el monitor

ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU

FUNDADO EL 19 DE JUNIO DE 1967

"UN SOLO NORTE, EL DEBER: TAN SOLO UN RUMBO, EL HONOR"

"Somos producto de ayer, estamos viviendo en parte en lo que de él quedó, al deslizarse para convertirse en presente, por todas partes nos rodea, pero a la vez tenemos que afrontar nuestra propia vida con sus propios problemas, como individuos, como generación, como pueblo, como Estado, como humanidad".

Jorge Basadre
Historia de la República del Perú.

AÑO XXVI | MARZO-ABRIL 1992 | Nº 220

Comandante General de la Marina hizo entrega de Bandera de Guerra a BALICO Nº 4

En el marco de una imponente ceremonia y tras recibir la Bandera de Guerra de manos del Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani, el Comandante del Batallón Ligero de Combate Nº 4 aseguró regresar victorioso con el símbolo patrio y, con ello, contribuir a consolidar la pacificación que el país tanto anhela.



El Almirante Alfredo Arnaiz A. entrega la Bandera de Guerra al BALICO Nº 4

Recordando al Almirante Grau, el alto oficial naval a través de su alocución, precisó que la mística ganadora de su batallón se inspira en las hazañas de nuestro insigne héroe, agregando que siguiendo esa estela, enfrentarán al enemigo interno que ahora siembra el terror.

Concluida la ceremonia, el Comandante General de la Marina, acompañado del Comandante General de las Zonas Navales y del Comandante de la Fuerza de Infantería, observó el desfile de honor de las tres compañías conformantes del Batallón Ligero de Combate Nº 4.

Posteriormente, la Primera Autoridad Naval recorrió las instalaciones de la Fuerza de Infantería de Marina para su respectiva inspección.

Como es de conocimiento, las compañías que conforman el Batallón en mención, serán asignadas a las diferentes bases localizadas en las zonas que han sido declaradas en emergencia.

(Más información en la pág. 3)

Conferencias Magistrales en la Escuela Superior de Guerra Naval



Expertos y connotados especialistas en temas referentes a actualidad nacional e internacional vienen disertando entre otros interesantes temas como son "Experiencia antes y durante la guerra de las Malvinas", "Ciencia y Tecnología", "Identidad Nacional", "La Coyuntura Nacional Actual: Riesgos y Posibilidades", etc., en la sede de la Escuela Superior de Guerra Naval, ubicada en La Punta, Callao.

Estas Conferencias Magistrales, programadas en un número de 45 para el presente año, forman parte del programa integral de estudios de los oficiales que siguen los cursos Básicos de Estado Mayor, de Comando y Estado Mayor y de Guerra Naval.

Se tiene previsto además la participación de representantes de Instituciones internacionales así como un pool de catedráticos de la Naval War College of Newport (EE.UU.) que tendrán a su cargo un ciclo de conferencias en torno a Estrategia Marítima y Naval para el próximo mes de noviembre.

Temas de gran interes se vienen discutiendo en la Escuela Superior de Guerra Naval.

Intensa Acción Cívica en Asentamientos Humanos

Con la ceremonia cívico-patriótica de izamiento del pabellón nacional, personal de la Marina de Guerra del Perú inician las acciones cívicas de asistencia médica, reparto de víveres, medicinas y agua en los asentamientos humanos, cumpliendo así su doble misión, brindar seguridad a la ciudadanía y contribuir al esfuerzo de lograr el desarrollo nacional.

Son 164 los asentamientos humanos a cargo de la Marina de Guerra en Lima y Callao, en el que se les distribuye ayuda humanitaria, constituída el veinte por ciento por donaciones de empresas particulares.

El 06 de marzo el Fundo Bocanegra se constituyó en la Base de Apoyo de Acción Cívica, desde el cual diariamente se realizan atención médico odontológica, noble iniciativa que alcanza a 14,000 habitantes pertenecientes a 3,000 familias.

La presencia de la Marina de Guerra es de capital importancia para el ordenamiento social en algunas zonas convulsionadas por la subversión, restituyendo el principio de autoridad donde se estaba perdido.

(Más información en la pág. 11)



Efectiva participación de los pobladores en actividades de Acción Cívica.

EN ESTE NUMERO



B.A.P. "Ferré" en la Fuerza de Superficie.

Pág. 7



Museo Naval del Perú participará en exhibición internacional en Génova.

Pág 7



Buque- Hospital Morona en travesía de Acción Cívica.

Pág 8

Entrevistas:

* Contralmirante (r) Federico Salmón de la Jara
* Director de Armas Navales, Contralmirante Guillermo Devoto Elias

La autodisciplina como factor imprescindible de la formación naval

Hay hombres y nombres que perduran por generaciones enteras . No son aves de paso. El Gran Almirante Don Miguel Grau Seminario, entre nosotros, es el ejemplo más notable.

"Estas personas" que trascienden el tiempo y que viven en nuestro espíritu, supieron dirigir conciencias, sembrar ideales, abrir surcos y enrumbar voluntades. Ellos, son dignos de ser emulados.

¿A qué viene este preámbulo? Responde a una inquietud cotidiana tan a fin con nuestra responsabilidad dentro del Instituto, y se refiere a la autodisciplina como factor primordial de la formación naval que hizo relevantes a estos personajes que nos hemos referido.

Por el momento, partamos de una definición de lo que es la disciplina. Esta supone, como es de nuestro conocimiento, orden, regla, método en el modo de ser, creación; comportamiento y consecuente. En otras épocas, se entendía por disciplina el conjunto de conocimientos relativos a un ramo determinado del saber y, por supuesto, la disciplina militar comprendía desde la organización de los ejércitos hasta el conocimiento de las normas por las que se rigen y de los principios de orden moral, propios para incentivar el espíritu de tropas hasta para entender a cabalidad las reglas más elementales de la táctica.

Es evidente, que el concepto primigenio de disciplina es inamovible; sin embargo, en la actualidad se ha restringido. Empero, podemos afirmar que en este vocablo se sintetiza el conocimiento y cumplimiento de todos los deberes navales que involucran naturalmente, el respeto a los superiores, la obediencia a las leyes, a los preceptos de la ordenanzas navales y la sujeción estricta a los reglamentos vigentes.

Se establece igualmente que en la idea de disciplina está incluido la uniformidad, la policía, el orden, el compañerismo, la puntualidad, la obediencia al que manda y la abnegación que incluye a ambos y, en su punto culminante, el sacrificio de la propia vida.

En el imperio Incaico, la organización militar logró su más alto prestigio en las disciplinadas huestes de Pachacútec. La autoridad vertical permitió un ejército disciplinado mental y físicamente, tanto es así que en esta época los incas lograron sus más grandes conquistas.

En la Grecia antigua, sus ejércitos tuvieron como basamento esencial la disciplina, logrando una de las organizaciones más perfectas de su tiempo, todo estaba regido por la disciplina, desde la cadencia del paso, el orden en las evoluciones, y hasta el modo de pelear. Tanto fue su éxito, que la disciplina impuesta por los griegos les permitió rechazar contundentemente a las temibles fuerzas de combate que lanzó contra ellos el imperio persa. En la época del imperio romano, sus ejércitos eran, como se sabe, imbatibles, pero llegó un momento que la disciplina empezó a relajarse, se descuidó los ejercicios físicos, el superior no hacía respetar su rango, entonces, la consecuencia inmediata e inexorable, fue la decadencia.

Si bien la disciplina se consolida con la orden emanada por el superior, como hemos visto, la autodisciplina implica una armonía en el proceso comunicativo interno. Responde a un orden lógico, a la voluntad personal como respuesta a un requerimiento básico de la vida. En la autodisciplina, entonces, no se emite órdenes a los demás, sino que las órdenes las da uno mismo, hasta crearse un hábito positivo.

La autodisciplina es el dominio propio. De allí el vocablo griego auto, que significa uno mismo, determinación por sí solo, sin recibir el mandato de una segunda o tercera persona.

Quien logra la virtud de la autodisciplina, se ha acostumbrado ha realizarlo con entusiasmo y, a veces lo hace con pasión y dedicación religiosa, pues, el hábito se hace placentero en todo lo que se exige así mismo, en el orden, en la hora, en la puntualidad, la abnegación, el desprendimiento, la voluntad de hacer las cosas y hasta para resolver metódicamente los problemas. Digamos que las personas que practican la autodisciplina, responden a un código personal interno, a un esquema de valores peculiares y que se vigorizan con el tiempo. De allí que sea preciso en esta oportunidad enunciar la vieja sentencia que expresa: "Mejor es el que gobierna a su persona que el que gobierna a una ciudad". Tras de estas verdades, podemos definir la autodisciplina como el ejercicio de la disciplina sin estímulo externo.

Ahora, es pertinente preguntarnos si cotinuamos practicando esta autodisciplina en la extensión total de la palabra. Y, a modo de un examen de conciencia y, partiendo del propio sentido de nuestra identidad como parte dinámica de un instituto castrense, es bueno, entonces, verificar si nos hemos apartado del esquema en algún sentido o, en algún momento y, de ser así, con la disciplina que nos es consustancial rectificarnos basándonos en el plan directriz de nuestra formación naval. Creemos que los problemas colaterales a nuestra vocación, no pueden, no deben ser motivo para eludir responsabilidades como el mantener siempre vigentes y lozanas las virtudes de la disciplina y la autodisciplina que han sido, son y serán sustento cotidiano de nuestra formación naval.

EL DIRECTOR

La Marina de Guerra del Perú
La Acción Cívica y el afianzamiento de la peruanidad

La Acción Cívica que realiza la Marina de Guerra del Perú, tiene un lejano antecedente histórico que se sitúa en los albores de la República, cuando se crea la FUERZA DE SUPERFICIE EN EL AÑO 1821; desde entonces, sus hombres que arriban a bordo de las unidades navales a diferentes puertos y caletas del litoral, ríos y lagos, realizan su Acción Cívica que fue perfeccionándose en el devenir de los años. Cuando los marinos peruanos arribaron a Iquitos, coadyuvaron al desarrollo de la ciudad y colaboraron con sus pobladores como lo hacen hoy a bordo de sus unidades fluviales por los diferentes ríos amazónicos, llevando igualmente el mensaje de peruanidad y apoyo.

La Acción Cívica Naval se efectúa permanentemente mediante acciones y esfuerzo institucional, promoviéndose el mejoramiento del nivel socio-económico de las poblaciones y asentamientos humanos ubicados en sus áreas de acción e influencia.

Con estas perspectivas fue creada oficialmente la Acción Cívica-Fluvial de la Amazonía y la Acción Cívico-Lacustre en Puno.

En la actualidad, los programas de Acción Cívica de la Marina se cumplen, de modo general a través de las Comandancias de las Zonas Navales respectivas y el personal de las Capitanías de Puerto de los correspondientes Distritos Marítimos, a todo lo extenso y largo del litoral marítimo, en las riberas de los grandes ríos amazónicos y del Madre de Dios y en la región altiplánica del Collao (Puno); por otro lado se lleva a cabo una intensa Acción Cívica a través de la Comandancia del Frente Ucayali, en coordinación estrecha con los sectores de Educación y Salud.

Las tareas de Acción Cívica se cumplen, por parte del personal de la Marina de Guerra, sin desmedro de la misión primordial y fundamental de la Institución tutelar, referidos al Desarrollo y la Defensa de la soberanía y de la integridad nacional.

Las realizaciones de Acción Cívica por parte de la Marina de Guerra del Perú contribuyen al afianzamiento de la nacionalidad en los diversos ámbitos del territorio patrio, así como a una consciente adhesión de la ciudadanía hacia la autoridad del Estado como ente de poder, dirección y gobierno.

Para la realización de sus programas de Acción Cívica, la Marina de Guerra cuenta con personal y unidades especializadas entre ellos de Sanidad Naval, así como de otras particulares técnicas o dominios de conocimiento necesarios para los objetivos y metas a lograrse mediante las acciones de apoyo y ayuda llevados a ejecución y cumplimiento. Porque, de hecho, la atención médica no es la única forma de apoyo que se brinda por la Marina y su personal en aras de las tareas de Acción Cívica que desarrolla.

Además de lo que cumple su componente humano, las realizaciones de Acción Cívica, requieren del apoyo de las unidades navales y fluviales, de buques tópicos, de maquinarias para las diversas obras a atenderse y realizar.

A mediados del mes de enero, en la ejecución del Crucero de Instrucción realizado en este período del año, el personal médico, el de servicios, así como los cadetes de la Escuela Naval desarrollan una significativa labor de Acción Cívica en beneficio del Complejo Educativo Pesquero del puerto San Pablo, Negritos (Talara), en lo referente al mejoramiento de la infraestructura educativa en dicha comunidad de pescadores. Esta acción Cívica ha sido materia de reconocimiento y gratitud a través del oficio, que al efecto cursó el Director del Complejo-Educativo Pesquero de Puerto San Pablo a las respectivas autoridades navales.

En el mes de marzo del presente año, la Comandancia de la Segunda Zona Naval, con sede en el Callao, creó en el fundo Bocanegra la Base de Apoyo de Acción Cívica, desde la cual diariamente el personal de Marina brinda atención médico-odontológica y de orientación de salubridad a la población del lugar.

La Marina, en la circunscripción de Lima y el Callao, ha asumido tareas de apoyo cívico respecto a 164 asentamientos humanos que tiene registrados, a los que, periódicamente, distribuye alimentos y a comienzos del Año Escolar, útiles educativos. También debe destacarse el provisionamiento de agua a estos pobladores, así como el afirmado de pistas en sus vías, como textual y gráficamente venimos informando a través de este medio informativo interno que es El Monitor.

En Ventanilla, sector norte del Callao, la Marina igualmente apoyó, mediante diversos útiles y enseres entregados, la habilitación hecha por la Asociación "Stella Maris" del Hogar de Menores "San Gabriel", ya que lo dotó de camas, cocinas y mobiliarios que sustituyó a los precario hasta entonces en uso.

La III Zona Naval, de conformidad con sus programas de Acción Cívica ha desarrollado una intensa campaña en interés de la salud de la población infantil y escolar. Esto, con el concurso y coordinaciones necesarias con las autoridades del sector y los alumnos de Odontología y Enfermería de la Universidad Católica de Santa María de Arequipa.

Finalmente debemos resaltar que en virtud del Convenio firmado entre nuestro país y la república de Colombia, el buque-hospital B.A.P. "Morona", de la Fuerza Naval de la Amazonía, zarpó de Iquitos, el 7 de mayo, con destino a las aguas del río Putumayo con la finalidad de proporcionar atención médica a las poblaciones ribereñas tanto peruanas como colombianas.

Tal, en apretada síntesis, la Acción Cívica permanente que realiza la Marina de Guerra del Perú coadyuvando así al Desarrollo Económico y Social del país.

el monitor

DIRECTORIO: Director: Contralmirante, Víctor H. Ampuero Torres; **Sub-Director:** Capitán de Navío Carlos Valcarcel Vukovic; **Jefe del Departamento de Operaciones:** Capitán de Fragata Guillermo Avanzini Pinto.

Director: Sixto Huanambal Peralta **Periodistas:** Milagros Aguilar Rojas, Sara Fernández La Madrid, Virginia Lacherre Calderón, Giovanna Córdova Neciosup; Pilar Arana Solís, Richar Luna Valle, Martín Bracamonte Lecca **Colaborador:** Carlos Zúñiga Segura **Diagramación y Coordinación de Edición:** T1 Elmer Córdova P; **Dibujo:** Carmen Soto DTU, Luis Baldoceda, Antonia Pineda Pineda, **Fotógrafos:** T2 Eugenio Vilcherrez Vilcherrez, Jesús Torres Chavera, OM2 Hernán Palacios Rojas, OM1 Jorge Lizama Cell, OM3 Félix Pecho Aliaga, OM3 César Olórtegui, OM3 Luis Flores R. **Archivo y Distribución:** T3 Mauricio Sega C. **Impresión:** GRAFICORP S.R.L.

El Monitor - Av. Salaverry, Cuadra 24 - Lima 27, Perú

Comandante General entregó Bandera de Guerra a BALICO Nº 4



Bandera de Guerra que será llevada con valor y orgullo por el BALICO Nº 4

En un significativo acto, el 24 de abril, en la explanada principal de la Fuerza de Infantería, el Comandante General de la Marina, hizo entrega de la Bandera de Guerra al Comandante del Batallón Ligero de Combate Nº 4

El Capitán de Fragata José Frías, resaltó el gesto de parte del alto Mando Naval, indicando que representa el símbolo físico de "los ideales que deben defenderse al cumplir con nuestro deber, en el sitio que se nos asigne". En su alocución señaló que los conformantes de este batallón iniciaron su preparción desde octubre de 1991, a fin de obtener el grado óptimo de operatividad.



Batallón Ligero de Combate Nº 4 desfilarón ante la tribuna con firmeza y decisión.

Estuvieron presentes en esta ceremonia, el Comandante General de las Zonas Navales y el Comandante de la Fuerza de Infantería de Marina, quienes observaron el desfile de honor de las tres compañías conformantes del Batallón Ligero de Combate Nº 4.

Durante su alocución, el Comandante Frías dijo que se ha ido conformando un grupo humano homogéneo y armónico, identificado con el norte que indica la moral, la disciplina y las buenas costumbres.

Más adelante señaló: "la máxima aspiración de esta Unidad de Combate será regresar con la Bandera de Guerra que hoy recibimos y mostraría a nuestros compañeros de armas, orgullosos de haber cumplido con nuestro deber. Somos conscientes -agregó- que la función que desempeñaremos en la zona de emergencia, servirá para lograr la pacificación del país, que es el anhelo de todos los peruanos".

Asimismo, hizo mención a los marinos que han ofrendado sus vidas valerosamente, siguiendo el ejemplo de nuestro Gran Almirante Grau, quien en su momento, frente al enemigo externo, supo poner en la cúspide el nombre del Perú y de la Marina de Guerra, enfatizando "que ahora frente al enemigo interno, nosotros el Batallón Ligero de Combate queremos seguir esa gran estela de nuestro insigne Almirante y aplicarla con honor y valentía".

Antes de concluir con su alocución, el C. de F. Frías expresó su sincero reconocimiento a todas las dependencias de la Marina de Guerra del Perú que han contribuido en la formación e instrucción de este Batallón Ligero de Combate y, muy especialmente, al instructor anónimo, "representado en cada uno de los aquí presentes, que con su ejemplo y buena voluntad, han coadyuvado en la preparación de esta unidad de combate".

Finalmente manifestó con firmeza que la Bandera de Guerra será llevada con máximo honor y orgullo.

Finalizada la ceremonia, y con los honores correspondientes, el Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani y su comitiva se retiraron de la explanada principal, dirigiéndose hacia las instalaciones de esta Fuerza para su inspección.

Honda consternación en última despedida a oficiales de Marina

En un ambiente de profunda consternación fueron sepultados el sábado 21 de marzo, los restos del Capitán de Corbeta Carlos Castañeda Farro y el Capitán de Corbeta Carlos García Sedano, víctimas de un atentado terrorista perpetrado el viernes 20 del mismo mes en Santa Marina Sur, Callao.



"Ellos han muerto pero no su espíritu..." manifestó el Capellán Simeón Jiménez enérgicamente durante la misa de cuerpo presente.

Los oficiales que fueron velados en el Centro Médico Naval Cirujano Mayor "Santiago Távara", fueron ascendidos, en el grado inmediato superior, a Capitan de Fragata.

A la misa de cuerpo presente, llevada a cabo en horas previos al entierro y oficiada por el Capellán Simeón Jiménez, asistió el Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani, altas autoridades navales, familiares, compañeros de armas, así como amigos y una compañía de cadetes.



El Comandante General de la Marina presentó sus condolencias a los deudos de los marinos.

"Frente al altar de Dios y nuestra Patria dieron y vertieron su sangre inocente, ejemplo de nuestros peruanos. Esa sangre no cae inútil en nuestro terreno peruano, sino para estar alertas a la Defensa de nuestra Patria, Institución e integridad de cada uno de los marinos... ellos han muerto pero no su espíritu y nunca matarán la mística de nuestra Marina ni del Perú", expresó el Capellán Simeón Jiménez al referirse a esta acción de la insanía terrorista.

Seguidamente el Contralmirante Jorge Llontop Sánchez Carrión manifestó en su discurso de orden que la violencia y la muerte originan sentimientos negativos. "Son seres –los terroristas– que pretenden destruir el sistema democrático, la patria, la cultura; es contra ello que los marinos luchamos y continuaremos luchando para garantizar la integridad de la República y alcanzar la pacificación del país", agregó.

Inspección a la V Zona Naval

La V Zona Naval y Fuerza Naval de la Amazonía recibió la visita del Inspector General de la Marina, Vicealmirante Fernando Jiménez Román y su comitiva de inspectores y auditores, cumpliendo la programación de Inspectoría para las Dependencias de la Marina.



El Inspector General de la Marina, Vicealmirante Fernando Jiménez Román acompañado del Comandante de la V Zona Naval, Contralmirante Raúl Zuazo Tolmos durante la visita de inspección.

La alta autoridad naval, en su visita al extremo oriente peruano, donde la presencia de la Marina de Guerra del Perú se mantiene latente desde los albores de la fundación de Iquitos, visitó en compañía de su comitiva las diferentes Unidades y Depedencias que conforman la Quinta Zona Naval y Fuerza Naval de la Amazonía.

En las diferentes visitas que efectuó acompañado por el Comandante de la V Zona Naval, Contralmirante Raúl Zuazo Tolmos, el personal naval le rindió los honores de reglamento.

En mensaje por Semana Santa Obispo Castrense Eduardo Pitcher insta a acrecentar nuestra fe

Con ocasión de la Semana Santa, Monseñor Eduardo Pitcher Peña, Arzobispo-Obispo Castrense del Perú, dio un mensaje de reflexión para consolidar nuestro acercamiento a Cristo a través de nuestra fe, señalando que la religión Católica es la única que nos llevará hacia El instando que ello sólo será posible acrecentando nuestra fe. A continuación, presentamos el mensaje íntegro del Excelentísimo Monseñor.

En este año celebramos la Semana Santa, en el presente mes la tendencia de la Liturgia de Semana Santa, es acercarnos al Sepulcro de Jesucristo, por la fe, la esperanza que ha vencido a la muerte, porque ha logrado la remisión del pecado de desobediencia del primer hombre, con su propia sangre victimal.

Esta realidad hace posible que nuestra religión sea la opción verdadera de nuestra ascensión celestial.

Al acercarnos al Sepulcro del Señor, nos acercamos a la fuente misma de la bendición, somos benditos, cumpliéndose así la promesa de Dios a Abraham, que en el Mesías, en la línea de su generación serían benditas todas las familias creyentes.

Que la Semana Santa avive nuestra fe, provoque en nosotros el deseo interno de la reconciliación, que el Señor nos permita el gozo de percibir veladamente SU ROSTRO.

Conferencias magistrales en la Escuela Superior de Guerra Naval

Con la intervención de connotados especialistas nacionales e internacionales en las diferentes áreas de la temática contemporánea, desde principio de este año, y por decisión de la Comandancia General de la Marina, la Escuela Superior de Guerra Naval viene desarrollando un extenso programa de Conferencias Magistrales que se prolongará durante todo el año lectivo 1992.



"El Programa Económico Nacional: Presente y Futuro" expuso el Ministro de Economía Carlos Boloña Behr.

Las Conferencias que se realizan en la sede de este Centro Superior de Estudios, se iniciaron con la participación del General Sir. Lawrence Kenew, oficial del Ejército Británico, quien disertó el tema "Experiencias antes y durante la Guerra de las Malvinas".

"Ciencia y Tecnología" fue el tema que abordó el ingeniero Carlos Del Río, anterior Presidente del Consejo Nacional de Ciencia y Tecnología (CONCYTEC), considerado internacionalmente como uno de los valores peruanos más connotados en esta área.

El doctor Manuel Migone Peña fue el tercer conferencista quien desarrolló la "Identidad Nacional" en tanto el Ministro de Economía y Finanzas, doctor Carlos Boloña Behr expuso el "Programa Económico Nacional: Presente y Futuro".

El 22 de abril el Reverendo Padre Juan Julio Witchet Rosell trató "Las Diferentes Propuestas Económicas: Modelo Liberal, Socialista y Social de Mercado"

Las conferencias están orientadas a todos los Oficiales participantes y Alumnos de los Cursos Básico de Estado Mayor, Comando y Estado Mayor y Guerra Naval, la Planta Académica de la Escuela, invitándose a participar en las mismas a los señores Almirantes, Capitanes de Navío y Capitanes de Fragata.

Asisten igualmente, en calidad de invitados, los Presidentes, Directores y personalidades de los Institutos relacionados al entorno de la Marina y también se hace extensiva la invitación a Directores y participantes de las Escuelas de Guerras del Ejército y de la Fuerza Aérea.

Estas conferencias han concitado la atención de los participantes y que se vienen realizando como parte para regular el programa integral de estudios del año 1992, referidas esencialmente a temas nacionales e internacionales de actualidad.

De acuerdo a lo dispuesto por la Dirección de la Escuela Superior de Guerra Naval, todas las conferencias serán editadas en video y en textos de lecturas selectas, para el alcance del personal naval.

El programa de conferencias tiene previsto el desarrollo de un total de 45, en algunas de las cuales se contará con la participación de representantes de Instituciones extranjeras, especialmente de Alemania, Francia y Estados Unidos. Además se están efectuando las coordinaciones pertinentes para contar con el grupo de catedráticos del Naval War College de Newport, en el área de Estrategia Marítima y Naval, quienes estarán a cargo de un ciclo de conferencias en el mes de noviembre próximo.

En la Escuela Naval

112 Aniversario de la doble ruptura del Bloqueo de Arica

La Asociación Nacional Pro Marina del Perú, conmemoró el martes 17 de marzo en la Escuela Naval del Perú, el 112 aniversario de la Doble Ruptura del Bloqueo de Arica, rindiendo con ello fervoroso homenaje al Vicealmirante Manuel A. Villavisencio y a la valiente dotación de oficiales y tripulantes de la corbeta "Unión".

Durante la ceremonia, que estuvo presidida por el Presidente de la citada Asociación, Capitán de Navío (r) Jorge Guerrero Lang, el orador principal Contralmirante (r) Jorge Villavisencio Soto, nieto del insigne héroe, precisó que la doble ruptura del bloqueo de Arica fue una verdadera victoria, porque a pesar de combatir 7 horas en condiciones desfavorables, la nave peruana logró salir airosa tras una perfecta y audaz maniobra decidida por el comandante de la unidad.



El Presidente de Pro Marina, capitán de navío (r) Jorge Guerrero Lang, el Comandante (r) Carlos Delta Peterson y el Contralmirante (r) Jorge Villavisencio Soto, nieto del héroe de Arica, develan una placa recordatoria en el mástil de la Corbeta Unión.

Previamente se develó una placa recordatoria colocada en el mástil de la corbeta "Unión", en homenaje al Vicealmirante Manuel A. Villavisencio, quien además fue socio fundador de la Asociación Nacional Pro Marina del Perú.

La reunión cívico patriótica sirvió también para conmemorar el centenario del Club de Regatas Unión, cuyo presidente, Francisco De La Lama Abatti, recibió para su custodia transitoria el Pabellón Nacional de Pro Marina filial Callao.

En otro momento de la ceremonia, el Presidente de la Asociación Nacional Pro Marina del Perú, hizo efectivo el juramento de incorporación de 21 nuevos socios.

El acto de homenaje a la gesta del 17 de marzo de 1680, se llevó a cabo ante el mástil de la corbeta "Unión" ubicada en la Escuela Naval del Perú, alma mater de formación de la Oficialidad Naval.

