"UN SOLO NORTE, EL DEBER;
TAN SOLO UN RUMBO, EL HONOR"

el monitor

ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA
DE GUERRA DEL PERU

"El Perú
no limita con el mar,
éste lo integra"

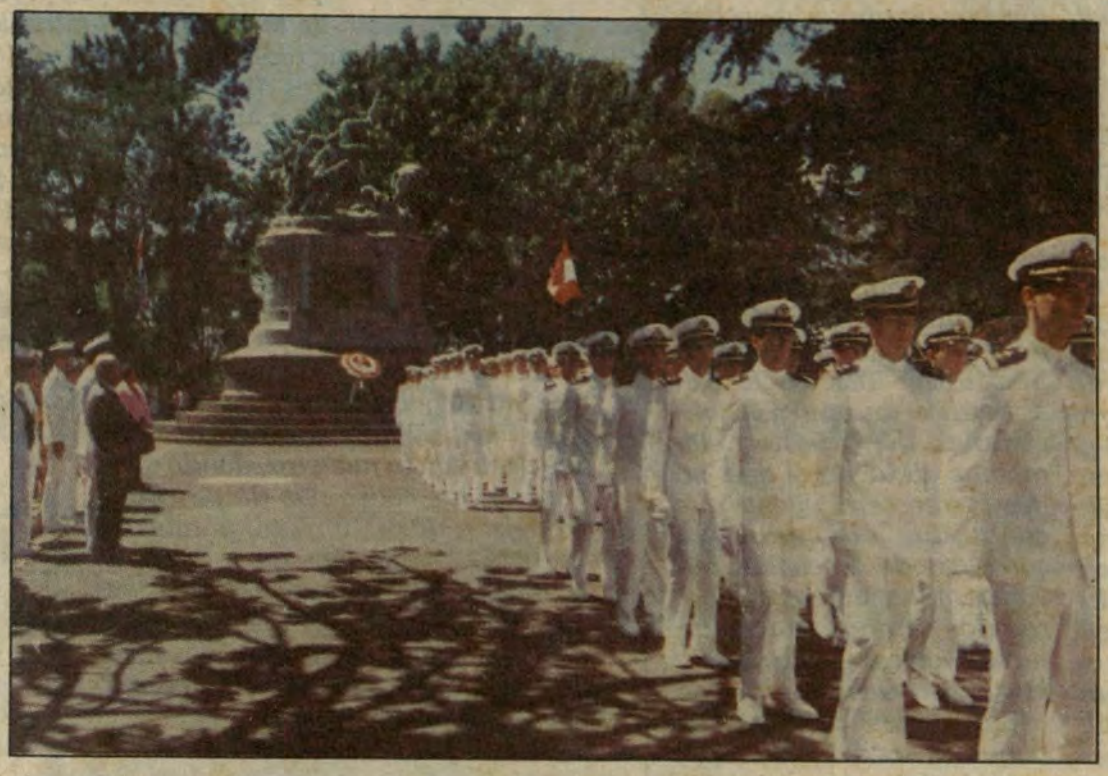
003365

AÑO XXVII | FUNDADO EL 19 DE JUNIO DE 1967 | Enero - Febrero 1994 Nº 229

En el Litoral y en el Extranjero

CULMINARON CRUCEROS DE INSTRUCCION

firmando conocimien- y adquiriendo otros evos, los cadetes navales ornaron luego de con- idos los Cruceros de strucción tanto en el ex- anjero como en el litoral uano, en los que com- lementaron los aspectos óricos impartidos en la Escuela Naval del Perú con la práctica marinera.



Cadetes de la Escuela Naval del Perú dejaron buena impresión en el exterior

"PERU POSIBLE"

El buque insignia 'Almirante Grau' aprovechó su estada en diferentes puertos de Centro América para promover nuestra cultura y el desarrollo del comercio y la industria peruana, para lo cual montó a bordo una exposición acompañada de la proyección del video "Perú Posible", que concitó el interés del numeroso público que visitó el buque, lo que obligó, en Acapulco, a repetir al día siguiente la atractiva muestra.

Los cadetes navales que salieron al extranjero a bordo del B.A.P. 'Grau' visitaron los puertos de Paita, Acapulco (México), Puntarenas (Costa Rica), Balboa (Panamá) y Salaverry; mientras que los que abordaron el B.A.P. 'Paita' y el 'Callao' visitaron, en dos etapas, los puertos del litoral norte y luego los del sur. En todos ellos realizaron actividades protocolares, culturales y sociales, confraternizando con los cadetes de esos países, y, en el litoral, con las autoridades y con nuestros compatriotas.

más información en la pág. 10



El Jefe de la Base Uruguaya visitando las instalaciones de la Base peruana Machu Picchu.

Importantes logros científicos
V EXPEDICION A LA ANTARTIDA

Luego de permanecer 100 días en el continente blanco, retornó al Perú la brigada peruana culminando con exito la V Expedición a la Antártida, cuya dirección ejecutiva y jefatura de coordinación logística estuvo a cargo de la Marina de Guerra del Perú.

La experiencia y profesionalismo de los marinos peruanos fue destacada por el Secretario de la Comisión Nacional de Asuntos Antárticos (COONAN), durante una reunión de prensa realizada el jueves 24 de febrero, en la Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina de Guerra del Perú.

Más información en la pág. 5

REACONDICIONAMIENTO DEL B.A.P. "PUNO"

El Perú es un país que lucha permanentemente por su desarrollo y conjuntamente con este vasto esfuerzo, surgen entusiastas instituciones que alientan a nuestras alejadas poblaciones a lograr su bienestar y progreso. A 3,800 metros sobre el nivel del mar, multicolores trajes y alegres miradas como buen presagio de lo que va a venir, los pobladores de una de las más tradicionales islas del altiplano, Taquile, dieron una especial bienvenida al B.A.P. "Puno" en su viaje pre inaugural.

Más información en la pág. 12



La nutrida asistencia de los pobladores y autoridades de la Isla Taquile, le dieron un emotivo marco a la ceremonia de relanzamiento.

NUESTROS CENTROS DE INSTRUCCION EN EL MISMO RUMBO

Al crearse la Marina de Guerra del Perú, diferentes dispositivos firmados por Don José de San Martín fueron configurando la Institución Naval, a sólo dos meses de fundada la República. Entre éstos, relevantes son uno que nombra como Comandante General de la Marina al Capitán de Navío Martín Jorge Guise y otro Decreto que dispone la reapertura de la antigua Academia Real de Náutica de Lima bajo la denominación de Escuela Central de Marina. Su primer director fue don Eduardo Carrasco, iniciándose de esta forma una eficaz y permanente tarea dedicada a la formación de oficiales de Marina y Pilotos.

Por otro lado, Guise con espíritu pragmático y también de proyección se preocupaba constantemente en la buena marcha técnica y profesional de la flamante institución. Tal fue la inquietud del primer Comandante General de Marina que, en una proclama recomienda públicamente a los padres de familia el envío de sus hijos para su enrolamiento en la Marina independiente. Guise, un "amante de traer al servicio el mayor número de peruanos posibles brindando facilidades a los padres e invitando a los jóvenes a embarcarse, preocupándose mucho de su enseñanza". Así, empieza en la vida republicana una tradición que ha peculiarizado a la Institución, desde hace 173 años. Una continua renovación de sus programas curriculares y de acuerdo a los cambios tecnológicos que se han operado a través del tiempo, ha sido la meta de los distintos comandos, todos con la misma idea de que la renovación y perfeccionamiento de planes y programas en nuestros centros de instrucción son decisivos en la óptima marcha de una Institución que vela por la defensa nacional como es la Marina de Guerra del Perú.

Actualmente, ya en el umbral de un nuevo siglo, ante el reto del vertiginoso adelanto de la ciencia y la tecnología y, con ello, los cambios sociales y económicos, cuando eficiencia y eficacia, producción y productividad y calidad total, son palabras mágicas del mundo actual, la Marina mantiene vigente la preocupación de su primer Comandante General, Almirante Martín Guise y, creemos que lo hecho amerita los esfuerzos realizados. Hoy ,nuestra Escuela Naval, Alma Mater de la Oficialidad ofrece a los jóvenes peruanos la oportunidad de graduarse como Alfereces de Fragata después de cinco años de estudio en su sede del distrito de La Punta. Para el presente año académico han ingresado 113 Aspirantes a Cadetes Navales.

Con igual importancia el Instituto se ha preocupado por nuestro Centro de Instrucción Técnica Naval, dotándole de edificios funcionales y modernos elementos didácticos que su misión requiere, puesto que constituye un verdadero complejo de Escuelas, en cuyas aulas, talleres y laboratorios se preparan los futuros Técnicos y Oficiales de Mar, quienes constituirán las tripulaciones de nuestros buques y las dotaciones del establecimiento naval terrestre. Este año han ingresado 1,050 postulantes. Ellos recibirán una óptima preparación profesional que les corresponde como futuros Oficiales de Mar, para lo cual cuentan con medios y facilidades de acuerdo a los avances tecnológicos que les permitirán desarrollar sus aptitudes físicas e intelectuales en beneficio de la Institución y el desarrollo del país.

Es relevante igualmente en la política de instrucción de la Marina, la Escuela de Reclutas.

La Marina de Guerra del Perú da la bienvenida a todos los jóvenes que en este año han ingresado a nuestros centros de instrucción, quienes constituyen las nuevas promociones del personal naval que sustituirán a las que se van, en la continua renovación de los integrantes de la Institución.

EL DIRECTOR

Nº 17.076/XLVIII **LA NACION**

San José, Costa Rica, jueves 24 de febrero de 1994 96 páginas Secs. A-B-C ¢45,00

PERU QUIERE FORTALECER COMERCIO CON COSTA RICA

El siguiente es un artículo aparecido en el diario **La Nación** de Costa Rica, el 24 de febrero del presente año, en el que se da razón de las actividades que realizó la tripulación del buque insignia Almirante Grau en su viaje de instrucción a su arribo a ese país.

Miembros de la marina peruana, que realizaron una visita de tres días a nuestro país, abogaron por una mayor integración entre Costa Rica y Perú, así como por fortalecer los lazos comerciales entre ambas naciones.

La misión arribó a puerto Caldera el lunes 21, proveniente de México, a bordo del buque de guerra Almirante Grau. Su popa sirvió como salón de exposiciones sobre la oferta industrial y turística de Perú.

Unos 50 empresarios nacionales visitaron la muestra, donde destacaron las conservas de pescado, la joyería de oro y plata, productos textiles y materiales para la construcción como pisos sintéticos y de mármol.

Asimismo mostraron vídeos y fotografías, promocionando diferentes ciudades peruanas.

Según explicó el capitán de navío, Mario Carulla, el área de metal-mecánica podría ser una de las más prometedoras, pues disponen del Servicio Industrial de la Marina (Sima), el cual se especializa en la construcción de naves, puentes y molinos, entre otras obras de infraestructura.

Como parte de las actividades, los cadetes desfilaron ayer a las 10 a.m. ante el monumento de los héroes, ubicado en el Parque Nacional, y a las 11 a.m. en el parque Perú, ante el busto del gran Mariscal Ramón Castilla (ex presidente peruano que apoyó la lucha costarricense contra William Walker) y la lápida recordatoria del también peruano Antonio Valle Riestra, quien se convirtió en héroe durante la citada contienda.

FILOSOFIA NAVAL

✍ Cada unidad está ligada a la Institución así como la Institución está compenetrada con cada unidad. Un buque es victorioso debido a esa unión y su obediencia.

✍ Al hablar de un superior, debe hacerlo con mucho tino y delicadeza. Nunca deberá hablar mal de él.

✍ Si al trabajar, concluye que no logra nada provechoso, debe empezar desde lo fundamental, para encontrar el error, para así vencer fácilmente el percance.

(De Golf Compas - ESNA)

DIRECTORIO

DIRECTOR:
Capitán de Navío
René Chiappo Téllez
SUB DIRECTOR:
Capitán de Fragata
Manuel de la Haza Donoso
JEFE DE OPERACIONES:
Capitán de Fragata
Jorge Núñez Montoya
EDITOR
Capitán de Corbeta
José Maratuech Pinzás

JEFE DE REDACCION
Sixto Huanambal Peralta
REDACCION
OM1. Martín Bracamonte L.
Milagros Aguilar Rojas
Sana Fernández La Madrid
Virginia Lacherre Calderón
Richard Luna Valle
Edgar Huamán Inga
DIAGRAMACION
T1. Gra. Elmer Córdova P.
Verónika Sánchez P.
FOTOGRAFIA
T1. Fot. Eugenio Vilcherrez
T3. Fot. Jorge Lizama C.
OM1. Fot. Hernán Palacios R.
OM2. Fot. Félix Pecho A.
OM2. Fot. César Olórtegui
OM2. Fot. Luis Flores R.
Jesús Torres Chavera

Impresión Graficorp

DIRECCION DE INFORMACION DE LA MARINA
Av. Salaverry cdra. 24 S/N.
Jesús María

ENTREGA DE CAPONAS A SEÑORES ALMIRANTES

El Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani, pidió a los Almirantes recientemente ascendidos buscar soluciones pragmáticas, agudizar el ingenio y redoblar el sentido del deber para enfrentar la situación socio económica, las limitaciones presupuestales, así como las dificultades propias del personal.

Tales peticiones fueron hechas luego que el Comandante General de la Marina entregara, el 31 de diciembre, las Caponas con los grados de Vicealmirantes y Contralmirantes a los oficiales superiores que ascendieron con fecha 1ro. de Enero de 1994.

Fueron ascendidos al grado de Vicealmirante los Contralmirantes: José Teixeira Rivarola, Enrique Salmón Navea y Américo Ibárcena Amico, y al grado de Contralmirante los Capitanes de Navío: Jorge Brousset Barrios, Gonzalo Rodríguez Maisterrena, Carlos De Souza Ferreira, Luis Ferré Cornejo, Rafael Calizaya Crespi, Luis Vargas Cooban y Antonio Elías Maltese.

La Espada de Grau

La Espada de Grau es una réplica de la que usó el Gran Almirante en su ejemplar carrera naval. "Hago votos porque la conserven con honor y legítimo orgullo", dijo el Comandante General de la Marina al otorgarla a los señores Contralmirantes que ascendieron a Vicealmirantes.

El Comandante General dijo que es en la época de duras exigencias y serias dificultades cuando los que ocupan las más altas jerarquías navales deben comandar la Marina de Guerra con responsabilidad, lealtad, eficiencia y honestidad, agregando que en la hora actual la Institución requiere ser conducida por hombres íntegros y capaces, pragmáticos y hábiles, leales y francos, pero por sobre todo, hombres de bien. A continuación, recordó que las altas jerarquías no sostienen privilegios sino imponen responsabilidades.

Temple y coraje para defender orden institucional

El Vicealmirante José Teixeira Rivarola, en representación de los oficiales ascendidos, dijo que las Caponas con los nuevos grados significan un compromiso profesional y moral que asumen con la convicción de cumplir a cabalidad los cargos encomendados.

En otro momento dijo que con temple y coraje se afrontará la lucha contra quienes intenten doblegar la paz y el orden institucional.

Más adelante comprometió la lealtad y colaboración de los oficiales ascendidos para alcanzar los objetivos trazados.



La máxima autoridad naval da lectura a su discurso, señalando los lineamientos de la política institucional para el presente año.

AUTORIDADES NAVALES ASUMEN CARGOS



El almirantazgo renueva el compromiso de asumir con responsabilidad los cargos asignados

El Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani, presentó como nuevas autoridades navales al Director General del Material, Vicealmirante Roberto Duboc Deza; al Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Luis Giampietri Rojas; al Director General del Personal y Director de Instrucción, Vicealmirante José García Castaños; al Inspector General de la Marina, Vicealmirante José Teixeira Rivarola y al Comandante General de Zonas Navales, Vicealmirante Enrique Salmón Navea, quienes asumieron sus cargos el 1ro de enero de 1994.

La ceremonia se desarrolló el 31 de diciembre ante la cripta del Gran Almirante Miguel Grau.

El Comandante General fue llamando en ese orden a los Almirantes que ocupan los nuevos cargos jerárquicos de la Institución. Un paso adelante dieron al oir sus nombres, mientras tanto, la máxima autoridad naval pedía para ellos respeto y obediencia en los actos del servicio y fuera de él.

El Comandante General dijo que en otros casos algunos Vicealmirantes han sido reasignados o confirmados en los cargos de mayor importancia para el desarrollo y progreso de la Marina de Guerra del Perú y de la Nación. Ellos son: el Comandante General de Operaciones Navales, Vicealmirante Rolando Rabines Cardoso; el Secretario de Defensa Nacional, Vicealmirante Ricardo Villarán Tapia; el Director General de Economía, Vicealmirante César Vallejo Zapata y el Director de Inteligencia Naval, Vicealmirante Américo Ibárcena Amico.

El Comandante General, al felicitarlos en público, comprometió su leal, responsable y decidido apoyo en sus respectivas gestiones.

Dijo que como conformantes del Consejo Superior de la Marina sus funciones estarán orientadas por el Plan de Metas de la Institución, "pues estamos convencidos que a través de la optimización del cumplimiento del sistema de planeamiento, programación y presupuesto de la Marina, lograremos una conducción eficiente y eficaz, así como un crecimiento orgánico, responsable y organizado del Instituto", señaló.

En otro momento renovó su fe en todo el personal naval y su compromiso de comandar la Marina de Guerra del Perú hacia puerto seguro con honor, dignidad y lealtad a sus sagrados intereses, de ser el primero en cumplir con las obligaciones de dar siempre el ejemplo y de continuar en el campo de recuperar la salud moral y la capacidad operativa de la Institución.

DESPEDIDA DE DOS CONTRALMIRANTES

Satisfechos por la labor cumplida al servicio de la Marina de Guerra del Perú, en ceremonia estrictamente naval, pasaron al retiro los Contralmirantes Héctor Absi Concha y Franco Bracamonte Vargas.

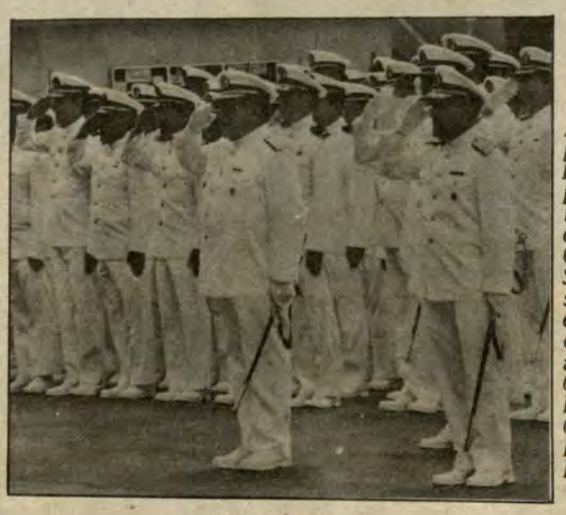
El acto, que fue presidido por el Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani, se inició con el Himno Nacional y con la lectura de las resoluciones de pase al retiro; a continuación, el Jefe de Estado Mayor, Vicealmirante Luis Giampietri Rojas, resaltó las dotes personales y profesionales de los dos oficiales.

Entre emotivas frases, el Vicealmirante Giampietri señaló que: "La marina pone de manifiesto en esta pequeña pero significativa ceremonia su gratitud porque reconoce en ustedes el esfuerzo desplegado durante tantos años al servicio de ella. Se puede afirmar que ese esfuerzo está presente en el legado que ustedes están dejando y que se sabrá aprovechar en beneficio de nuestra querida institución".

Más adelante anotó: "Como todo en la vida, hay un final; a ustedes les toca vivir el fin de vuestra carrera naval con la satisfacción del deber cumplido y con el apoyo incansable y permanente de vuestras queridas familias estamos seguros hallarán pronto la continuación de sus triunfos en la vida civil".

En el curso de la ceremonia, los Contralmirantes Absi y Bracamonte manifestaron el honor y orgullo de haber servido a la Marina de Guerra del Perú, Institución a la cual le brindaron lo mejor de sus vidas.

Finalmente, los mencionados Contralmirantes recibieron sendos presentes recordatorios en medio de los aplausos del personal superior, subalterno y civil.



Ante la presencia de familiares, personal militar y civil del Cuartel de Salaverry se dio una emotiva despedida a los Contralmirantes Héctor Absi Concha y Franco Bracamonte Vargas.

Lema del recién activado BALIM Nº 4

"POR LA PAZ CON HONRADEZ Y CORAJE"



El Batallón Ligero de Infantería Nro 4 , tras recibir la Bandera de Guerra de manos del Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaiz, está resuelto a preservar la paz en el Frente Ucayali.

Unos regresan y otros se van. Desde que surgió el terrorismo en el país, muchos oficiales y personal subalterno partieron al Frente Ucayali conformando los diferentes batallones de la Marina de Guerra que, una vez concluida su misión enfrentando a los que perturban la paz, regresaron con la gloria que todo combatiente merece.

Recientemente, uno de esos grupos de combate que ha regresado y que ha sido desactivado es el Destacamento Zulú 2, en tanto que se activó inmediatamente el Batallón Ligero de Infantería Nº 4.

El Destacamento Zulú 2 realizó diversos operativos de reconocimiento y combate en zonas de accionar subversivo y en condiciones meteorológicas críticas; en diferentes áreas del Frente Ucayali capturaron mandos terroristas y ubicaron las trochas y rutas de desplazamiento que empleaban. No olvidemos por cierto los operativos de apoyo a los Batallones Ligeros de Combate y de Infantería (BALICOS y BALINES).

Por su parte, el Batallón Ligero de Infantería Nº 4 ha recibido la Bandera de Guerra, símbolo patrio entregado por el Comandante General, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani. En el Frente Ucayali no sólo enfrentarán a las columnas subversivas, sino también al narcotráfico que últimamente viene demostrando su poder desafiando a los gobiernos.

Un singular lema tiene el BALIM Nº 4, ya que, aparte de transmitir la reconocida valentía del Infante de Marina, manifiesta su acuerdo con distinguidas personalidades y organismos nacionales y extranjeros en el sentido que, respetando a las instituciones y a la ciudadanía, se logrará desterrar la violencia del país: "Por la paz con honradez y coraje"



Módulo de vivienda de la estación peruana "Machu Picchu"

ASIMETRIA ATMOSFERICA FUE CORROBORADA

La asimetría en el comportamiento atmosférico entre las regiones polares Artica y Antártica fue corroborada en las investigaciones desarrolladas por el equipo científico que retornó de la base peruana en la Antártida.

Ronald Woodman Pollit, jefe del equipo científico, quien llevó a cabo el proyecto de medición de vientos por medio de radar, explicó que en la expedición anterior ya se habían encontrado indicios de la existencia de esa asimetría.

Claro que en esta ocasión contaron con un sistema de radar mejorado, construido por especialistas del Radio Observatorio de Jicamarca y de la Universidad de Piura, que les permitió hacer mediciones durante un tiempo más prolongado y más cercano al solsticio del verano austral.

Refirió que el proyecto peruano permite, por primera vez, hacer estas mediciones en forma continua en el estudio de la dinámica del 'hueco de ozono' y sus variaciones.

Explicó que los estudios demuestran que donde hay menos ozono es mayor la radiación ultravioleta, lo que sería muy grave para los que viven en las bases de la Antártida y en el extremo sur.

Importancia de la Medición Atmosférica.

Woodman, Premio 1993 a la Innovación Tecnológica y jefe del Radio Observatorio de Jicamarca, del Instituto Geofísico del Perú, respondió que lo normal hubiese sido que el otro hemisferio tenga el mismo comportamiento atmosférico, pero se descubrió que era diferente.

"Este resultado no tiene ningún efecto para el Perú, pero sí nos permite conocer nuestro planeta", añadió.

Estudios de la Capa de Ozono recién se inician

El señor Woodman dijo que el tema de la capa de ozono recién se está iniciando. "El esfuerzo es grande, de toda la comunidad científica. Se está tratando de comprender los fenómenos físicos que ocurren en su mejor forma. Nosotros estamos contribuyendo con la medición de los vientos de altura. Somos los únicos que estamos en capacidad de hacerlo en forma continua", subrayó, al destacar la presencia peruana en la Antártida.

Radar peruano es el más Moderno de su Tipo.

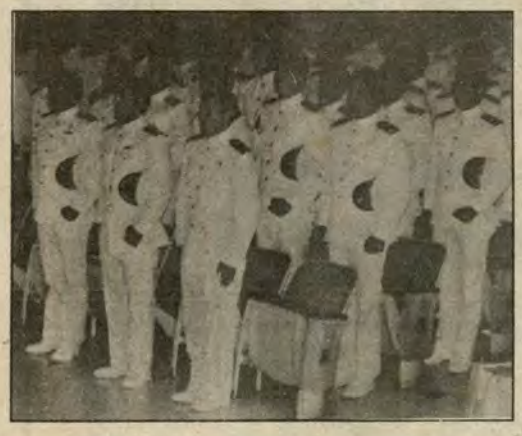
"El radar de la base Machu Picchu, que se ha desarrollado con tecnología peruana, es mejor que cualquier otro de los existentes en su género. Para ello recibimos el apoyo de la National Science Foundation de los Estados Unidos de América, que nos facilitó las computadoras, lo que hizo que la expedición no resultara tan costosa", destacó Woodman.

Aunque se dio mayor énfasis al programa del radar, otro equipo de investigadores desarrolló programas meteorológicos, biológicos, geológicos e hidrográficos.

250 Mil Dólares costó expedición Antártca.

Por otro lado, el jefe de logística del grupo, Capitán de Navío Héctor Soldi, informó que gracias al apoyo recibido de la Armada Argentina, el costo de esta Quinta Expedición Peruana a la Antártida fue de sólo 250 mil dólares, a diferencia de las dos misiones anteriores, que llegaron a costar hasta un millón de dólares.

PERSONAL DE LA FUERZA AEREA Y DE LA ARMADA BOLIVIANA EN LA ESCUELA DE CALIFICACION



Ciento cincuentaidós oficiales estudian en la Escuela de Calificación

Van a cumplirse tres meses de clases en la Escuela de Calificación para Oficiales y, transcurrido ese tiempo, los alumnos se encuentran muy motivados por la importancia que tiene esta etapa en la carrera naval.

Ciento cincuentidós son los oficiales-alumnos que vienen estudiando con el fin de calificarse ya sea como submarinistas, infantes de marina, foes, inteligencia, entre otros. Debe resaltarse que entre ellos se encuentran cuatro oficiales de la Fuerza Aérea del Perú y uno de la Armada de la República de Bolivia.

Para calificarse, los oficiales-alumnos estudiarán aproximadamente un año, en el caso de seguir la Escuela de Orientación (todo lo relacionado al área de ingeniería), y más de un año si se trata de la Escuela de Actividades (todo lo relacionado al accionar operativo de nuestra Marina de Guerra).

En la Escuela de Calificación para Oficiales, que tiene como Director al Capitán de Navío Jorge Pérez Nugent, sólo estudian tenientes primeros y tenientes segundos, así como alfereces de fragata.

El éxito de los oficiales-alumnos será el de la Institución, tal como lo dio a entender el Director General del Personal y Director de Instrucción, Contralmirante José García Castaños, cuando inauguró el año académico en la segunda semana de enero.

En esa oportunidad expresó que preocuparse por el desarrollo profesional es el compromiso que tiene la institución con su personal; así, de igual forma -agregó-, los oficiales-alumnos deben mantener su compromiso con la Institución, poniendo en los estudios esfuerzo y dedicación.





En el Continente Blanco

PERUANOS INVESTIGAN ADELGAZAMIENTO DE LA CAPA DE OZONO

Los científicos conformantes de la Quinta Expedición Peruana a la Antártida llevan adelante su objetivo principal: investigar las causas del adelgazamiento de la Capa de Ozono en esa región polar, para lo cual cuentan con el radar MST, que permite obtener en detalle información de los vientos. (1)

Para desarrollar este objetivo, los técnicos del Instituto Geofisico del Perú han colocado nuevos switsh para las antenas y han instalado nuevos programas de recolección y procesamiento de datos que permitirán un mayor detalle en el análisis de los mismos.

Otros de los objetivos de la Expedición son la realización de nuevos proyectos y la continuación de otros iniciados anteriormente, que tienen que ver con el comportamiento del hábitat antártico, y que están a cargo de los diversos sectores que conforman la Comisión Nacional de Asuntos Antárticos (CONAAN) (2).

En el campo de las Ciencias del Mar

En este campo, biólogos del Instituto del Mar del Perú (IMARPE) realizan un Levantamiento Ecológico del entorno de la Estación 'Machu Picchu'. El objetivo es tipificar las comunidades terrestres, fauna y flora que habita en el entorno de la base.

Además, se estudiará el posible impacto ecológico que puede causar en la zona la existencia de la base 'Machu Picchu'.

Hidrografía y Navegación

Los hidrógrafos de la Marina de Guerra también tienen una tarea: elaborar la Carta Náutica de la Ensenada Mackellar.

Para ello recolectarán información batimétrica de la ribera de Punta Crepin, en la ensenada Mackellar, en el marco de un programa de cooperación internacional con la Organización Hidrográfica Internacional (OHI).

Programa de Geología

A su vez, ingenieros del Instituto Geológico, Minero y Metalúrgico (INGEMMET) investigarán la evolución geológica tectónica (estructura de la corteza terrestre) de la isla Rey Jorge, todo ello con el fin de establecer la evolución, reconstruyendo la secuencia de eventos estratigráficos, magmáticos y la evolución tectónica cuaternaria que caracteriza el área.

Asimismo, para establecer relaciones tectónicas estructurales en base a los estudios geomorfológicos y paleontológicos; es decir, con relación a las formas del relieve terrestre y con el estudio de los fósiles.

OBJETIVOS QUE CUMPLE EL RADAR MST

Hay que mencionar primeramente que los trabajos de investigación se vienen realizando con la cooperación de los Estados Unidos de América y cuentan con el reconocimiento de la comunidad internacional, por tratarse del único radar de este tipo en dicha región.



Miembros de la expedición inspeccionando las instalaciones del radar.

Los objetivos son los siguientes:

- Determinar el movimiento vertical promedio de la atmósfera baja y su conexión con el problema del ozono.
- Efectuar un continuo estudio del campo de vientos en la región polar, del cual existe escasa información meteorológica.
- Investigar la sensibilidad del radar y establecer su eficacia para la investigación antártica.
- Detectar la presencia de nubes estratosféricas polares, las cuales podrian tener un rol importante como catalizadoras de procesos químicos que destruyen el ozono.
- Establecer un liderazgo científico y tecnológico a nivel mundial en sensoramiento remoto de la atmósfera para técnicas de radar.
- Continuar con la transferencia de ciencia y tecnología en el Perú en el área de radares.
- Brindar la oportunidad a técnicos e investigadores peruanos para que se capaciten y se especialicen en temas antárticos.

¿POR QUE ES NECESARIA NUESTRA PARTICIPACION EN LA ANTARTIDA?

La vinculación del Perú con el ecosistema antártico (influencia decisiva de las corrientes marinas que bañan nuestras costas, cambios climáticos, preservación de nuestra riqueza ictiológica, etc), así como otras razones de interés estratégico y de seguridad nacional, hacen necesaria nuestra participación activa en este compromiso internacional de mantener a la Antártida como una zona de paz e investigación científica en beneficio de la humanidad.

El Perú es Miembro Consultivo del Tratado Antártico. Dicho status confiere a nuestro pais el derecho a voz, voto y veto en el sistema de dicho instrumento internacional. De acuerdo al compromiso internacional asumido en tal ocasión y en concordancia con los objetivos definidos en el año 1987, nuestro pais ha venido desarrollando una serie de actividades tendientes a asegurar nuestra presencia real y permanente en el continente blanco.

(1) Oficina de Asuntos Antárticos de la Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina.

(2) Integran la CONAAN: el Ministerio de Relaciones Exteriores, la Fuerza Aérea del Perú, la Marina de Guerra, el Ejército Peruano, la Secretaría de Defensa Nacional, el Ministerio de Pesquería, el Ministerio de la Presidencia, el Ministerio de Energía y Minas, el INGEMMET, el IMARPE, el Consejo Nacional de Ciencia y Tecnología (CONCYTEC) y el Instituto Geofisico del Perú.

ESCOLAR PERUANA EN LA ANTARTIDA

Milagros Cornejo Menéndez (17) se convirtió en la primera alumna que viaja a la Antártida, y ello gracias al primer puesto obtenido en el concurso escolar «El Perú en la Antártida» cuyo premio fue precisamente un viaje al continente Blanco.

Este concurso fue organizado por la Dirección de Educación de Lima y la Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina y contó con el auspicio de la Municipalidad de Lima Metropolitana, el Consejo Nacional de Ciencia y Tecnología (CONCYTEC), el Instituto Nacional de Becas (INABEC) y el Organismo No Gubernamental (ONG) 'Renace Perú'.

El Director de Hidrografía y Navegación, Calm. Jorge Brousset Barrios, propuso desarrollar el tema «El Perú en la Antártida» por considerarlo un objetivo de interés nacional.

EXPLOTAR LOS RECURSOS SIN DAÑAR EL ECOSISTEMA, RECOMENDO MILAGROS.

Un pequeño espacio en su recargada agenda nos concedió Milagros Cornejo Menéndez, con quien conversamos sobre sus vivencias y experiencias en el continente blanco en su linda casita asentada en el tradicional barrio de Barranco, en presencia de su padre Miguel Cornejo.

Y decimos recargada agenda porque, a raíz de su viaje, es la señorita más requerida por la prensa (llegaban en ese momento de 'Somos' y anteriormente estuvo en 'Buenos Días Perú') invitaciones a las que accede cuando no interrumpen sus clases en la Pre Cayetano.

¿Qué fue lo primero que hicistes al llegar a la Antártida?

«No tuve una tarea específica, sino formé parte de un tour que organizó la Comisión Expedicionaria que comprendió la visita a Punta Arenas, a la base chilena en la Antártida 'Presidente Frei' y a la base peruana 'Machu Picchu'».

¿Qué es lo que te llamó la atención?

"La unión de todos los países que tienen participación en la Antártida, en tareas de investigación y de conservación de la ecología. Hay bastante conciencia ecológica de parte de todos".

¿Qué te contaron los expedicionarios de la base "Machu Picchu"?

"Me contaron que se trabajó con tesón, superando las tormentas de nieve y los vientos a velocidades hasta de 60 kilómetros por hora, que se produjeron en algunos días.

Ellos pasaron la Navidad y el Año Nuevo lejos de su familia. Con elementos de la naturaleza armaron el arbolito navideño. Estaban contentos de regresar a sus hogares, pero también estaban dispuestos a volver a la Antártida en cualquier momento".

¿La naturaleza era como te la imaginastes?

Era mucho mejor. Era no sólo ver, sino oler y sentir. Me impresionó ver hielos azules, siempre me los imaginé blancos. También me impactaron los pingüinos, son fieles a sus parejas y la hembra sólo pone dos huevos. Además hay animales no tan simpáticos, como los albatros, una especie de gaviota gigante, que roban los huevos de los pinguinos y se comen a los pequeños.



Milagros Cornejo: "Los niños irán adquiriendo conciencia de la importancia de la Antártida"

Alertó que debemos explotar los recursos que ofrece la Antártida pero sin dañar el ecosistema.

"EL MAPA DE LA ANTARTIDA SE DEBE INCLUIR EN EL MAPA DEL PERU"

Milagros Cornejo, en su trabajo de investigación sobre la Antártida, hizo dos recomendaciones: primero, que se incluya en el Mapa del Perú un recuadro conteniendo el Mapa del Continente Antártico, y, segundo, que se estudie la aplicación del yodo que posee el Krill en el tratamiento del Bocio (Papera).

De esta manera, los niños desde temprana edad van a ir adquiriendo conciencia de la importancia que tiene la presencia del Perú en ese continente tan importante para el futuro de la humanidad por las riquezas animales y minerales que guarda", afirma Milagros.

"En cuanto al Krill, este pequeño crustáceo es rico en yodo y en un futuro puede ser la cura del Bocio. Es una hipótesis que hay que comprobar", señala.

Milagros desea estudiar Medicina, profesión que le va a dar las herramientas para comprobar esta hipótesis, que sería un gran avance de la ciencia en ese campo.

CIENTO TRECE ASPIRANTES SE INCORPORARON A ESCUELA NAVAL DEL PERU

Ciento trece aspirantes peruanos a cadetes navales, uno de la Armada Boliviana y dos de la Armada Guatemalteca, se incorporaron a la Escuela Naval del Perú, integrando la promoción 1998, en ceremonia realizada el viernes 04 de marzo.

Los aspirantes a cadetes navales, de los cuales 90 pertenecen a Comando General y 20 al Cuerpo de Administración, inician un periodo de adoctrinamiento que ha sido diseñado meticulosamente, de tal forma que los prepare para comenzar un proceso de formación naval de las más alta calidad basado en una exigente educación profesional, fisica, moral y disciplinaria, como lo expresó el Director de la Escuela Naval Contralmirante Fernando D'alessio Ipinza, quien presidió la ceremonia.

Aspirantes a cadetes navales listos para iniciar una nueva etapa en sus vidas



Con profunda emoción los padres de los aspirantes presentaron a sus hijos ante el Director de la Escuela Naval



A los cadetes adoctrinadores de 4to año les recordó la importancia de la delicada misión que asumen, cual es contribuir la transición del joven civil aspirante a cadete naval.

Al dirigirse a los aspirantes de la promoción 1998, dijo que "la vida en la Escuela Naval es muy dura y la carrera naval muy sacrificada, pero la recompensa es una excelente formación y la satisfacción de pertenecer a una gloriosa institución, llena de tradiciones y valerosos marinos, y eso es lo que ustedes van a recibir".

Los exhortó, asimismo, a poner el máximo de empeño, esfuerzo y dedicación, para poder formarse con los tres pilares fundamentales de la formación de cadete naval: la profesional académica, la moral-disciplinaria y la fisica-deportiva, para así hacer de esta promoción una de las mejores de los últimos tiempos, a fin de que más adelante integren los cuadros orgánicos de la Marina de Guerra del Perú, como oficiales competentes y dignos herederos de la gloria del Gran Almirante Miguel Grau.

CAPACITAN A PROFESORES EN EDUCACION ESPECIAL

La Marina de Guerra del Perú, a través de la asociación Stella Maris, capacitó a 63 docentes del interior del país en el I Curso Básico de Educación Especial Polivalente para niños excepcionales, el mismo que pondrán en práctica en sus respectivos centros educativos.

El curso se organizó teniendo en cuenta la falta de bases conceptuales y metodológicas para desarrollar la currícula educativa del escolar excepcional, en toda la república, y aprovechando la experiencia de 15 años en el campo de la educación especial con que cuenta el Liceo Naval Especial Santa Teresa de Courdec, la misma que lo ubica a la vanguardia en cuanto a capacitación y especialización en las ramas de Retardo Mental y Problemas de Aprendizaje y Lenguaje.

El I Curso Básico de Educación Especial Polivalente (sordera, ceguera, retardo mental y problemas de aprendizaje) se desarrolló del 31 de enero al 18 de febrero en el mencionado Liceo Naval.

Cabe resaltar que esta idea nació de una visita que hiciera la Presidenta de Stella Maris -asociación de esposas de oficiales de Marina-, señora Rosario de Arnaiz, a la ciudad de Puerto Maldonado, en donde comprobó la carencia de especialistas en el ramo y el perjuicio que ello ocasionaba a los niños excepcionales de la localidad.

Fue así que convocó a través de sus filiales en provincia, donde la Marina tiene presencia, a los profesores vinculados con el ejercicio de la educación especial, para su posterior capacitación y especialización en Lima, cubriendo sus gastos de transporte aéreo y estadía en la capital.

Participaron del curso profesores provenientes de Arequipa, Iquitos, Puerto Maldonado, Piura, Puno y Tumbes.

La coordinación general del curso estuvo a cargo de la doctora Yolanda Tristán González, Directora del Liceo Naval Especial Santa Teresa de Courdec y de la Dirección de Bienestar de la Marina.

Curso sin Precedentes

La doctora Yolanda Tristán dijo que es la primera vez en la historia de la educación especial que se organiza y desarrolla un curso de esta naturaleza a nivel nacional, y que éste forma parte de un programa integral que se desarrollará en cuatro veranos, correspondiendo el que acaba de concluir al Verano-1 (V-1). "Pienso que la Marina, a través de una institución universitaria, podrá dar validez a la especialización de estos docentes", declaró.

60% de Escolares Abandonan Las Aulas por Falta de Atención Especial.

El 60% de la población escolar o bien abandona la escuela o repite el año debido a que presentan problemas de aprendizaje. Esta alarmante cifra la dio a conocer la doctora Tristán, quien añadió que ello se debe a la falta de detección a tiempo de los problemas.

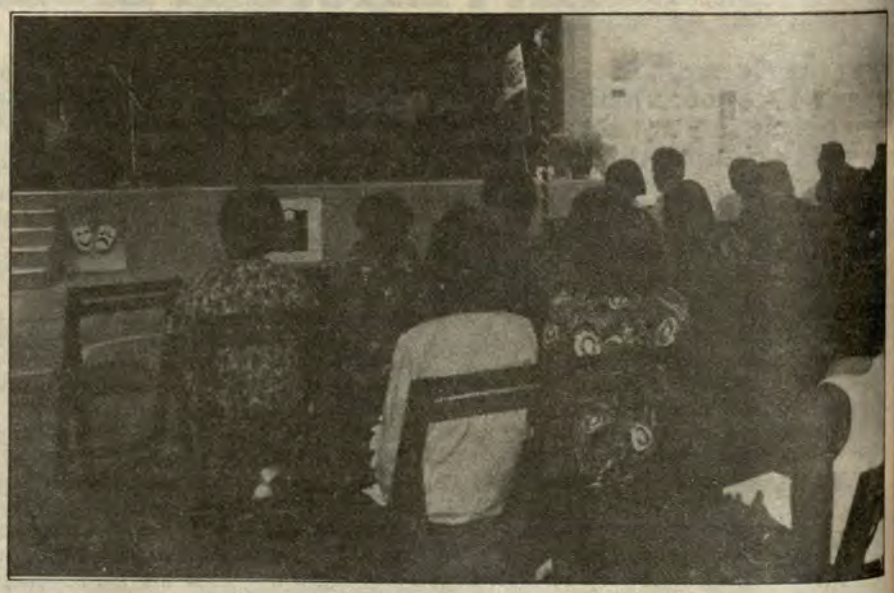
"Cabe aclarar que el niño con problemas de aprendizaje es un niño con inteligencia normal, pero que indudablemente presenta un problema neurológico, psicológico o un asociado que le impide desarrollar el nivel de inteligencia que tiene", precisó.

Ofertas de Trabajo pide para el Joven Excepcional.

"En el campo laboral no hay oportunidad de trabajo para el joven excepcional. Hubo leyes que demoraron en salir, pero, una vez que se dieron, muy pocos fueron los empresarios que manifestaron un apoyo decidido", se quejó la doctora Tristán.

Ella recomienda que se les dé la oportunidad de trabajar en aspectos acordes a su capacidad, en lugar de aprovechar a personal con todo su talento. Por ejemplo: como asensorista, portapliegos, despachador, etc. Informó que según la Organización Mundial de la Salud son cerca de dos millones y medio de personas excepcionales que se están dejando de atender.

Más adelante aclaró que el dinero que se invierte en la educación especial sí es productivo, prueba de ello es que Santa Teresa de Couderc tiene 450 alumnos integrados en los liceos navales, producto de un trabajo humanista.



Los maestros, en sus Centros Educativos, aplicarán las modernas técnicas de aprendizaje

Por otro lado, se ha puesto en funcionamiento una panificadora para integrar allí al joven excepcional en el proceso productivo del país. Asimismo, se ha incluido dentro de la currícula del Santa Teresa la formación de Unidades Productivas de Trabajo en donde se les prepara para la posterior formación de talleres.



El empresario brasileño Manuel la Rocha recibe la máxima distinción de Pro Marina.

CONDECORAN A EMPRESARIO BRASILEÑO

Encontrando propicia la visita del empresario brasileño Manuel la Rocha Silva, que a iniciativa personal viene contribuyendo a exaltar la figura del héroe de Angamos, el presidente de la Asociación Nacional Pro Marina lo condecoró con la insignia de honor y diploma institucional.

Al acto, que una vez más rubrica la sólida identidad entre ambas naciones, asistieron el Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani y otras autoridades navales.

Así, durante el acto, realizado el 24 de enero, el distinguido empresario manifestó que el sentimiento que tiene por nuestra Patria no sólo responde a los acuerdos bilaterales de desarrollo, sino al reconocimiento de los héroes patrios del Perú.

1,050 JOVENES ASEGURAN SU FUTURO AL INGRESAR AL CITEN



En el camino de la vida encontramos con frecuencia más dificultades que cosas positivas, considerándose estas últimas como recodos a los cuales se llega tan sólo haciendo una elección bien meditada seguida de esfuerzo y sacrificio. Solamente así, el éxito lo tendremos cerca, todo lo demás vendrá por su propio peso.

El CITEN, entre otros centros, es una de esas oportunidades que no se debe desaprovechar, y así lo han comprendido una gran cantidad de jóvenes del país, sobre todo los 1,050 que han ingresado recientemente, conscientes de que en este centro de instrucción su futuro estará asegurado.

Por el momento,ellos son los nuevos alumnos, que inician su carrera naval que durará tres años con un periodo de adoctrinamiento que comprende ejercicios físicos, entrenamiento militar , reconocimiento de los grados de sus superiores, su identificación con su Alma Mater y con lo que es más importante aún: la Marina de Guerra del Perú.

Todo ese cambio que muy pronto notarán en su personalidad, se debe a la cuota de esfuerzo y sacrificio de la que hablabamos al iniciar el artículo, incluyendo obviamente los estudios académicos que empezarán a partir de abril y que sólo concluirán cuando se gradúen como Oficiales de Mar Tercero, grado naval que señala el éxito que ansiaban al postular al CITEN.

Los 400 jóvenes que han dejado momentáneamente sus hogares, con la venia de sus padres por supuesto, desde su primer dia de permanencia en el CITEN ya están labrando su porvenir, una carrera que irá concretándose poco a poco, y será realidad cuando se hagan a la mar abordando los buques de la Fuerza de Superficie; hasta aquí habrá cumplido su valiosa misión el CITEN.

Dr. Luis Calderón Valle

DE LA LIGURIA... AL CALLAO

De alta figura, apacibles gestos y enfáticas precisiones, el doctor Luis Calderón Valle se parece más a un conspicuo marino que a un clínico en medicina por su reconocida pasión por el mar, heredada de sus tíos abuelos en el antiguo puerto de la Liguria, donde sus antepasados contribuían al apogeo comercial de la época como armadores y capitanes de mar, lo que le permite reconocer que de la vida Marina, no sólo le ha atraído el océano, sino por igual sus personajes más notables, como el caso de nuestro reconocido héroe de Angamos, quien fuera dilecto amigo de su abuelo materno Tomás Valle.

Entregado en cuerpo y alma a su pasión: el mar, asume con notable entusiasmo la presidencia de la Asociación Nacional Pro Marina y en este cargo sostiene su interés en impulsar programas a nivel escolar, tanto con la celebración de efemérides, edición de separatas, organización de conferencias, charlas itinerantes y propiciar una formación escolar con un mayor contenido cívico patriótico, así como la promoción de las actividades náuticas, recreativas y deportivas. De lo dicho, agrega que es extraordinario el fervor que manifiestan los jóvenes cuando se les estimula.

Su arraigo y disciplina le han permitido destacar en todo lo que ha emprendido, desde que en 1943 se recibiera de Médico en Roma y luego integrara el Instituto de Investigaciones de Italia; en plena II Guerra Mundial fue solicitado por los americanos para integrar por dos años la Sub Comisión de Salud Pública del Estado Mayor Aliado en Roma. Dos años después, y de regreso a nuestra patria, se incorpora a la cátedra de clínica médica de la Facultad de San Fernando y es nombrado miembro de la Academia de Salud.

"Si bien la salud física se puede asistir, la salud mental es la base de la disciplina, de la alegría y del placer de realizar un trabajo, así como tener vigente el respeto hacia sus superiores y dependientes," dice el doctor Calderón, en un castellano perfecto que, a diferencia del francés, el italiano, el alemán y el inglés, que aprendió en Europa, le demandó un gran esfuerzo.



Dr. Calderón, recientemente electo presidente de la Asociación Nacional Pro Marina

Como eximio hombre de mar, logró la mayor travesía de su vida después de haber seguido por cuatro años el curso de piloto y luego de Capitán de Marina Deportiva en la Escuela Nacional de Marina Mercante, donde los Comandantes Soldi,Weston y Smith fueron sus instructores."Así es como en el año 86 hice mi práctica marinera desde Miami, acompañado de tres amigos. Nos embarcamos en un velero y nos vinimos en dos meses al Callao, llegamos a Nassau, Jamaica, Archipiélago de las islas Perlas en Panamá y Galápagos, hasta llegar al Callao.

"Aunque de esta experiencia puedo anotar que no todo lo que se refiere al mar se encuentra precisamente en él, religiosamente cada viernes, en extensos coloquios lo comparto con reconocidos marinos e historiadores".

Al doctor Calderón Valle, entre importantes aportes a la actividad académica, formando a innumerables promociones de médicos egresados de San Marcos, se le atribuye el mérito de haber fundado el Centro de Rehabilitación de Ciegos de Lima. Ha publicado libros en torno a su especialidad clínica y ha sido condecorado con las palmas académicas de Francia, por representar durante 25 años al citado país, en el colegio Franco Peruano.

¿Y como hace PROMARPE para lograr el desarrollo en sus filiales ?

Nuestra Asociación -afirma- es un fenómeno único en el Perú, lo hacemos a través de terrenos donados por las municipalidades, material de algunas empresas y nuestro aporte es la mano de obra especializada.

Al asumir el cargo de nuevo Presidente de Pro Marina se impone el reto de continuar logrando una auténtica conciencia marítima en la civilidad peruana que, en muchos casos, no logra comprender la importancia de nuestro extenso territorio marítimo. (M.A.R.)



Nuevo logro del Servicio de Salvamento

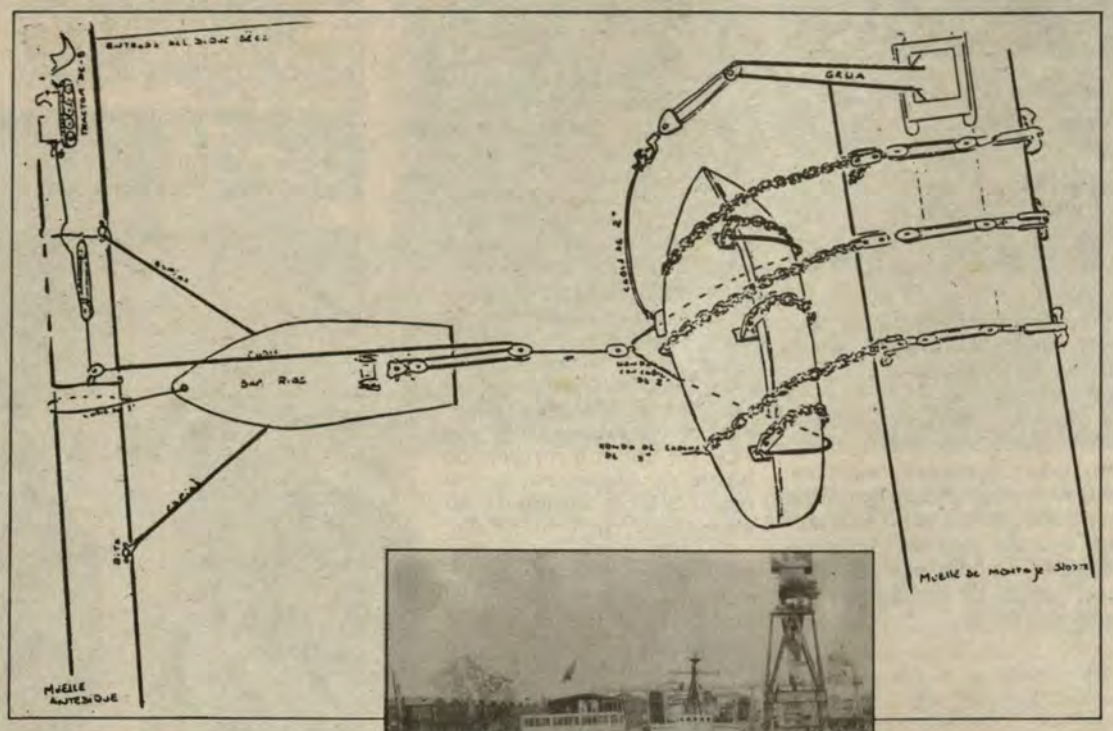
SE REFLOTO PESQUERO COREANO "HAENG BOK 507"

Una vez más, el profesionalismo del marino de guerra peruano quedó demostrado en lo que se considera un gran logro institucional: la operación de adrizamiento y reflotamiento del pesquero coreano "Haeng Bok 507" a cargo del Servicio de Salvamento.

El logro es doblemente meritorio por cuanto compañías extranjeras como la "Lars Landelius" de Suecia, luego de visitar las instalaciones y efectuar inspecciones, informaron a la compañía de seguros que tal operación no era factible.
El Jefe del Servicio de Salvamento, Capitán de Fragata Juan Arce Vizcarra, señaló que fueron seis meses de arduo trabajo que demandaron al personal incrementar sus horas de labor, y en muchos casos las 24 horas del dia. Se realizaron 600 operaciones de buceo, con un total de 138.40 horas, de las cuales 56.35 fueron realizadas en el interior de la nave, teniendo en cuenta que los trabajos para poder adrizar la nave se efectuaron entre 5 y 8 metros de profundidad, en medio de aguas contaminadas por petróleo y con un fondo fangoso, que dificultaron las tareas.

El "Haeng Bok"

Es un pesquero de calamar gigante (pota) construido en 1974. Desplaza 780 toneladas. Sus dimensiones son: 55 metros de largo, 9 metros de ancho y 4 de alto.
El 15 de agosto de 1992, aproximadamente a las ocho de la noche, se hundió en el muelle de Montaje, ubicado en el lado norte de la Base Naval del Callao.
Se presume que se debió a la abertura de válvulas de fondo que, por la presencia de gases de amoniaco, no pudieron ser cerradas, hundiéndose primero y volteándose después, quedando con la quilla a dos metros sobre el nivel del mar.
El hundimiento ocasionó limitaciones en los trabajos de mantenimiento y reparación de los buques de la Marina de Guerra que realiza el Servicio Industrial de la Marina (SIMA) en dicho muelle, debido a que su presencia redujo a espacios mínimos el área de operaciones.





Secuencia de adrizamiento del Haeng Bok con el trabajo de aparejo del muelle antedique, muelle montaje, la grúa del SIMA, bolsas de levantamiento y aire de compartimentos estancos.

El reflotamiento

Luego de culminadas las acciones legales, se dispuso que la Marina de Guerra se haga cargo del operativo de Adrizamiento y Reflotamiento de la embarcación, el mismo que fue ejecutado por el Servicio de Salvamento.
La operación se inició el 8 de junio de 1993 y constó de tres fases:

Fase I.- Sellado del buque y adquisición de equipos

El objetivo era impedir el ingreso de agua al interior de los compartimentos del buque para facilitar la inyección de aire con el fin de darle flotabilidad a la nave y, a su vez, la posibilidad de voltearlo (adrizarlo).
Adrizar la nave o voltearla para luego reflotarla requería una fuerza exterior de 300 toneladas, siendo necesario para ello también la construcción de tres túneles de un diámetro mayor de 2 metros por debajo del buque, por donde se logre pasar cadenas de dos pulgadas de diámetro, de tal manera que queden abrazándolo para su posterior tracción.

Fase II.- Adrizamiento

Esta fase requirió además el uso de cáncamos, aparejos de playa, anclas, una grúa, un tractor DC-8 y el apoyo del B.A.P."Rios" y B.A.P."Pisco", equipos y unidades proporcionados por el Servicio Industrial de la Marina.
La fuerza exterior requerida para el adrizamiento se obtuvo de tres frentes: dos ubicadas en el muelle de Montaje y una en el muelle Antedique, de tal manera que, jalando el buque en direcciones contrarias, se pudo mover la nave hasta volverla a su posición normal para facilitar luego su reflotamiento.
Ello se logró además con la ayuda de bolsas de levantamiento y aire en los compartimentos sellados.
En el varadero del muelle de Montaje se sujetaron tres anclas de 5 toneladas cada una, que iban amarradas consecutivamente a los aparejos y éstos a su vez a las cadenas instaladas en la quilla de la nave.
En el muelle de Montaje se posicionó además una grúa de 45 toneladas que contribuyó a jalar el buque hacia arriba, mientras que en el muelle Antedique un tractor DC-8 hacía lo mismo en sentido horizontal. El tractor fue amarrado a un aparejo de playa instalado en dicho muelle, el que a su vez fue sujeto al B.A.P. "Ríos", originando una tracción cercana a las 100 toneladas. A bordo del B.A.P. "Ríos" se instaló otro aparejo unido a la quilla de proa y popa de la nave proporcionando una tracción mayor a las 300 toneladas.

Fase III.- Reflotamiento

Una vez adrizado el buque, se requirió mantenerlo en posición para continuar los trabajos de sellado en todos los compartimentos y sacar el agua de su interior con el empleo de siete motobombas: tres eléctricas, dos petroleras y dos gasolineras.
Realizado este trabajo, el buque quedó a flote el 24 de diciembre de 1993. El siguiente paso fue el traslado al dique seco, donde ingresó el 28 de diciembre a las 14:00 horas. Los trabajos que siguieron constaron en la recuperación de los equipos de la embarcación.

Liderazgo profesional en Sudamérica

La Marina de Guerra del Perú y el Servicio de Salvamento con el trabajo de adrizamiento y reflotamiento del buque pesquero "Haeng Bok" mantienen su prestigio y liderazgo profesional a nivel de Sudamérica, logrado en 1989 con el reflotamiento del submarino B.A.P. "Pacocha" hundido a 30 metros de profundidad, hecho que ratifica el profesionalismo de los buzos navales y la capacidad del Servicio de Salvamento para tareas de gran envergadura.

Un Jefe satisfecho: Comandante Arce:

"Me siento satisfecho por el desempeño desplegado por el personal del Servicio de Salvamento, que demostró un tesón especial por lograr el objetivo, sacrificando muchas veces la vida familiar.
Una de las limitaciones que se tuvo que superar fue la referida a las fechas, ya que los días de operaciones no debían coincidir con los trabajos que realizara el SIMA en los muelles y dique seco.
Nuestros buzos tuvieron que entrar a la embarcación mellíza del 'Haeng Bok', que se encontraba en bahía, para conocer por dentro la ubicación de los compartimentos y, en base a ello, trabajar a ciegas en el pesquero adrizado.
La construcción de túneles bajo el agua de diámetros mayores a los dos metros y maniobrar con equipos desde la superficie constituyeron una gran experiencia para el personal.
Finalmente, agradezco a la Comandancia General de Operaciones Navales, a la Comandancia de la Fuerza de Superficie, a la Comandancia de la Base Naval del Callao y al Servicio Industrial de la Marina por el apoyo brindado".



Fondo fangoso, aguas contaminadas, fueron algunas limitaciones conque contaron los buzos del Servicio de Salvamento.



Buque listo para iniciar la tercera fase: Reflotamiento.

STELLA MARIS ENTREGO DONATIVO

De un cuantioso donativo, que consiste básicamente en material médico quirúrgico, hizo entrega la esposa del Comandante General de la Marina, Sra. Rosario de Arnaiz, presidenta de la Asociación "Stella Maris", a la Directora del Instituto Nacional de Salud del Niño, Dra. Virginia Baffigo Torré.

La donación se hizo en sencilla ceremonia cumplida en la Dirección General del referido nosocomio, el día jueves 13 de enero, a la que asistieron los miembros del Comité de Donaciones del Instituto Nacional de Salud del Niño, la secretaria general del Voluntariado del Centro Médico Naval, Sra. Margarita de Woll y la vice- presidenta de la Asociación Stella Maris, Sra. Rosa de Rabines.

El donativo, que proviene de la Fundación "Ayuda al Perú", presidida por el prominente cirujano Dr. Thomas L. Koury y esposa, ha sido canalizado a través de la Agregaduría Naval del Perú en Washington, y en él colaboraron, además, otras personas e instituciones de los Estados Unidos de América.

Consiste, según manifestó la Dra. Baffigo, en electrobisturíes, sondas para diferentes tipos de drenajes, bolsas de succión, bolsas colectoras de orina, vendajes y medicinas diversas que van a ser de gran ayuda, pues pueden ser empleadas en todo tipo de pacientes infantiles que van a ser intervenidos, sobre todo en esta época de verano que hay gran afluencia de niños que provienen del interior del país.

Por su parte, la Sra. de Arnaiz reveló que la Asociación Stella Maris y su comité de Voluntarias del Centro Médico Naval, al igual que sus similares, vienen estableciendo vínculos con los otros movimientos de voluntarias de los diversos hospitales del Perú, que permite la existencia de una corriente social en beneficio de un mayor número de familias con limitación es económica.



La Presidente de Stella Maris hace entrega de donativos a la Directora del Instituto Nacional del Niño.

Centro Médico Naval también recibió donativo de Estados Unidos.

Trece cajas conteniendo instrumental médico y medicinas fueron entregadas por la presidenta de la Asociación "Stella Maris" al Centro Médico Naval, los cuales estarán destinados a las diferentes salas de este nosocomio.

El donativo, proveniente de la fundación del médico norteamericano Thomas Koury y de su esposa, fue entregado el jueves 20 de enero en presencia del Director del hospital, Contralmirante Enrique Falcón Maldonado.

Otras tres cajas similares han sido destinadas para atender casos de Acción Cívica entre los pobladores de Puno y de la ciudad de Pucallpa.

Asimismo, la Asociación Pro Vida se hizo presente con la entrega de una importante donación destinada a asistir a los pacientes del Centro Médico.

MARINA PRIMERA EN ASISTIR A DAMNIFICADOS DEL CALLAO



A 01:30 horas del día viernes 04 de marzo, a la altura del Asentamiento Humano 'Néstor Gambeta', sobre la margen izquierda del río Rímac en el Callao, se produjo la rotura de la barrera de contención en aproximadamente 50 metros de longitud, originando el desvío del río hacia dicho asentamiento humano y prosiguiendo en forma descontrolada afectando calles, viviendas y todo lo que se encontraba a su paso.

La Marina de Guerra inmediatamente se constituyó en el área afectada para brindar seguridad a la población con el apoyo de Defensa Civil y de las Fuerzas del Orden; asimismo, redobló la seguridad de las instalaciones de la Base Naval del Callao, la cual también ha sido afectada.

A primeras horas de la mañana se efectuó un recorrido en un helicóptero de la Marina de Guerra del Perú por las zonas afectadas, con la finalidad de evaluar la situación y poner en marcha, conjuntamente con Defensa Civil, un Plan de Acción conducente a reorientar al río por su cauce normal, para lo cual se requirió colocar rocas en la parte afectada.

FOES Volaron Cerro para Conseguir Rocas

De inmediato se dispuso que la Fuerza de Operaciones Especiales de la Marina (FOES) se traslade a Ventanilla con el propósito de efectuar la voladura de cerros y extraer las rocas necesarias para ser utilizadas como barrera de contención.

Durante el día se efectuó en forma conjunta con Defensa Civil, las Fuerzas del Orden y el Cuerpo de Bomberos, la evacuación de las familias más afectadas.

Desde entonces, la Marina teniendo en cuenta que la zona afectada se encuentra dentro del área de responsabilidad de su Segunda Zona Naval, ha dispuesto la entrega de raciones frías y agua a las familias damnificadas, en coordinación siempre con el Programa Nacional de Asistencia Alimentaria (PRONAA), sin que esto signifique dejar de desarrollar su programa de Acción Cívica, que pese a lo sucedido, se sigue realizando en los asenta-mientos humanos de Lima y Callao.

UTILES ESCOLARES EN CENTROS EDUCATIVOS DE NUEVA REQUENA

En Pucallpa se entregó un lote de mobiliario escolar, libros y uniformes a los directores de dos Centros Educativos de Nueva Requena.

El acto benéfico, que se efectuó en la Plaza de Armas en favor de los alumnos de esa localidad, es parte del programa de Acción Cívica que desarrolla la Comandancia del Frente Ucayali entre las poblaciones más necesitadas de la región.

En las entregas estuvieron presentes las autoridades de Nueva Requena, los directores de los Centros Educativos favorecidos y la población en general. Ellos agradecieron a la Marina de Guerra por las obras de bien social que se vienen desarrollando en la zona.

CURSOS VACACIONALES

Cumpliendo con el programa de proyección y apoyo a la comunidad, la Comandancia del Frente Ucayali desarrolló en febrero y marzo cursillos en beneficio de la juventud pucallpina.

Los temas que se dictaron los días sábados fueron: primeros auxilios, enfermedades venéreas, inyectables, electricidad y matemática básica.

Los cursillos que se dictaron en el Teatrín Municipal estuvieron a cargo de personal médico y tecnico del Frente Ucayali, fueron gratuitos y consiguieron que los jóvenes pucallpinos ocuparan el tiempo libre de sus vacaciones en actividades de provecho.



El director de uno de los centros educativos muestra la cocina industrial, donada para la elaboración de desayunos.

LIBROS PARA COLEGIOS

Aproximadamente dentro de un mes, los niños volverán a sus colegios con nuevos ímpetus por sobresalir y aprender; para ello los centros educativos también deben encontrarse en las mejores condiciones para que esas ganas de estudiar no decaigan.

Felizmente, algunos colegios del Callao han incrementado en cierto grado su capacidad de brindar una mejor enseñanza debido a la preocupación del sector Educación, así como de instituciones como la Marina de Guerra, que a través de la Comandancia de la II Zona Naval ha contribuido con la donación de paquetes escolares destinados al alumnado y bibliotecas.

Al iniciarse las clases y gracias a la donación, los alumnos encontrarán en sus respectivas bibliotecas Enciclopedias Escuela Nueva, de los grados 1 hasta 6, y diccionarios escolares infantiles. Asimismo, observarán en algún área de la escuela láminas del mapa político del Perú, globos terráqueos, etc.

En dichos libros, los estudiantes adquirirán con mayor prontitud los conocimientos básicos que necesitan, aliviando de paso a los padres de familia que en muchos casos son de bajos recursos económicos, lo que hace difícil su adquisición. Por eso, es muy meritorio que la Institución haya beneficiado a través del referido comando a los colegios de nuestro primer puerto. Entre los colegios beneficiados podemos nombrar al Centro Educativo Especial Polivalente Nro 5039, el 5082, el 5007 y el 7096. Hay que agregar que la loable acción se extendió a apoyar a diversos comedores populares que se beneficiaron con cocinas, muebles, utencilios, entre otros. Ante este noble gesto, los dirigentes de los comedores, como El Buen Pastor (Ventanilla), Espíritu Santo (Carmen de la Legua) y El Palomar (A.H. Bocane-gra), agradecieron efusivamente a las autoridades navales.

La Gaceta de la ESCUADRA

Marina de Guerra del Perú ¡Poder Naval en el Pacífico Sur!



Cadete efectuando la toma de la altura de la meridiana, utilizando un sextante para determinar la posición del buque



La teoría, como aspecto primario, es una sólida base para la posterior confrontación práctica en la mar.

Crucero de Instrucción

RETORNAN

Al concluir el crucero de instrucción los cadetes navales han arribado a nuestro primer puerto con nuevos conocimientos.

Por una parte, lograron complementar los aspectos teóricos impartidos en la Escuela Naval con las constantes prácticas y ejercicios realizados durante la navegación; de otro lado asimilaron distintas experiencias tanto a bordo como en los puertos visitados.

El crucero de instrucción comprendió uno al extranjero y otro por nuestro litoral (este último realizado en dos etapas), y en ambos se cumplieron los aspectos antes referidos, aunque obviamente de manera diferente.

Tanto los cadetes navales de 4to y 3ro (quienes integraron la delegación que viajó al extranjero), así como los de 2do y 1ro (que viajaron por nuestro litoral), desarrollaron su instrucción entre el vaivén del Buque Insignia "Almirante Grau", en el caso de los primeros, y de los buques de desembarco B.A.P. "Paita" y B.A.P. "Callao", en el caso de los segundos.

Además de los libros y separatas leídos durante la travesía, conocieron in situ los diversos sistemas con que cuentan las referidas naves.

Con la proa abriendo el mar rumbo a sus respectivos destinos, los cadetes navales vieron caer por su rostro y luego por todo el cuerpo, "ríos" de sudor como consecuencia de los intensos ejercicios efectuados a cielo abierto, algunos días con radiante sol y bajo la luz gris de otros. ¡Cien abdominales! ¡Cien planchas!...habrán parecido poco para la inmensidad del mar, pero mucho para los cadetes. ¿Qué se hacía cuando llegaba la noche? Pues, sencillamente, la instrucción continuaba, pero no involucraba a todos, solamente estaban comprendidos los que hacían guardia ya sea en el puente de comando, en el compartimento de radio-comunicaciones, en las salas de ingeniería, y otros sistemas que deben aprender a operar por ser importantes para el funcionamiento de un buque.

El crucero de instrucción es una etapa muy seria para el cadete, ya que, como hemos dicho, le permite adquirir nuevos conocimientos; sin embargo, los que no estamos comprometidos con este aprendizaje, apreciamos el desarrollo de éste como un argumento de película, pues durante la travesía también hubo simuladas acciones de guerra: tiros de artillería, ataque de submarinos, zafarrancho de combate ..

Arribar a los puertos de Acapulco, (México) y Puntarenas (Costa Rica) no sólo permitió a los cadetes navales admirar la belleza del paisaje de estos lugares -sobre todo del primero que es mundialmente famoso-, sino que también sirvió para asociarse con la historia y la cultura de estos dos países, las mismas que de una manera u otra, van a incidir en su desarrollo personal y profesional.

El contacto con una parte de la historia mexicana por ejemplo, se logró al rendir homenaje a sus más connotados héroes, en significativa ceremonia que incluyó la colocación de una ofrenda floral en la Plaza de los Héroes.

Otra forma de acercamiento fue a través de las visitas a las principales áreas turísticas, las cuales se vieron complementadas ingresando a los museos.

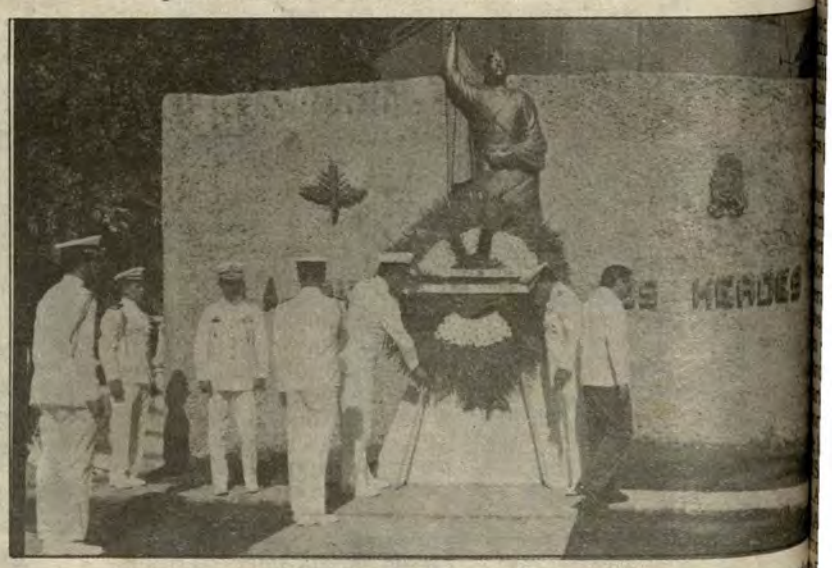
A todo esto se deben añadir las relaciones interpersonales de los cadetes con los ciudadanos mexicanos tanto a nivel de reuniones sociales y competencias deportivas que, en suma, contribuyeron a conocer algunas costumbres, sobre todo de la capital azteca.

De igual modo sucedió con la visita a Puntarenas (Costa Rica), puerto del cual, entre otros actos, quedará en la memoria de los cadetes el recuerdo del desfile que efectuaron ante el monumento a los héroes (ubicado en el Parque Nacional) y ante el busto del gran Mariscal Ramón Castilla (ex presidente peruano que apoyó la lucha costarricense contra William Walker), así como frente a la lápida recordatoria del también peruano Antonio Raimondi Riestra, quien se convirtió en héroe durante la referida contienda.

En lo que respecta a nuestro país, tanto los cadetes que navegaron por el extranjero como los que específicamente lo hicieron por nuestro litoral, además de obtener mayor conocimiento de la realidad nacional, desarrollaron actividades de



Los cadetes navales se ejercitan en guerra de superficie, antiárea, electrónica, así como en seguridad y control de averías, en reconocimiento de costa, comunicaciones, maniobras entre otros



El aspecto cívico protocolar formó parte de las actividades que realizó el comandante y dotación del B.A.P. 'Grau', como verdaderos diplomáticos en busca de consolidar la hermandad y solidaridad continental.





La teoría, como aspecto primario, es una sólida base para la posterior confrontación práctica en la mar.



Las posibilidades de inversión y de intercambio económico e industrial con nuestro país, mostró a bordo el B.A.P. 'Grau'. Tuvo una gran acogida.

strucción ON NUEVAS EXPERIENCIAS
TORNA DETES NAVALES

los ciudadanos mexica
tanto a nivel de reuniones
ciales y competencias de
tivas que, en suma, contri
yeron a conocer algunas
tumbres, sobre todo de la
pital azteca.

De igual modo suc
con la visita a Puntare
(Costa Rica), puerto del
entre otros actos, queda
la memoria de los cadet
recuerdo del desfile que
tuaron ante el monumen
los héroes (ubicado en el
que Nacional) y ante el bu
del gran Mariscal Ra
Castilla (ex presidente pe
no que apoyó la lucha c
rricense contra Will
Walker), así como frente
lápida recordatoria del
bién peruano Antonio
Riestra, quien se convirt
héroe durante la ref
contienda.

En lo que respe
nuestro país, tanto los ca
que navegaron por el ex
jero como los que espe
mente lo hicieron por
nuestro litoral, adem
obtener mayor conocim
de la realidad nacional,
rrollaron actividades d



*s actividades que realizó el coman
diplomáticos en busca de consolid
dad continental.*

en Cívica, ayudando con
o ello a consolidar la pre-
cia naval y fortaleciendo la
ciencia marítima de la po-
ción.

Dentro del itinerario de
que participaron en el
cero de instrucción al ex-
jero, se consideró arribar
aita y Salaverry, puertos
también fueron visitados,
más de Chimbote, por la
egación que realizó el cru-
de instrucción por el lito-
norte; posteriormente esta
ima delegación navegó por
itoral sur y arribó a Mata-
, Ilo y San Martín.

Como se esperaba, tanto
crucero al extranjero como
que se realizó por el litoral
ruano, resultaron fructífe-
s, y, en conclusión, pode-
s decir que los cadetes en
rto grado han aprendido a
mandar y conducir un bu-
e, ahí está el caso difícil por
rto de cómo dirigir la nave
ra ser acoderada. Con pró-
os cruceros ésta y otras
uaciones como el tener co-
cimiento de las caracterís-
as de los diferentes mares,
serán familiares.

PERU POSIBLE

En el marco del crucero
instrucción al extranjero
realizaron los cadetes,
ubieron material turístico,
tural y productos nacio-
es, los cuales fueron apre-
dos por los pobladores de
puertos extranjeros.

A bordo se presentaron
estros productos textiles,
nservas de pescado y ali-
ntos, jugos naturales, ex-
sivos pegados, cojines de
a, maderas, vidrios pinta-
, cofres, cerámicas, joyería
plata, broncería, entre
s. Cabe destacar que en la
rada exposición, han cola-
rado empresas miembros
a Marina, Univeral Textil,
ndicato Pesquero, Trutex
., Mármoles y Granitos
., Pisopak del Perú, Pe-
min Comercial S.A., Fábri-
Emperatriz S.A., Frutos del
s, Cía. Química S.A., R.
rrocal S.R.L., Procesadora



Cadetes de la Escuela Naval desfilando en Puntarenas, Costa Rica

del Carmen, Santa Fishing S.A. y Perú Top Line.

La promoción se realizó en los puertos de Puntarenas (Costa Rica) y Acapulco (México), a través de la exhibición del video PERU POSIBLE, el mismo que fue visto por más de 18 millones de personas durante la «EXPO SEVILLA 92», y previamente donado a la Marina de Guerra del Perú por los presidentes de la empresas APOYO, FORUM y FORUM y Comunicación Integral.

El espectáculo de 40 minutos muestra a través de tres pantallas gigantes los recursos más importantes, posibilidades y valores del país, además de un interesante estudio del proceso de mestizaje, la agroindustria, Machu Picchu, el transporte marítimo, la integración caminera, las telecomunicaciones y las líneas de Nazca.

Otro de los videos es PERU UN PAIS HACIA EL FUTURO, dirigida a los inversionistas, que al igual que el anterior, destaca la producción del país y, por último, el video PERU NEW AGE, de contenido turístico. Todos ellos fueron proyectados en serie a través de monitores gigantes.

Richar Luna V.

EL RETORNO DEL B.A.P. "CARVAJAL"

Después de un periodo de recorrido y mantenimiento retornó el B.A.P. 'Carvajal', buque con corazón que late al son de sus tripulantes, quienes trabajaron arduamente con el Servicio Industrial de la Marina.

El recorrido efectuado consistió en la reparación para recuperar la capacidad operativa requerida en los sistemas de propulsión, de armas, de electrónica y de sensores de buques.

Su reincorporación a la Fuerza de Superficie es de vital importancia, porque es una unidad combatiente de primera y una de las más poderosas a nivel de Latino América, que garantiza la defensa de nuestra soberanía en el mar.

La 'Carvajal', como se le conoce, es una fragata misilera porta helicópteros que ha participado en varios operativos con la Marina de Guerra de los Estados Unidos y otras de Sud América, así como en gran parte de los operativos dispuestos por el Alto Mando Naval.

SIMA: meritoria tarea

Una de las importantes tareas cumplidas por el SIMA en 1993 fue el recorrido practicado al B.A.P. 'Carvajal, trabajo doblemente meritorio por cuanto se realizó por primera vez en el país, evidenciando una vez más su alta tecnologia. También cabe resaltar los trabajos de mantenimiento preventivo y correctivo a los sensores y sistema de armas, realizado por el SIMA Electrónica, permitiendo obtener el máximo nivel de alistamiento de esta unidad naval.

Este proceso demandó suplir la carencia de algunos repuestos, los que fueron confeccionados en los propios talleres del SIMA con la precisión requerida para este tipo de reparaciones.

Con el Comandante de la unidad.

"Sin el apoyo del personal, sin su cuota de profesionalismo y lealtad a toda prueba no se hubiera recuperado a cabalidad el buque", señaló el Comandante de la 'Carvajal', Capitán de Navío Raúl Arboccó Liceti.

"Cada tripulante desde su puesto de trabajo aportó a la recuperación del buque. Por ejemplo, en el equipo de comando y control, en las áreas de habitabilidad, de ingeniería y otros trabajos que también contribuyeron a abaratar costos y con lo ahorrado realizar una mayor cantidad de trabajo", agregó.

"Ser comandante de la 'Carvajal' es desde ya una satisfacción. Con la calidad humana y profesional de su dotación es fácil ser Comandante de este buque", señaló.

"La gente se emocionó desde el momento en que se iniciaron los trabajos. Ellos no tenían horario, trabajaron hasta llegada la noche, inclusive días sábados", reconoció.

Con el Supervisor Apagueño.

El técnico supervisor Benjamín Apagueño Shapiano, de especialidad artillero, es uno de los miembros más antiguos del buque, pues, nada menos, le tocó pertenecer a la dotación que trajo a la 'Carvajal' desde Italia.

"En ningún momento me resigné a la idea de que se perdería el buque. Siempre tuve la convicción de que en algún momento se recuperaría".

"A las nuevas generaciones de marinos les digo que formar parte de este buque es un orgullo y una satisfacción, así es que traten de aprender todo lo posible y de dar lo mejor de sí para mantenerlo", agregó.

Grumete Pedro Cruz Atman

"Mi trabajo consistió en lijar la pintura de las cubiertas de popa y proa, así como de los sollados", explicó Pedro.

"El día en que el buque probó sus motores, reinó un ambiente de alegría. Todos se asombraron y se abrazaron al ver como el humo salía de sus tubos. Ese día el buque dio una vuelta a la isla San Lorenzo, entre la mirada atenta del comando y la dotación", explicó.

"Me sentí contento cuando el Presidente Fujimori pasó revista un día en que vino a la Base. En ese entonces nuestro buque lució más hermoso que nunca", agregó.

"Otro momento grato a bordo fue cuando fuimos a Salaverry a probar motores, aprovechando que la 'Montero', la 'Mariáteguí', el 'Grau', el 'Ferré' y un submarino realizaban un operativo', recordó Pedro.

"En este buque he aprendido de todo un poco. Un poco de motores, un poco de panadería y durante mi servicio quiero aprender lo máximo que se pueda, porque la Marina te da muchas oportunidades de hacerlo y si no sabes aprovecharlas, sin darte cuenta pasa el tiempo y no has aprendido nada como para defenderte en la calle mañana más tarde", reflexionó.



BAP "Carvajal"

GUARDACOSTAS

BOLETIN INFORMATIVO DE LA AUTORIDAD MARITIMA, FLUVIAL Y LACUSTRE

ROL DE LA AUTORIDAD MARITIMA EN CASO DE ACCIDENTES



Patrullera Guardacostas en Misión de Búsqueda y Salvamento

Según un estudio efectuado por el Gobierno Australiano, el 75% de los accidentes marítimos se deben a errores humanos, atribuibles a negligencia y entrenamiento deficiente y que éllos ocurren significativamente entre las 00:00 y 06:00 horas. Debido a la frecuencia de estos accidentes, muchas iniciativas en el seno de la Organización Marítima Internacional (OMI) se han orientado a la adopción de contramedidas efectivas y urgentes al respecto.

Como ejemplos de este tipo de desastres se pueden citar: la zozobra del Herald of Free Enterprise, en 1987; el encallamiento del EXXON Váldez, en 1989; el incendio del Scandinavian Start en 1990; la colisión entre Moby Prince y el Agip Abruzzo,en 1991; y los derrames de hidrocarburos del Argean Sea y del Braer, en 1992 y 1993 respectivamente.

El cumplimiento de las normas de seguridad establecidas por la OMI es fumental; sin embargo, es aún más importante asegurar que los buques sean adecuadamente reconocidos e inspeccionados por el Estado Rector del Puerto y, en caso de producirse un accidente aplicar un efectivo sistema de Búsqueda y Salvamento, con recursos humanos y materiales adecuados, tal como lo establece el Convenio Internacional de Búsqueda y Salvamento Marítimo, SAR 1979, del cual el Perú es parte.

En tal sentido, la Dirección General de Capitanías y Guardacostas debe contar con un Plan de Búsqueda y Salvamento acorde con las normas prescritas en el SAR 1979, y para ello disponer de unidades guardacostas, unidades aéreas y estaciones costeras implementadas para enlazarse con el Sistema Mundial de SOCORRO y Seguridad Marítimos en el área asignada por el SAR. De conformidad con el Capítulo VIII, Parte A, del Reglamento de Capitanías y de las Actividades Marítimas, Fluviales y Lacustres, las funciones que los Capitanes de Puerto deben ejercer en las aguas del Dominio Marítimo, ríos y lagos navegables, en los casos de siniestros marítimos, son las de adoptar precisamente las medidas necesarias para que se dé pronto socorro a la nave o naves en peligro, así como también al deslinde de responsabilidades. Para este último instaurarán con la mayor prontitud una investigación sumaria para examinar el siniestro, de acuerdo a lo prescrito en el Capítulo XII de la Parte A del Reglamento antes indicado, considerándose como cabeza del proceso las protestas de los interesados. Cuando resultare culpable del siniestro el Capitán o Patrón de una nave nacional, el Capitán de Puerto, al emitir su dictamen, puede solicitar al Director General, aplique la sanción de suspensión del mando por el tiempo que estime conveniente. Todo hombre de mar que se encuentre sometido a juicio para deslindar responsabilidades penales por causas de un siniestro, no puede embarcarse ni ejercer su profesión mientras el juez competente no lo absuelva.

... viene de la pág. 1

B.A.P. Puno

Las muestras de gratitud de nuestros compatriotas rubricaron el permanente aporte de la Marina de Guerra del Perú, que en esta oportunidad compartió el elogio por tan brillante gestión con el Fondo Nacional de Compensación y Desarrollo Social (FONCODES)-Puno, entidad con la que se suscribiera un convenio en julio del 93.

En la etapa de reacondicionamiento, financiada por el citado organismo, se ha remodelado el complejo médico, implementado una sala de operaciones y otra de rayos X. El ingeniero Arturo Woodman Pollit, entonces Director Ejecutivo de FONCODES, hizo un recuento de la etapa de implementación del B.A.P. "Puno" y de la labor de la Marina de Guerra del Perú en la realización de los trabajos de recuperación, teniendo en consideración la antigüedad del buque.

Al agradecer el apoyo de FONCODES, el representante del Comandante General de la Marina, Contralmirante Fernando Casaretto Alvarado, reconoció a la prestigiosa entidad gubernamental la ejecución de oportunos proyectos en favor de personas con escasos recursos económicos e hizo extensiva su felicitación al Comando y al personal que participó en la implementación de la unidad.



Pobladores de Taquile, recibieron atención médica abordo del BAP "Puno"

tópico y la farmacia están completamente dotados. Asimismo, el laboratorio cuenta con los reactivos para efectuar cualquier tipo de análisis.

Durante la inspección efectuada por las autoridades visitantes, se verificó la instalación de un grupo electrógeno de 35 KW de potencia y el aprovisionamiento de medicinas y material médico para cuatro cruceros de Acción Cívica Lacustre; así como el recorrido de la máquina principal, carena, pintado de casco, cubierta, superestructura y compartimentos interiores del buque.

En la travesía a Taquile, el mirante Edmundo Dávila Vargas, el Capitán de Puerto de Puno, Capitán de Fragata Fernando Justo León y diversas autoridades civiles y militares del altiplano.

Es oportuno señalar que la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, a través de la Capitanía de Puerto de Puno, dentro de su misión, controlará el recorrido de la citada unidad, permitiendo que el servicio asistencial del Buque Hospital, se extienda a los poblados aledaños del lago más alto del mundo.

Con este viaje pre-inaugural se ha percibido el calificado trabajo del personal civil de Puno y el de tres empresas de metal mecánica de la región.

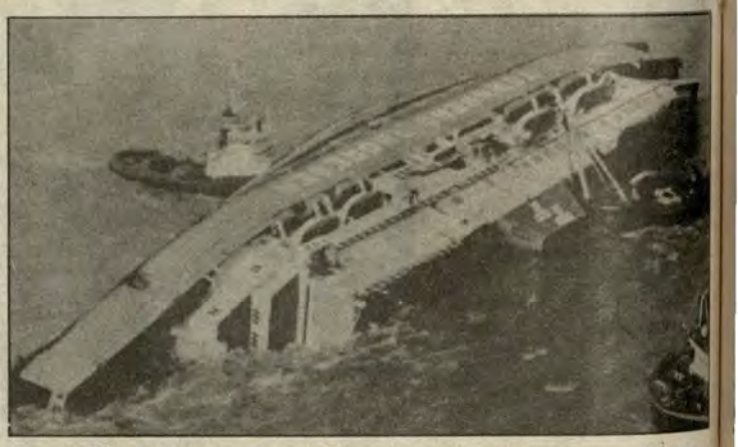
La ocasión fue propicia para que la Asociación Stella Maris lleve a los 1,400 pobladores un donativo de textos escolares, que el Programa Nacional de Asistencia Alimentaria (PRONAA) asuma la distribución de alimentos y que la dotación asista a los primeros pacientes en este recorrido pre-inaugural.

La visita se rubricó con un desfile de bailes y bandas típicas... la travesía pareció corta, pero lo cierto es que hace 120 años el B.A.P. "Puno" inició su itinerante viaje y desde aquella fecha no ha dejado, ni dejará, de servir a su patria. (M.A.R.)

En Taquile

Las autoridades de la Comunidad Campesina de la isla Taquile organizaron, el 8 de enero, un caluroso recibimiento a esta unidad naval, que navega en la zona atendiendo a todos los pobladores que requieren de asistencia médica y odontológica.

Después de dos horas de navegación arribaron a la isla, acompañando a las mencionadas autoridades el Comandante de la III Zona Naval, Contral-



La pérdida del Ro-Ro Ferry Herald of Free Enterprise en Marzo de 1987 determinó que la OMI introdujera mayores cambios en el SOLAS 1974 para prevenir la repetición de estos accidentes.

Estaciones Costeras en alerta permanente las 24 horas Frecuencias

156,800 MHz (Canal 16 VHF)
Para su contacto inicial
156,650 MHz (Canal 13 VHF)
Para el desarrollo de la comunicación.
El idioma a emplearse deberá ser el castellano y/o el inglés.
En caso de existir alguna limitación con los idiomas antes mencionados, se podrán emplear las abreviaturas contenidas en el manual del servicio móvil marítimo, documento oficial de la Unión Internacional de Telecomunicaciones.

Fármacovigilancia

HACIA UN BUEN USO DE LOS MEDICAMENTOS

El Departamento de Entrenamiento y Educación Médica Continua del Centro Médico Naval, con miras a sentar las bases para la creación de comités de fármacovigilancia y hacer un buen uso de los medicamentos organizó un simposio y mesa redonda en torno al referido tema



Sobre el particular, el Jefe de este Departamento, C. de N. (SN) Robert Palomino de la Gala, manifestó que la fármacovigilancia cumple un rol fundamental, ya que las medicinas no se pueden considerar como bienes de consumo masivo, sino más bien de consumo específico y que deben de estar bajo control no solamente a nivel fabricación sino a nivel distribución y prescripción.

Refirió que en los hospitales de las Fuerzas Armadas y Policía Nacional sólo existen comités de farmacia cuya labor es encargar la elaboración de los petitorios farmacológicos para establecer las necesidades en las compras de medicamentos.

En medicina humana, los medicamentos son prescritos por los médicos y los odontólogos, en tanto que los farmacólogos cumplen la labor de producción, almacenamiento y, posteriormente, distribución.

Pero es a nivel de los médicos y odontólogos donde el comité de vigilancia debe supervisar si la prescripción es adecuada a la enfermedad, si se prescriben medicamentos que puedan tener efectos contraproducentes o negativos para el paciente y aquellos medicamentos que son tóxicos para determinados pacientes, añadió.

El Dr. Palomino indicó que esta reunión permitirá dar las pautas iniciales para la creación de comités de fármacovigilancia tanto en el Centro Médico Naval como en el resto de nosocomios que participaron de este simposio y mesa redonda.

Otro de los puntos que trató este encuentro fue el contrabando de medicamentos, venta ilegal e irregular de medicinas y falsificación de éstas.

Se expresó que en nuestro país el Instituto Peruano de Seguridad Social (IPSS) cuenta con un bien estructurado comité de fármacovigilancia, el cual incluso permite un ahorro al hospital, por que evita el uso exagerado de algunas medicinas, combinaciones de medicinas y antibióticos.

Asimismo, uno de los tantos beneficios que ofrece la fármacovigilancia es que promueve la investigación, sobre todo en casos en que se encuentran reacciones adversas al medicamento que no han sido advertidas por el fabricante.

"Es conocido que en ciertas ocaciones, cuando uno prescribe dos medicamentos juntos, puede haber una reacción que anule la acción uno del otro y el paciente no recibe ningún beneficio, puede haber casos de uso conjunto de medicamentos en que ninguno va a sumar la acción del otro, como también puede ser que se potencie la acción; toda esta información se obtendrá a través de la investigación clínica que involucra no solamente el aspecto del examen médico, sino algunos hechos colaterales de ayuda de laboratorio, rayos X y otros procedimientos auxiliares", concluyó.

CAMPAÑA DE PREVENCION DEL SIDA



El Comité de Prevención y Control del SIDA, presidido por el C. de F. (SN) James Gutiérrez Tudela, viene realizando una amplia campaña en todos los niveles de nuestra Institución.

Es así que, para el presente año tiene proyectadas charlas con efecto multiplicador dirigidas a los cadetes de la Escuela Naval, alumnos del Centro de Instrucción Técnica Naval y personal subalterno y civil del Centro Médico Naval.

Asimismo, continuar con el ciclo de charlas a los alumnos de los liceos navales, iniciado con el personal docente y alumnos del 5to. de secundaria del Liceo Contralmirante Montero.

En el caso de los escolares se viene aplicando un programa educativo en base a dibujos animados, diseñado por el israelita Inon Schenker, denominado "Programa Especial Audiovisual de Educación y Salud para las Escuelas".

De igual manera, es importante el esfuerzo volcado en la organización del Seminario sobre manejo de pacientes infectados por VIH, en el que tomaron parte médicos, odontólogos, sicólogos, asistentas sociales y residentes enfermeros (as), el cual trató temas como enfermedades de transmisión sexual, SIDA y TBC, SIDA en pediatría, salud mental y SIDA y tratamiento antiretroviral y tratamiento de las enfermedades oportunistas.



VOLUNTARIADO 1993: LABOR CUMPLIDA

La conspicua labor social emprendida en el período de 1993 por las damas del Voluntariado fue destacada por el Contralmirante Enrique Falcón Maldonado. Fue durante la despedida realizada a la secretaria general del Voluntariado, Sra. Gloria de Arteta, a quien reemplaza la Sra. Margarita de Woll.

DON RICARDO APAGO 100



Don Ricardo Dávila Alvarez, Técnico de Segunda (r), figura muy querida entre el personal del Servicio de Geriatría del Centro Médico Naval, acaba de cumplir nada más y nada menos que 100 años de edad.

El nació en Ascope un 12 de enero de 1894. Ingresó a la Marina en marzo de 1942 y fue destacado a la Defensa de Costa de Talara con el grado de OM1 máquinas. Otra dependencia que lo acogió fue el Arsenal Naval del Callao, en donde se desempeñó como mecánico, Jefe del Departamento de Transportes. Vayan nuestros saludos para Don Ricardo, asiduo lector, además, de nuestras publicaciones "El Monitor" y "El Grumete"

CAMBIO DE DIRECTOR MEDICO

En sencilla ceremonia presidida por el Sub Director Médico del Centro Médico Naval, C. de N. José Mejía Gonzalo, fue despedido el saliente Director Médico, C. de N. (SN) Juan Ormeño Ara , a quien reemplaza el Contralmirante (SN) Antonio Elías Maltese.

Calidad para nuestros escolares

Cuando en 1964 la Marina de Guerra crea los dos primeros liceos navales (Almirante Guise y Teniente Clavero) con 300 alumnos aproximadamente, la idea fue asistir al personal naval con hijos en edad escolar, de manera de suplir sus bajos sueldos, subvencionando en un 80 por ciento el costo total.

Esa idea se fue proyectando ante la necesidad de cubrir a una población escolar naval cada día en aumento. Hoy son ocho liceos navales que albergan a casi once mil cien alumnos, en los niveles: inicial, primaria y secundaria.

La Marina de Guerra, a través de la Dirección de Bienestar, administra siete liceos en la capital de la república y uno en la ciudad de Iquitos. En Lima son: Almirante Guise, Contralmirante Montero, Capitán de Navío Germán Astete, Teniente Clavero, Centro Educativo Especial Santa Teresa de Courdec, Centro de Educación Inicial Stella Maris y Cuna Jardín Niño Jesús de Praga; y, en Iquitos: Capitán de Navío Francisco Carrasco.

Subvención en Educación y en Movilidad

El bienestar que da la Marina de Guerra en el aspecto educativo, se efectiviza no sólo con el 80 por ciento de subvención por dicho costo, sino también en la movilidad, rubro que subvenciona en el mismo porcentaje, refiere el Jefe del Departamento de Educación de la Dirección de Bienestar, Capitán de Navío Cornelio Kong Requena.

Dentro de este contexto, cerca de 150 alumnos estudian becados, ya sea por fallecimiento del padre o por mérito en el rendimiento académico.

Liceos Navales entre los Mejores del Medio

Los liceos navales se encuentran entre los colegios de categoría «A» dentro de sus respectivos niveles, y no lo dice la Dirección de Bienestar, sino la Compañía Asesores y Consultores Siglo XXI, que hizo un diagnóstico situacional de los mismos.

Este paralelismo llena de satisfacción y orgullo a directores y alumnos, así como a las autoridades de la Dirección de Bienestar, que procuran dar la mejor enseñanza a los hijos de la familia naval.

Juegos Deportivos y Culturales.

El Comandante Kong adelantó que este año se continuará con los Juegos Deportivos y Culturales inter liceos navales. Las disciplinas deportivas en competencia serán: fútbol, voleibol, básquet y atletismo y los temas culturales abarcarán las áreas de matemáticas, ortografía, ciencias sociales, pintura, dibujo, poesía, oratoria y danzas folclóricas. «Habrá premios en efectivo, así es que a los alumnos les sugiero que se vayan preparando», recomendó el Jefe del Departamento de Educación.

Todo listo para inicio de Clases

El Comandante Kong afirmó que todo está quedando listo para inaugurar el 14 de marzo el año lectivo. Mientras tanto, los centros educativos navales continúan sus obras de refacción y pintado de local y moviliario escolar.



Un 80% del costo educativo por alumno subvenciona la Dirección de Bienestar.



De 300 alumnos con que empezaron, hoy suman más de 11,100 los que se educan en los colegios navales.

AMPLIO PROGRAMA EDUCACIONAL

DEPORTE TOTAL EN VACACIONES UTILES

Por primera vez en lo que constituye un plan piloto, la Dirección de Bienestar de la Marina lleva a cabo un programa de Vacaciones Utiles Deportivas completamente gratuito, que beneficia a 288 niños y jóvenes, hijos del personal de técnicos y oficiales de mar.

El programa está orientado a incentivar la práctica de los deportes bases entre la juventud escolar, dijo el Jefe del Departamento de Asistenciales de la Dirección de Bienestar, Capitán de Fragata Roberto Balarezo.

Los deportes bases que se enseñan son: voleibol, fútbol y natación. Para ello, el Liceo Naval 'Contralmirante Montero' ha prestado su infraestructura (dos canchas de voleibol y dos de fútbol) y el Club de Cabos y Marineros «Grumete Medina» ha cedido su piscina.

Apoyo de movilidad

Además del beneficio de la práctica deportiva, el programa incluye el apoyo gratuito con movilidad, que traslada a los niños y jóvenes hacia los locales respectivos.

César Cueto, Guillermo la Rosa y Jorge Olaechea en fútbol y en voleibol Ana María Ramírez, son los profesores de lujo con que cuenta el Programa de Vacaciones Deportivas.

«A los niños les aconsejo que obedezcan a sus padres, que estudien para defenderse en la vida, que practiquen el deporte que más les guste, y busquen amistades de acuerdo a su edad; pero sobre todo, que se acerquen a Dios, quien les va a ayudar a conseguir todo ello», dijo César Cueto, estrella del fútbol peruano.

Por su parte, Ana María Ramírez dijo que ojalá las empresas y las instituciones emulen a la Marina de Guerra y se preocupen por fomentar la práctica del voleibol desde las divisiones inferiores, para seguir aportando a los seleccionados nacionales jugadoras de alto nivel. «Este es un gran paso», remarcó.



El plan piloto de Vacaciones Utiles programado por la Dirección de Bienestar fue todo un éxito.



Este I Programa de Vacaciones Utiles Deportivas incluyó la práctica de los deportes bases.

DEFENSORA DE LOS DELFINES DEL AMAZONAS

Un estimulante tema en torno a la extinción de los delfines que cita favorablemente a la Marina de Guerra y a la Asociación Pro Marina ha sido publicado en el último número de la Revista *Selecciones del Reader's Digest*; por su vigencia y amplia circulación a nivel internacional, y porque en el que se manifiesta la presencia de nuestros indígenas y la "gratitud" de los cetáceos hemos creído conveniente la transcripción del artículo "Defensora de los Delfines del Amazonas".



La preservación del delfín del Amazonas ha concitado gran interés.

En uno de los tributarios del río Amazonas, a unos 150 kilómetros de Iquitos-Perú, la naturalista estadounidense Roxanne Kremer vio seis delfines rosados que iban nadando junto a su barco. Eran bufeos o delfines del Amazonas. Estos mamíferos de agua dulce, a diferencia de los muy conocidos delfines nariz de botella, tienen una vértebra cervical no soldada que les permite girar la cabeza, como los seres humanos. "Parecían Sirenas", dice Roxanne.

Los cetáceos siguieron al barco hasta la orilla del río, y se quedaron frente a la ribera toda la noche. El ruido que hacían por su abertura respiratoria mantuvo a Roxanne despierta y absolutamente fascinada. Días después, en un pueblo cercano al río Yarapa, Roxanne se enteró de que en la cuenca del Amazonas cientos de bufeos morían cada año en las redes de los pescadores, y que otros a menudo eran baleados porque se consideraba que mermaban la pesca, o eran sacrificados para obtener algunas partes de su cuerpo, a las que se atribuyen poderes mágicos. Parecía que en aquellas latitudes el animal estaba condenado a la extinción.

De regreso a California, Roxanne fundó la Asociación para la Preservación del Delfín del Amazonas, entidad no lucrativa. Además, distribuyó información acerca de la situación del bufeo, y recaudó fondos.

Tiempo después Roxanne volvió a Perú y, junto con los indígenas, realizó algunas gestiones para convencer a los gobernadores de las localidades afectadas de que prohibieran la pesca comercial en el río Yarapa. Los indígenas la ayudaron también a crear la primera reserva de delfines rosados del Amazonas, y se pusieron a hacer tallas de esos animales en madera de balsa, que ella llevó a vender a esas ferias artesanales de Estados Unidos. Poco después, la naturalista organizó expediciones de conservacionistas interesados en investigar el asunto.

Roxanne también creó una organización para ayudar a los empobrecidos agricultores y pescadores indígenas de la región. En 1991, el organismo abrió una clínica de 140 hectáreas, atendida por médicos de la Armada Peruana, a donde cada año llegan en busca de ayuda cientos de aldeanos. Las cosas parecen haber mejorado tanto para los lugareños como para los bufeos.

Por su labor, Roxanne Kremer recibió la Insignia Institucional y el Diploma de Honor de la Asociación Pro Marina de Perú. Y los delfines le han demostrado su agradecimiento a su estilo. Un día, mientras Roxanne nadaba en el río Yarapa, la atacó un tiburón de dos metros de largo. Entonces aparecieron como por arte de magia unos bufeos. Algunos ahuyentaron al tiburón, mientras los otros acercaban a Roxanne a su bote empujándola con el hocico. Así, le salvaron la vida. "Quizá querían darme las gracias", concluye.

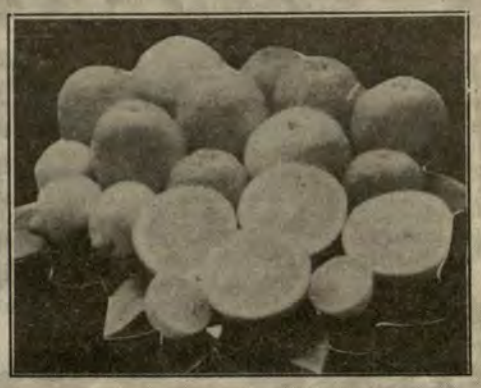
DIETA CONTRA EL CANCER



Aunque ningún alimento actúa como "vacuna" para evitar el cáncer, sí existen ciertos productos que disminuyen las probabilidades de contraerlo. No deje de incluirlos a diario en su dieta, como medida preventiva.

Fibra: Al ayudar a mover el bolo alimenticio a través de los intestinos y evitar el estreñimiento, la fibra limita el tiempo de acción de los agentes cancerígenos y reduce así los riesgos de cáncer en el colon. Entre los alimentos ricos en fibra se encuentran las frutas, las verduras, los frijoles, el pan y los cereales integrales.

Vitamina C: Disminuye las probabilidades de contraer cáncer en el estómago y en el esófago. Para obtenerla incluya en su alimentación naranjas, toronjas, limones, brócoli, tomates, fresas o frutillas, melón cantaloupe, col y pimientos rojos.



Vitamina A: Consumirla, protege del cáncer del esófago, la laringe y los pulmones. Esta vitamina se encuentra principalmente en alimentos como las zanahorias, los albaricoques o damascos, los melocotones o duraznos, el brócoli y los espárragos.

CONSEJOS PRACTICOS

Para una linda piel:
Prepárese un té de zanahorias sin sal y beba esta infusión en ayunas y también por la tarde, por lo menos durante quince días y verá los resultados.

Canasta de paja:
Estas se harán más fuertes y durarán mucho tiempo si de vez en cuando se lavan con agua jabonosa.



¿ Pies cansados ?
Sumerja sus pies en agua tibia en la que ha vertido una taza de vinagre y déjelos remojando por veinte minutos. Luego séquelos y dese un masaje con crema.

Habitación pequeña:
Si quiere que una habitación se vea más grande y más clara, coloque un espejo grande que reproduzca la luz de una ventana o una lámpara.

Depósitos de basura:
Los tachos para la basura duran más y se conservan limpios si se pone en el fondo un plato de aluminio desechable, de los que se usan para las tortas.

Pasta dental:
Si quiere aprovechar hasta lo último el contenido del tubo de pasta dental, póngalo por un momento bajo el chorro de agua antes de apretarlo.

"LA ALEGRIA DE DAR"

Este reflexivo título no sólo nos recuerda el motivador lema que distingue a la Asociación Stella Maris; coincidentemente hace unos años recorre el mundo en procura de lograr una auténtica solidaridad con nuestros semejantes; donde el desprendimiento y abnegación nos motiva a dar lo mejor que tenemos y no lo que nos sobra; para reforzar lo expresado recordemos las expresivas evocaciones de la Madre Teresa de Calcuta, cuyo reconocimiento se hizo universal en el año 79, al ser galardonada con el Nobel de la Paz:

"...No olvidaré jamás al hombre que recogí un día en la calle. Estaba cubierto de miseria, lo único limpio era su rostro. Y, sin embargo, este hombre, cuando lo condujimos a nuestro albergue, dijo esto:'He vivido como un animal en la calle, pero voy a morir como un ángel, amado y cuidado'. Y murió bien. Y volvió a su casa, a la casa de Dios. Precisamente por haber sentido ese amor, por haber tenido el sentido de ser deseado, de ser amado, de ser alguien para alguien, fue que en sus últimos instantes sintió esta alegría en su vida ".

"Existe también la grandeza de los pobres.Una tarde, un señor vino a nuestra casa para decirnos 'Hay una familia hindú con 8 niños que no han tenido que comer desde hace mucho tiempo. Hagan algo por ellos'.Tomé arroz y fui a toda prisa. Y socorrí allí a la Madre y a los semblantes de los pequeños, sus ojos brillantes de hambre real. Ella me recogió el arróz de las manos lo dividió en dos partes y salió. Cuando volvió, le pregunte ¿A dónde has ido? ¿Qué has hecho? Y una de las respuestas que me dio fue: ellos también tienen hambre. Sabía que sus vecinos, una familia musulmana estaba hambrienta.¿Qué es lo que más me sorprendió? No que ella diese el arroz, sino lo que más me llamó la atención es que, en su sufrimiento, en su hambre, ella sabía que otro padecía hambre. Ella tuvo el amor de compartir.

"Si yo permaneciera aquí todo el día y toda la noche, quedaríais sorprendidos por las maravillas que hace la gente por compartir la alegría de dar. Por ello yo pido a Dios por vosotros, que el fruto de esta oración sea, en vosotros, la convicción de que en los pobres se encuentra Cristo. Y entonces, creeréis verdaderamente, comenzaréis a amar, luego amaréis con toda naturalidad y trataréis de hacer algo. En primer lugar en vuestra propia casa, luego con vuestros vecinos, en el país en que viváis y en todo el mundo".

LAS TRES COSAS

Son las tres cosas que deben cultivarse:
- La virtud, la bondad y la sabiduría.
Tres deben enseñarse:
- La verdad , la industria y la conformidad.
Tres se deben amar:
- El valor, la caballerosidad y el desinterés
Tres se deben gobernar:
-El carácter, la lengua y la conducta.
Tres se deben defender:
- El honor, la patria y los amigos
Tres se deben de aborrecer:
- La crueldad, la arrogancia y la ingratitud
Tres se deben imitar:
- El trabajo, la constancia y la religiosidad.

SABIA QUE...

Uno de los más modernos métodos para detectar huellas dactilares consiste en emplear humus químico que se produce mojando un tampón especial con las soluciones de cyanoacrylante, o sea el mismo líquido que se usa para fabricar pegamentos fuertes, y colocando tal tampón en una habitación, al lado del objeto que se quiere investigar. Los humos se manifestarán con los residuos de sudor de la huella y el resultado será una marca blanca de plástico duro con la huella impresa. Una de las compañías que se dedica a su fabricación es la Duna Print de San Francisco, USA.

Un equipo de fabricadores franceses ha descubierto un curioso cefalópodo en el fondo del Océano Pacífico. Se trata del "pulpo orejudo", animal fusiforme de color marrón claro, cuya longitud se calcula en 2.50 metros. Además, presentacuriosascaracterísticas, entre las que destaca un par de orejas, que al parecer utiliza para nadar, y los tentáculos, unidos entre sí por medio de una membrana transparente. Se desplaza, al igual que sus congéneres, por un sistema de propulsión de agua.

La foca más grande del mundo es el elefante marino del sur. Su longitud sobrepasa los seis metros, y su peso está por encima de las cuatro toneladas. Su nombre proviene de que cuando llega a adulto posee una proboscis inflable de aproximadamente 30 cm. de largo que actúa como cámara de resonancia cuando lanza al aire su característico rugido.

Los doctores Vivian James y Dramma Fahny están demostrando que los análisis de saliva podrían reemplazar a los de sangre. Los niveles en ambas sustancias no son iguales, pero existe una fuerte correlación que justificaría su utilización. ¡Serán más cómodos para todos los que lo necesitan!

Cada cigarrillo disminuye la esperanza de vida en alrededor de siete minutos, según un estudio del Centro de Control de las Enfermedades (CCE), presentado recientemente en Atlanta, Estados Unidos.

El cáncer no es un azote de nuestro tiempo: hace más de 500.000 años los hombres primitivos ya lo sufrían, según la Liga Suiza Contra el Cáncer. Además, es muy probable que los dinosaurios de esa época hayan sido afectados de cáncer de huesos. Hoy, se sabe que el cáncer afecta al conjunto del reino animal, siendo los animales domésticos los más propensos a contraer el mal.

Las pulgas adultas, en comparación al tiempo de vida de otros insectos, son extremadamente longevas. Aprovisionada de sangre, una pulga de ser humano puede vivir 513 días, mientras que una de ave 1,478 días, es decir, algo más de cuatro años.

El taclobo gigante es una almeja que puede llegar a medir 1,2 metros y pesar 250 kilos. Se le ha llamado almeja antropófoga, porque existen historias de buceadores de perlas que fueron atrapados por estas enormes almejas.

LA PIEL ARTIFICIAL



Es un nuevo recurso que se utilizara en los casos de personas con quemaduras graves en amplias zonas del cuerpo. Con una muestra de piel del mismo paciente se produce este sustituto que reduce al mínimo las posibilidades de rechazo.

La piel artificial es un nuevo recurso que se utilizará en los casos con quemaduras graves en amplias zonas del cuerpo. Con una muestra de piel se produce este sustituto que recibe al mínimo las posibilidades de rechazo.

Esta puede salir de la piel intacta de las personas gravemente quemadas. También es en extremo útil en la investigación sobre enfermedades como la psoriasis, aunque todavía es un producto de los laboratorios de investigación y, por lo mismo, pocas personas tienen las posibilidades de beneficiarse de ella.

No es un producto sintético de la química orgánica, de hecho está viva. Cultivada por sofisticadas técnicas, consiste en células humanas reales, aunque carece de células nerviosas y de folículos piliares, glándulas sudoríparas y sebáceas.

La piel artificial también es una excelente herramienta para evaluar ciertos medicamentos y cosméticos. Es un apoyo más confiable que los muchos experimentos en tubos de ensayo -ya que las moléculas a veces se comportan muy diferente cuando están en el cuerpo- y es más fácil de probar que en pacientes.

Uno de los pioneros en este campo es el profesor Jean Thivolet, del Hospital Edouard-Herriot en Lyon.

HABLANDO DE GENETICA

Una persona con una enfermedad genética es como una bomba de tiempo. Camina por las calles programada para hacer explosión en cualquier momento entre la infancia y el fin de la madurez.

Las enfermedades genéticas abarcan muchas de las causas más típicas de la muerte humana. Ciertas dolencias comunes, como la diabetes, la úlcera, las enfermedades cardiacas y posiblemente la psicosis maniacodepresiva dependen de varios genes al mismo tiempo. A esto se debe que solamente algunas personas portadoras de esos genes lleguen a enfermarse.

En ciertas circunstancias, una enfermedad genética puede presentarse durante algún tiempo sin ningún propósito evolutivo que lo justifique, debido a que el gen puede haberse hecho común entre una pequeña población, como resultado de lo que se conoce como efecto fundador.

Se suele pensar que las enfermedades infecciosas no guardan relación alguna con las genéticas. Pero, en realidad, algunas de las infecciosas -la tuberculosis, por ejemplo- demuestran tener un componente genético.

Hay que sumar a estos casos muchos de los abortos espontáneos, que también tienen una causa genética.

FRASES CELEBRES

- La verdadera ciencia y el verdadero estudio del hombre es el hombre mismo.
Charron, De la Sagosse



- El hombre está siempre dispuesto a negar todo aquello que no comprende.
Pascal, del Espíriru geométrico

- Lo más hermoso de la vida son las ilusiones de la vida.
Balzac, Fisiología del Matrimonio



- La melancolía es la languidez del alma
E. Tardico, El aburrimiento

- El ingenio nos lleva a veces resueltamente a hacer tonterías
La Rochefoucauld

- La sociedad adquiere artes nuevas, pero pierde viejos instintos.
Emerson



- El que no es nadie es igual que todo el mundo.
L'esprit d' Alphonse Karr

- Las palabras, como los vasos, oscurecen lo que nos ayuda a ver mejor,
J. Joubert, Pensamientos

CAPADOCIA Y SUS CIUDADES TALLADAS EN ROCA

Capadocia, situada en medio de las llanuras ventosas de Anatolia Central, en Turquía, tiene en su roca blanca y blanda grabados los primeros pasos de la civilización.

Cubre un área de 4,000 km cuadrados. Geológicamente, el paisaje se debe al Eriyes Dagi, un volcán apagado que hace 30 millones de años cubrió la región con un denso manto de ceniza volcánica. Los lechos de ceniza se transformaron poco a poco en una roca porosa y blanda conocida como "Tufa". Durante los milenios que siguieron, la tufa fue esculpida lentamente por la mano creativa del viento, la lluvia y la nieve.



En los primeros siglos después de Cristo, una comunidad de cristianos perseguida por los romanos se estableció en este lugar, excavando ellos la mayoría de las ciudades subterráneas, chimeneas de ventilación de más de un metro de ancho, las que hasta hoy perduran. Durante su apogeo podía alojar hasta 10,000 personas

¿Por qué el Premio Nobel se llama así?

Alrededor de los 26 años empezó a experimentar con nitroglicerina, un peligroso explosivo. En 1867 patentó la dinamita. Combinando nitroglicerina con algodón pólvora, logró producir algo superior: la gelatina explosiva, la cual ofrece menos riesgo ¿Su nombre? Alfred Nobel.

Hizo una gran fortuna con sus inventos y con unos yacimientos petrolíferos de Bakú. Nunca se casó. Algunos dicen que el hecho de haber creado tantos explosivos lo llevó a proponer a todas las naciones que convinieran en unirse en contra de la primera que iniciara una guerra.

Al morir en Italia, en 1896, Alfred Nobel dejó un fondo equivalente a nueve millones de dólares destinados a premiar a quienes sobresalieran en física, química, medicina, fisiología, literatura y en trabajos en favor de la paz entre las naciones.

Ya que Nobel era sueco, la Fundación Nobel de Suecia se encarga de distribuir los premios.

BITA

"UNA EXCURSION MARINERA"

¿Y, BITA ? ¿QUÉ TAL LO PASASTE EN TU DÍA FRANCO ?

¡ESTUPENDO ! FUE UNA LINDA JORNADA.

¿SALISTE CON TU NOVIA ?

BUENO... MI NOVIA OFICIAL TODAVÍA NO ES, PERO... SÍ, SALÍ A DAR UN PASEO CON ELLA Y SU FAMILIA.

¡¿CON TODA SU FAMILIA ?!

NO TE ASUSTES, LARGO. SÓLO SON SU MADRE Y SU HERMANITO. QUERÍA QUEDAR BIEN CON ELLOS.

SE ME OCURRIÓ QUE DEBÍAN EXPERIMENTAR LO QUE SIENTE UN MARINO AL NAVEGAR.

¿Y ? ¿LO EXPERIMENTARON ?

SÍ, SE MAREARON. ¡JÁ - JÁ - JÁ !

PERO, LO CIERTO ES QUE LA PASARON BIEN.

CUENTA, CUENTA.

LOS CITÉ AL MUELLE DE GUERRA, AL LADO DE LA CAPITANÍA DEL PUERTO. UNA LÍNEA DE OMNIBUS, LIMA - CALLAO, LOS TRAJO SIN PROBLEMAS HASTA LA PLAZA "GRAU".

¡ALLÁ ESTÁ BITA, MAMÁ!

¡UMF!

¡AQUÍ!

