"UN SOLO NORTE, EL DEBER;
TAN SOLO UN RUMBO, EL HONOR"

el monitor

ORGANO INFORMATIVO DE LA MARINA
DE GUERRA DEL PERU

"Entraré a puerto por sobre la escuadra bloqueadora... Del regreso no puedo responder, pero cumpliré con mi deber".
C. de N.
Manuel A. Villavisencio
Zarpe a Iquique, Mayo de 1880

AÑO XXVIII | FUNDADO EL 19 DE JUNIO DE 1967 | ENERO - FEBRERO 1995 | Nº 235

PERSONAL NAVAL DESTACADO EN I ZONA RECIBIO VISITA DE ALTO MANDO NAVAL



Para verificar el estado de alistamiento y entrenamiento del personal naval destacado en la I Zona, el Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani, acompañado de altas autoridades navales, arribó el viernes 17 de febrero a bordo de un F-27, a la ciudad de Tumbes. La inspección al destacamento de El Salto y al Puesto de Vigilancia en la zona se realizó en una embarcación Zodiac, la misma que recorrió los Esteros y los islotes de la región.

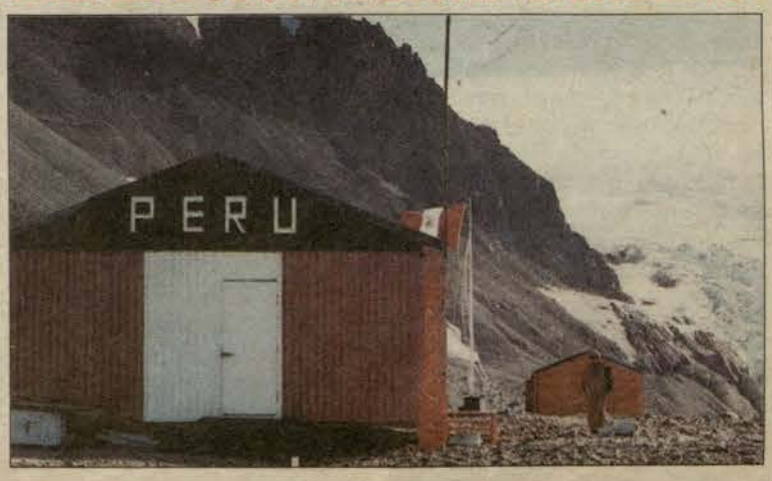
De retorno a la ciudad de Piura la Autoridad Naval se dirigió a Paita, para continuar con su visita al Puesto de Comando de la Fuerza de Tarea 16, la Estación Naval de Paita y las unidades navales desplazadas en el Puerto.

Con la alegría por su regreso al suelo patrio y la satisfacción de la misión cumplida, los integrantes de la VI Expedición Científica Peruana a la Región Antártica retornaron al país el 27 de febrero, luego de permanecer 30 días en los gélidos parajes de ese continente austral. Con ellos llegaron los escolares ganadores del concurso "El Perú en la Antártida".

RETORNO VI EXPEDICION A LA ANTARTIDA

La Marina de Guerra por encargo del gobierno condujo y realizó la Expedición.

Esta, por tercer año consecutivo, continuó con la recolección de datos de la alta atmósfera empleando el radar MST y confirmó la tesis peruana de la asimetría existente entre la atmósfera ártica y la antártica. Prosiguió igualmente con los trabajos de mantenimiento en la estación "Machu Picchu" y realizó, además, investigaciones en el campo de la hidrofísica marina.



EN LA FRONTERA NOR-ORIENTAL

Son muchas las incidencias que se registran en la frontera norte con el Ecuador; pero sólo uno es el propósito de nuestra Fuerza Armada: la defensa de nuestro territorio y soberanía nacional.

Desde que, en 1981, Ecuador en forma premeditada duplicara nombres y lugares, como Paquisha a un puesto de vigilancia ecuatoriano, el que apareció corrido cuatro kilómetros dentro del territorio peruano, e igualmente sus puestos de Machinaza y Mayaicu, que sobrepasaron la ladera occidental de la Cordillera del Cóndor llegando a la ladera oriental en territorio peruano; años después, en 1991, tropas invasoras ecuatorianas reinciden en su modalidad, pero esta vez más al norte de la referida cordillera. Así en la desembocadura de los ríos Yaupi y Santiago, denominan a un puesto militar establecido en territorio peruano, " Puesto de Vigilancia Teniente Ortiz". Pero en aquella ocasión salieron de nuestro territorio sin ofrecer resistencia.

Y ahora, en los últimos días de enero, la Cordillera del Cóndor ha vuelto a convertirse en zona de conflicto, produciéndose enfrentamientos armados; pero con un número más significativo de pérdida de vidas.

A este absurdo conflicto iniciado por el vecino país del norte, promovido por su terco e infundado reclamo territoral para constituirse en país amazónico, se suma el interés de explotar los ingentes recursos naturales de la zona.

Ante este hecho, la Marina de Guerra del Perú, ha asumido el rol protagónico que siempre la distinguió en la defensa de la Patria y ha dispuesto el desplazamiento de sus elementos operativos en la forma como corresponde ante un intento de invasión a una parte de nuestro territorio.

EL DIRECTOR

DERECHOS HUMANOS: Principios, Normas y Procedimientos

Con el objeto de proporcionar al personal de los Institutos Armados los conceptos básicos referidos a derechos humanos para su conocimiento, vigencia y protección de los derechos de las personas, y con la finalidad, además, de orientar al personal militar a que se forme una conciencia de defensa permanente de estos derechos humanos, coadyuvando así al éxito de la lucha contra el terrorismo y tráfico ilícito de drogas, el Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas recientemente ha editado un útil manual intitulado: Derechos Humanos Principios, Normas y Procedimientos. De la obra en referencia trascribimos el Capítulo II, que refiere aspectos de la Historia de los derechos humanos. Leámoslo :

4. Origen Histórico y Evolución de los Derechos Humanos

a.- Los derechos humanos no constituyen un concepto nuevo y sus orígenes se remontan a la antiguedad, pudiendo decirse que éstos nacen con la aparición del hombre sobre la tierra, ya que en relación con sus semejantes genera derechos y su vida en comunidad da lugar a deberes y estos derechos primigenios del hombre constituyen sin duda alguna, la base de los derechos humanos.

b.- El origen de los derechos humanos lo podemos ubi car en la cultura griega, con más precisión en el Período Homérico, donde se manifiesta una aspiración a la igualdad vinculada conceptualmente a la justicia, que busca proteger contra toda violación del derecho de la persona. En la filosofía de Platón y de Aristóteles, también podemos ver aspectos relacionados con los derechos y los deberes morales del hombre.

c.- En la era romana, los jurisconsultos de esa época, principalmente Ulpiano, Cayo y Paulo delinean una concepción sobre los derechos del hombre en el contexto del derecho natural, sumándose a esto el cristianismo contribuyendo a recuperar la dignidad del hombre y constituye uno de los hitos en la historia de los derechos humanos.

d.- En la Edad Media merece citarse un acontecimiento importante en la evolución de los DD HH y éste es la promulgación de la Carta Magna de 1215 en Inglaterra que sienta el primer precedente legal en lo que respecta a las relaciones entre los Estados y las personas.

Igualmente hay que citar a Santo Tomás de Aquino, el más elevado exponente del jusnaturalismo cristiano medieval, quien considera a la persona humana como el ser más perfecto de la creación, cuya naturaleza racional es fuente de sus derechos individuales y sociales.

e.- En la Edad Moderna surge una de las primeras formulaciones de los derechos del hombre, la que se encuentra en la doctrina liberal de los Dos Tratados de Gobierno Civil (1690) de John Locke, que legitimaron la revolución que puso fin al absolutismo de los Estuardo.

f.- También merecen citarse igualmente dos sucesos de gran importancia en la historia de los DD HH y que también contribuyen a desarrollar lo que más tarde se conoce como los derechos fundamentales, éstos son el Habeas Corpus de 1679 y el Bill of Rights de 1689 en Inglaterra, ambos se encuentran estrechamente asociados al desarrollo de la necesidad constitucional de regular las relaciones entre las personas y los Estados, dejando claramente establecidos los derechos de las primeras. La idea de derechos de las personas puede remontarse al Hábeas Corpus mientras que el Bill of Rights protegía el derecho de petición al Rey y una limitada forma de libertad de expresión.

g.- A pesar de su proximidad cronológica, existe una gran diferencia entre la doctrina de Locke y las reinvindicaciones sancionadas por el Bill of Rights, que en 1689 había sentado las bases del nuevo régimen británico. Mientras Locke postula la existencia de derechos individuales, anteriores y superiores a cualquier contrato social definiendo sus contenidos: libertad, igualdad, propiedad. El Bill of Rights en cambio es un conjunto de normas destinadas a limitar el poder de la corona.

h.- Igualmente pueden mencionarse el Bill of Rights del estado de Virginia del 12 de junio de 1776 y la Declaración de la Independencia de los EE UU de N.A. del 4 de julio de 1776. La diferencia entre corrientes está en que la americana busca reafirmar el carácter natural de los derechos del hombre, por su parte las normas inglesas no persiguen el reconocimiento de un derecho natural sino confirmar o interpretar derechos pre existentes. Por ello podría decirse que Locke fue más importante en los Estados Unidos que en su propio país. Su influencia en la Declaración de Independencia de 1776 es evidente.

i.- Mientras la declaración americana sustenta "derechos del hombre", es más apropiado decir que la inglesa establece "derechos del pueblo"; antes que garantías de los individuos se trata de deberes del Estado. Si bien la Constitución Americana no contenía originalmente una declaración de derechos, su primera enmienda fue la aprobación de un Bill Rights, por presión de los Estados, que deseaban tener claramente establecidos los derechos básicos dentro de un régimen federal.

j.- Albert Hirshman ha elaborado una interesante periodización de los derechos democráticos que sostiene que el siglo XVIII fue testigo de la lucha por la institucionalización de la ciudadanía civil, la libertad de expresión, de pensamiento, de religión, y otros aspectos de la libertad individual, expresados en la doctrina de los derechos naturales de las revoluciones americana y francesa. Denomina a este período la "primera revolución democrática".-**(continuará)**

Publicado por la Dirección de Información de la Marina

DIRECTOR:
Contralmirante
René Chiappo Téllez
SUB-DIRECTOR:
Capitán de Fragata
Julio Alfaro Garfias
JEFE DE OPERACIONES:
Capitán de Fragata
Oscar Echevarría Pinillos
EDITOR:
Capitán de Corbeta
José A. Maratuech Pinzás

JEFE DE REDACCION:
Milagros Aguilar Rojas
REDACCION:
Sana Fernández La Madrid
Virginia Lacherre Calderón
Richar Luna Valle
Laura Terán Ramírez
CORRECCION:
Hugo Cárdenas Mandujano
DIAGRAMACION
Elmer Córdova P.
FOTOGRAFIA
Jorge Lizama Celi
Hernán Palacios Rojas
Félix Pecho Aliaga
César Olórtegui Alvarado
Luis Flores Rodríguez
Jesús Torres Chavera

Impresión Graficorp

Av. Salaverry Cdra. 24 S/N.
Jesús María

AUTORIDADES NAVALES INSPECCIONAN PUESTOS DE VIGILANCIA EN LA FRONTERA NORTE

En un amplio despliegue, por el destacamento de El Salto , en Tumbes, y luego la Estación Naval de Paita, en Piura, el Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani acompañado del Comandante General de Operaciones Navales, Vicealmirante José Teixeira Rivarola, el Comandante General de Zonas Navales, Vicealmirante Enrique Salmón Navea y el Inspector General de Marina, Vicealmirante Moisés Woll Torres, verificó in situ, las condiciones del personal destacado en la frontera norte.



Con el izamiento del Pabellón Nacional se inició la visita de inspección en la Estación Naval El Salto

En su recorrido se confundió con el saludo de oficiales, técnicos, oficiales de mar, quienes en sus puestos de comando, sintieron reforzada sus convicciones patrióticas, pues la firmeza de sus actos y el punto de sus serenas miradas, muestran el inquebrantable espíritu que nos conducirán a una próxima victoria.

El recorrido

Proveniente de Lima, el Almirante Arnaiz se trasladó hasta la Estación Naval de El Salto y puesto de vigilancia.

Aproximadamente a las 11.00 horas a bordo de un Zodiac se dirigió a los Esteros e inspeccionó los islotes Matamonos y al personal de Puerto Pizarro, en donde testimonió el agradecimiento y orgullo de la Marina de Guerra del Perú por la eficiencia que vienen demostrando y exhortó a continuar con la guardia en alto, pues hasta que esto no concluya, debemos mantenernos alertas, señaló.

La visita que se desarrollara el 17 de febrero, se constituyó en un permanente estímulo para el personal, dado que la máxima autoridad naval, en el lugar de los hechos comprobó pormenorizadamente las más urgentes necesidades que este tipo de conflictos demandan.

En este sentido, el Almirante Arnaiz, expresó a los marinos que se vienen efectuando las acciones para mejorar paulatinamente los aspectos referidos al bienetar .

De retorno el Alto Mando Naval se dirigió a Piura en donde recorrieron el Puesto de Comando de la Fuerza de tarea 16 y la Estación Naval de Paita así como las unidades navales que se hallan en la zona.



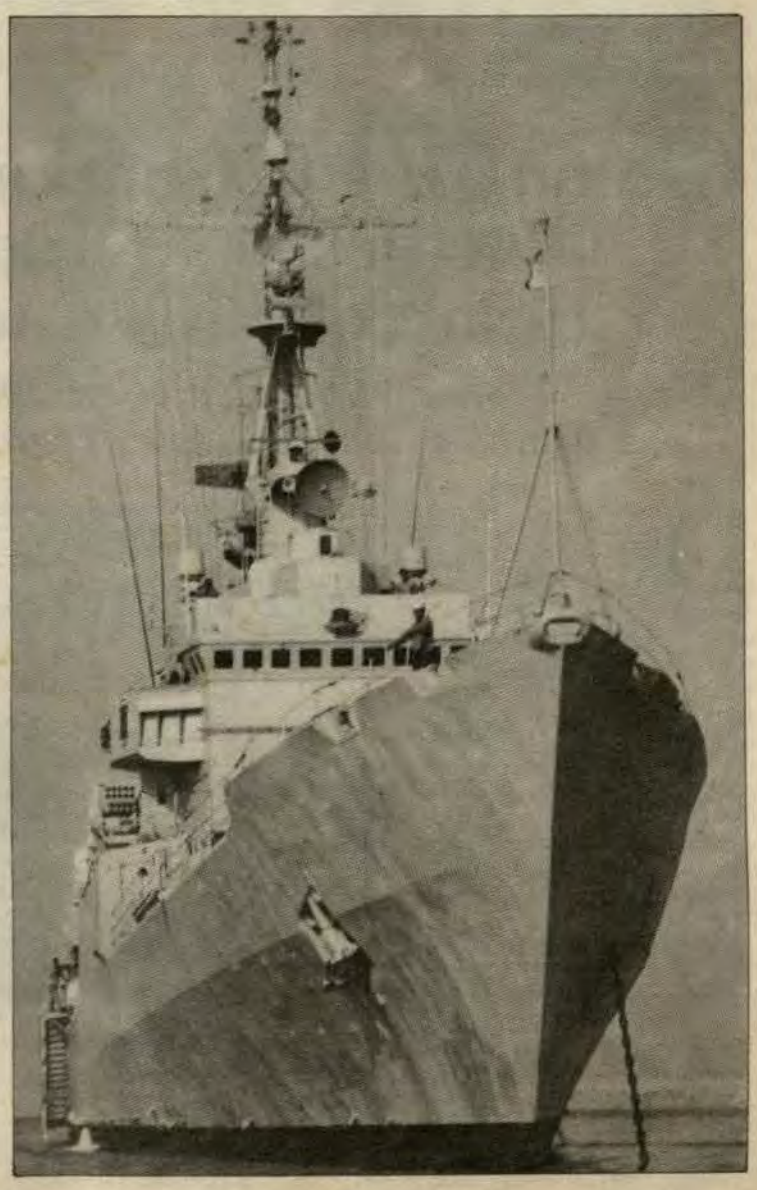
El Comandante General saluda a los Infantes de Marina



A bordo de un Zodiac el Alto Mando Naval se dirigió hacia los Esteros



Las convicciones patrióticas del personal naval de El Salto (Tumbes) y de la Estación Naval de Paita (Piura), fueron reforzados por la presencia de las autoridades navales.



LA MARINA ACTIVA OFICINA DE BIENESTAR DE GUERRA

Brinda servicios a combatientes en zona de conflicto

A través de la Dirección de Bienestar se ha activado la Oficina de Bienestar de Guerra para ofrecer ayuda en diversos aspectos al personal naval destacado en la Fuerza de Tarea 16 (zona norte del país).



Apenas fue activado el servicio los familiares fueron atendidos con celeridad y afecto

SERVICIOS QUE PROPORCIONA:

1).- **Pago de Haberes**

a. Gestiona ante la Dirección General de Economía la remisión de los haberes, para ser trasladados y entregados al personal combatiente.

2).- **Pago de Asignaciones**

a. Gestiona mediante mecanismos apropiados, para que la Dirección General de Economía pague las asignaciones que el personal combatiente autorice a través de sus comandos. Deberá indicarse el nombre completo del adjudicatario y el parentesco. El monto sólo podrá ser por el íntegro de sus percibos.

3).- **Canasta Naval**

a. Mediante la autorización del personal combatiente a través de sus comandos, se entregará la Canasta Naval a las personas que designen. Deberán consignar el nombre y el parentesco.



4).- **Asistenciales**

a. Los familiares pueden acudir a la Dirección de Bienestar para obtener ayuda ante problemas sociales, económicos, jurídicos, espirituales, de recreación, funerario y otros; por lo cual es conveniente que el personal combatiente haga de conocimiento en su correspondencia a sus familiares.

b. Se están apoyando los requerimientos adicionales de materiales de entrenamiento y estímulos del personal combatiente, así como de artículos personales.

c. Se ha exonerado a los familiares del personal combatiente del requisito de la presentacion del último sobre de pago para la matrícula de sus hijos en los Liceos Navales.

d. A partir del 20 de febrero se llevará a cabo una Campaña Escolar para los hijos del personal naval, destinada a adquirir uniformes, útiles y cuadernos, a precio de manada a recibir la correspondencia de los combatientes, para repartirla por correo especial a los destinatarios, para lo cual se deberá escribir con letra clara el nombre, dirección, distrito, urbanización, código postal y otros datos de interés.

b. También se recibe correspondencia dirigida al personal combatiente, la que se remitirá cada dos días a los comandos de Fuerza de Tarea.

Para desarrollar este programa se han instalado carpas en las áreas verdes de la Dirección de Bienestar. Cada una corresponde a una Fuerza Naval; así el familiar del personal de Infantería cobrará en una carpa asignada con ese nombre, lo mismo se hace para combatientes de la Fuerza de Operaciones Especiales, Aviación Naval, de los buques, etc.

La Oficina de Relaciones Públicas atenderá al familiar que solicite uno de los servicios que brinda el programa de Bienestar de Guerra. Se han colocado carteles en lugares visibles de las Dependencias de Lima y Callao que informan sobre los beneficios de la misma.

Estado Mayor General de Marina dedica sus esfuerzos al desarrollo institucional

Hace 74 años supervisa el cumplimiento de las normas y disposiciones reglamentarias

Desde su creación, el Estado Mayor General de la Marina ha cumplido siempre una preponderante misión como organismo de asesoramiento de la Comandancia General de la Marina.

En correspondencia a esta responsabilidad, actualmente le corresponde supervisar el cumplimiento de las órdenes emitidas por la Comandancia General de la Marina, en los aspectos de material, organización, administrativo-financieros, así como en aquellos relacionados al bienestar del personal.

Al conmemorarse su 74° aniversario, el Jefe del Estado Mayor, Vicealmirante Luis Giampietri Rojas, expresó a su dotación : "Los momentos que vivimos son difíciles derivado de la crisis económica que sufrimos, pero se observa una mejora gradual en la solución de los problemas que el país afronta. De allí que el trabajo que ustedes desarrollan merece un especial reconocimiento, por el esfuerzo profesional que realiza el personal que labora en esta importante dependencia, porque a pesar de las limitaciones económicas y la amplitud de las tareas encomendadas estas se ejecutan con un alto espíritu de responsabilidad".



Durante la ceremonia se hizo el especial reconocimiento al trabajo que desarrolla el personal del Estado Mayor General

Fuerza de Aviación Naval: Lista para entrar en acción

Este año la Fuerza de Aviación Naval va a cumplir 76 años de creación y en el marco de estas celebraciones su Comando dispondrá la ejecución de importantes actividades.

Las primeras unidades de la Aviación Naval fueron dos hidroaviones, adquiridos, por el gobierno de entonces, el 9 de diciembre de 1919. De este modo, el Poder Naval se vio potencializado, pues posteriormente los aviones pasaron a constituirse en importante guía para los buques que en esas épocas carecían de radar.

Entre los destacados vuelos que realizaron los pilotos navales debemos mencionar el que hizo el Tte. 2do. Leonardo Alvariño Herr, que unió Ancón con San Ramón. Fueron también los pilotos de la Aviación Naval quienes conquistaron el cielo del Oriente al establecer el servicio entre Lima e Iquitos, reduciendo así, el penoso viaje de semanas a sólo horas de vuelo.

En 1928, el Teniente 1ro. Carlos Zegarra Lanfranco, en compañía de Carlos Martínez Pinillos, iniciaron el periplo que los llevaría a unir las 'tres Américas' a bordo del histórico avión 'Perú'.

La Fuerza de Aviación Naval cuenta con aviones B-200 y T-34C, capaces de actuar con éxito en la guerra en el mar, así como realizar tareas de exploración, de patrullaje, operaciones de guerra antisubmarina, de teleguiado de misiles y de apoyo logístico.

Los aviones Antonov, recientemente adquiridos, son otras de las naves con que cuenta la Fuerza de Aviación Naval; éstas son capaces de transportar más de seis toneladas de peso y además efectúan operaciones de apoyo a la Fuerza de Tarea 100, así como a las diferentes Zonas Navales.



Asimismo, cuenta con helicópteros de los tipos SH-3D Sea King ('Los Reyes del Mar') y helicópteros clase Bell 206 y Bell 212 que operan en la Zona de Emergencia brindando apoyo a la Fuerza de Infantería de Marina.

Como podemos darnos cuenta, la Fuerza de Aviación Naval se halla preparada para contribuir a resguardar y preservar la integridad y la soberanía nacional.



VI EXPEDICION PERUANA ARRIBO A LA ANTARTIDA

Estudia por primera vez corrientes marinas y desplazamiento de témpanos

La VI Expedición Científica Peruana a la región antártica (ANTAR VI) estudia por primera vez la dinámica de las corrientes marinas con el empleo del radar MST, con el objeto de conocer el oleaje, magnitud y dirección de las aguas en la Bahía Almirantazgo.

El jefe científico de ANTAR VI, Ronald Woodman, antes de partir dijo, además, que otro de los objetivos es continuar por tercer año consecutivo en la medición de los vientos de altura; así como enfatizar el descubrimiento peruano de la asimetría existente entre las atmósferas ártica y antártica y estudiar la velocidad con que se desplazan los témpanos de hielo.

ANTAR VI está a cargo de la Marina de Guerra del Perú, institución que ha destinado técnicos y oficiales de mar para efectuar trabajos de mantenimiento de la estación "Machu Picchu", así como para estudiar la dinámica de la corriente marina. El jefe de la Brigada es el capitán de corbeta Javier Calderón Gosdinski.

CONTRIBUCION PERUANA A LA COMUNIDAD INTERNACIONAL

El Perú desde hace tres años está brindando un valioso aporte a la comunidad internacional con la instalación en la Antártida del radar MST (Mesósfera, Estratósfera y Topósfera) con el cual mide los cambios de densidad de los vientos. Esta valiosa información sirve para el estudio del deterioro de la capa de ozono. La investigación ha concitado el reconocimiento de la comunidad científica internacional, y nuestro país se ha colocado a la vanguardia tecnológica en esta materia. Este trabajo se realiza con el concurso de profesionales de la Universidad de Piura, del Radiobservatorio de Jicamarca y del Instituto Geofísico del Perú.



Con las investigaciones de los científicos peruanos se está contribuyendo con la comunidad internacional

ESCOLARES EN EL GRUPO EXPEDICIONARIO

Por segundo año, escolares se suman al grupo expedicionario que viaja a la Antártida. Esta vez Omar Yabar Uribe, Marissa Cubas Durango y Bertha Coronel Ramos, del colegio "Primero de Mayo CAFAE-IPSS" viajaron el 1 de febrero a la base peruana "Machu Picchu" acompañados por el capitán de corbeta Gustavo Otárola.

Ellos son los ganadores del segundo concurso escolar "El Perú en la Antártida", que consistió en la interpretación teatral de la obra "Aventuras en la Antártida" de Adriana Alarco de Zadra.

Al respecto, el Director de Hidrografía y Navegación, Contralmirante Jorge Brousset, dijo que este tipo de concursos no hace sino crear entre los escolares conciencia de la presencia peruana en la Antártida y proyectar la política nacional antártica a través de las universidades. Adelantó que se está confeccionando un Atlas Marino en el que se incluirá a este continente como parte del Perú.

PERU REAFIRMA PRESENCIA EN EL CONTINENTE BLANCO

Se realizó con éxito investigaciones científicas

La VI misión científica que acaba de retornar de la Antártida realizó estudios en el marco de la cooperación internacional los mismos que permiten seguir reafirmando la presencia del Perú en el continente, sostuvo el Presidente de la Comisión Nacional de Asuntos Antárticos, embajador Gilbert Chauny.

En conferencia de prensa realizada el 28 de febrero, el doctor Woodman a su turno destacó los trabajos de medición de vientos que por tercer año consecutivo se realiza con el empleo del radar MST y tecnología peruana. Dicho radar mide vientos de superficie de altura como hasta los 12 Km., y reporta datos que sirven para estudiar el comportamiento de la capa de ozono en la Antártida, entre otros fines.

Otro de los objetivos científicos fue confirmar la desigualdad que existe entre el comportamiento de la atmósfera en la Antártica con la del Artico, fenómeno conocido como asimetría atmosférica y que pudo ser posible gracias a la sensibilidad del radar.

El jefe científico explicó que con el mismo radar pero con el empleo de una antena horizontal dirigido al mar se pudo estudiar por primera vez la velocidad de las corrientes marinas. "Se trata de un nuevo aporte peruano", sostuvo.

La misión compuesta por diez personas al mando del capitán de corbeta Javier Calderón como Jefe de Brigada, permaneció 30 días en la Estación "Machu Picchu". En ese tiempo efectuaron mantenimiento y reparación de las habitaciones (módulos) de la Estación peruana, se le instalaron sanitarios y conexiones de agua y desague, así como retiraron el óxido, pintaron las estructuras y superficies exteriores de los módulos. Dentro de los trabajos científicos además de recolectar datos de la alta atmósfera, se mejoró el blindaje de los equipos digitales con la finalidad de neutralizar las posibles fuentes de interferencia.

El Perú participó en la Segunda Reunión de Jefes de Bases de las islas Shetland del Sur que se realizó en la base aérea chilena "Presidente Eduardo Frei". En ella participaron las bases Arctowsky (Polonia), Artigas (Uruguay), Bellingshausen (Rusia), Ferraz (Brasil), Gran Muralla (China), al término de la cual se tomaron acuerdos de interés para las bases instaladas en la mencionada isla. Asimismo, la delegación estuvo en la inauguración de la nueva base científica chilena "Profesor Julio Escudero" del Instituto Artártico Chileno, ubicada en la caleta Ardley, isla Rey Jorge.

La misión estuvo compuesta por: capitán de corbeta Javier Calderón Gosdinski, teniente segundo Yerko Jara Schenone, los ingenieros Santos Villegas Huamán, Edilberto Vásquez, Enrico Ragaini, Técnico (Hid) Nemesio Farias Huamán, Técnico (Enf) Jaime Alvarez Carrillo, Oficial de Mar (Oes) Juan Salvatierra Barzola, Oficial de Mar (Coc) Nobato Tucto Fernández y el empleado civil Alberto Baigorrea Ogosi.

'Pingüinos'escolares visitan continente austral...

Por actuar como "pingüinos" en una obra teatral, tres escolares viajaron a la Antártida donde se unieron a los integrantes de la VI Expedición Peruana a ese continente.

Se trata de Marissa Cubas Durango (17), Bertha Coronel Ramos (18) y Omar Yabar Uribe (16) ganadores del II Concurso Escolar "El Perú en la Antártida", organizado por la Dirección de Hidrografía de la Marina, La Dirección Departamental de Educación de Educación de Lima y la Red Nacional de Comisión Ecologista (RENACE), en el que participaron 400 colegios de Lima y Callao.

Los tres estudiantes formaron parte del elenco teatral "1° de Mayo", que interpretó la obra "Aventuras en la Antártida" de la autora Adriana Alarco de Zadra.

Para interpretar a sus personajes los menores tuvieron que ir al Parque de Las Leyendas y observar el comportamiento, caminata, descanso y forma de vida de los palmípedos.

El formar parte del elenco teatral de su colegio les dio experiencia para que los jóvenes actores supieran desenvolverse ante el público. Pero no todos los del elenco participaron de la obra; previamente se realizó un "casting" o prueba para darles a cada uno un papel que se ajustara con su personalidad. Así, a Marissa le tocó representar a "Piripina", una pingüina alegre y motivadora; a Omar le correspondió "Jumbo"; un ser impulsivo y aventurero; y a Betty, que a decir de sus compañeros el papel le cae como anillo al dedo, interpretar a "Comelona", una palmípeda quejosa y deprimida, que comía en demasía para no marearse.

Los escolares les están muy agradecidos a los directivos, profesores y alumnos de su colegio, quienes facilitaron el horario para los ensayos, apoyaron el armado de la escenografía, la confección del vestuario y, sobre todo, el apoyo anímico.

En total, fueron siete los alumnos que compartieron roles en la obra teatral. Luego de un riguroso examen médico, físico y de entrevista personal, resultaron favorecidos con el viaje a la Antártida los tres alumnos mencionados. Los cuatro restantes como parte del premio realizaron un crucero hidrográfico a bordo del B.A.P. "Carrasco", de la Dirección de Hidrografía y Navegación, que los llevó en travesía hasta las islas Lobos de Tierra y Lobos de Afuera, en Eten. Ellos fueron: José Luis Breña, Giovani Campo Jo, Claudi Daza y Giovana Adrianzan. Después de ello los jovenes actores decidieron enrolarse a las filas de la Marina de Guerra.



Durante la conferencia de prensa los "escolares aventureros acompañados por el capitán de corbeta Gustavo Otárola

... de retorno

... Los escolares que viajaron a la Antártida en un segundo grupo acompañados por el capitán de corbeta Gustavo Otárola, durante su estada interpretaron danzas folclóricas de las diferentes regiones del país, las mismas que se bailaron en las distintas bases visitadas. El hecho que escolares formen parte de la expedición causó una opinión favorable entre el personal de las otras bases por ser una forma de tomar conciencia entre la juventud de la importancia de la región Antártica para su país.

Los alumnos manifestaron haberse quedado maravillados con el paisaje, la flora y fauna de la región y el ambiente de paz que reinaba. Omar Yabar se había imaginado que en la Antártida todo era blanco y azul. Al descubrir la gran cantidad de tonos inexplicables que forman los rayos del Sol cuando juegan con la nieve, recordó los 33 tonos de blanco que pueden distinguir los esquimales en la nieve. "Se respiraba tanta paz en ese lugar que era imposible pensar en la guerra con Ecuador", cuenta Bertha.

Cuando al llegar a la Antártida Marissa intentó bajar del avión, dice que la fuerza del viento se lo impedía. Le tuvieron que entregar dos pesadas maletas para contrarrestarlo y sólo así puso su primer pie en el continente.

La misión retornó a Lima el 22 de febrero y contó con la colaboración de los gobiernos de Argentina y Chile.

MAQUINAS DE COSER PARA EL PERSONAL NAVAL QUE LUCHO CONTRA EL TERRORISMO

Con ellas, los beneficiados generarán mayores recursos para sus hogares

El gobierno por intermedio de la Ministra de la Presidencia, María Luisa Federicci, entregó más de cien máquinas de coser al personal naval, viudas y madres de los mismos que sufrieron invalidez o fallecieron en la lucha contra el terrorismo o en otro acto del servicio.

La ministra expresó el reconocimiento del gobierno al personal naval y deudos. "El manejo eficiente y con el aporte de los marinos se pudo dirigir una política antisubversiva de la cual vemos sus logros", manifestó.

Recordó que se continúa trabajando para concluir el proceso de Pacificación en el cual los peruanos estamos comprometidos, para darles las mejores condiciones de vida a nuestros hijos.

La funcionaria entregó simbólicamente cuatro máquinas a madres y viudas en una ceremonia en la que estuvo presente el Director de Bienestar, contralmirante Gonzalo Rodríguez Maisterrena, la misma que se realizó el 11 de enero.

Esta entrega es la segunda de un lote de cien máquinas "Popue", de fabricación China, que funcionan a pedal y a motor, valorizada cada una en unos 120 dólares. El primer lote se entregó a un grupo de personas con ocasión del Día de la Madre en 1994.



Digna Domínguez de Agapito: " con la máquina de coser voy ha poner en casa un negocio de confecciones... "





HEROES CONTEMPORANEOS

A nombre de los marinos, el Director de Bienestar, contralmirante Gonzalo Rodríguez Maisterrena, agradeció las "invalorables donaciones que van a ser de mucha utilidad para los deudos y familiares del personal naval".

"Acciones como éstas tonifican el espíritu combatiente del hombre de mar para seguir adelante en esta lucha por la paz y de alguna manera dar sosiego y esperanza a los deudos que en estos momentos recuerdan a sus seres queridos", expresó.

"La Patria es la tierra y nuestros muertos. Los nuevos héroes navales caídos en esta guerra gozan del respeto y la admiración de sus connacionales y el afecto de quienes los conocimos y hoy cuidamos de sus familias en memoria de ellos", enfatizó.

Más adelante añadió que será otra la historia, una era de prosperidad que tiene que acceder a esta dura prueba. "La Marina de Guerra seguirá siendo siempre lo que ha sido, inspirada en el legado de nuestros héroes antiguos: Grau, Ferré y en el ejemplo de quienes han muerto en estas guerras o han quedado inválidos para hacer de este un país cada día más digno de vivir en él", puntualizó.

UNA GRAN AYUDA ECONOMICA

Digna Domínguez de Agapito (31), esposa del Oficial de Mar Primero (Elec) Aurelio Agapito Roca, sobreviviente del B.A.P. *Pacocha*: "Con la máquina de coser voy a poner en casa un negocio de confecciones de prendas de vestir, así como para uso familiar. No tenía una. Agradezco al gobierno por esta muestra de afecto".

Teresa Ruiz de Becerra (67) lleva en la memoria el día 25 de noviembre de 1991, fecha en que falleció en acción de armas en Aguaytía, Ucayali, su hijo, el Cabo de Segunda Freddy Ricardo, de 20 años de edad, último de sus ocho hijos.

"No tenía máquina de coser. Nunca es tarde para aprender por lo que me he matriculado en un CEO para saber de corte y confección. También servirá para mi hija soltera. Es una gran ayuda".

OM1. (r) CALIXTO MOORE MATTOS

El 24 de Agosto de 1993, el Oficial de Mar Primero, Calixto Moore Mattos (41) trabajando en la Comandancia de la Segunda Zona Naval, perdió ambos miembros inferiores en un acto de servicio en el área de Lima.

"Esta máquina servirá a mi esposa quien es experta remalladora. De esta manera se aliviará la economía familiar por cuanto la usará para una pequeña industria de modas".



OM1.(r) Calixto Moore Mattos: " Esta máquina servirá a mi esposa quien es experta remalladora...

ADMIRADO POR TODOS LOS PERUANOS

Encuesta en Piura revela reconocimiento a héroes

El Gran Almirante Miguel Grau es reconocido por los peruanos como el personaje más notable, según reciente encuesta de Apoyo S.A., que consultó por el personaje de la historia peruana más admirado. Le siguen al héroe de Angamos Francisco Bolognesi, Túpac Amaru y César Vallejo, respectivamente.

El diario El Correo, de la Región Grau, destacó en un editorial tal designación, afirmando que dichos personajes "connotan un deseo de retorno al orden, que en las últimas décadas se perdió en todo ámbito de cosas".

Asimismo, resalta, al respecto, que existe en estas figuras una conjunción de valores humanos que van desde la capacidad de sacrificio, entrega y servicio a la humanidad, hasta la constancia permanente en la lucha por causas nobles y capacidad intelectual.

"Miguel Grau, añade El Correo, es un orgullo no sólo para el pueblo piurano, sino para todos los peruanos, por lo que él representa y encarna, además de simbolizar las aspiraciones y metas hacia las cuales miramos cuando se trata de saber qué queremos ser".

UNIFORMES DE HEROES DEL PACIFICO SERAN RESTAURADOS

Mediante convenio se realizará "equipamiento y puesta en valor de colecciones históticas

Con la finalidad de recuperar y mantener nuestro patrimonio histórico cultural, así como preservar la identidad nacional y fomentar el turismo, el Museo Naval del Perú suscribió un convenio con la Corporación de Desarrollo del Callao, CORDECALLAO.

El referido convenio, que pondrá en marcha el proyecto "Equipamiento y puesta en valor de colecciones históricas del Museo Naval del Perú", fue firmado el 8 de febrero por el director del Museo, Capitán de Fragata Víctor Plaza Vidaurre, y la presidenta de CORDECALLAO, Ing. Carmen Sal y Rosas Holder.

De esta manera, previa restauración, podrán ser expuestos los históricos uniformes pertenecientes a destacados héroes y personajes de nuestra Marina de Guerra, como es el caso del Contralmirante Lizardo Montero, Vicealmirante Manuel Villavicencio, Almirantes Jorge Guise y Aurelio García García y Capitanes de Navío Luis Germán Astete y Juan José Raygada.

Los trabajos de restauración y conservación de los mencionados uniformes comprenderán: fumigación, limpieza superficial y mecánica, limpieza con elementos volátiles, consolidación de las partes dañadas por polillas, restauración de partes más dañadas, etc., proceso cuya ejecución se ha previsto en un lapso de 5 meses.



El convenio fue suscrito entre el Director del Museo Naval y la Presidenta de CORDECALLAO

Adicionalmente, el proyecto comprende la dotación de una microcomputadora IBM y un scaner de página completa que permitirán un inventario fotográfico, catalogación de los objetos museológicos, impresión de trípticos, separatas y afiches de diversos museos.

El proyecto, que será financiado en su totalidad por CORDECALLAO, mejorará y ampliará la difusión de los valores culturales e históricos que expone el Museo Naval a la población escolar y público en general.

PAISES BASAN SU HISTORIA RESPETANDO TRATADOS

En ceremonia a Contralmirante Villar

El alcalde de San Isidro, Carlos Neuhaus Rizo Patrón, en el marco del 129 aniversario del combate de Abtao, destacó que las naciones de América han fundado sus bases en tratados de amistad. "Sin embargo, agregó, ahora todos vemos cómo el Ecuador pretende quebrantar el Protocolo de Río de Janeiro".

En el acto, organizado conjuntamente con la Asociación Nacional Pro Marina, el alcalde manifestó tener en su poder una carta remitida por el almirante AP Jorge Du Bois, a su similar ecuatoriano, finalizado el conflicto con Ecuador en 1981, en el cual se destaca la separación de las fuerzas ecuatorianas y peruanas. Según dicha acta, las primeras permanecerían en la vertiente occidental, y el Perú en la vertiente oriental. Al cabo de 14 años, vemos cómo ello ha sido violado.



El homenaje al Contralmirante Villar fue realizado por la Municipalidad de San Isidro y la Asociación Nacional Pro-Marina

PROPONEN UNA MARINA MERCANTE EFICIENTE Y COMPETITIVA



El Instituto de Estudios Histórico Marítimos del Perú (IEHMP) fue sede del simposio "La Marina Mercante y los Intereses Nacionales del Perú", el mismo que contó con la presencia del Ministro de Transportes y Comunicaciones, Vicealmirante (r) Juan Castilla Meza; del Jefe del Departamento de Integración Física de la Junta del Acuerdo de Cartagena, doctor Ramón León Oliveros, y del especialista en Legislación Marítima Norteamericana, doctor Sam Nemirow, entre otras personalidades.

El Instituto en mención organizó el evento ante el hecho de la lenta desaparición de la Marina Mercante Nacional. En la exposición se analizaron las causas de los problemas que aquejan a nuestra Marina Mercante para considerarlos y evaluarlos, para tras ellos recomendar las medidas pertinentes para su solución.

Situación de la Marina Mercante Nacional

La Marina Mercante actualmente esta reducida a dos naves entre 25 y 28 mil toneladas con 22 años promedio de antiguedad para el tráfico marítimo y, dos naves que hacen la ruta Golfo de los Estados Unidos-Iquitos, con 7,500 toneladas promedio y de 26 y 32 años de antiguedad.

Una reducción de 1981 a 1994 de 89% del tonelaje y el 90% del número de buques y, de 1990 a 1994 del 75% del tonelaje y 88% de buques.

Crísis de la Marina Mercante Peruana

Los problemas principales que agudizan la crisis,se los puede enumerar en:

- Reservas de cargas
- Transporte e incidencia económico-tributario.
- Falta del concepto y reglamentación de reciprocidad
- Injusta competencia con el tráfico subsidiado, directo o indirecto, de casi todas las Marinas Mercantes extranjeras.
- Problemas financieros para la construcción y modernización de los buques.
- Cambio de banderas a banderas de conveniencia.
- Problemas tecnológicos.
- Problemas operativos.
- Problemas de mantenimiento y reparación.
- Otros.

La entidad organizadora reconoce que la modificación sustancial de la política del sector en 1991, liberalizando sus servicios y suscribiendo la Decisión 314 del Acuerdo de Cartagena, la misma que recomendó la eliminación de la reserva de carga. El resultado produjo un mejoramiento de los servicios de nuestro comercio exterior, debido al incremento de servicios, frecuencias y la reducción de la flota mercante nacional.

Señala que "Reconociendo estas medidas del Gobierno y teniendo en cuenta el proceso de extinción en que se encuentra la Marina Mercate Nacional, se considera que existe mérito suficiente para examinar pormenorizadamente la contribución que para satisfacer los objetivos de la política de transporte marítimo, podría aportar una Marina Mercante Nacional moderna y competitiva". En este análisis es fundamental examinar el impacto que una Marina Mercante propia puede tener en:

- La generación y el ahorro de divisas y su contribución a la balanza de pagos;
- La generación de mayores ingresos fiscales;
- La generación de fuentes de trabajo para personal
- peruano;
- La provisión de bodega en caso de emergencia, y
- La provisión de servicios a regiones importantes, en las que no es rentable proporcionar servicios comerciales.

Finalmente,el presidente del Instituto de Estudios Histórico Marítimo, Contralmiente (r) Ramón Arróspide Mejía propuso la construcción de una Marina Mercante racionalmente estructurada, eficiente y competitiva en el mercado mundial, capaz de transportar toda la carga que por justicia, derecho y reciprocidad le corresponda; que contribuya al mejoramiento de la economía nacional, con la generación de divisas, fuentes de trabajo, efectivo aporte al desarrollo, así como a los requerimientos de una reserva estratégica para casos de emergencia.

Contralmirante José García Valdivieso fue incorporado como Miembro de Número del IEHMP.

En el marco de un acto solemne, el Instituto de Estudios Histórico-Marítimos, incorporó como Miembro de Número al contralmirante José García Valdivieso, quien expuso el tema de investigación: "***Trilogía Milenaria***"

El acto que marca el inicio de las actividades institucionales para el presente año, lo presidio el Contralmirante (r) Ramón Arróspide Mejía, presidente del IEHMP, cargo recientemente asignado por el Consejo Directivo.

A través del tema " ***Trilogía Milenaria*** " , el contralmirante García Valdivieso presenta, dentro del marco fundamental del escenario marítimo, la concepción que basada en la ciencia, en la religión, en la historia, en la política y en otras actividades humanas, vinculan al medio ambiente al hombre y al poder.

Así, durante la exposición destacó los hechos más importantes de estas interrelaciones desarrolladas en el presente milenio.

En la Sesión Solemne, el Rvdo. Padre Armando Nieto Vélez, luego de destacar los conceptos de la exposición sustentada y realizar una síntesis de la trayectoria profesional del contralmirante García Valdivieso, lo incorporó en nombre del Instituto.



Importante donación recibe Hospital Larco Herrera

Contribuyendo a la implementación del Hospital 'Víctor Larco Herrera', la Asociación 'Stella Maris' entregó en calidad de donación una serie de enseres y accesorios al pabellón de emergencia, el cual, además, fue pintado en su totalidad.

La referida donación, realizada el 24 de enero, estuvo a cargo de la presidenta de la Asociación 'Stella Maris', señora Rosario de Arnaíz. El acto que contó con la presencia del Director del Hospital 'Víctor Larco Herrera', Dr Enrique Bohorques; del Ministro de Salud, Dr Eduardo Yong Motta, así como la de las integrantes del Grupo de Trabajo Voluntario 'Amor y Servicio', cuya presidenta es la señora Yolanda Jordán de Pino.

Los enseres y accesorios donados consistieron en:

- Una camilla rodante con sus respectivas almohadillas
- Cuatro sillas de plástico color celeste.
- Un escritorio metálico.
- Tres cajas de Campo de Pericare
- Veintidós colchas de tela blanca nido de abeja
- Cuarenta fundas de almohada de bramante color blanco
- Veinte almohadas





Igualmente, diversas piezas del mobiliario del pabellón de emegencia fueron pintadas, y la camilla, tapizada.

En cuanto a los trabajos de pintado, cabe señalar que éstos fueron llevados a cabo por personal de la Marina de Guerra, pues, dentro de su programa de Acción Cívica, está el de coordinar y apoyar las actividades de ayuda social que realiza la Asociación 'Stella Maris'.

Hay que anotar que la donación fue gestionada por el Grupo de Trabajo Voluntario 'Amor y Servicio' que apoya al conocido nosocomio desde octubre del año pasado, a iniciativa de la señora Yolanda Jordán y veinte amigas más que, con el correr de los meses, ha aumentado a cuarenta.

MEDICINAS PARA QUEMADOS DONO LA MARINA AL INSTITUTO DEL NIÑO

La Marina de Guerra, a través de la Dirección de Intereses Marítimos, entregó un lote de medicinas al Instituto de Salud del Niño que servirán para la recuperación de quemaduras graves de menores internados en ese nosocomio.

El fármaco se denomina Silviardecyna y su donación forma parte del Programa de Acción Cívica Naval. Esta entrega se suma a la efectuada recientemente, que consistió en cinco lechones, cuyas pieles servirán para transplante a niños que hayan sufrido quemaduras mayores a los de tercer grado.

El programa de Acción Cívica Naval apoya con recursos humanos y materiales a los asentamientos humanos que carecen de agua, contribuye a la limpieza pública, al nivelado de pistas y veredas, así como el corte de cabello. Atiende también problemas de salud y reparte víveres secos entre las poblaciones.

La asistencia al Instituto de Salud del Niño obedece a que la Marina de Guerra tomó conocimiento de la crítica situación de los menores con quemaduras y por ello contribuye en la recuperación de los infantes internados.

Médicos de Orbis International combaten ceguera en el Perú

La delegación está conformada por oftalmólogos, enfermeras e ingenieros biomédicos que atienden en un avión-hospital

La delegación médica de la organización Orbis Internacional que tiene el propósito de cumplir su misión de combatir la ceguera en el mundo, se halla en la capital realizando intervenciones quirúrgicas y conferencias.

El equipo médico que arribó el 25 de febrero en un avión DC-10, que a su vez es un hospital oftalmológico, tiene en el Centro Médico Naval su principal unidad base, donde los pacientes son atendidos gratuitamente, y son sometidos a un minucioso examen, en tanto las operaciones se llevan a cabo en el avión-hospital que se encuentra en las instalaciones de la Fuerza de Aviación Naval.

Las conferencias realizadas en el Centro Médico Naval tuvieron como principal objetivo difundir los últimos conceptos y técnicas de la oftalmología, así como difundir los avances obtenidos en los países que visitan.

La presencia del equipo profesional de Orbis Internacional compuesto por oftalmólogos, enfermeras e ingenieros biomédicos, se debe a una invitación del Ministerio de Salud y de la Sociedad Peruana de Oftalmología.

Según esta organización humanitaria, alrededor de 28 millones de ciegos, que representan dos tercios de los que hay en el mundo, pueden volver a ver y, además, se puede prevenir la ceguera con un tratamiento adecuadamente aplicado.

El apoyo de instituciones incentiva la generosa acción de Orbis Internacional a continuar su objetivo de reducir esta penosa limitación en el mundo.

En Puno

ALTA DISTINCION A LA CAPITANIA DE PUERTO

A través de los años, numerosas dependencias navales han merecido el reconocimiento de parte de muchas personalidades e instituciones debido a las diversas tareas de proyección social que realizan, sin embargo, parece que no hay antecedentes de que hayan sido distinguidas en singulares certámenes en los que concursan numerosas instituciones tal como sucedió en Puno.

En efecto, nuestra Capitanía del Puerto de Puno fue merecedora a la distinción de 'Institución del Año', en el certamen Noche de Gala Puno '94 que organizó la Municipalidad de esta localidad a fin de premiar a las instituciones que más contribuyeron al desarrollo, identificación y engrandecimiento de la ciudad altiplánica.

La obtención de dicho galardón recibió la felicitación -en documento oficial- del Alcalde Provincial, Dr. Juan Sotomayor Pérez, quien además hace mención que tal distinción se logró compitiendo reñidamente "frente a otras dos grandes instituciones que fueron la 4ta. División de Infantería del Ejército Peruano y Electro Sur Este S.A.

Durante la noche de premiación, el Capitán de Puerto de Puno, C. de F. Alfredo Urrutia Altamirano, recibió un diploma y un plato recordatorio como testimonio de la distinción que el jurado calificador concedió a esa Capitanía de Puerto de nuestra Marina de Guerra.



Tras el diploma la Capitanía del Puerto de Puno recibió un plato recordatorio



ASTETE, URBANIZACION NAVAL

El amanecer en la Urbanizacion Naval Luis Germán Astete es algo especial, porque no sólo destaca el entorno natural de la zona sino porque se percibe una dinámica labor de parte de los vecinos, que han convertido a su urbanización en una comunidad donde el progreso, bienestar y fe son el proposósito diario de sus solidarias vidas.

Las obras son desarrolladas conjuntamente con la directiva de la Asociación de Propietarios (ASPROURNAGA) que convincentemente decidieron formar hace más de quince años en tanto que paralelamente los miembros de la Hermandad Corazón de María y el Club de Madres realizan otras tareas en bien de la comunidad.

A ellos se suman los vecinos que por propia iniciativa trabajan individualmente conservando el ornato y promoviendo otras actividades que los convierten en verdaderos personajes. Estos al igual que los directivos de la Asociación, son rudos y emprendedores marinos en situación de retiro que están contribuyendo a darle nuevos bríos a la imágen de la Urbanización Naval.

Entre los singulares personajes tenemos a don Alejandro Aronés (70 años) y Felipe Luna (58 años). Cuando la mayoría de los vecinos se dirigen a sus centros de trabajo, ambos inician su voluntaria labor en pro del ornato de las principales áreas de la vecindad: un día pueden estar barriendo el perímetro de la parroquia Corazón de María y otro regando las áreas que rodean las lozas deportivas o en todo caso, limpiando la arteria más transitada de la urbanización (pje. Boca del Río).

El señor Aronés pertenece a la Hermandad Corazón de María, el señor Luna renunció a la directiva de la Asociación pero continúa colaborando indesmayablemente, como también lo hace con la Hermandad.



Colocación de la primera piedra del futuro cerco de las losas deportivas

También hay otro reconocido personaje de apellido Carmona que, premunido de una escoba, diariamente barre las veredas que circundan la parroquia, para luego culminar con un baldeo total.

La directiva de la Asociación de propietarios (ASPROURNAGA) está integrada por: Presidente TS1. (r) Héctor A. Vallejo Fernández, Vice-Presidente TS1. (r) Arturo Manco Espichán, Secretario General TS1. (r) Raúl Carpio Villafuerte, Tesorero TS1. (r) Modesto Quesada Torres, Relaciones Públicas T1. (r) Félix Cajo Córdova. Conservación y Ornato T2. (r) Alfonso Padilla Soria, Educación y Cultura Sra. Inés Saldarriaga de Gamarra, Asesor José Schneider Oviedo.

A diferencia de otras, esta directiva es muy entusiasta, y ello se denota en las diversas actividades que viene organizando (el 01 de abril estarán realizando un festival deportivo), algunas para recaudar fondos y otras a fin de brindar esparcimiento y recreación a la vecindad.



Por estos días ya han iniciado la primera etapa del cercado de las lozas deportivas, en cuyas áreas también construirán el futuro centro comunal, uno de sus más preciados proyectos.

"Al César lo que es del César", es la frase que merece esta directiva para poder decir que desde que asumió sus funciones, la imagen de la urbanización ha mejorado, motivando a los vecinos a realizar obras por propia iniciativa.

Durante su gestión, el tiempo les ha sido favorable con logros positivos, es así que a su labor se suma la de los fieles de la Hermandad Corazón de María.

Los miembros de la Hermandad han sido quizás los primeros en mostrar entereza para trabajar con rigor y sin claudicar en algún instante. Desde que se fundó hace siete años, no han parado hasta tener su parroquia; hoy, contra viento y marea, es una realidad. Ejemplar su entrega y, gracias a ello, lo que antes fue un terral, ahora son verdes jardines, inolvidable marco en estas últimas celebraciones navideñas. En tanto, la Asociación de Madres de Familia continúa con la cadena de superación y ayuda social, organizando tareas relacionadas con la mujer: Artes manuales, así como la implementación y funcionamiento de un comedor popular que es lo más destacable. Y si bien es cierto que los moradores de la urbanización no concurren, sí lo hacen personas de barrios periféricos de escasos recursos económicos que, por tan sólo un nuevo sol, pueden degustar un delicioso menú.

No podemos dejar de mencionar a la familia Céspedes que se constituye en toda una 'institución deportiva': desde el jefe del hogar -un Tco. en retiro de más de 65 años- hasta sus hijos, fuegan fulbito los fines de semana demostrando calidad gran derroche físico; asimismo son promotores de festivales deportivos cuya recaudación es donada a la Asociación ASPROURNAGA para que la utilice en los proyectos vecinales.

En el tintero se han quedado muchas impresiones más, como el funcionamiento del Wawa Wasi (cuna) en el hogar de la familia Zegarra y sobre el octogenario combatiente de la Campaña del 41 OM1. (r) Melquiades Alvarez Chalco que, junto a lo anteriormente descrito, hacen de Astete una urbanización especial.

Si bien todo lo mencionado nos dice que están bien organizados, debemos advertir que aún tienen -como ocurre en cualquier parte del mundo- algunos problemas por resolver, y a eso apunta la vecindad. Estamos seguros que lo lograrán, lo expuesto y reseñado en estas líneas son suficiente, muestra para esperar mayores éxitos.





Show infantil realizado por los propietarios con ocasión de la Navidad

PATRICIO, UNA PROMESA DEL DEPORTE

Joven Naval es una sección creada en El Monitor para reconocer el desempeño del personal naval, o a sus familiares, cuya acción sea meritoria y ejemplo a seguir. uno de ellos es Patricio San Martín Castillo, nadador de la selección nacional y uno de los primeros puestos en su promoción, del colegio

Recién acaba de cumplir 15 años y Patricio conjuga su entusiasmo juvenil con el deporte, los estudios y la sana diversión. En marzo de este año representará con orgullo al Perú en el Campeonato Sudamericano de Natación a realizarse en Lima. El participa en la categoría Juvenil B, modalidad 100 y 200 metros espalda.

"Esta vez deseo mejorar mi marca personal (1.06'06) y conseguir medallas de oro para el Perú", señala.

Es la segunda vez que participa en un evento internacional vistiendo los colores patrios. La primera vez fue en la Copa del Pacífico desarrollado en octubre pasado, en Cuenca, Ecuador, donde obtuvo dos medallas de oro.

Patricio dominó las aguas desde pequeño. A los cuatro años ya nadaba por el club Los Delfines, luego pasó por el San Isidro y hoy pertenece a los registros del Chacarilla.

Es hijo del Capitán de Fragata Clemente San Martín y de la señora Patricia Castillo. Es un ejemplo a seguir para sus hermanos menores, Clemente y Milagros, quienes también practican la natación.

¿Qué satisfacción encuentras en la práctica de este deporte?

En primer lugar me curó de una bronquitis; en segundo lugar, me ha disciplinado y me ayuda a llevar una vida organizada. También me estimula para seguir superándome en todos los actos; el esfuerzo que pongo en los entrenamientos me da buenos resultados y eso lo aplico para todo.

¿Cómo estás en el colegio?

Soy un alumno aceptable (dice modestamente, mientras su mamá refiere que está entre los tres primeros puestos). Creo que hacer deporte no es ningún obstáculo para estudiar. El asunto es organizarse.

Patricio cursa el quinto de secundaria en el colegio Santa María, a cuyos profesores agradece por las facilidades que le otorgan durante las competencias.

La rutina de nuestro personaje se inicia a las 05:00 horas cuando se levanta y alista para asistir a sus prácticas en la piscina del Campo de Marte o de su club. Empalma la mañana con el colegio y por las tardes, luego de almorzar, vuelve a las prácticas, hasta las 19:30 en que retorna a su casa.

¿Sigues una dieta especial?

Sí, consta de cereales, leche, yogurt, jugo de naranja, huevos en el desayuno. No carnes ni grasas saturadas en las comidas, sobre todo durante las competencias. Sí me esta permitido arroz y fideos porque son ricos en carbohidratos que liberan energía a largo plazo. En días de competencia sólo como arroz, puré, plátanos y jugo de naranja.

¿Cómo evalúas al deporte nacional?

Está encontrando su nivel, pero se necesita mayor apoyo en la infraestructura. El Estado sólo tiene en Lima dos piscinas, una en el Estadio Nacional y otra en el Campo de Marte .

¿Cuáles son tus metas personales?

Seguir una carrera en la universidad. Me gustan las ciencias y las matemáticas, así es que de hecho una afín a estas materias.

¿Y la natación?

Salvo que las Universidades me den las facilidades, seguiré competiendo por mi país. La edad en que un deportista alcanza su esplendor es entre los 14 y 24 años. Para entonces estaré en la universidad, siguiendo una carrera.



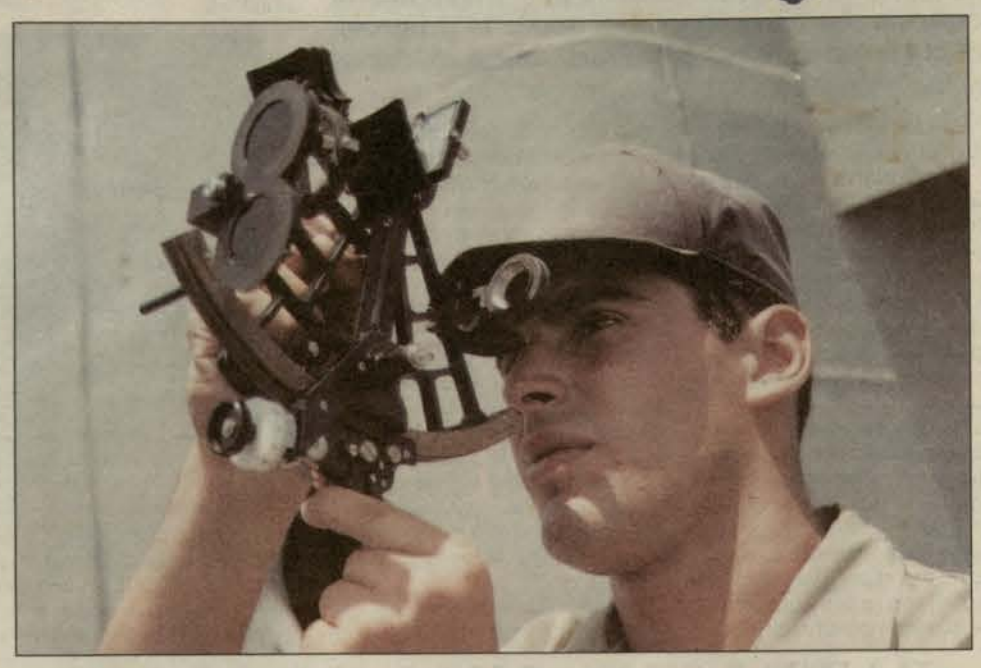
Patricio San Martín lucuendo sus preseas

Un mensaje a la juventud.

"Que dediquen, aunque sea una hora al día, a la práctica de cualquier deporte; y que rechacen las drogas y el alcohol, que se respeten a sí mismos y quieran su vida".

La Gaceta de la ESCUADRA
Marina de Guerra del Perú ¡Poder Naval en el Pacífico Sur!





Durante la instrucción operando el sextante



Familiares despiden a los cadetes deseándoles un feliz retorno tras su viaje de Instrucción

Crucero de Ir

TEORIA Y PRAC

En lo que duró el Crucero de Instrucción realizado en el litoral norte, los cadetes navales pusieron en práctica los conocimientos adquiridos en la Escuela Naval.

Los Cruceros de Instrucción permiten a los futuros oficiales estar en contacto directo con los pobladores de los numerosos puertos del país y descubrir sus particularidades geográficas, asegurando así un real conocimiento de estas zonas, hecho de sí importante en su formación profesional. En este sentido, el navegar y operar en espacios de nuestro dominio marítimo fue aprovechada al máximo, puesto que se conoció el comportamiento de sus aguas, así como las delineaciones de nuestro litoral.

A bordo, reforzaron la práctica de las maniobras, navales, ejercicios físicos y militares, actividades que debido al movimiento originado en el mar, causa malestares en los cadetes que recién navegan: a esto sólo queda sobreponerse, seguir estudiando y entrenando para convertirse al egresar del alma ma- perto y exp- de guerra.

Los bu- barco, Ba- B.A.P. *Eten,* acon- pecialmen- a los cadete- a cabalidad la cual amb- ron para lo que es- estos tiem- alta tecno-

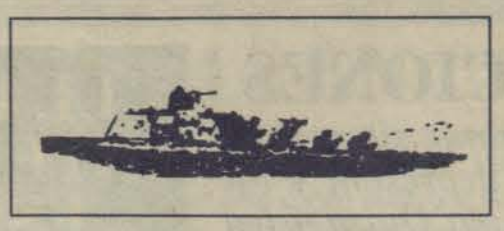


En el mismo escenario, el mar, intensificando prácticas fuera de su unidad



Precisando la puntería








ITINERARIO POR EL LITORAL NORTE

* Participantes: cadetes navales de 3ro., 2do. y 1ro.
* Días navegados: 26 (del 5 al 30 de enero).
* Arribo a los puertos de Zorritos, Talara, Paita, Pacasmayo, Salaverry, Chimbote y Huacho.
* Arribo a las Islas Lobos de Afuera e Islas Lobos de Tierra.
* Ejercicios de guerra de superficie, antiaérea y electrónica.
* Ejercicios de seguridad y control de averías, de reconocimiento, de comunicación, maniobra y navegación, entre otros.
* Actividades en puertos: cívicas, protocolares, culturales, sociales y deportivas.

Durante la instrucción operando el sextante

de Irucción '95

ACCA EN EL MAR



Adiestrándose en el manejo operativo de su unidad

del alma
perto y e
de guerra.

Los bu
barco, B
B.A.P. *P*
Eten, aco
pecialme
los cadet
cabalidad
cual amb
ron para
ló que e
estos tie
alta tecn

Cultivando la solidaridad en los cadetes navales e incentivando el espíritu humanitario que desde los albores de su creación ha caracterizado a la Marina de Guerra del Perú, se visitaron distintos puertos del litoral norte en donde llevaron a cabo actividades de acción cívica para ayudar y cooperar con los pobladores de escasos recursos económicos y en favor de los niños.

El Crucero de Instrucción es, en síntesis, una etapa de formación y capacitación profesional en medio de libros, equipos y armas sofisticadas, ejercicios y entrenamientos arduos, así como exacta valoración de los conceptos morales y sociales. Al parecer, igual a como sucede en la Escuela Naval, pero con la novedad e incentivo de complementar la teoría con la práctica.



En su recorrido, infantes de los diversos colegios del norte del país tomaron desayuno a bordo



Afianzando su práctica en el rescate

EL LITIO Y LAS EMOCIONES

Si es usted de las personas cuyo estado de ánimo, sin motivo trascendente, fluctúa entre la más profunda depresión y un optimismo desmesurado, preste atención a esta nota. Quizá usted pertenezca al uno por ciento de la población cuyo organismo le pide a gritos un poco de litio.

Metal extremadamente liviano, de color blanco y usos inverosímiles, el litio es, posiblemente, uno de los elementos más versátiles que existen en la naturaleza y, sin embargo, conocemos poco de sus aplicaciones. Se empleó por primera vez en la Segunda Guerra Mundial en los globos salvavidas y en los lubricantes especiales que requerían los aviones al volar a temperaturas extremas. Su uso se extendió a la cocina, contribuyendo al invento de la cerámica "pyrex", altamente resistente al calor, y las diminutas pilas y baterías, que exige la nueva tecnología, son una realidad gracias a los compuestos del litio.

Pero sin duda lo que más sorprende de este sólido, liviano en extremo, es su uso relativamente reciente en la terapia de los transtornos emocionales.

TRATAMIENTO A BASE DE LITIO

A mediados de los años cincuenta, el Dr. John Kate, que trabajaba con pacientes que sufrían de fuertes estados depresivos, llevó a cabo experimentos con un compuesto de litio. Enorme fue su sorpresa cuando descubrió la relación entre la administración del litio y la estabilización emocional de sus pacientes.

"Hoy este medicamento administrado en dosis precisas constituye el tratamiento más efectivo, aunque de mecanismo incierto, para controlar lo que se conoce como trastorno maníaco-depresivo bipolar. Un transtorno muchas veces hereditario, causante de niveles alternantes del humor, en que el paciente puede oscilar entre la más absoluta euforia y la más absoluta depresión", explica el psiquiatra Leonardo González Norris.

En realidad, no se conoce, a ciencia cierta, cómo opera el litio. Pero dada su semejanza con el sodio y el potasio, dos trasmisores electroquímicos del cerebro, se piensa que actúa sobre las membranas celulares de las neuronas.

La dosis que requiere el paciente que sufre de este trastorno emocional debe ser, necesariamente, prescrita por un médico luego de evaluar su cuadro clínico, ya que a diferencia de otros medicamentos el litio tiene un rango muy estrecho entre el nivel terapeútico y el nivel tóxico, advierte el especialista.

Por regla casi general, aquellas personas que, debido a las fluctuaciones marcadas del humor, requieren tomar litio tendrán que hacerlo de por vida y siempre bajo estricto control médico, ya que su uso indiscriminado puede llevar a la disminución del metabolismo del yodo en la tiroides, dice el Dr. González. Una contraindicación para las personas que lo toman es evitar los diuréticos, ya que producen la pérdida de sodio y la retención de litio, lo que puede devenir en una grave intoxicación.

Debemos incidir en que este medicamento, como muchos otros, requiere de control y dosis muy específicos para lograr los objetivos deseados. Hoy por hoy, la administración de litio sigue siendo el tratamiento más efectivo para equilibrar las fluctuaciones desmedidas de nuestras emociones. ***(El Comercio- dic. 94)***

SERVICIO DE GERIATRIA OFRECE UN AMPLIO PROGRAMA ANUAL DE ACTIVIDADES

Para el presente año, el Servicio de Geriatría del Centro Médico Naval tiene programado una serie de actividades culturales, deportivas, recreativas e informativas dirigidas a la población de la tercera edad, las mismas que a continuación le damos a conocer:

Enero - Paseo al balneario de Pucusana
- Inicio del programa de gimnasia-aeróbica geriátrica.
- Programa: Prevención primaria en pacientes portadores de factores de riesgo de enfermedades coronarias.

FEBRERO - Paseo al Club CERTECOMAR-Lurín
- Curso de capacitación para el personal del Centro Geriátrico Naval
- Charla preventiva pre-retiro y difusión-Ventanilla
- Inicio de talleres de terapia ocupacional
- Inauguración de Taller Nutricional y Orientación al Diabético.

-MARZO - Visita al Convento de los Descalzos
- Charla preventiva pre-retiro - Cuartel de Maranga
- Charlas de difusión al personal docente de los Liceos Navales.
- Organización e instrucción del Cuerpo de Voluntarios Geriátricos

ABRIL - Jornada Espiritual por Semana Santa
- Visita al Museo Antropológico de Pueblo Libre
- Charla de Información y Orientación a familiares de personal próximo al pasar a situación de retiro - Club "Contramaestre-Dueñas".

MAYO- Celebración del Día de la Madre
- Bingo
- Charla de difusión en el Liceo Montero
- Charla preventiva y difusión (CITEN)

JUNIO- Celebración del Día del Padre
- Paseo campestre (Club Ricardo Palma)
- Charla preventiva y de difusión (Urbanización San Germán).
- Charla preventiva pre-retiro (Cuartel de Salaverry).

JULIO- Paseo caminata (La Punta).
- Charla preventiva pre-retiro (Isla San Lorenzo)
- Bingo Patrio
- Charla preventiva y de difusión (Urbanización Benjamín Doig)
- Celebración del décimo aniversario del Centro Geriátrico Naval

AGOSTO- Celebración del Día del Anciano.
- Paseo campestre (Club El Remanso).
- Primera Exposición -Venta de los Talleres Ocupacionales.
- Charla de difusión (Liceo Clavero).

SETIEMBRE- Visita al Museo de la Nación.
- Charla preventiva y de difusión (Urbanización Astete).
- Charla preventiva pre-retiro (HIDRONAV).
- Curso de geriatría para auxiliares de enfermería.

OCTUBRE- Celebración del Día de la Marina.
- Concurso literario por el Día de la Marina.
- Visita al Museo Naval.
- Charla preventiva pre-retiro (Base Aeronaval).
- Charla preventiva pre-retiro (ASMUTIO-MAR).

NOVIEMBRE- Olimpiadas geriátricas.
- City Tour Lima moderna.
- Charla preventiva pre-retiro (Base Naval del Callao).

DICIEMBRE- Celebración de la Navidad.
- Clausura de los Talleres Ocupacionales.
- Segunda Exposición-Venta de los Talleres Ocupacionales.

EL PROGRAMA DE ATENCION MEDICA ESPECIALIZADA

Se ha puesto a disposición del personal naval y de sus familiares un programa de prestación de servicios médicos a quienes no tienen acceso a los servicios del Instituto.

Este programa denominado Programa de Atención Médica Especializada (PAME), al cual pueden acceder los hijos mayores de 26 años, hermanos, abuelos, tíos y otros miembros del entorno familiar y amical del personal naval, se crea al haberse optimizado el de estancia de pacientes navales de 20 a 12 días promedio, existiendo una capacidad disponible, que puede ser utilizada en la atención a pacientes ajenos al sistema de salud del Instituto.

Asimismo, otro motivo es el hecho de que existan permanentemente casos en el entorno familiar o amical que requieran hacer uso de un centro hospitalario.

Por otro lado, los recursos generados por atención a terceros, al ser reinvertidos en el Centro Médico Naval, elevarán la calidad del servicio que recibe el personal naval, ya que será en el mantenimiento de la infraestructura, renovación de instrumental y equipamiento médico,etc.

Los servicios que presta el PAME son:
- Resonancia magnética
- Litroticia extracorpórea destrucción de cálculos sin operación)
- Termoterapia prostática
- Cirugía plástica
- Cirugía general
- Cirugía laparoscópica
- Hemodiálisis
- Tomografía
- Cineangiografía
- Medicina nuclear
- Transplantes renales
- By pass coronarios
- Gineco-obstetricia
- Hospitalización
- Laboratorio
- Otras especialidades

LOS PRINCIPIOS DEL PAME

a. Es un programa secundario en relación al objetivo principal del Centro Médico Naval, que brindar atención médica hospitalaria al personal naval y familiares directos.

b. Preferentemente la atención será en las tardes, sin prejuicio de los casos de emergencia, que serán atendidos durante las 24 horas.

c. Es un programa a largo plazo, por lo tanto la calidad de servicio brindado es un elemento prioritario en las funciones del PAME.

d. Se trata de aprovechar al máximo la capacidad instalada disponible en algunos servicios del hospital que tengan además ventajas comparativas de tipo médico, científico y asistencial.

MODALIDAD DE TRABAJO

Es un programa experimental, cuyas condiciones de pago son:

a. Si el paciente es asegurado en una compañía privada, previa presentación de la carta de garantía, el Centro Médico Naval facturará directamente a la compañía de seguros, encargándose de todos los trámites correspondientes.

b. Si no es paciente asegurado: 50% de depósito al momento de hospitalización y el saldo será cancelado al momento de alta del paciente.

c.El IPSS no reconoce internamientos en el Centro Médico Naval, sin embargo se comunicará oportunamente cuando sea posible.

Finalmente, les informamos que el PAME viene efectuando coordinaciones para firmar convenios con las compañías de seguros Cóndor, El Sol, La Colmena, Pacífico, Peruano-Suiza, Popular y Porvenir, Rímac y la corredora de seguros La Protectora.

La oficina del PAME está ubicada en el Centro Médico Naval y su horario de atención es de Lunes a Viernes de 08:00 a 18:00 horas.



Con notable entusismo los pacientes de geriatría participan de una recreativa sesión de aeróbicos

EL ASMA EN LOS NIÑOS

En interés de difundir los últimos y más adecuados tratamientos en la atención y cura del Asma Infantil, el Dr. José Alfredo Sillau Gilone, destacado médico neumólogo, especialista en niños ilustra a la familia naval respecto a las características, factores desencadenantes, síntomas, manifestación de este generalizado mal. Aunque no se ha logrado una cura total, sí puede afirmarse que con tratamiento adecuado las crisis pueden desaparecer, en un 75 % en los pacientes.

¿QUE ES EL ASMA?

Es la enfermedad respiratoria crónica más común en los niños, cuyo mecanismo principal es la osbtrucción de las vías respiratorias (bronquios), provocada por la INFLAMACION de las mucosas, con acumulación de líquidos (edema), aumento de moco en la luz bronquial, y espasmo (contracción) del músculo liso del bronquio. Todo esto produce un intenso agotamiento (disminución del diámetro del bronquio) de las vías aéreas. Como consecuencia el niño presenta: tos, silbidos, fatiga (disnea), tos nocturna persistente, tos inducida por el ejercicio (el niño corre y tose y se agita) o el llanto. Esto es motivo principal de inasistencias a la escuela y causa importante de tensión emocional y económica para la familia.

¿ES FRECUENTE EL ASMA?

Se calcula que entre el 5 % y 8 % de la población infantil ha presentado en algún momento sibilancias recurrentes (1), tos seca exigente (sobre todo nocturna 3 am.) y/o fatiga al esfuerzo.

¿ESTA EN AUMENTO LA ENFERMEDAD?

Sí, actualmente es más frecuente detectarlo que hace 30 años, porque:
1) Se diagnostica mejor. Antes, por ejemplo, se le ponía el diagnóstico de Bronquitis Asmatiforme (parecido al asma). Actualmente pensar de ese modo es minimizar la realidad, engañarnos y engañar al paciente.
2) Han aumentado los factores desencadenantes de la enfermedad. La polución ambiental en las ciudades, sustancias químicas producidas por fábricas, autos, humo del cigarrillo, y el hacinamiento.

¿EL ASMA PUEDE SER CAUSA DE MUERTE?

La mortalidad por asma es muy baja y se debe a la falta de una buena atención médica o a complicaciones.

¿CUAL ES LA CAUSA DEL ASMA?

La causa básica del asma es GENETICA. Desde siempre se conocía que un asmático tenía familiares que en algún momento de su vida habían sufrido la enfermedad. Sin embargo un porcentaje alto niega tales antecedentes a pesar de un minucioso interrogatorio. Lo que sucede es que nuestros abuelos o padres padecieron en su niñez de los accesos pero o no lo recuerdan o le dieron otro diagnóstico. El mal diagnóstico, el tiempo y la falta de un ARCHIVO HISTORICO CLINICO FAMILIAR no permiten hasta la fecha corregir este importante detalle.

¿COMO SE TRANSMITE GENETICAMENTE LA ENFERMEDAD?

Se transmite a través de un gen autosómico recesivo ubicado en el cromosoma 11. Este gen elabora una o varias proteinas que no cumplen sus funciones normales, causando cambios estructurales en las vías respiratorias. Como cada gen es un código que se trasmite de padres a hijos, la información que éste recibe es errada y se produce la enfermedad.

¿CUALES SON LOS FACTORES QUE DESENCADENAN EL ASMA EN LOS NIÑOS?

Ya sabemos que alteraciones genéticas en las vías respiratorias. Pero es muy probable que muchos niños con estas alteraciones no lleguen a tener crisis de asma. Para que éstas se produzcan se necesita que se introduzcan en el organismo agentes que DESENCADENAN los accesos. Los más frecuentes son; las infecciones respiratorias virales; los inhalantes: ácaros, polen, esporas de hongos, caspa de los animales domésticos, polvo; los irritantes: humo de cigarrillo, kerosene, olores o perfumes, dióxido de sulfuro, pintura, cera, insecticidas, y el aire frío. Algunos alimentos y medicamentos pueden ser desencadenantes, pero en los niños esta eventualidad es infrecuente. Para que la vía digestiva se la catalogue como desencadenante, la crisis tiene que producirse no más de 6 horas después de ingerida.

¿COMO HACEMOS EL DIAGNOSTICO DEL ASMA?

Es importante la labor del médico para hacer un diagnóstico preciso de la enfermedad y el estado en que se encuentra el paciente (crisis: leve, moderada o grave), descartando la posibilidad de otras enfermedades. Es necesario una detallada Historia Clínica del paciente, sus antecedentes familiares, el lugar de residencia en relación con la contaminación ambiental. Muy importante es el dato de los padres que fuman en el hogar, pésima costumbre que hay que erradicar. Un minucioso examen clínico recordando que el hecho de encontrar sibilancias no siempre es diagnóstico de asma. Un examen simple con un aparato denominado ESPIROMETRO DE FLUJO (2) en niños mayores de 5 años, puede confirmar la existencia de asma.

¿HAY ALGUN SINTOMA PREMONITORIO (aura) QUE NOS ANUNCIE UNA CRISIS DE ASMA?

En la mayoría de los casos la crisis de asma va precedida por estornudos frecuentes, o tos que comienza en horas de la tarde y se exacerba en la noche dando inicio a la crisis.

¿EN QUE CONSISTE EL TRATAMIENTO ACTUAL DEL ASMA?

El aspecto más importante del tratamiento lo da el médico al brindar al paciente y a sus padres una información completa de la historia natural de la afección, explicando que tiene una baseINFLAMATORIA; que, en un porcentaje alto de los niños, las crisis de asma desaparecen con los años; que es necesario que el tratamiento, largo y PERMANENTE, no sea interrumpido; que los medicamentos utilizados sean de probada eficacia y que bien empleados no causen daño. Deben ser informados del control ambiental para evitar que determinados elementos estimulen o desencadenen la crisis de asma. Cuando se ha logrado una firme relación de confianza entre la familia, el niño y el médico, el tratamiento se cumplirá, pues los padres y el paciente comprenderán que el éxito depende en gran medida de la constancia en seguir las indicaciones y en el tratamiento precoz de la crisis.

¿QUE MEDICAMENTOS SE USAN EN EL TRATAMIENTO DEL ASMA?

Como la enfermedad tiene una base inflamatoria, el medicamento más importante es aquel que tiene una acción que "corte" la inflamación. Los más poderosos anti-inflamatorios son, en este caso, los CORTICOIDES con sus diferentes nombres: prednisona, dexametasona, beclometasona, etc.; se expenden en el comercio. Le siguen en importancia los broncodilatadores o sea que su acción es modificar la contractura del músculo del bronquio logrando de esa manera que se "abran los bronquios". Son el Salbutamol - Fenoterol - Salmeterol - Teofilina - Bromuro de Ipratropio. Como estabilizadores o preventivos de las crisis se utilizan el Cromo-glicato Sódico - Ketotifeno - y los corticoides inhalantes. Utilizar otros medicamentos sólo encarece la receta médica y no tienen ningún efecto beneficioso.

Estos medicamentos tienen diferentes medios de administración. La vía sistemática es la oral, la intramuscular, la subcutánea y la endovenosa. La vía inhalatoria puede ser realizada por intermedio de aerosoles y nebulizaciones. La indicación más adecuada para el tratamiento es sin lugar a dudas la inhalatoria, pues lleva exactamente al lugar necesario la cantidad mínima del medicamento y produce el mejor efecto. De ellas los AEROSOLES se han impuesto por la comodidad de su uso. Para favorecer la mejor inhalación de los componentes de los aerosoles y obtener mejores resultados terapéuticos, es aconsejable usar como intermediario entre el aerosol y los labios un aparato denominado espaciador.



¿QUE EFECTOS BENEFICIOSOS TIENE EL CAMBIO DE LUGAR DE RESIDENCIA?

Desde antaño se ha observado que un niño que sufre de CRISIS DE ASMA y cambia de lugar de residencia (ejemplo: fija su residencia de Lima a Arequipa) a un lugar seco o a más de 1500 mts. sobre el nivel del mar, mejora e incluso desaparecen sus crisis. Esto se debe a la ausencia en ese nuevo lugar de los desencadenantes inhalatorios que motivaran sus accesos. El paciente se siente bien, no tiene tos ni fatiga, el frío del ambiente no le hace daño y come de todo lo que le habían prohibido anteriormente. Esto demuestra que las crisis eran producidas exclusivamente por inhalantes. Sin embargo, como el problema genético persiste, con el tiempo puede algún alergeno de su nueva residencia desencadenar nuevas crisis.

¿EN QUE MOMENTO DE UNA CRISIS DE ASMA ES NECESARIO HOSPITALIZAR AL NIÑO POR AGRAVARSE SU CUADRO?

Si un niño con una crisis moderada presenta aumento de la frecuencia respiratoria, cansancio, decaimiento, conversación entrecortada (el paciente no puede hacer una frase completa sin tener que parar para respirar), o hay cianosis en los labios y lenguas, debe ser inmediatamente hospitalizado para un tratamiento intensivo.

¿QUE VIDA DEBEN LLEVAR LOS NIÑOS QUE PADECEN DE ASMA?

Es necesario que el niño lleve una vida normal y nunca tratarlo como un impedido físico. La asistencia a la escuela y el desarrollo de sus actividades físicas deben ser en lo posible normales. Los padres deben comprender la importancia de algunos FACTORES AMBIENTALES que estimulan o desencadenan las crisis de asma. La casa del niño debe tener un buen control ambiental: no alfombras, cortinas, animales domésticos o de peluche, roperos con ropa que no se usa, papeles o libros que acumulan tierra, etc.; no sacudir ni barrer; mejor pasar un trapo húmedo o aspirar. No usar ceras o pinturas cuando el niño esté en casa.

Por último debe mantenerse un control médico. Los ejercicios físicos controlados por un profesor (sobre todo la natación) son beneficiosos, pues aumentan la capacidad repiratoria del niño.

---

(1).-**SIBILANCIAS RECURRENTES.**- Es un ruido o ruidos de carácter agudo y continuo, producido durante la inspiración o espiración por el paso forzado del aire a través de los bronquios cuya luz ha disminuido de diámetro.

Como ejemplo práctico sería la manguera (bronquios) del inflador de llantas de una bicecleta, que al pasaje del aire si lo apretamos y por los tanto disminuimos su luz, produce un "silbido" de carácter agudo.

(2).- **¿QUE ES UN RESPIROMETRO?.-** Es un aparato que nos permite medir la cantidad de aire que aspiramos en un segundo. Los hay muy sencillos de uso familar son muy útiles para diagnosticar y conocer en qué momento un asmático está empeorando su cuadro clínico. Lo usan los niños mayores de 7 años.

LOS NIÑOS Y EL SOL

En el verano, sus hijos realizan actividades al aire libre y estan expuestos al sol por tiempos prolongados, en la mayoría de los casos sin ningún tipo de protección a sus afluentes.

La piel de los niños es muy sensible y delicada, su cuidado depende de usted; es por eso que debe asesorarse y protegerlos. Los especialistas recomiendan tener en cuenta lo siguiente para evitar mayores problemas que pueden llevar hasta la muerte:

1.- Pregúntele a su dermatólogo o pediatra sobre un producto adecuado con el que pueda proteger a sus niños de los rayos solares. Las lociones en crema son más suaves para los niños.

2.- Aplique el bloqueador por lo menos quince minutos antes de la exposición y reaplíquesela cuantas veces sea necesario. Frote bien la loción, inclusive debajo de la ropa. Los rayos solares penetran sobre cualquier tipo de tela sobre todo si está mojada.

3.- Es importante que el bloqueador solar no se disuelva en el agua, ya que dentro del agua continúa el riesgo de sobrexposición.

4.- Debe utilizar la protección máxima de acuerdo a la piel del niño. Las personas que tienen más riesgo son aquellas que tienen piel muy blanca y con pecas, las de cabello rubio, rojo o marrón claro y ojos azules, verdes o grises. Estas personas tienden a quemarse y no a broncearse.

5.- No se confíe en los días nublados; el 80% de la radiacción llega también en días nublados.

6.- Si su niño está tomando algún medicamento, asegúrese de que no genere ninguna reacción adversa, relacionada con la irritación a la piel y las manchas.

VACACIONES UTILES EN ACCION

Trescientos ochenta niños se beneficiaron con el Programa de Vacaciones Utiles.

El capitán de fragata Clemente San Martin, Jefe del Departamento de Asistenciales de la Dirección de Bienestar, durante la inauguración de las Vacaciones Utiles 1995 pidió a los menores aprovechar el esfuerzo que hace la Institución en darles sin costo alguno este servicio.

"Con este programa los niños van a aprender la práctica de un nuevo deporte, lo que trae consigo disciplina y salud", sostuvo. Asimismo hizo un llamado a los padres de familia e hijos para que dediquen responsabilidad y puntualidad y a los instructores dedicación y entrega en su trabajo.

El Jefe de Asistenciales evaluó como positivo este segundo curso que, en comparación con el del verano pasado, ha tenido mayor acogida, capitalizada en cien infantes más.

Los niños y adolescentes entre 8 y 15 años aprendieron las siguientes disciplinas: voley, karate, aerobicos, fútbol, fulbito y natación, los mismos que se desarrollaron en canchas del Liceo Naval "Contralmirante Montero" y en las piscinas del Club "Grumete Medina".



Los alegres rostros dan elocuente muestra de como se viene desarrollando el programa vacacional

Cabe destacar que la Dirección de Bienestar realizó este curso sin costo alguno para el personal naval, lo cual significa un ahorro de entre S/. 50.00 y S/. 60.00 por disciplina en cualquier academia particular. A ello se adiciona la movilidad a través de los ómnibus que transportaron a los niños de los respectivos locales hasta sus casas, así como los útiles y equipos empleados.

Como en el año pasado, este año se contó con deportistas profesionales de la talla de Ana María Ramírez, Guillermo La Rosa y Jorge Olaechea.

Super Mercado "MAXI" se inauguró en el Bazar Naval

Con el fin de darle al personal naval un mercado surtido y a precios bajos, el 16 de febrero se inauguró en el Complejo de Bienestar de la Marina una tienda de la cadena de supermercados Maxi.

"La tienda trae como novedad la venta de productos a granel, el mercado en el supermercado, con lo cual el cliente comprará sus productos en la cantidad que desee", expresó el Gerente General de Maxi, Luis Alberto Rivas.

La nueva administración del Bazar anunció que el personal naval y civil tendrán un descuento del 2.5 por ciento por la compra de los productos a los que se sumarán las ofertas de semana. Dijo que el familiar titular también se beneficiará, para lo cual se les otorgará una tarjeta de cortesía.

El supermercado Maxi atenderá todo tipo de tarjetas de crédito y canjeará por productos los vales de la canasta naval.

EL DIRECTOR GENERAL DEL PERSONAL RECORRIO INSTALACIONES

El Presidente del Consejo Superior de Bienestar, Vicealmirante José García Castaños, acompañado del Director de Bienestar, Contralmirante Gonzalo Rodríguez Maisterrena y del Gerente General de la empresa, recorrió sus instalaciones, apreciando los productos que oferta, tanto en víveres perecibles, bazar, licorería, embutidos y lácteos a precios señalados en soles.

Luis García Podestá, administrador de Maxi, dijo que de esta manera la Marina piensa recuperar el Bazar que se tenía en sus inicios."Se cuenta con tres años de funcionamiento pero con gran experiencia en el campo", acotó.

El Director de Bienestar dijo que la jefatura del Bazar mantendrá el control del mismo en cuanto a supervisión de las actividades.

Maxi funciona en el local de lo que antes era el Bazar de la Marina y atenderá al público de lunes a sábado de 10:00 a 16:00 horas.



El Gerente General de MAXI, Luis Alberto Rivas explica la modalidad de venta al granel

PASEO PARA LOS PENSIONISTAS

Alegría y entusiasmo fue el ambiente que reinó durante el paseo que los pensionistas de la Marina realizaron el 2 y 3 de febrero al club de playa Lurín.

La gran acogida que tuvo la excursión se evidenció en la asistencia: 250 personas en el primer día y 180 en el segundo.

A los cálidos rayos solares se sumó la grata animación del conjunto criollo "Ebano y Marfil" que interpretó lo mejor de nuestro cancionero criollo, complaciendo el pedido de su auditorio, que respondió bailando y cantando.

El día de playa para los pensionistas fue organizado por la Dirección de Bienestar; la actividad se viene realizando periódicamente como parte de su atención y reconocimiento al personal naval que en años atrás integró el personal de la Institución.

Hay que agregar que la mencionada dependencia facilitó a través de sus omnibuses, el transporte de los pensionistas desde el club hasta sus domicilios. También repartió sandwiches y refrescos durante su estadía en sus instalaciones.



Acompañados de sus familiares los jubilados gozaron de un veraniego día de playa

Campaña Escolar beneficia a ocho mil familias

DEL BAZAR NAVAL AL COLEGIO

Se ha puesto en marcha la **Campaña Escolar 1995** destinada a satisfacer las necesidades del personal naval ante el inicio del año lectivo.

En la Campaña Escolar el personal naval puede obtener un crédito de cien nuevos soles (S/100.00) por hijo para comprar en el Bazar Naval uniformes y útiles escolares. A ello se agrega veinte nuevos soles (S/ 20.00) para adquirir cuadernos y "Prisma" en los Liceos Navales.

El crédito en mención será descontado en cuatro partes, y lo que corresponde a los Liceos Navales en dos, sin recargos.

"La Campaña cuenta con una inversión de $436,000 dólares, la misma que beneficiará a unas ocho mil familias navales", manifestó el Jefe del Departamento de Bazar, Capitán de Corbeta Antonio Delgado Moscoso.

Las esposas pueden hacer uso del crédito sin necesidad de la presencia del cónyuge en Lima. Tienen derecho a ello, los inscritos en el programa Libra y otros, siempre y cuando tengan liquidez en el sobre de pago. El trámite a seguir es: presentar la tarjeta de identidad del hijo (s) en edad escolar, de 08:30 a 18:00 horas.

La Campaña Escolar se inició el 20 de febrero y culminará en la segunda quincena del mes de abril. La misma garantiza precios bajos en los uniformes, calzados y útiles escolares solamente en las tiendas que han sido seleccionadas mediante concurso.

Estas tiendas están levantadas en la Explanada Central de la Dirección de Bienestar. También estarán a disposición de la Familia Naval los puestos de los concesionarios que se encuentran dentro de las instalaciones del Bazar Naval para la compra de uniformes, calzados y útiles escolares.



Para satisfacer las demandas del personal, el Bazar Naval a puesto a disposición una gran variedad de artículos escolares

LEYES SANCIONAN A PERSONAS QUE OCULTAN ENFERMEDADES COMO EL SIDA

En un esfuerzo por evitar y controlar el terrible mal del SIDA, la Comandancia General de la Marina ha dictado oportunamente una serie de disposiciones contenidas en una directiva a fin de que las unidades y dependencias tomen conocimiento y adopten de modo estricto medidas y precauciones de carácter universal.

Aunándose a este importante esfuerzo institucional,* El Monitor *vuelve a publicar algunos datos sobre el SIDA, añadiendo en esta oportunidad un extracto de las penas establecidas en la legislación vigente en relación a este mal.

El SIDA fue reportado por primera vez en los Estados Unidos de América en el año 1981 y en nuestro país el primer caso se registró en 1983. Desde entonces hasta setiembre de 1994, el Ministerio de Salud ha conocido 1,150 casos de enfermos de SIDA; sin embargo, se calcula que hay 5,700 enfermos con una proyección de más de medio millón de infectados con VIH (Virus de Inmunodeficiencia Humana).

Existen dos formas de contraer el SIDA

La enfermedad es progresiva, irreversible y de evolución letal.A pesar de que el virus del SIDA se encuentra en varios fluidos orgánicos, la persona adquiere el virus durante el acto sexual, al estar en contacto con la sangre el semen o la secreción vaginal de una persona infectada. Así el virus penetra al sistema circulatorio a través de las lesiones pre- existentes y aquéllas producidas durante el coito en las mucosas correspondientes.

La segunda forma de contagio es por medio de la sangre o sus componentes contaminados con el VIH; en el Perú esta categoría de transmisión corresponde al 8% del total de casos registrados. De igual forma el virus puede pasar de la madre al feto durante el embarazo, el parto o el post parto.

Es bueno anotar que no se han reportado casos de transmisión de la infección a través de lágrimas, saliva o sudor a pesar de haber sido aislado el virus en estos fluidos orgánicos.

Los contactos casuales no propagan el mal

En este sentido debemos sentirnos tranquilos, porque no representan peligro de contagio las actividades cotidianas o rutinarias como el sentarse junto a otra persona, trabajar en compañía, estrechar las manos; asimismo, el virus no se transmite por los alimentos, el agua, el aire, tampoco en las piscinas, los baños o por medio de estornudos, caricias o besos.

Síntomas o signos principales

De acuerdo a la observación de la evolución natural de la enfermedad y a los análisis estadísticos, se ha establecido que aproximadamente del 25 al 30% de las personas infectadas desarrollarán la enfermedad en el lapso de 5 a 10 años.

A continuación las siguientes manifestaciones clínicas:

a) Pérdida de peso mayor o igual al 10% del peso corporal.
b) Diarrea crónica por más de un mes.
c) Fiebre prolongada por más de un mes (intermitente o con signos menores:
a) Tos persistente por más de un mes.
b) Dermatitis prurítica generalizada.
c) Herpes zoster generalizada.
d) Candidiasis orofaringea.
e) Infección por herpes simple, crónica, progresiva y diseminada.
f) Linfoadenopatía generalizada

¿Cómo prevenir el contagio?

- Evitar mantener contacto sexual promiscuo.
- Evitar compartir agujas, jeringas, cepillos de dientes, hojas de afeitar, puesto que se ha comprobado que pueden transmitir el SIDA.
- Los drogadictos intravenosos son grupos cuya actividad es de alto riesgo, siendo potencialmente capaces de transmitir el SIDA.



El mapa nos muestra la propagación de esta letal enfermedad

LEYES QUE PENAN A LAS PERSONAS QUE OCULTAN LA ENFERMEDAD

Código Penal, promulgado por Decreto Legislativo N° 635 de fecha 03 de abril de 1991:

Art. 289.- El que a sabiendas propaga una enfermedad peligrosa o contagiosa para la salud de las personas será reprimido con pena privativa de libertad no menor de tres ni mayor de diez años. Si resultan lesiones graves o muerte y el agente pudo prever estos resultados, la pena será no me nor de diez años ni mayor de veinte años.

