armada Rafael Grau, sobrino del héroe de Angamos.

El Comandante del IV Distrito Naval del Brasil, vicealmirante Hernan Goulart dijo que la naturaleza del río Amazonas que une las tres naciones, permite la existencia de un sistema de ayuda mutua.

Los despojos mortales del Gran Almirante

El señor Carlos Moneri trasladó el 26 de octubre de 1879 los restos mortales del contralmirante peruano Miguel Grau, desde Valparaíso a Santiago. El señor Moneri y su hijo Domingo depositaron en el mausoleo de la familia Viel, una pequeña caja de madera de 43 centímetros de largo por 28 centímetros de ancho y 30 de alto, interiormente forrada en plomo.

Once años después, el 28 de junio de 1890, el crucero peruano "Lima" conduciría al Perú, escoltado por el crucero chileno "Esmeralda" aquel fragmento de pierna derecha que yace hoy en la Cripta de los Héroes.

El 21 de mayo de 1958 llegó junto con otras reliquias otro fragmento de la tibia expatriado de un museo de Santiago. El día anterior, 20 de mayo el Presidente de la República de Chile, General Carlos Ibañez del Campo había realizado la entrega desde 1958 hasta el 6 de octubre de 1976. Estos restos permanecieron inicialmente en la Escuela Naval del Perú y después en el Museo Naval. Desde el 7 de octubre de 1976 la tibia permanece en custodia, en el cenotafio erigido por la Marina de Guerra del Perú en la Escuela Naval.

Viene de la pág. 7

Captura del Rímac

El pueblo chileno apedreó al ministro de Guerra cuando éste ingresaba al Senado.

El gabinete en pleno renuncia. Ante la ira de la opinión pública, hay sonadas destituciones.

Al almirante Juan Williams Rebolledo es reemplazado por Galvarino Riveros.

Se cambiaron a los comandantes de los buques.

Se ordena que en el acto, se limpien los cascos del "Cochrane" y el "Blanco Encalada". Había que aligerarlos ¿Cómo era posible que no pudieran alcanzar a un buquecito inferior tres veces? ¡Algo estaba fallando y había que ponerle remedio!

El golpe psicológico fue de tal magnitud que el Presidente de la República De Chile Aníbal Pinto le escribió al Director de la Guerra Rafael Sotomayor: "La interpelación del Senado y las escenas vergonzosas acaecidas con motivo de la pérdida del "Rímac" me han dejado la convicción de que nunca debimos comprometernos en la guerra".

el monitor

ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA
DE GUERRA DEL PERU
"UN SOLO NORTE, EL DEBER: TAN SOLO UN RUMBO, EL HONOR"

AÑO XXV | FUNDADO EL 19 DE JUNIO DE 1967 | JULIO– AGOSTO 1991 | Nº 216

"El patriotismo es la cuna del sacrificio. Por esta sola razón no se dan las gracias cuando uno cumple con su deber".

L. Kossuth

Marina de Guerra dió último adiós

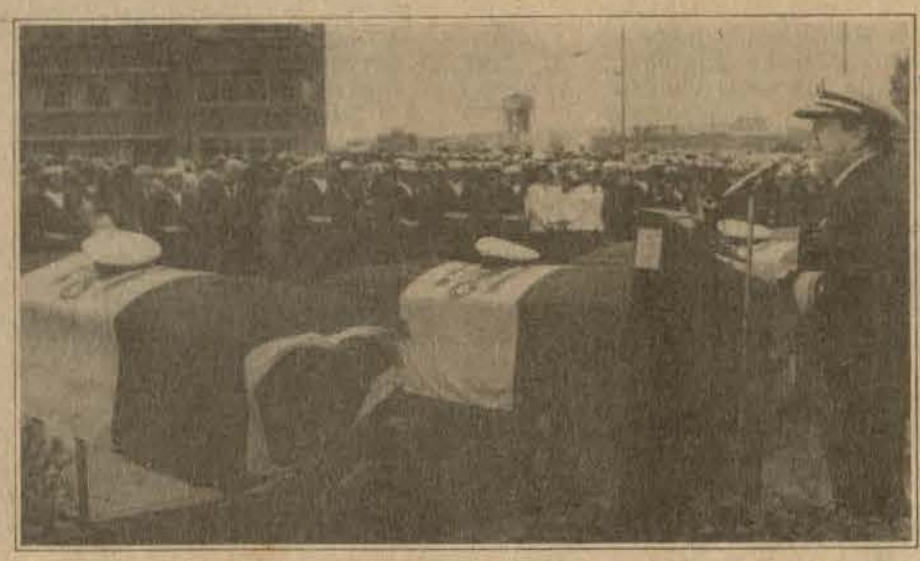
A VALEROSOS MARINOS VICTIMADOS POR LA SUBVERSION

En un marco de honda consternación, el Alto Mando Naval, oficiales y compañeros de armas, familiares y amigos, dieron el último adiós a los once ejemplares marinos abatidos en acción, por las criminales hordas terroristas, el martes 13 de agosto cuando patrullaban la carretera Federico Basadre en Aguaytía, Región Ucayali.

Luego de ser velados en el Centro Médico Naval, los cortejos fúnebres de los valerosos marinos, fueron conducidos en hombros por sus compañeros hasta la explanada exterior de la Catedral "Stella Maris", donde se ofició una misa de cuerpo presente, en la cual estuvieron presentes el Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani, el Jefe de Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Carlos Martínez Rozas, Almirantes, jefes, oficiales, personal subalterno, familiares y amigos.

En representación del Alto Mando Naval, el Contralmirante Javier Bravo Villarán pronunció un sentido discurso, dejando traslucir en él, el profundo pesar de todo el personal de la Marina de Guerra. Indicó que los compañeros de armas entregaron sus vidas en defensa de la Patria "tal

Sigue en la pág. 3



Contralmirante Javier Bravo Villarán: "Es contra ellos que la Marina y sus hombres luchamos tal como nos enseñaron los héroes navales que, con su propia sangre supieron escribir páginas de gloria..."

Grata presencia en Lima

Rondas campesinas

Las delegaciones de ronderos de Junín, sumándose al compromiso de las Fuerzas Armadas y Policiales de preservar la democracia y mantener el orden interno, participaron por primera vez en la Gran Parada Militar de Fiestas Patrias.

Durante su estada en Lima fueron hospedados en bases y cuarteles de la Marina y del Ejército, demostrando su asimilación a la conducta militar.

Las rondas campesinas se formaron originalmente en sectores andinos, para ahuyentar a los abigeos, hoy, ante otra amenaza , la invasión senderista, el gobierno ha armado a los campesinos del Alto Junín para que asuman su autodefensa. Esta actitud gubernativa ha sido recibida con mucha expectativa por parte de las comunidades campesinas, quienes, paralelamente a la entrega de armas, solicitan la construcción de carreteras, y mejorar la infraestructura educativa y de salud.

Más información en la pág. 6



La presencia femenina conformante de las Rondas Campesinas, dieron la nota distintiva y un nuevo matiz a este gran desfile, testimoniando su patriotismo en la lucha antisubversiva.

Aniversario

Fuerza de submarinos 80 años en la primera línea de defensa

El 19 de agosto, la Fuerza de Submarinos de la Marina de Guerra del Perú, conmemoró el 80 aniversario de su creación con una ceremonia central como corolario del nutrido programa que comprendió actos culturales, protocolares, deportivos y sociales, en el marco de la tradicional camaradería submarinista que incluyó el homenaje a los fallecidos a bordo del B.A.P. "Pacocha".

La Fuerza de Submarinos constituye un engranaje formado por su Escuela, con más de setenta promociones de marinos peruanos y extranjeros; su Estación de Submarinos; sus unidades y sobre todo, su personal submarinista, que hacen de esta Fuerza una pieza medular de un poder naval eficaz, disuasivo, siempre listos a defender los intereses de la nación.

Información en la Pág. 10 y 11



El Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrosiani y altas autoridades navales presiden el acto de develación del busto del Ingeniero Federico Blume Othon en la Escuela de Submarinos.

EN ESTE NUMERO



Operativo en la mar culminó operación Unitas XXXII Págs. 12 y 13





Actividades Esposas de técnicos y oficiales de mar construyen templo Pág. 18

Entrevista Contralmirante Luis Cabrejo Gutiérrez Director de Administración de Personal Pág. 9

A la hidra subversiva: "Allí nos quedaremos"

El paroxismo de la hidra subverstva ha llegado a límites incomparables en los anales de la historia del Perú. Ni Dios, ni la criatura más preciada de su creación: El hombre, son respetados por esta reencarnación de Atila y sus hordas.

Estas actitudes de los delincuentes terroristas, no son sino expresiones del más puro odio y sin razón, contra quienes "dicen ayudar", así tenemos que una de la más reciente "Campaña Subversiva" estaría encaminada a destruir las organizaciones populares de los pueblos jóvenes. Estas instituciones, generalmente autogestionarias, que trabajan en estrecha ligazón con la Iglesia Católica y otras iglesias, con organismos de cooperación. Esta vez el blanco de los "valientes" subversivos son niños y mujeres, el crimen es perpetrado con alevosía y ventaja contra niños indefensos del vaso de leche y las humildes mujeres que se juntan para organizar los comedores populares.

Por otro lado, tenemos que el martes 13 de agosto, once jóvenes marinos, en la plenitud de sus vidas, caen abatidos en una emboscada, enlutando nuevamente a nuestra Institución Naval y dejando en medio del dolor y la orfandad a sus seres queridos. Ellos, cumplían desde hace meses, la misión encargada por sus superiores con el mismo espíritu y carácter del combatiente forjado en los centros de instrucción naval.

En este rumbo oprobioso de sangrientas acciones, con vesanía y brutalidad continúan dando muerte a efectivos de las Fuerzas del Orden, autoridades civiles, dirigentes. También la hidra subversiva extendió sus brazos para terminar con los indefensos religiosos polacos Izbigniew Stralzalkowaski y Michel Tomaszck, quienes a sabiendas de las amenazas y, por consiguiente del martirio que les esperaba, continuaron cumpliendo su misión cristiana, sin abandonar el lugar donde habían sido destinados por Su Santidad. En esta insaciable sed de sangre, se ensañan con otro sacerdote, el párroco del distrito del Santa, padre Alessandro Dorbi Negroni ¿Por qué estaban en la mira de la barbarie terrorista los religiosos extranjeros, y antes los técnicos y profesionales japoneses? Porque es obvio que la prédica de los sacerdotes en nuestras poblaciones rurales constituyen un acicate sustancial en el espíritu católico, en la fe ancestral de nuestro pueblo, lo cual, naturalmente les quita espacio. Ellos omnubilados como están, mantienen el pensamiento de sus viejos ídolos marxistas -hoy en el ostracismo- de que "las religiones son el opio de los pueblos". Como aquellos, los delincuentes terroristas están en la periferia de la historia.

Y ¿por qué a los técnicos japoneses? Porque con la voluntad de hermandad entre nuestros pueblos, vienen a colaborar con su avanzada técnica en el desarrollo del país. En ambos casos, cumplen también como lo hemos dicho, el objetivo de atraer la atención nacional y mundial y, de alejar, utilizando sus abominables métodos, la ayuda material y espiritual que nos brindan del extranjero.

A nadie le es extraño que el senderismo ha logrado espacios en los medios de expresión internacional. A nadie le es extraño su coalición con el narcotráfico; pero pocos sabemos, como lo ha expresado Uldrichk Wagener que sus víctimas con frecuencia no le significan nada. Se dirigen a la voluntad del pueblo, del público que observa, no a los blancos.

Este es el objetivo del subversivo terrorista, usar la violencia criminal para la captura del poder, en su demencial proyecto de instaurar la "república popular del Perú" entelequia seguramente autosuficiente y autárquica sobre el modelo camboyano del Pol Pot, que tendría toda relación cortada con el mundo. Es decir, una Utopía.

Empero, así como los hermanos religiosos que sabiendo con certidumbre del peligro que acarreaba su estadía en nuestras serranías, no abdicaron de su misión cristiana y se quedaron como los mártires de su historia. Nuestro personal naval, con esa misma mística de servir a su pueblo y a la Patria, continuará su misión de pacificar las zonas declaradas en emergencia con apoyo de la Ley y la vigencia de los Derechos Humanos.

En esta cruzada, para terminar con este flagelo que tanta ruina y muerte está causando, es urgente que todos los peruanos, reemplacemos la retórica por los hechos. Optemos, de una vez por todas, de unirnos y ponernos en acción junto con nuestro pueblo y responder al desafío de una minoría fanática, subversiva, terrorista, como tan admirablemente lo acaba de decir el Obispo de Cajamarca y Presidente de la Conferencia Episcopal; José Dammert Bellido: "El martirio de nuestros sacerdotes y religiosas también se inscribe dentro del largo martirio del pueblo peruano y es una expresión clara de donde hemos querido estar como iglesia, siempre junto a nuestro pueblo. ALLI NOS QUEDAREMOS".

En VI ronda de conversaciones

Cooperación mutua acordaron Fuerzas Armadas de Perú y Chile

Con resultados altamente positivos, culminó en la ciudad de Santiago de Chile la VI Ronda de Conversaciones entre los altos mandos de las Fuerzas Armadas del Perú y Chile.

En el curso de las conversaciones se realizó un análisis, racionalización, evaluación y difusión de las medidas para fomentar la mutua confianza entre las Fuerzas Armadas de nuestras naciones. Se acentuó que el entendimiento de profesionales de las Fuerzas Armadas de ambos países, es sumamente apropiado para consolidar en el ámbito castrense, el mensaje de comprensión y cohesión que son el sustento para la paz y el progreso.

Como nota de especial significancia entre las ininterrumpidas reuniones que se vienen realizando desde la primera ronda que tuvo como sede la ciudad de Lima, se resaltó la actividad, voluntad y espíritu de confraternidad que animaron a los iniciadores de estas jornadas de conversaciones, lográndose desde entonces, fructíferos avances en este diálogo entre las Fuerzas Armadas de Perú y Chile.

Como corolario de este trascendental evento, se lograron importantes acuerdos entre los que resaltan las visitas de intercambio de personal militar, naval y aéreo; la realización de reuniones de carácter protocolar y profesional entre los comandantes de las guarniciones fronterizas y de zonas navales, invitaciones recíprocas a participar en eventos de carácter cultural artístico y profesional, deportes y cooperación.

Relevante es igualmente el acuerdo que estipula desarrollar medidas de asistencia recíproca a nivel Fuerzas Armadas destinadas al intercambio de experiencias y apoyo mutuo en las actividades antárticas que ambos países realizan a través de cada Instituto.

Se acordó que la VII Ronda de Conversaciones a llevarse a cabo el próximo año, tenga como sede nuestra capital.

La delegación del Perú en esta cita, estuvo conformada por el Jefe de Estado Mayor General del Ejército, General de División E.P. Nicolás de Bari Hermoza Ríos, quien lo presidió; por el Jefe de Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Carlos Martínez Rozas; por el Jefe de Estado Mayor General de la Fuerza Aérea, Teniente General F.A.P. José Moro Miniza; por el Jefe del Estado Mayor de las Fuerzas Armadas, General de División E.P. José del Solar Céspedes y el representante del Ministerio de Relaciones Exteriores, Embajador SDR José Montoya Stuva, Sub-Secretario de Planeamiento del Ministerio de Relaciones Exteriores.

Por su parte, la delegación de Chile lo presidió el Jefe del Estado Mayor de la Defensa Nacional, Mayor General Luis Enríquez Rifo, quien además fue Presidente de esta Ronda de conversaciones, lo conformó igualmente el Jefe del estado Mayor General del Ejército, Mayor General Rodrigo Sánchez Calsillas; el Jefe del Estado Mayor General de la Armada, Contralmirante Jorge Arancibia Reyes, por el Director de Operaciones y representante de la Fuerza Aérea de Chile, General de Brigada Aérea (A) Jaime Estay Vívero y por el Director de Política Especial, y asesor del Ministerio de Relaciones Exteriores, Embajador, Jorge Berguño Barnes.

Al término de las jornadas de conversaciones, los jefes de las delegaciones de ambas Fuerzas Armadas, expresaron su conformidad por los resultados así como resaltaron la mutua comprensión existente. El General Enríquez dijo que: "las dos Fuerzas Armadas buscan el desarrollo y progreso de las naciones, en un marco de cooperación e integración, y que solamente se consigue dentro de un ambiente de confianza mutua, que sean realmente garantes de una paz duradera".

En su turno, el General Nicolás de Bari Hermosa, expresó: "Los entendimientos que hemos rubricado, se orientan a fomentar el perfeccionamiento de las reuniones, conferencias bilaterales y la asistencia recíproca en las actividades antárticas, fomentado con todo ello la confianza mutua, concepto rector de una armoniosa convivencia que no debemos dejar de tener presente.

Cartas

Señor Director:

Con mucha satisfacción, hemos leído la información referente a la Academia Naval, cuyas actividades pedagógicas se han iniciado en el presente año con los programas Pre-Universitarios, Secretariado Ejecutivo, Computación e Inglés. Este proyecto que se ha hecho realidad, es digno de elogio, tanto porque implica una gran ayuda económica para la familia naval cuyos hijos están en edad de optar por una carrera profesional o técnica, cuanto porque la instrucción que allí se da constituirá una continuación de la excelente calidad académica que se imparte en los Liceos Navales. Nuestro reconocimiento al Alto Mando Naval, por este acierto.

Una sugerencia, si todos nuestros Liceos Navales llevan nombre, ¿por qué la Academia Naval, no debe llevar el nombre de uno de nuestros héroes navales?

Muy atentamente

C.de F. (SN-MC) Mario Quillatupa Lembcke
CIP: 08731445

Respuesta: Sus palabras de encomio por la creación de la flamante Academia Naval, coinciden con otras palabras testimoniales de nuestro personal. En cuanto a su sugerencia, nos complace trasladarlo a la Dependencia correspondiente.

el monitor

Contralmirante

DIRECTORIO: Director: Contralmirante, Víctor H. Ampuero Torres; **Sub–Director:** Capitán de Navío, Carlos Valcárcel Vukovic; **Jefe del Departamento de Operaciones:** Capitán de Fragata, Gino Fulle Córdova; **Sub–Jefe de Operaciones:** Tte. 1º Rafael Ráez García Zapatero. **Director:** Sixto Huanambal Peralta; **Periodistas:** Milagros Aguilar Rojas, Sana Fernández La Madrid; Virginia Lacherre Calderón; Giovanna Córdova Neciosup; Pilar Arana Solís, Richar Luna Valle; **Colaborador:** Carlos Zúñiga Segura; **Diagramación y Coordinación de Edición:** T1 Elmer Córdova P; **Dibujo:** Carmen Soto DTU A.; Luis Baldoceda; **Fotógrafos:** T2 Eugenio Vilcherrez Vilcherrez; Jesús Torres Chavera; OM2 Hernán Palacios Rojas; OM1 Jorge Lizama Celi; OM3 Félix Pecho Aliaga; OM3 César Olórtegui; OM3 Luis Flores R; **Archivo y Distribución:** T3 Mauricio Sega C. **Impresión:** Editores & Impresores Abril S.A.

El Monitor – Av. Salaverry, Cuadra 24 – Lima 27, Perú

Viene de la pág. 1

Marina de Guerra dió último adiós a valerosos marinos



lo enseñaron los héroes navales..", desde Miguel Grau-añadió hasta quienes hoy luchan contra la demencia terrorista."

Previamente se leyó la Resolución Suprema por la cual se les otorga a los valerosos marinos el ascenso póstumo al grado inmediato superior: Tte. 2do. Juan Jordán de Vivero; Tte. 2do. Raúl Riboty Villalpando; T 3ro. Enf. Walter Díaz Huamán; OM1. IMA, Luis Valdivia Espinoza; Mar. IMA. William Urbina Medina; Mar, IMA. Alex Ramírez Valdivia; Mar. IMA. Marco Quispe Ocurahua; Mar. IMA. Manuel Luza Risso y, Mar. IMA. Leonardo Cárdenas Vílchez.

Después de conferirles el ascenso póstumo, los féretros de los 11 marinos fueron conducidos en medio de la congoja general hasta los cementerios "Británico" y "Baquíjano" del Callao, en los cuales los capellanes de la Institución dedicaron los responsos fúnebres a los heroicos marinos y la bendición de sus tumbas como último adiós a quienes cayeron en defensa del orden y la paz social del país.



El alto Mando Naval y la oficialidad en pleno, dieron el último adiós a los ejemplares marinos que entregaron sus vidas en defensa del orden y la paz social del país.



En medio de la congoja general, los féretros son conduucidos hasta su última morada

Fueron sepultados los restos del Vicealmirante (r) Jorge Novoa Altamirano

En medio de expresiones de profundo pesar fueron sepultados los restos del brillante oficial de la Marina de Guerra del Perú, Contralmirante (r) Jorge Novoa Altamirano, el 2 de setiembre en el Cementerio "Jardines de la Paz", victimado 24 horas antes.



El acto contó con la presencia del Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani, almirantes, jefes, oficiales, familiares y amistades, quienes le dieron el postrer adiós a quien se desempeñara durante toda su carrera naval como un excelente oficial de Marina y amigo.

El Almirante Novoa nació en Andahuaylas, Ayacucho, un 11 de diciembre de 1930. En febrero de 1949 hizo su ingreso a la Escuela Naval del Perú, cinco años después egresa como Alférez de Fragata.

En 1957 se califica en Submarinos, sigue además un Curso de Comando y Estado Mayor Residente en la Escuela Superior de Guerra Naval (1970), XXII Curso de Guerra Naval en la Escuela Superior de Guerra Naval (1974), Curso Intensivo de Comercio Exterior, seguido en la Escuela Exterior de ADEX(1988).

Entre los principales cargos que desempeñó durante su trayectoria naval figura como Jefe de Departamento de Administración del B.A.P "Palacios" (1955) siendo Alférez de Fragata.

Habiendo sido ascendido como Teniente Segundo en 1957 ejerce el Comando del B.A.P "Cánepa". En 1960 es ascendido a Teniente Primero, etapa durante la cual ocupó la Jefatura del Departamento de Ingeniería del B.A.P "Iquique" (1964). Ya como Capitán de Corbeta es nombrado como Comandante del B.A.P "Gálvez" (1967), Segundo Comandante del B.A.P "Angamos" (1969). Como Capitán de Fragata ejerce la Jefatura del Departamento de Inspección de la Comisión Naval de Submarinos en Kiel-Alemania (1972) y Comandante del B.A.P "Iquique" (1973). Al siguiente año es ascendido como Capitán de Navío. Fue Sub Director de Centro de Altos Estudios Militares (1977), Jefe de Estado Mayor de la Comandancia de la Flotilla de Submarinos (1979). En 1981 asciende a Contralmirante, ese mismo año fue Comandante de la Fuerza de Aviación Naval, Director de Infraestructura Terrestre (1983), Comandante de la Base Naval del Callao (1984), Agregado Naval en la Embajada del Perú en Francia (1986) y finalmente dirige la Dirección General de Intereses Marítimos (1988).

Permanecen en el recuerdo de su esposa e hijos las preseas que se hizo merecedor por su profesionalismo y trabajo, entre ellas figuran la Medalla Militar Armada "Estrella Militar" -Chile, las distinciones otorgadas por la Marina de Guerra del Perú "Cruz Peruana al Mérito Naval" en los grados en "Caballero", "Oficial", "Comendador", "Gran Oficial" y la condecoración Gran Almirante Grau en el grado de "Gran Oficial".

Discurso del contralmirante Javier Bravo Villarán

" Nos une en este acto, sentimientos comunes de dolor, rechazo, indignación e incredulidad. Tal vez nos preguntemos: ¿Hacia donde está dirigiéndose nuestro país? ¿Qué es lo que buscamos al final del camino? ¿Cuál será el futuro de nuestros hijos? ¿Por qué tanta violencia?, si ésta nos lleva a que once seres humanos identificados con su patria, su familia e institución hayan sacrificado sus vidas causando una profunda pena en sus hogares, a sus allegados y compañeros de armas. ¿Es esto un tributo inútil? O tiene algún sentido que no lo interpretemos en toda su amplitud.

Es obvio que la violencia y más aún la muerte origina en la generalidad de las personas un sentimiento negativo, es algo que no alcanzamos a aceptar, más aún cuando no es debido al mandato del ser supremo, al cual hemos de resignarnos alentados por la fe y por la evidencia de que la vida tiene necesariamente un término natural, cuando no es debido al designio de la providencia, sino que es provocado por seres arteros que buscan la destrucción de la patria abusando del ordenamiento legal del sistema democrático, entonces comenzamos a encontrar respuestas por hechos luctuosos como el presente que nos afecta exclusivamente a un grupo de personas y a una institución sino que penetra en los propios cimientos de la sociedad peruana y la conmueve.

Vuestros hijos, esposos, hermanos nuestros compañeros de armas han entregado sus vidas por un ideal que es el defender la patria, defenderla del peligro que la amenaza como consecuencia de la antiperuanidad encarnada por delincuentes que pretenden destruir nuestra cultura, nuestra religión, nuestras tradiciones y todo aquello que heredamos de quienes con esfuerzo y auténticos principios construyeron nuestra nación. Es contra ellos que la Marina y sus hombres luchamos tal como nos enseñaron los héroes navales que con su propia sangre supieron escribir páginas de gloria para ejemplo y orgullo de todas las generaciones, ...La Institución Naval, interpretando su obligación constitucional de garantizar la soberanía e integridad de la República ha participado desde los inicios del fenómeno subversivo en apoyo al esfuerzo del Estado para combatir a la subversión terrorista actuando en zonas que no son su habitat natural, pero que por esencial sentido de solidaridad debía asumir, para ello, debió reorientar parte de sus medios desde el mar y los ríos hacia las zonas territoriales. Este hecho ha demostrado una vez más la versatilidad profesional, tenacidad, gran valía e identidad del hombre naval, para responder con solidez a la defensa de la patria en cualquier momento, lugar y bajo severas limitaciones derivadas de la disponibilidad de recursos...

.. Permítanme dirigirme a los padres, esposas, familiares y allegados en general de nuestros compañeros caídos a quienes les expresó en nombre de la Marina de Guerra del Perú, nuestra comprensión por el mutuo dolor que hoy compartimos, estando seguros que aquellos que hoy despedimos supieron en su vida familiar ser sensibles a los más notables sentimientos como hijo o esposos, proyectando hacia la sociedad la imagen de hombres bien formados en hogares sólidos donde cultivaron una profunda vocación de servicio y entrega para con la patria la cual los llevó a elegir por convicción propia la carrera naval, por todo ello, les decimos: "Descansad en paz que nosotros continuaremos con más bríos la noble misión de pacificar al país para bien de todos los auténticos peruanos".

Gracias.



Ministro de Defensa condecoró a Almirantes Ascendidos

El Ministro de Defensa, general de división Jorge Torres Aciego condecoró con la orden "Gran Almirante Grau" en el grado de Gran Cruz Especial, distintivo Blanco, al Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani, en ceremonia realizada el 25 de julio en el club Náutico de La Punta.

En el mismo acto impuso la insignia de la orden "Gran Almirante Grau" en el grado de Gran Cruz, distintivo Blanco, a los señores Vicealmirantes Walter Indacochea Queirolo, Fernando Jiménez Román y Francisco Rabines Cardoso, ascendidos en el presente año por servicios excepcionales y meritorios en beneficio de la Marina de Guerra del Perú.

El Ministro de Defensa en su condición de Canciller de la Orden "Gran Almirante Grau", condecoró asimismo en el grado de Gran Oficial, distintivo Blanco, a los señores Contralmirantes Luis Cabrejos Gutierrez, Fernando D'Alessio Ipinza, Renán Zúñiga Osorio, José García Valdivieso, Víctor Ampuero Torres, Luis Jáuregui Sanguinetti, Edmundo Dávila Vargas, Luis Pro Monteverde, Víctor Díaz Salgado y Francisco Bracamonte Vargas, manifestando su complacencia por imponer la insignia que simboliza las glorias eternas del Gran Almirante Grau.

Luego de imponerles la condecoración, el Ministro de Defensa felicitó a los señores almirantes condecorados. "Esta valiosa distinción que la Marina de Guerra confiere a sus oficiales Almirantes es reflejo del reconocimiento que la Patria expresa a quienes destacan por su dedicación y compromiso en la noble carrera naval", dijo y agregó que ellos son los celosos guardianes de nuestra integridad y soberanía, así como constructores de su grandioso destino marítimo, fluvial y lacustre.

Las insignias impuestas a los Almirantes constituyen las joyas más preciadas con que la Marina de Guerra premia a quienes han alcanzado los más altos cargos dentro de la jerarquía naval. El general Torres Aciego, impuso las condecoraciones en presencia de los Almirantes comandantes de las Fuerzas Operativas y familiares.

El Ministro de Defensa dijo que los líderes navales están preparados para emplear los adelantos tecnológicos del momento considerando que para ello tienen que sobreponerse al problema económico y social que vive el país. "Me refiero a las capacidades creativas, experiencia y mística que en cada uno de ustedes habrá de multiplicarse para hacer frente a las dificultades de la hora actual y acrecentar nuestro poder político, fortaleciendo la unión nacional sin descuidar nuestro aporte permanentemente", puntualizó.

El Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani, a nombre de los señores condecorados expresó que la distinción recibida reafirma la motivación que los lleva a entregar lo mejor de sí para el logro de los sagrados objetivos institucionales y nacionales.

Los señores Almirantes han cumplido siete meses en sus nuevos grados y a principios de año fueron condecorados con la Cruz Peruana al Mérito Naval.

El Almirante Arnaiz dijo que ésta era ocasión propicia para efectuar un balance de la labor desarrollada. "Nosotros los Almirantes condecorados seguiremos trabajando con la mística y el profesionalismo propios del hombre de mar", expresó.

La ceremonia de condecoración tuvo como significativo marco histórico la víspera de celebración de la independencia nacional y el natalicio del Almirante Miguel Grau.

En sus palabras de agradecimiento, el Comandante General de la Marina reafirmó el compromiso de los Almirantes condecorados para con la Marina de Guerra y la Patria, inspirados en el legado de Grau y en los ideales y valores de los marinos que ayer se inmolaron y los que diariamente ofrendan sus vidas en defensa de los sagrados intereses nacionales. ■



Los almirantes ascendidos en el presente año fueron condecorados en reconocimiento a los servicios excepcionales y meritorios en beneficio de la Marina de Guerra del Perú.

General del Aire Arnaldo Velarde impuso presea a Comandante General de la Marina



El Comandante General de la Fuerza Aérea del Perú, General del Aire Arnaldo Velarde Ramírez, en el marco de la conmemoración del quincuagésimo aniversario de creación de esta institución castrense, impuso al Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaíz Ambrossiani las condecoraciones "Orden Capitán Quiñones" y la Cruz Peruana al Mérito Aeronáutico en el Grado de "Gran Cruz", en ceremonia realizada el pasado 19 de julio en el despacho de la Comandancia General de la Fuerza Aérea.



Embajador de los Estados Unidos dictó conferencia en Escuela Superior de Guerra

El miércoles 21 de agosto, el Sr. Embajador de los Estados Unidos de Norteamérica, Sr. Anthony C.E. Quayton ofreció en el Aula Magna de la Escuela Superior de Guerra Naval una conferencia sobre Relaciones Bilaterales Estados Unidos-Perú, Convenio Antidrogas y Desarrollo Alternativo.

El Embajador Quayton hizo una reseña de las relaciones desarrolladas entre ambos países así como un profundo análisis del convenio recientemente firmado, tanto desde el punto de vista de los beneficios mutuos de la lucha antidrogas así como de la ayuda que brindará este país para el desarrollo de proyectos tendientes a sustituir los cultivos de hojas de coca.

Asistieron a la conferencia tanto la planta académica como los participantes del curso de Guerra Naval, Oficiales Alumnos del Curso de Comando y Estado Mayor así como Oficiales invitados.

Cabe mencionar que dentro de su programa de estudios la Escuela Superior de Guerra Naval programa mensualmente conferencias extracurriculares a cargo de destacados expositores nacionales y extranjeros, las cuales están orientadas a todos aquellos oficiales que deseen asistir.



El Embajador Anthony Quayton recibe un presente institucional.

El Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrosiani en el salón "Huáscar" de la Comandancia General de la Marina, hizo entrega de un presente recordatorio al agregado militar saliente de la República Popular de la China Coronel Jin Choozong. A su izquierda se encuentra el Coronel Huang Longsheng quiene entra en su reemplazo.



Con la Orden Cruz Peruana al Mérito Naval, en el Grado de Gran Cruz Distintivo Blanco, fue condecorado el alcalde de la Paz, Ronald Mac Lean Abaroca por el embajador del Perú en Bolivia, Oscar Maúrtua de Romaña. Luego del acto de distinción, el diplomático peruano ofreció una recepción en su residencia a la que asistieron familiares del condecorado y autoridades del vecino país.

Reconocimiento al Gerente de Tráfico – Ilo de la Southern Perú



En reconocimiento a los servicios especiales y meritorios prestados a nuestra Institución, el Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani impuso al Sr. Hugo Busonich Esquivel, Gerente de Tráfico en el Area de Ilo de la Southern Perú Copper Corporation, la condecoración Cruz Peruana al Mérito Naval en el grado de Oficial distintivo Blanco, en ceremonia realizada el martes 23 de julio, en el Salón Huáscar.

A la reunión asistieron el Jefe del Estado Mayor General de la Marina Vicealmirante Carlos Martínez Rozas, Contralmirantes Oficiales Superiores e invitados quienes al finalizar la ceremonia saludaron y felicitaron al Sr. Busonich por la condecoración otorgada.

Embajador Nabor García:

"Hace 500 años en América, se inició un proceso de aculturización de simbiósis"

Entrevista: Sixto Huanambal Peralta



Stefan Zweig, en su facinante evocación de los "Momentos Estelares de la Humanidad", piensa que "la historia, en su labor continúa e indiferente, va entrelazando la gigantesca cadena de los siglos y ordenando los hechos humanos de modo para nosotros ininteligible". El acontecimiento desbordante del 12 de octubre marca el rubro de esos siglos. El encuentro de dos mundos, momento zenital que hace 500 años inició un nuevo rumbo a la historia. Desde entonces, hasta hoy, se han sentado verdades y falacias, a cual más; unas con el rigor científico y sin prejuicios antelados, otros improvisados minimizan este hecho y a su protagonista, Almirante Cristóbal Colón, quien murió ignorando que había descubierto un nuevo mundo, quiérase o no, una luz inapagable en la noche del pasado o, como diría Zweig: Un Momento Estelar de la humanidad. Alrededor de este tema, y a propósito del Quinto Centenario del encuentro de las dos culturas, El Monitor logró un fructuoso coloquio con el Embajador de España en el Perú, Don Nabor García García, nacido en León y Licenciado de jurisprudencia en la egregia Universidad Santiago de Compostela, en cuyas bibliotecas existen colecciones antiguas de tratados e incunables referentes a la historia Iberoamericana, cuyas lecturas -pensamos- le hicieron querer a este continente, que alguien le llamó el continente de la promisión. A continuación, extractos del diálogo con el doctor y afable diplomático español.

¿En la voragine de los acontecimientos de la historia contemporánea, y en la distancia del tiempo, cómo ve el "descubrimiento de América"?

Hablar del descubrimiento de América, es hablar con terminología europea. Para ser racional y para ser justo, es mucho más exacto hablar de un encuentro, hasta si se quiere, de un choque de culturas. Para España, es su momento más glorioso, tanto es así que, cuando hemos tenido que buscar una fecha representativa de lo que es nuestra historia, tan vasta y tan densa, se ha escogido precisamente el 12 de octubre como Fiesta Nacional. La llegada por primera vez, de las naves de Castilla a América supone el haber abierto a este lado del Atlántico un nuevo espacio para la cultura occidental, con todo lo bueno y lo malo que trajo.

¿Qué significa hoy para España Iberoamérica?

España se ha debatido en esta encrucijada: Es punto de encuentro, a medio camino entre Europa y América. Somos indiscutiblemente una vieja nación europea, pero España tiene su proyección, tiene su alma, tiene su esencia, a este lado del Atlántico. A propósito, yo le recordaría las frases del Presidente del gobierno español Felipe Gonzáles, cuando visitaba hace poco tiempo México y contestaba a una pregunta de los periodistas: "Yo me encuentro mucho más cómodo, más próximo y más familiar entre ustedes aquí en Guadalajara, México, que cuando voy a visitar a mis amigos en Dusseldorf, Londres o París". No es que Europa no sea importante para España. Allí están nuestros socios en la construcción de un hogar común: la Europa Unida. Pero ustedes están mucho más próximos en la cultura, cultura que no significa solamente lengua, significa manera de pensar, significa usos sociales, sensibilidades. Entonces, para España, tiene un enorme peso, una irresistible querencia hacia un continente en el que dejó mucho de su esencia.

¿Frecuentemente el drama de la historia se inserta en lo imprevisto, el primer viaje de Colón, tiene esta característica, Embajador?

Como ustedes saben, la intención de Colón fue llegar a otro sitio -el oriente- y se encontró con este inmenso Continente. Cosa tan imprevista, es imposible pensarla. Fue un continente encontrado y en muy poco tiempo se abarcó toda la fuerza, la potencialidad que tenía este inmenso continente desconocido. La exploración y conquista, figuran entre las más increíbles hazañas de la humanidad. En sólo 50 años, los españoles fueron capaces de explorar prácticamente todo este inmenso continente.

¿Cuáles son para Ud. los principales aportes culturales y tecnológicos de España al Nuevo Mundo y cuáles son los que aportó America a parte de los elementos culturales conocidos?

Hay un equilibrio. Todo choque de culturas, significa un proceso, aportes recíprocos. España trajo la civilización occidental que es mucho más que religión o lengua.Es una manera de ver el mundo, una manera occidental, europea, que supone una manera diferente de la que existía aquí en Asia o en otras partes del mundo. Eso creo que es lo fundamental; incorporar esta parte del mundo o lo que se llama cultura occidental. En el caso concreto de España, en esa época estaba muy motivada por ideales religiosos, por la expansión geográfica en competencia España con Portugal y muy motivada también por adquisición de bienes materiales en competencia con las repúblicas italianas.

Al respecto de esta pregunta, hay un programa muy interesante que está dirigiendo el doctor y antropólogo Fernando Cabieses, en relación con lo que aportó América. El programa se llama "A 500 AÑOS DE LOS 500 AÑOS". Es una iniciativa del Club de la Unión y Caretas, a lo que me invitaron a sumarme y que consiste en hacer un inventario de todo el aporte que hace América a Europa. Es interesante porque 500 especialistas de los campos más diversos identificarán los aportes americanos que son muchísimos más de los que uno puede imaginarse. No vamos a recordar las cosas que todos conocemos, como la patata y el maiz, etc., son muchísimas áreas: Plantas, vocabulario, tecnología, experiencias médicas; aporte americano impresionante, asumido y canalizado siempre en las naves de Castilla que se dirigían a Sevilla y de allí al resto del mundo. El otro día estuvimos en el lanzamiento de este programa, que justamente lo va a canalizar la revista Caretas y me parece que es un trabajo extensísimo y sobre todo con la solvencia científica y la imaginación que le da la participación protagónica del doctor Cavieses.

¿Acepta Ud. Embajador que la cultura fue esencial protagonista de la identidad Iberoamericana?

Sí, efectivamente, es la cultura la que nos une, que nos hace tener una visión muy parecida del mundo. La cultura, reitero, no es solamente la lengua, la cultura son las costumbres, los mitos las manifestaciones folclóricas, la cocina, etc. Por supuesto que es el elemento que une a todo lo que hay en este continente con España y Portugal.

¿Podría citar nombres en que el lenguaje jugó y juega un rol interesante de esta identificación? Nosotros mencionaremos a Sor Inés de la Cruz a Borges o a Vallejo y a los cronistas hasta García Márquez o Vargas Llosa?

Bueno es una experiencia curiosa, porque los españoles de mi generación descubrimos una nueva dimensión del lenguaje en los libros que se escribían en esta parte del mundo. En nuestra época universitaria nos tocó ver el gran boon latinoamericano. En el Perú, Mario Vargas Llosa; en Colombia, García Márquez; en México, Carlos Fuentes y en Argentina Julio Cortazar. Yo recuerdo como experiencia personal otro nombre que sólo años después supe que era peruano. Me refiero a Ciro Alegría y su Mundo es Ancho y Ajeno; lo leí cuando era un chaval y me deslumbró y aunque no entendía algunos modismos descubrí muchas cosas fascinantes. Hay cosas que nos siguen asombrando a los españoles, lo que escribió en mantilla el Inca Garcilaso por ejemplo, y lo que se sigue escribiendo hasta hoy. Recuerden que hay grandes direcciones de la literatura en castellano que se crearon en este continente. Hablar, por ejemplo, de un Rubén Darío, de Neruda, de Rodó...

Si la cultura constituyó un lazo perdurable entre España y América, ¿por qué no hubo una continuidad y solidaridad en estos siglos entre España e Iberoamérica?

Como ustedes saben, se ha hablado mucho de la decadencia de España. España tuvo una profundísima crisis que coincidió prácticamente en el descubrimiento de América. Yo lo repito cuando tengo ocasión, y no es una idea fácil de expresar en pocas palabras. El descubrimiento de América siendo tan importante para los Españoles, de lo cual nos sentimos muy orgullosos, supuso para España un factor de crisis. Lo mejor que había en España, lo más emprendedor, lo más dinámico se vino a América, por idealismo o por búsqueda. El oro y plata de América empujó a España a unas aventuras, a unas guerras europeas que nos esquilmaron y nos dejaron en la más absoluta miseria. Es decir, América de donde salieron tantas glorias y tantas cosas buenas para España, fue de alguna manera la razón de su tremenda crisis nacional.

Luego, desde el siglo XVI hasta hace muy pocos años, España estuvo en una situación muy dura, muy tremenda. No podemos decir que la culpa sea de América, pero el hecho de haberlo descubierto nos empujó hacia la crisis. Estábamos comprometidos en todas las tierras del mundo y en todos los desastres del mundo.

Como lo ha dicho atinadamente Jacques Pirenne; "la historia es continuidad y solidaridad", hubo continuidad y solidaridad en estos siglos entre España y América?

Después del proceso de independencia de las repúblicas americanas hubo un alejamiento lógico, no se regularizan las relaciones hasta 30 ó 40 años después. Entonces, hubo un vacío que cubrió de alguna manera la cultura francesa y la economía inglesa.

La fuerte presencia posterior de Estados Unidos remarcó de alguna manera el alojamiento, un desplazamiento. Lo español con lo viejo, lo desdeñable. Bueno así fue; pero la historia es terca y la España de hoy, democrática, moderna y moderadamente próspera nos permite practicar una solidaridad y ayuda que durante muchos años no pudimos hacer. No pierdan ustedes nunca de vista que hasta hace más o menos 30 años, España era receptor neto de cooperación internacional y de ayuda. Hemos dado un salto muy considerable en muy poquitos años y de alguna manera queremos servir.

¿Si bien el descubrimiento se realizó el 12 de octubre de 1,492, ¿cuándo se terminó el proceso de descubrimiento?

En 1,492 empieza un proceso que lleva a los españoles hasta el último rincón del continente, explorando y conquistando. No se pueden disfrazar los detalles históricos: Hubo violencia, y mucha. Una conquista no se realiza con caricias y con palabras. Sin embargo, el español no vino y se fue. No fue un invasor. El español vino y se quedó. Fue conquistador pero también colono. Es algo fastidioso el repetirlo, pero es importante recordarlo.

¿En este acontecer histórico se resalta con justo mérito a Colón, no cree Embajador que otros nombres españoles están igualmente en el pináculo de la gesta del descubrimiento, por ejemplo, Vasco Núñez de Balboa...

En aquella gesta hay personajes de una increíble grandeza; Cortés, Bartolomé de la Casas, Pedro Valdivia, Alvarado, Cabeza de Vaca, Orellana. Aunque también hay personas tan controvertidas o tan complicadas como pueden ser Gonzalo Pizarro, Lópe de Aguirre, el mismo Almagro. Hay para todos los gustos. Y ejemplos notables como Sarmiento de Gamboa, Garcilaso, el Padre Acosta son todo un aporte a nuestra cultura que sería bueno aprovechar este V Centenario para actualizarlo. España está haciendo un enorme esfuerzo editorial al publicar todas las obras que tienen que ver con crónicas, con manifestación contemporánea de lo que fuese ese fenómeno: Descubrimiento-conquista-colonización.

Embajador, partiendo desde un punto de vista actual, ¿cómo conceptúa la denominación de descubrimiento, puesto que algunos no aceptan el término y más bien dicen que se debe denominar el encuentro de dos mundos?

Es un término que supone un pensamiento eurocéntrico. Si uno quiere ser comprensivo, debe decir, que es un descubrimiento de Europa. Es una forma inexacta de expresar aquel hecho. Allí hubo de todo, hubo descubrimiento mutuo, conquista, encuentro, choque. Fue un fenómeno tan complejo.

¿Hace cinco siglos, el encuentro e intercambio de culturas entre América y España fue por intermedio de la carabela; hoy, en el mundo del jet y del satélite, la cooperación de España con Iberoamérica ha sido intensa como se esperaba?

Justamente en esta semana que viene tendremos ocasión de firmar los proyectos de cooperación para los próximos 4 años, que incluyen estos aspectos que tienen que ver con el satélite, la fibra óptica con toda la nueva tecnología. Nuestra cooperación supondrá un aporte de unos cuarenta millones de dólares, que ya es muy significativo.

¿Las relaciones con la Marina de Guerra del Perú...

El próximo año se cumple el bicentenario de creación de la Escuela Náutica del Callao. Estamos haciendo con la Escuela Naval proyectos de cooperación y de apoyo. Hay un oficial de la Marina de Guerra del Perú que ha ido a España a hacer un proyecto de investigación que tienen que ver con esa fundación de la Escuela, que fue en 1792. El Callao no sólo fue la base de la presencia española en el Pacífico Sur, sino la proyección hacia todo el Pacífico. Todas las grandes expediciones que se hicieron fueron siempre partiendo del Callao.

Por otra parte, mantenemos programas regulares de intercambio profesional con las Fuerzas Navales del Perú. Como apreciación personal les digo que soy de tierra adentro, pero me encanta el mar.

¿Cómo nos acompañará España a los pueblos latinoamericanos en el siglo XXI, no cree que su ingreso a la Comunidad Económica Europea se tornará en obstáculo para una más cercana cooperación en cuanto que algunos piensan que su ingreso "Europeizará" España?

Es uno de los puntos que quisiera destacar porque me parece importante. Enlaza lo que decía antes, de esa doble personalidad española que tiene aquí su alma y tiene su cuerpo y su pan en Europa. Cuando España se adhiere a la Comunidad Económica Europea, hace una declaración expresa en que deja constancia del propósito de hacer que Europa dedique más atención a América Latina en apoyo, en recursos, en cooperación.

Europa está presente en este momento en Perú, con una delegación de la Comunidad Económica Europea realizando proyectos de desarrollo. Europa está programando reuniones periódicas con todos los cancilleres americanos dos veces al año en que se discuten proyectos, se ven iniciativas. Todo eso hace diez años, era impensable.

Esta proyección de Europa a América, tiene como motivo, tiene como razón, el que España y Portugal estén en la Comunidad Europea. Estamos consiguiendo algo importante y es hacer que Europa aumente su compromiso con este continente, que tanto tiene que ver con nuestra historia y con el esfuerzo de nuestras gentes que se amalgamaron con el mundo andino para crear nuevas sensibilidades, nuevas naciones.

EN PARADA MILITAR

Ronderos desfilaron junto a Fuerzas Armadas

Por: Sana Fernández La Madrid

Una fervorosa multitud presenció la tradicional Parada y Desfile Militar que efectuaron los componentes de las Fuerzas Armadas y Policía Nacional en la Av. de la Peruanidad del Campo de Marte, lugar en el que también por vez primera, participaron los Ronderos de las distintas regiones del Perú, compartiendo la admiración y el aplauso que el pueblo peruano tributó el 29 de julio a los miembros de la Ejército, Marina y Aviación, en este acto cívico patriótico con el que se celebró el 170 aniversario de nuestra independencia nacional.



Al igual que los miembros de las Fuerzas Armadas, los ronderos desfilaron con marcialidad y gallardía.

Al acto, presidido por el Presidente de la República, ingeniero Alberto Fujimori Fujimori, asistió el Gabinete Ministerial en pleno, presidentes de las cámaras de Senadores y Diputados así como los comandantes generales de las Fuerzas Armadas, el presidente de la Corte Suprema de Justicia, autoridades eclesiásticas, políticas, diplomáticas y, entre los invitados especiales destacó la presencia del Comandante General de las Fuerzas Armadas de Bolivia, General Guido Sandoval Zambrano.

La Marina de Guerra del Perú, como es tradicional, inició el desfile con el regimiento de la Escuela Naval del Perú. Luego lo hicieron alumnos del Centro de Instrucción Técnica Naval (CITEN), de la Escuela de la Marina Mercante y a continuación, integrantes de la Fuerza de Infantería de Marina quienes recibieron las espontáneas muestras de reconocimiento por su misión en la Zona de Emergencia.

Como en anteriores años, participaron también las alumnas de la Escuela de Enfermeras "Felipe M. Rotalde" de la Marina, motivando comentarios de admiración y alabanza.

Un bosque de banderas y gallardetes que identifican a las distintas Fuerzas Navales, cerró la participación del regimiento naval entre el unánime aplauso de los asistentes.

Continuaron el desfile el regimiento de la Fuerza Aérea, del Ejército, Colegio Militar Leoncio Prado y la Policía Nacional. Cerraron el desfile, aproximadamente quinientos ronderos, procedentes de lejanos parajes de nuestro territorio.

Campesinos y nativos, hombres, mujeres y niños de corta edad, dejaron marcado su calor patriótico a lo largo de la avenida de la Peruanidad, portando consigo sus flechas, huaracas y otras armas ancestrales, combinadas con fusiles FAL que el gobierno les ha hecho entrega para enfrentar con mayor eficacia a la subversión.

Las alumnas de la Escuela de Enfermeras "Felipe M. Rotalde" motivaron comentarios de admiración y alabanza.



Otro detalle que atrajo la atención, fueron sus coloridas polleras, ponchos y sombreros; por otro lado, los nativos ashaninkas se presentaron con sus rostros pintados con figuras geométricas. En fin, los ronderos que no recuerdan a los valientes "montoneros", se ganaron la simpatía y gratitud del pueblo; su presencia dio un nuevo matiz a esta Gran Parada y Desfile Militar del presente año.



Miembros de la Fuerza de Infantería de Marina recibieron muestras de reconocimiento de la ciudadanía.

En La Base Naval del Callao

Alrededor de doscientos ronderos de las comunidades campesinas de Junín y de la sierra de Lima, por primera vez desfilaron en la Parada Militar de Fiestas Patrias el 29 de julio en nuestra capital, en un hecho que relevó el patriotismo nacional y que puso de manifiesto el accionar conjunto de las Fuerzas Armadas, Policiales y los civiles en la lucha antisubversiva.

Los ronderos, además de sus tradicionales arcos, flechas y hondas, poseen armas que el gobierno les ha suministrado. Ellos se han organizado en una ronda a nivel nacional, ante la necesaria defensa de sus tierras, que estaban siendo arrasadas por los terroristas. Para ello cuentan con el asesoramiento de las Fuerzas Armadas y la policía acantonados en sus respectivas jurisdicciones.

La Marina de Guerra del Perú hospedó a ochenta ronderos del Alto Cuna y ashaninkas del valle del Perené, departamento de Junín, en el Centro de Instrucción Técnica Naval en la Base Naval del Callao.

De los ronderos, ejemplo de organización comunal en la tarea de defensa y desarrollo local, "El Monitor" conversó con "Maniti" el "Tigre" de los ashaninkas, Orlando y Florinda del Alto Cuna.

"Maniti", ¿qué sentimientos tienes de tu tierra?

"Recuerdo bastante mi suelo. Ahí se cultiva el café, el cacao, la yuca, el maíz"

¿Qué atractivo tiene tu tierra?

"Tiene para ofrecer su arte y su folcklor y lo típico de su vestimenta".

¿Cómo ve la organización de las rondas campesinas?



La mujer peruana, como en la Guerra del Pacífico, hoy lucha contra el terrorismo integrando las rondas campesinas.



La Marina de Guerra del Perú, como es tradicional, inició el desfile con el regimiento de la Escuela Naval del Perú.

"Está creciendo. En los rincones del país se está actuando. En Junín se hizo extensivo en el Valle del Perené, río Tambo y río Ene".

¿Cuál es la mejor arma para vencer a la subversión?

"La mejor arma es la organización de todas las comunidades campesinas a nivel nacional. Trabajando en



Un nativo muestra sus flechas y la indumentaria de la tribua ashaninka.

rondas, ningún subversivo pasará la zona. Esta actitud también se tiene con las personas extrañas del lugar que entran en el territorio".

¿Qué le dirían a los miembros de su comunidad?

"Que nos tengan confianza total. Estamos trabajando junto a las Fuerzas Armadas. A la fecha se ha neutralizado el trabajo que ha hecho Sendero en la población.

¿Desde qué edad un ashaninka es rondero?

"Desde los doce años. Y no sólo hombres, sino también las mujeres. Todos queremos la pacificación, vivir con tranquilidad, y para ello lucharemos hasta alejar de nuestro territorio a la subversión".

Orlando

Orlando pertenece a la comunidad del Alto Cuna, provincia de Concepción, Junín.

¿Qué le pediría al gobierno para ser más efectiva la labor de los ronderos?

"No sólo le pedimos armas para la defensa, sino también carreteras y escuelas para el desarrollo. Una manera de combatir la subversión es desarrollar el ande peruano."

¿Cuánto tiempo de organizado tienen las rondas del Alto Cuna?

"Tienen dos años de organizadas.

¿Han tenido algún enfrentamiento con los subversivos?

"No, porque con nuestra presencia organizada y armada no dejamos que se acerquen".

¿Qué le diría a su comunidad?

"Que no se dejen llevar por el miedo. Que se mantenga organizada y que se cuiden de no hablar con los desconocidos".

¿Se sienten seguros portando un arma?

"Sí, porque podemos defendernos. Pero también contamos con el arma intelectual".

Florinda

Florinda es una rondera perteneciente al distrito de Alto Cuna, departamento de Junín. En total de los distritos Alto y Bajo Cuna suman diez mil ronderos, entre hombres y mujeres, que agrupan a veinticuatro comunidades.

¿Qué significa para tí tu tierra?

"La tierra es la vida, en ella cultivamos y producimos para vivir".

¿Que daños causó la subversión en tu pueblo?

"La subversión trajo a nuestro pueblo pérdidas económicas y una baja de la moral".

¿Qué balance podrías hacer de estos dos años de formadas las rondas?

"Antes teníamos miedo, ahora organizados nos defendemos de este".

¿Ustedes también admiten en sus filas a partir de los 12 años?



A los ronderos se les ha hecho entrega de armas para afrontar con mayor eficacia a la subversión.

"No, las mujeres desde los dieciocho años pueden ser ronderas".

¿Qué trabajos hacen las ronderas?

"Nosotras hacemos rondas durante el día, los hombres durante la noche".

¿Qué le pediría al Gobierno para su comunidad?

"Le pediría ingenieros agrónomos, mejores precios a nuestros productos, carreteras y escuelas". S.F.

Se evocó 50 años de la Campaña Naval de Zarumilla



Con la asistencia del personal, en el cuartel de Salaverry, se conmemoraron las patrióticas efemérides.

En distintas ceremonias realizadas el 23 y 31 de julio, en la explanada del Cuartel General de Salaverry, se evocó la campaña del 41 y se rindió homenaje al Capitán FAP José Abelardo Quiñones por el 50 aniversario de su holocausto.

La primera ceremonia lo presidió el Jefe de la Oficina Naviera Comercial, Contralmirante, Manuel Díaz Salgado, resaltándose en ésta, la vocación patriótica del ilustre aviador en su carrera ejemplar de Soldado del Aire hasta su holocausto en "Quebrada Seca", el 23 de julio de 1941.

Posteriormente, en otra ceremonia el Capitán de Corbeta Ennio Priori F. rememoró la heroica campaña, tributando homenaje a los miembros de las Fuerzas Armadas y Fuerzas Policiales que ofrendaron generosamente sus vidas por la integridad de nuestro territorio en el norte del país, partiendo desde la época Colonial. Finalmente exhortó para que siempre estemos preparados y alertas para la defensa nacional.

En 28 aniversario de la Fuerza de Aviación Naval

Destacan capacidad creativa en la reparación de naves aéreas

"Han pasado 28 años, casi toda una vida en la Marina de Guerra del Perú; sus integrantes han sido fieles testigos de nuestra evolución en el diario acontecer como importante componente del poder naval, enmarcando nuestro cambiar en una constante superación técnica y profesional, mejorando cada vez más la calidad del trabajo, rechazando pesimismo y la improvisación, complementados con los valores de lealtad y honor, legados por el gran Almirante Miguel Grau".



El Alto Mando Naval e invitados especiales, en el inicio de la ceremonia conmemorativa.

Expresó el Comandante de la Fuerza de Aviación Naval, Contralmirante Félix Granthon Granthon, al hacer uso de la palabra en la ceremonia realizada el 24 de julio con motivo del vigésimo octavo aniversario de dicha Fuerza, la cual contó con la presencia del Comandante General de Operaciones Navales Vicealmirante Guillermo Zariquiey Alegre y su Jefe de Estado Mayor Contralmirante Fernando Grau Umlauff.

También asistieron los contralmirantes César Vallejo Zapata y José García Castaños, comandantes de la Fuerza de Superficie y Fuerza de Submarinos, respectivamente; así como el Contralmirante Roberto Duboc Deza, Presidente del Consejo Supremo de Justicia Militar.

En su discurso, el Almirante Félix Granthon también agradeció al personal superior, subalterno y civil que por "su tezón y sentido de responsabilidad, lo que ha coadyuvado al mantenimiento y recuperación paulatina de los medios aéreos dentro de una realidad económica por todos conocida" y por la capacidad creativa -resaltó- que aplican en su diaria labor.

Como homenaje a los aviadores navales fallecidos en misión del servicio, el Vicealmirante Guillermo Zariquiey Alegre, acompañado del Contralmirante Félix Granthon Granthon y el Técnico Supervisor Otero, colocó una ofrenda floral ante el busto del Almirante Grau.

Previo a la ceremonia, el Comandante General de Operaciones Navales pasó revista a tres compañías de esta Fuerza, quienes dieron término a los actos con un desfile frente al estrado oficial.

Dentro de la vasta historia de la Fuerza de Aviación Naval, "está fresco el recuerdo de los aviones C-47 y los helicópteros Bell 47-G", así como las avionetas V-200, T-34, Fokker F-27 y el helicóptero Bell 212, naves con las cuales se realizaron las primeras operaciones en apoyo de las demás Fuerzas Navales. Réplicas de estas naves pueden ser apreciadas en el museo aeronaval que se creó el año pasado en su sede.

La adversidad, el riesgo y la dificultad, son ingredientes diarios dentro del quehacer del piloto naval, razón por la cual se caracterizan por tener "nervios de acero" y una aguda capacidad de decisión frente a circunstancias difíciles.



Cadetes juran servir en la Marina

Cien cadetes de la Escuela Naval del Perú juraron respetar fielmente los reglamentos institucionales, trabajar por el engrandecimiento del país, así como servir en la Marina de Guerra del Perú por un tiempo de quince años una vez culminada su preparación académica.

La ceremonia se realizó el 27 de julio, teniendo como marco singular, el 157 aniversario del natalicio del almirante Miguel Grau, la misma que fue presidida por el Comandante General de la Marina, almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani.

Entre los cadetes que contrajeron tan importante compromiso se encontraba el cadete guatemalteco, Roberto Palma Urzúa, becado en la Escuela Naval del Perú.

El acto culminó con el desfile marcial de los cadetes de primer año y del regimiento de cadetes y aspirantes.

"El Minuto Naval"

Otro logro importante dentro del ámbito radial lo constituye el ingreso de "El Minuto Naval" a radio "Unión", una acertada modalidad de difusión que pone en conocimiento de la opinión pública las actividades que se realizan en nuestra Marina de Guerra del Perú.

El citado noticiero ha logrado gran aceptación de la Familia Naval, por ello te invitamos cordialmente a que sintonices radio "Unión" y "EL MINUTO NAVAL", a las ocho de la mañana.

SIMA–PERU en la Feria Industrial de Arequipa FIDE '91

Una interesante demostración de la avanzada tecnología que poseen los Servicios Industriales de la Marina SIMA -PERU S.A., se realizó entre el 10 y 18 de agosto 1991 en la ciudad de Arequipa, en el marco de la III Feria Industrial Descentralizada (FIDE'91), que tuvo lugar en las instalaciones del SENATI.

Un stand de 44 metros cuadrados, debidamente acondicionado sirvió para mostrar al público la gran variedad de productos que fabrica el SIMA, desde la construcción de embarcaciones pesqueras de diversos tonelajes hasta la fabricación de armas menores, así como la producción de diferentes accesorios para la industria metal mecánica en general.

El evento que fue organizado por SENATI Sur y la Cámara de Comercio e Industrias de Arequipa, congregó a un total de 15 expositores provenientes de la región sur del país, deseosos de difundir la imagen de estas empresas, así como promocionar en mayor grado los diversos productos que fabrican, dado la creciente espectativa en el proceso de desarrollo que experimenta nuestra Patria.

Entre las personalidades que visitaron la feria, principalmente el stand de SIMA-PERU, estuvieron presentes el Presidente de la Región Arequipa, el Comandante de la III Zona Naval, altos funcionarios de las empresas estatales de la zona así como propietarios y funcionarios de empresas industriales y comercializadoras mas importantes del sur del país.

Uno de los mayores atractivos del SIMA, ha sido sin duda el rubro de armas, debido al gran interés por alquilarlas en cantidades considerables; sin embargo, se han efectuado también coordinaciones con diferentes empresas estatales y privadas para ver la posibilidad de cubrir sus requerimientos, en las líneas metal mecánica y de servicios de reparación y mantenimiento industriales.

Esta es la segunda oportunidad que el SIMA-PERU participa en este evento y los resultados han sido satisfactorios.



Condecoran Bandera de Guerra de la Fuerza Aérea Peruana

La condecoración fue impuesta por el presidente de la Asociación Nacional Pro Marina, Capitán de Navío (r) Jorge Guerrero Lang, quien en su discurso de orden resaltó las cualidades y heroísmo del Capitán Fuerza Aérea Peruana José Abelardo Quiñones Gonzáles, en recuerdo de su 50 aniversario de inmolación durante el conflicto con el Ecuador.

Agradeciendo la distinción conferida, el director de la Escuela de Oficiales de la Fuerza Aérea, Mayor General FAP., Alejandro Retes Rivero, expresó: "Como representante del Comandante General de la Fuerza Aérea, es muy grato para mi agradecerle esta distinguida condecoración que, como usted bien lo ha dicho, hace algunos momentos, nuestras juventudes del año dos mil la llevarán con honor y orgullo. Realmente -continuó- la Asociación Nacional Pro Marina cumple una destacada labor, y esa labor es bien respaldada por toda la Fuerza Aérea.."

Personal de la Marina

Dejan reluciente exteriores de la universidad del Callao

La Universidad Nacional del Callao -en Bellavista- así como las paredes de su Centro de Idiomas en La Punta, que durante algún tiempo permanecieron con una desluciente imagen, debido a lemas subversivos, diligentemente fueron limpiados por el personal naval.



Esta acción que captó el unánime elogio de la comunidad chalaca, renueva y fortifica la permanente muestra de solidaridad del Instituto a la ciudadanía.

Los trabajos de limpieza y pintado, efectuado el 8 de julio se desarrollaron en un marco de cordialidad entre la juventud universitaria y la colectividad.

Paralelamente la jornada se complementó, con el apoyo de una cisterna que agilizó el riego de los jardines.

De esta manera, la Marina de Guerra se auna a la acción iniciada por el Ejército Peruano que procedieron al pintado de la Universidad Nacional Mayor de San Marcos y la Cantuta, haciéndose extensivo luego, a otras universidades del interior del país.

Nuevo puesto de Control "Santa Rosa" en la Amazonía

La Dirección General de Capitanías y Guardacostas, dentro del marco del 111° Aniversario de la inmolación del Guardiamarina Emilio San Martín, Patrono del Cuerpo de Capitanías y Guardacostas, y de acuerdo al cronograma de actividades para esta conmemoración, realizó cuatro inauguraciones de edificaciones que contribuirían a la misión encomendada y para la comunidad.

Entre éstas se mencionan las siguientes infraestructuras: La residencia del Capitán de Puerto de Pisco, Salaverry, Pucallpa y el Puesto de Control de Santa Rosa en la amazonía (Selva Baja).

El Puerto de Control de Santa Rosa, está situado en el río Amazonas, en la isla Rindiña, es una versión menor de una Capitanía de Puerto, pero con la misma misión de ejercer la Policía Marítima y el Control del Tráfico Marítimo, velando por la seguridad de la vida humana en su área de responsabilidad y efectuando la vigilancia y control en la frontera. En la orilla opuesta, en la margen izquierda, se encuentran los puestos fronterizos de Leticia, Colombia y Tabatinga en Brasil.

La decisión de la Comandancia General de la Marina de implementar este Puesto de Control, ayudará a dinamizar el accionar y aumentar la eficiencia de las tareas cotidianas que lleva a cabo la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, manteniendo el lema "Siempre presentes y siempre en acción".



El nuevo Puesto de Control de Santa Rosa inaugurado por DICAPI está ubicado en la isla Randiña, río Amazonas (Selva Baja).

El Director General de Capitanías y Guardacostas, Vicealmirante Walter Indacochea Queirolo, en el curso de la ceremonia de inauguración, hizo la donación de dos pabellones nacionales para la Gobernación y para el Centro Educativo Inicial N° 362 de la localidad, además de dos imágenes de Santa Rosa de Lima para la Escuela mencionada y la futura capilla a construirse próximamente,. Asimismo se donó diverso material didáctico consistentes en cuadernos, lapiceros, mapas del Perú, biografías de héroes navales, libros de historia y fotografías del Almirante Miguel Grau y otros documentos útiles para los educandos.

FOES y SEALS en acción

FOES Y SEALS estadounidenses, en recientes maniobras, se aliaron para el "ataque" logrando un total éxito en la misión.
La coordinación de su accionar combativo se pudo apreciar en el lanzamiento "Rubberduck", medio de incursión para ataque en terreno enemigo, que se efectuó el 16 de julio, en las inmediaciones del cabezo norte de la isla San Lorenzo, en el área de la "Milla Medida".



Del Hércules (C-130), avión logístico de los Estados Unidos, la patrulla combinada, conformada por cinco SEAL y diez FOES, se lanzó de una altura de mil pies. Primero fue lanzado en paracaídas el bote zodiac, llevando a bordo los equipos a emplear. Con diferencia de segundos los paracaidistas fueron saltando al mar. En un lapso de 15 minutos abordaron el bote se desprendieron de sus aletas, encendieron el motor y raudamente la nave se deslizó en recorrido listo para la incursión.

Este salto de entrenamiento de lanzamiento de bote se realiza con el propósito de desarrollar nuevas tácticas, rapidez en el accionar y coordinación efectiva de trabajo en equipo.

Los SEAL (Sea mar, Air aire y Land tierra) al igual que sus similares FOES (Fuerza de Operaciones Especiales) tienen como arma principal la mente, la disposición de querer hacerlo, es tener asegurado el éxito, lo demás es el esfuerzo.

Teniente Philip Chapman

El Teniente SEAL Chapman, coordinador del pelotón y maestro de salto, tiene doce años en la marina de su país. En abril estuvo en Iquitos donde desarrollaron conjuntamente con FOES peruanos, ejercicios en lanchas rápidas.

"El entrenamiento de los FOES es igual al de los SEAL, con el mismo esfuerzo y actitud positiva, la diferencia está en el equipo y la infraestructura, las tácticas son similares". refiere.

Alferez de Fragata Chuck Herbert

El Alférez Herbert es el Sub Jefe del pelotón SEAL. "La zona de lanzamiento es ideal para fines de entrenamiento, se trata de un salto administrativo en campo abierto, preparándonos para posteriores misiones tácticas", opina el Alférez Herbert.

Ambos coinciden en afirmar, aunque no hayan estado en el lugar de los hechos, que el trabajo de los SEAL en el Golfo Pérsico fue fácil, "el éxito radicó en el trabajo con grupos pequeños y con el apoyo de nuestras fuerzas combativas. Lo aprendido se está evaluando para aplicarlo en el desarrollo de nuevas tácticas de combate", concluyeron.

CONSEJO SUPREMO DE JUSTICIA MILITAR CELEBRO "DIA DEL CUERPO JURIDICO"

Con la finalidad de ofrecer un justo reconocimiento al profesional que presta servicio como militar y abogado, el Consejo Supremo de Justicia Militar realizó el lunes 12 de agosto una significativa ceremonia con motivo del "Día del Cuerpo Jurídico Militar", en su sede de la avenida Arequipa.

En su discurso de orden, el Presidente del Consejo Supremo de Justicia Militar, Contralmirante AP. Roberto Duboc Deza, dio a conocer importantes planes para mejorar la labor de la justicia militar, entre ellos un proyecto que propone la actualización de la Ley y Código de Justicia Militar, que refiere entre otros puntos, la autonomía presupuestal.

Dentro de la actualización, también se propone la organización del Cuerpo Jurídico Unico; delegación para el juzgamiento e imposición de penas en tribunales inferiores, así como los procedimientos administrativos judiciales.

De otro lado, anunció que "se propondrá la aprobación del proyecto del Complejo de Justicia Militar, donde funcionará el actual Consejo Supremo y todos sus órganos componentes de las Fuerzas Armadas y Policía Nacional, nueva sede que se haría realidad a partir de 1995.

Por otra parte, dijo que la Justicia Militar no es ajena a los momentos difíciles que está pasando nuestro país, por lo cual instó a actuar -a pesar de las limitaciones que se puedan encontrar- en todos los casos, con celeridad y justicia.

También hizo uso de la palabra el Auditor General, Mayor General FAP. Jaime Spark Ramírez, quien dio un amplio detalle sobre la vida de Mariano Melgar, patrono de la Justicia Militar y primer Auditor Castrense del país, en conmemoración de su 201 años de nacimiento.

Previo al acto central, el Contralmirante AP. Roberto Duboc Deza y el Mayor General FAP. Jaime Spark Ramírez, colocaron una ofrenda floral ante el busto de Mariano Melgar, prócer de la Independencia Nacional.



Ex cadetes navales

Tributaron homenaje al gran almirante Grau

En presencia de los descendientes del Gran Almirante Grau, la Asociación de Ex Cadetes Navales, que preside el Capitán de Fragata (r) Luis Felipe Villena Gutiérrez, aunándose a las actividades conmemorativas por el aniversario patrio, el 25 de julio rindió homenaje al héroe máximo de nuestra Marina, con ocasión de cumplirse el 157 aniversario de su natalicio.

En el Vino de Honor, el Presidente de la Asociación, entre importantes conceptos de interés histórico, político y social, destacó la ineludible obligación de recuperar el nivel de prosperidad y seguridad nacional y para ello, el retorno de la más estricta moralidad como condición esencial, para el bien del país.

A nombre de la familia, la señora Inés Grau Umlauf, agradeció tan significativo reconocimiento, más aún por ser los Ex-Cadetes, quienes mantienen ese fervoroso espíritu y marcada responsabilidad en relevar los valores cívico patrióticos que coadyuvan a mejorar la seguridad y el desarrollo de la nación, puntualizó.

Contralmirante Luis Cabrejo Gutiérrez

"El recurso humano es el elemento más importante en toda organización"

Entrevista: Milagros Aguilar Rojas



En el marco del vigésimo aniversario de la creación de la Dirección de Administración del Personal, al dirigirse a todos quienes laboran en esta dependencia, su Director el Contralmirante Luis Cabrejo Gutiérrez les pidió que compartan con él, el siguiente concepto que es un principio que debe ser tomado en cuenta en cada instante de las acciones administrativas: "El recurso humano es el elemento más importante de toda organización". Esto significa, dijo, que son las personas y no el material ni la tecnología las que hacen de la Institución lo que es; la Marina será grande y profesional, como nosotros mismos, pero eso no lo es todo, los recursos humanos deben ser administrados, en forma racional, técnica y, porque no decirlo con ciencia y arte, sino es así, muchos esfuerzos se habrán perdido.

El personal está capacitado en diferentes especialidades y de su distribución equilibrada se obtendrán resultados de eficiencia y eficacia". Estos conceptos vertidos por la alta autoridad naval señalan con firmeza y claridad el camino a seguir en la ardua labor para el logro de los objetivos y las políticas trazadas por el Alto mando Naval. Con él, el Monitor conversó sobre el complejo sistema de la Administración del Personal.

El Contralmirante Cabrejo, nació en Chorrillos, estudió en el colegio San Luis de Barranco, Guadalupe y Leoncio Prado. Ingresó a la Escuela Naval en 1959 y egresó en 1963 con el grado de Alférez de Fragata. Es calificado en Electrónica en Estados Unidos, llevó el curso de mantenimiento de Electrónica. Fue Jefe de Operaciones en el B.A.P. "Guise", en el B.A.P. "Grau" y en la Fuerza de Superficie. Realizó el Curso Básico y Comando de Estado Mayor, Jefe del Curso del GUENA (Guerra Naval). Fue Comandante de la fragata misilera B.A.P. "Villavisencio". Está casado con la señora Teresa Quijada de Cabrejo y tienen cinco hijos: Luis, Patricia, Mario, César, Carla.

¿Almirante, cuál es la misión específica de la Dirección de Administración del Personal?

Desde que fue creada, el 16 de agosto de 1971, la Dirección que tengo a mi cargo administra el recurso humano del Instituto a fin de satisfacer sus requerimientos adecuada y oportunamente, lo que significa que son las personas y no el material, ni la tecnología, lo que contribuye a que la Marina sea tan grande y profesional como nosotros mismos. Por ello, es importante conocer su magnitud y la responsabilidad de administrar a más de 30 mil personas.

Para el cumplimiento de su misión, ¿cómo está organizado y que alcance tiene cada área?

En nuestra estructura orgánica tenemos tres departamentos de línea que son los de Personal Superior, Subalterno y Civil, cada área cumple su misión en su ámbito. Así se programan los cambios de colocación, ejecutando los procesos de ascensos, promoción del personal, destaques y asesoría a la Dirección.

Asimismo, existen otros órganos de apoyo como Asesoría Jurídica, Departamento de Expedientes y Pensiones y la Oficina Emisora de Tarjetas.

¿Cómo está orientado el trabajo de la Administración del Personal de la Marina?

En el reto de administrar a más de 30 mil personas, la Dirección bajo mi cargo, se basa en los lineamientos trazados por el Comandante General de la Marina y las correspondientes políticas de la Dirección General del Personal, a las que invariablemente nos ceñimos. Manifestó el Almirante Cabrejo que la Marina estaba sobredimensionada, entonces, la Marina no debe crecer. Así, es objetivo de esta dependencia, mantener un nivel adecuado de personal en las unidades y dependencias de la Marina, para lo cual, nosotros trazamos las siguientes estrategias: La racionalización, la rotación, la reespecialización y la mecanización de la Administración del Personal.

Lo que implica, Almirante...

Reducir el ingreso del personal al Instituto, a niveles estrictamente necesarios, garantizando el reemplazo de las bajas que sean necesarias.

Orientar la rotación del personal de las unidades y dependencias en función a las calificaciones y especialidades para garantizar el eficiente nivel de entrenamiento individual y de conjunto de las Fuerzas Operativas.

En lo que se refiere al empleo de los recursos,¿ cuáles han sido los logros en el presente año?

La racionalización en el empleo de los recursos, ha sido nuestra preocupación constante, atendiendo a este concepto:*"Con el mínimo recurso, máxima eficiencia"*. Al respecto, se ha logrado que la Marina no aumente sus efectivos, más aún, se ha conseguido por medio del Proceso de Reorganización de la Administración Pública, la reducción del personal civil debidamente incentivado, con respecto al personal militar, que precisamente no abunda, se ha tratado de distribuir en la forma más racional y técnica posible, buscando la máxima eficiencia con los recursos disponibles.



La racionalización en el empleo de los recursos, responden al concepto: "Con el mínimo recurso máxima eficiencia".

Dentro del marco de la política de racionalización del personal civil el Instituto ha culminado con este proceso?

En cuanto al área del Personal Civil se ha culminado plenamente, en lo que respecta al presente año debido a que, dentro del marco de la política de racionalización de la Administración pública dispuesta por el Supremo Gobierno y las disposiciones del Comandante General de la Marina en cuanto a la racionalización de este personal que permita una mayor eficiencia, se desarrolló los programas de renuncias voluntarias y de excedentes para el personal civil de los grupos: Profesional, técnico y auxiliar.

Esta racionalización, nos permite reducir gastos sustanciales en planillas y, además nos posibilita entrar a un proceso de ordenamiento y de una mayor eficiencia administrativa.

Desde el punto de vista estadístico se ha logrado revertir la tasa de crecimiento histórico del Personal Civil de los últimos 10 años, cuyo efectivo había alcanzado un pico de 7,650 al 31 de diciembre de 1990 con un crecimiento anual del 7%.

En la actualidad, el efectivo es de 6,350 empleados, ello significa que, en lo que va del año, se ha cumplido con más del 80% del objetivo de reducción de personal.

La falta de este personal no perjudica el normal desarrollo de funciones en las dependencias?

No ha ocurrido tal problema, pues, se está desarrollando un programa de rotación del personal civil para atender a las áreas deficitarias en las diferentes dependencias con miras a lograr mayor eficiencia administrativa y productividad de parte de cada empleado.

¿A qué personal se considera excedente y de qué manera se beneficiará el personal que queda?

Para declarar excedente se ha tomado en cuenta tanto los aspectos organizativos de la Institución, como las funciones, especialidades y el desempeño profesional de los Empleados Civiles, esto es, se ha hecho con criterio selectivo.

El personal que se queda, se beneficiará en el sentido de poder desempeñar sus funciones sin interferencias y dentro de una organización más eficiente.

En lo referente a la Reespecialización,¿ cómo está encaminada ésta?

Actualmente existen 41 especialidades para el Personal Subalterno, Si nos ponemos a pensar en lo costoso que resulta brindar instrucción y entrenamiento a tal gama de especialidades, entonces nos será más sencillo entender el Programa de Reespecialización propiamente dicha, es decir, aquellas especialidades en las cuales existe superávit en su efectivo, se reorientaría un grupo "excedente" a otras especialidades a fines, que tengan déficit para cubrirlo parcial o totalmente.

La segunda parte es la reducción de especialidades. No se trata de eliminar algunas, sino más bien de crear especialidades genéricas y vía una especialización teórico-práctica se optaría por las especialidades técnicas que requiere el Instituto.

En este contexto, Almirante Cabrejo ¿cuáles son las dificultades que tiene que afrontar el Director de Administración del Personal?

Uno de los principales problemas, es la falta del recurso humano, vale decir, como tenemos que cubrir puestos en el frente interno, nuestro personal tiene que estar rotando, lo que impide que su desempeño se realice por un período de dos años propiciando una ligera inestabilidad en el puesto. Otro factor que en cierta manera obstaculiza nuestra labor es la limitación económica que la situación actual plantea, pues, el personal requiere satisfacer más necesidades. Por otra parte, constituye también un problema para la Administración del personal proveer de recursos humanos por lo que se ha dicho, hay gran número de personal en el frente interno en la lucha contra el narcotráfico y el terrorismo, entonces ello, genera una serie de dificultades. Sin embargo, todos los comandos solicitan personal, por ello, se pide que comprendan el momento que vivimos en el cual el recurso humano es escaso y no se pueden satisfacer solicitudes al respecto.

¿Y en cuanto al personal naval en sí?

Comprendamos la situación de todos. Ahora, en este sentido se pide el esfuerzo de todos; tenemos que tener vigente los valores auténticos del oficial y del personal subalterno para enfrentar el problema recurriendo a la ética y al patriotismo, pensando que el país está acechado por el enemigo interno y que nos compete combatirlo. Hata ahora, no hay un sólo personal a quien se le haya negado una audencia, por ello tratamos de difundir que quien desee explicar su problema venga hasta acá. Por ello, el personal que presenta su solicitud de baja no se le da trámite a si no mas, pues, es necesario conversar de relevantes bondades del Instituto que para algunos aparentemente pasan desapercibidos. El Instituto, a pesar de que estamos en problemas tiene sus bondades, por ejemplo, tiene que haber una comprensión en lo que se refiere a lo que denominamos cuasi dinero. El Instituto tiene todo un sistema de ayuda al personal, tenemos hospitales, colegios, programas de vivienda, de recreación cuyas políticas están plena y estrictamente conducidas por el Consejo Superior de Bienestar. Es posible que el personal que solicita su baja vaya a ganar más dinero, pero tendrá que empezar a ver los gastos en colegio, hospital, recreación y otros.

Almirante, hablando de racionalización, dispositivos legales, sueldos que convergen directamente al personal,se ha estado a las alturas del momento, nos referimos a la preparación de personal en Relaciones Humanas?

En la Marina se cree que por lo mismo que tenemos formación militar, naval y porque estamos acostumbrados a conducir personal desde muy jóvenes, se piensa que estamos capacitados para manejar el recurso humano, pero cuando uno viene a la Dirección del Personal, no es así. La realidad es otra. Tenemos a nuestro cargo al personal superior, subalterno y civil, obviamente cada uno tiene un tratamiento diferente. Entonces, si bien es cierto que estamos acostumbrados a comandar gente desde muy jóvenes, nunca hemos estudiado Relaciones Humanas, más bien somos autodidactas y nos basamos por lo que nos indica nuestra experiencia y, no por estudios universitarios. Entonces, nos hemos podido dar cuenta que debemos cuidar mucho en este aspecto; por ejemplo, la parte de la racionalización, la parte legal, muy pocas veces estudiamos las leyes, los dispositivos legales, de pensiones, sueldos y en este sentido, una serie de áreas nuevas e imprescindibles dados en estos tiempos. En base a ello y con la finalidad de que nosotros podamos fijar el recurso humano de una manera eficiente y profesional es que la Dirección del Personal ha nombrado a un grupo de oficiales para que se prepare en gerencia de recursos humanos en la Escuela de Administración de Negocios. Esta medida se ampliará al personal subalterno y al personal civil. Siempre buscando que el personal de marina sea lo mejor. De allí que hoy nuestra tarea diaria es seleccionar con alto criterio al mejor personal, ubicándolo en el lugar que por sus méritos y capacidad le corresponde.

De allí que, fehacientemente exprese a través de El Monitor que el personal superior, subalterno y civil, en conjunto, debemos sentirnos como una fuerte y cohesionada unidad, pues, cada uno representa componentes individuales de esa "Fuerza Total" que impulsa a nuestra Institución a su crecimiento, desarrollo y engrandecimiento al Servicio de la Patria.

Fuerza de Submarinos: 80 años vigilantes

Informe: Virginia Lacherre Calderón

La Fuerza de Submarinos de la Marina de Guerra conmemoró su octogésimo aniversario de gloriosa trayectoria. Desde aquellos pioneros que en los albores del siglo acertaron en adquirir los sumergibles "Ferré" y "Palacios" y posteriormente con la obtención de nuevas unidades forjando a bordo de ellas y en la Escuela de Submarinos notables promociones de Oficiales y Oficiales de mar submarinistas.

Vista panorámica de la ceremonia por el día central de la Fuerza de Submarinos



Hoy en día, se constituye en baluarte fundamental del poder naval moderno, disuasivo y siempre listo a defender los intereses de la patria.

Múltiples actividades se llevaron a cabo en este marco celebratorio que tuvo como fecha central el 19 de agosto. La ceremonia efectuada en el patio de honor de la Estación Naval de Submarinos contó con la asistencia del Comandante General de la Marina Almirante Alfredo Arnaíz Ambrossiani, el Comandante de la Fuerza de Submarinos, Contralmirante José García Castaños, almirantes, oficiales y personal subalterno en actividad y en retiro.

El Almirante Arnaiz al dirigirse a los presentes manifestó que a pesar de las limitaciones económicas y la difícil situación por la que atraviesa el país, el espíritu de cuerpo, profesionalismo, mística y moral del personal de esta Fuerza hacen que se mantenga en los submarinistas el alto nivel alcanzado por las generaciones que estos 80 años los precedieron, demostrando con ello que su fibra institucional está más allá de las contradicciones de la hora actual.

Asimismo ratificó su apreciación por el gran potencial de la Fuerza de Submarinos, que son sus hombres y que el Alto Mando Naval conciente de su responsabilidad con la patria y de la importancia estratégica del arma submarina, continuará efectuando esfuerzos por atender sus necesidades operativas con la prioridad que los hombres y unidades de la Fuerza Silente lo requieran.



Develación del busto en homenaje a Federico Blume

"Saludo a quienes pudiendo estar presentes en esta ceremonia, se encuentran hoy integrando los batallones de combate contra la subversión, enfrentando con valentía y honor la lacra narcoterrorista, defendiendo a costa de su vida los sagrados intereses nacionales, a ellos mi apoyo y reconocimiento". Finalizó.

Seguidamente, el Comandante General de la Marina presidió el acto de develación del busto del Ingeniero Federico Blume Othon en la Escuela de Submarinos que contó además con la asistencia del actor nacional Ricardo Blume, bisnieto del precursor.

También se inauguró el Museo y Archivo Histórico de Submarinos y el Casino de Oficiales de Mar en la Estación Naval de Submarinos.

Las actividades concluyeron con un almuerzo de camaradería institucional.

Precursor del primer Submarino Peruano
HOMENAJE A FEDERICO BLUME

Dentro del marco de actividades por su 80 aniversario, la Fuerza de Submarinos realizó el lunes 19 de agosto una romería ante la tumba de su precursor Federico Blume, ubicado en el cementerio "Presbítero Maestro".

En el acto, el Comandante de la Primera División de Submarinos Capitán de Navío Juan Castro Valdivieso, acompañado del bisnieto, el actor nacional Ricardo Blume, colocaron una ofrenda floral en la tumba del insigne ingeniero, precursor del primer submarino peruano.

Al hacer uso de la palabra, el C. de N. Juan Castro Valdiviezo resaltó la trayectoria y el esfuerzo de Federico Blume por dotar a nuestra Escuadra de un submarino, cuyo invento pudo cambiar el curso de la guerra de 1879.

Al campo santo asistieron Jefes, Oficiales y Personal Subalterno de la Fuerza de Submarinos, así como familiares del notable ingeniero fallecido el 5 de marzo de 1902.



Fuerza de Submarinos:
Pieza fundamental del Poder Naval

La Fuerza de Submarinos tiene como objetivo primordial la eficaz disposición de su flota y recursos humanos a través del permanente adiestramiento y la constante evolución de una mentalidad de línea ofensiva.

Agosto de 1911 es una fecha trascendental para nuestra Institución, pues, con el arribo de los sumergibles "Palacios" y "Ferre" se inicia la tradición de la Fuerza de Submarinos. En 1926 y 1927 se marcó época con la adquisición de los siempre recordados "R", que se hicieron memorables por servir de Escuela durante largos treinta años.

Desde esos tiempos aurorales, muchas olas han golpeado los acantilados de nuestras costas, hoy en día, la Fuerza Silente cuenta con las más modernas unidades de tipo convencional que constituye pieza medular de un poder naval moderno, disuasivo y siempre lista a defender los intereses de la nación.

Por ello quienes comandan sus unidades, aspiran, conjuntamente con su dotación el nivel de alistamiento que permita la concretización de operaciones y ejercicios que les darán la condición de encontrarse aptos para el combate.

La Flotilla de Submarinos entre la década de los 70 y mediados de los 80, ubica a esta Fuerza como la más antigua, numerosa y poderosa en el contexto latinoamericano, provocando su pronto cambio a Fuerza de Submarinos, dándole un concepto de mayor resonancia.

Las unidades con las que cuen actualmente son procedentes de as lleros norteamericanos y alemanes siendo clasificados en submarin tipo "S" y tipo "Guppy", pertene ciente a la Primera División y los ti "209" pertenecientes a la Segund División, respectivamente.

Las nuevas tendencias existen en el desarrollo de nuevos submar nos nos abre un inmenso panora que nos permite ver con óptica fu rista, una pronta renovación en l aspectos de equipamiento, sensore





armamento, propulsión de operació velocidad y autonomía, etc., que darán a la Fuerza de Submarinos nivel de poderío hasta hoy alcanza a nivel continental.

Revista PERISCOPIO

Al conmemorar su octogésimo aniversario de creación, la Comandancia de la Fuerza de Submarinos, en un esfuerzo editorial, ha puesto en circulación la revista "Periscopio", bajo la dirección del Capitán de Fragata José Montoya Manrique, actual Director de la Escuela de Submarinos. Su nombre corresponde a una antigua publicación que data de hace más de 25 años, la cual aparecerá periódicamente en otro tipo de formato a manera de establecer un mecanismo de comunicación informando sobre los aspectos relacionados al ámbito profesional y técnico que se desarrollan en la mencionada Fuerza.

"Periscopio" acertado nombre, por ser un elemento imprescindible en el accionar de todo submarinista, el cual le permite observar el horizonte, muestra en su portada a todo color, al B.A.P."Arica" navegando en la rada exterior del puerto del Callao.

A través de sus 32 páginas n da una amplia visión de la act organización y adelantos con q cuenta la Fuerza de Submarino

Asimismo, una breve síntes histórica, permite darnos una id de la trayectoria de la Fuerza q data desde 1879. Una nota resa tante es la del connotado act Ricardo Blume a su bisabue Federico, diseñador del prim submarino peruano así como apunte humano sobre el B.A "Pacocha".

También cabe destacar la ed ción de un folleto, de sobria p sentación en cuya carátula es impresa la fotografía del B.A "Antofagasta". Este relata adem episodios históricos de la Fuer de Submarinos (desde 1879), ac ca de los órganos que la const yen, operaciones submarinas, e

de el fondo del mar

EMOTIVO CUENTRO DEL PERSONAL BALTERNO EN RETIRO

omo ayer, curtidos submarinistas que hoy se encuentran en situación de retiro, revivieron instantes de reminiscencias o otrora a bordo de sus submarizando los mares o en tierra, enlose con los entrañables amigos pre. Todo ello fue posible, el pade agosto, en el marco de la conción del octogésimo aniversala Fuerza de Submarinos, cuya dancia organizó en homenaje al subalterno en retiro que laboró ncionada Fuerza, ofreciendo un o de camaradería al cual asistió ndante de la Fuerza Contralmiosé García Castaños.

entos previos al almuerzo, el T2 undo Torres Uré, Presidente de



Agasajaron a la Asociación de submarinistas del Perú



Asociación de Técnicos y Oficia- de Mar en Retiro (ATOMER) adeció en nombre de los presentes este momento de recuerdo.

Seguidamente, al son de las notas himno de la Fuerza de Submari-, miembros de las dotaciones de antiguos Erres, y otras unidades, filaron ante los presentes, orgullos de seguir perteneciendo aún a filas de la Fuerza más poderosa de damérica.

A continuación, las impresiones dos de ellos:

T2 (r) César Gereda Arredondo: a el honor de ser el Técnico más iguo en la División de Submari-, 32 años ininterrumpidos en la erza. El R1, R2, el B.A.P. "El do", el "Iquique", el "Pacocha" en de estos largos e inolvidables os para el Técnico Gareda, quien s dice: "Submarinos es y será siem- la primera Fuerza en el mar y sus vidores nos sentimos orgullosos ello, porque cuando uno es submarinista siempre se es submarinista".

OM2 (r) Luis Vásquez Vargas: Quince años en la Fuerza, de los cuales casi trece transcurrieron en el submarino "Angamos". "Muy gratos recuerdos en él, soy miembro de la primera dotación, en una época considerado el Nautilius Peruano, recuerdo que en una oportunidad estuvimos realizando operaciones conjuntas con la Marina de Guerra Venezolana, en esa época nuestro Comandante era Enrique Fernández Dávila, quien ordenó virar el submarino, justo cuando estábamos lanzando un torpedo, éste logró alcanzar a una de las unidades venezolanas produciendo que el buque entrara a dique para reparación.

"Me siento tan contento que durante el tiempo que ha transcurrido, desde que me retiré -en 1968- la Fuerza ha ido mejorando profesional y técnicamente lo cual asegura que su nombre se mantendrá en el alto nivel que ocupa actualmente en el Pacífico Sur".





Técnico (r) Gereda

Como una muestra de reconocimiento a la nueva junta directiva de la Asociación de Submarinistas del Perú, el martes 16 de julio, jefes y oficiales de la Comandancia de la Fuerza de Submarinos, agasajaron con un almuerzo a sus flamantes miembros tan íntimamente ligados a la Marina de Guerra del Perú.

Antes de iniciarse el ágape, el Comandante de la Fuerza de Submarinos, Contralmirante José García Castaños, recibió en su despacho a la nueva Junta Directiva conformada por los vicealmirantes en retiro Alberto Indacochea Queirolo (presidente), Julio Pacheco Concha Hubner (vice presidente) y Alfonso Panizo Zariquiey (2do. vice presidente), quienes estuvieron acompañados por distinguidos socios, entre ellos el vicealmirante (r) Juan Francisco Torres Matos. Posteriormente, el Contralmirante García Castaños acompañó a los visitantes hasta los salones de la Estación Naval de Submarinos, lugar en donde destacó la labor que cumple dicha asociación, sobre todo por hacer trascender la tradición y el espíritu que caracteriza a esta Fuerza en el ámbito de la comunidad civil.

Seguidamente, los jefes y oficiales de la Comandancia de la Fuerza de Submarinos les dieron su saludo; luego se dirigieron hacia la cámara de Oficiales para dar inicio al almuerzo en el que resaltó en todo momento la camaradería existente entre ambas instituciones.