HOLA, BITA.

HOLA, ROSITA. QUÉ BUENO QUE LLEGARON. EL DUEÑO DE LA LANCHA YA SE ESTABA IMPACIENTANDO.

YO AÚN NO ESTOY SEGURA DE QUERER SUBIR A UNA DE ESAS COSAS, JOVEN. ¿Y SI SE VOLTEA ?

¡YO QUIERO SUBIR AL FARO!

LUEGO DE VER EL FARO DE CERCA TODOS SE EMBARCAN EN LA LANCHA.

ASÍ, ROSITA. DAME LA MANO Y PISA FIRME.

¡AY! ESTO SE MENEA MUCHO, BITA.

¡MEJOR VÁMONOS A CASA!

¡NO, MAMÁ! ¡YO QUIERO NAVEGAR!

AL ARRANCAR EL MOTOR LA LANCHA SE ESTREMECE Y YO ME GANO ALGUITO.

¡OH! ¡ME CAIGO!

¡AY!

CALMA. CALMA YO ESTOY AQUÍ.

¡¡ROARRR

¡AGÁRRATE BIEN MAMÁ!

¿A DÓNDE VAMOS ?

SALIMOS A LA RADA EXTERIOR.

¡A NAVEGAR! ¡COMO LO HACÍAN LOS PIRATAS! ¡BRAVO!

RRRRR

EL HERMANITO DE ROSA DE SEGURO HABÍA VISTO ALGUNAS PELÍCULAS DE PIRATAS. PUES LE EXITABA SOBREMANERA LA EXCURSIÓN.

¡IZEN LAS VELAS! ¡ASEGUREN LAS AMARRAS! ¡PROA AL NORTE!

¡BÁJATE DE ALLÍ MIGUELITO QUE TE VAS A CAER AL MAR! ¡QUÉ CHICO, DIOS SANTO !

AL RATO SE VAN ACERCANDO A LOS BUQUES.

¡MIREN ! ESE ES EL B.A.P. "GRAU" UNO DE NUESTROS MEJORES BUQUES DE GUERRA.

¿PODEMOS SUBIR, BITA ?

¡QUÉ GRANDE ! ¡Y DE LEJOS SE VEÍA TAN CHIQUITO!

LO SIENTO MIGUEL, PERO ESO NO ESTÁ PERMITIDO.

DEJANDO ATRÁS AL "GRAU" VAN PASANDO FRENTE A OTRAS EMBARCACIONES.

ESE BUQUE QUE VIENE ES EL B.A.P. "MARIÁTEGUI," Y EL OTRO QUE ESTÁ ALLÁ ES EL B.A.P. "MONTERO". CADA UNO DE ELLOS DESPLAZA 2,400 TONELADAS.

¿TANTO ? ¿Y CÓMO NO SE HUNDEN ?

MAÑANA SE LO EXPLICO DOÑA CLARITA.

MIRA ROSITA ESOS QUE ESTÁN MÁS LEJOS SON EL B.A.P. "FERRE" EL "ELÍAS AGUIRRE" Y EL "SANCHEZ CARRION" TAMBIÉN EL B.A.P. "SANTILLANA".

¡QUÉ BÁRBARO ! ¿CÓMO PUEDES DIFERENCIARLOS ? YO LOS VEO A TODOS IGUALES, BITA.

NO. NO SON IGUALES, ROSITA, CLARO QUE, SÓLO UN MARINO PUEDE DISTINGUIRLOS.

¡OH !

ATENCIÓN. AHORA ESTAMOS PASANDO FRENTE A LOS ASTILLEROS DE LA MARINA.

¿ALLÍ SE HACEN LOS BUQUES ?

SÍ, MIGUELITO. ESE LUGAR SE LLAMA EL S.I.M.A. QUE SIGNIFICA : SERVICIOS INDUSTRIALES DE LA MARINA.

MOMENTOS DESPUÉS.

¿Y ESOS EDIFICIOS ?

¡AH ! ESA ES LA GLORIOSA ESCUELA NAVAL, ROSITA. ES EL ALMA MATER DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ.

LA LANCHA CAMBIA DE RUMBO.

¡OH ! ¡NOS ALEJAMOS DE LA COSTA!

CÁLMESE DOÑA CLARITA. AHORA VAMOS A CONOCER DE CERCA LA ISLA SAN LORENZO.

¡YÚPI!

¡QUIETO MIGUELITO!

AL LLEGAR FRENTE A LA ISLA...

¡EY ! ¡ALLÁ POR LOS CERROS SE VE GENTE CORRIENDO!

LES EXPLICO : AQUÍ SE ENCUENTRA LA ESCUELA DE RECLUTAS DE LA MARINA. AQUÍ HACEN SUS EJERCICIOS Y SE PREPARAN PARA SERVIR EFICIENTEMENTE A LA PATRIA.

¿TÚ HAS ESTADO AQUÍ, BITA ?

¡POR SUPUESTO, ROSITA !

AQUÍ SE PASAN DOS MESES MUY DUROS. LUEGO, PREVIA CALIFICACIÓN, SE NOS DESTINA A LOS BUQUES, O A LA POLICÍA NAVAL, A INFANTERÍA DE MARINA, U OTRAS DEPENDENCIAS. SE EMPIEZA COMO RECLUTA, LUEGO SE PASA A SER GRUMETE, DESPUÉS MARINERO, LUEGO CABO Y SE LLEGA A OFICIAL DE MAR. SIGUIENDO UNA ESPECIALIDAD TAMBIÉN SE LLEGA A TÉCNICO.

¡AQUÍ EN LA MARINA HAY MUCHAS OPORTUNIDADES PARA NUESTRA JUVENTUD!

LUEGO DE OBSERVAR LA COSTA ENFILAN DE REGRESO AL MUELLE.

¡MIREN ALLÁ! ES EL FUERTE REAL FELIPE. AÚN SE PUEDEN VER ALGUNOS CAÑONES APOSTADOS EN LAS ALMENAS.

BITA ¿ESOS CAÑONES TODAVÍA FUNCIONAN ?

YA NO, MIGUELITO. AHORA SÓLO ESTÁN ALLÍ DE ORNAMENTO

FINALMENTE DESEMBARCAN EN EL MUELLE Y EMPIEZAN A CAMINAR HACIA UNA CALLE LATERAL, PASANDO LA PLAZA GRAU.

Luis Mendoza E. S.-III

¿Y ? ¿LES GUSTÓ EL PASEO ?

¡SÍ, BITA ! ¡GRACIAS!

¡Y AÚN FALTA ALGO MÁS !

¿¿ENTRAR A UN SUBMARINO ?!

¡SI SE TRATA DE INGRESAR A UN SUBMARINO ME NIEGO ROTUNDAMENTE! ¡JESÚS!

¡JÁ-JÁ-JÁ! NADA DE ESO DOÑA CLARITA. SÓLO VAMOS A VISITAR EL MUSEO NAVAL, AQUÍ, A MEDIA CUADRA.

¡ADELANTE! LA ENTRADA ES LIBRE.

AQUÍ ESTÁ SIEMPRE VIVA LA HISTORIA DE NUESTRA MARINA DE GUERRA.

¡MAMÁ! ¡MIRA ESOS BUQUES PEQUEÑITOS! ¡ESTÁN A ESCALA CON TODOS SUS DETALLES!

SÍ, MIGUELITO. Y ESAS ARMAS ANTIGUAS, Y ESOS UNIFORMES... UYY...

Y CON ESA VISITA AL MUSEO TERMINÓ NUESTRO PASEO. GASTÉ MIS AHORROS PERO VALIÓ LA PENA. ¿NO ?

¡CLARO QUE SÍ, BITA!

MONITOR HUASCAR: Emisión 1980

En el mismo formato de emisiones anteriores, en los que se rinde homenaje a los héroes de Angamos, aparece el 3 de enero de 1980, una nueva estampilla multicolor y con valor facial de 25 soles. En la parte superior lleva las reproducciones de pinturas de Miguel Grau, Elias Aguirre y Diego Ferré, y en la parte baja, la figura del Huáscar con sus velas desplegadas.

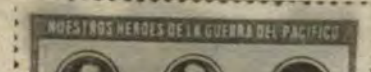
Este grabado es copia de una antigua pintura del siglo pasado, de pintor anónimo, que muestra al glorioso monitor navegando con velas desplegadas y con sus máquinas simultáneamente; se sabe que ambos sistemas de propulsión se usaron juntos en muy pocas oportunidades, con excepción de las pruebas. La impresión fue hecha por Samarti-Lima y su tirada fue de 1'000,000 de ejemplares.

El nombre de esta famosa unidad fue determinado por una orden general del Ministerio de Guerra y Marina del 13 de noviembre de 1865, en razón de «que este era el último monarca legítimo que ocupó el trono de los incas».

En la historia del Gran Almirante Grau se han ofrecido muchas expresiones de admiración por su vida y sus acciones, pero hay una que sintetiza en pocas palabras todo lo que de él se puede manifestar; es el ciudadano venezolano Jacinto López quien dice con justeza y brillantez: «Mientras este solo buque peruano, el Huáscar, subsiste, mientras el Huáscar estuviera en el mar, Chile no desembarcaría un solo soldado en territorio peruano».

Asimismo, la oda pindárica de José Gálvez presenta en su última parte la expresión más significativa del sacrificio de Grau, cuando dice:

¡ Tenías que caer !
y en un dantesco círculo de fuego
se consumó tu sacrificio cruento.
¡Tenías que caer !
como un mito griego
se hizo de sangre todo el horizonte, y
se alzaron como unos semidioses
los que contigo al holocausto fueron.
¡ Tenías que caer !



se hizo de sangre todo el horizonte
pero el mar como nunca fue color
de laurel.

Hay también frases del mismo héroe que estremecen por su grandeza, como aquéllas que antes de zarpar para su último viaje, dice: "Todo lo que puedo ofrecerles en retribución de estas manifestaciones abrumadoras, es que si el Huáscar no regresa triunfalmente al Callao, tampoco yo regresaré".

Elías Aguirre Romero nació en Chiclayo el 1 de octure de 1843; en 1860 se graduó de guardiamarina y el año 1864 recibió su despacho de alférez de fragata.

Como teniente participó en la dotación de la corbeta Unión, en el combate de Abtao, de la que por entonces era comandante el capitán de fragata Miguel Grau.

Capitán de corbeta y segundo comandante del Huáscar en Angamos, a la muerte de Grau asumió el comando de la nave y murió también heroicamente, combatiendo con su buque casi destruido.

Diego Ferré Sosa nació en Reque el 13 de noviembre de 1844; en 1866 se graduó de guardiamarina y ese mismo año ascendió a alférez de fragata.

Participó como miembro de la dotación de la corbeta América en el combate de Abtao. De teniente primero se desempeñaba como ayudante del Almirante Grau en Angamos y murió con su jefe, traspasando los umbrales de la inmortalidad.

«Estampillas y buques en la Historia Marítima del Perú»
Francisco Mariátegui Angulo
Pag.49 a pag.51

PREMIOS INTERNACIONALES

Los artículos que venimos presentando en cada uno de nuestros números, desde hace cinco años, sobre la historia de los buques que han aparecido en las estampillas del Perú, corresponden al libro "Estampillas y buques en la Historia Marítima del Perú" escrito por el Vicealmirante (r) Francisco Mariátegui Angulo.

Desde 1991 esta interesante publicación ha venido participando en todas las exposiciones internacionales sobre literatura filatelica que se han realizado en diversos países del mundo, con los resultados que exponemos a continuación, lo que demuestra la calidad y la importancia de esta obra, que no sólo interesa al mundo filatélico histórico nacional, sino que es reconocido en todos los foros del exterior.

La relación de lugares, cantidades de trabajos presentados y los premios obtenidos, nos ilustran suficientemente como para tener una clara visión de lo interesante que es este esfuerzo

Exposición	Lugar y Fecha	Participantes	Presentados	Medallas
"EXPAMER"	Buenos Aires- Argentina Julio 1991	17	270	Plata
"EXFILBO-92"	La Paz-Bolivia Febrero 1992	10	120	Plata grande
"GRANADA-92"	Granada-España Mayo 1992	60	850	Bronce
"PHILITEX - 92"	New York-EEUU Noviembre 1992	82	607	Bronce plateado
"IBEROPRENFIL-92"	Buenos Aires-Argentina Diciembre 1992	23	212	Plata
"BRASILEANA-93"	Río de Janeiro-Brasil	45	555	Bronce
"AMFIL"	Lima Perú Setiembre 1993	16	205	Plata
"PHILTEMA 93"	Roma-Italia Noviembre 1993	35	166	Plata

BARCOS QUINIENTISTAS

Con el título de barcos quinientistas - nombre dado a los barcos que operaron durante el siglo XV - presentaremos a partir de esta edición una serie de reseñas acerca de las naves que zurcaron nuestro mar en tiempos coloniales y que fueron predecesores de las actuales embarcaciones peruanas. La presente descripción trata sobre la galera, obsesión de los virreyes quienes mantuvieron una o dos de ellas en el Callao listas para combatir a los corsarios.

LA GALERA:

Su largo cuerpo -semejante al de un cienpiés gigante de 40 extremidades-, era de avance lento y majestuoso. Fue hija de la «tierreme» romana, nieta de la «hekatontora» griega y bisnieta del «kepen» egipcio. Sus mástiles siempre estaban adornados con alegres banderolas y gallardetes; las velas lucían preciosos emblemas; y su proa, con espolón, era lo mejor de su defensa.

La galeota (nombre con el cual también se le conocía), alcanzó la plenitud de la gloria en el combate de Lepanto, lamentablemente después de esta gran actuación sobrevino su lenta y agónica decadencia hacia mediados del siglo XVIII.

Sus 16 ó 20 pares de remos eran asistidos por los «remeros de buena boya» o voluntarios; por «forzados» o condenados por delitos, los cuales eran temporales o perpetuos; y por esclavos, casi siempre prisioneros de guerra.

Según lo versado, las galeras en el Perú tenían la misma función que en Europa, aunque aquí murieron un siglo antes que en el viejo mundo. Tal vez uno de los motivos haya sido el poco uso que se les daba.



Promoción Escuela Naval del Perú 1943

BODAS DE ORO: PROMOCION 1943

Desde que los jóvenes ingresan a la Escuela Naval se convierten en Aspirantes a Cadetes Navales, y es a partir de ahí que viven nuevas experiencias durante cinco años de estudios. Ningún Oficial olvidará aquellos tiempos, puesto que de algún modo esos momentos vividos les han permitido conducirse mejor en el desarrollo de su carrera.

Además, las innumerables vivencias que guardan las distintas promociones que egresaron del Alma Mater, han alcanzado un incalculable valor que sólo sus corazones saben apreciar. A propósito, la Promoción 1943 celebró recientemente sus bodas de oro, y es oportuno, ante tan importante aniversario, recordar los nombres de quienes la integran: Vicealmirantes Jorge Parodi Galliani, Guillermo Villa Pazos, Javier Pinillos Cabada; Contralmirantes Alberto Jiménez De lucio (fallecido), Jorge Mazure Gamboa, Isaías Paredes Arana, José Rojas Hernández Carlos Boza Lizarzaburu (fallecido), Andrés De la Roa Vargas (fallecido); Capitanes de Navío Jorge Arnillas De la Cotera, Tomás Pizarro Dávila, Manuel York Rinngold (fallecido); Capitanes de Fragata Ismael Otárola Salcedo (fallecido); Capitanes de Corbeta Alberto Rubio Watkins, Carlos Tudela De la Torre, Manuel Gonzales Corcuera; Tenientes Primeros Gonzalo Saenz Cacho, Jorge Muelle León, Julio Escudero Molina; Tenientes Segundos Pedro Cebrián Serdio, Alberto Castellano Delgado y Manuel Meneses Drinot (fallecido).

15 AÑOS DESPUES

Han pasado 15 años de aquel 5 de marzo de 1979, cuando muchachos de todos los rincones de la patria, luego de rendir rigurosos exámenes, ingresamos a nuestra Alma Mater: El CITEN.

Mirar retrospectivamente en el tiempo y vernos a nosotros mismos como un espejo en el tiempo, es recordar todos los pasajes trascendentes que pasamos en una nueva etapa en nuestras vidas. No todos continuaron, algunos nos abandonaron pero la mayoría nos graduamos.

Desde aquí queremos saludar a los integrantes de la Promoción 79-A que continuan trabajando en unidades y dependencias de nuestra Marina de Guerra, y también a los que se fueron, porque dejaron aquí gran parte de su vida. **OM1. Martín Bracamonte L.**

ADQUISICIONES DEL INSTITUTO DE ESTUDIOS HISTORICO MARITIMOS

PERU PERSPECTIVAS GEOPOLITICAS, Edgardo Mercado Jarrin, CONCYTEC e Ipege, Lima, 1993. El propósito de este trabajo, constituido por un bagaje de experiencias y enseñanzas, radica en el análisis de la evolución del sistema global y regional del contexto geopolítico nacional. El libro tiene 13 capítulos, entre los más importantes encontramos: El futuro de la regionalización geopolítica de la Cuenca del Pacífico, Relación limítrofe con el Ecuador, La importancia geopolítica de la frontera con Chile y los recientes acuerdos peruano bolivianos.

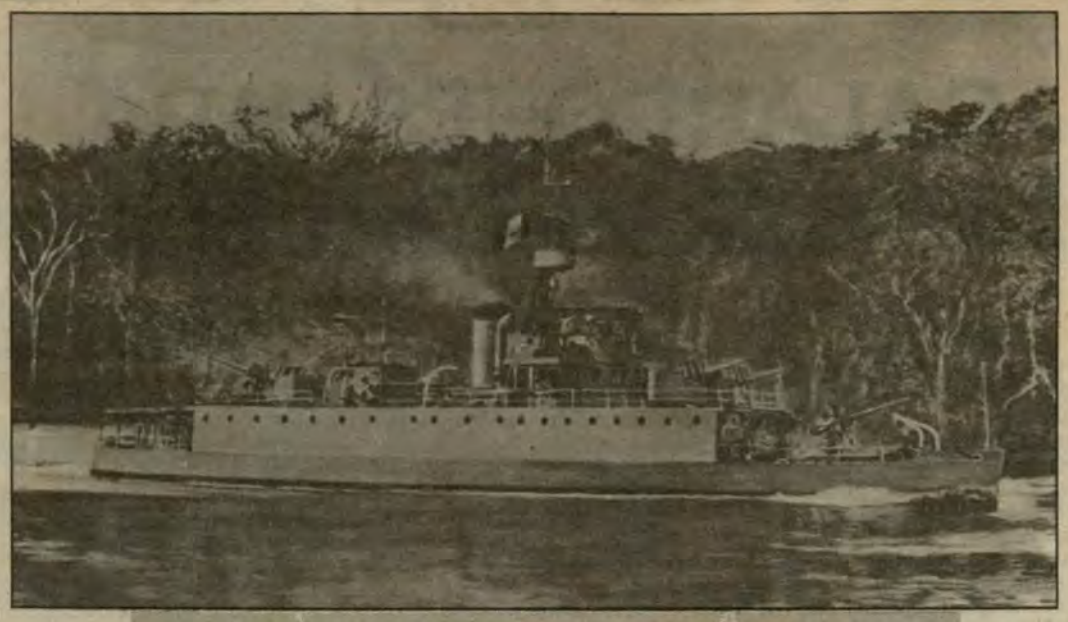


CONFERENCIAS MAGISTRALES EN POLITICA Y ESTRATEGIA, WAR COLLEGE NEWPORT, Talleres Gráficos de la Escuela Superior de Guerra Naval, Callao, 1993, tomo IV. Esta obra reseña las estrategias militares que el General Otto Bismarck desarrolló durante la búsqueda de la unificación alemana y la guerra contra Francia en 1871, además las estrategias militares del imperio británico durante el período de 1871-1914, momentos previos a la I Guerra Mundial.



EL PODER NAVAL CHILENO, Revista de Marina, Valparaíso, 1985, 2 tomos. La obra considera cuatro etapas históricas de la navegación chilena. 1ro. el periodo de la preindependencia, 2do. hasta mediados del siglo XIX, 3ro segunda mitad del siglo XIX y 4to. el presente siglo. Analiza, además, elementos geopolíticos para una proyección marítima y aspectos políticos nacionales e internacionales en ese país. Complementan este libro cartas geográficas, fotografías y esquemas que visualizan los contenidos del texto.

BIOGRAFIA DEL MAYOR GENERAL FAP ARMANDO REVOREDO IGLESIAS, Instituto de Estudios Aeroespaciales del Perú, Lima, 1993. Hay hombres en la vida de los pueblos que rompen con el cerco de los tiempos; uno de esos hombres es el General Revoredo Iglesias. La obra, presentada en 16 capítulos, tiene como telón de fondo las inéditas memorias que el personaje escribió en 1948. Allí, el prócer narra su vida, partiendo del entorno familiar y paralelamente, al servicio de la sanidad del cuerpo aeronáutico.



EXHIBEN OLEO EN SALA ZARUMILLA

Un bello óleo de la cañonera B.A.P "Amazonas" fue donado por el Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani, a la Benemérita Sociedad Fundadores de la Independencia, el cual estará en exposición permanente en la Sala Zarumilla.

La obra, encomendada por la Dirección de Intereses Marítimos al artista David Samillán, previamente fue coordinada con el presidente de la institución mencionada, General de División EP Jorge Carlín Arce.

"El B.A.P "Amazonas" es la cañonera de mayor historial en la Fuerza Naval de la Amazonía, desde 1905 en que arribó a Iquitos hasta 1981, según reza la leyenda de la pintura, ha participado en todas las acciones de armas realizadas en el oriente peruano, así como en las comisiones más riesgosas relacionadas con el desarrollo de la región. Representa el sacrificio y el esfuerzo de muchos hombres que, al servicio de la Armada, defienden la integridad del suelo patrio y promueven el desarrollo de las regiones".

PRESENTARON DERROTERO DEL MAR DEL SUR

El libro *Derrotero General del Mar del Sur*, del Capitán Hurtado de Mendoza, 1730, editado en 1993 por la Dirección de Intereses Marítimos de la Marina de Guerra del Perú, gracias al apoyo brindado por la Comisión Nacional del V Centenario del Descubrimiento de América, 'El encuentro de Dos Mundos', fue presentado el 3 de marzo en el Auditorio de Humanidades de la Pontificia Universidad Católica del Perú.

A este acto cultural asistieron el Dr. Aurelio Miró Quesada de la Guerra, Presidente de la Comisión Nacional del V Centenario, la Dra. Martha Fernández, Jefa de la Biblioteca Nacional, el Contralmirante Fernando Casaretto Alvarado, Director de Intereses Marítimos y el doctor Hugo Saravia, rector de esa casa de estudios.

El libro contiene la copia facsimilar de la valiosa pieza documental que se conserva en la Sala de Investigaciones de la Biblioteca Nacional bajo el mismo título, a lo que se agregan un estudio preliminar y notas al texto preparados por el C. de F. Jorge Ortiz Sotelo, así como una transcripción del derrotero.

El manuscrito está compuesto de 147 fojas, plenas de dibujos y descripciones de la costa americana desde California hasta Tierra del Fuego, así como un conjunto de catorce derrotas hacia diversos puertos y un breve tratado sobre la navegación y el régimen de las aguas (hidrografía) del Mar del Sur. El documento resulta valioso para el estudio de la evolución de la toponimia americana y brinda numerosos datos históricos referidos principalmente a naufragios y ataques a los puertos coloniales. Entre las notas curiosas que contienen el libro, cabe resaltar la anotación que nuestro insigne tradicionalista Ricardo Palma hiciera sobre su naufragio cuando viajaba en el 'Rimac', frente a Punta San Juan , el 1 de marzo de 1855.

El C. de F. Jorge Ortiz Sotelo, editor del libro, hizo una breve exposición sobre los derroteros peruanos. Particularmente el derrotero de 1730.



FUE PRESENTADO VOLUMEN I DEL TOMO IX DE LA "HISTORIA MARITIMA DEL PERU"

Tres miembros de número del Instituto de Estudios Histórico Marítimo del Perú, los doctores Raúl Palacios, Héctor López Martínez y Percy Cayo Córdova, tras un período de acucioso trabajo, han hecho posible la presentación del volumen I del tomo IX de la *Historia Marítima del Perú*, que cubre la etapa de 1870-1876.

En la ceremonia de presentación, llevada a cabo el 24 de febrero en la sede del Instituto de Estudios Histórico Marítimos del Perú, su presidente, el Vicealmirante (r) Alberto Indacochea Queirolo, expresó su saludo y reconocimiento a los autores de tan meritoria obra.

Durante la presentación, el Contralmirante (r) Melitón Carvajal Pareja realizó una minuciosa descripción de los temas incluidos en este tomo, además del tiempo que ha tomado su escrupulosa elaboración con puntuales precisiones históricas dentro del período que comprende la edición.

Este libro, que es el vigésimo primero de la "Historia Marítima del Perú" aborda en su primera parte, encargada al doctor Palacios, la incertidumbre política, el colapso de una economía opulenta y, finalmente, de algunos aspectos del desarrollo social y las innovaciones tecnológicas del citado período.

En la segunda parte, el doctor López Martínez trata todo lo referente a la Revolución Pierolista de 1874 y la participación de la Marina en su develamiento. En tanto que en la tercera parte el doctor Cayo cubre los temas de los Tratados Internacionales y la Política Exterior entre 1870 y 1876.

GOLF COMPAS: PAUTAS PARA LA FORMACION NAVAL DEL CADETE

GOLF COMPAS Teniente Primero Felipe Rivero Céspedes, Escuela Naval del Perú, 1993. Con la finalidad de enriquecer la cultura naval de los Cadetes y Aspirantes y favorecer la identificación de los futuros oficiales con el Instituto y su Alma Mater, la Escuela Naval del Perú ha publicado el manual «Golf Compas» (Rumbo de Guía).La obra, entre otros temas, contiene pautas para la formación naval de los cadetes, reseñas históricas de la Marina de Guerra del Perú y las Fuerzas Navales.La graduación del personal superior y subalterno, la vida a bordo y temas misceláneos, como las actividades extracurriculares y el pañol de anécdotas. Esta edición, que consta de mil ejemplares, fue repartido a los alumnos que integran la promoción de Aspirantes a Cadetes de la Escuela Naval 1994.

GALARDONES PARA NUESTRAS ESCUELAS

La Federación Deportiva Militar del Perú, presidida por el Contralmirante Fernando D'Alessio Ipinza, clausuró sus actividades correspondientes al año 1993. Las ceremonias se desarrollaron en las instalaciones de la Escuela Naval del Perú y el Cèntro de Instrucción Técnica Naval, respectivamente. Durante dichos actos se destacó la intensa actividad deportiva realizada por la Escuela Naval del Perú, que ocupó el primer lugar en la clasificación general. Asimismo, se resaltó la actuación del Centro de Instrucción Técnica Naval, el cual logró campeonar en nueve disciplinas.

Cabe destacar también la participación de deportistas navales en diferentes torneos internacionales durante el año 1993. En junio, los cadetes de las Escuelas de Oficiales participaron en el Primer Campeonato Mundial Militar de Tae Kwon Do realizado en Kingston, Canadá. Allí obtuvieron la medalla de bronce en la categoría welter. En agosto participaron en el Campeonato Mundial inter Fuerzas Armadas de Tours, Francia.

Otro de los importantes logros que obtuvieron los deportistas navales fue en el XIII Festival Deportivo Sudamericano realizado en Santiago de Chile, donde lograron el Sub-campeonato en las disciplinas de natación y atletismo

El Cadete Naval del 3er. año Carlos Atencio Chaparro sobresalió en el grupo de participantes al batir dos records de la Federación Deportiva Militar en las disciplinas de salto largo y salto triple, consiguiendo seis medallas de oro.

Por otra parte, en Bogotá, Colombia, durante el Primer Campeonato Panamericano de Natación con Aletas, los cadetes representantes de la Escuela Naval Enrique Ferreyros de 3er. año y Mario Alor y José Cruz Saco de 2do. año, obtuvieron el segundo puesto en la clasificación general, después de realizar una destacada actuación.



Cadete de 3er. año Carlos Atencio Chaparro muestra orgulloso las preseas ganadas durante las competencias de la Federación Deportiva Militar.

CITEN:UN EQUIPO GANADOR



El presente año se espera que continúen ofreciendo buenas performances

La presente foto corresponde al representativo de fútbol de alumnos del CITEN, equipo ganador, como lo demuestran los últimos resultados; disciplinado y querido por los alumnos que constituyen la barra oficial, ellos gozan de su juego y estallan de alegría con los goles que anotan. Todavía están en el recuerdo las victorias de 3-1 y 1-0 sobre los equipos de la FAP y del Ejército respectivamente, como visitantes. Al momento de escribir estas líneas, quizá algunos integrantes hayan sido sustituidos por otros, pero esto no mella el conjunto, pues lo importante es que las variantes no disminuyan su poderío, por eso estamos seguros que para sus próximos compromisos seguirán corriendo como atletas mostrando pundonor.

OM1. MOLINA: EL TEMPLE DE UN MARINO EN EL ARBITRAJE



Con el anhelo de llegar a ser árbitro FIFA, el OM1 Jorge Molina dirige encuentros futbolísticos en sus horas libres.

Su labor pasaría tan desapercibida como cualquier otra de no ser por su singular rol en una actividad que provoca alegrías como también decepciones: el fútbol. Y esto muy bien lo sabe el OM1. Enf. Jorge Molina Manzanilla, árbitro en sus momentos libres y que, en mérito a su buena labor, tuvo ocasión de dirigir algunos partidos de la etapa final de la Copa Perú que se jugó en Lima; anteriormente había dirigido un encuentro entre Defensor Lima y la Universidad Técnica de Cajamarca. Sobre el arbitraje le preguntamos:

EM: ***¿Cómo cree que debería mejorar el nivel del arbitraje peruano?***

JM: Para que los réferis logren un óptimo nivel debemos trabajar desde la raíz; tenemos que dedicarnos con el mismo entusiasmo y responsabilidad de otras profesiones, es decir, buscando la superación constantemente, tanto del estado atlético como actualizándonos en reglas de juego y espectar otros partidos para ir adquiriendo experiencia.

EM: ***¿Qué opina de la competencia femenina? ¿aceptaría ser su juez de línea?***

JM: Me parece muy bien. Estamos en una época de modernización en todos los aspectos, y creo que en el deporte también debe suceder lo mismo. Respecto a la segunda pregunta, debo decir que lo aceptaría con mucho gusto.

EM: ***La especialidad de Ud. es Enfermero instrumentista, una labor en la que tiene que hacer las cosas rápido y bien hechas ¿Cree que ese detalle le ayude al momento de enfrentarse a los jugadores, al público, al tomar una decisión?***

JM: Estoy muy agradecido a la Marina de haber obtenido esta especialidad donde uno debe estar preparado para resolver casos que se van a presentar, eso me ha ayudado en mi forma de ser y como complemento en mi labor de árbitro.

Al concluir la conversación, el OM1. Molina nos dijo que su mayor anhelo es llegar a ser árbitro FIFA, lo cual estamos seguros logrará. **José Bustamante**

EN XI CAMPEONATO SUDAMERICANO DE REMO ESNA OBTUVO TERCER PUESTO



Delegación naval que participó en el XI Campeonato Sudamericano de Remo.

Con motivo de celebrarse el XI Campeonato Sudamericano de Remo para varones y II para damas, la Escuela Naval del Perú brindó sus instalaciones a las delegaciones de Argentina, Brasil, Chile, Ecuador, Paraguay, México y Uruguay.

Después de un cálido recibimiento, los deportistas se instalaron en el edificio de alojamiento de cadetes, donde se habilitó una zona para los remeros, se incluyeron servicios de alimentación y entrenamiento en el gimnasio de la Casa de botes.

En diciembre se clausuraron los juegos, después de dos días de competencias. La delegación argentina ocupó el primer lugar, mientras que el representativo peruano logró el tercer puesto en la clasificación general.

MARINA DE GUERRA DEL PERU

"UN SOLO NORTE, EL DEBER;
TAN SOLO UN RUMBO, EL HONOR"

el monitor

ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA
DE GUERRA DEL PERU

"Toma conciencia de lo que eres, mira el camino que te falta recorrer y si te sientes satisfecho de tus logros, estás condenado a no ser más "

009002

AÑO XXVII | FUNDADO EL 19 DE JUNIO DE 1967 | MARZO - ABRIL 1994 | Nº 230

CENTRICA AVENIDA DE MIAMI DENOMINAN 'ALMIRANTE GRAU'

Como un reconocimiento y homenaje, se acaba de inaugurar en Kendall-Miami, una avenida que perenniza la memoria del Gran Almirante Miguel Grau.



El honorable comisionado del Condado Dade, acompañado del Agregado Naval del Perú en los Estados Unidos, en simbólico acto corta la cinta de nuestro bicolor, como eterno testimonio de la presencia de un héroe peruano en la cosmopolita ciudad norteamericana.

Esta es una vía de 16 cuadras (antes 137 avenida) y está ubicada en una zona residencial al sur oeste de Miami, lugar donde reside un gran número de compatriotas.

El acto se desarrolló el 10 de abril con asistencia del Comisionado del Condado Dade, Javier Souto, el Presidente del Club Peruano de la Florida y propulsor de esta iniciativa, señor Eduardo Chávez, el representante del Embajador del Perú en ese país, Eduardo Deuch y el Agregado Naval del Perú, Vicealmirante Javier Bravo Villarán, a quien se le declaró Hijo Ilustre de la ciudad de Miami y se le entregaron las respectivas llaves.

(Más información en la Pág. 3)

NUEVO CONTINGENTE FEMENINO SIRVE A LA PATRIA

38 grumetes femeninos, luego de ardua preparación, sirven hoy a la patria en las diferentes dependencias de la Marina de Guerra del Perú, desempeñándose como auxiliares administrativas y en otros casos como guías de turismo en los museos navales.



Las graduadas Grumetes, luciendo el impecable uniforme que la Institución les ha confiado.

Ellas pertenecen al Primer Contingente Naval No Acuartelado 1994 y constituyen una nueva generación de marineras que se incorporan a la Marina luego de un largo periodo de haber estado suspendida la admisión.

Recibieron instrucción en la Escuela de Reclutas del CITEN, la misma que fue ampliada con una serie de visitas a las Fuerzas Operativas de la Institución. Cabe anotar que el grupo de señoritas fue convocado a concurso por la Dirección de Reservas Navales en mérito a contar con títulos de Secretarias Ejecutivas y de Turismo, respectivamente.

(Más información en la Pág. 5)

RED INFORMATICA EN LA MARINA

En los últimos años la informática en la Marina ha cobrado un gran impulso quepermite atender los requerimientos de la Institución gracias a la puesta en funcionamiento de la gran red de informática naval, por la cual se descentraliza y comparte la información.

Es así que en el aspecto del hardware se han creado tres centros de cómputo (La Perla, Base Naval, Salaverry) y una red de microcomputadores que conecta a todas las dependencias. Y en el de software, una base de datos relacional y distribuida que uniformiza y cataloga la información que maneja el Instituto. Se ha migrado información a 3 grandes sistemas (personal, económico-financiero); se ha adquirido un Correo Electrónico; se está dando servicio a la comunidad a través de una Lectora Optica para la calificación masiva de exámenes en los centros de instrucción de la Marina; y se ha equipado un Taller de Reparación Electrónica para microcomputadoras que significa un ahorro importante para la Institución, con capacidad además de atender requerimientos de empresas y compañías que soliciten este servicio técnico.



(Más información en la Pág 7)

LA DEFENSA NACIONAL ES TAREA DE TODOS

Nuestra Carta Magna acoge el principio de que la defensa de los derechos de la persona humana y el respeto a la dignidad son el fin supremo de la sociedad y del Estado, de allí que una de sus misiones esenciales sea promover el "Bienestar General" sustentado en la justicia y en el desarrollo integral de la Nación, a lo que se añade otro concepto que especifica que, para alcanzar el desarrollo, es necesaria la seguridad de la Nación a fin de que todos los estratos de la población realicen sus actividades dentro de un ambiente que ofrezca garantías.

En efecto, es el Estado el que garantiza la seguridad de la nación mediante un Sistema de Defensa Nacional integral y permanente que involucra a los campos internos y externos. Así, la Defensa Nacional toma las previsiones y acciones necesarias conducentes a garantizar la independencia, soberanía e integridad del país, proyectando su quehacer en los campos político, económico, psicosocial y militar.

Este complejo de acciones que involucra dirección, preparación y el ejercicio de la defensa nacional se realiza a través del Sistema de Defensa Nacional.

Es en esta tarea que la Secretaría de Defensa Nacional tiene asignada una delicada misión en la realización de los fundamentos doctrinarios de la Defensa Nacional, en la consolidación del Sistema de Defensa Nacional, en la capacitación y perfeccionamiento de gran cantidad de peruanos, civiles y militares, inmersos en el quehacer del país. Es tarea también de esta Secretaría difundir los principios de defensa a la colectividad para que se tome conciencia de la importancia de su aporte en la defensa nacional, participación que se extiende a peruanos y extranjeros que se encuentran en el país y que también involucra y toman parte los altos órganos del Estado, los dirigentes de las entidades económicas, sociales y culturales, públicas y privadas.

En esta laudable labor la Secretaría de Defensa Nacional ha cumplido 25 años de patriótica y altruista misión. Fue fundada el 25 de mayo de 1969 por Decreto Ley Nº 17352 el mismo que consideraba en la estructura orgánica de la Presidencia de la República a la Secretaría de Defensa Nacional como un organismo directamente de ella, asignándole la responsabilidad de planificar la Defensa Nacional que demanda la obtención de los objetivos en el campo de la seguridad integral como parte fundamental de uno de los grandes fines del Estado.

En el curso de las dos décadas y media, esta Secretaría culmina una gran tarea y, en su continuo quehacer, tiene metas que cumplir como alcanzar definitivamente la pacificación, erradicar toda forma de violencia y flagelos colectivos como el tráfico ilícito de drogas y seguir trabajando denodadamente por la integración nacional, fundamento del desarrollo y de la defensa nacional.

En el vigésimo quinto aniversario de la creación de la Secretaría de Defensa Nacional, al augurarle nuevos éxitos, El Monitor publica en páginas interiores medulares pasajes del discurso pronunciado por el Jefe de la Secretaría de Defensa Nacional en la ceremonia conmemorativa.

. EL DIRECTOR

FILOSOFIA NAVAL

Trabajar al máximo, poniendo la mayor dedicación y profesionalismo, pues hay que reconocer que la dureza de una cadena depende de la dureza de cada eslabón.

Todo buque debe seguir un ciclo de vida para aumentar su eficiencia, ya sea a nivel de la tripulación o a nivel material; un tiempo de operación, otro de ejercicios, otro para mantenimiento. Conseguirá un mejor alistamiento.

En caso de dificultad, tiene que recurrir a su capacidad profesional, sin olvidar que siempre hay Alguien allá arriba velando por el bienestar del marino.

(De Golf Compas - ESNA)

A PROPOSITO DEL DIA DE LA TIERRA

El entonces Secretario General de las Naciones Unidas U. Thant, en una celebración por el Día de la Tierra, expresó un conceptuoso pensamiento: "Ojalá que sólo haya días tranquilos y felices en nuestra nave especial llamada Tierra, mientras que continúa girando alrededor del gélido espacio con su tibia y frágil vida animada".

Hasta entonces a bordo de esta "nave" cientos de millones de años ha evolucionado en ella la vida o, lo que los estudiosos llaman equilibrio de la naturaleza, medio ambiente natural o también ecosistema.

Este sistema vital que se ha desarrollado en la inmensidad del tiempo en permanente continuidad, se ha realizado entre la interrelación inseparable del aire, el agua, el suelo, la luz solar y las especies vegetales y animales que pueblan el universo. En este proceso, cada cual depende del otro, ninguno puede prescindir de los demás.

Sin embargo, en los dilatados años de existencia, alguien es causante para que esta fascinante armonía corra el peligro de ser tal, como se está viendo y es nada menos que el hombre,esta criatura que llegó después de toda vida animada, es él quien está paradójicamente contaminando el medio ambiente, y quien también irónicamente se jacta de su inteligencia y de ser forjador de la civilización.

Este acto contra la vida llamado contaminación, que significa impurificar y que tiene efectos directos sobre los animales, plantas y sobre el propio hombre, se presenta en diversos tipos como los químicos que a su vez son orgánicos e inorgánicos entre los primeros están los jabones, las grasas, carbohidratos, resinas, hule, carbón, petróleo, alquitrán, colorantes, detergentes sintéticos y otros. Entre la contaminación física está el color, turbidez, temperatura, materia, espuma y radiactividad y, entre las fisiológicas y biológicas se manifiesta en el agua como el sabor desagradable y olor nauseabundo en la primera y, en la segunda se presentan tipos de bacterias, virus, protozoarios, parásitos y toxinas vegetales. En este aspecto, las aguas de desperdicio son fuente de polución biológica.

Entre los contaminantes marinos que tienen mayor incidencia en el mar son el petróleo y los hidrocarburos considerados como los más destructivos de la vida acuática, tanto es así que la Organizaión Consultiva Marítima Intergubernamental (OCMI), ya en 1969 convocó a una asamblea "con el fin de imponer restricciones a la contaminación del mar, la tierra y el aire por naves, embarcaciones y otros equipos que operan en el ambiente marino".

La anterior acotación elemental de la contaminación, tiene como fin graficar los elementos que concurren a la contaminación en el mar que, en los últimos años ha aumentado en progresión geométrica generando permanente preocupación de gobiernos e instituciones afines con el gravísimo problema.

A propósito, en el curso de este mes distritos aledaños a nuestro mar territorial firmaron un convenio con el objeto de hacer un instrumento eficaz de lucha contra la contaminación marina. En este convenio la Marina de Guerra del Perú mediante la Autoridad Marítima protagoniza un rol preponderante habida cuenta de su preocupación constante en la solución de los problemas que aquejan en las áreas de su jurisdicción.

En esta lucha contra la contaminación del mar peruano, y en el marco de la celebración del Día de la Tierra, tengamos vigente siempre aquellos famosos y significativos cincos: "el **hombre puede vivir cinco semanas sin alimento, cinco días sin agua, cinco minutos sin aire".**

La tierra es el hábitat del hombre, si lo destruye, destruye su propia existencia

Publicado por la Dirección de Información de la Marina

DIRECTOR:
Capitán de Navío
René Chiappo Téllez
SUB DIRECTOR:
Capitán de Fragata
Manuel de la Haza Donoso
JEFE DE OPERACIONES:
Capitán de Fragata
Jorge Núñez Montoya
EDITOR:
Capitán de Corbeta
José A. Maratuech Pinzás

JEFE DE REDACCION:
Sixto Huanambal Peralta
REDACCION:
Martín Bracamonte Lecca
Milagros Aguilar Rojas
Sana Fernández La Madrid
Virginia Lacherre Calderón
Richar Luna Valle
CORRECCION:
Lorena Toledo Valdez
DIAGRAMACION:
Elmer Córdova P.
FOTOGRAFIA:
Eugenio Vilchérrez V.
Jorge Lizama C.
Hernán Palacios R.
Félix Pecho A.
César Olórtegui
Luis Flores R.
Jesús Torres Chavera

Impresión Graficorp

Av. Salaverry Cdra. 24 S/N.
Jesús María

En la ciudad de Miami:

INAUGURARON AVENIDA "ALMIRANTE GRAU"

Con una hermosa fiesta que una vez más, enmarca los sólidos vínculos entre nuestros pueblos, el domingo 10 de abril fue inaugurada en Kendall-Miami, una avenida que a lo largo de diesiseis cuadras perennizará la memoria del Almirante Miguel Grau Seminario, como reconocimiento a su gallarda acción durante la Guerra del Pacífico.



Presidente del Club Peruano de La Florida, señor Eduardo Chávez, expresa su agradecimiento por la nueva designación de la avenida en homenaje al héroe de Angamos.

Ha sido inocultable la emoción de nuestros compatriotas al participar en esta histórica celebración de hondo significado para nuestra patria, la misma que fue resaltada con la presencia de las autoridades civiles y militares, entre las cuales se destacó la presencia del Mayor Eribaldo Rodríguez, héroe del Combate de Zarumilla, así como representantes de la Asociación Nacional Pro Marina del Perú.

En el trascendente acto y ante la presencia de personalidades de distintos países, entre ellos, el Honorable Comisionado del Condado Dade Javier Souto, de ancestro cubano y el periodista colombiano Fernando Cerrato, el Presidente del Club Peruano de la Florida, señor Eduardo Chávez, propulsor de esta iniciativa, expresó durante su discurso, aspectos de las iniciales gestiones que hicieron posible la reciente inauguración, las mismas que fueron efectuadas en 1992, lo que permitió a la Junta de Comisionados del Condado Dade, en sesión del día 16 de diciembre de 1993, aprobar la resolución que da a la 137 avenida del S.W. de Miami (Kendall) el nombre de "Avenida Almirante Miguel Grau".

Kendall Drive, zona donde reside un gran número de peruanos, es un barrio residencial ubicado al sur oeste de la ciudad de Miami, en la cual se hallan las 16 cuadras (entre la 72 y 88) que llevan el nombre de nuestro insigne héroe.

"Todos ellos unidos bajo una sola idea, la Patria", es la frase que remarcó en su díscurso el representante del Embajador del Perú en los Estados Unidos de América, el Cónsul adscrito en Miami, Eduardo Deuch, ese concepto en el tiempo, se mantiene latente con la unidad de los heroicos tripulantes del monitor «Huáscar» y el desarrollo de nuestras naciones.

Más adelante, dio cuenta de los principales avances de la política de gobierno en sus diferentes rubros y a nombre del Ministro de Relaciones Exteriores del Perú, doctor Efraín Goldenberg, del Embajador del Perú en los Estados Unidos de América, de la colectividad peruana, del personal del consulado, expresó un profundo agradecimiento por la designación de esta avenida con el nombre de nuestro insigne héroe.

El Honorable Comisionado del Condado Dade, entregó al Agregado Naval del Perú en Estados Unidos de América, Vicealmirante Javier Bravo Villarán, un diploma que lo declara Hijo Ilustre de la Ciudad de Miami y le hizo entrega de las respectivas llaves.

Con este acto -refiere el Honorable Comisionado- culmina una serie de esfuerzos de un grupo de peruanos destinados a reconocer no solamente a un héroe hispanoamericano sino a perennizar su memoria en una de las más importantes ciudades de los Estados Unidos de América, que además se constituye en la puerta de ingreso y salida de los puertos de la América del sur.

A nombre de la gloriosa Marina de Guerra del Perú, el Vicealmirante Bravo Villarán expresó que el acto que los convocara, se constituye en una muestra de la identidad de nuestro continente para con el mar. Medio que la naturaleza brinda como vía de acceso para el encuentro cultural de los países del orbe y fuente de riqueza para la subsistencia del ser humano, en su eterno reto de construir un mundo mejor.

La inauguración culminó con un desfile iniciado por la guardia de honor del Cuerpo de Guardacostas de la referida ciudad y un grupo de oficiales en situación de retiro, radicados en el sur de La Florida, quienes gallardamente portaron nuestro Pabellón Nacional y la Bandera de nuestra Gloriosa Institución. A continuación se hicieron presentes diferentes agrupaciones de profesionales, estudiantes peruanos, así como de instituciones benéficas, religiosas además de las asociaciones artísticas, culturales y departamentales, que le dieron el inconfundible marco de peruanidad.

En festivo acto, niños, jóvenes y adultos vistiendo nuestros simbólicos colores patrios, portaron entre emotivas pancartas sugerentes lemas de hondo significado nacional y soltaron en el azulado cielo, cantidad de globos blanquirojos, como testimonio latente de peruanidad, como siempre para desear desde el fondo de sus corazones, elevados éxitos a su inolvidable Patria.

... la Junta de Comisionados del Condado Dade, en sesión del día 16 de diciembre de 1993 aprobó dar el nombre "Avenida Almirante Miguel Grau" a la 137 avenida del S.W. de Miami (Kendall).



Autoridades civiles y militares en la ciudad de Miami, testimonian su reconocimiento a la Nación, entonando la letra de himno

Con este acto -refiere el Honorable Comisionado- culmina una serie de esfuerzos de un grupo de peruanos destinados a reconocer no solamente a un héroe hispanoamericano sino perennizar su memoria en una de las más importantes ciudades de los Estados Unidos de América.





Delegaciones representativas de nuestros compatriotas en la cálida ciudad de La Florida, se dieron cita en el emotivo acto.

SECRETARIA DE DEFENSA NACIONAL CONMEMORO 25 AÑOS

El 25 de marzo, la Secretaría de Defensa Nacional conmemoró el 25 aniversario de la promulgación del Decreto Ley Nº 17352, el mismo que consideraba a este organismo como una dependencia dentro de la estructura orgánica de la Presidencia de la República.

Actualmente, este organismo actúa en el asesoramiento del Consejo de Defensa Nacional. Tiene como finalidad la concepción, adopción y planeamiento integral de la defensa nacional, para lo cual coordina, supervisa y orienta la ejecución de las acciones en los campos No Militares.

A continuación, 'El Monitor' transcribe medulares conceptos vertidos en el discurso pronunciado por el Jefe de la Secretaría de Defensa Nacional, Vicealmirante Ricardo Villarán Tapia,con motivo de la significativa fecha conmemorativa.



El Jefe de la Secretaría de Defensa Nacional, Vicealmirante Ricardo Villarán Tapia, anunció una actualización de la doctrina de pacificación, la presentación de un nuevo proyecto de Ley de Movilización y la inclusión de conceptos sobre defensa nacional en la currícula escolar.

"El Perú, a lo largo de su historia, ha demostrado a la comunidad internacional y particularmente a esta parte del continente, que es un país amante de la libertad, del derecho y de la justicia, de la buena fe y del respeto mutuo entre los estados, desarrollando una política de paz, de entendimieno y de buena vecindad, actitud que no siempre fue respondida con los mismos valores, razón por la cual esa rica herencia territorial y de patrimonio nacional legadas desde el Incario han sufrido lenta y gradualmente injustas desmembraciones y pérdidas que en muchos casos afectaron severamente la moral nacional.

Pero los pueblos tienen que aprender de su propia historia y de sus lamentables errores para no volverlos a repetir, y en nuestro caso, comprender en definitiva que sólo con el fortalecimiento y acrecentamiento del orgullo nacional se forja su propia identidad, único seguro de su existencia, pues sólo se defiende lo que realmente se ama. Esta concepción vertebral determinó que la seguridad de un país nace del alma del pueblo y, por consiguiente, la defensa nacional viene a ser realmente tarea de todos. ¿Cómo hacer entonces para que esa voluntad nacional se movilice permanentemente en nuestra patria? La respuesta a esta interrogante es la creación en 1969 de la Secretaría de Defensa Nacional.

Sin embargo, creo necesario en esta especial circunstancia en que conmemoramos un aniversario importante, preguntarnos hacia dónde va nuestra Institución, qué ha hecho y qué le falta por hacer, reflexiones que sin lugar a dudas serán útiles y nos ayudarán a acercarnos al cumplimiento óptimo de nuestra misión.

Extrayendo el espíritu de las disposiciones legales vigentes, que en última instancia es lo permanente de las cosas, nos debemos dirigir a lograr una unidad de pensamiento en el ámbito de la defensa para asegurar asimismo nuestra unidad en la acción: concebir que la defensa es una tarea natural y no excepción para la población, y por consiguiente su participación es total y permanente debiendo desarrollarse más por convicción que por obligación.

Procurar la simplicidad de su organización y hacer que el proceso de planeamiento se ajuste lo más rápido posible a la realidad, único sustento de su viabilidad. Finalmente garantizar el cumplimiento de un nuevo objetivo de plena actualidad y de irrefutable concepción: que la seguridad integral de nuestro país tendrá el mismo destino que alcance su propio desarrollo. De esta manera aspiramos que la Secretaría de Defensa Nacional sea realmente el organismo más útil y eficaz que el Estado tiene a su disposición para garantizar el cumplimiento de su política general en el ámbito de la seguridad integral, debidamente actualizado, concordante con la realidad y altamente operativa dentro del marco de su función técnico-normativa.

Lo realizado hasta fines del año 1993 ha venido discurriendo cerca de este camino. Invalorables son los aportes hechos por esta Secretaría en materia de Defensa Nacional, muestra de ello son los planteamientos doctrinarios, la difusión de los mismos en diversos sectores del Estado. Mención especial merece la capacitación de innumerables peruanos civiles y militares en el centro de Altos Estudios Militares, dependencia de la Secretaría, el mismo que por su aporte intelectual se ha constituido en una de las instituciones del ideario nacional y por lo tanto, es motivo de especial orgullo y felicitación en esta conmemoración.

El planeamiento, ejecución y supervisión de la Directiva de la Pacificación Nacional en los campos de acción político, económico y sico-social es otro de los más relevantes aportes de la Secretaría en este proceso de reconstrucción nacional que vive el país.

Igualmente, permítaseme resumir brevemente algunos objetivos que en el transcurso del presente año estamos desarrollando y que desde nuestra óptica consideramos son de suma utilidad en esta etapa de consolidación que enfrentamos, sin perjuicio del cumplimiento de nuestras diversas tareas.

Considerando el rol primordial que tiene la educacion en el presente y futuro de un país, estamos trabajando con el Ministerio de Educación a través de su Oficina de Defensa Nacional en un proyecto que permita incluir en la currícula del primer y segundo año de Secundaria conceptos básicos de la defensa nacional, que internalice en cada uno de nuestros jóvenes el respeto hacia los símbolos patrios, al territorio que nos legaron nuestros antepasados, que permita valorar e imitar el ejemplo que nos han dado nuestros héroes, el por qué de su sacrificio, de manera tal que se genere y fortalezca en nuestra juventud un sentimiento de orgullo y de amor hacia la patria.

También sugerimos que en los textos y cuadernos escolares que se editen en el país se incluya en las carátulas los límites fronterizos, resaltando los accidentes geográficos más relevantes así como las poblaciones existentes, acompañado de un breve comentario de los correspondientes tratados.

Conscientes de la importancia que reviste la movilización, estamos próximos a presentar a la instancia correspondiente un nuevo proyecto de Ley de Movilización, que actualiza la existente por cuanto además de ser concordante con la nueva Constitución y con el basamento legal vigente, amplía la concepción de que la movilización debe responder a la necesidad de tener bajo control, debidamente organizados todos los componentes de nuestra logística nacional para absorber con eficacia los requerimientos que demande no sólo la guerra externa sino también la guerra interna, los desastres naturales o cualquier otra situación de emergencia que se pudiera presentar.

También aspiramos a la actualización y difusión de la doctrina de defensa para desterrar el equivocado concepto que la defensa nacional es tarea de exclusiva competencia de las Fuerzas Armadas. Creemos que es de suma importancia la revisión de los objetivos nacionales de un mayor acercamiento a los sectores y organismos públicos y a la sociedad en su conjunto a través de los medios de comunicación social. En suma, hay un arduo trabajo por desarrollar, un gran reto por vencer.

La defensa nacional, a pesar de ser un bien público, pues todos los ciudadanos gozan de los beneficios que ella reporta, no siempre es popular ni atrae a todos los sectores de un país. Ello ocurre porque no reporta dividendos tangibles, especialmente cuando ciertos países han gozado de largos periodos de paz y tranquilidad, por tal motivo, muchos pierden la idea central que el concepto involucra y no cooperan con su cuota de responsabilidad, en la creencia que está demás. Este es uno de los escollos más importantes que enfrenta nuestra nación, siendo por lo tanto tarea primordial de la Secretaría de Defensa Nacional superarlo en el menor tiempo posible.

Finalmente, nuestra celebración tiene una feliz coincidencia con esta etapa crucial de la vida nacional en la que nos encontramos abocados: ¡La Pacificación Nacional!

Después de haber enfrentado en su más alta escalada a grupos subversivos demenciales, nos ocupa con carácter prioritario la pacificación en la que todos tenemos un rol protagónico que desempeñar y hacia donde deben converger todos nuestros esfuerzos, incluyendo la lucha sin cuartel contra el tráfico ilícito de drogas, lacra social que agrede mortalmente los cimientos de la moral colectiva, y a la que hay que enfrentar con lo mejor de nuestras capacidades e inteligencias".

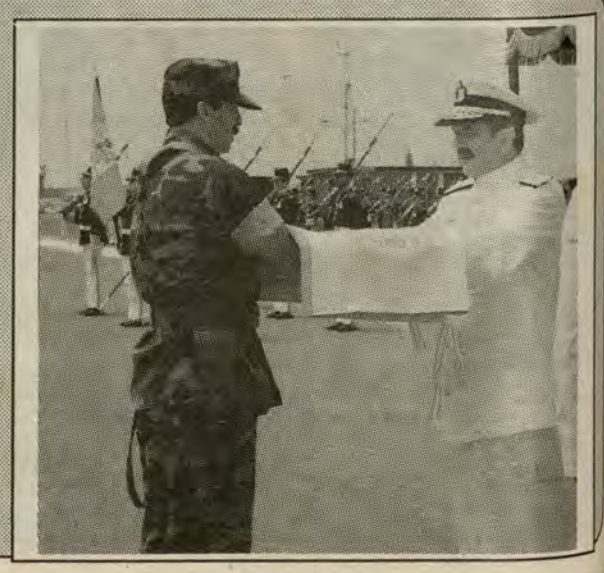
BALIM Nº 5 EN EL FRENTE UCAYALI

Al Frente Ucayali ha llegado un elevado número de hombres para enfrentar a las columnas subversivas, ellos reemplazarán a otros que cumplieron su misión con entereza y seguirán este ejemplo cuando les toque combatir; nos estamos refiriendo a los integrantes del Batallón Ligero de Infantería Nº 5.

No está demás decir que su presencia en la ciudad, así como en los pueblos y comunidades nativas, es bien recibida, tal como lo hicieron con los batallones que le precedieron, y cimentarán más la confianza que tienen los ciudadanos en los miembros de la Marina de Guerra, que devolvieron la paz después de muchos años en que se vivió bajo la violencia terrorista.

El Batallón fue activado el martes 12 de abril, un día soleado en el que la disciplina que posee resaltó el silencio de la ceremonia, que se llevó a cabo en la Base de Infantería, y la sólida moral fue puesta de manifiesto por su Comandante con las palabras que expresó al recibir la bandera de guerra de manos del Comandante General de la Marina, Alfredo Arnaiz Ambrossiani.

Los pasos firmes y sincronizados que impusieron en el desfile portando el símbolo patrio en aquella ceremonia, hoy se repiten en la espesura de la selva para perseguir al enemigo. Esos pasos firmes mostrados en esa oportunidad, destellaron como símbolo del sólido entrenamiento y señal de que el Batallón Ligero de Infantería también volverá victorioso.



NUEVOS JOVENES PARA LA MARINA MERCANTE

Un numeroso grupo de jóvenes con ansias de superación, ha decidido forjar su futuro navegando por el mundo, para ello han ingresado a la Escuela Nacional de Marina Mercante 'Miguel Grau'.



Nueva promoción de marinos mercantes egresará con la reciente especialidad de Pesca y Navegación.

Con esta reciente incorporación, la referida Escuela ha iniciado el año académico 1994, a cuyo término el país contará con nuevos marinos que intervendrán en la dinámica del comercio marítimo nacional e internacional, actividad en la que también se desempeñó el héroe naval Miguel Grau.

Entre las especialidades del curriculum de la Escuela, resalta Pesca y Navegación, por ser de reciente inclusión (se dio a conocer oficialmente el año pasado), debido a la necesidad que tienen las embarcaciones pesqueras del gobierno y del sector privado de incorporar en sus tripulaciones profesionales que asuman la explotación racional y científica de la biomasa de nuestro mar.

ESCUELA DE ENFERMERAS INICIO AÑO ACADEMICO

Con el ingreso de 50 nuevas alumnas, la Escuela de Enfermeras Felipe Rotalde Rotalde inició el año académico con una significativa ceremonia llevada a cabo el lunes 11 de abril en su sede, ubicada en el Centro Médico Naval.



En el acto, su Director, Capitán de Navío Oscar Ordóñez Ortiz, señaló que una enfermera es la que continuamente está actualizándose sin perder, claro está, el calor humano que es muy importante en esta profesión. Además, expresó que la actual currícula contiene más cursos de ciencias sociales.

En una nota aparte, la Jefe de Estudios, Brenda Moscoso Espinoza, dijo que la Escuela de Enfermeras cuenta con 172 alumnas, de las cuales 23 estarán graduándose a fines de año. Dio a conocer también que junto a los cursos de ciencias sociales se dictarán cursos sobre arte en general, lo cual -añadió- redundará en la formación de la futura enfermera del año 2,000.

EGRESARON 38 GRUMETES FEMENINOS

Luego de 10 semanas de intensa preparación militar y académica, egresaron de la Escuela de Reclutas 38 grumetes femeninos, pertenecientes al primer contingente naval no acuartelado 1994.

Esta significativa ceremonia, que se llevó a cabo el 20 de abril en las instalaciones del Centro de Instrucción Técnica Naval, estuvo presidida por el Director Ejecutivo de la Dirección de Instrucción y contó con la presencia de los directores del CITEN y de la Escuela de Reclutas.

Es de destacar que este grupo de jóvenes fue elegido por la Dirección de Reservas y Movilizaciones después de un riguroso proceso de selección que incluyó diversos tipos de exámenes con una nueva modalidad, puesto que todas ellas son egresadas de secretariado y turismo.

El Director Ejecutivo entregó diplomas a las 38 reclutas que ahora ostentan el grado de grumetes, por haber terminado su entrenamiento, ocupando luego su emplazamiento para dar paso al discurso memoria a cargo del Director de la Escuela de Reclutas.

Su ingreso, el 14 de febrero del presente año, fue muy duro por los cambios que implicó, pero con el apoyo de los instructores navales que en todo momento supieron guiarlas durante el entrenamiento, alcanzaron el nivel desado. Se combinaron en la preparación la fase militar con la académica, realizaron visitas guiadas al Museo Naval, al Museo de la Fuerza de Submarinos, a la Base Naval y a un submarino de la clase 209. La grumete Sonía Carreño Cubas fue distinguida con varios premios otorgados por las diferentes Direcciones de la Marina, por haber ocupado el primer puesto; de igual manera, la grumete Verónica Rumiche Pasos también fue premiada por haber ocupado el segundo puesto. También se otorgó un premio por espíritu militar, que correspondió a la grumete Karin Flores Oré.

El Monitor conversó con cada una de ellas, y pudo notar la alegría que en ese momento vivía cada una de ellas. Escuchamos frases elocuentes que por sí solas recogen su sentir, como: «nunca pasó por mi mente dejarme vencer»; «pertenecer a la Marina es bonito, pero no es fácil, cuesta mucho esfuerzo vestir el uniforme», «aquí me enseñaron que con decisión, fuerza y coraje todo es posible». Finalizó la ceremonia con el desfile del contingente de las recién graduadas grumetes, para luego de romper filas confundirse con familiares, amigos e instructores entre abrazos y felicitaciones.

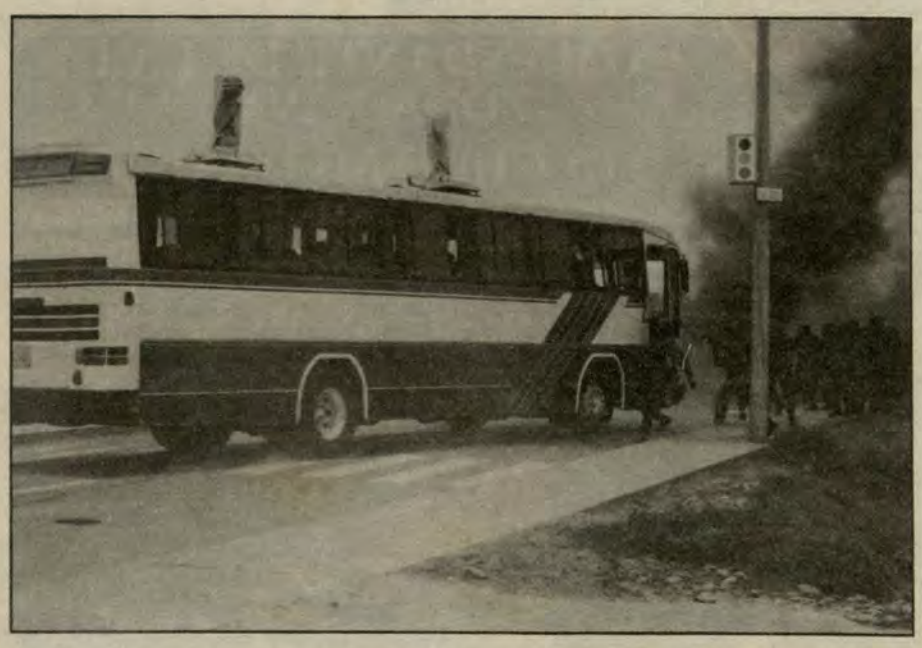
CLAUSURA DE V CURSO CONTRASUBVERSIVO

Con entusiasmo y verdadero profesionalismo, el personal que participó en el V Curso de la Unidad Especial de Combate, hizo una demostración de destreza y organización ante la presencia del Comandante General de Zonas Navales, Vicealmirante Enrique Salmón Navea, el Comandante de la Fuerza de Infantería de Marina, Contralmirante Manuel Díaz Salgado y el Comandante de la citada Unidad, Capitán de Corbeta Luis Ramos Vargas.

En la clausura, realizada en el Centro de Entrenamiento Naval, los participantes asumen en su primera tarea, liberar rehenes de un local, permitiendo que un grupo de combatientes llegue hasta el lugar, de donde proceden a realizar un boquete por un lado del cuarto, ya que la puerta ofrece un blanco seguro; en todo momento la comunicación se realiza con uno y otro combatiente, la entrada es sincronizada, eliminándose a los delincuentes y liberando a los rehenes.

En otro momento, se demuestra el ataque a un ómnibus con rehenes a bordo, el cual es interceptado por un equipo de asalto previamente camuflado en el camino. La rapidez con que se actuó y la sincronización con un los franco- tiradores, hicieron que saliera perfecto el ataque, con n óptimo resultado, por lograr la liberación de los rehenes, así como la captura de los delincuentes.

La siguiente misión fue la de liberar a rehenes de un edificio; los francotiradores, explosivistas y los de descenso operativo, ocupan sus posiciones, la comunicación es constante entre todos los equipos; la entrada es de inmediato, eliminando así la amenaza y luego liberando a los rehenes.



Participantes del V Curso contrasubversivo realizando una demostración de rescate de rehenes

CONVENIO DE COOPERACION CON LA UNIVERSIDAD MARITIMA DE CHILE

Con el propósito de intercambiar información que sea de utilidad para el desarrollo de temas de Política Marítima, experiencia e investigadores que compartan sus conocimientos de manera personal con los miembros de la entidad invitante, el 24 de marzo, el Vicealmirante(r) Alberto Indacochea Queirolo, presidente del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, y el Vicealmirante Juan Carlos Toledo de la Maza, rector de la Universidad Marítima de Chile, suscribieron un convenio de cooperación.

Cabe añadir que la Universidad Marítima de Chile es una entidad académica privada que cuenta con el Instituto de Altos Estudios Políticos y Marítimos, unidad académica que tiene entre sus fines la investigación, docencia y extensión de los estudios vinculados al desarrollo marítimo.

En el tiempo que viene funcionando ha dado muestras de su dedicación a este tipo de labores, teniendo en su haber numerosas publicaciones sobre temas que son de particular interés.



Información sobre política marítima intercambiarán el Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú y la Universidad Marítima de Chile.

Estudiantes promoverán imagen de la Marina

MUSEO NAVAL REALIZO CURSO DE PROMOTORES CULTURALES

El pasado glorioso, nuestra herencia cultural y el reto presente de la Marina de Guerra del Perú difundirán en los colegios y universidades, los 41 alumnos del I Curso de Promotores Culturales del Museo Naval que contó con el auspicio de la Dirección de Intereses Marítimos.

Esta difusión se hará a través de los periódicos murales de sus respectivos centros de estudios, en los que publicarán temas referidos a las efemérides navales, biografías de nuestros héroes, así como una descripción de los testimonios históricos de épocas precedentes que guardan los museos navales de Lima, Callao, Fuerza de Aviación Naval, Fuerza de Infantería de Marina y Fuerza de Submarinos.

Será un curso regular

El Director de Intereses Marítimos, Contralmirante Fernando Casaretto Alvarado, en la ceremonia de clausura del curso, realizada el 8 de marzo, anunció que éste va a ser un curso regular que se desarrollará año a año. "A nombre del Comandante General de la Marina agradezco a los 41 participantes su interés por seguir este curso que es la mejor manera de difundir lo nuestro a través de sus amigos".

Dejó claro el papel que cumplen los intereses marítimos en su relación con la civilidad. "La Marina de la paz se refleja hoy con la asistencia a los damnificados por el desborde del río Rímac en el Callao, situación que estamos superando civiles y militares", subrayó.

Asimismo, reconoció a quienes hicieron posible que el evento se realice, a los profesores, a los padres de familia "que con su presencia en el acto confirman la unión familiar, garantía de educación, de formación, de continuidad generacional", consideró.

Fuerza de Venta en promoción y difusión del Museo Naval

El Director del Museo Naval, Capitán de Fragata Víctor Plaza Vidaurre, alegó que los museos navales no sólo custodian, coleccionan, conservan y restauran objetos y testimonios históricos, sino que también actúan como fuerza de venta en la promoción y difusión de la cultura legada por los marinos peruanos.

El curso de Promotores Culturales del Museo Naval incluyó visitas a los museos de la Marina y también a la Casa Grau de Lima "que es sólo una parte de la historia naval", recordó.

Marinos del presente

En nombre de los flamantes promotores culturales del Museo Naval, el alumno participante Fernando Preciado se comprometió a difundir los valores cívicos y la herencia cultural de nuestra Marina, contribuyendo así a que lo adquirido tenga eco fuera de la Institución.

"Hemos comprobado que los marinos no sólo son héroes del pasado sino también del presente, como se pudo apreciar en el Museo de la Fuerza de Infantería de Marina, que brinda un reconocimiento a los marinos que luchan contra el terrorismo en las zonas de emergencia.

Por su parte, los alumnos José Luis Joya y Alvaro Trigoso manifestaron su complacencia por el curso dictado, calificándolo como gran iniciativa que debe continuarse. Los cursos dictados fueron: biblioteca, técnica de guiado, periodismo, museología, así como charlas históricas.



El Director de Intereses Marítimos,, anunció que el Curso' Promotores Culturales del Museo Naval' se desarrollarán en forma regular año a año.

CLAUSURAN CURSO DE PEQUEÑA EMPRESA



Los participantes posan con sus diplomas como testimonio de haber culminado con éxito el curso de capacitación

Treinta socios de la Cooperativa de Servicios Múltiples *Miguel Grau*, terminaron satisfactoriamente el Primer Curso de la Pequeña y Mediana Empresa organizado por el Comité de Educación en convenio con la Universidad Nacional Mayor de San Marcos.

Con este curso los socios podrán ampliar sus conocimientos y desenvolverse en el manejo de este tipo de empresas, las cuales son parte importante para el crecimiento económico del país.

COMANDANTE DE LA III ZONA NAVAL RECIBIO MEDALLA

En reconocimiento al apoyo prestado a la Dirección Regional de Defensa Civil-Arequipa, fue condecorado por el Director del referido organismo, Coronel EP. Máximo Paredes Cárdenas, con la Medalla de Defensa Civil, el Contralmirante Edmundo Dávila Vargas, Comandante de la Tercera Zona Naval. El acto de imposición se llevó a cabo el 27 de marzo, en el salón Consistorial de la Municipalidad de Arequipa.

A este galardón se añaden otros conferidos por la Universidad Santa María y por la Compañía Minera Hierro Shugun de Marcona.



DELEGACION DEL CAEM VISITO PUCALLPA

Para conocer la realidad de Ucayali se trasladó a la región una delegación del Centro de Altos Estudios Militares, integrada por 16 altos oficiales y 4 catedráticos.

La delegación, durante su estada en la ciudad de Pucallpa, cumplió un nutrido programa de actividades, entre las que se incluyó su asistencia a las exposiciones realizadas en la Cámara de Comercio, que estuvieron a cargo del Presidente del Gobierno Regional, Dr. Silos Manuel Gonzales del Aguila, del Sr. Walter Pasache, del Jefe de Estado Mayor del Frente Ucayali y del encargado del proyecto Pachitea-Ucayali, Ing. Ronald Trujillo León.

Asimismo, conocieron la sede del Instituto Linguístico de Verano de Yarinacocha y de la Cervecería San Juan. De otro lado, presentaron su saludo al Jefe del Comando Político Militar del Frente Ucayali, Contralmirante Guillermo Mesinas de la Puente; a la señora Alcaldesa de Coronel Portillo, Melita Ruiz de Padilla; así como al Prefecto, sr. José Valladolid Aponte.

Las actividades llevadas a cabo por la delegación del CAEM, que culminaron en la citada ciudad el 24 de abril, formaron parte de la cátedra que reciben los altos oficiales en este Centro de Altos Estudios Superiores.

Iquitos será la próxima ciudad que visiten los miembros de la delegación, donde cumplirán un programa similar con el mismo objetivo.

RED INFORMATICA EN LA MARINA

Ahora el personal naval puede solicitar una información directamente a su micro computador, sin tener que irse hasta el Centro de Cómputo Principal de la Marina que se encuentra en el Cuartel de La Perla, gracias a la creación de tres grandes Centros de Cómputo: en La Perla, en la Base Naval del Callao y en el Cuartel de Salaverry, dentro del marco de la política de descentralización de la información que está llevando a cabo el Servicio de Informática de la Marina, el mismo que permite atender los requerimientos de la Institución.

El sistema funciona así: se han creado tres grandes Centros de Cómputo descentralizados y se han constituido en todas las dependencias un conjunto de redes pequeñas de microcomputadoras interconectadas a los primeros, en lo que se denomina la Red Informática Naval. De tal manera que, a través de las microcomputadoras, se pueda extraer de los grandes Centros de Cómputo la información que se requiere para el trabajo local. "La idea es descargar el Computador Principal hacia las redes, pero manteniendo la filosofía que la data (información) tiene que ser cargada primero en el Computador Principal", como bien lo dice el Jefe de este Servicio, Capitán de Navío Harry Thomberry Schiantarelli.

Este es un gran paso dado recientemente en el campo de la informática naval porque permite además que cada dependencia maneje su propia información, para lo cual se les ha creado sub programas.

BASE DE DATOS RELACIONAL

Un avance en la informática naval es la adopción de una arquitectura de Base de Datos Relacional, por la cual se ha uniformizado el lenguaje y la información en la Marina. El Jefe del Servicio de Informática indicó que luego de minucioso trabajo se ha logrado conformar 20 tablas únicas que contienen la información necesaria para el usuario en diferentes aspectos (buques, dependencias, monedas, grados, etc), una de ellas es la del personal. Así, cuando el sistema Económico-Financiero quiera girar un cheque para una persona, recurre a la base de datos (tabla), sustrae la información y lo gira.

Otra adquisición en el campo del software y que viene a contribuir al impulso que ha tomado la informática en la Marina es la Administradora de Base de Datos Distribuida, por la cual la data (información) está en todas partes, pero con un gran administrador que cada vez que se actualiza la misma, actualiza todo el programa en todas las computadoras.

Creado en 1986, el Servicio de Informática cuenta con cuatro elementos de línea: Departamento de Desarrollo de Sistemas, Departamento de Soporte Técnico, Departamento de Producción y Departamento de Soporte Usuario.

DEPARTAMENTO DE DESARROLLO DE SISTEMAS

Este departamento desarrolla nuevos programas y aplicaciones (software) para la Marina en dos campos: Mainframe (para Centros de Cómputo) y microcomputadoras, dentro de las metas de la Institución, como también aquéllas que no se consideran dentro de ellas.

LA MARINA PRIMERA EN ENTREGAR COMPUTO GENERAL DE ELECCIONES DEL CCD.

La Marina de Guerra fue la primera Institución que entregó el cómputo general en las elecciones para conformar el Congreso Constituyente Democrático (CCD) en la zona que le tocó custodiar (Lima-Callao), trabajo meritorio de este departamento.



Un gran impulso dado en el Servicio de Informática de la Marina es la creación de tres Centros de Cómputo descentralizados que permiten atender el requerimiento de la Institución

LECTORA OPTICA EN EXAMENES DE INGRESO AL CITEN

Este departamento ha creado un programa que conectado a una lectora óptica, arroja los resultados de los exámenes desarrollados en formato de IBM, igual al que usan en las universidades. Este sistema se emplea en los éxamenes de ascenso del personal naval, así como en los de ingreso al Centro de Instrucción Técnica Naval (CITEN), lo cual permite una total transparencia en la calificación.

DEPARTAMENTO DE SOPORTE TECNICO

Este departamento asegura la operatividad continua de los equipos de los Centros de Cómputo de la Marina (La Perla, Salaverry y Base Naval del Callao).

Es así que los Centros de Cómputo con computadoras Mainframe IBM con diez años de antiguedad han sido repotenciados parcialmente en el tiempo. Además se les ha adquirido un software de última generación en el manejo de base de datos, un lenguaje de cuarta generación y un correo electrónico.

La constante actualización es un principio observado por este departamento, teniendo en cuenta el desarrollo tecnológico de la informática. En razón a ello cada 3 años se ejecuta un plan de informática, el mismo que se actualiza anualmente con el fin de absorber la nueva tecnología que va aparediendo y orientar los esfuerzos para adaptarse a este mundo cambiante, y por otro lado, a las necesidades que van surgiendo en la Institución.

DEPARTAMENTO DE PRODUCCION

El trabajo principal de este departamento es llevar a cabo los principales sistemas que se han desarrollado dentro de la Marina, como las planillas de pago, que demora dos semanas y que se considera un super programa porque maneja 3 archivos: del personal, de dependencias y de percibos y descuentos; y el sistema de Reservas Navales, el cual dos o tres veces al año reporta toda la información del personal inscrito: edad, sexo, lugar de nacimiento, etc.

Además, hace la impresión de las boletas y libretas militares, sobres de pago, vales de gasolina, y se elaboran planillas adicionales. El trabajo es doblemente revisado por los encargados de Control de Calidad.

Lo que se requiere es que los usuarios desarrollen sus pequeños sistemas y envíen la data (información) vía diskette, con lo que se aliviaría el trabajo.

DEPARTAMENTO DE SOPORTE USUARIO

Su principal objetivo es dar mantenimiento y reparación en la parte hardware (parte física) a todas las computadoras del Instituto y en la parte software lo referido a programas.

Para ello se cumple un cronograma de visitas anuales a las dependencias, en el cual técnicos electrónicos y oficiales de mar revisan la parte hardware y software como una medida preventiva en el área del funcionamiento de los equipos y sistemas.

Por otro lado, este departamento cumple un plan anual de entrega de material e insumos para computadoras a todas las dependencias de la Marina; abasteciendo oportunamente de papel continuo, cintas, diskettes, entre otros.

Este departamento recomienda a los usuarios de las microcomputadoras usar los transformadores adecuados y, en caso de desperfecto, recurrir al técnico especialista del Servicio de Informática, que son las únicas personas facultadas para reparar los equipos.

CORREO ELECTRONICO

Un gran paso en la tecnología informática, es la adquisición de un Correo Electrónico, tipo casilla postal, donde uno deposita y extrae un documento de una dependencia hacia otra, empleando para ello la Red Informática Naval.

El Correo Electrónico, en convenio con la Dirección de Comunicaciones Navales, ha sido instalado en los tres Centros de Computo y va a permitir mantener una infraestructura de información única en la Marina con la idea deque haya una sola información que se comparta.

Ello obedece a que uno de los grandes peligros que hay en la expansión de la informática es la creación de islas de información y el no compartir adecuadamente de los datos.

El Correo Electrónico va a permitir manejar múltiples copias en múltiples sitios con un concepto especial; sólo se guarda un mensaje en los centros de cómputos y en las microcomputadoras sólo queda una referencia, con lo que se reduce el almacenamiento al mínimo.

En una primera etapa va a permitir cubrir a todas las dependencias que se encuentren interconectadas a la Red Informática Naval. En una segunda, va a hacer extensivo su servicio a las Zonas Navales y en una tercera va a permitir manejar correspondencia de un sitio a otro por vía electrónica.

TALLER DE ELECTRONICA

El Servicio de Informática cuenta con un equipado Taller de Reparación de microcomputadoras en el que brinda servicio personal capacitado en electrónica y especializado en la materia en institutos tecnológicos privados.

Este taller ha ido creciendo en razón a que en la Marina se ha duplicado la cantidad de microcomputadoras, con lo que la cifra de reparaciones asciende a aproximadamente 1,200 al año.

El taller cuenta con instrumentos de medida y equipos electrónicos de última tecnología; así como con mesas de trabajo con corriente estabilizadas en 110 y 220 voltios.

La importancia radica en que la Marina tiene con este taller la capacidad de resolver problemas con sus propios medios sin tener que recurrir a terceros con el consiguiente ahorro en mano de obra y repuestos.

Los encargados del taller están en condiciones de extender su servicio a empresas y personas que lo requieran.

TRES GRANDES SISTEMAS DE INFORMATICA PARA LA MARINA

Un trabajo importante que da impulso a la informática a nivel institucional es el desarrollo de tres grandes sistemas empleados en los centros de cómputo principales (mainframe) como son:

- Sistema de Personal, que registra el paso por la Marina del personal naval en actividad como en retiro, así como su remuneración y pensión.
- Sistema de Abastecimiento, que controla el ingreso, salida y seguimiento del material de la Institución.
- Sistema Económico Financiero, que controla la parte económica de la Marina, la contabilidad, los planes, los presupuestos y la parte financiera. De tal manera que ahora si se gira un cheque a una dependencia, este cheque corresponde a una meta, a una sub meta y a una partida aprobada. "Este es un gran paso, porque ahora todo está controlado por el Plan de Metas que rige el gasto y atiende las necesidades del Estado Mayor", dijo el Jefe de Informática.

(Sana Fernández La Madrid)



El Taller de Electrónica está en condiciones de extender sus servicios a empresas y personas que lo requieran.

SIMA, PERMANENTE APOYO A LA INDUSTRIA NACIONAL

El SIMA-Chimbote, al igual que el SIMA-Callao, viene realizando trabajos para diferentes empresas públicas y privadas; últimamente se ha firmado un contrato con la compañía pesquera Unión Fishing para fabricar 8 tubos secadores en primer término, para probar la efectividad de estos dispositivos mecánicos, los que permitirán la modernización de las plantas de harina de pescado haciéndolas más productivas por tonelada procesada; esto constituye un reto para el SIMA, ya que se trata de equipos que antes se importaban. Se está a la expectativa de su próxima prueba, que de tener el éxito previsto significará un gran avance en este campo ahorrando una significativa cantidad de divisas, además de incrementar la autosuficiencia tecnológica en apoyo a la industria pesquera del país.

Paralelamente a estos trabajos, se vienen fabricando e instalando equipos para el tratamiento de agua de cola (agua contaminada con desechos del procesado de pescado) en las fábricas conserveras de Chimbote. También se están construyendo puentes para las diferentes regiones del país, entre ellos uno de 80 metros de longitud llamado Tincoc para la región Inka, el puente Gavilán de 25 metros para el proyecto especial Pichis Palcasu, todos ellos son construidos de metal y desarmables para su traslado.

En cuanto a embarcaciones pesqueras, los astilleros vienen construyendo una embarcación cerquera para pesca industrial de 240 toneladas con refrigeración de agua salada para la empresa Facoisa, dos embarcaciones para pesca de consumo humano de 350 toneladas con bodegas dotadas de cámaras refrigeradas, las que permitirán mayor tiempo de pesca en la mar, que serán entregadas en el mes de mayo del presente año.

En cuanto al SIMA- Callao, han realizado construcciones de embarcaciones para la industria privada, entre ellas ha botado ya una cisterna (chata) para guardar petróleo Diesel, con una capacidad de 250 toneladas, a la cual se le están dando los últimos acabados. También ha reacondicionado una draga convirtiéndola en una chata absorbente que será utilizada para almacenamiento de pescado. Asimismo, han sido botadas a la mar dos embarcaciones cerqueras de 350 toneladas para pesca industrial que se encuentran en la etapa de acabado, las mismas que deben ser entregadas en la primera quincena de mayo; igualmente, se vienen realizando trabajos de mantenimiento a 40 vagones de la compañía ENAFER, consistentes en carenado, cambio de secciones malogradas, así como el pintado de éstos.

En cuanto a embarcaciones pesqueras el Sima-Chimbote viene terminando de construir dos embarcaciones para pesca de consumo humano, cuyas bodegas estarán dotadas de cámaras refrigeradas, las que le permitiran mayor tiempo de pesca en la mar. Ha construido también dos puentes metálicos desarmables, uno de 80 mts para la Corporación de desarrollo del Cuzco para ser colocado sobre el río, otro de 90 mts. ha sido encargado por el MTC para Huancayo.



La industria pesquera está demandando al SIMA-CALLAO la construcción de tres naves de 240 y 350 toneladas.



El contrato suscrito con la 'Unión Fishing" de Japón demuestra la confianza del sector industrial extranjero en el SIMA-PERU.

IMPRESIONANTE EUROTUNEL, UNE FRANCIA Y GRAN BRETAÑA

Una de las más asombrosas hazañas de la ingeniería, que responde a un reto concebido hasta hoy sólo por la ciencia ficción, es el túnel de 50 kilómetros de largo que une Francia con Gran Bretaña, por debajo del Canal de la Mancha. La ceremonia de inauguración tuvo lugar el 6 de mayo.

Las características de esta grandiosa obra son:

- El Eurotúnel consta en realidad de tres túneles, dos de 7,60 metros de diámetro en cada dirección y otro de 4,80 de mantenimiento.
- El refuerzo del hormigón del túnel es uno de los más fuertes del mudo, capaz de soportar una explosión nuclear enla superificie del mar.Y es el doble de los usados en las plantas nucleares.
- Los automóviles no circularán directamente por el túnel. Irán en trenes de dos pisos.
- Desde Folkstone (sudeste de Inglaterra) a Calais (noreste de Francia), los trenes 'Le Shuttle' podrán transportar 120 automóviles y 12 autocarros cada uno en 35 minutos.
- Los trenes 'Eurostar' de Londres a París tardarán tres horas, y media hora más hasta Bruselas. Cuando el trazado británico se acople al tren de alta velocidad, en el año 2002, el recorrido se reducirá en media hora.
- La velocidad de los trenes en el túnel será de 160 kilómetros por hora. En el trazado francés hacia París, el tren de alta velocidad circulará a más de 300 kilómetros por hora.
- Los trenes 'Lanzaderas' tardarán 35 minutos en cruzar el túnel, el mismo tiempo que utilizan los 'Hovercraft' en la superficie del Canal de la Mancha. Los 'Ferries' hacen el trayecto en hora y media.
- Una rata no podría colarse por el túnel y llegar al Reino Unido desde Francia, pues se han tomado medidas especiales para detectar a los roedores.
- Los dos túneles principales se interconectan dos veces a lo largo del túnel para permitir que, en caso de incendio u otra emergencia, los trenes puedan desviarse.



En la construcción del Eurotúnel participaron más de 13,000 franceses y británicos. El costo total podría exceder de 3,000 millones de dólares, el doble de lo inicialmente previsto en 1986.

TECNOTRON 94

Tecnotron 94 tuvo este año un carácter especial por constituirse en la número 100 que realiza la Feria Internacional del Pacífico, en sus 35 años de vida empresarial.

Esta Feria Internacional de Telemática y Equipos de Oficina, que se desarrolló en su sexta versión, abrió sus puertas el 16 de abril con atractivas novedades en informática y telecomunicaciones, ocupando por primera vez dos pabellones de la Feria Internacional del Pacífico, uno de ellos destinado a las empresas peruanas representantes de marcas de reconocida trayectoria y otro pabellón llamado USATEC, exclusivo para compañías Norteamericanas.

En cuanto al Hardware, Tecnotron 94 mostró modernas computadoras, impresoras, y soportes para almacenamiento de datos, así como equipos diversos que hacen fácil el uso de la informática.

La IBM del Perú pesentó diversos modelos de computadores 486 y pentium, siendo la novedad el último modelo de la computadora portátil Think Pad 750, con pantalla a color y Disco Duro de 34 MB, la que fue elegida para ser usada en el transbordador Espacial Endeavour; el módulo de computación para niños con el software de Disney; y la estación de trabajo Risc con el nuevo procesador Power PC.

Apple Perú presentó la Nueva computadora Power Macintosh, basadas en el nuevo procesador Power PC, que es una plataforma que los 3 grandes han creado después de su alianza Apple, IBM y Motorola en 1991, para la nueva concepción de computadores de los 90, pues su procesador es más rápido y barato, alcanzando velocidades en el procesado de información de 80 Mhz, contra los 66 Mhz que actualmente alcanza un procesador Intel Pentium.

Se presentaron otras novedades como los CD regrabables, con lo cual se le permite a un usuario grabar información hasta 650 MB, que luego puede ser leída por cualquier CD-ROM. Algo curioso fue la pizarra electrónica, que permite sacar una impresión de lo que se ha escrito sobre ella; su funcionamiento se realiza con un motor que va girando el ecran de la pizarra y que al momento de pasar por un scanner incorporado, envía el texto a una impresora térmica incorporada. También se presentaron computadoras que en forma automática y directamente, traducen a diversos idiomas cualquier tipo de textos o discurso

Asimismo, se presentó un sistema nuevo en nuestro país, el Código de Barras, tecnología que permite un mejor control del ingreso de mercaderías en los diversos sectores de la producción, del cual se dio abundante información.

LA MULTIMEDIA fue el gran atractivo de esta feria, pero se preguntarán qué es esto; pues es la interacción del video y sonido a través de la computadora, permitiendo la animación de imágenes. Fueron exhibidos diversos sistemas de multimedia, los que están conformados de Tarjetas de Audio con salida stereo y Video, CD-ROM y un juego de altavoces. Además, tarjetas editoras de TV, así como diversos títulos en discos compactos que están revolucionando el concepto de la computación.

LA SEGURIDAD PORTUARIA Y LA AUTORIDAD MARITIMA

La Autoridad Marítima tiene dentro del área de jurisdicción múltiples funciones como por ejemplo dentro de las áreas portuarias o zonas de amarres a boyas, lo que se refiere a seguridad, operaciones, movimientos, limpieza y otras de competencia. Todas las naves están obligadas a cumplir con las disposiciones de la Capitanía de Puerto y las directivas de la administración del Puerto.

En base al marco legal vigente a la Capitanía de Puerto, en su condición de Autoridad Marítima, le corresponde, entre otras, las siguientes funciones con referencia a la seguridad portuaria:

I. El Control como Estado Rector del Puerto
II. La Supervisión y Control de las Mercancías Peligrosas
III. Prevención y Mitigación de la Contaminación
IV. Servicio de Tráfico de Naves
V. Policía Marítima

I.Control como Estado Rector del Puerto

En el ámbito de las atribuiciones de la Autoridad Marítima como Estado Rector del Puerto, le incumbe la seguridad de la vida humana en el mar y en los puertos y la trascendencia creciente de proteger el medio marino y sus recursos, siendo su responsabilidad principal la aplicación efectiva de las normas internacionales en los buques que enarbolan su pabellón y extranjeros; asimismo, se reconoce la necesidad de una acción eficaz para prevenir la operación de buques deficientes o substandard, bajo el marco conceptual de un sistema de control eficaz y armónico por el Estado Rector del Puerto reforzando la colaboración con otros Estados del Puerto, mediante el intercambio de información, tal como lo establece con muy buen criterio el Acuerdo Latinoamericano sobre Control de Buques por el Estado Rector del Puerto adoptado por los países miembros de la Red Operativa de Cooperación Regional entre Autoridades Marítimas (ROCRAM) en Viña del Mar, Chile, en noviembre de 1992.

II. Supervisión y Control de las Mercancías Peligrosas

Las Mercancías y Substancias Peligrosas son aquellas que se encuentran clasificadas como tales por el "Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar" (SOLAS 1974) y se definen como toda substancia peligrosa contenida en un receptáculo, en un tanque portátil, en un contenedor o en un vehículo, incluidos los receptáculos, los tanques portátiles y los vehículos tanque vacíos que hayan sido anteriormente utilizados para el transporte de dichas substancias, salvo el caso en que el receptáculo o el tanque haya sido limpiado y secado, o cuando la naturaleza de su anterior contenido permita hacerlo sin dar lugar a riesgos. Las áreas portuarias específicas que reúnen las condiciones requeridas para manipular, almacenar, cargar, movilizar y descargar mercancías o substancias peligrosas y/o explosivos, autorizadas se denominan Recintos Portuarios Especiales.



Para cumplir sus funciones de manera óptima el personal de DICAPI cuenta con modernos equipos

El personal especializado de las Capitanías de Puerto puede realizar visitas a dichos Recintos Especiales para efectuar el control y la verificación de las normas de seguridad que deben observarse respecto a mercancías y substancias peligrosas. Asimismo, efectúa la supervisión de operaciones de transferencia de mercancías y substancias peligrosas y vigilancia especial a bordo de una nave que transporte estas substancias.

El Capitán de Puerto está facultado para regular que cualquier faena que involucre manipulación, estiba, carga, descarga o transporte de mercancías peligrosas en los recintos portuarios, sea efectuada bajo su única supervisión y control. En caso de que el Capitán de Puerto ejercite tal autoridad, todas las directivas, instrucciones y órdenes o las de su representante, deberán ser acatadas y cumplidas con prontitud y en su totalidad.

El "Código Internacional de Transporte Marítimo de Mercancías Peligrosas" (Código IMDG) adoptado por el Gobierno Peruano, establece las normas, instrucciones y clasificación de tales substancias peligrosas, estando contenidas en el capítulo del Reglamento de Capitanías y de las Actividades Marítimas Fluviales y Lacustres (RECAAM) correspondiente al Transporte, Manipulación y Almacenamiento de Materias Explosivas, inflamables y otras mercancías y substancias peligrosas.

III. Prevención y Mitigación de la Contaminación

Nuestras disposiciones legales establecen que está prohibida la descarga de substancias contaminantes en el mar, ríos y lagos navegables, que provengan de naves, instalaciones flotantes o fijas e instalaciones terrestres que estén conectadas o vinculadas con dichas aguas.

Por tal motivo corresponde a la Autoridad Marítima adoptar las medidas preventivas necesarias tales como inspecciones, reconocimientos, expedición y control de certificados, así como la aprobación de equipos que sean indispensables para evitar la descarga, derrame o vertimiento, desde naves o instalaciones, de substancias contaminantes en las aguas del dominio marítimo, ríos y lagos navegables.

El propietario o armador de una nave, instalación flotante o fija, e instalación terrestre, será responsable de todos los daños que por contaminación se produzcan, con motivo de la descarga, derrame o vertimiento de substancias contaminantes originada por dichos bienes.

En lo que se refiere a las acciones que debe tomar la Autoridad Marítima en caso de que una unidad guardacosta intercepte la nave contaminante será la detención de la nave que ha contaminado, y el inicio de la sumaria de investigación correspondiente, al término de la cual deberán tomarse las medidas, a fin de resarcir los daños, así como las multas que se le impongan, de acuerdo a lo determinado en las normas correspondientes.

IV. Servicios de tráfico de naves

El Centro de Control de Tráfico Marítimo del Puerto del Callao -TRAMAR- fue creado por la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, el 04 de diciembre de 1989, con la finalidad principal de verificar el cumplimiento de las reglas y normas de seguridad para la navegación en aguas restringidas, canales, bahías y radas interiores establecidas por la Organización Marítima Internacional mediante el Convenio sobre el Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes, 1972, en su forma enmendada (ABORDAJES (enmendado) 1972), aprobado por el Perú por D.L. 22712 del 03 de marzo de 1979, convenio que entró en vigor el 15 de julio de 1977.

Este Centro de Control, instalado en un punto contigüo del Terminal Marítimo del Callao (6to piso del edificio Pozo de Agua de la Empresa Nacional de Puertos S.A.), cumple genéricamente las siguientes funciones:

a) Organizar, controlar y simplificar el tráfico de naves, brindando seguridad y orden en el flujo marítimo y pesquero, cuando se aproximen, ingresen o retiren de la bahía, canal de ingreso o rada interior del Puerto del Callao.

b) Acrecentar la seguridad de la navegación en las Zonas de convergencia o en aquellas otras en que hay gran densidad de tráfico o en las que la libertad de movimiento se ve disminuida por la restricción de espacio, obstáculos para la navegación, limitación de profundidades o condiciones meteorológicas desfavorables.

c) Activar el sistema de apoyo a las naves mediante la asistencia de "Patrulleras de Puerto" que permiten minimizar y/o neutralizar acciones de robo, piratería y/o sabotaje iniciando también el mecanismo de búsqueda y salvamento.

d) Asignar fondeaderos en las áreas establecidas para cada tipo de nave y dirigir el desarrollo de su permanencia en el puerto.

Actualmente, TRAMAR opera ininterrumpidamente las 24 horas del día y atiende por todos los medios de comunicación existentes al haber sido implementado con equipos de detección automáticos, modernos y de alta tecnología.

Todas las naves están obligadas a establecer comunicación con TRAMAR en idioma español o inglés ya sea que se encuentren en radas, en tránsito o fondeadas, amarradas a muelle o boyas, con intención de zarpe o para ejecutar una maniobra. Deberán solicitar la autorización del movimiento y esperar su respuesta, informando luego del término de su tránsito por el área de control comprendida en el círculo de las 20 millas de su fondeadero o amarre. Al aproximarse una nave al Puerto del Callao, comunicará a TRAMAR su intención de ingresar al área de control, asumiendo una velocidad máxima de 5 nudos al encontrarse a 4 millas de su zona asignada.

"No importa cuán pequeña sea la visibilidad, la mitad le pertenece a la otra nave"

V. Policía Marítima

Para el mejor ejercicio de la función de la policía Marítima dentro de las áreas portuarias y fondeaderos se establecen servicios de rondas, que tienen como función principal el velar para que se cumpla con todas las normas legales vigentes, ya sea por medio de las unidades asignadas o a pie.

Las rondas están facultadas a efectuar visitas a todas las naves que se encuentran en el puerto así como en los muelles y demás instalaciones.

VI. Inspección de los Muelles, Boyas de amarre e Instalaciones Portuarias

Los muelles constituyen una parte clave en la cadena del movimiento de las mercancías, razón por la cual deben encontrarse en óptimas condiciones a fin de que el personal que realiza las actividades en estas áreas, así como las naves y mercancías tengan la seguridad del caso.

Los aspectos en los que se tiene mayor interés están en el estado de las estructuras, iluminación, sistemas contraincendio y señalización del puerto, razón por la cual se efectúan inspecciones a fin de verificar si es que estas facilidades cumplen con las normas de seguridad establecidas, evitándose así accidentes que puedan ocurrir.





Guardacostas de la Marina de Guerra realizando una inspección a una embarcación particular

CURSO SOBRE SEGURIDAD MARITIMA

La Dirección General de Capitanías y Guardacostas en coordinación con el Cuerpo de Guardacostas de los Estados Unidos de Norteamérica, llevaron a cabo un curso sobre "Seguridad Marítima" del 21 al 25 de marzo.

Este curso contó con el valioso apoyo de Oficiales Guardacostas Instructores Norteamericanos del Centro de Entrenamiento de Yorktown, Virginia.

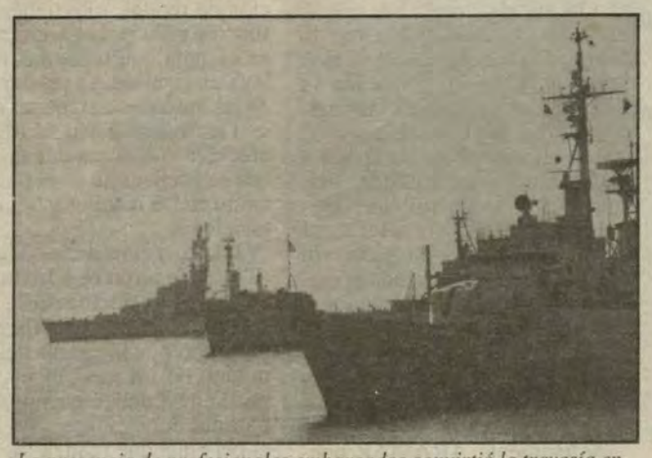
Algunos de los aspectos más importantes tratados fueron: Seguridad de Naves y Contenedores, Cargas Peligrosas, Convenio MARPOL y Documentación de la Nave.

La Gaceta de la ESCUADRA

Marina de Guerra del Perú ¡Poder Naval en el Pacífico Sur!

EX-CADETES NAVALES REALIZARON ACCION CIVICA EN ILO Y SAN JUAN

Intensas tareas de Acción Cívica desarrollaron en Ilo y San Juan, entre el 11 y 20 de marzo, los integrantes de la Asociación de Ex-Cadetes Navales, de Pro-Marina y del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, como parte de las actividades del Crucero de Verano que realizaron a bordo del B.A P. *Eten*.



La presencia de profesionales embarcados convirtió la travesía en un viaje académico, puesto que se desarrollaron charlas y conferencias sobre diversos temas.

Ochenta Ex-Cadetes Navales fueron los que participaron en esta navegación por el litoral sur y veinte de ellos, en su condición de médicos profesionales, atendieron gratuitamente a los pobladores de los pueblos jóvenes de Bello Horizonte y de la Pampa Inalámbrica, en Ilo, complementando de esta manera la labor que realiza la Marina en el área de la salud. Asimismo, realizaron charlas sobre emergencias para todo el personal paramédico de la provincia de Ilo.

De otro lado, realizaron emotivas ceremonias en homenaje a los héroes del Alto de la Alianza, conjuntamente con otras representaciones castrenses, gobiernos locales y las filiales de la Asociación Nacional Pro-Marina. Del mismo modo lo hicieron ante las figuras de Miguel Grau y Francisco Bolognesi, en las plazas que llevan sus nombres.

Debido a la excelente calidad de los profesionales embarcados, esta travesía se convirtió también en un viaje de estudio, puesto que se llevaron a cabo ciclos de conferencias que abordaron diversos temas.

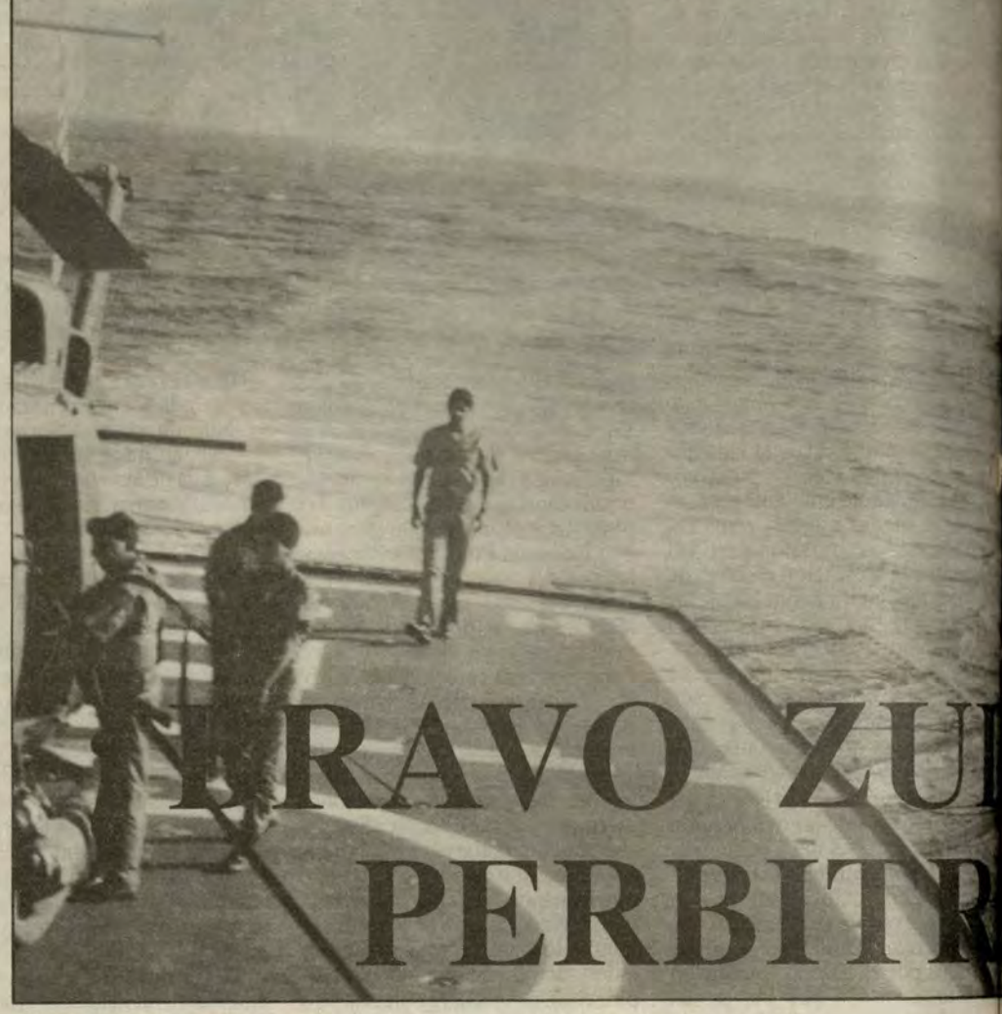
Hay que resaltar el espíritu de camaradería que reinó durante toda la navegación, el cual se revistió aun más con la acogida y excelente trato que brindó la tripulación del B.A.P. "Eten", la misma que mereció el profundo agradecimiento de los directivos de las instituciones que participaron en este Crucero de Verano.

... veinte de ellos, en su condición de médicos profesionales, atendieron gratuitamente a los pobladores de los pueblos jóvenes de Bello Horizonte y de la Pampa Inalámbrica, en Ilo, complementando de esta manera la labor que realiza la Marina en el área de la salud.





Dos buques de la Real Marina Británica realizaron un operativo combinadas con unidades de la Marina de Guerra del Perú, luego de seis años de que visitaran por última vez nuestro país con el HMS. *Nothingham*



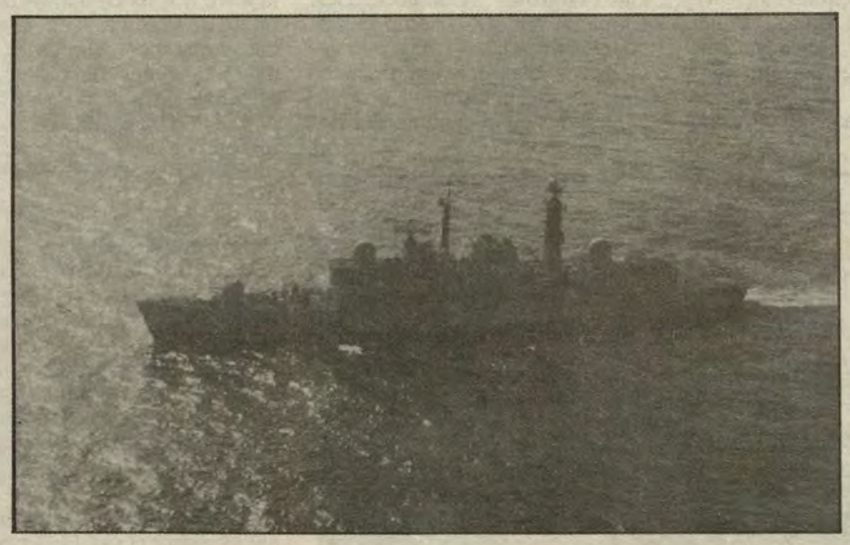
BRAVO ZULU! PARA PERBITREX III

El día 8 de marzo todavía no amanecía en la bahía del Callao y se respiraba una fría brisa marina. Nos encontrabamos a bordo del BAP. *Mariáegui*, cuando pudimos observar como iba y venía el personal del buque que participaría en el Operativo PERBITREX III, dejando todo listo para el zarpe. Se dieron las últimas órdenes, la espera termina y se oye por el anunciador: ¡ cubrir puesto de maniobras!

Comienzan a moverse las unidades de superficie británicas y peruanas. Tienen que vencer la fuerte oposición submarina para su salida del puerto. El enemigo: tres buques de la clase 209, los submarinos B.A.P. *Dos de Mayo*, B.A.P. *Pisagua* y B.A.P. *Abtao*. Al término de este ejercicio, las unidades participantes se dividen en dos grupos, integrando el primero el destructor misilero inglés HMS. *New Castle* y la fragata misilera BAP. *Mariátegui*; el otro grupo lo conformaban el buque inglés de apoyo logístico ADT. *Gold Rover*, la fragata misilera BAP. *Montero* y el destructor misilero BAP. *Ferré*.

Al transcurrir el tiempo, nos alejabamos cada vez más de la costa, dirigiéndonos a la zona sobre el BAP. *Mariátegui* operaciones en el sur del C MS. *New Castle,* realizán- Comienzan los ejercicios: operaciones de plataforma pulación se desplaza rápida- Cabe destacar el inter- hacia su puesto de combate de experiencias que efec- pocos minutos todas las es- los pilotos aeronavales nes están cubiertas; en po- y británicos durante los B.A.P. *Mariátegui* el perso- conjuntos. Paralelamente, la aviación naval alista to- del segundo grupo rea- equipos de control de averí- operaciones de misilera B.A.P. *Montero* buque inglés de apoyo ADT. *Gold Rover* atardecer tuvo lugar la encia de personal en forma efectiva, pasando 4 tripulantes ingleses embarcados previamente a bordo del BAP. *Mariátegui* a su buque el *New Castle*; de la misma manera, 4 tripulantes peruanos a bordo del buque inglés, fueron trasladados a su respectiva unidad. Al finalizar el evento se reagruparon de nuevo todas las unidades y realizaron maniobras tácticas en forma conjunta.

Al término del ejercicio, a las 19.00 horas, los buques ingleses enrrumbaron independientemente hacia Panamá y Trinidad y Tobago, y de allí hacia Inglaterra.



Luego de anular el culo submarino del go, sale airosa del los buques de la amiga.



Helicopt fuerzas se operacione cruzada.

Marzo - Abril 1994

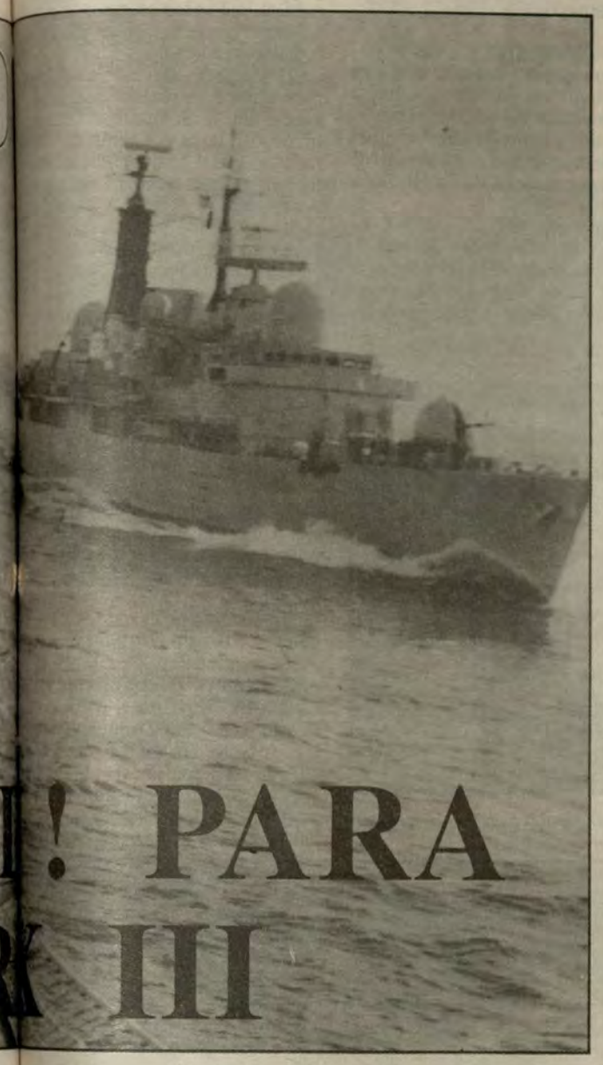
ESCUADRA

a de Guerra del Perú ¡Poder Naval en el Pacífico Sur!



Dos buques de la Real Marina Británica realizaron un operativo combinadas con unidades de la Marina de Guerra del Perú, luego de seis años de que visitaran por última vez nuestro país con el HMS. *Nothingham*





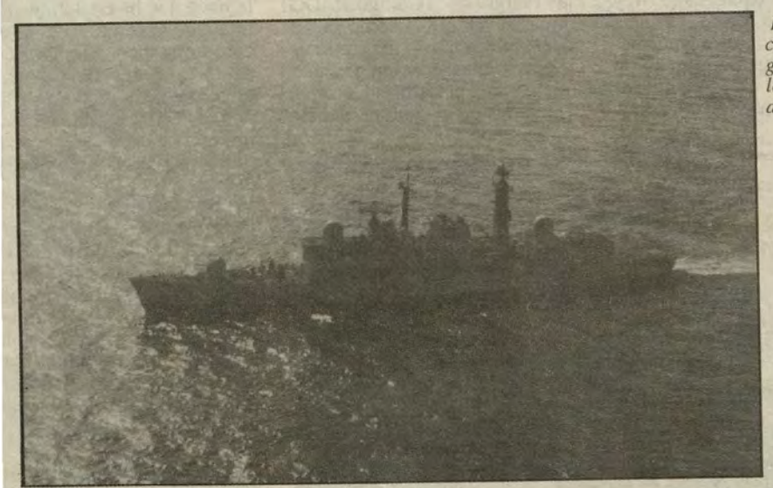
¡BRAVO ZULU! PARA PERBITREX III

El día 8 de marzo todavía no amanecía en la bahía del Callao y se respiraba una fría brisa marina. Nos encontrabamos a bordo del BAP. *Mariáegui*, cuando pudimos observar como iba y venía el personal del buque que participaría en el Operativo PERBITREX III, dejando todo listo para el zarpe. Se dieron las últimas órdenes, la espera termina y se oye por el anunciador: ¡ cubrir puesto de maniobras!

Comienzan a moverse las unidades de superficie británicas y peruanas. Tienen que vencer la fuerte oposición submarina para su salida del puerto. El enemigo: tres buques de la clase 209, los submarinos B.A.P. *Dos de Mayo*, B.A.P. *Pisagua* y B.A.P. *Abtao*. Al término de este ejercicio, las unidades participantes se dividen en dos grupos, integrando el primero el destructor misilero inglés HMS. *New Castle* y la fragata misilera BAP. *Mariátegui*; el otro grupo lo conformaban el buque inglés de apoyo logístico ADT. *Gold Rover*, la fragata misilera BAP. *Montero* y el destructor misilero BAP. *Ferré*.

Al transcurrir el tiempo,nos alejabamos cada vez más de la costa, dirigiéndonos a la zona sobre el BAP. *Mariátegui* operaciones en el sur del C MS. *New Castle,* realizán- Comienzan los ejercicios; A pulación se desplaza rápidam operaciones de plataforma ta. Cabe destacar el inter- hacia su puesto de combate. de experiencias que efec- pocos minutos todas las e los pilotos aeronavales nes están cubiertas; en p s y británicos durante los B.A.P. *Mariátegui* el pers conjuntos. Paralelamente, la aviación naval alista to es del segundo grupo rea- equipos de control de averí operaciones de ecimiento en la mar, entre misilera B.A.P. *Montero* buque inglés de apoyo ADT. *Gold Rover* tardecer tuvo lugar la encia de personal en forma efectiva, pasando 4 tripulantes ingleses embarcados previamente a bordo del BAP. *Mariátegui* a su buque el *New Castle*; de la misma manera, 4 tripulantes peruanos a bordo del buque inglés, fueron trasladados a su respectiva unidad. Al finalizar el evento se reagruparon de nuevo todas las unidades y realizaron maniobras tácticas en forma conjunta.

Al término del ejercicio, a las 19.00 horas, los buques ingleses enrrumbaron independientemente hacia Panamá y Trinidad y Tobago, y de allí hacia Inglaterra.



Luego de anular el culo submarino del go, sale airosa de los buques de la amiga.



Helicopteros de ambas fuerzas se lucieron en las operaciones de plataforma cruzada.

Nuestras unidades continuaron con el operativo, efectuándose tareas de guerra antisubmarina.

La visita de las unidades inglesas aportó valiosas enseñanzas de guerra naval, y fue ocasión para que los comandos de dichas unidades relevaran la pericia profesional del marino Peruano.