Código Civil, promulgado por Decreto Legislativo N° 295 de fecha 24 de julio 1994:

Art. 241.- No pueden contraer matrimonio:

2. Los que adolecieren de enfermedad crónica, contagiosa y transmisible por herencia o de vicio que constituya peligro para la prole.

Art. 248.- Quienes pretendan contraer matrimonio civil lo declararán oralmente o por escrito al Alcalde Provincial o Distrital del domicilio de cualesquiera de ellos. Acompañarán copia certificada de las partidas de nacimiento, la prueba del domicilio y el certificado médico expedido en fecha no anterior a treinta días, que acrediten que no están incursos en el impedimento establecido en el artículo 241, inciso 2, o, si en el lugar no hubiera servi cio médico oficial y gratuito, la declaración jurada de no tener tal impedimento.

Art. 253.- Todos los que tengan interés legítimo pueden oponerse a la celebración del matrimonio cuando exista algún impedimento. La oposición se formula por escrito ante cual quiera de los alcaldes que haya publicado los avisos.

Art. 254 .-El Ministerio Público debe oponerse de oficio al matrimonio cuando tenga noticia de la existencia de alguna causa de nulidad.

Art. 255.- Cualquier persona que conozca la existencia de un impedimento que constituya alguna causal de nulidad, puede denunciarlo.

La denuncia puede hacerse oralmente o por escrito y se remitirá al Ministerio Público, el cual, si la encuentra fundada, formulará la oposición.

Art. 258.- Transcurrido el plazo señalado para la publicación de los avisos sin que se haya producido oposición o desestimada ésta, y no teniendo el alcalde noticia de ningún impedimento, declarará la capacidad de los pretendientes y que pueden contraer matrimonio dentro de los cuatro meses siguientes.

Si el alcalde tuviese noticia de algún impedimento o si de los documentos presentados y de la información producida no resulta acreditada la capacidad de los pretendientes, remitirá lo actuado al Juez, quien con citación del Ministerio Público, resolverá lo conveniente, en el plazo de tres días.

Art. 277 Es anulable el Matrimonio:

1. De quien está impedido conforme al artículo 241, inciso 2.

2. La acción sólo puede ser intentada por el cónyuge del enfermo y caduca si no se la interpone dentro del plazo de un año desde el día en que tuvo conocimiento de la dolencia o del vicio.

Código de Justicia Militar, - Decreto Ley 23214 de fecha 24, de julio 1990:

Art. 324 La jurisdicción militar conoce también de los delitos comunes cometidos en acto del servicio cuando el agraviado e inculpado son militares, aplicándose las normas del Código Penal Común.

Art. 374 Los miembros de las Fuerzas Armadas y Fuerzas Policiales de cualquier jerarquía que tengan conocimiento de una infracción sujeta a la jurisdicción penal militar, están obligados a denunciarlas, verbalmente o por escrito al superior de quien dependa, el que dará curso a la denuncia, bajo la responsabilidad penal, conforme a este Código.

Si el denunciante fuese el agraviado y no se le atendiese o si el denunciado fuese su inmediato superior, podrá aquel acudir directamente ante el jefe del que éste dependa. Si transcurriesen ocho días sin ser atendido, acudirá directamente ante la autoridad judicial respectiva.

En todos los casos en que la denuncia se haga verbalmente, se sentará Acta de la misma.

Art. 744 En todo lo que no esté previsto en el presente Código, los Jueces y Tribunales Militares aplicarán las disposiciones de los Códigos Comunes, en cuanto sean pertinentes, siempre que se encuentre expedita la jurisdicción militar y se trate exclusivamente de suplir alguna omisión en sus disposiciones.

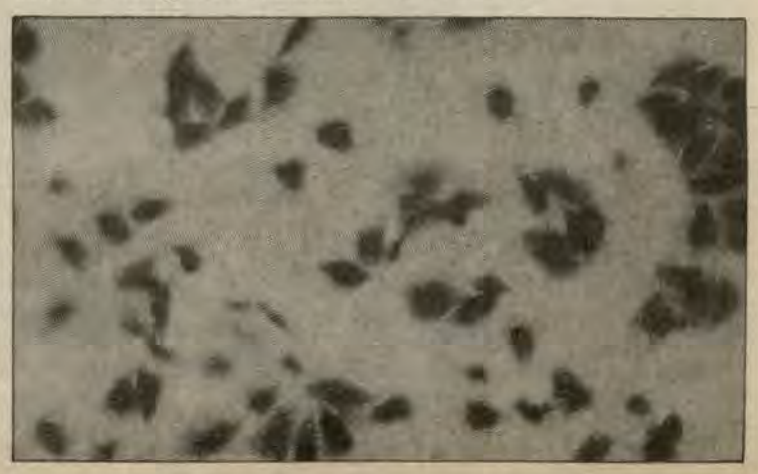
LO ULTIMO SOBRE EL SIDA

Un importante descubrimiento nos acerca a encontrar un arma contra el VIH (Virus de inmunodeficiencia humana). Se trata de una nueva droga a base de proteínas que actúa sobre el virus, permitiendo una recuperación rápida de los leucocitos T a diferencia del ATZ, único remedio de ultra efectividad hasta el momento.

Los científicos advierten un entusiasmo prematuro y, si bien creen estar en el camino correcto, aún no se ha logrado la manera de detener el SIDA.

Según estadísticas, el Perú no está entre los países de mayor incidencia,pero existe el virus y se sigue propagando entre ciertos grupos sociales.

La última cifra es de 1993 con 214 casos reportados, de los cuales 93% son atribuibles a la transmisión sexual,(65% por contacto homosexual no protegidos); esto por la gran ignorancia que existe en cuanto al uso de profilácticos, a los grupos de riesgo y a las formas de transmisión.



El Lenguaje al día :

CAJA DE PANDORA

Colaboración: Cipriano Torres Guerra
Prof. de Semiótica y Redacción

En la presente edición consideramos oportuno precisar las diferencias en la construcción de las siguientes frases:

Decimos: El Perú debe sacar experiencia de esto
Debemos decir: Perú debe sacar experiencia de esto...No es correcto colocar un artículo determinante delante de un nombre propio.Ello connota dependencia.

Decimos: Los países pueden recurrir a una mediación papal
Debemos decir: Las naciones pueden recurrir a una mediación papal...No existe una sinonimia perfecta. País no es igual a nación.

Decimos : Sociología de la comunicación social
Debemos decir: Sociología de la Comunicación...Cuidado con el pleonasmo vulgar.

Decimos : Como dije enantes
Debemos decir: Como dije antes... enantes no existe; menos, endenantes.

Decimos : Primeramente hablaremos de
Debemos decir: Primero hablaremos de...No existe segundamente

Decimos : Sin cubrir las más mínimas condiciones de higiene
Debemos decir: Sin cubrir las mínimas condiciones de higiene...Si aceptamos este vocablo,igualmente podríamos decir "más mejor", y este término no está bien expresado.
Decimos : A nombre de la nación
Debemos decir: En nombre de la Nación... Uso indebido de la preposición.

Decimos : Memorándum, simposium, syllabus
Debemos decir: Memorando, simposio, sílabo... lo anterior son latinajos

Decimos : Qué metodología usas
Debemos decir: Qué método usas... No es el estudio del método sino cuál.

" PAGINAS PERDIDAS "

Rodolfo Goicochea Quiroz, nacido en Loreto y por vocación Infante de Marina, orgulloso de vestir "el camuflado". Desde niño le acompañó la inspiración poética y reúne, con sus propios recursos, sus poemas en pequeñas plaquetas y libros. Ha ganado premio, en el género poesía, en un concurso convocado por el aniversario de la Fuerza de Infantería de Marina.

Goicochea, "el poeta va recogiendo sus impresiones sobre la vida y las acciones de sus compañeros de Fuerza a quienes dedica sus poemas como reconocimiento a su sacrificio, en cumplimiento del deber".

A continuación publicamos dos poemas incluidos en su reciente poemario Páginas Pérdidas, *de los cuales extraemos :* Calizaya (88) *y* Gracias Compañero, *éste en memoria del contralmirante Juan Carlos Vega Llona .*

CALIZAYA (88)

Compañero Cali hoy llegó tu hora
tu madre entiende ahora
fuiste muerto en acción
Puerto Inca fue tu bastión.
Tu esposa y tu hijo orgullosos
vivirán
recordando tu heroísmo contra la subversión,
tu acción fue sobrehumana
resistiendo la muerte ingrata,
protegiste la retirada de los demás,
sin rendirte de rodillas
disparando hasta el último suspiro,
luchando hasta el final,
venciste lo imposible
logrando aniquilar, uno más;
maltrecho y herido lograron
capturarte en acto de calvario y
gloria, llegando a esta quemado
por la mitad,
luego te llevaron a enterrar a
Tacna tu ciudad.

GRACIAS COMPAÑERO

Tu amor y fidelidad a la Patria.
Dejó marcado tus principios, como
fiel combatiente,
compartiendo órdenes y deber,
cumpliste
tu misión,
por tu sociedad, el prójimo y la institución.
Tus pasos quedaron en la trocha eterna,
tu mirada en el ojo del enemigo,
tus huesos quedaron en el cementerio,
de todo esto sólo queda
una fotografía en el Museo de Infantería.
Tus huellas son palabras de no callar,
sin dejar de lado el sacrificio del Hombre de Mar,
que dieron gloria al Perú Virreynal,
buscando como siempre la estela de Don Miguel Grau.
Compañero, recuerdo tus ojos hundidos
como de loco de tanto caminar,
muchos llegamos, ahora nos vamos
uno a uno sin despertar:
la sombra fue tu amigo,
el cigarrillo compañero de tu soledad,
gracias compañero; no habrá otro asesino
que nos hiera más,
porque tu nos enseñaste a luchar

ENZO PALMIERI: con cautivantes composiciones

La naturaleza y el amor son fuentes inagotables de inspiración para el artista. Ellos están allí, sólo a la espera que un alma sensible los capte y plasme en pinturas, esculturas, poemas y canciones. El mar es una de estas fuentes y en él los autores se inspiraron para cantarle al "Pirata", a la "Pescadorita" y a héroes, como el Almirante Miguel Grau, que defendieron su mar en "Las Cautivas".

La playa "Las Conchitas" ubicada en el norte de la bahía de Ancón es sin duda la musa para Enzo Palmieri, autor, e intérprete destacado entre nuestros compositores criollos.

De profesión mecánico automotriz, Enzo Palmieri, primo del salsero Edi Palmieri, lleva alrededor de diez años cultivando el arte musical, que se creía en diclive pero que no es así, tal como se demostró en el Primer Festival de Musica Criolla realizada en un centro comercial en Chorrillos, que congregó, en dos fechas, a más de diez mil personas.

"Debido a mi afición por la pesca artesanal, que practico a bordo de una pequeña lanchita, es que siempre estoy en contacto con el mar", dice Palmieri.

Ha participado y ganado en el II Festival de la Canción Peruana "La Kiwicha de Oro" en 1988, con la polca "Ya vienen los ciclistas". Fue premiado con la "Guitarra de Oro" en la revista musical "Canta mi Tierra", por ser uno de los mejores exponentes durante 1992.

En 1993 participó en el Festival Internacional "FICA", en el que su vals "Mis agonías" interpretado por Rafael Matallana, ocupó el segundo lugar.

En 1994 estuvo presente en el Festival Infantil AELU con su tema "El barquito de papel", en el que se distinguió como mejor intérprete a Carlos Castillo Grados.

Enzo Palmieri lleva la música en la sangre, afición heredada de su padre Mario, un marino italiano, que inmigró al perú en 1924.

"Pienso que es mi padre que compone a través de mí". Los temas que compongo son del Perú, yo no los creo, si no que están ahí, en la Naturaleza", dice con modestia.

Es conocido en el ambiente artístico como "El autor ecológico" por cantarle al mar y a la relación hombre-mar. Fruto de ello son: "Pescador, pescador", "Barquito de papel", "El Mar y tú", "Anconera", "Mi bendita Chulucanas", "Rosal escondido" y "Cuando un amor se va", los mismos que próximamente serán presentados en disco compacto.

Esta es la letra de *"Pescador, pescador":*

Yo soy el hijo del mar
camino por las aguas
y navego en alta mar.
Yo soy el hijo del mar
que pesca en las barrancas
y en la furia de la mar.

Yo soy el hijo del mar
soy mezcla de gaviota
y piquero de alta mar.(1)

Pescador, pescador, pescador
camino por las aguas
como Pedro el pescador.
(1)
Son 200 las millas marinas
de mi Perú
que navegaron el "Huáscar"
y en el puente Miguel Grau.

Pescador, pescador, pescador
orgulloso de su pesca
como Olaya el pescador(2)
(2)
En caballito de totora
con atarraya y cordel
en tu balsilla de palos
la caballa y el jurel

HEROES DEL CONFLICTO PERU- ECUADOR EN LIENZO

En estos tiempos , en que libramos una guerra con un país fronterizo, nuestra identidad será reforzada, mediante la visión pictórica, en el alumnado del Liceo Almirante Guise a iniciativa de su asesor artístico, Sergio Gavilán, quien durante el presente año, incentivará en los estudiantes del Liceo a desarrollar la temática *" Héroes del Conflicto Perú - Ecuador "*. Así los jóvenes pondrán de manifiesto sus impresiones y reconocimiento de la presencia peruana en la zona de conflicto.

Gavilán, que es de raíz ayacuchana, con la profunda convicción de sus sentimientos incentivará en su alumnado una plena identidad con los valores patrios.

Al integrar la Asociación Internacional de Artistas Plásticos de la UNESCO , con sede en París, se le amerita su participación en diversas exposicisiones tanto individuales como colectivas, lo que le ha permitido que sus obras se encuentren en colecciones particulares de países como Canadá, Francia, Holanda, Alemania y Australia.



" Mi constante comunicación con el mar, hace que mi inspiración se torne cada vez más indisoluble"...

LOS MASCARONES DE PROA NAVEGANDO EN EL TIEMPO

A los tiempos de la antigua civilización egipcia se remontan los mascarones que la arquitectura naval diseñó para ubicarlos en la proa de las embarcaciones. Estas figuras o adornos en un principio tuvieron carácter totémico y religioso.

En las naves egipcias, por ejemplo, surge como emblema nacional el mascarón denominado *la flor de loto*, en el que sobresalían las pinturas de los dioses protectores de los humanos. Por otro lado, los fenicios representaron cabezas de caballo pintadas de rojo, con ojos de esmalte tachonados de oro, dando la impresión de vitalidad y ligereza, de navegantes pacíficos con deseos de explorar y con fines de comercio.

Los griegos y romanos, en cambio, mostraron en sus mascarones una fauna exuberante y magestuosa, a tono con la soberanía político-militar que impusieron en aquellos tiempos. Los normandos, por su parte, con sierpes y dragones como reflejo de feroces y expertos marinos que no tenían temor ante los peligros del mar.

Ya en el siglo XVII aproximadamente, en los mascarones predominaba la figura del león, tal es el caso de Inglaterra donde fue algo típico en su Armada; de la misma manera sucedió en Francia y España, incluso los neozelandeses, que no conocieron este fiero animal, lo esculpieron en sus canoas de guerra.

También hubo casos de naves cuyos mascarones simbolizaban el poder y la gloria de grandes personajes de países poderosos, como la imagen del rey Eduardo de Inglaterra en el **Sovereign of the Seas** pisoteando a otros siete reyes. Asimismo, Oliverio Cromwell se reprepresentó en el **Naseby** aplastando con sus botas a seis países, mientras una representación de la Fama lo coronaba de laureles y él afirmando jactanciosamente "Dios con nosotros".

La imagen femenina tampoco se dejó de lado, así la figura policromada de la esposa o hija del armador o capitán eran frecuentes.

No faltaron los decretos o disposiciones exigiendo suprimir los mascarones, como el que ordenó el Almirantazgo inglés a fines del siglo XVII, pero que no alcanzaron su objetivo.

Los mascarones desaparecieron de las embarcaciones cuando el avance tecnológico de la construcción naval diseñó buques cuya estructura básica son planchas metálicas y con desplazamientos a propulsión mecánica; sin embargo, existen hombres románticos con alguna fortuna que todavía se deciden hacer realidad su añoranza por los célebres mascarones de gran manifestación artística y que heráldicamente vuelven para darle una pincelada de arte a las frías naves de acero.



A nuestro continente los mascarones de proa llegaron en los galeones de los españoles; por aquella época la bahía del Callao parecía una galería de arte exponiendo variedad de mascarones en la proa de las naves ancladas, deslumbrando los ojos sencillos de los chalacos.

Una prueba de lo aseverado es el mascarón que se ubicaba entre las avenidas Cochrane y Buenos Aires, que representa la imagen de una mujer con una medalla que trasciende a la altura del pecho, vestida con una blusa ceñida que termina en forma de triángulo con la punta sobre el vientre y un vestido bolsudo donde destacan los pliegues.

Éste mascarón, según cuenta el poblador porteño, llegó a esta zona del Callao a causa de un maremoto ocurrido posiblemente en 1848 devastando gran parte del puerto, que lo hizo desprenderse de uno de los barcos anclados. Mientras permaneció en el lugar no muy distante al Mercado Central del Callao, los habitantes le tributaban culto revistiéndolo de influjo milagroso.



SUBMARINO B.A.P. *R-1*, EMISION DE 1986

Entre el sumergible de Bushnell de 1775 y fines del siglo XIX en que aparece el tipo Laubeuf, se proyectaron, diseñaron y construyeron muchos submarinos en diferentes paises. En 1890 el sueco Thorsten Nordenfolt hizo uso de mecanismos que le permitieron el lanzamiento de torpedos Whitehead, poco antes inventados; después, los franseces Dupuy de Lome y Gustave Zedé colocaron por primera vez timones horizontales en proa, que se usan hasta hoy, y por último el norteamericano John P. Holland instaló un motor a gasolina que aseguraba un andar de 7 nudos en superficie y un motor eléctrico que le permitía dar 6 nudos en inmersión.

El 19 de agosto de 1986 comenzó su servicio la estampilla que lleva la figura del submarino ***R-1,*** el que junto con sus tres compañeros: ***R-2, R-3 y R-4,*** constituyeron la escuela de varias generaciones de submarinistas. Representaron, en su época, lo más avanzado en este tipo de buque.

El sello lleva un valor nominal de 1.50 intis, que es la nueva denominación de nuestra moneda en reemplazo del sol. Es toda en color azul, habiendo sido la tirada de 1'000.000 de ejemplares; fue



Juan Manuel de La Torre

hecha por Sanmarti-Lima.

El 11 de abril de 1924, siendo Presidente de la República Augusto B. Leguía, que fue quien también mandó construir los sumergibles ***Ferré y Palacios*** en 1910, y siendo Ministro de Marina Juan Manuel de La Torre, se contrató la construcción de los dos primeros submarinos del tipo "R": el ***R-1 y el R-2.***

El 12 de julio de 1926 se lanzó al agua el ***R-1*** en los astilleros de la Electric Boat Company, en Groton, Connecticut-Estados Unidos.



Ambas unidades llegaron al Callao el 12 de diciembre de 1926. El primero estaba comandado por el capitán de corbeta Pablo Ontaneda (1892-1950); el segundo por el capitán de corbeta José Alzamora (1891-1953); la comisión al mando del capitán de fragata Enrique Monge (1886-1946).

Desplazaba 576 toneladas en superficie y 686 en inmersión. Tenía 56 metros de eslora, cuatro tubos lanza torpedos en proa y un cañón de tres pulgadas en cubierta. Desarrollaba una velocidad de 14 nudos en superficie y 9 en inmersión. Se podía sumergir hasta 60 metros y su dotación estaba formada por 4 oficiales y 30 tripulantes.

Entre los meses de abril a diciembre de 1950, y después de 24 años de servicios, los cuatro **R** (los dos mencionados más el ***R-3*** y el ***R-4*** que habían llegado en 1927), viajaron y permanecieron ocho meses en su astillero de origen, en Groton, efectuando un recorrido integral y la modernización de sus equipos y sistemas. Esta comisión estuvo al mando del capitán de fragata Federico Salmón de la Jara (1911), quien se desempeñaba en esa época como comandante de la División de Submarinos.

El 29 de marzo de 1957 se cambió de nombre a los cuatro submarinos y al ***R-1***, que es el que comentamos, se le asignó el de ***Islay,*** en homenaje al encuentro producido en las afueras del puerto del mismo nombre el 12 de marzo de 1838. Las acciones se desarrollaron entre una pequeña fuerza formada por tres buques peruanos de poco porte: la corbeta ***Socabaya*** a cargo del capitán de fragata Juan José Panizo (1808-1865), quien también tenía el comando del grupo y los bergantines ***Fundador*** - capitán de corbeta Miguel Zaldívar - y ***Junín*** - capitán de corbeta Domingo Valle Riestra. Entre los tres contaban con 50 cañones.

Por el otro lado, cinco buques chilenos: la fragata ***Monteagudo,*** la corbeta ***Libertad,*** el bergantín ***Arequipeño,*** la corbeta ***Valparaíso*** y el bergantín ***Aquiles,*** con un total de 76 cañones, estaban al mando del capitán de fragata Roberto Simpson.

Como información adicional y penosa se debe decir, que los tres primeros buques mencionados en la fuerza de Chile, habían sido peruanos hasta poco tiempo antes, pero fueron capturados uno por uno en forma sorpresiva cuando se encontraban cumpliendo funciones pacíficas y casi desarmados.

El combate se produjo, entre otros motivos, a causa del deseo de Chile de evitar que continuara vigente la Confederación Perú-Boliviana, establecida por el mariscal Andrés De Santa Cruz el 28 de octubre de 1836. Se desarrolló



Juan José Panizo

como consecuencia de la incursión de la mencionada flota chilena sobre los buques peruanos, los que a pesar de la diferencia numérica y menor poder de fuego, supieron manejar y defender sin pérdidas una situación que les era adversa.

Juan José Panizo (1808-1865), cumplió un papel descollante, como en otros muchos actos de su vida profesional.

El 9 de octubre de 1958, en razón de su prolongado tiempo de servicios y del estado de sus instalaciones, el ***Islay*** y los otros tres **R** fueron retirados del servicio.

De "Estampillas y Buques en la Historia Marítima del Perú", Francisco Mariátegui Angulo. Pág. 59 - 61.

Destacada participación peruana en Feria del Libro de Guadalajara

El Instituto de Estudios Históricos-Marítimos del Perú, la Dirección de Intereses Marítimos y la Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina de Guerra del Perú, participaron en la Feria del Libro de Guadalajara, en la que se resaltó con gran éxito la historia marítima del Perú.

Entre las numerosas obras de gran calidad presentadas se encontraban el Atlas Hidrográfico del Perú, de la Dirección de Hidrografía y Navegación; las obras de nuestra historia naval, de la Dirección de Intereses Marítimos, y, especialmente, la Historia Marítima del Perú, del Instituto de Estudios Histórico Marítimos del Perú, obra de gran calidad, considerada por la crítica mundial como el más importante esfuerzo en la materia realizado por un país de habla hispana y como la visión más completa y autorizada acerca de nuestra compleja e intensa actividad marítima.

Cabe señalar que en esta cita internacional del libro, se expusieron las mejores obras bibliográficas del mundo y contó con la asistencia de los profesionales y editores más calificados del ámbito del libro.

TAQUILE

LOS HIJOS DEL SOL

En los confines del Perú, en las altas tierras del altiplano, en el centro mismo del lago Titicaca, todavía los hijos del Sol se resisten a desaparecer. En este escenario de naturaleza milenaria, una comunidad de aproximadamente 350 familias vive reafirmándose en los principios de la vida incaica. El Ama Sua, Ama Kella y el Ama Llulla: no robar, no mentir y no ser holgazán, persisten en el tiempo y en la civilización.

La isla de Taquile se sitúa dentro del departamento de Puno, al sur-este del Perú, sobre el altiplano andino, dentro de la depresión del Lago Titicaca. La isla está localizada sobre el lago mayor, conocido con el nombre de "Lago Chucuito", a una distancia de 36 kilómetros de la ciudad de Puno. Es así como emerge a la salida de la misma bahía.

Al llegar a la isla, lo primero que se puede apreciar es un promontorio rocoso cuya cima se eleva a unos 240 metros sobre las aguas del lago. Sus fuertes desniveles explican la presencia sobre su territorio de numerosas laderas acondicionadas para permitir el desarrollo de la agricultura tradicional. Los muros de estas terrazas están construidos con piedra arenisca relativamente desmenuzable procedente del suelo de la isla. Las pequeñas playas de fina arena que se encuentran en los linderos de la isla provienen de la desagregación de esta roca, por los factores mecánicos y químicos de la erosión natural.

COSTUMBRES QUE MANDAN

La costumbre ordena que cada hombre no puede casarse si es incapaz de tejer un chullo. Esta tradición y la creciente importancia del turismo ha acentuado fuertemente la producción de objetos de artesanía, que se convierten en una fuente importante de ingresos para la población.

La vida comunitaria es también un elemento dinámico en la isla. Nadie trabaja, para hablar en términos exactos, en beneficio personal. Los productos de la agricultura son distribuidos entre todos los habitantes, según las necesidades de cada uno.



Arraigados con sus costumbres los taquileños se constituyen en una etnia inextinguible

Los productos de la artesanía se venden en forma colectiva dentro de los dos locales públicos y las ganancias se reparten entre los artesanos y los otros miembros de la comunidad. También se los vende en las lanchas que aseguran la comunicación entre Puno y Taquile o en caso de alojamiento en casa de los habitantes, puesto que ningún hotel existe sobre la isla.

MAGIA Y RELIGION

En Taquile las fiestas abundan y dan vida a la isla, todas poseen carácter religioso (Semana Santa, Santa Cruz, Pentecostés, San Juan, San Santiago) y corresponden a tiempos propicios para los cultivos, para las cosechas, para el encuentro con el Sol y con la Pacha Mama.

VIVIR EN LA ALTURA

Vivir sobre el lago Titicaca a 3,815 msnm. no es nada fácil, es más, el simple hecho de permanecer algunas horas afecta a muchos con los estragos del "soroche". Aquí las condiciones de vida están evidentemente dictadas por la naturaleza: enrarecimiento del oxígeno, la reducción de la capas protectoras y la presión atmosférica más débil, son, por tanto, trabas de la vida cotidiana en la altura.

La naturaleza tan perfecta en todas las cosas ha moldeado el organismo de los pobladores de Taquile. Ha dado forma a su caja toráxica, a sus pulmones. Su organismo posee cerca de un litro de sangre más que el promedio de los demás individuos, con más glóbulos rojos y también ha pintado la piel de los pobladores con un color cobrizo producto de la alta concentración de melanina, el pigmento que les da esa coloración.

El clima general del altiplano andino es frío pero relativamente seco, esto se debe a la altitud y a los vientos locales. Las temperaturas promedio al año fluctúan, dentro de estas zonas, entre los 7° y 15° centígrados. Las máximas se acercan a los 23°C y las mínimas a los 7°C.

El lago, por su efecto regulador de temperatura, permite que la isla de Taquile posea un microclima favorable a la agricultura. Como sus aguas se enfrían y se recalientan más lentamente que las tierras aledañas, éstas atenúan las grandes diferencias de temperaturas entre el día y la noche. Estas temperaturas son pues, considerablemente más elevadas, y las heladas nocturnas sobre la isla, bastante menos frecuentes. Esta característica permite a los pobladores de la isla cultivar especies vegetales que no podrían adaptarse normalmente a las condiciones climáticas clásicas de la altura.

ENTRE EUCALIPTOS Y CIPRESES

La vegetación silvestre sobre el altiplano andino es relativamente rara. Sólo algunos arbustos y algunas gramíneas poco significativas conforman la trama principal. Sin embargo la acción humana introdujo los eucaliptos y cipreses que se han adaptado muy bien a las condiciones climáticas de esta zona. Taquile, gracias a su microclima ha permitido un crecimiento grande y espontáneo de árboles y arbustos, que no hubieran podido subsistir de otro modo ente la agresividad altiplánica.

La principal vegetación de la isla es el ichu. Esta gramínea se presenta bajo la forma de matas hirsutas y apretadas. Ciertas especies son enanas, otras alcanzan hasta 50 centímetros de altura. La desaparición de la totora afecta a los de Taquile, que la utilizan en tiempos normales para fabricar pequeñas embarcaciones ligeras (balsas). También la usan como alimento para sí mismos, pero sobre todo del ganado.

La cantuta, la flor sagrada de los incas, también predomina en la isla. es muy utilizada ornamentalmente en todas las fiestas. Otro de los arbustos importantes es la ñuña. Esta planta brota entre las rocas y sobrepasa raramente los 30 cms. de altura. Su uso es como comestible y medicinal.

La fauna, no es ajena, si bien los pequeños y grandes mamíferos son casi inexistentes y los reptiles poco numerosos. En cuanto a las aves, éstas encuentran un verdadero paraiso. Taquile está clasificada como reserva natural ornitológica.

Todo esto y mucho más en Taquile, la isla de los hijos del Sol, donde, según la leyenda, de aquí salió Manco Cápac y aquí sigue viviendo su espíritu. **(ECO-TUOR Perú, ilustración turística, set-oct 1994).**

Turistas manejan aviones de guerra

En la actualidad, los turistas pueden volar en misiones a velocidad supersónica sobre Moscú y a bordo de aviones de guerra rusos, pero bombardear la ciudad no forma parte del paquete. Los visitantes que estén dispuestos a gastar 5.500 dólares pueden optar por tomar los controles de un avión de caza como el MIG-21. Entre otras alternativas más caras está el Gran Paquete MIG, que incluye tres vuelos en un jet subsónico de entrenamiento y uno a bordo de un bimotor de caza supersónico MIG-29.

Por último, hay un super-programa de vuelo, en el que el turista y un compañero reciben el entrenamiento en combate aéreo. El programa termina con una refriega entre los dos, y el ganador recibe un casco plateado al "Mejor Artillero".



Perú: País privilegiado

El Perú es un país priviligiado. Su riqueza de flora y fauna es ya proverbial, así como sus inmensos yacimientos mineros. Recursos naturales que son un seguro para el futuro de la Nación. La variedad de sus climas y paisajes; sus imponentes restos arqueológicos; la diversidad de culturas existentes en nuestro territorio son, además, un "imán" para el turismo. Perú es un país de gran potencial y posibilidades.

Las leyes e inversiones, las políticas, las iniciativas municipales y ciudadanas, en fin, toda nuestras actividades debieran enfocarse para lograr la conservación de este patrimonio vital.

¿Una muestra de nuestros tesoros?

* 84 zonas de vida (y 17 de carácter transicional). En todo el planeta existen apenas...¡104! de ellas.
* 28 tipos de clima, de los...¡32! existentes en el globo.
* 262 cuencas hidrográficas.
* 12000 lagos y lagunas altoandinas.
* Fuentes hidrotermales de temperaturas de hasta 100°C.
* El lago navegable más alto del mundo: el Titicaca.
* Los cañones más profundos: Colca y Cotahuasi, en Arequipa.
* 821,515 Km2 de bosques, principalmente en la Amazonia (84.7% de ellos).
* De cada nueve especies de aves que existen en la Tierra...¡una! vive en un rincón del Perú: el Manu.
* En un sólo árbol de la Zona Reservada de Tambopata, se pueden encontrar más especies de hormigas que en todas las ...¡islas británicas!.
* Se calcula que en el Perú existirían hasta...¡50 mil especies de flora! Muchas de ellas con gran potencial alimenticio, medicinal e industrial.
* En tiempos precolombinos se hicieron de uso doméstico varias especies de plantas de impor tancia en la dieta contemporánea (papa, maní, zapallo, frijoles, tomate. etc).



deportes

Vicealmirante (r) Pedro Gálvez Velarde destacado deportista y dirigente de atletismo

Es muy conocida la trayectoria del vicealmirante (r) Pedro Gálvez Velarde como atleta y luego como dirigente del deporte base (Atletismo), hechos que el Director Ejecutivo del Patronato Nacional del Deporte, Teniente General de la Policía Nacional Hernán Alzamora García, destaca en el presente artículo, redactado como homenaje a esta distinguida personalidad que dio grandes lauros deportivos al país.

'Mens sana in corpore sano', sin lugar a dudas ha sido por largas décadas el escudo heráldico de la prestigiosa familia de los Gálvez Velarde, cantera doméstica de alta alcurnia de dirigentes y deportistas inextinguibles, cuyo paso por la historia del Perú, ha marcado huellas indelebles, que coparon a múltiples generaciones de atletas y dirigentes que contemplaron con regocijo inocultable, el quehacer altruista y generoso de esta insigne familia de deportistas.

Don Luis Gálvez Chipoco, *pater familis* distinguido y porfiado en el logro de sus metas, emulando a Don Antonio Raimondi, fue sembrando semilla deportiva por todo lo ancho y largo de la nacionalidad y a su paso por ciudades y villas en el ejercicio de su sagrado magisterio de la enseñanza, dejó marcada impronta de futuros desarrollos atléticos que calaron a fondo en los pueblos profundos del Perú e hicieron brotar con el tiempo escenarios y figuras que en ciclos reiterados constituyeron el Sistema Atlético del país y, por qué no decirlo, de Sudamérica, ya que Don Luis, primero, y posteriormente Don Pedro, condujeron por años largos y sostenidos, la manija del deporte base en Sudamérica, desarrollándolo y dignificándolo hasta alcanzar niveles altísimos en la Membresía atlética con su gestión internacional.

La velada atlética que montó Dn. Luis Gálvez Chipoco en el escenario de Sudamérica tuvo su más insigne réplica en el esmerado hijo, Pedro, quien, desde sus cimientos escolásticos comenzó a amar el deporte base, que lo hizo posteriormente irrebatible para el Perú por décadas inacabables siguiendo así fielmente la ruta trazada por su ilustre progenitor.

La vocación por el atletismo que por años se fue plasmando en Don Pedro, en ese su mundo amado de la Escuela Naval, tuvo su eclosión grandiosa en aquel campeonato sudamericano realizado en nuestra capital en mayo de 1929. Don Pedro fue llamado a integrar la selección nacional de atletismo y logró en el referido campeonato la Medalla de Oro y el honor de ser el primer campeón internacional que tuviera el Perú de entonces en los 400 m. con vallas y con la marca de 55"1/10 que estampó. Ello no sólo constituyó un nuevo récord sudamericano, sino que fue considerada entre las mejores marcas del mundo en aquellas épocas. También obtuvo la Medalla de Plata en la posta 4x100, haciendo Don Pedro, con esos triunfos, ondear a todos los vientos el sagrado bicolor nacional, mostrando a tirios y troyanos que aquí en el Perú había nacido una estrella, que jamás apagaría sus rutilantes fulgores, como efectivamente así aconteció. El Perú entero de aquel entonces enardecido de emoción y orgullo cantó loas inacabables a este marino campeón, que ya insinuaba lo que iba a realizar en el mundo del atletismo, es decir, una carrera inaudita apegada al deporte helénico y que sólo tendría su epílogo inconsolable cuando el guerrero cansino, sobreviviente de mil jornadas atléticas, aquí en Sudamérica y en el mundo entero; que ha entregado su existencia a una actividad atlética que no abandonaría jamás y que sería la norma y norte de su vida cotidiana hasta la consumación de sus días. Por estas entrañables virtudes que él mismo poseía y que puso de manifiesto en su vida personal, profesional y atlética, defendió al atleta en todas las competencias que se realizaron en el mundo entero y cuando actuaba en la función de Jurado de Apelaciones en el campeonato al que asistía, hacía sudar la gota gorda a los demás componentes, haciéndolos coincidir en la exégesis o interpretación que Don Pedro hacía del reglamento, sin tergiversar el espíritu o trasfondo de la regla. Es así que se grangeó siempre la estimación de todos los jóvenes atletas, especialmente de Sudamérica y del Perú, que veían al almirante Gálvez como el dirigente justo y probo, defensor de sus intereses e ideales, que jamás alteró su línea de conducta honesta y magistral.



El Vicealmirante junto a su padre don Luis Gálvez Chipoco

En 1932, Don Pedro, después de una brillante carrera como atleta, que sólo abandonó por una lesión irreversible en su cuerpo, fue elegido Presidente de la Federación Peruana de Atletismo, iniciando de esta manera su prestigiosa carrera como dirigente nacional que se prolongó hasta 1958, en que es elegido Vice-Director de la Confederación Sudamericana de Atletismo en el Congreso reunido en Montevideo. Al producirse el lamentable fallecimiento de su señor padre, en 1960, asumió la Dirección de la Confederación Sudamericana en su calidad de Vice-Director. En 1965 es elegido Presidente de la Confederación Sudamericana (C.S.A.) en el Congreso realizado en la ciudad de Río de Janeiro, cargo que mantuvo por sucesivas reelecciones hasta 1989, en que puso, por voluntad propia, fin a este mandato, después de muchísimos años de actuación sobresaliente. En 1976, en el Congreso Mundial de Atletismo realizado en la ciudad de Londres, fue elegido Director de la Oficina Internacional de Atletismo con sede en Sudamérica, función que dejó después de 15 años de brillante gestión. Gracias a sus acertados planteamientos, el atletismo sudamericano se desarrolló rápidamente, recibiendo gran ayuda técnica y económica de la Federación Internacional de Atletismo y,lo que fue muy importante, haciendo que Sudamérica esté presente en todas las actividades mundiales de atletismo. Entre sus logros más importantes están la organización del Centro de Desarrollo Atlético Internacional, que por desidia nuestra no pudo establecerse en Lima (funciona actualmente en Santa Fe, Argentina). Pero el logro más significativo lo constituye la creación del Laboratorio Anti-doping para Sudamérica, que Don Pedro sí pudo traer para el Perú y que funciona en al Universidad Cayetano Heredia.

Múltiples fueron las distinciones y condecoraciones que recibió Don Pedro en todo el mundo, pero por no herir su susceptibilidad de hombre sencillo y probo no hacemos mención específica de ellas, y, de hacerlo, significaría llenar muchas cuartillas. Sólo puedo decir que su hogar es un verdadero museo atlético en donde en sendas habitaciones lucen eternas, cual mudos testigos de tanto prestigio, y que si Don Pedro nos lo permite, invitamos a ustedes a visitarlo algún día.



La entrega de gran parte de su vida al atletismo por parte de su padre fue seguido por su hijo el Vicealmirante (r) Pedro Gálvez Velarde

Pero Don Pedro, si bien oficialmente se ha retirado de la dirigencia atlética a todo nivel, su continente espiritual indómito y trascendente continúa aferrado a la idea de servir a su país, sobre todo a la juventud, a la que ama con confiada pasión.

Hacer dirigencia deportiva como lo ha hecho Don Pedro Gálvez Velarde es contribuir a la exaltación del Bien y al cultivo de los supremos valores de la vida. Es contribuir a mejorar la especie humana y crear un mundo de comprensión, paz y armonía que nos asegure una existencia feliz tal como lo soñaron nuestros antepasados. Eso hizo el vicealmirante Pedro Gálvez Velarde y quizás me quede corto en mis apreciaciones, pero quienes bien lo conocen me darán la razón y coincidirán conmigo en que Don Pedro Gálvez Velarde merece de parte del Perú y Sudamérica el más alto reconocimiento por todo lo que hizo en bien de la persona humana y, como complemento, la exaltación de nuestra querida Patria.

Ahora que Don Pedro está por cumplir 90 años de edad, sus amigos y admiradores le rinden su más cálido homenaje de admiración, respeto y gratitud por haber sabido ser un gran atleta y dirigente, no sólo en las pistas y foros atléticos, sino también en su paso por la vida a la que le ha dado gloria y prestancia de las más excelsa calidad humana.

Campeonato de Pesca en homenaje a nuestras Fuerzas Armadas

En homenaje a las Fuerzas Armadas, la Federación de Caza Submarina y Actividades Sub-acuáticas en el marco de un emotivo acto inauguró, el sábado 11 de febrero,el campeonato 'Unión Nacional en Homenaje a Nuestras Fuerzas Armadas'.

En el transcurso de la ceremonia, llevada a cabo en la playa El Silencio, el presidente de esta institución deportiva, capitán de Navío Percy Navarro, testimonió su homenaje a los heroicos soldados participantes en el reciente conflicto con el Ecuador.

La primera y segunda fecha del torneo se caracterizó por presentar un mar movido, a lo cual los buzos tuvieron que hacer frente haciendo gala de su destreza marinera a lo largo de seis horas. Los novatos en esta disciplina soportaron la incomodidad y las consecuencia de las fuertes correntadas y el oleaje, pero finalmente arribaron triunfantes, sanos y salvos, entre el aplauso de los presentes.

La dupla conformada por Jaime Fung y Pablo Lupis, del Club Regatas Lima, obtuvo el primer puesto en la 1ra. categoría y Alberto Rotondo y Eduardo Bucher, del equipo de la Marina de Guerra del Perú, lograron el primer puesto en la 2da. categoría.

Por su parte, Marcelo Meridez, al cazar la "presa mayor", una chita 2 1/2 kilogramos, se hizo acreedor a un significativo premio.



En la segunda categoría, el equipo de la Marina se adjudicó con el primer puesto

BITA

GUIÓN Y DIBUJOS: LUIS BALDOCEDA

EN DEFENSA DE LA PATRIA

VERANO DE 1995. TIEMPOS DE GUERRA. TIEMPOS DIFÍCILES. TIEMPO DE ABSURDOS. DEBERÍAMOS ESTAR HACIENDO LA GUERRA CONTRA EL HAMBRE Y LA POBREZA Y HENOS AQUÍ: ENVUELTOS, SIN QUERER, EN UNA LUCHA FRATRICIDA.

OYE, BITA. NO VEO LA HORA DE LLEGAR A TUMBES.

YO TAMBIÉN, LARGO. DE ALLÍ NOS MANDARÁN EN HELICÓPTERO HACIA DONDE "LAS PAPAS QUEMAN."

BITA Y SU AMIGO LARGO, INTEGRANDO UN CONVOY DE INFANTES DE MARINA, SE DIRIGEN A LA ZONA DEL CONFLICTO.

¿TE ACUERDAS QUE EN ENERO DE 1991 SE DESCUBRIERON ENCICLOPEDIAS, ATLAS Y LIBROS ECUATORIANOS EN DONDE FIGURABA EL MAPA DEL PERÚ CON SUS FRONTERAS AL NORTE RECORTADAS? ¡ALLÍ LOS LÍMITES DEL ECUADOR LLEGABAN HASTA CHICLAYO Y POR LA SELVA HASTA IQUITOS!

NO HAY DUDA: SON IRRACIONALES. Y AHORA NUEVAMENTE INVADEN NUESTRO TERRITORIO Y TENEMOS QUE IR A SACARLOS HASTA SUS FRONTERAS.

¿CÓMO EMPEZÓ ESTO, BITA?

MIRA: EN 1942 PERÚ Y ECUADOR FIRMARON EN RIO DE JANEIRO EL PROTOCOLO DE PAZ, AMISTAD Y LÍMITES CON LA GARANTÍA DE ESTADOS UNIDOS, ARGENTINA, BRASIL Y CHILE. MEDIANTE ESTE DOCUMENTO SE ESTABLECE Y RECONOCE LOS DERECHOS PERUANOS SOBRE TUMBES JAEN Y MAYNAS.

CUANDO SE IBAN A COLOCAR LOS HITOS FRONTERIZOS A LA ALTURA DE LA CORDILLERA DEL CONDOR, ECUADOR SE NIEGA A CONTINUAR SOLICITANDO LA CONDICIÓN DE QUE SE REVISE LA NACIONALIDAD DE TUMBES, JAEN Y MAYNAS.

¡ESO "NI DE MAYNAS"!

¡CLARO! HACERLES CASO SERÍA PONER EN TELA DE JUICIO NUESTRA SOBERANÍA NACIONAL

ESTA ACTITUD BELICOSA DE ECUADOR VIENE DESDE MUCHO TIEMPO ATRÁS. ASÍ, EN 1887 SE ACUDIÓ AL ARBITRAJE DEL REY DE ESPAÑA PERO, EL PROCESO SE SUSPENDE POR AÑOS. Y CUANDO EN 1910 ESPAÑA ESTÁ POR EMITIR UN JUICIO ARBITRAL FAVORABLE AL PERÚ, ECUADOR PROTESTA Y TODO VUELVE A FOJAS CERO.

EN 1936 SE LLEVA ESTE ASUNTO ANTE WASHINGTON. EMINENTES JURISTAS EN DERECHO INTERNACIONAL, LUEGO DE OIR LAS PRETENSIONES DE ECUADOR, NO PUDIERON COMULGAR CON SEMEJANTE RUEDA DE MOLINO. AL DARSE CUENTA QUE IBA A SALIR PERDIENDO, ECUADOR PIDE AL PERÚ TRATAR LA CUESTIÓN DE LOS LÍMITES DIRECTAMENTE. PERÚ ACEPTA Y ASÍ SE FUSTRA LO DE WASHINGTON.

EN 1937 ECUADOR INICIA UNA POLÍTICA DE CHOQUES FRONTERIZOS CON EL PERÚ. SE DAN REPETIDOS ATAQUES EN TUMBES, EN LA SELVA, EN AGUAS VERDES, PORVENIR, LAS PALMAS, UÑA DE GATO, LECHUGAL, QUEBRADA SECA, MATA PALO, EL CORRAL. EN TODAS ESTAS OPORTUNIDADES VAN SIENDO RECHAZADOS POR NUESTROS EFECTIVOS.

LUEGO VIENE LO DEL PROTOCOLO DE RIO DE JANEIRO EN 1942. AÑOS MÁS TARDE INTENTAN INVADIRNOS EN LO DEL FALSO PAQUISHA. NUEVAMENTE LOS EXPULSAMOS DE ALLÍ. HOY, 1995, EN LA CORDILLERA DEL CONDOR, POR DONDE HAY UNOS 78 KILÓMETROS DE FRONTERA QUE FALTA DEMARCAR HAN INTENTADO INVADIRNOS CREANDO UN FALSO TIWINZA EN TERRITORIO PERUANO.

ESTA VEZ PARECE QUE SE HAN PREPARADO CON BASTANTE ANTICIPACIÓN PERO, IGUAL LOS VAMOS A BOTAR DE NUESTRO TERRITORIO.

¡DE ESO NO HAY DUDA, PROMOCIÓN!

PERO AHORA TENEMOS NOVEDADES: TERRENOS MINADOS POR LA TROPA ECUATORIANA.

BOOM

¡DIABLOS! ¡VAN DEJANDO MINAS A MEDIDA QUE RETROCEDEN!

¡COBARDES!

CLIMA NEBLINOSO, CALOR Y HUMEDAD. VEGETACIÓN EXUBERANTE, LLUVIAS TORRENCIALES, LODAZALES QUE IMPIDEN EL AVANCE, "MANTA BLANCA" (MOSCAS DIMINUTAS QUE PICAN FEROCES) QUE HOSTIGAN A LOS VALIENTES INFANTES.

¡NADA IMPEDIRÁ QUE CUMPLAMOS NUESTRA MISIÓN!

ATAQUE DE ARTILLERÍA ANTIAEREA QUE CAUSA ESTRAGOS Y AVIONES ECUATORIANOS QUE BOMBARDEAN A LAS FILAS QUE AVANZAN.

BOOM BOOM

¡CUERPO A TIERRA!

¡MALDICIÓN!

LA F.A.P. LOS PONE EN FUGA.

¡BRAVO! NOS CUBREN LAS ESPALDAS! ¡SIGAMOS!

EN OPERACIÓN CONJUNTA, LAS FUERZAS DEL EJERCITO, LA FAP Y LA MARINA VAN CERCANDO EL FORTÍN ENEMIGO ENTRONIZADO EN TIWINZA.

¡OBJETIVO A LA VISTA! ¡TODOS EN POSICIÓN! ¡ES LA SEÑAL! ¡ATAQUEN!

¡ACCIÓN! ESO ES LO QUE ME GUSTA A MÍ!

¡IGUAL YO, PROMOCIÓN!

SIN TEMOR A LA MUERTE, A PECHO DESCUBIERTO, LOS BRAVOS MARINES ARREMETEN CONTRA EL INVASOR.

BLAM BAM BAM BAM BAM BLAM BLAM BLAM

¡DURO CON ELLOS!

PRONTO, LA BASE DE TIWINZA, ÚLTIMA POSICIÓN ECUATORIANA EN TERRITORIO PERUANO, ES TOMADA PONIENDO EN FUGA AL ENEMIGO QUE HUYE DESPAVORIDO INTERNÁNDOSE EN LA SELVA.

BLAM

¡TRIUNFO!

¡ARRIEN ESA BANDERA!

¡PIDO ATENCIÓN PARA NUESTROS HERIDOS! ENVÍEN EL HELICÓPTERO. MISIÓN: ¡CUMPLIDA!

Y ASÍ, NUEVAMENTE NUESTRO BICOLOR FLAMEA SOBRE EL SUELO RECUPERADO POR SUS HIJOS. MUCHOS HAN OFRENDADO SU VIDA POR ESTE LOGRO. LA HISTORIA RECOGERÁ SUS NOMBRES. LAS NUEVAS GENERACIONES LES RENDIRÁN MERECIDO HOMENAJE.

NUESTROS AMIGOS BITA Y LARGO SALUDAN EMOCIONADOS. ELLOS TAMBIÉN HAN PODIDO MORIR PERO, EL DESTINO LES TIENE RESERVADAS NUEVAS Y ARRIESGADAS MISIONES.

¡BRAVO ZULÚ!

FIN

000026

"UN SOLO NORTE, EL DEBER;
TAN SOLO UN RUMBO, EL HONOR"

el monitor

ÓRGANO INFORMATIVO DE LA MARINA
DE GUERRA DEL PERÚ

"La victoria o la superación de cualquier obstáculo dependen fundamentalmente del arrojo, esfuerzo, valor y la osadía".

Anónimo

AÑO XXVIII | FUNDADO EL 19 DE JUNIO DE 1967 | MARZO - ABRIL 1995

Sueño de la casa propia se hizo realidad

COOVITIOMAR ENTREGÓ 450 CASAS A PERSONAL NAVAL



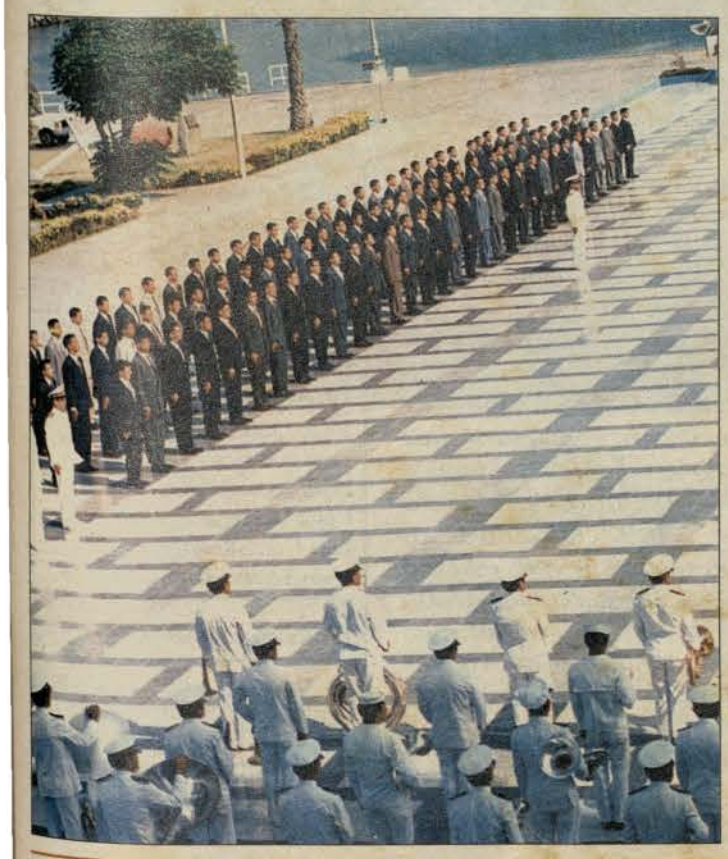
Cuatrocientos cincuenta familias, luego de casi diez años, vieron cristalizado un caro anhelo al entregárseles las llaves de sus casas propias. Estas viviendas fueron construidas bajo responsabilidad de la Cooperativa de Vivienda COOVITIOMAR y la Empresa Nacional de Edificaciones ENACE.

La inauguración de este conjunto habitacional, se realizó el 29 de marzo con asistencia del ministro de Defensa, general de división EP Víctor Malca Villanueva y del comandante general de la Marina, almirante Alfredo Arnáiz Ambrossiani.

El conjunto habitacional, ubicado en el balneario de Santa Rosa, cuenta con un centro de educación inicial y una de sus principales arterias ha sido denominada como avenida De los Héroes.

Las autoridades recorren el complejo habitacional recientemente inaugurado.

Escuela Naval da bienvenida a 97 aspirantes



Los aspirantes a cadetes conforman la promoción 1999. Entre ellos se encuentran cadetes de las Armadas de Bolivia, El Salvador y Guatemala. Al cabo de cinco años, egresarán, además, con el grado de bachiller en ingeniería naval o en administración. Un alto porcentaje de aspirantes fueron preparados académica, física y militarmente en PREESNA para su posterior ingreso en la Escuela Naval.

Buque Escuela "Gloria" en el Callao



Al mando del capitán de navío Rafael OspinaTovar, el Buque Escuela Gloria arribó al Callao, donde oficiales y cadetes intercambiaron experiencias marineras con sus similares peruanos. Como muestra de su amistad, la nave, tipo velero, llegó a nuestro primer puerto con empavesado de gala. En tanto, sus tripulantes saludaron de acuerdo con la tradición naval. La Marina de Guerra, en coordinación con el Fondo de Promoción Turística (FOPTUR), les dio la bienvenida.

Fronteras vivas: desarrollo y defensa nacional

Hay justificadas razones para poner toda nuestra atención en lo que se denomina fronteras vivas. Una de las más significativas para ampliar esta posibilidad, en forma inmediata, es el reciente conflicto armado provocado por Ecuador en sus planes de expansión, en tácita rebeldía al cumplimiento de las normas internacionales.

Teniendo en cuenta el concepto de que las fronteras vivas deben ser polos de desarrollo en lugares aledaños a territorios vecinos, se generan las interrogantes: cómo hacerlo, con qué medios y qué procedimientos tomar para alcanzar tal objetivo, en el específico caso de la Cordillera del Cóndor, donde permanece constante el problema de conflictos bélicos y , donde se hace necesaria, la presencia física y espiritual de la identidad nacional.

La ejecución de este objetivo es tan amplio como complejo, por tener la selva amazónica características geoeconómicas singulares, distinguiéndose también por ser una de las más despobladas del país con incidencia en las cercanías de frontera.

Es, entonces, que, en esta área de enormes proyecciones geopolíticas y con ingentes riquezas potenciales, se tiene que considerar que la implementación de las fronteras vivas, sean de apremiante necesidad, justificándose el gasto que impliquen, puesto que éstos constituirán valiosos puntos de apoyo para la defensa de la soberanía y el desarrollo, binomio inseparable entre los objetivos esenciales del Estado.

Este proceso que tendría como fundamento de su dinámica las vías de comunicación: construcción de carreteras, aeropuertos y la utilización de las vías naturales, como son los ríos, propiciarán el despegue progresivo del desarrollo, el que estará fortalecido paralelamente por agresivos planes de salud, educación y vivienda .

Las vías de comunicación que se construyan en estas áreas estratégicas, cumplirán un rol preponderante y multiplicador. En lo económico, se ampliarán las perspectivas de bienestar de las comunidades nativas, y de núcleos humanos ya organizados o por organizar, los que se integrarán gracias a estas vías, que estrecharán los vínculos comerciales y culturales de los pueblos de la costa y la sierra. Y, a su vez, se terminará con el aislamiento geográfico, tanto dentro de nuestro territorio, cuanto a nivel internacional, puesto que se concretará la esperada bioceanidad de Perú, al lograr la interconexión de los más grandes océanos del orbe : Pacífico y Atlántico.

En el mismo horizonte, los resultados que se alcancen en estos polos de desarrollo como son los programas agrarios, técnicos, comerciales y educativos, a la vez que contribuirán al bienestar local, tendrán un efecto expectante y de proyecciones inéditas en el proceso de la moderna dinámica de la economía de la nación en marcha.

En tanto, el objetivo, tema de esta nota editorial, tienen relevante inicio con la reciente creación de la Sexta Región Militar que lo conforman: El Ejército, la Marina, la Fuerza Aérea y la Policía Nacional, abriendo así, el camino hacia las fronteras vivas en el nororiente, cumpliendo con el principio de que la seguridad es factor determinante en el proceso de desarrollo nacional.

EL DIRECTOR

Los Derechos Humanos en la Edad Contemporánea

a. *Hasta fines de la Edad Moderna se habían hecho formulaciones sobre los derechos humanos, con la finalidad, sobre todo, de rescatar la dignidad y los derechos de las personas frente a los Estados, pero éstos no se habían consolidado, es decir, faltaba un instrumento de derecho de carácter revolucionario que le diera ese significado, y que fijara el marco conceptual y general de la relación entre el Estado, el gobierno y los individuos y proclamara los derechos de éstos y las garantías destinadas a asegurarlos. Este vacío lo llena la Declaración de Derechos del Hombre y del Ciudadano.*

b. *El 3 de noviembre de 1789 fue promulgada, en París, la" Declaración de Derechos del Hombre y del Ciudadano", que la Asamblea Nacional Constituyente había adoptado el 26 de agosto de 1789. De esa forma, la Asamblea Nacional francesa, a menos de un mes y medio del 14 de julio, logró plasmar en un texto declarativo y proclamatorio, los derechos del hombre y del ciudadano, que estaban en la esencia ideológica y política del período revolucionario que se iniciaba.*

c. *Esta declaración marcó un hito fundamental en la historia de las libertades y de los derechos del hombre y los múltiples acontecimientos históricos que jalonan el camino hacia la afirmación jurídica de los derechos humanos, sea cual fuere su importancia, no pueden considerarse hoy sino como precedentes de la Declaración del 89, como fórmulas dirigidas a un mismo fin -garantizar ciertos derechos-, pero con fundamentos diferentes y criterios muy distintos.*

d. *La declaración francesa del 89 traduce la inspiración de los filósofos de esa época: Rousseau, Montesquieu y Voltaire y de las declaraciones americanas y en ella está el origen de la idea moderna de la libertad, de la concepción contemporánea de la igualdad y del criterio nuevo con que, a partir de fines del siglo XVIII, se encarará la cuestión de la Libertad y de la igualdad de los hombres en el Estado, en la Sociedad y frente al Gobierno.*

e. *El carácter universal de la Declaración del 89 lo podemos ver en su artículo 1 cuando se refiere a todos los hombres, que nacen y permanecen libres e iguales en derechos frente a todos los sistemas políticos; en su artículo 2 determina, con carácter general, que el fin de toda asociación política es la conservación de los derechos naturales e imprescriptibles del hombre; por último, en su artículo 3 cuando afirma que el principio de toda soberanía reside exclusivamente en la Nación, y por eso en su artículo 16 hace la afirmación que toda sociedad en la que la garantía de los derechos no esté asegurada, ni la separación de poderes determinada, no tiene Constitución.*

f. *Es cierto que la interpretación de la Declaración del 89 no es hoy la misma que pudo ser hecha en esa época, la evolución de las ideas y de los conceptos políticos y jurídicos hace que hoy muchas de sus normas tengan necesariamente un sentido no exactamente igual al que pudiera tener a fines del siglo XVIII, en ese sentido la interpretación y la proyección de la Declaración de los Derechos del Hombre y del Ciudadano de 1789 ha dependido y depende en gran medida, del criterio que se tenga sobre lo que fue y significó la Revolución Francesa.*

g. *Los diecisiete artículos de la Declaración francesa de 1789 han sido, histórica y políticamente, más allá de las palabras, símbolos universales de la lucha del hombre por sus derechos "naturales e imprescriptibles" y de su acción necesaria y empeño por construir una sociedad justa basada en el consentimiento libre. La Declaración de 1879 "escrita en francés, lengua universal en el siglo XVIII", formulada en términos abstractos, daría la vuelta al Mundo e influiría en las naciones, los pueblos y los hombres.*

b. *En la Declaración de la Independencia de los Estados Unidos, así como en las Constituciones estaduales de Virginia y Massachusetts también se hace referencia a los derechos del hombre; siendo pertinente consignar que la Constitución de los Estados Unidos de 1787 no contenía una declaración de Derechos y que recién en 1801 se agregan a esa Constitución, las diez primeras enmiendas, las que incluyeron lo referente a ciertos derechos constitucionales plenamente garantizados.*

i. *La Constitución de Cádiz tampoco contenía una declaración de derechos, esto se explica ya que los juristas de aquella época eran contrarios a que se siguiera el ejemplo revolucionario que es el mensaje que se desprende de la Declaración Francesa de 1789, teniendo en consideración que ésta no sólo tiene valor como un texto de derecho positivo, sino que tiene un alcance que va más allá del derecho francés, ya que en realidad constituye una concepción filosófica y política que es recogida por la humanidad entera.*

Publicado por la Dirección de Información de la Marina

DIRECTOR:
Contralmirante
René Chiappo Téllez
SUBDIRECTOR:
Capitán de fragata
Julio Alfaro Garfias
JEFE DE OPERACIONES:
Capitán de fragata
Óscar Echevarría Pinillos
EDITOR:
Capitán de corbeta
José A. Maratuech Pinzás

JEFA DE REDACCIÓN:
Milagros Aguilar Rojas
REDACCIÓN:
Sana Fernández La Madrid
Virginia Lacherre Calderón
Richar Luna Valle
Laura Terán Ramírez
CORRECCIÓN:
Cipriano Torres Guerra
DISEÑO Y DIAGRAMACIÓN
Élmer Córdova P.
FOTOGRAFÍA
Jorge Lizama Celi
Hernán Palacios Rojas
Félix Pecho Aliaga
César Olórtegui Alvarado
Luis Flores Rodríguez
Jesús Torres Chavera

Impresión: Metrocolor

Av. Salaverry Cdra. 24 S/N.
Jesús María

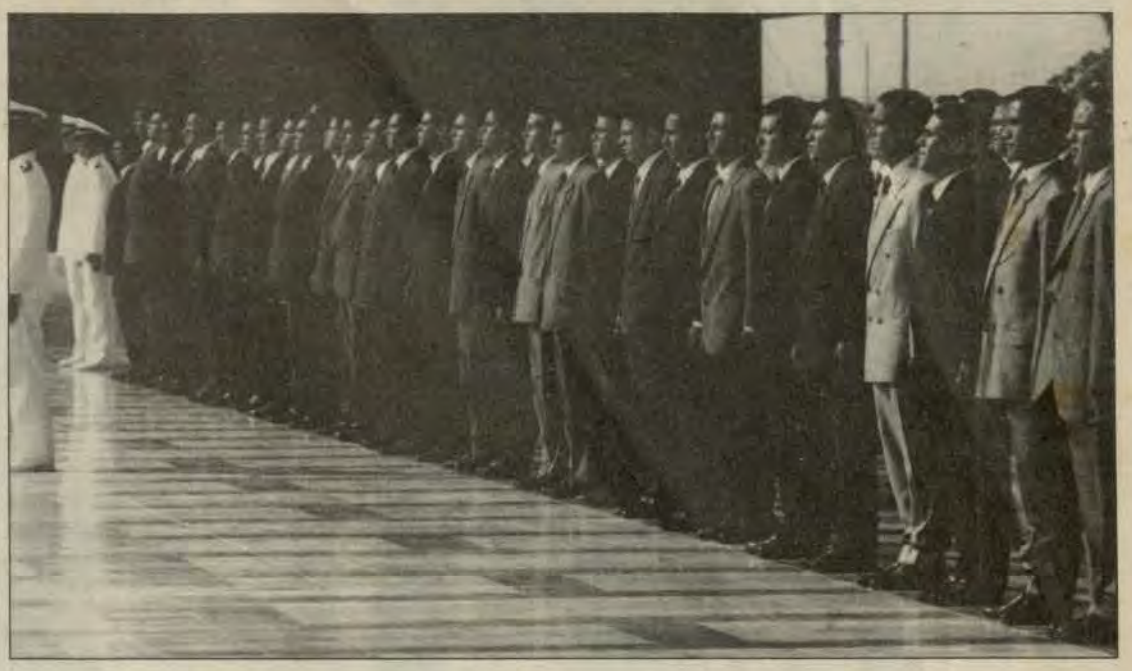
Aspirantes fueron incorporados a la Escuela Naval y al Centro de Instrucción Técnica

Con el objetivo de encaminar sus vidas a la vocación marinera, durante 1995, la Escuela Naval ha dado la bienvenida a 97 aspirantes a cadetes, y el Centro de Instrucción Técnica Naval, a 798 futuros oficiales de mar.

En el alma mater de la oficialidad, forman parte de la promoción 1999, cadetes de las Armadas de Bolivia, El Salvador y Guatemala.

Los alumnos que ingresaron en el Centro de Instrucción Técnica Naval, al igual que los más antiguos, dispondrán de una mejor infraestructura para su capacitación.

Con el ingreso de estos jóvenes, una vez más, se ratifica el prestigio de nuestros institutos en la formación de los futuros oficiales y técnicos.



PERUANOS Y EXTRANJEROS

Los aspirantes a cadetes navales fueron incorporados durante una ceremonia llevada a cabo el 3 de marzo en la explanada de la Escuela. La misma, estuvo presidida por su director, el contralmirante Luis Bernales Parodi.

Previamente a los estudios académicos, los 97 aspirantes, de los cuales 75 pertenecen a Comando General, y 22, al Cuerpo de Administración, tendrán un período de adoctrinamiento, como preparación para comenzar un proceso de formación naval de calidad basado en una exigente educación, tanto profesional como física y disciplinaria.

Al cabo de cinco años de estudios, egresarán como oficiales de la Marina de Guerra con el grado de alférez de fragata, pudiendo obtener, además, el grado de bachiller en ingeniería naval, en virtud a un convenio suscrito con la prestigiosa Universidad de Ingeniería. De la misma manera, los aspirantes y cadetes de las especialidades de Administración podrán obtener el grado de alférez de fragata y de bachiller en administración o contabilidad, gracias al convenio suscrito con la Pontificia Universidad Católica.

Es oportuno destacar que, gran parte de los aspirantes a cadetes navales provienen de la academia PREESNA, escuela preparatoria que la Escuela Naval ha creado con la finalidad de impartir la formación académica, física y militar que exige la Marina de Guerra.



CITEN MANTIENE VIGENTE SU PRESTIGIO

A fin de mantener su sitial, como una de los mejores de sudamérica, en el Centro de Instrucción Técnica Naval (CITEN) se ha concretado una serie de obras con las cuales han ampliado sus instalaciones.

En estas áreas, los alumnos, incorporados el 23 de marzo permanecerán 36 meses en su alma mater.

Entre las obras iniciadas el año pasado, se contempló la adquisición de equipos, sistemas y otros accesorios para la implementación de los laboratorios y talleres de aprendizaje.

Además de las aulas, que ahora tienen una mejor presentación, los alumnos cuentan con una biblioteca totalmente remozada, entre cuyas publicaciones de consulta técnica se hallan 360 textos de cultura general.

Para la práctica del deporte, este centro de instrucción tiene un campo de fútbol, pista atlética, piscina olímpica, canchas de básquet y frontón.

Los alumnos tendrán la oportunidad de efectuar prácticas a bordo de unidades de superficie y submarinos, así como, participar en los cruceros de instrucción por el extranjero y por el litoral.

A lo señalado, es oportuno destacar la calidad de los instructores, quienes con su experiencia, les orientarán y ayudarán a consolidar la vocación que les inspiró a decidirse por la carrera naval.

Los alumnos obtendrán óptimos resultados que serán apreciados en la práctica profesional y otras virtudes que les harán sobresalir en los demás actos de su vida.

Es así como CITEN, se ha convertido en uno de los centros de formación que capta la constante preocupación del Alto Mando Naval, que no mide esfuerzos en ampliar y complementar su infraestructura con lo último de la técnica moderna.

ENAMM: con especialidades de Cubierta e Ingeniería



Después de cuatro años de estudio, los alumnos podrán optar por las especialidades de Cubierta e Ingeniería. Así lo dio a conocer el director superior de este centro de estudios, durante la ceremonia de incorporación realizada el 6 de marzo . Expresó, asimismo, que las citadas especialidades se han puesto en vigencia después de cuatro años, de interrupción dado a la reestructuración de la Escuela, realizada por una comisión intersectorial, integrada por representantes del Estado y de entidades privadas como la Asociación de Armadores y la Asociación Peruana de Agentes Marítimos.

También señaló, con honda satisfacción, la determinación de los armadores pesqueros de convocar a oficiales de pesquería y navegación, así como, a los de ingeniería, para incorporarlos a sus dotaciones en razón al adelanto técnico que han alcanzado las embarcaciones, lo que permitirá un mejor futuro laboral en los nuevos profesionales de la especialidad.

Condecoran al vicealmirante Giampietri

En la ceremonia, el almirante Arnáiz expresó su sincera felicitación por este legado de valentía que deja a sus hijos y, a las generaciones venideras de nuestra Institución

Enfatizando que ***"aún hay mucho por hacer"***, el vicealmirante Luis Giampietri Rojas agradeció la imposición del distintivo, que lo reconoce como *"Combatiente"*, con lo cual, se materializa su destacada labor en la lucha contrasubversiva en los diferentes cargos y grados de su trayectoria naval.

Evocando las cruciales circunstancias, que se tornaban cotidianas, entre las operaciones militares y tareas cívicas, se distinguieron los miembros de la Marina de Guerra, de los cuales, muchos de ellos se hallan presente en nuestras memorias; heroicos marinos que asumieron con elevada moral la defensa interna de su nación.

Esta distinción fue impuesta, el 10 de marzo por el Canciller de la Orden, almirante Alfredo Arnáiz Ambrossiani, a quien ha sido el fundador, comandante de la Fuerza de Operaciones Especiales y comandante general de Zonas Navales;cargos que le han permitido participar en la conducción de la guerra en el frente interno y lograr la consolidación de la paz interna en nuestro país.



Momentos precisos en que el almirante Giampietri agradece por la condecoración impuesta

Enrique Salmón Navea



"Con maderas de recuerdo armamos las esperanzas" expresó en trabajo referente al Quijote don Miguel de Unamuno.

Vidas relacionadas con el mar, hallan en la madera evocación de navíos, cubiertas de antiguos y modernos buques, la cruz de un mástil, las naves de los orígenes.

Atreverse a surcar la mar es ir en la búsqueda de los hechos de Dios.

En la Escuela Naval del Perú, conocimos, un 3 de marzo de 1958, a Enrique Salmón Navea, tenía el, entonces, 15 años, después, en mayo, cumpliría 16 y como nosotros quería ser marino. Y como ser marino es primero que nada ser un caballero -la afirmación temprana es de Horacio Nelson- hallamos todos los compañeros rápida sintonía y luego, pronto, férrea amistad.

Su papá, el entonces comandante don Federico Salmón de la Jara representó, para nosotros, al igual que ahora, la estirpe del marino que sirve a su patria a través de su vocación. Aprendimos que imitar a personas como él, es ser uno mismo, cada vez mejor.

Desarrollamos nuestra carrera en la década del 60. No sabíamos que eran "años prodigiosos", esta frase es repetida comúnmente por nuestros hijos y parece referida especialmente al aspecto de la música. Forzando la analogía podemos sí, afirmar los jóvenes aspirantes a cadetes de entonces que en aquellos años descubrimos nombres y hechos prodigiosos en los que se sustenta la más auténtica tradición naval.

Sobre aquellos nombres y hechos fundamentales, erigimos año a año nuestro saber profesional, la era del cañón enseñoreaba, pero nuestros profesores supieron prepararnos para afrontar retos tecnológicos que absolvimos bien, así, diez años después de graduarnos como alféreces de fragata, los primeros misiles Exocet, en la historia de sudamérica llegaban a la Armada Peruana a bordo del destructor misilero "Palacios"; fue integrante de aquella comisión en, Inglaterra, Enrique Salmón.

Así compartimos treinta y siete años y juntos participamos en una serie de importantes pasos que conducen a la moderna Marina de hoy. Nos hicimos hombres, formamos una familia, asumimos responsablidades profesionales cada vez más importantes, navegamos mucho y fuimos comandantes de buques en los que siempre existió alguna señal de la promoción a través de las visitas, publicaciones, objetos. Parte de los compañeros de promoción optaron por rumbos diferentes para servir al Perú de otra manera. Algunos, antes que Enrique partieron, dejándonos el grato recuerdo de su presencia física que hoy continúa a través de sus familias.

Cada 3 de marzo, ininterrumpidamente, nos hemos reunido los ingresantes de 1958 y justamente el 3 de marzo último, Enrique nos llamó al Centro Naval para disculparse por no asistir al almuerzo promocional por causa de un imprevisto compromiso oficial. En la organización de esa reunión, él intervino con el entusiasmo de siempre.

Fue presidente de la promoción hace algunos años y uno de los pocos almirantes que ha tenido el privilegio de ser comandante de la Fuerza de Tarea 100, con base en Pucallpa, cargo que Enrique desempeñó, brillantemente, en el nivel del compromiso. La pacificación nacional tiene, como lo sabemos, importante columna en nuestra Marina, labor tan efectiva como poco conocida por la ciudadanía.

Promoción 1958-1962
Escuela Naval del Perú

BUQUE ESCUELA *GLORIA*

Arribó al Callao

Trayendo un mensaje de paz y amistad al pueblo peruano,el buque escuela "Gloria" de la Armada de Colombia,comandado por el capitán de navío Rafael Ospina Tovar, visitó, durante tres días, nuestra capital.

Para intercambiar puntos de vista en temas relacionados a la formación de los futuros oficiales, una comitiva fue recibida por el comandante general de Zonas Navales, el director de la Escuela Naval del Perú, el capitán de puerto y el prefecto del Callao.

La tripulación estaba compuesta por 13 oficiales, 42 suboficiales, 89 cadetes, 7 civiles y 3 infantes de marina. En calidad de invitados viajaron representantes del Ejército, Fuerza Aérea y Policía Nacional del hermano país . También formaban parte de la dotación, seis oficiales, de las Armadas de: Chile, Ecuador, Venezuela, Perú, Brasil y México.

Marina de Guerra y FOPTUR dieron la bienvenida.

Festivo fue el marco de bienvenida que en labor conjunta organizaran nuestra institución y el Fondo de Promoción Turística (FOPTUR).

Los marinos colombianos tuvieron la oportunidad de apreciar vistosas presentaciones folclóricas peruanas que dieron muestra de la vasta riqueza tradicional de nuestra costa, sierra y selva.



Funcionario del Banco Mundial rinde Homenaje a los combatientes



Richard Cacchione

Envuelto en un arraigado amor por Perú, Richard Cacchione, consultor del Banco Mundial, con 26 años de experiencia en la clasificación de riesgo de valores en nuestro país, quien asesora a CONASEV, se autodefine como "el norteamericano que más sabe de la historia de Perú, sin ser historiador". En momentos de la reciente guerra entre Perú y Ecuador, en la Cordillera del Cóndor; Cacchione ha alcanzado definidos logros que no sólo se hacen evidentes en la clasificación y modernización del mercado de capitales sino también en el incentivo del triunfo en la voluntad de los combatientes, reconociendo en ellos un valor humano incalculable como es el patriotismo. Su cariño por Perú, bien se refleja en la poesía que acompaña:

HÉROES

Los llamó la patria
para liberar su tierra.

Los peligros son más graves cada día
más peligroso será no hacer nada todavía.

En el calor de las batallas
recuerdan sus familias.

Por eso hacen el sacrificio
y poder vivir en paz es el beneficio.

El costo es alto
rechazar el asalto.

Expulsan a los invasores
con todos sus seres.

La mayoría sobrevivieron
pero otros sus vidas perdieron.

Héroes todos...
¡cómo lamento los entierros!

Debemos a todos su espíritu
para que viva el Perú.

Calm. (r) Villavisencio

Una Marina preparada para la defensa

Una Marina de Guerra fuerte y preparada, no para el ataque sino para la defensa, pidió el contralmirante (r) Jorge Villavisencio Soto al conmemorar el 115 aniversario de la gran gesta naval de la Doble Ruptura del Bloqueo de Arica, el 17 de marzo de 1880, que protagonizó la corbeta "Unión" al mando del contralmirante Manuel A. Villavisencio.

Agregó que, con una gran fuerza disuasiva, ninguna nación se atreverá pisar nuestro suelo sagrado, en alusión al reciente conflicto.

El marino, nieto del héroe de la contienda de 1879, calificó de victoria naval la efemérides del 17 de marzo de 1880, porque se burló doblemente el bloqueo del puerto de Arica, tanto al ingresar como al salir en plena luz del día. Se combatió durante siete horas contra la escuadra enemiga, registrándose averías y muertos a bordo. Una bala se incrustó en la parte superior de una caldera rompiendo la caja de humos (chimenea). Otra, desmontó un cañón; otra partió el puente de mando en que casi muere el comandante Villavisencio y su ayudante el teniente Gamero; otra explosionó en cubierta dejando un muerto (el calafate Apóstol) y varios heridos, y otra echó a pique una lancha con carbón. En total, la corbeta recibió el impacto de 48 cañonazos.

En esas siete horas de combate, luchó contra los blindados: "Cochrane", "Amazonas", "Loa", "Matías Cousiño" y "Huáscar", su compañero de mil hazañas.



Contralmirante Manuel Villavisencio en una de sus visitas al BAP. Grau

La corbeta "Unión" iba de Callao con destino al puerto de Arica llevando en su interior municiones y alimentos para el Ejército del Sur, acantonado en Arica.

HACE 77 AÑOS SE INSTALÓ EL MÁSTIL DE LA "UNIÓN" EN LA ESCUELA NAVAL

Este año, el 17 de marzo, el mástil de la corbeta "Unión" cumple 77 años de instalada en la Escuela Naval del Perú, el mismo que se realizó con ocasión de conmemorarse la fecha de la Doble Ruptura del Bloqueo de Arica.

Hoy, el mensaje que diera entonces el almirante Villavisencio, cobra vigencia: "Aquí, delante del último vestigio de nuestra querida nave, perpetuo testimonio del deber cumplido; delante de este mástil que un día rodeamos con nuestras armas, me descubro reverente, implorando al Ser Supremo por la ventura de nuestra Patria y por la preponderancia de su Ejército y su Marina".

El mástil de la "Unión" es el más notable monumento erigido al almirante Villavisencio, en él, diariamente, a las 08:00 se iza el Pabellón Nacional con la concurrencia y saludo de los cadetes.



EN MIRAFLORES

En el trascurso del acto, en la céntrica plaza miraflorina,en sucesivos discursos, el presidente de la Asociación Nacional Pro Marina, Dr. Luis Calderón Valle, el alcalde de Miraflores,Dr. Alberto Andrade Carmona y uno de los descendientes del destacado marino, en sus respectivas alocuciones, elogiaron los inolvidables momentos de la Doble Ruptura del Bloqueo de Arica.

Fue oportuno el acto para que una de nuestras instituciones cívico -patrióticas como Pro Marina, instituya al burgomaestre miraflorino, doctor Andrade Carmona, Socio Honorario de esta entidad, pues sus obras y realizaciones es constatable por quienes llegan a tan bien cuidado distrito.

Es así, que por medio de los bien organizados programas culturales y cívicos, nuestros jóvenes valoran el elevado concepto de nacionalidad.

Útil boletín bibliográfico

Un útil catálogo que registra 1310 títulos correspondientes a un aproximado de 3,500 volúmenes ha puesto al servicio de sus lectores el Instituto de Estudios Históricos Marítimos del Perú; el mismo que se halla clasificado de la siguiente manera:

I	Catálogo
II	Índice de autores oficiales.
III	Índice de autores secundarios.
IV	Índice temático.
V	Índice onomástico.
VI	Índice geográfico.
VII	Índice institucional.

Cada registro incluye un resumen o contenido que ha sido analizado cuidadosamente a fin de rescatar la información en los campos de interés del Instituto.

El catálogo está impreso en base a datos bibliográficos archivados en el programa de Micro Isis, permite acceder a la información en forma automatizada, formula consultas en expresión booleana; esto es, cruzando los términos de búsqueda a fin de obtener una respuesta precisa y selecta.

La base de datos se encuentra al servicio desde noviembre de 1994. Actualmente prosigue con la labor de incrementarla con nuevos registros teniendo en cuenta una política selectiva, esto es, dando preferencia a los temas que son materia de las investigaciones que se están llevando a cabo en el Instituto, como son: Guerra contra Chile, Derecho del mar, Relaciones con Ecuador, Arqueología submarina, Geoestrategia marítima,Intereses Marítimos y Biografías Navales.

El catálogo se encuentra a la venta con los siguientes precios:

-Copia mimeográfica anillada S/.50 ($23).
-En disquete S/.10 ($ 5)



En la Escuela Naval se asignan nombres de combates



El Batallón de Cadetes y Aspirantes ha tomado el nombre de Batallón Angamos, en honor al glorioso combate naval en el que se inmoló el Gran Almirante Miguel Grau Seminario, y sus cinco compañías: Abtao, Dos de Mayo, Pacocha, Iquique, Antofagasta, y a la banda de guerra, se le denominó Casma; rememorando así los seis combates navales más importantes en orden cronológico desde la Independencia.

Como es ya tradicional en las Armadas del mundo, las diferentes edificaciones de sus Escuelas Navales, llevan el nombre de sus ilustres héroes, de sus combates navales, de personalidades y de sus unidades, lo cual tiene como fin primordial resaltar y perennizar el recuerdo de las gestas y celebridades institucionales, afirmando así la formación de los cadetes navales.

DE VUELTA A LAS AULAS
A LAS AULAS

Abrazos, besos, apretones de mano de los alumnos, lágrimas y llanto de los pequeños, caracterizó el primer día de clases en los liceos y centros educativos iniciales de Marina, que volvieron a las aulas luego de unas reconfortantes vacaciones.



Luego de unas estimulantes vacaciones, los niños retornaron a los liceos, muy animados.

Alrededor de 11,400 estudiantes suma la población escolar del total de liceos navales: Almirante Guisse, Contralmirante Montero, Capitán de Navío Astete, Capitán de Navío Carrasco, Teniente Clavero, liceo naval especial Santa Teresa de Couderc, y los de nivel inicial, Niño Jesús de Praga y Stella Maris. Ellos iniciaron el año lectivo 1995 el 15 de marzo.

AVANCE EDUCATIVO

La Dirección de Bienestar, a partir de este año está desarrollando, en el liceo naval Almirante Guisse un plan piloto para elevar el nivel académico de los alumnos en las distintas asignaturas del currículo.

Este plan se hará extensivo en los otros liceos navales, teniéndose previsto conducirlo en 1995. Está a cargo de especialistas del grupo Avance Educativo, como lo dio a conocer el Jefe del Departamento de Educación, capitán de navío Hernán Pérez-Reyes.

Refirió que la población escolar se mantiene con relación a 1994 y que el 25%, aproximadamente, de los alumnos egresados de los liceos navales siguen estudios superiores. Cifra que repuntará con la aplicación del actual Plan Piloto Educativo.

MEJORA EN LA INFRAESTRUCTURA

Los alumnos del liceo Almirante Guisse se beneficiarán con la construcción de nuevas aulas y talleres que se están llevando a cabo, lo que redundará en un mejor ambiente de estudio y aprovechamiento para los educandos.

La Dirección de Bienestar de la Marina, a través del Departamento de Educación, está construyendo, en esas instalaciones, una nueva sala de entrevistas y está remodelando la tribuna del coliseo deportivo, así como algunos módulos-talleres.

29 nuevos Promotores Culturales

Con veintinueve nuevos "promotores culturales" cuenta la Marina de Guerra del Perú, cuya labor, de ahora en adelante, será difundir y crear conciencia en torno a la historia marítima y actividades de nuestra institución.



El II Curso de Vacaciones Utiles, organizado por el Museo Naval, tuvo una duración de dos meses, en el que los alumnos estudiaron : Periodismo, Historia marítima, Museología, Bibliotecología, Técnicas de Guiado, así como, visitas a diversos museos de la capital. Éstas, a cargo de nuestras guías navales.

Las alumnas Bertha Merino y el marinero Samuel, en representación de sus compañeros, agradecieron la oportunidad que les ofreció la Marina de Guerra del Perú, a través del Museo Naval, coincidiendo en señalar que este Curso ampliará sus conocimientos, asimismo, se comprometieron a cumplir como "Promotores Culturales".

A su turno, el director del Museo Naval, se dirigió a los alumnos, exhortándolos a emprender la misión que se les otorga como "Promotores Culturales", dando por clausurado esta actividad.

A la ceremonia , desarrollada en la Plaza Grau de Callao, asistió; en representación del director de Intereses Marítimos, el Tte. 2do. Javier Zevallos y la secretaria general de Corde Callao, Dra. Mercedes Montalvo Cabrera.



Clausura del II Curso para Pomotores Culturales

JUVENTUD NAVAL

Jackelyn, niña que puede dar más

Las grandes biografías de personajes que destacaron en las artes, ciencias y letras coinciden, por lo general, en una infancia modesta; pero que recibieron algún apoyo de sus gobiernos o entidades particulares para desarrollar sus capacidades y convertirse posteriormente en los exponentes de la cultura de una época.

Jackelyn Apolinario Julca tiene pasta para convertirse en una competente médica; además de un potencial para descubrir fármacos que curen enfermedades mortales como el sida y el cáncer. Sólo necesita apoyo para explotar la totalidad de su potencial intelectual.

Jacky, como le llaman, tiene once años y ya cursa el tercer año de secundaria en el Liceo Naval «Contralmirante Montero». Entró en el colegio a estudiar primer grado con apenas tres años, como consta en su ficha de matrícula del Centro Educativo Nazareth de Breña.

Sus padres, el T1 (Enf) Marcelo Apolinario y Margarita Julca refieren que una evaluación sicológica calificó a Jacky, apta para cursar el primer grado y que aun podía responder a más de lo exigido.

Durante los 6 años consecutivos en el nivel primario, Jacky obtuvo el primer puesto. La secundaria lo realiza en el Liceo Naval «Contralmirante Montero» donde, por segundo año consecutivo, también, se ubica en el primer puesto. Al finalizar el año pasado, la niña fue sometida a un test de coeficiencia intelectual. Orgullosa, su madre señala que el resultado fue: Superior. «Lo que Jacky necesita es, tal vez, una beca o la inscripción en Institutos Especializados .donde desarrollan la capacidad de los niños con inteligencia precoz», manifiesta.



Jackelyn muestra su primer diploma, cuando apenas tenía tres años y cursaba el primer grado

Cuando la niña cursaba el quinto grado de primaria descubrió que tenía gran facilidad para el razonamiento matemático. «Les resolvía los problemas a mis compañeras del salón» , dice. Ella destaca en todas las materias. Sus libretas revelan sus notas: 18, 19, 20. Pero los cursos que más le gustan son el de Literatura y Matemáticas. «Para los exámenes, sólo le da una repasada a los textos», afirma su madre.

Jacky tiene tiempo para todo. Comparte, los estudios, las tareas, el deporte y las amigas con las labores de casa en la cual se encarga de ayudar a cocinar.

«Al término de mis estudios, deseo seguir la carrera de médico y especializarme en Pediatría», nos dice. «Esto, a raíz de que cuando niña fue testigo de las enfermedades que padecían los menores en el hospital», refiere su madre.

Jacky opina que en los colegios no se da toda la educación que se necesita; prueba de ello es que existen las academias preuniversitarias que preparan a los jóvenes en diversas materias. Asimismo, sugiere que se dé un intercambio escolar con alumnos de otros países para seguir estudios superiores.

La señora Margarita, madre de Jackelyn, no oculta el orgullo al expresar: «Mi hija comparte estudios con niñas tres años mayores que ella y sin embargo les aventaja por su capacidad intelectual. No quisiera que esto se desaproveche. Ella puede dar más y ser útil más adelante para el país, lo único que necesita es un estímulo para continuar con sus estudios en centros especializados para niños con capacidad intelectual superior que hay en Lima".

'Stella Maris', presente en Tumbes

Dedicadas a promover el bienestar en las famílas que más lo necesitan, las damas integrantes de la asociación Stella Maris han dejado momentáneamente sus cotidianas labores en los liceos navales, hospitales, colegios y asentamientos humanos de la capital, para reforzar la tarea emprendida hace unos meses en la filial de la I Zona Naval, que comprèndió las ciudades de Piura y Tumbes.



La Sra. Rosario Arnaiz y su comitiva se dirigen hacia los poblados ribereños de la I Zona Naval

La comitiva se ha constituido en la primera institución benéfica que *in situ* ha recorrido los poblados de la localidad tumbesina.

En la zona, la presidenta de la asociación Stella Maris, señora Rosario de Arnaiz, su tesorera, Sra. Margarita de Woll, y la presidenta de la filial-Piura, Celia de Ferré, se confundieron entre los pobladores de San Juan de la Virgen, Cruz Blanca, Cabeza de Vaca, San Martín de la ciudad de Tumbes.

El sol , que con mayor fuerza alumbró durante la visita, además de alegrar a la comitiva, sirvió de adecuado entorno para que las damas tomen conocimiento de las necesidades de la población del citado departamento y aun de las dependencias navales, así como para confraternizar con los familiares del personal que labora en las zonas de El Salto, Puerto Pizarro y Zorritos.



y Corrales.

Las donaciones de medicinas se distribuyeron entre el departamento de enfermería de la Villa Naval, Hospital Regional y el servicio de enfermería del Destacamento de Infantería de Marina, en El Salto.

Médico del Hospital Regional agradece el importante donativo

Dentro de su cometido, y en su permanente propósito de mantener la identidad de los valores cívicos de nuestra nación, dieron un ejemplo de civismo y de connotación patriótica al colocar una ofrenda floral en la tumba del marinero Andrés Araujo Morán, quien combatió junto al Gran Almirante Grau, y ahora es reconocido como hijo ilustre



Además de medicinas y material quirúrgico, el donativo también incluyó variedad de revistas.

Marina de Guerra promovió tratamiento oftalmológico

En los próximos días Rómulo Casas Gamarra dejará sus incómodos anteojos de gruesas lunas, pesadas monturas y de uso permanente, por otros de contacto, que le ayudarán a visualizar con precisión no sólo a personas y objetos, sino también a continuar con sus estudios superiores, en una especialidad que, justamente, requiere de permanente esfuerzo visual como es el de Ciencias de la Comunicación.

Este joven de 23 años, y el mayor de cinco hermanos, ha postergado sus eventuales trabajos para someterse a un tratamiento oftalmológico promovído por la Marina de Guerra del Perú, la que, luego de enterarse de su pedido por el diario El Comercio, viene asumiendo con éxito, en labor conjunta con la Organización Peruana para la Prevención de la Ceguera (OPRECE).

Desde que el paciente fue-



ra presentado para las evaluaciones respectivas, prestigiosos médicos le auscultaron, y confirmaron que desde su niñez, adolecía de astigmatismo, para lo cual, ahora se le ha prescrito el cambio de sus pesadas monturas, por otros lentes de contacto, que le ayudarán a ver con mayor precisión. Como se recuerda, hace unos meses la Dirección de Intereses Marítimos suscribió un convenio con la prestigiosa Institución a fin de que ésta realizase evaluaciones médicas en las diversas Zonas Navales, asentamientos humanos y en personas de limitados recursos económicos que requiriesen de urgencia algún tratamiento oftalmológico

"En medio de las limitaciones en que muchas familias nos encontramos, resulta alentador saber que no estamos desamparados y que existen prestigiosas instituciones, al servicio del país, que están atentas a las múltiples necesidades de la colectividad», manifiesta Rómulo.

«Me siento muy contento, capaz de emprender nuevos objetivos, porque tener la vista en óptimo estado no sólo me ayudará a rendir mejor en el trabajo, sino también en mis estudios», nos dice.

Este pedido, en el que una vez más la Marina de Guerra se hace presente, se halla enmarcado en el Programa de Acción Cívica que la Institución pone al servicio de la comunidad.

B.A.P. *HERRERA*: En festivo XIV aniversario

El B.A.P. "Herrera", que se encontraba en el litoral norte junto con otros buques, cumpliendo el deber de resguardar nuestro mar, hizo una pausa en su tarea para conmemorar el 14º aniversario con un festivo programa realizado en alta mar.

Su comandante, capitán de fragata Guillermo Avanzini Pinto dijo que los catorce años de servicios operacionales del buque han contribuido a contar con una dotación altamente calificada y preparada para operar eficazmente los sistemas y equipos de a bordo. "La unidad se encuentra lista para el combate, lo que aunada a sus similares corbetas misileras, pertenecientes a la División de Corbetas Misileras, permite en la actual situación del Frente Externo, afrontar cualquier tipo de contingencia, con resultados positivos", enfatizó.

La festiva programación continuó con un campeonato de Pesca, en la cubierta principal, popa, en la que ganó el Departamento de Ingeniería con 94 peces. Por el pescado más grande (47cm) ganó el Departamento de Logística/ Operaciones.

La ocasión también sirvió para felicitar al oficial de mar tercero, (Mot.) Pedro Bustamante Pérez por el nacimiento de su hija Fiorella Bustamante Bullón, ocurrido mientras él se encontraba navegando, a quien posteriormente conoció por fotografía.

El nombre de la unidad fue puesto en memoria al alférez de fragata Ricardo Herrera De La Lama, quien participó a bordo de la fragata "*Independencia*" en el Combate de Iquique en 1879. En Punta Angamos, fue él quien dio la orden al primer maquinista para abrir las válvulas de fondo del "*Huáscar*" para que se hundiera y evitar que cayera en manos del enemigo. Hecho que no sucedió y fue tomado prisionero. Cautivo, después del combate de Angamos, escribió a su esposa una carta en la que decía: "He cumplido, hasta el último, con mi deber como Oficial y Caballero".



COOVITIOMAR inauguró 450 VIVIENDAS

Lo que hace diez años era una cara ilusión, ahora se ha tornado en una realidad, con la inauguración de los 450 Núcleos Básicos de Vivienda financiados por ENACE y por el Banco de Materiales en apoyo a la Cooperativa de Vivienda de Técnicos y Oficiales de Mar de la Marina de Guerra del Perú COOVITIOMAR.



Ante la presencia del Comandante General de la Marina, el sacerdote bendice una de las viviendas, recientemente entregada.

El área donde está construido este complejo habitacional se ubica entre la cuadra 42 y 43 de la Panamericana Norte, a la entrada del balneario de Santa Rosa, y tiene una extensión de 29.35 has., el mismo que fue adjudicado gratuitamente por el Estado.

Al entrar en vigencia la adjudicación de los terrenos, las primeras acciones se centraron en la legalización del terreno a la Cooperativa, pero es recién, en el año 90, cuando se logra este propósito, iniciándose el esperado despegue, pues, una dinámica directiva presidida por el OM1., Carlos Vicente Malca, asumió este edificante reto.

ción y el replanteo de las manzanas, lotes y linderos.

Luego, se facilitó un tractor con su respectivo operador, habiéndose logrado ejecutar 33,600 metros del corte de vías y calles.

En tanto, una cisterna, todos los fines de semana, proveía agua y con la ayuda de volquetes se realizó el transporte de material de ripiado y de construcción.

Inicio de Construcción

En el año 91, se inicia una etapa en la cual diversas instituciones financieras, apoyaron los proyectos de la cooperativa. En el programa de préstamos, le corresponde también al Banco de Materiales un valioso aporte.

Entre otros logros, se destaca



En la Zona, para la realización de los actos cívicos, han inaugurado la Av. De los Héroes.



Módulo que incluyen su diseño las principales áreas de una vivienda.

Primera etapa del complejo habitacional.

Etapa preliminar

Los estudios preliminares de habilitación urbana, fueron aprobados por la Municipalidad de Lima, en diciembre de 1989 y, en ese mismo año, la Municipalidad del distrito de Santa Rosa le otorgó la Licencia de Construcción del proyecto integral para viviendas bifamiliares, trámite que permitió luego acreditar a cada socio, "propietario de un lote de terreno".