Bravos hijos de Neptuno Honra y prez de nuestra Armada ¡Ochenta años de jornada contempla a cada uno! -porque del alma me brota- suponer como patriota, el triunfo que hubiera sido si Grau hubiese tenido un submarino en su flota...

N.S.C.



SALUDO DEL ALTO MANDO NAVAL



"La Marina de Guerra del Perú, tiene en sus efemérides al 19 de agosto, como una fecha importante en el contexto de su estructura orgánica, ya que en ella se conmemora la CREACION DE SU FUERZA DE SUBMARINOS, oraganismo medular de la Defensa Nacional.

En efecto, desde hace 80 años la Fuerza de Submarinos, viene demostrando UN ALTO INDICE DE PROFESIONALISMO Y DESTREZA, en la operación de sus modernas unidades que constituyen la fuerza central de su poder. Es la consciente unión hombre-máquina lo que ha significado para la Fuerza de Submarinos, constituirse en ejemplo, fuente de conocimientos y de capacitación requerida muchas veces por países amigos.

Un homenaje especial en esta fecha al B.AP. "PACOCHA" ante cuya misión y reflotamiento se integró admirablemente el sentimiento de todos los peruanos a nivel nacional, en claro ejemplo de unidad entre hombres que visten uniforme y la civilidad, como entes motores para la defensa y el desarrollo de la Nación.

Como Comandante General de la Marina, REITERO MI CONSTANTE PREOCUPACION POR MANTENER LA CAPACIDAD OPERACIONAL DE NUESTRA ARMA SUBMARINA, porque ello genera y cimenta la seguridad, elemento angular sobre el que se edifica el destino de nuestra Patria, a cuya causa la Marina de Guerra del Perú se integra en el espíritu del Gran Almirante Don Miguel Grau Seminario y en la esperanza y decisión de los hombres de hoy.

El Alto Mando Naval se permite en esta oportunidad rendir homenaje a la Fuerza de Submarinos y a todo su personal, asimismo, en esta trascendental fecha, reiterarles nuestra confianza en la continuidad de sus acciones, que acreditan su especial preparación para defender la soberanía de la Patria donde y cuando fuera necesario".

DEL COMANDANTE DE LA FUERZA DE SUBMARINOS



La fuerza de Submarinos de la Marina de Guerra del Perú, portadora de una larga trayectoria que linda en los albores del presente siglo, saluda respetuosamente por mi intermedio al Alto Mando Naval y a todo el personal que dota los buques y dependencias de nuestra querida Institución, garantía de la integridad territorial de la nación y, sostén de la vigencia de nuestro sistema democrático.

Muchos cambios tecnológicos y renovaciones generacionales han transitado por el largo camino de nuestra historia submarinista, desde sus etapas aurorales, hasta nuestros días; épocas iniciales de proyectos y unidades desconocidas y siempre con algo que descubrir o perfeccionar, escuelas extranjeras y técnicas aprendidas con una gran inquietud y preocupación investigadora, fueron cimentando la sólida estructura sobre la que se basa el palpitante funcionamiento de nuestra actual organización.

Disciplina consciente, amical respeto, y cariño casi personalmente posesivo hacia el material; deseos manifiestos por cumplir el máximo de misiones en el mar, en pos de una sana y leal competencia por más horas de inmersión o por un lanzamiento de torpedos más eficiente; hasta la pregunta siempre bien intencionada, para aumentar los conocimientos, ha caracterizado el comportamiento de nuestras dotaciones.

El recuerdo de insignes submarinistas que a fuerza de entusiasmo forjaron como pioneros el ya famoso y reconocido "espíritu" que nos identifica; permite sentirnos a los submarinistas de hoy, dueños orgullosos de una bellísima heredad, puesta al servicio de los sagrados intereses de la Marina de Guerra del Perú, que cual periscópica visión de pasado y de futuro cantara en nuestro Himno el inolvidable Francisco Quiroz Tafur, cuando dice: "La Marina por ellos existe y por ellos ha de perdurar".

Al cumplirse 80 años del nacimiento oficial del Arma Submarina en el Perú, deseamos rendir el más Naval y Submarinista reconocimiento de gratitud y futuro compromiso a todos los marinos submarinistas que nos han precedido y quienes con su esfuerzo, espíritu de cuerpo y amor institucional nos han legado la eficiente Fuerza de Submarinos que hoy orgullosamente Comandamos y tripulamos.

Contralmirante
José García Castaños

La Gaceta de la ESCUADRA

Marina de Guerra del Perú ¡Poder Naval en el Pacífico Sur!

Buques peruanos participaron en Fase "O" Operativo UNITAS XXXII realizado en Puerto Rico

Dos Fragatas Misileras de la Marina de Guerra del Perú tuvieron exitosa participación en el Operativo UNITAS XXXII Fase "O", llevado a cabo en Roosevelt Roads, Puerto Rico, entre el 17 al 19 de julio del presente año.



Cruce del Canal de Panamá



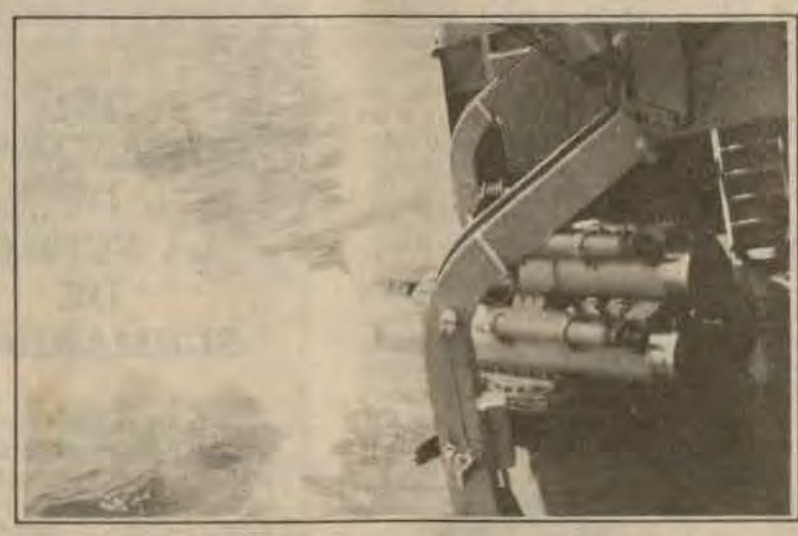
Bautizo de moros durante el cruce de la línea ecuatorial a bordo del B.A.P. "Montero"



El Comandante del Grupo de Tarea, Contralmirante Fernando D'Alessio recibe un presente del Director de la Escuela Naval de Colombia



Lanzamiento de torpedo desde el B.A.P. "Montero" en el polígono anti-sumbarino de Saint Croix Puerto Rico contra Drone Submarino



El grupo de Tarea GT. 50.1 a cargo del Contralmirante Fernando D'Alessio Ipinza estuvo conformado por los B.A.P. "Villavisencio" y "Montero", cuyos comandantes son los capitanes de navío Luis Bernales Parodi y Enrique Falcón Maldonado, respectivamente, desarrollaron un viaje de Entrenamiento Operacional llevando a bordo a 107 cadetes de 4to. año de la Escuela Naval, quienes se embarcaron a fin de complementar la instrucción teórica recibida en las aulas, de igual modo participaron grupos de Infantería de Marina y de la Fuerza de Operaciones Especiales, quienes efectuaron tareas de desembarco y operaciones conjuntas.

En la Fase "O" de UNITAS XXXII, en la Base Naval de Roosevelt Roads tomaron parte los grupos de Tarea norteamericano conformado por el USS O'Bannon (DD-987), USS Dahlgren (DD-43), USS Aylwin (FF-1081), USS Sand Lance (SSN-660), USS Barnstable County (LST-1196), y el Grupo de Tarea Venezolano conformado por las Fragatas Misileras clase Lupo ARV "Salom" (F-25), ARV"García" (F-26) y el buque de desembarco ARV "Los Llanos" y el Grupo de Tarea Peruano conformado por nuestras dos Fragatas Misileras.

Luego de un fase preparatoria en aspectos logísticos, operacionales y administrativos, el GT. 50.1 zarpó del Callao el día 26 de junio con un solo objetivo "ENTRENAR Y OPERAR DEMOSTRANDO EL ALTO NIVEL PROFESIONAL DE NUESTRA MARINA".

Como parte del viaje de instrucción, se visitaron los puertos de Cartagena-Colombia, Roosevelt Roads-Puerto Rico y La Guaira-Venezuela, regresando al puerto del Callao el martes 30 de julio, totalizando doce días en puerto, veintitrés días de navegación, con seis mil ochocientos ochentidos (6,882) millas navegadas, además de dos tránsitos por el Canal de Panamá.

Durante el cruce de la Línea Ecuatorial se llevó a cabo el tradicional "Bautizo de los Moros" por el Dios Neptuno, entre los moros estaban tres capitanes de corbeta, todos los cadetes navales y más de 250 tripulantes que nunca antes habían cruzado por mar la Línea Ecuatorial. Al arribar al puerto de Balboa en Panamá, el día 02 de julio, se inició el tránsito diurno de ambas unidades a través del Canal, en el cual se pudo apreciar con radiante sol esta maravilla del mundo moderno, que consta aproximadamente de 80 kms. de extensión y de tres juegos de esclusas: Miraflores, Pedro Miguel y Gatún.

El cruce se efectuó en 9 horas, para luego proseguir viaje arribando el jueves 04 de julio en visita oficial al puerto de Cartagena de Indias-Colombia, desarrollándose en él múltiples actividades protocolares, sociales, deportivas, entre otras.

Durante la recepción ofrecida por el Contralmirante Fernando D'Alessio Ipinza, a bordo del B.A.P. "Villavisencio" se contó con la visita de altas personalidades políticas y militares, destacando la presencia del Vicealmirante Rafael Grau Araujo, Ex Comandante de la Armada Colombiana y la Cónsul Sra. Teresa Grau, descendientes directos del otro héroe Miguel Grau, quienes el Vicealmirante Holdan Del... Comandante de la Fuerza Naval Atlántico, departieron amigablemente con las dotaciones peruanas.

El día 06 de julio el GT. 50.1 ... de Cartagena de Indias rumbo ... Base Naval de Roosevelt Roads ... Puerto Rico, arribando a esta ... tras una dura travesía con la ma... 2000 horas del día 7 de julio, dio... inicio a la Fase Cero de las Oper... nes UNITAS XXXII 91. A part... 8 de julio se efectuaron una ser... conferencias y planeamientos ... juntos con la Marina Norteameri...



De izquierda a derecha el Comandante del B.A.P. "Montero" Enrique Falcón Maldonado, la Sra. Cónsul Teresa Grau y el almirante Rafael Grau Araujo de la Armada de Colombia.



Cadetes de ... año Escuela ... del Perú en la f... del ... Na...



B.A.P. "Montero" FM – 53

CELEBRO ANIVERSARIO EN ALTA MAR

Tras participar en la Fase "0" de las Operaciones Unitas XXXII - 91 en las proximidades de la Base Naval de Roosvelt Road en Puerto Rico, el B.A.P. "Montero" que cumplió exitosa participación, de regreso al Callao, por feliz coincidencia, el 29 de julio su tripulación conmemoró en el Mar de Grau su séptimo aniversario del afirmado del Pabellón Nacional.

nezolana; para el desarrollo de fase que se efectuó en la mar los días 11 y 16 de julio, se aron con notable éxito ejercide Tiro Naval, Tiro Anti Aéreo, bardeo Terrestre, Lanzamiento rpedos, Guerra Antisubmarina, ra Electrónica, CIC Comunicas, Señales, Reabastecimiento de lco en la mar, Maniobras y s de Guerra.

Grupo de Tarea Peruano fue fedo por el Contralmirante USA dore C. Lockhart, Comandante ARV "Almirante García", B.A.P' "Villavisencio" y el B.A.P. "Montero" desarrollando durante este corto tránsito ejercicios de maniobra, Reabastecimiento en la Mar, COC Comunicaciones, Guerra Electrónica y Señales, además del intercambio de dos oficiales por buque. LLegaron al puerto de La Guaira-Venezuela, el día domingo 21 de julio a 0800 horas en visita oficial de dos días, desarrollando actividades protocolares en las ciudades de La Guaira y Caracas.



almirante D'Alessio con prefecto y alcaldesa de Cartagena, Jefe de Estado y Comandante de Unidad.

Fuerza de Tarea 138, por los obtenidos, como el haber desblancos navales, aéreos y obterrestres, así como por las das decisiones de sus comanen el desarrollo de las tácticas uerra naval moderna.

ante el desarrollo de las Opees de Fase "O" los cadetes s de cuarto año tuvieron la nidad de navegar en los bude la Marina Norteamericana. stro oficiales y personal de la de Operaciones especiales e ría de Marina, así como 18 navales de 4to. año participan las Operaciones Anfibias y res en la isla Vieques, interndo experiencias profesionaes sus similares de las marinas mericana y Venezolana.

go de las reuniones finales de con la Marina Norteamerica-Estación Naval de Roosevelt el Comandante del Grupo de peruano, acordó con su similar nezuela, efectuar una operaonjunta durante el tránsito de Rico a La Guaira-Venezuela, que el día 20 de julio a 0000 arparon de la Base Naval de velt Roads, bajo Control Tácl Contralmirante A.P. Fernan-Alessio Ipinza, las Fragatas as ARV "General Salom",

Se llevaron a cabo recepciones en la embajada del Perú y a bordo, con asistencia del Sr. Embajador Allan Wagner Tizón, el Comandante y Jefe de la Armada Venezolana Vicealmirante Ignacio Peña, autoridades navales y civiles y miembros del cuerpo diplomático.

Finalmente, el 23 de julio el Grupo de tarea 50.1 zarpó del puerto de La Guaira, continuando con el programa de entrenamiento operacional, llegando al puerto de Cristóbal Colón-Panamá para arribar al Océano Pacífico al día siguiente a 1200 horas, continuando viaje en demanda del puerto del Callao, al cual se llegó el día martes 30 de julio último dando por terminado así el Viaje de Entrenamiento Operacional del Grupo de Tarea 50.1, dejando para el orgullo de la Marina de Guerra del Perú muy en alto su nombre, demostrando la calidad de los marinos con que cuenta, merecedores de ser herederos del Gran Almirante del Perú Don Miguel Grau Seminario.

En la citada Fase "0", el B.AP. "Montero" tuvo a bordo al Comandante de la División de Fragatas y Destructores Misileros, Contralmirante Fernando D'Alessio Ipinza, por lo que, como buque insignia y, conjuntamente con su gemelo, el B.A.P. "Villavisencio", conformó el Grupo de Tarea Peruano que participó en una serie de operaciones combinadas avanzadas con unidades navales de la Marina de Guerra de los Estados Unidos de Norte América y de Venezuela, demostrando una vez más el óptimo estado de presentación y alistamiento de su material y el excelente profesionalismo y moral de su personal, lo que conlleva a su tripulación a repartir con renovado honor y orgullo su lema de combate: "Montero Siempre Primero".

Los actos celebratorios por el séptimo aniversario, se realizaron en plena navegación, contando con la presencia del Comandante de la División de Fragatas y Destructores Misileros y Comandante del G.T. 50.1 quien en su mensaje dirigido a la tripulación del B.A.P. "Montero" tuvo palabras de felicitación y constante aliento.

Asimismo, el Comandante, Capitán de navío Enrique Falcón Maldonado, expresó su satisfacción y orgullo de comandar el B.A.P. "Montero", recordando que al asumir el cargo, hace ocho meses, los oficiales y tripulantes hicieron la promesa frente al Pabellón Nacional de mantener en el espíritu del buque, las tradicionales virtudes navales de lealtad, disciplina y eficiencia profesional, invocándolos luego a continuar practicándoles con mayor fuerza, pese a las dificultades existentes a fin de servir con honor a nuestra querida Institución, la Marina de Guerra del Perú.

Acto seguido, se efectuó una entusiasta velada con la participación de los cadetes del 4to. año de la Escuela Naval, quienes agradecieron la oportunidad brindada por el Alto Mando Naval por haberles designado en este viaje operacional al extranjero, que les ha permitido intensificar las operaciones en la mar y de afianzar los lazos de amistad naval con las repúblicas de Colombia, Venezuela y Estados Unidos.



Dotación del B.A.P. "Montero".

A continuación, algunas impresiones de tan importante travesía:

Teniente Segundo Raúl Robles Manrique: Jefe de la División de Misiles del B.A.P. "Montero". "Me encuentro muy honrado por haberme designado la Dirección General del Personal a este importante cargo a bordo de esta unidad de combate, primer buque de guerra construído en el Perú y, me siento realizado por ser ésta, una unidad capital de la Marina de Guerra, la cual siempre se ha caracterizado por su operatividad, eficiencia, orden y disciplina.

Estoy muy contento de trabajar con oficiales y personal, altamente calificados, por su preparación, empeño y calidad de gente, formamos un gran equipo que nos permite mantener un óptimo alistamiento.

Quisiera exhortar, además a trabajar con ahínco, esfuerzo y dedicación, tan necesarios en estos momentos difíciles para el Perú, que se debate en crisis políticas, sociales, económicas de identidad y valores morales del que sólo podremos salir, con el apoyo de nuestras instituciones tutelares, como los es la Marina de Guerra del Perú".

Técnico Supervisor 2do. (Mot) Guillermo Solano Zambrano

"Al cumplir siete años, resguardando nuestra soberanía, me siento muy honrado y orgulloso de pertenecer al B.A.P. "Montero". Este orgullo quisiera transmitirlo y expresarlo porque cuando uno es comisionado para conformar la primera dotación del Primer Buque de Guerra construido en el Perú, se siente una satisfacción y compromiso moral que lo enaltece e incentiva.

La Fragata "53" tiene una mística muy positiva, ganadora y aguerrida, porque la palabra perder no existe entre nosotros.

Soy el Técnico Supervisor más antiguo de la dotación a bordo, hemos tenido adversidades y cada uno de nosotros sabemos cuales, sin embargo, bajo esa mística hemos demostrado pujanza y coraje. No hay evento que hayamos participado, no hay costa peruana que no conozcamos, cumplimos nuestros primeros siete años bajo el timonel de Dios, somos y seremos siempre una nave de Combate".

adie escapó del dios Neptuno: capitanes de corbeta, los cadetes la Escuela Naval del perú y ás de 250 tripulantes.



MI BATALLON

Remembranzas,
Por el C. de F. Carlos KOSTER Arauzo
Comandante del BIM–1
"Guarnición de Marina" (1988)

La trayectoria del Batallón de Infantería de Marina Nro. 1 (BIM–1) "Guarnición de Marina" es histórica y tradicionalmente es la unidad más representativa de nuestra Infantería de Marina, cuna de héroes y tradiciones guerreras. Fue creado el 10 de enero de 1880, por disposición del presidente Nicolás de Piérola, siendo su primer Comandante el Capitán de Navío Juan Fanning G., quién cayó en la Batalla de Miraflores junto a la gran mayoría de sus miembros.

En sus filas se han formado generaciones de bisoños oficiales, alumnos y grumetes, llegando a adquirir experiencia y destreza en las artes de la guerra moderna, no sin antes tributar una alta cuota de esfuerzo y sacrificio.

Ciento ocho años después de su creación, me cupo el alto honor de comandarlo, aspiración que abrigué desde muchos años atrás y luego de compartir las viscisitudes de mis años mozos con sus hombres, cuando serví en sus diferentes pelotones y compañías.

Su lema "Adelante Marina Adelante", siempre siento mayores esfuerzos para ejercer un buen Comando.

Algunas veces me encontré sumido en lo que en el mar se llama la "Soledad del Comando", y no porque me encontrara en el puente o en el camarote már de un buque, sino porque las grandes decisiones que debe tomar el Comandante antes de empeñar a su batallón en el combate lo aislan de su oficialidad, y solamente comparte íntimamente sus deseos y sus temores con su preparación profesional, su experiencia y su valor.

Como todo Comandante, sentí en un principio que estaba siendo "estudiado" por mis hombres, que querían saber "quien" era el que los iba a conducir a la batalla, "quién" iba a velar por ellos, "quién" iba a garantizar el feliz retorno a casa. Seguro de mis conocimientos y mi preparación naval, fueron pasando los meses y sentí con plena satisfacción que los hombres de mi batallón comenzaban a reconocer en su Comandante al líder, aquel que la gente, ese gran jurado implacable, al final juzga ganándose el aprecio, y el respeto de sus miembros, a través del ejemplo, honradez, destreza, arrojo y humanismo, cualidades que deben caracterizar a un comandante.

Entrenamos mucho, y a pesar de las estrecheces presupuestales, me trazé una meta: operar todos los meses y así elevar el estandar de eficiencia y la moral de la gente, sacando el máximo provecho a las ya gastadas armas y equipos. Participamos en UNITAS XXIX conformando con los Marines Norteamericanos una Fuerza de Desembarco de 500 hombres, logrando convencerlos en el terreno que nuestros infantes de Marina son fieros guerreros, nobles, valerosos, recios y generosos, extraña mezcla de valores que encumbraron en la gloria a Grau, a Fanning y a sus bravos guerreros.

Nuestro Batallón nunca entró en combate pues estaba misionado para el Frente Externo, pero al interior de sus filas lloramos la pérdida de muchos de sus miembros que a través de largos años lucharon contra ese enemigo cobarde que no sabe de valor, no sabe de nobleza, y si conoce la traición y la cobardía. LA SUBVERSION. En las punas de Huanta, en la selva del Apurímac, en el Frente Ucayali, y en otros parajes del territorio patrio, donde quiera que el Perú necesitó de tan nobles hijos, allí dejaron su sangre nuestros recordados infantes Cieza, Casas, Palacios, Jiménez y tantos otros que nos precedieron. Debo hacer especial mención al Contralmirante Juan Carlos Vega Llona, quien siendo Comandante del BIM–1 en 1978, logró el reconocimiento de la Unidad. En aquella oportunidad ví brotar lágrimas de emoción de aquel recio guerrero, al que sólo las balas traicioneras de la subversión pudieron abatirlo por la espalda mientras desempeñaba el cargo de Agregado Naval del Perú en Bolivia.

No quisiera terminar estas líneas sin reconocer la labor desplegada por el Segundo Comandante, los Oficiales, el Sargento de batallón y de todo el personal que conformó la dotación, sin cuyo esfuerzo y profesionalismo hubiera sido casi estéril mi cargo de Comandante. Dondequiera que se encuentren, en la Gloria del Altísimo, en la vida civil o en las filas de nuestra Marina de Guerra, nunca los olvidaré.

¡ACCION Y VALOR!

35 ANIVERSARIO DEL CENTRO MEDICO NAVAL

Comandante General de la Marina colocó primera piedra del edificio de consultorios externos

Por: Richar Luna Valle

Dentro del marco de los actos celebratorios por el 35 aniversario del Centro Médico Naval, el Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani, colocó el 4 de julio la primera piedra del futuro edificio de consultorios externos, obra que ayudará a optimizar la atención médica ambulatoria de la familia naval.

La colocación de la primera piedra se realizó en un terreno adyacente a la puerta de emergencia del hospital naval como parte de la inauguración de otras obras.

En el curso de la ceremonia, el Comandante General de la Marina, luego de saludar al personal médico y paramédico y, a todo el personal con motivo de su aniversario, indicó que el proyecto "no va a ser un edificio vacío", pues se ha considerado que, en los futuros consultorios externos se va a utilizar el 80 ó 90 por ciento del material y equipo médico existente.



Con un certero golpe al frasco de suero, el Comandante General coloca la primera piedra del futuro edificio de consultorios externos.



Emotiva fue la ceremonia de inauguración de la Galería con los retratos de los ex directores.

"Años atrás estas efemérides eran básicamente tradicionales, lo cual es bueno, pero más bien ceremoniales. Hoy son otros los tiempos, por eso a lo tradicional y, sin descuidar lo ceremonial, se apareja necesariamente un corte práctico, un corte actual", señaló en su alocución al Contralmirante Casaretto. "Homenajeamos realizando..." añadió más adelante.

En su turno, el Director Médico, Capitán de Navío (SN) Rómulo Carrión Arrunátegui, dijo que las ampliaciones y modificaciones hechas en el Centro Médico "han sido necesarias por el incremento paulatino de la demanda del personal naval", así como "por la incorporación de servicios y especialidades productos de los avances de la medicina" y, a las nuevas técnicas y requerimiento de sofisticados equipos.

Asimismo explicó que en el área de consulta externa, se han hecho los mayores trabajos de modificación y ampliación, utilizándose en ciertos casos, áreas que no reunen los requisitos mínimos desde el punto de vista técnico y carentes de comodidad para el paciente y personal médico.

A la relevante ceremonia que se inició con una misa, asistieron el Jefe de Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Carlos Martínez Rozas, el Director General del Personal e Instrucción y Presidente del Consejo Superior de Bienestar, Vicealmirante Fernando Jiménez Román, estuvieron presentes asimismo almirantes en retiro, y ex directores del Hospital Naval.

"Creo que el estudio que se ha hecho para efectuar esta construcción ha sido técnico y realista", expresó el Almirante Arnaiz antes de proceder a romper el frasco de suero al momento de colocar la primera piedra.

Previo a la colocación de la primera piedra, el Director Ejecutivo del Centro Médico Naval, Contralmirante Fernando Casaretto Alvarado, dio a conocer otras obras que se vienen realizando, como la construcción de cinco salas de cirujía y de un nuevo pozo de agua; también la reciente adquisición de un grupo electrógeno de 450 kilowats y la próxima instalación de un cerco eléctrico para la seguridad, edificación de torreones de vigilancia y reestructuración del acceso al hospital.

Galería de Ex Directores

El programa continuó con la inauguración de una Galería con los retratos de los ex directores del hospital, el cual se ubica en el pasillo del primer piso.

En nombre de sus colegas, el doctor Lozano Pardo destacó este noble gesto y expresó que la Galería hará perdurable el recuerdo de sus amigos que tuvieron el honor y privilegio de ocupar tan alto y difícil cargo.

"Los médicos de la Sanidad Naval tienen doble función, de marino y de médico", dijo a su turno el Presidente de Pro Marina C. de N. (r) Jorge Guerrero Lang, hijo de quien fuera el primer director médico peruano del Centro Médico Dr. Francisco Guerrero Burga; luego agregó que el oficial de Marina y el médico no pueden estar separados "pues, ambos nos necesitamos".



Dentro de los actos celebratorios también se develó un retrato del primer director del Centro Médico Naval, Comandante Harry C. Caard.

Biblioteca llevará nombre del Comandante Harry C. Oard

Como parte del nutrido programa, dos ceremonias consecutivas se realizaron en la remozada biblioteca. La primera consistió en la develación de una placa con la inscripción del nombre del primer director del Centro Médico Naval, Comandante US NAVY Harry C. Oard, designación con la cual se conocerá en adelante a la biblioteca.

El Comandante de la Marina Norteamericana Joel Escamilla, nuevo Jefe del Instituto de Investigación de Enfermedades Tropicales (NAMRID), y la señorita bibliotecaria Patricia Rodríguez, fueron quienes develaron la significativa placa ubicada en la puerta de ingreso de la sala de lectura.

La segunda ceremonia se llevó a cabo en el interior de la biblioteca, donde una de las hijas del eminente médico peruano Dr. Raúl Romero Torres y el ex Jefe del NAMRID, Comandante Richard L. Buck develaron un retrato del recordado Harry C. Oard y una placa con la inscripción del profundo y sentido mensaje de reflexión que legara al hospital Naval.

Reconocimiento al Personal con Años de Servicio

En el auditorium "Francisco Quirós Tafur" tuvo lugar la entrega de diplomas y presentes al personal médico, auxiliar y administrativo que cumplieron 20 y 30 años de servicio. Asimismo, se hizo entrega de un diploma a la señora Jiménez por el mérito de haber atendido a su esposo durante los 14 años que permaneció internado en el Centro Médico Naval.

Refiriéndose al mérito conseguido por la señora Jiménez, el Director Ejecutivo, Contralmirante Fernando Casaretto Alvarado, dijo que se relaciona con la labor que cumplen las damas del Comité Voluntariado, enfatizando que "es un trabajo que no tiene precio" y que de alguna forma redondea la misión del Hospital Naval.

Por su parte, el Director Médico (SN) Capitán de Navío Rómulo Carrión Arrunátegui, exhortó al personal en general, a trabajar siempre con humildad, dedicación, profesionalismo y honestidad.

De otro lado, el Presidente de la Academia Peruana de Sanidad de las Fuerzas Armadas y Policía Nacional, General Lauro Paredes Céspedes, en su saludo por el trigésimo quinto aniversario del Centro Médico Naval, recordó a los presentes que el Hospital, a parte de brindar servicio a la familia naval, cumple con su vocación de servicio a la comunidad.

Así será el edificio del nuevo Centro Médico

A pesar de los momentos difíciles que vive el Perú, el Alto Mando Naval ha dispuesto una medida trascendental al aprobar la construcción del edificio para consultorios externos, como solución plausible a la congestión que hoy se experimenta en el Centro Médico Naval.

Como es de conocimiento, los planos del Hospital Naval se confeccionaron en los Estados Unidos de Norteamérica, y en él se consideró, por razones de aquella época, los consultorios externos dentro de la infraestructura actual, pero como los tiempos cambian y surgen modernas técnicas, éstas ahora indican que tales ambientes estén fuera, y también la Primera Autoridad Naval así lo ha entendido.

Aprobado el proyecto por la Superioridad naval, el Director Ejecutivo y el Director Médico del Hospital Naval, durante el transcurso de la fecha central de su aniversario, dieron algunos detalles de lo que será el edificio de consultorios externos, los cuales describimos a continuación.

70 Consultorios Nuevos y Moderno Sistema de Informática

La distribución de los ambientes en el proyecto desarrollado obedece a criterios de zonificación adecuados a los diferentes tipos de dolencia que se susciten, integrando a los pacientes en salas técnicamente equipados, como por ejemplo el complejo madre-niño, y otros. Además, dadas las futuras interrelaciones con la actual infraestructura, se ha previsto que el nuevo edificio preste servicio de apoyo en el diagnóstico y tratamiento.

Desde el punto de vista técnico, cada consultorio contará con ventilación e iluminación naturales; áreas intermedias de exámenes y tratamientos que garanticen la privacidad del paciente y agilice el trabajo médico. Asimismo se implantarán modernos sistemas de informática para que las personas sean atendidas en forma rápida y ordenada cuando concurra a su cita.

De otro lado, se ha previsto que el acceso desde el exterior sea fluida y que exista áreas de parqueo suficientes. Es así que se ha tenido cuenta la organización de la circulación y una clara diferenciación de las salas de espera, a fin de evitar el hacinamiento y entrecruzamientos inconvenientes.

En total, el nuevo edificio contará con aproximadamente 70 consultorios con sus respectivas áreas conexas de exámenes y tratamientos especiales. También se ha tenido en cuenta la organización de un servicio independiente para el funcionamiento de la medicina preventiva, evitando así, la posibilidad de posibles cruces y contagios.

Tendrá incluso, un ambiente adecuado para la toma y recepción de muestras de laboratorio; una sala para radiología no programada; área de tratamiento ambulatorio, de medicina física, y farmacia.

Los detalles descritos, aunque en forma generalizada, nos dan una idea del cambio sustancial que sufrirá el Centro Médico Naval con el único objeto de brindar una mejor atención médica al personal naval y su familia, preocupación que confirma el gran espíritu humano y la dinámica de su organización, que con el proyecto puesto en marcha, está a un paso de cumplir la meta que se ha propuesto: convertir el hospital naval no solamente en el mejor del país, sino la primera a nivel de Sudamérica.

BIBLIOTECA: Nueva imágen

Señorita Patricia Rodríguez ¿qué opina del homenaje por el aniversario del Centro Médico Naval?

La realización del homenaje por los 35 años del hospital ha sido muy especial, distinto a las anteriores, pues ahora se han inaugurado varias obras. Una de ellas se efectuó en la biblioteca develándose una placa y un retrato del primer director y cuyo nombre se le ha asignado; también debo mencionar que se ha remodelado sus ambientes. Por otro lado, se ha hecho un pedido de revistas médicas extranjeras que abarquen las diversas ramas de la medicina.

¿Y qué otras actividades se concretará en el transcurso del año?

Vamos a programar conferencias por lo menos dos veces al mes en el turno tarde; esto va a ser una novedad porque anteriormente no se han realizado en la biblioteca.

¿Quiénes tienen acceso a la biblioteca?

La biblioteca está unida a la telered nacional de bibliotecas; la nuestra se especializa en medicina; por lo tanto, acuden todos los médicos residentes del hospital naval, así como de otros nosocomios previa identificación. Además vienen estudiantes de las diferentes universidades y alumnas de las escuelas de sanidad. Quiero aprovechar la oportunidad para hacer de conocimiento que se ha ampliado el horario de atención, ahora es de 9 de la mañana a 8 de la noche de lunes a viernes y los sábados de 8 a 2:30 de la tarde.

¿Algo mas que quiera agregar?

Bueno, decirles a todos que se acerquen con confianza a realizar sus consultas, pues les brindaremos apoyo con la gentileza que nos caracteriza, me refiero a la traductora Silvia Chang y la señora bibliotecaria Ana María Egúsquiza en el turno de la mañana, y quien le habla.

ESCUELA DE SANIDAD NAVAL

Una preparación integral para un óptimo rendimiento

A bordo de unidades de la Marina de Guerra del Perú, en dependencias en tierra o en las zonas navales la presencia del enfermero naval es un factor imprescindible. Allá donde no llega la atención del médico, su misión se torna mucho más importante asumiendo una mayor responsabilidad: atender al paciente ante cualquier circunstancia.

Está ávido de colaboración, en los alejados pueblos donde llega la Acción Cívica que realiza nuestra Institución, en la agreste selva o en el Lago Titicaca, en los puertos y caletas de nuestro extenso litoral, son esperados por los pobladores porque su labor conjunta con el médico de la Sanidad Naval representa una esperanza de salvación.

En la zona de emergencia, atendiendo los requerimientos mínimos de salud. Su elevada moral y espíritu combatiente hacen posible compartir roles con los valerosos marinos que luchan a diario por erradicar la insanía terrorista.

Ellos se forjan en la Escuela de Sanidad Naval. Su actual Jefe, el Capitán de Fragata SN(0) Carlos R. Salcedo Olazaval mantuvo un diálogo con "El Monitor", lo cual nos permitió auscultar como es la formación que recibe el Enfermero Naval y cuáles son sus mayores inquietudes que informamos a continuación.





Futuros enfermeros navales avizoran con esperanza y vocación un eficiente servicio a la patria.

LA INFRAESTRUCTURA

Las instalaciones de la Escuela de Sanidad Naval están ubicados en el área que comprende el Centro Médico Naval "Cirujano Mayor Santiago Távara", en Bellavista. El impartir una eficiente y dinámica formación constituye una de las mayores preocupaciones de quienes la integran, es decir, la plana docente, administrativa y alumnado también. Ello ha contribuido a que el Alma Mater del Enfermero Naval adquiera un nuevo cariz.

Nos referimos en un primer aspecto al área infraestructural. "Desde, exactamente, el mes de Junio, en que iniciaron las obras de reparación de lo que es actualmente la Escuela de Sanidad Naval a cargo de la Dirección de Infraestructura Terrestre, tanto el personal administrativo como la dotación en general han improvisado oficinas y cuadras en 7 carpas, dos administrativas y cuatro que ocupan los camarotes de los alumnos. "La disciplina se impone con el ejemplo" nos dice el Doctor Salcedo, cuya oficina también ocupa una de de estas tiendas de campaña, tal como lo comprobamos, lo cual no ha sido motivo para que ciertas actividades académicas se paralicen, por el contrario, siguen, y por buen curso.

La Escuela de Sanidad Naval abarca una extensión de 1,200 metros cuadrados de área construida. Es un edificio que tiene 35 años de antigüedad, por lo cual ya era necesario atender algunas deficiencias que se habían presentado.

Entre las obras de reparación que se han atendido, figuran: la renovación del sistema eléctrico, agua y desagüe, pulido de pisos y paredes y su subsecuente pintado, cambio de vidrios de ventanas, y reparación de puertas y chapas. El sacrificio valió la pena, hoy luce otra cara y próximamente estará terminado para ser ocupado nuevamente.



La práctica de deportes es diaria e intensiva.



Alumnos de la especialidad de Técnica Dental realizando prácticas.

DEL CITEN A LA ESCUELA DE SANIDAD

El joven que eligió seguir la carrera de Enfermero Naval, realiza su primer año en el Centro de Instrucción TécnicaNaval (CITEN). El segundo y tercer año lo cursa ya en la Escuela de Sanidad Naval saliendo a su término como Oficiales de Mar de Tercera, Enfermeros. Aquí mismo también funciona la Escuela de Calificación, en las especialidades de gastroenterología, neomología, traumatología y cirugía, existen más de 48 especialidades, pero actualmente se está dando prioridad a las que tienen mayor incidencia de atención a nivel hospitalario.

Luego de seguir una especialidad, el Enfermo Naval tendrá que retornar, después de tres años a la Escuela de Avanzada, donde recibirá conocimientos en un nivel superior a los anteriores, considerándose los últimos avances de la ciencia médica.



La disciplina es un factor importante en su formación profesional.

EL PLAN ACADEMICO DE ESTUDIOS

Los alumnos de primer año, en las aulas del CITEN, reciben cursos de psicología aplicada, fundamentos de enfermería naval, biología, anatomía y fisiología humana, educación y urbanidad, primeros auxilios, médico quirúrgico y odontología, entre otros, sin descuidar cursos básicos navales como son terminología náutica, armas menores, zafarrancho de averías y navegación.

Ya en la Escuela de Sanidad Naval, los alumnos de segundo año, se les imparte materias como derechos humanos y Constitución Política del Perú, saneamiento ambiental, farmacología, nutrición dietética, patología médica, laboratorio clínico, enfermería de guerra, etc.

Con las enseñanzas recibidas durante el lapso de dos años, los alumnos de tercero, aplican en la práctica estos conocimientos, rotando por todos los servicios del Centro Médico Naval, de ocho de la mañana a dos de la tarde, adquiriendo de esta manera un máximo de experiencia. Asimismo, intervienen en el servicio de emergencia. Ha sido de gran ayuda el empleo de tableros prácticos en las aulas así como las prácticas clínicas, lo cual está dando muy buenos resultados.

EL ASPECTO FÍSICO MILITAR

La Escuela de Sanidad Naval cuenta entre su dotación con personal de Infantería de Marina, quienes tienen a su cargo el entrenamiento físico - militar de los alumnos. Diariamente reciben instrucción de defensa personal, manejo de armas entre otros, lo cual hace del Enfermero Naval, sea un individuo preparado para el combate.

¿Cuál es la rutina diaria en la escuela de Sanidad Naval?

Empieza con el toque de diana a las 0530 horas; policía del ambiente y gimnasia; a las 0700 horas es el desayuno; 0741 formación, lista y parte; 0800 izamiento del pabellón. Todos los alumnos proceden a cumplir o con la asistencia a clase o bien a las prácticas clínicas. A las 1230 horas empiezan las prácticas deportivas hasta las 1350. Luego a pasar rancho hasta las 14.30 horas. Seguidamente tienen horas de estudios, biblioteca, algunos acuden a las salas a reforzar los temas de la práctica del día ú otros se ocupan del mantenimiento de la Escuela. A las 1800 horas viene la cena y finalmente a las 2130 horas empieza el silencio a la espera de un nuevo día. (V.L.C.)

El auto se quedó en Marina

El Capitán de Corbeta Luis López de Vinatea ganó el sorteo de un automóvil "Chevette" 1991 que organizó la Asociación "Stella Maris" por Fiestas Patrias.

La presidenta de "Stella Maris", Rosario de Arnaiz en ceremonia realizada el 7 de agosto en la Dirección de Bienestar de la Marina, entregó las llaves al flamante ganador, en presencia del director de la citada dependencia, contralmirante Enrique Bustamante Salazar, dotación de oficiales y público presente.

El sorteo benéfico se realizó con las cuatro últimas cifras de la lotería de Lima y Callao, siendo el boleto ganador, el número 3529, perteneciente al comandante López de Vinatea, segundo comandante del B.A.P. "Callao".



El afortunado ganador del premio y esposa. Abajo la señora Rosario de Arnaiz, haciendo entrega del segundo y tercer premio.

El segundo premio consistió en una refrigeradora "General Electric" de dos puertas y diecinueve pies cúbicos, resultando favorecido el contralmirante (r) Julio De Los Ríos Rosas.

Asimismo, el tercer premio también quedó en la familia naval, el teniente primero (CJ) Carlos Arias de la dotación de la Comandancia General de la Marina fue el ganador de una cocina eléctrica "General Electric" de cuatro hornillas y horno.





FERIAS POPULARES Y DIVERSIONES PARA TODOS

Las Ferias Populares se vienen constituyendo en un gran atractivo. En cada fecha, tanto los padres como los hijos además de compartir la responsabilidad de adquirir productos alimenticios para su hogar, gozan del variado programa artístico y recreativo.

Desde las 8 horas en que se inician las intensas jornadas de venta, conjuntamente con las verduras, carnes, pollos, huevos se ofertaron las bolsas "Chacreras" A y B, que respectivamente contenían los siguientes productos:



A)
- 5 Kg. Azúcar
- 1 Kg. Lentejas
- 1 Kg. Frejol Castilla
- 1 Kg. Fideos Tallarín
- 1 Lat. Grated de Sardinas
- 1 Kg. Arveja Verde
- 1 Kg. Kiwiquín
- 1 Lit. Aceite
- 2 Kg. Arroz
- 1 Kg. Frejol Panamito
- 1 Kg. Leche en Polvo
- 1 Kg. Quinua

B)
- 5 Kg. Azúcar
- 2 Kg. Arroz
- 2 Lat. Grated Sardina
- 1 Kg. Kiwiquín
- 1 Kg. Quinua
- 1 Kg. Lentejas

Así también se ofertaron prendas de vestir, artesanías, zapatos, perfumes, cosméticos a precios de fábrica. Asimismo, en el "Mercado de Pulgas" se podían adquirir desde artísticos objetos antiguos hasta artículos electrodomésticos.

El programa artístico estuvo a cargo del circo "Los Delfines de Miami" y "Mónaco" además de concursos de música negroide y salsa entre las parejas asistentes. De otro lado, participaron en los concursos de tiro de Argolla y al blanco, paseos en Pony entre otros juegos.

Tras las intensas jornadas recreativas, todo el personal fue transportado a su hogar gracias a los servicios de movilidad que recorrieron por diversas rutas.

CAFAE Mar y los estímulos al Personal Civil

Veinte empleados de la Marina de Guerra del Perú recibieron premios de estímulo y reconocimiento a su puntualidad y desempeño en sus respectivos cargos por el Comité de Administración del Fondo de Asistencia y Estímulo CAFAE-Mar.



La ceremonia llevada a cabo el miércoles 24 de julio fue presidida por el Sub Director de Bienestar y Presidente de CAFAE-Mar Capitán de Navío José Vargas Lavagna, quien estuvo acompañado por el representante del Departamento de Personal Civil, Capitán de Navío César Esparza.

En su intervención, el Comandante Vargas Lavagna resaltó los merecimientos del personal civil acreedora de los estímulos pecuarios consistente en cincuenta nuevos soles, exhortándolos a seguir laborando con renovado ahínco y la característica identificación con la Institución Naval.

A nombre del personal premiado, hizo uso de la palabra el ingeniero químico Enio Hollenweguer Loayza (Dicapi), agradeciendo estos significativos estímulos.

MULTISERVICIOS

Amplia cobertura en Areas de Salud

Dando una mayor cobertura al área de salud, con el objetivo de brindar una mejor atención médica a la familia naval, los Servicios de Sanidad han incorporado a su estructura médica la especialidad de Ginecología, Pediatría, Otorrinolaringología y Oftalmología.

Esta ampliación efectuada en los servicios de Sanidad, está complementada con la novedosa atención médica que se realizan en los Módulos de Salud en los diferentes Liceos Navales y Urbanizaciones, logrando gran acogida de parte de los residentes por el oportuno servicio en Pediatría, Medicina General, Odontología y también Ginecología.

De igual forma, también se ha ampliado la atención de los servicios de Odontología, contando de ahora en adelante con seis consultorios en las especialidades de ortodoncia, odontopediatría, exodoncia, prótesis, odontología general y endodoncia.

Por otro lado, el servicio médico y odontológico continuará brindándose por intermedio del Policlínico de Ventanilla, en el horario establecido; y, se atenderá por cuenta del Fondo de Salud a todos aquellos que estén incursos en el sistema.

Repuestos y Afinamiento al Crédito en Servicentro Neptuno y Merlín

Si su auto Toyota, Datsun o Volkswagen necesita repuestos o servicio de afinamiento, resuélvalo comprando al crédito en su Servicentro Neptuno y Merlín, que colaborando con su economía, sólo le considera 5% de interés.

Nueva Oficina para el Servicio de Capellanía

La nueva oficina de la Capellanía de la Dirección de Bienestar, ubicada en la Catedral Stella Maris, está entregando las partidas de bautismo y atendiendo a las parejas para charlas de orientación matrimonial, en el horario de 15 a 17 horas. La oficina, como es de conocimiento, sigue a cargo del padre Simeón Jiménez, quien lo recibirá para cualquier consulta con la cordialidad que lo caracteriza.

Sin embargo, por la cercanía al Departamento de Tesorería, las inscripciones de bautismo y matrimonios continúan en el Complejo de la Dirección de Bienestar.

Reorientación del Servicio Social

Con la finalidad de acrecentar su apoyo al personal naval y sus familiares, la División de Servicio Social está renovando su dinámica de trabajo -basado en el principio de respeto a la dignidad humana- para contribuir a solidificar integralmente su situación social dentro de la comunidad donde se desenvuelven.

Aspectos que motivan la intervención del Servicio Social

La intervención del Servicio Social en este aspecto, es fundamental, debido a que participa en forma directa en la interrelación que desarrolla dentro de su entorno social. La problemática que se presenta con mayor frecuencia es la siguiente: ausencia de comunicación, desconocimiento de roles, desaveniencia conyugal, paternidad irresponsable, relaciones extramatrimoniales, agresión sicofísica.

Aspecto Económico: Producto de la crisis económica, la población es portadora de tensiones emocionales y el Personal Naval no escapa a esta realidad, manifestando su preocupación y tensión al Servicio Social, el mismo que recepciona la descarga emocional y a través de una interacción de diálogo y análisis, orienta hacia la búsqueda de alternativas y recursos que permitan cubrir las necesidades básicas.

Salud: El proceso de intervención del Servicio Social en este aspecto es a nivel individual y en grupos, siendo la labor educativa necesaria para un trabajo preventivo promocional, lo cual permitirá efectuar cambios en las actitudes del personal frente a sus conocimientos y prácticas sobre la conservación de la salud. Asimismo colabora en la recuperación de los pacientes relacionados con la prevención, convalescencia y readaptación. Se brinda preferente y permanentemente atención al personal evacuado de las zonas de emergencia.

Laboral: Ante los frecuentes problemas laborales que se manifiestan en solicitudes de Bajas y Traslados, Ausentismo laboral, Tardanzas, Deserción y Abandono de Cargo, el Servicio Social interviene tomando conocimiento de la naturaleza del problema y sus efectos, orientando y canalizando las alternativas de solución. Además del trabajo individual y familiar, el Servicio Social desarrolla trabajos en grupos a través de Programas y Acciones que involucran la participación del Personal y sus familiares, los mismos que deben contribuir a su bienestar laboral.

Nuevas Oficinas del Servicio Social

En consecuencia, además de los Organismos que actualmente cuentan con Asistentas Sociales, se ha visto por conveniente ampliar la cobertura de su acción a las siguientes Dependencias y áreas, aspectos que han sido coordinados con los Jefes de Personal correspondientes a la Comandancia General de Defensa de Costa (Batallones Ligeros de Combate), Comandancia de la Fuerza de Superficie (en la Comandancia de la Base Naval del Callao), Dirección de Inteligencia Naval, Fuerza de Operaciones Especiales y Estación de Misiles, Policía Naval y Reclusión Naval, Cuartel General de la Comandancia General de la Marina.

Asesoría Jurídica, Un Servicio Gratuito y a su Alcance

Este servicio proporciona asesoramiento personal y estudio de expedientes, en las diferentes clases de procesos que se presentan, tales como, procesos civiles (No contenciosos, sumarios u ordinarios), procesos penales y, administrativos como legalizaciones.

La Oficina de Asesoría Jurídica de la Dirección de Bienestar atiende en horario de lunes a viernes de 8 a 6 de la tarde.

Capitán de Corbeta Oscar Vásquez Vega

El mar es un espacio inmenso e inagotable para el artista

En su amplia y acogedora casa barranquina, en la que percibimos en primera instancia la sensación particular que inspira el arte, notamos hermosas porcelanas, cuadros, placas y escudos alusivos al mar y la Marina; y en el atelier, el olor característico de pintura fresca, cuadros, bocetos, óleos, acuarelas, bastidores, mientras fluidas frases nos explican el fascinante mundo plástico en el que está inmerso el Capitán de Corbeta Oscar Vásquez Vega, respondiendo a su arraigada vocación por la pintura; naturalmente, en el tiempo que le dispensan sus actividades en la Institución.



"Mi pintura está muy vinculada al mar y siempre transmite un mensaje..."

"*El mar, constituye un espacio inmenso e inagotable para el artista. Particularmente en mi caso, que por mi profesión, he navegado por varios mares, su influencia ha sido decididamente eficaz. Así, al estar el hombre y el buque vinculados al mar, material y sentimentalmente nos permite mezclar lo visual con lo espiritual invitándonos a una autoreflexión. En adición a ello, en el entorno marino, nuestra visión capta el horizonte, las nubes, la Luna, la espuma, el brillo y la multitud de matices de colores deslumbrantes; su contínuo movimiento, la dinámica de sus olas nos invita a reflexionar en el eterno poema del mar.*

Entonces ¿quién no puede arrobarse ante esta magnificencia? ¿Mi técnica? es una técnica que tiende como es natural, hacia lo original, procurando siempre que lleve implícito un mensaje humano. En este aspecto de la estética, Pablo Picasso es un genio de la pintura. Su influencia llega, y en casos predomina en las corrientes estéticas contemporáneas. Recuerdo unas de sus obras realizadas cuando tenía sólo 15 años, me refiero al que lo denominó "Ciencia y Caridad" con el cual obtuvo el segundo puesto en un concurso nacional de pintura en España. En el cuadro se observa a una mujer en su lecho de muerte, al lado derecho tiene a su médico y, al izquierdo a una monja en cuyo brazo descansa un niño. El mensaje de esta pintura simboliza que la ciencia ya no puede hacer nada por la señora en agonía, pero la monja sí, por la caridad que ella demuestra al cuidado del niño. El hombre está representado por la materia, y el espíritu se manifiesta en los sentimientos".



Evolución del hombre, una de las últimas obras del Comandante Vásquez Vega.

En lo que respecta a su arte, *pues le reitero, Picasso es la cumbre de la pintura contemporánea. Por eso lo admiro y, obviamente en mis cuadros o en algunos de ellos está algo de su presencia". ¿Mis inicios en la pintura? Se remonta a mi niñez o a los albores de mi juventud, lo que considero como la prehistoria de mi vocación. Mi primer cuadro como observa se trata de un caballo blanco inspirado en lo que simbólicamente representa la fuerza, el valor, la intrepidez para continuar con vehemencia hacia adelante. El caballo no retrocede es fuerte y decidido. Los colores en él, determinan que es un guerrero en el atardecer. Fue un trabajo que se remonta a mi época de Aspirante a Cadete.*



Ciencia y caridad, Picasso 1897

Desde entonces, fuí perfeccionándome. Noto en mí, una evolución en mi estilo. Digo mejor, que he madurado. En mi continua investigación, mis lecturas y observaciones me han permitido ser muy pulcro y exigente en la combinación de colores, procurando encontrar la manera más adecuada de emplear el óleo, la acuarela, gauche, tinta y el acrílico, además de los accesorios de primordial uso como los pinceles, lienzos y papeles a fin de que los trabajos perduren.

¿Cuántos cuadros he pintado hasta la fecha? *Pienso que más de 150, entre los cuales, en relación a motivos navales he pintado los submarinos "Islay", "Antofagasta", "Arica", "Casma" y el "Iquique" del cual soy su segundo comandante. En octubre realizaré mi primera exposición benéfica.*

Están celebrando su octogésimo aniversario... *Sí, este mes es muy significativo, pues la Fuerza de Submarinos de la Marina de Guerra del Perú, corona 80 gloriosos años con la prestancia de ser la primera en Latinoamérica. ¿Qué submarinista no puede estar satisfecho de tal acontecimiento?*

"No existe contraposición en mi carrera de marino y, lo que es más, encuentro una vinculación espiritual. Todo lo que es, hay y se hace en el mar, en el fondo tiene el prístino mensaje del arte".

Así culmina esta amena conversación con un marino y artista, quien tiene un claro concepto del tiempo y de la vida. (M.A.R.)

Museo Submarinista del Perú y Archivo Histórico

La Comandancia de la Fuerza de Submarinos en coordinación con el Museo Naval del Perú, con el propósito de contribuir a elevar la conciencia y dar a conocer la legendaria historia de esta Fuerza inauguró el pasado 19 de agosto, el "Museo Submarinista del Perú y Archivo Histórico", cuyas instalaciones se encuentran en la Escuela de Submarinos que funciona en la mencionada Comandancia.

La exposición en sí, nos muestra las diferentes épocas del accionar de los pioneros submarinistas de entonces, quienes hicieron posible la concepción estructural y funcional de lo que es hoy en día, la Fuerza de Submarinos.

Entre los objetos de mayor importancia, por su valor histórico, que podemos apreciar en esta exposición se encuentran fotografías originales de los primeros sumergibles (1909), modelos de maquetas originales del astillero francés MM. Schneider & Cie. Chalon-Sue-Saoneel periscopio perteneciente al primer simulador de ataque, escudos, campanas, cuadernos de notas, botellas de bautizo y textos que nos forman una idea del trascender de la Fuerza de Submarinos.

Asimismo, una interesante colección de insignias de submarinos de diversos países, y la primera insignia submarinista en oro, que perteneció al Ex Ministro de Marina Almirante Roque Saldías.

En uno de los paneles podemos apreciar la remembranza a Federico Blume Othon, diseñador del primer submarino peruano, y la reseña del hundimiento y reflotamiento del B.A.P. "Pacocha", así como algunos objetos que pudieron ser rescatados de la siniestrada nave.

Cabe destacar la invalorable ayuda prestada por el Comandante y dotación del B.A.P. "Casma" quienes tuvieron a su cargo la organización y puesta en funcionamiento de este nuevo reto que marca el inicio del "Museo Submarinista del Perú".



El museo de la Fuerza de Submarinos contribuirá a conocer in situ, aspectos poco conocidos de su historia.

PROFESOR SANTILLAN EDITA NUEVO LIBRO

Ya se encuentra en circulación el libro "Enriquecimiento del Vocabulario, mediante los diformismos" del profesor de Literatura y Ortografía, Humberto Santillán Arista.

El trabajo editorial consta de 260 páginas, cuyo contenido es un tratado de los diformismos, palabras que derivan de dos voces latinas, quiere decir su origen etimológico.

El nuevo libro del profesor Santillán fue editado en la Imprenta del Colegio Militar Leoncio Prado, del cual es socio fundador, y que se suma a la publicación de 22 libros sobre Gramática y Literatura.

La Marina de Guerra del Perú tuvo el privilegio de contar entre su plana docente de la Escuela Naval del Perú, por espacio de cuarenta años consecutivos, con el profesor Humberto Santillán Arista, renombrado profesional, cuyos libros son básicos en la formación del educando.

Su tratado "Ortografía y Vocabulario" se encuentra actualmente en su 12ava. edición. El profesor Santillán incansable investigador, está preparando una próxima publicación sobre el significado de los nombres.

En la biblioteca de su casa ubicada en la calle Chacas N° 35 en Breña, dedica largas horas al estudio de la Gramática Castellana, y sólo tres a descansar. Para él dormir es como dejar de vivir.



Graduado en Pedagogía en la Universidad Nacional Mayor de San Marcos, prestó sus servicios en la Universidad Católica, Escuela Naval del Perú, Colegio Militar Leoncio Prado, Unidad Escolar Ricardo Bentín, Colegio Italiano y escuelas del interior del país. En la Escuela Naval fue en sus inicios, profesor de historia.

El profesor Santillán afirma que el éxito de su carrera radica en el descubrimiento y captación del líder de un aula, utilizando la psicología, luego de ganarlo, conquistar el resto del alumnado.

Nuestro personaje es natural de Chachapoyas (Amazonas) en una prolongada visita a su domicilio, nos hizo un recuento de su vida profesional y familiar que se puede calificar de ejemplar.

La calidad humana del profesor Santillán trasciende de su primera clase de historia en la Escuela Naval. El tema era Tiberio y Cayo Draco, hijos de Cornelia. Refiere que al ser preguntada Cornelia sobre cuáles eran sus más preciadas joyas, ella presentó ante los demás a sus dos hijos, anteponiendo el orgullo a la vanidad. S.F.L.M.

VIRGINIA VILLALBA: "Construimos un templo para cultivar la fe al servicio del prójimo"



Con un espíritu emprendedor que raras veces se da cuando se trata de obras que tienen que ver con el alma, un grupo de madres navales, esposas de Técnicos y Oficiales de Mar quienes a su vez son sus valiosos asesores en labor silenciosa pero de explicable alcance espiritual, han iniciado la construcción de una parroquia naval, a propia iniciativa y a propio esfuerzo. Esta acción digna de encomio, sale del anonimato, gracias a las indagaciones periodísticas de Richar Luna y del fotógrafo Jesús Torres, quienes bolígrafo y máquina en ristre, visitaron la urbanización Astete para traer a la redacción esta primicia.

La organización vecinal en las diferentes urbanizaciones navales, es un factor social fundamental para la cohesión de la familia naval. Para este fin una de sus metas esenciales es la formación de agrupaciones cristianas para impulsar el espíritu religioso. Una de estas organizaciones depositarias de nuestra tradición católica, es la Hermandad Corazón de María de la Urbanización Luis Germán Astete presidida por la esposa del T2 Eco. Jorge Herrera Vega, señora Virginia Villalba de Herrera.

La señora Virginia Villalba, como presidenta de la hermandad Corazón de María, tiene actualmente un gran reto, hacer realidad el proyecto de construcción de la Primera Parroquia Naval en su urbanización, obra que viene recibiendo el respaldo de toda la vecindad con sus donaciones y también como nos manifiesta, gracias al apoyo y esfuerzo de los integrantes de su directiva.

En este proyecto trabajamos un grupo humano muy sólido que pone mucho esfuerzo, dedicación y tiempo para que nuestra parroquia sea una grata realidad, expresa la entusiasta y dinámica presidenta.

La hermandad está constituida por esposas de Técnicos y Oficiales de Mar, ellas son: Zulema de Macedo, Vicepresidenta; Moraima de Iraola, Secretaria; Estela de Domínguez, Tesorera Elena de Cornejo, Fiscal; Sofía de Tinco, Elsa de Dulanto y Yolanda de Pinto, como vocales.

Predicar la palabra de Dios y llamar a los vecinos a acrecentar su fe para poder reorientar, proyectar y cimentar el amor al prójimo, fueron los principales argumentos que gestaron la idea de construir una parroquia. "Las hermanas que culminamos un cursillo salimos con la vocación de servir a los nuestros y a la sociedad, hoy que tanto necesitamos del mensaje de Cristo. En esas circunstancias, nos dimos cuenta que nuestra urbanización tenía un terreno destinado para una capilla e, inmediatamente nos abocamos a realizar las gestiones para iniciar su construcción".

¿Esa iniciativa tuvo acogida de parte de las autoridades? le preguntamos. Sí, de inmediato recibimos el apoyo del Monseñor Ricardo Durand Flores y del Obispo Castrense Eduardo Pitcher Peña. Lamentablemente, por problemas de jurisdicción no se pudo acelerar el proyecto, pues, no se sabía a cargo de quien estaría la parroquia. Felizmente, hoy ya se ha solucionado ese impase al ponerlo a disposición de la jurisdicción de la Vicaría Castrense de las Fuerzas Armadas.

Dando muestras de regocijo, la señora Virginia nos revela que la parroquia de la Urbanización Astete tiene como padrinos a la esposa del Comandante General de la Marina, señora Rosario de Arnaiz y el alcalde La Perla, Edgardo Carreño.

Su vocación religiosa -nos refie-



re- había renacido. Hace años, cuando por motivos que no me explico, había olvidado la doctrina de Cristo, una amiga la invitó a una reunión de una congregación, siendo a partir de ese momento que se reencontró con el Señor. Mas adelante sintió la necesidad imperante de enseñar la doctrina cristiana en su verdadera forma tal como lo exige los fundamentos católicos, esto la llevó a formar junto con otras vecinas, la Hermandad Corazón de María.

De las diversas religiones que se practican en el país, la presidenta de la Hermandad de la Urbanización Astete tiene una apreciación reconciliadora, punto de vista que la diferencia de otras personas que inconscientemente las menosprecian. "Yo no margino a las otras doctrinas religiosas, al contrario, reconozco en ellas su valentía por predicar abiertamente la palabra del Señor, incluso en alguna oportunidad he conversado y felicitado a un miembro de otra religión. Al final de cuentas, todos creemos en el mismo Dios, y El, cuando llegue el momento de la resurrección, no nos va a sancionar por ser mormón, evangelista e israelita. No, no, lo que va a sancionar son nuestros malos actos que hemos hecho sobre la Tierra.

Su labor cristiana es amplia, sin límites, pues también se interesa por la juventud que, como dice: "hoy están indefensos ante la proliferación de las drogas, alcoholismo, homosexualismo y otras malas formas de vida", suficientes motivos que le han incentivado a promover un movimiento juvenil en su sector para que estén alejados de tales vicios. En ese sentido, ha coordinado con CEDRO para que dicte charlas sobre drogadicción, entre otras actividades de esparcimiento.

Nuestra entrevistada, con mucho mérito *Mujer Naval* del presente número de El Monitor, expresa sus palabras de agradecimiento a todos y a cada uno que aportan su granito de arena para la realización de este proyecto, a las autoridades eclesiásticas, a los arquitectos Abraham Alegre y Virginia Chin, y a los jóvenes de la urbanización Astete y también a los niños que, con su alegría le incentivan a continuar adelante en tan notable obra la que se constituirá en la primera parroquia en esta urbanización naval.

Con el entusiasmo y fe que se trasuntan en sus ojos, segura de sí misma, esta abnegada madre naval expresa: "El otro proyecto que lo iniciaremos cuando terminemos el que hemos iniciado, será la edificación de un centro comunal en un terreno adyacente al futuro templo.

FLOR DE MARIA Y VANESSA:

Jóvenes con ideas claras y nobles sentimientos





En esta oportunidad dialogamos con dos destacadas alumnas del Liceo Naval "Contralmirante Montero", ellas son Flor de María y Vanessa, estudiantes de 16 años del 5to. año de secundaria, seguras de sí mismas con ideas claras sobre el futuro del país, estamos seguros que sus padres han de sentirse muy orgullosos, nos referimos al Técnico Eco. Efraín Aguirre, su esposa Giorgia Zurita y Técnico Enf. Daniel Cobarrubias y su esposa Emma Figueroa, respectivamente.

¿Qué tipos de programas ve en la televisión?

Vanessa Cobarrubias: Depende del humor o el tiempo que tengo. Si puedo veo telenovelas y cuando las circunstancias lo permiten el noticiero de 90 Segundos, pues es importante saber los sucesos que ocurren en el mundo.

Flor de María Aguirre: Generalmente no tengo mucho tiempo para ver televisión porque estudio inglés en las tardes, pero cuando de repente llego temprano veo en el canal 5 una serie muy bonita que trata sobre un chico especial ("La Vida Continúa").

Sobre la educación por televisión emitido por motivo de la huelga de profesores estatales, "qué opinión podrían dar?

Vanessa Cobarrubias: Está bien la medida optada por los diferentes canales. En otros países se enseña a través del video, sin embargo, es necesario la presencia del profesor tal como la pedagogía lo exige. A propósito de la huelga, me alegra que los profesores se hayan reintegrado a los colegios, ya que de persistir en esa aptitud hubieran perjudicado a los estudiantes que este año terminan sus estudios. Sin estudios, ni la preparación suficiente, no se puede ingresar a la Universidad.

Flor de María Aguirre: Para mí la huelga de los profesores estatales fue un hecho lamentable, esto me entristeció mucho porque los chicos estaban perdiendo la educación integral que deben recibir. Respecto a los programas educativos por televisión me pareció muy bueno, pero como dijo mi compañera, se notaba la ausencia del profesor.

Cuándo concluyan sus estudios secundarios ¿qué piensan seguir?

Vanessa Cobarrubias: Quiero estudiar Economía o Derecho, justamente, Flor y yo vamos a ir a una academia para recibir un curso de orientación vocacional; pienso postular a la Universidad de Lima o a la Católica.

Flor de María Aguirre: Quizás siga Contabilidad u Odontología, profesiones que felizmente voy a ver si me gusta, si el curso de orientación vocacional consolida esa idea. Postularé a la Católica o sinó a San Marcos, porque a pesar de sus problemas es una Universidad buena y reconocida por todos.

"Se han dado cuenta que ustedes dentro de poco tiempo van a cumplir un nuevo rol dentro de la sociedad?

Vanessa Cobarrubias: Todos deseamos participar de forma positiva en esta nueva etapa; al menos, en nuestro colegio siempre nos inculcan a ser líderes, a llevar al país a una mejor posición de la que ahora estamos, con esa idea saldremos del colegio; realmente nosotras tenemos metas muy definidas con respecto al liderazgo en bien del país. Nuestros Liceos Navales son serie aparte nos dan indicadores valiosos para desenvolvernos en nuestra sociedad

Flor de María Aguirre: Estoy de acuerdo. Generalmente los alumnos ya estamos inspirados en alguna vocación para desarrollarla dentro de la sociedad. Por mí sacaría adelante al Perú con lo que pueda, una manera sería ayudando a las personas a resolver los problemas que pudieran tener. Pero para ello hay que repararse con esfuerzo y seriedad.

¿Tienen alguna inclinación por la política?

Vanessa Cobarrubias: Bueno... no nos enseñan política. Pero los que estamos en 5to. año ya hablamos de política, tocamos temas actuales como el caso BCCI y sobre otros asuntos de los cuales nos referimos espontáneamente. Me parece que si alguien quiera intervenir en política que lo haga, en mi caso no me inclino por la política, pues, se necesita estar bien informada, pero como he dicho hay compañeros que les encanta y me gustaría que uno de ellos participara en política para que con honestidad trate de sacar adelante al Perú.

Flor de María Aguirre: Sinceramente a mi no me gustaría participar en la política, pero quizá a uno de mis compañeros sí, de hacerlo, pienso que haría una buena labor porque como representante del Liceo Naval "Contralmirante Montero" tienen una buena mentalidad, claro está cuando termine sus estudios y tengan la madurez necesaria de discernir.

En todas partes se toca el tema de las drogas, ¿tienen conocimiento de las consecuencias que produce?

Vanessa Cobarrubias: Sí. Por más problemas que tengamos en casa, no recurramos a ella, tratemos de salir adelante por nosotros mismos, con la ayuda de la familia y de Dios. También debemos tener bastante comunicación con los profesores, de esta manera evitaríamos caer en las drogas que es algo terrible; eso que te vas a sentir bien por un momento es realmente mentira.

Flor de María Aguirre: El consumo de drogas es algo erróneo, me apena los jóvenes que consumen estupefacientes por los problemas que tienen en sus hogares creyendo que los van a aliviar, en vez de eso deberían pedir consejo a las personas mayores. Si ya saben del mal que produce, los chicos deben saber decir NO A LAS DROGAS.

La participación en asuntos culturales es una forma de evitar las drogas, ¿el Liceo naval "Contralmirante Montero" realiza este tipo de actividades?

Vanessa Cobarrubia: En el colegio siempre se difunde el arte, de todas recuerdo mucho una exposición sobre Cristóbal Colón. En arte tenemos una buena profesora, Ana Sabarone, quien nos enseña bastante a conocernos mediante esta rica actividad, también a hacer cosas que antes pensábamos no poder realizarlos. En música vinieron la Banda UNITAS de la Marina Americana.

Flor de María Aguirre: Además estuvo presente un poeta peruano quien leyó sus versos; a una amiga que le gusta escribir, le encantó. Este tipo de actividades incentivan a los chicos a encontrar su verdadera vocación, a decidirse por una profesión o dedicarse al arte.

¿Y qué actividades pro fondos ha realizado la promoción 91?

Vanessa Cobarrubia: Hemos realizado una fiesta social, una rifa, matinales de cine, también estamos pensando hacer un bingo, la fiesta de hallowen, y finalmente la fiesta de promoción a fin de año, donde entregaremos a cada uno de los integrantes una cadena y un dije. Como recuerdo dejaremos una placa en el colegio.

¿Desearían dar un mensaje a sus compañeros?

Vanessa Cobarrubia: Que sigan estudiando para que salgan adelante. Si tienen algún problema traten de superarlo, que hablen con nosotras, con los profesores, sicólogos; el profesor Vicente (Robles) es muy buena persona, siempre te ayuda, apoya y aconseja. En fin, traten de tener una vida mejor. Y que no se olviden de nuestro Liceo y de la Marina, por quien existen.

Flor de María Aguirre: Cuando salgan del colegio sigan estudiando. Si no desean postular a la Universidad, no lo hagan, pero eso sí, deben tener un oficio para que sean algo en la vida, El Perú lo necesita. No desesperarse con los problemas que se presenten y no recurran a las drogas, pues, eso acaba con tu vida. Con estas palabras de aliento a sus compañeros, concluimos esta amena entrevista con Flor de María y Vanessa, quienes agradecen a las autoridades navales por mantener en excelentes condiciones, tanto la estructura cuanto la pedagógía de los Liceos Navales.

Conversando en el Atrío



C. de C. Cap. César Perales Mejía

Patriotismo

El verdadero patriotismo consiste en el riguroso y fiel cumplimiento de todos nuestros deberes como ciudadanos.

El instinto de conservación, que propicia a que cada Nación sea dueña de sí misma libre e independiente, permanentemente induce a los hombres a profundizar los sentimientos humanos para hallar una base, un soporte adecuado donde asentar la estabilidad de la Patria.

El sentimiento de Patria, debe convertirse en una virtud de mérito trascendente, hay que cultivarlo de modo especial, constantemente porque "El amor a la Patria es al bien público; lo que el amor al hogar, es para el bienestar de la familia".

La primera razón del amor a la Patria, es la tradición, que viene a ser la herencia del pasado, origen y desarrollo de la familia inmortal que es la Patria de la cual los ciudadanos deben perpetuarla.

En tal sentido, reaccionemos contra esa corriente de egoísmo, contraria al Patriotismo. Conservemos el culto a la Patria que se traduzca en hechos y es que, el patriotismo, es lo que produce las virtudes que más honran a la humanidad.

Es el amor a la Patria, lo que hace erguir la cabeza al labrador inclinado sobre el surco, el que mantiene al marino inmóvil en su puesto de combate, desafiando las tormentas.

La Amistad

Por Jesús Ibérico



La amistad es un tipo de relación social entre las personas, donde el motivo básico de su vinculación es una atracción afectiva mutua, que expresa una preferencia personal.

Esta relación tiene una característica especial que a través de ella, permanentemente se intenta satisfacer la necesidad íntima de comunicar afectos, interés actitudes y valores, es decir, se busca siempre satisfacer la necesidad de transmitir y compartir la realidad sicológica individual.

Entonces se considera amigo a la persona con la que se satisfacen algunas o todas la necesidades. De hecho, lo más frecuente, es que se mantengan distintos grados de amistad con las personas, dado que toda relación de amistad es en sí misma un proceso que puede evolucionar hacia su desarrollo y profundización o hacia su extinción. Así pues, se inicia la perspectiva del desarrollo de una relación de amistad y esta evolución pasa por distintos grados de amistad que podemos clasificarlos tentativamente, de acuerdo a las características de nuestra realidad social de la siguiente manera:

El Conocido: es aquella persona con la que recién se ha establecido un inicial vínculo amistoso. Con el "conocido" uno se saluda y conversa casualmente sobre asuntos sencillos y cotidianos. En esta relación formal se satisface el deseo de reconocimiento y respeto que toda persona espera recibir de los demás.

El Compañero : es la persona con la que se comparte una actividad en común (trabajo, estudio, vecindario) y por ello, se comparte el sentimiento de pertenencia a un mismo grupo. Este grado de amistad se establece y manifiesta a través de las actitudes y acciones de ayuda, de apoyo, solidaridad así como en la correspondencia de estimaciones, intereses y valores morales. En general la acción de compartir, es lo que centra este grado de amistad.

El Buen Amigo : es la persona con la que por lo general, se han compartido diversas experiencias y es con la que se comparte el sentimiento de confianza y seguridad, porque además de contar con su compañía y apoyo permanente, es el receptor y consejero sobre los asuntos personales. Esencialmente se alcanza este grado de amistad cuando es comprobado el interés por el bienestar mutuo.

La amistad, puede decrecer en el grado de desarrollo, cuando el amigo falla o comete una falta contra las espectativas de una personas, faltándole el respeto o no siendo discreto. En estos casos puede que no se pierda totalmente la condición de amigo, pero ya no será calificado de la misma manera ni la relación será igual.

Existe la idea que la verdadera amistad es desinteresada. Pero en realidad, el único interés que se considera legítimo y necesario para la amistad es el interés en la otra persona tal como ella es, porque si a una persona lo que le interesa de su prójimo es cierta ventaja o algún provecho que puede sacar de su compañía y de su frecuentación, entonces descalifica como actos de amistad cualquier conducta que realice, así sea la compañía, el afecto, el aconsejar y apoyar. A este tipo de falsa amistad (hipócrita y oportunista) es a la que normalmente se rechaza.

EL NOTICIERO NAVAL

Desde el 24 de enero de 1989, a través del noticiero "El Momento" que diariamente edita radio Miraflores, se transmite de lunes a viernes nuestro Noticiero Naval.

El Noticiero Naval está estructurado con temas de actualidad Naval, historia, personales que forjaron la institución, Acción Cívica, deportes y aniversarios. Esta modalidad de difusión cumple un rol vital en la función de integrar pueblos por ello, te invitamos a que sintonices el Noticiero Naval todos los días a las seis y treinta de la mañana en la dial de radio "Miraflores 12.50 AM y 96.01 FM.

Habilidades para la vida

Que el martillo no te chanque el dedo

CEDRO

Cuando en casa aparecen fugas de agua (en la cocina y en el baño), en vano tratamos de "arreglarlas", primero observamos con atención, movemos tuercas y todo lo que se pueda, sacamos la porción que creemos defectuosa, compramos una igual y hasta tratamos de ponerla "en su sitio", pero al intentarlo parece que no entrara o nos reventamos el dedo con un martillazo mal dado.

Ya cansados buscamos un gasfitero. Cuando llega lo hace con un maletín pequeño y después de observar con atención lo que hicimos, toma el repuesto que compramos, saca unos acoples y por lo menos una docena de llaves, de todas las formas y tamaños. Con gran habilidad va usando una a una la llave que corresponde hasta que el trabajo queda terminado.

Después de observarlo, notamos que habíamos acertado al determinar el origen del problema. Nos faltaba que "hacer para solucionarlo y sobre todo con que" lograrlo.

A lo largo de la vida, especialmente en etapas de cambio, necesitamos saber con habilidad las herramientas que tenemos al alcance para salir airosos de las situaciones conflictivas y riesgosas que enfrentamos.

No saber enfrentarlas nos puede llevar entre otras cosas, hacia el uso y posteriormente al abuso de drogas.

El programa Habilidades para la Vida, está intentando potenciar las



habilidades y fomentar el uso de herramientas útiles para enfrentar situaciones difíciles en púberes de 11 a 14 años.

Con este programa se trata de atender esa etapa crucial en el desarrollo de los muchachos: la pubertad. Definida por grandes cambios, a nivel biológico e interpersonal, que generan sentimientos diversos y contradictorios como; entusiasmo, ansiedad, alegría, tristeza, excitación, temor, angustia, que pueden llevarlos a tener comportamientos riesgosos.

En esta etapa, en que los amigos se vuelven tan importantes, se llegan a hacer cosas que no se desean, con tal de no ser excluídos o marginados por la "mancha". Es pues, un momento en el desarrollo en el que el joven busca definirse como persona mayor y por ese motivo está más expuesto a influencias externas: modas, costumbres, hábitos y normas transmitidas principalmente a través de los medios de comunicación masiva, muchos de los cuales no son saludables, ni mucho menos esenciales.

Resulta pues, que en esta edad que podría denominarse "Camino a la Adolescencia", es vital la elección de estilos de vida y, por eso consideramos, es el momento adecuado para la aplicación de programas preventivos.

Hacer bien lo suyo

"Sin ponerse a esperar un proyecto nacional y que se fijen unas metas hacia las que todos debamos encauzar nuestro esfuerzo, se pregunta uno qué puede hacer por su país.

Si no se es autoridad ni se tiene poder ¿qué hacer por nuestra tierra? ¿dónde y cómo meter el hombro? *No se me ocurre más respuesta que esta*: hacer bien lo suyo. Cada uno en su campo de acción, dentro de su profesión o sus quehaceres.

Antes habría de proponerse el viejo aforismo de la medicina: primero, no perjudicar. Es decir, no hacer nada que contribuya al desorden, al deterioro, a la indisciplina cívica, al encallanamiento.

No invadir los terrenos ajenos ni entorpecer el desempeño de los otros. *No oponerse por principio ni criticar por criticar desde las tribunas a quienes se están fajando en el campo de juego por sacar las cosas adelante.* Dejar hacer.

Mantenerse alerta, eso sí pero no siendo destructivo en la objección. Sobre todo si no se tiene una propuesta mejor que hacer, una solución más ventajosa que dar. *Porque quejarse es facilísimo.* Hacer, en cambio, es obra de romanos.

Pero, a lo que iba. Hacer bien lo suyo. Lo propio. Con rigor, en su sentido de exactitud, cuidado y escrúpulo. No severidad. *Si creemos que un país es su gente, lo que haga, bien o mal, esa gente es lo que hará mejor o peor a su país.*

Y de esto nadie se escapa. Porque todos, grandes y chicos, ricos y pobres, cultos e ignorantes, cumplimos una función, hacemos algo. Ese algo hagámoslo bien. No bien para el Perú (horrible frase), bien para cualquier parte, en cualquier parte.

No sólo de derechos está hecha la libertad, que tanto pregonamos y siempre exigimos, *también de obligaciones.* No se entiende lo uno sin lo otro. Aunque frecuentemente lo olvidamos.

Si sólo hubiera derechos ¡no hay derecho! Si sólo hubiera deberes ¡no exageres! Taz con taz. No somos espartanos.

Ante la improvisación mediocre de la política, ante el deterioro evidente y el encanallamiento, no le queda a uno sino la opción de ponerse anteojeras y hacer lo suyo bien, terca y tesoneramente.

Hacer lo suyo bien implica ser responsable. Y responsable es el que responde, el que da la cara por lo que hace. hacerlo bien, escrupulosa y honestamente, es la mejor manera de meter el hombro.

Hacer bien lo suyo es no dejarse llevar por la corriente. Es plantearse firme como un pilote, sobre el que se puede construir un puente, que con el tiempo pueda servir para pasar un día de la orilla del desaliento y la frustración a la ribera de la realización y la esperanza.

Una estaca bien clavada puede ser tabla de salvación para otros muchos. Grano de arena que se convierta en roca. Suma de voluntades aferradas a un bien hacer que, al cabo, puede convertirnos en un país eficiente, próspero y en serio.

Esperar que otros lo hagan para hacerlo es engañarse; postergar, dejarlo todo para ese falso día de un falso calendario donde el lunes empiezo. La ocasión está cada día más calva y hay que agarrarla de una vez y por un pelo.

Usted sabe lo que es hacer lo suyo bien, no se haga el loco. *Tiene conciencia y tiene instinto. Sabe bien distinguir lo bueno de lo malo y de lo regular.* No se haga, hombre.

Déjese guiar por esa conciencia y ese instinto. Usted tiene olfato. Sabe lo que le huele bien o mal. Lo que se le cocina o no se le cocina. Lo que le tinca o no. Grandecitos estamos, si ya podemos leer el diario. No se haga, le hablo en serio.

Y si se equivoca y mete la pata, no se amilane no se apoque. Así es la cosa, *Reconozca, meta marcha atrás, enrumbe y ¡vámonos!* No hay tiempo que perder. Porque hay, sí un país que perder. Y ya se está perdiendo.

Haga lo suyo bien desde ahora mismo. Empiece por lo que más le cueste. Cójalo de los cuernos de una buena vez. Verá que no era tan fiero el león como usted en su flojera se lo pintaba.

Lo demás, no diré que es pan comido. Pero se va haciendo sobre la marcha, por inercia. Quien puede lo más puede lo menos.

Aquí entre nos, *usted sabe que puede, pero que la flojera ambiente y la mediocridad ambiente lo han ido ablandando y haciéndolo ceder.* A quién no le pasa.

La ley del menor esfuerzo parece a veces ser nuestra ley fundamental, nuestra Constitución. Y, Claro, uno se deja. La procesión lo arrastra.

Sálgase por un momento imaginario del perol de la mazamorra morada, póngase una mano en el pecho y contéstese; en un medio más exigente, frente a una mayor competencia ¿actuaría usted igual? ¿No es cierto que no?

Cúanto paisano arrumado en su patria se va y se abre camino y tiene éxito. Es decir, que podemos. Y perdone usted la machaconería.

Haga lo suyo bien. Hagamos bien lo nuestro (no me excluyo) *y así el ambiente será tonificante. Y vivir no será tan difícil, tan sin salida y tan sin esperanza".*

Ricardo Blume
Domingo 28 de julio de 1991
Día de la Patria
CENTRO MEDICO NAVAL
"Cirujano Mayor Santiago Távara"

Estampillas y buques en la historia marítima del Perú

Grau y el Huáscar emisión 1969

En esta oportunidad les brindamos a nuestros lectores los datos referentes al sello de Grau y el Huáscar, emitido en 1969. Su autor, Francisco Mariátegui Angulo, se basa en documentos y referencias históricas, complementa la información que viene a continuación, creando mayor interés en su lectura.

El 8 de octubre de 1969, con ocasión del Día de la Marina de Guerra, se puso en circulación una de las más bellas estampillas que se han emitido en el Perú. La composición presenta al Gran Almirante Miguel Grau y su inseparable compañero, el glorioso *Huáscar*.

Los colores son eminentemente marinos, azul y oro, acompañados de su obligatorio complemento, el blanco. San Martín-Lima merece palabras de felicitación por la presentación de este sello, del que se emitió apenas 100,000 ejemplares.

Es interesante anotar, que por primera vez en 90 años, desde 1879, se representan junto a un sello a dos de las figuras más importantes de la peruanidad.

La de Grau es la clásica postura y expresión con la que siempre se le muestra, seria y digna. La del *Huáscar* no corresponde al combate de Angamos, aunque así lo dice en el sello; la nave está presentada con los dos palos y la verdad es que esa fecha -8 de octubre de 1879- sólo tenía uno, el mayor, pues el trinquete le había sido retirado cuatro meses antes.

Miguel Grau Seminario nació en Piura el 27 de julio de 1834. Fue su padre el teniente coronel colombiano Juan Manuel Grau y Berrió y su madre Luisa Seminario de Castillo.

Grau se embarcó, iniciando su vida como marino, a los ocho años. Navegó por todos los mares y como dice su maestro Velarde: "inspiraba cariñosa y profunda simpatía".

En 1854 ingresó a la Marina como guardiamarina; hizo la campaña contra la escuadra española al mando de la corbeta Unión y participó como su comandante, el 7 de febrero de 1866, en el combate de Abtao.

Casado con Dolores Cavero, tuvo diez hijos: Enrique, Oscar, Ricardo, María Luisa, Carlos, Rafael, Victoria, Miguel G., Miguel R. y Elena.

En 1875 fue elegido diputado por



Paita, era capitán de navío en abril de 1879 cuando estalló la guerra con Chile y ya comandaba el monitor *Huáscar,* que había sido diseñado por el marino inglés Cowper Coles y construido por la firma Laird Brotheers de Birkenhead en Inglaterra.

Con un modelo avanzado para su época, pero de pequeño porte y poca potencia de fuego, tenía las siguientes características:60 metros de eslora, 10.6 de manga, calado medio 4.7 y 6.3 de puntal. Desplazaba 1763 toneladas, dos cañones de avancarga de 300 libras (25.4 cms.) en el interior de una torre giratoria blindada de 13 cms. de espesor y 2 cañones de 40 libras, también centro del buque era de 11,5 cms.; un andar máximo de 13 nudos, una sola hélice y aparejo de bergantín.

Su construcción fue ordenada junto con la de la fragata Independencia por el presidente Juan Antonio Pezet (1809-1879), el 30 de marzo de 1864, cuando era ministro de Guerra y Marina el general Manuel de la Guarda. Zarparon de Liverpool el 17 de enero de 1866 y llegaron al Callao a fines de enero de 1868, casi cuatro años después de iniciada su construcción. Por diferentes razones, desde que salió de los astilleros hasta que llegó al Callao, tuvo tres comandantes: José María Salcedo (1809-1879), Lizardo Montero (1832-1905) y Alejandro Muñoz (1831-1883).

Por extraña coincidencia, el presidente Pezet y Salcedo, el primero de sus comandantes, nacieron y fallecieron los mismos años.

Diestra e intensa fue la campaña del ínclito Almirante y su legendario monitor, hasta que llegó el 8 de octubre de 1879 en Angamos. Grau que tenía un temple de hombre superior, aceptó el reto del destino con su pequeña pero indomable nave y ambos unidos viajaron a la inmortalidad. Son y serán siempre el símbolo del Perú.

En 1946, 67 años después de su muerte y durante el gobierno de José Luis Bustamante, fue ascendido a la clase de almirante por Ley 10689. En 1967, durante el gobierno de Fernando Belaúnde, por Ley 16730, se le confirió el título honorífico de Gran Almirante del Perú.

El 9 de octubre de 1989, el gobierno del presidente de Bolivia, Jaime Paz Samora, declaró a Miguel Grau héroe nacional de ese país, en reconocimiento a su actuación en defensa de las costas bolivianas durante la guerra del 1879.



Una historia muy pequeña

Estamos en los últimos tramos de la década del 50. Lima, a pesar de lo dicho por Sebastián Salazar Bondy, no era tan horrible como la hoy atiborrada ciudad. Por sus apacibles y evocadoras calles paseaban orgullosos nuestros marinos con sus relucientes uniformes, arrancando suspiros a las limeñitas que por entonces salían a lucir sus mejores galas por el imprescindible Jirón de la Unión. Leamos en este cuasi final periplo del tranvía, sugerentes y perdurables pasajes de Una Historia Muy Pequeña que a través de dos años a deleitado a nuestros lectores, desde éstas páginas de El Monitor. Al final de la travesía, agradecemos a su autor, Contralmirante Fernando Casaretto Alvarado. N. de la R.

En ese atareado marzo de 1958 arribó al Callao el buque escuela español "Juan Sebastián Elcano", el abanderado de la dotación era un joven muy alto, desgarbado que majestuoso, Juan Carlos de Borbón, hoy rey de España.

Los recuerdos en la lejanía tienden a veces a sobrevivir en nuestras mentes asidos por el alfiretazo de alguna anécdota, en le caso de la visita del buque español, nosotros lamentamos mucho el hecho de no tener aún



confeccionados los uniformes de paseo, ya que ellos nos relegó a espectadores furtivos en la recepción que se ofreció a los guardiamarinas extranjeros. Atisbamos esa primera fiesta de cadetes con mucho interés, pero aún a no dudarlo más interesados que nosotros en curiosear, estarían los invitados españoles en conocer a las jóvenes peruanas, que a sus proverbiales prendas, habían añadido un año antes el título de ser las mujeres más bellas del mundo. Gladys Zender Urbina había logrado para el país el galardón que a todos los peruanos halagó (no así a las severas monjas del Colegio Santa Ursula donde Gladys Zender había estudiado y fue condiscípula con Alicia Maguiña, ya compositora con "Inocente amor")

Sí asistimos poco tiempo después a la coronación, en la Escuela Naval del Perú de la señorita Beatriz Boluarte, señorita Perú 1958, sucesora de nuestra Miss Universo 1957, Los cadetes de cuarto año fueron los acompañantes de la reina y virreinas, dentro de estas últimas destacaba una señorita más bien pequeña de estatura, pero bella y muy graciosa, de nombre Teté Rubina. Exactamente nueve años después, casi al finalizar 1967, otra peruana, Madeleine Hartog Bell, piurana nacida en Camaná, alcanzaría el segundo título universal de belleza, Miss Mundo. En ese concurso que se realizó en Londres, había obtenido también destacado lugar otra peruana María Elena Rosell Zapata, que para muchos era menos guapa que su hermana Bertha, impresionante azafata de Aerolíneas Peruanas (APSA).

Meses después asistimos a la botadura del primer buque de alto bordo construido en América del Sur, fue el B.A.P. "Zorritos" lanzado de los Astilleros del Servicio Industrial de la Marina un sábado 26 de julio a las 1330 horas. Uno de los principales diseñadores, el Capitán de Corbeta Alberto Jiménez de Lucio corrió muy emocionado tras el buque que gallardamente se deslizaba hacia el mar y quedo con ambos pies bajo el agua, los aspirantes que estábamos formados muy cerca del buque apreciamos este anecdótico hecho, y años después conocimos el nombre del protagonista.

Diarios de la época calcularon de 20,000 a 30,000 el número de personas que acudieron ese día a la Base naval del Callao. La Marina daba así al país un lugar relevante en aspectos de construcción naval y aprendimos que el hecho guardaba armonía con precedentes igualmente meritorios aunque poco difundidos. Desde entonces el Servicio Industrial de la Marina mantuvo regularidad en sus proyectos sobre gradas y se descentralizaron posteriormente, los astilleros.

Madrina en la ceremonia del B.A.P. "Zorritos", fue la esposa del presidente Prado, y cabe aquí una acotación interesante: los aspirantes habíamos nacido casi todos durante el primer gobierno del presidente que ahora teníamos muy cerca y que se encontraba ejerciendo su segundo mandato. Efectivamente, al terminar Manuel Prado su primer gobierno en el año 1945 entregó el cargo al presidente José Luis Bustamante y Rivero quien fue privado de ejercerlo el 27 de octubre de 1948 fecha del levantamiento en Arequipa el General Manuel A. Odría. Días antes se había producido el 3 de octubre, en el Callao una rebelión en donde participó un sector del personal naval y algunos buques.

El caso es que el presidente Prado, había iniciado su segundo gobierno el 28 de julio de 1956 y mantuvo su autoridad casi hasta completar el año 1962. En consecuencia la generación, digámoslo así, nacida entre 1939 a 1942 transcurrió sus primeros años de niñez y los de enseñanza superior bajo el mandato político del mencionado presidente quien al ser depuesto en julio no nos entregó el despacho de oficiales en diciembre de 1962.

Los vaivenes políticos han marcado mucho al Perú. Algunas letrillas de épocas electorales han quedado en la tradición oral, como; "con Bustamante come bastante","con Ureta estará a dieta" (las señoras de hoy votarían incuestionablemente por Ureta...), esto durante la campaña de 1945. Posteriormente y con la candidatura del segundo gobierno de Prado; "Tú lo conoces, vota por Prado". Antes el restaurador "general de la alegría", Manuel A. Odría y su contundente frase; "hechos y no palabras". Después vendría la Democracia Cristiana: "manos limpias", Acción Popular y su lema de una sola palabra "Adelante" o de algunas más: "la conquista del Perú por los peruanos".

Iquitos y la Marina

Continuación de la conferencia sustentada por el Dr. Rafael A. Urranaga Ordosgoitia durante el III Congreso Nacional Pro–Marina (Iquitos, Junio 1991) cuya primera parte fue publicada en la página Editorial de nuestra Edición Nº 215

La flotilla trabajó intensamente, así tenemos que apoyó al coronel Portillo en la expetición que había iniciado en mayo de 1900, desde la ciudad de Ayacucho para explorar el Apurimac, Ene, Tambo, Ucayali, Pachitea y Pichis, en marzo de 1902 salió la Cahuanapanas conduciendo el prefecto (coronel Portillo) al Putumayo. En junio el Tnte. Segundo Nuna Pompilio León al mando de la lancha de guerra "Iquitos" exploró el Aguarico. El Cap. de Navío Enrique Espinar en el mes de agosto hizo un viaje al Putumayo levantando el plano geográfico del río, luego se efectuaron otros viajes más como el de Mávila, Stiglich, Olivera y otros que sería largo enumerar.

En 1904 llegó el Dr. Hildebrando Fuentes como prefecto del Departamento lo que trajo beneficio a esta región. Era hombre inquieto y con ideas progresistas, firmó contratos de beneficio a la región y renovó la flotilla mandando construir lanchas de guerra en Europa. En 1905 llegó la "América" que era la nave más moderna y mejor armada que navegaba por estos ríos. En la Memoria de la Marina de 1909 encontramos que la flotilla estaba formada por las siguientes unidades:

América, Iquitos, Cahuapanas, Requena, Orellana, Francisco Pizarro y chata Estrella. Además estaban listos para ser armadas la Cuzco y la Puno.

En 1911 la Marina se cubrió de gloria con los sucesos del Caquetá; desde principios de ese año se sabía que tropas colombianas al mando del General Gambos habían penetrado en tierra peruana, y se habían establecido en el Caquetá en un lugar estratégico al que denominaron "La Pedrera". Confirmando este hecho, el 28 de junio partió de Iquitos al mando del Tnte. Coronel Oscar R. Benavides la expedición reinvindicadora; formada la flotilla la cañonera "América" como nave capitana al mando del tnte. Primero Manuel Clavero, el transporte "Loreto" al mando del patrón Isaac Suárez y la "Estefita" al mando del patrón Manuel Benites. De estas embarcaciones, la única armada era la "América". Se embarcaron tres compañías y la banda de músicos.