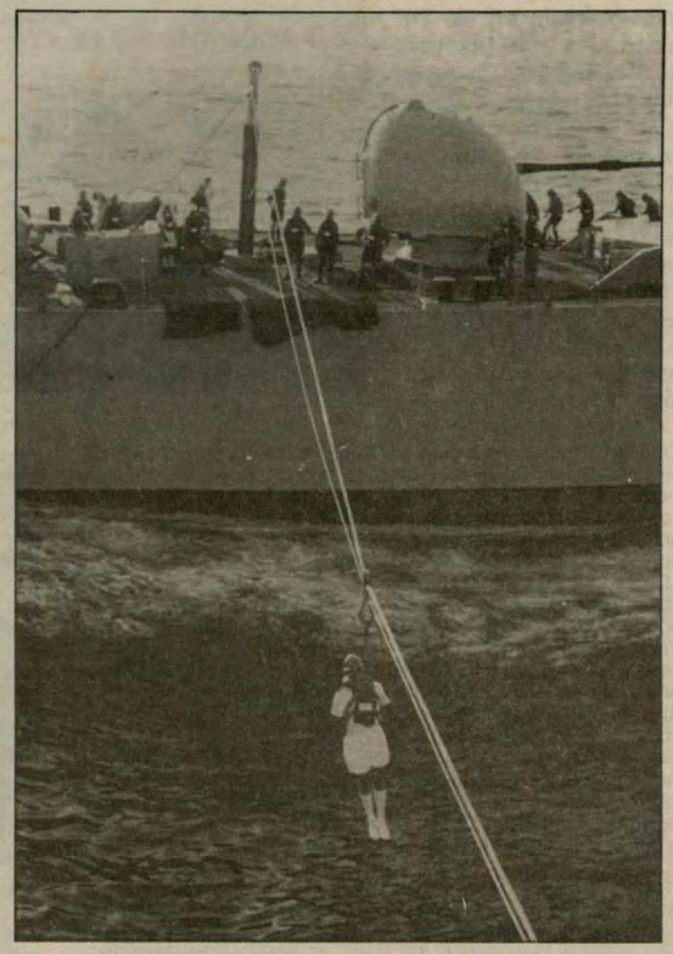
Destructor HMS. *New Castle* DD-78

El Destructor HMS. *New Castle*, es un destructor del tipo 42 que presta servicio en la Real Marina Británica, diseñado especialmente para defensa antiaérea; fue construido en 1978 y desplaza 3,500 toneladas, mide 126 mts. de eslora y 14.3mts. de manga, tiene una dotación de 26 oficiales y 153 tripulantes, y es comandado actualmente por el Capitán de Navío Alan Massey.

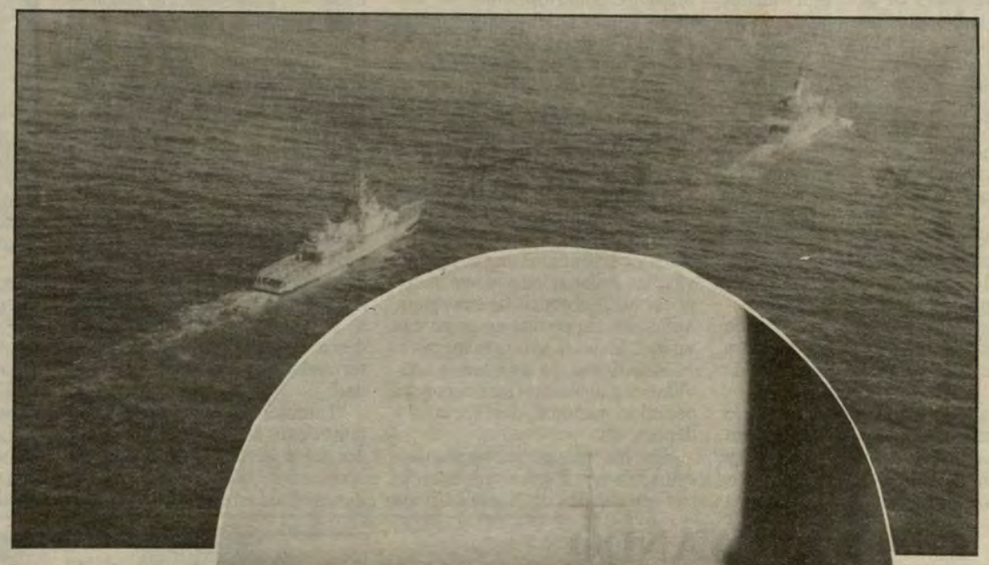
Cuenta con un sistema misilístico antiaéreo **Seadart**, con un cañón automático de 4.5 pulgadas, 2 sistemas antiaéreos y antimisiles **Vulcan Phalanx**, 2 lanzadores triples de torpedo para guerra antisubmarina y 2 cañones de 220 mm. Además transporta un helicóptero marca **Lynx** destinado a la guerra antisubmarina. Esta unidad es impulsada por 4 turbinas marinas a gas marca Rolls-Royce.

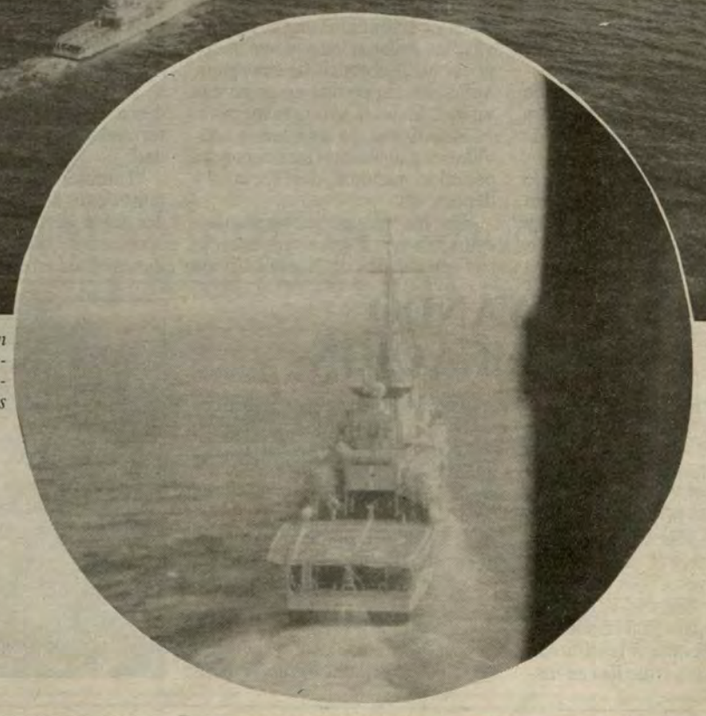
ADT. *Gold Rover*

El ADT. *Gold Rover* es un buque de apoyo logístico con cubierta portahelicóptero que presta apoyo a las unidades de guerra de la Real Marina Británica. Desplaza 11,522 toneladas, mide 141 mts de eslora y 19 mts de manga, y cuenta con una dotación de 20 oficiales y 36 tripulantes al mando del Capitán de Fragata C.J. Fall.



De manera sincronizada se desarrolló la transferencia de personal tanto a bordo de la fragata "Mariátegui" como del buque inglés "New Castle".





El operativo conjunto sin duda sirvio para intercambiar experiencias entre el personal de ambas Marinas.

Marzo - Abril 1994

En todo el país

SE MULTIPLICAN JORNADAS DE ACCION CIVICA

En ciudades, pueblos, caseríos y hasta en las comunidades nativas más alejadas del país, se están multiplicando las jornadas de Acción Cívica de la Marina de Guerra, poniendo sus miembros esfuerzo y entrega en cada una de ellas, en su afán de que todos los pobladores se beneficien con la ayuda y vean mejorar sus niveles de vida, sobre todo en alimentación, salud y educación.



Sólo entre febrero y marzo la Acción Cívica Naval ha atendido a cerca de 10,300 familias en Pucallpa,

Frente Ucayali

Es mucho el empeño que pone la Comandancia del Frente Ucayali en esta noble tarea humanitaria, tal es así que sólo entre febrero y marzo ha beneficiado aproximadamente a 10,300 familias.

De esa cantidad, 4,500 correspondientes a 20 poblados ubicados en el eje de la Carretera Federico Basadre y otras pertenecientes a la jurisdicción de la provincia de Padre Abad. Dichas familias recibieron gran cantidad de alimentos, en tanto que a 1,561 personas se les brindó atención en el área de medicina general y 505 recibieron atención odontológica; asimismo, se inmunizó a 841 niños contra diferentes enfermedades.

En Huipoca, uno de los poblados asistidos, la Comandancia ayudó a constituir un Comité de Autodefensa a solicitud de los moradores, quienes de esta manera se protegerán de aquellos que pretendan alterar el orden y la marcha normal de las actividades que desarrollan.

Por otra parte, 3,000 familias procedentes de 33 comunidades afectadas por las inundaciones causadas por el río Ucayali, se concentraron en Vista Alegre de Iparía, a fin de recibir 20 toneladas de alimentos como arroz, aceite, fariña y pescado seco-salado. Como siempre, la atención médica y odontológica se hizo efectiva.

La Acción Cívica en este lugar se complementó con la entrega de Libretas Militares a más de 1,000 jóvenes nativos de la jurisdicción de los distritos de Iparía y Tahuanía.

La Base Contrasubversiva de Zorrillos y el PRONAA hicieron entrega de alimentos en favor de 250 personas de once caseríos ubicados en las riberas del río Aguaytía, durante una faena comunal. Más de una tonelada y media de víveres fueron donados como compensación a los trabajos que, de manera mancomunada y organizada, han desarrollado sus habitantes en provecho de su respectivo caserío.

Cinco toneladas más entregó otro contingente naval a 460 familias del Alto Ucayali, en una acción conjunta con el PRONAA.

El Centro de Rehabilitación de Drogadictos Vida Nueva de Pucallpa, ha recibido 55 planchas de calamina que servirán para mejorar sus ambientes.

En la Amazonía

La Comandancia de la V Zona Naval lleva a cabo sus tareas de Acción Cívica prioritariamente en las zonas fronterizas. De esta manera, con parte de sus medios y recursos, en coordinación con el Gobierno Regional de Loreto, y dando cumplimiento a los convenios suscritos con Brasil y Colombia, la referida Comandancia inició sus actividades del presente año entre marzo y abril.

En ese sentido, actualmente se encuentra navegando por el río Yavarí el Buque Hospital B.A.P. *Morona.* Anteriormente, los Buques Tópicos del Gobierno Regional *César Garayar, Daniel A. Carrión y Honorato Jordán,* brindaron atención médico-odontológica y entrega de medicinas a los poblados ribereños de los ríos Putumayo, Napo-Curaray y Ucayali, respectivamente.

Paralelamente a la atención médica-odontológica, el comando dialogó con las autoridades locales y personas más representativas, las mismas que hicieron conocer los problemas de sus comunidades a fin de que en próximas visitas lleven la ayuda respectiva.

Asimismo, se realizaron actividades patrióticas (izamiento del pabellón nacional, desfile, etc.) y deportivas.

En los meses subsiguientes, estos mismos buques continuarán sus actividades de Acción Cívica navegando por los ríos Amazonas, Marañón, Pastaza y Tigre, además de los ya mencionados.



Alimentación, salud y educación, son los principales aspectos en que se centran las jornadas de Acción Cívica Naval .

Región Grau

Como es de conocimiento, el programa de Acción Cívica también comprende actividades patrióticas, y tal como lo llevan a cabo las otras zonas navales, la Comandancia de la I Zona Naval ha preparado un amplio cronograma en este aspecto para aplicarlo en las comunidades y colegios.

Ahora que se ha iniciado el año escolar, este trabajo redundará en beneficio de los estudiantes, puesto que ampliarán sus conocimientos en lo que se refiere a la historia del país al recibir charlas sobre efemérides navales, héroes nacionales y símbolos patrios. Además, se tienen en cuenta temas referidos a higiene, prevención de enfermedades y control de la natalidad.

También está previsto el mantenimiento de centros educativos, donación de útiles escolares, paseos, entre otros. Todo esto se desarrollará en ciudades y puertos como Tumbes, Talara Puerto Pizarro, Paita, Piura, Zorritos, Puerto San Pedro, Caleta San Pablo, Salaverry, Pimentel y Pacasmayo.

Arequipa y Puno

En estas últimas ciudades y en los pequeños pueblos que hay a mucha distancia de ellas, también se están desarrollando múltiples tareas de Acción Cívica a cargo de la Comandancia de la III Zona Naval.

Para efectos del caso y de acuerdo a directivas de la Comandancia de la III Zona Naval con sede en la Ciudad Blanca, la Estación Naval y Capitanía de Puerto de Mollendo, Capitanía de Puerto de Ilo, así como la Capitanía de Puerto de Puno, vienen llevando a cabo satisfactoriamente las actividades de Acción Cívica.

Uno de los distritos de Arequipa donde se llevaron a cabo dichas actividades fue Punta Bombón, siendo beneficiados el pueblo joven Costanera del Sur y la urbanización de interés social Belaúnde, ubicados en su jurisdicción. De las consultas médicas realizadas, se observó un gran número de personas con caries dental y males renales, así como afecciones a la columna vertebral entre los trabajadores del campo.

Hay que señalar que esta Acción Cívica se realizó conjuntamente con la Subprefectura, que hizo posible la donación de alimentos consistente en lentejas, trigol, galletas, chocolates, etc. Asimismo, se entregó a la población zapatillas, escobas y otros materiales de uso doméstico.

Otra de las acciones promovidas que merece mencionarse es el viaje que realizaron a Mollendo los niños de diferentes aldeas infantiles de Arequipa, para que disfruten de las playas durante un fin de semana.

El Buque Hospital B.A.P. *Puno* y las patrulleras lacustres que surcan las aguas del Lago Titicaca, son entre otros, los principales medios con los que se puede atender a los moradores de un gran número de pueblos que se ubican en las riberas del lago más alto del mundo.

Precisamente, el martes 22 de marzo el Buque Hospital B.A.P. *Puno* culminó una de sus primeras visitas por los poblados de Cotacucho, Jachaparu, Torocuyo, Puerto de Moho, Conima, Tilali, Isla de Soto, Huancané y la zona de Vilquechico. En estos lugares, además de brindar atención médica-odontológica, el personal naval hizo entrega de cinco toneladas de alimentos donados por el PRONAA, en tanto que personal de INPPARES dio charlas sobre planificación familiar.



Las tareas de ayuda y apoyo llegan hasta las comunidades más alejadas.

Las tareas de Acción Cívica se realizan constantemente en las zonas de influencia de la Marina, cuya planificación y ejecución se realiza por orden de la Comandancia General .

APOYANDO LA EDUCACION

Se ha iniciado el año escolar y son muchos los niños cuyos padres no pueden solventar íntegramente su educación; ante esta difícil situación la Marina de Guerra trata de brindar su apoyo a las familias pobres del Callao, a fin de reducir sus gastos. Los estudiantes del primer puerto son testigos de esta acción al recibir cuadernos impresos por la misma Institución Naval, los mismos que llevan inscripciones de estímulo y patriotismo como "Educarnos es Progreso. Nuestro Progreso, el Perú", además del Himno Nacional y los símbolos patrios. Entre tanto, se mantiene contacto con los diferentes colegios chalacos para conocer sus limitaciones y resolverlas en la medida posible.



Cuadernos y otros útiles recibieron los escolares de nuestro primer puerto

ESCOLARES EN LA BASE NAVAL DEL CALLAO

Tal como lo hicieron el año pasado, los escolares de Lima y Callao iniciaron las visitas a la Base Naval del Callao, buques y submarinos, consideradas dentro del programa de Acción Cívica Naval Especial, que está orientado a establecer una relación directa con los centros educativos, logrando de esta manera afianzar lazos de confianza con el personal docente y el alumnado.

INFRAESTRUCTURA DEL GUISE

El Liceo Naval "Almirante Guise" catalogado entre los mejores colegios de categoría 'A' por la compañía Asesores y Consultores Siglo XXI, tiene méritos para serlo, pues cuenta con una grande y moderna infraestructura educativa; aspectos éstos celosamente observados por el Departamento de Educación de la Dirección de Bienestar, para brindar a los hijos del personal naval una educación que los prepare para afrontar estudios superiores.



Los alumnos del Liceo Guise cuentan con modernos laboratorios de Inglés, computación, quuímica, física, biología entre otros.

Creado en 1964, alberga a 2,050 alumnos en los niveles Inicial, Primaria y Secundaria. Funcionó en sus inicios en el local del que es hoy el Liceo Naval "Contralmirante Montero" en la avenida Venezuela y hoy desarrolla sus actividades en el distrito de San Borja.

Laboratorios y talleres modernamente equipados

El Liceo Guise cuenta con 14 aulas en el nivel Inicial,30 en Primaria y 25 en Secundaria.

Los alumnos de Secundaria cuentan además con 13 laboratorios equipados para los cursos de biología, química, física, electricidad, idiomas y computación; así como talleres para ensayos de la banda de músicos, para diseño, cerámica, danzas, mecanografía y un gimnasio.

Para el nivel Primaria cuenta con 8 laboratorios para los cursos de inglés y computa ción, y talleres para la práctica de costura, cocina, pintura, danzas, teatro y música.

Tanto los laboratorios de inglés como los de computación están equipados para una enseñanza personalizada.

Asimismo, cuenta con un anfiteatro, auditorio y biblioteca para el fomento de la cultura; y para el deporte, los del Guise cuentan con una pista de atletismo, canchas de fútbol, fulbito, básquet y minibasquet, teniendo en cuenta que la formación intelectual marcha en armonía con el cultivo del cuerpo y la salud.

Incentivos a los alumnos

Los alumnos del Guise no sólo cuentan con el estímulo de poseer un selecto plantel de profesores, sino que además tienen la facilidad de tener a su servicio un banco de libros, material didáctico, así como prácticas programadas en los laboratorios de inglés, computación, ciencias naturales. Otro incentivo al desarrollo cultural es la disposición de talleres de formación laboral, arte y diseño.

Por otro lado, el Liceo "Almirante Guise" incentiva a sus educandos premiándoles en aprovechamiento, conducta e iniciativa con diplomas, medallas y becas de estudios.

Esto sin dejar de lado el reconocimiento a la labor que cumple el equipo de psicólogos y orientadores en el aspecto emocional de los alumnos.

BELLA 'GAUCHA' ES MISS PLAYA LURIN

Una bella adolescente argentina, Cynthia Valpreda Burgos, fue coronada Miss Playa Lurín. Ella fue seleccionada de un total de 18 participantes y representa a la Asociación de Auxiliares Castrenses (ADACE) acreditados en el Perú.

La elección y coronación se realizó el 13 de marzo en el club de playa Lurín, en medio de una reñida competencia, en la que también destacó Katherine Panduro Vásquez.

El evento estuvo amenizado por la orquesta 'Camaguey' y contó con la participación de José Antonio el 'Juan Gabriel' peruano.

¡Adios Verano!

Más de 25,000 personas se dieron cita el 10 de abril en el club de playa Lurín, para despedir la Temporada de Verano en esta sede, en el marco de un amplio programa artístico musical.

Desde diez puntos de la ciudad, la familia naval se trasladó hasta su club, gracias a gestiones realizadas por el Departamento de Recreación durante toda la temporada.

Asimismo una satisfactoria labor cumplieron los jóvenes miembros de una compañía de seguros particular que se contrató para efectos de un mejor control.



Cynthia Valpreda Burgos, representante de ADACE, fue coronada Mis Playa Lurín.

Los jefes del Departamento de Recreación quedaron muy agradecidos a las Compañías Pilsen Callao y Coca Cola por el apoyo dado en la realización de los eventos programados. ¡Nos vemos en Ricardo Palma!

Club Ricardo Palma

SIGUIENDO AL SOL

La celebración del Día de la Madre es un buen motivo para inaugurar la Temporada de Invierno en el club de Técnicos Ricardo Palma.

Así es, el 8 de mayo la familia naval se apresta para celebrar por partida doble dos acontecimientos; para lo cual el Departamento de Recreación de la Dirección de Bienestar está preparando un gran espectáculo y show artístico musical.

Viaje en globo alrededor del club

Los asistentes podrán ser protagonistas de un 'vuelo cautivo' a bordo del gran globo multicolor de la compañía AEOLUS, cuyos pilotos harán una exhibición a 100 pies de altura.

Este gran globo aerostático de 25 metros de alto y 18 de diámetro, con capacidad para 105 mil pies cúbicos de aire que puede albergar a 4 pasajeros además de el piloto, alcanza en vuelo cautivo (suspendido en tierra) una altura de 100 pies y de 28,000 pies en vuelo libre.

Otros eventos dentro del programa serán una exhibición canina a cargo de la Policía Naval, la coronación de la Madre Naval y sorteos sorpresas. ¡Así es que estén atentos a la inscripción por dependencias!

Chachicar en Ricardo Palma

Una gran novedad para este año será la inclusión del kartismo conocido como 'chachicar', que viene a cristalizar un deseo largamente anhelado por socios niños y jóvenes.

Para ello la empresa contratada está armando pistas, tribunas y calentando motores para iniciar el circuito.

Por otro lado, la zona de acampar a partir de este año podrá albergar una mayor cantidad de carpas, ya que se han adquirido nuevas tiendas de campaña para gozar del aire fresco del campo, no sólo de día, sino también de noche.

Más parrillas para los socios

Para satisfacer la demanda de los socios, la zona de parrillas se ha visto incrementada con un gran número de parrillas nuevas. Asimismo, los servicios de kiosko y pollerías atenderán al usuario desde las 09:00 hasta las 18:00 horas.

Shows y conciertos cada mes

Todos los meses -de mayo a noviembre- se llevarán a cabo, en las instalaciones del club, eventos artísticos musicales, shows infantiles, conciertos juveniles, espectáculos criollos, es decir habrá diversión para todos los gustos.

Como siempre, se contará con transporte gratuito desde diez puntos de la capital.

Ambulancia permanente

No sólo la seguridad sino también la salud han sido tomadas en cuenta para lo cual el club contará permanentemente con una ambulancia modernamente equipada y con personal médico especializado para atender cualquier emergencia que puediera presentarse.

El club de invierno cuenta con canchas de fútbol, fulbito, frontón, básquet y voleibol, piscinas para niños y adultos, juegos de sapo, pin pon y salas de recreación.

Cabe recordar que la Dirección de Bienestar hace grandes esfuerzos por mantener el club y exhorta a los socios a contribuir a su conservación.

PASEO DE PENSIONISTAS

La Dirección de Bienestar, en la misión de atender y velar por el bienestar del personal en retiro, llevó a cabo un programa de recreación, el mismo que se realizó en el club de playa Lurín los días 10 y 11 de marzo.

Para su desarrollo se proporcionaron gratuitamente omnibuses para transporte así como refrigerios, para ellos y sus familiares.

Cabe mencionar que el paseo tuvo gran acogida por parte de los pensionistas, quienes en todo momento participaron con entusiasmo en los juegos recreativos, bailes y cantos, a cargo del Agente Pastoral de la Dirección de Bienestar.

Asimismo, se contó con la animación del conjunto criollo 'Periscopio' del Centro Naval sede Callao, que interpretó un selecto repertorio del agrado de este personal que bien ha servido en la Institución y a quien se tiene merecido reconocimiento.

CAMPAÑA DE SALUD EN LOS LICEOS NAVALES

Para el mes de mayo del presente año se tiene previsto el desarrollo de una Campaña de Salud en los Liceos Navales en el área de Atención Médica Preventiva, la misma que comprenderá dos aspectos y estará dirigida principalmente a nuestra población escolar, pero beneficiará también al personal docente y administrativo de esos centros.

En el nivel inicial, a mil trescientos (1300) niños se les aplicará Triviraten, vacuna que sirve para prevenir la parotiditis (paperas), el sarampión y la rubéola.

De otro lado, la totalidad de la población de los Liceos (trece mil personas entre los niveles inicial, primaria y secundaria asi como personal docente y administrativo) recibirá tratamiento de fluorización oral, despistaje de tuberculosis pulmonar, como también una evaluación médica-odontológica general, lo que servirá de base para la confección de fichas médicas personales, muy importantes para cualquier tratamiento posterior.

En esta campaña trabajarán conjuntamente la Sanidad Naval con los médicos del Servicio Rural (SERUM), contando para ello con el apoyo de los policlínicos periféricos y unidades móviles.

La realización de este tipo de campaña reviste una enorme importancia, más aún por tratarse de niños, quienes son los más propensos a contraer enfermedades: es por ello que la Marina de Guerra dedica especial atención a garantizar su bienestar.

EL MUNDO DE HOY Y LA ECOLOGIA

Entendemos como Ecología a una parte de la biología que estudia la relación de los seres vivos con la naturaleza. Para tener una clara visión de la importancia del mejoramiento de la calidad de vida y esclarecer algunas interrogantes, el Instituto Ecológico de Miraflores que preside el doctor Luís F. Reátegui, nos alcanzó algunas precisiones sobre los inicios de tan vigente tema.

La ecología aparece a fines del siglo pasado en Alemania, como una ciencia orientada a estudiar las interrelaciones que existen en determinado lugar entre los elementos: agua, tierra, aire y temperatura, con las plantas y los animales, analizando entre ellos el círculo de interrelación. Es decir, cómo una tierra fértil de determinadas características en temperatura y calidad de agua da origen a determinadas especies de plantas, las que a su vez sirven de alimento a ciertas especies de animales.

Desde la Revolución Industrial, los humos de las fábricas, automotores, así como la quema de bosques y fósiles del mundo, han originado la disminución de la Capa de Ozono que protege la tierra de la influencia de los rayos ultravioleta, produciendo alteraciones en las profundidades marinas y diversas afecciones a la piel y a los ojos.



En estos últimos años, el desarrollo industrial y el uso indiscriminado de las especies amenazan la conservación del medio ambiente y la vida.



Debemos agregar que los gases acumulados en la atmósfera caen en forma de lluvia ácida, contaminando y matando lentamente los terrenos de cultivo; a ello se suma la utilización de fertilizantes químicos de alto contenido tóxico, los mismos que se canalizan por filtraciones a los ríos y mares, envenenando a los peces.

La contaminación es inminente y cada vez se compromete más a la vida del planeta; en este sentido, en la última « Cumbre de la Tierra» realizada en el año 92 en Río de Janeiro, se adoptó el Convenio de Biodiversidad en la intensión de constituir un gran Fondo Económico para proteger y defender la vida del planeta.

El hombre contemporáneo vive de prisa, come de prisa y todo lo que puede leer y consumir lo hace influido por la publicidad sin detenerse a pensar si es conveniente para su salud, desarrollo y felicidad utilizar y eliminar ingentes cantidades de desperdicios y tampoco tiene noción de la importancia de mantener los árboles que trasmiten el oxígeno que se requiere para el desarrollo de la vida evitando que el planeta se convierta en un desierto.

Actualmente, la ecología no sólo debe constituirse en una ciencia síntesis, sino que debe considerársele como una filosofía de vida, que comprende una educación ecológica que involucra varios aspectos, como nutrición, medicina, agricultura, arte, ciencia, tecnología, ecoturismo y derecho, todas ellas orientadas hacia una auténtica concepción de la ecología.

UNA LUZ EN LA OSCURIDAD

Cuando joven me pregunté *¿ Cuál sería el sentido de mi vida ?*

Mis padres me dieron a su entender lo mejor, me decían: "estudia, ábrete paso en la vida para que seas un hombre de bien, edúcate para que tengas lo necesario para vivir". No los critico, sé que hicieron lo mejor por mí, pero me pregunto : ¿ habré nacido para ser o para tener? Y con esta preocupación me dormí un día, y a media noche una luz me despertó; escuché como se enfrentaban mi parte de querer SER con mi parte oscura que solamente pensaba en TENER. Te narro a continuación una noche de angustias, de juventud, de lucha, de sombras y luz :

Despierta, eres un ser humano, heredero de la expresión máxima del creador, naciste para ser grande y trascender. Nunca antes ha existido alguién como tú, en tí viven miles de generaciones en este momento. Eres la expresión máxima de la inteligencia universal.

A lo que la oscuridad de mi ser respondió: Duerme, la vida no tiene sentido, es absurdo, todo lo que nace está destinado a morir. La vida no tiene razón de ser, es mejor no inquietarse en luchas que solamente acabarán contigo; ten gozo y complacencia y deja que otros se preocupen por la inutilidad de vivir.

La luz de mi conciencia me increpó: ¿Qué acaso no te das cuenta que no naciste fruto de la casualidad, que recibiste una misión que cumplir y no te puedes ni te debes dormir? Tienes un llamado al que debes acudir, un compromiso generacional. Debes sumar tu vida en la construcción de un mundo mejor, heredando una generación superior a la que encontraste al llegar a la vida.

La sombra de mi conciencia respondió: Calma date cuenta que los demás existen con el solo fin de complacerte; goza la vida, deja que los otros te halaguen y te ofrezcan lo mejor. Tú estas aquí solamente para triunfar.

La parte iluminada de mi conciencia no se dejó seducir y contestó: Naciste para amar y tu naturaleza te reclama el gozo de ser, tu plena realización, desarrollando la máxima expresión de tus potencialidades y solamente lograrás el infinito placer de ser a través de dar lo mejor de tí, te hará vivir intensamente la aventura de vivir y recibirás la más profunda de las satisfacciones. Al saber que tu vida sirvió para que algo mejorara, para que el mundo cambiara, sentirás la virtud de la trascendencia.

La parte oscura reclamó en tono irónico: Y ese sueño imposible, ¿Cómo se logra ? Son locuras, utopías, ideales que no sirven para nada.

Luz y oscuridad entablaron el duelo final:

La droga es satisfacción.

No, la droga embrutece, hace del ser humano un desecho. Es la imbecilidad del ser.

El aborto es la solución.

Y la luz protestó: Comprende que el aborto es el más infame de los asesinatos, privar de la vida a un ser inocente que nunca tendrá la opción de decidir.

La oscuridad persuadió: El ser humano está para gozar.

Y la luz sentenció : El ser humano existe para sumar sus valores en la evolución de un mundo superior.

Finalmente mi parte oscura, en un último intento, reclamó: Renuncia a todo y disfruta, no seas tonto, no te comprometas.

Y la luz, sin dar tregua respondió: No, tu vida es plenitud más allá de un gozo temporal. El amor lo dará todo, es la esencia misma de tu ser, a través de él lograrás tu máxima expresión. Encontrarás la plenitud de la felicidad a través de la lucha por alcanzar las estrellas; logrando imposibles manifestarás la grandeza de tu ser. Eres en esencia amor y libertad.

Y la luz prosiguió : Cuando tú te des cuenta que pudieste salvar a un niño abandonado, que acompañaste en su soledad a esa vieja olvidada, que saciaste el hambre y angustia de ese miserable, que rescataste a esa pequeña con rostro triste de la prostitución, que recibiste en tu hogar a ese hijo no deseado, que salvaste del asesinato a ese pequeño del aborto, que comprendiste y rescataste a ese amigo de la drogadicción, que alentaste a ese campesino en su lucha social y apoyaste a ese trabajador ante la injusticia de la explotación, que tu labor sirvió para crear riqueza que erradicará la miseria, que tu vida la consagraste por lograr la democracia y la libertad, conocerás finalmente el gozo de la plena realización, te darás cuenta de la belleza de comprometerse a vivir.

Y aquella pequeña luz de pronto me irradió. Sentí que me envolvía señalándome un solo sendero sin oscuridades y decidí transitar por él. Me convencí que solamente muriendo mi egocentrismo podría vivir, y estoy seguro que el mundo podrá evolucionar en la medida que podamos agregar nuestra existencia a la bondad universal; que nuestra vida no sea una chispa fugaz en el tiempo sino una antorcha que ilumine el mundo que nos rodea y que viviremos a través de una caricia, de un consuelo, del apoyo al débil, de nuestro grito de protesta ante la injusticia, aportando nuestra existencia al servicio de la paz, siendo parte de la gente nueva que necesita el mundo, demostrando nuestra capacidad de amar, trabajando incansablemente por los desposeídos, amando sin límites a todos los que nos rodean, dando lo mejor de nosotros para bien de la humanidad. Seremos una nueva civilización que fecunde el mundo demostrando que tenemos la capacidad de comprometernos a realizar plenamente nuestro ser, que estamos dispuestos a asumir nuestro compromiso histórico ante el amor y la libertad. Y estoy seguro que Dios en su infinita sabiduría se mostrará complacido ante la fuerza y decisión de esta nueva generación, que ha decidido vivir iluminando su creación. ***(Miguel Angel Cornejo, licenciado mexicano que promueve la excelencia y el liderazgo empresarial).***

COMO COMBATIR LA DESNUTRICION

1.- La leche materna por sí sola constituye el mejor alimento posible durante los primeros cuatro a seis meses de vida del niño. Es un alimento completo desde el punto de vista nutritivo e inmuniza a los recién nacidos contra las infecciones comunes.

2.- A partir de los cuatro a seis meses de edad, el niño necesita recibir otros alimentos además de la leche materna. La administración de alimentos sólidos antes de esa edad aumenta el riesgo de infección; aplazarla hasta mucho más tarde acaba causando desnutrición.

3.- Hasta los tres años, el niño debe hacer el doble de comidas que un adulto, tomando menores cantidades de alimentos ricos en calorías en cada ocasión.

4.- Debe seguirse alimentando y dando de beber a un niño enfermo o con diarrea

5.- Después de una enfermedad, el niño necesita ingerir una comida adicional al día durante una semana para recuperar el desarrollo perdido.

6.- Espaciar al menos dos años los nacimientos es esencial para la buena salud materna y para un buen estado de nutrición del niño.



CANTAR ALARGA LA VIDA

Cante en la ducha, aunque los demás en su casa se tapen los oídos usted podría vivir más. En efecto, investigadores norteamericanos examinaron el corazón y los pulmones de 20 cantantes de ópera entre 28 y 65 años, comparándolos con un grupo de jóvenes no cantantes. Los resultados fueron sorprendentes; los cantantes de ópera tenían músculos más fuertes en las paredes torácicas y una mayor cantidad de bombeo del corazón. Algunos de ellos fumaban o nunca habían prácticado algún deporte, pero, aún así, su respiración tenía gran capacidad de absorción de aire y los corazones funcionaban mejor, con frecuencias cardiacas menores que las de individuos del otro grupo, todos menores de 40 años.

ACTIVIDADES EN EL CENTRO GERIATRICO

El Centro Geriátrico del Centro Médico Naval viene desarrollando una serie de actividades para lograr el bienestar físico y mental de los pacientes adultos mayores. También ha iniciado una campaña de proyección a la comunidad, tal es así que recientemente se llevó a cabo una jornada de atención a los pobladores del sector de Ventanilla, en donde previamente a las charlas relacionadas a las principales dolencias del paciente geriátrico, se realizó un despitaje de hipertensión arterial.

La terapia recreativa es parte del tratamiento integral que recibe este tipo de pacientes, por ello se ha elaborado una serie de actividades como son cursos, paseos, charlas etc, que de una u otra manera contribuyen con su bienestar.

Su actual Jefe, el C. de N (SN) Mario Quillatupa Lembke nos alcanzó el cronograma de actividades del Centro Geriátrico para el presente año:

MAYO:
Talleres ocupacionales
Celebación del día de la madre



JUNIO:
Celebración del día del padre
Charla de prevención gerontológica en Infantería de Marina (Ancón)

JULIO:
Bingo patrio
Charla de prevención gerontológica en la comunidad de Antares
Curso de geriatría para médicos, enfermeras, tecnólogos médicos y personal de salud.

AGOSTO:
Celebración del día del anciano
Exposición venta de los talleres ocupacionales
Charla de prevención gerontológica en la Escuela Naval

SETIEMBRE:
Visita a Palacio de Gobierno
Charla de prevención gerontológica en el Liceo Naval "Teniente Clavero", en Ventanilla.
Continuación de los talleres ocupacionales

OCTUBRE:
Visita al Museo de Oro
Charlas de prevención gerontológica en Iquitos

NOVIEMBRE:
Olimpiadas geriátricas
Charlas de prevención gerontológica en el Liceo Naval "Contralmirante Lizardo Montero"

DICIEMBRE:
Celebración de la Navidad
Exposición-venta de los talleres ocupacionales
Clausura de los talleres ocupacionales
Informe anual de los diferentes servicios del Centro Geriátrico Naval.

Los interesados en participar de estas actividades sólo tienen que acercarse al Centro Geriátrico del Centro Médico Naval.

TRILLIZAS RECIBIERON AYUDA DE STELLA MARIS

La madre de las trillizas, señora Mery Cueva Medina, esposa del OM1. Calderista Guillermo Vílchez Tovar que concitara la atención del personal médico y de enfermeras del Departamento de Ginecología y Obstetricia del Hospital Naval, recibió una importante ayuda de parte de las señoras de la Asociación Stella Maris y del Voluntariado del Centro Médico Naval.

La donación consiste en leche (para 06 meses), productos de higiene para bebé, ropa (tetras, pañales, roponcitos, calzones plásticos, entre otros).

Asimismo, el padre de las niñas, además de un préstamo económico, recibió 20 bolsas de cemento para resolver en parte el problema de construcción de su vivienda.

Las pequeñas, que fueron traídas al mundo por el C. de C. (SN) Javier Guimarey del Piélago, se encuentran en observación debido a su prematurez.



Las tres Marías son las nuevas engreídas del Hospital Naval, afecto que se capitaliza en ayuda material por parte de las damas de 'Stella Maris'

MEDICOS CULMINARON INTERNADO

Veintidós médicos cirujanos, provenientes de diversas universidades del país, culminaron satisfactoriamente su internado en el Centro Médico Naval.

Tras un año de academias médicas, conferencias, charlas, exposiciones, term inan una etapa de sus carreras médicas para iniciar su Servicio Rural Urbano Marginal (SERUM).

La ceremonia de despedida, presidida por el Director Médico del Centro Médico Naval, Contralmirante Antonio Elías Maltese, se realizó en el auditorio Francisco Quiroz Tafur, y contó con la asistencia de los familiares de los jóvenes galenos.

El delegado de la promoción 1993, Dr. William Rengifo Cam, agradeció a las autoridades y médicos de las diversas especialidades del mencionado nosocomio por la calidad de la praxis que recibieron y en especial a su padrino, el C. de F. (SN) Rodolfo Llanos Rodríguez.

ELEVANDO EL NIVEL DE ATENCION DE LA SALUD

En el marco del proceso de pacificación nacional, la Marina de Guerra del Perú viene desarrollando programas de Acción Cívica principalmente en las zonas en estado de emergencia, que han permitido la integración del personal militar y civil bajo un objetivo común: la recuperación de la salud, el apoyo a la educación y el estímulo a la actividad productiva.

En este concepto, a la Dirección de Sanidad Naval le compete el rol de efectuar programas de atención primaria de salud en las zonas urbano marginales de la capital, que han tenido un efecto multiplicador.

Dentro de las diversas acciones que ha emprendido esta entidad a cargo del C. de N. (SN) Julio García Pow Sang, en bien de nuestra comunidad, merece mencionarse su reciente intervención en las zonas del Callao afectadas por las inundaciones.

Al respecto, el Dr. García nos informó que la presencia naval, al igual que la de otras instituciones, en las referidas zonas cumplió una importante misión.

La instalación y funcionamiento del Módulo de Salud se hizo efectivo el mismo día del desastre. Oficiales de Sanidad, médicos, odontólogos, enfermeros navales y enfermeras, se turnaron para atender las 24 horas del día a los damnificados, en donde se realizaron un total de 2707 atenciones.

Un hecho resaltante fue la atención de un parto ocurrido el 10 de marzo, en el módulo de salud, por el doctor Bivio Zamora Díaz y personal de enfermeros navales.

Yendo a lo que concierne al nivel Institucional, ¿Qué acciones viene realizando la Dirección a su cargo?

Tomando en consideración los niveles de atención, las unidades, dependencias, el módulo de salud y la posta de Ventanilla vienen brindando atención en un primer nivel, en tanto que los policlínicos periféricos N°1 y N°2, el Hospital de la Base Naval del Callao y el Policlínico de la Escuela Naval lo hacen en un segundo nivel.

¿En qué especialidades atienden los policlínicos y posta médica y cuáles han sido los niveles de productividad?

El Policlínico N°1 (ubicado en el complejo de Bienestar de Maranga, atiende en las especialidades de medicina general, pediatría, ginecología y odontología. En 1993 atendió un total de 12,283 pacientes y se ha brindado 45,505 atenciones dentales.

Por su parte, el Policlínico N°2, que atiende en las especialidades de medicina general, pediatría, ginecología, oftalmología, odontología y siquiatría, en 1993 tuvo un promedio de 11,436 pacientes y 18,204 procedimientos dentales.

La Posta Médica de Ventanilla, que solamente atiende en las especialidades de medicina general y odontología recibió un total de 3,834 pacientes y 4,360 atenciones dentales.

¿Nos podría alcanzar un estimado de atenciones a nivel nacional?

En el Sistema de Salud Naval a nivel nacional se realizan unas 390,000 atenciones ambulatorias de las cuales 290 se brindan en el Centro Médico Naval. Hemos propuesto el reforzamiento de los policlínicos hasta un segundo nivel de atención, tanto médica como odontológica.

Entre las especialidades que son de mayor demanda en el Hospital naval y que se podrían derivar hacia los policlínicos son: cardiología, dermatología, geriatría, medicina general, neumología, oftalmología, otorrinolaringología, urología, obstetricia y pediatría, habiéndose considerado el traslado de un 20% de atenciones.

Para ello se debe comenzar por lograr confianza y credibilidad del usuario en los policlínicos periféricos, desconcentrar y descentralizar la atención ambulatoria especializada hasta el segundo nivel del Centro Médico Naval hacia los policlínicos periféricos, mejorar la accesibilidad del usuario al Sisitema de Salud Naval, disminuir los problemas de las citas para la atención en el Centro Médico, evitar la aglomeración y malestar que se produce en la dispensación de los medicamentos en la Farmacia, así como mejorar la capacidad instalada en los referidos policlínicos. El objetivo es permitir que funcione el Programa de Atención Médica Altamente Especializada en el Centro Médico Naval.

¿Y en el campo de la prevención ?

Estamos elaborando la guía educacional de prevención de la salud, asimismo estamos trabajando en los exámenes médicos a los niños de todos los liceos navales; además, próximamente estaremos desarrollando el programa de educación para la salud con temas de educación sexual, prevención del SIDA y prevención del consumo de drogas.

También hacemos investigación. Entre lo más reciente, se viene completando un protocolo de investigación de un elemento químico que evitaría la picadura de insectos transmisores del paludismo y leishmaniasis, el cual iría impregnado en el uniforme del combatiente. Otra de las investigaciones que se está desarrollando es una vacuna oral para previnir el cólera. Actualmente se ha aplicado en 1,500 hombres de la Institución y se viene observando el grado de inmunidad que genera, de dar buen resultado se aplicará a los miembros de la Institución y familiares.

Finalmente, el Director de la Sanidad Naval nos pidió hacer un llamado a quienes estén interesados en colaborar con la Revista de la Sanidad Naval, la cual ha sido relanzada luego de haber permanecido 12 años sin ser editada.

CIUDAD CON HISTORIA Y TRADICION NAVAL

Desde la planicie frente a la vastedad oceánica en la que se halla asentado, Miraflores mira al mar. Lo mira desde sus acantilados. Abajo, emergiendo de aguas adentro, las olas, empenachadas de blanco, en infatigable sucesión llegan a la orilla, chocan contra ella con poderoso rumor, y luego, tras arrastrarse moribundas en las riberas guijarrosas, se desvanecen y concluyen... Miraflores, el pujante balneario metropolitano ubicado al sur de la capital, es dueño, de este modo, de dejos marineros y aun historia y tradición naval.



Miraflores. En primer plano, la Iglesia Matriz; más al fondo, el edificio de la Municipalidad

Epoca de la Emancipación: las Conferencias de Miraflores

Don José de San Martín, como General en Jefe de la expedición libertadora proveniente del sur, arribó a la bahía de Paracas el 8 de setiembre de 1820, desembarcando los contingentes de liberación en los días que siguieron.

"Pasaremos por el mar a tomar Lima", había dicho premonitoriamente el Libertador. Y nunca antes en la historia había sido formulado plan más vasto y audaz, ni que se cumpliera con mayor exactitud.

Con anterioridad a la llegada de la Expedición Libertadora, pero en el mismo año de 1820, el virrey Joaquín de la Pezuela había recibido una Real Orden por la que se le mandaba proponer a los jefes de las fuerzas insurgentes la eventual cesación de las hostilidades y, en base a la Constitución de 1812 (de España), llegarse a acuerdos. Esto explica las negociaciones que Pezuela buscó establecer con San Martín, cuando su presencia en suelo peruano. Las conferencias entre los representantes de San Martín y del virrey se llevaron a cabo en Miraflores, en la última semana de Setiembre. Empero, no se llegó a ningún acuerdo y, así, el breve armisticio que se observara concluyó, volviendo a romperse las hostilidades entre uno y otro bando.



Desde la Planicie en la que se halla, el distrito mira al mar...

El Distrito en la Defensa de Lima (1881)

Guerra del Pacífico. En Enero de 1881, tras haber desembarcado en playas del Sur próximas a Lima, más de veinte mil soldados de invasión avanzan hacia la capital. Dos líneas de defensa les son opuestas para contenerlos, una en San Juan y otra en Chorrillos, las que tras cruentas luchas son rebasadas el 13 de enero. Las fuerzas de ocupación avanzan hasta áreas aledañas a Miraflores. Un armisticio acordado con intervención del Cuerpo Diplomático establece el cese del fuego hasta en tanto se intercambien proposiciones. Mas la tregua es quebrada y se inicia la contienda a poco de pasado el mediodía del 15 de enero.

Dos batallones navales Guarnición de Marina y Guardia Chalaca, más la columna de voluntarios porteños Celadores del Callao ocupan lugar entre las fuerzas de Cáceres, a la derecha, y el Reducto N° 2, a la izquierda. Al iniciarse los fuegos, los batallones navales, a la demanda estentórea de Fanning: "¡Adelante, Marina!... ¡Adelante!...", tres veces habían



Sector del Reducto N° 2 en el Parque recordatorio allí construido.

arremetido con singular decisión y brío contra el enemigo, inclinando, en determinado momento, el balance de la lid a la causa de los defensores...Mas al final, faltos de municiones, en lo sangriento de los choques a los que su ímpetu los llevara, había sucumbido la casi totalidad de sus hombres. De seiscientos de sus efectivos habían muerto más de cuatrocientos y de veinticinco de sus oficiales sólo sobrevivieron tres... Insigne presencia ésta, de la Marina, en los campos de Miraflores y defendiendo a Lima; presencia saturada de fervor patrio y de conciencia institucional... En algún instante de la cruenta lucha, herido de gravedad el jefe del batallón Guardia Chalaca, Capitán de Fragata Carlos Arrieta, pidiéronle sus hombres les permitiera sacarlo de la contienda. Y la parca y grandiosa respuesta de tan digno oficial: "¿Huir?... No; morir!!!..." Como en efecto ocurrió al abatirlo definitivamente, poco después, el fuego de la fusilería enemiga.

Tampoco el Comandante en Jefe de los batallones de Marina, Capitán de Navío Juan M. Fanning, sobrevivió a la contienda. Herido de gravedad, consciente de lo breve de sus instantes, "¡¡Por la Patria!!", había dicho, entre los que le acompañaban, a modo de explicación de tanto sacrificio registrado y del suyo propio.

Ciudad cívica

El distrito tuvo su creación política el 2 de enero de 1857, en el segundo período gubernamental del Mariscal Ramón Castilla. En 1960, a mérito de la Ley N° 14096 fue declarado 'Ciudad Heroica'. Miraflores perenniza el recuerdo de los grandes hombres y los cimeros hechos en nuestra historia.

En los nombres de sus calles están presentes los nombres de los bravos combatientes del Huáscar. Avenida Almirante Grau. Jirones Elías Aguirre, Diego Ferré, Enrique Palacios. También el célebre combate que nimbaran con su valor y entereza: Avenida Angamos.

También el de los caídos en el legendario morro del Sur. Bolognesi. More, exponente nítido del honor naval. Inclán. Blondell. Varela. O'Donovan. E

SUMERGIBLE FERRE, Emisión de 1983

El 2 de mayo de 1983 comenzó la circulación de la estampilla que lleva el dibujo del Ferré, primer sumergible del Perú.

Los intentos hechos por el hombre para conquistar las profundidades del mar comenzaron hace muchos años. En el 322 aC. Alejandro Magno se sumergió en un barril con la intención de observar los peces; en la edad media Leonardo da Vinci diseñó un tubo para bajar y explorar; en 1620 el holandés Cornelius Van Drebel; en 1653 el francés Le Son y en 1759 el inglés Symons, diseñaron y construyeron embarcaciones, simplemente sirvieron para sumergirse, sin efectuar ninguna operación que tuviera utilidad.

Es recién en 1775 cuando el norteamericano David Bushnell construye el primer submarino propiamente dicho. Tenía dos metros de largo, dos y medio de alto y uno de ancho; un sólo tripulante movía las hélices y el timón a mano; llevaba una carga explosiva para colocarla en el casco de los buques enemigos.

En 1797 Robert Fulton, también norteamericano, fabricó y probó con éxito, un pequeño submarino propulsado a mano por tres hombres; el mismo Fulton construyó en 1834 un submarino a vapor. En 1853 el bávaro Wilhem Bauer, en 1858 los españoles Cosme García y Narciso Monturiol; el francés Bourgeois y otros esforzados diseñadores, fueron los precursores de lo que hoy es una de las armas más poderosas en el mar.

En 1879, Federico Blume (1830-1901), ciudadano danés residente en el Perú desde 1862, había construido en Paita un submarino, cuya exclusiva finalidad era la de ser usado en la guerra contra los buques chilenos. Tenía 14 metros de eslora y 2 de manga; era propulsado por hélices accionadas manualmente por ocho hombres. Circunstancias adversas demoraron el proyecto hasta que fue probado por el mismo Blume el 14 de octubre, después del combate de Angamos. Había logrado sumergirse hasta 21 metros y desarrollar 3 nudos de velocidad.

Al día siguiente de perderse la batalla de Miraflores, 16 de enero de 1881, se le hizo desaparecer sin haber podido actuar. Otros buques de nuestra flota también fueron hundidos por sus propias tripulaciones en diferentes puertos de la costa, antes de caer en manos enemigas.

El sello es multicolor y su valor nominal es de 350 soles. Tuvo una tirada de 1'000,000 de ejemplares y fue impreso por Carvajal S.A. de Colombia. En la parte inferior, dice 1913 y debe decir 1912.

En mayo de 1910 siendo Presidente de la República Augusto B. Leguía (1863-1932) y ministro de Guerra y Marina el general Pedro Muñiz, se decidió, para hacer posible el resurgimiento de nuestra Marina, la adquisición de dos sumergibles franceses tipo Laubeuf, debiendo ser construidos en los astilleros de Scheineder y Cia. en Chalons Sur Saone en Francia.

A fines del siglo XIX, este diseñador había hecho modificaciones sustanciales en los cascos y en los tanques, dando posteriormente origen a los submarinos más completos que participarían en la primera guerra mundial (1914-1918).

Las autoridades peruanas de la época, con sentido visionario, habían comprendido la necesidad de compensar el poder naval de nuestros vecinos, con un arma que poseían pocas potencias navales del mundo.

También en mayo de 1910 se



nombró al capitán de corbeta Ernesto Caballero y Lastres (1872-1943) como jefe de la construcción y recepción; a los submarinos se les asignó los nombres de Ferré y Palacios en honor de los héroes de Angamos.

El primero llegó al Callao el 19 de octubre de 1912 y el segundo el 16 de octubre de 1913. Ambos viajaron desde Francia a bordo del buque-dique de nombre Kangourou. El primer comandante del Ferré fue el capitán de corbeta Juan Althaus Dartnell (1879-1970) y del Palacios el teniente primero José Gálvez Chipoco (1880-1933).

Su armamento estaba constituido por ocho torpedos, cuatro colocados en los tubos lanza torpedos que estaban sobre cubierta y cuatro almacenados en el interior.

Desplazaba 290 toneladas en superficie y 535 en inmersión; podía sumergirse hasta 30 metros y llevaba una dotación de 3 oficiales y 19 tripulantes.

Dos máquinas diesel de 360 HP. para navegar en superficie desarrollando 12 nudos y dos motores eléctricos de 180 HP. para 8 nudos en inmersión; tenía 46 metros de eslora.

Los dos fueron retirados del servicio el 28 de setiembre de 1921.

Guerra del Pacífico

LA HAZAÑA DE LA *UNION*

Arica, 17 de marzo de 1880. Horas del alba. La *Unión* ha realizado ya la hazaña de burlar y romper el bloqueo impuesto al puerto. Su presencia en la rada es como un cálido y estimulante mensaje de peruanidad para la guarnición allí sitiada. Acoderada al muelle materializa su misión: desembarca la lancha torpedera con que en algo se incrementarán nuestras fuerzas; descarga armamentos, municiones, vituallas. También se reabastece de carbón, mientras por la otra de sus bandas se prepara a repeler el inminente ataque de los buques burlados.

La lucha que afronta cubre largas y tensas horas. Apoyan a la corbeta las baterías del morro.

La sostenida dirimencia de fuegos alcanza la media tarde. (Hay acuerdo entre los comandantes enemigos para torpedear a la nave incursora aprovechando las horas de la noche).

Arica, 17 de marzo de 1880. Postrimerías del día. Gallarda y audazmente la *Unión*, de modo inesperado para los buques del cerco, desplegando velas, tras haber levado anclas, tomó rumbo a la mar abierta, con destino al Callao. ¡Rompía por segunda vez en el mismo día, el bloqueo e incomunicación impuestos al puerto y guarnición peruanos!

FRASES CULTAS EN "POR ESTAS CALLES"

Para nosotros no está bien lograda, como se pensaba antes de estrenarse, en tanto que otros están satisfechos; lo cierto es que nadie puede negar que la telenovela Por estas Calles tiene algo que merece más que resaltarse, y es lo referido a las frases de grandes personajes de la historia que presenta al final de cada capítulo, invitándonos a la reflexión y que tratan de alguna forma, de hacernos comprender que el mundo debe cambiar para concretar, de una vez por todas, esa búsqueda constante que es la paz y la justicia. Aquí una de las frases aparecidas:

La bondad es sencilla
La maldad es múltiple

Simone de Beauvoir

LA PLUMA DE ALBERTI EN LA MAR

Sólo la mar, es la nueva antología de versos del poeta Rafael Alberti, uno de los más destacados exponentes españoles de la llamada Generación del 27.

La obra, impresa por Espasa Calpe, es una oportunidad para apreciar cómo el mar puede influir en la sensibilidad de los poetas y, a partir de esto, construir poemas de las más variadas formas y sin límite alguno.

Los versos de *Sólo la mar'* han sido escogidos de los poemarios *La amante, Marinero en tierra, 'Pleamar, 'Retorno de lo vivo lejano, Ora marítima*, entre otros.

A los 91 años, el poeta Rafael Alberti nos invita, desde ya, a leer su poemario: "no sé si alguna vez te has asomado a mis entusiasmos marineros, a mi rumor de olas. Ahora, desde estas páginas de mis poemas del mar, te invito a sumergirte en el infinito azul de mi bahía, cuna cimbreante de mis primeros versos, que animaron mi adolescente nostalgia guadarrameña, mi incurable lejanía romana, mi sostenido y largo sueño rioplatense".

OLEO



The Cronstadt Roadstead, **así se denomina el óleo que presentamos en esta nueva sección llamada *Oleo* . Su autor es el pintor ruso Iván Aivazovsky (1817-1900), famoso por sus obras inspiradas por el mar.**

HOMENAJE A LA SECRETARIA

Con motivo del Día de la Secretaria, el martes 26 de abril la Marina hizo llegar su saludo a las señoras y señoritas secretarias por medio de un folleto que contiene un poema intitulado "El Arte de Puntuar", que pertenece al poeta Livio Gómez. Contiene 16 temas (la puntuación, signos y pausas, la coma, los paréntesis, los dos puntos, las comillas, el asterisco, etc.) que en sencillo y didáctico navegar bien puede manejarse como un ameno y útil manual, al pie de la máquina de escribir.

Unos ramos de flores diestramente fotografiados, y el retrato de una secretaria naval, completan este interesante trabajo que realizó la Dirección de Intereses Marítimos.

Exposición en Arequipa

IBEROAMERICA Y LA ANTARTIDA

A través de una exposición llevada a cabo en el salón cultural del Banco Wiese, los ciudadanos arequipeños, entre ellos profesores y estudiantes, tuvieron la oportunidad de apreciar y conocer la labor de investigación científica que desarrolla la Marina de Guerra en el continente Antártico.

La valiosa y original muestra denominada Iberoamérica y la An-Antártida, fue organizada por la Dirección de Intereses Marítimos y Auspiciada por el Banco Wiese.

El Comandante de la III Zona Naval, Contralmirante Edmundo Dávila Vargas, estuvo presente durante la ceremonia de inauguración representando a la Institución, en tanto que el Gerente de la sucursal Arequipa, Herbert Ricketts, lo hizo en representación del Banco Wiese.

Hay que señalar que al cierre de esta edición, esta interesante exposición se viene presentando en Chiclayo, y continuará después en las ciudades de Piura, Trujillo y Cusco.

DONAN LIBROS A LA MUNICIPALIDAD Y UNIVERSIDADES

Por su parte, la Comandancia de la III Zona Naval, continuando con su apoyo a la educación y la cultura en Arequipa, hizo un importante donativo de libros a la Biblioteca Municipal, Universidad Nacional de San Agustín y Universidad Católica de Santa María.

Los rectores de las universidades mencionadas, Drs. Juan Manuel Guillén y Luis Carpio Ascuña, respectivamente, así como el Teniente Alcalde Tito Castro, agradecieron el valioso aporte manifestando que los libros serán de mucha utilidad para que los lectores conozcan aún más los aspectos relacionados con la historia de la Marina de Guerra del Perú.

La donación consta de obras editadas por la Dirección de Intereses Marítimos entre 1988 y 1993, siendo algunos de los títulos los siguientes: *El Callao, su Historia en Imágenes, Acercamiento a Grau, y ¿Qué pasó en Angamos el 8 de octubre?*

****

POESIA

TRISTITIA

Mi infancia que fue dulce, serena, triste y sola,
se deslizó en la paz de una aldea lejana,
entre el manso rumor con que muere una ola
y el tañer doloroso de una vieja campana.

Dábame el mar la nota de su melancolía;
el cielo, la serena quietud de su belleza;
los besos de mi madre una dulce alegría,
y la muerte del sol una vaga tristeza.
En la mañana azul, al despertar, sentía
el canto de las olas como una melodía
y luego el soplo denso, perfumado, del mar.

Y lo que él me dijera, aún en mi alma persiste;
mi padre era callado y mi madre era triste
y la alegría nadie me la supo enseñar.

Abraham Valdelomar



INVESTIGARAN ALIMENTACION DE LOS MOCHICAS

El Museo Bruning de Chiclayo pronto iniciará la investigación, recreación y aproximación histórica sobre cómo fue la alimentación de los hombres de la cultura Moche, a partir de evidencias iconográficas y arqueológicas.

Este importante estudio tratará de mostrar las variantes que emplearon los moches para preparar sus alimentos. Por el momento, se sabe que consumieron, carne de venado, granos, muchísimo pescado y marisco, lo cual nos da una idea de la magnitud del vínculo de esta cultura con el mar.

Desde ya, se espera llegar a importantes conclusiones en este aspecto de la vida de los antiguos pobladores de la zona norte del país, que anteriormente asombró al mundo tras el descubrimiento del área arqueológica de Batán Grande y las tumbas de Sipán y Sicán, a cargo del equipo que dirigió el arqueólogo Walter Alva.





La investigación que se realizará sobre la alimentación de los Mochicas, vuelve a poner en actualidad a l a zona norte del país, que ya anteriormente deslumbró al mundo con el descubrimiento del señor de Sipán.

EL ALPINISMO



Ejercicio físico que enfrenta directamente al hombre con la naturaleza, es un reto que aquél debe sostener mediante su capacidad física y la habilidad en el empleo de determinadas técnicas.

Un hito en la historia del alpinismo fue la llegada a la cima del monte Everest (8882 m. de altura), la máxima elevación del planeta.

LAS ASCENSIONES FAMOSAS DE NUESTRO SIGLO

Montaña	País	Nacionalidad de los Alpinistas	Año
Annapurna	Nepal	Franceses	1950
Everest	Nepal	Hillary	1953
Annapurna	Nepal	Ingleses	1970
Annapurna Este	Nepal	Españoles	1974
Everest	Tibet	Chinos	1975
Everest	Nepal	Ingleses	1975
Everest	Nepal	Españoles	1979
Everest	Tibet	Messner, en solitario sin oxígeno	1980
Everest	Tibet	Yugoeslavos	1980
Annapurna	Nepal	Españoles	1984
Everest	Tibet	Españoles	1985

GENIO DE LA MUSICA

Wolfgang Amadeus Mozart fue un genio precoz, con una singular capacidad para convertir en música todo aquello que estimulaba su sensibilidad y dotado de una gran memoria musical. Esta rara combinación de aptitudes pudo haberle conducido a un virtuosismo amanerado (su éxito como intérprete a los siete años de edad en las cortes europeas pudo haberlo propiciado),pero Mozart era ante todo un creador, capaz de pulsar la vida y su destino y de expresarlo a través de distintas formas musicales de extraordinaria belleza y vitalidad



Mozart

LA OBSESION POR EL MAL DE DOSTOIEVSKI

En las obras de Feodor Dostoievski se aprecia una constante obsesión por el mal, el sentimiento de culpabilidad y el sufrimiento humano. No es de extrañar que su azarosa vida marcase profundamente su espíritu. Fue indultado al borde mismo del cadalso y pasó cinco años en prisión conviviendo con los desechos de la sociedad. Llevó una vida atormentada, que le condujo a sentir una profunda compasión en el misticismo cristiano y en la fe del pueblo ruso.



EN 10 AÑOS PODRIA ENCONTRARSE VACUNA CONTRA EL SIDA

Por lo menos 10 años demorará la elaboración de una vacuna segura y efectiva contra el SIDA, según reveló un funcionario de la Organización Mundial de la Salud.

Dentro de dos o tres años comenzarán los ensayos, y los mismos se prolongarán durante un



lapso similar. Harán falta otros años para gestionar licencias y para las etapas de producción.

El virus de inmunodeficiencia humana (HIV, por sus siglas inglesas) provoca el Síndrome de Inmunodeficiencia Adquirida (SIDA), que destruye defensas contra otras enfermedades. No hay vacuna o cura conocida contra el SIDA, que provoca 100,000 muertes al año.

La OMS dijo que el número total de gente infectada por HIV se mantiene en 15 millones, cifra que se estima llegará a por lo menos 40 millones hacia el año 2000.De esos 15 millones, entre 11 y 12 millones están vivos.

¿SABIA QUE...

El mandril es un mono original de Guinea y Africa Occidental, vive formando colonias de muchos individuos, en las cuales se defienden de sus ocasionales enemigos. Se alimenta de frutas y tallos jugosos.

****

El cuculí es una paloma silvestre. Se alimenta de maíz y semillas. Su nombre se debe a su canto, que parece repetir frecuentemente la palabra cuculí. Vive en los valles costeros y andinos.

****

La rémora es un pez parásito que vive pegado en la parte inferior del tiburón mediante una ventosa que posee en la parte superior de su cabeza. Se alimenta de los desechos del tiburón, y siempre permanece cerca a ellos en los mares y océanos.

****

El mochuelo es un pájaro que duerme de día y vuela de noche. El grito que lanza sólo se escucha de noche como manifestación de su actividad nocturna. Su vuelo pesado y silencioso, además de su singular grito, han creado la superstición de que es un signo de mal augurio.

****

Científicos japoneses han inventado la sangre artificial, y siguen trabajando para lograr perfeccionar este producto que sólo ha sido usado experimentalmente en casos especiales. El líquido en mención es incoloro y es capaz de transportar oxígeno a las células, tal como lo hace la sangre.

****

Entre las teorías del origen de la Luna aparecidas desde hace aproximadamente 100 años atrás, la más creíble parece ser la de la colisión, es decir, que dicho satélite sería 'hijo' de la Tierra y no surgido de ella a modo de desgarramiento, sino originada en un encuentro espacial entre nuestro planeta y otro astro vagabundo.

****

El cohete espacial japonés H-2 de gigantesca fuerza propulsora, un potencial de carga de dos toneladas y un peso de 225 toneladas en el momento del lanzamiento, estará listo en 1995. Partirá desde la base de Tanagashima, pequeña isla al sur del país, donde la NASDA (Administración Espacial Japonesa) tiene su complejo espacial más importante.

Alfa-Strim 200 es una máquina capaz de aliviar toda clase de dolores, y a veces hasta puede indicar el origen de ellos. Es más eficaz que los analgésicos porque elimina el dolor estimulando las terminaciones nerviosas y bloqueando sus mensajes al cerebro.

****

Un instrumento que originalmente se diseñó para los astronautas, con el propósito de analizar la pérdida de masa de los huesos en razón a la falta de gravedad, se está usando en pacientes que sufren enfermedades óseas, fracturas o poseen injertos, pues dicho aparato mide la resistencia de los huesos a las vibraciones, y pueden revelar más detalles que los rayos X.

****

El Instituto de Máquinas Electrónicas de Control (Moscú) ha diseñado la microcomputadora "Okrus", capaz de descifrar manuscritos ilegibles, ya que el ordenador "lee" los caracteres, separa los diferentes rasgos, procesa la información y pone en pantalla la imagen impresa de las letras.

****

FRASES CELEBRES

Los años no nos hacen sabios sino simplemente más viejos

Anónimo

La realidad es la verdad de las cosas. Cuando las conocemos como son en sí, alcanzamos la verdad; de otra suerte, caemos es el error.

Balmes

La vida bien empleada es larga.

Leonardo Da Vinci

El que se ruboriza ya es culpable; la verdadera inocencia no siente vergüenza por nada.

Rousseau

El pensamiento no es mas que un soplo, pero ese soplo remueve el mundo.

Víctor Hugo

Estudiar y amar el pasado no debe impedirnos ser hombres de nuestro tiempo.

Anónimo

De todos los peligros, es el más expuesto el tener miedo.

Anónimo

El mar es elemento humano del pensamiento y lecho azul de la imaginación.

Marquina

LA IMAGEN DE SOCRATES

La imágen que se tiene de Sócrates es muy contradictoria.

Mientras para unos fue un loco que vagaba por las calles molestando a la gente con preguntas absurdas, un individuo que molestó a su mujer Xantipa hasta convertirla en una gruñona perpetua, otros le consideran un hombre paciente y simpático que con gran lucidez y calor humano ayudaba a sus semejantes a descubrir la verdad allí donde se hallase.

Como un sátiro, así fue descrito por sus contemporáneos, y él mismo se burlaba a menudo de su nariz chata y sus gruesos labios.

A Sócrates le gustaba discutir en las plazas y calles y sentado a la mesa con sus amigos en un ambiente agradable con vino y música, como describe Platón en su *Banquete*.

Su muerte ha inspirado a muchos pintores cuadros de gran dramatismo.



TELESCOPIOS GIGANTES FOTOGRAFIAN AL LEGENDARIO HALLEY

Ocho años después de su aparición en las cercanías del Sol y de la Tierra, científicos del Observatorio Astronómico del Sur de Europa (ESO), continúan observando al legendario cometa Halley. Con su moderno Telescopio de nueva tecnología, de 3.58 metros de diámetro, en Chile, fotografiaron al vagabundo celeste en su viaje de regreso hacia los confines del sistema planetario, cuando se hallaba a 2,800 millones de kilómetros del Sol, tan lejos como el gigantesco planeta Urano.

El cometa ha cubierto con ello la mitad de su trayecto hasta el punto de vuelta en su órbita elíptica, que completa cada 76 años en torno a nuestro Sol.

Hay que agradecer a telescopios más potentes y modernos que podamos seguir la pista tanto tiempo al cometa Halley.

el monitor

BITA

"UNA VISITA AL MUSEO NAVAL DEL PERU"

(AV. JORGE CHAVEZ # 123 CALLAO. PLAZA GRAU)

BITA Y SU AMIGO LARGO VAN AL MUSEO NAVAL CON SUS NOVIAS.

¿A DÓNDE ME HAS TRAÍDO BITA?

MUSEO NAVAL DEL PERU

CALMA, ROSITA. QUIERO QUE CONOZCAS EL MUSEO DE MI INSTITUCIÓN.

¡OLVÍDATE DEL CINE, MARÍA!

¡AY, YO QUERÍA IR AL CINE!

AL INGRESAR, UNA MUCHACHA GUÍA LES INDICA EL CAMINO.

POR AQUÍ POR FAVOR.

¡QUÉ GUAPA!

¡CUIDADO CON LO QUE DICES, BITA!

EN UNA ESQUINA SE DESTACA UNA IMPONENTE FIGURA DE MADERA.

¡MIREN ESO!

ESTE ES EL MASCARÓN DE PROA DE LA FRAGATA "TRIUNFO" QUE FORMABA PARTE DE LA ESCUADRA EXPEDICIONARIA ESPAÑOLA AL PACÍFICO. LA FRAGATA SE INCENDIÓ EN 1864.

HORARIO: 9-A-1.30 P.M. DIAS UTILES Y FERIADOS.

¡OH!

OYE BITA, ESA CARA ME PARECE CONOCIDA. CREO QUE...

SÍ, SÍ, SE TE PARECE BASTANTE ¿NO? JÉ, JÉ.

¡NO ME GUSTAN TUS BROMAS PESADAS, BITA!

¡DALE ROSITA!

POC

¡JÁ-JÁ-JÁ!

TRANQUILOS MUCHACHOS. HAY QUE GUARDAR LA COMPOSTURA.

¿SABES ROSITA? ESTE LUGAR ME IMPRESIONA. PARECE QUE HEMOS VUELTO AL PASADO POR EL TUNEL DEL TIEMPO.

¡Y YO HIJA! ¡SI YA ME PARECE QUE A LA VUELTA DE UNA ESQUINA ME VOY A TOPAR CON GRAU EN PERSONA!

EN EL AMPLIO SALÓN SE EXPONEN INNUMERABLES OBJETOS DE GRAN VALOR HISTÓRICO.

¡MIRA HIJA! ¡EL UNIFORME DE MIGUEL GRAU!

ERA DE CUERPO DELGADO ¿NO?

MIRA, LARGO, EL HUASCAR EN UNA RÉPLICA A ESCALA.

¡QUÉ TRABAJO TAN DETALLADO! ¡FÍJATE EN LOS CAÑONES! ¡QUÉ BESTIAL!

OTRO GRUPO DE VISITANTES ESCUCHA CON ATENCIÓN A LA GUÍA.

UNA HORA DESPUÉS.

SEÑORES, YA ES LA HORA DE SALIDA.

¿TAN RÁPIDO?

¿VISTE CÓMO VUELA EL TIEMPO AQUÍ?

TENDREMOS QUE VOLVER OTRO DÍA, PERO MÁS TEMPRANO, A SEGUIR VIENDO LO QUE FALTA.

¡REGIO!

¿Y AHORA, A DÓNDE VAMOS BITA?

BIEN. CONOZCO POR AQUÍ CERCA UN RESTAURANT DONDE COCINAN RICO Y COBRAN CÓMODO. ¿VAMOS A ALMORZAR ALLÍ?

¡VAMOS!

¡BRAVO!

deportes

CAMPEONATO DE VELEROS OPTIMIST

El XXII Campeonato Sudamericano de Veleros Optimist, que contó con el apoyo de la Marina de Guerra, concluyó exitosamente el viernes 2 abril, con un récord de participantes en relación a anteriores competencias.

En efecto, estuvieron presentes representaciones de todos los países sudamericanos, con excepción de Bolivia que no cuenta con clase optimist. Además, participó México, haciendo un total de diez equipos.

De acuerdo al programa de competencias elaborado por la Asociación Optimist del Perú (organizador del campeonato), se disputaron siete regatas en la bahía de La Punta, resultando ganador general el argentino Federico Pérez. Mención especial merece la peruana Cristina Damiani, quien al ganar la quinta regata, nos dio un título sudamericano.

En la categoría infantil, también se consiguió el título sudamericano con Luciano Levaggi. En calichines, se impuso Pablo Hermann, de Chile, seguido por los peruanos Diego Zimmermann, José Miguel Raffo y Gonzalo Barclay.

Al cabo de 34 regatas disputadas en dos días, la categoría por equipos fue ganada por el representativo Argentina B.

Peruano es nuevo presidente de la Asociación Latinoamericana

Paralelamente al campeonato se llevó a cabo la Asamblea Anual de la Asociación Latinoamericana de Optimist, acto en el que se nombró como nuevo presidente de esta entidad al peruano Peter Barclay, presidente de la Asociación de este deporte en el país.

Durante la ceremonia de clausura, los directivos de la Asociación Optimist del Perú, agradecieron el apoyo de la Marina de Guerra, el cual redundó en el éxito del campeonato.

La Institución Naval facilitó embarçaciones, y cedió las instalaciones de la Escuela Naval para que sea la sede náutica. También hizo posible la presencia de la Banda de Músicos, en tanto que patrulleras guardacostas vigilaron la zona de competencia.

De otro lado, hay que señalar que el anfitrión del campeonato fue el Club Regatas Lima.



PERU SERA SEDE DEL MUNDIAL MILITAR DE TAE KWON DO

Lima-Perú, será la sede del VI Campeonato Mundial Militar de Tae Kwon Do, a realizarse del 04 al 15 de setiembre del presente año, y se desarrollará en el Coliseo Eduardo Dibós Dammert, según lo anunció el presidente de la Federación Deportiva Militar, Contralmirante Fernando D'Alessio Ipinza, en conferencia de prensa llevada a cabo el jueves 21 de abril.

Durante la reunión, a la que asistieron el presidente del Instituto Nacional del Deporte, Ing. Otero y el presidente de la Federación Peruana de Tae Kwon Do, Sr. Percy Vergara, reveló que el Consejo Internacional Deportivo Militar ha asignado a nuestro país la organización de este evento dado el nivel técnico que han demostrado durante el desarrollo de las competencias internacionales realizadas en Irán (1992) y en Canadá (1993) en donde obtuvo, en ambos casos, el Fair Play, premio de reconocimiento que se otorga al equipo más disciplinado durante estos eventos y en donde además se obtuvieron medallas de bronce.



Asimismo, presentó al preseleccionado de Tae Kwon Do, entre quienes se encuentran miembros del Ejército, de la Marina de Guerra y de la Fuerza Aérea del Perú, quienes nos representarán en las categorías: Fin, Fly, Bantam, Feather, Light, Welter, Middle, Heavy.

La selección peruana participó por primera vez en el IV Campeonato Mundial de TaeKwonDo realizado en octubre de 1992, en la ciudad de Teherán, Irán, en donde obtuvo 2 medallas de bronce en las categorías Bantam y Middle.

En el V Campeonato Mundial, realizado en la ciudad de Kingstone, Ontario, Canadá, el equipo peruano obtuvo la medalla de bronce en la categoría Welter; asimismo, logró el Fair Play, premio que se otorga en reconocimiento al equipo más disciplinado durante el evento mundial.

Nuestro representativo tiene como entrenador al profesor Ki Hyung Lee, coreano, campeón individual y por equipo durante el mundial de 1973 y campeón asiático en 1974. Actualmente es 7mo Dan y árbitro internacional 2da. clase, es además presidente del Comité de Arbitros de la Unión Panamericana de TaeKwonDo.

También se reveló que se contará con un equipo femenino, el cual se encuentra en la etapa de pre-selección .

FUTBOL PASION MUNDIAL

Faltn pocos días para que se inicie el Campeonato Mundial de Fútbol EE.UU.'94y entre nosotros ya se vive la fiesta de esta máxima competencia, aunque no se haya clasificado el seleccionado peruano, pues el fútbol es una pasión mundial.

Las noticias respecto a los seleccionados de los países que participarán están a la orden del día en las pantallas de nuestros televisores, ya se anuncia el partido de inauguración (Alemania versus Bolivia); las personas que leen los periódicos en los kioskos comentan sobre los equipos de su preferencia y baticinan al probable campeón mundial; entre ellos hay hinchas del juego italiano, de la disciplinada y atlética Alemania, del aguerrido equipo español, y también, cómo no, de las potencias sudamericanas Argentina y Brasil, así como de Colombia, que ha repuntado enormemente en estos tres últimos años.

Cada encuentro del mundial es un show, si cabe la palabra, tanto por el juego que realizan en el campo los contendientes, como por lo que hacen las barras en las tribunas, lugar que se convierte en una colorida 'caja mágica' de donde pueden salir simpáticos y fantásticos personajes, como aquel hombre águila del mundial México '86, para lucirse entre los hinchas que se pintan el rostro del color que caracteriza a su respectivo país. Todo esto y más -reiteramos-, lo disfrutaremos a través de las pantallas de nuestros televisores.

Como de los anteriores, de este Mundial se esperan novedades, como la actuación del seleccionado colombiano por el fútbol exquisito que siempre ha caracterizado a Sudamérica y por la fuerza que ponen sus jugadores y la velocidad de algunos de ellos como Faustino Asprilla, el 'Tren' Valencia 'y el 'Palomo' Usuriaga; estos argumentos lo colocan como uno de los favoritos para ganar la Copa Mundial. Y, como se está haciendo costumbre, se tiene mucha expectativa por lo que muestre el equipo africano de Nigeria.



DESTACADA ACTUACION DE CADETES NAVALES EN ECUADOR

El equipo de vela de la Escuela Naval tuvo una meritoria actuación en Ecuador, país donde se llevó a cabo entre el 9 y 16 de abril, el Campeonato Sudamericano Abierto y XIV Sudamericano Inter-Escuelas Navales Clase Lightning. La bahía Salinas de Guayaquil fue el escenario donde se desarrollaron las regatas.

El representativo naval que participó tripulando los veleros *'Rigel'* y *Ondino*, estuvo integrado por los siguientes cadetes: Cdte. 4to. Mikhail Padilla M., Cdte. 4to. Luis León C., Cdte. 3ro. Fabián Navarrete L., Cdte. 2d. José Grahan M., Cdte.2do. Adán Blanco G. y Cdte. 2do. Javier Falco T.

CONCLUYO CAMPEONATO DE FULBITO EN DIRECOMAR



El campeonato de fulbito de la Dirección de Economía que se empezó a jugar a partir del 25 de marzo, concluyó recientemente con el partido entre los representativos de la Sub Dirección/Finanzas y del Dpto. de Tesorería, resultando campeón este último tras ganar 2-1; hay que anotar que la División de Contabilidad quedó en tercer lugar. Los jugadores del equipo campeón, además de obtener su respectiva copa, recibieron medallas de oro, en tanto que los subcampeones se hicieron merecedores a las de plata.

"UN SOLO NORTE, EL DEBER;
TAN SOLO UN RUMBO, EL HONOR"

el monitor

ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA
DE GUERRA DEL PERU

"Cuando los que mandan pierden la vergüenza, los que obedecen pierden el respeto"

005382

AÑO XXVII | FUNDADO EL 19 DE JUNIO DE 1967 | MAYO - JUNIO 1994 | Nº 231

CULMINO IX REUNION CASTRENSE PERUANO-CHILENA

Lima fue sede de la IX Ronda de Conversaciones entre los altos mandos de las Fuerzas Armadas del Perú y Chile efectuada del 28 de junio al 1 de julio, que tiene como finalidad propiciar un proceso gradual de limitación de gastos en la adquisición de armamentos, según lo detalla uno de sus objetivos.

Estas reuniones de trabajo que se realizan anualmente, intercalándose como sedes las ciudades de Santiago y Lima, se enmarcan dentro de una política global de ambos países destinada a tratar de afianzar la unión y confraternidad latinoamericana en el esfuerzo común por alcanzar el desarrollo social y económico.

La delegación peruana fue presidida por el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Luis Giampietri Rojas, mientras que la chilena lo estuvo por su homólogo, General de Aviación Fernando Rojas Vender.



Las autoridades militares de Perú y Chile llegaron a importantes conclusiones respecto a la adquisición de armamentos.

CRUZ NAVAL AL OBISPO DEL CALLAO

Con otra Cruz, la Cruz Peruana al Mérito Naval, fue distinguido el Obispo del Callao, Monseñor Ricardo Durand Flores. El Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani fue el encargado de la imposición de la presea en el grado de 'Comendador', distintivo blanco.



Se trata de un reconocimiento a la ejemplar vocación de servicio, amor al prójimo, preocupación por los más necesitados, entre otras cualidades demostradas en la reciente tarea de auxilio y reconstrucción de la población chalaca afectada por los desbordes del río Rímac, labor en la que también tuvo oportuna participación la Marina de Guerra.

Monseñor Durand, al recibir la condecoración, dijo que el ruega a Dios por la Institución Naval y por todos los marinos que actualmente cumplen una misión tan importante.

AVIONES ANTONOV DARAN APOYO A LA FT-100

En ceremonia estrictamente naval, el 11 de mayo fueron incorporados nuevos aviones Antonov-AN32B a la Fuerza de Aviación Naval.

Estas aeronaves, adquiridas por la Marina de Guerra del Perú, permitirán efectuar operaciones permanentes, orientadas a dar apoyo a la Fuerza de Tarea 100 y a las diferentes zonas navales.

Los aviones Antonov AN-32B constan de un bimotor de ala alta, capaz de transportar más de seis toneladas, posee una óptima performance en despegue, crucero, aterrizaje, capacidad de carga y velocidad que le permiten el acceso a las diversas áreas geográficas del país, donde nuestra Institución tiene presencia.

Igualmente, cuentan con un radar meteorológico que puede ser empleado para la exploración marítima y con una puerta de carga posterior que permite un fácil manipuleo de diversidad de vituallas, así como el lanzamiento de paracaidistas.

En el acto, que fue presidido por el Comandante General de la Marina Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani y en el que estuvieron autoridades navales y personal de Aviación Naval, el Comandante de la citada Fuerza, además de agradecer al alto mando por la decisión de esta importante adquisición, efectuó un breve recuento de cada una de las unidades que viene operando en la Fuerza de Aviación Naval.

(continúa en la página 5)



El avión Antonov-AN32B es el modelo recientemente incorporado a la Fuerza de Aviación Naval

FRUCTUOSA REUNION DE FUERZAS ARMADAS DE PERU Y CHILE

El primero de julio culminó en nuestra capital la IX Ronda de Conversaciones entre los Altos Mandos de las Fuerzas Armadas de Chile y Perú que, desde hace nueve años, viene realizándose alternativamente a fin de afianzar la unión y confraternidad latinoamericana, en el esfuerzo común por alcanzar el desarrollo de la Cuenca del Pacífico y consolidar el acercamiento entre nuestras Fuerzas Armadas.

Como un importante antecedente de estos eventos bilaterales, el 29 de noviembre de 1985 los cancilleres del Perú y Chile emitieron un comunicado en el que convienen que los altos jefes de las Fuerzas Armadas de ambos países inicien conversaciones destinadas a obtener una limitación de gastos en adquisiciones de armamento, fomentar la confianza mutua y desarrollar una concepción de seguridad que responda a una estrecha amistad y creciente cooperación entre las dos naciones.

En efecto, la primera reunión de los altos mandos militares se realizó en 1986, en la que se suscribe un acta de entendimiento a que llegaron los Jefes de Estado Mayor de las Fuerzas Armadas de Perú y Chile. Desde entonces, se han realizado nueve reuniones a través de las cuales se han conciliado entendimientos y cada vez se ha incrementado su dinámica, se ha mantenido su continuidad y se han fortalecido los principios primigenios que generaron su inicio; así como el perfeccionamiento del reglamento para las mencionadas conversaciones entre los altos mandos militares.

En estos encuentros se han realizado estudios de vital importancia y proyección contemporánea, tales como el análisis de la situación estratégica del mundo actual, como que la amenaza actual a nuestras naciones está constituida por la subversión y la depredación de nuestras riquezas, el narcotráfico y la contaminación ambiental.

En el contexto de estos valiosos documentos se tienen en cuenta también los acontecimientos mundiales, que marcan el inicio de una nueva era, la era de los mercados, siendo uno de los más vastos el mercado de la Cuenca del Pacífico, en el que será necesario desplazar un esfuerzo regional. Nuestras Fuerzas Armadas quieren así demostrar a sus naciones que esta época exige grandes hombres capaces de tomar decisiones trascendentales y hombres que sabemos que esta es la hora de empuñar el arma más poderosa: la voluntad, y ponerla a trabajar para unirnos en la lucha contra los enemigos comunes.

Es así que la humanidad está tomando conciencia de que es necesario adoptar una nueva posición frente al futuro, en la cual la racionalidad de la mente humana sobre los yerros del pasado, en la búsqueda de un mañana mejor.

En este acontecer, apunta uno de los valiosos documentos, se inscriben estas rondas de conversaciones a través de las cuales persiste nuestro compromiso de avanzar en un proceso dinámico y permanente de contactos y medidas concretas, para enfrentar, mejor preparados y con la imaginación más abierta, el futuro... ya que las Fuerzas Armadas además de constituir elementos de entendimiento y cooperación, son impulsoras del desarrollo y garantes de nuestras respectivas identidades histórico-culturales.

Como las anteriores Rondas de Conversaciones de los Altos Mandos de las Fuerzas Armadas de Perú y Chile, la que acaba de culminar en Lima, marca otro importante hito en la consolidación del fomento de confianza mutua y el desarrollo de una concepción de seguridad dentro del marco regional que responda a la cada vez más creciente y constante cooperación entre ambos países en un mundo de vertiginosos cambios que se acercan a la aldea global.

EL DIRECTOR

LAS CARTAS MEMORABLES

El 27 de julio conmemoramos el centésimo sexagésimo aniversario del nacimiento del Gran Almirante Grau. Como previos testimonios en esta oportunidad transcribimos la carta del héroe a la señora de Prat, después del Combate de Iquique y la respectiva respuesta, ambas de conmovedores significados como elocuentes mensajes de que la grandeza humana trasciende en tiempo y fronteras.

CARTA A LA VIUDA DE ARTURO PRAT

Monitor *Huáscar*

Pisagua, Junio 2 de 1879

Señora Carmela Carvajal de Prat
Dignísima señora :

"Un sagrado deber me autoriza a dirigirme a Ud. y siento profundamente que esta carta, por las luchas que va a rememorar, contribuya a aumentar el dolor que hoy justamente debe dominarla. En el combate naval del 21 próximo pasado, que tuvo lugar en las aguas de Iquique, entre las naves peruanas y chilenas, su digno y valeroso esposo, el Capitán de Fragata don Arturo Prat, comandante de la "Esmeralda", fue como Ud. no lo ignorará ya, víctima de su temerario arrojo a la defensa y gloria de la bandera de su patria.

"Deplorando sinceramente tan infausto acontecimiento y acompañándola en su duelo, cumplo con el penoso deber de enviarle para Ud., las inestimables prendas que se encontraron en su poder y que son las que figuran en la lista adjunta. Ellas le servirán indudablemente de algún pequeño consuelo en medio de su desgracia y por eso me he anticipado a remitírselas.

"Reiterándole mis sentimientos de condolencia, logro, señora, la oportunidad para ofrecerle mis servicios, consideraciones y respeto con que me suscribo de Ud. señora, muy efectísimo seguro servidor.

Miguel Grau

CARTA DE RESPUESTA DE LA VIUDA DE PRAT

Valparaíso, agosto 1 de 1879

Señor don Miguel Grau
Distinguido señor:

"Recibí su fina y estimada carta fechada a bordo del "Huáscar" el 2 de junio del corriente año. En ella, con la hidalguía del caballero antiguo, se digna Ud. acompañarme en mi dolor, deplorando sinceramente la muerte de mi esposo y tiene la generosidad de enviarme las queridas prendas que se encontraron sobre la persona de mi Arturo, prendas para mí de un valor inestimable por ser, o consagradas por su afecto, como los retratos de familia, o consagradas por su martirio como la espada que lleva su adorado nombre".

"Al proferir la palabra martirio, no crea Ud., señor, que sea mi intento inculpar al jefe del "Huáscar" la muerte de mi esposo. Por el contrario, tengo la conciencia de que el distinguido jefe, que arrostrando el furor de innobles pasiones sobreexcitadas por la guerra, tiene hoy el valor, cuando aún palpitan los recuerdos de Iquique, de asociarse a mi duelo y de poner muy alto el nombre y la conducta de mi esposo en esa jornada, y que tiene aún el más raro valor de desprenderse de un valioso trofeo, poniendo en mis manos una espada que ha cobrado un precio extraordinario por el hecho mismo de no haber sido jamás rendida; un jefe semejante, un corazón tan noble, se habría, estoy segura, interpuesto, a haberlo podido, entre el matador y su víctima y habría ahorrado un sacrificio tan estéril para su patria como desastroso para mi corazón.

"A este propósito no puedo menos de expresar a Ud. que es altamente consolador en medio de las calamidades que origina la guerra, presenciar el grandioso despliegue de sentimientos magnánimos y luchas inmortales que hacen revivir en esta América las escenas y los hombres de la epopeya antigua.

"Profundamente reconocida por la caballerosidad de su procedimiento hacia mi persona y por las nobles palabras con que se digna honrar la memoria de mi esposo, me ofrezco muy respetuosamente de Ud. atta. y affma. S.S.".

Carmela Carvajal de Prat

FILOSOFIA NAVAL

- ***A la hora del trabajo, no hay que hacerlo sólo por lograr un ascenso, sino más bien como una aspiración personal.***
- ***Debe conocer su propio mar de tal manera que le sirva como ventaja táctica y estratégica.***
- ***La obediencia a las órdenes es el pensamiento principal. Nunca debe criticar una orden, sino cumplirla a cabalidad, ya que el responsable es aquella persona quien la ordena.***
- ***Para hacer las cosas tiene que conocer el propósito, pues si actúa sin saber el por qué, se le puede escapar de las manos, la oportunidad de su vida para sobresalir.***

Publicado por la Dirección de Información de la Marina

DIRECTOR:
Capitán de Navío
René Chiappo Téllez
SUB-DIRECTOR:
Capitán de Fragata
Manuel de la Haza Donoso
JEFE DE OPERACIONES:
Capitán de Fragata
Jorge Núñez Montoya
EDITOR:
Capitán de Corbeta
José A. Maratuech Pinzás

JEFE DE REDACCION:
Sixto Huanambal Peralta
REDACCION:
Milagros Aguilar Rojas
Sana Fernández La Madrid
Virginia Lacherre Calderón
Richar Luna Valle
CORRECCION:
Lorena Toledo Valdez
DIAGRAMACION
Elmer Córdova P.
FOTOGRAFIA
Jorge Lizama C.
Hernán Palacios R.
Félix Pecho A.
César Olórtegui
Luis Flores R.
Jesús Torres Chavera

Impresión Graficorp

Av. Salaverry Cdra. 24 S/N.
Jesús María

MARINA DE GUERRA CONDECORO A OBISPO DEL CALLAO

Por haber prestado servicios excepcionales y meritorios a la Institución Naval, el martes 21 de junio, la Marina de Guerra del Perú condecoró al Obispo del Callao, Monseñor Ricardo Durand Flores con la Orden Cruz Peruana al Mérito Naval, en el grado de «Comendador»- distintivo blanco.



El Comandante General de la Marina condecora a la alta autoridad eclesiástica del Callao

Luego de la lectura de la Resolución, el Comandante General de la Marina, Vice-Canciller de la Orden, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani, ciñó la valiosa joya y, a continuación dio inicio a su discurso, durante el cual manifestó que este homenaje institucional está dirigido a un hombre que ha demostrado ejemplar vocación de servicio, indeclinable amor al prójimo, permanente preocupación por los más necesitados, profundo respeto por el país y, principalmente, una indisoluble identificación con el pueblo chalaco y con el pensamiento occidental-cristiano que guía el accionar de la Marina peruana.

Asimismo, expresó que la presea impuesta significa el sentir de la Marina peruana hacia un ejemplo de hombre de bien, a quien los méritos propios de una vida entregada al prójimo, una obra dedicada al servicio del bien común así como su profunda fe y calidad humana lo han llevado a ser merecidamente designado guía espiritual del pueblo chalaco.

Luego de referirse a la fructuosa trayectoria del ejemplar religioso, dijo que la presea no es sino el agradecimiento por las importantes obras desarrolladas en pro de la comunidad chalaca, sobretodo durante los recientes desbordes del río Rímac, situación que motivó la mancomunada, exitosa y organizada labor de todas las autoridades.

A su turno, el condecorado reveló su especial aprecio por la Marina de Guerra y particularmente por el Almirante Miguel Grau, de quien dijo es un héroe extraordinario y que cuando piensa en él piensa en la Institución Naval.

La autoridad eclesiástica dijo: «quiero expresar que aprecio esta distinción porque es algo que ustedes dan con tanta bondad y me anima a trabajar por los demás»

Finalmente, instó a que toda la Marina de Guerra tenga desde el fondo del alma el espíritu de Grau, que es un espíritu de suma valentía, coraje y caballerosidad.

Al acto, que se llevó a cabo en el Club de Oficiales, asistieron altas autoridades navales e invitados especiales.

CONDECORACION AL MERITO A MARINO COLOMBIANO

En mérito a su acertada gestión profesional y por fortalecer y estrechar aún más los tradicionales vínculos fraternos que existen entre nuestros países y sus Marinas de Guerra, el Embajador del Perú en Colombia, doctor Alberto Montagne Vidal, condecoró el 6 de mayo al Capitán de Navío de la Armada Nacional de Colombia Jairo Cardona Forero, quien se desempeñó como Agregado Naval a la embajada de Colombia en el Perú durante el año 1993.



Durante la ceremonia de condecoración se destacó la encomiable labor conjunta de las Marinas peruana y colombiana

La condecoración corresponde a la orden Cruz Peruana al Mérito Naval, en el grado de Comendador Distintivo Blanco.

Durante la ceremonia el Embajador peruano destacó la encomiable labor conjunta que vienen realizando ambas Marinas de Guerra en pro del desarrollo de la zona de frontera común, brindando a los pobladores de escasos recursos económicos que habitan en las márgenes del río Putumayo ayuda médica, odontológica, educación y alimentos, contribuyendo a combatir el atraso, el analfabetismo y la pobreza en dicha región.

MARINOS EN LA VICTORIA DEL 2 DE MAYO

La actuación naval peruana a órdenes de Lizardo Montero fue destacada durante las celebraciones cívico-patrióticas en conmemoración del 128 aniversario de la victoria del 2 de Mayo, realizadas tanto en la plaza Gálvez como en la plaza Santa Rosa (Chucuito) en el Callao.

En aquella victoria se terminó definitivamente con las pretensiones colonialistas de España. La modesta flota peruana la integraba los buques *Loa, Tumbes, Victoria, Sachaca y Colón*. Esta fuerza naval estaba apoyada por once fuertes costeros que se instalaron desde La Punta hasta el norte del actual Muelle de Guerra.

En el curso de la patriótica ceremonia se recordó que uno de esos fuertes se instaló en la plaza Santa Rosa de Chucuito: "Este fuerte era el mejor calificado de los once porque las baterías navales estaban a cargo de oficiales de Marina entrenados en combate sobre blancos móviles".



En homenaje al héroe del Combate del 2 de Mayo, la Marina de Guerra y la Municipalidad del Callao colocaron ofrendas florales en el monumento eregido en la plaza que lleva su nombre

EFICAZ MISION CUMPLIO BALIM Nº 2

Atrás quedó el intrincado paisaje al que se adaptaron para combatir a los subversivos, pero el recuerdo de las numerosas comunidades nativas será perenne, sobre todo por la ternura de sus niños, que hicieron que el esfuerzo se desdoblara a fin de librarlos de la insanía terrorista y concretar lo más pronto la victoria.



Cada trocha abierta en la espesura de la selva por los combatientes del Batallón Ligero de Infantería de Marina N° 2, en el afán de hallar campamentos subversivos, simboliza una puerta hacia al triunfo y un camino de optimismo que deben continuar los nuevos contingentes navales, para restablecer la paz total en el país.

El referido Batallón Ligero de Infantería cumplió con su misión y la Institución así lo reconoció en una ceremonia llevada a cabo el 26 de mayo. Con este acto se oficializó su desactivación y se condecoró a dichos combatientes por el esfuerzo y valor que mostraron en el Frente Ucayali.

VOLUNTARIADO ENTREGO DONATIVO AL CENTRO MEDICO NAVAL

En el Perú, junto a las instituciones gubernamentales y no gubernamentales han surgido fundaciones, patronatos, comités de damas y asociaciones, entre ellas le cabe especial reconocimiento dentro de la Marina de Guerra del Perú a la asociación «Stella Maris» la cual dio origen al «Voluntariado», solidaria agrupación que promueve la asistencia y apoyo a los internos del Hospital Naval.

Diariamente se ve recorrer por los pasillos del hospital a alegres damas de mandil amarillo y corbatín azul, quienes dejando sus problemas familiares de lado, comparten con el personal médico y paramédico las cotidianas labores que establece su reglamento con el irrenunciable propósito de alentar a cada uno de los pacientes, quienes guardan silenciosamente su agradecimiento a tan noble gesto.

Una de las últimas motivaciones a los internos del Hospital, fue la visita que hiciera el 16 de junio la presidenta de la Asociación «Stella Maris», señora Rosario de Arnaiz, quien conjuntamente con la secretaria general del Voluntariado, señora Margarita Woll, recorrieron las distintas salas del Centro Médico para hacer entrega de presentes recordatorios a los padres por su día y distribuyó, según el requerimiento de cada servicio, frazadas, sábanas, pijamas para adultos y niños.

En esta ocasión, la señora Arnaiz entregó un donativo recientemente adquirido por la Asociación Vida Perú, al Director Ejecutivo del nosocomio, Contralmirante (r) Enrique Falcón Maldonado, el mismo que consistió en :



01 Equipo médico
02 Cja deVacutaner 22 G
01 TV Color 20"SAMSUNG»
12 Heather humiditir
09 Cja Vacutaner 21 G
01 TV Color 26 "SAMSUNG"
15 Electrodos sensores
02 Cja Vacutaner 25 G
07 Mesa.ajedrez/2 sillas
01 Camilla móvil / colchón
38 Cjas de plástico
07 Mesa Monopolio/4 sillas
03 Camas hidráulicas
42 Sillas plástico americana
07 Jgos. Monopolio
01 Camilla con mueble
01 Cja Vacunater 100 tubos
07 Jgos. Ajedrez
03 Silvon ECG electrodos
01 Andador de aluminio
02 Toldos usados
01 Cja electrodos
01 Cja aditamientos metálicos
04 Cja Misceláneas
01 Carrito para medicinas
04 VHS «Gold Star»
01 Cortina color melón
02 Cja de Nedle 26 G
02 TV Color 14" «SAMSUNG»
01 BLS Aditamentos/cortina
120 Frazaditas
50 Baberos
02 Brite Life
58 Frazadas
02 Cjas Septi Soft
01 Cja Lotion Soft
40 Pijamas
30 Cjas PENTAM 300
03 Cjas Calt Stat
40 Batas quirúrgicas
02 Cjas ALCARE 34 unidades
570 Piezas de ARISTOCORD
30 Ponchos
01 Cja ALCARE 6 unidades
224 Piezas de ARISTOCORD
15 Sábanas/Ecografía
02 Cja ALCARE 32 unidades
01 Cja Sting Kill
50 Camisolas
01 Cja Sonata
08 Desodorante

MARINA DE GUERRA DEL PERU EXTIENDE SU APOYO A LA COLECTIVIDAD

En recientes acuerdos, la Marina de Guerra del Perú, representada por la Dirección de Intereses Marítimos, suscribió importantes convenios con dos instituciones que promueven el desarrollo social en nuestro país. Al respecto, una síntesis de lo acontecido el 30 de abril con el Instituto para la Protección del Medio Ambiente "VIDA" y con la Organización Peruana para la Prevención de la Ceguera "OPRECE" el 2 de junio, respectivamente.

La firma de estos documentos reafirma, una vez más, la presencia de nuesta Institución que encarga a la citada Dirección la evaluación y ejecución de las actividades programadas para mantener el patrimonio ecológico, natural y cultural de nuestro país, con especial incidencia en el ámbito marítimo, fluvial y lacustre, así como el desarrollo de campañas de Acción Cívica, en este caso, específicamente, en el aspecto de la atención oftalmológica en beneficio de la población en extrema pobreza que se encuentra en las áreas de influencia de la Marina.

Puntos de encuentro con VIDA:

En torno al común acuerdo, la Marina de Guerra del Perú, con sus recursos humanos, instalaciones y medios, contribuirá al desarrollo de las actividades programadas de prevención de la contaminación del mar, ríos y lagos navegables gestionando recursos e incentivando al personal de VIDA, a cooperar en éstas áreas.

En tanto VIDA, facilitará recursos humanos y medios de acuerdo a su disponibilidad para el desarrollo de las actividades proyectadas e incentivará en el personal naval conciencia ambiental para el uso adecuado de los recursos naturales.

Convenio con OPRECE:

Nuestra Institución colaborará con OPRECE en el traslado del personal y otorgará facilidades para la realización de campañas de atención oftalmológica y prevención de la ceguera en los diferentes programas de Acción Cívica Naval, en favor de personas de escasos recursos económicos.

OPRECE dispondrá de oftalmólogos, profesionales de salud y asistentes, así como de la clínica satélite que cuenta con modernos equipos para el trabajo médico durante las campañas, respetando en toda evaluación el diagnóstico clínico poblacional de las referidas visitas, asimismo presentará una lista de las medicinas que se utilicen en las atenciones y operaciones a fin de que éstas sean proporcionadas por nuestra Institución.

CONTRAPUNTO EN INFANTERIA DE MARINA

Con ocasión del quinto aniversario del programa periodístico 'Contrapunto' de Frecuencia Latina, Canal 2, la Marina de Guerra invitó a sus directores, reporteros y camarógrafos a compartir un día con la rutina del infante naval, en su base en Ancón.

El Contralmirante Manuel Díaz Salgado, Comandante de la Fuerza de Infantería de Marina, les dio la bienvenida tanto a los periodistas de 'Contrapunto' encabezados por Julián Cortez como a la delegación de la Dirección de Información de la Marina que acompañó a los colegas invitados.

La Compañía Fanning, luciendo vistosos uniformes a la usanza de acciones gloriosas del siglo pasado, hizo una demostración de desfile acrobático, en la cual, acompasados por la banda de músicos, efectuaron giros y evoluciones.

Durante la estada en esta fuerza, los anfitriones demostraron su profesional capacitación en operaciones como captura y rescate de omnibuses con rehenes tomados por terroristas; destrucción de vivienda convertida en centro de apoyo logístico terrorista; así como la forma correcta de contener un ataque terrorista a un automóvil con autoridad a bordo.





Por otro lado, se exhibieron las armas de guerra con que cuenta esta fuerza; los uniformes específicos para cada campo de acción, y se visitó el Museo de la Fuerza, en uno de cuyos ambientes se rindió homenaje a los combatientes caídos en acción de armas en su lucha contra la subversión en el país.

En otro momento también demostraron la disciplina y coraje con que sus efectivos se preparan para ser calificados infantes de Marina. Ello lo demostraron en ejercicios altamente peligrosos, empleando balas de fogueo, bengalas, entre otros. También se apreció coordinación y sincronización en ejercicios de desembarco anfibio y toma de playa.

Tanto el Almirante Díaz Salgado como el señor Julián Cortez coincidieron en valorar los lazos de acercamiento entre la prensa y la Marina de Guerra.

AUXILIARES CASTRENSES VISITAN FUERZA DE INFANTERIA



Los auxiliares de las agregadurías castrenses acreditados en el país, visitaron recientemente la Base de la Fuerza de Infantería de Marina con sede en Ancón. A su llegada fueron recibidos por el Comando, el cual los invitó gentilmente a recorrer las instalaciones, así como a apreciar una serie de armas menores.

FUERON INCORPORADOS AVIONES ANTONOV A FUERZA DE AVIACION NAVAL

En apoyo a la Fuerza de Superficie, desde que fuera creada la Fuerza de Aviación Naval asumió importantes misiones en los teatros de operaciones en las fases de exploración, defensa y ataque, lo que dio origen al oficial de Marina calificado como Aviador Naval. En otra importante fase de la trayectoria de esta Fuerza se acaban de incorporar nuevos aviones Antonov AN32B, fabricados en la ciudad de Kiev-Ucrania.



Contralmirante Carlos Salcedo Wiliams, Comandante de la Fuerza de Aviación Naval, relieva la gestion que hizo posible la incorporación de importantes unidades a la referida Fuerza.

En el acto de entrega el Comandante de la Fuerza, Contralmirante Carlos Salcedo Wiliams, a nombre de los aviadores navales expresó su reconocimiento a quienes hicieron posible el logro de este objetivo, entregando horas extraordinarias, permitiendo aumentar el potencial operativo de la Fuerza.

Antonov AN32B Bimotor de Ala Alta

Con una capacidad de transportar una carga de más de seis toneladas, tiene la característica de ser una aeronave de óptima performance en despegue, crucero, aterrizaje, capacidad de carga, velocidad que le permite el acceso a las diversas áreas geográficas del país, donde nuestra Institución tiene presencia.

Cuenta con un radar meteorológico que puede ser empleado para la exploración marítima; asimismo, tiene una puerta de carga posterior por donde efectuar un fácil manipuleo de diversidad de vituallas, así como el lanzamiento de paracaidistas y plataformas lanzables y de transporte sanitario.

Sus potentes motores tienen un moderno sistema de hipersustentadores y equipo de transporte.

Las dimensiones de la bodega y rampa permiten transportar cargas voluminosas. En el piso se cuenta con amarres desmontables. En tanto, la mecanización de las operaciones de carga y descarga, así como la existencia de un equipo turbogenerador de alimentación eléctrica y de arranque de los motores posibilitan operar en forma autónoma en los distintos aeródromos.

Proceso Logístico en Camino

Además de la permanente instrucción que se requiere para operar estos aviones, las aeronaves prioritariamente estarán orientadas a dar apoyo a la FT100, las zonas navales y al desplazamiento estratégico inicial de la FT 16.

En la explanada principal también se observaron el helicóptero MI-8T y los aviones Sea Wolf incorporados a la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, que han iniciado sus operaciones de búsqueda y rescate, así como de exploración en apoyo al control de tráfico marítimo y de las operaciones pesqueras.

De otro lado, el avión C-47 ha sido totalmente reparado por el nuevo Centro de Reparaciones Aeronáuticas del Arsenal Aeronaval.



La superioridad naval observa el potencial técnico, electrónico y la capacidad de una de las aeronaves.



Las amplias unidades, de procedencia soviética, servirán de considerable apoyo en el misionamiento de la Fuerza.

De igual importancia para la Fuerza resulta el apoyo del helicóptero AB-212, el cual representa la capacidad misilera de las aeronaves, así como la importante tarea y misionamiento que viene cumpliendo en el Frente Ucayali

Igualmente, el Sea King SH-3D ha iniciado vuelo, incorporándose a la FT-16 para el cumplimiento de misiones de exploración marítima, y a las turbinas de los B-200, que hace diez años fueron incorporados a la Fuerza, se les viene realizando un minucioso recorrido.

Es preciso destacar que nada de lo ejecutado se hubiera llevado a cabo de no contarse con personal especializado que durante su permanencia en la Marina de Guerra del Perú, asume un constante reto de actualización. En tanto, el programa de instrucción a los alumnos en etapa de calificación se viene realizando en los helicópteros Bell-206 y los aviones T-34C.

RINDIERON HOMENAJE A MARINO NORTEAMERICANO QUE PARTICIPO EN LA GUERRA DEL PACIFICO

En el marco del centenario de la muerte del marino norteamericano Samuel Mac Mahon, quien participara en la campaña naval de 1879, la Marina de Guerra del Perú llevó a cabo una ceremonia de homenaje el día 12 de mayo .



La tumba del marino norteamericano que abriera las válvulas del Huáscar se encuentra en el cementerio Británico del Callao

El acto, que se desarrolló a las diez de la mañana en el Antiguo Cementerio Británico, ubicado en Bellavista-Callao, en donde yacen sus restos, contó con la asistencia del Agregado Naval y un representante de la embajada de los Estados Unidos de Norteamérica y Oficiales de la Marina de Guerra del Perú.

Samuel Mac Mahon nació en Nueva Jersey en 1845, muy joven arribó al Perú y la adoptó como una segunda patria, participando a bordo de las unidades de la Armada Peruana en su condición de cuarto ingeniero del transporte *Marañón*, y de los vapores *Mayro* y *Talismán*. Declarada la Guerra con Chile decidió continuar al servicio de nuestra patria embarcándose en el glorioso *Huáscar* como primer ingeniero, tomando parte en el combate de Iquique y en la epopeya de Angamos.

Fue él quien abrió las válvulas del buque para hundirlo e impedir que cayese en poder de Chile; fue tomado prisionero con los demás sobrevivientes y permaneció en San Bernardo; posteriormente fue canjeado con otros prisioneros, retornando al Perú en 1880, siendo recibidos en triunfo en el Callao, con un cálido homenaje de la población y un presente de las damas de la localidad.

Mac Mahon se identificó tanto con el Perú que había fundado una familia. En 1879 contrajo matrimonio con Elisa Neil, oriunda de Arica, con la que tuvo tres hijos.

Posteriormente una penosa enfermedad lo llevaría a la muerte, un 12 de mayo hace un siglo.

COMANDANTE GENERAL DE LA MARINA CONDECORO BANDERA DE GUERRA DE FOE

Entre las Fuerzas Operativas de la Marina de Guerra del Perú, la Fuerza de Operaciones Especiales (FOE) es una de las más jóvenes en cuanto a creación; pero, pese a ello, tiene antecedentes que se remontan a la Guerra del Pacífico con las acciones no convencionales realizadas por los Alfereces de Fragata Carlos Bondy y Decio Oyague, quienes causaron las bajas de los buques enemigos *Loa y Covadonga.*

A partir de esa histórica acción, las técnicas de entrenamiento han ido perfeccionándose hasta hacerse más sofisticadas en estos tiempos, convirtiendo así el accionar de su personal en algo muy peculiar y, porque no decirlo, impresionante.

Recientemente, la Fuerza de Operaciones Especiales conmemoró su vigésimo quinto aniversario con un nutrido programa de actividades en el cual estuvo presente el Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani, quien condecoró su bandera de guerra.

La celebración de las bodas de plata fue ocasión para recuerdos históricos, de trazar perspectivas para el futuro, así como para renovar el "compromiso de continuar trabajando con la misma fe por nuestra Institución y con el mismo amor a la patria, para hacer realidad el sueño de nuestros héroes navales: un Perú grande, defendido por una Marina indoblegable".



Los actos conmemorativos por el aniversario , concluyeron con la condecoración a la bandera de guerra de FOE

HOMENAJE A JOSE LUIS BUSTAMANTE Y RIVERO

El Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú rindió homenaje al Dr. José Luis Bustamante y Rivero, quien fuera uno de sus más notables miembros fundadores, con motivo de celebrar el centenario de su nacimiento y los veinte años de su incorporación a la referida institución.



En la ceremonia, que se llevó a cabo el 10 de mayo, hicieron uso de la palabra el Presidente del Instituto, Vicealmirante (r) Alberto Indacochea Queirolo, el Presidente Honorario Vitalicio, Contralmirante (r) Federico Salmón de la Jara y el Vocal Rev. Padre Armando Nieto Vélez.

Los distinguidos expositores se refirieron a la brillante trayectoria del ilustre peruano, así como a algunos pasajes de su actividad institucional desde su fundación, años en que acompañó con su sabio consejo, hasta su fallecimiento.

El Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú exhibe orgulloso en su obra cumbre, la *Historia Marítima del Perú,* los bellos prólogos escritos por el Dr. Bustamante y Rivero en los tomos I y II, explicando acertadamente al lector la filosofía que para el escenario marítimo viene inspirando dicha obra.

En el Instituto de Estudios Histórico Marítimos:

FUE INCORPORADO COMO MIEMBRO DE NUMERO EL VICEALMIRANTE (r) JOSE CARVAJAL PAREJA

La diplomacia en el Perú tuvo notables gestores que marcaron trascendentes logros en los destinos de nuestra nación, como el Capitán de Navío Aurelio García y García, marino ilustre, científico, ministro plenipotenciario, embajador extraordinario, iniciador en 1863 y 1864 de las relaciones diplomáticas entre Japón y China, Jefe de la II Zona Naval durante la Guerra con Chile; sobre la vida de tan ilustre marino disertó el Vicealmirante (r) José Carvajal Pareja en el curso de la ceremonia en que fue incorporado como Miembro de Número del Instituto de Estudios Histórico Marítimos del Perú.

Distinguidas personalidades de la diplomacia nacional, miembros del Instituto, oficiales y familiares



Vicealmirante (r) José Carvajal Pareja, recibe del Presidente del Instituto el diploma de incorporación a tan prestigiosa entidad



Orgullosos descendientes del ilustre marino Aurelio García y García

de tan reconocido marino se dieron cita a este acto, en el cual el doctor Héctor López Martínez destacó la tradición naval del Vicealmirante (r) Carvajal e hizo un recuento de los importantes servicios que ha prestado a la nación, destacando luego que este reconocido oficial es hijo de marino y nieto del Contralmirante Manuel Melitón Carvajal, héroe de la Guerra con Chile y más adelante elemento fundamental en la reconstrucción de nuestra Armada.

Puntualizó luego que el Instituto de Estudios Histórico Marítimos del Perú se honra en recibir al Vicealmirante Carvajal, porque sus trabajos constituyen un gran aporte para la historia no sólo de la Institución sino del país, en tal sentido le dio la bienvenida académica.

A continuación las impresiones de los descendientes del Comandante Aurelio García :

Capitán de Fragata Enrique Galdos García: *"Este acto tiene un significado muy especial en mi condición de descendiente de un peruano tan ilustre, especialmente por la responsabilidad que asumimos cada miembro de la familia, preservando con nuestros actos cada una de sus reconocidas gestiones al desarrollo del país. También es muy elogioso para nosotros que sea el Vicealmirante (r)Carvajal, quien se encargara de disertar sobre el mencionado tema".*

Señora Inés Echecopar García: *" Un personaje como mi abuelo, Aurelio García, es oportuno no sólo que sea reconocico por ilustres personalidades y familiares, sino por todos los peruanos; para ellos se debe difundir su obra en los colegios así como la de muchos peruanos que habiendo tenido preponderante misión en los destinos del país, se hallan olvidados. En nombre de la familia, doy mi agradecimiento al Vicealmirante Carvajal por su disertación en torno a la excepcional trayectoria de nuestro antecesor.*

NUEVA DIRECTIVA DE LA SOCIEDAD FRATERNAL DE MARINA

En Asamblea General Ordinaria, los miembros de la Sociedad Fraternal de Marina eligieron a la nueva directiva para el período 1994-1996.

Como presidente resultó elegido el Contralmirante (r) Melitón Carvajal Pareja y como vice-presidente el C. de N. (r) Salvador Diez Canseco Ruiz. El nuevo fiscal y secretario son el C. de F. (r) Alfredo Granda Torres y el C. de N. (r) Luis Trigoso Trigoso, respectivamente.

El cargo de pro-secretario recayó en el C. de F. (r) Lucio Velarde Ascuña, en tanto que los cargos de tesorero y pro-tesorero se confiaron al Tte. 1ro. (r) Ralph Robilliard Casuso y al C. de N. (r) Augusto Gálvez Figari.

Asimismo, fueron elegidos como vocales el C. de N. (r) Alejandro de la Puente León P., el C. de F. (r) Jorge Andrade Gazzo, el Tte. 1ro. (r) Carlos de la Flor Otero y el Soc. Adh. Ramón Bahamonde Infantas.

Durante conmemoración de efemérides navales

EN SESION SOLEMNE PRO MARINA DESTACO LABOR DE *"EL COMERCIO"*

En una singular ceremonia desarrollada en la sede de la Asociación Nacional Pro Marina, se conmemoró el 115 aniversario del Combate Naval de Iquique y el 114 de la Acción de la Lancha Independencia en la Rada del Callao.

En especial gesto, el Presidente de la Asociación, doctor Luis Calderón Valle, tuvo palabras de reconocimiento para el diario *El Comercio*, por cumplir 155 años de fundación, así como para su director, ingeniero Aurelio Miró Quesada de la Guerra, por ser fundador y redactor de los estatutos de la Asociación.

La insignia institucional concedida al distinguido ingeniero fue recibida por el Jefe del Dpto. de Extensión Comunitaria, Pedro Cateriano.

Asimismo, se precisó que don Luis Miró Quesada de la Guerra, fue nombrado Presidente Honorario de la entidad y fue el doctor Oscar Miró Quesada de la Guerra, quien fuera incorporado a la Asociación, hace 27 años.

De otro lado, nuevos socios pertenecientes a distintas instituciones del Sistema de Defensa, así como distinguidos profesionales fueron incorporados en la intención de apoyar las propuestas determinadas por la vigente directiva.

En la concurrida sesión, el socio Carlos Zúñiga Segura dio lectura al discurso de orden, en el que describió de manera minuciosa los momentos trascendentales del Combate Naval de Iquique y de la Acción de la Lancha Independencia en la Rada del Callao, del cual extraemos estas líneas: "El recuerdo de estos buenos ejemplos es influencia de energía, énfasis en todas las actividades humanas y profesionales, iluminación para caminar todos en una perigrinación hacia una unidad y al repaso del discurso que la historia nos ha legado para hacerla permanente, pensando que el mañana está siempre retando a la conciencia humana".



En la ceremonia, que contó con un numeroso público, fueron incorporarados nuevos socios

B.A.P. *PUNO* EN BOLIVIA

El buque hospital de la Marina de Guerra del Perú B.A.P. *Puno,* al servicio de la Tercera Zona Naval, acaba de concluir una travesía durante la cual visitó por primera vez poblados bolivianos circundantes al lago Titicaca, a los que llevó atención médica, odontológica, medicinas y alimentos donados por el Programa Nacional de Apoyo Alimentario (PRONAA).



Desde que fue reacondicionado, el buque hospital B.A.P. Puno viene realizandoconstantes travesías de Acción Cívica

La visita, enmarcada en el plan de Acción Cívica Naval, comprendió poblados fronterizos del Perú y del hermano país vecino, y se desarrolló entre el 6 y el 14 de junio, contando con el apoyo de profesionales del sector salud y personal del PRONAA, así como con dos médicos de la Armada Boliviana.

Las localidades peruanas beneficiadas fueron Juli, Pomata, Yunguyo y Tilali; mientras que las de Bolivia fueron Chuquisaca, Copacabana, Santiago de Huata, Choguaya, Puerto Acoata y Orurillo.

PROMOCION DEL CAEM EN V ZONA NAVAL

La variación del cauce del río Amazonas constataron los integrantes de la XLIV promoción del curso de Defensa Nacional del Centro de Altos Estudios Militares (CAEM), quienes visitaron la V Zona Naval con sede en Iquitos.