Apoyo del Alto Mando Naval

La ayuda proporcionada por el Alto Mando se vio materializada en la reducción de costos en ejecuciones urbanísticas, estudios y proyecciones, así como, el sostenimiento de transporte y facilidades de desplazamiento social y laboral, y por que la Inspectoría de Marina se encargó de tazar el terreno.

De primera instancia, se designó un topógrafo, el mismo que ha emplantillado las calles y vías de acceso para su nivela-

la ejecución del proyecto de obras, eléctricas que comprende el tendido de red particular, media tensión y conexiones domiciliarias.

Actualmente, la Cooperativa cuenta con 35 manzanas, donde se hallan 1,200 lotes en áreas de 120 y 160 m2. De los cuales, hay un promedio de 700 familias que disfrutan de su vivienda.

Les hacemos recordar que si hasta el momento hay socios que aún no han concluido su construcción, pueden solicitar al Banco de Materiales,sucursal Comas, créditos hasta por 2,700 soles en materiales.

La directiva de la cooperativa asume el compromiso de asesorar y apoyar a los socios que no hayan obtenido préstamos de ENACE, a fin de que concluyan con las obras iniciadas..

NÚCLEOS BÁSICOS CONSTRUIDOS POR ENACE Y EL BANCO DE MATERIALES

Gracias al apoyo de ENACE, se construyeron 450 Núcleos Básicos, y con el Banco de Materiales, la construcción de 100 viviendas: las mismas que fueron inauguradas en el marco de un significativo acto que tuvo lugar el 29 de marzo del presente año.

El ministro de Defensa, general de división EP Víctor Malca Villanueva, quien asistió en representación del presidente de la República, agradeció el apoyo realizado por las dos instituciones que asumieron el financiamento, y felicitó a la directiva por el arduo trabajo emprendido hace algunos años, que ahora permitirá a sus familiares gozar de la tranquilidad de un hogar con vivienda propia. Posteriormente, acompañado del comandante general de la Marina, almirante Alfredo Arnáiz, develó una placa que determina a esa área como la avenida de los Héroes. Luego inauguró uno de los Núcleos Básicos y visitó el Centro de Educación Inicial de la Cooperativa.

Estuvieron presentes, el presidente de ENACE, ingeniero Gilberto Romero y el gerente general, ingeniero Carlos Bringas.

Con la culminación de este primer proyecto, la administración de COOVITIOMAR, reafir-





Losa deportiva que sirve de esparcimiento para las familias de la cooperativa

ma el concepto que la **unión hace la fuerza** ,pues los logros obtenidos son el mejor estímulo para sus esforzados actos.

A propósito de lo señalado, el presidente de la cooperativa invita a los interesados a participar de la II etapa; quienes deseen inscribirse pueden dirigirse a las oficinas de COOVITIOMAR para que obtengan mayores informes.

SIMA-PERÚ por progreso de la nación

El Servicio Industrial de la Marina, además de su principal objetivo de construir buques de alto bordo y reparar embarcaciones, participa en el desarrollo nacional. A continuación ofrecemos un breve resumen de sus realizaciones en su sede y astilleros.

Oficiales bolivianos siguieron un curso de entrenamiento en el SIMA

Gracias a un Convenio de Asistencia Mutua celebrado entre la Marina de Guerra del Perú y la Fuerza Naval de Bolivia, un grupo de oficiales de la Armada de Bolivia, durante un año, siguieron un curso de entrenamiento referido a Manejo de Astilleros. La capacitación básicamente se orientó a la construcción naval de alto y bajo bordo en los astilleros del SIMA en Callao, Iquitos y Chimbote.

Los participantes tuvieron la oportunidad de captar nuevas y mayores experiencias que posteriormente las aplicarán en el desarrollo de la industria naval boliviana.



SIMA-CALLAO construye nuevas embarcaciones

Construyen cuatro embarcaciones modernas de iguales características y diseño en los astilleros de SIMA-Callao. Este tipo de embarcaciones gozan de la preferencia de los empresarios nacionales por contar con bodegas refrigeradas; lo que les permite garantizar una mayor eficiencia de sus empresas en la actividad pesquera.

Cátodos de aluminio

Asimismo, la empresa Minero Perú S.A. ha solicitado a SIMA Callao la fabricación y suministro de 100 cátodos de aluminio para su refinería de zinc en Cajamarquilla.

Reservorios

Tanques reservorios para almacenar agua potable, tratada con contenido de cloro, está fabricando SIMA-Callao para el Proyecto Especial Plan Maestro Qosqo, del departamento de Cusco.

CONVENIO MARINA-CEDRO

A merced de un convenio de cooperación, firmado entre la Marina de Guerra y Cedro, se finalizó el primer módulo del Programa Anual de Prevención del Consumo de Drogas para el personal naval y sus familiares.



Estos cursos dirigidos a profesionales de salud, personal técnico y tutores de los liceos, fueron dictados por reconocidos profesionales mediante el desarrollo de talleres, a fin de que los participantes actúen como agentes multiplicadores de prevención del consumo de drogas para el resto del personal naval, en sus diferentes áreas, teniendo como público objetivo a la población menor de 35 años, grupo que representa mayor riesgo en el consumno de drogas.

Para la ejecución del programa, se consideraron los aspectos de capacitación al personal de salud de la Marina,mediante programas de sensibilización de la población objetivo, con énfasis en los cadetes de la Escuela Naval del Perú, alumnos del Centro de Instrucción Técnica Naval y Grumetes de la Escuela de Reclutas, y con el fin de establecer un primer nivel de conocimientos e información sobre este problema que aqueja a nuestra sociedad. El programa de capacitación al personal docente de los liceos, ha sido programado a fin de capacitar a los maestros para que realicen una efectiva labor de información y prevención a los alumnos de los referidos centros de estudios.

Artistas alegraron al personal naval en la zona de conflicto

Un elenco de artistas se presentó el 23 de febrero en Paita y el 24 en Tumbes, donde cantaron, bailaron e hicieron participar, entre el público, a los marinos quienes están destacados en el Frente Norte para defender nuestra soberanía territorial.

Los artistas fueron llevados por el Departamento de Recreación de la Dirección de Bienestar de la Marina, cumpliendo así el Programa de Bienestar de Guerra de la Institución.

Entre los artistas que realizaron el show musical figuraron, además, cantantes de música criolla; internacional, de la nueva ola, boleristas y cómicos nacionales.

El 23 de febrero, el grupo de artistas cumplió una actuación en la Estación Naval de Paita, donde se reunieron más de 1,500 personas entre infantes de Marina, miembros de la Fuerza de Operaciones Especiales, de la Comandancia de la Fuerza de Tarea 16 y de la Estación Naval.

Al día siguiente, la comitiva musical partió rumbo a Tumbes donde realizó una presentación en la Estación Naval El Salto en la que estuvieron presentes soldados del Ejército, las autoridades del Teatro de Operaciones Norte y el Grupo de Tarea 16.

Promoción 1970 develó placa en CITEN



Dentro de los actos celebratorios por el vigésimo quinto aniversario de la Promoción 1970, sus integrantes, como una muestra de gratitud y en recuerdo de sus inolvidables vivencias en las aulas del Centro de Instrucción Técnica Naval, el 3 marzo develaron una placa recordatoria.

La develación estuvo a cargo del subdiretor de CITEN , capitán de fragata César Pedraz Calderón y el presidente de la promoción, T1. José Contreras Pariona.

V Zona organizó paseo en Quistococha

Con gran éxito, la comandancia de la V Zona Naval programó un paseo campestre dirigido a las esposas e hijos del personal subalterno que se encuentran destacados en la zona de conflicto.

El domingo 5 de abril dos ómnibus partieron desde el centro de esparcimiento de técnicos y oficiales de mar, con rumbo al paradisíaco parque zoológico Quistococha, lugar donde los niños practicaron sus deportes favoritos y se refrescaron en las aguas del lago.

Asimismo, formando alegres grupos, recorrieron y observaron la abundante fauna amazónica. Luego fueron agasajados con un almuerzo.

Esta iniciativa del comando de la V Zona Naval fue reconocida por las madres.



La Gaceta de la ESCUADRA
Marina de Guerra del Perú ¡Poder Naval en el Pacífico Sur!

Poder Naval

Al ser designado para pertenecer a la dotación de la Fuerza de Superficie, luego de graduarme como Oficial de Mar Tercero, pude tomar contacto directo y observar nuestro poder naval, más todavía al saber que estaba muy cerca de ese poderío, real, no imaginario.

Ahora que estaba en una nueva faceta de mi vida profesional, sentí hondas emociones. Empezando por la Comandancia, ya todo era sorprendente; viendo al personal naval dirigiéndose de un lado a otro, cruzándose a cada momento con sus tripulantes uniformados de manera que parecía se estuviera en una situación de guerra; contingente de Infantes corriendo y dando consignas de combate, y, más allá, a poca distancia, el silencio y la seriedad de un grupo de Policías Navales recibiendo instrucciones de un superior, quizá ante la inminencia de una comisión. Y, al fondo -lo que vendría a ser el marco principal de todo el rededor de la Comandancia de la Fuerza de Superficie- se ve el perfil completo de los buques y el 'lomo' de los submarinos que, en un todo, forman nuestro Poder Naval.

El Poder Naval, por supuesto empieza de lo particular a lo general; por decir, desde la organización visible en los muelles hasta la pulcritud que presentan los portalones que son la puerta de ingreso de los buques, para continuar seguidamente con los diversos compartimientos y, finalmente, lo que constituye la dotación, pues, como se sabe, sin la presencia de los hombres, dicho poder sería un 'objeto completamente inerte'. Lo que viene a ser lo general está en el buque en sí -ese gigante de la guerra convencional marítima- seguido después en el número que se tenga -y cuanto más sean, mejor-, sumando a ello las más sofisticadas armas con que esté equipado, la idea de poder será más grandiosa.

Y lo que he visto de nuestra Marina -reitero- es grandioso. Aparte de sus hombres cuyo profesionalismo ha sido reconocido siempre por propios y extraños, y de lo cual ya se ha tratado en otras oportunidades, debemos mencionar que tenemos buques de guerra de las más variadas clases y características, como son los cruceros y portahelicópteros, fragatas y corbetas misileras, buques de desembarco y unidades auxiliares, y el arma silente del mar, los submarinos. No está demás decir que todas las naves están dotadas de moderna técnica, capaces de efectuar bombardeos de costa, fuego naval de apoyo, lanzamiento de misiles, etc.

La lista de nuestra fuerza naval empieza con el Buque Insignia *Almirante Grau*, que, junto al *Aguirre*, constituyen dos de los cruceros con que contamos



en el Pacífico

Médicos Norteamericanos en Iquitos

Gracias a las gestiones de la asociación "Stella Maris", filial Iquitos, médicos norteamericanos de la Universidad de Tennesse, Estados Unidos, que visitaron Perú a fin de realizar intervenciones quirúrgicas en diferentes hospitales del país, arribaron a Iquitos para atender pacientes en esta ciudad de la Amazonia.



Los galenos norteamericanos, Ernest Chyde Smoot, Michael L. Hoops, Scott Sulentch y la enfermera Kathleen Weiman, fueron recibidos por el director del Centro Médico Naval de Iquitos, capitán de corbeta SN (MC) Alcides Rojas Figuero. Los médicos norteamericanos luego de recibir información en torno a las enfermedades y casos que se presentan en dicho nosocomio, procedieron a intervenir a pacientes de la ciudad y pueblos aledaños.

Las intervenciones quirúrgicas fueron realizadas en pobladores que sufrían de enfermedades congénitas, como labio leporino, paladar hendido, diversas secuelas de quemaduras,etc., efectuándose también operaciones relacionadas a correcciones de cicatrices, extirpación de hemangioma y lipoma.

Los familiares de los pacientes intervenidos agradecieron a las autoridades del Centro Médico Naval y a la asociación "Stella Maris", por las gestiones realizadas para que este renombrado grupo de médicos norteamericanos realice las mencionadas intervenciones, coadyuvando así a la salud de los pobladores de escasos recursos económicos de la zona.

Unidad de cuidados intermedios pediátricos

Una Unidad de Cuidados Intermedios Pediátricos, que depende del Departamento de Pediatría, y que atenderá a niños moderadamente comprometidos en su salud, fue inaugurada en el Centro Médico Naval en el mes de febrero.

La función de esta unidad será la atención de pacientes infantiles con cuadros de deshidratación leve y moderada, policontusos, de traumatismo encéfalo craneano leve y moderado, afecciones respiratorias con insuficiencia respiratoria (falso crup, neumonías, bronconeumonías, etc), posoperados y recién nacidos en su domicilio, potencialmente infectados.

Está, además, complementada con bombas de infusión, aspiradores, oxígeno, equipo de reanimación, VHS y equipo de aire acondicionado.



Promoción 1994 culminó internado

Cuarenta y dos alumnos provenientes de las universidades San Marcos, Federico Villarreal, Cayetano Heredia, San Luis Gonzaga de Ica y Católica Santa María de Arequipa culminaron su internado en medicina humana desarrollado en el Centro Médico Naval.

Fueron intensas jornadas de prácticas y conferencias en las diversas ramas de la medicina humana las mismas que tuvieron duración de un año.

La ceremonia de clausura se realizó el 31 de marzo en el auditorio "Francisco Quiroz Tafur". Estuvo presidida por el contralmirante José García Valdivieso, director de salud y director ejecutivo del Centro Médico Naval. A la ceremonia asistieron, además, otras autoridades, médicos y familiares.



Curso de atención especializada

Un grupo de médicos y enfermeros mexicanos dictaron del 8 al 10 de marzo, en el Centro Médico Naval, el curso internacional de especialización para atención a pacientes traumáticos denominado "Pre Hospital Trauma Life Support".

El curso, dirigido a enfermeros y enfermeras navales del Departamento de Medicina Crítica -que agrupa las áreas de emergencia, cuidados intensivos médicos y cuidados intensivos quirúrgicos-, cuenta con el respaldo de la National Association of Emergency Medical Technicians, en coperación con el comité de Trauma de la American College of Surgeons.

Cabe destacar que, de los participantes, han sido seleccionados 10 enfermeros para ser instructores de este curso, el cual ha sido dictado por primera vez en el país y a nivel sudamericano.

El objetivo que se busca es el de proporcionar una atención especializada al paciente en el mismo lugar del accidente, y asimismo, durante su transporte del lugar de los hechos al hospital.



El Corazón: motor de la vida

El corazón es aquel músculo que realiza un indesmayable trabajo para irrigar de sangre y sus nutrientes a cada órgano de nuestro cuerpo.

Normalmente, bombea 75 milímetros de sangre con cada latido, pero cuando uno realiza ejercicios puede llegar a los 200. Late un promedio de 70 veces por minuto, es decir, 2,500 milllones de veces en 70 años.

Si todos comprendiéramos la importancia de mantenerlo saludable y dejáramos de lado nuestros malos hábitos, probablemente no existiesen los infartos.

CÓMO PREVENIR LO INFARTOS

1. No fumar.
2. Chequear la presión regularmente y controlar la presión alta.
3. Hacer ejercicio moderado
4. Procurar comidas con aceites vegetales en vez de grasas.
5. Comidas bajas en colesterol, como frutas y verduras.

Es importante...

6.Mantener peso normal.
7. Mida sus niveles de HDL, LDL y de triglicéridos regularmente.
8. Comer pescado dos o más veces por semana
9. No beber licor excesivamente
10. Evitar la actividad física extenuante.
11. Disfrutar del amor y la amistad.

ORBIS INTERNATIONAL DESARROLLÓ AMPLIO PROGRAMA OFTALMOLÓGICO

Reconocidos especialistas, provenientes de diversos países del mundo, y que integran la organización ORBIS INTERNATIONAL, luego de tres semanas de arduo trabajo, concluyeron un valioso programa de intercambio de conocimientos y destrezas en el campo de la oftalmología, con nuestro país, contando para ello con el apoyo de la Marina de Guerra.



Este grupo de médicos, enfermeras, anestesistas, ingenieros biomédicos y administradores realizaron 55 intervenciones quirúrgicas que permitieron una trasferencia activa de técnicas oftalmológicas, sin costo alguno para los pacientes. El programa se desarrolló a bordo del avión DC-10 de ORBIS INTERNATIONAL, que estuvo estacionado en la Base de la Fuerza Aeronaval, en Callao.

EL AVIÓN-HOSPITAL ORBIS

Esta nave,que representa además, un símbolo de la institución de la aeronáutica civil en beneficio de la humanidad, es el único hospital aéreo oftalmológico del mundo completamente equipado con la más moderna técnica médica y sistema de comunicaciones; por ello es considerada una universidad móvil, dedicada a combatir la ceguera a través de la enseñanza, el intercambio de conocimientos y el fomento de la cooperación internacional.

Además, a bordo de ella se llevan a cabo las intervenciones quirúrgicas cuyas imágenes son trasmitidas a través de monitores como parte del entrenamiento que se da al personal de médicos, anestesiólogos y personal paramédico de cada país que visitan.

En nuestro caso, ésta ha sido una magnífica oportunidad para que 50 oftalmólogos y 200 enfermeras peruanos pudieran participar en una serie de conferencias y de las cirugías y modernos procedimientos láser, que devolverán la visión a cada uno de los pacientes seleccionados previamente en el Servicio de Oftalmología del Centro Médico Naval «Cirujano Mayor Santiago Távara»; asimismo, ingenieros biomédicos y anestesistas entrenaron a sus homólogos peruanos en el manejo de equipos especializados.

Se complementa a esta experiencia, que redundará en una mejor atención a pacientes oftalmológicos, la donación de un juego de videos, conteniendo las cirugías más significativas y los procedimientos realizados a bordo del avión de ORBIS, tanto en Perú como alrededor del mundo.



ENFERMEDADES DE LA VISTA QUE SON TRATADAS

El programa de ORBIS INTERNATIONAL comprende las siguientes áreas de estudio: cirugías de cataratas, de córnea y segmento anterior, de glaucomas, de estrabismo pediátrico, de plástica ocular y de microcirugía de la retina y vítreos.

ESPECIAL CUIDADO CON SUS PACIENTES

Esta labor que desempeña ORBIS INTERNATIONAL no culmina con la visita realizada en cada país, sino que se mantiene en constante comunicación a través de las instituciones de salud, las cuales informarán sobre el estado de evolución de cada paciente. Esto es posible gracias al sistema de satélite y telefax con que cuenta este moderno avión-hospital.

LLEVANDO BIENESTAR POR TODO EL MUNDO

Han recorrido más de 70 países de los 5 continentes, llevando esperanza a pacientes con problemas oftalmológicos. Su trabajo altruista no contempla condición social, raza o religión. Su labor humanitaria ha merecido los más destacados comentarios de personalidades como la Madre Teresa de Calcuta y el Secretario General de las Naciones Unidas Butros Ghali, así como de gobernantes de diversos naciones, que han sido testigos de ella en sus respectivos países.

CALIFICARON COMO EXCELENTE EL NIVEL PROFESIONAL DE LOS OFTALMÓLOGOS PERUANOS

Como un auténtico ejemplo, el que se integren personal de salud de diferentes países del mundo para intercambiar conocimientos y en el que ORBIS INTERNATIONAL es pionero, calificó a este exitoso IV programa oftalmológico llevado a cabo en nuestro país, el director del Instituto Nacional de Oftalmología, Jorge Yoshiyama Tanaka.

La conferencia de prensa llevada a cabo en la Base Aeronaval, ubicada en Callao, estuvo presidida por el director de Salud de la Marina y director ejecutivo del Centro Médico Naval, el contralmirante José García Valdivieso, y contó, además con la asistencia de la directora ejecutiva asociada de ORBIS INTERNATIONAL, Pina Toarmina, del director médico de ORBIS, Virender Sangwen, del jefe de la Misión de ORBIS, Jilly Stephens, y el vicepresidente de la Sociedad Peruana de Oftalmología, Freddy García Rosell.

Seguidamente, los miembros de ORBIS INTERNATIONAL coincidieron al expresar que la experiencia profesional en Perú fue muy fructífera; Calificaron como alto el nivel profesional de nuestros oftalmólogos, con quienes ya tuvieron la oportunidad de trabajar en los años 1982, 1986 y 1991. Asimismo, agradecieron el apoyo desinteresado del Instituto Nacional de Oftalmología, de la Sociedad Peruana de Oftalmología, de la Marina de Guerra del Perú y de otras instituciones.

Posteriormente, la prensa tuvo acceso a los compartimientos del avión-hospital DC-10 de ORBIS INTERNATIONAL, el cual está valorizado en 30 millones de dólares aproximadamente. Cuenta con modernos equipos, la mayoría de ellos donados por instituciones benéficas de diversos lugares del mundo, 50 monitores distribuidos en los diversos ambientes del avión-hospital, incluyendo el Salón de Clases, a través de los cuales, los médicos y demás personal, pueden seguir las intervenciones quirúrgicas -como parte del entrenamiento- pudiendo comunicarse con quienes están en Sala de Operaciones.



Cabe destacar que ORBIS INTERNATIONAL tiene programado visitar 9 países durante el presente año; de los cuales ya ha estado en Jamaica, El Salvador y Perú.

Creado en 1982, por el oftalmólogo David Paton, el avión de ORBIS ya ha atendido a más de 70 mil personas, devolviéndole la vista a cerca de 18 mil pacientes.Esta institución, sin fines de lucro, cuenta con oficinas en Nueva York y Londres, encargadas de recaudar las donaciones que sustentan a esta institución.



Las evaluaciones a los pacientes también contó con el apoyo de médicos de la Sanidad Naval



Bailando despidieron el verano

Más de cuatro mil personas dijeron adiós al verano el 02 de abril en el Club de Playa Lurín, el mismo que entrará en una fase de mantenimiento para recibir nuevamente a sus socios en 1996.

Los socios, familiares y amigos despidieron el verano con un espectáculo artístico y baile general que, para la ocasión, organizó el Departamento de Recreación de la Dirección de Bienestar de la Marina a cargo del capitán de fragata Dryden Rojas.

En opinión de los asistentes, hacía mucho tiempo que no se gozaba de una fiesta similar en un fin de temporada de playa. Para la ocasión, la Dirección de Bienestar dispuso 40 ómnibus que trasladaron a los socios desde diferentes distritos de Lima.

La novedad, esta vez, consistió en el levantamiento de una gigantesca carpa- sombrilla que lució empavesada, y dentro de la cual se realizó el espectáculo.

El comandante Rojas, en nombre del director de Bienestar clausuró la Temporada de Verano en el club Lurín e invitó a los socios a reencontrarse a partir de mayo en su sede de invierno, en Ricardo Palma.

La programación tuvo música y espectáculo nacional a cargo de grupos folclóricos y de danza negra que hicieron participar a los asistentes no sólo con sus aplausos sino en los distintos bailes que interpretaron.



A ritmo de Huaylarsh, se clausuró la temporada de verano en el club.

Mientras el espectáculo continuaba, los socios de espíritu aventurero sobrevolaban el espacio a bordo del globo aerostático AEOLUS que realizó durante el día largas jornadas de vuelo cautivo.

Muchos fueron los que despidieron el verano zambulléndose en las frescas aguas del mar o de la piscina. Hubo exquisitos platos para degustar y no faltó las refrescantes cervezas y gaseosas.

La temporada de verano en Lurín culminó con un fin de fiesta a cargo de una afamada orquesta local.



Cientos de personas despidieron el verano en Lurín

QUINCEAÑERA ES "MISS PLAYA LURÍN 1995"

Un derroche de belleza, gracia y simpatía se vivió el 19 de marzo cuando la familia naval del personal subalterno, eligió, entre 8 señoritas, a Melody Loyola Urlich "Miss Playa Lurín 1995".



El certamen se vio matizado no sólo con la belleza de las paticipantes sino por las apreciaciones de cada una de ellas.

Un show musical antecedió y sucedió a la coronación, la misma que culminó con un baile general a cargo de una reconocida orquesta salsera.

Alrededor de 30 ómnibus partieron, a tempranas horas, y desde distintos puntos de la capital, transportando a los socios navales, familiares y amigos hacia el club de playa. Se calcula que cerca de 1,500 personas asistieron a disfrutar de un veraniego día de sol.

Y mientras los socios disputaban amistosos encuentros de fulbito, vóley, frontón y sapo, otros se refrescaban en las frías aguas de la piscina; en tanto, los pequeños hacían lo propio en las piscinas para niños.

No faltaron los audaces que, desafiando las encrespadas olas, se zambullían en una playa con bandera roja. Felizmente, buzos del Servicio de Salvamento de la Marina, desde lo alto de la torre, observaban atentos, prestos a acudir en auxilio de un bañista en problemas.

SELECCIÓN DE FINALISTAS

A las 12:00,los alrededores del escenario se hallaban repletos, los familiares y amigos ensayaban las mejores barras. El jurado había tomado su posición: director de Bienestar, contralmirante Gonzalo Rodríguez Maisterrena; subdirector de Bienestar, capitán de navío Rafael Loayza; jefe de Recreación de Bienestar, capitán de fragata Dryden Rojas, "Miss Playa Lurín 1994" Cynthia Balpreda Burgos, así como representantes de los técnicos y oficiales de mar.

Dos conocidos personajes de la televisión animaron el certamen. Antes de dar inicio al certamen de belleza, hubo palabras de homenaje y reconocimiento a los marinos que combaten el terrorismo y que defienden nuestra soberanía en el Frente Norte.

La temperatura se elevó cuando las concursantes hicieron su primera presentación (una coreografía) en traje de baño. Los silbidos y aplausos se hicieron sentir y el público, como un jurado aparte, hizo su elección.

MISS SIMPATÍA

Luego de un número musical, el espectáculo prosiguió con el desfile de las concursantes en traje de noche. Al término del mismo, se eligió a Miss Simpatía, cetro que recayó en Sandra Koo Yagui.

La emoción iba en aumento. La animadora invitó a dar un paso adelante a las tres finalistas: Liliana Riega Castañeda, Melody Loyola Urlich y Sandra Koo Yagui. El certamen continuó con una rueda de preguntas a las finalistas sobre cultura general.

Tomadas de la mano y muy serenas' esperaron que la animadora abriera el sobre alcanzado por el jurado para proclamar a la nueva "Miss Playa Lurín 1995". Ésta resultó ser Melody Loyola Urlich, a quien Cynthia Balpreda, "Miss Lurín 1994", entregó la banda, cetro y corona.



Mélody Loyola

ESPÍRITU DE CUERPO

El director de Bienestar, contralmirante Gonzalo Rodríguez Maisterrena, destacó el espíritu de cuerpo del personal naval, demostrado no sólo en los frentes de combate, sino en momentos como éste, en que la tristeza de tener un familiar ausente se conjuga con la alegría que da un espectáculo de sano esparcimiento.

"EL PUEBLO APOYA A SU MARINA DE GUERRA"

Melody, recibió como premio un pasaje Lima-Cusco-Lima y un televisor a color, a control remoto, más una canasta con artículos de primera necesidad.

Tiene quince años, cursa el segundo año de secundaria en el Liceo Naval "Contralmirante Montero". Sus medidas son: 90-64-88.

"Este tipo de concurso estimula a las jóvenes a superarse física e intelectualmente. Como Miss Playa Lurín colaboraré en los trabajos que la Dirección de Bienestar tiene proyectado realizar en favor del personal subalterno de la Marina. Estoy muy orgullosa de los marinos que salen al frente a defender nuestra soberanía en el mar y en las zonas de difícil tránsito en la frontera, así como por su labor y esfuerzo en la pacificación y su contribución al desarrollo".

"Debemos rescatar la familia como base de la sociedad, en la cual la mujer cumple un papel importante en la formación y conducción de sus miembros. En ella, en la familia, debe reinar el amor y la comprensión. La mujer, además, tiene hoy en día otro compromiso con la sociedad, cual es, trabajar desde cualquier actividad para contribuir con el progreso de su comunidad y de su país."

"A los jóvenes les digo que sean buenos hijos, buenos hermanos y buenos amigos; que practiquen deportes y lleven una vida sana, lejos del alcohol y las drogas; que cultiven buenas amistades; que se formen en una carrera; que traten de progresar en todos los campos, porque somos un país de jóvenes y somos nosotros los que conduciremos, dentro de algunos años, el país hacia su desarrollo".

La langosta: extravagante del mar

Este crustáceo es considerado como una de las más extrañas especies de la naturaleza.



Al contemplar las formas fósiles sacadas del fondo del mar no quedan dudas que la langosta era, hace cien millones de años, exactamente igual a la de nuestros días, con su córneo caparazón, que es todo una coraza; cuatro pares de delgadas patas ambulatorias y un par de amenazantes pinzas. Llamada también bogavante, pudiera tomarse por el fantástico resultado de cruzar una gigantesca cucaracha con una llave inglesa. Pero lo cierto es que tan estrafalaria conformación, a más de haberla capacitado para sobrevivir durante edades geológicas a profundidades hostiles, permitió que mantuviera su singular figura, única, muy fea, inmutablle y peculiarísima.

Digamos,ante todo, que las langostas tienen por fuera su parte interior y por debajo lo que debe ir arriba. A más de vivir dentro de su esqueleto, llevan casi todo el sistema nervioso a lo largo del abdomen, y no en la región dorsal. El cerebro, del tamaño de la cabeza de un alfiler, consta de dos partes, situadas una hacia arriba y otra hacia abajo del gaznate. Oyen con las patas; saborean con los pies, y tienen las muelas, o lo que cumple función de tal, dentro del estómago. Por último, llevan los riñones detrás de la saliente frentecilla.

Salvo las que habitan en algunas -relativamente pocas- regiones de la costa de Europa, particularmente de los países del norte, los bogavantes son propios del litoral atlántico occidental.

Para los científicos, las langostas son artrópodos, seres de duro caparazón y varias patas multiarticuladas: algo semejante a una araña submarina de gran tamaño. La cabeza y el tórax están soldados dentro de la cutícula llamada quitina, constitutiva del caparazón -esta parte forma una sola pieza rígida-; siguen después los segmentos abdominales, de los que el último, es la cola. Dos largas antenas cumplen el doble oficio de indicar dónde hay comida o amenaza de enemigo, cualidad a la que unen la de ser tan insensibles que, ni aun al arrancárselas se le ocasionaría dolor alguno.

Los dos ojos pedunculados, constan de millones de diminutos ojos simples, lo cual no impide que el bogavante sea muy miope.

La boca está provista de seis pares de piezas bucales, un par de mandíbulas que son masticadoras y se mueven oblicuamente; les siguen una robusta pinza trituradora y otra serrada, de menor tamaño; ambas sirven principalmente de armas defensivas. Estas pinzas, más desarrolladas en el macho que en la hembra, adquieren a veces, en él un tamaño que no guarda proporción con el de su cuerpo.

No menos curioso es que las ocho delgadas patas ambulatorias se hallen provistas de menudísimos pelos, con los que percibe sonidos y olores. El caparazón suele ser de un verde negruzco, el color más apropiado para que pase inadvertida en el rocoso fondo donde habita. Cautelosa, irascible, radicalmente antisociable, pasa la mayor parte del tiempo oculta entre las peñas y las algas del fondo del mar, y con las enormes pinzas siempre listas.

En momentos en que le domina el miedo, o al experimentar una súbita conmoción, y hasta sin que haya habido, al parecer, motivo alguno para ello, se desmembrana a sí misma. Los atracones que esta especie se da en los meses del verano le hacen engordar hasta el extremo de que no quepa casi dentro del caparazón. Cuando éste comienza a hendirse por la parte inmediata a los segmentos abdominales, ésta se echa de costado y comprimiéndose en forma de V, se escurre poco a poco y entra la hendidura para salirse del caparazón. La increíble muda puede efectuarse en unos 15 minutos.Cuando termina la muda, el caparazón queda vacío y entero. A raíz de la muda, le queda el cuerpo cubierto solamente de blanda piel gelatinosa y así, ahora indefensa, huye a esconderse. El nuevo caparazón tarda varias semanas en adquirir la debida dureza.

Después de haber mudado el caparazón, cada dos años, la hembra comienza la búsqueda de un compañero.Una vez culminada la unión, la hembra guarda la esperma varios meses. Cuando van a nacer las larvas, la madre, puesta de puntillas, despide hasta 75 mil de esas formas larvales aproximadamente del tamaño de un mosquito y con ojillos como mostacillas. Las larvas suben a la superficie a los pocos momentos de haber nacido; de ahí en adelante su existencia es una lucha perpetua y desigual, si tiene mucha suerte, la langosta vive 50 o más años; pero sólo hay una probabilidad contra 10 mil de que alcance a completar su desarrollo; apenas una contra un millón de que pueda llegar a la edad madura, pues a los 8 años de edad, mide 25 centímetros de largo y pesa más o menos medio kilo. Esta es la etapa en que se encuentra en condiciones óptimas para que sea la especie marina más cotizada no sólo por biólogos, sino por los exigentes paladares que encuentran en este exquisito crustáceo un sabor inigualable.



El Lenguaje al día:
CAJA DE PANDORA

Colaboración: Cipriano Torres Guerra
Prof. de Semiótica y Redacción

Uso indebido de determinantes

Las frases que construimos nos catalogan como desmañados en el uso del lenguaje. Cogemos las palabras, las frases hechas, las almacenamos y las adocenamos como **aurora en pico de loros,** sin interesarnos sus sentidos.

Así, **el determinante** se convierte en un primer problema a resolver. Antiguamente, denominaban artículo a lo que hoy conocemos como determinante. **Determinante** es el primer elemento estructural (morfológico) de la oración, que mediante el género y el número determina al sustantivo, además de ser uno de sus modificadores directos.

Los nombres o sustantivos pueden ser **propios o comunes**. Los comunes atraen determinantes; los propios, no. Es más, el habla culta prohíbe colocar un determinante delante de un nombre propio. Por ejemplo, podemos decir: El perro ladra insistentemente. Pero no: El Sultán ladra insistentemente. Sólo diremos: Sultán ladra insistentemente. Sin embargo, la Academia hace una excepción cuando se refiere a determinadas situaciones, a zonas geográficas o a épocas que tipifican ciertas características especiales, como por ejemplo: La Roma de los Césares. La Lima de los Virreyes. La China de Mao. El Ecuador -zona ecuatorial-. También, algunos nombres propios lo llevan como parte de su estructura: La Paz, La Habana, El Monitor, etc.

Los peruanos, por un fenómeno de antonomasia, convertimos los nombres propios en comunes. Los usos incorrectos más comunes son: 1)Delante de un nombre propio. 2) Delante de una sigla. 3) El sentido peyorativo. 4) Las instituciones que hablan.

Veamos, ahora, el primer uso incorrecto.

DELANTE DE UN NOMBRE PROPIO

Dicen: La actuación de los países garantes del Protocolo de Río de Janeiro, como la del Perú y del Ecuador, deben ajustarse a lo establecido... (El Comercio, 21-3-95).

Deben decir: La actuación de las naciones garantes del Protocolo de Río de Janeiro, como la de Perú y de Ecuador, deben ajustarse a lo establecido...

Dicen: Su misión en el Perú y Ecuador se enmarca en el contexto del Protocolo (El Comercio, 21-3-95).

Deben decir: Su misión en Perú y Ecuador se enmarca en el contexto del Protocolo.

Dicen: Viva el Perú.

Deben decir: Viva Perú.

Dicen: En unos días más estará listo el nuevo penal del Callao (El Comercio, 26-3-95).

Deben decir: En unos días más estará listo el nuevo penal en Callao.

Apostilla: El, en este caso, sólo refiere al puerto (m); no a la ciudad (f).

Dicen: Los arrojados brigadistas de Marina que volaron y hundieron, en aguas del Callao y de Chancay, el Loa y la Covadonga. (Revista de Marina, abril-mayo-junio, 1992).

Deben decir: Los arrojados brigadistas de Marina que volaron y hundieron los buques Loa y Covadonga en aguas de Callao y de Chancay.

Colijo: El nombre de Perú es **Perú**, no el Perú ni El Perú. Muchos piensan, que es la fuerza de la costumbre -norma social-, que se sobrentiende, que no hace daño a nadie, que así está en los libros de historia, que hasta el presidente lo habla así, y que en los billetes aparece así. Pero...

CENTRO NAVAL

BUSCA MÚSICA PARA SU HIMNO

Atención. Éste es un mensaje para músicos. El Centro Naval del Perú, luego de seleccionar la letra de su himno, convoca a un concurso para buscar la música.

Las bases indican que ella debe ser inédita y de creación exclusiva. Como dato agregaremos que la letra está compuesta de un coro y dos estrofas.

El premio: dos mil nuevos soles (S/.2,000.00). La información debe obtenerse en la sede del club, oficina de Relaciones Públicas, calle Rodrigo y Beethoven S/N. San Borja (Alt.28 de la Av. Aviación).

Las dolencias físicas se generan en nuestra mente

Respetamos su sentir y repercusiones. Aquella sensación de vacío y fracaso que le ha impactado profundamente, permitiéndole albergar sentimentos distintos : frustración, tristeza, cólera, y es justamente hacia esos negativos sentimientos donde nos dirigimos para despertarle la capacidad de contribuir a su propio proceso curativo. Con este propósito debemos equilibrar cuerpo, mente y espíritu, pues se requiere de cuidar bien nuestro cuerpo, mantener una actitud positiva hacia nosotros mismos y hacia la vida, además de lograr una fuerte conexión espiritual. Sólo así, con este equilibrio, sentiremos alegría de vivir. Ningún terapeuta logrará el éxito si no nos decidimos a participar en nuestro proceso de curación. Para una mejor interpretación, extraemos importantes definiciones de Louise L. Hay, autora del libro ***Sana tu Cuerpo***, que muestra las causas mentales de la enfermedad física y la forma de superarlas...Porque el comienzo más insignificante es ya importante, iniciemos juntos nuestra terapia.

La autora sostiene que para cada trastorno en nuestra vida hay una "necesidad"; de otra manera, no lo tendríamos. El síntoma es sólo un efecto externo. Debemos entrar en el interior para disolver la causa mental. A eso se debe que la Voluntad y la Disciplina no funcionen, porque se limitan a luchar contra el efecto externo. Es como cortar la mala hierba en lugar de arrancarla de raíz.

Por ello, afirma que antes de comenzar con las Nuevas Pautas de Pensamiento, es necesario trabajar en la buena disposición a liberar la necesidad de... cigarrillos, o del dolor de cabeza, del exceso de peso o de lo que sea. Cuando la necesidad haya desaparecido, el efecto externo habrá de morir, habrá de desaparecer. Ninguna planta puede vivir cuando se la arranca de raíz.

Precisa, luego, que las pautas mentales causantes de la mayoría de los malestares del cuerpo son la crítica, la rabia, el resentmiento, la culpa. Por ejemplo, la crítca: Si uno se entrega a ella durante un tiempo suficiente, suele conducir a enfermedades como la artritis. La rabia se trasforma en cosas que hacen hervir, queman e infectan el cuerpo. El resentimiento que se alberga durante mucho tiempo se encona y corroe el yo conduciendo finalmente a la formación de tumores y cánceres. La culpa siempre busca castigo y conduce al dolor. Es mucho más fácil liberar estas pautas del pensamiento negativo cuando estamos sanos que tratar de erradicarlas bajo la influencia del miedo y ante la amenaza del bisturí.

A continuación publicamos una lista de equivalentes mentales que se esconden tras el malestar del cuerpo.

¿Alguna vez se ha sentido impotente o desmoralizado ante un diagnóstico médico que involucra un cambio en su vida ? En torno a este tema, son muchas las conclusiones extraídas; pero, de hecho, la principal, es que existe una relación directa entre el paciente y su estado emocional.



Causa probable	*Nueva pauta mental*
Abdominales, espasmos: Miedo. Interrupción.	- Confío en el proceso de la vida. Estoy a salvo.
Aborto espontáneo: Miedo del futuro. Programación inoportuna.	- Siempre obra en mí la recta acción divina. Me amo y me apruebo. Todo está bien.
Angustia: Falta de confianza en el proceso de la vida que fluye.	- Me amo y me apruebo; confío en el proceso de la vida. Estoy a salvo.
Calambres: Tensión y miedo. Aferramiento y sujeción.	- Me relajo y aquieto mi mente
Diabetes: Nostalgia de lo que pudo haber sido. Gran necesidad de controlar. Tristeza profunda. Ni restos de dulzura.	- Este momento es todo alegría. Elijo saborear la dulzura de hoy.

A propósito de la Semana Santa

LA VERDAD OS HARÁ LIBRES

El proceso de alejamiento o indiferencia frente a la verdad debe causar honda preocupación. Los bienes que están en juego no son secundarios, sino que afectan las raíces mismas de la dignidad del hombre y particularmente la libertad, cuyo ejercicio depende de la verdad. Como enseña el Santo Padre, la libertad depende fundamentalmente de la verdad. Dependencia que ha sido expresada de manera limpia y autorizada por las palabras de Cristo: «Conoceréis la verdad y la verdad os hará libres».

Augusto Vargas Alzamora
Arzobispo de Lima

ADELANTE, HAGÁMOSLO

Lalo nació antes de tiempo. Pasó sus primeros dos meses de vida en una incubadora. En lugar de ser un niño débil y enfermizo, como se esperaba, desde chiquito le gustaron los deportes.

Actualmente, a sus 25 años, se levanta a las seis de la mañana para sus clases de karate. No ha permitido que el trabajo y las ocupaciones le aparten del cuidado de su cuerpo.

Desde que se inició la fiebre de los aeróbicos, él tuvo interés en practicarlos, porque complementarían las artes marciales, pero sentía timidez.

El lunes pasado, se decidió y superó el temor al ridículo. A pesar de equivocarse varias veces en cordinar los pasos terminó la clase y hasta recibió felicitaciones.

Por la tarde, le dolían todos los músculos, pero estaba feliz y orgulloso de sí mismo por haber iniciado una actividad que siempre quiso realizar

¿Cuántes veces hemos dejado de hacer cosas por temores inútiles? Inventar excusas o quejarnos de nuestra situación no soluciona nada y produce frustración.

Si lo que queremos es bueno para nosotros y no daña a nadie, adelante, hagámoslo.

Es natural experimentar inseguridad ante situaciones nuevas, pero cuando algo vale la pena, merece todo nuestro esfuerzo y dedicación. Es preferible ser tímido a buscar falsas seguridades usando drogas, por ejemplo.

Una vez iniciado el proyecto, las dudas se remplazarán por la satisfacción de haber iniciado la búsqueda de una meta. A partir de ese momento, ser perseverante es la clave del éxito.

Sí se puede

***Sí se puede*, cuando estás decidido, cuando comprometes tu voluntad en lograr lo que deseas alcanzar.**

***Sí se puede*, cuando ante cada obstáculo muestras tu temple y con mayor decisión los empiezas a enfrentar**

***Sí se puede*, si ante cada fracaso buscas reconocer tus propios errores, lo que te permitirá acumular sabiduría y todos tus sueños realizar.**

***Sí se puede*, si ante los conflictos mantienes una actitud positiva y a pesar de las adversidades tu ánimo no comienza a menguar, así no habrá cima que no puedas conquistar.**

***Sí se puede*, cuando ante los negativos y escépticos mantienes una sonrisa, y la alegría se convierte en tu fiel compañera, siempre amigos podrás cautivar.**

***Sí se puede*, cuando ante la duda y la incertidumbre tu fe te mantiene firme, al éxito esta actitud te conducirá.**

***Sí se puede*, si tienes el coraje de vivir intensamente y haces de cada día una fascinante aventura, la muerte entonces será una angustia que nunca llegará.**

***Sí se puede*, cuando aprendas a confiar en Dios, dejando a Él los imposibles y entregando tu vida entera a las estrellas por las que quieres luchar; podrás entonces el camino a la plenitud al fin encontrar.**

Miguel Ángel Cornejo y Rosado
(*) Centro de Desarrollo Industrial CDI- SNI

El descubrimiento del río Amazonas

A mediados del siglo XVI, Gonzalo Pizarro, por orden de su hermano Francisco, inició la expedición que luego concluiría con el descubrimiento del río Amazonas por Francisco de Orellana, el 12 de febrero de 1542. En torno a este tema, el doctor José Antonio del Busto Duthúrburu, en su libro 'La Conquista del Perú' nos refiere sobre tan importante hallazgo.

EL PAÍS DE LA CANELA
Gonzalo Pizarro

Aquietados aparentemente los ánimos luego de la batalla de Las Salinas, se volvió a tratar entre los conquistadores que al oriente de Quito se decía estar el País de la Canela. Deseoso de aumentar el poder de los Pizarro, el marqués confió la expedición descubridora a su menor hermano Gonzalo, a quien, de paso, invistió gobernador de Quito con la secreta esperanza que el Rey le confirmaría el nombramiento

La partida

Gonzalo partió de Cusco, donde formó su expedición, con 180 soldados, 100 caballos, 600 perros de guerra, muchos puercos y carneros; sacó también unos 3,000 indios de la región y gran cantidad de auquénidos y pocos esclavos negros. En total gastó 60,000 escudos por pertrechar la entrada en el País de la Canela, pero todo motivado por las ganancias que le depararía la incitante empresa. Así, a su paso por Huánuco, enfrentó una rebelión de los indios que lo cercaron en Conchucos; fundó la villa de Sihuas, y entró en San Francisco de Quito (donde el Cabildo le recibió y reconoció el 10 de diciembre de 1540), ciudad señalada para la definitiva penetración del país canelero. En Quito se dejó tentar por el descubrimiento de El Dorado, pero entendiendo que le llevaba mucha ventaja Belalcázar, prosiguió su primitivo plan. Con tal propósito, entró en contacto con su deudo el capitán Francisco de Orellana, el Tuerto, quien era fundador de Santiago de Guayaquil y Teniente de Gobernador por el Marqués en la Culata. Éste aceptó un segundo cargo en la jornada y regresando a Guayaquil logro enrolar a vintitrés vecinos, gastando 40 mil pesos en pertrecharlos, hecho por el cual salió con ellos rumbo a Quito. Pero ya Gonzalo había salido de esa población por Pascua de Navidad de 1540. La hueste, entonces, se mostró organizada de la siguiente manera: capitán general era Gonzalo Pizarro; lugarteniente, Francisco de Orellana, natural de Trujillo; maestre de campo, Antonio de Ribera, nacido en Soria; y alférez Juan de Acosta, mancebo de singular valor.

El Bergantín

Con este orden se penetró en la provincia de los Quixos, la última del territorio incaico por aquella parte, donde los expedicionarios soportaron un espantoso terremoto, unido a la tempestad de truenos tragándose la tierra quinientas chozas de indios y embolsándose peligrosamente el río, espectáculo que aterró a los "caneleros"; se siguió por la provincia de Sumaco, despeñándose los animales y congelándose los indios, asentáronse luego de esto en las faldas del Guacamayo, volcán cuyo cráter iluminaba el cielo por las noches. Finalmente, mientras se buscaba comida (porque ya el hambre era general y se estaban comiendo los caballos y ganados), los soldados terminaron por darse de bruces con falsas y pequeñas plantaciones de canela, hecho que no entusiasmó lo suficiente a los 230 españoles de la tropa. Desorientados, hambrientos, sin importarles nada la canela, partieron, de allí. Llegaron, tras larga marcha, al río Coca, el mismo que llamaron de Santa Ana, corriente que fluía en plena selva. En sus aguas construyó Gonzalo un bergantín que bautizó como "San Pedro", destinándolo a hospital, ropería, armería y depósito de ganancias. Lo cierto es que el bergantín se puso a flote y Orellana, el Tuerto, recibió su mando. Así, mientras la tropa avanzaba por una orilla, el barquichuelo lo hacía por la corriente, oficiando de puente si la hueste quería cambiar de banda, o de observador de avanzada, si también lo era menester.

EL HALLAZGO DEL RÍO GRANDE

Orellana partió con 57 hombres y el dominico fray Gaspar de Carbajal, su paisano, el 26 de diciembre de 1541, primer día del Año Litúrgico. El hambre era tan grande que los hombres comían cinchas, cueros y hasta las suelas de los zapatos. Después de tantas dificultades, por fin, el 3 de enero descubrieron una aldea desierta, pues la población había huido, pero hallaron ollas aún calientes repletas de comida, las mismas que volcaron con voracidad en sus estómagos.

Aparia, la Menor

Orellana, al día siguiente reunió a varios caciques aledaños y tomó posesión de ese lugar llamado Aparia. Seguidamente parece que expuso a sus soldados la necesidad de regresar con el socorro de la vitualla al campamento de Gonzalo Pizarro; pero el día 5 se presentó Francisco de Isásaga, que oficiaba de escribano, y en nombre de la mayoría, le comunicó la opinión de no volver río arriba en vista de los trabajos pasados y por no exponerse todos nuevamente a la muerte. Orellana, dice el documento, fue notificado de todo varias veces, dejándose constancia que no por negarse a regresar eran los soldados aleves ni desobedientes al Rey. Sólo ocho españoles no quisieron firmar. Orellana respondió a los firmantes que lo que pedían no era lo previsto pero que, habiendo la posiblidad que por el río bajase Gonzalo con su gente, lo esperarían en Aparia dos o tres meses, construyendo mientras tanto otro bergantín

Prosiguen la navegación

Aceptada su respuesta, se procedió la obra del bergantín bajo la dirección de un extremeño y un gallego que entendían de hacer barcos. Luego se vio que aquella orilla no era la más apropiada para hacer el bergantín y, reembarcándose en el "San Pedro", prosiguieron río abajo el 1 de febrero.

El río grande

Pasaron así por la confluencia del Curaray navegando el Napo hasta la proximidad a un gran río. Orellana pretendió investigar más detalles sobre el coloso fluvial, pero los indios no se mostraron comunicativos.

Aparia, la mayor

Descubierto el Río Grande los expedicionarios reposaron de su fatiga en el pueblo del cacique Aparia, que llamaron 'Aparia, la Mayor'. Emplearon todo el tiempo que allí estuvieron en construir el segundo bergantín que nombraron "Victoria".

Aguas abajo

El clima en las embarcaciones españolas era una mezcla de sangre, fatiga y miedo. Pronto se acabaron las provisiones y el hambre tornó a dejarse sentir. Optaron por navegar por el centro del río Grande para evitar nuevos ataques de los aborígenes.

Los grandes afluentes

En estas condiciones, el 23 de mayo los soldados descubrieron la triple desembocadura del Purús, llamándolo por ello Río de la Trinidad; en este sitio se halló oro y dos ídolos gigantescos entretejidos de palma con orejas largas. Continuando la aventura el 3 de junio, pasaron frente a la desembocadura del río Negro y el sábado 10 ante la del Madeira.

(Continuará en el siguiente número)

SUBMARINO B.A.P. *ABTAO*, EMISIÓN DE 1986

En la misma fecha que la estampilla comentada anteriormente, 19 de agosto de 1986, salió a circulación, con una tirada de 1'000,000 de ejemplares, la que presenta al submarino ***Abtao***. Es toda en color azul e impresa por Sanmarti-Lima, siendo su valor



facial de 2.50 intis.

Destaca nítidamente la figura del ministro de Marina, vicealmirante Roque A. Saldías, quien con apoyo del Presidente de la República, general Manuel Odría, decidió en 1951 la construcción, en los astilleros de la Electric Boat Company, de dos submarinos que respondían a nuestras necesidades estratégicas; se llamarían ***Tiburón*** y ***Lobo***.

Esta firma fue la misma que construyó los submarinos tipo ***R*** y con ella se firmó el contrato de construcción el 2 de julio de 1951.

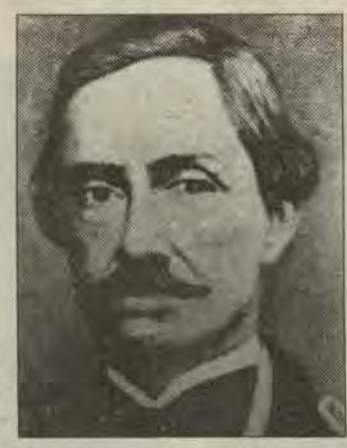
Se nombró como jefe de la comisión para el control y supervisión de todo lo relacionado con la construcción al capitán de navío Federico Salmón de la Jara.

El 1 de marzo de 1954 se afirmó el pabellón en el ***Tiburón*** y se hizo cargo del comando el capitán de fragata Fernando Elías Aparicio (1914). El 8 de julio zarparon los dos submarinos de New London y llegaron al Callao el día 19. El ***Lobo***, que más tarde se llamó ***2 de Mayo***, llegó al mando del capitán de fragata Enrique León de la Fuente (1910).

Tienen una dotación de 7 oficiales y 40 tripulantes; eslora, 81 metros, desplazamiento en superficie, 934 toneladas, y 1,100 en inmersión, 4 tubos lanzatorpedos en proa y 2 en popa. Velocidad en superficie, 16 nudos y 10 en inmersión; un cañón de 5 pulgadas en la cubierta de proa.

El 29 de marzo de 1957 se le cambió el nombre de ***Tiburón*** por el de ***Abtao***, en homenaje al combate del mismo nombre (7 de febrero de 1866) entre una flota aliada de Perú y Chile, que combatió con dos buques de una fuerza naval española que se encontraba en nuestras costas con fines de reconquista.

Al mando de los aliados estaba el capitán de navío Manuel Villar (1810 - 1899), quien, además, se desempeñaba como comandante de la fragata ***Apurímac***, con 30 cañones; su jefe de Estado Mayor era el capitán de fragata Benjamín Mariátegui y en la dotación se encontraba Juan Guillermo More y Enrique



Manuel Villar

Palacios.

Las otras dos unidades peruanas eran: la corbeta ***Unión*** con 12 cañones y comandada por el capitán de fragata Miguel Grau y la corbeta ***América*** con 12 cañones a cargo del capitán de fragata Manuel Ferreyros (1833 - 1876). En la dotación de la primera figuraba el teniente Elías Aguirre.

Integraba esta flota aliada, la goleta chilena ***Covadonga*** con 3 cañones y cuyo comandante era el capitán de corbeta Manuel Thomson; entre sus oficiales se contaban Arturo Prat y Carlos Condell.

Por el lado español, la fuerza estaba constituida por dos poderosas fragatas: la ***Villa Madrid*** con 60 cañones y la ***Blanca***, con 40.

El resultado del encuentro fue favorable a las fuerzas aliadas, teniendo en cuenta que las naves españolas tuvieron que retirarse de la acción con averías que las obligaron a desistir de sus intenciones.

Entre los hombres, que en esa oportunidad combatieron en el mismo bando y por un mismo ideal, hubo varios, que trece años más tarde lo harían en bandos opuestos y perecerían en la lucha.

Así, en Iquique: Arturo Prat murió al mando de la ***Esmeralda*** al enfrentarse con el ***Huáscar*** que comandaba Grau.

More encalló a la ***Independencia*** cuando perseguía a la ***Covadonga*** al mando de Condell.

En Angamos murieron Grau, Aguirre y Palacios.

En Arica, Thomson cayó cuando al mando del ***Huáscar***, que ya se encontraba en poder de Chile, se enfrentó al monitor peruano ***Manco Capac***.



Manuel Ferreyros

A la fecha, el submarino que comentamos, sigue prestando eficientes servicios, constituyendo motivo de orgullo que haya mantenido eficientemente sus condiciones después de más de 30 años de operatividad.

Francisco Mariátegui Angulo
Pág. 61 - 63, de **Estampillas y Buques en la Historia Marítima del Perú,**

El sutil sentido del tacto

El tacto es el único de los cinco sentidos en que el hombre posee indiscutible superioridad sobre los animales, sin embargo pocos lo usamos conscientemente para vivir con más intensidad.

"No mire el mundo con las manos en los bolsillos", dijo una vez Mark Twain a cierto escritor joven y ambicioso. "Para ecribir sobre él, tiene usted que extender la mano y tocarlo".

El tacto es algo más que un sustituto de la vista. Revela cualidades cuya presencia los demás sentidos no pueden ni siquiera hacernos presentir. Uno de los más grandes errores de la gente es creer que es preciso ser ciego para disfrutar de él.

Aprender a desarrollar el tacto es algo así como convertir los otros sentidos en algo equivalente al sonido estereofónico. Al ver sólo con los ojos, nos encontramos limitados a lo que se halla directamente frente a nosotros, en tanto que añadir el tacto a la vista nos permite gozar de una visión "circular".

La conciencia del tacto puede agregar una vibración nueva a las impresiones más corrientes. "Hace un momento", escribió Helen Keler en su diario, "he tocado a mi perro, que se revolcaba por el césped, lleno de placer en todos los músculos de su cuerpo. Quise yo atrapar con los dedos una imagen del animal y lo toqué tan suavemente como si se tratara de una telaraña. Pero he aquí que él se revolvió, se puso tenso y, levantándose, pareció solidificarse. Me lamió la mano y luego se estrechó contra mí cual si quisiera acurrucarse en el hueco mismo de mi mano, la que acariciaba con la cola, con la patita, con la lengua. Si pudiera hablar, creo que diría conmigo que el paraíso se alcanza por el tacto".

El tacto es suceptible de un desarrollo extraordinario. Los molineros expertos pueden reconocer cualquier clase de harina con sólo pasarse un poco de ella entre el pulgar y el índice. Un perito en tejidos es capaz de identificar el tinte usado en una tela por la diferencia que aprecia en la trama. John Grimshaw Wilkinson, botánico ciego, aprendió a distinguir más de cinco mil variedades de plantas con sólo rozarlas con la lengua

Estas proezas son impresionantes, pero casi todos nosotros poseemos un sentido del tacto mucho más rico de lo que suponemos. Si metemos la mano en el bolsillo o en el monedero no nos es difícil elegir por el tacto la moneda o la llave que deseamos. Una madre con sólo tocar con su muñeca la frente de su niño, puede decir si éste tiene fiebre.

La mano es un instrumento dotado de asombrosa sensibilidad. El Dr. Frank Geldard, comprobó que muchas personas - las personas que sometió a ciertas pruebas- podían identificar diversas materias (papel, madera, metales, plásticos) mediante un golpecito dado con el dedo. Se revelaron notablemente sensibles a la suavidad o aspereza, y con sólo pasar la yema del dedo sobre un trozo de vidrio delicadamente labrado, la mayoría de ellas pudo advertir relieves de no más de un



diezmilésimo de centímetro.

Por el tacto, podemos determinar con admirable exactitud cualquier movimiento que se produzca sobre la epidermis. El Dr. James Gibson estableció que, al pasársele un trocito de cordel sobre la piel, la mayoría de los sujetos eran capaces de percibir un movimiento de tal lentitud que apenas llegaba al milímetro por segundo, o sea, a una velocidad no mayor que la del minutero de un gran reloj.

Un juego que ayuda a perfeccionar el tacto es el que consiste en tratar de reconocer a las personas por la forma de dar la mano. El sujeto se venda los ojos y, tomando la mano de otra persona en las propias, aprecia su tamaño, la disposición de los huesos, la presión con la que estrecha la del sujeto, y las características de la piel. Así se descubre que esas peculiaridades producen una impresión que resulta casi tan personal como una firma.

La sensación táctil nos llega por cientos de miles de receptores distribuidos en toda la piel. Entre las ricas y variadas impresiones que éstos comunican figuran la suavidad y la aspereza, el frío y el calor, la dureza y la blandura, la presión y el cosquilleo, la picazón, el placer. La causa inmediata de la sensación es un desplazamiento causado en la superficie de la piel por cualquier cosa que entre en contacto con ella: algún peso, una gota de agua, un soplo de aire. En ciertas zonas de la epidermis, como el dorso de la mano, se sentirá hasta la simple inclinación de un vello.

Las mismas ondas dan lugar a una serie de sensasiones epidérmicas. Más de una vez hemos dicho, al escuchar atentamente a alguien: "Soy todo oídos". Pues, es literalmente cierto. Las ondas sonoras se perciben realmente a través de la piel.

"¡No toques!" se nos ha dicho desde niños, pero hay algo en lo íntimo de nuestro ser que nos empuja continuamente a entrar en contacto directo con las cosas. Las grandes tiendas nunca han logrado curar a sus clientes de la costumbre de tocar sus vestidos, telas, muebles y hasta los alimentos.

El sólo tocar las cosas encierra un no sé qué de sedante y tranquilizador. En Grecia y en el Oriente Medio son muchísimos los hombres que llevan en el bolsillo "rosarios contra las preocupaciones", y los chinos suelen traer consigo un trozo de jade como tranquilizador.

Las sensaciones táctiles cobran muchos aspectos. Una mujer que palpa con los dedos la suavidad de una tela o de una capa de pieles, se la acerca a la mejilla para aumentar su placentera impresión. Los esquimales que se frotan las narices uno con otro, en vez de besarse, no son tan excéntricos como nos parece, pues la nariz es más sensible que muchas otras partes del cuerpo. En esto le sigue la yema de los dedos, el dorso de los mismos y la parte superior del brazo.

También, la planta del pie es muy sensible, a pesar de que pocos nos damos cuenta de ello. En los cursos que se dan a los ciegos se aconseja a la amas de casa que hagan, descalzas, la limpieza; pues si bien no pueden ver el polvo, lo sienten a través de la planta del pie. Sin embargo, hay otras razones en favor de andar descalzo por la casa. Por ejemplo, ¡ qué placer el de hundir los pies en una mullida alfombra o el de pisar un suelo de mosaico calentado por el sol !

Las impresiones que acentúan nuestras reacciones táctiles nos dan una renovada conciencia de bienestar y vida individual. Ello puede comprobarse mediante este sencillo ejercicio. Cerremos los ojos y tratemos de cobrar conciencia de todo lo que entra en contacto con nuestro cuerpo, aun el aire en las partes descubiertas de la piel. No es tan fácil como parece, porque estamos tan acostumbrados a nuestro cuerpo que tendemos a perder todo contacto con él. Pero unos cinco o diez minutos de íntima reflexión bastarán tal vez para que tengamos conciencia de la total superficie de nuestro cuerpo...y que con ello logremos un descanso físico mayor o una mayor calma dentro de nosotros mismos.

Ya en la actualidad nos damos cuenta de la importancia del tacto para la entera comprensión de las cosas y ya hay museos que, en vez del tradicional cartelito de "No tocar", ofrecen a los niños la oportunidad de palpar la redondez de una escultura, el exquisito equilibrio de un cántaro incaico, la pátina satinada de una silla estilo Reina Ana, la tosca superficie de algún caldero de hierro.

Tal vez, a medida que nos esforzamos por ensanchar el radio de nuestras sensaciones, nuestro lema deberá ser:" ¡Toquemos!".(John Lord Lagemann. Condensado de "Christian Herald")

Dentro de 30 años, ciudades en el espacio

Con los medios técnicos de que disponemos hoy, sería posible construir ciudades en el espacio. Las primeras, podrían establecerse en un punto equidistante entre la Tierra y la Luna. Y en 30 años, podrían ser habitadas por centenares e incluso miles de personas.

Este audaz vaticinio no es de una novela de ciencia ficción sino que ha salido de la mente de Gerard O'Neil un destacado físico norteamericano de la NASA. Él piensa que algunas de estas ciudades podrían trasformarse en autónomas y viajar fuera del sistema solar para penetrar después en la Vía Láctea, nuestra galaxia.

Pero, quizás O'Neil no tiene en cuenta que ese proyecto puede haber sido encarado, y en parte realizado, hace miles de millones de años, por otras civilizaciones más viejas y avanzadas que la terrestre. Ésta es ya otra historia.

Frente a los recursos naturales de la tierra que son agotables, propone construir colonias espaciales, explotando recursos del cosmos que son prácticamente ilimitados. Ya, en 1928, un ingeniero austriaco, Herman Nordung, expuso un plan similar. En esa época estaban aún muy lejanos los cohetes, los satélites y, por supuesto, la llegada a la Luna. Nordung anticipaba que la ciudad en el espacio tendría forma de rueda y debería simular la gravedad por medio de la fuerza centrífuga.

En los 50, el proyecto de Nordung fue retomado por Wernher von Braun, el inventor de las bombas voladoras alemanas V-1 y V-2 y, después, creador del cohete Saturno que llevaría al primer hombre a la Luna en 1969. Esa estación espacial en forma de rueda apareció precisamente en la recordada película "Odisea del Espacio". Pero O'Neil no sólo teoriza. Hace poco recibió, para sus proyectos, el aporte financiero de la NASA y fundó el "Space Studies Institute", dedicado a proyectos de colonización espacial. El primer trabajo ha sido construir un invernadero inmenso, de más de una hectárea, en pleno desierto de Arizona, donde fueron recreados una llanura, un pantano, un desierto, un bosque y un lago. Ocho personas vivirán allí durante dos años, produciendo sus propios medios de subsistencia.

De acuerdo con estudios recientes, se calcula que si la colonización en gran escala comienza hacia el año 2300, en el 2500 podría haber, en las ciudades del espacio, nada menos que nueve millones de seres humanos con un nivel de vida cinco veces superior al de la tierra de hoy.



MARINO Y ÁRBITRO

Jorge Molina Manzanilla

Compartir el trabajo de enfermero naval con el arbitraje no es ningún problema para el T3 (Enf) Jorge Molina Manzanilla, quien desde hace un par de años arbitra los partidos de fulbito en las diferentes canchas de la Marina.



T3, Enf. Jorge Molina Manzanilla y Ana Pérez Assante

Existe mucha relación entre ambas actividades por cuanto la carrera naval te forma con carácter y disciplina, cualidades que hacen más fácil ejercer el arbitraje. La única diferencia es que mientras en la Marina se aplica el reglamento, en el arbitraje se hace docencia.

Es muy grata y saludable la realización de campeonatos deportivos interinstituciones, y dentro de éstos el fulbito femenino es una competencia nueva que desarrolla cualidades físicas y espirituales, porque conlleva el liderazgo, compañerismo y camaradería entre los participantes.

Luego de culminados los campeonatos de fulbito organizados por la Dirección de Intereses Marítimos, puedo evaluar como positiva esta práctica, porque se observó buen nivel técnico, que mejoró progresivamente partido tras partido. A ello se sumó la entrega de cada deportista, que luchó palmo a palmo por defender su equipo.

ANA ISABEL, EFICIENTE ÁRBITRA

En nuestra sociedad, con rezagos aún conservadoristas, nos llama mucho la atención ver en una cancha de fulbito la figura de una chica que arbitra, que impone su personalidad y carácter en el desarrollo de los partidos y en cada jugadora.

Esta situación se dio en la fecha final del campeonato de fulbito femenino realizado el 14 de diciembre en la cancha del Cuartel Naval de Salaverry. Ana Isabel Pérez Assante (25), chompa amarilla, pantalón blanco y pito en mano, dirigió con certeza tan trascendental partido.

Isabel es integrante de la primera promoción de árbitras (1991) de la Federación Peruana de Fútbol, de donde egresó como Jueza de Línea Profesional. Esta vocación la heredó de su familia, pues sus tíos y abuelo también fueron árbitros. "Mi condición de mujer no me limita para arbitrar. Nosotras estamos preparadas para todo tipo de trabajo y actividad. Y es aquí donde aplaudo la decisión de las chicas de la Marina de participar en torneos de fulbito. A ellas les recomiendo que continúen en su práctica, y a las dependencias, que no dejen de organizar este tipo de certámenes y que prosigan los miércoles deportivos".

"Llegué a la Marina por intermedio de mi colega, el T3 Jorge Molina, quien me invitó a participar. Tengo en muy alta estima a la Marina de Guerra porque es una institución respetable. Si hubiese sido varón de seguro ahora sería un miembro más de ella".

NATACIÓN

El deporte más completo

Junto al atletismo y la gimnasia, la natación completa la trilogía de las prácticas físico-educativas fundamentales, además es el deporte más completo que existe.

En ese sentido, su propia técnica lo evidencia de modo palmario, pues se trata de mantener el cuerpo sobre la superficie del agua y desplazarlo, dotándolo de unos movimientos rítmicos y suaves, imprimiéndole mayor o menor velocidad, combinando la actividad de brazos y piernas, de las manos y los pies, de la inclinación conveniente de la masa corpórea y de la adecuada movilización de la cabeza, para permitir una dosificación respiratoria, y todo ello con el objetivo de extraer el máximo rendimiento de la acción conjunta de todo el cuerpo.

La natación puede desarrollarse en agua de mar, río y piscina. En el agua de mar se realizan pruebas de inmersión, casi siempre vinculadas a la pesca submarina, y la de gran resistencia, como travesías en lugares idóneos, siendo célebres el Canal de la Mancha entre Gran Bretaña y Francia, el Estrecho de Gibraltar, el cruce de los Darnelos, la bahía del mar del Plata en Argentina,



Natación Olímpica

La natación olímpica está vinculada a las piscinas de agua dulce y, a pesar de que las dimensiones de aquéllas son muy variadas, las pruebas oficiales exigen determinadas condiciones, con la finalidad de homologar las marcas que han de servir de referencia.

Entre los estilos tenemos:

Estilo libre. Se llama también pruebas de Crawl, y en realidad son las pruebas de velocidad, medio fondo y resistencia. En este estilo las manos penetran en el agua como cuchillas, cortándola e impulsando, una vez dentro de la masa, al nadador. Los pies funcionan rápidamente arriba y abajo para reforzar el impulso, actuando a modo de hélices, y el cuerpo se balancea a derecha e izquierda, y es precisamente en los momentos de los balanceos cuando el nadador aprovecha para dosificar la respiración. Las pruebas consideradas rápidas son 100 y 200 mts libres; las consideradas de medio fondo son los 400 y 800 mts. libres (en desuso); mientras que la prueba de resistencia está representada por los 1,500 mts. libres.

Estilo espalda. En estas pruebas, el nadador practica cara al sol moviendo los brazos de modo giratorio y los pies como en el estilo anterior. En ésta se incluyen las distancias de 100 y 200 mts.

Estilo braza. Son pruebas en que la posición es similar a la del estilo Crawl. El nadador debe poner brazos y piernas en el horizontal (tal como actúan las patas traseras de una rana), con las manos actuando como si se apartara el agua y avanzando con la cabeza por delante. Aquí tenemos distancias de 100 y 200 mts.

Estilo mariposa. Se trata de movimientos espectaculares en los que el nadador aletea los brazos por encima del agua para sumergirlos rítmicamente e impulsarse como si diera saltos, sumergiendo y emergiendo la cabeza, mientras que las piernas se doblan sobre sí y se distienden con gran fuerza. Comprende distancias de 100 y 200 mts.

EQUIPO CAMPEON

es premiado con becas

El 3 de marzo, la familia naval recibió una alegría más al ganar el equipo de fulbito Diego Ferré -integrado por los hijos del personal subalterno de la Capitanía del Puerto de Puno- en el campeonato *Super Campeones Verano 95*, Categoría Sub-11, realizado por Global 13 TV de Puno y por el Centro de Educación Ocupacional de Gestión no Estatal 'MULTIDATO'. Los pequeños conquistaron el título luego de ganar en tiempo suplementario por 6-4 al representativo del Instituto Superior Pedagógico. Además del trofeo y diplomas que obtuvieron, hay que destacar las becas que recibieron cada uno de los jugadores para estudiar computación.



BITA



GUIÓN Y DIBUJOS: LUIS BALDOCEDA E.

LISTOS PARA LA ACCION

LUEGO DE PARTICIPAR EN EL CONFLICTO CON EL ECUADOR, BITA, AL IGUAL QUE MUCHOS OTROS INFANTES DE MARINA, FOES, ES ENVIADO A LIMA. ELLOS HAN APORTADO SU CUOTA DE ESFUERZO Y SACRIFICIO Y LES CORRESPONDE EN JUSTICIA UN MERECIDO DESCANSO.

¡HOLA, BITA! ¡QUÉ BUENO QUE YA ESTÁS AQUÍ!

¡GRACIAS, PROMOCIÓN!

¿Y CÓMO ESTUVO LA MOVIDA ALLÁ EN TIWINZA?

¡BRAVAZA! UNA COSA ES QUE TE LA CUENTEN Y OTRA QUE ESTÉS ALLÍ, EN VIVO Y EN DIRECTO. ES UNA REGIÓN TAN INHÓSPITA QUE EN TANTA VEGETACIÓN, NO SE DA NI UN FRUTO SILVESTRE.

¿TUVIERON ALGUNA DIFICULTAD EN BOTAR A ESOS INSENSATOS?

BOTAR A ESOS INVASORES NO FUE DIFÍCIL. LO DIFÍCIL FUE VENCER LA INCLEMENTE NATURALEZA DE ESA SELVA ENMARAÑADA.

SOPORTAR LA LLUVIA NOCTURNA BAJO TOLDOS DE PLÁSTICO, EL FRÍO, LA HUMEDAD, LA NEBLINA QUE NOS SUMÍA EN UN MUNDO IRREAL DONDE APENAS PODÍAS VER MÁS ALLÁ DE TUS NARICES, LOS INSECTOS, EL FANGO, Y TAMBIÉN LAS MINAS EXPLOSIVAS QUE TE DEJAN LISIADO O MUERTO.
¡PERO ALLÍ ESTAMOS, PROMOCIÓN! FIRMES EN EL SAGRADO DEBER DE DEFENDER NUESTRAS FRONTERAS.
AQUÍ HEMOS EXPERIMENTADO EL FRUTO DE NUESTRO ENTRENAMIENTO.

Y ES QUE... ¡ASÍ SOMOS LOS MARINOS, PROMOCIÓN! NOS CRECEMOS ANTE LAS DIFICULTADES.

AHORA VEO CLARAMENTE QUE NUESTRA VICTORIA SE DEBE AL EXIGENTE ENTRENAMIENTO PREVIO QUE HEMOS TENIDO, Y TENEMOS, EN NUESTRAS UNIDADES A TRAVÉS DE LOS OPERATIVOS QUE SE REALIZAN PERMANENTEMENTE.

FOE

TENER NUESTRO ARMAMENTO A PUNTO HA SIDO TAMBIÉN IMPORTANTE PARA EL ÉXITO DE NUESTRA MISIÓN.

AHORA QUE HEMOS VENCIDO DEBERÍAMOS DESCANSAR UN POCO. ¿NO?

NO, PROMOCIÓN. ¡LA TAREA AÚN NO HA ACABADO!

LA TAREA DE NUESTRA MARINA ES PERMANENTE TANTO EN GUERRA COMO EN TIEMPO DE PAZ.

NAVAL

ES COMO IR EN BICICLETA: SI TE DETIENES, TE CAES.

ASÍ ES. AHORA DISCÚLPAME QUE TENGO UNA CITA IMPORTANTE. ¡CHAO!

EN UN CONOCIDO PARQUE DE MIRAFLORES BITA SE SE REUNE CON SU CHICA.

¡BITA! ¡REGRESASTE!

HOLA, MI AMOR. AQUÍ ESTOY OTRA VEZ. ENTERO Y RESPIRANDO.

LA EMOCIÓN DEL REENCUENTRO.

MMM MMM

MÁS TARDE.

¿YA NOS VAMOS?

SÍ. TENGO QUE PRESENTARME A MI UNIDAD. MAÑANA TENEMOS OPERACIONES. NUESTRA TAREA NO TERMINA NUNCA.

LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ GARANTIZA LA SOBERANÍA E INTEGRIDAD DE NUESTRO TERRITORIO.

FIN DE ESTE EPISODIO.

"UN SOLO NORTE, EL DEBER;
TAN SOLO UN RUMBO, EL HONOR"

el monitor

ÓRGANO INFORMATIVO DE LA MARINA
DE GUERRA DEL PERÚ

El valor de un hombre cabal no radica en vivir en el éxito, sino más bien al enfrentar el fracaso.

AÑO XXVIII | FUNDADO EL 19 DE JUNIO DE 1967 | MAYO - JUNIO 1995 | Nº 237

XIV Congreso Panamericano de Ingeniería Naval se desarrolló en Lima

CONSTRUCCIÓN NAVAL TOMA IMPULSO EN LA REGIÓN



El desarrollo de la ingeniería portuaria y el transporte marítimo se analizó durante el XIV Congreso Panamericano de Ingeniería Naval (COPINAVAL) que se efectuó en Lima del 13 al 16 de junio. El certamen fue organizado por el Servicio Industrial de la Marina y auspiciado por la Marina de Guerra del Perú y el Instituto Panamericano de Ingeniería Naval. El presidente de la República, Alberto Fujimori, durante la clausura, destacó la atracción que ejerce Perú como mercado de inversiones.

Distinguidas personalidades vinculadas al desarrollo de la ingeniería naval, acompañaron al Ing. Alberto Fujimori en la clausura de tan importante cita internacional

Repotenciará sector pesquero artesanal

SIMA entregó nueve embarcaciones



Una de las embarcaciones entregadas por el SIMA al Ministerio de Pesquería

El Servicio Industrial de la Marina (SIMA) entregó nueve embarcaciones de un total de veintitrés que construirá para repotenciar el sector pesquero artesanal.

El mandatario inspeccionó las naves en el astillero de SIMA Callao. Anunció que las unidades serán cedidas a instituciones benéficas para la extracción de cien mil toneladas de pescado, duplicando la capacidad existente.

Cada nave alberga a ocho tripulantes. Posee una bodega de 30 metros cúbicos. Desarrolla una velocidad de 8,5 nudos. Mide 16,5 m. de eslora, 5,3 m. de manga, y 2,5 m. de puntal.



Instantes en que un herido es conducido al hospital por un helicóptero de Marina

SIMULACRO DE SISMO Y "TSUNAMI" EN CALLAO

La Marina de Guerra del Perú, como componente del Sistema Nacional de Defensa Civil, apoyó con personal, transporte y equipo, el simulacro de sismo y "tsunami" realizado el 31 de mayo en Callao.

La medida busca prevenir pérdidas de vida como lo ocurrido hace 25 años en Yungay. Autoridades de la Dirección de Hidrografía y Navegación señalaron que una de las zonas de seguridad es el parque zonal Yahuar Huaca del primer puerto.

EL MAR Y EL DESARROLLO EN EL XIV CONGRESO DE INGENIERÍA NAVAL

En el marco expectante que vive Perú, en su dinámica social y económica y que ha concitado inusitado interés en altos niveles de solventes empresas y líderes de países desarrollados, Lima acaba de ser escenario de un certamen internacional de excepcionales proyecciones. Se trata de la décimo cuarta versión del Congreso Panamericano de Ingeniería Naval, Transporte Marítimo e Ingeniería Portuaria, en el que participaron connotados conferencistas nacionales e internacionales, quienes en sus respectivas áreas, aportaron invalorables ideas, para hacer más eficientes las acciones en los sectores, objetivos del certamen.

Como es obvio, de los trabajos expuestos durante el Congreso, en sus tres temarios: Conferencias Magistrales, Secciones Técnicas y Trabajos Técnicos, el mar se constituyó en el personaje central, en lo que atañe a su contribución al desarrollo, los problemas constantes que lo acosan, debido a la acción consciente e inconsciente del hombre; la preservación de su ambiente, problema acuciante que preocupa a la comunidad internacional, por la permanente contaminación y depredación de que son víctimas los océanos.

En el mismo nivel de importancia, y en sus respectivas direcciones, fueron expuestos, con solvencia profesional, por expositores nacionales y extranjeros los nuevos conceptos y avances en el diseño de ingeniería naval, así como los adelantos técnicos en transporte marítimo.

En esta cita internacional, Perú, país marítimo por excelencia, priviligiado, además, por poseer uno de los mares más ricos del planeta, y en cuyo litoral crecieron y se forjaron los pueblos más avanzados del mundo y, en cuya producción artística, como ceramios y textiles, el antiguo habitante del litoral manifiesta el alto grado a que llegó, y en los que testimonia el inseparable acercamiento del binomio mar y hombre, virtudes ancestrales, que fueron relevados en las diversas intervenciones.

Es de resaltar, asimismo, que los asistentes a este certamen, han llegado en un oportuno momento, cuando Perú se ubica de nuevo entre los primeros países productores de harina de pescado y de conservas de productos procedentes del mar. Así, la gran experiencia peruana en esta área y, los conocimientos de la nueva técnica, serán mutuamente compartidos entre los sectores marítimos de las naciones participantes, en lo que toca a la construcción naval donde la técnica alcanzada por el Servicio Industrial de la Marina tiene especial relevancia, como así lo han constatado in situ los visitantes.

En lo referente a los adelantos de la técnica en transporte marítimo, es imprescindible para Perú, asimilar los logros, en todo lo que se refiere a él, dado que estamos en el inicio del rumbo hacia el desarrollo sostenido y cuando se perfilan inmejorables condiciones para aprovechar los conocimientos últimamente alcanzados, entendiendo que Perú continuará experimentando por mucho tiempo el boom minero, cuyos productos requieren exclusivamente del transporte marítimo. Aparte de ello, es interesante también, porque en este quinquenio se intensificarán las exportaciones y se abrirán las puertas hacia otros mercados del mundo, como en la Cuenca del Pacífico y en la Comunidad Europea.

La asistencia de tan distinguidas personalidades nacionales e internacionales en este certamen, organizado por los Servicios Industrial de la Marina -SIMA-PERÚ-, y patrocinado por la Marina de Guerra del Perú y el Instituto Panamericano de Ingeniería Naval-IPIN-, aparte de las valiosas conclusiones que redundarán en el desarrollo de nuestras respectivas naciones, ha tenido como halagüeño resultado, la ratificación y acrecentamiento de la amistad entre nuestros pueblos y, el anhelo compartido de aportar cada uno, y para bienestar de todos, los esfuerzos comunes para el progreso integral, en un mundo cada vez más exigente. Entonces, pensamos, que este certamen es el vital trasunto de una inquietud universal, en la cual, los peruanos participamos activamente.

DIRECTOR

La Declaración Universal de los Derechos Humanos

✻ *a. Una vez proclamada la Declaración de 1789 en la cual se materializan los derechos civiles y políticos, se suceden en el siglo XIX una serie de movimientos, particularmente obreros, generados por pensadores socialistas, que planteaban la necesidad de derechos sociales con la finalidad de poder compensar las desigualdades reales que se vivían en esa época.*

✻ *b. Como consecuencia de estos movimientos, la Constitución Francesa de 1848, que es un documento precursor en el campo de los derechos sociales, reconoce, en varios de sus artículos, el derecho a la educación y al trabajo precisando que es deber de la República proveer los elementos que permitan que la instrucción esté al alcance de todos y que el Estado debe procurar, dentro del límite de sus recursos, trabajo para todos, y para aquellos que no puedan trabajar, un socorro para su familia.*

✻ *c. La Iglesia no es ajena a los acontecimientos del siglo XIX y en el año 1891, el Papa León XIII, en la encíclica «RERUM NOVARUM», proclama los Derechos Sociales, entre los cuales merecen citarse, el derecho de propiedad, los derechos de los trabajadores y los deberes de los empresarios, y el derecho de los trabajadores a constituir asociaciones. Este documento tiene gran importancia y ha contribuido a buscar una solución en los problemas laborales.*

✻ *d. Los movimientos políticos y sociales del siglo XIX y comienzos del siglo XX, dan lugar a acontecimientos políticos importantes, uno de ellos la Revolución Socialista de Octubre de 1917 en Rusia, la que reafirma, entre otros aspectos, la vigencia de los derechos civiles, políticos, sociales y económicos.*

✻ *e. A continuación se suceden acontecimientos políticos en varios países del mundo, entre ellos Rusia. En su Constitución de 1936, reconoce muchos de los derechos civiles, políticos, económicos, y sociales; la Constitución Italiana de 1947, también, en uno de sus títulos "Derechos, Deberes y Garantías", considera los derechos humanos. A éstos habría que agregar la Constitución Francesa de 1946, que enuncia en su párrafo I los derechos civiles y políticos, así como los derechos sociales y económicos.*

✻ *f. El 10 de diciembre de 1948 la Asamblea General de las Naciones Unidas aprobó en París la "Declaración Universal de los Derechos Humanos", documento que sirvió de base para la formulación del Derecho Internacional de los Derechos Humanos, ya que a partir de su aprobación, se suceden varios instrumentos de carácter internacional en este campo.*

La importancia de este documento está en que consagra una concepción y un ideal común de la humanidad en materia de derechos humanos, a pesar de las divergencias que en las diversas tendencias políticas han tenido sobre las libertades y derechos del hombre.

Publicado por la Dirección de Información de la Marina

DIRECTOR:
Contralmirante
René Chiappo Téllez
SUBDIRECTOR:
Capitán de fragata
Julio Alfaro Garfias
JEFE DE OPERACIONES:
Capitán de fragata
Óscar Echevarría Pinillos
EDITOR:
Capitán de corbeta
José A. Maratuech Pinzás

JEFA DE REDACCIÓN:
Milagros Aguilar Rojas
REDACCIÓN:
Sana Fernández La Madrid
Virginia Lacherre Calderón
Richar Luna Valle
Laura Terán Ramírez
CORRECCIÓN:
Cipriano Torres Guerra
DIAGRAMACIÓN
Élmer Córdova P.
FOTOGRAFÍA
Jorge Lizama Celi
Hernán Palacios Rojas
Félix Pecho Aliaga
César Olórtegui Alvarado
Luis Flores Rodríguez
Jesús Torres Chavera

Impresión y fotolitos:
Metrocolor S. A.

Av. Salaverry Cdra. 24 S/N.
Jesús María

Desactivaron Batallón Ligero de Infantería de Marina Nº 3

Durante dos años combatió el terrorismo y alentó el desarrollo local

La Marina de Guerra desactivó el Batallón Ligero de Infantería de Marina Nº 3 (BALIM 3) que actuó por dos años en la Fuerza de Tarea-100, Frente Ucayali, combatiendo el terrorismo, neutralizando el narcotráfico, llevando salud y viabilizando proyectos de desarrollo comunal.

La ceremonia se realizó el 2 de mayo en la Fuerza de Infantería de Marina,. Durante su desarrollo, el comandante general de la Marina, almirante Alfredo Amaiz Ambrossiani reconoció el ejemplo, el honor, la destreza y el coraje con que los combatientes actuaron en el frente.

El jefe de BALIM 3, capitán de fragata Mario Sánchez, valoró el apoyo que recibió del Alto Mando Naval facilitándole los medios para cumplir con la misión.

Dijo que la bandera de guerra que hoy entrega fue defendida y hecho respetar, habiéndola flameado con orgullo durante catorce meses. El comandante general de la Marina, almirante Arnaiz, entregó luego el bicolor nacional al comandante de la Fuerza de Infantería de Marina, contralmirante Manuel Díaz Salgado.



Además de combatir la subversión, los marinos alentaron el desarrollo en la región.



BALIM 3: honor, destreza y coraje

"Desde hoy formará parte de la galería de banderas de guerra del museo como testimonio de valor, entrega y profesionalismo de los hombres que supieron defenderla", expresó el comandante de la Fuerza de Infantería.

Condecoran a héroes navales

Previamente a la ceremonia de desactivación de BALIM 3, en acto presidido por el comandante general de Defensa de Costa, vicealmirante Moisés Woll Torres, se impuso la medalla y distintivo de *Combatiente* al personal superior, subalterno y de marinería que integraron el mencionado batallón.

La autoridad naval manifestó el reconocimiento de la Institución por el éxito en la lucha contra la subversión y contra el terrorismo, alcanzado en el ámbito de su jurisdicción, donde interceptó y destruyó al enemigo, reduciendo el accionar terrorista en la región.

Expectativa en el país

Simulacro a nivel nacional

Desastres como el ocurrido en mayo de 1970 que desapareció por completo la ciudad de Yungay, nos llaman a reflexión. Por ello, bajo esta experiencia, el 31 de mayo, con plena participación de la ciudadanía, se realizó en todo el país, un simulacro de sismo y "tsunami".



Después de 25 años, esta inolvidable experiencia fue simulada y con la participación ciudadana, cada persona pudo desempeñar su misión.

El simulacro, cuya duración fue de 10 minutos, se inició con el repique de campanas y sirenas durante un minuto con el propósito de que la población proceda a evacuar los edificios y se dirijan hacia las zonas de seguridad establecidas por Defensa Civil.

En Callao, donde el simulacro se prolongó por 30 minutos, se observó, desde el helicóptero puesto a disposición de los periodistas por la Marina de Guerra, la total paralización del tránsito vehicular y el desplazamiento de los escolares hacia el parque zonal Yahuar Huaca.

Se comprobó, también, que las escuelas y hospitales del primer puerto se encuentran listos, para adoptar las acciones necesarias que impliquen una evacuación rápida, ordenada y sin mayores contratiempos.

El comandante Héctor Soldi, director de Hidrografía y navegación, explicó que las zonas más peligrosas en caso de un sismo son La Punta y la Base Naval de Callao, por encontrarse en la costa baja, lo cual exige, a la población de estas áreas, su predisposición para abandonar sus casas apenas sientan un movimiento.

La presencia naval se destacó en el rescate de los pobladores que se vieron afectados por el supuesto terremoto que remeció Lima y Callao y apoyó en la movilización de sus efectivos para mantener el orden y la tranquilidad.

En su vigésimo aniversario

Policía Naval aspira alcanzar nivel de excelencia



La Policía Naval puede considerarse como una dependencia joven, pues fue creada hace 20 años. En ese sentido, el actual comando está convencido que hay mucho por hacer, aun cuando su órgano administrativo se desarrolla con los conceptos modernos.

El actual propósito del Servicio se dirige en corto plazo a que su nivel de eficacia alcance la excelencia.

En este camino por alcanzar la optimización, no se puede omitir los nombres del capitán de navío Alfredo Parodi Galliani y del capitán de corbeta Édgar Martínez García, que en setiembre de 1971 dieron los primeros pasos de lo que, con el correr del tiempo, se constituiría en la Policía Naval. Ambos, junto a cuatro maestros de armas, contribuyeron a organizar y orientar a 80 conscriptos a fin de realizar este tipo de tarea en el entonces Arsenal Naval.

La Policía Naval, oficialmente creada el 17 de junio de 1975, estuvo bajo la autoridad de la Fuerza de Infantería. Ocho meses después (4 de marzo de 1976) pasa a depender de la II Zona Naval.



Aniversario:

Con un programa especial, desarrollado el 15 de junio, el jefe de la Policía Naval, capitán de fragata Roberto Pérez Prieto, explicó la manera cómo está organizada esta importante dependencia que cuenta con las siguientes compañías: Alfa y Bravo; Honores; Seguridad y Tránsito; Seguridad de Altas Autoridades Navales (S.A.A.N.), y Unidad Canina.

En la celebración, se estrenó el himno que tiene el mérito de haber sido escrito por el técnico tercero Luis Enrique Córdova Ugás, en tanto la música fue compuesta por el técnico supervisor segundo músico, Manuel Larico Mullisaca. Fue interpretada por la Banda de Guerra recientemente fundada en esta dependencia.

Asimismo, las respectivas compañías, simularon actos de atentado contra un Jefe de Estado; detección de coche-bomba y captura de sospechosos de la colocación de dinamita, ataque y persecución de terrorista y hallazgo de droga, a cargo de la Unidad Canina.

SIMA entregó embarcaciones para pesca artesanal

Con la estimulante cifra, que revela un incremento del 12% en el sector pesquero durante los primeros cuatro meses del año, el presidente de la República, ingeniero Alberto Fujimori Fujimori, acompañado por el ministro de Pesquería, Jaime Sovero Taira, el comandante general de la Marina, almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani y el director ejecutivo de SIMA, contralmirante Renán Zúñiga Mossone, acudió al Servicio Industrial de la Marina para inspeccionar las nueve embarcaciones artesanales entregadas por nuestro primer astillero.

En total suman 23 las embarcaciones de 30 toneladas que en virtud a un convenio, el SIMA entregará, para potenciar el sector pesquero artesanal

El 10 de junio, el Ing. Fujimori, luego de admirar las embarcaciones, abordó una de ellas, y conjuntamente con las autoridades presentes, navegó por la rada interior de la Base Naval,

El proyecto, inicialmente, estuvo a cargo de la empresa peruana H. & M., pero quedó fuera de vigencia al incumplir el contrato suscrito con el gobierno. Así, después de recuperar las naves cuyas estructuras eran sólo el casco, el gobierno firmó un contrato con la Marina de Guerra por cuatro millones de dólares para que culminase la construcción de estas embarcaciones.

Los trabajos asumidos por el SIMA, consisten en el acabado de los cascos y arboladura; adquisición, fabricación e instalación de los sistemas de propulsión y gobierno; adquisición e instalación de los motores principales; adquisición e instalación de los sistemas hidráulicos de pesca y gobierno; fabricación e instalación de todos los sistemas de a bordo, y fabricación e instalación de la acomodación.

Durante la entrega de las primeras nueve embarcaciones, el jefe del Estado informó que las unidades serán cedidas a instituciones benéficas, con el propósito de lograr extraer alrededor de 100 mil toneladas de pescado, más del doble de lo que anteriormente recibíamos como parte de la pesca que se realizaba en nuestro mar.

Cada nave, con capacidad para 8 tripulantes, posee una bodega de 30 metros cúbicos y desarrolla una velocidad de 8,5 nudos. Sus dimensiones son: 16,5 m. de eslora, 5,3 m. de manga moldeada y 2,5 m. de puntal moldeado.

Con esta entrega, el SIMA renueva una vez más, su compromiso con la nación, contribuyendo a su desarrollo socioeconómico y, a la vez, mantiene su prestigio como la primera empresa nacional en construcciones navales.



Con estas unidades se incentivará la pesca artesanal



El Ing. Fujimori y el ministro de Pesquería, a bordo de una de las naves recorren la rada interior de la Base Naval

La acción de la lancha Independencia

El guardiamarina Emilio San Martín

El día 25 de mayo, la Dirección General de Capitanías y Guardacostas conmemoró el 115 aniversario de la Acción de la lancha *Independencia* con un significativo homenaje realizado en la Estación Naval de Guardacostas, situado en la Base Naval de Callao.

La acción heroica se realizó el 25 de mayo de 1880 y dio nacimiento a un nuevo héroe naval: el guardiamarina Emilio San Martín, quien murió en combate a bordo de la lancha *Independencia*, al explosionar un torpedo por acción de dos tiros de carabina que finalmente hundió la lancha enemiga *Janequeo*. A partir de esto, mereció ser designado Patrono de los Guardacostas.

La ceremonia conmemorativa estuvo presidida por el director general de Capitanías y Guardacostas, vicealmirante Alfonso Balaguer Torriani y oficiales de dotación, en tanto que la alocución patriótica, alusiva a la fecha, fue pronunciada por el capitán de corbeta S.G.C. César Olaechea Gonzales. De ésta resaltamos lo siguiente:

«A las 9 de la noche del 24 de mayo de 1880, los tenientes segundos José Gálvez Moreno y Julio Benites, así como el alférez Pedro Bernales, fueron llamados por el Mayor de Órdenes a su despacho. El primero al mando de la Lancha Independencia, y el segundo, de la Resguardo, tenían como misión proteger el éxito de la comisión que iba a desempeñar la lancha Callao, jefaturada por Bernales. Se les dijo que si divisaban algún buque o lancha enemiga suspendiesen el trabajo, retirándose, para evadir cualquier combate.

La misión era fondear dos torpedos en la bahía. Se encontraban a la altura de la isla San Lorenzo; entonces todos se pusieron en movimiento, pero observaron una lancha y más afuera un buque que hacía señales. Gálvez ordenó hacer fuego sobre la lancha y dispararon cuatro tiros de cañón. Sin embargo, no pudieron continuar porque saltaron los cáncamos de los bragueros. La lancha enemiga no contestó el fuego, situación que Gálvez y los demás oficiales aprovecharon para enfilar hacia el norte, fuera de los buques mercantes.

En ese instante, avistaron dos humos de las lanchas enemigas que venían en demanda de la *Independencia*. Gálvez, conciente del peligro en que se hallaba, ordenó dar *toda fuerza a la máquina*, pero el mayor andar de las lanchas enemigas hizo que su orden se diluyera en la nada; ambas le dieron alcance.

Lo que se armó entonces fue una lucha cuerpo a cuerpo. Para defenderse de los enemigos asaltantes, los marineros utilizaban sus rifles *Remington* y las carabinas *Henry*.