Club Regatas Unión

100 años de vida Institucional

Han pasado 100 años desde que se fundó el Club Regatas Unión. En el curso de este lapso, por su sede han pasado muchas personalidades vinculadas al quehacer Chalaco y a la Marina de Guerra, constituyéndose en la Institución más representativa en el deporte náutico del remo.

Nació de un modesto astillero de la calle Manco Cápac, propiedad de don Antonio Fernández, en el cual se reunieron un grupo de jóvenes. Así a las nueve de la noche del martes 22 de marzo de 1892, después de los rituales que exige estos actos, quedó instalado el Club Regatas Unión.

La primera Junta Directiva quedó conformada de la siguiente manera: Capitán Sr. Antonio Fernández, Secretario Sr. Emiliano F. Morante, Pro-Secretario José Castillo, Tesorero Sr. Manuel E. Casas, Fiscal Sr. Francisco Albarracín, Vocales Srs. Eduardo E. Costa, David Kenedy y Germán Paz, así también miembros de la Comisión de Informes, Manuel A. Varela, Bernardo G. Tizón y Leonidas B. Pimentel.

Se le denominó al Club con el nombre "UNION" porque se quería conservar el pasado glorioso de lo que un día fue la Corbeta "Unión" en cuyo mástil flameó el pabellón Nacional durante 20 meses, por los mares del sur, como única depositaria del honor y la esperanza de un pueblo que luchó titánica y desigualmente en la Guerra del Pacífico.

En sus cien años, El Regatas Unión ha ganado consideración y respeto, a nivel nacional e internacional, pues, representa el pasado, el presente y el futuro del Remo en el Perú. El ideal de sus fundadores se ha realizado, la gran familia Unionista ha crecido y ha logrado muchos objetivos, siempre teniendo como su emblema la bandera Azul y blanco, con sus iniciales C.R.U. que lo identifica.

Esta institución, que tiene su sede en el bello distrito de La Punta, como se desprende de lo dicho, ha estado ligado siempre a la Marina en memorables jornadas deportivas.



Cien años fomentando la conciencia marítima a través del deporte náutico, cumplió el Club Regatas Unión.

Centro Naval del Perú y de Argentina firman importante Convenio

Un convenio que redundará en beneficio de ambas instituciones, acaba de firmarse recientemente entre el Centro Naval del Perú y su similar de la República de Argentina.

Luego de una significativa ceremonia, los presidentes de ambas instituciones, Vicealmirante AP (r) Walter Indacochea Queirolo y Contralmirante (r) Julio Alberto Acuña, firmaron el convenio que establece cinco aspectos importantes.

Según el documento firmado, los socios de ambas entidades podrán durante su estancia en cualquiera de los dos países, ingresar a sus respectivas sedes; la condición es de socio transeúnte.

En el aspecto deportivo, se comprometen a brindar facilidades a sus equipos representativos, ya sea de alojamiento o alimentación sin dejar de lado las tarifas vigentes. Asimismo, intercambiar deportistas para elevar el nivel de los mismos, siendo abonado para estos casos sólo el alojamiento, alimentación y movilidad interna.

También se ha establecido la posibilidad de asistencia y asesoramiento de personal técnico en lo relacionado a la práctica deportiva de vela, así como la adquisición de material bibliográfico, extendiéndose ésta tanto de la actividad marítima y otras de interés general.

Vicealmirante (r) Alberto Indacochea Preside el Instituto de Estudios Histórico Marítimos



Vicealmirante (r) Alberto Indacochea Queirolo.

El Vicealmirante (r) Alberto Indacochea Queirolo fue elegido presidente del Instituto de Estudios Histórico Marítimos del Perú, luego que en Asamblea General Extraordinaria, realizada el 31 de marzo, se convocara a elecciones para renovar el Consejo Directivo.

El Consejo Directivo del bienio 92-94 tiene como vicepresidente al Contralmirante (r) Ramón Arróspide Mejía; Secretario Ejecutivo, Capitán de Fragata (r) Luis Felipe Villena Gutiérrez; Tesorero, Contralmirante Héctor Abs Concha; Vocal Científico, Contralmirante Jorge Villalobos Urquiaga; Vocal de Edición, Capitán de Fragata (r) Juan Manuel Castro Hart; Vocal del Departamento de Historia, Doctor Raúl Palacios Rodríguez; Vocal de Intereses Marítimos, Vicealmirante (r) José Carcelén Basurto; Vocal de Biblioteca y Publicación, Reverendo Padre Armando Nieto Velez; Vocal de Monumentos, Archivos y Museos, Contralmirante (r) Melitón Carvajal Pareja; Presidente de la Comisión de Asuntos Estratégicos Marítimos, Vicealmirante (r) Luis Ernesto Vargas Caballero.

Durante la Asamblea General Extraordinaria, el Contralmirante (r) Federico Salmón de la Jara fue elegido Presidente Honorario Vitalicio del Instituto de Estudios Históricos Marítimos en reconocimiento a 27 años de trayectoria al frente de dicha entidad. Luego de 29 años de fundado el vicealmirante (r) Alberto Indacochea Queirolo es el segundo presidente de la entidad científica cultural.

Contralmirante: Federico Salmón de la Jara

"El Instituto contribuye al diseño, desarrollo, consolidación y divulgación de la estrategia marítima del Perú"



Corrían los azarosos y deslumbrantes años de la década del sesenta, acuñada por hechos portentosos en la interminable jornada del hombre, uno de ellos, el más fantástico, el arribo a la Luna; el otro, Cristhian Barnard realiza el primer trasplante de corazón a otro ser humano: dos sueños milenarios del hombre, llegar al infinito e intentar prolongar la vida. Todo esto ocurría en esta década. En otra dimensión, por estos años en el Centro Naval del Perú, se va gestando un proyecto de largo alcance, en su momento igualmente constituyó un sueño, una utopía. Sin embargo, para otros una posibilidad. Así, un grupo de marinos conformaron en 1963 la comisión para editar la Historia Marítima del Perú presididos por el Contralmirante Federico Salmón de la Jara, con el auspicio de la Marina de Guerra. Es, entonces, que tras dilatados y arduos trabajos se inició esta obra monumental, que es, desde ya, considerada como uno de los trabajos editoriales más ambiciosos realizados en el Perú contemporáneo (hasta ahora XVIII volúmenes editados). Este proyecto sería basamento para la creación en 1973 del Centro de Estudios Histórico - Marítimos del Perú, que también lo presidiría el Contralmirante Salmón, quien después de 28 años ha dejado la conducción de esta prestigiosa institución que, paulatinamente en este lapso ha demostrado con creces lo que los peruanos podemos hacer y aportar para no dar las espaldas a nuestro mar. El Contralmirante Federico Salmón de la Jara, cuyo rostro nos es tan conocido, como también la pléyade de connotados historiadores, científicos y diplomáticos que lo acompañaron y animan con dinamismo y entusiasmo en las jornadas de trabajo, en ejemplo altruista que nos contagia y compromete, ha sido reconocido recientemente por instituciones y personalidades. Esta entrevista al Contralmirante (r) Salmón, hoy presidente honorario y vitalicio del IEHM, es trasunto, síntesis modestísima, de una vida impecable dedicada a la Marina y, por ende, al Perú.

Por: Sixto Huanambal Peralta

Durante su vasta carrera naval es obvio que ha acumulado muchas y aleccionadoras experiencias, en síntesis, ¿nos podría referir algunas de ellas?

Al igual que todo oficial de Marina que después de 35 años culmina su carrera son muchas las experiencias y satisfacciones que podemos citar. Siempre he creído que la Marina, más que toda otra profesión, nos brinda distintas oportunidades y retos que estamos obligados a cumplir en la mejor forma. En cualquier grado, en la mar o la tierra, todo puesto es importante y en la diversidad de las actividades que el servicio exige, tenemos el mandato de superarnos para el bien y prestigio de la propia institución. No debemos olvidar que se ingresa a la Marina no por dinero ni otros estímulos subalternos, sino para servir a la Nación en función de sacrificio, siempre latente. El uniforme en sí constituye nuestra mayor honra y estamos obligados a enaltecerlo en todo momento, en cualquier acto de nuestra vida, en todo cargo que se nos asigne. Conducir hombres, es nuestra primera misión, y aquí radica el primer desafío. Hoy, más que nunca esta verdad es imperativa. El buen ejemplo es la mejor lección.

Dentro de sus experiencias adquiridas en el servicio activo, ¿cuáles considera las de mayor satisfacción para usted?

Durante los años en el servicio activo y muy especialmente en mis 20 años de embarco, tuve el privilegio de ejercer el comando (aspiración y meta natural de todo oficial desde su egreso de la Escuela) en misiones inolvidables. Permítame citar algunas de ellas:

En 1948, España celebró el VII Centenario de la fundación de la Marina de Castilla e invitó a todas las marinas iberoamericanas para hacerse presentes en el evento con una unidad en el Puerto de Sevilla. La fragata "Teniente Gàlvez" que yo comandaba representó a nuestra Marina al lado de otros diez buques de otras marinas.

En 1950, ejerciendo yo el comando de la División de submarinos, los cuatro legendarios "R" viajaron a los astilleros de the Electric Boat Co, en Groton Conn USA, donde fueron construidos 25 años antes, para su modernización y cambio de equipos. La impecable presentación de nuestros submarinos, su notable mantenimiento y el brillante desempeño de sus cuatro Comandantes, oficiales y tripulantes recibió el más alto elogio de los mandos de la Fuerza de Submarinos del Atlántico (US Navy) y los técnicos de la casa constructora.

En 1953 me tocó asumir la jefatura de la comisión para la construcción, en Groton, de los nuevos submarinos "Abtao" y "2 de Mayo" y el mando de la división en su viaje al Callao. El saberlos operando todavía al lado de los demás buques de la Fuerza, es un sentimiento quizá difícil de expresar, pero sí comprendido por todo oficial o tripulante de nuestra Marina.

Entre 1957 y 1958 ya con el grado de capitán de navío, tuve "la suerte", sí, la suerte de volver a ejercer el mando en el servicio de submarinos. Esta vez como Comandante de la flotilla integrada por los cuatro "R" y los cuatro tipos "Sierra". Completaba así, mi servicio en esta prestigiosa arma en todos los grados.

En 1959, cuando la Marina da el trascendental paso de fortalecer nuestro Poder Naval tuve el altísimo honor y responsabilidad de recibir al crucero ex "H.M.S. Newfoundland" en el puerto de Portsmouth, Inglaterra, y en la condición de su primer comandante y con el nombre de B.A.P. "Almirante Grau" conducirlo en su viaje inicial a su nueva patria.



"El uniforme en sí constituye nuestra mayor honra y estamos obligados a enaltecerlo en todo momento, en cualquier acto de nuestra vida..."





Izq., vista parcial de la sede del Centro Naval del Perú, donde germinó el proyecto de la edición de la Historia Marítima del Perú. Der, sede actual del Instituto de Estudios Histórico - Marítimos, en la avenida Salaverry

Quienes -oficiales y tripulantes- tuvimos el privilegio de dotar al buque insignia, jamás olvidaremos el multitudinario recibiendo en el Callao y el mensaje de cariño a nuestra Armada que ofrendó la civilidad del Perú.

No debo terminar de responder a su pregunta sin declarar mi profundo homenaje y reconocimiento a los oficiales, técnicos, oficiales de mar y marineros que, con su esfuerzo, entrega al cumplimiento del deber y capacidad profesional hicieron posible y dieron éxito a cada una de las misiones que me tocó desempeñar.

Nos podría referir en torno al origen del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos.

En el mes de setiembre de 1963 por iniciativa del Centro Naval y del recién fundado Museo Naval, surgió una idea que representaba un viejo anhelo del personal naval: conocer el rol del mar y de sus hombres en el acontecer de nuestra historia en las sucesivas épocas de la vida peruana. Los textos sobre la historia de la Marina de Guerra de los historiadores Rosendo Melo (1907) y C. de F. Manuel Vegas García (1926) muy meritorios por el esfuerzo realizado y que constituían obras clásicas dentro de la historiografía naval, adolecían de las limitaciones de los años en que fueron escritos y sus ediciones agotadas y sin haber sido posible actualizarlas. Así surge la "Comisión para Escribir la Historia Marítima del Perú" y debo resaltar dos nombres el C. de N. Julio J. Elías Murguía, Director del Museo Naval y el C. de F. Luis Felipe Villena, Presidente de la Comisión de Cultura del Centro Naval del Perú. Pronto llegamos a la conclusión que no debíamos limitarnos a escribir una historia naval en su estricto sentido, sino ampliarla a todo el ámbito marítimo, comprendiendo todas aquellas actividades relacionadas con el mar. Consciente de la magnitud del esfuerzo y de su trascendencia, decidimos convocar al más selecto grupo de investigadores, científicos e historiadores peruanos para ayudarnos en tan difícil tarea. Fue nuestra primera satisfacción el comprobar la forma unánime en que tan distinguidas personalidades respondieron a nuestro llamado y la devoción que civiles y marinos, en común esfuerzo, entregaron a la obra.

En octubre de 1973, por D.S. refrendado por el entonces Ministro de Marina, Vicealmirante Luis Ernesto Vargas Caballero, se creó el Instituto como entidad de derecho privado, sin fines de lucro, auspiciada por el Ministerio de Marina, teniendo como objetivo principal continuar la labor desarrollada por la Comisión. Así, y a lo largo de casi 30 años, se ha hecho realidad nuestra Historia Marítima que en 18 volúmenes ya publicados uno en imprenta y cuatro en proceso final de originales, cubre el acontecer marítimo peruano hasta el año 1920. Las cuatro ediciones de la primera parte, están agotadas desde los primeros años.

¿Podría usted mencionar algunas de las positivas repercusiones que el Instituto viene logrando en el ámbito nacional, regional latinoamericano y quizá también fuera de nuestro continente?

Creemos sinceramente que la "Historia Marítima del Perú", por la profundidad de la investigación, la calidad de los autores, el contenido de los textos y la nitidez y pulcritud de la edición, es la obra de conjunto más importante realizada en el país. Varias marinas latinoamericanas han seguido nuestros pasos y, emprendido, bajo nuestro modelo, la presentación de sus historias marítimas. Actualmente mantenemos canje, a través de nuestra revista institucional con aproximadamente 30 instituciones del país y 20 de Europa y América. Por otra parte, con la creación de la Comisión de Estudios Estratégicos Marítimos como ente integrado al Instituto, que reúne junto a oficiales de Marina a destacados profesionales civiles en los campos de la diplomacia, de la ciencia, del derecho marítimo y de la industria está contribuyendo decididamente al diseño, desarrollo, consolidación y divulgación de una estrategia marítima como parte vital de la geopolítica del Perú. Juzgo, pues, que tanto en el campo de la historia como en el del desarrollo, el Instituto contribuye eficazmente a la consolidación de la conciencia marítima nacional.

¿Quisiéramos su versión en lo que se refiere a la Biblioteca del Instituto. Vemos que ya cuentan con una computadora?

El Instituto, partiendo de cero en 1963, cuenta con la biblioteca más especializada y actualizada de nuestro medio sobre asuntos marítimos y navales. Su amplia gama de libros, revistas diccionarios y otras publicaciones, expresa el valor de tan importante elemento en el quehacer académico. Su archivo fotográfico sobre asuntos en los aspectos señalados constituye el complemento de tan significativa cobertura bibliográfica. Son muchos los investigadores peruanos y extranjeros que constantemente acuden a nuestra biblioteca en busca del dato preciso. Desde hace cinco años, gracias a la ayuda del Servicio de Informática de la Marina, disponemos de una microcomputadora, la que nos permite contar con un terminal que agilice la consulta de los muchos lectores especializados. Esperamos que con medios similares en otros centros, podamos efectuar una adecuada interconexión, formando así un sistema de alto beneficio general. El programa que estamos implementando permite la indexación y recuperación de información de libros, diarios, revistas, folletos y documentos que conforman nuestras colecciones.

En cuanto a otras publicaciones editadas?

Además de su obra monumental, el Instituto ha publicado libros de gran interés y demanda: "Mi misión en Chile en 1879" de José Antonio de Lavalle; "Los peruanos en la Antàrtida" de José Antonio del Busto; "El uso del mar y su influencia en el desarrollo nacional", Simposio; "Marinos peruanos en Arica" de Julio J. Elías; "La Bioceanidad del Perú" de Ramón Arróspide; "Proyecto de política marítima", Comisión de Estudios Estratégicos Marítimos", "Los intereses del Perú y la convención para la reglamentación de las actividades sobre recursos minerales antárticos" de Jorge Villalobos; "Campaña Naval 1879" de José Rodolfo del Campo.

Ha publicado también nueve números de su revista institucional.

La Revista de Marina ha cumplido 85 años en este mes de abril. ¿Qué concepto le merece el periodismo naval. Podemos hablar de él, en el desarrollo de la Marina?

La Revista de Marina es el medio y portavoz profesional de nuestra Marina y de allí su importancia capital en la trasmisión de la imagen naval del Perú. Es de hecho, la más importante publicación como órgano de la institución. su prestigio está en razón directa con la calidad y profesionalismo de sus artículos cuyos autores, mayormente oficiales de Marina, están demostrando últimamente, para nuestra satisfacción, un marcado movimiento de superación.

En cuanto a "El Monitor", órgano informativo de la Marina de Guerra y ya en su año XXVI, cumple acertadamente su importante misión dando equilibrada cabida a los diferentes motivos y actividades navales, así como a los asuntos de interés profesional para las planas mayor y menor. Recomiendo dar mayor énfasis a los temas de carácter adjetivo sobre los de aspecto subjetivo.

Dentro del contexto histórico, desearíamos una opinión en torno al V Centenario del Descubrimiento de América o el Encuentro de dos mundos. ¿Descubrimiento o encuentro Almirante?

Creo que ambos nombres expresan una realidad innegable. Cristóbal Colón y los tripulantes de las carabelas encontraron un continente hasta entonces desconocido. Al pisar tierra de América, españoles y nativos iniciaron el milagro del intercambio de culturas, conocimientos y costumbres en beneficio de ambos. La primera imagen peruana parà Pizarro y sus hombres fue la balsa de nuestros navegantes del mar "peruviano". Un verdadero y trascendental encuentro en el mar.

Ministro de Defensa condecoró a Almirantes ascendidos



El Ministro de Defensa General del Ejército Víctor Malca pronuncia su discurso en el acto de condecoración.

En ceremonia de ribetes estrictamente castrenses, el Ministro de Defensa, General del Ejército Víctor Malca Villanueva, en compañía del Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Amaiz Ambrossiani y el Jefe del Estado Mayor General de la Marina Vicealmirante Guillermo Zariquey Alegre, Condecoró a los Vicealmirantes y Contralmirantes ascendidos el presente año con la Cruz Peruana al Mérito Naval, en el grado de Gran Cruz distintivo blanco.

Antes de la entrega de las preseas a los alto oficiales de nuestra Marina, se procedió a leer las resoluciones respectivas por las que se hacían acreedores a tan alta distinción.

En su discurso el Ministro de Defensa resaltó las dotes profesionales de los condecorados.

En su turno el Vicealmirante más antiguo agradeció por las condecoraciones impuestas y expresó que la llevarán con orgullo y con honor.

En la ceremonia que se realizó en la sede del Club de Oficiales de La Punta, estuvieron presentes altas autoridades Navales y familiares de los condecorados.



Almirantes condecorados.

"Stella Maris" Organizó Bingo Pro Obras de bien social.



El Reverendo Padre Simeón Jiménez, ganador de un auto Lada 1992

Con una asistencia que sobrepasó las tres mil personas, se realizó con gran éxito el Festival de Bingo Pro Obras Bien Social, organizado por la Asociación "Stella Maris", el pasado viernes 27 de marzo, en la sede San Borja del Centro Naval del Perú.

El Reverendo Padre Simeón Jiménez Castillo de los Servicios Religiosos de la Dirección de Bienestar de la Marina de Guerra del Perú fue el ganador del premio mayor, que consistió en un auto Lada color beige oscuro, modelo 2106, año 1992.

El segundo premio lo obtuvo el señor Javier Ruiz Sánchez quien ganó un pasaje Lima-Cartagena-Lima, por cortesía de Avianca.

El intérprete de "Natacha", el cantante peruano Diego Bertie puso la nota romántica al festival que entre otras cosas contó con el novedoso juego de "Las Tintas", premios sorpresa y sorteos de artefactos electrodomésticos y artículos para el hogar.

En el transcurso del Bingo se realizó el sorteo de una camioneta Lada Station Wagon color rojo rubino, año 1992. esta vez a cargo del Programa Libra, resultando como feliz ganador el Técnico Supervisor de Segunda David Gamero Caballero de la dotación del Cuartel General de la Comandancia General de la Marina.

Utiles escolares para hijos del personal Subalterno de las Fuerzas Armadas

Un significativo donativo consistente en útiles escolares hizo entrega, el pasado jueves 23 de abril, la Primera Dama de la Nación Susana Higushi de Fujimori a los hijos del personal subalterno de las Fuerzas Armadas y Policía Nacional durante una ceremonia realizada en Palacio de Gobierno



La Primera Dama fue distinguida por la labor que viene realizando

Al acto asistió un grupo de estudiantes en representación de los liceos navales "Contralmirante Montero", "Teniente Clavero" y "Capitán de Navío Luis Germán Astete" para hijos del personal subalterno de la Marina.

El Director de Bienestar de la Marina, Contralmirante Moisés Woll Torres que asistió en representación del Comandante General de la Marina, hizo presente su saludo y agradecimiento a la esposa del presidente de la República.

La entrega consistió en cuadernos con motivos alusivos a la Patria, así como útiles de escritorio.

La señoras Susana Higushi exhortó a los estudiantes que aprovechen al máximo las oportunidades de educación que se les brinda para que así se forjen ciudadanos útiles al país. Señaló que esta campaña escolar auspiciada por la Fundación por los Niños del Perú, se extenderá a nivel nacional para beneficiar a más de 100 mil estudiantes para lo cual cuenta ya con el apoyo de las Fuerzas Armadas y Policía Nacional.

Operadores de carga reciben diplomas



Después de concluir satisfactoriamente el curso acelerado de "Operadores de Montecarga" tras un acuerdo con la Empresa Nacional de Puertos (ENAPU), 13 miembros de la Marina de Guerra del Perú, entre Técnicos y Oficiales de Mar, recibieron sus respectivas diplomas en la ceremonia de clausura que se llevó a cabo el 03 de marzo en el auditorio del Instituto de Formación y Capacitación Portuaria (INFOCAP) de dicha entidad estatal. Las palabras de agradecimiento de parte del personal naval, estuvo a cargo del Técnico Supervisor Man. Marcelino Morales, oportunidad en que destacó al instructor Carlos Hurtado, quien dictó el curso durante dos semanas consecutivas.

Cartas

Sr. Director:

Es de conocimiento de todo el personal naval y civil, que El Monitor, a parte de informar sobre las distintas ceremonias y actividades que se desarrollan en los buques y dependencias, viene abordando en sus páginas temas de interés que nos permite estar actualizados. Es así que a través de sus páginas hemos podido tener una nueva idea de cómo pueden ser más eficientes nuestros puertos y, últimamente sobre los beneficios que obtendrán Perú y Bolivia a propósito de la Zona Franca de Ilo (entrevista al Embajador de ese país). Estos y otros temas tocados, nos sugiere que el Perú tiene las óptimas condiciones para lograr el desarrollo que tanto ansiamos.

Al lado de estos temas de interés, es infaltable sus páginas históricas, y es este aspecto el motivo de mi carta, pues, como a muchos, nos atrae los temas históricos referidos al Quinto Centenario del Encuentro de Dos Mundos y en la cual también participa el Perú.

Fundamentando mi pedido, como es de conocimiento de todos, este acontecimiento se logró a través del mar, y, como nuestra Institución está íntimamente ligada a ella, creo que El Monitor pudiera abundar este tipo de información.

Expreso a Ud. mis felicitaciones y agradecimiento por la acogida a la presente.

Atentamente.
TS. 2 Segundo Cruz Valverde

Respuesta:

Los temas de actualidad son parte del quehacer periodístico así como los históricos. En cuanto a sugerencia de publicar artículos referentes al Quinto Centenario del Encuentro de Dos Mundos, por el momento le adelantamos una nota sobre una travesía similar a la emprendida por Colón y en la cual para orgullo nuestro, participó un representante de nuestra Marina de Guerra. Además, El Monitor ya dio inicio a su pedido con un reportaje al Embajador de España Nabor García (ver El Moitor Nº 216)

El B.A.P. "Ferré" en la Fuerza de Superficie

Periodistas de "El Monitor" efectuaron visita y observaron el óptimo estado de alistamiento del Destructor Misilero B.A.P. "Ferré" (DM-74)

El 4 y 5 de abril el B.A.P. "Ferré" perteneciente a la División de Fragatas y Destructores Misileros de la Fuerza de Superficie, realizó frente a la bahía de Salinas, en Huacho, ejercicio de Buque donde se pudo observar su alto grado de alistamiento y operatividad.

CON EL COMANDANTE DEL "FERRE", CAPITAN DE NAVIO JORGE ANGELES TAFUR

¿Comandante Angeles, qué significa para usted comandar esta poderosa unidad de guerra?

"Comandar este buque significa, primero, una gran satisfacción y orgullo como marino lograr el comando de una unidad, y, segundo, un reto profesional, para mantener la alta capacidad operativa y comandar a una dotación altamente calificada con experiencia y prestigio.

¿Cuál es la expresión tecnológica y naval del B.A.P. "Ferré"?

"Esta unidad tiene un alto valor militar, gracias a que cuenta con una plantaforma portamisil, EXOCET MM-38, que son misilis ya probados y de gran performance transhorizonte. Además de ello cuenta con un excelente sistema de control de tiro y sensores de gran performance, que permite enfrentar amenazas de superficie y aéreas. A ello se suma un sofisticado sistema que contribuyen a la selección e identificación de plataformas enemigas".

¿Qué significado encierra el lema del buque?

"La dotación del B.A.P. "Ferré" siempre ha tenido una característica de identificarse plenamente con su unidad, pues todo marino que trabaja o ha trabajado a bordo del B.A.P. "Ferré" se identifica con su lema, que produce en ellos una fuerte cohesión que tiene una validez permanente, cual es "Fuerza Ferré". Ello redunda en la moral apropiada para el combate, con un sentir nacionalista en el que lo que se propone se cumple, el cual fue probado en la lucha por alistar su buque; ante la exigencia siempre ha respondido con voluntad, haciendo lo difícil, fácil".

¿Cómo evalúa la calidad profesional de su dotación?

"La calidad profesional es evaluado como muy buena, requiriendo el entrenamiento progresivo para optimizar la eficacia de los sistemas de a bordo.



C.de N. Jorge Angeles Tafur, Comandante del B.A.P. "Ferré"

Existen tripulantes, técnicos supervisores que tienen diecinueve años a bordo desde la incorporación de esta unidad a la Marina de Guerra del Perú, que constituye la primera dotación el cual cumple un rol importante: crear escuela; durante ese largo tiempo han ido enseñando a los tripulantes todas las técnicas para conocer debidamente los sistemas que tienen a su cargo. En su mayoría sobrepasan los 5 años a bordo, ese tiempo es positivo para conocer y operar el buque, en lo que se une la técnica con la experiencia.

En ese sentido, me encuentro satisfecho del rendimiento de la dotación, tanto en los momentos difíciles de la recuperación del buque como en los inicios de la puesta en operatividad".

¿Cuál es el aporte militar a la Fuerza de Superficie?