El 10 de julio llegaron a inmediaciones de la Pedrera estableciéndose un intercabio de notas entre el Comandante Benavides ordenó el ataque, El cañón de proa de la América hizo el primer disparo a las 16:20 horas, respondiendo los colombianos, y el combate se generalizó; luego de cuatro intentos de desembarco y sin ninguna ventaja cesó el combate a las 18:30 horas. El Comandante Benavides hizo un balance de sus tropas encontrando bajas considerables entre oficiales, soldados y marineros, lo que no podía ser de otra manera dado que los nuestros combatían al descubierto, frente a un enemigo bien ubicado y perfectamente atrincherado.

Al día siguiente se reanudó el combate a las 11 horas cesando a las 4 de la tarde con el mismo resultado.

En realidad, la posición colombiana estaba muy bien ubicada en una meseta que dominaba el río siendo inexpugnable por el frente, ya que el terreno se encontraba inundado y minado, solamente se les podía vencer por el flanco occidental, pero para llegar a él había que vencer el río que en ese lugar era impetuoso, con fuerte correntada, y con remolinos, que impedían el paso de las embarcaciones constituyendo lo que se llama una "Cashuera".

Esa noche a bordo del América deliberó el Consejo. Me imagino la escena: rostros preocupados, iluminados por un lamparín mortecino alrededor de una mesa cubierta de papeles y cartas de navegación. Se toma la decisión final; pasar la "Cashuera" y flanquear al enemigo aguas arriba de su posición.

A las 10:45 del día 18 avanzaron las naves sobre las posiciones enemigas, el tiroteo fue infernal, la América enfiló hacia la "Cashuera" embocó los remolinos y llegó al rápido, en eso comenzó a retroceder, el momento fue terrible. Clavero dio la orden: "Elevar la presión hasta que las calderas revierten", luego de 40 dramáticos minutos venció la corriente pasando aguas arriba, le siguió la Loreto. Así pudieron desembocar las tropas peruanas poniendo en estampida a las tropas enemigas, quienes huyeron dejando pabellón, pertrechos y hombres que fueron hechos prisioneros.

(Continuará en la próxima edición)

Los tiempos de gobierno en la conducción de los destinos del país

En la conducción de los destinos del país, los períodos gubernamentales no siempre se enmarcaron en los términos estipulados. Así, el ejercicio del poder fue fugaz en unos casos y otros mucho más duradera.

	Años	Meses	Días
Nicolás de Piérola	1	3	19
Francisco García Calderón	0	7	25
Lizardo Montero	1	11	17
Miguel Iglesias	2	1	10
Antonio Arenas	0	6	2
Andrés Avelino Cáceres	4	2	5
Remigio Morales Bermúdez	3	7	22
Justiniano Borgoño	0	4	9
Andrés Avelino Cáceres	0	7	10
Manuel Candamo	0	5	19
Nicolás de Piérola	4	0	0
Eduardo López de Romaña	4	0	0
Manuel Candamo	0	7	10
Serapio Calderón	0	5	6
José Pardo	4	0	0

(Continuará)

La llave de la ciudad de Lima

La reliquia histórica fue ofrendada por José Antonio de Lavalle a la Municipalidad de Lima que la conserva; y, es la misma que el año de 1808 le fuera entregada por el Cabildo de Lima, al Virrey Abascal, a su entrada a la ciudad. En ocasión del aniversario de la Casa de la Tradición, el artista Armando Pareja confeccionó una réplica, la misma que fue entregada al doctor César Revoredo.



Primeros Alcaldes de Lima

El lunes 18 de enero de 1553 Francisco Pizarro fundó Lima. El 25 del mismo mes, nombra Alcalde de la ciudad, figurando entre los diez primeros; Juan Tello (1535), Francisco de Godoy (1536), Juan Mogovejo de Quiñones (1536), Hernán González (1536), Sebastián (1538), Hernando de Montenegro (1538) y Hernán González en 1538. La lista es interminable.

Huela y relájese



Está demostrado que los olores pueden tener una influencia decisiva en el comportamiento animal. En un perro por ejemplo, determinados aromas pueden inducir miedo, ira o deseo sexual. Pero si esto ocurre con los animales ¿no podría suceder lo mismo con los seres humanos? ¿O acaso no somos tan sensibles al olfato?

Los inventores de la compañía norteamericana Internacional Flavors and Fragances creen que sí, y están intentando la creación de que podría llamarse el perfume del futuro. La idea es obtener aromas que afecten a nuestro sistema nervioso, influyendo en aspectos como pueden ser la memoria o el estado de ánimo o del que se perfume.

El primer paso está en el lanzamiento de un perfume que tiene, según dicen un efecto positivo sobre el stress y se está desarrollando otros olores que puedan ejercer efectos positivos en nuestro organismo, manteniendo el cuerpo y la mente en buenas condiciones.

Respuestas:

1. Hacia abajo; 2. El policía; 3. Mujadala; 4. El eucalipto; 5. Era de día

Un poema para nuestros niños

Agosto es tradicionalmente el mes de *Las cometas*. La página Magazine de "El Monitor" les ofrece el poema Las Cometas del libro Celebración de Argos (inédito) del colega Carlos Zúñiga S. La ilustración es de Hilda Casaretto Sánchez alumna del Liceo Almirante Guise.



Las Cometas

No llores
las cometas son aves inquietas
a veces suelen irse
para nunca volver

Anda a casa
y has una nueva
amarilla, roja o azul
da lo mismo

Justo en el centro
dibuja tu corazón
y échala al viento

dale todo el hilo que quiera
a manera de destino

Ya nunca más
perderás una cometa.

"SINO LO SABE ENTERESE"

El compositor ruso Sergi Prokofiev compuso una ópera después de haber cumplido siete años. Y lo hizo utilizando solamente las teclas de su piano.

En el mundo de los leones, es la hembra la que se encarga de realizar el 90 por ciento de las labores de caza. El macho, mientras tanto, por temor de arriesgar su vida, prefiere simplemente descansar, aplaudiendo desde la sombra de un frondoso árbol.

El celebrado escritor Ernest Hemingway ofrendó todo el dinero que había ganado como resultado del Premio Nobel en Literatura por la novela "El Viejo y el Mar" a la Vírgen de la Caridad Patrona de Cuba, diciendo "Uno nunca tiene nada hasta que no lo regala".

En la antigua Roma, los hombres podían seleccionar sus primeros nombres de entre tan sólo una veintena entre ellos Marcus, Quintas, Decimus y Lucios. Por eso, los hombres eran identificados por otros dos nombres denotando su clan y su familia. En el caso de César, su nombre completo era Caius Julius (del clan Julius) César (de la familia César).

Cristóbal Colón, mal físicamente, pero conservando toda la lucidez de su inteligencia, se hizo vestir el hábito de San Francisco, a quien había tenido gran devoción durante su vida. Murió en la mayor tristeza, decepcionado por las injusticias de que había sido objeto. Entre el dolor de sus enfermedades corporales y las congojas de su espíritu entregó su alma a Dios el 20 de mayo de 1508. Sus restos mortales descansan en la Catedral de Santo Domingo en América Central.

Citas

- El hombre trabaja por necesidad o por vocación. Sólo en el último caso produce obras maestras.

Nietzsche



- Los tres casos más difíciles de esta vida son: guardar un secreto, perdonar un agravio y aprovechar el tiempo.

B. Franklin

- Hay dos cosas que el hombre no puede disimular; la embriaguez y el amor.

Antífanes

- El apresuramiento es padre del fracaso.

Heredoto

- No emplees a otro en lo que tu mismo puedes hacer.

T. Jefferson

MYLIPICO

El primer merlín blanco de más de mil libras pescado en el mundo, está disecado en el Club de Pesca de Cabo Blanco. Lo pescó en aquellas aguas el aficionado Alfredo Glasell.





Todo Tiene su hora

José era un niño muy hábil. Su padre tenía un vaso antiquísimo del que se enorgullecía; José lo rompió y, al advertir la presencia de su padre, escondió los trozos.

¿Por qué la gente tiene que morir? preguntó José.

Es lógico, todo lo que ha vivido tiene que morir, repuso el padre.

Entonces, -dijo el niño mostrando los trozos del vaso- ya era hora de que tu vaso muriera.

Vanidad

¿A dónde va el hombre iluminado cuando muere?

No sé.

¿Por qué no lo sabe?

Porque aún no he muerto.

Rosa Unica

"Te digo que ni el rocío/ con su rostro se atreverá./ No envejecerá la muchacha/ que reclinada en mi sangre,/ un día miró una rosa hasta volverla eterna,/ ahora la rosa eterna está./ Yo la distingo única, perfecta, en los jardines./ Por montañas y collados/ búscanla gentíos./ Sólo mis ojos que tus ojos vieron./ La pueden mirar" (Manuel Scorza).

La piedra cansada

Después de una larga caminata los hombres se cansan... y las piedras también. Esta, por ejemplo, estaba destinada a una fortaleza en el Cusco y se quedó en el camino, tal vez agobiada por sus medidas 6.50 de largo por 3.60 de ancho.

Personalidades de la Música Latina

Joao Gilberto, es el mayor creador del bossa nova brasileño; Irene y Vernon Castle introdujeron el tango a través de Broadway; Xavier Cugat y Carmen Miranda fueron pilares del renacimiento de las películas latinas de los cuarenta; el mambo significó un nombre: Dámaso Pérez Prado; Tito Rodríguez grande en los días de oro del Palladium Dance Hall; y Tito Puente, director de orquesta, timbalero, vibrafonista y arreglista. Finalmente, Johny Pacheco líder de la salsa el intérprete de la conga Ray Barreto. Entre gustos y colores... hay muchas figuras.

¿Será verdad?

Que en Yugoslavia, cuando el pretendiente de una joven se presenta ante sus padres para pedirle la mano, lo agazajan con una gran comida, pero el muchacho no es enterado de su consentimiento hasta que le ofrecen un café dulce que es el sí o amargo que es el no?

Preguntas capciosas

1. Un caballo se dirige de Sur a Norte. ¿Hacia donde apunta la cola?
2. ¿Quién es el hombre que puede detener cincuenta automóviles con un brazo?
3. ¿Cómo se dice desodorante en árabe?
4. ¿Cuál es la planta cuyo nombre contiene las cinco vocales?
5. Las luces de la ciudad de Lima se encuentran apagadas, un hombre vestido de negro (incluso él es negro) se dispone a cruzar la pista de una aceca a otra, de pronto se acerca a 100 Km/h, un auto con sus luces interiores y faros apagados se dirige a toda velocidad, el conductor logra frenar y evita el atropello "Cómo lo logró?

El mar muerto estaba vivo hace dos mil trescientos años

Expertos sostienen que esta región fue un activo centro comercial unos 2.300 años atrás. "El Mar Muerto no estaba tan muerto" dice Gideon Hados, arqueólogo "es un nombre impuesto por los británicos que siempre se ha prestado a equívocos. Ni siquiera es un mar, es un lago". Hadas dijo que pruebas de carbono-14 realizados en fragmentos de cuerda por científicos del Instituto Weizmann en Rejovot dejan abierta la posibilidad de que las anclas pertenecían a navíos hundidos en la Primera Guerra Petrolera del Medio Oriente.



Antiguos historiadores nos hablan de una gran batalla naval librada en el 312 a.C., cuando Antígono, gobernante de Siria, intentó tomar control del comercio de asfalto.

En un nuevo estudio sobre la navegación en el Mar Muerto, Nissenbaum dijo que hasta el fin de las Cruzadas, existía un activo tráfico de embarcaciones en el lago. Navíos transportaban trigo y otros cereales cultivados en el sur de Jordania a lo largo del lago de 80 kms. de extensión rumbo a la desembocadura norte donde habían rutas que conducían a Jericó y Jerusalén.

En las riberas del lago, en la zona de Ein Gedi, había una importante comunidad agrícola israelita y monarcas hasmoneas que erigieron una serie de fortalezas en el área.

Aniversarios de Buques y Dependencias

Durante los meses de julio y agosto estuvieron de aniversario los siguientes buques y dependencias de la Marina de Guerra del Perú: B.A.P. "La Pedrera", Escuadrón Aeronaval N° 32, Escuadrón Aeronaval N° 21, Centro Médico Naval, B.A.P. "Pisagua", Comandancia General de la Marina, Capitanía de Puerto Yurimaguas, Centro Geriátrico Naval, B.A.P. "Ilo", Capitanía de Puerto Puno, Comandancia de la Fuerza de Aviación Naval, B.A.P. "Velarde", B.A.P. "Santillana, B.A.P. "Zorritos", B.A.P. "Montero", Dirección de Ingeniería Naval, Dirección General de Intereses Marítimos, Servicio Industrial de la Marina-Iquitos, Capitanía de Puerto Pacasmayo, B.A.P. "Ferré", Dirección General del Personal, Batallón de Infantería de Marina N° 1 "Guarnición de Marina, Dirección de Reservas Navales y Movilización, Fuerza de Submarinos, B.A.P. "Islay", Imprenta de Marina, Asociación Mutualista de Técnicos y Oficiales de Mar y Dirección de Comunicaciones Navales.

Inauguran Olimpiadas 1991 en la Escuela Naval



Reñidas competencias de atletismo protagonizados por los cadetes navales, fueron el marco principal de la inauguración de las Olimpiadas Inter-Años 1991 realizada el sábado 17 de agosto en la Escuela Naval.

En su alocución, el Director de la Escuela Naval, Contralmirante Luis Giampietri Rojas, alentó a los cadetes navales a competir con el máximo esfuerzo y gran espíritu en las disciplinas deportivas a disputarse en las olimpiadas del presente año; luego declaró inaugurado el certamen deportivo.

Previamente, el cadete naval de 4to. año Bernardino Bravo-Mejía May, realizó una emotiva vuelta alrededor de la pista atlética, al término de la cual encendió la tradicional antorcha olímpica.

Los ganadores de las pruebas atléticas en esta primera jornada fueron: Cadete 1er. año Carlos Atencio, en 100 mts. con vallas con 15" 61. Cadete 1er. año José Fernández, en 1,500 mts. planos con 4'41"6

En la prueba de posta 4x100 mts. ganaron los cadetes de tercer año con 46" 99.

Con éxito concluyó Regatas en Honor de la Fuerza de Submarinos

En la bahía del Callao, entre el 10, 11, 17 y 18 de agosto, se desarrolló con gran éxito las regatas organizadas por la Federación Peruana de Vela en honor al 80 aniversario de creación de la Fuerza de Submarinos.

Orestes Rodríguez, representante del Centro Naval del Perú, fue el campeón del torneo al lograr el primer lugar en el resultado general con 19.4 puntos, en tanto que Juan Diego Barclay (28.4) y Daniel Mendoza (31) ocuparon el segundo y tercer puesto, respectivamente.

La clasificación en las categorías infantiles, damas, calichines y noveles, fue el siguiente: *Damas.*- 1° Jessica Zimmerman; 2° Carla Schwarz; 3° Carolina Cassaretto. *Infantiles.*- 1° Fernando Alegre; 2° Dereck Marceton; 3° Erika Zimmerman. *Calichines.*- 1° Augusto Nicolini; 2° Luchiano Levaggi. *Noveles.*- 1° Gonzalo Caillaux; 2° Christopher Füller; 3° Max Isola.

Cabe indicar que el fuerte viento que predominó en el torneo, volteó la embarcación de la niña Lorena Cardenas, quien pese a ello, regresó el bote a su posición y continuó en la competencia. En mérito a su notable acción y gran espíritu deportivo, se le hizo entrega de un premio especial.

En total participaron 48 veleristas pertenecientes a la clase "Optimist".



Por 35 aniversario: Centro Médico Naval realizó Jornadas Deportivas

Las competencias de fulbito y vóleyol Inter-hospitales de las Fuerzas Armadas y Policía Nacional del Perú, se inauguraron en las instalaciones deportivas de la Escuela de Enfermeras.

Luego de las palabras del C. de N. SN(MC) Julio García y del Director Ejecutivo del Centro Médico Naval, los equipos desfilaron con sus respectivas madrinas.

Todos los partidos desarrollados sábado a sábado fueron ardorosamente disputados en fulbito (Personal Médico) el Hospital Militar se coronó campeón seguido del Hospital FAP en categoría enfermeros, el Hospital Militar se alzó con el título, segundo el Hospital de Policía. En vóleybol, el sexteto del Hospital de Policía obtuvo el título, segundo el Hospital Militar. ¡Tres hurras por los vencedores!

MENCION ESPECIAL

En la jornada deportiva del 6 de julio se enfrentaron los equipos del Centro Médico Naval y Laboratorios Grumenthal (fulbito) con el triunfo del segundo por un claro 4 a 2.

El equipo de la empresa farmacéutica nacional, estuvo alentado por su gerente general Reynaldo Neyra, gerente de marketing Bettie Hinojosa y su representante médico Jorge Denegri, quienes merecen nuestro agradecimiento por su permanente apoyo en las actividades deportivas y científicas.

RALLYE

El sábado 6 de julio a las 10:00 de la mañana en la explanada del hospital Naval se dio la largada de la 4ta. versión del Rallye "Centro Médico Naval", con la participación de los siguientes coches:

N° 13 Volkswagen (Internos) Igor Mejía, A. Zúñiga y D. Kamamori; N° 27 Datsun (Emergencia) Gino Paullete, M. Sarmiento y Pedro de Paz; N° 6 Volkswagen (Pediatría) Teresa de Ormeño y A. Ramos; N° 4 Mustang (Cirugía) Rodolfo Llanos; N° 20 Volkswagen (Rayos X) Víctor Ruiz, Odalis Celis y Marcos Palomino; N° 7 Teruel (Rayos x) Mario Gómez, E. Contreras, E. López y L. Castillo.

El comité calificador dirigido por Dante Puemape Silva declaró vencedor al equipo del coche N° 13, y segundo al N° 27. Los coches N° 5 piloteado por Juan Vergara y Katia Abbed; y el N° 17 de Ramiro Richarte y Carmen Gutiérrez partieron, más no llegaron a la meta.

MARATON DAMAS Y CABALLEROS

En un ambiente de gran entusiasmo se corrió la maratón en sus categorías Varones (8 kilómetros) y Damas (5 kilómetros), teniendo por escenario el área del Centro Médico Naval.

Cumplida la distancia, en varones triunfó el OM3 Enf. Richard Mosquera Jara con 31' 23"; segundo el alumno de 3er. año. Enf. Percy García Barrera con 31' 42" y muy cerca el alumno de 2do. Enf. Guillermo Cerrón Hilario 31'44".



Inauguración de las Jornadas Deportivas por el 35 aniversario del Centro Médico Naval.



Con gran entusiasmo se realizó la Maratón de damas y varones.



Eileen Franke (C. de C. USA) y OM3 Ent. Richard Mosquera ganadores de la Maratón.

En Damas resultó triunfadora Eileen Franke (C. de C. USA) estampando el tiempo de 20' 44" ; y el segundo lugar fue ocupado por Mericia Román con 25' 26".

Todos los participantes fueron alentados a lo largo de la prueba por el numeroso público que acudió al Hospital Naval el sábado 6 de julio. ¡Palmas para todos los corredores y honores a los merecidos ganadores!

CON EL SR. ALFONSO PEYON

En el punto de partida del rally, se entrevistó al Sr. Alfonso Peyón Casaretto, directivo de Baterías Etna, gran aficionado al automovilismo y permanente colaborador de este tipo de competencias organizado por el Hospital Naval.

"El raylle es una prueba de regularidad que fija una serie de tareas que debe cumplirse entre tramo y tramo cronometrado en todos sus detalles.

Esta prueba enseña a manejar en la ciudad respetando todas las reglas de seguridad vial, donde la habilidad del piloto se complementa con la de los acompañantes, pues todo funciona en equipo. Se debe resolver una serie de situaciones encomendadas en las hojas impresas, tipo test que incluyen preguntas de razonamiento lógico, fundamental en la calificación final. Felicitaciones a los organizadores.



Final del Rallye, ganador UW N° 13 piloteado por Igor Mejía y A. Zúñiga.



Alfonso Peyón Casaretto.

Al son del viento y el mar tranquilo

De siete a doce años es la edad ideal para iniciarse en la navegación a vela. Está comprobado científicamente que el desarrollo neuromotor, técnico y mental en esta edad alcanza su máximo grado; sin dejar de mencionar que todos los peruanos que deseen practicar este deporte con fines recreativos o de competencia pueden hacerlo.

El maravilloso mundo de la navegación a vela, ya no se puede decir que está limitado sólo para aquellos que poseen una embarcación. Existe en nuestro medio, el Club Náutico en La Punta, único en el país que es club y academia, donde los socios e invitados pueden recibir instrucción sin necesidad de contar con una nave para tal fin.

Al respecto conversamos con el presidente del Club Náutico, comandante Eleodoro Rouillón, quien nos dá un amplio panorama sobre este interesante deporte.

El deporte náutico de la vela, según sus características específicas y tamaño de eslora, se divide en seis clases que a su vez conforman las asociaciones:

"La Asociación Peruana Clase Optimist, es la que administra el bote optimist (bote pequeño que permite a los niños de ocho años aproximadamente hasta los quince, aprender a navegar a vela. Es en esta clase que se obtiene la partida de nacimiento del navegante a vela, tanto en el aspecto recreativo como en el competitivo".

Esta clase es la más numerosa en nuestro medio. Se estima que entre los clubes Regatas Lima, Yatch Club y Club Náutico debe haber alrededor de trescientas naves, de las cuales 60 participan a nivel competencia.

Se considera que esta etapa de instrucción es muy positiva para el niño porque lo orienta a actuar con disciplina, y no tener miedo al mar.

"El Club Náutico cuenta para efectos de instrucción con 42 botes optimist. El requisito para seguir el curso es saber nadar. El horario no es problema, sábado, domingo y feriados; de diez de la mañana a dos de la tarde. El resto lo pone la naturaleza, mar tranquilo y buen viento".

LA TABLA A VELA Y EL SUNIFISH

La tabla a vela y el sunfish están agrupados en la Asociación del mismo nombre, que permiten que personas mayores de quince años puedan



navegar en ellas.

Es un bote más grande que el Optimist. La tabla a vela como su nombre lo indica, consiste en una tabla más una vela donde el navegante debe ir parado, por lo tanto, demanda un mayor equilibrio y esfuerzo físico.

LA CLASE LIGHTNING

Este es otro tipo de embarcación a vela, cuya denominación proviene de la palabra "rayo". Esta agrupada en la Asociación Peruana de la clase Lightning.

La nave de esta clase posee tres velas, foque, mayor y spinaker. A bordo pueden embarcarse tres tripulantes.

LA CLASE LASER

Es una embarcación más pequeña que el lightning. Posee una vela. Sólo dos personas pueden embarcarse en ellas. Este tipo de nave no existe en el Perú, habiéndose iniciado gestiones por la Federación Peruana de Vela para importarlas.

CLASE J-24

Los veleros de esta clase poseen cuatro velas y su tripulación esta compuesta por cuatro personas para competencias.

Cuenta con una cabina con capacidad para pernoctar en la embarcación.

"El Perú cuenta con la flota más grande de Sudamérica, sesenta embarcaciones".

CLASE CRUCEROS

Finalmente en el Perú ha tomado mucho auge la clase Cruceros, que pertenece a la Asociación de Veleros Oceánicos, capaces de realizar navegaciones a grandes distancias. Se estima que en el Perú existen unas treinta embarcaciones, de las cuales sólo trece compiten.

La tripulación la conforman entre seis y trece tripulantes, dependiendo de la eslora de la nave que da desde treinta a cincuenta pies.

Otra variante de la clase Cruceros es el IOR. Es una embarcación más dedicada a la competencia para la cual ha sido diseñada.

CLUB ACADEMIA

El Club Náutico funciona en La Punta, en los ambientes del Centro naval. Cuenta con los medios de instrucción para dictar los cursos en los aspectos teórico y práctico. Para lo cual cuenta con un aula de clases, una videoteca, una biblioteca con suscripción a entidades internacionales.

"El Club Náutico cuenta con instructores capacitados en los cursos de navegación a vela. Las prácticas se efectúan en las embarcaciones, botes optimist y J-24".

"La capacitación en el optimist consta de doce clases de cuatro horas cada una. Otros cursos de vela duran ocho clases y están compuestas en los niveles básico, intermedio y avanzado. Los cursos se hacen extensivos a los alumnos de colegios no navales.

El Club Náutico brinda los servicios de mantenimiento y reparación de embarcaciones, donde se efectúan trabajos de carpintería, en fibra de vidrio, pintados, mecánica para motores, izado y arriado de embarcaciones hasta de cinco toneladas, permitiendo un rápido carenado del fondo de la embarcación".

Vicealmirante Walter Indacochea Queirolo Destacó actuación del Perú en Juegos Panamericanos

El Vicealmirante Walter Indacochea Queirolo, Director General de Capitanías y Guardacostas, designado por el Comité Olímpico Peruano como Presidente de la Delegación del Perú, asistió en el mes de agosto a los IX Juegos Deportivos Panamericanos en la Habana (Cuba). Asimismo, como Jefe del Equipo Peruano, fue nominado el Capitán de Fragata SGC Jorge Olaechea Roldán.

El equipo estuvo constituido por deportistas especialistas en las trece disciplinas y modalidades de atletismo, bolos, ciclismo, deportes ecuestres, esgrima, gimnasia, lucha amateur, pelota vasca, tenis de mesa, vela, vóley, remo y tiro.

A su retorno de La Habana, el Vicealmirante Walter Indacochea Queirolo manifestó que "por encima de los resultados el estar presente el Perú en la capital cubana, es de por sí un éxito. Como participante en otros certámenes de importancia y como organizadores del Mundial de Vóleybol en 1982 y los IV Juegos Sudamericanos de 1990, me siento autorizado para decir que pocas veces he visto tal eficiencia y esfuerzo del pueblo cubano para efectuar los IX Juegos Panamericanos.

Sobre la financiación indicó que "todo se ha resuelto" y que la parte económica se ha solucionado gracias a la destacada gestión del Comité Olímpico Peruano que consiguió los préstamos necesarios de entes particulares que en adelante nos dará el Instituto Peruano del Deporte (IPD) y lo que se obtenga en la rifa pro fondos".

El alto directivo del deporte nacional señaló que si bien es cierto, que se mantenían muchas espectativas, en algunos deportes, no rindieron de acuerdo a lo esperado. Finalmente, agradeció a la prensa peruana por todo el apoyo periodístico brindado durante el desarrollo de los Juegos Panamericanos.

Se hizo un gran esfuerzo para concurrir con una numerosa delegación de deportistas y el éxito de esta empresa, se le debe en gran parte a la prensa por su dedicación e interés.

Lo que es importante ahora, es tomar acción para asumir un mejor desempeño en los próximos juegos Panamericanos que serán en el Mar del Plata, Argentina en 1995.



Cubillas y Chumpitaz inauguran campeonato

Teófilo Cubillas y Héctor Chumpitaz, destacados deportistas que dieron lauros al fútbol nacional estuvieron presentes en la inauguración del campeonato interno de fulbito organizado por el Cuartel General de la Comandancia General de la Marina, de Salaverry y que, obviamente, como sucede en todos los lugares a donde van, arrancaron la ovación del público que acudió al certamen. "El Monitor" fue testigo de ese cálido recibimiento, y aprovechó -cuando terminaron de saludar a su hinchada- para conversar con ellos.

Teófilo Cubillas: La Unión hace la Fuerza

Teófilo, ¿que significa la realización de eventos deportivos en los centros de trabajo?

El hermanar, el juntar, el mantener unido al grupo humano.

¿Cómo has encontrado a la familia naval en esta nueva visita que realizas a nuestra Institución?

Bueno, siempre unidos. La Marina como siempre es una señera Institución que se caracteriza por ser un grupo unido. Es un ejemplo que da a la juventud del Perú en el curso de su historia como lo preconizó Grau con su tripulación a bordo del "Huáscar".

Un mensaje para los hijos del personal naval, a los jóvenes marineros y grumetes que cumplen su Servicio Militar en la Marina.

Que traten de exigirse siempre al máximo. Los jóvenes deben plantearse objetivos y cumplirlos sin desmayar, pues nunca deben conformarse con lo que tienen. Alcanzar metas es el ideal de todo ser humano. Por otro lado, al practicar deportes siempre deben hacerlo pensando en la máxima griega "Mente sana en cuerpo sano".



Teófilo Cubillas y Héctor Chumpitaz, saludan al Almirante Francisco Rabines Cardoso, quien inauguró el campeonato de fulbito.

Héctor Chumpitaz: "Quieran a su Institución"

Héctor, ¿qué nos puedes decir acerca de la presencia de prestigiosos deportistas en los torneos que se efectúan en la Institución Naval?

Principalmente nosotros estamos llanos a apoyar a todos los que nos soliciten, ya que como nos recocen como ejemplo de la juventud, entonces nosotros tenemos que responder a ese llamado, lo cual nos mantiene siempre listos para cooperar continuamente. Cuando por fuerza mayor no podemos asistir, les hacemos llegar las disculpas del caso; pero mayormente asistimos a estos compromisos.

¿Cuál es el concepto que tienes de la Institución Naval?

El mejor. A través de las múltiples ceremonias y actividades que ha organizado la Marina de Guerra del Perú he tenido la oportunidad de apreciar la impecable disciplina con la que se desenvuelven sus miembros.

¿Qué opinión le merece la realización de la ceremonia de inauguración del Campeonato de Fulbito?

He visto todo bien ordenado, como verdaderos militares. La ceremonia ha sido sencilla pero bonita, porque hay veces que cuando las ceremonias son muy extensas se hacen tediosas y descompaginan un poco. Ahora ha sido todo a la perfección, a la hora cumplida, y eso indica que el campeonato será un éxito porque creo que el ejemplo se da cuando algo se inicia.

¿Qué palabras de aliento podrías expresarles a los marineros y grumetes?

Que quieran a su Institución. A sus hijos, decirles que traten de estudiar con ahínco porque el estudio es la base de la juventud, y que hagan deporte porque es salud y con el cual también pueden alejarse de los vicios que están aquejando en estos momentos a nuestra sociedad.

En el campo profesional, actualmente a que te dedicas?

Profesionalmente, hace dos meses que me retiré del AELU, ahora estoy trabajando con los chiquillos del "San Agustín".

Alguna posibilidad para venir a clausurar el campeonato?

Si estoy desocupado para esa oportunidad, yo encantado estaré aquí, con mucho gusto.

BITA

"LOS RONDEROS"

EN EL FRENTE UCAYALI, MIENTRAS EL PUEBLITO DE PTO. INCA DUERME ARROPADO EN EL SILENCIO DE LA MADRUGADA, UN GRUPO DE OCHO HOMBRES SE MUEVE EN LA OBSCURIDAD.

EN UNOS MOMENTOS AMANECERÁ. ¿ESTÁN LISTOS?

SÍ, CAMARADA.

BIEN, VAMOS AL CENTRO DE LA PLAZA.

BLAM BLAM

¡SALGAN DE SUS CABAÑAS! ¡TODOS AFUERA! ¡RÁPIDO!

LA POBLACIÓN, DE MALA GANA, SE REUNE POCO A POCO ALREDEDOR DE LOS SUBVERSIVOS QUE EMPIEZAN SU PERORATA.

"EL MRTA SE HA CREADO PARA REIVINDICAR LOS DERECHOS DE LAS POBLACIONES EXPLOTADAS"

HACE UNOS MESES VINIERON LOS SENDERISTAS ¡Y AHORA ÉSTOS!

¿DÓNDE ESTARÁN NUESTROS RONDEROS?

¿YA NO TE ACUERDAS? AYER SE SE FUERON AL MONTE A SEGUIR LA PISTA A UNOS TERRUCOS QUE ESTABAN DANDO VUELTAS POR AQUÍ.

¡GLUP! ¡BOA!

BLA, BLA, BLA, BLA.

EL JEFE MRTA CONCLUYE SU ARENGA. EL SOL YA BRILLA SOBRE LOS ÁRBOLES.

¡Y AHORA QUIERO QUE NOS LLEVEN UN BUEN DESAYUNO AL LOCAL MUNICIPAL! ALLÍ ESTAREMOS ESPERANDO. ¡NO SE DEMOREN!

LAS MUJERES PREPARAN EL DESAYUNO.

¿Y SI LES PONEMOS ALGO EN LA COMIDA?

MEJOR NO. SI SE DAN CUENTA NOS MATAN A TODOS. ANDA Y LLÉVALES NOMÁS. QUE TE AYUDE LA ROSITA.

AL RATO...

AQUÍ ESTÁ LO QUE PIDIERON, CABALLEROS.

¡MUY BIEN! Y NO SOMOS CABALLEROS: ¡NO ANDAMOS A CABALLO!

¡JA-JA-JA-! ¡JA-JA-JA-!

¡OYE! ESA CHUNCHITA YA ESTÁ BUENA PARA DEBUTAR. ¿NO?

¡TIENES BUEN OJO, CONDENADO!

YA, VÁYANSE NOMÁS, SEÑORA. LA JOVEN SE QUEDA PARA ATENDERNOS.

¿QUÉ?¡NO, SEÑOR! ¡YO ME QUEDO CON ELLA!

¡VETE, MUJER O...!

CLIK

E-ESTÁ BIEN...

MOMENTOS DESPUÉS.

¡ESOS ABUSIVOS SE HAN QUEDADO CON LA HIJA DEL IMAZAFRÉN ALLÍ ADENTRO! ¡SEGURO LA VAN A ABUSAR! ¡HAGAN ALGO!

¡MALDICIÓN! ¿QUÉ PODEMOS HACER SIN ARMAS? ¡LOS RONDEROS LAS TIENEN TODAS!

¿A DÓNDE SE HABRÁN METIDO ESOS MAQUISAPAS?

¡SHH! SILENCIO, CÁLLENSE!

¡VENANCIO! ¡QUÉ BUENO QUE LLEGARON! ¡ESOS LADINOS LA TIENEN A LA ROSITA!

¿Y LOS DEMÁS DÓNDE ESTÁN?

¡DÉJENME HABLAR, SACHAVACAS! AL MOMENTO QUE LLEGAMOS NOS PERCATAMOS DE LA SITUACIÓN, ASÍ QUE YA HEMOS RODEADO EL MUNICIPIO.

A UNA SEÑAL MÍA TODOS ATACARAN DE GOLPE.

UN GRITO SALE DE LA CABAÑA.

¡AYYY

¡AHORA!

BLAM

¡ACRIBILLEN A TODO EL QUE SE ASOME!

DESDE DISTINTOS PUNTOS TRUENAN LAS ARMAS HECHIZAS Y LAS ESCOPETAS DE RETROCARGA CAUSANDO BAJAS ENTRE LOS SUBVERSIVOS.

AY...

BANG BANG BANG BANG

¡SALGAMOS DE AQUÍ! ¡ESTAS PAREDES DE PONA NO NOS PROTEGEN NADA!

PERSEGUIDOS POR LOS RONDEROS, APENAS UNOS CUANTOS DEL MRTA LOGRAN ESCAPAR METIÉNDOSE EN EL MONTE.

BAM BLAM BANG

¡LAS PAGARÁN! ¡YA LO VERÁN!

¡HAN FUGADO! ¡TRIUNFO!

VIVAN LOS RONDEROS

AL RATO.

OYE, JUANECO: ANDA Y LLEVA ESTA NOTA A LA BASE DE LOS MARINOS.

¿PARA QUÉ ES?

ELLOS NOS HAN PEDIDO QUE LES AVISEMOS DE TODAS LAS VECES QUE LOS TERRUCOS NOS ATAQUEN. QUIEREN ESTAR ENTERADOS PARA LLEVAR UN SEGUIMIENTO DE LOS MOVIMIENTOS SUBVERSIVOS EN LA REGIÓN. ¡ANDA!

¡VOY VOLANDO!

ESA NOCHE, SINTIÉNDOSE PROTEGIDO, EL PUEBLO DUERME TRANQUILO.

PERO AL AMANECER, CIEN SUBVERSIVOS MRTA SE APRESTAN A CAER SOBRE ELLOS.

TOMAREMOS EL PUEBLO A SANGRE Y FUEGO. A ESOS RONDEROS LOS VAMOS A TORTURAR UNO POR UNO ANTES DE MATARLOS. ¡JÉ-JÉ-JÉ!

UN PAR DE CENTINELAS NATIVOS SON SORPRENDIDOS Y ELIMINADOS AL INSTANTE.

¿QUIÉN VA? ¡AY! AG.

BLAM BLAM

LOS RONDEROS APENAS TIENEN TIEMPO DE TOMAR SUS ARMAS.

¡HAN REGRESADO! ¡@#%! ¡TODOS A SUS PUESTOS!

BANG BANG

AL RATO DE UN INFERNAL TIROTEO, LOS RONDEROS EVALÚAN LA SITUACIÓN.

¡SON MÁS QUE NOSOTROS! ¡ESTAMOS PERDIDOS!

BAM BLAM BAM BAM

¡SE NOS ACABARON LAS MUNICIONES! CREO QUE AHORA SÍ YA NOS FREGAMOS, COMPADRE!

EL JEFE DEL GRUPO MRTA LANZA SU ULTIMATUM.

¡SI EN CINCO MINUTOS NO SALEN TODOS A RENDIRSE... QUEMAREMOS SUS CABAÑAS!

PERO EN ESE MOMENTO, UN TIRO DE LARGA DISTANCIA IMPACTA EN LA CABEZA DEL SUBVERSIVO.

BANG ¡AHG! ¿EH? ¡LO MATARON!

¡MIREN! ¡VIENEN POR ALLÁ! CREO QUE SON...

SÍ. SON LOS INFANTES DE MARINA QUE, HABIENDO SOSPECHADO EL CONTRATAQUE DEL MRTA, LLEGAN A TIEMPO PARA BRINDAR SU APOYO A LOS RONDEROS.

RA-TA-TA-TA-TA TA-TAT

¡AQUÍ ESTAMOS!

¡A ELLOS, BITA! ¡LOS HAREMOS POLVO!

RÁPIDAMENTE LOS SUBVERSIVOS SON DERROTADOS Y LOS SOBREVIVIENTES HECHOS PRISIONEROS. EL JEFE DE LOS RONDEROS AGRADECE A LA MARINA EN LAS PERSONAS DE BITA Y LARGO.

NOS SALVARON LA VIDA ¡GRACIAS!

NO FUE NADA.

PURA RUTINA.

CREO QUE SI POR SEPARADO PODEMOS RECHAZARLOS, UNIDOS PODREMOS DERROTARLOS, COMO AHORA.

¡TÚ LO HAS DICHO, COMPADRE! ¡JUNTOS, RONDEROS E INFANTES DE MARINA, VENCEREMOS A LA SUBVERSIÓN!

el monitor
ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU
"UN SOLO NORTE, EL DEBER; TAN SOLO UN RUMBO, EL HONOR"

"El 8 de octubre representa todos los esfuerzos, virtudes y sacrificios de los hombres que forjaron nuestra augusta tradición naval, cumpliendo con el deber y defendiendo el honor nacional hasta llegar al holocausto de sus propias vidas"

Edit. El Monitor 1988

AÑO XXV | FUNDADO EL 19 DE JUNIO DE 1967 | SETIEMBRE-OCTUBRE 1991 | Nº 217

Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani

"Los marinos peruanos nos sentimos orgullosos de nuestro pasado y optimistas de nuestro futuro"

"Personal de la Marina de Guerra del Perú", el ejemplo de nuestros héroes, de Grau y de los mártires de hoy, nos obliga, dentro de los márgenes del derecho internacional, a preservar la soberanía y la integridad territorial aun a costa de nuestras propias vidas; nos obliga también a mantener la plena vigencia de la ley y del orden Constitucional", exhortó el Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani al personal naval y civil durante la ceremonia central del 170 aniversario institucional y 112 del Combate Naval de Angamos, celebrada en la Plaza Grau del Callao, el 8 de octubre. A continuación, el texto de la proclama.



El Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani, pronuncia su proclama durante la ceremonia central del 170º aniversario institucional y 112º del Combate Naval de Angamos.

Gran Almirante del Perú, don Miguel Grau Seminario.

Compatriotas:

El 8 de octubre de 1821, al promulgarse oficialmente el Estatuto Provisional del Gobierno, emitido por el Protector de la Libertad del Perú, Generalísimo don José de San Martín, quedó fundada la Marina de Guerra, de la cual todos los peruanos nos sentimos orgullosos.

Quiso la historia, que 58 años más tarde de la creación de nuestro Instituto, por una coincidencia profética que nos adelantó el destino, eclosionara en aguas sureñas con resonancia homérica, el heroico comandante del monitor Huáscar, Almirante don Miguel Grau Seminario y su valiente tripulación, quienes escribieron con su sangre e inigualable lealtad hacia su patria, la más brillante página de una historia naval, que causó la admiración del mundo.

Con el transcurrir del tiempo, 170 años, se han grabado día a día con caracteres indelebles, las enseñanzas de nuestros primeros marinos, cuyas raíces nos vienen de las culturas preincas que se establecieron en la costa para explotar las riquezas del mar como complemento a su economía agraria y artesanal; luego en los albores del siglo XVI llegó la herencia hispana a fundir, en un mestizaje que nos enorgullece, la tradición marítima peninsular con la profunda cultura del imperio incaico.

Pasados casi tres siglos de este acontecimiento, llegó la república, cuando ya el mar era parte consustancial de la esencia marinera de nuestro pueblo, cuando la conciencia marítima no había que enseñarla, sino... simplemente vivirla, comprendíamos los peruanos, quizás sin saberlo, que nos encontrábamos ante el océano más grande y rico del planeta.

Océano que debemos preservar, para lo cual la Marina cumple celosamente con su tarea de Policía Marítima para impedir y contrarrestar todo acto delictivo y con sus fuerzas navales para asegurar la soberanía e integridad territorial en el ámbito acuático nacional.

A Grau lo señaló el destino y se adentró en el mar hasta su muerte, repasar su vida, sus años de grumete, sus experiencias en otros mares. Su campaña militar, sus combates, su participación civil, incluyendo su patriótico desempeño en el Congreso de la República, es beber del cántaro de lo ideal, es entender el argumento del saber; ya que este preclaro marino tuvo la sabiduría de discernir entre lo que parece ser y lo que realmente es.

Miguel Grau es grande por su brillante trayectoria como profesional y como hombre, y nosotros, los marinos peruanos, tratamos de seguir su ejemplo reforzando nuestra moral y manteniendo firme nuestras convicciones.

El Almirante Grau por la calidad excepcional de su infatigable e indesmayable acción, por el éxito que logró al estabilizar la guerra naval, así como por su consciente sacrificio heroico ha hecho que su nombre figure en lugar prominente de la historia.

Sus hazañas de valor incomparable y pericia extraordinaria, su asombrosa magnanimidad con el ocasional enemigo, constituyen el más significativo y bello ejemplo de la sublimidad de su espíritu; el heroísmo de Miguel Grau, no fue precisamente, la violenta expresión de un instante de valor; muy por el contrario, su fin último y violento en el combate es consecuencia de una vida dedicada al cumplimiento del deber y servicio a la patria. El heroísmo de Miguel Grau está en perfecta coordinación con su vida. Describir y recordar sus hazañas, es abrir nuestras conciencias para encontrar las semillas que hacen brotar la flor del patriotismo.

Sin duda alguna no hay en la historia de la república, hecho de significación comparable a la Guerra con Chile. El heroísmo que en ella se vivió, el dolor y el sacrificio que se asumió diariamente, la trascendencia de la derrota militar, los sufrimientos de la ocupación, el heroísmo civil en la dignidad de la conducta, el afán de reconstrucción de la república después del desastre, la aceptación hidalga y respetuosa de los tratados y de los compromisos que ellos contienen, todo esto y mucho más le concede a la guerra de 1879, una significación incomparable en lo moral y en lo material en la vida de nuestro país. La historia no debe ser narrativa, ni leerse como entretenimiento. Debe ser eminentemente objetiva, para que se puedan aprovechar sus lecciones.

Conscientes que en el altar de la patria, la veneración de los compatriotas da a Grau la dimensión de héroe, pero que el respeto, reconocimiento y admiración del adversario dan a ese héroe la estatura que exige la gloria, los marinos peruanos nos sentimos orgullosos de nuestro pasado y optimistas de nuestro futuro.

La Campaña Naval tuvo su momento supremo, fue en Angamos, el 8 de octubre de 1879, a las nueve y cincuenta de la mañana, en el curso de los siglos, la Marina de Guerra y el país en su conjunto habrán de rendir siempre un minuto de silencio a su Almirante.

El 8 de octubre representa cada año recordar esta trilogía; la de nuestros fundadores, la del sacrificio del Almirante Miguel Grau y la de nuestra incesante vehemencia por desear un Perú mejor, por cambiar la realidad que, no obstante los esfuerzos del Gobierno y de sus instituciones tutelares, los opositores a ultranza y los enemigos del orden y del desarrollo, buscan en algunos sectores del territorio, el aumento de los conflictos con sus inevitables pugnas, tratando de evitar la solución justa de los problemas socioeconómicos y buscando la alteración del orden público de la nación.

Así, mirando la realidad en el espejo de la historia, se reflejan algunas similitudes, los mismos problemas de hace más de cien años brotan nuevamente, se procura responsabilizar impunemente al blanco de sus iras personales, surge así el antimilitarismo a ultranza, se compara gastos militares con todo, tratando de justificar los males de siempre con supuestas teorías que son salvadoras de las crisis, sin comprenderse que la situación es otra, que el mal podría estarse adueñando del cuerpo social y de sus instituciones fundamentales, que son los baluartes de resistencia y de reserva moral frente a la antipatria.

Las virtudes de los miles de patriotas de ayer y de hoy no son, no deberían ser distintas, en su raíz, de las virtudes del pueblo en general; se ejercitan en campos diferentes, pero nacen y se alimentan del amor a la patria, de idéntico culto del honor, de análogo respeto a la norma jurídica como mandato impersonal, que son prenda y garantía de civilización.

Los peruanos patriotas debemos aceptar y proclamar la misma escala de valores, fundada en el altar de la peruanidad que a todos nos reconcilia, logrando a través de esta unión presentarnos ante el enemigo interno y ante el mundo con el coraje, la dignidad y la fortaleza beligerante que nos ubique sobre el lodo que propaga la calumnia y por sobre las rezagadas tempestades que exaltan los rencores fratricidas.

Así, en la Marina de nuestros días, entendemos que la moral incluye las dos dimensiones, lo personal y lo social; de ahí que nuestros principios, siguen la doctrina social de la iglesia, comprendemos la diferencia de naturaleza de los bienes y su correlación entre el bien individual y el bien común. Por tanto, entendemos que en la situación actual se está atentando contra el orden social y el bienestar general.

La situación actual nos llama a reflexionar, a entender que tenemos un pasado glorioso, ya que siempre, en el sombrío y grotesco drama de la historia, surgieron figuras luminosas, hoy incrementadas con esa enorme legión de ilustres peruanos, civiles y de uniforme, que calladamente ofrendan sus vidas en defensa de la constitucionalidad y la ley. Nuestra esperanza debe y tiene que ser tan grande como nuestros ideales, nuestra Marina vive y pervive por ellos, nuestros valores y creencias son el sustento de nuestra fortaleza y sus virtudes el hormigón que las amalgama.

El heroísmo de los hombres de hoy al igual que los de ayer, no consiste en un acto aislado de bravura, no es sólo la respuesta viril frente a un súbito y próximo peligro, es por el contrario un acto consciente y reflexivo, es el fruto de larga y callada disciplina del espíritu.

Son días de tiempos difíciles; sin embargo, nuestro viejo adagio de que "son los hombres los que pelean y no los buques" nos enseña que la persona humana es y debe ser, aun en la guerra, el principio, el sujeto y el fin de todas las instituciones. Tenemos la formación de los teólogos españoles del siglo XVI, que nos enviaron su cultura humanista y cristiana, adelantándose casi cuatro siglos a la Declaración de los Derechos Humanos de las Naciones Unidas, enseñanzas hoy enriquecidas con otros verbos y otros credos, pero siempre regidos por Dios, el de cada uno, al fin el de todos.

En esas horas difíciles, buscamos la mejor forma de cooperar en el logro de la paz y la seguridad integral, mediante la unión y la coordinación del esfuerzo de todos los peruanos.

Personal de la Marina de Guerra del Perú, el ejemplo de nuestros héroes, de Grau y de los mártires de hoy, nos obliga, dentro de los márgenes del Derecho Internacional, a preservar la soberanía y la integridad territorial aun a costa de nuestras propias vidas; nos obliga también a mantener la plena vigencia de la ley y del orden constitucional; "el futuro promisor de la patria sólo se logrará en el ambiente de paz y seguridad que, como miembros de las Fuerzas Armadas, somos garantes por mandato constitucional; esta obligación legal, exige permanente superación personal y profesional para enfrentar toda agresión interna o externa; exige además, como hasta hoy lo hacemos, continuar identificándonos con la problemática de los pueblos y colaborar a su desarrollo socioeconómico.

Para poder cumplir con las responsabilidades que nos da la nación, compartiendo por igual y muchas veces sobrepasando los sacrificios que la situación actual exige a todos los peruanos, la Marina no sólo plantea sino que no renuncia a la impostergable obligación de mantener y reforzar los indispensables niveles de preparación

(Pasa a la pág. 3)

Con este número reclame su Suplemento de Aniversari

Contralmirante Víctor H. Ampuero Torres:

"A Grau lo señaló el destino y se adentró en el mar hasta su muerte"

Discurso pronunciado en la Sesión Solemne realizada el 4 de octubre en la Benemérita Sociedad Fundadores de la Independencia, Vencedores del 2 de Mayo de 1866 y Defensores Calificados de la Patria.

Señores:

Es un alto honor para mí, el haber sido designado para dirigiros la palabra en este magno recinto y ante tan esclarecido y versado auditorio en la tradicional sesión solemne con que esta Benemérita Sociedad Fundadores de la Independencia, vencedores del 2 de mayo de 1866 y defensores calificados de la Patria, conmemora el centésimo septuagésimo aniversario de la creación de la Marina de Guerra del Perú y el centésimo décimo segundo aniversario de la efeméride gloriosa del Combate Naval de Angamos.

Este acto que esta Benemérita Sociedad rinde el día de hoy tiene un profundo y patriótico significado que es el de mantener vivo el recuerdo de hechos que han dado brillo a nuestra historia y rendir justo culto a aquellos hombres que en aras de la patria ofrendaron sus vidas con honor y valor.

Señores:

El que habla sin tener la elocuencia del verbo ni la sabiduría que da la virtud superior, tratará por un momento, de transportarlos mentalmente y en sus corazones, para unir dos fechas la de creación de la Marina de Guerra del Perú y de inmolación del héroe, sus hombres y su nave, a este nuevo 8 de octubre que se avecina, intentaré también explicar cómo los hombres de nuestra Marina, tienen grabados en sus conciencias las virtudes, valores y creencias de esta gloriosa herencia, que el destino reunió en tan magna fecha y cómo la proyectan, en su diario quehacer hacia el momento actual.

Para ello primeramente debemos recordar que, las primeras alas del hombre fueron los velámenes de las naves, fueron estas exteriorizaciones de un desafío a la naturaleza y a los temores del hombre mismo. Fueron esas velas que brillaban al Sol y que se erguían en el horizonte, los símbolos de conquista del mundo, de civilización, de fuerza creadora del hombre y al mismo tiempo símbolo de su humildad ante la creación, ante lo divino y símbolo de su misión universal. Dios encomendó una misión que los hombres se encargarían de cumplir desde el génesis del mundo, fueron los argonautas, Vasco de Gama, Sir Walter Raleigh, Fenicios, Griegos, Romanos, Escandinavos, Portugueses, Españoles, Ingleses y Holandeses, quienes tomaron este desafío como propio, levantaron sus velas y partieron a la conquista de un universo con sus embarcaciones y su fe, las velas han sido desplazadas, su papel primordial fue cumplido y sólo quedan en el recuerdo de los aventureros, los poetas y los niños, pero el influjo del mar siempre estará en el hombre, pues su vida, su comercio, y su defensa dependen y dependerán de él.

Esto es especialmente una realidad para el Perú, país marítimo por excelencia. El Perú tiene el privilegio de una riqueza ictiológica y mineral en sus costas, que merece cuidado y preocupación permanentes pues es una de las fuentes de la vida del país, asimismo tenemos una tradición marítima milenaria que desde aquellas balsas del gran Chimú no ha hecho más que engrandecerse. Recordemos que nuestra herencia de hombres de mar se remonta a las culturas pre-incas que se establecieron en la Costa, efectuar sus viajes en nuestro litoral y su mar se convirtió en parte de las nuevas riquezas. Los antiguos peruanos miraron así a su mar, desde sus extensos dominios territoriales y entendieron, en su filosofía milenaria la importancia y trascendencia del dominio marítimo. Luego en los albores del siglo XVI llegó la herencia hispana, también por mar a fundir su tradición marítima de los siete mares forjada en su éxito de ser la primera potencia del mundo de ese entonces, con el espíritu aventurero de nuestros indios los cuales pasaron a ser el núcleo de las tripulaciones de las nuevas embarcaciones. El Callao del Perú era el puerto principal del comercio marítimo virreinal, las riquezas del occidente del continente fluían sin cesar a nuestros puertos y la moneda de España, el patacón, tenía su origen aquí, extendiéndose hasta los confines del mundo por la gesta de los navegantes coloniales. Debemos destacar también que durante la independencia fue necesaria una flota que desembarcase las tropas del Generalísimo Don José de San Martín cerca de Lima, demostrándose así, que debido a la naturaleza de nuestro país, el mar era y es una conexión indispensable.

Puede decirse que la Marina de Guerra del Perú surgió de la española, luego de un fecundo mestizaje de más de 300 años, tanto por los elementos espirituales y materiales que ésta entregó como por la categoría de sus oficiales, más el aporte del marinero peruano de gran resistencia, magnífica vista, extremada aceptación a la fatiga y conocedor del arte de navegar en frágiles embarcaciones. Surgió además bajo buenos auspicios: la Gran Bretaña acababa apenas de obtener la supremacía naval y quedaban libres muchos marinos acostumbrados al combate cuando la América española peleaba por su independencia. Es así que vienen notables oficiales británicos a añadir a la herencia un tanto más de ese espíritu ofensivo, posteriormente demostrado por nuestros marinos con admirable pericia.

Las primeras disposiciones sobre la Marina de Guerra del Perú, emanaron del protector Don José de San Martín, en tres días consecutivos del mes de octubre de 1821. La primera de ellas es del 6 de octubre y la refrenda el Ministro Bernardo Monteagudo, a cargo de la cartera de Guerra y Marina en el régimen protectoral. Así Monteagudo fue el Primer Ministro de Guerra y Marina que tuvo el Perú.

La disposición del 6 de octubre ordenaba que el servicio de los buques de guerra del Perú, y la contabilidad de todos los ramos se arreglara a la ordenanza naval dada y publicada en 1802 para la Armada Naval de España. El 7 de octubre de 1821 se ordenaba basado en que era conveniente "Dar a los buques de guerra del estado un nuevo nombre que designe su propiedad, y recuerde al mismo tiempo la memoria de los que hicieron los primeros esfuerzos para librar al Perú". Por último, el 8 de octubre, el protector del Perú daba el estatuto provisional que en su artículo 2° de la sección segunda establecía que "El protector del Perú es el Generalísimo de las Fuerzas de Mar y Tierra", el artículo 4° de la misma sección consignaba que dentro de las facultades del protector estaba la de formar "Reglamentos para el mejor servicio y organización de las fuerzas navales y terrestres".

Estas fueron las primeras normas con la cuales se orientó la vida de nuestra naciente Marina de Guerra habiendo transcurrido a la fecha ciento setenta años, y al recapacitar sobre ese 8 de octubre, día de la fundación institucional, que impulsara el General Don José de San Martín, secundado por su Ministro Bernardo Monteagudo y el entonces Capitán de Navío Don Jorge Martín Guise, comprobamos que aquellas tres históricas personalidades dieron vida propia a la actual Marina de Guerra, de la cual todos los peruanos nos sentimos y sentiremos orgullosos.

El transcurso de los años fue demostrando la importancia de nuestro mar y de un poder naval que se asentase sobre él, lamentablemente durante los diversos gobiernos que se sucedieron, se aplicaron diferentes políticas marítimas, tal es así que desde nuestra independencia hemos debido afrontar guerras y conflictos graves, que comprometieron en muchos casos extensas zonas del territorio desmembrándolo en algunas ocasiones. Durante el siglo XIX, el Perú debió defender su existencia, luchando en nuestro propio territorio seis veces y viéndose obligados a atacar en tres ocasiones para impedir la invasión.

En la guerra del Pacífico se demostraría la importancia de nuestro mar, cuando un hombre con un valor y fe inquebrantable Don Miguel Grau Seminario en su modesto "Monitor", contuvo al invasor y ante una fuerza superior de sus oponentes sucumbió un ocho de octubre, sólo entonces el enemigo tuvo el camino abierto del mar, por el cual trasladó sus tropas, cerca a Lima desembarcando en la caleta de Curayacu.

El destino quiso que 58 años más tarde de la creación de nuestro instituto, por una especie de coincidencia profética, por una suerte de vaticinio que, hermanándose con la gloria, eclosionaría en aguas sureñas con resonancia homérica, el heroico comandante del Monitor "Huáscar" Almirante Don Miguel Grau Seminario y su valiente tripulación, escribiría con su sangre y su inigualable lealtad hacia la patria, la más brillante página de historia naval, que causó la admiración del mundo.

El Combate Naval de Angamos, dio término a esa campaña de 5 meses de constantes fatigas, sacrificios en que se dañó al enemigo de todas formas y se retardó su invasión, mermándole el dominio marítimo que poseía, poderoso y decisivo medio que, conforme a los principios del arte militar, confirmados una vez más en esta guerra y aun en las posteriores conflagraciones mundiales, debía al fin abrir el camino de la invasión y obligar a nuestro ejército a luchar con desventaja, y al Perú a sufrir el desastre que hasta hoy día le aflije".

Durante esta campaña naval, se nombró a Grau Comandante de la Primera División Naval, que reunía los mejores buques de la Armada, se le confiaba en justicia a la persona de mayor preparación y pericia. Además, se le sabía decidido, valiente y profundamente conocedor de los buques y puertos, tanto propios como enemigos. Es así que, su insignia estuvo izada a tope en el "Huáscar" y mientras Grau y el legendario monitor estuvieron confundidos en uno solo. Chile no desembarcó un solo soldado en territorio peruano.

NUESTRO HIMNO DE LA MARINA LO DICE:

"Miguel Grau continúa presente
en el puente del Huáscar sin par
el centauro, nobleza de acero
mejor marinero jamás tuvo el mar...

El 8 de octubre de 1879 fue el día del sacrificio en que Grau siempre pensó, pues comprendía que la situación no podía seguir eternamente. Fecha de inolvidable recuerdo, de eterna gloria nacional, que ha permanecido y permanecerá grabada con caracteres de oro en el correr de los siglos en las páginas de la historia de nuestra amada patria. En esa fecha, un buque materialmente débil, pero abrumadoramente fuerte por la grandeza del alma de su comandante, oficiales y tripulantes, hizo frente a la escuadra enemiga con gloria inmarcesible.

De acuerdo al parte oficial de combate, elevado por el jefe de Estado Mayor de entonces, el Capitán de Fragata Melitón Carvajal, decía: A las 9:50 "Un proyectil chocó en la torre del Comandante, la perforó y estallando dentro hizo volar al Comandante Señor Grau que tenía el mando del buque y dejó moribundo al Teniente 1° Diego Ferré que le servía de ayudante.

Todo lo que quedó de él fue el pie derecho y una parte de la pierna, después de 30 minutos de desigual combate, de desesperada lucha, diezmado e impotente para continuarla, muerto el comandante, Aguirre y otros oficiales y tripulantes más, con sus cubiertas y compartimientos abarrotados de heridos, y con incendios en varias partes, con sus cañones inutilizados, sin gobierno y sin propulsión por la cantidad de agua que había ingresado por la decisión de hundirlo de los poquísimos oficiales sobrevivientes aptos, así en esas condiciones cayó el Huáscar en poder del enemigo, jamás rindió sino apresado.

A Grau lo señaló el destino y se adentró en el mar hasta su muerte, repasar su vida, sus años de grumete, sus experiencias en otros mares, su campaña militar, sus combates, es beber del cántaro de lo ideal, es entender el argumento del saber; ya que este preclaro marino tuvo la sabiduría de discernir entre lo que parece ser y lo que realmente es, de esta forma la enseñanza de su inteligencia magistral ilumina nuestro razonamiento para tratar de entender la esencia de la realidad.

Así como Grau le correspondió vivir tiempos difíciles, hoy en día vivimos tiempos de violencia y crisis, sin embargo nuestro viejo adagio de que "son los hombres los que pelean y no los buques" nos enseña que la persona humana es y debe ser, aun en la guerra, el principio, el sujeto y el fin de todas las instituciones.

El Marino de Guerra peruano, ligado a una tradición universal, es un eslabón en la cadena de hombres, que debido al esfuerzo sucesivo de generaciones, domina un elemento para lograr así ennoblecer y transmitir virtudes éticas y morales, de constancia, honradez, entrega, austeridad, disciplina, lealtad, valor, fuerza y fe a la vida de su nación.

En esta cadena a todas las generaciones les ha tocado lidiar guerras, hoy en día aceptamos el reto de salir de nuestro elemento y encarar la guerra antisubversiva. Lamentamos la muerte de hombres, mujeres, niños y ancianos, la destrucción de nuestra infraestructura y de bienes colectivos, pero no nos amilanamos, salimos en defensa de nuestro pueblo, tal como Grau nos enseñó, dando la cara, luchando con honor y bravura, tarea que no concluirá hasta que la paz retorne en nuestro país y así se facilite el desarrollo y la prosperidad que tanto anhelamos.

En este campo la Marina de Guerra del Perú, como institución tutelar de la patria y de acuerdo a lo establecido en la Constitución Política del Estado, desde un principio ha contribuido al esfuerzo que realizan las Fuerzas Armadas, para combatir a la subversión terrorista, siendo actualmente su responsabilidad un área territorial de aproximadamente 150,000 kms², distribuida a lo largo de la provincia constitucional del Callao, el litoral nacional así como la Región Ucayali, para ello y en función a las directivas recibidas de los niveles jerárquicos superiores ha desarrollado una estrategia enmarcada dentro de la legislación vigente y el respeto a los derechos humanos; así como, en la tácticas modernas de empleo de fuerzas en conflictos de baja intensidad.

Señores finalmente deseo expresarles que la Marina de Guerra del Perú tiene una responsabilidad con los que murieron por ella, por los hombres que se esforzaron por ennoblecerla y tiene el deber de salvaguardar las vías marítimas de comercio, la riqueza de nuestro mar, la integridad de nuestro territorio y la paz del país, que son legados históricos logrados con el sacrificio de generaciones de peruanos que amaron y supieron comprender al Perú.

La Marina de Guerra del Perú, está y estará siempre presente en la permanente defensa de nuestra soberanía nacional y en esta fecha rinde homenaje a todos los hombres que a través del tiempo la han cimentado y extiende su saludo fraterno a los marinos que se encuentran sirviendo a la Patria en las zonas de emergencia y recuerda con agradecimiento a los que con su sangre contribuyeron a trazar con la época actual el camino hacia la causa justa de un Perú unido, libre, democrático y desarrollado, que será el verdadero legado para las futuras generaciones de peruanos.

Señoras y señores, muchas gracias.

el monitor

DIRECTORIO: Director: Contralmirante, Víctor H. Ampuero Torres; **Sub-Director:** Capitán de Navío, Carlos Valcarcel Vukovic; **Jefe del Departamento de Operaciones:** Capitán de Fragata, Rafael Loayza Regalado; **Sub-Jefe de Operaciones:** Tte. 1° Rafael Ráez García Zapatero. **Director:** Sixto Huanambal Peralta; **Periodistas:** Milagros Aguilar Rojas, Sana Fernández La Madrid; Virginia Lacherre Calderón; Giovanna Córdova Neciosup; Pilar Arana Solís, Richar Luna Valle; **Colaborador:** Carlos Zúñiga Segura; **Diagramación y Coordinación de Edición:** T1 Elmer Córdova P; **Dibujo:** Carmen Soto DTU, Luis Baldoceda, Antonia Pineda Pineda, **Fotógrafos:** T2 Eugenio Vilcherrez Vilcherrez; Jesús Torres Chavera; OM2 Hernán Palacios Rojas; OM1 Jorge Lizama Celi; OM3 Félix Pecho Aliaga; OM3 César Olórtegui; OM3 Luis Flores R; **Archivo y Distribución:** T3 Mauricio Sega C. **Impresión:** GRAFICORP S.R.L.

El Monitor - Av. Salaverry, Cuadra 24 - Lima 27, Perú

(Viene de la pág. 1)

del personal y el alistamiento del material y reiterando el principio de que "pelean los hombres no los buques" a complementar la preparación con un adecuado nivel de bienestar básico que compense y satisfaga los esfuerzos, riesgos y necesidades de los familiares y del personal naval, hombres y mujeres, que diariamente se enfrentan a la subversión y que aseguran la integridad territorial, lo que se alcanzará con el oportuno y decidido apoyo que estamos y debemos seguir recibiendo del Gobierno Constitucional y del mantenimiento de la férrea voluntad de ser cada día mejores como personas individuales y como institución en su conjunto, de mantener inquebrantable la decisión de servir con lealtad, responsabilidad, austeridad y ética profesional a la Marina y a la patria.

Señores:

El pueblo del Perú debe confiar en la Marina de Guerra, en sus institutos armados y en el Jefe Supremo de las Fuerzas Armadas, teniendo la certeza que cooperaremos a las soluciones pacíficas de las controversias y en el marco del Derecho Internacional, haremos respetar nuestros derechos, soberanía e integridad territorial.

La Marina de Guerra está trabajando silenciosamente, para cumplir con la sagrada misión de defender y cooperar siempre en dar la seguridad necesaria para el orden social tan convulsionado en nuestros días por las acciones subversivas, orden que es imprescindible para que una nación se desarrolle, nos esmeramos preferentemente en formar hombres, que además de ser buenos marinos sepan conducir a otros, entendiéndose así el sentido de autoridad, para que se comprenda la soberanía como el atributo esencial de la autoridad, para que se internalice ese balance tan necesario sobre la obligación de cumplir con los deberes y derechos de la persona, para que se pueda asegurar el ejercicio del derecho protegiendo a los que les falte, para que en los conflictos de partes se respete a la autoridad que administra justicia, para que se comprenda que la ley es el instrumento esencial del progreso moral de un pueblo y que su cumplimiento es perentorio y obligatorio.

Sus hombres se preparan austeramente, a la altura de los momentos y las circunstancias actuales, con el legado de los valores y creencias de quienes nos formaron, con los mismos principios, virtudes y amor a la patria de nuestros héroes, con la modestia invariable de nuestra forma de ser, con la resolución necesaria para las horas difíciles, para que en las coyunturas de crisis decir como siempre: ¡presente!

¡Viva la Marina de Guerra del Perú!

¡Víva el Perú!

Marina de Guerra condecoró al personal superior, subalterno y civil

El comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani, acompañado de otras autoridades navales, impuso la condecoración Orden Cruz Peruana al Mérito Naval en los grados de "Comendador", "Oficial" y "Caballero", Distintivo Blanco al personal superior, subalterno y civil de la Institución.



En honor al mérito por tiempo de servicios, Jefes y Oficiales fueron condecorados.



En el Cuartel de Salaverry se condecoró al personal Subalterno, como reconocimiento al esfuerzo y constancia durante los años de servicio en la Institución.

de la Marina.

De esta forma la Marina de Guerra reconoce al personal militar y civil que leal y abnegadamente, desde hace veinte y veinticinco años vienen prestando su valioso aporte a la Institución y, por ende, al país.

En nombre del personal distinguido, el Capitán de Navío Edgardo Loret de Mola Pacussich, agradeció el singular honor de ostentar la presea, expresando al mismo tiempo que servirá para motivarlos a multiplicar esfuerzos por sacar adelante al Perú y a su Marina de Guerra.



El personal civil también fue reconocido por sus años de servicios en la Marina de Guerra del Perú.

El acto de imposición se llevó a cabo el miércoles 02 de octubre en la explanada principal del Cuartel General de la Comandancia General

Simultáneamente se realizaron otras ceremonias similares en la Base Naval del Callao y a bordo del B.A.P. "Almirante Grau".

En la Plaza Grau de Lima



Distinguidas autoridades militares y civiles, entre ellos presidentes de instituciones cívico patrióticos, directivos del Club Departamental de Piura y del Cuerpo General de Bomberos, momentos previos a la ceremonia central del Callao tributaron su homenaje al héroe de Angamos en la Plaza Grau de Lima.

Siendo las 9:50 los asistentes y la ciudadanía en pleno guardaron un minuto de silencio, evocando los instantes en el que el Caballero de los Mares partiera a la eternidad en un desigual combate donde la escuadra enemiga poseía mayor apoyo logístico dejando como ejemplo un inigualable heroísmo por parte de la escuadra peruana.

Acompañaron al Director General del Personal, Vicealmirante Fernando Jiménez Román, el Contralmirante Enrique Bustamante Salazar, el Contralmirante Erazmo Zorrilla Trisano y el Director de Administración del Personal, Contralmirante Luis Cabrejo Gutiérrez.

En el cementerio Presbítero Maestro

Ante la Cripta de los Héroes de la Guerra del Pacífico, en el Cementerio Presbítero Maestro, el martes 08 de octubre, se rindió patriótico homenaje al Gran Almirante Miguel Grau.

La significativa ceremonia fue presidida por el Director General de Capitanías y Guardacostas, Vicealmirante Walter Indacochea Queirolo, quien estuvo acompañado por representantes y miembros de la Institución Naval.

Una ofrenda floral con el escudo de la Marina de Guerra fue depositada simbolizando nuestro reverente homenaje al Caballero de los Mares en el aniversario del glorioso Combate Naval de Angamos.



En la Cripta del Gran Almirante Miguel Grau

En homenaje al 170 aniversario de creación de nuestra Marina de Guerra y al 112 aniversario del glorioso Combate Naval de Angamos; el martes 8 de octubre el Comandante General de la Marina Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani, acompañado de altos Jefes navales rindieron homenaje al "Caballero de los Mares" Almirante Miguel Grau Seminario, ante su Cripta ubicada en la Escuela Naval del Perú.

La ceremonia se dio inicio a las 8.50 de la mañana con un minuto de silencio en memoria de la gesta heroica y la actuación de nuestro valeroso marino; culminando luego con la colocación de una ofrenda floral por el Comandante General de Marina.

En la Plaza Elías Aguirre



El Director General de Intereses Marítimos, Contralmirante José Di Bello Doria, luego de imponer una ofrenda floral ante el monumento del Capitán de Corbeta Elías Aguirre en el distrito de Lince.

La ceremonia en homenaje al segundo Comandante del Huáscar fue organizada por la Asociación Nacional Pro Marina en coordinación con el Concejo Distrital de Lince, se realizó el 2 de octubre en la plaza que lleva su nombre.

A su turno, hicieron uso de la palabra las principales autoridades de las instituciones organizadoras, quienes respectivamente destacaron la acción del valeroso marino

En la tumba del Grumete Alberto Medina



Una significativa ceremonia se llevó a cabo el martes 08 de octubre ante la tumba del Grumete Alberto Medina Cecilia, último sobreviviente del Monitor "Huáscar" cuyos restos reposan en el Cementerio Baquíjano del Callao.

El acto se inició a las 9 de la mañana, y estuvo presidido por el Director de Abastecimientos Navales, Contralmirante Oswaldo Gavidia Fernández-Dávila.

A la ceremonia asistieron altas autoridades navales, oficiales y personal subalterno. La ceremonia concluyó luego del minuto de silencio y la colocación de la ofrenda floral por parte del Director de Abastecimientos Navales.

La Marina de Guerra del Perú y su participación en la pacificación nacional

Por: Contralmirante Javier Bravo Villarán

La subversión terrorista que se da en el Perú, es un fenómeno ideo-político que incrementó su actividad hace más de 10 años con la presencia del Partido Comunista del Perú - Sendero Luminoso, cuya línea marxista-leninista-maoísta ("Pensamiento Gonzalo") busca destruir al Estado Peruano mediante acciones en los campos políticos, económico y social, para ello emplea formas violentas como son el sabotaje, la intimidación, el rapto, el cupo, el asesinato y cualquier otra forma delincuencial que le permita lograr su objetivo de reemplazar el sistema democrático vigente por otra de corte comunista al cual ha llamado "República de la Nueva Democracia", para alcanzar este objetivo ha ido incluso en contra de algunos de sus postulados ya que se ha coludido con el narcotráfico a efecto de obtener una fuente de financiamiento que sostenga sus actividades fuera de la ley.

En la actividad subversiva se da adicionalmente la presencia del movimiento revolucionario Túpac Amaru, que sigue una línea de corte marxista-leninista, similar al movimiento castrista y que al igual que el Partido Comunista del Perú -Sendero Luminoso- emplea formas violentas y busca aliarse con el narcotráfico para subvencionar sus actividades ilícitas.

Siendo la subversión terrorista, como se ha manifestado, un fenómeno fundamentalmente ideopolítico, se conceptúa que el Estado debe afrontarlo principalmente en los campos políticos, económico y psicosocial, empleando para ello toda su capacidad que, de acuerdo a la Constitución Política del Estado, incluye a sus Fuerzas Armadas y la Policía Nacional del Perú, para combatir en el campo militar y policial a la subversión terrorista y su vinculación con el narcotráfico.

La lucha que afronta el Estado se ve afectada por ciertos factores que dificultan su accionar en forma integral y eficaz, tal es el caso de la crisis económica que vive el país y que obstaculiza su desarrollo, así como el poder dotar a las Fuerzas Armadas de los medios requeridos, la falta de autoridades civiles, políticas, policiales, judiciales y del Ministerio Público en muchos lugares de la República, crea un vacío de poder que muchas veces es ocupado por los grupos subversivos. Asimismo debe considerarse como factor importante la poca eficaz aplicación de penas a los delincuentes terroristas en cuanto a su oportunidad y rigor.

En el campo militar la Marina de Guerra del Perú, como Institución tutelar de la Patria y de acuerdo a lo establecido en la Constitución Política del Estado, desde un principio ha contribuido al esfuerzo que realizan las Fuerzas Armadas, para combatir a la subversión terrorista, siendo actualmente de su responsabilidad un área territorial de aproximadamente 150,000 km2 distribuida a lo largo de la Provincia Constitucional del Callao, el litoral nacional, así como la Región Ucayali. Para ello y en función a las directivas recibidas de los niveles jerárquicos superiores, ha desarrollado una estrategia enmarcada dentro de la legislación vigente y el respeto a los Derechos Humanos; así como, en las tácticas modernas de empleo de fuerzas en conflictos de baja intensidad.

Como objetivo principal, la Marina se ha trazado el lograr la adhesión de la ciudadanía hacia el Estado y su rechazo a la subversión terrorista, para lo cual su acción se orienta a contribuir al normal desarrollo de las actividades de la población, apoyando a las autoridades legítimamente elegidas por voto popular, o designadas por el Gobierno, sin que ello implique el sustituirlas en sus funciones; asimismo emplea la Acción Cívica para mejorar las condiciones de vida en los poblados de menores recursos, dándole especial énfasis a lo relacionado con la educación, alimentación, asistencia técnica, organización para la defensa civil y salud, particular importancia se da a las organizaciones de auto-defensa de la población en el ámbito rural.

Siendo la Marina de Guerra del Perú, una Institución concebida, diseñada y desarrollada para garantizar la soberanía, independencia e integridad de la República en el ámbito acuático (marítimo, fluvial y lacustre), la presencia del fenómeno subversivo y su vinculación con el narcotráfico, ha originado deba orientar a su Infantería de Marina y parte de su personal formado para operar y mantener las unidades de superficie, submarinos, aeronaves y otros elementos inherentes de una armada, hacia la actividad contrasubversiva que se desarrolla en nuestro litoral y Amazonía. Ello nos hace ver la gran versatilidad, convicción e identidad del Personal Naval, para hacer frente a cualquier amenaza externa o interna que sufra el Estado Peruano, aun fuera del habitat normal donde se desenvuelve por naturaleza el hombre de mar.

En la Región Ucayali la Marina de Guerra del Perú, en los casi tres años que se le ha asignado el comando de esta Zona de Emergencia, ha obtenido significativos logros en coordinación con el gobierno Regional, los gobiernos municipales, las autoridades políticas y civiles, así como con los representantes de las instituciones del Estado, de la comunidad y gran parte de la población. Una muestra de ello es el éxito alcanzado durante las Elecciones Generales 1990, en que toda la Región participó en este trascendental acto cívico, que es uno de los sustentos de la democracia; la ya tradicional Acción Cívica a lo largo de los poblados del Río Ucayali y sus afluentes; su apoyo permanente a los servicios públicos esenciales en momentos de crisis tal como aquel que se superó mediante el tratamiento especial que se obtuvo en la adquisición de combustible para la operación de la planta termo eléctrica de la ciudad de Pucallpa, asimismo, es importante mencionar, el periódico traslado por vía aérea o fluvial de menores de edad y pobladores en general, que requieren atención médica especializada; su constante aporte en el transporte y distribución de alimentos a los más necesitados y dotación del vaso de leche para los escolares, todo lo cual en conjunto ha permitido que la población vaya adquiriendo paulatinamente un ritmo de vida normal en sus actividades industriales, comerciales, educativas, sociales, culturales, deportivas y recreativas. Una expresión del rechazo hacia la subversión terrorista es la organización voluntaria del comité de auto-defensa, particularmente en el ámbito rural.

Es mucho aun el esfuerzo que el Estado y sus instituciones en general debemos hacer para superar los problemas existentes, principalmente el vacío de poder, el que se alcance un auténtico respeto por las autoridades, así como el superar las condiciones socio-económicas que permitan mejorar el nivel de vida de los pobladores. En este contexto y en el de la lucha para dominar este infame e inédito fenómeno delincuencial de la subversión terrorista y su vinculación con el narcotráfico, la Marina de Guerra del Perú contribuirá con toda su capacidad para alcanzar el objetivo señalado, actuando en el marco establecido por la Constitución, las leyes y el respeto a los Derechos Humanos, que permita fortalecer el esfuerzo integral del Estado en los campos políticos, económico y social por mantener la plena vigencia del sistema democrático y recuperar las condiciones de seguridad que garanticen a la ciudadanía, así como a los inversionistas nacionales y extranjeros; el retomar la ruta del gran reto que significa desarrollar al país y vivir en paz.

Al celebrar el 170 aniversario de la creación de la Institución Naval y conmemorarse el 112 aniversario de la gesta de Angamos donde se inmolara el guerrero por excelencia y tribuno del pueblo Gran Almirante Miguel Grau Seminario, rendimos homenaje a todos los hombres que a través del tiempo la han cimentado, principalmente a aquellos que se encuentran sirviendo a la Patria en las zonas de emergencia y a los que con su sangre contribuyeron a trazar en la época actual el camino hacia la causa justa de un Perú unido, libre, democrático y desarrollado, que es el verdadero legado para las generaciones futuras.

Con la Orden Cruz Peruana al Mérito Naval fue condecorado Comandante General del Ejército

Con la Orden Cruz Peruana al Mérito Naval en el grado de "Gran Cruz" distintivo blanco, fue condecorado el Comandante General del Ejército Peruano, General Pedro Villanueva Valdivia por el vice Canciller de la Orden, Comandante General de la Marina Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani, el miércoles 02 de octubre, en el Salón "Huáscar" de la Comandancia General de la Marina. El Almirante Arnaiz luego de imponer la presea manifestó que este es un reconocimiento al soldado que, comandando el Ejército Peruano ha contribuido con la lealtad propia del amigo y compañero al engrandecimiento de la Institución Naval.

"Señor Comandante General del Ejército, como integrante indisoluble de las Fuerzas Armadas del Perú, trabaja gallarda y tesoneramente en la consecución de estos altos ideales, en ese afán nos anima y estimula saber que el Ejército está comandado por hombres como usted, que inspiró en su momento las acciones de Bolognesi y Cáceres y que juntos, honoríficamente unidos con nuestros hermanos de la Fuerza Aérea lograremos un Perú mejor para nuestros hijos. A las Fuerzas Armadas, a la ciudadanía que defendemos, nos asiste el derecho moral, somos el pueblo en armas y hemos recibido de Dios, nuestros héroes y de nuestros hombres que ofrendaron su sangre, el sagrado encargo de defender y engrandecer nuestra querida patria", remarcó.

A su turno, el General Villanueva expresó su agradecimiento por la distinción, agregando que esta es una grata oportunidad para ratificar los inquebrantables lazos de unión, fraternidad y camaradería entre los institutos de las Fuerzas Armadas, los mismos que luchan día a día por mantener la soberanía e integridad nacional y el sistema democrático legalmente constituido, liberándola de las amenazas externas e internas por las que atraviesa actualmente nuestra patria".

"Completamente seguro de la magnitud del significado que lleva esta distinción no sólo acrecentará el honor personal de ostentarla, sino que servirá de poderoso estímulo que me impulsará a mantener una línea de conducta inspirada en un permanente compromiso con la patria en la más exigente práctica de las virtudes militares porque sé que conlleva implícitamente el cultivar con el pensamiento y con el ejemplo el legado de ese insigne patriota: el Almirante Miguel Grau Seminario, el "Caballero de los Mares", por lo que haré todos los esfuerzos que dignifiquen y que me exijan, por ser poseedor de tan alta distinción", finalizó.



El Comandante General del Ejército, General Pedro Villanueva resaltó la unión de las Fuerzas Armadas en su lucha por preservar el derecho constitucional.

Asociación de agregados castrenses saludaron al Alto Mando Naval

Con ocasión de celebrarse el Día de la Marina de Guerra del Perú, el 3 de octubre, la Asociación de Agregados Castrenses acreditados en el Perú, saludó al alto Mando Naval en la sede de la Comandancia General de la Institución

La delegación la presidió el comodoro Carlos Alejandro Ochoa, Agregado Militar de la República de Argentina.

Durante la visita realizada en el salón "Huáscar", los distinguidos jefes de las fuerzas armadas de las repúblicas hermanas, acreditadas en nuestro país, resaltaron la gloriosa fecha de la creación de la Marina de Guerra del Perú y de la gesta de Angamos y expresaron sus augurios por la prosperidad de la Institución.

El Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani, agradeció la gentileza de las distinguidas autoridades navales.

Reafirman fraternidad y camaradería del personal naval en el CITEN

En un tradicional encuentro que reviste y consolida la confraternidad existente, el Alto Mando Naval y el Personal Subalterno de la Marina de Guerra del Perú, se reunieron el viernes 04 de octubre en el Centro de Instrucción Técnica Naval (CITEN) con ocasión del 170 aniversario de la Institución y 112 años de la epopeya del Combate Naval de Angamos.

En su discurso de orden, el Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani, luego de saludar a su personal y rememorar la gesta del Gran Almirante Grau en Angamos, anunció una serie de medidas efectivas con el fin de lograr mejoras institucionales, así como ampliar e implementar el apoyo logístico y de infraestructura a los componentes navales que luchan contra la demencia terrorista en las zonas de emergencia, acción asesina que ya ha cegado la vida de valientes marinos, y a quienes también rindió su homenaje.

Agradeciendo las palabras de la Primera Autoridad Naval, el Técnico Supervisor de Primera Manuel Mendoza Mostacero reafirmó la firme unidad institucional y lealtad en representación del personal, hizo entrega al Comandante General un presente recordatorio.



Un cuadro recordatorio con diferentes formas de nudos de guerra obsequia el TS1 Manuel Mendoza al Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani.

Instituciones patrióticas evocaron heroica gesta de Angamos

Instituciones cívico patrióticas de la República, en distintos actos conmemorativos rindieron su profundo homenaje al 170 aniversario de la Marina de Guerra del Perú y al 112 del Combate de Angamos. Así, una vez más, nuestra Institución naval, se siente reconfortada y agradecida por las valiosas muestras de reconocimiento en su semana jubilar.

EN LA BENEMERITA SOCIEDAD FUNDADORES DE LA INDEPENDENCIA, VENCEDORES DEL 2 DE MAYO DE 1866 Y DEFENSORES CALIFICADOS DE LA PATRIA

cívico patrióticas, ex combatientes del conflicto del '41 y descendientes del héroe de Angamos.



La Benemérita Sociedad Fundadores de la Independencia se aunó a los actos conmemorativos.

En el desarrollo de la Sesión Solemne en su local institucional, su presidente General de División (r) Jorge Carlín Arce, tras expresar elogiosos conceptos en torno al ínclito Almirante Grau, impuso al Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani, la medalla que lo acredita como "socio honorario" de la Benemérita Sociedad e hizo entrega de su respectivo diploma.

El Contralmirante Víctor Ampuero Torres, quien pronunció el discurso de orden detalló la evolución histórica de la Marina de Guerra del Perú y destacó la heroica gesta de Angamos. Entre otros conceptos expresó que hoy en día los marinos aceptan el reto de salir de lo que es su elemento, el mar, para encarar la guerra antisubversiva, la misma que no concluirá hasta que la paz retorne al país para lograr la prosperidad y desarrollo que tanto anhelamos.

Asimismo expresó que en este aspecto, la Marina de Guerra del Perú, como institución tutelar de la patria y de acuerdo a lo establecido en la Constitución Política del Estado, desde un principio vienen contribuyendo al esfuerzo



La Asociación de Oficiales, Generales y Almirantes, manifestó su decidida acción para preservar la paz y el desarrollo.



La Asociación de Coroneles y Capitanes de Navío en situación de retiro, saludan a la Marina en su día.

que realizan las Fuerzas Armadas para combatir la subversión terrorista, siendo de su responsabilidad un área de 150 mil kilómetros cuadrados, distribuidos a lo largo de la Provincia Constitucional del Callao y la Región Ucayali.

El Almirante Alfredo Arnaiz, al expresar su agradecimiento a la Benemérita Sociedad destacó las elogiosas expresiones de su presidente y señaló que se siente orgulloso de poder llevar en el pecho tan valiosa distinción.

Al acto asistió el Comandante General del Ejército, General EP Pedro Villanueva Valdivia, el representante del Comandante General de la Fuerza Aérea, Almirantes, Generales, presidentes de las instituciones

ASOCIACION DE OFICIALES, GENERALES Y ALMIRANTES

Con la asistencia del Presidente del Comando Conjunto y Comandante General de la Fuerza Aérea, General del Aire Arnaldo Velarde Ramírez; el Comandante General del Ejército, General Pedro Villanueva Valdivia y el Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani y miembros de la citada asociación, el 1º de octubre, en el desarrollo de la Sesión Solemne, su presidente, el Teniente General de la Fuerza Aérea del Perú, Pedro Sala Orosco resaltó la labor que ha desarrollado y viene realizando nuestra Institución, especialmente en lo que a la Acción Cívica se refiere.

Asimismo remarcó, que este es el momento para meditar serena y profundamente no sólo sobre la cohesión de las Fuerzas Armadas sino también para afrontar la difícil situación en la que nos encontramos sumidos debido a la subversión y narcotráfico.

Al agradecer, el Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani ante la presencia de los señores comandantes de la Fuerza Aérea y del Ejército Peruano a nombre de la institución renovó el compromiso de continuar fiel a su tradición, siendo pilar y baluarte fundamental de la integridad y soberanía nacional y que los hombres que tengo el honor de comandar, recalcó, alcanzarán la victoria final por su reconocida capacidad profesional y porque la Patria así lo demanda.

ASOCIACION DE CORONELES Y CAPITANES DE NAVIO EN SITUACION DE RETIRO

En la explanada principal de la Escuela Naval del Perú, el 4 de octubre la Asociación de Coroneles y Capitanes de Navío realizó su homenaje a la Marina de Guerra del Perú.

Su presidente, el Capitán de Navío (r) Marcos Bravo, luego de colocar una ofrenda floral ante la cripta del Gran Almirante Grau y de destacar las cualidades humanas, morales y guerreras de nuestro héroe máximo exhortó a los cadetes navales presentes,, futuros oficiales de nuestra Armada a seguir el ejemplo y enseñanza del héroe en el quehacer de sus vidas, tanto personal como profesional.

ASOCIACION DE EX CADETES NAVALES, ASOCIACION NACIONAL PRO MARINA Y EL INSTITUTO DE ESTUDIOS HISTORICO MARITIMOS DEL PERU

El acto organizado por las tres instituciones cívico patrióticas se realizó en



Ex Cadetes Navales, miembros de la Asociación Nacional Pro Marina y del Instituto de Estudios Histórico Marítimos del Perú, también se hicieron presente.

la víspera de la celebración de nuestras efemérides navales, ante la efigie y la cripta que guarda los restos del Almirante Miguel Grau, ubicados en la Escuela Naval del Perú.

El acto se inició con la colocación de una ofrenda floral por parte de los presidentes de las citadas asociaciones.

Al dirigirse a los presentes, el Capitán de Fragata (r) Luis Felipe Villena, en representación de las tres instituciones manifestó que ceremonias como éstas contribuyen a recuperar a nuestra Patria resquebrajada.

Señaló luego, que por este objetivo, trabajan hombro a hombro por nuestra Marina activa, llevando el mensaje de las gloriosas tradiciones navales a todos los ámbitos de nuestro territorio, muy especialmente a los distintos puertos y áreas de influencia de



El Presidente de la Asociación Nacional Pro Marina, Capitán de Navío (r) Jorge Guerrero Lang, impone condecoración a la Bandera de la Marina de Guerra del Perú.

nuestro litoral marítimos y a los ámbitos acuáticos para auspiciar también la necesidad de otorgar solidez a nuestra conciencia nacional no sólo para los efectos de la defensa, sino de una Marina de Guerra que valora su historia marítima formadora de hombres útiles al país y promotora de desarrollo, particularmente del ámbito marítimo y del acuático en general.

PRO MARINA: DISTINGUIO A LA MARINA CON LA MEDALLA DE HONOR AL MERITO

En una significativa sesión solemne, la Asociación Nacional Pro Marina, otorgó a la Marina de Guerra del Perú la Medalla de Honor al Mérito Pro Marina en el grado de "Maestre", acto en el cual, su presidente, Capitán de Navío (r) Jorge Guerrero Lang destacó la calidad humana del Almirante Grau, de su vocación de marino y sobre su heroica inmolación en el Combate Naval de Angamos.

La primera Autoridad Naval, en sus palabras de agradecimiento por el homenaje a la Marina de Guerra, destacó el loable trabajo que realiza la Asociación Nacional Pro Marina, sobre todo en el desarrollo de una mayor conciencia marítima hacia la colectividad.

ASOCIACION DE TECNICOS Y OFICIALES DE MAR

En la Asociación de Técnicos y Oficiales de Mar, su Presidente, T1 Percy Vallejo Lagos evocó el nombre del generalísimo San Martín, creador de nuestra Institución así como Bernardo Monteagudo y Martín Jorge Guise quienes tuvieron la responsabilidad de organizar y dirigir la evolución de la Marina de Guerra del Perú.

Por su parte, el Contralmirante Fernando Casaretto Alvarado, en representación del Alto Mando Naval, dijo que estas memorables fechas deben servirnos para reflexionar, pues fueron circunstancias muy parecidas a las actuales, las que precisamente, no han contribuido a debilitar el espíritu de superación y sacrificio de hombres como el Almirante Grau.



Técnicos y Oficiales de Mar reiteraron su fiel compromiso de servir a la Marina y contribuir a su desarrollo.

Por el Día de la Marina

Vibrante homenaje en III Zona Naval

Ante el monumento a la gloria del Gran Almirante Miguel Grau y en la plaza que lleva su nombre en esta ciudad de Arequipa, el 8 de octubre, en ceremonia cívico patriótica se conmemoró el 170 aniversario de la creación de la Marina de Guerra del Perú y el 112 aniversario del glorioso combate naval de Angamos. En el acto, participaron autoridades políticas, civiles, militares y eclesiásticas, de la región; delegaciones de entidades cívico patrióticas, escolares, policiales y militares que, con la asistencia de un nutrido y enfervorizado público, dieron majestuosidad y emotividad a esta ceremonia.

La ceremonia se dio inicio a las 0950 horas, con el tradicional minuto de silencio por la inmolación del Gran Almirante del Perú, don Miguel Grau Seminario. Acto seguido se procedió a izar el pabellón nacional, el cual estuvo a cargo del Contralmirante Luis Cabanillas Campos, Comandante de la III Zona Naval, acompañado del señor General de División EP Gerardo Bernedo Hidalgo, Comandante General de la Tercera Región Militar; y del señor Mayor General FAP Vicente Aleman Valdivia, Comandante General de la Tercera Región Aérea.

Inmediatamente se procedió a entonar el Himno Nacional del Perú y luego se desarrolló el acto litúrgico que estuvo a cargo del excelentísimo Monseñor Fernando Vargas Ruiz de Somocurcio, Arzobispo de la Arquidiócesis de Arequipa.

Entidades cívico patrióticas, sociales, culturales, educativas, edílicas, Policía Nacional del Perú y la Fuerza Armada conjunta, en la guarnición de Arequipa, procedieron a la colocación de ofrendas florales ante el monumento del Gran Almirante del Perú, don Miguel Grau Seminario, testimoniando de esta forma su ferviente homenaje a nuestro máximo héroe naval.

El Comandante de la III Zona Naval, Contralmirante Luis Cabanillas Campos, dio lectura a la proclama del señor Almirante, Comandante General de la Marina; al término de la cual fue calurosamente ovacionado por los asistentes.

Luego de haberse entonado el himno de la Marina de Guerra del Perú se procedió al desfile cívico patriótico militar el que fue iniciado por los miembros de la Asociación Nacional Pro Marina, filial Arequipa; ex combatientes de la Campaña Militar de 1941; delegaciones de los principales centros educativos de Arequipa y escoltas, agrupamientos de la Policía Nacional y Fuerzas Armadas.

