"UN SOLO NORTE, EL DEBER;
TAN SOLO UN RUMBO, EL HONOR"

el monitor

ÓRGANO INFORMATIVO DE LA MARINA
DE GUERRA DEL PERÚ

"El patriotismo es la cuna del sacrificio. Por esta sola razón no se dan las gracias cuando uno cumple su deber"

AÑO XXVIII | FUNDADO EL 19 DE JUNIO DE 1967 | DICIEMBRE 1995 - ENERO 1996 | Nº 240

MARINA DE GUERRA DEL PERU
Biblioteca General de la Marina

Almirante Antonio Ibárcena Amico asume Comandancia General de la Marina

En ceremonia estrictamente castrense, el 02 de enero, fue presentado el Vicealmirante Antonio Ibárcena Amico como nuevo Comandante General de la Marina, cargo que hasta la fecha venía desempeñando el Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani.

La ceremonia, a la que asistieron el Ministro de Defensa, General de Ejército Víctor Malca Villanueva, autoridades civiles y navales, así como delegaciones de buques y dependencias, se realizó en el patio de honor de la Escuela Naval, ante el Monumento y Cripta del Gran Almirante Grau.

El acto se inició con la entonación del Himno Nacional, procediéndose luego a la lectura de la Resolución Suprema donde se nombra a la nueva Autoridad Naval.

Dando inicio a su proclama, el Almirante Ibárcena expresó su reconocimiento al Presidente Constitucional de la República y Jefe Supremo de la Fuerza Armada por tan honrosa designación y manifestó su compromiso de lealtad al Supremo Gobierno en el cumplimiento de la Constitución así como el respeto a las leyes y reglamentos correspondientes.

Con énfasis, expresó luego:"Los pilares en que se sustenta nuestra Institución son: la moral, la disciplina, el profesionalismo, la honestidad y la lealtad mutua entre sus hombres. Eso es lo que nos legaron quienes fueron ejemplo y cimentaron a lo largo de los años la identidad naval y sus tradiciones. Nuestra obligación es continuar progresando para mantener los más altos niveles de estos valores en función a los retos que nos impone el momento actual y el futuro, por ello el alistamiento de las Fuerzas Navales tienen como factor fundamental a los hombres que hemos sido formados en la Escuela Naval y en el Centro de Instrucción Técnica Naval".

Añadió después: "Las Fuerzas Navales, razón de ser de la Marina de Guerra, como elemento



que conjuntamente con el Ejército y la Fuerza Aérea garantizan la independencia, soberanía e integridad territorial de la nación, debe mantenerse en un nivel de alistamiento acorde con las capacidades requeridas para cumplir con la misión en el marco del empleo selectivo de los recursos económicos disponibles hacia las Unidades Navales de mayor valor militar. En ello está comprometido el ingenio, creatividad, profesionalismo e iniciativa del hombre naval.

Nuestra contribución al desarrollo, dijo después, se seguirá sustentando en las tareas de Acción Cívica, Policía Marítima, protección del medio ambiente en defensa de los recursos naturales en

(Continúa en la Pág. 4)

En ceremonia de despedida

Vicealmirante Arnaiz rindió homenaje a "nuevos héroes navales"

Al término de la ceremonia de presentación del Almirante Antonio Ibárcena y de acuerdo con el ceremonial naval, el Vicealmirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani, en el acto de despedida, expresó haber logrado importantes metas como, el buen alistamiento de las Fuerzas Operativas, así como un elevado nivel en los aspectos de bienestar, salud y educación.

Asimismo, agregó, que ejerció el cargo en momentos muy difíciles como consecuencia del accionar subversivo, situación que, sin embargo, se supo afrontar, tomando diversas decisiones como la de combatirlo en la región Ucayali, hábitat totalmente diferente al que está acostumbrado el marino de guerra y en el cual se supo adaptar rápidamente, logrando así el éxito esperado.

En este sentido, dejó en claro su reconocimiento al personal que lucha en la agreste selva y rindió homenaje a los combatientes que dieron su vida llamándoles "nuevos héroes navales".

Al término de la ceremonia, autoridades navales, oficiales, personal subalterno y civil le dieron su saludo, procediéndose luego al desfile de honor de las compañías que representan a las Fuerzas Operativas de la institución.

En la Escuela Naval, se clausura Año Académico 1995

Egresan 84 como Alféreces de Fragata

En medio de emocionadas miradas que reflejaban el orgullo de padres y familiares, el miércoles 20 de diciembre, el Presidente de la República, Ingeniero Alberto Fujimori Fujimori clausuró el año académico en la Escuela Naval del Perú, enfatizando entre otros conceptos, que las virtudes de puntualidad, eficiencia y competitividad son características en la Marina de Guerra del Perú.

A su arribo, el Presidente de la República, luego de recibir los honores y saludar la Bandera, pasó revista al Batallón Angamos.

Después de iniciada la ceremonia, con la entonación del himno nacional, el Director de la Escuela Naval, Contralmirante Luis Bernales, al pronunciar su discurso-memoria, señaló que el plan anual de instrucción, iniciado el 2 de enero, se desarrolló en



tres etapas. Primero, con el Crucero de Instrucción al Litoral que permitió el embarque de cadetes a bordo de unidades de la Fuerza de Superficie. Paralelamente, se desarrolló el concurso anual de admisión, en el cual participó la primera promoción de jóvenes formados en el centro de preparación «PREESNA», quienes cubrieron el 54 por ciento de las vacantes otorgadas para el año 1995. Finalizada la etapa de formación en el mar, el 27 de marzo se iniciaron las labores académicas en las aulas de la Escuela.

Al término del discurso del Contralmirante Bernales, el Presidente de la República procedió a la entrega de los diplomas a los cadetes que ocuparon los primeros puestos en sus respectivas promociones y al cadete del 4to. año que egresó con la calificación más alta del programa de Ingeniería Naval en la Universidad de Ingeniería.

A continuación, el Presidente hizo entrega de la Espada de Honor al Alférez de Fragata Sergio Garma Rodríguez, quien, en una ceremonia previa, recibió un premio en nombre de la Marina de Guerra del Perú, así como de las naciones e instituciones a cargo de los agregados castrenses acreditados en Perú.

En tanto, sus compañeros de promoción recibieron del Almirante Arnaiz sus respectivas espadas y despachos.

(Más información en la Pág. 2)

Veinte años de constante innovación

En el ámbito institucional, las conmemoraciones navales constituyen una arraigada tradición, cuyo sentido evocativo de los hechos y personajes históricos, fortalecen el espíritu de quienes integran la institución, invitan a la reflexión, propician la cohesión e incentivan a su permanente perfeccionamiento. Aproximada repercusión, alcanzan las celebraciones igualmente tradicionales de buques y dependencias, dentro de la dinámica institucional.

Es, en este marco, que le tocó a la Dirección de Información de la Marina, celebrar el último 12 de noviembre, su vigésimo aniversario de fundación, lapso que entraña un período de notable significación para una dependencia cuya delicada misión radica en apoyar la política interna y externa de la institución.

Esta dependencia creada el año 1975, por Resolución Suprema, tiene como misión: normar, dirigir y controlar las actividades relacionadas con la difusión de información, relaciones públicas, operaciones y ceremonial de la Marina.

Durante las dos décadas, estas actividades que, de acuerdo con las circunstancias y al tiempo se extienden hacia otras, se han logrado objetivos y experiencias que se reflejan en lo que hoy es una dependencia de la Marina, modelo entre sus similares. Privilegio alcanzado gracias a una virtud que es tan propia de nosotros: el carácter innovador, pues, cada año y bajo los diferentes comandos le han dado esa peculiaridad adaptándose a las inéditas situaciones y a los adelantos técnicos de la época.

¿ Qué hemos logrado durante estas dos décadas? Obviamente -por la razón de ser de la dependencia- no es posible en unas líneas dar una respuesta que concite una idea cabal de lo que se hizo. Empero, en los ámbitos interno y externo, a pesar de las duras situaciones en el orden político, económico y social, la imagen de nuestra institución, no sólo se mantuvo, sino que su prestigio se vio enaltecido. Es en tales circunstancias que le tocó afrontar en el área de su competencia. En este contexto, en lo que se refiere a nuestro personal, a la vez que se le mantuvo convenientemente informado y orientado a través de los medios, se refleja en los mismos, sus actividades profesionales, plenas de patriotismo, espíritu de cuerpo, prestigio, eficiencia y alevada moral, virtudes que concurren en la eficacia de sus acciones.

Personal de tal grado de alistamiento permitió, a su vez, la labor que realizó la institución a nivel de público en general, lo que facilitó la tarea de esta Dirección para efectuar un trabajo de difusión eficiente utilizando, tanto sus medios de comunicación internos como la prensa externa, informando de lo que es, hace y proyecta la institución. Ha sido una labor permanente, planificada, también ardua, cuyos resultados positivos han redundado en un mayor conocimiento de nuestra Marina, y el acercamiento e identificación con ella de los diferentes estamentos de la población y, en particular, con instituciones y con la prensa a través de una fluida cooperación informativa con los medios, cuyos periodistas seleccionados, en diferentes ocasiones, siguieron cursos de corresponsales navales para ampliar en ellos sus conocimientos respecto a nuestra misión, lo que poseemos y de lo que somos capaces como integrantes del Poder Marítimo y, consecuentemente, responsables del Poder Naval.

Los resultados de la misión realizada por la Dirección de Información de la Marina en el curso de los 20 años, tras un balance, ha sido fructuosa gracias al esfuerzo y profesionalismo de los comandos que se sucedieron y del personal, que en coherente accionar, ha ubicado a esta dependencia en expectante situación, proyectándose segura hacia el tercer milenio.

EL DIRECTOR

Publicado por la Dirección de Información de la Marina
DIRECTOR: Contralmirante René Chiappo Téllez. SUBDIRECTOR: Capitán de Fragata Julio Alfaro Garfias. JEFE DE OPERACIONES: Capitán de Fragata Óscar Echevarría Pinillos.

EDITOR: Sixto Huanambal Peralta .JEFA DE REDACCIÓN : Milagros Aguilar Rojas. REDACCIÓN: Sana Fernández La Madrid, Virginia Lacherre Calderón, Richar Luna Valle, Laura Terán Ramírez. CORRECCIÓN: Cipriano Torres Guerra. DISEÑO Y DIAGRAMACIÓN: Élmer Córdova P. FOTOGRAFÍA: Jorge Lizama Celi, Hernán Palacios Rojas, Félix Pecho Aliaga, César Olórtegui Alvarado, Luis Flores Rodríguez, Jesús Torres Chavera. DIRECCIÓN: Av. Salaverry Cdra. 24 s/n. Jesús María - IMPRESIONES: Corporación Metrocolor

"Marina de Guerra a la altura de las circunstancias"

Al clausurar el año académico, el Primer Mandatario fue enfático en conceptuar que la puntualidad, eficiencia y competitividad deben nutrir permanentemente nuestro proceso de desarrollo.



Espada de Honor, Cadete. 4to. año Sergio Garma Rodríguez.

Agregó que estas virtudes son características predominantes en la Marina de Guerra del Perú, que en todos estos años de reconstrucción nacional ha estado a la altura de las circunstancias, no sólo en las acciones de pacificación, de defensa nacional, sino, asimismo, en las del desarrollo.

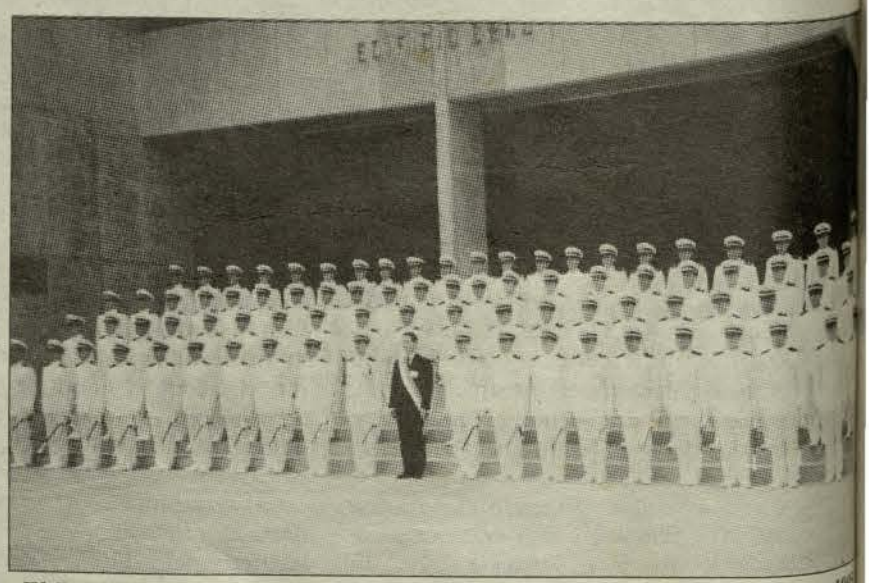
Refirió también, que conservar esta tradición de servicio a la nación, enriquecerla, constituye un tributo moral a la memoria del Gran Almirante Grau y los héroes de la Guerra del Pacífico.

Más adelante habló sobre la responsabilidad del máximo héroe naval que es, precisamente esta virtud, otro elemento esencial que hoy necesitamos en todos los ámbitos de la vida nacional. Responsabilidad de cada peruano para cumplir su trabajo y su función cabalmente; ya sea en la empresa privada, la oficina pública, el cuartel o en un buque. No hay patriotismo más concreto y verdadero que contribuir desde el cargo o la función, por modesto que sea, al progreso de la nación.

Bajo un sol radiante que se tornó como alentador presagio para los nuevos oficiales, el Presidente felicitó a los graduados alféreces de fragata por el brillante inicio de la carrera naval y congratuló a profesores, instructores y padres de familia expresando: *¡Declaro, con satisfacción, clausurado el año lectivo de la Escuela Naval del Perú!*

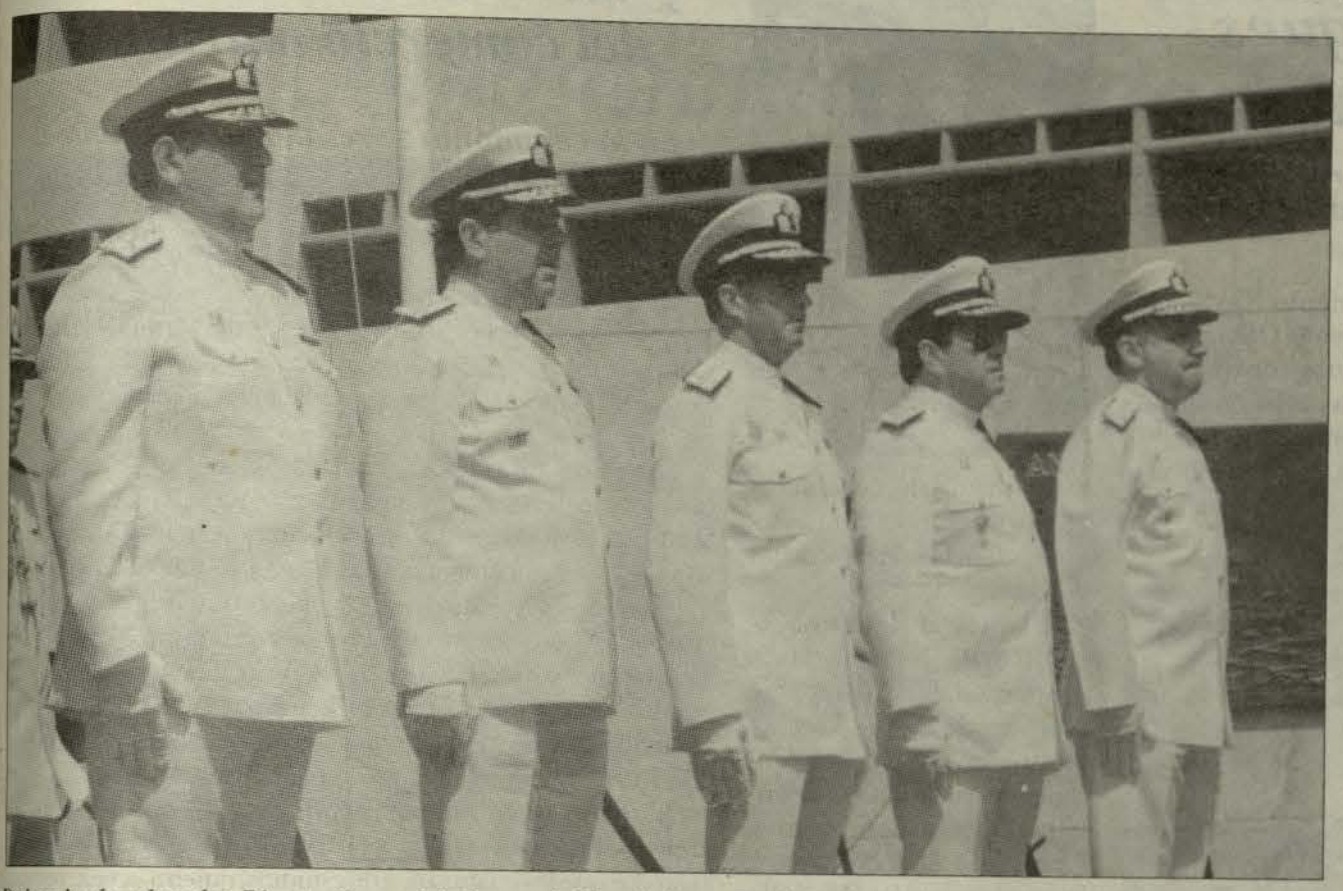
CEREMONIA DE GRADUACIÓN

En horas previas a la ceremonia de clausura, se llevó a cabo la graduación de la Promoción 1995, en la cual, luego de la entrega de presentes, tanto por la Institución como por los agregados castrenses, el Rector de la UNI. Arquitecto Javier Sota Nadal entregó los respectivos diplomas de bachiller en Ingeniería Naval a los catorce alféreces. Más adelante, el Almirante Arnaiz hizo entrega de las espadas y despachos a los cadetes de la egresada Promoción.



El Presidente de la República, Ingeniero Alberto Fujimori y la Promoción 1995

Altas autoridades asumen cargos



De izquierda a derecha: Director General de Economía, Vicealmirante Renán Zúñiga Mossone; Director General del Personal y de Instrucción, Vicealmirante José Teixeira Rivarola; Comandante General de la Marina, Almirante Antonio Ibárcena Amico; Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Javier Bravo Villarán y el Inspector General, Vicealmirante Luis Jáureguy Sanguineti.



Almirante Antonio Ibárcena Amico dando lectura a los dispositivos por los que se nombra, en sus respectivos cargos, a las nuevas autoridades navales.



Vicealmirante Fernando D'Alessio Ipinza (Der.), instantes en que asume la Comandancia General de Operaciones Navales.

En el marco de una ceremonia, el miércoles 3 de enero se realizó, en la Escuela Naval, la presentación de nuevas autoridades navales, el acto estuvo presidido por el Comandante General de la Marina, Almirante Antonio Ibárcena Amico.

En la ceremonia asumieron sus nuevos cargos: el Vicealmirante José Teixeira Rivarola, como Director General del Personal y de Instrucción ; el Vicealmirante Javier Bravo Villarán, como Jefe del Estado Mayor General de la Marina; el Vicealmirante Renán Zúñiga Mossone, como Director General de Economía, y como Inspector General de la Marina, el Vicealmirante Luis Jáureguy Sanguineti.

Posteriormente, el 5 de enero, a bordo del Buque Insignia B.A.P. *Almirante Grau*, el Comandante General presentó al Comandante General de Operaciones Navales, Vicealmirante Fernando D'Alessio Ipinza.

De igual modo, en actos similares, fueron presentados el Jefe del Estado Mayor General de Operaciones Navales, Contralmirante Jorge Teixeira Rivarola; el Comandante de la Fuerza de Superficie, Contralmirante Federico Espinosa Espinosa; el Comandante de la Fuerza de Submarinos, Contralmirante Lizardo García Milera; el Comandante de la Fuerza de Aviación Naval, Contralmirante Gonzalo Rodríguez Maisterrena y el Comandante de la Fuerza de Infantería de Marina, Contralmirante Carlos Sarmiento Dupuy.

Hay que señalar que continúan en sus cargos, el Director General de Capitanías y Guardacostas, Vicealmirante Alfonso Balaguer Torriani; el Comandante General de Zonas Navales, Vicealmirante Moisés Woll Torres, así como el Comandante de la Fuerza de Operaciones Especiales, Contralmirante Mario Carulla Marchena.

Por 35 años de servicios, Vicealmirantes pasaron a la situación de retiro

En acto llevado a cabo en la Escuela Naval, el 29 de diciembre, fueron despedidos los Vicealmirantes, Ricardo Villarán Tapia y Luis Giampietri Rojas, al haber cumplido 35 años de servicios en la Institución.



El Vicealmirante Ricardo Villarán Tapia, al agradecer por el acto de reconocimiento y despedida que le hacía la Marina, tanto a él como al Vicealmirante Luis Giampietri Rojas, recordó el primer año de ingreso en la Escuela Naval, su graduación como Alférez de Fragata y el desempeño de ambos en los diferentes cargos en unidades y dependencias. Al término de su discurso, expresó que continuarán sirviendo a la Marina de Guerra, esta vez en situación de retiro, con la misma entereza de siempre.

A la ceremonia, que concluyó con un desfile de honor, asistieron altas autoridades navales, oficiales, personal subalterno y civil, quienes presentaron su saludo a los Vicealmirantes que pasaron a la situación de retiro.

En la significativa ceremonia, se destacó la trayectoria naval de los distinguidos Vicealmirantes, que han desarrollado excelentes servicios tanto en la Fuerzas Operativas así como en otros cargos.

Egresados de CITEN se integran a buques y dependencias

Los primeros puestos recibieron premios de agregados castrenses acreditados en el país.

Setecientos noventa y cuatro Oficiales de Mar de Tercera, se graduaron en imponente ceremonia llevada a cabo el martes 19 de diciembre en el Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval.

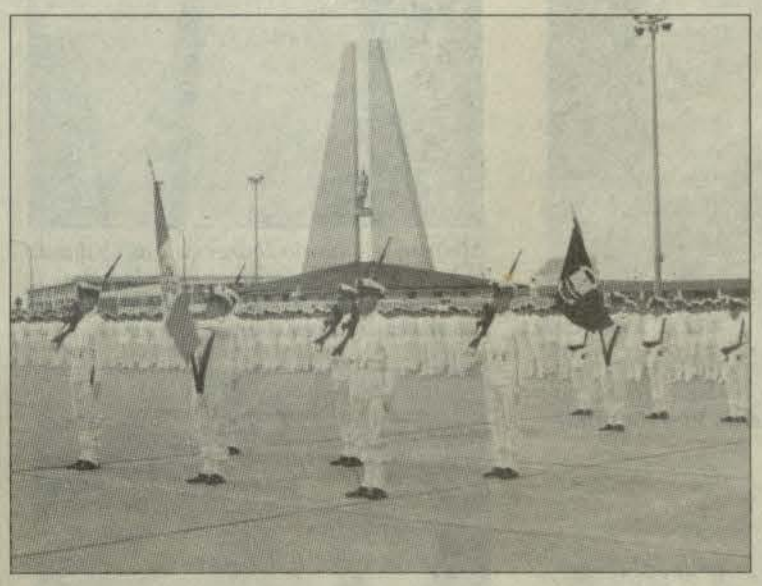
Los jóvenes Oficiales de Mar, que luego de tres años de intensos estudios, y de haber hecho posible su aspiración en las respectivas especialidades, se integrarán a las dotaciones de los diferentes buques y dependencias de la Marina de Guerra del Perú.



El primer lugar,en el cuadro de mérito de la promoción, le correspondió al Oficial de Mar de Tercera Alan Castro Antezana, quien recibió del Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaiz, la condecoración "Medalla de honor al Mérito".

Durante la clausura del año académico, los oficiales de mar de tercera que ocuparon los primeros puestos en sus respectivas especialidades recibieron premios de parte de los agregados castrenses acreditados en el país.

En tanto, los alumnos del 2do y 1er. año que ocuparon el primer puesto en sus respectivas promociones, recibieron un presente por parte de la Marina de Guerra.



CITEN inauguró Radio Club

Con el indicativo OA4AAT, CITEN pone en funcionamiento su propio Radio Club, siendo 15 los alumnos que estarán encargados de su operatividad, convirtiéndose así en nuevos radioaficionados que se integran en la categoría *Novicios*.

Desde el 25 de noviembre, fecha en que fue inaugurada, la estación *Radio Club CITEN* cuenta con un radioperador de guardia, además de encontrarse enlazado diariamente con la *Cadena del Socorro* en la frecuencia de 7.100, lo cual le permitirá estar al servicio del prójimo en casos de sismos y otros desastres naturales. Esto, como un acto sin fines de lucro.

En la Dirección del flamante Radio Club se encuentran el Teniente Primero José Luis Orejas Vega y el Alférez de Fragata Marco Nicolini del Castillo, ambos registrados con los indicativos OA4CXJ y OA4CHJ, respectivamente.

Los equipos asignados al Radio Club, son los siguientes: Moden Kantronics-Kamples, Moden Ses Pte. Plus, computadora completa con multimedia, impresora, una antena direccional de siete elementos, una antena dipolo, entre otros.



Nuevos marinos mercantes al servicio del comercio marítimo

En la ceremonia se resaltó la presencia de diecinueve mujeres y de Oficial que estudió en el extranjero

Con la convicción de contribuir al desarrollo del comercio marítimo nacional e internacional, cuarenta cadetes de cuarto año egresaron de la Escuela Nacional de Marina Mercante, Almirante Miguel Grau, ostentando el grado de Oficiales Mercantes Marítimos en las especialidades de Tercer Piloto(22) y Tercer Ingeniero(18).

En el acto de clausura, realizado el 15 de diciembre, el Director de la Escuela, Capitán de Navío Manuel Sánchez Arriarán, destacó aspectos de la instrucción, que desde hace 25 años se viene impartiendo en el referido centro de estudios.

Asimismo, resaltó la presencia del primer grupo de alumnas (19) que luego de 4 años, egresaron especializadas en Administración Marítima, profesión totalmente nueva que ofrece mayores expectativas en comparación a otras.

El Ministro de Transportes y Comunicaciones, Vivienda y Construcción, Contralmirante (r) Juan Castilla Meza impuso la Medalla Náutica en Honor al Mérito al Cadete de 4to. año de Cubierta, Eri Timoteo Castañeda, por haber ocupado el primer lugar durante los cuatro años de estudios, quien a la vez, recibió otros premios de diversas autoridades y de representantes de agencias y compañías marítimas.

Mención especial mereció el Oficial, Primer Piloto, Guillermo Vega Mere, quien obtuvo la maestría en Administración Marítima en la universidad Marítima Mundial de Malmo, Suecia.



(Viene de la Pág. 1)

"Exijo del personal naval, lealtad, profesionalismo, moralidad y disciplina"

el medio acuático, ayudas a la navegación, desarrollo de la Marina Mercante Nacional y apoyo técnico en nuestra área de competencia, aunando esfuerzos con las Instituciones del Estado en la prosecución de objetivos comunes que aporten al desarrollo nacional".

Finalmente expresó:"Ante la efigie de nuestro Gran Almirante en la explanada del Alma Mater de la Marina de Guerra, exijo del personal naval, lealtad, profesionalismo, moralidad y disciplina, valores que a la vez aplicaré en el ejercicio de mi comando siguiendo el ejemplo de liderazgo que nos legó el Gran Almirante Miguel Grau. Pido a Dios me guíe para actuar con justicia y tomar las decisiones acertadas por el bien de la Marina de Guerra y de nuestra nación".

El Almirante Antonio Ibárcena egresó de la Escuela Naval en 1962. Ha seguido el Curso de Calificación de Inteligencia, Curso Básico de Estado Mayor (ESUP), Curso Superior de Inteligencia (Escuela de Inteligencia del Ejército), Curso de Comando y Estado Mayor (ESUP), Curso de Inteligencia Estratégica (Escuela de Inteligencia Nacional).

Ha prestado servicios a bordo de unidades como: el B.A.P. 'Bolognesi', B.A.P. 'Gálvez', B.A.P. 'Callao', B.A.P. 'Castilla'. Asimismo, ha desempeñado cargos como Secretario Ejecutivo del Despacho del Ministerio de Vivienda,en el Estado Mayor del Teatro de Operaciones Marítimo, en el Estado Mayor General de la Marina, en el Estado Mayor del Comando Conjunto de la Fuerza Armada, como Director Nacional de Informaciones del Servicio de Inteligencia Nacional y como Director de Inteligencia Naval.

Entre las distinciones que ha recibido, figuran las condecoraciones: Cruz Peruana al Mérito Naval en el grado de "Caballero" (PERÚ), Cruz Peruana al Mérito Naval en el grado de "Oficial" (PERÚ), Cruz Peruana al Mérito Naval en el grado de "Comendador" (PERÚ), Cruz Peruana al Mérito Naval en el grado de "Gran Oficial" (PERÚ), Orden Gran Almirante Grau en el grado de "Gran Oficial" (PERÚ), Cruz Peruana al Mérito Naval en el grado de "Gran Cruz" (PERÚ), y la Orden Gran Almirante Grau en el grado de "Gran Cruz" (PERÚ).

Visitas de inspección y condecoración "Combatiente Frente Interno"



El Almirante Arnaiz y su comitiva dirigiéndose a una de las bases contrasubversivas

Entre las últimas actividades del año, el Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani, recorrió las bases contrasubversivas de Aguaytía y San Pedro de Chío y, en Lima, en la base de la Fuerza de Infantería de Marina, presidió la ceremonia de condecoración, desactivación y entrega de la Bandera de Guerra del Batallón Ligero de Combate Nro.5.

En el Frente Ucayali

Al identificarse con el personal destacado en la zona, reconoció en ellos las acciones distinguidas en sus respectivas misiones, la misma que fue materializada con la imposición de la condecoración Cruz Peruana al Mérito Naval en el grado de *Caballero*, Distintivo Blanco, al Pabellón de la Fuerza de Tarea 100. Finalmente, inauguró una moderna cuadra para técnicos.

En la Base de la Fuerza de Infantería de Marina

Al recibir el Pabellón de Guerra del desactivado BALIM 5, el Almirante Arnaiz recalcó la satisfacción por la elevada moral de su personal puesta de manifiesto en el cumplimiento de su misión.

Instantes previos en ceremonia presidida por el Vicealmirante Woll, se realizó la condecoración "Combatiente Frente Interno", distinguiéndose en el personal, el esfuerzo, profesionalismo y sacrificio demostrado durante la lucha contra la subversión y el narcotráfico.



Cooperación tecnológica incentivará sector industrial

La Marina de Guerra del Perú, la Universidad Nacional de Ingeniería y la Pontificia Universidad Católica del Perú, de acuerdo con la firma de los Convenios de Cooperación Tecnológica, desarrollarán diversos proyectos de investigación.

La firma de este documento se realizó el 24 de noviembre en el salón Huáscar de la Comandancia General de la Marina. Estuvieron presentes, el Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani los rectores de la Universidad Nacional de Ingeniería, Arquitecto Javier Sota Nadal; de la Pontificia Universidad Católica, Doctor Salomón Lerner Febres y el Contralmirante Fernando D'Alessio Ipinza, Director General del Material.

Luego de la firma de los respectivos convenios, el Almirante Arnaiz agradeció a los rectores por el trabajo desarrollado durante el presente año que permitirá aunar esfuerzos para que el potencial humano entre dichas universidades y la Marina de Guerra desarrollen proyectos específicos de investigación en las áreas de: Electrónica, Comunicaciones, Mecánica Aplicada, Metalurgia, Hidráulica, Motores, Sistemas de Control y otras que permitan ganar, progresivamente, la independencia logística necesaria, lo cual revertirá en el desarrollo industrial.



Reconocimiento a Vicealmirantes y Contralmirantes

Con la presencia del Ministro de Defensa, General de Ejército Víctor Malca Villanueva, se llevó a cabo la ceremonia de condecoración Cruz Peruana al Mérito Naval en los grados de Gran Cruz, Distintivo Blanco, y de Gran Oficial Distintivo Blanco a los señores Vicealmirantes y Contralmirantes, en reconocimiento a su esfuerzo, sacrificio y profesionalismo demostrado.





En el acto que se realizó en el Club de Oficiales de La Punta, estuvo presente el Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani y altas autoridades navales.

Con la Orden Cruz Peruana al Mérito Naval en el grado de Gran Cruz, Distintivo Blanco, fueron condecorados los señores Vicealmirantes: Alfonso Balaguer Torriani, Javier Bravo Villarán y Moisés Woll Torres. Asimismo,en el grado de Gran Oficial, Distintivo Blanco, los señores Contralmirantes: Carlos Salcedo Marquina, Alfredo Palacios Dongo, René Chiappo Téllez, Lizardo García Milera, Jean Jesú Doig Camino, Bruno Schenone Verdecchia, César Martinelli Freundt, Ricardo Arboccó Liceti, Mario Gálvez Pinillos, Mario Carulla Marchena, Carlos Sarmiento Dupuy y Luis Vera Requena.

Difundiendo nuestra historia naval

Como una forma de difundir nuestra historia naval en el extranjero, la Marina de Guerra del Perú, a través del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos, hizo entrega de la colección completa de la Historia Marítima del Perú a la Academia Naval de Annapolis, USN, con motivo de celebrarse el 150 aniversario de su fundación.

Esta importante colección fue entregada al Almirante Charles R. Larson USN., Superintendente de la Academia, quien agradeció el gesto, manifestando que con ello se enriquece el sector latinoamericano de la biblioteca.