"El aporte militar es excelente por su capacidad misilera, la eficacia de sus sensores y el alistamiento de su planta de propulsión".

El Comandante Angeles tuvo un momento para reconocer el trabajo realizado conjuntamente con el Servicio Industrial de la Marina SIMA CALLAO, "quienes han demostrado una vez más que son excelentes profesionales. El trabajo realizado demandó una gran dedicación y esfuerzo, y en ello pudimos apreciar cómo empleados, ingenieros y obreros, unidos realizaron el trabajo con armonía y bastante dedicación; también debemos rescatar la destacada actuación de nuestros comandos superiores quienes en todo momento apoyan a esta Unidad de Combate.

TECNICO SUPERVISOR PRIMERO, RAFAEL PINEDO RIOS

El TS1 Pinedo es el técnico de cargo del Departamento de Armamento del B.A.P. "Ferré". Con 32 años de servicios en la Marina lleva 19 a bordo del destructor misilero, formando parte de la primera dotación desde su arribo al Perú en 1973.



TS1. Rafael Pinedo Ríos, artillero de la unidad de combate.

¿Qué significa para usted tripular esta unidad?

"Los sentimientos son variados. Me siento parte del buque desde el instante mismo de haberlo traido. Tripular este buque es llevar en el alma el lema: "¡Fuerza Ferré!" que nos embriaga de emoción cada vez que mi unidad de combate sale hacia la mar a navegar.

¿Cuál es la satisfacción de ser el técnico más antiguo?

"La satisfacción es el de crear escuela hacia las nuevas dotaciones. También soy encargado de la batería 4.5 torre de Control, por ella han pasado todos los artilleros de este buque, es la Torre Escuela de los artilleros del "Ferré".

¿Qué experiencias gratas ha vivido a bordo del B.A.P. 'Ferré'?



El Destructor Misilero B.A.P. "Ferré" en aguas del Pacífico, bajo el lema: ¡Fuerza Ferré! su dotación mantiene total cohesión.

"Fue en aguas del Atlántico, donde el "Ferré" realizó ejercicios de tiro a bordo del cual conformé la primera dotación en disparar esos cañones y tener pleno conocimiento de ellos".



Cabo Primero, Juan Donayre Morán.

"Otra experiencia gratificante la viví cuando llegamos en 1974 al puerto de Salaverry realizando el primer Crucero de Verano, fue emocionante ver cómo los pescadores que se encontraban en puerto a bordo de una gran flota de lanchas, nos recibió con un: "¡Fuerza!" a lo que respondimos: "¡Ferré!", derivando de allí el lema "Fuerza Ferré".

A esta altura de su carrera naval ¿qué mensaje les dá a las nuevas dotaciones del Ferré?

A esta altura de mi carrera naval tengo la satisfacción de haber cumplido con mi Patria. A las nuevas dotaciones les diría aludiendo a Grau: "Seguid su ejemplo"; que lleven en el corazón el sentimiento de ser marino, con la mira y proa del buque adelante, siempre bajo el lema ¡"Fuerza Ferré"!

CABO PRIMERO, JUAN DONAYRE MORAN

Con 21 años de edad, y tres en la Marina a bordo del B.A.P. Ferré", el Cabo naval Donayre trabaja con mucho profesionalismo en el Departamento de Logística.

"Antes de tripular el Ferré, ya estaba familiarizado con el buque por las vivencias contadas a bordo por mis compañeros. Formar parte de la tripulación del Ferré es para mí, la mayor honra".

¿Qué significa para tí el lema "Fuerza Ferré"?

Significa la unión del buque y su personal, desde el Comandante hasta el grumete menos antiguo.

Museo Naval del Perú en exhibición Internacional en Italia



Mascarón de proa que data del siglo XVIII

Cuatro piezas de gran valor histórico pertenecientes al Museo Naval del Perú "Capitán de Navío Julio J. Elías Murguía" tomarán parte de la exhibición "Colón el hombre y el mar" que tendrá lugar entre el 14 de mayo y el 14 de agosto del presente año en Génova-Italia.

Entre las muestras se encuentra un mascarón de proa de 2.10 metros de altura y que pesa 280 kilos. Esta representa la figura mitológica de Atenea (Diosa de la Sabiduría), perteneció a la fragata española "Nuestra Señora del Triunfo" que data del siglo XVIII, y que fuera hundida frente a las playas de Chincha.

Asimismo, toma parte del envío un modelo de un "Caballito de Totora" que se expresa como un vestigio hallado por los españoles que demuestra que los antiguos peruanos construyeron embarcaciones a base de totora como medio de navegación marítima ribereña y que aún es empleada por algunos pescadores de la costa norte del Perú.

Incluye además dos modelos de una goleta de guerra y una fragata mercante ambas del siglo XVIII.

También participarán con muestras arqueológicas, pre hispánicas, virreynales y republicanas los museos Brunning de Chiclayo, Cassinelli de Trujillo, Hotel Las Dunas de Ica y el Museo Nacional de Arqueología y Antropología de Pueblo Libre-Lima.

OFICIAL DE MARINA PARTICIPO EN VIAJE SIMILAR AL DE COLON

Son múltiples las actividades que se están realizando el presente año con ocasión de celebrar el V Centenario del Encuentro de Dos Mundos, algunas de las cuales inclusive, empezaron a efectuarse el año pasado como el viaje similar al emprendido por Cristóbal Colón en su primera travesía a América.

El Perú, para orgullo nuestro, también fue partícipe en este trascendente viaje, pues, fue muy bien representado por un miembro de nuestra Marina de Guerra, nos referimos al Alférez de Fragata Augusto Parodi Suito, quien se adhirió a la tripulación luego que el Alto Mando Naval le extendiera el permiso correspondiente.

Desde su incorporación el Alférez Parodi se cohesionó rápidamente a la dotación de la "Niña", una de las réplicas de las tres carabelas que construyó España para rememorar el histórico viaje de Colón. En esta embarcación estuvieron a bordo 60 tripulantes, entre marinos de guerra y experimentados veleristas tanto de España como de América, de diferentes edades y nivel socio-económico.

El jovel oficial peruano de 22 años y el menor de todos los que participaron en la singular experiencia, constató personalmente las características climatológicas y de tiempo en que la "Niña", "La Pinta y la "Santa María" cruzaron el Atlántico, ya que la similar travesía se realizó en idénticas condiciones.

Durante la navegación, cuyo itinerario fue Puerto de Palos-Islas Canarias-Puerto Rico, el Alférez Parodi fue designado en importantes cargos, entre ellos la de Jefe de Guardia y Jefe de enlace de la expedición.

Su trayectoria naval, así como su amplia experiencia en navegación a vela, fueron tomados en cuenta para designarlo como miembro de la expedición que emprendió esta valiosa travesía. A su arribo a la Madre Patria, recibió una instrucción previa de 30 días, estrecho margen en comparación con la que recibieron los componentes españoles, quienes anteriormente navegaron en las mismas naves durante los primeros meses de 1991 por todo el Mar Mediterráneo, sin embargo, el marino peruano, dio muestras de su gran capacidad profesional.

Armada Boliviana rinde homenaje al Almirante Grau

Enmarcado en los festejos bolivianos por el Día del Mar, la Armada de ese país hermano visitó el Puerto de Ilo donde rindió homenaje al héroe naval Almirante Miguel Grau, quien fue reconocido por el Congreso Boliviano como Héroe Nacional de Perú y Bolivia.

La ceremonia se realizó el 22 de marzo en la plaza Grau del Puerto de Ilo. Estuvo presidida por el Prefecto de la región Tacna-Moquegua-Puno, Oscar Quenaya y al que asistieron el Alcalde de Ilo, Ernesto Herrera y el Capitán de Puerto, Capitán de Fragata Carlos Weston. La delegación boliviana estuvo presidida por el Contralmirante Remberto Barrios, sumada a ella representantes de los poblados bolivianos de Tarija, Puerto Suárez, Charañia, La Paz, Cochabamba y Villa Sol.

Durante la ceremonia el Contralmirante boliviano Barrios entregó al Alcalde de Ilo, Ernesto Herrera, la Ley del Congreso Boliviano que declara a Miguel Grau Héroe Nacional de Perú y Bolivia. Ambas autoridades coincidieron en resaltar el valor integracionista de Perú y Bolivia a través de diversos actos y competencias deportivas. Luego colocaron una ofrenda floral ante el monumento al Almirante Miguel Grau, en ceremonia que concluyó con el desfile de miembros de las Fuerzas Armadas, Policía Nacional y delegaciones bolivianas presentes.



En Ilo, autoridades civiles y militares del puerto ,de la Armada Boliviana y de Puerto Suárez (Bolivia) durante ceremonia de homenaje al Almirante Grau.

Asociación "Stella Maris" filial Iquitos da asistencia a niños pobres de la región



La presidenta de "Stella Maris" filial Iquitos hace entrega de valioso donativo a una representante de la Junta de Defensa de la Infancia.

La Asociación "Stella Maris" filial-Iquitos culminó con éxito su obra de bien social durante 1991, efectuando entregas de víveres, medicinas, libros y juguetes a los familiares del personal de técnicos y oficiales de mar de la V Zona Naval, haciendo extensiva la ayuda a los niños pobres de la región a través de donaciones a Instituciones religiosas y benéficas.

Tanto la Presidenta de "Stella Maris" de Iquitos señora Carmen Rocha de Zuazo y miembros de la directiva tuvieron una tesonera labor en las actividades de bien social, demostrando una verdadera voluntad de ayuda al prójimo en forma desinteresada.

Igualmente, la directiva de "Stella Maris" implementó la Biblioteca de la Villa Naval "Teniente Primero Manuel Clavero", la misma que fue inaugurada en diciembre de 1991.

La Junta de Defensa de la Infancia fue una de las entidades beneficiadas con la ayuda que realizó "Stella Maris" con motivo de la Navidad 1991.

Ciento cincuenta kilos de víveres entregó "Stella Maris" a la parroquia de Punchana.

Buque Hospital B.A.P. "Morona" zarpó en Acción Cívica

En virtud a un convenio firmado entre las repúblicas de Perú y Colombia, el buque hospital de la Marina de Guerra del Perú B.A.P. "Morona" perteneciente a la Fuerza de la Amazonía, zarpó del puerto de Iquitos el 7 de mayo, en travesía de acción cívica fluvial a lo largo del río Putumayo, brindando atención médica a pobladores ribereños peruanos y colombianos, acantonados en la zona froteriza.



A bordo del buque tópico B.A.P. "Morona" viajan médicos, dentistas y enfermeros, quienes llevan vacunas y medicinas para aliviar el dolor y salud de nuestros compatriotas y hermanos vecinos de Colombia.

El B.A.P "Morona", al mando del Teniente Segundo, Sergio Aguirre Yecoly, lleva como parte de la dotación, personal de médicos y enfermeros de la Sanidad Naval, así como un odontólogo y un médico del sector Salud de Loreto.

El buque hospital de la Fuerza fluvial de la Amazonía ingresó a aguas internacionales al día siguiente del zarpe, hasta alcanzar el río Putumayo donde permanecerá 30 días, totalizando 45 días de viaje redondo.

La acción cívica fluvial médico-odontológica beneficiará a los pobladores ribereños colombianos de Tarapacá, Puerto Esperanza, Puerto Limón, Puerto Nuevo, Arica, Faraón y Puerto Franco; y a los poblados peruanos de El Alamo, Siete de Agosto, Florida, San Pedro, Nuevo Progreso, Estrecho, Punchana, Curtín y Primavera.

Además de la atención médico-odontológica se entregará víveres y material educativo a los pobladores ribereños, así como se realizará campañas de vacunación, contribuyendo sustancialmente a disminuir la pobreza y carencia de salud de sus habitantes, que en su mayoría acusan principalmente afecciones gastrointestinales, bronquiales y desnutrición.

Comandancia III Zona Naval brindó atención médica al Pueblo Joven "El Corredor del Golf"

La Comandancia de la III Zona Naval, continuando con el programa de Acción Cívica 1992, el día 20 de marzo brindó atención médico-odontológica en beneficio de aproximadamente medio millar de personas de el pueblo joven "El Corredor del Golf", del distrito de Socabaya de Arequipa.

La tarea asistencial, iniciada a las ocho de la mañana, consistió en examen médico, tratamiento, detección de enfermedades y orientación al respecto; también se hicieron extracciones dentales y limpieza en general.



Muchos fueron los pobladores beneficiados en especial los niños con esta Acción Cívica.

El personal de Sanidad Naval de dicha Comandancia puso especial énfasis en el cuidado de las madres gestantes y lactantes, otorgándoles medicinas y elementos necesarios para el cuidado de sus hijos.

Asimismo se aplicaron vacunas contra la tuberculosis, difteria, poliomielitis, sarampión y tétano, además de enfermedades infectocontagiosas.

Como complemento, los especialistas y enfermeras que participaron en la Acción Cívica, dictaron charlas de educación sanitaria para prevenir el cólera. Se tocaron aspectos de higiene personal, bucal y alimentación.

Isla San Lorenzo - depositaria de grandes valores históricos

Varios cuerpos momificados de los tripulantes de la flota del Almirante holándés Jaques Eremite Clerck, conocido como L' Ermite (El Ermitaño) que datan del año 1624, fueron hallados recientemente en la Isla San Lorenzo

Lo que se cree fue una epidemia de el cólera desatada a bordo, impidió, hace trescientos sesenta y ocho años, que una de las Armadas más poderosas de entonces desembarcara en el Callao para despojar a España en beneficio de Holanda, de sus posesiones en América.

Cerca de 600 restos de marinos con uniformes de esa época se hallan en la isla San Lorenzo. El Almirante L'Ermite también fue atacado por esta epidemia y fue sepultado en la isla con todos los honores por el Vicealmirante Hugyes Stapenham.

Intuyendo que la causa del mal estaba en el agua, los piratas intentaron desembarcar en Ancón para reemplazarla, pero fueron rechazados por la caballería española. Entonces empezaron a morir en cantidad creciente.



Isla San Lorenzo posee grandes misterios por descubir

En 1975 vino al Perú el historiador holandés Maximus Van Pool para estudiar este episodio de lo que en su país se llama "La Armada Nassaunse", porque tuvo su origen en el principado de Orange, perteneciente a la Real Casa Nassassau. Este se contactó en Lima con el Capitán de Navío (r) de la Armada Peruana José Valdizán Gamio, conocedor de este pasaje de la historia y que con sus aportes han permitido reconstruir los sucesos y al mismo tiempo, ubicar e identificar varias de las tumbas de los marinos de L'Ermite.

Por otra parte, cabe señalar que la isla San Lorenzo guarda también tumbas de curacas de las culturas pre colombinas, así como de marinos que fallecieron en el Combate del Dos de Mayo.

Motivado por el reciente descubrimiento, El Instituto Nacional de Arqueología Marítima con el apoyo de la Dirección de Intereses Marítimos de la Marina de Guerra del Perú, proyecta realizar una expedición a la isla San Lorenzo para desentrañar los misterios que encierra. El Monitor en su debida oportunidad informará sobre el particular.

A Propósito del 30° Aniversario de la Dirección de Armas Navales

Contralmirante Guillermo Devoto Elías: "LAS ARMAS SE COMPRAN PERO LA EXCELENCIA PROFESIONAL SE CULTIVA"

"No existe sustituto para la excelencia profesional, esto es lo más preciado con que contamos ya que las armas se compran, pero la excelencia profesional se cultiva, a lo largo de muchos años de profundo estudio y ejercicio consciente de la profesión". Tal, uno de los conceptos vertidos por el Director de Armas Navales, Contralmirante Guillermo Devoto Elías, en diálogo concedido a El Monitor, en el cual igualmente mostró su preocupación por el reto que impone crear una conciencia marítima; así como frente a la crisis económica invocó a nuestros marinos a mantener una genuina curiosidad profesional y buscar siempre el desarrollo de un espíritu crítico y una capacidad creativa.



Esta conversación con la distinguida autoridad naval se llevó a cabo en la DIARMAS con motivo de la conmemoración del 30 aniversario de la creación de la Dirección de Armas Navales.

El Contralmirante Devoto, limeño, leonciopradino de la XI promoción, se ejercitó desde niño en las actividades náuticas, que fueron el inicio de lo que más tarde llegaría ha lograr como todo oficial de comando: el alto grado de Contralmirante de la Marina de Guerra del Perú. Posee un excelente curriculum vitae. Tras egresar de la Escuela Naval, realizó estudios en Estados Unidos y de post grado en la Escuela Politécnica de la Armada Argentina. Entre los cargos desempeñados figuran: Jefe de Armamento de la Escuadra, Jefe de Operaciones de la Escuadra, Jefe de Estado Mayor de la fuerza de Superficie y entre otros fue Director Ejecutivo de la Tercera Expedición Peruana a la Región Antártica.

Está casado con la señora Marisa Gagliardi con quien tiene tres hijos, Guillermo, universitario, Ricardo, aspirante a cadete y, Alberto, aún en edad escolar. Este es el diálogo con el Contralmirante Guillermo Devoto Elías, a quien agradecemos por su gentileza y sus didácticos conceptos que percibimos en las respuestas a nuestras preguntas.

¿Señor Contralmirante, cuál es la misión que realiza la Dirección de Armas Navales dentro de la dinámica de la Institución? y ¿Qué significado le asigna?

Cada escalón de avance científico-tecnológico de los sistema de armas significó un adelanto pero además un reto que ha sabido afrontar el personal de la Dirección de Armas, para el logro de su misión, cual es la de formular y ejecutar los planes referentes al Armamento Naval, adquirir, suministrar y controlar el material de armas, sensores y sistemas asociados, proporcionar asistencia técnica a las Fuerzas Operativas para el empleo eficiente de las armas, ejercer control técnico sobre Comandos organizados separadamente y cuya principal función, es el mantenimiento, almacenamiento y suministro del armamento naval ofensivo y defensivo, sus partes y equipos asociados con el fin de contribuir al alistamiento de las Fuerzas Navales.

¿A qué épocas de la historia de la Marina se remonta los orígenes de la Dirección de Armas Navales?

El origen de la Dirección de Armas Navales data de 1937 en que se crea el Departamento de Armamento como parte de la Dirección del Material; posteriormente en diciembre de 1961, se elaboró un "Estudio de Estado Mayor" en el que se recomendaba la creación de la Dirección de Armas Navales, como un organismo independiente, para el efectivo soporte de la flota y bases navales, elaborándose su Manual de Organización, el mismo que comprendía los aspectos siguientes:

Técnicos, De planeamiento, de alistamiento, y finanzas.

Finalmente, el 5 de mayo de 1962 se crea la Dirección de Armas Navales por Decreto Supremo Nº 023, y 30 años después de su promulgación puede observarse, la plena vigencia del camino que señalaron quienes vislumbraron el futuro de la Marina de Guerra del Perú, proyectando la organización de la actual Dirección de Armas Navales.

En el transcurrir del tiempo, La Marina de Guerra ha tenido diversas etapas que han sido peculiarizadas por la diversidad de armas de marcada y diferente tecnología, ¿podría decirnos, cuáles de estas etapas fueron en este sentido, las más importantes?

La Dirección de Armas Navales ha sido protagonista de los adelantos llevados a cabo por las Armas de la Marina de Guerra del Perú, del cambio del medio manual, para mover los cañones al de la fuerza electrohidráulica, del tiro visual al tiro controlado íntegramente por radar, así como el uso de computadoras analógicas a las computadoras digitales y finalmente viendo alargarse el alcance de la artillería y torpedos mecánicos al de misiles y torpedos filoguiados. Todos estos adelantos, gracias a la preocupación de la Superioridad Naval, forman parte del armamento de las Unidades, lo que permite a la Marina de Guerra el Perú, contar con una Fuerza Naval conformada por Buques de moderna tecnología y acorde con los requerimientos, que impone la guerra naval moderna.

Para el cumplimiento de la misión de Armas Navales, ésta cuenta con organizaciones subordinadas, ¿nos pudiera explicar el alcance de cada una de ellas?

Actualmente la Dirección de Armas Navales cuenta con órganos desconcentrados encargados de dirigir, asesorar, preparar, normar, controlar, apoyar y evaluar el alistamiento y mantenimiento de la munición, armas y Sistemas de Armas, los cuales son: Alistamiento de Armas; Estación de Armas Submarinas, Taller y Depósito Central de Municiones, Estación de Misiles, Taller de Reparación de Armas Menores.

Teniendo en consideración la crisis económica existente, que por cierto no escapa al Instituto, podría precisar cómo apoya la Dirección a su cargo a las diferentes unidades de combate, dependencia de tierra y fuerzas combatientes involucradas en la defensa interior del territorio?

Si bien es cierto que la crisis económica que sufre el país, afecta a todas las Instituciones, la Dirección de Armas Navales dentro del alcance presupuestal asignado, viene atendiendo los requerimientos prioritarios de nuestras unidades de combate, dependencias de tierra, en lo concerniente a la asistencia técnica, reparación y mantenimiento de nuevos equipos y Sistemas de Armas y Electrónica, asimismo la adquisición de armamento, munición, y explosivos para nuestras fuerzas combatientes en la defensa interna de nuestro país.

El contar con sistemas de armas de tecnología avanzada hace que se cuente con personal capacitado para tal fin, así como la logística adecuada, en este sentido, desearíamos ampliar algún comentario?

Es muy importante la labor que vienen desarrollando nuestros técnicos en el mantenimiento de nuestros sistemas de armas y electrónica de nuestras fragatas Misileras y Corbetas Misileras, que son nuestras unidades de combate más modernas, con los que cuenta nuestra institución.

¿Qué concepto le merece la actividad del CICITEC, referida a la fabricación de municiones y explosivos?

Es una posibilidad de solución de problemas logísticos, en esta época de crisis, como la actual, basándose en la capacidad tecnologica disponible en el país.

Pasando a otro aspecto importante dentro del quehacer Institucional, ¿Qué mensaje daría al personal calificado en Armas?

Que no existe sustituto para la excelencia profesional. Esto es lo más preciado con que contamos, ya que las armas se compran pero la excelencia profesional se cultiva, a lo largo de muchos años de profundo estudio y ejercicio consciente de la profesión.

Lo único que podrá sacar a la crisis económica y material a esta Marina, es el equipo humano con que cuenta. Por esto, invoco a nuestros marinos a mantener permanentemente una genuina curiosidad profesional y buscar siempre el desarrollo de un espíritu crítico, una mente analítica y una capacidad creativa.

S.H.P



Dirección de Armas Navales hizo donativo al Museo Naval

Con motivo de celebrar su XXX aniversario de creación, la Dirección de Armas Navales, a través de su Director el Contralmirante Guillermo Devoto Elías, hizo un donativo al Museo Naval del Perú "Capitán de Navío Julio J. Elías Murguía" consistente en diversas armas menores, que incrementará notablemente la colección que forma parte de la Oploteca próxima a inaugurarse.

La ceremonia de entrega contó con la presencia de la Dra.Hilda Elías de Cevallos, hija del fundador del Museo Naval, de representantes del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú el Contralmirante (r) Ramón Arrospide Mejía y Contralmirante (r) Melitón Carvajal Pareja, el Capitán de Navío Gonzalo Jauregui Barrenechea en representación del Director de Capitanías y Guardacostas, además de oficiales de la Dirección de Armas Navales, personal militar y civil del Museo Naval.



El Director del Museo Naval destaca la donación y agradece a la Marina

El acto se inició con las palabras del Contralmirante Guillermo Devoto Elías, Director de Armas Navales quien resaltó la importancia de uso de estas armas en la Marina de Guerra, tales como la ametralladora pesada marca "Madsen" y las subametralladoras "Thompson" y "Reinsing", etc.

Por su parte, el Director del Museo Naval, agradeció la gentil donación de estos objetos de gran valor histórico, que vendrán a incrementar el patrimonio histórico del Museo, recordando además que esta dependencia es la fiel depositaria y celoso guardián de los bienes históricos de los cuales se nutren las jóvenes generaciones de marinos, defensores de la patria en todo momento y circunstancia.

Finalmente se sirvió un vino de honor, y se firmó el Libro de Oro del Museo.



Contralmirante Guillermo Devoto Elías reltevó la misión cultural del Museo Naval.

SIMA cuenta con nuevo centro de operaciones

Un nuevo Centro de Operaciones cuya especialidad es brindar servicios de mantenimiento y/o reparación en las áreas de eléctricidad, hidráulica, mecánica fina y electrónica, ha iniciado sus actividades en el Servicio Industrial de la Marina SIMA Perú S.A.



Sima Callao, una tradición futurista

Se trata del SIMA Electrónica, el último del grupo con que cuenta SIMA PERU, el que viene a sumarse a los otros Centros Operativos como SIMA CALLAO, SIMA IQUITOS, SIMA CHIMBOTE Y SIMA CEFAR. Este nuevo Centro, cuyo desarrollo se basa fundamentalmente en su experiencia de treinta años en el sector, está ubicado en la Base Naval del Callao, y tiene un área física de 6,900 metros cuadrados.

Posee modernas instalaciones y mano de obra altamente calificada que le permiten brindar un eficiente servicio de mantenimiento y reparaciones, relacionados con su especialidad.

Su sector de competencia es la instalación de Equipos Eléctricos y Electrónicos a bordo de buques y embarcaciones menores, como radares, sonares de pesca, ecosondas y otros que son de gran utilidad en el transporte marítimo. Asimismo, efectúa el mantenimiento de equipos eléctricos y electrónicos tanto navales como de uso general, y la reparación de circuitos impresos con facilidades de última tecnología; además brinda servicios de asesoría en cuanto al análisis de planos eléctricos para la instalación de plantas industriales y instalación de grupos electrógenos, plantas eléctricas industriales, servicios de representación técnica para la reparación de equipos con representación comercial en el país.

Radar atmosférico se instalará en la Base Peruana de la Antártida

Un radar atmosférico (MST) conocido como "Perfilador de Viento" que servirá para la medición de vientos de altura, con técnicas de radar, se tiene proyectado instalar en la Base Peruana de la Antártida, gracias a un convenio celebrado entre la Marina de Guerra del Perú, la Universidad de Piura y el Instituto Geofísico del Perú, con el apoyo técnico y económico de la Universidad de Colorado (USA).

Actualmente, estas instituciones vienen trabajando en la fase final del prototipo, así como en el diseño y montaje del Sistema de Procesamiento de Datos del Radar, que definitivamente se espera terminar de instalar en el verano de 1993, en la Base Antártida Peruana Machu Picchu, situado en la Isla Rey Jorge, en la península de Palmer.

El primer perfilador, un prototipo provisional de este radar, se está instalando actualmente en la Base Naval de Uchualía, en Argentina, lugar que ha sido escogido para su instalación debido a que allí se logrará captar fenómenos similares a los que se producen en la Antártida. La instalación está a cargo de un grupo de profesionales y técnicos peruanos entre los que se cuenta un técnico del SIMA, empresa que viene trabajando en la confección de la antena de 1 radar definitivo.

Este proyecto interesante que significa el liderazgo técnico y científico a nivel nacional e internacional en mediciones atmosféricas, mediante el uso de técnicas de radar, responde al creciente interés científico por los estudios atmosféricos en el Continente Antártico, debido a que en el año 1985 se descubrió una pronunciada reducción en el nivel mínimo de Ozono, observado durante el verano Austral, fenómeno que se conoce también como el "agujero" de la capa de Ozono.