Los once coroneles y un capitán de navío acompañados por su director, el Contralmirante Raúl Zuazo Tolmos, constataron este fenómeno luego de una corta navegación a bordo del B.A.P. *Stiglich* del servicio de la Fuerza Naval de la Amazonía.

Los visitantes fueron recibidos por el Comandante de la V Zona Naval, Contralmirante Luis Pro Monteverde, quien expuso la situación de la localidad y las acciones que la Marina de Guerra realiza como contribución a su desarrollo.

La promoción XLIV del CAEM visitó las instalaciones de la Base Naval de Iquitos y del Servicio Industrial de la Marina en esa ciudad.

XXXII ANIVERSARIO DE LA DIRECCION DE ARMAS NAVALES

La Dirección de Armas Navales que cumple 32 años fue creada por Decreto Supremo Nº 23, de fecha 5 de mayo de 1962 como consecuencia del estudio y evaluación del 'Proyecto de creación de la Dirección de Armas Navales, presentado, el 3 de febrero de 1962.

La creación de la Dirección de Armas Navales en la Marina de Guerra facilitó la atención de los problemas de armamento en la flota, cuando a partir de 1973 y hasta 1984 (año en que se comisionó la primera fragata misilera construída en el Perú) se lleva a cabo la modernización de nuestra Escuadra con la adquisición de los actuales cruceros *Almirante Grau* y *Aguirre*, en Holanda; los destructores *Ferré* y *Palacios*, en Inglaterra; las fragatas y corbetas misileras construidas en Italia y Francia, respectivamente, y los 8 destructores de procedencia también holandesa.

CON TRES FIESTAS STELLA MARIS RECAUDO FONDOS PARA ACCIONES BENEFICAS

Con el propósito de recaudar fondos que cubran la demanda de sus distintas misiones, la Asociación Stella Maris organizó en los clubs del personal, tres fiestas que fueron amenizadas por la prestigiosa orquesta musical "Nueva Lasser"

La realización de esta fiesta, además de afianzar los vínculos de camaradería de la familia naval, responde entre sus principales objetivos a que el personal participe con su colaboración y entusiasmo en la ejecución de mayores beneficios al personal y familiares que más lo necesiten.

Dirigida a los Técnicos, Oficiales de Mar y Familiares, el viernes 22 de julio se llevó a cabo la primera fiesta en el Contramaestre Dueñas; el sábado 23 el personal superior se dio cita en el Centro Naval de San Borja y el personal de marinería y civil contribuyeron con su presencia en esta actividad, el domingo 24.

CONCLUYERON CURSILLOS PARA JOVENES DE UCAYALI

Recientemente concluyó el ciclo de cursillos de vacaciones útiles para los jóvenes de la región, que organizó la Comandancia del Frente Ucayali.

Las materias dictadas a más de un centenar de jóvenes, fueron: electricidad, primeros auxilios, matemática básica y enfermedades e inyectables.

El programa de estudios estuvo a cargo de la Oficina de Asuntos Civiles de la referida Comandancia y se desarrollaron en el Teatrín Municipal, así como en el Colegio La Inmaculada.

El ciclo de cursillos se enmarca dentro de las actividades de proyección social que desarrolla la Comandancia del Frente Ucayali, con el propósito de elevar el nivel cultural, educativo, científico y tecnológico de la población ucayalina.



CEREMONIA POR EL 114 ANIVERSARIO DE LA ACCION DE LA LANCHA *INDEPENDENCIA*

Con una ceremonia castrense realizada en la Estación Naval Guardacostas y presidida por el Director General de Capitanías y Guardacostas, Contralmirante Alfonso Balaguer Torriani, se conmemoró el 114 aniversario de la acción de la lancha *Independencia* durante el Bloqueo de la Escuadra chilena al puerto del Callao. El acto contó con la asistencia de los oficiales, personal militar y civil de la organización de Capitanías y Guardacostas.



Como parte del programa, se colocó una ofrenda floral ante el busto del héroe del Cuerpo de Capitanías y Guardacostas, Guardiamarina Don Emilio San Martín, y se rindió homenaje a los caídos en dicha acción.

Es importante hacer mención a que, mediante Resolución Ministerial promulgada en 1973, la Marina de Guerra del Perú instituyó el "Día del Guardacostas" en homenaje a la acción heroica y sacrificio del Guardiamarina Don Emilio San Martín, quien formaba parte de la dotación de la lancha *Independencia*, cumpliendo misiones de patrullaje de ronda en la bahía del Callao.

COLEGIO DE PAITA RECIBE AYUDA

En el mes en curso, la Comandancia de la Primera Zona Naval brindó atención médica y odontológica a los sectores más necesitados de esa área, contándose entre ellos instituciones y centros educativos. La ayuda más reciente fue en beneficio del Colegio Nº 14739 de Paita, donde el personal naval colaboró en el mantenimiento de su infraestructura y con el corte de cabello a los escolares, en tanto que la Banda de Músicos ofreció su amplio repertorio musical para la alegría y distracción de los educandos.

La Acción Cívica que efectúa la referida Comandancia se realiza dentro de la política de pacificación nacional impulsada por el Gobierno.

TSUNAMIS: ¿ ESTAMOS PREPARADOS?

Día a día convivimos con una naturaleza hermosa que nos brinda los más bellos paisajes y sus frutos para vivir, asimismo, ella nos sorprende con sus furias devastadoras, las que debemos enfrentar y aprender a dominar.



Nuestro país ha sufrido a lo largo de 400 años 24 tsunamis, algunos más debastadores que otros

Muchas veces estas reacciones se producen a través de desastres naturales. Un tsunami por ejemplo. Esta es una palabra de origen japonés que designa a las grandes olas que se producen cuando ocurre un movimiento sísmico (terremoto) cercano al océano o en el fondo del mar. Cuando un tsunami llega a las costas, produce el fenómeno conocido como maremoto.

El Tsunami del mes de Mayo de 1960 mató a 61 personas en Hilo (Hawai); posiblemente ellos pensaron que era "sólo una falsa alarma". Esta desgracia es un ejemplo de lo que no debe pasar. Aquí el resultado puede ser aún más desvastador. Ud. amigo lector que gusta de pasear, que tiene familia, o que vive cerca del mar ¿está preparado para afrontarlo?

En los últimos 400 años los tsunamis se han presentado en nuestras costas 24 veces. Los tres últimos que se produjeron fueron en 1687, 1746 y 1868.

El primero fue particularmente devastador. Un Cristo indemne, probablemente perteneciente a alguno de los barcos que naufragó, apareció al retirarse el agua frente al mercado del Callao. Hasta allí llegaron olas de hasta diez metros de altura. Ello produjo una devoción al Señor del Mar.

El Tsunami de 1746 barrió con toda la costa sur. Este suceso generó el culto a la Cruz Blanca, hecha con maderos de los navíos que se estrellaron contra el puerto.

El último Tsunami que afectó nuestras costas ocurrió en 1868 con enormes destrozos en el departamento de Ica. En este siglo no ha ocurrido todavía ninguno. Aunque no existe una teoría que certifique la periodicidad con que deben ocurrir estos fenómenos, no por ello debemos dejar de estar preparados para enfrentarlos.

CINTURON DE FUEGO

Vivimos al pie de lo que los geólogos llaman "Cinturón de Fuego del Pacífico" por la gran actividad sísmica que afecta a la Cuenca. Los expertos aseguran que la energía acumulada por la colisión entre las placas (en Sudamérica la continental, que cabalga y la de Nazca, que penetra en el continente) al liberarse genera los tsunamis. Un terremoto por erupción volcánica o deslizamiento o por el choque de las placas, cuando se produce en el fondo del mar, origina un oleaje en espiral, como cuando se arroja una piedra a un estanque de aguas tranquilas. Las olas del tsunami en mar abierto, pueden pasar inadvertidas, viajan a gran velocidad (mil kilómetros por hora) y con una longitud de onda constante, pero conforme se acercan a la costa ganan en fuerza y tamaño.



30 minutos tenemos los costeños para ponernos a salvo en las zonas de refugios ya establecidas

HIDROGRAFIA Y NAVEGACION EN ALERTA

El 1ro de abril de 1946 un terremoto se produjo frente a las costas de Alaska. El oleaje tardó cinco horas en llegar a Hawai. Produjo 159 muertos y pérdidas por 25 millones de dólares.

La reacción de la comunidad internacional no se hizo esperar y se organizaron grupos de coordinación y una eficiente red de alerta, de la cual forma parte el Perú a través de la Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina de Guerra.

Mediante esta red es posible proteger a la población de los tsunamis. Por ella se puede saber, casi de inmediato, si se ha producido un sismo en cualquier lugar de la Cuenca. El problema, según indican los hidrógrafos, es determinar la intensidad de un tsunami al ocurrir el sismo. Depende también del lugar en el que se localiza el epicentro. Si ocurren en un sitio alejado, tendremos tiempo para evacuar a las poblaciones que ocupan los sitios inundables, pero si el epicentro es cercano, el tiempo se reduce dramáticamente, pues puede llegar a las costas en unos 20 a 30 minutos.

ZONAS DE REFUGIO EN EL CALLAO

El plan de evacuación con que cuenta la Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina ha previsto como refugios inmediatos el local de la Superintendencia Nacional de Aduanas, el Banco de la Nación de La Punta y la sede de esta dirección, por tratarse de construcciones de estructura maciza.

Por su parte, el Sistema Nacional de Defensa Civil tiene en cuenta como refugios 'temporales' el parque 'Yahuar Huaca' y el hospital 'San Juan de Dios' ubicados en la avenida Guardia Chalaca; el colegio 'General Prado' y el Policlínico 'Sabogal' ubicados en el óvalo de La Marina.

Las evacuaciones deberán realizarse en 30 minutos aproximadamente.

SIMULACROS EN LOS COLEGIOS

El 4 de mayo a las 11:00 horas se inició con la región sur (Arequipa, Tacna, Mollendo e Ilo) un programa de simulacros de tsunamis y terremotos para colegios de todo el litoral, organizado por el Instituto Nacional de Defensa Civil.

Estos simulacros fueron acompañados por conferencias dirigidas a las autoridades y directores de centros educativos. La Dirección de Hidrografía y Navegación, como entidad de apoyo técnico, fue convocada para dictarlas.

Estuvo encargado de dictarlas el ingeniero Gustavo Laos Cruzado del Departamento de Medio Ambiente de esta dirección. "El objetivo es educar a la población y hacer que tomen conciencia de que geográficamente estamos expuestos a estos fenómenos naturales", explicó.

En cuanto a la ocurrencia de un tsunami en Chile, el ingeniero Laos dijo que estadísticamente no ha ocurrido uno en el sur del Perú y norte de ese país. "Está descartada la afirmación de que ocurra con fecha precisa, porque no es científica. No hay una ley que determine una periodicidad en su ocurrencia, considerando sólo los tusnamis ocurridos 400 años para adelente, cuando la vida del planeta tiene más de 5,000 años.

"Sin embargo, la fosa peruano-chilena es tectónicamente muy activa por lo cual en cualquier momento se pueden producir sismos fuertes", alertó.



Indica dirección de evaluación

Límite de evaluación

INSTRUCCIONES EN CASO DE TSUNAMIS

1.- Cuando escuche que ha ocurrido un sismo, esté alerta a una emergencia de tsunami.

2.- No permanezca en zonas costeras cuando haya sentido un fuerte sismo.

3.- Manténgase fuera de las áreas de peligro hasta que las autoridades competentes hayan declarado el término de la alerta.

4.- El incremento o disminución del nivel del mar es la alerta de un tsunami.

5.- No permita que lo engañe una onda pequeña de tsunami en un determinado lugar, pues ésta puede ser sumamente grande a pocos kilómetros del sismo.

6.-El Sistema de Alerta de Tsunamis en el Pacífico no emite alertas falsas.

7.- Todos los tsunamis son potencialmente destructivos, a pesar de que pueden no afectar a todas las costas por donde pasan.

8.- Nunca se acerque a la playa a observar un tsunami. Sería demasiado tarde para escapar.

9.- Las alertas lo afectan a usted si vive en una zona costera del Pacífico.

10.-Brinde el máximo de cooperación a las autoridades locales de Defensa Civil, la Policía y otras autoridades.

11.-Ante un tsunami lejano usted estará seguro a dos kilómetros de la costa y a una altura mayor de 15 metros sobre el nivel del mar.

12.-Ante un tsunami local protéjase a una altura mayor de 30 metros sobre el nivel del mar y a dos kilómetros de la costa.

ACTIVIDADES DE LA CAPITANIA DE PUERTO DE CHIMBOTE

El Puerto de Chimbote constituye uno de los principales en nuestra costa norte, tiene un área de influencia que alcanza a la región Chavín y en cierta medida a la provincia de Trujillo. La perspectiva de desarrollo del puerto se basa en la producción del sector pesquero (harina de pescado) e industrial (siderúrgica de Chimbote), de un gran potencial minero y de la implementación de grandes proyectos de irrigación.

Dentro de las facilidades portuarias se cuenta con el muelle de ENAPU S.A., en el cual se movilizan aproximadamente 600,000 toneladas de harina de pescado al año.





El muelle de SIDER PERU cuenta con una instalación especializada de embarque por faja, movilizando productos a granel, como por ejemplo 130,000 toneladas de carbón de coke al año.

El promedio anual de buques que ingresan a este puerto bordea las 120 naves de alto bordo con un TRB de 1'250,000.

Pero la actividad también es intensa en las faenas de pesca, con un registro de más de 900 embarcaciones y 4,000 pescadores, los cuales zarpan y retornan diariamente ascendiendo a cerca de 150,000 registros anuales de zarpes.

Existe otra serie de muelles y facilidades al servicio de la actividad pesquera y de reparaciones navales.

Todo esto implica que la Autoridad Marítima tenga que efectuar continuos controles verificando la seguridad de la bahía y muelles, zarpes de las naves pesqueras, condiciones de las mismas, así como del equipamiento de seguridad.

Hay un aspecto negativo muy importante en este puerto y lo constituye la contaminación ambiental debida a los efluentes de las fábricas pesqueras, actividades industriales, agricultura y domésticas.

Se han multiplicado esfuerzos a fin de que se disminuya este efecto nocivo que viene destruyendo el equilibrio ecológico de la bahía y que, por las condiciones naturales, retiene gran parte de la contaminación.

Frente a este problema, el principal esfuerzo desplegado por la Capitanía se da en el control de las descargas de las embarcaciones pesqueras (sanguaza, así como el control de las naves de acuerdo a las regulaciones establecidas en el Convenio MARPOL 73/78).

Finalmente, no escapan las emergencias y operaciones de Búsqueda y Salvamento que se efectúan con frecuencia.

ESTACIONES COSTERAS EN ALERTA PERMANENTE LAS 24 HORAS

FRECUENCIA

156,800 MHz (Canal 16 VHF) para su contacto inicial

156,650 MHz (Canal 13 VHF) Para el desarrollo de la comunicación

El idioma a emplearse deberá ser el castellano y/o el inglés

ACCION DE LA LANCHA INDEPENDENCIA EN LA BAHIA DEL CALLAO, 10 ABRIL DE 1880

Luego del Combate Naval de Angamos, nuestras acciones navales se vieron minimizadas a tal punto que el 10 de abril de 1880, el jefe de la flota chilena fondeaba frente al puerto del Callao; mediante nota dirigida al prefecto del puerto declaró el bloqueo.

Posteriormente se iniciaron acciones por parte de la flota bloqueadora tal como el fallido intento de desembarco a 2 millas al norte del puerto el día 17 de abril así como los bombardeos efectuados al puerto los días 22 de abril y 10 de mayo.

En esos momentos de tensión aconteció un hecho en el cual se mostró la fiereza y decisión de los oficiales y tripulantes de nuestra Marina, que marcó un hito importante en nuestra historia.

El día 24 de mayo a 21:00 horas, los Tenientes Segundos José Gálvez y Julio Benites, así como el Alférez Pedro Bernales, fueron llamados por el Mayor de Ordenes a su despacho. El primero al mando de la lancha *Independencia,* y el segundo de la *Resguardo,* tenían la misión de proteger "el buen éxito de la comisión que iba a desempeñar" la lancha *Callao* comandada por Bernales. Se les dijo que si divisaban algún buque o lanchas enemigas suspendiesen el trabajo, retirándose para evadir cualquier combate.

La misión era fondear dos torpedos en la bahía.

Salieron una hora después en convoy desde el Muelle Dársena. La *Independencia* llevaba el rumbo, seguida por la *Resguardo* que navegaba por el costado de estribor, y por la popa de ambas, a una distancia de cien metros poco más o menos, seguía la *Callao*. La noche "estaba muy clara", y eso, para el cumplimiento de su cometido, creaba serios riesgos.

"Casi de continuo navegamos en las mismas condiciones hasta una distancia de tres millas y tercio que indicó la corredera", expresó Benites. Al sur de los buques neutrales se aguantaron por haberse quedado atrás la lancha *Callao* esperaron hasta la 1.10 am. y, como no llegaba, Gálvez se impacientó. Ordenó que se la buscase y se la hiciese adelantar. Cuando el Jefe de la *Callao* escuchó lo dispuesto por Gálvez ya había acabado de fondear los torpedos, por lo que Benites le expuso "avanzar fino" para reunirse las tres embarcaciones y regresar al fondeadero. Una vez juntos se afirmaron con el propósito de levantar vapor, "pues nuestro manómetro -recordaría Benites- sólo indicaba cuarenta libras, cantidad insuficiente para imprimirle una mediana velocidad a la lancha".

Las precauciones que se tomaban eran explicables. Ninguna de las lanchas peruanas se igualaba a las chilenas. La *Janaqueo* era de acero y tenía una velocidad de 18 nudos; como armamento montaba un cañón Hotchiss moderno y, además, cargaba tres torpedos Mc. Evoy. Fue llevada a Chile desde Inglaterra completamente desarmada. La *Guacolda* tenía otra historia . Fue capturada por el transpote *Amazonas* cuando era conducida desde Panamá al Perú, que la había comprado en Estados Unidos.

El caso de las embarcaciones peruanas que esa noche iban a enfrentárseles era distinto. Ninguna podía ser catalogada ni siquiera con el calificativo de regular. La *Independencia,* por ejemplo, "era una batea ancha, corta, sin cubierta, rasa y pesada". Así la calificó Rosendo Melo, autor de la Historia de la Marina del Perú. De su chimenea se desprendían grandes columnas de humo y chispas que, "a manera de fuegos artificiales", denunciaban su presencia. Para el caso, más hubiera valido dejarla en el puerto que arriesgarse a cumplir misión alguna en ella. Quienes la conducían estaban conscientes del peligro a que estaban expuestos, pero era lo único a mano en aquellas horas de peligro para el país, y asumían las consecuencias con serenidad y cierto desprecio a la muerte. Su armamento era un cañón Blakeley de a 12 que perteneció al transporte *Rímac,* montado en una cureña de madera en el castillo de proa, y una ametralladora de cinco cañones en la cámara de proa. A popa se situó un torpedo de mecha con cincuenta libras de pólvora. De la condición de las otras lanchas hay poco que decir, o en todo caso mucho, por no haber estado preparadas para un combate.

Se encontraban a la altura del cabezo de la isla San Lorenzo.

-¡Estamos listos, vámonos!- decía el alférez Bernales.

Pero Gálvez, según la versión de quienes participaron en la misión contestó que no, "que él iba a buscar las lanchas enemigas". Entonces todos se pusieron en movimiento, pero observaron una lancha y más afuera un buque que hacía señales. El frío calaba hasta los huesos por lo que Gálvez, para protegerse del viento helado de la madrugada, se había puesto un capote que, sin saberlo, le causaría serios problemas. Ordenó hacer fuego sobre la lancha y dispararon cuatro tiros con el cañón. Sin embargo, no pudieron continuar porque saltaron los cáncamos de los bragueros. La lancha enemiga no contestó el fuego, situación que Gálvez y los demás oficiales aprovecharon para enfilar hacia el norte, fuera de los buques mercantes. Describiendo un círculo se aproximaron por la popa de la fragata italiana *Garibaldi* y más tarde tomaron rumbo al dique.

En ese instante "avistaron dos humos de las lanchas enemigas que venían en demanda de la *Independencia* -relató el marinero Felipe Castillo en su declaración ante el Juez Fiscal. Como el cañón de la *Independencia* había sido asegurado al caperol con las tiras de los palanquines, el guardiamarina Emilio San Martín, según Gálvez, pudo disparar pero sólo un tiro porque volvió a quedar inutilizado.

Gálvez, consciente del peligro en que se hallaba, ordenó dar "toda fuerza a la máquina", pero el mayor andar de las lanchas enemigas hizo que su orden se diluyera en la nada; ambas le dieron alcance y se colocaron, una a babor y otra a estribor, "dando la lancha grande un proazo por la popa a la *Independencia* quedándose atrapada al mismo tiempo".

Lo que se armó entonces fue una lucha cuerpo a cuerpo. Para defenderse de los asaltantes, los marineros utilizaban sus rifles Remington y las carabinas "Henry". Eleuterio Medina, dando vivas al Perú hacía fuego contra los chilenos, mas fue herido; cuando cayó al agua su compañero Rivera le alcanzó un pedazo de tabla para "que se ayudara a sostener".

A estas alturas, ¿qué pasaba con Gálvez? El cabo de cañón John Mc Donald dice que dicho oficial pidió un cuchillo para cortar la mecha del torpedo que se disponía a lanzar sobre una de las embarcaciones, y que "no habiéndolo conseguido la cortó con su espada, dándole fuego en seguida en la lámpara de uno de los faroles de señales".

La ametralladora funcionó mientras pudo, porque terminó descomponiéndose. Gálvez se pasó a popa y con la ayuda del guardiamarina San Martín y del practicante de medicina Manuel Ugarte y Moscoso tiraron el torpedo "sobre la lancha enemiga". Con dos tiros de carabina Winchester, Gálvez hizo volar la lancha *Janaqueo.*

Sebastian Herrera, que también participó en esos hechos, comentaría que mientras Gálvez disparaba (o trataba de disparar) el cañón, San Martín y Ugarte "se ocupaban de alistar un torpedo que tenían".

Después de la explosión un oficial chileno empezó a gritar a su gente: "¡Armen remos, armen remos!". Pero los marinos le respondieron que no podían.

Volvamos ahora a las otras lanchas peruanas. La *Resguardo,* desde lejos, hizo fuego con la ametralladora. Quiso ayudar. Su dotación llegó a desesperarse. Como siempre, la improvisación echó por tierra tan noble empeño. Benites diría después que la ametralladora había sido mal montada, "que estaba reposando sobre un trípode movible sin sujeción alguna en sus pies sobre un cajón roto en la mitad y a demasiada altura sobre la línea de flotación, dando esto lugar a que se cayese sobre la borda y casi al agua".

Hagamos justicia a la otra embarcación. La *Callao* casi no tenía medios de defensa. Apenas contaba con dos rifles que el teniente Gálvez le había prestado a su comandante, el alférez Pedro Bernales. Eso explica que apenas viese al enemigo se deslizase a todo vapor hacia la costa.

Gálvez, a causa de la explosión se fue al fondo de su lancha, al lado de la proa, herido, casi ciego, y hubiera encontrado por tumba el océano si un marinero de apellido Villanueva, con riesgo de su vida, olvidando su propia condición de náufrago, no se hubiese preocupado por salvarlo. Como pudo le quitó el capote, por eso cuando el agua inundó la embarcación y todos fueron tragados por el mar, Gálvez, aunque con grandes esfuerzos, logró salir a la superficie donde fue recogido por un bote chileno y conducido al *Blanco Encalada* en condición de prisionero; de allí lo llevaron al *Kielder Castle,* donde se había acondicionado un hospital. La misma suerte no le correspondió al guardiamarina San Martín, quien desapareció al momento de la explosión.

La nave más cercana al lugar del combate fue la *Guacolda,* cuya tripulación se dedicó a brindar auxilio a los sobrevivientes, tanto de su propia nacionalidad como peruanos. También de los buques neutrales se desprendieron botes para colaborar en el recojo de náufragos.

A bordo del *Blanco Encalada,* el teniente Manuel Señoret, de manera amigable y de marino a marino, sin ningún dejo de rencor, le dijo a Gálvez: - Yo he sido su rival y he salido más afortunado, pues apenas he sacado una leve herida en el brazo, pero sepa usted que me ha echado mi lancha a pique.

Quienes no cayeron prisioneros fue porque ganaron a nado embarcaciones surtas en la bahía, rumbo al *Mayro,* como fue el caso de Mc Donald, Caso, Felipe Castillo, Eduardo Rivera, Francisco Villalva y otros.

La *Resguardo* y la *Callao* hicieron lo que pudieron. Aquélla se alejó un poco, en espera de las lanchas de ronda para que le suministrasen municiones. Ni la *Urcos* ni la *Arnao* llegaron oportunamente, a pesar de haber transcurrido una hora de espera. Una hora que a Benites le pareció un siglo. Entonces arrancó hacia el muelle y en el trayecto se encontró con la *Callao,* "con la misma vana esperanza", el auxilio, para también entrar en combate.

Benites se portó bien. En el muelle el guardiamarina Seminario "puso expedita la ametralladora", cargaron municiones y con doce hombres de la guarnición del Muelle Dársena se fue a recorrer la bahía hasta la boca del río.

La Gaceta de la ESCUADRA
Marina de Guerra del Perú ¡Poder Naval en el Pacífico Sur!



Los cadetes bolivianos realizaron prácticas de señales

Dentro del marco de amistad y cooperación mutua existente entre las Repúblicas de Perú y Bolivia, la Marina de Guerra del Perú hizo posible que una delegación de Cadetes de la Escuela de la Armada Boliviana realizara un viaje por nuestro litoral sur a fin de recibir instrucción y entrenamiento.



Autoridades navales de Perú y Bolivia llevaron a cabo una significativa ceremonia a bordo del B.A.P. Paita

CADETES BOLIVIANOS REALIZARON INSTRUCCION EN MAR

La travesía se desarrolló entre el 6 y el 24 de junio a bordo del buque de desembarco B.A.P. *Paita,* y arribaron durante el transcurso de ella a los puertos de Matarani, Mollendo, San Juan, San Martín e Ilo, recalando también en las bahías, islas y caletas de mayor interés. Asimismo, los cadetes bolivianos tuvieron la oportunidad de conocer las ciudades de Arequipa y Tacna.

En los puertos y ciudades mencionados rindieron homenaje y colocaron ofrendas florales a la figura de nuestro máximo héroe naval, Almirante Miguel Grau, en las respectivas plazas que llevan su nombre. Otra de las ceremonias resaltantes fue la que llevaron a cabo en el Alto de la Alianza, lugar en que quedaron impresionados por el museo y monumento erigidos en recuerdo de peruanos y bolivianos que lucharon en la Guerra del Pacífico.

A su arribo al puerto de Matarani visitaron las instalaciones de ENAPU y de la Southern Perú Cooper Corporation, en Ilo. Por otro lado, participaron en diversas actividades sociales y protocolares, como por ejemplo el saludo a las autoridades militares y civiles de las localidades visitadas; también realizaron competencias deportivas.

Al concluir el viaje de instrucción y entrenamiento, los cadetes

Las clases a bordo fueron dictadas por oficiales navales peruanos

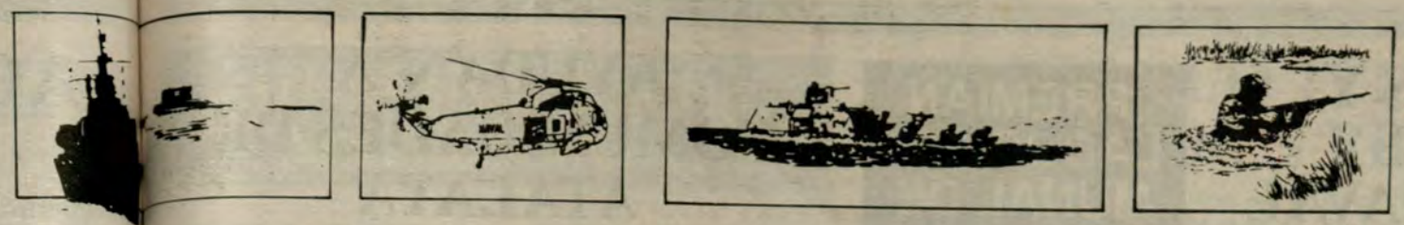




Formación conjunta de cadetes bolivianos durante una ceremonia naval

SCUADRA

rú ¡Poder Naval en el Pacífico Sur!



Dentro del marco de amistad y cooperación mutua existente entre las Repúblicas de Perú y Bolivia, la Marina de Guerra del Perú hizo posible que una delegación de Cadetes de la Escuela de la Armada Boliviana realizara un viaje por nuestro litoral sur a fin de recibir instrucción y entrenamiento.



Autoridades navales de Perú y Bolivia llevaron a cabo una significativa ceremonia a bordo del B.A.P. Paita

Momentos de prá... de tiro dura... naveg...

...IVIANOS REAL... ...UCCION EN MA... ...RON VIAJE DE ...E GRAU

...hermano país ...aron satisfechos ... como fueron ... destacando el ...por las respectivas ...erto.

...conocieron el va... ... viaje por aguas ...Lobviamente re... ...cho de su carrera

...marineras

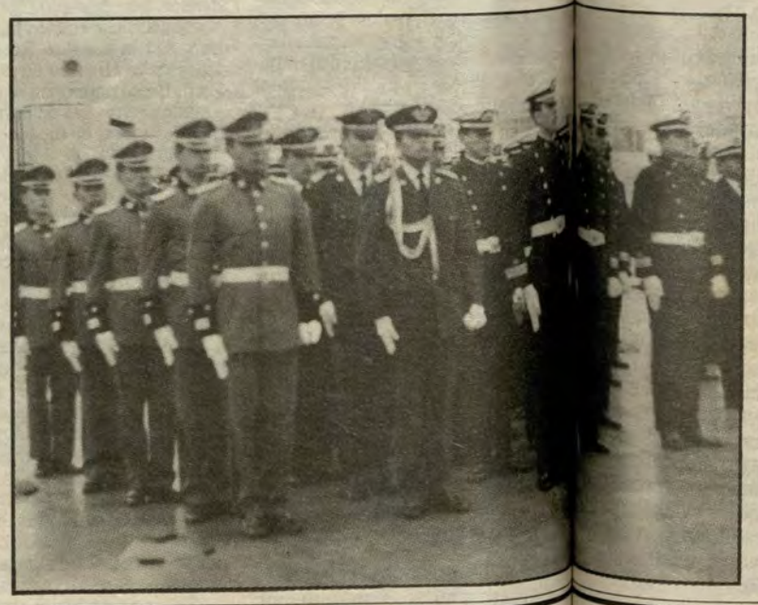
...de navegación, ...era de renovar su ...era, los jóvenes ...s tuvieron opor... ...ctuar un amplio ...rucción y entre... ...ente marinero, ...o práctico, entre ...os mencionar: ...que incluyeron ...anización de un ...al naval, prácti... ..., comunicacio... ...os combinados ...cepción, prácti... ...destellos, ban...



En el área de maniobra se efectuaron fondeos de precisión, zarpar con sección de guardia, hombre al agua, abandono de buque y otras emocionantes maniobras en la mar.

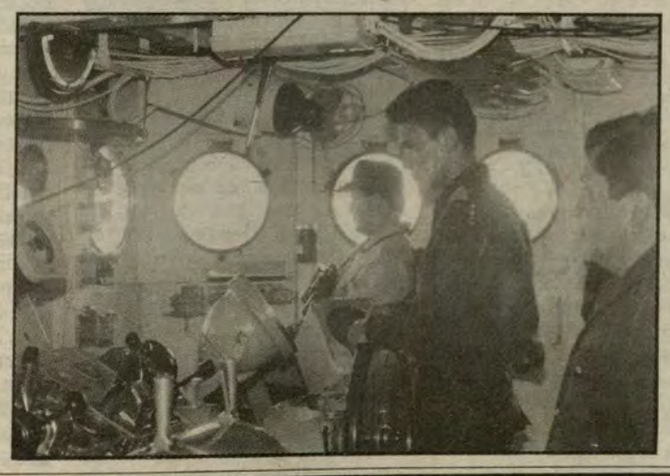
Mencionaremos también que se realizó el tradicional "bautizo de moros" para todos aquellos marinos que por primera vez se hacían a la mar, participando de aquella antiquísima costumbre marinera, vigente en todas las Armadas del mundo.





...nta de cadetes ...te una ceremo...

El puente de comando fue uno de los compartimentos donde constantemente se desarrolló la instrucción náutica



FUTUROS TRIPULANTES NAVALES

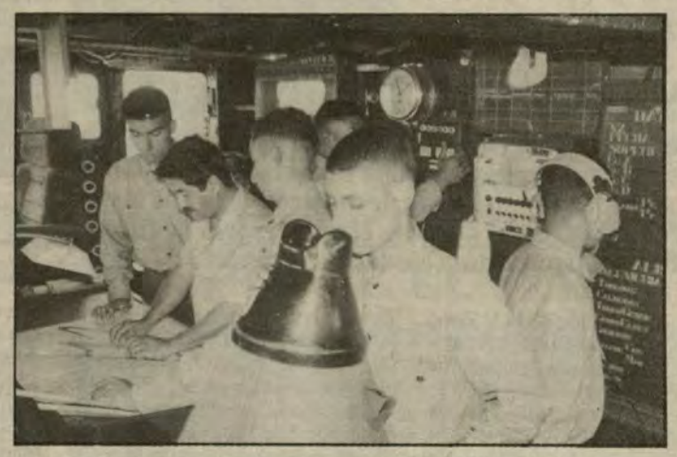
Asimilado ya el cambio propio de la vida civil a la vida naval y después de un intenso período de preparación militar en las instalaciones de la Escuela de Reclutas de la II Zona Naval, con sede en la Estación Naval de San Lorenzo, los reclutas pertenecientes al Primer Contingente Naval 1994, culminaron con la fase de instrucción práctica a bordo de los cruceros B.A.P. *Almirante Grau* y B.A.P. *Aguirre*.

El período de embarque, que concluyó el 21 de mayo del presente, se caracterizó por el interés y la avidez de conocimientos evidenciados por los jóvenes reclutas que colmaron de preguntas a sus instructores de las Orientaciones Básicas de Maniobra, Artillería, Señales, Radio, Secretario Administrativo, Motores, Máquinas y Mayordomos, así como de Guardacostas, esta última efectuada en las unidades de este Servicio.

Los conocimientos y experiencias obtenidas durante estas importantes prácticas a bordo, serán posteriormente afianzados cuando estos jóvenes integren las futuras tripulaciones de nuestra escuadra, transformándose gradualmente en hombres de mar.

La disciplina y el compañerismo fueron los rasgos característicos que se destacaron durante sus inolvidables días de embarque, acrecentado día a día por el comportamiento del personal más antiguo. Al término de esta fase de instrucción realizada en nuestros cruceros, los reclutas navales regresarán a su Escuela, donde participarán en la ceremonia de clausura y de donde serán dados de alta como Grumetes.

Posteriormente han de ser asignados no sólo a unidades navales sino a otras dependencias de nuestra gloriosa Marina de Guerra, donde serán recibidos con afecto.



Manipulando y conociendo los modernos sistemas con que cuenta un buque de guerra



Los jóvenes reclutas pusieron atención a las clases prácticas brindadas por los instructores

PERIODISTAS Y ESCOLARES EN LA BASE NAVAL



Tomando apuntes sobre el entusiasmo y la toma de conciencia de los escolares con respecto a la Marina de Guerra, los periodistas de los diferentes medios de comunicación compartieron la visita que realizó un grupo de estudiantes a las instalaciones de la Base Naval del Callao.

Los alumnos, pertenecientes al Centro Educativo N° 5009, también recorrieron los compartimentos de la fragata misilera B.A.P.*Carvajal.* De otro lado, los periodistas, luego de concluir la visita de los escolares, fueron partícipes de un almuerzo de camaradería en las instalaciones de la Base Naval.

MUSICOS NAVALES EN FIESTA DE NAUTA

La Marina de Guerra no sólo resguarda nuestras fronteras, sino también lleva alegría y diversión a las poblaciones alejadas con su banda de músicos. Eso fue lo que hizo la V Zona Naval durante el aniversario de fundación y fiesta patronal de la ciudad de Nauta el 3 de mayo.

El Comando de la V Zona Naval aportó a las celebraciones con personal y músicos del B.A.P. *Ucayali* durante la semana jubilar y ceremonia cívico patriótica.

La ciudad de Nauta cumplió 164 años y pertenece al Concejo Provincial de Loreto.

Continuando con su apoyo a la educación en su área de responsabilidad, la Comandancia de la V Zona Naval entregó a los niños de la localidad de Nauta, Iquitos, un lote de útiles escolares que serán de gran valía en el desarrollo de sus estudios, pues a muchos de ellos aún les falta parte de este importante material debido a los escasos recursos económicos de sus padres. El acto de entrega concitó la atención de la población de Nauta y de los medios de comunicación de Iquitos.



PREMIAN LABOR COMUNAL DE POBLADORES CHALACOS

La Marina de Guerra y el Programa Nacional de Apoyo Alimentario (PRONAA) compensaron con víveres a seiscientos pobladores de tres asentamientos humanos, por los trabajos comunales que realizan en beneficio de sus respectivas comunidades.

Con esta entrega de víveres, el programa de Acción Cívica toma una nueva orientación, pues actuará como estímulo para que los pobladores de los asentamientos humanos realicen trabajos dentro de sus comunidades.

Cuatrocientos pobladores de Ventanilla recibieron la referida compensación; de igual modo lo hicieron doscientos moradores de Los Rosales, de Ancón.

La Banda de Músicos de la Marina animó la entrega de víveres, en tanto que dos cisternas distribuyeron agua en los asentamientos humanos.

AYUDAN A COMUNIDADES DE ATALAYA

En once días, 23 comunidades de la provincia de Atalaya fueron visitadas por miembros de la Marina de Guerra-Frente Ucayali para cumplir una labor esencialmente humanitaria.

El B.A.P. *Marañón* fue la unidad fluvial que hizo posible la presencia del personal naval en dichas comunidades, así como el transporte de alimentos y medicinas que se distribuyeron a aproximadamente 1,351 familias.

Los pobladores fueron atendidos por los médicos y paramédicos de la Sanidad Naval, tanto en el área de medicina general como odontológica, sumando un total de 768 personas en la primera y 227 en la segunda. Asimismo, 251 escolares hicieron uso del servicio de peluquería.

La distribución de alimentos, un total de 20 toneladas, consistió en arroz, manteca, pescado, trigo, aceite, azúcar, atún y espárragos.

Además, se dictaron charlas sobre defensa civil, se donaron módulos educativos, material deportivo y útiles escolares, en tanto que la Banda de Música de la Marina de Guerra deleitó a los moradores con una variada retreta.

Hay que señalar que estas tareas de Acción Cívica se realizaron, en coordinación con la Oficina Regional del PRONAA y la Dirección Regional de Salud de Ucayali.

La visita también sirvió para que la Comandancia del Frente Ucayali tome en cuenta los problemas que aquejan a cada comunidad, como es, entre otros, el estado de los centros educativos y de los locales comunales.

Material educativo para colegio Faustino Maldonado

Por otra parte, el colegio Faustino Maldonado fue beneficiado con la donación de mesas, sillas, cuadernos, textos, lápices, lapiceros, borradores, reglas, láminas, almanaques, así como pelotas de fútbol y vóley.

COLEGIALES RECIBEN CON ALEGRIA UTILES ESCOLARES

El niño se acerca con una mirada que deja notar su sorpresa ante el conjunto de útiles escolares, mientras que manos amigas se extienden dándole confianza para que se acerque y reciba el material que lo ayudará a desarrollar sus estudios. Libros, cuadernos, lápices, borradores y hasta pelotas para que los escolares jueguen a la hora del recreo, está llevando el personal de la Comandancia de la II Zona Naval a diversos colegios del Callao, como parte de la Acción Cívica programada para el presente año, tarea que a su vez da alegría a los pequeños estudiantes luego de haber recibido sus cuadernos, lo cual puede interpretarse como una sonrisa al futuro.

De otro lado, las madres de los escolares -muchas de ellas integrantes de asociaciones barriales- también están siendo apoyadas, como es el caso de los comedores populares del asentamiento humano 'Cerro La Regla', cuyas refrigeradoras fueron reparadas el 13 de mayo por Técnicos de la Comandancia.



LA MARINA LLEVO ALEGRIA A BASES CONTRASUBVERSIVAS EN UCAYALI

Artistas de teatro y televisión, convertidos en 'embajadores de la alegría' se presentaron entre el 10 y 17 de mayo en las distintas bases contrasubversivas, así como en pueblos de Pucallpa, como parte de los nuevos programas de Acción Cívica de la Marina de Guerra - Frente Ucayali.

"Esta es una nueva experiencia en Acciones Cívicas con las cuales al mismo tiempo revaloramos a nuestros artistas nacionales", dijo el comandante Jorge Olaechea, de la Dirección de Intereses Marítimos, quien llegó con la delegación en representación del comando de la Marina de Guerra del Perú.

Los artistas, en total 22, llegaron por primera vez a localidades como Contamana (Loreto) o Puerto Inca (Huánuco) y en Pucallpa se presentaron en la Base de la Marina y en la Plaza de Armas, donde realizaron cinco presentaciones, llevando alegría a la población y a los marinos que por años vienen luchando en pro de la pacificación de esta región y del país.

Por primera vez después de muchos años, la población de Pucallpa gozó de un espectáculo artístico al aire libre, cabe resaltar el apoyo recibido del comando del Frente Ucayali, así como del Gobierno Regional, Concejo Provincial, Universidad Técnica de Pucallpa y entidades privadas que contribuyeron al éxito de estas actividades.

Los marinos de guerra en este Frente coincidieron en afirmar que la pacificación no sólo se da a través de la fuerza o del uniforme, que fue necesario utilizarlos en determinado momento, pero ahora están convencidos de que impulsando obras de desarrollo y propiciando la difusión cultural están más cerca de vivir en paz.

Los integrantes de esta embajada cultural y artística afirmaron no tener ningún temor a presentarse en estos pueblos y confiaron en que sigan llegando oleadas de artistas para devolverle la alegría a nuestro pueblo.

En Pucallpa

ENTREGAN MATERIALES DE CONSTRUCCION Y HERRAMIENTAS A NATIVOS

Una delegación de la Federación de Comunidades Nativas de los Cacataibos, presidida por la profesora Edith Bolívar, recibió el 23 de mayo en la Base Naval de Pucallpa, materiales de construcción y herramientas donados por Defensa Civil.

La entrega del referido material que fue realizada en presencia de las autoridades navales de la Comandancia del Frente Ucayali, consistió en 500 planchas de calamina, 20 kilos de clavos para calamina, 50 hachas, 50 machetes, 50 hoces y 20 mosquiteros. La importante entrega fue complementada con 26 sacos de arroz y 24 latas de aceite.

Los delegados agradecieron por el donativo, asegurando que será bien utilizado en provecho de los integrantes de su etnia; asimismo reconocieron a la Marina de Guerra por colaborar en la cristalización de este tipo de acciones en favor de los pueblos más alejados y deprimidos de la región Ucayali.

HOMENAJE A LA MADRE NAVAL

Con un show artístico musical, regalos y la coronación de la 'Madre naval', la Marina de Guerra, a través de la Dirección de Bienestar, homenajeó en su día a las madres y esposas del personal subalterno de la Institución.

Para ello la Dirección de Bienestar instaló sillas, toldos, tabladillos y flores decorativas en su explanada principal, para dar el marco festivo y recibir a más de 500 personas entre madres, familiares y personal naval.

El show se realizó el 7 de mayo a partir de las diez de la mañana, cuando se dio inicio a un espectáculo infantil. Posteriormente hubo aplausos para Los Doltons, Carlos Corzo, Vicky Jimenez y José Antonio, quienes hicieron vivir gratos recuerdos y disfrutar de los últimos temas del cancionero internacional.

Contribuyeron a animar la tarde Silvia Cornejo, Shalim y el Mariachi Gallo de Oro. Acompañó musicalmente la orquesta show 'La Inmensidad'.

Sorteo de canastas

Durante el programa se sortearon entre las madres presentes 50 canastas de víveres, valorizadas en 200 soles cada una.

Teodora Gines es la Madre Naval

Teodora Gines viuda de Cisneros fue elegida y premiada como la Madre Naval 1994, durante los actos celebratorios por el Día de la Madre.

Doña Teodora es madre del T1 (Sad) Angel Cisneros Gines, de la dotación del B.A.P. *Villavisencio* y fue premiada como tal con S/. 1,000 soles en efectivo, los mismos que le fueron entregados por el Director de Bienestar, Contralmirante Luis Moreno Gonzales.



Sra. Teodora Gines junto a su hijo el T1. Angel Cisneros

La señora Teodora es madre, suegra y abuela de personal naval, tiene 3 hijos en la Institución, 3 hijas casadas con personal naval, un nieto en la Marina.



ARRANCO TEMPORADA DE INVIERNO EN RICARDO PALMA

Alrededor de 4,000 personas se dieron cita el 29 de mayo para inaugurar la temporada de invierno en el club de Ricardo Palma.



Sol, campo y aire en Ricardo Palma

43 omnibuses de la Dirección de Bienestar y 17 de diferentes dependencias transportaron al personal naval y familiares que con gran expectativa aguardaban el domingo 29 para ir en busca de sol, aire puro, naturaleza y campo abierto, lejos de la contaminada y ruidosa ciudad, para compartir un día de sano esparcimiento.

El programa inaugural comprendió un espectáculo infantil, un show criollo bailable que culminó con una gran fiesta animada por la orquesta espectáculo 'Combo Saraguey' y no faltó la refrescante Malta Polar.



El Departamento de Recreación de la Dirección de Bienestar se preocupó de que los menores se divirtieran no sólo en los juegos mecánicos y en la piscina, sino de que gozaran de un espectáculo entretenido en que los artistas les hicieron cantar y jugar con ellos. Hubo payasos, niñas burbujitas, la familia 'Sinclair' y la presencia de 'Yola' interpretada por Nancy Cavagnari.

Por otro lado, los mayores participaron cantando y bailando al son de 'Raíces Peruanas', Arturo Cavero, Pepe Vásquez y Lucila Campos y riendo ante las ocurrencias del cómico nacional Nicho Ortiz.

Vuelo Cautivo

Una audaz experiencia tuvieron algunos afortunados marinos, quienes pudieron realizar a bordo de un globo aerostático multicolor, un vuelo cautivo, desde donde divisaron la panorámica del club a más de 100 metros de altura.

El Jefe del Departamento de Recreación pidió al personal naval y familiares mantener la infraestructura del club y observar las medidas de seguridad en él. Asimismo, recalcó que el club está abierto todos los días y, como siempre, recepcionará a las dotaciones de buques y dependencias que deseen celebrar su aniversario en sus intalaciones.

AGENTE PASTORAL VISITA A COMBATIENTES DEL FRENTE UCAYALI

Con el fin de llevar un mensaje de aliento y paz espiritual, el Agente Pastoral del Servicio Religioso del Departamento de Asistenciales de la Dirección de Bienestar, Roberto Hans Eicchorm, visitó del 23 de marzo al 03 de mayo esa localidad.



El Agente Pastoral llevó un mensaje de solidaridad cristiana y asistencia espiritual a los combatientes navales de las bases de Pucallpa, Atalaya, Puerto Inca, Aguaytía, San Alejandro, Zungaro, Poyeni y Sepahua, quienes luchan por la paz y el desarrollo de esa región.

En todas ellas estableció con los combatientes un trato grupal y personal. Así, celebraron la Semana Santa en todas las bases, orientando el sentido de reconciliación a través de la oración, la palabra y los sacramentos.

Asimismo, en las bases visitadas realizó una campaña sacramental y visitó a los enfermos y heridos en combate.

De igual manera elaboró y distribuyó el boletín "El Señor está aquí - Viva la Paz" y afiches con mensajes que llaman a la reflexión, los mismos que fueron publicados en las diferentes bases.

Con la entusiasta participación de los combatientes que respondieron así al carisma del agente pastoral, se formaron coros tanto en la Base Naval de Pucallpa como en las otras bases visitadas.

Con el mismo espíritu se realizó el Taller 'Pacificación Camino a la Victoria' y se organizó una velada de confraternidad para todo el personal de una de las bases contrasubversivas, en donde se pudieron compartir anécdotas y un momento de sano esparcimiento con cantos, dinámicas, juegos y sketchs.

Como recuerdo se distribuyeron cruces, medallas, estampas, rosarios, tarjetas, biblias y catecismos al personal visitado.

CONFERENCIAS CULTURALES

A partir del mes de mayo la Dirección de Bienestar ha iniciado un ciclo de conferencias mensuales, en el marco de un programa cultural tendiente a orientar, educar y fortalecer la unidad familiar, asimismo informarle sobre temas relacionados con el quehacer nacional e internacional.

'La familia' fue el tema con que el doctor Artidoro Cáceres abrió el programa cultural el 5 de mayo, en el salón 'Crucero' del club 'Dueñas'.

El doctor Cáceres es presidente del Instituto de Neurosicología, Comunicación y Sexología. Como él, renombrados personajes de la política, salud e instituciones culturales disertarán sobre diversos temas.



CURSOS DE INVIERNO EN EL DUEÑAS

Desde este año, y como parte de un programa permanente, en el club 'Dueñas' se viene desarrollando un paquete de cursos culturales y deportivos a precios módicos, aprovechando la infraestructura del club y están a cargo de calificados instructores.

Así, el personal naval, esposas e hijos pueden seguir los siguientes cursos: Aeróbicos, Música Afroperuana, Fulbito, Guitarra, Percusión (cajón criollo), Tae Kwon Do, Kung Fu, Modelaje y Etiqueta social. Las inscripciones están abiertas permanentemente.

ASOCIACIÓN VIRGEN DE LAS MERCEDES

Por otro lado, la asociación de esposas de técnicos y oficiales de mar 'Virgen de las Mercedes' auspicia el dictado de cursos como costura, cosmetología y tejido a máquina, los mismos que se iniciaron el 14 de junio y que se están llevando a cabo en las instalaciones del club en mención.

PREVENCION EN ODONTOLOGIA INFANTIL

Dadas las altas cifras de enfermedades orales en los niños,presentadas en una muestra, el Capitán de Corbeta SN (O) Guido Perona y el Teniente Segundo SN (O) Luis Rodríguez, publican en nuestra página dedicada a la familia naval importantes medidas preventivas en bien de los niños.

La odontología como ciencia ha logrado notables avances en capacitación profesional, equipos y materiales que nos permiten la prevención de las enfermedades orales. Al respecto, las importantes consideraciones.



El buen cuidado de la dentadura del niño evitará que las visitas a los consultorios odontológicos sean constantes

Antes del Nacimiento:

Hay que tener en cuenta una buena alimentación de la madre gestante, rica en minerales, vitaminas (productos lácteos, frutas y vegetales), dado a que esta alimentación le proveerá al futuro niño los elementos necesarios para su formación y desarrollo. Es oportuno destacar que la ingestión alta de medicamentos es causante de alteraciones en la estructura y desarrollo de las futuras piezas dentarias.

Cuidados al niño Pre Escolar:

En esta etapa es muy importante la colaboración de los padres, que son quienes se encargan de la educación del niño en lo que se refiere al aseo y limpieza oral considerando estos aspectos.

- La alimentación del niño debe ser de baja frecuencia en azúcares y harinas (caramelos, chocolates).
- No se debe acostumbrar al niño a dormir tomando el biberón, pues la leche azucarada que queda impregnada en los dientes de leche es altamente productora de caries.
- Se tiene que hacer higiene con una gasa doblada y humedecida por toda la boca del niño (interior y exterior).
- Una vez que empiezan a salir los dientes de leche se tiene que comenzar el cepillado dental,"el niño juega con el cepillo dental, los padres son los que realizan la limpieza".
- Controles periódicos cada seis meses.

Cuidados con el Niño en Edad Escolar

Si se ha podido educar y crear conciencia en el niño sobre los anteriores pasos, en esta edad será solamente de mantenimiento. Si es lo contrario se podrá empezar a tomar en cuenta las consideraciones anteriormente mencionadas.

Es conveniente que haya un adecuado control, ya que así se pueden evitar muchos problemas posteriores como:caries, malformaciones dentarias, pigmentaciones, malos hábitos, uso de prótesis dental, etc.

La Marina de Guerra cuenta actualmente con servicios de Odontopediatría en el Complejo de Bienestar Nro 1 (San Miguel), Nro 2 (San Borja) y en el Centro Médico Naval.

MEJORE SU ESTILO DE VIDA

Aquí algunas normas de vida con las cuales usted podrá desarrollarse física, psíquica y espiritualmente:

1. No ingiera alimentos inmediatamente después de levantarse

2. Camine con los pies descalzos en el gras, en la playa, buscando estar en contacto con la naturaleza.

3. Trate de trabajar en la tierra, sembrando y cosechando en ella, ya que esto ayuda no sólo a mejorar su salud, sino que también beneficia a nuestro medio ambiente.

4. Reparta su alimento en tres comidas como promedio general.

5. Mastique bien los alimentos hasta hacerlos una papilla.

6. El alimento tiene que tener calor, olor y sabor se debe comer con buen humor; tanto el que lo prepara como el que lo consume.

7. Restrinja el consumo de alimentos de origen animal (máximo 2 veces por semana, sólo en el almuerzo)

8. Restrinja el consumo de sal y azúcar refinadas.

9. Cepíllese los dientes después de cada comida y elimine las caries.

10.Levantarse de la mesa con una satisfacción sobria

11.Evite beber demasiado líquido durante las comidas

12.Evite ingerir alimentos fuera de la estación (ejm. demasiada fruta en invierno).

13.Evite los estimulantes como café, té, cigarros, alcohol.

14.Elimine el consumo de alimentos y bebidas industriales como conservas.

15.Tueste siempre las semillas (ejm. linaza, avellana, pecana, nuez, almendras); ya que contienen antinutrientes.

16.Evite usar ropa sintética, especialmente ropa interior; de preferencia usar ropa de algodón.

17.Procure evacuar una vez al día, de preferencia al levantarse.

18.Desarrolle su mente para acciones positivas.

19.Coloque plantas(maceteros) en la casa hasta las 5pm.

20.Dedicar 5 minutos al silencio (meditación), una vez al día alejado de ruidos.

21.Mantener la postura (columna) recta.

22.Efectúe diariamente ejercicios gimnásticos y respiratorios

23.Ayune por lo menos una vez al mes.

24.Dar golpes suaves con los puños (percusión) debajo del ombligo (3 mtos)

25.Repose por lo menos 10' después del almuerzo

26.Cene lo más temprano posible (7pm).

27.Caminar 15'después de la cena.

28.No ingiera demasiado líquido antes de acostarse.

29.Evite ver programas televisivos stresantes antes de acostarse.

30.Relajarse 5'antes de acostarse.

31.Colocar la cabecera de la cama hacia el norte, para descansar mejor

32.Comparta todo lo aprendido con sus familiares y amigos.

33.Oración, perdón y caridad.

UNA BUENA RESPIRACION PERMITE ACRECENTAR EL DOMINIO DE SI MISMO

¿Qué sabemos de la Naturoterapia y la Bioenergética? Al respecto, el doctor José Luís Pérez Albela, especialista en esta ciencia aplicada como arte, nos ha otorgado importantes pautas de cómo lograr un mejor estilo de vida, que no sólo requiere de un auténtico desarrollo físico sino psíquico y espiritual. Desde la presente edición agradecemos los puntuales consejos de tan reconocido fitoterapeuta y, a la vez, lo felicitamos por el IV Aniversario de su tan sintonizado programa "Bien de Salud ".





La Vida y el Arte de Respirar:

Lo que muchos ignoramos es que el dominio de la respiración prolonga la vida y nos da mayor resistencia, mientras que su descuido tiende a acortar nuestra existencia y nos expone a dolencias y enfermedades. Se ha demostrado que con una buena respiración es posible acrecentar el dominio de sí mismo.

No basta conocer los efectos fisiológicos de la respiración correcta, sino también saber que existe algo más en el aire que meramente oxígeno y nitrógeno y que la oxigenación de la sangre no es la única transformación que se produce al respirar, señala el doctor Pérez Albela.

Ejercicios de Respiración

Este ejercicio facilita la inspiración y expiración del aire; el cuerpo firme, las palmas de las manos hacia atrás. Extender los brazos hacia adelante describiendo un semicírculo. Sin detenerse, colocar los brazos en cruz con las palmas hacia arriba. Inspirar profundamente, retener el aire unos segundos y expulsarlo. Volver lentamente al punto inicial y repetir varias veces el ejercicio.

Respiración de Limpieza

Según explica el doctor, existen varias maneras de respirar, contener la respiración y exhalar que cumplen diversas funciones tales como limpiar y vitalizar. Tal vez la más importante es la 'respiración de limpieza', que debe practicarse todos los días, al despertar y antes de dormir y al inicio o después de todo ejercicio.

La respiración de limpieza libera a los pulmones de todo rastro de aire viciado e impureza y puede practicarse 7 veces. No debe experimentarse con distintos ritmos de aspiraciones porque puede ser peligroso.

REMEDIO PARA LA VEJEZ

Una nueva droga que se usa para el tratamiento del mal de Parkinson podría alargar la juventud y la vida de las personas. En experimentos efectuados con ratones de laboratorio cuya edad equivalía a 65 años en un ser humano, se observó que se extendía su longevidad hasta casi 150 años, acentuándose su virilidad, energía y rejuvenecimiento en apariencia. Los científicos piensan que esta droga podría ser el principio de una nueva era de investigaciones científicas, abriéndose interrogantes tales como ¿Se puede detener el desgaste cerebral producto de la vejez?

Dos centros de investigación internacional han experimentado con la nueva droga, encontrando que ésta bloquea una encima que neutraliza las sustancias del cerebro llamadas dopaminas. Estas son las que ayudan a transmitir las señales nerviosas a través del cerebro y también serían las responsables de que las funciones de este órgano no se deterioren.

MEDICOS RESIDENTES CULMINARON ESPECIALIZACION EN MEDICINA HUMANA

Luego tres años de intensas prácticas y estudios, 26 médicos culminaron satisfactoriamente el Programa de II Especialización en Medicina Humana, que se desarrolló en el Centro Médico Naval.

La ceremonia de clausura de la promoción 1991-1994 de médicos residentes, que se llevó a cabo el 26 de mayo en el auditorio "Francisco Quiroz Tafur", estuvo presidida por los directores ejecutivo y médico del referido nosocomio, los Contralmirantes Enrique Falcón Maldonado y Antonio Elías Maltese, respectivamente.

El Contralmirante Falcón hizo una reseña de la labor docente y asistencial cumplida durante este período por los residentes a cerca de 26 mil pacientes navales; por su parte, el Contralmirante Elías instó a los jóvenes doctores a servir a la humanidad de una manera muy singular, aplicando siempre la generosidad, dada la misión que cumplen como mensajeros de la paz.

Seguidamente, la Dra. Bertha Marsano, en nombre de sus compañeros, agradeció a la Primera Dama de la Nación, Sra. Susana Higushi de Fujimori por la deferencia de aceptar ser madrina de la promoción, lo mismo hizo con el personal médico docente, de enfermería y auxiliares, por la colaboración prestada y a la Marina de Guerra del Perú, por haberles dado la oportunidad de realizarse profesionalmente en el Hospital Naval. Agregó, que estos tres años significan un escalón importante y necesario para servir a nuestra sociedad.

Por su parte, el Comandante FAP Luis Yanamoto, portador del mensaje de la Sra. Susana Higushi de Fujimori, exhortó a los residentes, ahora que retornan a sus lugares de origen, a transmitir el máximo de sus conocimientos a sus colegas y tener en todo momento presente el juramento hipocrático realizado cuando se graduaron como médicos.

A través de esta nota felicitamos a la promoción de residentes 1991-1994. Paralelamente, damos la bienvenida a la nueva promoción de residentes médicos que ingresan a especializarse en las diferentes ramas de la medicina, mediante el convenio suscrito entre nuestra Institución y la Universidad Nacional Mayor de San Marcos.

Cabe agregar que actualmente se viene cumpliendo el adiestramiento en ciencias neurológicas de los residentes de psiquiatría de la Universidad Peruana Cayetano Heredia en el servicio de Neurología del Hospital Naval.





Arriba.-El Director Ejecutivo del Centro Médico Naval hace entrega de un presente recordatorio a uno de los graduados. Abajo-Integrantes de la promoción de residentes 1991- 994

OFICINA DE INFORMACION HOSPITALARIA: UNA BUENA OPCION PARA LOS USUARIOS

Continuando con las acciones para mejorar la atención a la Familia Naval, la Dirección Ejecutiva del Centro Médico Naval ha creado la Oficina de Información Hospitalaria, en la cual el usuario recibirá la mayor información sobre los servicios que presta el hospital, el estado de su cuenta corriente, y también difundirá los principales acontecimientos de las áreas protocolar, académica y administrativa.

Esta Oficina está conformada por tres divisiones: Atención al paciente en situación especial (APESE), Oficina de Información al Paciente y Prensa y Relaciones Públicas.

En el caso de APESE, los titulares y sus familiares directos contarán con el gozo directo en la solución a los problemas de salud. Los servicios de esta Oficina serán exclusivamente para el personal de las unidades navales que se encuentran navegando y en las dependencias de la zona de emergencia y sus familiares directos, a quienes los atenderán a la sola presentación de su Tarjeta de Identidad Familiar (TIF) al momento de solicitar el servicio.

Por su parte, la División de Atención al Paciente, como su nombre lo dice, atenderá las consultas sobre servicios que ofrece el Hospital Naval, y canalizará las sugerencias y reclamos, tanto médicas como administrativas, que los usuarios hagan llegar en un formato especialmente diseñado. Estas consultas serán respondidas según como lo desee el autor: con una entrevista personal o respuesta por escrito. Dichas preguntas serán evaluadas por juntas médicas y administrativas permanentes.

Otros servicios de esta Oficina son las guías de pacientes para evitar demora en la atención solicitada y también se ofrecerá orientación constante referente a las cuentas corrientes de los titulares e información de costos por los servicios que se ofrece.

Finalmente, la División de Relaciones Públicas y Protocolo mantendrá informada a la Familia Naval sobre todo lo concerniente a los servicios más importantes que ofrece nuestro Centro Médico Naval. Esto se dará mediante publicaciones periódicas y distribución de boletines.

Los usuarios podrán hacer llegar sus sugerencias a la Oficina de Información Hospitalaria. Centro Médico Naval, 1er. Piso.

Horario de atención: Lunes a Viernes de 08:00 a 18:00 horas
Sábados de 08:00 a 1200 horas.
Teléfonos 512070, 643000- anexo 4137.

ACTIVIDADES ACADEMICAS A REALIZARSE EL PRESENTE AÑO

A continuación les damos a conocer el cronograma de actividades científicas a realizarse en el Centro Médico Naval en lo que resta del presente año:

SIMPOSIUM INTERNACIONAL DE COLUMNA ESPINAL
Dr. Aldo Berti del Cedar's Miami Hospital (USA) y otros médicos extranjeros.
Fecha: 03 de julio 1994

SEMINARIOS INTERNACIONALES DEL SIDA
Médicos de Israel
Fecha: 11 al 15 y 18 al 22 de julio 1994

CURSO INTERNACIONAL DE CIRUGIA LAPAROSCOPICA GINECOLOGICA.
Dr. Carlos Morin, Universidad Autónoma de Barcelona (España).
Fecha: 01 y 02 de agosto 1994.

II CONVENCION MUNDIAL DE MEDICOS PERUANOS EN EL EXTRANJERO. LIMA 94.
Dr. Hernán Carrión (USA), Fernando Cabieses (Perú), Mario Trelles (España).
Fecha: 02 al 05 de agosto 1994.

CONMEMORACION 25 ANIVERSARIO DEL PRIMER TRASPLANTE RENAL EN EL PERU- MESAS REDONDAS.
Drs. Enrique Moreno Gonzales (España), Eduardo A. Santiago (Puerto Rico), Raúl Romero Torres (Perú).
Fecha: 11 de agosto 1992.

CURSO INTERNACIONAL DE TERAPIA INTENSIVA PEDIATRICA
Dr. Juan Carlos Maggi, Memorial Miller Children's Hospital (USA).
Fecha: 13 al 16 de setiembre 1994.

PRIMER CURSO INTERNACIONAL DE CUIDADOS INTENSIVOS DE PACIENTES CRITICOS PRE-HOSPITALARIOS.
Dr. J. Magallanes (México), Dr. D. Huerta (México).
Fecha: 23 al 26 de noviembre 1994.

XIII CONGRESO NACIONAL DE PSIQUIATRIA
C. de N. (SN) Gustavo Vásquez Caicedo Nosiglia, Dr. H. Akiskal (USA), Dr. F. Lolas (Chile), Dr. J.E. Mezzich (USA), Dr. R. Cohen (USA).
Fecha: 23 al 26 de noviembre 1994.

Informes: Centro Médico Naval o al Teléfono 512070-643000 Anexo 4114- 4137

MEDICOS DE UNIVERSIDAD DE TENNESSEE NOS VISITARON

Un equipo de cirujanos plásticos provenientes del Lebonheur Children's Medical Center de la Universidad de Tennessee, Menphis, de los Estados Unidos de América, realizó una serie de intervenciones quirúrgicas, atendiendo a una invitación realizada por el Servicio de Cirugía Plástica del Centro Médico Naval, jefaturado por el C. de F.(SN) Leoncio Moreno Rodríguez.

Los beneficiados en esta oportunidad fueron pacientes del Instituto de Salud del Niño y del Hospital Naval, a quienes se les practicaron operaciones de cirugía reconstructiva y reparadora, con resultados exitosos.

Los galenos americanos Clyde Smoot, Diane Bowen y Patrick Lappert, que tuvieron como anfitrión al C. de C. (SN) Julián Rodríguez Inchaústegui, permanecieron en nuestro país alrededor de una semana, y aseguraron su pronto retorno para mantener el intercambio profesional a fin de elevar su nivel y estrechar vínculos de amistad entre ambas instituciones

LA MADRE Y SU HIJO

1. LA MADRE EMBARAZADA

Debes cuidar tu salud, estás formando en tu vientre una nueva vida. Si tu salud es buena tu hijo nacerá sano.

a. Come en mayor cantidad y consume alimentos de tu tierra en forma variada.

b. Asiste al control con el médico, enfermera o partera por lo menos una vez al mes.

c. Recuerda que la leche materna es el mejor alimento para tu hijo.

d. No tomes bebidas alcohólicas, no fumes y no comas mucha sal.

e. Procura dar a luz en un servicio de salud.

2. CUIDADOS DEL RECIEN NACIDO

a. **Si nace en la casa**

(1) Contar con la ayuda de una persona con experiencia.

(2) Utiliza objetos muy limpios para amarrar y cortar el cordón (hoja de afeitar nueva, tijera o cuchillo bien herbidos).

(3) Abriga al niño apenas nace con algo limpio.

(4) Ofrece el pecho apenas nazca y luego cada vez que llore.

(5) Vigila que haya tenido deposición y orina dentro de la 24 horas de haber nacido. Si no es así, es conveniente que le examine un médico.

(6) Llévalo para que lo pesen y controlen en un servicio de salu

b. **Si nace antes de tiempo y con poco peso**

(1) Abrígalo bien

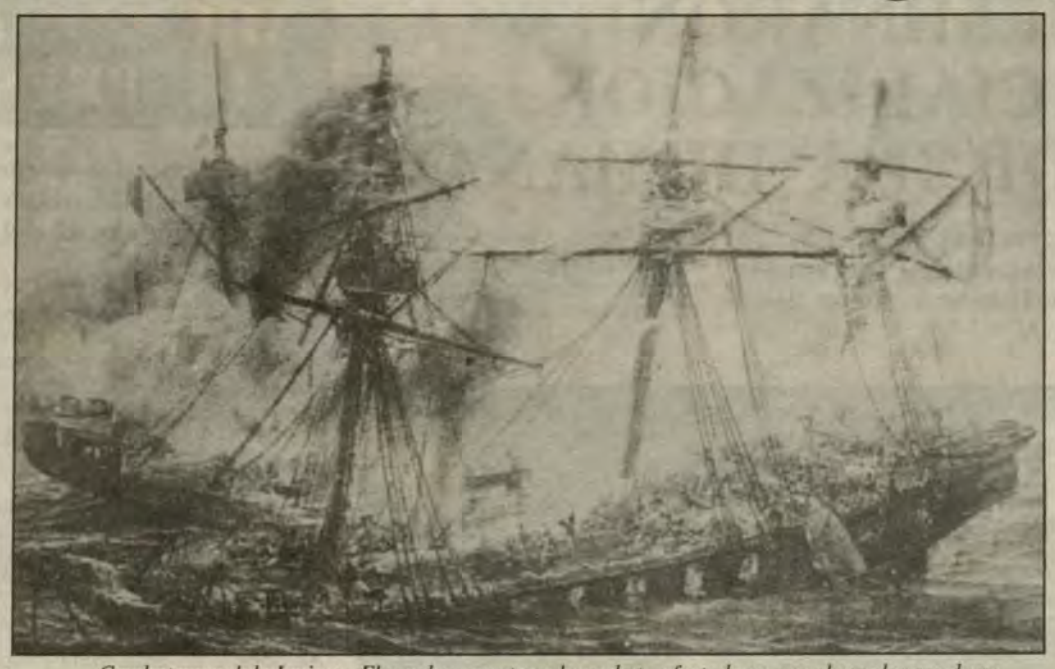
(2) Ofrécele el pecho más seguido para darle de mamar cada vez que llore.

(3) La recuperación del niño será más rápida con la leche materna.

COMBATE NAVAL DE IQUIQUE



Miguel Grau, comandante de la primera división naval peruana en la guerra de 1879 y comandante del monitor Huáscar



Combate naval de Iquique. El cuadro muestra a la corbeta afectada ya por el espolonazo de su antagonista, el monitor



Arturo Prat, comandante de la corbeta Esmeralda, no dudó en asumir la defensa del pabellón que enarbolaba su buque.

Mayo de 1879. Declarada la guerra y realizados, en lucha contra el tiempo, los acondicionamientos y reparaciones más imprescindibles en los buques, finalmente -conformando la primera división naval y comboyando a los transportes *Chalaco, Oroya* y *Limeña,* que llevaban tropas, cañones, municiones y provisiones para el Ejército del Sur- el 16 de mayo salieron del Callao el *Huáscar* y la *Independencia.* Seguían con rumbo a Arica y en el *Oroya* iban el Presidente Prado, director de la guerra, y su Estado Mayor.

Cuando los buques peruanos llegaron al puerto de su destino, el 20 de mayo, se recogió información respecto a que el grueso de la escuadra enemiga había tomado rumbo al Callao en la perspectiva de coger, en la bahía chalaca, desprevenidas y por sorpresa a las naves peruanas; se llegó a saber, igualmente, que en Iquique, manteniendo el bloqueo, habían quedado la corbeta *Esmeralda* y la goleta *Covadonga.* Ante esto, se dispuso que el *Huáscar* y la *Independencia,* la primera división peruana, a órdenes del capitán de navío Miguel Grau, se dirigiera de inmediato a atacar a aquellas naves enemigas.

El monitor y la fragata alcanzaron aguas de Iquique en las primeras horas de la mañana del 21 de mayo. Avistadas efectivamente, entre otros buques fondeados, las dos naves de guerra adversarias, y también el transporte chileno *La Mar,* el Comandante de la división naval peruana, Grau, impartió las órdenes y disposiciones necesarias. El *Huáscar* acometería a la *Esmeralda* y la *Independencia* tendría como objetivo a la *Covadonga.* El transporte *La Mar,* al haber percibido la presencia de los buques peruanos, había huido prestamente de la rada... El *Huáscar* arremetió contra la corbeta chilena, la que, sin otra alternativa, se dispuso a combatir. Con distinta reacción, la *Covadonga,* como poco antes el transporte, optó también por huir.

Iquique

La *Esmeralda* ante su destino. No podía replegarse hacia la costa porque las baterías de tierra peruanas se lo impedían; tampoco podía abrirse de la bahía porque, impidiéndoselo y en definido son de combate, se hallaba ante ella el monitor. En esta situación, la corbeta salió de las rompientes decidida a enfrentarse a su acosante. Entablada de este modo la lucha, y tras los primeros cambios de fuegos, el comandante del *Huáscar* se determinó a usar el espolón. El primer impacto fue débil; el segundo, más eficaz, pues dio a la *Esmeralda* -que gracias a que viró logró evitar el impacto pleno- con fuerza en uno de sus lados. El tercer espolonazo si fue definitivo. La corbeta, tocada en el centro de una de sus bandas, partida prácticamente en dos, se hundió irremediablemente.

Triunfo y magnanimidad

La victoria alcanzada en aquellas aguas de Iquique por el *Huáscar* tuvo como corolario un gesto inusitado y sin antecedentes en la historia de las contiendas navales: el Comandante del buque vencedor, en acto magnánimo y de benevolencia, ordenó se prestase socorro y se salvase a los náufragos del buque vencido y hundido. En la cubierta del *Huáscar* se oyó la expresión de gratitud de la tripulación auxiliada: "¡Viva el Perú generoso!...". Y aún más. En los momentos de dejar el monitor las aguas de la rada y enrumbar al Sur en la secuencia del combate, un tripulante de la nave hundida, receptor personal de una muestra generosa del Comandante del *Huáscar,* concretó en esta frase su respetuosa admiración hacia el magnánimo oficial: "Señor, hombres como usted no deberían ser enviados a la guerra...". Grau, enalteciendo más aún aquella página fulgente de la Campaña Naval, remitiría después a la viuda del Comandante vencido, capitán de fragata Arturo Prat, junto con sus expresiones de condolencia, la espada y los atuendos del marino oponente muerto en la acción.

Punta Gruesa

Otra y nefasta fue la suerte de la *Independencia.* La persecución que iniciara con brío y decisión el comandante Juan Guillermo More, y cuyo fatal e inesperado epílogo -el encallamiento de la fragata al chocar con una roca oculta en las aguas e inadvertida en las cartas- disminuiría en mucho nuestras posibilidades en la contienda. Así, por un hecho del todo imprevisible, por un suceso fortuito y funesto, perdíamos nuestra fragata blindada y parte de nuestra tripulación.

La *Covadonga,* que emprendiera fuga en Iquique, huía pegada a la costa rocallosa, para lo que le favorecía su poco calado. Eran preocupación y empeño en su comandante, Carlos Condell, mantenerse a distancia de los fuegos de la fragata, conservar espacio respecto de la nave en caza. Y la suerte, en su veleidad, le fue propicia. El buque de More, debido a tener el cañón de caza inutilizado, se veía obligado a disparar con sus baterías de babor. Esto le hacía perder preciosos minutos en el empeño que lo animaba. Entonces y por ello fue que el comandante de la *Independencia* había resuelto embestir a la nave huyente con el espolón. En este afán actuó. Y sobrevino el instante fatal. A más o menos 10 kms. de Iquique, alcanzando ya el ápice de Punta Gruesa, orientada, decidida, la proa de su nave hacia el ala de estribor del buque en huida, ordenó poner la caña a babor... Sobrevino el desastre. Una aleve y pétrea arista se interpuso en la línea de avance y embestimiento de la fragata. El impacto y el estrépito del choque. Después, las aguas que invaden la nave por sus rotas cuadernas... Ya a pocos instantes de ello, advertida la tripulación del buque huyente de la inesperada y favorable eventualidad, éste -el buque- que vira de babor, que regresa para ametrallar, ya con toda ventaja, a la nave encallada.

Pero en la tragedia también emergió, en aquellos espacios, la señera concretización de una de las expresiones más nobles y distintivas de la marina militar: el honor naval. Porque precisamente a partir del desastre de Punta Gruesa irradia con nítidos caracteres la semblanza ética del héroe More, el infortunado comandante de la *Independencia.*

Honor Naval

El Perú perdió en Punta Gruesa un buque, no por acción enemiga sino por un hecho aciago e imprevisible. Por lo demás, el comandante, la oficialidad y la tripulación de la fragata combatieron con firmeza hasta cuando las aguas cubrieron los cañones de la nave siniestrada. More -oficial sin tacha y a quien acompañaba una distinguida foja de servicios- asumió, en expresión digna, consecuente a su condición de comandante del buque, las responsabilidades por la pérdida de la nave. Y en lo que siguió de la guerra buscó con ahinco reivindicar de aquel nefasto suceso su limpia ejecutoria y su nombre. Ello es ostensible en todo cuanto fue su actuación defendiendo Arica como jefe de las baterías del Sur. En Arica, es decir, en aquel escenario de elevado heroismo, y en su inmolación ejemplar, el 7 de junio de 1880, en la cumbre ensangrentada del Morro.

PACOCHA

Rada de Pacocha, 29 de mayo. La punta de Coles en aguas moqueguanas. A poco de pasadas las 1400 horas, el monitor *Huáscar,* declarado buque sin bandera por el Gobierno de entonces, navega con rumbo al Norte. (Casi 24 horas atrás, en Punta Pichalo, cerca a la caleta de Cobija, el navío había combatido con los buques gobiernistas del comandante Juan More, la fragata *Independencia,* la corbeta *Unión* y la cañonera *Pilcomayo*). Punta de Coles. A poco de pasadas las 1400 horas, desde la cofa del monitor son avistados en el lado Oeste, navegando hacia el Sur, dos buques con bandera inglesa... La fragata *Shah* y la corbeta *Amethyst* de la división británica en el Pacífico Sur y bajo el mando del almirante De Horsey.

Antecedentes. El 6 de mayo anterior, el *Huáscar* había sido tomado por oficiales y personal de marina partidiarios de don Nicolás de Piérola, asumiendo su comando el capitán de fragata en situación de retiro a su solicitud don Luis Germán Astete. Astete izó insignia de comandante general de la escuadra revolucionaria en el mástil del monitor y en Cobija recogió y embarcó en el buque al caudillo de la insurrección.

En su periplo del Callao a Iquique, el buque rebelde, el *Huáscar,* había abordado a dos naves mercantes bajo bandera británica, exigiendo de ellas la entrega de la correspondencia oficial.

El haber sido declarado buque sin bandera y el incidente con los dos vapores ingleses determinaron que la división naval inglesa se empeñase en ir en búsqueda del *Huáscar* para proceder a su captura.

El Combate. Avistados entre sí los buques contrarios en la Punta de Coles, desde el *Shah* se intimó al *Huáscar* a pararse sobre sus máquinas para recibir, previamente, a un parlamentario. Este comunicó al Comandante Astete que el jefe inglés demandaba la entrega del buque.

La respuesta de Piérola y la del propio Astete fue de defensa de la soberanía peruana y de la dignidad de su pabellón... De este modo se inició el combate más o menos a las 1500 horas. La contienda, de profuso despliegue táctico, de gran gama de maniobras y evoluciones, de exhibición de audacia, conocimientos y valor por ambas partes, se prolongó por más de dos horas. El cambio de fuegos y los movimientos cesaron al anochecer. Los ingleses tenían planeado cercar y abordar al buque antagonista en la noche, o, de otro modo, volarlo con torpedos...

Pero el *Huáscar,* audaz e inteligentemente conducido, aprovechando las sombras de la noche burló el asedio y, con la enseña bicolor en alto, salió invicto y digno de aquellas aguas de Pacocha. El monitor peruano iniciaba así su nombradía y trayectoria de leyenda...

MUSEO ITINERANTE

El Museo Naval saldrá de su sede hacia la comunidad a través de los colegios, bancos e instituciones, anunció el Director de Intereses Marítimos, Contralmirante Fernando Casaretto Alvarado durante la premiación del I Concurso Escolar 'Victoria en Iquique'.



El TS1 David Samillán, también pintor naval, entrega el premio al menor Juan Humberto Sotelo Cruz

La ceremonia se llevó a cabo el 28 de mayo en el Museo Naval del Perú, ubicado en el Callao, con asistencia de los directores de los colegios participantes, padres de familia y escolares invitados.

El Director de Intereses Marítimos anunció que se está en gestiones para que la Marina de Guerra adquiera un bote turístico para que realice un tour desde el Muelle de Guerra hasta los alrededores de la isla San Lorenzo.

"Con un sólo ticket el visitante al Museo Naval, luego de recorrer sus instalaciones, podrá embarcarse en el bote turístico", explicó.

Concursos en Julio y Octubre

Anunció que el Museo Naval realizará en los meses de Julio y Octubre similares concursos, con



Ilustración adecuada, criterio propio y condiciones plásticas reunió la pintura ganadora

ocasión del natalicio del Almirante Miguel Grau y del Día de la Marina de Guerra, respectivamente.

Los premios, dijo, serán incrementados. Habrán 2 primeros puestos de $150 dólares cada uno, 2 segundos puestos de $100 dólares cada uno y 2 terceros puestos de $50 dólares cada uno.

Museo Naval primer centro cultural del Callao

El Director del Museo Naval, Capitán de Fragata (r) Víctor Plaza, dijo que el museo está llamado a ser el primer Centro Cultural del Callao y este tipo de concurso, como los cursos de promotores culturales, están apuntando hacia ese objetivo.

Los ganadores

Los ganadores del I Concurso de Pintura, Poesía y Composición Escolar 'Victoria en Iquique' fueron premiados con $100 dólares el primer puesto, $50 el segundo y $30 el tercero.

Ellos son:

Pintura

1er puesto: Juan Humberto Sotelo Cruz, del Liceo Naval 'Teniente Clavero'.

2do puesto: Edward Tena Salazar, del C.E.P. 'Salesiano Don Bosco'.

3er puesto: Olga Pedraza Gálvez, del C.N. 'República de Argentina'.

Poesía

1er puesto: Martín Ríos Castell ('Sudamérica), del C.E.P. 'San José Hermanos Maristas'.

2do puesto: Katia María Silva Vega ('Gerjaki'), del Liceo Naval 'Almirante Guise'.

3er puesto: María del Pilar Sáez Campodónico, del Liceo Naval 'Almirante Guise'.

Composición

1er puesto: Abelardo Jara Berrocal (Un peruano), del C.E.P. 'San José Hermanos Maristas' del Callao.

2do puesto: Janette Milagros Bandín Calderón (Virgo) del C.N. 'Heroínas Toledo'.

3er puesto: Tomás Jara Berrocal (Miguel Grau) del C.E.P. 'San José Hermanos Maristas'.

El concurso de pintura se llevó a cabo el 21 de mayo día de la victoria naval peruana en Iquique. El escenario fue la plaza Grau del Callao, mientras que el de literatura y composición en los colegios respectivos. Para ello, el Museo Naval proporcionó gratuitamente los materiales. En total participaron 170 alumnos de los colegios de Lima y Callao.

PERU POSIBLE EN EL MUSEO NAVAL

"Lo más importante no es lo que fuimos, sino lo que podríamos ser... si de veras lo quisieramos" reza un pensamiento de Jorge Basadre que acompaña el video 'Perú Posible' y que refleja al país en sus diversas expresiones. Este video se exhibe en pantalla gigante en el Museo Naval a grupos de empresarios y turistas extranjeros.

El video, a través de 37 minutos, muestra en 3 pantallas gigantes de 46 pulgadas cada una, las posibilidades que ofrece nuestro país en el campo de la minería, la agroindustria y el turismo.

"Salvaría sólo al Perú"

El video también muestra a David Ballany, botánico inglés entrevistado por el programa de televisión 'Newsline'. Ante la pregunta de que si tuviera oportunidad de salvar el mundo que lugar salvaría, responde: "el Perú, porque lo tiene todo. El 84% de la diversidad ecológica y biológica del mundo está allá. Si pudieramos salvar al Perú, virtualmente podríamos rehabilitar al mundo entero desde allí", expresa.

En otra parte del documental televisivo aparece esta afirmación: "Si esta tierra tiene todo lo que es, estoy seguro que el paraíso vale un Perú", que corresponde a Ernest Hemingway.

Sala de Conferencias

El Museo Naval, camino a convertirse en el primer centro cultural del Callao, está siendo reacondicionado. La Sala de Conferencias por ejemplo, luce más amplia, con aire acondicionado y ahora cuenta con televisor de pantalla gigante para ilustrar conferencias y charlas.

Visite el Museo Naval

El Museo Naval del Perú está ubicado a un costado de la plaza Grau del Callao. Tiene 5 salas de exhibición, a través de las cuales el visitante es acompañado por guías turísticas; cuenta con videoteca y biblioteca histórica con 9,847 volúmenes.

El horario de atención es de martes a viernes de 09:00 a 17:00 horas, sábado de 09:00 a 16:00 y domingos y feriados de 09:00 a 14:00. Para visitas grupales puede llamar al 294793.

EN PUCALLPA REEDITAN OBRA SOBRE LA ETICA NAVAL

Con la seguridad de que su lectura e interpretación contribuirá a la formación moral y espiritual de los ucayalinos, ha sido reeditada en Pucallpa la obra sobre ética naval *Los Principios Espirituales de los Herederos de Miguel Grau,* cuyo autor es el Capitán de Corbeta Juan Rivera Pérez.

El libro, como lo señala el autor en el prólogo, contiene diez valores rectores conjuntamente con otros que complementan a cada uno de ellos, obedeciendo esta clasificación a que el lector tenga "una mejor comprensión de los principales valores morales que configuran la Etica Naval".

Entre los principales valores que presenta tenemos: el rendimiento, el respeto, la responsabilidad, la dignidad, la austeridad, la justicia, la honestidad, espíritu de cuerpo, el orden y el tacto.

La reedición de este valioso libro estuvo a cargo de la Asociación Nacional Pro Marina del Perú, filial Ucayali y de la empresa nacional Cervecería San Juan S.A.



CRUCERO B.A.P. ALMIRANTE GRAU, EMISION 1983

Su presentación filatélica es importante desde el punto de vista histórico, en razón a que esta unidad fue durante muchos años, junto con el crucero *Coronel Bolognesi,* cuna y escuela de nuestras dotaciones de oficiales y tripulantes y, porque con ellos, se contrapesó parcialmente el poder de las flotas de los países vecinos.

Es reproducción de un óleo de pintor anónimo, que pertenece al capitán de navío Pedro Gálvez Unzueta. Su valor facial es de 150 soles.

Impresa por Carvajal S.A. de Colombia, el 2 de mayo de 1983 comenzó la venta de 1'000,000 de ejemplares.

En el ejercicio de la presidencia de José Pardo, se mandó construir en Inglaterra, bajo la vigilancia del contralmirante Manuel Melitón Carvajal (1847-1935), dos cruceros exploradores; eran una modificación de los scouts ingleses que tenían una artillería de muy bajo poder en comparación con los verdaderos cruceros existentes en otros países. Fueron el *Almirante Grau* y el *Coronel Bolognesi.*



Es en la época del doctor Pardo y su ministro de Hacienda Augusto B. Leguía, cuando los vientos comenzaron a cambiar. Existió el deseo de apoyar y rescatar a la Marina de la situación en que se encontraba.

El impulsor de esta adquisición fue el ministro de Guerra y Marina general Pedro Muñiz (1862-1915), quien realizó una vigorosa campaña a través de una Junta Patriótica que colectó el óbolo popular. Se logró también conseguir un empréstito de 600,000 libras esterlinas y se contrató con la firma Vickers Sons and Maxim, para construirlos en Barrow in Furness en Inglaterra.

El *Almirante Grau* se lanzó al agua en marzo de 1906 y llegó al Callao el 10 de agosto de 1907 al mando del capitán de navío Eduardo Hidalgo (1849-1925). Junto con este buque llegó su gemelo el *Coronel Bolognesi*, comandando por el capitán de navío Juan M. Ontaneda (1855-1922).

Desplazaba 3,200 toneladas y tenía 112 metros de eslora, 12.3 de manga y 4.75 de calado, su velocidad máxima era de 24 nudos y empleaba carbón como combustible. En 1933 se cambió el sistema para reemplazar el carbón por petróleo.

Tenía espolón como los buques del siglo pasado. El armamento principal se componía de 2 cañones de 152 milímetros (6 pulgadas), emplazados uno en el castillo y otro en la toldilla; además, 8 cañones de 76 milímetros y 8 de 37 mm. Contaba con dos tubos lanzatorpedos sumergidos de 475 mm.; máquinas de tipo vertical de 14,000 HP, 10 calderas y dos ejes con sus hélices respectivas. Fue retirado del servicio el 24 de junio de 1958. (***Estampillas y Buques en la Historia Marítima del Perú.* Vicealmirante (r) Francisco Mariátegui Angulo).**

¿Qué significa la palabra océano?

Los griegos concebían al mundo como un disco circundado por una gran masa de agua a la que llamaban okeanós, término similar al sánscrito asayanas, que significa envolver. Fue personificado como un dios, hijo de Gea, diosa de la Tierra y Urano, dios de los cielos, dando a entender que salía de la unión del cielo con la Tierra, ya que así lo veían en el horizonte. Esta cosmogonía se apoyaba en que, salvo el Mediterráneo que los griegos conocían bien y lo llamaban Thalassa, todo lo que está más allá de Gibraltar era para ellos una infinita masa de agua que rodeaba a toda la Tierra. Los romanos llamaron mare al Mediterráneo y oceanus a lo demás. Al extenderse el conocimiento de la geografía a fines del siglo XIV, lo dividieron en oceanum atlanticum, literalmente más allá de los Montes Atlas en el hoy Marruecos; oceanum indicum, el que estaba donde llegaba el gran río Indus. Con el descubrimiento de América y el cruce del istmo de Panamá por Balboa, se nominó el Pacífico y posteriormente el Artico. A Australia, con todas las islas en el centro del Pacífico, terminó llamándosele Oceanía, por estar enclavada dentro del gran océano.



CARTA DE UN HIJO A TODOS LOS PADRES DEL MUNDO

No me des todo lo que te pida. A veces sólo pido para ver hasta cuánto puedo coger.

No me grites. Te respeto menos cuando lo haces, y me enseñas a gritar a mí también y yo no quiero hacerlo.

No me des siempre órdenes. Si en vez de órdenes, me pidieras las cosas yo lo haría más rápido y con más gusto.

Cumple las promesas buenas o malas. Si me prometes un premio dámelo, pero también si es un castigo.

No me compares con nadie, especialmente con mi hermano o hermana. Si tú me haces lucir mejor que los demás, alguien va a sufrir y si me haces lucir mejor que los demás, seré yo quien sufre.

Déjame valerme por mí mismo. Si tú haces todo por mí, yo nunca aprenderé.

No digas mentiras delante de mí, me pides que las diga por tí, aunque sea para sacarte de un apuro. Me haces sentir mal y perder la fe en lo que me dices.

Cuando yo hago algo malo no me exijas que te diga el por qué lo hice. A veces ni yo mismo lo sé.

Cuando estas equivocado en algo, admítelo y crecerá la opinión que yo tengo de tí y me enseñarás a admitir mis equivocaciones también.

No me digas que haga una cosa y tú no lo haces. Yo aprenderé y haré siempre lo que tú hagas aunque no lo digas. Pero nunca lo que tú digas y no hagas.

Enséñame a amar y conocer a Dios: no importa si en el colegio me quieren enseñar porque de nada vale si yo veo que tu ni conoces ni amas a Dios.

Cuando te cuente un problema mío no me digas: "no tengo tiempo para boberías" o "eso no tiene importancia". Trata de comprenderme y ayudarme.

Y quiéreme y dímelo. Me gusta oírtelo decir, aunque tú no creas necesario decírmelo.

LA ERA DE LA TELEPATIA INFORMATICA

La era de la "telepatía informática", en la que los usuarios comandarán los ordenadores con su mente, en lugar de los actuales teclados, 'ratones' y sistemas de reconocimiento de voz, acaba de comenzar, según demuestran las últimas investigaciones científicas en EE.UU, Europa y Japón.

Los expertos informáticos intentan capacitar a las máquinas para reconocer esas señales cerebrales y enseñar al individuo a usar su mente para dar instrucciones al ordenador. La mayoría de los sistemas de "telepatía informática" en estudio, capta las ondas cerebrales mediante electrodos similares a los de la electalografía, pero no se descarta obtenerlas mediante otras tecnologías ya aplicadas en medicina.

El experto japonés Masahiro Kahata, que trabaja en una compañía privada en Nueva York, ha desarrollado un sistema primitivo capaz de activar algunos comandos simples mediante ideas: el analizador visual interactivo de frecuencias cerebrales o IBVA.

El IBVA es capaz de mostrar la actividad cerebral en una pantalla en el mismo momento en que sucede, también se podrá usar para controlar la acción de un psicofármaco, la actividad que causan determinados estímulos en el cerebro o la reacción de la persona ante un video.

En Japón, un equipo de investigadores de una empresa privada radicada en Yokohama, dirigido por el Dr. Norio Fujimaki, junto con expertos de la Universidad de Hokkaido, intenta leer las señales cerebrales correspondientes a las letras pensadas por el cerebro.



Científicos austríacos y estadounidenses están desarrollando otro sistema de comunicación entre el cerebro humano y el ordenador, que permita mover el brazo mecánico de un robot mediante el pensamiento: el Interfaz Cerebro-Ordenador o BCI.

El psicólogo Enmanuel Donchin, de la Universidad de Illinois, está perfeccionando una máquina de escribir controlada por el cerebro, que permite escribir una palabra sobre la pantalla deletreándola con la mente, aunque el método aún es muy lento, ya que permite sólo 2,3 caracteres por minuto.

Estos sistemas son experimentados, aunque los expertos consideran que están lo bastante avanzados como para concretarse en una primera máquina de "telepatía informática", destinada a los limitados físicos, dentro de los próximos diez años.

¿Sabía que?

- Aproximadamente, el 80 por ciento de las madres sostienen a sus hijos contra el lado izquierdo de su cuerpo. Estudiosos manifiestan que la clave de esta conducta, común a casi todas las madres, está en el corazón. Durante nueve meses en el vientre materno, el niño en formación experimenta una fijación con el latido de este órgano vital. Cuando nace y se enfrenta a un mundo extraño, escuchar aquel ruido familiar ejerce, automáticamente en él, un efecto calmante.

Durante una prueba realizada en un hospital de Estados Unidos, se comprobó que el 60 por ciento de los niños lloraba cuando se detenía un disco que reproducía los latidos del corazón a un ritmo de 72 latidos por minuto, mientras que los llantos disminuían a un 38 por ciento cuando el aparato estaba encendido

****.

- Un niño de diez años, prodigio en matemáticas que comenzó sus estudios universitarios a los siete años, solicitará el ingreso en Cambrigde para hacer un doctorado.

Michael Tan, oriundo de Nueva Zelanda, acabará pronto sus estudios en la Universidad de Canterbury en su país y es considerado un "maestro" en matemáticas.

Según refirió un diario londinense, la Universidad de Cambrigde siempre se ha negado a admitir a niños prodigio, hasta que cumplan los dieciseis años, pero un portavoz del centro docente dijo que nada puede descartarse...

Marina de Guerra colaboró en la elaboración del sandwich más grande del mundo

Más de 10 mil panes fueron elaborados en la Base Naval del Callao, y utilizados para establecer el récord Guiness del "sandwich" más grande del mundo.

En la elaboración del sandwich de 4,576 metros y en la que se emplearon además 5 toneladas de paté de pescado, participaron 1,500 personas, quienes en un tiempo de 19 minutos con 40 segundos establecieron una nueva marca que ha sido inscrita en el famoso libro de récords mundiales.

Este acontecimiento tuvo lugar desde en puente Javier Prado, en la Vía Expresa, donde se instaló la primera mesa, hasta el puente 28 de Julio y la vía de acceso al Circuito de Playas en Miraflores.



EL LENGUAJE DEL CUERPO

Sabía que los gestos y movimientos de las manos, la forma de mirar y pararse, revela algo de nosotros mismos. Pues sí; a continuación les alcanzamos el significado de algunos de ellos:

- Juntar la yema de los dedos, en actitud de rezo, puede mostrar seguridad o superioridad, pero en realidad se trata de una actitud defensiva.
- Las mujeres que se sientan con las rodillas y los pies juntos tienen una personalidad en la que prevalece el gusto por la limpieza y el trabajo.
- Si quiere saber si le mienten, fíjese en los movimientos que su interlocutor hace con las manos, tales como: cogerse la nariz, tocarse el párpado, morderse los labios, tamborilear con los dedos o sujetarse con los brazos al asiento.
- Entrelazar las manos intenta disimular la sensasión de frustración.
- Cogerse la muñeca por atrás indica un sentimiento de superioridad.
- Rascarse el cuello es como decir -diplomáticamente- "no estoy de acuerdo con eso".
- Su interlocutor tiene una actitud crítica frente a usted si coloca su pulgar bajo la barbilla y apunta el índice hacia la mejilla.
- El que limpia "basuritas imaginarias" de su ropa mientras usted habla indica que, aunque diga que está de acuerdo, en realidad lo está desaprobando.

BITA

"DÍA DE LA BANDERA"

DURANTE VARIOS DÍAS, EL NIÑO CUYO PADRE FUE AUXILIADO POR BITA Y LARGO, VIENE A SALUDARLOS DESDE EL LÍMITE DEL CAMPO.

MIRA BITA, ALLÍ ESTÁ OTRA VEZ EL CHICO. ES SIMPÁTICO. ¿NO?

SÍ. HACE RATO QUE ESTÁ ALLÍ. VAMOS A CONVERSARLE UN POCO.

¡VEN! VEN, ACÉRCATE.

¡HOLA! ¿QUÉ ANDAS HACIENDO POR AQUÍ?

PASANDO, PARA SALUDARLOS.

GRACIAS, NOSOTROS.. ¡OYE!.¿PERO, NO ES QUE NO SABÍAS NADA DE CASTELLANO?

ALGUITO SÉ...EN MI ESCUELITA APRENDÍ... PERO ESA VEZ QUE MI TAITA CASI MUERE, ¡NADITA RECORDABA! SÓLO PODÍA HABLAR EN QUECHUA. NO COMPRENDO QUÉ ME PASÓ...

AAAH... YA COMPRENDO... UNA VEZ LEÍ QUE, CUANDO ALGUIEN, QUE HABLA UN IDIOMA ADOPTADO, VIVE UNA EMOCIÓN MUY INTENSA, SE OLVIDA DEL IDIOMA ADOPTADO Y SÓLO HABLA EN SU IDIOMA DE NACIMIENTO.

...SO FUE LO UE TE PASÓ Í TÍ.

...EH?... ...ERA", PUES, TAITA.

HASTA AHORA NO NOS HAS DICHO CÓMO TE LLAMAS.

CIRILO, ME LLAMO.

¡¿CIRILO?!

CIRILOCHA, ME DICEN TODOS POR AQUÍ.

NUESTROS PAISANOS "SE PASAN" PONIENDO NOMBRES RAROS. ¿EH, BITA?

ES QUE TIENEN LA COSTUMBRE DE TOMAR LOS NOMBRES DE LOS SANTOS DEL CALENDARIO. POR EJEMPLO: SI EL DÍA QUE NACES ES EL DE SAN TORCUATO, ¡TE FUNDISTE!

YA VEO.

TE LLAMAREMOS CIRO, NOMÁS. ¿QUÉ TE PARECE?

BUENO, PUES.

DIME CIRO, ¿YA TIENES NOVIA?

¿NOVIA? ¿PASHNA?*

*PASHNA = MUCHACHA.

NOVIA, UNA CHICA PARA TÍ.

¡AH!.. COMO LOS MAYORES TIENEN SU WARMI.*

¿.....? BUENO, SÍ.

* WARMI = MUJER.

...NO, TAITA. ¿CÓMO ...UES, VOY A ...TENER?

¿Y POR QUÉ NO, CIRO?

¡YA, OYE, LARGO! NO PONGAS EN APRIETOS AL CHICO.

TODAVÍA SOY MUY GUAGUA, PUES. CUANDO SEA MAYORCITO SERÁ. ¿NO?

¡JA-JA-JÁ! CLARO, CLARO.

OYE, CIRO...TÚ ESTÁS ESTUDIANDO, ¿NO?

SÍ.

¿SABES ALGO DE HISTORIA?

EE...SÍ.

A VER... MAÑANA ES 7 DE JUNIO, DÍA DE LA...

¡DÍA DE LA BANDERA!

MUY BIEN, MUY BIEN, CIRO. SE NOTA QUE ESTUDIAS.

¿Y SABES TÚ POR QUÉ SE LE RINDE HOMENAJE?

EE...¿PORQUE ES COMO SI FUERA NUESTRO PERÚ?

SÍ, REPRESENTA A NUESTRO PAÍS, PERO HAY ALGO MÁS, CIRO. ESA BANDERA QUE TÚ VES ALLÁ, TIENE SU HISTORIA. UNA HISTORIA DE HONOR Y GLORIA.

¿SÍ.?

ESA BANDERA NAVEGÓ CON MIGUEL GRAU, CONTEMPLÓ SUS HAZAÑAS, FLAMEÓ DE ALEGRÍA CON SUS TRIUNFOS, SE ENTRISTECIÓ CON SU MUERTE.

EN EL CAMPO DE BATALLA PUDO CONTEMPLAR EMOCIONADA CÓMO UN VALEROSO ANCIANO ENTREGABA LA ÚLTIMA GOTA DE SU SANGRE POR ELLA. ERA FRANCISCO BOLOGNESI.

ESA BANDERA Y ALFONSO UGARTE SALTARON JUNTOS A LA GLORIA DESDE EL MORRO DE ARICA.

ESA BANDERA CONOCE EL AIRE FRIO DE LAS CORDILLERAS, A DONDE LLEGÓ ACOMPAÑANDO A UN HOMBRE CON VOLUNTAD DE HIERRO: ANDRÉS AVELINO CÁCERES, Y SU EJÉRCITO DE VALIENTES.

¿SABES, TAITA? YO SIEMPRE QUISE SER COMO ELLOS. A VECES SUEÑO QUE VOY MONTADO SOBRE UN CABALLO BLANCO LLEVANDO UNA BANDERA EN MI MANO. ME GUSTA MUCHO ESE SUEÑO. ¿POR QUÉ SERÁ?

LUIS BALDOCEDA E.-89

PORQUE ERES UN NIÑO CON UN CORAZÓN DE PATRIOTA.

MAÑANA, EN TU CAMPAMENTO, YO QUISIERA LEVANTAR LA BANDERA. ¿ME DEJARÍAN QUE LO HAGA? SERÍA LINDO, TAITA.

¿TÚ, IZAR LA BANDERA? ESTEE...A VER, ESPERA UN RATITO PARA CONSULTAR.

BITA LE CUENTA TODO AL COMANDANTE.

OYE, BITA, ESTO ME PARECE ¡EXCELENTE! ESE CHICO ME DARÁ PIE PARA UNA ARENGA. DILE QUE ESTÉ AQUÍ MAÑANA AL MEDIODÍA.

BIEN, SEÑOR.

¡HECHO! MAÑANA TÚ IZARÁS LA BANDERA, CIRO.

¡VIVA!

AL DÍA SIGUIENTE.

MARINOS: HOY TENDREMOS UN PEQUEÑO CAMBIO EN NUESTRA RUTINA. ESTE NIÑO DEL LUGAR IZARÁ LA BANDERA. NADIE LO HA CONVENCIDO PARA HACERLO. ÉL LO SOLICITÓ. SUCEDE SIMPLEMENTE QUE ÉL AMA A SU BANDERA, Y QUIEN AMA A SU BANDERA A TAN TIERNA EDAD, ES SEGURO QUE SABRÁ DEFENDERLA CUANDO SEA ADULTO. ¡LOOR A NUESTRO SÍMBOLO PATRIO!

AHORA, HIJO.

SOMOS LIBRES

SÍ, TAITA.

Y EL PEQUEÑO CIRO EMPIEZA A IZAR EL BICOLOR NACIONAL.

EL NIÑO ESTÁ FELIZ. ME SIENTO COMPLACIDO. ¿Y TÚ, LARGO?

LO MISMO DIGO, BITA.

AL LLEGAR A LO ALTO LA BANDERA PARECE COBRAR VIDA CUANDO UNA RÁFAGA DE AIRE LA HACE GUALDRAPEAR VIGOROSAMENTE.

¡MARINOS! ¿JURÁIS DEFENDERLA CONTRA TODO ENEMIGO, AÚN A COSTA DE VUESTRAS VIDAS?

¡SÍ! ¡JURO!

(continuará)

deportes

INAUGURARON OLIMPIADAS INTER ESCUELAS MILITARES

Con miras al Campeonato Mundial de Tae Kwon Do en Brasil y al Sudamericano de Pentatlon Militar en Colombia, se inauguraron las Olimpiadas Inter Escuelas de las Fuerzas Armadas organizadas por la Federación Deportiva Militar del Perú (FDM).

Aproximadamente 360 deportistas de las tres escuelas militares: Escuela Militar de Chorrillos (EMCH), Escuela de Oficiales de la Fuerza Aérea (EOFAP) y Escuela Naval del Perú (ESNA) participan en 10 disciplinas: atletismo, pentatlon militar, fútbol, voleybol, básketbol, frontón, esgrima, natación, tiro con fusil y tae kwon do, las mismas que se desarrollan en los campos deportivos y coliseos de las respectivas escuelas.



La ceremonia de inauguración se realizó en el estadio de la EOFAP y fue presidida por el titular de la FDM y director de la Escuela Naval, Contralmirante Fernando D'Alessio Ipinza, acompañado por los directores de las escuelas de oficiales del Ejército y de la Fuerza Aérea.

"Para quienes conformamos la Federación Deportiva Militar, el deporte constituye uno de los tres pilares sobre los que se apoya el aspecto formativo, porque además de contribuir al logro de cuerpos sanos, con capacidades acordes con las exigencias castrenses, contribuye al cimiento de valores éticos y morales, así como al moldeo de la personalidad", afirmó el Contralmirante D'Alessio.

Con la inauguración de las Olimpiadas (antes Juegos Interescuelas) se iniciaron las actividades de la FDM, afiliada a la Unión Deportiva Militar Sudamericana y al Consejo Internacional de Deportes Militares, culminarán el 16 de Julio.

Impuso primer record en Atletismo

HOMENAJE AL VICEALMIRANTE (r) PEDRO GALVEZ VELARDE

El miércoles 7 de mayo de 1929, el entonces cadete de la Escuela Naval Pedro Gálvez Velarde, logró para el Perú el primer triunfo deportivo a nivel internacional e impuso asimismo, el primer record sudamericano en los 400 metros con vallas.

Ese histórico día se recordó recientemente durante el homenaje tributado al Vicealmirante (r) Pedro Gálvez Velarde, quien recibió un presente recordatorio de manos del presidente de la Federación Peruana de Atletismo, Miguel Consiglieri.

Además de haber sido un excelente atleta, fue por espacio de 30 años presidente de la Confederación Sudamericana de Atletismo. Actualmente es miembro honorario de la Federación Internacional de Atletismo.

El record que impuso en aquella gran final llevada a cabo en el viejo Estadio Nacional fue de 55.5 segundos, lo cual le valió ocupar el décimosexto lugar en el ranking mundial. Entre los grandes favoritos para ganar la competencia se encontraban los argentinos Acosta y Genta, así como el chileno Jaime Metía Pizarro.

PERSONAS DE LA TERCERA EDAD PARTICIPARON EN COMPETENCIA CICLISTICA



Una amistad repentina surgió entre los participantes

La Marina de Guerra en coordinación con la Municipalidad de Miraflores y el Instituto para la Protección del Medio Ambiente 'Vida', organizó el 21 de mayo la gran bicicleteada denominada 'Jóvenes de la Tercera Edad' en homenaje al 115 aniversario del Combate Naval de Iquique.

La distancia del recorrido abarcó poco más de 2 km., siendo el parque Miguel Grau (Miraflores) el lugar de donde partieron los entusiastas ciclistas; y el límite del circuito fue el Faro de la Marina, del cual regresaron al lugar de partida, completando así dicha distancia.

Los dos ciclistas de mayor edad recibieron a manera de incentivo un plato recordatorio de plata.

ILO - PERU 94'

XIX CAMPEONATO MUNDIAL DE CAZA SUBMARINA

SE REALIZO CAMPEONATO DE CAZA SUBMARINA POR ANIVERSARIO DE FOE

Cumpliendo su calendario de actividades, la Federación Peruana de Caza Submarina realizó el 21 de mayo la tercera competencia, con la cual, a su vez, rindió homenaje a la Fuerza de Operaciones Especiales por su vigésimo quinto aniversario.

En la competencia, que tuvo como punto de partida el Balneario de la Marina, en Ancón, participaron los preseleccionados que buscan uno de los seis cupos para estar presentes en el campeonato mundial que se llevará a cabo en noviembre próximo.

La pareja de buzos Carlos Fung - Enrique Villar (representantes del Regatas Lima), ganó la primera categoría con un puntaje de 28,700.

La segunda y tercera categoría las ganaron las parejas Domingo Mc Cunn - Gustavo Villavisencio y los Oficiales de Mar (Foes) Alfredo Tapia - José Matos, con 1,050 y 10,100 puntos, respectivamente.

Ilo será sede del Campeonato Mundial en noviembre

Mientras tanto, la Federación de este deporte está coordinando los últimos detalles previos al XIX Campeonato Mundial que se realizará en el puerto de Ilo, entre el 15 y 19 de noviembre.

En la justa mundial intervendrán 25 países y un total de 150 buzos, y, en general, se espera el arribo de entre 500 a 1,000 personas, entre nacionales y extranjeros.

Hay que recordar que el Perú organizó un campeonato de este tipo en 1975 en la Bahía de Paracas.

El torneo contará con el apoyo de la Marina de Guerra del Perú, los ministerios de Educación y Turismo, así como PROMPERU.

EX MUNDIALISTAS JUGARON EN LA BASE NAVAL

Mostrando aún la gran calidad futbolística que encandiló tanto a los hinchas nacionales como extranjeros, algunos de los ex mundialistas de México '70, Argentina '78 y España '82, jugaron un partido de fulbito en la Base Naval del Callao con motivo de celebrarse el 31 aniversario de la Dirección de Inteligencia Naval.

En la cita deportiva estuvo presente el Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani, quien dio una calurosa bienvenida a los ex cracks del fútbol peruano. El play de honor estuvo a cargo del Director de Inteligencia Naval.

Entre otros, estuvieron presentes Rafael Risco, José Fernández, Luis Cruzado, Percy Rojas, Eusebio Acasuzo, Héctor Chumpitaz, Félix Suárez, Manuel Mayorga y J.J. Oré.

"UN SOLO NORTE, EL DEBER;
TAN SOLO UN RUMBO, EL HONOR"

el monitor

ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA
DE GUERRA DEL PERU

"... El mundo será mejor solamente cuando en el corazón de cada hombre florezca la virtud; y a su vez, la virtud crecerá en cada hombre como fruto de su esfuerzo personal".

1804 *James Hyatt*

AÑO XXVII | FUNDADO EL 19 DE JUNIO DE 1967 | JULIO - AGOSTO 1994 | Nº 232

MARINA DE GUERRA INCORPORO BUQUE HIDRO-OCEANOGRAFICO B.A.P. *CARRASCO*

El 26 de agosto, la Marina de Guerra del Perú en una ceremonia presidida por el Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani, incorporó al servicio al B.A.P. *Carrasco* AH-171, buque de apoyo hidro-oceanográfico, el mismo que estará a cargo de la Dirección de Hidrografía y Navegación de esta Institución tutelar.

La ceremonia se inició con la lectura de las resoluciones que nombran al comandante de la unidad y por la que se asigna la citada nave a la mencionada Dependencia naval.

El recientemente nombrado primer comandante de la nave, Capitán de Corbeta AP Mauro Cacho Bernero, en el curso de su alocución se comprometió a continuar desempeñando el cargo en unión de su dotación, cumpliendo las leyes de la Institución y del mar.

Asimismo, exhortó a todo su personal a continuar trabajando en este buque que a partir de hoy viene a formar parte de la Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina de Guerra del Perú.



En la incorporada unidad, personal especializado pondrá en marcha un tenaz programa de investigación oceanográfica

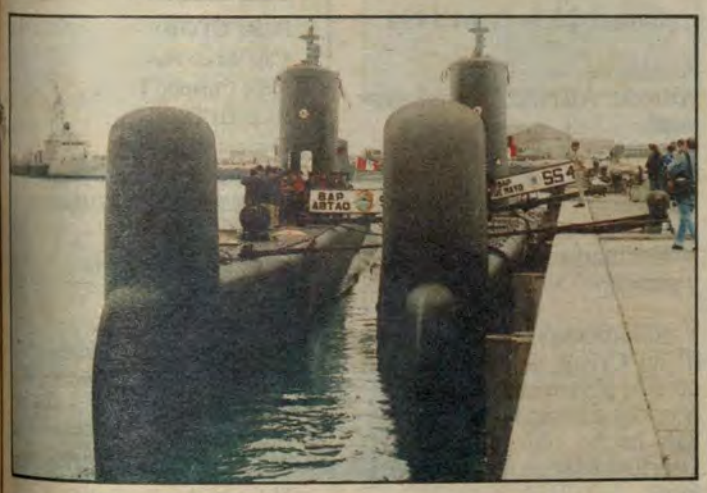
A continuación se entonó el Himno de la Marina, a cuyo término las autoridades navales visitaron los diversos compartimentos de la unidad hidro-oceanográfica.

El buque, adquirido de la Marina Holandesa, responde a las características: tipo Barreminas, Clase Dokkum; tiene un desplazamiento de 453 toneladas, eslora 46 mts., manga 8.75 mts, puntal 4.50 mts., velocidad máxima: 15 nudos, crucero 12 nudos, autonomía de 3,500 millas, propulsión: 2 ejes con hélice de paso variable y 2 motores M.A.N. Diesel de 1250 HP c/u.

Esta nave que será tripulada por personal especializado en las diferentes áreas de esta Dependencia, lleva el nombre del destacado marino Don Eduardo Carrasco, quien nació en Lima el 13 de octubre de 1779, realizó estudios en el convictorio de San Carlos luego ingresó en 1794 a la Academia Náutica y contribuyó a la creación de la Armada Nacional.

Durante la época de la Independencia fundó la Escuela Central de Marina, de la cual fue el primer Director. Dentro de sus principales obras escribió el Primer Derrotero de las costas del Perú en el gobierno de Ramón Castilla.

Accedió al grado de Contralmirante, falleciendo el 16 de noviembre de 1895.



Los BAP Dos de Mayo y Abtao, *a lo largo de cuarenta años han servido de escuela práctica, donde se han formado numerosas promociones de submarinistas*

B.A.P.s *2 DE MAYO* Y *ABTAO*: 40 AÑOS EN LA FUERZA DE SUBMARINOS

La Fuerza de Submarinos celebró el 19 de agosto el aniversario número 83 de su creación y además 40 años del afirmado del pabellón de los B.A.P.s *2 de Mayo* y *Abtao* con una ceremonia en la cual el Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani, condecoró a las banderas de guerra de ambas unidades.

Durante la semana de aniversario periodistas de la prensa y televisión tuvieron la oportunidad de convivir con los submarinistas a bordo de estas naves de guerra y contar a la comunidad el poderío de sus armas, el trabajo que realizan y las vivencias de los marinos calificados en esta especialidad.

Durante estos 83 años, la Fuerza de Submarinos ha desarrollado el profesionalismo y la destreza de sus hombres, gozando merecidamente del prestigio de ser la más antigua de Latinoamérica y del honor de haber contribuido a forjar promociones de submarinistas de países amigos como Argentina, Brasil, Colombia y Venezuela.

En ese contexto, es claro ejemplo la trayectoria de los submarinos *2 de Mayo* y *Abtao* que continúan operando eficientemente en su máxima capacidad y con otras incrementadas, lo que evidencia eficiencia en la organización, así como calidad en la operación y el mantenimiento.

Como se recuerda, en agosto de 1911 con el arribo de los sumergibles *Palacios* y *Ferré* se inicia la tradición de la Fuerza de Submarinos conformando en esa época la Estación de Sumergibles, organización de submarinos que ha evolucionado notablemente con la época y con la adquisición de nuevas unidades.

CADETES REAFIRMAN COMPROMISO DE SEGUIR LA SENDA DEL ALMIRANTE GRAU

Como un homenaje al Gran Almiranate Miguel Grau en la fecha de su nacimiento, el 27 de julio, los cadetes de primer año de la Escuela Naval del Perú reafirmaron su vocación marinera y su compromiso de seguir la senda trazada por el Caballero de los Mares.

En esta misma ceremonia, realizada en la sede de este centro superior de estudios en La Punta, Callao, también fueron confirmados en sus cargos 34 cadetes de cuarto año; quienes tendrán la misión de comandar los diferentes batallones de cadetes y aspirantes de la Escuela Naval.

Durante el transcurso de la misma, el Director de Instrucción, Vicealmirante José García Castaños, entregó la espada de mando al Cadete-Comandante, cadete del cuarto año Carlos Bazán Tejada, quien asumió la conducción del Batallón "Angamos".

Junto al nuevo Cadete-Comandante, también recibieron la espada de mando los cadetes Capitanes de Corbeta y Capitanes de Fragata, así como la responsabilidad de comandar las compañías "Abtao", "2 de Mayo", "Pacocha", "Iquique" y "Antofagasta", conformantes del Batallón "Angamos".

Acto seguido el Director de la Escuela Naval, Contralmirante Ferndando D'Alessio Ipinza, exhortó a los cadetes comandantes a tener presente la tarea de hacer Marina, por lo que deberán meditar sobre la responsabilidad plena que se les confiere, lo cual obliga a mejorar su preparación profesional y militar, dijo.



Futuros oficiales de Marina, en su Alma Mater renuevan su compromiso de fidelidad a su Institución .