Asimismo, dentro del marco de celebraciones de la Institución, se realizó la Reunión Internacional de Historiadores Navales, con la asistencia de representantes de organismos equivalentes a la Dirección de Intereses Marítimos y del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos de países europeos y latinoamericanos, siendo los temas principales los objetivos y misiones de cada organización, sus problemas comunes y la necesidad de la formación de historiadores navales. Posteriormente, se llevó a cabo el XII Simposio de Historia Naval, donde participaron diferentes conferencistas de Europa, Asia, EE.UU. y Chile.

El Presidente del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos de Perú, Contralmirante (r) Ramón Arróspide Mejía, realizó una visita a la Biblioteca de la Academia, donde pudo apreciar su organización y funcionamiento totalmente computarizado, que tiene la importante misión de ser un depositario parcial de documentos del gobierno norteamericano.



Estrechando lazos de amistad y cooperación

Agregados navales acreditados en el país, con el propósito de estrechar los lazos de camaradería y cooperación con la Marina de Guerra del Perú, realizaron una visita a la Dirección de Hidrografía y Navegación, donde, a través de una visita guiada por sus diferentes departamentos, pudieron apreciar el alto nivel técnico-profesional y de investigación que se realizan en esta Dirección.

Durante el recorrido, tuvieron la oportunidad de visitar los departamentos de Hidrografía, de Señalización Náutica, departamento de Medio Ambiente y finalmente el departamento de Navegación.

Oficiales de la Marina se gradúan en curso de posgrado

Luego de dos años de arduos estudios donde adquirieron importantes conocimientos en lo que a nuevos conceptos de educación se refiere, se graduaron en el Curso de Administración de la Educación en la Universidad de Lima, el Capitán de Fragata Luis Torres Koch y el Capitán de Corbeta Hugo Noreña Donayre, quienes, en sus respectivos puestos en centros de formación y perfeccionamiento de la Institución, podrán verter sus conocimientos, así como el manejo gerencial de procesos educativos, referido a la calidad, reingeniería de procesos en educación, educación personalizada, empleo de multimedia, aspectos importantes que van acorde con la técnica educativa de hoy.



Un año de intensa actividad

Cada año, el accionar de la Asociación "Stella Maris" encuentra un nuevo reto que incentiva su característico lema: "La alegría de dar, es el secreto de servir". Por ello, ahora que culmina este año de intensa actividad social, detallamos el destino de estos donativos.

A mediados de febrero se envió material médico-hospitalario a través de sus filiales de Piura, Arequipa, Puerto Maldonado y Puno. También fue beneficiado el Hogar de Niñas «Nuestra Señora de la Misericordia» de Puente de Piedra, donde se entregó un donativo de zapatos y zapatillas, servicios de mesa, panetones, artículos de tocador y material de limpieza.

Paralelamente a las obras institucionales, como ayudas económicas personales y seminarios sobre prevención del SIDA, durante el mes de marzo, y con apoyo del Destacamento de Infantería de Marina de «El Salto», Tumbes, entregaron material médico-hospitalario, medicinas, artículos electrodomésticos, ventiladores de techo al Hospital regional de Apoyo de Tumbes y enfermería de la Villa Naval y del Destacamento IMAP «El Salto». Igualmente, se beneficiaron los pobladores de escasos recursos de los caseríos: San Juan de la Virgen, Cabeza de Vaca, San Martín, Corrales y Cruz Blanca.

Dentro del programa de Acción Cívica, con el apoyo de la Dirección de Intereses Marítimos, se pintaron y remodelaron las instalaciones de veinte centros educativos de la Provincia Constitucional de Callao.

También, la Asociación asumió el pintado del Pabellón de Emergencia del Instituto de Salud Mental «Víctor Larco Herrera» y se donó material médico-hospitalario, medicinas, mobiliario, ropa de cama, tapizado de camilla para los diversos ambientes del citado pabellón.

El Instituto Nacional del Niño recibió material médico-hospitalario, medicinas y ropa. Asimismo, los donativos de la Fundación Vida Perú y otros, fueron canalizados por la Asociación Stella Maris, para ser distribuidos a nivel nacional a instituciones y hospitales, como el Voluntariado del Hospital Arzobispo Loayza, la Congregación de las Hermanitas de los Ancianos Desamparados del Callao, Hospital Víctor Larco Herrera, Posta Médica de la localidad de Tamishacu, así como al Instituto Nacional de Rehabilitación Física, Posta Médica del distrito de El Agustino, Posta Médica de Chincha, Orden Padres San Camilo-Convento de la Buena Muerte, Asilo de Ancianos Madre Teresa de Colca, Asilo de Ancianos de Arequipa, Voluntariado Santa Rosa, el Centro de Reclusión San Pedro, etc.



Luego de la VII Exposición de Arte, organizada para recaudar fondos para nuevas obras benéficas, apoyó a la Liga Peruana de Lucha Contra el Cáncer, en la colecta pública anual que se llevó a cabo el 29 de setiembre.

Más adelante, entregó, a la Dirección de Salud, seis mil preservativos para que sean distribuidos entre el personal destacado en el Frente Interno y en las diferentes unidades y dependencias con el propósito de prevenir enfermedades sexuales trasmisibles.

También, el 28 de octubre apoyó a la Asociación de Impedidos Físicos de las Fuerzas Armadas del Perú, para que realicen una actividad benéfica.

Como resultado de una gestión realizada ante la Dirección de Intereses Marítimos, se confeccionaron tres puertas metálicas para que sean donadas al Centro educativo 2072 de la USE 06.

Igualmente, se asignó dos sillas de ruedas al Voluntariado de la Asociación Stella Maris, donadas por la Asociación de Esposas de Agregados Castrenses Extranjeros acreditados en Perú.

Asimismo, entre el 27 y 30 de noviembre desarrollaron un cursillo sobre Educación Sexual, Planificación Familiar y Prevención del SIDA, dirigido al personal de la Comandancia de la III Zona Naval.

Tal es, en parte, la encomiable cruzada por el bienestar de los más necesitados, puesta en marcha, durante el presente año por la dinámica Asociación.

JORNADAS NAVIDEÑAS

En estas significativas fechas, como todos los años, la Asociación lleva el permanente mensaje de solidaridad y cariño a quienes más necesitan de nuestro apoyo, en este caso, no sólo por el significado material que encierra un obsequio, sino por la paz y armonía que debe reinar en todos los hogares del mundo por el nacimiento de Jesús.

A propósito de la celebración navideña, la Asociación participó en la festividad del 13 de diciembre en la Cuna Stella Maris; el 15, en el Centro Educativo Santa Teresa de Couderc, y final de concurso de nacimientos del Centro Médico Naval; el 17, en el Centro de Reclusión Naval.

El 18 de diciembre, visitaron a los pacientes del Centro Médico; el 19, el asilo de Ancianos de Callao, y por la tarde, homenajearon a las viudas del personal subalterno fallecido en acción de armas; el 20 inauguraron el Centro Educativo 2072, USE 06, ubicado en los terrenos de la Asociación de Vivienda "Miguel Grau", en el ex fundo Santa Rosa ; el 21 organizaron un Té para las esposas de los oficiales fallecidos en acción de armas, y el 22, en la Dirección de Bienestar.



Durante las visitas, la Asociación llevó más de 1,500 presentes, los mismos que fueron distribuidos entre los niños, madres, ancianos y enfermos.



Cinco años de labor humanitaria

Con una misa de Acción de Gracias, el Comité Voluntariado del Centro Médico Naval conmemoró, el 3 de noviembre, el quinto aniversario, tiempo en el cual viene realizando acciones humanitarias en favor del personal subalterno de la Institución y familiares.

La misa se celebró en la catedral «Stella Maris» y, posteriormente, en el auditorio del nosocomio naval se desarrolló la ceremonia central con la presencia de la Presidenta de la Asociación «Stella Maris», señora Rosario de Arnaiz, la Secretaria del Comité Voluntariado, señora Margarita de Woll y las damas que lo integran.

La Presidenta de «Stella Maris» elogió los logros alcanzados por las damas voluntarias así como su predisposición a trabajar en actividades que ayudan a la rehabilitación del paciente. Asimismo, reconoció el tiempo que dedican a la humana labor, dejando de lado muchas veces las tareas de la casa.

La señora Rosario de Arnaiz felicitó a las damas voluntarias por su aniversario y por la notable labor que realizan y, destacó el hecho de que cada vez, más señoras, esposas de oficiales de Marina, se integran a este Comité.

La Secretaria del Voluntariado, señora Margarita de Woll agradeció el apoyo constante que recibe de la Asociación «Stella Maris» que permite concretar los objetivos de su entidad.

La señora de Woll hizo una mención especial del trabajo que realizan las filiales de «Stella Maris» en provincias (Tumbes, Iquitos, Puno) las cuales distribuyen medicinas al personal naval que las requiere.

El Comité Voluntariado del Centro Médico Naval fue fundado el 5 de noviembre de 1990. Está conformado por esposas de oficiales de Marina. Su labor está orientada a brindar ayuda material y humana al personal subalterno y familiares de escasos recursos económicos, que se recuperan en dicho nosocomio.



Marina de Guerra lleva alegría a 4 mil niños de Callao

La Marina de Guerra del Perú, como parte del programa de acción cívica en apoyo a los sectores de escasos recursos económicos, en esta ocasión, con motivo de las fiestas navideñas, llevó alegría y entretenimiento a más de 4 mil niños de los diferentes asentamientos humanos de Callao, quienes se vieron beneficiados con el festival navideño en el Parque Zonal Yahuar Huaca.



Los niños asistentes, además de los regalos y la chocolatada, tuvieron la oportunidad de gozar de un variado espectáculo que contó con la presentación de la banda de músicos de la Escuela Naval, de artistas nacionales, así como, la presentación del grupo de teatro «Los Caminantes» del IPSS, cuyos integrantes son niños excepcionales de diferentes edades, quienes pusieron la nota tierna al espectáculo. Asimismo, la Unidad Canina de la Policía Naval dio muestras de habilidad y destreza, lo mismo hicieron los miembros de la Fuerza de Operaciones Especiales con la demostración de paracaidismo y culminó con la quema de fuegos artificiales.

Cabe resaltar que este espectáculo contó con el apoyo por parte de diversas instituciones como, el Instituto Peruano de Seguridad Social, de los Comedores Populares de Callao y de los Boys Scouts del primer puerto.

Condecoran bandera de la Marina de Guerra

El Concejo provincial de Coronel Portillo, en sesión solemne, condecoró la Bandera de la Marina de Guerra con la medalla "Pucallpa", como reconocimiento al emblema bajo el cual las fuerzas navales acantonadas en esta ciudad hacen posible la pacificación y el desarrollo, dando seguridad y protección a la población.



Frente Ucayali reconoció primer Comité de Autodefensa Urbano

Como una forma de contrarrestar la delincuencia en todas sus modalidades, en el A. H. Villa el Salvador de Pucallpa se reconoció al primer Comité de Autodefensa Urbano, quedando autorizado a ejecutar actividades de autodefensa contra la delincuencia , evitar la infiltración del terrorismo y narcotráfico, así como también, defenderse de los ataques de éstos y apoyar en las tareas de pacificación y desarrollo socioeconómico.



En Puno, Arequipa e Iquitos

Salud, Educación y Servicios

La Marina de Guerra, a través de la Tercera y Quinta Zonas Navales, movilizando su personal, buques y unidades desde principios de año, recorrió la periferia de Puno, Arequipa e Iquitos, así como los lugares más recónditos, para brindar atención médico-odontológica a los pobladores de escasos recursos económicos.

EN AREQUIPA

Cerca de doce mil personas se beneficiaron con el programa de acción cívica que durante el año realizó la Comandancia de la Tercera Zona Naval en los poblados y centros educativos más pobres en Arequipa.

El programa de asistencia humanitaria comprendió atención médico-odontológica y sicológica, reparto de víveres, charlas de planificación familiar, corte de cabello a niños: mujeres y varones. En él colaboraron: PRONAA, INPPARES y el CEO «Isabel La Católica».

EN PUNO

EL B.A.P. «Puno», único buque-hospital que brinda atención médica en el lago Titicaca, realizó este año cuatro viajes de acción cívica por comunidades ubicadas en sus islas, beneficiando a 15,079 personas.

La acción cívica comprendió atención médico-odontológica, reparto de víveres, entrega de pabellones nacionales a los centros educativos, charlas de planificación familiar, servicio de corte de cabello a los niños y realización de trabajos de electricidad, carpintería, mecánica y peluquería.

El programa desarrollado en la zona periférica de la provincia de Puno, incluyó visitas a universidades y clubes deportivos.

Para su realización se contó con el apoyo del PRONAA, FONCODES, Proyecto Pampa II, Caritas y empresas privadas.

El policlínico de la Capitanía de Puerto brindó atención de cirugía menor y de emergencia.

El B.A.P. «Puno» y el Buque-Hospital boliviano «Julián Apaza» brindó atención médico-odontológica a las poblaciones circunlacustres e insulares de ambos países dentro del marco de asistencia mutua entre la Marina de Guerra del Perú y la Armada Boliviana.

EN IQUITOS

Merced a un convenio suscrito por Perú, Brasil y Colombia, el B.A.P. «Morona», en dos oportunidades, arribó a los caseríos ribereños del Yavarí y del Putumayo, donde atendió a pacientes de las respectivas repúblicas fronterizas, en los rubros médico-odontológicos.

Los buques-tópicos «César Garayar», «Daniel A. Carrión» y «Honorato Jordán», acompañados por cuatro lanchas-ambulancias del Gobierno Regional de Loreto, tripulados por médicos y enfermeras de la Sanidad Naval arribaron a comunidades asentadas en las márgenes de los ríos Putumayo, Yavarí, Amazonas, Marañón, Pastaza, Tigre, Napo, Curaray y en Ucayali, La Pedrera y Marañón, donde asistieron en aspectos médicos y odontológicos.

Capitanía de puerto de Puno promueve campaña "Salvemos el Titicaca"

Una campaña de limpieza de la bahía del lago Titicaca, emprendida por la Capitanía de Puerto de Puno, tuvo como resultado la extracción de una considerable cantidad de una especie flotante «lenteja de agua», cuya proliferación viene afectando el equilibrio ecológico.

El crecimiento de la "lenteja de agua", observada en los últimos diez años se ha constituido en un riesgo para el normal reciclaje de las aguas del lago ya que ocupa una gran superficie llegando a alcanzar 3 centímetros de grosor en las zonas ribereñas.

Asimismo, impide el paso de los rayos solares, los cuales son indispensables, como fuente energética, para el proceso de fotosíntesis de otras plantas acuáticas sumergidas.

Ante esta situación, las autoridades de la región han visto por conveniente proponer un anteproyecto de ley que, entre otras cosas, sugiere declarar en emergencia y de interés nacional la preservación del ecosistema del lago Titicaca a partir del área de la bahía de Puno

Además, conformará la Comisión de Preservación y Conservación del lago, que tendrá, entre otras cosas, las funciones de planificar y ejecutar las acciones que ayuden a propiciar y establecer vínculos con instituciones afines.

B.A.P. Montero: "SIEMPRE PRIMERO"

El B.A.P Montero, que tiene el privilegio de ser la primera fragata misilera construida en el Servicio Industrial de la Marina, y que inició una nueva etapa en el campo de la construcción de buques de guerra de alta técnica en Perú, mantiene una excelente presentación y óptimo alistamiento.

Esta unidad, comandada por el Capitán de Navío Raúl Ponce Monge, y conformada por 19 oficiales y 170 tripulantes, posee elementos sofisticados y modernos, como son los sistemas de búsqueda aérea, de guerra electrónica y antisubmarina que, conjugado con la excelente preparación de su personal, dan muestra de su alto poder combativo.



Destaca, además, un moderno sistema de comunicaciones de enlace de datos de corto y largo alcance, denominado DATALYNK, que ha sido instalado a comienzos de 1995 y que permite comunicaciones entre unidades que no pueden ser monitoreadas por agentes externos. Asimismo, contará próximamente con el sistema INMARSAT, que facilitará comunicaciones a través del satélite.

Se adiciona a su poderío, una cubierta de vuelo y hangar para helicópteros Augusta Bell, cuya labor es portar la Teleguía 2 del Misil Superficie-Superficie «Otomat», teniendo, además, como función secundaria la lucha antisubmarina.



Entre sus características figura: 112.4 mts.de eslora máxima, 106.0 mts. de manga, 11.98 mts. de puntal, 2,400 toneladas de desplazamiento y 35 nudos de velocidad máxima con turbinas.



"El Monitor" visitó las instalaciones de esta unidad de superficie y pudo comprobar su excelente presentación y alistamiento, puesto a prueba durante diversos operativos realizados en nuestro litoral y reiteradas veces en aguas internacionales, programados por la superioridad naval.

A bordo, sostuvimos una conversación con algunos de sus miembros, quienes entusiastamente, como el TS1 Teodoro López, destacó la impecable participación del buque en todo momento, la que se mantiene gracias al nivel profesional de su personal.

Por su parte, el T1 Sergio Alcántara expresó sentirse orgulloso de pertenecer, desde 1987, a la dotación de un buque de primera línea y de contribuir a que las comunicaciones internas del buque sean siempre al 100 por ciento.

Finalmente, el OM1 Juan Carlos Huapaya y el Cb1 Carlos Gutiérrez coincidieron en destacar la camaradería y sobre todo el respeto existente entre sus miembros, quienes alentados bajo el lema:*"Montero Siempre Primero"*, trabajan arduamente por dejar en alto el nombre de la Armada Nacional.

B.A.P. Morona en la Amazonia

El Buque Hospital B.A.P. Morona de la Fuerza Naval de la Amazonia realizó, del 20 de noviembre al 20 de diciembre, un viaje de acción cívica por el río Yavarí en procura de poblados ribereños de la frontera entre Perú y Brasil, a quienes brindó atención médica y odontológica.

La acción cívica se concretó merced a un convenio suscrito entre ambas repúblicas, de acuerdo con el cual, éste fue el tercer viaje que emprendió el buque-tópico.

El B.A.P. «Morona» zarpó del puerto de Iquitos acompañado por la Lancha Ambulancia Nro. 2, a bordo de los cuales viajaron médicos y paramédicos navales provistos de equipos y medicinas para actuar en casos de emergencia.

La nave, en su recorrido por el «Yavarí», arribó a 25 poblados fronterizos, de los cuales 13 fueron peruanos y 12 brasileños, donde moran un alto índice de niños con enfermedades virales y parasitosis.

Los poblados peruanos visitados fueron: Islandia, Petrópolis, San Martín, Unión Familiar, Santa Rita, Nuevo Remanso, Pobre Alegre, Canaán, Soplín Vargas, Buen Suceso, Yarina, Parinari y Angamis. Los poblados brasileños visitados son: San Juan Segundo, Batata, Atalaya, San Pedro do Norte, Paomari, Boa Vista, Lamerum, Iraria, Pelotón, Paraíso, Campo Alegre y Palmeiras.

El buque-tópico arribó el 20 de diciembre al puerto de Iquitos, sede de la V Zona Naval y de la Fuerza Naval de la Amazonia.



Aniversarios:

B.A.P. De los Heros y Chipana cumplen 10 años de servicios



La dotación del B.A.P. De los Heros celebró el décimo quinto aniversario del Afirmado del Pabellón.

El comandante del buque, en esta ocasión, reiteró a seguir trabajando con el mismo profesionalismo para así lograr los objetivos trazados por la institución.

Posteriormente, el personal participó de una cena en el Club de Técnicos y Oficiales de Mar «Contramaestre Dueñas.

De igual modo y bajo el lema «temple y corazón», la dotación del B.A.P. *Chipana* conmemoró su XIII aniversario. Con tal motivo, el comandante del buque instó al personal a seguir desplegando esfuerzos y mantenerse en alto nivel de alistamiento y preparación para afrontar los retos de la guerra naval.

Otros buques y dependencias que estuvieron de aniversario entre noviembre y diciembre fueron los siguientes: B.A.P. *Chimbote*, B.A.P. *Stiglich*, B.A.P. *Carvajal*, Escuela Naval. Asimismo, la Inspectoría General de la Marina, la Fuerza Naval de la Amazonia, el Museo Naval, la Fuerza de Submarinos, la Base Naval de Paita y la Comandancia General de Instrucción.

La lista continúa con las capitanías de Puerto de Callao, Ilo, Talara, Bayóvar, Tambo de Mora y Chancay. También, las direcciones de Infraestructura Terrestre, Abastecimiento y de Información, las estaciones de Submarinos, Armas Submarinas y Misiles, así como la Comandancia de la Fuerza de Superficie.



La Gaceta de la ESCUADRA
Marina de Guerra del Perú ¡Poder Naval en el Pacífico Sur!



OPERATIVO D

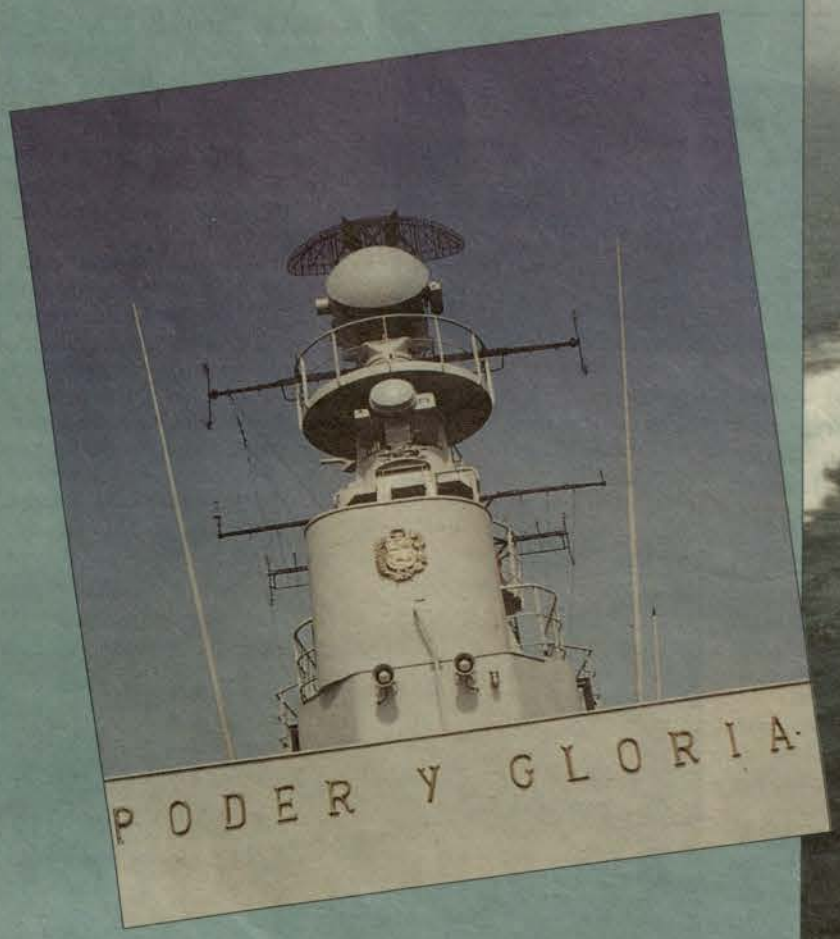
El fuego y las maniobras en alta mar, volvieron a repetirse de acuerdo con lo planificado en el Operativo *Noviembre*, que se constituye en el último del año 1995, concluyendo así un exitoso programa de entrenamiento de las fuerzas navales.

El que hacemos referencia se dio inicio a muy tempranas horas del día 18 de noviembre, cuando el Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Arnaiz Ambrossiani, acompañado por el Comandante General de Operaciones Navales, Vicealmirante José Teixeira Rivarola, abordó el buque insignia Almirante Grau para presenciar directamente el desenvolvimiento de las diferentes dotaciones participantes en el Operativo *Noviembre*.

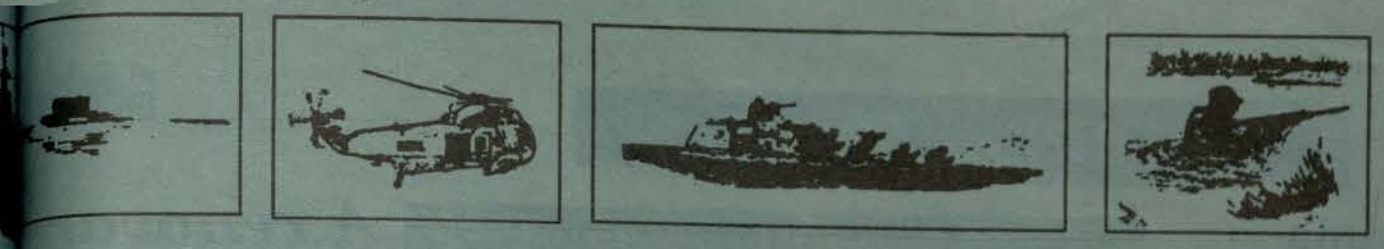
Las aguas territoriales del norte fueron el escenario escogido para esta ocasión. Ahí arribaron una gran parte de lo que constituye nuestro poder naval, poniendo en marcha los aspectos preliminares de lo que vendría después: «la guerra naval» en sus distintas variantes. Entre tanto, la soledad de la inmensidad del mar envolvía a los protagonistas que ya empezaban a sentir las primeras señales de la inminente acción por las órdenes y disposiciones que se empezaban a dar y que debían tener en cuenta en sus cargos de responsabilidad.

Cada compartimiento estratégico y algunas áreas de los buques estaban con sus tripulantes listos para entrar en acción. De igual forma sucedía en los submarinos, y todo bajo estricta coordinación, tanto de oficial a subalterno como de unidad a unidad. Así llegó el momento de romper con el silencio reinante de alta mar e irradiar energía en la fría brisa imperante.

Fragatas y corbetas empezaron a desplazarse rápidamente provocando blanquísimos márgenes sobre las aguas, dando inicio después a las tradicionales formaciones que ponen de manifiesto la pericia del marino peruano. Las formas son variadas. Una de ellas es triangular. El pase de un









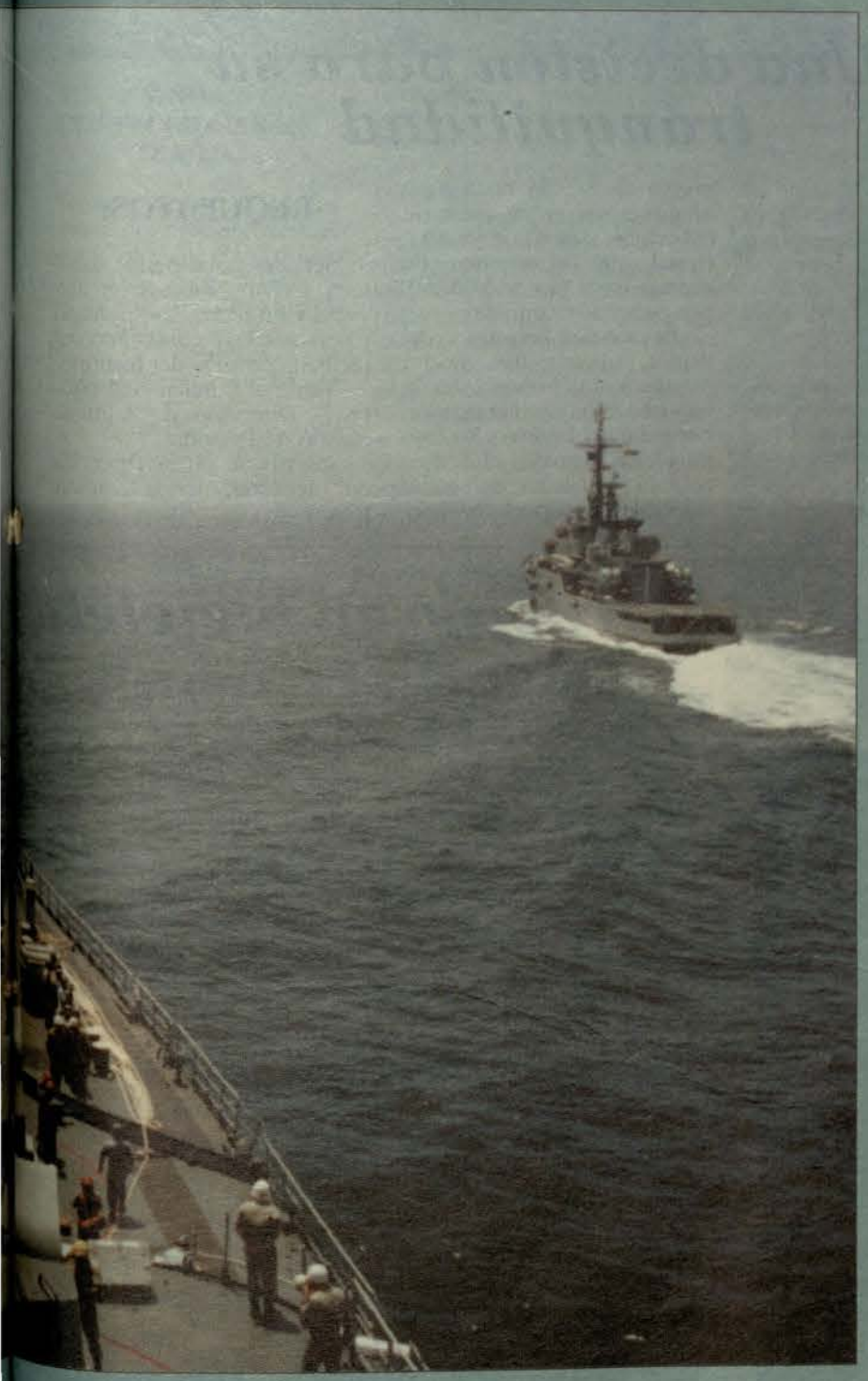
DATOS IMPORTANTES DE LA BITÁCORA

Unidades Participantes

- Buque Insignia B.A.P. Almirante Grau
- B.A.P. Carvajal
- B.A.P. Villavisencio
- B.A.P. Montero
- B.A.P. Mariátegui
- B.A.P. Ferré
- B.A.P. Velarde
- B.A.P. De Los Heros
- B.A.P. Sánchez Carrión
- B.A.P. Pisagua
- B.A.P. Arica
- B.A.P. 2 de Mayo
- Dos aviones B-200, un F27 y un AN-32 B
- Dos pelotones FOES.
- B.A.P. Río Huarmey
- B.A.P. Río Nepeña
- B.A.P. Eten

FIN DE AÑO





buque en medio de dos es otra de las maniobras vistosas que se llevaron a cabo.

En alta mar, los buques se empequeñecen, pero no así su funcionalidad. Ahí está por ejemplo la trasferencia de carga, de personal y de petróleo que se realizó entre el Buque Insignia *Almirante Grau* y el B.A.P. *Villavisencio*. Ante la atenta mirada de la primera autoridad naval, ambas dotaciones desplegaron esfuerzo y mostraron experiencia, afinidad y coordinación para este tipo de ejercicio.

Y pronto, el fuego tronó en el escenario marítimo. Un avión de la Fuerza de Aviación sobrevuela uno de los buques y pone en alerta a la dotación, sobre todo a los que tienen la misión de derribarlo. Aquí, el profesionalismo y la técnica es fundamental. En ese sentido, hombre y computadora se convierten en una unidad que hace posible la destrucción de la nave aérea. Esto correspondió al ejercicio de guerra antiaérea y en éste se observó el dominio de nuestros hombres.

El Operativo estaba planificado para desarrollarse en cinco días, tiempo suficiente para efectuar otros ejercicios. Así, tocó el turno a los submarinos que iniciaron su ataque con ese silencio que provoca una gran tensión en el enemigo y una penetrante mirada temerosa hacia el radar que sólo concluye cuando lo localiza. Es en este instante que los rostros de los tripulantes cambian de semblante, porque la destrucción del submarino es casi un hecho a no ser que en rápida reacción, logre escapar. Esto es, con singularidad, la guerra antisubmarina.

El 28, culminó el Operativo *Noviembre* y, en el trascurso de su desarrollo, también se llevaron a cabo los conocidos ejercicios de guerra de superficie, electrónica y de comunicaciones que, al igual que las mencionadas, se efectuaron con la mayor veracidad posible y con resultados favorables. Por nuestra parte, para cerrar esta nota, creemos que es propicio hacerlo con un ¡Bravo Zulú!

En Ricardo Palma

Show, baile y alegría por cierre de temporada

Alrededor de tres mil asistentes colmaron las instalaciones del Club de Invierno "Ricardo Palma", para despedir la temporada con un programa artístico-musical que culminó en un gran baile amenizado por una prestigiosa orquesta.

Desde las 09:00 horas, cincuenta ómnibus estuvieron a disposición del personal naval y familiares, trasladándoles desde los diversos paraderos de la capital hacia la sede del club, sin costo alguno, tanto para el titular como para el invitado.

La Dirección de Bienestar, a través del Departamento de Recreación, en un esfuerzo por ofrecerles un día de grato esparcimiento, al personal naval, subvencionó la comida y bebida.



Se reanuda la venta de automóviles usados

El Bazar Naval ha reanudado, a partir del 11 de noviembre, el Programa de Venta de Automóviles Usados, adjudicando esta vez el noveno lote de 40 unidades.

Los beneficiados fueron Capitanes de Corbeta (segundo año), Tenientes Primeros, Tenientes Segundos, Alféreces de Fragata, Técnicos Supervisores Primeros y Técnicos Supervisores Segundos.

Los vehículos son de los años 1989 a 1992 y fueron sorteados el 15 de diciembre, siendo éste, un motivo de gran satisfacción para el beneficiado, en una fecha ad portas de celebrarse las fiestas navideñas.