ORDEN CRUZ PERUANA AL MERITO NAVAL

El personal que cumplió 20 y 25 años de servicio, fue condecorado con la Orden Cruz Peruana al Mérito Naval, el mismo que fue impuesto por el Comandante de la III Zona, Contralmirante Luis Cabanillas Campos.

Las respectivas preseas fueron impuestas al Tco. Primero Manuel Flores Machaca, el Tco. Primero Francisco Palma Apaza y el Tco. Tercero Genaro Talledo Martínez.



El Contralmirante Luis Cabanillas Campos, Comandante de la III Zona Naval, da lectura a la proclama del Comandante General de la Marina.

Sesión Solemne en el Concejo Provincial de Arequipa

En el desarrollo de la Sesión Solemne ofrecida por el Alcalde de la ciudad de Arequipa, Luis Cáceres Velásquez, el doctor Juan Manuel Guillén Benavides, Rector de la Universidad Nacional de San Agustín, al pronunciar su discurso resaltó los esfuerzos y sacrificios de los marinos peruanos que forjaron nuestra gloriosa tradición naval y tras resaltar las virtudes del héroe de Angamos, hizo un patriótico llamado a la unión de todos los peruanos para cerrar filas frente al enemigo interno y externo y mantener la paz al nutrirnos en la fuente de su vida ejemplar.

A nombre de la Marina de Guerra del Perú, el Contralmirante Luis Cabanillas Campos agradeció al Concejo Provincial y al doctor Juan Manuel Guillén por los patrióticos conceptos vertidos referente a la grandeza de la imagen del Gran Almirante del Perú, don Miguel Grau Seminario.



Autoridades civiles y eclesiásticas en el desarrollo de las Sesión Solemne en el Concejo Provincial.

Universidad Católica de Santa María testimonió homenaje a nuestra Institución

En la Cámara de Oficiales de la III Zona Naval, el 7 de octubre, distinguidos miembros de la Universidad Católica de Santa María, presididos por el Rector del citado centro superior de estudios, doctor Luis Carpio Acuña se hicieron presentes para testimoniar su homenaje a la Marina de Guerra del Perú, en la persona del Contralmirante Luis Cabanillas Campos quien luego de agradecer, firmó el Libro de Oro de dicha Universidad.

En este homenaje el alto centro de estudios de la ciudad Blanca a través de su más alta autoridad relevó los altos valores patrióticos y profesionales del genial marino peruano que dejó como legado a su pueblo ejemplo singular de su vida y a los marinos de hoy y de siempre el paradigma de su trayectoria naval.



Rector de la Universidad Católica de Santa María de Arequipa entrega presente al Comandante de la III Zona Naval.

Inauguración de edificio

El 7 de octubre fue inaugurado el edificio de servicios, construido en las instalaciones de la Comandancia de la III Zona Naval.

La construcción fue estructurada en dos niveles en material noble, con proyección a un tercer y cuarto piso. La citada obra, iniciada hace seis meses fue financiada por asignaciones económicas de la Comandancia General de Marina y de la Dirección del Material.

Igualmente, el casino y el comedor de Técnicos y Oficiales de Mar se han amoblado gracias al aporte de la Dirección del Material, de Bienestar y de la Asociación Nacional Pro Marina Filial Arequipa.

La bendición de la obra estuvo a cargo del reverendo José Barrón y apadrinado por el Contralmirante Luis Cabanillas Campos y señora Paquita Gamarra de Cabanillas.



Señora Paquita de Cabanillas, inaugura el edificio de servicios para el personal Subalterno de la III Zona Naval.

Cena danzant

Con ocasión de celebrarse el aniversario institucional, en los salones de la Asociación Mutualista de Técnicos de la FAP, Filial Arequipa, el 12 de octubre se realizó una reunión de camaradería a la cual asistió el personal acompañados de sus esposas.

A este evento, al que asistieron personal de la Fuerza Aérea y del Ejército, el Contralmirante Luis Cabanillas entregó diplomas y presentes recordatorios a los Técnicos y Oficiales de Mar que contribuyeron a la ejecución de las obras del Edificio de Servicios del Personal.

V Zona Naval y Fuerza Naval de la Amazonía

Al rendir su homenaje al Caballero de los Mares en la Plaza de Armas de Iquitos, se desarrolló una imponente ceremonia, la misma que se inició con el izamiento del Pabellón Nacional y finalizó con el desfile de unidades militares.

En el transcurso del acto, sendas ofrendas florales fueron colocadas por representantes de diversas instituciones cívico patrióticas. A nombre de nuestra Institución lo realizó el Comandante de la V Zona Naval y Fuerza Naval de la Amazonía, Contralmirante Raúl Zuazo Tolmos.



Sesión Solemne en el Concejo Provincial de Maynas

En la Sesión Solemne, realizada en el Concejo Provincial de Maynas su alcalde, doctor Silfo Alván en efusivo discurso reconoció a la Marina de Guerra del Perú por haber iniciado una intensa labor en contribución al desarrollo de la zona, habiendo establecido en la región diversas dependencias que se constituyen en el baluarte de la defensa de nuestra Amazonía.

Personal fue condecorado

En el marco del nutrido programa conmemorativo, en la Estación Naval "Teniente Clavero" se efectuó la ceremonia de condecoración "Orden Cruz Peruana al Mérito Naval" al personal subalterno, la misma que fue presidida por el Comandante de la V Zona Naval, Contralmirante Raúl Zuazo Tolmos.

En virtud de ello fue condecorado el personal que cumnplió 20 y 25 años, de prestar invalorable apoyo al desarrollo de la Institución.



El Comandante de la V Zona Naval, Contralmirante Raúl Zuazo Tolmos, el Jefe de Estado Mayor de la V Zona Naval, C. de N. Julio Vidalón Gálvez y el Jefe del Servicio Industrial de la Marina - Iquitos, C. de N. César Iglesias Camminati luego de colocar una ofrenda floral ante el monumento al héroe de Angamos erigido en la Plaza de Armas de Iquitos.



Actividades sociales y deportivas

Durante la semana de la marina se realizaron competencias sociales y deportivas interdependencias entre éstas, un campeonato de tenis interoficiales de la Fuerza Naval de la Amazonía.

En la Base Naval de Iquitos, en un almuerzo ofrecido por las autoridades navales se confraternizó con la prensa local.

Igualmente en los diferentes centros educativos de Iquitos se dictaron conferencias alusivas a la fecha.



El Comandante de la V Zona Naval, Contralmirante Raúl Zuazo Tolmos, el Presidente de la Asociación Nacional Pro Marina filial Iquitos, Ranfort Lozano Lozano y agregados castrenses, durante sesión solemne en homenaje a la semana de la Marina.



Homenaje de Pro Marina Filial Iquitos

La Asociación Nacional Pro Marina Filial Iquitos, en su sede institucional celebró una sesión solemne, durante la cual se evocó la figura del Gran Almirante Grau y el rol preponderante de la Marina de Guerra del Perú desde los albores de la fundación de Iquitos.

Miss Gorro Blanco de la Amazonía

En el desarrollo del nutrido programa de aniversario, la mujer loretana muy identificada con las arraigadas costumbres navales, participó del tradicional concurso de la coronación de la Miss Gorro Blanco, cetro que arduamente fue disputado por las hermosas aspirantes.

En la I Zona Naval

En un ambiente de hondo fervor patriótico se recordó en Piura los 112 años del Combate de Angamos y la inmolación del Gran Almirante Miguel Grau Seminario, en una ceremonia cívico militar a la que asistió el presidente del Senado, doctor Felipe Osterling Parodi.

En el acto oficial, realizado como todos los años ante el monumento que perenniza la memoria del hijo de esta tierra y héroe nacional, el arzobispo de Piura y Tumbes, monseñor Oscar Cantuarias Pastor, hizo una exhortación para que se restablezca la paz y la justicia, y "para que América no se vea ensangrentada por hechos fratricidas, y se busque el diálogo para evitar enfrentamientos entre los pueblos".

Luego de la colocación de ofrendas florales, por parte de los estamentos armados y entidades representativas de la Región, tuvo lugar el discurso de orden sobre el legado de Miguel Grau, que estuvo a cargo de la magister Rosa Zeta de Pozo, catedrática de la Universidad de Piura, quien destacó como valores principales del héroe nacional su amor al Perú, su calidad humana y su excelencia profesional.

EN HUACHO

En el puerto de Huacho también se recordó la efemérides. El discurso de orden estuvo a cargo del Capitán de Corbeta, Juan Figueroa Reyna, quien destacó la vida y trayectoria profesional del héroe de Angamos.

En Tumbes

Las Fuerzas Armadas, la juventud estudiosa y la civilidad de esta región rindieron homenaje a la Marina de Guerra y a su héroe Miguel Grau y renovaron su compromiso patrio de "centinelas vivientes de la frontera".

El acto presidido por el subprefecto subregional, Nelson Pizarro Mechán, contó con la presencia de los jefes de la primera y novena divisiones de Infantería del Ejército, generales EP Jorge Guimac Bonifaz y Walter Ledesma Rebaza.

También estuvieron el presidente del Consejo Subregional de Desarrollo, Orlando Quevedo Escobar, y el alcalde Gino Moretti Otoya. Asimismo delegaciones militares, policiales, vencedoras de la campaña de 1941 y escolares.

Cientos de tumbesinos se congregaron en los alrededores de la Plaza Grau, ubicada en la cuadra 3 del jirón Tacna, levantada para perennizar la memoria del Gran Almirante.

El Comandante de la base de Infantería de Marina con sede en El Salto, Zarumilla, Capitán de Fragata AP Jorge de la Puente Ribeyro, tuvo a su cargo la lectura de la proclama del Comandante General de la Marina.

Reseñó la creación de la Armada y el acto heroico de Grau en el combate de Angamos y recalcó que la Marina de Guerra está preparada para cumplir con su obligación constitucional de defender la soberanía y la integridad territorial ante cualquier amenaza exterior.

La Gaceta de la ESCUADRA

Marina de Guerra del Perú ¡Poder Naval en el Pacífico Sur!

UNITAS XXXII

Marinos Peruanos destacaron en espectaculares maniobras conjuntas con sus similares de Estados Unidos de Norteamérica

El mar y las costas peruanas, entre el 20 de agosto al 04 de setiembre fue escenario de la XXXII versión UNITAS 1991, en el curso de la cual participaron unidades conformantes del grupo de Tarea 138.6 de la Marina de Guerra de los Estados Unidos de Norteamérica conjuntamente con unidades del Grupo de Tarea 138 de la Marina de Guerra del Perú y Fuerza Aérea.

El Grupo de Tarea 138 de la Armada Peruana dirigido por el Comandante de la División de Fragatas y Destructores Misileros, Contralmirante Fernando D'Alessio Ipinza, estuvo conformado por las fragatas B.A.P. "Mariátegui", B.A.P. "Carvajal", B.A.P. "Villavisencio", B.A.P. "Montero"; las corbetas B.A.P. "Velarde", B.A.P. "De los Heros", B.A.P. "Herrera", B.A.P. "Larrea", B.A.P. "Sanchez Carrión"; los submarinos B.A.P. "Arica". B.A.P. "Abtao", B.A.P "Casma", B.A.P. "Pisagua", B.A.P. "Antofagasta", B.A.P. "Chipana", B.A.P. "Islay"; el buque de desembarco B.A.P. "Eten", el crucero B.A.P. "Aguirre", aviones B-200, helicópteros B-206, aviones de combate Mirage y Camberra de la fuerza Aérea del Perú, además de personal de la Fuerza de Operaciones Especiales.

La flota norteamericana al mando del Contralmirante USN T.C. Lockhart Jefe de la Fuerza del Atlántico Sur, estuvo compuesta por la fragata misilera USS "O'bannon", los destructores USS "Dalhgren", UU "Aylwin", el buque de desembarco "Barnstable County" y el submarino nuclear "San Laurence".

Las operaciones UNITAS XXXII comprendieron la ejecución de eventos en puertos y en la mar, con un total de 6 días en puerto y 10 en la mar. Una primera etapa "alpha" cumplida en el litoral norte entre el 20 al 23 de agosto, tuvo como punto inicial el puerto de Paita. Esta etapa consistió en reñidos combates en alta mar con aviones y submarinos enemigos, ejercicios de reacción rápida, fuego aéreo y naval, guerra electrónica y ataques sorpresivos a puntos estratégicos.



Con natural destreza, Infantes de Marina toman su ubicación para iniciar las operaciones conjuntas.

La segunda etapa - "Bravo" - se inició el 26 de agosto y concluyó el 31 del mismo mes, consistió también de maniobras con sus similares norteamericanos en altamar.

Durante estas operaciones se realizaron ejercicios de guerra antisubmarina disparándose torpedos de ejercicio contra las unidades en formación, así como contra el simulador de submarinos (MMT); se contó con elementos aéreos tales como el aviación P3C y helicópteros SH-2F que fueron de gran apoyo en el entrenamiento antisubmarino.

En el área de la guerra electrónica se explotó el uso del ULQ13 VAN, simulador de señales electrónicas, se dispararon asimismo, cohetes Chaff, efectuándose ejercicios de interferencia a las comunicaciones así como a los sensores radáricos.

En comunicaciones se desarrolló un vasto programa, en los cuales se consideraron todas las modalidades de tiro, tanto de superficie como antiaéreo.

Por último se efectuaron ejercicios de enfrentamiento (juego de guerra) entre diferentes unidades, las que fueron arbitradas en forma intercalada por los comandantes de Fuerzas de Tarea Norteamericano y Peruano.

Esta versión de UNITAS, también comprendió un "Desembarco Anfibio", que tuvo lugar en la playa Las Salinas-Huacho, el pasado 27 de agosto, que fue considerado como satisfactorio por los comandantes de ambos destacamentos, al haberse cumplido puntualmente los objetivos trazados.

Un gran despliegue de buques de desembarco, corbetas y fragatas misileras, pelotones de la fuerza de Operaciones Especiales y vehículos portatropas y anfibios propulsados por el sistema hidrojeets, que le permite navegar en el mar y continuar su avance en tierra, perteneciente a ambas marinas, y personal de la fuerza de Infantería de Marina peruana fueron los elementos principales para que esta operación tuviera éxito.

La operación de desembarco anfibio y consolidación del punto de avance en "Territorio Enemigo" se inició a las 1145 horas.



Gran despliegue efectúan los miembros de la Fuerza de Infan

Uno o dos días antes, el Fuerza de Operaciones E la Marina de Guerra del Pe las playas, mediante la inc por mar y aire, desapa voladuras los obstáculos el correspondiente le hidrográfico, dejando la p las fuerzas de desembarco

A continuación el buq barco B.A.P. "Eten" ab puertas para dar paso a anfibios BMR de fabricac que en una ola conforma la bahía, por su parte el embarco norteamericano stable County" realiza operación arremetiendo co des anfibias LBTP-7 en vehículos cada una).



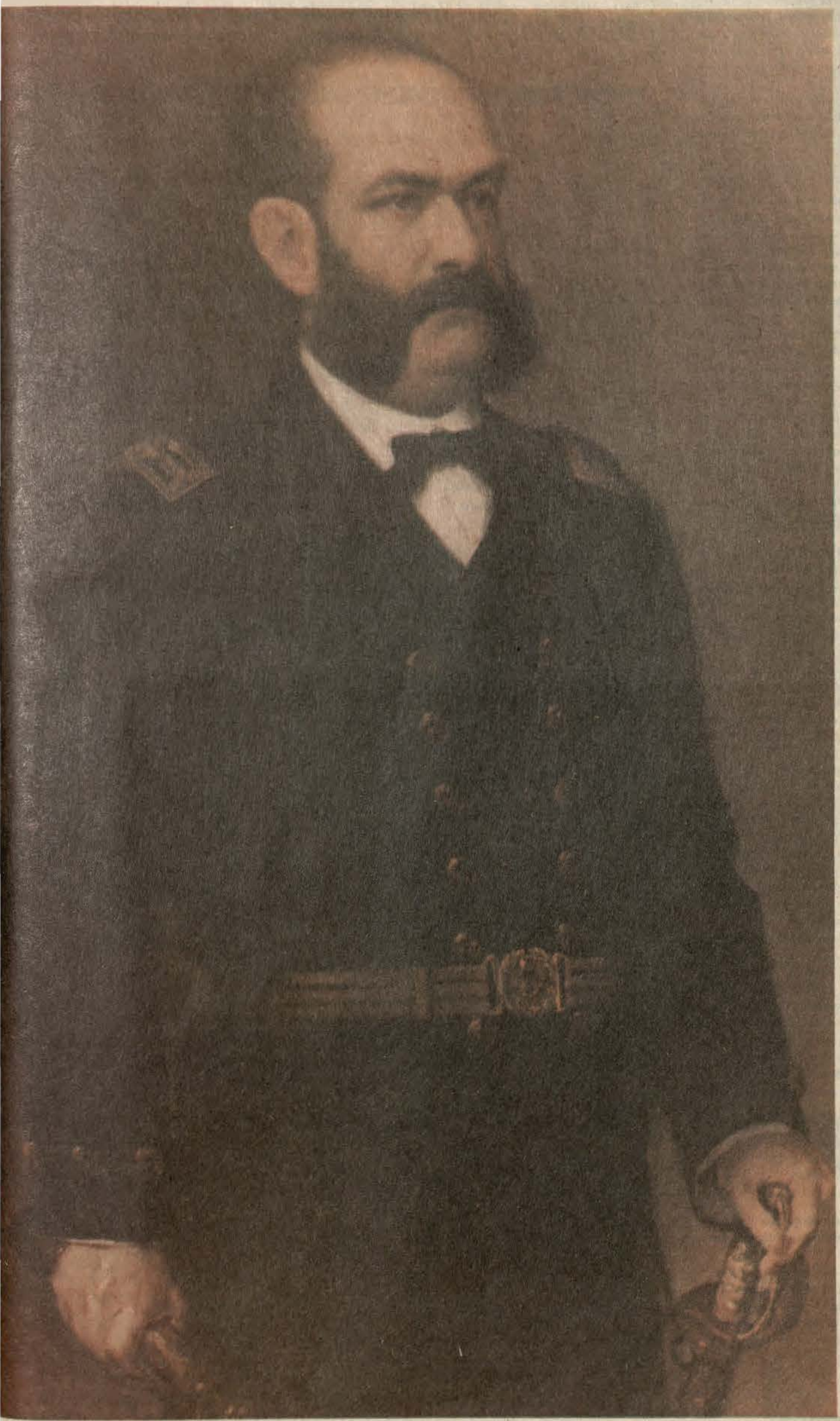
Maniobras de fuego.



Efectivos de la Fuerza de Op

GRAU Y LA MARINA

Presencia latente en el corazón de cada peruano



"Los peruanos patriotas debemos aceptar y proclamar la misma escala de valores, fundada en el altar de la peruanidad que a todos nos reconcilia, logrando a través de esta ***Unión****, presentarnos ante el enemigo interno y ante el mundo con el coraje, la dignidad y la fortaleza beligerante que nos ubique sobre el lodo que propaga la calumnia y por sobre las rezagadas tempestades que exaltan los rencores fratricidas", ha expresado nuestro Comandante General, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani en su proclama pronunciada en la Plaza Grau del Callao.*

Este énfasis en torno a la ***Unión****, se inscribe en el unánime homenaje a nuestra Institución y a nuestros héroes por parte de todos los sectores del país, con motivo de conmemorarse el 170° aniversario de su fundación y, por el 112° aniversario del Combate Naval de Angamos.*

Homenaje que expresa diáfanamente nuestra sensibilidad patriótica cuando en las horas cruciales, como las que vivimos hoy en el frente interno y externo, el enemigo nos encuentra sólida y coherentemente unidos.

Como marinos, nos reconforta y anima para el logro de otras metas, puesto que estos gestos de evocación y reconocimiento a quienes nos dejaron un rumbo y un destino, se extiende a todos quienes corporativamente formamos el Instituto, cuyos hombres, ayer en su habitat dieron gestos de valor inmarcesible, hoy fuera de él, hacen frente a la subversión fratricida que enluta nuestros hogares e interrumpe el proceso de nuestro desarrollo.

Por estas muestras de fe y confianza, el Instituto agradece a todas las instituciones, personalidades, y a la prensa nacional porque el mensaje de Grau nos ha reunido alrededor de él, para reflexionar y ratificar nuestra confianza en el Perú de hoy y del futuro. La presente edición especial de El Monitor queda como elocuente testimonio que desde hace 112 años, la heroicidad, el corazón, el pensamiento y nobleza del Caballero de los Mares, se acentúan en el tiempo y resplandecen en las horas trascendentales de la patria.

Oleo del pintor Angel Chávez, 1961:
EN EL DESPACHO DEL
COMANDANTE GENERAL DE LA MARINA

Dirección de Información de la Marina

Presidente de la República, Ingeniero Alberto Fujimori :

El Perú puede confiar plenamente en su Marina de Guerra a la hora de defender la integridad territorial de nuestra patria

"En este día de nuestra gloriosa Marina de Guerra, en esta fecha en la qu recordamos la gran gesta de Angamos y el heroísmo del insigne Almirante Migue Grau, juremos servir al Perú sin mezquindades, con absoluto desprendimiento pensando ante todo en su grandeza que verán y continuarán las generacione futuras."



El Primer Mandatario de la Nación, Ingeniero Alberto Fujimori Fujimori, pronunció su patriótico discurso. En e estrado oficial, altas autoridades de nuestras Fuerzas Armadas, presidentes de los poderes públicos e invitado especiales.

Señores:

Se cumplen hoy dos fechas de importancia fundamental para la nación. Hace 170 años se fundó la Marina de Guerra del Perú, instituto armado que ha sabido ganarse en todo este tiempo un sólido prestigio que es motivo de orgullo para todos los peruanos.

Se cumplen hoy también 112 años de la Epopeya de Angamos. El Almirante Miguel Grau guiado por los dos más nobles impulsos, el deber y el honor, supo escribir una página de gloria, de heroísmo sublime que conmovió a sus contemporáneos en todo el mundo y que hoy a los peruanos nos sirve de permanente luz.

Engrandecido por la convicción del deber sagrado ante la patria, en esa mañana clara del 8 de octubre de 1879, supo Grau que al Perú y a él la gloria le pertenecían.

Esa lección no debe abandonarnos nunca, menos aún en estos tiempos en que los frentes externo e interno nos obligan a estar permanentemente alertas y que demanda de todos los peruanos, igualmente abnegación, entrega, voluntad de vencer.

Durante el año que ha pasado, año de dura prueba, el pueblo peruano ha estado a la altura de las circunstancias. Si hoy el país ingresa a una etapa de estabilización económica, si hoy el país ha logrado su reinserción en el sistema financiero internacional, ello se ha debido al sacrificio de todos los peruanos, con y sin uniforme, que han comprendido que antes que nada está el Perú.

Hace 112 años, la República se vio debilitada por el desgobierno y la corrupción. Hemos sido totalmente conscientes el 28 de julio de 1990, cuando asumimos el gobierno del Perú, que la seguridad interna y externa de la República sólo podían garantizarse si se ponía fin y término al caos y el desorden, a la crisis económica, social y moral.

Hemos devuelto la autoridad al país. Mi gobierno no convive ni convivirá con otro poder que no sea el legítimo emanado de la voluntad popular y la Constitución. Por eso en costa, sierra y selva, con la presencia de las Fuerzas Armadas y la activa participación de la población, estamos haciendo frente al terrorismo y al narcotráfico, defendiendo el orden y la legalidad.

El terrorismo sabe que hoy enfrenta un gobierno con autoridad, el terrorismo sabe que esta democracia es fuerte, no sólo porque mi gobierno no se anda con medias tintas ni vacilaciones, sino porque el pueblo lo sostiene. El terrorismo ya no tiene ni tendrá la tibia atmósfera de las democracias blandengues, débiles, de los gobiernos que los dejaron crecer en los últimos 12 años.

Y el pueblo también se fortalece y responde cada vez con mayor fuerza al terror. Allí donde han creído golpear con más fuerza para escarmentar, allí se han encontrado con resistencia tenaz, como en los diversos asentamientos humanos donde los pobladores han visto caer a sus dirigentes. Allí hoy se reacciona, no con temor, sino con valor, coraje, responsabilidad.

Y es que el pueblo peruano no se rinde. Ha soportado en diez años la avalancha de todos los males sociales: hiperinflación, terrorismo, narcotráfico, corrupción, terremoto, cólera, desastres naturales. Pero sigue de pie luchando por su futuro, con ese heroísmo cotidiano que se nutre del amor a la patria, ese sentimiento supremo que alimentó la grandeza de Miguel Grau y nuestros mayores héroes.

Por eso vamos a vencer, por eso estamos venciendo, porque somos un gran pueblo, agobiado durante décadas por la corrupción y los gobiernos que hacían agua. Pero ahora el pueblo se levanta.

El orden y la autoridad seguirán imponiéndose. No vamos a retroceder. Se equivocan los bandidos terroristas si creen que podrán regresar a las universidades a intimidar a estudiantes, trabajadores y profesores. Se equivocan si creen que volverán a hacer flamear trapos rojos, allí donde sólo debe flamear nuestro glorioso bicolor. Este no es un gobierno de tontos ni de pusilánimes. Sabemos que la tranquilidad de los ciudadanos y los altos intereses del Perú están en juego y no vamos a ceder un solo milímetro de lo ganado. A la universidad los estudiantes; los forajidos y los criminales a la cárcel.

La autonomía universitaria, groseramente violada por los terroristas, la universidad con autoridades mediatizadas, anuladas a veces en la práctica no se había restablecido en 10 años. Ahora se está recuperando, volviendo a ser lo que nunca debió dejar de ser: centro de estudios. Por eso la presencia de las Fuerzas Armadas, es presencia del Estado, y la autoridad se mantendrá hasta que el último foco terrorista desaparezca del interior de las universidades y hasta que se restablezca la verdadera autonomía.

Pero ya lo hemos dicho, no vamos a caer en el juego de los cómplices del terror y el narcotráfico: la pacificación se hará con la Ley en la mano, con absoluto respeto a los Derechos Humanos, y porque nuestro respeto por esos derechos es sincero y honesto, creemos necesario *descubrir a los terroristas infiltrados en organizaciones humanitarias y denunciar a seudoorganizaciones defensoras de Derechos Humanos*, que le hacen el juego al defender únicamente los Derechos Humanos de los terroristas e ignorar los Derechos Humanos de sus víctimas. ¿Por qué estas organizaciones no defienden los DD.HH. de tantos inocentes? Esa es una buena pregunta para plantearse aquí en el Perú y en los lugares donde reciben apoyo. Hay, pues, un sospechoso silencio cómplice que no dejaremos pasar. No somos, repito un gobierno de tontos y no vamos a tolerar falsos estudiantes, falsos trabajadores y falsas organizaciones clasistas, que en realidad son caretas del totalitarismo.

Después de 10 años de estrategias equivocadas, fracasadas, estamos en condiciones, por primera vez, de hacer un efectivo trabajo de inteligencia y desenmascarar toda la maquinaria montada por los terrucos y sus financistas, los narcotraficantes.

Hoy, como todos sabemos, aunque algunos no quieren ver –y no hay peor ciego que el que no quiere ver– la pacificación del país se afronta con los servicios de inteligencia, con calculadas operaciones represivas y fundamentalmente con el concurso de la población, que está siendo ganada y que quiere trabajar al lado de sus FF.AA. en acciones de desarrollo, precisamente para eliminar las causas estructurales de la violencia en el Perú.

El Perú puede confiar plenamente en su Marina de Guerra a la hora de defender la integridad territorial de nuestra patria. No solamente estamos suficientemente equipados, convenientemente preparados en lo humano, sino que poseemos la alta moral que proviene de sabernos herederos de esa tradición naval y guerrera que nace con la inmortalidad del Caballero de los Mares.

Somos un país pacífico, que siempre ha abogado por la hermandad y la integración de los países de América Latina, pero tenemos el deber y el derecho de proteger nuestra heredad.

El Perú está alerta, siempre listo a defender lo suyo.

En este día de nuestra gloriosa Marina de Guerra, en esta fecha en la que recordamos la gran gesta de Angamos y el heroísmo del insigne Almirante Miguel Grau, juremos servir al Perú sin mezquindades, con absoluto desprendimiento, pensando ante todo en su grandeza que verán y continuarán las generaciones futuras.

¡Viva la Marina de Guerra del Perú!

¡Viva el Perú!



Bosque de banderas de las Fuerzas Navales a su paso ante el estrado oficial.



Con gran marcialidad y paso firme desfilaron nuestros futuros Oficiales de Mar.

LA PRENSA NACIONAL
Evocó la egregia imagen y presencia Naval



Notable fue la difusión de los diversos medios de expresión escrita del país con motivo de la conmemoración de 170 aniversario de la fundación de la Marina de Guerra del Perú, y el 112 aniversario del Combate Naval de Angamos. Así sus principales titulares y páginas fueron dedicadas a resaltar la imagen del Instituto a través de su historia, la heroica trayectoria del Gran Almirante Grau, su misión vital en la defensa nacional, su contribución al desarrollo socio-económico del país y, su rol en lo que atañe a crear conciencia marítima en la ciudadanía, la cual recibió jubilosa estas significativas efemérides de la patria.

El Comercio

- TRIBUTAN HOMENAJE AL GRAN ALMIRANTE GRAU
- MARINA REAFIRMA SU FIRME COMPROMISO DE DEFENDER LA SOBERANIA NACIONAL

- GRAU TUVO UNA VIDA DEDICADA AL CUMPLIMIENTO DEL DEBER Y DE SERVICIO A LA PATRIA

Expreso

- MARINA PIDE UNIDAD, CORAJE Y SERENIDAD
- PIURA VIBRO DE PATRIOTISMO

La República

- PERU ESTA ALERTA PARA DEFENDER SU INTEGRIDAD
- TODOS UNIDOS CON GRAU

ojo

- Hace 112 años: MIGUEL GRAU INMOLO SU VIDA EN EL COMBATE DE ANGAMOS
- En región que lleva su nombre se confirmó unidad nacional EJEMPLO DE GRAU ESTA MAS PRESENTE QUE NUNCA

NU

- MARINA CELEBRA SU DIA
- MARINA CELEBRA HOY 170 ANIVERSARIO
- MARINA PUEDE COMBATIR A CUALQUIER TIPO DE ENEMIGO

- En rotundo discurso al conmemorar Combate de Angamos FUJI AFIRMA QUE FF.AA. ESTAN LISTAS PARA DEFENDERNOS
- PERU RECORDO CON ORGULLO INMOLACION DE GRAU

EL NACIONAL
EL DIARIO DE LA MORALIZACION

- MARINA DE GUERRA HEREDERA DE GRAU
- MINUTO DE SILENCIO ENMUDECIO AL PERU
- FUJIMORI AFIRMA EN DIA DE LA MARINA: NADA CON FRONTERAS

Onda
EL DIARIO DE LA JUVENTUD

- LA MARINA RINDE HOY SU HOMENAJE A GRAU
- LA NAVAL SIEMPRE LISTA A SEGUIR HUELLA DE GRAU FUJIMORI: PAIS DEBE CONFIAR EN SU MARINA

Extra

- FUJIMORI EN HOMENAJE A CABALLERO DE LOS MARES: HEREDEROS DE GRAU EN PERMANENTE ALERTA

- EN CEREMONIA CIVICO PATRIOTICAS RECUERDAN GLORIOSA GESTA DE ANGAMOS: EJEMPLO DE GRAU DEBE SEGUIR EL PERU ENTERO
- MARINA LISTA PARA DEFENSA DE SOBERANIA
  Herederos de Grau listos para asumir defensa de suelo patrio
  LA MARINA DE GUERRA GARANTIZA SOBERANIA
  El Comandante General de la Marina de Guerra, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani, invocó al pueblo a confiar plenamente en su Marina, porque ella sabrá mantener el orden social y constitucional del país, así como el respeto a la soberanía nacional .

EL UNIVERSAL

- MARINA DE GUERRA DEFENDERA SOBERANIA

Gestión

- MENSAJE DE GRAU EN ANGAMOS: morir combatiendo, hasta con el último hálito de vida, si es por la patria.
- MARINA DE GUERRA DEL PERU: poderío en el pacífico sur.

El Callao

El Comercio



La Marina en mí a través del tiempo

Por: Ricardo Blume

Con ocasión del 112 aniversario del glorioso Combate de Angamos y el 170 aniversario de la Marina de Guerra del Perú, el dominical se complace en ofrecer el siguiente especial conmemorativo de tan importantes efemérides.



"El modelo. El ejemplo. El paradigma. Caballero de los mares sobre el indomable potro marino denuestro **Huáscar.**"

Será por la albura inmaculada de sus uniformes o por la asociación ineludible y entrañable con el recuerdo de Miguel Grau, pero desde niño mi imagen de la Marina peruana está íntimamente ligada con lo mejor y más puro de mi país.

Su relación vital con nuestro inmenso; la espuma y las gaviotas; la falsa raya azul del horizonte; el aire libre y salobre que oxigena y purifica... son otras tantas imágenes que creo que se asocian entre mi corazón y mi mente, dando como resultado esa simpatía espontánea y añeja que siento por nuestra institución naval.

Quién sabe si algo o mucho tenga que ver, también, un sentimiento ancestral. El primero de mis antepasados que vino al Perú, mi bisabuelo paterno, inventó y construyó el primer submarino peruano. Lo fabricó en la factoría del ferrocarril de Paita a Piura, que él construyó. Y su primera inmersión la realizó en el puerto paiteño llevando consigo a su hijo mayor mi abuelo Federico, cuatro días después de la heroica muerte de Grau en Angamos.

Cuando la escuadra enemiga estaba frente a El Callao, él consiguió después de vencer muchas trabas burocráticas, desconfianza e incomprensión oficial, trasladar a nuestro primer puerto su submarino, al que había equipado con torpedos capaces de volar la escuadra invasora y él mismo se ofreció a llevar a cabo la empresa.

La suerte de la Guerra del Pacífico pudo ser otra, tal vez si en medio de tantas dilaciones algún felipillo no hubiera pasado el soplo. La armada enemiga se alejó prudentemente y mi bisabuelo tuvo que hundir sus ilusiones y su submarino, parte de cuyo casco fue rescatado y se encuentra en el museo naval de Talcahuaco, en Chile.

Por alguna de estas razones subconscientes (y esta es una confesión que hago por primera vez) yo quise ser marino. Tuve en mis manos los formularios para el examen de ingreso a la Escuela Naval y recuerdo que leía con detenimiento e interés una revista que editaba la Marina con el simbólico nombre de Orto, salida del Sol.

Sin embargo, no llegué a presentarme a la Escuela porque comprendí a tiempo que mi manera de ser no encajaría con la rígida disciplina castrense, ni lograba imaginarme a mí mismo vistiendo el uniforme y recibiendo órdenes. El temperamento de un artista adolescente (para usar el término joyceano) insensiblemente lo lleva a uno hacia una especie de individualismo, inconforme y hasta cierto punto rebelde.

Comprendí, también, que mi deseo de ser marino era, más bien, un amor por el mar y cierta ansia de aventurarme hacia nuevos y remotos horizontes por esos mares de Dios.

Cuando a los 23 años hice mi primer viaje a Europa, escogí el barco. Veintidós días de navegación en el *Reina del Mar* entre el Callao y Santander.

Para sentirme un viejo lobo de mar compré en Panamá mi primera pipa y una lata roja de tabaco *Prince Albert*. Fue la primera y única vez que me mareé en toda la larga travesía. ¡Bonito lobo de mar!. A las primeras pitadas era yo una cosa verde y tembleque pidiendo a gritos una pastilla contra el mareo.

Cuando en el puerto de Barcelona vi la réplica de una de las carabelas de Colón, admiré grandemente a esos antiguos marinos que se atrevieron a cruzar mares ignotos en esas cáscaras de nuez.

Mis otras travesías, prácticamente cruces, fueron por el Canal de la Mancha (de Dover a Calais ida y vuelta) y varias veces el estrecho de Gibraltar, yendo y viniendo de Algeciras al Africa, con algunas paradas en el disputado peñón.

Mi vida marinera es, pues, muy poca cosa. Indigna de ser contada. Y menos en ocasión tan especial. No dudo, además, que los marinos que lean esta nota se reirán a caquinos de los términos náuticos que uso como neófito que soy.

Sin embargo, mi relación con la Marina peruana no solamente se mantiene incólume desde que era un jovencito que soñaba con ser marino apoyado en el muro del malecón, sino que se ha enriquecido cuando, ya grande, y por méritos suyos, he sentido siempre predilección por ella entre todas las armas de nuestras fuerzas armadas.

Por eso, cuando me invitaron a escribir esta nota, no he dudado en aceptar, complacido y por convicción. Tengo así la ocasión de decirle a los marinos de mi tierra todas estas cosas que siento por la institución tutelar a la que pertenecen y de la que pueden sentirse legítimamente orgullosos.

Cuando pienso y repienso en el Perú, buscando a qué aferrarme, cimientos seguros en qué apoyarme para no perder la fe y el optimismo y no caer en la depresión derrotista, siempre pienso en nuestros héroes. Y es Don Miguel Grau (**Almirante del Perú por los siglos sucesivos**, como lo llama poética y justamente Juan Ríos) la figura más alta y más noble en qué apoyarme.

Suena a lugar común, lo sé. Pero es él, pensando y repensando y por más vueltas que se le dé, nuestro héroe máximo. El modelo. El ejemplo. El paradigma. Caballero de los mares sobre el indomable potro marino denuestro **Huáscar**. Noble, desprendido, generoso, patriota. **Tú eras la Patria sobre el mar, bajo el cielo y más allá del horizonte**- dijo certeramente otro gran poeta nuestro, José Gálvez.

El puso la marca más alta del heroísmo. Por eso se le recordará siempre con gratitud y admiración. Y creo que por eso su ejemplo ha cundido y ha calado tan hondo entre nuestros hombres del mar. Allí está para probarlo la conducta edificante de los héroes de Pacocha.

No sólo en la guerra se puede tener un gesto heroico. El heroísmo diario en tiempos de paz es probablemente menos vistoso. Pero es en el fondo tan grande y admirable como aquél. Y en el Perú de hoy necesitamos más héroes cotidianos y anónimos que en cualquier otro período de nuestra historia republicana.

Tenemos que hacer patria. Cada uno desde sus trincheras, desde el espacio de su actividad. Porque nadie nos va a sacar las castañas del fuego sino nosotros mismos. Unidos. Como un solo hombre. Hombro a hombro, ciudadanos de civil y ciudadanos uniformados. El hábito no hace al monje. Y lo que hay debajo de cada terno o de cada uniforme no es otra cosa que un ser humano, con su corazón y sus flaquezas, su complejidad y su ternura.

Por eso creo que tenemos que tender puentes cordiales de entendimiento entre unos y otros. Con mucha mayor razón ahora que todos estamos amenazados por una horda criminal que nada construye y todo lo destruye.

Por eso tenemos que aferrarnos a lo que nos constituye como nación: la Constitución. Respetarla escrupulosamente. Y mirar a nuestro alrededor para descubrir a esos héroes anóminos cotidianos que hacen patria con su esfuerzo callado, con el mudo testimonio de su vida ejemplar.

Miguel Grau nos ha legado el luminoso ejemplo de lo que debe ser un buen peruano cabal. Acendrado patriotismo, sin alharaca ni relumbrón. Nobleza a prueba de balas. Sencillez, modestia y coraje para afrontar peores momentos. Arrojo y valor sin perder la caballerosidad y las buenas maneras. Generosidad con el caído. Y desprendimiento para hacer las cosas esperando la recompensa. La recompensa está en la íntima satisfacción de haberlas hecho bien, en la medida de las posibilidades de cada uno, en su puesto y de acuerdo al tamaño de su responsabilidad.

No todos tenemos la oportunidad histórica que él tuvo para demostrar su patriotismo y su amor al Perú. Pero sí está, a nuestro alcance el heroísmo cotidiano a que antes me refería.

Grau puso la marca más alta, en tiempos de guerra y con su vida. Pero en tiempos de paz cada uno puede poner la propia lo más alto posible. Sólo así haremos patria. Haremos de esta tierra bendita y difícil en que nacimos, un lugar habitable, civilizado, hospitalario. Grau trazó el rumbo con su sangre y su vida. Nuestro mejor homenaje será poner proa en esa dirección.

El "Mar de GRAU" y los ríos de la Amazonía

Por: Fernando Belaunde Terry

"... los logros de nuestra institución naval se han difundido más allá de las fronteras. En lo que atañe a una Marina mecanizada, en el año 2000, que está a la vuelta de la esquina, la nuestra cumplirá siglo y medio".

En el gran espejo de agua de la bahía de Paita parece reflejarse, perennemente, la imagen de Grau. Allí se inició como marino, y habría de iniciar extensos viajes que le hicieron conocer el mundo y los secretos de la navegación.

Su experiencia en la Cuenca del Pacífico fue considerable y, cuando ingresó a la Marina de Guerra y en algún intervalo de sus servicios a la Nación, volvió a la Marina Mercante. El mar no tenía secretos para él y es justo que se haya dado su nombre al teatro de sus hazañas al mando del "Huáscar".

Pero, la Marina Peruana no sólo es oceánica. Su experiencia fluvial es invalorable y su aporte a la amazonía no lo es menos. Los ríos navegables peruanos triplican la extensión de nuestro litoral y, si consideramos dos márgenes en vez de una, comprobaremos que los sextuplican. El destino de los pueblos ribereños está íntimamente vinculado a la Fuerza Fluvial del Amazonas.

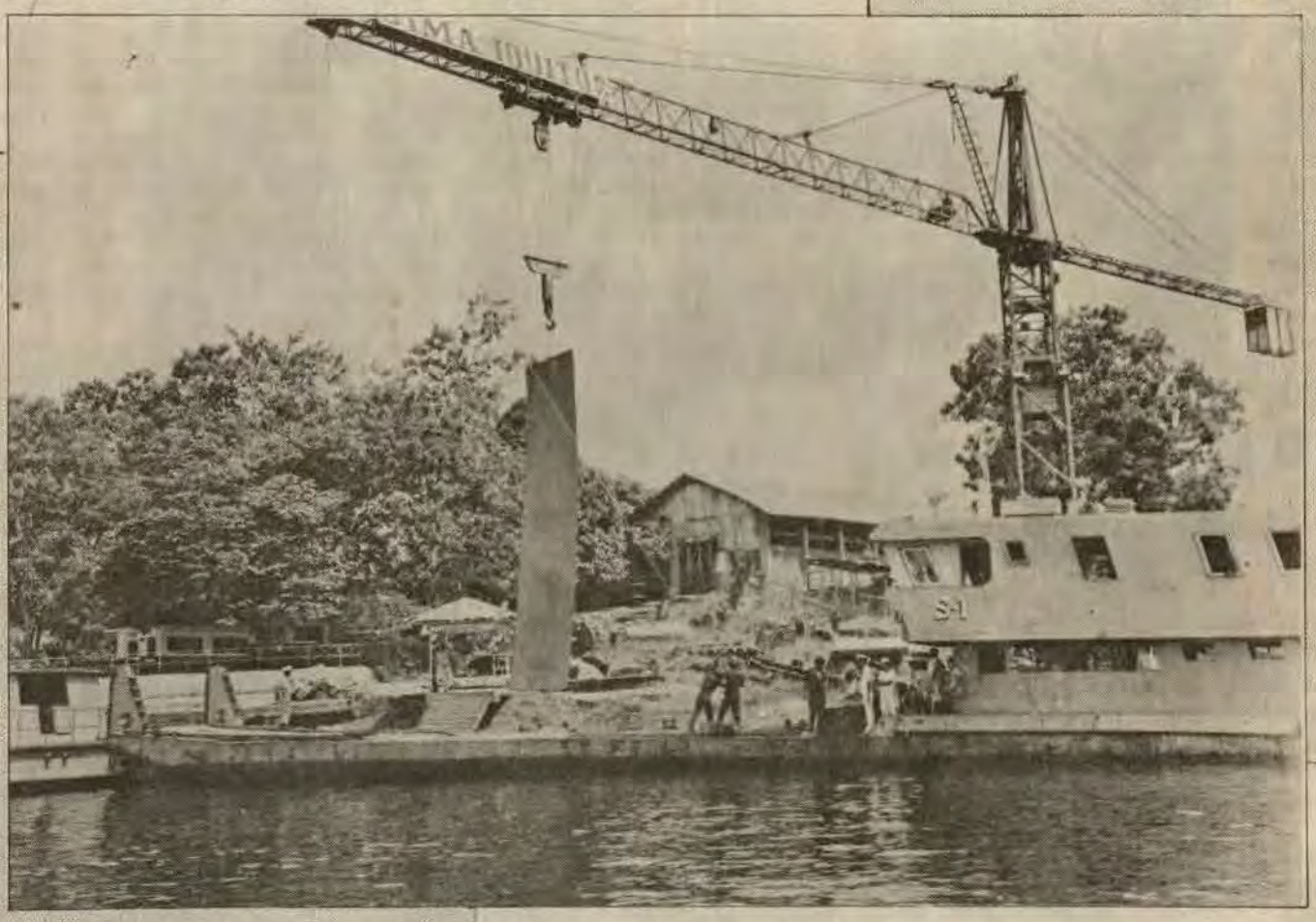
En el orden continental Sudamérica cuenta con unos 100 mil kilómetros de ríos navegables. Por fortuna los logros de nuestra institución naval se han difundido más allá de las fronteras. En lo que atañe a una Marina mecanizada, en el año 2000, que está a la vuelta de la esquina, la nuestra cumplirá siglo y medio.

En la expedición que organizamos, en 1983, entre Iquitos y los rápidos de Atures y Maipures, que se inician en Puerto Venado de Venezuela, nuestra Marina hizo un aporte valioso en la conquista de la red fluvial. De no existir los rápidos entre el punto citado y Puerto Ayacucho, habría podido enrumbar hasta Puerto Ordaz y salir al Caribe por el delta del Orinoco.

Cuando se aproveche la energía hidráulica de los rápidos y se construyan represamientos y esclusas, ese recorrido del Pacífico al Caribe, por agua dulce, se hará plenamente factible. Cuando esa hora llegue no podrá olvidarse la expedición de la cañonera "Amazonas".



"Trabajé allí algún tiempo en la preparación de mi mensaje al Congreso pero tuvimos largos coloquios en que sentíamos el tonificante calor de la presencia espiritual de Grau".



"Pero, la Marina Peruana no sólo es oceánica. Su experiencia fluvial es invalorable y su aporte a la Amazonía no es menos".

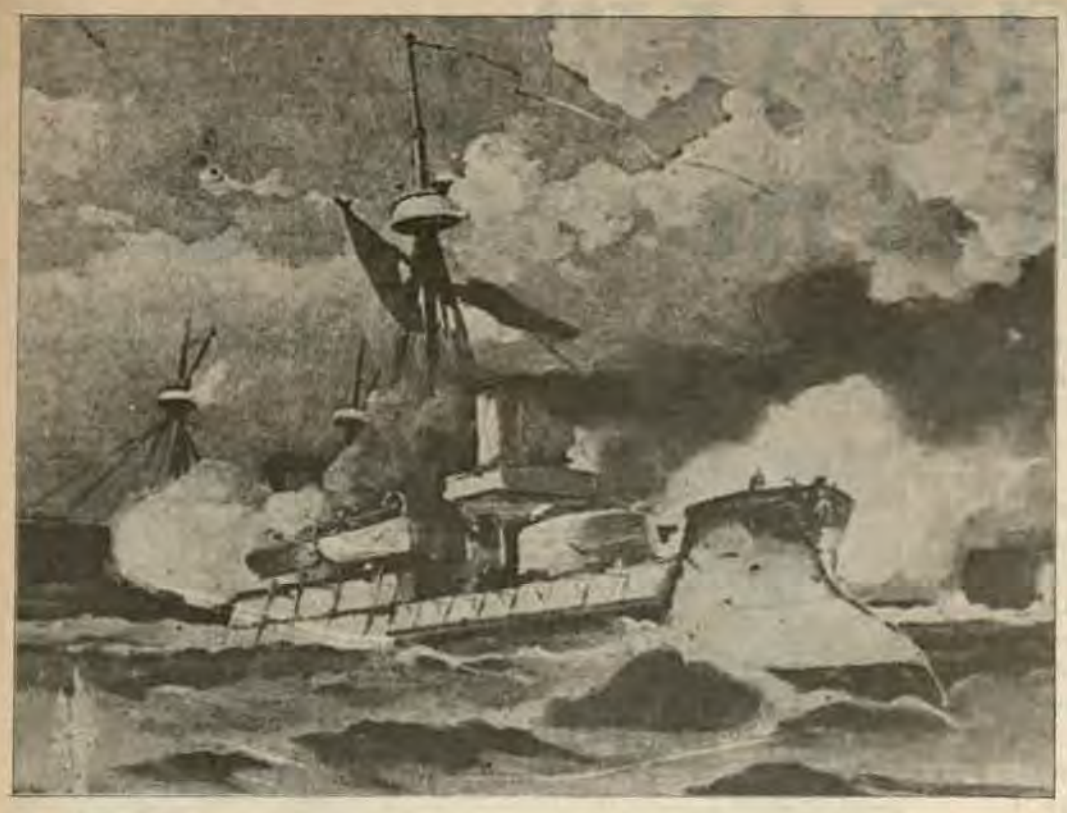
"El destino de pueblos ribereños está intimamente vinculado a la fuerza fluvial del Amazonas".



En aquel viaje, en las noches, hubo largas y amenas tertulias. No voy a repetir hechos harto conocidos. Pero sí comentar este párrafo del parte del Combate de Angamos del Comandante interino del "Huáscar", teniente 1ro. Pedro Gárezon, cuando Grau y todos sus superiores ya habían ofrendado sus vidas. Dice así: "Estas bombas al estallar ocasionaron por tres veces incendio en las cámaras del comandante y oficiales, destruyéndolas completamente". Desde entonces, el rostro del héroe preside todas las cámaras, no sólo en las unidades oceánicas sino en las fluviales. La expedición al Orinoco no fue una excepción a esa honrosa regla. Trabajé allí algún tiempo en la preparación de mi mensaje al Congreso, pero tuvimos largos coloquios en que sentíamos el tonificante calor de la presencia espiritual de Grau. Y la pequeña cámara de oficiales se agigantaba en el espacio...

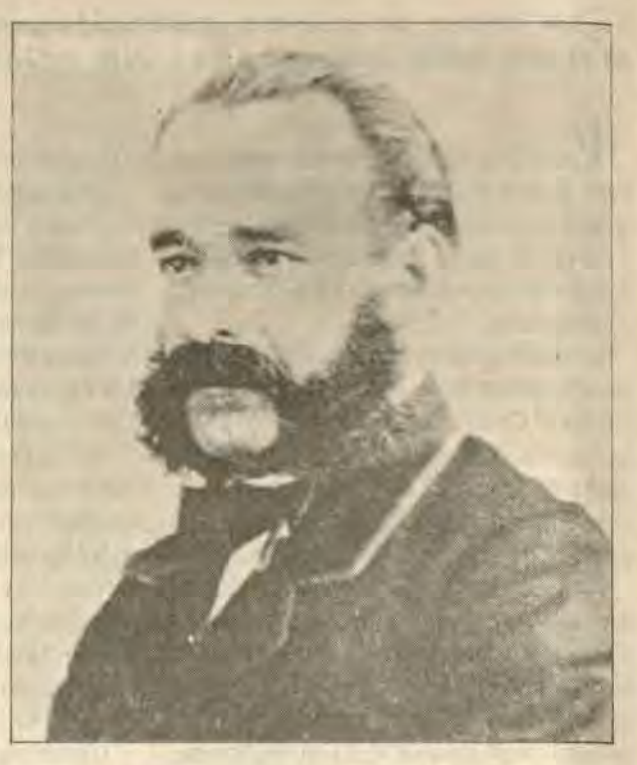
Poco después releyendo la biografía escrita por Geraldo Arosemena, anoté un dato conmovedor. Cuando el "Huáscar" remolcado, llegó a "Mejillones" en el camarote de Grau aparecía una imagen de Santa Rosa de Lima, con cinco perforaciones de bala y manchada de sangre. Era obsequio de Monseñor Roca y Boloña con esta profética dedicatoria: "Que esta santita te acompañe y si no regresas con vida, que te traiga lleno de gloria..."

En el Mar de Grau o en los ríos selváticos no se borrará nunca la estela de esa gloria.



¡GRAU!

Por: Luis Trigoso Reyna
Suplem. Dom. de "El Comercio"



"**Mejor marino jamás tuvo el mar**" así reza uno de los versos del Himno de la Marina de Guerra del Perú; así lo registra la Historia...

Por eso, en ese trance de la tierra al cielo; de la vida a la gloria, fue la inmensidad del mar la que recogió los restos mortales del Almirante Miguel Grau para entregar su alma al cielo un 8 de octubre de 1879.

No podía ser de otra manera, porque si bien Miguel Grau Seminario, siendo aún niño, abandonó su tierra natal para vivir en el puerto de Paita. Allí, frente al mar, encontró la respuesta a la grandeza de su alma; allí al contemplar la lejanía del horizonte, vio que el cielo y el mar se confundían; allí encontró la armonía entre su ser que sólo sabía de grandezas espirituales y la imagen del infinito –de belleza sin igual– que a sus ojos se dibujaba, a cada instante, cuando en el horizonte mar y cielo se confundían... Parecía que adivinaba cuál iba a ser su destino, y por eso se extasiaba contemplando belleza tan azul...

– Joven viajó por todos los mares del mundo.

– Su vida fue el mar y el mar fue su último regazo.

– El destino puso a prueba su dignidad y sus sanas rebeldías cuando protestó por haberse entregado al Comando de la Escuadra a un extranjero, protesta por la que fue detenido y preso en la isla San Lorenzo donde permaneció 6 meses. Salió absuelto después de ser aceptada la justicia de su causa.

– Una vez que regresó al servicio de la Marina de Guerra, acudió al llamado de la patria. Con ejemplar disciplina, aceptó la misión que se le encomendaba al mando del monitor "Huáscar", no sin antes advertir lo que finalmente sucedió. He aquí sus frases admonitorias:

"Señores, es preciso que no nos formemos ilusiones. "Huáscar" es sin duda, un buque muy fuerte pero nunca podrá contrarrestar el poder de uno de los blindados enemigos... A pesar de todo, si llegase el caso, el "Huáscar" cumplirá con su deber aun cuando tenga la seguridad de su sacrificio.

Así se hizo al mar el "Huáscar", buque legendario que, comandado por Grau, era la Patria navegando. El solo desafió y puso en jaque a toda la Escuadra adversaria. El mundo absorto siguió sus grandes hazañas, demostrando con sus acciones de dimensión humana incomparable, quien era "El Caballero de los Mares". De ello dio fe la Vda. del Capitán de Fragata, Don Arturo Prat, y los náufragos chilenos. Con estos gestos, Grau se adelantó en milenios, al nuevo amanecer de la Humanidad.

Tal, a grandes rasgos, la vida ejemplar de Grau:

Sus 45 años de vida austera, honesta a toda prueba, culminaron con cinco meses de gloria (mayo a octubre de 1879). En ese lapso, el "Huáscar", que era la Patria navegando, bajo el mando de su inmortal Grau, trazó –en el Pacífico– estelas jamás igualadas en la Historia para, finalmente, como escogido por los dioses, –pues tantas hazañas ya no pertenecían al común de los mortales–, volar al cielo a comandar otro "Huáscar" y dibujar en otras dimensiones estelas luminosas sobre su mar: El Mar de Grau.

Finalmente, aquel 8 de octubre de 1879, aceptó el reto que le tenía reservada la Historia en Angamos, y –en gesto hermoso– ordenó a la corbeta "Unión" que se pusiera a salvo, enfrentando solo con su heroica tripulación, a toda la Escuadra enemiga.

Ese día: ¡¡8 de octubre!!, el Sol se inclinó reverente ante tanta luz y grandeza. Se ocultó lentamente... y con sus rayos –como último homenaje– tiñó de rojo el horizonte y "el mar –como nunca– fue color de laurel".

Acción Cívica: "Más que un propósito... una meta"

Por: Luis Trigoso Reyna
Especial de "El Comercio"

Los pueblos jóvenes de los conos norte y sur de Lima y las áreas periféricas del Callao son desde comienzos de este año beneficiarios de la ardua labor que en bien de la sociedad, realiza la Marina de Guerra del Perú, mediante su programa de Acción Cívica.

Conjuntamente con la Dirección General de Intereses Marítimos y la Dirección de Sanidad, personal asignado por la Zona Naval responsable, distribuyen agua potable, víveres y medicinas a los diferentes pueblos jóvenes de la Gran Lima, aliviando así, el duro drama de sus pobladores. Los asentamientos humanos "Villa Mercedes", "Juan Pablo II", "Sarita Colonia", "Todos Unidos" y "Angamos" fueron los primeros beneficiados con este programa.

El referido programa, que data del año 1963, tiene por finalidad colaborar en el logro de un mejor nivel socio-económico del poblador del país, en sus áreas de influencia. Esta actividad se orienta, fundamentalmente, a las zonas ribereñas de los ríos amazónicos y a los poblados del Lago Titicaca y, en los últimos tiempos, es resaltante la acción que se realiza en las zonas de emergencia, la cual se lleva a cabo prioritariamente a través de los programas de apoyo educativo a los huérfanos y en el área de la salud y asistencia religiosa.





La Acción Cívica se orienta fundamentalmente a las zonas ribereñas de los ríos amazónicos.

En lo que va del año, la Marina de Guerra continúa desplegando su misión de Acción Cívica en el litoral norte y sur del Perú, tarea que se lleva a cabo por medio de operativos de desconcentración de las fuerzas navales y cruceros de instrucción. El programa comprende la distribución de medicinas y material didáctico en las escuelas y la prestación de asistencia médica a los niños, jóvenes y adultos carentes de recursos, así como el dictado de charlas sobre la salud, higiene, control de la natalidad, charlas sobre Defensa Civil, prevención contra epidemias y charlas sobre navegación y seguridad en la mar a los pescadores del lugar.

En nuestra amazonía, parte del programa se realiza en coordinación con las armadas de Brasil y Colombia, y en la zona periférica de Maynas a través del servicio fluvial de la Amazonía, cubriendo las aledañas de los ríos fronterizos de Yavarí y el Putumayo en acciones de atención médica y odontológica a bordo del B. A. P. "Morona". Precisamente en el mes de julio, conjuntamente con el Comité de Lucha contra el Cólera, del Ministerio de Salud, se realizó una exitosa labor cívica en los lugares más necesitados y de escasos recursos.

El Programa de Acción Cívica Naval, a su vez, promueve el desarrollo integral de la población ribereña del Lago Titicaca a través de viajes de servicio cívico de patrulleras lacustres y mediante un programa periférico, en coordinación con la Capitanía de Puerto de Puno.

El Poder Naval peruano

Por: Sixto Huanambal P.

La parte del "Poder Marítimo" que ejerce su acción en el ámbito de la guerra es conocido como "Poder naval", el cual está identificado con la Marina de Guerra por contar ésta con los recursos humanos y materiales necesarios para la activación en el espacio marítimo. Para el logro de un Poder Naval eficiente y a la altura de los tiempos y las necesidades, se cuenta con las **Fuerzas Navales** homogéneamente organizadas para responder a un eventual enemigo exterior. Estas Fuerzas son: la Fuerza de Superficie, Fuerza de Submarinos, Fuerza de Aviación Naval, Fuerza de Infantería de Marina y Fuerza de Operaciones Especiales, de que dispone la República.

Como componente del Poder Naval, la Fuerza de Superficie constituye el mayor potencial que posee el país para la conducción de la guerra en el mar. No podría ser de otra manera, por cuanto los requerimientos y condiciones que se dan en este medio para conquistar la victoria, hacen necesario contar con unidades de superficie potentes, modernas y entrenadas del tipo y cantidad suficiente que permitan imponer condiciones al eventual adversario.

Todo esto demanda el mayor esfuerzo profesional del Comando y de los oficiales tripulantes de esta poderosa fuerza para obtener la máxima eficiencia en la conducción y administración de sus medios.

Hablar de la proyección del poder militar, es hablar, necesariamente, de buques de superficie. Son ellos los que transportan las tropas y el material requeridos en un conflicto bélico o para las acciones cívico-sociales.

En el Perú, son sus buques los que con mayor frecuencia visitan los puertos y caletas del país, y, en general nuestro dominio marítimo, fluvial y lacustre, llevando a los pobladores de la costa el mensaje y acciones solidarios de la Marina, así como la garantía de la seguridad en la más amplia frontera que es el mar.

La Fuerza de Superficie actual comandada por el Contralmirante César Vallejo Zapata se encuentra integrada por seis Divisiones conformada cada una de ellas por unidades de una misma característica. Estas son: División de Fragatas y Destructores Misileros, División de Destructores, División de Cruceros, División de Corbetas Misileras, División de Desembarco y División de Auxiliares.

El origen de esta fuerza se remonta a la época de la Colonia, en cuyo devenir se suceden muchas etapas, siendo notable aquella cuando gobernaba el virrey Toledo y, un siglo después, cuando Gil de Taboada y Lemus, marino él, creó el apostadero del Callao y solicitó a España los bergantines "Peruano" y "Limeña", inaugurando la Escuela o Academia de Pilotaje. Tiempo después, se descuidaría a la Marina hasta el advenimiento de la República cuando San Martín crea la escuadra con su primera unidad el "Sacramento", en cuyo mástil se izó la Bandera Nacional en 1821.

Por su parte, históricamente, la Fuerza de Infantería de Marina se originó en los albores de la Independencia cuando el almirante Lord Cochrane, al arribar a nuestro litoral, en su segunda expedición libertadora, otorgó la clase de subteniente de Infantería de Marina al patriota peruano Francisco Vidal, quien efectuó valerosas hazañas anfibias en nuestro territorio y en las costas de Chile durante la campaña independentista.



En la Guerra del Pacífico, los batallones "Guarnición de Marina", al mando del Capitán de Navío Juan Fanning y "Guardia Chalaca", comandada por el Capitán de Fragata Carlos Arrieta, lucharon heroicamente en la Batalla de Miraflores.

En la actualidad, la Fuerza de Infantería a cargo del Contralmirante Luis Pro Monteverde está constituida por la primera brigada compuesta por los batallones "Guarnición de Marina Nº 1" y "Guarnición Chalaca Nº 2", que llevan los mismos nombres de sus heroicos antecesores. Ultimamente, se han creado los Batallones Ligeros de Combate los cuales están destinados a la ejecución de operaciones antisubversivas.

Esta Fuerza constituye esencial sopote del Poder Naval en tierra y sus acciones operativas las efectúa en cualquier ámbito, región y clima, ya que sus integrantes están entrenados permanentemente en las más variadas áreas geográficas del país.

El 19 de agosto de 1911, hace 80 años, constituye una fecha histórica para la Marina de Guerra del Perú. En efecto, en dicha fecha arribaron al puerto del Callao los dos sumergibles "Palacios" y "Ferré", iniciándose, desde entonces, la primera Fuerza de Submarinos de América Latina, de indudable importancia estratégica, la misma que actualmente está comandada por el Contralmirante José García Castaños.

Estos sumergibles fueron construidos en los astilleros de Francia y fue en Chalón-Sur Seóne donde se izó por primera vez el Pabellón Nacional, siendo sus dos primeros comandantes los tenientes José Gálvez y Juan Althaus, respectivamente.

Los Submarinos tipo R: En el año 1918, el Perú adquirió cuatro submarinos tipo R, bautizados con las siglas R-1, R-2, R-3 y R-4 que en el año de 1957 cambiaron sus nombres por los de B. A. P. "Islay", "Casma", "Pacocha" y "Arica". Estos submarinos fueron construidos en los astilleros de la Electric Boat Company EE. UU. En esta misma época, se creó la Escuela de Submarinos, procediéndose a la edificación de su Estación Naval.

En la década de los cincuenta, se da inicio al proceso de modernización de las Fuerzas navales, y la Marina de Guerra del Perú cuenta con tres nuevas clases de unidades submarinas. Estas son:

Tipo Sierra: conformadas por los B. A. P. "Lobo", "Tiburón", "Atún" y "Merlyn", denominados desde el año 1957 por los nombres de B. A. P. "Dos de Mayo", "Abtao", "Angamos" e "Iquique".

Tipo Guppy: en este grupo, se encuentran los B. A. P. "Atule", el que fuera B. A. P. "Pacocha" (pasado al retiro en 1990) y el B. A. P. "Sea Poacher", hoy B. A. P. "La Pedrera", ambos de construcción americana, incorporados a la Armada peruana en 1975.

Tipo 209: son las unidades submarinas más modernas del mundo dentro del tipo convencional. De fabricación alemana, el Perú cuenta con seis unidades, B. A. P.: "Casma", "Antofagasta", "Pisagua", "Chipana", "Islay" y "Arica". Como unidad de apoyo se encuentra el B. A. P. "San Lorenzo".

En el año 1939, se creó la Escuela de Submarinos, alma mater de la fuerza, cuyos primeros alumnos recibían seis meses de instrucción teórica y tres meses de instrucción práctica. Funcionó, al comienzo, en la Estación Naval de Submarinos; en 1955, se trasladó al Centro de Instrucción Técnica en la Base Naval y hoy en día cuenta con un moderno local en la Estación Naval de Submarinos del Callao. Esta prestigiada fuerza ha formado promociones de oficiales y tripulantes de Venezuela (1959), Colombia (1972-1973), y alumnos becados de los países de Argentina y Brasil, lo que indica, a las claras, su grado de profesionalismo.

Si es misión de toda Marina ejercer poder y controlar el área del territorio marítimo del Estado al que se debe, estas facultades y responsabilidades se extienden sobre el espacio aéreo del mar bajo su competencia. Ello explica, en el concepto actual de la guerra en el mar, el papel relevante que hoy distingue, al lado de las otras fuerzas componentes de la Marina de Guerra, a la Aviación Naval.

Así, a sólo 17 años después del primer vuelo efectuado por los hermanos Wright a bordo del legendario "Kitty Hawk", el 26 de enero de 1920 se crea el cuerpo de Aviadores Navales de la Armada Nacional. Posteriormente, y después de casi treinta años de inactividad, se inaugura en 1963 el entonces denominado Servicio Aeronaval. Desde 1980 se convirtió en la actual Fuerza de Aviación Naval, responsable de misiones de exploración, patrullaje, apoyo y combate. Lo comanda el Contralmirante Félix Granthon Granthon.

Finalmente, tenemos a la Fuerza de Operaciones Especiales, conformada por personal altamente especializado física y psicológicamente y que debe superar tareas difíciles ora en los frígidos picachos de los Andes, ora en las corrientes tortuosas de los ríos.

La Fuerza de Operaciones Especiales a cargo del C. de N. Federico Espinoza Espinoza, y que se originó en la Escuela de Demolición Submarina, basa su filosofía en el hecho que el "Hombre es el arma". Desde su aparición, esta fuerza viene cumpliendo su difícil objetivo que se grafica en la oración que identifica a sus miembros en cada misión: "Ruego que tú nos concedas tanto la victoria como el regreso. Pero si ha de ser una cosa –oh Dios–, concédeme la victoria sola".

¡Esta es la Marina de Guerra del Perú!

El ejemplo de Grau EDITORIAL

Hoy, 8 de octubre, se celebra un nuevo aniversario del glorioso combate de Angamos, en donde Miguel Grau inmoló su vida, junto con su tripulación, en defensa de la patria. El caso de Miguel Grau es ejemplar y singular. Grau no es un héroe habitual que haya descollado tan sólo por sus hazañas bélicas. Fue, por encima de todo, un héroe moral. Demostró caballerosidad insólita en los menesteres de la guerra. A su enorme capacidad estratégica y militar, le sumó una calidad humana por lo general extraña en estos asuntos.

Hoy que nos vemos enfrentados a una provocación extranjera que quiere desconocer unilateralmente un protocolo internacional, es pertinente recordarle al mundo, bajo el manto histórico de Grau, que el Perú es un país pacífico, respetuoso del derecho internacional y, al mismo tiempo, generoso con el extranjero. Nunca hemos sido un país agresor; inclusive, podría considerársenos un país demasiado concesivo en algunos términos geopolíticos.

Los peruanos debemos mantener, por ello, la calma. El recuerdo de Grau nos debe servir de ejemplo de la conducta a seguir. Por más que los excesos verbales del Ecuador quieran exaltar nuestro nacionalismo y conducirnos por la senda del enfrentamiento, debemos hacer honor a nuestra tradición militar, siempre caballerosa. Ello no supone, en absoluto, pérdida de firmeza a la hora de defender nuestro territorio (al respecto, Grau es, también un ejemplo), sino mesura e inteligencia.

La salida bélica debe ser la última salida. Sólo si no hay otra forma de hacer respetar nuestro territorio se debe recurrir a ella. Los mandos políticos y militares deben guardar, en esa medida, la debida tranquilidad material y, especialmente, retórica. Una palabra de más puede no sólo generar un error sino que, en el peor de los casos, puede llevarnos a un derrotero del cual después no podamos salir.

En el quimérico impasse con el Ecuador nos ampara la razón y nos protege la fuerza. El Protocolo es inequívoco y, felizmente, poseemos la logística bélica necesaria para impedir cualquier exceso de parte de nuestro vecino. Con mayor razón, entonces, debemos afrontar este problema con la tranquilidad necesaria. El legado de Grau, Bolognesi, Ugarte, Cáceres y muchos otros héroes peruanos es, nunca debemos olvidarlo, un legado pacifista. Los peruanos siempre hemos entregado nuestra vida en defensa de la patria y nunca hemos hecho de lo ajeno un botín de guerra. La algarada nacionalista de algunos medios de comunicación o líderes de opinión debería, pues, archivarse de inmediato, ya que a nada bueno conducen.

Recuerdos vivos del bizarro Huáscar

Por: Jorge Donayre B.



Por el año 1975-1976, el Senador chileno Tomás Pablo, de las filas de la Democracia Cristiana, había presentado en su Cámara una iniciativa que remeció a la opinión pública de ese país: devolver el "Huáscar" como una prueba de amistad peruano-chilena. La reacción, bien pronto no se dejó esperar, y hubo en tierra del mapocho una feroz andanada por todas partes contra el alto y calvo representante. ¡Dios mío!, qué no se le dijo al representante del partido democristiano. Pero aquí en el Perú claro que la insólita noticia fue muy bien aprovechada.

Esta noticia motivó mi apresurado viaje a Chile. Mi destino era, sobre todo, la amplia bahía de Talcahuano, donde como todos saben se encuentra la nave legendaria en que, un 8 de octubre, sucumbió envuelto en las corrientes de la gloria nuestro querido Almirante Miguel Grau Seminario y virtualmente casi todo el plantel marinero del Huáscar. Estaba el reportero ante un reto formidable. Y a fe de Dios y la historia que lo supimos abordar con porfía y decisión.

La mañana de mayo de 1976 que llegamos a Talcahuano, próximo a Concepción y ya en la zona fría del océano chileno, sentimos la emoción peruana de divisar, a lo lejos el mástil principal del Huáscar flotando, se diría en el mar del ensueño y la esperanza que llenaba nuestro corazón desde los años infantiles.

Al acercarnos a la bien cuidada nave que es, en efecto, más grande de lo que habíamos imaginado, nos vino al encuentro también todo el Comando de la Marina de Chile, que está a cargo del cuidado del bergantín del valor y de la osadía.

Ya son muchos los años de aquella histórica visita. Y el cúmulo de recuerdos se me agolpa en el alma como un vendaval de visiones inusitadas que el tiempo me hace una brumosa cabalgata de apretado patriotismo. En primer término, perdura en mi memoria el austero y sobrio dormitorio de Grau, en el que aparece la litera de roble tallado en cuya cabecera permanecia la imagen de Santa Rosa de Lima, que según testimonio del marino historiador, doctor Fernando Romero Pintado, voló hecho añicos en el bombardeo a la nave. Todas las piezas de plaqué del lavatorio familiar permanecían en la nave como el día que amaneció en Angamos. El comedor de la Oficialidad, en el que nos pareció señalar el sitio y ubicación de cada alto Jefe del Huáscar, digamos Aguirre, Palacios, Rodríguez, Villavisencio, More, Carvajal, García, Ferré, Diez-Canseco, Astete y Fanning, se componía de una amplia mesa de roble tallado a cuyo lado permanecía meciéndose los sobrios sillones forrados con cuero rojo. Era, digamos, la cena-sesión de los valientes, el recinto inmortal de los héroes.

El sitio donde una granada chilena hizo volar al Almirante y esparció a popa y proa el canto inmortal de su osadía está lógicamente muy recordado. Ya no recuerdo mucho los detalles de la bizarra nave que ha sido pintada de plomo marinero y blanco.

Recuerdo, sí, que casi todos los ámbitos de la nave ahora han servido de inmenso santuario dedicado a la Virgen del Carmen, patrona de las armas de Chile.

Estimo que muy bien dijo don José de la Riva-Agüero, al ponderar la inmolación de Grau: "ella no empaña sino, por el contrario, realza el esplendor y sublimidad de la proeza".

Decía Juan de Arona: "Huáscar de nuestros héroes, cuna y tumba/ El eco aún de tu cañón retumba".

Grau y su doble legado

Por: Manuel D'Ornellas

MANUEL D' ORNELLAS

Grau y su doble legado



Un nuevo aniversario de la inmolación del almirante Miguel Grau, el caballero de los mares, en el puente de mando del *Huáscar* que él tanto quiso, es buen motivo para comparar la actitud tradicional del Perú con la conducta actual del Ecuador.

El Perú, hace más de un siglo, perdió extensos territorios en la guerra del Pacífico. Y perdió a sus mejores hombres. El conflicto destruyó nuestra economía y desmoralizó al país entero. La nación fue ocupada y se le exigió cupos a sus industrias, minas y haciendas agrícolas. La bandera bicolor fue, inclusive, arriada en Palacio.

Recién en 1929, medio siglo después de la contienda, se formalizó la situación limítrofe con Chile. Nuestro país perdió para siempre, mal que nos pese, Arica y Tarapacá, recuperando Tacna gracias a la tenacidad patriótica de sus habitantes.



Desde entonces, el Perú jamás se ha puesto a lloriquear, reclamando la nulidad de un tratado que, aunque surgido de los fragores de la guerra, sabemos que es válido. Y a ningún gobernante peruano se le ha ocurrido reclamar el arbitraje papal, como sí a Rodrigo Borja, presidente del Ecuador, con desfachatez y ante las Naciones Unidas hace pocos días.

En el conflicto de 1941, los ecuatorianos ni perdieron territorio, lo perdimos nosotros, ni sacrificaron a la flor y nata de sus jóvenes y adultos. El Perú no ocupó sino brevemente una porción de su territorio, no cobró cupos de guerra ni avanzó hasta Guayaquil o eventualmente Quito, como pudo hacerlo.

Es que nuestras Fuerzas Armadas heredaron de Grau el concepto de la caballerosidad, su sentido de la hidalguía. Tratan al ocasional adversario con la deferencia que Grau guardó para el Comandante Prat, a cuya viuda le envió sus reliquias en conmovedora carta que enalteció al remitente. Sólo cuando algunos de sus miembros incursionaron en política interna, deshonrando la Constitución, violaron nuestros militares ese legado ensañándose ya no con enemigos de fuera, sino con sus propios compatriotas.

Es una práctica edificante que, cada vez que se reúne la Cámara de Diputados, la sesión comience llamando en primer término a Miguel Grau, diputado de las filas del Partido Civil que fundó su amigo Manuel Pardo, y entonces el pleno conteste en su nombre diciendo, "presente".

Porque Grau es una figura de las armas peruanas, pero también de la política nacional. Caballero en ambas lides, con una lección dejada que hasta hoy perdura. De respeto al adversario, de veneración a la ley (interna o internacional), de consideración hacia el prójimo, de devoción silenciosa a la patria.

En estos tiempos en que se olvida esos sencillos legados de parte de propios y extraños, es bueno recordar al Almirante Grau.

Un nuevo aniversario de la inmolación del Almirante Miguel Grau, el Caballero de los Mares, en el puente de mando del Huáscar que él tanto quiso, es buen motivo para comparar la actitud tradicional del Perú con la conducta actual del Ecuador.

El Perú, hace más de un siglo, perdió extensos territorios en la guerra del Pacífico. Y perdió a sus mejores hombres. El conflicto destruyó nuestra economía y desmoralizó al país entero. La nación fue ocupada y se le exigió cupos a sus industrias, minas y haciendas agrícolas. La bandera bicolor fue, inclusive arriada en Palacio.

Piura vibró de patriotismo

Por: Aída Meza



El pueblo de Piura se volcó ayer a las calles para participar en la fiesta cívico-patriótica que se desarrolló en la avenida Grau de esta ciudad, con motivo de celebrarse el 112° aniversario del Combate de Angamos.

A pesar de que la ceremonia comenzó a las 11 del día, miles de pobladores se dieron cita en la mencionada vía, desde las 6 de la mañana, para espectar el desfile de militares y escolares.

Los piuranos vibraron al entonar el Himno Nacional y aplaudieron a los efectivos militares cuando, con paso marcial, desfilaron por el estrado de honor. Los escolares también recibieron aplausos.

La fiesta cívico-patriótica se inició en la plaza Grau con el izamiento de nuestra bandera a cargo del jefe de la Primera Zona Naval, Contralmirante AP Pedro Sevilla Aspíllaga.

Lo acompañaron el presidente del Senado, Felipe Osterling Parodi (PPC), el senador Luis Bedoya de Vivanco (PPC), el prefecto de la región Grau, Héctor Martínez Otero, el jefe de la Primera Región Militar, General EP Víctor Pizarro Castañeda y otras autoridades.

Luego de rendir homenaje a la bandera y colocar las ofrendas florales, comenzó el desfile de efectivos del Ejército, la Fuerza Aérea y la Marina. También participaron las fuerzas policiales y centenares de escolares de diferentes planteles estatales y particulares. La presentación de los ex combatientes del 41 causó viva emoción entre los piuranos.

Grau ejemplo viviente

Hoy en día que la patria se ve afectada por una campaña tendenciosa y de constantes provocaciones por parte del Ecuador, los peruanos henchidos de gran fervor patriótico conmemoramos la gesta del Gran Almirante Miguel Grau, el Caballero de los Mares, insigne marino que defendió cada centímetro de nuestro territorio.

En esta magna fecha, la población debe recordar el afán de servicio de nuestro héroe y su desprendimiento, que llegó hasta la vida, con tal de reafirmar la defensa del territorio patrio ante la avanzada enemiga.

Como comandante del "Huáscar", el Caballero de los Mares sabía de la diferencia numérica y de la cantidad de los pertrechos, pero aun así se entregó de lleno a esta defensa de los intereses nacionales, actuando siempre bajo la lealtad, valentía y honestidad que se requieren de los contendores en un conflicto.

Grau dejó muchas enseñanzas durante su actuación en la Guerra del Pacífico, a bordo del "Huáscar".

Y es precisamente ese ejemplo el que los peruanos debemos retomar en estas horas inciertas, donde el Perú no pretende convertirse en agresor. Empero, es cuestionable que valiéndose de versiones falsas, se haya informado en el país vecino que el Perú destinó unos dos mil 300 millones de dólares en adquirir armamento.



El Perú sólo va a hablar con la verdad y ciñéndose estrictamente a los Tratados que son leyes internacionales, y sobre los cuales sustentamos la defensa de nuestro territorio.

Y en ese sentido cuestionamos esa forma tendenciosa de tergiversar la verdad, toda vez que el total de nuestras exportaciones apenas si llegan al monto citado.

Es necesario pues que nuestras representaciones diplomáticas, partiendo del canciller, ministro de Relaciones Exteriores, se aboquen a rechazar públicamente las versiones antojadizas y que crean una mala imagen para el país.

En tanto, se deben reforzar las negociaciones pidiendo que los países garantes del Protocolo de Río de Janeiro sean los que a pedido nuestro disipen, de una vez por todas, los afanes expansionistas de nuestros vecinos y se garantice finalmente un futuro en paz para la Región.

La lucha común de este continente debe ser por conseguir la integración y no ahondar conflictos que sólo tienden a perjudicar a ambas partes.

La República

En las principales ciudades del norte del país

Patriótico homenaje a Miguel Grau

Un marcado patriotismo reflejado en la presencia mayoritaria de la población, caracterizó ayer la conmemoración del 112 aniversario de la inmolación del Almirante Miguel Grau y el 170 aniversario de la Marina de Guerra del Perú, en diversas partes del país.

Como nunca antes en esta fecha, sobre todo en los pueblos del norte del país, esta celebración congregó tantos pobladores. Todos expresaron su apoyo masivo a las Fuerzas Armadas en la defensa de nuestro territorio nacional, a su paso marcial en los desfiles que se realizaron en las plazas principales de ciudades como Piura, Talara, Tumbes, Chiclayo y Huacho entre otras.

En la ciudad de Talara, donde hace poco se llevó a cabo un simulacro de ataque aéreo, en previsión de una posible incursión del país del norte, destacó el elevado espíritu de participación de niños y jóvenes, quienes agitando miles de banderitas rojas y blancas, coreaban el nombre del Perú y expresaban su firmeza en defensa del suelo patrio.

Durante el desfile cívico militar ejecutado en la ciudad piurana, despertó cerrado aplauso la marcha de más de 80 ex combatientes de la campaña de 1941, cuyas edades oscilan entre los 65 y 70 años. Ellos expresaron posteriormente su decisión, pese a su avanzada edad, de hacer respetar el Protocolo de Río de Janeiro, volviendo inclusive a tomar las armas.

Congregados en torno a la Plaza de Armas de Talara, decenas de centros educativos estatales y tropas de la Marina, Ejército y Fuerzas Policiales dieron inicio al desfile.

Previamente, se guardó un minuto de silencio a las 9:50 en el territorio nacional, en memoria a la inmolación del "Caballero de los Mares" en el Combate de Angamos, el 8 de octubre de 1879.

A esa misma hora, en la ciudad de Piura, el inicio de este homenaje fue marcado por un hecho que sorprendió a miles de presentes, civiles y militares: sobre el límpido y soleado cielo piurano, apareció una aureola con los colores del arco iris un fenómeno nunca antes visto en el lugar. El halo desapareció justo cuando se dio término a la ceremonia, causando aún mayor asombro.

En Región que lleva su nombre se confirmó unidad nacional

El ejemplo de Grau está más presente que nunca

Por: Hugo Gonzales Zapata

Piura.- En los locales municipales de la Región Grau de Piura y Tumbes, y en vísperas del 112 aniversario del Combate de Angamos donde se inmolara el piurano universal Miguel Grau Seminario, se realizaron ayer ceremonias de reafirmación de unidad nacional ante el ambiente tenso causado por el gobierno ecuatoriano.

Dichos actos se desarrollaron a partir de las diez de la mañana. La convocatoria fue hecha por el gobierno regional Grau, cuya sede se encuentra en esta ciudad. A los locales municipales aparte de las autoridades, asistieron pobladores que con su presencia reafirmaron su espíritu cívico y nacionalista en defensa del territorio patrio. En esta ciudad la sesión estuvo presidida por el alcalde, doctor Manuel Purizaca Benites quien señaló que en vísperas de la inmolación del Gran Almirante Miguel Grau sus paisanos se han puesto nuevamente de pie para participar de esta jornada cívica, y que tal como lo hiciera su ilustre antepasado, están dispuestos a defender a su patria si el caso lo requiere.

La alocución estuvo a cargo del abogado e historiador piurano José Albán Ramos.

Extra

Un día como hoy, hace 112 años, la sangre del héroe se mezcló con las aguas en defensa de nuestra soberanía

El mar de Grau

(Por: Ana María Pflucker)

¡El estilo es el hombre!, es una conocida frase del gran Buffón. Pero lo es también el héroe, esa calificación que los griegos le daban a los grandes hombres divinizados; aquellos que se distinguen por sus acciones extraordinarias o su grandeza de ánimo. Para la Historia Universal, acaso Hércules sea uno de los más famosos héroes. En la Historia del Perú, nadie como Miguel Grau para recibir el calificativo de héroe, y de heroica su lucha contra un enemigo infinitamente superior en aquella época, y su posterior inmolación que lo llenó de gloria.

GENEROSO EN LA VICTORIA, IMPLACABLE GUERRERO HASTA EL SACRIFICIO, SU EJEMPLO Y SU GRANDEZA NAVEGAN EN LA INMORTALIDAD

Tiempos heroicos aquellos, en que la historia se entremezcla con lo mitológico... y con el cruel destino que a veces la vida tiene reservada para los más grandes, los valientes, los probos, los patriotas, aquellos que deben transitar por tortuosos caminos antes de alcanzar la inmortalidad.

GRAU ES EL PERU

Alguna vez Manuel González Prada dijo que hay épocas "en que todo un pueblo se personifica en un solo individuo: Grecia en Alejandro, Roma en César, España en Carlos V, Inglaterra en Cronwell, Francia en Napoleón, América en Bolívar. El Perú de 1879 no era Prado, La Puerta ni Piérola, era Grau".

El ilustre historiador Jorge Basadre al referirse al almirante señala: "Como del carbón sale el diamante, así de la negrura de esta guerra sale Grau. La posteridad ha indultado a su generación infausta, porque a ella perteneció el Comandante del Huáscar. Olvida desastres y miserias y la mira con envidia porque le vio y le admiró".

¿Qué más puede decirse del Caballero de los Mares, que no esté ya escrito? Acaso que Grau no sólo era el Perú de 1879, sino que es también el Perú de 1991. Ese mismo Perú que aún se encuentra sumido en una crisis profunda en lo económico, político, social y moral al igual que hace 112 años, época en que la desunión era caldo de cultivo para conspiraciones y las discrepancias entre el Gobierno y el Congreso era manifiesta.

CHILE DECLARA LA GUERRA

El 4 de abril de 1879 Chile le declaró la guerra al Perú. Gobernaba nuestro país Mariano Ignacio Prado. Chile había ocupado Antofagasta que pertenecía a Bolivia y había un pacto con ese país que en una de sus cláusulas se nos obliga a intervenir en favor del aliado, pese a que nuestro país no estaba en condiciones de socorrer a su agredido vecino.

La situación política y económica de nuestro país dejaba mucho que desear. Prado quien asumió el gobierno en 1876, recibió una caja fiscal empobrecida. J.M. Químper asumió el ministerio de Hacienda cuando ya nos habían declarado la guerra y propuso medidas urgentes para atender las necesidades del Estado, sobre todo en tales circunstancias.

IQUIQUE Y TARAPACA

Por desdicha, sus buenas intenciones de sanear nuestra economía y de que el Estado contase con recursos necesarios para atender a las necesidades del momento, el Congreso de la República se dedicó a combatir a quien trataba de poner remedio al desorden fiscal.

Las hostilizaciones se iniciaron con el bloqueo del puerto peruano de Iquique, el más importante en Tarapacá. Por ese entonces no se contaba con vías de comunicación terrestres eficientes y regulares, por tanto la lucha debía darse en el mar.

Pese a que no teníamos herramientas de combate, municiones, recursos y organización el 21 de mayo de 1879 el "Huáscar" y la "Independencia" al mando de Miguel Grau Seminario, llegan a Iquique con la misión de levantar el bloqueo, encontrándose con los buques chilenos "Esmeralda" y "Covadonga". Se inició el combate entre "Huáscar" y "Esmeralda"

AUXILIO AL ENEMIGO

Grau llegó a hundir a la "Esmeralda" y en un gesto que muestra a las claras su espíritu noble y generoso, como afirma Basadre, "encarna las mejores virtudes que pueden pedirse al ser humano" se esforzó al máximo por salvar a los sobrevivientes de la nave enemiga.

NUEVA EDICIÓN NACIONAL
Última Hora
EL PRIMERO CON LO ULTIMO EN LA NOTICIA

Recado al Señor Almirante

Por Jorge Luis Recavarren

Señor Almirante:

¿Cómo se entretejió la grandeza de su gloria?

Porque la gloria sobreviene a los humanos de diversos modos: mansamente, casi sin sentirla, al científico tenaz que tardó años en dar con la fórmula o descubrimiento que reveló su intuición o talento.

Con cierta euforia y alguna alegría la felicidad total no es huevo que reciba el calor de ningún nido del planeta al poeta o narrador que por su gloria las merecen.

Se da también la que su titular no hubiese querido que llegara —es por lo común la gloria del guerrero— ya que entraña, sobre todo, el filoso aleteo de la muerte.

Irónica de un lado, dramática del otro, la gloria del héroe –la de usted, Señor de los Mares– fue la no anhelada pero inevitable. Esa gloria que llega en ocasiones más que por méritos del enemigo, por errores de los nuestros.

Paso a paso, Señor Almirante, vio como se iban enhebrando los cordones de su gloria trágica. Fue la suya como es hoy la de todos los peruanos, una realidad enajenante, que los sociólogos de ahora denominan como anómica.

Nadie, por entonces, cayó en la cuenta del, llamémoslo así, estridente armamentismo chileno. Sus sabias advertencias, Señor, sólo sirvieron para rodar por un vacío inacabable: oídos sordos que le llaman.

Y sonreía protervo el futuro invasor depredante, ante una sociedad cuyas clases dirigentes en un país que iba quedando inerme por su falta de garra y su miopía, brindaban por la próxima victoria, pensando que los triunfos de antaño en el norte, en el sur, y en el centro con la ayuda del asaltante de años más tarde, volverían a tornar.

Porque, Señor de los Mares, al Perú ocurrió casi lo sucedido en Europa en 1939 frente a Adolfo Hitler. Supusieron los británicos salvo Winston Churchill que bastaba el paraguas de mister Chamberlain para detener el tornado que se desató después, mientras los franceses eran manipulados por las amantes de los ministros respectivos. ¡Y un día entre los días, Hitler paseando triunfalmente por las calles de París, riendo del león británico y de la Francia eterna!.

Señor Almirante:

Cuán amargo, qué terrible cuán áspero debe ser el Tabor que atravesó intuyendo, primero, y admitiendo después, el advenimiento de la gloria que no se desea ni pretende, la gloria que, a la postre, coronará las sienes de todo guerrero de corazón bien puesto.

Por ello advirtió tanto sin ser escuchado. Usted no quería su gloria de vencido, pues pretendía solamente la satisfacción del vencedor. Mientras en un pueblo haya vencedores pero no héroes, significa que todo marcha bien. Y cuando los héroes se dan aún como usted, héroe entre los héroes hay que prometerse no tenerlos más, salvo legiones de vencedores cuando sean menester...

Estoy poco más que seguro que lo dicho fu eron vivencias que le sacudieron el alma cuando predicaba en el desierto, pues no ignoraba en el silencio de sus meditaciones entrelazadas con experiencias previas, cuán alto se paga el precio de la gloria trágica, como es la gloria de todo guerrero como usted.

No hay gloria trágica que no exija para darse, que una penosa ascensión por peldaños sofocantes que van distanciándose entre ellos vez a vez, multiplicándose a la par, astillando y desgarrando la cadencia de las plantas que transmiten a los brazos sus punzantes malestares, acuchillando el aliento, para luego coincidir con el enemigo cuya aleve impiedad convirtió a usted sólo en muñones...

¡Cuánto precio pagó usted en la mañana de Angamos! Usted que no ansió su gloria, que jamás aspiró a ser célebre —¡Oh Almirante de la gloria obligada!— que sólo quiso ser un buen católico, un amoroso jefe de familia y un digno representante a Diputados.

Más cuando el deber reclama, los hombres de su estirpe no desentonan, acuden entre los primeros. Van. Si se le hubiese escuchado habría sido el conductor de una flota invencible. Sólo comandó un frágil buquecillo. De esa fragilidad hizo usted, señor Almirante de almirantes, un talismán. De ahí el milagro de la campaña. De esa campaña que, andando el tiempo, ningún combatiente de los siete mares repitió.

Hogaño el peligro —a más del insensato desangre interno que padece el Perú— amaga por el norte. Hace poco otro gobierno aciago disminuyó una decisiva adquisición de aviones que hoy podrían haber disuadido, de entrada, cualquier provocación. No importa. La estela que dejó, la gesta que protagonizó nos muestran la ruta y su salida, Señor Almirante entre los almirantes, don Miguel Grau y para siempre...

Marina de Guerra en su Día

(Editorial)

Se cumple hoy otro aniversario de la Marina de Guerra del Perú.

Es su Día.

Porque lo fue, antes, de alguien que fue único e inimitable.

No afirma esto ningún patriótico fervor exagerado.

No.

Lo acusa y dice el testimonio de la historia.

¿Hubo luego del combate de Angamos, alguien, en la historia sucesiva de todos los pueblos que han sido y que serán como Miguel Grau, en el respecto de protagonizar por segunda vez una, por lo menos, análoga hazaña a la suya?

En verdad que no. De donde resulta que la afirmación de última hora no es hiperbólica. Es enfática por ser real.

Pasará más el tiempo.

Se sucederán los años.

Unos siglos engarzarán con otros.

Pero es difícil pronosticar, siquiera parecida en el futuro una hazaña como la cumplida por Grau, sus oficiales y tripulaciones.

Sencillamente eso no se volverá a ver. Porque es sólo para darse una vez.

La hazaña del "Huáscar" , a lo largo de su milagrosa acción es como lo que sale de un molde y no se repite más porque el molde se hace añicos.

Murió Grau porque estaba a punto de morir con todo su blindaje de recientísima data, la escuadra enemiga.

Murió Grau al lado de los héroes de leyenda que lo acompañaban y sucedieron, porque estaba a punto de morir el gobierno chileno atónito de no saber cómo conjurar la viril y ejemplar gesta de ese, más que buque, único fantasma que a lo largo de la historia surcó lo mares.

Pues si en el ámbito del país que tan alevosamente declaró la guerra se seguía soportando el cotidiano paso triunfal del buque invencible, el solo hecho de ese triunfo del espíritu acabaría por echar abajo los sueños depredadores.

Entonces hicieron el supremo esfuerzo y vino la jornada de Angamos en que no pudieron conjurar el hundimiento del buque con su inmortal presencia para siempre, pese a Grau hecho pedazos.