Significativos Aniversarios

La vigencia y vitalidad de una institución radica en el continuo quehacer de quienes la integran, en la capacidad y esfuerzo solidario, en la armónica conjunción de ideales y, en la responsabilidad y seriedad que cada uno ponga en sus respectivas misiones para garantizar su innovación en el tiempo y, por tanto, su progreso.

Este conjunto de valores humanos dan continuidad y eficacia a toda entidad organizada, por ello tradicionalmente se evoca su fundación con diversos programas conmemorativos durante los cuales se hacen reflexiones en torno a lo que se hizo, se enuncian proyectos, se recuerda a sus gestores y se da énfasis en la cohesión.

En estas últimas semanas, nuestra Institución ha sido pródiga en celebraciones de significativos aniversarios de buques y dependencias cuyas actividades, como las demás, están relacionadas al desarrollo y prestigio de la Marina de Guerra del Perú, como institución tutelar, dinámica y progresista.

En este año le tocó a la Dirección de Capitanías y Guardacostas celebrar sus Bodas de Diamante. 75 fructuosos años en el fiel cumplimiento de su misión, ejerciendo control, vigilancia, seguridad y protección sobre las actividades marítimas, fluviales y lacustres, las playas y terrenos ribereños, los recursos y riquezas naturales y las actividades que se desarrollan en el ámbito acuático del territorio nacional.

Es relevante la función que en este aspecto realizan las Capitanías de Puerto y las unidades cuya misión está relacionada igualmente con el desarrollo nacional.

Significativo fue también la evocación de los 68 años de creación del Consejo de Guerra permanente de la Zona Judicial de Marina de inmaculada trayectoria en el ejercicio de la justicia en esta área castrense, ejemplar labor que viene realizando desde 1992 como conformante del Juzgado de Instrucción Especial y Consejo de Guerra Especial que asume el juzgamiento por delito de ´´Traición a la Patria en agravio del Estado´´. Este delicado rol ha sido destacado dada su encomiable seriedad y diligencia que desarrolla dentro de la estrategia antisubversiva, en reconocimiento, la asociación Nacional Pro-Marina condecoró con su máxima presea a su Pabellón.

De igual manera, el Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani con motivo del 40 aniversario del comisionamiento de los B.A.P.s Dos de Mayo y Abatao, *ciñó la Cruz Peruana al Mérito Naval a estas unidades, expresando en esta ocasión, entre otros conceptos: "Sentimos el especial orgullo de saber que contamos con una Fuerza Submarina poderosa, no sólo por el valor militar de sus naves sino principalmente por la calidad y capacidad profesional de nuestros submarinistas".*

Notable y didáctica fue la cita de una frase que el Gran Almirante Grau dijera cuando fue Comandante General de la Marina y que nos trae a la evocación la especial preocupación por su Institución, dijo el héroe: "Grandes son las necesidades de la Armada... y grandes las dificultades que hay en la actualidad para subvenir a ellas, sin embargo la Marina... espera ver realizadas por lo menos aquellas mejoras más apremiantes"

Estos actos conmemorativos tienen una especial simbología y constituyen reflejo testimonial de una Institución dinámica, rebosante de vitalidad y de futuro.

EL DIRECTOR

En torno al XIX Campeonato de Caza-Submarina

En la antigua Grecia siglos antes de Cristo, se iniciaron los juegos olímpicos, y los dedicaban a los dioses. Desde estas remotas épocas estos eventos paralelamente se convertían en fiestas de confraternidad, además de que se hacía gala del perfeccionamiento físico y espiritual de allí la frase célebre que conocemos: ´´Mente sana en cuerpo sano´´.

A propósito de esta valiosa manifestación del hombre que hoy es universal, tenemos que destacar una competencia internacional que tendrá lugar en el puerto de Ilo entre el 15 y 19 de noviembre.

Se trata del XIX Campeonato Mundial de Caza Submarina en cumplimiento de lo decidido en la Asamblea de Chipre, en noviembre de 1993.

Incluyendo al nuestro, 24 son los países que competirán en la versión 1994 de este deporte. El Perú, como anfitrión, tendrá otra oportunidad de demostrar la pericia de los amantes y cultores de este fascinante deporte que tiene su lejano antecedente en las culturas pre incas afincadas en nuestro litoral, cuando por razones de sus faenas de pesca, se zambullían debajo de la superficie del océano.

En el conjunto de beneficios que depara este cita deportiva debemos considerar que las delegaciones visitantes a su retorno serán embajadores y difusores del rico potencial ictiológico de nuestro mar, de los excelentes parajes marinos y otros centros turísticos que poseemos.

En el orden económico, podrá observar en el Puerto de Ilo, la inmejorable situación geográfica del Perú en la Cuenca del Pacífico y el inicio del despegue de su desarrollo.

En otro aspecto, se propiciará una conciencia marítima entre la población e instituciones a fin de que su mirada siempre esté dirigida a nuestro mar y sus enormes posibilidades.

Por otra parte, nuestros equipos de Caza Submarina ratificarán su mentalidad vencedora en el curso del evento, donde obviamente habrán vencedores y vencidos, pero cuyas intervenciones demostrarán ímpetu, esfuerzo, disciplina y habilidad.

Es de destacar en un acápite, el permanente apoyo que recibe este deporte por parte de la Marina de Guerra del Perú, desde los primeros años que se iniciara su práctica.

Esta justa deportiva, sea cual sea el país que obtenga los trofeos de la victoria, constituirá una fiesta de convocatoria a la amistad internacional en un mundo en que los pueblos se acercan y se cohesionan cada vez más, en este caso, por medio del deporte en el cual el Mar de Grau, será el escenario ideal.

CARTA

Callao, 25 de Junio 1994

Almirante
Alfredo ARNAIZ Ambrossiani
Comandante General de la Marina
LIMA.-

Estimado señor Almirante y amigo:

Saludándolo con todo afecto en Cristo, le presento mi cordial agradecimiento por la honrosa distinción de que me han hecho objeto Ud. y la Gloriosa Marina de Guerra del Perú.

Sinceramente le digo que sentí gran emoción al recibir la Medalla de la Orden, que me obliga aún más para la Marina que tanto aprecio.

Los asistentes por mi invitación me han manifestado la óptima impresión que han tenido al ver la forma tan organizada y brillante con que Uds. efectuaron la ceremonia. Esto me obliga aún más.

Le ofrezco mis oraciones por Ud., su familia y toda la Marina, pidiendo a Dios también de modo especial pasen los nubarrones que les -y nos- afectan.

Cordialmente en Cristo:

Ricardo Durand Flores, S.J.
Arzobispo-Obispo del Callao

FILOSOFIA NAVAL

- φ *El cumplimiento de la misión es prioridad número uno en tiempo de guerra. Cada unidad debe volcar su esfuerzo para poder cumplir su objetivo, donde sea y cuando sea.*
- φ *Como en todo trabajo, siempre hay un proceso de aprendizaje, y en el caso de la Marina, muchas van a ser las oportunidades en las que alguien cometa un error. Hay que corregirlos usando críticas constructivas.*
- φ *Cuando se sigue cometiendo el mismo error repetidas veces o existe una falta de interés, es mejor aportar medidas disciplinarias para ayudar a eliminar el error.*
- φ *La limpieza de un buque es obligación de la tripulación. Un buque puede estar viejo, pero un buque limpio y viejo, sobresale más que uno nuevo y sucio. La limpieza es la tarjeta de presentación del buque.*

Publicado por la Dirección de Información de la Marina

DIRECTOR:
Capitán de Navío
René Chiappo Téllez
SUB-DIRECTOR:
Capitán de Fragata
Manuel de la Haza Donoso
JEFE DE OPERACIONES:
Capitán de Fragata
Jorge Núñez Montoya
EDITOR:
Capitán de Corbeta
José A. Maratuech Pinzás

COORDINACION:
Sixto Huanambal Peralta
JEFE DE REDACCION:
Milagros Aguilar Rojas
REDACCION:
Sana Fernández La Madrid
Virginia Lacherre Calderón
Richar Luna Valle
CORRECCION:
Lorena Toledo Valdez
DIAGRAMACION
Elmer Córdova P.
FOTOGRAFIA
Jorge Lizama Celi
Hernán Palacios Rojas
Félix Pecho Aliaga
César Olórtegui Alvarado
Luis Flores Rodríguez
Jesús Torres Chavera

Impresión Graficorp

Av. Salaverry Cdra. 24 S/N.
Jesús María

BUQUE ESCUELA *BRASIL* ARRIBO AL CALLAO

Proveniente de Guayaquil, el lunes 2 de agosto arribó al Terminal Marítimo del Callao el Buque Escuela *Brasil* para dar cumplimiento a su visita oficial y complementar en la práctica los conocimientos adquiridos en la Escuela Naval.

En este sentido, el viaje de instrucción proporciona a los Guardiamarinas la oportunidad de aplicar los conocimientos náuticos, de participar en las maniobras marineras en los distintos departamentos del buque y, a la vez, de mantener contacto con otras marinas y sus culturas, conocimiento fundamental del hombre de mar, por ser un factor de unión e integración de todas las naciones.

La tripulación, que está integrada por 30 oficiales, 200 suboficiales y 200 Guardiamarinas, desarrollará intercambio de experiencias con sus homólogos de la Marina de Guerra del Perú, especialmente en las áreas de mecánica y electrónica, sistemas de armas y administración de sistemas, además del aprendizaje de diversos tópicos que proporcionarán al joven Guardiamarina una adecuada formación técnica profesional.

La nave *Brasil* construida en 1981, es una de las más modernas de su tipo y está dotada de equipos altamente sofisticados, así como de un novísimo sistema de navegación. Entre su equipamiento destacan monitores electrónicos, controles automáticos, sistema de ploteo, de comunicación por satélite, además de una sala donde se encuentra instalado el Sistema de Simulación y Entrenamiento de Operaciones Navales (SS TT) que contribuye al éxito de las largas y complicadas jornadas de la guerra contemporánea.

Entre las características de la referida unidad se precisan 130.25 mts. de eslora, 13.52 mts. de manga, 6.00 mts de calado máximo, 32.00 mts. de altura de mástil y 3,720 toneladas de desplazamiento

La dotación, entre otras actividades, realizó un homenaje al Gran Almirante Grau en la Plaza que lleva su nombre en el Callao, así como visitas protocolares y de intercambio que contemplan lo académico, cultural, deportivo y recreativo, orientadas a renovar los sólidos vínculos de camaradería entre ambas naciones.

También integran la tripulación 4 Cadetes extranjeros (de las repúblicas de Argentina, Chile, Perú y Uruguay), así como dos Aspirantes a Oficiales del Ejército, de la Fuerza Aérea y un diplomático del Ministerio de Relaciones Exteriores del Brasil, en el nivel de 3er secretario.

Distintivo del NE *BRASIL*



Posee un campo de oro, alusivo a las riquezas naturales del país. El árbol de Pan-Brasil recuerda el primer producto encontrado por los descubridores, del cual derivó el nombre nacional, y con el que se bautizó a la nave.

En la parte azul, esmalte clásico de la Marina, las cinco estrellas de plata representan la Cruz del Sur, guía de los navegantes en los mares australes y uno de los atributos de la Bandera Nacional, que es llevada a los siete mares por el navío.



Buque Escuela Brasil *en visita oficial al Perú*

En la Escuela Naval

CONFIRMACION DE CARGOS Y JURAMENTACION DE CADETES NAVALES

El 27 de julio, fecha en que se celebra el nacimiento del Almirante Grau, y ante la cripta erigida en su honor en la Escuela Naval, se realizó la ceremonia de confirmación de cargos de cadetes oficiales y la juramentación de cadetes de primer año.



Cadete de cuarto año, Carlos Bazán Tejada, asumió el Comando del Batallón Angamos.

Tras solicitar el permiso correspondiente al Director General del Personal y Director de Instrucción, Vicealmirante José García Castaños, el cadete de cuarto año Carlos Bazán Tejada, asumió el cargo de Cadete Comandante al mando del Batallón Angamos.

Junto al nuevo Cadete Comandante, otro grupo selecto asumió, en el orden jerárquico respectivo, la responsabilidad de ser cadetes oficiales de las compañías Abtao, 2 de Mayo, Pacocha, Iquique y Antofagasta, las mismas que conforman el Batallón Angamos.

Al respecto, el Director de la Escuela Naval, Contralmirante Fernando D'Alessio Ipinza, expresó que al asumir sus cargos, los cadetes comandantes están aceptando el deber y el riesgo de ordenar y dirigir al referido Batallón, "para cumplir los objetivos delineados por el Alto Mando Naval".

Más adelante agregó: "El ejercicio del mando exige la autodisciplina, el ejemplo y el continuo perfeccionamiento de las virtudes, así como la lucha constante contra nuestros defectos. Tengan siempre presente que nosotros hacemos la Marina, nuestra gloriosa Institución, por lo que deberán meditar sobre la responsabilidad plena que se os confiere, lo cual os obliga a mejorar vuestra preparación profesional y militar".

En el desarrollo de la ceremonia, el Vicelamirante José García Castaños hizo entrega de espadas y diplomas a los cadetes comandantes, así como de la respectiva Bandera de Guerra.

En acto seguido, el Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani, presidió la ceremonia de juramentación de los cadetes navales de primer año y les hizo entrega de sus respectivos diplomas.

El cadete de la Armada de Bolivia, Iber Rengifo Tarifa, al formar parte del tradicional acto, se comprometió a cumplir las normas y reglamentos de la Marina de Guerra del Perú.

De esta forma, los miembros de la Promoción 1997 reafirmaron su convicción y compromiso de servir a la Marina, en las condiciones, tiempo y circunstancias que ella requiera.

El permanente respaldo espiritual de los padres de familia tuvo meritorio reconocimiento, pues son los progenitores quienes han cimentado los aspectos morales, porque este valor nace en el hogar.

EN RESPECTIVOS GRADOS PERSONAL NAVAL OBTUVO CONDECORACIONES

En la Plaza de Armas de la Base Naval del Callao, fue distinguido el personal de los Grupos de Apoyo destacados al Frente Ucayali.

En la ceremonia, en reconocimiento a sus servicios en la zona, se condecoró a cerca de mil tripulantes en sus respectivos grados, con la medalla de Combatiente Especial y Combatiente.

Desde que fuera creado el entonces Frente 2A, hasta el actual, suman ya 30 los grupos de apoyo que vienen brindando su profesional esfuerzo por coadyuvar a la labor de los batallones de combate, constituyéndose en la principal base de apoyo logístico operativo del personal de la zona.

Hoy, nuestra Institución - afirmó el Vicealmirante Enrique Salmón Comandante de Zonas Navales- ***rinde un merecido reconocimiento a aquellos combatientes que venidos del mar prestaron sus servicios en la selva, cuyo calor reemplazó a la tibieza de vuestros hogares como primer sacrificio de entrega, en el cual, nuestros compañeros integrantes de los batallones de combate extendieron su labor, para erradicar el terror y sembrar la paz y el desarrollo.***



En sus respectivos grados, marinos fueron reconocidos por arriesgada misión en el Frente Ucayali

Es por esa razón, que el personal tiene la satisfacción por el deber cumplido, la misma que hoy se halla coronada con la consolidación de una región libre de la insanía terrorista y en un amplio proceso de desarrollo.

MARINA DE GUERRA INICIO EL DESFILE MILITAR POR FIESTAS PATRIAS

Con el paso marcial de los miembros del Regimiento de la Marina de Guerra se inició a las 12:20 horas el desfile de las instituciones castrenses en la Parada Militar por Fiestas Patrias, realizada en la avenida Brasil.

Por segundo año consecutivo, la citada arteria capitalina se vistió de gala con los colores patrios rojo y blanco para servir de escenario al desplazamiento de las delegaciones de nuestras Fuerzas Armadas, Policía Nacional, universidades, institutos superiores, colegios y ronderos, entre otros.

El Regimiento Naval estuvo compuesto por tres compañías, las mismas que dejaron sentir su paso al son de la Banda de Músicos de la Marina de Guerra. Ellas estuvieron conformadas por el Batallón Angamos, integrado por cadetes de la Escuela Naval del Perú, los alumnos del Centro de Instrucción Técnica Naval (CITEN), el Cuerpo de Capitanías y Guardacostas, el personal femenino de la Sanidad Naval, la Infantería de Marina y el Bosque de Estandartes y Gallardetes de las Fuerzas Navales.

JULIO, MES DEL NATALICIO DE GRAU

Durante el paso de la Marina de Guerra se anunció la coincidencia del aniversario Patrio con la del natalicio del Gran Almirante Miguel Grau, pues el 27 de Julio tuvo lugar tal acontecimiento en 1834, en la ciudad de Piura, por eso se afirma que julio, mes de la Patria, es también un mes especial para nuestra Marina.

INEDITA PRESENCIA DE LA SINFONICA

Un marco singular al gran desfile cívico militar dio la presencia inédita de la Orquesta Sinfónica Nacional, que por primera vez interpretó el Himno Nacional antes de un desfile. A ello se agregó la participación, también por primera vez, de una delegación de escolares, como la de las alumnas del colegio Teresa Gonzáles de Fanning, que ganó el desfile escolar realizado una semana antes en la avenida de La Peruanidad del Campo de Marte.



La presencia de los Asháninkas, constituye un valioso testimonio de garantía y seguridad de la población de Pucallpa

LOS RONDEROS

Las delegaciones que mayores aplausos y ovaciones arrancaron a los asistentes fueron las constituidas por los diferentes comités de autodefensa de Junín, Pasco, La Libertad, San Martín, Ayacucho, Huancavelica, Ancash, Lima y los asháninkas. Ellos desfilaron con muestras de un patriotismo al tope y ataviados con las vestimentas típicas de su región. Portaban carteles con lemas a favor de la pacificación: "Unidos por un nuevo Perú", "La paz traerá el progreso", y "Forjemos el Perú con trabajo, progreso y bienestar".



La Compañìa Juan Fanning de la Fuerza de Infantería de Marina captó la expectativa de los asistentes



El agrupamiento naval, desde que hizo su presentación en las tribunas arrancó del público calurososos aplausos.

PODERIO BELICO

El público asistente centró su atención en las demostraciones de poderío bélico, tanto aéreo como terrestre, que hicieran la Marina de Guerra, la Fuerza Aérea y el Ejército.

Velocísimas aeronaves, enormes tanques, vehículos semioruga, tanquetas, portatropas, vehículos ligeros de asalto, entre otro tipo de armamento, sorprendieron a los asistentes.





Izq.-.Las delegaciones que tuvieron los primeros puestos en el desfile escolar participaron de este importante acto cívico.
Der.-Representantes de instituciones civiles, universidades y centros superiores de estudio, también estuvieron presentes

CRIPTA DE LOS HEROES



A la imponente construcción, erigida en el cementerio Presbítero Maestro para perpetuar nuestra gratitud a los defensores de la Guerra de 1879, asistió el Director de la Escuela Naval, Contralmirante Fernando D'Alessio Ipinza, en el marco de las actividades conmemorativas por el 173 aniversario de la Independencia Nacional. Ante la cripta, un Batallón Ligero de Infantería de Marina, vistiendo el uniforme de la Compañia Fanning, al igual que otras comitivas integradas por autoridades civiles y militares, rindieron su homenaje en el referido acto.

BENEMERITA SOCIEDAD FUNDADORES DE LA INDEPENDENCIA



Con la asistencia del Presidente de la República, Ingeniero Alberto Fujimori Fujimori, los ministros de Relaciones Exteriores, de Defensa, así como del Presidente del Comando Conjunto y Comandantes Generales de los tres institutos armados, el 27 de julio se realizó la Sesión Solemne en la Benemérita Sociedad Fundadores de la Independencia, en homenaje a la Patria.

En el acto, al que también asistieron oficiales del Ejército Peruano, la Fuerza Aérea y la Marina de Guerra del Perú, estuvieron presentes los descendientes de héroes, quienes no sólo nos legaron valiosos ejemplos, sino una **Patria libre.**

BANCO WIESE PROMOVERA ACTIVIDADES CULTURALES EN "CASA GRAU" DE PIURA

En el salón Huáscar, de la Comandancia General, la Marina de Guerra, representada por el Director de Intereses Marítimos, Contralmirante Fernando Casaretto Alvarado, y el Director Gerente General Víctor Miró Quesada Catjens y el Gerente Otto Bottger Robertson del Banco Wiese, suscribieron un importante convenio de fomento cultural el jueves 4 de agosto, en el cual, ambas entidades, en forma conjunta y por un período de diez años, usarán las instalaciones de la Casa Grau de Piura.

Esto tiene como objetivo lograr que la citada Casa, declarada en 1977 monumento nacional en homenaje al Gran Almirante Grau en la ciudad de Piura, se proyecte como el principal centro cultural de esa ciudad, a través de una administración entre la Marina y el Banco.

El Banco Wiese, dentro de los objetivos específicos, se encargará de acondicionar dos ambientes para realizar exposiciones temporales; asimismo, realizará actividades culturales dando prioridad a las señaladas por la Institución. En este sentido, la entidad bancaria proporcionará personal calificado para su adecuado funcionamiento.

La Marina de Guerra organizará una muestra permanente en homenaje al Gran Almirante Grau, cuidará de la biblioteca y brindará todas las facilidades para el mejor uso de la Casa Museo Grau, así como para su custodia y vigilancia.



El convenio suscrito convertirá a la histórica casa en el principal centro cultural de Piura.

En este común esfuerzo, prestigiosas instituciones al servicio del Perú nuevamente honran a sus ciudadanos, que desde muy pequeños llevan arraigado su cariño al insigne héroe.



En el Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú

La pesquería peruana: DEL CRECIMIENTO AL DESARROLLO

Con este importante tema, el 30 de junio el doctor en biología Manuel Flores Palomino fue incorporado, como Miembro de Número, al Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú.

En el citado recinto, una didáctica exposición marcó el inicio de tan brillante ponencia, a la que asistieron reconocidas personalidades vínculadas al sector pesquero, a la diplomacia, al Instituto del Mar del Perú y juristas especializados en el Nuevo Derecho del Mar.

El tema ***La Pesquería Peruana: Del Crecimiento al Desarrollo*** es vasto y requirió de mucha investigación el poder precisar las cifras y conceptos de nuestros potenciales recursos, precisando a la vez, la diferencia entre récord y óptimo en el caso de la extracción de anchoveta, así como la situación de nuestro mar en torno a la contaminación, factor que nos permite competir a nivel internacional y entre otros temas, el decrecimiento de la Maricultura, hasta finalmente abordar aspectos económicos de la actividad pesquera y su contribución al crecimiento del Producto Bruto Interno.

El ex ministro de pesquería, Vicealmirante (r) Jorge Villalobos Urquiaga, en este emotivo acto, tuvo el significativo encargo de dar la bienvenida al Instituto al nuevo miembro, especialmente porque son muchos los años que nimbran la amistad entre ambos personajes de vital presencia en el mencionado sector.

El doctor Flores integra hace 26 años la planta profesional del Instituto del Mar del Perú y fue en 1975 cuando inició sus vínculos con el Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, asumiendo el dictado de exposiciones en la Escuela Naval y Escuela Superior, para luego integrar distintas comisiones de su especialidad, que han servido de base para elaborar los proyectos de *Política Marítima*, en el tema de los *Recursos Pesqueros y sus Pesquerías.*

Autor de 25 publicaciones, entre artículos, reportes de consultorías, entre otros, recientemente ha dado a conocer el Informe 105 *Estadísticas de los Desembarques de la Pesquería Marina Peruana 1983-1992,* editado por IMARPE.



La ponencia del biólogo Manuel Flores durante la ceremonia de su incorporación sobresalió por la precisión de cifras y conceptos sobre los recursos marinos.

HISTORIA ANTARTICA IBERO-AMERICANA

Conjuntamente con la Universidad de Lima, el Instituto desarrolló del 20 al 22 de julio la II Reunión de Historia Antártica Iberoamericana, la misma que se vio respaldada por una amplia temática expuesta por representantes de Argentina, Chile, España, Italia y Uruguay.

Esta importante cita, que surgió a iniciativa de la I Reunión realizada en 1992 en la base antártica argentina *Esperanza* ha sido fomentada y apoyada por la Reunión de Administradores de Programas Antárticos Latinoamericanos, organismos de coordinación en el ámbito regional, fue acogida por investigadores de cuatro países, quienes emitieron una declaración manifestando la necesidad de resaltar los vínculos históricos de la comunidad iberoamericana con el continente blanco, así como el compromiso de propiciar que este tipo de reuniones se lleve a cabo cada dos años.

Los temas tratados en la primera sesión denominada ***La Epoca Colonial***, se titularon : la campaña subantártica de la expedición Malaspina y la corbeta Atrevida en las Islas Auroras; El viaje del navío San Telmo y sus posibles restos en la Base Artigas; Rosendo Porlier y Pascual de Herazo, dos peruanos en la Antártida.

En la segunda sesión ***Descubrimiento y Conservación*** se expusieron los temas: Presencia Belga en la Antártida Sudamericana; Valparaíso en los descubrimientos antárticos y Conservación del Patimonio Histórico en la Antártida Sudamericana.

Asimismo, en la tercera se abordó ***El Siglo XX,*** con los temas: Actividades Antárticas de la Armada de Chile; Acción de la Armada Argentina en el Antártico y Expediciones Peruanas al Continente Antártico.

En la última sesión, ***El Sistema Antártico***, los temas fueron: Reflexiones en torno a la evolución del sistema antártico; La posición española en el Tratado Antártico, Posición Jurídica peruana respecto a la Antártida y Antaramérica: mitos, leyendas e historias hacia un destino común de la Humanidad

COLOQUIO INTERNACIONAL "JUAN FRANCISCO BODEGA Y QUADRA Y MOLLINEDO "

Entre el 17 y 19 de agosto se desarrolló un importante Coloquio Internacional en el auditorium de Humanidades de la Universidad Católica en torno al capitán de la Armada Española Juan Francisco de la Bodega y Quadra y Mollinedo.

La citada actividad, organizada por el Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, la Universidad Católica y el Instituto de Historia del Pacífico Español, de Vancouver, Canadá, concitó la participación de notables historiadores de España, México, Argentina, Canadá, Cuba y Perú.

Bodega y Quadra, al igual que otros marinos coloniales, fue desconocido entre sus compatriotas. Sin embargo, le caben a este personaje tres importantes expediciones llevadas a cabo en 1775, 1779 y 1792-1793, llegando hasta Alaska y dejando huella permanente en ese extenso litoral. Tanto la costa oeste de Canadá como la de Estados Unidos guardan recuerdos de ese marino. En tal sentido, el gobierno canadiense ha dado su nombre a uno de los buques de su armada, y el gobierno de la Columbia Británica conserva la imagen de Bodega en su Palacio Legislativo y en un busto en una plaza pública de Vancouver.

A los referidos homenajes se suma el del Ayuntamiento de Musquiz-Poveña, en Vizcaya, España, lugar de donde provenía la familia Bodega y Quadra, que no sólo hará entrega de una medalla a la ciudad de Lima, sino que también develará un busto y colocará una placa en la casa solariega de la familia, que se ha conservado en esa localidad.

En Centenario de Reconstrucción:

CLUB REGATAS INCORPORO A GRAU COMO SOCIO HONORARIO

En el marco de las actividades programadas por el Centenario de Reconstrucción del Club Regatas Lima, el Gran Almirante Miguel Grau fue incorporado como Socio Honorario.

A la ceremonia, realizada el 6 de agosto, asistió el presidente del Club, Oscar Ortigosa Gutiérrez, quien refirió que este acto los honra profundamente en la especial fecha del Centenario de Reconstrucción después de la Guerra con Chile.

En la fecha, donde también se inauguró el monumento al presidente fundador del Regatas, José Vicente Oyague y Soyer, quien asumió la ardua tarea de organización hace 119 años, estuvo presente el Vicealmirante José García Castaños, Director General del Personal de la Marina

PROTOCOLARES



El Comandante General de la Fuerza Naval de Bolivia, Almirante Julio Molina Padilla, saluda, durante su visita al Perú, a su homólogo, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani. Este acto protocolar, realizado el 6 de julio, estuvo enmarcado dentro de la visita oficial que realizara la alta autoridad boliviana, conformando la comitiva que acompañara al señor Presidente de la República de nuestro vecino país.



La Asociación de Agregados Castrenses Acreditados en el país, durante el presente año, luego de expresar su saludo al Alto Mando Naval, viene efectuando visitas a las dependencias de nuestra Institución. Así, el 18 del presente, en la Fuerza de Aviación Naval, conocieron las unidades recientemente incorporadas a la Fuerza.

ARMADAS VECINAS EXPRESAN SALUDO AL PERU



En una muestra de identidad patriótica, las hermanas repúblicas del Brasil y Colombia expresaron su saludo en la celebración de nuestro aniversario patrio. Asimismo, la máxima autoridad de la V Zona Naval y Fuerza Naval de la Amazonía, Contralmirante Luis Pro Monteverde, participó en el desfile por el aniversario de la Marina de Colombia, en Leticia. Paralelamente a lo señalado, en agradecimiento, el Comandante de la Zona visitó el buque insignia *Pedro Texeira* y presenció las actividades deportivas y recreativas de las delegaciones de los países limítrofes. En Iquitos, el Contralmirante Edgar Spicker Guzmán, del Comando Unificado del Sur, en acto protocolar pasó revista a las delegaciones navales presentes en la plaza.

ESCUELA SUPERIOR RECIBIO A OFICIALES ALUMNOS DE COLOMBIA

Una delegación de oficiales de las Fuerzas Armadas de Colombia arribó recientemente a nuestro país para intercambiar conocimientos con sus similares peruanos. Su cronograma de actividades comprendió la visita a la Escuela Superior de Guerra Naval, donde tuvieron una breve explicación sobre la importante labor que desarrolla preparando al oficial naval para que se desempeñe eficientemente en el cumplimiento de funciones administrativas del más alto nivel y responsabilidad y para el ejercicio del comando estratégico, operacional y táctica, así como para participar activamente como miembros de los Estados Mayores.



ALFEREZ DE FRAGATA SE GRADUO EN ANNAPOLIS



El Alférez de Fragata Antonio Martínez Ordóñez, durante significativo acto, recibió la Espada y Despacho Oficial de egreso de la Academia Naval de Annapolis.

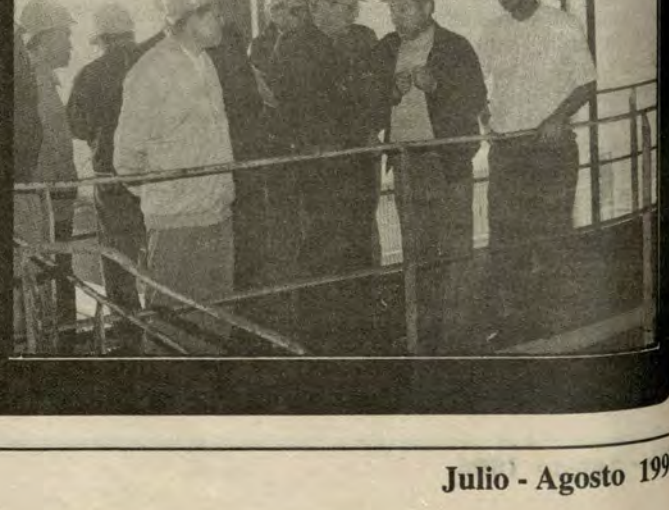
Como es tradicional, la ceremonia recientemente realizada en la Embajada del Perú en los Estados Unidos de América, fue presidida por el Embajador Ricardo Luna Mendoza y asistieron los agregados castrenses y funcionarios de las representaciones nacionales acreditadas en Washington y familiares.

En horas de la noche, en la residencia del Agregado Naval, Contralmirante Javier Bravo Villarán, ante la presencia del graduado Alférez, se entregó un presente recordatorio a la señora Eugenie Menk por su permanente apoyo a los Cadetes Navales Peruanos becados en la Academia Naval de la referida ciudad.

EN SAN JUAN DE MARCONA

Al arribar al Escuadrón Aeronaval Nro. 31 de la Base Naval de San Juan, el Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani, en el desarrollo de una visita de inspección, apreció una demostración de un destacamento de la Unidad Especial de Combate. En la sureña zona, el presidente de la Shougang Hierro-Perú, invitó a nuestra alta autoridad naval a realizar un recorrido por las instalaciones del primer centro productor de hierro en nuestra patria





EN EL FRENTE UCAYALI

"CAMEETSA ASAVIQUE": LUCHAMOS POR LA PAZ

Hoy que nuestro pueblo asiste y participa del proceso de Pacificación Nacional, cabe dar a conocer la obra ejecutada por la Institución Naval en el marco de este objetivo nacional, erradicando el terrorismo y el narcotráfico por tierra, aire y a través de sus unidades de patrulla que surcan los ríos de la Selva del Ucayali y también uniendo esfuerzos con la población ucayalina, de manera individual y organizada, por el progreso de esta región.

TRABAJANDO POR EL DESARROLLO DEL FRENTE UCAYALI

La Comisión Coordinadora de Desarrollo del Frente Ucayali, liderada por el Jefe del Comando Político Militar, Contralmirante Guillermo Mesinas de la Puente, e integrada además por las principales autoridades, viene orientando esfuerzos hacia un sólo objetivo: la Pacificación de toda el área, logrando en este sentido resolver múltiples problemas que aquejan principalmente a la población civil, al sector industrial, comercial y turístico.

En otro plano, diversas comunidades y pueblos están siendo asesoradas por la Marina de Guerra-Frente Ucayali, con el fin de presentar proyectos de desarrollo y ponerlos en ejecución con el aporte del Fondo Nacional de Compensación y Desarrollo Social (FONCODES) y las diferentes regiones y entes gubernativos, quienes han demostrado gran interés.

En el sector educativo se viene elaborando y analizando un proyecto orientado a mejorar la educacion básica a través de núcleos experimentales de perfeccionamiento tanto en el área escolar como de mando medio.

En cuanto al sector de pesquería se están ejecutando las obras para poner en funcionamiento una piscigranja para la cría de camarones, están ubicadas a la altura del kilómetro 16 de la carretera Federico Basadre.

Por otro lado, se está ejecutando el plan de seguridad del área en la cual se va a desarrollar el proyecto del gas de Aguaytía y el tendido del poliducto hacia Pucallpa y otro hacia Aguaytía, donde probablemente estaría ubicado el nuevo centro de energía a través de una termoeléctrica gasífera.

Uno de los más grandes problemas por el que atraviesa esta región actualmente, es el alejamiento del cauce del brazo del Pucallpillo, que alimenta la zona del puerto y la zona de captación de agua potable; para ello se ha desarrollado un proyecto en coordinación con la Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina de Guerra, el cual tendría que aplicarse para observar en que forma se puede operar mejor y lograr minimizar el efecto contrario que ha producido el río Ucayali, éste ya ha sido presentado al Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

Asimismo, el batallón de ingenieros a cargo del mantenimiento y reparación de la carretera Federico Basadre que devendrá en el mejoramiento de las vías de acceso a la zona, ejerce su quehacer bajo medidas de seguridad, asignadas a miembros de la Marina.

Otro proyecto en ejecución es el orientado hacia el resurgimiento del turismo, basta anotar que en 1990 ingresaban entre 3 y 4 vuelos comerciales a la semana, hoy bordean los 7 a 8 vuelos diarios.

El factor más importante en todo esto es el estado de normalidad que se vive, el cual la Marina de Guerra ha logrado restablecer en gran parte del territorio del Frente Ucayali gracias a la lucha frontal a los enemigos de la Patria, emprendida desde agosto de 1989 por los miembros de nuestra Institución.



Los pobladores de la comunidad de Poyeni son visitados periódicamente a fin de elevar su nivel de vida.

ATENDIENDO A LOS SECTORES MAS NECESITADOS

El Comando Político Militar del Frente Ucayali viene trabajando en coordinación con el Programa Nacional de Apoyo Alimentario (PRONAA), la Región de Salud y Cáritas, con el fin de asistir a los sectores más pobres y alejados de la selva del Ucayali. En lo que va del año 94 se han distribuido 161.75 toneladas de alimentos, se han realizado 6,343 atenciones odontológicas y 6,175 atenciones médicas.

Esta Acción Cívica está dirigida también a los centros educativos y ocupacionales, albergues de niños y de ancianos, proporcionándoles mobiliario, ropa, material educativo y de construcción, botiquines, cocinas, refrigeradoras, etc. Asimismo, al sector agrícola asesorándolos y entregándoles herramientas y semillas.



La atención médica se realiza con mucho calor humano.

En esta destacada labor es importante el rol que cumple la Oficina de Asuntos Civiles, que atiende los requerimientos de la población civil luego de una exhaustiva evaluación de sus necesidades más prioritarias.

RESPETANDO Y HACIENDO RESPETAR LAS LEYES

Existe un estrecho contacto con la Oficina de Derechos Humanos, el Comité Internacional de la Cruz Roja y el Vicariato de Pucallpa en lo que respecta a denuncias de desaparecidos, personas inubicables que pueden haber sido detenidas en la jurisdicción del Frente Ucayali, e informaciones sobre la situación legal o jurídica y gestiones hechas y por hacer en determinadas zonas de influencia naval, entre otras cosas.

La Oficina de Asesoría Jurídica del FT100 tiene por encargo el poner a dispocisión de la Fiscalía y Policía Nacional del Perú a los delincuentes terroristas y narcotraficantes detenidos en operativos y a quienes a través de sus manifestaciones y actividades declaran serlo; lo mismo realizan con el armamento, municiones, droga y dinero incautados, en el caso de bienes, informa inmediatamente a la Oficina de Control de Drogas, para que disponga de éstos. También absuelven consultas e interrogantes formuladas por familiares de los detenidos y brinda además todo tipo de asesoría en bienestar de la población civil de la zona de manera gratuita.

El personal a cargo de esta oficina realiza un trabajo indesmayable con miras de alcanzar la completa Pacificación de la región Ucayali. En lo que va del presente año, según nos informaron, han puesto a disposición de la PNP a 329 individuos, entre delincuentes terroristas y narcotraficantes; asimismo se han levantado 204 actas de libertad y han declarado a un aproximado de 44 personas como terroristas arrepentidos.



El área de educación recibe constante apoyo de la Comandancia del Frente Ucayali.

ACERCAMIENTO CON LA CIVILIDAD

Gran acogida se percibe en todas las actividades organizadas por la Institución naval, muestra de ello fueron las conferencias realizadas los días 16 y 17 de agosto, a las que asistieron las principales autoridades de la región.

Los temas -de interés nacional- fueron tratados por los doctores Jaime Castro Contreras y Carlos Cárdenas Guillén, actuando como moderadora la Dra. María Jaeguer Salazar.

INFANTE DE MARINA HONORARIO

Su profesionalismo y espíritu militar, en el transcurso de sus veintiseis años de servicio, fueron virtudes más que suficientes para que el TS1 Mau. Adrián Vargas Barrientos fuera reconocido por la Institución Naval como *"Infante de Marina Honorario"*, título concedido el año pasado por el Comandante de la Fuerza de Infantería.



En su foja de servicios destaca su participación en batallones de exploración, operativos y el haber integrado distintos destacamentos de Infantería de Marina en las localidades de Chimbote, San Juan de Marcona, El Salto (Tumbes); en Ayacucho fue comisionado a Huanta y La Mar.

Además de sus ejemplares méritos se le reconoce su tenacidad y predisposición para adquirir nuevos conocimientos y estar a la vanguardia de las últimas técnicas al haber seguido cursos sobre vehículos anfibios y de reconocimiento, así como de lucha contra incendio y de motores.

En breve diálogo expresó que desde su niñez tuvo el anhelo de servir a la Marina de Guerra, y es precisamente en la Fuerza de Infantería en donde ha vivido los mejores momentos de su vida.

El Técnico Vargas, casado y padre de dos hijos profesionales, sostiene como resultado de su amplia experiencia, que esta nueva misión en tierra que cumple la Marina de Guerra, fue concebida para la tranquilidad y bienestar de la civilidad y que al cabo de muchos años, ahora se están viendo los resultados.

V CONGRESO DE PRO-MARINA EN PUERTO SAN JUAN

La Capitanía de Puerto de San Juan fue sede del V Congreso de la Asociación Nacional Pro-Marina del Perú, entre el 25 y 28 de Agosto, fechas en que directivos y miembros llegaron a importantes acuerdos que incidirán en el trabajo de la institución en los próximos años.

Durante el desarrollo del Congreso, el Consejo y Asamblea de la Asociación se reunieron por quinta vez, teniendo una nutrida agenda compuesta por interesantes ponencias.

También trataron numerosos aspectos como lo referente a sus Estatutos y Reglamentos. Las reuniones se llevaron a cabo en tiempos prudenciales que valieron para llegar a diversas conclusiones.

El ingreso de las delegaciones participantes portando sus respectivos estandartes dio un marco especial a la sesión inaugural, cuyo discurso de orden estuvo a cargo del Presidente de PROMARPE Filial Ica-Marcona, C. de F. (r) Roberto Camino Angulo. Seguidamente se dio lectura al Ideario de Pro-Marina, evocación de la Primera Asamblea Nacional de 1989 y un homenaje al Teniente Primero Diego Ferré por el 150 aniversario de su natalicio.

En el acto inaugural también hicieron uso de la palabra el Presidente de la Asociación Nacional Pro-Marina del Perú, Dr. Luis Calderón Valle y el representante del Comandante General de la Marina, Contralmirante Gustavo Salcedo Williams, quien al final de las intensas jornadas se encargó de clausurar el V Congreso Nacional.

Además de tratarse asuntos estrictamente de la Asociación, se realizaron tres conferencias: 'El Perú en la Antártida', 'Cultura Nazca' y 'Empresa Shougang Hierro Perú'. De otro lado, las delegaciones visitaron Nazca y la Reserva Natural de Punta San Juan.

Homenaje a Grau

Al igual como lo hicieron la Institución Naval y otras entidades civiles, la Asociación Nacional Pro-Marina del Perú realizó dos homenajes al Gran Almirante Grau con motivo del 160 aniversario de su natalicio.

El primero se llevó a cabo en Huacho el 23 de julio, en el marco de una ceremonia en la que tomaron parte miembros de la Filial de esa ciudad y alrededor de cien de la sede central de Lima. Estuvieron presentes autoridades políticas, militares y civiles de la localidad.

Posteriormente, el Capitán de Puerto de Huacho, C. de C. Gabriel Andía Delgadillo, dio una Conferencia sobre 'Contaminación Marina'.

El 28 de agosto se realizó el segundo homenaje que tuvo lugar en la Plaza Grau de San Juan, puerto donde se desarrolló el V Congreso Nacional.

En Salaverry y Trujillo

DOTACION DEL B.A.P. *CARVAJAL* PARTICIPO EN CEREMONIAS PATRIOTICAS

Junto a las principales autoridades regionales, el comando y la dotación del B.A.P. *Carvajal* participaron en las fervorosas ceremonias patrióticas que se llevaron a cabo en el Puerto de Salaverry y en la ciudad Trujillo con motivo de celebrarse el 173 aniversario de la Independencia Nacional y el 160 aniversario del natalicio del Almirante Grau.



En el homenaje al máximo héroe naval, realizado en Trujillo en la plaza que lleva su nombre, el Comandante de la Unidad Naval, C. de N. Raúl Arboccó Licceti, luego de referirse a las virtudes que caracterizaron al Caballero de los Mares, invocó la unidad nacional para "luchar contra los males que impiden el desarrollo y bienestar del pueblo peruano".

Entre los actos celebratorios que se desarrollaron también resaltaron el desfile escolar y los que posteriormente se realizaron con los miembros de las Fuerzas Armadas, así como el paseo de la bandera y la sesión solemne en homenaje al Gran Almirante Miguel Grau.

ESCULTISMO NACIONAL Y NUESTRA BANDA DE MUSICOS

La Asociación Scouts es un movimiento especializado en la educación integral no escolarizada de la juventud, que le ha permitido formar parte de una de las organizaciones más importantes del mundo y se halla presente en 153 países y registra 23 millones de integrantes.

En el Perú de hoy, los Scouts han evidenciado su preocupación por la Pacificación Nacional, la Reactivación del Turismo y por un programa educativo acorde con la óptima realización de los jóvenes.

En torno a la presencia naval, en la reciente celebración del octogésimo tercer aniversario de la Fundación del Escultismo en el Perú, el señor Luis Tipacti Peña, Jefe del Escultismo en el Perú, por intermedio de una carta, agradeció al Alto Mando Naval la presencia de los músicos de la Banda de la Marina de Guerra del Perú, el 26 de junio frente al Palacio Municipal de Miraflores, que le dieron singular emotividad a la fecha.



PRO MARINA CONDECORO PABELLON DEL CONSEJO DE GUERRA PERMANENTE

En reconocimiento a la silenciosa y eficiente labor de la administración de justicia, el Pabellón Nacional del Consejo de Guerra Permanente de la Zona Judicial de Marina fue condecorado con la Insignia Institucional de la Asociación Nacional Pro Marina del Perú, por el presidente de dicha institución, Dr. Luis Calderón Valle, en el marco de su 68 aniversario.

Durante la ceremonia, que estuvo presidida por el Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani, el presidente del Consejo Supremo de Justicia Militar, Capitán de Navío Alfredo Palacios Dongo, luego de hacer una breve reseña histórica, expresó que debido a la situación de emergencia que vivió el país en los últimos años, el actual gobierno, en función al desarrollo de su estrategia antisubversiva, le encomendó a las Fuerzas Armadas el accionar en el frente de lucha contra la subversión, misión que vienen cumpliendo exitosamente con entrega y espíritu de sacrificio.

En el cumplimiento de su tarea, desde 1992, la Zona Judicial de Marina, viene conformando el Juzgado de Instrucción Especial y Consejo de Guerra Especial de Marina, asumiendo los procesos de juzgamiento por el delito de "traición a la Patria en agravio del Estado" conjuntamente con las instancias de la Justicia Militar.

Al agradecer el Comandante Palacios la imposición de la presea, manifestó que este reconocimiento los compromete a redoblar esfuerzos para el logro de la celeridad y eficacia legal.

NUEVA PLAZOLETA "DE LA MARINA"

Como resultado de un acuerdo entre las autoridades ediles y la Asociación de Residentes de la I Etapa de la Urbanización Pando, el sábado 5 de agosto se inauguró la Plazoleta denominada *"de la Marina"*, ubicada a la altura de la cuadra 21 de la avenida que lleva el mismo nombre.

La plazoleta, que en 1988 congregó a miles de peruanos para recibir la visita del Vicario de Cristo, Juan Pablo II, luego de seis años, por iniciativa de los vecinos, quedó ratificada como símbolo permanente de la paz, al dársele el nombre de una Institución tutelar de la Patria cuyo personal, tanto ayer, como hoy, lucha con denuedo y hasta el sacrificio de sus vidas por la Pacificación del país.

A continuación, en presencia de las autoridades civiles, militares y público en general, el Alcalde del Distrito, doctor Rómulo Ponce Calle, al entregar oficialmente la obra que servirá para la realización de los actos cívicos a desarrollarse en esta zona, recordó aspectos de la creación de la Marina de Guerra, de sus primeras unidades y del aporte de nuestra Institución al progreso nacional.

En torno a la edificación de la obra, el presidente de la comisión pro plazoleta, Oscar Villanueva Jaramillo, refirió que esta idea, hoy concretada después de 4 años, nació ante la común preocupación de los vecinos, al ver la aparición de banderas extrañas de influencia nociva en la niñez y juventud de San Miguel; fue así como surgió la necesidad de crear un lugar digno para enarbolar la verdadera Bandera del Perú.

Luego de develar la placa recordatoria, en representación del Comandante General de la Marina, el Contralmirante Fernando Casaretto Alvarado destacó que sin el espíritu cívico y acciones espontáneas de los pobladores no hay Pacificación Nacional y que con la ejecución de estas obras se puede distinguir a los vecinos como dignos hijos del pueblo peruano.

A propósito de esta ocasión, un reconocido integrante de la Asociación, el profesor Jesús Tavera Urízar dedicó unas hermosas líneas a la *Bandera*, que refleja a nuestro símbolo patrio como el *"blasón heráldico de paz y de guerra, grito de justicia y amor que en Junín y Ayacucho cobijaste a tus soldados para llevarlos a la inmortalidad, en el mar, tumba sagrada del Gran Almirante Miguel Grau"*.

Con ocasión de la celebración de sus Bodas de Diamante, la *Dirección General de Capitanías y Guardacostas* organizó una serie de actividades académicas; en otra fecha, Pro Marina condecoró en su aniversario al Pabellón de la *Zona Judicial*, en tanto el *Servicio de Administración* renovó su compromiso de honestidad. También un loable gesto promovido por una entusiasta *Asociación de Vecinos de San Miguel*, amerita nuestro agradecimiento, por constituirse en el permanente estímulo que guía nuestros actos al servicio de la Nación. En alusión a los hitos que nos enorgullecen, en las siguientes páginas un amplio informe dará cuenta de nuestra poderosa Arma Submarina y comisionamiento de sus más antiguas unidades.

DICAPI: 75 AÑOS SIRVIENDO A LA COMUNIDAD MARITIMA

Al asumir amplias funciones en torno a la seguridad y protección del medio ambiente, la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, en el marco de su septuagésimo quinto aniversario, evocado el 5 de agosto, organizó una serie de actividades académicas dirigidas a empresarios del sector naviero, quienes cumplen un importante rol en el desarrollo de la organización.

Como se sabe, esta importante Dirección de la Marina de Guerra del Perú, con el paso del tiempo, ha realizado importantes avances orientados específicamente al Servicio de la Comunidad Marítima Nacional e Internacional garantizando la seguridad y protección del medio acuático, en provecho de los intereses marítimos nacionales, reafirmando cada vez, nuestra condición de país eminentemente marítimo.

Recientes logros:

Se han adquirido modernas patrulleras y versátiles aeronaves para misiones de policía marítima, de búsqueda y de salvamento. A la vez, se han construido e implementado tres estaciones costeras que durante las 24 horas del día brindan servicio de radiocomunicaciones para correspondencia pública, como es en el caso de avisos a los navegantes, consejos médicos y señales horarias, entre otros, mediante el servicio internacional de alerta y seguridad; servicio de radioavisos náuticos, meteorológicos y de radiotélex. Del mismo modo, se cuenta con un moderno centro de cómputo y base de datos que permite alcanzar un preponderante rol en la informática marítima.



Versátiles unidades contínuamente recorren el extenso litoral peruano.

Para proteger el medio marítimo, se cuenta con un Plan Nacional de Contingencia actualizado que previene los derrames de hidrocarburos. También se ha potenciado el nivel técnico profesional del personal al haberse intensificado las actividades de capacitación y entrenamiento. En síntesis, se puede determinar que esta Dirección ha alcanzado notables éxitos en el común esfuerzo de contribuir en la tarea de desarrollo de nuestra nación.

OFICIALES DEL SERVICIO DE ADMINISTRACION EN SU 37 ANIVERSARIO

Con la realización de dos importantes ceremonias, los Oficiales de Administración celebraron el 20 de julio su 37 aniversario de creación.

Al respecto, en el acto central, el presidente de la Comisión Capitán de Navío Adm. Luis Vega Requena, hizo apreciaciones sobre la importante labor que cumple cada uno de los administradores en los distintos comandos y dependencias y señaló que esta función demanda personal especializado.

Recordó luego a los presentes, la siempre vigente frase del Gran Almirante Miguel Grau: *"Grandes son las necesidades de la Armada... y grandes las dificultades que hay en la actualidad para subvenir a ellas, sin embargo, la Marina... espera ver realizadas por lo menos aquellas mejoras más apremiantes "*.

Plazoleta en la Dirección de Abastecimiento Naval:

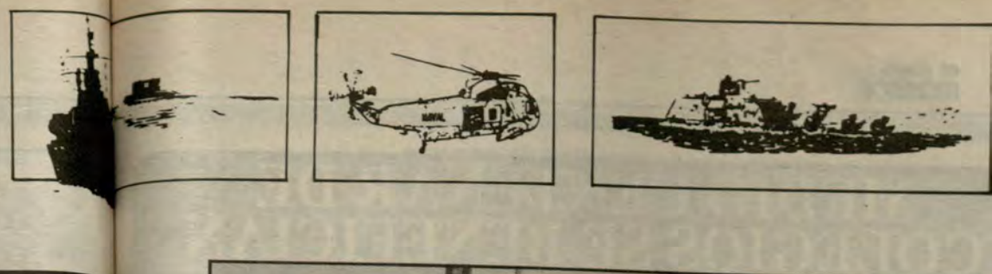


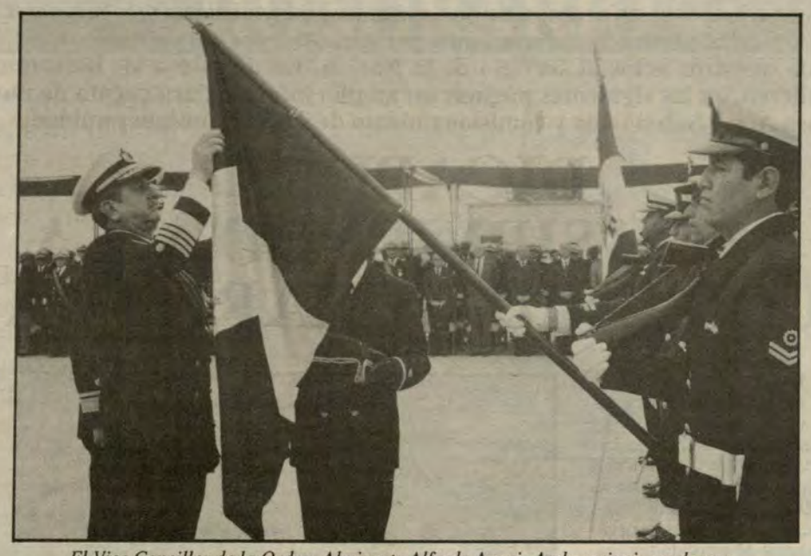
En la fecha de aniversario, el personal civil y militar de la Dirección de Abastecimiento Naval participó en la inauguración de su plazoleta, en la cual se ha erigido junto al monumento del héroe de Angamos, el de Juan Alfaro Arías, contador de Marina, así como el de Elías Aguirre, segundo Comandante del Huáscar.

Al respecto, el Comandante Vega Requena instó a los presentes a mantener a la Institución Naval en el primer nivel profesional y a esforzarse por su permanente desarrollo.

La nueva plazoleta, especialmente diseñada para que los administradores renueven su compromiso, cuenta con un cañón y ancla del ex BAP *Palacios*.

La Gaceta de la ESCUADRA
Marina de Guerra del Perú ¡Poder Naval en el Pacífico Sur!





El Vice Canciller de la Orden, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani, condecora los pabellones de guerra de los B.A.P. Dos de Mayo y Abtao.

Especial trascendencia adquirió este año el día del submarinista, al coincidir con el cuadragésimo aniversario del afirmado del Pabellón Nacional en los BAP *Dos de Mayo* y *Abtao*, unidades que en esta evocativa fecha fueron condecoradas por la máxima autoridad naval con la Cruz Peruana al Mérito Naval, en un acto mediante el cual nuestra Gloriosa Institución testimonia su reconocimiento a los marinos, que escogieron para su calificación el arma submarina.



previos al central, ron, las des y rea- on exce- informes dísticos en ón a la in- ración de los mis- que fueron liamente didos.

SUBMARINISTAS RECORDARON ROMISIONAMIENTO DE LOS B.A.P. *DOS DE MO* Y *ABTAO*

Acompañados de las más altas autoridades navales, el 19 de agosto los submarinistas, en un amplio y emotivo acto, una vez más, dejan el precedente de una acrecentada y sólida unidad que han hecho que en estos 83 años, la eficiencia sea su cotidiano reto.

Contamos con una Fuerza Submarina Poderosa :

En su discurso el Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani, resaltó que *"los marinos peruanos sin distinción de situación militar, jerarquía o calificación, sentimos el especial orgullo de saber que contamos con una Fuerza Submarina poderosa no sólo por el valor militar de sus naves sino principalmente por la calidad y capacidad profesional de nuestro personal submarinista, cualidades que le han permitido a los hombres de esta fuerza mantenerla en un alto nivel de eficiencia aún en situaciones de austeridad, especialmente cuando los requerimientos de la seguridad nacional nos obligaron a reorientar recursos humanos, materiales y económicos hacia el frente interno".*

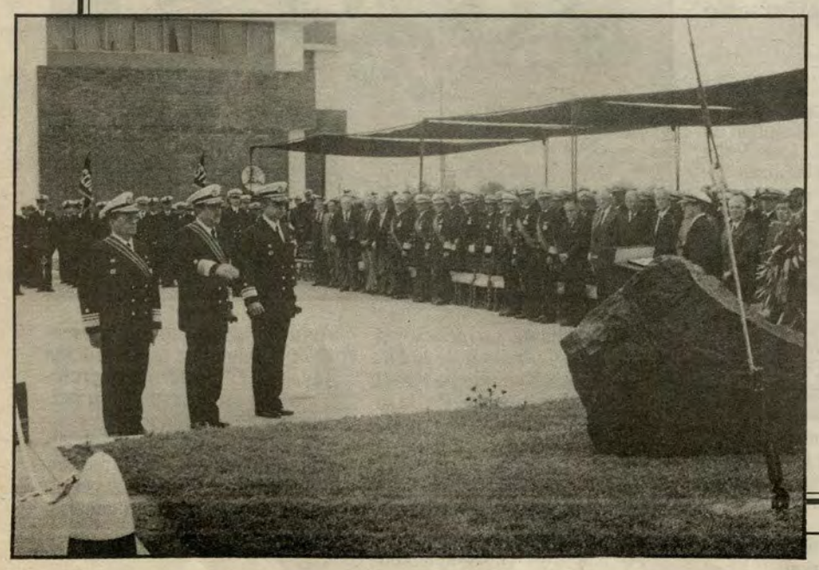


El Contralmirante (r) Federico Salmón de la Jara recibe un presente recordatorio en tan significativa ocasión.

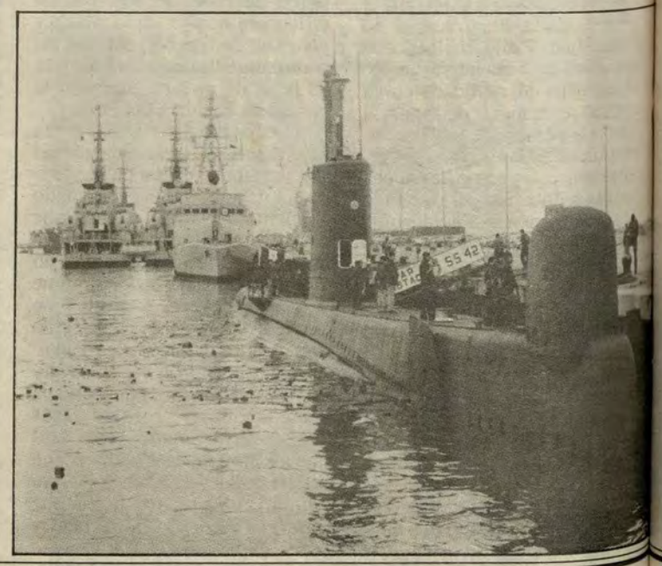
Los submarinistas de ayer y hoy

Destacó asimismo, el ingenio de Federico Blume, la inteligencia y profesionalismo de los distinguidos oficiales submarinistas en retiro presentes en el acto, quienes han contribuido a acrecentar el prestigio de la Fuerza más antigua del continente.

Al elogiar a los submarinistas de hoy, reconoció su inquebrantable espíritu y alto nivel de capacitación al asumir cada dotación el cambio de batería de sus respectivas unidades, hecho que se constituye en el mejor ejemplo de que los marinos peruanos están en condiciones de realizar acciones de mantenimiento y reparación en el país, ahorrando elevados gastos al Estado.



A los marinos ausentes se les ha perennizado con una placa recordatoria impresa en bronce.



Homenaje a los oficiales y tripulantes ausentes

Una corona de Laurel fue colocada sobre la piedra que perenniza la memoria de los oficiales y tripulantes que, en cumplimiento del deber, ofrendaron sus vidas en el accidente del B.A.P. *Pacocha*, hecho que se constituye en permanente ejemplo en el diario accionar de los submarinistas.

La Prensa Nacional visitó la Fuerza

En esta importante celebración le cabe un especial reconocimiento a los hombres de prensa de los distintos medios capitalinos que, arraigados con las más profundas tradiciones navales, como lo demostraron en el reflotamiento del B.A.P. *Pacocha*, hace cinco años, días previos al acto central, visitaron, recorrieron y realizaron excelentes informes periodísticos en alusión a la incorporación de las unidades, los mismos que fueron ampliamente difundidos por noticieros, periódicos y revistas, donde no sólo se mostraron las características belícas de los submarinos, sino que se confraternizó con sus comandantes y dotaciones, la razón de ser de esta poderosa arma.

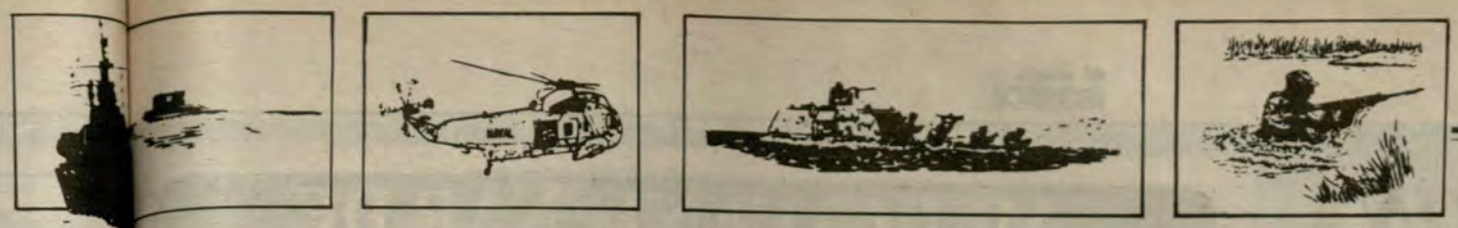


El personal en cada ubicación dio cumplimiento a su misión en tan inolvidable fecha



CUADRA

¡Poder Naval en el Pacífico Sur!



Especial trascendencia adquirió este año el día del submarinista, al coincidir con el cuadragésimo aniversario del afirmado del Pabellón Nacional en los BAP *Dos de Mayo* y *Abtao*, unidades que en esta evocativa fecha fueron condecoradas por la máxima autoridad naval con la Cruz Peruana al Mérito Naval, en un acto mediante el cual nuestra Gloriosa Institución testimonia su reconocimiento a los marinos, que escogieron para su calificación el arma submarina.



previos al central, ron, las des y rea- on exce- informes disticos en ón a la in- ración de los mis- que fueron liamente idos.

RECORDARO OMISIONAMIENTO B.A.P. *DOS DE MO* Y *ABTAO*



requerimientos de la seguridad nacional nos obligaron a reorientar recursos humanos, materiales y económicos hacia el frente interno".

Los submarinistas de ayer y hoy

Destacó asimismo, el ingenio de Federico Blume, la inteligencia y profesionalismo de los distinguidos oficiales submarinistas en retiro presentes en el acto, quienes han contribuido a acrecentar el prestigio de la Fuerza más antigua del continente.

Al elogiar a los submarinistas de hoy, reconoció su inquebrantable espíritu y alto nivel de capacitación al asumir cada dotación el cambio de batería de sus respectivas unidades, hecho que se constituye en el mejor ejemplo de que los marinos peruanos están en condiciones de realizar acciones de mantenimiento y reparación en el país, ahorrando elevados gastos al Estado.



previos al acto central, visitaron, recorrieron y realizaron excelentes informes periodísticos en alusión a la incorporación de las unidades, los mismos que fueron ampliamente difundidos por noticieros, periódicos y revistas, donde no sólo se mostraron las características belícas de los submarinos, sino que se confraternizó con sus comandantes y dotaciones, la razón de ser de esta poderosa arma.

El personal en cada ubicación dio cumplimiento a su misión en tan inolvidable fecha



Homenaje a los oficiales y tripulantes ausentes

Una corona de Laurel fue colocada sobre la piedra que perenniza la memoria de los oficiales y tripulantes que, en cumplimiento del deber, ofrendaron sus vidas en el accidente del B.A.P. *Pacocha*, hecho que se constituye en permanente ejemplo en el diario accionar de los submarinistas.

La Prensa Nacional visitó la Fuerza

En esta importante celebración le cabe un especial reconocimiento a los hombres de prensa de los distintos medios capitalinos que, arraigados con las más profundas tradiciones navales, como lo demostraron en el reflotamiento del B.A.P. *Pacocha*, hace cinco años, días



HITOS DE LA TRADICIONAL FUERZA

El 19 de agosto de 1911 es una fecha histórica para la Marina de Guerra del Perú, puesto que en ese día con el arribo de los sumergibles ***Palacios*** y ***Ferré*** se marca el primer hito de la Fuerza de Submarinos, al fundarse con ellos la Flotilla de Submarinos, convirtiéndose así el Perú en el primer país de Hispanoamérica en contar con este tipo de naves.

Sin embargo, la historia de los submarinos en el Perú se remonta a 1866, cuando Federico Blume inició la construcción de un buque que por entonces era novedad en la guerra naval, inventado con la urgencia que se dio ante la ocupación de las islas Chincha por la escuadra española, aunque por falta de apoyo gubernamental no llegó a concretarse. Este aparato fue lanzado al mar el 12 de octubre de 1879, es decir, cuatro días después del Combate Naval de Angamos.

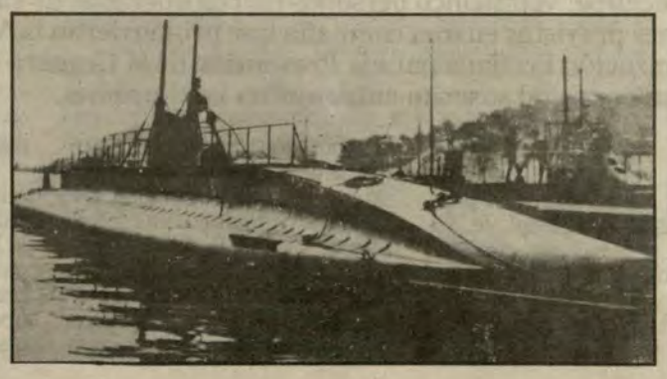
Como hemos expresado, el **Ferré** y el ***Palacios*** fueron sumergibles precursores de esta fuerza, a ellos le siguieron en 1918 los cuatro submarinos tipo R construidos es los astilleros de la Electric Boat, Graton, EEUU.

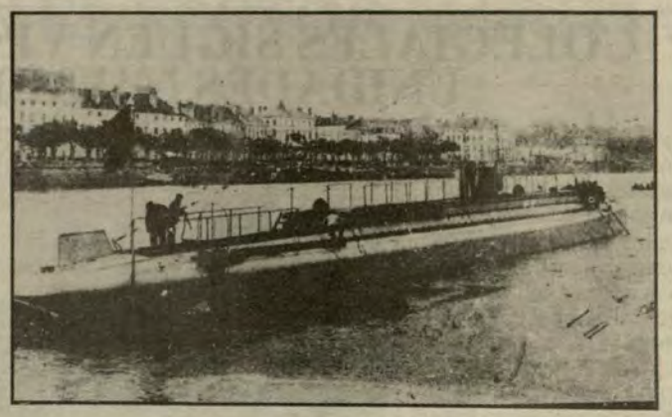
Estas naves estuvieron en servicio durante 30 años y se constituyeron en la mejor escuela de los submarinistas peruanos, por ello estas unidades bautizadas con las siglas ***R-1, R-2, R-3 y R-4,*** son recordadas por muchas promociones de esta arma. Este es pues, un hito importante en la historia de esta Fuerza.

La actual Fuerza cuenta con tres clases de unidades, la primera las tipo Sierra conformada por los BAP ***Dos de Mayo, Abtao, Angamos e Iquique*** construidos en Estados Unidos de América. Otra clase son los de la serie ***Guppy***, construidos también en Estados Unidos de Norteamérica, conformada por el BAP ***Pedrera*** y el BAP ***Pacocha*** (éste dado de baja) La última, son de la serie 209 construidos en Alemania y la constituyen los BAP. ***Islay, Arica, Pisagua, Chipana, Casma y Antofagasta***, estas dos últimas unidades son dentro del tipo convencional unas de las más modernas del mundo. Tales en síntesis, los hitos principales de la Fuerza de Submarinos.

Aunque claro, son los hombres que constituyen la Fuerza, quienes permanentemente están perfeccionándose para maniobrar y conservar estas naves tan sofisticadas y de diferente procedencia de fabricación.

En esta especial fecha, otro hecho marcó una emotiva celebración, como lo fue el 40 aniversario del Comisionamiento de los BAPs ***2 de Mayo*** y ***Abtao***, submarinos de tipo ***Sierra***, que fueron construidos en los Estados Unidos en 1952, lanzados en el mismo año y, posteriormente comisionados en 1954.





B.A.P. *MORONA* LLEGO HASTA PUEBLOS DE COLOMBIA

La travesía de Acción Cívica recientemente realizada por el B.A.P. *Morona* por los pueblos peruanos ubicados en las riberas del río Putumayo se extendió también a algunos pueblos del territorio colombiano merced a un convenio suscrito con la Armada de ese país.



Una constante tarea de Acción Cívica viene realizando el B.A.P. Morona *en el presente año.*

El viaje del B.A.P. *Morona* comprendió alrededor de 45 días, siendo su principal tarea brindar atención médico-odontológica tanto a los pobladores peruanos como colombianos. De otro lado, contribuyó a solucionar ciertos problemas que por falta de información y orientación se les hacía difícil resolver.

Veintidós fueron los pueblos peruanos que se beneficiaron con la Acción Cívica, en tanto que del lado colombiano se beneficiaron veintiuno.

Además de la atención médica, hay que resaltar el afecto del personal naval para con la población en general, que agradeció la encomiable tarea realizada.

MEDIO CENTENAR DE COLEGIOS SE BENEFICIAN EN UCAYALI

El apoyo que viene brindando la Comandancia del Frente Ucayali al sector educativo es muy encomiable, más aun si tenemos en cuenta la situación en la que se encuentra.

Son 16 los colegios, tanto de inicial, primaria y secundaria, que se beneficiaron con la entrega de módulos educativos, la misma que se hizo efectiva el 11 de julio en una ceremonia realizada en la Base Naval de Pucallpa.

Ante la presencia de las autoridades navales y de la Dirección Regional de Educación, los directores recibieron la donación consistente en 140 mesas, 440 sillas y 12 pizarras.

Entre los colegios de primaria beneficiados se encuentran el 64061 de Pucallpa, 64154 de Vista Alegre de Pachitea, 64132 de la comunidad nativa de Patria Nueva y 64101 de Cashibococha. En el nivel inicial el 325 de Nuevo San Pedro, 285 de Campo Verde, 255 de Nueva Requena, entre otros. En tanto que de secundaria, el colegio 'Víctor Andrés Belaúnde' de Tacshitea.

Días antes, 40 colegios recibieron el mismo donativo, además de libros, cuadernos, folletos, lápices, lapiceros, reglas, borradores, así como uniformes, polos y pelotas.

Hay que señalar que en algunos casos -por la lejanía de los poblados- dicha ayuda fue llevada por el propio personal naval.

Atención médico-odontológica

Aparte de donar material educativo al colegio de la comunidad nativa de Nuevo Saposoa, efectivos navales brindaron atención médico-odontológica a la población que pertenece a la etnia shipiba.

Se atendió a 139 personas en el área de medicina general y en la de odontolgía a 10. Paralelamente, los peluqueros cortaron el cabello de 30 niños.

Orientación para el desarrollo

La Comandancia del Frente Ucayali cuenta en su Oficina de Asuntos Civiles, con un área de Promoción y Desarrollo que se encarga de asesorar y orientar a las poblaciones rurales y asentamientos humanos en la elaboración y canalización de proyectos de desarrollo comunal, en estrecha coordinación con organismos de financiamiento como FONCODES.

En este aspecto, se están llevando a cabo diversas tareas como transporte de herramientas y semillas que destina la Dirección Regional Agraria a comunidades lejanas, como Sepahua y Purús.

CAMPAÑA DE PREVENCION FACILITA OPERACION DE 25 PERSONAS

En Pucallpa, veinticinco personas fueron operadas de catarata en el marco de acciones previstas en una campaña que promovieron la Marina de Guerra y la Organización Peruana para la Prevención de la Ceguera (OPRECE), de acuerdo a un convenio suscrito entre ambas instituciones.

Aparte de las intervenciones quirúrgicas realizadas en el Hospital Regional de Pucallpa, se atendieron consultas oftalmológicas a más de 100 personas.

Para determinar si las personas necesitaban ser operadas, previamente fueron sometidas a una doble evaluación, la primera a cargo de un facultativo local y la segunda por un especialista de OPRECE.

En la campaña también participó el Club de Leones de Pucallpa, cuyos socios apoyaron las intensas actividades programadas.

Además de las facilidades que brindó a fin de que la campaña se lleve en forma óptima, la Institución Naval cubrió los gastos que demandó la acción benéfica, así como la entrega oportuna de las medicinas requeridas.

COLEGIALES SIGUEN VISITANDO UNIDADES NAVALES

Las visitas que realizan los colegiales a las unidades navales continúan viento en popa, y tal como va, la suma de ellos se eleva a cifras importantes que significan que la Acción Cívica Especial 1994 está camino al éxito al igual como sucedió el año pasado. En la vista se aprecia a las alumnas del Colegio Nacional General Prado escuchando las descripciones que se hacen del buque, en este caso del B.A.P. *Carvajal.*



Los jóvenes escuchan con atención la explicación sobre aspectos relativos a un buque de guerra.

NIÑOS HUERFANOS ASHANINKAS INICIAN UNA NUEVA VIDA

Hace más de un mes 30 niños huérfanos de la etnia asháninka fueron rescatados por miembros de la Comandancia del Frente Ucayali del poder de Sendero Luminoso.



Los pequeños asháninkas en medio del calor y afecto del personal naval.

Ahora, los niños procedentes de Poyeni y cuyas edades fluctúan entre 3 y 12 años, se encuentran en la Aldea San Juan de Yarinacocha de Pucallpa, adaptándose a una nueva vida sin la presencia de sus padres, que fueron victimados por los terroristas.

Ante esta realidad, la Marina de Guerra en su constante preocupación por los niños, además de gestionar el alojamiento de los menores, les ha entregado 10 camarotes triples, 30 colchones con sus respectivas fundas, 30 almohadas también con sus fundas, 60 sábanas, 30 colchas y 30 toallas.

Con esta donación, los infantes han mejorado las condiciones de su alojamiento, lo que les permite un mejor desarrollo.

Más adelante se donaron 181 piezas de ropa, entre blusas, pantalones, polos, truzas, pantalonetas y conjuntos de vestir.

La ayuda no concluye con las donaciones hechas, porque lo que se les proporcionó no es suficiente; en ese sentido, sigue pendiente la entrega de mesas y sillas para el comedor en razón de haberse incrementado el número de los pequeños albergados, así como un examen médico completo y vacunación a fin de descartar y prevenir posibles enfermedades.

La Aldea San Juan de Yarinacocha cumple una importante misión, por lo que seguirá contando con el respaldo de nuestra Institución.

Es sagrado compromiso legar a nuestros compatriotas un país libre, en paz y en progreso

CEREMONIA

En la ceremonia que se realizó en el Centro Naval, sede Callao el día 5 de agosto, a la que asistieron el señor Almirante Comandante General de la Marina, altas autoridades navales, jefes y oficiales, así como un selecto grupo de invitados civiles, el señor Director General de Capitanías y Guardacostas, en un conceptuoso y emotivo discurso expresó sentirse honrado al dirigir la palabra con motivo de haber cumplido la organización a su mando, 75 años de fructífera labor al servivio del país, indicando que su creación fue la respuesta a la necesidad de contar con un órgano dependiente de nuestra Marina de Guerra que se abocase a las tareas propias de la Autoridad Marítima, en el marco de la responsabilidad que la ley le asigna:

- *ejercer jurisdicción y funciones en los ámbitos marítimo, fluvial y lacustre, así como el control y vigilancia de todas las actividades que se desarrollan en dicho medio acuático.*

Asimismo, se refirió al proceso de evolución de la Organización durante estos 75 años, en función del continuo desarrollo de nuevas actividades, resaltando un aspecto significativo, referido a que la labor de la misma no solamente se efectúa en el mar de Grau, en los puertos, caletas, playas e instalaciones acuáticas, sino que se hace extensiva a los ríos de nuestra amazonía y al Lago Titicaca. En tal sentido, fue enfático en afirmar que las experiencias adquiridas en todos estos años han dado como resultado, hoy en día, contar con una organización sólida y de prestigio.

También expresó su inquietud permanente para lograr la modernización y eficiencia de la administración de la seguridad marítima y de la prevención de la contaminación del medio acuático, por cuyo motivo no escatimaría esfuerzo alguno y seguiría manteniendo los canales adecuados de coordinación con el sector marítimo nacional, a quienes manifestó el reconocimiento de la Autoridad Marítima por su voluntad de colaboración y asesoramiento, resaltando estos factores como coadyuvantes para el eficaz cumplimiento de las funciones inherentes a la Organización.

Otro aspecto destacable fue la mención que hizo sobre la labor silenciosa y eficiente, que durante tres cuartos de siglo transcurridos, ha sido realizada por un grupo de gente marinera y especializada: el personal Guardacostas, oficiales y tripulantes, en provecho de la salvaguarda de nuestro patrimonio y desarrollo marítimos, bajo la inspiración y enseñanza del heroico Guardiamarina San Martín.

Finalmente, al agradecer al alto Mando Naval, expresó que la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, como parte integrante de nuestra Marina de Guerra, viene cumpliendo las metas trazadas, reafirmando así nuestra posición de país marítimo en el contexto de los Intereses Marítimos como componente de nuestro Poder Marítimo.



El Sr. Contralmirante Alfonso Balaguer Torriani, Director General de Capitanías y Guardacostas

AUTORIDAD MARITIMA

Tradicionalmente, el concepto de autoridad marítima se encuentra estrechamente vinculado con la administración marítima de un país, y cuya eficacia involucra la necesidad de contar con un órgano gubernamental en suficiente capacidad operativa para permitirle ejecutar con eficiencia las políticas establecidas por dicha Autoridad Marítima en provecho de su patrimonio en este ámbito, mediante actividades de control y vigilancia en toda la amplitud de su medio acuático.

Incumbe a la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, cómo órgano de línea de la Marina de Guerra del Perú, cumplir estas funciones en concordancia con las normas contenidas en la legislación marítima vigente y en el marco jurisdiccional que la ley le asigna.

De esta manera dicha organización, según ley, planea, norma, dirige y controla las actividades en los ámbitos marítimo, fluvial y lacustre del territorio de la República, ejerciendo Policía Marítima y control de tráfico acuático, controla puertos y fronteras reprimiendo el contrabando y cualquier otra actividad ilícita en el campo de su jurisdicción, así como también vela por la seguridad de la vida humana en el mar, ríos y lagos navegables y protege el medio acuático. Su jurisdicción abarca a nuestro dominio marítimo, 3080 Km. de zona costera, 70 islas, 8,000 Km. de ríos navegables y 3,961 Km. de frontera fluvial; 6,500 naves registradas, 157 muelles, 26 desembarcaderos, 132 plataformas, 225 empresas y 35,000 tripulantes mercantes, pesqueros y de otras actividades afines. El lago Titicaca, con una superficie de 4,996 Km2. y 32 islas.

Para el cumplimiento de sus funciones, la Dirección General de Capitanías y Guardacostas cuenta, a nivel nacional con Capitanías en todos los puertos abiertos al tráfico marítimo, así como también, con los recursos humanos y materiales requeridos, tales como patrulleras de costa y de bahía, patrulleras fluviales y lacustres y aeronaves recientemente adquiridas.



Patrulleras como esta resguardan el Mar de Grau



Puerta principal del edificio en donde funcionan las oficinas de la Autoridad Marítima

Ciertamente que el mantenimiento y operatividad de tales medios requiere llevar a cabo un apreciable esfuerzo sustentado, a su vez en la aplicación de criterios basados en estrictas políticas de austeridad y sacrificio compatibles con la no disponibilidad, muchas veces, de los recursos financieros adecuados. Este despliegue de esfuerzos, racionalmente encaminados, le está permitiendo a la Organización el cumplimiento efectivo de las metas y objetivos trazados en el marco de los parámetros de planeamiento establecidos para el corto, mediano y largo plazo.

Tal labor, realizada con alto espíritu de cuerpo y nivel profesional, está reflejada en el quehacer diario de la Organización, manteniendo viva la presencia de nuestra gloriosa Marina de Guerra en el Mar de Grau, ríos y lagos navegables, reafirmando en forma permanente, el destino del Perú como un país marítimo en el ámbito de la comunidad marítima, nacional e internacional.

El personal de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas desarrolla sus actividades imbuido de esta mística,

REUNION DE COORDINACION CON EL SECTOR MARITIMO

El Director General de Capitanías y Guardacostas, Contralmirante Alfonso Balaguer Torriani, se reunió el 4 de agosto en el Centro Naval del Callao, con representantes de la Corporación Nacional de Armadores Pesqueros, Asociación Peruana de Agentes Marítimos, Sociedad Nacional de Armadores Pesqueros, Asociación de Armadores del Perú y la Asociación Marítima del Perú.

En la reunión se trataron diferentes lineamientos a fin de mejorar los canales establecidos entre las mencionadas entidades del sector marítimo nacional y las capitanías de puerto, en concordancia con las normas establecidas en el Reglamento de Capitanías y de las Actividades Marítimas, Fluviales y Lacustres.

Asimismo, se abordaron temas relacionados con los procedimientos administrativos enmarcados en las funciones propias de la Autoridad Marítima, tales como investigaciones sumarias por siniestros o accidentes ocurridos a personas, naves, daños que sufre la carga, así como contaminación del medio marino, transporte de mercancías peligrosas, reglamentos nacionales e internacionales, y su mejor aplicación en base a una permanente y adecuada relación entre las entidades involucradas.

La reunión fue básicamente de contenido técnico-profesional, caracterizándose por un alturado diálogo basado en el intercambio de opiniones y planteamientos orientados a reforzar los vínculos entre la Autoridad Marítima y el sector marítimo.

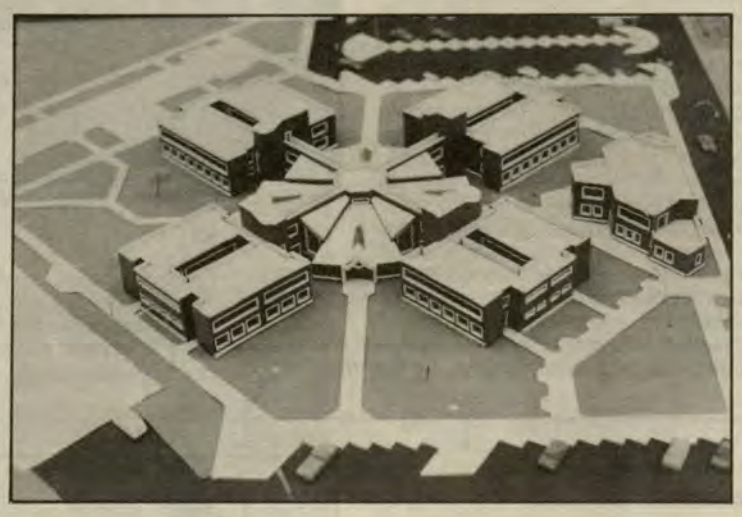
El Director General de Capitanías y Guardacostas agradeció la participación de los representantes que con su valiosa colaboración facilitan las funciones de la Autoridad Marítima y, por consiguiente, el desarrollo marítimo nacional.



Precisos instantes de la reunión que se llevó a cabo el 4 de agosto

SE INAUGURO MODERNA UNIDAD DE CONSULTA EXTERNA

Acorde con la política general de la Institución, la Marina de Guerra del Perú consideró prioritario en su Plan de Metas, la construcción e implementación de la Unidad de Consulta Externa del Centro Médico Naval, requerimiento relevante por estar estrechamente vinculado a preservar la salud del personal naval y sus familiares.



Luego de casi tres años de gestiones y trabajos, la Comandancia General de la Marina entregó al Centro Médico Naval "Cirujano Mayor Santiago Távara" esta magnífica obra que redundará en beneficio de la Familia Naval.

La ceremonia de inauguración, presidida por el Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani, se cumplió el 15 de agosto en el Centro Médico Naval, durante la cual manifestó que "la magnitud del esfuerzo e inversión económica del Instituto para ejecutar estas obras, tendrá sin duda la recompensa de ser de gran y directa utilidad de todo el personal naval y sus familiares".

Asimismo, dijo que esta obra "nos permite expresar con auténtico orgullo naval que estamos cumpliendo con velar por la salud en la Marina, que enfrentamos preparados el reto que significa el aumento de la población naval y que el empleo adecuado de nuestros recursos económicos en concordancia con la tecnología actual rinde frutos que saltan a la vista".

La Unidad de Consulta Externa ocupa un área construida de 6,800 m2. y está diseñada para brindar una efectiva y pronta atención médica a los pacientes en veinte (20) especialidades diferentes, distribuidos en sesentaiocho (68) consultorios totalmente dotados de sistemas y equipos médicos como en los mejores nosocomios del mundo; asimismo, la calidad profesional de nuestros médicos, enfermeras y personal administrativo está totalmente a su disposición para una adecuada atención ambulatoria.

Centro de Resonancia Magnética y Tomografía Axial Computarizada

Permitirá que los médicos de diferentes especialidades cuenten con una clara y perfecta perspectiva de los órganos a estudiarse y obtener un diagnóstico por imágenes en forma más efectiva tendiente al buen tratamiento y cura del paciente, según expresó el Director del Centro Médico Naval, Contralmirante Enrique Falcón Maldonado

Agregó que los equipos que conforman esta Unidad de Resonancia Magnética y Tomografía Axial Computarizada pertenecen a una nueva generación que, mediante el uso de avanzada tecnología y métodos no invasivos, ha introducido significativos cambios en los procedimientos médicos que permitirán una evaluación exacta y eficiente.

El Centro Médico Naval acorde con la tecnología médica más avanzada del país, prestará apoyo a los hospitales de las Fuerzas Armadas y Policía Nacional, así como los públicos y privados.

ACTIVIDADES CIENTIFICAS INTERNACIONALES

RESONANCIA MAGNETICA Y TOMOGRAFIA COMPUTARIZADA

Procedentes de prestigiosos centros hospitalarios de Miami (EEUU), Monterrey (México) y Santa Fe de Bogotá (Colombia), médicos expusieron acerca de las bondades de estos equipos y su aplicación en la ciencia médica.

La actividad se desarolló entre el 23 y 29 de junio, con los auspicios de las universidades Cayetano Heredia, Mayor de San Marcos y Federico Villarreal.

IV SIMPOSIUM DE CIRUGIA A LA COLUMNA VERTEBRAL

En el marco del 38 aniversario del Centro Médico Naval celebrado el domingo 03 de julio, se llevó a cabo el Cuarto Simposium Internacional de Cirugía de la Columna Vertebral, donde connotados especialistas peruanos y extranjeros (Argentina, Estados Unidos de América e Italia), se encargaron de mostrar las últimas técnicas aplicadas al diagnóstico y tratamiento en cirugía y rehabilitación.

TECNICAS PARA PREVENIR EL SIDA

El primer seminario "Diseño de Programas Educativos sobre SIDA", organizado durante el 11 y 12 de junio por las asociaciones Vida Perú, Stella Maris y la Embajada de Israel, tuvo el objetivo de preparar e informar al personal de salud, educación y de comunicación social sobre los riesgos de contraer el mal y las formas más seguras de prevención.

MINISTRO DE SALUD INAUGURO CONVENCION DE MEDICOS PERUANOS RESIDENTES EN EL EXTRANJERO

El ministro de Salud Jaime Freundt-Thurne dio por inaugurada la II Convención Mundial de Médicos Peruanos Residentes en el Extranjero - Lima 94".

En la reunión, donde participaron médicos peruanos residentes en España, Estados Unidos de Norteamérica, Canadá y otros países de Europa, se estableció un sistema que promueve los avances logrados en el campo de la medicina en nuestro país, así como los aportes provenientes del extranjero.

Los temas tratados entre otros fueron: el rol de los colegios médicos profesionales, a cargo del presidente del Colegio Oficial de Médicos de Barcelona, Dr. Alfonso Malet Casajuana; el Financiamiento de los sistemas de salud, los sucesivos descubrimientos del Perú, avances en antibioticoterapia, cooperación iberoamericana y complicaciones en cirugía laparoscopica.

VEINTICINCO AÑOS DEL PRIMER TRANSPLANTE DE ORGANOS EN EL PERU

En el vigésimo quinto aniversario del primer transplante de órganos en el Perú, el 11 de agosto, intercambiaron puntos de vista destacados médicos procedentes de Puerto Rico, Colombia y Perú.

PREMIO A LA INVESTIGACION CIENTIFICA



El tema: "Valor diagnóstico de la gasometría del líquido pleural en la tuberculosis" presentado por el C. de N. (SN) Jorge Tuesta Soldevilla, fue el ganador del Premio a la Investigación Científica convocado por la Dirección de Sanidad y auspiciado por el laboratorio Grunenthal Peruana. En mérito al esfuerzo y dedicación de tan prestigiado médico, la Comandancia General de la Marina,por intermedio del Director General del Personal, Contralmirante José García Castaños, le extendió una felicitación especial

¡MAS FUERTE... NO ESCUCHO!

Si nos encontramos en perfecto estado de salud e intentamos hacer una llamada telefónica, consideramos que es algo común y cotidiano, pero si al llamar nos damos con la sorpresa que por un oído no escuchamos nada, puede que sea el inicio de una sordera súbita, dolencia que inmediatamente debe ser controlada por el otorrinolaringólogo, pues recientes estudios han determinado que es posible una recuperación, si se proporciona un tratamiento adecuado. Leamos.

¿ A qué se atribuye este mal ?

Al dialogar con el Jefe del Servicio de Otorrinolaringología del Centro Médico Naval, Capitán de Navío SN Luís Fernández, nos manifestó que este tipo de sordera dentro de la práctica hospitalaria del Centro Médico es una enfermedad bastante frecuente, y que el Servicio ha puesto a disposición de un próximo Congreso a realizarse en Ica, documentados informes que atribuyen a esta dolencia causas de origen viral, infecciosas, alérgicas, vasculares o quizás a la posibilidad de una existencia de fístula a nivel oído interno.

¿ Qué entendemos por sordera súbita ?

Es la pérdida de audición en forma brusca, y cuyo origen es desconocido. Al respecto, les pongo como ejemplo un caso: Un paciente de 35 años, aparentemente sano, tras intentar contestar el teléfono, nota que no escucha por el oído derecho, preocupado por el problema acude inmediatamente a hacerse ver por un médico especialista, el cual le diagnóstica sordera súbita y lo somete a un tratamiento inmediato e intensivo. Después del cuarto día, el paciente recupera la audición.

En otra circunstancia, un paciente de aproximadamente la misma edad, amanece un día sin escuchar por uno de los oídos, no le da mayor importancia y se aplica unas gotas óticas. Después de tres días, decide visitar a un médico no especialista, quien le indica una determinada medicina. Luego de ocho días, el paciente continúa con igual pérdida auditiva y entonces recién decide acudir a un otorrino, el cual lo evalúa, le hace los respectivos exámenes y le da el mismo tratamiento que al paciente anterior. Lastimosamente, la sordera del paciente no se pudo controlar y perdió totalmente la audición.

Qué es lo que trato de dar a entender con estos ejemplos- agrega el doctor Fernández- ***que el éxito del tratamiento, únicamente responde a la rapidez con que el paciente sea sometido a una exhaustiva evaluación e inmediato tratamiento.***

¿Cuántos casos de sordera súbita se registran en el Centro Médico ?

En el servicio venimos registrando unos 20 ó 30 casos al año y por coincidencia en ciertas épocas del año estas cifras aumentan. Pareciera que existe una relación entre los cambios de clima que aumentan las enfermedades virales. Por ejemplo, en la última quincena del mes de julio, se han registrado tres pacientes con sordera.

¿ Cómo es el tratamiento ?

Nuestro servicio tiene un protocolo establecido para estos casos; luego del diagnóstico se hospitaliza al paciente, se le da la medicación respectiva y obligatoriamente se le pone en reposo absoluto. Como resultado de esta evaluación se precisa que más del 80 por ciento ha mejorado, en otros casos un 40 ó 50 por ciento.

Noche de bellezas en el "Dueñas"

GILDA RAIMONDI ES LA MISS GORRO BLANCO

En medio de un ramillete de 41 bellezas fue ungida "Señorita Gorro Blanco 94", Gilda Fiorella Raimondi Airaldi , una bella chalaca de 18 años quien representó al B.A.P. *Aguirre* en la final del certamen realizado el 01 de octubre en el club "Contramaestre Dueñas", en el marco de los festejos por el día institucional de la Marina de Guerra.

La flamante "Miss Gorro Blanco" además de recibir importantes premios, fue invitada por Deborah de Souza, representante de una de las firmas organizadoras de "Miss Perú", a participar de un casting fotográfico para competir en dicho certamen a nivel nacional.

Durante la entrevista personal que determinó la decisión final del jurado, Gilda dijo que el papel más importante que cumple la mujer en la sociedad, es el de ser madre, piedra angular en la estructura social.

De 1.80m. de estatura y escultural figura (85-60-83), Gilda, como "Miss Gorro Blanco" se comprometió a apoyar los trabajos de bien social y cultural que organice la Marina de Guerra.

EL MENSAJE DE GILDA

En otro momento, la soberana naval invocó a la marinería a buscar la constante superación por alcanzar sus metas. A mis súbditos les reafirmo mi amistad y disposición para apoyarlos en lo posible a lo que requieran.

Gilda, quien se desempaña como anfitriona de la Backus y Johnson, invocó a la unión familiar como primer paso para una sólida formación de los hijos. "El amor es un noble sentimiento y la amistad algo que se comparte", refirió.

La bella soberana dijo admirar a los marinos de guerra por la labor que cumplen no sólo en la defensa de nuestro mar, sino también por la salud, educación y desarrollo que llevan a bordo de sus buques hacia los pueblos más alejados del Perú.

DIFICIL PAPEL DEL JURADO

Un difícil papel tuvo el jurado para seleccionar en dos fechas a la "Miss Gorro Blanco '94", certamen en el que participaron 41 señoritas. El mismo estuvo presidido por el Director de Bienestar, Contralmirante Luis Moreno y lo integraron el Director de Información de la Marina, Capitán de Navío René Chiappo, entre otras autoridades navales, así como la Miss Perú 1993, Deborah de Souza y Miss Gorro Blanco 1993, Roxana Andreu.

RAMILLETE DE REINAS

Erika Lodwig del B.A.P. *Grau* fue ungida "Miss Simpatía, mientras que "Miss Elegancia" recayó en Elizabeth Neggli, de la Estación Naval de Submarinos. Ambas, conjuntamente con Jaqueline Reátegui, de la Comandancia de la Fuerza de Superficie, y Gabriela Rivera, de la Dirección de Bienestar, fueron las señoritas finalistas de honor.

CABALLEROS MARINEROS

Qué mejor muestra de la cortesía naval que la de acompañar a las señoritas hasta la pasarela de desfile. Tal honor lo tuvieron los caballeros cabos de nuestra institución, quienes llevaron del brazo a las 5 finalistas de honor hacia el estrado oficial, dándole con su presencia realce y ribetes navales al evento.



PENSIONISTAS RECORRIERON EL CLUB RICARDO PALMA

En el permanente deseo de cubrir las necesidades recreativas del personal que durante su permanencia en la Institución brindó lo mejor de sí, para que la Marina de Guerra alcance el prestigio y reconocimiento de la ciudadanía, y en el amplio deseo de expresar que nuestros antecesores no se hallan en el olvido, sino, más bien, que constituyen un permanente estímulo para continuar con mayores obras, durante los dias 2,3 y 4 de agosto se organizó un paseo al Club Ricardo Palma, en Chosica.

En las citadas fechas, numerosos pensionistas, acompañados de sus familiares, acudieron a las instalaciones del Complejo Nro 1 para abordar las unidades que los conducirían a las amplias instalaciones del club, donde participaron de las actividades recreativas programadas durante su visita, confraternizando e intercambiando expresiones de felicidad por tan ameno programa, especialmente estructurado para ellos.

Los pensionistas asistentes, con entusiasmo formaron parte de los recitales, cantos y bailes, lo que permitió descubrir nuevos valores. Así, una entusiasta colaboradora del Departamento de Relaciones Públicas se hizo presente con una clase de afro, la misma que fue acompañada por un conjunto criollo que motivó a nuestros pensionistas a seguir el contagiante ritmo de esta peculiar música.

Estos paseos se programarán con mayor frecuencia , para que en próximas fechas asistan más pensionistas acompañados de sus familiares.



En el campo, numerosas personas en actividad alegremente disfrutaron en el club.

En primer semestre:

PERSONAL CIVIL FUE PREMIADO

Con el propósito de estimular e incentivar al personal que durante los seis primeros meses del año se ha destacado por su puntualidad y acciones distinguidas, el Departamento del CAFAE MAR, reunió a diecinueve empleados civiles de distintas dependencias.



En mérito a su puntualidad, personal civil de diferentes dependencias fue invitado a un fraternal almuerzo.

Los reconocidos trabajadores fueron citados el 21 de julio a las 11 de la mañana, para que momentos previos al almuerzo, programado en el Club de Técnicos, hagan un recorrido por el Museo de la Nación.

De retorno, y en un ameno ambiente musical, los asistentes presenciaron un show artístico que sirvió de marco festivo para hacerles entrega de sus respectivos premios honoríficos .

En la reunión, el Capitán de Navío Presidente del CAFAE MAR, Juan Carlos Cicalla Collazos, reconoció el mérito de los presentes destacando que de los recursos del personal moroso, vienen los recursos para estimular la puntualidad y acciones honoríficas.

Es preciso anotar que la suma asignada ascendía a doscientos nuevos soles; los beneficiados fueron: Carola Arrarte (FONDESA), Catalina Utrilla (PERCIVI), Mario Gironda (DIHIDRONAV), Alejandro Gonzales (DIABASTE) así como Andrea Palomino (CEI Niño Jesús de Praga) y Adrián Rodríguez (L.N. Germán Astete).



También fueron reconocidos Isaías Zavala (DIMAR), Felipe Castillo (DIRCOMU), Sergio Méndez (DIRBIEMAR), Hugo Jiménez (CEE. STA Teresa de Courdec), Melitón Mejía (AVINAV) y Catalina Salas (DISANI).

Asimismo, la entrega se hizo extensiva a Rosa Chaponán (FOVIMAR), Bernardino Machuca (CENAV), Mario Ortiz, Alfredo Moreno (CUNAV), Heraclio Flores (DINGENAV), Consuelo Calvo (CUGEMAR) y Absalón Apolinario (POLINAV).

LIBERTAD Y RESPONSABILIDAD

Un infante recién nacido tiene muy poca libertad. De hecho habría que decir mejor que no tiene ninguna libertad. El bebé viene a la vida sin la posibilidad de elegir a su padre ni a su madre. Tampoco tiene él nada que decidir sobre la nacionalidad que va a tener, ni el momento histórico en que va a nacer. Ni siquiera tiene oportunidad de escoger los rasgos característicos de su propia personalidad. Todos estos elementos que han de ser la trama de su vida personal y social, estaban ya decididos antes del nacimiento del niño.

Aún después de su nacimiento tiene muy poco que decir o decidir acerca de lo que sucederá sobre su persona incipiente. El lugar donde va a vivir, la comida con que se nutre, los vestidos, los primeros ademanes y enseñanzas, todo lo que él recibe ha sido elegido por otros.

Pero la mente del infante se va desarrollando y con este desarrollo va despertando el sentido de la responsabilidad. El niño comienza a tener sus gustos o fobias personales, puede tomar decisiones sobre lo que él desea o sobre lo que él no quiere. Se da cuenta, en fin, que es un ser libre.

El aflorar de la libertad en el niño es una de las cosas más maravillosas de la vida. Pero, la verdad, es uno de los hechos más terribles. Los padres no pueden menos que acongojarse ante la posibilidad del mal uso de la libertad por parte de sus hijos.

¿Usará el niño o el adolescente su libertad para dirigir sus pasos por el camino que lleva a la integridad, a la felicidad, al éxito ? ¿ O más bien, abusando de esta libertad personal, se encaminará por el camino tortuoso que desemboca en la desgracia, el dolor o el fracaso ?

La respuesta a estas interrogantes depende de si el niño desarrolla o no en sí el sentido de responsabilidad. Si el niño o el adolescente se siente responsable de las consecuencias en el uso o el abuso de su libertad, solamente elegirá, seguramente, lo bueno y provechoso para su vida. Por el contrario, si este sentido de responsabilidad está ausente, el adolescente crecerá buscando sólo su propio placer y las consecuencias, en toda su vida, pueden ser gravísimas.

En este campo los padres juegan un papel importante. Ellos en verdad no pueden controlar ni dominar la libertad de sus hijos. Pero sí pueden ayudar a los mismos a desarrollar el sentido de responsabilidad para el buen uso de su libertad.



HACIA UN MATRIMONIO FELIZ

- *La pareja debe persuadirse que su promesa de mutuo amor y fidelidad es un voto a Dios, válido hasta la muerte.*
- *Se deben de abstener de toda palabra violenta pronunciada para herir. Sólo hablarán para defender o preguntar la verdad, pero pesando cada palabra en la balanza del amor.*
- *Respetarán la personalidad de su cónyuge y no tratarán de dominarse y tiranizarse, sino de cultivarla permitiendo a su vez, que él o ella puedan hacer lo mismo.*
- *No permitirán que nadie, ni pariente ni amigo, se inmiscuya en el manejo de su hogar. Y si necesitan desahogarse recurran a Dios.*
- *Harán un esfuerzo por advertir toda delicadeza o novedad que su cónyuge haya introducido en el hogar y la premiarán con amor.*
- *Evitarán las mezquindades, los egoísmos y la funesta propensión al recelo.*
- *Diariamente tienen que comprender y amar más a su cónyuge. Para ello, procuren darle cuenta de su alma, de sus preocupaciones y arreglarse aún exteriormente para agradarse mutuamente.*
- *Cada día tienen que ser un poco más santo, más novio o más esposo. Porque el matrimonio es escuela de perfección.*
- *Amarán a sus hijos como don supremo de Dios y les darán vida, no sólo natural, sino también espiritual y sobrenatural, con la tenacidad del agricultor y la paciencia del jardinero.*
- *En la comida y cena, que se oigan sus voces; y la voz de ellos: "Te pedimos señor, que nos bendigas y bendigas el alimento que vamos a tomar..." Y si quieren ser más generosos, recen el Rosario en común y las oraciones de la noche junto a su cónyugue.*



EL RESPETO MUTUO

Una de las primeras reglas que los adultos suelen establecer en el hogar es que los niños deben llamar antes de entrar en el dormitorio de sus padres... Pues bien, con el tiempo ellos llegan a exigirnos la misma regla de respeto. Cuando están en la adolescencia, nuestros hijos necesitan cierta privacidad y es muy justo que los adultos lo aceptemos. Y es que, por mucho que nos cueste creerlo, aquel diablillo que hasta prácticamente ayer parecía estar buscando siempre nuestro apoyo...*¡ahora quiere estar solo!* Es la primera lección que los padres deben aprender en relación con la independencia de sus hijos... ¡ y se debe respetar siempre!

¡JUEGUE AJEDREZ POR CORRESPONDENCIA !

(Los veinte qué y cómo del ajedrez postal)
C de F. Hugo Ramírez Brain

¿ Qué es el ajedrez postal ?

Una modalidad del juego de ajedrez, en la cual los rivales efectúan sus jugadas por correspondencia (postal), y en donde, salvo algunas particularidades, se aplica el reglamento del Juego de Ajedrez de la Federación Internacional de Ajedrez (FIDE).

¿ Qué se remite en esa correspondencia ?

Obligatoriamente una jugada. Si lo considera uno conveniente, una o más proposiciones de jugadas lógicas o teóricas, a fin de avanzar más rápido. Asimismo datos sobre las fechas de recepción de la última jugada del rival y de respuesta de la jugada propia (para medir el tiempo de reflexión); y por supuesto un cordial saludo.

¿ Qué empleo se da a la medición del tiempo de reflexión ?

Así como en el ajedrez directo (en vivo) el tiempo se mide en minutos disponibles para una cantidad de jugadas, en el ajedrez postal se dispone de 20 días para "reflexión" (tiempo entre recibir una jugada y contestarla) por cada 10 jugadas. El control del tiempo de reflexión propio y del rival es un aspecto de mucha importancia en esta modalidad. Los excesos en estos tiempos pueden llevar a perder la partida (al igual que el tiempo en el ajedrez directo).

¿ Cómo prueba uno que el rival excedió el tiempo de reflexión ?

Se guardan las cartas del rival y se lleva un registro de los tiempos parciales que demora cada vez en contestar. Pasados 14 días desde el último envío, el remitente puede reiterar su jugada mediante carta certificada. Si al cabo de 14 días más no recibe respuesta, podrá remitir su certificación al Director del Torneo, reclamando exceso de tiempo del rival.

¿Cómo evitar una sanción por exceso de tiempo si es que uno tiene por ejemplo, que salir de viaje?

Durante un año, cada jugador tiene derecho a una licencia de 30 días, fraccionables dos veces (15 días cada vez), la cual debe ser comunicada con cierta anticipación a sus rivales y al Director del Torneo. Esto evitará certificaciones innecesarias. Siendo cumplidos en la prontitud para contestar a un colega, no hay nada que le evite disfrutar de emocionantes partidas.

¿Qué sistema de notación se emplea?

En partidas nacionales el sistema algebraico (hoy en día el oficial) o el antiguo sistema descriptivo. Para partidas con jugadores que hablan y escriben otros idiomas, se prefiere el sistema de notación postal internacional, que es numérico (E4 ó P4R es en este sistema: 5254). El reglamento de ajedrez de la FIDE explica el uso de este sistema de notación, que es muy sencillo.

¿ Qué clase de torneos se organizan para jugar por correspondencia?

LIPEAP, desde hace más de veinte años, ha organizado 9 campeonatos nacionales, 2 Copas Perú (internacionales), un torneo por el XV aniversario de LIPEAP (internacional); interviene en Olimpiadas, panamericanos, zonales, matches por equipos y toda una gama de interesantes oportunidades. Además de los campeonatos nacionales, los asociados disponen de torneos de Ascenso y Temáticos en los que pueden participar permanente e inmediatamente al completarse un grupo de siete jugadores. Existen otros tipos de torneo de carácter eventual.

¿Qué categorías hay en el ajedrez postal?

Se inicia en I ó II categoría, dependiendo de la experiencia. Luego se irá ascendiendo a categoría Superior, Candidato y Maestro Nacional Postal. A nivel internacional se otorgan a nuestros asociados las categorías de Maestro Latinoamericano. Maestro Internacional y Gran Maestro Internacional.

¿Cómo se asciende de categoría ?

Lo más recomendable para hacer el primer intento es al momento de asociarse, haciéndolo en un torneo de ascenso de II a I categoría o de I categoría a Superior. Asciende el ganador del grupo. Asimismo, en todo Campeonato Nacional se otorgan ascensos y normas para los jugadores que alcanzan determinados puntajes.

¿ Qué diferencia a un ascenso de una norma ?

La norma es el requisito para ascender, pero se debe obtener dos veces para que se ascienda. Es decir, en 2 torneos diferentes, alcanzar los requisitos de puntaje exigidos. Estas normas se aplican a partir del ascenso a categoría Candidatos en adelante. Los ascensos hasta la categoría Superior son directos, así como lo son a categoría Candidatos y Maestros en caso de ser ganador absoluto en un torneo.

¿ Cómo se "rankea" a los jugadores ?

En función a su ELO dentro de cada categoría. Como en el ajedrez directo, el desempeño de cada jugador en todos los torneos en que participa es reflejado por coeficiente ELO.

¿ Cómo puede un jugador medir su progreso ?

El coeficiente ELO y el ranking por categorías se actualiza semestralmente, incluyendo los resultados de los torneos finalizados en ese lapso.

¿ Qué tan difunddo está el ajedrez postal en el mundo ?

La International Correspondence Chess Federation (ICCF), a la que LIPEAP está afiliada, tiene 76 federaciones o ligas nacionales afiliadas. En Sudamérica, Argentina y Brasil cuentan con más de 2,000 ajedrecistas postales cada uno.

¿ Qué es lo más destacable de esta actividad ?

En primer lugar, los lazos de hermandad que se forjan al compartir una afición común entre ajedrecistas de todos los rincones del planeta. También, al desarrollo ajedrecístico que va logrando un jugador, ya que esta modalidad permite el análisis con libros, colegas y computadoras antes de escoger una jugada. Además, la posibilidad de escoger el horario más oportuno para jugar, priorizando las actividades productivas y sociales que corresponda.

¿ Cómo se asocia un aficionado a LIPEAP ?

Llenando un formato sencillo y remitiéndolo por correo o personalmente a Av. de los Patriotas 433 Maranga (Lima, 32). Incluyendo el importe de la cuota de asociación de 1994. Este importe ha sido reducido para nuevos socios a S/. 7.50 (S/. 5.00 para militares, jubilados y estudiantes) Puede remitirse en estampillas de baja denominación (S/. 0.50 ó S/0.40) para mayor seguridad.

¿ Cómo se inicia la participación en un torneo ?

La Asociación da derecho a participar en un torneo de ascenso, que se inicia en cuanto se completa un grupo de 7 jugadores, pudiendo ser todos ellos socios nuevos. Al recibir su inscripción y cuota, se le remitirá de inmediato al nuevo socio el último boletín de la liga, copia del Reglamento General de Torneos, planillas de registros y otras, así como las instrucciones para el torneo de ascenso, las cuales contendrán los nombres y direcciones de sus rivales.

¿ Qué es el boletín mencionado ?

La publicación de frecuencia semestral que contiene información sobre el desarrollo de los torneos nacionales e internacionales, reproducción de partidas comentadas de los socios, artículos de interés para todo ajedrecista, el ranking semestral y otros.

¿ Cómo se participa en torneos internacionales ?

Los socios reciben circulares invitándolos a participar en torneos internacionales promovidos por otras ligas o federaciones, en la misma forma en que se invita a participar en los torneos de LIPEAP. Los contactos oficiales con el exterior son a través de la Liga.

¿ Cómo comunicarse con LIPEAP para obtener mayor información en caso de alguna duda ?

Llamando a los teléfonos 525173 (Sr. Miguel Bailly), 484408 (Sr. Calvin Rouse) 523233 (Sr. Darío Biella-Bianchi).

¿Qué hacer entonces, al terminar de leer estas líneas, si el aficionado al ajedrez está interesado en jugarlo por correspondencia?

Llenar su formato y prepararse para participar en el fascinante juego ciencia, asociado a una organización con alcance y reconocimiento internacional.

NATIVOS AMAZONICOS EN EL MUSEO NAVAL

Elegantes mujeres, sobrios caballeros, joyas y chaquiras, ceramios y armas de las tribus amazónicas que muestran al mundo su arte y su cultura, se exhibieron en el Museo Naval del Perú.



Los atuendos y arte de los nativos amazónicos son admirados por los jóvenes capitalinos.

Los responsables tuvieron cuidado en dar a la muestra un ambiente natural propio de la selva peruana, empleando crisnejas, palmas, dátiles y caucho. Asimismo se observaron maniquíes vestidos a la manera tradicional. Se sabe que para las grandes celebraciones los hombres visten de cushmas (túnicas) de color rojo y las mujeres de color negro, acompañados de grandes collares (chaquiras) multicolores.

Las comunidades nativas de la región Ucayali son: Copanahua, Cashibo, Cocataibo, Shipibo Conibo, Amuesha, Yaminahua, Culina, Campa ashénica, Obenteni, Campa pajonalino, Sharanahua, Marinahua, Cashinahua, Amahuaca, Piro y Nahua ubicadas en las márgeenes de los ríos Urubamba, Pirús, Pachitea, Ucayali y Aguaytía.

La selva y las etnias que la pueblan componen una importante parte de la nación.Son testimonios vivos de los hombres que penetraron y dominaron hace cientos de años la tierra virgen de América del Sur.

La presentación de la muestra estuvo a cargo del antropólogo e historiador Arturo Jiménez Borja. En ella se describió a éstos como en vías de transformación. "Más lo importante es que son peruanos, que viven en tierra peruana, que han sufrido olvido y abandono y que por ello son dignos de nuestro amor y admiración", señalo.

Presencia Naval en el Ucayali

La muestra destacó, a través de grandes fotos, la presencia de la Marina de Guerra en la Amazonía. Su función primordial ha sido la de pacificar la zona, tarea que se ha logrado con marcada eficiencia.

Pero el apoyo no se circunscribe a mantener la paz, también se hace labor social a nivel de entrega de medicinas, de instrucción básica para cuidar la salud y curar a aquellos que están enfermos.

Otro aspecto notorio de la muestra fue la presencia de las rondas campesinas. A través de ellas se les capacita en el empleo de armas, así como en instrucción pre militar y se organiza conjuntamente con sus dirigentes la seguridad de la zona.

Otros entes que colaboraron con la muestra fueron la revista 'Caretas' y la Comandancia del Frente Ucayali.

En Pucallpa :

III CURSO DE CORRESPONSALES DE DEFENSA

Un interesante curso para corresponsales de defensa, el mismo que estuvo dirigido a más de treinta comunicadores sociales provenientes de diferentes medios de difusión, se desarrolló en la ciudad de Pucallpa

Este curso, además de actualizar algunas inquietudes de los periodistas, tuvo como sustantivo propósito coadyuvar en el progreso de la zona, afianzar el proceso de pacificación y promover una relación más estrecha entre los hombres de prensa de la zona y las Fuerzas Armadas para que en forma conjunta, puedan atender y resolver la problemática regional.

Las exposiciones, que estuvieron a cargo de oficiales de la Marina de Guerra, calificados profesionales y representantes de los sectores públicos y privados, fueron complementadas con exposiciones fílmicas y gráficas, además de visitas a las bases contrasubversivas, unidades fluviales y prácticas de tiro.

Dentro de los temas tratados se abordaron: *El Patrimonio Nacional, las Fuerzas Armadas y la Defensa Nacional; Psicología de Masas; Defensa Civil; El Terrorismo en el País; el Narcotráfico; Proceso de Pacificación; Función Social del Periodismo, participación del Periodismo en el Proceso de Pacificación; las Relaciones Públicas y la Prensa; Promoción Desarrollo y Rol de las Fuerzas Armadas en el Desarrollo Nacional.*

En la clausura, el Contralmirante Guillermo Mesinas de la Puente otorgó los diplomas a los participantes.

Filatelia

MOTONAVE *PRESIDENTE JOSE PARDO*, EMISION DE 1984

El 22 de febrero de 1984 se lanzaron a circulación dos sellos postales con la fotografía de la motonave **Presidente José Pardo**. Se presenta en diferentes posiciones: en el de 250 soles, color violeta, se muestra la motonave amarrada a muelle, y en el de 300, en azul, levando anclas. Se hicieron un total de 1'000,000 de ejemplares de cada uno; fueron impresos por Thomas de la Rue and Co.Ltd. de Londres y su objetivo era contribuir a la promoción de la industria naval de alto bordo.

En febrero de 1950 se crearon los Servicios Industriales de la Marina, por decreto refrendado por el ministro vicealmirante Roque A. Saldías. Su finalidad era satisfacer las necesidades de los buques de la flota así como atender los requerimientos de la Marina Mercante. Posteriormente, amplió su ámbito al ramo metal mecánico y, desde esa fecha, cubre una gran parte de las demandas del país, habiéndose convertido con el tiempo, en un complejo industrial de notable envergadura.

Los buques de alto bordo que han salido de sus astilleros prestan un invalorable aporte al desarrollo de la actividad naviera y pasean la bandera nacional por todos los mares del mundo.





Conforme se acumulaban experiencias, las naves construidas han sido mayores y más modernas; así tenemos como ejemplo de avance tecnológico a las fragatas misileras **B.A.P. Montero y B.A.P. Mariátegui,** que cuentan con los más adelantados sistemas.

La nave multipropósito lleva el nombre del ex Presidente de la República José Pardo (1864-1947), quien desde su alto cargo impulsó el crecimiento y fortalecimiento de nuestra Marina de Guerra. Este buque, fue el décimoquinto que, como nave de alto bordo, se construyó en el SIMA.

Características y datos:

Lanzamiento	: 12 noviem. 1981
En servicio	: 17 diciembre 1982
Eslora	: 182 metros
Manga	: 27 metros
Calado	: 9.75 metros
Capacidad de Carga	: 20,000 toneladas
Velocidad	: 17 nudos

Desde la fecha que entró en servicio, estuvo a órdenes de la Compañía Peruana de Vapores. Desafortunadamente en octubre de 1988 fue detenido en Liverpool-Inglaterra. El 22 de marzo de 1989 fue rematado por sus acreedores y lo adquirió en 18 millones de dólares la empresa británica China Navegation Company

(Valm (r) Francisco Mariátegui Angulo: ***Estampillas y Buques en la Historia Marítima del Perú, pág. 54/ 55)***

POR UNA SOLA BANDERA

El Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas, al renovar su juramento de fidelidad a nuestro Pabellón Nacional, unidos como siempre:***"Por una sola Bandera"***, ha editado un documentado suplemento de veinte páginas que lleva en su portada el perfil de Francisco Bolognesi y su inmortal frase: **¡Hasta quemar el último cartucho !**

Tomándole el pulso a la historia, es el sugestivo subtítulo con el cual se anucian las importantes declaraciones del Presidente del Comando Conjunto, General de Ejército Nicolás de Bari Hermoza Ríos, en una entrevista titulada ***Guerra sin cuartel contra el narcotráfico***; entre otros temas de vigente contenido, tenemos un interesante reportaje al Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrosiani, quien afirma que *la Vida de Grau y Bolognesi constituyen un ejemplo para todo el Perú.*



" EL PERU EN LA ANTARTIDA "

La Marina de Guerra -a través de la Dirección de Hidrografía y Navegación- y el Ministerio de Educación - por intermedio de la Dirección Departamental de Educación de Lima, convocan a los estudiantes y docentes del cuarto y quinto año de secundaria a participar en el Segundo Concurso "El Perú en la Antártida", cuyo premio principal será un viaje a la Antártida para tres escolares.