A renovar el ropero

Esta Dirección ha firmado un convenio con la prestigiosa casa «Perú Elegante» para la venta de ternos al personal naval, con crédito de doce meses.

Según lo acordado, el cliente escoge el terno, entre 500 modelos en exhibición y mientras le adecúan a su talla, disfruta de una bebida en la cafetería de la casa, viendo televisión por cable, sin costo alguno; al término del cual, le entregan su prenda de vestir con los arreglos respectivos.

Los ternos, que sacarán de apuros en compromisos que siempre no faltan, son confeccionados en telas marca: Barrington, Fifty Fifty y Prolen Fifty. Las cuotas van desde los $9.00 a $15.00 dólares mensuales a partir del mes siguiente de la compra.

La Tarjeta de Crédito se obtiene en la oficina del Bazar Naval, antes de ir a «Perú Elegante», en la avenida Ricardo Palma 843, Miraflores.

Una decisión para su tranquilidad

Gran acogida tiene el programa de Seguro de Sepelio Integral por el beneficio que brinda al personal naval al cubrir los gastos que significa el fallecimiento de un familiar.

Este programa se lleva a cabo mediante el convenio que sostiene la Dirección de Bienestar y las compañías Top Security Popular y Porvenir.

El personal naval y civil nombrado, por un cómodo precio de S/.7.54 tiene a su alcance un programa de cobertura nacional e internacional, que cubre gastos de sepelio hasta por S/.5,000.00, por persona asegurada.

En caso de fallecimiento del titular, el cónyuge podrá continuar, si así lo desea, siendo requisito el que reciba pensión por parte del Instituto. En caso no reciba pensión, el seguro para los familiares del titular fallecido se dará por terminado.

REQUISITOS:

- Ser personal superior, subalterno y civil nombrado, en actividad y en retiro, con pensión, y personal civil contratado con recursos propios del Instituto.
- Tener al familiar registrado en la Dirección de Administración de Personal.
- Inscribirse en la Dirección de Bienestar, tienda Número Dos.

Departamento de Asistenciales en funciones

En 1995, la Dirección de Bienestar, a través del Departamento de Asistenciales, ha llevado a cabo una importante labor resolviendo problemas socioeconómicos del personal naval, aliviando en lo posible carencias materiales en forma oportuna.

Este Departamento cuenta entre su personal con asistentas sociales que trabajan tanto en el área de la Dirección de Bienestar como en los cuarteles de la Base Naval, de Salaverry, de La Perla y del Centro Médico Naval, donde orienta al personal sobre la mejor manera de resolver un problema.

Entre otras misiones el Departamento de Asistenciales orienta al personal naval en la conducción de sus asuntos legales, notariales, laborales y administrativos. Controla la actividad religiosa y moral que desarrolla el Servicio religioso de la Dirección de Bienestar.

También, canaliza las ayudas económicas y atiende prioritariamente a los familiares directos del personal que se encuentra prestando servicios en las zonas de emergencia.

TIPOS DE ASISTENCIA:

- ***Préstamos personales***
- ***Ayudas económicas***
- ***Educación para niños excepcionales***
- ***Rehabilitación física***
- ***Adquisición de anteojos***
- ***Adquisición de medicinas en el extranjero***
- ***Gastos por situación de emergencia.***

PROCEDIMIENTO

Elevar una solicitud, vía comando, a la Dirección de Bienestar exponiendo el motivo y la necesidad, anexando todos los documentos pertinentes exigidos, así como, el último comprobante de pago de haberes.

Al trabajo en bicicleta

El personal naval ve solucionado en parte su problema de movilidad gracias al Programa de Bicicletas que la Dirección de Bienestar ha llevado a cabo entre el 20 de noviembre y el 5 de diciembre.

La exhibición y venta estuvo a cargo del Bazar Naval. En total fueron mil quinientas bicicletas tipo montañera, aro número 26, de las mejores marcas del mercado que se ofertaron al personal naval, agotándose el lote en tiempo *récord*.

Los vehículos a pedales, fueron vendidos con entrega inmediata bajo el sistema de crédito y con la facilidad de ser descontado por planilla en diez cuotas mensuales, sin interés.



Festidanza de niños especiales

Demostrando que con tesón y entrega los niños especiales tienen singular habilidad, ciento ochenta alumnos del Centro Educativo «Santa Teresa de Couderc» participaron en la primera Festidanza Teresiana.

El espectáculo folclórico se realizó el 23 de noviembre en el Teatro Municipal de Callao en las funciones de mañana y tarde.

Ante una concurrida asistencia, que en todo momento los alentó con sus aplausos, los escolares de inicial, primaria y secundaria, ataviados con multicolores trajes, atuendos y accesorios, desarrollaron el programa danzante, bajo el lema: «Pueblo que baila, pueblo que canta, es pueblo que vive».

En esta ocasión se presentaron números de Carnaval de Cajamarca, de Arapa-Puno, de Soccos Vinchos-Ayacucho, Estampa Negra Ingá, décima Meme Neguito, entre otros.



NIÑOS CONFECCIONARÁN TRAJES

Yolanda Tristán Gonzáles, directora del colegio, destacó los objetivos de la Primera Festidanza Teresiana: la integración de profesores, padres y alumnos por llevarlo a cabo y el sentimiento de solidaridad por parte de los asistentes.

«La primera Festidanza implica esfuerzo, trabajo y dedicación por revalorar la diversidad de nuestras manifestaciones artísticas, que se dan a través de la música, la danza, las costumbres y tradiciones», manifestó.

Se informó que con el dinero recaudado una comisión de madres de familia comprará material para confeccionar los trajes típicos, los que estarán a cargo de los alumnos del Taller de Costura. Se espera que trabajando en el verano se tendría las indumentarias para el 30 de abril, fecha de aniversario del colegio y para futuras festidanzas.

Sol, mar y fiesta en Lurín

Una fiesta cada quince días prometió realizar el Director de Bienestar de la Marina, Contralmirante Gonzalo Rodríguez Maisterrena, durante la inauguración de la temporada de verano en el club de Playa Lurín.



Durante su recorrido por las instalaciones, el Director de Bienestar, acompañado por el Jefe del Departamento de Recreación, Capitán de Corbeta Julio Acurio, comprobó que existen áreas aprovechables, teniendo en cuenta lo reducido que está quedando la sede.

Alrededor de tres mil quinientas personas, entre personal naval y familiares, incluyendo delegaciones de los liceos navales, llegaron desde temprano al club, trasportados por una flota de sesenta ómnibus, tanto de la Dirección de Bienestar como de otras dependencias.

El programa inaugural fue muy variado. Hubo un *show* infantil musical con concurso y premios para los niños. Mientras tanto, los jóvenes disfrutaban en la piscina o tomando sol en las cálidas arenas de la playa a 24° grados de temperatura. Muy cerca, desde su torre, un grupo de salvavidas, integrantes del servicio de salvamento de la Marina los observaba atentamente y listos para actuar si fuera necesario.

El *show* continuó con la presentación de dos cómicos del noticiero radial "Los Magníficos de la Noticia" quienes imitaron a personajes de la escena política y artística, ganándose el aplauso de los concurrentes.

Resaltando lo nuestro, jóvenes parejas ofrecieron números de marinera limeña y norteña y danza negra. No estuvo ausente la música criolla interpretada por dos grandes artistas, quienes también pidieron la participacion del público.

Hubo juegos recreativos para niños; canchas deportivas y juegos de sapo, para los jóvenes y adultos, y un *stand* con artículos de playa, para quienes no resistieron la tentación de darse un chapuzón en la piscina o en el mar.



El club ofrece, además de sus tres piscinas, vestidores, duchas, canchas múltiples, áreas verdes, áreas de juegos infantiles, zonas de *camping*, restaurantes, pista de baile y minigimnasios playeros. El personal naval que desee movilidad, debe separar sus asientos en las oficinas de recreación.

SEÑORITA "PLAYA LURÍN"

El Comandante Acurio, Jefe de Recreación, dijo que se han tomado medidas para que la familia naval disfrute de la temporada, realizando un exhaustivo control sanitario a los concesionarios de comida, así como, la fumigación de tanques de tratamiento de agua.

Declaró abierta la inscripción de candidatas para participar en la selección de la señorita Playa Lurín 1996, cuya semifinal se realizará en el mes de marzo, con el concurso de todas las asistentes a este club. También anunció para el mes de febrero la tradicional fiesta de carnavales.

Se espera del personal naval una respuesta de civismo cuidando su club, preservándolo en beneficio de sí mismo y de sus familiares.

Niños reciben sacramento de Primera Comunión

Qué mejor fecha que el Día de la Virgen Inmaculada Concepción para recibir este sacramento. Así lo hicieron el 8 de diciembre, cuarenta y cinco niños, hijos del personal subalterno, en la catedral «Stella Maris».

Durante la celebración de la misa, el párroco les enfatizó que recibir por primera vez la Eucaristía, les compromete a honrar con sus actos a sí mismos y a su Iglesia.

Como es tradicional, los menores lucieron vestidos blancos que simbolizan la pureza de sus almas, formándose así como verdaderos cristianos. No faltó, posteriormente, la chocolatada y el reparto de estampitas a los familiares.



Papá Noel estuvo en Bienestar

Cargado de regalos, llegó Papá Noel a la sede de la Dirección de Bienestar trayendo además, alegría para los hijos del personal naval. En medio de gran expectativa, anunciada por su singular risa, el personaje bonachón, megáfono en mano y vestido con su tradicional conjunto rojo, botas y correa negra, descendió de uno de los techos de esta Dependencia.

Los presentes recibieron con aplausos al visitante, entre ellos los más pequeños, quienes cristalizaron la ilusión de ver en vivo a Santa Claus y hasta tuvieron la oportunidad de fotografiarse con él.

El tradicional personaje navideño, transportado por su infaltable trineo, recorrió el área del Bazar.

Jóvenes confirmaron su fe cristiana

Setenta adolescentes, hijos del personal subalterno, recibieron , el 25 de noviembre, bre, el sacramento de la Confirmación, luego de una misa celebrada en la catedral «Stella Maris» ubicada en el área del Centro Médico Naval.

Este sacramento refuerza la fe católica y fortalece los valores morales entre los miembros de la familia naval, y forma parte del programa de Servicio Pastoral del Departamento de Asistenciales.

Actividades científicas

- Con motivo de celebrarse el Día Mundial de la Salud Mental, el 10 octubre, en el auditorio «Francisco Quirós Tafur», se dictó la conferencia: La Salud Mental, conceptos básicos, organización de servicios» a cargo del Dr. Alberto Perales Cabrera, Presidente de la Asociación Siquiátrica peruana. La actividad finalizó con una exposición de pinturas y obras artesanales elaboradas en laborterapia, por pacientes de la Sala de Siquiatría.

- El Día Nacional de la odontología, celebrado el 01 de diciembre, reunió, por primera vez, en el auditorio Francisco Quirós Tafur, a los representantes de esta rama médica de la Fuerza Armada y la Policía Nacional.

- «Cirugía periodontal en el Centro Médico Naval» a cargo del Tte. 1ro. SN. William Collado;«Collage», trabajo ganador del premio Grunenthal 1995 a cargo del C. de F. Rodolfo Valdivia, y «Tratamiento demorado de fracturas del tercio medio facial» fueron los temas que se discutieron y causaron gran expectativa.

A la ceremonia asistió el Director de Salud de la Marina y Director Ejecutivo del Centro Médico Naval, Contralmirante José García Valdivieso, el Decano del Colegio Nacional de Odontología, Carlos Valdiviezo Montoya, el Jefe de Estomatología del Hospital Naval, C.de N. SN. Rolando Cornejo Salazar, entre otras autoridades.

- Respecto a la creación de la Unidad de Trasplantes de órganos y tejidos de la Fuerza Armada y Policía Nacional del Perú, la Marina de Guerra,como miembro del comité de trabajo de creación de la referida unidad, a través de la Dirección de Salud, tendrá a su cargo lo concerniente a trasplantes de riñones y páncreas, así como la organización del laboratorio inmunológico de histocompatibilidad donante receptor y clasificación de drogas inmunosupresoras.

Unidad de entrenamiento y docencia pediátrica

El departamento de Pediatría del Centro Médico Naval cuenta, a partir del 04 de diciembre, con una Unidad de Entrenamiento y Docencia Pediátrica.

La inauguración de este ambiente estuvo apadrinado por el Director de Salud. La unidad, que cuenta con un sistema computarizado, un equipo audiovisual y un megatoscopio, una biblioteca pediátrica con suscripción de revistas nacionales y extranjeras de la especialidad, ha sido creada con el fin de brindar a los jóvenes médicos internos y residentes, una buena docencia y alcanzar niveles de instrucción similares a los que fomentan en centros hospitalarios de renombre mundial.

Navidad en el Centro Médico Naval

Una amplia jornada navideña cumplieron el lunes 18 de diciembre, las damas de la Asociación Stella Maris y del Comité Voluntariado, que consistió en una chocolatada, la distribución de presentes y un mensaje de amor y motivación a todos los pacientes hospitalizados en las diversas salas del Centro Médico Naval.



La comitiva de la referida Asociación ofreció un homenaje a la brigada «Azul y Oro» en el auditorio Francisco Quirós Tafur.

La brigada «Azul y Oro» es la agrupación conformada por los pacientes y personal retirado en condición de acción de armas,así como sus deudos.

A la actividad, que incluyó la presentación de un variado show artístico, asistieron además los pacientes ambulatorios de la tercera edad.

Por su parte, los pequeños pacientes de la Sala de Pediatría disfrutaron de un lindo show infantil desarrollado en el solario de la referida sala, participando de juegos y canciones.

"TISIOLOGÍA" GANÓ CONCURSO DE NACIMIENTOS

El Concurso de Nacimientos organizado por la Asociación Stella Maris y el Comité de Damas Voluntarias y en el que participaron todas las salas del centro Médico Naval, tuvo como feliz ganadora a la Sala 3-2 (Tisiología).

El hermoso nacimiento, además de demostrar el gran esfuerzo de los pacientes de esta Sala, trasmite, a quienes lo visitan, un mensaje de paz y de amor.

El jurado, compuesto por las señoras esposas de los agregados castrenses acreditados en Perú, premió el trabajo manual de los pacientes.

Un radio minicomponente, una licuadora, una batidora, una plancha eléctrica, doce calculadoras, doce casetes, un cuchillo eléctrico, entre otros, fueron los premios entregados al primer puesto. El segundo lugar correspondió para la Sala 4-2 (Cirugía de Mujeres) y el tercer puesto a la Sala 6-2 (Siquiatría) quienes también recibieron un paquete de artefactos electrodomésticos.



PEQUEÑOS DE CUNA NIÑO JESÚS DE PRAGA LLEVARON MENSAJE DE AMOR

Una delegación del C.E.I Naval Niño Jesús Praga, presidida por la Dra. Vilma Ruiz de Castillo, visitó el Departamento de Pediatría del Centro Médico Naval, llevando un mensaje de cariño a los niños hospitalizados por diversas dolencias.

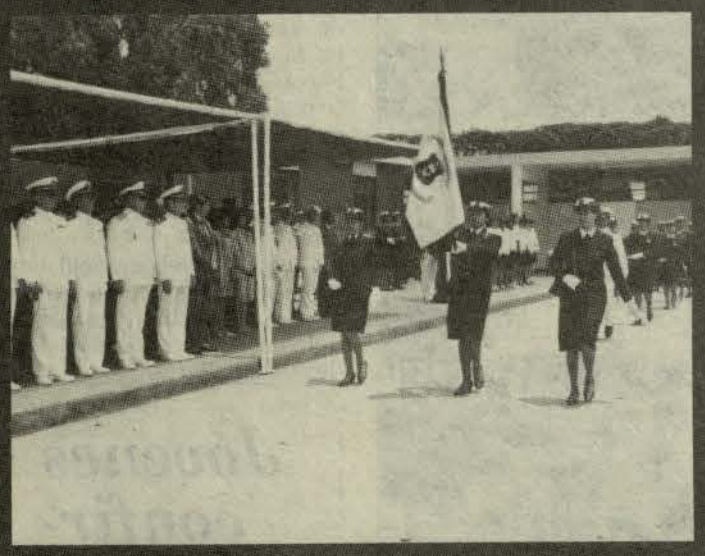
Además de presentar números artísticos a cargo del taller de ballet y de gimnasia rítmica, hicieron entrega de presentes de parte de los 150 niños que integran la Cuna Niño Jesús de Praga.

"EL REY LEÓN" DELEITÓ A HIJOS DEL PERSONAL

La obra El Rey León, a cargo del grupo teatral Corbata, deleitó la víspera de nochebuena a los hijos del personal que labora en el Centro Médico Naval.

Las adaptaciones y puesta en escena, a cargo de Gabriel Marky, fue una agradable sorpresa para los pequeños. Hienas, jabalíes, monos, aves y leones adoptaron una línea cómica para jolgorio de los espectadores.

Clausura de año académico en Escuela de Enfermeras



En ceremonia presidida por el Director de Salud y Director ejcutivo del Centro Médico Naval, Contralmirante José García Valdivieso, el día 22 de diciembre se clausuró el año académico en la Escuela de Enfermeras de la Marina de Guerra.

El acto contó con la presencia del Director médico del Centro Médico Naval, Contralmirante (SN) Antonio Elías Maltese, el Director Ejecutivo de Instrucción, Capitán de Navío Manuel Lora Volf, el Director de la Escuela de enfermeras, Capitán de Navío (SN) Mario Meiggs Paredes, el Vicedecano de la Facultad de Medicina de la Universidad Peruana Cayetano Heredia Óscar Sittu, entre otras autoridades.

Como se sabe la Escuela de Enfermeras de la Marina, hace 36 años forma enfermeras al servicio de la salud naval y desde 1986, gracias a un convenio suscrito con la Universidad Peruana Cayetano Heredia, tiene rango universitario, lo que permite, a las alumnas, al término de cinco años, optar por el grado de Bachiller en Enfermería y seguidamente por el título profesional.

¿Qué tenemos que hacer para vivir en Adviento?

Cada año, durante el mes de diciembre, escuchamos que estamos en Adviento. Adviento quiere decir, el inicio del nuevo año litúrgico, tiempo en el cual debemos prepararnos para la Navidad.

En este sentido, Adviento es tiempo de esperanza, es la encarnación de Dios en la persona de Jesús,es decir, la «llegada solemne».

Pero, *¿Qué tenemos que hacer para vivir en Adviento?*

Se necesita una conversión profunda en nuestras vidas, de oración y de entrega para ver en los demás el rostro de Dios. Hay que crear en la familia un ambiente de cambio, solidaridad, así como haciendo recordar a todos que es un tiempo especial, cuando deberíamos poner en práctica estas sugerencias:



-Reconciliarse con quien se está enojado.

-Plantar un árbol en tu jardín o en tu calle y mantenerlo.

-Botar la basura en el compactador y no en la calle.

-Acompañar y ayudar a una familia pobre.

-Inscribirse como donante de órganos.

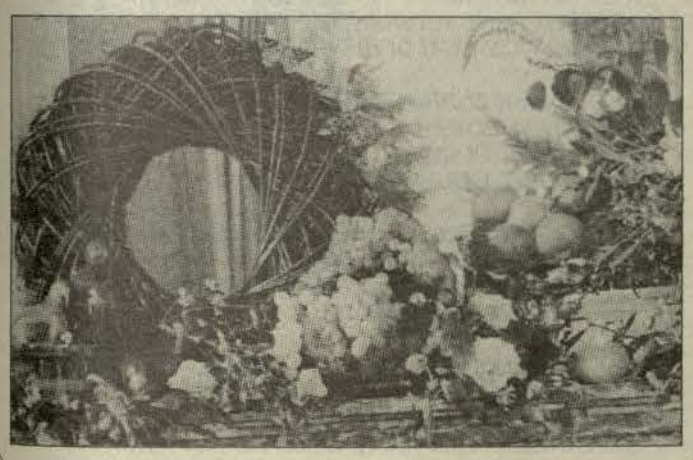
-Dar atención especial a los niños.

-Ayudar a las mujeres solas y maltratadas.

-Donar sangre en el hospital para dar vida a otros.

-Buscar posada para María y José.

-Fomentar en la familia las buenas obras.



Para alcanzar la excelencia en el trabajo, debo tener en cuenta:

-Pagar la colegiatura del ascenso. El éxito fortuito existe pero no persiste a menos de que insista en hacer lo adecuado.

-Ser positivo ante los nuevos retos son oportunidades para el ascenso

-Enriquecer mi trabajo, dar, más de lo que se espera de mí

-Atender todas las prioridades, aunque sean desagradables.

-Aportar ideas con acciones concretas para complementarlas

-Ofrecer en lugar de pedir; dar es la máxima expresión de poder y tarde o temprano regresa.

-Servir con autenticidad, sin ser servil.

-Identificarme con los objetivos superiores de la organización.

-Ser parte del equipo y no equipaje.

(Lic. Miguel Ángel Cornejo)

La salud y los minerales

Para aquellos que se preocupan por conservar su salud, le damos a conocer algunas ventajas de ciertos minerales:

Calcio

Fortalece los huesos y los dientes. Ayuda a calmar los nervios. Eficaz en el tratamiento del insomnio. Esencial para la acción rítmica del corazón y necesario para el crecimiento de músculos. Previene el cáncer de colon.

Cromo

Ayuda a la asimilación de carbohidratos. Funciona en el metabolismo de glucosa para convertirla en energía. Lleva proteínas donde es necesario, con prevención de bajar la presión alta. Sintetiza el colesterol, grasas y proteínas. Estabiliza el azúcar en la sangre.

Hierro

Necesario para la producción de hemoglobina. Sube la calidad de la sangre. Incrementa la resistencia al stress y enfermedades. Importante para el crecimiento.

Magnesio

Es la sustancia más importante en el funcionamiento del sistema nervioso de los músculos y el mantenimiento de huesos sanos. Es conocido también, como el mineral antistress. Ayuda a prevenir la depresión y la presión alta.

Manganesio

Necesario para la reproducción de proteínas, carbohidratos y grasas, y para el crecimiento normal de los huesos. Ayuda a mantener las hormonas en producción. Suplemento adecuado del sistema nervioso en el cerebro.

Fósforo

Esencial para la utilización de carbohidratos, grasas y proteínas. Interviene en la reparación de las células y la reproducción de energía. Mantiene la función de los riñones y en la trasmisión del impulso nervioso

Potasio

Esencial para músculos, nervios y el corazón. Ayuda a mantener un balance normal de minerales en la sangre. Trabaja con el sodio para regular el balance de agua en el cuerpo y ayuda a prevenir los infartos.

Selenio

Interviene con la vitamina E en el proceso metabólico de la fertilidad y en el crecimiento normal del cuerpo. Optimiza el sistema de inmunidad contra radicales libres. Ayuda a mantener un corazón saludable.

Zinc

Es un mineral esencial para el funcionamiento de la próstata. Necesario para curar y crear nuevas células. Ayuda a las enzimas en la digestión y el metabolismo. Importante para el crecimiento en general.

EDUCACIÓN

El fracaso escolar

Uno de los temas que ha ocupado la reflexión y el quehacer de los sicopedagogos ha sido y es el fracaso escolar, entendiéndolo como el resultado de un proceso de dificultades para seguir los aprendizajes, y que suele culminar en una situación de fracaso. Otro tema, que a menudo aparece vinculado al anterior, es el de la inadaptación escolar.En ambos casos, el trabajo del sicopedagogo se centra en el estudio de las causas que se hallan detrás de ambos fenómenos y en la búsqueda de soluciones al respecto.

Como resultado objetivo del trabajo.

Con este postulado se pretende afirmar que el fracaso escolar, o la responsabilidad del mismo, es exclusivo del niño. Las causas pueden ser de índole familiar-personal.

Como vivencia personal.

Esta estimación va unida a la manera en que se desarrollaron las primeras experiencias escolares. Si éstas fueron negativas, la autoestima del niño mermó con respecto a sus posibilidades intelectuales. Esta descalificación inicial - concreta en «tú no vales» - impide al niño comprender el motivo de sus dificultades que, en numerosas ocasiones, son responsabilidades del propio sistema escolar.

Como fracaso del sistema educativo.

Otra forma de enfocar la cuestión del fracaso escolar ha quedado ya apuntada en el segundo punto. Si la mitad de los niños no pueden seguir el ritmo escolar, es la propia escuela la que fracasa; ella misma demuestra así su incompetencia en la tarea que se propone.

Sin embargo, los tres tipos de problemas pueden incidir de manera conjunta en la aparición del fracaso escolar. Es tarea importante que los sicopedagogos se acerquen mejor a estos problemas, para llegar a comprender qué mecanismo se ponen en funcionamiento en las clases, y de qué forma repercuten en cada niño hasta hacerle fracasar en su trabajo.

El consumo de frutas y vegetales durante la gestación



Las frutas y vegetales frescos son necesarios incluirlos en la dieta durante la gestación, porque existen evidencias de que ayudan a reducir el riesgo de defectos de nacimientos relacionados con los daños al cerebro.

Un estudio reciente sugiere que si la dieta de la futura madre ha sido abundante en frutas y vegetales, se fortalece la parte del cerebro del bebé que controla su coordinación. En este estudio, los hijos de mujeres que consumieron mayor cantidad de frutas durante la gestación presentaron una coordinación motora 72% mayor que la de los niños cuyas madres consumieron pocas frutas.Asimismo,un alto consumo de vegetales elevó esta característica en un 63%.

En torno a estos estudios, los especialistas recomiendan ingerir cinco raciones de frutas y vegetales por día. Por ejemplo, el jugo de naranja y el brócoli entero son ricos en vitamina C, mientras que los cereales y la espinaca son una magnífica fuente de hierro.

Tres obras fundamentales para la juventud peruana

La Marina de Guerra organizó un encuentro intelectual en el que estuvieron presentes connotados historiadores para dar a conocer Tres Obras Fundamentales, dirigidas a la juventud peruana: "Los Hombres del Mar", "A la Gloria del Gran Almirante del Perú Miguel Grau" y "Guise y la Aurora de la Armada Republicana".



En la concurrida cita llevada a cabo en el centro cultural de la Pontificia Universidad Católica del Perú, el doctor Percy Cayo Córdova, al hacer la presentación de cada una de las obras, dio cuenta de su valioso contenido y de la trayectoria de cada uno de los autores.

Por su parte, el doctor Fernando Romero Pintado, autor de ***Guise y la Aurora de la Armada Republicana***, narró la vida de Guise encuadra-da en el marco de su época y su país de origen (Inglaterra), mostrando la enorme influencia que tuvo en nuestra institución, los principios de la guerra, las fallas, los uniformes, los sistemas de vida y hasta las costumbres y comidas de los inicios de la Marina Peruana.

El joven historiador peruano, José de la Puente Brunke, autor de ***Los Hombres del Mar***, presenta su obra, didácticamente estructurada con importantes referencias bibliográficas, escrita en forma sencilla, ya que de acuerdo con su autor, espera que su mensaje llegue a todo el público lector.



Después de once años, se vuelve a publicar, en edición económica, el libro ***A la Gloria del Gran Almirante del Perú Miguel Grau***, minucioso trabajo del Contralmirante (r) Fernando Casaretto Alvarado, referente a la biografía completa del héroe, así como la compilación de los múltiples homenajes que poetas, historiadores, presidentes y religiosos rindieron a nuestro ilustre marino.

En el acto, el Director de Intereses Marítimos, Contralmirante Edmundo Dávila Vargas, agradeció a los citados autores y dijo que la Marina de Guerra del Perú cumple, mediante estas publicaciones, cumple un doble objetivo: Fomentar el desarrollo cultural histórico-marítimo y rendir homenaje a los hombres del mar.

Estas documentadas obras, que no pueden faltar en las bibliotecas de los jóvenes peruanos, pueden adquirirse al contado (S/. 50.00) y al crédito (S/.60 y 72 soles), respectivamente, en la dependencia auspiciadora.

La Marina en la pacificación

Con el seudónimo "La Peruanita", Tatiana Bardales Baratta, del colegio San Fernando de Pucallpa, ganó el concurso de poesía realizado en el marco de las actividades conmemorativas por el aniversario institucional. El tema fue seleccionado entre 16 participantes. Leamos:

¡OH! MARINA DE GUERRA VALEROSA
QUE EN EL MAR Y LOS RÍOS DEL PERÚ,
ALTIVA LLEVAS EL EJEMPLO Y LA GLORIA
DEL INMORTAL ÍNCLITO GRAU.

CUANDO EL TERRORISMO ABRUMABA, TE
SACRIFICASTE POR EL PUEBLO UCAYALINO
Y EN DURAS BATALLAS VENCISTE
PARA ENTREGARNOS PAZ Y ESPERANZA.

ANTES DE TU PRESENCIA, DECÍA LA GENTE:
«LOS COMPAÑEROS HARÁN JUSTICIA»,
Y EN LAS PAREDES TEMBLABAN LEMAS
CON LOS SIGNOS DE LA MUERTE.

MUCHA GENTE SE ENGAÑÓ CON EL CUENTO
Y A EXTRAÑOS BRINDARON CONFIANZA,
SIN DARSE CUENTA QUE ESAS IDEAS
ERAN REGLAS DE LA VILEZA SOLAPADA.

SE ESCUCHABAN DISPAROS EN LOS PUEBLOS,
¡AYES! SIN RETORNO Y SIN VELORIO.
LOS NIÑOS DENUNCIABAN SU ESPANTO
EN UN RINCÓN CUALQUIERA DE LA CASA.

POR DOQUIER EL PELIGRO ACECHABA,
VIAJAR NO SE PODÍA: CARRETERAS DESTRUIDAS,
PERSONAS DESPOJADAS...NO HAY PROTESTA,
EL ASALTO Y LA MUERTE ENCUBIERTA.

LA AFLICCIÓN NO TIENE UN HASTA CUÁNDO DEFINIDO
QUE A LAS GENTES TIENE ARRINCONADAS.
MUCHOS HOMBRES DE LA LEY HAN MUERTO
EN EMBOSCADAS CON DINAMITAS ASESINAS.

ENTONCES, SIN QUE NADIE LO SEPA LLEGAN
HOMBRES DE UNIFORME VERDE OLIVA A UCAYALI,
OTEAN DESDE EL CIELO HELICÓPTEROS
Y LAS LANCHAS LLEVAN EL SELLO DE LA PATRIA.

SON LOS MARINOS, HEREDEROS DE GRAU,
QUE ENFRENTAN A LAS BALAS HOMICIDAS.
SE FORTALECE LA CONCIENCIA, RENACE LA ESPERANZA
MARINO, SOLDADO, POLICÍA, PUEBLO EN UN SOLO FRENTE.

MARINA DE GUERRA, GENEROSA ES TU HISTORIA,
POR TI HOY EL PUEBLO CONFIADO CANTA;
GENEROSA TU MANO AL CAMPESINO LEVANTAS
Y CON TU AMPARO VAS A LAS FRONTERAS.

MARINO QUE INMOLASTE, OIGO TU VOZ
EMERGENTES EN LAS AGUAS TRANSITADAS,
EN EL BOSQUE MISTERIOSO, EN LOS CIELOS,
ES TU VOZ DE COMBATE Y DE VICTORIA POR LA PAZ.

MARINO, EN EL ALTAR DE LA PATRIA TIENES YA,
UNA OFRENDA EN LA VOZ DEL ANCIANO,
DEL NIÑO QUE SIN CONOCERTE YA PREDICA
ORDEN, PAZ, JUSTICIA Y UNIDAD QUE ENSEÑASTE.

Peruanos y bolivianos siguiendo la estela del Almirante Miguel Grau

A continuación publicamos una emotiva evocación de sus días de cadete en la Escuela Naval escrito por Rolando Salvatierra Muñoz en El Diario, de La Paz, Bolivia.

"Gracias a una beca que me otorgó la Armada Boliviana, tuve la oportunidad de formarme como Oficial Naval en la Escuela Naval del Perú, Alma Mater de la Gloriosa Marina de Guerra de la hermana República del Perú".

ESTUDIOS

"Allí permanecí durante cinco años hasta obtener el grado de Alférez, llevando a cabo la rutina, completamente integrado como un cadete más de la promoción 86, gracias a la acogida y amistad que desde un comienzo me brindaron mis compañeros peruanos. Fue un hermoso período de mi vida en el que pasé momentos inolvidables en el cumplimiento de mis actividades inherentes a la brega misma del cadete naval, tales como: las horas de estudio, las competencias deportivas interescuelas en el Estadio Nacional, los interminables desfiles en la avenida Brasil el 28 de julio de cada año, la Parada Militar del 8 de octubre en la plaza Grau del Callao, los Cruceros de Instrucción, las veladas anuales en el auditorio de la Escuela Naval, el día 100, etc., etc.

Sinceramente, la experiencia vivida es una de las mejores, y en el mejor centro de formación profesional naval en Sudamérica. Me ha permitido obtener un invalorable bagaje de conocimientos y prácticas. Esta escuela es grande no solamente por su infraestructura física, sino por la excelente formación en el aspecto intelectual, moral, físico e inclusive, en la parte social, que brinda al futuro oficial".