En el día de nuestra Marina de Guerra miremos hoy hacia el norte por el descuido de los aviones de parte de un gobierno desventurado. Y premunidos del espíritu de Grau.

Hoy: la lección de Grau

Por: Luis Durand Flores

En la vida de los hombres como en la historia de los pueblos, hay momentos negros, en que se suman los desaciertos, la faltas y las culpas, en que se llega a creer en la imposible providencia que ciega y confunde a los que quieren perder.

Eso parecía que sucedía en el Perú en 1879. Eso parece que sucede hoy, pero sentimos que los desaciertos, la faltas y las culpas son más grandes. Y estamos esperando el milagro. Como dijo Basadre del carbón sale el diamante y de la negrura de la guerra con Chile salió Grau. El heroísmo y el milagro hunden sus raíces en un mismo hecho: que sea posible lo que parece imposible.

Es por ello que queremos recordar a Grau. Porque en los primeros meses de la guerra se creyó que el Huáscar era un constante milagro. Grau se convierte en el ídolo de los peruanos y asombra a los extranjeros, sin excluir a los ingleses, cómplices del asalto y latrocinio.

Hunde al Esmeralda y rompe el bloqueo de Iquique, destruye lanchas en Mejillones, captura una goleta, luego otra, y en Cobija seis lanchas, captura y envía al Callao al velero Emilia.

Un barco peruano contra dos poderosos acorazados y seis barcos de guerra más. En Callao, Mollendo y Arica, el pueblo lo aplaude con fervor. Recibe espadas, joyas y otros obsequios; y el héroe abrumado por los elogios, advierte: "Yo no soy sino un pobre marino que trata de servir a su patria". Pero el pueblo insiste porque cree en el milagro.

Regresa el Huáscar para reparar sus averías y entrenar a sus tripulantes (Grau insiste en que los ejercicios de sus hombres sean constantes; el valor que llega al heroísmo, no excluye la capacidad y la preparación).

Continúa la guerra en el mar, matemáticamente inexplicable. Bombardea Antofagasta y las luces de Valparaíso se apagan temiendo un ataque sorpresivo, corta las comunicaciones cablegráficas; más capturas. Jacinto López afirma que las hazañas del Huáscar son un heho sin precedentes en la historia de la guerras navales.

El historiador chileno Vicuña Mackenna, escribe: "Era imposible someterse más tiempo a aquella permanente vergüenza y soportar que un buque mal marinero y tres veces menos guerrero que cualquiera de nuestros blindados, viniese, a manera de capricho o de mofa, a retarnos en nuestros propios puertos".

Chile se prepara a hacer el máximo esfuerzo y destruir el barco que paraliza la invasión y organiza un sistema de comunicaciones que permita descubrir al Huáscar para poder rodearlo. Y así sucede. Con Grau no se ganó la guerra, se ganó la posibilidad de que el Perú no desapareciera, hundido en la ineptitud y el egoísmo.

La lección de Grau no sólo es la del valor y la capacidad en el oficio, sino, primero, la del cumplimiento de lo que se cree que es un deber, porque un cargo, un mando, no sólo es un encumbramiento, sino una responsabilidad.

Grau no era un milagro, aunque lo pareciera, sino una realidad producto del conocimiento del oficio, el ejemplo permanente a los que estaban a sus órdenes. Grau era verdad, no apariencias, y ofrecía a los peruanos realidades concretas, triunfos comprobables. Grau murió en la torre de mando, no se escondió buscando la seguridad personal.

Su lección no se reduce a las hazañas guerreras, sino es la del deber cumplido. Y cuando los jefes cumplen con su deber en el pueblo renace la esperanza.

Angamos y Elías Aguirre

Por: José Carlos Martín

Al rememorar al glorioso Combate de Angamos, del 8 de octubre de 1879 y dedicar un respetuoso recuerdo a los valientes que defendiron el pabellón nacional en el legendario monitor "Huáscar", queremos biografiar a uno de los caídos en la jornada: Elías Aguirre.

Chiclayano de nacimiento en el año de 1843, el catecisco patriótico lo señala de fisonomía alegre y de carácter enérgico. Educado en colegios de su tierra natal y de Lima, ingresa a los quince años a la Escuela Naval Militar de donde egresa como guardiamarina a los diecisiete, obteniendo en 1864 los despachos de alférez de fragata.

En el conflicto con España 1865-66 participa Aguirre activamente formando parte de la división naval que marcha al sur, embarcado en la corbeta "Unión", a órdenes de Miguel Grau, desempeñándose en las baterías del buque y participando resueltamente en el combate de Abtao. Fue el primer encuentro de los dos héroes de Angamos. Por su actuación y comportamiento se le ascendió a teniente primero, se le otorgó la medalla conmemorativa y la distinción de benemérito de la patria, sólo tenía 23 años.

Suscitada la cuestión Tucker, por la falta de tino del gobierno de Prado, se produjo en la Marina una renuncia colectiva que fue castigada con el enjuiciamiento y la detención. Conducidos de Valparaíso a la isla de San Lorenzo, fueron las principales figura de la armada: Miguel Grau, Montero, García Ferreyros, Elías Aguirre y muchos más. Absueltos fueron reincorporados al servicio.

En operación desastrosa para la Marina fueron adquiridos los monitores "Atahualpa" y "Manco Cápac". Aguirre fue destinado a este último. Un viaje que duró quince meses en la ruta Nueva Orleans, Callao, en que se gastó dinero, energía y pericia inútilmente. Aprovechó la travesía para traducir del inglés el "Derrotero del Estrecho de Magallanes", del autor capitán R.C. Maine, que le valió una merecida felicitación.

Fue en la "Unión" a Inglaterra, para su carena y al regreso asumió la sub-dirección de la Escuela Naval, con retención del mando de la cañonera "Chanchamayo", destinada para las prácticas efectivas en el océano de los alumnos de la Escuela de Grumetes. Desgraciadamente en uno de esos viajes por la costa norte, a la altura de La Punta de Falsa Aguja, el barco varó y se perdió. Asumió la responsabilidad con entereza, eximiendo a su personal. Fue separado del servicio durante dos años. En ese lapso se dedicó a la navegación comercial y a la política, participando como militante en las filas del Partido Civil con Grau, Montero, García, Carrillo, en oposición al general Prado en 1877.

Ofreció sus servicios al declararse la guerra con Chile, destinándosele a la "Unión", hasta el 28 de julio de 1879 en que Grau lo pidió para que formara parte de la oficialidad del "Huáscar", como segundo comandante. Su actuación en Angamos lo convierte en varón ilustre y famoso por sus hazañas, cayendo en combate y sucediendo a Grau muerto, en el máximo hecho extraordinario de abnegación.

Sus restos reposan en la Cripta de los Héroes como ejemplo y lección a la juventud peruana.

Un Caballero Antiguo

Por: César Lévano

Teme uno repetir lo que ya todos saben, incurrir en el ejercicio escolar de copias fechas, episodios, frases. Miguel Grau se merece mucho más que eso, y uno se sabe de antemano incapaz, con tan solo palabras, de un digno tributo.

Lo único que uno se aviene a reiterar es que en Grau el Perú tiene el héroe más alto, más valiente y más puro.

Grau no es sólo un marino de mares y tiempos procelosos, un jefe de temple acerado ante la muerte. En el acto mismo de ejercer sus dotes de guerrero, mostró la fibra humana que a veces falta a los combatientes.

Hace muy poco, en la guerra del Golfo hemos visto la saña con que Hussein martirizaba hombres, mujeres y niños del peublo kurdo: el furor ciego con que la alta tecnología estadounidense derrumbaba vidas y edificios civiles. ¿Cómo comparar, en el tribunal de las conciencias, en el balance de la civilización esos hechos con las hazañas de Grau?

CARTAS MEMORABLES

Grau escribió a la viuda de Arturo Prat, el capitán de fraata chileno vencido y muerto en el combate de Iquique, una carta que parece escapada a un viejo poema. En ella rinde homenaje a su adversario caído y hace constar la entrega de la espada y las prendas personales de Prat.

No termina de conmovernos esa carta, en la que se lee: "Su digno y valeroso esposo, el capitán de fragata don Arturo Prat, comandante de la "Esmeralda", fue, como usted no lo ignorará ya, víctima de su temerario arrojo de defensa y gloria de su bandera".

No menos alta es la respuesta de la dama chilena: "Recibí su fina y estimada carta", le dice: "En ella, con la hidalguía del caballero antiguo, se digna usted acompañarme en mi dolor".

Generoso con los vencidos, ajeno al rencor vengativo, la de Grau es una lección de nobleza, así en la guerra como en la paz.

La lección vale también para la guerra interna que, por obra de Sendero Luminoso y el MRTA, sufre el Perú.

FRATERNO, PESE A TODO

Me parece igualmente válida y actual la lección de Grau respecto a nuestros vecinos, incluso en caso de guerra.

El 3 de setiembre de 1879, un mes antes de su sacrificio, escribió a su hermana política Manuela Cavero de Viel, esposa del capitán de fragata chileno Oscar Viel: "Te aseguro, querida hermana que cada día estoy más contrariado por no verle todavía un término a esta guerra que yo siempre he considerado y considero hoy mismo como fratricida o guerra civil".

Lección porvenirista, para estos días revueltos de tensiones fronterizas. Termino con esta pregunta: ¿De dónde extrajo esa sabiduría este hombre sencillo, que había trabajado como grumete desde los once años de edad y que había conocido la pobreza y el desengaño? Y agrego este ensayo de respuesta: del antiguo fondo de reservas morales de un pueblo que fue de caballeros antiguos.

Angamos

Por: Jeremías

Hoy día se cumple un aniversario más, el 112, de la gesta de Angamos. En el recuerdo tenemos la viril actitud del Almirante Miguel Grau Seminario, así como del puñado de valientes que lo acompañó esa brumosa mañana del 8 de octubre de 1879, quienes, a pesar de la abrumadora ventaja del enemigo, no dudaron un instante en ir al enfrentamiento, en este caso, a la muerte. Los peruanos recordamos hoy, más que nunca, el sacrificio de ese heroico compatriota, ejemplo de las nuevas generaciones.

La epopeya de "El Caballero de los Mares"

Editorial de El Universal

Un día como hoy, hace ciento doce años, el monitor "Huáscar", el Contralmirante Miguel Grau Seminario y una experta y valiente tripulación daban su última batalla, la de Angamos, en el azul Pacífico. Así terminaba la primera etapa de una guerra que nos encontró en desventaja, cuya característica inicial fue estrictamente naval, y que desde el 5 d abril de 1879 –en que se inició la agresión– hasta el 8 de octubre de ese año el enemigo, más preparado y superior en armas y soldados, no pudo desembarcar en suelo peruano.

Así entonces nacía el mito, la leyenda, la historia y la lección de peruanidad del "Caballero de los Mares" y un pequeño barco llamado "Huáscar", símbolos máximos de nuestra Armada y un ejemplo imperecedero de desprendimiento y patriotismo para los que tienen el honor de integrar esa arma.

La brillante carrera de Miguel Grau Seminario se inició desde la juventud cuando fue aprendiendo todos los secretos del marino y del mar a bordo de buques mercantes, experiencia que formó su personalidad y carácter. En 1875 fue elegido diputado por su provincia y al empezar la Guerra del Pacífico ya era comandante general de la Armada y comandante del glorioso monitor "Huáscar". Sobre su actuación en esta inútil confrontación bélica entre dos países hermanos, azuzada por intereses foráneos y permitida por una clase política débil e indolente, se han escrito memorables crónicas y mucha literatura que, al final, como es característica del lenguaje, no puede enaltecer totalmente el verdadero significado del Contralmirante Miguel Grau Seminario y los hombres que lo secundaron en el mando del "Huáscar" los últimos minutos de batalla, como Diego Ferré, Elías Aguirre, Pedro Gárezon y otros marinos expertos que hicieron posible tanto heroísmo.

El ejemplo y epopeya de Grau ha trascendido, justicieramente, los límites de nuestra historia latinoamericana, siendo tomado como paradigma de destreza, valor y caballerosidad. Si las guerras estuvieran en manos de hombres tan singulares como él, los horrores inevitables de las mismas serían recordados con alivio. ¿Qué enemigo capturado puede avivar a quien momentos antes odiaba y quería exterminar? Cuando en la batalla de Iquique, el 21 de mayo de 1879, el "Huáscar" hunde a la "Esmeralda" chilena y luego salva a sus náufragos, que proclaman ¡viva el Perú!, el título de "Caballero de los Mares" nacía de boca de los vencidos y no de la exaltación literaria de quienes –por gratitud– queremos siempre perennizar el nombre de uno de los héreos más grandes de nuestra República.

Salvando la distancia del tiempo y sabiendo que el concepto de Nación y de identidad es aún una búsqueda, y que las características históricas –si bien no se repiten dos veces– se parecen algo a las de esa época aciaga y dolorosa, Miguel Grau representa para los peruanos el ejemplo más claro a seguir para hallar nuestro camino. Raúl Porras Barrenechea acostumbraba citar al historiador venezolano Jacinto López, quien en su libro **Historia del guano y del salitre,** escribe: "Mientras este solo buque peruano, el 'Huáscar', subsistiese, mientras el 'Huáscar' estuviera en el mar, mientras Grau estuviera en el 'Huáscar' Chile no desembarcaría un solo soldado en territorio preuano... Este es un hecho sin precedentes en la historia de las guerras navales del mundo entero. El 'Huáscar' prestó al Perú servicios incomparables. El solo hizo la guerra naval. El solo protegió al Perú contra la invasión. El hizo la obra de una escuadra. Este es el interés y la lección de esta historia."

Por supuesto, una historia que no quisimos y que no queremos se repita con ningún país hermano.

Almirante Grau

Por: Enrique Chirinos Soto, El Universal

Como en larga tonda cívica, los peruanos más dispares, los más distintos y distantes, recitan el elogio estremecido de don Miguel Grau, héroe de Angamos. He aquí, por ejemplo, en la izquierda, a don Manuel González Prada. He allí, en la derecha, a don José de la Riva-Agüero. Dirfase que nada tienen en común.

González Prada es radical hasta la iconoclastía. Riva-Agüero, conservador hasta el confesado reaccionarismo. Si éste empuñaría el bastón para expulsar a los mercaderes del templo, aquel arrancaría el propio templo. González Prada lo destruiría todo. Riva-Agüero todo lo defendería. Energúmenos cada cual a su manera –empleo la palabra que Ortega y Gasset empleó a propósito de Unamuno–, energúmenos en conflicto, González Prada y Riva-Agüero dicen de Grau lo que no han dicho de otro peruano alguno.

Dice González Prada que, en la guerra con Chile, "necesitábamos el sacrificio de los buenos y los humildes para borrar el oprobio de los malos y los soberbios". Dice Jorge Basadre que, como del carbón sale el diamante, así de la negrura de la guerra sale Grau; y que "la posteridad ha indultado a su generación infausta porque a ella perteneció el comandante del Huáscar".

Dice Raúl Porras Barrenechea que Grau "trajo el místico cáliz en que bulle la sangre del martirio y del que surge la hermandad nueva, el talismán de la fe que incita a nuevas aventuras y arrastra el culto del honor, impulsado por una celeste espada". Dice también Porras: "Grau no fue héroe por casualidad ni por decreto. Lo fue a la manera carlyliana, por una misteriosa fuerza cósmica, por una imposición de la naturaleza, que encendió de fe el frágil barro del Perú y lo purificó en el crisol del sufrimiento". Dice Porras, en fin: "Para sublimar su categoría heroica, fue, además, como los héroes germánicos, un hijo del infortunio en lucha con el destino, un paladín de la cultura, que peleó contra las fuerzas de la codicia y el poder y contempló cara a cara la muerte inevitable, vuelto el rostro hacia el enemigo, los ojos serenamente fijos en el destino insondable"...

Dice José Luis Bustamante y Rivero: "Vuestra nave minúscula ha crecido, Almirante; y hay un sutil poder de fuego que envidian los cañones en el silencio austero de las cubiertas desmanteladas. No fue infructuoso vuestro sacrificio ni un vano gesto la inmolación de quienes con vos cayeron en la brega. Vuestra sombra augusta preside nuestros mares; y hay un altar para vuestro busto en cada nave de nuestra flota; y un rincón de emoción en cada pecho de nuestros marinos".

José Gálvez apostrofa a Grau: Tenías que caer por nuestras culpas/ y para ser ejemplo/ porque el destino escoge/ las víctimas más puras/ y así redime castigando pueblos/ en el dolor de los que son mejores... Tenías que caer/ En un dantesco círculo de fuego/ se consumó tu sacrificio cruento/ Tenías que caer/ Como un mito griego,/ se hizo de sangre todo el horizonte./ Y se alzaron como unos semidioses/ los que contigo al holocausto fueron/ Tenías que caer/ se hizo de sangre todo el horizonte/ pero el mar, como nunca, fue color de laurel!

Es verdad que no existe ciudad en el Perú, y casi no existen aldea, villorrio ni poblado, no existe atrio cívico, desde Tumbes hasta Tacna, desde el mar hasta la selva, donde la devoción de los peruanos no haya erigido un busto al comandante del Huáscar, al lado de un busto del coronel Francisco Bolognesi, defensor del Morro, Mariscal del Perú.

EL NACIONAL

EL DIARIO DE LA MORALIZACION

Marina de Guerra rinde homenaje a personal

Dentro de las actividades programadas por la Semana Naval, la Marina de Guerra del Perú, ofreció una recepción a los señores vicealmirantes y contralmirantes en situación de retiro, a bordo del crucero portahelicóptero B. A. P. "Aguirre".

El ágape es un homenaje a los oficiales almirantes que no obstante su situación de retiro, siguen ligados a su institución, prestando un invalorable concurso y experiencia, contribuyendo a que la Marina de Guerra del Perú prosiga en la senda del permanente progreso y engrandecimiento.

El comandante general de la Marina, almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani saludó a los señores almirantes, entre quienes se encontraban ex ministros de Marina y ex comandantes generales de la Institución.

El comandante general de la Marina, durante la reunión de camaradería expresó su reconocimiento y gratitud hacia los jefes y amigos presentes, agregando que son los sentimientos que afloran espontáneamente de sus corazones. "Hoy, quienes fuimos vuestos subordinados tenemos la patriótica responsabilidad de dirigir los destinos de la Marina, renovamos ante ustedes nuestro compromiso de continuar comandando nuestra institución con dignidad, profesionalismo y hombría de bien, en la seguridad que sólo así seremos fieles al legado de honor institucional.

el popular

Perú recordó con orgullo inmolación de Grau

En la Plaza Grau del Callao, y todas las plazas del país que llevan el nombre del Caballero de los Mares, se conmemoró ayer el 112 aniversario del Combate de Angamos y los 170 años de creación de la Marina de Guerra del Perú. Durante el acto central, realizado en la plaza chalaca, la Marina de Guerra, a través de su comandante general Alfredo Arnaiz Ambrossiani, reafirmó estar lista y preparada para enfrentar cualquier peligro externo contra la soberanía nacional.

La ceremonia culminó con un brillante desfile militar, en el que oficiales e infantes de Marina desfilaron a paso marcial, armados con pesadas ametralladoras, mientras escuadrillas de aviones de combate surcaban el cielo chalaco en honor del Caballero de los Mares.

Batallones de comandos del Ejército, la Fuerza Aérea y la Policía Nacional, también marcharon con paso firme bajo el monumento a Grau, ganando el aplauso del presidente Alberto Fujimori, el gabinete ministerial y las autoridades civiles y militares que asistieron al acto conmemorativo.

La ceremonia castrense concitó la atención de la ciudadanía chalaca, pero estrictos controles de seguridad, a cargo de la Policía Naval, Infantes de Marina y la Policía Nacional, impidieron el pase hasta las inmediaciones de la Plaza Grau.

El jefe de Estado fue el primero en colocar ofrendas florales ante el monumento a Grau, acto que fue repetido por el alcalde del Callao, Kurt Woll y otras instituciones que se plegaron a los actos en los que también se conmemoró el 170º aniversario de creación de la Marina de Guerra.

Woll, en un breve discurso, resaltó el ejemplo de entrega y heroísmo del Gran Almirante, al que definió como una personalidad difícil de igualar en la historia peruana por su conducta intachable en su vida pública como diputado y marino de profesión.

El discurso del presidente Fujimori y la proclama de Arnaiz Ambrossiani, fueron seguidos con sumo interés por los destacamentos militares y los invitados de honor, entre los que destacaban los embajadores de Estados Unidos, Argentina y Brasil, países garantes del Protocolo de Río de Janeiro.

Finalizado el acto protocolar, cadetes de la Escuela Naval iniciaron el desfile militar que se prolongó por casi una hora, y en el que se incluyó el paso rasante de aviones de combate de la Fuerza Aeronaval por la Plaza Grau.

idol

Miguel Grau en estas horas

Cuando la peruanidad más lo necesita, se hacen presentes los espíritus, los nombres, las gestas de quienes verdaderamente han hecho la Historia del Perú. Y entre ellos, lugar principalísimo lo tiene Miguel Grau Seminario, el "Caballero de los Mares", cuya inmolación en Angamos recuerda hoy el Perú con auténtica unción patriótica.

En estos días volvemos a sufrir el embate de una campaña antiperuana que pretende desconocer nuestros legítimos derechos en la frontera norte; son situaciones a las que nos vemos empujados por la contumacia, la irresponsabilidad de politicastros que usan de un mendaz anzuelo para intentar pescar a río revuelto y de esa manera captar electores, conseguir popularidad.

Para lograrlo no trepidan en la artimaña, el juego traidor de la infiltración clandestina.

Detrás de todo está la pretensión de intentar otro despojo del Perú tal y como sucediera hace 112 años con la infausta Guerra con Chile.

Contra ese despojo se levantó Miguel Grau. Para defender la patria de los agresores, para luchar contra lo que era a las claras una guerra de conquista, no vaciló en enfrentar fuerzas inmensamente superiores, logrando la victoria en varios de esos combates.

Por eso, el Perú que tenemos es parte de una herencia en la que concurren los manes de la independencia y los que se inmolaron en su defensa.

Grau, Bolognesi, Alfonso Ugarte no pueden ser ni serán traicionados en estas horas.

Ninguno de ellos quiso la guerra. Todos ellos fueron amantes de la paz y de la convivencia en esos términos con nuestros vecinos. Pero tampoco dudaron un instante en dejar lo que para algunos era una vida muelle y entregarse a la defensa de la patria amenazada.

No pensamos que la situación sea la misma que la que se vivió en esos aciagos años. Existe una comunidad internacional que trabaja por preservar la paz en toda la Tierra y está atenta para disuadir a quienes la perturban.

Como quiera que tenemos la razón, que existen instrumentos legales que nos asisten en la defensa de nuestros derechos, estamos confiados en que la sensatez finalmente se impondrá ante los exotismos coyunturales que periódicamente asaltan a nuestros vecinos norteños.

Pero si así no sucediera si finalmente deciden no respetar la llamada de atención internacional, si hiciera de lado la intervención de los países garantes y previa ratificación de desconocimiento del Protocolo de Río de Janeiro, intentaran una aventura bélica, se equivocarían de medio a medio si piensan que encontrarán un Perú desgarrado por la división interna.

No hay tal. Tenemos diferencias de credo político e ideológico. Pero frente a quien quisiera despojarnos de nuesra heredades formaremos un sólido e indestructible frente unido.

El recuerdo de Miguel Grau, nos ayuda en ello.

Onda

EL DIARIO DE LA JUVENTUD

Conmemoró su 170º aniversario

La Naval siempre lista a seguir huella de Grau

Una proclama instando al pueblo peruano para que confíe en la Marina de Guerra del Perú, que está obligada a conservar la territorialidad y preservar nuestro océano, aun a costa de la vida, considerándose como garante por mandato legal para hacer respetar los tratados límítrofes, hizo pública, ayer el comandante general de esa institución naval, Alfredo Arnaiz Ambrossiani.

Fue durante los actos conmemorativos por el 170º aniversario de creación de la Marina de Guerra del Perú y por los 112 años de la gesta de Angamos, en donde se rindió homenaje al contralmirante Miguel Grau Seminario, por quien se hizo un minuto de silencio en todo el país a las 9:50 de la mañana, frente al monumento levantado en su nombre en el Callao, así como en diversos actos cívicos.

En la plaza Grau del puerto chalaco, sendos arreglos florales fueron llevados por las distintas autoridades políticas, destacándose la presencia del presidente de la República, Alberto Fujimori.



Gloria a la Marina de Guerra

El próximo martes 8, se conmemora el 112 aniversario del Combate de Angamos, en el que se inmolara el héroe epónimo y legendario Almirante Miguel Grau; figura máxima de la Marina de Guerra del Perú y de la historia naval de naciones hermanas como Bolivia y Brasil.

Pareciera que el 8 de octubre hubiera sido sustraído de las páginas de los calendarios mundiales y signado exclusivamente para dar Gloria y Loor al Perú y a su valerosa Marina de Guerra; toda vez que fue un 8 de octubre de 1821, poco después de declarada la Independencia, que el generalísimo Don José de San Martín dispusiera la creación de la Marina de Guerra del Perú; y también en octubre se selló con sangre y heroísmo la batalla naval más grande de nuestra historia.

En esta coyuntura en que nuestros vecinos ecuatorianos pretenden desconocer los tratados de paz, amenazando con invadir nuestros territorios es oportuno reflexionar sobre el papel fundamental que le toca cumplir a nuestra Marina de Guerra en la defensa de nuestras fronteras, garantizando la soberanía e integridad territorial de la República, velando por el orden interno y el progreso de nuestro país.

Es oportuno señalar también que mientras el patriotismo y la defensa de nuestra dignidad acicateen nuestros corazones, habrán muchos Graus y Bolognesis prestos a enfrentarse al adversario que enfermo de geofagia pretende devorar un retazo de nuestro suelo patrio.

Sirva pues este modesto suplemento para honrar y rendir homenaje a Grau y a sus émulos que encarnan la caballerosidad y heroicidad de su líder.

El mar, la Marina y la paz

Por: Julián Cuenca Chamorro

La historia marítima peruana nos muestra un panorama diáfano, como aquellas brisas del mar de La Punta, que soplan las delicias del aire marino, acariciando las costas del Callao; donde las aguas bañan las playas de cascajo y al frente las naves majestuosas acoderadas, bordeadas por las gaviotas que se alzan en vuelos y picadas circundantes, luego marchan mar adentro con los primeros rayos del Sol que centellean en el oriente, dibujando en el mar la refracción de la imagen verde azulada, volviéndose púrpura blanquecina que acompaña en su travesía a nuestro hermoso mástil donde flamea la enseña bicolor peruana, sello inconfundible de un Perú siempre listo con tesón y amor a la Patria; recordando a los hombres que combatieron sin cuartel en mar y tierra en nombre de la Marina de Guerra del Perú.

La inmensidad del horizonte en los confines del mar peruano, señala las líneas de convergencia hacia el puerto del Callao, cual faro de luz que guía a los navegantes por las rutas del mar que surcan raudamente los océanos, donde el tiempo, la inmensidad y la densa niebla de las madrugadas cubren el ras de las aguas en alta mar tras las ondulantes olas que marcan el rumbo de la navegación; muchas de las veces en medio del haz luminoso de la Luna en noches frígidas que hacen más compacto el espejo de las aguas, donde las luces de las estrellas rebotan cual magia inconmensurables de la Estrella del Sur.

Aquellos hombres que cruzan los mares del mundo muestran la identidad de un pueblo como es el Perú y lo hacen con el corazón ardiente de fe y emoción, sin pensar en la frialdad de las noches del plenilunio en los confines de los pueblos del mundo; ellos son los marinos de nuestra Armada Peruana.



Al paso de los siglos y desde tiempos ignotos, los trazos de los hombres del mar peruano marcaron su presencia en el Callao como puerto de partida, por su condición marítima y punto estratégico en las costas del Mar del Sur; por eso, los antecesores de nuestra Marina Peruana usaron como medios de travesía, aquellos hermosos barquitos de junco para hacerse de la pesca en épocas del incanato, cuyas travesías en el mar las realizaban a prueba de fuerza, pundonor y pleitesía al dios Wiracocha como el poderoso de los mares, en cuyas encrespadas olas resurge el saludo a la magia del trabajo en busca del sustento abriendo estelas de sendero hacia otras costas del mundo o simplemente enlazando caminos hacia otros pueblos de la Costa del Imperio Incaico; pero tieniendo como punto de partida en todos los tiempos de nuestra era al Callao, puerto de partida hacia los confines del mundo.

Nuestra Marina Peruana orgullosa de su historia y tradición, muestra su capacidad pujante con fuerza y vigor; fiel al valeroso ejemplo y sacrificio de Miguel Grau "Caballero de los Mares". Hombres hechos en el mar, llenaron de gloria a la Marina de Guerra del Perú que hoy lleva latente el vivo ejemplo de nuestros antepasados preparados en todos los campos: mar, aire y tierra, que no son ajenos a los marinos del Perú.

El patriotismo y la fe en el Perú están sellados por nuestra Marina de Guerra, institución castrense al que reconocemos como el celoso guardián permanente de nuestras 200 millas y fronteras invariables, siendo el símbolo de pureza que busca la paz en el mundo.

Los niños hablan de Grau

Los fuertes lazos que estrechan al Gran Almirante Miguel Grau Seminario con la Marina de Guerra del Perú y con la población infantil peruana están bien marcados. Tras la dureza y bravura del recio marino dispuesto a ofrendar su vida por la defensa de su patria, se escondía un Grau noble y tierno con sus hijos y con los niños del Perú.

En cada gesto y acción trasuntaba ese afecto, esforzando por cumplir su responsabilidad con la patria al punto de llegar a la heroicidad convirtiéndose en paradigma naval y cívico.

Estas razones nos condujeron a preguntarnos si el ejemplo y la semilla de Grau había calado en los corazones de los niños peruanos. Con este objetivo encuestamos a cuatro niños del sexto grado del colegio particular "Miguel Grau" del Callao quienes absolvieron con soltura nuestras siguientes interrogantes: ¿Qué representa Grau para ti? ¿Qué significa la Marina de Guerra del Perú?

Evelyn Consuelo Urbina Ramírez.- El Almirante Grau representa para mí y los peruanos lo más puro y hermoso. No tendría palabras para explicarlo, pero lo admiro porque es un ejemplo y se sacrificó por defender nuestra patria.

La Marina de Guerra del Perú es una institución que vela por la seguridad ciudadana y cuida las 200 millas.

Esther Aval Quispe.- Miguel Grau es un hombre importante para el Perú porque combatió en el Combate de Angamos defendiendo el territorio peruano, hasta entregó su vida a bordo del Huáscar.

Lo admiro porque conozco la historia y sé que nos quería mucho y no le importó que su barco fuera inferior al de los chilenos, porque estando él, el "Huáscar" era superior a todos los barcos.

La Marina de Guerra es la que sigue el ejemplo de Grau cuidando nuestras fronteras, para que nadie se atreva a invadirnos.

Christian López.- Grau representa heroísmo y amor al Perú, es un ejemplo que todos debemos seguir.

Actualmente es una etapa crítica para nuestro país, pero si todos fuéramos como Grau saldríamos adelante y lucharíamos porque el Perú crezca y sea respetado.

La Marina de Guerra es una institución naval que continúa la tarea de Grau y defiende nuestro mar.

Pablo Luis de la Cruz.- Yo admiro mucho a Miguel Grau porque en mi colegio me enseñaron a quererlo y respetarlo; sé de su gran valor y su sacrificio al mando del "Huáscar" en el Combate de Angamos el 8 de octubre de 1879.

En honor al Almirante Grau nuestro mar se llama "Mar de Grau" y muchas calles y plazas tienen su nombre.

La Marina de Guerra es una entidad naval que se capacita constantemente para defender mejor nuestras fronteras.



Viaje en submarino disfrutarán chalacos

Un viaje imaginario al fondo del mar y ¡en submarino! Es uno de los principales atractivos que tendrá el moderno Complejo Multirecreacional "Miguel Grau", que debe ser inaugurado por el Concejo Provincial a mediados de febrero para brindar recreación fomentando conciencia marítima en la comuna porteña, captando también al turismo receptivo que llega a nuestras costas.

Con una extensión de 11 mil metros cuadrados frente al mar el multirecreo se encuentra enclavado en el corazón turístico del Callao, con vista al Fuerte del Real Felipe y la tradicional Plaza Grau, por donde fluye diariamente el movimiento comercial y turístico más importante del puerto.

Según los estudios técnicos efectuados por arquitectos del Fondo de Inversiones Callao que están a cargo de la obra el parque recreativo comprenderá cuatro sectores: educación vial, fuente de soda, servicios, área del submarino y juegos infantiles.

Muy entusiasmado con la obra el alcalde provincial Kurt Woll Müller destacó que marca el inicio de una dinámica y agresiva campaña de captación del turismo nacional y foráneo señalando también que de acuerdo al artículo 67 de la Ley Orgánica de Municipios Nº 23854, el concejo busca normar, coordinar, programar y fomentar la recreación de la niñez y del vecindario mediante la promoción y construcción de campos deportivos y parques recreativos.

Resaltó también el apoyo brindado por la Marina de Guerra del Perú con la donación de un auténtico submarino que debe ocupar un lugar preferencial en la obra; cumpliendo además la misión de fomentar conciencia marítima e incentivar en los visitantes el amor a la patria y el respeto a sus héroes máximos como Grau y Bolognesi.

Ofreciendo mayores alcances de esta importante obra, Woll Müller dijo que el primer sector correspondiente a educación vial debe tener un sistema de pistas y veredas distribuidas en calles y avenidas, con sus correspondientes intersecciones y señalizaciones para el tránsito de

pasa a la pág. siguiente

El Matutino

Iquitos, 7 de octubre de 1991

Pucapanga

Esta edición del periódico el día de hoy, hemos querido dedicarlo al Día de la Marina de Guerra del Perú en su 170º aniversario de creación por el Generalísimo don José de San Martín Matorras, al conmemorarse, el día de mañana, 8 de octubre en que no circulará este journal mais grande do mundo por ser feriado, a la vez recordamos el 112º aniversario del Combate Naval del Angamos en el que se inmoló el Caballero de los Mares, don Miguel Grau Seminario.

La idea ha sido lanzada por la Gerencia Administrativa y aprobado por todos los que laboramos en esta editora, variando un poco con el Suplemento "Opinión" con el que regalábamos mensualmente a nuestro público lector, hasta darle a dicho suplemento una presencia más estable con nuestros propios recursos gráficos el apoyo local de la banca, la industria y el comercio.

Además este pechito tenía una deuda pendiente con su pata del alma Contralmirante Raúl Zuazo Tolmos, Comandante de la V Zona Naval y Comandante General de la Fuerza Naval de la Amazonía; pues me había propuesto hace ñaupa tiempo dedicarles algunos de estos relatos, aunque sea un tipishito, a esos selectos caballeros de uniforme que han venido a prestar sus servicios profesionales, en cada una de sus armas, en esta tierra linda que todavía sigue siendo su chupita del Paraíso Terrenal.

Pues si los afuerinos llegan a estos pagos solteros y sin compromiso, como decía mi comadre Ishti, aquí encuentran su charapita, y si es medio huarmishco, también encontrarán su capitari. Si es casado que come callado, y en su doña tiene puro machitos, encontrará a su chancletita bebiendo aguajina y comiendo ashipa; si es chancletero y busca un carajito (como lo llaman en Venezuela a los varoncitos), en estos lares calurosos lo encontrará, haciéndole comer a su doña patarashca de motelo ullo que lo venden como cualquier alimento en el Mercado de Belén; sólo que tiene que madrugar para encontrarlo porque las consumidoras son miles y el producto se acaba rápido donde las moteleras; a la par el chancletero tiene que comer duro y parejo huevo de charapa, de taricaya y de cupiso. Para los de la Costa y de la Puna; preferible es que dichas compras y preparaciones lo confíen a un lugareño o lugareña; pues mis paisas gozan con los foráneos vendiéndoles huevos de camaleón por el de taricaya y así por el estilo.

Bueno, pues, ya les conté reiteradas veces que navegué siete años en el Plan del Servicio Cívico Fluvial del Amazonas, instituido por el Arquitecto de la Marginal en 1963, y que este pechito fue uno de sus fundadores en la gallarda B. A. P. "Napo" (Q. E. P. D.) juntamente con mi colega Supervisor Regional de Educación, Profesor Miguel Acosta Oyarce (Q. E. P. D.) en la B. A. P. "Loreto".

En dicho año me tocó viajar en la B. A. P. Ucayali por el indicado río para ir a celebrar el cumpleaños de mi correligionario jefe, en la histórica ciudad de Contamana. Para qué les cuento; mis cuates de Contamana por primera vez en su perra vida gozaron en vivo y en directo de una Parada Militar y de un Desfile Cívico patriótico que organizaron las autoridades de la nave con los de la capital provincial. Además, el discurso de orden del Profesor Meza del Colegio Nacional de Contamana, hizo vibrar las fibras más recónditas de tutilimundi, hasta de los cashibos de Roaboya y sus alrededores que ahora están por declararnos la guerra, apoyados por los de la Región Ucayali, por el abandono en que se encuentran desde siempre por las autoridades de Iquitos. Prueba de ello como una de las causas reales y aparentes para dicha declaratoria, es que ante la imposiblidad de nuestro gobierno regional de darles comunicación telefónica, lo consiguieron de las Autoridades de Pucallpa; agua potable dizqué pertenece a SEDAPAL de Lima y no al Seda Loreto que no se abastece ni para Iquitos peor para Loreto, así por el estilo cada cosa pertenece a otra región y no a Loreto; ojalá que esta patadita en sus menudencias y en el mero siquitullo, le sirva a mis cuates del Gobierno Regional de Loreto y de su Asamblea Regional, para que peguen una ñahuinchada a todos esos entuertos a fin de arreglarlos más rápido que inmediatamente si es que queremos conservar a Contamana como Loretana.

Volviendo de puerto en puerto, atendiendo con los especialistas de Salud, Educación y Agricultura; en plena tempestad acoderamos en Pucapanga. Pucapanga quiere decir loretano hoja colorada. Desde la borda contemplamos una pelea de la pitrimitri entre un hombre y una mujer; se trataba de marido y mujer que habían amanecido en una fiesta y ambos se locorearon con masato y bentisho. So hija de Pucalpa, ¿acaso no tey visto que el posheco de Juanaco te shereteaba?, le decía el marido a su mujer. ¿Y qué has querido que haga?, que me haga la upinsha cuando le chejeas a la Cunshi, le contestaba la mujer; y luego otra vez, patada y puñete a la pobre huarmi que se dendía; en una de esas cayó la mujer al resbalarse en el barro y el gran cojín de los cojinovas le seguía pateando en el suelo, hasta que la doña pidió auxilio.

Al oir la plañidera voz, el Comandante Mesías Abadía, un gallito medio gringo y huarmiuya que leía en una hora un librito de Coboy que yo leía en un día; se conmovió del cuadro y dispuso que su segundo, el Teniente Primero Montagne (ojos de gato a pesar de ser moreno como yo) que envíe cuatro hombres y le traigan a bordo al huarmipega. Los cuatro efectivos se fueron efectivamente a cumplir la orden. La señora dejó de recibir las patadas por todas partes del cuerpo, cuando el marido se trensaba con los cuatro marineros. Hubieras querido ver cuñao; el lugareño era un caso raro, chiquito y flacuchento pero de punchi como el nudo de capirona brava, bola, bola; se trensaba con los cuatro; tiraba patadas al aire como el manacaracuy; pero al fin uno contra cuatro era mucho melón para poco negrito; y comenzó a recibir la peor parte, mientras nosotros nos matábamos de risa desde el barco.

Cuando la mujer vio que le sonaban a su marido pero que a bombo apischo, se levantó, hizo un nudo con su pollera entre sus piernas y entró al ruedo pero cogiendo un pedazo de cañabrava maduro que habían cortado para cerco de chancho.

La doña se batía repartiendo cañabravazos en el brazo, en la espalda, en el pingullo y en la mitra de los de blanco; que mi pata Mesías ya no tuvo tiempo de decirle a Montagne que haga regresar a sus hombres, y gritó como Hayar Ucho: ¡Regresen al barco, carajo!, y déjenlos que se maten antes que resulten mal heridos ustedes. Al oir la potente voz de mando los marineros regresaron a su barco revolcándose por el barranco, mientras marido y mujer les seguían amenazantes.

Bueno, ya saben que hasta ahora me vengo riendo de eso.

El Millaipa

Aniversario de una hazaña heroica

EDITORIAL

El Perú conmemora hoy el 112º aniversario de la inmolación del Gran Almirante del Perú Miguel Grau Seminario, quien en el comando del Monitor Huáscar se enfrentara en desigual combate a la escuadra chilena durante la infausta Guerra del Pacífico, que encontró a nuestra patria desprevenida y con problemas políticos que la sumían en una verdadera crisis nacional.

En estas circunstancias el Gran Almirante del Perú, tuvo que cumplir la misión que la patria le encomendara y no dudó un momento para ponerse al frente de una escuadra naval que estaba reducida a escasas dos unidades de combate, mal pertrechadas y con una tripulación sin el entrenamiento adecuado para afrontar estas difíciles circunstancias.

Así el panorama, la campaña marítima en esta infausta guerra quedaba reducida únicamente a la habilidad del Caballero de los Mares y a la suerte que se podía tener en determinadas circunstancias, quienes eran protagonistas de estos hechos sabían de esto, sin embargo en varias oportunidades supieron enfrentar al adversario con éxito y prolongar la campaña marítima durante nueve meses.

Cuantas veces no nos preguntamos el por qué de tanto descuido, el por qué de tanto abandono y la falta de apoyo a instituciones que tienen que cautelar nuestra soberanía nacional. Sin lugar a dudas la historia nos enseñó que para vivir en paz y tranquilidad nada mejor que estar convenientemente equipados y preparados.

112 años han pasado desde aquel 8 de octubre en que pasara a la inmortalidad Miguel Grau, ahora la Marina de Guerra del Perú heredera de esta hazaña mantiene en hiesta el sagrado bicolor nacional, y con más tecnología y mayor capacitación de sus integrantes se yergue como firme vigilante de nuestra integridad territorial.

En la Región Loreto a través de la Fuerza Naval de la Amazonía, cumple con su Acción Cívica llegando a los más apartados lugares de la selva. Por ello rendimos hoy homenaje a quienes con el uniforme de la Marina de Guerra son depositarios de la confianza y seguridad nacional.

---

vehículos; con el objeto de impartir educación vial a los niños, de tal manera que se les forme en el conocimiento de los reglamentos de tránsito de vehículos y peatones.

También, a efectos de educarlos y disciplinarlos en el respeto a dichas normas, contribuyendo a su formación cívica como futuros ciudadanos y evitar la gran escalada de accidentes e infracciones de tránsito.

El segundo sector, añadió, tendrá una fuente de soda instalada sobre columnas de concreto y con diseños en madera semejante a una cabaña de playa; en éste se concentra la atención al público, que podrá utilizar también los servicios higiénicos instalados cerca al lugar.

Paralelamente, dijo, existe otro espacio también techado con estructuras de madera, destinado para depósito y taller de los carros que serán utilizados en la educación vial, el cual cuenta además con un servicio higiénico privado.

En el penúltimo y tercer sector se concentra el mayor interés, allí estará ubicado el moderno submarino proporcionado por la marina de Guerra del Perú, que estará rodeado por jardines y áreas verdes. Los visitantes podrán gozar de un viaje imaginario al fondo del mar en el interior del submarino aprendiendo también manipuleo de éste; es así que este importante elemento se integra al parque como un medio recreativo y didáctico que simboliza la labor que cumple la Marina en beneficio del país.

Finalmente en el cuarto sector se instalarán los juegos infantiles rodeados por pozas de arena. Aquí los niños podrán hacer de las suyas en los juegos mecánicos como el sube y baja, el trompo, el tobogán y los columpios, mientras sus padres disfrutan de un refrescante y apetitoso cebiche en la fuente de soda.

El alcalde provincial acotó también que los cuatro sectores descritos se encuentran delimitados por un cerco que da a la avenida Jorge Chávez y por un malecón con frente al mar, siguiendo el desarrollo del litoral; se han considerado jardines y árboles ubicados en sus respectivas pozas.

El Complejo Multirecreacional cuenta con instalaciones de agua, desagüe y energía eléctrica. Se ha considerado también un cisterna con una capacidad de 12 m3, dotada de su correspondiente equipo hidroneumático duplex con el fin de asegurar el suministro de agua para los servicios y riego de jardines, en caso de interrumpirse el servicio público.

El Concejo Provincial del Callao estaría invirtiendo aproximadamente 309 mil nuevos soles en la construcción y ejecución de esta obra que a corto plazo debe generar jugosas ganancias que serán destinadas a mayores obras dentro del Callao Antiguo y Turístico.

Finalizando, el burgomaestre del Callao aprovechó la ocasión para transmitir sus saludos a la Marina de Guerra del Perú al conmemorarse el 112 aniversario de la inmolación del Almirante Miguel Grau Seminario, felicitando también a todos los oficiales, técnicos, suboficiales y personal civil que contribuyen con tesón y eficiencia en la defensa de nuestra integridad terriorial al desarrollo del Perú.

El Matutino

Iquitos, 7 de octubre de 1991

La Fuerza Naval de la Amazonía y su rol protagónico en la selva peruana

Por: Gavino Chávez Montero

La Fuerza Naval de la Amazonía y Quinta Zona Naval, dependencia de la Marina de Guerra del Perú en esta región oriental del país, que comanda el Almirante Raúl Zuazo Tolmos, realiza mútiples actividades cumpliendo su misión tutelar al custodiar nuestras fronteras amazónicas y contribuir de esta manera al progreso socio-económico de esta promisora zona, tal como lo ha venido haciendo desde que se estableció en 1864 el Apostadero y Factoría Naval, después de haber arribado el 5 de enero de ese año, la primera Flotilla Fluvial al entonces caserío de Iquitos, factor determinante de la fundación del Puerto Fluvial de Iquitos, desde donde, cual faro luminoso, se irradió el progreso de la amazonía peruana.

Desde los primeros años de nuestra historia republicana, el desarrollo de nuestra región está estrechamente vinculada a la presencia y dinámica actividad de la Marina de Guerra del Perú (a través de la FNA).

Al escribir sobre la incorporación de la selva al patrimonio nacional, no se puede dejar de mencionar las jornadas pioneras que realizaron abnegadamente numerosos marinos peruanos en la inmensa y desconocida llanura amazónica en plena mitad del siglo pasado, que se remonta a la intrépida expedición dirigida por el Capitán de Fragata Francisco Carrasco, en 1843.

Si ayer los marinos peruanos realizaron una labor pionera en la exploración e incorporación de la ignota y extensa región amazónica a nuesro patrimonio, labor que de su misión tutelar conlleva al ejercicio en resguardo de nuestra soberanía patentizada cuando muchos de ellos ofrendaron sus vidas en los diversos conflictos, defendiendo heroicamente la integridad nacional, hoy, ellos también se hallan permanentemente alertas en la custodia de la integridad de nuestro suelo patrio regional, cumpliendo así su principal misión como componente de la Fuerza Armada del Perú.

Y como misión adicional, que confirma su tradicional vocación de servicio a su pueblo, y, al margen de su objetivo patriótico de reafirmar la nacionalidad en las riberas fronterizas de nuestra selva, la Marina de Guerra del Perú, a través de la Fuerza Naval de la Amazonía, desarrolla un vasto programa de acción cívica.

Una actividad realizada por los marinos de la FNA en forma tradicional y con sus propios medios inicialmente, fue precisamente la prestación de asistencia sanitaria, social y técnica a los poblados ribereños de nuestra selva.

Esta actividad se institucionalizó en forma coordinada a partir del 7 de agosto de 1963 con el nombre de Servicio Cívico Fluvial, fecha desde la cual participan los diversos sectores regionales del Estado, tales como los de Salud, Educación, Agricultura, Quinta Región Militar, etc.

Humanitarias jornadas de este servicio que llevan a cabo sus buques en las riberas de los ríos proporcionando una variada gama de asistencia médica, educativa, social y técnica, amén de la capacitación cultural, física y tecnológica a la juventud loretana en el Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval de Iquitos (CITENI).

En esta forma, la Marina de Guerra componente –como ya dijimos– de la Fuerza Armada del Perú, conjuntamente con el Ejército y Fuerza Aérea, aseguran la soberanía de nuestra selva amazónica y en estrecha fraternidad y solidaria cooperación con otras entidades del gobierno, participa en los diversos programas de acción existentes para elevar los niveles de bienestar y desarrollo de los pobladores de esta vasta zona del territorio nacional, que está destinada a convertirse en la región natural en donde se consolidará el futuro del país.

Así el marino peruano, proseguirá cumpliendo su misión, haciendo honor a una gloriosa trayectoria al servicio de la amazonía peruana forjada con abnegación y esfuerzo, manteniendo así, la solidaria unidad que siempre ha existido entre la Marina de Guerra, y el valeroso pueblo loretano.

Feliz día Marina de Guerra del Perú!

Octubre: en la historia de la Marina

Por: Gavino Chávez Montero

Al recordarse el 8 de octubre del presente en todo el país el 112 aniversario del glorioso Combate de Angamos, creemos que es oportuno rememorar el profundo significado que guarda el mes morado para la Marina de Guerra del Perú.

Mes, que por esas grandes coincidencias de la historia es significativo para la conmemoración de dos hechos que caracterizan el luminoso destino de su gran trayectoria.

El libertador don José de San Martín investido con el título de Protector del Perú, con gran visión por la importancia que tenía el poder naval para llevar a cabo la campaña libertadora y como baluarte de la existencia futura de la flamante República, se abocó desde agosto de 1821 a la tarea de crear la Marina de Guerra del Perú, dando las bases orgánicas y materiales de su gestación.

El 4 de agosto emitió un decreto dando nombres a los nuevos buques de la escuadra libertadora que prefirieron seguir la campaña bajo la nueva bandera peruana, y luego el 6 de octubre emitió otro decreto por el cual la naciente Fuerza Naval se adecuaba a las Ordenanzas Navales Españolas de 1802.

Sin embargo, en la mañana del 8 de octubre de 1821 el Protector del Perú juró a las 10 a.m. cumplir con el Estatuto y proyecto de la primera Constitución del Perú, que su segunda sección le faculta asumir el mando de las Fuerzas de Mar y Tierra, así como dispone la formación de reglamentos para el mejor servicio y organización de las Fuerzas Navales.

Jurídicamente se establece que por la trascendencia de este acto y documento que se publicó en la Gaceta del gobierno Nº 29, vienen a ser la partida de nacimiento de nuestra Marina de Guerra, y son la base para fijar el 8 de octubre como punto de partida oficial para su desarrollo, ya que no hubo documento específico de creación que la mencione en forma clara y expresa. En dicho acto juró también el Primer Ministro de Guerra y Marina, don Bernardo Monteagudo (organizador administrativo de la naciente Armada) y el entonces Capitán de Navío Jorge Martín Guise en su calidad de primer Comandante General de la Marina.

Por estas razones, el 8 de octubre es una fecha trascendental para la nación, pues por gran coincidencia, cincuentiocho años después, un marino peruano personificó con gloria y honor al Perú: él es el Gran Almirante Grau, símbolo y personificación de la Marina de Guerra del Perú por el singular ejemplo que legó a las posteriores generaciones, al haber protagonizado una titánica acción que culminó con su heroica inmolación en la mañana del 8 de octubre de 1879 en las aguas de Punta Angamos, cuando se enfrentó a bordo del legendario Huáscar a fuerzas navales chilenas muy superiores.

Al evocarlo surgen espontáneamente numerosos otros nombres heroicos y señeros de marinos que con su valor y entereza, supieron con el sacrificio de sus vidas dejarnos la más prístina página de nuestra historia naval.

Cada jornada conmemorativa de la epopeya de Angamos nos deja siempre una reflexiva lección que nos legaron nuestros predecesores, consistente en concretar permanentemente una política de modernización y fortalecimiento de nuestro equipo naval, no con fines de utilizarlos en actitudes agresivas o hacer alardes de ellos, sino con la leal y noble misión de hacer respetar nuestros derechos, nuestro honor y nuestra soberanía, adjudicándose así una seguridad que se forja en la paz justamente para evitar la guerra.

Estos dos grandes acontecimientos que constituyen los más representativos hechos de nuestra tradición naval, reafirman una vez más la necesidad de seguir propiciando el incremento de la conciencia marítima de nuestro pueblo, aspecto tan importante que permitirá seguir proyectando el apoyo nacional a la esencia que representa el mar en la futura vida del país, con el fin de lograr en la ciudadanía una justa valoración respecto a la importancia del poder marítimo en el desarrollo y seguridad de la nación.



La amazonía es una inmensa área geográfica de excepcionales características económicas y ecológicas. La Marina de Guerra del Perú no es sólo la celosa guardiana de todas nuestras fronteras acuáticas, sino una de las instituciones nacionales más empeñadas en los esfuerzos por obtener mejores niveles de vida para los valientes pobladores de las remotas regiones amazónicas.

El Pueblo

Arequipa, 8 de octubre de 1991

"Almirante del Perú por los siglos sucesivos"

Grau y la gloria de Angamos

Por: Toribio Cuba Valdivia

Decía Manuel González Prada, el agudo y vigoroso pensador peruano, en sus "Páginas Libres", que "épocas hay en que todo un pueblo se personifica en un solo individuo: Grecia en Alejandro, Roma en César, España en Carlos V, Inglaterra en Cromwell, Francia en Napoleón y América en Bolívar. El Perú de 1879 no era Prado, La Puerta ni Piérola, era Grau". Y la figura, de este epónimo y legendario marino cobra hoy mayor relieve, sirve el luminoso ejemplo de su vida y de su holocausto, para recordar que a pesar de lo dramático y sombrío de una guerra y de una derrota, como la de 1879, el Perú produjo hombres de temple extraordinario como Grau y Bolognesi. Hoy frente a la crisis moral, frente a la corrupción, a la frustración, el ejemplo de Grau en Angamos y de Bolognesi, en Arica, deben servir de inspiración, de guía a gobernantes y funcionarios, a militares y políticos, a trabajadores y profesionales para cambiar nuestro país, pensando que hoy, como ayer hay la esperanza que surjan hombres inmaculados en la vida privada como en la pública, honestos y patriotas, capaces de enfrentar y derrotar la crisis. Este es el gran reto.

ANGAMOS Y LA GLORIA

El Huáscar no se concibe sin Grau. Cuando éste zarpaba de algún puerto, en empresas siempre arriesgadas, el país entero tenía sus ojos pendientes en Grau, el Comandante de la nave. Era su accionar en el curso de la guerra, el orgullo nacional, aunque nadie ignoraba que el triunfo era imposible ante la superioridad de la escuadra chilena. El Huáscar desconcertaba al enemigo en sus planes: forzaba los bloqueos, atacó convoyes, sorprendía a naves y escuadras enemigas, bombardeaba los puertos y escapaba airosamente de las persecuciones.

Grau, humano en exceso, fue generoso como en Iquique, contrastando con la saña implacable del enemigo chileno. Forjado en el yunque de los espíritus singulares, cristiano, patriota de gran sensibilidad, tenía especial predilección por los niños. Sencillo en la vida y abnegado en su carrera política, sintetizaba las virtudes supremas de una colectividad.

Terminado el combate en Iquique, el Huáscar se dirigió sólo al sur, pues habíamos perdido la Independencia la mejor nave de la Armada, aquel mismo día que hundimos la Esmeralda. En junio llegó el Huáscar al Callao para unas reparaciones. En agosto, reinició sus excursiones a las costas chilenas. Se batió contra el Magallanes, Abtao, Limari y los fuertes de tierra. El entonces Capitán de Navío, Grau llegó al puerto de Arica el 31 de agosto de 1879. Arica el antiguo y rico puerto comercial, se había convertido en plaza de guerra. El 31 de agosto el Congreso haciendo justicia lo había ascendido a Contralmirante. Todo el pueblo acudió a Arica para felicitar a Grau y aclamarlo. Todos veían en él la personificación del marino peruano y la esperanza suprema de la patria.

Desatendida su solicitud de meter el buque a dique, se hizo a la mar, diciendo antes: "Sé que llevo al Huáscar al sacrificio". Antes había escrito a los suyos. Les envió los objetos de valor que tenía a bordo y recibió los sacramentos. Partió el 1º de octubre con La Unión. El 06 tuvo el Huáscar una descompostura en la máquina y ocurrió lo propio el 07. El día 08 llegó a Antofagasta. Grau conocía de las medidas tomadas por Chile para eliminar al monitor. Una soledad y un silencio sepulcral envolvían al mar. Se estaba cerrando un anillo de hierro en torno al monitor conformado por el Blanco Encalada, Covadonga y el Matías Cousiño. Y allí estaba Grau, el caballero andante de los mares, en un buque mal artillado, con una marinería inexperta, rodeado y acometido ferozmente por la escuadra chilena el 08 de octubre de 1879. Grau ordenó a La Unión que se retirara, nave que más tarde realizaría la espléndida ruptura del bloqueo de Arica. En este combate homérico de ocho contra uno, Grau no podía rendirse al enemigo ni rendir al Huáscar. Por voluntad nacional, por amor a la Patria, debe legar a la posteridad el sacrificio que impone la defensa del territorio nacional. No podía mendigar la vida. Ya había dicho en Lima: "Si el Huáscar no regresa triunfante al Callao, tampoco yo regresaré". Durante seis meses, Miguel Grau "gallardo y solitario, orgulloso retador del infortunio, equilibró el peso de la guerra y mantuvo la esperanza del Perú", señala Enrique Chirinos Soto.

A las nueve y veinte de aquel ocho de octubre, comenzó la lucha. La artillería anticuada del "Huáscar" frente al fuego nutrido que vomitaban a la distancia los cañones de los acorazados enemigos. Uno de los primeros disparos del "Huáscar" dio en el Cochrane, pero la coraza de éste lo retuvo. Una granada del enemigo estalló en la torre y estalló dentro. El Contralmirante Miguel Grau y su Oficial de órdenes volaron en pedazos. "Los dientes del primero – dice Fernando Romero Pintado, en 'Grau: El Marino Epónimo del Perú'– quedaron incrustados en la cubierta como el postrer ósculo a ese pedazo de la Patria moribunda que era el Huáscar".

Muerto Grau, siguió la lucha. Su espíritu parecía seguir animando aquel combate desigual. Todos pelearon y murieron como héroes. Como Grau y el Huáscar, hasta el último minuto de su existencia fueron invencibles. Pasan a la gloria concitando la admiración del mundo y el reconocimiento de la Patria.

Fernando Romero, refiere asimismo que 1 hora y 35 minutos después del heróico combate "oficiales chilenos abordaron al despojo flotante que era el monitor, uno de ellos vio que un tripulante peruano lloraba delante de los restos de un cadáver mutilado que piadosamente había recogido. Era el tripulante, un sirviente del Comandante, y los restos eran cuanto quedaba de quien en vida fuera el Contralmirante de la Armada Peruana don Miguel Grau Seminario y, en la gloria, el héroe de Angamos. En su camarote la imagen de Santa Rosa de Lima a la que Grau solía rezar, también estaba cubierta de sangre. Podía verse sobre ella cinco perforaciones de bala...".

LOS DESPOJOS DEL GRAN ALMIRANTE

Los restos mortales de Miguel Grau fueron llevados de Valparaíso a Santiago de Chile. El señor Carlos Moneri depositó tales despojos en un mausoleo de la familia Viel, los mismos que estaban en una caja de madera de 43 cm., interiormente forrada en plomo. El 28 de junio de 1890, el crucero peruano "Lima" los trasladó al Perú. Se trata de un fragmento de la pierna derecha que yace hoy en la Cripta de los Héroes.

El 21 de mayo de 1958 llegó junto con otras reliquias, otro fragmento de la tibia expatriado de un museo de Santiago y entregado oficialmente por el Presidente de entonces, Carlos Ibáñez del Campo. Desde el 07 de octubre de 1976 la tibia permanece en custodia, en el cenotafio erigido por la Marina de Guerra del Perú en la Escuela Naval.

Sobre el Gran Almirante, "Almirante del Perú por los siglos sucesivos", dice también el autor de Horas de Lucha: "La guerra, con todos sus males, nos hizo el bien de probar que todavía sabemos engendrar hombres de temple viril. Alentémonos, pues, la rosa no florece en el pantano; y el pueblo en que nacen un Grau y un Bolognesi, no está muerto ni completamente degenerado...".

Marina de Guerra del Perú su contribución al desarrollo nacional

Por: Dr. Elmer Lozada Peralta

La historia de los pueblos va innegablemente unida a la de sus Fuerzas Armadas. Ellas han determinado como su finalidad primordial, la consolidación de la independencia, soberanía e integridad territorial en todas las naciones del mundo. En nuestra Patria, su intervención ha sido decisiva en la formación de la conciencia nacional, y en la propia conducción de su destino, hasta alcanzar la madurez de sus instituciones representativas, y el fortalecimiento de su sistema democrático de gobierno. Por eso ahora, cumpliendo el mandato constitucional y de sus leyes orgánicas, garantizan la seguridad de la Nación y la realización de aquellos fines. Para lograrlo asumen permanentemente la Defensa nacional y el control del Orden Interno, cuando se producen estados de emergencia, catástrofes o graves perturbaciones de la paz y de los intereses nacionales, que pongan en peligro la estabilidad de la nación.

En este importante, vasto y complejo papel interviene la Marina de Guerra del Perú, desde el inicio de nuestra vida republicana, como corresponde a la fisonomía y esencia del Perú, que es un país de geografía marítima con 2,500 Km. de litoral, 200 millas de mar nacional, más de 60,000 Km. de ríos navegables, y un extenso y fronterizo lago altiplánico, el más alto del mundo. Pero no sólo las aguas peruanas son testigos del cumplimiento de su patriótica misión, y su decisiva contribución al desarrollo nacional. Las demás zonas del territorio reciben también los beneficios de la actividad naval, en los objetivos del bienestar económico y social del país, así como de su seguridad integral.

Surgida del pueblo mismo que enrola en sus filas, la Marina de Guerra del Perú cumple sus vitales encargos, fundada en su óptimo potencial humano y material, brindando el constante y fraterno apoyo a la colectividad civil, en variados aspectos de sus apremiantes necesidades. Estas actividades de alcance local, regional o nacional, se evidencian en los planes de Acción Cívica que realiza colaborando con las autoridades gubernamentales, en tareas asistenciales y técnicas que embarcan en naves patrulleras y cañoneras, a personal de médicos, dentistas, sanitarios y enfermeros, supervisores de educación, técnicos agropecuarios, asistentes sociales y otros expertos, quienes surcando los esteros del norte, los ríos de la selva y el Lago Titicaca, combaten las epidemias, alivian el dolor de los enfermos, contribuyen a la educación y productividad de las zonas que visitan, transportando las vacunas, medicinas, libros, material didáctico y escolar, semillas, fertilizantes, insecticidas, equipos culturales y hasta mobiliario, que los compatriotas ribereños necesitan con urgencia para su supervivencia y desarrollo.

Asimismo en las costas de nuestro litoral, tanto los barcos de nuestra Escuadra, como las Comandancias de las Zonas Navales y Capitanías de Puerto, apadrinan a escuelas fiscales y otras instituciones, dotándolas de útiles, carpetas, otros muebles e implementos deportivos, refaccionando los locales y contribuyendo a su normal funcionamiento. Igual ocurre en la actividad marítima a la que la Marina de Guerra aporta su capacidad profesional, técnica y material a través de su Dirección de Hidrografía y Navegación, Cartografía y Meteorología, sus unidades de buzos y "Hombres ranas" en las tareas de puertos, y su encomiable Servicio de Rescate y Salvamento.

En el campo de la técnica y el transporte naval, también contribuye al desarrollo nacional en la construcción y reparación incluso de buques de gran calado, a través de los Servicios Industriales de la Marina, apostados en los astilleros del Sima-Callao, Sima-Chimbote y Sima-Iquitos, cuyo personal altamente especializado en el Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval, ha puesto a nuestro país en la vanguardia de esta actividad en Latinoamérica, en tanto que sus buques tanques y de transporte, llevan el petróleo y sus derivados a todos los puertos peruanos, así como las maquinarias, materiales, equipos e insumos, propios de la exportación e importación que se necesita para el progreso.

El fervor cívico de la Marina de Guerra del Perú, desplegado generosamente a lo largo de su fructífera y heroica historia, llega pues al compás de los tiempos actuales no sólo movilizando dinámicamente al país, a través de la "Hora Oficial Peruana" que ésta controla y difunde, ni se extiende únicamente en la real presencia peruana en La Antártida, o en el sacrificado patrullaje y vigilancia de las zonas de emergencia que el terrorismo ha delimitado en nuestra Patria, sino que comparte con la ciudadanía la lucha cotidiana por superar las graves dificultades socio-económicas que la atribulan, para lograr la tranquilidad y la justicia que son el cimiento del bienestar y la grandeza. Difícil meta, felizmente sostenida por la admirable e inmensa fortaleza para el cumplimiento del deber, que sencilla, modesta y heroicamente le legó nuestro máximo héroe nacional, el incomparable Caballero de los Mares, don Miguel Grau Seminario. Esta es entonces su feliz contribución al desarrollo del Perú.

Correo

Arequipa, 8 de octubre de 1991

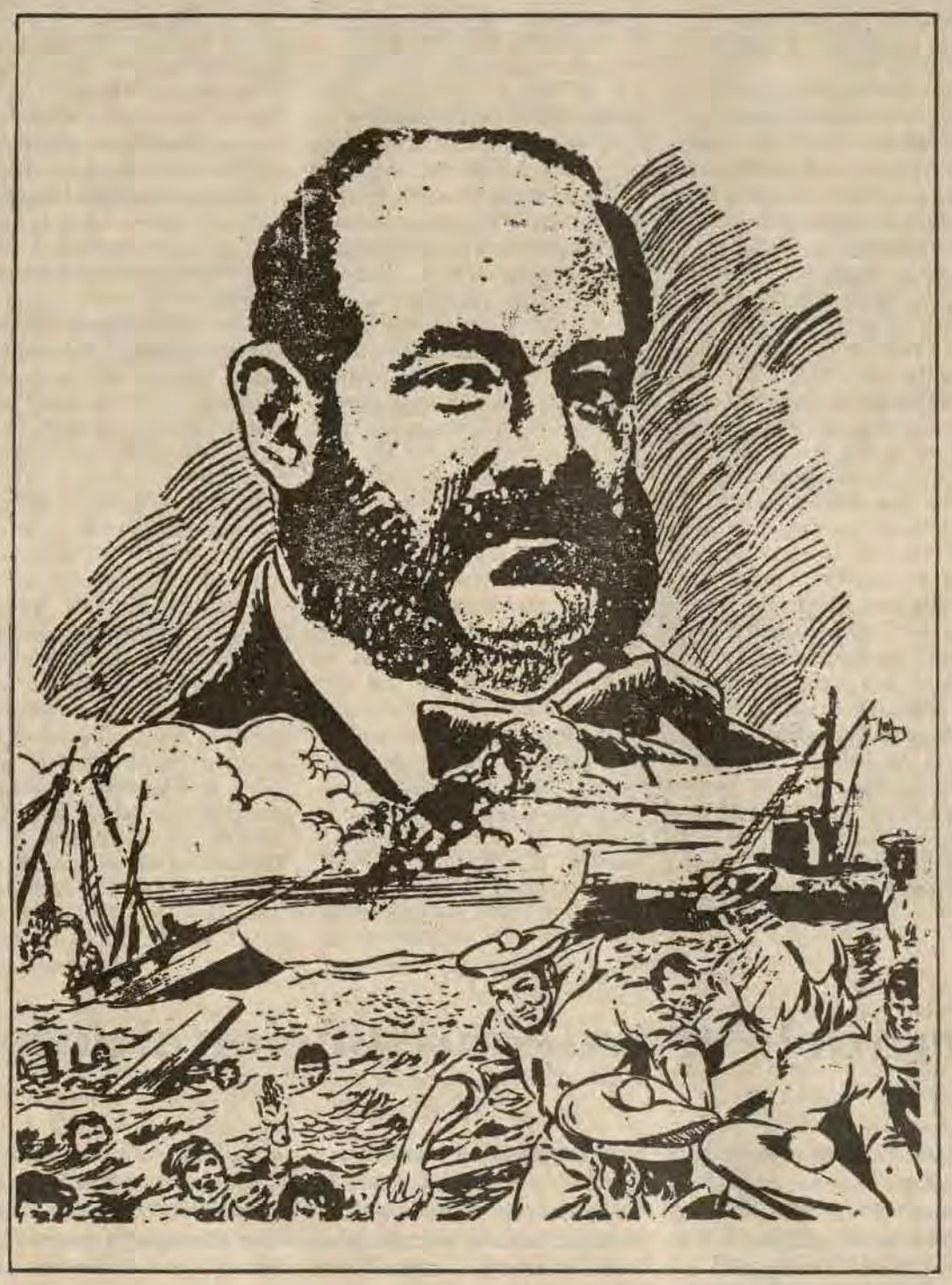
Perenne homenaje al Caballero de los Mares

Diputado Miguel Grau... presente!!

Señor Diputado Don Miguel Grau... presente! es la respuesta que se escucha al unisono en el solemne hemiciclo del Congreso de la República, en significativo y perenne homenaje al "Caballero de los Mares"
Tan singular homenaje se instituyó partir del 2 de noviembre de 1983 y desde entonces, cada vez que se reúne el Congreso, el relator inicia la lista llamando al Diputado Miguel Grau.

Asimismo delante de la mesa de la presidencia de la Cámara de Diputados, se ha instalado en una curul que corresponde al heroico comandante del "Huáscar" que se desempeñó como Diputado por Paita de 1876 a 1879.

En la trayectoria parlamentaria de Grau destacan varias intervenciones. Así en el libro de debates consta la de la sesión del 28 de setiembre de 1878.



VALIENTE INTERVENCION

Estaba en debate un proyecto que planteaba la supresión de la Capitanía en el Lago Titicaca, a lo que Miguel Grau se opone resueltamente, en una aplaudida intervención en el hemiciclo de Diputados.

"Siento no estar de acuerdo con mis honorables amigos de la Comisión de Presupuesto en la supresión que han hecho de la partida relativa a la Capitanía del Lago Titicaca" dijo el héroe para agregar: "Yo creo que bien se puede reducir algo de ese gasto pero no me parece conveniente que desaparezca del todo, porque esa oficina en el lugar donde está situada, está llamada a dar impulso y protección a la línea de vaporcitos nacionales que hacen el tráfico recorriendo los puertos entre el Perú y Bolivia...".

Además, expresaba el Diputado Grau, hay una consideración de alta política que no debe olvidarse y que impone la necesidad de conservar la citada capitanía de puerto en el apostadero del Titicaca.

APOYO AL ARSENAL

"Esta circunstancia es, excelentísimo Señor, la que de haciéndose por ese lago del tráfico con Bolivia (...) ello exige que el movimiento naval sea vigilado por una autoridad competente y capaz de juzgar con buen criterio las emergencias que pudieran suscitarse".

Mucho más remarcaba el héroe, si se tiene en cuenta que en Bolivia, en el puerto al que principalmente arriban los vapores del lago, el Gobierno de aquella República conserva la respectiva capitanía.

También es anecdótica la intervención de Miguel Grau en la sesión del 14 de diciembre de 1878, refutando a un parlamentario que al parecer quería desactivar el arsenal.

Enterado de la supresión de algunas plazas, replica "Siendo que los informes que haya tomado el señor Gonzales sobre el particular, le haya obligado hacer esta supresión (...) pero yo he servido algún tiempo en el arsenal y conozco que tiene necesidad de estos empleados".

Luego pregunta "La Comisión pide que se desechen las partidas relativas a los 3 carpinteros" y tras leerse el dictamen afirma:

CELOSO DEFENSOR

"Yo solo tengo que decir que esta supresión no me parece aceptable. Esos operarios son indispensables y si la comisión ha creído que deben suprimirse, no tengo otra cosa que decir sino que valiera más suprimir el arsenal".

Siempre celoso defensor de los intereses de la Marina, en la sesión del 28 de diciembre de 1878 sale a la palestra cuando al debatirse la partida 391, se intenta suprimir 220 soles para un cuarto maquinista del monitor "Manco Cápac".

Lo mismo ocurre en la jornada parlamentaria del 3 de enero e 1879.

El Diputado Miguel Grau interviene para solicitar que los oficiales de marina que sirven en tierra perciban la misma gratificación que se da a los oficiales embarcados.

Fueron tres años de patriótica y fructífera gestión parlamentaria hasta inmortalizarse como "Caballero de los Mares" como heroico comandante del legendario "Huáscar".

Gloria a Grau

Al celebrarse hoy el Día de la gloriosa Marina de Guerra del Perú y conmemorarse la inmolación del Gran Almirante del Perú don Miguel Grau Seminario, tenemos que agradecer a nuestros antiguos maestros de Historia del Perú, que nos contaron con realismo la jornada gloriosa de Angamos y que nos enseñaron a querer y respetar a nuestros héroes.

La excelsa figura de Grau es sin dudas un ejemplo, en estos momentos en los que lamentablemente la escala de valores está venida a menos y no logramos entender lo importante que significa precisamente respetar esa escala que tiene como valor supremo la vida misma.

La maravillosa jornada de don Miguel Grau, escrita con su propia sangre en nuestros mares, constituye el punto de partida de la gloria de nuestra Marina de Guerra del Perú, que cumple celosamente la función que la patria le ha encomendado, inspirada en Grau, en esa marino y demócrata que honra a la peruanidad.

Hacerse a la mar, para en aguas de nuestros dominios, defender la integridad nacional y la dignidad del Perú, ofreciendo la vida misma, en un gesto de heroísmo y de entrega que solamente los hombres predestinados por el hacedor son capaces de realizar.

Pero la figura de Grau, no se limita solamente al terreno militar. Su recia personalidad y su indomable espíritu, lo hicieron también un terco defensor de la democracia y de la Constitución. No hay que olvidar que el "El Caballero de los Mares" fue Diputado por Piura y que la gratitud nacional le guarda celosamente vigilado su curul parlamentario y que en esa Cámara, todos los días al pasar lista, se pronuncia con solemnidad y respeto su nombre.

El ejemplo y el recuerdo de Grau, que conocemos desde niños gracias a nuestros maestros de Historia del Perú, nos inspira una admiración sincera y patriótica. No es fácil pues entregar la vida con tanta generosidad y desprendimiento, como ocurrió con don Miguel Grau. No es fácil asimismo actuar con la generosidad que él actuó con el enemigo, que nos ha valido para ostentar el orgullo que como peruanos hoy ostentamos.

Por eso, al saludar hoy a quienes visten el uniforme de la patria, que cobija con dignidad y con prestancia la Marina de Guerra del Perú, exhortamos a los niños y a los jóvenes a nutrirse de la grandeza de Grau y de su ejemplo imperecedero. Los inmarcescibles laureles alcanzados por el "Comandante del Huáscar", estarán siempre atados a la gloria de nuestro bicolor nacional.

La Marina de hoy EDITORIAL

Heredera del heroísmo y de la caballerosidad, del sacrificio por la Patria y de la entrega por la Constitución, la Marina de Guerra del Perú celebra hoy su día jubilar recordando a Grau y procurando, al lado del Ejército y la Fuerza Aérea, el Perú justo y solidario que todos deseamos, en una nueva dimensión de su quehacer y en clara comprensión de su destino histórico.

Los marinos nuestros no se preparan, como antes, para una guerra convencional solamente. Se adiestran en la lucha antisubversiva y pacificadora, en los programas de asistencia a la población civil, de colaboración con aquellos que no vistiendo uniforme sienten igual admiración y orgullo por Miguel Grau, y que no debe considerarse como sólo un héroe militar sino como un modelo y ejemplo de buen peruano, celoso en el respeto a la soberanía de la República y no menos infatigable defensor de la vigencia de la Constitución y de la Ley.

No es, pues, el Día de la Marina una fiesta sólo de militares y marinos. Es un día de recuerdo y de gloria nacional por lo que hizo Grau en Angamos y por lo que ha hecho la Marina, desde entonces, en favor de los peruanos, respetando la democracia y la ley y alentando el progreso de una República sin odios y sin rencores.

Creemos prudente referirnos a estos aspectos de la trascendental vida de nuestra Marina de Guerra, testimoniando nuestro afecto a los sucesores de Grau y el deseo de todos los peruanos de que permanezcan en una línea, no quebrantada, de servicio a la República, de respeto por la dignidad de su gente y de acción por la ciudadanía. La guerra que libramos contra la miseria y la injusticia, en favor del orden y del desarrollo, es, también bandera de ellos y guía de sus acciones. Así juntos marinos y civiles, uniformados o no, estamos haciendo el nuevo y diferente Perú con el que también Miguel Grau soñó al entregar la vida.

Arequipa, 8 de octubre 1991

Los caballeros de la historia

Por: Julio Hugo Melgar D.

El 8 de octubre en que se inmoló Miguel Grau el pueblo del Perú rinde su permanente homenaje al héroe que no sólo ofrendó su vida a la Patria Amada, sino que nos legó como herencia invalorable su generosidad que le permitió alcanzar el más señero título de Caballero de los Mares otorgado por el veredicto de generaciones peruanas. Su Honor, el Honor del Caballero es también el Honor de la República.

Grau y Bolognesi, que jamás pensaron en sí, dieron en su edad ya avanzadas, su vida al Perú para que con su sangre se lavaran y cicatrizaran las llagas de la República y para que con su sacrificio se redimieran los pecados de sus pueblos. Junto a ellos, en la prueba más difícil de la Historia, en medio de dolor y la derrota se levantan perennes las figuras de Ugarte, Cáceres y otros más, enseñándonos en los tiempos que hay que dar cuando la Patria lo necesita, todo inclusive la vida, sin recibir nada, absolutamente nada a cambio, salvo la inmensa satisfacción de haber cumplido con su deber.

Hay otros también, que en el desempeño de la Primera Magistratura de la República encarnaron el honor y la dignidad de la Nación, que supieron ser caballeros, que pese a tener la oportunidad de enriquecerse, terminaron siendo pobres, cuyo ejemplo vigoriza y alienta a los peruanos aun en medio de sus grandes agonías y frustraciones Allí están para citar los más recientes Belaunde y Bustamante y Rivero, ambos con sangre arequipeña. Del primero no hace mucho se escribió en un periódico de Canadá que había sido el Presidente más honrado no sólo del Perú, sino del Mundo. Debieron haber muchos más. Allí están Nicolás de Piérola y Castilla también arequipeños. Sobre éste que murió en la soledad en Tiviliche recostado sobre un pellón y luchando por la República, ha escrito Dean Valdivia: "Al morir Castilla desapareció el general más notable que difícilmente podrá ser reemplazado por otro de esta profesión. No habiendo dejado bienes después de haber mandado, la República en tiempo de mayor riqueza, los acreedores le embargaron la casa-habitación de su viuda para hacerse pago de sus deudas. Tal ha sido la suerte del mandatario honrado que murió en capaña sin quejarse de sus enemigos, dando el ejemplo que debe dar el buen soldado".

Son estos pues, los caballeros de la Historia, los que unidos a otros más nos dieron la enseñanza de la honradez y del honor, lección aún no aprendida. Nuestro Homenaje a Grau, el Caballero de los Mares y a los otros caballeros que trajinan por las soledades de los mares y las punas sembrando dignidad para sus pueblos.

Grau, símbolo del deber

Por: Mario Sotillo Humire

Los peruanos tenemos el honor de ofrecer al mundo el más egregio ejemplo del cumplimiento del deber. Grau es la trilogía moral del deber, del honor y del heroísmo. Y esa es la divisa que nos legó el gran marino para que la llevemos como escarapela prendida en la solapera de nuestro corazón: divisa que es un distintivo de nuestra peruanidad.

EL SUPREMO DEBER DE GRAU: DEFENDER LA PATRIA

Sí, éste fue su máximo deber: defenderla hasta el heroísmo, por eso en estos 112 años reverentes y en oración nos acercamos a ti Almirante, a ti Señor del mar, a ti Héroe Mayor del Pacífico, a ti Caballero del Mar que supiste al cumplir con tu deber convertir desde ese 8 de octubre las aguas de Punta Angamos, en las aguas más peruanas de todas las aguas marinas del Perú.

Por eso, me han contado las olas en las rompientes de Punta Angamos, que cada 8 de octubre gritan en la espuma de su voz: GRAU, GRAU.

Por eso en su vuelo, me han contado las gaviotas del sur, que allá en su cautiverio austral, todos los días a las 9:50 en punto de cada mañana, se siente una añoranza de órdenes de mando y tiros de cañón, y dizque el "Huáscar", a la manera de un pájaro marino se sacude el plumaje de la pintura chilena y te recibe como su viejo Capitán de Navío para que vuelvas a ocupar tu Puente de Mando hecho de heroísmo y deber; y así te evocan mi Almirante del Mar Oceáno: las olas, las rocas, las gaviotas y el corazón de los peruanos; porque ese día todo el Perú cumplió con su deber, porque ese día de grumete a comandante todos fuimos héroes, ese día todos cumplimos nuestro deber; y al morir gloriosamente renacimos transformados en el más grande pedestal de granito que se llama cumplimiento del deber; y también lo fue el "Huáscar", tu "Huáscar" Miguel Grau al que supiste unir la sangre, los huesos y el alma de tu tripulación tanto que al final hombres y barco conformaban una sola fraternidad de acero y de cañones para cumplir con su deber, añadiendo así, hace 112 años un timbre más a la gloria de ser peruanos.

LA LECCION DE GRAU: CARTILLA PARA LOS NIÑOS DEL PERU

Con llaneza castellana dejaste a los niños la perenne lección de tus virtudes: sencillez, modestia, orgullo sin vanidad, franqueza, valor, heroísmo, fortaleza para acusar, todas en proa a la más insigne de tus virtudes: el cumplimiento del deber, por eso, desde tu torre marina Almirante Grau sigues dando lecciones a todos los niños del Perú, para que ellos cuando sean hombres, sigan como tú, dando órdenes de dignidad, de valor, de heroísmo y de cumplimiento de su deber. No recito la cita del elogio de don Manuel Gonzales Prada a Grau, elogio casi insuperable y que debiera estar en la cartilla de todos los niños y jóvenes del Perú. Sólo citaré algunos párrafos: "Epocas hay en que todo un pueblo se personifica en un solo individuo... El Perú de 1879 no era Prado, La Puerta ni Piérola, era Grau... Cuando el "Huáscar" zarpaba de algún puerto todos volvían los ojos al comandante de la nave, todos le seguían con las alas del corazón, todos estaban con él. Nadie ignoraba que el triunfo rayaba en lo imposible, atendida la superioridad de la escuadra chilena; pero el orgullo nacional se lisonjeaba de ver en el "Huáscar" un caballero andante de los mares, una imagen del famoso paladín que no contaba sus enemigos antes del combate porque aguardaba contarlos vencidos o muertos... El "Huáscar" forzaba los bloqueos, daba caza a los transportes, sorprendía las escuadras, bombardeaba los puertos, escapaba ileso de las celadas y de las persecuciones y más que nave parecía un ser viviente con vuelo de águila, vista de lince y astucia de zorro... merced al "Huáscar" el enemigo tenía vacilaciones desalentadoras y devoraba el despecho de la vanidad humillada porque el monitor apareciendo en el instante menos aguardado, parecía decir a la ambición de Chile: "tú no pasarás de aquí". Todo esto debimos al "Huáscar" y el alma del monitor era Grau.

Por estas razones el Almirante Grau es el único Caballero de los Mares que ha producido la América y todo porque supo morir cumpliendo su deber. Grau es la personificación del imperativo categórico de Kant, que más o menos rezo así: obra de manera que la norma a que obedece tu conducta, pueda ser elevada a norma de categoría universal; y la norma a la que obedeció la conducta del héroe de Angamos se sintetiza en una sola frase: cumplimiento del deber. Por eso, desde el día de tu gloriosa muerte, peruanos se escribe con mayúscula.

VIDA

Arequipa, 8 de octubre 1991

Día de la Marina

Por: Igor Garra

Durante seis meses, la Marina de Guerra fue escudo y espada del país, en la guerra de Chile contra el Perú.

Y en estos meses todo el esfuerzo, el honor y el sacrificio, la idea y la fuerza espiritual trascendente, tuvieron como síntesis los nombres de Miguel Grau Seminario y el Monitor Huáscar.

Por ello a nadie extraña que la Marina de Guerra, creada dos siglos atrás, celebre su día el 8 de octubre. Esa fecha es todo un símbolo que ilumina al país.

Miguel Grau, el héroe indiscutible de la Marina peruana, no sólo es símbolo por lo que hizo durante la guerra, sino también por lo que hizo en tiempo de paz.

Esa es la razón por la que el ilustre Dr. José Luis Bustamante y Rivero afirmó: "en cada buque de la Armada se levanta un altar a su gloria".

Y su gloria fue producto de haber puesto en práctica los valores que profesaba y de haber encarnado su propio lema: "luchar por Dios, por mi Patria y por mi honor". Nacido en Piura el 27 de julio de 1834, en el hogar de Juan Manuel Grau y Berrío y de Luisa Seminario del Castillo, se familiarizó desde niño con el mar, efectuando su primera práctica marinera cuando apenas frisaba los 9 años en una goleta mercante que lo llevó a puerto Buenaventura (Colombia).

Como lo recordaría el historiador Basadre: "Grau supo de las galletas rancias, el agua podrida, de la carne salada, del escorbuto, del incendio, del temporal, del naufragio, de las peleas y de las juergas en los puertos", antes de sentar plaza como Guardiamarina de la Armada de Perú, en 1854. Encargado de formar la escuadra aliada contra pretensiones españolas, Grau y la armada peruana obtuvieron resonante triunfo en Abtao el 2 de Mayo de 1866.

Parlamentario por Paita, defendió los intereses de esa tierra norteña como las necesidades de la marina nacional y las instituciones de Puno.

Después del combate

"El cable transmite una noticia cuya gravedad y trascendencia no ocultamos, pero que debemos tener suficiente valor para recibir resignados, con tanta tranquilidad como sea posible sin anonadarnos. Un telegrama oficial recibido de Arica el día de hoy anuncia la probabilidad de que haya sucumbido el "Huáscar" en un combate con los blindados chilenos. El despacho a que nos referimos comunica que el 8 combatió con el 'Blanco Encalada' y el 'Lord Cochrane' en Mejillones, y aunque sólo agrega que es probable la pérdida del 'Huáscar', debemos estar preparados para lo peor y dar esa pérdida como realizada. El telegrama es enviado por el general Prado, en clave, y la traducción de las siguientes palabras: 'total derrota probable', pero debe tenerse en cuenta que esa clave tiene voces convenidas para decir 'a pique' y 'rendido', y ninguna de las dos ha sido empleada.

En ese mismo despacho se anuncia que la Unión ha salido de Arica para el Callao en la mañana de hoy, pero no se insinúa siquiera si estuvo en el combate de Mejillones. El laconismo con que se transmite esta noticia es horroroso."

"El amor a la patria debe ser indeclinable aunque en ello a uno se le vaya la vida"

Por: Dr. Juan Manuel Guillén Benavides
Rector de la Universidad Nacional de San Agustín

Aunándose a las festividades por el mes de octubre, la Universidad Nacional de San Agustín de Arequipa, crisol de grandes figuras de la intelectualidad peruana, próxima a cumplir 168 años de su creación, llevó a cabo un patriótico homenaje el domingo 6 de octubre. El rector de este alto centro de estudios, Dr. Juan Manuel Guillén Benavides pronunció un patriótico discurso en torno a la vida y acción de nuestro héroe durante la campaña del Pacífico y que presentamos a continuación.

La experiencia traumática de la guerra con Chile nos recuerda, hoy, que la Patria, nuestra Patria, nuevamente se halla en peligro. Mucho más que las fuerzas chilenas, nos vencieron nuestras propias miserias. Aquella guerra puso de mnifiesto, dramáticamente, que la defensa victoriosa de la Patria es imposible cuando ella está corroída por las ambiciones, por la corrupción, por la indisciplina, por las divisiones sediciosas o por nuestra incapacidad para resolver los problemas y conflictos internos. Ahora, como entonces, nos amenazan similares o más graves peligros. Pero hora, como entonces, tenemos instituciones tutelares que nos salvaguardan de tales peligros y esta vez no sucederá ningún desastre.

La Marina de Guerra del Perú, nuestra Marina, nacida para la Independencia, Alma Mater y heredera del Almirante Don Miguel Grau, es una de ellas. Y el Combate Naval de Angamos es uno de esos llamados momentos estelares de la humanidad; en ese momento, todo el Perú quedó concentrado en el Huáscar. Desde aquel momento no podemos separarnos de nuestra Marina, de nuestro Grau y de nuestro Huáscar. La denominada Guerra del Pacífico nos condujo a un desastre. Sin embargo, aunque influyeron los intereses y las conspiraciones de los consorcios ingleses y chilenos para apropiarse de los yacimientos de guano y salitre de Antofagasta y Tarapacá, lo que verdaderamente se convirtió en incentivo poderoso para que al final se desatara la guerra contra el Perú, fueron la crisis económica, la crisis política y la crisis moral, la que condicionaron y determinaron nuestra derrota. Las vacilaciones con que se suscribió el tratado "secreto" de alianza defensiva con Bolivia en 1873; las disputas económicas entre los antiguos consignatarios con el grupo de intereses sostenido por Dreyfus —cuya influencia en Europa contra el Perú resultó decisiva—; el endeudamiento, confiando en los recursos del guano, que colocó a nuestro país en manos de los Bancos extranjeros y de los contratistas internacionales; el apoyo que los acreedores ingleses del Perú y del propio gobierno británico proporcionaron a Chile; la imprevisión para detener los afanes expansionistas chilenos, así como la descomposición que abarcaba extensas capas de nuestra sociedad, son algunos factores que configuraron las condiciones y pretextos para el desarrollo de aquel conflicto internacional.

Pero hoy, transcurridos 112 años de Angamos y 170 de la creación de nuestra Marina, repitamos con Juan Ríos:

"Yo no lloro la tragedia de Angamos; yo la canto".

Así, esta no es hora para las frustraciones ni para las lamentaciones; al contrario, es la hora de reafirmar, sin concesiones ni vergüenza, nuestro amor a la Patria y nuestra plena identificación con nuestros héroes, con su herencia y con nuestras instituciones tutelares civiles y militares. Es necesario que cantemos y celebremos a Grau, al Huáscar y a todos los héroes. Es absolutamente necesario que, una y otra vez, reiteremos nuestro patriotismo para renovar nuestra consistencia moral, para recordarnos que cada uno de nosotros tiene un Huáscar que conducir, un morro que defender o unos alpes que superar. La Patria Peruana, nuestra Patria, no pereció entonces y tampoco perecerá hoy ni en el futuro. El Perú, y este es el principal mensaje de Angamos, vencerá su crisis. Vencerá a sus enemigos, dentro o fuera de sus fronteras, y lo convertiremos en el país maravilloso con el que todo buen peruano sueña. Y la Marina de Guerra es una de las más importantes escuelas para cultivar estos sentimientos. En ello estamos hermanados. Patria es posesión y defensa de un territorio; es la integración de los esfuerzos colectivos para el logro de ideales comunes de libertad y justicia. Patria es, también, respeto a nuestras tradiciones y culto a nuestros héroes. La Patria se construye con fe en el futuro y con espíritu disciplinado y combativo para resolver los problemas. Aquí no hay cabida para los frágiles o para los que se amilanan. Aquí, en nuestro Perú, no son necesarios los que usan los problemas para construir muros de lamentación.

La historia, por tanto, no es sólo evaluación del pasado con sus glorias y miserias. La historia es, sobre todo, disparar ideales hacia el porvenir; es construcción y planificación del futuro. Pero no hay posibilidad alguna de realizarlo si renegamos de nuestra historia. Por eso, tal como nos lo han enseñado y legado Grau y el conjunto de héroes de la Guerra el Paífico, el amor a la Patria debe ser indeclinable aunue en ello a uno se le vaya la vida. Solazarse, como sucede tan frecuentemente, con las miserias y mezquindades del presente, es antipatriótico; envilecerse, en medio de la concupiscencia que la descomposición social favorece, es traicionar la herencia secular de nuestros padres y despreciar las esperanzas de nuestros hijos; dejarse atrapar por los resentimientos y empecinarse en obtener la ventaja inmediata es negar y destruir la dignidad de la Patria; entregarse a la desmoralización es contribuir a la desintegración nacional y a la degradación de nuestra condición humana.

Cuando sobrevienen situaciones de crisis surgen, como si se tratara de un mandato de la historia, los seres humanos superiores gracias a los cuales un pueblo entero recupera la confianza en sí mismo y en su destino. Entre tales seres humanos superiores surgen los héroes. Y entre los héroes aparace el héroe entre los héroes, el héroe por excelencia. Surge alguién que encarna y esta afirmación es una tentación mística— al arquetipo del héroe. Y en nuestra historia, entonces, nació Miguel Grau. Parece como si la historia se refocilara en lo anecdótico y misterioso. Grau no nació cualquier día; él, que se convertiría en símbolo patrio, nació el día dedicado a la víspera de las fiestas patrias. Y 45 años después, el 8 de octubre de 1879, luego de su infancia en Paita, de sus viajes y aventuras marinas por todos los mares, de su regreso al Perú en 1851, de su ingreso a la escuela romántica que dirigía el poeta español Fernando Velarde, de su ingreso a nuestra Marina en 1854, de su rebelión contra Castilla, contra Pezet y contra Prado, de su participación contra los españoles en Abtao, de su rebeldía contra la dictadura de 1866 y contra el alzamiento militar de los Gutiérrez en 1872, de su elección como diputado por Paita en 1875, de su reingreso a la Marina y de su campaña victoriosa, se convirtió en el Caballero de los Mares. Su campaña se encuentra resumida tan sobria como sabiamente en el Museo Naval del Perú:

"Hizo la campaña contra la Escuadra Española en el año de 1866 al mando de la Corbeta de guerra "Unión" y bajo las órdenes del Comandante en Jefe de la División Naval de Operaciones del Perú, Sr. Capitán de Navío Graduado, Dr. Manuel Villar. Asistió al Combate de Abtao el 7 de febrero de 1866, contra la Escuadra Española, estando al mando de la Corbeta de guerra "Unión".