El radar permitirá conocer la dinámica de los vientos en esa región contribuirá a esclarecer las causas del agujero que ha motivado preocupación mundial. Otros de los objetivos del proyecto es estudiar los procesos dinámicos en la atmósfera antártida utilizando técnicas de monitoreo por radar, determinar el movimiento vertical medio de la atmósfera y su relación con las nubes estratosféricas polares y el problema del Ozono; obtener información continua de los vientos a grandes latitudes, lo que hasta ahora no se ha conseguido, así como evaluar el potencial de los perfiladores VHF, en el estudio remoto de la atmósfera polar.

Igualmente, se pretende formar un equipo científico internacional de alto nivel técnico para el estudio de los vientos en la atmósfera antártida y, del mismo modo, facilitar en las Universidades Peruanas la especialización en las Ciencias Atmosféricas.

El Dr. Ronald Woodman, miembro del Instituto Geofísico del Perú, tiene a su cargo la Dirección Científica de todo el Proyecto.

SECRETARIA DE RED INTERAMERICANA DE TELECOMUNICACIONES NAVALES CONVOCA A CONCURSO

La Secretaría de la Red Interamericana de Telecomunicaciones Navales (IANTN), que tiene entre sus miembros a la Dirección de Comunicaciones Navales, uno de los catorce que lo conforman convoca a concurso para la creación de su himno (sólo música)

BASES PARA EL CONCURSO CREACION "HIMNO IANTN"
Sólo Música)

Tema	:	Himno IANTIN
Forma de Presentación	:	Partidura y grabación en cassette.
Plazo de Presentación	:	01 de julio 1992
Del Autor (es)	:	Suministrar el nombre (s) del grupo o creador de la partitura original.
Del Premio	:	Placa de reconocimiento en la que llevará inscrito el nombre (s) de la (s) persona (s) o grupo; proporcionado por la Secretaría de la Red Interamericana de Telecomunicaciones Navales; ubicada en Farfán, Panamá.
Consultas y/o Lugar de Presentación	:	Dirección de Comunicaciones, Departamento deComunicaciones Marítimas; Cuartel Naval –La Perla Teléfono 652205.
Propósito de IANTN	:	El Propósito de la IANTN, es el de ofrecer los medios necesarios para el intercambio de comunicaciones entre autoridades navales signatarias, así como entre éstas y sus respectivos representantes acreditados en los países miembros de la IANTN, tanto en tiempo de paz como en alguna situación de emergencia.

INSTITUTO NAVAL DE ANNAPOLIS ORGANIZA CONCURSO

El Instituto Naval de Annapolis (Maryland E.U.A.) ha organizado un concurso de Ensayos sobre las Marinas de todo el mundo, los cuales deben cubrir aspectos referidos a las influencias estratégicas, geográficas y culturales, sus capacidades y sus relaciones con otras Marinas.

Se premiarán a los 3 mejores trabajos con $ 1000 , $ 750, $ 500 Dólares respectivamente en efectivo, los temas deben ser originales y no mayor de 3,000 palabras, redactados en idioma Inglés. Los mejores trabajos serán publicados en la Revista Mensual "PROCEEDINGS" Asimismo se realizará un concurso fotográfico, para profesionales y Amateurs, sobre temas navales, premiándose a los 3 primeros premios con 100 dólares cada uno; pudiéndose presentar hasta 5 placas por participante, en una dimensión no menor de 10 x 18 cm. Se deberá incluir además en hoja aparte, nombre del fotógrafo, dirección, fecha en que fue tomada y documento de identidad.

La dirección de Información de la Marina recibirá los trabajos y fotos participantes, hasta el día 1° de julio, a fin de poder enviarlos al Instituto organizador. Las personas que deseen obtener mayor información, deberán dirigirse a la Dirección de Información - Dpto. de Operaciones, Teléfono 630399.

Consenso en mesa redonda para Preservar el Medio Ambiente.

El evento que trató el tema "El Medio Ambiente y el Mar Peruano" se realizó el 27 de febrero en el Instituto de Estudios Histórico-Marítimos. Durante la presentación, el embajador Juan Miguel Bákula conceptuó al mar como "un conjunto de obligaciones que todos debemos cumplir para que el azul de la inmensidad siga siendo fuente de vida", al mismo tiempo estimó la necesidad de concertar un plan de acción de conservación del medio marino con la participación de empresas privadas, organismos de la sub región e institutos de investigación.

En otro momento puso énfasis en el cumplimiento de la Declaración de Estocolmo sobre Medio Ambiente, que señala en su artículo 7 que "los Estados debemos tomar las medidas para prevenir la contaminación de los mares" y el 193 que "los Estados tienen derecho de explotar los recursos naturales, proteger y preservar el medio marino".

Participaron como expositores el capitán de fragata A.P. Héctor Soldi Soldi con el tema "El Mar y el Medio Ambiente Global" en el que destacó la presencia de los océanos que cubren el 70 por ciento de la superficie terrestre y su efecto sobre el clima de la tierra.

El doctor Manuel Vega Velez disertó en torno al "Mar Peruano como un Ambiente Natural" destacando la riqueza ecológica del mar y la necesidad de contar con un sistema de equilibrio, señalando que de 28 a 30 toneladas de pesca registrada anualmente se ha descendido en 8 a 6; asimismo de 28 aves guaneras sólo se cuenta con 6 a 4 y el sistema ecológico del suelo también ha sido desorganizado.

En ese sentido dijo, existe una sola reserva en Paracas a la vez que propuso la creación de dos más que estarían ubicadas en Máncora y en la Península Illescas en el norte del país.

El Ingeniero Enio Hollenweguer tocó el tema 'Contaminación del Medio Ambiente Marino" quien denunció que los océanos están convirtiéndose en basurales de deshechos, que afecta principalmente la zona costera debido a la presencia de la planta industrial.

"La Conservación y Desarrollo Sustentable de los Recursos del Mar Peruano" fue expuesto por el ingeniero Jorge Zuzunaga; el embajador Alfonso Arias Schereiber disertó sobre "La preservación del Medio Ambiente Marino" en la conferencia de las Naciones Unidas sobre el Medio Ambiente"; el capitán de fragata A.O. Guillermo Felmuth disertó la "Legislación y Control de la Contaminación Marina en el Mar Peruano" y el doctor Manuel flores Palomino expuso "La Zona Costera Area Crítica", al respecto señaló que la zona costera es una zona de transición entre tres ámbitos, marítimo, continental y atmosférico. Como aspecto crítico señaló el espacio con capacidad de carga limitada; una franja estrecha con 15 por ciento de la zona continental y marítima; una población de 40 por ciento concentrada en Lima y Callao, una zona que por la presencia de la planta industrial consume oxígeno y produce anhídrido carbónico.

Buques de Guerra difundirán Atractivos Turísticos

Los buques de la Marina de Guerra durante sus viajes al extranjero difundirán en los puertos donde arriben, nuestros atractivos turísticos que les serán proporcionados por el Fondo de Promoción Turística (FOPTUR), en el marco de un convenio firmado entre ambas instituciones.

El documento fue suscrito por el Presidente del Directorio de FOPTUR, señor Juan Gil Ruiz y el Director de Información de la Marina, contralmirante Víctor H. Ampuero Torres.

Según el convenio, FOPTUR se compromete a proveer de material promocional turístico a la Marina de Guerra del Perú, a fin de que éste sea distribuido durante los Cruceros de Instrucción y Viajes de sus unidades al extranjero en misión oficial; así como también, a través de sus Agregadurías Navales en las Embajadas del Exterior.

También apoyará en la recepción y atención a las dotaciones de los buques de guerra de Marinas extranjeras que arriben al país, brindando información turística y gestionando servicios a bordo, de correo, Banco de la Nación y Artesanías y la presentación de conjuntos folclóricos.

Por su parte, la Marina de Guerra se compromete a proporcionar a FOPTUR información relativa a los atractivos turísticos del país que pudieran ser de su conocimiento; así como apoyar en caso de eventos especiales o cuando las circunstancias así lo ameriten, proporcionando un ambiente en los locales de los diferentes Museos Navales y Capitanías de Puerto del país para el desarrollo de actividades de orientación y asesoramiento e información turística.

Dicho convenio beneficiará al Museo Naval, en la capacitación de su personal en su desempeño como guías, así como apoyo técnico en la elaboración de folletos informativos.

El presente acuerdo tendrá vigencia de un año a partir de la fecha de suscripción y viene a continuar similares convenios suscritos desde 1987, entre FOPTUR y la Marina de Guerra del Perú.

La Marina en Asentamientos Humanos del Callao
Estrecha amistad con la comunidad

Por: Sana Fernández La Madrid

Todos los días, a las ocho de la mañana, seis marinos de guerra vestidos de verde militar, salen en caravana de la Base Naval del Callao a bordo de camiones y jeeps rumbo a un asentamiento humano, el que se tiene programado visitar. Llevan en el interior del vehículo bolsas de arroz, frijol, aceite y otros víveres; cuadernos, libros y folletos de prevención de enfermedades; en el cisterna llevan agua potable para abastecer a la población. Al llegar a su destino bajan de los vehículos, hunden un asta y colocan el Pabellón Nacional. el oficial naval, megáfono en mano se presenta y convoca a los vecinos a participar en la ceremonia y juntos con niños, maestros y padres de familia entonan el Himno Nacional.

Acto seguido, el oficial naval que ya ha informado el motivo de la visita invita a la población acercarse al camión a recibir una bolsa de víveres y material educativo. Mientras esto ocurre, más allá en las puertas de las casas, las madres de familia ayudados por sus hijos sacan a la puerta, cilindros, tinas y cuánto recipiente sirva, para recibir el agua potable que tanto necesitan.

La Marina de Guerra del Perú, tiene dentro del área de su jurisdicción en Lima, 164 asentamientos humanos bajo su responsabilidad en los distritos de Ancón, Ventanilla, Puente Piedra, La Perla, Callao, Bellavista, Magdalena y San Miguel; en los cuales, paralelamente a su misión, en salvaguarda de la seguridad ciudadana, realiza tareas de bienestar social en favor de la salud, educación y alimentación de los pobladores.



Estrecho vínculo entre marinos y pobladores

se ubica el asentamiento humano "Fundo Bocanegra" en un área de extensión de cuatro kilómetros cuadrados, terreno que perteneció a la Hacienda de la familia Bocanegra, una de las más importantes de la Colonia. Ahora luce tugurizada, invadida or gente humilde, físicamente es un mosaico de arquitectura en el que contrasta el ladrillo y el triplay. En su interior alberga 3,500 familias. Sus vidas transcurren monótona y triste, en un ir y venir del trabajo, del mercado, del colegio. Las noches se alumbran con luz que han pirateado de los postes aledaños. Han construido troncales de agua y desagüe. Este es Bocanegra, un asentamiento humano asentado en un área de lo que sería un futuro Parque Zonal, cuyos habitantes en busca de un terreno dónde vivir son utilizados por los traficantes de tierra y de necesidad.

Es aquí, en Bocanegra, donde la secta senderista pretende fomentar la violencia, anulando la presencia de dirigentes comunales.

La Marina de Guerra, cumpliendo su mandato constitucional de mantener el orden interno y preservar la seguridad ciudadana, estableció el 6 de marzo una Base de Apoyo de Acción Cívica en el Fundo Bocanegra, devolviendo la paz y tranquilidad a la población.

En esta Base, los médicos de la Sanidad Naval atienden pacientes diariamente en consultas de ginecología, pediatría, medicina general y odontología. Cinco camiones cisternas abastecen de agua a la población. Un camión recolector de basura limpia las calles de Bocanegra en uno o más viajes.

Paralelamente a la acción cívica naval, la Marina llevó el seis de marzo 5,000 paquetes de galleta a los niños y pobladores que fueron donados por la Compañía Fleishman. El veinte del mismo mes, el Programa de Asistencia Directa de Palacio de gobierno donó a la Marina catorce toneladas de víveres entre arroz, aceite y azúcar, que fueron repartidos entre las madres de familia. El 28 de marzo, a través de la Marina, la Oficina Nacional de Apoyo Alimentario entregó 4 toneladas de frijol que fueron distribuidos entre la población.

Permanentemente, la Marina mantiene entrevistas con los empresarios, coordinándose nuevas donaciones y otros requerimientos, así como mantiene una estrecha relación con la directiva de la Asociación de esposas de oficiales de la Marina, "Stella Maris", que destina un importante lote de víveres a los asentamientos humanos del Callao.



Incluye también el recojo de basura y desperdicios

EN EL FUNDO BOCANEGRA

En el norte del Callao, entre las avenidas Tomás Valle y Faucett

Asociación "Stella Maris" habilitó hogar de menores de Ventanilla

Con recursos y materiales donados por la Marina de Guerra de los Estados Unidos de América y el apoyo decidido de la Asociación de Agregados Castrences, la Asociación "Stella Maris" y la Marina de Guerra del Perú, se habilitó el Hogar de Menores de Ventanilla "Juan Miguel", en ceremonia de entrega realizada el 15 de abril en ese distrito.



Hogar de Menores de Ventanilla recibió valiosa ayuda

Veinte menores de edad recibieron con alegría, 21 camas de una plaza, 21 colchones de una plaza, 21 frazadas de lana, 21 toallas, dos cocinas industriales, dos cajas conteniendo 24 litros de aceite, 400 kilos de frijol, 50 kilos de harina, 5 skateboards, 2 mesas de madera con capacidad para diez personas cada una, 20 sillas de acrílico, platos enlosados, jabones, cepillos dentales y talcos.

Estuvieron presentes en la entrega, el agregado naval de Estados Unidos, capitán de navío U.S.A. Stephen Lombardo, esposas de Agregados Castrenses acreditados en nuestro país, la señora Rosario de Arnaiz, presidenta de la Asociación de esposas de Oficiales de Marina "Stella Maris", y personal naval de la Base Naval del Callao, asimismo participó el señor Alcalde del distrito César Guzmán y el Director del Hogar de Menores Ricardo Nuñez Romero.

Durante la ceremonia se destacó la presencia de la Marina de Guerra y su labor de acción cívica, la cual se realiza con mucha mística.

Julio César Zapata Gutiérrez representante del Hogar de Menores agradeció el donativo. "El Hogar fue creado hace dos años y en ese tiempo creímos que estaba olvidado" dijo.

Este Hogar fue localizado en el mes de enero por personal de la Marina de Guerra cuando realizaba labor de acción cívica, encontrando una casa abandonada, al acercarse se descubrió en su interior a 17 menores de edad en la más extrema pobreza, estaban al cuidado de cinco psicólogos.

La presidenta de "Stella Maris" enterada de lo descubierto visitó el albergue llevando ayuda material consistente en víveres, combustible, libros y medicina. Interesada en el bienestar y recuperación de los menores realizó esta segunda visita con miras en un futuro, hacerse cargo de su asistencia.

El albergue esta funcionando en el lugar que ocupaban las oficinas administrativas del balneario de Ventanilla. Su alcalde esta estudiando la reubicación de este Hogar de Menores en un lugar que reuna las condiciones necesarias.

Terminada la ceremonia, lo primero que hicieron los niños fue ir hacia los skates y buscar que deslizarse por las accidentadas veredas del Hogar. Miguel Angel La Cruz (14) haciendo un alto en su recreo nos respondió sentirse muy contento por el donativo. "El marino es un amigo que nos da confianza y seguridad". "Quisiera que vengan siempre y recibir su ayuda".

Jhony Rojas Charún (16) es futbolista, volante que militó en el Club Yurimaguas de Ventanilla. "El marino es una autoridad, lo veo como un profesor. "Les pediría que sigan apoyando y dando su amistad... estoy contento por lo que nos han traído"

En cuatro meses la Marina de Guerra vienen visitando constantemente el Hogar de Ventanilla, llevándoles víveres, combustible, agua, frazadas y todo tipo de ayuda a su alcance; en ese tiempo han restituido el principio de autoridad que se habia perdido entre estos niños.

S.F.L.M.

Meritorio Reconocimiento

En tiempos de paz, es muy gratificante saber que nuestras unidades navales realicen innumerables travesías que de una u otra manera coadyuvan al desarrollo nacional.

Podemos decir que el espíritu solidario que caracteriza a la Marina desde aquellos memorables años de su creación, hoy continúa latente, pues está enmarcado dentro de un cronograma minuciosamente elaborado por el Alto Mando Naval.

En efecto, no hay navegación que realicen nuestros buques de guerra donde su comando obvie la Acción Cívica previamente establecida. Un claro ejemplo de lo expresado son los cruceros de instrucción.

El último que se efectuó en enero pasado por el litoral norte del país y que significó para muchos cadetes navales nuevas experiencias en la mar, constituyó también una intensa actividad de Acción Cívica por los puertos y localidades que visitó el Grupo de Tarea 15.0.1, labor social que mereció el profundo reconocimiento de sus autoridades y pobladores en general, así como la amplia difusión de la prensa norteña.

Una muestra de lo dicho es el oficio del Director del Complejo Educativo Pesquero del Puerto de San Pablo-Negritos (Talara), mediante el cual agradece la Acción Cívica realizada por los cadetes navales integrantes del Crucero de Instrucción 1992, y que, a continuación publicamos.

"Año de César Vallejo y del Encuentro de Dos Mundos"
Puerto San Pablo de Negritos: 28 de Ene. 1992
Of. Nº 04 - RP/EP-92
Sr.
Capitán de Fragata AP.
Don Carlos Sánchez Murrugarra.
Capitán de Puerto de Talara.
Talara.-
ASUNTO: Expresar nuestro sincero y cálido Agradecimiento por encomiable gestión suya en favor de la Educación, llevada a cabo por Cadetes de la Armada Peruana, y servicios médicos efectuados por Acción Cívico-Naval del Crucero de Instrucción. De nuestro aprecio y estimación.

Me es altamente honroso dirigirme a Ud. para expresar nuestro Agradecimiento mas sincero por su valiosa gestión, en favor de la educación, la salud, y el acercamiento del sector marina hacia nuestra comunidad de pescadores y pueblo en general por el maravilloso aporte que hiciera en nuestro medio el día 21 de Enero de 1992, nuestros cadetes de la Armada Peruana, personal Médico y servicios para contribuir al mejoramiento de nuestra infraestructura educativa, particularmente y a la alta sensibilidad humana que pusieron de manifiesto nuestros jóvenes cadetes en una jornada de trabajo y acercamiento para elevar el standar social en nuestro medio inyectándonos el vigor para continuar en el constante trabajo hacia el progreso de nuestros pueblos. Apreciado Sr. Capitán de Puerto, mucho estimaremos haga presente a vuestra superioridad nuestro reconocimiento agradecido por la importante jornada que significó para nuestra comunidad de pescadores la Acción Cívico Naval, llevada a cabo por el Crucero de Instrucción que ejecutó en forma brillante dicha misión: oficiales, especialistas, y cadetes de la Gloriosa Marina de Guerra del Perú, en Puerto San Pablo de Negritos.

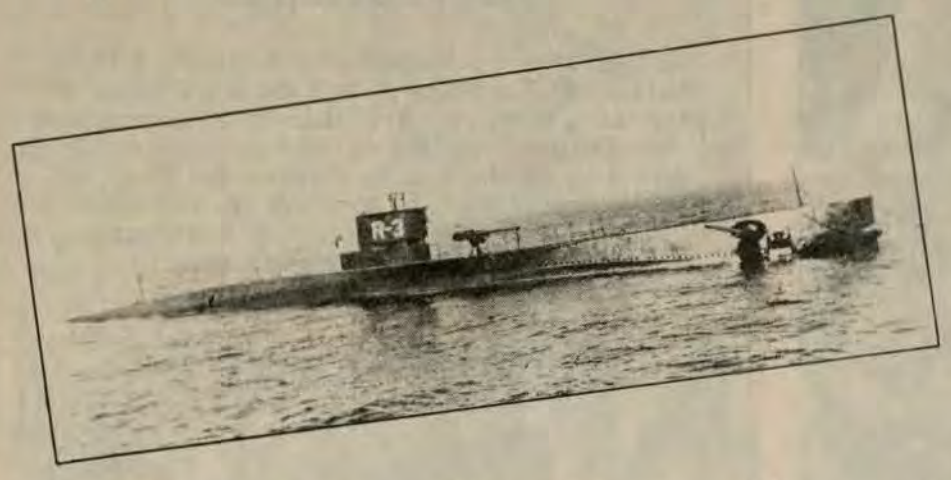
Reitero una vez mas nuestro sincero agradecimiento.

Quedo a sus Ordenes.

Prof. E. Paul Roncall L.
Director

La Gaceta de la ESCUADRA

Marina de Guerra del Perú ¡Poder Naval en el Pacífico Sur!





Comandante Quirós T.



Comandante Armando Figueroa R.

De los "R" a las Fragatas Misileras

Referirse en torno al Poder Naval del Perú de los últimos treinta años, será tarea de nuestros historiadores.

El presente, es un trabajo a modo de síntesis gráfica y textual a cargo de nuestro fotógrafo naval Jesús Torres Chavera, que se inició como tal en 1962, y, quien, máquina fotográfica en ristre, junto con sus colegas grabó en sus tantas misiones imágenes de buques, escenas, rostros navales que perdurarán en el tiempo como testimonio de tres vigorosas décadas que peculiarizan a este período del histórico itinerario de la Marina. A continuación el informe:

Por: Jesús Torres Chave



No tuvimos oportunidad de navegar en los legendarios submarinos "R". Empero, alcanzamos a conocerlos. En diciembre de 1959 dos de ellos, aún permanecían al ancla, esperando su travesía final, frente a la isla de San Lorenzo donde nos incorporamos para servir en la Marina de Guerra, desempeñándonos en ella en la especialidad de Fotógrafo de Armas, desde 1962.

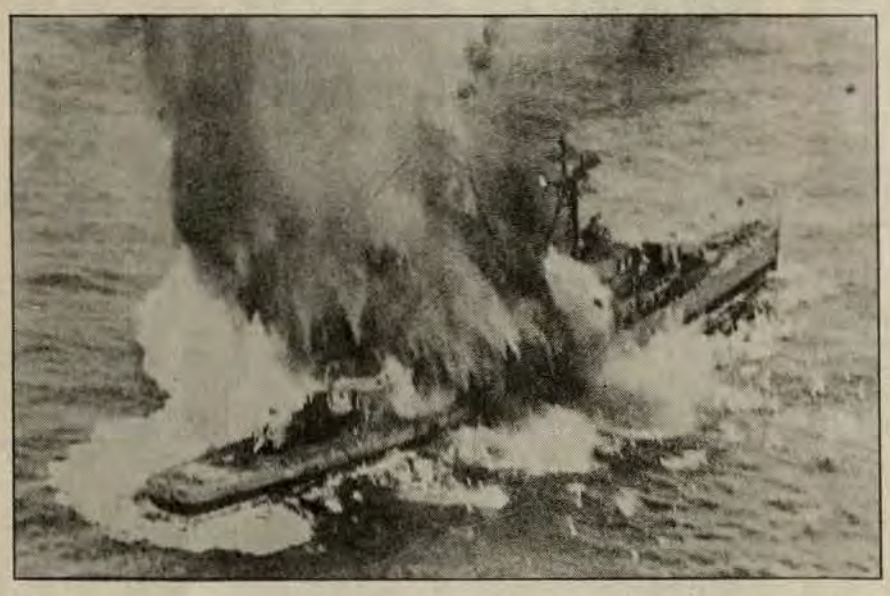
En aquel tiempo, nuestra escuadra contaba con los cruceros Grau y Bolognesi de origen inglés y unos 15 buques más, entre destroyers, corbetas, transportes y submarinos.

Posteriormente, desde 1970 como reportero gráfico de El Monitor, fuimos testigos del auge de nuestra escuadra, hasta hoy.

Si bien, la flota era reducida, sus hombres contaban con un alto profesionalismo demostrado en ejemplo de las nuevas promociones de marinos.

En 1961, los destructores de Clase "Fletcher": B.A.P. "Villar" y B.A.P. "Guise" reemplazaron a los de Clase: "Bostwick"; Aguirre, Castilla y Rodríguez y que fueran el crisol donde se forjaron muchísimas dotaciones en los años posteriores.

Los Cruceros de Instrucción se efectuaban, en aquel entonces, a bordo de el BAP Grau y los buques de desembarco: B.A.P. "Paita" y





Pericia marinera en alta mar.



Helicóptero Bell operando del B.A.P. "Almirante Grau".

distintas misiones como la recordada participación en el lejano operativo "Unitas I", donde altos oficiales extranjeros participantes en este evento, resaltaron su impecable performance.

La plana mayor egresada entonces de la antigua Escuela Naval, cuyo edificio hoy sólo es un grato recuerdo, allí los futuros oficiales adquirían los conocimientos teóricos, fundamento de la práctica desarrollada después a bordo de las unidades navales

El personal Técnico se formaba en el CENAE, predecesor del actual CITEN y funcionaba en lo que se conocía como Arsenal Naval (hoy Base Naval del Callao). La marinería recibía instrucción en la Escuela de Reclutas, como ahora, en la Estación Naval de San Lorenzo.

Todo este valioso elemento humano procedente de todos los rincones del Perú, constituían un cuerpo coherente física y espiritualmente al asimilar el ejemplo y las tradiciones navales de quienes los precedieron, como hoy ellos son

B.A.P. "Chimbote". Son memorables las travesías realizadas a las islas del Pacífico sur y otros puntos del globo.

Al llegar 1964, el B.A.P. "Independencia" es designado como Buque Escuela, el cual por más de veinte años sería el "Alma Mater"



B.A.P. "Independencia" alma mater flotante de diversas promociones de cadetes navales









flotante de los futuros ofi
de muchas generaciones d
tes. Allí adquirían los secr
profesión naval, directam
elemento que siempre se
rio conocer, respetar y d
Mar.

En este noble bu
pabellón flameó orgullos
los lejanos mares de Euro

Para los cielos qu
Mar Peruano, también
avance de la tecnología
terializada en helicóp
piloteados por el C. de F.
Figueroa y un grupo de
alumnos, hacen las primer
para posarse en la reduci
de popa del B.A.P. "Gra
inicio al resurgimiento de

ras

Por: Jesús Torres Chave





ción Naval. También fue
ros en esta especialidad
Mogollón y Cb1 Pasco M
tre muchos otros.

Estas pequeñas máquinas precursoras eran de gran utilidad, fueron invalorables observadores aéreos en los ejercicios de tiro en las distintas modalidades para submarinos y unidades de superficie. También fueron, como hoy lo son, indispensables en variadas acciones de salvataje en apoyo de la ciudadanía.

Bajo el mar, tenían la supremacía los submarinos clase "Sierra", que contaban entonces pocos años de servicio, aunque sus tripulaciones gozaban ya de una vasta experiencia y prestigio que permitió para que submarinistas de países hermanos como Venezuela y Colombia, vinieran a realizar su formación en nuestro país.

Personaje ligado estrechamente al arma submarina, fue el recordado Comandante Francisco Quirós Tafur, autor del Himno de la Marina. Entre sus subordinados estaban los Oficiales de Mar: Ampuero y Brandán.

Lo que hoy conocemos como la Fuerza de Infantería de Marina, ocupaba por aquellos años, algunas instalaciones en el referido Arsenal Naval y sus maniobras las efectuaban en áreas cercanas a la desembocadura del río Rímac y en el cerro La Regla, por el Chillón.

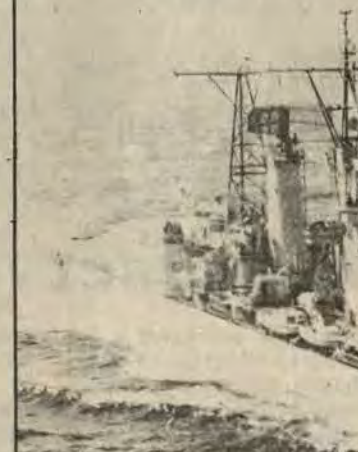
En 1964 fue relievante la "Operación Ayacucho", donde participaron representantes de varios países del hemisferio. En aquella oportunidad las playas de Naplo fueron el escenario del desembarco anfibio de cientos de infantes de Marina, que en acciones relámpago ocuparon los objetivos designados, demostrando su valía, mientras que el cielo se veía cubierto por los verdes paracaídas de las fuerzas aerotransportadas que entregaban su cuota de arrojo.