El concurso consiste en la escenificación de la obra "Aventuras en la Antártida" de la autora peruana Adriana Alarco de Zadra, que se realizará del 06 de setiembre al 30 de noviembre. Los participantes son alumnos de los colegios estatales de Lima y Callao. Además, cada uno de los tres actores principales realizará como premio, un crucero hidrográfico por las 200 millas del litoral peruano.

La premiación será el día 30 de noviembre de 1994, a las 11:00 de la mañana en el Auditorio de la Escuela Naval del Perú, sito en jirón Medina S/N en La Punta, Callao.

Los colegios interesados en participar deben pedir las bases en las Unidades de Servicios Educativos (USES) respectivas.

ASTRONAUTAS CRECEN EN EL ESPACIO

Uno de los curiosos fenómenos en estudio a bordo del transbordador Columbia es el crecimiento experimentado por los astronautas.

Los miembros de la tripulación midieron la longitud, conformación y reflejos de sus espinas dorsales para un experimento auspiciado por la Agencia Canadiense del Espacio, relacionado con dolores en la espalda y cambios en las respuestas del sistema nervioso del cuerpo.

Típicamente los astronautas crecen de 5 a 7.5 cms. en la ingravidez, condición que retorna a la normalidad una vez que se regresa a la Tierra.

Receta para el éxito

* **Reírse frecuentemente y mucho.**
* **Ganarse el respeto de las personas inteligen tes y el afecto de los niños.**
* **Ganarse la estima de los críticos sinceros y soportar la traición de los falsos amigos.**
* **Apreciar la belleza.**
* **Encontrar en los demás lo mejor.**
* **Contribuir a un mundo mejor, ya sea por un niño saludable, un jardín o una condición social mejorada.**
* **Saber que por lo menos una vida se ha pasado mejor porque usted existió.**
* **Esto significa haber tenido éxito.**

(Ralph W. Emerson.)

RESPETEMOS LA VIDA Y EL HABITAT DE LOS DELFINES

Sí, el delfín es uno de los animales más tiernos y a la vez inteligentes, cuyas dotes comunicativas fueron apreciadas por antiguos marinos, quienes vieron en esta especie una guía para sus naves y una señal de que todo marchaba bien.

Los griegos manifestaron por ellos respeto y cariño, precisamente una de sus leyendas relata que el poeta Arión fue arrojado al mar por piratas y fue salvado de la muerte por un delfín quien lo condujo a la costa.

El delfín es un mamífero -una de las especies más evolucionadas del reino animal- que posee un leguaje a base de ultrasonido que les permite conversar entre ellos y a la vez entablar con el hombre una comunicación inteligente.

En nuestro medio, según el Centro de Estudios Cetológicos (CEPEC) hoy en día la cifra de delfines que muere en manos del hombre asciende a 10 mil ejemplares por año.

De continuar esta cacería el delfín seguiría el camino que han



trazado las grandes ballenas, llevadas al borde de la extinción por la persecución humana.

Existe una orden gubernamental (R.M. 569-90 PE) que prohibe la caza y comercialización de la carne de delfín.

LOS COMETAS: INCANSABLES VIAJEROS

La espectacular colisión del cometa Shoemaker-Levy 9 con Jupiter ha despertado la curiosidad por conocer su proveniencia. Estos son pedazos de hielo formados por agua, metano y amoniaco con unos pocos kilómetros de diámetro. Reflejan la luz solar y a medida que se acercan al sol su temperatura se eleva, evaporándose parte de su masa de hielo, es entonces que la radiación del Sol rompe las moléculas de gas que cargadas eléctricamente se extienden formando una gigantesca cola de millones de kilómetros de longitud.

Según algunos astrónomos, más allá de la órbita de Plutón, existe una inmensa nube compuesta por millones de cometas invisibles que se han mantenido casi desde su origen a una temperatura de unos pocos grados por encima de cero. En la "Nube de Oort" no hay colisiones ni calentamientos, sólo un imperturbable silencio. Sin embargo, el paso cercano de una estrella provoca conmoción en la Nube de Oort y un grupo de cometas escapa de la oscuridad, en órbitas elípticas, en una carrera desenfrenada hacia el interior del Sistema Solar.

FRASES CELEBRES

La adulación es como la sombra: no hace a los hombres más grandes ni más pequeños.

Provervio Danés.

Quien busca un amigo sin defectos se quedará sin amigos.

Probervio árabe

En este mundo existen dos cosas que una persona debería ser capaz de hacer: amar y trabajar.

Sigmund Freud.

El amor siempre está dispuesto al sacrificio. Naturalmente al sacrificio del ser humano.

Oscar Wilde

El que lleva su farol a la espalda, no echa delante más que su sombra.

Tagore.

La inteligencia de cada uno está oculta bajo su lengua (el buen hablar denota la inteligencia de las personas)

Alí Ben Abí.



EL BIGOTE MAS LARGO DE BULGARIA

Manol Mandov, de 51 años, posee un bigote de 66 centímetros, el cual dejó crecer por más de 20 años y ahora afirma que es uno de los más grandes de Bulgaria. Hasta el momento no se sabe si se inscribirá en el libro de los récords mundiales de Guinnes.

¿ Sabía usted que la pasta de dientes tiene 4 mil años de antigüedad ?

La pasta de dientes fue utilizada por los antiguos egipcios. Esta era de consistencia dura, hecha a base de polvo de piedra pomez mezclada con vinagre.

Por su parte, la empleada por los romanos era un líquido hecho a base de orina humana, con la cual se enjuagaban los dientes y según afirman, mantenía más firmes las encías.

Un caso curioso fue el de que las mujeres romanas pagaban precios exhorbitantes por la orina portuguesa, considerada la más resistente del continente.

Su uso continuó hasta entrado el siglo XVIII, y de ella descubrieron los efectos limpiadores de las moléculas de amoniaco, las cuales fueron usadas posteriormente para elaborar las modernas pastas dentales.

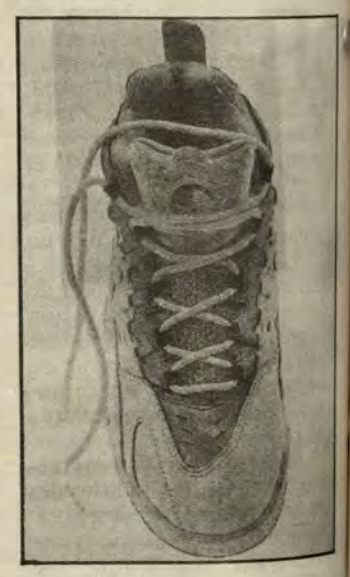
CANCHAS DE BASKET CON ZAPATILLAS VIEJAS

Una firma norteamericana viene implementando un programa llamado Reuse-A-Shoe, que consiste, primero, en separar la parte acolchada de lo que es caucho y goma. Luego el caucho se convertirá en piso para canchas de básket y pistas de carrera, y la espuma y tela pasarán a formar parte del revestimiento interior de colchones y muebles.

Una cancha de básqket consume 40 mil pares de zapatillas y una pista de carrera 80 mil pares.

Hasta el momento sólo se ha construido una cancha de básket a base de zapatillas viejas, la cual está ubicada en Wilsonville, Oregon.

Para ello la afamada firma colocará buzones en las tiendas para recolectar las zapatillas usadas en todo EE.UU, teniendo en consideración que los pobladores de



este país tiran a la basura más de 300 millones de pares.

¿Sabía que?

* Una de las ciudades más antiguas del mundo, Damasco, actual capital Siria, cuenta con 1´500,000 habitantes. Su fundación se estima hacia el año 2,500 A.C. y en la Biblia figura desde tiempos de Abraham. Siempre fue muy codiciada por antiguos conquistadores: asi-rios,egipcios, griegos, romanos turcos, entre otros. Francia e Inglaterra la ocuparon militarmente en los siglos XIX y XX.

* En el Central Park de Nueva York se levanta una alta columna, conocida con el nombre de "Aguja de Cleopatra". Fue transportada allí desde uno de los grandes templos de Egipto y está cubierta de dibujos y jeroglíficos. Esta columna es uno de los obeliscos que, en la época de los Faraones, se alzaban a la entrada del hermoso templo del Sol, en Heliópolis.

* El fuerte de Santa Catalina (Lima), ejemplo de las construcciones militares de fines del siglo XVIII, posee un sólido empedrado que según se afirma fue realizado por piratas ingleses que se encontraban ahí prisioneros.

* En la bella casona sede del Museo Nacional de Antropología, Arqueología e Historia de Pueblo Libre, se conserva, en su jardín principal, la "Higuera de Bolivar", que según se afirma fue plantada por el libertador cuando residía en dicha casa.

¿Por qué se les dice chalacos?

El gentilicio para los nacidos en el Callao' según la Real Academia, debería ser el de "callaínos", no obstante la palabra "chalaco" es empleada para denominar a los nacidos en el primer puerto. Su origen se cree que deriva de la palabra "chalhuaco", que significa pescador. Otra versión sostiene que proviene de la unión de chala y aco; como es sabido, en la costa a las hojas secas de maíz se les llama chalas y con ellas los antiguos pescadores cubrían sus viviendas.

BITA

Los MUSEOS NAVALES

¡HOLA, BITA! ¿ESPERASTE MUCHO? DISCULPA LA DEMORA. ¿YA NOS VAMOS?

HOLA, ROSITA. ESPERA UN SEGUNDITO... ...HUMM...

?

¡VAYA! QUÉ INTERESANTE.

¿QUÉ ES TAN INTERESANTE?

ALLÍ DICE QUE UN EQUIPO DE BUCEADORES DESCUBRIÓ UN BARCO HUNDIDO EN 1704. RESCATARON OBJETOS DE ORO Y PLATA. TAMBIÉN OTRAS COSAS DE USO COMÚN QUE PASARÁN A LOS MUSEOS DE EUROPA.

SON COSAS VIEJAS. NO SÉ POR QUÉ LAS GUARDAN.

BUENO, SÍ, SON ANTIGUAS, PERO POR ESO Y POR LO QUE REPRESENTAN TIENEN UN VALOR INESTIMABLE.

LO QUE ES DE ORO SE PUEDE ESTIMAR EN DÓLARES.

PERO HAY COSAS QUE SIN SER DE ORO TIENEN TAMBIÉN VALOR, OTRO VALOR, UN VALOR ARTÍSTICO, HISTÓRICO, Ó LAS DOS COSAS A LA VEZ.

¿COMO LAS QUE HAY EN EL MUSEO NAVAL DEL CALLAO?

¡EXACTO! UN DÍA DE ESTOS DEBEMOS IR A VISITARLO.

YA FUIMOS UNA VEZ ¿NO RECUERDAS? NOS ACOMPAÑÓ TU AMIGO LARGO Y SU CHICA.

¡AH, SÍ! PERO UN PAR DE HORAS NO BASTAN PARA APRECIAR TODO LO QUE HAY ALLÍ. ADEMÁS, PARA TU CONOCIMIENTO, TE DIRÉ QUE ÉSE NO ES EL ÚNICO MUSEO QUE TIENE LA MARINA.

¿HAY OTROS MÁS?

"¡CICATRIZ!" COMO DICE EL "CHATO" BARRAZA. TENEMOS EL MUSEO DE SUBMARINOS QUE QUEDA EN LA ESTACIÓN DE SUBMARINOS.

A PROPÓSITO ¿SABÍAS QUE SOMOS LA PRIMERA FUERZA DE SUBMARINOS EN TODA LATINOAMÉRICA?

¡NO ME DIGAS!

SÍ TE DIGO. FÍJATE QUE FUE CREADA HACE 81 AÑOS.

EN ESE MUSEO PODRÁS VER CÓMO FUERON LOS COMIENZOS DE NUESTRA FUERZA DE SUBMARINOS. TENEMOS QUE VISITAR ESE LUGAR, ROSITA.

NO HAY QUE METERSE BAJO EL AGUA ¿NO?

NO, NO, QUÉ OCURRENCIA, JÉ-JÉ-JÉ.

AHORA QUE LO RECUERDO, EL COMANDANTE PANCHO QUIROZ ERA SUBMARINISTA.

¿UN AMIGO TUYO?

NO ERA MI AMIGO, EL MURIÓ EN 1975. PERO... PENSÁNDOLO BIEN, SI LO HUBIERA CONOCIDO PERSONALMENTE, ÉL ME HUBIERA ACEPTADO COMO SU AMIGO. LE GUSTABA TOCAR LA GUITARRA Y CANTAR, IGUAL QUE A MÍ. ¡EJÉM!

¿ERA MÚSICO?

MÚSICO Y COMPOSITOR DE AFICIÓN, DE LOS BUENOS. ÉL COMPUSO EL HIMNO: "GLORIOSA MARINA DE GUERRA" Y TAMBIÉN VALSES Y POLKAS COMO "EL LOBO", "LOS SUBMARINISTAS" Y TANTAS OTRAS. FUE MUY QUERIDO Y APRECIADO POR TODOS EN LA MARINA.

CUANDO QUIROZ FALLECIÓ, EL NOTABLE PERIODISTA JORGE DONAYRE, "EL CUMPA," LE COMPUSO UN VERSO QUE, ENTRE OTRAS COSAS, DECÍA: "CAPITÁN DE CORBETAS, CAPITÁN DE SONRISAS, EMBAJADOR DEL MAR, FARO, BRÚJULA, MÁSTIL BANDERÍN DE BONDAD, FUE TU VIDA MARINA TU PASAJE TERRESTRE MI SEÑOR ALMIRANTE DEL MAR DE LA AMISTAD."

¡QUÉ BELLO!

BUENO, ¿Y QUÉ OTRO MUSEO TIENE LA MARINA?

AH, SÍ. TAMBIÉN TENEMOS EL MUSEO DE LA FUERZA DE LA AVIACIÓN NAVAL QUE SE ENCUENTRA EN LA BASE AERONAVAL, CALLAO.

LA AVIACION NAVAL SE CREÓ POR DECRETO SUPREMO DEL 24 DE JULIO DE 1963. EN EL MUSEO VAS A VER LOS MODELOS A ESCALA DE CÓMO FUERON EVOLUCIONANDO LAS DIFERENTES AERONAVES DE ESTA FUERZA TAN VALIOSA PARA NUESTRA DEFENSA.

TAMBIÉN TENEMOS EL MUSEO NAVAL DE LA CASA EN QUE VIVIÓ DON MIGUEL GRAU, AQUÍ, EN PLENO CENTRO DE LIMA, EN LA CALLE LESCANO Nº 24, ALTOS, HOY JIRÓN HUANCAVELICA, A MEDIA CUADRA DE LA IGLESIA LA MERCED. EL LUGAR ESTÁ BIEN CONSERVADO. ES COMO IR POR EL TUNEL DEL TIEMPO A LA ÉPOCA EN QUE ÉL VIVÍA.

EN PIURA LA CASA EN QUE NACIÓ Y CRECIÓ MIGUEL GRAU TAMBIÉN SE HA CONVERTIDO EN UN MUSEO NAVAL MUY VISITADO. HAY OBJETOS DE SU VIDA FAMILIAR, FOTOS Y ESAS COSAS. UN DÍA IREMOS A CONOCERLO ... LOS DOS SOLITOS ¿EH?

TAL VEZ, TAL VEZ.

EN AREQUIPA HAY OTRO MUSEO NAVAL. HAY MUCHOS OBJETOS, INSIGNIAS, SABLES, BARCOS A ESCALA, PERTENENCIAS DE MARINOS DE ESE PAÍS, PERDÓN, DE ESE DEPARTAMENTO. JÉ, JÉ.

¿Y EN QUÉ OTROS DEPARTAMENTOS LA MARINA TIENE MUSEOS?

AHÍ ESTÁ EL MUSEO NAVAL DE ILO.

PIZZAS

TAXI

TAMBIÉN EL MUSEO NAVAL DE IQUITOS, QUE ES MUY PINTORESCO, COMO TE PODRÁS IMAGINAR, ALGO DIGNO DE VERSE: CANOAS, FLECHAS, FOTOS Y OBJETOS DE LAS EMBARCACIONES FLUVIALES QUE LLEGARON POR PRIMERA VEZ A ESOS LEJANOS PARAJES.

FINALMENTE TENEMOS EL MUSEO DE LA INFANTERÍA DE MARINA QUE ESTÁ EN ANCÓN.

¡VAYA! NO SABÍA QUE LA MARINA DE GUERRA TUVIERA TANTOS MUSEOS.

NEW CRITTERS

BUENO, EN REALIDAD, EL MUSEO NAVAL ES UNO SOLO PERO, CON DIFERENTES SEDES.

Y LO DE SEDE, SÓLO ES UNA DESIGNACIÓN TÉCNICA PUES EN LA PRÁCTICA CADA MUSEO ES UNA ENTIDAD QUE TIENE SUS PROPIOS ATRACTIVOS Y PARTICULARIDADES.

¡BITA! CREO QUE TE OLVIDAS DE LO PRINCIPAL.

¿EH? ¿DE QUÉ?

HACE RATO QUE LLEGAMOS AL CENTRO...

...Y AÚN NO ENTRAMOS A TOMAR EL "LONCHE" QUE ME OFRECISTE.

¡UY, ROSITA! PERDONA. TÚ SABES QUE CUANDO HABLO DE MI MARINA DE GUERRA YA ME SIENTO COMO EN ALTA MAR.

LUIS SALDARRIAGA III.

NO HAY PROBLEMA, BITA. PARA ESO ESTOY YO, PARA TRAERTE SIEMPRE A TIERRA FIRME, COMO AHORA. ¿VAMOS?

SÍ, "MI CAPITÁN". (JÉ-JÉ.)

deportes

MARINERO CAMPEONO EN TORNEO DE BOX DE INFANTERIA

Tras una pelea muy reñida que hizo vibrar a la concurrencia hasta el último round, el marinero Campos Santillana logró obtener el título del campeonato de box de la Fuerza de Infantería.

Los Infantes de Marina que participaron en la competencia boxística, demostraron toda la fuerza y pundonor que les caracteriza, así como el dominio de la técnica de este rudo deporte, lo cual motivó el elogio del Presidente de la Federación Peruana de Box Amateur, Juan Becerra Díaz, quien fue invitado para espectar la gran final.



El árbitro levanta el brazo del ganador luego de una dura pelea.

El campeonato de box estuvo comprendido dentro de las Olimpiadas Internas que organiza esta Fuerza y que continúan desarrollándose en sus distintas disciplinas.

SIMA CHIMBOTE 1er. PUESTO EN VOLEY

Coronando una vez más el buen trabajo de la directiva y del técnico Daniel Salinas Loayza, el equipo de vóley del SIMA Chimbote campeonó por cuarta vez consecutiva en el torneo de menores que se realiza en ese importante puerto del país.

El título lo obtuvo luego de derrotar en el partido final al Club Santa Rosa por dos sets a cero: 15-2 y 15-8.

Entre las jugadoras que destacaron en el desarrollo del campeonato tenemos a Sheila Salinas, Judy Farías, Vanessa Calle y Lourdes Bacosh, esta última recientemente incorporada al Deportivo Sipesa para que juegue en Lima en su equipo infantil.

La crítica deportiva de dicho puerto ha reconocido el buen trabajo de la directiva -sobre todo en el refuerzo de sus diversos representativos- y consideran al SIMA Chimbote entre los equipos favoritos para ganar las otras categorías. De ser así, se constituirá en el club más poderoso del vóleybol chimbotano.

En la final de la Liga de Chimbote participaron los siguientes clubes: Defensor Rivera, Santa Rosa, Sipesa Chimbote, Defensor Waikiki, San Juan, Los Brillantes, Defensor Laderas, San Luis Gonzaga, Erasmo Roca y Unión Juventud.

TREINTIDOS AÑOS DESPUES ...

El año 1962, los cadetes de 4to. año Pedro Sevilla, Ricardo Lanatta, Alfonso Agüero, Miguel Trisano y el cadete de 3er. año Carlos Barboza, representaron a la Escuela Naval en el primer concurso de tiro con pistola 'Trofeo Embajada de España'.

El alto espíritu deportivo y una magnífica preparación hicieron posible que el representativo naval conquistara el trofeo al acumular un elevado puntaje que mereció la felicitación del Contralmirante Director Miguel Chávez Goytizolo y del Capitán de Navío Raúl Ríos Pardo de Zela, según consta en la Orden del Día N° 175 del 26 de octubre de 1962.





Los otrora triunfadores posando al igual que hace 30 años.

Treintidós años después, exactamente el 21 de junio, los mismos integrantes de aquel brillante y recordado equipo de tiradores navales participaron en el concurso de tiro convocado por ADORFAIP. El torneo significó una virtual ratificación de las condiciones y espíritu deportivo de los hoy oficiales en retiro Sevilla, Lanatta y Agüero. Carlos Barboza y Miguel Trizano, ausentes físicamente, estuvieron presentes en el recuerdo de sus compañeros.

COMANDANCIA DEL FRENTE UCAYALI APOYA A EQUIPO DE VOLEY



En una nueva muestra de incentivo al deporte, la Comandancia del Frente Ucayali donó uniformes al representativo de vóley de la Universidad Nacional de esa región (UNU), para que participe en el Campeonato Regional Femenino de Vóley Universitario desarrollado en Iquitos.

A propósito, anteriormente se benefició con el mismo apoyo al Club Ostolaza de Pucallpa, además de facilitar transporte que los condujo a Huancayo para participar en el torneo 'Copa Ciudad Incontrastable'.

CITEN INAUGURO PISCINA OLIMPICA

El CITEN ya cuenta con una piscina para que sus alumnos practiquen y desarrollen su habilidad en este deporte, y esto es muy importante, más todavía si tenemos en cuenta que se trata de una obra cuyas medidas son oficiales, es decir, las que exigen los organismos internacionales.

El lugar donde se encuentra impresiona enormemente, debido a que su infraestructura constituye un escenario de forma semiovoidal que llena la vista de los observadores. No es como las que hemos apreciado en diferentes Juegos Olímpicos, pero podemos decir que el diseño arquitectónico con el que ha sido concebida la hace gigante.

La piscina, con las clásicas lozetas de color celeste que conjuntamente con el agua dan una especial brillantez, tiene las siguientes medidas: 25 m. x 50 m. y 1.20 m. de profundidad. En ella pueden nadar hasta 9 competidores que ocupan igual número de carriles, contando además con la ayuda de las señales reglamentarias de llegada, que bajo el agua se hallan pintadas de color negro en forma de T.

El área total construida (el escenario en general) es de 2,690 m2. y destacan sus tribunas con capacidad para 500 espectadores y sus dos amplias zonas de ingreso. El diseño arquitectónico también ha considerado el techado del pequeño coloso, así como grandes ventanas de vidrio catedral que serán realizadas más adelante.

La piscina, que fue inaugurada el 14 de julio en una ceremonia que contó con la presencia del Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani, es un logro importante para el CITEN en lo que al aspecto deportivo se refiere, pues con esto estimula a sus alumnos a compenetrarse con esta disciplina, la cual se ha iniciado con la instrucción, entrenamiento y competencia que vienen desarrollando.

Los alumnos ahora practican natación dentro de su Programa Integral de Estudios. Sus instructores, Santos Castro y Pedro Murillo, cuentan con el apoyo de dos universitarios sanmarquinos, Alvarez y Mitac.

Son varios los alumnos que están demostrando sus habilidades como nadadores, destacando entre ellos los alumnos de 3er. año Rengifo y Vargas, quienes tienen vocación por este deporte, pues siempre dedican su tiempo libre a practicarlo.



C5050

el monitor

"UN SOLO NORTE, EL DEBER;
TAN SOLO UN RUMBO, EL HONOR"

ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA
DE GUERRA DEL PERU

Sucumbe GRAU! En evidente calma, otro envidie su suerte y se resigna a la gloriosa herencia de aquella alma!

Carlos Augusto Salaverry

ANO XXVII | FUNDADO EL 19 DE JUNIO DE 1967 | SETIEMBRE - OCTUBRE 1994 | N° 233

En aniversario Institucional

MARINA DE GUERRA RENOVO COMPROMISO DE RECONSTRUCCION NACIONAL

En la ceremonia central por el aniversario de la Gloriosa Marina de Guerra del Perú, el personal renovó su compromiso de continuar en la reconstrucción de la Patria.



El Jefe de Estado acompañado del Ministro de Defensa y el Comandante General de la Marina, a su llegada a la Plaza Grau del Ca-llao.

Así, en esta jubilar fecha, el Comandante General de la Marina, ante la presencia del Primer Mandatario, Ing. Alberto Fujimori Fujimori, ministros de Estado, autoridades civiles y militares evocó a los valerosos marinos que a lo largo de estos años ofrendaron sus vidas y, en otros casos su integridad física en defensa de la Patria.

Igualmente, expresó su reconocimiento al personal que en diversos puestos se vienen desempeñando. En las siguientes páginas una interesante síntesis de lo acontecido el presente año en nuestra Institución.

AGREGADOS CASTRENSES EN ACTOS CELEBRATORIOS POR SEMANA DE LA MARINA

La Asociación de Agregados Castrenses acreditados en el Perú, ha participado en los diversos actos, que en homenaje a nuestra Institución se realizaron durante la semana de aniversario, a cada uno de los representantes de las hermanas repúblicas, que por motivos de servicio se hallan en nuestra capital, el Almirante Arnaiz, en expresivo discurso destacó la valiosa participación de quienes a lo largo de su estancia en el Perú, han sido silenciosos testigos de los avances logrados en la Pacificación Nacional.

Luego de presentar su saludo por el aniversario institucional al Alto Mando Naval, en el salón *Huascar* a bordo del Buque Insignia BAP *Almirante Grau*, confraternizaron en un almuerzo. Así, se dieron cita al acto central que se llevó a cabo en la Plaza Grau del Callao, donde colocaron una ofrenda floral ante el monumento del Héroe de Angamos, como todos los años, la presencia de la reconocida Asociación, rubrica el sincero agradecimiento del personal naval en la importante labor que conjuntamente vienen desempeñando en apoyo de nuestra nación.



AVION FOKKER FUE INCORPORADO A LA MARINA DE GUERRA



El 21 de setiembre, la Marina de Guerra del Perú incorporó un avión Fokker F27-200, el cual estará al servicio de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas.

La referida nave puede volar largos períodos sobre la superficie del mar al contar con sofisticados equipos electrónicos de navegación; tiene capacidad de establecer comunicación especialmente con las centrales asignadas al servicio marítimo. Asimismo, puede realizar misiones marítimas, fluviales y lacustres, control de tráfico marítimo para controlar los efectos de la contaminación del mar, ríos y lagos.

Con este avión la autoridad marítima del Perú, a través de su centro coordinador de búsqueda y salvamento marítimo ha obtenido la capacidad para detectar, localizar y prestar apoyo a cualquier nave siniestrada a grandes distancias. Vale decir, ha permitido ampliar notablemente su capacidad efectiva de largo alcance para búsqueda y salvamento

Esta unidad está condicionada para transportar y suministrar rápida y oportuna ayuda a náufragos a través de lanzamiento de dispositivos tipo balsas salvavidas, con la adecuada seguridad para el avión y el personal. Cuenta con un compartimento médico preventivo debidamente equipado.

A PROPOSITO DEL DIA INTERNACIONAL PARA LA REDUCCION DE LOS DESASTRES NATURALES

Estas últimas décadas se han caracterizado por un notable interés en el estudio y la prevención de los desastres naturales, lo que ha dado lugar al desarrollo de aparatos y técnicas que apoyen todas las medidas estratégicas posibles al respecto. Aunándose a esta preocupación, la Organización de las Naciones Unidas, en su sesión 44 del año 1989, proclamó la década de los noventa como el Decenio Internacional para la Reducción de Desastres Naturales, cuya fecha central tiene lugar la segunda semana del mes de octubre. Para ello se ha establecido un Programa de Acción Internacional cuyo objetivo principal es evitar a toda costa la pérdida de vidas humanas, los daños a la propiedad y, por lo tanto, todas las nefastas consecuencias que traen consigo estas catástrofes.

Para llevar a cabo dichas propuestas se cuenta con 122 Comités Nacionales que se encargan de la evaluación permanente, de formular planes de prevención y mitigación, así como de la aplicación de la ciencia y la tecnología en el diseño de estas acciones, además de su tarea de divulgación masiva.

En nuestro país funciona el Comité Nacional del Programa Internacional de la ONU para la Reducción de los Desastres Naturales, que en coordinación con el Instituto Nacional de Defensa Civil, es el ente encargado de elaborar y programar las acciones pertinentes, así como de orientar, informar y asesorar a la población en general.

Este comité ha asumido como labor esencial la identificación de las prioridades nacionales en función a nuestra realidad geográfica. Sin embargo, a pesar de la reconocida competencia de los profesionales peruanos y de la calidad de los equipos de alta tecnología que manejan, en muchos casos no resulta posible preveer con exactitud ni la inminencia ni la dimensión de los desastres naturales. Por lo mismo, es indispensable que nuestra población asuma seriamente la tremenda importancia de su participación responsable y decidida en algo que sin duda puede representar, en no pocos casos, la diferencia entre la vida y la muerte.

Para el período que irá desde 1995 al año 2000 se tiene previsto promover la participación activa de los gobiernos regionales, las universidades, los colegios profesionales y, en general, de todos los centros educativos del país; asimismo, en el área de construcción civil se aplicarán tecnologías termoresistentes.

Pero todo esto será inútil si nosotros no asumimos la relevancia de este trabajo. Sin la conciencia de ser parte crucial de este proceso, los esfuerzos de la ONU y del Comité Nacional de Prevención serán completamente vanos y perderán toda su razón de ser. Por tal motivo, esta fecha de celebración es propicia para reflexionar sobre el significativo rol que nos toca desempeñar y, con ello, contribuir al bienestar de nuestra nación.

EL DIRECTOR

CARTAS

VALIOSAS EXPERIENCIAS

Hace unas semanas llegaron a nuestra redacción dos importantes cartas dirigidas al Comandante General de la Marina, se trata de una de su homólogo de la hermana República de Bolivia, Almirante Julio César Molina y otro del Agregado Naval del Brasil, Capitán de Navío Carlos Alberto Pinto, autoridades militares que agradecen el reciente arribo de sus unidades, trayendo a bordo Cadetes en Crucero de Instrucción.

Podemos destacar que la carta que dirige el Comandante General de la Armada de Bolivia al Almirante Arnaiz expresa su reconocimiento por la visita de Cadetes Bolivianos quienes durante su permanencia en la Marina de Guerra del Perú lograron asimilar valiosas experiencias

En otra fecha, el Comandante Pinto testimonia su gratitud por las atenciones brindadas a la tripulación de su Buque Escuela, que además del intercambio académico con sus homólogos del Perú, formó parte de un atractivo programa turístico organizado por la Dirección de Información.

Estos reconocimientos, que se llevan a cabo por marinas tan prestigiadas, constituyen en el permanente estímulo que incentiva a nuestro personal a buscar su constante perfeccionamiento.

Filosofía Naval

Si por falta de dinero un buque no puede solicitar servicios de mantenimiento, la tripulación debe encargarse de tratar de mantener el buque con su propio esfuerzo, a fin de tenerlo siempre listo para cualquier eventualidad.

Uno debe saber cuáles son las consecuencias por varar un buque. Conozca la responsabilidad del Comando en la navegación del buque.

La seguridad de la navegación de un buque nunca debe ser comprometida por tratar de regresar al puerto en menor tiempo posible.

Si uno quiere luchar un ascenso, no debe hacerlo con recomendaciones que no requieren esfuerzo, sino por recomendaciones en el trabajo arduo y en la dedicación puesta al ejecutar alguna misión.

En puerto seguro no existe preocupación. Cumpla con su deber, y no tema que las cosas salgan mal.

Publicado por la Dirección de Información de la Marina

DIRECTOR:
Capitán de Navío
René Chiappo Téllez
SUB-DIRECTOR:
Capitán de Fragata
Manuel de la Haza Donoso
JEFE DE OPERACIONES:
Capitán de Fragata
Jorge Núñez Montoya
EDITOR:
Capitán de Corbeta
José A. Maratuech Pinzás

JEFE DE REDACCION:
Milagros Aguilar Rojas
REDACCION:
Sana Fernández La Madrid
Virginia Lacherre Calderón
Richar Luna Valle
CORRECCION:
Lorena Toledo Valdez
DIAGRAMACION
Elmer Córdova P.
FOTOGRAFIA
Jorge Lizama Celi
Hernán Palacios Rojas
Félix Pecho Aliaga
César Olórtegui Alvarado
Luis Flores Rodríguez
Jesús Torres Chavera

Impresión Graficorp

Av. Salaverry Cdra. 24 S/N.
Jesús María

ALTOS MANDOS MILITARES DE PERU SE REUNIERON CON SUS SIMILARES DE BOLIVIA Y COLOMBIA

En un esfuerzo común por alcanzar el desarrollo social y económico, así como afianzar la unión y confraternidad latinoamericana, las Fuerzas Armadas de Perú conjuntamente con sus similares de Bolivia y Colombia, sostuvieron importantes reuniones en lo que se ha dado en llamar Ronda de Conversaciones.



El encuentro con las Fuerzas Armadas del hermano país altiplánico constituye la III Ronda de Conversaciones, la cual fue presidida por el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Luis Giampietri Rojas; las reuniones que tuvieron como sede la capital peruana, se llevaron a cabo entre el 19 y el 23 de setiembre. Hay que recordar que la I se realizó en Lima y la II en Santa Cruz.



Las reuniones sostenidas con las Fuerzas Militares de Colombia constituyen la I Ronda de Conversaciones, las mismas que se desarrollaron entre el 5 y el 8 de julio, siendo en esta ocasión representante de la Marina de Guerra del Perú el Inspector General, Vicealmirante José Teixeira Rivarola.

Durante los encuentros se realizaron estudios de vital importancia y proyección contemporánea.

Marina de Guerra firmó convenio con CEDRO

Un convenio, previamente aprobado por el Comandante General de la Marina, fue suscrito el 3 de noviembre entre el Director General del Personal, Vicealmirante José García Castaños en representación de la Marina de Guerra del Perú y el Centro de Información y Educación para la prevención del Abuso de Drogas (CEDRO).

El citado convenio de cooperación, tiene como principal objetivo brindar al personal naval información,capacitación y asistencia técnica acerca de la problemática de las drogas desde una óptica integral, considerando al sujeto como una unidad biopsicosocial, preconizando los factores de riesgo ligados con la salud mental, así como de las diferentes alternativas de prevención a través del uso de metodologías participativas, conferencias dinámicas, talleres de reflexión, recreación y actividades culturales.

Por su parte, la Marina de Guerra del Perú brindará facilidades para cumplir con las actividades que se programen conjuntamente, tanto en el aspecto de recursos humanos como materiales.

El convenio suscrito permitirá desarrollar programas para sensibilizar al Personal Naval en relación a la problemática de las drogas, propiciar la adquisición de conocimientos actualizados sobre las mismas, sus riesgos y consecuencias, así como brindar información a la familia a través de talleres. Especial atención merecerán los alumnos de los centros de instrucción y liceos navales.

La difusión del Convenio de Cooperación, a nivel del Instituto, estará a cargo de la Dirección General del Personal y del Director de Instrucción.



A LOS MARINOS CAIDOS EN ACCION ¡HONOR Y GLORIA!

Con esta arenga, pronunciada con sonoridad, sentimiento y orgullo, dio término a su discurso de orden el Comandante General de Zonas Navales, Contralmirante Enrique Salmón Navea, con ocasión del homenaje que la Marina de Guerra rindió el 30 de setiembre al personal naval caído en la lucha contra el terrorismo.



La ceremonia, a la que asistieron madres, esposas y familiares de los deudos, se inició con la colacación de una ofrenda floral en la cripta del Almirante Grau a cargo del Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani, oficiándose seguidamente un acto litúrgico.

En su alocución, el Comandante General de Zonas Navales, precisó que la "ausencia de nuestros siempre recordados compañeros de armas, no sólo enluta a sus hogares, sino a la Marina en pleno", la misma que ha "sentido el sentimiento profundo que causa la muerte del amigo, del compañero, del jefe ejemplar, del subalterno leal".

"En estos mismos momentos, oficiales y tripulantes, combatientes navales, inspirados en los hombres a quienes hoy rendimos homenaje, cumplen con total entrega, capacidad profesional, valor y devoción, sus deberes en el Frente", subrayó más adelante.

Finalizando su discurso, expresó: "...Los marinos de hoy, como lo harán las futuras generaciones, reafirmamos, ante la cripta del Almirante Grau, el orgullo y gratitud eterna que sentimos por nuestros compañeros de armas, que con grandeza de espíritu y patriotismo, entregaron a la patria el sacrificio de sus vidas".

Primer Seminario de Defensa Nacional

El Jefe de la Secretaría de Defensa Nacional, Vicealmirante Ricardo Villarán Tapia clausuró el Primer Seminario Regional de Defensa Nacional en la ciudad de Moyobamba, capital de la región San Martín, cuyo objetivo fue el difundir esta doctrina, afianzando los conocimientos sobre la Política Nacional y su proceso en el planeamiento estratégico, así como la relación entre el Desarrollo y la Defensa Nacional.

Esta actividad, organizada por la Presidencia de dicha región, los proyectos especiales Alto Mayo y Huallaga Central y Bajo Mayo, en coordinación con la Secretaría de Defensa Nacional, contó con la asistencia de 150 personas, entre autoridades políticas, militares, empresarios y ciudadanía en general y fue inaugurada el 26 de setiembre por el Ingeniero Gonzalo Villavisencio Aguilar, presidente del Gobierno Transitorio de Administración Regional y clausurada el 27 de setiembre por el Vicealmirante Ricardo Villarán Tapia, Jefe de la Secretaría de Defensa Nacional.

Entre los temas que se desarrollaron figuran: "El Desarrollo y la Defensa Nacional", "Participación de las FF.AA. en el Desarrollo Económico y Social de la Región", "Proyectos Especiales de Desarrollo de la Selva y su rol en la Defensa Nacional", "Gobiernos Regionales, el Desarrollo y su Interacción con la Defensa Nacional".



Cabe destacar que la Municipalidad de Moyobamba en cabildo abierto, condecoró con la medalla de la ciudad y declaró huésped ilustre al Vicealmirante Ricardo Villarán Tapia, Jefe de la Secretaría de Defensa Nacional, entregándole las llaves de la ciudad.

La Delegación de la Secretaría de Defensa Nacional estuvo presidida por el Vicealmirante Villarán, e integrada por el Contralmirante Jorge Llontop Sánchez-Carrión, Director General de Planeamiento; Capitán de Navío Rafael Loayza Regalado, Director Ejecutivo de Asuntos Sicosociales y el Capitán de Navío (r) Néstor Garrido Guevara, Asesor de Asuntos Militares.

EN LA AGREGADURIA NAVAL DE ITALIA



Dentro de las actividades por el aniversario institucional, el viernes 7 de octubre el Agregado Naval de la Embajada del Perú en Italia, Contralmirante Victor H. Ampuero Torres, en una concurrida recepción destacó las virtudes de nuestro máximo héroe naval.

En dicha reunión, participaron los embajadores del Perú ante el gobierno italiano entre ellos don Eduardo Llosa-Larrabure y el Ing. Enrique Rosl Link.

Asimismo, asistieron miembros del Estado Mayor de la Marina Militar Italiana, agregados navales de naciones vecinas como Argentina, Brasil, Bolivia, Colombia, Ecuador, España, Estados Unidos y México, quienes, debidamente acreditados, prestan valiosos servicios para sus países, ante el Gobierno Italiano .

EN LA REPUBLICA ARGENTINA



En permanente muestra de unión, la Agregaduría Naval del Perú en Argentina, por el aniversario institucional, llevó a cabo diversos actos cívicos; entre ellos, la ceremonia central llevada a cabo en la Plaza República del Perú donde el Embajador del Perú en Argentina, doctor Alberto Ulloa Elías, el Comandante de Operaciones Navales de Argentina, Contralmirante Carlos Alberto Frasch y el Agregado Naval del Perú en Argentina, Capitán de Navío Williams Schmitt Luna, impusieron una ofrenda floral ante el busto del Gran Almirante Grau,el mismo que se halla en la referida plaza.

Entre las actividades, se realizó un Concurso de Tiro "Marina de Guerra del Perú" en el polígono de la Base Naval de Puerto Belgrano, en el que participaron oficiales de las escuelas de Infantería de Marina y de la Marina de Guerra del Perú que se encuentran en el programa de intercambio de la referida Base.

Como resultado del torneo, el Capitán de Corbeta AP Pedro Gálvez obtuvo el primer puesto y el tercer lugar fue otorgado al Capitán de Corbeta AP Robert Godoy.

CON EL GRADO DE GRAN CRUZ DISTINGUIERON A VICEALMIRANTES

Como ya es tradición, cada año la Marina de Guerra del Perú otorga la condecoración de la orden "Gran Almirante Grau" en el grado de "Gran Cruz" a los señores Vicealmirantes, y en el grado de "Gran Oficial" a los señores Contralmirantes recientemente ascendidos. Este año dicho acto, realizado el 30 de Setiembre en el club de Oficiales de La Punta, cobró realce por la presencia del Ministro de Defensa, general Víctor Malca Villanueva, quien en su calidad de Canciller de la Orden impuso las preseas a los condecorados.



CONDECORACION AL COMANDANTE GENERAL DE LA FUERZA AEREA



La Marina de Guerra, durante los actos celebratorios por el día Institucional, condecoró a diversas personalidades que de alguna u otra manera han aportado al fortalecimiento de la Institución. Así, el 3 de octubre en el salón "Huáscar", el Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani, condecoró con la Orden "Cruz Peruana al Mérito Naval" al Comandante General de la Fuerza Aérea del Perú, General del Aire, Enrique Astete Baca.

ASOCIACION DE EX CADETES NAVALES ENTREGO MEDALLA DE HONOR A SOCIO

En emotivo acto, llevado a cabo recientemente en el Centro Naval del Perú, fue reconocido el ex Cadete Naval Germán Castillo Zapata, por haber registrado una importante trayectoria tanto dentro de su carrera naval como fuera de ella.



En la ceremonia se otorgó la Medalla Honorífica Anual al distinguido socio, quien durante su permanencia en la Escuela Naval, obtuvo una beca que le permitió seguir estudios hasta su graduación como Alférez de Fragata, en las Escuelas Navales de Río de Janeiro, Santiago y Argentina.

Entre otros notables progresos logrados a lo largo de su trayectoria, se distinguió la presencia del ex Cadete Castillo cuando asumió el cargo de Jefe de Estado Mayor General en la Fuerza Fluvial del Amazonas; en la vida civil, fue uno de los gestores de la Empresa Comercializadora de Harina de Aceite de Pescado (EPCHAP) y Viceministro de Agricultura, creó conjuntamente con el ex Cadete Rómulo Guidino la agencia marítima Técnica Naviera Portuaria de Agentes Marítimo.

FUE INCORPORADO EMBAJADOR ARIAS SCHEREIBER

Con el tema " Los Intereses Marítimos del Perú en el año 2000", el Embajador Alfonso Arias Schereiber Pezet fue incorporado como Miembro de Número al Instituto de Estudios Histórico Marítimos del Perú.

El tema desarrollado por tan destacado personaje preferencialmente se ocupó de la conveniencia de la adhesión del Perú a la Convención sobre el Derecho del Mar sin necesidad de modificar nuestra Constitución Política y fundamentando que ese testimonio se ajusta a la mejor protección de los Intereses Marítimos del Perú al amparo de ese importante instrumento jurídico internacional del cual el Perú fue uno de los principales creadores.

PREFECTURA DEL CALLAO ENTREGO MAXIMA PRESEA

En una manifestación de hondo reconocimiento a la labor que cotidianamente vienen desarrollando en las zonas más deprimidas del Callao, la Fiscal de la Nación, doctora Blanca Nélida Colán, el Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani, el Alcalde Kurt Woll Muller y la benefactora del Callao, Clara Cogorno, recibieron de la Prefectura de la Provincia Constitucional de nuestro primer puerto, la «Condecoración del Callao» en el grado de Gran Cruz

El acto, desarrollado en el salón Monitor Huáscar fue presidido por el prefecto, Federico Arce Sensebe, quien luego de otorgar las preseas a las respectivas autoridades, elogió el permanente aporte de cada uno de ellos en el progreso de los sectores mas necesitados.

Ante la asistencia de distinguidas personalidades civiles, militares y eclesiásticas, cada uno de los condecorados agradeció tal reconocimiento.

A su turno, la máxima autoridad naval, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani expresó que la Marina de Guerra del Perú, percibe los encomiables esfuerzos y franca disposición de la Prefectura del Callao hacia el trabajo mancomunado de civiles y uniformados para la ejecución de acciones en provecho de la comunidad.

Desde ya, las citadas preseas se constituyen en el permanente estímulo que incentiva a las citadas personalidades a llevarlas con orgullo por el mérito y gratitud que ellas simbolizan.



DISTINCION AL ALCALDE DE MIRAFLORES

El Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani, condecoró al Alcalde de Miraflores, doctor Alberto Andrade Carmona, con la orden Cruz Peruana al Mérito Naval en el grado de "Caballero", distintivo "Blanco" por los servicios excepcionales y meritorios en favor de la Marina de Guerra del Perú.



El Comandante General de la Marina condecora al Alcalde de Miraflores

La ceremonia se desarrolló el sábado 22 de octubre en el Club Náutico de La Punta y contó con la asistencia del Inspector General de la Marina, Vicealmirante José Teixeira Rivarola, del Comandante General de Zonas Navales, Vicealmirante Enrique Salmón Navea, cuerpo de regidores de la comuna miraflorina y familiares del condecorado.

La condecoración Cruz Peruana al Mérito Naval es la distinción más alta que la Marina de Guerra confiere a personalidades en reconocimiento a la labor desplegada en bien de la Institución y del país.

El Comandante General de la Marina consideró como un acto de justicia imponerle la Condecoración Naval al Alcalde del distrito de Miraflores, de quien dijo personifica el ejemplo de hombre de bien que actúa al servicio del pueblo. Agradeció el homenaje que brinda al Almirante Miguel Grau, para quien su comuna erigió un parque que lleva su nombre. Agregó que la reconstrucción de la calle Tarata es la muestra del espíritu de cuerpo y fe que impone en su comunidad.

LA MARINA FORTALECE LA DEMOCRACIA

El Alcalde de Miraflores, Alberto Andrade Carmona dijo sentirse doblemente orgulloso por recibir tal distinción; primero porque lo hace en nombre de la ciudadanía y segundo, porque la otorga la Marina de Guerra del Perú, heredera de la figura del Almirante Miguel Grau Seminario.

Consideró como una gran oportunidad manifestar su admiración a Grau de quien dijo, actuó con principios, responsabilidad y compromiso con el país. Enseguida destacó la vida ejemplar del marino héroe de Angamos y tuvo especial deferencia en el aspecto civil, destacando su participación en 1876 como representante de Paita ante el Congreso Nacional por el Partido Civil.

Asimismo relevó las cualidades humanas y morales del insigne marino, así como la humildad con que aceptó su responsabilidad: "soy un pobre marino en defensa de su patria" y "si el Huáscar no regresa triunfante al Callao, tampoco yo regresaré" había dicho.

Estimó imperativo aprender de nuestros héroes y sentirnos orgullosos de ellos; destacó en Grau la potencialidad de nuestra gente, que está dispuesta a trabajar en bien del país.

El Alcalde de Miraflores valoró el papel que realiza la Marina de Guerra por fortalecer la unión nacional, fomentar el desarrollo y la paz duradera, así como por afianzar la democracia

MARINA DE GUERRA CONDECORA A RECONOCIDAS PERSONALIDADES

El Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani, condecoró al Capitán de Fragata (r) Dr. Fernando Romero Pintado con la Orden Cruz Peruana al mérito Naval en el grado de "Gran Cruz" y en el grado de "Caballero" al Dr. Ronald Woodman Pollit y al Ing. Luis Carlos Rodríguez Martínez.

La ceremonia se realizó el 27 de octubre en la sala de conferencias de la Dirección General de Economía y contó con la asistencia de altas autoridades navales y familiares de las distinguidas personalidades.

La condecoración Cruz Peruana al mérito Naval es la distinción más alta que la Marina de Guerra del Perú confiere a personalidades en reconocimiento a la labor desplegada en bien de la Institución.

Previamente, se dio lectura a las resoluciones por las que se otorga la alta distinción.

Luego de ceñir las joyas a los señores condecorados el Comandante General de la Marina resaltó la trayectoria profesional de cada uno de ellos. Del Dr. Fernando Romero Pintado, expresó que en el transcurso de su notable carrera como marino, educador, historiador y literato, ha dado importante lustre no sólo a nuestra Institución sino al país. El Dr. Romero fue graduado de la Escuela Naval del Perú en el año 1926, se especializó en submarinos sirviendo a bordo de estas unidades y lo hizo también en unidades tipo crucero y destructor, destacando por la publicación de libros y folletos sobre armamento, operaciones y tácticas de guerra en la región amazónica.



Las distinguidas personalidades lucen sus medallas

El Comandante General, al referirse al Dr. Ronald Woodman Pollit, resaltó su trayectoria como ciudadano piurano que estudió ingeniería mecánica y eléctrica becado por la NASA, teniendo un doctorado en física aplicada en la Universidad de Harvard; meritoriamente puso y pone todos sus conocimientos al servicio del país. Expresó más adelante que la labor de los científicos peruanos que hacen investigación en el país es doblemente significativa; ser científico en el Perú es de por sí un gran mérito y lograr investigar con los escasos equipos disponibles es un triunfo intelectual. El Dr. Woodman no se ha limitado a ser sólo investigador, sino que ha incentivado la ciencia y la tecnología en universidades, instituciones y en los medios de prensa en general.

Respecto al Ing. Carlos Rodríguez Martínez, el Vice-Canciller de la Orden dijo que ha sido condecorado en justo reconocimiento a sus altos méritos profesionales, a su valiosa contribución en apoyo de nuestra Institución y a su permanente apoyo a la pacificación y al desarrollo nacional. En el reciente desborde del río Rímac que afectara gravemente a la población del Callao, así como a nuestra principal Base Naval, en forma desinteresada, patriótica y excenta de toda retribución que no fuera la obligación de todo peruano de servir a la patria cuando ella lo necesita, supo usted -dijo el Almirante Arnaiz- prestar la inmediata asistencia que la situación de emergencia exigía, propiciando que, con su apoyo, se lograra recuperar a plenitud la sensiblemente dañada capacidad de conversión y suministro del sistema de energía eléctrica de nuestras instalaciones".

Finalmente, el Comandante General dijo: "expreso a ustedes y a sus dignísimas familias el beneplácito institucional por haberles impuesto estas preciadas y merecidas condecoraciones, que representan el afecto, reconocimiento, admiración y respeto por ustedes y su obra, estando seguro de que las llevarán con el orgullo y honor que ellas ameritan".

Al término de las palabras de la alta autoridad naval, cada uno de los condecorados agradeció el gesto de la Marina de Guerra del Perú.



Escuela Naval y Universidad Católica suscriben convenio

En un acto que retoma los lazos de intercambio institucional, la Escuela Naval y la Pontificia Universidad Católica suscribieron el 07 de octubre un convenio a fin de elevar la excelencia académica de los futuros oficiales de administración de la Marina de Guerra del Perú.

El referido convenio, firmado por el Director de la Escuela Naval, Contralmirante Fernando D'Alessio Ipinza, y el Rector de la Pontificia Universidad Católica, Dr. Salomón Lerner Febres, permitirá a los cadetes del cuerpo de administración seguir el riguroso plan de estudios universitarios para así obtener su respectivo bachillerato y también el de contabilidad,



así como los correspondientes títulos profesionales a nombre de la Nación.

Al respecto, el Director del citado centro de instrucción dijo que ambas instituciones unen esfuerzos para poder formar cuerpos de peruanos mucho más capacitados. Seguidamente exhortó a los cadetes de primer año y aspirantes del cuerpo de administración a aprovechar al máximo el riguroso plan de estudios y completar el esfuerzo que hacen por ellos la Marina y la Universidad Católica.

El Rector de la prestigiosa universidad expresó que el convenio contribuye al intercambio de experiencias y principalmente a elevar la excelencia de los cuadros de la Marina de Guerra, ratificando además la fortaleza de los vínculos entre ambas instituciones. Al término de su intervención agradeció la confianza de la Escuela Naval y ofreció satisfacer todas sus expectativas con plena responsabilidad.

Al acto asistieron el Sub-Director de la Escuela Naval, C. de N. Juan Rodríguez Keley, el Director Ejecutivo de la Dirección de Instrucción, C. de N. Mario Huerta Rodríguez, el Vice-Rector Académico de la referida universidad, Ing. Luis Guzmán Barrón Soldevilla, y el Vice-Rector Administrativo, Dr. Marcial Rubio Correa.

Este impulso que se está dando en la Escuela Naval se inició el año pasado suscribiendo un convenio con la Universidad Nacional de Ingeniería para que los cadetes de comando general obtengan el grado de bachiller en ingeniería naval.

Liceo Naval "Teniente Clavero" representará al Perú en Argentina

En mérito por haber alcanzado el 1er puesto en la IV Feria Escolar Nacional de Ciencia y Tecnología, el Liceo Naval Teniente Clavero representará al Perú en la IX Feria Internacional Juvenil a realizarse en Mendoza, Argentina.

El Liceo Naval Teniente Clavero ocupó el primer puesto con el Proyecto "Sistema de Alarmas", el mismo que fue confeccionado por los alumnos Héctor Valcárcel Unyen y John Quicaño Zavaleta del 4to año de secundaria, asesorados por el profesor Fausto Méndez Cárdenas .

El "Sistema de Alarmas" es un paquete que reúne equipos contra robos, alarma contra incendios, luz automática, cerco de seguridad y alarma para recipientes.

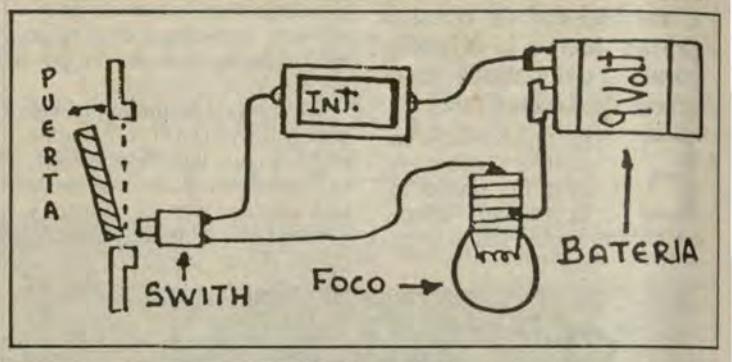
La realización de este trabajo fue motivado luego de una encuesta efectuada en un sector de la población del distrito de Ventanilla sobre seguridad en el ámbito habitacional.

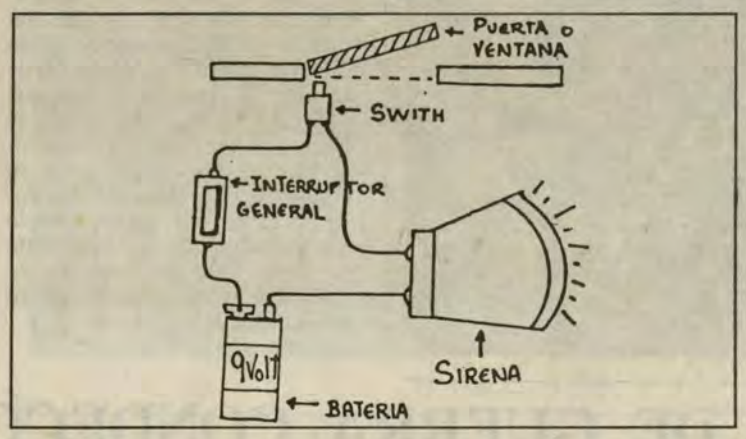
Como se recuerda, las alarmas son aparatos que en determinadas circunstancias dan automáticamente señales perceptibles. Su construcción se funda en cerrar o abrir el paso de la corriente eléctrica con el cual se pone en actividad un aparato que produzca ruido, generalmente es un timbre, una sirena o una campana electromagnética.

El liceo Teniente Clavero de la Urbanización Naval de Ventanilla ocupó el primer puesto en la I etapa a nivel de Centro Educativo, II etapa a nivel de USE 16 (distrital), III etapa a nivel Regional y IV etapa Nacional, representando a la Provincia Constitucional del Callao. En esta última realizada en Huancayo, compitió con representantes de los departamentos de Huánuco, Pasco, Junín, Lima, Huancavelica, Ayacucho, Apurímac e Ica.

Acompañará al "Clavero" en esta justa científica a realizarse en Argentina, el C.E.P. "San Antonio Marianistas" de Bellavista, Callao, colegio que ocupó el segundo lugar en la Feria Escolar.

Esta feria de ciencias es una exposición de trabajos sobre temas científicos, realizados por niños o jóvenes con el aporte original del autor en los campos de la ciencia. Con la realización de la misma se buscó estimular a los estudiantes a desarrollar su potencial en las diferentes áreas de las ciencias; orientar a los estudiantes a ubicarse en el engranaje de la producción y estimular la inventiva científica.





Las alarmas son aparatos que en determinadas circunstancias dan señales perceptibles.

FUE PRESENTADO LIBRO *"Mi Misión en Chile"*

Importante etapa de la historia peruana fue destacada durante la presentación del Libro *"Mi misión en Chile"*, cuya tercera edición presentó el Instituto de Estudios Histórico Marítimos del Perú.

En este exitoso compemdio se consigna un objetivo análisis histórico de dicha época, la misma que fue ratificada por el doctor Percy Cayo, quien además destacó la participación del diplomático peruano ante el gobierno chileno, doctor José Antonio de Lavalle y Arias de Saavedra y sus esfuerzos por conseguir la paz en el Perú.

Asimismo, el doctor Cayo durante la presentación de la obra sostuvo que en 1,883 el Perú no contaba con poder naval ni militar, el país era desangrado y destruido y el único camino para evitar más dolor era firmar el Tratado de Paz, puesto que no existía una alternativa real para lograr la derrota del enemigo.

El doctor José de la Puente, en la presentación sostuvo ciertas diferencias con la teoría del doctor Cayo, al expresar que las fuerzas de resistencia encabezadas por Andrés Avelino Cáceres, venían desgastando al ejército invasor.

En tanto el R.P. Armando Nieto Velez, destacó importancia de la reedición de dicha obra porque permite difundir una importante época de la historia republicana del país.

HISTORIA MARITIMA, INSPIRACION PARA OTROS PAISES

Lo más valioso que tiene la Marina de Guerra son sus hombres y sus armas; pero lo más grande que ha hecho es la Historia Marítima del Perú; la más completa en el mundo y que ha servido de inspiración a otros países para la edición de una obra similar.

A través de la Historia Marítima se muestra a los peruanos y a las nuevas generaciones, nuestras riquezas marinas, nuestro pasado marítimo prehispánico y su legado, la formación de la Marina de Guerra, los puertos, la importancia de la Marina Mercante, la Industria Pesquera, la explotación del petróleo en el mar, la posición del Perú y su futuro promisor dentro de la Cuenca del Pacífico.

Esta obra la hace y edita el Instituto de Estudios Histórico Marítimos del Perú y data de más de veinte años cuando publicó la Primera Parte de la Historia Marítima del Perú (científica). Hoy esta entidad cultural presenta la Segunda Parte (historia), que consta de doce volúmenes incluyendo la monografía de los Puertos del Perú, que abarca de 1850 a 1920. A la fecha están listos 9 volúmenes; uno del tomo IX volumen 3 se entregará próximamente y los otros tomos XI y XIII el próximo año.

Paralelamente se han editado investigaciones sobre el Perú y la Convención para la Reglamentación sobre los Recursos Minerales Antárticos, La Bioceanidad del Perú, Operación Sierra 100 - B.A.P. Pacocha, Hacia una Política Marítima Nacional, Antártida Historia y Futuro, Actas del Primer Simposio de Historia Marítima y Naval Iberoamericana, Homenaje al Doctor José Luis Bustamante y Rivero, Mi Misión en Chile, entre otros.

Como bien lo dijo el Contralmirante Federico Salmón de la Jara "el mar no es tan sólo una circunstancia en la vida del país, sino más bien su principal protagonista ya que sobre el infinito escenario océanico, el hombre del mar peruano ha sido factor predominante en el destino de la nación.

La Historia Marítima pretende ser un medio de enseñar la veneración por nuestro pasado histórico en su directa relación con el mar.

Esta obra también es un homenaje a quienes defendieron aún con el sacrificio de sus vidas en resguardo de nuestra soberanía o en generosa contribución al desarrollo político, económico, social o industrial de la patria.

La Segunda parte de la Historia Marítima (1850-1920) abarca las grandes transformaciones mundiales que influyen seriamente en el medio marítimo y traen al mar Pacífico, y por ende a nuestras costas nuevos conceptos sobre el uso del mar y su gravitación sobre el destino de los pueblos. El Perú, en esos años, adquiere -gracias a esta circunstancia y a la riqueza de sus recursos en el litoral- una resonancia hasta entonces inusitada. Ocurren después sobre suelo peruano y con el correr de los años, una larga serie de hechos que marcan su historia. Sobre el mar, escenario inimitable, se cumplen jornadas cumbres de nuestra vida republicana: Abtao, 2 de Mayo, Pacocha, Iquique, Angamos, Arica, el Callao.

La Historia Marítima cuenta con el respaldo de 5,000 suscriptores nacionales y extranjeros. A ellos les informamos que la Segunda Parte está distribuyéndose en el local del Instituto de Estudios Histórico Marítimos del Perú, Avenida Salaverry 2487, San Isidro.

En aniversario Institucional
PERMANENTE RECONOCIMIENTO

El personal naval que leal y abnegadamente hace veinte y veinticinco años viene prestando su valioso aporte a la Institución, y por ende al país, fue condecorado en el desarrollo de emotivas ceremonias que se llevaron a cabo en el Buque Insignia *Almirante Grau*, en la explanada principal del Cuartel General Salaverry y en la Base Naval del Callao .



El personal naval fue condecorado en diversas dependencias en el marco de emotivas ceremonias



El personal fue distinguido por mérito al tiempo de servicios prestados a la Institución, con la condecoración, "Cruz Peruana al Mérito Naval", en los grados de «Gran Oficial», "Comendador", "Oficial " y "Caballero", distintivo "Blanco".

Los actos de reconocimiento al personal, en su momento, fueron presididos por el Comandante General de Operaciones Navales, Vicealmirante Rolando Rabines Cardoso, el Jefe de la Secretaría de Defensa Nacional, Vicealmirante Ricardo Villarán Tapia y por el Comandante de Zonas Navales, Vicealmirante Enrique Salmón Navea.

Las citadas preseas se constituyen en el permanente estímulo que incentiva al personal a llevarlas permanentemente con orgullo por el mérito que ellas simbolizan.



OFICIALES DE PRIMERA DOTACION VISITAN B.A.P. *AMAZONAS* Y B.A.P. *LORETO*



El presente año el B.A.P. *Amazonas* y el B.A.P. *Loreto* cumplieron sesenta años de servicio a la Marina de Guerra del Perú, motivo por el cual la Fuerza Naval de la Amazonía -a donde fueron asignados desde su incorporación- recordó fervorosamente ambos aniversarios contando con la presencia de dos de los oficiales que integraron la primera dotación, nos referimos al C. de F. (r) Carlos Secada Mas y C. de F. (r) Salvador Mariátegui y Cisneros.

A propósito del Comandante Mariátegui, debemos decir que, previamente a su visita a la Fuerza Naval de la Amazonía, donó objetos históricos al Museo de la Fuerza de Infantería, entre ellos el pabellón del B.A.P. 101 (Patrullera que participó en el conflicto con Ecuador en 1941). La entrega fue agradecida en el marco de una ceremonia realizada en la Base de Ancón.

En Venezuela
"LAS FUERZAS ARMADAS, LA TECNOLOGIA Y EL DESARROLLO NACIONAL"

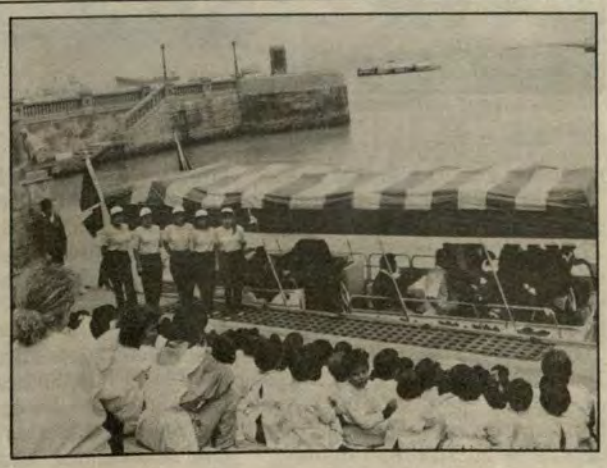


En el Poliedro de la Ciudad de Caracas en Venezuela, del 21 al 25 de octubre se llevó a cabo la feria TECNOFAN 94, evento que permite conocer nuevos productos y novísimos servicios así como intercambiar tecnologías para su aplicación de acuerdo a los requerimientos de cada país.

En este importante evento tuvo notable presencia el Centro de Investigación Científico y Tecnológico (CICITEC), el mismo que en el stand 501, a través de videos documentales presentó muestras de los productos que fabrica

La oferta de los variados artículos que produce ofreció un ventajoso marco que captó el interés de los asistentes en conocer la tecnología y la experiencia del CICITEC, donde se pone de relieve la capacidad de los técnicos peruanos, que han dejado muy en alto el nombre de la Marina y del Perú en este especializado evento.

NAVE *'LOS ARGONAUTAS'* REALIZA RECORRIDO TURISTICO



Fomentando el amor y el respeto al mar entre los niños en edad escolar, la nave *'Los Argonautas'* del Museo Naval viene recorriendo la bahía del Callao cumpliendo paseos turísticos.

El paseo está a cargo de personal naval femenino que va describiendo a los pasajeros los detalles más resaltantes que se localizan en la bahía chalaca, tales como la isla San Lorenzo y los buques de la Marina de Guerra del Perú. El circuito turístico también comprende una visita a la Escuela Naval, donde la cripta del Gran Almirante Grau es admirada tanto por niños como adultos.

La nave *'Los Argonautas'* que hizo su viaje de inauguración el 10 de noviembre, es del tipo catamarán con capacidad para 30 personas y está dotada de equipos de radio, así como una singular decoración.

ACTIVIDADES REALIZADAS POR "STELLA MARIS" EN 1994

En el transcurso del presente año, la Asociación "Stella Maris", ha realizado diferentes actividades pro-fondos, dentro de las cuales figuran: Función teatral, Bingo benéfico, 3 Fiestas benéficas navales, Festival Kermesse. En todas ellas se contó con la cooperacion de las señoras esposas de los oficiales de Marina, así como de empresas e instituciones que concretaron las siguientes obras principales:

01.- Desarrollo de un Plan de Vacunación en 3 centros educativos de nivel inicial de la Provincia Constitucional del Callao, como parte de un Programa de Acción Cívica, en coordinación con la Marina.
02.- Apoyo con pasajes, medicinas, alimentación y ropa para 3 niños de la zona de Punchana (Iquitos), quienes fueron traídos a Lima para recibir tratamiento médico especializado como casos de "Acción Cívica".
03.- Donación de medicinas para las acciones benéficas de nuestras Filiales en Tumbes, Piura, Arequipa, Pto Maldonado y Puno.
04.- Entrega al Voluntariado del Centro Médico Naval de ropas y juguetes para los niños internados en la Sala de Pediatría.
05.- Donación de mobiliario (carpetas y caballitos de madera) al C.E. E. "Polivalente" del Callao.
06.- Donación de refrigeradora y víveres al C.E.E. "Santa Teresa de Courdec"
07.- Donación de textos escolares, alimentos, productos de higiene, ropa usada, material médico, etc, a 4 instituciones benéficas, con ocasión de la Operación Unitas XXXIV: Hogar de niñas "Nuestra Señora de Fátima" N° 10, Escuela-Hogar de Niñas "Nuestra Señora de la Misericordia", Asilo de Ancianos del Callao y Hogar de Menores N° 2 de Chucuito-Callao.
08.- Apoyo con pasajes, alimentos, medicinas y ropa a la señora Silvia Huanta, natural de Pucallpa, quien fue trasladada a Lima para la operación de su menor hija Evelin Izquierdo Huanta, en el Instituto Nacional de Salud del Niño, por ser portadora de "Cardiopatía Congénita".
09.- Apoyo con víveres para implementar el Programa del Vaso de Leche en los Liceos Navales de la Plana Menor.
10.- Ayuda económica al OM2. Jorge García B., para la operación de su señora madre en el Centro Médico Naval.
11.- Ayuda económica al OM2. Tulio Oviedo, para la adquisición de medicinas y prótesis ocular para su menor hijo, por ser portador de "Catarata Congénita".
12.- Ayuda económica para la adquisición de prótesis de brazos para el Sr. Luis Galarreta, en el Instituto Nacional de Rehabilitación.
13.- Donación de material médico, medicinas, textos escolares, etc, a la Comandancia de la Base Naval de Chimbote, para ser distribuidos como parte de las Acciones Cívicas que realizaen el ámbito de responsabilidad institucional.
14.- Donación de textos escolares a centros educativos de escasos recursos a nivel nacional.
15.- Envío de material médico, medicinas y textos escolares para las Acciones Cívicas de la Comandancia de la Fuerza de Tarea 100 Pucallpa.
16.- Donación de artículos escolares (lápices, lapiceros, reglas, borradores), láminas, textos escolares, material didáctico, etc. para las acciones benéficas de nuestra filial en Puerto Maldonado.
17.- Pago de los gastos de hospitalización del menor Yuri Maquera Flores, por los días internado en el Centro Médico Naval.
18.- Adquisición de dos Marcapasos para las Sras. María Villavicencio Ll. y María Huertas, madre del T3 Carlos Ortiz H.
19.- Donación de panetones al personal subalterno de las Dependencias y Unidades de la Institución.
20.- Donación de material médico, textos escolares, ropa usada, etc. para las instituciones benéficas del distrito de Acocro-Ayacucho.
21.- Donación de harina y sémola para el taller de panificación del C.C.E. "Santa Teresa de Courdec".
22.- Donación de material didáctico y medicinas al Instituto Nacional de Salud del Niño.
23.- Donación de (panetones, leche, chocolate, azúcar) para la celebración de Fiestas Patrias de instituciones benéficas ubicadas dentro del área de responsabilidad de la Marina.
24.- Apoyo económico para el pago a los profesores del Taller de Laborterapia de las salas de Psiquiatría y Traumatología del Centro Médico Naval.
25.- Ayuda económica otorgada al T3. Guillermo Mena, para cubrir parte de los gastos de hospitalización de su señora madre, en el Centro Médico Naval.
26.- Desarrollo de un Curso Básico de Capacitación Especial dirigido a docentes de Centros Educativos Especiales a nivel nacional, del 30 Enero al 21 de Febrero 1994, con el apoyo de organismos de la Marina.
27.- Ayuda a la instrucción escolar, mediante becas de estudios por un año para los niños excepcionales de escasos recursos del C.E.E. "Santa Teresa de Courdec".
28.- Envío de material didáctico, medicinas, productos de higiene,etc, para las acciones benéficas de nuestra filial Iquitos.
29.- Apoyo con pasajes, alimentación y medicinas para el tratamiento médico de los siguientes menores, que al no existir alternativas médicas en sus localidades de origen fueron traídos a Lima para su tratamiento médico especializado en el Instituto Nacional de Salud del Niño, como casos de "Acción Cívica": Gorby Grandes Y. (Iquitos) "Insuficiencia Cardiaca GFIII- Desnutrición III", Gladys Diaz Sandi (Pucallpa) "Catarata Sub-luxada en ambos ojos", Kevin Mori Ayra (Pucallpa) "Tumoración Frontal Superciliar Izquierdo".
30.- Ayuda económica otorgada al OM1. Wilder Suárez I., para el tratamiento médico de su menor hija en el Instituto de Organización Neurológica "Tonito Silva", quien sufre de "Parálisis Cerebral".
31.- Apoyo con pasajes, alimentación, medicinas y ropa a la señora Francisca Vela C., de Iquitos, madre del Mar IMA Víctor Cabrera Vela, para su tratamiento médico en el Instituo Nacional de Enfermedades Neoplásicas, por un periodo de 5 meses.
32.- Donación de camilla, ropa de cama y otros a la Posta Naval de Ventanilla.
33.- Donación de cocina, utensilios de cocina, material de recreación y entretenimiento, material médico, artefactos electrodomésticos, material de laborterapia, etc. para implementar el Hospital de la Base Naval del Callao.
34.- Donación de cocina industrial, utensilios de cocina y mobiliario (mesas y sillas) al comedor popular de la Asociación de Madres de Familia "Juana C. de Vargas Caballero" en Ventanilla.
35.- Apoyo económico otorgado al OM1 Pablo Camones Q. para el pago de los gastos de hospitalización de su menor hijo en el Centro Médico Naval.
36.- Ayuda económica por 3 meses, consistente en leche para prematuros a la señora esposa del OM2 Pedro Jara G. y a la E.C. Olga Domínguez Q., por haber tenido mellizos.
37.- Ayuda económica por 6 meses, consistente en leche para prematuros a la señora esposa del OM1. Guillermo Vilchez T., por haber tenido trillizas.
38.- Donación de material de recreación y sillas al Voluntariado del Instituto Nacional de Rehabilitación del Callao.
39.- Ayuda económica para la adquisición de un marcapaso para el padre del OM2 Beltrán Trujillo Z.
40.- Gracias al apoyo de la Dirección de Intereses Marítimos, se ha celebrado un Convenio Tripartito de Ejecución entre la Delegación de la Comisión Europea y el Programa Nacional de Asistencia Alimentaria, para otorgar asistencia alimentaria a los centros educativos navales del personal subalterno, a partir del 1 de Julio hasta el 31 de diciembre de 1994.
41.- Ayuda económica otorgada al E.C. Diómedes Perez A., para la operación de su menor hijo en el Instituto Nacional de Salud del Niño.



Los niños son los principales bene ficiados



Numerosos centros educativos recibieron importantes donativos



La ayuda se extiende a diversas partes del país



Las tareas humanitarias se realizan en coordinación con sus diferentes filiales

PERMANENTE CONTACTO CON LA POBLACION EN LA IV ZONA NAVAL

En el departamento de Madre de Dios la Marina de Guerra también lleva a cabo, de modo constante, programas de Acción Cívica a través de la IV Zona Naval, tarea que finalmenta da como resultado estar en permanente contacto con la población de esa parte amazónica del país.

Las actividades se ponen en marcha en Puerto Maldonado (capital de la provincia de Tambopata) y sus alrededores, proyectándose simultáneamente hacia las comunidades localizadas en las otras provincias: Manú y Tahuamanú. Hay que puntualizar que las tareas de Acción Cívica también llegan hasta las poblaciones fronterizas.

La ayuda que se brinda a las comunidades más alejadas se concreta a través de carreteras y ríos, convirtiéndose estos últimos en las vías más importantes, una muestra de ello son los ríos Madre de Dios, Inambari, Tambopata y de las Piedras.

Entre las comunidades beneficiadas se encuentran Cascajal, Infierno, La Torre, Cachuela Oviedo, Loero, Puerto Arturo, Micaela Bastidas, Bello Horizonte, Centro Pastora y Alta Pastora.

La asistencia que brinda el personal naval de esa Comandancia comprende medicina general y odontología, así como la entrega gratuita de medicinas. En lo que respecta a la higiene personal, debemos citar el corte de cabello tanto a niños como a adultos.



La ayuda médica es una de las principlaes acciones que benefician a la población

El sector educativo también recibe apoyo, consistiendo en donación de útiles para beneficio de los escolares que, periódicamente y junto a la población adulta, reciben charlas relacionadas a la identificación plena de los símbolos patrios, héroes nacionales y con las instituciones tutelares del país.

De otro lado, hay que resaltar la colaboración brindada por el personal de la IV Zona Naval a la delegación de la Sanidad Naval que llegó en comisión a Puerto Maldonado, para promocionar el programa de prevención contra el SIDA.

Dicho programa estuvo dirigida al personal naval y familiares, así como al personal del Ejército, de la Fuerza Aérea, Policía Nacional y alumnos de 3ro., 4to. y 5to de secundaria de los colegios Nuestra Señora de las Mercedes y Guillermo Billighurst.



Al final de las jornadas de prevención se logró el objetivo principal que busca: preparar comunicadores sociales en SIDA.



Paralelamente a las Acciones Cívicas se realizan distintas ceremonias patrióticas



La seguridad es otro aporte que brinda el personal naval

MARINAS DE PERU Y COLOMBIA REALIZAN ACCION CIVICA

Un gran número de comunidades peruanas y colombianas de la frontera amazónica recibieron ayuda de los buques hospital B.A.P. *Morona* de la Marina de Guerra del Perú y ARC *Capitán Castro* de la Armada Nacional de Colombia, que realizaron coincidentemente travesías de Acción Cívica a través del río Putumayo.

Entre las comunidades colombianas beneficiadas por la nave peruana podemos mencionar a El Encanto, San Rafael, Casa Cunte, Puerto Cartagena, San Vicente, Lequizamo, Puerto Colombia, Faraón, Porvenir y Solado Chico. En cuanto a los pueblos peruanos que recibieron ayuda de la unidad colombiana tenemos a El Porvenir, Taruna, Curinga, Puerto Franco, Nuevo Perú, El Estrecho, Santa Mercedes, Campuya, Yubineto y Angosilla.

La loable y noble acción pone de manifiesto los estrechos vínculos de solidaridad y unión entre las Marinas de Perú y Colombia, países en donde los ríos no solamente constituyen simples vías de comunicación, sino también son la vía de desarrollo conjunto por donde se llega al poblador ribereño sin distingo de nacionalidad, llevando asistencia médica y hospitalaria.

AMPLIA LABOR SOCIAL EN PUERTO ZORRITOS

Siguiendo con el Plan de Acción Cívica a cargo de la Comandancia de la I Zona Naval, la Capitanía de Puerto de Zorritos viene realizando diversas actividades entre las poblaciones de menores recursos económicos, así como en centros educativos.



Las jornadas de ayuda social comprenden la repartición de víveres, en tanto que el sector educativo es beneficiado con la donación de útiles escolares, reparación de carpetas, pintado de aulas, fumigación, así como atención médica, instrucción pre militar y charlas de primeros auxilios.

Hay que mencionar que algunas de las actividades de Acción Cívica se realizan en coordinación con la Superintendencia Nacional de Aduanas -Tumbes y otras instituciones.

PURIFIQUEMOS EL RIO RIMAC

Existen minas, industrias, comercios, colectores domesticos, basurales, chancherías, establos y otros que directa o indirectamente vienen trastocando el equilibrio ecológico del río Rímac lo que sumado a la crecida de los ríos por acción del periodo de lluvias en la sierra, resulta un inminente peligro para las poblaciones ribereñas, por lo que la Marina de Guerra y otras entidades vienen tomando acciones preventivas para evitar inundaciones y problemas de contaminación ambiental en perjuicio de la salud humana.

El plan multisectorial "Purifiquemos el río Rímac" es un primer paso para reducir e impedir se siga contaminando el río hablador, para lo cual se viene realizando un diagnóstico situa cional.

Un segundo paso, no por eso menos importante, es comunicar y denunciar a las personas naturales o jurídicas que arrojen basura a sus aguas.

Es así que urge la toma de conciencia por parte protagónica de la población para tomar medidas de prevención como es el no arrojo de basura al cauce del río Rímac y de esta forma evitaremos desbordes, inundaciones y problemas de contaminación como los recientes desastres que perjudicaron a las poblaciones adyacentes al Puente Dueñas, Faucett, Gambeta y la Base Naval del Callao.

La Gaceta de la ESCUADRA
Marina de Guerra del Perú ¡Poder Naval en el Pacífico Sur!



OPERACION

Del 17 al 31 de octubre la Flota del Atlántico Sur de los Estados Unidos de América estuvo en nuestro país para realizar, conjuntamente con la Marina de Guerra del Perú, las operaciones UNITAS, versión XXXV, que tienen como finalidad elevar el nivel de entrenamiento de los participantes y estrechar los lazos de amistad entre las Marinas de Guerra de ambos países.

El programa conjunto con el Perú se enmarcó en la Fase VII de UNITAS XXXV. Durante su desarrollo se efectuaron operaciones en la mar con participación de unidades de superficie, submarinas y aéreas, un pelotón de operaciones especiales, de operaciones anfibias en el área de Salinas, operaciones guardacostas y operaciones ribereñas en el área de Iquitos.

Estas operaciones comprendieron ejercicios de guerra antiaérea con tiros contra Drone y con participación de unidades aéreas de combate de la Fuerza Aérea del Perú; de guerra antisubmarina; de guerra electrónica y de comunicaciones, de maniobra, reacción rápida, entre otros.

Las unidades de los Estados Unidos conformaron la Fuerza de Tarea 138 y estuvo al mando del Contralmirante Wirt Fladd, el mismo que comandó las operaciones en 1993 y el Comandante del Grupo de Tarea peruano 138.6 fue el Capitán de Navío Alfredo Graham.

En esta oportunidad, por primera vez integró el Grupo de Tarea Norteamericano una unidad de superficie guardacostas, el *Harriest Lane,* que trabajó en forma combinada con unidades guardacostas peruanas en la ejecución de ejercicios propios de la Policía Marítima y Rescate en la mar.

MOSTRARON EXPERIENCIA EN EL GOLFO

La Fuerza Naval de los Estados Unidos exhibió por primera vez en el Perú los nuevos sistemas e instrumentos de la guerra tecnológica que mostraron al mundo durante la guerra del Golfo Pérsico.



PARTICIPANTES

MARINA DE GUERRA DEL PERU

Fragatas misileras
B.A.P. *Mariátegui*
B.A.P. *Carvajal*
Destructor misilero
B.A.P. *Ferré*
Unidades de desembarco
B.A.P. *Paita*
B.A.P. *Pisco*
B.A.P. *Eten*
Submarinos
B.A.P. *Dos de Mayo*
B.A.P. *Pisagua*
B.A.P. *Chipana*
Patrulleras guardacostas
B.A.P. *Río Piura*
B.A.P. *Río Huarmey*
B.A.P. *Río Nepeña*
B.A.P. *Río Locumba*



Aeronaves
Avión B-200
Avión Antonov
Avión Fokker

Avión Sea Wolf
Helicóptero
Helicóptero *SH-3D*
Helicóptero *AB-212*
Destacamento de la Fuerza
Infantería de Marina
Pelotón de la Fuerza de O
raciones Especiales

ESTADOS UNIDOS DE AMERICA

Destructor
Stump
Fragatas
Roberts
Mcinerney
Unidad de desembarco
La Moure County
Unidad guardacosta
Harriest Lane
Submarino nuclear
Seahorse
Aviones P-3C
Destacamento de marines
Destacamento de Seals (bu



Infantes norteamericanos y peruanos antes de iniciar el desembarco en Las Salinas



Suplemento

el monitor

En Memoria del Gran Almirante Grau



Además de su principal misión de defender nuestra soberanía, la Marina de Guerra del Perú dedica igualmente parte de sus recursos y materiales para colaborar con el desarrollo nacional.

En su permanente diálogo con la población civil, su solidaria asistencia ha propiciado identidad y mística entre los peruanos que en el 115 aniversario del Combate Naval de Angamos y 173 aniversario de la creación de la Marina de Guerra del Perú, reconocen en el personal naval, lo importante de su presencia, tanto a bordo de sus modernas unidades como en su desempeño en las diversas áreas geográficas en las que la Marina de Guerra actúa.

En las siguientes páginas, una síntesis de lo realizado durante la semana jubilar, en la que elPresidente Alberto Fujimori, en su calidad de Jefe Supremo de las Fuerzas Armadas, en expresivo discurso reconoció la presencia naval en la exitosa etapa de pacificación, y nuestra máxima autoridad naval, el Almirante Alfredo Arnaiz, sintetizó los hitos más notables del presente año.

Así, el poderío naval con empavesados de gala, marcó el inicio de lo que fue una verdadera fiesta nacional; porque el 8 de Octubre, en las plazas que perennizan la memoria de nuestro insigne héroe, cada ciudadano luego de guardar un minuto de silencio, desde lo más profundo de su corazón con firme voz pronunció:

"Viva Grau", "Viva la Marina de Guerra" y "Viva el Perú ".

PROCLAMA DEL COMANDANTE GENERAL DE LA MARINA

GRAN ALMIRANTE DEL PERU DON MIGUEL GRAU SEMINARIO

En torno a vuestra vida sin mancha, los peruanos de todas las generaciones, sin distingos ni distancias, nos inclinamos reventes para rendir justo y merecido homenaje a quien por excelencia es paradigma de nuestra Marina de Guerra y orgullo de la nación peruana.

La Marina de Guerra del Perú agradece con profunda emoción los homenajes que en el mundo entero se le rinden hoy señor Almirante y expresa su especial gratitud a las naciones hermanas de Argentina, Bolivia, Chile, Colombia, México, Venezuela y Estados Unidos de Norteamérica que en esta solemne ceremonia se han asociado con respeto y admiración al homenaje que el Perú os rinde Caballero de los Mares.

Un 8 de octubre, hace 173 años cuando el Perú iniciaba su andar como nación independiente, el Libertador Don José de San Martín fundó la Marina de Guerra del Perú; 58 años después en Angamos, una brumosa mañana de otro 08 de octubre, su hijo más preclaro, don Miguel Grau Seminario, ascendió a la inmortalidad de los héroes comandando un grupo de valientes marinos que a bordo del *Huáscar* supo estar a la altura de la grandeza moral de su egregio Comandante.

Aquel 8 de octubre de 1821 nació la Marina Peruana; 08 de octubre de 1879, Grau la cubrió de gloria.

La gloria del Gran Almirante no fue consecuencia de la guerra, ni él, hombre que en su momento decisivo asumió una actitud que lo transformó en héroe, por el contrario y en ello radica su grandeza, Grau supo mostrar a la hora de la muerte las mismas virtudes que lució en las más variadas actividades y situaciones de su vida, así, lo sucedido a las 09.50 hrs. de aquel 08 de octubre fue tan sólo el colofón sangriento y heroico de una vida dedicada al servicio y culto de la Patria.

La gloriosa gesta de Angamos fue el corolario de una campaña naval en la que durante meses la indisoluble trilogía Comandante, Dotación y Buque llenó de esperanza el corazón de los peruanos y se ganó la admiración del mundo.

Alma grande y generosa, Miguel Grau estuvo siempre por encima de las pasiones y las pequeñeces que preocupan a los mediocres.

Para Grau, Marino, Diputado o ciudadano común, Patria fue el más puro y sublime sentimiento; él con el influjo de su espíritu y la firmeza de su personalidad, inculcó tan noble sentimiento en la tripulación del Huáscar, sólo así podemos explicarnos cómo en los momentos decisivos de la guerra, comandante y dotación, pudieron obviar tantas limitaciones materiales, cómo día a día retemplaron su ánimo y conscientes del cumplimiento del deber marcharon al sacrificio sin que de sus labios brotara un reproche.

El Gran Almirante mostró en combate gestos que parecen arrancados de páginas medievales, su generoso corazón no cobró tributos en la historia y dio permanentes muestras de respeto por la vida humana; en acto magnífico de hidalguía devolvió a la viuda del señor Comandante Arturo Prat, su espada y otras prendas dándonos así una excelsa lección de la influencia que la nobleza del espíritu ejerce en la conducta de los hombres.

Y es que Grau fue así, vivió, luchó y murió con igual bravura y nobleza, engarzando admirablemente su calidad de hombre y de marino, con un espíritu de lucha que le permitió alcanzar las más grandes hazañas que por ser reconocidas aún por sus propios adversarios adquieren mayor relevancia.

La Nación Peruana sabe que su Marina de Guerra conserva intactas su honrosa tradición marinera y la gloria del Gran Almirante Grau, valores que configuran el sagrado compromiso de mantenernos siempre fieles a los nobles ejemplos y limpias conductas de quienes nos antecedieron.

Con el honor de saber que no sólo después de su tránsito a la gloria sino aún en vida, Grau mereció la admiración y el reconocimiento universal, los peruanos nos sentimos orgullosos de que su ejemplo inspire hoy a los marinos del mundo entero y que la trascendencia de su ilustre figura se materialice en los monumentos que en su honor se erigen en diferentes puertos del mundo, ante los cuales hoy como cada 8 de octubre se exalta su memoria.

Personal naval

Cuando la integridad de la nación se vio amenazada por elementos impregnados de doctrinas caducas, los marinos comprendimos que sólo en el pedestal firme y luminoso de la paz podía levantarse el Perú que queremos para nuestros hijos, comprendimos que la Pacificación, necesidad prioritaria e impostergable para el futuro de la Patria, sería posible sólo con la derrota total de la subversión, comprendimos también que sin descuidar el mar, era hora de adoptar decisiones al interior del Instituto para hacer más efectiva nuestra participación en el logro de la Pacificación Nacional.

Poco tiempo después constatamos lo valioso de nuestro aporte y observamos con satisfacción como el país vive ya los frutos iniciales de una paz que es condición indispensable para el progreso y desarrollo de nuestra nación.

Por ello, con profunda emoción les expreso públicamente la gratitud institucional por la labor desarrollada en estos años, que sin duda han sido de lucha, esfuerzo y sacrificio pero que han contribuido a generar las condiciones de estabilidad que cada día con mayor intensidad vive nuestro país y que los peruanos debemos preservar para las futuras generaciones

Mi reconocimiento para aquellos jóvenes marinos que preparados tecnológicamente en tareas navales dejaron momentáneamente el mar para luchar en tierra con la misma eficiencia, valor y entrega como lo harían a bordo de nuestros buques;patriótica actitud que no es ajena a los hombres de mar, pues, a lo largo de la historia, Fanning, Astete, Montero, García y García y otros distinguidos marinos lo hicieron también para defender a la Patria, donde y cuando fue necesario.

A los valientes marinos que consolidan la paz en las zonas convulsionadas, a los que en el litoral custodian la integridad de nuestro mar y preservan los recursos naturales, a quienes en la amazonía y en el altiplano desarrollan acciones cívicas y siembran peruanidad a los con uniforme o ya sin él, a todos y cada uno de los miembros del Personal Superior, Subalterno y Civil de la Marina y a sus familiares, les expreso el más leal Bravo Zulú, expresión marinera que significa ¡Bien hecho!

A los valerosos marinos que en estos años ofrendaron sus vidas o su integridad física en defensa de la Patria nuestro sentido y respetuoso homenaje de gratitud; ellos con su sangre generosamente derramada en las zonas de emergencia, han acrecentado el heroísmo de nuestra Institución.

Señores Almirantes, Oficiales Superiores y Subalternos, Cadetes, Técnicos Supervisores, Técnicos, Oficiales de Mar, Alumnos,Cabos, Marineros y Grumetes, Personal Civil de la Marina, esta proclama conlleva mi gratitud hacia todos ustedes por su lealtad, su cohesión, su inquebrantable fe y su reiterado apoyo que en estos años diariamente se puso de manifiesto, pero que especialmente se consolidó en momentos cruciales galvanizando aún más nuestro espíritu y la moral del Instituto, actitud vuestra, que siendo recíproca, honra y compromete a su Comandante General

.

Señor Presidente Constitucional de la República

Los Marinos además de cumplir con nuestra insoslayable función en el mar, estamos cooperando a reconstruir la paz amenazada por la subversión, restañando las heridas que la violencia dejó en nuestro pueblo, devolviendo la sonrisa a los rostros inocentes de los niños y convirtiendo en esperanza, el odio y la violencia, que en horas aciagas desgarró a la patria.

Como a lo largo de su historia, nuestra Marina de Guerra está contribuyendo con las generosas tareas de la paz y su personal ha dado renovadas pruebas de estar animado por los altos valores que en su momento inspiraron a Grau y a quienes nos legaron una Patria digna y una Marina respetable.

El honrarme Ud. con el cargo de Comandante General de la Marina, me ha permitido comandar un contingente de hombces con quienes he compartido situaciones especialmente difíciles para el país y para la Institución, como cuando el caos y circunstancias coyunturales caracterizaban la marcha del país; cuando el terrorismo amenazaba la vigencia de la sociedad y de sus instituciones más representativas; cuando el perverso accionar subversivo repercutía en las más diversas actividades de la vida nacional y amagaba destruir campos y ciudades o cuando razones ideológicas, políticas, económicas u otras generaban en un clima de violencia y enemistad entre peruanos, atraso y desesperanza en la población.

Frente a esa realidad que afectaba significativamente la seguridad nacional, la Marina de Guerra comprometida con el destino histórico del Perú, apoyó las oportunas y trascendentes decisiones que permitieron efectuar un cambio de rumbo en el país para sentar las bases hacia un proceso de Pacificación que convirtió el desaliento en esperanza. Hoy 8 de octubre de 1994 si bien los peruanos vivimos aún tiempos difíciles, la situación en el país es obviamente diferente, los marinos apreciamos con profunda complacencia los logros alcanzados en éstos últimos años, los que se expresan en los más variados aspectos de la vida nacional.

A esos logros la Marina de Guerra del Perú ha contribuido con su oportuna decisión institucional y con el cotidiano aporte de la capacidad, disciplina, esfuerzo y sacrificio de sus hombres.

Más allá de las circunstanciales y hasta necesarias discrepancias, creemos imprescindible que todos los peruanos, sin distingos ni distancias, así como rendimos homenaje al Gran Almirante Grau, debemos también cerrar filas en torno a los objetivos nacionales que permitan al Perú continuar desarrollándose como nación y ocupar el sitial que por honrosa tradición le corresponde.

Para nosotros esa es la obligación de la hora actual, no sólo por el comprensible afán que se sustenta en el historial de nuestra nación, sino porque fundamentalmente la grandeza de las naciones se mide hoy además de por su historia, por el desarrollo y el nivel de vida que alcanzan sus pueblos.

Progreso, seguridad, desarrollo, bienestar y modernidad son entonces conceptos indesligables que los marinos deseamos continúen transformándose en realidades concretas para nuestro pueblo; no dudamos que ello se puede lograr con la buena voluntad de los peruanos, en un marco de armonía nacional, bajo el severo acatamiento de las leyes y con la libre participación de todos y cada uno de nuestros compatriotas.

Casi en el umbral de un nuevo milenio, los herederos de la Gloria del Gran Almirante Grau renovamos nuestra fe en el Perú y formulamos votos porque juntos, los Peruanos con uniforme y sin él, unidos por ideales comunes, naveguemos rumbo hacia la prosperidad con la que soñaron nuestros próceres.

El futuro impone al Perú grandes y variados retos, frente a los cuales la Marina continuará, como siempre lo ha hecho, aportando lo mejor de sí, es decir sus hombres, para, además de darle al país la seguridad que nos compete, cooperar a lograr el desarrollo y eliminar el narcotráfico, la pobreza, la injusticia, la corrupción y todo lo que atente contra la seguridad y bienestar de nuestra patria.

En el aniversaio de la Marina de Guerra y del Combate Naval de Angamos, reafirmamos nuestra decisión de luchar por un Perú libre, unido y soberano; un Perú con una democracia sólida y participativa que permita el verdadero crecimiento de la nación peruana.

Gran Almirante del Perú don Miguel Grau Seminario

Los marinos nos esforzamos por conservar la herencia que Ud. nos legó, límpida y acrisolada; su ejemplo nos señala el rumbo que conduce al cumplimiento del deber y su heroísmo nos estimula a aceptar los más arriesgados retos; día a día cumplimos nuestras obligaciones exigiéndonos hacerlo con honestidad, eficiencia, austeridad, modestia, transparencia y en silencio como Ud. nos enseñó, pero fundamentalmente con el mismo amor al Perú que su nobleza de espíritu estampó con sello indeleble en cada uno de sus actos.

Hoy 08 de octubre, fecha en que se engarzan gratitud, recuerdo y reflexión, invocamos su augusta memoria con la certeza de que ella nos ayudará a alcanzar nuestros objetivos; en ese afán no escatimaremos voluntad para perseverar; esfuerzo para vencer y criterio para elegir las soluciones adecuadas, sin otro propósito que los sagrados intereses del Perú.

Quienes vestimos con honor el glorioso uniforme de vuestra Marina, estaremos siempre a la altura del mensaje que su sangre heroica rubricó en Angamos y con nuestra diaria actitud honraremos su ejemplo, faro moral que guía a los peruanos de todos los tiempos.

Señor Almirante, en este día que por su trascendencia es de especial connotación para el Perú, los Marinos reiteramos su llamado a la Unión de los Peruanos, conscientes que en la hora actual es una necesidad impostergable; juntos y en torno a los objetivos nacionales debemos hacer de nuestro país, el Perú libre y soberano por el que Ud. luchó y que debemos legar a nuestros hijos.

¡VIVA LA MARINA DE GUERRA!

¡VIVA EL PERU!

La ceremonia en homenaje a la Marina de Guerra y al Combate Naval de Angamos mereció el elogio de distinguidos representantes de diversos países que asistieron especialmente a este importante acto realizado el 8 de octubre en la Plaza Grau del Callao.

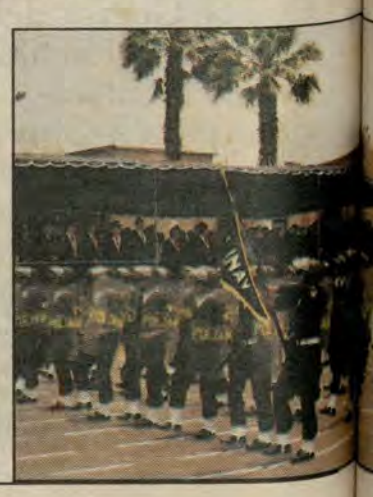
Fueron precisamente las delegaciones extranjeras que dieron inicio -luego del minuto de silencio previsto- a la ceremonia colocando vistosas ofrendas florales al monumento del máximo héroe naval, Almirante Miguel Grau. Seguidamente se

EL RU

llevó a cabo una misa oficiada por el Arzobispo del Callao, Monseñor Ricardo Durand Flores.

Continuando con el programa, el Alcalde de la Provincia Constitucional del Callao, Kurt Woll, pronunció un elocuente discurso a cuyo término el Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani, y el Presidente de la República, Alberto Fujimori Fujimori, leyeron su patriótica proclama y discurso.

Hay que mencionar que en el desarrollo de la



ceremonia resaltó la actuación del coro de niños integrado por alumnos de los Liceos Navales. Su presencia quedará en el recuerdo, pues es la primera vez que en este acto el Himno Nacional y el Himno de la Marina de Guerra es cantado con la tierna y dulce voz que caracteriza a los pequeños.

La imponente ceremonia concluyó con el desfile de los regimientos del



Las enfermeras navales desfilaron coon precisión mereciendo el aplauso de las distinguidas personalidades



MISMO MBO



Los actos celebratorios también comprendieron una reunión con el Presidente de la República en la Escuela Naval



Ofrenda floral en el Mar de Grau

Luego de una breve visita al Museo Naval, el Jefe de Estado acompañado por el Comandante General de la Marina y el Ministro de Defensa, se embarcó para dirigirse al Buque Insignia Almirante Grau anclado en la bahía del Callao.

A bordo de dicha unidad naval, el Presidente de la República presidió un sencillo acto que consistió en el lanzamiento de una ofrenda floral al mar peruano, en homenaje al Almirante Grau y a la tripulación del monitor Huáscar, que pasaron a la gloria en el Combate Naval de Angamos.



Firmeza y orden mostraron los integrantes de la Policía Naval

Ejército, Fuerza Aérea, Policía Nacional y de la Institución que brillaron junto a la Compañía de Infantería de Marina 'Capitán de Navío Juan Fanning', realizando esta última una serie de evoluciones militares que impresionó a la concurrencia.



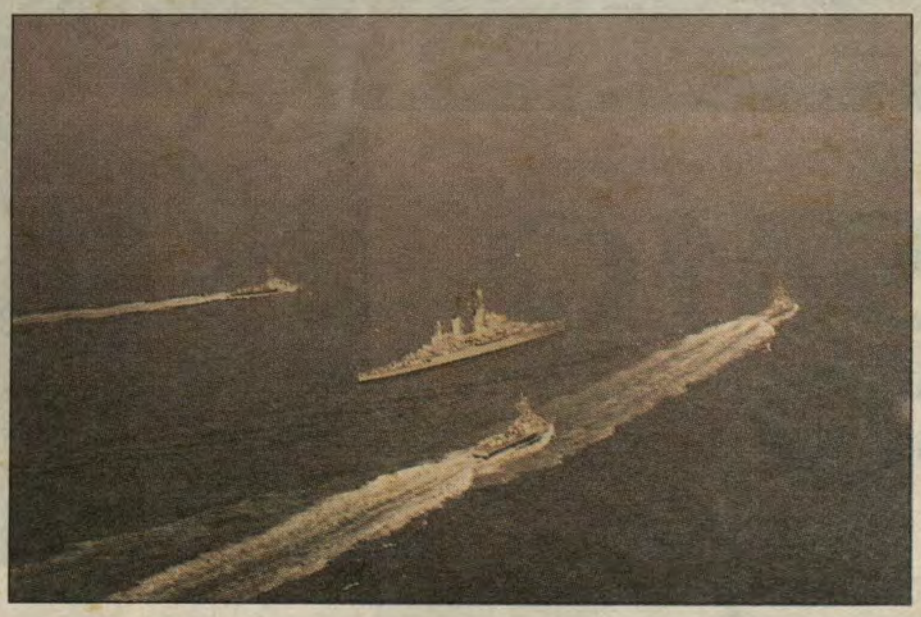
La compañía "Fanning" realizó vistosas evoluciones militares

113 AÑOS DESPUES, EN EL MAR QUE LLEVA SU NOMBRE

En la madrugada del 29 de setiembre se hicieron a la mar 14 unidades navales, entre las cuales participaron Fragatas y Corbetas misileras, unidades de desembarco y dos importantes submarinos.

Por el gran número de unidades participantes y los diversos ejercicios realizados, el operativo resultó impresionante





Este operativo estuvo al mando del Comandante General de Operaciones Navales, Vicealmirante Francisco Rabines Cardozo, quien estuvo embarcado en el buque insignia B.A.P. *Almirante Grau.*

Desde el puente de comando de nuestra primera unidad, la alta autoridad naval dirigió la ejecución de los diferentes ejercicios, los cuales fueron previamente planificados.

Participaron en el operativo el B.A.P. *Almirante Grau,* cuatro fragatas misileras: B.A.P.*Carvajal,* B.A.P.*Villavisencio,* B.A.P. *Mariátegui* y B.A.P. *Montero;* cuatro corbetas misileras: B.A.P. *Velarde*, B.A.P. *Santillana,* B.A.P. *Herrera* y B.A.P. *Larrea,* así como un destructor misilero, el B.A.P. *Ferré.* También estuvieron presentes cuatro buques de desembarco: B.A.P. *Paita* B.A.P. *Pisco,* B.A.P. *Callao* y B.A.P. *Eten.* Completaron la Fuerza Naval los submarinos B.A.P. *Pisagua* y B.A.P. *Arica,* los helicópteros AB-212 y Sea King SH-3D.

Los ejercicios que realizaron estas unidades navales consistieron básicamente en formaciones de columna, flecha, rombo, entre otras, mientras que las cuatro corbetas misileras efectuaban diversas evoluciones alrededor de las formaciones.

También se efectuaron transferencias de personal y material, en este ejercicio participó el buque insignia B.A.P. *Almirante Grau* que por ambas bandas recibió a las fragatas misileras.

Todo el personal a bordo de las unidades participantes demostró su alto





Tras un excelente desplazamiento, una brillante estela.

grado de preparación y las excelentes condiciones de nuestras unidades, binomio vital para la defensa y resguardo de nuestro dominio marítimo.

También se realizaron ejercicios de guerra de superficie, guerra antiaérea, guerra electrónica, guerra antisubmarina, zafarrancho de combate, ejercicios de abandono de buque y de auxilio exterior, entre otros.

En todo momento, se percibió el perfeccionamiento del personal, especialmente el alto grado de su organización, que una vez más demuestra la preparación de las respectivas tripulaciones.





Entre el silencio está el poder submarino



DISCURSO DEL SEÑOR PRESIDENTE DE LA REPUBLICA. ING. ALBERTO FUJIMORI FUJIMORI, POR EL DIA DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU - 8 DE OCTUBRE 1994

Señores y señoras:

Como cada 8 de Octubre, hace tres años tributamos, en esta misma plaza, fervoroso homenaje al Caballero de los Mares y héroe máximo de nuestra Marina de Guerra, Almirante Miguel Grau Seminario.

Dije entonces en esta ceremonia, teniendo a muchos de ustedes como testigos y al espíritu de Grau presidiéndonos, que a pesar de las circunstancias tan difíciles por las que atravesaba la República, el pueblo del Perú no se iba a rendir, que iba a continuar luchando por su futuro, con ese ejemplar heroísmo cotidiano que sólo puede provenir de un acendrado amor a la patria.

En estas horas difíciles Grau ha sido inspiración del pueblo y del Gobierno del Perú. Porque Grau es la Personificación del cumplimiento del deber. Esa conducta ejemplar no solo da vida a una ilustre tradición militar, sino que se constituye el valor supremo de toda la nacionalidad.

En Angamos, el Perú comprueba su debilidad en armamento, pero, asimismo, una grandeza moral que ninguna arma o fuerza humana puede vencer. Esa grandeza moral la hereda un pueblo que en cuatro años logra la proeza de derrotar a todos sus enemigos juntos cuando el mundo pensaba que estabamos perdidos.

No me equivocaba, señores, al confiar de esta manera en los millones de peruanos y peruanas ya golpeados por doce años duros de crisis económica y terrorismo. No me equivocaba. Si de algo puedo jactarme es de haber creído en mis compatriotas, en su extraordinaria capacidad para constituirse en la base del proceso de reconstrucción nacional.

El Perú entero ha luchado de frontera a frontera contra la crisis y el terror. En calles, asentamientos humanos, talleres, universidades, aldeas andinas, poblaciones selváticas, un mismo sentimiento nos ha unido para resistir a nuestros enemigos y luego pasar a la ofensiva total.

Con este pueblo de pie, con este pueblo valiente mi Gobierno siempre ha contado a la hora de la verdad. Y lo digo con orgullo. Siempre la decisión me ha acompañado para estar a la altura de las circunstancias y no defraudar las naturales expectativas de orden y progreso de este pueblo maravilloso.

Muchas tentaciones y temores rodean y rondan a los seres humanos en las circunstancias difíciles. Pero cuando uno voluntariamente ha elegido un destino de servicio a la comunidad y al país, debe ser leal y consecuente.

Estos últimos cuatro años de Gobierno han sido también de dura prueba para el gobernante y su equipo. Hoy que vemos un balance, un saldo positivo, a pesar de errores y limitaciones que nunca faltarán en toda obra humana, nos sentimos satisfechos del deber cumplido.

El Perú es hoy un país viable. Y esto significa un triunfo muy grande. Ningún peruano puede, en el fondo de su corazón, dejar de sentir alegría por esta circunstancia. En el cielo de los héroes estoy seguro que Grau comparte este sentimiento.

Renovadas la fe y la confianza en nosotros mismos, ahora podemos mucho. Y lo estamos demostrando. Cada día avanzamos en la dirección del orden y del progreso.

Nuestros enemigos retroceden: inflación y terrorismo están casi vencidos. La consolidación de la reconstrucción nacional no es una promesa, es un hecho constatable en la vida cotidiana, en la vida económica y financiera del país.

Ahora somos un país que se pone de ejemplo en el mundo. Ese pueblo pudo salir de la crisis, ese pueblo que se llama Perú. Y no sólo salir de la crisis, sino empezar a atraer capitales y turismo y empezar a ser considerado como un nuevo mercado emergente.

Al robustecerse nuestra imagen como país y nuestra economía, nuestra seguridad nacional se beneficia. El patriotismo no solo son palabras de respeto y veneración, son fundamentalmente hechos. Y no hay patriotismo cuando se predica amor a la patria y a la vez se arruina la economía, se permite el caos y el desgobierno que son la peor amenaza a la seguridad de la Nación.

Y el patriotismo también es unidad, pero no unidad de las cúpulas, sino unidad del pueblo. Y quien puede negar que en estos años cruciales el pueblo del Perú ha estado más unido que nunca.

¿Acaso se hubiera podido vencer al terrorismo con división entre los peruanos? Algunos se dejan guiar por el espejismo y piensan que esa unidad no se ha alcanzado.

Al lado del pueblo, hay que decirlo en voz alta, ha estado su Fuerza Armada y su Policía Nacional trabajando sin tregua, formando parte de esta Unidad Nacional. Como integrante de ésta, la Marina de Guerra del Perú ha participado no sólo en la guerra contra el terror, sino en la guerra contra la pobreza y el abandono de muchas de nuestras poblaciones ribereñas en la costa, en el oriente peruano y en el Ande.

Y seguirá haciéndolo, guiada por el espíritu y el ejemplo de Grau que es la mayor fuerza de la institución, su guía y norte permanentes.

En este día en que conmemoramos la epopeya de Grau escrita en el océano, en esta fecha en la que celebramos el Día de la Marina de Guerra del Perú, yo hago votos porque esta fuerza, a la vez telúrica y espiritual, que nos impulsa a todos los peruanos a luchar por una patria digna, justa y próspera se mantenga como hasta hoy para seguir reconstruyendo el Perú.

¡Viva la Marina de Guerra!
¡Viva el inmortal Almirante Miguel Grau!
¡Viva el Perú!



"Hemos contado con su fraterno apoyo y respaldo moral"

Estas fueron las palabras de agradecimiento del Almirante Arnaiz, durante la visita realizada por los Agregados Castrenses, la misma que estuvo presidida por el Coronel E.CH. Patricio Williams.

Dirigiéndose a los presentes, precisó: son ustedes señores agregados y especialmente los que llevan mayor tiempo en el Perú los privilegiados testigos de cómo el pueblo peruano, sus autoridades y sus Fuerzas Armadas han desplegado significativos esfuerzos que hoy nos permiten vislumbrar un futuro mejor para nuestros hijos, en ese afán somos conscientes que hemos contado con su fraterno apoyo y su respaldo moral, remarcó.



Profunda identidad por el Perú

Con especial afecto la Marina de Guerra del Perú, otorgó la condecoración "Orden Cruz Peruana al Mérito Naval" en el grado de "Gran Cruz" distintivo blanco al Vicealmirante Armada de México, Manuel García Carmona Santiesteban, en reconocimiento al meritorio desempeño de sus funciones como agregado naval a la embajada de México en el Perú, labor en que con su calidad personal y profesional contribuyó a estrechar los lazos de amistad que unen a ambas marinas y nuestras naciones.

La presencia del excelentísimo embajador en el Salón Huáscar, fue el apropiado marco para reconocer en el Vicealmirante García una profunda identidad y respeto por el Perú y por su Marina de Guerra; sentimiento que es recíproco.



Agregados de Italia, Brasil y Chile acompañodos por sus esposas durante la recepción y muestra fotográfica ofrecido por nuestro Agregado Naval en Estados Unidos de Norteamérica, con ocasión del Día de la Marina

Evocativa muestra fotográfica

Una documentada exposición fotográfica que ratifica los sólidos vínculos entre la Marina de Guerra del Perú y la de Estados Unidos de Norteamérica se llevó a cabo en el Club de Oficiales de Bethesda, en el desarrollo de los actos celebratorios por nuestro aniversario institucional

Esta secuencial muestra, que ilustra el arribó de la primera misión naval norteamericana al Perú, en julio de 1920, cuya presencia marcó un considerable éxito en la organización de nuestro instituto, fue visitada por autoridades civiles y militares que se encuentran representando a nuestro país en los Estados Unidos.

La exposición que captó el elogio de los asistentes, luego se trasladó a la Academia Naval de Annapolis y al Pentágono en el área de la Secretaría de Marina.

Gran fervo EN TODO

Provenientes de distintos puntos de la capital, la población desde tempranas horas se aunó a las delegaciones militares que se dieron cita una vez más para ofrecer su tributo al héroe de Angamos.

En esta patriótica conmemoración año a año se vienen sumando los distritos de Lima metropolitana que con fervor han inaugurado plazas y parques en honor al Gran Almirante Grau, constituyéndose esta acción asumida por los concejos distritales en una muestra de mayor identificación hacia los héroes peruanos que con actos ejemplares construyeron la vasta historia de nuestro pueblo.

Así, paralelamente al acto central en la Plaza Grau del Callao, en la céntrica plaza de Lima, en Miraflores, San Borja, Ventanilla y en Plazoleta de la Marina, a las 09.50 se guardó un minuto de silencio como permanente muestra de gratitud al Gran Almirante Grau, quien a esa hora, de acuerdo a testimonios históricos se inmoló tras combatir con heroismo a bordo del *Huáscar* en la epopeya de An-gamos.

En ese mismo instante, el destructor misilero BAP. *Ferré* disparó 21 salvas de cañón frente a la bahía de Miraflores.

Las autoridades que presidieron los actos expre-



Homenaje en Puerto Maldonado



La población limeña también fue testigo del homenaje que se tributó al Almirante Grau en la plaza que lleva su nombre.



saron emotivos discursos y colocaron ofrendas florales ante los monumentos erigidos en honor al Gran Almirante Grau.

En esta jubilar fecha, es oportuno reconocer la iniciativa del Concejo de Castilla de la cálida ciudad de Piura, al entregar a la Marina una Plaza en homenaje al héroe de Angamos. El acto estuvo presidido por el Comandante de la I Zona Naval, Contralmirante Luis Ferré Cornejo

En Puno

Al promediar las 14 horas la Municipalidad Provincial de Puno, mediante una resolución de alcaldía, le otorgó a la Marina de Guerra la Medalla de Oro de la ciudad y diploma de honor al mérito por reconocer la fecunda labor de Acción Cívica que viene cumpliendo la Marina en favor de las poblaciones isleñas y ribereñas del lago Titicaca.

En estas celebraciones, las verbenas navales se hicieron presentes en distintas plazas de la ciudad, donde las delegaciones artísticas de la capital mundial del folclore no se hicieron esperar, dándole a la celebración un auténtico sello de peruanidad desde nuestro imponente lago.

En Puerto Maldonado

Causa un notable entusiasmo la participación de los colegio de la zona en los actos celebratorios por el 8 de Octubre, pues además de desfilar ante la tribuna de autoridades que durante el acto central se dieron cita en la plaza de armas de la ciudad, entre el 6 y 7 de octubre efectuaron la lectura de las efemérides alusivas a la fecha, entre ellos figuran los colegios "Santa Rosa", Técnico Industrial "Carlos Fermín Fitzcarrald" "Dos de Mayo", "Guillermo Billinghurst","Nuestra Señora de las Mercedes" y Santa Cruz".

B.A.P. *Carvajal* llegó a Salaverry

Para formar parte de las celebraciones en la ciudad de Trujillo y para representar a nuestra Institución, arribó al puerto de Salaverry el B.A.P. *Carvajal*, unidad comandada por el Capitán de Navío Raúl Arboccó Licetti.

En la cálida ciudad norteña se llevó a cabo una Sesión Solemne organizada por la Asociación Nacional Pro Marina, Filial Trujillo, y en la fecha jubilar de la Marina, en el acto central, el Comandante Arboccó, destacó en su alocución que en la personalidad de Grau se dio la vital síntesis de optimismo, intrepidez, capacidad de decisión, serenidad, justicia y coherencia en todos sus actos. Estos valores que se encomian en cada marino, en las distintas promociones nos hacen optimistas y seguros para mantener y desarrollar una Marina de acuerdo a los nuevos tiempos.



El pueblo peruano, agradece a las hermanas repúblicas, que a través de sus respectivas delegaciones diplomáticas así como de la Asociación de Agregados Castrenses acreditados en nuestro país, una vez más, se hicieron presentes en esta significativa conmemoración, colocando ofrendas florales ante el monumento del Gran Almirante Grau.

patriótico EL PAIS



Diversos colegios e instituciones se aunaron a las actividades conmerativas



CLASICO HIPICO 'ALMIRANTE GRAU' Y 'MARINA DE GUERRA DEL PERU' EN HOMENAJE A LA MARINA

Como homenaje a la Institución y a su máximo héroe, el Jockey Club del Perú programó para el domingo 2 de octubre el premio denominado "Combate Naval de Angamos" y los clásicos hípicos denominados: "Almirante Miguel Grau" y "Marina de Guerra del Perú".

Las carreras, que se llevaron a cabo en el Hipódromo de Monterrico, se iniciaron a las 15 horas; la quinta carrera "Combate Naval de Angamos", que fue sobre los 1,000 metros, fue ganada por el ejemplar "Mister Pepe", mientras que los dos clásicos, correspondientes a la sexta y séptima carrera, "Almirante Miguel Grau" y "Marina de Guerra del Perú", sobre los 1,200 metros sobre cesped, los obtuvieron los caballos "Ritmo Criollo" y "Chico Perico".

La competencia hípica contó con la asistencia del Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani, el Presidente del Jockey Club, Mario Manzur Chamy, y distinguidas personalidades.