Gálvez se pasó a popa y con la ayuda del guardiamarina San Martín y del practicante de medicina Manuel Ugarte y Moscoso, lanzó un torpedo sobre la lancha *Janequeo*, el mismo que explosionó al ser alcanzado por dos tiros de carabina *Winchester* y logrando, consecuentemente, el hundimiento de la nave enemiga.

Gálvez, a causa de la explosión, se fue al fondo de su lancha, al lado de la proa. Herido y casi ciego, hubiera encontrado por tumba el océano, si un marinero de apellido Villanueva, con riesgo de su vida y olvidando su propia condición de náufrago, no se hubiese preocupado por salvarle. Cuando el agua inundó la embarcación, todos fueron absorbidos por el mar, perdiendo así la vida el guardiamarina Emilio San Martín y otros. Gálvez, aunque con grandes esfuerzos, logró salir a la superficie donde fue recogido por un bote chileno y conducido al *Blanco Encalada* en condición de prisionero. De allí, le llevaron al *Kielder Castle*, donde se había acondicionado un hospital. Liberado, continuó su recuperación en Lima, al término del cual se reincorporó a sus actividades en la Marina".

Mediante un convenio

Institución apoya a invidentes del país

La Marina de Guerra y la Asociación Peruana de Ciegos Católicos (APCC) firmaron, el 23 de junio, un convenio por el que, a través de los programas de Acción Cívica, se ayudará a los pobladores de extrema pobreza que tengan problemas.

Suscribieron el documento el director de Intereses Marítimos, contralmirante Edmundo Dávila Vargas y la presidenta de la Asociación de Ciegos Católicos, señora Julia Santolalla Fernández.

El convenio se materializa con la muestra para personas invidentes, denominada: «El Transporte Marítimo a través de la historia» que estará abierta hasta el 18 de julio en el Museo Antropológico, al cual la Marina ha prestado una balsa tumbesina y una del tipo caballito de totora en tamaño natural.

El director de Intereses Marítimos entregó a la presidenta de la APCC un cuadro demostrativo del censo de población con ceguera, en la que se estima 738 invidentes en Pucallpa, que también se beneficiarán con la aplicación del presente convenio.

ACERCAMIENTO

La Asociación Peruana de Ciegos Católicos organizó y abrió, el 18 de mayo, la exposición "El Transporte Marítimo a través de la historia" la primera para invidentes en Perú y Sudamérica.

En esa ocasión, su presidenta visitó el Museo Naval a fin de solicitar material para la exposición y réplicas de embarcaciones nativas. El director de Intereses Marítimos asistió a la inauguración y, al observar que en los lugares donde esta asociación presta servicios no estaba contemplada la ciudad de Pucallpa, le ofreció enviarle datos estadísticos sobre personas invidentes de dicha zona.

MAPAS PARA INVIDENTES

El contralmirante Edmundo Dávila se comprometió a proporcionar a la APCC copias de mapas de Perú, con el fin de educar a los jóvenes con limitación visual sobre los límites fronterizos, empleando diseños en alto relieve.

AGRADECIMIENTO A LA MARINA

La presidenta de la APCC agradeció a la Marina de Guerra el pedido que hiciera hace tres años por la confección de 240 sillas de soguilla para el Centro Naval de San Borja, que dio trabajo a personas ciegas de la entidad.

Asimismo, agradeció por dar trabajo en la Institución a una persona invidente como es el caso de Juan Calderón, el telefonista del Cuartel de Salaverry.

Por servicios excepcionales y meritorios, Marina de Guerra condecoró a personalidades

Con la orden Cruz Peruana al Mérito Naval en el grado de "Oficial", distintivo Blanco, la Marina de Guerra condecoró al doctor Luis Castañeda Lossio, presidente del Instituto Peruano de Seguridad Social.

Al otorgarle la preciada joya al doctor Castañeda, el comandante general de la Marina, almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani, en su calidad de vicecanciller de la Orden, expresó: «La distinción impuesta conlleva nuestro reconocimiento al Instituto Peruano de Seguridad Social como organismo público de servicio y a usted como su presidente y gestor, por los servicios excepcionales y meritorios que prestan a la comunidad nacional y en especial por la fructífera y reconocida labor en favor de la Fuerza Armada y, en particular, con la Marina de Guerra del Perú».

Enseguida, añadió la alta autoridad naval: «La presencia de sus distinguidos invitados brindan, a esta ceremonia, un marco apropiado para el homenaje institucional que bien merecen el Instituto y usted doctor Castañeda. Homenaje que rendimos a un hombre que ha demostrado vocación de servicio, permanente preocupación por el desarrollo de la seguridad social, franca disposición de servicio con la Marina de Guerra y para con la Patria, en todos sus actos, en los diferentes cargos públicos que ha ocupado y en especial, durante el reciente conflicto con el Ecuador».

Al respecto,cabe destacar que el apoyo se hizo a través, de los hospitales de campaña, los mismos que fueron instalados en Bagua y Tumbes, prestando apoyo médico inmediato a nuestros soldados.



El doctor Castañeda Lossio es condecorado por el almirante Arnaiz con la orden Cruz Peruana al Mérito Naval

La condecoración Orden Cruz Peruana al Mérito Naval fue concebida para distinguir a quienes, con su cotidiano accionar, se hacen acreedores al reconocimiento y engrandecimiento institucional.

Por ello, el almirante Arnaiz, dirigiéndose al condecorado, le dijo: "otorgársela, a usted doctor Castañeda, es entonces, cumplir con un deber de la Marina Peruana. La presea impuesta tiene, por lo tanto, el especial significado de testimoniar el sentir de la Marina a quien consideramos un hombre de bien al servicio de la sociedad".

Al término de las palabras de la alta autoridad naval, el distinguido condecorado, al agradecer a la institución, expresó: "gracias señor Comandante General y a sus cercanos colaboradores por esta condecoración que no significa sino un reconocimiento a toda una actitud, a todo un nuevo estilo que hay en el Seguro Social que es fundamentalmente de compromiso con el país, de compromiso con la sociedad, de compromiso con quienes justamente, ofrendaron sus vidas para defender este territorio, tan querido que es nuestro país". Cuando se refirió a los cambios en la seguridad social, el doctor Castañeda, habló de todo un equipo como el señor Miguel Montero, Jesús Torres, Fernando Piccini. Asimismo, se refirió al director del hospital de Campaña Luis Rubio, al doctor Dante Torres y la doctora Carmen Stella, que estuvieron en el frente.

Finalizó, expresando su agradecimiento por la presea impuesta, porque renueva su espíritu y refresca su ánimo para seguir actuando cada día mejor y más por este querido país y porque ella, revela la caballerosidad de los herederos legítimos del Almirante Grau.

Prefecto de Callao distingue a jefe de Estado Mayor

El prefecto de Callao, Federico Arce Sensebe, condecoró con la Orden de Gran Cruz al jefe de Estado Mayor General de la Marina, vicealmirante Luis Giampietri Rojas, así como al ministro de Pesquería, Jaime Sobero Taira, y al empresario Alberto Levi Skenazzi, en reconocimiento y gratitud a su trabajo en favor del desarrollo de la Provincia Constitucional de Callao.

En un pasaje de su breve discurso de agradecimiento, el vicealmirante Giampietri expresó: *para los marinos de guerra, la Provincia Constitucional de Callao es un lugar familar donde trascurre la mayor parte de nuestra vida profesional y por lo cual no somos ajenos a su problemática.* Seguidamente añadió que la institución naval tiene *la firme esperanza que cada día, gracias al esfuerzo mancomunado de sus autoridades civiles, militares y de su comunidad en general, Callao siga avanzando por el camino del desarrollo, de la modernidad y prosperidad.*



En reconocimiento a labor



Con la Orden Cruz Peruana al Mérito Naval, en el grado de "Comendador", distintivo Blanco , fue condecorado el capitán de navío Manuel Dunazo, agregado Naval y de Defensa de la embajada de los Estados Unidos en Perú, en reconocimiento a su loable labor y, por haber contribuido a afianzar los vínculos de amistad y cooperación con la Marina de Guerra del Perú.

En el grado de "Caballero"

Los doctores Sergio Tapia Tapia y Jorge Orihuela Iberico, fueron reconocidos con la orden Cruz Peruana al Mérito Naval, en el grado de "Caballero", distintivo Blanco, por haber prestado servicios excepcionales y meritorios a la Institución.

Las condecoraciones fueron impuestas por el jefe de Estado Mayor General de la Marina, vicealmirante Luis Giampietri Rojas, en ceremonia realizada el 24 de mayo en el salón Huáscar de la Comandancia General de la Marina.

El vicealmirante Giampietri refirió que la Marina no sólo desarrolla sus actividades con el apoyo de sus miembros, sino que recibe la colaboración de instituciones y ciudadanos a los que la Institución agradece.

El doctor Tapia, investigador sociopolítico, ejerció la docencia en la universidad Mayor de San Marcos, en la universidad de Lima, y en la Escuela Naval, Centro de Instrucción Técnica Naval y escuelas especializadas de Marina. Ha sido director del Instituto de Estudios y Promoción social (IDEPS). Ha ejercido el cargo de asesor especializado de la Comandancia General de la Marina y de otras dependencias navales. Se desempeña, actualmente, como vicepresidente de la Federación de Entidades Democráticas de América Latina (FEDAL), para Venezuela, Colombia, Ecuador, Bolivia y Perú.

El doctor Jorge Orihuela es abogado, educador y notario. Ha sido secretario del Ministerio de Trabajo, secretario del Ministerio de Justicia y Culto y notario de Lima. Fue profesor de la Academia Diplomática del Perú y de la universidad de Lima en Derecho Registral. Ejerció el decanato del Colegio de Notarios de Lima y la presidencia de la Junta de Decanos de los Colegios de Notarios del Perú. Ha sido presidente de la Unión Mundial del Notario y presidente de la Junta de Vigilancia de los Registros Públicos.

Ambos doctores, al agradecer la distinción, dijeron que ésta reforzará la amistad que los une con la Marina de Guerra, Institución que mantiene vigente las tradiciones navales y los ejemplos de heroicidad de Noel y Grau.



XV CONGRESO PANAMERICANO DE INGENIERÍA NAVAL SERÁ EN URUGUAY

Perú fue sede del XIV Congreso Panamericano de Ingeniería Naval que trató los rubros de la ingeniería portuaria y el transporte marítimo, así como de la Exposición Marítima Internacional, Marinexpo 95, que culminó con la designación de Uruguay como anfitrión de la cita internacional.

Ambos certámenes organizados por el Servicio Industrial de la Marina se efectuaron del 13 al 16 de junio y fueron clausurados por el presidente de la República, ingeniero Alberto Fujimori.

El jefe del Estado manifestó su satisfacción porque Perú haya sido foro internacional tanto de este certamen como de otros hechos que confirman la atracción que ejerce como mercado de inversiones y por su economía en crecimiento.

Dijo que las actividades marítimas y portuarias se enmarcan en el proceso de modernización que vive la nación, más aún, teniendo en cuenta la potencial situación geográfica en que se encuentra la Cuenca del Pacífico, la zona más dinámica del planeta.

El presidente del Instituto Panamericano de Ingeniería Naval (IPIN), contralmirante Renán Zúñiga Mossone dijo que esta entidad camina hacia un nuevo rumbo con el impulso que se está dando al sector de la construcción naval.

Señaló como ejemplo el reflotamiento de la construcción naval de bajo bordo, la construcción de embarcaciones pesqueras más grandes. Hay nuevos astilleros para 350, 500 y 700 Tn. de capacidad, así como para pesca artesanal.

Manifestó que la actividad marítima se ha repotenciado con personal capacitado, gracias al convenio suscrito entre la Facultad de Ingeniería Naval de la Universidad Nacional de Ingeniería y la Escuela Naval, por el que egresan profesionales con información especializada acorde con la realidad nacional.

Refiriéndose a los puertos, dijo que ahora éstos son eficientes, modernos, competitivos y que dejaron de ser los más caros.

MARINA AUSPICIÓ CERTAMEN

El presidente del IPIN reconoció el apoyo de la Marina de Guerra que auspició el certamen. Asimismo, destacó su participación en el proceso de pacificación, en el que ha actuado no sólo en el ámbito marino, sino también, en las desafiantes geografías del interior del país.



Autoridades navales asistieron a las conferencias para renovar conceptos referidos a la industria y comercio marítimo.



El XIV Congreso comprendió cuatro conferencias magistrales y seis conferencias técnicas dictadas por las Sociedades Clasificadoras de Buques. De igual modo se realizaron treinta y seis exposiciones de trabajos técnicos en torno a las áreas de educación, construcciones navales, ciencias navales e investigación, puertos, investigación y estandarización, embarcaciones pesqueñas, entre otros.

ÚLTIMOS ADELANTOS

La Exposición denominada *Marinexpo 95* consistió en una demostración hecha por las compañías navieras, armadores pesqueros, astilleros, administradores portuarios, firmas proveedoras de suministros y de equipos, así como de servicios marítimos y portuarios. Expusieron sus últimos adelantos en maquinarias y servicios.

Gran atención concitó equipos como el Grupo Electrógeno Perkins Leroy-Somer, modelo MLS-38M para embarcaciones pesqueras, motor 4.2361, con 38KW de potencia neta continua. El equipo comprende un sistema de enfriamiento con tanque de expansión y un sistema eléctrico de 12 voltios con arrancador alternado.

También se presentó un combustible biodegradable que se disuelve en el mar en treinta días evitando el deterioro de la vida marina.

Empleando la informática multimedia, se mostró una librería de asesoramiento técnico compendiado en un disco compacto, el que incluye las reglas para la construcción e inspecciones de buques, reglamento de la Organización Marítima Internacional, programas de apoyo al diseño estructural de buques, maquinarias, entre otros.

El Congreso Panamericano se realiza cada dos años y es organizado por uno de cada 15 países que lo integran: Alemania, Argentina, Brasil, Colombia, Chile, Ecuador, España, Estados Unidos, Francia, Grecia, Inglaterra, México, Noruega, Perú y Venezuela.



Los empresarios dedicados al comercio marítimo tuvieron una importante cita en MARINEXPO.



La técnica nos muestra los adelantos que la ingeniería naval viene poniendo en práctica.

" El mar y su contribución al desarrollo "

"El mar, escenario milenario de las actividades que han marcado hitos inolvidables y trascendentes en la historia universal, ha sido a su vez un silencioso observador de la atención del hombre para conocerlo, investigarlo, usarlo y explotarlo en las actividades en la que el ser humano ha tenido relativo éxito, a pesar del tiempo trascurrido y los recursos utilizados," fueron las primeros conceptos expresados por el contralmirante Fernando D'alessio Ipinza durante la conferencia magistral, denominada "El mar y su contribución al desarrollo".

Indicó, asimismo, sobre la influencia del poder marítimo en la historia, para permitir la comprensión y la debida consideración en el uso del mar en la actualidad y en el futuro, señalando a la vez, que del pasado se pueden derivar grandes lecciones que pueden ser evaluadas a la luz de las condiciones cambiantes del mundo y de los adelantos técnicos.

Se refirió, también, a los aspectos que hacen las veces de herramientas necesarias para permitir que el mar aporte al desarrollo de las naciones, entre las que destacó la importancia del comercio marítimo, el transporte marítimo, las agencias marítimas y la industria de la construcción naval, factores que contribuyen a generar empleo, ahorro y divisas, a una menor dependencia de mercados extranjeros y a un desarrollo industrial concurrente; condiciones que solamente podrán ser explotadas ante un incremento de la actividad comercial en el mar.

Destacó, asimismo, entre otros conceptos, sobre una serie de acciones conducentes a optimizar el empleo del mar para el desarrollo, como por ejemplo, normas de salvaguarda con relación al tránsito o maniobras de nave de guerra en la zona económica, el fortalecimiento de la ciencia y la técnica marinas y de los servicios oceánicos, incluyendo la ayuda de los países industrializados a los países en desarrollo para la preparación y aplicación de sus programas en esos campos.

La Industria privada y la fabricación de material de guerra

Con importantes conclusiones finalizó Foro.

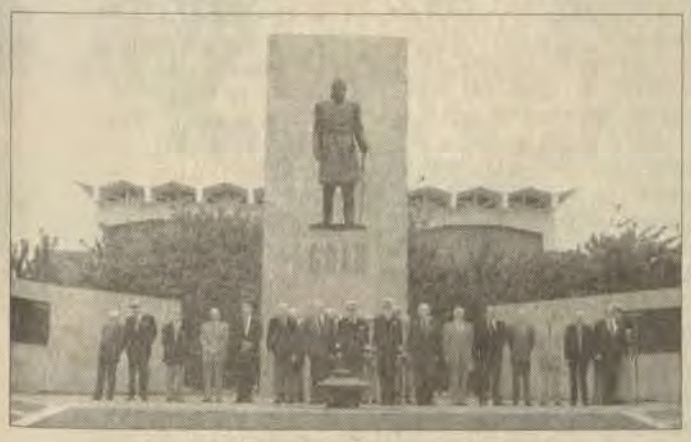
Con claras precisiones sobre la necesidad de lograr la Participación de la Industria Privada en la Fabricación de Material de Guerra, finalizó el Foro, organizado por la Secretaría de Defensa Nacional.

En esta importante cita, desarrollada entre el 23 y 25 de mayo, asistieron representantes de la Sociedad Nacional de Industrias, Corporación Financiera de Desarrollo, Consejo Nacional de Ciencia y Tecnología, del Instituto Nacional de Desarrollo. Asimismo, estuvieron expositores de la Comisión Nacional de Empresas, del Colegio de Ingenieros, del Centro de Altos Estudios Militares e instituciones vinculadas al mundo industrial del país y del sector Defensa.

Entre las principales conclusiones, destacan el diagnóstico de la situación real de la industria militar y su proyección para definir su participación en la fabricación de material de guerra, así como las excelentes alternativas que conduzcan a formular un proyecto de ley que norme la participación de la industria privada en la Producción Militar.

Al clausurar el acto, el jefe de la Secretaría de Defensa Nacional, teniente general FAP Orlando Butrón Horna, remarcó la ineludible necesidad de iniciar de manera urgente la participación de la industria privada en la fabricación de material de guerra, en forma independiente o asociada con la industria militar para promover el desarrollo nacional.

Aspirantes a cadetes navales de aniversario



En la conmemoración del sexagésimo aniversario de la primera promoción del sistema de aspirantres a cadetes navales, una vez más se evidenció la mística conservada por la promoción 1935.

Con una exposición denominada «Los Aspirantes a Cadetes Navales del Perú", la misma que consistió en la proyección de fotografías de la primera promoción de aspirantes de la Escuela Naval y una ceremonia realizada ante la cripta del héroe de Angamos, se llevaron a cabo los actos presididos por el director del alma mater de la oficialidad, contralmirante Luis Bernales Parodi y el presidente de la citada asociación, contralmirante (r) Ramón Arróspide Mejía

Escuela Superior de Guerra Naval intensifica labor académica



Una serie de conferencias que refuerzan la formación de los oficiales, desarrolló durante el mes de mayo la Escuela Superior de Guerra Naval. Así, además de los importantes temas abordados en torno al reciente conflicto con Ecuador, se llevó a cabo un seminario-taller de Comunicación y la firma de un convenio con la Universidad Femenina del Sagrado Corazón.

Estudiantes de UNIFE realizan prácticas

Las alumnas del programa de Traducción, Interpretación y Ciencias de la Comunicación de la Universidad Femenina del Sagrado Corazón (UNIFE) realizan sus prácticas profesionales en la Escuela Superior de Guerra Naval (ESUP), como requisito para concluir sus estudios universitarios.

A este acuerdo se llegó merced a un convenio que se firmó el 19 de mayo de 1995 entre la señora Ivana Suito de Ferrer y el contralmirante Carlos De Souza Ferreira Barclay.

El convenio tiene la duración de un año y las prácticas profesionales tendrán una duración determinada por el programa (no menor de 150 horas por ciclo), y se llevarán a cabo en los siguientes períodos: de abril a julio y de setiembre a diciembre de cada año.

Convenio con ESAN

La Escuela Superior de Guerra Naval mantiene vigente el convenio con la Escuela Superior de Administración de Negocios (ESAN) por el que oficiales alumnos del curso de Comando y Estado Mayor 1995 siguen estudios de Administración y Asuntos Económicos.

El curso dura 47 días e incluye 16 asignaturas correspondiente a las áreas de: Enfoques Cuantitativos de la Administración, Estadística para la Administración, Comportamiento Organizacional, Economía, Contabilidad Gerencial, Costos y Presupuestos, Administración de Operaciones, Mercadotecnia, Finanzas, Administración de Personal, Sistemas de Información Gerencial, Política y Estrategia Empresarial, Juego de Negocios, Proyectos, Gestión de la Calidad Total y Administración Logística.

Se analizó solución al conflicto con Ecuador

La conferencia, en la que disertó el doctor Carlos Torres y Torres Lara, se realizó el 10 de mayo en el Centro de Entrenamiento Táctico Naval y en ella, participaron altas autoridades navales, los alumnos de los cursos GUENA, COEM-R, COEM-E oficiales invitados , a quienes el director de la Escuela Superior de Guerra Naval, contralmirante Carlos De Souza Ferreira les dio la bienvenida.

Como marco teórico, refirió que «el Perú, no sólo por autodefinición, sino también como resultado de su comportamiento en el ámbito de las relaciones internacionales, es catalogado como país amante de la paz y respetuoso con los compromisos adquiridos, sin embargo, como lo evidencia la historia, tales atributos no constituyen garantía de tranquilidad y armonía en sus fronteras, habiéndose visto precisado el empleo lícito de las armas en legítima defensa ante ocurrencias de agresión extranjera.

Conflicto visto desde la perspectiva geopolítica

La noción geopolítica del conflicto Perú-Ecuador fue el tema de la conferencia-panel efectuada el 17 de mayo en el aula magna.

Los temas fueron expuestos por el doctor, de nacionalidad francesa, Claude Collin-Delavaud y actuaron como panelistas el embajador Antonio Belaúnde, el profesor Manuel Migone, el doctor Fernando Altuve y el capitán de navío Julio Roncagliolo.

En torno a estos temas, se analizó la noción de frontera en el campo geopolítico y militar mediante dos casos: la Europa Central y Perú-Ecuador; se expuso el conflicto del río Cenepa, visto desde Francia en los aspectos de guerra sicológica y mediática y se presentó el libro *Geopolítica del Asia*.

El doctor Collin-Delavaud se destaca como catedrático de La Sorbona, es geopolítico especializado en asuntos latinoamericanos y, además, ha dedicado su tesis de doctorado al estudio de nuestra frontera con Ecuador, siguiendo, desde el reciente conflicto, la evaluación de la problemática en torno a ella.

Como es de conocimiento general, el reciente conflicto del Alto Cenepa ha traído a luz un *desideratum* académico, el estudio exhaustivo y por tanto interdisciplinario de nuestra problemática fronteriza, con especial referencia a la frontera norte.

Cómo administrar los recursos para la defensa

Una de las metas de capacitación de este centro superior es el dictado del curso de Administración de Recursos para la Defensa, que consiste en un programa educacional multidisciplinario diseñado para mejorar la toma de decisiones en los niveles de la administración institucional.

El curso ha sido actualizado y adaptado a nuestra realidad, el cual se basa en la administración de recursos para la defensa de la Marina de los Estados Unidos de América.

Entre los objetivos figura identificar los conceptos, los principios, los métodos y las técnicas provenientes de la teoría administrativa,teoría económica y teoría de las decisiones, para aplicarlas a situaciones relacionadas con la asignación de escasos recursos considerando el costo de oportunidad y, optimizar la efectiva utilización de los recursos .

En Paita, recuerdan "Combate de Iquique"

Teniendo como marco una gran concurrencia de pobladores, la Comandancia de la I Zona Naval conmemoró, el 21 de mayo, en la Plaza Grau de Paita, el 116 aniversario del Combate de Iquique.

En el desarrollo de la ceremonia que fue presidida por la primera autoridad naval de esa ciudad, contralmirante Luis Eduardo Ferré Cornejo, se recordó los memorables momentos en que el legendario monitor *Huáscar* hundió a la corbeta chilena *Esmeralda*, que a la postre constituyó la primera victoria en la Guerra del Pacífico.

Igualmente, se destacó la figura del Almirante Grau por su noble espíritu mostrado al ordenar que rescaten de las aguas a los tripulantes de la nave enemiga, hidalga actitud se invocó sea imitada por los piuranos.

La ceremonia contó con la presencia de autoridades civiles, militares, miembros del Instituto Gran Almirante Miguel Grau y Asociación Nacional Pro Marina, filial Piura.

Marina de Guerra donó materiales a entidades benéficas

La Asociación de Impedidos Físicos de la Fuerza Armada, el Centro de Educación Especial "Santa Teresa de Couderc" y la casa taller para madres adolescentes "La Fontana" son las entidades a las que la Marina de Guerra envió donaciones durante el mes de abril, cumpliendo el programa de acción cívica que contribuye a mejorar las condiciones de vida de la población.

UN PABELLÓN NACIONAL PARA VALEROROS SOLDADOS

La Institución, a través de la Dirección de Intereses Marítimos, donó un Pabellón Nacional y un Estandarte de la Marina de Guerra a la Asociación de Impedidos Físicos de la Fuerza Armada con ocasión del segundo aniversario de creación.

Su presidente, Pablo Gonzales Villanueva calificó de solidario el gesto naval "que demuestra su plena identificación con nuestros valerosos soldados, caídos en la lucha por la pacificación nacional, en defensa de nuestros sagrados intereses del suelo patrio y como consecuencia propia del servicio".



Niños de Santa Teresa de Couderc gozan en los juegos mecánicos recientemente donados.

JUEGOS MECÁNICOS PARA NIÑOS ESPECIALES

Los niños del Centro de Educación Especial "Santa Teresa de Couderc", en sus ratos de recreo, juegan en el tobogán de 2.0m X 3.5m y en el trompo de 1.5m de diámetro, dos nuevos juegos mecánicos que recientemente fueron donados por la Dirección de Intereses Marítimos.

En nombre de estos niños, la directora del C.E. "Santa Teresa de Couderc" expresó que la mejor muestra de agradecimiento es ver sonreír a los alumnos en momentos de solaz y alegría.

MADRES ADOLESCENTES RECIBIERON AYUDA

Las madres adolescentes, agrupadas en la Comunidad del Espíritu Santo "La Fontana", recibieron también un imporante donativo de la mencionada dependencia naval, incentivándolas a seguir adelante con el compromiso final de integrarlas a la sociedad con mejores oportunidades para ellas y sus niños, según lo manifestó la presidenta de la comunidad, Malena de Fernández Dávila.

El donativo consistió en: treinta paquetes de pañales desechables, diez tarros de leche especial, diez frascos grandes de talco, diez baberos, diez chaquetas y diez calzones.

Así como éstas, muchas son las instituciones benéficas que son estimuladas para que sigan trabajando en favor de nuestra población, en especial de la niñez, asistiéndoles y alegrándoles en esta etapa tan importante de sus vidas.

Marinos alegraron a chinchanos

Ampliando su tarea de proyección social, personal naval se trasladó hasta Chincha a fin de brindar atención médica gratuita a los pobladores de bajos recursos económicos de esa cálida ciudad.

La encomiable visita se realizó el domingo 4 de mayo, día en que partieron desde Lima, en horas de la madrugada, doce médicos especializados en medicina general, dos odontólogos, un sicólogo, seis enfermeros y siete enfermeras para atender en las especialidades de geriatría, ginecología, oftalmología, otorrino y pediatría.

La jornada dominical, que se desarrolló entre las nueve de la mañana y las cuatro de la tarde, en el salón parroquial Nuestra Señora de Fátima, permitió que los médicos de la Dirección de Salud de la Marina atendieran a más de 1,400 personas pertenecientes a las localidades chinchanas de Fray Ramón, América, José Olaya, Dos Puentes, Pilpa, Salvador, Los Álamos y Pasaje Donayre.

Entre los casos de especial consideración, se realizó la intervención quirúrgica a Karina Claros Félix (14 años), a quien se le detectó en el brazo derecho un granuloma.

La operación, a cargo del Dr. Jean Pierre Michaud Haro, se llevó a cabo en un módulo rodante acondicionado especialmente para este tipo de intervenciones.

Otro caso de cuidado, se efectuó al anciano Emilio Martínez Pérez (74 años) que llegó en mal estado de salud, tras quitarse en su casa la sonda que llevaba puesta. Además de la hipertrofia prostática benigna, viene adoleciendo de hemiplejía completa en el lado derecho del cuerpo y, como consecuencia de ello, una acarosis complicada, para lo cual se le entregaron medicinas recetadas en forma gratuita.

Darles un poco de lo nuestro, es darles esperanza de vivir

Los pobladores de las localidades mencionadas fueron atendidos gracias a la solicitud que hizo al alto mando naval, la Asociación Unión Femenina José Faustino Sánchez Carrión.

Asimismo, el padre Santiago Calle Santos, de nacionalidad española y encargado de la parroquia Nuestra Señora de Fátima desde hace 11 años, se mostró muy complacido de la labor emprendida por los médicos navales, manifestando luego que es muy bueno acercarse a los enfermos, aunque sea por poco tiempo, puesto que es una alegría caminar con ellos y darles un poco de lo nuestro, es darles una esperanza de vivir.

Pese a que ellos realizan una tarea igual, señala *que no es suficiente, porque son tiempos difíciles, que imposibilitan una cobertura mayor; es por eso que siempre necesitamos apoyo, como el que está realizando ahora la Marina de Guerra.*

Ojalá que con el tiempo tengamos módulos rodantes como el de los marinos, para ir junto con los médicos hasta la sierra de Chincha, donde hay pueblos que también nos necesitan, concluyó el padre.

Anteriormente, en 1987, personal médico y paramédico de la Marina de Guerra realizaron una tarea similar, atendiendo en esa oportunidad a más de 3,500 personas en tres días.

En un año, B.A.P. *Puno* asistió a 15 mil personas

El B.A.P. Puno, único buque hospital que brinda atención médica a los pueblos del altiplano, ha logrado, durante un año, aliviar la salud de aproximadamente 15 mil personas que viven en las riberas del lago Titicaca.

En la nave, comandada por el teniente primero Eusebio Salinas Chiquín, se llevaron a cabo las consultas, contando para ello con calificados médicos y modernos equipos, tanto en la sala de emergencia como en las de intervenciones quirúrgicas.

Defensa del Lago Titicaca

El capitán de puerto, el prefecto regional y el alcalde provincial, formaron un Comité Multisectorial, que tienen como prioritario propósito proteger el lago Titicaca de una posible contaminación.

La primera tarea emprendida fue la limpieza de la bahía del lago. A esta labor, se sumaron otras instituciones y propietarios de diversas embarcaciones.

Otra iniciativa destacable fue el homenaje a la Virgen de la Candelaria, patrona de Puno. La reunión folclórica tuvo como escenario la tradicional avenida El Sol, donde participaron distintos grupos de danza del variado folclor puneño.

Aniversario distrital del Altiplano

El distrito puneño de Platería festejó su aniversario de creación política el 26 de abril. La delegación naval estuvo presidida por el capitán de puerto de Puno, capitán de fragata Alfredo Urrutia Altamirano, quien tuvo la honrosa distinción de pasar revista a las escoltas de la Fuerza Armada, Policía Nacional y principales centros educativos.

Stella Maris "Presente en Tumbes"

En alusión, al artículo Stella Maris "Presente en Tumbes", publicado en el número anterior de El Monitor, involuntariamente se omitió nombrar a la señora Fiorella Trisano de Cerdeña, como presidenta de la Asociación Stella Maris, filial Tumbes, quien estuvo a cargo de la organización de la referida visita.

Incentivan campaña de salud bucal

Continuando con la campaña odontológica promovida por la Dirección de Salud, el presente año, en coordinación con la Dirección de Bienestar, viene desarrollando una amplia campaña de prevención bucal en todos los liceos navales.

La ejecución de este plan piloto, que está a cargo de la red de salud y de los policlínicos periféricos, servirá como base para hacerlo extensivo en niños de 06 a 12 años.

El mecanismo de acción del flúor es el de mejorar la estructura cristalina del esmalte, remineralizando las lesiones cariosas precoces, inhibiendo la actividad encimática de la bacteria que produce las caries (placa bacteriana), de esta manera el esmalte es más resistente a esta enfermedad y la aplicación del enjuagatorio de flúor debe ser una vez por semana, durante un año, según recomienda el Ministerio de Salud.

Con esta medida preventiva se logrará reducir el 50% de las caries, estando incluida en las metas que la Organización Mundial de Salud recomienda, es decir, un promedio de 2 a 3 caries por niño. En nuestro país está actualmente de 6 a 8 caries por escolar.



En Chimbote

Bahía el Ferrol dejó de ser un peligro

El tráfico de embarcaciones mercantes y pesqueras por la bahía El Ferrol, en Chimbote, se desarrollaba con cierto peligro y dificultad, debido a la presencia de antiguas naves hundidas. Ahora, esta situación ha terminado como resultado de los trabajos de limpieza, dispuesto por la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, en la cual los buzos del Servicio de Salvamento efectuaron una eficiente misión.

Las tareas, empezaron el 20 de febrero con el ex B.A.P. Villar, fecha en que la labor se limitó a la señalización con boyas. Al día siguiente, desde las 6 a.m., los buzos navales se abocaron a colocar estratégicamente 1,000 cartuchos de gelignita (TNG), proceso que se prolongó hasta cerca de la una de la tarde en que se produjo la detonación.

Antes y después de la encomiable tarea, los medios de información difundieron los avisos emitidos por la Capitanía de Puerto, respecto a la limpieza que se desarrolló frente a los muelles Gildemeister, Artesanal, Ribar, Pescaperú (1313-1315) y frente a E.N.A.P.U. (zona donde se ubicaba el ex B.A.P. *Villar*).

Trabajos previos.

Para el retiro de los gigantescos obstáculos, se efectuó el reconocimiento y posicionamiento de las embarcaciones hundidas, señalización con boyas, tendido de líneas y la colocación de cordones de seguridad, así como el despeje de las áreas de trabajo. Después, se colocaron explosivos en siete naves hundidas a fin de lograr el aplastamiento de la estructura; objetivo que se concretó tras 42 detonaciones, registrándose más de cinco en cada una.



La limpieza de la bahía requirió el uso de explosivos TNG.



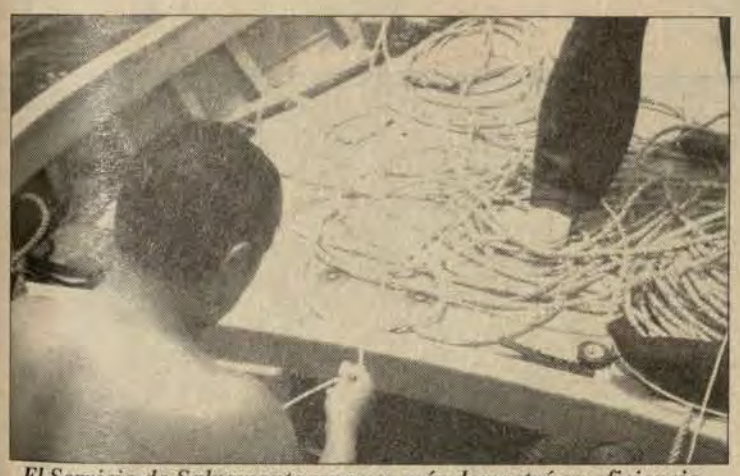
Paciente y minuciosa tarea previa a la detonación.

En esta labor, el personal utilizó equipos de oxicorte con el propósito de extraer una parte de la estructura demolida y llevarlas a los muelles más cercanos o para dejarlas en el fondo marino y, en otros casos, llevarlas a zonas alejadas de la bahía.

Asimismo, previa información de los buzos artesanales y pescadores del puerto, fueron eliminados otros obstáculos que no se tenían registrados.

En cuanto al ex B.A.P. *Villar*, desde un principio, se desestimó su rescate, puesto que eso hubiera significado una elevada inversión que podría emplearse en la adquisición de otra nave.

Los pobladores chimbotanos, que inicialmente se resistieron al ruido estrepitoso de las explosiones, hoy, se sienten satisfechos por el resultado de tan intensa labor que permite una libre navegación a las embarcaciones de bandera nacional y extranjera.



El Servicio de Salvamento una vez más demostró su eficiencia.



Moles metálicas extraídas durante la operación.

A bordo del B.A.P. *Carvajal*

Conmemoran Batalla de Arica

Contando con la presencia del presidente accidental de la Asociación Nacional Pro-Marina y socios de dicha institución, la dotación del B.A.P. Carvajal conmemoró el 7 de junio la Batalla de Arica, así como la acción naval del monitor Manco Cápac y la torpedera Alianza.

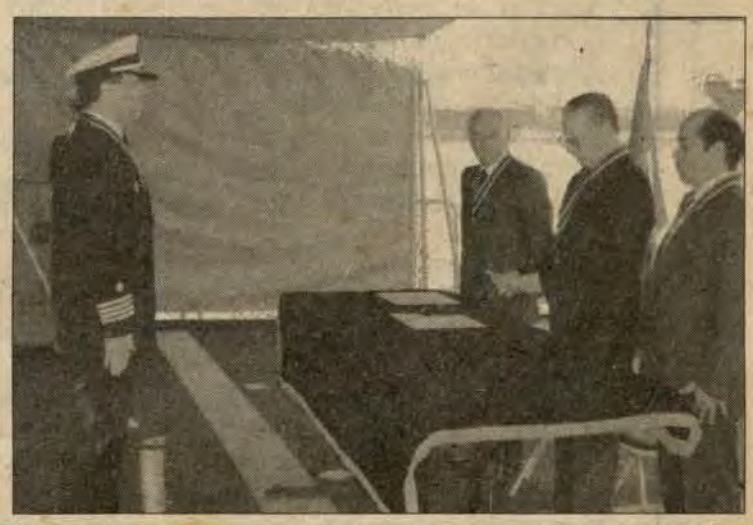
El discurso central de la ceremonia estuvo a cargo del teniente segundo Gianfranco Polar Figari, quien describió con énfasis las acciones que se desarrollaron en defensa del puerto de Arica bajo el comando del coronel Bolognesi, así como las operaciones que realizaron en ese momento el monitor *Manco Cápac* y la torpedera *Alianza*.

Continuando con el programa, el presidente de la Asociación Nacional Pro-Marina, capitán de fragata (r) Hugo Quevedo Bolívar impuso la Insignia Institucional al contralmirante (r) Melitón Carvajal Pareja, en mérito a su brillante carrera naval y por contribuir a enriquecer la historia marítima de Perú e impulsar la creación de instituciones identificadas con la Marina de Guerra, como la Asociación Fraternal de Marina, de la cual ha sido presidente por tres veces consecutivas.

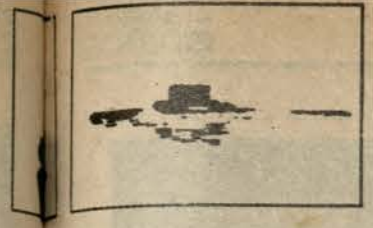
De igual modo, el comandante del B.A.P. *Carvajal*, capitán de navío Raúl Arboccó Liceti, recibió la preciada Insignia Institucional y un diploma de honor por su valiosa cooperación a los ideales de Pro-Marina.

Posteriormente, un significativo número del personal de la dotación, entre ellos el comandante Arboccó, técnicos y oficiales de mar, procedió a incorporarse como nuevos socios de Pro-Marina.

La Asociación Pro-Marina también dejó al B.A.P. *Carvajal* dos placas recordatorias para que sean colocadas en la cámara de oficiales y en la de Técnicos.



La Gaceta de la ESCUADRA
Marina de Guerra del Perú ¡Poder Naval en el Pacífico Sur!





COMOPERNAV: Asumiendo el desafío

La Comandancia General de Operaciones Navales, cumplió este último mes de junio su décimo quinto aniversario de creación. Coincidentemente, la celebración se realiza tres meses después de que las Fuerzas Navales tuvieran un esforzado desempeño en el reciente conflicto con Ecuador.

Los inicios de la Comandancia nos ubican en la década de los setenta, época en la que, alentados por recuperar nuestro Poder Naval, se toma la desición de incrementar las unidades y se incentiva el desarrollo técnico de la época; haciendo urgente la creación de una nueva organización, la misma que se concreta mediante el Decreto Ley Nro. 23088, de fecha 11 de junio de 1980,cuando se crea la Comandancia General de Operaciones Navales, con la misión de planear, preparar, conducir y evaluar las operaciones de sus fuerzas operativas, así como la formulación de su doctrina.

Para que este nuevo Comando, ponga en práctica el principio de Comando Unificado, ese mismo año le fue asignado la Fuerza de Superficie, Submarinos, Aviación Naval, Operaciones Especiales e Infantería de Marina.

Desde entonces, constantes etapas de renovación han marcado el progreso de esta Comandancia, notándose su activa presencia en la tarea asignada para combatir la subversión y el narcotráfico en el frente interno.

Durante 1988, visto el incremento del accionar subversivo, la Comandancia General de la Marina dispone que la Fuerza de Infantería de Marina, para fines del frente interno, se ponga a órdenes de la Comandancia General de Defensa de Costa, para responder a los requerimientos de la guerra contrasubversiva.

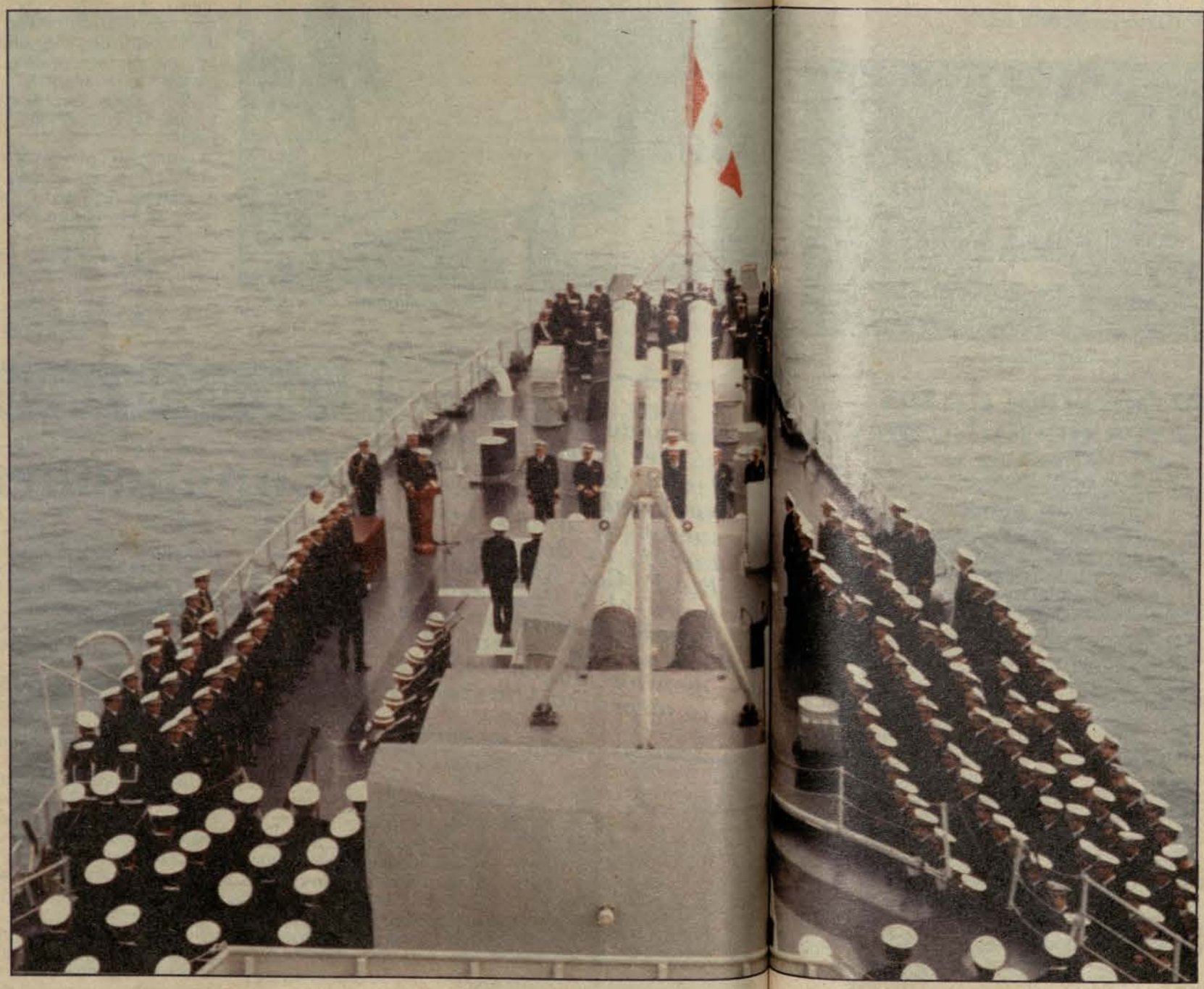
Hoy, tras quince fructuosos años, se reconoce la dedicación de quienes, en algún momento, integraron la organización, pues sus esfuerzos han servido para demostrar a la nación del norte, que las fuerzas navales peruanas, se encuentran listas para actuar cuando la situación así lo exige.

En el buque insignia

"A la luz de los sucesos recientes, nuestras fuerzas navales supieron encarar con destreza y profesionalismo los momentos difíciles que nos tocó vivir, cumpliendo fielmente la misión encomendada por el Supremo Gobierno". Con estas puntuales palabras la primera autoridad naval, elogió la misión emprendida por el Comando.

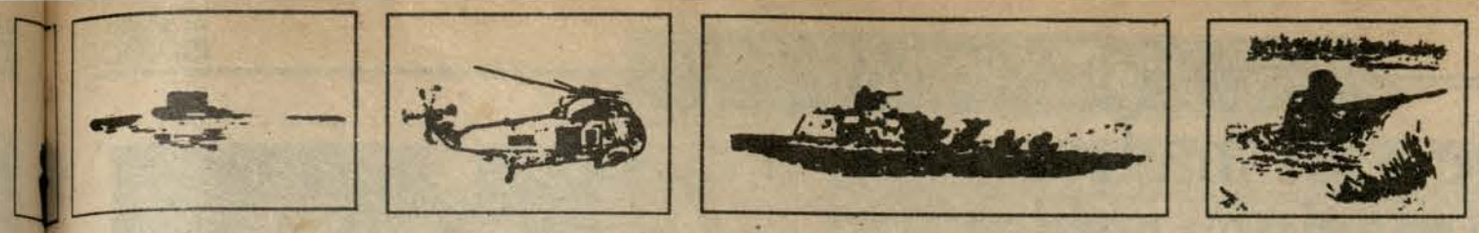
El almirante Arn[illegible] bordo del Buque signia, B.A.P. Almi[illegible] Grau, escenario cuado para re[illegible] homenaje a cada de los integrantes Marina, bien repr[illegible] tados por el a[illegible] Comando, expres[illegible] satisfacción de [illegible] con valerosos [illegible] cientes profesiona[illegible] guerra y de la paz.

Dirigiéndose a su Comando, reconoció en personal el esfuerzo demostrado por quienes conformaron el teatro operaciones en el mar, así como de aquellos miembros de Fuerza de Operaciones Especiales e Infantería de Marina que prestaron apoyo a las fuerzas terrestres directamente involucradas en las operaciones de guerra que se realizaron en la Cordillera del Cóndor; logrando así, poner en alto la imagen de la Marina de Guerra, una vez más, demostrado por el espíritu combativo y de sacrificio que caracteriza al hombre naval.



ADRA

n el Pacífico Sur!



Asumiendo el desafío de estos tiempos

cuando la situación así lo exige.

En el buque insignia

"A la luz de los sucesos recientes, nuestras fuerzas navales supieron encarar con destreza y profesionalismo los momentos difíciles que nos tocó vivir, cumpliendo fielmente la misión encomendada por el Supremo Gobierno". Con estas puntuales palabras la primera autoridad naval, elogió la misión emprendida por el Comando.

El almirante Arro bordo del Buque signia, B.A.P. Almi Grau, escenario cuado para re homenaje a cada de los integrantes Marina, bien repr tados por el a Comando, expres satisfacción de con valerosos y cientes profesiona

guerra y de la paz.

Dirigiéndose a su omando, reconoció en personal el esfuerzo emostrado por quienes nformaron el teatro operaciones en el ar, así como de quellos miembros de Fuerza de Operaones Especiales e fantería de Marina que restaron apoyo a las uerzas terrestres di- ectamente involucradas en las operaciones de guerra que se realizaron en la Cordillera del Cóndor; logrando así, poner en alto la imagen de la Marina de Guerra, una vez más, demostrado por el espíritu combativo y de sacrificio que caracteriza al hombre naval.





El 24 de mayo se hizo a la mar una Fuerza de Tarea conformada por unidades de superficie, submarinas y aéreas, así como una compañía de Infantería de Marina y un Grupo de Operaciones Especiales, para realizar diversas actividades de entrenamiento.

El operativo Mayo, dirigido por el comandante de la Fuerza de Superficie y jefe de la Fuerza de Tarea, contralmirante Luis Bianchi Muñoz, permitió evaluar el desarrollo de los *Juegos de Guerra*.

Liderando el ejercicio y constituyéndose en el Centro de Operaciones de Combate, estaba el Buque Insignia B.A.P. *Almirante Grau* que, junto a otras unidades, simulaban situaciones relativas al control de áreas marítimas de interés, así como de ataque y defensa a puntos costeros, que requirieron el apoyo coordinado de los medios aéreos y terrestres participantes en el operativo.

Se tuvo en cuenta diversos tipos de guerra, como la antiaérea, de superificie, antisubmarina, electrónica y submarina. También se realizaron ejercicios de tiro contra blancos navales y aéreos remolcados, y práctica de tiro contra objetivos terrestres en el polígono de Las Salinas, en Huacho.

De igual modo, se realizaron las tradicionales evoluciones tácticas, las trasferencias de personal y carga ligera en la mar, así como, zafarranchos de combate, de abandono de buque y auxilio exterior, entre otros.

Entre las unidades participantes, se precisa: el crucero ligero B.A.P. *Aguirre*, las fragatas B.A.P. *Mariátegui*, B.A.P. *Carvajal*, B.A.P. *Villavisencio* y B.A.P. *Montero*, las corbetas B.A.P. *Velarde*, B.A.P. *Santillana*, B.A.P. *Herrera*, B.A.P. *Larrea* y B.A.P. *Sánchez Carrión*. Entre los submarinos, el B.A.P. *Islay*, B.A.P. *Arica*, B.A.P. *Chipana* y BAP. *Dos de Mayo, además de* los helicópteros AB 212 y Sea King SH-3D, estuvieron el B.A.P. *Eten* y B.A.P *Ríos*.

Es así, como el *Plan Anual de Preparación de la Fuerza Naval del Pacífico* se cumple escrupulosamente para elevar el nivel de entrenamiento de las dotaciones y unidades, permitiendo ejercitar a sus comandos en el planeamiento y ejecución de operaciones en la mar.

Riguroso entrenamiento realizaron unidades en Operativo Mayo

Homenaje a las madres y viudas de los marinos caídos

Las madres y las viudas de los marinos caídos en la lucha contra el terrorismo y el narcotráfico también fueron homenajeadas por la Marina de Guerra a través de la Dirección de Bienestar, como una muestra de que la Institución las tiene muy presentes por ser familiares directos de marinos ejemplares que supieron cumplir su misión.

Estuvieron presentes diez viudas de oficiales, setenta, entre madres y viudas del personal subalterno, y tres, cuyos consortes eran personal civil. En el trascurso del programa, se les obsequiaron canastas conteniendo artículos de primera necesidad.

El ágape, que se realizó el 12 de mayo, en el salón La corbeta del club de Técnicos de la Marina, consistió en un almuerzo, el cual estuvo animado por un show musical, que dio la nota de alegría.

Asistió al homenaje la presidenta de la Asociación «Stella Maris», señora Rosario Fernández Concha de Arnaiz y damas de la junta directiva de la referida entidad.

El Departamento de Asistenciales, organizador del homenaje, dispuso, para la ocasión, seis ómnibus que cubrieron rutas distintas llevando a las madres con sus respectivas canastas, hasta sus domicilios.

Ésta es la segunda vez que se realiza un homenaje a las madres y a las viudas del personal fallecido en la lucha contra el terrorismo y contra el narcotráfico, como una muestra de solidaridad con quienes, sobreponiéndose al dolor de ver perdido a sus consortes, llevan con coraje la conducción del hogar y la crianza de sus hijos.



En esta significativa fecha, los familiares fueron homenajeados.



El Voluntariado también agasajó a internas

Además de llevarles un mensaje de amor, las damas del Voluntariado hicieron entrega de significativos presentes a las madres hospitalizadas en el Centro Médico Naval, cuya dirección tuvo a bien sortear juegos de vajillas, licuadoras y canastas.

Este doble gesto, alegró sobremanera a la madres, quienes por unos momentos olvidaron sus dolencias y, presenciaron el variado programa artístico.

Fue clausurado el Residentado Médico

Treinta y dos médicos, de la promoción 1992-1995, denominada «Daniel Alcides Carrión» culminaron satisfactoriamente su residentado realizado en el Centro Médico Naval «Cirujano Mayor Santiago Távara».

La ceremonia de clausura tuvo lugar el 23 de mayo y estuvo apadrinado por el director de Salud, contralmirante José García Valdivieso y la Sra. Rosa Pando de García.



Es esposa, madre y nuera de marino

Sofía León de La Cruz es la Madre Naval

"Las madres que tenemos hijos en la Marina nos sentimos orgullosas de que sirvan en una Institución grande y prestigiosa. Como madres y esposas, debemos darles nuestro apoyo, sobre todo, a quienes combaten en zonas de emergencia", dijo Sofía León de la Cruz, Madre Naval 1995.

Para ser elegida como tal, se requirió ser esposa o viuda de marino, suegra, abuela; años de matrimonio, y tener hijos en la Marina. La señora Sofía reunió todos los requisitos, pues es esposa de un técnico segundo en retiro; tiene 35 años de matrimonio, siete hijos en la Institución, cuatro militares, una enfermera y dos empleados civiles de carrera y, es suegra de un oficial de mar enfermero.



Sofía León de la Cruz

En segundo lugar, se ubicó la señora Santos María Preciado Mendoza, puesto que, según señaló, le hizo sentirse feliz y orgullosa. Como toda madre, la señora Santos es muy abnegada, cariñosa y leal con sus seres queridos, entre quienes está su hijo José -quien labora en el Estado Mayor General de la Marina-, así como con la comunidad a la que muchas veces ha brindado su colaboración.

La Madre Naval resultó elegida luego de una selección de treinta inscritas, de las cuales diez quedaron finalistas. La señora Sofía representó al Servicio de Informática donde trabaja su hijo el oficial de mar segundo, Dante Vergara León.

Como todos los años, la Dirección de Bienestar, en coordinación con el Departamento de Recreación y Relaciones Públicas, organiza un homenaje al ser más querido del hogar y que culmina con la elección en mención, como una muestra de reconocimiento y cariño por las madres navales.

La ceremonia de elección se realizó el 13 de mayo en la explanada principal de la Dirección de Bienestar, la cual se desarrolló con un show musical para el gusto de las quinientas personas que asistieron.

Para el efecto, se acondicionó el lugar con toldos y sillas, así como, un estrado y una mesa para el jurado.



Santos María Preciado.

MADRE Y PADRE A LA VEZ

El director de Bienestar dijo que éste es un homenaje que la Marina de Guerra rinde con justicia a la madre naval. Ella es quien muchas veces tiene la doble tarea de conducir el hogar, ya que por motivos del servicio, el personal naval se encuentra navegando o destacado en el interior del país. Por ello es que cumple el papel de padre y madre para sus hijos; acción que la Marina reconoce con afecto y admiración, señaló. Seguidamente, deseó un feliz día a las madres y consideró que todos los días deben ser días de la madre.

SHOW MUSICAL Y REGALOS

El homenaje se desarrolló en un ambiente festivo. Estuvo animado por grupos musicales del género nueva ola y bolero. No faltaron las poesías y décimas a la madre.

Entre bloque y bloque se sortearon premios sorpresas donados por las casas comerciales que forman parte del Bazar de la Marina. Así, hubo sorteos de equipos VHS, tostadoras, ventiladores, colchones, zapatos, menajes de cocina, perfumes, entre otros. La Madre Naval recibió de regalo una lavadora.

Las restantes madres que quedaron finalistas, además de la Madre Naval, recibieron surtidas canastas con víveres, valorizadas en más de cien nuevos soles, y un ramo de rosas.

Estuvo presente, entre los invitados, la Señorita Playa Lurín 1995, Mélody Loyola, acompañada por su madre, a quien también se le entregó un arreglo floral.

Aniversario de los Auxiliares de Enfermería

El personal de auxiliares de enfermería, el 5 de mayo cumplió un nuevo aniversario.

La indesmayable labor del cuerpo de auxiliares fue destacada en esta celebración, pues son ellos quienes tienen la abnegada misión de cuidar del paciente.

En esta ocasión, fueron reconocidos los auxiliares: Diana Hinostroza, Dalia Fajardo, Julio Huapaya y Teresa Canales que cumplieron 25 años de servicio en la Institución.

Marinos oraron
en Misa de Sanación

Un ambiente de paz espiritual, hondo recogimiento y renovación de la fe católica predominó durante la Misa de Sanación en que el personal naval, civil y familiares pidieron al Señor por la mejora de salud de los suyos.

El oficio religioso se efectuó el 03 de mayo en la parroquia San Miguel Arcángel, del distrito de San Miguel, que fue oficiada por el padre Manuel Rodríguez, conocido por la celebración de este tipo de ceremonias, que coadyuvan a recuperar la salud de los fieles.



El padre Manuel Rodríguez convoca nuevos fieles en la Misa de Sanación

LIBERARSE DE LOS VICIOS

El padre Manuel Rodríguez dijo que la celebración de la Misa de Sanación coincidía con el día de la Santa Cruz. Durante la homilía pidió a los presentes liberarse de todos los vicios, desesperanzas, enfermedades y curanderismos. «*Todo pecado daña primero al espíritu, luego a la siquis y posteriormente al cuerpo*».

Dijo que la muestra más grande de que el Señor nos ama es la entrega de su único hijo, Cristo, para salvar al mundo.

La Misa de Sanación duró alrededor de tres horas y tuvo dos partes: la lectura del Evangelio y la ceremonia de imposición de las manos. Esta última consistió en pedir al Señor la cura de toda enfermedad, espiritual, siquica y física, para lo cual era necesario colocar una mano sobre la cabeza y otra en el hombro de su respectiva pareja.

MILAGRO DE SANACIÓN

El TS1 Rómulo Chinga agradeció públicamente al Señor por el milagro de sanación concedido a su esposa a quien se le extrajo un riñón, pese al riesgo observado por los médicos. «Ahora mi esposa ya camina y se encuentra bien», expresó.

Se inició proyecto "Neptuno"

Veinticuatro departamentos serán entregados próximamente por la firma Haaker Velaochaga al personal naval aportante al Fondo de Vivienda.

Este proyecto, denominado *Neptuno* y dirigido al personal superior, se inició el 7 de junio con la colocación de la primera piedra, de lo que pronto serán modernos edificios de cuatro pisos cada uno.

Los departamentos, diseñados para brindar las comodidades prioritarias a sus asociados, tienen un área de 95m2 y están ubicados en la urbanización Neptuno del distrito de Surco.

El presidente del Comité de Administración del Fondo de Vivienda, vicealmirante José García Castaños puso la primera piedra, marcando el inicio de tan esperada obra.



SANTA TERESA DE COUDERC CELEBRÓ XVI ANIVERSARIO

El liceo naval especial Santa Teresa de Couderc celebró el XVI aniversario con una semana de actividades culturales que culminó el 27 de abril con una actuación literario-musical y una exposición de artes plásticas.

El programa general se inició el 21 de abril, día en el que se entregó y bendijo los juegos mecánicos donados por la Dirección de Intereses Marítimos.

El 24, el alumnado asistió a la presentación de la obra teatral «El Sastrecillo Valiente». El 25 fue la fecha final del concurso de poesía, composición y dibujo cuyo tema fue la conmemoración del aniversario escolar.

El programa continuó el 26 con la inauguración de la exposición de artes plásticas; concurso a nivel de trabajos realizados en las aulas.

La directora del centro educativo, Yolanda Tristán Gonzáles, hizo un recuento de los años de trayectoria del plantel, el desarrollo que ha alcanzado en los últimos años y agradeció a la Marina de Guerra por el apoyo que brinda para poner en práctica los programas trazados. Ella dice que «si educar es un tarea dificil; recuperar a una persona excepcional, es una tarea divina donde Dios está presente».

El liceo naval «Santa Teresa de Couderc» tiene una población de 560 alumnos en dos turnos y hasta cuarto de secundaria. Los alumnos de los últimos años se capacitan en talleres ocupacionales donde aprenden las técnicas de la panificación, cerámica, corte y confección y artes plásticas.

El jefe del Departamento de Educación, capitán de navío Hernán Pérez-Reyes dijo que la existencia del liceo naval «Santa Teresa de Couderc» es de suma importancia por cuanto viene a llenar un vacío que existía entre el educando y el porqué de su bajo rendimiento en la escuela.

Dijo que Gracias al avance educativo es que ahora se detecta los orígenes de los problemas de aprendizaje. En este colegio especial, los niños llegan a nivelarse y terminan por incorporarse a sus colegios. Asimismo, se incluye entre ellos a niños con retardo mental; a quienes se les enseña una actividad técnica, la cual desarrollan posteriormente como una forma de vida. Agregó que el plantel brinda una educación personalizada a cargo de docentes especializados conformados por sicólogos y pedagogos.

Fondo de Vivienda de la Marina

¿ Qué es FOVIMAR ?

Es un organismo especial, creado por Ley y dentro de la Marina, administra los recursos financieros del Fondo de Vivienda, provenientes de los aportes del personal naval y del Estado, aplicando las políticas dictadas por el Comité de Administración para ejecutar programas de vivienda y otorgar préstamos hipotecarios al personal naval aportante al Fondo para adquisición o construcción de vivienda propia.

¿ Quiénes son aportantes ?

Aportante obligatorio es el personal en situación de retiro con goce de pensión que no cuenta con vivienda propia.

Aportante voluntario es el personal en situación de actividad, disponibilidad o retiro con goce de pensión, que teniendo terreno propio, desee construir un casco habitable, así como el personal con 70 ó más años de edad, que no siendo propietario de vivienda, desee ser miembro del Fondo

¿ A qué tengo derecho como aportante ?

A obtener, mediante sorteo, un préstamo hipotecario a largo plazo para la adquisición de una vivienda, un terreno o para la construcción de un casco habitable si tiene un terreno propio. Igualmente, puede participar en los programas de vivienda que se ejecuten.

¿ Cuáles son las obligaciones como aportante ?

El aporte mensual del Fondo con el 5% de la remuneración pensionable y cumplir las disposiciones que regulan la utilización del Fondo.

¿ Quiénes se pueden excluir del descuento FOVIMAR ?

- El aportante mayor de 70 años

- El aportante que acredite tener vivienda o terreno de su propiedad o de la sociedad conyugal.

- Asimismo, los deudos con derecho a pensión.

Automáticamente se excluye al personal que pasa a la situación de retiro sin goce de pensión.

Debe tener presente que conforme a la Tercera Disposición Complementaria del D.S.091-93 DE/CCFFAA, el personal que sea excluido del Fondo, no tendrá derecho a la devolución de sus aportes, puesto que éstos constituyen los recursos financieros que dan vida al Fondo de Vivienda.

¿ Qué tiene que hacer para obtener un préstamo hipotecario ?

Debe tener cinco años como oficial y oficial de mar y estar al día en sus aportaciones. FOVIMAR le comunicará por mensaje naval, con 30 días de anticipación, de efectuarse un sorteo de préstamos, para que pueda inscribirse y participar. Debe tener presente que por ley, ésta es la única forma cómo se adjudican los préstamos. Puede inscribirse presentando una solicitud vía comando si se encuentra trabajando en Lima o Callao, y por mensaje naval, si trabaja en Provincia.

¿ Qué tipo de préstamos da FOVIMAR y qué montos ?

FOVIMAR, por ley, debe garantizar todos sus préstamos con primera hipoteca a su favor. Estos préstamos hipotecarios se otorgan al personal subalterno para adquisición de vivienda hasta por un monto de $ 10,000.00 dólares americanos, para pagarse en 6 años, ambos con una tasa de interés preferencial muy por debajo de la tasa activa que se aplica en el mercado financiero local.

Para el personal superior, igualmente, se otorgan préstamos hipotecarios para adquisición de vivienda o construcción de un casco habitable sobre terreno propio, en ambos casos hasta por un monto de $ 20,000.00 dólares americanos para pagarse en 20 años, en las mismas condiciones de financiamiento que se otorga al personal subalterno.

¿ Si sale favorecido con un préstamo, qué trámites debe seguir ?

Por tratarse de un préstamo con garantía hipotecaria, se debe presentar los títulos de propiedad del inmueble que se piensa adquirir debidamente inscrito en los Registros Públicos, además, el inmueble debe contar con la inscripción de la declaratoria de fábrica, y si se trata de un departamento en edificio, debe contar también con la independización y el reglamento interno de propiedad horizontal igualmente inscrito en los Registros Públicos.

En los casos de préstamos para construcción sobre terreno propio, debe presentar el Título de Propiedad del terreno a su nombre o de la sociedad conyugal, debidamente inscrito en los Registros Públicos para efectuar el registro de la garantía hipotecaria.

Debe tener presente que en las oficinas de FOVIMAR recibirá en forma individual la asesoría legal necesaria durante la tramitación de su préstamo hipotecario.

¿ FOVIMAR puede prestar para ampliación o refacción de vivienda?

No. FOVIMAR, por ley, está impedido de efectuar préstamos para ese fin.

Sin embargo, gracias a una donación de la Comandancia General se complementó el «Fondo Angamos» que administra la Dirección Ejecutiva para atender este tipo de préstamos. En la actualidad, dicho fondo coloca créditos para cancelar la cuota inicial de las viviendas adjudicadas por ENACE-FONAVI.

Museo Naval premia a alumnos

Luego de participar en fechas consecutivas, en el III Concurso de Pintura, Composición y Poesía, organizado por el Museo Naval del Perú, un total de 469 alumnos de centros educativos de Lima y Callao se dieron cita en la plaza Grau de Callao para ser premiados.



Escolares participaron en concurso

En la ceremonia de clausura, realizada el 17 de junio en la plaza Grau de Callao, se le entregó el diploma de primer puesto en Pintura a la niña de seis años Daniela Gordillo, quien en la primera categoría representó al Grupo Scout y, en la segunda a Percy Yampuyé Córdova del Colegio Nacional de Callao.

En tanto, la premiación para la mejor Composición en primera categoría, fue para Ingrid Urbina Ochoa del centro educativo Santa Cecilia; en la segunda, lo obtuvo Joel Zavaleta Correa del liceo naval Lizardo Montero.

Así,en la primera categoría, el jurado premió en poesía a Rosa Leiva Herrera del centro educativo Santa Cecilia y, en segunda a América Chávez del liceo naval Lizardo Montero.

Los trabajos ganadores fueron expuestos en el Museo, donde los familiares y asistentes a la ceremonia de clausura, apreciaron las técnicas consideradas por los jóvenes artistas.

Es preciso recordar que este concurso se enmarca entre los actos conmemorativos por la gesta, en la cual, el Almirante Miguel Grau obtuviera el título internacional de Caballero de los Mares, al rescatar, curar y devolver a tierra a los náufragos de la corbeta Esmeralda.



Premio 2da. categoría

El director del Museo entregó presentes al jurado calificador y a los directores de los colegios participantes.



Pintura ganadora en Ira. categoría

La actividad finalizó con la exposición de los trabajos, los que fueron observados en el Museo Naval.

Presentan libro sobre Isabel Barreto



El libro de ciento cincuenta páginas de formato 20 x 14 cm. narra los viajes que realizó Isabel Barreto al lado de su esposo Álvaro de Mendaña durante 1595-1596 en procura de las islas Salomón.

La obra pertenece a la historiadora Hilda Elías de Zevallos y fue presentado el 18 de mayo en la Asociación Nacional Pro-Marina por el contralmirante Jean Jesu Doig Camino.

UNA PERUANA ADELANTADA DE LOS MARES DEL SUR

Isabel Barreto, de padres gallegos y familia numerosa, nació en la Ciudad de Los Reyes (Lima) en la década del 70, en pleno siglo XVI. Época que "trascurre dentro de una coyuntura especial, propia de hombres que anhelan mejorar sus condiciones de vida, dispuestos a vivir aventuras y temeridades, si está de por medio el oro, las riquezas o la administración de un bien político".

Isabel estuvo casada con Álvaro de Mendaña, conocido por ser descubridor de las islas Salomón. Ambos compartieron los mismos sueños y aventuras.

En abril de 1595, zarpan con cuatro naves en busca de las islas Salomón. En el mes de julio, descubren las islas, a las que Álvaro de Mendaña bautiza como las Marquesas de Mendoza. El viaje atraviesa por etapas trágicas. No logran localizar de nuevo las islas Salomón, a lo que se suma la desaparición de la nave más grande, con más de la mitad de los 400 colonos que iban a bordo. Entonces, decide llevar a cabo la colonización en otra isla: la Santa Cruz.

Allí estalla una insubordinación y, posteriormente, ocurre el fallecimiento de Álvaro de Mendaña. En su testamento, otorga a Isabel, la jefatura de la Flota. Después de enterrar a su marido, a muchos de sus tripulantes y a su hermano Lorenzo, ordena levantar anclas y poner proa a las islas Filipinas. Durante esta travesía se hundió una fragata, y la única galeota que navegaba en conserva con la nave Capitana, desertó.

El 11 de febrero de 1596 la «San Jerónimo», agotada y destartalada arriba a Cavite, puerto de Manila. Había vencido el mar Pacífico.

Isabel seguía dispuesta a retornar en búsca de las islas Salomón. Contrae segundas nupcias con Fernando de Castro y un año después vuelve a cruzar el Pacífico hacia Acapulco. De aquí, el matrimonio se traslada a España. No logran la concesión de otra Capitulación para volver a las islas Salomón, pero se le otorga a su esposo la Gobernación y Justicia Mayor de Castrovirreina.

Retornan a Perú y se establecen, por ironías de la vida, en parajes andinos, lejos del océano. Por largo tiempo, Isabel esperó en vano la concesión para viajar a «sus islas».

El 3 de setiembre de 1612 muere la Adelantada de los Mares del Sur. Sus restos, a pedido expreso de ella, fueron trasladados a Lima para ser enterrados en el Monasterio de Santa Clara.

El Lenguaje al día: CAJA DE PANDORA

El imperio de las siglas

Colaboración: **Cipriano Torres Guerra**
Prof. de Semiótica y Redacción

En Perú, el hombre común sólo lee periódicos -y esto-. Su cultura es la cultura del periódico. Es lo único que está al alcance de su bolsillo, y si no puede comprarlo, se las agencia para *pegarle* una leída furtiva en el quiosco de la esquina.

Esta entrada sirve para explicar -no justificar- la producción del periodista. Éste fabrica frases a tenor de sus fenómenos mentales, y su libertad de creación llega a veces a linderos de libertinaje. Por ejemplo, las SIGLAS.

Sigla, define el Diccionario, es la letra inicial de una palabra empleada como abreviatura, o también, el rótulo o denominación que se forma con las letras iniciales.

No nos preocupa su uso. Nos preocupa -a veces, mortifica e indigna- su abuso y su promiscuidad.

En el abuso, detectamos errores-problemas. Veamos algunos:

A. LA SIGLA CONVERTIDA EN NOMBRE PROPIO.

* CHAVIMOCHIC, por ejemplo, es el resumen de Chao, Virú, Moche, Chicama (muy pocos lo saben). Posee doble acentuación: /CHAVIMÓCHIC/ o /CHAVIMOCHÍC/ ?, pero no atrae un determinante. ¿Será porque es nombre propio?

* El peruano es adicto a colocar un determinante delante de un nombre propio. Lo mismo le sucede con las siglas. Así, APRA es una palabra que siendo femenina, atrae un determinante macho. Dicen que para evitar el adiptongo. Por eso, no dicen la Apra -que es lo correcto-, dicen: el Apra.

* ONG -lea /OENEGÉ/ - es un sustantivo que atrae un determinante femenino. Hasta posee plural: ONGs -lea /OENEGÉS/-, así con «s» chiquita. Es todo una belleza, parece logotipo.

* El CCD... En el CCD. Dos formas que hacen de CCD una palabra que refiere un nombre común -por el determinante *el*-, un nombre propio -por la acción y el sentido-, y un lugar -por la preposición *en*-.

B. LA SIGLA COMO NOMBRE COMÚN O GENÉRICO.

Las han fabricado para referirse a las personas involucradas en el rango de su competencia. A veces, cumplen la función de adjetivos gentilicios.

Así, han adquirido carta de ciudadanía: CLAEÍSTAS, FONAVISTAS, APRISTAS, PEPECISTAS, CECEDEÍSTAS O CECEDISTAS, SUTEPISTAS, EMERRETISTAS y muchos istas más. Menos mal que estas siglas sólo tienen connotación local y su existencia es efímera.

Antes del final. Debemos advertir el peligro que ellas encierran: podemos llegar a ignorar u olvidar las palabras madres de las siglas; otras, por ser raras -EDPYMEs-, no las entendemos o no son de nuestro interés.

Concluyo: Use siglas -las conocidas-, pero no abuse. No coloque determinantes delante de ellas -haga lo imposible-. Separe cada letra o cada sílaba con un punto. Es lo correcto.

Iquique: remembranzas y apreciaciones

Un coloquio en homenaje al combate de Iquique se llevó a cabo en el Instituto de estudios Histórico-Marítimos del Perú, presidido por el contralmirante (r) Ramón Arróspide Mejía y al que asistieron personalidades de instituciones vinculadas al quehacer cultural e histórico.

Una interesante exposición gráfica denominada «Iquique, remembranzas y apreciaciones» a cargo del contralmirante (r) Melitón Carvajal Pareja fue el tema de fondo.

Se trata de una investigación exhaustiva en la historia de la Guerra del Pacífico, en el área concerniente a la Marina, tomando como punto de partida documentos y redacciones hechas en el pasado.

En el Museo Nacional de la Cultura Peruana

Una muestra relacionada con las comunidades nativas de la Amazonia se llevó a cabo en el Museo Nacional de la Cultura Peruana, la misma que fue denominada 'Cerámica Antropomorfa de la Cuenca del Ucayali'.

La exposición constó de 27 piezas de los nativos *shipibos, conibos y shetebos,* los mismos que forman una etnia unificada y pertenecientes a la familia lingüística Pano. Hay que anotar que estas tres comunidades se encuentran entre las 40 que más se conocen, en tanto que otras 30, pasan desapercibidas.

Algunas de ellas, tal como nos enumerara el guía David Tolentino, son: *Aguaruna, Amuesha, Bora, Campa, Capanahua, Cocama, Huitoto, Machiguenga, Piro, Secoya, Ticuna y Yagua.*

Sobre la exposición, debemos decir que las piezas, parte de la rica colección de objetos amazónicos reunidos en la década del 50, estuvieron constituidas por cántaros de uso ceremonial y tienen en común la representación humana. Desde luego, presentan pequeñas diferencias como que unas tienen sólo rostros, brazos, y otras hacen notar el sexo. Observamos, también, que las obras de los *conibos* están pintadas con líneas gruesas, y de los *shipibos*, con líneas delgadas.



Cántaros de uso ceremonial de representación humana.

En general, las líneas rectas se quiebran para seguir un curso sinuoso y paralelo semejante al movimiento de las serpientes y de los ríos. Además, se complementan con rombos que, junto a todo lo anterior, son expresión de belleza.

La técnica alfarera con la que se hacen estas vasijas es diferente a la de los pueblos de la sierra que dan consistencia a sus trabajos en hornos cerrados, mientras que los de la amazonia lo hacen al aire libre. En esta labor, intervienen exclusivamente las mujeres, utilizando arcilla mezclada con ceniza de un árbol llamado Apacharama y polvo residual de otro tipo de ceramios rotos como temperante y la forma es dada por medio de un procedimiento denominado enrollado; posteriormente se pintan o graban finamente y, por último, son barnizados en base a una resina vegetal llamada Yomosho o Yomerso.

Un detalle importante es que las figuras humanas, representadas en los cántaros, tienen la mirada hacia arriba, esto en razón a la «creencia de que existe una cruz en la puerta o en el centro del cielo», la cual refleja una clara obsesión de estas comunidades.

Como podemos darnos cuenta, la muestra del Museo Nacional de la Cultura Peruana resultó enriquecedora, contribuyendo con más datos acerca del arte de las etnias amazónicas.

Etnias Amazónicas en

"LEJOS DEL MAR, CERCA DEL RÍO"

Sobre las etnias de la amazonia se ha conocido poco. A lo mucho tenían conocimiento de ellas, intelectuales e investigadores. Sin embargo, a partir de los últimos diez años, la situación ha cambiado en mérito a instituciones que se comprometieron a difundir masivamente sus costumbres, como es el caso del Museo Naval, que exhibió el año pasado una serie de atuendos y artesanía de los asháninkas y shipibos.

Esta loable tarea del Museo Naval no ha cesado, pues recientemente volvió a reactivar dicha muestra, pero esta vez en itinerante exposición. En efecto, esta última exhibición denominada 'Lejos del Mar, Cerca del Río', que permitió al público identificarse con las etnias de la amazonia peruana, se realizó en la Asociación de Oficiales en Retiro de la Fuerza Armada y Policía Nacional (ADORFAIP).

Los oficiales en retiro y sus familiares apreciaron los atuendos tradicionales de los *asháninkas* y *shipibos*, así como vasijas para la preparación del *masato*, armas de caza y trabajos artesanales en madera y tela. Además, observaron fotografías de las actividades de Acción Cívica que desarrolla la Marina de Guerra en la región Ucayali y otras partes de la vasta selva peruana.

Lo que se aprendió en la exhibición

Momentos antes de apreciar la exhibición, que permaneció durante el mes de mayo, el público se informó mediante folletos sobre algunos aspectos de ambas etnias. De los *asháninkas* se demuestra que se hallan dispersos en grandes *malocas*, en cada una de las cuales hay un núcleo familiar, mientras que en las chozas cercanas permanecen los hijos casados. La etnia *shipiba* mora en las márgenes de los ríos Ucayali y Urubamba y, a pesar de su progreso, persisten en la costumbre de deformar la cabeza de los niños.

Entre los trabajos, se mostraron los trajes típicos, pero, a medida que el público recorría la sala de exhibición, apreciaron otros objetos que destacaron por su belleza artística, como el nativo tallado en madera y las representaciones pictóricas en tela.

El primer trabajo representa el valor del hombre sobre la tierra que habita, simbolizando, además, los mitos y leyendas relacionados con la naturaleza, cuyo contacto es la principal forma de vida de los *asháninkas*, incluyendo, por cierto, a los que permanecen en tierras amazónicas; el segundo, una obra de la comunidad *shipiba-conibo, se* basa en figuras geométricas que le dan un reluciente acabado. De este tipo, hay tres, destacando sobre todo las que se hicieron en homenaje al FT-100 y al Concejo Provincial de Coronel Portillo.





Aunque no es una obra de rutilante belleza, la corona *asháninka* expuesta, resulta muy importante, pues simboliza el rango o autoridad de los miembros que la utilizan. Éstas se diferencian unas de otras por el color de su diseño o de las plumas, y por su forma.

También se decribe que el color les sirve como código para diferenciar las cosas, como la vestimenta: los hombres llevan largas túnicas de color rojo, mientras que las de las mujeres son de color negro.

Después de apreciar la exhibición, uno rescata valiosos conceptos: «El contacto con las etnias amazónicas debe ser respetuosa, vale decir, valorarlas y no imponer nuestra cultura».

"Ruta Quetzal Argentaria 1995-Viaje al Mundo Inca"

A bordo de una unidad de la Marina de Guerra del Perú, el 26 de julio se realizará la expedición «Ruta Quetzal Argentaria 1995- Viaje al Mundo Inca». En el ruta, que se iniciará desde el Puerto de San Andrés, en Pisco hasta la bahía de Callao participarán 410 personas, entre jóvenes y profesores seleccionados por las autoridades educativas de 30 países latinoamericanos.

Esta expedición, calificada de interés universal por la Organización de las Naciones Unidas para la Educación, la ciencia y la Cultura (UNESCO), en su etapa preliminar, ha fijado su inicio en Madrid con una ceremonia que contará con la presencia de los Reyes de España, para luego seguir viaje por Ecuador e ingresar a nuestro país por Aguas Verdes

Perú, fue elegido como escenario de esta décima edición a fin de conmemorarse el IV centenario del descubrimiento de la Polinesia con la expedición del marino Álvaro de Mendaña, quien partió del Puerto de Callao en 1595; hecho que en la actualidad constituye un importante marco de referencia en las relaciones de Perú con los países de la Cuenca del Pacífico.

La delegación está integrada por un selecto grupo de catedráticos de la Universidad Complutense de Madrid, así como, por periodistas nacionales e internacionales, quienes asumirán la total difusión de tan inolvidable recorrido.

¿ Tenemos paciencia ?



En estos días es más fácil encontrar personas alteradas, disgustadas o enojadas, que personas pacientes. Pero lo peor de todo es que la impaciencia suele manifestarse con más frecuencia en nuestra propia casa.

¿Cuántos pueden decir con sinceridad que están aprendiendo a ser pacientes con sus cónyuges? Lo más común es que los cónyuges se vuelven cada vez más impacientes en sus relaciones mutuas.

Para muchos, la paciencia es algo religioso que poco tiene que ver con la vida diaria. Cuando se trata de soportar o perdonar los defectos de los demás, de resistir la tentación de gastar más de lo que se tiene, de dedicar el tiempo y el esfuerzo que requiere un trabajo bien hecho o de negarse ciertas cosas que uno quiere, la paciencia se esfuma.

Hay personas que han tomado las decisiones más desastrosas de su vida en un momento de impaciencia. Ésta es la causa de muchos de los males que afligen a la humanidad.

En un mundo arrastrado por el ansia de placer, muchos viven víctimas del desasosiego y la insatisfacción porque no tienen las cosas que desean. Y cuando las consiguen, no suelen hallar la felicidad que anhelan. El valor que la generación anterior le daba a la planificación y a la paciencia mientras se trabajaba para alcanzar fines que valían la pena, prácticamente han desaparecido. El deseo de obtener satisfacción o placer instantáneos está envileciendo el carácter del hombre moderno. Y aquel canto de sirena que nos invita a comprar a crédito lo que en realidad no podemos pagar, ha precipitado a muchas familias a la ruina no sólo económica sino espiritual.

La paciencia es una de las grandes virtudes humanas. Es una cualidad que nos caracteriza y se manifiesta en el pensamiento, los planes y las acciones de los verdaderos cristianos.

AFIRMACIONES SANADORAS

Como señaláramos en el número anterior, sólo podemos mantener nuestro cuerpo sano si ponemos en práctica una actitud mental positiva.

Malestar o causa probable	Nueva pauta mental
Acné: No aceptación de uno mismo. No gustarse.	Confío en el proceso de la vida. Me amo y me acepto tal como soy ahora.
Adicciones: Huida de uno mismo. **Alergias**: ¿Alérgico a quién? Negación del propio poder.	Ahora descubro lo maravilloso. El mundo es un lugar seguro y acogedor. Estoy a salvo. Estoy en paz con la vida.
Alzheimer: Negarse a enfrentar la vida. Desesperanza y desamparo.	Siempre tengo una forma nueva y mejor de vivir la vida. Perdono y libero el pasado. Avanzo hacia la alegría.
Amenorrea: No gustarse.	Disfruto de ser quien soy. Soy una hermosa expresión de la vida que logra la perfección en todo momento
Anemia : Actitud de «sí, pero». Falta de alegría . Miedo a la vida. Sentimiento de no valer.	Confiadamente puedo experimentar alegría en todos los ámbitos de mi vida. Amo la vida.
Arrugas : Pensamientos depresivos. Resentimiento con la vida.	Expreso la alegría de vivir y disfruto plenamente de cada momento del día. Rejuvenezco.
Anorexia: Negación de la propia vida. Mucho miedo. Rechazo y odio hacia uno mismo.	Estoy a salvo siendo yo mismo. Soy una persona maravillosa tal como soy. Opto por la alegría. Me acepto

¡ Ahora mismo !

Dejar las cosas para después es una falta tan común en el ser humano que han dado origen a una serie de refranes que en forma amena permiten hacer una reflexión : *«El perezoso es el que deja para mañana lo que ya había dejado para hoy». «Nunca dejes para mañana lo que puedes hacer pasado mañana».*

En realidad, el hábito de dejar las cosas para después no es un asunto humorístico. Es algo que puede perjudicar las posibilidades de éxito de casi todo lo que emprendamos. Incluso, hace mucho más que eso... nos roba nuestra dignidad. Nos priva de la plena realización de nuestras aspiraciones y esperanzas.

A veces pensamos : *«¿Qué importa si no escribo esta carta hoy o no llamo por teléfono a aquel amigo enfermo?* "Mañana será otro día».Eso es exactamente lo que dijo aquél cuya casa se incendió un mes después de que dejó vencer el seguro.

Es importante entender por qué aplazamos las cosas. Pero lo más importante es lo que debemos hacer para vencer el problema. He aquí algunos puntos prácticos que podemos anotar y empezar a aplicar en todos los aspectos de la vida:

1. Hágalo ya. Deseche excusas tales como *« es demasiado difícil o ahora no tengo tiempo».* Simplemente, haga lo que tiene que hacer; ésa es la clave. Uno puede reflexionar sobre la clave del problema durante los 10 años siguientes. Pero la clave es actuar de inmediato antes de que lo olvide.

2. Trace un programa de acción y luego «divida y venza».Escriba su programa si es necesario. Primero voy a hacer esto, luego eso, y así sucesivamente. Establezca prioridades y un sistema para desarrollar su habilidad de resolver problemas.

3. Utilice el sistema del «queso gruyére».Haga orificios a sus grandes problemas y trabajos hasta que lo único que quede sea un gigantesco hueco. Ataque su problema o su trabajo poco a poco. Establezca metas moderadas que estén a su alcance.

4. Cambie la imagen que usted proyecta.*¿ Es parte de su estilo personal «llegar tarde»?* Hay personas que quieren que los demás se fijen en ellas, aunque sea por su irresponsabilidad. O se consideran irresponsables y cumplen esa «profecía» aplazándolo todo.

Éstos son cuatro pasos para vencer. Aunque pueden existir otros que usted puede agregar. Sin embargo, lo más importante es ponerlos en práctica de inmediato.

Acuérdese del primer paso: Hágalo ahora mismo. La hora de iniciar un trabajo es la misma en que nos lo han asignado.

Piense en una tarea o en una debilidad del carácter que tienen que vencer, ahora mismo. Propóngase en su mente, mientras lee esto, no aplazar más el poner manos a la obra en una tarea específica o en dejar un mal hábito.

No deje que nada le impida progresar. Deje de aplazar las cosas. ***¡Haga lo que sabe que es correcto, ¡ahora mismo!***

LOS LÍDERES DEBEN RECORDAR

- ***Los líderes por excelencia son personas que están programadas para triunfar. Por ello, deben decir ¡Hoy voy a triunfar !, porque triunfar no es lo más importante; es lo único.***
- ***Arriesga una y otra vez. Es el único camino para poder triunfar.***
- ***Las oportunidades se van, pero todas regresan, inténtalo hasta lograrlo. Debes consolidar aquello en un éxito. Cuando voy asimilando un fracaso, voy creciendo.***
- ***El amor es lo que nos anima y, en esencia, es un acto de voluntad; se demuestra con acciones.***
- ***Agrega a tu existencia la razón de insistir para que la vida pueda continuar.***
- ***Las empresas más grandes del mundo son las éticas. La ética es el elemento vertebral y cuando cometes un error, levántate ante la adversidad con espíritu indomable.***

Licenciado. Miguel Ángel Cornejo

Continuación del número anterior

El descubrimiento del río Amazonas

Al publicar el interesante itinerario realizado por la expedición descubridora del Amazonas, del libro 'La Conquista del Perú", iniciamos la segunda parte con una noticia que por entonces, alentó a los cristianos, pues desde el Napo y Aparia, la Mayor, se venía escuchando de la presencia de poderosas guerreras, más conocidas como las Amazonas.

En este singular paraje, que definitivamente ganaría el nombre de Río Grande de las Amazonas, el 24 de junio de 1542. Orellana hizo delante suyo al indio cautivo que decía haber sido súbdito de las Amazonas y comenzó a interrogarle. El interpelado respondió que por cierto las conocía, que eran muchas, poderosas y solteras, que tenían más de setenta pueblos, todos de cuatro a cinco jornadas tierra adentro, y que muchos caciques varones les tributaban. Las casas no eran de troncos, sino de piedras, que en la capital vivía la reina de todas llamada Coroni y que en esa ciudad había hasta cinco templos dedicados al Sol, cántaros de barro cocido y ropas de lana fina.

Los bergantines continuaron desplazándose sobre las aguas más caudalosas del mundo, pasando así por la tierra de Caripuma donde, igualmente, se hubo de luchar contra los indios.

EL EPÍLOGO DE UNA AVENTURA

Orellana y sus dos embarcaciones salieron mar afuera con más entusiasmo que convicción, pero una vez en el océano se tuvo que tomar un rumbo, escogiéndose por unanimidad el de la mano izquierda, siempre siguiendo la costa. Alonso Esteban, Juan Bueno y Alonso Márquez, tres soldados que alguna vez habían estado por aquellas costas, se esperaba que en algo las pudieran recordar. Pero a pesar de esta posiblidad no contaron con los golpes de viento en la oscuridad y la noche de la Degollación del Bautista se apartaron los bergantines. Separados, corrieron muchas peripecias hasta terminar ambos aporcando en la isla de Cubagua. Primero llegó el "Victoria" el 9 de setiembre, poco después lo hizo el "San Pedro" con Francisco de Orellana, el cual desembarcó con aire de vencedor. Sin pérdida de tiempo, Orellana pasó a Santo Domingo, capital de La Española, donde anduvo por noviembre de 1542. En breve, partió para la Península, arribando a Lisboa y rechazando propuestas del Rey de Portugal. Llegado a Valladolid, en mayo de 1543, se entrevistó con el príncipe don Felipe y los dos consejeros del Real y Supremo Consejo de las Indias, solicitándoles para hacer una armada y volver a la conquista del país de las Amazonas. Mientras se proveía su caso, contrajo matrimonio con doña Ana de Ayala, dama con sangre ilustre a más de rica, lo que sirvió para decirse que la boda estaba encaminada a financiar la empresa que preparaba a la Amazonia. Otros dicen que esta boda fue después y que se realizó en noviembre de 1544.

Se evidencia la traición

Todo hubiera salido inmejorablemente si una carta de Gonzalo Pizarro, fechada en Tumibamba, Quito, el 3 de agosto de 1542, no hubiera venido a interceptar tanta ventura. El capitán general de los "Caneleros" había podido librarse de morir y volver a Quito en junio de 1544 con los pocos sobrevivientes que estaban en estado de caminar. No había logrado seguir intitulándose gobernador de Quito porque Cristóbal Vaca de Castro, que lo era de Perú, no lo reconoció como tal, anticipándole que su nombramiento había sido nulo, entiéndase otorgado de hecho, no de derecho, y jamás reconocido por el Rey, pero en cambio le permitió quejarse a la Corona de la "traición" de su lugarteniente Francisco de Orellana. La carta acusaba a Orellana de haber abandonado a su capitán general, fugándose con el navío y todos los arcabuses, herrajes y municiones; dejando a todos los del campamento en manos del hambre, de la enfermedad y de la muerte; por lo cual Gonzalo se había visto forzado a regresar a Quito, donde se halló con la novedad que Vaca de Castro lo había despojado de su cargo de gobernador.

El valor del nombre

Pero eran tiempos en que más que el hombre valía el nombre y, junto a esto, se sacó en claro que Orellana era hidalgo de Trujillo, donde había nacido por 1511, y pertenecía a los Orellana de aquella villa, por ser nieto de Diego García de Orellana, el Bueno,tercer señor de Orellana la Nueva, lo que lo sumó para siempre a los Orellana de Trujillo, cuya casona solariega llamada el Alcazarejo, lucía en su piedra armera un escudo de plata con diez roeles de azur repartidos en tres palos. Su linaje guerrero luchó contra moros, enlazando a lo largo de los siglos con los Pizarro, Monroyes y Barrantes, los García de Paredes, los Chávez, los Portocarreros y los Carbajales, todas casas ilustres de Trujillo y la última antecesora de Fray Gaspar de Carbajal, autor de esa crónica que los consejeros tenían en sus manos.

La capitulación

Por todas estas reconvenciones, se echó tierra sobre la "traición" de Orellana y en Valladolid, el 13 de febrero de 1544, el príncipe, el secretario y los consejeros otorgaron, en nombre de la Corona de Castilla, la ansiada Capitulación para conquistar la Nueva Andalucía, nombre que se había dado a las selvas amazónicas del adelantado Francisco de Orellana.

El flamante adelantado apresuró las cosas de tal modo que pudo zarpar súbitamente de San Lúcar de Barrameda, la noche del 10 de mayo de 1545, al frente de tres naves y una carabela. A pesar de habérsele prohibido los visitadores de la Casa de la Contratación, por no tener las cosas en orden, partió tramposa y clandestinamente. Por cierto que ignoraba que a poco de pisar su adelantamiento de la Nueva Andalucía, moriría por causa de una rara enfermedad, en noviembre de 1546. Sus hombres, decepcionados , abandonarían la empresa y arribarían a la Margarita en diciembre del mismo año.

El Amazonas Peruano

Hoy, a más de cuatrocientos años del famoso descubrimiento del Río Grande de las Amazonas, estamos en aptitud de poderlo interpretar sin prejuicios ni suceptibilidades. Orellana fue un valeroso soldado que ascendió a lugarteniente de Gonzalo Pizarro, a quien sirvió en principio con lealtad,pero llegado el momento de escoger entre volver a él con sacrificio o seguir río abajo con facilidad, escogió lo segundo, amañando papeles para nombrarse capitán independiente y explorar a sus anchas el caudaloso río. Su titubeo debió nacer en Aparia, la Mayor, al percatarse del valor de su descubrimiento. A partir de entonces, olvidó a su jefe y pensó sólo en sí y, a raíz de lo acontecido, nada quita que fuera el verdadero descubridor del Río Grande de las Amazonas. Pero su descubrimiento, entendámoslo, pertenece íntegramente a Perú. Como bien explica Cieza de León, Francisco Pizarro podía dejar por sucesor de su gobernación perulera a cualquiera de sus hermanos, pero no crear otra gobernación, ni siquiera dentro de la suya, para beneficiar a uno de ellos. Gonzalo, pues, fue un gobernador desconocido, vale decir, no reconocido por el Rey. Pero si Orellana no podía descubrir un río para el inexistente gobernador de Quito, seguía subordinado a los Pizarro: a Gonzalo, como su capitán general, y en lo político, a Francisco, como único y legítimo gobernador de Perú. No fue su descubrimiento, pues, el de un capitán independiente, sino el de un capitán dependiente del gobernador de Perú.

BERGANTÍN GAMARRA, EMISIÓN DE 1986

Este sello comenzó su servicio el 7 de octubre de 1986; lleva la reproducción de un dibujo del bergantín Gamarra, todo en color azul. Su valor nominal es de 1 inti y su tirada alcanzó 1'000,000 de ejemplares; fue impreso por la firma ANY Budapest-Hungría, pero desafortunadamente no se dintinguen los detalles con claridad.

Anteriormente había sido el bergantín Jiovanna, construido en Trieste (Italia) en 1843 y posteriormente adquirido, el 6 de febrero de 1847, durante el mandato del presidente Ramón Castilla. Su gobierno contrató, con José Canevaro, una concesión para exportar guano y, en reciprocidad, Canevaro compró el buque a un armador de la Marina Mercante y lo entregó al Perú. Era ministro de Guerra y Marina el general José Rufino Echenique (1808-1887).