EXPERIENCIA

"Sobre mi experiencia en el océano Pacífico, nuestro mar, el Mar de Grau, debo anotar el siguiente pasaje. Anualmente, durante el verano, se programaban cruceros de instrucción, a fin de poner en práctica los conocimientos adquiridos en las aulas. Un verano, el crucero comprendía el litoral peruano y al año siguiente visitábamos puertos extranjeros. Recuerdo el último año. El crucero fue la vuelta a Sudamérica, oportunidad que fue propicia para que los cadetes leváramos el saludo fraterno de paz y amistad a nuestros homólogos de los países del continente. En esta travesía, que tenía como primer puerto de arribada, el puerto chileno de Valparaíso, al pasar frente a Punta Angamos, lugar donde ofrendó heroicamente su vida nuestro Almirante Miguel Grau Seminario, «El Gran Almirante del Perú y Bolivia», se llevó a cabo una ceremonia consistente en arrojar una ofrenda al mar. Esa corta ceremonia nos hizo estremecer el cuerpo, pues las salvas y las notas del silencio del corneta son siempre demasiado emotivas más aún tratándose de algo tan significativo, se nos hacía un nudo en la garganta. Como boliviano y aún más, como naval, este pasaje me hizo recordar la herida dolorosa que tenemos, de un litoral perdido, que se constituye en un irredento Objetivo Nacional.

Agradezco la suerte de haberme formado en la Marina de Guerra del Perú, por el ambiente de grandeza moral ,a pesar de los ingratos momentos de austeridad que le tocó vivir aquellos años; por su tradición y por el ejemplo sublime de sus héroes, de entre los cuales sobresale la egregia figura de don Miguel Grau Seminario".

Buque de investigación científica HUMBOLDT, emisión de 1988

Con motivo de la primera expedición científica peruana a La Antártida, se emitió, el 2 de junio de 1988, una estampilla que lleva como figura central un dibujo del buque de investigación científica ***Humboldt***, en color rojo, con el mar y el mapamundi en azul. El Perú, en color amarillo, apenas se distingue debido a su pequeño tamaño. Su valor facial es de 7 intis y fue hecha en ANY Budapest-Hungría. Se hizo una tirada de 500 000 ejemplares.

El 18 de julio de 1977, se puso la quilla del buque que mencionamos, en los astilleros de los Servicios Industriales de la Marina del Callao, acto con el que se daba inicio al Convenio



Alexander von Humboldt

de Cooperación Técnica suscrito entre la República Federal de Alemania y el Perú. Ambos países habían acordado su construcción para ser entregado al nuestro y ser operado por el Instituto del Mar, que formaba parte del sector pesquero.

Su nombre fue escogido en recuerdo del destacado científico, pintor, humanista y literato alemán, Alexander von Humboldt (1769-1859), quien realizó importantes investigaciones en nuestro mar y en cuyo homenaje llevó su nombre la corriente marina que bordea nuestras costas. Posteriormente se le denominó Corriente Peruana.

El buque fue construido con planos proporcionados por la firma Maritim Consult de Hamburgo, para lo cual, aportó el material que no se producía en el Perú, el que a su vez proporcionó la mano de obra y los insumos nacionales.

Su costo total fue de 30 millones de dólares.

La ceremonia de puesta de la quilla -18 de julio de 1977- y de la botadura- 13 de octubre de 1978-, fueron presididas por el Ministro de Pesquería Vicealmirante Francisco Mariátegui Angulo (1925). Era Presidente de la República el General de División Francisco Morales Bermúdez (1921). Fue puesto al servicio el 25 de enero de 1980.

Para sus labores científicas cuenta con instrumental para oceanografía, biología, microbiología, fotografía y laboratorio; posee, también, equipos de pesca y procesamiento, túneles de congelado y bodegas de almacenaje de pescado.

Sus características son: eslora 76.2 metros, manga 12.6, calado 4.3; 1980 toneladas, velocidad 14 nudos, dotación 48.

Después de varios años de haber trabajado en investigaciones pesqueras y al terminar 1987, fue designado por el gobierno, para realizar una expedición científica que tenía como misión consolidar nuestros intereses en La Antártida. En esta forma se daba cumplimiento a lo estipulado en el Tratado Antártico suscrito en Washington en diciembre de 1959, al que se incorporó el Perú el 11 de abril de 1981, como miembro «adherente».

A la Marina de Guerra se le encargó la primera expedición, recayendo su jefatura en el Capitán de Navío, Jorge Brousset Barrios. El comando de la nave fue entregado al Capitán de Fragata Ricardo García Escudero.

El 4 de enero de 1988 zarpó del Callao y el 25 llegó a la Isla Rey Jorge, en el Continente Antártico. Allí se instaló el primer campamento temporal peruano y se colocó un monolito en la península Keller -ensenada Mackellar-, lugar que sería en el futuro la base permanente y que se llamaría «Machu Picchu», nombre de la ciudadela inca que se encuentra en el Cuzco (que fuera descubierta en 1911 y que se ha convertido en uno de los más famosos lugares del mundo).

El 9 de febrero, zarpó de regreso, después de haber permanecido 15 días en la zona y haber efectuado las investigaciones científicas programadas. El 1 de marzo llegó al Callao, dando por terminada su misión.

La segunda expedición se inició el 9 de enero de 1989 y terminó el 30 de mayo. Tuvo como objetivo principal la instalación de los módulos que constituyeron la estación, finalmente ubicada en Punta Crepin, también en la ensenada Mackellar, pero a tres millas del lugar donde se colocó el monolito. El mando del buque lo tuvo el Capitán de Fragata Juan Carlos Cicalla Collazos.

En mérito a las investigaciones, trabajos y construcciones, la Comisión Internacional del Tratado Antártico



reunida en París el 9 de octubre de 1989, otorgó al Perú la nominación de miembro «consultivo», con derecho a emitir su opinión y su voto en las decisiones que se adopten con respecto al Continente Blanco.

Francisco Mariátegui Angulo Pág. 66 y 67 Estampillas y Buques en la Historia Marítima del Perú

Los Derechos Humanos durante la Emancipación

a. El movimiento emancipador que se inicia en Latinoamérica el año 1808 y se prolonga hasta 1826, se debió a causas de muy distinta índole en cada uno de los países en que se llevó a cabo, pero todos unidos en la voluntad común de autogobernarse y de lograr la conquista de algunos derechos del cual en otras partes del mundo gozaban los hombres.

b. Una vez que logran emanciparse de la Corona Española, aparecen en los países recién emancipados, las Constituciones y en todas ellas tiene especial mención las declaraciones de los derechos, y junto a ellas, disposiciones jurídicas para la organización de los nuevos Estados, las que tuvieron su inspiración en la Declaracion de Independencia de los Estados Unidos, en la Declaracion Francesa de Derechos del Hombre y del Ciudadano de 1789 y en la Constitución Española de Cádiz de 1812.

Este proceso fue más rápido y junto con el desarrollo social y económico, el progreso político, la estabilidad institucional y el avance de la libertad, en su amplio sentido, se lograron avances en este campo antes que en aquellos países cuya realidad social era distinta y no permitía estos alcances.

En América Latina, en el campo de los derechos humanos, durante el siglo XIX, se lograron algunas acciones positivas. Entre las principales, podemos mencionar:

(1) Se Logra la igualdad jurídica de las personas y la no discriminación basada en la raza o en el color.

(2) La suspensión de la esclavitud.

(3) Se garantiza en los países la libertad de conciencia y de culto.

(4) La protección del derecho a la vida mediante la prohibición en algunos países de la pena de muerte.

(5) Se reconocen a las personas sus derechos individuales.

(6) Se incorpora la garantía del Hábeas Corpus en las constituciones latinoamericanas.

c. De igual forma, en América Latina hay una serie de elementos negativos que incidieron en la evolución de los derechos humanos. Entre éstos tenemos:

(1) La concentración de riqueza en algunas oligarquías tradicionales vinculadas al dominio de la tierra y otras actividades productivas.

(2) La continua interrupción del proceso constitucional en algunos países.

(3) El caudillismo tradicional que constituyó un obstáculo para la evolución de los Derechos Humanos.

(4) El sistema presidencialista americano que constituyó en estos regímenes un centro de arbitrariedad y de poder.

"En La luna de Paita y en el sol de Colán"

En esta frase de alcance mundial y parafraseada por escritores, periodistas y poetas está sintetizada toda la motivación hacia un desarrollo turístico. Solamente hacen falta ramales de las principales ciudades hacia las playas donde se forman los famosos paisajes marinos, que inspiraron la frase aludida.

En Colán, como se sabe, existe aún la primera iglesia fundada en la época de la conquista. Situada sobre una huaca, recientemente fue elevada a la categoría de Monumento Histórico y visitada por distinguidas personalidades de Piura y Lima.

Existen en sus alrededores las playas, La Esmeralda, La Encantada, Las Arenas, La Bocana que juntas complementan el famoso paisaje marino.

Cerca, existe la Villa de Amotape, que cuenta con antiguas casonas. Tenemos, por otra parte, las campiñas de El Arenal y sus Ventanales.

Hay que anotar también que la Iglesia de Amotape fue depositaria de los restos del preceptor de Simón Bolívar, don Simón Rodríguez. Y qué decir de Vichayal, con sus edificaciones marcadas por el contraste por ser de madera, piedra, concreto armado. Aquí se pueden apreciar restos de paredones, huacas, que por ser patrimonio histórico deben merecer la atención de los organismos oficiales del sector.

Otro hermoso lugar es el caserío de Miramar. Su atractivo está expresado por su manso río de aguas tibias que se desliza sobre pedregales hasta La Bocana.

Sir Thomas Phillipps

Uno de los coleccionistas más grandes del mundo

Thomas Phillipps (1792-1872), fue uno de los coleccionistas más grandes que haya visto el mundo. A los 40 años de edad ya había amasado un conjunto de varios miles de manuscritos, algunos de los cuales se encuentran entre los tesoros de las mejores bibliotecas del mundo.



Phillipps empeñó su vida y su fortuna personal en formar la enorme colección de manuscritos y libros que hoy, a más de 125 años de su muerte, todavía se encuentra en proceso de dispersión.

En 1811, al ingresar en Oxford, se involucra en varios proyectos que requerían trabajar manuscritos originales. Sus ideas grandiosas iban más allá de sus fuerzas y de la propina que su padre podía enviarle y que gastaba con largueza en la compra de rarezas.

Su vida matrimonial no fue feliz, pues las sumas enormes que gastaba en adquirir libros y manuscritos le llevaron a disminuir su ingreso anual en orden a pagar préstamos y créditos comerciales.

Phillipps no sólo coleccionaba manuscritos. Se sumaba a su colección, la numismática. Logró hacerse de otros 700 libros del siglo XV que se encontraron entre los 50,000 volúmenes que componían su biblioteca al momento de su muerte.

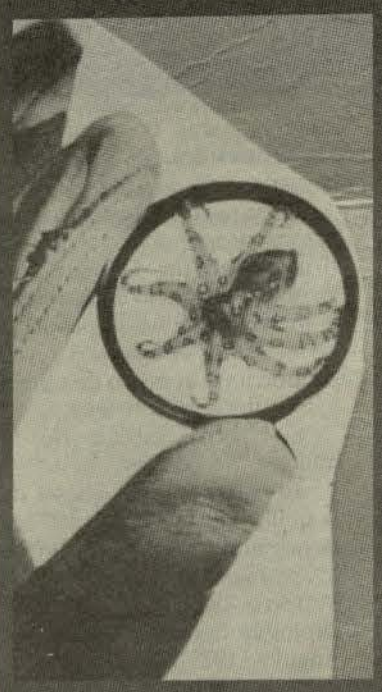
La historia de la venta de la colección Phillipps es larga y complicada. Hasta 1938, en que murió, uno de sus nietos, Thomas Fitzroy Fenwick, se encargó de la venta en forma gradual.

Conocidos libreros de Londres negociaron la compra en 1945, al altísimo precio de 100,000 libras esterlinas.

En 1965 se inicia otra serie de ventas que duraron hasta 1977. Miles de libros y manuscritos impresionantes por su rareza volvieron a salir a la luz.

Posteriormente, una enorme fracción de la colección compuesta por cerca de 2,000 volúmenes de manuscritos y más de 130,000 cartas y documentos fue comprada a los ingleses por H.P Kraus de New York en un millón de libras esterlinas, convirtiéndose en el librero más exitoso de la segunda mitad del siglo.

Pulpos de colección



Unos excéntricos admiradores de animales, radicados en Minnesota han puesto de moda una estrafalaria colección de mascotas: pulpos enanos, que son muy delicados, provenientes de las costas sudafricanas, totalmente trasparentes, salvo unas pequeñas manchas en su cuerpo.

Estos animales casi no comen -sólo plancton- y no ensucian. Cada ejemplar cuesta 140 dólares.

Hallazgo revelará misterios del faro de Alejandría

Alejandría, ciudad fundada por Alejandro Magno en el año 332 antes de Cristo, fue durante siglos el centro del mundo, el lugar donde se amaron Marco Antonio y Cleopatra, la cuna de una legendaria biblioteca y de una de las siete maravillas del mundo: el célebre Faro de Alejandría.

El arqueólogo francés, Jean Yves Empereur, ha hallado, el año pasado, en las profundidades del Mediterráneo, parte de su estructura, cuando con un grupo de ingenieros trabajaba acumulando toneladas de cemento armado para proteger el puerto de la furia con que golpean las aguas de esa franja del mar, dejando las excavaciones submarinas al descubierto nada menos que algunos posibles restos del Faro de Alejandría.

El hallazgo comprende piezas del período faraónico, como esfinges y obeliscos; otras, del período helénico tolomeico; más de dos mil bloques y columnas arquitectónicas, capiteles y estatuas de tamaño extraordinario, que corresponderían a civilizaciones posteriores: Un verdadero museo adormecido en el fondo del mar.

Aunque aún queda por confirmar la autenticidad, para el arqueólogo francés no existen dudas del hallazgo: «hemos podido dibujar un mapa de la ubicación de los bloques de piedra más grandes, todos con el mismo peso de más de cincuenta toneladas. A través de ese plano advertimos que los bloques están alineados, formando parte de una pared o muralla, y que pertenecían al mismo monumento, que estaba situado en el extremo este de la isla Pharos, donde los escritos antiguos describen que se hallaba el Faro: todo nos lleva a pensar que corresponden a su base. Es difícil imaginar a qué otra edificación extraordinaria pueden pertenecer estos enormes bloques».



El Faro de Alejandría sobrevivió hasta el año 280 antes de Cristo. Tenía aproximadamente 120 metros de alto sumando su base y sus tres niveles: el más bajo, rectangular, el del medio, octogonal y el más alto, cilíndrico, coronado por una estatua del dios Zeus. En su interior habían centenares de habitaciones y un gran número de escaleras entrecruzadas. Su luz cuyo fuego avivaba un sudoroso ejército de esclavos, podía verse a 50 kilómetros de distancia, orientando hacia el puerto las embarcaciones noctámbulas que se aproximaban a la majestuosa ciudad.

A mediados del Siglo II antes de Cristo, el griego Antipater de Sidon, elaboró una lista con las siete maravillas del mundo antiguo. Pero el Faro de Alejandría no figuraba en ella, sino las murallas de Babilonia.

La primera mención del Faro, que luego se integró a la lista original, aparece recién en el Siglo VI después de Cristo.

El principio del fin de Alejandría tuvo su origen en una historia de amor. Cuando las legiones de Julio César invadieron la ciudad en el 47 antes de Cristo, incendiaron a su paso la magnífica biblioteca. Tiempo después, Marco Antonio conoció allí a la más fascinante de las reinas de Egipto: Cleopatra. Como para enmendar la torpeza romana, le regaló a su amada cerca de doscientos papiros que se habían salvado de las llamas. Su amor fue tan desesperado como desesperada fue su muerte (en el año 30 antes de Cristo). Cuando el emperador Octavio derrotó a la flota de los enamorados y convirtió a Alejandría en provincia romana, Marco Antonio se clavó un puñal y la reina del Nilo dejó correr el veneno de una serpiente por sus venas.

Durante el año 641 la conquistaron los árabes. El Faro continuaba en pie, pero lo que quedaba de la biblioteca iba a correr una suerte siniestra: «¿Qué hacemos con los libros que quedan?», preguntaron los soldados al califa Omar. Y el práctico califa contestó: «Si contradicen al Corán, son sacrílegos, y si dicen lo mismo, son superfluos. Quémenlos todos». Luego la ciudad cayó en poder de los turcos en 1517, hasta que Napoleón la tomó por asalto en 1798, cargando en sus alforjas cuanto tesoro arqueológico halló a su paso.

El origen de las supersticiones

Las supersticiones son creencias contrarias a la razón que se manifiestan de diversas maneras, en naciones modernas y civilizadas. Un ejemplo de ello es **el darse la mano,** que proviene de una práctica que tuvo un origen mágico y que sin embargo es habitual en casi todos los países del mundo como una muestra de cortesía.

Una de las creencias más conocidas es **el tropezar con un gato negro**, lo que significa premonición de muerte. Tiene su origen en la edad media, donde la creencia popular aseguraba que las brujas perseguidas para ser quemadas en la hoguera huían de sus captores convirtiéndose en gatos negros.

Otra es la de **la sal derramada.** Se atribuye a este hecho el conceder a Satanás la oportunidad de causar alguna desventura. Por eso, para contrarrestar el maleficio, se debe coger parte de la sal con el pulgar y el índice derechos, para luego arrojarla sobre el hombro izquierdo pensando que caerá en los ojos del demonio, ocasionándole así una gran molestia que le impedirá provocar daños al negligente. Se afirma que en la última cena, Judas Iscariote derramó sal, y, por no echarla sobre su hombro, el diablo logró apoderarse de su alma y le condujo a la más execrable de las traiciones.

Una no menos conocida es **el pasar bajo una escalera.** Generalizada en casi todos los países donde es normal observar cómo frente a una escalera reclinada mucha gente prefiere arriesgar su vida antes que pasar debajo de ella. Su origen es incierto, pero en Inglaterra se anula el sortilegio cruzando los dedos. En Francia se afirma que las jóvenes solteras que pasan bajo una escalera no se casarán ese año.

Y para terminar citaremos el trágico martes 13. Los griegos consideraban este día como maléfico por estar consagrado a Marte, dios de las guerras y de las disputas. Aquí se encuentra el origen de la creencia popular que lo señala como un día trágico para casarse («los martes no te cases, ni te embraques, ni de tu casa te apartes»), pues favorece la discordia de los cónyuges.

Equipo de Remo en eliminatorias para Sudamericano en Argentina

El equipo de Remo de la Escuela Naval tendrá la oportunidad de representar a Perú en el próximo Sudamericano de Remo a realizarse en Argentina, si gana la eliminatoria nacional a la que fue invitado para participar.

La invitación surgió luego de triunfar en el campeonato 'Marina de Guerra del Perú', realizado en el marco de las celebraciones jubilares de la institución. En esa jornada náutica desarrollada en La Punta, el equipo estrenó una flota de botes adquirida recientemente, demostrando, además, un alto nivel de preparación y espíritu deportivo que merecieron el elogio de las autoridades deportivas.

El alto nivel competitivo que mostró el representativo de la Escuela Naval se reflejó en el puntaje final, logrando 28, en tanto que su más cercano seguidor alcanzó solamente 19. Este resultado, muy convincente por cierto, da la confianza necesaria para decir que es posible la clasificación.



En tiro
Somos los mejores

Con la victoria en la competencia de tiro denominado 'Fuego Central', organizado por el Ejército Peruano durante la segunda semana de noviembre y por el anterior triunfo en la competencia por el día de la Fuerza Armada, la Marina de Guerra pasa a convertirse en el mejor a nivel militar, tanto en la modalidad individual como por equipos.

Este liderazgo se lo debemos a los Tenientes Segundos Enrique Arnáez y Edmundo Caillaux, así como al Alférez de Fragata Jorge Mendoza, quienes poseen excelentes cualidades y similar nivel, puesto que el primero obtuvo el primer puesto en la competencia organizada por el Ejército y el segundo hizo lo propio en la que se realizó por el día de la Fuerza Armada. Por su parte, el tercero de los oficiales mencionados superó su cuarto puesto anterior al lograr el segundo puesto en el último torneo.

Como vemos, los tres oficiales vienen alternándose en los puestos de privilegio y con ello asegurando el primer puesto por equipos, dando seguridad, además, que los títulos de futuros torneos serán nuestros.

Oficial de Mar FOE en equipo de caza submarina

En el equipo peruano que obtuvo el tercer puesto en el Vigésimo Campeonato Sudamericano de Caza Submarina realizado en las Islas Margaritas, Venezuela, figuró el Oficial de Mar Primero (FOE) Alfredo Tapia, el mismo que en la modalidad indivual se ubicó en el sétimo lugar entre 18 participantes, lo que se considera en este deporte como una destacada performance.

El equipo nacional conformado, además, por Marcelo Merediz y Mauricio Béjar, tuvo como contendores a los representativos de Venezuela (primer puesto por equipos), Chile, Uruguay, Colombia y EE.UU. Éstos llegaron con sus mejores cazadores a la cita internacional que se desarrolló entre el 15 y 19 de noviembre.

Formando parte de la delegación, estuvo el Presidente de la Federación Peruana de Caza Submarina y Actividades Subacuáticas, C. de N. Percy Navarro Valdivia.

La competencia se caracterizó por contar con un mar cristalino -poco usual en nuestro medio- que permitió una visibilidad de 30 metros, además estuvo un poco correntoso y con una temperatura de 20° C.

Además, durante el desarrollo del torneo se observó un «mar» de confraternidad, volviéndose a reencontrar los cazadores después del mundial y sudamericano realizado en noviembre del año pasado en el puerto peruano de Ilo.

Al final de este sudamericano, todos coincidieron en señalar que el ambiente de camaradería se prolongará en futuras competencias de este sacrificado deporte que tiene que considerar factores como: la tranquilidad del mar, visibilidad, profundidad, esfuerzo físico y acuatización.



La delegación peruana en pleno, presidida por el Capitán de Navío Percy Navarro Valdivia.



OM1, FOE Alfredo Tapia mostrando la barracuda de 9 kg.

Amplían infraestructura deportiva en la Escuela Naval

La práctica deportiva en la Escuela Naval es diversa y cuenta para ello con escenarios adecuados; sin embargo, la infraestructura continúa incrementándose, optimizando de esta forma el desarrollo de las actividades deportivas de los cadetes así como del personal que labora en este centro de estudios.

En efecto, dos obras concretadas recientemente, son la pista de pentatlón militar (con características de diseño y construcción reglamentarias a nivel internacional) y una cancha de fulbito, complementada con moderna sala de sauna.

El Ministro de Defensa, General de Ejército Víctor Malca Villanueva, gestor de la construcción de dichas obras -destinando los fondos necesarios-, el 2 de noviembre inauguró las dos últimas en mención.






BITA
PROPÓSITOS
GUIÓN Y DIBUJOS:
LUIS BALDOCEDA


HACE 174 AÑOS, UN 8 DE OCTUBRE DE 1821, NACIÓ OFICIALMENTE NUESTRA MARINA DE GUERRA POR DISPOSICIÓN DEL LIBERTADOR DON JOSÉ DE SAN MARTÍN. SE PUEDE DECIR QUE NACIMOS CON LA PATRIA.


ERAN TIEMPOS DE GUERRA Y LA MARINA DEMOSTRÓ QUE SU PRESENCIA ERA IMPRESCINDIBLE PARA LA SEGURIDAD NACIONAL.
BOOM


DON MIGUEL GRAU SEMINARIO CON SU EJEMPLO DE GUERRERO VALIENTE Y CABALLERO GALVANIZÓ EL ESPÍRITU DE LA ENTONCES INCIPIENTE MARINA Y LA INVISTIÓ CON LOS LAURELES DE LA GLORIA.


LOS MARINOS DE LAS GENERACIONES QUE LE SUCEDIERON SE HAN ENCARGADO DE SACAR LUSTRE A ESTA TRADICIÓN. TANTAS VECES FUERZAS EXTRAÑAS PRETENDIERON VULNERAR NUESTRA INTEGRIDAD TERRITORIAL ALLÍ ESTUVO SIEMPRE LA MARINA, EN EL FRENTE DE BATALLA, DONDE "LAS PAPAS QUEMAN!"


SURCAMOS NUEVOS TIEMPOS. EL PERÚ SIGUE AVANZANDO AL RITMO DEL DESARROLLO. EL MUNDO ES CADA VEZ MÁS COMPETITIVO Y ES PRECISO ESTAR AL DÍA EN LOS SISTEMAS DE DEFENSA Y EN LO TÉCNICO.
SHOOM


EN TIEMPOS DE PAZ, EMPLEAN SU CAPACIDAD LOGÍSTICA PARA SERVIR A LA COMUNIDAD EN DISTINTAS FORMAS. ACCIÓN CÍVICA ES UNA DE ELLAS. LA MARINA NUNCA ESTÁ INACTIVA. SU PREPARACIÓN ES PERENNE COMO SU SERVICIO A LA NACIÓN.


EN LOS DÍAS DE FIESTAS NAVIDEÑAS Y AÑO NUEVO SE RENUEVAN NUESTROS DESEOS DE SUPERACIÓN Y LOGROS. EL COMIENZO DE UN NUEVO SIGLO ESTÁ CADA VEZ MÁS CERCA. UN SIGLO QUE ESPERAMOS LLEGARÁ PLENO DE HERMOSOS SUEÑOS DE SOLIDARIDAD, PAZ Y PROSPERIDAD. LA MARINA SABE BIEN QUE ESTOS SUEÑOS NO SIGNIFICAN NADA A MENOS QUE SEAMOS LO SUFICIENTEMENTE FUERTES PARA LUCHAR POR ELLOS Y HACERLOS REALIDAD. LA MARINA ESTÁ PREPARADA PARA ESTE RETO.
OYE, BITA. ¿QUÉ HAREMOS CUANDO SALGAMOS DE LA MARINA ?
¡NUNCA SALDREMOS DE LA MARINA, PROMOCIÓN! LA LLEVAREMOS SIEMPRE EN EL CORAZÓN. Y LA FORMACIÓN QUE RECIBIMOS NOS SERVIRÁ EN NUESTRA VIDA CIVIL PARA PROTEGERNOS Y VELAR POR NUESTRA FAMILIA.


TENEMOS UN AMIGO CUYO EJEMPLO NOS SEÑALARÁ POR SIEMPRE EL CORRECTO RUMBO A SEGUIR, EL LEGENDARIO COMANDANTE DEL MONITOR "HUÁSCAR": EL GRAN ALMIRANTE DON MIGUEL GRAU.
81


MIREMOS HACIA EL MAR EN DONDE POR IGUAL ESTÁ EL FUTURO DE LA NACIÓN, Y NO OLVIDEMOS, EN CADA PASO, UNA FRASE QUE COMPENDIA NUESTRO ESPÍRITU Y NUESTRA RAZÓN DE SER:
¡UN SÓLO NORTE, EL DEBER.
TAN SÓLO UN RUMBO, EL HONOR!
FDE
ZONA I
ZONA V
ZONA II
ZONA IV
ZONA III
NAVAL

MARINA DE GUERRA DEL PERÚ
Biblioteca Central de la Marina

EL MONITOR

AÑO XXIX
ÓRGANO INFORMATIVO
DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ
FEBRERO-MARZO 1996 N° 241

Cadetes Navales... inéditas experiencias en el mar

EL MONITOR

Publicado por la Dirección de Información de la Marina

DIRECTOR
Contralmirante
Jaime Monge Acuña

SUBDIRECTOR
Capitán de Navío
Manuel de la Haza Donoso

JEFE DE OPERACIONES
Capitán de Fragata
Óscar Echevarría Pinillos

EDITOR
Sixto Huanambal Peralta

JEFA DE REDACCIÓN
Milagros Aguilar Rojas

REDACCIÓN
Sana Fernández La Madrid
Virginia Lacherre Calderón
Richar Luna Valle
Laura Terán Ramírez

DISEÑO Y DIAGRAMACIÓN
Élmer Córdova P.

COORDINACIÓN DE DISEÑO
Virginia Lacherre Calderón

CORRECCIÓN
Cipriano Torres Guerra

FOTOGRAFÍA
División de Fotografía
COORDINACIÓN
Jesús Torres Chavera

Dirección
Av. Salaverry Cdra. 24 s/n.
Telf.: 4630399 - 4635151
anexo 1167 - 1168
Jesús María

Impresiones
Corporación Metrocolor

Sumario



Pág. 9

Entrevista

«La Antártida, una prolongación de la patria»

La Antártida siempre está en la noticia. En sus parajes de hielos eternos, Perú tiene su base científica para el estudio e investigación. Es una «prolongación de la patria», expresa el Capitán de Navío Jorge Valencia Jáuregui, de quien, El Monitor recogió impresiones luego de su reciente viaje por el sexto continente formando parte de la comitiva oficial de Alto Nivel, en el marco de la VII Expedición Científica.

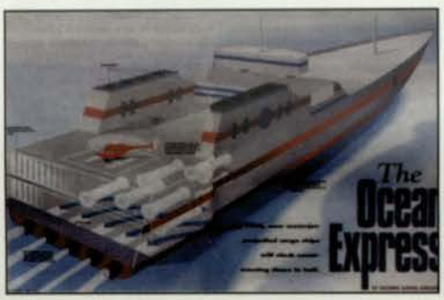
Pág. 6 - 7

Innovaciones

SEPUNAV: Un sistema electrónico sin fronteras

Innovador método que simplificará la labor administrativa en unidades y dependencias de la Marina mediante información grabada en discos compactos. Atrás quedó el tradicional sistema que, por más de un siglo, sirvió para la difusión de las normas y reglamentos del Instituto. Así, paulatinamente, estamos listos para ingresar en el fascinante mundo de la tecnología del próximo milenio.





Pág. 14

Tecnología Naviera

Propulsión a chorro para buques mercantes

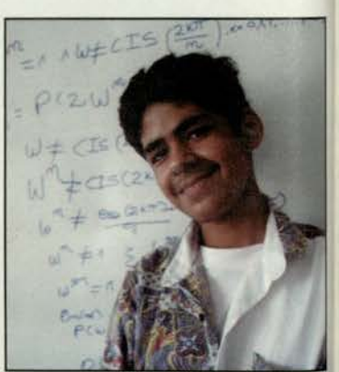
La tecnología naviera no se detiene. A principios de 1998, los primeros buques de carga propulsados por chorros de agua estarían cruzando el Atlántico. Éstos propulsarán naves de 800 pies de eslora a 40 nudos, reduciendo, obviamente el tiempo de navegación. Todo esto debido a un diseño no convencional de casco con el cual, además, desafiará todo tipo de mar gruesa.

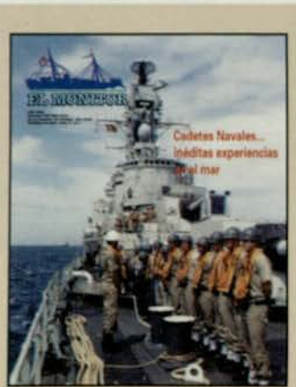
Pág 13

Educación

Genio y figura de un niño matemático

A los tres años tuvo su primera cartilla. A los cuatro, leía de corrido el periódico. A los trece, ganó el campeonato interescolar de Matemática a nivel nacional. Desde el nivel Inicial hasta el de ahora, ocupa el primer puesto en su sección. Él es Jesús Zapata Samanez, un genio matemático, quien representará al liceo Teniente Clavero en la XV Olimpíada Colombiana de Matemática.





Portada

Los cadetes, anualmente, salen en viajes de instrucción por el litoral y por algunos países del mundo. En el trascurso de estas travesías complementan sus conocimientos teóricos adquiridos. Son ellos los futuros conductores de los buques de la Marina de Guerra del Perú como las fragatas y corbetas misileras que, imponentes, aparecen en la contraportada y que constituyen parte del Poder Naval de la Nación. Foto: Cb1. Gimo Alata Cacsire

**Les invitamos a coleccionar las artísticas fotografías que en calidad de póster, los fotógrafos de la dotación han captado en distintos operativos en el mar.*

Secciones

Zonas Navales ..... 10 - 11
Bienestar 12
Ciencia y Técnica ..... 14 - 15
Culturales 16
Personajes 17
Amenidades 18
Perfiles 19



En procura de nuevos mecanismos para la seguridad marítima, prevención y control de la contaminación por buques e incentivar la cooperación técnica, del 12 al 14 de febrero, el Secretario General de la Organización Marítima Internacional, William A. Oneil, se reunió con autoridades peruanas.

FRUCTÍFERA VISITA del Secretario General de OMI

Nuestros representantes, conscientes de la importancia que tienen estas reuniones, ofrecieron, al máximo funcionario de la OMI, valiosos aportes.

Como se sabe, Perú está representado en la OMI por funcionarios del Ministerio de Relaciones Exteriores y de la Marina de Guerra, la cual ejerce un papel trascendental a través de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, autoridad marítima encargada del control, vigilancia y del cumplimiento de las reglamentaciones nacionales e internacionales relacionadas con el quehacer marítimo.

Durante su permanencia en nuestro país, el señor Oneil recorrió las instalaciones de la Escuela Naval, la Escuela Nacional de Marina Mercante, SIMA-PERU, la Dirección de Capitanías y Guardacostas y la Dirección de Hidrografía y Navegación.

En esta última dependencia, participó, en prolongado diálogo, con representantes de la prensa nacional en torno a temas relacionados con la seguridad y la contaminación del medio marino.

La Organización Marítima Internacional (OMI),organismo especializado de las Naciones Unidas, tiene su sede en Londres y, desde 1959, conjuntamente con 151 naciones, trabaja en el fomento de la seguridad marítima y la protección del medio marino de la contaminación originada por buques.

Promoción año 2000 ingresó en la Escuela Naval



Como la Promoción que finalizará el presente milenio, 120 Aspirantes, en ceremonia realizada el 28 de febrero, ingresaron en el Alma Mater de la oficialidad.

De los Aspirantes que han sido rigurosamente seleccionados en los aspectos sicofísico, académico y atlético, 90 pertenecen a Comando y 30 a Administración. Asimismo, integran la promoción un Aspirante de Bolivia y uno de Colombia.