Hizo la Campaña Naval contra Chile en la guerra de 1879: Primer Combate de Iquique; Primer Combate de Antofagasta; Segundo Combate de Iquique: Operaciones contra el litoral chileno; Segundo Combate de Antofagasta; Captura del "Rímac"; Bombardeó los objetivos y localidades enemigas fortificadas y murió el 8 de octubre como Comandante de la Primera División Naval y Comandante del Monitor "Huáscar", en el Combate de Angamos".

Miguel Grau, héroe arquetípico, no es el temerario que ignora los riesgos. Es el ser humano aferrado a la vida pero capaz de sentirse infeliz por tener que renunciar a ella. Su carta del 8 de mayo de 1879, dirigida a su esposa, termina con esta frase dramática y terrible:

"con un abrazo eterno se despide tu infeliz esposo".

Grau sabía discernir los peligros y controlar sus propios temores; tuvo nítida conciencia de la encrucijada final en que solamente su eleción y su decisión definirían rumbos para un tiempo que ya no sería su tiempo; Miguel Grau poseyó la rara y extraordinaria capacidad de percibir la intensidad de su propio drama y el del pueblo del cual fue una expresión de su espranza y anhelos. Supo, por tanto, que su elección, y ésta es la paradoja de su existencia, consistía en no tener elección; asumió plenamente, con una capacidad de entrega y renunciamiento que sólo acreditan los seres superiores, su destino único y fatal: inmolarse porque ello purificaría y dignificaría a la Patria humillada.

En la carta mencionada, con la sencillez de su coraje, escribe:

"Como la vida es precaria en lo general, y con mayor razón desde que va uno a exponerla a cada rato, en aras de la patria, en una guerra justa, pero que será sangrienta y prolongada, no quiero salir a campaña sin antes hacerte por medio de esta carta varios encargos; principiando por el primero, que consiste en suplicarte me otorgues tu perdón por si creyerás que yo te hubiera ofendido intencionalmente. El segundo, se contrae a pedirte atiendas con sumo esmero y tenaz vigilancia a la educación de nuestros hijos idolatrados, para lograr este esencial encargo debo avisarte, ó mejor dicho recomendarte que todo lo poco que dejo de fortuna, se emplee en darles toda la instrucción que sea posible; única herencia que siempre he deseado dejarles. Esta es pues mo única y última voluntad, que te ruego encarecidamente observes con religiosidad; si es que la súplica de un muerto puede merecer algún respeto".

Cuántos sentimientos fluyen de esta lectura. Grau, pidiendo perdón; Grau, angustiado por la educación de sus hijos; Grau, ofreciendo a la Patria su vida porque cree que la causa es justa; Grau, anhelando que su voluntad, "súplica de un muerto", merezca respeto; Grau, apelando a la religiosidad de su esposa porque él mismo lo fue. Cuánta calidez y cuánta humildad en un guerrero que ya en vida conoció la gloria. No podía Grau sino inmolarse; hay que recordar su frase en el Club Nacional:

"Todo lo que puedo ofrecer en retribución a estas manifestaciones abrumadoras es que si el Huáscar no regresa triunfante al Callao tampoco yo regresaré".

Los peruanos de entonces y los del futuro necesitábamos que él encarnara nuestros ideales y que, aunque fuéramos despedazados, el Perú no muriera. Al ser humano se le puede destruir, se le puede atormentar, se le puede matar. Pero no se le puede derrotar. El Almirante, a los 68 años de fundada nuestra Marina de Guerra, escogió estar allí, en el lugar y en el momento precisos; lo mataron pero no lo derrotaron. Sus propios enemigos le enzalzaron: el chileno Bulnes dirá que "Grau sirvió a su Patria con valor, con destreza y con humanidad. Imprimía a sus acciones una nota caballeresca. Jamás se encuentra bajo su pluma una injuria ni su buque ahondó inútilmente los males de la guerra". Y nosotros, y nuestros descendientes, recordando a Miguel Grau y a tantos más, nos sentiremos invictos y victoriosos. Aquella, gracias a todos los Graus de la infausta guerra, no fue una derrota. Fue una prueba inmensa y dolorosa, en la que la Patria Peruana sacrificó a sus mejores hijos para rescatar la promesa de una vida peruana de libertad y justicia. Los que se creyeron victoriosos conservan, seguramente, la envidia de saber que no tienen al Grau que nosotros sí poseemos. Miguel Grau, como prototipo del héroe, no hubiera deseado, estamos seguros de ello, que lamentáramos su muerte; en aquella carta del 8 de mayo de 1879, casi con alegría y con la ironía sutil de quien se sabe superior, expresa lo siguiente:

"Me lisonjea la idea que al separarme de este mundo, tengan mis hijos un pan que comer"

Al conmemorar su inmolación, debemos celebrar jubilosamente que un ser humano de tal calidad fuera peruano y patriota. Afirmemos el orgullo de ser compatriotas de este señor de la guerra; este privilegio nos reconforta pero también nos impulsa y desfía. Hay que ser dignos de tal privilegio; hay que defender el honor de la patria para merecerlo; hay que vencer a los enemigos de la Patria Peruana venciendo la injusticia y la miseria. Grau no exigió lo que no podía obtener; no se justificó con la crisis. Se dio cuenta que su condición heroica radicaba, precisamente, en que debía cumplir sus tareas porque existían enormes deficiencias y limitaciones. No se arredró ni retrocedió ante las condiciones limitantes. Al contrario, con lo escaso de que dispuso materialmente enfrentó el desafío. Así, pues, su fuerza no provenía de los pocos recursos disponibles. Surgía de los ideales, de las convicciones, de los valores que cultivó y de la intensidad con que identificó su vida con esos ideales. El Huáscar no estaba equipado ni pertrechado adecuadamente; era inferior a varias de las unidades con las que se enfrentó. Por el Huáscar se convirtió en un mito porque otro mito lo comandaba. Hay que exaltar la pericia profesional del Almirante así como el diseño estratégico y los movimientos tácticos del Huáscar. Y hay que recordar que, en medio de la bancarrota fiscal de nuestro país, nunca se amilanaron nuestros combatientes. A nuestra Marina de Guerra, y a todos nosotros, en medio de la presente crisis, nos corresponde ser fieles a la memoria de nuestros héroes. No nos atemoricemos.

Solamente los mezquinos y los débiles se derrumban y desmoralizan ante las dificultades.

La gran, la inmensa lección consiste en que estos compatriotas nuestros, se mantuvieron incólumes en su amor a la Patria. No reclamaron sino el honor de luchar o morir por ella. Y desde entonces, en cada corazón peruano que no se deje derrotar por la crisis, se mantendrán inmarcesibles al Almirante Dn. Miguel Grau y su Huáscar, así como se mantendrán inmarcesibles las esperanzas y el afán de continuar luchando y luchando por un Perú superior. Los héroes no lo son por casualidad. Grau fue héroe por imperio de su propia vocación y por exigencia histórica de su pueblo. Es como si la Patria, para purificarse del escepticismo de sus hijos, hiciera el esfuerzo cósmico de producir uno, y luego otro y otro y tantos héroes como fueren necesarios para que, a través de la identificación con sus virtudes, todos nos sintiéramos limpios y reconfortados. Así, Grau y nuestros héroes fueron los instrumentos para esta catarsis nacional. José Gálvez, en su Oda Pindárica a Miguel Grau, le ha escrito así:

"Todo lo fuiste, todo, en un instante:
la epopeya, el ensueño,
la audacia y el misterio,
Lo incomprensible y casi inalcanzable
con que esperaba redimirse un pueblo".

Su tenacidad, su bravura, su humildad, su nobleza, su ternura, su prudenia, su honradez, su religiosidad y, en fin, su humanidad, son virtudes con las que nos sentimos identificados y que quisiéramos compartir por el hecho simple y hermoso de pertenecer a la especie del Homo sapiens. Estas virtudes nada significarían si no estuvieran puestas al servicio de un ideal. Grau sabía que se enfrentaba en condiciones de inferioridad técnica y numérica, peleó contra la codicia y la deshonestidad de muchos de sus contemporáneos y se enfrentó, consciente de ello, a la posibilidad de su propio sacrificio... Tal vez muy pocos como él tuvieron la clarividencia de ser profeta de su propio destino como cuando escribió aquella carta extraña y rotundamente bella del 8 de mayo de 1879. En estos párrafos encontramos al Miguel Grau humano y sólo y nada más que humano; allí no está presente ese personaje descarnado que la retórica insulsa ha creado. Allí está el esposo, el padre, el ser humano angustiado por los suyos, por sí mismo y por el destino que ha escogido. Y allí está, ¡cómo no enfatizarlo!, el hombre honesto: "Todo lo que poseo de fortuna, adquirida honradamente".

El propio Almirante, conduciéndose ya como personaje histórico, sabiendo lo que ello representaba como mensaje y como imprecación contra la corrupción, subrayó la palabra honradamente. Y como el amor patrio no consiste en engañarnos ni en ocultar nuestras deficiencias, para ser dignos de su herencia, renovemos el gran juramento de transformar a nuestro país con amor, con disciplina, austeridad y abnegación.

Y así como el mar, escenario de las glorias de nuestra Marina de Guerra, es pertinaz, cauto, temible, desafiante y convierte a las rocas más duras en arena suave y tierna, así nosotros hemos de pulverizar la dureza de los pesimistas para conquistar, finalmente, el reino de la alegría y de la justicia.

Arequipa 1991, Octubre 06.

El mar: personaje mágico y fundamental del Perú

Por: Carlos Zúñiga Segura

El Perú, nuestro país milenario cercano ya al año 2000, nos ofrece cotidianamente la oportunidad de seguir descubriéndola, de encontrarnos maravillados con el legado de los antiguos pobladores, de sabernos herederos de una cultura de alta jerarquía.

En este proceso de adentrarnos con el ser y el estar de nuestra identidad nacional, cabe indudable mérito, entre otras relevantes personalidades, a Alfonsina Barrionuevo, autora de valiosos libros como "Cusco mágico", "El muki y otros personajes fabulosos" y "Sirvinakuy" (El matrimonio de prueba) e infatigable conductora de programas televisivos de clara raíz peruanista.



Alfonsina Barrionuevo consagra toda su capacidad humana y profesional en descubrir el Perú, para acercarnos a sus viejas costumbres.

¿Cuál es su concepto en torno al mar como personaje en nuestro devenir histórico?

Solamente la primera mitad del siglo es cuando los peruanos de la ciudad se dan cuenta de que existe una cuarta región: el mar. Digo los peruanos de la ciudad, porque los peruanos de otras regiones sí tuvieron una estrecha relación con el mar desde épocas muy antiguas y lejanas, así lo certifican los mitos de la creación relacionados con el mar, algunos de ellos citados en el libro traducido del quechua por José María Arguedas: "Hombres y mitos de Huarochirí".

Efectivamente, hay un mito referido a la población del mar, ¿verdad?

Así es. Se refiere al día que los peces poblaron el mar por primera vez. Aquellos tiempos la diosa marina tenía guardados a los peces en un cántaro, hasta que un día Wiracocha encolerizado pateó al cántaro hasta hacerlo llegar al mar y roto el recipiente los peces inundaron toda la extensión.

¿Existe todo un filón mitológico en torno al mar y sus elementos constitutivos?

Déjeme decirle, por ejemplo, que los chinchas no solamente recorrieron el Océano Pacífico de un lado a otro, sino que se trasladaron hasta el Cusco, Puno e inclusive hasta muchas partes de lo que hoy es la Argentina, comerciando frutos marinos, sobre todo los alimentos y otros interesantes de carácter mágico como el mullu (polvo de conchas de colores) alimento de los dioses.

De orden mágico tenemos el caso del cangrejo gigante que medía casi 2 metros, la leyenda refiere que este cangrejo salía del mar para atrapar a la Luna. Los habitantes consideraban crítico esas ocasiones, pues temían que la Luna al ser arrebatada del espacio estelar sería llevada a las profundidades del mar, causando movimientos o cataclismos.

¿Cómo entender la presencia del mar en el concepto andino?

Se podría pensar que las regiones funcionaron de manera independiente, eso desde un punto de vista estrecho, pero, ha existido una interrelación muy fuerte en todas las regiones del Perú, es por eso que encontramos en las Pampas de Nasca al mono, un animal selvático, lo cual quiere decir que así como los chinchas viajaron mucho y apreciaron las cosas de cada región, asimismo podemos señalar la presencia del jaguar, y de las plumas en las telas, esto quiere decir que los pueblos de la selva se desplazaron en algún momento a la región costeña.

¿Qué significaciones o imágenes le suscita la presencia del mar?

Como mujer andina, la eternidad, con mucho respeto me parece algo muy solemne, como cuando estoy frente a las grandes cadenas de montañas que se extienden de norte a sur o cuando contemplo el cielo, es muy misterioso, imponente y cuanto más se le comienza a conocer al mar como fuente de vida, de los hombres que llegan a amar al mar para vivir y cuando uno empieza a estudiar la historia de los pescadores y la forma cómo el mar está tan compenetrado con ellos, entonces se siente ese mar misterioso y se hace más nuestro.

¿En qué formas o significaciones está el mar en sus libros?

Está como presencia mágica cuando me refiero a los productos del mar. En el libro sobre las leyendas de los alimentos evidentemente el mar tiene que estar presente, porque es el que nos proporciona los peces, el camarón, las algas muy usadas en los pueblos andinos, especialmente de las partes altas, entre ellos el cochayuyo.

El mar tiene asimismo una gran presencia en los terrenos de la música, pues los primeros instrumentos musicales que se tañen en el mundo andino y quizá en el mundo son frente al mar. Todas las antaras nascas hace 7,000 años, mucho antes que las flautas israelitas, entonces hay que pensar en cómo el mar inspira al hombre en la música y en todo lo demás, porque si usted ve los tejidos de los Chancas va a encontrar también las espumas del mar aprisionados en sus hilos; entonces, el mar no sólo está presente en la parte mágico, sino en la vida del hombre del Perú y en todas las regiones.

¿Qué lugar le asigna a Miguel Grau en el contexto integral de nuestra historia?

Miguel Grau es un hombre en primer lugar excepcional, yo considero que en el siglo pasado es él que llena con su vida y con su obra realmente toda una etapa, no solamente como marino sino como hombre de gran visión, pues, se adelanta a lo que va a suceder, advirtió al Congreso que Chile se preparaba para la guerra. Entonces representa no sólo el espíritu de defensa de un pueblo, sino la caballerosidad y humanidad que sólo puede haber en gentes capaces de recoger a los vencidos, recoger y entregar sus pertenencias y devolverlos a su patria, eso no lo hace nadie. Es un gesto tan trascendente y que ha superado los tiempos, constituyéndose en un gran ejemplo.

¿Qué nos puede referir de la presencia musical, artística y literaria del Perú profundo, en la capital?

Aquí en el Perú hemos tenido que luchar muchísimo para conseguir no sólo un espacio en la televisión, hemos tenido que luchar los peruanos para que los medios de comunicación comenzando por los periódicos nos aceptaran hasta 1930 más o menos en que viene una pléyade de gentes de la parte interior del país para lograr incorporar la vida de las provincias en Lima, incluso la música folclórica (al ser presionados las radios) la pasaban a las 5 de la mañana, de madrugada, siempre de madrugada .

"El Monitor" le agradece la oportunidad de conversar con Ud., y a modo de despedida ¿qué nos puede decir sobre los personajes mágicos del Perú?

Los Apus, espíritus tutelares de las cumbres que hablan entre sí, en las noches claras, balanceando sus palabras en los espejos del aire, antes de hacerlas resbalar por sus laderas. Los aukillos espíritus menores, que salen del interior de los cerros, para bailar cuando el sol enrojece el gran tambor del cielo. En fin hay un conjunto de viejos mitos, de viejos dioses, de viejas pesadillas, de personajes mágicos con una pátina que los engrandece y que a pesar de su antigüedad, son paralelos a los que forja el civilizado y mecenizado hombre de hoy.

Obras pictóricas en residencia naval

H. G. Cárdenas Mandujano

La residencia destinada a la primera autoridad de la Marina de Guerra del Perú en el ejercicio de su cargo, tiene un valioso patrimonio artístico, entre los que se encuentran obras de Gainsborough y Monvoisin, destacados representantes del arte pictórico mundial, cuyos cuadros, junto a más de media docena de lienzos fueron diligentemente restaurados, porque el transcurso del tiempo, así como el rigor de los climas y ambientes, agravian de modo ineludible las creaciones artísticas, con mayor gravedad en los lienzos.

Los trabajos de restauración fueron encomendados al versado artista plástico TS1. David Samillán Senmache en el primer trimestre de 1990, a cuyo término es posible admirar el gran valor y significación de las destacadas producciones pictóricas.

LOS CUADROS

El de mayor antigüedad es **El pesebre de la Natividad** fechado en 1653 y firmado con las iniciales G.F.S. (¿Gentile da Fabriano, pintor italiano autor de adoración de los Magos?). La composición en dimensiones de 1.01 x 0.79 m., muestra una notable distribución de los colores, dominio de las tonalidades en los planos a los que éstos pertenecen, la maestría en el claroscuro, el vigor de las sombras; y, respecto del componente humano –los personajes de la Sagrada Familia, los pastores, y, en el segundo plano, los querubines en el ambiente etéreo, al fondo la luna sosegada–, en la irradiación del frescor de las carnaciones del infante, propiciando delicadeza y armonía de conjunto.

Retrato de niña en azul pertenece a la inspiración de Raymong Q. Monvoisin (Burdeos 1790 - Bolougne-sus-seine 1870), de dimensiones 0.86 x 1.11 m. fue pintado en Lima en 1843, a raíz de la obligada estancia de su autor quien perseguido injustamente por un poderoso personaje de la corte de Luis Felipe, se vio obligado a trasladarse a Sudamérica.

Durante su permanencia en el Perú, organizó en Lima una Escuela de Pintura; en Chile estableció una galería que lleva su nombre y en Argentina produjo numerosas obras de ambiente costumbrista y retratos.

El personaje central del óleo es una niña de aproximadamente siete u ocho años de edad, delante de una mecedora. La expresión del rostro, las tonalidades y colores del fondo, remiten, ineludiblemente, a pensar en la influencia de Rubens.

Campiña boscosa con figuras de dimensiones 1.01 x 1.27 m., es sin duda el de mayor importancia entre los cuadros de autores extranjeros que se restauraron. Importante por el prestigio del autor, Thomas Gainsborough, pintor inglés (1727-1788), quien, además de sus composición de temas campestres, destacó también como un gran retratista.

Gainsborough es uno de los máximos representantes del paisaje en la pintura universal; el cuadro que merece nuestro comentario, es una representación viva y exacta de la Naturaleza. Efecivamente, en su producción paisajista traslada a la tela el mundo real y bucólico, la expresión y el alma del campo, tal como él lo veía y sentía. Este cuadro del siglo XVIII, realizado en Inglaterra, afincó definitivamente en el Perú.

Finalmente, **Bodegón o Naturaleza Muerta** es un lienzo que mide 1.00 x 1.32 m., representa como toda producción de esta característica, los elementos constitutivos en el bodegón, es decir, jarrones, flores, frutos, animales, vituallas. Impresiona el realismo que fluye de sus componentes: serena atmósfera en el fondo; las tonalidades del color en los objetos materia de la composición tan exactas que inclusive hacen constatable el aliento de vida y de genuinidad en los dos pequeños animales de campo reproducidos, así como perceptible también en la hoja de higo el deterioro que lo arfecta, los rebordes de daño causados por el insecto depredador.

Esta obra de autor desconocido, es de estilo realista propio de la escuela flamenca de mediados del siglo XVIII.

"III Exposición Obras de Arte '91"



Con la participación de 150 destacados artistas nacionales, el 26 de setiembre se inauguró la III Exposición de Obras de Arte '91 organizada por la Asociación Stella Maris.

Esta muestra pictórica tiene la finalidad de recaudar fondos destinados para obras benéficas, en tal sentido, los artistas pondrán en sus obras, expresiones de talento y creatividad.

La exposición realizada en el Centro Naval de San Borja contó con la participación de connotados artistas entre ellos, Fernando de Szyszlo, Justo Cuya, José Aldana, Víctor Turpo, David Samillán, Andrés Molina, Pedro Fuentes, Dora López, Charo López, entre otros notables artistas.

A la inauguración asistieron altas autoridades y representantivas personalidades de la cultura nacional.

"Decálogo del desarrollo"

01. ORDEN
02. LIMPIEZA
03. PUNTUALIDAD
04. RESPONSABILIDAD
05. DESEO DE SUPERACION
06. HONRADEZ
07. RESPETO AL DERECHO DE LOS DEMAS
08. RESPETO A LA LEY Y A LOS REGLAMENTOS
09. AMOR AL TRABAJO
10. AFAN POR EL AHORRO Y LA INVERSION

Listos para vencer ... ahora y siempre



JUNTOS SOMOS INVENCIBLES







...nte el desembarco anfibio.

libre el área para operaciones más complejas.

La última etapa de la Operación UNITAS XXXII en nuestro país que comprendió del 3 al 5 de setiembre en nuestro litoral sur-Ilo.

Cabe destacar que durante estas operaciones se ejecutaron maniobras ribereñas en Iquitos, participando en ella persona de Operaciones Especiales y de Infantería de Marina de los Estados Unidos, así como de personal de Guardacostas, esto último en adición a sus actividades programadas con la Dirección General de Capitanías y Puertos.

Al término de estas operaciones el Contralmirante T.C. Lockhart a través de un mensaje naval hizo extensiva su felicitación a los oficiales y tripulantes de las unidades navales y de la Infantería de Marina por la ejecución de un Programa de eventos complejo y muy rápido desarrollo.

MARINOS PERUANOS DEMOSTRARON DESTREZA Y GRAN CAPACITACION

El alto grado de preparación, destreza y capacitación fueron destacados por el Contralmirante USS Theodore Lockhart durante la conferencia de prensa llevada a cabo al concluir con las OPERACIONES UNITAS en nuestro país.

Indicó que estos ejercicios de artillería en el Pacífico han permitido conocer nuestra cultura, en el marco de la cooperación y amistad que existe entre ambas naciones.

Por su parte el Contralmirante D'Alessio expresó que es la séptima vez que él participa en estos operativos, y que cada año se presenta un nuevo desafío y es mayor el entrenamiento naval a través de estas maniobras conjuntas que se realizan con la Marina estadounidense.

Reveló que los marinos peruanos que participaron, que fueron en un número de 2 mil 500 tuvieron que hacer uso de la tecnología avanzada, no hubo problema con el idioma y no registraron accidentes.

Señaló que en estos operativos intervinieron además 1,200 marinos norteamericanos y se pusieron en práctica 15 unidades, siete submarinos y 11 aeronaves.

Con paso ligero ambos batallones avanzaron hacia la línea de playa cubriendo el avance con metralletas calibre 0.50, mientras tanto la Fuerza Naval, mediante las fragatas misileras abrieron fuego de apoyo con sus cañones de seis pulgadas para "ablandar la zona".

Uno a uno volaban los objetivos militares señalados. A medida que destruían los objetivos avanzaban rampeando hasta tomar por completo la cabecera de playa, en el fondo el fuego naval desde el mar cubría el avance detonando sus poderosos cañones.

Dominaba la zona y bajo la señal de "Alto al fuego; los batallones de infantes peruanos y estadounidenses asentaron su base en terreno liberado, dejando

FUERZAS NAVALES
Cuando hace siete años se izó el Pabellón en el B.A.P. "Montero"



El Oficial menos antiguo iza por primera vez el sagrado bicolor en la popa del B.A.P. "Montero"

Hace siete años el oficial más antiguo del B.A.P. "Montero" iza el Pabellón Nacional.

Esta crónica que le ofrecemos a continuación, nos rememora un acontecimiento trascendental para nuestra Marina de Guerra, se trata del afirmado del Pabellón del B.A.P. "Montero" que data de julio de 1984. Esta es la primera fragata misilera construida por el Servicio Industrial de la Marina -Callao- y que lleva con legítimo orgullo el nombre del Contralmirante Lizardo Montero Flores, preclara figura de nuestra época republicana.

AFIRMADO DEL PABELLON DEL B.A.P. "MONTERO"

Horas antes del gran homenaje ofrecido por las unidades de Superficie, de la Fuerza Aeronaval y los comandos de la Fuerza de Operaciones Especiales, el presidente de la República, Arquitecto Fernando Belaunde Terry, refiriéndose al B.A.P. "Montero" en el que se realizara la ceremonia de afirmado del pabellón expresó "El pabellón nacional, que es de la patria, no será arriado de este buque sino cuando no quede en él ningún hombre para sostenerlo".

Más adelante, parafraseando las palabras de don Nicolás de Piérola, al inagurar el primer monumento al Almirante Grau en el Callao, expresó igualmente: "el amor a la patria está tanto menos en los labios cuanto más hondo está en el corazón y no tiene otro lenguaje que el de las obras".

Durante la ceremonia hicieron uso de la palabra el Ministro de Marina Vicealmirante, Jorge Du Bois Gervasi quien destacó la labor emprendida por la Marina de Guerra en el desarrollo socio-económico del país a través del fomento de la industria naval en el país.

Tambien el presidente del Directorio del SIMAC, Vicealmirante Jorge del Aguila Alcorta, al hacer entrega oficial de la moderna misilera construida en el SIMA a la Marina de Guerra del Perú, relevó el gran avance logrado por los técnicos, profesionales y obreros de la industria naval peruana.

El B.A.P. "Montero", es la tercera unidad de este tipo ordenada por la Marina de Guerra. Las dos primeras fueron construidas y equipadas en los astilleros de Cantieri Navale Riuniti en Italia, y han recibido los nombres de B.A.P. "Carvajal" y B.A.P. "Villavisencio". Con el B.A.P. "Montero" se inicia la construcción de buques de guerra de alta tecnología para el Perú.

En la actualidad también se encuentra en plena construcción un buque gemelo en los astilleros del SIMAC, el B.A.P. "Mariátegui"



El Pabellon Nacional en manos de la primera dotación del B.A.P. Montero.



...incursionan en la playa, instantes previos al desembarco anfibio a fin de eliminar obstáculos.



Altiva y segura la fragata misilera B.A.P. "Montero" continúa surcando nuestro mar.

En la presente página ofrecemos a continuación, el discurso que pertenece al presidente de la Asociación de Ex Cadetes Navales, Capitán de Fragata (r) Luis Felipe Villena Gutiérrez, leído en la víspera de la celebración de nuestra efeméride naval, durante la ceremonia de homenaje realizada por la Asociación de Ex Cadetes Navales, Pro Marina del Perú y el Instituto de Estudios Histórico Marítimos del Perú, en la Escuela Naval del Perú.
El segundo, escrito por Elías Alzamora poco tiempo después de la Guerra del Pacífico, es un poema intitulado "Gratitud" al marino argentino que brindó en Chile por Miguel Grau.

Aún estamos en deuda con usted y con el Perú

En la víspera de conmemorarse 112 años de vuestro sacrificio, en esta nuestra Alma Mater, y dentro de un entorno familiar, como a usted hubiese gustado, nos hemos dado cita, señor Almirante Grau, en esta sagrada cripta que guarda algunas de sus reliquias que, aunque físicamente pequeñas, trasuntan la inmensidad humanamente inigualable de una imagen de valor, hombría de bien, profesionalización y temor de Dios. Que la historia universal no haya aquilatado aún y debidamente la personalidad y la figura de este excepcional héroe no debe llamarnos la atención, pero sí que quienes (lo decimos en términos navales) hemos intentado "seguirle las aguas", señor Almirante Grau, todavía nosotros, y nuestros historiadores estamos en deuda con usted y con el Perú para seguir hurgando la vida de tan insigne protagonista de la historial naval como lo es usted.

Más quizás que cuando los señores presidentes de la República rinden anualmente, ante el Congreso Nacional, la memoria que reseña los actos de sus respectivas gestiones en cada uno de esos períodos, nosotros aquí y quienes constituimos sólo una parte, pero ciertamente bastante representativa de la oficialidad en situación militar de retiro y de quienes aun sin graduarse como oficiales transitaron por las aulas de esta Escuela o sirvieron en el Cuerpo Auxiliar de nuestra Armada, nos pareciera que, también cada año, y en esta misma fecha deberíamos presentarnos ante usted para asumir similar conducta en relación a los anhelos y a los afanes que marcó la vida de usted, señor Almirante, y compararlos con lo que ocurre en el Perú de hoy y determinar luego qué parte de su ejemplo y sacrificio, en paz y en guerra, ha sido realmente asimilada en nuestra patria. Ciertamente, los representantes aquí presentes del Instituto de Estudios Histórico Marítimos, de la Asociación Nacional Pro Marina y los de la Asociación de Ex Cadetes Navales, no pretendemos establecer tal comparación a mérito de cada una de las actitudes y conductas de su existencia, que serían muchas, de manera que me voy a referir a aquellas de más relieve.

Usted, señor Almirante, abogó siempre por una auténtica unidad nacional y aún americana, y no sólo para efectos de paz sino, lógicamente, para confrontar las contingencias de una guerra, máxime la que claramente venía advirtiéndose frente a Chile. Sin embargo, nuestros historiadores, muy claramente, señalan que quizás los únicos pasajes de auténtica unidad nacional fueron lo que se produjeron en la cubierta, en los alojamientos, al pie de los cañones y en el puente de mando del insigne Monitor que, conducido por usted, con tanto acierto lo señala el lamentablemente ya fallecido C. de N. (r) Francisco Quirós Tafur, cuando en las estrofas del Himno de la Marina de Guerra, del cual es autor dice de usted que "mejor marinero jamás tuvo el mar".



Nuestro distinguido historiador Dr. José Agustín de la Puente Candamo, muy acertadamente ha dicho que si usted fue un héroe de paz el tránsito a héroe de guerra era un paso natural. Esto quiere decir, Almirante, que usted, durante su vida y su carrera naval tuvo perfecta conciencia que el sentido de sacrificio constituye una condición sine qua non para estar listo para afrontar con éxito las dificultades en aras de objetivos e ideales superiores, y aun para ofrendar la vida. Y sobre este tema, cuando analizamos esa virtud, concluimos en que si bien cuando la Guerra del Pacífico poseíamos una flota débil, sí lo fue fuerte en espíritu como usted, dispuestos sus hombres al sacrificio, y, nos preguntamos entonces si hoy, poseedores de una flota más o menos poderosa (a pesar de ciertas limitaciones) nuestra oficialidad, activa y retirada –pues ambas deben complementarse en una interacción de consejos y experiencias– no presentan un fenómeno hasta cierto punto de una realidad inversa a juzgar por la severa descomposición de adecuadas escalas de valores en una sociedad caracterizada por el excesivo materialismo; por el resentimiento en la solidez de los hogares; poe el excesivo consentimiento paterno en la vulneración de normas básicas para el buen futuro de ellos mismos y de sus hijos; por la falta de ética que presiona por convertir hermosas carreras como es la nuestra en otras de marcada deficiencia moral que ha salpicado el honor de muchas personas e instituciones, maremágnun dentro del cual ninguna entidad, y ciertamente tampoco la nuestra, puede declararse totalmente indemne. Y qué gravedad asume esta situación, señor Almirante, cuando después de 170 años de vida republicana y 112 del sacrificio de usted, debemos prepararnos para ganar no una, sino varias guerras por el narcotráfico, la subversión, la inmoralidad privada y pública, la debilidad de un sistema de defensa nacional seriamente afectado en el período 1985-1990; contra una criminal evasión tributaria y contrabando aduanero, a favor de un saludable diálogo civil militar, etc., etc.

A pesar de todo ello, señor Almirante, los miembros retirados de nuestra Marina de Guerra aquí presentes, así como quienes físicamente no han podido acompañamos, pero sí están aquí es espíritu, queremos decirle que, considerándonos con derecho, como "la conciencia pública de la Marina de Guerra", y desde luego muy cuidadosos de no irrumpir en fueros que nos son extraños, sentimos el deber de coadyuvar inteligentemente y con gran convicción en la lucha por recuperar para nuestra Marina de Guerra la escala de valores que siempre ha sido su guía y su meta fomentándola entre el espectro de organizaciones de nuestra Marina externa y lo más públicamente que sea posible, contribuyendo con esos testimonios a la urgente necesidad de recuperar cuanto antes esta hermosa pero destrozada patria. Además, señor Almirante, lo hacemos tal como lo venimos haciendo, hombro a hombro con nuestra Marina Activa, llevando el mensaje de nuestras gloriosas tradiciones navales a todos los ámbitos de nuesro territorio y, muy especialmente, a los distintos puertos y a sus áreas de influencia en nuestro litoral marítimo y a los ámbitos acuáticos de sus aguas interiores, para anunciar también la necesidad de otorgar solidez a nuestra conciencia marítima nacional no sólo para los efectos de la defensa, sino de una Marina de Guerra educadora en la historia marítima, formadora de hombres útiles para el país y promotora del desarrollo, particularmente en el ámbito marítimo y el acuático en general.

Jóvenes Cadetes: son ustedes testigos presenciales de una grave crisis nacional.

Algunas veces en los umbrales de esta Escuela se exhibía un aviso a la vista de los postulantes que concurrían aquí, anualmente, para los concursos de ingreso como Cadete Naval: "Si usted desea una carrera para hombres de dinero, afanosos en aceleradas expectativas de comodidades y que dependan más de los sacrificios y esfuerzos ajenos que de los propios, le recomendamos no cruzar este pórtico. Le agradecemos su visita". Así rezaba el aviso.

Cabe preguntar si todas las crisis que sufre una sociedad no son sino el resultado del desmanejo de valores morales y espirituales en épocas de bonanza. Cabe preguntarse si es posible evitar una crisis con una juventud que no sabe combinar sabiamente la comodidad con la aceptación, aun a veces autoimpuesta, del sacrificio y de la austeridad; del cumplimiento de sus deberes cuando inconvenientemente pretenden condicionarlos a la extensión primero de ciertos beneficios que terminan para debilitar los espíritus por concluir exhibiendo imágenes artificiales de instituciones que, como la nuestra, deben ser muy sólidas; con una juventud que carece de la fuerza espiritual para tomar profundamente conciencia de que, por ejemplo, en la nuestra, cada galón que se vaya añadiendo en vuestros uniformes a lo largo de toda la carrera, constituye un auténtico testimonio de que fue ganado por propio mérito y no a raíz de influencias que pudieron tener mejores destinos; de una juventud que sea clara en su conducta, y que no sepa definir, en conformidad con los dictados de su conciencia, su posición ante un trance en que se tenga que ver precisada a renunciar a sus mejores expectativas, aun profesionales, en pro de una mejor consolidación de su formación como persona más segura de sí misma a mérito de la firmeza de sus convicciones; de una juventud que no comprenda que, como Grau y quienes con él ofrendaron su vida, tuvieron que, como ya lo hemos anotado, ser primero, héroes de paz para serlo después de guerra cuando la patria lo requiera.

Almirante Grau: el joven poeta argentino García Merou, en uno de los bellos versos que a usted le dedica, muestra la trágica e impresionante escena del avance del Huáscar, en Angamos, para darse cita con la muerte de su glorioso Comandante. Y así reza parte del verso cuando se refiere a los elementos de viento y mar que golpean el casco y la jarcia del legendario monitor: "Murmura el viento que lo mece: muerte; y el mar rugiendo le responde: gloria".

Creemos que esta hermosa alegoría resume la filosofía de toda persona, como usted Almirante, formada en el cumplimiento del deber, y que alcanzaría necesariamente a todo ciudadano, no necesariamente castrense, poseedor de un elevado concepto del cumplimiento de sus deberes.

Exhibe, además, en nuestra opinión, los simples dilemas de nuestra vida doméstica y ordinaria y aquellos trascendentales que nos obligan a optar por una conducta de definida gravedad: o nos derrota el viento que nos amenaza con la muerte nuestro espíritu de superación para vencer nuestras debilidades o preferimos escuchar la advertencia de la gloria que supone responder en conformidad con el credo, con los juramentos, con las protestas de fidelidad a nuestros símbolos patrios que con tanta energía y entusiasmo repetimos por doquier, pero sin imaginamos suficientemente el acaso encontramos efectivamente en el dilema.

Señoras y señores: la patria no la hacen sólo los hombres, cabezas de los hogares. La construyen también todos los miembros de cada familia, asumiendo glorias y compartiendo penas y privaciones, aun económicas.

Para recuperar al Perú, guardando, desde luego las debidas distancias, se requiere el espíritu de sacrificio, de austeridad, del concepto de Dios, Patria y Humanidad de toda familia peruana. A todos ellos les alcanza no sólo la necesidad de seguridad sino también el peligro de los riesgos cuando la patria sufre trances difíciles. Si otras personas antes han ofrendado sus vidas, o sus energías, en paz o en guerra, en aras de un mejor porvenir nacional y contribuyeron entonces a construir épocas de prosperidad que no han sido bien manejadas como aquí ha sucedido y ahora muy crudamente estamos sufriendo las consecuencias, pues debemos por lo menos afrontar el esfuerzo de restituir daños pasados y preparar el mejor y pronto porvenir que requiere el Perú. No importe si, al final de cuentas, son futuras generaciones las que gocen de nuestros desvelos de hoy. Lo importante es construir el futuro y ese es precisamente el lema de la insignia de nuestra alma mater, nuestra Escuela Naval, cuando leemos allí: NOSOTROS PREPARAMOS EL FUTURO.

El poeta Gálvez en su hermosa pindárica dedicada a nuestro macizo Almirante dice que cuando Grau, en Angamos vuela a la gloria el horizonte se tiñó de sangre y, como nunca, el mar fue de color de laurel.

Hoy, todos juntos aquí y ahora, con nuestros esfuerzos para encausar el prometedor destino que merece el Perú, y para responder al anhelo de nuestros héroes que murieron reclamando un Perú mejor, prometamos que al, reunirnos nuevamente aquí el año entrante para conmemorar el Combate de Angamos, informemos entonces a nuestro Gran Almirante y a todos nuestros héroes que hemos limpiado de sangre el horizonte y que hemos teñido, aún más, nuestro mar, con el color del laurel.

Señor Almirante:

¡Solemnemente le prometemos constituimos en verdaderos adalides de fe en el Perú; en heraldos que anuncian con trompetas y clarines que nuestra hermosa pero sufrida nación resurgirá pronto como el ave fénix que resucita vigorosa de sus propias cenizas; persistir en esta recuperación con la tenacidad del mitológico Sisifo que insiste, sin desmayar, en rodar la enorme piedra hasta la cima de la alta cordillera, la que vuelve a rodar de regreso hacia el llano para reiniciar, una y mil veces, el proceso de elevarla nuevamente.

Permítame decirle, mi Almirante, y a título personal, la emoción que particularmente me embarga de constatar día a día, el testimonio del acendrado espíritu institucional y patriótico que un selecto grupo de peruanos, principalmente miembros de nuestra Armada Nacional, que dirigidos magistralmente por el Sr. Contralmirante Federico Salmón de la Jara, laboran en nuestro Instituto de Estudios Histórico Marítimos del Perú; de la fuerza con que la Asociación de Ex Cadetes Navales del Perú mantiene muy viva la llama de nuestras tradiciones navales y, por último, del admirable espíritu de amor a nuestra Marina de Guerra del que a cada rato dan testimonio, esa pléyade de ciudadanos que, muchos de ellos casi sin haber saboreado frecuentemente la sal de nuestro mar, lo viven como si hubiera sido largamente su cuna y que se agrupan en esa hermosa institución que se denomina Asociación Nacional Pro Marina del Perú.

Almirante: si usted sucumbió entre graves preocupaciones por el futuro del Perú, permítasenos decirle ahora: descanse usted en paz, porque estamos comprometidos, parodiando a Bolognesi, en quemar el último cartucho de nuestras energías para evitar que se repita la aciaga historia de la Guerra del Pacífico y porque nuestras almas y nuestros corazones permanecen día y noche de guardia en esa hermosa institución que se denomina Asociación Nacional Pro Marina del Perú.

Almirante: si usted sucumbió entre graves preocupaciones por el futuro del Perú, permítasenos decirle ahora: descanse usted en paz, porque estamos comprometidos, parodiando a Bolognesi, en quemar el último cartucho de nuestras energías para evitar que se repita la aciaga historia de la Guerra del Pacífico y porque nuestras almas y nuestros corazones permanecen día y noche de guardia en esta cripta musitándole a su alrededor: Almirante, estamos realmente, pero realmente, siguiendo su ejemplo.

Señor Almirante: adiós, hasta nuestra próxima cita. Y muchas gracias.

Luis Felipe Villena Gutiérrez
Ex Cadete Naval
Presidente

EVOCACION

GRATITUD
Al marino argentino que brindó en Chile por Miguel Grau

No conozco todavía
Ni tu nombre ni tu acento,
Y por ti entusiasta siento
La más grande simpatía,
Yo anhelo que llegue el día
De verte en mis patrios lares
Y entre tanto, mis cantares
Te envío noble marino
En cuyo pecho adivino
La grandeza de los mares.

Tú que has cruzado el Océano,
Teñido en la sangre ardiente
De ese marino valiente
Que honró el mundo americano,
Sin pensar que fue peruano
Brindaste por su memoria,
Y aunque al evocar su gloria
Nadie respondió a tu acento,
Agregaste en un momento
Bella página a tu historia.

Que mi voz entusiasmada
Llegue hasta ti, agradecida:
Mi patria ha sido vencida,
Pero también admirada!
En la lucha desgraciada
Que sostuvo con altura,
Grau abrió su sepultura
Con abnegado heroísmo,
Y hoy se goza el patriotismo
Al ver que su gloria dura.

Ven, pues, a playa peruana
En donde siempre sincera,
Mi bandera a tu bandera,
La enlazará como hermana.
No importa que esté lejana
La patria donde has nacido
Quien como tú ha procedido
Y siente noble su pecho,
Puede vivir satisfecho
Entre mi pueblo agradecido.

Elías Alzamora

Stella Maris: Entrega donativo de Marina Norteamericana a instituciones infantiles

La Asociación Stella Maris, el lunes 14 de octubre, donó gran cantidad de víveres, ropa, medicinas y textos de lectura a diversas instituciones dedicadas a la asistencia y cuidado de niños en abandono o de familias de escasos recursos económicos.



Inicialmente el donativo fue entregado por la Presidenta de la Asociación Stella Maris, señora Rosario de Arnaiz al Hogar Transitorio Jardines de Virú de Bellavista (Callao).

En el albergue infantil, la señora de Arnaiz, presentó a las autoridades de este centro al Agregado Naval de los Estados Unidos, Capitán de Navío USJ Stephen Lombardo, señalando que gracias a la iniciativa de este alto oficial, son posibles las donaciones provenientes de la Marina Norteamericana.

La donación constituida por mermelada, frejoles verdes, arroz y medicina, específicamente cremas para quemaduras, curitas, vendas, así como libros de lectura, está enmarcada en el proyecto Hand Clast (mano a mano) puesto en vigencia hace 3 años.

Momentáneamente, son 108 los niños que viven en el Hogar Transitorio Jardines de Virú. Estos pequeños, cuyas edades varían desde recién nacidos hasta 8 años, están a cargo de 6 profesores, 3 asistentes sociales, 3 psicólogos y 5 médicos.

En su recorrido por las instalaciones del hogar infantil, la presidenta de Stella Maris al observar a los niños les prodigó profundas muestras de cariño, felicitó a las maestras y asistentes por su abnegada labor e hizo una invocación a las madres chalacas para que apoyen a los albergues en el cuidado de los niños.

En presencia del Director General de Asistencia y Protección del INABIF (Instituto Nacional de Bienestar Familiar) doctor Ernesto Torres Ruiz, la señora de Arnaiz mostró su preocupación por la falta de mantenimiento de la lavandería, comprometiéndose en el menor tiempo posible enviar a un técnico para que se encargue de la revisión respectiva.

Por su parte, el doctor Ernesto Torres agradeció a la Marina de los Estados Unidos y a la Asociación Stella Maris por la donación, señalando que es un valioso aporte, que permitirá respaldar la alimentación y cubrir otras prioritarias necesidades de los niños como vestido y medicinas.

Las donaciones, igualmente se hicieron extensivas a otras instituciones como el Hogar Clínica San Juan de Dios, el Centro de Educación Inicial Stella Maris, Casa Hogar Nuestra Señora de la Misericordia, Escuela de Menores Mixto Nº 5047, Casa Hogar Transitorio Nº 10 y el Asilo de Ancianos "Hermanitas de los Desamparados".

Intensa campaña de salud en beneficio de la niñez mistiana

La III Zona Naval, continuando con su programa de aniversario, ha desarrollado una intensa campaña de salud dirigida a los niños y ancianos arequipeños.

Este programa que contempla la asistencia médica odontológica en beneficio de niños de 5 a 9 años de los centros educativos "Miguel Grau", "Teniente Diego Ferré", "Elías Aguirre" y "Héroes de Angamos" se viene ejecutando en coordinación con los alumnos de los programas profesionales de odontología y enfermería de la Universidad Católica de Santa María de Arequipa.

Mientras 14 ancianos del Asilo San José, cuentan con atención médica permanente además de la prevista entrega de medicamentos para aliviar los diversos males que aquejan a los residentes del mencionado asilo.

Asimismo, tanto en el asilo "San José" como en los centros educativos, fueron favorecidos con la donación de medicamentos, material de electricidad, saneamiento, limpieza y de construcción. Tal es el caso del centro educativo "Miguel Grau" que recibió 100 bolsas de cemento y otros; el centro educativo "Elías Aguirre" favorecido con siete bolsas de cemento, material de saneamiento, limpieza e implementación del botiquín escolar y material eléctrico.



Enfermeras vacunan a los escolares como parte de la intensa campaña de salud.

Esta acción que contempla aspectos importantes, se basa en el dictado de charlas sobre la salud, higiene personal y bucal, nutrición y alimentación, inmunizaciones, control de niños sanos y prevención de enfermedades infecto contagiosas.

En cuanto al apoyo con mano de obra técnica y especializada, ésta se basó en la reparación, mantenimiento y mejoramiento de la infraestructura escolar; saneamiento y limpieza de los ambientes escolares, así como también, corte de cabello a los escolares de menores recursos económicos.

Campaña cívica en Ventanilla Alta

Continuando con su intensa campaña de acción cívica, el viernes 11 de octubre, desde tempranas horas de la mañana, la Marina de Guerra del Perú, a través del Servicio de Protección y Seguridad Naval (SERPROSENAV), distribuyó víveres, ropa y agua entre los pobladores del asentamiento humano de Ventanilla Alta en el Callao.

Los víveres distribuidos en este humilde sector del distrito de Ventanilla consistieron en 2500 bolsas conteniendo tarros de leche, arroz, azúcar, sardinas, así como bolsas con 3 kilos de leche en polvo, y 12000 centímetros cúbicos de agua transportados en 4 cisternas.

También se entregaron, entre las señoras que utilizan leña para cocinar, cocinas a gas de kerosene de dos hornillas y asistencia médica a numerosos niños en una moderna ambulancia designada para esta noble misión.

Como medida para prevenir el cólera entre los moradores, el personal naval distribuyó cientos de boletines con información sobre cómo se transmite e indicaciones para evitar este mal, así como la manera de construir letrinas.



Madre de familia recibe una cocina de dos hornillas.



Pobladores de Ventanilla Alta recibieron víveres y ropa.

En breve diálogo con el alcalde de Ventanilla, César Guzmán López, el Comandante responsable de la acción cívica indagó sobre otros problemas que agobian a este distrito para coordinar esfuerzos posteriores.

La señora Elsa Navarro, viuda y madre de 4 niños, luego de recibir una de las cocinas, manifestó sentirse muy contenta y emocionada por la donación hecha a su persona. "Es una mujer muy buena, se lo merece", expresaron los humildes moradores de su sector.

Al concluir la noble ayuda social, los pobladores de Ventanilla Alta agradecieron a la Marina de Guerra del Perú por su preocupación en el bienestar de la población.

Los víveres y ropas distribuidas fueron donadas por la Asociación Stella Maris, constituida por esposas de Oficiales de Marina y por empresas privadas con sede en el Callao.



Exhaustivo examen médico a cargo del Personal Naval a niños de centros educativos de la zona.

Primera Dama de la Nación entregó donativo

Al Centro Médico Naval "Cirujano Mayor Santiago Távara"



La Primera Dama de la Nación, señora Susana de Fujimori acompañada de la esposa del Comandante General de la Marina, señora Rosario de Arnaiz, luego de la entrega del donativo.

Un donativo consistente en 27 camas clínicas y media tonelada de leche en polvo hizo entrega la señora Susana Higushi de Fujimori al Director del Centro Médico Naval, Contralmirante Fernando Casaretto Alvarado, con el fin de contribuir a mejorar la atención de mencionado nosocomio.

La señora de Fujimori visitó la Sala de Pediatría en compañía de la esposa del Comandante General de la Marina, señora Rosario de Arnaiz y la Secretaria General del Voluntariado, señora Hilda de Casaretto e hizo entrega de regalos a los niños interesados en ese hospital, expresando, además, preocupación e interés por algunos casos especiales.

Al dirigirse a los presentes manifestó: "Ha sido mi deseo efectuar esta visita, en una fecha próxima a la celebración de un aniversario más de la creación de la Marina de Guerra del Perú y del glorioso Combate Naval de Angamos, combate en el que ofrendara su vida el Gran Almirante Grau, cuyo recuerdo está latente en el corazón de todos los peruanos.

Finalmente expresó su reconocimiento a las señoras integrantes del Voluntariado de la Asociación "Stella Maris", que con su trabajo abnegado, brindan las atenciones necesarias a muchos peruanos que han dado sus mejores años por el engrandecimiento de nuestra patria.

A nombre del Voluntariado, su presidenta, la señora Rosario de Arnaiz agradeció a la Primera Dama por tan valioso donativo y le expresó a la vez, que la institución que ella dirige está presta a brindar su apoyo desinteresado a ella y al señor presidente de la República en favor de nuestro país.



Además de juguetes, la señora Susana llevó su afecto a los niños.

La alegría de los niños, señal de bienestar

Con asistencia de la señora Rosario de Arnaiz, esposa del Comandante General de la Marina Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani, se inauguró el viernes 26 de julio, el Parque Infantil "Stella Maris" en un ambiente estratégico del Centro Médico Naval.

A partir de ese día, los niños que vienen a atenderse en el Hospital Naval, y, los que acompañan a sus padres y hermanos, podrán disfrutar de diversos juegos mecánicos y trabar nuevas amistades.

La bulliciosa ceremonia fue amenizada por la banda de músicos de la Escuela Naval, repartiéndose bebidas, caramelos y globos entre los entusiastas y complacidos niños.



Alegría y diversión caracterizan el encuentro entre los pequeños pacientes que acuden al nosocomio naval.

Felicidades Comandante Buck

Culminada su gestión en la Jefatura del Instituto de Enfermedades Tropicales NAMRID, el C. del F. USN. Richard L. Buck, dejó constancia de su gratitud a la Institución Naval, en este breve mensaje confiado a "El Monitor".

"Agradezco a la Marina de Guerra del Perú por su constante apoyo en el trabajo mutuo, asimismo al Centro Médico Naval; y, espero que el trabajo continúe con el C. de N. USN. Joel Escamilla, en el mismo espíritu de amistad y colaboración entre Perú y los Estados Unidos de Norteamérica".

¡Bravo Zulú, Comandante Buck!



Treinta años de fecunda actividad profesional

Las enfermeras Sonia Sotomayor Sana, Carmela Herrada Guerrero y Margarita Matías Pachas, ingresaron a la Escuela de Enfermeras en 1960. En ellas, la vocación, disciplina y el sentimiento institucional signaron treinta años de actividad profesional en el Centro Médico Naval "Cirujano Mayor Santiago Távara".

Sonia Sotomayor ha trabajado 20 años en cardiología, 6 como Jefa de la Clínica de Familiares, luego en la Supervisión de Enfermeras y finalmente en el área disciplinaria; Carmela Herrada 25 años en Neonatología; y, Margarita Matías laboró en la sala de medicina, cirugía, hemodiálisis, Jefatura de Supervisión de Enfermería y Pediatría.

Como integrantes de la 2da. promoción de enfermeras, han participado en numerosos sucesos anecdóticos. Para El Monitor nos relatan algunas vivencias:

"Un sábado antes de retirarnos a nuestras casas, se nos ordenó como todos los fines de semana sacar los colchones al patio para que se aireen. Argumentamos que no era conveniente porque estaba lloviznando; aun así, la orden fue ¡saquen los colchones! y la cumplimos.

El biohuerto sigue dando frutos



En una eficiente terapia se ha convertido el trabajo en el bio huerto para los pacientes de la sala de psiquiatría.

El jueves 25 de julio se efectuó la segunda cosecha del biohuerto cultivado por los pacientes de psiquiatría. En el evento estuvieron presentes las señoras integrantes del Comité de Damas Voluntarias de la Asociación "Stella Maris" y autoridades del hospital.

En el éxito del biohuerto cabe activa participación a la Asesora del Grupo de Huertos Familiares del Ministerio de Agricultura, técnica Constantina Díaz. La señora Sonia del Aguila, integrante del Comité de Damas Voluntarias del C. M. N. tiene asimismo notable participación en la tarea, por lo que fue premiada con un presente hecho por los pacientes de psiquiatría.

Primera promoción de internas de Farmacia



En el auditorio "Francisco Quirós Tafur" del Centro Médico Naval, se llevó a cabo la ceremonia de Graduación y despedida de la Primera promoción de internas de Farmacia, integrada por las bachilleres Patricia León, Rosa Gutiérrez, Zoila Jesús y Janet Espinoza.

Visiblemente emocionadas las internas, recibieron manifestaciones de aprecio a su dedicación y sentido profesional, de parte de la Dirección y personal del Centro Médico Naval, así como felicitaciones de sus familiares.

El Subdirector Ejecutivo Capitán de Navío Herbert Ponce Tejada es padrino de esta promoción de señoritas que laboraron durante un año en el Centro Médico Naval y a quienes auguramos renovados éxitos.

En el indesmayable propósito de incentivar en el cumplimiento de esenciales requerimientos del personal, se ha desarrollado una tenaz política de Bienestar. En tal sentido, la Dirección que tiene a su cargo esta importante misión, ha concretado hasta la fecha importantes obras que responden a un solo objetivo: El Bienestar de la Familia Naval. A continuación, publicamos algunos de ellos.



Consultorios Médico Odontológicos

De acuerdo a los requerimientos de la medicina contemporánea se han construido y puesto en funcionamiento seis nuevos consultorios Médico Odontológicos en el Complejo de Bienestar Nº 1.

Desde el 1º de octubre, desde las 08 hasta las 18 hrs. el personal naval y familiares pertenecientes al Fondo de Salud, además de acudir a su atención médica, será muy bien acogida tanto por el personal médico, paramédico y auxiliar.

En cuanto a su estancia en la sala de espera, cordiales secretarias, recepcionan sus citas, asimismo se ha previsto la implementación de televisores, ventiladores y revistas en las salas de espera, tanto de adultos como de niños.

Los médicos cubren las especialidades de ginecología, pediatría, oftalmología, otorrinolaringología, cirugía y medicina general.



Módulo de Salud

En su itinerante misión el Módulo de Salud, ejecuta un masivo programa de salud que incluye la prevención, diagnóstico y la limitación del daño.

El Módulo de Salud además de contar con excelente personal médico y paramédico cuenta con seis carpas grandes donde se atienden las especialidades de ginecología, odontología, pediatría y medicina general.

La atención dentro del programa se hace extensiva a las urbanizaciones y liceos navales, el mismo que culminará el 18 de diciembre. Igualmente, dentro de la política de Acción Cívica se han dirigido hacia las zonas marginales.





Servicentros

Múltiples servicios se vienen realizando en los Servicentros. Para tal efecto, recientemente se han adquirido modernos surtidores con capacidad de despacho de gasolina a distancia cuya innovación permite el sistema de autoservicio, lo que ha obligado a remodelar la "Isla" principal de atención de gasolina para colocar el equipo de control remoto de atención de combustible.

En tanto, el equipo de afinamiento SNAP-ON para carros con sistema de inyección electrónica, así como la reparación general y puesta en servicio la máquina lavacarro automática.

En los servicentros Merlín (San Borja), Tiburón (Base Naval), Atún (Chucuito) y Lobo (Complejo de Bienestar Nº 1) además de proporcionar gasolina micro-filtrada, cuenta con una tienda de repuestos, accesorios y lubricantes para autos Toyota, Datsun, VW y otras marcas.

Artefactos importados

En la sala de exhibición, equipada con efectos de luces, pantalla gigante y circuito cerrado, además de poner a la venta una gran variedad de productos importados provenientes de Estados Unidos y de Panamá, se transmiten spots publicitarios internacionales, se ha programado del 1º al 15 de noviembre un fabuloso campeonato de NINTENDO, en el horario de 5 p.m. a 7 p.m.

Estos artefactos que han sido cancelados bajo todos los impuestos de ley y comercializados con utilidad cero, se hallan a la venta del personal a precios similares que en Mesa Redonda o en Polvos Azules.

La forma de pago que es en dólares, lo puede realizar al contado y al crédito de dos o tres cuotas en las cuales se consignan el 5 y 8% de recargo de las respectivas compras.

Entre los artefactos exhibidos tienen los siguientes:

Equipos de Video y Sonido	
TV Color SONY 14" Control Remoto	$ 375
TV Color SPECTRUM 14" s/Control	216
TV Color SAMSUMG 20" Control	363
VHS PANASONIC 4 Cabezales	450
VHS SAMSUMG 2 Cabezales	305
Equipo 3 en 1 SONY con Control	326
Equipo 3 en 1 PHILIPS con Control	469
Equipo 3 en 1 SPECTRUM	146
Equipo de Sonido para carro SONY	116
Minicomponentes SPECTRUM	82
Minicomponentes SONY	125
Electrodomésticos	
Plancha Eléctrica	$ 10
Cafetera Eléctrica	24
Exprimidor de Jugos	12
Artículos Novedosos	
Lentes de luces	$ 6
Calculadoras que hablan	27
Relojes que hablan	27

Así, además de adquirir un producto a precio de costo, evitamos el contrabando, que tanto daño ocasiona a nuestra economía.



Club de Técnicos y Oficiales de Mar

Todo está previsto para que próximamente se inaugure el Nuevo Club de Técnicos y Oficiales de Mar, el mismo que constituye un ambicioso proyecto. La edificación de un amplio salsódromo, salón de recepciones, comedor, bar, gimnasio, sauna y baños y remodelación total de la piscina.

PROTOCOLO PERUANO - ECUATORIANO DE PAZ, AMISTAD Y LIMITES

Río de Janeiro 1942

Los gobiernos del Perú y del Ecuador, deseando dar solución a la cuestión de límites que por largo tiempo los separa, y teniendo en consideración el ofrecimiento que les hicieron los Gobiernos de los Estados Unidos de América, de la República Argentina, de los Estados Unidos del Brasil y de Chile, de sus servicios amistosos para procurar una pronta y honrosa solución del problema, y movidos por el espíritu americanista que prevalece en la III Reunión de Consulta de Ministros de Relaciones Exteriores de las Repúblicas Americanas, han resuelto celebrar un Protocolo de Paz, Amistad y Límites en presencia de los Representantes de esos cuatro gobiernos amigos.

Para este fin intervienen los siguientes Plenipotenciarios:

Por la República del Perú, el señor doctor Alfredo Solf y Muro, Ministro de Relaciones Exteriores; y

Por la República del Ecuador, el señor doctor Julio Tobar Donoso, Ministro de Relaciones Exteriores; los cuales después de exhibidos los plenos y respectivos poderes de las Partes y habiéndolos encontrado en buena y debida forma, acordaron la suscripción del siguiente Protocolo:

ARTICULO PRIMERO.- Los gobiernos del Ecuador y del Perú, afirman solemnemente su decidido propósito de mantener entre los dos pueblos relaciones de paz y amistad, de comprensión y de buena voluntad, y de abstenerse, el uno respecto del otro de cualquier acto capaz de perturbar esas relaciones.

ARTICULO SEGUNDO.- El Gobierno del Perú retirará, dentro del plazo de 15 días, a contar de esta fecha, sus fuerzas militares a la línea que se halla descrita en el Artículo VIII de este Protocolo.

ARTICULO TERCERO.- Estados Unidos de América, Argentina, Brasil y Chile, cooperarán por medio de observadores militares, a fin de ajustar a las circunstancias la desocupación y el retiro de tropas en los términos del Artículo anterior.

ARTICULO CUARTO.- Las fuerzas militares de los dos países, quedarán en sus nuevas posiciones hasta la demarcación definitiva de la línea fronteriza. Hasta entonces, el Ecuador, tendrá solamente jurisdicción civil en las zonas que desocupará el Perú, que quedan en las mismas condiciones en que ha estado la zona desmilitarizada del Acta de Talara.

ARTICULO QUINTO.- La gestión de Estados Unidos, Argentina, Brasil y Chile, continuará hasta la demarcación definitiva de las fronteras entre el Perú y el Ecuador, quedando este Protocolo y su ejecución bajo la garantía de los cuatro países mencionados al comenzar este artículo.

ARTICULO SEXTO.- El Ecuador gozará para la navegación en el Amazonas y sus afluentes septentrionales de las mismas concesiones de que gozan el Brasil y Colombia, más aquellas que fueran convenidas en un Tratado de Comercio y Navegación destinado a facilitar la navegación libre y gratuita en los referidos ríos.

ARTICULO SETIMO.- Calquier duda o desacuerdo que surgiere sobre la ejecución de este Protocolo será resuelto por las Partes con el concurso de los Representantes de Estados Unidos, la Argentina, Brasil y Chile, dentro del plazo más breve que sea posible.

Límites de Perú y Ecuador según el Protocolo de Río de Janeiro de 1942



ARTICULO OCTAVO.- La línea de frontera será referida a los siguientes puntos:

a) En el Occidente.-

1º Boca de Capones, en el Océano;
2º Río Zarumilla y Quebrada Balsamal o Lajas;
3º Río Puyango o Tumbes, hasta la Quebrada de Cazaderos;
4º Cazaderos;
5º Quebrada de Pilares y del Alamor hasta el Río Chira;
6º Río Chira, aguas arriba;
7º Ríos Macará, Calvas y Espíndola, aguas arriba, hasta los orígenes de este último en el Nudo de Sabanillas;
8º Del Nudo de Sabanillas, hasta el Río Canchis;
9º Río Canchis, en todo su curso aguas abajo;
10º Río Chinchipe, aguas abajo, hasta el punto en que recibe el Río San Francisco;

b) En el Oriente.-

1º De la Quebrada de San Francisco, el "divortium aquarum", entre el Río Zamora y el Río Santiago, hasta la confluencia del Río Santiago con el Yaupi;
2º Una línea hasta la boca del Bobonaza en el Pastaza. Confluencia del Río Cunambo con el Pintoyacu en el Río Tigre;
3º Boca del Cononaco en el Curaray, aguas abajo hasta Bellavista;
4º Una línea hasta la boca del Yasuni en el Río Napo. Por el Napo, aguas abajo, hasta la boca del Aguarico.
5º Por éste, aguas arriba, hasta la confluencia del Río Lagartococha, o Zancudo con el Aguarico;
6º El Río Lagartococha o Zancudo, aguas arriba, hasta sus orígenes, y de allí una recta que vaya a encontrar el Río Güepi, y por éste hasta su desembocadura en el Putumayo, y por el Putumayo arriba hasta los límites del Ecuador y Colombia.

ARTICULO NOVENO.- Queda entendido que la línea anteriormente descrita, será aceptada por el Perú y el Ecuador para la fijación, por los técnicos, en el terreno de la frontera entre los dos países. Las partes podrán, sin embargo, al procederse a su trazado sobre el terreno, otorgarse las concesiones recíprocas que consideren convenientes a fin de ajustar la referida línea a la realidad geográfica. Dichas rectificaciones se efectuarán con la colaboración de Representantes de los Estados Unidos de América, República Argentina, Brasil y Chile.

Los gobiernos del Perú y el Ecuador someterán el presente Protocolo a sus respectivos congresos, debiendo obtenerse la aprobación correspondiente en un plazo no mayor de 30 días.

En fe de lo cual los Plenipotenciarios arriba mencionados firman y sellan en dos ejemplares en Castellano, en la ciudad de Río de Janeiro, a la 1 hora del día veintinueve de enero del año mil novecientos cuarenta y dos, el presente Protocolo, bajo los auspicios de Su Excelencia el Señor Presidente del Brasil y en presencia de los señores ministros de Relaciones Exteriores de la Reública Argentina, Brasil y Chile y del Subsecretario de Estado de los Estados Unidos de América.

Firmado: Alfredo Solf y Muro — Oswaldo Aranha
J. Tobar Donoso — Juan B. Rossetti
E. Ruiz Guiñazú — Sumner Welles

El Congreso del Perú aprobó el Protocolo por Resolución Legislativa Nº 9574, del 26 de febrero de 1942 y lo propio hizo el Congreso Ecuatoriano en la misma fecha. El canje de ratificaciones se realizó solemnemente en Petrópolis el 31 de marzo de 1942.

Declaración Universal de los Derechos Humanos

Art. 2690 El Estado garantiza la seguridad de la Nación mediante la Defensa Nacional.
Art. 270º - La Defensa Nacional es permanente e integral.
Toda persona, natural o jurídica, está obligada a participar en ella de conformidad con la ley.

Constitución Política del Perú

La Asamblea General proclama la presente Declaración de los Derechos Humanos

ARTICULO 1°.- Todos los seres humanos nacen libres e iguales en dignidad y derechos y, dotados como están de razón y conciencia, deben comportarse fraternalmente los unos con los otros.

ARTICULO 2°.-
1.- Toda persona tiene todos los derechos y libertades proclamados en esta Declaración, sin distinción alguna de raza, color, sexo, lengua, religión, opinión política o cualquier otra índole, origen nacional o social, posición económica, nacimiento o de cualquier otra circunstancia.
2.- Además, no se hará distinción alguna fundada en la condición política, jurídica o internacional del país o territorio de cuya jurisdicción depende una persona tanto si se trata de un país independiente, como de un territorio bajo administración fiducidaria, no autónomo o sometido a cualquier otra limitación de soberanía.

ARTICULO 3°.- Todo individuo tiene derecho a la vida, a la libertad y a la seguridad de su persona.

ARTICULO 4°.- Nadie estará sometido a esclavitud ni a servidumbre; la esclavitud y la trata de esclavos están prohibidas en todas sus formas.

ARTICULO 5°.- Nadie será sometido a torturas ni a penas o tratos crueles, inhumanos o degradantes.

ARTICULO 6°.- Todo ser humano tiene derecho, en todas partes, al reconocimiento de su personalidad jurídica.

ARTICULO 7°.- Todos son iguales ante la ley y tiene, sin distinción, derecho a igual protección contra toda discriminación que infrinja esta Declaración y contra toda provocación a tal discriminación.

ARTICULO 8°.- Toda persona tiene derecho a un recurso efectivo, ante los tribunales nacionales competentes, que la ampare contra actos que violen sus derechos fundamentales, reconocidos por la Constitución o por la ley.

ARTICULO 9°.- Nadie podrá ser arbitrariamente detenido, preso ni desterrado.

ARTICULO 10°.- Toda persona tiene derecho, en condiciones de plena igualdad, a ser oída públicamente y con justicia por un tribunal independiente e imparcial, para la determinación de sus derechos y obligaciones o para el examen de cualquier acusación contra ella en materia penal.

ARTICULO 11°.-
1.- Toda persona acusada de delito tiene derecho a que se presuma su inocencia mientras no se pruebe su culpabilidad, conforme a ley y en juicio en el que se le hayan asegurado todas las garantías necesarias para su defensa.
2.- Nadie será condenado por actos u omisiones que en el momento de cometerse no fueron delictivos, según el Derecho Nacional o Internacional. Tampoco se impondrá pena más grave que la aplicable en el momento de la comisión del delito.

ARTICULO 12°.- Nadie será objeto de injerencia arbitraria en su vida privada, su familia, su domicilio o su correspondencia ni ataques a su honra o a su reputación. Toda persona tiene derecho a la protección de la ley contra tales injerencias o ataques.

ARTICULO 13°.-
1.- Toda persona tienen derecho a circular libremente y a elegir su residencia en el territorio de un Estado.
2.- Toda persona tiene derecho a salir de cualquier país; incluso del propio, y a regresar a su país.

ARTICULO 14°.-
1.- En el caso de persecución, toda persona tiene derecho a buscar asilo y a disfrutar de él, en cualquier país.
2.- Este derecho no podrá ser invocado contra una acción judicial realmente originada por delitos comunes o por actos opuestos a los propósitos y principios de las Naciones Unidas.

ARTICULO 15°.-
1.- Toda persona tiene derecho a una nacionalidad.
2.- A nadie se le privará arbitrariamente de su nacionalidad ni del derecho a cambiar de nacionalidad.

ARTICULO 16°.-
1.- Los hombres y las mujeres, a partir de la edad núbil, tienen derecho sin restricción alguna por motivos de raza, nacionalidad o religión, a casarse y fundar una familia; y disfrutarán de iguales derechos al contraer matrimonio, durante el matrimonio y en caso de disolución del matrimonio.
2.- Sólo mediante el libre y pleno consentimiento de los futuros esposos podrá contraerse matrimonio.
3.- La familia es el elemento natural y fundamental de la sociedad y tienen derecho a la protección de la sociedad y del Estado.

ARTICULO 17°.-
1.- Toda persona tiene derecho a la propiedad, individual y colectivamente.
2.- Nadie será privado arbitrariamente de su propiedad.

ARTICULO 18°.- Toda persona tiene derecho a la libertad de pensamiento, de conciencia y de religión; este derecho incluye la libertad de cambiar de religión o de creencia, así como la libertad de manifestar su religión o su creencia, individual o colectivamente, tanto en público como en privado, por la enseñanza, la práctica, el culto y la observancia.

ARTICULO 19°.- Todo individuo tiene derecho a la libertad de opinión y de expresión, este derecho incluye el de no ser molestado a causa de sus opiniones, el de investigar y recibir informaciones y opiniones, y el de difundirlas, sin limitación de fronteras, por cualquer medio de expresión.

ARTICULO 20°.-
1.- Toda persona tiene derecho a la libertad de reunión y de asociación con fines pacíficos.
2.- Nadie podrá ser obligado a pertenecer a una asociación.

ARTICULO 21°.-
1.- Toda persona tiene derecho a participar en el gobierno de su país, directamente o por medio de representantes libremente elegidos.
2.- Toda persona tiene derecho de acceso, en condiciones de igualdad, a las funciones públicas de su país.
3.- La voluntad del pueblo es la base de la autoridad del poder público; esta voluntad se expresará mediante elecciones no manipuladas, que habrán de celebrarse periódicamente, por sufragio universal e igual y por voto secreto u otro procedimiento equivalente que garantice la libertad del voto.

ARTICULO 22°.- Toda persona, como miembro de la sociedad, tiene derecho a la seguridad social, y a obtener, mediante el esfuerzo nacional y la cooperación internacional, habida cuenta de la organización y los recursos de cada Estado la satisfacción de los derechos económicos, sociales y culturales, indispensables a su dignidad y al libre desarrollo de su personalidad.

ARTICULO 23°.-
1.- Toda persona tiene derecho al trabajo, a la libre elección de su trabajo, a condiciones equitativas y satisfactorias de trabajo, y a la protección contra el desempleo.
2.- Toda persona tiene derecho, sin discriminación alguna, a igual salario por trabajo igual.
3.- Toda persona que trabaja tiene derecho a una remuneración equitativa y satisfactoria que le asegure, así como a su familia, una existencia conforme a la dignidad humana y que será completada, en caso necesario, por cualesquiera otros medios de protección social.
4.- Toda persona tiene derecho a fundar sindicatos y a sindicalizarse para la defensa de sus intereses.

ARTICULO 24°.- Toda persona tiene derecho al descanso, al disfrute del tiempo libre, a una limitación razonable de la duración del trabajo y vacaciones periódicas pagadas.

ARTICULO 25°.-
1.- Toda persona tiene derecho a un nivel de vida adecuado que le asegure, así como a su familia, la salud y el bienestar, y en especial la alimentación, el vestido, la vivienda, la asistencia médica y los servicios sociales necesarios; tiene asimismo, derecho a los seguros en caso de desempleo, enfermedad, invalidez, viudez, vejez u otros casos de perdida de sus medios de subsistencia por circunstancias independientes de su voluntad.
2.- La maternidad y la infancia tienen derecho a cuidados y asistencias especiales. Todos los niños nacidos de matrimonio o fuera de matrimonio, tienen derecho a igual protección social.

ARTICULO 26°.-
1.- Toda persona tiene derecho a la educación. La educación debe ser gratuita, al menos en lo concerniente a la instrucción elemental y fundamental. La instrucción elemental es obligatoria. La instrucción técnica y profesional habrá de ser generalizada; el acceso a los estudios superiores será igual para todos, en función de los méritos respectivos.
2.- La educación tendrá por objeto el pleno desarrollo de la personalidad humana y el fortalecimiento del respeto a los derechos del hombre y a las libertades fundamentales; favorecerá la comprensión, la tolerancia y la amistad entre todas las naciones y todos los grupos étnicos o religiosos; y promoverá el desarrollo de las actividades de las Naciones Unidas para el mantenimiento de la paz.
3.- Los padres tendrán derecho preferente a escoger el tipo de educación que habrá de darse a sus hijos.

ARTICULO 27°.-
1.- Toda persona tiene derecho a tomar parte libremente en la vida cultural de la comunidad, a gozar de la artes y a participar en el progreso científico y en los beneficios que de él resulten.
2.- Toda persona tiene derecho a la protección de los intereses morales y materiales que le correspondan por razón de las producciones científicas, literarias o artísticas de que sea autor.

ARTICULO 28°.- Toda persona tiene derecho a que se establezca un orden social e internacional en el que los derechos y libertades proclamados en esta Declaración se hagan plenamente efectivos.

ARTICULO 29°.-
1.- Toda persona tiene deberes respecto a la comunidad puesto que sólo en ella puede desarrollar libre y plenamente su personalidad.
2.- En el ejercicio de sus deberes y en el disfrute de sus libertades, toda persona estará solamente sujeta a las limitaciones establecidas por la ley, con el único fin de asegurar el reconocimiento y el respeto de los derechos y libertades de los demás, y de satisfacer las justas exigencias de la moral, del orden público y del bienestar general en una sociedad democrática.
3.- Estos derechos y libertades no podrán, en ningún caso, ser ejercidos en oposición a los propósitos y principio de las Naciones Unidas.

ARTICULO 30°.- Nada, en la presente Declaración, podrá interpretarse en el sentido de que confiere derecho alguno al Estado, a un grupo o a una persona para emprender y desarrollar actividades o realizar actos tendientes a la supresión de cualquiera de los derechos y libertades proclamadas en esta Declaración.

En campeonato deportivo interescuelas de las Fuerzas Armadas

Categórica victoria del Citen en básquetbol



El Director General del Personal e Instrucción, Vicealmirante Fernando Jiménez Román, hace entrega del trofeo al representante del equipo ganador.

Mostrando un afiatado equipo con un juego dinámico donde su principal arma fue el pase rápido que provocó la zozobra en la defensa rival, el equipo de básquet del CITEN ganó el martes 01 de octubre al elenco de la Escuela de Suboficiales de la Fuerza Aérea Peruana por un categórico marcador de 36 a 11.

El encuentro basquetbolístico desarrollado en las instalaciones del CITEN correspondió al campeonato deportivo interescuelas de las Fuerzas Armadas, organizado con motivo del 170 aniversario de la Marina de Guerra del Perú, certamen en el cual también se disputaron emocionantes partidos de fulbito.

A este encuentro deportivo y de amistad que caracteriza a las tres instituciones tutelares de la patria, asistió el director de la Dirección General del Personal e Instrucción, Vicealmirante Fernando Jiménez Román, quien luego de un breve discurso donde exaltara el espíritu de los deportistas, hizo entrega de un trofeo al equipo representativo del CITEN por haber campeonado en el certamen de básquetbol.

De igual forma, el Capitán de Fragata Augusto Gálvez Figari hizo entrega de un trofeo a la Escuela de Suboficiales de la FAP por haber campeonado en fulbito.

Durante la ceremonia de entrega de trofeos, se hizo una mención honrosa al equipo de la Escuela Técnica del Ejército Peruano por el espíritu deportivo mostrado en cada disciplina, actuación que exigió mayor esfuerzo a sus oponentes y vender cara su derrota.



El Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani, hace entrega de un plato recordatorio al propietario del ganador del Clásico Marina de Guerra del Perú.

Clásico "Almirante Miguel Grau" y "Marina de Guerra" en el Hipódromo de Monterrico

En el Hipódromo de Monterrico, el domingo seis de octubre tuvo lugar los clásicos "Almirante Miguel Grau" y "Marina de Guerra del Perú", programadas por el Jockey Club del Perú, que preside el señor Mario Manzur Chamy.

La entrega de premios estuvo a cargo del Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani, y se llevó a cabo en la tribuna de socios del Jockey Club, la cual estuvo colmada por altos jefes y oficiales de la Marina de Guerra, socios e invitados. La banda de músicos de la institución naval amenizó la tarde hípica de Monterrico.

Verioska Villanueva, "Señorita Gorro Blanco 1991"

Entre siete candidatas finalistas, salió ungida con el cetro de "Señorita Gorro Blanco", Verioska Villanueva Henderson representante de la Fuerza de Infantería de Marina, durante la ceremonia realizada el primero de octubre en el Club de Cabos, Marineros y Grumetes "Grumete Medina".



En su primer mensaje a sus súbditos, la reina de la marinería, los exhortó a "seguir trabajando con el mismo empuje, anteponiendo los intereses del país para sacarlo hacia el progreso".

Verioska, joven de dieciséis años, se presentó a la postulación por intermedio de su primo que es marino. Actualmente está culminando sus estudios secundarios, al término de los cual piensa especializarse en diseño de modas. Entre sus aspiraciones figura el aprendizaje de idiomas, para llegar a ser una excelente traductora.

El Director de Bienestar de la Marina, Contralmirante Enrique Bustamante Salazar fue el encargado de colocar la banda a la soberana naval.

Verioska dijo para El Monitor sentirse muy emocionada, "es la primera vez que participo en un evento de belleza. Gracias a los marinos por haberme elegido su reina".

¿Cuál es tu mensaje a las jóvenes marineras que sirven en la institución?

"Que su condición de mujer las resalten. No se sientan relegadas, nosotras las mujeres podemos sacar el país adelante"

¿Cuáles serán tus primeras acciones como "Señorita Gorro Blanco?

"Alternaré mis estudios secundarios con las tareas de la Señorita Gorro Blanco. Estaré presente en los eventos que me soliciten, siempre dándoles mi respaldo".

Aniversarios Buques y Dependencias

Durante los meses de setiembre y octubre estuvieron de aniversario los siguientes Buques y Dependencias de la Marina de Guerra del Perú: B.A.P. "Sánchez Carrión", Escuela Superior de Guerra Naval, Comandancia de la División de Cruceros, Cuerpo de Capitanías y Guardacostas, Escuadrón Aeronaval Nº 11, B.A.P. "Iquique", Instituto de Investigación y Desarrollo, B.A.P. "Marañón", B.A.P. "Ucayali", Dirección de Bienestar, Comandancia de la Base Naval del Callao, Hospital Naval de Iquitos, B.A.P. "Salaverry", Procuraduría General de la Marina, B.A.P. "Castilla", Capitanía de Puerto Mollendo, Base Naval de Chimbote, Base Naval de Madre de Dios, B.A.P. "Paita", Servicio de Informática, Central de Procesamiento de Datos, Estación Naval de San Juan, Base Naval de Nanay y B.A.P. "Chipana".

V Aniversario de los Scout Marinos



Con marcado entusiasmo y alegría los Scout Marinos de Bellavista 293 Contralmirante Lizardo Montero celebraron el día 14 de setiembre su 5º aniversario en la sede de dicho Liceo Naval.

Tras el discurso de orden de su presidente, Segundo Cruz Valverde, los nuevos scouts juraron su compromiso de servir a Dios, a la Patria, al hogar y cumplir fielmente la Ley Scout.

En la ceremonia se hizo entrega de la insignia "Primera Estrella" a Fredy Barrios, "Galardón Caballero Scout del Perú" a Manuel Torres Vallejo. Igualmente, recibieron la "Insignia de Escudero" Luis Aparicio Cerrón, Alexei Cruz Chumo, Alexander Beltrán Jaico y Alexander Ortiz Rojas.

El programa de aniversario continuó con la develación de una placa recordatoria y desfile de los grupos scouts invitados, como los de Bellavista 66, 279 y 320, Ventanilla 115, San Borja 99 y Scouts Aéreos de Chorrillos.

Entre los numerosos invitados estuvieron presentes el Jefe Scout Nacional, Dr. Gastón Soto Vallenas y la Directora del Liceo Naval Montero, Dra. Consuelo Pimentel de Colombo y el Capitán de Fragata (SN) Carlos Aguilar Matute como representante del Director de Bienestar.

Almirante Pedro Gálvez Velarde recibió laureles deportivos

El Consejo Nacional del Deporte otorgó al Almirante (r) Pedro Gálvez Velarde los laureles deportivos en el grado de "Gran Cruz", en ceremonia realizada el 13 de setiembre en el Centro Naval de San Borja.

La condecoración de "Los Laureles Deportivos del Perú" es la recompensa honorífica que la Nación confiere a quienes se han distinguido de manera excepcional en la práctica, labor o dirección del Deporte. Consta de insignia y diploma.

El presidente del máximo ente deportivo nacional, Luis Pigati al colocar la insignia al Almirante (r) Gálvez dijo que tal distinción era en justo reconocimiento a su labor dirigencial en el ámbito deportivo nacional e internacional.

A su vez, el Almirante (r) Gálvez expresó su satisfacción de haber trabajado y dedicado su esfuerzo en favor de la juventud deportista peruana y mundial, al término del cual fue ovacionado con aplausos por parte de los asistentes, entre quienes se encontraban el Presidente del Comité Olímpico Peruano, Luis Woolcopk; el Presidente del Patronato Nacional del Deporte, Gerardo Maruy, dirigentes deportivos, familiares y la prensa especializada.

En 1929 el Almirante (r) Pedro Gálvez Velarde, entonces Alférez de Fragata se coronó en Lima, campeón sudamericano de 400 metros con vallas, estampando el tiempo récord de 55'1. Ha presidido la Federación Peruana de Atletismo y la Confederación Sudamericana de Atletismo y fue hasta este año, representante de Sudamérica ante la Federación Internacional Amateur Atlética (IAAF). Precisamente, durante el reciente congreso de la IAAF en Tokio (Japón) el Almirante (r) Gálvez oficializó su retiro de ese cargo que ahora ostenta el Presidente de la Confederación Brasilera de Atletismo, Roberto Gesta.

Cuadrangular de ping pong por el Día de la Marina

A través de una invitación por el Comandante de la Zona Naval Contralmirante Luis Cabanillas Campos, los jugadores Alfredo Sotomayor, Abel Arias, Renzo Trivero y Alejandro Tapia, el pasado jueves 10 de octubre, se realizó una exhibición y un cuadrangular con el fin de difundir la práctica del tenis de mesa entre el personal de la Comandancia de la Zona Naval que estuvo de aniversario y participó de la inauguración del campeonato interno de dicha Comandancia.

El Ing. Luis Chávez Luque, Presidente de la Liga de Tenis, aceptando la invitación de la alta autoridad naval envió a los mejores jugadores de la División Superior a fin de que participen en este certamen en homenaje del 170 aniversario de la creación de la Marina de Guerra del Perú.

el monitor

ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU

"UN SOLO NORTE, EL DEBER: TAN SOLO UN RUMBO, EL HONOR"

"¿Para qué llamar caminos a los surcos del azar...? Todo el que camina anda, como Jesús, sobre el mar."
Antonio Machado

AÑO XXV | FUNDADO EL 19 DE JUNIO DE 1967 | NOVIEMBRE - DICIEMBRE 1991 | N° 218

Presidente de la República clausuró año académico de la Escuela Naval

El Presidente Constitucional de la República, Alberto Fujimori Fujimori clausuró el 20 de enero, el año académico 1991 de la Escuela Naval, en la que se ratificó en el cargo al Comandante General de la Marina Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani.

Ciento ocho alfereces de fragata recibieron sus respectivos despachos, de los cuales 72 pertenecen al Cuerpo de Comando General, 14 al Cuerpo de Servicio de Guardacosta y 19 al Cuerpo de Administración.

El presidente Fujimori saludó a los flamantes alfereces, a quienes dijo sabrán llevar con hidalguía la espada de mando que le confiere la nación para la defensa de la patria; para lo cual durante su formación han sido inculcados la disciplina, respeto a la autoridad, el amor sin reserva a la patria, que ha caracterizado a los marinos.

Destacó el correcto trabajo del Comandante General de la Marina, "cuyo desempeño, actitud consciente y respeto a la Institución lo convierte en ejemplo a seguir por parte de la oficialidad", enseguida anunció públicamente la ratificación en el cargo del Almirante Arnaíz por un año más.

El presidente reconoció la labor de los marinos de guerra en tiempo de paz, diciendo que no sólo están capacitados para la guerra en el mar, sino para la guerra contra el subdesarrollo y el atraso, trabajo que ejecutan con apoyo de la ciudad. En ese sentido resaltó la acción de la Marina en el control de los puertos, que ha contribuido a dar mayor fluidez a las relaciones comerciales y democratizando el servicio portuario nacional.

Previamente, el Director de la Escuela Naval, Contralmirante Luis Giampietri durante su discurso enfatizó que los alfereces de fragata se graduaron el 31 de octubre y han complementado su preparación durante los últimos 50 días a bordo de los buques y unidades operativas del Instituto.

(Pasa a la pág. 3)



El Presidente de la República, Ing. Alberto Fujimorii Fujimori, en la Escuela Naval clausurando el año académico 1991.

Se conmemoró bicentenario de la Capitanía de Puerto del Callao, Escuela Naval y Escuela Nacional de Marina Mercante

Culminando con las actividades programadas con ocasión del Bicentenario de la Capitanía de Puerto del Callao, Escuela Naval del Perú y Escuela Nacional de Marina Mercante "Almirante Miguel Grau", el viernes 8 de noviembre tuvieron lugar significativas ceremonias en las tres instituciones mencionadas con la asistencia de altas autoridades navales, militares, civiles y cuerpo diplomático.



En la Escuela Nacional de Marina Mercante se realizó la develación de una placa recordatoria a cargo del Ministro de Transportes y Comunicaciones Alfredo Ross Antezana y el Director de la Escuela Capitán de Navío Víctor Morote Falconí.

Por su parte, la Capitanía de Puerto del Callao organizó una ceremonia en el transcurso de la cual se develó una placa a cargo del Director General de Capitanías y Guardacostas, Vicealmirante Walter Indacochea Queirolo y el Capitán de Puerto del Callao, Capitán de Navío Alberto Rivero Valdeavellano.

Finalmente, en la Escuela Naval del Perú, se llevó a cabo el acto central al que asistió el Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani.

Una obra de orgullo y distinción

Nuevo Club de Técnicos y Oficiales de Mar

"Esta obra, que desde mañana se convierte en una prolongación del hogar, quiero decir, en na gran casa de la familia naval, en cuyo regazo recibirán a los suyos, es otro decisivo esfuerzo de la Marina en su permanente y constante preocupación de brindar bienestar a su personal, respondiendo y ciñéndose estrictamente a los lineamientos de la política del personal aprobada por la Comandancia General de la Marina y que ha guiado las acciones de la Dirección General del Personal", dijo el Presidente del Consejo Superior de Bienestar, Vicealmirante Fernando Jiménez Román, durante la ceremonia de entrega del nuevo Club de Técnicos y Oficiales de Mar.

El acto lo presidió el Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani quien estuvo acompañado por el Comandante General de Operaciones Navales, Vicealmirante Guillermo Zariquiey Alegre y el Director de Bienestar, Contralmirante Enrique Bustamante Salazar, estuvieron presentes Almirantes, Jefes, Oficiales y delegaciones de Técnicos y Oficiales de Mar.

La ceremonia se inició con la entonación del Himno Nacional, luego el Presidente del Club de Técnicos y Oficiales de Mar, TS2 Dante Castro Gonzales agradeció al Alto Mando Naval por la entrega de la obra. En esta ocasión, expresó: "La actual junta directiva que me honro en presidir tiene el compromiso de continuar velando por el mantenimiento y conservación de esta joya". Resaltó la importancia que tendrá el nuevo Club para los socios y familiares.

Al término de las palabras del Técnico Castro, el Almirante Enrique Bustamante Salazar dio la bienvenida a las autoridades navales, enseguida

(Pasa a la pág. 11)



El Comandante General de la Marina Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani corta la cinta en el Salón "El Crucero", lo acompaña el Director de Bienestar Contralmirante Enrique Bustamante Salazar.

EN ESTE NUMERO



Inauguración del Busto al Gran Almirante Miguel Grau en la Urbanización Los Sirius
Pág. 6



Bienestar
Matrimonio Masivo
Pág. 16



Nuevo Cuartel General de DICAPI
Pág. 4

... Sí fue, un año fecundo

El año 1991, no quedará como un año más en el calendario de la historia universal, pues, **marca el término de una época y el inicio de otra** de alagüeñas perspectivas para la humanidad.

Como si el mundo surgiera de una pesadilla, en el presente año asistió al **derrumbe de una de las potencias más poderosas del orbe**: La Unión de las Repúblicas Socialistas Soviéticas, que no pudo resistir a los cambios irreversibles de los nuevos tiempos. Atrás, queda en la historia la vieja nación sepultada junto con su también trasnochada ideología que no logró trascender al tiempo y al espacio. La paz, por lo tanto, ya no será una utopía.

Por otro lado, la comunidad europea afianza su unidad y el viejo continente nos da un mensaje de fe y esperanza nueva: **un mundo unido que seguramente verán y gozarán nuestros hijos.**

Y en el Perú. 1991 fue el año de las realidades concretas, pasos seguros en el campo económico están reabriendo las puertas de la esperanza, de un Perú que marcha sin prisa pero sin pausa hacia ese futuro que siempre le fue esquivo. Un Perú pragmático y previsible, voz alentadora de hoy.

Empero, sombras cubren aún el cielo de la patria: la subversión fratricida continúa enlutando hogares y destruyendo, en su enloquecido e infame empeño de imponer una ideología que se nutre de sangre y que hoy ha quedado para siempre en la periferia de la historia, por lo que pronto, todos los peruanos unidos la erradicaremos de nuestro suelo.

En el ámbito institucional, hubieron hechos importantes que peculiarizan el año 1991.

La visita del Presidente de la República, Ingeniero Alberto Fujimori a unidades y dependencias de la Marina, destacada por la prensa nacional, así como sus apreciaciones de nuestra actividad y tecnología. Al respecto, expresó: **"En la Marina se hace una combinación extraordinaria de la actividad militar y tecnológica; sin esta tecnología sería imposible mantener estas instalaciones y los navíos de guerra. Hay un alto nivel de preparación técnica y militar, en ese sentido, mi gobierno le dará todo el apoyo. Realmente estoy gratisimamente impresionado".**

A nivel institucional, es igualmente destacable los logros en el área de Bienestar entre los que destacan la fundación de la Academia Naval, la remodelación del nuevo Club de Técnicos y Oficiales de Mar, el Complejo de Bienestar Nº 2, las ferias populares, la canasta naval, las facilidades para la adquisición de unidades automotrices particulares y otros tantos como importantes beneficios para el personal naval y familia.

En el orden de conmemoraciones navales, el año 1991 fue también pródigo por su significado histórico. La Fuerza de Submarinos conmemoró su octogésimo aniversario, manteniendo su primacía en esta parte del continente. La Escuela Naval del Perú, la Escuela de Marina Mercante y la Capitanía de Puerto del Callao celebraron su bicentésimo aniversario con distintas actividades, entre las que sobresalió el Primer Simposio de Historia Marítima y Naval Iberoamericana que concitó la atención de estudiosos del Perú y del extranjero.

Otro aniversario que destacó en las efemérides navales, fue el trigésimo quinto aniversario del Centro Médico Naval, resaltando dentro del programa, importantes charlas médicas. En este Centro Médico se realizó una operación de Acondroplasia y se inició la construcción de un nuevo edificio de consultorios.

A nivel nacional, destacable fue la amplia cobertura por parte del periodismo nacional en torno a las actividades del centésimo septuagésimo aniversario de creación de la Marina y el centésimo décimosegundo aniversario del Combate de Angamos.

Al finalizar el año, fue ampliamente difundido y comentado positivamente la ratificación del señor Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani como Comandante General de la Marina, por parte del Presidente Constitucional de la República, Ingeniero Alberto Fujimori Fujimori.

En el año 1991, en lo que se refiere al quehacer de la Dirección de Información, fue también importante.

Se aumentó considerablemente el tiraje de EL MONITOR; se hizo una innovación en la tónica periodística, saliendo fuera de la Institución, se realizaron entrevistas a personajes relevantes de la actividad nacional e institucional. Se cambió el formato de "El Grumete", así como se modernizó su diseño. Por otra parte, se intensificaron las actividades de Operaciones Psicológicas contra el enemigo interno. Al noticiero radial que se transmite por Radio Miraflores se añadió otro por Radio Unión. Se realizaron y pasaron diversos spots por televisión que mantuvieron presencia naval a nivel nacional; se publicó una edición especial de EL MONITOR en octubre y, muy importante para la institución, se intensificó las relaciones con la prensa nacional.

Tal, en apretada síntesis lo realizado en este año que termina, de trabajo intenso y fecundo.