Castilla le dio el nombre de Gamarra en homenaje al



Bergantín GAMARRA

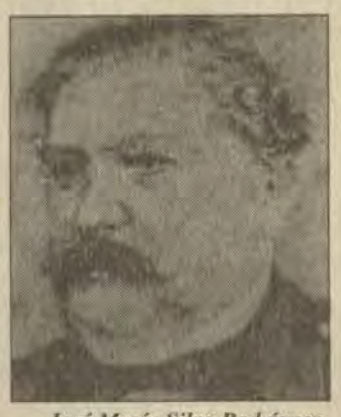
gran mariscal Agustín Gamarra, ex presidente de la República(1829-33 y 1839-41), de quien había sido edecán, ministro de Hacienda y ministro de Guerra y Marina.

Gamarra murió en la batalla de Ingavi el 18 de noviembre de 1841, cuando se encontraba al mando de las tropas peruanas en la guerra contra Bolivia; era presidente en ejercicio.

El buque tenía las siguientes características: desplazamiento 415 toneladas, eslora 31 metros, manga 9.7. Como armamento tenía 16 cañones de 18 libras y su dotación era normalmente de 10 oficiales y 82 tripulantes; tenía aparejo de bergantín.

Este pequeño buque destacó en la historia cuando un grupo de peruanos, buscadores de oro, comerciantes y propietarios de naves, que hacían comercio hasta la ciudad de San Francisco en Estados Unidos, comunicaron al gobierno del Perú que tenían múltiples dificultades y que sus buques estaban abandonados. En estas circunstancias, el gobierno de Castilla decidió enviar al bergantín Gamarra para darles protección y auxilio.

El 25 de enero de 1849 zarpó con 136 hombres al mando del capitán de fragata José María Silva Rodríguez (1815-1874). El 15 de marzo llegó a San Francisco; allí hizo tripular tres de los buques abandonados y los envió de regreso al Callao, evitando que se perdieran. Igualmente, ayudó y gestionó



José María Silva Rodríguez

apoyo para los peruanos que se hallaban en mala situación, logrando solucionar muchos de sus problemas.

El 16 de mayo zarpó y llegó al Callao el 30 de agosto, siendo el resultado del viaje muy favorable, ya que influyó decisivamente en la buena marcha de las operaciones comercales de nuestros



José Rufino Echenique

compatriotas.

Como prueba del éxito en aquella difícil misión, el presidente Castilla, en su mensaje al congreso en 1850, dijo:"Para conocer el estado de la Marina, basta contemplar nuestra bandera llenando con honra, en California, deberes que no han llenado otras banderas respetables". El Gamarra fue vendido a un particular en 1855.

Francisco Mariátegui Angulo
Pág.63-64 de **Estampillas y Buques en la Historia Marítima del Perú.**

Naylamp, el Rey que llegó por mar en barca dorada

La leyenda hermosa y encantadora de Naylamp trata de un rey que llega por el mar a la costa norte en una barca dorada, seguido de numeroso séquito de príncipes y gentes de alcurnia, para posesionarse de la tierra y fundar un reino que, andando los siglos hará historia.

Se conoce esta leyenda por la versión de Miguel Cabello de Balboa y está contenida en su famoso libro *Miscelánea Antártica*, escrito entre 1576 y 1586, según Markham, pero más probablemente por esta última fecha, en la opinión de Porras.

Según cabello de Balboa, una parte de la costa o llanos de la mar, se pobló por gentes que bajaron de la sierra, perseguidas por los feroces *collas*, originarios del altiplano. Estas gentes, después *se esparcieron por mar*, en embarcaciones rústicas o balsas, en dirección al norte; favorecidas, en su migración, por las corrientes de las aguas y los vientos constantes, llamados *sures*.

En cambio, los pueblos de los *valles del norte* (desde Motupey, Jayanca, Lambayeque, Callanga, Collique), "tienen diferentes opiniones sobre su origen: hablan del desembarco de Naylamp".

He aquí, abreviado, el texto de la leyenda:

Dicen los naturales de Lambayeque (...y valles comarcanos) que en tiempos muy antiguos... vino de la *parte suprema de este Piru, con gran flota de balsas*, un padre de Compañas, *hombre de mucho valor y calidad*, llamado Naylamp..." Traía muchas concubinas más su mujer principal, llamada Ceterni.

Gran copia de gente lo seguía, y todos los tenían como capitán y caudillo". Los principales de la copia eran los oficiales, entre los que se contaba: *Pita Zofi*, trompetero, *Ninacola*, al cuidado de las andas y sillas del señor, *Ninagintue*, a cargo de la bebida del señor, *Fonga Sigde*, encargado de rociar polvo de conchas marinas sobre la tierra que pisaba el señor, *Occhocalo*, cocinero, *Xam Muchec*, al cuidado de las cremas o unciones con que el señor adornaba su rostro, *Ollopcopoc*, bañador del rey, *Llapchilulli*, sastre encargado de labrar las camisetas y ropas de finísimas plumas.

Naylamp desembarcó de sus balsas en la boca del río Faquisllanga y penetró con su séquito cosa de media legua tierra adentro, deseosos todos de tomar asiento en ella. Hecho el reconocimiento y escogido el sitio bueno para aposentar, 'fabricaron unos palacios a su modo', que llamaron Chot, "y en esta casa y palacios convocaron con devoción bárbara un ídolo que consigo traían...labrado en una piedra verde, a quien llamaron *Yampallec* (que quiere decir figura y estatua de Naylamp).

Pasaron muchos años de vida pacífica. Pero, al cabo de un tiempo dichoso, Naylamp enfermó y murió. Sus hijos, entonces, que eran muchos, para que sus vasallos no creyesen sobre tan grande señor la muerte tenía jurisdicción, "lo sepultaron escondidamente en el mismo aposento donde había vivido y publicaron por toda la tierra que él, por su misma virtud, había tomado alas y se había desaparecido".

Los fieles vasallos del gran señor se apenaron profundamente, y entristecidos por la falta que les hacía tan grande caudillo, abandonaron la fértil tierra que ocupaban y se echaron a buscarlo por el mundo. Sólo quedaron en el lugar de la primera fundación, los nacidos allí.

Sucedió a Naylamp en el gobierno, su hijo mayor, llamado Cium, el cual casó con una moza llamada Zolzoloni. Tuvo, en esta mujer y en sus concubinas, doce hijos y gobernó muchos años y fue tronco de una enorme familia. Viejo, se metió en una cripta y se dejó morir. Así lo hizo para que sus vasallos lo recordasen, inmortal, verdadero dios.



Ceramio que representa a un navegante de la época prehispánica

Lo sucedió *Escunain;* a éste, heredó *Mascuy*; a éste, *Cuntipalleo*, tras éste, gobernó *Allascunti*; después subió al trono, *Nofan Nech*; siguió, *Mulumuslan*; siguió, *Llamecoll*; a éste, sucedió *Lanipat cum*, tras este señorío, *Acunta*.

Sucesor de *Acunta* en el trono de los descendientes de Naylamp, fue *Fempellec*, que "fue el último y más desdichado de esta generación. Este Fempellec tuvo la malhadada ocurrencia de cambiar de sitio para el asiento fundado por Naylamp, trasladando también el ídolo o *guaca*, pero como castigo por tan infeliz idea, se le apareció el demonio en forma de una bellísima mujer, tentadora. Fempellec no pudo contenerse ante tanta belleza y tuvo ayuntamiento con la tal mujer, que era en verdad, como se ha dicho, el demonio. De inmediato, el castigo cayó sobre el pueblo y "comenzó a llover y duró este diluvio treinta días, a los cuales sucedió un año de mucha esterilidad y hambre".

Los sacerdotes, conocedores de la ciencia esotérica, comprendieron que el flagelo era consecuencia del pecado cometido por Fempellec en aquella mujer satánica, 'y por tomar de él venganzas, olvidados de la fidelidad de vasallos, lo prendieron, y atados de manos y pies, lo echaron en el profundo mar, y con él se acabó la línea y descendencia de los señores naturales del valle de Lambayeque, así llamó por aquella guaca o ídolo que Naylamp trajo consigo, a quien llamaban *Yampellec*..." Cium había sido hijo mayor de Naylamp y lo había sucedido en el trono. Cium, como se recordará, tuvo doce hijos. Estos doce hijos se apartaron del padre cuando tuvieron edad suficiente y se convirtieron en principio de grandes familias, que poblaron otras tantas regiones. Así, por ejemplo" *Nor*, uno de ellos, se fue al valle de Cinto; Cala, se fue al valle de Túcume, y así, otros, a otras partes.

Llapchiluli o Llapchillulli, que había sido sastre de Naylamp y hombre principal y muy estimado en los tiempos que siguieron al desembarco, se apartó también del grupo originario y, seguido por gran copia de gente, se estableció, con mucha felicidad, en el valle de Jayanca, donde "permaneció su generación y prosapia".

Victimado Fempellec por los sacerdotes en la forma arriba dicha, el señorío de Lambayeque quedó sin patrón, y así, acéfalo, permaneció por mucho tiempo, hasta que "cierto tirano poderoso llamado Chimo Cápac vino con invencible ejército y se apoderó de estos valles y puso en ellos, presidios..."

En el valle de Lambayeque, antigua tierra de Naylamp y sus sucesores, *Chimo Cápac* nombró cacique y señor a Pongmassa, natural de Chimo, quien gobernó con espíritu pacífico. Lo sucedió su hijo *Pallesmassa* y después de éste, subió al trono *Oxa*, su descendiente.

En tiempo de Oxa fue cuando los pueblos de la costa norte tuvieron su primer contacto con los Incas. Los ejércitos imperiales merodeaban por Cajamarca y Oxa tuvo grandes temores de caer bajo dominio de los invencibles cusqueños.

Después de Oxa, se sucedieron, por línea directa, varios caciques" *Llempisan, Chullumpisan, Cipromarca, Fallepisan, Efquempisan*. En tiempo de éste llegaron al Tahuantinsuyo los españoles, cortando el hilo de la sucesión dinástica.

Finaliza, Cabello de Balboa, su relato sobre Naylamp y sus sucesores, explicando que la lista de los caciques es tan grande para períodos tan cortos, porque gobernaban muy pocos años. Ello -dice el cronista- porque el demonio, que tenía sobre ellos mucho poder y mando, los hacía ayunar por largos períodos, causándoles en su salud, serios quebrantos hasta llevarlos a la muerte".

¿Influyen los aromas en el comportamiento?

Los olores no sólo comunican algo; también trasmiten y desencadenan impulsos de amor, miedo o dominación.

El aire que nos rodea está lleno de señales secretas, sutiles olores que comunican una gran variedad de mensajes. En ellos los hombres de ciencia están descubriendo un lenguaje silencioso, el más antiguo del mundo.

Estos aromas, producidos por sustancias llamadas feromonas (del griego fhersin, transportar, y horman, excitar o estimular, a casi todo ser viviente), pueden desencadenar en animales de la misma especie, cambios parecidos a los que originan las hormonas. Esta comunicación química directa fue usada por las criaturas primigenias mucho antes que ningún ser viviente adquiriera ojos u oídos para registrar las vibraciones luminosas o sonoras que emanan de los objetos.

La mayoría de los seres vivientes todavía utilizan el sentido del olfato para comunicarse; por ejemplo, el perro delimita su territorio mediante rastros odoríferos, igualmente los lobos abandonan la caza del ciervo cuando la presa se interna en los dominios de otra manada, demarcado por olores.

Dentro de una manada, los efluvios de las feromonas son también signos de posesión, de individualidad y de dominación. El líder del grupo emite un olor que induce un comportamiento sumiso en los demás machos.

Las feromonas alteran la reprodución. En primavera, la hembra del insecto conocido como lagarta, o mariposilla gitana, produce una minúscula cantidad de esencia aromática para indicar que está en condiciones de aparearse, y a 100 metros de allí, el tufo agita el corazón de los machos. Los científicos han aislado esta sustancia, y la han utilizado para distraer a los machos cuando persiguen a las hembras, o para atraerlos hasta las trampas, lo cual inicia una nueva era en la lucha del ser humano contra los insectos.

El hombre no fue primero en descubrir sus efectos.

El hombre no fue el primero en valerse del conocimiento de las feromonas de otras especies para engañarlas. Cierta especie de hormigas, siguiendo este rastro, llegan hasta los hormigueros y disparan sobre ellos un verdadero bombardeo químico, y las llevan cautivas a sus propios nidos. Cuando las hormigas de la colonia atacada se disponen a repeler la agresión, las esclavistas las rocían con una sustancia idéntica a la propia señal de miedo de las víctimas, causando entre ellas el pánico y la retirada.

¿Influyen las señales aromáticas en los seres humanos?

En comparación con otros animales, estamos muy mal dotados para basar nuestra supervivencia en el olfato. La nariz de un pastor alemán posee hasta 220 millones de células especializadas en la identificación de olores, cifra que es 44 veces superior a la nuestra. El sentido del olfato más sensible del reino animal acaso sea el del salmón, capaz de migrar miles de kilómetros.

La sensibilidad para percibir olores varía mucho de individuo a individuo. La mayoría podemos reconocer un mínimo de 4,000 aromas distintos, pero algunos reconocen más de 10,000. Existen pruebas de que el olfato de la mujer percibe el mundo en forma distinta del que se revela al hombre. Al fin y al cabo, la percepción del olor entraña una interacción entre sustancias del interior del organismo, es decir, entre feromonas y hormonas.

Existe una teoría que postula que nuestras células olfatorias reaccionan a la forma de las moléculas: sustancias químicas diferentes unas de otras, pero de igual estructura molecular, pueden despedir el mismo aroma. Y quizá haya sólo unas cuantas docenas de formas de receptores olfatóricos, así como existen unos cuantos colores primarios. Pero estos olores primarios podrían combinarse para producir aromas inesperados, en forma muy parecida a la mezcla cromática.

Los olores pueden afectarnos en formas extrañas, las investigaciones de una sicóloga de la universidad de Yale confirman que son válidas las quejas de algunas personas que siguen un régimen para adelgazar, en el sentido de que "me basta con oler el chocolate, para engordar medio kilo". Esta sicóloga descubrió que el mero aroma de los alimentos predilectos eleva la concentración sanguínea de la insulina...¡ y esta hormona acelera la trasformación del azúcar sanguíneo, en grasa! De igual manera son verídicas las metáforas acerca del "olor del miedo" Los científicos ya han aislado feromonas del miedo del ratón y de otras especies. Se sospecha que los humanos, en forma inconsciente, interpretamos las señales odoríferas que emiten nuestros prójimos.

Es innegable que podemos despertar este antiquísimo sentido del olfato y sacarle provecho, pues los seres humanos trasmitimos y recibimos millones de mensajes químicos que sólo la nariz reconoce y sólo el cerebro primitivo puede computar.

Sean o no feromonas que se acoplan con nuestras hormonas y desencadenan impulsos irresistibles, los olores que impregnan la vida del ser humano influyen de manera decisiva en nuestro compartamiento y lo matizan. Si les prestamos atención, pueden revelarnos una asombrosa información de nosotros mismos y nuestros semejantes.

FOE presente en el 'Puenting más alto del mundo'

LOS DEPORTES DE AVENTURA VAN GANANDO ADEPTOS

La espectacularidad y el riesgo una vez más se pusieron de manifiesto en el campeonato *El Puenting Más Alto del Mundo* realizado el 7 de mayo, en el puente Daniel Alcides Carrión (Km. 60.5 de la Carretera Central), construido especialmente para el paso del ferrocarril en la quebrada de Verrugas.

Cerca de 3,000 personas, de las cuales mil llegaron a bordo del tren de ENAFER-PERÚ, presenciaron a más de veinte participantes, que con su actuación han logrado una identificación masiva en este deporte.

FOE: EXCELENTE DEMOSTRACIÓN

La multitud vio y aplaudió a los representantes de la Marina de Guerra cuando iniciaron su actuación desde el puente, arrojándose al vacío, ayudados por sus equipos. Entre los estilos que realizaron tenemos, el *descenso repeling, fast rope* y *cara al valle*.

Pero esto no fue todo lo que hicieron, pues sus múltiples habilidades permitieron que realicen otra acción totalmente diferente a lo que se estaba viendo en el campeonato: el *descenso de risco*.

Concluida la demostración, se invitó a los asistentes a llevar a cabo este riesgoso estilo. Unos se animaron y, aunque tuvieron dificultades, éstas fueron solucionadas por el FOE que acompañaba a cada voluntario.

nivel del mar, siendo su altura de 140 mts. y 218 mts. de largo. Hasta aquí llegaron jóvenes y adultos que anteriormente sólo practicaban esta arriesgada disciplina en el puente Balta de Miraflores, para competir, en esta oportunidad, con rivales de nacionalidad extranjera.

Para ganar la competencia, quienes se arrojaban al vacío, tenían que realizar, lo más perfecto que se pueda, los estilos propios del *puenting*. Así, debidamente sostenidos y asegurados con cuerdas especiales, los participantes se lanzaron realizando simultáneamente, dobles, triples y hasta cuádruples saltos mortales, tanto hacia atrás como hacia adelante, así como el estilo llamado *ángeles limpios*.

Al final del campeonato, que concluyó pasado las cinco de la tarde, los jueces dieron como ganador al chileno Alejandro Ordenes, en tanto que el segundo lugar fue para el norteamericano Brad Lander. En el tercero, cuarto y quinto lugar, quedaron los peruanos Meza Cuadra, Mauricio Matey y Jorge Zegarra, respectivamente.

Debemos mencionar que en la competencia estuvo presente el colombiano César Camilo Ramírez, representante del famoso libro Record de Guiness, que llegó especialmente para registrar alguna nueva marca mundial. Al respecto dijo, que por el momento se ha verificado que la quebrada de Verrugas es el lugar más alto donde se haya practicado este deporte; por eso, aseguró, será incluido.

Agregó que "es importante lo realizado aquí y quizá sea el comienzo de futuras reuniones que, además de consolidar este deporte, permitirá promover el desarrollo social de esta zona".

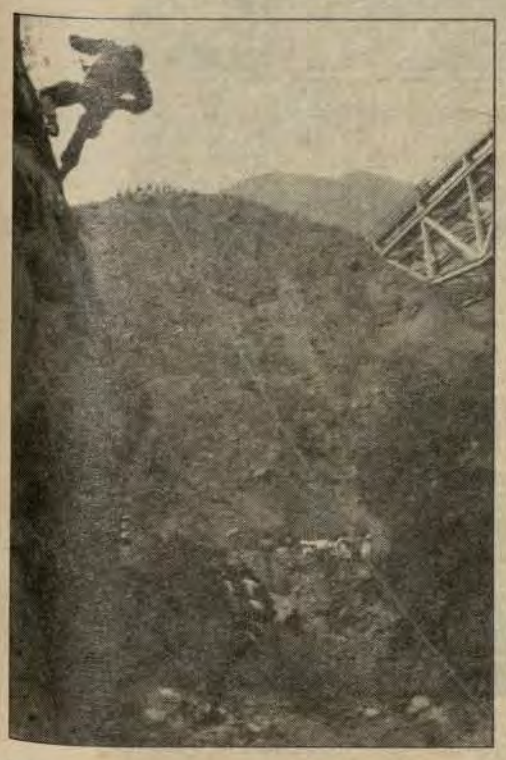
El campeonato denominado *El Puenting Más Alto del Mundo* fue posible gracias a la unión de diversas empresas privadas y entidades estatales que, bajo la organización llamada Sociedad de los Deportes Más Altos del Mundo, han decidido llevar a cabo una serie de competencias con la única finalidad de promocionar el turismo en Perú.



El equipo de FOE al término de la competencia



Entre las demostraciones, el descenso de risco fue una de las más aplaudidas



Una aficionada demuestra destreza en esta arriesgada prueba

Los FOE se constituyeron en una atracción aparte, no sólo por las demostraciones realizadas, sino por la atención que causó en los aficionados a este deporte.

LA COMPETENCIA

El puente de la quebrada de Verrugas, está ubicado a 3,000 metros sobre el

Bicicleteada en homenaje al combate de Iquique

En el marco del centésimo décimo sexto aniversario del Combate de Iquique, la asociación VIDA, el PROCOPAV (de la Municipalidad de Miraflores), en coordinación con la Dirección de Intereses Marítimos, organizaron el 21 de mayo, la II Bicicleteada y competencia de Ciclismo.



Numerosos deportistas participaron en el torneo ciclístico en Miraflores

La bicicleteada, denominada «Combate de Iquique» y la competencia ciclística -en la que se disputó el trofeo «Almirante Miguel Grau Seminario»-, tuvo como punto de concentración, partida y meta, la Plaza Miguel Grau de Miraflores (ubicada al final de la avenida José Pardo). El circuito comprendió un recorrido por diversas arterias del distrito miraflorino.

Fueron 188 los que participaron, entre varones y damas de 7 a 70 años. Los ganadores fueron, en la categoría Damas, Andrea Swayne; en la categoría Montañera, Mauro Montero, y en la categoría Media Carrera, Ramón Miller.



La ganadora recibe un hermoso presente en nombre de la Marina de Guerra

Actividades como ésta tienen por objetivo rescatar los valores legados por nuestros héroes navales, en este caso, el ejemplo que dio el Almirante Miguel Grau, al demostrar su humanidad y sacrificio, a pesar de los momentos de guerra, al auxiliar y salvar la vida al enemigo.

BITA

SIMULACRO DE SISMO

GUIÓN + DIBUJOS : LUIS BALDOCEDA E.

HACE 25 AÑOS, EL 31 DE MAYO DE 1970, A LAS 3.23 P.M. UN TERREMOTO DESENCADENÓ UN ALUVIÓN EN EL CALLEJÓN DE HUAYLAS BORRANDO DEL MAPA A YUNGAY Y RANRAHIRCA, CAUSANDO LA MUERTE DE MÁS DE 60 MIL PERSONAS.

ESTE AÑO, 1995, EN UNA FECHA SIMILAR, A LA MISMA HORA, SE PRODUCE EN LIMA UN SISMO PERO, ESTA VEZ HAY UNA DIFERENCIA : LA GENTE ESTÁ PREPARADA.

¡TEMBLOR!

¡TERREMOTO!

DONG DONG

FIIII

UUUUUU

REPIQUE DE CAMPANAS, ULULAR DE SIRENAS, ESTRIDENCIA DE ALARMAS QUE RESUENAN POR TODOS LADOS.

ES LA SEÑAL PARA QUE LA POBLACIÓN PROCEDA A EJECUTAR LAS PAUTAS DE COMPORTAMIENTO IMPARTIDAS POR DEFENSA CIVIL. EN LOS COLEGIOS, LOS ALUMNOS SALEN DE SUS AULAS, RÁPIDA PERO ORDENADAMENTE, A LOS PATIOS BUSCANDO EL CIELO ABIERTO PARA PONERSE A SALVO DEL DESPLOME DE TECHOS Y PAREDES.

RUUUMMMMMRUUURUUMMMMMMMMRRUMM

¡RÁPIDO! ¡FORMEN GRUPOS COMPACTOS!

¡TÓMENSE DE LOS HOMBROS!

¡RESISTAN CON CALMA!

EL SISMO VA CRECIENDO EN INTENSIDAD. LOS COMITÉS DE EMERGENCIA ORGANIZADOS EN LAS FABRICAS, ESTABLECIMIENTOS COMERCIALES Y DEPENDENCIAS PÚBLICAS PONEN EN PRÁCTICA LO APRENDIDO.

¡RÁPIDO! ¡A LAS ZONAS DE SEGURIDAD! ¡VAYAN POR EL CENTRO DE LA PISTA! ¡ALÉJENSE DE LA ACERA Y DE LAS VENTANAS!

CRASH

PUM

EN LA PUNTA Y LA BASE NAVAL DEL CALLAO LA SITUACIÓN ES DE MAYOR PELIGRO PUES ESTA ZONA ES DE COSTA BAJA.

MMMMMMMMMMMMMMMMMM

¡SALGAN DE SUS CASAS! ¡TODOS AL PARQUE ZONAL YAHUAR HUACA! ¡AL PARQUE ZONAL!

¡EL MAR SE HA RETIRADO! ¡HAY POSIBILIDAD DE TSUNAMI! ¡TODOS AL PARQUE ZONAL! ¡RÁPIDO!

EL TERREMOTO VA CEDIENDO PERO, YA SE SABE QUE 30 MINUTOS DESPUÉS DE UN SISMO GRADO 7.8 EN LA ESCALA DE RICHTER, PUEDE VENIR UN TSUNAMI. ESTE LAPSO ES APROVECHADO PARA QUE LA POBLACIÓN SE PONGA A SALVO ALEJÁNDOSE LO MÁS POSIBLE DE LA COSTA.

¡DIOS! ¡MIREN EL TAMAÑO DE ESA OLA QUE SE VIENE SOBRE LA COSTA!

LA GIGANTESCA MASA DE AGUA SALADA ARRASA LOS DESOCUPADOS EDIFICIOS DE LA PUNTA Y LA BASE NAVAL.

BROOOM

AL RETIRARSE LA OLA, LA POBLACIÓN SE VA RECUPERANDO POCO A POCO. LOS SOBREVIVIENTES VAN LLEGANDO AL PARQUE ZONAL, UNOS POR SUS PIES OTROS, AYUDADOS POR VECINOS O AMIGOS.

CON CUIDADO.

HACIA ALLÁ.

EN LAS CALLES, LOS VEHÍCULOS PARTICULARES, OBEDECIENDO LAS INDICACIONES DE DEFENSA CIVIL, SE ESTACIONAN EN EL CARRIL DERECHO PARA DEJAR LIBRE EL PASO A LAS AMBULANCIAS Y CAMIONES DEL EJÉRCITO QUE SE DIRIGEN PRESTOS A SOCORRER A LAS VÍCTIMAS, HERIDOS O ATRAPADOS Y A PROTEGERLOS DE LA RAPIÑA DE GENTE DE MAL VIVIR.

AMBULANCIA

LOS CARROS DE BOMBEROS TAMBIÉN ACUDEN A LOS PUNTOS EN DONDE SE HAN PRODUCIDO CONATOS DE INCENDIO.

¡ATENCIÓN! ¡EN LA CUADRA TRES DE SAENZ PEÑA UN LOCAL SE INCENDIA!

¡VAMOS PARA ALLÁ!

LA MARINA DE GUERRA PARTICIPA ACTIVAMENTE MOVILIZANDO SUS EFECTIVOS Y MATERIAL LOGÍSTICO.

AQUÍ EN EL PARQUE ZONAL YAHUAR HUACA TENEMOS CINCO HERIDOS DE GRAVEDAD Y MUCHOS CONTUSOS.

NAVAL

COMPRENDIDO. VAMOS A RECOGER A LOS GRAVES PARA LLEVARLOS A UN HOSPITAL Y A LOS OTROS LES DAREMOS ATENCIÓN EN EL SITIO.

BITA Y SU AMIGO LARGO VIENEN EN EL HELICÓPTERO JUNTO AL GRUPO DE INFANTES DE MARINA Y PERSONAL MÉDICO.

¡DEMONIOS! ¡QUÉ CATÁSTROFE! ¡LA COSTA BARRIDA POR EL TSUNAMI!

¡Y LA MAYOR PARTE DE LAS CASAS ANTIGUAS POR LOS SUELOS!

MENOS MAL QUE LA GENTE HA SABIDO EVACUAR A TIEMPO SUS VIVIENDAS, LO MISMO QUE NUESTROS COMPAÑEROS DE LA BASE NAVAL.

YA ATERRIZAMOS, BITA.

LOS HERIDOS DE GRAVEDAD SON SUBIDOS DE INMEDIATO AL HELICÓPTERO NAVAL

UN POCO MÁS ARRIBA, BITA.

SÍ... ¡UF! ¡LISTO! ESTE YA SUBIÓ.

LOS PERROS, ENTRENADOS PARA BUSCAR VÍCTIMAS SEPULTADAS BAJO LOS ESCOMBROS, HACEN SU DEBUT.

¡EQUIPO DE RESCATE! ¡AQUÍ! ¡AQUÍ HAY ALGUIEN! ¡VENGAN PRONTO!

SNIF SNIF

¡GUAU! ¡GUAU!

EL INSTITUTO PERUANO DE SEGURIDAD SOCIAL HA LEVANTADO UN HOSPITAL DE CAMPAÑA (CARPAS) EN DONDE MÉDICOS Y ENFERMERAS PRESTAN LOS PRIMEROS AUXILIOS A LAS VÍCTIMAS DEL SISMO Y EL TSUNAMI.

CON ESE APARATITO YA NO ES NECESARIO HACER LA RESPIRACIÓN BOCA A BOCA.

Y CON VARIOS COMO ÉSE ES POSIBLE DAR ATENCIÓN SIMULTÁNEA A MUCHOS. ¡QUÉ BIEN!

AMIGOS : TODO LO ANTERIOR HA SIDO UNA IMAGINATIVA TEATRALIZACIÓN DEL SIMULACRO DE SISMO ORGANIZADO POR DEFENSA CIVIL Y ORGANISMOS ESTATALES EL 31 DE MAYO ÚLTIMO PARA INSTRUÍR A LA POBLACIÓN ACERCA DE QUÉ ACCIONES TOMAR EN CASOS DE ESTA NATURALEZA.

ESTA ACCIÓN PREVENTIVA SERÁ DE MUCHA UTILIDAD PARA LOGRAR QUE, EN EL FUTURO, LA PÉRDIDA DE VIDAS SEA MÍNIMA. LA MARINA HA PARTICIPADO EN FORMA DESTACADA EN ESTE SIMULACRO, QUE SE HA REALIZADO A MANERA DE UN SENTIDO HOMENAJE A LOS QUE PERECIERON EN EL CALLEJÓN DE HUAYLAS.

LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ. ¡SIEMPRE PRESENTE EN TODOS LOS ACTOS DE AYUDA, VALOR Y SACRIFICIO!

FIN DE ESTE EPISODIO.

"UN SOLO NORTE, EL DEBER;
TAN SOLO UN RUMBO, EL HONOR"

el monitor

ÓRGANO INFORMATIVO DE LA MARINA
DE GUERRA DEL PERÚ

El objeto de toda discusión no debe ser el triunfo sino el progreso.

J. Joubert

AÑO XXVIII | FUNDADO EL 19 DE JUNIO DE 1967 | JULIO - AGOSTO 1995 | Nº 238

FOVIMAR entregó 56 departamentos a personal subalterno

Cincuenta y seis departamentos que conforman el conjunto habitacional Angamos, fueron entregados el 28 de agosto por el Fondo de Vivienda de la Marina (FOVIMAR) al personal subalterno aportante que resultó beneficiado.

El acto de entrega se realizó en el marco de una ceremonia presidida por el comandante general de la Marina, almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani, y a la cual asistieron los flamantes ganadores en compañía de sus esposas e hijos.

La primera autoridad naval, luego de entregar las primeras llaves al técnico supervisor más antiguo y al oficial de mar menos antiguo, se dirigió a uno de los departamentos a fin de mostrar, a los propietarios, los diversos ambientes de sus nuevas casas. En el trascurso de la ceremonia, hizo uso de la palabra el presidente de FOVIMAR, vicealmirante José García Castaños, expresando que la entrega de los departamentos significa un acto pleno de satisfacciones, tanto para el Comandante General, quien brindó todo su apoyo, así como para el personal naval y su familia.

Seguidamente, tras enfatizar que esta entrega se debe a la continua preocupación por el bienestar del personal, anunció que próximamente se adquirirán 1,000 viviendas, para lo cual ya se están haciendo las gestiones para llevar a cabo el concurso de precios en la que participarán prestigiosas

(Continúa en la página 13)



El personal favorecido, recibe del Comandante General de la Marina las llaves de sus viviendas.



En Loreto

Mil lanchas para comunidades nativas

Con la entrega de mil lanchas a las comunidades nativas, se ha culminado una etapa del programa de desarrollo, del cual formó parte la Marina de Guerra del Perú, conjuntamente con el Gobierno Regional de Loreto, el Vicariato Apostólico de Iquitos y el Fondo de Compensación Social.

Las embarcaciones, de las cuales seiscientas fueron construidas por SIMAI, se fabricaron con aluminio; de 8.40m de eslora; 1.7m de manga; 0.75m de puntal y 400 Kgs. de peso cada una. Están equipadas con motores de 9, 10, 12, 13 y 16 HP. y pueden transportar a 20 personas o 1,400 Kgs de carga diversa.

(Más información en la página 5)

B.A.P. Eten y B.A.P. Callao, Escuelas Itinerantes de Ruta Quetzal

Los buques de desembarco B.A.P. Eten y B.A.P. Callao se constituyeron en escuelas itinerantes de Ruta Quetzal, al concluir el Camino Inca, transportando a los 450 expedicionarios de 40 países, desde Pisco a Callao.

Miguel De La Quadra, jefe de la expedición, dijo que estuvo contemplado una navegación por mar, "considerando que los barcos unen a la gente porque no se puede salir de ahí". La travesía marítima dio la idea para que la próxima ruta sea un viaje por el Mar del Sur, que partiría de Callao, con el apoyo de la Marina de Guerra del Perú.

(Amplio informe en Págs. 10 y 11)



Fructuosos logros institucionales

Merced al proceso que concierne a la concepción eficiente en el planeamiento de un riguroso manejo de los recursos, evitando la inversión en lo que no es indispensable y siempre manteniendo una consciente política de austeridad, la Marina está obteniendo logros considerables, sin ser espectaculares pero que convergen positivamente en su desarrollo.

En esta tarea, luego de estudios de factibilidad y de selección de prioridades, se vio la necesidad de dotar de un buque petrolero a Naviera Comercial a fin de que incremente su flota y preste un mayor y mejor servicio a las unidades navales que se encuentran en la rada de Callao y en el litoral y establecimientos en tierra. Y, en adición a esta labor esencial, podría abastecer de petróleo a buques de empresas privadas o de bandera extranjera. Esta nave que será incorporada en el curso del presente mes, redundará en una mejor distribución de combustible a nuestros buques tanto en tiempo de paz como en tiempos de emergencia. Tal es el caso del último conflicto fronterizo con la nación del norte.

En otro aspecto, y que confiere una nueva dimensión en el área de las comunicaciones navales, es preocupación fundamental adaptar las técnicas modernas de la información y, lo que es más, se prevé otras adquisiciones para no quedarnos rezagados ante las trasformaciones vertiginosas que surgen permanentemente en este sector de la técnica. Como índice de esta vocación innovadora, sólo en 50 días, comando y personal, en una dedicada y fructuosa labor, lograron elaborar los primeros proyectos de gran alcance para la implementación de sofisticados sistemas de voz, data y video, totalmente con técnica digital. Esta nueva etapa de la Marina, en esta área, redundará en un acercamiento sin precedentes, entre sus unidades y establecimientos en tierra del litoral con sus distintas zonas navales.

Este relevante adelanto ha implicado, como era natural, instituir la Dirección de Telemática (DIRTEL) que reemplaza a la Dirección de Comunicaciones Navales y del Servicio de Informática. Sin embargo, si bien se cambia de nombre y se complementan novísimos sistemas de comunicación, hay que resaltar que este espíritu innovador siempre ha existido, como podemos recordar aquellos años de 1907, cuando la Marina de Guerra del Perú adquiere la telefonía sin hilos, situándose a la vanguardia entre sus similares de entonces.

Otro logro importante, como programa de innovación de unidades, se acaba de incorporar a la Fuerza de Aviación Naval de la Amazonia un avión bimotor, el cual será valioso aporte en la seguridad y vigilancia en esta vasta área del territorio nacional. Igualmente, se ha inaugurado la Estación Naval de Putumayo, la que cuenta con amplias y modernas instalaciones y que, paralelamente al propio servicio de la Institución se proyectará a colaborar con el desarrollo de las poblaciones aledañas a la frontera con Brasil.

Como un aporte al desarrollo, en la Base Naval de Iquitos, a orillas del río Nanay, se inauguró el laboratorio y piscigranjas de Aguas Calientes y Lagarto, cuya producción acuícola, contribuirán a la utilización racional de los recursos no aprovechables en zonas fronterizas e incrementará la producción propiciando el autoconsumo. En este programa, toma parte, además de la Marina, el Fondo Nacional de Desarrollo Pesquero .

En la cruzada por el desarrollo, conjuntamente con otras instituciones con sede en Iquitos, la Marina acaba de colaborar en la construcción de mil lanchas de aluminio que contribuirán al bienestar de 946 comunidades campesinas y nativas que radican en la cuenca de los ríos Putumayo, Napo y otros del oriente. En este singular aporte al Oriente, tomaron parte el Vicariato Apostólico de Iquitos y el Fondo de Compensación y Desarrollo Social.

Tales son, esquemáticamente, algunos de los recientes logros notables del Instituto, que se pormenoriza en páginas interiores. Tal, la preocupación de mantener la vitalidad del Poder Naval, actualizadas en todas las áreas. Y, por otra parte, es razón de complacencia institucional el estar colaborando al desarrollo nacional, con nuestros recursos humanos y materiales.

EL DIRECTOR

Ruta Quetzal Argentaria 1995: Viaje al Mundo de los Incas

Nuestro país acaba de ser anfitrión de un grato y vital acontecimiento en el marco de la integración cultural y de amistad entre los países de Europa y América.

Se trata de la Ruta Quetzal Argentaria 1995: Viaje al Mundo de los Incas, programa integrado por jóvenes, cuyo objetivo primordial es despertar el conocimiento de América en sus diferentes aspectos como la geografía, historia y cultura, permitiendo a través de esta aventura, in situ, descubrir las raíces comunes de las antiguas culturas del mediterráneo y las precolombinas.

La génesis del programa surge a raíz de la inquietud de buscar la manera a través de la cual los países iberoamericanos intensifiquen sus lazos de amistad, llegando a la conclusión de que una de las formas más exitosas de lograr este propósito es a través del intercambio cultural entre los jóvenes.

Fue así que se creó este programa institucional, en el que participaron adolescentes de diferentes nacionalidades, quienes a la postre serán embajadores de sus respectivos países y potenciales divulgadores de nuestra cultura.

Estos jóvenes han demostrado que serán los líderes del futuro, puesto que tarde o temprano participarán en la vida política, social y económica de sus respectivas naciones.

Esta expedición de verdadero intercambio cultural, se nutrió del mestizaje simbolizado por la imagen del Inca Garcilaso de la Vega, a raíz de lo cual, la historia y cultura del país natal de cada joven se interrelaciona con la historia y la realidad del país de sus compañeros de ruta.

Tras de este periplo, se constituirán en mensajeros de la paz, pues, no sólo han adquirido una visión actual de cada país que han visitado, sino que al reconocer sus raíces profundas, llevarán cada uno el espíritu y la esperanza de los pueblos anfitriones.

Desde otra perspectiva, es destacable la difusión que tendrá nuestro país a través de esta significativa aventura, sobre todo, por la dimensión y la importancia de este certamen, declarado por la UNESCO de interés universal.

Homenaje a un hombre

Pensé en muchos títulos para este artículo, títulos con los cuales intento resaltar la memoria de un oficial que mereció todo mi respeto y reconocimiento mientras duró su permanencia a mis órdenes.

Sergio Gonzáles Quevedo, teniente primero de las filas de nuestra Marina de Guerra, joven oficial que con su entusiasmo para el trabajo logró sembrar en la bisoña oficialidad de la unidad a la cual pertenecíamos, un espíritu laboral entusiasta, pese a la presión a la que se veía obligado el Comando a someter a este elemento humano, con la finalidad de prepararlos para la guerra contrasubversiva y sus demandas. Siempre él destacó de entre los demás, pese a que los oficiales con que contábamos eran de una inmejorable primera calidad.

Tuve la suerte de tener con él, no sólo un acercamiento profesional sino también personal. Debo reconocer en él muchas virtudes, pero la más saltante era su convicción por los valores que nuestra Alma Mater sabe enseñarnos: el alto sentido del honor y el respeto a los valores de la moral y el sacrificio. Todo ello, muy a mi pesar quedó demostrado cuando la Unidad que él comandaba es emboscada el 27 de julio de 1993, en una trocha cercana a la comunidad de Inca Garcilaso de la Vega, en la Provincia de Padre Abad, Ucayali. En dicha acción, Sergio pierde la vida, pero no lo hizo sin antes luchar como todo un guerrero de la mejor talla. Su acción individual, permitió que salvaran la vida varios de sus hombres. Demostró arrojo valor frente a sus agresores.

Sergio, para mí no murió allí. Dejó un legado imborrable. El honor y el respeto a los valores a los que siempre hizo gala, quedarán con nosotros. Nos lo hizo rememorar y enmarcar en un lugar en nuestras mentes, en donde los recuerdos no se borran hasta que se pierda el raciocinio.

Deseo, para finalizar, llevar a su familia, a través de estas líneas, el reconocimiento del grupo humano al cual pertenecí y que laboró con él. Lamentamos su alejamiento y agradecemos a su vez, todo lo que nos dejó, su espíritu y sus valores. Nos sentimos muy orgullosos de haber tenido en nuestras filas a un oficial de su talla. Su recuerdo estará siempre presente como un ejemplo en nuestro quehacer profesional.

Dios ha de tenerlo en su gloria.

C. de C. (r) Jorge Pimentel Da Silva

Publicado por la Dirección de Información de la Marina

DIRECTOR:
Contralmirante
René Chiappo Téllez
SUBDIRECTOR:
Capitán de fragata
Julio Alfaro Garfias
JEFE DE OPERACIONES:
Capitán de fragata
Óscar Echevarría Pinillos

EDITOR:
Sixto Huanambal Peralta
JEFA DE REDACCIÓN:
Milagros Aguilar Rojas
REDACCIÓN:
Sana Fernández La Madrid
Virginia Lacherre Calderón
Richar Luna Valle
Laura Terán Ramírez
CORRECCIÓN:
Cipriano Torres Guerra
DISEÑO Y DIAGRAMACIÓN
Élmer Córdova P.
FOTOGRAFÍA
Jorge Lizama Celi
Hernán Palacios Rojas
Félix Pecho Aliaga
César Olórtegui Alvarado
Luis Flores Rodríguez
Jesús Torres Chavera

Impresión: Metrocolor

Av. Salaverry Cdra. 24 S/N.
Jesús María

Comandante General de la Marina

Inaugura importantes obras

En reciente visita realizada por el comandante general de la Marina, almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani a dos importantes zonas navales, pilares de desarrollo de las respectivas regiones en las cuales se hallan establecidas la Comandancia de la III Zona Naval en Arequipa y de la V Zona Naval, en la ciudad de Iquitos, en el mes de julio, inauguró recientes adquisiciones e inspeccionó nuevas obras.

Situados en el oriente peruano, durante el 13 y 14 de julio respectivamente, el almirante Arnaiz y su comitiva, participaron en una ceremonia, en la que fue incorporado un avión bimotor a la Fuerza de Aviación Naval de la Amazonia.

Durante la visita inauguró también la Estación Naval de Putumayo, la misma que cuenta con un aula de cómputo, sala de televisión, antena parabólica y potentes grupos electrógenos, con los cuales se beneficiarán a los pobladores del fronterizo pueblo de Estrecho y otros anexos, concretándose así una importante obra.



Durante la incorporación del avión bimotor, autoridades castrenses acompañan a la primera autoridad naval.

En la III Zona Naval, cuyo arribo se efectuó el 31 de julio y finalizó el 1 de agosto, inauguró, en el nuevo aeropuerto de Ilo, un hangar para el destacamento aeronaval de tan importante puerto, así como una cuadra en la Escuela de Reclutas de Mollendo que albergará a un mayor número de marineros.

Como se sabe, el cumplimiento de estos vitales logros vienen siendo reforzados permanentemente para el óptimo alistamiento de nuestras fuerzas navales y , por ende, para el planificado desarrollo de la Institución y de la nación.



Modernas instalaciones recientemente construidas en la Escuela de Reclutas, en Mollendo.

Confirmación de cargos y juramentación de cadetes de 1er. año

El 27 de julio, fecha en que la Institución conmemora el natalicio del Almirante Grau, se llevó a cabo en la Escuela Naval, las tradicionales ceremonias navales de Confirmación de Cargos y Juramentación de Cadetes del 1er. año, ante la presencia de altas autoridades navales.

La primera ceremonia fue la confirmación de cargos de *cadetes oficiales* y el nombramiento de la nueva escolta de bandera para el presente año, siendo presidida por el director general del Personal e Instrucción, el vicealmirante José García Castaños, el mismo que oficializó el nombramiento del cadete de 4to. año Sergio Garma Rodríguez, como flamante comandante con el grado de capitán de fragata.



Como cadete abanderado resultó su compañero Renzo Cobos Chávarri, confiriéndosele el grado de capitán de corbeta; en tanto que, como oficiales de Estado Mayor fueron designados los cadetes de 4to. año José Araujo y Hugo Lavarello.

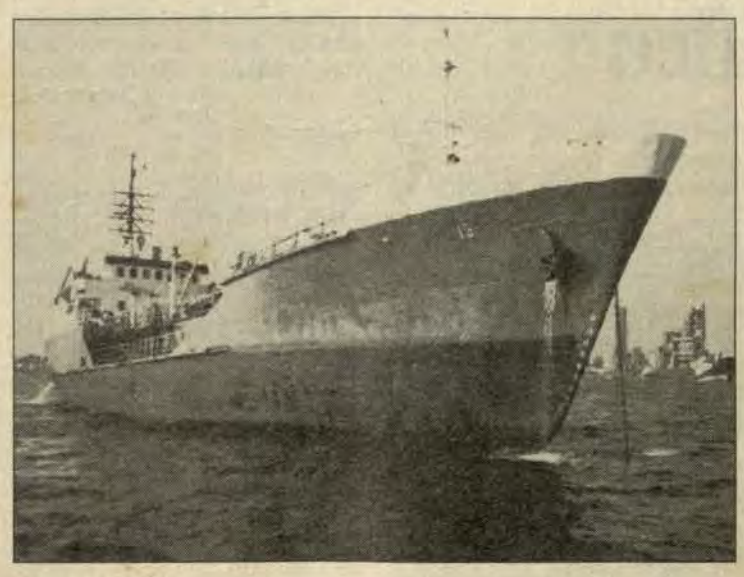
De igual modo, se nombró como nuevos integrantes de la escolta de bandera a los cadetes de 3er. año Andrés Agüero Muñoz y Eduardo Indacochea Dicout, cadetes de 2do año Renzo Whittembury el cadete de 1er. año Augusto Sayán y Carlos Novoa Portocarrero.

La juramentación de los cadetes de 1er. año fue la segunda ceremonia, y estuvo presidida por el comandante general de la Marina, almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani, quien a su vez les hizo entrega de los diplomas con los que finalmente se concreta el reconocimiento de la institución como cadetes de Comando General y de Administración.

Al director de la Escuela Naval, contralmirante Luis Bernales Parodi, de acuerdo con el ceremonial tomó juramento a los cadetes de primer año, quienes se comprometieron "a defender fielmente el honor y el prestigio de Perú, donde y cuando fuere necesario, así como cumplir todos los reglamentos y órdenes de la Marina de Guerra y las órdenes impartidas por sus superiores".

Se adquirió unidad para Naviera Comercial

Como un esfuerzo institucional orientado a incrementar la capacidad logística y ampliar su campo de acción, la Marina de Guerra del Perú adquirió una nave de la empresa Taxiarchis Shipping Company, en el Puerto de Pireo, Grecia, que, luego de su misionamiento y afirmado del Pabellón, será concedida a la Naviera Comercial.



Esta unidad, denominada B.A.P. ***Supe***, está comandada por el capitán de corbeta Manuel Vascones Morey, quien en estricto cumplimiento de lo dispuesto por el comandante general de Operaciones Navales, viene realizando ejercicios de control operacional durante su travesía hacia Callao, así como del entrenamiento, alistamiento y pruebas de la nave en puerto.

La Naviera Comercial destinará la mencionada nave para transportar petróleo en el litoral, abastaciendo a nuestros buques y estacionamientos en tierra así como también a buques comerciales de bandera extranjera.

Entre las características del B.A.P. ***Supe***, precisamos que es una nave tipo tanquero, cuya eslora es de 66.90 mts., manga 9.52, puntal 3.95 mts. y tiene un desplazamiento de 1138 tm., asimismo, tiene un calado de 3.37, capacidad de carga 1,200 toneladas y velocidad de 11 nudos.

Se firmó convenio sobre Constitución de Derecho de Uso de la "Casa de Grau"

Como un acto que una vez más refuerza los lazos históricos y culturales entre dos prestigiosas instituciones de Perú, ha sido registrado la firma del convenio, realizado el 10 de agosto, entre la Pontificia Universidad Católica y la Marina de Guerra del Perú, mediante el cual, la prestigiosa casa de estudios universitarios cede, en Derecho de Uso, la primera planta de la Casa de Grau de Lima.

El documento firmado por las dos instituciones, en sus considerandos, especifica que la Pontificia Universidad Católica, propietaria de la casa ubicada en la calle Lescano. (Huancavelica) Nro. 168-170 de la ciudad de Lima, constituye en favor de la Marina de Guerra del Perú, el Derecho de Uso de la primera planta, para que sea destinada a la Casa Museo, que llevaría el nombre de El Caballero de los Mares.

Se resalta también que tal denominación se hace porque allí vivió el héroe con su familia, en virtud de lo cual se reitera el testimonio de gratitud de la nación al Héroe de Angamos y reafirma el espíritu nacional que él encarna. Igualmente, se contempla que el plazo del Derecho en Uso será de 90 años, con voluntad de prorrogarlo cuando fuera necesario.

La Casa de Grau, estará a cargo de un Patronato integrado por un representante de la Marina de Guerra del Perú, quién lo presidirá, el director del Instituto Riva Agüero, el presidente del Instituto de Estudios Histórico Marítimos del Perú y por un descendiente del Héroe de Angamos.



El doctor Salomón Lerner, luego de firmar el convenio, destaca las cualidades del hombre íntegro y héroe ejemplar.

La firma del documento fue realizado en representación de la Universidad Católica por el rector, doctor Salomón Lerner Febres y por la Marina de Guerra del Perú, el contralmirante Edmundo Dávila Vargas, director de Intereses Marítimos.

En el acto, luego de las palabras de bienvenida por el director de la Casa Museo , alférez de fragata (r) Juan Romero Valdiviezo, el doctor Salomón Lerner destacó la inolvidable carta que Grau dirigiera a su esposa en plena campaña naval, en la que expresara que todo lo que deja de fortuna,sea para darles a sus hijos, toda la instrucción que sea posible, pues, este mensaje ha sido un estímulo importante para la Universidad que representa y para toda institución dedicada a la educación.

Se refirió también, a que todo hombre impregna a las cosas algo de su propio ser, y en ello, el recuerdo de Grau y de su familia se hace presente en cada uno de los rincones de esta casa. Para nosotros los peruanos -agrega- ella constituye una especie de santuario para honrar su memoria. "Casi lo adivinamos jugando aquí con sus hijos o conversando amablemente con sus familiares y amigos. Casi lo sentimos y vemos despidiéndose de sus seres queridos la última vez que estuvo en Lima,poco antes de encontrarse con la muerte a bordo del Huáscar".

Finalizó expresando nuevamente su satisfacción, por el acto formalizado, así como su profundo agradecimiento a la Marina de Guerra del Perú, institución tutelar que tiene a su cargo el cultivo de la memoria del hombre íntegro y héroe ejemplar que fue don Miguel Grau Seminario.

El contralmirante Edmundo Dávila Vargas destacó que ambas instituciones concilian sus voluntades en un acto de trascendencia histórica, porque la firma de este importante convenio permitirá contar con la primera planta y continuar con los planes de arreglo y ampliación del inmueble, donde se tiene proyectado la construcción de un auditorio en el cual se brindará mayor información histórica relacionada con la Casa y con la Institución.

Asimismo, relevó que lo que realmente vale, cuesta conseguirlo, por ello hizo extensivo su agradecimiento y felicitaciones a los miembros que integran el Patronato de la Casa de Grau de Lima, por el indesmayable esfuerzo puesto en la gestión.

Fue presentada 2da. edición de la obra "EL PERÚ Y ECUADOR EN CINCO SIGLOS"

En ceremonia realizada el 26 de julio en la sede del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, fue presentada oficialmente la segunda edición de la obra "El Perú y Ecuador en Cinco Siglos" del estudioso e intelectual peruano Dr. Emilio Luna Vegas, cuya publicación es auspiciada por la Marina de Guerra del Perú.

La ceremonia, propiamente referida a la obra materia de presentación, se inició con las palabras del presidente del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú,contralmirante (r) Ramón Arróspide Mejía, quien destacó la significación del acto. Las expresiones de referencia a la persona, y sus cualidades de estudioso de la realidad peruana del autor del libro, doctor Emilio Luna Vegas, estuvieron a cargo del director de Información de la Marina, contralmirante René Chiappo Téllez. Le correspondió al doctor Percy Cayo Córdova referirse al contenido de la obra y, en este momento de la ceremonia,el distinguido historiador dio a conocer el valor intrínseco informativo del libro en cuanto a la legitimidad -desde mucho antes- del dominio peruano sobre su región amazónica nororiental, a las relaciones diplomáticas y los conflictos suscitados de Perú con el vecino país del norte. Asimismo, el disertante destacó la relevante ejecutoria de la Marina de Guerra defendiendo nuestros intereses nacionales en los diversos diferendos producidos por Ecuador a lo largo de los siglos XIX y XX. A su turno, el doctor José Luna Boza agradeció en nombre de su familia, el recuerdo y homenaje de que era objeto su señor padre por una institución tutelar de la nación como la Marina de Guerra del Perú.



Con el auspicio de la Marina de Guerra, se presentó segunda edición de la obra.

Terminó la presentación con las palabras del jefe del Estado Mayor General de la Marina, vicealmirante Luis Giampietri Rojas, en representación del Comandante General de la Marina.

Dr. José de la Puente:

En el siglo XXI se inicia la era de la Cuenca del Pacífico

El protagonismo de la Cuenca del Pacífico se consolidará en el siglo XXI, destacó el embajador José de la Puente Radbill al incorporarse en el Instituto de Estudios Histórico -Marítimos del Perú.

Al referirse al área de su especialidad, dijo que la nación cuenta con diplomáticos profesionales que aseguran el diseño de proyectos a largo plazo para el ámbito internacional, lo que permitirá estar presentes de manera destacada en las interrelaciones de los pueblos, augurando en ello un efectivo desenvolvimiento en el próximo milenio.

El embajador José de la Puente Radbill tocó este y otros aspectos en su exposición 'Opciones de la política internacional del Perú para nuestro ingreso al siglo XXI', tema con el que oficializó su incorporación como Miembro de Número del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, en ceremonia realizada recientemente en la respectiva sede institucional.



El embajador José de la Puente Radbill recibe el diploma que lo reconoce como Miembro de Número.

En la ceremonia de incorporación, estuvieron presentes el presidente del referido instituto,contralmirante (r) Ramón Arróspide Mejía, miembros de número y distinguidos invitados, en tanto que el vicealmirante (r) Rafael Durán Rey dio la bienvenida al embajador, a quien, a la vez, le brindó un reconocimiento especial por su brillante carrera diplomática.

En la amplia exposición del embajador también se hizo referencia a aspectos económicos, financieros y comerciales, además del vigente tema de las fronteras y de las relaciones con los países vecinos, animándose inclusive a presagiar un nuevo sistema bipolar: Estados Unidos de Norteamérica-China, que debe motivar el replanteo de nuestras prioridades internacionales.

El embajador José de la Puente Radbill nació en Lima y estudió en Francia, así como en la Universidad Nacional Mayor de San Marcos donde alcanzó el doctorado en Derecho. Fue embajador en Holanda, Bolivia, Polonia y la ex Unión Soviética, recibiendo, además, altas condecoraciones como la *Gran Cruz al Mérito Naval*.



Las lanchas, fueron transportadas hacia las comunidades nativas y campesinas por las empresas que participaron en el concurso público.

Dos importantes obras que reafirman la constante voluntad de progreso se ha concretado recientemente en la Base Naval de Iquitos con la entrega de mil lanchas a las comunidades campesinas y nativas así como la puesta en marcha de modernos centros de producción acuícola.

Para Comunidades de Iquitos

Lanchas y modernos centros de producción acuícola

VOLUNTAD DE PROGRESO EN FAVOR DE COMUNIDADES

Un programa para atender y resolver las necesidades de los pobladores del oriente peruano ha sido suscrito entre el Gobierno Regional de Loreto, la V Zona Naval, el Vicariato Apostólico de Iquitos, FONCODES y las comunidades nativas y campesinas.

El primer proyecto, referido a la construcción de mil lanchas con capacidad para 20 personas y 1,400 kilos de carga diversa cada una, ha sido financiado por FONCODES y la fabricación fue asumida por el Servicio Industrial de la Marina con sede en Iquitos(SIMAI SRL.) y de la compañía IDEASA, de las cuales 600 corresponden a la primera empresa, y 400, a la segunda.En cuanto a la clasificación de motores tipo *peque peque* se consignaron las marcas Ruggerini,Yanmar, Yamaha, Suzuki y Kohler, respectivamente.

Las lanchas construidas en base a aluminio, cuentan con 8.40 mts. de eslora,1.7 mts. de manga,0.75 mts. de puntal y 400 kilos de peso. Asimismo, cuentan con motores de 9,10,12,13 y 16 HP accesorios divérsos y material de supervivencia.

La unidades, fueron transportadas a las zonas destinadas por diversas compañías navieras que ganaron el concurso público respectivo, para su entrega a 946 comunidades campesinas y nativas, las mismas que se hallan establecidas en las cuencas de los ríos Putumayo, Napo, Yavarí, Curaray, Amazonas, Nanay, Tigre, Corrientes, Marañón, Pastaza, Morona, Huallaga, Ucayali, Pachitea, Urubamba y Tambo.

CENTROS DE PRODUCCIÓN ACUÍCOLA

La primera obra, instalada en la Base Naval de Iquitos (ubicada a orillas del río Nanay), fue inaugurada en el marco de una sencilla ceremonia por el ministro de Pesquería, Ing. Jaime Sobero Taira.



El ministro de Pesquería devela la placa recordatoria,acto con el cual queda inaugurado una de las unidades de producción acuícola en Aguas Calientes.

Específicamente, las piscigranjas están comprendidas en dos sectores, una lleva el nombre de 'Aguas Calientes', y 'Lagarto', la otra. Tienen un área aproximada de 36,937 y 10,000 metros cuadrados, respectivamente. En ellas, se ha instalado un moderno laboratorio de apoyo para esta actividad. Hasta ahora se han sembrado 69,300 alevinos (unidades) de los siguientes tipos de peces: gamitana, sábalo, boquichico, paco, yaraquiri, palometa y liza.

La obra, que en diciembre próximo debe estar cosechando un volumen equivalente a 34,5 toneladas métricas de pescado, se concretó a través del Convenio de Cooperación Técnica y Económica firmado con el Fondo Nacional de Desarrollo Pesquero (FONDEPES), el mismo que se encargó del diseño, construcción y equipado del laboratorio, responsabilizándose, asimismo, de la fase de evaluación biológica de las especies en cultivo por un período de tres años, con una prórroga posible de llegar a un acuerdo con la V Zona Naval.

FONDEPES también asume los costos de producción y comercialización, que después serán cubiertos con la cosecha, en tanto que el excedente será entregado a la institución para consumo del personal de las unidades de esta área de influencia.

Las piscigranjas están a cargo del personal de la Base Naval capacitado por un profesional especializado para que luego sean los responsables del manejo y administración de cada unidad de producción.

Esta obra referida a la producción acuícola, contribuirá a la utilización racional de los recursos no aprovechados en zonas fronterizas e incrementará su desarrollo con fines alimenticios, además de propiciar el autoconsumo.

Repotenciación de OFOPECO

La segunda iniciativa importante constituye la repotenciación de la Oficina de Operaciones Comerciales de la Fuerza Naval de la Amazonia, que se inició con un programa de recuperación de sus unidades tipo *empujador fluvial* con el propósito de competir con opción en el mercado del transporte fluido y de carga diversa en los ríos de la Amazonia.

Esta oportunidad que tiene OFOPECO -creada el 26 de julio de 1979 - se presenta gracias al aporte del Fondo de Mantenimiento de la Marina y a la inversión de fondos generados por la propia Oficina, lo que está permitiendo impulsar una política agresiva de captación y recuperación de mercado.

A la fecha, esa Oficina ha tenido en alquiler un promedio mensual de cuatro *barcazas* y dos empujadores fluviales, que han incrementado su rentabilidad en orden del 30% en referencia al año 1993, el cual se espera que para fines de año se obtenga un 5% más en relación al año pasado.

Hay que anotar que las diversas unidades asignadas a esta Oficina tuvieron una participación relevante en febrero y marzo último, durante las operaciones puestas en marcha para la Defensa Nacional, sirviendo como soporte logístico inmediato de las unidades navales y destacamento de Infantería desplegados en los ríos y lugares de interés. También fueron destacadas, a la FT-100, unidades tipo motochata como aporte a la lucha contra el terrorismo.



Para competir en el mercado de transporte, OFOPECO viene potenciando sus unidades.

BITÁCORA

* La Sociedad Mutualista Militar Policial del Perú, cuya orientación fundamental es otorgar un *Auxilio Mutual en Vida*, ha puesto en circulación entre sus asociados la Memoria Anual de la gestión 1994.

* La Asociación de Submarinistas del Perú tiene un nuevo Consejo Directivo elegido en Asamblea General Ordinaria, y está presidido por el contralmirante (r) Ramón Arróspide Mejía, en tanto que el vicealmirante (r) Juan Francisco Torres Matos conserva el cargo de vocal por constituirse en el oficial submarinista más antiguo. El Consejo también está integrado por otros ocho distinguidos oficiales a quienes les deseamos éxitos en sus cargos que se prolongarán hasta mayo de 1997.

* En un acto que se realizó recientemente en homenaje a la Fuerza Armada por su participación en el conflicto fronterizo con Ecuador, el alcalde del Concejo Provincial de Piura condecoró con el *Escudo de la Ciudad* a la bandera de guerra de la I Zona Naval.

* A propósito de ceremonias patrióticas, debemos mencionar la que se realizó en Lima en homenaje al 161 aniversario del natalicio del Gran Almirante Grau, cuya plaza, edificada en su honor, lució esplendorosa. Además, ahora se han instalado trece reflectores de neón que por las noches le dan una iluminación muy especial.

* Y la Asociación Nacional Pro-Marina del Perú sigue extendiendo su accionar, esta vez estableciendo una filial en Miami, EE.UU., lo cual por supuesto resulta muy importante para la nación, porque así se abre una vía segura para la difusión de la actividad que desarrolla nuestra Marina de Guerra. La filial está presidida por el señor Fernando González.

* Es inminente la salida de la revista Avante en su número 98, trayéndonos interesantes artículos y entrevistas, como la del presidente del Centro Navsl.

* Un noble gesto acaba de realizar la familia del que fuera comandante general de la escuadra peruana en el conflicto con Ecuador en 1941, almirante (r) Grimaldo Bravo Arenas, al donar sus prendas personales al Museo Naval. Serán exhibidas su espada y correaje, caponas, sombrero de pico y charreteras de gala.

* Hay que destacar que la Secretaría de Defensa Nacional está participando activamente en la Comisión de Coordinación Interministerial del Proyecto de Apoyo a la Repoblación, con el fin de propiciar el retorno de las poblaciones desplazadas por efecto de la demencial acción terrorista.

En reconocimiento a servicios

Bandera de la Zona Judicial fue condecorada

La razón de ser de las fuerzas militares en nuestro país es la moralidad, el orden y la disciplina, cuya observancia de llegar el caso, se realiza mediante una eficiente administración de la Justicia. Este principio rector se recalcó en la ceremonia del 69 aniversario de la Justicia Militar



Ante las autoridades vinculadas a la Justicia Militar, el capitán de navío César Chávez Jones, agradece a la Asociación de Ex-Cadetes Navales.

En el acto conmemorativo, el presidente del Consejo de Guerra Permanente de la Zona Judicial de Marina, capitán de navío César Chávez Jones, resaltó la ardua y difícil responsabilidad que desarrolla el personal de la Zona Judicial, el cual pone en práctica lo mejor de su experiencia y conocimientos profesionales aplicando el Código de Justicia Militar con criterio de conciencia.

MEDALLA DE HONOR A BANDERA DE GUERRA

A los pocos días del aniversario, la Asociación de Ex-Cadetes Navales, condecoró la Bandera de Guerra de la Zona Judicial de Marina e hizo entrega del diploma de honor respectivo.

La presea fue impuesta en mérito a los servicios que la Zona Judicial de Marina presta a nuestra Institución y, a la Justicia Militar, contribuyendo así, de manera específica a lograr la tan ansiada pacificación nacional.

Asistieron al acto, el comandante general de la Marina, almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani, el presidente del Consejo Supremo de Justicia Militar, general de división Guido Guevara Guerra, oficiales generales, almirantes y magistrados así como el presidente de la Asociación de Ex-Cadetes Navales, vicealmirante (r) Daniel Mariscal Galiano y su directiva.

Administradores emplean mejor los recursos de la Institución

En la delicada misión por aplicar las técnicas y estrategias modernas, los administradores navales, conscientes de esta responsabilidad, trabajan con un criterio de innovación y alta responsabilidad. Así se resaltó su desempeño en la Institución, a propósito de celebrarse un aniversario más del Administrador Naval.

En la plazoleta, construida hace un año en la Dirección de Abastecimiento, el capitán de navío ADM. Daniel Ortega Loayza, al pronunciar su discurso de orden, exhortó a los presentes el compromiso de mantener la excelencia profesional que les distingue y ratificó su vocación naval.

Asimismo, resaltó la honestidad y dinamismo de sus hombres que contribuyen al desenvolvimiento de las tareas asignadas por nuestra Institución en el marco de la Defensa Nacional y su contribución al desarrollo socioeconómico de la nación.

Se destacó, en los actos conmemorativos del trigésimo octavo aniversario de creación, la figura de Juan Alfaro Arias, contador de Marina y héroe naval, así como del célebre tradicionalista, Ricardo Palma, oficial tercero y contador de la Armada.



En la ceremonia central, se exhortó a los administradores a mantener la excelencia profesional que les distingue.

Distinguen a Agregado Naval

Con la orden Cruz Peruana al Mérito Naval, en el grado de Comendador, distintivo blanco, fue condecorado en el salón Huáscar, el agregado naval a la embajada de Venezuela en Perú, capitán de navío Gilberto Silva Bravo, por haber contribuido al estrechamiento de los vínculos de amistad y cooperación con la Marina de Guerra del Perú.



La ceremonia contó con la presencia del jefe del Estado Mayor General de la Marina vicealmirante Luis Giampietri Rojas, del embajador de Venezuela Horacio Arteaga Acosta, del director general de Personal y director de Instrucción vicealmirante José García Castaños, agregados castrenses acreditados en Perú, almirantes y oficiales superiores de la Marina de Guerra, así como familiares del agregado naval.

Fue desactivado BALIM Nº 4 tras exitosa tarea en Ucayali



El Batallón Ligero de Infantería de Marina Nº 4 fue desactivado oficialmente el 25 de agosto en la Base de Infantería, en el marco de una ceremonia presidida por el comandante general de la Marina, almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani.

De este modo, el referido Batallón concluye su ciclo de operaciones en el Frente Ucayali, el cual se realizó a entera satisfacción del Alto Mando. En la ceremonia se destacó su contribución a la pacificación, así como su apoyo dado a los habitantes de esa región a fin de lograr el desarrollo de sus pueblos.

Previo al acto de desactivación, los integrantes del Batallón recibieron el Distintivo *Combatiente*, en el trascurso de una ceremonia que estuvo presidida por el comandante general de Defensa de Costa, vicealmirante Moisés Woll Torres.

Oficiales colombianos visitaron la Escuela Superior de Guerra Naval

Una delegación de la Escuela Superior de Guerra de las Fuerzas Militares de Colombia, el 22 de agosto, realizó una visita a la Escuela Superior de Guerra Naval del Perú.

Durante su recorrido, estuvieron acompañados por oficiales de la planta académica, quienes dieron alcances en torno a los cursos que se dictan en este centro de capacitación naval, asimismo se les proyectó un vídeo que detalla la historia y actividades que desarrolla la ESUP.

La delegación que estuvo comandada por el brigadier general del EC. Víctor Álvarez Vargas e integrada por agregados de la Fuerza Armada colombiana acreditada en el país, fue recibida por el director de la Escuela Superior de Guerra Naval, contralmirante Carlos de Souza Ferreyra Barclay.

El encuentro, una vez más, ratificó los lazos profesionales y de amistad que unen a las Fuerzas Armadas de Perú y Colombia.



Creación de DIRTEL nos coloca a la vanguardia en informática

Ante la proximidad del año 2,000 y al avance incesante de la ciencia y la técnica que ha revolucionado la informática en los últimos 20 años, la institución ha creado la Dirección de Telemática (DIRTEL), logrando, de esta manera, colocarnos a la vanguardia en este campo.

La puesta en marcha de la novísima Dirección de Telemática no ha generado mayores gastos puesto que su constitución se debe a la fusión de la desactivada Dirección de Comunicaciones Navales y del Servicio de Informática, aprovechando así sus recursos materiales y humanos.

El 1 de agosto es la fecha oficial de la creación de DIRTEL, es decir, poco menos de 50 días; sin embargo, en este corto tiempo el comando y el personal se han exigido al máximo para elaborar los primeros proyectos de gran alcance en torno a su razón de ser encontrándose principalmente los que tienen que ver con la implementación de sofisticados sistemas de voz, data y vídeo, íntegramente con técnica digital.

Con la *técnica de punta* a instalarse en DIRTEL, nuestra Marina de Guerra entra a otra etapa importante de su trayectoria institucional y que, de alguna manera, hará historia, ya que significa el 'acercamiento total' de sus unidades y dependencias, tanto de las que se localizan en el área de Lima y Callao, como las de Piura, Arequipa, Puno, Loreto, Madre de Dios y Ucayali.

Esta unidad se conseguirá a partir de un gigante computador el que concentrará diversas redes procedentes de las referidas zonas, logrando así un enlace rápido, seguro e invulnerable.

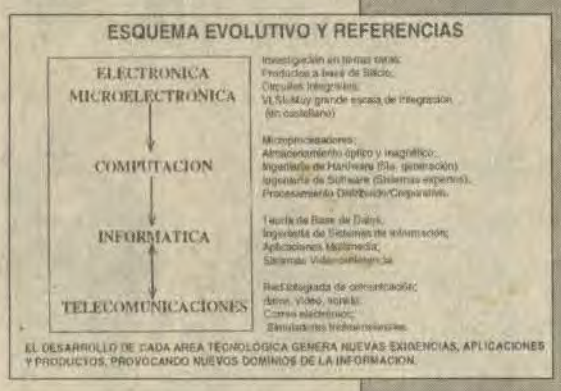
Se estima que este avance dará sus primeros resultados en el corto plazo, y uno de ellos será la utilización del correo electrónico, herramienta que posibilita la trasmisión de mensajes en pocos segundos, teniendo como terminales las computadoras a manera de una casilla postal, y los mensajes pueden ser impresos si el usuario lo cree necesario.

Entre las principales formas de cumplir su misión, DIRTEL empleará tres principales sistemas: Operativo (cuando se trata de establecer enlaces con las unidades navales y aéreas), data (suministrar información referida al personal), administrativo (envío de documentación oficial) y vídeo (trasmisión de imágenes como fotografías y afines a ésta).





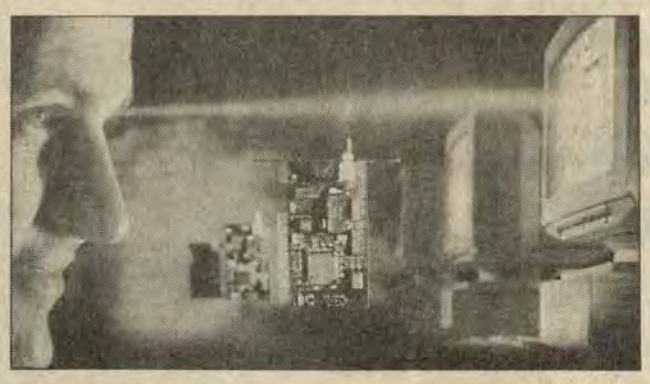
Con la referida fusión se realizará un solo esfuerzo en el manejo de técnicas de punta.



La manera cómo funciona la flamante Dependencia, es como una empresa de servicios de este tipo, y con el paso de los días -hay que reiterarlo- ésta será mejor, inclusive un proyecto denominado Mercurio 2,000 dice mucho de la optimización que se quiere alcanzar.

En ese sentido, la alta técnica y el eficiente y moderno servicio que brindará, obliga necesariamente a que el personal se actualice y se prepare para soportar este gran cambio. DIRTEL está listo para asesorar y dar entrenamiento.

No cabe duda que todo el personal se sentirá sorprendido -en el buen sentido de la palabra- con la creación de la Dirección de Telemática, esto por el solo hecho de pensar que muy pronto realizarán sus labores en torno al mundo de la informática de hoy, que tiene en el Internet (conocida como la gran autopista que provee información a cualquiera nación del orbe) a la más representativa integración de la informática.



CONOCIENDO EL MUNDO DE LA TELEMÁTICA

Al haberse creado la Dirección de Telemática, se está asegurando que nuestra labor institucional pronto se desarrollará en contacto con el "ciberespacio", que vendría a ser el entorno de la telemática en el cual se encuentra la gama de ayuda para el hombre actual.

Según el diccionario, telemática, es el «Conjunto de técnicas y servicios que combinan las telecomunicaciones y la informática».

Una de las aplicaciones o servicios que la telemática ha generado es el INTERNET, que prácticamente está enlazado al mundo, constituyéndose en la 'gran autopista' por donde fluye una ilimitada cantidad de información. Esta maravillosa creación permite obtener datos de todo tipo con tan solo presionar un botón de la computadora, satisfaciendo al usuario en pocos segundos; por ejemplo: los pormenores del último Campeonato Sudamericano de Fútbol.

Otra aplicación importante es la MULTIMEDIA que nos permite ver y conocer en la computadora, diversa información, pero en un sentido más amplio al incorporar el vídeo y sonido con los cuales la información 'cobra vida'. Por supuesto, todo esto está contenido en un CD-ROM.

Un ejemplo de la magnitud que encierra la telemática, es que ha hecho posible que las personas realicen sus compras desde sus casas, procedimiento que hasta hace poco hubiera sido parte de la fantasía y que ahora, sin embargo, hace que nos impresionemos ante esta maravilla.

Navegando proa siempre al futuro

Veinticinco años:

Una embarcación pesquera artesanal de 18.7 TBR ha sido incorporada a la Escuela Nacional de Marina Mercante con el propósito de complementar la instrucción de los cadetes náuticos en las especialidades que viene ofreciendo este centro superior de estudios.

A este nuevo logro, enmarcado dentro de las actividades de sus Bodas de Plata se sumó la realización del Foro : *«25 Años Navegando Proa Siempre al Futuro»*, en el cual, destacados expositores vinculados al entorno marítimo, abundaron en temas relacionados con sector pesquero, Marina Mercante y Administración Marítima.

En el Foro desarrollado entre el 6 y 7 de julio, que fue clausurado por el director general de Transporte Acuático, Alejandro Rodríguez, participaron oficiales, funcionarios de distintas empresas y cadetes de la Escuela.

Dentro de las actividades socioculturales, la visita de los ex directores a la exposición sobre la trayectoria seguida por la Escuela en el trascurso de estos 25 años, fue muy concurrida y emotiva, pues a su paso, cada uno de los invitados,acompañados por el director de la Escuela,capitán de navío Manuel Sánchez Arriarán, recordaron los inicios de tan reconocido centro de formación náutica.



Embarcación pesquera recientemente incorporada a la ENAMM.

V Zona Naval

Amplia asistencia médica en la Amazonia



La asistencia médica, que realiza la Marina de Guerra en la Amazonia, llega también a beneficiar a numerosas poblaciones extranjeras que se encuentran cerca a nuestras fronteras, merced a convenios suscritos con las naciones vecinas.



Un gran trabajo al respecto es el que está realizando la Quinta Zona Naval dirigido a salud, el mismo que está inscrito en el programa de acción cívica que anualmente planifica la Marina de Guerra. A continuación, presentamos algunos apuntes sobre las actividades que desarrollan el B.A.P. *Morona* y la Asociación Stella Maris, filial Iquitos, así como una nota referida a la construcción de una posta.

B.A.P.*Morona*: misión fundamental

El Buque Hospital de la Fuerza Naval de la Amazonia, B.A.P. Morona, cumple una misión fundamental en el complejo problema de salud de la Amazonia que, en los últimos años, se está tratando de solucionar programando viajes de acción cívica por los ríos, algunos de los cuales llegan hasta los límites con Brasil y Colombia, como el Yavarí y el Putumayo.

La asistencia se brinda principalmente a los pobladores de las localidades peruanas y luego a las comunidades de los países vecinos mencionados, de acuerdo con los convenios de asistencia recíproca suscritos por las autoridades navales correspondientes. Con este servicio y gracias al esfuerzo de la institución, los poblados más alejados del país reciben durante un año alrededor de 8,000 atenciones médicas y cerca de 1,000 en lo que se refiere a odontología.

Los viajes que realiza el B.A.P. Morona, para concretar esta loable misión, se prolongan a 30 días cuando lo hace por la frontera con Brasil, y 45, cuando es por la de Colombia, travesías que al final totalizan más de 4,500 millas por año.

Adicionalmente, es preocupación de la V Zona Naval el apoyar al sector salud, transportando material médico para sus postas sanitarias como las de Caballococha, Puerto Alegría y Santa Rosa.

A propósito, uno de los últimos viajes culminó el 28 de agosto, siendo 23 los poblados peruanos que fueron visitados, así como 22 comunidades colombianas. El Buque Hospital que es comandado por el teniente primero Luis Gianoli Vergara, contó con el apoyo de una lancha ambulancia.

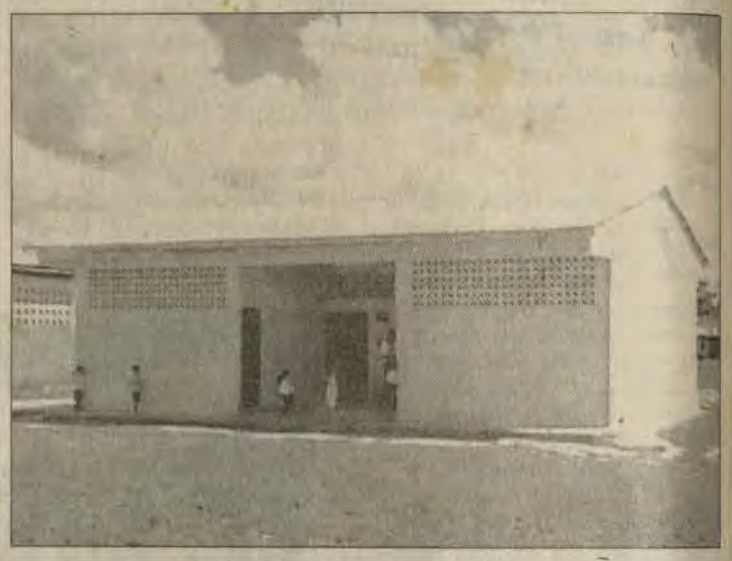
Stella Maris homenajeó a madres

La Asociación Stella Maris Filial-Iquitos, que preside la Sra. Rossana Magnani de Pro. a fin de recaudar fondos con los cuales pueda cumplir su misión realizó una fiesta en el Centro de Esparcimiento de Técnicos y Oficiales de Mar, la cual estuvo amenizada por uno de los mejores grupos musicales de esa cálida ciudad y que coronó con un sorteo de diez máquinas de coser, una licuadora y una cocina.

La labor de las activas integrantes de la referida filial se complementa con visitas a los asilos de ancianos, a los que también llevaron alegría y un mensaje de fraternidad. En ambas reuniones, aparte de viandas y bailes que compartieron, culminaron con la entrega de significativos regalos que enaltecieron el espíritu de los ancianos.

Posta médica para Santa María de Ojeal

Una posta sanitaria, cuya construcción fue asesorada por miembros de la Marina de Guerra y que beneficia a 1,200 personas,



ya es una realidad en el pueblo de Santa María de Ojeal, ubicado en la margen izquierda del río Amazonas.

El asesoramiento técnico y de supervisión brindado por la institución estuvo inscrito en el Convenio 500148-95 firmado con FONCODES. La posta sanitaria que fue inaugurada el 25 de julio, cuenta con un área construida de 105 metros cuadrados y consta de los siguientes ambientes: sala de espera, consultorio médico, dental, tópico, farmacia y un baño.

De esta manera, el personal de la Fuerza Naval de la Amazonia, conjuntamente con el apoyo de instituciones benéficas, vienen asistiendo permanentemente a los pobladores de la zona.

Fluorizaciones en los liceos

Una campaña odontológica, puesta en marcha hace un año por la Dirección de Salud en los liceos navales, está resultando exitosa por cuanto viene dando las primeras cifras que muestran el alcance logrado en prevención de la salud bucal de la población escolar.

Inicialmente se estableció un diagnóstico presuntivo con las evaluaciones clínicas que comprendió un total de 10,000 alumnos, de los cuales 2,000 fueron del liceo naval Almirante Guise, 2,800 del Lizardo Montero, 1,600 de Germán Astete, otros 2,800 del Clavero, 150 de la cuna Stella Maris y 570 del centro educativo Santa Teresa de Couderc. Obteniendo como resultado de este examen clínico lo siguiente: 97% están afectados de enfermedades cariogénicas y 70% de afecciones periodontales, en tanto que 50% sufren de mal de oclusión, 15% presentan focos de infección y finalmente un escaso 5% padecen de enfermedades estomatológicas. De otro lado, se observó que las enfermedades cariogénicas se presenta con mayor frecuencia en niños de 7 a 12 años de edad.

En cuanto a las fluorizaciones orales realizadas en los liceos, viene alcanzando hasta el momento un número de 167,136 efectuado en 3,482 niños de 2do. hasta 6to. grado de primaria. Se estima que las fluorizaciones culminarán en el mes de setiembre del presente año.

La campaña de salud bucal tuvo en cuenta la formación de promotores de salud, en ese sentido se dictó charlas académicas a los profesores, poniendo énfasis en las enfermedades bucodentarias de mayor incidencia, así como en las técnicas de aplicación del cepillo, sobre la fluorización. y canciones motivacionales de utilización del fluor. Asimismo, se aconsejó a los padres no poner en las loncheras, golosinas y galletas que pruducen caries y en vez de ello reemplazarlo por frutas.

Finalmente, se ha establecido un índice promedio de caries que fluctúa entre 8 a 9 caries por niño, muy superior a los 3 y 4 caries por alumno que señala como ideal la Organización Mundial de la Salud.

"Pluma de Oro"

por una dinámica labor

Un especial reconocimiento a la labor realizada por la presidenta de la Asociación Stella Maris-Filial Tumbes, señora Fiorella Trisano de Cerdeña, constituyó la distinción "Pluma de Oro 95" otorgada por la empresa periodística "Línea de Frontera" y la "Asociación Nacional de Asesores de Prensa Filial-Tumbes".

Así se reconoce, en la señora Fiorella de Cerdeña, su gran calidad humana y su invalorable apoyo a la sociedad.

Como se recuerda, la población de la zona, requirió del apoyo de la Asociación que intensificó su acción social en esa ciudad fronteriza.

La Asociación Stella Maris agradece a las prestigiosas instituciones por la significativa distinción a la presidenta de la citada filial, lo que constituye a la vez, reconocimiento a todas las socias de la institución que trabajan a su lado, en el objetivo de prestar su ayuda para el bienestar de la población local.

De acuerdo con la época

Modernizan B.A.P. Río Ocoña (PC-245)

Acorde con las últimas técnicas de la ingeniería naval, de las comunicaciones, habitabilidad y sistemas auxiliares, fue modernizado el B.A.P. Río Ocoña, unidad que a propósito de su décimo tercer aniversario de afirmado de Pabellón, se halla bajo la organización de la Flotilla de Patrulleras Guardacostas de la Dirección de Capitanías .

El repotenciamiento de la unidad que fue construida en los astilleros de SIMA-Chimbote y comisionada el 14 de julio de 1982, se inició el mes de marzo del año pasado de acuerdo con las directivas de la Comandancia General y de su respectiva Dirección que radica en:

Mejorando las instalaciones

Habitabilidad: Redistribución de compartimientos con nuevo acabado, dotándolas de cubiertas cómodas.

Planta de Propulsión: Un estudio efectuado por la empresa LURSEN de Alemania,sugirió mejorar la performance de las patrulleras guardacostas.

Las cuatro máquinas principales han sido recorridas totalmente en los Talleres de la firma CITECO, representante de BAZAN MAN.

Se han cambiado las hélices de los cuatro ejes por otras de paso diferente, que permiten una mejor eficiencia en el uso de la potencia de las máquinas principales e instalado un equipo de ósmosis inversa para la producción de agua potable con capacidad para producir 1,000 galones diarios,que permitirá una mayor autonomía, al incrementar su capacidad de almacenamiento de este líquido vital, dado que este equipo convierte el agua de mar en agua dulce.

También cuenta ahora, con un sistema de monitor de cañón agua/espuma, con capacidad para auxiliar a embarcaciones en peligro de incendio; el mismo que tiene un alcance de 45 metros, permitiendo lanzar espuma mecánica, durante 40 minutos. Asimismo, se le ha complementado un bote semirrígido marca Avon, con un motor de 115 HP, con una velocidad de 30 nudos, cuya capacidad sirve para transportar rápidamente dotaciones de presa y registro.

La planta frigorífica se ha modernizado para almacenar víveres frescos por 30 días (carnes) y 18 días (verduras). Asimismo, se ha mejorado la capacidad de almacenamiento de víveres secos hasta por 45 días.

Equipos Electrónicos y de Comunicaciones: En este aspecto, esta unidad se halla dotada con los últimos adelantos en lo que se refiere a comunicaciones marítimas, estando capacitada para establecer comunicación y recibir mensajes de socorro de las naves y estaciones que lo requieran, así como de los centros coordinadores en caso de suceder cualquier tipo de siniestro. Paralelamente, cuenta con una estación de comunicaciones por satélite INMARSAT, la cual le permite comunicarse vía teléfono o telefax desde cualquier parte del mundo.

La modernización efectuada se ha orientado a cumplir con las normas del Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítima, el cual prescribe cierto tipo de equipamiento según la zona de operación de la nave.

Así como también dispone la obligatoriedad de mantener escucha en las frecuencias internacionales de socorro y de contar con receptores de los servicios de avisos NAVTEX, que emiten las estaciones costeras en 518 khz y que proveen información de interés para los navegantes y también sobre alertas de búsqueda y rescate.

En Zorritos, se recordó aniversario

Esta patrullera Guardacosta, comandada por el capitán de corbeta SGC. Atilio Aranda Ipince, conmemoró el 14 de julio su XIII aniversario en el Puerto de Zorritos.

A la celebración asistieron las principales autoridades de la zona, como el general de brigada EP. Luis Delgado de la Paz, comandante general de la 1ra. División de Infantería, el general(r) Miguel Capelleti Díaz, gerente subregional de Desarrollo, el alcalde de la provincia de Tumbes y el jefe de la Policía Nacional del Perú de la Subregión de Tumbes así como la señorita Gladys Lip Linchán, directora de la Subregión de Pesquería y el capitán de Puerto de Zorritos, capitán de fragata Jorge Núñez Montoya, quien agradeció la asistencia de las citadas autoridades e invitó a apreciar las características de la unidad.

Entre su diseño, podemos precisar que la unidad cuenta con una eslora de 51 mts,manga 7,4 mts, puntal 3,8 mts,cabado 1.57 a 1.73mts, desplazamiento de diseño 296 tons. a plena carga,desplazamiento final 410 tons.a plena carga.Velocidad de diseño 20 nudos máxima y de crucero 12 nudos.Autonomía 300 millas.Propulsión:Cuatro motores Bazan Man de 14 HP cada uno, cuatro ejes y hélices de paso fijo.





VI FASE DE OPERACIONES UNITAS XXXVI

Buques de la Marina de Guerra del Perú que conforman el Grupo de Tarea 138.6, se unieron en el Mar de Grau a unidades navales de la Marina de los Estados Unidos para participar en la VI Fase de las Operaciones Unitas XXXVI, como parte del programa de entrenamiento naval que realizan ambas Marinas a fin de elevar el nivel operacional.

Durante las operaciones, que comprenderán la ejecución de actividades en puerto, con una duración de 05 días, y en la mar, con una duración de 10 días, vienen realizando ejercicios de guerra antiaérea, guerra de superficie, guerra antisubmarina, guerra electrónica, ejercicios de comunicaciones, entre otros, y actividades que incluyen visitas protocolares, acción cívica, donaciones, homenajes y la presentación de la Banda UNITAS, por parte de la Marina norteamericana.

Develan placa en Comandancia de la División de Corbetas Misileras

A partir de la fecha, con la develación de una placa en la Comandancia de la División de Corbetas Misileras, a cargo del C. de N. Mario Huerta Rodríguez, quedó identificado físicamente el lugar donde se realizará el planeamiento estratégico operativo de las unidades que la conforman.

La ceremonia se llevó a cabo en la banda de babor de la referida comandancia y contó con la presencia de los comandantes de las corbetas misileras, capitanes de fragata Jorge Díaz Nieri, Guillermo Avanzini Pinto, Carlos Weston Zanelli, Ernesto Lermo Rengifo e Iván Carrillo.

Es importante referir que el estado de alistamiento de las corbetas misileras de nuestra Marina de Guerra ha sido ratificado una vez más, en el área de operaciones norte, integrando la Fuerza de Tarea 16.



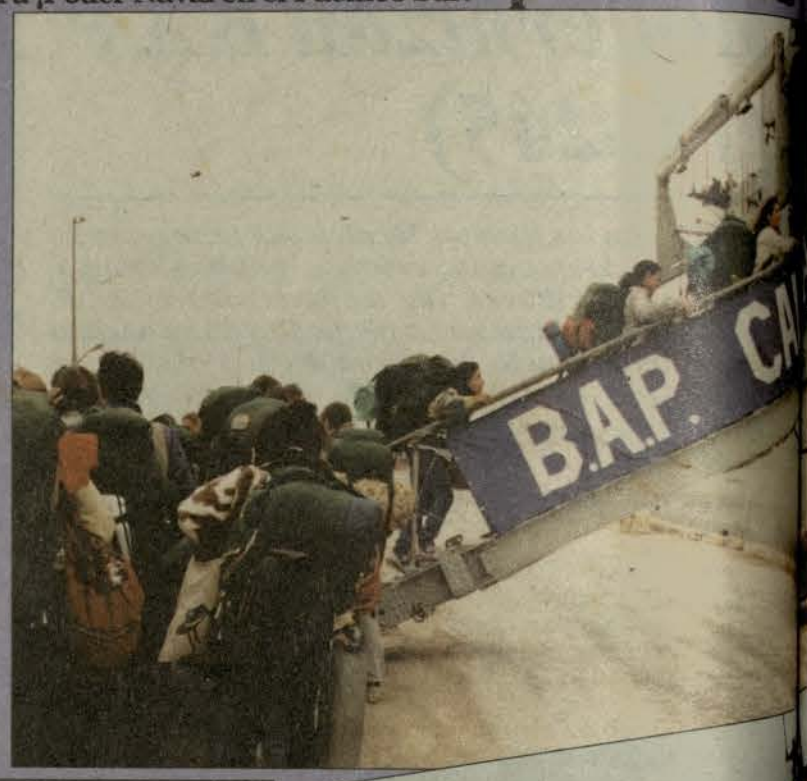
Capitán de navío Mario Huerta devela placa en Comandancia de la División de Corbetas Misileras.

La Gaceta de la ESCUADRA
Marina de Guerra del Perú ¡Poder Naval en el Pacífico Sur!

En el Mar de Grau, Expedicionar de Ruta Quetzal

BAP. Eten y BAP. Callao constituyeron en aulas itiner

La Marina de Guerra, aunándose a los objetivos de integración hispanoamericana, apoyó a los jóvenes expedicionarios provenientes de 39 países que estuvieron en Perú recorriendo el Camino Real Incaico en una primera versión de la Ruta Quetzal.



Llevando pesados equipajes, los jóvenes expedicionarios, ingresan en una de las unidades navales para su retorno a Callao.



Los comandos de los buques B.A.P. Eten y B.A.P. Callao, se prepararon con antelación en los aspectos de habitabilidad, alimentación, recreación, atención médica, prevención de daños y seguridad de sus huéspedes.



Expedicionarios en el Mar de una de las islas guaneras du recorrido por la bahía de Pa

El apoyo de la Marina consistió en el transporte desde el puerto de Pisco al puerto de Callao a bordo de los buques de desembarco de su Fuerza de Superficie: B.A.P. «Eten» y B.A.P. «Callao» y, en el alojamiento y alimentación para los expedi-cionarios en los mismos buques, al que se sumó el B.A.P. «Pisco», donde permanecieron hasta el 03 de agosto, día de su partida.

Ambas unidades arribaron el 31 de julio al puerto sureño, donde recibieron a bordo, cada una, a 225 expedicionarios. Ellos se encontraban en esta ciudad luego de haber recorrido los pueblos y zonas arqueológicas de Tumbes, Apurímac, Chiclayo y Cusco.

Durante el trayecto a Callao los buques efectuaron aproximaciones a tierra a fin de que los visitantes puedan observar las islas Guaneras, Chincha, San Gallán y Ballestas. Al primer puerto se llegó el 01 de agosto a las 05:00 de la madrugada.

CÓMO SE PREPARÓ EL B.A.P. ETEN Y EL B.A.P. CALLAO

El B.A.P. Eten y el B.A.P. Callao zarparon del muelle antedique de la Base Naval de Callao, el 29 de julio a las 17:00, llevando, además de su tripulación, médicos, enfermeras, personal naval femenino y personal de servicios.

Luego de navegar ciento diez millas aproximadamente, con una velocidad de doce nudos promedio, ambos buques arribaron al muelle de Enapu en Bisco, el domingo 30 de julio a las 08:00 de la mañana.

Ambas unidades se prepararon para recibir a los expedicionarios de la Ruta Quetzal 95 en los aspectos de hospedaje, alimentación, recreación y bienestar, prevención de daños y atención médica.

En cuanto a hospedaje, se dispuso los camarotes de la banda de estribor para alojar a las damas, y a los de babor, para los caballeros. Asimismo, el comando del buque les proyectó, a través de televisores, vídeos documentales de historia y turismo. Además, puso a su disposición los juegos de salón con que cuenta la unidad.

MARINERAS ANFITRIONAS

Seis jóvenes conformantes del personal femenino en los grados de oficial de mar segundo, cabos y grumetes actuaron como anfitrionas, guiándoles por los distintos servicios del buque y evitando el tránsito por zonas de peligro.

En el aspecto de salud, cada buque contó con el apoyo de un médico cirujano, dos enfermeras de SERUM de Marina y un enfermero naval. Los departamentos de Sanidad se abastecieron de antieméticos (antinauseosos), antinflamatorios y analgésicos que, sumados a los equipos quirúrgicos, estuvieron en óptimas condiciones para atender a pacientes con cuadros que urgen una cirugía menor o mayor.

BIENVENIDA A BORDO

Cerca de 450 expedicionarios, dirigidos por el español Miguel De la Quadra Salcedo, abordaron al mediodía del 31 de julio las unidades B.A.P. Eten y B.A.P. Callao.

A bordo de las naves de desembarco, sus respectivos comandantes, en nombre de la Marina de Guerra, dieron la bienvenida a los jóvenes que se habían distribuido en dos grupos de 225 cada uno. La bienvenida estuvo animada por la banda de músicos de la Institución.

Durante su estada, los expedicionarios recibieron una charla sobre aspectos del buque, una academia de zafarrancho de abandono de buque y ensayaron la letra del himno de la Marina de Guerra.