Momentos de la entrega del plato recordatorio

Tres horas continuas de Aeróbicos



Muchachos y muchachas de cuerpos esbeltos se congregaron en la Concha Acústica del Parque Salazar de Miraflores, durante tres horas, para participar de la IV Aerothon Primavera 94 que fue organizada por el Gimnasio TAMI, con los auspicios de la Marina de Guerra del Perú y otras entidades.

Gumercindo Cashapa fue el ganador en resistencia y coordinación de aeróbicos.

El desarrollo de este campeonato, cuya seguridad estuvo a cargo de la Policía Naval, contó además con la animación de la Banda de Músicos de la Marina y trofeos proporcionados por la Dirección de Intereses Marítimos.

Numeroso público vibró con FORMULA 3

Velocidad, emoción, numeroso público y otras características que recuerdan a las famosas competencias como la de Indianapolis, se observaron en la cuarta edición del campeonato nacional de Fórmula 3.



De las distintas fechas en que se desarrolló el campeonato, dos resaltaron porque fueron en homenaje a la Marina de Guerra, denominándose por ello 'Gran Prix Almirante Grau'. Dentro de este singular marco, Ernesto 'Neto' Jochamowitz obtuvo su cuarto título de Fórmula 3 pese a que aún faltaba una fecha.

El 'Gran Prix Almirante Grau' se inició el sábado 22 de octubre realizándose las pruebas de clasificación, en las cuales los pilotos David Silva, Miguel Sacovértiz y 'Neto' Jochamowitz tuvieron algunos problemas con sus máquinas. Sin embargo estos incidentes no opacaron la jornada donde se lució el joven José Costa que al final logró la primera ubicación.

El Domingo 23 José Costa consolidó su actuación en medio de una espectacular carrera en la cual su seguidor más cercano, Nesti Porcari, logró superarlo en una curva pero lastimosamente el motor de su auto se fundió, frustrando así presenciar uno de los mejores duelos del campeonato. Después de todo, José Costa ganó el 'Gran Prix Almirante Grau', en tanto que el segundo lugar fue para Alex Wille y el tercero para Jochamowitz, que, como señalamos, es campeón de Fórmula 3 por haber acumulado 44 puntos aún faltando una fecha.

MAKI BLOCK DE PERU GANO INTERNACIONAL DE TABLA "MARINA PRO SURF"

El peruano Maki Block fue el ganador absoluto en la categoría Abierto Profesional del Campeonato Internacional de Tabla Hawaiana "Marina Pro Surf Ecológico - 94", que tuvo como premio $1,500 dólares.

El evento se realizó los días 8 y 9 de octubre en la playa Punta Roquitas de Miraflores. Es justo resaltar la cálida acogida que se tuvo de surfistas de gran nivel, representantes de Argentina, Brasil, Chile, Ecuador, Estados Unidos y Hawai, a los que se agregaron los nacionales y el público masivo.

En el Abierto Profesional, el 2do puesto, con $ 750 dólares de premio, fue para Banning Capps (USA). El 3er puesto correspondió a Magoo de La Rosa (PERU), con $ 500 dólares. El 4to puesto fue para James Santos (BRA) con $ 250 dólares de premio.

En la categoría Master, Gary Lindley (USA) se adjudicó el 1er puesto; el 2do, Javier Bertocchi, 3ro, Jorge Posso y el 4to Carlos Illescas.

En Longboard (33 años a más), el 1er puesto fue para Carlos Barreda con $ 400 dólares de premio; el 2do para Arturo Woodman con $ 200 dólares, el 3ro para Javier Bertocchi con $ 100 dólares y el 4to puesto para Gary Lindley (USA) con $ 50 dólares.

En Amateur (menores de 12 años), el 1er puesto correspondió a Ezra Sitt, el 2do a Gabriel Villarán (MGP), el 3er puesto a Javier Mujica, y el 4to a Javier Swayne.

En Amateur (menores de 18 años), el 1er puesto fue para Mateo Gubbins, el 2do para Julio Peña (MGP), el 3ro, para Rodrigo Bonifaz y el 4to para Gabriel Aramburú. Los ganadores se hicieron acreedores a premios que suman $ 5,000 dólares.



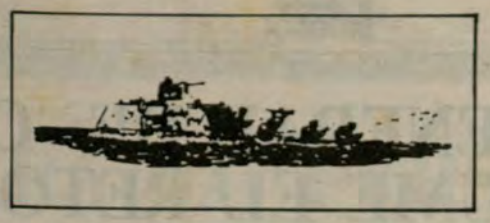
Este festival de deporte náutico comprendió además un show de aeróbicos a cargo de símpaticas jovencitas de un Gimnasio limeño, un show de atrevidos bikinis mostrados por esbeltas modelos; así como maniobras con helicópteros a cargo de la Fuerza de Aviación Naval y quema de castillos. Y como plato de fondo, conciertos de rock a cargo de Sangre Púrpura el sábado y Miky Gonzáles el domingo.

Este evento fue organizado por la Dirección de Intereses Marítimos de la Marina de Guerra y fue en el marco de las actividades conmemorativas por su día Institucional.

El festival náutico "Marina Pro Surf Ecológico - 94" culminó con una demostración de paracaidismo a cargo de la Fuerza de Operaciones Especiales. El equipo estuvo conformado por Eduardo Dancourt, Carlos Garrido, Carlos Solís, Manuel Mejía, Luis Herrera, Francisco Calisto y Juan Gálvez, quienes dieron en el bull del Muelle Uno, demostrando pura adrenalina y precisión en los saltos, quienes fueron premiados con aplausos de la concurrencia.













Al concretarse el desembarco la acción empieza de inmediato

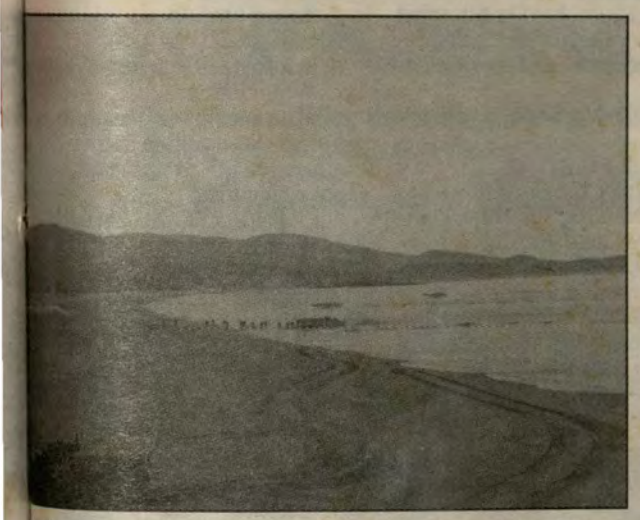
Una sección de marinos de la Flota Sur rindió reconocido homenaje al Gran Almirante Miguel Grau ante cuyo monumento erigido en la plaza que en su memoria se levanta en el Callao, colocó una ofrenda floral el día 20 de octubre.

Como parte del entrenamiento los oficiales de comando de ambas marinas que forman parte de UNITAS XXXV participaron en los simposiums de operaciones submarinas, entrenamiento táctico para freeplay y de búsqueda y rescate que se realizaron en la Escuela de Submarinos, Centro de Entrenamiento Táctico Naval, y Capitanías y Guardacostas y además efectuaron ejercicios conjuntos de Caída Libre con la Fuerza de Operaciones Especiales en Collique y Pisco.

El comando de la Flota del Atlántico Sur efectuó un programa de visitas protocolares que incluyeron al Alcalde y

NITAS XXXV





nidades anfibias son un importante apoyo en el combate

NITAS

MBARCO ANFIBIO BAHIA SALINAS

un éxito evaluaron los ndos de la Marina de del Perú y de la Flota ntico Sur, el ejercicio mbarco anfibio que a más de 300 mari- culos anfibios, cuatro de guerra, un avión, ros y lanchas en la linas, Huacho.

eración naval se ca- por ser una demostra- to poderío bélico, en emplearon municio- on alcance explosivo.

El desembarco anfibio desarrollado la madrugada del 26 de octubre, es el ejercicio que caracteriza las UNITAS conjuntas, por ser un operativo en el que se despliega gran cantidad de hombres, armamentos, buques de guerra, y unidades aeronavales. Como todos los años, estos ejercicios combinados se perfeccionan gracias al empleo de nuevas técnicas y tácticas de la guerra moderna, basada en la disciplina y sincronismo en las acciones y arrojo y coraje de sus efectivos.

La operación se efectuó a las 6:00 horas de la mañana del miércoles 26 con la intervención de personal de la Fuerza de Operaciones Especiales, que hizo una serie de demoliciones en la cabeza de playa.

Luego, un avión A-37 efectuó un ataque de 'ablandamiento' (limpieza y barrido) sobre la denominada 'playa verde' de Salinas.

Concluida esta fase, en la que se usó munición real, un helicóptero MI-8, con personal de reconocimiento de la Fuerza de Infantería de Marina, realizó una inserción aérea a partir de las 06:30 horas.

Media hora después se dio paso al desembarco conjunto. Sin detener su navegación, el buque norteamericano USS *La Moure County* evacuó por popa sus vehículos anfibios, que llegaron a la 'playa verde a las 08:00 horas.

Igual operación cumplieron los buques de desembarco peruanos B.A.P.s *Paita, Eten y Pisco,* con la diferencia que debieron fondear en la bahía de Salinas, para abrir su plataforma de proa, a fin de que pudieran enrumbar sus vehículos anfibios y lanchas de desembarco hacia la 'playa verde'.

Recibiendo instrucciones para cumplir los objetivos trazados.



HOMENAJE A GRAU

Prefecto del Callao, al Comandante General de Operaciones Navales, al Comandante General de Defensa de Costa, al Comandante de la Fuerza de Infantería y al Capitán de Puerto del Callao, entre otros.

BANDA UNITAS

La Banda UNITAS,con más de treinta años de fundada y compuesta por más de cincuenta músicos navales, lleva, a través de sus canciones, entretenimiento a los pueblos del mundo donde arriban.

En nuestro medio realizó conciertos en los liceos navales 'Almirante Guise' y 'Contralmirante 'Montero', en la Escuela Naval, en el Centro Naval sede El Remanso, en la ciudad de Iquitos y en Lima, en el parque Kennedy de Miraflores.

LA DIRECCION GENERAL DE CAPITANIAS Y GUARDACOSTAS ASUME EL RETO DEL DESARROLLO CON MIRAS AL NUEVO SIGLO

Estamos próximos a culminar una centuria caracterizada por profundos cambios, especialmente en el campo tecnológico,donde se viene dando una revolución sin precedentes que ha dinamizado todas las actividades del quehacer humano, llevando al hombre a la conquista del espacio, a reducir las distancias y los tiempos a través del desarrollo de medios de transporte, comunicación e informática inimaginables hace apenas unos años atrás.

Vivimos en una época donde la distensión entre las potencias ha permitido que los Convenios y Tratados Internacionales, así como los organismos que los promueven, cobren mayor importancia y vigencia en la búsqueda de hacer viable un mundo que se acelera continuamente y donde las exigencias de desarrollo para los países son cada vez mayores por los diversos roles que a cada uno le toca cumplir.



Es en medio de este panorama mundial dinámico y cambiante, que la Dirección General de Capitanías y Guardacostas como Autoridad Marítima, Fluvial y Lacustre Nacional debe desempeñar con eficiencia y efectividad el importante rol que la Nación le ha encomendado, cumpliendo y haciendo cumplir a cabalidad la legislación propia, así como las obligaciones derivadas de los tratados y convenios internacionales, que van desde la salvaguarda de la vida humana en el medio acuático hasta la preservación del medio ambiente y de nuestros valiosos recursos naturales. Para ello, se requiere contar con personal muy bien preparado y con equipamiento moderno y adecuado, lo cual, en un país con limitados medios económicos como el nuestro, que se viene esforzando meritoriamente por salir de la pobreza y subdesarrollo, representa un reto doblemente difícil y exigente.

Así lo ha comprendido la Dirección General de Capitanías y Guardacostas que responde a una concepción moderna y eficiente.

Por ello, se han venido incorporando en los últimos años unidades tecnología y durante el presente se ha dado un significativo impulso a la búsqueda, exploración y salvamento marítimo con la incorporación de un avión de gran radio de acción; se ha continuado la implementación de las pincipales estaciones costeras hasta llevarlas al máximo nivel de desarrollo posible; se ha iniciado el repotenciamiento y modernización de las unidades guardacostas que permitirán mantener una efectiva presencia en todo nuestro mar, se han implementado avanzados sistemas de comando y control en las Capitanías de Puerto y en un corto plazo se instalará el sistema Cospas Sarsat, que ubicará a nuestro país entre los más avanzados de Sudamérica en cuanto a búsqueda y salvamento se refiere.

HACE VEINTICINCO AÑOS SE CREO CUERPO DE CAPITANIAS Y GUARDACOSTAS

El 23 de setiembre se conmemoró el 25 aniversario de la creación del "Cuerpo de Capitanías y Guardacostas". Al respecto se desarrolló una serie de actividades conmemorativas, entre las cuales destacó la incorporación del avión Fokker F-27-200 y, durante el acto central, presidido por el Comandante General, se condecoró la Bandera de Guerra del Cuerpo de Capitanías y Guardacostas.

El Cuerpo de Capitanías y Guardacostas es un elemento operativo destinado a controlar, fiscalizar, asegurar la vida humana en el mar y reprimir los actos ilícitos, en todas las actividades que se desarrollan en el ámbito del dominio marítimo hasta sus 200 millas, ríos y lagos navegables de nuestro territorio y en todos los puertos de la República, bajo la autoridad del Director General de Capitanías y Guardacostas.

En esta significativa conmemoración, el Capitán de Navío SGC César Mansilla, inspector interno de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas dirigió la palabra en términos alusivos a la misma, expresando lo siguiente: Como antecendente histórico y con el propósito de comprender su importancia, es necesario que nos remontemos a nuestra época colonial.

Hace más de dos siglos, los Virreyes, al percatarse de las excesivas pérdidas de embarcaciones, vidas humanas y de las valiosas cargas que se transportaban, tomaron conciencia de la necesidad de contar con autoridades idóneas en todos los puertos, que pusieran orden e hicieran cumplir las ordenanzas y reglamentos de la navegación y policía marítima, reprimieran cualquier desorden y, más aún, contarán con un servicio para los convoyes de la armada virreynal, deciden mediante Real Orden de fecha 01 de noviembre de 1791, la creación de la Capitanía de Puerto del Callao, y dos años después, el Rey instituye las Capitanías de Puerto en todo el litoral de sus colonias. Es así como se da inicio a la existencia de lo que hoy conocemos como la "Autoridad Marítima".

A medida que pasaba el tiempo, se fueron incrementando las funciones y jurisdicción de las capitanías debido al auge de las actividades náuticas, siendo necesario crear, dentro de la organización de la Marina de Guerra, un órgano que las centralice. Es así que el 5 de agosto de 1919 se instituye la Dirección de Capitanías, la que, considerando además del área terrestre de los puertos y las áreas acuáticas de sus bahías y las adyacentes a su litoral, tenía la responsabilidad de todo nuestro mar jurisdiccional, por lo que se requería contar con medios náuticos propios que posibilitaran su vigilancia y control, ya que a lo largo de la época colonial y republicana se comisionaban unidades de guerra como guardacostas. En tal sentido, la Dirección de Capitanías, a partir del año 1943, logró contar con patrulleras que, por su cantidad, se comisionaban en patrullajes de hasta un año de duración.

En el año 1969, el Gobierno Peruano, al igual que los Virreyes, consciente de la imperiosa necesidad de contar con un Cuerpo debidamente organizado, adiestrado y equipado para que se haga cargo del desempeño de funciones en las capitanías y unidades guardacostas, decide crear, mediante Decreto Ley Nro. 17824 del 23 de setiembre de dicho año, el Cuerpo de Capitanías y Guardacostas como Cuerpo Auxiliar de la Marina de Guerra del Perú, bajo la autoridad del Director General de Capitanías para que ejecute las funciones siguientes:

- Policía Marítima, Fluvial y Lacustre
- Policía Pesquera
- Control y vigilancia del Litoral y del Dominio Marítimo, Puertos, Ríos y Lagos Navegables.
- Búsqueda y salvamento
- Control y prevención de la contaminación
- Represión del contrabando y del tráfico ilícito de drogas
- Control del Tráfico Marítimo
- Efectuar sumarias investigaciones y emitir fallos en los siniestros marítimos
- Aplicación de los Convenios Internacionales en el área de su competencia
- Coordinar y controlar las actividades relacionadas con la enseñanza, capacitación y entrenamiento de la gente de mar.
- Fiscalizar la construcción, modificación y reparación de naves
- Efectuar inspecciones a las naves de acuerdo a las disposiciones internacionales ratificadas por el Perú.
- Efectuar la movilización de la Marina Mercante Nacional en caso de emergencia
- Efectuar el control de los servicios a practicarse

En esta celebración, cabe especial reconocimiento a la activa participación del Cuerpo de Guardacostas en la lucha contra la subversión como integrantes de diferentes destacamentos en el Frente Ucayali y su presencia en la Pacificación Nacional.

Como resultado de tan auténtica presencia, se hizo propicia esta fecha para recordar la heroica participación del CB1 Siomar Noriega Torres, quien entregó su vida en un atentado perpetrado en el año 1990 en la Capitanía de Puerto de Yurimaguas.

En esta especial fecha, se hizo un recuento de los hechos más notables que durante los últimos años se han realizado en la DICAPI:

- Incorporación de 01 avión Fokker F-27-200
- Incorporación de 02 aviones Sea Wolf (1993)
- Incorporación de 07 patrulleras guardacostas de altura habiéndose iniciado en el presente año su repotenciamiento
- 13 Patrulleras de bahía distribuidas en los puertos del litoral, ríos y lagos
- 03 unidades costeras para las Comunicaciones Marítimas
- 19 Capitanías de Puerto implementadas con modernos equipos.



La Dirección de Capitanías y Guardacostas cuenta con personal altamente preparado y con modernos equipos apara asumir los retos del próximo siglo.

Promueve FOVIMAR

CASAS PARA EL PERSONAL NAVAL

Para contrarrestar el déficit de viviendas de que adolece Lima y aliviar en algo este problema, sobre todo en el personal subalterno, la Marina de Guerra a través del Fondo de Vivienda (FOVIMAR) ha puesto en marcha un Programa de habitabilidad, que comprende la construcción de mil (1,000) departamentos de 65.24 metros cuadrados, en 50 edificios de cinco pisos (4 departamentos por piso), ubicados en el distrito de Surco.

Este programa beneficia al personal subalterno aportante al FOVIMAR, entidad que está ofreciendo préstamos para el financiamiento de la cuota inicial.

El costo de cada departamento asciende a $15,800 dólares. La cuota inicial es de $3,150 dólares y el saldo puede ser financiado en 20 años con cuotas mensuales de $139.00 dólares (incluye seguro de desgravamen).

El pago de las cuotas mensuales se iniciará cuando el socio haya recibido su departamento listo para habitarlo.

PRESTAMO DE FOVIMAR

El personal naval que se está acogiendo al programa, solicitó un préstamo al FOVIMAR hasta por $1,550.00 dólares para el financiamiento de la cuota inicial, el que será pagado en un año a razón de $135.00 mensuales o menos según el monto solicitado.

LOS DEPARTAMENTOS

Los departamentos constan de: sala-comedor, cocina, patio, baño y dos dormitorios.

Los acabados son simples: contrapiso de cemento listo para recibir piso de material pegado; puertas de madera contra-placada en triplay para exteriores y baño, mamparas de carpintería metálica y ventanas de vidrio simples en perfiles de fierro.

La asignación de los departamentos será por sorteo entre los inscritos.

En concordancia con el financiamiento programado con la firma constructora, se han establecido cuatro grupos para la construcción y entrega de los 1,000 departamentos:

- 1er grupo de 250 departamentos, diciembre 1995
- 2do grupo de 250 departamentos, febrero 1996
- 3er grupo de 250 departamentos, abril 1996
- 4to grupo de 250 departamentos, junio 1996

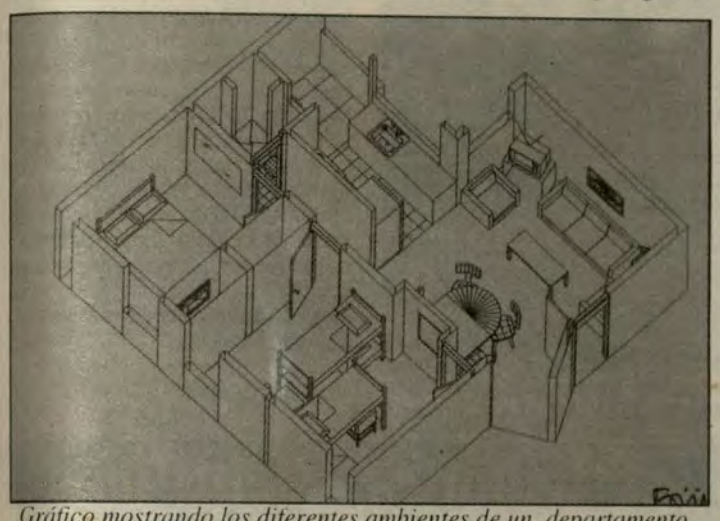


Gráfico mostrando los diferentes ambientes de un departamento

PARA OFICIALES

El FOVIMAR también acaba de cerrar las inscripciones para el Programa de Vivienda que se construirá en la urbanización 'Neptuno' en Monterrico, destinado para oficiales de Marina.



Maqueta de los edificios que próximamente serán construidos

Este programa consta de un edificio de cuatro pisos, de seis departamentos por piso (24 en total). Abarca un área de 103.5 metros cuadrados; consta de tres dormitorios, dormitorio de servicio, dos y medio baños, sala, comedor, cocina y lavandería.

Esta construcción se inicia en octubre de 1994, debiendo quedar concluida en julio de 1995.

El precio aproximado de cada departamento se ha calculado entre $28,0000 y $30,000 dólares. La cuota inicial asciende a $7,000 y $7,5000 dólares para ser financiado entre 15 y 20 años con cuotas mensuales de $220.00 dólares.

Mediante sorteo se determinará a los 24 aportantes beneficiarios a partir de lo cual dispondrán de 5 días útiles para abonar la cuota inicial. La distribución de los departamentos se hará igualmente por sorteo.

Navales hicieron votos por el amor y la familia

EL SI NUPCIAL

En el marco de la política de bienestar de la Marina de Guerra, 80 parejas contrajeron matrimonio dentro del programa de Matrimonio Civil Comunitario que se realizó el 10 de noviembre en el club Contramaestre Dueñas.

Los flamantes esposos son miembros del personal militar y civil en actividad, quienes fueron casados por la Sub Directora de Registros Civiles de la Municipalidad del Callao, señora Octulia Carrasco. La pareja de mayor edad la conforman Nazario Tito Huamaní (67) y Leonarda Mendoza Astovilca (42); y la de menor edad Luis Enrique Angulo Peña (19) y Sofía Elena Grados Huamaní (20).



Gran acogida tuvo el programa Matrimonio Civil Comunitario

El sacramento nupcial se centra en los objetivos de la Dirección de Bienestar, cual es la de propender al fortalecimiento de la unidad familiar, para lo cual y en vista de las dificultades económicas por las que atravesamos, se ha considerado brindar las facilidades a quienes no han podido regularizar su situación conyugal, así como a las parejas que deseen iniciar su vida familiar.

Estuvo a cargo de la organización y realización del matrimonio, el Departamento de Asistenciales, por intermedio de la División de Servicio Social de la Dirección de Bienestar.

Estuvieron presentes en la ceremonia el Director de Bienestar de la Marina, Contralmirante Luis Moreno Gonzáles, el Sub Director, Capitán de Navío Juan Carlos Cicalla Collazos y el Jefe del Departamento de Asistenciales, Capitán de Fragata Roberto Balarezo Cerdeña, quienes entregaron las respectivas constancias matrimoniales.



Felices luego de concretar su boda

El Contralmirante Moreno dijo que con este tipo de ceremonias se pretende dar formalidad a las uniones libres, considerando que la familia es la célula fundamental de la sociedad.

Este año se llevó a cabo el quinto matrimonio civil comunitario en el cual participaron cinco parejas más con relación a 1993.

La Dirección de Bienestar de la Marina se preocupó no sólo de tramitarla la documentación sino que se encargó del bufet, de la torta, del arreglo floral y del local. Por su parte, la Escuela Naval los agasajó con su Banda de Músicos.

EL BESO MAS LARGO DE SU VIDA

Los felices esposos se dieron el beso más largo de su vida, pues tuvieron que posar para los diversos lentes de fotógrafos y camarógrafos, algunos hasta los hicieron repetir. La señora Carrasco luego de hacerles conocer los deberes y derechos de los cónyuges (Art.287 del Código Civil) y de confirmar su voluntad marital, los declaró casados legalmente.

LEONARDA Y NAZARIO

"Es una gran sorpresa que me dan mis hijos. No pensamos que iba a ser una ceremonia tan bonita. Creo que estamos cumpliendo con ellos en darles un buen ejemplo, por la unidad familiar. Muchas gracias a la Marina que se preocupa de la situación civil de su personal", dijeron los esposos.

SOFIA ELENA Y LUIS ENRIQUE

"Nosotros aprovechamos de esta convocatoria que hizo la Marina. Es una gran ayuda para quienes desean empezar una nueva vida. Nos estamos ahorrando más de S/. 500.00 soles. El único pago que hicimos fue la publicación del edicto matrimonial. Además se sortearon regalos. La ceremonia estuvo bien organizada. Estamos asumiendo con responsabilidad el matrimonio, es la manera correcta para fortalecer a la sociedad. En diciembre, si Dios quiere nos casamos por la Iglesia", expresó la dichosa pareja.



SANIDAD NAVAL PERUANA, LA MARINA Y EL EJERCITO DE EE.UU. DESARROLLAN VACUNA CONTRA EL COLERA

Un gran impacto en las esferas científicas extranjeras ha causado la eficacia de la vacuna oral contra el cólera, la cual ha sido desarrollada por investigadores de la Sanidad de la Marina de Guerra del Perú y del Ejército y Marina de los Estados Unidos de Norteamérica.

La investigación realizada en los laboratorios del Instituto de Investigación de Enfermedades Tropicales de la Marina de Estados Unidos de Norteamérica (NAMRID), ubicado en las instalaciones del Centro Médico Naval, ha demostrado que protege al individuo hasta en un 86%, de lo que se deduce que puede ser empleada masivamente en áreas del mundo donde esta enfermedad se presenta como endémica.

El estudio, a cargo del Dr. David Taylor y otros científicos como el Teniente Coronel del Ejército Norteamericano Rodolfo Begue y el C. de F. (SN) de la Marina peruana Paul Vásquez, se inició en Pampas de San Juan el 19 de noviembre de 1993 con la colaboración de la Asociación Benéfica "Prisma", enrolando un total de 22 mil voluntarios al 01 de enero de 1994. De la misma manera se administraron dos dosis orales de la vacuna y/o de placebo a 1,563 reclutas voluntarios. Como la finalidad es prevenir la enfermedad, la vacuna se administró antes de la estación del cólera en Lima, que generalmente comienza en diciembre y continúa durante abril y mayo. De los dos estudios en mención, el realizado en Pampas de San Juan aún continúa, pero el de los reclutas ha concluido, demostrando una eficacia protectora de la vacuna de más de más del 80% para la prevención de la infección por cólera.

Los beneficios de esta investigación son: bajos costos, ningún efecto colateral en los vacunados y que la dosis es oral.

Por otro lado, la cadena televisiva norteamericana CBS difundió recientemente este avance científico, para lo cual envió a nuestro país un equipo de prensa que realizó un reportaje especial al grupo de investigadores e instalaciones del laboratorio del NAMRID.



El NAMRID y la Marina de Guerra de Perú, en cumplimiento de un convenio de colaboración, desarrollan, desde 1983, trabajos de investigación científica en enfermedades infecciosas de importancia para la población militar y civil del Perú, los cuales son reconocidos mundialmente gracias a las publicaciones difundidas en revistas internacionales médico-científicas.

Cabe mencionar que el NAMRID, jefaturado por el C. de F. de la Marina Norteamericana Marck Woodstter, es el único laboratorio de investigación de la Marina de los Estados Unidos en América del Sur que lleva a cabo investigaciones de este tipo de enfermedades.

El 04 de julio de 1985 se inauguró el edificio principal del NAMRID, posteriormente, en 1987, se inauguró el edificio anexo que alberga el insectario, el departamento de parasitología, el área de mantenimiento de vehículos y oficinas de los investigadores, y desde 1985 tiene presencia en la amazonía al inaugurar sus instalaciones de investigación en el Hospital de Iquitos.

Actualmente existen más de 51 personas trabajando en el NAMRID, incluyendo 03 norteamericanos (02 oficiales de Marina de los EE.UU y 01 civil), 38 peruanos al servicio del gobierno de los Estados Unidos, 04 personas de las Fuerzas Armadas peruanas, y 06 personas en entrenamiento de instituciones civiles y militares.

Las enfermedades infecciosas en estudio comprenden: diarreas hepatitis, cólera e infecciones virales causadas por HTLV-I y arbovirus. Los estudios de investigación se realizan conjuntamente con la Marina, el Ejército, la Fuerza Aérea, la Policía Nacional, universidades, hospitales y otras instituciones peruanas, así como diversas ramas del Ministerio de Salud del Perú.

VALIOSO INTERCAMBIO PROFESIONAL EN CIRUGIA

Respondiendo a los permanentes vínculos de intercambio profesional, dos médicos de nacionalidad norteamericana, fueron invitados por el Servicio de Cirugía Plástica del Centro Médico Naval, para realizar, conjuntamente con especialistas peruanos, un intenso ciclo de operaciones recons-tructivas y reparadoras.

Es meritorio reconocer la capacidad profesional de nuestros cirujanos, quienes día a día vienen dando muestra de la minuciosa aplicación clínica de su especialidad, ante la demanda de innumerables deficiencias congénitas que requieren de la cirugía mayores avances.



Le correspondió al Capitán de Corbeta SN Julián Ruíz Inchaústegui darle la bienvenida a tan prestigiados médicos del Medical Center de la Universidad de Tennessee, quienes durante su permanencia desarrollaron exitosas operaciónes a pacientes del Hospital del Niño y del Hospital Naval.

EDUCACION: UNICA ARMA EFICAZ

Recuerda, no dejemos que el miedo y la ignorancia sobre el SIDA nos prive de ser solidarios con personas viviendo con VIH-SIDA.

Por ello no nos privemos de actitudes positivas como:

TOCARNOS: Nos estamos dando importancia y sólo nos contagiamos calor humano, ternura y vida.

OBSERQUIARNOS: Lo que más nos guste: nuestro plato favorito, un libro, una tarjeta hecha por uno mismo, etc.

APOYARNOS: Compartir nuestros sentimientos, fuerzas, esperanzas y también nuestros momentos difíciles.

RESPONSABILIZARNOS: Cumplir con lo que prometemos y realizarlo, pero sin tomar el lugar de otro.

ALEGRARNOS: Una buena noticia, una ocurrencia, una anécdota y los buenos momentos juntos.

ATENDERNOS: Seamos o no trabajadores de la salud, poniendo lo mejor de nosotros mismos y tomando sólo las precauciones necesarias.

Si tienes dudas sobre cómo se transmite el VIH (Virus del SIDA), y piensas que te va a contagiar si compartes alimentos, vives en la misma casa, trabajas y ocupas el mismo baño que un seropositivo, entonces es necesario que te informes bien del asunto. Existen muchos mitos e ideas equivocadas, echemos una mirada:

MITO:

* Es un peligro vivir con personas con VIH/SIDA.

REALIDAD

* No hay ningún peligro en convivir con parientes y/o amigos que tengan el VIH, sólo cuidarnos que líquidos como sangre, semen o secreciones vaginales no lleguen directamente a la sangre.

MITOS

* Ser seropositivo es lo mismo que tener SIDA

** Todas las personas con VIH/ SIDA son homosexuales.

*** Las personas seropositivas están condenadas a muerte.

REALIDADES

* Un resultado positivo sólo nos dice que hemos estado en contacto con el VIH, no nos dice que tenemos SIDA o vayamos a tenerlo.

** El 70% de los casos de SIDA en el mundo es de heterosexuales.

*** La infección por VIH se considera una enfermedad crónica manejable, existen personas viviendo con VIH por más de 10 años.

Actividades Científicas en el Centro Médico Naval

Primer Curso Internacional de Terapia Intensiva Pediátrica

El Departamento de Pediatría Cuidados Intensivos Pediátricos, organizó del 13 al 15 de setiembre el Primer Curso Internacional de Terapia Intensiva Pediátrica, que se llevó a cabo en el Auditorio del Centro Médico Naval y contó con los auspicios de las universidades Mayor de San Marcos, Federico Villareal y en Cayetano Heredia, de los colegios Médico del Perú, de Enfermeros del Perú y de la Sociedad Peruana de Pediatría.

Entre los temas que se discutieron figuran: Shock neonatal; Falla Respiratoria y Shock en Niños, Shock y Falla Renal, entre otros.

I Curso Internacional de Anestesia Cardiovascular.-

Asimismo, en el Centro Médico Naval se desarrolló, del 27 al 29 de octubre, el I Curso Internacional de Anestesia Cardiovascular, en el que participaron especialistas del Instituto Nacional del Niño, Hospital Nacional Edgardo Rebagliati, Hospital Nacional Guillermo Almenara, Clínica San Borja y del Hospital Naval.

Se discutieron temas como Fisiopatología de la Anestesia y Cirugía Cardiaca Pediátrica; y Bloqueadores de los Canales de Calcio.

Cabe destacar la presencia de los médicos Carlos Reyes de Chile y Ricardo Gerenstein de Venezuela, quienes expusieron temas de gran interés en esta área.



En la Urbanización Naval San Germán

JOVENES TRABAJAN POR LA NIÑEZ Y LA UNION DE SU COMUNIDAD

San Germán es una urbanización donde reside una imnumerable familia naval y allí se está gestando un noble trabajo a iniciativa de un grupo de jóvenes especialmente en beneficio de los niños, siendo la preocupación especial el esparcimiento, en tanto que paralelamente buscan la unión de toda la comunidad a través de diversas actividades.



Jóvenes con mucho optimismo, sufciente para emprender grandes retos

Cualquiera que visite esta área urbana percibirá de inmediato un cierto silencio en sus calles, sin embargo en una de ellas esta característica no es compatible, nos estamos refiriendo al Jirón Cohalla en el que sus moradores desprenden mucho calor humano y notándose una unión que viene desde hace muchos años.

A ese jirón pertenece este grupo de jóvenes entusiastas que ha incrementado la alegría de la vecindad, digamos que todo está alborotado -en el buen sentido de la palabra- tras la súbita decisión de trabajar en bien de la niñez y la comunidad en general, lo cual enorgullece a sus padres que, en anteriores años, también realizaron esta misma tarea.



El grupo antes de iniciar una actividad deportiva

"La idea surgió a raíz de una conversación con un amigo que me propuso organizar la elección de la reina de la primavera, no me gustó. Luego pensé: por qué no hacer actividades sociales, culturales y deportivas tal como se realizaban antes", nos cuenta Javier Natividad, haciendo referencia a las actividades que desde hace 17 años efectuaban sus padres y que por varios motivos tuvieron que suspender, esto sólo hace tres años.

Freddy Morales, otro de los integrantes y el primero en considerar la iniciativa de Javier, agrega: "Fue satisfactorio oír esto, pues era bueno retomar la tarea de nuestros padres, entonces soltamos la idea por la cuadra y toda la urbanización, conforme transcurrían los días logramos juntar a los demás chicos".

Una vez constituido el grupo, lo primero que hicieron fue elaborar un cronograma de actividades, el que entre otros puntos precisaba una reunión con los padres de familia para comunicarles el trabajo que iban a desarrollar, así como hacer una relación de los que optaron apoyar permanentemente hasta lograr los fondos propios para posteriormente cumplir sus metas ya en forma independiente.

¿Y cómo están organizados? ¿Hay directiva constituida? Ante estas interrogantes, Gloria Ríos precisa de inmediato con un ejemplo veraz: "Después de nuestra primera actividad (una picaronada) y luego de hacer el balance respectivo, nos dimos cuenta que no necesitábamos de una directiva. Sólo somos un grupo entusiasta que nos tenemos mucha confianza y con la suficiente unión para emprender las más difíciles tareas".

Sin darnos tiempo para pensar que esta loable labor se efectúa de manera improvisada, Rubén Natividad aclara el concepto diciéndonos que cada vez que se sugiere una actividad, ésta se analiza en una fecha señalada con mucha anticipación, tomándose todo el tiempo que pueda transcurrir en ese instante, concluyendo sólo cuando se acuerda llevarla a cabo. Esto por supuesto lo comunican a sus padres a manera de un cumplido.

Ante la proximidad de la Navidad, ya tienen previsto un programa similar a los tiempos de su infancia, siendo la diferencia que esta vez los beneficiados serán los niños de ahora, a quienes se les regalará juguetes contando con la presencia de Papa Noel, incluyendo una chocolatada en pleno Jirón Cohalla, villancicos a cargo de ellos mismos, y muchos números más. La fiesta se iniciará a las cuatro de la tarde.

Además ya están pensando en el próximo año, durante el cual van a reactivar el Club Social Deportivo Progreso que fundaron sus padres, prometiendo que "surgirá con fuerza". Asimismo tienen previsto concretar un servicio de seguridad ante los robos de que son víctimas y como para redondear la 'faena', les gustaría gestionar la instalación de una posta médica y de una cabina telefónica, todo esto sin olvidar la celebración del Día de la Madre, de la Juventud, etc., junto a la constante atención a los niños que es la principal preocupación.

Estamos seguros que todo les saldrá bien como hasta ahora, puesto que se trata de un selecto grupo que estudia diversas carreras como sicología, administración de empresas, sistemas, computación e informática, educación inicial, obstetricia y enfermería.

También forman parte del grupo Sulma Moncada, Jeanne Osorio, Katty Velásquez, Ian Bellina, Elensit Saavedra y Paola Ríos, quien es la única escolar que pertenece al Liceo Naval Teniente Clavero.

EL AGUA, GERMEN DE LA VIDA

Al poner de relieve la función vital que el agua desempeña y las posibilidades y los problemas que plantea su buena y mala utilización, así como los peligros que corren los recursos existentes, en el presente año se ha elegido **"El agua, germen de la vida"** como tema para celebrar este año el Día Mundial de la Alimentación.

Sabemos que en la naturaleza se ha construido la sociedad y el agua, es el origen mismo de la vida. La forma en que se use o se abuse de su riqueza determinará el legado que se dejará a las generaciones futuras. Si se desea construir un futuro mejor, la forma es conservar y prevenir las existencias actuales del líquido elemento, el más universal de los símbolos.

El agua es constantemente purificada gracias al ciclo hidrobiológico, pero la cantidad de agua existente en el planeta no puede ni aumentar ni disminuir, ya que si bien la población humana y las aspiraciones del hombre han crecido, los recursos del agua, de los cuales ambos factores dependen, se han mantenido constantes.

En este sentido, es oportuno aunar esfuerzos en dirigir en forma racional los manejos del agua que directamente vienen afectando la producción de alimentos y la calidad de vida para garantizar un adecuado abastecimiento para el futuro.

ALIMENTOS PROHIBIDOS

En defensa de nuestra salud debe evitarse el uso rutinario de ciertos alimentos que ponen en peligro el buen funcionamiento de nuestro organismo y al mismo tiempo merman nuestras energías y favorecen la aparición de enfermedades degenerativas, como la arteriosclerosis, tumores y males vasculares.

1.- *Por contener niveles altos en azúcares:*
Bebidas gaseosas, conocidas como colas y otras similares
Refrescos con frutas dulces y adición de azúcares. Mieles, mermeladas, algarrobinas, manjar blanco, dulce de leche, postres.

2.- *Por contener mantecas elaboradas con aceite de pescado*
Los panes mantecosos, de molde, de yema, etc.
Los pasteles, kekes, tortas, en que al excesivo nivel de azúcar se suma la presencia de manteca de pescado
Chocolates
Quesos fundidos

3.- *Por contener grasas rancias, tóxicas y mantecas de pescado:*
Los pollos y cerdos peruanos
Los embutidos
Pollo a la brasa
Frituras corrientes, elaboradas sin renovación de aceite.

4.- *Por contener compuestos irritantes, que atacan las mucosas digestivas, produciendo inflama-ciones crónicas:*
Los condimentos fuertes (pimienta, ají, rocoto,etc.).
El café y el té fuertemente cargados

5.- *Por contener pesticidas en exceso. Sobre todo los compuestos organofosforados, usados como insecticidas,vermicidas, etc. que alteran el sistema nervioso y resultan cancerígenos.*
El tomate, la lechuga y la papa
La uva y algunas frutas de mesa

6.- *Por contener toxinas elaboradas por hongos, como las aflatorinas, varias miles de veces más cancerígenas que los colorantes sintéticos puros.*
El maní pelado, sin su cubierta externa que forma un estuche protector
Los cereales atacados por hongos debido a su excesiva humedad, así como los productos, sobre todo las harinas, obtenidas de estos cereales
Frutas y verduras atacadas por hongos

MI CUERPO ES EL TEMPLO DE DIOS

En este templo existe sólo una presencia: la presencia de Dios, lo bueno
Aquí no puede entrar ningún mal; Dios habita aquí.
En este templo mora la vida. No se ve la muerte ni se le teme; todo temor se desecha.
En este templo reside la verdad. Nada falso puede entrar. En este templo no se conoce el engaño, ni la envidia, ni los celos, ni el egoísmo.Se desecha toda mentira.
En este templo que es mi cuerpo está presente la salud. Ninguna enfermedad puede entrar, ninguna impureza, ningún temor.Todo quebranto o flaqueza será echado fuera.
En este templo reina la pureza. Ningún pensamiento falaz puede entrar. Yo habito en la bendita presencia de lo puro.
En este templo se aposenta la paz y la armonía. Yo vivo en paz; ningún pensamiento de inquietud o discordia llega hasta aquí, nada me irrita, a nada temo. La presencia de Dios es paz, habita aquí.
En este templo hay prosperidad; ningún bien me falta; estoy satisfecho.
En este templo impera la belleza. Aquí todo es espiritualmente bello.
En este templo gobierna la sabiduría. La necedad, la ignorancia, la duda y la superstición son desechadas. Dios que es sabiduría habita aquí. Yo vivo y me muevo en presencia de la sabiduría.
En este templo vibra el gozo; él se manifiesta por todas partes; ninguna pena puede haber. Aquí habita el gozo del señor y sobreabunda la alegría
En este templo el amor llena todo el espacio de armonías. Todo sentimiento de cólera, de aborrecimiento o de venganza se desecha; Dios es amor y en el amor vivo, me muevo y habita mi ser.
Te doy las gracias ¡Oh padre! porque tu presencia ocupa todo este templo que es mi cuerpo, porque vivo en tí, en tu sabiduría, en tu inteligencia, en tu verdad, en tu integridad, en tu paz, en tu gozo, en tu prosperidad y en tu amor
¡Yo Soy la perfecta actividad de cada célula y órgano de mi cuerpo !

Por el mensaje que traen dos importantes temas, hemos considerado oportuno publicar en síntesis dos colaboraciones que hace unas semanas llegaron a nuestra redacción. Se trata de *La Marina que no Conocemos,* escrita por Jaime Castro Contreras y *Un Día de Acción Cívica* elaborado por el Tte. Primero SN Orestes David Ríos Morales, compartamos juntos estas lecturas de edificante contenido.

LA MARINA QUE NO CONOCEMOS

La Marina de Guerra del Perú así como los otros institutos que integran las Fuerzas Armadas, clásicamente han estado organizados para hacer frente a una hipótesis de guerra exterior. La logística, el entrenamiento y cuanto recurso fuere necesario para la guerra exterior, tampoco ha sido ajena a la modernización del instituto. Por tanto, los mayores éxitos y los héroes que contribuyeron a forjar nuestra Patria provienen de la confrontación con el exterior.

En el Perú de las décadas 80-90, se han producido hechos y circunstancias expresados en dos fenómenos sociales que han generado cambios significativos en la Marina de Guerra como Instituto encargado de la seguridad naval del país, y en su personal, responsable del cumplimiento de las misiones asignadas.

Estos cambios están dando lugar a corregir viejos prejuicios existentes en un sector de la población, como cuando consideraban que los marinos eran hombres que sólo estaban interesados en navegar por los océanos de los cinco continentes y que la realidad nacional en lo más profundo de ella les era totalmente desconocida. Dicho en pocas palabras el mar y sus grandes naves resultaban su habitat natural.

Para quien escribe esta nota, no por encargo sino por propia vivencia dada en los últimos años, los cambios observados son de veras significativos.

Nueva acepción de la palabra "Mar"

A diferencia de lo que unc aprende en los textos escolares donde la palabra Mar tiene como única acepción al océano, en la Marina de Guerra como producto del mandato constitucional y como producto de la gestión que cumplen en el territorio, la palabra Mar tiene un contenido y un alcance mucho mayor. Dicho alcance está asociado a la realidad del territorio y a la función que los marinos desempeñan dentro de él; así es como la palabra MAR, para los marinos significa tres cosas a la vez: el Océano Pacífico, los ríos navegables de la Selva y el Lago Titicaca.

Este triple alcance del concepto Mar, forma una tríada de actividades ocupacionales que se dan en el territorio, ya que a partir de ahí, los marinos se encuentran presentes en el litoral protegiendo las doscientas millas del mar territorial. También están presentes en los ríos navegables de la selva peruana como Iquitos, Pucallpa y Madre de Dios, principalmente y están igualmente presentes en el Lago Titicaca, protegiendo la soberanía y la integridad territorial.

Éstos hechos demuestran que se ha producido un enriquecimiento del concepto como resultado de la necesidad de proteger los intereses nacionales. Por tanto, no hay pues tal actividad exclusivamente ligada al Océano Pacífico.

También como consecuencia de la variedad del territorio donde prestan servicios los marinos, los contenidos académicos y los entrenamientos prácticos han recogido dichas caracteristicas del territorio. De igual modo, se tiene un conocimiento técnico científico de cada uno de los escenarios navales propios del territorio nacional, vale decir, el océano, los ríos navegables de la selva y el Lago Titicaca.

UN DIA DE ACCION CIVICA

El presente relato trata de compilar el trabajo realizado por el Batallón Ligero de Infantería de Marina Nro.3 en la Zona de Emergencia, con el fin de lograr la Pacificación Nacional; los nombres que aparecen en este artículo son los utilizados en esta labor.

-Hoy ha amanecido nublado, "parece que será un día lluvioso..." nos comenta el Comandante del BAP *Marañón,* estamos surcando el majestuoso río Ucayali con muchas dificultades, pues muchos arbóles arrancados de las orillas son arrastrados por la corrien-te..."esta palizada, agrega, es signo de que el río aumentará más su caudal en estos días".

Tres pitadas nos anuncian "Puesto de Maniobra". El último "nadador"ha asegurado la escala y bajo los acordes de una marcha naval nos aprestamos a bajar a tierra para brindar nuestro servicio; por los altavoces del buque



se escucha: "Pobladores de Amaquiria, la Marina de Guerra del Perú, está realizando Acción Cívica, se brindarán los servicios de Medicina General, Odontología, entrega de medicamentos gratuitos, peluquería, se entregarán libros y útiles escolares, además en colaboración con el PRONAA se distribuirán alimentos"... Las calles del poblado se han convertido en canales y vemos presurosas varias canoas que van desplazándose hacia el islote que nos cobija, esto nos recuerda al tradicional puerto de Belén en la ciudad de Iquitos.

El agente municipal agradece en nombre de su pueblo nuestra presencia, narra los padecimientos que ha traído la crecida del río, se han perdido muchos animales de corral, sembríos porque este año será más difícil para conseguir alimentos; nos dice que dentro de cada poblador de la ribera vive una permanente gratitud a la Marina y sabe que nuestra Institución siempre los apoyará; el Comandante Merlín Jefe de la 6ta sección de BALIM-3 encargado de dirigir esta ayuda dice que transmitirá este sentimiento a nuestro Comando y que está seguro que la Marina hará por ellos todo lo que esté a su alcance.

El buque ha amarrado. Ahora estamos en el caserío de Runuya, aquí nos ha buscado el promotor de salud, autoridad en su pueblo que se encarga de velar por las medidas sanitarias y los enfermos y nos dice que" un padre de familia se ha caído hace tres días, "se ha lisiado el hombro y se le está muriendo la mano", nuestro diagnóstico es "luxación anterior de hombro y neuroplaxia del nervio radial"(de continuar el paciente en estas condiciones hubiera perdido la función de su miembro superior), gracias a Dios hemos podido reducir la luxación sin mayor contratiempo y luego de inmovilizarlo adecuadamente le indicamos que irá mejorando paulatinamente.

La tarde ha empezado a caer sobre el caserío del antiguo Ahuaypa, allí hemos brindado nuestros servicios a unas 350 personas, el teniente Rubén ha escuchado entre la multitud a un muchachito conversando con su madre: "Cuando sea grande yo voy a ser marinero, por eso tengo que seguir estudiando"... Rubén no ha perdido tiempo y está invitando al menor a visitar el buque, casi todo el pueblo lo sigue con la mirada, el menor no puede creer que se encuentra sentado junto a un cañón de 40 mm. en la tercera cubierta, los niños le agitan las manos y los adultos comentan gozosos; minutos después el pequeño desciende por la escala, vestido con un nuevo uniforme escolar, llevando bajo su brazo libros y cuadernos de su sueño.

Después de arduas jornadas, recostados en nuestros camarotes escuchamos el grave pito del buque que resuena en la noche y que nos indica que seguiremos navegando, pito que nos recuerda al partir a muchos de nosotros, a nuestros seres queridos, a nuestros compañeros que lejos de estos parajes nos apoyan para que podamos nosotros llevar nuestro servicio y nuestra ayuda a los que más necesitan.

SERVICIO SOCIAL

menú ecológico

El Departamento de Servicio Social del Cuartel de Marina, Salaverry es el corazón receptivo del personal que allí labora. Sus asistentas sociales son los oídos que escuchan y ayudan a resolver o disminuir en algo los problemas que los aquejan.

Y cuando baja el volumen de solicitudes que atender, ellas están abocadas a otros quehaceres que tienden a beneficiar educativamente al personal naval.

Obedeciendo a ello, durante el presente año se han realizado charlas en el casino de técnicos sobre Balanceo Nutricional, Menú Ecológico, prevención de SIDA y enfermedades vénereas. Y para el personal que labora en la cocina se les orientó en el aspecto de la Higiene y Manipulación de Alimentos así como en lo referente a Alimentos Balanceados.

Otro trabajo que efectúa permanentemente es la toma de datos antropométricos, que consiste en la toma de la talla del personal del servicio militar.

El Departamento de Servicio Social cuenta además con una nutricionista a quien se le puede consultar sobre la observancia de dietas para enfermedades como el colesterol, diabetes, hipertensión vascular, entre otras.

Y para culminar el año, el personal de Servicio Social está organizando una terapia de toma de conciencia sobre el SIDA, con la aplicación de técnicas nuevas que medirán el grado de fuerza de voluntad que tiene el personal para tomar las medidas preventivas para ello.



MISA DE ACCION DE GRACIAS

'...aunque estoy corporalmente ausente, mi espíritu está con ustedes, y me alegro al ver esa comunidad bien ordenada y con una fe firme en Cristo "

En permanente reconocimiento a quienes compartieron importantes etapas, durante su formación en la Escuela Naval, los integrantes de la Promoción 1980, el 1 de octubre , realizaron una misa en la capilla Stella Maris y romería a los cementerios de La Planicie y el Angel.

Se leyó una evocativa misiva ante los familiares de los ausentes Tte.1ro.Abraham del Portal Otiniano, Tte.1ro. Fernando Morales Dapvettó, Tte. 2do. José Carlos Barrios Llerena,Tte. 2do. Claude Fletcher Pérez-Albela, Alf.Fgta.Rodolfo Yépez Paredes.

Así el Presidente de la Promoción Capitán de Corbeta Wálter Casillas Esquivel precisó que ***" la fe que tenemos en Dios nos hace sentir que cada uno de los ausentes, goza de la presencia del altísimo y del permanente recuerdo de sus compañeros ".***



"Stella Maris"
VI EXPOSICION DE ARTE 94



Por sexto año consecutivo, la Asociación "Stella Maris" organizó y puso en marcha la VI Exposición de Arte '94 montada en el salón "Comodoro" del Centro Naval de San Borja y que se exhibió del 26 de setiembre al 1 de octubre.

Esta exposición-venta con fines benéficos para las actividades que realiza la institución de esposas de oficiales de Marina, se realizó además con el objeto de tributarle un homenaje al pintor nacional fallecido en junio del presente año, Bamse Antunez de Mayolo, así como para fomentar el arte entre la familia naval.

Cabe resaltar la oportunidad que se está dando a los pintores "chicos" egresados de las escuelas de pintura para que, conjuntamente con los grandes maestros, exhibieran sus oleos.

Participaron en esta muestra un total de 551 cuadros pertenecientes a 227 pintores nacionales, cuyas inspiraciones se basaron en temáticas marinas, paisajes, rostros, bodegones, entre otros.

Una peculiaridad tuvo la presente exposición de arte, pues de manera inusual los precios de los cuadros se exhibieron al lado de cada óleo, a fin de que el público pueda comprar el que mejor se ajuste a su presupuesto.

El éxito de la presente exposición se reflejó no sólo en los cuadros vendidos sino también en los paneles de exposición vacios, los mismos que inmediatamente eran revestidos con nuevos cuadros, de tal manera que todos los pintores tuvieron la oportunidad de exhibir y vender sus obras.

NOCHES DE ARTE

La presidenta de "Stella Maris", Rosario Fernández Concha de Arnaiz, manifestó su satisfacción por cuanto a través de la exposición, quienes gustan de la pintura así como aquellos que por diversos motivos no tienen mayor acceso a esta forma de cultura, han gozado de una verdadera exposición en estas noches de arte.

Agregó que la mayor satisfacción es que difundiendo arte y brindando oportunidad a los artistas, se recolectan fondos para llevar a cabo la importante obra de bien social que realiza la asociación que preside.

"PERU, ESTELAS QUE NARRAN UNA HISTORIA"

Con el fin de resaltar los vínculos entre el hombre y su medio acuático, así como la evolución a través del tiempo de las embarcaciones y técnicas de navegación, durante el mes de octubre se exhibió al público la exposición "Perú, estelas que narran una historia" montada en la Casa Museo Almirante Grau de Piura.

Con la presente muestra se inauguró la Sala de Cultura que el Banco Wiese, merced a un convenio tiene en dicha casa museo.

La exposición inaugurada el 01 de octubre, coincidiendo con la semana conmemorativa por el día institucional de la Marina, fue montada en base a 22 paneles de fotografías, siete maquetas, cuatro réplicas de ceramios y el mascarón de proa de la fragata "Nuestra Señora del Triunfo" y su elaboración e estuvo a cargo de la Dirección de Intereses Marítimos.

La exposición abarcó la navegación en el mar, lagos y ríos desde épocas pre hispánicas, pasando por la colonia, virreinato, emancipación, república y etapa contemporánea.

Así, el público pudo apreciar caballitos de totora, balsas de palo, balsas de piel de lobos y de calabazas, así como maquetas de la "Santa María", carabela que data del siglo XVI; del pailebote "Sacramento", primer buque de la Escuadra Peruana de 1821; de la "Santa Bárbara", vapor de carga y pasajeros de la primera mitad de siglo; del B.A.P. "Zorritos", primer buque de alto bordo construido en Latinoamérica y del BIC "Humboldt", buque científico para investigaciones oceanográficas, ambos fabricados por el SIMA.

Los paneles exhibieron entre otros temas, la navegación en la Amazonía y en el lago Titicaca, y de igual forma las construcciones navales que abarcó buques pesqueros, graneleros, cargueros, entre otros .

Complementarón la muestra los óleos de los pintores nacionales Camilo Blas con temas sobre los caballitos de totora y naves nativas de la Amazonía, y de David Samillán, con vistas del puerto de Paita y el Encuentro de dos mundos, simbolizado por la carabela hispánica y la balsa de palos tumbesina.

También llamaron la atención de los asistentes, las réplicas de cerámios con motivos de balsas pertenecientes a las culturas Sicán, Mochica, Chancay y Chimú-Inca.



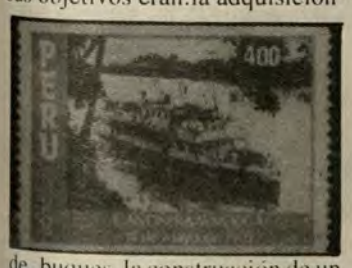
CAÑONERA FLUVIAL BAP *AMERICA*, EMISION DE 1984

De "Estampillas y Buques en la Historia Marítima del Perú", Francisco Mariátegui Angulo

El 22 de noviembre de 1984, se puso en circulación una estampilla que lleva la fotografía de la cañonera fluvial *América*, la nave de guerra que más tiempo ha permanecido en el servicio en la Marina de Guerra del Perú y que dentro de su dilatada vida ha participado en muchos eventos importantes. Es presentada en dos tonos de celeste y con un valor facial de 400 soles.

Se imprimió en la firma Thomas de la Rue and Company Ltd. de Londres, con una tirada de 1'000,000 de ejemplares.

El 7 de enero de 1861, siendo Presidente de la República Ramón Castilla y Ministro de Guerra y Marina el general Juan Antonio Pezet, se expidió un decreto creando el Departamento Marítimo Militar de Loreto. Algunos de sus objetivos eran:la adquisición



de buques, la construcción de un dique y la edificación de una factoría para la región amazónica.

Se nombró en el cargo de Comandante General del Departamento al contralmirante Ignacio Mariatégui, quien debía gestionar la adquisición de las naves en Londres. Como resultado de las diligencias realizadas, el 5 de enero de 1864 llegaron a Iquitos los buques mandados a construir; se llamaron: ***Morona, Pastaza, Napo*** y ***Putumayo***.

Los dos primeros, que tenían 500 toneladas, 60 metros de eslora, 14 nudos y paletas laterales, eran un término medio entre buque de guerra y mercante.Viajaron desde Londres hasta Iquitos: el ***Morona*** a cargo del capitán de corbeta Manuel Ferreyros y el Pastaza del teniente Guillermo Pareja.

El ***Napo*** y el ***Putumayo***, de 80 toneladas, 33 metros de eslora y 11 nudos, que desarrollaban también con paletas laterales, viajaron en piezas a bordo de la fragata ***Arica***. Los cuatro buques consumían carbón como fuente de energía. En consideración a las necesidades de cubrir con eficacia la vigilancia de las fronteras en la amazonía, el presidente Eduardo López de Romaña, encargó al coronel Pedro Portillo, a la sazón prefecto del departamento de Loreto, realizar los esfuerzos necesarios para la adquisición de un buque de río que pudiera cumplir dicha misión. Para ello se establecieron contactos con el cónsul Manuel Derteano en Liverpool-Inglaterra y como consecuencia, se firmaron los documentos correspondientes para la construcción de una cañonera fluvial de 34 metros de eslora a la que se denominó ***Loreto***.

Fue lanzada, con éxito el 17 de noviembre de 1902, pero desgraciadamente naufragó frente a las costas de Irlanda el 23 de mayo de 1903.

Poco después, en el gobierno de José Pardo y su Ministro de Guerra y Marina, coronel Pedro Muñiz, se iniciaron nuevas negociaciones para la construcción de otra cañonera en los astilleros de Tramere Bay Development de Birkennhead, los mismos que habían construido la *Loreto*.

La firma del contrato se llevó a cabo el 26 de enero de 1904, entre el cónsul Derteano y John Jones & Sons, representantes de los constructores. El precio pactado fue de 122,500 libras esterlinas y se le puso *América* como nombre.

Sus características eran: 41 metros de eslora, 6 de manga y 11.9 de puntal; 239 toneladas de desplazamiento y dos cañones de 37 milímetros. A máxima potencia de sus dos máquinas de 1500 H.P. cada una, podía desarrollar una velocidad de 12 nudos; tenía dos calderas y dos hélices con cuatro paletas cada una.

Fue terminada dentro del plazo establecido, cumpliéndose estrictamente las especificaciones acordadas. Zarpó hacia Iquitos con una dotación de 13 tripulantes ingleses, al mando de M. Hiking, arribando a su destino el 11 de mayo de 1905. Al día siguiente fue nombrado como su primer comandante peruano el capitán de corbeta Carlos Donayre.

Pasó a la historia por su actuación en el conflicto con Colombia, país que en 1911 se había instalado indebidamente, con fuerzas de su ejército, en la margen peruana del río Caquetá, en el lugar denominado La Pedrera.

La cañonera ***América*** al mando del teniente primero Manuel Clavero (1879-1911) llevaba a bordo al comandante Oscar R.Benavides, a cargo del Batallón de Infantería de Marina Nro. 9, distribuido también en tres lanchas llamadas:***Loreto, Tarapoto*** y ***Estefita***. Este contingente había sido comisionado para desalojar a los invasores, por lo que después de inútiles negociaciones, el 10 de julio de dicho año, se inició el combate. Tres días se demoró la nave peruana para vencer las defensas del enemigo y el paso de una torrentosa cascada; pasada ésta y rota la resistencia, fueron desembarcadas nuestras tropas y ocuparon la localidad.

Clavero murío días después, el 12 de agosto, como consecuencia del paludismo contraído durante su permanencia en el Caquetá.

La cañonera fue retirada de la actividad en diciembre de 1984, después de 80 años de servicios. Posteriormente fue sometida a un minucioso trabajo de remodelación y acondicionamiento, para finalmente quedar como museo flotante, en febrero de 1989.

En Ilo

MUSEONAVAL, UNO DE LOS MEJORES DEL SUR

En Ilo, con ocasión del Mundial de Caza Submarina a realizarse en este puerto, el Museo Naval tendrá la oportunidad de brindar al mundo la herencia cultural y espiritual de los primeros hombres de mar y notables marinos, a través de objetos de incalculable valor histórico que exibe.

El Museo Naval está ubicado en la calle Abtao frente a la Capitanía de Puerto, y abrió sus puertas en 1988.

Esta Casa Cultural atesora un astrolabio descubierto por los árabes en el siglo XVII que sirve para la navegación midiendo el ángulo de los astros en el horizonte, así como un sextante de madera, instrumento creado con el mismo fin y que mide la distancia en el mar.

El visitante podrá apreciar en sus salas la corredira pitómetro que era un instrumento utilizado antiguamente para deteminar la velocidad de los buques, además de una clásica ancla, pabellones de las naves *Guise* y *Gensiva*. Hay también una bandera de la ciudad de Ilo que data de muchos años atrás y que se lució en los primeros años de creada la Capitanía de Puerto.

Se exhiben además granadas de mano, proyectiles esféricos, reliquias de un velero hecho de madera y del propio *'Huáscar"*.

La Dirección del Museo está preparando visitas guiadas para la población, incluidos los escolares, universitarios, profesionales y comerciantes, quienes tienen además a su disposición la biblioteca especializada con que cuenta esta casa cultural de la historia naval.

Hace 2,000 años que apareció la Estrellla de Belén

La estrella de Belén, el fenómeno descrito en la Biblia, que guió hasta el lugar del nacimiento de Jesucristo a los tres Reyes Magos de Oriente, apareció en el cielo hace justo dos mil años -el 12 de noviembre- según cálculos de un astrónomo austriaco.

Konradín Ferrari Dochieppo, de la Universidad de Viena, dijo que se sabe la fecha exacta por el análisis de un calendario babilónico en caracteres cuneiformes.

Hace dos mil años, explicó, se produjo la conjunción de Saturno y Júpiter en la Constelación de Piscis; Júpiter simbolizaba un nuevo comienzo, Saturno representaba el pueblo judío y Piscis correspondía a Palestina. Los babilonios creyeron que la unión de estos elementos era una señal de la llegada del Mesías de los judíos

¿Cuál es el origen de la palabra CEBICHE ?

A los españoles les fue muy querido el pescado y encebollado en diversas formas y al traer la cebolla a América pronto ingresó a la cocina indígena. En el español del siglo XVI la sílaba *lla* la pronunciaban de manera tal que se puede representar con el fonema *cha,* razón por la cual encebollado sonaba un tanto como si hoy lo escribiésemos encebochao. Es posible que de pescado encebochao, haya evolucionado en la fonética americana indígena a pescado encebichao. luego a pescado en cebiche y, finalmente, a cebiche a secas. La adición de limón al pescado se dio entre los marinos para combatir el escorbuto y al comprobar que el limón cocinaba al pescado crudo, terminaron comiéndolo así. La evolución de la cocina en cada lugar le fue agregando diferentes componentes, pero en todos retiene la cebolla y el limón. Le pusieron camote y choclo en Perú, tomate y apio en Ecuador y Colombia y en México tomate, chile y salsa de guacamole preparada con palta. La ortografía varía de cebiche en el centro y sur del Perú hasta Chile. Ceviche en el norte peruano y en Ecuador, sevishe en Colombia y Panamá, y retorna a ceviche en México.

Le quedan 1,100 millones de años de vida para la tierra

Recientes estudios sobre el desarrollo y la evolución del Sol, han alimentado las sospechas de que la destrucción total de la Tierra por parte del astro - rey según pronostican algunos astrofísicos- podría evitarse. Señalan estos estudios que después del gran desastre, en la Tierra reinarán condiciones infernales y ya no habrá ningún tipo de vida. Pero nuestro planeta seguirá existiendo en forma de una masa uniforme de materiales diversos que se convertirá luego en ceniza congelada.Científicos, tras un estudio detenido de la actual masa del Sol, sus componentes y su evolución, han llegado a la conclusión de que a la Tierra le quedan todavía, 1,100 millones de años de vida, antes de convertirse en inhabitable. Estos pronósticos no varían mucho de otros llevados a cabo anteriormente. Los datos recogidos por los científicos indican que el Sol tiene actualmente una antigüedad de aproximadamente 4,500 millones de años y le queda aún otro período de vida igual. Estos estudios publicados recientemente por la revista *Astrophysical Journal,* señalan que el Sol, cuando abandone su estado de estrella, relativamente estable, se convertirá en un 'gigante rojo' como consecuencia de la expansión de su capa externa. Esto motivará un recalentamiento de la superficie de la Tierra arrasando la vida sobre ella.

Bebés perciben matices del lenguaje en milésimas de segundo

Investigaciones electrónicas realizadas por expertos en el cerebro de los bebés, confirman que pueden reconocer diferencias sutiles en el lenguaje en milésimas de segundo.

Los investigadores descubrieron que los bebés entre dos y tres meses responden a los cambios fonéticos en menos de 400 milésimas de segundo.

Los estudios indicaron la capacidad del recién nacido de distinguir sonidos en distintas lenguas, incluso los que no proceden de sus padres.

Esta capacidad de comprender diferentes idiomas fue evidenciada en los estudios de bebés japoneses que podían distinguir entre el sonido 'ra' y 'la' pese a que sus padres no podían hacerlo.

¿ SABIA QUE...?

En el claustro principal del convento de Santo Domingo se conserva una bella pileta de la cual se cuentan muchas historias. Ahí se afirma que San Martín de Porres logró convertir el azúcar rubia en blanca, luego de 'lavarla' en el agua de la fuente.

La muralla de Lima que rodeó nuestra capital por casi 2,000 años, estuvo construida completamente por miles de adobes. ¿De dónde provinieron? De las huacas que en esa época estaban distribuidas por lo que hoy es el centro de Lima.

En China, sobre la montaña sagrada de Tai-Shan, hay una escalera que tiene seis mil escalones. Es la más larga y alta del mundo entero. Del primero al último escalón hay una elevación de 1,810 metros y hay entre ellos una distancia de 26 kilómetros y medio.

Aparece bacteria resistente a los antibióticos conocidos

Un reciente brote en una unidad de cuidados intensivos de una bacteria resistente a casi todos los antibióticos conocidos podría marcar el fin de la era de las curas fáciles para las infecciones, dijo un grupo de especialistas.

Científicos de Nueva York revelaron que la Actinobacteria se desató de manera rampante en una sala de cuidados intensivos desde setiembre de 1991 a setiembre de 1992 y advirtieron que si los médicos continúan prescribiendo antibióticos de manera indiscriminada muchas más bacterias de ese tipo aparecerán en el futuro cercano

¿ QUE ES LA VIDA ?

La vida no es una broma, ni es placer, ni aún diversión.

La vida es trabajo duro, renunciación, continua renunciación.

Ese es su significado secreto, la solución al enigma.

El hombre no debe trabajar para cumplir con sus abrigados sueños y deseos, por sublimes que ellos puedan ser: debe trabajar para cumplir con su deber.

Ivan Turgueniev



¿Por qué algunos cuerpos flotan ?

Esta pregunta se la formuló Arquímedes de Siracusa hace dos milenios, uno de los hombres de ciencia griego más importantes de su época. La leyenda cuenta que descubrió la respuesta cuando notó que el agua de su bañera se rebalsaba mientras tomaba un baño. Tal fue su emoción que salió desnudo por las calles de Siracusa gritando: "¡Eureka!" "¡Eureka!" (lo encontré).

El principio de Arquímedes sostiene que un cuerpo se mantiene a flote cuando el peso del agua que desaloja es igual a su propio peso, es decir, cuando ambos quedan en equilibrio. Un barco de mil toneladas se sumergirá en el mar hasta que la cantidad de agua que desplace pese exactamente mil toneladas. En ese punto de equilibrio se mantendrá a flote. Por el contrario, el cuerpo se hunde cuando el volumen de agua que desplaza tiene un peso menor al suyo. Si se introduce en el mar un objeto que pesa un kilo pero sólo desaloja 800 gramos de agua, entonces caerá hasta el fondo. El hombre y muchos animales se mantienen en la superficie del agua porque sus cuerpos son tan pesados como el agua que desplazan. El tamaño no tiene nada que ver con este principio. Por eso flotan masas como los icebergs y en cambio se hunden objetos pequeños como las tachuelas.



CITAS

El pensar bien consiste, o en conocer la verdad, o en dirigir el entendimiento por el camino que conduce a ella.

Balmes

La naturaleza de las cosas es más fácil de comprender cuando se las ha visto nacer y desarrollarse poco a poco que cuando se las considera ya terminadas.

Descartes



La sociedad no son los hombres, sino la unión de los hombres.

Montesquieu

La verdad adelgaza y no quiebra y siempre anda sobre la mentira como el aceite sobre el agua.

Cervantes



No vive más quien más años vive, sino quien con superior maestría multiplica y reparte los elementos de su actividad espiritual.

José Enrique Rodó

El fuerte determina los acontecimientos; el débil sufre lo que el destino le impone.

Alfredo de Vigni

BITA

"DÍA DE LA MARINA"

AL CAER LA NOCHE LUEGO DE UN DÍA PARTICULARMENTE AGITADO, BITA Y SU AMIGO LARGO, AL IGUAL QUE OTROS MARINEROS, SE APRESTAN A DdescansAR.

¡UF! ESTOY TOTALMENTE RENDIDO! NO DOY MÁS.

¿Y YO QUÉ TE PUEDO DECIR? ¡ESTOY RECONTRA "TRAPO"!

NO TENGO GANAS NI DE HABLAR, BITA. ¡CON TANTAS MANIOBRAS QUE HEMOS REALIZADO!

¿TÚ NOMÁS?

POR LO CANSADO QUE ESTOY ¡ME PARECE QUE YO SOLITO LO HUBIERA HECHO TODO, COMPADRE!

LUIS BALDOCEDA. 1990.

BUENO... LAS CELEBRACIONES POR LA SEMANA DE LA MARINA BIEN MERECEN TODO ESFUERZO.

YO NO ME HE QUEJADO, SÓLO DIGO QUE ESTOY RENDIDO.

A VECES PIENSO: ¿QUÉ HABRÁN SENTIDO LOS TRIPULANTES DEL "HUÁSCAR" EN ESOS MOMENTOS TERRIBLES DEL COMBATE? SI FUERA POSIBLE VIAJAR POR EL TIEMPO SERÍA FORMIDABLE ESTAR ALLÍ, EN EL MONITOR, VIÉNDOLO TODO, VIVIENDO ESAS HORAS DE GLORIA.

SÍ, SÍ... CLARO.

PRESENCIARLO TODO Y PODER VOLVER A NUESTRA ÉPOCA COMO UN AFORTUNADO TESTIGO. ¡SERÍA FABULOSO! ES UNA LÁSTIMA QUE...

SI... ZZZZ

¡OYE!

¡EH! ¿QUÉ?

¡SÍ HUBO TESTIGOS QUE ESTUVIERON EN EL "HUÁSCAR" Y VIVIERON LO SUFICIENTE PARA CONTAR CÓMO FUERON ESOS MOMENTOS!

¿SÍ?... EH, CREO QUE SÍ.

EL GRUMETE ALBERTO MEDINA Y MANUEL ELÍAS BONNEMAISON.

¡CLARO!

EL GRUMETE ALBERTO MEDINA INGRESÓ A LA MARINA A LOS 15 AÑOS DE EDAD Y A LOS 18 LUCHÓ JUNTO A GRAU EN EL "HUÁSCAR". FUE HECHO PRISIONERO Y LLEVADO A CHILE. PASADO UN TIEMPO FUE LIBERADO POR CANJE CON PRISIONEROS CHILENOS. DE VUELTA EN LA PATRIA "AL TOQUE" SE ALISTÓ EN EL TRANSPORTE "CHALACO," EN DONDE SIRVIÓ HASTA EL TÉRMINO DE LA GUERRA.

EL "PATA" LLEGÓ A VIVIR HASTA 1,948. TENÍA 86 AÑOS CUANDO EL 10 DE ABRIL DE ESE AÑO "MANCÓ" SIN REMEDIO.

ESTÁS BIEN EN HISTORIA, BITA, AHORA DÉJAME DORMIR.

MANUEL ELÍAS BONNEMAISON TENÍA 14 AÑOS CUANDO SE ALISTÓ COMO ASPIRANTE DE MARINA. TAMBIÉN ESTUVO JUNTO A GRAU EN EL "HUÁSCAR". VIVIÓ MÁS AÑOS QUE MEDINA.

BONNEMAISON ESTUVO PRESENTE CUANDO, EN MARZO DE 1,958, LLEGARON AL PERÚ LOS RESTOS DE GRAU.

DIBUJO DE UNA FOTOGRAFÍA.

CASI TRES AÑOS DESPUÉS, UN 17 DE FEBRERO DE 1,961 FALLECE BONNEMAISON. ¡YA ESTABA MUY VIEJITO! CON ÉL SE FUE EL ÚLTIMO DE LOS TESTIGOS VIVIENTES DE AQUELLA HEROICA JORNADA.

AAJÚM.. QUÉ SUEÑO... BUENAS NOCHES, LARGO.

BUE..NAS... ZZZZZ

TA TA TAAAA

TOQUE DE DIANA.

¡ARRIBA TODOS!

¿EH? ¿QUÉ PASA?

¡VAMOS, VAMOS! ¡DE PRISA!

¡DEMONIOS! ¿QUÉ BARCO ES ÉSTE? ¿DÓNDE ESTOY?

¡LOS FUSILEROS! ¡TODOS A CUBIERTA!

¡TOMA TU FUSIL! ¡NO TE QUEDES ALLÍ PARADO! ¡VAMOS ARRIBA! ¡SÍGUEME!

AL SUBIR A CUBIERTA LARGO DESCUBRE UNA PEQUEÑA BANDERA BICOLOR QUE EN LO ALTO DEL MÁSTIL ONDEA CONTRA EL CIELO BRUMOSO DE LA MADRUGADA.

¡MÁS HUMOS A PROA!

¡COLÓCATE EN POSICIÓN DE FUSILERO! ¿QUÉ TE PASA? ¡LOS BARCOS ENEMIGOS NOS RODEAN Y TÚ NI TE PREOCUPAS!

¿BARCOS ENEMIGOS? ¿QUÉ BARCOS?

¿NO LOS VES? A PROA NOS CORTA EL PASO EL "COCHRANE". EL "O'HIGGINS" Y EL "LOA" VUELVEN DE PERSEGUIR A LA "UNIÓN". ¡NOS ESTÁN RODEANDO!

¡?

OYE ¿QUÉ BARCO ES ÉSTE? ¿QUIÉN ERES TÚ?

¿NO TE HABRÁS GOLPEADO LA CABEZA AL SUBIR? ¡YO ME LLAMO ALBERTO MEDINA Y ESTAMOS EN EL HUÁSCAR!

DE PRONTO, UNA FIGURA SEÑERA APARECE EN EL PUENTE DE MANDO DANDO INDICACIONES A VIVA VOZ, SIN TEMOR AL FUEGO ENEMIGO.

¡TODOS EN SUS PUESTOS!

¡DIOS! ¡ES ÉL! ¡ES GRAU EN PERSONA! PERO, ¿CÓMO...?

¡OYE! ¡NO TE PARES! ¡AGÁCHATE O...

¡RA TA TA TA TA TA TA

¡OH! ¡ME DIERON! ME CAIGOOO...

POM

LARGO, AHORA ERES TÚ EL QUE NO DEJA DORMIR. ¡HAS CAÍDO COMO UN SACO DE PAPAS! ¡QUÉ RUIDO! YA, LEVÁNTATE, HOMBRE.

AYY... ¡QUÉ PORRAZO!

PERO ENTONCES... ¡TODO ERA UN SUEÑO! ¡CLARO! ¿CÓMO PODÍA SER DE OTRO MODO? ¡PARECÍA TODO TAN REAL! ¡QUÉ EMOCIONANTE!

OYE BITA, TE VOY A CONTAR LO QUE...

ZZZZZ

BUENO... TOTAL: LA VIDA ES SUEÑO Y LOS SUEÑOS, SUEÑOS SON.

Zzzz

¡BUENAS NOCHES, AMIGOS!

deportes

Medalla de oro para el Perú

Y CAMPEON MUNDIAL DE TAE KWON DO

Cuando culminó el Campeonato Mundial Militar de Tae Kwon Do, hubo mucha alegría entre los peruanos, pues precisamente ese día ganamos nuestra segunda medalla de oro lograda por el Alférez de Fragata Bravo Mejía-May quien así se constituyó en campeón mundial, ubicándonos finalmente en segundo lugar, posición de la que no dieron cuenta los medios informativos. De esto y otros aspectos sobre la disciplina que practica, conversamos en su acogedora casa con el joven oficial naval.

¿ Cómo recuerda los últimos minutos de la pelea con el coreano Jon Bum Park?

El triunfo contra el ruso en mi primera pelea me ayudó a enfrentar a Jon Bum Park con más soltura, pese al respeto que sentía por ser los coreanos creadores del tae kwon do. Fue una pelea muy técnica y dura a la vez, donde salió a relucir todo lo practicado; en el primer round lo estuve midiendo siguiendo los consejos de mi saboni (entrenador), es ahí cuando me doy cuenta que estaba algo indeciso, lo cual hizo que pelee de forma diferente a fin de anularlo y lo logré, es entonces que empezó a mirar constantemente a su entrenador. A partir de ese momento el respeto se fue diluyendo y mis golpes fueron cada vez más fuertes, hasta que en el minuto final del último round dije 'vencer o morir' porque estábamos empatando en puntos y efectué una patada de giro que lo dejó sin aire, tras el conteo del árbitro reaccionó pero enseguida le metí una patada en la cara, lo que al ser visto por su entrenador no le dejó otra alternativaque tirar la toalla. Así gané por knock out técnico.

¿Tenía referencias de él?

No, ninguna. Es un luchador que recién conozco, un tipo mucho más alto que yo, lo cual ya era una desventaja para mí.

¿Con qué posibilidades llegó al campeonato?

Para comenzar, nadie esperaba que ganara, mis amigos por ejemplo no me daban opción. A este 'compadre lo van a matar, decían debido a que mis contrincantes tenían una estatura muy superior a mí; pero ahí está la garra, eso es lo que vale, así, con ese coraje, cumplí el compromiso que tenía conmigo y con la Institución por ser su único representante. En realidad, sorprendí a todos.

¿Por qué cree que la prensa omitió la verdadera posición que ocupó el Perú?

Puede ser por el desconocimiento de este deporte o en todo caso porque no le prestan mucha atención como sí lo hacen con otros que no nos dan ninguna medalla. Es más, hay deportes en que hay gente que gana y no son muy difundidos.

¿Cómo fue convocado a la selección?

Hubo primero una pre selección en el mes de abril donde ocupé el primer puesto. Después hubo una selección y empezamos a entrenar desde mayo aproximadamente, participando paralelamente en campeonatos nacionales, así como en un internacional realizado en el Club Regatas en el que participaron Bolivia, Chile y Ecuador, ahí gané una medalla de plata.

El tae kwon do es un deporte rudo, ¿por qué no escogió otro donde no existen los golpes?

Comencé la práctica de las artes marciales a los 14 años con el karate, practicándolo por tres años durante los cuales llegué a ser cinturón negro (primer dan en karate) y formé parte del primer seleccionado juvenil. Posteriormente ingreso a la Escuela Naval donde practico el tae kwon do por no haber karate, pues son muy parecidos. Escogí este deporte porque creo que está en mi sangre, además es afin a mi espíritu aguerrido, sin dejar de lado claro está, la influencia de las películas de este tipo cuando era pequeño.

¿Para ganar las peleas los antagonistas piensan constantemente en dar el golpe más fuerte olvidándose de la integridad física?

A pesar de tener protectores se sienten las fuertes patadas que uno recibe, es más, si es bien dada te puede privar. En tae kwon do hay muchos knock out en las peleas porque a diferencia del karate, donde los puntos se consiguen por contacto, los golpes en el cuerpo tienen que ser contundentes.

¿Tiene tiempo suficiente para entrenar?

A veces me es poco difícil entrenar, sobre todo ahora que estoy siguiendo estudios para calificarme en Guerra de Superficie, sin embargo me doy tiempo aprovechándolo para ir a la academia donde entreno dos horas para mantenerme siempre en forma. En total el ir y salir de la academia me toma un total de cuatro horas.

¿Qué lecciones ha aprendido del entrenador del seleccionado, el ex campeón mundial coreano Ki Hyung Lee?

El nos ha enseñado toda la fuerza moral y espiritual para conseguir las medallas. Eso aparte de su técnica. También gracias a los entrenamientos fuertes y de cinco horas a los que nos sometió, que al final dieron su resultado con la obtención de medallas de oro, plata y bronce. A propósito de la pregunta, debo hacer mención al sensei Yasutaka Tanaka, quien fue el que me enseñó karate y al entrenador de tae kwon do de la Escuela Naval César Landeo.

¿Ahora que es campeón mundial cómo se siente?

Antes de todo debo decir sinceramente que no soñé llegar a esto, pero las cosas así suceden cuando uno es constante en los entrenamientos y estoy satisfecho de haberlo logrado en un campeonato donde participaron países muy competitivos. Ahora, tener esta distinción, me da una mayor responsabilidad, pues debo mantener esta posición lo cual significa continuar entrenando con más tenacidad. Además, haber alcanzado el máximo título no quiere decir que todo está cumplido, ya que todavía hay que dar más lauros al Perú, y esto nunca concluye.



Su primer contendor, al que derrotó , fue un ruso

CENTRO NAVAL CAMPEON EN MINIBASQUET

Mostrando una amplia superioridad que le valió concluir su participación en forma invicta, el Centro Naval se adjudicó el título del campeonato de minibásquetbol que organizó la Liga Femenina de Lima.

Además del título el cual ya había sido asegurado en la penúltima fecha, una de sus jugadoras, Milagros Saravia, fue elegida como la mejor basquetbolista del torneo como premio al buen juego que mostró en cada uno de los partidos que se llevaron a cabo tanto en el coliseo 'Eduardo Dibós Dammert' de San Borja como en el club Regatas Lima.



La mejor jugadora del torneo mostrando el trofeo obtenido



El artífice de este lauro deportivo para el Centro Naval fue Manuel Angel Torres, destacado entrenador que corroboró su capacidad dirigiendo a las pequeñas en un campeonato en el que participaron prestigiosos clubes que sumaron 18.

La clausura del campeonato se realizó el 24 de setiembre en el coliseo 'Eduardo Dibós Dammert', ceremonia donde el representativo campeón recibió el trofeo en presencia de las principales autoridades de la Federación Peruana de Básquetbol

GIMNASIO EN EL CUARTEL DE SALAVERRY

Sol, playas, chicas, y... también chicos, todo está listo para dar la bienvida a la estación más alegre del año: el Señor Verano. Y tú, estás listo para recibirlo...? si no, no te preocupes, puedes empezar desde ahorita, preparándote en el novísimo gimnasio del Cuartel Naval de Salaverry, que cuenta con los equipos, máquinas y pesas para hacerte bajar esos kilitos de más; sólo tienes que decidirte. ¡Ya!

Las chicas y no tan chicas, no están excluidas, para ellas hay un horario especial: de lunes a viernes de 15:30 a 16:30. ¿Está claro? Los chicos hacen uso del mismo durante las horas precedentes.

El gimansio "...." que aún no tiene nombre (habría que buscarle uno) está ubicado al lado derecho de la enfermería, en el segundo piso y su uso es completamente gratuito, por ello, cabe incidir, hay que conservarlo.

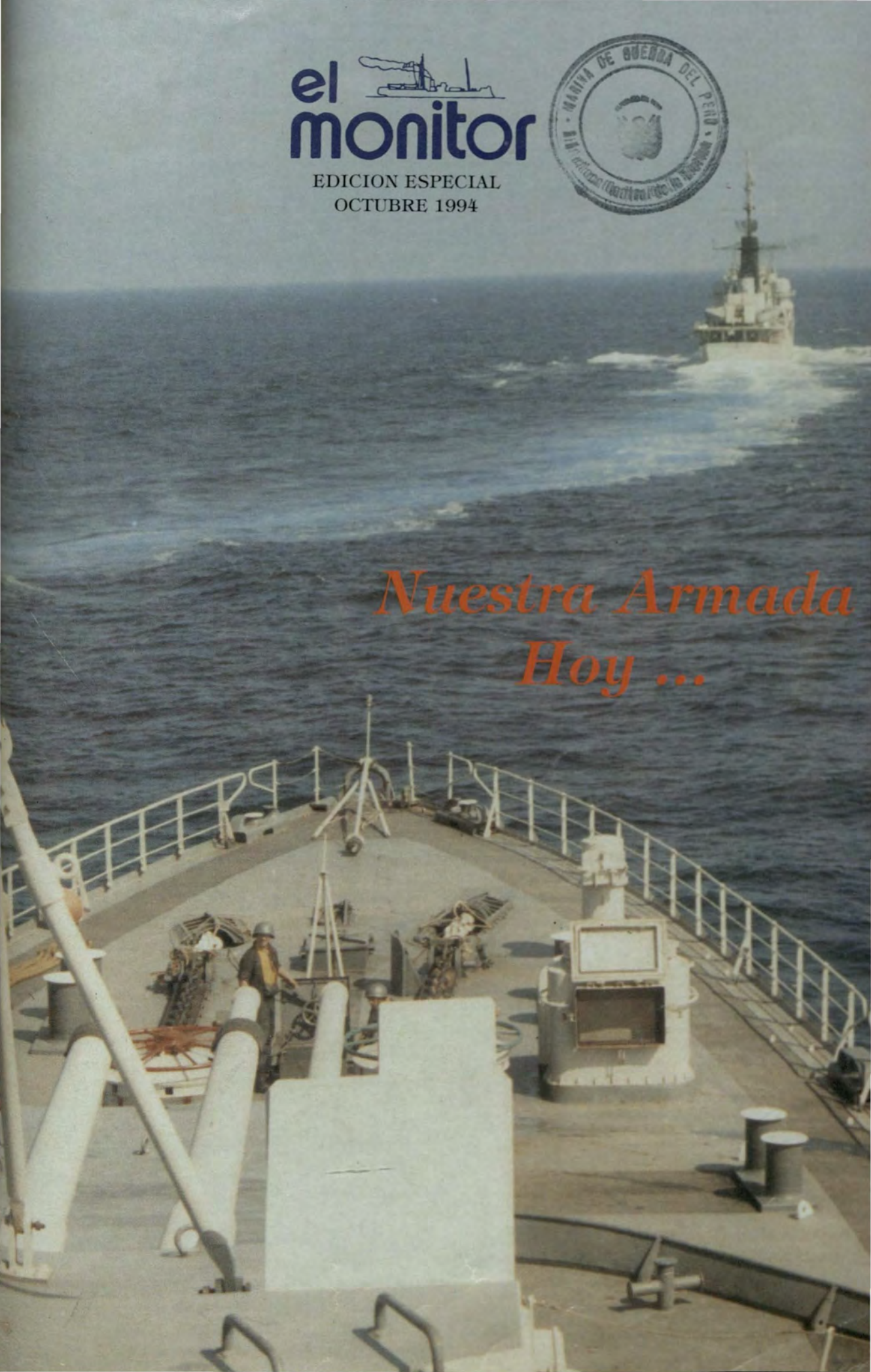
Es concenso entre el personal naval que es un gran acierto abrir un gimnasio para el personal que labora en esta área, es así que las autoridades navales brindan una actividad de sano esparcimiento.



el monitor

EDICION ESPECIAL
OCTUBRE 1994

MARINA DE GUERRA DEL PERU



Nuestra Armada Hoy ...

Editorial

¡ 8 de Octubre !

El 8 de octubre, el Perú, como todos los años, conmemorará dos hechos memorables en nuestra historia: el aniversario de la creación de la Marina de Guerra, en 1821, y del glorioso Combate Naval de Angamos.

Para todo el personal de la Institución, el 8 de octubre que hoy recordamos y celebramos constituye otro punto de partida en el tiempo y, a la vez, el ineludible instante para renovar el compromiso de mantener las tradiciones y valores navales así como la excelencia profesional que distingue al marino peruano.

Esta fecha es también motivo para reiterar nuestra fe en el Perú, sobre todo hoy que estamos inmersos en el proceso de la pacificación nacional luego de más de una década de terrorismo subversivo, y nos llena de orgullo el que hayamos sido y seamos parte coadyuvante en esta misión, en cuyo curso muchos de los nuestros prodigaron sus valiosas vidas.

...la Marina, como las demás instituciones tutelares de la patria, da seguridad y apoya consecuentemente al desarrollo.

Es oportuno señalar que, en adición a estas acciones, la Institución dedica parte de sus recursos humanos y materiales para colaborar en el desarrollo nacional, que radica en el proceso permanente que el país realiza a fin de obtener mejores condiciones en los distintos campos de la actividad humana. Así, pues, la Marina, como las demás instituciones tutelares de la patria, da seguridad y apoya consecuentemente al desarrollo.

En este momento trascendente que vive el país, la Marina de Guerra del Perú extiende su mirada hacia el próximo milenio, preparando a sus hombres para ese objetivo común: el futuro.

Estas páginas van dedicadas a los jóvenes que llegarán a incrementar las filas de la gloriosa Institución Naval.

EL DIRECTOR

DIRECTOR:
Capitán de Navío
René Chiappo Téllez
SUB-DIRECTOR:
Capitán de Fragata
Manuel de la Haza Donoso
JEFE DE OPERACIONES:
Capitán de Fragata
Jorge Núñez Montoya
EDITOR
Capitán de Corbeta
José A. Maratuech Pinzás

REDACCION:
Hugo Cárdenas Mandujano
Sixto Hunambal Peralta
Milagros Aguilar Rojas
Sana Fernández La Madrid
Virginia Lacherre Calderón
Richar Luna Valle
CORRECCION:
Lorena Toledo Valdez
DIAGRAMACION:
Elmer Córdova P.
FOTOGRAFIA:
Juan Polo Wood
Jesús Torres Chavera

Dirección de Información
de la Marina
Av. Salaverry
Cdra. 24 S/N.



MARINA DE GUERRA DEL PERU
BIBLIOTECA CENTRAL DE LA MARINA

LA MARINA DE GUERRA DEL PERU RINDE HOMENAJE A TODOS SUS MIEMBROS QUE HAN CAIDO LUCHANDO POR LA PATRIA

MARINA DE GUERRA DEL PERU

LUCHAMOS POR LA PAZ.

...ANTE EL PE

El co
y la personalidad, elementos es

Este impulso es reconfortat... y se hace tenaz porque no tiene límite... cuanto a tiempo se refiere. Dentro de e... marco, la Escuela Naval y el CITEN, c... tros de estudios donde se forman ... jóvenes que han elegido la Marina ... Guerra como una alternativa de servic... la patria, son ejemplos de la poli... institucional con miras al 2,000. Am... se han optimizado notablemente, tant... nivel de infraestructura como académ...



Este año, integrando la promoción 1998, 113 aspirantes se han incorporado a la Escuela Naval, donde se preparan para afrontar los retos del siglo XXI del cual serán importantes protagonistas.



En el país existe gran expectativa ante los retos del próximo siglo, este espíritu recae en una idea generalizada de preparar nuestro elemento humano y desarrollarlo tecnológicamente. La Institución también lo entiende así, es por eso que en los últimos años se aprecia una voluntad innovadora en nuestros Centros de Instrucción.



El CITEN desarrolla una nueva currícula de estudios acorde con los tiempos, por ello se encumbra como uno de los mejores en América Latina.



El futuro oficial naval complementa sus estudios con la práctica marinera a bordo de los buques de guerra de nuestra Escuadra.

IMO SIGLO

omiento
sales en el desarrollo profesional



1052 alumnos han ingresado este año al CITEN donde se preparan para tripular los buques de nuestra Escuadra.

itiendo que los cadetes y alumnos rollen sus actividades en las mejores ciones posibles. En cuanto a sus ins- ones, éstas en nada tienenque envi- a las de otros países, así como en ula y profesores calificados, además mplemento que significan los cruce- instrucción.

La Institución cuenta, además, con centros de perfeccionamiento como cuela Superior de Guerra Naval don-



Un convenio de preparación académica entre la Marina y la Universidad Cayetano Heredia garantiza una óptima preparación de las enfermeras navales.

merece mención aparte por dos conceptos. Primero, porque aquí se forman y se instruyen jóvenes que no sólo van a poner de manifiesto lo aprendido en las unidades y dependencias navales, sino que la gran mayoría de ellos que vuelven a formar parte de la vida civil, lo harán con nuevos conocimientos y una nueva personalidad que incide en el desarrollo de su respectiva comunidad. Segundo, porque este año ha sido la primera vez que han realizado prácticas a bordo de un buque de guerra.

Asimismo, nuestra Institución, en un esfuerzo más por contar con hombres que estén actualizados y capacitados en sus respectivas especialidades, ha firmado convenios con Universidades y otras entidades de investigación para cumplir así los retos que se presentarán en el siglo venidero.

s oficiales estudian materias tan iles como economía, sociología, ad- tración de empresas y otras amente navales.

Dentro de este marco, la Escue- Naval y el CITEN, centros de dios donde se forman los jóve- que han elegido la Marina de rra como una alternativa de icio a la patria, son ejemplos a política institucional con mi- al 2,000...

De esta forma, el personal naval s diferentes grados y especialidades asegurado un progresivo desarrollo sional que, a su vez, refuerza sus cimientos y consolida su personali- permitiendo esto elevar su eficiencia cargo o misión que se le asigne.

La Escuela de Reclutas en cuyas se preparan los futuros grumetes,



Jóvenes grumetes femeninos capacitadas en trabajos de administración y turismo, integran la familia naval.

Hora a hora, el día más glori

"En el más eminente sentido de las cosas, no es verdad que el 'Huáscar' fuera vencido. Lo que este combate demostró, en verdad, es que el "Huáscar" era inmortal. Los laureles no los trofeos, hacen la victoria. Un combate en el que el vencido cosecha todo los laureles y el vencedor todos los trofeos, no es una victoria para el vencedor ni una derrota para el vencido. El uno cuenta su victoria en valores terrenales, el otro cuenta su derrota en valores morales e ideales. Estos últimos hacen en definitiva la victoria. Ellos transforman al vencido en vencedor y lo consagran a la eternidad en el amor, la admiración y la veneración de las generaciones. Esta es la concepción superior de las cosas, la filosofía y la ideología del combate de Angamos". Tal la impresión del historiador venezolano Jacinto López y, como él, otras personalidades del mundo de entonces exaltaron la proeza del Gran Almirante Grau y de sus acompañantes a bordo del célebre monitor, del cual dijo Teodoro Roosevelt: "... es el más famoso y recordado buque sobre el cual se han ejecutado los actos de heroismo mayores, que jamás se realizaron en algún blindado de cualquier nación del mundo". A continuación, evocamos hora a hora los instantes supremos de esta nave gloriosa y su comandante en aquel histórico 8 de Octubre de hace 115 años.

8 DE OCTUBRE DE 1879

01:00 hs.: El Huáscar y la Unión llegan al fondeadero de Antofagasta. El Monitor recorre silenciosamente la bahía tratando de sorprender alguna nave enemiga, que no encuen-tra, mientras la Unión hace guardia afuera.

03:00 hs.: El Monitor sale del puerto para unirse al otro buque peruano, dirigiéndose al norte.

03:30 hs.: El vigía del Huáscar anuncia que se divisan tres humos a proa. Las naves peruanas cambian de rumbo, primero al oeste y luego al norte para separarse de la costa y de los enemigos. Los buques chilenos son el acorazado Blanco Encalada y la goletas Covadonga y Matías Cousiño que conforman la Primera División Naval de Chile.

04:00 hs.: Los buques chilenos inician la persecución, mientras que las naves peruanas describen un arco de círculo frente a punta Tetas, logrando burlar a sus perseguidores a las 5:40 am., según el informe del primer maquinista del Huáscar, Mac Mahon.

07:15 hs.: Aparecen en el horizonte otros tres humos, hacia el noroeste; es la segunda división naval de Chile conformada por el acorazado Cochrane y las corbetas O'Higgins y Loa, que se dirigen a toda máquina rectamente hacia el Huáscar.

08:00 hs.: El momento culminante se está acercando. El Huáscar navegando de sur a norte, se vio acosado por el Blanco Encalada, la Covdonga y el Matías Cousiño que lo perseguían, mientras que el Cocchrane avanzando perpendicularmente a su eje de marcha, de oeste a este, se acercaba a toda máquina.

El Monitor practicamente está cercado. El Almirante comprende lo difícil de la situación. Con su habitual tranquilidad y coraje, ordena que se de toda máquina al Huáscar, rumbo al oeste, primero, y, luego, al norte para rebasar Punta Angamos, desafortunadamente no daba más de 10 millas, mientras que el Cochrane tenía de andar 12 millas aventajando al monitor. La Unión, cumpliendo órdenes de Grau, aprovechando su mayor andar, sale por el norte evadiendo el combate.

El Huáscar se dispone a combatir. Grau entiende que ha caído en una trampa y que el combate es inevitable. Sabe perfectamente que su nave tiene cañones de inferior potencia y con movimientos de menor rapidez que los de sus adversarios, y que llegará el momento en que se impondrá la fuerza. Sin embargo, es también la hora de la Gloria Inmarcesible, por eso, cersiorado de que el pabellón nacional se encontraba afianzado, ordena.

¡ABRID EL FUEGO!...

09:30 hs.: Se toma la iniciativa disparando contra el Cochrane cuando se encontraba a unos 2,800 metros de distancia. Luego el Monitor siguió rumbo al norte, pero el Cochrane seguía ganándole terreno.

09:35 hs.: El Cochrane, aquella mole de acero y pertrechos, avanzaba cada vez más estrechando la distancia, mientras que el Huáscar seguía disparando.

09:37hs.:

Encontrándose a unos 500 metros el blindado chileno empezó a disparar sus cañones de proa, uno de los disparos dio en el castillo proa del Huáscar.

09:40 hs.: Habiéndose estrechado aún más la distancia, el Cochrane sigue disparando entrando sus proyectiles por el lado de cubierta, levantando densa humareda, mientras que el Huáscar dispara sus cañones removiendo la plancha del blindaje del Cochrane, pero sin perforarla.

09:45 hs.: El Cochrane sigue causando terribles efectos en el torreón, perforándolo considerablemente, produciendo explosión y la muerte de varios artilleros. El cañón de la derecha del Huáscar es inutilizado. Un disparo cortó el guardín de babor de la rueda de combate obligando a gobernar con aparejos.

ride la Historia Naval del Perú

50 hs.: *Una granada del hrane choca en la torre de bate del Huáscar. Fue el to- con el cual la maciza huma- del Almirante Grau sale nave legendaria para con- irse con las aguas marinas, como nunca, eran de color el, mientras que el espíritu za hacia los dominios celes- s. Quienes presencian la na ven que una densa areda va ascendiendo len- nte en el cielo, más límpido nunca. En la cubierta del scar, a pesar del rojo vivo y rillo intenso de los rayos rgentes que se esparcen, se a leer, sin dificultad, esta ad que ha de perdurar, por siglos de los siglos.*

00 hs.: *Moribundo que- Teniente 1ro. Diego Ferré. a el mando el Segundo Co- dante, el Capitán de Corbeta Aguirre y bajo sus órdenes inuó el combate cada vez tenaz y sostenido.*

10 hs.: *Las granadas en sobre el Huáscar. Una de mata al segundo comandan- ausando graves heridas al itán de Fragata Melitón ajal y a los Tenientes Gervasio illana y Enrique Palacios.*

15 hs.: *El blindado chile- strecha más y más la distan- a 200 metros produce un ido fuego de ametralladora. ubierta del Huáscar era un namiento de cadáveres.*

20 hs.: *El Teniente 1ro. ón Rodríguez se da cuenta ha caído el pabellón.*

s creen rendidos!

er un valiente que lo ponga su sitio!

ncois Mazé saltó fuera de la ria y corrió a popa e izó el or peruano.

25 hs.: *El Blanco Encala- ue a toda fuerza de máqui- había avanzado hacia el e, se encontraba a unos 00 metros del Huáscar, lan- o su primer disparo.*

mbién el Cochrane siguió dis- ando, penetrando sus pro- yectiles en la sección de máquinas, destruyendo los camarotes de ingenieros.

10:30 hs.: *El Teniente José Melitón Rodríguez cae también herido de muerte, sucediéndole el Teniente 1ro. Pedro Gárezon que toma el mando cuando el Monitor se encuentra atrapado en un círculo de fuego. El corresponsal de El Mercurio de Valparaíso, testigo del combate, escribió "durante algunos segundos pudimos contemplar, embargados de emoción, aquella grandiosa escena en que las dos naves luchadoras, semejando en esos momentos dos toros bravíos y furiosos, se acercaban por momentos más y más, dispuestos a darse la última arremetida que habría sido la muerte segura para ambos".*

10:40 hs.: *-No tenemos como continuar el combate, resumió Gárezon, así que hay dos posibilidades: rendirnos o hundir el buque.*

-Deseo escuchar sus opiniones- sentenció.

-¡Mandémoslo al fondo!- dijo Santillana.

11:05 hs.: *Cumpliendo la orden del Teniente Gárezon, el Alférez de Fragata Ricardo Herrera comunicó a los maquinistas Thomas John Wilkins y Samuel Mac Mahon, la orden de abrir la válvulas, la que fue ejecutada en el acto habiendo sido indispensable parar las máquinas*

11:10 hs.: *El Huáscar se detuvo; el combate había durado alrededor de dos horas, con un final trágico, es verdad, pero glorioso, porque ese día, letra por letra, renglón a renglón, a sangre y fuego, sin tregua, con coraje, se grabaron las páginas más brillantes de la Historia Patria, cuya lectura, cual manantial, alimenta el espíritu de las generaciones de peruanos de todos los tiempos, de todas las edades y, y lo que es más hermoso: de toda condición social ¡Esa es la verdad de Angamos!.*

11:15 hs.: *Al abordar el Huáscar el primer bote chileno -–escribió el corresponsal de El Mercurio- estaban todos los oficiales peruanos sobre cubierta, pero ninguno de ellos entregó su espada porque momentos antes la habían arrojado al mar. Alguien de los presentes, entre los que se contaba el Oficial de guarnición, gritó:*

¡¡Los peruanos no se rinden!!.

11:20 hs.: *Los oficiales chilenos toman posesión del Monitor obligando a los maquinistas, revólver en mano, a cerrar las válvulas cuando ya tenía cuatro pies de agua en la sentina superior; apagaron los incendios y obligaron a que los peruanos se trasladaran a los buques chilenos. Así empezó el cauteverio del "León de América", bautizado así el buque por las proezas realizadas durante la campaña naval que oficialmente empezó el 16 de mayo y culminó el 8 de octubre, es decir, durante cinco meses.*

11:30 hs.: *Sobre la cubierta del Huáscar sólo quedaron el Teniente 1ro. Pedro Gárezon, último Comandante y tres Oficiales de Guerra, el Teniente 2do. Gervasio Santillana, el Teniente 2do. Fermín Diez Canseco y el Alférez de Fragata Ricardo Herrera.*

"Era verdaderamente aterrador el espectáculo que presentaba el buque. La cubierta, sobre todo a proa y popa, no era más que un montón de despojos: trozos de madera, cascos de granada, gorras y vestidos de marineros y todos surcados por regueros de sangre, que en algunas partes formaban verdaderos charcos... La Cámara de Oficiales no era más que un hacinamiento de cadáveres, por el interior del Huáscar no se podía dar un paso más, sin tropezar con cualquier resto humano y materialmente se chapoteaba en sangre".

*Con cuanta certeza nuestro poeta José Gálvez escribió: **"¡Se hizo de sangre todo el horizonte, pero el mar, como nunca, fue de color de laurel!".***

Revista Epoca
Antonio Rumiche Ayala

En el Frente Interno ...

Luchando por la paz

Nuestra razón de ser es la guerra naval, y el mar nuestro ámbito normal. No obstante, nuestros hombres contribuyen en la lucha contrasubversiva, en el mantenimiento de la democracia, en la preservación de los valores morales y espirituales y en la paz social del pueblo peruano.

Es así que para llevar a cabo esta labor con eficacia la Marina a través del tiempo ha destacado los Batallones Ligeros de Combate y Grupos Rotativos asignados a la zonas en estado de emergencia, combatiendo por años el narcoterrorismo y contribuyendo notablemente a su erradicación definitiva

Es así que para llevar a cabo esta labor con eficacia, la Marina cuenta con el Servicio de Protección y Seguridad Naval (SERPRO-SENAV), integrado por personal de todos los niveles y especialidades, quienes constantemente, y a través de patrullas de vigilancia, de seguridad y de prevención, realizan operaciones de reconocimiento e intervención rápida y contundente, acciones que también incluyen servicios de educación, cultura, seguridad social e información, dentro de un concepto de integración entre la población civil y la Marina de Guerra.



Marinos presentes en la lucha contra delincuentes narcoterroristas.

Resguardando nuestra soberanía e integridad territorial

La Marina de Guerra en la custodia del Mar de Grau y la protección de nuestras riquezas y recursos naturales.





El marino de guerra, capacitado en la Tecnología Moderna, participa activamente en el desarrollo del país.

En el Desarrollo Nacional

En el adelanto y la promoción del país no puede omitirse hacer mención a la actividad de la Marina de Guerra en el fortalecimiento de nuestra economía, pues cumple un rol ejemplar y consciente de apoyar al progreso nacional en los diversos campos de las actividades que le son propias.

Las modernas instalaciones y equipos con que cuenta actualmente el Servicio Industrial de la Marina, le permiten a este organismo realizar estudios e investigaciones cuyos resultados se aplican en obras de ingeniería y de la construcción naval.

El Centro de Mantenimiento y Reparaciones del Arsenal Aeronaval, complejo dependiente de la Fuerza de Aviación Naval, atiende en sus talleres los requerimientos de las unidades aeronavales de la propia institución y también las de empresas aéreas comerciales que operan en el país, demostrando el alto nivel alcanzado.

El Mar de Grau es un generoso emporio de posibilidades para la economía y el progreso del Perú. Nuestros recursos y riquezas en el mar



Un avión comercial hace su ingreso al hangar del Centro de Mantenimiento y Reparaciones del Arsenal Aeronaval para su mantenimiento.

cuentan para su vigilancia y protección con la labor constante de las patrulleras guardacostas y de los aviones "Sea Wolf" asignados recientemente a la Dirección de Capitanías y Guardacostas, naves éstas útiles, además, en las tareas de Salvamento y Rescate. La Autoridad Marítima vela principalmente por la seguridad de la vida humana en el mar.

La Dirección de Hidrografía y Navegación promueve la investigación en las actividades relacionadas con la Meteorología, Cartografía y Señalización Náutica en los ámbitos marítimo, fluvial y lacustre del país. Proporciona también Ayudas a los navegantes, prestando de este modo su útil concurso al desarrollo socio-económico.

Es entonces resaltante observar cómo la Institución posibilita y realiza en beneficio del país adelantos ciertos en diversos campos de la tecnología, ampliando y modernizando su material y el perfeccionamiento del recurso humano a fin de lograr la prosperidad que deseamos.



Control de tráfico marítimo sofisticado, importante apoyo a la seguridad de ingreso y salida de naves en el puerto del Callao.

En nuestros ríos navegables

El 5 de de enero de 1864, constituye una fecha memorable para el país : arriba la primera flota fluvial a las riberas del caserío de Iquitos, iniciándose el proceso de la identidad y el progreso en este inmenso territorio de ingentes recursos económicos y ecológicos.

En sus 60 mil kilómetros de ríos navegables, los marinos peruanos conducen sus naves en la inmensidad del «río mar», y por corrientes de ríos menores. A bordo, enseñan a los naturales los secretos de la navegación pero también aprenden de ellos los conocimientos milenarios de su medio.

En este dilatado lapso de 130 años de navegación fluvial, el personal naval realiza labores de Acción Cívica en los poblados ribereños, inculcándoles también la fe cristiana a la par que en cada asentamiento se les infunden los valores relacionados a la patria.

Hoy se brindan servicios mé-dicos a través de los buques tópicos dotados de la tecnología médica moderna. Además de los citados servicios, se les distribuye material didáctico y se les instruye en distintas técnicas para mejorar su status de vida.

En otros aspectos, es fundamental la misión de las cañoneras en su patrullaje constante por los ríos y, en estos últimos años, brindando seguridad y su valioso apoyo al Frente Ucayali.

Por igual, es trascendente la labor que realiza la Marina a través de la Dirección de Hidrografía y Navegación en los ríos navegables en lo que se refiere al área científica, donde se efectúan estudios hidrográficos confeccionando y distribuyendo cartas y realizando la señalización fluvial.

En este dilatado lapso de 130 años de navegación fluvial, el personal naval realiza labores de Acción Cívica en los poblados ribereños...

En este edificante quehacer por el desarrollo del país, es fructuosa la labor que realiza SIMA-Iquitos apoyando a la Fuerza Naval de la Amazonía, a la marina mercante fluvial y a entidades públicas y privadas a través de su astillero y complejo metal- mecánico que es el más importante de la región.



El B.A.P. "Morona", buque tópico equipado para realizar operaciones de microcirugía y atención de partos en apoyo a la población.

En el Titicaca

En el lago más alto del mundo, y en los poblados de la provincia de Puno, la cobertura de Acción Cívica -que va desde del apoyo a la educación hasta la atención médica, asesoramiento en técnicas agrícolas, utilización de recursos naturales y programas de desarrollo- está a cargo de la Capitanía de Puerto de Puno y la Comandancia de la División de Patrulleras Lacustres.

Las áreas de acción son las península e islas del lago y otros centros poblados, los cuales reciben ayuda socio-económica en coordinación y apoyo conjunto con otros organismos públicos y privados.

La Institución, tras haber repotenciado y reacondicionado el legendario B.A.P. Puno, lo convirtió en Buque Hospital y hoy realiza intervenciones de cirugía menor y sus equipos y personal están en capacidad de atender casos de emergencia y primeros auxilios. Esta unidad es la nave en actividad más antigua del mundo con sus 120 años de existencia y constituye un orgullo para nuestros compatriotas del altiplano y para sus dotaciones de ayer y hoy.



Con más de 120 años el Buque Hospital B.A.P. "Puno", nave en actividad más antigua del mundo, traslada médicos y medicinas a los pueblos del altiplano.

Con la población en labores de Acción Cívica

Nuestra Institución, en itinerario histórico, además de su sión esencial, que es la defensa cional, en todas las áreas de su mpetencia ha procurado estable- el diálogo cordial y constructivo n la civilidad, brindándole ayuda a avés de los programas de Acción ica.

En el litoral, desde su crea- ón, las unidades navales con su rsonal han visitado y visitan puer- s y caletas en misiones oficiales o Acción Cívica, establecen el diálo-



Escolares del Callao en visita a una unidad de combate



necesario intercambiando per- nentemente inquietudes y espe- nzas en un futuro mejor.

Este diálogo propicia la iden- dad y crea la mística de la unión y mprensión entre todos los perua- s con uniforme y sin él, base esen- l del progreso.

No hay ciudades ni pobla- s de la costa que no vean en el arino al portador de la peruanidad de la inquietud y preocupación r dar algo de ellos y de su titución, con quienes están dos espiritualmente.

Igual ocurre en las cinco nas navales a lo largo y ancho del rritorio nacional y hoy en el Fren- Ucayali, fuera de su habitat, apor- do su capacidad profesional para consolidación de la paz y el desa- llo. He aquí la voz y la presencia los marinos en la ininterrumpi- y edificante hermandad entre os y cada uno de quienes hemos ido en esta tierra, bajo este cielo, una sola bandera y un objetivo ún: el Perú.

No hay ciudades ni poblados de la costa que no vean en el marino al portador de la peruanidad...

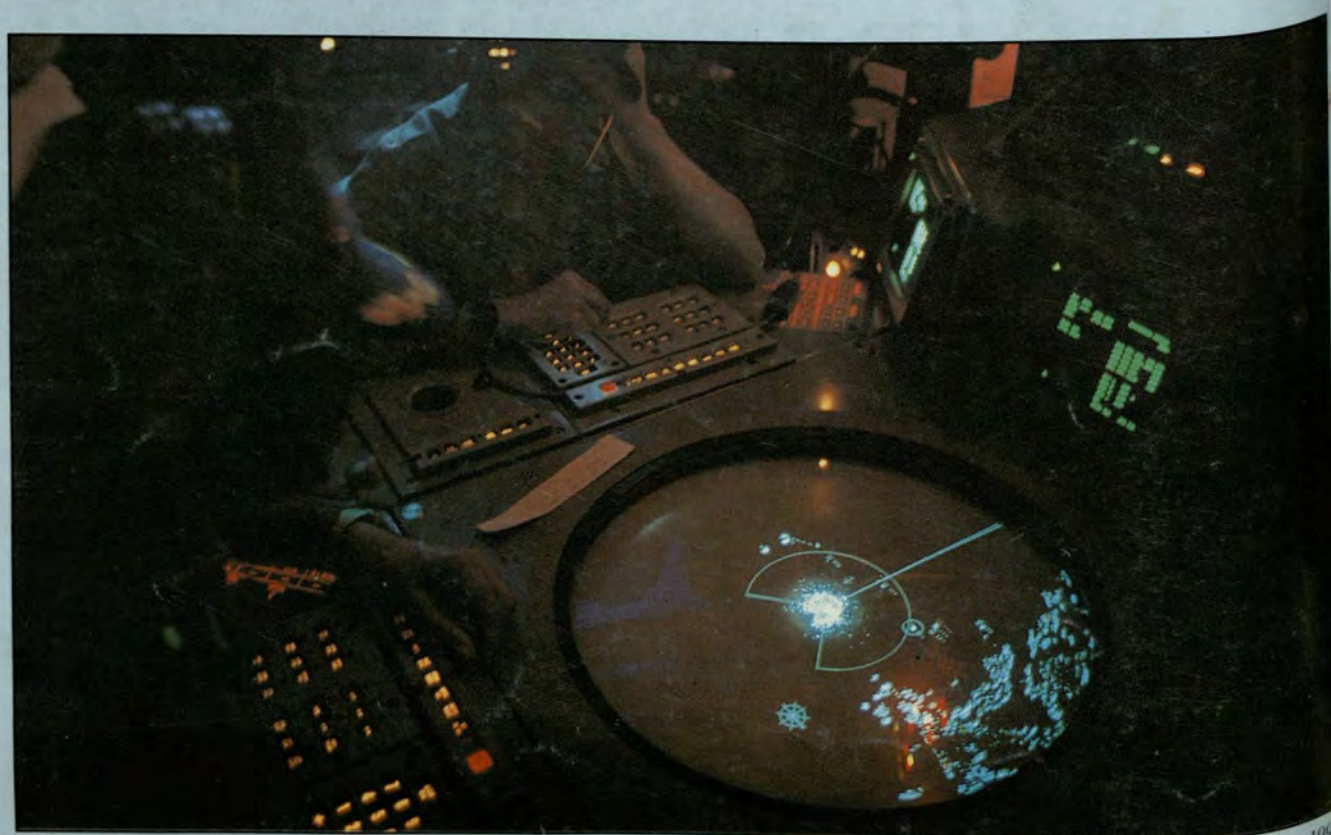




En el Rumbo del Progreso



La seguridad y el desarrollo constituyen necesidades primordiales de una Nación. Así, la Marina de Guerra del Perú, como Institución tutelar, desde hace 173 años custodia nuestras riquezas y recursos en el vasto Mar de Grau y consciente de su vocación innovadora, continúa la derrota trazada que le señala un rumbo constante hacia el progreso y la modernidad, contando para ello con el profesionalismo y capacitación del elemento más valioso: su recurso humano.