En la ceremonia, luego de la lectura de la Resolución de la Comandancia General de la Marina donde se nombra a cada Aspirante de acuerdo con el orden de mérito, se desarrolló el acto litúrgico en el cual se les instó para que asuman, con elevado espíritu, su nueva vocación.

Ante la presencia de los padres, familiares y amigos, el Director de la Escuela Naval, Contralmirante Luis Bernales Parodi, expresó que el inicio de esta nueva etapa en la vida de los Aspirantes requiere de enorme dedicación y permanente esfuerzo, donde aprenderán los fundamentos de la profesión naval, la misma que al cabo de cinco años de rigurosa formación moral, física y académica, les permitirá convertirse en orgullosos y eficientes oficiales de la Institución.

INCREMENTANDO SU CAPACIDAD LOGÍSTICA

Fue asignado, recientemente, a la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, el avión Fokker F27-600. Esta aeronave, entre otros sofisticados equipos electrónicos de navegación, posee un radar meteorológico con capacidad de búsqueda, sistema de imágenes termales que combina la posiblidad de captar rayos infrarrojos e imágenes para localizar naves y náufragos y el sistema de posicionamiento global (GPS). La adquisición de este avión permitirá incrementar la capacidad logística, así como, aumentar el control de nuestra soberanía marítima con énfasis en la búsqueda y salvamento de personas y naves siniestradas,en forma rápida y oportuna.



En CITEN

Después de un largo proceso de selección donde participaron más de 4 000 jóvenes de todo el país, ingresaron en el Centro de Instrucción Técnica Naval 1 005, los mismos que constituirán la promoción 1998.



Durante tres años de permanencia en este Centro de Instrucción, los alumnos desarrollarán un exigente plan de estudios, el mismo que está dirigido a brindarles los conocimientos básicos, orientados a las especialidades que requiere la Marina de Guerra.

Asimismo, "la preparación no sólo los capacitará técnicamente, sino los formará como hombres de honor, hombres capaces y dispuestos a vivir y morir por su patria ante cualquier circunstancia y contra cualquier enemigo", así lo señaló el Capitán de Navío, Jorge Gómez Morante, Director del Centro de Instrucción Técnica Naval en la ceremonia de incorporación.

PUCALLPA Y CONDADO DADE
CIUDADES HERMANAS



Por convenio firmado entre el Condado de Dade, Miami, y el Consejo Provincial de Pucallpa, se declaró, a ambas, "Ciudades Hermanas". En la foto, luego de la sesión de firma del mencionado convenio, que fuera propiciado por el Sr. Javier Souto Comisionado del citado Condado y la Marina de Guerra del Perú.
Este hecho permitirá apoyar el desarrollo en la región Ucayali, incentivando el intercambio comercial y cultural entre las Instituciones públicas, privadas y la población de ambas ciudades, reafirmando, de esta manera, los vínculos de amistad que existe entre los Estados Unidos y Perú.



FELIZ
RETORNO

Niños Asháninkas retornaron a su amb
donde, hoy, la paz y la tranquil
predomina, a diferencia de anteriores
cuando la violencia imperaba. Hace
año fueron rescatados por miembros d
Marina de Guerra del Perú de manos d
subversivos y posteriormente llevado
Pucallpa para ser albergados en la A
San Juan de Yarinacocha.
En dicho albergue, a los niños que fu
raptados de Poyeni, se les bri
permanente atención médica, medic
vestido, camas, útiles escolares y servi
de recreación. Así mismo, personal e
gado del bienestar de los nativos
preocupó porque aprendieran oficios
puedan aplicarlos en sus comunidade

B.A.P. HERRERA EN
PERMANENTE RUTA

Haciendo un alto en la diaria misión a bordo, la dotación de la corbeta misilera B.A.P. Herrera, celebró, el 16 de febrero, su décimo quinto aniversario del afirmado del Pabellón Nacional. Desde su asignación a la Fuerza de Superficie continúa el rumbo trazado con el espíritu combativo que le imprimieron los comandos y dotaciones anteriores.



EFICAZ SISTEMA DE SALVAMENTO

Un moderno sistema que permite detectar naves, aeronaves o personas extraviadas a consecuencia de un siniestro, mediante los satélites Cospas Sarsat, se encuentra operando en la estación de Guardacostas en la Base Naval del Callao.
Esta estación terrena, cuyo comisionamiento estuvo a cargo de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, tiene la capacidad de recibir señales procesadas en el satélite que no sólo indican la posición del siniestro, sino que, trasmiten una señal codificada que permite conocer el nombre del portador de la radiobaliza, dando, así mismo, una mayor precisión en la localización.
Para la operación del sistema, es necesario que las embarcaciones, aeronaves y personas cuenten con una radiobaliza de localización de siniestros que, al activarla, emita una señal de urgencia en una frecuencia establecida (406 MHZ).
La Dirección General de Capitanías y Guardacostas exigirá el cumplimiento de la Resolución Directoral Nro. 0236-93 para que las embarcaciones mayores de 20 toneladas de registro bruto porten una radiobaliza de 406 MHZ hasta el 1 de junio del presente año
Para el caso de las embarcaci menores de 20 toneladas coordinará con el Fondo Nac de Desarrollo Pesquero (FONDE con el fin de que se brinde facilidades a los armadores embarcaciones artesanales para puedan adquirir su radiobaliz

ACTIVIDADES ACADÉMICAS
EN ESUP

Durante 1995, la Escuela Superior de Guerra Naval firmó importantes convenios con prestigiosos centros de estudios que permitieron realizar cátedras en torno a otros campos del conocimiento, siendo un ejemplo el suscrito con la Pontificia Universidad Católica del Perú que otorgó diplomas a los Oficiales Alumnos del curso de Relaciones Internacionales.
Asimismo, destacaron en los primeros puestos, el Capitán de Navío Luis Navarrete Salomón, en el Curso de Guerra Naval y Relaciones Internacionales, y el Capitán de Fragata Cristhian Traugott Vásquez Caicedo, en el Curso de Comando y Estado Mayor.
En el año lectivo de 1996, la Escuela Superior de Guerra Naval tiene entre sus Oficiales Alumnos a cinco marinos extranjeros que estudiarán junto a sus similares de nuestra Marina de Guerra. También participan 8 del Ejército y 3 de la Fuerza Aérea.

En el currículo del presente año académico, se ha considerado el XXXVIII Curso de Guerra Naval, el XXXVI Curso de Comando y Estado Mayor-Residente y el XXXII Curso Básico y Estado Mayor.



Oficiales Alumnos, durante la inauguración del Año Académico 1996

ORGULLOSOS
HEREDEROS

Ante el monumento construido en honor al Contralmirante Manuel Villar, sus bisnietos, Dalila Rivero Villar y Gustavo Villar Dongo, expresan su reconocimiento a la Asociación Nacional Pro-Marina y al Municipio de San Isidro por el homenaje al heroico marino, al conmemorar el 130 aniversario del combate de Abtao. En el acto, se recordó también al héroe por haber asumido el mando y reorganización de la Escuadra peruana a bordo de la fragata Apurímac, misión que en 1866, le fue otorgada por el Ministro de Guerra y Marina, José Gálvez, quie darle las instrucciones, expresó: "E azarosa situación que atraviesa la A ca, no duda el gobierno que corresponderá dignamente al cargo q le confía".



NÉDITAS EXPERIENCIAS
nstrucción a bordo



ENTRE LOS MESES DE ENERO, FEBRERO Y COMIENZOS DE MARZO, LOS CADETES NAVALES DE 4to., 3ro., 2do. Y 1ro. AÑOS ABORDARON DIFERENTES UNIDADES PARA REALIZAR UNA TRAVESÍA QUE TUVO COMO RUTA TODO EL LITORAL PERUANO, LOGRANDO ADQUIRIR NUEVAS EXPERIENCIAS TANTO EN LA PARTE QUE LES TOCA COMO FUTUROS MARINOS DE GUERRA, ASÍ COMO, EN EL RECONOCIMIENTO Y CONTACTO DIRECTO CON LAS POBLACIONES DE LOS PUERTOS A DONDE ARRIBARON.

Con la navegación en referencia, se dio cumplimiento al Crucero de Instrucción correspondiente al presente año, alcanzando los objetivos señalados dentro del plan diseñado por la Escuela Naval, como por ejemplo, complementar la formación teórica impartida en las aulas y conocer de cerca las funciones operacionales y administrativas en una nave.

Los Cadetes de 4to. año formaron parte de la dotación del buque insignia B.A.P. Almirante Grau, de las fragatas: B.A.P. Carvajal, B.A.P. Villavisencio, B.A.P. Montero y B.A.P. Mariátegui, así como, de las corbetas: B.A.P. Velarde, B.A.P. De Los Heros, y del submarino B.A.P. Dos de Mayo.

Durante la navegación, iniciada el 22 de enero por el centro y sur de nuestro litoral y culminada cinco días después, se desarrolló la Operación Crulit. En dicha operación, participaron activamente los futuros Alféreces de Fragata. Intervinieron en ejercicios de guerra, comunicaciones, reacción rápida, maniobras tácticas simuladas, enfrentamiento misilero, ataque aéreo, etc. Para ello se necesitó del apoyo de otras Fuerzas como de la Aviación Naval y FOE.

Este privilegio de navegar en nuestro litoral e inclusive en otros mares, como suele programarse cada cierto tiempo, les tocó realizar a los Cadetes de 3ro., 2do. y 1ro., en dos etapas, la primera en las aguas del sur, entre el 9 y 31 de enero; la segunda en el norte, entre el 8 de febrero y el 4 de marzo. Las unidades en las que estuvieron a bordo fueron el B.A.P. Callao y B.A.P. Eten.

Aparte de ser partícipes en diferentes ejercicios, y cumplir tareas básicas en los buques mencionados, tuvieron clases semanales, así como, exámenes y prácticas calificadas.

Fórmula de puntualidad

Si el H2O es primordial para la vida, los 5'AH* son imprescindibles para progresar. Si deseamos llegar a buen puerto, debemos dirigir, unidos, nuestro hálito sobre las velas y henchirlas. Así, el navío institucional arribará con puntualidad, de lo contrario, corremos el riesgo de zozobrar en el mar de la incredibilidad. De Paje a Capitán, recordemos pregonar con el ejemplo.

¡Velas y buen viento!

* 5 minutos antes de la hora (aplicable ineludiblemente en toda circunstancia y lugar).

Editorial

A NUESTROS LECTORES

Al asumir la Dirección de Información de la Marina, honrosa designación y delicada misión, expreso a toda la familia naval que, en el ejercicio de mis funciones, la meta será lograr los objetivos inherentes a esta Dependencia que, entre otros, es dirigir los órganos informativos del Instituto, como El Monitor que, inaugurando el año 1996, entregamos al lector en su nueva presentación.

"Renovarse es vivir" es una frase tan antigua como el hombre. En los tiempos modernos, la ha sustituido el verbo "innovar", que implica superarse con urgencia, rapidez y excelencia, a diferencia de la primera que evoca la lentitud de un pasado romántico e imperturbable. En síntesis de ambos significados, hacemos entrega de *El Monitor*, concebido hoy, como revista, pero cuyo espíritu y mensaje naval es el mismo que sus fundadores le asignaron hace 28 años.

Esta innovación se realiza en el marco de continuidad de acciones de la política institucional. En efecto, previamente se han realizado estudios y encuestas en todos los niveles del ámbito naval; también, se han recibido sugerencias de profesionales de la especialidad, cuyos resultados nos han servido como elementos referenciales para tomar tal decisión.

Con los cambios en sus aspectos de forma y de contenido, como las noticias que se presentan en forma dosificada, se pretende acceder a un margen más amplio de lectores que incluye al valioso sector de personal en situación de retiro, que, igualmente, constituye idóneo mensajero de la prosapia marinera y nervio vital de la gran familia naval.

Invocamos, por eso, que el lector no sea sólo un ente receptivo, sino que responda en forma recíproca, con fluidez y espontaneidad. En ejercicio intelectual permanente, anhelamos también de que en esta cruzada el lector sea, además de destinatario, promotor y crítico para alcanzar la excelencia.

En la misión que nos atañe, en esta nueva etapa continuaremos informando, analizando y explicando los sucesos institucionales y ampliando el horizonte a temas de la ciencia, de la tecnología y de la cultura, sin soslayar todo lo concerniente al Poder Marítimo y al Poder Naval que, en esencia, constituyen los motivos y baluartes de la defensa nacional.

Quisiéramos, por último, verter nuestro deseo de que esta revista incentive su interés y su adhesión para perfeccionarla y convertirla en ideal medio de comunicación, lo que nos facilitará entablar un fecundo diálogo entre los lectores de la Institución y todos los lectores amigos a quienes les extendemos el inconfundible abrazo naval.

EL DIRECTOR



Con este compacto, es más fácil ubicar cualquier reglamento.

Antiguo método con el cual las publicacones navales ocupaban grandes espacios.







SEPUNAV

UN SISTEMA ELECTRÓNICO

Sin fronteras



La instalación de lectores nos permite ingresar inmediatamente en la información.



Ahora cuentan con elementos indispensables para una clasificación eficiente.



Decididos a poner en práctica un ambicioso proyecto que propone el empleo de eficaces herramientas para optimizar el trabajo administrativo dentro de la Institución, el Estado Mayor General de la Marina, desde este año, ha iniciado una agresiva campaña de simplificación administrativa poniendo a disposición la reglamentación naval grabada en discos compactos (CD-ROM) para que, con el uso de lectores CD, instalados en los servidores de las redes del área local (LAN), puedan ser leídos por todos los usuarios en computadoras personales.

La labor del pequeño grupo que ha desarrollado un intenso trabajo durante los dos últimos años para generar esta primera fase de la Base de Datos que constituye SEPUNAV, (Sistema Electrónico de Publicaciones Navales) se verá recompensada cuando todas las Unidades y Dependencias asimilen e integren este sistema, dejando de lado el sistema tradicional que, por más de un siglo, sirvió para la difusión de las normas y reglamentos del Instituto.

Esta novísima modalidad (si se considera que es la primera institución en el país que la ha desarrollado sin apoyo extranjero), cuenta con un gran número de publicaciones disponibles (aproximadamente el 60% del total del sistema de publicaciones) en computadoras personales con ayudas adicionales que facilitan la búsqueda de las publicaciones en si y dentro de cada una de ellas, los temas específicos.

Otro aspecto, que justifica esta inversión, es el considerable ahorro de dinero por la supresión de impresiones de publicaciones físicas, nuevas ediciones y las modificaciones a las mismas.

La organización de este sistema electrónico es similar al del sistema tradicional, vale decir, contiene las mismas categorías y subdivisiones que el Sistema Naval de Publicaciones; estando consideradas en esta primera etapa, las publicaciones de las categorías «A», (Ordenanzas Navales) y «E», (Diversas).

Este trabajo, en el que han participado, primordialmente, dos divisiones del Estado Mayor General: la División de Ordenanzas Navales y la División de Informática del Departamento de Sistemas del PEA, se inició con el estudio correspondiente y la evaluación de posibilidades técnicas y económicas. Posteriormente, se adquirieron, tanto equipos de informática como programas de computadora; es decir, el hardware y el software necesarios. Luego vino la generación de la Base de Datos con el scaneo de las publicaciones, la corrección y la revisión de las mismas, su almacenamiento, la posterior edición con hipertexto y las respectivas pruebas.

Finalmente, se instalarán, en breve, en los servidores de LAN, los lectores de CD (para el uso de los CD grabados en el Estado Mayor General) en las dependencias consideradas en una primera etapa de difusión de este sistema, entre las que se encuentran: la Dirección de Telemática, la Comandancia General de Zonas Navales, la Escuela Naval, la Dirección de Capitanías y Guardacostas, así como, la Fuerza de Aviación Naval, la Fuerza de Infantería de Marina, el Centro Médico Naval, Bienestar y la Dirección de Reservas Navales y Movilización. En tanto se superen algunos problemas técnicos, otras dependencias, como la Presidencia de la Zona Judicial, Servicio de Transporte Terrestre y la Dirección de Hidrografía y Navegación, dispondrán de SEPUNAV a través de lectores simples de CD.

Entre las ventajas palpables, se puede observar que los procesos relacionados con las publicaciones serán más fáciles, rápidos y ordenados, permitiendo una actualización de las normas casi inmediata y una notable reducción de trámites y costos.

En las unidades y dependencias, este sistema representará, además, una reducción de espacios y mayor seguridad de la información contenida.

Para el Técnico encargado de la bóveda de publicaciones de DIVORNA, uno de los integrantes del equipo y entusiasta gestor del sistema, este trabajo representa la satisfacción de cumplir con las metas establecidas, puesto que para él este proceso de modernización no viene solo, pues lleva consigo retos que debe seguir afrontando, como son: la constante reducción de tiempo y responder con mayor precisión las interrogantes que nos traiga el futuro. «Ahora, con esta experiencia, emprenderemos, con la misma voluntad, el reto de seguir brindando a mi Institución, herramientas de igual importancia para su explotación por todos los miembros de la Marina».

Uno de los Oficiales de Mar, Secretario Administrativo de DIVORNA, dice que para él, el mérito de este trabajo es el resultado de la unidad de equipo que se formó para su desarrollo, puesto que cada uno, en la misión encomendadada, ha dado lo mejor de su ánimo para coronar con éxito esta iniciativa de generar una Base de Datos de las publicaciones navales, que a partir de hoy todos conocerán comúnmente como SEPUNAV.

La fragata "Amazonas" a 140 años de un memorable periplo

Esta nave, que se inscribe en los anales de la historia de la Marina de Guerra del Perú, fue adquirida durante el gobierno del Mariscal Ramón Castilla, gracias a su sentido patriótico y a su genio previsor.

La nave tuvo la singularidad de navegar a vapor y a vela. Entre otras señas, de 1 320 toneladas y armada con veintiséis cañones. A poco tiempo de adquirida, se tornó en engreída de los intrépidos marinos peruanos que conformaron su tripulación.

El vasto periplo se realizó del 25 de octubre de 1856 a 1858, constituyéndose en el abanderado de los buques de guerra entre las marinas de Latinoamérica de entonces, al ser la primera unidad de instrucción que emprendió tal hazaña.

En efecto, fue un buque excepcional, cuyo viaje tuvo como fin esencial la capacitación del personal y, colateralmente, su mantenimiento. Estuvo comandada, en gran parte de la travesía, por el Capitán de Navío José Boterín.

El viaje de circunnavegación tuvo, unas veces, caracteres dramáticos; otras, de vivencias apacibles en alta mar y en la estada en los puertos. Pero, generalmente, fue titánico todo el derrotero de 587 días, de los cuales se navegó en vela, 310.

Tras sesenta días de haber zarpado, la fragata "Amazonas" llegó a Hong Kong, puerto que constituyó la primera escala del viaje. Después de larga navegación, arriba a Calcuta el 6 de febrero de 1857. Aquí la nave tuvo que permanecer cuatro meses carenándose y reparando su arboladura; en tanto surgió, en esta región, el cólera.

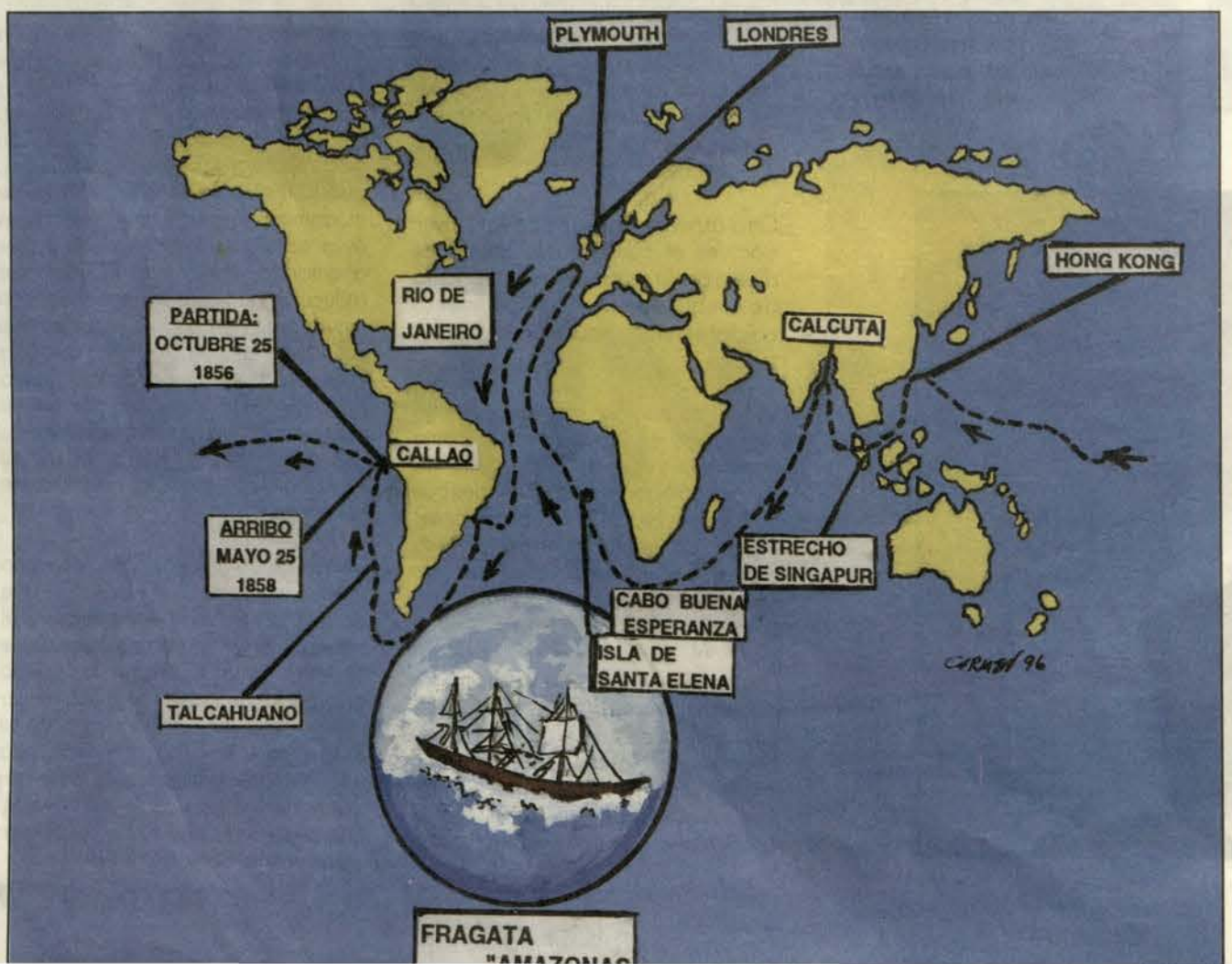
Esta epidemia causó la muerte de decenas de tripulantes, incluso del médico de a bordo. Poco antes, la fragata sufrió también un fuerte temporal a corta distancia de Formosa.

Continuando con el viaje, llegó a la isla de Santa Elena en el mes de Julio. Luego arribó a Londres, el 31 de agosto, donde tuvo una permanencia de cuatro meses completando su artillería y mejorando sus demás instalaciones. Llegó después a Río de Janeiro, el 7 de marzo de 1858.

El retorno al Callao lo hizo por el Estrecho de Magallanes.

Los historiadores califican como una verdadera odisea el viaje de la fragata «Amazonas». Una proeza llena de desgracias por que costó sesenta y seis vidas, pero también de muchas connotaciones positivas. Como que en alta mar, el marino peruano demostró, para admiración de las poblaciones y autoridades de todos los pueblos donde arribó, su inconfundible profesionalismo. Un viaje, una nave y una tripulación que siempre constituirán tema de estudio y este próximo centésimo cuadragésimo aniversario del inicio del viaje, debe ser motivo para la reflexión.

El 25 de octubre de 1856, teniendo como punto de partida el puerto de Callao, se hace a la mar la fragata peruana «Amazonas», unidad naval que, en viaje memorable, dio la vuelta por el mundo.



La siguiente es una entrevi concedida a la revista Monitor por el Capitán Navío Jorge Valencia J regui, Jefe de la División Operaciones del Esta Mayor General de la Mari luego de su arribo de Antártida.

¿Cuáles son sus primeras presiones sobre su visita Antártida?

Me encontraba en la Estaci Antártica "Machu Picchu", en la Rey Jorge, en el paralelo 62 gr sur, a 7 mil kilómetros de dista de Lima. Jamás pude concebir ante un paisaje tan majestuoso, inédito para mis sentidos. Había leído en torno al Continente Antártico; sin embargo, las descripciones sobre él, si bien sugerían su grandeza, nunca será igual como estar ante su ma cencia y sentir *in situ* el influjo geografía de esta inmensa ár la tierra de aproximadamente veces nuestro territorio, cubier los hielos eternos.



¿Cuál fue el motivo de su v

Formé parte de la Comitiva Q que viajó en visita de inspec la Estación Científica "M Picchu", pues Perú, en ejercic su derecho como miembr Tratado Antártico, desde jul 1989, con derecho a v capacidad de voto, inició Expedición Científica al Cont polar, la misma que estuvo formada por la presidenta CONAAN, Embajadora Lu Zanabria Ishikawa, el Gene Pedro Noriega Quiñones, D Ejecutivo de ANTAR VII, el M General FAP Carlos Carrillo Ri y el suscrito en representaci nuestro Instituto.

Ha tenido una connotación es para mí, puesto que ha per ampliar mis conocimientos e ámbito y, lo que es más, nuestra Base Antártica com prolongación de la patria, a juntos, unidos por anhe perspectivas comunes.

¿Cómo se realizó el viaje?

El viaje se realizó en un Hércules L-100 de la Fuerza con el itinerario siguiente:

antiago - Punta Arenas - Base ntártica Chilena Eduardo Frei y a artir de esta Base, en un helicóptero e la Fuerza Aérea del Perú, hasta Base Machu Picchu, con una uración, en este último tramo, de einte minutos.

Cuáles fueron los objetivos de a expedición ANTAR VII y cuáles os programas desarrollados?

n cuanto a la Expedición Cien- fica"Perú ANTAR VII 1996", tuvo es objetivos principales: el primero, desarrollo de programas de inves- gación científica, continuando los iciados en expediciones nteriores:implementación y mantenimiento



e la stación Científica eruana "Machu Picchu" y la stalación y construcción de un han- ar móvil para helicópteros. Todo lo dentro de los compromisos sumidos por Perú frente al Tratado ntártico, en el sentido de mantener equilibrio ecológico y conservarlo mo zona desmilitarizada y de az.

an sido diversos los programas a mplirse, entre ellos el de Biología umana a cargo del Ejército y el stituto del Mar del Perú (IMARPE) y Programa de Geología, realizado or el Ministerio de Energía y inas. Nuestro Instituto participó con presencia del Tte. 2do. Franklin ase y OM3. Hid. Rufino Panta, e la Dirección de Hidrografía y avegación de la Marina, quienes ectuaron estudios en la determi- ación de las características físicas el área y entorno costero, racterísticas hidrológicas, eteorológicas y de sedimentos arinos.

r su parte, el Ejército, a cargo del ograma de Logística, la Fuerza rea y el SENAMHI realizaron el ograma de Meteorología, y el dar MST fue de responsabilidad l Instituto Geofísico del Perú.

Fue muy grato constatar la presencia de la única mujer peruana dentro de los expedicionarios que permanecimos aproximadamente un mes en nuestra base y se trata de la Doctora Susana Gonzáles Villalobos del Instituto Peruano de Energía Nuclear, cuya labor consistió en determinar los niveles de radioactividad que presenta el fondo marino de La Antártida.

¿Cuál es la vinculación que tiene La Antártida con Perú?

Existen diversos factores que vinculan a Perú con La Antártida. Entre estos factores de orden histórico podemos mencionar que en la época del Virreinato se produjo la expedición de Gabriel de Castilla que, al mando de tres buques, partió del Callao y alcanzó los 64 grados de latitud sur, en marzo de 1603 y cuya placa se encuentra en nuestra Base perennizando tal hecho. Otra consideración de carácter científica es la influencia que sobre nuestro clima tiene La Antártida, así como, sobre nuestra flora y fauna marinas tienen las aguas frías provenientes de La Antártida



Integrantes de la Comitiva Oficial que efectuaron inspección en la Base Antártica "Machu Picchu".

"En La Antártida sentimos la prolongación de la patria "

¿Visitó alguna base de otro país?

Tuvimos la oportunidad de visitar las bases antárticas siguientes: Brasil, China, Chile, Polonia y Uruguay, comprobando el gran espíritu de cooperación existente entre dichas dotaciones y, además, verificar, en sus mapas, la existencia de la base "Machu Picchu", lo cual confirma uno de nuestros objetivos, cual es, la presencia de Perú en La Antártida.

¿Cuál es el medio más adecuado para las expediciones antárticas?

Las expediciones antárticas creo que deben ser fundamentalmente marítimas, debido a su costo preferencial frente a otros medios de transporte y por ser el medio más apropiado para manifestar la presencia de Perú , no solamente en la región antártica, sino durante su itinerario. Además, el buque serviría como una gran plataforma de apoyo logístico.

Algunas palabras finales

Permítanme agradecer a mi Instituto por haberme dado la oportunidad de conocer el sexto continente y dialogar con un grupo de peruanos científicos y técnicos que trabajan bajo esas inclementes condiciones, realizando investigaciones para mantener el equilibrio ecológico y, después, seguramente, nutrir al hombre con esa especie de camarón pequeño, llamado Krill, importante en proteínas (18% a 22%) o, proporcionar energía con las ingentes reservas de petróleo y carbón que yacen en las entrañas de ese continente.

Finalmente, deseo expresar la necesidad de continuar el apoyo a estas expediciones, para que permitan, a futuro, nuestra presencia permanente en el continente blanco, que según el tratado, el derecho de soberanía territorial sobre La Antártida no existe, pues pertenece a toda la humanidad.



La presencia naval en las diferentes áreas geográficas del territorio peruano, se remonta a muchísimos años atrás. Basta remitirse a la historia para reparar en la activa participación de los marinos en el orden y la seguridad, en el desarrollo y el bienestar de nuestro pueblo. Así es como, inicialmente, la Marina de Guerr comienza a trabajar en los puntos más alejados del pa

Hoy, su accionar se circunscribe a cinco zonas navales: en el litoral norte,en la costa centro, en el altiplano, en la costa sur y en la amazonia.

La I Zona Naval tiene su sede en la ciudad de Piura. Su jurisdicción abarca los departamentos: Tumbes, Piura, Lambayeque, La Libertad, Cajamarca y Amazonas (excepto el distrito de Cenepa en la provincia de Bagua). En esta región, la presencia naval garantiza nuestra soberanía. Cabe destacar el importante papel que cumple el destacamento de Infantería de Marina en "El Salto" (Tumbes), cerca al canal fronterizo con Ecuador, en donde ejerce el control permanente en el área de los intrincados esteros, desde Punta Capones hasta caleta Grau.

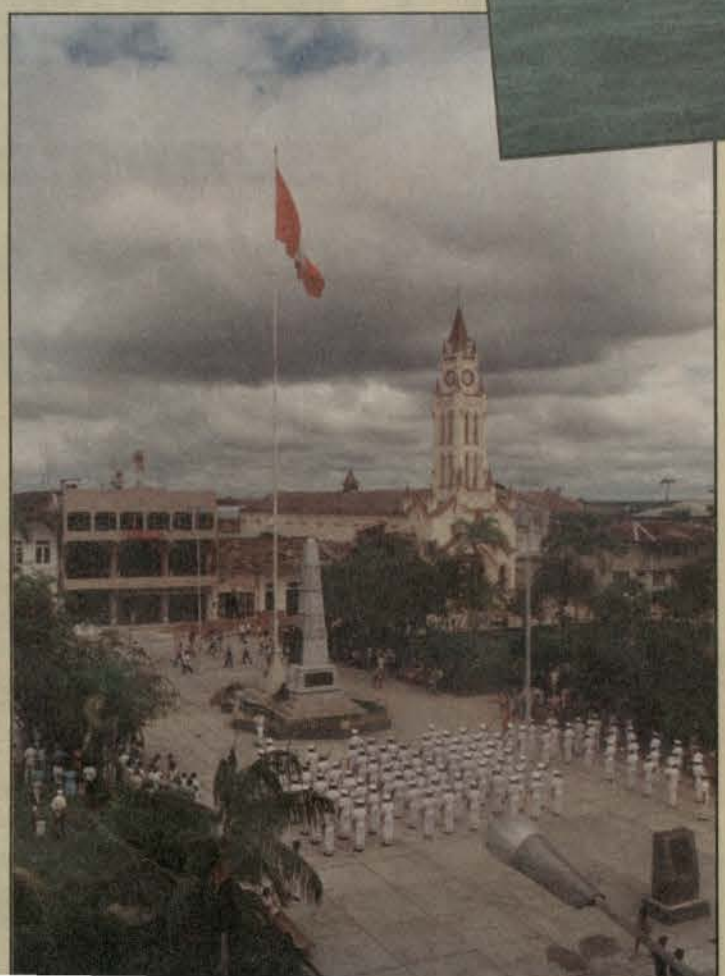
La Marina tiene su principal centro de operaciones estratégicas y Base Naval en el puerto de Callao, donde se halla la Comandancia de la II Zona Naval, en cuya jurisdicción están ubicadas las comandancias de las cinco fuerzas componentes del poder naval y los principales centros de instrucción y otras dependencias importantes, como los Servicios Industriales de la Marina (SIMA-PERU). Es una zona de intensa actividad en donde se conjuga el esfuerzo y colaboración entre la civilidad y el personal militar. La II Zona Naval comprende los departamentos: Ancash, Huánuco (excepto la provincia de Puerto Inca), Lima, Ica, Pasco, Junín, Huancavelica, Ayacucho y la Provincia Constitucional de Callao.