LA INTEGRACIÓN COMO FIN

Ruta Quetzal es un programa movilizador de juventudes en 37 países de Europa y América y declarado de interés nacional este año por los gobiernos de Ecuador y Perú, que se sumaron a ella en esta décima edición y que tiene como fin integrar a las naciones, despertando en ellos el interés por el conocimiento de América, su naturaleza, historia y cultura.

Ruta Quetzal es auspiciado por el Ministerio de Asuntos Exteriores de España y organizado y desarrollado por la Fundación 2092, bajo el mecenazgo del grupo Argentaria, entidad bancaria presente en América, Europa y Asia. Esta décima edición comprendió el «Camino de los Hijos del Sol».

Esta expedición visita nuestro país a fin de conmemorar el viaje del marino español Álvaro de Mendaña, quien hace 400 años partió de Callao y, hac escala en Paita, descubr Polinesia.

Asimismo, se conmem bicentenario de la muer general de Marina es Antonio de Ulloa, quien en acompañado por el expe nario Jorge Juan, salió de por la «Ruta Real Inc caminando hasta llegar a

RUTA INCA

La expedición comen España con la visita



históricos lugares de El Escorial, Toledo, Segovia y Madrid. En América siguió el Camino de los Hijos del Sol (Pueblo Inca), desde Quito hasta Cusco donde los jóvenes pudieron estudiar el legado incaicodel Tahuantinsuyo. En el nevado Cotopaxi (Ecuador) tuvieron un seminario de Medio Ambiente en las puertas de su parque Natural, en la Hacienda San Agustín, descrita por Ulloa y que se conserva con la construcción original incaica. Los expedicionarios subieron y coronaron los nevados del Cotopaxi, el más alto del mundo en actividad. Estudiaron los yacimientos arqueológicos de las tumbas del señor de Sipán y del señor de Cicán.

Los jóvenes tuvieron oportunidad de realizar un viaje por el camino férreo más alto del mundo construido hace más de cien años. Durmieron en la misma playa donde Pizarro comenzó la conquista de Perú. La expedición llegó a Huancayo, en plena cordillera andina. Allí acamparon, en Ayacucho, ciudad fundada por Pizarro en 1540; los jóvenes, atravesaron el valle de Apurímac; y realizaron una marcha a pie de cuatro días por el camino «Real de los Hijos del Sol» hasta el Santuario de Machu Picchu.

Al interés humano se sumó la aventura, que, europeos y americanos pudieron desarrollar mientras recibían cursos y conferencias de arqueología, etnobotánica, historia, etnografía y medio ambiente, impartidos por catedráticos de las universidades: San Marcos y La Católica de Lima, del Cusco, de Quito y la Complutense de Madrid.

El aula itinerante Ruta Quetzal finalizó en Lima, en el puerto de Callao, donde se conmemoró el IV Centenario del Descubrimiento de la Polinesia por Álvaro de Mendaña (islas Marquesas de Mendoza, 1595). El acto de clausura del curso académico tuvo lugar en la universidad de San Marcos de Lima, la decana de América.

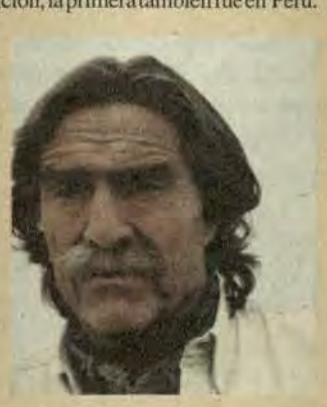


"Se busca crear una comunidad iberoamericana de naciones"

Miguel De La Quadra Salcedo, director y creador de la expedición Ruta Quetzal, es un español con lazos familiares en Perú, país que visitó hace diez años. En esta entrevista cuenta cómo nació el programa que llevó a 420 jóvenes a conocer el mundo Inca y adelantó en qué va a consistir el próximo viaje, al que, como los realizados anteriormente, tiene como fin expandir las fronteras culturales entre los países de iberoamérica.

¿Cómo nació la idea de crear el programa Ruta Quetzal?

Nació en 1956 cuando viajé a Puerto Rico, donde conocí un poco de América. Al volver a España quise que mis amigos la conocieran. A esta idea de unir las dos orillas se sumó el interés del rey de España de crear un programa para unir las juventudes de todos los países de América. Ésta es la décima edición, la primera también fue en Perú.



¿La Ruta Quetzal incluía una navegación marítima?

Sí, porque creemos que los barcos unen a la gente. Uno no puede salir de él, está ahí dentro conviviendo con los demás. Los chicos tienen Âque aprender que en un barco se vive algo que no se vive en tierra. Hay una magia de unión y de descubrimiento que se hizo ahora gracias a la Armada de Perú.

¿Qué países han visitado con la Ruta Quetzal?

Ésta es la décima edición. En las anteriores se visitó el mundo Maya, el mundo Tahíno, el Caribe, el Amazonas casi hasta la frontera con Perú, el mundo Guaraní al cual se subió por el río Paraguay.

¿Viaja con algún familiar?

No, pero participé con uno de mis hijos en una navegación por el río Amazonas cuando tenía diez años. Eso lo aprendí de Julio Verne cuando viajó con su familia por el Amazonas. Creo que la familia que viaja unida, permanece unida. Eso es bonito comunicar a los jóvenes el ánimo de viajar, porque viajar es una necesidad de la vida que al romper fronteras geográficas, ensancha el corazón y une a los pueblos.

¿Qué recomienda a los turistas que vienen a conocer el interior de Perú?

Que no se queden en las piedras de Cusco, sino que las atraviesen para llegar a la espiritualidad del mundo andino, cuyos hombres eran muy religiosos, muy trabajadores; con una capacidad de sacrificio especial que los hizo grandes. Le digo a los turistas que no se queden en las anécdotas, ni en las interpretaciones esotéricas que lo alejan de la realidad.

¿Los expedicionarios realizarán después algún tipo de trabajo para difundir lo aprendido?

Sí, al llegar a sus países harán un diario. El joven que haga el mejor, repite el viaje. Ellos pasan a formar parte de la Asociación de Amigos del Programa. En sus países, siguen trabajando para los ministerios de Educación y Cultura en tareas de alfabetización y de ayuda a las personas de los barrios marginales.

¿Cuál es la ruta a seguir para la próxima edición?

Estamos estudiando la posibilidad de aventurarnos el próximo año al Mar del Sur, lo que significaría visitar diez países hispanoamericanos, cuyas costas colindan con el océano Pacífico. Es factible que la aventura se inicie en el puerto de Callao, ya que el primer mandatario de Perú, Alberto Fujimori, nos ha ofrecido los servicios de la Armada.

CON LOS EXPEDICIONARIOS

***LAURA ORTEGA* (España) 17 años**

Fue una de las 120 personas seleccionadas de un total de 6,000 que participaron en un concurso literario, histórico y artístico sobre la cultura Inca.



"Gracias al concurso conocí más de cerca la grandeza que alcanzó la cultura Inca, que luego comprobé en el viaje a la ruta del Tahuantinsuyo, a través de sus caminos, sus templos, sus manifestaciones artísticas.

Es difícil decir qué fue lo que más me llamó la atención,cuando uno va a un país le llama la atención todo. En particular me gustó mucho Cusco porque tiene un parecido bastante con España, me sentía como en mi tierra".

NEURYS TAVERAS (Estados Unidos) 17 años

Pertenece al club literario «Amantes de la Literatura». Esa condición le sirvió para escribir un ensayo sobre la cultura Inca.

"Después de escribir el ensayo aprendí más sobre una cultura fabulosa con la cual me familiaricé. Gracias a Ruta Quetzal conocí diferentes nacionalidades, hicimos amistad y formamos un lazo de hermandad entre todos.



Los peruanos deben mezclarse para recorrer la ruta Inca y otros caminos en el mundo, para conocer mejor a su país y otras culturas, porque es una experiencia única».

ORESTES SOLÍS (Cuba) 16

Fue uno de los seis becados de su país. «Para ganarme una beca presenté un trabajo monográfico al ministerio de Educación, para lo cual investigué principalmente enciclopedias españolas.

La cultura Inca fue muy grande para su época. Ahora entiendo lo que es encuentro, descubrimiento o choque de dos culturas.

La Ruta Quetzal es maravillosa porque une a diferentes países que tenemos un interés cultural común. Un poco que se rompe la frontera y se va a la fraternidad humana y al entendimiento.

Conocer gente de otras culturas me impresionó bastante, porque se diferencian de la cubana que tiene raíces del blanco español y del negro africano. Los países andinos como el Perú en cambio,son de origen Quechua por ejemplo.

La aventura de conocer nos une, y lo que se trata es de unir y no romper. A los jóvenes peruanos les pido que luchemos por una América unida».

PARCIFAL VAN OVERBEEK KERSSEMAKERSLAAN (Holanda) 17 años

"Escribí una carta en español, explicando que quería participar en la Ruta Quetzal. Después de ser aceptado pasé una entrevista en la embajada de España.



La cultura Inca es impresionante, su arquitectura y espiritualidad permanecen a través de los siglos.

Los peruanos son muy simpáticos, a los lugares donde llegábamos éramos saludados por sus habitantes.

Realizar la Ruta Quetzal me sirvió para hacer muchas amistades y para practicar el español, lengua que aprendí hace dos años. El mensaje de la expedición es que todos somos iguales y que no existe cultura superior".

"Teniente Clavero" ha alcanzado óptimo nivel

Quien haya visitado el liceo naval «Teniente Clavero» allá por los años 70, cuando prácticamente sólo estaba rodeado por la urbanización naval y, un poco más distante, por la Ciudad Satélite, ahora podrá asombrarse y expresar: ¡increíble, cómo está rodeado de viviendas!

Y la reacción será mayor para quienes lo vieron por primera vez, al inaugurarse el 4 de mayo de 1964, cuando por entonces era ministro de Marina el vicealmirante Fernando Teixeira V. No en vano han pasado los años, y así como Ventanilla se ha vuelto un distrito floreciente, también el liceo naval ha crecido, alcanzando un óptimo nivel.

Haciendo evocaciones, debemos anotar que desde un principio -a partir de que fue oficialmente creado el 15 de abril de 1964- estuvo a cargo de los padres de la congregación hermanos de San Gabriel, quienes sentaron las bases sobre la cual se yergue este importante centro educativo, orgullo de la familia naval. El cargo de primer director recayó en el hermano Juan Pablo Proteau, a quien lo remplazó en el año siguiente el hermano Gregorio Gonzales García.

Caracterizados por su espíritu innovador, los hermanos de la congregación cristiana de San Gabriel fueron gestores del 'Día del Liceo' en memoria del héroe Teniente Clavero, además de importantes aspectos administrativos.



Alumna del liceo explica los trabajos realizados.

El último director perteneciente a la congregación fue el hermano Andrés Contant, designándose en su lugar al Dr. José A. Denegri Lestonnat quien permanece hasta la fecha, continuando con el mismo ímpetu la gestión emprendida por los miembros de la congregación.

Actualmente, de 900 libros con que fue complementada la biblioteca al momento de inaugurarse (1969), tiene más de 12,000 volúmenes, incremento en el que contribuyeron tanto la dirección del plantel como de la APAFA.

La población escolar actual es de 2,813. Están distribuidos de la siguiente manera: 182 alumnos en el nivel inicial, 1,431 en primaria y 1,200 en secundaria.

En su 31 aniversario, del que egresará la vigésima sétima promoción, el liceo cuenta con una planta docente idónea, llena de mística, vocación y ética profesional. Además, tienen una especialista en terapia del lenguaje, cuatro sicólogos, un capellán, una asistenta social, tres auxiliares de enfermería, así como un eficiente personal administrativo, de mantenimiento y vigilancia. La APAFA y la Asociación de ex alumnos tienen destacada presencia, ya que se constituyen en órganos de apoyo.

Aparte del aspecto académico, se inculca la parte humanística, así como la formación integral que se proyecta al campo diverso de opciones laborales, como, computación, diseño, secretariado. También se da importancia a la enseñanza del folclor peruano, música, coro, y la práctica de disciplinas deportivas como el básquet, fútbol y vóley.

Y esto no es todo, pues hay mucha preocupación por la difusión de valores culturales, éticos, espirituales, morales y concepto de superación como el decálogo del desarrollo.

Entre las obras que se han concretado últimamente, podemos mencionar la construcción de la losa deportiva, sala de cómputo, comedor para alumnos, servicios higiénicos para enfermería, remodelación del ambiente para la cocina del Programa del Vaso de Leche, construcción de una pajarera, ampliación del biohuerto, forestación y ampliación de áreas verdes.

Las potenciales habilidades que los alumnos desarrollan internamente también se proyectan a otras áreas, siendo un caso especial, digno de destacarse, la participación, en 1994, en el Concurso de la IV Feria de Ciencias, donde el liceo naval Teniente Clavero ganó a diversos colegios de todo el país, paso importante para representar a Perú en la IX Feria Internacional Juvenil realizada en la ciudad de Mendoza, Argentina.

Tal es la labor del liceo Teniente Clavero a 31 años de fundación, trayectoria fructífera en su nivel educativo que le permite avisorar un futuro expectante para el próximo milenio.

"Almirante Guise"

Fervoroso homenaje a la patria



Los alumnos del liceo naval Almirante Guise hicieron un alto en sus labores para celebrar el 174 aniversario de la Independencia Nacional, con un programa cívico patriótico que incluyó la representación de la proclamación de la Independencia Nacional, y desfile escolar con "presencia del presidente de la República y el Consejo de Ministros". La nota de gracia y belleza estuvo a cargo de las alumnas de secundaria que ofrecieron al público asistente, simétricas evoluciones de orden cerrado.

Once años de labor educativa

"Germán Astete"

Una muestra de cariño y respeto por su colegio caracterizó la participación de los alumnos durante la semana de aniversario del liceo naval Capitán de Navío Germán Astete.

RAZONES PARA SENTIR ORGULLO

El director de Bienestar, contralmirante Gonzalo Rodríguez, durante la ceremonia realizada el 26 de junio, dio la razón al alumnado en sentir orgullo por pertenecer al liceo Astete, un colegio que desarrolla, desde hace once años, una eficiente labor educativa.

Consideró que las manifestaciones culturales, artísticas y didácticas presentadas por los alumnos durante la ceremonia de aniversario, es el resultado de un esfuerzo conjunto de la Dirección de Bienestar, de la Dirección del Liceo, de profesores, de alumnos y de los padres por mejorar el sistema de enseñanza y dotar al plantel de una adecuada infraestructura.

Exhortó a los escolares a ser ejemplo de disciplina, de aptitud académica y de superación personal para los nuevos alumnos que se integran al liceo.

FORMACIÓN INTEGRAL

Tulia Añaños, desde hace cuatro años, dirige el liceo naval «Capitán de Navío Germán Astete» y, conjuntamente con su plana docente, desarrollan el currículo escolar basado en la formación integral del alumno.

¿Cuál es la característica que imprime la Dirección al desarrollo del currículo?

«La educación del alumnado está basada en los lineamientos que dicta el Ministerio de Educación, a lo que agregamos una dosis de humanidad tendiente a fortalecer los valores morales, a desarrollar la autoestima y la superación personal; a sensibilizarlo en la cultura, el arte y el deporte, es decir, procurar darle al alumno una formación integral".

¿Qué proyecciones tiene la Dirección para los siguientes meses?

«Se tiene proyectado cumplir con el programa educativo para que al término del cual, los alumnos salgan preparados para iniciar la educación en el nivel secundario y para que en un futuro sean ciudadanos útiles a su nación, amantes de la paz, la justicia y la honradez».

¿Cómo se ha ido desarrollando el liceo Germán Astete desde su creación?

«Se ha ido desarrollando tanto, que cada vez se hace más pequeño para atender la demanda educativa de los hijos del personal subalterno de la Marina.

Aun así se ha ampliado la infraestructura con la construcción de una biblioteca, una sala de audiovisuales, un salón de conferencia y de cómputo».

¿Cómo mide la calidad de la enseñanza?

«Mediante las estadísticas puedo asegurar que el liceo Astete se ubica entre los mejores de la capital».

CULTIVA Y DESARROLLA PERSONAS

El liceo naval Capitán de Navío Luis Germán Astete se fundó el 26 de junio de 1984 por R.D.Z. N° 01658 para, además de educar, cultivar y formar personas, proporcionar educación integral-formativa, desarrollando en cada niño aspectos cognoscitivos, afectivos y sicomotrices.

Bajo el lema «disciplina, estudio y honradez» la dirección del liceo Astete orienta sus actividades a constituir una nueva generación de jóvenes que logre el desarrollo y progreso de Perú.

El Liceo abrió por primera vez en 1984 albergando a 360 alumnos en el nivel Inicial y Primaria, hoy, en sus 50 aulas, se da cobertura a los hijos del personal naval de la plana menor en los turnos mañana y tarde.

PARTICIPACIÓN ESTUDIANTIL

Los estudiantes de los diversos grados hicieron gala de formación artística durante la actuación central, en la que presentaron poesías, danzas regionales, números de ballet, de drill gimnástico y un coro tanto de alumnos como de profesores. A continuación, los estudiantes de los últimos años expusieron, ante las autoridades invitadas, temas como la violencia familiar y social, la drogadicción, situación de nuestras fronteras, entre otros, para lo cual se montó un sistema de paneles en la sala de conferencias.

El liceo naval lleva el nombre del héroe Capitán de Navío Luis Germán Astete Fernández de Paredes, quien murió heroicamente en la batalla de Huamachuco, después de haber participado en la Guerra del Pacífico.

En ceremonia comunitaria

NIÑOS RECIBIERON SACRAMENTO BAUTISMAL

Con el fin de fomentar la unidad de la familia naval y reforzar la fe católica entre sus miembros, la Dirección de Bienestar de la Marina organizó la realización de un bautizo comunitario para hijos del personal naval.



La ceremonia se realizó el 26 de julio, en la catedral «Stella Maris», ubicada en el área del Hospital Naval, durante la cual se dio el primer sacramento de la fe católica a 35 niños.

Durante la ceremonia, el representante de la Iglesia pidió a los padres educar a sus hijos con el ejemplo, para lo cual recomendó ir a misa los domingos a fin de actualizarse en la fe católica, de esta manera, agregó, formarán seres nuevos responsables y más humanos.

RITO ESPIRITUAL

Los niños, cargados en brazos de sus progenitores o tomados de sus manos, recibieron el Crisma, un aceite bendecido con el que el sacerdote hizo una señal de la cruz en sus frentes.

Posteriormente, los menores varones, acompañados por sus padres, y las mujeres, por sus madres, fueron acercados ante el altar mayor donde tocaron un sirio, una gran vela amarilla que lucía encendida, en tanto el sacerdote expresó: "Que la luz ilumine su camino en la perseverancia de la fe".

APOYO MORAL

El jefe del Departamento de Asistenciales, capitán de fragata, Clemente San Martín dijo que es la primera vez que se realiza un bautizo comunitario, como parte del apoyo moral y religioso que brinda al personal naval, la División de Servicio Religioso y Pastoral.

En esta oportunidad, el Departamento de Asistenciales cubrió los gastos administrativos que demandó la realización del acto sacramental y la *recepción* a los familiares de los recién bautizados.

El comandante San Martín anunció que su Departamento comunicará próximamente al personal naval sobre la realización de los sacramentos de Confirmación y Matrimonio, mediante mensajes navales y anuncios publicitarios. Los interesados podrán inscribirse en las oficinas de Asistencia Social que funcionan en los cuarteles de las principales dependencias.

Vamos de paseo

En Club Ricardo Palma se inició temporada

El personal subalterno y su familia gozan de sol, aire puro y campo en el club Ricardo Palma, luego que fuera inaugurada la Temporada de Invierno el 24 de junio.



El club brinda a los visitantes, las canchas de frontón, fulbito, vóley, ping-pong; juegos de sapo y piscinas para niños y adultos; así como extensas áreas verdes y zonas para parrilladas.



JUEGOS INFANTILES DENOMINADOS "REBOTE"

Para los adolescentes hay juegos de *pin ball*, y para los niños, juegos infantiles «Rebote». Estos últimos han sido adquiridos en el presente año y están fabricados en base a plásticos inflables. Comprende una piscina de pelotas que incluye un tobogán, una cama elástica y colchones de rebote con techo de cabeza de dragón, de payaso y de arco iris.

CEREMONIA DE INAUGURACIÓN

Más de mil personas gozaron de un espectáculo artístico el día de la inauguración, que contó con la presencia del director de Bienestar, contralmirante Gonzalo Rodríguez Maisterrena, entre otras autoridades navales.

Los niños estuvieron de plácemes con la realización de un show artístico que incluyó premios a quienes participaron en los juegos. Paralelamente, los mayores disfrutaron de un show criollo, el cual incluyó la presentación de artistas y grupos criollos; así como de conocidos humoristas del mundo del teatro y la televisión.

Posteriormente, luego del almuerzo, las parejas asistentes bailaron al son de la orquesta «Somos Música», como preludio de una alegre temporada de invierno

El personal naval puede inscribirse para obtener movilidad, los días martes, miércoles y jueves de 15:00 a 17:00 horas, en el Club de Técnicos Contramaestre Dueñas.

Viene de la Página 1

FOVIMAR entregó departamentos a personal...

empresas constructoras.

Felices por concretarse por fin el sueño de la casa propia, los nuevos propietarios ingresaron a sus respectivos departamentos, dando muestras de emoción como sucedió con la señora Doris Linares de Soriano -esposa del oficial de mar Francisco Soriano-, quien manifestó estar «contenta porque hemos salido sorteados, sobre todo en estos momentos que más lo necesitábamos, pues vivíamos en casa alquilada". Finalmente agradeció a la Marina por "hacer realidad este ansiado sueño que tenemos muchos de nosotros".

Los departamentos que fueron sorteados entre 360 miembros del personal aportante a FOVIMAR, están ubicados en el distrito de Miraflores, entre la avenida Paseo de la República y la calle General Vidal. Están distribuidos en cinco edificios de igual número de pisos y tienen un área de 76 m2., tres dormitorios, sala-comedor, cocina, patio y baño.

Maestros en su día

Cerca de seiscientos docentes de los seis liceos navales que se ubican en Lima y Callao, departieron de una amena reunión, durante el Día del Maestro que organizó el Departamento de Educación de la Dirección de Bienestar de la Marina, en reconocimiento a la labor formativa y educadora.

El ágape se efectuó el 6 de julio, en el club campestre del personal naval, Ricardo Palma, al que también asistieron los directores de los liceos navales: Almirante Guise, David Castrat; Contralmirante Lizardo Montero, Gabriela Lecaros; Capitán de Navío Germán Astete, Tulia Añaños; Teniente Clavero, José Denegri; Santa Teresa de Couderc, Yolanda Tristán; Stella Maris, Ruth Solís y Niño Jesús de Praga, Vilma Ruiz.

NÚMERO ARTÍSTICO Y COMPETENCIA DEPORTIVA

Docentes, representantes de cada liceo naval, demostrando que la educación va de la mano con el arte, presentaron danzas folclóricas regionales, en una reunión que sirvió para entrelazar aún más los lazos de camaradería.

El verde del campo y el soleado día sirvieron de marco para que los docentes se jugaran un partido de fulbito y de vóley a cuyo término, degustaron del almuerzo campestre.

RIFAS Y REGALOS

Los representantes de la Dirección de Bienestar a través del Departamento de Educación, sortearon cincuenta vales de compra en el Bazar de la Marina, para que los ganadores adquieran artículos. Veinticinco correspondieron a profesores, y veinticinco, a profesoras.

Los directores, por su parte, como muestra de agradecimiento, recibieron presentes recordatorios con ocasión de tan especial fecha.

39 fructíferos años

Sanidad Naval de aniversario

El espíritu humanitario que hace treinta y nueve años animó a los gestores del Centro Médico Naval, se ha constituido en el estimulante reto de la Sanidad Naval.

Nuestro principal nosocomio, inaugurado el 4 de julio de 1956, no sólo asiste al personal de Marina, también lo hace extensivo a los pacientes que provienen de otros hospitales para atención especializada y, en virtud a los convenios de acción cívica que asume la Marina de Guerra.

En el Centro Médico Naval se han realizado importantes intervenciones quirúrgicas que han marcado hitos en la medicina peruana, convirtiendo al personal profesional técnico y administrativo, en principales protagonistas del progreso y del nivel que hoy ostenta.

Calidad humana al servicio naval

En el desarrollo del acto celebratorio, el viernes 7 de julio, el director de Salud, contralmirante José García Valdivieso, expresó que la superioridad naval ha ejecutado un agresivo plan de ampliaciones, como la edificación del nuevo complejo de consulta externa (recientemente inaugurado), el mismo que se realizó en un área aproximada de 10,000 m2, y en el que se han complementado 70 consultorios para atender en diferentes especialidades.

Asimismo, destacó la construcción de un local donde están instalados el Sistema de Diagnóstico por Imágenes en un área de 300 m2, el Tomógrafo Axial Computarizado y el de Resonancia Magnética. También han adquirido importantes equipos que ayudarán a ofrecer mejores servicios médicos a la familia naval y a la sociedad.

Al dirigirse a su personal, agradeció la presencia de su equipo médico y paramédico, pues son ellos quienes, desde sus inicios en la Sanidad Naval, han sabido poner su elevada calidad humana al servicio de los pacientes.



En los actos celebratorios por el 39 aniversario, el personal con 25 y 30 años de servicios.



El padre del doctor Rodolfo Valdivia recibe, en representación de su hijo ,el premio Grunenthal por el trabajo "Collage".

Distinciones científicas

Cada año, los profesionales se interesan por descubrir elementos que permitan dar un tratamiento más eficaz a sus pacientes y como reconocimiento a ese esfuerzo, el laboratorio Grunenthal, en sus anuales convocatorias a la investigación científica, otorgó al capitán de fragata SN(o)Rodolfo Valdivia Maiboch y colaboradores, la suma de 500 dólares USA. y la Medalla Dorada por la investigación titulada «Collage» que este año obtuviera el primer lugar.

El segundo puesto fue para la doctora Gloria Paredes y colaboradores por el trabajo «Fiebre Tifoidea con Compromiso Osteoarticular», consistió en la suma de 200 dólares USA. y una placa recordatoria.

En el desarrollo del acto central, se entregó, a cada ponente invitado, una placa recordatoria.

Diez años al servicio del adulto mayor

Al recordar el décimo aniversario de creación del Centro Geriátrico Naval, servicio especializado en la atención del adulto mayor, los pacientes realizaron una amena actuación.

"El Centro geriátrico Naval brinda atención de salud y bienestar al personal naval y familiares comprendidos en la etapa del adulto mayor, priorizando la educación sanitaria, manteniendo nuestros patrones culturales, propiciando la promoción de la salud, prevención de los riesgos de enfermar, así como el diagnóstico precoz y oportuno de la enfermedad a fin de evitar el quebranto, la discapacidad o minimizar la minusvalía, buscando siempre la autosuficiencia e independencia de la persona" -refirió el C. de F. (SN) Mario Quillatupa Lembcke durante el acto celebratorio-.

Añadió que, "si bien en los países en desarrollo el problema del adulto mayor no ha alcanzado cifras significativas, nuestra Institución ha comprendido que debido a nuestra alta tasa de natalidad, el avance tecnológico y farmacéutico, al mejoramiento de nuestra esperanza de vida, en los próximos 10 años nuestra población de adultos mayores se duplicará, razón más que suficiente para planificar sistemas de atención acorde con nuestra realidad socioeconómica".

El sistema que se emplea actualmente tiene como objetivo brindar atención de salud y bienestar en forma biosicosocial, a cargo de un grupo de profesionales, en forma interdisciplinaria, dado la gama de necesidades de esta población y que dicha atención debe ser en forma continua, progresiva y permanente, razón por la cual el sistema cuenta con cuatro niveles de atención: a domicilio, clínica de día, consulta ambulatoria y hospitalización.

Se desarrolla actividades comprendidas en las áreas de salud y geriátricas, mediante programas de educación sanitaria, campañas de difusión y divulgación, charlas de prerretiro realizadas en las unidades, dependencias, liceos navales y organizaciones poblacionales.

Este sistema permite realizar programas de aprovechamiento del tiempo libre mediante la organización de talleres ocupacionales, y de rehabilitación como los de Parkinson, nutrición y de pacientes con riesgo de enfermedad cardiovascular.



Pacientes,integrantes del Club de Aeróbicos. Una excelente terapia para mantenerlos activos, contribuyendo además a su buena salud.

A propósito del simposio internacional

¿Qué entendemos por Tromboembolismo Pulmonar ?

Este diagnóstico, considerado como una causa común de muerte en los Estados Unidos de Norteamérica, se ha constituido en el centro de investigación del simposio, que reunió en Lima a destacados ponentes como el doctor Eulo Luppi Herrera, jefe del Departamento de Urgencia y Unidad Coronaria del Instituto Nacional de Cardiología de México y sus compatriotas, el doctor David Huerta Hernández, jefe del Servicio de Cardiología del Hospital Central Militar y del Departamento de Ultrasonido del Hospital Mocel, así como al doctor Ricardo Manrique Cipán, jefe de Hematología del Instituto Dante Pazzanese y del Hospital del Corazón de Sao Paulo-Brasil, así como la participación de connotados profesionales peruanos, especializados en el tratamiento.

Esta dolencia, de presentación silenciosa, requiere de la aplicación de nuevos métodos de diagnóstico no invasivo de alta confiabilidad, como son los estudios de Flebología de Miembros Inferiores (estudio de las venas) y el de Ventilación-Perfusión Pulmonar con Radioisótopos, que permiten realizar el diagnóstico de este mal.

El Servicio de Medicina Nuclear, considerado como uno de los mejores de Sudamérica, ha detectado un elevado número de casos de Tromboembolismo Pulmonar, dolencia que se manifiesta en pacientes en etapa climatérica, portadoras de patología venosa (várices) que reciben terapia hormonal y anticonceptiva o con cierto grado de osteoporosis.

Asimismo, son pacientes de riesgo los que serán sometidos a intervención quirúrgica (cadera,corazón,etc), quienes tienen problemas pulmonares crónicos de larga data o con padecimientos cardiológicos (arritmias valvulares).

El tratamiento de esta dolencia se aplica de acuerdo con el grado de compromiso del paciente, que en algunos casos requiere de Heparina Sódica o terapia trombolítica con Streptokinasa o Activase, este último de gran efectividad terapéutica, porque disuelve los coágulos del pulmón y disminuye la estancia de hospitalización de los pacientes. Asimismo, es de destacar el uso de la heparina de bajo peso molecular (jeringuillas que se aplican en forma subcutánea) que vienen demostrado categóricamente la prevención de este diagnóstico.

De acuerdo con los estudios y precisiones del reciente Simposio, el flamante Departamento de Medicina Crítica, que comprende los servicios de Emergencia, Cuidados Intensivos Médicos y Quirúrgicos, además de asistir con éxito a los pacientes, advierten el uso de medias antitrombóticas para quienes adolecen de várices y, evitar el sedentarismo, el tabaquismo y el sobrepeso.

Valores que no se deben perder

Muchas veces, en la ejecución de nuestras labores diarias, realizamos actividades de carácter familiar, social, cultural y laboral, en compañía de parientes, amigos, compañeros de trabajo, etc. entre los cuales existe un constante intercambio de conocimientos y experiencias que nos ayudan a cumplir con los diversos papeles que asumimos en el trascurrir de nuestras vidas. Es, precisamente, de esta constante relación de intercambio que quiero referirme en el presente artículo, ya que en muchos casos no percibimos que, así como se reciben experiencias de nuestros mayores y jefes, también se reciben experiencias de personas más jóvenes o que ocupan cargos de menor nivel jerárquico a los nuestros, muchas de ellas interesantes y positivas que debemos tener en cuenta en nuestras decisiones y diario accionar.

En la vida familiar y estudiantil

Por ejemplo, a veces no comprendemos que nuestros hijos están viviendo una época con manifestaciones diferentes a las experimentadas por nosotros y que en la actualidad la situación coyuntural demanda una formación muy exigente y más orientada hacia una especialización en razón de que el niño debe tratar de mantenerse al nivel de los últimos adelantos de la técnica moderna, apreciándose que desde pequeños reciben conocimientos como, por ejemplo, de informática e idiomas, herramientas necesarias para que puedan enfrentarse a las exigencias de la vida con mayor éxito, ya que sin ellas su desarrollo se vería limitado, lo que conllevaría una desventaja en su realización personal y profesional. Observamos que impera el uso de la computadora y esto les simplifica el adquirir conocimientos que a nosotros nos costó mucho hacerlo. La creación de los Kits de Multimedia, por ejemplo, facilitan el aprendizaje de muchas materias como Historia, Idiomas, Matemática, etc. e incluso, depende mucho del interés que manifiesta el niño o estudiante para poder lograr un mejor aprendizaje, necesitando sólo de la ayuda de un especialista como orientador en el uso del software o de la materia.

Este cambio, obligado por el adelanto de la técnica, ha ocasionado que ellos adquieran conocimientos modernos y se mantengan permanentemente actualizados, beneficio que nosotros los mayores quizá lo hemos recibido cuando ya éramos profesionales, me refiero lógicamente a personas contemporáneas o mayores a nosotros. Actualmente, llegamos a casa y vemos a nuestros hijos, desde pequeños, que dan opiniones y recomendaciones muy acertadas a los padres que muchas veces, sorprendidos, (no aseguro que sea un caso general), manifiestan su malestar y resistencia para aceptar esta situación.

Las manifestaciones de modernidad, (no podemos decir que se presentan favorables en todos sus aspectos); si comparamos las vivencias adquiridas durante nuestra formación escolar, universitaria o equivalente, observaremos que en los conocimientos modernos que están adquiriendo nuestros hijos, como que se está descuidando la concepción de los valores humanos, complemento muy importante en nuestra formación; tarea que le corresponde poner énfasis a los padres de familia, para lograr en ellos una formación integral. Permítanme manifestarles que en la historia encontramos ejemplos, muchos de ellos lamentables, de hombres que teniendo grandes conocimientos técnicos y científicos, han puesto en peligro la existencia misma de la humanidad y de las naciones, por la carencia de valores en su formación.

Detalles tan simples como el agradecimiento que yo recuerde, siempre fueron recalcados por nuestros padres, sin embargo, hoy se están perdiendo; nos sentamos a la mesa para tomar nuestros alimentos y al teminar no manifestamos nuestro agradecimiento a Dios o a la persona que nos atendió, indistintamente si es la mamá, la esposa, la hermana o la empleada. Muchas veces culminamos una gestión con éxito y nos olvidamos que esto fue posible gracias al apoyo de todos aquellos que participaron en la ejecución de un trabajo determinado y por consiguiente a ellos también le debemos nuestro agradecimiento.

Constantemente, al entrar a un lugar o al encontrarnos con alguien, nos olvidamos de saludar, desconociendo que el saludo es una manifestación que dignifica al que lo manifiesta y personaliza al que lo recibe, y que, además, constituye el inicio de una sana comunicación.

También es notorio observar que no se piden las cosas por favor y esto, seguramente, como consecuencia de que nuestros hijos nos observan como personas que pertenecemos a una Organización Jerárquica donde constantemente damos y recibimos órdenes, asumiendo ellos una actitud igual no pidiendo las cosas con buenos modales sino exigiéndolas.

En el Trabajo, diariamente, los que ejercen cargos de dirección u ocupan niveles intermedios, constantemente tienen contacto con jefes y subordinados y en muchas soluciones a problemas y recomendaciones sugeridas para solucionarlos, ha intervenido el subordinado. No debemos olvidar que esa persona, al igual que el jefe, dedica parte de su tiempo colaborando en solucionar problemas que diariamente se presentan y que él merece también el mismo trato y respeto. A veces, cuando el trabajo absorbe a una persona, se incurre en exigencias y presiones, olvidándonos de aquellos valores mencionados anteriormente. No hay que perder de vista que, con un buen trato, pidiendo las cosas con amabilidad, se pueden conseguir mejores resultados que exigiéndolas, además de que con un buen trato ayudamos a las personas a ser mejores. Debemos inculcar en nuestros hijos, y en las personas que trabajan con nosotros, el sentido de la responsabilidad que no es más que poner a disposición de los demás lo que somos, comprometiéndonos en un desarrollo mutuo, trabajando y obrando por convicción y no por la presión de las exigencias.

En una sociedad donde hemos experimentado cambios estructurales que están devolviendo la confianza en el mañana, debemos incidir en rescatar y tratar de no perder aquellos valores que han sido herencia de nuestros padres; recordar que si ellos se preocuparon en inculcarlos, los resultados de su aplicación nos han permitido realizar nuestras labores con mayor entusiasmo, encontrando siempre, puertas abiertas al diálogo y una mejor convivencia en la sociedad. Si hemos experimentado estos resultados cabe hacernos esta pregunta ¿acaso no queremos lo mejor para nuestros hijos?, ¿acaso no queremos que la sociedad mejore?. Si la respuesta es afirmativa, dediquemos esfuerzo en rescatar estos valores, los mismos que permitirán una mejor convivencia como Familia, Sociedad y Nación.

(Capitán de fragata Pedro Cabrera Ferreyros).

Conferencia-taller

El secreto está en la comunicación

La familia es el núcleo de la sociedad. Ésta, como sabemos, la conforma el padre, la madre y los hijos, que conviven en un clima basado en el amor, el respeto y la cooperación mutua.

Hoy, su estructura está cambiando, entre otros factores, por la pérdida de los valores morales, a causa de nuevas costumbres y situaciones que trae consigo la modernidad. Es tiempo que demos una mirada al interior de nuestro hogar y nos preguntemos ¿Estamos cumpliendo correctamente nuestro papel de padre, madre o hijo?

La Dirección de Bienestar de la Marina, a través del Departamento de Asistenciales ha hecho suya esta preocupación y ha organizado la conferencia-taller «Relaciones de la Pareja en la Familia; cómo lograr una buena comunicación».

Los objetivos son: plantear estrategias de solución frente al problema de falta de comunicación en la familia y la pareja; cómo observar una vida sexual adecuada; cómo poner límites y plantear una crianza ejemplar para los hijos; cómo lograr que el dinero, los amigos y el trabajo, se complementen con la vida de la pareja sin crear problemas; cómo evitar fisuras en las relaciones entre la familia.

PARTICIPACIÓN GENERAL

Las conferencias-taller se iniciaron el 23 de agosto y culminarán el 15 de noviembre, desarrollándose cada quince días en el salón "Crucero" del Club de Técnicos y Oficiales de Mar, en el horario de 15:00 a 18:00 horas. En ellas pueden participar el personal naval acompañado por sus esposas.

PROGRAMA

23 agosto: Conferencia Inicial
06 setiembre: Primer Taller
20 setiembre: Segundo Taller
04 octubre: Tercer Taller
18 octubre: Cuarto Taller
02 noviembre: Quinto Taller
15 noviembre: Sexto Taller

Toda información se obtiene en la División de Servicio Social del. Departamento de Asistenciales de la Dirección de Bienestar y en las oficinas de Servicio Social de las diferentes dependencias.

POR UNA AUTÉNTICA REALIZACIÓN DE LA FAMILIA

La conferencia "Por una Auténtica Realización de la Familia" tiene como expositora a la directora del Instituto Orientación para la Pareja, doctora Rocío Huamán Mosqueira.

Participarán los sicólogos José Aguayo Ugaz, Liliana de Casanova, Carmen Sánchez Otoya, Eduardo Ascenso Aparicio y Lourdes Ruiz Galdós.

¿USAMOS LAS EXPRESIONES NAVALES REGLAMENTARIAS?

De acuerdo con las disposiciones internas del tratamiento verbal en la Institución, en estos tiempos se ha notado que el personal las infringe empleando expresiones y apócopes como "Jefe", para referirse a un Superior; «Súper», para un técnico supervisor, y otros, dirigidos a personal de marinería. En tal sentido, la Dirección General del Personal hace recordar que las expresiones reglamentarias son las siguientes:

PERSONAL SUPERIOR

"Almirante": Para dirigirse a los señores Vicealmirantes y Contralmirantes.
"Comandante": Para dirigirse a los señores Capitanes de Navío, Capitanes de Fragata y Capitanes de Corbeta
"Teniente": Para dirigirse a los señores Tenientes Primero y Tenientes Segundo.
"Alférez": Para dirigirse a los señores Alféreces de Fragata
"Cadete": Para dirigirse al Cadete Naval.

Alternativamente, se podrá emplear la expresión «Señor», para dirigirse a oficiales de mayor precedencia o antigüedad.

Para el tratamiento epistolar entre oficiales, se utilizará la denominación de sus grados específicos.

PERSONAL SUBALTERNO

"Supervisor": Para dirigirse a los señores Técnicos Supervisores 1ro. y Técnicos Supervisores 2do.
"Técnico": Para dirigirse a los señores Técnicos Primero, Técnicos Segundo y Técnicos Tercero
"Oficial de Mar": Para dirigirse a los Oficiales de Mar Primero, Oficiales de Mar Segundo y Oficiales de Mar Tercero,
"Alumno": Para dirigirse a los Alumnos de diferentes ciclos de estudios.
Para el tratamiento epistolar, se utilizará la denominación de sus grados específicos.

Fiestas patrias de Perú en Chile

El Centro de Ex Cadetes y Oficiales de la Armada Chilena, "Caleuche", en otra muestra de amistad , el 26 de julio rindió homenaje a nuestra nación por su 174 aniversario de Independencia.

En alusión a la celebración, donde asistieron personalidades vinculadas al ámbito naval chileno e integrantes de la colonia peruana en Valparaíso, uno de los principales diarios de la ciudad, «El Mercurio», publicó un artículo de nuestra compatriota Mariví Mujica, quien con su hábil pluma, en sabrosa crónica resalta matices de la cultura de Perú y Chile y ratifica la hermandad vigente entre ambos países.

Noche cultural peruana en el Caleuche

Cuenta una antigua leyenda chilota que el "Caleuche" es un barco mitológico que ilumina las noches de bruma guiado por espíritus sobrenaturales. Sin embargo, como un capítulo inédito en la tradición marítima del país araucano, el "Caleuche" se impregnó esta vez de la magia de nuestra cultura, a través de la música y la exquisita gastronomía peruana, celebrando la fraternidad entre los pueblos bajo las simbólicas imágenes del Almirante Miguel Grau y el Capitán Arturo Prat. Les cuento la historia:

Con motivo del próximo aniversario de nuestra Independencia, se ofreció un memorable homenaje de solidaridad y amistad a Perú en el centro de ex cadetes y oficiales de la Armada Chilena, llamado «Caleuche», a cargo del brigadier mayor Patricio Grez. Ante la presencia del agregado naval peruano acreditado en Santiago, el capitán de navío Felipe Rojas Quiroz, y el cónsul general en Valparaíso, Jaques Bartra. Un veterano oficial de la marina chilena resaltó «las proezas de la escuadra chileno-peruana en Abtao», destacando el retrato de Grau y la bandera peruana en pleno recinto caleuchano, enalteciendo la ofrenda y confirmando los nuevos vientos que soplan entre dos países complementarios que enfrentaron "hace más de un siglo, una guerra fratricida", según expresó.

Toda la directiva del club peruano de Valparaíso estaba allí, así como los amigos chilenos civiles que de alguna manera tienen vínculos con la Marina de Chile. Entre ellos, el almirante Juan Carlos Toledo Maza, rector de la prestigiosa Universidad Marítima de Chile, quien con su distinguida esposa ganaron un animado concurso de vals peruano.

Resulta anecdótico el nombre de este club de oficiales, puesto que también uno se siente dentro de un barco divisando a lo lejos todo el litoral de Valparaíso. El "Caleuche" es en realidad uno de los mitos más antiguos de Chiloé, una verde isla en el sur de Chile que fue el último bastión del poderoso Virreinato de Lima. Nadie sabe a ciencia cierta de cuándo data la leyenda, pero todos aquí saben que el famoso buque de nombre mapuche sólo aparecía navegando en las noches de tormenta por los misteriosos canales del sur de



Chile. Todos los navegantes lo veían aparecer entre las olas y en medio de los truenos y relámpagos, siempre como un barco fantasma. Se dice que fue un galeón español y que su tripulación eran las almas de todos los marinos que habían naufragado y que volvían para rescatar nuevos tripulantes. Dicen que hasta hoy suelen verlo algunos marineros intrépidos que vuelven de la mar sanos y salvos, luego de experimentar los fragores de una tempestad por estas heladas aguas del cono sur.

Un detalle interesante del «Caleuche» en tierra firme, o mejor dicho del club de antiguos oficiales de Valparaíso, es su lema: «Ser cadete es la ilusión de una eterna primavera...» Esto quiere resaltar el hecho que, una vez que uno ingresa al barco espiritual que supone ser este recinto prácticamente metido en el mar, todos sus miembros son iguales en rango. No importa quién es almirante, marino o retirado o capitán, allí todos son sólo cadetes, es decir, *marinos de corazón joven, dispuestos a enfrentar con pasión y con el alma vibrante cualquier temporal o borrasca.*

Lo cierto es que el cariño hacia nuestro país se desmostró ampliamente, desde los valsecitos criollos que nos habían preparado, organizando luego un concurso para ver quiénes lo bailaban al modo «más peruano», hasta una suculenta comida inspirada en nuestros típicos platos que aquí tanto gustan, desde un alimonado cebiche hasta un sabroso ají de gallina, sin faltar el dulce suspiro a la limeña. Una pareja de peruanos residentes bailó una marinera norteña de pura cepa, que cautivó a la concurrencia haciéndola repetir varias veces, dando lugar a una cueca generalizada que estuvo muy animada, pues el numeroso público estaba ya muy entusiasmado y hubo baile para rato.

El saludo caleuchano, me explicaba el brigadier mayor, son sus reglas marineras de respetar la tradición y el honor a la bandera. Resulta impactante ver luego de este emocionante homenaje a un país hermano, que los residuos de una guerra ya no son sino el recuerdo histórico de una etapa superada que siempre nos servirá para sortear el futuro con otros ojos, conscientes de que sólo la unión entre hermanos sudamericanos o países vecinos y complementarios será lo que nos hará crecer de verdad, compitiendo en bloque en un mundo cada vez más globalizado.

Escolares de Lima y Callao participan en III concurso "EL PERÚ EN LA ANTÁRTIDA"

Escolares de cuarto y quinto grado de secundaria de Lima y Callao, participan en el tercer concurso «El Perú en La Antártida», cuyo objetivo es crear conciencia sobre la importancia de la presencia de nuestro país en esa región, por su potencial económico, geopolítico y ecológico.

Como en años anteriores, y teniendo en cuenta el éxito alcanzado, se realiza otra versión de este concurso, el mismo que cuenta con el apoyo de la Marina de Guerra del Perú a través de la Dirección de Hidrografía y Navegación, la Dirección Departamental de Educación de Lima y la Red Nacional de Acción Ecologista (RENACE-PERÚ).

Los escolares accederán a los premios previa presentación de un cuento que tenga como tema el ecosistema, la vida del hombre y la fauna antártica. En cuanto a su narración, ésta debe contener calidad literaria y gramatical; así como el alto grado de imaginación y estética; debe sugerir un mensaje positivo para la juventud considerando los altos valores de la humanidad.

Las bases del concurso se pueden obtener en las Unidades de Servicios Educativos de Lima y Callao.

Se ha considerado tres etapas para su ejecución. La primera a nivel de Centro Educativo, del 16 al 20 de octubre: la segunda, a nivel USE, del 30 de octubre al 7 de noviembre y la tercera, a nivel de la Dirección Departamen-tal de Educación de Lima, del 20 de noviembre al 5 de diciembre. El 20 de diciembre, en ceremonia especial, se realizará la premiación a las 11:00 en el auditorio de la Escuela Naval del Perú.

La Marina de Guerra apoyará a los interesados con información bibliográfica, y hará posible un viaje por el litoral peruano, a bordo de una de sus unidades, para los ganadores de la etapa semifinal.

FIRMA DEL CONVENIO

El III concurso escolar "El Perú en La Antártida" fue oficializado con la firma de un convenio para la ejecución del mismo suscrito el 23 de agosto por el subdirector de Hidrografía y Navegación de la Marina, capitán de navío Pedro Gómez Cornejo, el director departamental de Educación de Lima, Juan Gallegos y el presidente de la Red Nacional de Acción Ecologista (RENACE) arquitecto Wladimir Arana Isa.

El subdirector de Hidrografía expresó que en vista de los éxitos alcanzados en los concursos anteriores, la Marina de Guerra sigue apoyando su realización. En esas oportunidades los trabajos presentados superaron las expectativas. Una joven escolar viajó la primera vez a las bases antárticas, la segunda, un grupo de tres niños hicieron lo mismo al ganar un concurso teatral.

Informó que existen alternativas de premios, siendo éstos, viajes a lugares de interés que se están estudiando. No descartó la disposición de países amigos de apoyar un viaje ya que anualmente realizan expediciones a La Antártida.



MONITOR MANCO CÁPAC, EMISIÓN 1986

Con fecha 7 de octubre de 1986, se emitió una estampilla con la reproducción de un dibujo del monitor Manco Cápac, en colores azul y rojo, con una tirada de 1'000,000 de ejemplares. Fue impresa por la ANY Budapest-Hungría y su valor nominal es de 1 inti. Igual que la anterior, la figura es poco clara.

El 4 de octubre de 1867, siendo presidente el general Mariano Ignacio Prado (1826-1901) y ministro de Guerra y Marina el coronel Mariano Pío Cornejo, se firmó el contrato con la compañía Alex Swit de Ohio, Cincinnati-Estados Unidos para la adquisición de dos monitores. Se llamaban originalmente Oneota y Catawba y en nuestra Marina se les designó como Manco Cápac y Atahualpa, en homenaje al fundador del imperio incaico y al último de sus gobernantes, respectivamente.

Habían sido construidos para operar en el río Mississipi



y no en mares abiertos. Tenían un andar muy lento y su cubierta apenas sobresalía 25 centímetros de la superficie del mar; además, hubo que comprar tres buques adicionales para que los remolcaran durante casi todo

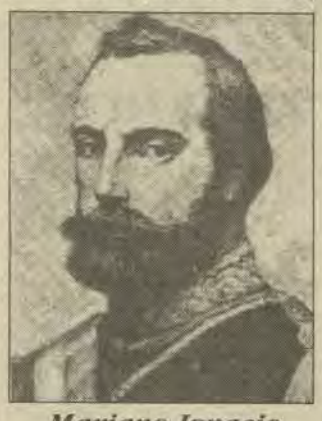


José Sánchez Lagomarsino

el viaje, debido a que los monitores no eran capaces de propulsar con sus propios medios la enorme distancia que tenían que navegar.

Sus características: desplazamiento 2,100 toneladas, 68 metros de eslora, 14 de manga y un puntal de 4. Su velocidad era de 5 nudos con mar muy llana y su armamento dos cañones de 380 mm. (15 pulgadas), instalados en una torre acorazada de 254 mm. (10 pulgadas). Tenía aparejo de goleta, que más que a la propulsión, contribuía a mantener su estabilidad; Las máquinas tenían una potencia de 300 HP.

Zarparon de New Orleans el 12 de enero de 1869,



Mariano Ignacio Prado

después de 14 meses de preparación y pruebas, bajo el mando superior del capitán de fragata Benjamín Mariátegui (1827-1891), quien a muy poco de zarpar se quedó en Pensacola por razones de enfermedad.

Al comando del Manco Cápac y de la división naval, que tomó al desembarcar Mariátegui, quedó el capitán de fragata Camilo Carrillo (1830-1901), quien al llegar a Río de Janeiro fue cambiado de colocación y reemplazado por el capitán de fragata Enrique Carreño (1841-1866).

Ambos buques llegaron al Callao el 11 de mayo de 1870, 17 meses después de zarpar.

La mención que hacemos del larguísimo tiempo de viaje, proporciona una idea de las innumerables dificultades que tuvieron que soportar las tripulaciones para llevar a buen término su misión. La adquisición había sido lamentablemente desacertada, lo que motivó que en la guerra con Chile sólo sirvieran como baterías flotantes en algunos puertos, apoyando a las defensas de tierra contra las incursiones de los buques enemigos.

El 27 de febrero de 1880, en pleno conflicto y mientras protegía el puerto de Arica, el Manco Cápac entabló combate con el Huáscar, acertándole con uno de sus disparos y dando muerte a su comandante, el capitán de fragata Manuel Thomson.

El 7 de junio de 1880, después de la epopeya del Morro de Arica, este monitor salió del puerto y abriendo sus válvulas se hundió en medio de la bahía.

Tanto en la victoria de Arica, como en su desaparición, estuvo comandado por el capitán de fragata José Sánchez Lagomarsino (1844-1898).

Francisco Mariátegui Angulo Pág. 64, 65, 66 de **Estampillas y Buques en la Historia Marítima del Perú.**

Melquiadez Álvarez Chalco

Combatiente del 41, con ejemplares vivencias a sus 73 años

Los acontecimientos, una vez ocurridos, se congelan y pasan a formar parte de la historia. Pero no todas las historias pueden concitar la atención si no tienen un ingrediente singular o de importancia, como es el caso de Melquiadez Álvarez Chalco -oficial de mar primero en situación de retiro-, quien guarda en silencio el privilegio de haber sido uno de los protagonistas del Conflicto del 41.

Se trata de un combatiente que a fines de año cumplirá 73 años, más de siete décadas de imborrables huellas, que se reflejan en su espléndido entusiasmo puesto en cuanta reunión participa, sea familiar, vecinal o social.

Cuando sale a caminar, es una alegría verle, porque solo y sin esfuerzo, anda con pasos firmes y seguros.

Para perder el miedo...

Deja su natal Pitumarca, un pueblicito de la provincia cusqueña de Sicuanicanchis, para enrolarse en la Marina de Guerra a la edad de 17 años. Tras su obligado paso por la isla San Lorenzo, es designado junto a otros ochenta grumetes a integrar la dotación del buque insignia B.A.P. *Almirante Grau* en 1937, formando parte de la recién creada Banda de Guerra, donde se hace cargo de la corneta, cuya habilidad le permitió gozar del aprecio y la admiración de su Comando. Asciende a Cb2. luego de ser aceptado su reenganche después de dos años de servicio.

Para optar la especialidad, leyó durante medio año, los libros que le prestó su primo, y en el examen crucial dejó admirados a todos, incluso al jefe de Armamento del buque quien se encargó de hacerle las preguntas.



Así trascurrieron seis meses con el grado de Cb1 y la flamante especialidad de Artillería, hasta que le tocó la prueba más difícil: afrontar, junto con su comando y demás compañeros, el conflicto con Ecuador. A fin de apoyar a los destroyer *Guise* y *Villar*, zarparon de Callao rumbo a Puerto Bolívar (territorio enemigo),zona que bombardearon a las cinco de la mañana.

Previo al bombardeo, el Cb1. Melquiadez Ávarez -primer apuntador del cañón de 155 mm.- y sus compañeros, mientras alistaban el armamento y tomaban sus respectivas posiciones, bebieron ***vino mezclado con pólvora para perder el miedo***, en uno de los tantos «rituales» que suelen realizar los combatientes de todas las épocas y naciones.

Después de permanecer fondeados cerca de ocho meses en Puerto Pizarro (Tumbes) y una vez terminado el conflicto, retornan a Callao. Por entonces, la Segunda Guerra Mundial amenazaba con expandirse, obligando al gobierno a tomar sus precauciones disponiendo que los buques mercantes nacionales lleven armamentos. Así es como el cabo Álvarez, junto con otros 10 tripulantes, es destacado al buque de carga *Ucayali* que haría una travesía hacia Iquitos al mando del teniente segundo Corpancho.

Reliquias de la patria

En síntesis, algunos de los pormenores, que llevaron al OM1. (r) Art. Melquiadez Álvarez Chalco a constituirse en Combatiente del 41, y que hoy merece el reconocimiento de todos, como el que el año pasado le hiciera el alcalde de La Perla, Agustín Díaz Murga, o el título de *Reliquias de la Patria* recientemente otorgado por los miembros del Congreso de la República, en una significativa reunión que congregó a los marinos, aviadores, soldados y policías que hace 54 años tuvieron el honroso encargo de la defensa de nuestra nación.

HISTORIA DE LOS DERECHOS HUMANOS EN AMÉRICA LATINA

Los Derechos Humanos durante el Descubrimiento, la Conquista y el Virreinato

(Continuación)

a. La historia de los derechos humanos en América Latina se inicia con el proceso que siguió al descubrimiento de América en 1492. El encuentro con las poblaciones indígenas, a raíz de este acontecimiento histórico, planteó el problema de la naturaleza de los indios y consiguientemente de sus derechos en cuanto seres humanos.

b. Para garantizar los derechos de los habitantes de América, particularmente de los naturales, la Corona española expidió las Leyes de Indias, documento que contenía los principios normativos de esa época dirigidos a asegurar en lo posible estos derechos (compilación de una serie de dispositivos legales, como decretos, leyes, edictos municipales, etc.).

c. La expedición de las Leyes de Indias es consecuencia de las acciones que se toman ante las denuncias que formularan fray Bartolomé de Las Casas y fray Antonio de Montesinos, quienes hicieron pública las tremendas violaciones de los derechos de los indígenas, las que en determinados pasajes de la conquista se tornaron a veces en verdaderos genocidios.

d. También hay que mencionar la existencia y mantenimiento en muchas zonas de grandes poblaciones indígneas, a veces no totalmente integradas a los sistemas políticos de la Colonia, lo que constituyó un obstáculo a la evolución de los derechos humanos. Cuando esa integración se produce por medio del mestizaje, se genera una realidad social y cultural en la cual se le da cabida a los derechos de las personas.

e. A pesar de las acciones desarrolladas por la Corona española en favor de los derechos humanos, durante la Colonia subsisten algunas instituciones como las encomiendas en las cuales muy poco o ningún valor se le daba a los derechos de las personas y el trato que se les daba a los indígenas lindaba con el de la esclavitud.

f. También tiene importancia, en este proceso de reconocimiento de los derechos humanos, la Bula «SUBLIMES DEUS» expedida por el Papa Paulo IV el año 1537 en la cual proclama la igualdad de todos los hombres, y, que los naturales de América como «verdaderos hombres» son capaces de recibir la fe y no deben ser privados de su libertad ni de sus bienes, ni sometidos a servidumbre. La Corona española expidió una ley en el año 1514 que prescribió cualquier obstáculo para el matrimonio entre nativos y españoles.

SOCIEDAD FRATERNAL DE MARINA

Fundada por el cuerpo de Oficiales de la Armada el 8 de noviembre de 1874, otorga, en forma rápida y oportuna, un auxilio pecuniario a los deudos de los socios que fallecen, conforme lo hayan especificado en sus respectivas cartas declaratorias.

No olvide actualizarla y presentarla, si aún no lo ha hecho. También puede inscribir a sus familiares directos. El aporte mensual es de 1.32 nuevos soles y de 2.64 nuevos soles, sólo cuando fallece un socio. Cuantos más seamos, mayor será el auxilio. Infórmese detalladamente llamando al teléfono 4711157.



A pesar de los fuertes vientos de arena que suelen presentarse en la zona de Paracas, El Candelabro, que está ubicado en el área de La Reserva Nacional, se mantiene intacto, desafiando al tiempo.

EL CANDELABRO:

enigmático atractivo de Paracas

Este geoglifo que se encuentra grabado en la zona central de un cerro ubicado en el extremo izquierdo de la península de Paracas, a 2 kilómetros de Punta Pejerrey, muestra una inclinación natural de 42°, mide 182 metros de largo por 74 metros de ancho, con una profundidad actual de 10 a 60 centímetros.

¿Quién lo construyó?

Son varias las hipótesis con respecto a su construcción, sin embargo, ninguna muestra coherencia, lo que contribuye a que el misterio aún no se haya descifrado.

Una de estas hipótesis es que fue construida por piratas y corsarios en el siglo XVII, como una señal que permitía orientarse desde el mar, o a lo mejor indica el lugar donde fuera enterrado un tesoro.

Por los años 60, encontraron cadáveres de piratas ingleses al interior de una de las cuevas, ubicadas en la parte baja del acantilado donde se encuentra la figura.

Millas al sur de la península, se encuentra la isla San Gallán, la cual sirvió de base de operaciones a los piratas ingleses David y Clark, quienes asolaban las costas de Perú, siguiendo navíos españoles, lo cual hizo que el virrey Melchor Novarra, Duque de la Palata, construyera murallas que rodearan Lima (1683), a fin de proteger a la población de un posible desembarco y saqueo pirata.

Esta afirmación no se ajusta a la realidad, pues resulta difícil recurrir a una figura tan complicada, ya que bastaba con tener puntos de referencia geográficos. Menos aún si se trataba de señalar la posible ubicación de un tesoro enterrado, ya que, evidentemente, sería muy llamativo.

Sin embargo, otros refieren que su nombre original fue 'Tres Cruces' y que fue fray Ramón Rojas o 'Padre Guatemala' quien lo grabaría en el cerro, como símbolo de espíritu católico del pueblo iqueño. De ello se dice no ser cierto, por cuanto ese detalle es lo que menos tiene la figura, y el lugar donde está ubicado se encuentra alejado tanto de Ica como de Pisco. Además no existen testimonios escritos de fray Ramón Rojas que hagan referencia a que hubiese grabado figura alguna.

Se dice también que su origen se debe a maniobras de "entretenimiento" de la Escuadra Libertadora, desconociéndose que habiendo llegado la noche del 7 de setiembre de 1820 a La Aguada, pequeña ensenada de la bahía de Paracas, en la madrugada del día siguiente (8 de setiembre) parte del ejército procedió al desembarco, al mando del mariscal Las Heras, y recién el 12 de setiembre lo hizo el libertador San Martín con el resto del ejército, tomando el camino hacia el norte, en dirección a la ciudad de Pisco, donde instaló su cuartel general e inició una gesta que culminaría con la Independencia de Perú.

Pero lo menos que cabría es que, en ese entonces, se hicieran maniobras de "entretenimiento", más aún, cuando el rumbo a tomar era en sentido contrario.

También se vincula El Candelabro con las líneas de Nasca, ubicadas en la Pampa de San José.

El investigador francés, Robert Charroux, sostenía que se encontraba orientado en dirección a dichas líneas a una distancia de 200 kilómetros y que si seguíamos su eje central, podríamos llegar directamente a ellas. Identificaba uno de sus extremos la figura de un reptil.

Contrario a estas hipótesis otros dicen que es una señal dejada por extraterrestres, con el fin de orientarse desde el aire, ya que la figura se observa nítidamente desde la altura, olvidando que también se observa desde el mar.

Por su parte, los arqueólogos no se ponen de acuerdo sobre su origen y antigüedad. Algunos lo refieren como un símbolo religioso, al culto de una deidad marina o la demarcación de alguna frontera. Con respecto a las dos primeras afirmaciones, no hay nada que lo prueba aún, pero respecto a la tercera no es factible, ya que el territorio ocupado por diversos pueblos que van desde los llamados Paracas-Nasca a los de la Confederación Chinchay (cultura Ica-Chincha) y en ningún momento la península de Paracas fue límite geográfico de una de estos pueblos.

La figura debió ser muy importante para los antiguos pueblos dispersos y aparentemente sin conexión.

Símbolos similares han sido hallados en la cultura griega, cretense o maya. En dos lugares del mundo han sido halladas figuras idénticas a El Candelabro de Paracas, pero de menor tamaño; uno en el cañón del Colorado (al interior de una caverna), y otro, en la muralla china.

En 1925, Julio C. Tello halló construcciones subterráneas (7) en forma de una copa invertida en Cerro Paracas donde se encontraron fardos funerarios con bellos mantos policromados. Dos años después encontró, en el mismo cerro, construcciones rectangulares. A las primeras llamó cavernas, y a las posteriores, necrópolis.

Las únicas cavernas Paracas halladas a la fecha son sólo las de Tello.

EL TRIDENTE DE NEPTUNO

El Candelabro de Paracas podría estar relacionado con el Tridente de Neptuno o Poseidón, según planteó el investigador español Dr. Fernando Jiménez del Oso.

Neptuno tuvo muchas esposas en la Tierra, entre ellas Medusa, cuya característica era su cabellera con serpientes, lo que se precia en forma permanente en los mantos y ceramios Nasca y Paracas, donde uno puede apreciar a personajes con apariencia humana de cuyos cuerpos salen serpientes.

El Candelabro de Paracas, curiosamente, está al pie de un acantilado con vista al mar de mayor tamaño, y éste resulta siendo el océano Pacífico, no el Atlántico. Uno de los hijos de Neptuno se llamaba Anteo o Andeo, vivía en el desierto y murió en manos de Hércules o Heracles, hijo del dios Zeus.

Hércules tuvo que luchar contra las amazonas, míticas mujeres guerreras que habitaban una zona selvática, y tenemos que por coincidencia Francisco de Orellana, el conquistador español, quien descubrió el río Amazonas, le



puso este nombre, porque debió enfrentarse a unas mujeres guerreras, con características tales que le hicieron recordar la historia del héroe mitológico.

LA VERSIÓN DE LOS LINGÜISTAS

Algunos lingüistas sostienen que existen coincidencias entre muchos elementos de la cultura griega y cretense (megalíticas ambas) con variadas culturas americanas, y también se da con la sumeria.

El Candelabro está ubicado en Pisco y por coincidencia la letra nº 23 del alfabeto griego se denomina PSI y se representa con un tridente. La letra PSI en griego da origen , entre otras palabras a PSIQUE que significa soplo, aliento, fuerza vital, espíritu, inteligencia, etc., y la palabra PSUJO o PSIKO verbo que significa respirar, soplar, etc. Según el Dr. Jiménez del Oso, respecto a la palabra PSIKO, entre la P y la S había un hiato, con una intermediación semivocálica, por lo cual se articulaba P´SKO.

Primitivamente, en la zona central de la costa peruana se usaba la lengua yung y según ésta PISCO se escribiría como P´SKO.

Según Juan Diego Rivera Tosi manifiesta, que al constatar, utilizando las cartas geográficas, información que había obtenido mediante fotos, tanto de su base, desde el mar y fotografías aéreas, trazando líneas, se dio con la sorpresa que éstas orientaban o cruzaban lugares donde se encontraban testimonios arqueológicos de los megalíticos (de antigüedad aún no precisada). Su eje central hacia arriba conducía hasta Machu Picchu; la línea derecha conducía hasta Tiahuanaco. La línea izquierda no conducía a un lugar donde se conocieran restos arqueológicos de importancia en la zona andina; pero al trazar una línea imaginaria cruzaba la zona donde se encuentran las pirámides de Egipto, también megalíticas, por lo que manifiesta que las líneas no están exclusivamente relacionadas con la zona andina.

La línea horizontal hacia la izquierda atravesaba Chavín de Huantar y si se sigue proyectando hacia el norte, cruzaba la meseta del Yucatán, donde se hallan testimonios megalíticos de los mayas. Regresando al eje central, pero esta vez en dirección al mar, cruzaba la Isla de Pascua, conocida por sus Moais (esculturas megalíticas). La línea horizontal en dirección sureste atravesaba a Chile y Argentina por el sur, donde no hay testimonios megalíticos, pero fue tierra habitada por los Onas, hombres que tenían una estatura superior a los 2.50 metros.

Finalmente, pudo comprobar que si uno sigue por el eje central hacia arriba y toma una de las ramas que se notan en la superficie, conduce hasta la Pampa de San José, donde se encuentran las Líneas de Nasca.

Pero Rivera Tosi señala que aún no hay posibilidad sobre lo dicho, y que la razón de ser de El Candelabro es indicarnos que sus construcciones pertenecieron a las llamadas culturas megalíticas, grandes construcciones de piedra que se ignora cuándo fueron realizadas.

Opina que emitir un juicio no es posible, pero de lo que sí está convencido es que la enigmática figura encierra mucha información de lo expuesto y que posee un mensaje que es necesario descifrar.

Escuela Naval puede ganar olimpíadas Interescuelas

Cadetes obtuvieron 12 medallas de oro y son candidatos a ganar las olimpíadas. Segunda etapa se inicia el 21 de octubre.

Una participación exitosa que los mantiene a la expectativa en la tabla general con 32 medallas, tuvieron los cadetes de la Escuela Naval en la primera etapa de las Olimpíadas Interescuelas Militares, organizada por la Federación Deportiva Militar.

Los cadetes de la Escuela Naval doblegaron a sus oponentes de la Escuela Militar de Chorrillos y de la Escuela de Oficiales de la FAP. en la prueba de natación, ganando la mayoría de estilos, como los 100 m. libre y 100 m. espalda, ambos a cargo del cadete de 2do. año Daniel Rossi, quien logró un tiempo de 57"22 y 1'09"46 respectivamente. Los cadetes de 4to. año, Daniel Herrera y Gonzalo Cruz-Saco participaron con los cadetes de 2do. año Hernández y Mario Alor, en los 4x100 estilo libre y combinado, logrando la primera ubicación en las dos al imponer 4'0"13 y 4'28"50, en ese orden.

Al final de esta prueba, la acumulación de medallas fue como sigue: 4 de oro, 4 de plata y 3 de bronce.

La ventaja de esta primera etapa fue ampliándose en la competencia de esgrima, donde el cadete de 4to. año Eduardo Tejada Manzuelo ganó dos medallas de oro al imponerse en florete y espada, en tanto que en *penthatlón* militar, que incluye pruebas de natación utilitaria, tiro, pista con obstáculos, lanzamiento de granadas y cross country, se logró otra medalla de oro con la victoria del cadete de 3er.año, Eduardo Sánchez, quien hizo 4,583.9 puntos



En las olimpiadas, se demostró el liderazgo en esta disciplina

Una participación por demás destacable en estas olimpíadas fue la del cadete de 2do. año Bratzon Whittembury, y es que ganó para la Escuela Naval tres medallas de oro, y además dejó en evidencia su dominio en los lanzamientos de bala (marcó 13.02 m. de distancia), jabalina (52.78 m.) y disco (39.18 m.). Por su parte, su hermano Renzo Whittembury, también cadete de 2do. año, logró dos medallas de plata, una en lanzamiento de bala al marcar una distancia de 11.86 m. y la otra en jabalina tras lograr 52 m; el cadete Rubén Valdiviezo también ganó una presea de plata en lanzamiento de disco con 37.82 m.

Otras medallas obtuvieron los cadetes de 4to. año Piero Migoni y José Baca, conquistando oro y plata respectivamente, en salto alto. El primero se elevó 1.85 m. y el segundo 1.80 m.

En tiro, el cadete de 1er. año, Eric Montes recibió la presea de oro al lograr 454 puntos, y el cadete de 4to. año Carlos Benavides Sifuentes, la de plata, al ubicarse en segundo lugar con 451 puntos.

Finalmente, hay que brindar un afectuoso reconocimiento a los demás cadetes, entre ellos al cadete de 4to.año Eloy Andaluz (medalla de plata en natación), quienes participaron con igual esfuerzo y espíritu deportivo que valieron para ganar las medallas de bronce y colocar a la Escuela Naval en una posición expectante en la tabla general, en esta primera etapa de las Olimpíadas Interescuelas, la misma que se reinicia el 21 de octubre.

ESCUELA	ORO	PLATA	BRONCE	TOTAL
ESCUELA NAVAL	12	11	9	32
EMCH	11	12	11	34
EOFAP	6	6	9	21

Y en Colombia, cadete Whittembury obtiene medalla de plata



Poniendo en alto el nombre de Perú y de la Escuela Naval, el cadete de 2do. año Bratzon Whittembury, conquistó una medalla de plata en el XIV Festival Sudamericano de Cadetes realizado en Santa Fe de Bogotá, Colombia, entre el 31 de julio y el 8 de agosto.

La disciplina en la que intervino y que a la postre le dio la medalla fue en lanzamiento de bala, imponiendo una distancia de 13.29 m. Compitió representando a la selección integrada por cadetes de la Escuela Naval, Escuela Militar de Chorrillos y de la Escuela de Oficiales de la Fuerza Aérea.

Y por si fuera poco, el mismo cadete recibió otra presea, esta vez una de bronce al lograr el tercer lugar en lanzamiento de disco con 38.76 m., ratificando así su buena racha iniciada en las Olimpíadas del país.

En el festival, el representativo peruano ganó otras medallas, como las de bronce conseguidas en natación, prueba posta 4x100 libre (4'3"16) y en 4x100 combinado (4'40"53). En ambas pruebas el equipo estuvo formado por cadetes de las tres escuelas, tocándoles, a los cadetes navales de 2do. año, Herrera y Alor, estar presentes en la primera, y los cadetes de 2do. Rossi Díaz y José Hernández, en la segunda.

Cadete Bárcena destaca en Frontón

Continuando con el éxito deportivo, debemos mencionar la destacada participación del cadete naval de 1ro. Steve Bárcena, en el torneo de frontón *Copa Carlos Castañeda Farro*

De 200 competidores, el cadete en mención quedó entre los diez primeros puestos en la clasificación final, puesto que debe enorgullecernos si tenemos en cuenta el número de participantes, muchos de los cuales con gran experiencia en campeonatos locales.

Estos diversos campeonatos en los que se está participando, son para adquirir el roce respectivo que se necesita para elevar el nivel deportivo de los cadetes navales, y en esta preocupación tienen que ver, en gran parte, el Tte. 2do. Juan Salinas Rojas y el Tco. Arce, que ya están pensando en el Sétimo Campeonato Mundial Militar que se realizará entre el 29 de setiembre y el 6 de octubre en la ciudad de Isfahan, Irán, donde estaremos representados por el Tte. 2do. Gonzalo Bravo-Mejía May y el aspirante Gonzalo Castro

Equipo de tiro ganó en "Concurso aniversario patrio"

Luciendo los flamantes y modernos fusiles adquiridos especialmente para uso competitivo, el equipo de tiro de la Escuela Naval ganó el 'Concurso Aniversario Patrio' llevado a cabo el 23 de julio en el polígono de la Escuela Militar de Chorrillos.

El título conseguido en la competencia organizada por la Asociación de Tiro con Fusil tiene mérito por cuanto en el campeonato participaron nueve equipos civiles que, como sabemos, destacan por su experiencia.

La competencia se desarrolló en dos modalidades: por equipos e individuales, las mismas que fueron ganadas por el representativo de la Escuela Naval. El cadete de 4to. año Carlos Benavides logró la victoria en individuales con 521 puntos, en tanto que el cadete de 1er. año Éric Montes y el cadete de 4to. año Sergio Garma, se ubicaron en el tercer y quinto puesto, con 506 y 476 puntos, respectivamente.

Además del esfuerzo que ponen los cadetes en los entrenamientos y de la innata habilidad que poseen para este deporte, es oportuno destacar el apoyo que brinda la Dirección de la Escuela Naval.

Tercer campeonato de tenis "CIRUJANO MAYOR SANTIAGO TÁVARA"

Con motivo de su XXXIX aniversario, se llevó a cabo en el Centro Médico Naval, entre el 12, 13 y 19 de agosto, el tercer campeonato de tenis Copa Cirujano Mayor Santiago Távara.

En dobles damas, resultó ganadora la dupla Ana Mori Navarro y Karla Echevarría, escoltadas por la pareja Liliana Gamero y Lita Gaínza.

Los varones, en pruebas dobles participaron en dos categorías. En la categoría A, triunfó el binomio conformado por el contralmirante César Martinelli y el capitán de navío (r) Francisco Quiroz. Los comandantes, en situación de retiro, Juan Aranda y Reynaldo García, que integraron la dupla rival, quedaron en segundo puesto. En la categoría B, ganó la pareja conformada por el contralmirante (r) Juan Freire y el capitán de fragata Óscar Buttler, seguido por el binomio integrado por el contralmirante (r) Paúl Zuzunaga y el capitán de navío (r) César Navarro.

El torneo, cuya comisión organizadora estuvo a cargo del capitán de fragata Carlos Robles Morales, fue clausurado en el marco de una ceremonia a la que asistieron el vicealmirante Javier Bravo Villarán y los contralmirantes José García Valdivieso y Antonio Elías Maltese

BITA

LA MARINA TE NECESITA

BITA ESTÁ DE FRANCO Y SE DIVIERTE CON SUS AMIGOS JUGANDO UNA "PICHANGUITA" EN EL CAMPO DEPORTIVO DE SU BARRIO. VAN EMPATADOS DOS A DOS.

¡TUYA, BITA!

¡BÁRRANLO! ¡NO LO DEJEN SUELTO!

TUMP

YA SE ACABA EL PARTIDO.

BITA NO NECESITA DARSE VUELTA. LA ANOTA DE TAQUITO.

¡ESO!

¡BIEN!

10

?!

TUMP

ZUMMM

¡GOOOL

¡PRIIÍT!

¡SE ACABÓ!

¡BUENA, BITA!

¡GANAMOS LA APUESTA!

¡A LAS DUCHAS Y LUEGO A CELEBRAR!

¡QUÉ PARTIDAZO!

MÁS TARDE, EN UN RESTAURANTE DEL BARRIO.

EL AÑO PASADO TERMINÉ MI SECUNDARIA Y ME GUSTARÍA ENTRAR A LA MARINA. CUÉNTAME ¿CÓMO ES LA COSA POR ALLÍ? ¿SE PUEDE HACER ALGO POR LA VIDA?

¡MÍRENLO AL CALÍN! ¿QUIERE SER MARINERO COMO BITA!

¡JÁ-JÁ-JÁ! ¡ESO NO ES FÁCIL, CALÍN!

AMIGOS, EN LA MARINA HAY MUCHAS OPORTUNIDADES PARA LOS QUE DESEAN APRENDER UN OFICIO, UNA ESPECIALIDAD, UNA CARRERA TÉCNICA.

ME INTERESA. ¿CUÁLES SON ESAS OPORTUNIDADES?

BUENO, PRIMERO TENEMOS LA ESCUELA NAVAL DEL PERÚ QUE ES EN DONDE SE FORMA LA OFICIALIDAD COMO CADETES Y ASPIRANTES. ES EL ALMA MATER DE NUESTRA MARINA. SU DIVISA ES: "MIHI CURA FUTURI", QUE SIGNIFICA: YO PREPARO EL FUTURO. ESTO QUIERE DECIR QUE, PREPARANDO TODO CON TIEMPO, LLEGADO EL MOMENTO DE UNA CIRCUNSTANCIA DIFÍCIL, CADA UNO SABRÁ CUMPLIR CON SU DEBER.

GRAU

¡AH! COMO OCURRIÓ EN EL RECIENTE CONFLICTO.

ASÍ ES. GRACIAS A NUESTRA PERMANENTE PREPARACIÓN NOS FUE POSIBLE CUMPLIR CON NUESTRA RESPONSABILIDAD.

TAMBIÉN TE PUEDES PRESENTAR A LA ENZO O ESCUELA DE RECLUTAS.

PERO ¿Y LAS CARRERAS TÉCNICAS.

MOMENTO: CUANDO YA HAS CONCLUÍDO TU ENTRENAMIENTO DE TRES MESES EN LA ENZO, PUEDES POSTULAR AL CITEN.

EN EL CITEN PUEDES SEGUIR ESTUDIOS TÉCNICOS DE UNA ESPECIALIDAD NAVAL. LOS ESTUDIOS DURAN TRES AÑOS Y A SU TÉRMINO TE GRADÚAS DE OFICIAL DE MAR.

CITEN

LAS ESPECIALIDADES SON VARIADAS: RADIOCOMUNICACIONES, ARMAS SUBMARINAS, ELECTRÓNICA, MECÁNICA NAVAL (MOTORES DE BUQUES), PROCESAMIENTO (COMPUTADORAS), ENFERMERÍA NAVAL (HOMBRES Y MUJERES), MECÁNICA AUTOMOTRIZ (CARROS), ARTES GRÁFICAS, FOTOGRAFÍA, MÚSICA, PANADERÍA, SASTRERÍA Y HASTA PELUQUERÍA, SI SE TE DA POR PELAR "COCOS".

ADEMÁS, TENEMOS LICEOS NAVALES.

¿QUÉ ES ESO?

ESCUELAS PARA QUE ESTUDIEN LOS HIJOS DEL PERSONAL DE LA MARINA.

LICEOS NAVALES

TAMBIÉN TENEMOS ESPACIOSOS Y ELEGANTES CENTROS DE RECREACIÓN PARA QUE VAYAS CON TODA TU FAMILIA A DESCANSAR O DIVERTIRTE. UNO ESTÁ EN CHOSICA, PARA ESCAPAR DEL INVIERNO Y OTRO ESTÁ EN LURÍN PARA VERANEAR. ¿QUÉ TAL?

¡EXCELENTE DATO, COMPADRE! CREO QUE ME PRESENTARÉ A LA MARINA.

YO TAMBIÉN.

USTEDES SON LISTOS. ¡ANÍMENSE! ¡LA MARINA LOS NECESITA!

MIGUEL GRAU: ¡ESTAMOS CONTIGO!

Y RECUERDEN AMIGOS: NO BASTA TENER LOS MEJORES BUQUES, HAY QUE CONTAR CON LOS MEJORES HOMBRES.

¡HASTA LA VISTA!

"UN SOLO NORTE, EL DEBER;
TAN SOLO UN RUMBO, EL HONOR"

el monitor

ÓRGANO INFORMATIVO DE LA MARINA
DE GUERRA DEL PERÚ

"El vehemente deseo de servir a mi Patria, con que hasta ahora he desempeñado las comisiones que se me han confiado, estaría satisfecho si estimase que en ellas he hecho algo más que cumplir estrictamente con mi deber".

Almirante Miguel Grau Seminario

AÑO XXVIII | FUNDADO EL 19 DE JUNIO DE 1967 | SETIEMBRE - OCTUBRE-NOVIEMBRE 1995 | Nº 239

Fueron incorporados avión de exploración marítima y BAP. *Supe*

En significativos actos, que evidencian la preocupación de mejorar la capacidad logística e incrementar su campo de acción, el 30 de setiembre se incorporó un avión Fokker F-27 a la Fuerza de Aviación Naval para exploración marítima, y el16 de noviembre, el BAP. *Supe*, al servicio de la Naviera Comercial.



Con la incorporación del Fokker F-27, se realizarán, con mayor frecuencia y eficacia las tareas de instrucción de guerra electrónica, así como de participación en operaciones de guerra antisubmarina y de patrullaje.

La aeronave, comandada por pilotos navales, demostrará su óptima capacidad en tareas conjuntas con la Fuerza de Superficie. Entre sus peculiaridades se destaca su capacidad para aterrizar en aeropuertos pequeños con pistas de menos de mil metros de longitud.

En tanto, el BAP. SUPE, después de un largo periplo, tras su misionamiento, afirmado del Pabellón Nacional e incorporación, será destinado al transporte de petróleo en el litoral para que



abastezca a nuestros buques y estacionamientos en tierra, además, a buques comerciales de bandera extranjera.

Esta unidad, tipo tanquero, tiene las siguientes características: eslora 66.90 mts., manga 9.52, puntal 3.95 mts. Su desplazamiento es de 1138 tm.. Tiene un calado de 3.37. Su capacidad de carga es de 1,200 toneladas, y su velocidad es de 11 nudos.

Marina inaugura casas de servicios para oficiales en La Punta



***Lobo,** primer conjunto habitacional, construido en el distrito de La Punta y que forma parte de un amplio programa de viviendas para el personal naval.*

Una muestra de la atención que la Marina de Guerra mantiene por el bienestar del personal, constituye la incorporación de 48 departamentos, ubicados en el distrito de La Punta, al régimen de casas de servicios para oficiales.

El comandante general de la Marina, almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani inauguró el 23 de noviembre los 48 departamentos que conforman el edificio *Lobo*, los mismos que serán habitados a partir de diciembre.

Este edificio corresponde a un proyecto conceptuado y promovido por el director general de Economía, vicealmirante César Vallejo Zapata y que es concluido por el director general de Capitanías y Guardacostas, vicealmirante Alfonso Balaguer Torriani.

Este conjunto habitacional es el primer edificio que se concluye de cuatro que están en ejecución en el área de La Punta *(Tiburón, Merlín y Atún)* y que se prevé serán construidos en los próximos ocho meses, sumando un total de 90 departamentos.

El vicealmirante Alfonso Balaguer dijo que, concluidas las obras, el número de casas de servicios existentes en el área de Lima y Callao se habrá incrementado en un cincuenta por ciento.

El edificio *Lobo* ubicado en la calle Arrieta, cuadra 3, está construido sobre un terreno de 2,866 metros cuadrados que incluye áreas comunes, parqueos, jardines, cerco perimetral con acabado de primera.

El edificio multifamiliar está constituido por dos bloques de cinco pisos cada uno. Los departamentos tienen un área promedio de 110mt², tres dormitorios, uno con baño incluido, sala-comedor, cocina, lavandería, cuarto y baño de servicio.

Edición de Aniversario



El Monitor Nº 239 incluye un suplemento de doce páginas, a todo color, con las actividades desarrolladas durante la semana jubilar de la Marina. Como bien indica la presentación de este documento de aniversario, ha sido diseñado en reconocimiento al personal y a quienes nos acompañaron en estas intensas jornadas conmemorativas.

NUESTRAS FIESTAS JUBILARES Y EL PERIODISMO NACIONAL

Durante el mes de octubre hemos conmemorado otro aniversario del Combate de Angamos, y como lo viene destacando desde hace 116 años, el periodismo nacional, una vez más, resaltó tal acontecimiento, del que hoy, todos coinciden: constituyó la clausura de una época y la apertura de otra en la historia de Perú.

Esta deducción parte de la lectura de los artículos, informes, editoriales y ensayos que desde entonces se escribieron, y que hoy igualmente se perennizan por los medios de información modernos.

Es así como se ha cimentado una vinculación muy cercana entre el periodismo y la institución naval que se inicia en las acciones heroicas de la Campaña Naval del Pacífico, cuando prestigiosos periodistas, a bordo de nuestros buques, enviaban sus despachos a sus respectivas redacciones, dando cuenta de las memorables jornadas en el mar, que hoy lleva el nombre de El Caballero de los Mares.

Trasladándonos a los años cruentos de los inicios de la guerra, notable es la misión que cumplen periodistas como, Julio Octavio Reyes y José Rodolfo del Campo, primeros corresponsales a bordo de nuestras unidades, cuyos testimonios constituyen valiosos documentos históricos.

Esta tradición continuó intensificándose y profundizándose a través del tiempo. Hoy, con el avance técnico de los medios de expresión, el periodismo nacional, no sólo da cuenta y evoca los hechos que peculiarizan a la institución naval con mayor profusión, sino que tienen también la virtud de llegar a los lugares más distantes, divulgando las misiones que actualmente realizamos en el nuevo marco socio-político que vive la nación.

Este aserto se aprecia en la calidad y cantidad de información por medio de la prensa, la radio, la televisión, ora informando en torno al acontecimiento naval, ora comentándolo en sus espacios de análisis.

Merced al periodismo, la colectividad se entera de nuestras misiones en procura de la pacificación y de nuestro apoyo al desarrollo nacional a través de la producción a cargo de los Servicios Industriales de la Marina, cuyos proyectos se realizan en sus centros operativos en las áreas de Callao, Iquitos y Chimbote.

Así mismo, en este perfil, la prensa ha enfatizado en labores de investigación en el campo de Hidrografía y Navegación con sus constantes y acuciosos estudios tanto en el mar como en ríos del Oriente y en el lago Titicaca, labor que se extiende al continente Antártico.

Igualmente, en este rubro del desarrollo, es trascendente el delicado papel asignado a la Dirección de Capitanías y Guardacostas resaltado por el periodismo en su imprescindible misión de mantener permanentemente el control y seguridad del patrimonio marítimo de Perú.

Además de otras acciones para el desarrollo, se ha resaltado la labor de acción cívica realizada por el Instituto y, a su vez, la labor cultural que se bifurca a todos los sectores de la comunidad.

Es así que, a su labor eminentemente castrense, en estas fechas jubilares, se dio énfansis a los aspectos comentados y en las perspectivas de una Marina moderna cuya mística tiene su origen en nuestros centros de instrucción que ha merecido también la atención del periodismo.

Este gesto que gravita directamente en quienes conformamos la Insitución Naval, particularmente nos compromete a no perder el ritmo ni el rumbo trazado por nuestros antecesores, puesto que es un incentivo tácito para continuar con tesón las metas que la superioridad proyecta a fin de no perder el indicador de la brújula que señalan y exigen los nuevos tiempos.

La interrelación existente entre la Marina de Guerra del Perú y la prensa, se ha fortalecido aún más, como ya lo destacáramos en la reciente clausura del II Curso de Corresponsales Navales y en el otorgamiento de una distinción especial a los señores periodistas que, retando a la naturaleza y al fuego enemigo, reportaron a sus medios las acciones desde el mismo teatro de operaciones.

Estos gestos de reconocimiento, y el apoyo del periodismo a la institución, son la suma de recíprocas acciones, ingredientes de una vital amistad.

Partiendo por lo expresado, estas jornadas periodísticas merecen el reconocimiento de la Marina y, es así que a través de esta nota editorial, extienda su agradecimiento a los señores directivos, periodistas y a todo el personal que laboran en todos los medios de expresión del país, que han ratificado su objetividad y desprendimiento para resaltar los hechos que nos singularizan y que nos proyectan, como siempre, hacia una institución en continua innovación.

EL DIRECTOR

Instituto de Estudios Histórico-Marítimos

NUEVO TOMO DE 'HISTORIA MARÍTIMA DEL PERÚ"

Plasmando, una vez más, su empeño por exaltar los valores de nuestra historia, el Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, IEHMP, el pasado 24 de octubre hizo pública la presentación de otra obra componente de la Historia Marítima del Perú. Se trata del volumen 3 del Tomo IX («La República: 1870-1876») de dicha colección documental y cuya autoría, así como la del volumen 2 del referido Tomo, corresponde al contralmirante (r) Melitón Carvajal Pareja.

La presentación de la obra estuvo a cargo del contralmirante (r) Federico Salmón de la Jara, presidente Honorario Vitalicio de la Institución, quien previamente resaltó los atributos del distinguido autor del libro, destacando, asimismo, su esfuerzo al haber aportado, a la historiografía peruana, dos volúmenes que, en conjunto, sobrepasan las 1,500 páginas.

Trabajo de indudable mérito, en su contenido, que comienza con el capítulo V (los otros cuatro anteriores se hallan en el volumen 2) se hace una cabal descripción de nuestro poder naval en tierra, detallándose la evolución de la estructura orgánica de la Marina y una completa exposición de sus elementos de apoyo en las costas y tierra continental. Sigue a éste el Capítulo referido, *in extenso*, al **Huáscar**, el célebre Monitor. La edición inserta un afiche con dos ilustraciones inéditas sobre el buque; una, accionando su artillería; la otra, debidamente explicada, muestra la estructura externa e interna del navío. Y como consecuencia de la imagen del buque, llamado a hacerse protagónico en la guerra que sobrevino después, el Capítulo VII discierne sobre nuestra fugaz superioridad naval en base a los dos blindados adquiridos en Europa en 1866 y los monitores comprados a los EE.UU. de N.A. en 1867. El Capítulo VIII, sobre el arribo del personal de Marina a la Amazonia y sus acciones de exploración y estudios y la defensa y afirmación de la peruanidad en esta vasta región (también acá, en otro afiche, un mapa ilustra acerca de las expediciones de los marinos peruanos, pioneros en el conocimiento real de nuestros espacios nororientales), así como la presencia del personal naval en la hoya lacustre del Titicaca.





El libro, en su conjunto, presenta a la República en el grávido período -aquél del sexenio 1870-1876-, es decir, los años cruciales de la Armada y de la nación inmediatos a la guerra de 1879.

Publicado por la Dirección de Información de la Marina

DIRECTOR: contralmirante René Chiappo Téllez. SUBDIRECTOR: capitán de fragata Julio Alfaro Garfias. JEFE DE OPERACIONES: capitán de fragata Óscar Echevarría Pinillos.

EDITOR: Sixto Huanambal Peralta. JEFA DE REDACCIÓN: Milagros Aguilar Rojas. REDACCIÓN: Sana Fernández La Madrid, Virginia Lacherre Calderón, Richar Luna Valle, Laura Terán Ramírez. CORRECCIÓN: Cipriano Torres Guerra. DISEÑO Y DIAGRAMACIÓN: Élmer Córdova P. FOTOGRAFÍA: Jorge Lizama Celi, Hernán Palacios Rojas, Félix Pecho Aliaga, César Olórtegui Alvarado, Luis Flores Rodríguez, Jesús Torres Chavera. DIRECCIÓN: Av. Salaverry Cdra. 24 s/n. Jesús María - IMPRESIONES: Corporación Metrocolor

Curso de Corresponsales Navales: " inolvidable experiencia"

Como inolvidable fue calificado por los periodistas de los diversos medios de información, el II Curso de Corresponsales Navales que se desarrolló del 20 al 27 de setiembre. Durante esos días, los hombres de prensa pudieron apreciar* in situ *la labor del personal en servicio activo en sus múltiples especialidades y la óptima preparación que brinda la institución a través de sus centros de instrucción, conocimientos que son volcados luego en sus diferentes campos de acción.



EXPERIMENTANDO NUEVAS SENSACIONES

Los periodistas experimentaron sensaciones de valor y resistencia al participar en los ejercicios de entrenamiento en la Fuerza de Infantería, y en la Fuerza de Operaciones Especiales, donde, con los rostros pintados y vistiendo la indumentaria de los FOES, apreciaron la estricta preparación física en los entrenamientos donde estos hombres sortean pruebas de valor, habilidad, resistencia y operaciones de guerra.

Del mismo modo, visitaron las instalaciones del Centro de Entrenamiento Táctico Naval, abordaron los submarinos B.A.P *Abtao* y *Pisagua*, la fragata misilera B.A.P *Villavisencio*, navegando a 35 nudos, y el B.A.P. *Río Ocoña*, del servicio de Guardacostas. Conocieron, igualmente, los astilleros de Sima y su contribución permanente en el desarrollo nacional; visitaron, también la Dirección de Hidrografía y Navegación.

RECONOCIMIENTO A PERIODISTAS

La Marina de Guerra, dentro de su política de reconocimiento a la prensa, otorgó una distinción especial a los periodistas en mérito a su importante y arriesgada labor desarrollada en el reciente conflicto con Ecuador, periodistas que, en ejemplo de abnegado profesionalismo, estuvieron en la Cordillera del Cóndor.



Reuniones de trabajo con oficiales argentinos



Dentro del Convenio de Asistencia Mutua entre la Marina de Guerra del Perú y la Armada Argentina, oficiales de ambas instituciones realizaron diversas reuniones de trabajo entre el 10 y 16 de setiembre.

Las reuniones se iniciaron con la instalación del Comité de Trabajo en un acto que se llevó a cabo en la sala de conferencias de la Dirección de Economía, contando con la asistencia de la delegación argentina conformada por cinco oficiales, y presidida por el contralmirante Mateo Rojas Ortiz, así como de la parte peruana, por el contralmirante Lizardo García Milera

Los distinguidos oficiales de la Armada Argentina también realizaron una serie de visitas a dependencias navales como la Escuela Naval y el SIMA.

La firma del documento final, fruto del trabajo efectuado, constituye un éxito del intercambio profesional y la amistad tradicional entre ambas marinas.

NOS VISITARON





El Buque Escuela "Brasil", comandado por el capitán de navío Carlos Briggs Vasconcellos, y el buque HMCS »Kootenay« de la Marina canadiense realizaron una visita oficial al puerto de Callao.

El buque canadiense, al mando del comodoro R. Dawe, y con una dotación de veinte oficiales y 224 tripulantes, llegó a Perú como parte de un periplo por diversos países sudamericanos.

El *Kootenay* es la primera unidad de la Marina de Canadá que llega a Perú después de trece años.

Ronda de conversaciones entre fuerzas armadas de Perú y fuerzas militares de Colombia

En un marco de mutuo entendimiento y de tradicional amistad, culminó la III Ronda de Conversaciones entre los altos mandos de las fuerzas armadas de Perú y fuerzas militares de Colombia, certamen que se desarrolló en nuestra capital entre el 23 y 28 de octubre.

En el curso de las sesiones de trabajo, se trataron temas de incidencia común para las fuerzas armadas de ambos países, como la cooperación de intercambio de experiencias en actividades de carácter castrense.