1965 es un año importante para la Marina de Guerra; el SIMA lanzaba al mar el petrolero B.A.P. "Lobitos", continuando con el desarrollo en la construcción de alta tecnología naval con la construcción de otros buques de alto bordo.

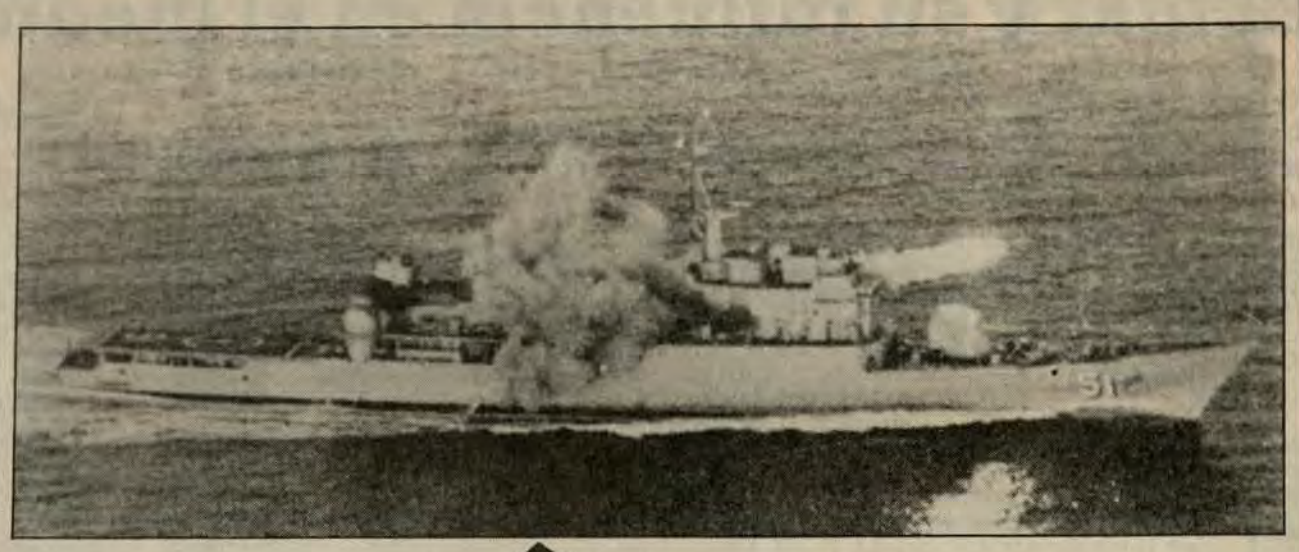
Desde entonces, la experiencia acumulada posibilitó la construcción de dos modernas fragatas misileras: B.A.P "Montero" y B.A.P. "Mariátegui". Digna de recordar aquí es la construcción del buque de investigación científica: Humboldt que llevó a científicos peruanos a la Antártida donde se izó por vez primera el Pabellón Nacional en el Continente Blanco.

Así como en la costa, hemos sido testigos de la febril actividad del SIMA, allá entre los Andes, en el Lago Titicaca y también tras de ellos, en las riberas del majestuoso Amazonas. Nuestros archivos fotográficos son elocuentes y permanente testimonio gráfico de ello.

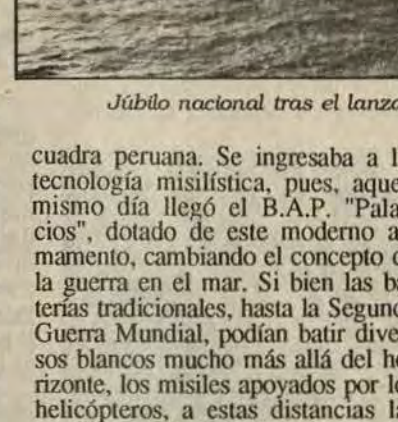
Al arribar desde Holanda en 1973, el tercer crucero que lleva el nombre del ínclito Almirante Grau, se inicia una nueva etapa en la escuadra peruana. Se ingresaba a la tecnología misilística, pues, aquel mismo día llegó el B.A.P. "Palacios", dotado de este moderno armamento, cambiando el concepto de la guerra en el mar. Si bien las baterías tradicionales, hasta la Segunda Guerra Mundial, podían batir diversos blancos mucho más allá del horizonte, los misiles apoyados por los helicópteros, a estas distancias las ampliaban considerablemente y con un poder destructible inimaginable.



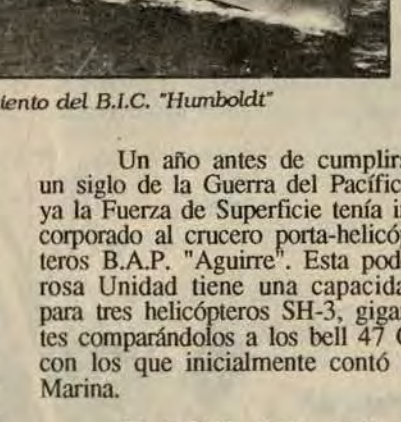
Capacidad y decisión



Tecnología misilística en nuestras modernas unidades



Invalorable experiencia marinera



Mirando el reto del futuro

Júbilo nacional tras el lanzamiento del B.I.C. "Humboldt"



Infantería de Marina y Aviación Naval en acción.



B.A.P "Aguirre": Poderosa unidad de nuestra flota.

Un año antes de cumplirse un siglo de la Guerra del Pacífico, ya la Fuerza de Superficie tenía incorporado al crucero porta-helicópteros B.A.P. "Aguirre". Esta poderosa Unidad tiene una capacidad para tres helicópteros SH-3, gigantes comparándolos a los bell 47 G. con los que inicialmente contó la Marina.

El dominio de las profundidades se incrementó notablemente con la adquisición de los submarinos Tipo 209, a partir de 1975. La dilatada y valiosa tradición submarinista peruana, aunada a la constante preparación de los integrantes de esta Fuerza, han logrado que ocupemos un importante lugar entre las Marinas de América.

En casi todas las unidades citadas aquí, tuvimos la oportunidad de navegar, departiendo con sus oficiales y tripulantes, conociendo de su capacidad y entrega. Nuestras tripulaciones, elemento fundamental de toda escuadra, desde siempre mantienen la aptitud abierta al desafío para estar presentes en la tecnología del siglo XXI.

Rumbo a un operativo



Fuerzas especiales en todo los objetivos.





Submarinos: Dominio en la profundidades

El mar y su influencia en el medio ambiente global

El Perú esta situado en el seno tropical entre 03 grados y 18 grados de Latitud Sur, presenta tres regiones de características climáticas definidas, la selvática, la montañosa y la costera.

El Perú puede ser considerado como un laboratorio meteorológico-climatológico, donde se pueden observar casi todo género de condiciones extremas; la Costa es árida y seca, la Sierra es una región de régimen térmico y pluviométrico muy variable e inestable y la Selva es de característica predominantemente lluviosa y tórrida.

Como la Cordillera de los Andes constituye en efecto una barrera que impide el intercambio del flujo en las capas inferiores entre la Costa y la Selva, bien se puede decir que el Océano Pacífico influye sólo a lo largo de la Costa, faja angosta y desértica.

Al oeste sobre el Océano Pacífico prevalece una condición atmosférica producto de la acción del "anticiclón semi-permanente de modo que se puede decir que gobierna el clima del litoral generando un flujo prevaleciente de Sur a Norte. El Anticiclón es un sistema de circulación que se da en el Hemisferio Norte como en el Hemisferio Sur, en éste último su circulación sigue un curso contrario al reloj. Una de las tareas importantes indirectamente regula el clima, cuando los rayos solares caen en el mar éste lo retiene y suelta poco a poco la energía.

En la Zona ecuatorial el mar se calienta y en su circuito se desplaza a latitudes altas y va a traer agua más caliente de lo normal en nuestras costas y en su recorrido al sur hacia el polo se enfría. Este viaje homogeniza la temperatura del mar, regularizando el clima de nuestras costas, de no ser así el clima del Ecuador sería insoportablemente tropical y en los polos de intenso frío.

Los vientos Alisios (vientos de circulación del planeta) que circulan a lo largo del litoral trasladan el agua de la superficie hacia el Norte y Nor-oeste provocando así la sugerencia o afloramiento desde la del agua subsuperficial más fria y constituye a lo largo del litoral lo que se conoce como "Corriente Fría del Perú" o "Corriente de Humboldt", la misma que por su condición permanente, actúa como moderadora térmica del litoral, por ello las temperaturas de la Costa Peruana son sustancialmente más bajas en más o menos 8°C a 9°C de las que deberían manifestarse de acuerdo a la Latitud tan cercana al Ecuador Geográfico.

Al ver agua fría la evaporación va a ser poca, las nubes no suben y por eso se dice que un colchón de nube cubre el cielo de la costa. La evaporación sólo ocurre en los primeros 1000 a 2000 metros y por debajo de la inversión térmica, produciendo no más que garúas, llovizinas y nieblas. El espesor de las nubes a lo largo del litoral del Perú no generará, por su estructura, lluvias como las que se producen en la Selva y Sierra.

Sólo eventualmente se registran lluvias de corta duración sobre la Costa del Perú. Esto sucede cuando los vientos procedentes de la Cuenca Amazónica sobrepasan la cordillera de los Andes conduciendo nubes precipitantes especialmente durante la estación estival (entre el Verano y Otoño). La excepción del régimen descrito se conoce como Fenómeno de El Niño, con invasión de agua cálida y régimen anómalo de lluvia principalmente en la costa norte.



La costa peruana se presenta protegida de influencias continentales.

¿Cómo es el Clima en la Costa Peruana?

La Costa Peruana al igual que otras regiones costeras en las partes occidentales de los continentes, como la costa de California en los Estados Unidos y las costas occidentales de Africa fueron clasificadas por Koopen (1934) como clima desértico con niebla. Una de las mejores correlaciones que caracterizan las regiones costeras áridas mencionadas, es la que se refiere a las relaciones con los centros anticiclónicos que se encuentran frente a dichas costas, tanto en sus aspectos dinámicos y térmicos así como incluso los aspectos geográficos de sus costas.

La costa peruana se puede definir como un litoral seco debido a que esta protegida de las influencias continentales (humedad desde la Cuenca Amazónica) por las altas montañas de la Cordillera de los Andes.

El clima a lo largo de la costa Peruana se caracteriza por presentar un ambiente con sensación de calor que varía de fresco a moderadamente caliente, con humedad relativa alta, con lluvias estacionales en la costa norte y con un cielo cubierto por nubes bajas durante casi todo el año. La causa de este comportamiento se debe al efecto de la baja temperatura superficial del mar y la subsistencia atmosférica.

El desierto costero peruano presenta grandes variaciones diurnas de temperatura lo que es totalmente inusual para una región ubicada alrededor de los 10 grados de latitud, las gran persistencia y poco espesor de los vientos alisios y un buen número de horas de precipitación denominada garúa con cantidades irregulares casi negligibles también son factores característicos.

El Océano de temperatura más fría por efecto de los vientos alisios, incrementa la estabilidad atmosférica sólo en invierno puesto que en verano una temperatura más alta del Océano aumentaría la intensidad de la cubierta de nubes y sólo aumentaría la relación de cambio de la temperatura en la capa marítima.

En términos generales la capa atmosférica se caracteriza por su extraordinaria persistencia, estructura y variabilidad diferente, respecto de los cambios de estación (época lluviosa y época seca) que predomina en los andes y la selva; la alta presión Amazónica, presenta un cambio durante el Otoño astronómico y una lenta e irregular transición durante la Primavera con contrastes significantes en el régimen climático.

Nuestros recursos marítimos y su preservación

Desde tiempos antiguos el océano y sus límites se han utilizado por el hombre para el transporte, la alimentación, el recreo, los materiales de construcción y artísticos y también como fuente de energía. Dichos usos prosiguen, pero continuamente se van añadiendo otros nuevos tales como las comunicaciones, la minería, la obtención de agua dulce mediante la desalinación y la eliminación de desperdicios. El reino oceánico se ha convertido en un campo cada vez más importante para la explotación por el hombre de los recursos de la naturaleza.

Los recursos renovables del océano son de tres clases

Los recursos vivientes del mar en toda su gran diversidad, utilizados principalmente para la alimentación, pero que también suministran diversos artículos tales como perlas, pieles y dientes de ballenas. También podemos considerar el agua dulce que extraemos del mar como un recurso renovable, en el sentido que finalmente ha de volver al océano después de su utilización por el hombre.

Algo menos tangible es el uso del océano como vertedero de los desperdicios producidos por el hombre, basándose en la suposición de que la calidad del medio ambiente marino se mantiene invariable gracias a procesos internos que degradan y asimilan los desperdicios. Luego, en cierto sentido, la capacidad del océano de recibir los desperdicios sin deteriorarse permite que se describa esta facultad como un recurso renovable. La capacidad de eliminación de desperdicios por parte de los océanos, considerada como un recurso renovable.

Los alimentos procedentes del mar han constituido un importante suplemento de la dieta humana en los países marítimos. Los peces, los mamíferos marinos y los mariscos se han utilizado en las comunidades de todo el mundo a través de toda la historia por el hombre. Si se exceptúan los esquimales, quienes durante miles de años han cazado mamíferos virtualmente como exclusiva fuente alimenticia, la mayor parte de las comunidades usan los productos del mar, sobre todo peces y mariscos, principalmente como fuente de proteínas.

Una pesca intensa podría agotar las existencias lo suficiente para que la velocidad de producción de nueva descendencia, y por lo tanto de futuros rendimientos, decreciera radicalmente. Por esta razón, el alimento procedente del mar puede muy bien estar determinado por consideraciones biológicas antes de estarlo por la expansión tecnológica o por métodos de pesca más eficaces.

Existe una probabilidad de extraer más alimento del mar sin consecuencias nocivas irreversibles: el cultivo sistemáticamente controlado del mismo. Este consiste, esencialmente en controlar la cosecha y vigilar y dirigir su productividad directamente. La acuacultura se emplea para producir mariscos y peces.

En ese sentido en febrero se desarrolló en Lima una mesa redonda en la que se estimó la necesidad de concertar un plan de acción de conservación del medio marino con participación de empresas privadas, organismos de la sub región e institutos de investigación.

El embajador Juan Miguel Bákula puso énfasis en el cumplimiento de la Declaración de Estocolmo sobre Medio Ambiente, que señala en su artículo 7 que "los Estados debemos tomar las medidas para prevenir la contaminación de los mares" y el 193 que "los Estados tienen derecho de explotar los recursos naturales, proteger y preservar el medio marino".



Las especies marinas se constituyen en importante suplemento de la dieta humana.

En esa oportunidad, el doctor Manuel Vega Velez propuso contar con un sistema de equilibrio, señalando que de 28 a 30 toneladas de pesca registrada anualmente se ha descendido en 8 a 6; asimismo, de 28 aves guaneras sólo se cuenta con 6 a 4 y el sistema ecológico del suelo también ha sido desorganizado. Ante la existencia de una sola reserva en Paracas recomendó la creación de dos más que estarían ubicadas en Máncora y en la Península Illescar en el norte del país.

En el evento fue común la denuncia que los océanos están convirtiéndose en basurales de deshechos, que afecta principalmente la zona costera debido a la presencia de la planta industrial.

Los recursos no renovables son fundamentalmente los recursos minerales, los cuales comprenden todas las sustancias naturales no vivas que son útiles al hombre, sean de origen inorgánico u orgánico. Los recursos minerales metálicos pueden dividirse en metales abundantes geoquímicamente, tales como el hierro y el aluminio, que se hallan presentes, en la corteza terrestre y metales escasos geoquímicamente, tales como el cobre, el plomo, el cinc y el mercurio. Naturalmente la abundancia de los metales en el agua del océano no es análoga a la abundancia de los mismos en la corteza.

Teóricamente, mediante la mejora en las técnicas y en la administración de los recursos del mar puede ser posible aumentar las producciones en grado significativo. Por desgracia la zona costera es también la más intensamente transitada y contaminada, circunstancia que obstaculiza en alto grado el desarrollo de la actividad pesquera y la producción de especies hidrobiológicas.



Una pesca intensa podría agotar las existencias

Se clausuró vacaciones Utiles 1992

El curso de natación organizado por la Dirección Ejecutiva del Centro Médico Naval para las vacaciones útiles 1992, llegó a su fin el sábado 14 de marzo; día en el cual se hizo entrega de premios a los ganadores de las diferentes competencias internas llevadas a cabo en la remosada piscina de este nosocomio.



Curso de natación tuvo gran acogida

Los Instructores T3 Pedro Gutiérrez y OM1 Oscar Echegaray fueron los encargados de dictar las clases los días jueves, viernes y sábados a 230 alumnos (hijos del personal del Hospital Naval), quienes llenos de entusiasmo hicieron provechosos los días de verano.En el desarrollo del curso recibieron un balanceado refrigerio para restituir las energías arduamente desgastadas.



Los niños disfrutaron del show del grupo "Yuyachkani"

En horas de la tarde, los hijos de los trabajadores disfrutaron de una fiesta infantil en el parque "Stella Maris", ubicada al costado de la gruta del hospital, la que estuvo amenizado por el grupo "Yuyachkani", cerrando así las vacaciones útiles 1992 con juegos, cotillón, regalos y banderines recordatorios.

Complejo Deportivo en Marcha

La dirección Ejecutiva del Centro Médico Naval, con el propósito de brindar una eficiente atención y servicio al personal naval, viene llevando a cabo la realización de una serie de obras y proyectos en los que destacan la construcción de un complejo deportivo, que contará con canchas de fúlbito, voleyball, basquetball, frontón, tenis y un mini gimnasio dotado de camerines, que en breve serán inauguradas. ¡Avante Centro Médico!



Una ayuda oportuna.

Reverdece paisaje del parque de "Las Leyendas"

Dentro del programa de ayuda social, el Centro Médico Naval "Cirujano Mayor Santiago Távara", abasteció de agua al Parque de las Leyendas, ubicado en el fundo Pando en San Miguel.

Meses atrás, debido a la restricción de fluído eléctrico y agua potable, el zoológico atravesó una escasez total del líquido elemento afectando a los animales y plantas de este reservorio nacional. En este sentido, un camión cisterna del Hospital Naval prestó pronta ayuda, solucionando en parte el triste paisaje que presentaba este parque de diversiones.

Residentes e internos de medicina Humana clausuran curso

23 nuevos médicos residentes de la Sanidad Naval, pertenecientes a la promoción 1989-1992, clausuraron el jueves 26 de marzo el programa de Segunda Especialización en Medicina Humana de esta sede.



Grupo de residentes e internos promoción 1989-1992.

El evento se inició con la develación de placa recordatoria de la promoción que se colocó en el pasadizo de la biblioteca ubicada en el segundo piso de este nosocomio.

La ceremonia central se llevó a cabo en el auditorio del Centro Médico, y estuvo presidido por el Director Ejecutivo y Padrino de Promoción, Contralmirante Fernando Casaretto Alvarado; quien exhortó a los profesionales a continuar con ahínco superación y responsabilidad el reto que les impone las ciencias médicas. Asimismo, hizo entrega de los correspondientes diplomas y recuerdos a los médicos residentes quienes se especializaron en: cardiología, otorrinolaringología, medicina interna, anestesiología, gastroenterología, ortopedia y traumatología, ginecología, patología clínica, neumología, cirugía general, medicina nuclear, medicina tropical, cirugía plástica y pediatría respectivamente.

El acto contó asimismo, con la asistencia del presidente del Residentado Médico, oficiales, médicos y familiares de los residentes.

Asimismo, 36 internos en Medicina Humana clausuraron el viernes 3 de abril el curso de internado promoción 1991- 1992.

El acto se inició a las 11 horas con las palabras del interno Luis Raez M. y del padrino de la promoción Contralmirante Fernando Casaretto Alvarado.

La ceremonia central se llevó a cabo en el auditorio del Centro Médico "Cirujano Mayor Santiago Távara", en donde se hizo entrega de diplomas y recuerdos a los internos de medicina.

La ceremonia concluyó con el discurso del Director Ejecutivo del Nosocomio.

Fin de temporada playera

El sábado 28 de marzo, se dio por finalizada la temporada playera que organizó el Centro Médico Naval al Club de Playa Lurín.



Personal naval y familiares rumbo a la playa, en viaje confortable

Una masiva concurrencia de Técnicos, Oficiales de Mar y especialmente sus familiares se volcaron en pleno a disfrutar el último día de sol del verano costeño.

Pero, ello no los desalienta pues, pronto podrán disfrutar del sol serrano cuando se inaugure la temporada de invierno en el Club "Ricardo Palma" donde podrán asistir los fines de semana para disfrutar del bello paraje que sirve de descanso a todo el personal naval.

Asociación Stella Maris donó libros a Biblioteca Médica

Bajo el lema "La Alegría de Dar es el Secreto de Servir", la Asociación "Stella Maris" que preside la señora Rosario de Arnaiz, esposa del Comandante General de la Marina, obsequió el viernes 13 de marzo un valioso volúmen de libros y revistas para la Biblioteca Médica del Hospital Naval.

La ceremonia de entrega se llevó a cabo en la Biblioteca del Centro Médico y fue recepcionado por la encargada señorita Patricia Rodríguez.

El material didáctico ascendente a 1,600 kilos de libros, actualizará los conocimientos de nuestros galenos en la tecnología mundial moderna.

Otorgan premio a consultores del Centro Médico Naval

Dentro del programa de Bodas de Plata del Instituto Hipólito Unánue cuyo acto central se llevó a cabo el 26 de abril, y, con auspicio de la Industria Farmacéutica Peruana, se otorgarán las medallas "Fundación Hipólito Unánue" a dos de nuestros grandes galenos, hoy consultores del Centro Médico Naval; nos referimos a los doctores Raúl Romero Torres y Javier Arias Estela.

Como se recuerda el Doctor Raúl Romero Torres fue el pionero en transplante de riñón, conforma la historia de la cirugía del Hospital Naval y de la Sanidad del país. Su primera paciente fue la hoy famosa Francisca Paliza a quien en el año de 1969, se le transplantó un riñón de su hermana María, convirtiéndose en un éxito rotundo.

Y, al Doctor Javier Arias Estela, primer médico peruano que obtuvo el título de especialista en Patología, en la Fundación Kellog (Estados Unidos) y cuyo nombre esta escrito en la literatura mundial al desarrollar un trabajo de investigación en patología ginecológica.

Banda de Músicos: Aliciente presencia

Ejecutando diferentes piezas musicales de autores peruanos, cada viernes la Banda de Músicos de la Marina de Guerra del Perú se hace presente en el comedor general del Centro Médico Naval "Cirujano Mayor Santiago Távara".

En efecto el personal militar y civil pertenecientes a este nosocomio inician las labores correspondientes del día con la amena presencia e interpretación de la Banda de la Escuela Naval del Perú, que desde hace un mes participa activamente incentivando al personal naval.

Joven Ecuatoriana fue elegida Miss Playa Lurín 1992

Tras una emocionante y difícil decisión del jurado, por la igualdad de condiciones que mostraron las bellas candidatas finalistas, la joven ecuatoriana Cynthia Barragán Cortez fue ungida Miss Playa Lurín 1992, en el concurso de belleza organizado por la Dirección de Bienestar de la Marina.



En el centro, la flamante Miss Playa Lurín 1992 Cynthia Barragán Cortez

La final de este segundo concurso juvenil, que contó esta vez con la participación de otras dos simpáticas jovencitas de Argentina y Colombia, se llevó a cabo el domingo 29 de marzo en el Club de Verano de Lurín, centro de esparcimiento del personal subalterno de la Institución Naval.

En sus declaraciones exclusivas para El Monitor Cynthia Barragán, de 16 años, agradeció y felicitó a los organizadores del certamen por el buen desarrollo observado desde los días previos a la gran final. "Han hecho de ésta una experiencia inolvidable durante mi estadía en el Perú", agregó.

La flamante Miss Playa Lurín es hija de un suboficial de la Armada de Ecuador, destacado en la agregaduría naval de su país en el Perú e integrante de la Asociación de Auxiliares Castrenses acreditados en nuestro país, entidad que también fue invitada a participar con sus representantes conjuntamente con el Ejército y Fuerza Aérea Peruana.

Como Miss Simpatía salió elegida la señorita Hortensia Jáuregui, representante de la Fuerza Aérea Peruana, mientras que en el segundo lugar quedó Verónica Miranda, representante de la Policía Naval.

La feliz ganadora del certamen fue coronada por el Director de Bienestar, Contralmirante Moisés Woll Torres, quien luego de imponerle la banda de Miss Playa Lurín 1992, le expresó sus más sinceras felicitaciones por el título conseguido. Seguidamente se dirigió hacia las otras nueve finalistas para felicitarles por el buen desempeño que también mostraron durante el certamen final.

Posteriormente, el Director de Bienestar hizo entrega de un televisor a colores a Cynthia Barragán Cortez, la nueva Miss Playa Lurín del presente año.

Por su parte, el Capitán de Fragata Mario Mejía Salas, Jefe del Departamento de Recreación de Bienestar, premió a Miss Simpatía con una radio-cassettera, en tanto que el Técnico Supervisor Dante Castro Gonzáles, Presidente de la Junta Directiva del Club de Técnicos y Oficiales de Mar, hizo entrega de una cocina Surge a la candidata que ocupó el segundo lugar.

La elección en post del título se inició con el desfile de las diez finalistas acompañadas de sus respectivos pajes conformado por alumnos del Citen. Seguidamente realizaron una coreografía en base a precisos movimientos muy femeninos y elegantes, combinados con figuras que reflejaban de una manera subjetiva, la armonía y amistad que existió entre las jóvenes candidatas.

Luego modelaron en traje de baño por todo el perímetro del escenario recibiendo aplauso de las decenas de personas que concurrieron especialmente a espectar el certamen.

Candidatas Finalistas

Cynthia Barragán, Hortensia Jáuregui, Verónica Miranda, Elizabeth Miranda, Guissela Ato, Yoney Castañeda, Jenny Fajardo, Stella Romero, Jannet Sánchez, Diana Zavala.

Jurado

Contralmirante Moisés Woll Torres, Capitán de Navío Carlos Toledo, TS. Dante Castro G., Sargento 2do. Armada Chilena Leoncio Stuardo S., T1 Percy Vallejo L., TS. Antero Ibáñez M., TS. EP. Jorge Shimaguro, ;TS. FAP. Pablo Gonzáles A., TS. FAP. William Meggo C., Vice Pdta. Asoc. Damas "Las Mercedes" Lidya Llacza de Rodríguez, Pdta. Asoc. de Auxiliares Castrenses acreditados en el Perú Elena de Dosantos (Brasileña, Representante Pílsen Callao Jorge Cárdenas Núñez.

Paseo a la Playa de Lurín

La Dirección de Bienestar, el sábado 4 de abril, dando inicio a un programa recreacional para los Alumnos, Cabos, Marineros, Grumetes y sus familiares, organizó un Paseo a la Playa de Lurín.

Momentos antes de partir hacia sus destino, rostros de alegría mostraban todos los participantes que se encontraban en los omnibuses.