En la ciudad de Arequipa se ha establecido la III Zona Naval, integrada, además, por los departamentos de Moquegua, Tacna y Puno (puerto lacustre, límite entre Perú y Bolivia). Allí las patrulleras lacustres y buques dispensarios desarrollan intensas campañas de acción cívica en beneficio de los compatriotas de esta alejada zona.

En la IV Zona Naval, con sede en la ciudad de Pucallpa, personal y unidades hacen sentir su presencia desarrollando, con mucho entusiasmo, no sólo su misión de vigilancia fluvial, de orden interno y de seguridad de las fronteras, sino, también, con su participación en el desarrollo socioeconómico de los pobladores de la región. Los marinos peruanos que prestan servicio en esta zona, desafiando la heterogénea geografía, llevan, además, auxilio humanitario a los poblados ribereños de los ríos Ucayali y sus afluentes, Inambari y Madre de Dios hasta la zona fronteriza con Puerto Pardo.Conforman l IV Zona Naval los departamentos: Ucayali, Cusco, Apurímac, Madre de Dios, la provincia de Ucayali del departamento de Loreto y la provincia de Puerto Inca del departamento de Huánuco.

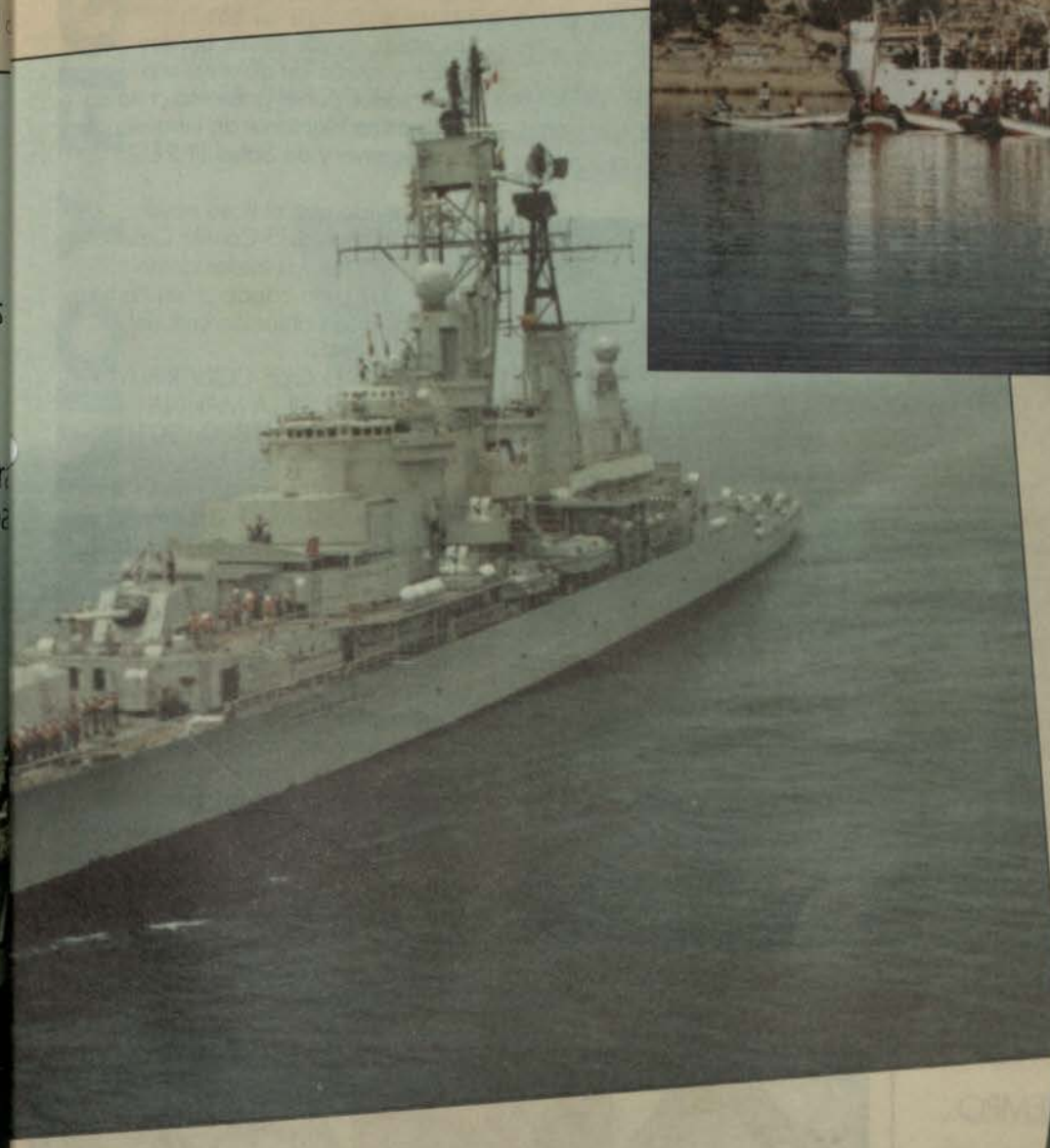
En la ciudad de Iquitos, capital del departamento de Loreto, se encuentra la Comandancia de la V Zona Naval y Fuerza Naval





la Amazonia, con jurisdicción en los departamentos de Loreto (excepto la provincia de Ucayali), San Martín y el distrito de Cenepa de la provincia de Bagua del departamento de Amazonas. En la reincorporación de las actividades nacionales de esta región, la Marina ha contribuido explorando sus bosques, abriendo a la navegación fluvial, los ríos confluentes con el río Amazonas y llevando progreso y bienestar a sus pobladores.





Éstas son las zonas navales en donde los hombres de la Marina de Guerra realizan cotidianamente las misiones que la Constitución les asigna y que, además, son partícipes de los logros e inquietudes de los pobladores de los diferentes puntos de Perú, quienes demuestran su profunda identificación con la Institución.

Para realizar informes *in situ* con el fin de ofrecer a nuestros lectores todo lo concerniente al quehacer naval y facetas interesantes e inéditas, periodistas de la revista El Monitor se desplazarán a estas zonas en fechas que programará la Dirección de Información.



Zonas
uales
yección nacional



Este año

NUEVO LICEO NAVAL

En 1997 entraría en funcionamiento el liceo naval "Capitán de Navío Camilo Carrillo" que se está construyendo en el distrito de Chorrillos para atender la demanda escolar en el cono sur de la capital



Así como estos niños de un liceo naval que gozan de una buena asistencia pedagógica, hijos del personal disfrutarán de nuevos ambientes en el nuevo liceo.

El jefe de Educación de la Dirección de Bienestar, Capitán de Navío Manuel Saravia, dijo que se está concluyendo con la nivelación del terreno de 15 000 m² ubicado en una extensa área del distrito de Chorrillos.

En seis meses se concluiría la primera etapa que contempla dar educación a mil alumnos, y dos mil, en una segunda.

Las obras, cuyos costos bordean el millón y medio de dólares, son financiados por el gobierno a través del Instituto Nacional de Infraestructura Educativa y de Salud (INFES).

Está previsto que el liceo naval "Capitán de Navío Camilo Carrillo" funcionará por las tardes como Cenecape para capacitar en carreras técnicas a la población civil del distrito.

UN MARINO QUE CONTRIBUYÓ AL DESARROLLO DE LA MARINA

A Camilo Carrillo (1830-1901) se le recuerda, entre otras obras, por su contribución al desarrollo de la Marina de Guerra. Fue Comandante del transporte «Marañón», donde a bordo funcionó la Escuela Naval de la que fue Director. Puso especial empeño en reunir información en torno al desarrollo de la Marina desde los tiempos de la Independencia, habiendo dispuesto «buscar en nuestros archivos todos los datos posibles sobre la marina nacional, cuya historia se hace indispensable enseñar a la juventud, toda vez que no es posible desconocer los importantes servicios que en toda época ha prestado a la Independencia e integridad de la Nación». Fue Ministro de Guerra y Marina en 1899.

ÚTILES ESCOLARES AL CRÉDITO, SIN INTERÉS

Marzo es un mes de gastos escolares; por ello, la «Campaña Escolar» está basada en la venta de útiles escolares al contado, al crédito, al mismo precio, y para ser pagados en cuatro meses, sin intereses.

Este esfuerzo se inició el 20 de febrero y se mantendrá hasta la segunda quincena de abril. El parqueadero del Complejo de Bienestar, en San Miguel, ha sido acondicionado con tiendas donde se oferta útiles escolares, calzados, zapatillas, mochilas, buzos y otras indumentarias necesarias para el educando.

La Oficina del Bazar Naval ha dispuesto se otorgue un crédito de S/.150 nuevos soles por hijo.

SIN PERDER EL TIEMPO

Alrededor de mil niños le están sacando provecho a las vacaciones realizando actividades deportivas en el Club *Dueñas* y en el *"Grumete Medina"*.

Los menores de uno y otro sexo, organizados en equipos y por edades, practican vóley, fulbito, natación, tae kwon do y aeróbicos en las canchas, salones y piscinas de estas sedes sociales.

En el Club *Dueñas*, las clases son de martes a viernes y en el Club *Grumete Medina*, los lunes, miércoles y viernes. Las vacaciones útiles que se desarrollan en el primero es organizado por el Departamento de Recreación, y en el segundo, por el Departamento de Asistenciales.

Con estas actividades, los hijos del personal aprenderán una nueva disciplina, mantendrán un buen estado físico, afianzarán su carácter y se integrarán aún más a la familia naval.



¿NECESITA UNA BUENA FOTOGRAFÍA?

Sus rasgos faciales ahora serán captados con mayor definición por calificados profesionales de la fotografía, gracias a los equipos del Estudio Fotográfico recientemente adquiridos por la Dirección de Información.

Estos equipos constan de lámparas de iluminación instaladas en sus respectivos trípodes y de paraguas de reflexión de luz principal y una auxiliar para efectos de iluminación especial.

Así, con el propósito de otorgar mayor comodidad al personal, se ha puesto en servicio y, de acuerdo con los requerimientos del cliente, una gama de fondos de color, según el tipo de fotografía, como: blanco, azul, celeste y rojo.

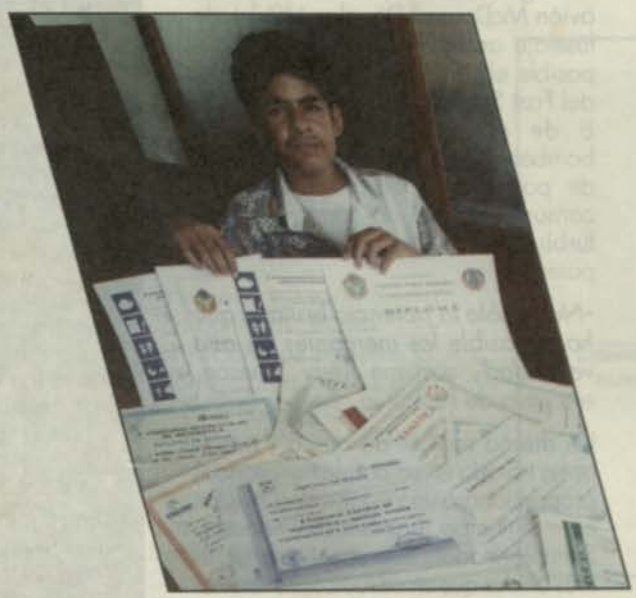
Los precios son los más bajos del mercado. Media docena de tamaño *carné* a S/. 3,50, y *pasaporte* a S/. 6,00. La entrega se hace al siguiente día.

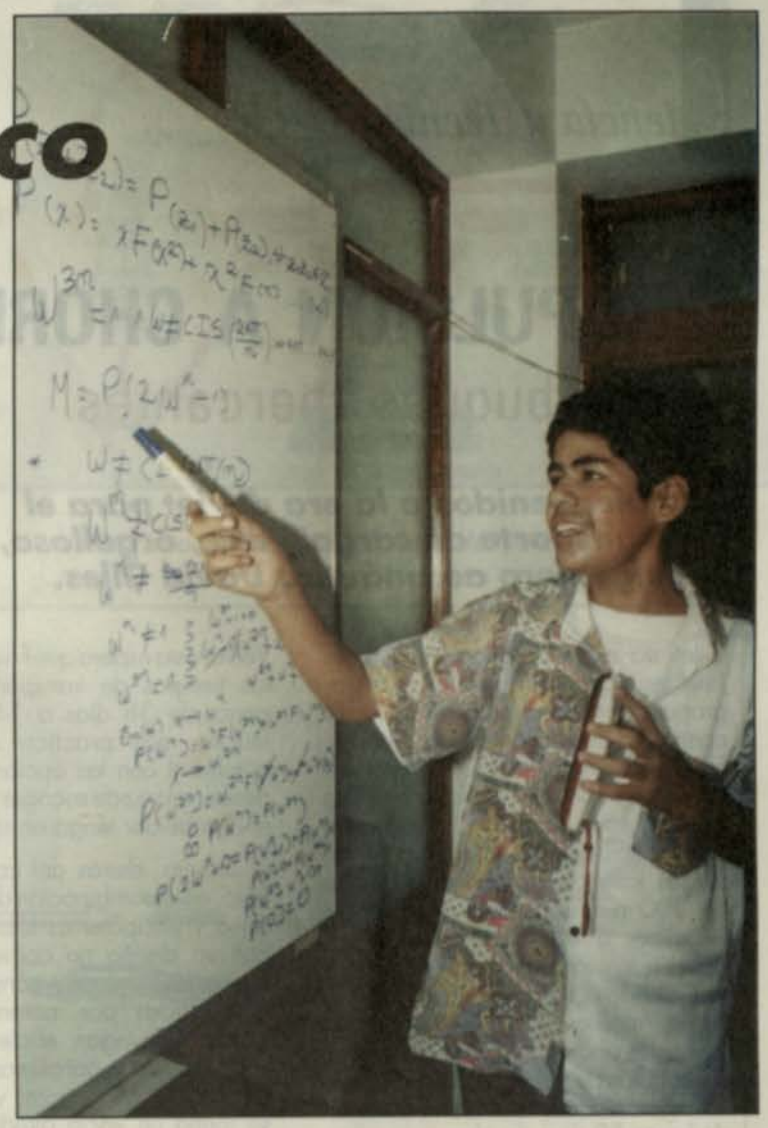
Asimismo, les recordamos que el revelado de rollos de 135 mm, así como, los de 110 mm, aún mantienen sus precios de introducción (Junio S/. 0,35) y, en el caso de las ampliaciones (20 x 30) al precio de S/. 3,00.

GENIO Y FIGURA

DE UN JOVEN matemático

Su primera cartilla la tuvo a los tres años, cuando su madre lo matriculó en una escuelita. A los tres días se la aprendió de memoria por lo que fue reemplazada por un libro de preparatoria, y, a los cuatro años, leía el periódico de corrido ante la atónita mirada de la profesora. Tal, el breve relato que nos hace el Técnico Tercero Francisco Zapata en torno a su hijo Jesús Abad Zapata, hoy, a los 15 años, brillante alumno del cuarto año de secundaria del liceo naval Teniente Clavero.





Desde el nivel Inicial hasta el de ahora, siempre ha ocupado el primer puesto de su sección. Prueba de ello son los diplomas que le acreditan como tal.

El caso de Jesús no es el de un típico «chancón», porque él lleva una vida como cualquier chico de su edad. Le gusta jugar al fútbol, *ver televisión*, escuchar música techno y *hacer amigos*.

En su primera participación en un campeonato de Matemática, organizado por una academia preuniversitaria en 1993, dejó en la «lona» a decenas de alumnos. Ese año, igualmente, ganó cinco concursos interescolares. La racha de triunfos consecutivos siguió durante 1994 y 1995.

Jesús, gracias al apoyo de la Dirección de Bienestar se apresta a participar, a partir de marzo, en la XV Olimpiada Colombiana de Matemática y I Olimpiada de Matemática Peruano- Colombiana representando a Perú y a su insustituible liceo Teniente Clavero. También está invitado para estar presente, en el mismo mes, en la XI Olimpiada de la Cuenca del Pacífico, en la VII Olimpiada del Cono Sur Latinoamericano, cuya final será en junio en cualquier país de la región que desee auspiciarlo, y en la XI Olimpiada Iberoamericana en Costa Rica, siempre con el visto bueno del Ministerio de Educación y la Sociedad Matemática Peruana.

«Voy a sacar la cara por el Perú y por mi liceo naval Teniente Clavero, para demostrar que los jóvenes nos estamos preparando para después servir al país contribuyendo a su desarrollo», enfatiza.
«Los jóvenes tenemos el mismo grado de inteligencia. Todo depende de cómo trabajemos ante cualquier situación», dice Jesús, sin dejar de resolver una kilométrica operación.

Su aspiración, al terminar la secundaria, es estudiar en la Universidad Nacional de Ingeniería (UNI), Ingeniería de Sistemas, aunque de pequeño quería ser médico «para alargar la vida a los viejitos». Mientras tanto, Jesús, para quien los logaritmos y las ecuaciones son «papayita», se entretiene enseñando Matemática a sus hermanos que estudian en la universidad. Poca cosa, ¿verdad?

ONCE MIL QUINIENTOS vuelven a las aulas

Luego de unas refrescantes vacaciones, once mil quinientos adolescentes, hijos del personal naval, iniciaron el año lectivo en los cinco liceos navales en Lima.

Abrazos, tomaduras de pelo, bromas y risas caracterizaron el primer día de clases. En contraposición, algunos niños del nivel inicial protagonizaron escenas de llantos y rabietas, por no separarse de sus madres.

Los que corresponden al liceo naval «Almirante Guise» iniciaron sus clases el 18 de marzo y al «Contralmirante Montero», «Capitán de Navío Germán Astete», «Teniente Clavero» y «Santa Teresa de Cauderc», el 1 de abril.

Esta cifra (11 500) es una clara muestra del alcance que tiene el aspecto de Bienestar, pues comparado con otros institutos armados atiende el 60% de la demanda escolar.

AVANCE EDUCATIVO

Con el objetivo de modernizar la enseñanza, desde el año pasado, la firma Avance Educativo está modificando el método de *dictado de clases*, adecuando el currículo de estudios a las necesidades del alumno.

Este plan piloto se está llevando a cabo en el liceo naval Teniente Clavero con las proyecciones de extender la experiencia a los otros liceos navales. Según el plan, se está poniendo énfasis en el dictado de cursos en Lenguaje y Matemática.

Empero, los colegios navales son considerados entre los mejores de su categoría, prueba de ello es la presencia de alumnos que representarán a Perú en competencias internacionales de ciencias y Matemática.

Ciencia y Técnica

PROPULSIÓN A CHORRO
para buques mercantes

"Bienvenidos a la era del jet para el transporte de carga", dice, orgulloso, el ingeniero aeronáutico David Giles.

Giles no está hablando de aviones *Jet*, sino de buques de carga, propulsados por chorros de agua. La compañía que él contribuyó a fundar, Fast Ship Atlantic INC. Alexandria, Va., intenta construir una flota de dichos barcos para fines de la década. Impulsados por gigantescas turbinas de gas, los chorros propulsarán buques de 800 pies de eslora a través del Atlántico, a 35-40 nudos (más del doble que cualquier carguero actual), reduciendo el tiempo de cruce de 8 a 3 y medio días. Ni siquiera las tormentas podrán retrasar a esta nueva generación de mercantes que, incluso, navegarán a toda velocidad con olas de hasta 50 pies de altura.

-Si el servicio tiene el resultado previsto, podría rendir grandes beneficios para los consumidores-, afirma Giles. Y, claro, se tendría más capacidad de elección en el distribuidor de automóviles, productos más frescos en el mercado y mejores precios en los artefactos electrónicos. Por ejemplo, para la fábrica sueca Volvo, ésta espera que Fast Ship acorte los tiempos de transporte para sus carros,de 38 días a 14. Eso haría mucho más práctico ordenar un automóvil con las opciones que uno desea, en vez de escoger entre los que el distribuidor tenga en stock.

El secreto, detrás del concepto Fast Ship, es la combinación de chorros de agua y ultrapotentes turbinas de gas con un diseño no convencional de casco. Los buques convencionales, propulsados por motores diesel y hélices, navegan eficientemente a velocidades de aproximadamente 18 a 20 nudos. A mayores velocidades, se forma un vacío alrededor de las hélices debido a un bien conocido efecto llamado cavitación, el cual retrasa el movimiento. Peor aún, las popas de los buques de casco convencional se hunden cuando exceden velocidades de crucero, creando más fricción y reduciendo la eficiencia.

Los chorros de agua, que no dependen de partes en movimiento, alcanzan su máxima eficiencia a mayores velocidades; pero hasta ahora han estado limitados a trasbordadores de alta velocidad y otros transportes relativamente cortos. El problema: no existían máquinas con la combinación de tamaño y eficiencia para satisfacer los requerimientos de potencia de buques mayores de unos cuantos centenares de pies. En realidad, la falta de fuentes de potencia con suficiente eficiencia de combustible ha atentado, en el pasado, contra muchas propuestas de barcos mercantes de alta velocidad. Pero, a principios de 1990, la General Electric Co. diseñó la turbina de gas LM 6000, una modificación de 5,5 metros de largo de las máquinas usadas en el avión McDonnell Douglas MD-11 de fuselaje ancho. Estas turbinas hacen posible el servicio de alta velocidad del Fast Ship. Dichos barcos llevarán 8 de estas turbinas.Cada una bombeará de 5 400 a 5 700 caballos de potencia al 60 por ciento del consumo relativo de combustible de turbinas más pequeñas y menos potentes.

-No es sólo la potencia bruta la que hace posible los mercantes de alta velocidad-, sostiene Terry Johnson, ejecutivo de Fast Ship.

Un diseño radical de casco (nunca antes tratado en un buque tan grande) proporcionará una estabilidad inusual en mal tiempo. Llamado Monocasco Semiplaneador, este casco es mucho más ancho que un casco convencional de la misma longitud. La popa plana permite al barco deslizarse sobre el agua al mismo tiempo que la corta, mientras que la manga extra proporciona estabilidad vertical normalmente obtenida por una quilla. En mar gruesa, este casco no cabecea subiendo y bajando las olas como los barcos convencionales. Consecuentemente, a diferencia de otros barcos, será capaz de mantener plena velocidad aun en severas tormentas, de acuerdo con los expertos.



Los expertos concuerdan que la técnica detrás del proyecto es confiable, pero advierten que las perspectivas del negocio parecen inciertas. ***El diseño es muy práctico para barcos de alta velocidad-*** dice Thomas Lang, inventor de hidro dinámicos, conocido por habe concebido el SWATH (Sma Waterplane Area Twin Hull), *per todo dependerá de la economía.* E primer paso para Fast Ship Atlantic e reunir 700 millones de dólare necesarios para construir una flot inicial de por lo menos 2 (posiblemente hasta 4) buques. Si tien éxito, Fast Ship entregaría su primer carga de mercaderías a los Estado Unidos a principios de 1998.

(De Popular Science, julio d 1995).

Síntesis

☞ Un convenio que tiene como objetivo, a corto plazo, trasferi conocimiento técnico y brinda mantenimiento, firmó la Institución con la compañía Zodiac International. El acuerdo, también tiene en cuenta, instalar en el país, a mediano plazo, talleres para que, conjuntamente, presten servicios a la misma Institución así como a terceros. La referida empresa produce y comercializa botes semirrígidos, botes inflables y balsas salvavidas.

☞ Indecopi, además de cumpli con su principal función, también se proyecta a la comunidad científica a través de la Oficina de Invenciones y Nuevas Tecnolo gías. Una de las acciones de esta índole fue el *Concurso de Inven tores Nacionales* que convocó a las personas que han registrado sus inventos en dicha oficina, así como a aquellas que no lo hicieron.

☞ En una publicación científica extranjera ha aparecido el mapa físico más completo logrado hasta ahora de todos los cromosomas del ser humano. Según uno de los doctores que firman dicho estu dio, constituye la base centra que permitirá secuenciar los cien mil genes que posee el hombre y así poder determinar las causas de unas dos mil enfermedades. Como ya lo han dicho los científicos: es la revolución de la medicina predictiva.

☞ *Química experimental para todos,* libro aparecido recientemente, está orientado fundamentalmente a niños, pero puede servir de material didáctico a los estudiantes de secundaria.

☞ Cerramos la sección, recordando que la computadora ha cumplido medio siglo de presencia en la vida del hombre. La primera demostración del *Computador e Integrador Numérico Electrónico* (ENIAC por sus siglas en inglés), el 14 de febrero de 1946, es considerado como el nacimiento de la era de la computación.

Este primer sistema permite rastrear y luego ubicar vehículos en áreas metropolitanas con una precisión de 10 metros, brindando, amplia cobertura con repetidoras y sistemas de información alternativos.

Sistema para ubicar vehículos *se diseñó* en Sima-Electrónica

En efecto, el GPS (Global Positioning System) es el más preciso y confiable sistema de posicionamiento y navegación por satélite actualmente vigente en el mundo, aplicado tanto en el ámbito civil como en el militar. Con él, la localización del vehículo puede ser determinada con pocos metros de error, sin importar la hora, ni el clima.

Todas estas ventajas hacen que el SUV registre, incluso, posiciones de toda una flota de vehículos, mostrando, a su vez, gráficamente, los desplazamientos sobre un mapa de la ciudad, efectuando variaciones de seguimiento de rutas, itinerarios y zonas de interés para el usuario.

Hay que señalar que, como complemento del sistema, tiene instalada una caja negra, la cual recibe señales de posición desde el satélite mediante un sensor GPS, teniendo como vía una radiofrecuencia a la Estación Central. Adicionalmente, el vehículo puede generar una señal de alarma de emergencia que se activa presionando un botón. La alarma es inmediatamente recibida por el controlador de la Estación Central para alertar los canales de reacción.

El potencial del SUV obedece, también, a la aceptación de vehículos dotados no sólo con GPS de modo convencional, sino a los que poseen el modo diferencial que permite mayor precisión, puesto que constantemente genera correcciones de posicionamiento en la Estación Central.

La referida estación cuenta con pantallas de alta resolución que presenta la información a los usuarios en un entorno MS Windows, lo que facilita la interacción entre los programas. Cuenta, también, con todos los beneficios y soportes de un Sistema de Información Geográfica, el cual relaciona objetos gráficos, en este caso, mapas. Tiene, asimismo, Bases de Datos que hacen sencilla su manipulación y diversas pantallas de monitoreo que pueden cubrir simultáneamente diferentes áreas de la ciudad.

Los datos de posicionamiento, así como, todo tipo de alarmas e incidentes son registrados en la Estación Central y evaluados por un sistema que actualiza el historial de movimientos de cada vehículo, además de procesar las emergencias. Con esta información, el usuario puede evaluar las actividades y performance de su flota.

En fin, el SUV es un sistema innovador en el área de transporte VIP, valores y carga, que brinda alta confiabilidad y un servicio continuo y que está a cargo de profesionales de Sima-Electrónica, quienes, además, ven todo lo concerniente a las necesidades y procedimientos de empleo, según el caso del usuario, con el fin de lograr un mejor beneficio.

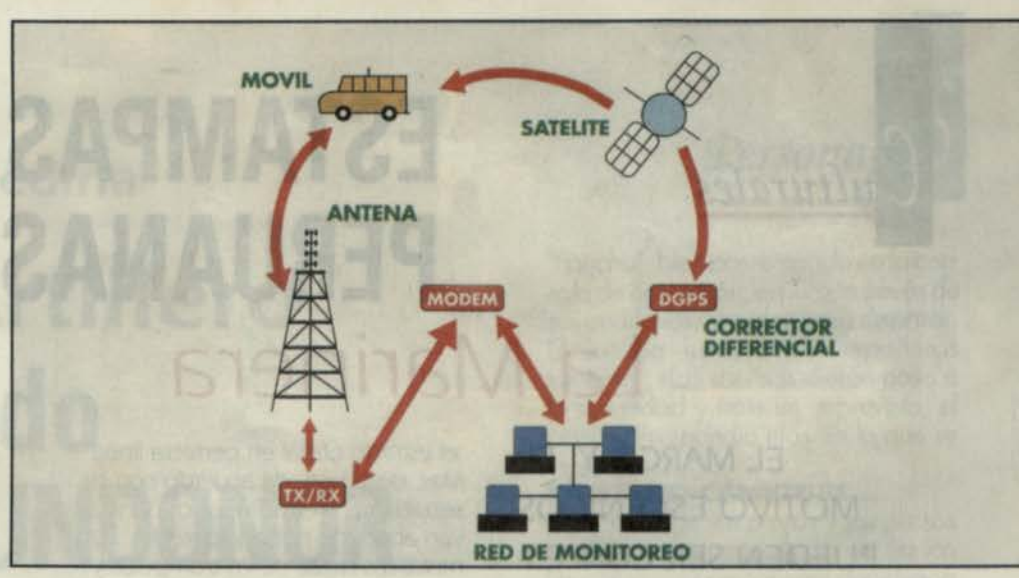


Diagrama de la Estación Central del SUV.

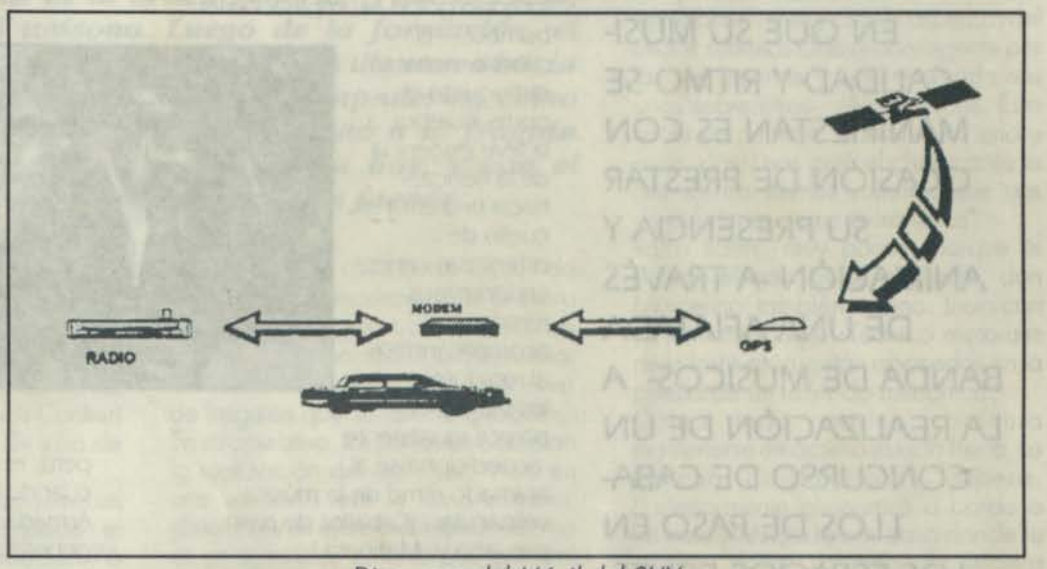


Diagrama del Móvil del SUV.

Descripción general

El Sistema de Ubicación de Vehículos (SUV) posee los siguientes componentes:

Estación Central

-Estaciones Gráficas. Presentan la actividad y el status de los vehículos en mapas digitalizados.

- Administración de Comunicaciones. Maneja el flujo de información y el enlace de las comunicaciones.

-Supervisión de Rutas. Sistema que verifica y reporta todos los incidentes que ocurren en los desplazamientos dentro de rutas, itinerarios y zonas de interés.

- Estación Generadora de Correcciones Diferenciales y Administración de Base de Datos. Genera las correcciones diferenciales en base a las señales entregadas por un GPS de propósito especial. Además, administra el ingreso de información al sistema.

-Administración de Estaciones Secundarias de Control y Requerimientos. Maneja la información proveniente de las diferentes estaciones de control vehicular y elabora los reportes diarios para remitirlos a las mismas.

- Computador Central. Administra y almacena información que se intercambia entre los terminales antes descritos mediante una red Novelly 3.12.

- Caja de Interface (Modem). Esta caja trasforma la comunicación radial a comunicación computarizada, la cual es remitida a la computadora central.

- Radio-Receptor. Recibe la información radial enviada por el vehículo móvil. Puede haber más de un receptor si se desea dividir a los usuarios.

Estación Móvil

-Caja Negra. Comprende todos los equipos necesarios para establecer la comunicación del móvil con la Estación Central.

- Módulo GPS. Permite obtener las posiciones directamente del satélite.

Culturales

ESTAMPAS PERUANAS

La Marinera



EL MARCO Y EL MOTIVO ESCÉNICOS PUEDEN SER CUALESQUIERA. PERO, ESTA VEZ, LA CIRCUNSTANCIA EN QUE SU MUSICALIDAD Y RITMO SE MANIFIESTAN ES CON OCASIÓN DE PRESTAR SU PRESENCIA Y ANIMACIÓN -A TRAVÉS DE UNA AFIATADA BANDA DE MÚSICOS- A LA REALIZACIÓN DE UN CONCURSO DE CABALLOS DE PASO EN LOS ESPACIOS ECUESTRES DE UN FUNDO DEL SUR PRÓXIMO A LA CAPITAL.