Como se recordará, esta ronda de conversaciones, que se inició en 1994 bajo el espíritu de la Declaración de Ayacucho, tiene como objetivo esencial el fomento de la confianza mutua y el desarrollo de la seguridad que responda a la estrecha amistad entre ambas naciones.

Este certamen binacional fue presidido por el vicealmirante Luis Giampietri Rojas, jefe del Estado Mayor General de la Marina de Guerra del Perú. La delegación de Colombia fue encabezada por el general Eddi Alberto Pallares Cotes, jefe del Estado Mayor Conjunto de las Fuerzas Militares de Colombia.

La próxima ronda de conversaciones se realizará en 1996 y tendrá como sede la ciudad de Cali, Colombia.

Iquitos contará con moderno nosocomio

Marina trasfiere hospital al Instituto Peruano de Seguridad Social

En ceremonia realizada el 15 de setiembre, el comandante general de la Marina, almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani y el presidente del IPSS, doctor Luis Castañeda Lossio firmaron el acta de entrega.

La Marina de Guerra lo trasfirió incluyendo equipos e instrumental médico. El nosocomio cuenta con consultorios, laboratorios, sala de emergencia, sala de hospitalización con 117 camas, centro quirúrgico, área de servicios, sala de bombas, almacén, casetas de vigilancia y áreas verdes.

La trasferencia beneficiará a los pobladores asegurados de esa región que no contaban con la existencia de un nosocomio de la seguridad social y que brindara atención médica especializada.

La Institución tiene proyectado la construcción de un moderno centro médico en la ciudad de Iquitos, el mismo que se adecuará a las necesidades de su personal.



75 años después

Misión Naval Norteamericana



Con la develación de una placa recordatoria en la Escuela Naval del Perú, la Marina de Guerra conmemoró el 75 aniversario de la llegada de la primera misión naval norteamericana cuyo objetivo fue establecer una nueva dinámica y nueva estructura de la Institución.

La ceremonia se realizó el 06 de setiembre con asistencia del comandante general de la Marina, almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani y el embajador de los Estados Unidos en Perú, Alvin Adams, quienes develaron la placa.

Asistieron otras autoridades navales, una delegación de oficiales de la Marina norteamericana, y una dotación de los buques que participaron en el operativo UNITAS.

Como se recuerda, la primera misión arribó a Perú el 06 de setiembre de 1920 a bordo del vapor «Santa Elisa». Estuvo conformada por los capitanes de fragata Frank B. Freyer y Lewis D. Causey, el capitán de corbeta Charles Gordon Davy y el teniente primero en situación de retiro Paul Fitzsmons.

EN BUSCA DE EXCELENTES OFICIALES

«La misión de la Escuela Naval es proporcionar al Estado, jóvenes cuyas capacidades físicas, mentales y morales les permitan ser excelentes oficiales en la primera línea de defensa del territorio: el mar", dijo el comandante Davy como director, durante la clausura del primer año académico.

Restructuró la Escuela Naval creando once departamentos. El año académico incluiría un mes de adoctrinamiento para los recién ingresados y períodos de práctica a bordo de las unidades de la División Naval durante el verano.

Embajador Eduardo Ponce Vivanco fue condecorado



El comandante general de la Marina, almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani, condecoró al embajador Eduardo Ponce Vivanco, con la Orden Cruz Peruana al Mérito Naval en el grado de 'Gran Oficial', distintivo Blanco, por la excepcional labor diplomática como viceministro de Política Internacional y secretario general de Relaciones Exteriores, durante las negociaciones de las naciones garantes del Protocolo de Río de Janeiro, en el proceso de establecer la paz entre Perú y Ecuador, alterado por el conflicto que surgió en los primeros meses de 1995.

El embajador Ponce, al agradecer la distinción, expresó que tanto la diplomacia, conjuntamente con la Fuerza Armada, han dado muestra de cómo se conducen las negociaciones en tiempos difíciles, y hasta qué punto es posible reforzarnos recíprocamente con una actitud de colaboración comprometida al servicio de la nación, esto justamente es lo que inspira al quehacer institucional, tan importante en el Perú de nuestros días.



En nombre de la Marina de Guerra del Perú, el agregado naval en los Estados Unidos, vicealmirante Ricardo Villarán Tapia, entregó presentes recodatorios a autoridades navales norteamericanas con motivo del 75 aniversario de cooperación entre ambas marinas.

En reconocimiento a su labor, fue distinguido agregado naval de Italia



Con la orden Cruz Peruana al Mérito Naval, en el grado de Comendador, distintivo Blanco, fue condecorado el capitán de navío Salvatore Barbara, agregado naval y de Defensa de la Embajada de Italia en Perú, por su destacada e importante gestión realizada en el desempeño de su labor como agregado naval; labor que coadyuvó, al estrechamiento de los lazos de amistad y reciprocidad que unen a la Marina de Guerra del Perú y con la Armada de Italia, así como con sus respectivos pueblos.

El representante del vicealmirante César Vallejo Zapata, impuso la presea al agregado naval de Italia, como reconocimiento a su profesionalismo e incuestionables méritos demostrados durante su permanencia en el país. Condecoración que conlleva el singular significado testimonial del sentir de la Marina de Guerra del Perú.

En Miami

La figura del Almirante Grau ha trascendido nuestras fronteras, el 27 de julio, en la avenida que lleva su nombre, fue inaugurado un nuevo monumento para honrar su memoria.

Actualmente, en esta ciudad norteamericana, donde residen cerca de 16 mil peruanos, hay dos monumentos en honor a Grau; el anterior, está situado en la avenida Biscayne Boulevar, en el centro de la ciudad.



Apoyado por el comisionado del condado de Dade, Javier Souto, la Marina de Guerra del Perú fue la gestora de la colocación del busto, inaugurado en el marco de una ceremonia a la que asistió el cónsul general de Perú, Carlos Cornejo B., el representante del agregado naval en Washington, C. de F. Mario Salas Pino, el presidente del Club Peruano, Jorge Pruss, así como compatriotas residentes en Kendall.

En Bolivia

La Armada del hermano país de Bolivia, en el curso de una ceremonia realizada en la plaza que lleva su nombre, en Irpavi, ciudad de La Paz, rindió su homenaje al héroe de Angamos.

En el trascurso del acto, el comandante general de la Armada de Bolivia, almirante Remberto Barrios Ríos colocó una ofrenda floral ante el monumento a Grau.

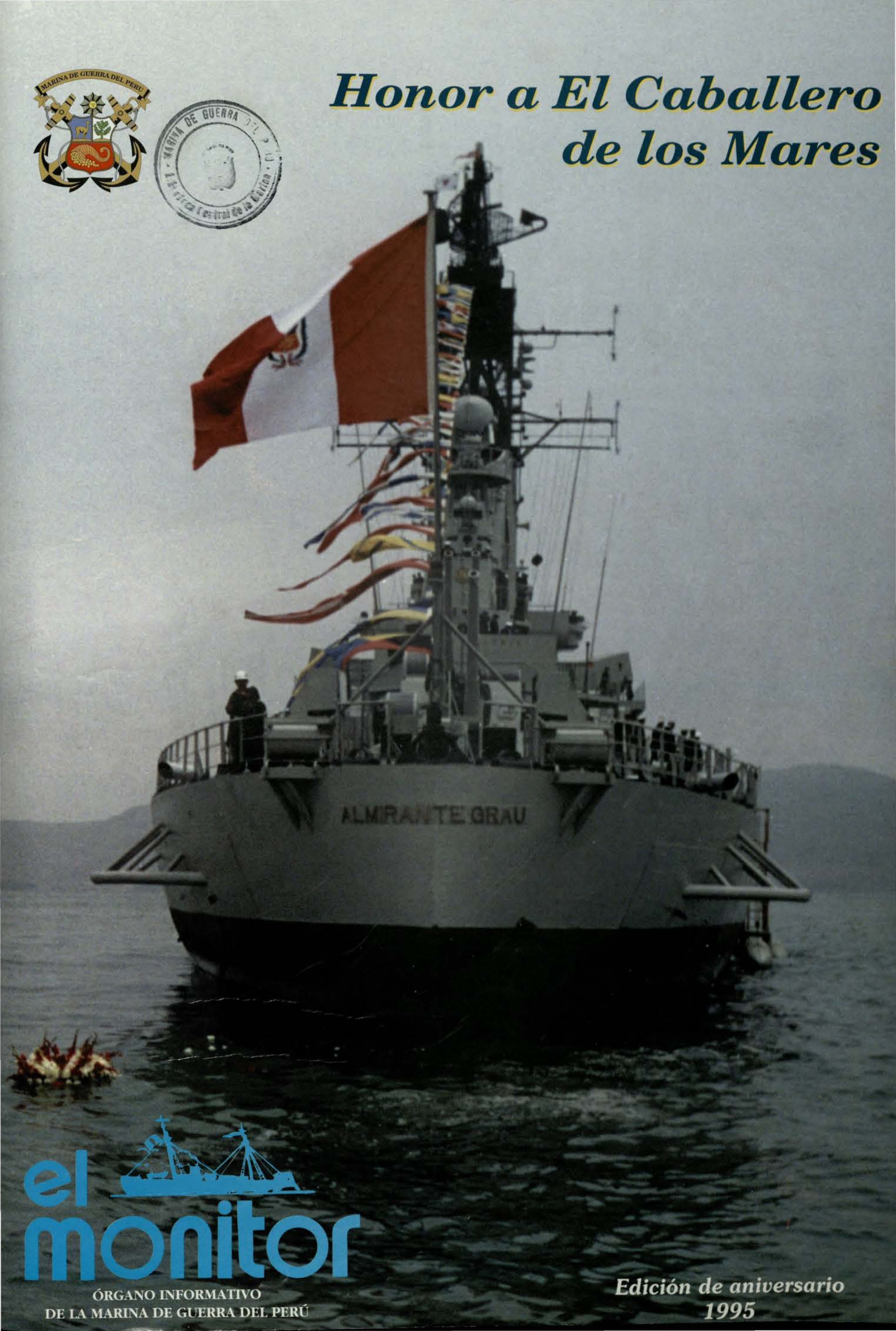
Más adelante, el agregado naval, capitán de navío, Roberto Botteri Herrera y dos representantes de la embajada de Perú en Bolivia así como de la Sociedad de Beneficiencia peruana, igualmente dejaron significativas ofrendas.

Como se recuerda, el Congreso de la República de Bolivia aprobó, en 1989, la Ley que declara que el Almirante Grau es Héroe de la República de Bolivia, en mérito a su heroísmo y coraje demostrado durante la Guerra del Pacífico, así como por su destacada trayectoria naval.



MARINA DE GUERRA DEL PERU
Biblioteca Central de la Marina

Honor a El Caballero de los Mares



el monitor

ÓRGANO INFORMATIVO
DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ

Edición de aniversario
1995

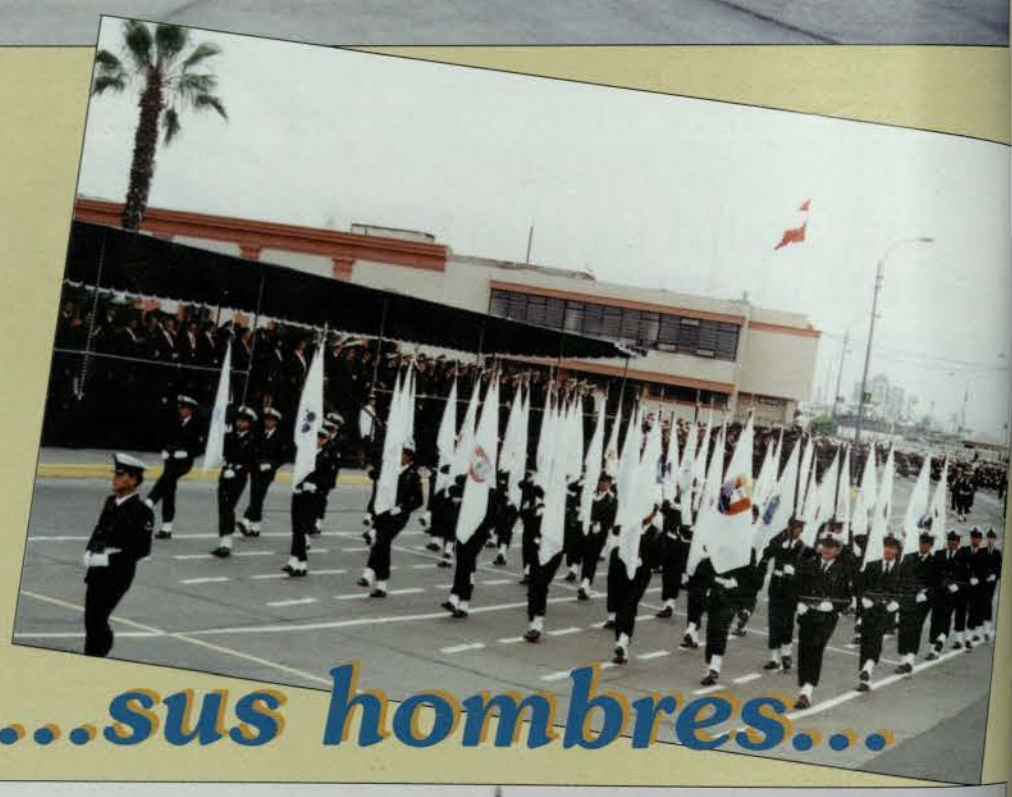


El héroe...

Como lo expresara el comandante general de la Marina, almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani, previamente a su mensaje, durante el acto central conmemorativo por el 174 aniversario de fundación de la Marina de Guerra y el 116 aniversario del Combate de Angamos, la Institución reitera, a través de la presente edición de El Monitor, el reconocimiento y gratitud a los organismos públicos y privados, así como a las instituciones cívico-patrióticas que se sumaron al homenaje al Héroe de Angamos; asimismo, a los jefes de las misiones diplomáticas de Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Estados Unidos de América, México y Venezuela, quienes, en representación de sus respectivos gobiernos y, en nombre de sus pueblos, han tenido a bien honrar, en forma expresa, la memoria del Gran Almirante Miguel Grau Seminario.

Este suplemento -documento gráfico de aniversario- está dedicado a todo nuestro personal y a quienes nos acompañaron en las jornadas conmemorativas en honor a nuestros héroes.

EL DIRECTOR



...sus hombres...



...sus buques

Proclama del comandante general de la Marina

"Exhorto a todo el personal naval, civiles y militares, a continuar laborando con el mismo ahínco, vocación de sercicio y profesionalismo".



A continuación, un extracto de la proclama pronunciada por el comandante general de la Marina, almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani, dirigido al personal naval, con motivo del día jubilar de la Marina.

Como Comandante General de la Marina, expreso a la Institución y a todos los ciudadanos del país, que estoy consciente que el liderazgo que la superioridad de la Marina de Guerra ejerce, es directamente proporcional y producto de la calidad del personal naval, de sus esfuerzos y de su diaria dedicación al cumplimiento del deber y a su tesón para mejorar su capacidad profesional en provecho del material que cada miembro de la institución tiene asignado para su mantenimiento y operación ... Es realmente un orgullo comandar personal tan altamente calificado y es un reto, para todos los oficiales y personal de técnicos supervisores, encargados de conducirlos, el mantenerse técnicamente actualizados para cumplir la tarea que la patria nos encomienda.

La obligación constitucional de velar por la defensa e integridad territorial, obliga a requerir y mantener un adecuado poder naval que responda a las expectativas del país y a la coyuntura histórica.

En condiciones de representar en lo material y personal una opción válida capaz de disuadir al potencial enemigo de intentar una agresión en el ambito de responsabilidad institucional, esta obligación, adecuadamente sopesada, frente a las responsabilidades del Estado en el campo social, nos impulsa a desarrollar exigentes normas de desarrollo técnico que nos permita aplicar los adelantos científicos a los equipos y unidades que poseemos, para, con la menor inversión, conseguir ubicarnos a la altura del vertiginoso desafío técnico del momento y del próximo milenio.

Para cumplir este reto y en lo que a ella concierne, la Marina de Guerra se encuentra preparada y continúa preparándose para ejercer el control del mar en forma eficiente, concordando con los organismos internacionales, los dispositivos que aseguren la libre navegación y las actividades náuticas, bajo el criterio de respeto a la soberanía nacional y el cumplimiento de los dispositivos legales pertinentes.

En esta tarea, será preciso contar con el concurso de todos los ciudadanos ligados a estas actividades y en especial las marítimas, que por su sola naturaleza no sólo representan el poder marítimo del país, sino que, con su labor, propician el comercio internacional, actividad generadora de trabajo y desarrollo, y posibilitan la presencia de nuestro bicolor en los puertos del mundo.

PERSONAL NAVAL

Como Comandante General tengo presente a nuestros jefes y subalternos que en el ejercicio de su función permitieron hacer y mantener grande a nuestra Marina: gracias a ellos por su esfuerzo.

Tengo presente, también a cada uno de los miembros de la Institución que en el frente interno o en la preparación para el combate en el frente externo, cayeron en actos del servicio. Para ellos y sus familiares, nuestro eterno respeto y nuestro compromiso de ser mejores para que su sacrificio esté justificado.

A ustedes, sin distingo de condición, grado o función, hombres y mujeres, que día a día entregan todo su esfuerzo procurando hacer la Marina que todos deseamos; para todos aquellos, que sin reparar en las difíciles condiciones de trabajo y las muy especiales circunstancias negativas que vivió el país, siguieron en sus filas; a ellos y a sus familias, que haciendo suyos nuestros problemas y limitaciones, dieron sus mejores esfuerzos para que se mantenga el rumbo y se enfrenten los malos vientos, mi congratulación personal y el reconocimiento institucional por su esfuerzo y dedicación; virtudes que el Estado, al vislumbrar mejores horizontes, en el corto plazo, sabrá compensar para otorgar la justa satisfacción de las necesidades del bienestar básico que merecen.

Sea esta celebración del día de la Marina, fecha propicia para renovar, al señor presidente constitucional de la República y jefe supremo de las Fuerzas Armadas, nuestra subordinación, lealtad y dedicación profesional al servicio del Estado y para exhortar a todo el personal naval, civiles y militares, a continar laborando con el mismo ahínco, vocación de servicio y profesionalismo, lo que permitirá seguir manteniendo y operando eficientemente el moderno y muy costoso equipo que la patria nos ha confiado para la defensa de su integridad territorial.



Presidente de la República,
Ing. Alberto Fujimori:
"Los hombres de Grau están siempre preparados para tiempos de paz y para tiempos de guerra"

Señores:

El fervoroso homenaje que cada año rendimos los peruanos al Gran Almirante don Miguel Grau Seminario no es sólo la evocación cumplida de su egregia figura militar y su hazaña sin par, sino, asimismo, una permanente y serena reflexión sobre los destinos del país.

Porque quienes hoy constituimos la nación, tenemos la responsabilidad de ser fieles al Perú de Grau, ese Perú que no fue vencido moralmente, porque jamás fue humillado, porque conservó y enarboló una dignidad que ha crecido con el tiempo y que ya nadie podrá arrebatarnos.

En esa dignidad, nacida de un patriotismo puro y un coraje innato, que inscribió el nombre de Grau y el de Perú, en las páginas más gloriosas de la historia universal de las batallas navales.

Pero Grau no es sólo Angamos y su hora decisiva, Grau es toda una campaña donde la inteligencia y la intrepidez del marino peruano adquiere ribetes de leyenda. El monitor Huáscar crece y se multiplica en la adversidad y por siempre será un símbolo y un emblema del Perú que no se rinde.

La historia de Perú, como la de todos los pueblos, tiene momentos sombríos y momentos de luz. Acaso hemos perdido muchas oportunidades para ser un país próspero; nos hemos debatido durante mucho tiempo en el desorden y la anarquía. No miremos hacia el pasado para lamentarnos, sino para aprender, para extraer de él las lecciones necesarias para no equivocar el camino otra vez.

En 1995, Perú nuevamente está de pie, y es oportuno que hoy, rememorando la memoria de Grau y sus hombres, y recordando, como dice el preámbulo de nuestra Constitución, «el sacrificio de todas las generaciones que nos han precedido», persistamos en la voluntad de construir una nación libre y próspera como fue el sueño de los fundadores de nuestra República.

Perú es un país pacífico: aquí vive gente que quiere trabajar y progresar. Pero nuestra defensa es responsabilidad que nunca descuidaremos. El mantenimiento y modernización de los equipos bélicos y el costo que supone una guerra no se puede afrontar con cuentas en rojo, sino en azul. Y las cuentas en azul se logran con un manejo patriótico y responsable de la economía nacional.



El patriotismo se demuestra en la guerra, en la defensa de nuestro territorio y nuestra soberanía, pero también en la paz, actuando con limpieza, ya sea en la administración pública o privada. Todo aquello que signifique asalto a la hacienda pública, cualquiera sea la forma, es un acto indiscutiblemente antipatriótico.

Por eso, al lado de las grandes tareas que tenemos por delante, es decir, consolidar la estabilización económica, la paz y el orden público, llevar adelante una audaz reforma consideramos como objetivo de primer orden, continuar implacablemente la lucha contra la corrupción.

Poseemos una Fuerza Armada totalmente profesional. En los últimos cinco años ésta se ha volcado, asimismo, a las tareas de la paz y el desarrollo, no del modo tradicional, sino respondiendo con gran eficiencia y oportunidad a una situación de emergencia social. La Marina de Guerra ha cumplido, en este marco, una labor de primer orden no sólo en nuestras costas, sino también en nuestra Amazonia.

Los hombres de Grau están siempre preparados para tiempos de paz y para los tiempos de guerra. La marina de Guerra así lo ha demostrado a lo largo de toda la historia republicana.

Señores todos: Vivimos tiempos de optimismo para Perú, porque son tiempos de confianza, de seguridad, tiempo en que los mejores sueños y los mejores ideales de nuestros próceres y nuestros héroes vuelven a ser promesa cierta.

Perú necesita continuar trabajando con eficiencia en torno a las grandes tareas nacionales que todos reconocemos como indispensables para seguir avanzando en el camino que nos conduzca a una sociedad realizada, dueña de su destino.

Desde el cielo de los héroes, Grau nos contempla y nos exhorta a seguir luchando sin desmayo, por lo que creemos, por el Perú que él personificó en el instante supremo de su gloria.

Gloria eterna a don Miguel Grau Seminario, el Gran Almirante, El Caballero de los Mares, faro y guía de todas las generaciones de peruanos.

Viva la Marina de Guerra del Perú.



Autoridades civiles y militares se dieron cita en la plaza Grau de Lima para colocar sus ofrendas florales. El acto estuvo presidido por el contralmirante, Fernando D'alessio Ipinza y lo acompañaron los contralmirantes Juan Podestá Llosa y Gonzalo Rodríguez Maisterrena.

Ejemplo para la

...«Difícil, por no decir imposible, hallar una personalidad histórica que pudiera convocar unidos los más disímiles pensadores y estudiosos de nuestro pasado». Tal el pensamiento vertido por el doctor Percy Cayo Córdova, en tributo a nuestra Institución y al héroe de Angamos que el prestigioso historiador corona con la siguiente apreciación, que resaltamos en esta ocasión de relevantes homenajes; ***«las entidades vinculadas a sin igual marino, deben abocarse al recuerdo de su memoria y a la realización de su ideal. Mas, tal empeño no corresponde sólo a la Marina de Guerra, a las entidades a ella vinculadas; como héroe nacional, Grau debe ser, tiene que ser ejemplo de conducta para la nacionalidad.***

Armada para reconocer a los hombres que a lo largo de sus 174 años, han trazado el rumbo de su permanente desarrollo, al mismo tiempo que el de su ininterrumpida vocación de servicio a los intereses de nuestra nación.



En nombre de la institución, el contralmirante Federico Espinosa Espinosa, tributa su homenaje al último sobreviviente del Huáscar, grumete Alberto Medina Cecilia

Ininterrumpida vocación de servicio

En la Asociación de Generales y Almirantes, su presidente, el general de brigada (r) Arturo La Torre Di Tola, destacó la confraternidad y convicción de los representantes de la Fuerza

Hoy, después de la gloria de Angamos

Es una expresión del Director de la Escuela Naval, contralmirante Luis Bernales Parodi, pronunciada en el homenaje de la Benemérita Sociedad Fundadores de la Independencia, Vencedores del 2 de Mayo



El ministro de Defensa, general de Ejército Víctor Malca Villanueva, el ministro del Interior, general de división, Juan Briones Dávila, el presidente del Comando Conjunto y comandante general del Ejército, general de Ejército, Nicolás Hermoza Ríos, así como el comandante general de la Fuerza Aérea, general del Aire, Enrique Astete Baca, y el jefe de Estado Mayor de la Policía Nacional, teniente general PNP., Antonio Ketín Vidal Herrera, acompañaron al presidente de ADOGEN y a la primera autoridad naval en el conmemorativo acto.



Ante la presencia de distinguidas autoridades militares y civiles, así como sobrevivientes del Conflicto del 41 y descendientes de nuestros héroes, el director de la Escuela Naval, lee su discurso.

lde conducta
lanacionalidad

de 1866 y Defensores Calificados de la Patria, la misma que elocuentemente finaliza... *"pensamos en el Gran Almirante del Perú, en el parnaso de los héroes, con sus laureles relucientes y, desde esta ágora de la peruanidad, los marinos de hoy, le rendimos reverencia y renovamos la promesa de seguir su ejemplo».*

«Hombre de Mar»

Aunándose a las celebraciones, la Asociación Nacional Pro-Marina, luego de su homenaje a Elías Aguirre en Lince,por encargo de la asamblea general de la Federación Internacional de ligas y asociaciones Marítimas, con sede en Argentina, distinguió como «Hombre de Mar» al comandante general de la Marina, almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani.

El diploma fue entregado en atención a sus méritos personales, teniendo en cuenta el informe favorable correspondiente en el que se señala que la primera autoridad naval, se ha destacado en defensa del patrimonio marítimo de la humanidad; el mismo que está firmado por el presidente de la mencionada institución internacional, Carlos Barrera Aldamiz-Echevarría.

Como dijera el doctor Calderón,es un reconocimiento que honra a nuestra Marina.



El almirante Alfredo Arnaiz recibe del doctor Luis Calderón Valle el diploma y luego la placa que le distingue como "Hombre de Mar".



En la Cripta de los Héroes, ante el sarcófago en memoria del Gran Almirante Grau, se recordó la gesta.

El Legado del Héroe

Con el nombre de Grau, el Instituto de Estudios Histórico-Marítimos, llevó a cabo la exhibición de reliquias pertenecientes al héroe naval.

El historiador y miembro de número del IEHM, José de la Puente Candamo expuso en torno a: «Ideas centrales en la vida de Miguel Grau Seminario».

En esta conmemoración a Grau, también se le rindió homenaje en la cripta de la Escuela Naval y en la Cripta de los Héroes,así como, al grumete Alberto Medina Cecilia, en el cementerio Baquíjano de Callao y, en forma simultánea los gobiernos locales, participaron, en sus respectivas plazas, del "Minuto de Silencio".



Entre las reliquias presentadas en el IEHM, se distinguió el Certificado de Lanzamiento del monitor «Huáscar» con fecha siete de octubre de 1867, una carta inédita del héroe al presidente Pardo comunicándole la búsqueda del vapor «Talismán» y el Plan de Señales para la Campaña Naval de 1879, entre otros.



En la plaza construida en Miraflores, representantes de instituciones cívico-patrióticas se dieron cita para entregar simbólicas ofrendas en muestra de gratitud al sacrificio del insigne marino.





CON PA
HACIA E
MI



En vísperas del próximo mil los hombres de la Marin Guerra del Perú, enfatiza cada paso la gallardía y guridad tradicionales, con el m ímpetu que asumen sus misi respondiendo al desafío que mandan los nuevos tiempos. E aulas, buques y dependencia accionar cotidiano se desarrol un esquema riguroso de estud permanente perfeccionami porque están persuadidos de acelerados cambios impulsado la ciencia y la técnica, un mund no es ajeno a nuestro personal piensa en ese rumbo y en un de promisor para la institución de









PO FIRME
PRÓXIMO
INIO



...n orgullo forman parte. Sin embargo, esta permanente ...titud de proyección hacia el futuro ...de asimilar todo lo que signifique ...sarrollo y evolución, no quiere decir ...e han dejado en el camino toda una ...storia naval, tradiciones forjadas ...el curso del tiempo y con el fragor ...los sacrificios como el destino que ...tocara al Gran Almirante Grau y a ...tripulantes del legendario monitor ...uáscar. Justamente, estos argumen- ...han valido para cimentar, a través ...los años, la imagen institucional ...e hoy luce con decoro, y que se ...nvierten en pergamino, como carta ...presentación para el próximo si-





En las Zonas Navales, con

I Zona

Tierra natal del héroe de Angamos

Diversas actividades patrióticas, culturales, deportivas y sociales se cumplieron en la sede de la I Zona Naval (Piura) y en las Capitanías de Puerto bajo su jurisdicción.

Durante la ceremonia central, desarrollada en la Plaza Grau de esa ciudad y presidida por el comandante de la I Zona Naval, contralmirante Luis Ferré Cornejo, fue condecorada la bandera de guerra de la referida Zona con la medalla de oro de la región Grau. El acto de imposición estuvo a cargo del prefecto y presidente de la región, general mayor FAP. (r) Enrique Siles Garibotto.



En El Salto

Durante la ceremonia central, el comandante del Destacamento de Infantería de Marina "El Salto", capitán de fragata Víctor Cerdeña Del Carpio, da lectura a la Proclama del Comandante General de la Marina. En días previos, se llevó a cabo la elección de la Miss Gorro Blanco de la localidad, la premiación a los ganadores del torneo de fulbito y vóley, así como, de los juegos florales. Los diarios de la zona, difundieron ampliamente el programa de aniversario, así como de las actividades que realizan los infantes de la zona.





En Pacasmayo:

Al igual que en otros puertos del litoral, en la Capitanía de Puerto de Pacasmayo se realizó una serie de actividades conmemorativas.

La Plaza Grau de Pacasmayo lució remodelada, y paralelamente se llevaron a cabo concursos escolares y competencias deportivas. En el día central, previamente se colocaron ofrendas florales ante el busto del Héroe de Angamos y los actos, culminaron con la tradicional ceremonia cívico-militar que contó con la participación de la población y autoridades locales.

En Talara

Con fervoroso entusiasmo, toda la colectividad de Talara se dio cita en la Plaza Grau de esta ciudad para aunarse a las efemérides de la Marina conjuntamente con los efectivos de las Fuerza Armada que renovaron su promesa al gran Almirante Grau de seguir su ejemplo.

Dentro de las actividades de las instituciones, se resaltó la sesión solemne a cargo de la Asociación Pro- Marina filial-Talara, la misma que fue presidida por el capitán de puerto de la referida ciudad norteña, capitán de fragata, Javier Olivares Polack .





En Zorritos

Un merecido reconocimiento al Almirante Miguel Grau se ofreció en la Capitanía de Puerto de Zorritos, donde se realizó diversas actividades cívico-patrióticas con igual participación de miembros del Ejército,Policía Nacional e instituciones educativas.

En sesión solemne, el capitán de puerto de Zorritos, capitán de fragata Jorge Núñez Montoya, a lo largo de su alocución, exhortó a seguir el ejemplo de Grau y de otros ilustres marinos del pasado, como lo fue el contralmirante Manuel Villar, quien luchó en diversos combates contra España y Chile en defensa de la nación, o el marinero Andrés Araujo Morán, quien conformó la dotación del Huáscar, combatiendo junto a El Caballero de los Mares.

Previamente a la sesión solemne se realizó la ceremonia central en la Plaza Grau de la provincia Contralmirante Villar-Zorritos.

el mismo fervor

II Zona



En Casma En el Balneario de Tortugas, Casma, se destacó la valentía de El Caballero de los Mares y la labor de los marinos a lo largo de la historia naval en defensa de la soberanía y se develó el busto al Gran Almirante Miguel Grau.

La ceremonia fue presidida por el comandante de la Base Naval de Chimbote, capitán de fragata, Vicente León Aguirre; asimismo, asistieron el presidente de Pro-Marina, filial-Casma, José Ramos Arnao y autoridades de la provincia.

III Zona



Los lazos de confraternidad entre las fuerzas armadas se vio reflejado en la ceremonia central del 8 de octubre por el 174 aniversario de creación de la Marina y 116 aniversario del Combate de Angamos.

Ante el monumento de Miguel Grau, aparecen el mayor FAP. Gustavo Romero Herrera; general de división EP. Alberto Ríos Rueda y contralmirante Jorge Llontop Sánchez-Carrión. Asimismo, estuvieron presentes representantes de las diversas instituciones civiles, religiosas y entidades cívico-patrióticas de la región.

En Chimbote



Medios de prensa, publicaron amplios reportajes que evidencian el sólido vínculo entre la Institución y la comunidad chimbotana; ésta última, asistida permanentemente por nuestro personal. En la foto, aparecen pobladores del Pj. San Pedro, quienes se beneficiaron con los alimentos donados, además de charlas sobre paternidad responsable.

En Ilo

El júbilo de la población, en la significativa fecha de la Marina, una vez más fue demostrado en uno de los más importantes puertos del país. El comando y el personal de la Capitanía de Puerto de Ilo, realizó diferentes actos y participó conjuntamente en todas las ceremonias evocativas del Combate de Angamos.

Como permanente muestra de la identidad con la Institución, el periódico Correo de la ciudad de Tacna, el domingo 8 de octubre publicó un especial titulado: 'En mares, ríos y lagos, la Marina de Guerra del Perú siempre presente', en el cual se muestra la tradición histórica de la Institución, una semblanza del héroe y abunda en aspectos específicos, como la importancia de la misión de la dependencia naval encargada de resguardar y vigilar nuestra soberanía, de las unidades con que cuenta, así como, de la acción cívica emprendida por su personal y una descripción de las piezas del Museo Naval.

IV Zona

En el Frente Ucayali

En Pucallpa, la Comandancia del Frente Ucayali puso en marcha, desde setiembre, un amplio programa conmemorativo que incluyó concursos de poesía, de artículos periodísticos y de bandas escolares, actividades deportivas (vóley, fulbito, maratón y ciclismo), desfile de antorchas, serenata, actuación de artistas, quema de castillos y, por último, en la fecha tradicional de la institución -8 de octubre-, culminó las celebraciones con la ceremonia central realizada en la Plaza Grau de esa ciudad. Además de las autoridades y agrupamientos militares, policiales y eclesiásticas, concurrió la población que, en forma masiva y con su tradicional entusiasmo, dio marco singular a la más importante efemérides naval.



V Zona

En el oriente



El oriente peruano se aunó jubilosamente a los programas conmemorativos organizados por la V Zona Naval y Fuerza Naval de la Amazonia.

Como apropiado anticipo a la ceremonia central, el público vibró de entusiasmo con las retretas ofrecidas en la plaza Grau del distrito de Punchana, en el malecón Tarapacá y en la plaza de Armas de Loreto.

Entre otros homenajes destacó la sesión solemne en la Asociación Pro-Marina Filial-Iquitos a la que asistieron las autoridades de la localidad, la misma que estuvo presidida por el comandante de la V Zona Naval, contralmirante Luis Pro Monteverde.

Asimismo, en el desarrollo de las actividades se condecoró al personal naval de acuerdo con el ceremonial institucional.

El acto central se llevó a cabo en la plaza Almirante Grau en imponente acto cívico-militar.



La Marina de Guerra, en homenaje al personal que participó en el conflicto con Ecuador y al personal que participa en el frente interno.

Gran Almirante Miguel Grau

El ministro de defensa, general de división Juan Briones Dávila, como Comendador de la Orden, impuso la condecoración "Gran Almirante Grau" a los oficiales almirantes, promoción de ascenso 1995.

La significativa ceremonia, a la que asistió el comandante general de la Marina, almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani, se llevó a cabo en el Club de Oficiales de La Punta.



Cruz Peruana al Mérito Naval.

Asimismo, oficiales, personal subalterno y civil, fueron reconocidos por su valioso aporte y abnegada labor que vienen prestando a la Institución durante veinte y veinticinco años de servicio.





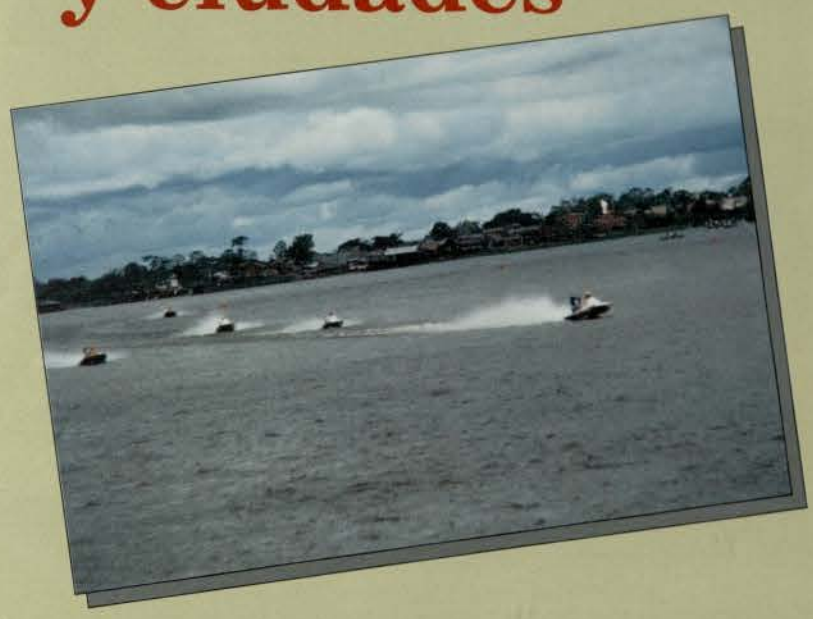
El técnico supervisor primero Danny Romero pronunciando su discurso en la fecha jubilar ante la presencia del comandante general de la Marina y altas autoridades navales, durante el almuerzo de camaradería ofrecido por la institución al personal de técnicos y oficiales de mar.





Competencias deportivas en puertos y ciudades

En su homenaje y durante la primera semana de octubre se han desarrollado, competencias organizadas por la institución y clubes en diversos puertos y ciudades.





Por supuesto, todas muy disímiles entre sí, es decir, mientras que en Miraflores se llevó a cabo un torneo de tabla hawaiana, en el puerto de Salaverry y la playa de Huanchaco se realizó un campeonato de caballitos de totora. Si en Lima se desarrolló el campeonato de vela (organizado por la Asociación Optimist), en el lago Titicaca hubo uno de botes de totora (yanpus) y así, hubo otros casos más que merecen el aplauso, puesto que da la oportunidad de difundir no sólo los deportes más populares, sino también los más desconocidos y sorprendentes.

Se realizaron también los que han pasado a ser tradicionales en el ámbito institucional y en el que participan oficiales, cadetes y alumnos de las otras fuerzas armadas y Policía Nacional, como es el caso de los concursos de tiro, desarrollados en el polígono de la Escuela Naval.

Los deportes impactantes y llenos de espectacularidad no se dejaron de lado. Aquí, en Lima, se organizó el campeonato para radioaficionados, entre cuyos competidores se encontraron los cadetes de la Escuela Naval, una maratón sólo para el personal naval, y en el



camente en el río Nanay, se realizó la carrera de motonáutica.

Asimismo, la bicicleteada y las tradicionales carreras de caballo en el Hipódromo de Monterrico. La primera, promovida por la Dirección de Intereses Marítimos y la Casa del Vecino (organismo de la Municipalidad de Miraflores), teniendo como escenario la Costa Verde y en la cual las *damas* dieron una vuelta en un circuito de 4 km., los competidores de la categoría *montañera* dieron 2 vueltas en un circuito de 7.6 km. y 3 en el mismo circuito los de la categoría *media carrera*.

Las carreras referidas son las correspondientes al Clásico Hípico **Almirante Grau y Marina de Guerra del Perú,** competencias con las cuales el Jockey Club rindió homenaje a la institución y al glorioso Combate de Angamos.





En CITEN, un símbolo de eternidad



Imponente concepción arquitectónica que simboliza la eternidad del Héroe de Angamos se levanta en la explanada principal del Centro de Intrucción Técnica Naval, donde diariamente los futuros Oficiales de Mar y Técnicos de la Marina se inspiran en los valores éticos y profesionales de quien les legó su ejemplo.

Del grupo arquitectónico forma parte también un moderno museo donde se exhiben reliquias de nuestros héroes.

Fue construido con la colaboración de la Corporación de Desarrollo del Callao.

Apadrinaron el monumento y museo, el comandante general de la Marina, almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani y la presidenta de Corde-Callao, ingeniera Carmen Sal y Rosas.

En programas de ENACE

Asignan viviendas a deudos

El Departamento de Vivienda continúa empadronando al personal naval inválido y a los deudos del personal naval fallecido en acción de armas, en acto de servicio o a consecuencia del servicio, a fin de que, de acuerdo con la ley, el gobierno le otorgue el beneficio de una vivienda.

Como se sabe, el gobierno ha reiniciado el programa de adjudicación de casas a través de la Empresa Nacional de Edificación. Del total de viviendas que entran a sorteo, un porcentaje corresponde a personal de la Fuerza Armada y Policía Nacional, teniendo prioridad los deudos antes mencionados.

La Marina registra, desde 1980 a la fecha, a 283 personas entre deudos e inválidos. Asimismo, el citado Departamento ofrece asesoría para realizar los trámites correspondientes.

En el cono sur se construirá Liceo Naval

Cerca de dos mil escolares, hijos del personal subalterno que habitan en el cono sur de Lima, contarán, dentro de poco, con un liceo naval ubicado en el distrito de Chorrillos, ahorrando a los educandos el tiempo que demanda el traslado a sus actuales centros escolares.

Esta obra se cristaliza gracias al alcalde, de Chorrilos, Hugo Valdivia Melgar, quien ha cedido un área de quince mil metros cuadrados por noventa y nueve años.

Actualmente, ya se ha culminado con el trazado del plano topométrico del terreno ubicado junto al local de la Escuela de Oficiales de la Policía Nacional.

El director de Bienestar, contralmirante Gonzalo Rodríguez Maisterrena, detalló que se ha gestionado, gracias al gentil ofrecimiento del Ministerio de la Presidencia, para que la construcción del local escolar esté a cargo del Instituto de Información Educativa y de Salud (INFES).

El INFES construirá gratuitamente, para la Marina de Guerra, el local escolar que se estima será concluido a mediados de 1996.

Asimismo, adelantó que el nuevo liceo naval tendrá dos modos de operación: Turno Mañana, con los niveles: Inicial, Primaria y Secundaria, y Turno Restringido sólo para Tercero, Cuarto y Quinto de Secundaria. A este último se le impartirá instrucción técnica, industrial en los campos de informática, metalurgia, metalmecánica y otros, contando, para los efectos, con personal especializado de la Marina, en cada rama.

NOTIDATOS

EN LICEO GUISE SE INAUGURÓ UN MÓDULO DE ENTREVISTAS

Recientemente, en el liceo naval Almirante Guise, se ha inaugurado un Módulo de Entrevistas para los padres de alumnos, quienes, previa solicitud de cita, serán atendidos por los maestros.

Este nuevo módulo contempla, en su estructura, la edificación de seis cubículos, los cuales, respectivamente los progenitores dialogarán en torno a las inquietudes de sus hijos con respecto a sus profesores.

Asimismo, la Asociación de Padres de Familia cuenta con una nueva oficina que les permitirá organizar las funciones propias de la directiva.

MENCIÓN ESPECIAL

Una mención especial merece el coro infantil que participó en la ceremonia del 8 de octubre en Callao. Estuvo conformado por escolares de nivel primario de los liceos navales «Almirante Guise» y "Contralmirante Montero", quienes dieron un marco solemne al acto.

TERAPIA FAMILIAR

Con el objetivo de difundir la terapia familiar como una alternativa de solución frente a los problemas familiares, el Departamento de Asistenciales, con el concurso de la división de Servicio Social, organizó un Seminario dirigido al personal naval.

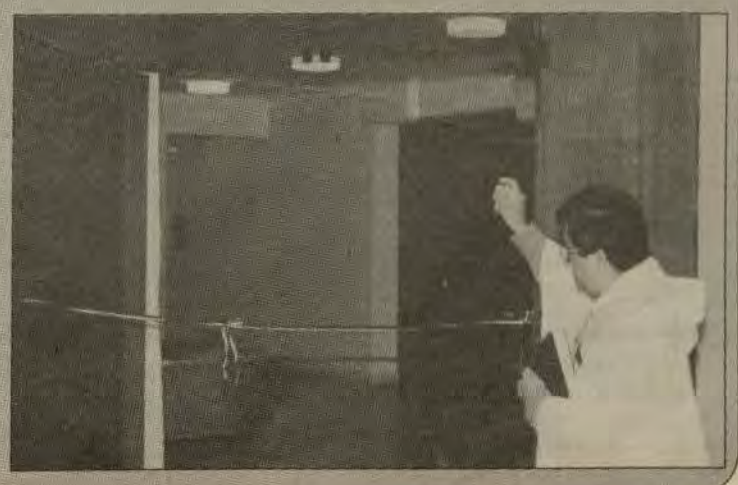
El curso se tituló: ¿Dónde está hoy la Terapia Familiar?. Fue dictado el 30 de setiembre y el 1 de octubre por el doctor Salvador Minuchín en el liceo naval «Almirante Guise».

El especialista disertó sobre cómo hacer frente a miembros de la familia con problemas de anorexia, de cuadros sicosomáticos, de depresión, de violencia y otros males siquiátricos.

LICEO ASTETE TENDRÁ SECUNDARIA

Con las utilidades generadas por la empresa YPF, se construirá un edificio para el nivel secundario en el liceo «Capitán de Navío Germán Astete», en un terreno adyacente al liceo naval "Contralmirante Montero".

Está previsto, también, mejorar la infraestructura, mobiliario y equipos en los liceos navales y clubes del personal subalterno.



Personal Naval gozará del 10% de descuento

Estación de servicios en la Av. La Marina

Dentro del contexto nacional, en el cual Perú se muestra como un mercado abierto y, teniendo en cuenta el déficit en la oferta de estaciones de servicios que existe en nuestro medio, la Marina de Guerra, a través de la Dirección de Bienestar, y en convenio con la empresa privada YPF, construirá una moderna estación de servicios en el área de esta Dirección colindante con la avenida La Marina.

Este local obedece al nuevo concepto de grifo, cuál es, una estación de bandera que ofrece múltiples servicios, como: mecánica, reparación de llantas, venta de lubricantes, surtido de gasolina de diversa variedad de octanaje y calidad. Además, contará con un *snack bar*-restaurante con comidas rápidas.

El personal naval podrá hacer efectivo los vales de gasolina y gozar de un diez por ciento de descuento por el valor de sus compras.

CONVENIO

De acuerdo con lo tratado, la obra debe quedar concluida antes de fin de año. El convenio que se firmó el 29 de setiembre precisa que el local comercial será construido de acuerdo con un diseño francés, en un área de 3,000 m² útiles dado en concesión por diez años.

Según una de las cláusulas, al término de los diez años, la propiedad de la estación de servicios podrá pasar a manos de la Marina de Guerra sin costo de reintegro a la empresa YPF.

YPF, CUARTA EN LATINOAMÉRICA

Yacimientos Petroliferos Fiscales, es una empresa argentina, cuarta en Latinoamérica en cuanto a tributación y actualmente se encuentra en plan de expansión en el mundo.

Esta empresa ganó un concurso sobre la base de su oferta, en el que participaron, además, Texaco, Móbil y Shell.

Matrimonios civiles comunitarios

Ciento ocho parejas se unieron formalmente el 26 de octubre en el matrimonio civil comunitario organizado por la Dirección de Bienestar, en las instalaciones del Club de Técnicos y Oficiales de Mar.

Las felices parejas, entre ellos jóvenes y adultos, fueron casados por el alcalde de Callao, Kurt Woll, en una ceremonia que tuvo como marco un ambiente de alegría puesto de manifiesto por los numerosos familiares y amigos invitados.

Entre las parejas que se casaron, resaltó la presencia de Mariano Ramal Flores y Berta Vela Mazanel, por ser la pareja de más edad, en tanto que los más jóvenes fueron Elvis Irizábal Irizábal y Karina Basurto Gutarra.

Este matrimonio civil comunitario es el sexto, observándose un notorio incremento en comparación al año pasado en el que se casaron 80 parejas. Otra novedad de la reciente ceremonia es que no sólo contrajeron nupcias personal militar y civil, sino también los hijos, pese a que el número de ellos fue mínimo.

Además de regularizar su situación legal y de ahorrar, las parejas que anteriormente convivían, logran, de esta manera, reforzar la unidad familiar y, lo que es más importante, atenderse en el Centro Médico Naval. Otro beneficio fue la exoneración de todo pago, como la publicación del edicto, gracias al convenio suscrito entre la Dirección de Bienestar y la Municipalidad de Callao.



Exposición anual de "Stella Maris"

Pinturas con corazón

Con gran éxito se realizó la sétima exposición de pintura que organizó la asociación "Stella Maris" entre el 22 de setiembre y el 01 de octubre, cuyo fin fue recaudar fondos para obras benéficas y fomentar el arte pictórico en nuestro medio.



La exposición-venta de cuadros que se montó en el Centro Naval, sede San Borja, reunió a cerca de cuatrocientos pintores nacionales y extranjeros, cifra que es considerada como una de las más importantes, incrementada en un cuarenta por ciento en relación al año anterior.

El comandante general de la Marina, almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani, acompañado por su esposa, la presidenta de la asociación, Rosario Fernández Concha de Arnaiz, inauguró la exposición en una ceremonia a la que asistieron autoridades del gobierno y miembros del cuerpo diplomático.

La exposición, la sétima a la fecha, constó de unas ochocientas obras de arte, en la que tomaron parte renombrados artistas y alumnos de la Escuela de Bellas Artes, incluyendo jóvenes de catorce años.

Los fondos recaudados serán destinados para obras benéficas en las que está comprometida la asociación, cuya atención se centra principalmente en los aspectos de salud y educación del personal subalterno y paralelamente, extiende esta labor a acciones cívicas en beneficio de la comunidad.

Muestra: "EL PERÚ Y EL MAR" en la sala de cultura del Banco Wiese

Una interesante muestra temporal denominada «El Perú y el Mar» fue inaugurada el jueves 12 de octubre en la Sala de Cultura del Banco Wiese, acto que contó con la presencia del vicepresidente de la referida entidad financiera, Augusto Wiese de Osma y del comandante general de la Marina, almirante Alfredo Arnaíz Ambrossiani. Esta exposición, según refirió el director de Intereses Marítimos, contralmirante Edmundo Dávila Vargas, grafica el vínculo establecido por el hombre peruano con las actividades relacionadas con el mar, los ríos y el lago Titicaca, y que se inicia durante la época prehispánica, cuando el hombre descubre las riquezas del mar, aprende a desplazarse en él, y que continúa hasta nuestros días en que esta relación a través de las actividades, como la pesca, la construcción naval, la investigacion hidrobiológica y el comercio marítimo, representa un significativo aporte para el desarrollo nacional.

Esta actividad se realiza por segundo año consecutivo. El año pasado, en la ciudad de Piura, se presentó la exposición «Perú, estelas que narran una historia», la que conllevó a un convenio de cooperación entre ambas instituciones, para la conservación de la Casa Museo de Grau, así como la habilitación de dos de sus ambientes como sala de cultura y de exposiciones temporales.



"Conociendo a Miguel Grau"

En la III Zona Naval se llevó a cabo otro importante concurso que afianzó, en los escolares, su reconocimiento al excelso marino, Miguel Grau Seminario

"Conociendo a Grau" es el título que caracterizó al concurso de dibujo y pintura. En la categoría «A», el alumno Carlos E.Bolaños del colegio W. Morris obtuvo el primer puesto; en la "B", Santiago Choquehuanca del Sagrado Corazón; en la "C", Jimmy Arana Choque del W. Morris, y en la "D", Juan Rodríguez de La Salle.

En torno al de Composición Literaria, en la categoría «E», el primer puesto fue para la alumna Nataly Andrade Vilca de la Escuela Primaria 41031; en la categoría "F", Martín Mendoza del Solar del Lord Byron, y en la categoría "G", la alumna Jenny Lucía Calderón de los Sagrados Corazones.

Entre los alumnos de educación secundaria, en la categoría "H", fue premiada Fiorella Gamarra Stromsdorfer del Lord Byron; en la categoría "I", Enrique Paredes Ego-Aguirre de La Salle; en la categoría «J», Marita Cueva Ojeda del colegio Esclavas del Sagrado Corazón de Jesús, y en la categoría "K", Mayra Calderón Vílchez de los Sagrados Corazones.

A nivel nacional

El Mar: tema de concurso escolar

En estos tiempos los jóvenes no son ajenos a la realidad histórica de nuestra nación.

Ahora es común en ellos su interés en investigar y participar de los hechos que nutren su pasado y enriquecen su presente . Una fehaciente muestra es la participación de alumnos de cuarto y quinto de secundaria en el concurso escolar *El Perú y el Mar*, modalidad Ensayo, organizado en homenaje a la Marina de Guerra por la Dirección de Intereses Marítimos y el Ministerio de Educación.

El tema escogido servirá para difundir sobre los ingentes recursos renovables que posee Perú en sus espacios marítimos, fluviales y lacustres, así como, las características peculiares de país amazónico, unido a la posición privilegiada en la Cuenca del Pacífico, la misma que permite a Perú, una presencia política y comercial en esta Región,y otros temas que ofrezcan posibilidades de desarrollo económico y proyección a nivel mundial.

En el concurso convocado a nivel nacional, las Direcciones Regionales de Educación, en Coordinación con las zonas navales. La alumna que logró el 1er. puesto en la I Zona es Yenny Pozo Saavedra del colegio "Nuestra Señora de Lourdes", Piura



El tema ganador en la II Zona fue titulado« *Reserva Nacional de Paracas, Tesoro entre la Arena y el Mar*» de la alumna Lissette Aragón Sánchez del centro educativo particular «*El Carmelo*». El 1er. puesto en la III Zona recayó en Silvana Llontop Angulo, del colegio *"Sagrados Corazones"* Arequipa.

En la IV Zona Naval del Frente Ucayali, fue premiado Luis López San Martín del colegio *"Comercio"*.

Así, en la V Zona, el 1er. puesto lo obtuvo el alumno Julio Risco Escotti del Centro *Educativo Mariscal Cáceres*.

Fuerza de Superficie:

Símbolo del poder naval

Con este título, a propósito del aniversario institucional, la Fuerza de Superficie ha distribuido a unidades y dependencias un casete con la grabación del himno de la citada Fuerza.

De esta producción musical forman parte también otros himnos y marchas de la Institución.

El tema interpretado por el coro de la Escuela Naval y acompañado por la banda Sinfónica de la Marina de Guerra tiene una duración de 34 minutos y ha sido grabado en los estudios musicales de IEMPSA . Entre las composiciones grabadas están el Himno Nacional, la Marcha de Banderas,el Himno de la Marina de Guerra del Perú, el Himno a Grau y la Marcha a Grau.

Himno de la Fuerza de Superficie

-I-

Fuerza de Superficie guerrera
símbolo del poder naval
que en los mares representas
El orgullo de la Nación (Bis)

-II-

Valor y gloria heredaste
del «Huáscar» y de la «Unión»
el ejemplo bravío dejaste
para toda generación (Bis)

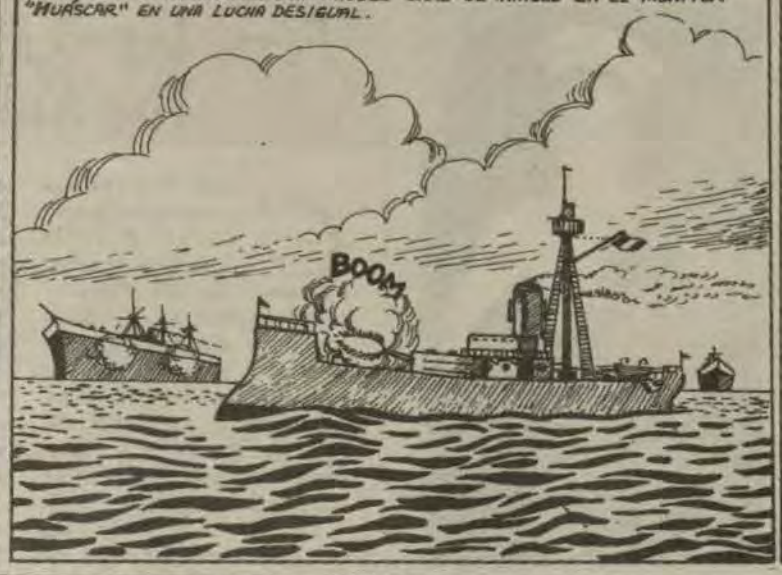
-III-

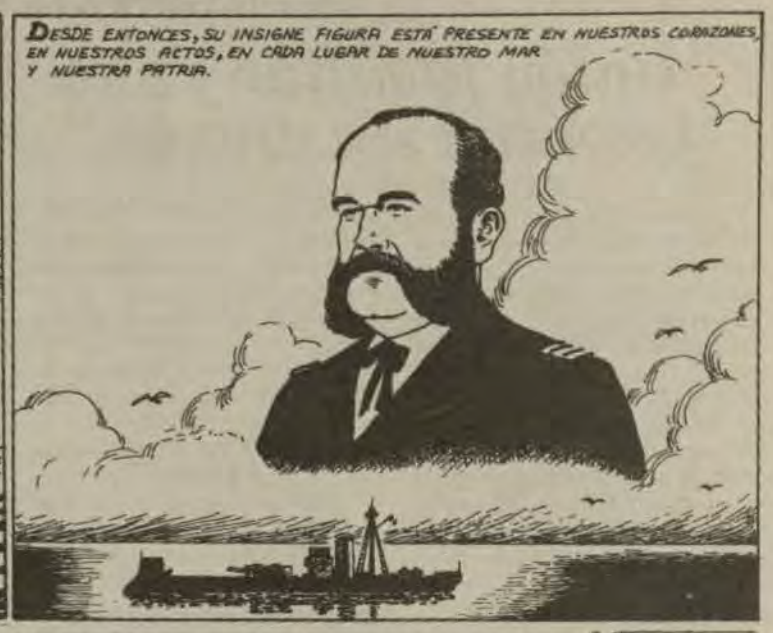
En el mar de Grau con coraje
llena de orgullo el corazón
brindando sentido homenaje
al combatiente por tradición (Bis)

BITA



SEMANA DE LA MARINA



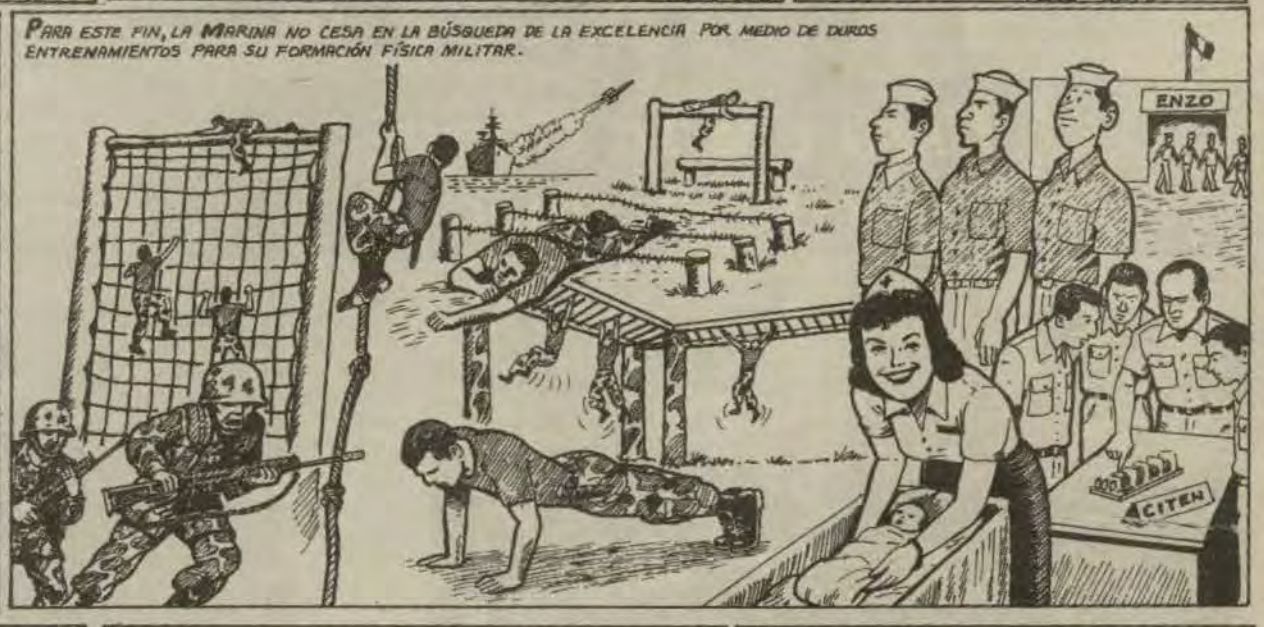


















Katherine Panduro, señorita Gorro Blanco 1995, pidió :

"Unión familiar y una juventud sin drogas"

"Antes de tomar una decisión, piénselo bien y si cometen un error, acudan a sus padres: ellos son nuestros mejores amigos", expresó Katherine Panduro, quien fue ungida como Señorita Gorro Blanco 1995.

Ella representó a la Escuela de Superficie y cursa el quinto año de secundaria en el liceo naval «Contralmirante Montero». En su mensaje a la juventud fue enfática al señalar que «las drogas no conducen a nada, salvo a la perdición».

La elección de la soberana de la marinería se realizó el 30 de setiembre en el club «Grumete Medina». Este recinto social lució rebosante de público, que en una elección aparte, animó a sus favoritas con entusiastas y bulliciosas barras, destacando la apabullante participación de la Policía Naval.

Katherine fue elegida luego de una selección en la que participaron treinta candidatas. Del total, diecinueve pasaron a la etapa semifinal, en una fecha anterior a la fase final.

DIFÍCIL TAREA PARA EL JURADO

Luego de una ardua deliberación, el jurado calificador eligió a seis finalistas. En este orden : Gladys Shuler (B.A.P. Grau), Miriam Barrionuevo (CITEN), Karina Tello (COMFAS), Ayza Villanueva (Bienestar) y Vanessa Andrade (POLINAV), a la última se le entregó una filigrana de plata. La distinción de Señorita Elegancia recayó en la representante de CITEN y la de Señorita Simpatía en la del Centro Médico Naval.

ESPECTÁCULO DE BELLEZA Y CANTO

Mientras que el jurado deliberaba en secreto para elegir a la Señorita Gorro Blanco, el público gozó con un programa musical que animó el certamen.

Dentro del programa, las diecinueve semifinalistas, haciendo derroche de belleza y talento, presentaron una coreografía musical vestidas con traje marinero, demostrando que no sólo son expertas en la pasarela sino también en el arte de la actuación.



Tocó al director de Bienestar colocar, a Katherine Panduro, la banda de Señorita Gorro Blanco 1995, y Gilda Raymondi hizo lo propio con la gorra respectiva.



Entre trece países Perú logró IV puesto en Tae Kwon Do

Contribuyendo al prestigio internacional de la práctica del Tae Kwon Do en Perú y confirmando su dominio en esta disciplina, el teniente segundo Gonzalo Bravo-Mejía May ganó una medalla de bronce en el VII Campeonato Mundial Militar realizado entre el 29 de setiembre y el 9 de octubre en la ciudad de Isfahan-Irán.

La presea la obtuvo formando parte del equipo de la Federación Deportiva Militar de Perú, que consiguió dos medallas de bronce merced a los triunfos de sus compañeros Tte. FAP. César Lamas Olmos y cadete FAP. Hugo Zuzunaga Oblitas.

Con estas medallas, el seleccionado militar del país, conducido por el profesor coreano Ki Hyung Lee, se ubicó en el cuarto lugar, además de constituirse en el equipo de mejor disciplina, al ganar la Copa Fair Play.

Como se recuerda, el teniente Gonzalo Bravo-Mejía,el año pasado ganó una medalla de plata al derrotar, en esa oportunidad, a un ruso.

De los trece países participantes, Corea, Irán y Rusia lograron el primero, segundo y tercer puesto, respectivamente.

En tiro:

Equipo naval logró victoria

Por quinta vez y de manera consecutiva, el equipo de tiro de la Marina de Guerra obtuvo el primer lugar en la competencia *Comando Conjunto de la Fuerza Armada*, modalidad fuego central, realizado el 21 de setiembre con motivo de conmemorarse el aniversario de la Fuerza Armada.

El primer puesto fue tanto por equipos como individualmente, estableciendo además una nueva marca por equipos en la referida modalidad, al acumular 2,638 puntos. En el primer puesto, en la categoría individual, se ubicó el teniente segundo Edmundo Caillaux, con 551 puntos; el segundo fue para el teniente segundo Enrique Arnáez que logró 546 puntos; en cuarto lugar se posicionó el alférez de fragata Jorge Mendoza con 529 puntos.

Los representantes del Ejército, capitán Juan Huerta y teniente Jorge Arteaga, lograron el tercer y quinto puesto, respectivamente.

Esta vez la Copa quedó en casa



Cuando sonó el silbato del árbitro dando el final del encuentro, la hinchada de la Dirección de Información se levantó de las graderías con gran júbilo, pues su equipo brindó otra satisfacción a todos los que conforman la dependencia, al ganar por 1 a 0 a la Dirección de Economía y con ello el título del campeonato de fulbito del cuartel de Salaverry.

Constituirse en campeón no fue nada fácil, porque además de su último rival, enfrentó a otros buenos equipos que, sin embargo, no concretaron sus aspiraciones al encontrar en el equipo representativo de DIMAR a jugadores que redoblaron esfuerzos en cada partido, además de sus innatas habilidades que, al final, fueron premiados al obtener otros galardones, como del arquero menos batido y el goleador del torneo.

El equipo estuvo conformado por el silencioso y poseedor de una gran reacción para evitar los goles, César Choquez (mejor arquero del campeonato); por el que se constituye en toda una muralla humana tanto por su estatura y fortaleza física, Miguel Candiotti, acompañado por el aguerrido Jorge Lizama. En el medio campo, tuvimos al de las jugadas impredecibles, Marlon Gómez, y adelante, al pundonoroso Juan Figueroa que hizo pareja con el diestro en el balón, Óscar Echevarría (goleador del torneo), quien, dicho sea de paso, convirtió el gol de la victoria.

Regata en Bolivia

A 3,800 metros sobre el nivel del mar se ubica el lago Titicaca, y allí, en el lado boliviano, se llevó a cabo una regata con embarcaciones de 1 vela, 2 velas, kayak, canoa motonáutica y wind surf, cada una distribuida en categorías diferentes.

La regata que, con su colorido, contrastó con la belleza natural del lago, fue organizada por el Servicio de Hidrografía Naval de la Armada de Bolivia en coordinación con la Agregaduría Naval de Perú, con motivo del aniversario patrio de ambos países.

Los triunfadores de cada categoría, que en todo momento mostraron habilidad y destreza, recibieron el Premio Embajada de Perú y otro que lleva el nombre de la Agregaduría Naval peruana.

CORSARIO logró dos segundos puestos

En dos recientes regatas organizadas por la Asociación Peruana de la clase *Lightning*, los tripulantes de cuatro veleros de la Escuela Naval compitieron, sobre todo, los conductores de *Corsario* que lograron dos segundos puestos.

Las referidas competencias tuvieron como escenario la bahía de La Punta. El primero se realizó el 31 de setiembre y fue *Corsario* el que consiguió el puesto en mención, después de la embarcación ganadora *Narcosis* del Club Universitario de Regatas. *El Rigel*, también de la Escuela Naval, quedó en el tercer lugar y en un puesto expectante, los veleros *Polaris* y *Ondino*.

El segundo campeonato, denominado **Marina de Guerra del Perú,** se llevó a cabo el 14 y 15 de octubre, a cuyo término, *Corsario* alcanzó nuevamente la segunda posición, en tanto que *Ondino* y *Polaris* lograron el tercer y cuarto lugar, respectivamente.

Los tripulantes de *Corsario* fueron: Tte. 1ro. John Rodríguez Asti y los cadetes navales Francisco Paolillo y Abraham Murga. *De El Rigel:* Alf. de Fgta. Mikhail Padilla y los cadetes navales Emilio Tomatis y Carlos Salvador.

"UN SOLO NORTE, EL DEBER;
TAN SOLO UN RUMBO, EL HONOR"

el monitor

ÓRGANO INFORMATIVO DE LA MARINA
DE GUERRA DEL PERÚ

"El patriotismo es la cuna del sacrificio. Por esta sola razón no se dan las gracias cuando uno cumple su deber"

AÑO XXVIII | FUNDADO EL 19 DE JUNIO DE 1967 | DICIEMBRE 1995 - ENERO 1996 | Nº 240

Almirante Antonio Ibárcena Amico asume Comandancia General de la Marina

En ceremonia estrictamente castrense, el 02 de enero, fue presentado el Vicealmirante Antonio Ibárcena Amico como nuevo Comandante General de la Marina, cargo que hasta la fecha venía desempeñando el Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani.

La ceremonia, a la que asistieron el Ministro de Defensa, General de Ejército Víctor Malca Villanueva, autoridades civiles y navales, así como delegaciones de buques y dependencias, se realizó en el patio de honor de la Escuela Naval, ante el Monumento y Cripta del Gran Almirante Grau.

El acto se inició con la entonación del Himno Nacional, procediéndose luego a la lectura de la Resolución Suprema donde se nombra a la nueva Autoridad Naval.

Dando inicio a su proclama, el Almirante Ibárcena expresó su reconocimiento al Presidente Constitucional de la República y Jefe Supremo de la Fuerza Armada por tan honrosa designación y manifestó su compromiso de lealtad al Supremo Gobierno en el cumplimiento de la Constitución así como el respeto a las leyes y reglamentos correspondientes.

Con énfasis, expresó luego:"Los pilares en que se sustenta nuestra Institución son: la moral, la disciplina, el profesionalismo, la honestidad y la lealtad mutua entre sus hombres. Eso es lo que nos legaron quienes fueron ejemplo y cimentaron a lo largo de los años la identidad naval y sus tradiciones. Nuestra obligación es continuar progresando para mantener los más altos niveles de estos valores en función a los retos que nos impone el momento actual y el futuro, por ello el alistamiento de las Fuerzas Navales tienen como factor fundamental a los hombres que hemos sido formados en la Escuela Naval y en el Centro de Instrucción Técnica Naval".

Añadió después: "Las Fuerzas Navales, razón de ser de la Marina de Guerra, como elemento



que conjuntamente con el Ejército y la Fuerza Aérea garantizan la independencia, soberanía e integridad territorial de la nación, debe mantenerse en un nivel de alistamiento acorde con las capacidades requeridas para cumplir con la misión en el marco del empleo selectivo de los recursos económicos disponibles hacia las Unidades Navales de mayor valor militar. En ello está comprometido el ingenio, creatividad, profesionalismo e iniciativa del hombre naval.

Nuestra contribución al desarrollo, dijo después, se seguirá sustentando en las tareas de Acción Cívica, Policía Marítima, protección del medio ambiente en defensa de los recursos naturales en

(Continúa en la Pág. 4)

En ceremonia de despedida

Vicealmirante Arnaiz rindió homenaje a "nuevos héroes navales"

Al término de la ceremonia de presentación del Almirante Antonio Ibárcena y de acuerdo con el ceremonial naval, el Vicealmirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani, en el acto de despedida, expresó haber logrado importantes metas como, el buen alistamiento de las Fuerzas Operativas, así como un elevado nivel en los aspectos de bienestar, salud y educación.

Asimismo, agregó, que ejerció el cargo en momentos muy difíciles como consecuencia del accionar subversivo, situación que, sin embargo, se supo afrontar, tomando diversas decisiones como la de combatirlo en la región Ucayali, hábitat totalmente diferente al que está acostumbrado el marino de guerra y en el cual se supo adaptar rápidamente, logrando así el éxito esperado.

En este sentido, dejó en claro su reconocimiento al personal que lucha en la agreste selva y rindió homenaje a los combatientes que dieron su vida llamándoles "nuevos héroes navales".

Al término de la ceremonia, autoridades navales, oficiales, personal subalterno y civil le dieron su saludo, procediéndose luego al desfile de honor de las compañías que representan a las Fuerzas Operativas de la institución.

En la Escuela Naval, se clausura Año Académico 1995

Egresan 84 como Alféreces de Fragata

En medio de emocionadas miradas que reflejaban el orgullo de padres y familiares, el miércoles 20 de diciembre, el Presidente de la República, Ingeniero Alberto Fujimori Fujimori clausuró el año académico en la Escuela Naval del Perú, enfatizando entre otros conceptos, que las virtudes de puntualidad, eficiencia y competitividad son características en la Marina de Guerra del Perú.

A su arribo, el Presidente de la República, luego de recibir los honores y saludar la Bandera, pasó revista al Batallón Angamos.

Después de iniciada la ceremonia, con la entonación del himno nacional, el Director de la Escuela Naval, Contralmirante Luis Bernales, al pronunciar su discurso-memoria, señaló que el plan anual de instrucción, iniciado el 2 de enero, se desarrolló en



tres etapas. Primero, con el Crucero de Instrucción al Litoral que permitió el embarque de cadetes a bordo de unidades de la Fuerza de Superficie. Paralelamente, se desarrolló el concurso anual de admisión, en el cual participó la primera promoción de jóvenes formados en el centro de preparación «PREESNA», quienes cubrieron el 54 por ciento de las vacantes otorgadas para el año 1995. Finalizada la etapa de formación en el mar, el 27 de marzo se iniciaron las labores académicas en las aulas de la Escuela.

Al término del discurso del Contralmirante Bernales, el Presidente de la República procedió a la entrega de los diplomas a los cadetes que ocuparon los primeros puestos en sus respectivas promociones y al cadete del 4to. año que egresó con la calificación más alta del programa de Ingeniería Naval en la Universidad de Ingeniería.

A continuación, el Presidente hizo entrega de la Espada de Honor al Alférez de Fragata Sergio Garma Rodríguez, quien, en una ceremonia previa, recibió un premio en nombre de la Marina de Guerra del Perú, así como de las naciones e instituciones a cargo de los agregados castrenses acreditados en Perú.

En tanto, sus compañeros de promoción recibieron del Almirante Arnaiz sus respectivas espadas y despachos.

(Más información en la Pág. 2)

Veinte años de constante innovación

En el ámbito institucional, las conmemoraciones navales constituyen una arraigada tradición, cuyo sentido evocativo de los hechos y personajes históricos, fortalecen el espíritu de quienes integran la institución, invitan a la reflexión, propician la cohesión e incentivan a su permanente perfeccionamiento. Aproximada repercusión, alcanzan las celebraciones igualmente tradicionales de buques y dependencias, dentro de la dinámica institucional.

Es, en este marco, que le tocó a la Dirección de Información de la Marina, celebrar el último 12 de noviembre, su vigésimo aniversario de fundación, lapso que entraña un período de notable significación para una dependencia cuya delicada misión radica en apoyar la política interna y externa de la institución.

Esta dependencia creada el año 1975, por Resolución Suprema, tiene como misión: normar, dirigir y controlar las actividades relacionadas con la difusión de información, relaciones públicas, operaciones y ceremonial de la Marina.

Durante las dos décadas, estas actividades que, de acuerdo con las circunstancias y al tiempo se extienden hacia otras, se han logrado objetivos y experiencias que se reflejan en lo que hoy es una dependencia de la Marina, modelo entre sus similares. Privilegio alcanzado gracias a una virtud que es tan propia de nosotros: el carácter innovador, pues, cada año y bajo los diferentes comandos le han dado esa peculiaridad adaptándose a las inéditas situaciones y a los adelantos técnicos de la época.

¿ Qué hemos logrado durante estas dos décadas? Obviamente -por la razón de ser de la dependencia- no es posible en unas líneas dar una respuesta que concite una idea cabal de lo que se hizo. Empero, en los ámbitos interno y externo, a pesar de las duras situaciones en el orden político, económico y social, la imagen de nuestra institución, no sólo se mantuvo, sino que su prestigio se vio enaltecido. Es en tales circunstancias que le tocó afrontar en el área de su competencia. En este contexto, en lo que se refiere a nuestro personal, a la vez que se le mantuvo convenientemente informado y orientado a través de los medios, se refleja en los mismos, sus actividades profesionales, plenas de patriotismo, espíritu de cuerpo, prestigio, eficiencia y alevada moral, virtudes que concurren en la eficacia de sus acciones.

Personal de tal grado de alistamiento permitió, a su vez, la labor que realizó la institución a nivel de público en general, lo que facilitó la tarea de esta Dirección para efectuar un trabajo de difusión eficiente utilizando, tanto sus medios de comunicación internos como la prensa externa, informando de lo que es, hace y proyecta la institución. Ha sido una labor permanente, planificada, también ardua, cuyos resultados positivos han redundado en un mayor conocimiento de nuestra Marina, y el acercamiento e identificación con ella de los diferentes estamentos de la población y, en particular, con instituciones y con la prensa a través de una fluida cooperación informativa con los medios, cuyos periodistas seleccionados, en diferentes ocasiones, siguieron cursos de corresponsales navales para ampliar en ellos sus conocimientos respecto a nuestra misión, lo que poseemos y de lo que somos capaces como integrantes del Poder Marítimo y, consecuentemente, responsables del Poder Naval.

Los resultados de la misión realizada por la Dirección de Información de la Marina en el curso de los 20 años, tras un balance, ha sido fructuosa gracias al esfuerzo y profesionalismo de los comandos que se sucedieron y del personal, que en coherente accionar, ha ubicado a esta dependencia en expectante situación, proyectándose segura hacia el tercer milenio.

EL DIRECTOR

Publicado por la Dirección de Información de la Marina
DIRECTOR: Contralmirante René Chiappo Téllez. SUBDIRECTOR: Capitán de Fragata Julio Alfaro Garfias. JEFE DE OPERACIONES: Capitán de Fragata Óscar Echevarría Pinillos.

EDITOR: Sixto Huanambal Peralta .JEFA DE REDACCIÓN : Milagros Aguilar Rojas. REDACCIÓN: Sana Fernández La Madrid, Virginia Lacherre Calderón, Richar Luna Valle, Laura Terán Ramírez. CORRECCIÓN: Cipriano Torres Guerra. DISEÑO Y DIAGRAMACIÓN: Élmer Córdova P. FOTOGRAFÍA: Jorge Lizama Celi, Hernán Palacios Rojas, Félix Pecho Aliaga, César Olórtegui Alvarado, Luis Flores Rodríguez, Jesús Torres Chavera. DIRECCIÓN: Av. Salaverry Cdra. 24 s/n. Jesús María - IMPRESIONES: Corporación Metrocolor

"Marina de Guerra a la altura de las circunstancias"

Al clausurar el año académico, el Primer Mandatario fue enfático en conceptuar que la puntualidad, eficiencia y competitividad deben nutrir permanentemente nuestro proceso de desarrollo.



Espada de Honor, Cadete. 4to. año Sergio Garma Rodríguez.

Agregó que estas virtudes son características predominantes en la Marina de Guerra del Perú, que en todos estos años de reconstrucción nacional ha estado a la altura de las circunstancias, no sólo en las acciones de pacificación, de defensa nacional, sino, asimismo, en las del desarrollo.

Refirió también, que conservar esta tradición de servicio a la nación, enriquecerla, constituye un tributo moral a la memoria del Gran Almirante Grau y los héroes de la Guerra del Pacífico.

Más adelante habló sobre la responsabilidad del máximo héroe naval que es, precisamente esta virtud, otro elemento esencial que hoy necesitamos en todos los ámbitos de la vida nacional. Responsabilidad de cada peruano para cumplir su trabajo y su función cabalmente, ya sea en la empresa privada, la oficina pública, el cuartel o en un buque. No hay patriotismo más concreto y verdadero que contribuir desde el cargo o la función, por modesto que sea, al progreso de la nación.

Bajo un sol radiante que se tornó como alentador presagio para los nuevos oficiales, el Presidente felicitó a los graduados alféreces de fragata por el brillante inicio de la carrera naval y congratuló a profesores, instructores y padres de familia expresando: *¡Declaro, con satisfacción, clausurado el año lectivo de la Escuela Naval del Perú!*

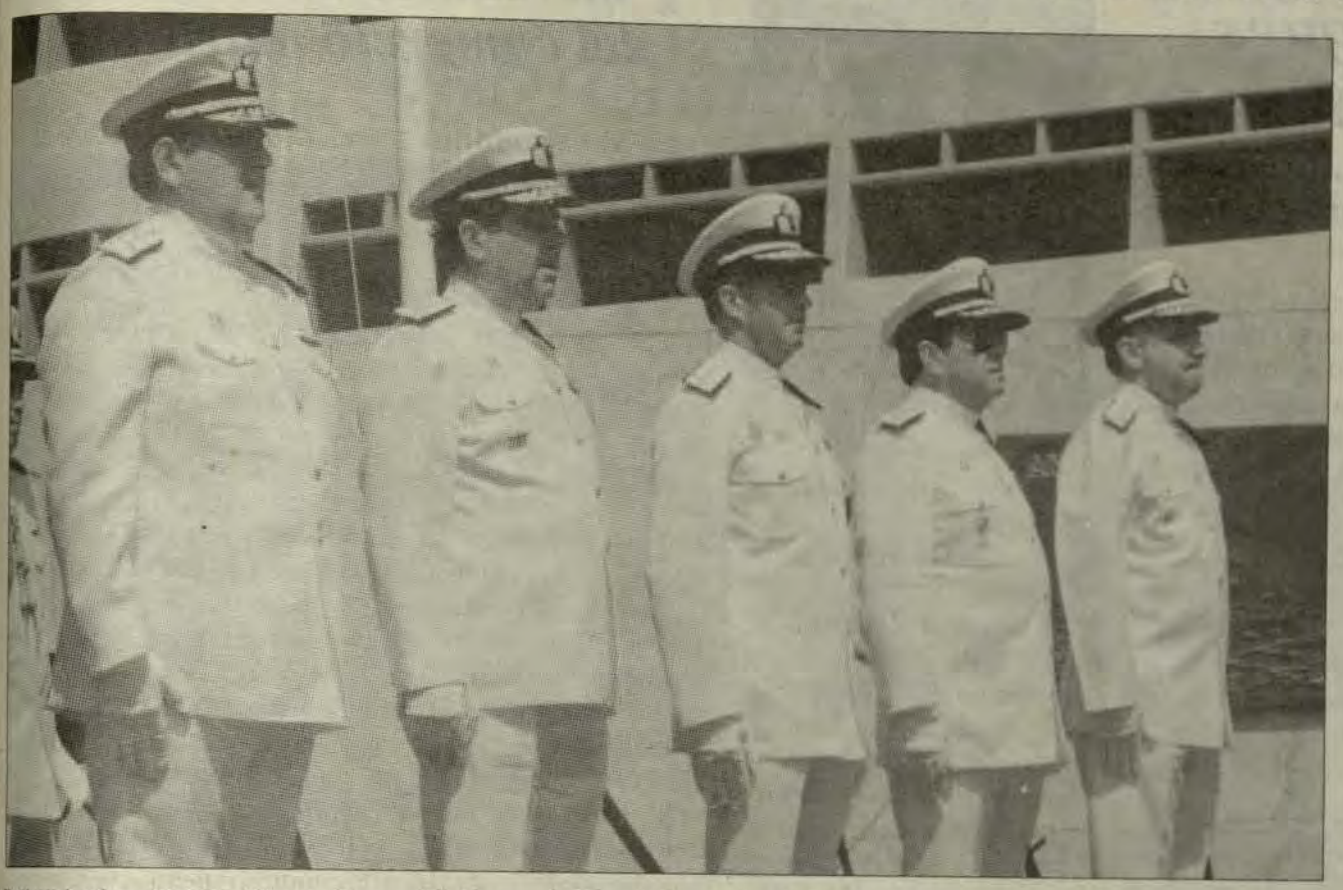
CEREMONIA DE GRADUACIÓN

En horas previas a la ceremonia de clausura, se llevó a cabo la graduación de la Promoción 1995, en la cual, luego de la entrega de presentes, tanto por la Institución como por los agregados castrenses, el Rector de la UNI. Arquitecto Javier Sota Nadal entregó los respectivos diplomas de bachiller en Ingeniería Naval a los catorce alféreces. Más adelante, el Almirante Arnaiz hizo entrega de las espadas y despachos a los cadetes de la egresada Promoción.



El Presidente de la República, Ingeniero Alberto Fujimori y la Promoción 199

Altas autoridades asumen cargos



De izquierda a derecha: Director General de Economía, Vicealmirante Renán Zúñiga Mossone; Director General del Personal y de Instrucción, Vicealmirante José Teixeira Rivarola; Comandante General de la Marina, Almirante Antonio Ibárcena Amico; Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Javier Bravo Villarán y el Inspector General, Vicealmirante Luis Jáureguy Sanguineti.



Almirante Antonio Ibárcena Amico dando lectura a los dispositivos por los que se nombra, en sus respectivos cargos, a las nuevas autoridades navales.



Vicealmirante Fernando D'Alessio Ipinza (Der.), instantes en que asume la Comandancia General de Operaciones Navales.

En el marco de una ceremonia, el miércoles 3 de enero se realizó, en la Escuela Naval, la presentación de nuevas autoridades navales, el acto estuvo presidido por el Comandante General de la Marina, Almirante Antonio Ibárcena Amico,

En la ceremonia asumieron sus nuevos cargos: el Vicealmirante José Teixeira Rivarola, como Director General del Personal y de Instrucción ; el Vicealmirante Javier Bravo Villarán, como Jefe del Estado Mayor General de la Marina; el Vicealmirante Renán Zúñiga Mossone, como Director General de Economía, y como Inspector General de la Marina, el Vicealmirante Luis Jáureguy Sanguineti.

Posteriormente, el 5 de enero, a bordo del Buque Insignia B.A.P. *Almirante Grau*, el Comandante General presentó al Comandante General de Operaciones Navales, Vicealmirante Fernando D'Alessio Ipinza.

De igual modo, en actos similares, fueron presentados el Jefe del Estado Mayor General de Operaciones Navales, Contralmirante Jorge Teixeira Rivarola; el Comandante de la Fuerza de Superficie, Contralmirante Federico Espinosa Espinosa; el Comandante de la Fuerza de Submarinos, Contralmirante Lizardo García Milera; el Comandante de la Fuerza de Aviación Naval, Contralmirante Gonzalo Rodríguez Maisterrena y el Comandante de la Fuerza de Infantería de Marina, Contralmirante Carlos Sarmiento Dupuy.

Hay que señalar que continúan en sus cargos, el Director General de Capitanías y Guardacostas, Vicealmirante Alfonso Balaguer Torriani; el Comandante General de Zonas Navales, Vicealmirante Moisés Woll Torres, así como el Comandante de la Fuerza de Operaciones Especiales, Contralmirante Mario Carulla Marchena.

Por 35 años de servicios, Vicealmirantes pasaron a la situación de retiro

En acto llevado a cabo en la Escuela Naval, el 29 de diciembre, fueron despedidos los Vicealmirantes, Ricardo Villarán Tapia y Luis Giampietri Rojas, al haber cumplido 35 años de servicios en la Institución.



El Vicealmirante Ricardo Villarán Tapia, al agradecer por el acto de reconocimiento y despedida que le hacía la Marina, tanto a él como al Vicealmirante Luis Giampietri Rojas, recordó el primer año de ingreso en la Escuela Naval, su graduación como Alférez de Fragata y el desempeño de ambos en los diferentes cargos en unidades y dependencias. Al término de su discurso, expresó que continuarán sirviendo a la Marina de Guerra, esta vez en situación de retiro, con la misma entereza de siempre.

A la ceremonia, que concluyó con un desfile de honor, asistieron altas autoridades navales, oficiales, personal subalterno y civil, quienes presentaron su saludo a los Vicealmirantes que pasaron a la situación de retiro.

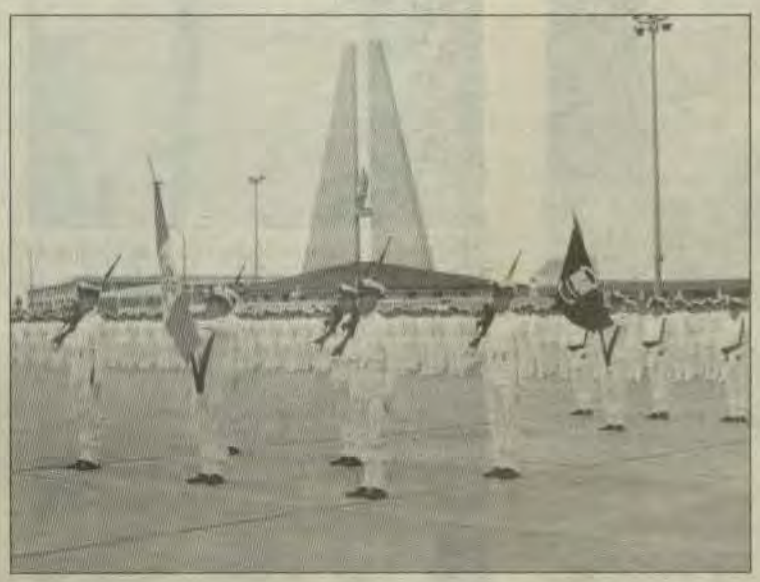
En la significativa ceremonia, se destacó la trayectoria naval de los distinguidos Vicealmirantes, que han desarrollado excelentes servicios tanto en la Fuerzas Operativas así como en otros cargos.

Egresados de CITEN se integran a buques y dependencias

Los primeros puestos recibieron premios de agregados castrenses acreditados en el país.

Setecientos noventa y cuatro Oficiales de Mar de Tercera, se graduaron en imponente ceremonia llevada a cabo el martes 19 de diciembre en el Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval.

Los jóvenes Oficiales de Mar, que luego de tres años de intensos estudios, y de haber hecho posible su aspiración en las respectivas especialidades, se





integrarán a las dotaciones de los diferentes buques y dependencias de la Marina de Guerra del Perú.

El primer lugar,en el cuadro de mérito de la promoción, le correspondió al Oficial de Mar de Tercera Alan Castro Antezana, quien recibió del Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaiz, la condecoración "Medalla de honor al Mérito".

Durante la clausura del año académico, los oficiales de mar de tercera que ocuparon los primeros puestos en sus respectivas especialidades recibieron premios de parte de los agregados castrenses acreditados en el país.

En tanto, los alumnos del 2do y 1er. año que ocuparon el primer puesto en sus respectivas promociones, recibieron un presente por parte de la Marina de Guerra.

Nuevos marinos mercantes al servicio del comercio marítimo

En la ceremonia se resaltó la presencia de diecinueve mujeres y de Oficial que estudió en el extranjero

Con la convicción de contribuir al desarrollo del comercio marítimo nacional e internacional, cuarenta cadetes de cuarto año egresaron de la Escuela Nacional de Marina Mercante, Almirante Miguel Grau, ostentando el grado de Oficiales Mercantes Marítimos en las especialidades de Tercer Piloto(22) y Tercer Ingeniero(18).

En el acto de clausura, realizado el 15 de diciembre, el Director de la Escuela, Capitán de Navío Manuel Sánchez Arriarán, destacó aspectos de la instrucción, que desde hace 25 años se viene impartiendo en el referido centro de estudios.

Asimismo, resaltó la presencia del primer grupo de alumnas (19) que luego de 4 años, egresaron especializadas en Administración Marítima, profesión totalmente nueva que ofrece mayores expectativas en comparación a otras.

El Ministro de Transportes y Comunicaciones, Vivienda y Construcción, Contralmirante (r) Juan Castilla Meza impuso la Medalla Náutica en Honor al Mérito al Cadete de 4to. año de Cubierta, Eri Timoteo Castañeda, por haber ocupado el primer lugar durante los cuatro años de estudios, quien a la vez, recibió otros premios de diversas autoridades y de representantes de agencias y compañías marítimas.

Mención especial mereció el Oficial, Primer Piloto, Guillermo Vega Mere, quien obtuvo la maestría en Administración Marítima en la universidad Marítima Mundial de Malmo, Suecia.



CITEN inauguró Radio Club

Con el indicativo OA4AAT, CITEN pone en funcionamiento su propio Radio Club, siendo 15 los alumnos que estarán encargados de su operatividad, convirtiéndose así en nuevos radioaficionados que se integran en la categoría *Novicios*.

Desde el 25 de noviembre, fecha en que fue inaugurada, la estación *Radio Club CITEN* cuenta con un radioperador de guardia, además de encontrarse enlazado diariamente con la *Cadena del Socorro* en la frecuencia de 7.100, lo cual le permitirá estar al servicio del prójimo en casos de sismos y otros desastres naturales. Esto, como un acto sin fines de lucro.

En la Dirección del flamante Radio Club se encuentran el Teniente Primero José Luis Orejas Vega y el Alférez de Fragata Marco Nicolini del Castillo, ambos registrados con los indicativos OA4CXJ y OA4CHJ, respectivamente.

Los equipos asignados al Radio Club, son los siguientes: Moden Kantronics-Kamples, Moden Ses Pte. Plus, computadora completa con multimedia, impresora, una antena direccional de siete elementos, una antena dipolo, entre otros.



(Viene de la Pág. 1)

"Exijo del personal naval, lealtad, profesionalismo, moralidad y disciplina"

el medio acuático, ayudas a la navegación, desarrollo de la Marina Mercante Nacional y apoyo técnico en nuestra área de competencia, aunando esfuerzos con las Instituciones del Estado en la prosecución de objetivos comunes que aporten al desarrollo nacional".

Finalmente expresó:"Ante la efigie de nuestro Gran Almirante en la explanada del Alma Mater de la Marina de Guerra, exijo del personal naval, lealtad, profesionalismo, moralidad y disciplina, valores que a la vez aplicaré en el ejercicio de mi comando siguiendo el ejemplo de liderazgo que nos legó el Gran Almirante Miguel Grau. Pido a Dios me guíe para actuar con justicia y tomar las decisiones acertadas por el bien de la Marina de Guerra y de nuestra nación".

El Almirante Antonio Ibárcena egresó de la Escuela Naval en 1962. Ha seguido el Curso de Calificación de Inteligencia, Curso Básico de Estado Mayor (ESUP), Curso Superior de Inteligencia (Escuela de Inteligencia del Ejército), Curso de Comando y Estado Mayor (ESUP), Curso de Inteligencia Estratégica (Escuela de Inteligencia Nacional).

Ha prestado servicios a bordo de unidades como: el B.A.P. 'Bolognesi', B.A.P. 'Gálvez', B.A.P 'Callao', B.A.P. 'Castilla'. Asimismo, ha desempeñado cargos como Secretario Ejecutivo del Despacho del Ministerio de Vivienda,en el Estado Mayor del Teatro de Operaciones Marítimo, en el Estado Mayor General de la Marina, en el Estado Mayor del Comando Conjunto de la Fuerza Armada, como Director Nacional de Informaciones del Servicio de Inteligencia Nacional y como Director de Inteligencia Naval.

Entre las distinciones que ha recibido, figuran las condecoraciones: Cruz Peruana al Mérito Naval en el grado de "Caballero" (PERÚ), Cruz Peruana al Mérito Naval en el grado de "Oficial" (PERÚ), Cruz Peruana al Mérito Naval en el grado de "Comendador" (PERÚ), Cruz Peruana al Mérito Naval en el grado de "Gran Oficial" (PERÚ), Orden Gran Almirante Grau en el grado de "Gran Oficial" (PERÚ), Cruz Peruana al Mérito Naval en el grado de "Gran Cruz" (PERÚ), y la Orden Gran Almirante Grau en el grado de "Gran Cruz" (PERÚ).