"UN SOLO NORTE, EL DEBER;
TAN SOLO UN RUMBO, EL HONOR"

el monitor

ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA
DE GUERRA DEL PERU

"Nuestras decisiones nunca deben ser tomadas en función a intereses personales; por el contrario, éstas deben enmarcarse dentro de los objetivos institucionales"

AÑO XXVII | FUNDADO EL 19 DE JUNIO DE 1967 | NOVIEMBRE - DICIEMBRE 1994 | Nº 234

MARINA DE GUERRA RECONOCIO A VICEALMIRANTES Y CONTRALMIRANTES RECIENTEMENTE ASCENDIDOS



El Comandante General de la Marina, luego de reconocer la trayectoria de los Vicealmirantes Francisco Rabines y Roberto Duboc, les agradeció por su aporte al servicio de la Institución

En la Escuela Naval del Perú y ante el Monumento y Cripta del Gran Almirante Grau, el viernes 30 de diciembre a las 11.00 horas en sendas ceremonias fueron reconocidos los Vicealmirantes y Contralmirantes recientemente ascendidos y se despidió a los Vicealmirantes que por ley pasan a la situación de retiro.

Ambos actos fueron presididos por el Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani y altas autoridades navales.

En el primer evento se hizo entrega de caponas a los Vicealmirantes y Contralmirantes que ascendieron con fecha 1 de enero de 1995 y luego a los Vicealmirantes ascendidos, se les entregaron las réplicas de la Espada del Gran Almirante Miguel Grau.

En otra ceremonia, en agradecimiento por los trenticinco años de servicios prestados a la Institución, se despidió a los señores Vicealmirantes Francisco Rabines Cardoso y Roberto Duboc Deza, quienes hasta la fecha se desempeñaban como Comandante General de Operaciones Navales y Director General del Material, respectivamente

OCHENTICUATRO ALFERECES DE FRAGATA INTEGRAN PROMOCION 1994

El sábado 17 de diciembre culminaron oficialmente las actividades académicas 1994 en la Escuela Naval, acto en el cual 84 Cadetes de cuarto año se graduaron como Alfereces de Fragata.

El acto, que se inició a las 10.30 horas, contó con la asistencia del Primer Mandatario, ingeniero Alberto Fujimori, el Alto Mando Naval y distinguidas autoridades militares del país y del extranjero así como familiares de la egresada promoción.

Tras cinco años de intensos estudios, los orgullosos marinos ven culminada una etapa en sus jóvenes vidas, que desde ya, les permite avizorar un nuevo horizonte en la expectante carrera naval

(más información en la pág. 3)



El Primer Mandatario, ingeniero Alberto Fujimori, entrega la Espada de Honor al Cadete que durante su permanencia en la Escuela ha logrado los mayores méritos académicos.



SE CLAUSURO AÑO ACADEMICO EN EL CITEN

Para conformar las dotaciones de buques y dependencias, 573 alumnos de las Escuelas Básicas se graduaron como Oficiales de Mar Terceros, culminando así una importantísima etapa que ha hecho posible la aspiración de formar profesionales, en sus respectivas especialidades.

A partir de la fecha los Oficiales de Mar que durante la etapa de formación han sido entrenados con las más modernas técnicas y aplicación de sistemas que exigen estos tiempos, se constituyen en parte de nuestra gloriosa Institución.

(más información en la pág. 3)

Breve balance de un año de éxitos

Para la Institución, el año que fenece ha sido fructífero en lo que respecta a la misión que la Constitución le asigna.

En el orden específico de la instrucción, se continuó dando énfasis a los programas teóricos y prácticos vinculados a la guerra naval y a la defensa nacional, considerando y aplicando las nuevas tecnologías, y, por otro lado, recogiendo las experiencias de la guerra antisubversiva como fenómeno que gravita en la defensa.

Dentro del campo de la instrucción, se realizaron igualmente los cruceros en el litoral y el Crucero de Instrucción al extranjero, esta vez a bordo del Buque Insignia B.A.P. Almirante Grau.

Este viaje, además de cumplir el programa de adiestramiento de los cadetes, desempeñó un rol novedoso al cooperar desde su área de acción al conocimiento del país, realizando una muestra itinerante en cada puerto a donde arribó. La muestra denominada PERU POSIBLE y que constituyó un total éxito, radicó en exponer a bordo nuestra cultura, el comercio, la industria, las riquezas naturales y las grandes posibilidades para el desarrollo del Perú.

En el aspecto operativo se realizó la versión UNITAS XXXV y otros ejercicios combinados con la participación de dos buques de guerra de la Real Marina Británica. De los distintos operativos realizados en el Mar de Grau se recogieron interesantes experiencias, siendo reconocido por los altos jefes de ambas marinas visitantes el alto profesionalismo del marino peruano.

Personal del Servicio de Salvamento de la Marina destacó nuevamente en el presente año al realizar con éxito la operación de adrizamiento y reflotamiento de la nave pesquera Haeng Bok 507 que sufrió un grave percance en nuestras aguas territoriales.

En lo que atañe a adquisiciones, fueron incorporados dos nuevos aviones Antonov a la Fuerza de Aviación Naval, destinados a dar apoyo a la Fuerza de Tarea 100 y a las Zonas Navales.

Fue incorporado asimismo el buque hidro-oceanográfico B.A.P. Carrasco, que está a cargo de la Dirección de Hidrografía y Navegación. De igual trascendencia fue la adquisición de un avión Fokker que está al servicio de la Dirección de Capitanías y Guardacostas, cuya versatilidad le permite la búsqueda y salvamento puesto que tiene capacidad para detectar, localizar y prestar apoyo a virtuales naves siniestradas a grandes distancias.

Dentro del marco de amistad y cooperación entre los países vecinos, Lima fue sede de la IX Ronda de Conversaciones entre los altos mandos de las Fuerzas Armadas del Perú y Chile, que tuvo como finalidad propiciar un proceso de disminución de gastos en la adquisición de armamentos, según lo detalla uno de los objetivos. Igualmente, con la República de Bolivia se posibilitó que una delegación de cadetes de la Armada de ese país realizara un viaje de instrucción en el litoral sur a bordo de una de nuestras unidades navales.

En el área de la sanidad, es relevante la construcción e implementación de la Unidad de Consulta Externa del Centro Médico Naval y el reacondicionamiento del B.A.P. Puno como Buque Hospital, con el consiguiente beneficio para la población del Altiplano.

En el programa de la informática, por su notable importancia, se dio paso a la modernización con la descentralización que está llevando a cabo el Servicio de Informática de la Marina y que radica en la creación de tres centros de cómputo: en La Perla, en la Base Naval del Callao y en el Cuartel Salaverry.

En otro orden, en la Antártida se continuó con el programa del radar y estudios de investigación en las áreas meteorológicas, biológicas, geológicas e hidrográficas, dándose prioridad al estudio del fenómeno del adelgazamiento de la Capa de Ozono.

En lo que atañe a la Acción Cívica ésta se multiplicó. Las jornadas cívicas se bifurcaron con incidencia en el Frente Ucayali y también en las diferentes Zonas Navales. En esta cruzada social la Asociación Stella Maris desarrolló una trascendente labor.

En este breve balance debemos agregar dos hechos que cobraron resonancia a nivel internacional, se trata de la ceremonia realizada en la ciudad de Miami, una de cuyas avenidas fue inaugurada con el nombre del Gran Almirante Grau, acto que congregó a autoridades de los Estados Unidos de América y del Perú, así como a personalidades y residentes de la comunidad latinoamericana. El otro acontecimiento fue el XIX Campeonato Mundial de Caza Submarina llevado a cabo en nuestro país, el cual, además de lograr su rol competitivo, por otro lado, cumplió con una de las misiones de la Institución, cuál es el fomento de una conciencia marítima nacional, de allí su aporte a este tipo de competencias.

Así termina el año 1994 de permanente actividad institucional y de especial connotación por sus positivas proyecciones para su futuro.

EL DIRECTOR

¡120 Años de Fraternidad!

La Sociedad Fraternal de Marina, institución sin fines de lucro, cumplió 120 años de existencia; por tal motivo su presidente el Calm. (r) M. Carvajal P. escribió el presente artículo donde hace una reseña de la vida institucional de esta sociedad y del prestigio que tiene como la asociación más antigua dentro de la Marina de Guerra del Perú.

Un 8 de noviembre de 1874, el Cuerpo General de la Armada se reunió en el *Marañón*, en donde funcionaba la Escuela Naval, y después de amplio debate se decidió fundar una Sociedad Fraternal de Marina, que reuniera a los jefes y oficiales de la Marina en forma voluntaria para exteriorizar sus sentimientos nobles y generosos en el futuro apoyo solidario y efectivo a cada uno de sus miembros. Esta decisión, comunicada por el Comandante General de Marina, Capitán de Navío don Diego de la Haza, al Ministro de Guerra y Marina, fue contestada casi de inmediato aplaudiendo el laudable propósito de la sociedad. En enero de 1875 se eligió, en Asamblea, la primera Junta Directiva y se aprobó el primer Reglamento. Este esquema democrático y solidario se mantiene.

Ahora, en noviembre de 1994, la Sociedad ha cumplido 120 años de fundada, convirtiéndose así en la asociación más antigua de la Marina, con la sola finalidad de acudir fraternalmente en apoyo de los deudos de sus socios fallecidos. Está inscrita en los Registros Públicos como entidad de derecho privado, y reconocida por la SUNAT como entidad sin fines de lucro.

La Sociedad Fraternal de Marina permanece abierta a la adhesión no sólo de todos aquellos oficiales de Marina y empleados civiles de carrera que deseen incorporarse, sino también para sus cónyuges menores de 70 años e hijos mayores de 18 años.

Las cuotas que abonan los socios son mensualmente el 1% del ingreso mínimo legal o sea 1.32 nuevos soles; eventualmente 2% sobre el mismo concepto, esto es, 2.64 nuevos soles, pero sólo cuando se produce el fallecimiento de un socio. Esta cantidad multiplicada por el número de socios, produce el Auxilio Mortuorio.

Como actualmente somos unos 1,450, el auxilio es de 3,828 nuevos soles, como se puede ver, nuestras cuotas no son excesivas porque tienen en cuenta la escala de sueldos, pero el Auxilio es igual para todos.

Acuda a nuestra sede en Nicolás de Araníbar No. 739 Santa Beatriz, Lima, de lunes a viernes de 9 a 2 p.m o llámenos al teléfono 711157, donde será amablemente atendido.

Unete hoy mismo a la asociación fraternal más antigua de la Marina. Cuantos más seamos mayor será el Auxilio.

Publicado por la Dirección de Información de la Marina

DIRECTOR:
Capitán de Navío
René Chiappo Téllez
SUB-DIRECTOR:
Capitán de Fragata
Manuel de la Haza Donoso
JEFE DE OPERACIONES:
Capitán de Fragata
Jorge Núñez Montoya
EDITOR:
Capitán de Corbeta
José A. Maratuech Pinzás

JEFE DE REDACCION:
Milagros Aguilar Rojas
REDACCION:
Sana Fernández La Madrid
Virginia Lacherre Calderón
Richar Luna Valle
Laura Terán Ramírez
CORRECCION:
Lorena Toledo Valdez
DIAGRAMACION
Elmer Córdova P.
FOTOGRAFIA
Jorge Lizama Celi
Hernán Palacios Rojas
Félix Pecho Aliaga
César Olórtegui Alvarado
Luis Flores Rodríguez
Jesús Torres Chavera

Impresión Graficorp

Av. Salaverry Cdra. 24 S/N.
Jesús María

Marina de Guerra cuenta con 84 nuevos Alfereces de Fragata

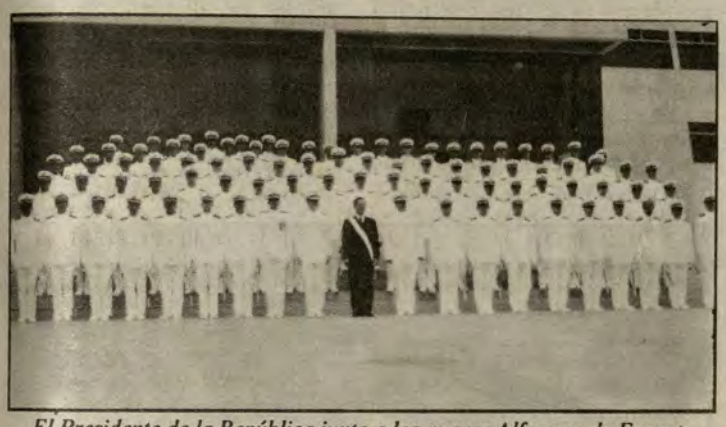
La Marina de Guerra cuenta con una nueva generación de marinos conformada por los 84 Alfereces de Fragata egresados recientemente de la Escuela Naval.

En la memoria de los flamantes Oficiales que están empezando a familiarizarse con las diferentes dependencias navales, aún están presentes los momentos que pasaron en el Alma Mater de la Institución, sobre todo los instantes de la ceremonia de clausura del año académico 1994.

Emoción y orgullo en torno a ellos era el marco de la ceremonia a la cual asistieron el Presidente de la República, Ing. Alberto Fujimori Fujimori, el Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani, el Presidente del Comando Conjunto de las FF.AA. y Comandante General del Ejército, General Nicolás de Bari Hermoza Ríos, entre otras autoridades militares y civiles.



Espada de Honor, Alférez de Fragata Carlos Bazán Tejada



El Presidente de la República junto a los nuevos Alfereces de Fragata

De los 84 Alfereces de Fragata que integran la promoción', 71 son de Comando General y 13 del Cuerpo de Administración, quienes tuvieron como compañero de estudios a un joven de la república de Guatemala.

Antes cadetes, ahora marinos de guerra, suficiente razón para comprender y continuar lo que dijo el Jefe de Estado durante su discurso de clausura al señalar que el país está camino a la pacificación, esto gracias al trabajo profesional de civiles y militares, nombrando entre los últimos a los miembros de la Marina de Guerra.

Recordarán también el reconocimiento que tuvo respecto a su esfuerzo y disciplina para concluir sus estudios exitosamente, llegando a expresar que son los mismos valores con los cuales el Gobierno ha podido mejorar la situación del país, logrando asimismo entender a la perfección la importancia de ambos.

Para graduarse como Alfereces de Fragata tuvieron que pasar cinco años de intensos estudios y de ausencia familiar, pero que finalmente sirvieron para volver a sus hogares -como dijo el Director de la Escuela Naval, Contralmirante Fernando D'Alessio Ipinza- como hombres maduros y "con gran sentido de responsabilidad y dedicación a su patria".

Flamantes Vicealmirantes y Contralmirantes

ASUMEN RETO DE CONSTRUIR LA MARINA DEL FUTURO

Para asumir el reto de participar en la toma de decisiones que coadyuven a construir la Marina del futuro, catorce oficiales fueron ascendidos al grado inmediato superior, en el desarrollo de una emotiva ceremonia realizada el 30 de diciembre en el Alma Mater de la Marina.

En el trascendente acto que fue presidido por el Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani, se entregaron las caponas en reconocimiento a las más altas jerarquías de la Institución Naval, asimismo se otorgaron réplicas de la Espada del Almirante Grau a los Vicealmirantes Javier Bravo Villarán, Alfonso Balaguer Torriani y Moisés Woll Torres.

Transmitiendo el sentir de los flamantes Vicealmirantes y Contralmirantes, el Vicealmirante Javier Bravo Villarán se dirigió al Comandante General de la Marina para renovar "nuestra férrea voluntad de trabajar con entereza y lealtad para contribuir no sólo desde los cargos que ocupemos, sino en todos los actos de nuestra vida, a construir la Marina del futuro que bajo su comando se viene proyectando e implementando."

Los ascendidos a Contralmirantes son los capitanes de navío Alfredo Palacios Dongo, René Chiappo Téllez, Lizardo García Milera, Jean Jesu Doig Camino, Bruno Schenone Verdecchia, Mario Carulla Marchena, César Martinelli Freundt, Ricardo Arboccó Liceti, Mario Gálvez Pinillos, Carlos Sarmiento Dupuy y Luis Vera Requena.

OFICIALES ALMIRANTES PASAN AL RETIRO

Posteriormente, en segunda ceremonia llevada a cabo ante el monumento del héroe de Angamos, se despidió a los Vicealmirantes Francisco Rabines Cardoso y Roberto Duboc Deza que pasaron al retiro tras cumplir 35 años de servicio en la Institución.

Durante la ceremonia, el Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani, hizo un breve recuento de la excelente trayectoria naval que concretaron, destacando especialemente los éxitos que alcanzaron como Comandante General de Operaciones Navales y como Director General del Material, respectivamente.

Al concluir su alocución, dijo: "Soy un convencido de que el ser marino no es mantener una determinada situación militar sino un sentimiento que se lleva por siempre en lo más íntimo de nuestro ser".



Ante el monumento del Almirante Grau se realizó la ceremonia de despedida a los Almirantes Francisco Rabines Cardoso y Roberto Duboc Deza

573 Oficiales de Mar egresan del Centro de Instrucción Técnica Naval

Luego de permanecer tres años en el CITEN, 573 jóvenes egresaron con el grado de Oficiales de Mar Terceros para integrarse a las dotaciones de los diferentes buques y dependencias de la Institución.

Los flamantes Oficiales de Mar óptimamente preparados profesional, moral y físicamente, recién vieron concretarse sus aspiraciones una vez culminada la ceremonia de clausura del año académico, acto que estuvo presidido por el Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani.

En las intensas y diversas tareas institucionales, la nueva hornada de marinos viene desempeñándose con lealtad y disciplina, tal como los exhortara el Director del CITEN, Capitán de Navío Jorge Ampuero Trabucco, durante su discurso de clausura. A esas virtudes debemos también sumar los conocimientos, habilidades y destreza que están aplicando eficientemente, en una muestra de todo lo aprendido en las aulas.

No está de más decir que sus padres se sienten felices y orgullosos de que sus hijos estén sirviendo a la patria con una carrera tan preciada como la naval, y más todavía al saber que ésta les permitirá alcanzar mayores éxitos conforme transcurran los años, pues más adelante podrán seguir ampliando sus conocimientos y nutriéndose de experiencias enriquecedoras.



Autoridades Navales asumen nuevos cargos

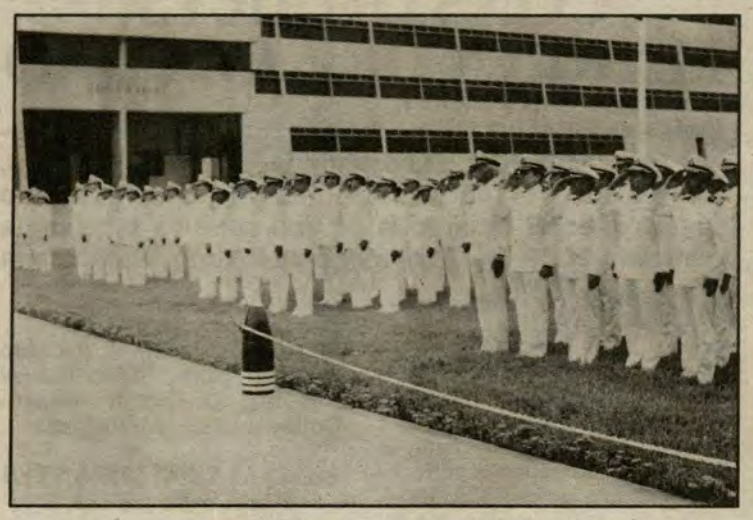
Desde el 1ro. de enero del año 1995, asumieron nuevos cargos los señores Vicealmirantes y Contralmirantes que se indica a continuación: Comandante General de Operaciones Navales, el Vicealmirante José Teixeira Rivarola, quien reemplaza al Vicealmirante Francisco Rabines Cardoso que, por ley, pasa a la situación de retiro.

El Vicealmirante Moisés Woll Torres ocupa el cargo de Inspector General de la Marina, luego de haberse desempeñado como Comandante de la Fuerza de Superficie.

Asimismo, como Director General del Material ha sido nombrado el Contralmirante Fernando D'Alessio Ipinza, quien se desempeñaba como Director de la Escuela Naval del Perú, cargo que ocupa el Contralmirante Luis Bernales Parodi.

DISTINGUEN AL PERSONAL CON EXCELENTE TRAYECTORIA ACADEMICA

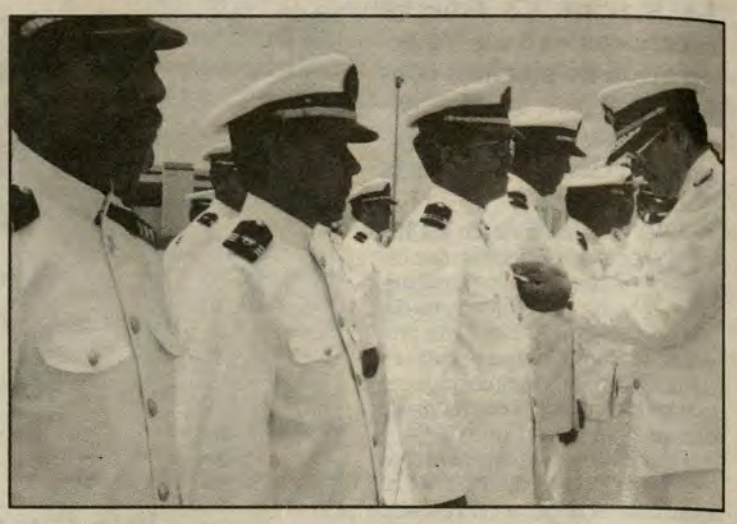
En el marco de dos ceremonias llevadas a cabo en distintas fechas, el Comandante General de Operaciones Navales, Vicealmirante Francisco Rabines Cardoso, impuso el 'Distintivo de Antecedentes Académicos' al Personal Superior y Subalterno que cuenta con una excelente trayectoria en diversos estudios.



En la primera ceremonia, que se realizó el 26 de diciembre teniendo como escenario la Escuela Naval, se impuso el importante distintivo al Personal Superior a quienes se expresó que ello significa el agradecimiento de la Institución por el constante esfuerzo y voluntad para ampliar sus conocimientos.

Al día siguiente, en el CITEN, Técnicos y Oficiales de Mar recibieron dicho distintivo por igual mérito, destacando una vez más el Comandante General de Operaciones Navales el espíritu de superación del personal naval.

De igual forma, diversas ceremonias se realizaron en los Comandos y Unidades que se encuentran fuera del área de Lima y Callao, imponiendo los comandos la distinción en representación del Canciller.



Reconocen a personal por "Servicios en Fuerzas Operativas"



El Comandante General de Operaciones Navales imponiendo el distintivo a los Oficiales Almirantes

En un acto estrictamente castrense realizado el 14 de diciembre a bordo del B.A.P. *Aguirre*, el Comandante General de Operaciones Navales, Vicealmirante Francisco Rabines Cardoso, otorgó a los Oficiales Almirantes el 'Distintivo por Servicio en Fuerzas Operativas'.

Luego de culminar el acto de imposición, el Comandante General de Zonas Navales, Vicealmirante Ricardo Villarán Tapia, agradeció en nombre de los Oficiales Almirantes por tan significativo reconocimiento, manifestando además que los servicios prestados en las Fuerzas Operativas han contribuido a incrementar "nuestro profesionalismo y amor a la Institución".

Asimismo expresó: "Este reconocimiento nos compromete a continuar laborando por el engrandecimiento institucional, dejando de lado personalismos y enseñando con el ejemplo a nuestros subalternos que el cumplimiento del deber se forja en base a conductores de hombres que tengan principios muy claros...".

Posteriormente, el 21 del mismo mes en el Muelle Marginal de la Base Naval del Callao, Oficiales y Personal Subalterno recibieron la misma distinción en ceremonia también presidida por el Comandante General de Operaciones Navales.

Hay que reiterar que la mencionada distinción es testimonio del profundo reconocimiento de la Marina de Guerra a quienes han entregado sus mejores años al cumplimiento de un sagrado mandato: alcanzar los más altos niveles de alistamiento de las Unidades Navales y, como consecuencia, mantener intacto el prestigio y la capacidad de la Institución para defender la soberanía de nuestra patria.



El Personal Subalterno también fue distinguido por sus servicios en las Fuerzas Operativas.

Bodas de Plata de la Promoción 1973

Al igual que ayer, hoy después de 25 años los integrantes de la promoción 1973 regresaron a su alma mater, la Escuela Naval, para evocar gratos momentos, pero esta vez cargados de experiencias y de éxitos profesionales.

Los oficiales de Marina se reunieron el miércoles 21 de diciembre en el salón "Angamos", al cual llegaron acompañados por sus señoras esposas. Hubo un invitado especial, el Contralmirante Manuel Díaz Salgado, quien en ese entonces como Teniente Primero se identificó con ellos, transmitiéndoles sus consejos y su experiencia como oficial. La ocasión fue propicia para solicitarle apadrine a la promoción.



El presidente de la promoción, Capitán de Fragata Walter Vera Tudela, resaltó la labor cumplida por la Escuela Naval en la formación profesional así como la importancia de la familia a lo largo de la carrera naval.

La ceremonia incluyó la entrega de la galería de fotos de la promoción en el casino de cadetes y culminó con un brindis de aniversario.

Al Mérito Tamandare:

Embajada del Brasil distinguió a Marino Peruano

Con el mérito "Tamandare", el lunes 12 de diciembre, el embajador de Brasil Carlos Coutinho Pérez, distinguió al sub director de la Escuela Naval, Capitán de Navío Juan Rodríguez Kelly.

Durante su alocución, el Comandante Rodríguez agradeció la condecoración y el apoyo recibido de la Marina del Brasil en la preparación, entrenamiento y perfeccionamiento de oficiales y personal subalterno en diferente escuelas.

Asimismo, al referirse a los patrones de ambas instituciones, halló una similitud entre el Almirante Tamandare y el Almirante Grau, quienes demostraron valor, hidalguía y caballerosidad en los heroicos actos en que les tocó participar.

A la ceremonia de condecoración asistieron el Agregado Naval de Brasil, Capitán de Mar y Guerra Manuel Francisco Márquez Filho, Agregados Castrenses de embajadas acreditadas en el Perú y autoridades navales.



TRAVESIA POR LAS 200 MILLAS

El *Humboldt* se hizo a la mar

Llegar al límite de las 200 Millas es para todo peruano un privilegio y una satisfacción a los que pocos tienen acceso, es como llegar al Polo.

El Monitor tuvo la oportunidad de embarcarse junto a hidrógrafos, oceanógrafos y científicos a bordo del Buque de Investigación Científica *Humboldt* del Instituto del Mar del Perú, comandado por oficiales de la Marina de Guerra, y participar del Crucero Oceanográfico Callao-Chimbote hasta las 200 Millas y de la Jornada de Difusión Científica del Mar y sus recursos, que se realizó del 30 de noviembre al 04 de diciembre.

Los expedicionarios esperábamos ver una señal visual como una boya demarcatoria o una línea de banderitas, algunos hasta un cartel que dijera ¡Aquí comienza el Peru! o algo así. Muchos lucharon contra el sueño para estar conscientes y llegar despiertos hasta ese límite, como cuando se esperan las 24:00 del 31 de diciembre para recibir el año nuevo. Todos sabíamos que en la madrugada del 02 de diciembre llegaría a la altura de las 200 Millas. Por fin a las 02:45 tanto el radar como el navegador por satélite en el Puente de Comando indicaron la posición del buque: 200 Millas. ¡Era increíble, tanto mar por los cuatro lados por explorar!

El *Humboldt* estaba haciendo lo suyo. Desde su retorno de la Antártida en abril de 1991 no navegaba. Era su relanzamiento y lo hizo bien. El buque demostró que sus máquinas estaban en perfectas condiciones; que cuenta con la infraestructura y equipos para estudiar el mar y sus recursos; que era capaz de llegar a tal latitud, a donde no llegan buques de países vecinos, de Chile por ejemplo, así como estar dispuesto para cruceros similares cuando lo soliciten instituciones, universidades, centros de investigación o para ser sede de conferencias o para viajes turísticos.

Es justo reconocer el trabajo desplegado por la tripulación del buque para alistarlo. Muchos de ellos lo habían llevado a la Antártida y añoraban ver su unidad en perfectas condiciones. Los técnicos especialistas en mecánica, motores, electricidad, señales, electrónica, logística, todos pusieron la mano, sacrificando muchas horas de su franco. Era un reto.

La tarea consistió en una reparación total, tanto de los motores principales que propulsan el buque, como de los generadores de energía. Se comprobó que los técnicos tienen la capacidad para poner en servicio la unidad. La mejor prueba es que el *Humboldt* llegó a las 200 Millas.

Fueron seis días de navegación desde que se zarpó del muelle del IMARPE en el Callao. El parte médico registró cincuenta por ciento de expedicionarios graves, el diagnóstico: mareos y gripe. Por la responsabilidad del trabajo uno a uno se fueron recuperando, pero sí a costa de pastillitas y limones que acabaron con el stock.

Los científicos cumplieron su guardia las 24 horas del día para realizar los monitoreos en el mar, no importando calor ni frío.

Durante la travesía se hicieron veintiocho estaciones (paradas en puntos fijos), en las cuales, empleando botellas niskin (huecas por ambos lados), cubetas y dragas especiales, se tomaron muestras de agua de mar y residuos de fondo marino para su estudio en los laboratorios tanto a bordo como en tierra.

EL NIÑO: DESCARTE O AFIRMACION

Descartar o afirmar la presencia del fenómeno "El Niño" fue el objetivo principal del crucero oceanográfico y en esta tarea estuvieron involucrados los oceanógrafos y meteorólogos de la Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina y del IMARPE.

Se confirmó que no habrá "Niño" pero sí un verano cálido, con una temperatura de mar entre uno y dos grados más de lo normal (18 y 21 grados) por tres o cuatro meses, asentuándose en el mes de febrero.

Los profesionales de la Dirección de Hidrografía emplearon complejos equipos como el sistema CTD, que es un termómetro que al introducirse en el mar mide el grado de salinidad, la temperatura y la profundidad; en este caso llegaron a un fondo de 500 metros. Otro fue el batitermógrafo BT y XBT. Este es una pistola que lanza cartuchos enviando su señal directamente a una computadora que automáticamente arroja los resultados de la temperatura respecto a la profundidad.

CONTAMINACION MARINA EN EL CALLAO Y CHIMBOTE

Por la presencia de industrias pesqueras, de plantas de tratamiento de combustibles, entre otros, que lanzan residuos tóxicos al mar se deduce que hay contaminación en el norte del Callao y en Chimbote.

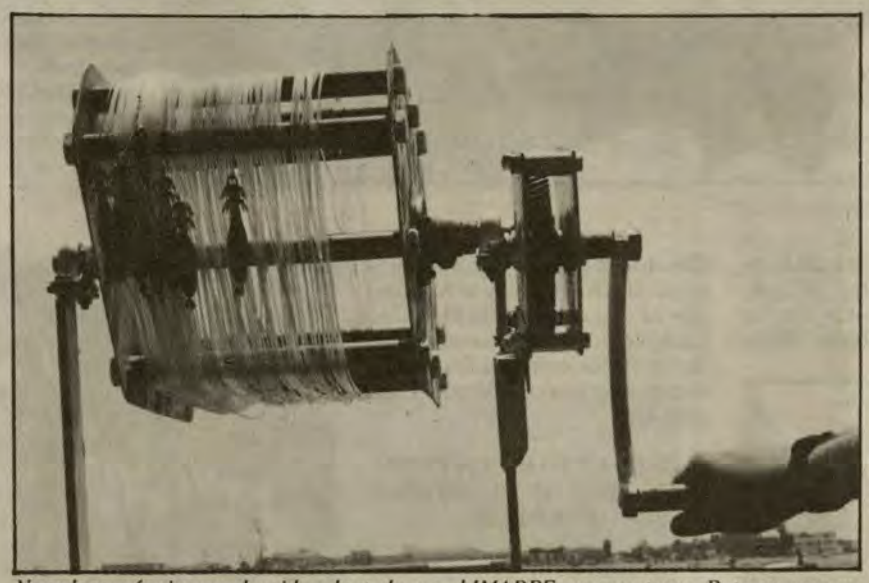
Científicos a bordo del *Humboldt* oficializaron la deducción recogiendo muestras del mar en las primeras diez millas de la costa, en el Callao y en Chimbote, con el empleo de baldes y botellas a poco fondo y con dragas a profundidades mayores.

Análisis químicos microbiológicos y de comunidades perturbadas hechas por el IMARPE desde Ventanilla hasta La Punta han establecido que el mar del Callao está contaminado, entre los asentamientos humanos Marquez y Acapulco, debido a la presencia de colectores de desechos del Callao y Comas. Felizmente, según la Ley de Aguas (D.L. 17752) esta contaminación se encuentra en los niveles permisibles.

Los científicos señalaron: la contaminación se da por elementos metálicos, cantidades pequeñas presentes en los animales y en las aguas como plomo, cadmio, fierro y cobre en zonas costeras en las primeras tres millas aproximadamente.

La contaminación es arrastrada por las corrientes y origina una cadena contaminante que va desde el fitoplancton, pasando por peces y moluscos hasta llegar al hombre que los consume. En él se origina el cáncer que puede ser letal si se sobrepasa la dosis.

En Chimbote se comprobó la ausencia de oxígeno del mar a nivel superficial, pero sólo a ese nivel. Se concluyó que si bien la contaminación marina en ambas bahías se encuentra en los niveles permitidos, se debe alertar a la población del daño que pudiera causar si los límites se resbasan.



Novedosa máquina que ha sido adaptada por el IMARPE para capturar Pota con mayor rapidez y menor esfuerzo

UNA NOVEDOSA MAQUINA PARA CAPTURAR POTA

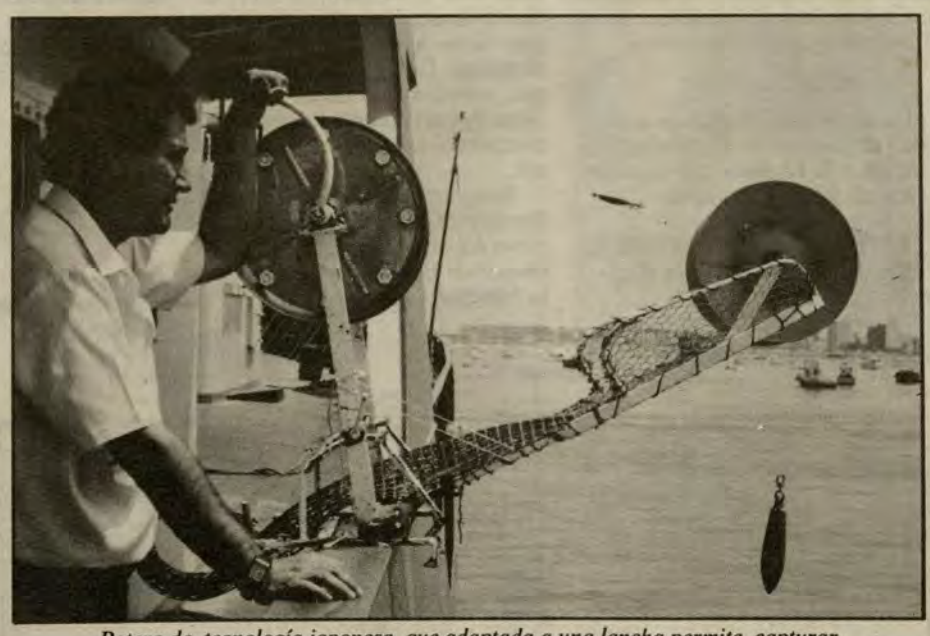
Durante la Jornada Científica la Dirección de Investigaciones de Pesca del IMARPE anunció a bordo a *El Monitor* la adaptación de una máquina novedosa para la pesca artesanal de pota o calamar gigante. Se trata de una potera manual que funciona con un sistema de engranaje de bajo costo y su funcionamiento es prácticamente sin energía.

Consta de: un tambor o riel principal donde va alojada una línea de profundidad (nylon de color) de 100 metros; una línea de poteras con seis señuelos o anzuelos de color vistoso a una distancia de 90 centímetros entre ellos; una pesa de un kilo; un carrete donde se desliza la línea de pesca; una rampa por donde cae el calamar hacia una bandeja con hielo. El señuelo es especial, a la hora que va subiendo el calamar se desprende por sí solo y baja por la rampa.

Este instrumento de pesca es de tecnología japonesa y lo que se ha adaptado son unos aditamientos mecánicos que hacen que con una vuelta de manivela el levantamiento sea más rápido.

Este sistema combina la atracción entre luces y señuelos. Las luces, unas lámparas de 1500 watts con baterías iluminan la zona de mar hasta 40 metros de profundidad. A ello se agregan los señuelos que al bajar y subir al mar forman burbujas. Esto llama la atención del calamar que por su alta voracidad lo confunde con una presa y los abraza con sus tentáculos.

Este sistema valorizado en trescientos dólares beneficia a los pescadores artesanales, quienes actualmente sólo emplean una línea de potera con uno o dos señuelos. Mientras que con este nuevo sistema podrán capturar 5 o más a la vez que ahorra tiempo y esfuerzo. En un bote pueden entrar 2 ó 3 de estas máquinas. Los pescadores interesados pueden acceder a estos equipos a través de la Dirección General de Investigaciones en Pesca del IMARPE. Actualmente existen diez de estas máquinas. A bordo del *Humboldt* se han hecho capturas experimentales con estas máquinas con buenos resultados.



Potera de tecnología japonesa, que adaptada a una lancha permite capturar cinco Potas a la vez

CON EL ING. SALAZAR

El ingeniero Martín Salazar, coordinador general de la Jornada Científica hizo un llamado a la colectividad científica y universitaria para sumarse al IMARPE en los trabajos de investigación en el litoral, sabiendo que el estudio es la base para el planeamiento y reordenamiento pesquero.

"La salida del *Humboldt*, un buque de gran magnitud, refleja que el país está en una etapa de estabilidad, es un esfuerzo del gobierno en favor de la investigación", señaló.

BIC HUMBOLDT

El Buque de Investigación Científica *Humboldt* fue construido en el Perú en los astilleros del Servicio Industrial de la Marina (SIMA) Callao, para el Instituto del Mar del Perú y lanzado al mar el 13 de octubre de 1978. A través de los años ha sido implementado con los equipos e instrumentos modernos de la tecnología científica marítima.

Es considerado como uno de los buques de investigación en las áreas de oceanografía y pesquería más modernos y completos de Sudamérica y uno de los mejores en su clase a nivel mundial.

Desde el inicio de sus operaciones y hasta la fecha ha participado en cruceros de investigación que han proporcionado datos e información de gran utilidad para el mejor conocimiento del Mar Peruano y sus recursos, que contribuyen a su uso racional y eficiente. A bordo se realizaron las tres primeras expediciones científicas peruanas a la Antártida. Entre las principales actividades científicas que se realizan a bordo se consideran las siguientes:

a) Evaluación de la biomasa de los recursos pesqueros.
b) Exploración de los recursos marinos potenciales en el mar peruano.
c) Investigación oceanográfica del mar peruano.
d) Investigación aplicada al mejoramiento de las estrategias y artes de pesca, métodos de captura, equipamiento, etc.
e) Estudios sobre las características de las principales especies marinas comerciales del mar peruano.

Cuenta con laboratorios de química y microbiología climatizados y laboratorios de muestreo húmedo. También posee una sala de procesamiento de pescado en la que están instaladas una máquina descabezadora, lavadora, faja transportadora, congelador de placas, túneles de congelación, sistema para agua de mar refrigerada y acuarios, cámaras de productos congelados y refrigerados y equipos de pesca.

LOGROS DEL SIMA-PERU

La actualización es una exigencia que cobra mayor fuerza en la Institución y, en lo que va de este año, los Servicios Industriales de la Marina asumen con eficacia estos conceptos que han resumido en hechos lo oportuno de su misión en el progreso de nuestra Patria.



El Ing. Alberto Fujimori recorre las instalaciones del Centro de Capacitación Docente del SIMA-CALLAO.

PROGRAMA DE CAPACITACION DOCENTE

Merced a un convenio celebrado entre SIMA-PERU y el Ministerio de Educación, aproximadamente ochocientos profesores provenientes de institutos superiores, politécnicos y colegios industriales del país, participaron de un programa de capacitación por personal calificado del SIMA CALLAO en las especialidades de mecánica, electricidad y construcciones metálicas.

Este programa, iniciado el 3 de octubre en el Centro de Capacitación Docente del SIMA-PERU, fue inaugurado por el Director Nacional de Investigación Educativa y Capacitación Docente del Ministerio de Educación Dr. Roly Pacheco Alarcón y por el jefe del SIMA-CALLAO Capitán de Navío César Martinelli Freundt, representante de la empresa.

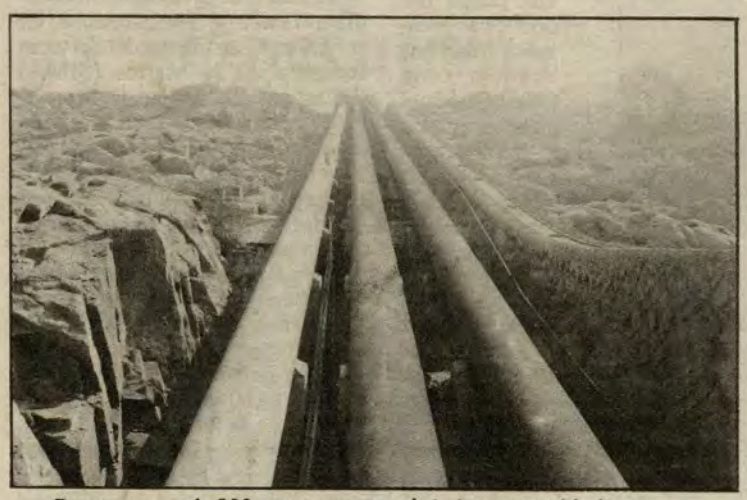
Las clases que estuvieron a cargo de un grupo de técnicos calificados del SIMAC, más adelante, fueron complementadas por cinco expertos de la República Popular China.

El Centro de Capacitación Docente del SIMA-PERU fue implementado con catorce máquinas herramientas donadas por la República Popular China, las mismas que sirvieron para el dictado de clases teórico-prácticas a los asistentes.

El programa dividido en tres fases, clasificó en la primera la instrucción de instalación, calibración, ajuste y mantenimiento de máquinas herramientas; la segunda trató aspectos de la tecnología de capacitación empresarial y la tercera pasantía en talleres.

El tiempo de capacitación por cada grupo de docentes es de un mes, teniendo el programa una duración aproximada de dos años.

Cabe señalar que este proyecto surgió de una visita presidencial a las instalaciones del SIMA-CALLAO, donde el Ing. Alberto Fujimori, destacando los medios y la capacidad instalada del SIMA, planteó la posibilidad de contribuir al desarrollo de la nación a través de la formación y capacitación de futuros técnicos.



Por un tramo de 800 metros, personal simista asumió la limpieza y pintado de tuberías de la Central Hidroeléctrica de Moyopampa

EMBARCACIONES PARA EL MINISTERIO DE PESQUERIA

A través de un Convenio de Construcción Naval suscrito entre el SIMA-PERU y el Ministerio de Pesquería, SIMA-CALLAO culminará la construcción de veintitrés embarcaciones pesqueras de cerco de 30 toneladas cada una.

PUENTES PARA LA INTEGRACION DE NUESTROS PUEBLOS

Convertido en principal ente integracionista al fabricar puentes que unen cada vez más nuestros pueblos, a la fecha suman 93 los fabricados por técnicos del Complejo Metal Mecánico de Chimbote.

Al recientemente inaugurado puente *Tinoc*, considerado por el Gobierno de la Región Inka como nuevo e importante avance en el desarrollo del Cusco, se suma el denominado *Huenque*, el mismo que viene a formar parte de la carretera Desaguadero-Moquegua, constituyéndose en un proyecto de vital importancia por estar comprendido en la red vial nacional.

Inauguraron el citado puente el Presidente de la República, ingeniero Alberto Fujimori, y el mandatario de Bolivia, doctor Gonzalo Sánchez Lozada.



Seguros puentes construídos por SIMA-CHIMBOTE fueron instalados en Huenque para la ciudad de Puno.

PROYECTO EDEGEL S.A.

Por medio de la Licitación Pública convocada por la Empresa EDEGEL S.A., SIMA-PERU asumió los trabajos de limpieza y pintura, tanto interior como exteriormente, de 800 metros de tubería forzada perteneciente al grupo I de la Central Hidroeléctrica de Moyopampa.

El contrato fue suscrito por el Director Ejecutivo del SIMA-PERU, Contralmirante Renán Zúñiga Mossone y por el Gerente Administrativo de EDEGEL S.A. Ing. Enrique Negrón.

PREMIO AL ESFUERZO

En mérito al mejoramiento de los procesos productivos logrados entre 1986 y 1993 por el SIMA CALLAO, el Centro de Desarrollo Industrial de la Sociedad Nacional de Industrias le entregó una placa recordatoria al personal, en reconocimiento al esfuerzo técnico-humano que despliega esta prestigiosa empresa.

Meritorio reconocimiento.





Personal técnico viene trabajando febrilmente en la construcción de embarcaciones que serán entregadas al Ministerio de Pesquería.

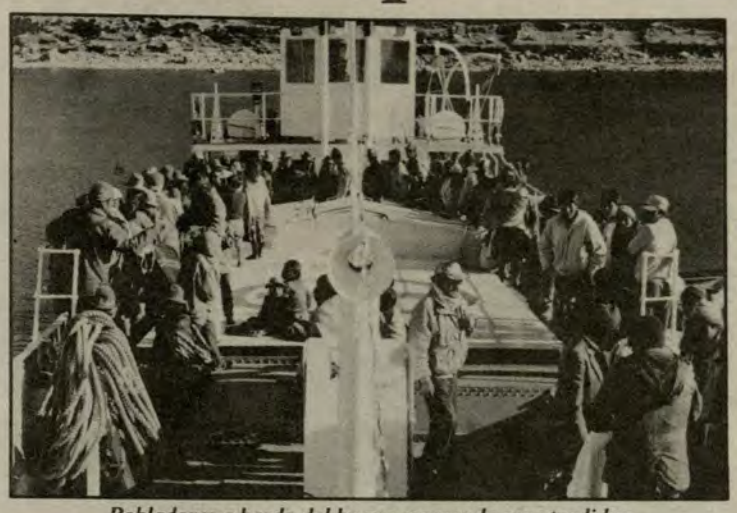
El recientemente inaugurado puente Tinoc fue considerado como un importante avance en el desarrollo del Cusco; asimismo, a ello se suma el denominado Huenque, el mismo que viene a formar parte de la carretera Desaguadero-Moquegua, constituyéndose en un proyecto de vital importancia por estar comprendido en la red vial nacional.

B.A.P. *Puno* llevó alimentos a comunidades altiplánicas

En lo que fue su último viaje de Acción Cívica, el buque hospital B.A.P. *Puno* llevó alimentos y atención médico-odontológica a once comunidades ubicadas en el Lago Titicaca.

La nave más antigua del mundo zarpó el 12 de diciembre del Puerto de la Capitanía de Puno, iniciando así un viaje de cinco días por las áreas denominadas Lago Mayor y Menor en las cuales visitó las siguientes comunidades ahí localizadas: Vilque-chico, Kakachi, Chojache, Moho, Tinicachi, Iscaya, Ollaraya, San Agustín de Pajama, Anapia y Suana.

Concluida la referida tarea humanitaria, el buque hospital B.A.P. *Puno* preparará máquinas durante un corto período para reiniciar sus viajes de Acción Cívica que, por su constancia, se convierten en una cruzada social sin límite de tiempo.



Pobladores a bordo del buque esperando ser atendidos

ATENCION MEDICA EN FRONTERA AMAZONICA

Un número apreciable de pueblos peruanos y brasileños fueron visitados días antes de la navidad pasada por integrantes de la dotación del B.A.P. *Morona* como parte de su loable misión: velar por la salud de sus moradores.

El arribo a los pueblos fue a través del río Yavarí, por el que navegaron aproximadamente 30 días, culminando la travesía el 23 de diciembre.

La labor específica fue atención médico-odontológica; las comunidades peruanas beneficiadas fueron trece, entre ellas Islandia, Petrópolis, Puerto Amelia, Lago Sacambú, y Santa Rita. Por parte de Brasil podemos nombrar a las localidades de San Juan de Batata, Atalaya Do Norte, Paomari, San Pedro Do Norte y Lamerum.

En el Frente Ucayali ayudan a concretar obras

La Comandancia del Frente Ucayali viene cumpliendo un importante rol en la pacificación de la Región Ucayali, esto no sólo como resultado de eficaces operativos y patrullajes, sino también de un amplio programa de proyección social que tiene gran acogida entre la población.

Entre las diversas tareas humanitarias que realiza se encuentra elevar los proyectos presentados por los pobladores ante las autoridades competentes; como ejemplo citemos el caso de la construcción de aulas para el C.E.I. Nº 261 de Coronel Portillo.

A continuación presentamos un cuadro demostrativo de Acción Cívica correspondiente al mes de noviembre, el cual nos da una idea de la intensa labor social que desarrolla la Marina de Guerra en la Región Ucayali.



FECHA	UNIDAD EJECUTORA	ARTICULO ENTREGADO O TRABAJO REALIZADO	COMUNIDAD BENEFICIADA
Del 01 al 3	Base Naval de Pucallpa	Atención: Médica Odontológica Médica	Pucallpa 406 pacientes 306 pacientes Poblados ribereños del río Ucayali 567 pacientes
Del 01 al 30	Base Naval de Pucallpa	Entrega de Pabellones Nacionales	Poblados de Pucallpa Caserío Pto. Sira y Pto. Inca
12	Base Naval de Pucallpa	Entrega de material escolar	Colegio Agropecuario Tupac Amaru
18	Base Naval de Aguaytía	Entrega de víveres	15 toneladas distribuidas entre 3,026 familias

MARINA AUSPICIA GIRA DE ARTISTAS

Una serie de presentaciones auspiciadas por la Marina de Guerra realizó un grupo de artistas nacionales en la ciudad de Pucallpa y otros pueblos de la Región Ucayali.

Las presentaciones coincidieron con las diversas actividades que se llevaron a cabo con motivo de celebrar el V aniversario de esa región, dando realce de esta manera a tan importante fecha.

Entre la figuras que formaron parte de la embajada artística estuvieron el 'Chino' Yufra, Zoila Montedoro, Guisella Katter y Pedro Martín Marroquín, los mismos que anteriormente realizaron una gira por esa región.

En esta segunda gira presentaron su show en los pueblos de Puerto Callao de Yarinacocha, Contamana y Puerto Inca, en tanto que el 23 de noviembre actuaron durante la serenata efectuada en la Plaza de Armas de Pucallpa.

También visitaron la aldea infantil 'San Juan' de Yarinacocha, donde brindaron un momento de alegría a los niños, entre quienes se encontraban los pequeños ashaninkas huérfanos traídos por miembros de la Comandancia del Frente Ucayali desde la zona del Pajonal.

La presentación del espectáculo se inscribe en el programa de Acción Cívica que desarrolla la Marina de Guerra en el Frente Ucayali, con la finalidad de brindar a la población momentos de sano esparcimiento y recreación, coadyuvando así a la tarea de pacificación de la región.



Los artistas durante un show ante el público de Pucallpa

COTIDIANAS JORNADAS DE SOLIDARIDAD

En los alrededores del Callao, exactamente en los sectores de escasos recursos, es continuo ver a miembros de la Marina de Guerra realizando actividades de Acción Cívica, cumpliendo jornadas de trabajo en que el tiempo no es tomado en cuenta y sólo el día culmina cuando todos los pobladores han sido atendidos. Así es cuando existe solidaridad.

Al escribir esta nota no tenemos a la mano una estadística de cuántos han sido los beneficiados, pero estamos seguros que ese constante ir y venir por los asentamientos humanos ha sumado miles y miles de personas atendidas, además podríamos decir que algunos de ellos habrán recibido ayuda por dos veces consecutivas en distintos días por supuesto, lo cual aumentaría el resultado.

Después de todo, creemos que para los simples observadores no son importantes las estadísticas -eso lo dejamos para los investigadores-, lo que importa son los hechos y somos testigos de la puesta en marcha del programa de Acción Cívica.

En fin, que siga esta noble tarea, que siga la donación de alimentos, la atención médica en todas sus áreas, pues los peruanos y entre ellos los chalacos, les agradecerán eternamente.

Operativo JUL

Un impresionante despliegue demostraron una vez más las unidades que participaron en el Operativo Juliet, desarrollado entre el 28 y 30 de noviembre en el Callao.

El elevado nivel operativo, puesto de manifiesto por el personal, responde a la permanente preocupación del Alto Mando de mantener a sus recursos humanos y materiales actualizados para que respondan a las exigencias de la guerra naval contemporánea.

En forma conjunta, las unidades participantes efectuaron diversas maniobras y evoluciones entre las que se apreciaron los juegos de guerra, operaciones con helicópteros, transferencia de personal y carga, enfrentamientos misileros, tiro contra objetivos móviles y terrestres, así como maniobras tácticas y eventos de guerra electrónica y comunicaciones.

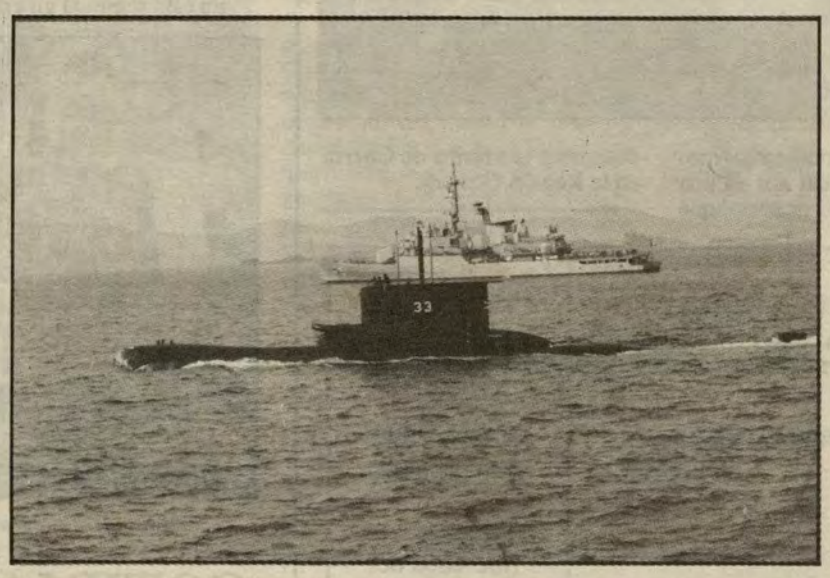
El Operativo a cargo del Comandante de la Fuerza de Superficie, Contralmirante Moisés Woll Torres, contó con la presencia del Comandante General de Operaciones Navales, Vicealmirante Francisco Rabines Cardoso.

Las unidades de Superficie que conformaron la *FT-79* fueron los *B.A.P.s Almirante Grau, Aguirre, Carvajal, Villavisencio, Montero, Mariátegui Ferré, Velarde, Santillana, Herrera, Larrea, Sánchez Carrión, así como Paita, Pisco, Eten y Ríos.*

Participaron además los submarinos *Dos de Mayo, Abtao, Pisagua, Chipana, Islay y Arica*, así como las unidades aeronavales *SH-3D* y *B-206*.



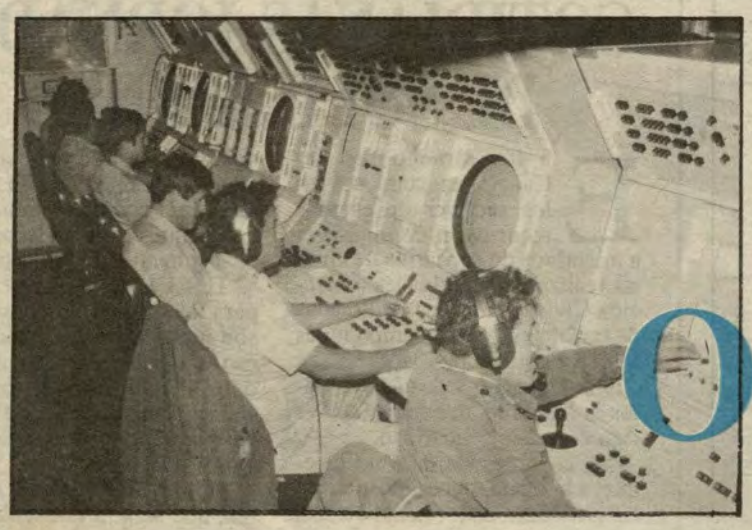
Un sincronismo perfecto a prueba de cualquier exigencia demuestra cada vez el personal naval que participa en tales operativos.



Unidades que conforman nuestro Poder Naval, evidencian su elevada operatividad



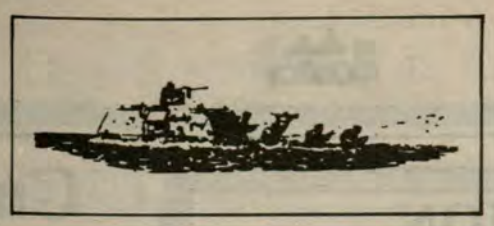
B.A.P. Carvajal en buena demostración



Centro de Operaciones de Combate













ercicios de tiro también son considerados en los entrenamientos

tripulante en su respectivo puesto, tuvo eficaz presencia.



Insignias de Calificación por Actividad en Guerra de Superficie

Luego de las evaluaciones y exámenes que rindieron los postulantes, el Comandante de la Fuerza de Superficie, Contralmirante Moisés Woll Torres, hizo entrega al Personal Superior y Subalterno de la insignia 'Calificación por Actividad en Guerra de Superficie'.



En el transcurso de la ceremonia, que se llevó a cabo el 1 de diciembre último a bordo del Buque Insignia B.A.P. *Almirante Grau*, el personal distinguido también se hizo acreedor a diplomas que certifican su Calificación, sintiendo con ello orgullo y satisfacción por constituir un reconocimiento a su generoso espíritu de servicio y dedicación al trabajo.

El acto, que coincidió con el catorce aniversario de la Comandancia de la Fuerza de Superficie, es el segundo que se realiza anualmente, en tanto que el primero se llevó a cabo el 27 de julio, fecha en que se conmemora el Natalicio del Almirante Miguel Grau Seminario.

El personal distinguido con la preciada Calificación, representa al combatiente y hombre de mar que estudia y se ejercita permanentemente para estar a la altura del arte de la guerra moderna que, como consecuencia del avance tecnológico, ha incorporado a los buques sistemas más complejos.



En mérito al constante entrenamiento que requieren para operar unidades de Superficie, el personal naval en sus respectivos grados fue distinguido

SE CREA DIRECCION DE SALUD DE LA MARINA

Con el fin de brindar un mejor servicio de salud a la familia naval la Comandancia General de la Marina ha dispuesto la creación de la Dirección de Salud cuya finalidad es la de planear, normar, dirigir y controlar las actividades de los servicios de salud del personal de la Institución y de sus familiares con derecho.

Es así que, desde el 01 de noviembre, la Dirección de Sanidad Naval, la Dirección Ejecutiva del Centro Médico Naval "CMST", la Oficina de los Fondos de Salud y la Farmacia Naval se han unificado para conformar la Dirección de Salud de la Marina.

En este contexto, se vienen estudiando un sinnúmero de proyectos que serán ejecutados próximamente, entre ellos se encuentra la firma de convenios con distintos nosocomios tales como el Hospital de la Fuerza Aérea, del Ejército, el Instituto Peruano de Seguridad Social y el Hospital Sergio Bernales de Collique. Con respecto a este último, se viene estudiando la suscripción de un convenio que contempla aténción médica rápida y oportuna para los integrantes de la familia naval, lo cual permitirá ahorrar tiempo y gasto de movilidad al personal que reside en el cono norte (Independencia, Comas, Carabayllo y alrededores).

El hospital Sergio Bernales, ubicado en la avenida Túpac Amaru s/n, Comas, brindará atención, por reconocidos profesionales el campo médico, en las especialidades de medicina, pediatría, ginecología, cirugía menor, análisis básicos y estudios radiográficos simples; además, hará entrega de medicamentos genéricos, simplemente a la sola presentación de su tarjeta de identidad, trátese de titulares o familiares directos (esposa, hijos).

El horario de atención será de 14:00 a 18:00 horas y cuando se tratase de alguna emergencia estará a su disposición las 24 horas del día. Y lo más importante, los gastos que genere el tratamiento que usted requiere, serán asumidos por el Fondo de Salud de la Marina.

Afecciones de la piel en el verano

El sol, la playa, el mar nos invitan a disfrutar del verano, pero también maltratan nuestra piel, haciéndola más vulnerable a sufrir enfermedades y trastornos. Estas alteraciones tienen origen fisiológico o de termorregulación de la piel, y también por la acción de gérmenes o microorganismos que proliferan en esta época del año.

Trastornos fisiológicos

Dentro de las afecciones de este tipo tenemos las irritaciones de la piel causadas por el sudor. Estas se producen generalmente en personas de piel delicada cuando hay mucho calor. Las altas temperaturas hacen trabajar más a las glándulas sudoríparas produciéndose sudor en exceso lo que puede provocar irritaciones cutáneas muy molestas. El problema se presenta usualmente en niños pequeños, ancianos, diabéticos y personas con trastornos metabólicos o que por su volumen o contextura física tienen un continuo roce con sus prendas de vestir.

Al respecto, existe un cuadro conocido como la "sudamina", que se presenta sobre todo en niños, producido por el sudor al no tener la piel lo suficientemente descubierta. Esta sudamina, médicamente denominada "miliaria", tiene un proceso evolutivo que a menos que se ventile adecuadamente a la piel, puede ir empeorando, transitándose por las siguientes fases: la miliaria cristalina, que son infinidad de puntos en la superficie de la piel sin reacción inflamatoria; la miliaria ruba, cuando éstos se inflaman; y la miliaria purulenta, cuando se infectan.

Cuánto es el tiempo que debe exponerse al sol

Según sostiene el doctor Zuño Burstein Alva, depende de la naturaleza de la piel, de dónde uno se expone al sol y del momento en que lo hace. Al respecto hay horas críticas en las que el sol tiene una acción dañina sobre la piel, éstas son de 11:00 a.m. hasta las 3:00 p.m. Los dermatólogos recomiendan evitar la radiación a esas horas, inclusive a las personas de piel resistente, sobre todo si esto se hace sin protección alguna.

El tiempo de exposición al sol, si es de naturaleza recreativa, debe de comenzar siempre con cinco minutos de exposición inicial e ir aumentando progresivamente hasta llegar a un período máximo de una hora, después de la cual se debe buscar protección.

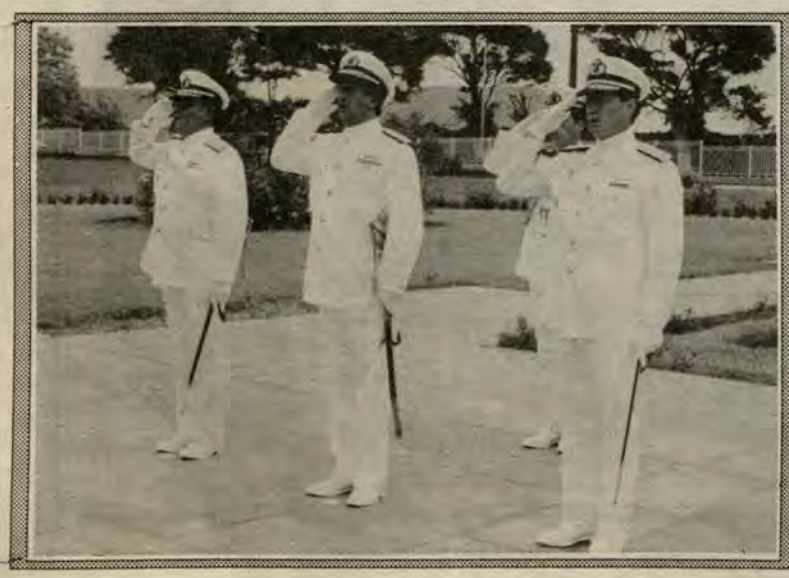
Se ha incrementado el cáncer a la piel en el Perú

Es conocido por todos que el enralecimiento de la capa de ozono que protege la tierra se ha acentuado últimamente, provocando un incremento considerable del daño fotosolar en las pieles sensibles, e inclusive en aquellas pieles que por su pigmentación se podría pensar que están protegidas. En el Perú tenemos zonas de alta montaña donde la radiación ultravioleta es muy dañina, y una costa árida donde el sol es sumamente agresivo. A ello contribuyen las particulares condiciones ecológicas de la zona que no permiten la absorción de radiaciones reflejas y parásitas en el ambiente.

Recomendaciones:

Utilizar los fotoprotectores y lubricantes de la piel. Hay que evitar que ésta se reseque usando cremas humectantes después de las radiaciones.

La protección no debe limitarse a la aplicación de productos antisolares sino también a la protección mecánica. El uso de ropas adecuadas y sombreros permiten continuar con la actividad playera minimizando los riesgos. Inclusive en la playa la protección del sombrero y la sombrilla suelen no ser suficientes ya que la radiación viene parásitamente a través del reflejo de la arena, o de las partículas de agua suspendidas en el aire que actúan como prismas reflectores.



En acto presidido por el Director General del Personal, Vicealmirante José García Castaños, fue presentado el nuevo Director de Salud, Contralmirante José García Valdivieso, el 3 de enero del presente año.

Cuatro años con las voluntarias del Centro Médico Naval



Un desinteresado servicio asistencial que se traduce en amor, comprensión, apoyo moral, entre otros aspectos, reciben desde hace cuatro años los pacientes del Centro Médico Naval por parte de las damas del voluntariado, cuya actual Secretaria es la Sra. Margarita de Woll.

Este cuarto aniversario congregó no sólo a las 70 damas del Voluntariado del Hospital Naval, sino a sus similares de otros nosocomios, con quienes departieron e intercambiaron ideas con respecto a la labor social que desarrollan en bien del prójimo.

A la ceremonia realizada el 18 de noviembre, en el auditorio Francisco Quiroz Tafur, asistieron la Sra. Rosario de Arnaiz, presidenta de la Asociación Stella Maris, el Director del Personal, Vicealmirante José García Castaños y el Director de Salud de la Marina, Contralmirante Enrique Falcón Maldonado.

Futuras Enfermeras de Vacaciones

Luego de un riguroso 1994, ciento sesenta y un alumnas de la Escuela de Enfermeras "Capitán de Navío Felipe M. Rotalde" entraron en reparadoras vacaciones.

El encargado de la clausura fue el Contralmirante Antonio Elías Maltesse, representante del Director Médico del Hospital Naval, quien felicitó a las futuras enfermeras por el aprovechamiento dado a las asignaturas; lo acompañó el Director de la Escuela de Enfermeras, Capitán de Navío (SN) César Ordoñez.

Cuadro de méritos:

1er año: primer puesto, Karim Berrocal Castilla
segundo puesto, Lupe Huamán Soldevilla
2do año: primer puesto, Kony Cuéllar de la Cruz
segundo puesto Kety Tasza Hidalgo
3er año: primer puesto, Fabiola Alegre Mallma
segundo puesto, Ada María Vega Rojas
4to año: primer puesto, Angela Iberico Lazares
segundo puesto, María Luisa Llanco Sulca
5to año: primer puesto, Irma Arraspue Lino
segundo puesto, Rosa María Flores Chang

Asimismo, fueron distinguidas las alumnas María Carra Arenas y Fabiola Alegre Mallma por haber destacado disciplinaria y académicamente.

En la Escuela de Enfermeras, inaugurada el 12 de enero de 1959, las alumnas reciben una sólida formación profesional basada en la disciplina y en los altos conceptos de la ética y moral, primordiales en las tareas de sanidad, que son la primera línea en el bienestar naval.

En 1994, 50 nuevas alumnas se incorporaron a la escuela de enfermeras para ser instruidas académicamente así como para recibir adoctrinamiento militar, orden cerrado y disciplina.



VACACIONES UTILES

Con la llegada del verano se inician las vacaciones escolares, tres meses durante los cuales aquellos que han tenido un excelente aprovechamiento y conducta merecen un justo y reparador descanso; mientras que aquellos que tuvieron todo lo contrario seguramente se han hecho merecedores de privaciones y castigos. Pero en uno y otro caso, siempre hay un tiempo para aprender cosas nuevas o sea, hacer de las vacaciones algo útil.

Para eso, la Dirección de Bienestar de la Marina, tanto a través de sus departamentos de Recreación como de Asistenciales, ha programado para la temporada veraniega las Vacaciones Utiles 1995 para hijos del personal naval en edad escolar.

En el Club "Dueñas"

El Departamento de Recreación de la Dirección de Bienestar desarrollará las Vacaciones Utiles en el club "Dueñas", las mismas que empezarán el 3 de enero y están dirigidas a niños cuya edad mínima sea cinco años.

Las disciplinas que se impartirán serán : natación, tae kwon do, kung fu, aeróbicos, música negra, modelaje, marinera norteña y fútbol.

Los horarios fluctúan entre martes y viernes de diez a doce de la mañana y para los cursos de aeróbicos y música negra, que están dirigidos para las más jovencitas, la alternativa es seguirlos en las tardes.

Los profesores y los ambientes están listos: salón "Vikingo" y "Crucero", discoteca "El Hangar" y la cancha de fulbito.

Avisamos a los padres de familia que las inscripiones están abiertas hasta el 31 de diciembre en el club "Dueñas". Los costos son subvencionados (S/10.00 titular y S/ 25.00 invitado) Los requisitos son: presentar la Tarjeta de Identidad Familiar y una foto tamaño carnet.

En el Liceo Montero

Por su parte, el departamento de Asistenciales al igual que el verano pasado, que fue exitoso, esta temporada llevará a cabo las Vacaciones Utiles en el liceo naval "Montero" y en el Club de Cabos.

Este programa vacacional no tendrá ningún costo para los hijos del personal naval y su duración será del 15 de enero al 15 de marzo.

Las disciplinas a practicarse serán voley, fulbito, natación, karate y aeróbicos y están dirigidas a niños entre 8 y 15 años.

Como en el verano 94, esta vez se contará con profesores calificados del Instituto Peruano del Deporte y con renombrados deportistas como Ana María Ramírez, César Cueto, Jorge Olaechea, entre otros.

El horario será de lunes a viernes de 09:00 a 12:00 del mediodía. Los padres no tendrán que preocuparse por la movilidad, pues el departamento de Asistenciales dispondrá de omnibuses para el traslado de los niños desde sus casas a los respectivos locales, sin costo alguno.

Las inscripciones se realizan en las oficinas del Departamento de Asistenciales con la previa presentación del TIN o Libreta Escolar.



"Stella Maris"

Ofreció por Navidad agasajo a deudos por terrorismo

Padres, viudas e hijos de setenta y cuatro familias del personal fallecido en acción de armas recibieron un agasajo con motivo de la Navidad, a cargo de la asociación de esposas de Oficiales de Marina "Stella Maris".

La reunión, que se caracterizó por sus muestras de afecto y consideración, se realizó el 20 de diciembre en el comedor "La Corbeta" y fue presidido por la señora Rosario de Arnaiz.

Los hijos menores de 12 años así como los padres de los técnicos y personal de marinería gozaron de un show infantil y recibieron juguetes y regalos; asimismo, a los deudos se les entregaron surtidas canastas de víveres secos, donadas por la Dirección de Abastecimiento, más un pavo.

Durante el homenaje al personal caído en su lucha contra el terrorismo, la directiva de "Stella Maris" también sorteó dos bicicletas donadas por la Dirección de Bienestar.

El agasajo a los deudos contó con la colaboración de las asistentas sociales que actuaron como anfitrionas de la reunión. Cabe anotar que la misma atención tuvieron con ocasión del Día de la Madre.

ACCION CIVICA PASCUAL EN CEMENA

Una recargada agenda social y humana tuvo la directiva de "Stella Maris" con ocasión de la Navidad, pues no dejó que ningún niño del Centro Médico Naval se quedara sin juguetes, pues, como se sabe, para estas fiestas ellos esperan recibir un presente que a veces no está al alcance de sus padres.

En otro aspecto, con el apoyo de la Dirección de Intereses Marítimos y del Servicio de Protección y Seguridad Naval, "Stella Maris" pintó el pabellón de Emergencia del hospital "Víctor Larco Herrera", trabajo que culminó el 23 de Diciembre.

El 20 del mismo mes entregó juguetes y ofreció un show infantil a los hijos del personal naval que conforma la "Brigada Azul y Oro", quienes se encuentran afectados físicamente a causa de enfrentamientos con terroristas en zonas de emergencia.

El miércoles 21 en horas de la mañana se llevó a cabo un show artístico para los pacientes internados en el nosocomio naval, que tuvo lugar en el auditorio local.



Culminando las actividades pascuales, el 22 de diciembre se tributó un homenaje simbólico a las viudas del personal superior fallecido en acción de armas. La reunión se desarrolló en la residencia del Comandante General de la Marina y durante el transcurso de la misma se entregaron presentes en medio de un ambiente de cálido sentimiento navideño.

CAFAE-MAR otorga a Personal Civil premio a la puntualidad

En justo reconocimiento a la puntualidad, responsabilidad y eficacia en el trabajo, el Comité de Administración del Fondo de Asistencia y Estímulo de la Marina (CAFAE-MAR) entregó el 22 de diciembre veinticinco premios honoríficos al personal civil de la institución, en ceremonia realizada en el club "Dueñas".

Los premios consistieron en doscientos nuevos soles para cada uno, haciendo un total de cinco mil nuevos soles, los mismos que fueron entregados por el presidente del CAFAE - MAR Capitán de Navío Juan Carlos Cicalla.

El premio honorífico se entrega cada seis meses por sorteo entre los empleados civiles recomendados por sus respectivos comandos por sus méritos profesionales.

La ceremonia de premiación fue en el marco de un show artístico musical que incluyó un almuerzo, un sorteo de vales de canastas de víveres y que terminó con un baile de camaradería.

JOSE SANCHEZ AVALOS

El señor José Sánchez Avalos este reconocimiento lo comparte con todos sus compañeros de trabajo que, en su opinión, trabajan con ímpetu y dedicación.

El señor Sánchez Avalos, quien se desempeña como chofer en la Dirección de Información de la Marina, es el primero en llegar y uno de los últimos en retirarse de su dependencia en el área del Cuartel de Salaverry. Lleva 38 años de servicios y fue recomendado por su comando por la puntualidad, orden y eficacia en sus labores.

Cuarenta y dos mil nuevos soles para Asistencia Económica

El CAFAE en el mes de Diciembre recaudó S/. 41,348 nuevos soles, y destinó parte de ese monto para los rubros de imprevistos, premios honoríficos, instrucción y cultura y esparcimiento y recreación.

En Diciembre se atendieron 75 de 80 solicitudes; mientras que en Noviembre 67 de 75. Los casos con mayor urgencia que se atienden son de situaciones críticas como: salud, vivienda precaria, estudio y deudas, los mismos que son evaluados por las asistentes sociales del Departamento de Asistenciales de la Dirección de Bienestar.

Las solicitudes se envían a través del comando de la Dependencia donde labora y van anexadas recetas, proformas, recibos y documentos que justifiquen la ayuda.

¡FELIZ AÑO EN EL DUEÑAS!

Los relojes ya marcan la cuenta regresiva. Surge la pregunta ¿dónde recibiremos el año nuevo? Los técnicos y oficiales de mar no tuvieron que darle mucha vuelta al asunto, la respuesta estuvo en el club "Dueñas".

El fiestón arranca a las ocho de la noche e incluye una cena show internacional con los más ricos potajes.

Los encargados de animar la fiesta son las orquestas "Cadencia" y "Somos Música", a los que se suman los clásicos de la nueva ola: Carlos Corzo y Johnny Farfán.

El precio de la entrada por pareja:
S/. 55.00 nuevos soles, titulares y S/. 75.00 invitados. Se incluye cotillón.

MENU NAVIDEÑO

Aproximadamente doscientas ochenta personas de todos los niveles profesionales del personal civil tomaron parte de un almuerzo navideño de camaradería institucional efectuado el 22 de diciembre en el salón "Crucero" del club "Dueñas".

El agasajo fue dado por el Comité de Administración del Fondo de Asistencia y Estímulo de la Marina (CAFAE-MAR) y su desarrollo estuvo animado por un show artístico que culminó con un baile.

El presidente del CAFAE MAR, Capitán de Navío Juan Carlos Cicalla aprovechó la ocasión para enviar su mensaje de unión familiar y ventura para el año nuevo.

El personal agasajado acudió en representación del grueso del personal civil de Marina y fueron designados por los respectivos comandos de dependencias. Tanto ellos como los premiados por su puntualidad participaron del almuerzo navideño.

La Dirección de Bienestar sorteó entre los asistentes cincuenta vales de canastas de víveres.

MUSEO ANTROPOLOGICO

Previamente, en la mañana, los agasajados visitaron el Museo Antropológico de Pueblo Libre, donde apreciaron el arte precolombino, manifestado en ceramios, orfebrería y textilería.

Para los participantes fue un buen motivo para hacer amistad entre el personal civil. Todos coincidieron en destacar el trabajo que realiza el CAFAE en favor del personal civil.

"BIEN DE SALUD"

Para responder a las inquietudes de la Naturoterapia y Bioenergética, el doctor Pérez Albela, con claridad y sencillez define, que es «*parte de la medicina que se aplica como un arte en forma natural, donde no sólo se toma en cuenta una adecuada dieta para tal o cual dolencia, ello lo refuerzan la mente y el espíritu.* El tema, como su aplicación, es vasto y por lo mismo, próximamente nos comprometemos a esclarecer algunas inquietudes de esta nueva especialidad,

Naturalmente, como su nombre lo indica, -explica el experto- "*necesitamos cuidar nuestro cuerpo, mantener una aptitud mental positiva y, sobre todo, una sólida conexión espiritual*", de no ser así -agrega- *ningún especialista podría dar solución al problema de su paciente, si es que éste no se compromete a participar en la evolución de una salud perfecta*".

Esta ciencia, que se aplica con un adecuado régimen alimenticio, y ejercicios espirituales que sirven como psicoterapia integra lo oriental con lo occidental, lo folclórico-popular con lo biológico natural, nos incluye en sus recomendaciones variados consejos para ponerlos en práctica diariamente en nuestros hogares, en donde primordialmente se debe convocar a la unión familiar, al diálogo y a una fluida comunicación entre padres e hijos teniendo como fondo musical los valses vieneses o los cantos gregorianos, melodías antidepresivas y sensibilizadoras.

Asimismo, el especialista refiere que una de las causas de la aerofagia, (comúnmente llamada gastritis) y otros tantos problemas de digestión, en muchos casos son originados por ingerir alimentos en forma rápida y con ansiedad porque es así como uno traga aire, y eso es lo que produce el malestar. En muchos hogares, debido al ritmo de vida que se lleva, no le prestan la debida importancia a cuidar la salud en la hora de tomar los alimentos, no sólo por los ingredientes que utilizan al elaborarlos, sino por el tema de conversación que se torna en la sobre mesa; aunque no lo crean, estos tipos de impresiones dificultan una buena digestión.

En alusión al consumo de hierbas, recomienda que éstas no deben ser ingeridas sin previa prescripción y por un período no mayor de dos meses. Existen casos en que el exceso de ingestión de hierbas que ayudan a mejorar el sistema nervioso, al cabo de un tiempo dañan el hígado, entonces para ello habría que contrarrestarlo con otra variedad.

Para los depresivos, es conveniente que ejerciten los dedos de sus manos como una terapia diaria y que cuando les sea posible se lleven el alimento a la boca con sus propias manos. Es una recomendación oriental que da efectivísimos resultados.

También es oportuno señalar que el envejecimiento precoz y las úlceras muchas veces se originan cuando uno realiza un trabajo que no es de vocación sino de ocasión, esta incomodidad es la que internamente nos maltrata y, a la vez, denota que nuestro trabajo no es edificante ni para uno mismo ni para la empresa que nos dio el empleo. Tratemos, pues, de hacer lo que nos gusta y no perdamos el tiempo.

Finalmente sostiene que el lema de su actividad científica es: "*Salud es bienestar físico, mental, social y espiritual*", esencial concepto que debe servirnos de base para nuestra realización personal, porque desde muy joven, comprendió que el éxito radica en que emprendamos las cosas con amor, entusiasmo y que tengamos siempre presente que cada uno de nosotros somos una unidad indisoluble y que si hoy las cosas no nos salen bien, *¡ mañana será mejor !*

Los deseos de los niños del mundo

La posibilidad de vivir : *Ayuda a reducir la mortalidad en los primeros años de vida en todo el mundo, proporcionando servicios prenatales y de inmunización, nutrición y vigilancia del crecimiento a más niños.*

Agua para beber: *Protege las fuentes de agua y mejora el saneamiento, con lo que se pueden prevenir las enfermedades diarreicas, las infecciones parasitarias, el gusano de guinea y el cólera.*

Una buena alimentación: *Financia programas para enseñar a las mujeres de los países en desarrollo a obtener cosechas más abundantes, reducir las pérdidas y construir mejores depósitos para almacenar alimentos. Esto contribuye a aumentar el suministro de alimentos y mejorar la nutrición.*

Incentivemos los valores cristianos



La formación de los hijos es primordial deber de los padres y no de los maestros. Este principio, se aplica especialmente a los valores cristianos .

La clave del éxito para el progreso de los jóvenes es la ayuda personal de los padres, tanto en la escuela como en la vida en general.

Puede ser conveniente utilizar una versión moderna con ilustraciones llamativas a todo color. Los relatos del Antiguo y Nuevo Testamento fueron escritos con el propósito de enseñar; expliquemos las lecciones que encierran. Además de leerles a nuestros hijos la palabra de Dios, debemos cultivar en ellos la Fe, enseñándoles a orar. Hagamos que Dios sea real para ellos.

Enseñémosle que el amor de Dios es perfecto, aunque nosotros como padres y ellos como hijos cometamos errores y que comprendan que Dios es grande en misericordia y que siempre pueden acudir a él para pedir perdón. Dios espera de nosotros que digamos siempre la verdad y evitemos la mentira.

Somos conscientes de que en muchos hogares las condiciones sociales y económicas obligan a los padres a permanecer por muchas horas alejados de sus familias, pero deben asumir que cuando dispongan de tiempo lo disfruten siempre al lado de sus hijos y asistan con ellos a misa.

OPTIMO USO DEL SISTEMA TELEFONICO NAVAL



No emplee mal el teléfono, no lo golpee ni lo desarme



Verifique bien a quien llama y donde llama, no haga llamadas en exceso.





No efectúe llamadas particulares de larga distancia nacional e internacional salvo llamadas del servicio.





Las llamadas son por motivos del servicio o emergencias ¡No sature las líneas !



COMUNICACION RAPIDA: LOS CUARTELES SALAVERRY, LA PERLA Y BASE NAVAL



Descuelgue el teléfono



Espere tono de la central



Marque el anexo de 4 cifras deseado



Espere el enlace y hable con la persona deseada

(DIRCOMU)

La Primavera en el seno del Mar

En el mar, como en la tierra, es la primavera glorioso despertar en que surgen a la vida miles de millones de exóticas criaturas.

Su Heraldo es el petirrojo. Cuando en ondulante vuelo busca el norte, trae esta avecilla consigo la gloria de la primavera. Se abren los capullos, reverdecen los bosques, bulle la vida en la oscuridad de las madrigueras.

Hay en las gargantas canto o voces de contento: porque todos sienten que no hay hermosura comparable a la tierra en flor.

Pero tenemos en nuestro planeta otra primavera no menos espléndida y maravillosa: la que bajo la superficie del océano supera en esplendor a la de la tierra, ya por la rareza impresionante de los animales, ya por lo caprichoso de las plantas.

Se manifiesta la primavera subacuática en forma tan diversa de la que engalana la superficie de la tierra, que es difícil para nosotros abarcarla siquiera imaginativamente en toda su rica variedad.

Una y otra primavera son efecto de la misma causa. En la estación en la que el sol alumbra más de lleno al hemisferio norte sus rayos penetran con mayor profundidad y más directamente en las aguas del mar. La cantidad de calor que así reciben éstas, lo más largo de los días, la creciente intensidad de luz, obran en la vegetación marina de la misma manera que en la terrestre, o sea, activando su florecimiento.

El primer indicio que hay en el mar de la llegada de la primavera es la desviación hacia el norte de las algas que se hallan en el legendario mar de los Sargazos, situado a mitad del Atlántico al sudeste de las Bermudas.

El hermoso azul que tiene el mar en los meses de diciembre, enero y febrero se cambia en un intenso color pardo verdoso, señal de que las plantas están reproduciéndose por fragmentación y los animales fecundándose y multiplicándose. Los minerales que contiene el agua proporcionan alimento a las minúsculas plantas unicelulares que forman parte del plancton, esa masa que es el «pasto» de que se sustentan todos los animales del mar, desde el más diminuto hasta el más corpulento.

Una vez que las plantas han florecido, acuden presurosos - cual rebaños al prado que se vistió de jugosa hierba- minúsculos animalillos de aspecto tan extraño que nada en común les hallaríamos con los de la fauna terrestre, si no fuese por lo voraz de su apetito. Entre esos animales están los copépodos, del tamaño de la cabeza de un alfiler. Mientras así se afanen yendo de un lado a otro, las zancudas figurillas de jiboso lomo van llenando las palpitantes aguas del océano con franjas hermosamente matizadas de rosa, de azul, de verde, el color de estas franjas indica a los pescadores de caballa donde echar las redes.

Al lado de los copépodos se hallan las mariposas marinas, tan delicadas que parecen de papel, los kriles, crustáceos de unos 38 milímetros de largo y de grandes ojos negros que les ocupan casi por entero la cabeza. Dotados de un órgano bucal rotatorio, engullen vegetales tan velozmente como una aspiradora absorbe el polvo.

Cuando los tocan o por cualquier otro motivo se irritan, emiten una luz fosforescente. Seis kriles encerrados en un recipiente de vidrio sirvieron a un grupo de biólogos para leer en las horas de la noche. Es el kril alimento para toda clase de peces.

Las fosforescencias de un cardumen de kriles perseguido por los peces suelen ser guía a los pescadores.

El cangrejo ermitaño, que vive alojado en la concha vacía de un caracol o de otro molusco, se ve al llegar la primavera frente a dos apremiantes problemas: buscar compañía para la fecundación y hallar nueva concha que reemplace a la que, por haber él crecido, le viene ya estrecha.



Cangrejo ermitaño

Cuando todos los habitantes del océano han cumplido con las funciones de reproducción sobreviene bajo la superficie del mar larga pausa análoga a la que hay en campos y bosques cuando mengua el canto de las aves y escasea la presencia de los demás animales terrestres. Ha llegado la época en que la fauna marina se ha perpetuado en las nuevas crías. Unas pocas, como las del cangrejo y la de la langosta, vienen a la vida en el regazo de sus madres; otras, como el caracol y el cohombro de mar, cuyas madres las habían adherido a la rocas, nacen en los cantiles; a la mayoría les sirven de madre las aguas que ascendiendo de las profundidades marinas las llevan consigo a las capas superficiales.

Caso sorprendente es que sean muy pocas entre los miles de millones de estas crías las que guardan el menor parecido con sus padres.

La del cangrejo presenta un pico largo, apéndices plumosos, delgada cola, una prolongación en forma de espina en el lomo y grandes ojos tristones. La cría de la ostra ofrece a la vista la forma de un guisante del cual sobresalen lustrosos filamentos. Cuando al impulso de las aguas costaneras gira en uno y otro sentido, presenta tan vivo contraste con la inmovilidad de las ostras adultas que por mucho tiempo se creyó animal de especie distinta a la de ellas.

De igual modo que en la tierra firme, tanto en el Atlántico como en el Pacífico septentrionales es la primavera la estación de las grandes migraciones, campeonas de estos viajes migratorios son las anguilas.

Grato es al oído de la mayoría de nosotros el alegre canto con que las aves saludan la primavera. Hoy sabemos que, lo mismo que en la tierra, hay también en el océano seres que «cantan» en esa estación del año.

Se dice que los peces hablan dejando escapar burbujas por la boca, a otros se les siente rechinar los dientes; o la vibración de la vejiga natatoria contra las vértebras; o roce de las aletas pectorales contra las escamas. En opinión de algunos biólogos, los peces, los camarones y los cangrejos emiten sonidos para advertir, como lo hacen las aves, que en el espacio que han escogido por suyo no debe entrar ningún otro ser viviente. No faltan científicos que suponen que tales sonidos pudieran ser el reclamo con que se atraen los peces en la época de celo.

Jean George.
Extracto de Selecciones del Reader's Digest.

DESTRUCTOR B.A.P. *ALMIRANTE GUISE*, EMISION 1984

En la emisión aparecida el 22 de noviembre de 1984, que al igual que la anterior, está dedicada a recordar los buques que representan épocas importantes para la Marina, figura con un valor nominal de 250 soles y en color azul, la fotografía del destructor *Almirante Guise*. Se hicieron un total de 1'000,000 de ejemplares en Thomas de la Rue and. Co. Ltd. de Londres.

Llevó el nombre del distinguido marino inglés Martín Jorge Guise, quien vino al Perú a colaborar desinteresadamente para nuestra Independencia. Fue nombrado por el Libertador José de San Martín como el primer Comandante General de Marina el 8 de octubre de 1821.

Guise, acompañando a San Martín y a Bernardo Monteagudo, primer ministro de Guerra y Marina, conformaron el trío de hombres que, junto con otros notables marinos peruanos, establecieron las normas capitales para la formación de la Marina de Guerra.

A los 39 años de edad y con el grado de capitán de fragata de la Marina inglesa, Guise decidió venir a participar en la lucha Independentista de los patriotas. A pesar de las prohibiciones y de las amenazas de su gobierno, compró un buque, lo armó, lo tripuló y partió hacia donde estaría su heroico destino.

Entre 1819 y 1828 nuestros pueblos conocerían de las actividades de este gran marino, de conciencia limpia, fuerte de carácter, indesmayable voluntad y ejemplo de mesura. Entre toda su correspondencia y sus expresiones, públicas o privadas, no se conoce una sola que muestre algún deseo de sobrevivir en la historia como un personaje importante.

Su situación económica era tal, que al salir para su última campaña, pidió al gobierno que se le adelantaran cinco mil pesos para cancelar sus deudas.

En su testamento dispuso que se le amortajara con el hábito franciscano, ya que antes se había convertido a la religión católica, prohibiendo que se pusieran en su ataud las condecoraciones que tan justamente había ganado; agregó: «... que mi entierro sea con humildad y moderación con que he vivido...»

Falleció heroicamente el 24 de noviembre de 1828 en el combate de Guayaquil, cuando se encontraba a bordo de la fragata *Presidente*, que combatía contra las defensas de tierra. Simón Bolívar, presidente de Colombia, había declarado la guerra al Perú el 3 de julio de 1828 y Guise comandaba la escuadra peruana, la que finalmente obtuvo una rotunda victoria. Tenía 48 años.



En 1933, durante el gobierno del general Luis M. Sánchez Cerro (1889-1933) y siendo ministro de Marina el capitán de navío Carlos Rotalde (1886-1974), se gestionó la compra de dos destructores a los que se denominó *Almirante Guise,* (ex-Lennuk) y *Almirante Villar* (ex-Avtroil).

Se adquirieron directamente de Estonia, que los había comprado a Inglaterra, que a su vez los capturó a la Unión Soviética en 1918. Este último país los había construido y puesto en servicio en 1917.

El *Almirante Guise* llegó al Callao el 5 de julio de 1934 comandado por el capitán de fragata Federico Diaz Dulanto (1888-1954); el *Villar* llegó en la misma fecha al mando del capitán de fragata Grimaldo Bravo Arenas (1887-1958). Las características del primero eran las siguientes :

Desplazamiento:	1350 toneladas
Eslora:	104 metros
Manga:	9.5 metros
Velocidad Máxima :	30 nudos
Armamento:	5 cañones de 101 milímetros 2 cañones de 20 milímetros 9 tubos lanzatorpedos
Dotación:	9 oficiales y 135 tripulantes

El 31 de julio de 1952 fue retirado del servicio.

*De *Estampillas y Buques en la Historia Marítima del Perú.*
-Francisco, Mariátegui Angulo.
Págs. 58-59

El Lenguaje al día:

CAJA DE PANDORA

En esta primera Caja de Pandora, hemos encontrado las siguientes "joyas", tanto del habla escrita como oral. En algún momento también abordaremos aberraciones lingüísticas de orden sintáctico que se realizan en redacciones y oficinas, en ingenua ofensa a la lengua de Cervantes.

Es frecuente en el lenguaje oral y escrito el empleo de la palabra contactar. Así, en algunos textos se dice:"Se ordena contactar con el representante de la citada institución a fin de..."o, también:"...el gerente se contactó con el presidente del directorio..." En español no existe el verbo contactar; sin embargo, su uso incorrecto es común en nuestro medio.

--------- O ---------

En algunos textos oficiales encontramos la siguiente expresión: "Se pone en conocimiento a la ciudadanía que no existen tramitadores..."No. Lo propio es :"Se pone en conocimiento de la ciudadanía..."

--------- 0 ---------

Si recuerdan los lectores, habrán leído en algunos periódicos o en algunos documentos, lo siguiente : "El buque recorrió 20 nudos por hora. Sólo se debe decir 20 nudos, ya que nudo equivale a milla por hora, y en el ámbito naval este error es imperdonable.

---------- 0 ----------

Leemos o escuchamos: "Se han imprimido dos mil ejemplares de libros... ", "Pedro ha imprimido el oficio en la nueva impresora...". La palabra imprimido es un participio pasado regular del verbo imprimir, no aceptado por la Real Academia de la Lengua está considerado como un vulgarismo. El participio pasado correcto del verbo imprimir es el irregular impreso.

---------- 0 ----------

Si Ud.recuerda, habrá leído o escuchado: "El equipo rindió una excelente performance..." "Este vocablo no existe en Castellano. Es una acepción inglesa que significa ejecución, hazaña... En español esta palabra es un barbarismo que no sólo usan los periodistas deportivos sino que también se extiende a otras áreas como la economía, la industria, etc.

---------- 0 ----------

En algunos textos o artículos de índole deportivo es común confundir olimpiada u olímpiada con Juegos Olímpicos, lo cual crea confusión en el lector común y corriente. Olimpiada entre los griegos, es el periodo de cuatro años que transcurría entre la celebración de los Juegos Olímpicos sucesivos.

(Nota: Se aceptan colaboraciones para esta columna)

Aroma a rosas por años

La rosa que guarde su aroma y esplendor por años después de haber sido cortada, ha sido un viejo sueño de los horticultores de todos los laboratorios del mundo. Para lograrlo se está empleando la astucia de la "naturalización". Este método consiste en la utilización de una solución basada en oligoelementos (sales de potasio, hierro, cobre, zinc y magnesio), más glicerina. La idea proviene de dos químicos suecos que están ensayando desde hace ya años y lo han hecho eficaz en 800 especies de plantas, en particular arbustos y árboles que no necesitarán de riego, ni luz, ni tierra. Corre el rumor en Suecia de que lo han conseguido también en las rosas. Tal cosa abriría extraordinarias perspectivas: joyas a base de rosas auténticas, hierba eternamente verde para los bouquets de las novias, etc... Después de dedicarse a plantar flores para luego matarlas, el hombre sueña con su inmortalidad. Una mala noticia ésta para las florerías.



ORACION DEL MARINERO

A ti oh grande y eterno Dios
Señor del cielo y de los abismos, a quien
obedecen los vientos y las olas;
nosotros hombres de mar y de guerra
oficiales y marineros del Perú
desde esta sagrada nave armada de la Patria
elevamos los corazones.

Salva y exalta en tu fe oh gran Dios, nuestra nación
Dale justa gloria y potencia a nuestra bandera
manda que las tempestades y las olas le sirvan
y haz que el mundo entero la respete
haz que siempre la abracen pechos de hierro
más fuerte que el hierro que envuelve esta nave
haznos dignos del ejemplo que nos dejó
el Gran Almirante de los mares.

Bendice, oh Señor, nuestros lejanos hogares,
nuestros seres queridos,
Bendice, en la noche que está cayendo, el reposo
de nuestro pueblo,
Y bendicenos a nosotros que por él,
velamos armados sobre nuestro mar.

PIERO SOLARI

Treintiún millones de dólares por manuscrito de Da Vinci

Un manuscrito de 72 páginas de Leonardo Da Vinci, en que el genio renacentista explora los misterios del universo en palabras e imágenes, se subastó recientemente por 30.8 millones de dólares.

Christopher Burge, presidente de Christie's de Estados Unidos, dijo que era el precio más alto jamás pagado por una obra de arte subastada en los últimos cuatro años.

Un coleccionista privado anónimo, que presentó sus ofertas por teléfono, ganó una dramática contienda con un representante de la Fundación Cariplo de Milán que se hallaba en la sala de Christie's en Manhattan.

El manuscrito fue vendido por el Museo Armand Hammer y el Centro Cultural de Los Angeles.

El magnate petrolero Hammer había comprado en 1980 el manuscrito, conocido como 'Códice Hammer' por 5.6 millones de dólares.

En el documento, que data de 1508 a 1510, Leonardo afirma que la luz de la Luna no es sino un reflejo de la luz solar.

El texto fue escrito un siglo antes de que Galileo demostrase que la Luna carece de luz propia.

AYUDA A LA CLAUSTROFOBIA

La informática puede suministrar ayuda preciosa a las personas que sufren claustrofobia. La lógica utilizada es un sistema interactivo programado para hablar con el paciente. El ordenador interroga al paciente sobre sus fobias y las evalúa, luego le ayuda a jerarquizarlas con ayudas hechas en relax y aparecen en el ordenador unas falsas escaleras. El ordenador muestra al paciente un método que le puede enseñar a subir escaleras que dan a un ascensor cerrado o a un supermercado lleno de gente. Todo esto con frases que sugieren confianza. Los pacientes, por otro lado, se sienten mucho más seguros de confiarse a un ordenador que a un psiquiatra o a un psicólogo. El método no ha hecho sino empezar y se prevén técnicas para otros males de este tipo.

¿Cómo nacieron el perfume y el desodorante?

La preocupación por los olores del cuerpo es tan antigua como los esfuerzos del hombre por combatirlos. Los antiguos egipcios recomendaron la aplicación de baños y aceites perfumados debajo del brazo. Los griegos y romanos imitaron sus fórmulas y a lo largo de la historia el perfume fue el único método empleado para enmascarar un olor con el otro.

Recién en el siglo XIX se descubrió la conexión entre la humedad y el olor. Se determinó que la temperatura y la humedad de las axilas son el medio ideal para la multiplicación de las bacterias en el sudor acumulado en esa zona. Los científicos comprobaron que el sudor en sí era inoloro, pero mantenido durante seis horas a la temperatura de 36 grados (donde las bacterias se reproducen y mueren constantemente), adquiría un olor desagradable.

En medio de grandes expectativas, Mum lanzó en 1888 el primer antitranspirante: una crema a base de zinc para controlar la humedad. Siguieron otras marcas que utilizaron otros compuestos como el cloruro de aluminio, uno de los más empleados hasta el día de hoy.

CAPCIOSAS

1. Un caballo se dirige de sur a norte, ¿hacia donde se dirige la cola?

2. ¿Qué tiene la ciudad de Lima de un caballo?

3. ¿Cuál es el animal al que hay que alegrar para que no cambie de sexo?

4. Tengo ciento cincuenta sillas y siento cincuenta monos ¿Cuántas sillas quedan vacías?

5. ¿Cuál es el animal que pone las patas en la cabeza?

Riesgos de vivir cerca a plantas de energía

Los investigadores médicos han encontrado la causa de por qué los niños que viven cerca de las plantas de energía nuclear tienen niveles de leucemia más altos que el normal. Un estudio hecho por el profesor Martín Gardiner, de la Universidad de Southampton en donde se examina a niños que viven cerca de una planta nuclear en el noroeste de Inglaterra, concluye: la radiación puede haber afectado el esperma de los padres de los niños afectados, pues aquellos trabajan en la planta, por lo tanto sus niños nacieron con un alto riesgo de contraer la enfermedad. Los padres de los niños han puesto sus demandas para ser compensados por las compañías dueñas de las plantas.

CUALIDADES

No hay que exigir en las personas más que una cualidad. Si les encontramos una, debemos ya sentirnos agradecidos y juzgarlas solamente por ella y no por las que le falten.

Es vano exigir que una persona sea simpática y también generosa, o que sea inteligente y también alegre, o que sea culta y también aseada, o que sea hermosa y también leal. Tomemos de ella lo que pueda darnos. Que su cualidad sea el pasaje privilegiado a través del cual nos comunicamos y nos enriquecemos

Julio Ramón Ribeyro

¿Por qué es diferente el llanto del hombre al de la mujer?

Las costumbres sociales tienen una gran influencia sobre esto. Pero también hay razones físicas.

Las lágrimas contienen prolactina, una hormona que regula la producción de leche. Antes de la adolescencia, los niños y niñas tienen el mismo nivel de prolactina en la sangre. Después de la pubertad, el nivel de prolactina en la sangre de las mujeres es 60 por ciento más alto que en la de los hombres. Tal vez sea ésta la razón por la cual las mujeres lloran cuatro veces más que los hombres. Después de la menopausia el nivel de prolactina en la mujer disminuye. Esto explica el porqué las mujeres después de la menopausia sufren de "ojos secos".

LOS INCAS Y EL POLO SUR

- Nuestro país tiene vínculos con la Antártida desde el incanato.
- En el siglo XV Tupac Yupanqui emprendió expediciones hacia los mares australes.
- La conciencia antártica del Perú se refleja siglos más tarde, en el bando de coronación del Inca José Gabriel Condorcanqui. Recordemos que él se proclamó:'soberano de toda la extensión del Virreinato del Perú, incluyendo los continentes de los mares del Sur'. Esto último, según especialistas, en clara referencia a la blanca región austral.

EN LA EPOCA DEL VIRREINATO...

- Durante el Virreinato se realizaron varias expediciones hacia tan australes latitudes:
- En 1557 el Virrey Andrés Hurtado de Mendoza explora los mares del Sur.
- En 1567 parte del Callao otra expedición dirigida por Alvaro de Mendaña. Explora la región austral y alcanza la Polinesia.
- Ya desde esos tiempos existía gran interés mundial por la región. Muestra de ello es la expedición ordenada en 1607 por el rey de España, Felipe III, a Pedro Fernández de Quirós: "para tomar posesión a nombre de España de todas las tierras aún desconocidas al Sur del Cabo de Hornos'.
- Incas y Virreyes del Perú fueron pioneros en la exploración de un continente que, en estos tiempos 'post-modernos' no deja de sorprender...



RESPUESTAS

1. Hacia abajo.
2. La herradura.
3. El burro. Para que no se aburra.
4. Como se sientan cincuenta monos, quedan cien sillas libres.
5. El piojo.

BITA

"Navidad"

BUENO, HERMANO. YA ESTAMOS AQUÍ OTRA VEZ.

BUEGO DE UNAS CORTAS VACACIONES EN LIMA, BITA Y LARGO RETORNAN A LA ZONA DE EMERGENCIA.

SÍ, LARGO. ¡QUÉ RÁPIDO SE NOS PASÓ EL TIEMPO! ¿NO?

AL DÍA SIGUIENTE.

¡EY! ¡BITA!: ¡LARGO! ALLÁ AFUERA LOS BUSCA UN MUCHACHITO, CIRILO CREO QUE SE LLAMA.

¡AH! SÍ. ¡GRACIAS, "PATO LOCO"! YA VAMOS A RECIBIRLO. VOY A SACAR SU REGALO.

¡HOLA, CIRILO! ¿CÓMO ESTÁS?

¡HOLA! ¡LOS EXTRAÑÉ MUCHO!

¡QUÉ TAL, CIRO! ¿TODO BIEN?

LOS AMIGOS SE ABRAZAN CON AFECTO.

OYE, CIRILO. ME PARECE QUE HAS CRECIDO UN POCO.

¿NO SERÁ QUE TÚ TE HAS ACHICADO UN POCO?

¡JÁ-JÁ-JÁ!

MIRA LO QUE TE TRAJE DE LIMA. SON PASTELITOS RELLENOS CON MANJARBLANCO Y CUBIERTOS CON CREMA CHANTILLÍ Y OTRAS COSITAS MÁS QUE NO HACEN POR AQUÍ. ¡TE GUSTARÁN!

¡OHHH! ¡QUÉ RICO MÍSHKI! ¡GRACIAS BITA!

MÍSHKI = DULCE.

PERO EL CHICO NO DICE MÁS Y SE QUEDA EN SILENCIO.

¿QUÉ PASA? ¿ALGO ANDA MAL?

SÍ... DIGO NO... ES QUE QUERÍA PEDIRLES UN FAVOR Y... TENGO MIEDO QUE SE VAYAN A... MOLESTAR...

¡PERO QUÉ OCURRENCIA! DIME NOMÁS DE QUÉ SE TRATA.

ES POR MI TÍO ANTUCO. EL NECESITA AYUDA... ESTÁ EN PROBLEMAS. ¿SABEN? EL ES... ES UN TERRUCO.

¡¿QUÉÉ?!

¡CARAY, CIRILO! ¿Y CÓMO CREES QUE VAMOS A AYUDAR A UN TERRU... DIGO, A TU TÍO? ¿EH?

SI HABLAN CON ÉL LO VAN A ENTENDER.

YO LOS PUEDO LLEVAR AL SITIO DONDE ESTÁ ESCONDIDO... SI SE ANIMAN A IR... ¡NO ESTÁ MUY LEJOS!

¡VAMOS, PUES! A VER QUÉ PODEMOS HACER POR TU TÍO.

VAMOS.

Luis Baldoceda

YA ESTÁ OSCURECIENDO CUANDO LOS TRES LLEGAN A UN PEQUEÑO BOSQUE ENTRE LOS CERROS.

¡TÍO ANTUCOOO! ¡SOY YO, CIRILOO! AQUÍ ESTOY CON MIS AMIGOS. SAL NOMÁS, SIN CUIDADO.

YA VOY.

HOLA, SEÑORES DE LA MARINA. ¿USTEDES SON LOS AMIGOS DE MI SOBRINO CIRILO?

SÍ, ANTONIO. NOSOTROS SOMOS. ¿QUÉ PODEMOS HACER POR TÍ?

ANTUCO CUENTA SU DRAMA.

TENGO MUJER Y DOS HIJOS TRABAJO MI CHACRITA Y HAGO CACHUELOS COMO CARPINTERO. UN DÍA QUE ESTABA TRABAJANDO EN EL CAMPO UN GRUPO DE TERRUCOS ME SECUESTRÓ.

ME AMENAZARON CON MATAR A MI FAMILIA SI NO COLABORABA CON ELLOS.

ÉSE ES UN TÍPICO PROCEDIMIENTO QUE EMPLEAN LOS SENDERISTAS PARA CAPTAR GENTE PARA SUS GRUPOS DE ATAQUE.

VIENDO ASÍ LAS COSAS, TÚ NO ERES VERDADERAMENTE UN TERRUCO...

¡NO SEÑOR, NO LO SOY!

PERO YA ME HAN VISTO CON ELLOS VARIAS VECES, Y LAS AUTORIDADES DEBEN TENER ORDEN DE CAPTURARME, Y ASÍ, YA NI PUEDO REGRESAR A MI CASA CON MI FAMILIA. ¡ESTOY DESESPERADO!

ESPEREN UN MOMENTO. VOY A HABLAR CON MI AMIGO A SOLAS. VEN, LARGO.

OYE, BITA. ESTE "PATA" NO ES UN SENDERISTA "FRANCO", PERO NUESTRO COMANDO YA DEBE TENERLO EN SU LISTA COMO SI FUERA UNO DE ELLOS. ¿QUÉ HACEMOS?

LARGO, ESTA NOCHE ES NAVIDAD. Y ESTE HOMBRE QUIERE ESTAR, QUIERE VOLVER, CON SU FAMILIA. ¡ALGO TENEMOS QUE HACER! VEN CONMIGO.

ANTONIO: TÚ Y CIRILO NOS ESPERAN AQUÍ. NOSOTROS VAMOS AL CAMPAMENTO A BUSCAR UNA SOLUCIÓN A TU PROBLEMA. ¡VOLVEREMOS! ASÍ ES QUE NO SE VAYAN A IR. ¿EH? ¿DE ACUERDO?

E-ESTÁ BIEN. AQUÍ LOS ESPERO.

SÍ, BITA. YO ACOMPAÑO A MI TÍO.

PASAN MÁS DE DOS HORAS,

Y YA ES NOCHE.

TÍO, ¿A DÓNDE VAS? ¿NO LO ESPERAS A BITA?

YA SE HA DEMORADO MUCHO. SEGURO QUE SU JEFE NO QUIERE AYUDARME, Y MÁS BIEN VAN A VENIR PARA CAPTURARME. ¡TENGO QUE HUIR AL MONTE! LE DIRÁS A MI MUJER QUE HICE LO POSIBLE POR ESTAR CON ELLOS EN ESTA NAVIDAD... LES DIRÁS QUE LOS QUIERO...

MEJOR ¿POR QUÉ NO SE LO DICES TÚ MISMO?

¡OH! ¡YA ESTÁN AQUÍ! ¿HAN VENIDO PARA LLEVARME PRESO?

HEMOS VENIDO PARA LLEVARTE... A TU CASA! MIRA: ESTE ES UN SALVOCONDUCTO FIRMADO POR NUESTRO JEFE. ESTÁS LIBRE BAJO NUESTRA RESPONSABILIDAD, HASTA QUE SE ARREGLE TU SITUACIÓN.

¿SERÁ POSIBLE?

¡CLARO QUE SÍ, HOMBRE! Y YA VAMOS AL PUEBLO QUE TU FAMILIA TE ESTÁ ESPERANDO CON UNA SABROSA CENA DE NAVIDAD CON GALLINAS, CUYES Y ESAS COSAS. LARGO Y YO LES AVISAMOS QUE TE LLEVARÍAMOS SANO Y SALVO. ASÍ QUE... ¡ANDANDO!

¡BRAVO!

GRA-GRACIAS, GRACIAS...

EN CASA DE ANTUCO EL REENCUENTRO ES CONMOVEDOR.

¡PANCHITA!

¡ANTUCO!

¡HIJOS MÍOS!

¡PAPÁ!

¡TAITA!

LOS FAMILIARES DE ANTUCO INSISTEN EN QUE LARGO Y BITA PASEN LA NAVIDAD CON ELLOS.

¡QUÉDENSE, PUES!

¡PASEN, PASEN! TENEMOS QUE AGASAJARLOS COMO SE MERECEN.

NO, NO, AMIGOS. SE LO AGRADECEMOS DE VERAS PERO NO ES POSIBLE. TENEMOS QUE ESTAR EN NUESTRO CAMPAMENTO EN UNA HORA. GRACIAS, PERO DEBEMOS IRNOS.

CHAO, CIRILO. YA NOS VEMOS OTRO DÍA. ¡FELIZ NAVIDAD A TODOS!

¡FELIZ NAVIDAD SEÑORES! ¡QUE DIOS LOS BENDIGA!

¡FELIZ NAVIDAD, AMIGOS!

¡QUÉ BUENOS AMIGOS TIENES, CIRILOCHA!

SON DOS CABALLEROS A CARTA CABAL.

¡CLARO PUES, TÍO! COMO QUE SON LOS HIJOS DE DON MIGUEL GRAU ¡EL CABALLERO DE LOS MARES!

CAMINO AL CAMPAMENTO, BITA SE DETIENE A OBSERVAR EL CIELO ESTRELLADO.

¿QUÉ PASA?

ESPERA UN POCO, LARGO. RECUERDO QUE DE NIÑO LEÍ UN CUENTO DE NAVIDAD EN DONDE SE DECÍA QUE AQUEL QUE HA SIDO BUENO GRAN PARTE DEL AÑO, TENDRÍA LA OPORTUNIDAD DE VER UNA ESTRELLA FUGAZ CRUZAR EL CIELO EN NOCHEBUENA.

HOY HEMOS REALIZADO UNA BUENA ACCIÓN Y DEBERÍA PASAR ALGO ¿NO?

¡PERO, BITA...! ME SORPRENDES... ¡ESAS SON FANTASÍAS PARA LOS NIÑOS!

ES CIERTO LARGO, PERO TAMBIÉN TODA REALIDAD EMPIEZA SIENDO UNA FANTASÍA ¿Y QUÉ MEJOR FANTASÍA QUE LA QUE NOS TRAE CADA NAVIDAD: "PAZ Y AMOR ENTRE TODOS LOS HOMBRES DE BUENA VOLUNTAD"? Y HASTA PARECE ALGO INFANTIL DECIRLA AQUÍ, EN MEDIO DE TANTA VIOLENCIA, SANGRE Y MUERTE. ¿VERDAD?

?

E... SÍ, PARECE.

¡OJALÁ ESTA NAVIDAD FUERA EL COMIENZO DE UN TIEMPO DE PAZ Y AMOR QUE TERMINE PARA SIEMPRE CON TANTO SUFRIMIENTO!

¡ESTÁS PIDIENDO UN MILAGRO, BITA!

SÍ... COMO EL DE LA ESTRELLA FUGAZ... QUE NUNCA SE REALIZARÁ.

PERO, YA VAMOS AL CAMPAMENTO. NOS ESPERA UN CHOCOLATE CALIENTE Y UN TROZO DE PANETÓN. ¡FELIZ NAVIDAD, LARGO!

¡FELIZ NAVIDAD, BITA!

deportes

Entregan armas de competencia a equipo de tiro



El equipo de tiro muestra las armas de competencia entregadas por el Director General del Material. Abajo.- Trofeo ganado en el campeonato por el día de las Fuerzas Armadas.



En reunión llevada a cabo en su despacho, el Director General del Material, acompañado del Director de Armas Navales, Capitán de Navío Jean Jesu Doig Camino, hizo entrega de pistolas de competencia al Equipo de Tiro de Oficiales de la Institución, las cuales lo colocan a la vanguardia entre los representativos de las Fuerzas Armadas.

El armamento, calibre 32 marca Hammerli, fue recibido por el Jefe del Equipo, Capitán de Fragata Hernán Pérez Reyes Alva, quien, junto con los integrantes agradeció el apoyo y respaldo brindado durante las actividades programadas y llevadas a cabo en el transcurso de 1994 en la Escuela Naval.

La entrega elevará la capacidad y rendimiento del tirador naval en las diferentes competencias militares en las cuales precisamente viene ocupando los primeros lugares, como fue el caso del Campeonato de Tiro de Oficiales por el día de las Fuerzas Armadas, donde se ubicó en el primer puesto.

Diestras en el Fulbito Femenino

Ya no es raro ver a las mujeres en actividades que antes les eran 'prohibidas', pero sí llama la atención todavía cuando se las ve desenvolviéndose en quehaceres donde la rudeza predomina, como es el caso del fútbol, deporte en el que la presencia de ellas empieza a propagarse por el mundo.

Las peruanas no han querido quedarse atrás, pues ya están pisando el gramado de juego demostrando que también pueden dominar la pelota, así como brindar espectáculo a los aficionados de este deporte, lo cual ha quedado confirmado en diversos campeonatos realizados en diferentes puntos de la capital.

bamos el entusiasmo que las chicas ponen al momento de disputar un balón, contagiando esa alegría a las tribunas que deliran más cuando por allí surgen unos pelotazos bien ejecutados al igual que los hombres, tratando de conseguir un gol para sus colores. Se han visto incluso jugadas extraordinarias que, valgan verdades, algunos de nosotros



También ponen mucha fuerza para disputar el balón

Campeonatos exclusivamente para el personal naval femenino también se han organizado en la Institución, siendo una de las dependencias pioneras -si la memoria no nos falla- el Centro Médico Naval. La cancha de fulbito del Cuartel de Salaverry ha sido últimamente uno de los escenarios donde el personal vibró con el juego de las chicas hasta en tres oportunidades gracias a la Dirección de Intereses Marítimos.

En esos partidos compro-

no podemos hacer (el autor de esta nota por ejemplo, a pesar de haber jugado docenas de partidos), es por eso que recibieron aplausos tan sonoros como se les tributa a los grandes jugadores.

Por último, hay que agregar que no sólo hay jugadoras, ahora están incursionando en el arbitraje aunque aún tímidamente, entre tanto esperemos que en el transcurso del tiempo aparezcan más damas dirigiendo partidos.

Presencia Naval en el Campeonato Mundial de Caza Submarina

El último Campeonato Mundial de Caza Submarina en su décima novena versión y cuyo título fuera ganado por el español Jorge Viña, resultó satisfactorio para los directivos de la Federación Peruana de Caza Submarina y Deportes Sub-acuáticos.



Entre los comisarios (jueces) estuvieron algunos marinos conocedores de esta disciplina deportiva

Un certamen de esta magnitud exigió a los directivos mucho tiempo y sacrificio que finalmente redundó en el normal desarrollo de las competencias, pero sin embargo estamos seguros de su reconocimiento hacia las personas e instituciones que brindaron el apoyo necesario.

La Marina de Guerra fue una de las instituciones que contribuyó al éxito de dicha cita mundial, siendo importante su presencia de principio a fin. De este modo, designó a un numeroso contingente naval que se trasladó al puerto de Ilo, sede del mundial.

Una parte del personal fueron miembros de la Fuerza de Operaciones Especiales (FOE) que brindaron seguridad alrededor de la playa Pozo de Lizas y la Fundición Ilo -lugar de las competencias-, contando para ello con sus respectivos equipos de buceo y botes especiales. Asimismo, una patrullera y un avión de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas arribaron con la misión de realizar evacuaciones en casos de emergencia.

También hay que mencionar al buque de desembarco B.A.P. *Eten* que albergó a los representantes de los 24 países participantes, así como a los comisarios (jueces), contándose entre ellos a personal naval conocedor de esta disciplina deportiva.



Parte de la organización fue coordinada con la Marina de Guerra.

En conclusión, el gran despliegue naval fue oportuno, siendo los deportistas los principales beneficiados y de alguna manera también lo fueron los pobladores de Ilo, pues el normal desarrollo del campeonato permitió que los visitantes extranjeros y nacionales apreciaran y se sintieran a gusto en dicho puerto.