Tras un recorrido de una hora, llegaron a las instalaciones del Club de Playa Lurín, en donde fueron recibidos por los miembros de la Junta Directiva de este Centro Recreacional, quienes mostraron a los visitantes los diversos servicios que presta el Club, tales como Piscina, la Terraza, La Rotonda (restaurante) y asistencia médica para casos de accidentes.

Los jóvenes marineros y sus familiares se ubicaron en las mesas mientras que otros practicaban deportes, haciendo del momento un día muy entretenido.

Club de Técnicos y Oficiales de Mar un lugar acogedor

Los acogedores y entretenidos ambientes del Club de Técnicos y Oficiales de Mar con sede en Maranga (San Miguel), son propicios para visitarlos también en esta época en que el frío pronto se avecina.

Entre martes y domingos el personal naval puede pasar gratos momentos disfrutando en sus salas de juego, sauna y gimnasio. Asimismo degustar del arte culinario que tan bien ahí saben preparar y a cómodos precios, así como tragos de los más variados sabores.

El baile, siempre oportuno para calentar las frías noches limeñas es otro entretenimiento que se puede practicar en su moderna discoteca, sólo los viernes, sábados y domingos.

Y para los que gustan tomar su cerveza al aire libre, cómodamente informal, muy de moda últimamente en todas partes, se ha inaugurado en los primeros días de abril el "Vikingo", junto al campo deportivo.

Detallar y explicar todas las virtudes que encierra este magnífico club naval, sería de nunca acabar, por eso siempre es bueno hacerle una visita de vez en cuando con su esposa y familia, o en todo caso llevar a la novia que quedará maravillada.

En Liceos Navales

De nuevo a las aulas

Luego de tres meses de merecidas vacaciones, más de catore mil alumnos de los liceos navales de Lima y Callao, retornaron a las aulas el lunes seis de abril con miras a robustecer y afianzar sus conocimientos en las diersas materias escolares



Alumnos de los Liceos Navales acudieron masivamente a las aulas.

Como ya es tradicional, los Directores y el plantel de Profesores dieron la bienvenida a los estudiantes de los liceos "Almirante Guise", "Contralmirante Lizardo Montero", "Capitán de Navío Luis Germán Astete", "Teniente Clavero", "Santa Teresa de Couderc", "Stella Maris" y "Niño Jesús de Praga"

Mientras que unos se iniciaron ansiosos y otros con llantos, hubieron quienes lo hicieron con nostalgia por ser este su último año escolar.

Es sabido que los liceos navales se encuentran entre los centros educativos más importantes de nuestro medio, es por ello que para el presente año la Dirección de Bienestar de la Marina de Guerra del Perú, ha venido haciendo las coordinaciones pertinentes a fin de que el alumnado que se integra a sus labores escolares, puedan a diferencia de otros, contar con una excelente plana docente, programas educativos, culturales y recreacionales, así como una adecuada infraestructura y mobiliario.

Decálogo del Desarrollo

01. ORDEN
02. LIMPIEZA
03. PUNTUALIDAD
04. RESPONSABILIDAD
05. DESEO DE SUPERACION
06. HONRADEZ
07. RESPETO AL DERECHO DE LOS DEMAS
08. RESPETO A LA LEY Y A LOS REGLAMENTOS
09. AMOR AL TRABAJO
10. AFAN POR EL AHORRO Y LA INVERSION



Reestructurado Club de Técnicos y Oficiales de Mar para una estancia apasible.

Liceo Naval "Santa Teresa de Couderc" Trece años trabajando por los niños excepcionales

Con notables logros como es la ampliación de la educación a nivel Secundario Técnico, el Liceo Naval "Santa Teresa de Couderc" celebró trece años de intensa labor en el campo de la recuperación de niños con problemas de aprendizaje.

Según nos informó su directora la Dra. Yolanda Tristán Gonzáles este avance permitirá a los alumnos una formación profesional de mando medio.

Otro logro es la inclusión del 6to. grado de Retardo Mental, modalidad que se atiende en horario de la tarde.

Cabe destacar que este centro de educación especial también ofrece al alumno la oportunidad de prepararlos en el área ocupacional, para ello cuenta con talleres de carpintería, cerámica, industria del vestido y artesanía en general, además de una panadería que ofrecerá trabajo a los alumnos que egresen de esta especialidad.

Dra. Emilia Miano "Hay que devolverle al alumno lo que te da en cariño, en eficiencia"

Por: Virginia Lacherre C.



No llevo el uniforme puesto, pero lo llevo en el corazón.

Cuatro décadas atrás, seguir una carrera profesional, sobre todo las del área científica, que fueron en un inicio exclusivamente para varones, era todo un reto. Emilia Miano de Sancho decide por una de ellas: La Farmacia e imprime la presencia femenina en los claustros de la Universidad Mayor de San Marcos.

De esta experiencia nos menciona que era una entre tantos varones. Tras un corto período descubre que las Letras eran su vocación y es como resulta en la Pontificia Universidad Católica del Perú.. Hoy, Doctora en Filosofía y Ciencias Sociales, tiene el mérito de estar entre los más destacados catedráticos de la Escuela Superior de Guerra Naval.

Emilia Miano, Chalaca de nacimiento, nos revela que sintió desde pequeña gran inclinación por las ciencias, prueba de ello es la aplicada alumna del "Colegio Antonio Raymondi" que recibió el "Premio Excelencia". Tiene además de su larga trayectoria profesional Post Grados en Metodología de la Investigación Científica (Universidad del Valle-Guatemala), Psicopedagogía (Universidad del Museo Social de Buenos Aires-Argentina) y Metodología en Administración, Contabilidad y Economía (en la Universidad de Santander-España), además de diversas investigaciones en países como El Salvador, Guatemala, Panamá, España, así como un importante estudio de la problemática de la mujer peruana (1900-1930) para la Universidad Stony Brook de Nueva York– Estados Unidos de Norteamérica. Realmente nos faltaría espacio para seguir mencionando otros detalles y aportes también para las Universidades de nuestro país, ya sea La Católica, Universidad de Lima y Garcilaso de la Vega.

Nuestra conversación tiene inicio en su oficina de la Escuela Superior de Guerra Naval ubicada en el distrito de La Punta, su trato nos trasmite un gran don de gente, una mujer con personalidad, muy capacitada pero sencilla a la vez, de amplio sentido social.

¿Cuál fue su primer contacto con la Marina de Guerra?

Mi primer contacto con la Marina fue con motivo de una invitación que me hiciera el entonces Director de la Escuela Superior de Guerra Naval Contralmirante Alberto Vattuone Michelini con la finalidad de dictar unas conferencias, luego me pidió que fuera asesor de investigación y es así que desde el año 1984 vengo trabajando con los alumnos del BAEM, COEM, Oficiales residentes y en una oportunidad con los oficiales alumnos de ESCALO. Actualmente tengo a mi cargo el dictado del curso de Metodología de la Investigación Científica, Teoría y Método del Razonamiento Científico y Laboratorios de Investigación.

–¿Cuál es su concepto de trabajo?

Ante todo está mi sentido religioso, no trabajo por trabajar sino que mi deseo es darle a los demás lo que Dios me ha dado, lo económico es secundario. Creo que tomo un poco de lo que Jesucristo dijo: "Yo no he venido al mundo a ser servido sino a servir". Y tal vez, también de lo que nuestro héroe de Angamos demostrara con su acción: "el cumplimiento del deber ante todo".

–¿Qué cambios ha observado en el campo de la enseñanza a los Oficiales de Marina, a partir de la época en que forma parte de esta Institución a la actualidad?

La enseñanza en la Escuela Superior de Guerra Naval siempre ha sido de primera línea y no lo decimos nosotros sino oficiales que han venido a seguir estudios acá del extranjero. Existe un cambio fundamental y este ha sido la inclusión desde el año de 1988 de capacitación a los oficiales en Maestría en las áreas de Economía y Relaciones Internacionales, lo cual ha otorgado a nuestra Institución un campo de mayor influencia, de contacto con la realidad y también de contribución de alguna manera al desarrollo de nuestro país.

En la actualidad hay un convenio con la Universidad Católica en donde se están capacitando algunos de nuestros oficiales, todo ello ha permitido un diálogo entre lo que es el ambiente académico civil y militar, hay una mayor apertura, comprensión, y unificación.

Un elemento también importante son las Conferencias Magistrales que se llevan a cabo todos los miércoles y que son dictadas por personalidades de campo científico, cultural y de actualidad.

–Qué materia cree usted que debe ser de amplio dominio por el Oficial de Marina?

Todo lo que tenga que ver con el estudio de la realidad nacional y que este vinculado con los efectos sociales.

–¿Cuál cree sea el principal aporte de las Fuerzas Armadas?

El principal aporte los hace con los hombres. Primero los llama, los prepara, los disciplina y crea hábitos positivos en él, les da la posibilidad de aportar económicamente al país, les da una carrera y los hace útiles a la Patria.

Otro ejemplo, el Oficial que está estudiando tiene mucho que aportar, es positiva la función que cada uno tiene a su cargo ya que está trabajando por la trasculturación de la persona.

–¿Alguna mención en especial?

Quiero hacer una mención especial y mostrar mi agradecimiento al Vicealmirante Francisco Rabines, Contralmirante Jorge Hesse, Contralmirante José Texeira y al Contralmirante Fernando D'Alessio que de una u otra manera han contribuido al mejoramiento de nuestra Escuela Superior, a todos los recuerdo como excelentes profesionales, jefes y compañeros.

–Hablemos un poco de su persona, –¿Cómo se considera?

Me considero un ser humano normal, el reconocimiento de los demás es la evaluación que yo me puedo hacer. Eso si, para mi es más importante "ser un buen hombre y no un profesional, porque lo primero se nace, lo segundo se hace".

Mi identificación con la Marina es muy grande "no llevo el uniforme puesto pero lo llevo en el corazón"

–¿Qué les diría a los marinos que se forjan en las aulas de nuestra Institución?

Amen al Perú, bajo todas las circunstancias no duden en ofrendar sus vidas.

En las aulas denlo todo, no desmayen en su preparación para reforzar ese compromiso con el país para lograr un sitio en el concierto de las naciones del mundo

OM1 Pisconte: especialista en restauración de bienes históricos

Nuestro Museo Naval del Perú "Julio J. Elías Murguía", además de ser depositario de nuestro valioso legado histórico-marítimo cuenta con un especialista que precisamente tiene en sus manos la restauración de los objetos que por acción del tiempo y condiciones climatológicas se han ido deteriorando, nos referimos al Oficial de Mar Primero Ricardo Pisconte, quien ha tenido una destacada participación en un curso de conservación y restauración en el que participaron especialistas de diversos paises y que a continuación nos revela aspectos de su vida como marino y profesional.

OM1 Ricardo Pisconte M. ¿Cuándo ingresó a la Marina de Guerra del Perú?

Ingresé a la Marina hace 20 años, un 29 de febrero de 1972, y, al recibirme como Oficial de Mar Tercero seguí paralelamente la carrera de Relaciones Industriales en la Universidad San Martín de Porres, graduándome en 1984 de Bachiller en esta rama.

En Marina ¿qué especialidad optó?

Soy de la Escuela de Artillería, calificado en análisis de armas de superficie.

¿En que dependencias ha trabajado y desde cuándo labora en el Museo Naval sede Callao?

Entre otras dependencias trabajé en el B.A.P. "Villar"; estuve comisionado al extranjero para traer al B.A.P. "Grau", asimismo trabajé en la Dirección de Armas Navales. Y, finalmente en el Museo Naval vengo laborando luego de ser trasladado del B.A.P. "Palacios" desde octubre de 1990.

¿Qué cargo optó al formar parte de la dotación del Museo Naval?

El de Jefe Interino del departamento de museología y museografía, a cargo del depósito museográfico.



Ricardo Pisconte paciente dedicación

¿Tengo entendido que este curso se da anualmente y participan personas especializadas en la Materia. Como fue su participación?

Si, es un curso que se da anualmente donde participan conservadores y restauradores especialistas a nivel internacional. Mi participación se debió a iniciativa del Director del Museo Naval quien, mediante gestiones con el Instituto Nacional de Cultura me concedieron una beca de estudios. Fui evaluado entre 26 personas participantes y me aceptaron. El curso lo inicié el 18 de setiembre de 1991 al 18 de marmarzo de este año.

¿En qué consistió el curso?

El curso que fue organizado, coordinado y auspiciado por el Instituto Nacional de Cultura del Perú, la Organización de los Estados Americanos y la Secretaría del Convenio Andrés Bello consistió de dos etapas de tres meses cada una. La primera se basó en asignaturas teóricas llevadas a cabo en el Museo de Arqueología y Antropología donde estudiábamos entre otras materias desarrollo de la pintura mural colonial, química básica, y teoría de la restauración. La segunda etapa consistió en asignaturas teóricas-prácticas entre los que destacan conservación de pintura de caballete, de escultura policromada, de metal precolombino entre otros. Este curso lo llevábamos en el Museo Nacional de Historia.

Los exponentes pertenecientes a Bolivia, Colombia, Chile, Argentina, Perú e Italia destacaron en su participación.

Obtuve un honroso noveno lugar de 26 alumnos participantes, digo honroso porque era el único neófito en la materia. Más, conté con el apoyo solidaro de los integrantes del curso, y modestamente digo he dejado en alto el nombre del Museo Naval y por ende de la Marina de Guerra del Perú, pues, es el primer instituto armado que participa en estos eventos.

¿Qué gravitación cree ud. que tienen estos tipos de curso en la función de los museos?

Una gravitación primordial por cuanto al concepto de conservación, que consiste en detener o interrumpir el deterioro de los objetos que por el tiempo y el medio ambiente (luz, calor temperatura) deterioran los bienes culturales; además, este curso nos abre las puertas a nivel internacional. Se está planeando un convenio con el instituto Nacional de Cultura para formar con miembros de nuestra armada un equipo multidisciplinario para la conservación de los bienes culturales e históricos de la Marina, la Dirección de Intereses Marítimos sería la encargada de esta gestión.

¿En su estadía en el museo ha desarrollado actividades en los que se refiere a exposiciones museográficas?

Si, el año pasado hubo una exposición museográfica denominada "La Marina de Guerra y el Desarrollo de la Amazonía" en donde participé gracias a la enseñanza del TS1 David Samillán a quién desde estas líneas va mi agradecimiento Actualmente, estoy preparando piezas museológicas para una exposición internacional que se llevará a cabo en la ciudad de Génova (Italia) donde participarán piezas del museo naval del Perú.

¿Cuándo se realizará esta exposición y cómo se llamará?

La exposición se realizará del 15 de mayo al 15 de agosto del presente año y se denominará "Colón el Hombre y el Mar". La Marina presentará obras únicas en el Perú como son los mascarones de proa entre otros objetos históricos y de arte.



Ricardo Pisconte

¿Algún punto de vista personal?

Agradezco a Dios por las bendiciones dadas, a mi esposa e hijos a quienes les debo haber concluido el curso, a la superioridad naval por haberme brindado las facilidades correspondientes, y a todos mis compañeros de trabajo porque siempre me alentaron en las labores que emprendí.

¿Qué propondría para el Museo Naval?

Su implementación con un microcomputador para hacer más fácil la labor de inventario, catalogación, conservación restauración e historia, así como procedencia de cada objeto para una máxima explotación de los bienes que tenemos.

Por: Pilar Arana Solis

PACOCHA

Por: Hugo Cárdenas Mandujano

Combate Naval realizado en cercanías de Ilo, el 29 de Mayo de 1877, entre el Monitor "Huáscar y los buques ingleses "Shah" y "Amethyst"



Capitán de Navío Luis Germán Astete, el conductor del "Huáscar y su tripulación en el enfrentamiento de Pacocha.



*El Monitor **"Huáscar"**, buque protagónico en el combate de Pacocha.*

Las frases que se transcriben abajo trasuntan la altiva actitud con la que el capitán de fragata Luis Germán Astete –en aguas de Pacocha, cerca a Ilo– respondiera al ultimátum que recibiera del almirante Algerman De Horsey, comandante de una división de buques de guerra ingleses que operaban en el Pacífico Sur, respecto a ser arriada la bandera que enarbolaba el monitor y entregado el buque mismo.

"Las fuerzas que me obedecen conocen bien los deberes y derechos que el Código de las naciones y la práctica establecida en nuestras costas les señalan... (y), lejos de incurrir en la más leve violación de ellos, no han ejercido, por el contrario, con la extensión que de ellos podían, aquellos derechos" ...

"... Por lo demás, apoyado en mi derecho, y anteponiendo a todo otro interés la soberanía y la dignidad de la República que represento, rechazo con tranquilidad, pero firme resolución (...) en nombre del Perú entero, la amenaza contenida en el oficio que contesto, declarando al señor Almirante que si –lo que no es de creer– se diese el deplorable caso de una agresión por parte suya, sin tener para nada en cuenta las fuerzas con que se consuman, sabré cumplir con mi deber."

Luis Germán Astete
Comandante de la Escuadra Nacional

EL HUASCAR REBELDE

Es que el monitor, en las vicisitudes de nuestra joven República había sido tomado, a comienzos de mayo de 1877, por un grupo de oficiales conjurados contra el régimen en ejercicio, al que se le acusaba de inconducción e inoperancia. El gobierno reaccionó declarando al **Húascar** buque rebelde y disponiendo que la Escuadra procediese a su persecusión y sometimiento. Además ofrecía premio a quien lograse capturarlo.

En este estado de cosas, el **Huáscar** tomó rumbo al litoral sur. Tocó en Chincha (islas), Mollendo, Iquique, Cobija, Caldera y Antofagasta, lugar este último en donde embarcaron al mentor de la insurrección producida, Nicolás de Piérola.

COMBATE EN PUNTA PICHALO

De regreso, en las cercanías de Punta Pichalo la tripulación insurgente se topó con la fuerza de operaciones, compuesta de tres buques, que conducía el capitán de navío Juan Guillermo More como Comandante General de la Escuadra. Pese a la cercanía del anochecer, hubo decidido cambio de fuegos entre ambos bandos, siendo impactado la **Independencia**, aunque sin consecuencias graves, e igualmente la **Unión.** En el **Huáscar,** aunque este buque no recibió ningún cañonazo, se produjo la rotura del perno de la cureña de uno de sus cañones, lo que afecto el deseable funcionamiento de su torre de combate.

Con las sombras de la noche, la fuerza de operaciones de More se aguantó sobre sus máquinas delante de Pisagua. El **Huáscar,** por su parte, reanudando su rumbo, continuó hacia el Norte.

COMBATE NAVAL DE PACOCHA

En tanto el **Huáscar** navegaba al Norte, la división naval inglesa del almirante De Horsey –que constaba de la fragata **Shah** y de la corbeta **Amethyst**–, al amparo del decreto de aprehensión dictado por Prado –y con la justificación de haber interceptado el monitor a dos cargueros bajo bandera inglesa–, lo buscaba en las aguas comprendidas entre Camaná e Iquique. Finalmente, ambos bandos se avistaron frente a Punta de Coles, inmediata a la rada de Pacocha, en áreas de Ilo.

Tras el ultimátum cursado, y producida la altiva respuesta de Astete, se produjo, entre las fuerzas antagónicas el intenso cambio de fuegos y las evoluciones tácticas desarrolladas por las naves en lucha, es decir, el hecho que nuestra Historia Naval registra como Combate Naval de Pacocha.

CAPITAN DE NAVIO LUIS GERMAN ASTETE

El capitán de navío Luis Germán Astete, quien –hallándose aún en su cruento curso la guerra de 1879– llegaría a asumir la Comandancia General de Marina, es el protagonista principal de la proeza realizada por nuestro glorioso monitor.

Astete es, por otros hechos más, un distinguido oficial en la historia y la imagen de nuestra Marina de Guerra. Brillante alumno en nuestra Escuela Naval, al término de sus estudios en ésta fue designado para –junto con otros cinco guardiamarinas igualmente como él sobresalientes– perfeccionar durante dos años sus estudios incorporado a la dotación de un buque de guerra francés –la fragata **Algerie**–, subordinado a las ordenanzas imperantes en esta nave y bajo el mando de sus jefes y oficiales.

Estuvo, pues, en 1850 y 1851, recorriendo aguas europeas y de otros ámbitos, en fecundo acopio de experiencias y conocimientos navales.

Luego, destacado y estimado Oficial en diversas naves, instructor en el Colegio Militar, diputado por Huaraz, constituyente en la elaboración de la Carta Magna de 1856, condecorado por su participación en la defensa del Callao el 2 de Mayo de 1866. Tal era el distinguido oficial de marina que, tras su impávida respuesta a la intimación de que fuera objeto, y comandando el **Huáscar** ya en inicio de sus glorias, conduciría, en Pacocha, la tripulación y buque peruanos en su altivo enfrentamiento a las naves inglesas del almirante De Horsey, que contaban, en conjunto, con un potencial de 32 cañones y cerca a 800 hombres.

El héroe también fue esclarecido combatiente en la Guerrra de 1879, en cuyo curso murio comandando la IV División de infantería de las fuerzas de resistencia peruanas en la campaña de La Breña; murió en Huamachuco, en la batalla librada allí el 10 de julio de 1883.

UNA OPINION

C. de F. (r) Salvador Mariátegui y Cisneros.

"Nuestra historia escrita, no lo está de modo exacto, ni justo muchas veces; adolece, además, de lamentables omisiones y de apreciaciones correctas por quienes, interesadamente o no, se empeñan en narrar hechos o comentarios", nos dice el capitán de fragata, en retiro, Dn. Salvador Mariátegui y Cisneros, oficial de nuestra Marina que tomó parte en los conflictos armados con Colombia (1932) y Ecuador (1941).

"Esto es más constatable –prosigue nuestro entrevistado– en nuestra historia naval, en la que, muchas veces, se ha escrito de modo antojadizo sobre sus reales acontecerés. Tal es el caso del combate de Pacocha, entre el **Huáscar**, comandado por Astete, con dos buques ingleses bajo el mando de De Horsey, en el que un inestable político ganoso de escribir "historia", pretende hacer ver como el conductor del **Huáscar** en el combate a Piérola, el obceso conspirador del siglo pasado...



Capitán de Fragata (r) Salvador María.egui C.: una opinión sobre los hechos.

¡Cómo puede llegarse a esto! si el denominado "caudillo" no había hecho estudios sino en un Seminario... No, un buque de guerra, con equipos, máquinas, armamentos y hombres requiere de conductores con otra e idónea formación... Y Astete, vaya si lo tenía"

Pero si estas incongruencias y capciosidades se han dado en el caso del hecho naval de Pacocha y de la dirección en el combate, del lado peruano, por Astete, en cambio una modalidad del Arte, el de la Plástica, ha producido por su parte, entre nosotros, en recuerdo y homenaje de esa página de nuestra historia, el cuadro pictórico "Combate Naval de Pacocha". ". Su autor el pintor –TS 1° (r)– David Samillán Senmache.

Para la historia de una obra pictórica - naval

Una sugerencia Presidencial ... y una obra

-Yo sólo dí una idea respecto a la necesidad de contarse con un cuadro referido a aquel combate y Ud. me entrega una obra ya concluída...
- Así deberíamos ser los peruanos , Señor Presidente.

Son estas expresiones las frases de un diálogo sostenido el 19 de octubre de 1983, en el Salón Pizarro del Palacio de Gobierno entre el entonces presidente de la República, Arqt° Fernando Belaunde Terry, y el pintor de temas de marina y navales TS 1° David Samillán S.

Fue en la ocasión de haberse hecho entrega, por el artista, al primer mandatario de entonces de un cuadro al óleo referido al Combate Naval de Pacocha (29.05.1877). Esto, en el curso de las celebraciones por la Semana de la Marina aquel año.

Pero la conversación, en verdad, había tenido su más inmediato antecedente en una informal y ocasional visita que el Jefe de Estado, aprovechando de una también circunstancial estada en La Punta, el bello balneario chalaco, hiciera al Museo Naval "Capitán de Navío Julio J. Elías" a entonces en proceso de expansión y remodelación. Aquel día, al no haber personal de atención al público –por ser de descanso–, el primer mandatario fue recibido por el Técnico de guardia en el Museo, precisamente el TS 1°David Samillán. El Presidente pasó un momento por los silenciosos ambientes del austero edificio, y en el momento de hallarse en la pinacoteca que contiene los cuadros de los hechos bélicos más notables de nuestra Marina, y comentar respecto a ellos, fue que exteriorizó su idea respecto a contarse con un cuadro que tuviera como motivo y tema el memorable combate naval librado en la rada de Pacocha...



Combate Naval de Pacocha en la versión del pintor David Samillán

Y, para la circunstancia que referimos, transcurrido un año de cuando manifestara su sugerencia, el Presidente entonces:

"–Yo sólo le dí una idea... y Ud. me entrega una obra...

El cuadro pictórico "Combate Naval de Pacocha" es un óleo de dimensiones 1.60 x 1.10 cms. propiedad del ex primer mandatario de la Nación.

CON EL PINTOR

Ahora el artista, retirado del servicio activo a partir del 31.12.1991, se halla dedicado por completo al arte de su vocación, la Pintura, de modo general, pero con un particular y personal apego a los temas de marina.



Conversamos con él en el "atelier" de su domicilio, exhuberante éste de muestras de su arte: acuarelas, óleos, bosquejos a carbón, estudios y delineaciones previos... y, también, dignos compomentes en el marco y contenidos del taller, los nutridos estantes de libros. De los relacionados al Arte y la Pintura, así como de los otros.

–En verdad– nos dice, contestando a nuestra pregunta de si la sugerencia del ex Jefe de Estado fue definitiva para la elaboración del cuadro–, desde antes de ello ya tenía pensado yo realizarlo... Me había documentado sobre la estructura y siluetas de los tipos de buques ingleses en el combate, una fragata y una corbeta de aquellos años... También personalmente conocía el marco espacial en que se dio el enfrentamiento: la punta de Coles, la rada de Pacocha, es decir, las áreas del puerto de Ilo. Es que parte de mis años de servicio como Hidrógrafo, los hice allí, con ocasión del portulano (1) de este puerto que se realizó en 1978. Conocía, pues, el escenario y el color y las características propias de aquellas aguas oceánicas peruanas... Por eso le digo que antes, y con estos elementos, tenía ya pensado pintar, algún día, el cuadro. Pero, claro, la sugerencia del prsidente Belaúnde motivó el que iniciara su realización. Otra creación, trabajo en acuarela con el mismo tema, ha hecho de aquella gesta del Huáscar.

Nos despedimos del artista, no sin antes volver a mirar sus creaciones que llenan su área de trabajo.

A continuación, y prosiguiendo con la publicación de artículos de Nestor Gambetta Bonatti, compilados en GENIO Y FIGURA DEL CALLAO, el siguiente trabajo titulado BAHIA, se refiere a la subyugante Bahía del Callao que, como dice su autor y lo reafirman los chalacos: "como la nuestra, ninguna en el mundo".

LA BAHIA

Amplia y hermosa, sin alharacas de aparatosas bravezas, tendidas naturalmente hacia la curva lejana del horizonte, a manera de invitación a lo desconocido y a la aventura, la bahía del Callao guarda oculto el tesoro inestimable de acciones y de hechos que la colocan por encima de todas las bahías de la América del Sur.

Estas aguas que vemos desde la niñez, que apenas se mueven impélidas por la brisa; que débilmente dejan escuchar su golpe de "chischas" en los cascos de los barcos que las surcan; estas aguas saladas que en el descuido tragamos en el baño, y cuyo sabor amargó el paladar de los que en el puerto hubieron y de los que en el puerto habrán.