En el amanecer de un nuevo año, EL MONITOR saluda a todos sus colaboradores y desea a toda la familia naval, un año de paz, felicidad y prosperidad profesional.

Cartas

SEÑOR ALMIRANTE ALFREDO ARNAIZ AMBROSSIANI
Comandante General de la Marina de Guerra del Perú
LIMA

Es grato dirigirme a usted para expresarle mi agradecimiento por la remisión del Organo Informativo de la Marina de Guerra del Perú, Nº 217 de setiembre a octubre 1991 EL MONITOR, en el que se publica los homenajes rendidos con motivo de conmemorarse el 170 Aniversario de la Fundación de la Marina de Guerra del Perú y el 112 Aniversario del Combate Naval de Angamos.

La Universidad Nacional de San Agustín rindió un patriótico homenaje el domingo 06 de octubre dentro del Programa que organizó la Comandancia de la III Zona Naval de Arequipa.

Con este motivo, le expreso los sentimientos de mi mayor consideración.

Atentamente
Dr. Juan Manuel Guillén Benavides
Rector

SEÑOR CONTRALMIRANTE DIRECTOR DE INFORMACIONES
PRESENTE
Muy respetuosamente:

Me dirijo a Ud. para informarle que hay algunas cosas que se están volviendo crónicas; las puntualizo: (1) Respecto del Himno de la Marina, en el coro original dice, "Mar peruano, escenario, milenario, de bronceados marineros, en esencia de tu sal...", sin embargo, la gran mayoría ha optado por cambiar el posesivo "tu" por "su", debido –al parecer– a dificultades en su vocalización(?), cantando: "... en esencia de su sal..."; y, (2) sobre la denominación de los grados del personal subalterno (v. gr. pág. 4, "El Monitor" setiembre-octubre 1991: "Reafirman fraternidad...", segunda columna) se incurren reiteradamente en expresiones incorrectas; inclusive, es común escucharlo entre muchos integrantes de la Institución.

Ante lo indicado anteriormente, me permito sugerir, salvo mejor parecer, se haga una remembranza sobre el Capitán de Navío Francisco Guirós Tafur y el Himno a la Marina, en un próximo número, considerándolos al respecto algunas reflexiones para subsanar esta anomalía. El suscrito interpreta con el "tu" de que el Comandante Guirós le da un sentido imaginario, como si estuviésemos cantando y señalando a nuestro mar, escenario del holocausto del Gran Almirante Miguel Grau. De lo otro, está escrito en nuestro reglamento, del cual soy un tenaz observador para su correcta utilización: sugiriendo se haga un mensaje en este sentido a través del marinero BITA, personaje muy leído por nosotros.

Aprovecho de esta oportunidad para agradecer la deferencia a la presente, deseándole dicha y prosperidad.

Atentamente
Técnico Supervisor Segundo Juan Ramos Flores
CIP 00636332

El Comercio

El Jefe de Estado ratifica a Almirante Arnaiz en Comando General de la Marina

En discurso pronunciado en la Escuela Naval

En su discurso de clausura del Año Académico 1991 de la Escuela Naval del Perú, el Presidente Alberto Fujimori anunció la ratificación, por un nuevo y consecutivo período anual, del Almirante AP Alfredo Arnaiz Ambrossiani en el cargo de Comandante General de la Marina, en mérito a su desempeño y actitud de conciencia para el cumplimiento de las supremas obligaciones con el país.

La trascendental ratificación, nunca antes registrada en la historia naval y formulada por el Jefe de Estado en uso de sus atribuciones como Jefe Supremo de la Fuerza Armada, se llevó a cabo en la sede de La Punta, ante la superioridad de la Marina y de los nuevos 105 oficiales de esta Institución Castrense.

Fujimori destacó las virtudes y enseñanzas patrióticas del insigne Almirante del Perú, Miguel Grau Seminario, y saludó la disciplina, el respeto a la autoridad y el amor sin reservas al país que hoy en día caracterizan a los profesionales de la Marina Nacional.

'Gracias al trabajo de sus oficiales y de la acción de sus subalternos, la Marina viene participando en la labor de controlar los puertos, haciendo de esta manera más fluida las relaciones comerciales y rompiendo mafias perniciosas y democratizando auténticamente el servicio portuario', destacó.

El mandatario dijo que la sólida moral que caracteriza a la Marina revela la mejor forma de su compromiso con la democracia en el Perú, porque ponerse a prueba en actividades cruciales para el despegue económico y social del país.

En otra parte de su alocución, Fujimori trató el tema de las relaciones con el vecino país norteño del Ecuador, manifestando que el Perú no retrocederá en sus argumentos prágmaticos de búsqueda de la cooperación y de la paz para resolver en forma definitiva el antiguo problema de las diferencias limítrofes.

En tal sentido, calificó de primer paso hacia el logro de ese apreciado objetivo integracionista la propuesta peruana de cuatro puntos contenida en una misiva enviada al presidente ecuatoriano, Rodrigo Borja, que antecedió a la trascendental cita que protagonizó con su homólogo de Ecuador en la cita de Cartagena de Indias, en Colombia.

Fujimori recalcó que los intereses entre los pueblos del Perú y Ecuador son tan profundos, 'que las discrepancias no nos debe imponer develar la solución final. Estamos decididos a que el asunto camine y se consolide esta excelente relación'.

'No podemos permanecer impasibles con los brazos cruzados, mirándonos las caras y corriendo el riesgo que se produzca un disparo no esperado', agregó en otra parte de su discurso.

Sostuvo que en esa tarea común de solución a los problemas de la pobreza y el atraso que caracterizan a los países de Ecuador y Perú, cabe el concurso de las Fuerzas Armadas y en especial de la Marina de Guerra.

Mencionó con puntual precisión la conducta madura de la Marina y de las demás instituciones castrenses para alcanzar el desarrollo y la pacificación nacionales. 'La defensa nacional ha logrado consolidar sus dos frentes. En lo interno, actuando conjunta y directamente con las poblaciones a fin de asfixiar, asediar y eliminar al enemigo terrorista. En lo externo, practicando una nueva concepción de la seguridad, la ofensiva de la Patria y el desarrollo'.

Recalcó que a pesar del rechazo de los expertos de la agitación política, la represión militar ha dejado de constituir la táctica de combate contra la violencia subversiva. Hoy los avances de la pacificación se están midiendo en función de la calidad y cantidad de poblados que se suman a la acción directa para la solución del más importante problema que padece la Patria', manifestó.

el monitor

DIRECTORIO: **Director:** Contralmirante, Víctor H. Ampuero Torres; **Sub-Director:** Capitán de Navío, Carlos Valcarcel Vukovic; **Jefe del Departamento de Operaciones:** Capitán de Fragata, Rafael Loayza Regalado; **Sub-Jefe de Operaciones:** Tte. 1° Rafael Ráez García Zapatero. **Director:** Sixto Huanambal Peralta; **Periodistas:** Milagros Aguilar Rojas, Sana Fernández La Madrid; Virginia Lacherre Calderón; Giovanna Córdova Neciosup; Pilar Arana Solís, Richar Luna Valle; **Colaborador:** Carlos Zúñiga Segura; **Diagramación y Coordinación de Edición:** T1 Elmer Córdova P; **Dibujo:** Carmen Soto DTU, Luis Baldoceda, Antonia Pineda Pineda, **Fotógrafos:** T2 Eugenio Vilcherrez Vilcherrez; Jesús Torres Chavera; OM2 Hernán Palacios Rojas; OM1 Jorge Lizama Celi; OM3 Félix Pecho Aliaga; OM3 César Olórtegui; OM3 Luis Flores R; **Archivo y Distribución:** T3 Mauricio Sega C. **Impresión:** GRAFICORP S.R.L.

El Monitor - Av. Salaverry, Cuadra 24 - Lima 27, Perú

(Viene de la pág. 1)

Presidente clausuró...

"No sería completa su formación, si los alfereces egresaran de la Escuela desconociendo la realidad nacional, la problemática social y económico del país, en fin el entorno que encontrarán al reintegrarse al contacto diario con la vida civil, por ello lo hemos nutrido también de los conocimientos necesarios para su formación integral, acorde con la hora actual", expresó el contralmirante Giampietri.

Agregó "somos conscientes que los alfereces que se incorporan hoy a las fuerzas navales, pertenecen a una generación que ha crecido en el no deseado ambiente de violencia creado por malos peruanos. Por tanto, y en cumplimiento de la orden expresa de la Comandancia General, la Escuela Naval se ha esmerado en la consolidación moral y espiritual de los alfereces de fragata, en su identificación nacional y en su compenetración con los caros anhelos de paz del pueblo peruano, la respuesta ha sido enaltecedora e inmediata, pues un considerable número de ellos forman hoy, voluntariamente, la primera promoción de Infantes de Marina graduados en esta escuela y otra que son alumnos de la Fuerza de Operaciones Especiales, unidades ambas dedicadas prioritariamente a la defensa interna del territorio, noble tarea en nuestro afán de coadyuvar a la pacificación nacional.



Alférez de Fragata, Arturo Arriarán luce con justo orgullo sus condecoraciones.

El alférez de fragata que obtuvo la espada de honor fue Arturo Arriarán Schaeffer en mérito a haber alcanzado el primer puesto en calificación, mientras que Antonio Vildoso Concha obtuvo el primer puesto en Aptitud Militar.

La ceremonia culminó con el desfile de la Compañía de alfereces egresados.

Ministro de Defensa condecoró al Comandante General de la Marina y al Jefe del Estado Mayor General de la Marina

El Ministro de Defensa, General de Ejército Víctor Malca Villanueva, acompañado de altas autoridades de las Fuerzas Armadas, impuso la condecoración "Orden Militar de Ayacucho en el Grado de Gran Cruz", a los señores Almirantes, Alfredo Arnaiz Ambrossiani, Comandante General de la Marina, y al Vicealmirante Carlos Martínez Rozas, Jefe del Estado Mayor General de la Marina.



La valiosa presea es ceñida al Comandante General de la Marina por el Ministro de Defensa.

La ceremonia se llevó a cabo, en el Salón de Condecoraciones del Ministerio de Defensa, el miércoles 11 de diciembre.

Luego de darse lectura a la Resolución Suprema de la condecoración, el Ministro de Defensa manifestó: "Tengo la complacencia de condecoraros con la insignia que los acredita como "Gran Cruz de la Orden Militar de Ayacucho que le corresponde en vuestra condición por los servicios excepcionales prestados en la defensa nacional, formulando votos que la lleveis con honor, ya que evoca el nombre de esa gloriosa batalla que selló la libertad de América".

Luego de imponeros las condecoraciones respectivas, les expresó su más cálida felicitación por los méritos acumulados durante su carrera profesional en beneficio de su Institución, y la defensa nacional, añadió "estoy seguro que la llevareis con legítimo orgullo".

El Almirante, Alfredo Arnaiz Ambrossiani, como oficial más antiguo, agradeció el honor recibido expresando "nos compromete a continuar indesmayablemente en el diario y patriótico esfuerzo de aportar el profesionalismo y hombradía de bien propia del marino peruano haciéndonos así dignos herederos del legado de honor y gloria de Ayacucho".

El saludo y brindis cerró la ceremonia.



Vicealmirante Carlos Martínez Rozas.

Marina de Guerra condecora a Agregados Navales

En significativa ceremonia realizada el martes 17 de diciembre en la sede del Club de oficiales de La Punta, el Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani, impuso la condecoración Cruz Peruana al Mérito Naval en el grado de "Comendador" distintivo "Blanco" a los agregados navales de Argentina, Colombia, Bolivia y Ecuador, acreditados en el Perú.

Los distinguidos oficiales condecorados fueron: Capitán de Navío Armada Argentina Norberto Ramón Varela, Capitán de Navío Armada Boliviana Remberto Barrios Ríos, Capitán de Navío Armada Colombiana Máximo Durán Paez y Capitán de Navío Armada Ecuatoriana Miguel Saona Roca.

En su condición de Vice-Canciller de la Orden, el Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani impuso la alta distinción en mérito a que durante su permanencia en nuestro país, los citados oficiales contribuyeron "a estrechar los cordiales lazos profesionales y amicales que unen a nuestras Marinas y Naciones".



Medalla Naval de Honor al Mérito

El jueves 24 de octubre, en ceremonia llevada a cabo en el Salón "Huáscar" de la Comandancia General de Marina, el Comandante General, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani, impuso la Medalla Naval de Honor al Mérito al señor Benjamín Zevallos Ortíz Drago y al Teniente Primero Silvio Javier Alva Villamón.

A la reunión asistieron el Jefe de Estado Mayor, Vicealmirante Carlos Martínez Rozas, el Comandante General de Operaciones Navales, Vicealmirante Guillermo Zariquiey Alegre, el Director General del Personal, Vicealmirante Fernando Jiménez Román, almirantes, oficiales y familiares.

Luego de darse lectura a los dispositivos pertinentes, el Comandante General, expresó: "Tengo la complacencia de imponeros la insignia de esta altísima distinción al que os habeis hecho acreedores, formulando votos a que la lleveis siempre con legítimo orgullo por el mérito que ella simboliza". Destacó la cooperación brindada por el Alcalde de La Punta en pro del engrandecimiento de la Institución. Asimismo resaltó **el esfuerzo intelectual y perseverancia del Teniente Primero Silvio Alva**, al haberse graduado como Alférez de Fragata en la Escuela Naval Militar de la Armada de Argentina, ocupando el primer puesto en el cuadro de mérito de su promoción.

El burgomaestre y el Teniente Alva agradecieron por el altísimo honor del que han sido objeto al habérseles otorgado la Medalla Naval de Honor al Mérito, renovando la voluntad de continuar trabajando en pro de la Marina. Por su parte, el Teniente Alva, expresó: "Recibir esta medalla es una satisfacción y orgullo por el deber cumplido, así como un compromiso para con la Institución".



Murieron heroicamente en la lucha antisubversiva

Fueron sepultados siete efectivos de nuestra Marina de Guerra

El año que culmina, trajo consigo otro hecho doloroso, irreparable. La muerte de siete efectivos Infantes de Marina de nuestra Institución.



Cargados en hombros, los féretros de los valerosos marinos son conducidos hasta su última morada.

Nuevamente, la subversión se ensaña con personal que patrulla en la Zona de Emergencia del Frente Ucayali. La emboscada perpetrada por elementos subversivos atacó 6 convoys que se dirigían de la localidad de San Alejandro a Aguaytía el lunes 25 de noviembre. En el enfrentamiento, los sediciosos segaron la vida de: T3 Ima. Fernando Ríos Barreno, OM2 Jhonny Berrospi Castilla, Cbl. Ima. Freddy Alburqueque Arias, Cbl. Ima. Freddy Becerra Ruíz, Cbl. Ima. Daniel Estrada Apaico, Cbl. Ima. Fernando Machuca Castro y el Cbl. Ima. Marino Mamani Montero.

Los cuerpos de estos jóvenes marinos fueron velados en el Centro Médico Naval, entre la congoja del Alto Mando Naval, colegas de armas y familiares. Asistió asimismo, el Ministro de Defensa General del Ejército Víctor Malca Villanueva.

Una misa de cuerpo presente frente a la Catedral "Stella Maris" precedió a la lectura de las Resoluciones Supremas, por las cuales se les otorga a los valientes marinos, el ascenso póstumo al grado inmediato superior.

El Comandante de la Fuerza de Infantería de Marina resaltó en su discurso, la valerosa acción de los caídos en armas en la lucha antisubversiva, expresando: "En nombre de la Marina de Guerra tengo la difícil tarea y el más profundo sentir de despedir a las irreperables pérdidas de nuestros miembros, quienes iniciaron su hermosa carrera naval ligados a la más pura tradición de los hombres de mar".

El sepelio se llevó a cabo en estricto privado, en el Cementerio Baquíjano del Callao, donde el 27 de noviembre se les dio santa sepultura en medio del pesar de sus familiares y de todo el personal de la Marina de Guerra del Perú.

COMGEMAR condecoró al Ministro de Defensa General de Ejército Víctor Malca Villanueva



El Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani, acompañado de altas autoridades navales y de la Fuerza Aérea del Perú y del Ejército, impuso la condecoración "Cruz Peruana al Mérito Naval" en la orden Gran Almirante Grau en el grado de Gran Cruz Especial distintivo blanco, al señor Ministro de Defensa, General del Ejército Víctor Malca Villanueva. El acto de imposición se llevó a cabo el miércoles 11 de diciembre, en el Salón Huáscar de la Comandancia General de Marina.

Luego de darse lectura a la Fórmula de Imposición, el Comandante General, expresó: "Como miembro más antiguo del Consejo de la Orden Gran Almirante Grau, me es honroso imponeros la insignia de la Gran Cruz Especial de esta alta distinción que simboliza las glorias del Gran Almirante Grau y que le corresponde en su condición de Ministro de Defensa".

Luego de imponer la condecoración, el Almirante Arnaiz felicitó al Ministro de Defensa por el alto honor al que se ha hecho merecedor y le expresó que las joyas impuestas lo reconoce como canciller de las respectivas órdenes. Añadió, "Los marinos peruanos sabemos que la portará con honor y dignidad, y estamos seguros que ellas obrarán en Ud. como un permanente estímulo que os impulse a continuar navegando en rumbo hacia el desarrollo y progreso de la Marina de Guerra, de las Fuerzas Armadas y por ende del Perú".

Por su parte, el Ministro de Defensa expresó su profundo agradecimiento por el honor concedido manifestando su compromiso de ser digno portador de las insignias otorgadas, añadió, que se sentía ligado a las glorias eternas del Gran Almirante Grau y a los ideales de sus hombres que a su lado cayeron con la finalidad de contribuir al logro de una sociedad mejor por una patria libre y soberana con paz, justicia, desarrollo que todos anhelamos.

La ceremonia concluyó con la felicitación de los presentes y con un brindis de honor.

Por su valerosa participación en la lucha antisubversiva condecoraron a Personal Naval

Por su valerosa acción realizada en la lucha antisubversiva en el Puerto de Yurimaguas, en emotiva ceremonia fue condecorado personal naval destacado en la mencionada zona.

Las preseas Cruz Peruana al mérito naval y medalla de honor al mérito a oficiales, subalternos y marinería, fue ceñido por Director General de Capitanías y Guardacostas Vicealmirante, Walter Indacochea Queirolo, quien estuvo acompañado de jefes y oficiales.

La alta autoridad naval, luego de imponer las joyas expresó: "Me siento orgulloso del esfuerzo de ustedes, pues, servirá para que nosotros sigamos motivados a fin de seguir trabajando con tesón y esfuerzo para poder lograr todas las metas que nos hemos propuesto y estar preparados para la defensa de nuestra nación y colaborar en el desarrollo del país".

Finalmente, dijo: "Los felicito y los exhorto a continuar así, a ustedes a quienes hoy día han sido condecorados y a los que están en filas sean civiles o sean militares a cumplir su deber y su compromiso con la patria.

Los condecorados fueron formados en dos grupos, el primero denominado cruz peruana al mérito naval en el grado de distintivo rojo y el segundo medalla de honor al mérito.

DICAPI inauguró nuevo Cuartel General

En un extenso terreno de 120,000 metros cuadrados ubicado en la Base Naval del Callao, la Dirección General de Capitanías y Guardacostas inauguró el pasado viernes 27 de diciembre la primera etapa de su nuevo Cuartel General.



A la ceremonia de inauguración asistieron el Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani, almirantes, jefes y oficiales, así como distinguidas autoridades militares, policiales, civiles y representantes de compañías navieras.

El Director General de Capitanías y Guardacostas, Vicealmirante Walter Indacochea Queirolo, tuvo a su cargo el discurso de orden en el cual señaló que las recientes edificaciones de la primera etapa del nuevo Cuartel se hizo con la finalidad de contar con una moderna infraestructura que permita tener los medios apropiados para cumplir eficientemente sus funciones en el área marítima, fluvial y lacustre, así como la debida preparación intelectual y física de su personal.

Concluyendo con su alocución, el Vicealmirante Indacochea, dijo: "Consideramos haber actuado con criterio moderno eficaz, consciente de interpretar el rumbo trazado del Alto Mando Naval y de la política dada por el gobierno en base a la cual actuamos; es por todo esto que hoy nos sentimos satisfechos y orgullosos de haber realizado una etapa de la vida institucional de la Dirección General y del Cuerpo de Capitanías y Guardacostas.

Previamente, el Capellán C. de F. Armando Subauste realizó una ceremonia religiosa y a cuyo término, procedió a bendecir el recinto del nuevo Cuartel General.

Al término de la ceremonia, el Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani, acompañado del Jefe de Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Carlos Martínez Rozas y Vicealmirante Walter Indacochea Queirolo, develó el busto del héroe naval Guardia Marina Emilio San Martín ubicado a una área adyacente al edificio "Almirante Miguel Grau"

NUEVO CUARTEL GENERAL EN LA ERA DEL PROGRESO

Con la moderna infraestructura del nuevo Cuartel General, la Dirección General de Capitanías y Guardacostas ingresa "a una nueva era de progreso en pro del mejor cumplimiento de su deber".

La primera etapa de esta gran obra está constituida por tres edificios denominados "Almirante Miguel Grau", Cb1. SGC. Siomar Noriega Torres" (en recuerdo a su acción frente a delincuentes subversivos el 25 de julio de 1990 en la Capitanía de Puerto de Yurimaguas y en la que precisamente le costara la vida) y "Guardiamarina Emilio San Martín".

En el primer edificio en mención –del cual es madrina la señora Rosario de Arnaiz– se encuentran las oficinas administrativas del nuevo Cuartel General, todas con amplios espacios. También cuenta con una sala de conferencias en la que se exhibe la maqueta de lo que será el cuartel cuando se concluya toda la obra en su totalidad, en un período aproximado de 5 años.

El edificio "Cb1. SGC. Siomar Noriega Torres" está destinado para los dormitorios de los oficiales y su respectivo casino de recreación implementado con una mesa de billar. En un ambiente contiguo se halla la cuadra de los técnicos, oficiales de mar, cabos, marineros y grumetes, estos últimos dotados de un aula de instrucción.

En el último de los edificios –cuya madrina es la señora Consuelo Arana de Indacochea– está la cámara de oficiales y el comedor de Técnicos y Oficiales de Mar, así como el de los Cabos, Marineros y Grumetes.

CLAU... EN C...

Egresaron 235 nuevos Oficiales de Mar
En el CITEN



El Director General del Personal, Vicealmirante Fernando Jiménez Román, hace entrega del diploma respectivo a un oficial alumno.



El Director del CITEN, Capitán de Navío Oscar Ramos Montoya agradeciendo a la concurrencia.

Marinos Mercantes o...

El Ministro de Transportes y Comunicacio... Alfredo Ross Antesana anunció que en 1992 ... egresados de la Escuela Nacional de Mari... Mercante egresarán además con el grado ... Tercer Oficial de Pesca y Navegación, fue ... rante la ceremonia de clausura del año aca... mico de dicha escuela.

Veintisiete cadetes conformantes de la XVIII promoción egresaron con el grado de oficiales de la Marina Mercante en las especialidades de Cubierta e Ingeniería, Terceros Pilotos y Terceros Ingenieros otorgado por la Dirección de Capitanías y Guardacostas y con el despacho de alférez de la Reserva Naval, otorgado por la Marina de Guerra del Perú.

Los cadetes mercantes que obtuvieron los primeros puestos en calificación fueron, en la especialidad de Piloto, José Quevedo Céspedes y en Cubierta, Juan Mendiola Silva, quienes fueron premiados con la Medalla al Mérito Naval, Medalla Náutica Honor al Mérito y Medalla al Mérito de Pro Marina y diversos premios otorgados por las Embajadas de Argentina, Brasil y Bolivia y los consorcios navieros.

En representación del Comandante General de la Marina, asistió el Director General de Capitanías y Guardacostas, Vicealmirante Walter Indacochea Queirolo.

El discurso de orden estuvo a car... del Director de la Escuela Nacio... de Marina Mercante "Almirante M... guel Grau", Capitán de Navío Al... Castellano Zegarra, quien expresó ... reconocimiento a los flamantes o... ciales mercantes, así como a sus f... miliares presentes. Hizo un breve re... cuento de las actividades académic... de los cadetes, destacando la instruc... ción tanto en el aula como a bord... que se siguen en la carrera mercan... y tal como lo exige la Organizació... Marítima Internacional.

El Comandante Castella... también hizo mención al grado ... Tercer Oficial de Pesca y Navegació... que optarán a partir de 1992 l... cadetes mercantes. Dijo también q... a partir del próximo año se incluirá ... la currícula académica el estudio ... las rutas que comprende el Sud-Es... Asiático y la Cuenca del Pacífico.

El Ministro Ross Antesana agra... deció a la Marina de Guerra del Per... por su aporte con oficiales para ... capacitación de los cadetes merca... tes; e hizo extensivo el reconoc... miento a la Comunidad Naviera Pe...

RA DE AÑO ACADEMICO TROS DE INSTRUCCION

n significativa ceremonia llevada a cabo el jueves 19 de diciembre a 14:15 horas, el Centro de Ins- ón Naval (CITEN) clausuró sus dades correspondientes al año mico 1991, egresando de sus 235 alumnos con el grado de ales de Mar.

ceremonia de clausura estuvo lida por el Comandante General Marina, Alfredo Arnaiz Am- iani, quien en su discurso de expresó que los nuevos Oficia- Mar, profesionales de integral ción, "sabrán desempeñarse leal cientemente en las plantas orgá- de las Unidades y Dependencias Marina de Guerra del Perú".

reviamente, el Director General rsonal, Vicealmirante Fernando ez Román hizo entrega de os y diplomas de graduación a alumnos que obtuvieron los eros puestos en las Escuelas as del CITEN, así como también lecto y significativo número nicos y Oficiales de Mar que ron cursos de especialización Escuelas de Avanzada.

r su parte, el Director del CI- Capitán de Navío Oscar Ramos toya, luego de exponer amplia- los aspectos más destacados s programas y actividades de entro superior de estudios en el nte año, expresó su agradeci- to a la planta de oficiales, perso- balterno, instructores y docen- sí como también al personal y destacando "su excepcional sionalismo" y dedicación en el peño de sus funciones.

la ceremonia asistieron Almi- , Jefes, Oficiales, representantes rsonal Auxiliar de las Agrega- s Navales acreditados en el país numerosa concurrencia de fa- res y amistades de los nuevos ales de Mar.



El Jefe de Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Carlos Martínez Rosas destacó que los cursos impartidos a los oficiales, les permitirá una visión más cabal el entorno nacional. La alta autoridad naval representó ent la ceremonia al Comandante General de la Marina.

En la Escuela Superior de Guerra Naval

El diecinueve de diciembre se clausuró el año académico de la Escuela Superior de Guerra Naval, contando con la presencia de altas autoridades navales, en emotiva ceremonia llevada a cabo en el auditorio de la mencionada institución.

En el presente año oficiales de Marina e invitados de otros institutos armados y un oficial de la Armada Argentina, egresan del XXXIII Curso de Guerra Naval, Primer Curso Maestría de Relaciones Industriales, XXXI Curso de Comando y Estado Mayor, Primer Curso Maestría en Economía y XXVII Curso de Estado Mayor.

En los cursos tomaron parte oficiales de los más altos rangos como coroneles, mayores, capitanes de navío, capitanes de fragata, capitanes de corbeta, así como tenientes.

El Capitan de Navío Alfredo Palacios Dongo, ocupó el primer lugar del Curso de Guerra Naval.

Las palabras de clausura estuvieron a cargo del Director de la Escuela Superior de Guerra Naval, Contralmirante José Texeira Rivarola, quien dirigiéndose a los jefes y oficiales, les dijo: "No basta que un oficial de Marina sea un excelente Marino, debe principalmente ser un hombre de honor y un líder que ejerza con criterio sus cualidades de mando para obtener con su ejemplo, el respeto y la credibilidad de sus subordinados".

En representación del Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani, el Jefe de Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Carlos Martínez Rozas, destacó el valioso apoyo brindado por la Universidad Católica en el presente año y añadió que los cursos impartidos a los oficiales, les permitirá una visión más cabal del entorno nacional.

Tenientes y alfereces de fragata concluyeron con éxito estudios de calificación

Luego de culminar exitosamente sus estudios del presente año, el lunes 23 de diciembre, en el marco de una significativa ceremonia, 68 oficiales se graduaron en las Escuelas de Calificación para Oficiales de la Marina de Guerra del Perú.

Para lograr su graduación, tenientes, alfereces de fragata y un Capitán de Corbeta, cumplieron eficientemente con los exigentes y rigurosos estudios impartidos en las Escuelas de Calificación de Electrónica y Comunicaciones, Inteligencia, Ingeniería Naval, Armas de Superficie, Infantería de Marina, Ingeniería de Sistemas, Submarinos y Aviación Naval.

En dichas escuelas, también siguieron estudios, destacados miembros de la oficialidad del Ejército Peruano y la Policía Nacional del Perú, quienes al igual que los Oficiales de nuestra Armada Peruana, recibieron sus diplomas de graduación que les otorga el Alto Mando Naval en mérito a su eficiencia y alto rendimiento durante el año académico.

El Oficial Alumno con el mejor rendimiento académico del presente año fue el Tte. 1ro. Jorge Millones Gonzales, premiado con una espada de honor y diploma por el agregado naval de la República de Argentina, Capitán de Navío ARA. Norberto Varela.

A la ceremonia asistió el Director General de Instrucción, Contralmirante Carlos Ramos Montoya, quien en representación del Director General del Personal, Fernando Jiménez Román, felicitó a los Oficiales graduados y destacó, por otro lado, los convenios acordados con la Universidad Católica, dentro de la "mística renovadora" que está impulsando su Dirección.

on en 1992 el grado de oficiales de pesca y navegación

ada, a bordo de cuyas naves los adetes realizan sus prácticas.

Un importante anuncio fue el ferido a la liberalización de las rutas merciales tanto para las empresas avieras nacionales como para las xtranjeras, que de esta forma alcanzarán un alto grado de competitividad.

En las especialidades de Terceros Pilotos se graduaron José Luis Alcántara Pérez, José Julio Del Aguila Narbona, Jean Paul Escate Lazo, Luis Enrique Espinoza Heredia, Antonio Alejandro Flores Heredia, Francisco Martín Melo Ramos, Eriko Alfiery Nuñoz Block, Jorge Manuel Paredes Martínez, José Daniel Quevedo Céspedes, Carlos Omar Quirós Márquez, Miguel Angel Talavera Valderrama, Juan José Valera Losno, Robert Martín Vásquez Chaparro, Efraín Tomás Villegas Carrasco.

En la especialidad de Terceros Ingenieros se graduaron: Percy Fernando Bravo Malca, Eduardo Rafael Falcón Barrueta, Luis Alfredo Flores Núñez, Edgar Gonza Yncaluque, Víctor Lesteyner Guimarey Minaya, Miguel Angel Llave Arrieta, Juan José Mendiola Silva, Miguel Enrique Ortiz Chamache, Luis Alberto Pasache Núñez, Víctor Portocarrero Calizaya, Manuel Demetrio Requejo López y Nelson Oscar Vergaray López.



Un joven egresante, recibe de manos del Director General de Capitanías y Guardacostas, Vicealmirante Walter Indacochea Queirolo su despacho correspondiente.



En correcta formación los flamantes oficiales de Pesca y Navegación.

Para prevenir contaminación en el mar

Se clausuró curso de Derrames de Hidrocarburos

En el auditorio de la empresa Petro Perú, en concordancia con el Plan Nacional de Contingencia, en lo que atañe a la capacitación del personal técnico y administrativo encargado de la prevención, control y combate de la contaminación marina, culminó el Primer Curso Nacional de Control de Derrames de Hidrocarburos.

El importante evento fue organizado por la Dirección General de Capitanías y Guardacostas de la Marina de Guerra del Perú, cuyo Director Vicealmirante Walter Indacochea Queirolo, en su calidad de autoridad marítima del Perú, al inaugurar dicho certamen puso especial énfasis en la importancia del curso que servirá para que se capacite al personal profesional y técnico que labora en las diferentes empresas dedicadas al transporte marítimo de Hidrocarburos de petróleo, así como a oficiales de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas.

Para completar la fase teórica del curso, se efectuó diversas prácticas en la bahía del Callao, en el curso de las cuales se empleó barreras, un "Skimmer", equipos utilizados para el control de derrames de petróleo y se contó con el apoyo logístico de las patrulleras de costa BAP "Ocoña" y BAP "Río Tambo", además de remolcadores de Petrolera Transoceánica y Sertemar.

Los temas tratados fueron en torno al Comportamiento del Petróleo en el Mar, Plan Nacional de Contingencia, Equipos de Contención, Equipos de Recolección de Agua, Contención y Recolección de Petróleo en Tierra, Tratamiento Químico, Dispersión, Areas Críticas, Técnica de Protección y Limpieza, entre otros.

En el acto de clausura, el Capitán de Navío Luis Bianchi Muñoz en representación de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, tras resaltar las proyecciones positivas del curso, manifestó su agradecimiento a los auspiciadores y exhortó a los egresantes a fin de que los conocimientos los pongan en práctica, en esta área tan delicada que tiene que ver con la contaminación en el mar.



El Comandante Luis Bianchi Muñoz entrega un presente recordatorio al Gerente General Adjunto de Petróleos del Mar (PETROMAR), Julián Chong Ríos.



Doctora Ella Dumbar Temple, recibe la felicitación del Contralmirante (r) Federico Salmòn de la Jara. En la foto, el Vicealmirante (r) Luis Vargas Caballero.

Dra. Ella Dumbar Temple fue incorporada al Instituto de Estudios Histórico Marítimos

Con el tema "Apostillas sobre la documentación naval británica de la Emancipación" fue incorporada como Miembro de Número al Instituto de Estudios Histórico Marítimos del Perú, la doctora Ella Dumbar Temple, siendo además la primera dama que se incorpora a esta institución, en ceremonia realizada el pasado 14 de noviembre.

Luego de exponer su trabajo de investigación, el presidente del Instituto, Contralmirante (r) Federico Salmón de la Jara le hizo entrega de la credencial que la reconoce como miembro de número, dándole además una calurosa "bienvenida a bordo".

La ceremonia realizada en el local de esta institución, contó con la asistencia del Contralmirante Jaime Carrera Rivera, en representación del Comandante General de la Marina; personalidades de las esferas académicas y culturales y miembros de número del Instituto.

"Apostilladas sobre la documentación naval británica en la etapa de la Emancipación" analiza algunos aspectos relativos a la documentación naval británica sobre la Emancipación peruana hasta la culminación de la etapa bolivariana tomando material informativo de la serie de fuentes sobre esta temática existentes en el Public Record Office of London.

Apunta el hecho real de que la Emancipación peruana se integra en el proceso de la Independencia de América y no puede tampoco desligarse de los sucesos de Europa de fines del siglo XVIII, en especial de la península española.

En Inglaterra se adquirieron los buques que eran indispensables para la Armada Libertadora que fue en grande en número de británicos que actuaron al lado de San Martín y de Bolívar, el Almirante Lord Cochrane y el creador de la Marina de Guerra del Perú, el Almirante José Martín Guise.

En 1808, Inglaterra creó la Estación Naval Británica en Sudamérica, con sede principal en Río de Janeiro. Los Comodoros de esta Estación, con funciones de Almirante de Escuadra, afrontaron "una larga etapa de tensiones sin paralelo en la historia de la diplomacia naval británica". La actuación de estos jefes navales fue muy destacada y multifacética: desempeñaron funciones de protección de los intereses comerciales y de los ciudadanos británicos, se relacionaron con los caudillos y gobernantes patriotas y realistas y acogieron las propuestas de mediación formulados por los jefes revolucionarios y muchas veces también por las autoridades realistas. Para cumplir con sus complejas obligaciones, estos jefes se trasladaban a los lugares donde era más necesaria su presencia. Esta Estación funcionó desde 1808 hasta 1826 y durante este período figuran seis Comandantes en Jefe de la Estación Naval de Río de Janeiro, "todos ellos con brillante ejecutoria y destacada actuación en los fastos navales".

El primero de ellos fue el Contralmirante Sir William Sidney Smith, considerado como uno de los grandes héroes navales ingleses por su defensa de Acre en 1729. Figura también el Vicealmirante Sir Thomas Masterman Hardy Comandante del HMS "Victory", buque insignia de Nelson en el Combate Naval de Trafalgar en 1805.

La correspondencia que mantuvieron todos estos jefes navales con el almirantazgo británico constituye una rica fuente histórica para el estudio de esta agitada etapa de la Emancipación por la multiplicidad de los temas que se tratan.

Hace también la doctora Temple un breve análisis de la actuación de los primeros cónsules británicos asignados a Buenos Aires, Chile, Montevideo y Perú. El primer cónsul británico en el Perú fue Thomas Rowcroft quien llegó a Lima el 8 de junio de 1824 y fue muerto por los montoneros patriotas el 6 de diciembre de ese año al confundirlo con un enemigo realista.

La doctora Temple culmina su interesante exposición señalando las aventajadas figuras de muchas otras personas de primeras existencias que actuaron en la etapa de la Emancipación.

En la Urbanización Los Sirius de La Molina, se develó busto del Gran Almirante Grau

En ceremonia realizada el día 15 de noviembre se develó un busto en memoria al Gran Almirante Miguel Grau, en la Urbanización Los Sirius de La Molina Vieja a iniciativa de los vecinos y con la colaboración del Concejo Distrital de La Molina.

Al acto, que fue presidido por el Alcalde de la Municipalidad de La Molina, Doctor Pedro Polo, asistió en representación del Comandante General de la Marina, el Capitán de Navío José Vargas Lavagna.

El burgomaestre del referido distrito, luego de la develación del busto, en patriótico discurso resaltó la heroica vida del Caballero de los Mares y dijo que se cumplía un anhelo de todos los vecinos de perennizar en el distrito con un busto del héroe la trayectoria histórica del gran marino peruano.

Por su parte, la presidenta de la Asociación de propietarios señora Zoila Bustamante, agradeció el apoyo y colaboración del alcalde del citado distrito y a la Marina de Guerra del Perú que hicieron posible las obras de la plaza y busto que lleva el nombre del héroe de Angamos.

Previamente se realizó la ceremonia de inauguración con un acto litúrgico y se depositaron ofrendas florales.

Finalmente, el representante del Comandante General de la Marina agradeció el noble gesto de los vecinos de esta urbanización y del Concejo de La Molina.

Al término de la ceremonia se efectuó un desfile de efectivos de la Marina al acorde de las notas marciales de la banda de guerra de esta Institución tutelar.



Ante el busto del héroe de Angamos, el Capitán de Navío José Vargas Lavagna y autoridades locales, colocan una ofrenda floral.

IX Conferencia Interamericana de Jefes de Comunicaciones Navales

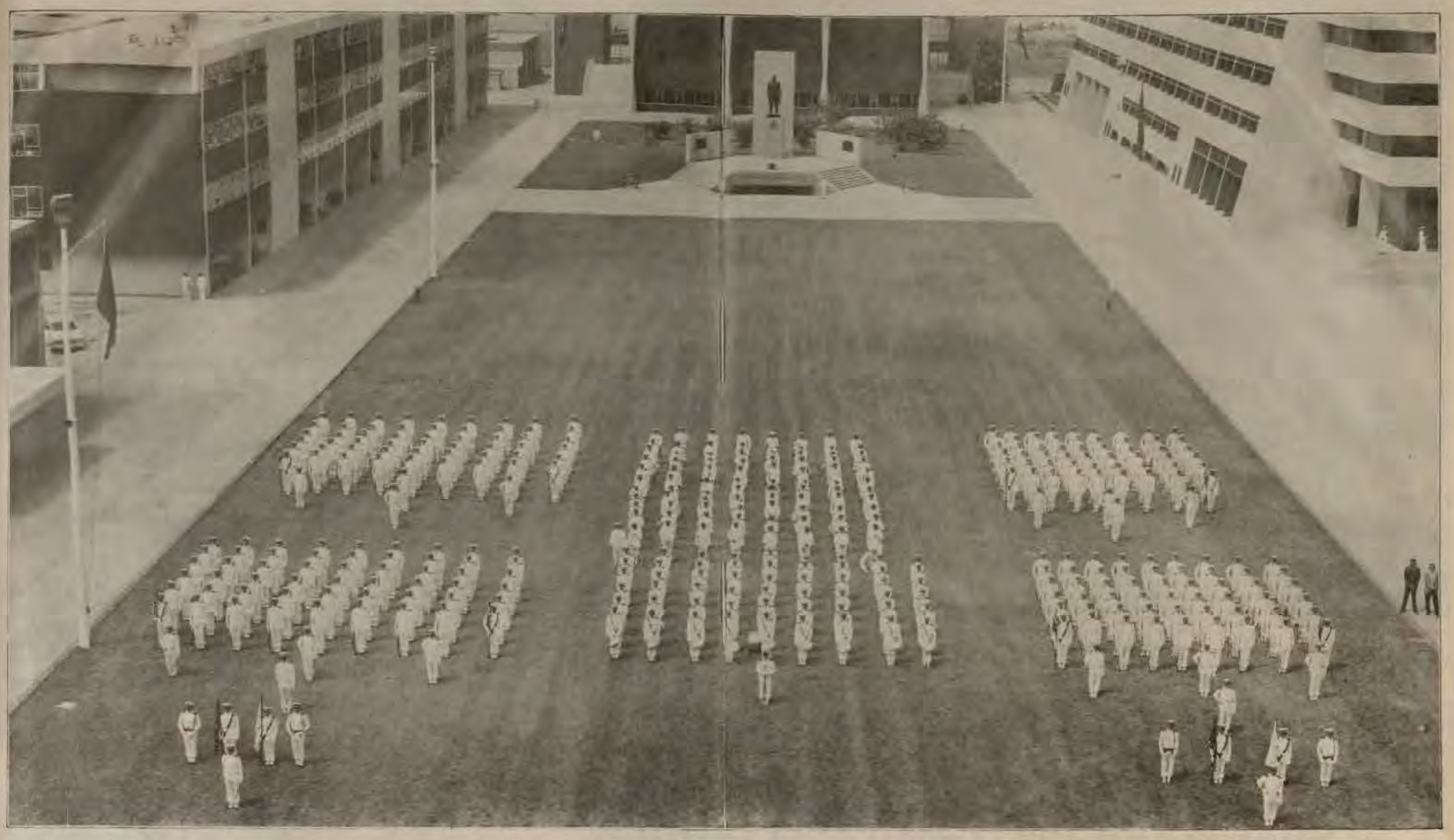
En la ciudad de Quito, Ecuador, se realizó la IX Conferencia Interamericana de Jefes y/ o Directores de Comunicaciones Navales, teniendo como objetivo principal, el promover la cooperación y el intercambio de información relacionada con aspectos de comunicaciones, y mejorar la eficiencia de la Red Interamericana de Comunicaciones Navales.

Las delegaciones de los países miembros, estuvieron integradas por los Jefes y/o Directores de Comunicaciones y representantes de las Armadas de Argentina, Bolivia, Brasil, Colombia, Chile, Ecuador, Estados Unidos, Perú, Uruguay y Venezuela y en calidad de observadores representantes de la Junta Interamericana de Defensa, Dirección de Comunicaciones Militares Interamericanas, Sistema Interamericano de Telecomunicaciones de las Fuerzas Aéreas, Marina del Canadá y Autoridades Militares del Ecuador, país anfitrión.

Como representante de la Marina de Guerra del Perú, asistió a la Conferencia, el Director de Comunicaciones, Contralmirante Enrique Salmón Navea, acompañado por el Jefe de Estación de la Red en Lima, Capitán de Fragata Rafael Benvenuto Pianezzi.

La Red Interamericana de Comunicaciones Navales, se creó con la finalidad de ofrecer los medios de Comunicaciones entre las autoridades navales de las marinas de los Países Miembros, realizándose periódicamente Conferencias relacionadas a efectuar coordinaciones y optimizar su empleo: habiéndose logrado en esta IX Conferencia importantes acuerdos, destacándose entre otros, la posibilidad de implementar en el futuro comunicaciones por Satélite para las Estaciones de Red, el incrementar convenios bilaterales entre países interesados, la presentación del Sistema de Informática y Telecomunicaciones de las Fuerzas Aéreas Interamericanas y la aprobación de Temas y Procedimientos de Comunicaciones entre las Estaciones de la Red.

El discurso central de clausura de la Conferencia estuvo a cargo del Director de Comunicaciones de la Marina de Guerra del Perú, Contralmirante Enrique Salmón Navea, en el cual agradeció a las autoridades a cargo de la Conferencia y participantes, por la organización y desarrollo del evento, así como por el apoyo prestado, resaltando, luego de sintetizar los temas tratados, los importantes acuerdos y logros obtenidos, los mismos que contribuirán, indicó a la optimización de la Red Interamericana de Comunicaciones Navales y a estrechar lazos de amistad y camaradería entre las Marinas Interamericanas miembros de la Red.



Bicentenarios

En sus doscientos años, Marina de Guerra rindió homenaje a Capitanía de Puerto del Callao, Escuela Naval y Marina Mercante

"En mi condición de Comandante General de la Marina, expresó orgulloso que el paso de los años no ha desvirtuado ese principio básico de formación, los jóvenes que hoy se forman en la Escuela Naval del Perú y en la Escuela Nacional de Marina Mercante tripulan las naves de guerra y mercantes y sirven en las capitanías de puerto con profesionalismo y amor a la patria, siendo su prestigiada labor la mejor demostración del alto nivel de preparación y capacitación que reciben, cabiéndoles la responsabilidad de mantener en alto el prestigio nacional e internacional que en estos dos siglos de vida, ha sabido ganarse la Escuela Naval del Perú, la Escuela Nacional de Marina Mercante y la Capitanía de Puerto del Callao."

Estas fueron las palabras del Comandante General de la Marina Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani, al finalizar su discurso con motivo del Bicentenario de la Capitanía de Puerto del Callao, Escuela Naval del Perú y Escuela Nacional de Marina Mercante, ceremonia que se llevó a cabo en el Alma Mater de la oficialidad, el pasado 8 de noviembre a la que asistieron altas autoridades navales, civiles y cuerpo diplomático.

Asimismo, el Presidente de la Asociación de Ex Cadetes Navales, Capitán de Fragata (r) Luis Felipe Villena Gutiérrez trajo consigo el homenaje que rinde esta institución manifestando además su promesa de que: "en memoria de nuestros héroes navales no vacilaremos jamás en el mantenimiento de nuestras tradiciones y no nos limitaremos a pronunciar altisonantes protestas, sino también a recorrer nuestro hermoso mar peruano imaginándolo regado aquí y allá por una infinidad de coronas de laureles que en el vaivén del oleaje simulen el tintinear de hermosas campanillas que anuncian sin cesar el despertar de un nuevo y promisor Perú.

En representación del Embajador de España, asistió el Encargado de Negocios de este país Rafael Matos, quien en su intervención refirió que, con ocasión de celebrar 200 años de fundación estas tres Instituciones se da la circunstancia de que este aniversario se produce cuando nos aprestamos a celebrar el año entrante el Quinto Centenario del Descubrimiento de América - Encuentro de dos Mundos, la más importante gesta marítima de la edad moderna protagonizada por tres naves castellanas las cuales posibilitaron el fecundo encuentro de nuestros pueblos y culturas.



El Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani y el Encargado de Negocios de la Embajada de España Rafael Matos, develan la placa recordatoria.



El acto central culminó con un desfile del Agrupamiento Naval, frente al monumento del Gran Almirante Grau en la Escuela Naval.

Agregó que estas instituciones bicentenarias "son el símbolo y el testimonio de la historia marítima común que España y el Perú hemos venido desplazando y que gracias a la Marina de Guerra del Perú hemos podido rememorar con ocasión del Primer Simposio de Historia Marítima y Naval Iberoamericana que fue clausurado ayer, este importante simposio, primero en su género en el que han participado prestigiosos historiadores, especialistas en historia marítima y eruditos nos han permitido adentrarnos en nuestra historia común para extraer de él sus enseñanzas y proyectarlas al futuro en beneficio de nuestros pueblos".

En el edificio Grau de la Escuela Naval, se develaron dos placas, una en homenaje a los egresados y cursantes de la Escuela Naval y Escuela Nacional de Marina Mercante a cargo de los directores de ambas escuelas: Contralmirante Luis A. Giampietri Rojas y el Capitán de Navío Víctor Morote Falconí, respectivamente; la otra fue en conmemoración del bicentenario a cargo del Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani y el Encargado de Negocios de la Embajada de España Rafael Matos.



Imponente fue la ceremonia central de la conmemoración de la efemérides. Asistieron altas autoridades navales, así como distinguidos invitados, el Capitán de Puerto del Callao, rindiendo su homenaje al hombre de puerto, dijo: "...al que en la adversidad supo mantener la fuerza moral y el espíritu aguerrido que lo caracteriza y hoy, en los tiempos difíciles que nos toca vivir, demuestra su fe y optimismo en el Perú y en el mar de Grau".

Capitanía de Puerto del Callao

Doscientos años como órgano de Control y Seguridad del Tráfico Marítimo

En singular ceremonia, la Capitanía de Puerto del Callao, conmemoró sus doscientos años de creación, en el transcurso de la cual tuvo lugar la develación de una placa rocordatoria a cargo del Director General de Capitanías y Guardacostas, Vicealmirante Walter Indacochea Queirolo y el Capitán de Puerto del Callao, Capitán de Navío Alberto Rivero V.





Capitán de Puerto del Callao, Capitán de Navío Alberto Rivero Valeriano, lee el discurso de orden izq. el Director de Capitanías y Guardacostas, Vicealmirante Walter Indacochea Queirolo acompañado del C. de N. Alberto Rivero Valdeavellano y el Agregado de Defensa de España, Coronel Benito Domínguez.

Durante el acto, que se llevó a cabo frente al local de la Capitanía, el Comandante Rivero al hacer uso de la palabra manifestó que "el incuestionable hecho de que la madre patria nos haya asignado esta oportunidad obsequiándonos esta hermosa placa, que hace breves momentos hemos develado, materializa una vez más la profunda y tradicional amistad que nos guarda y honra y nos supo hace más de 450 años brindar su cultura y su acerbo que han hecho posible que en el tiempo se afirmen los lazos de fraternidad entre los dos pueblos".

Fue también oportunidad para rendir homenaje al hombre de puerto, al que la adversidad supo mantener la fuerza moral y el espíritu aguerrido que lo caracteriza y hoy, en los momentos difíciles que nos toca vivir, demuestra su fe y optimismo en el Perú y en el Mar de Grau.

Finalmente agradeció a las personas, autoridades políticas y eclesiásticas, empresas, gremios y a la Dirección General de Capitanías y Guardacostas por su orientación y el oportuno y significativo apoyo que ha permitido a la Capitanía de Puerto del Callao cumplir a cabalidad las múltiples tareas que la ley impone.

La ocasión fue propicia para que la Capitanía de Puerto del Callao a través de la persona del Capitán de Navío Alberto Rivero, manifestara su compromiso de desempeñar el rol de autoridad marítima con abnegación y nobleza, con honestidad y profesionalismo, dentro del marco de caballerosidad y ética que caracteriza al oficial de la Marina de Guerra del Perú.



Significativa placa recordatoria, 200 años después.

Ministro de Transportes develó

Placa en Escuela Nacional de Marina Mercante





Ministro de Transportes y Comunicaciones Alfredo Ross Antezana, autoridades e invitados. Foto izq. Instantes de la develación de la placa recordatoria del 200 Aniversario de la creación de la Escuela Nacional de la Marina Mercante.

La Escuela Nacional de Marina Mercante "Almirante Grau" centro de formación de los futuros tripulantes de los buques mercantes, en el marco conmemorativo de sus doscientos años de creación llevó a cabo una ceremonia, el 08 de noviembre, a la que asistió el ministro de Transportes y Comunicaciones Alfredo Ross Antezana.

El Director de la Escuela, Capitán de Navío Víctor Morote Falconí luego de dar una breve síntesis de la creación de este centro de estudios manifestó que a la fecha han egresado 17 promociones de oficiales de Marina Mercante en las especialidades de cubierta e ingeniería.

Seguidamente el Director de la Escuela y el titular de Transportes y Comunicaciones develaron una placa conmemorativa ubicada en la entrada principal del recinto de la Escuela, la cual se encuentra en Chucuito-Callao.

SIMPOSIO:

Fortalecimiento de la Unión Iberoamericana es uno de los objetivos del primer Simposio de Historia Marítima Naval

La trascendental importancia del transporte marítimo en el desarrollo de los países iberoamericanos y la necesidad de unificar esfuerzos con el fin de aglutinar más naciones a través de los mares, destacó el Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani durante la inauguración del I Simposio de Historia Marítima y Naval Iberoamericana con ocasión de conmemorarse el Bicentenario de la creación de la Capitanía de Puerto del Callao, Escuela Naval del Perú y Escuela Nacional de Marina Mercante.

El Almirante Arnaiz durante su breve mensaje a los participantes de este evento dijo que a través del tiempo el hombre, el territorio y el mar "han constituido un solo ente para el desarrollo de los pueblos y formar la geopolítica naval".

En el caso del Perú señaló que su rica historia marítima se remonta más allá de las fronteras convirtiéndose el mar a través de la historia en ámbitos de largas convivencias en tiempos de guerra, paz y medio de progreso para las naciones.

Ante este trascendental beneficio que otorga el medio marítimo dijo que es necesario conservar la unidad iberoamericana para las generaciones presentes y futuras de la humanidad.

A su turno el Vicealmirante (r) Alberto Indacochea Queirolo, presidente del comité organizador del simposio expresó que la propia naturaleza del seminario de ser iberoamericano determina que se ponga mayor énfasis en el amplio período de la historia común entre los países desde fines del siglo XV e inicio del XIX.

El I Simposio de Historia Marítima y Naval Iberoamericana que se enmarca dentro de las actividades culturales en conmemoración del bicentenario de tres instituciones de la Marina nombradas anteriormente se realizó entre los días 5 al 7 de noviembre en el auditorio del Centro de Entrenamiento Táctico Naval, en La Punta, y fue organizado por la Dirección General de Intereses Marítimos de la Marina de Guerra y el Instituto de Estudios Histórico Marítimos del Perú, contando con los auspicios de las universidades Católica y de Lima, el Instituto Panamericano de Geografía e Historia, la Academia Peruana de la Historia, Comisión Nacional Peruana del V Centenario del Descubrimiento de América, la Embajada de España y el Fondo de Promoción Turística.



El Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani, acompañado de altas autoridades navales, durante el acto de clausura del Simposio. Abajo, distinguidos especialistas asistentes al certamen.

Fueron tres días de continua e intensa actividad académica, que comprendió 31 exposiciones de representantes de Perú, Chile, Estados Unidos, Gran Bretaña, España, Portugal e Italia que disertaron acerca de los temas: "El Mundo Marítimo Iberoamericano", "Las Ciencias Náuticas y su difusión", "El Comercio Marítimo siglos XV al XIX", "Exploraciones Marítimas", "Las Armadas y sus actuaciones en tiempos de paz y de guerra" y "Gente del Mar".

Durante la clausura de este certamen, el Vicealmirante (r) Alberto Indacochea Queirolo sostuvo que con su desarrollo, ha quedado demostrada la trascendencia del uso del mar a través del tiempo, durante los siglos XV al XIX.

"Las extensiones, los descubrimientos, el comercio, las corrientes culturales que llegaron a nuestras costas y al interior del continente; sería imposible hacer en estos momentos una evaluación total de los tratados, pero me atrevería a hacer conclusiones generales desde la perspectiva de una persona que no es historiador como yo, pero que forma parte de una institución que pone mucho interés en la historia marítima y que cuenta entre sus miembros de número a muy destacadas personas, muy estimadas y valoradas en nuestro medio y en el exterior:

1º Es urgente editar un libro que contenga todo lo tratado en este simposio, sería una lástima perder tan valiosos aportes.

2º Ha quedado demostrada la conveniencia de realizar simposios internacionales, sustancialmente iberoamericanos para enriquecer y completar en el tiempo la historia marítima iberoamericana. Podría ser cada dos años.

3º Queda demostrada igualmente la conveniencia de organizar periódicos simposios peruanos de historia marítima, con participación muy amplia de instituciones privadas y públicas, universidades, academias, escolares, etc.

4º Ampliar los textos de historia con los aspectos marítimos en las universidades, salas escolares, temas que en nuestro medio se tratan muy poco.

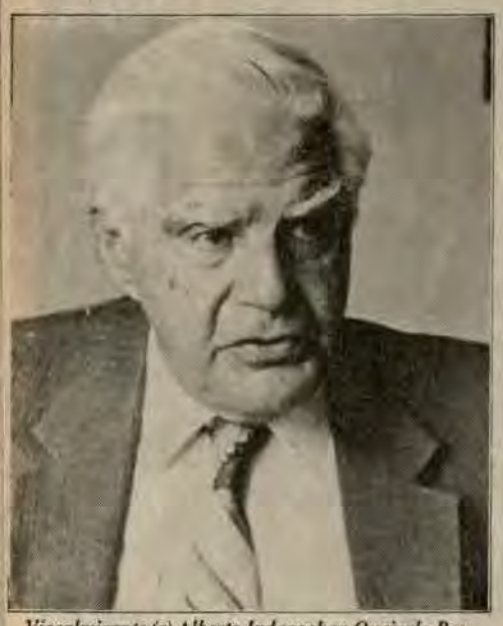
5º Establecer comunicación e intercambio entre los especialistas en forma permanente e incrementar en número con nuevos contactos.

6º Solicitar a todos los ponentes de este simposio y a los participantes remitirnos sus apreciaciones y sugerencias sobre la programación, el desarrollo, aportes, propuestas de nuevos eventos, etc.

7º Tratar de intercambiar información disponible entre autores para próximos trabajos.

El Jefe de Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Carlos Martínez Rozas tuvo a su cargo la clausura de este evento, el cual posiblemente se realice en su segunda versión en España dentro de dos años.





Vicealmirante (r) Alberto Indacochea Queirolo Presidente del Instituto de Estudios Histórico Marítimos del Perú.



Embajador Miguel Bákula Patiño.



Diputado Rafael Rey Rey.



Embajador Nabor García García.

Nuestros entrevistados

La opinión del año en El Monitor

En el año que culmina, El Monitor realizó una intensa como innovadora tarea periodística. Así, iniciamos reportajes a señores almirantes, quienes se refirieron ampliamente en torno a su gestión en las áreas de su competencia, cubriendo una imprescindible necesidad informativa para el lector naval, muchos de los cuales nos han hecho llegar sus felicitaciones. Con el mismo objetivo, ampliando nuestro panorama periodístico, iniciamos una serie de reportajes a personalidades civiles que destacan en el Perú actual. Algunos de los valiosos conceptos vertidos en el desarrollo de estas entrevistas, publicamos en esta página a manera de un recuento periodístico de lo que se hizo en el presente año en la Dirección de Información de la Marina, a través de su órgano informativo El Monitor.



Contralmirante Juan Freire Roncagliolo Director Ejecutivo de los Servicios Industriales de la Marina.

LA GUERRA EN EL GOLFO ENTRE LA PALABRA, LA IMAGEN Y LOS MISILES

Vicealmirante (r) Alberto Indacochea Queirolo. Presidente del Instituto de Estudios H. M del Perú.

"En el Conflicto llamado del Golfo Pérsico, ocurren muchas cosas interesantes desde el punto de vista profesional. Siendo tantos los países participantes y tan complejas las circunstancias políticas y estratégicas que rodean al conflicto, hacen todavía imposible para los observadores externos, pronunciarse con certeza. Una de las características más notables del conflicto es la forma como los contendientes han llevado a cabo su guerra psicológica, principalmente por el manejo de las noticias y de las acciones diplomáticas. Los adversarios en posiciones distintas y con métodos distintos. Ambos restringen al máximo las informaciones reales, la cual es una necesidad militar."

LA CONVENCION DEL MAR FUE UN BRILLANTE TRIUNFO INTERNACIONAL DEL PERU

Embajador Miguel Bákula Patiño

"El proceso de la negociación de la Convención del Mar, constituye el capítulo profesional de más alta responsabilidad, porque el resultado fue tan espectacularmente satisfactorio, si se piensa que la posición peruana inicial se limitaba a la esperanza de que se calificaba al Perú como que tenía interés especial en determinadas áreas del mar, próximas a sus costas. Nunca hemos dejado de mirar el mar. En este sentido, todos los países tienen cada vez mayor interés en el mar y en el que su misión respecto a él, está vinculada a sus realidades actuales, esencialmente marcadas por el desarrollo científico y tecnológico. Pero no se puede olvidar que en el espacio oceánico que no sólo hay riquezas pesqueras, minerales, fuentes de energía, sino que lo esencial es la navegación. La cual quiere decir que para el Perú, país situado al final de las líneas de navegación, es de vital importancia mantener abiertas todas las rutas comerciales, que representan el elemento crucial de su seguridad: el 95% del comercio internacional del Perú, se mueve por el mar. En consecuencia, ha sido y debe ser, el Perú, el más denodado defensor de la libertad de navegación para que nunca se corten sus rutas de aprovisionamiento ni el camino de sus exportaciones."

YA NO TENEMOS LOS PUERTOS MAS CAROS DEL MUNDO

Diputado Rafael Rey Rey

"Más que disposiciones legales en la materia, pienso que esto es parte de un problema, que considero es fundamental en el país. Es un problema de valores, de honestidad personal, coherencia y responsabilidad de todos y, quienes somos autoridad con mayor razón. El problema de las coimas, de la corrupción burocrática, es algo que no atañe solamente a los que están concretamente involucrados. Es un problema de valores de todos los ciudadanos y nadie está exceptuado de culpa. Todos la tenemos, siempre habrá alguien que venda cuando hay alguien que compre, por tanto habrá una persona que exija una coima cuando hay alguien que esté dispuesto a pagarle, entonces no es un problema que se va a solucionar con actividad personal, con las decisiones de lo que queremos hacer del país, para el futuro de los peruanos que vengan, para nuestros hijos y nietos."

HACE 500 AÑOS EN AMERICA, SE INICIO UN PROCESO DE ACULTURIZACION DE SIMBIOSIS

Embajador Nabor García García.

"Hablar del descubrimiento de América, es hablar con terminología europea. Para ser racional y para ser justo, es mucho más exacto hablar de un encuentro, hasta si se quiere, de un choque de culturas. Para España, es su momento más glorioso, tanto es así que, cuando hemos tenido que buscar una fecha representativa de lo que es nuestra historia, tan vasta y tan densa, se ha escogido precisamente el 12 de octubre como Fiesta Nacional. La llegada por primera vez, de las naves de Castilla a América supone el haber abierto a este lado del Atlántico un nuevo espacio para la cultural occidental, con todo lo bueno y lo malo que trajo."

UTILICEMOS AL MAXIMO NUESTROS RECURSOS CON CAPACIDAD CREADORA Y FE EN EL PERU

Contralmirante Juan Freire Roncagliolo. Director Ejecutivo de los Servicios Industriales de la Marina.

"El jueves 14 de febrero del presente año, los Servicios Industriales de la Marina (SIMA-PERU) cumplió 41 años de intenso y valioso aporte al desarrollo de la industria naval y metal mecánica del país, a través de sus centros de operaciones en el Callao, Iquitos y Chimbote. Estas actividades han gravitado en el prestigio de la industria nacional y le han otorgado al SIMA, una relevante significación histórica en la que destaca la construcción de buques de alto bordo y buques de guerra como las fragatas BAP "Mariátegui" y BAP "Montero" lo que ha constituido el sustento para que instituciones y especialistas extranjeros afines con la construcción naval, la ubiquen entre las empresas líderes en su ramo en el ámbito nacional y en el área de Latinoamérica."

NAVIERA COMERCIAL: HALAGUEÑAS PERSPECTIVAS EN EL MERCADO INTERNACIONAL DE FLETES

Contralmirante Manuel Díaz Salgado. Director de la Naviera Comercial.

"En la Naviera Comercial, desde hace algunos años, se vienen haciendo gestiones para que esta Oficina Naviera pueda acogerse a los beneficios de los buques que operan en las rutas conferenciadas, es decir contar con el permiso de operación, tanto para la carga líquida como para la seca, pero sin resultados positivos. Actualmente, tanto en la Comandancia General de Marina como esta Oficina, están realizando los máximos esfuerzos para alcanzar este fin, que de realizarse, permitirá que la flota auxiliar de la Marina de Guerra pueda operar comercialmente en las rutas que se les asigne y así contribuiral esfuerzo del Transporte Marítimo Nacional e insertarnos en el desarrollo económico mundial de la Cuenca del Pacífico, con los consiguientes beneficios que representaría para el país."

DINAMICA ACCION EN EL FORTALECIMIENTO DEL PODER MARITIMO

Contralmirante José Di Bello Doria. Director General de Intereses Marítimos.

El campo de los intereses marítimos se relaciona realmente con el ámbito acuático, el cual comprende lo marítimo, fluvial y lacustre; el término marítimo es usado por varias razones de caràcter universal, que no necesariamente obedece a una concepción de semántica. El mar es el espacio acuático que baña más de las dos terceras partes del planeta Tierra, cubriendo una extensión aproximada del 70% de su superficie, por lo tanto, tiene una predominancia en el uso económico, político y cultural e identifica a las actividades que se desarrollan en los diferentes ámbitos, como marítimos, ya que las regulaciones que norman estas actividades se dan bajo la denominación del mar."

EL RECURSO HUMANO ES EL ELEMENTO MAS IMPORTANTE EN TODA ORGANIZACION

Contralmirante Luis Cabrejos Gutiérrez

"Uno de los principales problemas, es la falta del recurso humano, vale decir, como tenemos que cubrir puestos en el frente interno, nuestro personal tiene que estar rotando, lo que impide que su desempeño se realice por un período de dos años propiciando una ligera inestabilidad en el puesto. Otro factor que en cierta manera obstaculiza nuestra labor es la limitación económica que la situación actual plantea, pues, el personal requiere satisfacer más necesidades. Por otra parte constituye también un problema para la administración del personal proveer de recurso humano por lo que se ha dicho, hay gran número de personal en el frente interno en la lucha contra el narcotráfico y el terrorismo, entonces ello, genera una serie de dificultades. La Dirección del Personal, siempre busca que el personal de Marina sea lo mejor. De allí que nuestra tarea diaria es seleccionar con alto criterio al mejor personal, ubicándolo en el lugar que por sus méritos y capacidad le corresponde. El personal superior, subalterno y civil, en conjunto, debemos sentirnos como una fuerte y cohesionada unidad, pues cada uno representa componentes individuales de esa "Fuerza Total" que impulsa a nuestra Institución a su crecimiento, desarrollo y engrandecimiento al Servicio de la Patria".



Contralmirante Manuel Díaz Salgado Director de la Naviera Comercial.



Contralmirante José Di Bello Doria Director General de Intereses Marítimos.



Contralmirante Luis Cabrejos Gutiérrez, Director de Administración del Personal.

Una obra de orgullo y distinción

Nuevo Club de Técnicos y Oficiales de Mar

viene de la pág. 1

el Presidente del Consejo Superior de Bienestar pronunció el discurso de orden a través del cual expresó: "Este Club, que paralelamente a los servicios que prestará en sus diversos ambientes, se convierte en un privilegio merecidamente ganado y, a la vez, en un justo orgullo, puesto que es una obra que, por su peculiaridad, servicio, costo y por haber sido realizada por personal enteramente naval, se ubica entre los mejores que en su género existen".

Refiriéndose a la política de Bienestar en marcha, la alta autoridad naval, dijo: "Esta política innovadora que, a su vez, exige tácitamente una retribución recíproca, ha dado como suma del esfuerzo, pasos verdaderamente inéditos e importantes que se proyectan a mejorar estos servicios y, por ende, a fortalecer y enriquecer la filosofía y praxis del área de Bienestar de la Institución.

A continuación, d estacó el siguiente concepto: "Es prudente recalcar en este contexto que en todas las organizaciones dinámicas modernas, donde hay una continua renovación, el recurso humano es relevante. Y así, en su más claro concepto lo entendemos y practicamos en ia Marina. Concepto rector que no se debe apartar de nuestra vista y entendimiento. Lo que hoy estamos haciendo con nuestro personal, es una forma eficaz de cuidar el recurso humano que destaca por su alto profesionalismo, lealtad y sacrificio a la Institución y al país. La antítesis lo constituye aquel que no es capaz, que no rinde y que le falta mística naval, quien obviamente debe reflexionar que tomar parte de una corporación como la nuestra, implica un honor y un privilegio.



El Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani, acompañado del Director de Bienestar, recorre uno de los amplios ambientes del remodelado Club.



Presidente del Club de Técnicos y Oficiales de Mar, TS2. Dante Castro Gonzales: "La actual directiva que me honro en presidir, tiene el compromiso de velar por el mantenimiento y conservación de esta joya arquitectónica".

El Presidente del Consejo Superior de Bienestar expresó su profundo reconocimiento a todos quienes han coadyuvado con el Instituto en la construcción del moderno Club de Técnicos y Oficiales de Mar.

Dirigiéndose a los Técnicos y Oficiales de Mar les dijo: "Señores, les entregamos hoy esta obra, digna de ustedes. Y les entregamos con el aprecio, el cariño y las consideraciones que ustedes se merecen, navegantes que nos han acompañado y nos acompañan a bordo de nuestros buques en ese enorme regazo fecundo del mar, en ese escenario tan propio de nosotros, desde donde el Gran Almirante Grau inspira a nuestros combatientes, quienes hoy, lejos de su hábitat están luchando con heroicidad indomable, dejando sus vidas en los campos para lograr la paz interna que tanto reclama el país, en instantes que ya asoma una nueva aurora para la patria, en esta travesía donde todos los peruanos de buena voluntad navegamos juntos y seguros en mar calma y con viento en popa, para arribar a buen puerto".

La obra comprende 3400 metros de construcción y ha sido ejecutada bajo la administración de la Dirección de Bienestar, la mano de obra ha estado constituida mayormente por personal de Marina de los Liceos Navales, Servicentros, Bazar y otros departamentos de esta dependencia.

Los ambientes del nuevo Club comprenden: Gran Salón de recepciones "El Crucero" con estrado para orquesta y equipos de sonido e iluminación, servicios higiénicos y el bar "La Toldilla"; el comedor-bar "La Corbeta"; Cocktail Lounge "U-boot bar"; discoteca "El Puente" y cabina para Disc Jockey.

También cuenta con un gimnasio "FOES" con equipamiento, baños sauna "La Caldera" con ducha española y vestidores, Sala de Juego "Puesto de Control", Sala de Televisión "Pacocha" con pantalla gigante y antena parabólica, rotonda de acceso y ornamento central con fuente de agua.



Junto a la bella caseada ubicada en el comedor principal, el Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani; el Presidente del Consejo Supremo de Bienestar, Vicealmirante Fernando Jiménez Román; el Director de Bienestar, Contralmirante Enrique Bustamante Salazar; el Presidente del Club de Técnicos y Oficiales de Mar, TS2 Dante Castro y el Vicepresidente TS2 Nicolás Castillo.



En su recorrido por el comedor, el Almirante Arnaiz observa otra de las funcionales instalaciones.



Los directivos y delegados del nuevo Club de Técnicos y Oficiales de Mar, invitaron a las altas autoridades navales para una foto, para la evocación de tan importante fecha.

Asimismo, un hall de banderas, sala de descanso, terraza para piscina, biblioteca "Monseñor José María Escriba de Balaguer y Albas", en honor al fundador del Opus Dei, juegos para niños, peluquería "El Periscopio", alojamiento para el personal, piscina con toboganes y sistema de circulación y purificación de agua.

Se ha construido igualmente, vestidores "Batería de Popa" tanto para damas como para caballeros, salón de recepciones "Angamos", jardines exteriores e instalaciones de un mástil, iluminación interior y exterior.

La Gaceta de la ESCUADRA

Marina de Guerra del Perú ¡Poder Naval en el Pacífico Sur!



En el interior de la nave, previa cuenta.



Personal altamente capacitado se comunica para comprobar pormenores.



El periscopio del "Dos de Mayo", se dirige hacia el blanco.

Ejercicio de disparo de un Torpedo a un buque blanco de superficie

Anualmente, las unidades de Superficie y Submarina, así como las fuerzas de tierra y aérea de nuestra Marina de Guerra, realizan un sinnúmero de ejercicios y operativos de combate para que sus hombres, en añadidura a su profesionalismo, estén alta y debidamente preparados en caso de que nuestro país sea forzado a un conflicto bélico.

En efecto, uno de los recientes eventos de este tipo fue efectuado el 27 de noviembre, fecha en la cual todas las unidades de la Fuerza de Submarinos se hicieron a la mar para realizar dichos ejercicios de combate, y que a la postre significó el éxito esperado por el Alto Mando Naval.

De los diversos eventos realizados por los submarinos, describiremos brevemente el ejercicio **"Disparo de torpedo a un buque blanco de superficie"** efectuado por el BAP "Abtao".

El ejercicio empezó teniendo al blanco aproximadamente a 18,000 yardas de distancia, sin saber, claro está, la posición exacta del buque blanco (en este caso el BAP "Paita"), el cual es ubicado por el submarino mediante el uso del sonar luego de un minucioso proceso denominado **plan de búsqueda**, que tras unas horas de ponerse en práctica, alcanza a dar los resultados previstos.

Después se inicia la fase de **aproximación** en la que el submarino se va acercando al blanco para obtener los datos respectivos de la nave enemiga por medio de ploteo y del computador del sistema de control de tiro. Una vez obtenido los datos se da paso a la **fase de ataque** en la cual el Comandante pone al submarino en una posición óptima de ataque con el fin de evitar al mínimo, los errores que puedan presentarse.

La siguiente fase, que puede decirse el último, se realiza después del éxito del disparo. Consistió en la ejecución de inevitables maniobras que permiten que el buque torpedeado no ubique al submarino (BAP "Abtao"); esta **fase** se denomina **de evasión**, que una vez concluida, la dotación puede decir: ¡misión cumplida!

Hay que anotar que a los hombres de las unidades submarinas que tienen la difícil misión de realizar con éxito este ejercicio, se les denomina TEAM de Ataque, el cual está ubicado en el puesto central del submarino.



En el blanco del BAP "Dos de Mayo".



Rescate de un torp importante para la

Luego de un ejercicio efectuado por un subma blanco, el mortífero pr tras intensas faenas des cado número de hombres

La misión del rescate se lleva a cabo interviniendo el BAP "San Lorenzo", que es informado por el submarino que efectuó el disparo, sobre la distancia en que se encuentra el torpedo, para iniciar obviamente, la aproximación del caso.

Localizado el objetivo en cuestión, un buzo de la Fuerza de Operaciones Especiales (FOE) se lanza al mar para amarrar un cabo en la cabeza del torpedo.

Culminada la labor del FOE, la tripulación del "San Lorenzo" (buque auxiliar de la Fuerza de Submarinos)









n Torpedo
uperficie

Superficie y
as de tierra y
ra, realizan un
os de combate
dura a su pro-
amente prepa-
ás sea forzado

En el blanco del BAP "Dos de Mayo".



Rescate de un torperación importante para lación naval

Luego de un ejercicio to de torpedo efectuado por un submore un buque blanco, el mortífero pris recuperado tras intensas faenas des por un destacado número de hombres por un oficial.

La misión del rescate se lleva a cabo interviniendo el BAP "San Lorenzo", que es informado por el submarino que efectuó el disparo, sobre la distancia en que se encuentra el torpedo, para iniciar obviamente, la aproximación del caso.

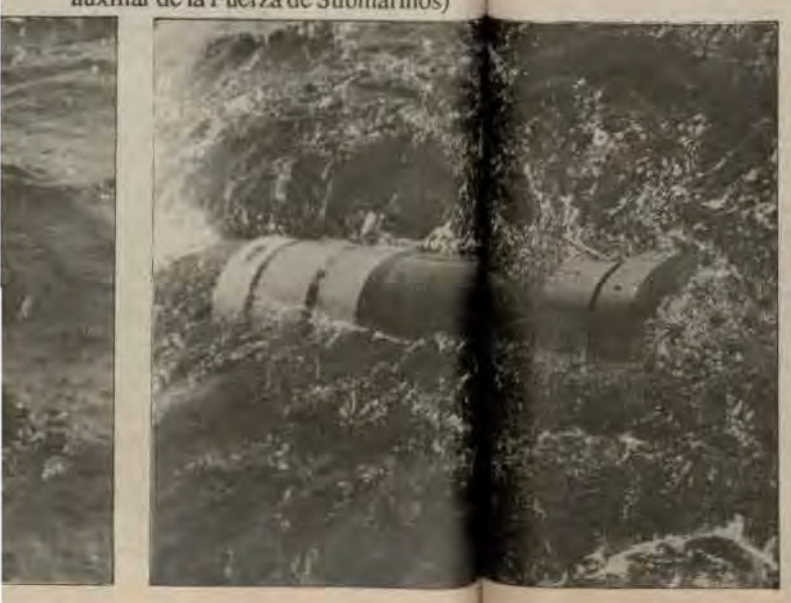
Localizado el objetivo en cuestión, un buzo de la Fuerza de Operaciones Especiales (FOE) se lanza al mar para amarrar un cabo en la cabeza del torpedo.

Culminada la labor del FOE, la tripulación del "San Lorenzo" (buque auxiliar de la Fuerza de Submarinos)

rie de maniobras para lo, que una vez a bordo, do hasta donde se calzos en los cuales es o fin a la operación de

scatado, el torpedo es minucioso trabajo de rmino del cual queda iciones y listo para un cio de disparo.

un torpedo, luego de un ejercicio, significa nómico considerable situción.





El Sima-Callo, además de su imprescindible rol en las reparaciones de buques de guerra, la construcción de buques misileros la inició con el éxito tecnológico que explican el B.A.P. "Montero" y B.A.P. "Mariátegui".



Las fragatas, la era misilera, el Sima y los cruceros

Contralmirante Fernando Casaretto Alvarado

¡Qué gratificante sería invitar a bordo de una fragata misilera al Maestro de Segunda motorista don Andrés Chávez Vela y conducirlo a la sala de máquinas. Así habremos cubierto más de cuarenta años entre la tecnología de la fragata "Gálvez" (ex-USS "Woonsocket"), que con las siglas F1 viajó en octubre de 1948 al puerto de Sevilla, con motivo del VII Centenario de la Marina de Castilla (1248-1948) en digna representación de nuestra Armada y el BAP "Montero" (FM-53), flamante producto de las gradas chalacas del Sima-Perú, ingenierilmente capaz de pasar de velocidad cero a treinta nudos en menos de un minuto y atacar un blanco a cien kilómetros de distancia con el mensaje letal de ciento cincuenta kilogramos de explosivo de alta capacidad en cada una de sus ocho ojivas Otomat. Más asombrado de lo primero que de lo segundo quedaría el maestro Chávez, a quien conocimos en el crucero de instrucción 1959, pero, muy halagado luciría además al enterarse que su polka "Las Fragatas" que compuso justamente con motivo del viaje de la "Fiesta-Uno" a España tiene plena vigencia, común entonación y también blanco plagio... por la fragata "Villavisencio" (FM-52) que con justificado orgullo ha aplicado la interpretación a su nombre ("es la fragata 'Teniente Gálvez' de una apariencia muy singular tiene la proa muy afilada y la popita cuadrangular..." por "es la fragata Villavisencio" de una apariencia muy singular...).

El BAP "Montero" (FM-53), importante eslabón "simista" de los últimos tiempos, es moderna continuación de aquel BAP "Zorritos" botado el 27 de julio de 1958 y circunnavega cronológicamente muchas unidades erigidas por el SIMA en sus astilleros del Callao, Chimbote e Iquitos. Efectivamente, la "Montero", lanzada al mar el domingo 8 de octubre de 1982, dista tanto de aquellas otras fragatas propulsadas con máquinas de combustión interna, como lejanos están sus misiles y cañón de 154 mm de aquel otro montaje de tres pulgadas cincuenta calibres que era rey en las nobles unidades ligeras de ayer.

El período más fulgurante de nuestra construcción naval, está pues enmarcada también en los años de nuestra virtual niñez, adolescencia y hombradía navales. El BAP "Mariátegui" (FM-54), incorporado a la Flota el 28 de diciembre de 1987, constituye nuevo logro de muy alto nivel en nuestras gradas y tonifica con las unidades clase "Carvajal", la componente misilera armada con proyectiles Otomat, con alcance por sobre los cien kilómetros en versión de teleguía 2. Afirmar, pues, que los astilleros del Sima-Perú son los primeros en esta parte de América no es antojadizo.

Cabe como ejemplo de las capacidades del Centro de Operaciones número uno, Callao mencionar entre su fructuoso devenir, unidades de transporte como el BAP "Ilo" y el carguero "Rímac" de la CPV, ambos con una capacidad de 13,000 toneladas. Los graneleros "José Olaya", "Hnos. Cárcamo", "Amazonas" y "Marañón", capaces de cargar 25,000 toneladas. Los BAP "Pariñas" y "Pimentel" (10,000 toneladas). El BAP "Talara", que como el "Capahuari" y "Trompeteros", ambos propiedad de PetroPerú, tienen en sus tanques capacidad para 25,000 toneladas. El buque científico "Humboldt" asignado al Instituto del Mar. El barco multipropósito "Presidente José Pardo" que también pertenece a la CPV (20,000 toneladas), etc., son sólidos eslabones de una cadena de continuidad que nuestros centros de operaciones del norte, centro y oriente deben mantener como mandato de necesario cumplimiento, habida cuenta que poseer tecnología propia en ciencia y hombres, es un don, adquirido con el inmenso esfuerzo de nuestros predecesores.

El BAP "Bayóvar" tiene una capacidad en tanques, de más de 90,000 toneladas. Este buque el más grande en la historia marítima del país, no ha sido construido en nuestros astilleros, más aún, algunos, muy pocos de los servicios que requieren no pueden ser atendidos con la actual infraestructura nacional "Transportando progreso", es el lema del BAP "Bayóvar". Nos honra afirmar que el primer Comandante del "Bayóvar" fue un oficial de 1962. Es tarea nacional de nuevos tiempos que el buque cuente en el país, íntegramente, con la atención de mantenimiento que necesita y que desde el punto de vista técnico, puede darlo el Centro de Operaciones número uno del Callao.

El Sima-Perú, encargado también del medular aspecto de las reparaciones navales, se descentralizó, como ya lo hemos dejado entrever e inició el rubro de la fabricación de armas menores, hechos a los que continuarán otros, igualmente gratificantes.

El 11 de julio de 1973 arribó al Callao, como ya se ha mencionado el crucero insignia BAP "Almirante Grau" (CL-81) tercero de su nombre, digno sucesor de aquellas unidades de 1907 y 1959. Junto con él recibimos el BAP "Palacios", primera unidad misilera de nuestra historia y es del caso meditar en cuánto creció ese día y en ese instante nuestro poderío naval.

El insignia, de procedencia holandesa, desplaza a plena carga 12,165 toneladas que es comparativamente el cuádruple en tonelaje a lo que desplazaba el primer crucero de 1907, aquel "Scout" que puso en nuestro mar, el nombre "Almirante Grau" y con él el inmarcesible precedente de salvaguardar la heredad nacional en la aspiración del comandante del monitor "Huáscar".

La era misilera queda, pues, establecida en la fecha en que estos buques se incorporan al seno de la Armada. Efectivamente el BAP "Palacios" (DM-73) destroyer tipo Daring, de fabricación inglesa, porta en sus contenedores, proyectiles Exocet en número de ocho. El desplazamiento del buque a plena carga es 3,600 toneladas y representa con su gemelo el BAP "Ferré" que ingresó al Callao meses después, un importante vector de nuestra fuerza de superficie.

Cinco años después del arribo del tercer "Grau" lo haría el 17 de mayo de 1978 el BAP "Aguirre" (CH-84) gemelo del primero y convertido a crucero porta-helicópteros. Su desplazamiento es ligeramente superior al insignia. Siempre será impresionante apreciar la operación de este buque con sus helicópteros Sea King SH-3D y el extenso brazo misilero que justamente estas unidades le proveen. Circunstancialmente, el BAP "Aguirre" suplió al BAP "Almirante Grau", cuando éste fue comisionado a Holanda para trabajos de mantenimiento (27-2-1985 al 15-2-1988).

En convoy con el BAP "Aguirre" ingresó también a la Base Naval del Callao aquel día de mayo el BAP "García y García", destructor de la clase "Holland" construido en Holanda. Dos meses después el 26 de julio de 1978, se afirmó el pabellón en la flamante Estación de Misiles que da servicio a misiles Exocet. Posteriormente en noviembre de 1984 se inauguró el taller integrado de misiles Otomat-Aspide, etapa de nuevos horizontes en esta Dependencia de la Dirección de Armas Navales, que tiene en su escudo representativo el ave fragata ingenio peruano en las cósmicas Pampas de Nasca. (De **"Una historia muy pequeña"**)



Noviembre - Diciembre 1991

114 mil dólares en donativo llevó "Stella Maris" al Hospital Naval



Las sillas de ruedas donados por la Asociación "Stella Maris" son el resultado de intensas actividades realizadas durante el año.

La esposa del Comandante General de la Marina y presidenta de la Asociación "Stella Maris", señora Rosario de Arnaiz entregó el 13 de noviembre, a dieciséis salas del nosocomio naval, veinticinco sillas de ruedas, veinte andadores, dos televisores a color de veinte pulgadas y otros equipos y material hospitalario.

Todo este volumen del donativo fue comprado por la Asociación "Stella Maris" que agrupa a esposas de oficiales de Marina, con fondos propios recaudados en sus eventos sociales, para ser llevados en este caso, a un sector de marinos internos en el hospital naval.

El monto del donativo asciende a S114 mil dólares, recaudados en 23 Tés culturales, sorteos y otras actividades realizadas en el presente año por "Stella Maris"

Sala por sala, la señora Charo de Arnaiz recibió muestras de agradecimiento a la vez que exhortó a los pacientes a conservar en buen estado lo recibido "por la utilidad que significa y por haber sido adquirido con mucho esfuerzo".

Las salas beneficiadas fueron: Traumatología con cinco sillas de ruedas, once andadores, treinta pares de muletas, cuatro bastones, cien cubrecamas, un televisor a color de 20" treinta y un papagayos de plástico y cuatro chatas de plástico; Cirugía Plástica, con una silla de ruedas; Clínica de Familiares con dos sillas de ruedas, cuatro andadores; Psiquiatría con dos sillas de ruedas; Sala 3-1 con dos sillas de ruedas y dos andadores; Sala 4-1 con una silla de ruedas y dos andadores; Emergencia con cinco sillas de ruedas; Pediatría con dos sillas de ruedas, un equipo de aspirador de flema, un equipo de cirugía fina; Neonatología con un equipo aspirador de flema, un equipo de cirugía fina; Cuidados Intensivos con un equipo aspirador de flema y dos equipos de cirugía fina; Broncopulmonares con dos sillas de ruedas; Urología con dos sillas de ruedas; Geriatría con dos andadores y cuatro bastones; Neurología con dos andadores; Oficina de Voluntariado con dos andadores, un par de muletas, dos cajas de pomada para quemadura, cuatro cajas conteniendo parches, una caja conteniendo vendajes y para la Casa Religiosa un televisor de 20", una lustradora, una plancha eléctrica, doce tazas de loza, doce individuales y una jarra termo.

TC3 JORGE CANO

"La labor que realizan las esposas de oficiales de Marina es muy positiva, teniendo en cuenta que para mejorar la salud se requiere de instrumental y equipos médicos, y también el aspecto de bienestar para ser más llevadero el período de internamiento."

TC1 JORGE HERVE

"Se siente el apoyo humano y material que se recibe por parte de las señoras de Stella Maris, con la llegada del televisor, por ejemplo, nos distraeremos y despejaremos las tensiones".

Material bibliográfico educativo será distribuido en Zona de Emergencia

Material bibliográfico educativo que será destinado a diversos Centros Educativos del Alto Huallaga, comprende parte del programa de Acción Cívica que viene realizando la Dirección de Intereses Marítimos de la Marina de Guerra del Perú en coordinación con el Grupo de Tarea 100, que opera en esta región.

El apoyo consiste en cincuenta grupos de libros que contienen bibliografía básica para los primeros seis grados de Educación Primaria con la finalidad de donarlos a las bibliotecas de los Centros Educativos que más lo requieren, para ser empleados como material de consulta y guía para los profesores en el dictado de clases correspondientes.

Entre el material a donar figuran enciclopedias "Escuela Nueva", fichas de matemática, lenguaje, religión, libros de lectura "Panchito", "Jorgito", "Julio César", y "Marco Antonio"; diccionarios Rances ilustrado e Histórico, geográfico del Perú, Atlas del Perú y del Mundo; Gramática Estructural: Ortografía y Redacción y El Mar en la poesía peruana.

La Marina ayuda a construir nuevas vías en el Callao

Un ambicioso plan de apoyo a la comunidad chalaca, destinado a la pavimentación y restauración de diversos jirones y avenidas, iniciará próximamente la Corporación de Desarrollo del Callao, gracias a un convenio suscrito con la Marina de Guerra del Perú.

Dentro del programa, una de las avenidas más importantes a ser rehabilitadas es la Contralmirante Mora.

Se trata de una obra paralela a la de acción cívica que la Marina realiza dentro de su jurisdicción, en ella abarca 144 asentamientos humanos desde Ancón hasta San Miguel. Este programa cívico comprende el reparto de agua y víveres, fundamentalmente.

Consideraciones médicas en la Antártida

Capitán de Corbeta SN.MC Félix A. Bustos Laimito. Médico Ciru-jano, Especialista en Cirugía General y Oncológica. Cirujano de a bordo en la Primera y Segunda Expediciones Peruanas a la Antártida (ANTAR I - ANTAR II).



Los expedicionarios designados para un viaje antártico, previamente deben pasar por un minucioso examen médico.

GENERALIDADES

En el verano de 1988, el Perú inició su experiencia Antártica, al realizarse la Primera Expedición Científica Peruana a la Antártida a bordo del BIC "Humboldt".

Este viaje constituyó para la mayoría de los tripulantes su debut en esta región del orbe, pero a pesar de los inconvenientes se supo cumplir con el deber encomendado a todos los participantes miembros de esta Primera Expedición ANTAR I.

Los fenómenos climatológicos, así como el trabajo a realizar significaron para la tripulación, la posibilidad de desarrollar algunas enfermedades que por su naturaleza y poco conocimiento al respecto, constituían verdaderas Emergencias Médicas.

Así como a cada grupo de científicos le fue asignada la tarea a realizar según su especialidad, a nosotros nos correspondió el honor de ser los pioneros en el campo de la Medicina Antártica en el Perú.

De las experiencias obtenidas tanto en la Primera como en la Segunda Expedición peruana a la Antártida, así como de la información lograda en el lugar de los hechos, en las diversas Bases allí establecidas, es que nos permitimos el siguiente artículo.

ASPECTOS MEDICOS

El primer paso es aceptar que el clima frío constituye de por sí un peligro, y que de su reconocimiento como tal, nos será permitido sobrevivir en dicho ambiente.

El segundo punto importante es entender que hay que evitar las heridas, ya que cuando éstas se presentan, sólo su diagnóstico precoz y adecuado tratamiento reducirán el peligro y permitirán un pronto restablecimiento de la salud.

Los PELIGROS más importantes debidos al frío, y que constituyen verdaderas EMERGENCIAS son las siguientes:

a) EL CONGELAMIENTO

Es una enfermedad tisular, consecuencia de la congelación de los fluidos de los tejidos comprometidos.

El congelamiento puede ser:

- **Superficial**, cuando sólo se compromete la piel, la cual se muestra como cera, poco elástica y ligeramente entumecida.
- **Profunda**, cuando el compromiso es además de la piel, en el plano graso y muscular, encontrándose la piel casi clara, dura y totalmente entumecida.

Estas dos variedades de congelamiento ocurren sobre todo en manos, pies, orejas y nariz.

El tratamiento consiste en recalentar a la víctima, y no frotar las áreas dañadas; esto último es importante para no extender el mal, lo cual puede ocasionar gangrena que acabaría en amputación del miembro comprometido.

b) LA DESHIDRATACION

A diferencia de la deshidratación en clima caluroso, en el clima frío es diferente, difícil de reconocer y de consecuencias desastrosas.

En el calor al sudar, sentimos sed y bebemos para reemplazar el agua perdida. En el clima frío no sentimos sed y orinamos más de lo normal; además que las bebidas calientes como el café, causan generalmente más orina, lo cual llevaría a una peligrosa deshidratación.

Por ello es importante reconocer las señales que podrían indicarnos la presencia de deshidratación; así tenemos:

- aumento en el ritmo del pulso,
- estreñimiento,
- orina oscura.

Por ello, se recomienda beber de uno a dos litros fuera de la dieta diaria estando en ambientes fríos.

c) LA HIPOTERMIA

Se le llama también EXPOSICION, y consiste en la disminución de la temperatura del cuerpo a menos de 94°F. Es el problema más común causado por el frío y a menudo el de más difícil reconocimiento en su etapa inicial.

La mayoría de síntomas producidos por la Hipotermia, se relacionan con el Sistema Nervioso, siendo los síntomas los siguientes:

- Falta de coordinación, presentándose tropiezos o dificultad en la realización de tareas manuales sencillas,
- Somnolencia o confusión,
- Cambio en la personalidad,
- Pupilas dilatadas,
- Aumento en la frecuencia respiratoria.

La persona que presenta Hipotermia no se dará cuenta del problema, por lo que se recomienda que el trabajo en estos ambientes fríos sea realizado en parejas, para controlarse unos a otros.

Una persona que cae al agua extremadamente fría puede morir de Hipotermia en unos cuantos minutos. La clave para sobrevivir en aguas frías es conservar el cuerpo caliente, la actividad debe ser mínima para ahorrar energía, y evitar que el agua fría se introduzca entre las capas de ropa, manteniendo así la temperatura corporal.

d) EL PIE DE INMERSION

Llamado también PIE DE TRINCHERA, es una enfermedad de la piel causada por una prolongada exposición a la fría humedad; puede aparecer en todas aquellas ocasiones que las personas afectadas se encuentren con calcetines y botas humedecidas por el sudor.