Visitas de inspección y condecoración "Combatiente Frente Interno"



El Almirante Arnaiz y su comitiva dirigiéndose a una de las bases contrasubversivas

Entre las últimas actividades del año, el Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani, recorrió las bases contrasubversivas de Aguaytía y San Pedro de Chío y, en Lima, en la base de la Fuerza de Infantería de Marina, presidió la ceremonia de condecoración, desactivación y entrega de la Bandera de Guerra del Batallón Ligero de Combate Nro.5.

En el Frente Ucayali

Al identificarse con el personal destacado en la zona, reconoció en ellos las acciones distinguidas en sus respectivas misiones, la misma que fue materializada con la imposición de la condecoración Cruz Peruana al Mérito Naval en el grado de *Caballero*, Distintivo Blanco, al Pabellón de la Fuerza de Tarea 100. Finalmente, inauguró una moderna cuadra para técnicos.

En la Base de la Fuerza de Infantería de Marina

Al recibir el Pabellón de Guerra del desactivado BALIM 5, el Almirante Arnaiz recalcó la satisfacción por la elevada moral de su personal puesta de manifiesto en el cumplimiento de su misión.

Instantes previos en ceremonia presidida por el Vicealmirante Woll, se realizó la condecoración "Combatiente Frente Interno", distinguiéndose en el personal, el esfuerzo, profesionalismo y sacrificio demostrado durante la lucha contra la subversión y el narcotráfico.



Cooperación tecnológica incentivará sector industrial

La Marina de Guerra del Perú, la Universidad Nacional de Ingeniería y la Pontificia Universidad Católica del Perú, de acuerdo con la firma de los Convenios de Cooperación Tecnológica, desarrollarán diversos proyectos de investigación.

La firma de este documento se realizó el 24 de noviembre en el salón Huáscar de la Comandancia General de la Marina. Estuvieron presentes, el Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani los rectores de la Universidad Nacional de Ingeniería, Arquitecto Javier Sota Nadal; de la Pontificia Universidad Católica, Doctor Salomón Lerner Febres y el Contralmirante Fernando D'Alessio Ipinza, Director General del Material.

Luego de la firma de los respectivos convenios, el Almirante Arnaiz agradeció a los rectores por el trabajo desarrollado durante el presente año que permitirá aunar esfuerzos para que el potencial humano entre dichas universidades y la Marina de Guerra desarrollen proyectos específicos de investigación en las áreas de: Electrónica, Comunicaciones, Mecánica Aplicada, Metalurgia, Hidráulica, Motores, Sistemas de Control y otras que permitan ganar, progresivamente, la independencia logística necesaria, lo cual revertirá en el desarrollo industrial.



Reconocimiento a Vicealmirantes y Contralmirantes

Con la presencia del Ministro de Defensa, General de Ejército Víctor Malca Villanueva, se llevó a cabo la ceremonia de condecoración Cruz Peruana al Mérito Naval en los grados de Gran Cruz, Distintivo Blanco, y de Gran Oficial Distintivo Blanco a los señores Vicealmirantes y Contralmirantes, en reconocimiento a su esfuerzo, sacrificio y profesionalismo demostrado.





En el acto que se realizó en el Club de Oficiales de La Punta, estuvo presente el Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani y altas autoridades navales.

Con la Orden Cruz Peruana al Mérito Naval en el grado de Gran Cruz, Distintivo Blanco, fueron condecorados los señores Vicealmirantes: Alfonso Balaguer Torriani, Javier Bravo Villarán y Moisés Woll Torres. Asimismo,en el grado de Gran Oficial, Distintivo Blanco, los señores Contralmirantes: Carlos Salcedo Marquina, Alfredo Palacios Dongo, René Chiappo Téllez, Lizardo García Milera, Jean Jesú Doig Camino, Bruno Schenone Verdecchia, César Martinelli Freundt, Ricardo Arboccó Liceti, Mario Gálvez Pinillos, Mario Carulla Marchena, Carlos Sarmiento Dupuy y Luis Vera Requena.

Difundiendo nuestra historia naval

Como una forma de difundir nuestra historia naval en el extranjero, la Marina de Guerra del Perú, a través del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos, hizo entrega de la colección completa de la Historia Marítima del Perú a la Academia Naval de Annapolis, USN, con motivo de celebrarse el 150 aniversario de su fundación.

Esta importante colección fue entregada al Almirante Charles R. Larson USN., Superintendente de la Academia, quien agradeció el gesto, manifestando que con ello se enriquece el sector latinoamericano de la biblioteca.

Asimismo, dentro del marco de celebraciones de la Institución, se realizó la Reunión Internacional de Historiadores Navales, con la asistencia de representantes de organismos equivalentes a la Dirección de Intereses Marítimos y del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos de países europeos y latinoamericanos, siendo los temas principales los objetivos y misiones de cada organización, sus problemas comunes y la necesidad de la formación de historiadores navales. Posteriormente, se llevó a cabo el XII Simposio de Historia Naval, donde participaron diferentes conferencistas de Europa, Asia, EE.UU. y Chile.

El Presidente del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos de Perú, Contralmirante (r) Ramón Arróspide Mejía, realizó una visita a la Biblioteca de la Academia, donde pudo apreciar su organización y funcionamiento totalmente computarizado, que tiene la importante misión de ser un depositario parcial de documentos del gobierno norteamericano.



Estrechando lazos de amistad y cooperación

Agregados navales acreditados en el país, con el propósito de estrechar los lazos de camaradería y cooperación con la Marina de Guerra del Perú, realizaron una visita a la Dirección de Hidrografía y Navegación, donde, a través de una visita guiada por sus diferentes departamentos, pudieron apreciar el alto nivel técnico-profesional y de investigación que se realizan en esta Dirección.

Durante el recorrido, tuvieron la oportunidad de visitar los departamentos de Hidrografía, de Señalización Náutica, departamento de Medio Ambiente y finalmente el departamento de Navegación.

Oficiales de la Marina se gradúan en curso de posgrado

Luego de dos años de arduos estudios donde adquirieron importantes conocimientos en lo que a nuevos conceptos de educación se refiere, se graduaron en el Curso de Administración de la Educación en la Universidad de Lima, el Capitán de Fragata Luis Torres Koch y el Capitán de Corbeta Hugo Noreña Donayre, quienes, en sus respectivos puestos en centros de formación y perfeccionamiento de la Institución, podrán verter sus conocimientos, así como el manejo gerencial de procesos educativos, referido a la calidad, reingeniería de procesos en educación, educación personalizada, empleo de multimedia, aspectos importantes que van acorde con la técnica educativa de hoy.



Un año de intensa actividad

Cada año, el accionar de la Asociación "Stella Maris" encuentra un nuevo reto que incentiva su característico lema: "La alegría de dar, es el secreto de servir". Por ello, ahora que culmina este año de intensa actividad social, detallamos el destino de estos donativos.

A mediados de febrero se envió material médico-hospitalario a través de sus filiales de Piura, Arequipa, Puerto Maldonado y Puno. También fue beneficiado el Hogar de Niñas «Nuestra Señora de la Misericordia» de Puente de Piedra, donde se entregó un donativo de zapatos y zapatillas, servicios de mesa, panetones, artículos de tocador y material de limpieza.

Paralelamente a las obras institucionales, como ayudas económicas personales y seminarios sobre prevención del SIDA, durante el mes de marzo, y con apoyo del Destacamento de Infantería de Marina de «El Salto», Tumbes, entregaron material médico-hospitalario, medicinas, artículos electrodomésticos, ventiladores de techo al Hospital regional de Apoyo de Tumbes y enfermería de la Villa Naval y del Destacamento IMAP «El Salto». Igualmente, se beneficiaron los pobladores de escasos recursos de los caseríos: San Juan de la Virgen, Cabeza de Vaca, San Martín, Corrales y Cruz Blanca.

Dentro del programa de Acción Cívica, con el apoyo de la Dirección de Intereses Marítimos, se pintaron y remodelaron las instalaciones de veinte centros educativos de la Provincia Constitucional de Callao.

También, la Asociación asumió el pintado del Pabellón de Emergencia del Instituto de Salud Mental «Víctor Larco Herrera» y se donó material médico-hospitalario, medicinas, mobiliario, ropa de cama, tapizado de camilla para los diversos ambientes del citado pabellón.

El Instituto Nacional del Niño recibió material médico-hospitalario, medicinas y ropa. Asimismo, los donativos de la Fundación Vida Perú y otros, fueron canalizados por la Asociación Stella Maris, para ser distribuidos a nivel nacional a instituciones y hospitales, como el Voluntariado del Hospital Arzobispo Loayza, la Congregación de las Hermanitas de los Ancianos Desamparados del Callao, Hospital Víctor Larco Herrera, Posta Médica de la localidad de Tamishacu, así



como al Instituto Nacional de Rehabilitación Física, Posta Médica del distrito de El Agustino, Posta Médica de Chincha, Orden Padres San Camilo-Convento de la Buena Muerte, Asilo de Ancianos Madre Teresa de Colca, Asilo de Ancianos de Arequipa, Voluntariado Santa Rosa, el Centro de Reclusión San Pedro, etc.

Luego de la VII Exposición de Arte, organizada para recaudar fondos para nuevas obras benéficas, apoyó a la Liga Peruana de Lucha Contra el Cáncer, en la colecta pública anual que se llevó a cabo el 29 de setiembre.

Más adelante, entregó, a la Dirección de Salud, seis mil preservativos para que sean distribuidos entre el personal destacado en el Frente Interno y en las diferentes unidades y dependencias con el propósito de prevenir enfermedades sexuales trasmisibles.

También, el 28 de octubre apoyó a la Asociación de Impedidos Físicos de las Fuerzas Armadas del Perú, para que realicen una actividad benéfica.

Como resultado de una gestión realizada ante la Dirección de Intereses Marítimos, se confeccionaron tres puertas metálicas para que sean donadas al Centro educativo 2072 de la USE 06.

Igualmente, se asignó dos sillas de ruedas al Voluntariado de la Asociación Stella Maris, donadas por la Asociación de Esposas de Agregados Castrenses Extranjeros acreditados en Perú.

Asimismo, entre el 27 y 30 de noviembre desarrollaron un cursillo sobre Educación Sexual, Planificación Familiar y Prevención del SIDA, dirigido al personal de la Comandancia de la III Zona Naval.

Tal es, en parte, la encomiable cruzada por el bienestar de los más necesitados, puesta en marcha, durante el presente año por la dinámica Asociación.

JORNADAS NAVIDEÑAS

En estas significativas fechas, como todos los años, la Asociación lleva el permanente mensaje de solidaridad y cariño a quienes más necesitan de nuestro apoyo, en este caso, no sólo por el significado material que encierra un obsequio, sino por la paz y armonía que debe reinar en todos los hogares del mundo por el nacimiento de Jesús.

A propósito de la celebración navideña, la Asociación participó en la festividad del 13 de diciembre en la Cuna Stella Maris; el 15, en el Centro Educativo Santa Teresa de Couderc, y final de concurso de nacimientos del Centro Médico Naval; el 17, en el Centro de Reclusión Naval.

El 18 de diciembre, visitaron a los pacientes del Centro Médico; el 19, el asilo de Ancianos de Callao, y por la tarde, homenajearon a las viudas del personal subalterno fallecido en acción de armas; el 20 inauguraron el Centro Educativo 2072, USE 06, ubicado en los terrenos de la Asociación



de Vivienda "Miguel Grau", en el ex fundo Santa Rosa ; el 21 organizaron un Té para las esposas de los oficiales fallecidos en acción de armas, y el 22, en la Dirección de Bienestar.

Durante las visitas, la Asociación llevó más de 1,500 presentes, los mismos que fueron distribuidos entre los niños, madres, ancianos y enfermos.



Cinco años de labor humanitaria

Con una misa de Acción de Gracias, el Comité Voluntariado del Centro Médico Naval conmemoró, el 3 de noviembre, el quinto aniversario, tiempo en el cual viene realizando acciones humanitarias en favor del personal subalterno de la Institución y familiares.

La misa se celebró en la catedral «Stella Maris» y, posteriormente, en el auditorio del nosocomio naval se desarrolló la ceremonia central con la presencia de la Presidenta de la Asociación «Stella Maris», señora Rosario de Arnaiz, la Secretaria del Comité Voluntariado, señora Margarita de Woll y las damas que lo integran.

La Presidenta de «Stella Maris» elogió los logros alcanzados por las damas voluntarias así como su predisposición a trabajar en actividades que ayudan a la rehabilitación del paciente. Asimismo, reconoció el tiempo que dedican a la humana labor, dejando de lado muchas veces las tareas de la casa.

La señora Rosario de Arnaiz felicitó a las damas voluntarias por su aniversario y por la notable labor que realizan y, destacó el hecho de que cada vez, más señoras, esposas de oficiales de Marina, se integran a este Comité.

La Secretaria del Voluntariado, señora Margarita de Woll agradeció el apoyo constante que recibe de la Asociación «Stella Maris» que permite concretar los objetivos de su entidad.

La señora de Woll hizo una mención especial del trabajo que realizan las filiales de «Stella Maris» en provincias (Tumbes, Iquitos, Puno) las cuales distribuyen medicinas al personal naval que las requiere.

El Comité Voluntariado del Centro Médico Naval fue fundado el 5 de noviembre de 1990. Está conformado por esposas de oficiales de Marina. Su labor está orientada a brindar ayuda material y humana al personal subalterno y familiares de escasos recursos económicos, que se recuperan en dicho nosocomio.



Marina de Guerra lleva alegría a 4 mil niños de Callao

La Marina de Guerra del Perú, como parte del programa de acción cívica en apoyo a los sectores de escasos recursos económicos, en esta ocasión, con motivo de las fiestas navideñas, llevó alegría y entretenimiento a más de 4 mil niños de los diferentes asentamientos humanos de Callao, quienes se vieron beneficiados con el festival navideño en el Parque Zonal Yahuar Huaca.



Los niños asistentes, además de los regalos y la chocolatada, tuvieron la oportunidad de gozar de un variado espectáculo que contó con la presentación de la banda de músicos de la Escuela Naval, de artistas nacionales, así como, la presentación del grupo de teatro «Los Caminantes» del IPSS, cuyos integrantes son niños excepcionales de diferentes edades, quienes pusieron la nota tierna al espectáculo. Asimismo, la Unidad Canina de la Policía Naval dio muestras de habilidad y destreza, lo mismo hicieron los miembros de la Fuerza de Operaciones Especiales con la demostración de paracaidismo y culminó con la quema de fuegos artificiales.

Cabe resaltar que este espectáculo contó con el apoyo por parte de diversas instituciones como, el Instituto Peruano de Seguridad Social, de los Comedores Populares de Callao y de los Boys Scouts del primer puerto.

Condecoran bandera de la Marina de Guerra

El Concejo provincial de Coronel Portillo, en sesión solemne, condecoró la Bandera de la Marina de Guerra con la medalla "Pucallpa", como reconocimiento al emblema bajo el cual las fuerzas navales acantonadas en esta ciudad hacen posible la pacificación y el desarrollo, dando seguridad y protección a la población.



Frente Ucayali reconoció primer Comité de Autodefensa Urbano

Como una forma de contrarrestar la delincuencia en todas sus modalidades, en el A. H. Villa el Salvador de Pucallpa se reconoció al primer Comité de Autodefensa Urbano, quedando autorizado a ejecutar actividades de autodefensa contra la delincuencia , evitar la infiltración del terrorismo y narcotráfico, así como también, defenderse de los ataques de éstos y apoyar en las tareas de pacificación y desarrollo socioeconómico.



En Puno, Arequipa e Iquitos

Salud, Educación y Servicios

La Marina de Guerra, a través de la Tercera y Quinta Zonas Navales, movilizando su personal, buques y unidades desde principios de año, recorrió la periferia de Puno, Arequipa e Iquitos, así como los lugares más recónditos, para brindar atención médico-odontológica a los pobladores de escasos recursos económicos.

EN AREQUIPA

Cerca de doce mil personas se beneficiaron con el programa de acción cívica que durante el año realizó la Comandancia de la Tercera Zona Naval en los poblados y centros educativos más pobres en Arequipa.

El programa de asistencia humanitaria comprendió atención médico-odontológica y sicológica, reparto de víveres, charlas de planificación familiar, corte de cabello a niños: mujeres y varones. En él colaboraron: PRONAA, INPPARES y el CEO «Isabel La Católica».

EN PUNO

EL B.A.P. «Puno», único buque-hospital que brinda atención médica en el lago Titicaca, realizó este año cuatro viajes de acción cívica por comunidades ubicadas en sus islas, beneficiando a 15,079 personas.

La acción cívica comprendió atención médico-odontológica, reparto de víveres, entrega de pabellones nacionales a los centros educativos, charlas de planificación familiar, servicio de corte de cabello a los niños y realización de trabajos de electricidad, carpintería, mecánica y peluquería.

El programa desarrollado en la zona periférica de la provincia de Puno, incluyó visitas a universidades y clubes deportivos.

Para su realización se contó con el apoyo del PRONAA, FONCODES, Proyecto Pampa II, Caritas y empresas privadas.

El policlínico de la Capitanía de Puerto brindó atención de cirugía menor y de emergencia.

El B.A.P. «Puno» y el Buque-Hospital boliviano «Julián Apaza» brindó atención médico-odontológica a las poblaciones circunlacustres e insulares de ambos países dentro del marco de asistencia mutua entre la Marina de Guerra del Perú y la Armada Boliviana.

EN IQUITOS

Merced a un convenio suscrito por Perú, Brasil y Colombia, el B.A.P. «Morona», en dos oportunidades, arribó a los caseríos ribereños del Yavarí y del Putumayo, donde atendió a pacientes de las respectivas repúblicas fronterizas, en los rubros médico-odontológicos.

Los buques-tópicos «César Garayar», «Daniel A. Carrión» y «Honorato Jordán», acompañados por cuatro lanchas-ambulancias del Gobierno Regional de Loreto, tripulados por médicos y enfermeras de la Sanidad Naval arribaron a comunidades asentadas en las márgenes de los ríos Putumayo, Yavarí, Amazonas, Marañón, Pastaza, Tigre, Napo, Curaray y en Ucayali, La Pedrera y Marañón, donde asistieron en aspectos médicos y odontológicos.

Capitanía de puerto de Puno promueve campaña "Salvemos el Titicaca"

Una campaña de limpieza de la bahía del lago Titicaca, emprendida por la Capitanía de Puerto de Puno, tuvo como resultado la extracción de una considerable cantidad de una especie flotante «lenteja de agua», cuya proliferación viene afectando el equilibrio ecológico.

El crecimiento de la "lenteja de agua", observada en los últimos diez años se ha constituido en un riesgo para el normal reciclaje de las aguas del lago ya que ocupa una gran superficie llegando a alcanzar 3 centímetros de grosor en las zonas ribereñas.

Asimismo, impide el paso de los rayos solares, los cuales son indispensables, como fuente energética, para el proceso de fotosíntesis de otras plantas acuáticas sumergidas.

Ante esta situación, las autoridades de la región han visto por conveniente proponer un anteproyecto de ley que, entre otras cosas, sugiere declarar en emergencia y de interés nacional la preservación del ecosistema del lago Titicaca a partir del área de la bahía de Puno

Además, conformará la Comisión de Preservación y Conservación del lago, que tendrá, entre otras cosas, las funciones de planificar y ejecutar las acciones que ayuden a propiciar y establecer vínculos con instituciones afines.

B.A.P. Montero: "SIEMPRE PRIMERO"

El B.A.P Montero, que tiene el privilegio de ser la primera fragata misilera construida en el Servicio Industrial de la Marina, y que inició una nueva etapa en el campo de la construcción de buques de guerra de alta técnica en Perú, mantiene una excelente presentación y óptimo alistamiento.

Esta unidad, comandada por el Capitán de Navío Raúl Ponce Monge, y conformada por 19 oficiales y 170 tripulantes, posee elementos sofisticados y modernos, como son los sistemas de búsqueda aérea, de guerra electrónica y antisubmarina que, conjugado con la excelente preparación de su personal, dan muestra de su alto poder combativo.



Destaca, además, un moderno sistema de comunicaciones de enlace de datos de corto y largo alcance, denominado DATALYNK, que ha sido instalado a comienzos de 1995 y que permite comunicaciones entre unidades que no pueden ser monitoreadas por agentes externos. Asimismo, contará próximamente con el sistema INMARSAT, que facilitará comunicaciones a través del satélite.

Se adiciona a su poderío, una cubierta de vuelo y hangar para helicópteros Augusta Bell, cuya labor es portar la Teleguía 2 del Misil Superficie-Superficie «Otomat», teniendo, además, como función secundaria la lucha antisubmarina.



Entre sus características figura: 112.4 mts.de eslora máxima, 106.0 mts. de manga, 11.98 mts. de puntal, 2,400 toneladas de desplazamiento y 35 nudos de velocidad máxima con turbinas.



"El Monitor" visitó las instalaciones de esta unidad de superficie y pudo comprobar su excelente presentación y alistamiento, puesto a prueba durante diversos operativos realizados en nuestro litoral y reiteradas veces en aguas internacionales, programados por la superioridad naval.

A bordo, sostuvimos una conversación con algunos de sus miembros, quienes entusiastamente, como el TS1 Teodoro López, destacó la impecable participación del buque en todo momento, la que se mantiene gracias al nivel profesional de su personal.

Por su parte, el T1 Sergio Alcántara expresó sentirse orgulloso de pertenecer, desde 1987, a la dotación de un buque de primera línea y de contribuir a que las comunicaciones internas del buque sean siempre al 100 por ciento.

Finalmente, el OM1 Juan Carlos Huapaya y el Cb1 Carlos Gutiérrez coincidieron en destacar la camaradería y sobre todo el respeto existente entre sus miembros, quienes alentados bajo el lema:*"Montero Siempre Primero"*, trabajan arduamente por dejar en alto el nombre de la Armada Nacional.

B.A.P. Morona en la Amazonia

El Buque Hospital B.A.P. Morona de la Fuerza Naval de la Amazonia realizó, del 20 de noviembre al 20 de diciembre, un viaje de acción cívica por el río Yavarí en procura de poblados ribereños de la frontera entre Perú y Brasil, a quienes brindó atención médica y odontológica.

La acción cívica se concretó merced a un convenio suscrito entre ambas repúblicas, de acuerdo con el cual, éste fue el tercer viaje que emprendió el buque-tópico.

El B.A.P. «Morona» zarpó del puerto de Iquitos acompañado por la Lancha Ambulancia Nro. 2, a bordo de los cuales viajaron médicos y paramédicos navales provistos de equipos y medicinas para actuar en casos de emergencia.

La nave, en su recorrido por el «Yavarí», arribó a 25 poblados fronterizos, de los cuales 13 fueron peruanos y 12 brasileños, donde moran un alto índice de niños con enfermedades virales y parasitosis.

Los poblados peruanos visitados fueron: Islandia, Petrópolis, San Martín, Unión Familiar, Santa Rita, Nuevo Remanso, Pobre Alegre, Canaán, Soplín Vargas, Buen Suceso, Yarina, Parinari y Angamis. Los poblados brasileños visitados son: San Juan Segundo, Batata, Atalaya, San Pedro do Norte, Paomari, Boa Vista, Lamerum, Iraria, Pelotón, Paraíso, Campo Alegre y Palmeiras.

El buque-tópico arribó el 20 de diciembre al puerto de Iquitos, sede de la V Zona Naval y de la Fuerza Naval de la Amazonia.



Aniversarios:

B.A.P. De los Heros y Chipana cumplen 10 años de servicios



La dotación del B.A.P. De los Heros celebró el décimo quinto aniversario del Afirmado del Pabellón.

El comandante del buque, en esta ocasión, reiteró a seguir trabajando con el mismo profesionalismo para así lograr los objetivos trazados por la institución.

Posteriormente, el personal participó de una cena en el Club de Técnicos y Oficiales de Mar «Contramaestre Dueñas.

De igual modo y bajo el lema «temple y corazón», la dotación del B.A.P. *Chipana* conmemoró su XIII aniversario. Con tal motivo, el comandante del buque instó al personal a seguir desplegando esfuerzos y mantenerse en alto nivel de alistamiento y preparación para afrontar los retos de la guerra naval.

Otros buques y dependencias que estuvieron de aniversario entre noviembre y diciembre fueron los siguientes: B.A.P. *Chimbote*, B.A.P. *Stiglich*, B.A.P. *Carvajal*, Escuela Naval. Asimismo, la Inspectoría General de la Marina, la Fuerza Naval de la Amazonia, el Museo Naval, la Fuerza de Submarinos, la Base Naval de Paita y la Comandancia General de Instrucción.

La lista continúa con las capitanías de Puerto de Callao, Ilo, Talara, Bayóvar, Tambo de Mora y Chancay. También, las direcciones de Infraestructura Terrestre, Abastecimiento y de Información, las estaciones de Submarinos, Armas Submarinas y Misiles, así como la Comandancia de la Fuerza de Superficie.



La Gaceta de la ESCUADRA
Marina de Guerra del Perú ¡Poder Naval en el Pacífico Sur!



OPERATIVO D

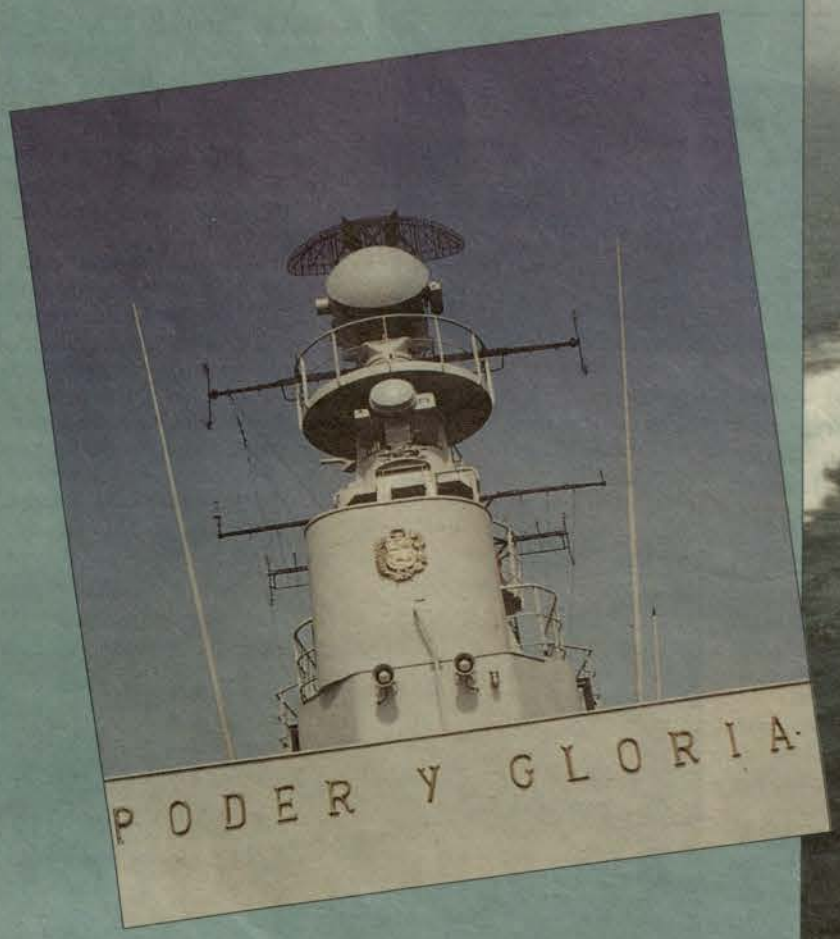
El fuego y las maniobras en alta mar, volvieron a repetirse de acuerdo con lo planificado en el Operativo *Noviembre*, que se constituye en el último del año 1995, concluyendo así un exitoso programa de entrenamiento de las fuerzas navales.

El que hacemos referencia se dio inicio a muy tempranas horas del día 18 de noviembre, cuando el Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani, acompañado por el Comandante General de Operaciones Navales, Vicealmirante José Teixeira Rivarola, abordó el buque insignia Almirante Grau para presenciar directamente el desenvolvimiento de las diferentes dotaciones participantes en el Operativo *Noviembre*.

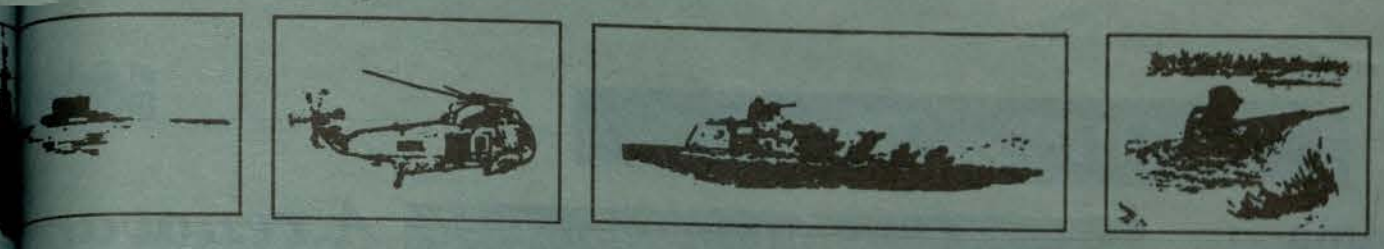
Las aguas territoriales del norte fueron el escenario escogido para esta ocasión. Ahí arribaron una gran parte de lo que constituye nuestro poder naval, poniendo en marcha los aspectos preliminares de lo que vendría después: «la guerra naval» en sus distintas variantes. Entre tanto, la soledad de la inmensidad del mar envolvía a los protagonistas que ya empezaban a sentir las primeras señales de la inminente acción por las órdenes y disposiciones que se empezaban a dar y que debían tener en cuenta en sus cargos de responsabilidad.

Cada compartimiento estratégico y algunas áreas de los buques estaban con sus tripulantes listos para entrar en acción. De igual forma sucedía en los submarinos, y todo bajo estricta coordinación, tanto de oficial a subalterno como de unidad a unidad. Así llegó el momento de romper con el silencio reinante de alta mar e irradiar energía en la fría brisa imperante.

Fragatas y corbetas empezaron a desplazarse rápidamente provocando blanquísimos márgenes sobre las aguas, dando inicio después a las tradicionales formaciones que ponen de manifiesto la pericia del marino peruano. Las formas son variadas. Una de ellas es triangular. El pase de un









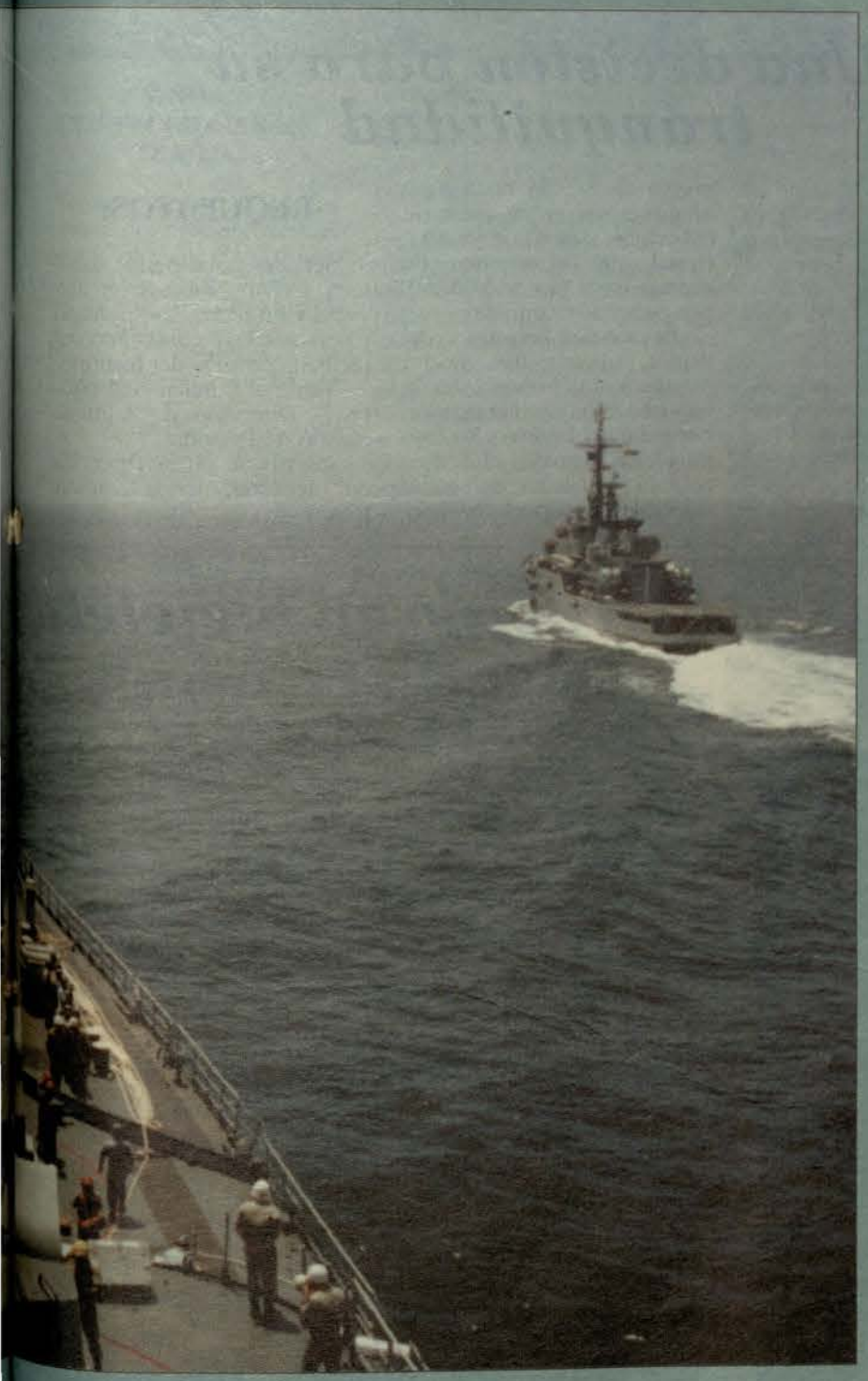
DATOS IMPORTANTES DE LA BITÁCORA

Unidades Participantes

- Buque Insignia B.A.P. Almirante Grau
- B.A.P. Carvajal
- B.A.P. Villavisencio
- B.A.P. Montero
- B.A.P. Mariátegui
- B.A.P. Ferré
- B.A.P. Velarde
- B.A.P. De Los Heros
- B.A.P. Sánchez Carrión
- B.A.P. Pisagua
- B.A.P. Arica
- B.A.P. 2 de Mayo
- Dos aviones B-200, un F27 y un AN-32 B
- Dos pelotones FOES.
- B.A.P. Río Huarmey
- B.A.P. Río Nepeña
- B.A.P. Eten

FIN DE AÑO





buque en medio de dos es otra de las maniobras vistosas que se llevaron a cabo.

En alta mar, los buques se empequeñecen, pero no así su funcionalidad. Ahí está por ejemplo la trasferencia de carga, de personal y de petróleo que se realizó entre el Buque Insignia *Almirante Grau* y el B.A.P. *Villavisencio*. Ante la atenta mirada de la primera autoridad naval, ambas dotaciones desplegaron esfuerzo y mostraron experiencia, afinidad y coordinación para este tipo de ejercicio.

Y pronto, el fuego tronó en el escenario marítimo. Un avión de la Fuerza de Aviación sobrevuela uno de los buques y pone en alerta a la dotación, sobre todo a los que tienen la misión de derribarlo. Aquí, el profesionalismo y la técnica es fundamental. En ese sentido, hombre y computadora se convierten en una unidad que hace posible la destrucción de la nave aérea. Esto correspondió al ejercicio de guerra antiaérea y en éste se observó el dominio de nuestros hombres.

El Operativo estaba planificado para desarrollarse en cinco días, tiempo suficiente para efectuar otros ejercicios. Así, tocó el turno a los submarinos que iniciaron su ataque con ese silencio que provoca una gran tensión en el enemigo y una penetrante mirada temerosa hacia el radar que sólo concluye cuando lo localiza. Es en este instante que los rostros de los tripulantes cambian de semblante, porque la destrucción del submarino es casi un hecho a no ser que en rápida reacción, logre escapar. Esto es, con singularidad, la guerra antisubmarina.

El 28, culminó el Operativo *Noviembre* y, en el trascurso de su desarrollo, también se llevaron a cabo los conocidos ejercicios de guerra de superficie, electrónica y de comunicaciones que, al igual que las mencionadas, se efectuaron con la mayor veracidad posible y con resultados favorables. Por nuestra parte, para cerrar esta nota, creemos que es propicio hacerlo con un ¡Bravo Zulú!

En Ricardo Palma

Show, baile y alegría por cierre de temporada

Alrededor de tres mil asistentes colmaron las instalaciones del Club de Invierno "Ricardo Palma", para despedir la temporada con un programa artístico-musical que culminó en un gran baile amenizado por una prestigiosa orquesta.

Desde las 09:00 horas, cincuenta ómnibus estuvieron a disposición del personal naval y familiares, trasladándoles desde los diversos paraderos de la capital hacia la sede del club, sin costo alguno, tanto para el titular como para el invitado.

La Dirección de Bienestar, a través del Departamento de Recreación, en un esfuerzo por ofrecerles un día de grato esparcimiento, al personal naval, subvencionó la comida y bebida.



Se reanuda la venta de automóviles usados

El Bazar Naval ha reanudado, a partir del 11 de noviembre, el Programa de Venta de Automóviles Usados, adjudicando esta vez el noveno lote de 40 unidades.

Los beneficiados fueron Capitanes de Corbeta (segundo año), Tenientes Primeros, Tenientes Segundos, Alféreces de Fragata, Técnicos Supervisores Primeros y Técnicos Supervisores Segundos.

Los vehículos son de los años 1989 a 1992 y fueron sorteados el 15 de diciembre, siendo éste, un motivo de gran satisfacción para el beneficiado, en una fecha ad portas de celebrarse las fiestas navideñas.



A renovar el ropero

Esta Dirección ha firmado un convenio con la prestigiosa casa «Perú Elegante» para la venta de ternos al personal naval, con crédito de doce meses.

Según lo acordado, el cliente escoge el terno, entre 500 modelos en exhibición y mientras le adecúan a su talla, disfruta de una bebida en la cafetería de la casa, viendo televisión por cable, sin costo alguno; al término del cual, le entregan su prenda de vestir con los arreglos respectivos.

Los ternos, que sacarán de apuros en compromisos que siempre no faltan, son confeccionados en telas marca: Barrington, Fifty Fifty y Prolen Fifty. Las cuotas van desde los $9.00 a $15.00 dólares mensuales a partir del mes siguiente de la compra.

La Tarjeta de Crédito se obtiene en la oficina del Bazar Naval, antes de ir a «Perú Elegante», en la avenida Ricardo Palma 843, Miraflores.

Una decisión para su tranquilidad

Gran acogida tiene el programa de Seguro de Sepelio Integral por el beneficio que brinda al personal naval al cubrir los gastos que significa el fallecimiento de un familiar.

Este programa se lleva a cabo mediante el convenio que sostiene la Dirección de Bienestar y las compañías Top Security Popular y Porvenir.

El personal naval y civil nombrado, por un cómodo precio de S/.7.54 tiene a su alcance un programa de cobertura nacional e internacional, que cubre gastos de sepelio hasta por S/.5,000.00, por persona asegurada.

En caso de fallecimiento del titular, el cónyuge podrá continuar, si así lo desea, siendo requisito el que reciba pensión por parte del Instituto. En caso no reciba pensión, el seguro para los familiares del titular fallecido se dará por terminado.

REQUISITOS:

- Ser personal superior, subalterno y civil nombrado, en actividad y en retiro, con pensión, y personal civil contratado con recursos propios del Instituto.
- Tener al familiar registrado en la Dirección de Administración de Personal.
- Inscribirse en la Dirección de Bienestar, tienda Número Dos.

Departamento de Asistenciales en funciones

En 1995, la Dirección de Bienestar, a través del Departamento de Asistenciales, ha llevado a cabo una importante labor resolviendo problemas socioeconómicos del personal naval, aliviando en lo posible carencias materiales en forma oportuna.

Este Departamento cuenta entre su personal con asistentas sociales que trabajan tanto en el área de la Dirección de Bienestar como en los cuarteles de la Base Naval, de Salaverry, de La Perla y del Centro Médico Naval, donde orienta al personal sobre la mejor manera de resolver un problema.

Entre otras misiones el Departamento de Asistenciales orienta al personal naval en la conducción de sus asuntos legales, notariales, laborales y administrativos. Controla la actividad religiosa y moral que desarrolla el Servicio religioso de la Dirección de Bienestar.

También, canaliza las ayudas económicas y atiende prioritariamente a los familiares directos del personal que se encuentra prestando servicios en las zonas de emergencia.

TIPOS DE ASISTENCIA:

- ***Préstamos personales***
- ***Ayudas económicas***
- ***Educación para niños excepcionales***
- ***Rehabilitación física***
- ***Adquisición de anteojos***
- ***Adquisición de medicinas en el extranjero***
- ***Gastos por situación de emergencia.***

PROCEDIMIENTO

Elevar una solicitud, vía comando, a la Dirección de Bienestar exponiendo el motivo y la necesidad, anexando todos los documentos pertinentes exigidos, así como, el último comprobante de pago de haberes.

Al trabajo en bicicleta

El personal naval ve solucionado en parte su problema de movilidad gracias al Programa de Bicicletas que la Dirección de Bienestar ha llevado a cabo entre el 20 de noviembre y el 5 de diciembre.

La exhibición y venta estuvo a cargo del Bazar Naval. En total fueron mil quinientas bicicletas tipo montañera, aro número 26, de las mejores marcas del mercado que se ofertaron al personal naval, agotándose el lote en tiempo *récord*.

Los vehículos a pedales, fueron vendidos con entrega inmediata bajo el sistema de crédito y con la facilidad de ser descontado por planilla en diez cuotas mensuales, sin interés.



Festidanza de niños especiales

Demostrando que con tesón y entrega los niños especiales tienen singular habilidad, ciento ochenta alumnos del Centro Educativo «Santa Teresa de Couderc» participaron en la primera Festidanza Teresiana.

El espectáculo folclórico se realizó el 23 de noviembre en el Teatro Municipal de Callao en las funciones de mañana y tarde.

Ante una concurrida asistencia, que en todo momento los alentó con sus aplausos, los escolares de inicial, primaria y secundaria, ataviados con multicolores trajes, atuendos y accesorios, desarrollaron el programa danzante, bajo el lema: «Pueblo que baila, pueblo que canta, es pueblo que vive».

En esta ocasión se presentaron números de Carnaval de Cajamarca, de Arapa-Puno, de Soccos Vinchos-Ayacucho, Estampa Negra Ingá, décima Meme Neguito, entre otros.



NIÑOS CONFECCIONARÁN TRAJES

Yolanda Tristán Gonzáles, directora del colegio, destacó los objetivos de la Primera Festidanza Teresiana: la integración de profesores, padres y alumnos por llevarlo a cabo y el sentimiento de solidaridad por parte de los asistentes.

«La primera Festidanza implica esfuerzo, trabajo y dedicación por revalorar la diversidad de nuestras manifestaciones artísticas, que se dan a través de la música, la danza, las costumbres y tradiciones», manifestó.

Se informó que con el dinero recaudado una comisión de madres de familia comprará material para confeccionar los trajes típicos, los que estarán a cargo de los alumnos del Taller de Costura. Se espera que trabajando en el verano se tendría las indumentarias para el 30 de abril, fecha de aniversario del colegio y para futuras festidanzas.

Sol, mar y fiesta en Lurín

Una fiesta cada quince días prometió realizar el Director de Bienestar de la Marina, Contralmirante Gonzalo Rodríguez Maisterrena, durante la inauguración de la temporada de verano en el club de Playa Lurín.



Durante su recorrido por las instalaciones, el Director de Bienestar, acompañado por el Jefe del Departamento de Recreación, Capitán de Corbeta Julio Acurio, comprobó que existen áreas aprovechables, teniendo en cuenta lo reducido que está quedando la sede.

Alrededor de tres mil quinientas personas, entre personal naval y familiares, incluyendo delegaciones de los liceos navales, llegaron desde temprano al club, trasportados por una flota de sesenta ómnibus, tanto de la Dirección de Bienestar como de otras dependencias.

El programa inaugural fue muy variado. Hubo un *show* infantil musical con concurso y premios para los niños. Mientras tanto, los jóvenes disfrutaban en la piscina o tomando sol en las cálidas arenas de la playa a 24° grados de temperatura. Muy cerca, desde su torre, un grupo de salvavidas, integrantes del servicio de salvamento de la Marina los observaba atentamente y listos para actuar si fuera necesario.

El *show* continuó con la presentación de dos cómicos del noticiero radial "Los Magníficos de la Noticia" quienes imitaron a personajes de la escena política y artística, ganándose el aplauso de los concurrentes.

Resaltando lo nuestro, jóvenes parejas ofrecieron números de marinera limeña y norteña y danza negra. No estuvo ausente la música criolla interpretada por dos grandes artistas, quienes también pidieron la participacion del público.

Hubo juegos recreativos para niños; canchas deportivas y juegos de sapo, para los jóvenes y adultos, y un *stand* con artículos de playa, para quienes no resistieron la tentación de darse un chapuzón en la piscina o en el mar.



El club ofrece, además de sus tres piscinas, vestidores, duchas, canchas múltiples, áreas verdes, áreas de juegos infantiles, zonas de *camping*, restaurantes, pista de baile y minigimnasios playeros. El personal naval que desee movilidad, debe separar sus asientos en las oficinas de recreación.

SEÑORITA "PLAYA LURÍN"

El Comandante Acurio, Jefe de Recreación, dijo que se han tomado medidas para que la familia naval disfrute de la temporada, realizando un exhaustivo control sanitario a los concesionarios de comida, así como, la fumigación de tanques de tratamiento de agua.

Declaró abierta la inscripción de candidatas para participar en la selección de la señorita Playa Lurín 1996, cuya semifinal se realizará en el mes de marzo, con el concurso de todas las asistentes a este club. También anunció para el mes de febrero la tradicional fiesta de carnavales.

Se espera del personal naval una respuesta de civismo cuidando su club, preservándolo en beneficio de sí mismo y de sus familiares.

Niños reciben sacramento de Primera Comunión

Qué mejor fecha que el Día de la Virgen Inmaculada Concepción para recibir este sacramento. Así lo hicieron el 8 de diciembre, cuarenta y cinco niños, hijos del personal subalterno, en la catedral «Stella Maris».

Durante la celebración de la misa, el párroco les enfatizó que recibir por primera vez la Eucaristía, les compromete a honrar con sus actos a sí mismos y a su Iglesia.

Como es tradicional, los menores lucieron vestidos blancos que simbolizan la pureza de sus almas, formándose así como verdaderos cristianos. No faltó, posteriormente, la chocolatada y el reparto de estampitas a los familiares.



Papá Noel estuvo en Bienestar

Cargado de regalos, llegó Papá Noel a la sede de la Dirección de Bienestar trayendo además, alegría para los hijos del personal naval. En medio de gran expectativa, anunciada por su singular risa, el personaje bonachón, megáfono en mano y vestido con su tradicional conjunto rojo, botas y correa negra, descendió de uno de los techos de esta Dependencia.

Los presentes recibieron con aplausos al visitante, entre ellos los más pequeños, quienes cristalizaron la ilusión de ver en vivo a Santa Claus y hasta tuvieron la oportunidad de fotografiarse con él.

El tradicional personaje navideño, transportado por su infaltable trineo, recorrió el área del Bazar.

Jóvenes confirmaron su fe cristiana

Setenta adolescentes, hijos del personal subalterno, recibieron , el 25 de noviembre, bre, el sacramento de la Confirmación, luego de una misa celebrada en la catedral «Stella Maris» ubicada en el área del Centro Médico Naval.

Este sacramento refuerza la fe católica y fortalece los valores morales entre los miembros de la familia naval, y forma parte del programa de Servicio Pastoral del Departamento de Asistenciales.

Actividades científicas

- Con motivo de celebrarse el Día Mundial de la Salud Mental, el 10 octubre, en el auditorio «Francisco Quirós Tafur», se dictó la conferencia: La Salud Mental, conceptos básicos, organización de servicios» a cargo del Dr. Alberto Perales Cabrera, Presidente de la Asociación Siquiátrica peruana. La actividad finalizó con una exposición de pinturas y obras artesanales elaboradas en laborterapia, por pacientes de la Sala de Siquiatría.

- El Día Nacional de la odontología, celebrado el 01 de diciembre, reunió, por primera vez, en el auditorio Francisco Quirós Tafur, a los representantes de esta rama médica de la Fuerza Armada y la Policía Nacional.

- «Cirugía periodontal en el Centro Médico Naval» a cargo del Tte. 1ro. SN. William Collado;«Collage», trabajo ganador del premio Grunenthal 1995 a cargo del C. de F. Rodolfo Valdivia, y «Tratamiento demorado de fracturas del tercio medio facial» fueron los temas que se discutieron y causaron gran expectativa.

A la ceremonia asistió el Director de Salud de la Marina y Director Ejecutivo del Centro Médico Naval, Contralmirante José García Valdivieso, el Decano del Colegio Nacional de Odontología, Carlos Valdiviezo Montoya, el Jefe de Estomatología del Hospital Naval, C.de N. SN. Rolando Cornejo Salazar, entre otras autoridades.

- Respecto a la creación de la Unidad de Trasplantes de órganos y tejidos de la Fuerza Armada y Policía Nacional del Perú, la Marina de Guerra,como miembro del comité de trabajo de creación de la referida unidad, a través de la Dirección de Salud, tendrá a su cargo lo concerniente a trasplantes de riñones y páncreas, así como la organización del laboratorio inmunológico de histocompatibilidad donante receptor y clasificación de drogas inmunosupresoras.

Unidad de entrenamiento y docencia pediátrica

El departamento de Pediatría del Centro Médico Naval cuenta, a partir del 04 de diciembre, con una Unidad de Entrenamiento y Docencia Pediátrica.

La inauguración de este ambiente estuvo apadrinado por el Director de Salud. La unidad, que cuenta con un sistema computarizado, un equipo audiovisual y un megatoscopio, una biblioteca pediátrica con suscripción de revistas nacionales y extranjeras de la especialidad, ha sido creada con el fin de brindar a los jóvenes médicos internos y residentes, una buena docencia y alcanzar niveles de instrucción similares a los que fomentan en centros hospitalarios de renombre mundial.

Navidad en el Centro Médico Naval

Una amplia jornada navideña cumplieron el lunes 18 de diciembre, las damas de la Asociación Stella Maris y del Comité Voluntariado, que consistió en una chocolatada, la distribución de presentes y un mensaje de amor y motivación a todos los pacientes hospitalizados en las diversas salas del Centro Médico Naval.



La comitiva de la referida Asociación ofreció un homenaje a la brigada «Azul y Oro» en el auditorio Francisco Quirós Tafur.

La brigada «Azul y Oro» es la agrupación conformada por los pacientes y personal retirado en condición de acción de armas,así como sus deudos.

A la actividad, que incluyó la presentación de un variado show artístico, asistieron además los pacientes ambulatorios de la tercera edad.

Por su parte, los pequeños pacientes de la Sala de Pediatría disfrutaron de un lindo show infantil desarrollado en el solario de la referida sala, participando de juegos y canciones.

"TISIOLOGÍA" GANÓ CONCURSO DE NACIMIENTOS

El Concurso de Nacimientos organizado por la Asociación Stella Maris y el Comité de Damas Voluntarias y en el que participaron todas las salas del centro Médico Naval, tuvo como feliz ganadora a la Sala 3-2 (Tisiología).

El hermoso nacimiento, además de demostrar el gran esfuerzo de los pacientes de esta Sala, trasmite, a quienes lo visitan, un mensaje de paz y de amor.

El jurado, compuesto por las señoras esposas de los agregados castrenses acreditados en Perú, premió el trabajo manual de los pacientes.

Un radio minicomponente, una licuadora, una batidora, una plancha eléctrica, doce calculadoras, doce casetes, un cuchillo eléctrico, entre otros, fueron los premios entregados al primer puesto. El segundo lugar correspondió para la Sala 4-2 (Cirugía de Mujeres) y el tercer puesto a la Sala 6-2 (Siquiatría) quienes también recibieron un paquete de artefactos electrodomésticos.



PEQUEÑOS DE CUNA NIÑO JESÚS DE PRAGA LLEVARON MENSAJE DE AMOR

Una delegación del C.E.I Naval Niño Jesús Praga, presidida por la Dra. Vilma Ruiz de Castillo, visitó el Departamento de Pediatría del Centro Médico Naval, llevando un mensaje de cariño a los niños hospitalizados por diversas dolencias.

Además de presentar números artísticos a cargo del taller de ballet y de gimnasia rítmica, hicieron entrega de presentes de parte de los 150 niños que integran la Cuna Niño Jesús de Praga.

"EL REY LEÓN" DELEITÓ A HIJOS DEL PERSONAL

La obra El Rey León, a cargo del grupo teatral Corbata, deleitó la víspera de nochebuena a los hijos del personal que labora en el Centro Médico Naval.

Las adaptaciones y puesta en escena, a cargo de Gabriel Marky, fue una agradable sorpresa para los pequeños. Hienas, jabalíes, monos, aves y leones adoptaron una línea cómica para jolgorio de los espectadores.

Clausura de año académico en Escuela de Enfermeras



En ceremonia presidida por el Director de Salud y Director ejecutivo del Centro Médico Naval, Contralmirante José García Valdivieso, el día 22 de diciembre se clausuró el año académico en la Escuela de Enfermeras de la Marina de Guerra.

El acto contó con la presencia del Director médico del Centro Médico Naval, Contralmirante (SN) Antonio Elías Maltese, el Director Ejecutivo de Instrucción, Capitán de Navío Manuel Lora Volf, el Director de la Escuela de enfermeras, Capitán de Navío (SN) Mario Meiggs Paredes, el Vicedecano de la Facultad de Medicina de la Universidad Peruana Cayetano Heredia Óscar Sittu, entre otras autoridades.

Como se sabe la Escuela de Enfermeras de la Marina, hace 36 años forma enfermeras al servicio de la salud naval y desde 1986, gracias a un convenio suscrito con la Universidad Peruana Cayetano Heredia, tiene rango universitario, lo que permite, a las alumnas, al término de cinco años, optar por el grado de Bachiller en Enfermería y seguidamente por el título profesional.

¿Qué tenemos que hacer para vivir en Adviento?



Cada año, durante el mes de diciembre, escuchamos que estamos en Adviento. Adviento quiere decir, el inicio del nuevo año litúrgico, tiempo en el cual debemos prepararnos para la Navidad.

En este sentido, Adviento es tiempo de esperanza, es la encarnación de Dios en la persona de Jesús,es decir, la «llegada solemne».

Pero, *¿Qué tenemos que hacer para vivir en Adviento?*

Se necesita una conversión profunda en nuestras vidas, de oración y de entrega para ver en los demás el rostro de Dios. Hay que crear en la familia un ambiente de cambio, solidaridad, así como haciendo recordar a todos que es un tiempo especial, cuando deberíamos poner en práctica estas sugerencias:

-Reconciliarse con quien se está enojado.

-Plantar un árbol en tu jardín o en tu calle y mantenerlo.

-Botar la basura en el compactador y no en la calle.

-Acompañar y ayudar a una familia pobre.

-Inscribirse como donante de órganos.

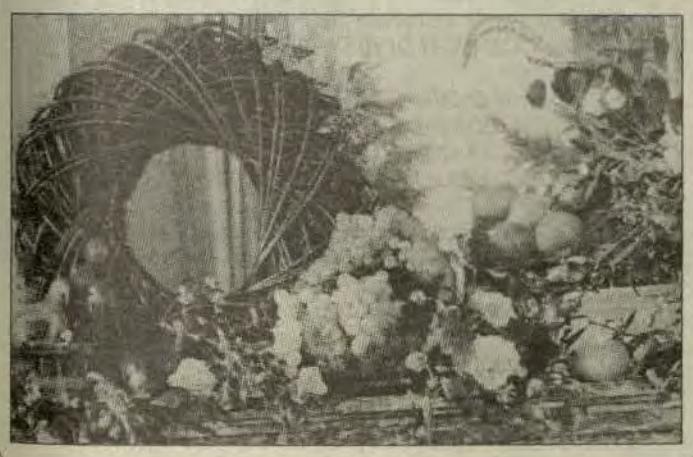
-Dar atención especial a los niños.

-Ayudar a las mujeres solas y maltratadas.

-Donar sangre en el hospital para dar vida a otros.

-Buscar posada para María y José.

-Fomentar en la familia las buenas obras.



Para alcanzar la excelencia en el trabajo, debo tener en cuenta:

-Pagar la colegiatura del ascenso. El éxito fortuito existe pero no persiste a menos de que insista en hacer lo adecuado.

-Ser positivo ante los nuevos retos son oportunidades para el ascenso

-Enriquecer mi trabajo, dar, más de lo que se espera de mí

-Atender todas las prioridades, aunque sean desagradables.

-Aportar ideas con acciones concretas para complementarlas

-Ofrecer en lugar de pedir; dar es la máxima expresión de poder y tarde o temprano regresa.

-Servir con autenticidad, sin ser servil.

-Identificarme con los objetivos superiores de la organización.

-Ser parte del equipo y no equipaje.

(Lic. Miguel Ángel Cornejo)

La salud y los minerales

Para aquellos que se preocupan por conservar su salud, le damos a conocer algunas ventajas de ciertos minerales:

Calcio

Fortalece los huesos y los dientes. Ayuda a calmar los nervios. Eficaz en el tratamiento del insomnio. Esencial para la acción rítmica del corazón y necesario para el crecimiento de músculos. Previene el cáncer de colon.

Cromo

Ayuda a la asimilación de carbohidratos. Funciona en el metabolismo de glucosa para convertirla en energía. Lleva proteínas donde es necesario, con prevención de bajar la presión alta. Sintetiza el colesterol, grasas y proteínas. Estabiliza el azúcar en la sangre.

Hierro

Necesario para la producción de hemoglobina. Sube la calidad de la sangre. Incrementa la resistencia al stress y enfermedades. Importante para el crecimiento.

Magnesio

Es la sustancia más importante en el funcionamiento del sistema nervioso de los músculos y el mantenimiento de huesos sanos. Es conocido también, como el mineral antistress. Ayuda a prevenir la depresión y la presión alta.

Manganesio

Necesario para la reproducción de proteínas, carbohidratos y grasas, y para el crecimiento normal de los huesos. Ayuda a mantener las hormonas en producción. Suplemento adecuado del sistema nervioso en el cerebro.

Fósforo

Esencial para la utilización de carbohidratos, grasas y proteínas. Interviene en la reparación de las células y la reproducción de energía. Mantiene la función de los riñones y en la trasmisión del impulso nervioso

Potasio

Esencial para músculos, nervios y el corazón. Ayuda a mantener un balance normal de minerales en la sangre. Trabaja con el sodio para regular el balance de agua en el cuerpo y ayuda a prevenir los infartos.

Selenio

Interviene con la vitamina E en el proceso metabólico de la fertilidad y en el crecimiento normal del cuerpo. Optimiza el sistema de inmunidad contra radicales libres. Ayuda a mantener un corazón saludable.

Zinc

Es un mineral esencial para el funcionamiento de la próstata. Necesario para curar y crear nuevas células. Ayuda a las enzimas en la digestión y el metabolismo. Importante para el crecimiento en general.

EDUCACIÓN

El fracaso escolar

Uno de los temas que ha ocupado la reflexión y el quehacer de los sicopedagogos ha sido y es el fracaso escolar, entendiéndolo como el resultado de un proceso de dificultades para seguir los aprendizajes, y que suele culminar en una situación de fracaso. Otro tema, que a menudo aparece vinculado al anterior, es el de la inadaptación escolar.En ambos casos, el trabajo del sicopedagogo se centra en el estudio de las causas que se hallan detrás de ambos fenómenos y en la búsqueda de soluciones al respecto.

Como resultado objetivo del trabajo.

Con este postulado se pretende afirmar que el fracaso escolar, o la responsabilidad del mismo, es exclusivo del niño. Las causas pueden ser de índole familiar-personal.

Como vivencia personal.

Esta estimación va unida a la manera en que se desarrollaron las primeras experiencias escolares. Si éstas fueron negativas, la autoestima del niño mermó con respecto a sus posibilidades intelectuales. Esta descalificación inicial -concreta en «tú no vales»- impide al niño comprender el motivo de sus dificultades que, en numerosas ocasiones, son responsabilidades del propio sistema escolar.

Como fracaso del sistema educativo.

Otra forma de enfocar la cuestión del fracaso escolar ha quedado ya apuntada en el segundo punto. Si la mitad de los niños no pueden seguir el ritmo escolar, es la propia escuela la que fracasa; ella misma demuestra así su incompetencia en la tarea que se propone.

Sin embargo, los tres tipos de problemas pueden incidir de manera conjunta en la aparición del fracaso escolar. Es tarea importante que los sicopedagogos se acerquen mejor a estos problemas, para llegar a comprender qué mecanismo se ponen en funcionamiento en las clases, y de qué forma repercuten en cada niño hasta hacerle fracasar en su trabajo.

El consumo de frutas y vegetales durante la gestación



Las frutas y vegetales frescos son necesarios incluirlos en la dieta durante la gestación, porque existen evidencias de que ayudan a reducir el riesgo de defectos de nacimientos relacionados con los daños al cerebro.

Un estudio reciente sugiere que si la dieta de la futura madre ha sido abundante en frutas y vegetales, se fortalece la parte del cerebro del bebé que controla su coordinación. En este estudio, los hijos de mujeres que consumieron mayor cantidad de frutas durante la gestación presentaron una coordinación motora 72% mayor que la de los niños cuyas madres consumieron pocas frutas.Asimismo,un alto consumo de vegetales elevó esta característica en un 63%.

En torno a estos estudios, los especialistas recomiendan ingerir cinco raciones de frutas y vegetales por día. Por ejemplo, el jugo de naranja y el brócoli entero son ricos en vitamina C, mientras que los cereales y la espinaca son una magnífica fuente de hierro.

Tres obras fundamentales para la juventud peruana

La Marina de Guerra organizó un encuentro intelectual en el que estuvieron presentes connotados historiadores para dar a conocer Tres Obras Fundamentales, dirigidas a la juventud peruana: "Los Hombres del Mar", "A la Gloria del Gran Almirante del Perú Miguel Grau" y "Guise y la Aurora de la Armada Republicana".



En la concurrida cita llevada a cabo en el centro cultural de la Pontificia Universidad Católica del Perú, el doctor Percy Cayo Córdova, al hacer la presentación de cada una de las obras, dio cuenta de su valioso contenido y de la trayectoria de cada uno de los autores.

Por su parte, el doctor Fernando Romero Pintado, autor de ***Guise y la Aurora de la Armada Republicana***, narró la vida de Guise encuadra-da en el marco de su época y su país de origen (Inglaterra), mostrando la enorme influencia que tuvo en nuestra institución, los principios de la guerra, las fallas, los uniformes, los sistemas de vida y hasta las costumbres y comidas de los inicios de la Marina Peruana.

El joven historiador peruano, José de la Puente Brunke, autor de ***Los Hombres del Mar***, presenta su obra, didácticamente estructurada con importantes referencias bibliográficas, escrita en forma sencilla, ya que de acuerdo con su autor, espera que su mensaje llegue a todo el público lector.



Después de once años, se vuelve a publicar, en edición económica, el libro ***A la Gloria del Gran Almirante del Perú Miguel Grau***, minucioso trabajo del Contralmirante (r) Fernando Casaretto Alvarado, referente a la biografía completa del héroe, así como la compilación de los múltiples homenajes que poetas, historiadores, presidentes y religiosos rindieron a nuestro ilustre marino.

En el acto, el Director de Intereses Marítimos, Contralmirante Edmundo Dávila Vargas, agradeció a los citados autores y dijo que la Marina de Guerra del Perú cumple, mediante estas publicaciones, cumple un doble objetivo: Fomentar el desarrollo cultural histórico-marítimo y rendir homenaje a los hombres del mar.

Estas documentadas obras, que no pueden faltar en las bibliotecas de los jóvenes peruanos, pueden adquirirse al contado (S/. 50.00) y al crédito (S/.60 y 72 soles), respectivamente, en la dependencia auspiciadora.

La Marina en la pacificación

Con el seudónimo "La Peruanita", Tatiana Bardales Baratta, del colegio San Fernando de Pucallpa, ganó el concurso de poesía realizado en el marco de las actividades conmemorativas por el aniversario institucional. El tema fue seleccionado entre 16 participantes. Leamos:

¡OH! MARINA DE GUERRA VALEROSA
QUE EN EL MAR Y LOS RÍOS DEL PERÚ,
ALTIVA LLEVAS EL EJEMPLO Y LA GLORIA
DEL INMORTAL ÍNCLITO GRAU.

CUANDO EL TERRORISMO ABRUMABA, TE
SACRIFICASTE POR EL PUEBLO UCAYALINO
Y EN DURAS BATALLAS VENCISTE
PARA ENTREGARNOS PAZ Y ESPERANZA.

ANTES DE TU PRESENCIA, DECÍA LA GENTE:
«LOS COMPAÑEROS HARÁN JUSTICIA»,
Y EN LAS PAREDES TEMBLABAN LEMAS
CON LOS SIGNOS DE LA MUERTE.

MUCHA GENTE SE ENGAÑÓ CON EL CUENTO
Y A EXTRAÑOS BRINDARON CONFIANZA,
SIN DARSE CUENTA QUE ESAS IDEAS
ERAN REGLAS DE LA VILEZA SOLAPADA.

SE ESCUCHABAN DISPAROS EN LOS PUEBLOS,
¡AYES! SIN RETORNO Y SIN VELORIO.
LOS NIÑOS DENUNCIABAN SU ESPANTO
EN UN RINCÓN CUALQUIERA DE LA CASA.

POR DOQUIER EL PELIGRO ACECHABA,
VIAJAR NO SE PODÍA: CARRETERAS DESTRUIDAS,
PERSONAS DESPOJADAS...NO HAY PROTESTA,
EL ASALTO Y LA MUERTE ENCUBIERTA.

LA AFLICCIÓN NO TIENE UN HASTA CUÁNDO DEFINIDO
QUE A LAS GENTES TIENE ARRINCONADAS.
MUCHOS HOMBRES DE LA LEY HAN MUERTO
EN EMBOSCADAS CON DINAMITAS ASESINAS.

ENTONCES, SIN QUE NADIE LO SEPA LLEGAN
HOMBRES DE UNIFORME VERDE OLIVA A UCAYALI,
OTEAN DESDE EL CIELO HELICÓPTEROS
Y LAS LANCHAS LLEVAN EL SELLO DE LA PATRIA.

SON LOS MARINOS, HEREDEROS DE GRAU,
QUE ENFRENTAN A LAS BALAS HOMICIDAS.
SE FORTALECE LA CONCIENCIA, RENACE LA ESPERANZA
MARINO, SOLDADO, POLICÍA, PUEBLO EN UN SOLO FRENTE.

MARINA DE GUERRA, GENEROSA ES TU HISTORIA,
POR TI HOY EL PUEBLO CONFIADO CANTA;
GENEROSA TU MANO AL CAMPESINO LEVANTAS
Y CON TU AMPARO VAS A LAS FRONTERAS.

MARINO QUE INMOLASTE, OIGO TU VOZ
EMERGENTES EN LAS AGUAS TRANSITADAS,
EN EL BOSQUE MISTERIOSO, EN LOS CIELOS,
ES TU VOZ DE COMBATE Y DE VICTORIA POR LA PAZ.

MARINO, EN EL ALTAR DE LA PATRIA TIENES YA,
UNA OFRENDA EN LA VOZ DEL ANCIANO,
DEL NIÑO QUE SIN CONOCERTE YA PREDICA
ORDEN, PAZ, JUSTICIA Y UNIDAD QUE ENSEÑASTE.

Peruanos y bolivianos siguiendo la estela del Almirante Miguel Grau

A continuación publicamos una emotiva evocación de sus días de cadete en la Escuela Naval escrito por Rolando Salvatierra Muñoz en El Diario, de La Paz, Bolivia.

"Gracias a una beca que me otorgó la Armada Boliviana, tuve la oportunidad de formarme como Oficial Naval en la Escuela Naval del Perú, Alma Mater de la Gloriosa Marina de Guerra de la hermana República del Perú".

ESTUDIOS

"Allí permanecí durante cinco años hasta obtener el grado de Alférez, llevando a cabo la rutina, completamente integrado como un cadete más de la promoción 86, gracias a la acogida y amistad que desde un comienzo me brindaron mis compañeros peruanos. Fue un hermoso período de mi vida en el que pasé momentos inolvidables en el cumplimiento de mis actividades inherentes a la brega misma del cadete naval, tales como: las horas de estudio, las competencias deportivas interescuelas en el Estadio Nacional, los interminables desfiles en la avenida Brasil el 28 de julio de cada año, la Parada Militar del 8 de octubre en la plaza Grau del Callao, los Cruceros de Instrucción, las veladas anuales en el auditorio de la Escuela Naval, el día 100, etc., etc.

Sinceramente, la experiencia vivida es una de las mejores, y en el mejor centro de formación profesional naval en Sudamérica. Me ha permitido obtener un invalorable bagaje de conocimientos y prácticas. Esta escuela es grande no solamente por su infraestructura física, sino por la excelente formación en el aspecto intelectual, moral, físico e inclusive, en la parte social, que brinda al futuro oficial".

EXPERIENCIA

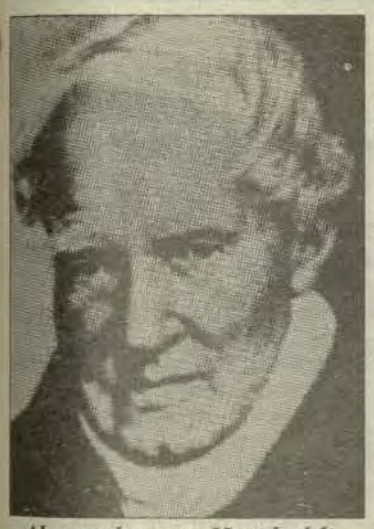
"Sobre mi experiencia en el océano Pacífico, nuestro mar, el Mar de Grau, debo anotar el siguiente pasaje. Anualmente, durante el verano, se programaban cruceros de instrucción, a fin de poner en práctica los conocimientos adquiridos en las aulas. Un verano, el crucero comprendía el litoral peruano y al año siguiente visitábamos puertos extranjeros. Recuerdo el último año. El crucero fue la vuelta a Sudamérica, oportunidad que fue propicia para que los cadetes leváramos el saludo fraterno de paz y amistad a nuestros homólogos de los países del continente. En esta travesía, que tenía como primer puerto de arribada, el puerto chileno de Valparaíso, al pasar frente a Punta Angamos, lugar donde ofrendó heroicamente su vida nuestro Almirante Miguel Grau Seminario, «El Gran Almirante del Perú y Bolivia», se llevó a cabo una ceremonia consistente en arrojar una ofrenda al mar. Esa corta ceremonia nos hizo estremecer el cuerpo, pues las salvas y las notas del silencio del corneta son siempre demasiado emotivas más aún tratándose de algo tan significativo, se nos hacía un nudo en la garganta. Como boliviano y aún más, como naval, este pasaje me hizo recordar la herida dolorosa que tenemos, de un litoral perdido, que se constituye en un irredento Objetivo Nacional.

Agradezco la suerte de haberme formado en la Marina de Guerra del Perú, por el ambiente de grandeza moral ,a pesar de los ingratos momentos de austeridad que le tocó vivir aquellos años, por su tradición y por el ejemplo sublime de sus héroes, de entre los cuales sobresale la egregia figura de don Miguel Grau Seminario".

Buque de investigación científica HUMBOLDT, emisión de 1988

Con motivo de la primera expedición científica peruana a La Antártida, se emitió, el 2 de junio de 1988, una estampilla que lleva como figura central un dibujo del buque de investigación científica ***Humboldt***, en color rojo, con el mar y el mapamundi en azul. El Perú, en color amarillo, apenas se distingue debido a su pequeño tamaño. Su valor facial es de 7 intis y fue hecha en ANY Budapest-Hungría. Se hizo una tirada de 500 000 ejemplares.

El 18 de julio de 1977, se puso la quilla del buque que mencionamos, en los astilleros de los Servicios Industriales de la Marina del Callao, acto con el que se daba inicio al Convenio



Alexander von Humboldt

de Cooperación Técnica suscrito entre la República Federal de Alemania y el Perú. Ambos países habían acordado su construcción para ser entregado al nuestro y ser operado por el Instituto del Mar, que formaba parte del sector pesquero.

Su nombre fue escogido en recuerdo del destacado científico, pintor, humanista y literato alemán, Alexander von Humboldt (1769-1859), quien realizó importantes investigaciones en nuestro mar y en cuyo homenaje llevó su nombre la corriente marina que bordea nuestras costas. Posteriormente se le denominó Corriente Peruana.

El buque fue construido con planos proporcionados por la firma Maritim Consult de Hamburgo, para lo cual, aportó el material que no se producía en el Perú, el que a su vez proporcionó la mano de obra y los insumos nacionales.

Su costo total fue de 30 millones de dólares.

La ceremonia de puesta de la quilla -18 de julio de 1977- y de la botadura-13 de octubre de 1978-, fueron presididas por el Ministro de Pesquería Vicealmirante Francisco Mariátegui Angulo (1925). Era Presidente de la República el General de División Francisco Morales Bermúdez (1921). Fue puesto al servicio el 25 de enero de 1980.

Para sus labores científicas cuenta con instrumental para oceanografía, biología, microbiología, fotografía y laboratorio; posee, también, equipos de pesca y procesamiento, túneles de congelado y bodegas de almacenaje de pescado.

Sus características son: eslora 76.2 metros, manga 12.6, calado 4.3; 1980 toneladas, velocidad 14 nudos, dotación 48.

Después de varios años de haber trabajado en investigaciones pesqueras y al terminar 1987, fue designado por el gobierno, para realizar una expedición científica que tenía como misión consolidar nuestros intereses en La Antártida. En esta forma se daba cumplimiento a lo estipulado en el Tratado Antártico suscrito en Washington en diciembre de 1959, al que se incorporó el Perú el 11 de abril de 1981, como miembro «adherente».

A la Marina de Guerra se le encargó la primera expedición, recayendo su jefatura en el Capitán de Navío, Jorge Brousset Barrios. El comando de la nave fue entregado al Capitán de Fragata Ricardo García Escudero.

El 4 de enero de 1988 zarpó del Callao y el 25 llegó a la Isla Rey Jorge, en el Continente Antártico. Allí se instaló el primer campamento temporal peruano y se colocó un monolito en la península Keller -ensenada Mackellar-, lugar que sería en el futuro la base permanente y que se llamaría «Machu Picchu», nombre de la ciudadela inca que se encuentra en el Cuzco (que fuera descubierta en 1911 y que se ha convertido en uno de los más famosos lugares del mundo).

El 9 de febrero, zarpó de regreso, después de haber permanecido 15 días en la zona y haber efectuado las investigaciones científicas programadas. El 1 de marzo llegó al Callao, dando por terminada su misión.

La segunda expedición se inició el 9 de enero de 1989 y terminó el 30 de mayo. Tuvo como objetivo principal la instalación de los módulos que constituyeron la estación, finalmente ubicada en Punta Crepín, también en la ensenada Mackellar, pero a tres millas del lugar donde se colocó el monolito. El mando del buque lo tuvo el Capitán de Fragata Juan Carlos Cicalla Collazos.

En mérito a las investigaciones, trabajos y construcciones, la Comisión Internacional del Tratado Antártico



reunida en París el 9 de octubre de 1989, otorgó al Perú la nominación de miembro «consultivo», con derecho a emitir su opinión y su voto en las decisiones que se adopten con respecto al Continente Blanco.

Francisco Mariátegui Angulo Pág. 66 y 67 Estampillas y Buques en la Historia Marítima del Perú

Los Derechos Humanos durante la Emancipación

a. El movimiento emancipador que se inicia en Latinoamérica el año 1808 y se prolonga hasta 1826, se debió a causas de muy distinta índole en cada uno de los países en que se llevó a cabo, pero todos unidos en la voluntad común de autogobernarse y de lograr la conquista de algunos derechos del cual en otras partes del mundo gozaban los hombres.

b. Una vez que logran emanciparse de la Corona Española, aparecen en los países recién emancipados, las Constituciones y en todas ellas tiene especial mención las declaraciones de los derechos, y junto a ellas, disposiciones jurídicas para la organización de los nuevos Estados, las que tuvieron su inspiración en la Declaración de Independencia de los Estados Unidos, en la Declaración Francesa de Derechos del Hombre y del Ciudadano de 1789 y en la Constitución Española de Cádiz de 1812.

Este proceso fue más rápido y junto con el desarrollo social y económico, el progreso político, la estabilidad institucional y el avance de la libertad, en su amplio sentido, se lograron avances en este campo antes que en aquellos países cuya realidad social era distinta y no permitía estos alcances.

En América Latina, en el campo de los derechos humanos, durante el siglo XIX, se lograron algunas acciones positivas. Entre las principales, podemos mencionar:

(1) Se Logra la igualdad jurídica de las personas y la no discriminación basada en la raza o en el color.

(2) La suspensión de la esclavitud.

(3) Se garantiza en los países la libertad de conciencia y de culto.

(4) La protección del derecho a la vida mediante la prohibición en algunos países de la pena de muerte.

(5) Se reconocen a las personas sus derechos individuales.

(6) Se incorpora la garantía del Hábeas Corpus en las constituciones latinoamericanas.

c. De igual forma, en América Latina hay una serie de elementos negativos que incidieron en la evolución de los derechos humanos. Entre éstos tenemos:

(1) La concentración de riqueza en algunas oligarquías tradicionales vinculadas al dominio de la tierra y otras actividades productivas.

(2) La continua interrupción del proceso constitucional en algunos países.

(3) El caudillismo tradicional que constituyó un obstáculo para la evolución de los Derechos Humanos.

(4) El sistema presidencialista americano que constituyó en estos regímenes un centro de arbitrariedad y de poder.

"En La luna de Paita y en el sol de Colán"

En esta frase de alcance mundial y parafraseada por escritores, periodistas y poetas está sintetizada toda la motivación hacia un desarrollo turístico. Solamente hacen falta ramales de las principales ciudades hacia las playas donde se forman los famosos paisajes marinos, que inspiraron la frase aludida.

En Colán, como se sabe, existe aún la primera iglesia fundada en la época de la conquista. Situada sobre una huaca, recientemente fue elevada a la categoría de Monumento Histórico y visitada por distinguidas personalidades de Piura y Lima.

Existen en sus alrededores las playas, La Esmeralda, La Encantada, Las Arenas, La Bocana que juntas complementan el famoso paisaje marino.

Cerca, existe la Villa de Amotape, que cuenta con antiguas casonas. Tenemos, por otra parte, las campiñas de El Arenal y sus Ventanales.

Hay que anotar también que la Iglesia de Amotape fue depositaria de los restos del preceptor de Simón Bolívar, don Simón Rodríguez. Y qué decir de Vichayal, con sus edificaciones marcadas por el contraste por ser de madera, piedra, concreto armado. Aquí se pueden apreciar restos de paredones, huacas, que por ser patrimonio histórico deben merecer la atención de los organismos oficiales del sector.

Otro hermoso lugar es el caserío de Miramar. Su atractivo está expresado por su manso río de aguas tibias que se desliza sobre pedregales hasta La Bocana.

Sir Thomas Phillipps

Uno de los coleccionistas más grandes del mundo

Thomas Phillipps (1792-1872), fue uno de los coleccionistas más grandes que haya visto el mundo. A los 40 años de edad ya había amasado un conjunto de varios miles de manuscritos, algunos de los cuales se encuentran entre los tesoros de las mejores bibliotecas del mundo.



Phillipps empeñó su vida y su fortuna personal en formar la enorme colección de manuscritos y libros que hoy, a más de 125 años de su muerte, todavía se encuentra en proceso de dispersión.

En 1811, al ingresar en Oxford, se involucra en varios proyectos que requerían trabajar manuscritos originales. Sus ideas grandiosas iban más allá de sus fuerzas y de la propina que su padre podía enviarle y que gastaba con largueza en la compra de rarezas.

Su vida matrimonial no fue feliz, pues las sumas enormes que gastaba en adquirir libros y manuscritos le llevaron a disminuir su ingreso anual en orden a pagar préstamos y créditos comerciales.

Phillipps no sólo coleccionaba manuscritos. Se sumaba a su colección, la numismática. Logró hacerse de otros 700 libros del siglo XV que se encontraron entre los 50,000 volúmenes que componían su biblioteca al momento de su muerte.

La historia de la venta de la colección Phillipps es larga y complicada. Hasta 1938, en que murió, uno de sus nietos, Thomas Fitzroy Fenwick, se encargó de la venta en forma gradual.

Conocidos libreros de Londres negociaron la compra en 1945, al altísimo precio de 100,000 libras esterlinas.

En 1965 se inicia otra serie de ventas que duraron hasta 1977. Miles de libros y manuscritos impresionantes por su rareza volvieron a salir a la luz.

Posteriormente, una enorme fracción de la colección compuesta por cerca de 2,000 volúmenes de manuscritos y más de 130,000 cartas y documentos fue comprada a los ingleses por H.P Kraus de New York en un millón de libras esterlinas, convirtiéndose en el librero más exitoso de la segunda mitad del siglo.

Pulpos de colección



Unos excéntricos admiradores de animales, radicados en Minnesota han puesto de moda una estrafalaria colección de mascotas: pulpos enanos, que son muy delicados, provenientes de las costas sudafricanas, totalmente trasparentes, salvo unas pequeñas manchas en su cuerpo.

Estos animales casi no comen -sólo plancton- y no ensucian. Cada ejemplar cuesta 140 dólares.

Hallazgo revelará misterios del faro de Alejandría

Alejandría, ciudad fundada por Alejandro Magno en el año 332 antes de Cristo, fue durante siglos el centro del mundo, el lugar donde se amaron Marco Antonio y Cleopatra, la cuna de una legendaria biblioteca y de una de las siete maravillas del mundo: el célebre Faro de Alejandría.

El arqueólogo francés, Jean Yves Empereur, ha hallado, el año pasado, en las profundidades del Mediterráneo, parte de su estructura, cuando con un grupo de ingenieros trabajaba acumulando toneladas de cemento armado para proteger el puerto de la furia con que golpean las aguas de esa franja del mar, dejando las excavaciones submarinas al descubierto nada menos que algunos posibles restos del Faro de Alejandría.

El hallazgo comprende piezas del período faraónico, como esfinges y obeliscos; otras, del período helénico tolomeico; más de dos mil bloques y columnas arquitectónicas, capiteles y estatuas de tamaño extraordinario, que corresponderían a civilizaciones posteriores: Un verdadero museo adormecido en el fondo del mar.

Aunque aún queda por confirmar la autenticidad, para el arqueólogo francés no existen dudas del hallazgo: «hemos podido dibujar un mapa de la ubicación de los bloques de piedra más grandes, todos con el mismo peso de más de cincuenta toneladas. A través de ese plano advertimos que los bloques están alineados, formando parte de una pared o muralla, y que pertenecían al mismo monumento, que estaba situado en el extremo este de la isla Pharos, donde los escritos antiguos describen que se hallaba el Faro: todo nos lleva a pensar que corresponden a su base. Es difícil imaginar a qué otra edificación extraordinaria pueden pertenecer estos enormes bloques».



El Faro de Alejandría sobrevivió hasta el año 280 antes de Cristo. Tenía aproximadamente 120 metros de alto sumando su base y sus tres niveles: el más bajo, rectangular, el del medio, octogonal y el más alto, cilíndrico, coronado por una estatua del dios Zeus. En su interior habían centenares de habitaciones y un gran número de escaleras entrecruzadas. Su luz cuyo fuego avivaba un sudoroso ejército de esclavos, podía verse a 50 kilómetros de distancia, orientando hacia el puerto las embarcaciones noctámbulas que se aproximaban a la majestuosa ciudad.

A mediados del Siglo II antes de Cristo, el griego Antipater de Sidon, elaboró una lista con las siete maravillas del mundo antiguo. Pero el Faro de Alejandría no figuraba en ella, sino las murallas de Babilonia.

La primera mención del Faro, que luego se integró a la lista original, aparece recién en el Siglo VI después de Cristo.

El principio del fin de Alejandría tuvo su origen en una historia de amor. Cuando las legiones de Julio César invadieron la ciudad en el 47 antes de Cristo, incendiaron a su paso la magnífica biblioteca. Tiempo después, Marco Antonio conoció allí a la más fascinante de las reinas de Egipto: Cleopatra. Como para enmendar la torpeza romana, le regaló a su amada cerca de doscientos papiros que se habían salvado de las llamas. Su amor fue tan desesperado como desesperada fue su muerte (en el año 30 antes de Cristo). Cuando el emperador Octavio derrotó a la flota de los enamorados y convirtió a Alejandría en provincia romana, Marco Antonio se clavó un puñal y la reina del Nilo dejó correr el veneno de una serpiente por sus venas.

Durante el año 641 la conquistaron los árabes. El Faro continuaba en pie, pero lo que quedaba de la biblioteca iba a correr una suerte siniestra: «¿Qué hacemos con los libros que quedan?», preguntaron los soldados al califa Omar. Y el práctico califa contestó: «Si contradicen al Corán, son sacrílegos, y si dicen lo mismo, son superfluos. Quémenlos todos». Luego la ciudad cayó en poder de los turcos en 1517, hasta que Napoleón la tomó por asalto en 1798, cargando en sus alforjas cuanto tesoro arqueológico halló a su paso.

El origen de las supersticiones

Las supersticiones son creencias contrarias a la razón que se manifiestan de diversas maneras, en naciones modernas y civilizadas. Un ejemplo de ello es **el darse la mano,** que proviene de una práctica que tuvo un origen mágico y que sin embargo es habitual en casi todos los países del mundo como una muestra de cortesía.

Una de las creencias más conocidas es **el tropezar con un gato negro**, lo que significa premonición de muerte. Tiene su origen en la edad media, donde la creencia popular aseguraba que las brujas perseguidas para ser quemadas en la hoguera huían de sus captores convirtiéndose en gatos negros.

Otra es la de **la sal derramada.** Se atribuye a este hecho el conceder a Satanás la oportunidad de causar alguna desventura. Por eso, para contrarrestar el maleficio, se debe coger parte de la sal con el pulgar y el índice derechos, para luego arrojarla sobre el hombro izquierdo pensando que caerá en los ojos del demonio, ocasionándole así una gran molestia que le impedirá provocar daños al negligente. Se afirma que en la última cena, Judas Iscariote derramó sal, y, por no echarla sobre su hombro, el diablo logró apoderarse de su alma y le condujo a la más execrable de las traiciones.

Una no menos conocida es **el pasar bajo una escalera.** Generalizada en casi todos los países donde es normal observar cómo frente a una escalera reclinada mucha gente prefiere arriesgar su vida antes que pasar debajo de ella. Su origen es incierto, pero en Inglaterra se anula el sortilegio cruzando los dedos. En Francia se afirma que las jóvenes solteras que pasan bajo una escalera no se casarán ese año.

Y para terminar citaremos el trágico martes 13. Los griegos consideraban este día como maléfico por estar consagrado a Marte, dios de las guerras y de las disputas. Aquí se encuentra el origen de la creencia popular que lo señala como un día trágico para casarse («los martes no te cases, ni te embraques, ni de tu casa te apartes»), pues favorece la discordia de los cónyuges.

Equipo de Remo en eliminatorias para Sudamericano en Argentina

El equipo de Remo de la Escuela Naval tendrá la oportunidad de representar a Perú en el próximo Sudamericano de Remo a realizarse en Argentina, si gana la eliminatoria nacional a la que fue invitado para participar.

La invitación surgió luego de triunfar en el campeonato 'Marina de Guerra del Perú', realizado en el marco de las celebraciones jubilares de la institución. En esa jornada náutica desarrollada en La Punta, el equipo estrenó una flota de botes adquirida recientemente, demostrando, además, un alto nivel de preparación y espíritu deportivo que merecieron el elogio de las autoridades deportivas.

El alto nivel competitivo que mostró el representativo de la Escuela Naval se reflejó en el puntaje final, logrando 28, en tanto que su más cercano seguidor alcanzó solamente 19. Este resultado, muy convincente por cierto, da la confianza necesaria para decir que es posible la clasificación.



En tiro
Somos los mejores

Con la victoria en la competencia de tiro denominado 'Fuego Central', organizado por el Ejército Peruano durante la segunda semana de noviembre y por el anterior triunfo en la competencia por el día de la Fuerza Armada, la Marina de Guerra pasa a convertirse en el mejor a nivel militar, tanto en la modalidad individual como por equipos.

Este liderazgo se lo debemos a los Tenientes Segundos Enrique Arnáez y Edmundo Caillaux, así como al Alférez de Fragata Jorge Mendoza, quienes poseen excelentes cualidades y similar nivel, puesto que el primero obtuvo el primer puesto en la competencia organizada por el Ejército y el segundo hizo lo propio en la que se realizó por el día de la Fuerza Armada. Por su parte, el tercero de los oficiales mencionados superó su cuarto puesto anterior al lograr el segundo puesto en el último torneo.

Como vemos, los tres oficiales vienen alternándose en los puestos de privilegio y con ello asegurando el primer puesto por equipos, dando seguridad, además, que los títulos de futuros torneos serán nuestros.

Oficial de Mar FOE en equipo de caza submarina

En el equipo peruano que obtuvo el tercer puesto en el Vigésimo Campeonato Sudamericano de Caza Submarina realizado en las Islas Margaritas, Venezuela, figuró el Oficial de Mar Primero (FOE) Alfredo Tapia, el mismo que en la modalidad indivual se ubicó en el sétimo lugar entre 18 participantes, lo que se considera en este deporte como una destacada performance.

El equipo nacional conformado, además, por Marcelo Merediz y Mauricio Béjar, tuvo como contendores a los representativos de Venezuela (primer puesto por equipos), Chile, Uruguay, Colombia y EE.UU. Éstos llegaron con sus mejores cazadores a la cita internacional que se desarrolló entre el 15 y 19 de noviembre.

Formando parte de la delegación, estuvo el Presidente de la Federación Peruana de Caza Submarina y Actividades Subacuáticas, C. de N. Percy Navarro Valdivia.

La competencia se caracterizó por contar con un mar cristalino -poco usual en nuestro medio- que permitió una visibilidad de 30 metros, además estuvo un poco correntoso y con una temperatura de 20° C.

Además, durante el desarrollo del torneo se observó un «mar» de confraternidad, volviéndose a reencontrar los cazadores después del mundial y sudamericano realizado en noviembre del año pasado en el puerto peruano de Ilo.

Al final de este sudamericano, todos coincidieron en señalar que el ambiente de camaradería se prolongará en futuras competencias de este sacrificado deporte que tiene que considerar factores como: la tranquilidad del mar, visibilidad, profundidad, esfuerzo físico y acuatización.



La delegación peruana en pleno, presidida por el Capitán de Navío Percy Navarro Valdivia.



OM1, FOE Alfredo Tapia mostrando la barracuda de 9 kg.

Amplían infraestructura deportiva en la Escuela Naval

La práctica deportiva en la Escuela Naval es diversa y cuenta para ello con escenarios adecuados; sin embargo, la infraestructura continúa incrementándose, optimizando de esta forma el desarrollo de las actividades deportivas de los cadetes así como del personal que labora en este centro de estudios.

En efecto, dos obras concretadas recientemente, son la pista de pentatlón militar (con características de diseño y construcción reglamentarias a nivel internacional) y una cancha de fulbito, complementada con moderna sala de sauna.

El Ministro de Defensa, General de Ejército Víctor Malca Villanueva, gestor de la construcción de dichas obras -destinando los fondos necesarios-, el 2 de noviembre inauguró las dos últimas en mención.






BITA
PROPÓSITOS
GUIÓN Y DIBUJOS:
LUIS BALDOCEDA


HACE 174 AÑOS, UN 8 DE OCTUBRE DE 1821, NACIÓ OFICIALMENTE NUESTRA MARINA DE GUERRA POR DISPOSICIÓN DEL LIBERTADOR DON JOSÉ DE SAN MARTÍN. SE PUEDE DECIR QUE NACIMOS CON LA PATRIA.


ERAN TIEMPOS DE GUERRA Y LA MARINA DEMOSTRÓ QUE SU PRESENCIA ERA IMPRESCINDIBLE PARA LA SEGURIDAD NACIONAL.
BOOM


DON MIGUEL GRAU SEMINARIO CON SU EJEMPLO DE GUERRERO VALIENTE Y CABALLERO GALVANIZÓ EL ESPÍRITU DE LA ENTONCES INCIPIENTE MARINA Y LA INVISTIÓ CON LOS LAURELES DE LA GLORIA.


LOS MARINOS DE LAS GENERACIONES QUE LE SUCEDIERON SE HAN ENCARGADO DE SACAR LUSTRE A ESTA TRADICIÓN. TANTAS VECES FUERZAS EXTRAÑAS PRETENDIERON VULNERAR NUESTRA INTEGRIDAD TERRITORIAL ALLÍ ESTUVO SIEMPRE LA MARINA, EN EL FRENTE DE BATALLA, DONDE "LAS PAPAS QUEMAN!"


SURCAMOS NUEVOS TIEMPOS. EL PERÚ SIGUE AVANZANDO AL RITMO DEL DESARROLLO. EL MUNDO ES CADA VEZ MÁS COMPETITIVO Y ES PRECISO ESTAR AL DÍA EN LOS SISTEMAS DE DEFENSA Y EN LO TÉCNICO.
SHOOM


EN TIEMPOS DE PAZ, EMPLEAN SU CAPACIDAD LOGÍSTICA PARA SERVIR A LA COMUNIDAD EN DISTINTAS FORMAS. ACCIÓN CÍVICA ES UNA DE ELLAS. LA MARINA NUNCA ESTÁ INACTIVA. SU PREPARACIÓN ES PERENNE COMO SU SERVICIO A LA NACIÓN.


EN LOS DÍAS DE FIESTAS NAVIDEÑAS Y AÑO NUEVO SE RENUEVAN NUESTROS DESEOS DE SUPERACIÓN Y LOGROS. EL COMIENZO DE UN NUEVO SIGLO ESTÁ CADA VEZ MÁS CERCA. UN SIGLO QUE ESPERAMOS LLEGARÁ PLENO DE HERMOSOS SUEÑOS DE SOLIDARIDAD, PAZ Y PROSPERIDAD. LA MARINA SABE BIEN QUE ESTOS SUEÑOS NO SIGNIFICAN NADA A MENOS QUE SEAMOS LO SUFICIENTEMENTE FUERTES PARA LUCHAR POR ELLOS Y HACERLOS REALIDAD. LA MARINA ESTÁ PREPARADA PARA ESTE RETO.
OYE, BITA. ¿QUÉ HAREMOS CUANDO SALGAMOS DE LA MARINA ?
¡NUNCA SALDREMOS DE LA MARINA, PROMOCIÓN! LA LLEVAREMOS SIEMPRE EN EL CORAZÓN. Y LA FORMACIÓN QUE RECIBIMOS NOS SERVIRÁ EN NUESTRA VIDA CIVIL PARA PROTEGERNOS Y VELAR POR NUESTRA FAMILIA.


TENEMOS UN AMIGO CUYO EJEMPLO NOS SEÑALARÁ POR SIEMPRE EL CORRECTO RUMBO A SEGUIR, EL LEGENDARIO COMANDANTE DEL MONITOR "HUÁSCAR": EL GRAN ALMIRANTE DON MIGUEL GRAU.
81


MIREMOS HACIA EL MAR EN DONDE POR IGUAL ESTÁ EL FUTURO DE LA NACIÓN, Y NO OLVIDEMOS, EN CADA PASO, UNA FRASE QUE COMPENDIA NUESTRO ESPÍRITU Y NUESTRA RAZÓN DE SER:
¡UN SÓLO NORTE, EL DEBER.
TAN SÓLO UN RUMBO, EL HONOR!
FDE
ZONA I
ZONA V
ZONA II
ZONA IV
ZONA III
NAVAL