Estas aguas que sólo nosotros, los porteños, podemos resistir horas tras horas, y que hacen tiritar de frío como ninguna otra en balneario alguno. Estas aguas que tenemos a la vista, sirvieron de escenario sublime y heróico durante la época del Coloniaje y de la República.

En ellas están escritas con caracteres invisibles, es cierto, pero eternos como el alma, páginas que no desmerecen en brillo ni en honor a cualquiera de las más gloriosas. De sangre se tiñeron en repetidas ocasiones; y los gritos angustiosos de los hombres patriotas y bravos empeñados en la contienda, vibraron como rugidos de fieras en el seno del viento y resbalaron sucediéndose incontenibles por sobre la superficie infinita.

Nunca, a través de todas las épocas, buque enemigo de ningún calado, doblegó y venció la resistencia del puerto del Callao. Jamás historiador alguno podrá afirmar la fecha exacta en que la ribera porteña fue hollada por la planta invasora. Ni guerrero ni piratas, ni con astucia ni por sorpresa, hombres de otras naciones entonaron sobre las piedras que nuestro mar acaricia, el canto vibrante de la anhelada victoria. Los chalacos podrán vanagloriarse hoy y siempre de que ninguna marinería en



Bahía del Callao, escenario heroico de nuestra historia naval

son de guerra haya desembarcado a sus playas cuando se encontraban enmudecidas la resistencia de tierra. Los ojos de los chalacos de todos los tiempos no vieron en ningún instante arrearse en la brega el pabellón de sus improvisadas organizaciones. Volaron los fortines, se inutilizaron los cañones, faltaron los medios, pero a todo se sobrepuso el entusiasmo del pueblo, los hombres surgieron, cuando el Callao estuvo en peligro, de abajo de la tierra, como devueltos de las tumbas y fueron las energías de su corazón, las fibras de su alma, la barrera más formidable e invecible que el enemigo encontrara, y que no pudiera destruir ni con amenazas, ni con proyectiles, ni por la sangre, ni por el fuego.

Pero nada reclama la bahía ni nada pide. De su elogio por las facilidades que presenta a las embarcaciones, está satisfecha, es vara de sus hazañas. Ella sola se canta en las noches cuando todos duermen. Ella sólo revive sus secretos cuando el silencio se ha hecho, y los tripulantes de los barcos se dan alerta de proa a popa y de babor a estribor, mientras los pescadores se esfuman en sus veleros entre las densas sombras. Ella sola se elogia, Imprevistos sucesos vendrán en un remoto futuro a conmover la vida del Callao; y serenamente, sin jactancias, como siempre, la bahía tornará a su puesto para orlarse con nuevas epopeyas. Distintos navíos y otros hombres despertarán el letargo de un pueblo viril, y fechas venideras por diáfanas que sean, no atenuarán el lustre de las que ya pasaron dejando su huella indeleble e inmortal.

Como todo lo que nos rodea en el Callao, la bahía nos enorgullece; es carne palpitante que nos acompaña por donde vamos, la tenemos retratada en la mente, en imagen la llevamos en el pensamiento; porque sus aguas nos son conocidas y nos son familiares y porque son nuestras, como el aire y como el cielo. En botes, en lanchas, a nado, vamos por donde se nos antoja. No es traidora. No es artera. Nos podemos hundir en sus entrañas por Gallinares, por Chucuito, por el Dársena, mar afuera, y no nos aprisiona como el pulpo traidor. Lo hemos hecho cien veces y siempre volvemos a flote. Retornamos a la superficie con seguridad. Nos devuelve a la vida porque nos ama, porque nos comprende, porque es la cadena de nuestra propia existencia. Si tuviese voz, escucharíamos su llamada, porque sentimos el placer inefable con que nos acoge, con que nos envuelve su frescura, y porque vemos los saltitos de gozo que da a nuestro alrededor, salpicando, cuando nadamos, al igual que las gracias de los perros mimados cuando llega el patrón.

Como nuestra bahía ninguna en el mundo. Ella es ella. Es única. Porque sabemos de su valor, los chalacos la queremos entrañablemente. Por San Lorenzo, en las regatas, por los baños, encubrió idilios, protegió amoríos, y como es lo que es, su generosidad también la puso a prueba en todas las empresas donde hubo ideal, esperanza, ilusión, sacrificio, libertad.

"Ojeada histórica sobre el Callao"

En la madrugada del 01 de enero de 1835 se subleva en el Real Felipe, el sargento Pedro Becerra, del Batallón "Maquinguayo". El General Felipe Santiago Salaverry, Jefe de Estado Mayor del Ejército, toma por asalto la única vez en su historia el Real Felipe y devela el movimiento.



Calle chalaca legendaria testiga de los avatares republicanos

El 22 de febrero de 1836 el General Salaverry desconoce el gobierno del General Orbegoso que se hallaba en el sur y se proclama en el Real Felipe Jefe Supremo de la República.

El 20 de agosto de 1836 se crea la provincia Litoral del Callao, bajo el Gobierno del Mariscal Andrés de Santa Cruz.

En 1852 vive en el jardín Schiantarelli, el héroe italiano José Garibaldi.

El 25 de octubre de 1856 zarpa del Callao la Fragata "Amazonas" para dar la vuelta al mundo al mando de nuestro comprovinciano, Capitán de Navío José Boterin, volviendo al Callao el 24 de mayo de 1858.

El 22 de abril de 1857 el Jefe de la Revolución llamada Regeneradora, General Manuel Ignacio de Vivanco, hizo desembarcar sus efectivos de los buques que habían llegado al Callao bajo su mando para derrocar al Gobierno del General Ramón Castilla.

Después de un sangriento combate por las calles del puerto, las tropas revolucionarias se rindieron. Ese mismo día, La Convención Nacional aprobó la Ley que el ejecutivo promulgó; Ley que otorgaba al Callao el Título de Provincia Constitucional.

El 5 de diciembre de 1860, se fundó en el Callao la primera Compañía de Bomberos Voluntarios del Perú y de Sudamérica "La Chalaca", que a poco se fusionó con el Club Deportivo "Unión", designándose desde entonces como "Unión Chalaca".

El 2 de mayo de 1866 es la fecha cumbre de la historia del Callao, al ser vencida la Escuadra Española que comandaba el Almirante Casto Méndez Nuñez, en un memorable Combate que consolidó la independencia del Perú y la libertad de América. En esta acción de armas cayó muerto el Secretario de Guerra Coronel José Gálvez y muchos defensores, en la torre de la Merced.

El 6 de noviembre de 1905, llega al Callao en el Transporte "Iquitos", el General argentino Roque Saénz Peña, sobreviviente de la Batalla de Arica, para la inauguración en Lima del Monumento al héroe del Morro, Coronel Francisco Bolognesi y a sus valientes subordinados.

El 6 de enero de 1911 llega al Callao con su monoplano "Bleriot" el pionero de la aviación peruana Carlos Tenaud, que se precipita a tierra el 27 del mismo mes y fallece como consecuencia de sus lesiones el 8 de setiembre de 1911.

El 8 de enero de 1911 llega al Callao el segundo vencedor de la travesía de los Alpes, Juan Bielovucic, quien después de efectuar vuelos bajo el cielo de Lima, traslada sus hangares a la pampa del mar bravo en el Callao.

El 20 de febrero de 1931, se subleva en el Real Felipe con fuerzas de la Guardia Civil, el General Pedro Pablo Martínez, contra la junta Militar de Gobierno que presidía el Teniente Coronel Luis M. Sánchez Cerro. El movimiento fue prontamente debelado.

Detengamos el Síndrome (HIV)

(Desde el presente número la Dirección de Sanidad nos hace entrega de sus colaboraciones en torno al SIDA)

¿Qué es el Síndrome de Inmunodeficiencia Adquirida?
Es una enfermedad mortal nueva, que se trasmite principalmente por vía sexual, como resultado de una infección viral que daña el Sistema Inmunológico (sistema de defensa del ser humano)

De tal forma que este Sistema Inmunológico dañado no puede defenderse contra ciertas infecciones y algunos tipos de cánceres, los cuales pasan a ser después, causas directas de muerte. Dentro de las infecciones figuran una forma diferente y rara de pulmonía, infecciones cerebrales, diarreas persistentes e infecciones por Herpes Simple y algunos tipos de hongo.

El SIDA es un complejo de enfermedades, cuya punta semejante al de un iceberg, se considera que por cada caso de SIDA hay (3) a cinco (5) casos con otros síntomas de infección por el virus de Inmunodeficiencia Humana (HIV) y un mínimo de cincuenta (50) y cien (100) portadores asintomáticos capaces de transmitir el virus.

Esta enfermedad que por ahora no tiene cura, no se transmite por contacto casual, pero sí principalmente por contacto sexual (coito), por la transfusión de sangre contaminada o de la contaminación de productos derivados, el uso de agujas de inyecciones contaminadas y en mujeres infectadas durante el embarazo o el parto; también posiblemente durante la lactancia.

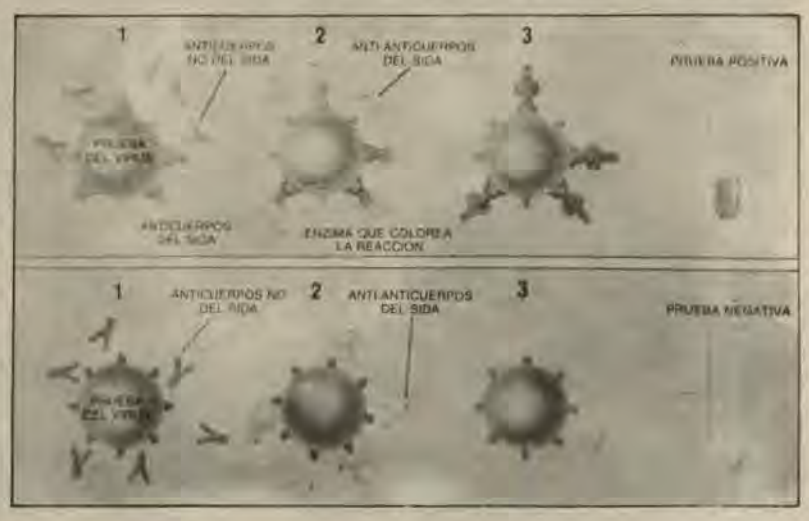
El SIDA constituye la etapa final y mortal de la infección por el virus de Inmunodeficiencia Humana (HIV).

¿Cómo se adquiere la infección por el virus de Inmunodeficiencia Humana (HIV)?

La infección se inicia cuando el HIV entra en el torrente sanguíneo y estimula una respuesta defensiva (reacción inmunológica) y la formación con desarrollo de anticuerpos (centinelas defensivos).

La determinación y el hallazgo en el laboratorio mediante pruebas especiales de estos anticuerpos se llama Seropositividad, que suele ser indicio de que hay o hubo infección. La gran mayoría de personas infectadas o Seropositivos no presentan síntomas o ignoran que son portadores del virus, sin embargo parecen que todos ellos pueden transmitir el virus a otras personas.

Por lo general, la presencia y determinación de los anticuerpos del



HIV se detectan en el laboratorio de 6 a 8 semanas después del comienzo de la infección; una pequeña minoría puede transcurrir mayor tiempo.

De otro lado, la persona Seropositiva o portadora asintomática es aquella persona infectada que tiene anticuerpos, con capacidad de infectar pero que no presenta señales manifiestas de la enfermedad, cuyas pruebas de laboratorio pueden mostrar un número reducido de glóbulos blancos principalmente de Linfocitos especializados que ayudan a combatir infecciones.

No está muy claro por cuanto tiempo pueden ser asintomáticos las personas infectadas, se sabe sin embargo que algunos de ellos han estado infectados por lo menos cinco (5) años, sin haber manifestado síntomas.

¿Cuáles son las vías de transmisión?

El SIDA no es una enfermedad altamente contagiosa, porque las vías de transmisión son limitadas, así la mayoría de los casos se han transmitido por vía sexual; sólo el contacto más íntimo, el que usualmente supone el intercambio de semen o sangre de una persona a otra, puede transmitir el virus. A diferencia del virus causante de sarampión, por ejemplo, el que produce el SIDA no se transmite por el aire, no hay pruebas de que se transmita por contacto casual, por insectos, o por los alimentos y el agua.

El virus se transmite:

- Por contacto sexual
- Por transfusiones de sangre contaminada o de la contaminación de productos derivados.
- Por compartir o usar repetidamente agujas contaminadas.
- De la madre al hijo durante el embarazo, el parto y posiblemente durante la lactancia.

(continuará en la próxima edición)

MES DEL CORAZON

SOCIEDAD PERUANA DE CARDIOLOGIA

La Sociedad Peruana de Cardiología, presidida por el doctor Raúl Gamboa e integrada entre otros prestigiosos galenos por el doctor Salvador Sialer, médico civil del hospital naval, conjuntamente con la División Cardiovascular del Laboratorio Parke Davis, representado por el señor Alejandro Kanashiro, en el marco de las actividades por el "Mes del Corazón", desarrollaron una tenaz campaña de prevención de enfermedades cardiovasculares...

Así, como inmediata respuesta a las dolencias vinculadas al corazón, la colectividad acudió a las distintas carpas instaladas en la ciudad de Lima, Arequipa y en los conos norte y sur a fin de efectuar su control de presión arterial. Igualmente se cumplió a cabalidad con otras importantes actividades del programa, donde destacó el III Seminario de Enfermedades del Corazón y su Prevención, dirigido a Periodistas de diferentes medios de difusión. Seguidamente, publicamos un extracto de tan importante evento.

ES SU CORAZON UNA BOMBA DE TIEMPO.

Desde el punto de vista de la evolución del hombre de hace 10 mil años, en estos tiempos el hombre tiene que enfrentar un medio ambiente diferente. Porque si antes teníamos que caminar mucho para conseguir alimento, ahora le decimos al conductor de un micro, déjeme en esta esquina. Si antes comíamos un alimento de vez en cuando, muy pobre y magro, pues, ahora conocemos lo más rico que nos ofrece la naturaleza. Productos super refinados entre los cuales también se halla el tabaco ocasionando que surjan problemas en la herencia genética y más aún si los niños que nacen provienen de padres hipertensos, tienen mayor probabilidad de heredar esta enfermedad.

Preventivas medidas no farmacológicas:

Simplemente se trata de cambiar este medio ambiente agresivo y hacerlo más parecido al de hace 10 mil años. Es decir, que incluyan como rutina de vida los ejercicios en un nivel de carga indicado por los médicos, que no coma sal y que incluya en su dieta nutrientes muy ricos en Potasio

Uso de medicinas

En el caso de que exista una enfermedad declarada es muy oportuno el tratamiento con pastillas para su control, porque si no se puede prevenir, obviamente el paciente tendrá que ingerir medicina por el resto de su vida. Pero es preciso anotar, que el paciente no debe decidir si toma o no las pastillas en función de como se sienta, la dosificación debe ser prescrita por el médico.

Características patológicas

En la mayoría de los casos el hipertenso no siente absolutamente nada. Una minoría siente dolor de cabeza, mareo, zumbido de oído pero la correlación entre éstos síntomas y el nivel de presión es muy pobre y no confiable. Es decir, es poco acertado tal o cual presión es alta o baja para cada persona, es cuestión de como se sienta. Pueda que no sienta nada y tener la presión muy alta, puede ser un dolor de cabeza tensional o quizá relacionada a la presión. En tal sentido, la única manera de saber si es hipertenso o no es con el control de la presión, con un equipo confiable y con una persona técnicamente calificada.

De esta manera se cumplió la intensa campaña dirigida a la población para que modifique sus hábitos de vida y alimentación evitando el colesterol y el consumo del tabaco

¿Por qué las mujeres consumen medicamentos?

Cuando se habla de drogas generalmente se piensa que tanto hombres como mujeres consumen las mismas sustancias y por iguales razones. Sin embargo, los datos del segundo estudio epidemiológico realizado por CEDRO (D. Ferrando, 1989) muestran que esto no es así, al igual que la experiencia de un año de trabajo de "Linea Mujer"

En dicho estudio se señala que las mujeres consumen preferentemente drogas legales, es decir, alcohol, tabaco y medicamentos.

En nuestro país, la mujer asume además del rol de madre y ama de casa, el de trabajadora, teniendo que cumplir una doble jornada, sin que la pareja comparta su responsabilidad familiar. Si, además tenemos en cuenta que pocas mujeres se benefician con cunas en su centro laboral, la falta de ayuda doméstica y en la mayoría de los casos una remuneración inadecuada, podremos imaginar la situación del constante stress a la cual están sometidas.

Es así que muchas veces recurren al uso de tranquilizantes como una manera de enfrentar un día atareado o para poder conciliar el sueño.

Aquellas mujeres que al llegar a una edad madura y cuando las responsabilidades domésticas y familiares disminuyen, pueden sentirse "solas", con el tiempo disponible y sin saber como usarlo; lo cual puede producirles "sensación de vacío", sentimientos y síntomas que han sido socialmente vinculados a la menopausia y tratados sólo desde el punto de vista médico, eludiéndose así, la responsabilidad social frente a la ausencia de alternativas para estas mujeres, quienes además son calificadas estereotipadamente con adjetivos como "histéricas" o neuróticas, brindándoles como única salida, el uso de tranquilizantes, entre otros medicamentos.

En nuestra sociedad los medios de comunicación y los roles sexuales tradicionales presionan a la mujer a presentar una figura femenina considerada como "ideal", modelo que trata de alcanzar aún a costa de su propia salud, ya sea sometiéndose a rigurosas dietas o tomando pastillas para "quitar el hambre".

En una época en que la tecnología ha invadido la vida cotidiana y viviendo en una sociedad química hemos llegado a una situación en que para cada molestia o dolor "necesitamos" de una determinada pastilla.

Actualmente se sabe que ningún medicamento es inofensivo (incluyendo a los analgésicos) si se consumen por automedicación, más aun en las etapas de embarazo y lactancia.



A la situación del constante stress recurren al uso de tranquilizantes

MADRE

Tú sabes que yo vivo con el mar. Tú sabes que sus olas me acompañan día a día, salpicando con sus aguas, tranquilas o inquietas, el diario quehacer de mi vida naval. Pero lo que no sabes, tal vez, es que esas mismas olas las entiendo como portadoras de un mensaje familiar, de un mensaje maternal.

¡El mar también es mi familia, madre! Y evoca en mí caricia, el mimo, la preocupación, el reto, la alegría y la tristeza de mis días.

Yo recuerdo tu ilusión y la mía. ¿Te acuerdas madre? Aquél día ya lejano, nerviosamente alegre me despedí de tí y de los míos y di el paso decisivo, paso grande, que marcaría el inicio de mi vida como hombre de Mar. Te vi orgullosa; me vi marino ! Y desde entonces, en esas horas de entrega, horas sin tiempo, horas de estudio, de formación, de guardias y de navegación, siento, madre, tu voz y tu presencia, tu aliento y tu plegaria.

Tú no sabes, por cierto, la rudeza de mí vida. Tú no sabes los momentos difíciles que, a diario, tengo que superar. Pero sé que estás conmigo. El mar tiene voz, madre y yo la escucho y le hablo, le converso día y noche, sencillamente porque el mar conoce al mundo y el mundo conoce al mar.

Hoy que ese mundo se detiene para exaltar tu figura y tu presencia, yo quisiera regalarte el mar, porque el mar busca la comunión sin hacerse común. El mar nos acerca un paso, un caminar espiritual. Me ves poco, madre, pero me sientes macho, lo aseguro. Aquí he aprendido que en el mar hay plenitud de juventud y granero de vejez, calor y frío, dureza y dulzura, sonrisa y llanto.

El mar me ha enseñado el camino del amor.

Que Dios bendiga siempre sus olas y con esas aguas, ya benditas, siempre en mis días y en mis noches de Marino, la bendición de tu mano, el calor de tu plegaria y el heroísmo de tu ofrenda.

DIOS MIO

Que no hayan niños sin pan.
Que no hayan niños sin padres.
Que no hayan niños sin amor.
Que no hayan niños sin hogar
Los niños quieren vivir
Los niños quieren amar
Los niños quieren la paz y armonía

Zinca Saric Pardo:
"El Mar, es energía, vida, ensueño..."

Por: Milagros Aguilar Rojas



La exquisita inspiración que a través de sus escritos nos muestra Zinca Saric, es complementada por una temática pictórica marina cuyos trabajos han sido expuestos recientemente en la Galería 715, la que fue visitada por críticos de arte y personajes vinculados a la cultura. Desde el recinto de la concurrida sala de exhibición recogimos algunas impresiones, entre las que destacamos las frases del profesor de Artes Plásticas Eduardo Verteylen, quien en referencia a la artista expresó: "... Gran parte de su actividad creadora se exterioriza en visiones marinas tranquilas, solamente agitadas por el ritmo invariable de las olas que se empujan para llegar a la orilla. Esto es el alma de Zinca, su agitada imaginación y los colores tranquilizantes que se equilibran suavemente dentro de un reflejo luminoso, quien sabe, se podría convertir a lo largo, en un impresionismo lírico".

Zinca, por su parte, dice: "La artista, en reiteradas ocasiones se halla sometida a una fuerza sobrenatural que la enlaza al mar porque percibe que es energía, encontrando en él, no sólo parte de nuestra historia, sino también de la vida. Uno se halla asimismo en la naturaleza, en el horizonte y ve las cosas a través de un fino cristal donde todo es hermoso más allá de lo que sucede en el mundo".

Mi estilo –añade– Es natural, propio. No me inclino a ninguna tendencia. Soy autodidacta y en reiteradas ocasiones suministro ideas que pueden ser parte de un sueño, de la realidad, de la imaginación y preferentemente del lugar en el que me gustaría estar porque me considero parte de mis pinturas. ¿Aprecia Ud. este cuadro? nos pregunta al respecto. Para pintarlo, supuestamente me he sentado en la roca y desde ahí, veo el horizonte. A las gaviotas volar y escucho el ruido de las olas, es una sensación de estar dentro de la pintura, valiéndome de esta enorme fuerza de transformación espiritual.

Acrisolándose en la fragua de su arte, escrito y pictórico, Zinca afirma que todos tenemos una vocación por el arte. A veces lo descubrimos a veces no, pero en el fondo de cada ser hay un artista y más aún, las mujeres, porque damos vida a nuevos seres y, esa es la obra más grande del mundo. A propósito quisiera verter mi agradecimiento a Gaby de Velaochaga, galerista de mucha clase que me brindó confianza y seguridad.

En el desarrollo de la entrevista, nos confiesa que su papel más importante es el de madre. Sus pinturas las realiza en casa, de lo que resulta que sus hijas permanentemente dialogan con ella, demostrando que su arraigada vocación de madre no se contrapone a la de artista.

Los pintores –afirma– les damos color a la vida. Las obras son mías, pero pronto serán de otras personas cuando compren uno de mis cuadros. Sea por una razón especial o de algún simbolismo y significado para ellos. En este sentido debo manifestar que admiro a todos los pintores, porque considero que en esta vocación, el 80%, efectivamente trabaja por amor al arte... uno pone de sí, mucho para llegar al público. También debo recalcar de que si el mensaje no está claro uno no llega a la persona.

Al respecto, le cuento una anécdota personal. En una de mis exposiciones individuales en la Galería María Galas de Miami, acudían diversas personas que no podían dejar de ocultar su preocupación por lo que venía ocurriendo en el Golfo Pérsico. Tal era la desesperación de las familias por sus seres queridos y al no tener yo, alguna forma de tranquilizarlos o darles esperanza, es que me sentí motivada a plasmar estos dos pequeños cuadros. Ingenuamente me pinto en uno de ellos, llevando en mis manos una gaviota y en el otro cuadro pinté a Sadan Hussein, recibiendo a la gaviota que yo le había enviado con un mensaje de paz, de libertad y con el especial deseo para que la situación en el Golfo se arregle. Cuando a los pocos días la guerra terminó y las madres y familiares regresaron a la galería para expresarme que sus hijos o hermanos, habían regresado a su hogar. Entonces comprendí, que si en esta oportunidad yo había llegado a Estados Unidos para realizar mi primera exposición, era porque tenía una misión por cumplir, quizá en una modesta colaboración, dar paz, serenidad y esperanza.

Como resultado de este fructuoso diálogo, Zinca Saric a modo de reflexión, nos dice: "muchas personas se lamentan porque aluden haber nacido sin estrella. Es mentira, todos tenemos una estrella. Está en cada uno de nosotros, encontrarla, hacerla brillar y reflejar siempre".



Las tonalidades en la puesta de Sol: impresionante paisaje que nos muestra el Boquerón de Santa María.

Sendos premios internacionales otorgan a la obra estampillas y buques en la historia marítima del Perú



Con dos premios internacionales ha sido galardonada la obra **Estampillas y Buques en la Historia Marítima del Perú,** cuyo autor es el Vicealmirante (r) Francisco Mariátegui Angulo, y de la cual El Monitor viene regularmente haciendo entrega de los artículos que la conforman.

Las joyas otorgadas son Gran Medalla de Plata otorgada en la Exposición Filátelica Boli-Portugal "ESPARMA 91" realizada el mes de julio de 1991 en Buenos Aires, Argentina con la participación de 17 países. Y, la Gran Medalla de Plata otorgada en la exposición filátélica boliviana "EXFILBO 92", en la que tomaron parte 10 países con la participación especial de Brasil, España, Paraguay y Uruguay y que se llevó a cabo el 10 de febrero último en La Paz, Bolivia.

Esta obra como expresara su autor y como estaría observando nuestros lectores, es una concisa y sintetizada narración sobre las embarcaciones, buques o barcas que han aparecido en los sellos del Perú y está dirigido a todos los que quieran ver en ellos un símbolo de la grandeza del mar.

El Vicealmirante Mariátegui viene recibiendo las muestras de felicitación de connotados filatelistas del Perú y del extranjero.

FILATELIA: Carquero BAP "Ilo", emisión de 1973

Vicealmirante (r) Francisco Mariátegui Angulo

Con fecha 14 de diciembre de 1973 se emitieron y circularon 500,000 ejemplares de la estampilla para correo aéreo que lleva la reproducción de una fotografía del B.A.P. Ilo. Es en color azul y gris, con un valor facial de 1.50 soles e impresa por Sanmarti-Lima.

La fe, la innata vocación de servicio al país y una pionera visión, convirtieron en realidad la variada y positiva obra que lleva a cabo los Servicios Industriales de la Marina (SIMA).

Su finalidad, a cargo de la Marina de Guerra, es promover y desarrollar la industria naval y las industrias complementarias y conexas, tales como la construccion de torres de alta tensión, unidades de bombeo, tuberías para centrales hidroeléctricas, puentes, guías y armas menores.

Este gran complejo metalmecánico tiene 2.500 trabajadores, 42 talleres, 2 gradas de construcción, un dique seco para buques de hasta 25,000 toneladas y dos diques flotantes de 1,900 y 3,900 toneladas.

El año 1954 se puso la quilla del primer buque petrolero, el B.A.P. Zorritos de 6,000 toneladas. Se inició así la industria de construcción naval de alto bordo, que es una de las que mayor auge ha tenido el Perú en toda su historia. Este alto grado de desarrollo obedece al interés de promover una intensa actividad naviera, dada su condición de país eminentemente marítimo, y por otro lado, en el campo interno nacional, generar resultados positivos para la evolución tecnológica y social, evitando el egreso de divisas e impulsando la actividad de empresas nacionales proveedoras de equipos y materiales.