Los síntomas del Pie de Trinchera son:

- pie hinchado,
- piel como cera con manchas moradas,
- entumecimiento del pie.

Al tratar de recalentar al paciente, puede presentar dolor, enrojecimiento del pie, hinchazón local y posiblemente ampollas. Una consecuencia grave del Pie de Inmersión es una permanente incapacidad, por lo cual la recomendación es tener siempre el pie seco, con el empleo de calcetines y botas secas.

e) EL CANSANCIO

Cuando una persona se cansa pueden sucederle muchos accidentes porque la mente pierde atención y disminuye su coordinación física. El cansancio es más frecuente en climas fríos.

Una dieta y adecuado descanso serán lo mejor ante el Cansancio.

Si en climas templados el período de trabajo puede ser de 4 a 6 horas, en el frío se reducirá a 30 minutos seguidos, debido al Cansancio causado por el frío. Por ello se recomienda que en todo equipo de trabajo en el frío, debe haber un supervisor, quien no exigirá más trabajo sino que verificará quien muestra algún síntoma propio del Cansancio, como:

- falta de coordinación,
- desvanecimiento,
- respiración entrecortada,
- escalofríos.

Así, la mejor seguridad será un apropiado descanso.





El Centro Médico Naval condecoró a la Madre Tihomila

El Director Ejecutivo del Centro Médico Naval, Contralmirante Fernando Casaretto Alvarado premió con la condecoración, "Cruz Peruana al Mérito Naval" a la madre Mercedes Tihomila Mezic, por haber dedicado treinta años de su vida al servicio del Hospital Naval.

La ceremonia se llevó a cabo el 14 de noviembre en el auditorio del Hospital Naval con asistencia, además, del Director Médico de dicho nosocomio, Capitán de Navío Rómulo Carrión Arrunátegui, plana de oficiales, técnicos y enfermeros de la sanidad naval.

La madre de nacionalidad yugoslava trabajó en ese lapso en la Unidad de Cuidados Intensivos del Hospital Naval; en la actualidad tiene ochenta y cuatro años y continúa prestando servicios a pesar de su salud quebrantada.



Instantes que el Comandante General de la Marina Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani ciñe una distinción a la madre Tihomila.

Asociación de Ex-Cadetes Navales organizó forum referido a trasplantes

Temas como, aspectos legales de trasplantes de órganos; muerte cerebral y sus implicancias; aspectos éticos, religiosos; criterio sobre trasplante de órganos; registro del donante, se abordaron en el Forum "Dar Vida", organizado por la Asociación de Ex-Cadetes Navales del Perú y que tuvo lugar en el auditorio del Centro Médico Naval.

En el certamen, médicos y representantes de la iglesia coincidieron que es necesario promover los trasplantes de órganos y tejidos para salvar vidas, cuando se ha producido la muerte cerebral, en otras palabras la paralización de las funciones del cerebro, aunque biológicamente los demás órganos puedan seguir viviendo.

Los invitados para la realización de este Forum: Dr. César A. Gonzáles del Aguila Profesor Principal de Cirugía de la Universidad San Marcos; Director del Centro de Investigaciones Jurídicas de la Universidad de Lima, Dr. Carlos Fernández Sessarego; Presidente de la Asociación Internacional de Cirujanos, Esteban Rocca; Vicario de la Arquidiócesis de Lima, Moseñor Salvador Pineiro García Calderón; y por último el Decano Electo del Colegio Medico del Perú período 1992-1994, Dr. Raúl Romero Torres.

El Doctor Carlos Fernández Sessarego dijo "que en el Perú, este asunto no es problema legal sino de cambio de mentalidad de la gente, se dio la ley de trasplante de órganos pero no funciona en la práctica. No existe el apoyo para el funcionamiento del Registro del Donante de órganos ni para el banco de órganos", manifestó.

También se refirió que entre los peruanos se da todavía ciertos mitos, tabúes y un culto exagerado a los muertos.

El Doctor Esteban Rocca, Presidente del Consejo de Gobierno del Hospital Rebagliati, se refirió a la muerte cerebral y sus implicancias" cuando repentinamente se corta la irrigación del cerebro se produce la muerte que es irreversible. Entonces puede aprovecharse los órganos para salvar vidas en el lapso de 48 horas que es tiempo en que todavía tiene vida biológicamente. Más adelante viene la descomposición y degeneración de los tejidos de dichos órganos", manifestó.

El Padre Salvador Pineiro, vicario de Lima, se refirió a la necesidad de construir una civilización de amor, al ocuparse de los aspectos éticos, morales y religiosos de trasplantes de órganos. Afirmó que no hay antagonismo entre la ciencia y la religión dado que el amor y la verdad son compatibles.

Finalmente habló el Doctor Juan M. Pacheco y a nombre del Comandante General de la Marina, clausurando el certamen, lo hizo el Director del Centro Médico Naval, Contralmirante Fernando Cassareto.

Día del Odontólogo

El cuerpo odontológico de la Sanidad de la Marina de Guerra del Perú, celebró el miércoles cuatro de diciembre el Día de la Odontología Peruana. Con tal motivo, se llevó a cabo en la Catedral "Stella Maris", una misa de salud, a la que asistieron el Inspector General de la Marina, Vicealmirante Gustavo Barragán Schenone, el Presidente del Consejo Supremo de Justicia Militar, Contralmirante Roberto Duboc Deza, el Comandante de la Fuerza de Superficie, Contralmirante César Vallejo Zapata, el Director Ejecutivo del Centro Médico Naval, Contralmirante Fernando Cassaretto Alvarado, Jefes, Oficiales e invitados.

Luego de la ceremonia religiosa los concurrentes fueron partícipes de un brindis en el salón de la Catedral, en donde el Jefe del Departamento de Estomatología, Capitán de Navío (SN) Rolando Ganoza Mori, dirigió unas palabras rememorando la creación del Día de la Odontología en el Perú, y recordando a los odontólogos de la Marina, que en el trascurso del tiempo les precedieron y contribuyeron a enaltecer la profesión. Asimismo dijo: "En la actualidad, la Odontología Naval brinda servicios en casi todas las especialidades, por esta razón, y con la finalidad de mantener la inquietud de investigación científica y proyección docente, hemos formando, con autorización de la Superioridad Naval, los grupos de Estudio de Estomatología, que tiene por finalidad: la permanente actualización científica, el intercambio de conocimientos y la constante preparación profesional, encontrándose ya establecidos los Grupos de Estudio de Prótesis, Cirugía, Endodoncia y Ortodoncia, que están formados exclusivamente por odontólogos navales, esperando contar en el futuro con colegas de otros institutos castrenses.

Decálogo del desarrollo

01. ORDEN
02. LIMPIEZA
03. PUNTUALIDAD
04. RESPONSABILIDAD
05. DESEO DE SUPERACION
06. HONRADEZ
07. RESPETO AL DERECHO DE LOS DEMAS
08. RESPETO A LA LEY Y A LOS REGLAMENTOS
09. AMOR AL TRABAJO
10. AFAN POR EL AHORRO Y LA INVERSION

Inauguración nuevo pabellón de Tisiología en el Centro Médico Naval

Gracias la iniciativa de la Asociación "Stella Maris" y al Alto Mando Naval, se inauguró el jueves 28 de noviembre un moderno pabellón de Tisiología en el Centro Médico Naval Cirujano Mayor "Santiago Távara".

La sala que lleva el nombre de la Reverenda Madre Tihomila Mezic Lovrin quien durante treinta años fue enfermera espiritual de los pacientes con tuberculosis del hospital naval, fue inaugurada por la presidenta de la Asociación "Stella Maris", Sra. Rosario de Arnaiz y el Jefe del Servicio de Neumología, Capitán de Navío (SN) Jorge Tuesta Soldevilla.

El Director Ejecutivo de este nosocomio, Contralmirante Fernando Casaretto Alvarado expresó que esta obra se da "en circunstancias en que se hace difícil administrar nuestros escasos recursos, el Centro Médico Naval con el apoyo del Voluntariado femenino de la Asociación "Stella maris", inaugura este pabellón que tanta falta nos hacía, y lo que hace sin afectar mayormente la economía naval. El personal que aquí sirve es el nuestro, laborando en horario de segundo turno; los equipos los hemos trasladado de la Sala 32 y ésta cubre ahora necesidades de traumatología, es decir una rotación creativa".

La sala consta de una sección de pacientes varones, otra de damas, una sección de cuidados intermedios, un laboratorio de esputos, un ambiente para el programa de control de tuberculosis, farmacia y tópico, asimismo dos oficinas administativas, cocina, sala comedor y un hall principal.

A continuación El Monitor sotuvo una breve conversación con el Jefe del Servicio de Neumología del Centro Médico Naval, Capitán de Navío (SN) Jorge Tuesta Soldevilla, quien nos dio algunos alcances acerca del trabajo que realiza la sala que dirige.

¿Cuál es la atención que brinda este servicio?

Se le otorga al paciente el tratamiento adecuado, que mínimo es de seis meses, medicina gratuita, se les da protección a los niños que están en contacto con personas con tuberculosis, este tipo de tratamiento se llama quimoprofilaxis, vacunación con BCG para la prevención, damos apoyo alimentario a través de la Asociación "Stella Maris", así como asistencia social.

Con respecto a la incidencia de esta enfermedad en la Marina de Guerra.

LA TBC en la Marina de Guerra del Perú, está por debajo del índice nacional que durante estos últimos años se ha incrementado, aquí se mantiene en un nivel estable debido a la campaña permanente de prevención y un tratamiento oportuno y adecuado.

¿Cuáles son los factores elementales que determinan esta enfermedad?

Esta enfermedad social tiene varios factores que la producen: cuando no existe una buena alimentación, vivienda no adecuada, hacinamiento, falta de higiene y stress de vida.

Cuando no se detecta a tiempo el paciente disemina la enfermedad, se torna contagioso debido a que no están eliminados los bacilos.

¿Cómo cree Ud. que se deba controlar la TBC?

Lo ideal sería mejores condiciones de vida, porque la TBC es un reflejo de los problemas socio-económicos de un país, en países avanzados esta enfermedad es de historia, aquí es de actualidad, sólo nos queda seguir luchando para eliminarla.



El Médico de a Bordo

Un nuevo esfuerzo editorial

En un nuevo esfuerzo editorial, salió a la luz "El médico a bordo", libro de 154 pagínas en blanco y negro que trata temas relacionados a la actividad galena del hospital naval, su historia, avances científicos, crecimiento y testimonios de destacados médicos.

El libro fue presentado el 19 de diciembre por el Director Ejecutivo del Centro Médico Naval, Contralmirante Fernando Casaretto Alvarado en ceremonia realizada en el auditorio de dicho nosocomio.

El Director Ejecutivo, tuvo palabras muy elogiosas y de reconocimiento al personal médico, enfermeros, sanitarios y dotación en general del Hospital Naval que día a día dan más de sí para salvar una vida humana.

En respuesta, el doctor Guillermo Mendoza Nolasco agradeció al Almirante Casaretto por haber plasmado en un libro, las vivencias y sacrificios que muchas veces no se conoce y que están tras de la actividad médica.

El libro, cuya autoría es compartida por el Contralmirante Casaretto, el periodista Carlos Zuñiga y la periodista Pilar Arana, puede ser adquirida en la Oficina de Relaciones Públicas del Centro Médico Naval.



Matrimonio masivo en Catedral "Stella Maris"

Setenta y siete parejas, cuyos cónyuges son miembros de la Marina de Guerra, recibieron sagrado matrimonio, el viernes 22 de noviembre en la Catedral Castrense "Stella Maris", del Centro Médico Naval.

El acto celebrado por el Obispo Castrense Eduardo Pitcher Peña, comprende parte del programa que viene desarrollando la Dirección de Bienestar, a fin de que las parejas que aún no han formalizado su compromiso tengan la oportunidad de concretar su relación ante la Ley y Dios.

Entre los contrayentes participaron también 12 parejas de novios, de este evento que es tradicional en la Institución Naval.

El Obispo Castrense al dirigirse a las parejas de recién casados los exhortó a redoblar su capacidad para que esta unión sea siempre sólida.



Doctora Isabel Urbina de Valderrama en representación del Alcalde del Callao, imparte el matrimonio civil a las parejas navales. Están presentes en el acto el Director de Bienestar, Contralmirante Enrique Bustamante Salazar y el Sub-Director de esta Dependencia, Capitán de Navío José Vargas Lavagna.



En el flamante Salón "El Crucero" del Club de Técnicos y Oficiales de Mar, los recién casados se aprestan a pronunciar el ¡Sí, Juro!.

"Ustedes serán capaces de dejar una herencia no material, sino lo fundamental: su hogar cristiano, de tal manera que los corazones vuestros sean legados a vuestros hijos y puedan recibir y desarrollar esa capacidad que se requiere para poder alcanzar la justicia, con serenidad, con dominio aquellos objetivos o fines que tenemos todos el derecho de aspirar a ellos, pero el Señor no nos da las cosas pasivamente, quiere que haya firmeza y cooperación, y eso están viendo ustedes, lo están cumpliendo en este momento", agregó.

Finalmente felicitó a los contrayentes y agradeció especialmente al Director de Bienestar Contralmirante Enrique Bustamante Salazar por el apoyo y el empeño prestado por la dependencia que dirige y así se pueda concretar este paso importante en la vida de estas parejas.



Una foto para la evocación. Aquí una de las parejas más jóvenes en el matrimonio civil, pletóricos de emotividad el OM1 Pablo Pinedo y su adorable Mónica Glener Vega. Abajo, el Obispo Castrense, Eduardo Pitcher Peña bendice a las parejas en ceremonia religiosa, llevada a cabo en la Catedral Castrense "Stella Maris".

Previamente a la ceremonia del matrimonio religioso, el jueves 21 de noviembre se llevó a cabo en el Club de Técnicos y Oficiales de Mar, el matrimonio civil masivo de 60 parejas a cargo de la Subdirectora de la Alcaldía del Callao, por delegación del Alcalde Kurt Woll, señora Isabel Urbina de Valderrama quien dio la bienvenida a los presentes dando pase a la lectura de los deberes y derechos de los contrayentes. Luego se pasó a hacer las preguntas de ley, primero a los varones y después a las damas, quienes dieron un rotundo sí. Al final de la tradicional ceremonia fueron declarados marido y mujer.

El Contralmirante Enrique Bustamante, luego de hacer entrega en compañía de la Subdirectora de la Alcaldía del Callao las respectivas constancias de matrimonio, manifestó: "Agradezco a la Dra. Urbina de Valderrama por la ceremonia que acaba de concluir y en la cual efectuó el matrimonio civil del personal naval en el presente año, e igualmente felicitó a todos y cada uno de los cónyuges por esta ceremonia tan importante en la vida de cada uno de ustedes que acaba de realizarse. Y como dijo la Dra. Valderrama, quiero que tengan siempre presente los consejos, normas, disposiciones y responsabilidades de cada uno de los cónyuges recordándoles que el matrimonio es indisoluble, y que de ustedes depende la legalidad del mismo...".



Fondo de Salud
Sus beneficios y alcances

¿QUIENES ESTAN INCLUIDOS EN EL FONDO DE SEGURO MEDICO FAMILIAR?

a) La esposa del titular sin límite de edad.
b) Los hijos varones hasta los 18 años del Personal Superior o subalterno en actividad o con goce de pensión renovable, siempre que sean económicamente dependiente; sin embargo, se extiende hasta los 26 años de edad siempre y cuando acrediten ser estudiantes universitarios o afines.
c) Hijas solteras de Personal Superior o Subalterno en actividad o con goce de pensión renovable, sin límite de edad, siempre y cuando sean económicamente dependientes, excluyendo el servicio de maternidad.
d) Viudas del Personal Superior y Subalterno con goce de pensión renovable, hasta nuevas nupcias.
e) Hijos del Personal Superior y Sulbalterno fallecidos, con goce de pensión renovable de acuerdo a las restricciones indicadas en los incisos (b) y (c).

TITULARES

La inscripción en éste es voluntario y pueden ser titulares:

El Personal Superior y Subalterno en disponibilidad con remuneración o retiro con goce de pensión renovable. No incluye al Personal Superior o Subalterno que se encuentra en la situación de Disponibilidad o Retiro por Medida Disciplinaria.

Viudas del Personal Superior o Subalterno fallecidos con goce de pensión renovable, mientras tengan derecho al mismo.

BENEFICIOS DEL FONDO DE SEGURO MEDICO FAMILIAR

La cobertura del FONDESE se limita al ámbito del Territorio Nacional de acuerdo a lo siguiente:
- Area de Lima y Callao: Exclusivamente en el Centro Médico Naval, Policlínicos de la Dirección de Bienestar y otros debidamente autorizados.
- Iquitos: Hospital Naval de Iquitos
- Otras Zonas: En clínicas, Centros Médicos y Policlínicos Asociados al sistema.
- Gastos de Hospitalización, tratamiento ambulatorio y emergencia. El FONDESE cubrirá el 90% de la atención médico hospitalaria y el 80% de medicinas.

Transporte por Evacuación: Cubrirá el íntegro del transporte dentro del Territorio Nacional (Incluye servicios de ambulancia).

PROCEDIMIENTOS PARA OBTENCION DE BENEFICIOS

Los asegurados para la obtención de los beneficios, podrán hacer uso del Servicio Médico hospitalario que otorga el Seguro Médico Familiar, con la sola presentación del Carnet de Identidad Familiar (para el área de Lima y Callao), y la solicitud de beneficios (para las Zonas Navales y Capitanías). La presentación de estos documentos es requisito indispensable para usufructuar los beneficios del seguro, teniendo características de ser intransferible y de uso obligatorio.

INFORMACION SOBRE APORTES

El fondo de Seguro Médico Familiar, estará constituido por los siguientes ingresos:

Personal en Actividad: Descuento del 1.25% de la remuneración bruta (sin incluir racionamiento) por la esposa y un 0.5% adicional por cada hijo.

Personal en Disponibilidad o Retiro:
1) Con 30 a más años de servicios o renovación: descuento del 1.25% de la remuneración bruta (sin incluir racionamiento) por la esposa y un 0.5% adicional por cada hijo.
2) Con 20 o más años de servicio con pensión renovable: Descuento del 1.25% de la remuneración bruta (sin incluir racionamiento) de su respectivo grado en situación de actividad por la esposa y un 0.5% adicional por cada hijo.

Marina de Guerra: Una subvención de 13.75% de la remuneración bruta o pensión total (sin considerar racionamiento) de cada titular.



Luego del matrimonio no podía faltar el tradicional Danubio Azul a cargo de la Orquesta de la Marina. La fiesta se realizó en uno de los relucientes salones del novísimo Club de Técnios y Oficiales de Mar.

DECALOGO DEL MARINERO

- El Marino de Guerra tiene presente que cada una de sus acciones va dirigida al fortalecimiento de la defensa y desarrollo de la nación.
- El Marino de Guerra practica la solidaridad entre sus compatriotas.
- El Marino de Guerra cree en la paz, la justicia y el irrestricto respeto de los derechos humanos como valores auténticos y legítimos de la sociedad.
- El Marino de Guerra cumple la sagrada misión de garantizar la independencia, soberanía e integridad territorial de la República.

Sor Tihomila Mezic Lovrin

El alivio espiritual de los enfermos

Veinticinco años dedicados al cuidado de los enfermos, llevando alivio espiritual y la palabra de Dios por diversas salas del Centro Médico Naval Cirujano Mayor "Santiago Távara", anónimamente, Sor Tihomila Mezic Lovrin, quien viniera al Perú hace muchos años desde las lejanas tierras yugoeslavas, es ejemplar muestra de quien entrega su vida por completo no en beneficio propio sino en auxilio de los demás".



¿Cuándo llegaron las religiosas al Centro Médico Naval "CMST"?

Llegamos el 7 de junio de 1956. Eramos un total de 10 religiosas especializadas en enfermería, que veníamos laborando en la Clínica Delgado de Miraflores.

¿Por intervención de qué personas se vincularon a la Sanidad Naval?

Nuestra presencia se cristalizó gracias al Contralminrante Llosa y al doctor Vazic Willim, quienes necesitaban de nuestros servicios para el cuidado de los enfermos que eran trasladados del antiguo hospital de Bellavista al nuevo local de la avenida Venezuela.

Ellos, aprovechando que se dirigían a un Congreso en Roma, se entrevistaron personalmente con la Madre Superiora Sor María de Jesús Crucificado Potkovic, firmando el contrato el 15 de febrero de 1958.

¿Hablemos de los primeros días de su estadía en el hospital?

Al día siguiente de nuestra llegada, se llevó a cabo la primera misa en la capilla Stella Maris que provisionalmente habíamos instalado en nuestra residencia, día muy feliz para nosotras pues coincidía con la fiesta del Sagrado Corazón de Jesús. Por la tarde, el Excelentísimo y Reverentísimo Monseñor Juan Landázuri (Primado de Lima) bendijo nuestra casa religiosa. Luego de unos días la Superiora fue llamada por el Director del Hospital Comandante Harry C. Oard quien le enseñó los distintos servicios donde teníamos que trabajar.

Nosotras iniciamos la labor con mucho cariño; los primeros meses fueron difíciles, ya que el Director no entendía nuestra verdadera labor de apostolado y ayuda, quizás porque él no era católico; sin embargo, con amor y fe superamos las pruebas que se nos presentaron e iniciamos con los enfermos las enseñanzas religiosas, trabajos manuales y rezar el rosario...

¿Qué casos podría narrarnos duante su estadía en el Hospital Naval?

Muchos. Entre ellas está el pedido de la Reverenda Superiora quien solicitó al Ministerio de Marina la compra del Misterio de Navidad. De este modo se preparó el pesebre y fue un entusiasmo general desde los enfermos hasta los médicos, ya que era la primera vez que se llevaba a cabo el nacimiento.

La siguiente fue la colocación de cruces en todos los cuartos del hospital, le hablo de febrero de 1957, pues, para la inauguración no se contó con esta gracia. Más adelante, particularmente realicé una gestión con el Comandante Remy para hacer más cruces para los cuartos que faltaban, y para los buques de nuestra Armada. Recuerdo, que uno de los buques no pudo recibir la cruz y lamentablemente sufrió un accidente en el mar donde resultaron varios muertos.

En febrero de 1958, un suboficial de 34 años de edad quien se encontraba internado en la sala de cirugía recibió con alegría cuatro sacramentos: Bautismo, Confesión, Comunión y Matrimonio; como todo buen cristiano, regularizando así el matrimonio civil que había contraído anteriormente.

Un bello gesto por parte del dueño de la cafetería del hospital, fue el de donar la imagen de la Virgen de Fátima a nuestra capilla en retribución al favor concedido. Se bendijo la imagen y la señora Tirado esposa del entonces Ministro de Marina mandó imprimir 500 estampas recordatorias.

¿En qué salas trabajó?

En neurología. Recuerdo que trabajé con el Dr. Saldías, hijo del almirante Roque A. Saldías, también laboré en la sala de siquiatría y en tuberculosis. Como anécdota le contaré que he navegado hacia Holanda en el BAP "Callao", una experiencia muy bonita.

(De **"El Médico de a bordo"**)

Juventud Naval

Teniente Primero Silvio Javier Alva Villamón
MEDALLA NAVAL DE HONOR AL MERITO

El Teniente Silvio Javier Alva Villamón, condecorado con la Medalla de Honor al Mérito por haber ocupado el primer puesto de su promoción año 1985 en la Escuela Naval Militar de la Armada de Argentina, cuenta a El Monitor en amena entrevista, parte de su vida desde que ingresó a la Escuela Naval del Perú en el verano de 1980.



La sonrisa, el gesto final tras el éxito alcanzado.



El Teniente Primero Silvio Alva durante la ceremonia de graduación en la Escuela Naval Militar de la Armada Argentina.

Mi vocación se inicia desde muy pequeño. Nací y crecí en un ambiente militar. Mi padre fue militar, viviendo en algunas oportunidades en cuarteles del ejército; mis familiares pertenecen a la Fuerza Aérea del Perú. Yo escogí la Naval al ejemplo de mi bisabuelo quien fuera marino del siglo pasado.

Ingresé a la Escuela Naval del Perú ocupando el noveno lugar en el proceso de selección, y culminando el año de aspirante logré el puesto tercero, y entonces fuimos invitados por la Armada de Argentina el segundo, tercero y cuarto puesto, a seguir la carrera naval.

Llegamos a la Escuela Naval Militar de Argentina, ubicada en la localidad de Río Santiago a unos 120 kms al sur de Buenos Aires, los actuales Tenientes Primeros Percy Zuazo, Gerardo Carrasco y yo. Fuimos recibidos con bastante amistad e incorporados al Batallón de cadetes de la Escuela Naval Militar como cadetes del primer año, pero de la promoción que recién ingresaba, volviendo a ser Cadetes Visorios (como ellos denominan).

Los estudios en la Armada Argentina se realizan en 5 años, 4 años de cadetes navales en la escuela y un año de guardiamarina en comisión, donde efectuamos cursos profesionales, y el único viaje de instrucción al extranjero en el Buque Escuela Fragata Libertad. Durante los estudios en los cuatro años de Escuela, se programa tres embarques anuales por cada año, que se realizan en los meses de enero-febrero, en mayo (15 días) y en agosto todo el mes. Estos viajes se llevan a cabo en unidades de la Flota Fluvial, o en unidades de la Fuerza de Mar llamada también Flota de Mar.

Cuando iniciamos los estudios nos pusieron ayudante en la parte académica. la enseñanza es muy exigente. En el primer mes de reclutamiento (llamado en la ESNA de adoctrinamiento), se fueron 100. De una promoción de 350 ingresantes culminamos 105. El proceso de selección es bastante duro, y no tienen la mira en un número final de egresantes.

La materia que más me agrado fue la de Armas. La Armada Argentina tiene un excelente taller de armamento y un plantel de profesores a tiempo completo. En cuanto a experiencias tuve la oportunidad de participar en toda la campaña antártica (período 83-84), conocí las bases de la península argentina y efectué labores en ese medio. En 1982 tuve la oportunidad de recibir en comisión a mi promoción que venía de Lima en crucero de instrucción en el BAP "Independencia".

Al culminar los estudios, recibimos el despacho de Guardiamarinas. Particularmente por haber obtenido el más alto puntaje en aptitud militar profesional de la promoción, recibí tres premios internos: Escuela naval Militar, Ejército Argentino y Fragata Libertad.

Al llegar a Lima me incorporé a mi promoción 1984, como Alférez de Fragata e inmediatamente fui destacado al BAP "Carvajal", donde me desempeñé como oficial de electrónica. Al año siguiente, seguí la Escuela de Calificación, calificándome en Arma de Superficie y Guerra de Superficie, luego me enviaron al BAP "Villavicencio", donde laboré por tres años como oficial de artillería y central de tiro. Actualmente soy Jefe de Armamento del BAP "Herrera".

¿Cómo fue al llegar a Lima?... Cuando llegué a Lima era el CHE, a cualquiera se le pega en 5 años, me sucedieron casos anecdóticos al respecto. Cuando daba una orden no entendían lo que quería decirles, las expresiones que acostumbré a utilizar en Argentina no eran las mismas que en Lima, y causaba confusión.

Respecto a los nuevos Batallones de Combate, le puedo decir que formar parte de los Balico es un reto y un medio de aportar un granito de arena para salir de este problema tan grande que afronta nuestro país, me refiero a la subversión. Personalmente, puedo decirle que todos debemos poner el máximo esfuerzo, todos estamos preparados para la guerra, somos Marina de Guerra, y así como la Institución nos brinda oportunidades (en mi caso), debemos afrontar las tareas que se nos asigne.

Javier Alva es casado con una limeña (por si acaso), pues al preguntarle si su esposa era argentina contestó ¡¡noo...!! Y ¿Por qué no? Tienen una vida social muy activa... y no se acostumbraría a la nuestra ¿?, además extrañarían a su familia ¿no?

El Teniente Alva, actualmente tiene 29 años y practica los deportes de natación y atletismo. Respecto a la condecoración, otorgada expresó: "Significa primeramente un reconocimiento que compartimos los tres compañeros que fuimos a la Argentina y luego, llevar esta medalla es un compromiso, el dar lo máximo de si. Todo reconocimiento es una exigencia para con los demás, es un orgullo y continuaré siempre adelante".

Mi mensaje a los jóvenes aspirantes es que brinden su máximo esfuerzo, que sean conscientes y que aprovechen lo más que puedan la formación que les brinda la Escuela naval del Perú. A los que tienen la oportunidad de salir al extranjero, les digo que uno representa a su país, y deben dar la mejor imagen. El trato será fuerte pero las satisfacciones son muchas, se hace de nuevas amistades que duran para toda la vida.

"Santa Teresa de Couderc" ganó concurso escolar de dibujo y pintura

El puerto chalaco fue el elemento inspirador del concurso escolar de dibujo y pintura "La Marina de guerra y el Mar de Grau" que se efectuó el 17 de noviembre y que tuvo como ganador al liceo naval "Santa Teresa de Couderc".



Participantes en el concurso, reciben su diploma, en tanto el Director del Museo Capitán de Fragata (r) Alfonso Agüero, destaca el resultado del evento.

Dicho concurso realizado con ocasión del bicentenario de la Capitanía de Puerto y la Escuela Náutica, estuvo basado en dibujar o pintar todo tema relacionado con el mar del Perú, frontera mayor de nuestro territorio, exaltándose el valor patriótico de la creación de la Escuela Naval, Escuela Marina Mercante, Capitanía de Puerto u otras características, como geográficas, vías de comunicación, de industria, comercio, puertos, islas, faros, bravezas, playas, personajes, buques, lanchas, muelles, ecología y otras.

Participaron además alumnos de los centros educativos especiales "Santa Rosa de Lima" y "Luis Negreiros". Para el evento, el Museo Naval proporcionó gratuitamente el material a usarse y premió económicamente a los ganadores.

figuraron Diego Rodríguez Fortunic, Enma Bellido, Rafael Delos, Pura Díaz, Luis , Santos Portilla, Edwin Ramírez y Leslie Mastón del Centro Educativo Especial "Santa Teresa de Couderc" de la Marina de Guerra.

El jurado presidido por el TS1 David Samillán tuvo en cuenta la creatividad y el talento. "Todos merecieron ganar" dijo.

Historia y esperanza de un pueblo

Está en circulación el libro "Ocros, tierra del encanto" escrito y editado pulcramente por el TS2 Grá. Benjamín Nieto Rosales, que continúa así su fecunda tarea, iniciada el 25 de marzo de 1973 al frente de ediciones "Beniros".

Signos de vida", "El enamorado eterno" y la revista "El Ruiseñor", el disco "De rodillas ante ti" y la conducción de los programas vernaculares "Así canta mi pueblo", "Tierra Santa", "Verbenas de estrella" y "Estampa costumbrista de los negritos y diablitos de Ocros", son las huellas indelebles de una vocación ejercida cotidianamente al influjo de la fe y la esperanza.



Nieto Rosales nació en Ocros (Ancash - Región Chavín); ingresó a la Marina de Guerra del Perú el 15 de octubre de 1959, ha prestado servicios en buques y dependencias. Actualmente en la División de Cartografía de la Dirección de Hidrografía. Está casado con Soledad Sotelo; y sus hijos Luis, Rosario, Nelly, Miriam, Elizabeth y Ardeth constituyen su riqueza moral para asumir plenamente el trabajo profesional en la Institución Naval.

En las 175 páginas de este hermoso libro existe todo un camino vertebrado de cuadros costumbristas, aspectos económicos, históricos, sociales, decretos de constitución provincial, y toda una gama de estampas que asumen las altas jerarquías del amor por el lar nativo, y los impulsos espirituales por contemplarla en la plenitud de su desarrollo.

"Mi tierra tiene un cielo limpio, noches estrelladas, enmarcando en una sucesión de quebradas, cerros y valles rebozantes de verdor, reinando en sus ámbitos la ejemplar laboriosidad de sus hijos, que cada día afirman el nombre de nuestro pueblo rumbo a su destino".

De la lectura de este libro, afloran los recuerdos de las festividades tradicionales religiosas de Corpus Christi, Estampa Costumbrista del Capitán; y los acontecimientos que suscita la fiesta central de la provincia de Ocros el 7 de octubre que congrega a todos los hombres y mujeres de esta "tierra de mil encantos".

"Para mí existen tres cosas fundamentales, mi familia, mi pueblo y la Marina de Guerra del Perú. Estas son las razones por las que cada día lucho, por los que hora tras hora entrego todo mi pensamiento y mi voluntad. He vivido muchas situaciones difíciles como la tragedia del 70 que ha impactado mi espíritu y enlutado mi corazón, se lo digo sinceramente. Y estoy aquí como miembro de nuestra Institución, orgulloso de la tarea cumplida en todos estos años; y a la vez feliz de publicar mis libros todos dedicados a mi pueblo querido de Ocros que hoy es provincia, después de años de lucha".

"¿Mis discos? ah... sí, tengo ya 15 discos, ahí están como testimonios del pueblo, pues, recogen los cantos y rezos manifestados en las principales festividades e interpretados por sus más legítimos cultores, nada de estudios o trucos, las cantantes auténticas, puras como las aguas de los riachuelos ocrosinos".

Conversar con el TS2 Gra. Benjamín Nieto Rosales es caminar punto por puntos los hermosos parajes de Ocros, es reconocer en su palabra y en su emoción la voz y el sentimiento de nuestros pueblos. (CZC)

Nuevas adquisiciones de la biblioteca

El Instituto de Estudios Histórico Marítimos del Perú, dentro del programa de actualización ha adquirido las siguientes obras:

SENDERO. Historia de la Guerra Milenaria en el Perú. Autor Gustavo Gorriti E. Edit. Apoyo S.A. 1990; la obra presenta un análisis detallado de las acciones del Movimiento Sendero Luminoso. Luego de diez años y casi veinte mil muertos, aparecen los primeros estudios en profundidad sobre éste; aunque desde hace varios años se comenzó a trabajar el tema más general que la violencia. En agosto del año próximo pasado, Gustavo Gorriti ha publicado el primer tomo de su trilogía: Sendero, historia de la guerra milenaria en el Perú que constituye el proyecto más ambicioso emprendido hasta hoy, para dar cuenta del fenómeno senderista. El autor revela en la obra una preocupación por el respeto a los derechos humanos y la democracia, el afán por encontrar lo que denomina "contrainsurgencia democrática".

EL SURGIMIENTO DE SENDERO LUMINOSO. Ayacucho 1960-1970. Autor Carlos Iván Degregori, Edit. IEP; este libro presenta el escenario regional en el cual nació SL: Ayacucho, durante la década de 1960-1970; centra su atención especialmente en el movimiento por la gratuidad de la enseñanza, que conmocionó a las ciudades de Ayacucho y Huanta en junio de 1969, este estudio ayuda a comprender el surgimiento de SL, y su potencialidad de crecimiento en ciertos sectores juveniles; la obra rastras la evolución de SL a lo largo de la década del 70, ubicando las transformaciones ideológicas y políticas claves para comprender por qué ese movimiento desata en 1980 una guerra que ha afectado desde entonces al país.

HIJOS ILUSTRES DE LAMBAYEQUE. Autora Nélida Castillo Ch. Edit. Concytec, la obra presenta un conjunto de datos esenciales sobre los lambayecanos, quienes en una u otra esfera se distinguieron en su momento, en el acontecer del país. En el orden cronológico se puede encontrar nombres memorables de Precursores en el siglo XVIII; héroes, inventores, científicos, escritores, un Presidente de la República. Es una enciclopedia biográfica lambayecana.

BANDOLEROS, ABIGEOS Y MONTONEROS: Criminalidad y violencia en el Perú, siglos XVIII-XX. Editores Carlos Aguirre y Charles Walker, la obra reúne un conjunto de ensayos escritos por historiadores y antropólogos, a través de los cuales se busca ofrecer una visión actualizada de los estudios en torno del Delito y la Criminalidad en la historia peruana, girando alrededor de dos clásicas manifestaciones del delito rural: el bandolerismo y el abigeato.

DICCIONARIOS DE PERUANISMOS. Autor Juan Alvarez Vita. Edit. Studium, la obra comprende el período que se inicia con la llegada de la lengua castellana a nuestras costas, hasta el día de hoy; reúne incluidos los dichos, refranes propios del habla peruana, más de 8000 vocablos que comprenden las 18000 acepciones en las cuales sólo 433 recoge el diccionario de la Real Academia de la lengua Española.

INTRODUCCION A LA PALEOGRAFIA. Autor Jorge Valdizán Ayala. Edit. Concytec, la obra se refiere a la teoría paleográfica y al estudio de la evolución de la escritura desde el primer siglo de nuestra era hasta el siglo XVIII, contiene también láminas seleccionadas, con los diferentes tipos de letras empleadas en los manuscritos, complementándose con reglas de transcripción paleográfica usadas internacionalmente.

LOS MUSEOS DEL PERU. Autor R. Ravines. Edit. Direcc. Gral. Museos INC, la obra busca brindar enseñanzas útiles para la organización eficiente de un sistema de museos; tras un recuento histórico de la evolución de los mismos, hasta la actualidad.

Los puertos peruanos en el Callao

Imágenes testimoniales de la actividad portuaria desde el siglo diecisiete e importantes aspectos de su realidad actual, fueron apreciados del 18 al 30 de noviembre durante la exposición fotográfica "Puertos peruanos : pasado, presente y futuro" que se abrió en el Salón Colonial del Museo Naval del Perú.

La exposición fotográfica organizada por la Empresa Nacional de Puertos, forma parte de las celebraciones del bicentenario de la Capitanía de Puerto y de la Escuela Naval del Perú.

Lo importante de este material fotográfico radica en su valor histórico. Se observó fotos del Callao de 1615, el Marine Hotel que funcionó en la segunda cuadra de la Calle Constitución. Vista del puerto chalaco en 1850; otros puertos y muelles del litoral, entre ellos Paita, Pimentel, Eten, Salaverry, Huanchaco, Cerro Azul, Islay, Matarani, Chimbote.

Entre los puertos fluviales y lacustres: Iquitos, Pucallpa, Yurimaguas y Puno.

Asimismo se exhibieron gráficos del trabajo portuario que se realiza en el Terminal Marítimo.

La exposición fotográfica expuesta se enmarca dentro del contexto del siglo XXI, en el que el Perú ha desarrollado un sistema portuario que, pese a múltiples dificultades, permite atender a las necesidades del comercio marítimo, que comportan el 95% del total del comercio exterior.



Gran acogida tuvo la exposición fotográfica: "Puertos Peruanos: Pasado, Presente y Futuro".

La vida económica de Paita a través de un comerciante de Colán

El siguiente, es el documentado y evocativo texto de la conferencia pronunciada por el señor Miguel Godos Curay, director del matutino "Correo" de Piura con motivo del 112º Aniversario del Combate Naval de Angamos que se realizó en la sede de la Asociación Pro Marina, Filial Paita.



Una vista del antiguo puerto de Paita. (Archivo fotográfico del I.E.H.M.P)

En 1793, siglo XVIII, cuando el sabio alemán Tadeo Haenke, escribe su relación del Partido de Piura, Paita no era fácil para la vida por la escasez de agua. Su población de indios, mestizos y mulatos se encontraba reunida a lo largo de un callejón. Un siglo después Don Ricardo Palma dará cuenta del barrio de Maintope, famoso por sus guizotes en donde se congregaba la gente de mar adentro.

Leamos lo que dice Haenke, respecto a Paita: "Su población consiste en una calle algo larga formada de ranchos de cañas a uno y otro lado, en los cuales habitan los indios, mestizos y algunos mulatos. Carece enteramente de agua dulce, y facilita la provisión necesaria al pueblo del Colán situado a cuatro leguas de Paita en la desembocadura del río de la Chira. Los indios de este pueblo están obligados a llevar diariamente a Paita una balsa cargada de agua, de la cual tiene cada vecino una porción que se la reparten, pagando un tanto por botija, según está arreglado". Más adelante anotará pormenorizadamente que: "Se provee del mismo pueblo de Colán de verduras y carnes". Por aquel entonces, según nuestro informante, la administración de rentas unidas con un resguardo llegan a siete mil 800 pesos. Los indígenas de Colán se dedican a la actividad pesquera se recogen muchos y sabrosos peces entre los cuales es grande la cantidad de toyos que se pescan.

LOS COLANES: UNA LABORIOSIDAD EJEMPLAR

Pero, sin embargo, la observación de Haenke, que mayores informaciones nos da sobre la ocupación de los colanes es ésta que anotamos: "También se emplean algunos en la minería, y se nota entre la gente la particularidad de que tan pronto son marineros como arrieros y labradores, hermanando admirablemente estos servicios al parecer tan opuestos porque cuando están vacantes en el de la mar, por no tener viajes ni pesquerías, se aplican algunos de los de la tierra, por cuya razón jamás se encuentran ociosos".

"LA LATA" ORIGEN DE LA MARINERIA

Al siglo XVIII, pertenece también la graciosa tonada "La lata para bailar cantando" recogida por el ilustrísimo Obispo de Trujillo Don Baltazar Jaime Martínez Compañón, que refiere algunos detalles de la actividad marinera cuya letra dice:

"Oficiales de Marina/ ya no toman la casaca/ porque salen de noche/ a darle sebo a la lata/ toma que toma/ toma mulata/ tú que le dabas sebo a la lata/ toma que toma/ toma paiteña/ tú que le dabas/ sebo a la laña./ Toma que toma/ toma señora/ tú que le dabas a mi amor gloria./ Como eres mi china/ como eres mi zamba./ Como eres mi hechizo/ de todas mis ansias. Aran de que soy soldado/ pero no matriculado/ Aran de que soy sargento/ pero no de este aposento/ Aran que soy alférez/ pero no de las mujeres/ Aran que soy un teniente/ pero no de la de enfrente/ tina, tina favores/ tina, tina ya nadie./ Tina, la sota, tina/ tina tina el caballo/ Corra la espalda de oro/ corra la copa al basto".

De modo, que Paita, puede disputarse en la más pura tradición peruana, ser la cuna del tondero y la marinera. Las danzas de Colán tienen también una vieja tradición castiza. Danzas como la del Caballito, Moros y Cristianos entre otras desaparecidas tienen como música, tonadas del cancionero del Rey Alfonso del siglo XII español.

Coninuemos con las noticias documentales para profundizar en el pasado de Paita. Otros documentos de mayor antigüedad como la relación de encomenderos y repartimientos del Perú, de 1561, realizada a 29 años de la llegada de los españoles y ordenada por el Visorrey Marqués de Cañete Don Andrés Hurtado de Mendoza, en la ciudad de San Miguel aparece Colán como encomienda de Juan Méndez, otorgada por el Marqués de Cañete y también como parte de la encomienda de Miguel Ruiz. Noticias de otros documentos de la época como los autos ante Don Francisco Montalvo, Procurador General de Indios que sigue doña Francisca Canapaynina, sobre sus derechos en el cacicazgo de Narigualá, existen testimonios sobre la existencia de la Capullana de Colán.

LA CAPULLANA DE COLAN

¿Quiénes eran las Capullanas? La relación del Padre Reynaldo de Lizárraga dice lo siguiente: "... Las mujeres, a quien los nuestros llaman capullanas, por el vestido que traen y traían a manera de capuces, con que se cubren desde la garganta a los pies, y el día de hoy casi en todos los llanos usan las indias estos vestidos, unas se ciñen por la cintura, otras lo traen en bandas. Estas capullanas, que eran las señoras en su infidelidad, se casaban como querían, porque en no contentándolas el marido, le desechaban y casábanse con otro. El día de la boda el marido escogido se sentaba junto a la señora y se hacía una gran fiesta de borrachera; el desechado se hallaba allí, pero arrinconado, sentado en el suelo, llorando su desventura sin que nadie le diese una sed de agua. Los novios con gran alegría haciendo burla del pobre..."

DON LUIS CACIQUE DE COLAN

Retomando el hilo del tema tenemos que en el informe sobre el estado de las parroquias invocado por el Obispo de Trujillo don José Carmón y Márfil por Real Orden del 7 de setiembre de 1814, la parroquia San Francisco de Paita cuenta con mil 506 almas, la población de Colán era de mil 637 feligreses. Colán era en aquel entonces una población con importancia mayor que la que tiene actualmente.

Todo un personaje de su tiempo fue don Luis Cacique de Colán, cuya vida nos permitirá conocer pormenores de la vida económica de Paita. La vida de don Luis se desarrolla aproximadamente en 1622. Nuestro personaje fue hijo de don Juan Yuncherre príncipe del repartimiento de Colán y de Isabel Macacachire estuvo casado con María Principal de Paita, que murió joven sin tener descendencia. Pese a las severas disposiciones de los curas para evitar el amancebamiento don Luis poseyó varias mujeres de menor rango.

¿A qué actividad económica se dedicaba don Luis?

Don Luis comerciaba la sal extraída de Las Salinas de Colán, también vendía pescado salado, seco y como refería Haenke respecto a los colanes, don Luis tenía sus hatos de cabras y ganado menor.

Su actividad era tal extensión como lo ha demostrado una biógrafa suya doña María Rotsworwski Diez Canseco, que llevaba la contabilidad de su negocio y suscribía documentos ante escribanos con españoles y vecinos de Guayaquil y Quito, hasta donde llegaban sus productos.

LA SAL ¿MONEDA PREHISPANICA?

Entre los numerosos documentos que dan fe de su actividad mercantil están los tratos y papeles sobre la deuda que le tenía contraída don Gonzalo Cacique de la isla Puná por varios envíos de sal. Era tal el movimiento económico de don Luis que un guayaquileño le cambia dos esclavas por 670 fanegas de sal, incluso remite a Guayaquil balsas fletadas de sal, tal como sucedió con Juan Gonzáles.

A don Juan Andrade general español don Luis también le compró dos esclavas a cambio de 700 fanegas de sal, cada fanega española tienen aproximadamente 55 kilos y medio de tal modo que con una aritmética simple podemos deducir el volumen de sus ventas. Don Luis, incluso comerciando con otros indios utilizó la sal como medida de cambio. Así vendió al curaca de malacas una esclava por el valor de 250 fanegas de sal.

El comercio de esclavos era frecuente en esta parte del Perú, tal es la esclavitud en Piura que se prolonga incluso hasta el siglo XIX. Tal es el caso del cura don Gaspar José Adrianzén y Velasco quien fomenta la procreación de esclavos y su comercio entre Paita y Callao. Al respecto existe un documento sobre el negocio de 41 esclavos que vende a nueve mil 500 pesos, cantidad respetable, si se tiene en cuenta que algunas de las haciendas de la época estaban valorizadas en doce mil pesos.

Don Luis que tenía habilidades de Fenicio, comerciaba también el pescado salado y seco sus deudas llegan incluso hasta por dos mil cachemas y 156 pesos por "pescado y otras cosas" que debía al Capitán don Cristóbal Fernández. Otros documentos prueban, por ejemplo, que el Capitán Juan de Andrade le compró dos mil toyos al contado.

Muchos indios de Colán pagaban su tributo en pescado seco. Estos documentos se encuentran en el archivo general de Indias correspondientes a la Audiencia de Lima en donde obra también un documento en donde los encomenderos demandaban dinero en efectivo.

LA TRANSCULTURIZACION DE DON LUIS

Poco a poco, las actividades de don Luis con el proceso de transculturización española se diversifica y ya no sólo comercia sal como en los tiempos prehispánicos sino que ahora se dedica a sus hatos de cabras que mantiene en sociedad con el encomendero don Hernando Troche de Buitargo. otras de sus actividades fueron las rentas de sus inmuebles, en Paita tenía siete casas que arrendaba sin contar la propia casa de Colán de dos pisos y con altos de madera. No tenía chacras parece ser que su actividad era la de salinero y comerciante, actividad para la que tenía extraordinaria habilidad.

Un detalle curioso era su traje a la usanza castellana como cualquier noble español. Poseía, joyas, alhajería fina y ropa importada, sedas de la China, tafetanes y terciopelos, flecos de seda, hilos de oro, botonería de plata y hebillas de oro en sus zapatos. Gracias a la vida de don Luis podemos obtener importantes conclusiones sobre las actividades económicas de Paita y Colán testigos de prosperidad comercial.

Buques y estampillas

Caballitos de Totora, emisión de 1971

Vicealmirante (r) Francisco Mariátegui Angulo

Como símbolo de la soberanía en las 200 millas del mar peruano, el 7 de junio de 1971, se inició la circulación de una corta emisión de 200,000 ejemplares de un sello aéreo confeccionado por San Martín Lima.

Sobre un fondo azul verdoso se presentan dos pescadores mochicas en color ladrillo, montado sobre sus "caballitos" de totora con el característicos moño y protector facial de los hombres del oficio. Llevan como vestimenta un pañete y en la parte delantera de cada embarcación va colocado un pez.

Se rinde homenaje a una cultura que cubría ochocientos kilómetros de nuestras costas, desde Vicus (Piura) hasta Chincha por el sur y que los mochicas dominaron por decidida inclinación marina. La figura corresponde aproximadamente al siglo VII de nuestra era.





La estampilla es para el franqueo aéreo y tiene un valor nominal de 4.00 soles. Se le agrega en la parte inferior una anchoveta, probablemente como símbolo de la abundancia de esta especie en la fecha de la emisión.

En base a la información de los cronistas y al testimonio repetido y claro de la cerámica, especialmente de la Mochica, se puede decir, que los "caballitos" de totora que hoy en día son usados en la costa norte, son los mismos que los de hace 2,000 años, época en que según parece, ya trasladaban hasta cuatro hombres.

El nombre, puesto por los españoles en los primeros tiempos de la conquista, les viene a estas bolsitas, por la posición a horcajadas de los pescadores, con los pies colgados en el agua a ambos lados. Su tamaño varía desde tres hasta cinco metros.

Su cuerpo es de totora bien prensada y unida con cordeles, con una punta que sirve de proa, arqueada hacia arriba, para que corte mejor el agua; tiene en la parte posterior un depósito donde se guardan los pescados. La totora es una especie de junco que crece en la orilla del mar, los ríos y lagunas.

Hechos de material perecible, los "caballitos" no duran mucho, máximo entre mes y mes y medio. A fin de lograr un mayor tiempo de utilidad, se acostumbra pararlos en la playa al término de cada jornada de trabajo, para que escurra el agua y se sequen al sol.

El "caballito" ha sido siempre una embarcación esencialmente pesquera, dedicada a todas las faenas relacionadas con la extracción de peces del mar. Lo hace, tanto en las aguas inmediatas a las playas, como en las más lejanas, varias millas mar afuera; sirve tanto para la pesca con anzuelo como para la pesca de red.

El pescador maneja su embarcación por medio de un remo doble que toma por el medio y maniobra remando a derecha e izquierda alternativamente.

Se oficializó Himno del CAEM

Por resolución jefatural Nº 015 de marzo del presente año, fue oficializado el himno del Centro de Altos Estudios Militares (CAEM) que ya venía entonándose sin interrupción en toda ceremonia desde hace varios años atrás.

La letra pertenece al Contralmirante Fernando Casaretto Alvarado, 28º Promoción y la música al Tco. 1ro. PN, PS Juan Ramos Manco.

El himno se oficializó teniendo en cuenta que recoge los ideales, valores y sentimientos de patriotismo que enmarca el quehacer del CAEM.

A continuación, publicamos la letra correspondiente al himno en mención.

Un solo palpitar de cumbres a fronteras/ Perú: país total, surco y semilla/ nación fundamental, patria señera/ Perú, país plural de Unanue y de Castilla./ Defensa y bienestar para la patria entera/ un Perú vigoroso, la idea de Marín/ y en los cielos imensa, flamea la bandera/ gloriosa roja y blanca que soñara San Martín./ Construyendo una patria poderosa/ levantada con justicia y libertad/ Alza el CAEM el esfuerzo talentoso/ de los hombres que conforman su heredad./ Inspirados en raíces de la historia/ responsables de un capítulo vital/ orgullosos herederos de la gloria (bis)/ afirmemos la conciencia nacional.

Veteranos de la guerra se unen contra las drogas



El Sr. Leo K. Thorsness, Infante de Marina retirado premiado con la Medalla de Honor y actual senador por el estado de Washington, reconociendo que los grandes problemas frecuentemente requieren de tiempo y talento de mucha gente dedicada, decidió que 28 millones de veteranos de guerra deben ayudar. El organizó así un esfuerzo llamado Veteranos contra las drogas, y ha pedido la ayuda a las principales organizaciones de veteranos de guerra de los Estados Unidos.

Los tres elementos del programa VAD son: comunicación, coordinación y selección. El VAD pidió a todas las organizaciones interesadas a que usen sus publicaciones institucionales ayudando a dar información rápida y efectiva para fomentar entre sus miembros el reunirse con los responsables de la seguridad comunal, encargados de escuelas y organizaciones de prevención y tratamiento de drogadictos para así determinar las necesidades de la comunidad y el rol que ellos pueden jugar; así como también hacer la selección de toma de acción personal en la guerra contra las drogas en una de las cinco vías específicas o en alguna otra forma de acuerdo a la preferencia individual.

Las cinco vías sugeridas por el VAD son:

Unir a las comunidades contra las drogas ilegales

Muchas comunidades han sido asoladas por las drogas y por la violencia relacionada a las drogas. Las pandillas aterrorizan a los vecinos y los vendedores de drogas controlan las calles. En coordinación con la policía, se puede implementar organizaciones antidrogas y anticrimen para reconstruir la moral y volver a las calles.

Establecer Programas Guía en escuelas y/o comunidades

Muchos jóvenes nunca han tenido la oportunidad de vivir sus vidas normalmente. Necesitan hermanos o modelos a quienes ellos puedan buscar y confiar. Participando en un programa guía se ayuda a la juventud.

Cooperar con las escuelas locales en los esfuerzos de prevención de drogas

Los esfuerzos de prevención de drogas realizados por las escuelas no son efectivos sin el apoyo y la cooperación de la comunidad. Un gran número de materiales y programas de prevención de drogas para la juventud se encuentra disponible pero las escuelas necesitan recursos para obtenerlos e implementarlos. El trabajo con las escuelas patrocinando los programas provee consistentes mensajes antidrogas. Esta fuerza vincula ayuda para dirigir actividades, ayudando a los adolescentes en proyectos específicos, o ayudando a pagar materiales extra antidrogas para los salones de clase. En unión con el área educativa local y la policía, también se puede ayudar a establecer zonas estudiantiles libres de drogas.

Apoyo a los programas de tratamiento de drogadictos

Frecuentemente el síndrome de "no en mi casa" ha impedido los esfuerzos de expandir los programas de tratamiento de adictos. Haciendo uso de la influencia de cada uno para encontrar un lugar en la comunidad, el centro de rehabilitación se levanta y camina, y uno se ve involucrado en las vidas de los pacientes. Hay que recordar que los adictos a las drogas necesitan de amigos que están libres de drogas para reintegrarse exitosamente en la sociedad.

Apoyar a las iniciativas de un lugar de trabajo libre de drogas

El uso de drogas ilegales se ha metido en el lugar de trabajo. Muchos comercios están dándole lucha a esto. En unión con la Cámara de Comercio local se puede crear una campaña de conciencia pública para alentar a todos los negocios de la comunidad a que lleguen a ser lugares de trabajo libres de drogas.

Esta es una buena y reconocida idea del senador Thorsness que se ha visto correspondida no solamente por las organizaciones de veteranos de guerra sino por las propias instituciones de las Fuerzas Armadas de los Estados Unidos.

El alcohol destruye el cerebro

Lal vez el estudio más revelador de este asunto haya realizado el doctor Johann Otto Haug, de Noruega. Al obtener radiografías de cráneo de sesenta alcohólicos empedernidos, usando aire como elemento costrastante, descubrió **cómo muere gradualmente el cerebro humano a raíz del consumo de alcohol.**

Tres investigadores de la Facultad de Medicina de Carolina del Sur, Estados Unidos, agregaron otro eslabón a esa cadena, al demostrar que la ingestión de alcohol transforma la sangre humana en una especie de pegamento o adhesivo, ya que la aglutina.

Esto contribuye a que la sangre se mueva lentamente y obstruya algunos vasos sanguíneos, produciendo de esa forma, en el cerebro y en los nervios, numerosas regiones privadas de oxígeno. Poco después esos tejidos mueren.

El trabajo realizado por el Dr. Haug en el Departamento de Cirugía del Hospital Central del Este, en Noruega, demostró que los ventrículos laterales del cerebro, en las personas que habían ingerido alcohol, habían aumentado de tamaño entre un 25 y un 47%.

tremens presentaban un encefalograma normal. Esto demuestra la estrecha relación que existe entre el delirium tremens y el cerebro en franco proceso de deterioro y atrofia.

Las investigaciones de este especialista demostraron en forma concluyente, por primera vez, que los alcohólicos tienen la cabeza más hueca que el resto de la gente.

Consiguió esta información calculando el tamaño de los ventrículos, es decir, el espacio vacío que existe dentro del cerebro, de un grupo de 25 personas normales. En término medio, ese espacio vacío era de 37 cm3. El referido médico descubrió, no obstante, que ese espacio, en promedio, se eleva a 46.5 cm3 en el de los que se hallaban en estado de delirium tremens.

Si comparamos estos datos con los obtenidos entre los abstemios, verificaremos que representan un aumento del espacio vacío de 25, 34 y 47 respectivamente.

Los tres alcohólicos con alucinaciones constituían una excepción, pues el volumen de su sistema ventricular era levemente inferior al de las personas normales. No obstante, este grupo era muy reducido como para dar validez y



En la profundidad de cada hemisferio cerebral hay un ventrículo lateral: un espacio hueco lleno de líquido cefalorraquídeo. Los auxiliares del Dr. Haug sacaron parte de ese líquido sustituyéndolo por un poco de aire, y obtuvieron entonces radiografías del cerebro o neomoencefalografías.

En relación con esto, el Dr. Kinsely declaró lo siguiente: "El hecho de que los rayos X hayan revelado que esos ventrículos habían aumentado de tamaño, demuestra que fue destruida una parte importante del tejido cerebral".

El grupo de sesenta alcohólicos comunes, tres con alucinaciones, seis que se encontraban al borde del delirium tremens y 22 en estado de delirium tremens agudo.

De los sesenta, los rayos X demostraron que 34 tenían ventrículos cerebrales definidamente aumentados, y que esto ocurría probablemente en otros nueve casos más. El Dr. Haug informó también que sólo uno de los 22 alcohólicos con delirium

significado a este hecho.

Otras conclusiones interesantes obtenidas por el Dr. Haug son las siguientes:

1) El daño en el cerebro es menos frecuente y menos extenso en los bebedores ocasionales y periódicos, como los que se embriagan el fin de semana.

2) **Aunque parezca sorprendente, los bebedores de cerveza tenían el cerebro en peores condiciones que los aficionados al whisky.** Esto puede atribuirse, según el referido especialista, al hecho de que los bebedores de cerveza procedían principalmente de clases sociales pobres. Esta gente había tenido una alimentación menos adecuada y los períodos durante los cuales habían bebido con frecuencia habían sido más prolongados.

3) Parece indiscutible, según el Dr. Haug que la alimentación insuficiente desempeña un papel importantísimo en el deterioro del cerebro alcohólico.

El Museo de Dios

Cuando visito un museo, me gusta observar un fenómeno. Está lleno de gente. Todos mirando a las paredes, a los cuadros colgados, descifrando la firma del artista. Recuerdo que hace unos años visitaba el Prado de Madrid. Al llegar a las Meninas todo el mundo se agolpó y de pronto un masivo "oh... que maravilla"... Mientras tanto, a mi lado la cantidad de gente. Nadie se fijaba en esa gente. La gente no miraba a la gente. Miraba a la vida muerta de unos cuadros. Todos admiraban a Velásquez, a Murillo, a El Greco... Nadie admiraba la belleza de cada persona viva que andaba por allí. Y nadie admiraba ni intentaba leer la firma de Dios que cada uno llevamos impresa en este cuadro de la vida que somos cada uno de nosotros.

Recordaba aquella anécdota del maestro explicaba los diversos inventos modernos. ¿Quién me puede citar el invento más importante de estos últimos cincuenta años nada se ha hecho más maravilloso aún que la vida de cada uno de nosotros.

– Lamento mucho que los hombres no nos hayamos descubierto aún a nosotros mismos. Y lo peor aún, nos resultamos demasiado ordinarios. Por eso nos valoramos tan poco. Nos vendemos tan fácilmente. Algo parecido a lo que le sucedió a aquel anciano que vivía en las montañas. En su celda tenía una estatua labrada por un gran artista. El la tenía tirada en el suelo con la cara enterrada en el polvo. Sólo le servía para asegurar la puerta para que no se abriese. Un día pasó un hombre de la ciudad que entendía de arte. Al ver la estatua le preguntó si se la vendía. "Y quién va a pagar algo por esa tontería?" Yo te doy esta moneda de plata por ella. "Señor es suya". La estatua fue puesta en el Museo de la ciudad. Un día que el solitario bajó de la montaña vio una gran cola a la puerta del Museo. ¿Qué hace aquí esta gente? Hacen turno para ver la última maravilla del Museo. Lleno también de curiosidad pagó la entrada y se puso en la fila. Al entrar cuál fue su sorpresa... La maravilla que conmocionaba a la ciudad era nada menos que la estuatilla que él había regalado por una moneda de plata... Recién descubrió que él había regalado un tesoro...

– ¿No acontece algo parecido con la gente? La mayoría nos creemos estuatillas inútiles que sólo sirven para empujar la puerta y que el viento no la abra. Y sin embargo somos la maravilla que pudiera conmocionar a la ciudad y al mundo entero. Pero, claro, hay que tener ojos para verse. Hay que tener luz interior para descubrirse uno mismo. A muchos nos sucede lo que aquel amigo mío que me acompaña visitando el Museo de Arte Moderno en Roma. Cada cuadro que veía sus únicas preguntas eran: "qué tipo de tela habrá usado... de qué material serán las pinturas utilizadas..." "Mi amigo hacía lo que hacemos tantos de nosotros. Nos detenemos en la periferia... Que si tiene un cuerpo bonito. Que si tiene una deformación física... Que si es demasiado chiquito, que si es demasiado grandote... Nos quedamos en la tela y no logramos ver la pintura. Nos quedamos en los detalles del cuerpo, en el vaso de barro, y no ahondamos en la riqueza enorme que lleva dentro.

En el año 1972 me encontraba en Sao Paulo. El médico en cuya casa me hospedaba me llevó a una exposición de piedras preciosas. Mi asombro fue grande cuando veía como ornamentación piedras como cualquier otra piedra del camino encima de los mostradores... Puede mirarlas, Padre. Tomé una en mis manos y mi sorpresa fue grande. Una enorme piedra preciosa estaba dentro. El tiempo la había recubierto de tierra que se fue petrificando. Externamente, una piedra que estorba en el camino. Por dentro, toda una maravilla.

– Posible que por fuera veamos demasiada tierra petrificada en ti. Pero por dentro eres toda una piedra preciosa. Tendrás que romper la piedra externa y luego podrás sorprenderte de ti mismo.

– Necesitamos cambiar de actitud para con nosotros mismos.

– Miramos por dentro.

– Miramos con ojos que ven lo bueno que tenemos.

– Miramos con ojos que sepan valorar toda la bondad que hay en nosotros.

– Miramos con ojos que sepan descubrir que en medio de mucha tierra y barro, nuestra vida está hecha de piedras preciosas.

Necesitamos vernos con otros ojos. Tenemos enferma nuestra mirada. Un niño debía ser intervenido en uno de sus ojos. El había oído alguna conversación y le preguntó a su padre: ¿Papi?, y cuando me quiten los ojos, ¿con qué ojos voy a ver? El papá sonriente le respondió: "verás con los ojos de papi". Yo pienso que también nosotros debiéramos" ver con los ojos de Papi Dios". Entonces seríamos todo un espectáculo para nosotros mismos, como lo somos cada día para Dios.

El mundo es el gran museo donde Dios expone sus cuadros. Cada uno de nosotros somos un cuadro de esa exposición de Dios.

"Yo soy importante"

Padre Clemente Sobrado

Mortalidad en ancianos fumadores

La Croix A. Z. y otros
N. Engl J Med 1991. Jun 6; 324: 1619-25.

En varones y mujeres de 65 o más años de edad, el seguir fumando está asociado con altas tasas de mortalidad total y mortalidad por enfermedad cardiovascular y cáncer a 5 años. El dejar de fumar está asociado con una rápida declinación en la mortalidad cardiovascular.

El estudio comprendió un seguimiento anual por 5 años de 7178 varones y mujeres de 65 años o más sin historia de infarto miocárdico o cáncer. El 12.9% y el 21.2% de mujeres y varones respectivamente fumaban.

Se presentaron 1442 muertes, 729 eran por cardiopatía y 316 por cáncer. El riesgo para mortalidad total en fumadores fue 2.1 y 1.87 para varones y mujeres respectivamente. Para ex fumadores el riesgo fue 1.5 y 1.1 para varones y mujeres respectivamente. Para fumadores corrientes de 65 a 69 años, de 70 a 74 y mayores de 75 años, los riesgos para muerte general fue 2.3, 3.4 y 2.3 para varones y 2.4, 1.8 y 1.2 respectivamente para mujeres.

Los tiempos de gobierno en la conducción de los destinos del país

En la conducción de los destinos del país, los períodos gubernamentales no siempre se enmarcaron en los términos señalados, así en el ejercicio de poder fue fugaz en unos casos y otros mucho más duradera.

	Años	Meses	Días
Augusto B. Leguía	4	0	0
Guillermo Billinghurst	1	4	11
Oscar Benavides	1	5	14
José Pardo	3	10	16
Augusto B. Leguía	11	1	21
Manuel María Ponce	0	0	2
Luis M. Sánchez Cerro	0	6	2
Mariano Holguín	0	0	1
Ricardo Leoncio Elías	0	0	3
Gustavo A. Jiménez	0	0	3
David Samanez Ocampo	0	9	0
Luis M. Sánchez Cerro	1	4	22

(continuará).

Citas



"Cada generación tiene dificultades para escuchar lo que sus niños necesitan, pues su propia infancia resuena aún en sus oidos". *Ellen Goodman, Washington Post.*

La Educación es más que un lujo, es una responsabilidad que la sociedad tiene consigo misma". *Robin Cook*

"Cuanto más envejecemos, tanto más importante es no actuar conforme a nuestra edad". *Ashleig Brilliant*

"Un noble ejemplo hace fácil la acción difícil". *Wolgang Geethe*

"Cuando se exagera un sentimiento desaparece la razón". *Gustavo Le Bon*



LOS INDIOS

de Santarem, en Brasil, preparan en forma casera una harina de pescado muy buena y muy fina, que usan en abundancia. Durante siglos han alimentado a sus niños con esa harina.

Navidad

Tus ojos
unen las manos
como las madonas
de Leonardo.

Los bosques de ocaso,
las frondas moradas
de un Renacimiento sombrío

El rebaño del mar
bala a la gruta
del cielo, llena de ángeles.

Dios se encarna
en un niño que busca los juguete
de tus manos.

Tus labios
dan el calor que niegan
las vacas y el asno.

Y en la penumbra,
tu cabellera mulle sus pajas
para Dios Niño.

Martín in



LA PIRAÑA

de las aguas tropicales suele pasar, en las grandes crecientes, a los ríos Paraná y Uruguay. Pero, por encontrarse aislada o por la frialdad de las aguas, se hace inofensiva y pacífica.

Para reflexionar

"Los libros no son los rimeros de papel sin vida, sin mentes vivas conservadas en los anaqueles. Cada una de ellas emite su propia voz, y así, como al oprimir un botón de nuestro estereofónico la sala se llena de música, echar mano de un buen libro y leerlo y releerlo puede significar traer a nuestras mentes la voz de un hombre que acaso esté muy alejado en el tiempo y en el espacio, y escucharle hablar para nosotros, mente a mente, corazón a corazón."

Gilbert Highet, en The Inmortal Profession (Weybright & Talley)

"A menudo, la conversación florece mejor entre tres personas, que entre dos, ya que una de ellas, inconscientemente, hace siempre las veces de árbitro. De este modo, asegura un juego limpio, y cuida que la impulsividad de uno no choque con la discreción del otro".

Christopher Morley



Escrito sobre el tronco de un árbol en Madrid, España: "Yo soy el calor de tu hogar en las frías noches de invierno./ soy la sombra que te protege del ardiente sol de verano./ Mis frutos y los jugos de mis frutos mitigan tu sed para que continúes tu jornada./ Soy la viga que sostiene tu casa; la puerta de tu heredad; el lecho en que descansas y la madera de que está hecha tu barca./ Soy el asidero de tu azada, la madera de tu cuna, la tapa de tu ataúd".

Dónde se utiliza la extraña arma del boomerang

El boomerang es un arma arrojadiza típica de los indígenas australianos, cuya característica es la de volver al punto de partida y caer cerca de aquel que la haya lanzado, caso de no dar en el blanco. La extraña trayectoria de ida y vuelta es posible gracias a la especial forma del boomerang, que es una recia lámina de madera con los bordes afilados, doblada en ángulo obtuso y con los dos extremos inclinados.

Los indígenas australianos utilizan esta arma con suma habilidad, imprimiéndole al lanzarla un movimiento giratorio de disintas clases y obteniendo así trayectorias muy variadas, desde las más sencillas de ida y vuelta hasta las más complicadas, en las que el boomerang evoluciona en espiral por el aire antes de regresar.

Las serpientes venenosas amigas del hombre


Dos serpientes de coral

Puede parecer increíble que existan serpientes de temible veneno cuyo comportamiento permita considerarlas amigas del hombre, y, sin embargo, se trata de un hecho que corresponde a la realidad. Son las serpientes de coral, difundidas en distintas especies por toda América del Norte, y también en la del Sur, aunque en menor número. Son unas serpientes tan tímidas y mansas que hasta dejan que se les coja con la mano sin reaccionar. Muy raras veces ha sido un hombre mordido por estos reptiles... Pero cuidado, su veneno mortal.

Toda su timidez para con el hombre se convierte en agresividad para con sus semejantes ya que se alimenta de otras serpientes, generalmente venenosas, destruyendo grandes cantidades de ellas. Gracias a esto resultan muy útiles para limpiar vastos territorios de otros reptiles mucho más temibles.

La serpiente de coral es fácilmente identificable por su excepcional dibujo en anillos de vivos colores. Habitan en las zonas arenosas y gustan de esconderse en el suelo acechando a su presa.

La fiesta del Ramadán

Uno de los cinco pilares del Islamismo es el ayuno que se practica durante todo el Ramadán, es decir, el mes lunar que precede a los días en que se efectúa la peregrinación a La Meca.

Según el Corán, en éste período les está prohibido a todos los musulmanes adultos comer o beber nada, desde las primeras luces del alba hasta el anochecer.

Los pueblos africanos de religión musulmana observan también el Ramadán con especial severidad y escrupulosidad.

En la ciudad de Fez por ejemplo sede de una famosa universidad árabe, se exonera a los estudiantes del estudio para que puedan dedicar más tiempo a la plegaria y la meditación.

En Túnez el Ramadán se celebra con especial solemnidad en los días décimo cuarto y vigésimo sexto, interviniendo desde hace muchos años en los ritos religiosos las primeras autoridades del Estado.



En Libia el carácter de la población, muy dada a la reflexión y al silencio favorece una celebración del Ramadán especialmente solemne y sentida.

También en el Senegal existen musulmanes practicantes. Sólo en circunstancias excepcionales pueden éstos infringir la obligación del ayuno, y en cualquier caso no sin antes haber obtenido la autorización de sus jefes religiosos.

Aniversario de buques y dependencias

Durante los dos últimos meses del año –noviembre y diciembre– estuvieron de aniversario los siguientes buques y dependencias de la Marina de Guerra del Perú: Inspectoría General de la Marina, Escuela Naval del Perú, Fuerza Naval de la Amazonía, Estación de Submarinos, Fuerza de Infantería de la Marina, Capitanía de Puerto del Callao, Museo Naval del Perú, Dirección de Información, BAP "Chimbote", BAP "De los Heros", BAP "Staglich", Base Naval de Paita, Comandancia General de Instrucción, Dirección de Sanidad, Capitanía de Puerto Ilo, Capitanía de Puerto Talara, Capitanía de Puerto Bayóvar, Capitanía de Puerto Tambo de Mora, Dirección de Infraestructura Terrestre, Capitanía de Puerto Chancay, BAP "Casma", Dirección de Abastecimiento, BAP "Carbajal", Estación de Torpedos y Estación de Misiles.

Marina de Guerra ganó concurso de tiro entre Fuerzas Armadas

La Marina de Guerra del Perú, ganó el concurso de tiro "Ejército Peruano" que organizó esta institución tutelar de la patria, dentro del marco de actividades en su día de aniversario.

El triunfo del equipo naval se logró luego de una reñida contienda frente a los representantes del Ejército y la Fuerza Aérea, quienes a pesar de su esfuerzo no pudieron superar la técnica y puntería de los oficiales de la Marina en la modalidad de "fuego central".

Los gestores de esta categórica victoria fueron los capitanes de fragata Hernán Pérez-Reyes Alva, Luis Pazos Medina, Javier Mazuelos Gonzáles y Enrique Arnaez Braschi.

También fueron artífices del concurso el capitán de corbeta Luis López de Vinatea y el Teniente Primero Thonberry Shiantarelli, quienes junto a los oficiales mencionados anteriormente, se hicieron acreedores de significativos premios entregados por altas autoridades del Ejército Peruano.

"Alas Peruanas" de aniversario

La Cooperativa de Ahorro y Crédito "Alas Peruanas", el sábado 14 de diciembre, celebró sus 23 años de actividad con una ceremonia realizada en su sede a la que asistió el Viceministro de Promoción Social del Ministerio de Trabajo, Dr. Manuel Rabines y el representante de la INCOOP Dr. Mario Valdivia y dirigentes de las diferentes cooperativas y delegados de esta mutual.

Esta Cooperativa cuenta con 45,000 asociados pertenecientes a las tres Fuerzas Armadas.

En el curso del acto, se resaltó la labor de esta entidad y su positivo servicio a los integrantes de nuestras instituciones tutelares. Tras las palabras del Dr. Rabines, pronunciaron sendos discursos el Presidente de "Alas Peruanas", Dr. Fidel Ramírez Prado y el Vicepresidente de la misma señor Aguilar Bailón de la Cruz, quien resaltó la importancia de la Comunicación entre estas entidades y particularmente la necesidad de integrar a todos los socios puesto que todos tienen deberes y objetivos comunes, por pertenecer a nuestras gloriosas instituciones tutelares.

Asociación Pro Vivienda "Almirante Grau" realizó sorteo de terrenos

Tres terrenos habi litados de 90 m², ubi cados en el distrito de Ventanilla, fueron ri fados entre 2,795 so cios de la Asociación Pro Vivienda "Almi rante Grau", en e marco de un program en favor de sus asc ciados.



Notario Público Dr. Augusto Carpio, preside el sorteo.

El sorteo se realizó ante presencia del Notar Público, Dr. César A gusto Carpio, del Geren General de la mencionada Asociaci Dr. Alberto Rincón Monroy y fu cionario de la misma.

Los felices agraciados de es sorteo fueron Hugo García Córdov Manuel Mejía Alvarez y Flora Aguilar.

Los terrenos, donde se levantarán sus casas los flamantes propietarios, están rodeados de centros comerciales, educativos, parques y cuenta con instalaciones telefónicas.

En breve encuesta, socios asistentes a este acto relevaron el carácter y proyección de este programa que anualmente realiza la Asociación Pro Vivienda "Almirante Grau".

Concluyó con éxito curso Formación de Instructores Navales

Continuando con su política de ampliar y de perfeccionar el nivel profesional del personal subalterno de nuestra Marina de Guerra, la Dirección General de Instrucción desarrolló exitosamente el curso "L-700 Formación de Instructores Navales".

Los alumnos que concluyeron satisfactoriamente el curso quedaron aptos para poder desempeñarse como instructores navales y a ser entes multplicadores en la enseñanza a través de las modernas técnicas y métodos adquiridos.

El objetivo del citado curso llevado a cabo en el Centro de Entrenamiento Naval, se cumplió gracias al esfuerzo y dedicación puesto de manifiesto por los Técnicos y Oficiales de Mar en los 280 períodos en que se estructuró la capacitación.



Los dos primeros puestos lo obtuvieron el T2. Cot. Juan Ramírez Figueroa, y T3 Ele. Fernando Martínez Penagos, 1º y 2º respectivamente.

La Asociación de Ex Cadetes Navales desarrolla intenso programa

En el último mes del año, la Asociación de Ex Cadetes Navales realizó para sus asociados, esposas y familiares, una Misa de Navidad en el local del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, donde luego de la liturgia, los asistentes degustaron de un exquisito chocolate.

Asimismo, para el 15 de enero tienen proyectado realizar una cerevisia en la Quebrada de Armendáriz para tributar su homenaje a los valientes marinos, integrantes de las Guarniciones de Marina y Guardia Chalaca, que valientemente pelearon en la Batalla de Miraflores.

En cuanto a su tradicional "Día del Recuerdo Naval" a desarrollarse durante los días del 21 al 23 de febrero, la Comisión encargada de la organización del evento, viene convocando a sus asociados a que se inscriban con tiempo.

Dirección de Sanidad Naval celebró aniversario

Con gran entusiasmo y algarabía, la Dirección de Sanidad de la Marina, celebró el 25 de Noviembre su LXXVI Aniversario de Fundación, en las instalaciones del centro recreacional de la Empresa Nacional de Puertos, habiéndose llevado a cabo un programa de actividades consistente en conferencias, festival deportivo y un gran almuerzo de camadería entre todo el personal que labora en esa Dirección. Felicitaciones y adelante por la Sanidad Naval.

Estuvieron presentes, el Director de Sanidad, Capitán de Navío (S/N) Luis Cordero Uzátegui y el Capitan de Navío (S/N) Julio García Pow Sang.



Como colofón del programa se da inicio a un Campeonato de Fulbito, con el clásico play de honor.

Prorrogan actualización de datos de la Libreta Militar

Con la finalidad de que todos los ciudadanos cumplan con **actualizar sus datos de la Libreta del Servicio Militar Obligatorio**, la Dirección de Levas Navales ha prorrogado el plazo de dicha actualización, tarea que podrá efectuarse sin pago de multa hasta el 31 de enero de 1992.

Como es de conocimiento, en tal disposición están comprendidos varones y damas nacidos entre los años 1943 hasta 1971, correspondientes a las clases 1963 hasta 1988.

Las personas deberán apersonarse portando su Libreta Militar en las fechas que a continuación se indican:

De lunes a viernes de 08:00 a 16:00 horas

– Varones: Av. Grau cuadra 2 (antes Av. Buenos Aires) Chucuito-Callao

– Damas: Av. Salaverry cuadra 24 s/n Jesús María (ex Ministerio de Marina)

Sábados, domingos y feriados de 08:00 a 16:00 horas

– Varones y Damas: Av. Salaverry cuadra 24 s/n Jesús María (ex Ministerio de Marina)

Centro Naval del Callao inaugura campeonato deportivo

Con la participación de numerosos equipos representativos de las diversas dependencias navales, el miércoles 13 de noviembre el Centro Naval del Callao inauguró un campeonato de fulbito como parte de su programa de actividades deportivas del presente año que ya cumina.



El representantivo de la Fuerza de Operaciones Espciales y su majestad, arrancan aplausos de la tribia.



fulbito, la disputa por la copa fue enconada.

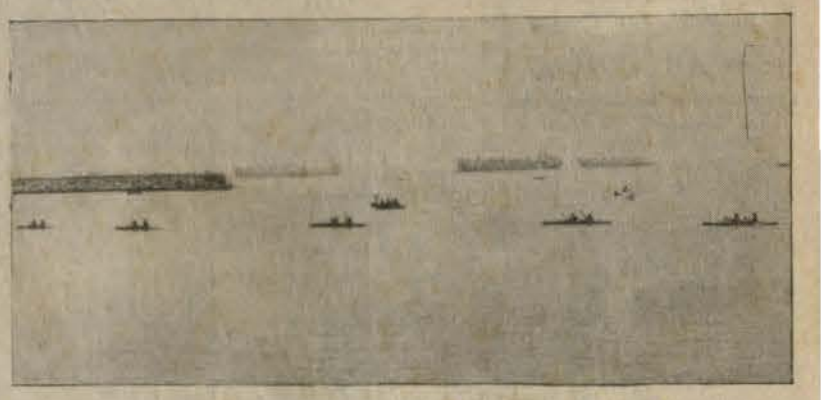
La apertura del evento se dio inicio luego de una significativa ceremonia en la cual hizo uso de la palabra el Contralmirante Javier Bravo Villarán, quien exhortó a los participantes a competir con alto espíritu deportivo.

Entre las numerosas dependencias presentes en el desfile de inauguración del certamen, estuvieron los representativos de la Escuela Naval del Perú, Comandancia de la Fuerza de Submarinos y la Comandancia de la Base Naval del Callao.

Los oficiales –integrantes de los diferentes equipos– se comprometieron a derrochar todo el esfuerzo posible para que el campeonato resulte del agrado de los aficionados navales.

Gran acogida tuvo festival náutico realizado en La Punta

Una gran cantidad de público congregó el festival náutico realizado el sábado 9 de noviembre en el balneario de La Punta con motivo de la celebración del Bicentenario de la Escuela Naval del Perú, Capitanía de Puerto del Callao y Escuela Nacional de Marina Mercante.



Entre las modalidades deportivas que el público espectó desde tempranas horas de la mañana, destacaron el remo, motonáutica y esquí acuático. Como complemento del festival náutico hubo demostraciones de paracaidismo por parte de miembros de la Fuerza de Operaciones Especiales (FOE).

Al término del festival, los deportistas participantes fueron premiados con sendos trofeos por el Director de la Escuela Naval, Contralmirante Luis Giampietri Rojas, quien, en sus palabras de agradecimiento, destacó el alto espíritu deportivo mostrado en cada competencia.

Fueron muchas las instituciones que tomaron parte en este festival como el Club Regatas Lima, Yach Club Peruano, la Federación Peruana de Vela, entre otras.

Navidad Naval

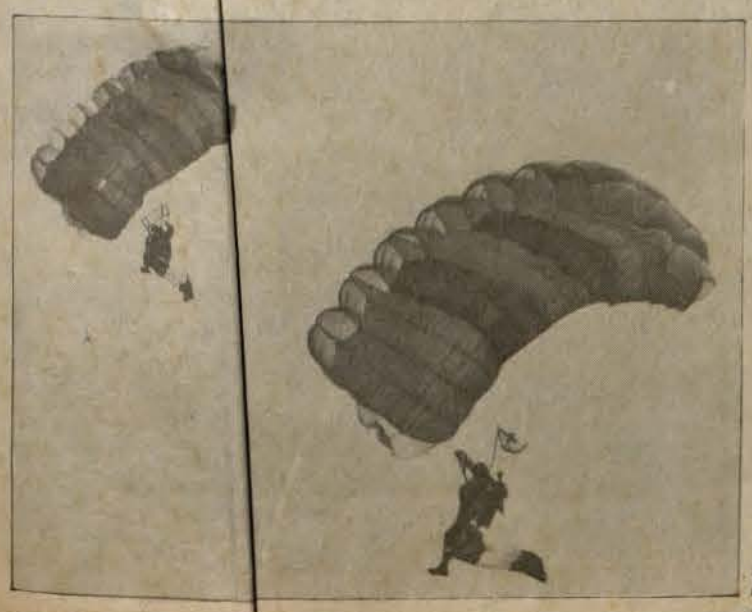
En Navidad el amor resplandece sublimemente iluminando nuestras almas y hogares, y trayendo consigo, la paz y esperanza anhelada. Todo este noble sentimiento que desprende de nuestros corazones en esta fecha tan especial, también se vio reflejado el día que la Fuerza de Operaciones Especiales (FOES) celebró la navidad en unión de sus familiares e hijos, llenando de felicidad a los niños con una fiesta en la que actuaron músicos y payasos, sin olvidar la presencia del querido Papá Noel quien regaló juguetes y canastas a todos los presentes. Felicitamos al Capitán de Fragata Eduardo Dancourt Adrianzén por el éxito de la fiesta navideña que organizó para los hijos del personal FOES.

En concurso de aeromodelismo gran número de participantes

Con la paticipación de un gran número de aficionados, el sábado 9 de noviembre se realizó un exoso concurso de aeromodelismo en la pla de Villa de Chorrillo, dentro del marco d actividades por el Bentenario de la Capanía de Puerto del Callao, Escuela Navo del Perú y Escuela Nional de Marina Mercte.



Modelo lo mejor y al esco, para un competa singular.



FOES, como siempre derrochando destreza en el aire.

Más de una treintena de aficionados a este deporte provenientes de diferentes puntos de la capital, demostraron ante el numeroso público sus habilidades para realizar impresionantes maniobras con los pequeños aviones controlados desde tierra.

Los aviones en miniatura despertaron la curiosidad de los niños, tanto por su tamaño como por los variados modelos e impresionándolos con las acrobacias que realizaron por los aires.

En el concurso de aeromodelismo también hubo demostración de pacaracidismo pero sólo como exhibición, la misma que fue muy aplaudida por el público asistente.

Campeonato de Veleros

Entrega de premios

Por el Bicentenario de la Escuela Naval del Perú se desarrollaron diversas actividades, tanto protocolares como culturales, y dentro de ese marco no se dejó de lado el aspecto deportivo; tal es así que el 1° de noviembre se organizó un campeonato de veleros en el balneario de La Punta, competencia en la que participaron gran número de clubes, siendo premiados sus representantes por el Jefe del Departamento de Estudios, Capitán de Navío Alfredo Belaúnde Vargas. La ceremonia de premiación se llevó a cabo en las cómodas instalaciones del Gimnasio de la Escuela Naval.



BITA

NAVIDAD EN LA AMAZONÍA

FRENTE UCAYALI. BASE NAVAL DE LA F-T 100.

HOLA, BITA.

LARGO. YA ERA HORA DE QUE VINIERAS.

ESTUVE CUMPLIENDO UN ENCARGO DEL COMANDANTE. RECIÉN TERMINÉ Y AHORA ME REINTEGRO A LA GUARDIA. ¿ALGUNA NOVEDAD?

NINGUNA, COMPADRE. TODO ESTÁ TRANQUILO.

NO TANTO. MIRA TODA ESA GENTE EN PLENA ACTIVIDAD.

AH, SÍ, CLARO... ES QUE HOY ES NOCHEBUENA Y MAÑANA ES NAVIDAD.

OTRA VEZ NOS AGARRÓ LA NAVIDAD FUERA DE CASA, LARGO. ¡QUÉ PIÑAS!

TRAK TRAK

PACIENCIA, BITA.

¿TE ACUERDAS DE LA NAVIDAD ANTERIOR, LA QUE PASAMOS EN LA ZONA DE EMERGENCIA, EN LA SIERRA? ¡HACÍA UN FRÍO QUE PELABA LOS COCOS!

¡SÍ! Y AHORA ES A LA INVERSA: HACE UN CALOR INFERNAL.

CÓMO SERÁ EL CALOR, QUE EN LA NOCHE LOS LUGAREÑOS DUERMEN DESNUDOS

Y LAS LUGAREÑAS... ¡NI SE DIGA!

¡JÁ-JÁ-JÁ!

ELLOS YA ESTÁN ACOSTUMBRADOS A ESTE CLIMA. HACE POCO ME CONTARON UN CHISTE: DICEN QUE SE MURIÓ UN LUGAREÑO Y LE TOCÓ IR AL INFIERNO. CUANDO LLEGÓ, TUVO QUE LLAMAR A LA TIERRA PARA QUE LE ENVÍEN UNA FRAZADA.

¡JÁ-JÁ-JÁ! ¡QUÉ EXAGERACIÓN!

HORAS DESPUÉS, AL OSCURECER.

ESTOS ATARDECERES AMAZÓNICOS SON UNA PINTURA.

ES CIERTO.

CREO QUE VAMOS A TENER UNA NOCHEBUENA TRANQUILA, LARGO.

ESO ESPERO. TAL PARECE QUE LOS TERUCOS SE HAN IDO TODOS A REGAR LA PITA EN LIMA. NUESTROS COLEGAS SE ENCARGARÁN DE ELLOS.

LÁSTIMA TENER QUE PASAR LA NAVIDAD LEJOS DE LA FAMILIA.

NO TE AFLIJAS, BITA. NUESTROS SERES QUERIDOS SIEMPRE ESTÁN CON NOSOTROS ESPIRITUALMENTE.

YO DECÍA, FÍSICAMENTE...

PERO MEJOR ES LO ESPIRITUAL PUES, HERMANO. ¿NO VES QUE, A VECES, FÍSICAMENTE ESTÁS EN UNA FIESTA O REUNIÓN PERO ESPIRITUALMENTE ESTÁS AUSENTE. ¿CAPTAS?

YA, YA, NO ME VENGAS CON ESO...

ES LA HORA, DEBO DAR UNA VUELTA POR LA BASE, A VER SI TODO ESTÁ EN ORDEN. YA REGRESO.

SI SE PRESENTA ALGO URGENTE ME GRITAS, NOMÁS.

OKEY.

BITA CONTEMPLA EN SILENCIO EL MOVIMIENTO DE LA GENTE QUE SE PREPARA A RECIBIR LA NAVIDAD

ELLOS EN FAMILIA Y YO AQUÍ, SOLO Y TAN LEJOS...

¡CUIDADO!

¿EH?

BITA SE AGACHA Y AL INSTANTE SUENAN DOS TIROS.

!

BLAM BLAM

LOS SUBVERSIVOS LANZAN BOMBAS MOLOTOV. UNA LOGRA PASAR SOBRE EL MURO.

¡ESTÁN EN LA CAMIONETA!

RA-TA-TA-TAT

TRAK

FLUOM

LA CAMIONETA ARRANCA VELOZ PERO YA LOS INFANTES DE MARINA ESTÁN EN ALERTA TOTAL.

¡DÉNLE!

¡QUE NO HUYAN!

RA-TA-TA-TA-TA-TA

BLAM BLAM

BAM BAM

ROARRRRRRR

EL VEHÍCULO TERMINA SU LOCA CARRERA CONTRA UN POSTE.

ESTÁN "HECHOS".

APAGUEN EL FUEGO Y LLEVEN ADENTRO A LOS HERIDOS. DIGA A LA POBLACIÓN QUE SE CALME, QUE YA TODO PASÓ.

SÍ, SEÑOR.

PERO DENTRO DEL LOCAL UNA BOMBA MOLOTOV ARDE EN EL PISO.

¿ESTÁS BIEN, BITA?

¡SÍ! ¡APAGUEN RÁPIDO ESE FUEGO O VOLAREMOS TODOS! ¡EN ESE SITIO HAY LUBRICANTES!

¡CALMA BITA, YA LO ESTOY APAGANDO!

LUIS BALDEÓN E. - DIC. 1991

SSSSSSS!

EL POLVO QUÍMICO DEL EXTINGUIDOR CONJURA EL PELIGRO EN POCOS MINUTOS.

¿QUÉ PASÓ, COMPADRE?

ESOS MISERABLES TIRARON LA BOMBA JUSTO AQUÍ DEBAJO DONDE ESTÁ EL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLES. ¡CASI LOGRAN VOLARLO!

¡UF!

¿TÚ HICISTE LOS PRIMEROS DISPAROS?

NO. ELLOS ESTABAN ESTACIONADOS AL FRENTE, COMO SI ESTUVIERAN ARREGLANDO UNA LLANTA BAJA. DESDE ALLÍ ME DISPARARON CON TODA COMODIDAD, COMO QUIEN TIRA AL BLANCO, CONTRA UNA SILUETA QUIETA. MIRA CÓMO DEJARON MI GORRA.

PERO... TÚ LA TENÍAS PUESTA. ¿CÓMO NO TE DIERON?

NO ME DIERON, GRACIAS A QUE TÚ ME PASASTE LA VOZ: ¡CUIDADO! Y YO ME AGACHÉ AL TOQUE.

¡P-PERO, SI YO NO TE GRITÉ NADA, COMPADRE!

¿QUÉ?

ENTONCES... ¿QUIÉN FUE? ¡QUÉ RARO!

?

ESPERA... AHORA QUE LO RECUERDO CON CALMA... NO ERA VOZ DE HOMBRE, ERA DE MUJER... ERA LA VOZ DE... ¡DIOS MÍO!

!

QUÉ... ¿QUÉ PASA?

ERA LA VOZ DE MI MADRE... ...DE MI VIEJITA... SÍ, SÍ, ERA ELLA.

¡CARAY! UN CASO DE TELEPATÍA DESDE LIMA... SEGURO ESTABA PENSANDO EN TÍ Y...

ELLA MURIÓ HACE UNOS AÑOS...

LOS AMIGOS QUEDAN CALLADOS, ANONADADOS POR EL MISTERIO DE LO SUCEDIDO.

LARGO ROMPE EL PROLONGADO SILENCIO.

¡Y TÚ QUE ME DECÍAS QUE ESTABAS SOLO AQUÍ EN LA TORRE!

!

TENÍAS RAZÓN, LARGO. NUESTROS SERES QUERIDOS SIEMPRE ESTÁN CON NOSOTROS. Y AÚN SE LAS ARREGLAN PARA AYUDARNOS CUANDO ES PRECISO...

¡GRACIAS, MADRE MÍA...! ME HAS DADO LA VIDA POR SEGUNDA VEZ... ¡GRACIAS!

¡Y... FELIZ NAVIDAD, BITA! YA SON LAS DOCE.

FELIZ NAVIDAD, LARGO.

¡Y QUÉ FELIZ TU NAVIDAD, MAMÁ, TAN CERCA A JESUCRISTO, MIRÁNDOLO SONREÍR! ¡FELIZ NAVIDAD!

LOS VILLANCICOS SE ELEVARON DESDE TODAS LAS CASAS Y YA NO SE SINTIERON LEJOS DE LOS SUYOS. AHORA ESTABAN SEGUROS DE QUE NADA PUEDE SEPARAR A LOS QUE SE QUIEREN...