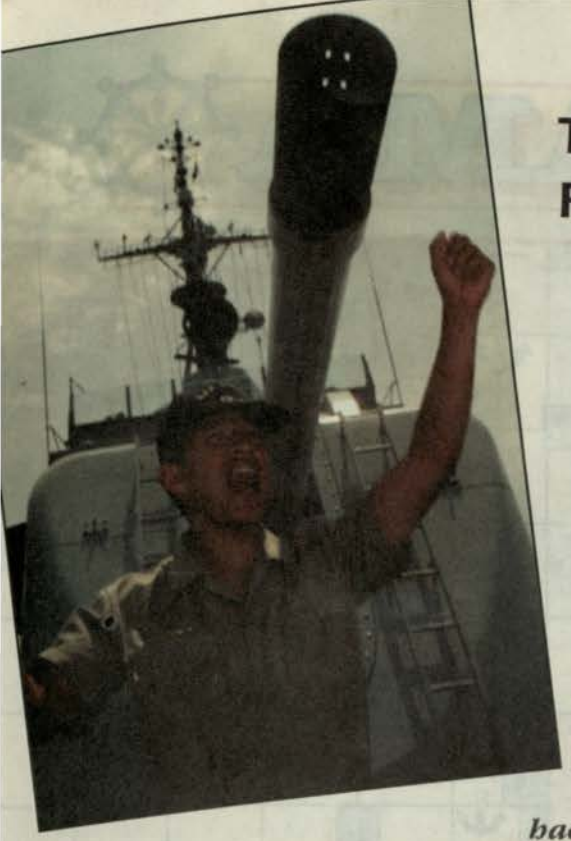
Concurso de caballos de paso que, ahora, bajo la guía de sus jinetes -chalanes de amplios sombreros de paja y albos ponchos- avanzan hacia el estrado oficial en perfecta línea... Mas, de súbito, de acuerdo con las secuencias prefijadas, uno a uno se van abriendo hacia la derecha...Las metálicas notas de las trompetas y bajos se complementan armoniosamente con el incisivo requerimiento de tambores y el rotundo golpe acompasado del bombo... El caballo -noble y distinguido el porte- quiebra, a la leve exigencia de la rienda, hacia la diestra el cuello de ostentosas crines, en tanto, sus remos, acompasándose al repiquetear de los tambores, parece igualmente acondicionarse al animado ritmo de la música vernacular...¡Caballos de paso peruano y Marinera ! Mediados de 1879. La nación está en estado de guerra desde los inicios de abril. Ya en el mismo mes, la Segunda División Naval peruana (corbeta Unión, cañonera Pilcomayo), en incursión por aguas del Sur, había sostenido cambio de fuegos con una nave de guerra de Chile en Punta Pichalo,cerca a la desembocadura del Loa, correspondiéndole a la Pilcomayo haber disparado el primer cañonazo de la guerra. ¡La Marina, en defensa de la soberanía y los fueros de la patria!... pero, es en los días finales de mayo, cuando la confianza peruana en su Armada se desborda y se hace fervor generalizado hacia la Institución tutelar y sus hombres. Nuestra Primera División Naval (monitor Huáscar, fragata Independencia) entabla combate, en aguas de Iquique, con los buques enemigos que bloquean el puerto. La corbeta Esmeralda es espoloneada y hundida por el Huáscar; los otros dos buques enemigos fugan hacia el Sur... ¡Resplandece invicto, el monitor!.. En nuestras ciudades y poblados cunde la euforia, así como la confianza y el optimismo. Un baile de raigambre popular afirma definitivamente su nombre: ¡Marinera!. Es homenaje, es adhesión, es expresión de reconocimiento a quienes, oficiales personal subalterno, tripulan nuestros buques y defienden la sagrada causa Patria, y proporcion -hasta entonces- lauros de victoria esperanzas en el triunfo final ...¡Marinera! manifestación y concretización de júbilo, de confianza y reconocimiento ciudadanos a su marina militar... Solemnidad en sus pasos y elegan esguinces en Trujillo, la de la eter primavera, y, hoy, la ciudad identificada del todo a su esencia, motivo y mensaje.



El Inca de ORO

El Capitán de Corbeta Francisco Yábar Acuña es autor del libro *El Inca de Oro*, cuya edición constituye un importante aporte a la numismática nacional. En sus 251 páginas, se detallan los pormenores de la acuñación y circulación en Ayacucho de la moneda denominada. La obra, ampliamente documentada, se desarrolla teniendo como marco de referencia la Guerra del Pacífico, circunstancia en que aparece (1880) dicha moneda y que en su corta vida (sólo cuatro años), fueron acuñadas tanto en Ayacucho como en Lima.

Con este libro, presentado en el Centro Cultural de la Universidad Católica, el Comandante Yábar pasa a integrar la lista de oficiales de la Institución que, con un esfuerzo voluntario, dedican su tiempo libre para contribuir a enriquecer la bibliografía nacional.



T3.
Francisco Medina

Un Artillero todo PUNDONOR

¡Rompan filas! es la orden general. ¡Viva el Perú!, contestan al unísono. Luego de la formación, el Técnico Tercero Francisco Medina Villanueva inicia el día a bordo, junto con sus compañeros, como hace veinte años cuando fue destacado a la fragata misilera B.A.P. Carvajal, donde hasta hoy, y con el mismo entusiasmo de ayer, cumple sus faenas.

El muelle Marginal de la Base Naval es escenario de nuestra visita. El olor a petróleo, el ruido de motores y de gaviotas que en bandadas vuelan rasando los radares, dan el marco típico de la vida marinera.

«Pancho» -como le dicen sus compañeros de armas- y su grupo inician el Plan de Mantenimiento del montaje 40/70. Él es artillero y está a cargo de la operación y reparación de este equipo.

Nuestro personaje está identificado con su buque, pues participó en la comisión para dotarlo y traerlo de Italia.

Esta unidad es, también, portahelicópteros, la primera de un grupo de cuatro fragatas adquiridas por la Marina de Guerra del Perú a los astilleros Cantieri Navali de Génova el 31 de julio de 1972.

«Formé parte de la comisión como un incentivo por haber ocupado el segundo puesto de la promoción 76 de CITEN. Era una época en que la Marina entraba en una etapa de modernización al haberse adquirido corbetas y submarinos. A la primera dotación nos exigieron bastante porque tuvimos la responsabilidad de enseñar el manejo de la unidad a las dotaciones de fragatas que serían compradas».

En un operativo, los parlantes anuncian la realización del ejercicio. Pero en una situación real la cosa cambia: ¡Esto no es un ejercicio, repito, esto no es un ejercicio, zafarrancho general de combate! Durante el patrullaje por el litoral norte, en el verano de 1995, "Pancho", bien posesionado en la consola de operación, esperó, a través de sus audífonos, la orden para disparar. Él estaba listo, sus compañeros también. «Las sonrisas dieron paso a la serenidad y ante un imprevisto, el personal respondió más de lo que se esperó».

TAXIS, NO CAMIONES...

En la tierra de las pastas y las pizzas ocurrió que estando un día de franco Pancho y sus compañeros decidieron salir a despejar sus mentes. "Éramos entre siete u ocho personas. Paramos al primer taxi de la fila del estacionamiento y ante el asombro del chofer subimos todo el contingente por las tres puertas y nos acomodamos unos sobre otros. ¡Abajo todos. Esto no es un camión. Adelante va uno y atrás, dos!, nos gritó el chofer ante la risa de los demás volantes que nos descubrieron como extranjeros".

Ratos libres, muy pocos, porque él heredó el trabajo de su padre, don Marcelino; también marino. Junto con su hermano Jorge, Técnico motorista de la Institución, están abocados en la puesta de un taller de mecánica.

Como todo marino, procura mantenerse en óptimo estado físico. La cancha de fulbito le espera. Posteriormente almorzará a bordo o irá *más que seguro* a su casa donde su madre, doña Yolanda, le espera también con un humeante plato, en la cena familiar.

Pediatra Carmen Pongo

"Los niños son la razón de vivir"



El ascensor se detiene en el quinto piso. A primera vista, destacan rostros de padres felices, algunos preocupados, que aguardan ver a sus hijos. En una esquina, la imagen de la Virgen María. Unos más expresivos que otros se acercan a darle las gracias por la salud de su familia. Al fondo de la sala, una sonrisa simpática nos recibe. Se trata de la Jefa del Servicio de Neonatología del Centro Médico Naval (CEMENA), Doctora Carmen Pongo Águila, con quien, luego de conversar, terminamos enriquecidos por su forma de tomar la vida por el lado positivo.

¿Cómo decidió ser pediatra?

Fue una aspiración de niña, influenciada tal vez por la presencia de médicos en la familia, y por que los niños son la razón de vivir.

¿En qué circunstancias ingresó en el CEMENA?

Fue en setiembre de 1975, para cumplir el internado. Cuando estaba cursando el quinto año de Medicina, tuve la oportunidad de conocer el CEMENA. Quedé impresionada. Por entonces ya tenía un merecido prestigio. Habían realizado trasplantes renales y eso fue lo que me decidió.

A la fecha; ¿cómo ve el desarrollo del CEMENA?

Definitivamente, ha crecido. El hospital no tenía residentado médico, hoy, lo tiene en todas las especialidades. La innovación es constante. Se cuenta con equipos de tomógrafos y resonancia magnética. En Neonatología, contamos con el ventilador mecánico y el surfactante artificial para asistir a niños prematuros con problemas de respiración.

¿Ha trabajado en provincias?

Es una de las satisfacciones que me ha dado la Marina. Hice mi Servicio Civil de Graduando en Puno a bordo del B.A.P. «Puno» con el que llevamos medicinas a todas las islas del lago Titicaca en viaje de Acción Cívica.

¿Qué experiencias obtuvo?

Era rarísimo ver a una médica por esa zona. Habían pobladores que se escondían cuando nos veían. Al final, organizaban una *recepción* en agradecimiento. También estuve en Piura y en Chosica durante las inundaciones.

¿Se siente incómoda por competir con médicos militares?

Como médicos civiles nos pusimos la camiseta de Marina. Si haces una encuesta, notarás que se dan por entero, que han dejado muchísimas cosas y siguen perteneciendo a Marina. Creo que se ha superado la época en que existía la mentalidad de dividir civiles y militares. La Marina es una sola. Prueba de ello es el hecho de que hoy soy Jefa del Servicio, siendo civil y mujer.

Este año el CEMENA cumple cuarenta años. ¿Qué debe esperar el personal naval de su hospital?

El personal naval no sólo debe esperar servicio. El hospital tiene para ofrecerle todo tipo de servicios. El personal tiene en él un apoyo inmenso: el saber que su familia está resguardada cuando ellos salen a navegar.

Y ¿qué recomendaría a sus colegas?

No olvidar que tenemos la vocación de servicio, que el objetivo principal es el paciente: nuestra razón de ser.

NAVALGRAMA





UNA FRASE PARA PENSAR

7 a la semana · Río peruano · Buque, Nave · Gran ballena · Utiliza · Diptongo · Ag. noticias española · Radio

Torpedo flotante · Soviética · Fuerza aérea · Golfo, ensenada · Mau... Tribu de África

Perder el equilibrio · Remar hacia atrás · Avestruz australiano

Valle · Dueña y señora · Meditar · Plata · Vocales vecinas · Vaso con pie · Escuché

Agarradera · Perro · Piadosa · Org. de naciones de América · Viento

Neptunio · Pedido de auxilio

Nación sud- · Indica lugar · La última · Dios pastor! · Dirección del buque · Noble inglés





Cofre para votos · Sigma · Falta el N. (brújula) · ¡Ahora! · Beba un líquido

1 milla marina p/hora · Entregar · Plantígrado · Levanta las velas · Medalla deportiva · Ucayali o Marañón

Campeón · Tacaño, ruin · Aceite (inglés) · Triplicada

Limpian de fango el puerto · Tercera persona · Europio

Oro (portugués) · Símbolo I · Pref. nuevo · Mirar · Baile andaluz · Remolcar la nave · Barro

1050 · Radón · Planta acuática · Úlcera facial · Atrae los metales

Grito de dolor · Miré · Noreste · Punta aguda · Batallón, milicia



Dirige, Conduce · Existe · Artículo neutro · Holmio · La unidad · Patrullera lacustre

Verdadero · Pie de animal

Burro



















MARINOS BRASILEÑOS
NOS VISITARON

Una delegación de oficiales de la Marina de Brasil recorrió los astilleros de los Servicios Industriales de la Marina en donde apreciaron el intenso trabajo. Visitaron, también, la Escuela Naval del Perú y la Estación de Misiles.

AGREGADOS CASTRENSES
EN VISITA OFICIAL

Miembros de la Asociación de Agregados Castrenses, acreditados en Perú, saludaron al Comandante General de la Marina, Almirante Antonio Ibárcena Amico, ratificando así los tradicionales vínculos profesionales y de amistad que existen entre las Armadas de: Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, China, Ecuador, España, México, Venezuela y Corea del Sur.





EN MÉRITO
A SU LABOR

Con la Orden Cruz Peruana al Mérito Naval en el grado de "Comendador", Distintivo Blanco, fue condecorado el Agregado Naval a la Embajada de la República Argentina en Perú, Capitán de Navío Carlos Eduardo Ereño por el Comandante General de la Marina, Almirante Antonio Ibárcena Amico.
La ceremonia se realizó en el Salón Huáscar de la Comandancia General de la Marina, en donde, ante altas autoridades navales e invitados, le impuso la presea en mérito a la labor cumplida durante su gestión, que esencialmente contribuyó a estrechar los vínculos de amistad y cooperación entre ambas marinas.

CREATIVIDAD E IDONEIDAD
ANTE LOS NUEVOS CAMBIOS

Incrementar el nivel estratégico, operativo y administrativo, proyectando las miradas hacia el próximo milenio para forjar la Marina del Futuro, fue el reto que demandó el Vicealmirante Javier Bravo Villarán durante la ceremonia por el 75 aniversario del Estado Mayor General de la Marina.



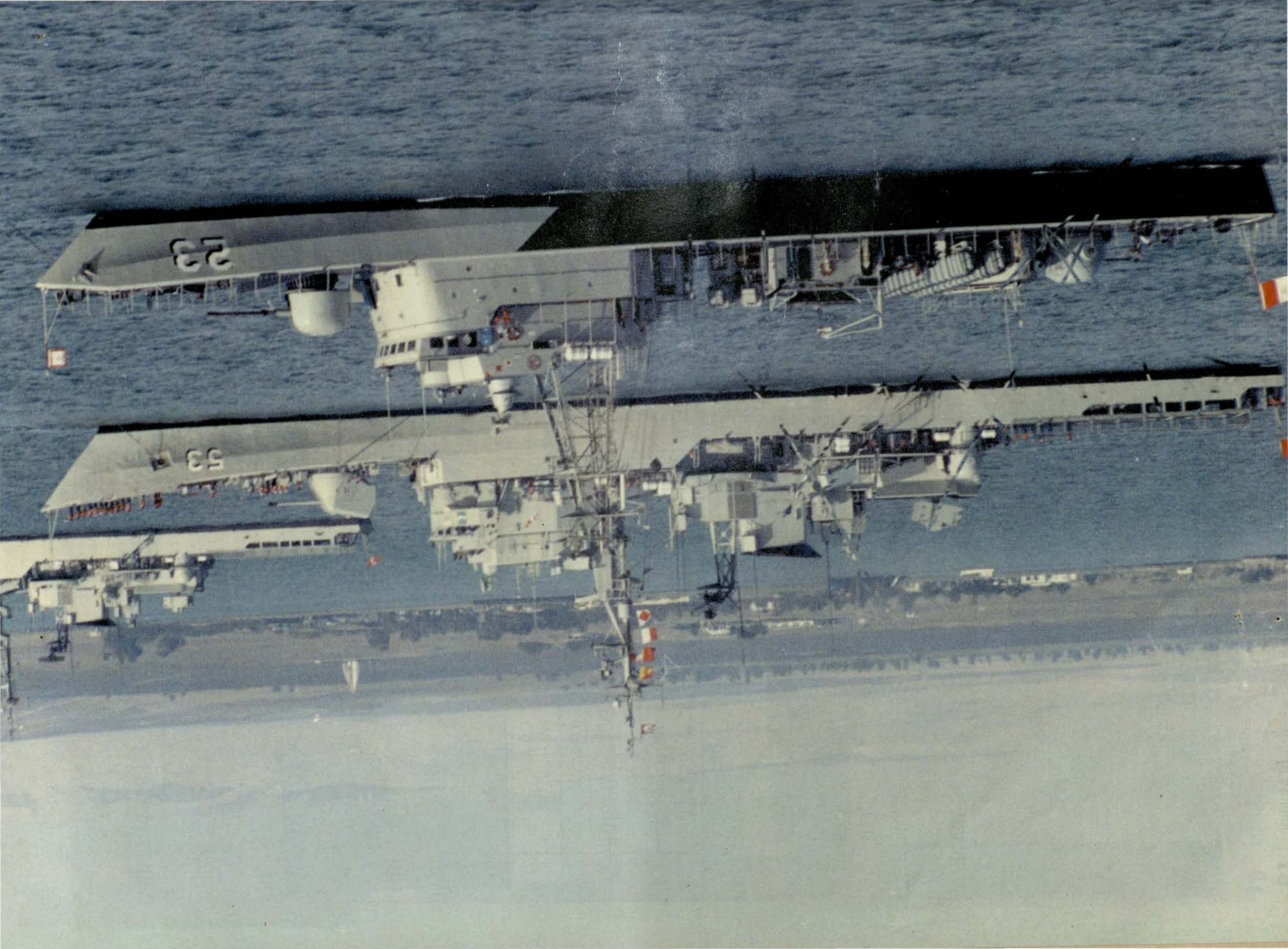
MEDALLA DE HONOR
EN PRO-MARINA

La Asociación Nacional Pro-Marina, condecoró con la Medalla de Honor al Mérito Pro-Marina en el Grado de Comendador al Vicealmirante Javier Bravo Villarán, Jefe del Estado Mayor General de la Marina y al Contralmirante, Jean Jesu Doig Camino, Subjefe del Estado Mayor General de la Marina PEA.
Tal distinción fue otorgada por el Dr. Luis Calderón Valle, Presidente de la citada Asociación.

ACUICULTURA
EN PUCALLPA

Un convenio que permitirá la financiación, estudio, construcción, instalación y operación de una piscigranja (de peces nativos y camarones de Malasia), fue firmado entre el Director de Intereses Marítimos de la Marina de Guerra, Contralmirante Luis Moreno Gonzáles y la Ing. Violeta Vilchez, Gerente General del Fondo Nacional de Desarrollo Pesquero.
Este proyecto, similar a otros que se vienen desarrollando en Iquitos, contribuirá a fomentar fuentes de trabajo para los pobladores y el subsiguiente progreso socioeconómico en la región Ucayali.




23
53

EL MONITOR

ÓRGANO INFORMATIVO
DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ
FUNDADO EL 19 DE JUNIO DE 1967
AÑO XXIX
MARZO-ABRIL 1996 - N° 242

Fuerza Naval de la Amazonía...



... en el oriente peruano, desde 1864 cautelando nuestra soberanía e impulsando el desarrollo.

Fortaleciendo lazos profesionales y de cooperación



CON LA ARMADA DE VENEZUELA

Finalizó la visita del Comandante General de la Armada de la República de Venezuela, Vicealmirante Jesús Briceño García, quien trajo de su país un mensaje de amistad y optimismo, reafirmando de este modo los lazos históricos que unen a Venezuela con Perú y con las instituciones navales.

A lo largo de su estadía, el distinguido oficial visitó la Base Naval del Callao, la Estación de Torpedos, los Servicios Industriales de la Marina (SIMA), la Escuela Superior de Guerra Naval y la Escuela Naval del Perú, donde colocó una ofrenda floral ante el monumento y cripta del Gran Almirante Miguel Grau. En su recorrido por las instalaciones de la Escuela, observó el desarrollo de las actividades para la instrucción y capacitación de los Cadetes y destacó el alto grado de preparación del futuro oficial de Marina.



RECONOCIMIE

Durante su estada, la alta autorid naval venezolana, en reconocim to institucional por su destac labor de cooperación, condec con la orden al Mérito Naval en Primera Clase, al Comandante neral de la Marina de Guerra Perú, Almirante Antonio Ibárc Amico, quien agradeció por la distinción, asegurando que di insignia será llevada con la nidad y honor, propio del ofi naval, recalcando que este preci galardón lo recibia no como distingo personal, sino en ho naje a la Marina de Guerra del P

General Charles Krulak

"INFANTES DE MARINA IMPRESIONAN"



Arribó a nuestro país, en visita oficial, el Comandante General del Cuerpo de Infantería de Marina de los Estados Unidos de América, General USMC. Charles Krulak, quien sostuvo una reunión protocolar con el Comandante General de la Marina de Guerra del Perú, Almirante Antonio Ibárcena Amico, en la que trataron aspectos concernientes a los Cuerpos de Infantería de Marina de los Estados Unidos de América y de la Marina de Guerra del Perú.

En las instalaciones de la Comandancia de la Fuerza de Infantería de Marina, en Ancón, apreció el desarrollo de las actividades, destacando el alto grado de preparación en que se encuentran los infantes peruanos, e intercambió impresiones con el Comandante de la Fuerza de Infantería de Marina del Perú.

Homenaje

GESTA DEL 2 DE MAYO

A 130 años de la memorable gesta del 2 de Mayo de 1866, en ceremonias realizadas en la plaza José Gálvez de Callao, Santa Rosa de Chucuito y en el Instituto de Estudios Histórico- Marítimos del Perú, se recordó la acción heroica que definitivamente selló la independencia del continente americano.

El acto central tuvo lugar en la Plaza Gálvez y fue presidido por el Ministro de Defensa, General de Ejército Tomás Castillo Meza, quien, en honor al héroe develó una placa En ella también se deja constancia de la reciente remodelación de la plaza.

Luego que el Capitán de Navio Juan Marchini Barthelmes pronunciara la alocución patriótica.

Previamente a este significativo acto, en la Plaza Santa Rosa, el Jefe del Estado Mayor General de Marina, Vicealmirante Javier Bravo Villarán presidió el acto, en el cual el Vicealmirante (r) Daniel Mariscal Galiano, en nombre de la Asociación de Ex Cadetes Navales, tributó el homenaje de su institución.

Por su parte, el Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, en el desarrollo de una concurrida sesión solemne a la que asistió el Comandante General de la Marina, Almirante Antonio Ibárcena Amico, el reconocido historiador, Doctor Percy Cayo Córdova y el Vicealmirante (r) Alberto Indacochea Queirolo expusieron aspectos histórico-navales de la heroica gesta.

Meritorio desempeño



EN WASHINGTON

Por su conducta excepcionalmente meritoria en el desempeño del servicio durante su misión en Washington D.C. como Agregado Naval a la Embajada de Perú, desde abril de 1993 hasta abril de 1995, el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Javier Bravo Villarán, fue condecorado por la Secretaría de Defensa de los Estados Unidos de América con la alta distinción Legión al Mértio en el grado de Oficial. Al colocarle la joya, el Embajador estadounidense Alwin Adams destacó su eficaz gestión como portavoz del gobierno peruano, así como, su esfuerzo y entusiasmo para consolidar las relaciones entre ambas marinas.





INSPECTOR GENERAL
VISITÓ I ZONA NAVAL

Entre el 26 marzo y 3 abril, el Inspector General de Marina, Vicealmirante Luis Jáureguy Sanguinetti, realizó una inspección general operativa y administrativa en la I Zona Naval, que incluyó a las capitanías de puerto de Paita, Zorritos, Talara, el Destacamento de Infantería de Marina «El Salto» y los puestos de vigilancia fronterizos, verificando el alto grado de preparación y la moral del personal de Infantería de Marina.

CAMBIO
DE COMANDO

El Comandante General de la Marina, Almirante Antonio Ibárcena Amico, ante el personal militar y civil formado en el patio central del Cuartel General de La Perla, el 19 de marzo, reconoció al Vicealmirante Alfonso Balaguer Torriani como Director General del Personal y Director de Instrucción.

El Vicealmirante José Teixeira Rivarola se desempeña en Inglaterra, como Representante Permanente Alterno de Perú ante la Organización Marítima Internacional.

En similar ceremonia, el Contralmirante Jorge Teixeira Rivarola fue reconocido como Director General de Capitanías y Guardacostas y el Contralmirante Luis Moreno Gonzáles como Director de Hidrografía y Navegación.

EL MONITOR
Publicado por la Dirección de Información de la Marina

DIRECTOR
Contralmirante
Jaime Monge Acuña

SUBDIRECTOR
Capitán de Navío
Manuel de la Haza Donoso

JEFE DE OPERACIONES
Capitán de Fragata
Oscar Echevarría Pinillos

EDITOR
Sixto Huanambal Peralta

JEFA DE REDACCIÓN
Milagros Aguilar Rojas

REDACCIÓN
Sara Fernández La Madrid
Virginia Lacherre Calderón
Richar Luna Valle
Laura Terán Ramírez

DISEÑO Y DIAGRAMACIÓN
Elmer Córdova P.

COORDINACIÓN DE DISEÑO
Virginia Lacherre Calderón

CORRECCIÓN
Cipriano Torres Guerra

FOTOGRAFÍA
División de Fotografía

COORDINACIÓN
Jesús Torres Chavera

Dirección
Av. Salaverry Cdra. 24 s/n
Telf.: 4630399 - 4635151
anexo 1167 - 1168
Jesús María

Impresiones
Corporación METROCOLOR

MARINA DE GUERRA
DONA DOCUMENTO DE AUTOGESTIÓN EMPRESARIAL A UNIVERSIDAD DE PIURA

Orientado a ejecutivos y gerentes de diversas áreas, el Comandante de la I Zona Naval, Contralmirante Alfredo Graham Rojas, entregó al Rector de la Universidad de Piura, Fredy Aponte, un documento completo de «Autogestión Empresarial». El donativo se realizó en el marco de las celebraciones por el XXXV aniversario de ese prestigioso centro superior de estudios.

A través del referido Programa, en el cual hay cinco niveles progresivos de toma de decisiones, los futuros ejecutivos en forma simulada podrán actualizar e incentivar conocimientos en torno al amplio espectro de la gerencia moderna

EXCELENCIA
EN TÉCNICAS DE COMBATE



Luego de 9 meses de intenso entrenamiento, se dio por clausurado el VII Curso Contrasubversivo de la Unidad Especial de Combate. Quince alumnos, entre oficiales y personal subalterno, aprendieron, en forma teórica y práctica, las más complejas técnicas en el empleo de armas menores, explosivos, natación de combate, empleo de arco y ballesta, rescate de rehenes, tanto en tierra como en aire; así como, operaciones en selva, entre otras, que pueden ser utilizadas como un arma eficaz para el combate, en defensa de nuestra soberanía ,cuando y donde fuese necesario, encontrándose, de este modo, aptos para integrar una de las 24 unidades especiales de combate con que cuenta la Institución.

Sumario

5
Desarrollo
Secretaría de Defensa Nacional:
"27 años de fecunda acción"

7
Entrevista
Centro Médico Naval
"40 años... y siempre a la altura de los tiempos"

13
Ciencia y Técnica
Sea Shadow:
Otro desafío al futuro

14
Bienestar
En la cruzada por la casa propia

15
Salud
Dosis Única,
un novedoso sistema



Portada

En la última semana de abril, El Monitor viajó a la ciudad de Iquitos (32 ºC), donde participó en las actividades y misiones que realiza la Marina de Guerra, tal como lo hace en el litoral, pero en otra realidad: el caudaloso río Amazonas.

** Les invitamos a coleccionar las artísticas fotografías de la contraportada.*

SIMA CONSTRUYE

EMBARCACIONES CON PLATAFORMA PORTAHELICÓPTERO

Las embarcaciones pesqueras más grandes y modernas del país, con bodegas refrigeradas y cubierta portahelicópteros, se vienen construyendo en los Servicios Industriales de la Marina (SIMA-PERÚ), por encargo de la empresa Union Fishing S.A. Ambos proyectos, denominados, el primero «Don Luis», y el segundo «Doña Enma», cumplirán faenas de pesca de cerco.

«Don Luis» tiene una capacidad de bodega de 750m3, eslora 52,4m., manga 10,8 m. y puntal 5,40 m., por su parte «Doña Enma» tiene capacidad de 900 m3 de bodega, 56,18 m. de eslora, 10,8 m. de manga y 5,40 de puntal.

Las unidades serán equipadas con los últimos adelantos de la tecnología naval, lo que le permitirá operar más allá de las 200 millas de nuestro mar territorial. Contarán con equipos electrónicos de avanzada para la detección y ubicación de pesca, como: sonares,



navegadores por satélite, ecosonda, radiocomunicaciones, hélice lateral en proa y en popa, además de un helicóptero que permite rastrear el banco de cardumen a una distancia determinada y trasmitirla a la embarcación para que ésta se dirija directamente hacia él.

Asimismo, el mástil de la embarcación es rebatible, permitiendo que el helicóptero se pose sobre la cubierta de vuelo sin dificultad, inclusive cuando la nave está en movimiento.

En lo que se refiere a implementos de pesca, estarán dotadas de una bomba absorbente de 4 000 m. tn/hora, la misma que consta de un motor hidráulico modelo SU 1600 M marca Petrel; un winche de pesca de 2 velocidades 1,45 y 1,48 tn. de fuerza con motor hidráulico modelo CW-110-S12, marca Petrel; una grúa giratoria de 3 tn. de capacidad máxima; un halador, un secador y un acomodador de red.

Sus bodegas son aisladas por poliuretano expandido y esprayado y refrigeradas por el sistema RSW. También cuentan con la capacidad de combustible suficiente para permanecer en alta mar por espacio de siete días.

Es así cómo nuestra flota pesquera se viene renovando e incrementando gracias a los esfuerzos de los Servicios Industriales de la Marina (SIMA-PERÚ), lo que hace prever un verdadero y armónico desarrollo de la industria pesquera, que a su vez generará puestos de trabajo y asegurará la alimentación y bienestar de los peruanos.

HÉROES

DE AYER Y HOY



La hazaña protagonizada por el Vicealmirante Manuel Villavisencio hace 116 años fue recordada durante una ceremonia que evocó los pasajes de la Doble Ruptura del Bloqueo de Arica.

Al hablar del Vicealmirante Villavisencio, el Alcalde de Miraflores, Ingeniero Fernando Andrade Carmona señaló que, además de ser un excelente marino, tuvo una destacada vida cívica; primero como Senador y luego, como Ministro de Guerra y Marina.

A propósito de los *héroes de hoy*, ante el imponente monumento a los *Precursores y Próceres de la Independencia*, se realizó un emotivo reconocimiento a los integrantes de la Asociación de Impedidos Físicos de las fuerzas armadas de Perú, que tuvieron una descollante actuación en el reciente conflicto con la vecina nación del norte. En esta ocasión, la joven Asociación celebró, el 29 de marzo, su tercer aniversario.



LA PACIFICACIÓN

EN EL MEDIO ORIENTE

La Escuela Superior de Guerra Naval llevó a cabo, en el Centro de Entrenamiento Táctico Naval, la conferencia El Proceso de Pacificación en el Medio Oriente, a cargo del Dr. Mario Sznajder, destacado conferencista experto en Ciencias Políticas.

La conferencia contó con la asistencia de un gran número de Oficiales de la Marina y del Ejército peruano.

A PULSO

Y TESÓN

En un alejado poblado puneño (San Rafael), personal de una empresa de seguridad que presta servicios a un centro minero de estaño no sólo justifica su presencia en salvaguarda de la integridad de los funcionarios y personal de la citada unidad sino que decidieron construir, en sus ratos libres, una pileta con el busto del Gran Almirante Miguel Grau y un paseo de los héroes, donde han colocado una réplica del Monitor Huáscar, trabajado en piedra. Esta obra es aledaña al conjunto habitacional del personal de seguridad de la Villa "Almirante Grau".

Además de sublimar su patriótico espíritu, que incentivará en los jóvenes visitantes su reconocimiento a nuestro héroe, se destaca que esta valiosa obra es el resultado del esfuerzo conjunto y decidido del personal.



Editorial

VIGENCIA NAVAL EN EL ORIENTE

La gran hoya amazónica, de la cual el viajero científico La Condamine decía que no se veía sino "agua y verdor y nada más", fue el más difícil reto que afrontaron los intrépidos exploradores castellanos.

Hay nombres descollantes que surgen en las iniciales épocas de la conquista vinculados a la cruzada del descubrimiento del Amazonas, y otros anónimos que formaron parte de estas expediciones.

Los tiempos se sucedieron y esta inmensa área geográfica continuó siendo un desafío para los exploradores que llegaban en arduas jornadas, animados por sueños y proyectos. Sin embargo, hasta las primeras décadas de la República, en las riberas del gran río existían aún pobladores que vivían en rudimentarias viviendas y se sustentaban de la pesca, de la caza o de la recolección de frutos. En el marco de esta realidad social, arriban los marinos peruanos en infatigables viajes, llevando los logros de la civilización, alcanzando el asentamiento de poblaciones y, paralelamente, el ordenamiento social y político.

Fue el Presidente Echenique quien, el 10 de marzo de 1853, en trascendente determinación, crea el Gobierno Político de Loreto.

En esta proyección, el genio visionario de Castilla ausculta los alcances geopolíticos de la Amazonía y dispone que los peruanos poblaran la región a través de su extensa red fluvial. Entre otras valiosas decisiones, crea la Provincia Litoral de Loreto en 1857, el Departamento Marítimo Militar en 1861, ordenándose el establecimiento de una factoría. Posteriormente, el 5 de enero de 1864, llega la primera flotilla fluvial comandada y tripulada por personal de la Marina de Guerra del Perú. Estas medidas pragmáticas del mandatario pronto tuvieron efectos multiplicadores.

Desde entonces, su aporte es aún más determinante para el progreso de la región, y su acción se bifurcará a diversas áreas, así como, su influencia se arraigará aún más en la conciencia de la población. Iquitos deja de ser una aldea y empieza a constituirse en el centro económico social e industrial del oriente peruano cuyas bases harán posible su proyección hacia una ciudad cosmopolita.