El año 1970, se lanzó al agua el B.A.P. Ilo, quinto buque de gran tonelaje que se construyó en el SIMA. Esta unidad, presentada en la estampilla que tratamos, tiene los siguientes datos y caracteristicas:

Lanzamiento	:	15 julio 1970
En servicio	:	25 mayo 1972
Eslora	:	153.85 mts.
Manga	:	20.40 mts.
Calado	:	9.20 mts.
Capacidad de carga	:	18,525 toneladas
Velocidad	:	19.4 nudos

Desde la fecha que entró en servicio viene prestando su valioso aporte al desarrollo del país, conducido y tripulado por personal de la Marina de Guerra.



¡Listos a participar!

El señor Ministro de Defensa hace extensivo su invitación al personal superior, subalterno y civil de nuestra Institución, a participar con artículos de interés nacional como institucional en la edición de la revista "Defensa".

El Monitor pone en conocimiento de sus lectores e interesados a fin de colaborar en la redacción de artículos que respondan al interés e invitación de la revista anteriormente señalada.

Para mayores informes acercarse al Ministerio de Defensa sito Avenida Arequipa cuadra dos.

Concurso de Cuento Naval 1992

Amigo Marino, tú que vives en relación con el mar, en donde has adquirido tantas experiencias y has vivido evocativas anécdotas, en buques y dependencias, inscríbete para participar en el Primer Concurso de Cuento Naval que convoca la Dirección de Información de la Marina.

La extensión es de tres carillas como mínimo y cinco como máximo, en papel tamaño carta a doble espacio. Enviarlo a la Dirección de Información, Departamento de Operaciones, Av. Salaverry, cuadra 24 s/n Jesús María. En el sobre consignar seudónimo y dependencia donde trabaja.

El premio al mejor cuento se dará a conocer en la próxima edición de El Monitor. Los trabajos se recibirán hasta el 24 de agosto y la premiación se realizará el 6 de octubre.



Desde su nacimiento el hombre empieza a envejecer

"El envejecimiento y la muerte en las células en nuestro cuerpo es constante. Comenzamos a envejecer en el primer segundo que nacemos" expresó Lauren Kessler, quien junto con Thomas Hager publicaron recientemente el libro "Again Well", el que viene a ser una guía de estilo de vida para cualquier persona con más de 20 años de edad.

Los dos científicos sugieren que la arrugas y las bolsas no son síntomas de envejecimiento y ésto no tiene porque ser malo.

El interesante tratado (Again Well) describe los efectos normales de envejecimiento como : arrugamiento de la piel y pérdida de pigmentación, el cabello se vuelve seco y gris, se hace menos agudo el oido, la espina dorsal se comprime y se empequeñece la masa del cerebro.

Sostiene, asimismo que los problemas del corazón no son sólo producto de la edad sino más bien una combinación de dieta deficiente e inactividad y de vicios como el fumar.

Entre los consejos para permanecer con salud hasta la vejez, no hay que abusar del alcohol, dejar de fumar, exponerse lo menos posible a los rayos solares, cepillarse los dientes diariamente, hacer ejercicios en forma constante, mantener una dieta adecuada y descanzar en forma debida.

Antiguos Egipcios viajaron a América



El explorador noruego Thor Heyerdahl, quien se dedica a explorar los antiguos mundos marítimos entre los continentes, afirmó al diario de su país "Verdens Gang" haber descubierto restos de pirámides en las islas Canarias, lo que respalda su hipótesis de que los antiguos egipcios podrían haber cruzado el Océano Atlántico para llegar a América. Agregó que creía que los arquitectos de las pirámides de Tenerife "eran marinos que siguieron las mismas corrientes que seguimos nosotros con nuestra nave "Ra" desde el norte de Africa, y que conducen a Sudamérica (el "Ra" II fue una imitación de una antigua embarcación egipcia construida con los tallos de papiro a bordo de la cual Heyerdahl cruzó el Atlántico en 1970). Aseguró que los restos de una pirámide hallada en las cercanías de la aldea canaria de Quimar parecían tener más de dos mil años de antiguedad. "Expertos mexicanos que han estado allí coinciden en que el estilo de construcción es muy similar al de las pirámides de México y de algunas otras descubiertas en el Perú", manifestó.

A Thor Heyerdalh se le respeta y admira en los campos de la historia y la ciencia, rculos históricos y se le recuerda por su expedición famosa del "Kon Tiki" la balsa con la que en 1947 cruzó el Océano Pacífico desde las costas del Perú hasta una isla de coral cerca de Tahiti.

Santos patronos de algunos países de América

Argentina: La Virgen de Luján
Bolivia: Nuestra Señora de Copacabana
Brasil: La Inmaculada Concepción, San Pedro Claver y San Luis de Bertrand.
Costa Rica: Nuestra Señora de Los Angeles
Cuba: Nuestra Señora de la Caridad del Cobre.
Chile: El Apóstol Santiago y Nuestra Señora del Carmen.
República Dominicana: Nuestra Señora de Alta Gracia y Santo Domingo.
Ecuador: El Sagrado Corazón de Jesús.
Estados Unidos de América: La Inmaculada Concepción.
Guatemala: El Cristo Negro de Esquípilas.
Haití: Nuestra Señora de la Asunción.
Perú: Nuestra Señora de las Mercedes (Patrona de las Fuerzas Armadas), Santa Rosa de Lima y San Martín de Porras.

El Más y el Menos de la Tierra

Lugar más húmedo: Monte Waialeale, Hawai
Lugar más seco: Desierto de Atacama, Chile
Lugar más cálido: El Azizia, Libia 58 grados (1922)
Ciudad más septentrional: Ny Alesund, Noruega
Ciudad más meridional: Puerto Williams, Chile
Ciudad mas baja: Aldeas ribereñas del Mar Muerto 392 m. bajo el nivel del mar.
Ciudad más alta: Aucanquilca, Chile 5237 m.
Desfiladero más largo: Gran Cañón del Colorado, Arizona 349 Km.
Desfiladero más profundo: Idaho 2407 m.
Viento Terrestre más huracanado: Monte Washington, New Hampshire más huracanado 372 km/h (1934)
Mayores mareas: Bahía de fundy, Nueva Escocia 16.154 m.
El cráter mayor: Cubb Meteor, Canadá 3.22 Km. de ancho.

¿Sabía Ud. que los Glaciares excaban la roca?

Los glaciares contribuyen de tres maneras a la erosión y disolución de las rocas: rascando el fondo de los valles glaciares como potentes limas, arrancando fragmentos de las paredes rocosas por las que fluyen, y transportando hasta el valle los detritos rocosos que caen sobre la superficie.

Es cierto que el hielo es más blando que la roca y no puede limarla, pero muchos guijarros e incluso piedras de gran tamaño se introducen en las grietas y acaban en la parte más profunda del glaciar en contacto con el suelo.

Siguiendo el movimiento de la nueva helada, estas piedras resbalan pesadamente sobre las rocas del suelo; limándolas y arrancándolas las



minúsculas partículas que forman el limo glacial.

Esta es la razón por la que los antiguos valles glaciales presentan paredes muy lisas y, a veces, marcados por profundas estrías horizontales.

Sobre las paredes rocosas por entre las que fluye, el hielo actúa indirectamente: durante el día, la roca expuesta al sol se calienta y dilata, mientras que por la noche, el frío del glaciar llega hasta los estratos rocosos superficiales y provoca en ellos una disminución de volumen. A la larga las variaciones de volumen acaban disgregando la roca, que se desprende en fragmentos y cae sobre el glaciar que la arrastrará hasta el valle.

CITAS

–No hay un solo hombre que tenga derecho a despreciar a los hombres.
Alfredo de Vigny

–Ciertos pensamientos son oraciones. Hay momentos en que cualquiera que sea la actitud del cuerpo, el alma está de rodillas.
Víctor Hugo.

–La tristeza es un don del cielo, el pesimismo es una enfermedad del espíritu.
Gumersindo de Azcárate

–Quien se apresura demasiado termina más tarde
Tito Livio

–Cuando todos los odios han salido a la luz, todas las reconciliaciones son falsas.
Anónimo

–La recompensa de una buena acción es haberla hecho.
Séneca

–Cuando los que mandan pierden la vergüenza, los que obedecen pierden el respeto.
El Cardenal de Retz

–El pensamiento es la presencia de lo infinito en la humana mente.
Castelar



Preguntas Capciosas

1. ¿Cuál es el lugar donde se llega rápido pero se demora en salir?
2. ¿En que se parece el hombre al avión?
3. ¿Cómo se dice ascensor en árabe?
4. ¿Cuál es la hora del bígamo?
5. ¿Puedes escribir el número diez con cinco números 3?

Presidentes y encargados del poder ejecutivo de la República del Perú

	Años	Meses	Días'
José Matías Manzanilla	0	0	3
Oscar R. . Benavides	6	7	5
Manuel I. Prado	5	7	20
José Luis Bustamante y R.	3	3	0
Zenón Noriega	0	0	1
Manuel A. Odría	0	3	21

El camino hacia la vida abundante sigue el rumbo de la responsabilidad personal

El Monasterio de Santa Catalina



El más importante monumento religioso colonial que conserva Arequipa es el Monasterio de Santa Catalina; cuya mole de sillar ocupa un área de 20,426 metros cuadrados, en la calle del mismo nombre

Anchísimas paredes de gran altura y grandes contrafuertes a manera de estribos en sus muros, le semejan a una muralla de piedra volcánica, cuya ceremonia de fundación se efectuó el domingo 2 de octubre de 1580, después de más de 20 años de gestiones, proyectos y recolección de dinero para realizarla.

Su interior conforma un verdadero barrio de la Arequipá Colonial, con callejuelas que muestran varios estilos arquitectónicos, habitado por las monjas de clausura; y una pequeña plazoleta en cuyo centro de levanta una pileta. Cada calle tiene su nombre, y así tenemos la de Sevilla, Granada, Burgos y Toledo, que hasta ahora guardan casi su primitivo aspecto.

RESPUESTAS:
1. La cárcel
2. En que el hombre tiene sesos y el avión sesos tiene en el aire
3. Alfabaja
4. Un minuto para las dos
5. $\frac{33}{3} - \frac{3}{3} = 30 = 10$

Las madrinas se juegan un partido aparte

Cada cierto tiempo, cuando se realizan los certámenes deportivos en nuestra Institución, sobre todo en los campeonatos de fulbito, el personal naval y civil tienen la oportunidad de admirar la belleza de las madrinas que representan a los equipos de las diferentes dependencias.

En cada campeonato, las madrinas dan un matiz de alegría al ambiente deportivo, pues su presencia hace que las tribunas –mayoritariamente compuestas por hombres– ovacionen a las cautivantes señoritas antes que empiecen los "candentes encuentros". Por eso, un festival deportivo es más reluciente con la presencia de la mujer.

Con gracia y simpatía, ellas son las primeras en dar la cara por el equipo, enfrentándose en los tradicionales desfiles de inauguración a los barristas que, con entusiasmo, alientan a sus parciales.

En estos desfiles, el equipo que no logra presentar una madrina se siente muy disminuido, aunque quizá después en la cancha resulten campeones; entre tanto ya van perdiendo ante sus hinchas que también sienten el inicial traspié.

En el caso de nuestras dependencias, los equipos anticipadamente se esmeran para hallar a su madrina, y no escatiman esfuerzos para lograrlo, dando como resultado una elección amplia e imparcial. Algunos recurren a un familiar, una amiga o una compañera de trabajo.

Así, llegado el momento de la inauguración, tenemos en el tradicional desfile a simpáticas trigueñas, rubias y morenas, de todos los colores como el arco iris, diversidad que hace de la competición una fiesta de colores que contagia, como lo hemos señalado, a todos los barristas.



Por 30 Aniversario de la Dirección de Armas Navales

En concurso de tiro fueron galardonados Informática y Fuerza de Superficie

Dando inicio a sus actividades con motivo de celebrar su décimo tercer aniversario de creación, la Dirección de Armas Navales organizó el 29 de abril, un concurso de tiro en el mismo que se llevó cabo en el Polígono de la Escuela Naval del Perú.

La competencia de tiro por equipos fue ganada por el Servicio de Informática al lograr 243 puntos. Los artífices del triunfo de SINFO fueron el Tte. 2° Raúl Arias Fontanot y el OM1. SAD. Enrique Fernández Campos; ambos superaron a los otros equipos siendo su mas duros rivales la Infantería de Marina que obtuvo el segundo lugar con 223 puntos y la Comandancia de la Fuerza de Superficie, que se ubicó en el tercer lugar al hacer 207 puntos

En lo individual, el equipó de la Comandancia de la Fuerza de Superficie, representado por el C. de C. Luis López de Vinatea (B.A.P. Callao), se hizo del primer lugar con 84 puntos luego de hacer una prueba de desempate con el representante de SINFO (OM1. SAD. Enrique Fernández) que hizo 64 puntos y con el cual se posesionó del 2° puesto; inicialmente empataron 153-153.

El tercer lugar en individual fue para la Comandancia de la Fuerza de Submarinos con 127 puntos, logrado por su representante el C. de C. Luis Luna González.

Los equipos compitieron en la modalidad de media serie –fuego central–, utilizando el revólver calibre 38 Taurus sin modificaciones y disparando de pie a mano libre a una distancia de 25 metros.



Bienestar inauguró campeonato de Fulbito "Viejas Glorias"

Treintiseis equipos que representan a las diferentes dependencias y unidades de la Institución, vienen participando en el exitoso campeonato Master de fulbito organizado por el Departamento de Recreación de Bienestar.



El acto de inauguración se llevó a cabo el viernes 03 de abril en el campo deportivo del Club de Técnicos y Oficiales de Mar, en ceremonia presidida por el Sub Director de Bienestar Capitán de Navío Carlos Toledo. Antes de declarar inaugurado el certamen, manifestó su confianza en que los cotejos se jugarán con mucha lealtad, pues la experiencia y madurez de los participantes –indicó– así lo aseguran.

Dando inicio al campeonato, se realizó un partido de exhibición entre los equipos del B.A.P. "Aguirre" y la Fuerza de Infantería de Marina, disputado encuentro que culminó 2-2.

Previamente la señorita Miss Playa Lurín, Cynthia Barragán, dio el play de honor correspondiente, acto con el cual inicia sus actividades a desarrollarse el presente año.

En el campeonato categoría Master, denominado "Viejas Glorias", juegan personal activo y en retiro mayores de 40 años. Según el fixture elaborado por los miembros de la Junta Directiva del Club de Técnicos y Oficiales de Mar, los equipos están divididos en 4 series cada uno con un número máximo de 9, clasificándose para la final los cuatro primeros de las respectivas series.

De acuerdo a la información proporcionada por los organizadores, el campeonato probablemente esté culminando el 12 de junio próximo

Destacaron en natación hijos de técnicos

Cinco damas y tres varones, hijos de Técnicos y Oficiales de Mar, cumplieron una destacada actuación en el torneo de natación realizado el 14 de marzo en el colegio "Polo Jiménez" de la Fuerza Aérea del Perú.

En la competencia acuática del cual salió victoriosa la representación naval con 55 puntos, participaron menores de edad de 16, 15, 14, 13 y 12 años, así como niños entre 7 y 11 años.

Con 53 puntos logró el segundo lugar el equipo de la FAP, en tanto que la representación del Ejército Peruano quedó en tercer lugar con 48.

Marcia Rodríguez, Pámela Espinoza, Maricruz Córdova, Pira Guerrero, Fiorella Arias y Guisser Gever, Oscar Rojas e Iván De Souza, fueron los artífices del triunfo tanto en estilo libre como mariposa.

Es importante anotar que Denis Guerra, José Paredes, Alan Mendoza, Henry Espinoza y Miguel Calderón –también integrantes del equipo– tuvieron junto a los otros nadadores una excelente perfomance en el torneo que el Club de Técnicos y Oficiales de Mar realizó en la piscina del Club de Verano de Lurín.

Aniversario de Buques y Dependencias

Durante los meses de marzo y abril estuvieron de aniversario los siguientes buques y dependencias de la Marina de Guerra del Perú: Comandancia de la División de Corbetas Misileras, Oficina Naviera Comercial, B.A.P. "Río Piura", Asociación Stella Maris, Capitanía de Puerto Chimbote, Hospital de la Base Naval del Callao, B.A.P. "Abtao", Capitanía de Puerto Salaverry, B.A.P. "Río Tambo", Asociación Pro-Vivienda "Almirante Grau", Comandancia de la Fuerza de Superficie, Servicio de Salvamento, B.A.P. "Bayóvar" y Escuadrón Aeronaval Nº 22.

Campeonato en COMOPERNAV



Para volver con renovado espíritu a las intensas actividades que en sus distintas formas realiza el hombre, es bueno también, practicar deporte. Y, siguiendo este ejemplo, la Comandancia General de Operaciones Navales ha inaugurado un campeonato de fulbito en el que intervienen todos los departamentos y oficinas de esa Comandancia, cuyo personal, dandose cita en el campo deportivo del Cuartel General de Maranga, participó en la significativa ceremonia que fue presidida por el Vicealmirante Carlos Valdez de la Torre.

Calendario Oficial de Regatas 1992 clase Optimis y J- 24

CLASE	CAMPEONATO	FECHA	SEDE
O P T I M I S	Campeonato Yatch Club Ancón	Mayo 1,2,3	Yatch Club Ancón
	Campeonato Club Regatas Lima	Mayo 16,17,23,24	Club Regatas Lima (Chorrillos)
	Campeonato por Equipos Mixto I	Junio8,9	Club Regatas Lima (Chorrillos)
	Campeonato Centenario Club Regatas Unión	Junio 27,28,29	Club Regatas Unión (La Punta)
	Campeonato Pailebote Sacramento	Julio 25 al 28	A.O.P. (Paracas)
	Campeonato Centro Naval del Perú	Set. 5,6,12,13	C.N.P. (La Punta)
	Campeonato por Equipos Mixto II	Set. 26,27	Club Regatas Lima (Chorrillos)
	Campeonato Marina de Guerra	Oct. 10,11,12	C.N.P. (La Punta)
	Campeonato Federación Peruana de Vela	Oct. 31, Nov. 1,2	F.P.V. (Ancón)
	Campeonato Nacional por Equipos	Nov. 14,15	A.O.P. (La Punta)
	Campeonato Nacional	Nov. 21,22,28,29	A.O.P. (La Punta)
	Campeonato Mundial 1992 (++)	Dic. 27 a Ene. 7	Bs. As. (Argentina)
J 24	Mayo 30, 31	1 Travesía + 4 Triángulos	Ancón
	Junio 27,28,29		La Punta
	Julio 18,19		Ancón
	Agosto 29, 30, 31		La Punta
	Setiembre 26, 27		La Punta

(++) Los campeonatos locales e individuales son válidos para el Rankin Anual.
– Salvo indicación contraria, la hora de partida para las regatas que se realicen en Chorrillos y La Punta es la 1 pm., mientras que en Ancón y Paracas será a las 11 am. dependiendo del viento.
–Todos los campeonatos constan de 07 regatas posibles.

BITA

"UNA EXCURSION MARINERA"

¿Y, BITA? ¿QUÉ TAL LO PASASTE EN TU DÍA FRANCO?

¡ESTUPENDO! FUE UNA LINDA JORNADA.

¿SALISTE CON TU NOVIA?

BUENO... MI NOVIA OFICIAL TODAVÍA NO ES, PERO... SÍ, SALÍ A DAR UN PASEO CON ELLA Y SU FAMILIA.

¡¿CON TODA SU FAMILIA?!

NO TE ASUSTES, LARGO. SÓLO SON SU MADRE Y SU HERMANITO. QUERÍA QUEDAR BIEN CON ELLOS.

SE ME OCURRIÓ QUE DEBIÁN EXPERIMENTAR LO QUE SIENTE UN MARINO AL NAVEGAR.

¿Y? ¿LO EXPERIMENTARON?

SÍ, SE MAREARON. ¡JÁ-JÁ-JÁ!

PERO, LO CIERTO ES QUE LA PASARON BIEN.

CUENTA, CUENTA.

LOS CITÉ AL MUELLE DE GUERRA, AL LADO DE LA CAPITANÍA DEL PUERTO. UNA LÍNEA DE OMNIBUS, LIMA-CALLAO, LOS TRAJO SIN PROBLEMAS HASTA LA PLAZA "GRAU".

¡ALLÁ ESTÁ BITA, MAMÁ!

¡UMF!

¡AQUÍ!

HOLA, BITA.

HOLA, ROSITA. QUÉ BUENO QUE LLEGARON. EL DUEÑO DE LA LANCHA YA SE ESTABA IMPACIENTANDO.

YO AÚN NO ESTOY SEGURA DE QUERER SUBIR A UNA DE ESAS COSAS, JOVEN. ¿Y SI SE VOLTEA?

¡YO QUIERO SUBIR AL FARO!

LUEGO DE VER EL FARO DE CERCA TODOS SE EMBARCAN EN LA LANCHA.

ASÍ, ROSITA. DAME LA MANO Y PISA FIRME.

¡AY! ESTO SE MENEA MUCHO, BITA.

¡MEJOR VÁMONOS A CASA!

¡NO, MAMÁ! ¡YO QUIERO NAVEGAR!

AL ARRANCAR EL MOTOR LA LANCHA SE ESTREMECE Y YO ME GANO ALGUITO.

¡OH! ¡ME CAIGO!

¡AY!

CALMA. CALMA YO ESTOY AQUÍ.

¡¡ROARRR

¡AGÁRRATE BIEN MAMÁ!

¿A DÓNDE VAMOS?

SALIMOS A LA RADA EXTERIOR.

¡A NAVEGAR! ¡COMO LO HACÍAN LOS PIRATAS! ¡BRAVO!

RRRRR

EL HERMANITO DE ROSA DE SEGURO HABÍA VISTO ALGUNAS PELÍCULAS DE PIRATAS PUES LE EXITABA SOBREMANERA LA EXCURSIÓN.

¡IZEN LAS VELAS! ¡ASEGUREN LAS AMARRAS! ¡PROA AL NORTE!

¡BÁJATE DE ALLÍ MIGUELITO QUE TE VAS A CAER AL MAR! ¡QUÉ CHICO, DIOS SANTO!

AL RATO SE VAN ACERCANDO A LOS BUQUES.

¡MIREN! ESE ES EL B.A.P. "GRAU" UNO DE NUESTROS MEJORES BUQUES DE GUERRA.

¿PODEMOS SUBIR, BITA?

¡QUÉ GRANDE! ¡Y DE LEJOS SE VEÍA TAN CHIQUITO!

LO SIENTO MIGUEL, PERO ESO NO ESTÁ PERMITIDO.

DEJANDO ATRÁS AL "GRAU" VAN PASANDO FRENTE A OTRAS EMBARCACIONES.

ESE BUQUE QUE VIENE ES EL B.A.P. "MARIÁTEGUI," Y EL OTRO QUE ESTÁ ALLÁ ES EL B.A.P. "MONTERO". CADA UNO DE ELLOS DESPLAZA 2,400 TONELADAS.

¿TANTO? ¿Y CÓMO NO SE HUNDEN?

MAÑANA SE LO EXPLICO DOÑA CLARITA.

MIRA ROSITA ESOS QUE ESTÁN MÁS LEJOS SON EL B.A.P. "FERRE" EL "ELÍAS AGUIRRE" Y EL "SANCHEZ CARRION" TAMBIÉN EL B.A.P. "SANTILLANA".

¡QUÉ BÁRBARO! ¿CÓMO PUEDES DIFERENCIARLOS? YO LOS VEO A TODOS IGUALES, BITA.

NOO. NO SON IGUALES, ROSITA. CLARO QUE, SÓLO UN MARINO PUEDE DISTINGUIRLOS.

¡OH!

ATENCIÓN. AHORA ESTAMOS PASANDO FRENTE A LOS ASTILLEROS DE LA MARINA.

¿ALLÍ SE HACEN LOS BUQUES?

SÍ, MIGUELITO. ESE LUGAR SE LLAMA EL S.I.M.A. QUE SIGNIFICA: SERVICIOS INDUSTRIALES DE LA MARINA.

MOMENTOS DESPUÉS.

¿Y ESOS EDIFICIOS?

¡AH! ESA ES LA GLORIOSA ESCUELA NAVAL, ROSITA. ES EL ALMA MATER DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ.

LA LANCHA CAMBIA DE RUMBO.

¡OH! ¡NOS ALEJAMOS DE LA COSTA!

CÁLMESE DOÑA CLARITA. AHORA VAMOS A CONOCER DE CERCA LA ISLA SAN LORENZO.

¡YÚPI!

¡QUIETO MIGUELITO!

AL LLEGAR FRENTE A LA ISLA...

¡EY! ¡ALLÁ POR LOS CERROS SE VE GENTE CORRIENDO!

LES EXPLICO: AQUÍ SE ENCUENTRA LA ESCUELA DE RECLUTAS DE LA MARINA. AQUÍ HACEN SUS EJERCICIOS Y SE PREPARAN PARA SERVIR EFICIENTEMENTE A LA PATRIA.

¿TÚ HAS ESTADO AQUÍ, BITA?

¡POR SUPUESTO, ROSITA!

AQUÍ SE PASAN DOS MESES MUY DUROS. LUEGO, PREVIA CALIFICACIÓN, SE NOS DESTINA A LOS BUQUES, O A LA POLICÍA NAVAL, A INFANTERÍA DE MARINA, U OTRAS DEPENDENCIAS. SE EMPIEZA COMO RECLUTA, LUEGO SE PASA A SER GRUMETE, DESPUÉS MARINERO, LUEGO CABO Y SE LLEGA A OFICIAL DE MAR. SIGUIENDO UNA ESPECIALIDAD TAMBIÉN SE LLEGA A TÉCNICO.

¡AQUÍ EN LA MARINA HAY MUCHAS OPORTUNIDADES PARA NUESTRA JUVENTUD!

LUEGO DE OBSERVAR LA COSTA ENFILAN DE REGRESO AL MUELLE.

¡MIREN ALLÁ! ES EL FUERTE REAL FELIPE. AÚN SE PUEDEN VER ALGUNOS CAÑONES APOSTADOS EN LAS ALMENAS.

BITA ¿ESOS CAÑONES TODAVÍA FUNCIONAN?

YA NO, MIGUELITO. AHORA SÓLO ESTÁN ALLÍ DE ORNAMENTO

FINALMENTE DESEMBARCAN EN EL MUELLE Y EMPIEZAN A CAMINAR HACIA UNA CALLE LATERAL, PASANDO LA PLAZA GRAU.

Luis Baldoceda 21-5-1992

¿Y? ¿LES GUSTÓ EL PASEO?

¡SÍ, BITA! ¡GRACIAS!

¡Y AÚN FALTA ALGO MÁS!

¡¿ENTRAR A UN SUBMARINO?!

¡SI SE TRATA DE INGRESAR A UN SUBMARINO ME NIEGO ROTUNDAMENTE! ¡JESÚS!

¡JÁ-JÁ-JÁ! NADA DE ESO DOÑA CLARITA. SÓLO VAMOS A VISITAR EL MUSEO NAVAL, AQUÍ, A MEDIA CUADRA.

¡ADELANTE! LA ENTRADA ES LIBRE.

AQUÍ ESTÁ SIEMPRE VIVA LA HISTORIA DE NUESTRA MARINA DE GUERRA.

¡MAMÁ! ¡MIRA ESOS BUQUES PEQUEÑITOS! ¡ESTÁN A ESCALA CON TODOS SUS DETALLES!

SÍ, MIGUELITO. Y ESAS ARMAS ANTIGUAS, Y ESOS UNIFORMES... UYY...

Y CON ESA VISITA AL MUSEO TERMINÓ NUESTRO PASEO. GASTÉ MIS AHORROS PERO VALIÓ LA PENA. ¿NO?

¡CLARO QUE SÍ, BITA!