Los buques y el personal de la Marina que surcan los caudalosos ríos, previos estudios, propician la navegación y se inicia así una nueva era en la región. El despegue es alentador, lo que incide, a su vez, en el fortalecimiento del vínculo nacional e institucional.

Estos contactos permanentes con el poblador en el curso del tiempo, los aportes culturales que recibieron y la ayuda en distintos aspectos, se han constituido en una significativa tradición que hoy se continúan con diversos programas perfeccionados y enriquecidos, como podremos apreciar en esta edición a través del informe que se ha realizado *in situ* , en el cual, además, veremos también, cómo el personal naval de hoy, con igual mística que sus antecesores, cumple la misión esencial que la Constitución le ordena. Tal, la vigencia naval en el Oriente.

EL DIRECTOR

SEDENA: 27 años de fecunda acción

El 25 de marzo de 1969, se dictó el Decreto Ley Nro. 17352, el mismo que consideraba en la estructura orgánica de la Presidencia de la República, a la Secretaría de Defensa Nacional como un organismo directamente dependiente de ella, asignándole la responsabilidad de planificar la Defensa Nacional que demande la obtención de los objetivos nacionales, en el campo de la seguridad integral y como parte fundamental de uno de los grandes fines del Estado.

Sin embargo, no fue sino hasta el 7 de octubre de 1975, en que la Presidencia de la República, al emitir el Decreto Ley Nro. 21281, definió la naturaleza y funciones de la Secretaría de Defensa, independizándola del Comando Conjunto, organismo que hasta entonces también realizaba estas funciones.

En esta condición legal, se formuló como primera tarea un diagnóstico de la «Realidad Nacional». Trabajo que se ejecutó con esmerado método y a cuyo término, se propusieron los «Objetivos Nacionales» a la Presidencia de la República; los mismos que, luego de la evaluación del Consejo de Ministros y del Presidente de la República, fueron aprobados. Desde entonces, son periódicamente revisados y actualizados por la Secretaría de Defensa Nacional.

Una vez estudiada y analizada la «Realidad Nacional» y planteados los «Objetivos Nacionales», la Secretaría de Defensa Nacional emprendió la tarea de definir la estructura del «Sistema de Defensa Nacional».

Así, el 27 de agosto de 1979, el gobierno mediante el Decreto Ley 22653, lo crea y señala sus componentes, determina sus atribuciones y responsabilidades; asignando a la Secretaría de Defensa Nacional el papel de asesoramiento al más alto nivel.

Como primer paso para activar el Sistema de Defensa Nacional, la Secretaría logró que se pongan en funcionamiento las oficinas de Defensa Nacional en los diferentes sectores, tanto en la capital como en los departamentos -hoy regiones-, las mismas que deberían actuar interrelacionadas con las Oficinas de Planificación, que ya existían y que dependían en ese entonces del Instituto Nacional de Planificación.

Dado el importante papel que desempeñaba la Secretaría de Defensa Nacional en la dinámica de la orga-nización del Estado, el 18 de junio de 1980 se promulgó la «Ley Orgánica de la Secretaría de Defensa Nacional» otorgando al jefe de ésta la categoría de Ministro de Estado.

Posteriormente, el 31 de marzo de 1987, con la creación del Ministerio de Defensa, se incorporó, en su estructura, a la Secretaría de Defensa Nacional.

Empero, a la luz de la experiencia, el 8 de noviembre de 1991, mediante el Decreto Legislativo Nro. 743, se restituyó a la Secretaría de Defensa Nacional su papel trascendental y se reactivó el Consejo de Defensa Nacional, bajo la presidencia del señor Presidente de la República.

Actualmente, la Secretaría de Defensa Nacional es el organismo de asesoramiento del Consejo de Defensa Nacional y de los otros organismos del Sistema de Defensa Nacional. Tiene como misión la concepción, adopción y planeamiento integral de la Defensa Nacional y de la coordinación, supervisión y orientación en la ejecución de las acciones en los campos de acción no militar, así como en la formulación y difusión de la Doctrina de Defensa Nacional.

Hechos = anclas

Así como las palabras se las lleva el viento, así la leve brisa es capaz de garrar los más grandes navíos.

Felizmente los HECHOS, como las ANCLAS bien fondeadas, son seguros y perdurables, aun en las más fuertes marejadas.

Cuidemos, por lo tanto, que nuestros HECHOS sean como las ANCLAS : por el bien de nuestro gran navío llamado... ¡ Perú !

Demostración científica A BORDO

El B.A.P «Carrasco», unidad hidrográfica incorporada a nuestra Institución en 1994, fue el centro de reunión de comandantes y jefes de operaciones de los buques de la Fuerza de Superficie, quienes al realizar una navegación a bordo de ella, pudieron conocer e intercambiar impresiones respecto al funcionamiento y aplicación de los adelantos técnicos que posee, destinados a fines específicamente científicos.



El comandante de este buque de apoyo hidroceanográfico, C. de C. Gustavo Otárola Bawden, y su tripulación hicieron demostraciones que evidenciaron su alta preparación para cumplir con su misión, entiéndase: trabajos de investigación científica relacionados con la hidrografía, oceanografía, meteorología marítima, señalización náutica y prospección magnética en el ámbito del litoral, apoyo de campañas de señalización náutica para el mantenimiento del sistema de boyas y balizas; así como, el reaprovisionamiento de faros del litoral, levantamientos hidrográficos, estudios de oceanografía y meteorología para la complementación de las cartas náuticas y el sistema de información oceanográfica, y búsqueda y salvamento de embarcaciones siniestradas.



Asimismo, pudieron apreciar demostraciones minuciosas del sistema electrónico de levantamientos hidrográficos, que trabaja con el sistema GPS diferencial HYPACK y del sonar de barrido lateral que se emplea para estudios de fondos marinos.

Por su género, el B.A.P «Carrasco» es utilizado como buque de instrucción. Tal es el caso del «crucero» realizado por los cadetes de cuarto año de la Escuela Naval, quienes tuvieron la oportunidad de incrementar sus conocimientos en navegación costera, navegación astronómica y maniobras.

Almirante Ibárcena visitó unidad

Para comprobar la modernidad, funcionamiento y aplicación que caracterizan al B.A.P. "Carrasco", el 10 de mayo, el Comandante General de la Marina, Almirante Antonio Ibárcena Amico y el Jefe de Estado Mayor, Vicealmirante Javier Bravo Villarán visitaron la Dirección de Hidrografía y Navegación donde fueron recibidos por su Director, Contralmirante Luis Moreno Gonzáles, quien les acompañó en su recorrido por la citada nave hidrográfica.

la condición humana y los accidentes aéreos



La condición humana en relación a la optimización de la Administración de Prevención de Accidentes Aéreos fue analizada en reciente curso desarrollado en la Base de la Fuerza de Aviación Naval, entre el 8 y el 12 de abril.

Durante el curso, que se constituye en el primero organizado a nivel de instituciones castrenses, se ha puntualizado los aspectos de la conducta humana y se complementará con otros programas que no sólo evitarán accidentes aéreos, sino otros que podrían originarse dentro de las instalaciones.

En la clausura, se entregó al personal un diploma que certifica su calificación como Asesores de la Oficina de Prevención de Accidentes.

FORMANDO CONCIENCIA MARÍTIMA Y NAVAL

Convirtiéndose en difusores de los valores marítimos y navales, cincuenta alumnos, entre niños y jóvenes de 9 a 18 años de edad, culminaron el III Curso de Promotores Culturales organizado por la Dirección de Intereses Marítimos.

Provenientes de diversos centros educativos de Lima y Callao, los alumnos recibieron clases por personal de la Dirección de Información de la Marina y del Museo Naval del Perú.

Durante el curso, los participantes adquirieron nociones básicas de periodismo, fotografía, historia marítima, museología y dinámicas, además de compartir vivencias culturales que hicieron de éste, una experiencia inolvidable y un eficaz acercamiento a nuestra Institución .

Felicitamos el esfuerzo y dedicación de Carla Luy, Jhon Papa, Álex Puyén, Mayra Matos, Rocío Torreblanca y César Ulilén, quienes ocuparon los primeros puestos, y a Gisela Cruz, hoy, flamante alumna de la Universidad Cayetano Heredia.

Corresponsales escolares

Alegres y con mucho entusiasmo, un grupo de corresponsales escolares del diario El Comercio hicieron un recorrido imaginario a través de nuestra historia naval al visitar las instalaciones del Museo Naval del Perú Capitán de Navío Julio J. Elías Murguía, la Fortaleza del Real Felipe y el Museo de Submarinos.

Año de 1969. En una sala de operaciones del Centro Médico Naval, algo inusitado ocurría.Médicos y paramédicos, en un ir y venir incesante,entraban y salían. En efecto, después de una paciente jornada quirúrgica el Dr. Raúl Romero Torres y su excelente equipo había realizado el primer trasplante renal en latinoamérica. Desde entonces hasta la fecha, se han realizado 214 trasplantes renales a pacientes de diferente procedencia, con resultados igualmente exitosos; lo que, alternativamente, ha exigido la adquisición de equipos de alta tecnología y a la vez la necesidad de continuar contando con personal médico y paramédico de excelente capacitación. En tal sentido, El Monitor conversó con el Contralmirante Rafael Calizaya Cresppi,Director de Salud de la Marina y Director Ejecutivo del Centro Médico Naval, quien, de acuerdo con lo expresado anteriormente, indicó que, con similar éxito que sus antecesores, el equipo médico actual, viene manteniendo el prestigio ganado, por lo que expresó su felicitación al Contralmirante SN. Antonio Elías Maltese, actual Director Médico.



Centro Médico Naval

40 años...

y siempre a la altura de los tiempos

¿Cuál es la nueva dinámica que viene emprendiendo la actual Dirección de Salud de la Marina?

La Dirección de Salud ha establecido estrategias de descentralización para la atención de salud a través de los Policlínicos Periféricos Nº 1, Nº 2 y Posta Naval de Ventanilla, para lo cual, se ha repotenciado el primero, tanto en su infraestructura como en su equipamiento médico. Se ha establecido convenios con establecimientos del Ministerio de Salud, para la atención ambulatoria del personal naval y sus familiares, tanto en el cono norte con el Hospital Sergio Bernales de Collique, como en el cono sur con la Subregión de Salud II, Lima Sur, en el que se encuentra el Hospital Materno Infantil «Villa María del Triunfo», Centro de Salud Materno «José Gálvez», Hospital Materno Infantil Juan Pablo II y el Hospital María Auxiliadora, en donde se brinda atención de primer nivel y medicinas, de tal manera que el Centro Médico Naval sea un centro de referencia para atenciones de mayor complejidad.

¿Cuáles son los mayores logros obtenidos hasta el momento?

Actualmente se está complementando el Servicio de Hemodiálisis en el área del Centro Médico Naval; se está modernizando el Servicio de Ginecología y Pediatría, áreas en donde existe una gran demanda de atención por consulta. Asimismo, se está complementando el laboratorio de Unidosis

¿Se está considerando la reestructuración de sistemas de atención, infraestructura, equipamiento, planta médica, convenios, etc?

Actualmente está en su fase final el desarrollo del proyecto para la construcción de la Clínica Naval de la Amazonía. Igualmente, se está desarrollando el proyecto para la construcción del futuro Hospital de la Fuerza de Infantería de Marina en Ancón.

Mientras dure la construcción de la Clínica Naval de la Amazonía, se ha realizado contratos para la atención médica ambulatoria y de hospitalización del personal naval y sus familiares, con centros de salud particulares y con el Instituto Peruano de Seguridad Social.

- En cuanto a avances tecnológicos e investigación científica, ¿en qué niveles podemos decir que se encuentra actualmente el Hospital Naval?

El cuerpo médico en general se perfecciona profesional y tecnológicamente con el apoyo de la Dirección General del Personal y de Instrucción, brindándoles facilidades para que participen en congresos y seminarios nacionales e internacionales.

- Estando próximo a conmemorarse el 40 aniversario del Centro Médico Naval , ¿qué proyectos hay para el futuro?

Al respecto, contamos con un Plan Director, el cual pensamos desarrollarlo durante los próximos meses en el Centro Médico Naval. En él se establece los siguientes puntos: modernización del Servicio de Hemodiálisis (equipamiento e infraestructura), equipamiento de una Unidad de Cuidados Intermedios en Emergencia, mejorar el equipamiento de la Unidad de Cuidados Intensivos Generales, equipamiento de unidad de cuidados intensivos quirúrgicos, 2 ambulancias equipadas con los más modernos equipos para el traslado de pacientes en estado crítico (las cuales ya han sido adquiridas) y la redistribución de ambientes que han quedado libres luego de la inauguración del Módulo de Consulta Externa del Centro Médico Naval, lo que traerá una serie de mejoras en los servicios que se brindan en la actualidad.



Acción Cívica 1996

viento en popa

Recientemente, la Segunda Zona Naval, por encargo de la Comandancia General de la Marina, se preocupó por una modesta familia chalaca que por causa de un incendio perdió a una de sus pequeñas hijas y también, su humilde vivienda, ubicada en el asentamiento humano Angamos de Ventanilla.



...en el lago

Este drama experimentado por la familia Molina- Aquino, no fue ajeno a las autoridades navales, quienes, al conocer esta irreparable pérdida, dispusieron se le otorgue total apoyo .

Así, el miércoles 06 de marzo un convoy naval transportó un millar de ladrillos, bolsas de cemento, planchas de Eternit y Triplay, material eléctrico y una cisterna.

Durante la visita, un equipo médico asistió a la familia, especialmente a uno de los hijos mayores, quien sufriera quemaduras en uno de los pies. Más adelante en nombre de la Asociación Stella Maris, se hizo entrega de ropa, víveres, productos de higiene personal y un botiquín con medicamentos básicos para primeros auxilios.

Al agradecer, Godofredo Molina expresó que este momento es inolvidable no sólo por el valioso apoyo material, sino por el espiritual, porque así es como comprobamos que, realmente, ... no estamos solos.

Durante la Campaña Escolar, la Comandancia General de Zonas Navales entregó a colegios bajo responsabilidad 5 mil ejemplares de libros para pintar *Bita*, 2 500 colores, 2 500 crayolas, 3 750 cuadernos rayados y 3 750 cuadriculados, asimismo, distribuyó 5 mil horarios y dispuso que personal naval cortara el cabello a alumnos y pintara locales escolares,

TAMBIÉN, en las zonas navales, se ha puesto en marcha el Plan de Acción Cívica que se desarrollará durante 1996. Así, en la I Zona se han realizado programas periféricos en las distintas localidades de Talara, Zorritos, Paita, Salaverry, Pimentel y Pacasmayo. En los poblados visitados, en algunos casos en coordinación con instituciones benéficas, se han entregado víveres, pintado fachadas y reparado mobiliario de escuelas, así como, charlas educativas que tratan acerca del SIDA y de efemérides navales. El Módulo de Salud Nro. 2, desde el mes de mayo viene registrando numerosas atenciones tanto médicas como odontológicas.



...en los ríos amazónicos.

De igual manera, en la III Zona Naval, a través de la Capitanía de Puerto de Puno se ha dispuesto la entrega de material educativo, al CEP. Almirante Miguel Grau, así como, efectuar reparaciones eléctricas, mecánicas, arreglo de carpetas, pizarras y pupitres , a colegios en la isla Uros, Amantani y Anapia.

Con éxito, igualmente, se cumplió el viaje de apoyo a la expedición de Panamericana Televisión por el lago Titicaca a bordo del B.A.P. PUNO, que a la vez, se realizó dentro del programa de Acción Cívica. Se efectuaron 879 atenciones médicas, 307 odontológicas y 221 obstétricas con el apoyo del IPSS y la Armada de Bolivia a las comunidades de la isla Amantani, Coasia, Cambria, isla Del Sol, Copacabana, Tiquina, Huatajata, Guaqui, Anapia y San Miguel de Ollaraya.

A bordo del B.A.P. *Morona*.

Cuarenta y cuatro poblados, entre peruanos y colombianos reciben con satisfacción la llegada del Buque Hospital *Morona* que navega por el río Putumayo. El Buque que zarpó el 22 de abril realizará el viaje en cumplimiento de un convenio de asistencia mutua con la Marina de Guerra de Colombia. Para su ejecución, se cuenta con la colaboración de la Dirección de Salud del Gobierno Regional de Loreto, que entregó medicinas para ser distribuidas en las diferentes postas médicas.

Por que siempre vivan nuestros delfines

Con un llamado urgente para dejar de consumir productos derivados del delfín, el Instituto para la Protección del Medio Ambiente Vida, en coordinación con la Marina de Guerra, organizaron la Primera Gran Remada por la Defensa de este cetáceo, la cual se realizó en la playa de La Herradura, Chorrillos, con el éxito deseado.

La prueba contó con la experiencia marinera de los tripulantes de la patrullera guardacostas B.A.P "Río Huarmey", las lanchas rápidas de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas y los botes Zodiac de la Fuerza de Operaciones Especiales.





Iquitos, capital del departamento de Loreto, ubicada en el extremo oriente del país, recibe, desde 1864, la influencia naval a través de la Marina de Guerra, que coadyuvó a la integración, así como, al proceso de desarrollo. Esta ciudad es sede de la Comandancia de la Quinta Zona Naval y Fuerza Naval de la Amazonía (F.N.A.), cuyos marinos, a bordo de sus buques, garantizan la defensa de la soberanía nacional y llevan progreso a los pueblos en su recorrido por la carretera de la selva y el río Amazonas. "El Monitor" viajó hacia esa región en labor periodística y vio de cerca el efectivo trabajo que realiza el personal en cumplimiento de su misión.

La V Zona Naval y F.N.A., al mando del Contralmirante Luis Vargas Cooban, basa su poder militar en dos fuerzas operativas: la División de Cañoneras y el Destacamento de Infantería de Marina.





La Marina presencia vital en el ORIENTE



Cañoneras: buques con autonomía operacional

El concepto del valor militar de un buque en el río es completamente distinto del que tiene en el mar. Se navega cerca a las riberas y el armamento no se usa contra unidades de superficie, sino contra tierra, por lo que no se necesita contar con sofisticados equipos para orientarse ni para el control de tiro. El agua dulce impide la corrosión de las embarcaciones y sus cascos duran tres a cuatro veces más que en el mar.

En esta realidad fluvial, teniendo al Amazonas como escenario, el más grande caudal de agua dulce del mundo (680 Km en Perú), actúa la División de Cañoneras de la F.N.A: B.A.P. «Amazonas», B.A.P. «Loreto», B.A.P. «Ucayali» y B.A.P. «Marañón».

Estas cañoneras, con 60 y 45 años de antigüedad, son las guardianas de la soberanía en esta región limítrofe. Durante el año desarrollan todo una serie de entrenamientos, como son: progresión de tiro, control de averías, entre otros, para mantener un óptimo alistamiento.

Poseen ametralladoras antiaéreas de 40 y 20mm y cañones de 3" y pueden ser repotenciadas con otras armas. Por su velocidad (12 nudos) y la capacidad de reabastecimiento sin dejar de operar con total autonomía, se le atribuye un alto valor militar.

Infanter





Texto: Sana Fernández La M
Fotos: Jesús Torres Chaver

Cultivo de peces: alternativa de trabajo



La Marina, en convenio con el Fondo de Desarrollo Pesquero (FONDEPES), está desarrollando científicamente, en Iquitos, el cultivo de especies nativas de alto valor comercial y nutritivo, con el objeto de capacitar a corto plazo al poblador ribereño y darle la alternativa de incursionar en una actividad no tradicional.

El cultivo de peces (acuicultura) como la Gavitana, Paco y Sábalo de cola roja se hace en pozas (piscigranjas) tratadas especialmente y que están ubicadas dentro del área de la Base Naval en Nanay conocidas como «Aguas Calientes» y «Basnai».

El ciclo comprende la consecución de la semilla del medio natural (alevinos), el crecimiento, engorde y comercialización. El convenio establece que la Marina proporcione el apoyo logístico, incluyendo terrenos, mientras FONDEPES financie la actividad.

Marina

ncia en combate

El infante siempre se ha destacado por su idoneidad para desempeñarse tanto en la costa como en la selva, demostrando que está reparado para actuar en diferentes tipos de terreo. Este personal, con el adicional de una amplia experiencia en combate, forma parte del Destacamento de Infantería de Marina de la F.N.A.

A bordo de lanchas rápidas, tipo *Sanpan*, patrullan los caudalosos ríos y afluentes del Amazonas. Su diseño de proa cuadrada facilita realizar ejercicios de desembarco anfibio para tomas de cabecera de río.

Su escenario es la intrincada selva que permite abrir trochas en el intento de unir el río con la tierra.



ase Naval en Nanay

inta Zona Naval y F.N.A., para esempeño de sus funciones, ta con organismos de apoyo, os es la Base Naval ubicada en n izquierda del río Nanay. pendencia da alojamiento y a las fuerzas operativas, como División de Cañoneras y el ento de Infantería de Marina. servicio de peluquería, a, sastrería, entre otros. En los ños contribuyó en el entrena- le los batallones ligeros de cuando realizaban cursos de ncia en la selva, antes de isiones en la FT 100. de su área, se encuentra el ento de Infantería de Marina, de Reclutas de la IV y V Zona Servicio Industrial de la Marina



Capitanía de Puerto *Iquitos*

Iquitos es un puerto abierto a la libre navegación. Las aguas del Amazonas son surcadas por buques de todo calado, debido a la profundidad que facilita el desplazamiento aun de trasatlánticos y buques de guerra (alrededor de 600 naves por mes).

Salvaguardar la seguridad fluvial, preservar la vida humana en el río y garantizar la navegación en los ríos, son tareas que día a día cumple la Capitanía de Puerto, que registra más de mil embarcaciones de diferentes tipos.

Para ello cuenta con personal capacitado, lanchas patrulleras rápidas que permiten efectuar patrullajes de larga duración y de gran alcance. También, con deslizadores para control en la bahía de Iquitos y una aeronave *Twin Otter* para misiones de exploración, patrullajes, búsqueda y rescate que está en proceso de cambio de configuración a hidroavión para darle mayor flexibilidad en el trabajo.

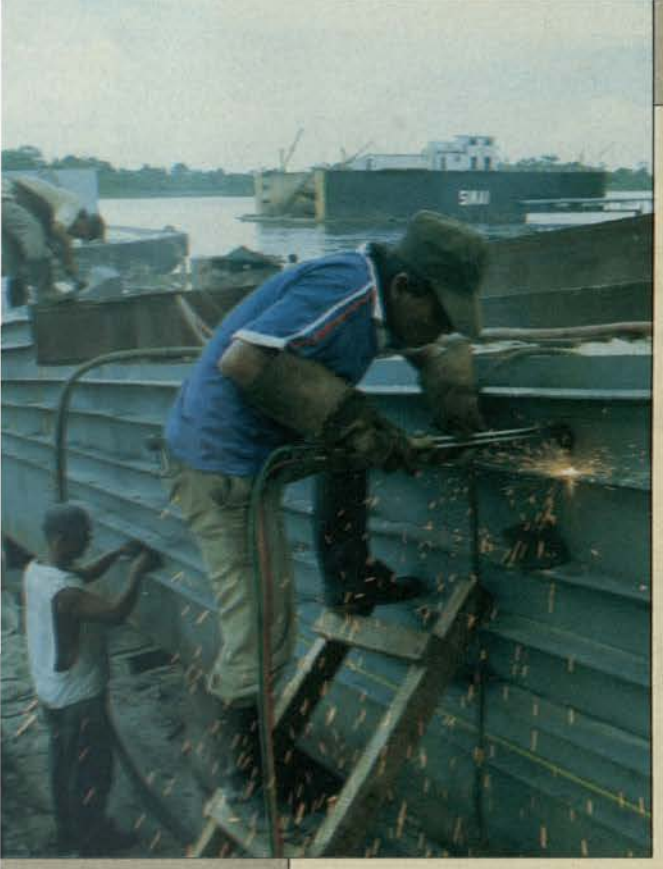
Si bien, la incautación de droga es tarea de la Policía Nacional y del Ministerio Público, la Capitanía de Puerto no es ajena a la represión del contrabando o actividad ilícita y actúa en apoyo a estas entidades, como lo hace en el puerto de Masusa, uno de los de mayor afluencia de carga y pasajeros.

La Capitanía de Puerto de Iquitos cuenta, desde mediados de 1995, con un destacamento naval en El Estrecho que a su vez contempla el puesto de Capitanía con el mismo nombre en el río Putumayo y al puesto de Capitanía de Chimbote en el río Amazonas, ambas equipadas con lanchas rápidas y deslizadores.



Estación Naval Teniente Clavero

La Estación Naval Teniente Clavero ubicada en la avenida La Marina, proporciona apoyo logístico a la F.N.A., contándose, para este fin con la División de Transportes. Asimismo, es el ente encargado del aspecto de bienestar del personal, por lo que administra el Complejo Naval, las Villas Navales, el Liceo Naval Capitán de Navío Francisco Carrasco, modernamente equipado y considerado el mejor de la ciudad. Cuenta con una Capilla Naval y es responsable de los vuelos de apoyo logístico mensuales para transportar al personal naval y a sus familiares.



Servicio Industrial de la Marina - Iquitos

La Marina de Guerra, en la región, cumple una labor subsidiaria mediante a la industria metalmecánica a cargo del Servicio Industrial de la Marina (SIMAI) cuyos antecedentes datan de 1864 con la instalación de la Factoría Naval.

SIMAI es el principal astillero naval en la región. Tiene una capacidad instalada de 1 500 Tn. y cuenta con un dique flotante con poder de levante de 600 Tn. y dos varaderos, uno con capacidad de 1 200 Tn. y otro, de 300 Tn. al servicio de la F.N.A. y del parque fluvial de la zona.

SIMAI da empleo a140 personas, habiendo llegado el año pasado a 600, quienes, al término del contrato, salen al mercado laboral con nuevos conocimientos y experiencia que aportar en el área de la construcción naval.

Este astillero acaba de concluir la construcción del varadero más grande de la región para dar mantenimiento y reparar unidades de gran tamaño como la barcaza de Petroperú que tiene una capacidad de cinco mil barriles que antes era llevada hasta Brasil para hacerle un recorrido.

Otra obra entregada en el presente año es un muelle flotante para el puerto de Masán que consta de un puente de 26 m. de largo por 4.5 m. de ancho con un *cabezo* de muelle, así como, una embarcación de transporte de 24 pasajeros que cubrirá la ruta Iquitos-Leticia. Ha reparado el Terminal Fluvial de Iquitos que consta de cinco pontones. Está construyendo un hangar para la Capitanía de Puerto y embarcaciones de aluminio. También realiza trabajos de campo como en Petroperú al que se le construyó una plataforma para un pozo petrolero que es la más grande hecha hasta hoy.

Servicio de Hidrografía y Navegación



El rio Amazonas se caracteriza por tener aguas turbias. Actualmente se encuentra en época de creciente por coincidir con el período de lluvias que dura hasta junio. Por ello, en algunos puntos su profundidad alcanza los 240 metros. Asimismo, la fuerza con que corren las aguas arrastra sedimentos ocasionando muchas veces el cambio del curso original. Estos datos de gran ayuda a la navegación, entre otros, son proporcionados por el Servicio de Hidrografía y Navegación de la Amazonía.

Para proporcionar esta información, el Servicio hace estudios de levantamiento oceanográfico, instala en varias zonas una serie de reglas milimétricas que miden diariamente la profundidad de los ríos, con cuyos datos elaboran las cartas náuticas; confecciona trimestralmente el boletín "Aviso a los navegantes" que brinda una serie de información sobre características de los rios, de las precipitaciones y de las variaciones que sufren.

Para ayudar a la navegación, tiene instalado cinco faros y letreros indicando profundidades en el río. Asimismo, estudia el fenómeno del arenamiento de las orillas, información útil para la Empresa Nacional de Puertos, Petroperú, otras compañías y para Defensa Civil en previsión de desastres.

Centro de Comunicaciones

En un lugar de la selva, a varios metros sobre el nivel del río, se encuentra el Centro de Comunicaciones de Iquitos al cual se llega por lancha, después de una larga caminata, o por moto, desde la Base Naval de Nanay.

Es una dependencia que recibe y emite las comunicaciones desde Lima, así como de otras zonas navales, y las descentraliza a las dependencias de la V Zona Naval y viceversa. Asimismo, recibe y trasmite información de la región Loreto y de la región Ucayali. Se alimenta de energía a través de la Base Naval de Nanay, aunque cuenta con grupos electrógenos propios y pozo de agua tratada.

Su infraestructura y equipos son similares a los que existen en las otras Zonas Navales con capacidad para reparar y hacer mantenimiento a los mismos.



La Fuerza Naval de La Amazonía presente con banda de músicos en la ceremonia cívico - militar de izamiento del Pabellón Nacional que se realiza los domingos en la Plaza de Armas del distrito de Maynas, Iquitos.

" ¡ Gran Almirante Grau, la gloria de vencer no se debe postergar !", dijo a viva voz el Jefe de línea; a su vez, una unísona respuesta: "¡ Como caballeros pelearemos; como marinos venceremos! ".

Oficina de Operaciones Comerciales

La V Zona Naval cuenta con un centro generador de recursos que es la Oficina de Operaciones Comerciales. Esta brinda servicios de transporte fluvial a la comunidad loretana, llevando no sólo enseres y víveres, sino, también, desarrollo mediante la educación, la técnica, evidenciando de esta manera la presencia del Gobierno con el fin de reforzar la nacionalidad en estas amplias áreas geográficas del país.

La flota de transporte fluvial está conformada por barcazas, empujadores y motochatas.



En el anterior número de El Monitor, leímos sobre la posible puesta en marcha de buques propulsados a chorro, en tanto que hace muchos años atrás se escribía artículos sobre los submarinos nucleares que, actualmente, navegan exitosamente en mares distantes a esta parte del Pacífico. Ahora es el turno del Sea Shadow, la nueva técnica en diseño de buques de guerra que ya navegan por los océanos en irreverente y pertinaz desafío de la imaginación del hombre a ese horizonte llamado futuro.

Sea Shadow: otro desafío al futuro

Como todo secreto militar, estuvo oculto hasta 1993, año en que se expuso ante los ojos del mundo, sorprendiendo por la forma de su estructura. Concretamente, viene a ser una plataforma de demostración técnica de 560 toneladas y 160 pies de eslora. Terminó de construirse a mediados de los ochenta.

Su diseño angulado hacia atrás desde la vertical, dándole una forma diamantada, incluyendo, además, un mástil inclinado y otras características que, en conjunto, evitan ser detectado por el radar. Un alto oficial de la Marina norteamericana, integrante del equipo a cargo del proyecto, dice que el tipo de su diseño optimiza la *performance* de los sistemas de armas.

Con el *Sea Shadow*, que simboliza el poder de la nueva técnica, se logra cambiar la ecuación en el espacio de combate. «Estamos revirtiendo el problema al enemigo. Ellos construyen un misil con una pequeña firma de radar, el cual es difícil de detectar y derribar. Nosotros estamos volteando el tablero de la amenaza y haciendo más difícil para él el poner un misil sobre nosotros».

A partir del *Sea Shadow*, también se ha logrado perfeccionar otros sistemas para cierto tipo de buques de guerra, como el SWATH (Small Waterplane Area Twin-Hull), puesto en uso efectivo en la clase T-AGOS 19 de buques de vigilancia. Estas unidades usan puntales verticales, mientras que el *Sea Shadow* posee puntales inclinados, pero las capacidades navales se han mantenido similares. En vez del balance y cabeceo como es normal en los monocascos, una mayor cantidad de la energía del mar es trasformada en movimientos verticales con pequeños desplazamientos de toda la estructura.

Es por eso que inicialmente señalamos que se trataba de una plataforma de demostración técnica, muy aparte de constituirse propiamente como una nave. Vale decir, entonces, que todas las pruebas que aquí se realicen y de la información que se obtengan de éstas, servirán para volcarlas en el diseño de otros buques y, por ende, de los sistemas de armas.

Referente a este último aspecto, debemos puntualizar que los tripulantes van a estar frente a renovados sistemas de armas y, obviamente, necesitarán entender de qué manera va a funcionar en su nave y cómo va a afectar la plataforma del buque enemigo, porque es cierto también que otras Marinas están construyendo unidades con este tipo de diseño.

Como vemos, el *Sea Shadow* es totalmente nuevo en lo que se refiere a naves de guerra y único en el mundo, pero no se descarta la posibilidad de que en un futuro cercano los buques de superficie sean iguales como éste, cuya estructura -reiteramos- oculta su presencia del radar.

Sea como fuere, esta novísima nave no tiene nada que ver en su diseño arquitectónico con sus antecesoras ¿Qué dirán los tripulantes de los buques de hoy cuando el próximo milenio comanden y tripulen los congéneres del *Sea Shadow*? ¿Se acordarán tal vez de la cubierta con su bita y sus nudos, de su puente de comando, de los viejos catalejos o quizá añorarán la ancestral terminología náutica?



Síntesis

- En EE.UU. se ha creado el grupo *Quipunet* (nombre inspirado en los *quipus* de los incas), cuyo principal propósito es desarrollar cursos y seminarios sobre ciencia y tecnología, para compartirlos vía Internet con escuelas del país que posean recursos limitados. La gestora es la peruana Martha Davies (62) que reside en la ciudad norteamericana de Port Orchard.

*****

- Para 1997, la NASA (National Aeronautic Space Administration) ha previsto la construcción de una estación espacial internacional, la misma que se culminará en el año 2002. En este magistral proyecto también destaca otro peruano, Carlos Ismael Noriega Jiménez (36), puesto que es muy probable que sea uno de los astronautas que participe en la cristalización de esta obra.

*****

- Gracias al convenio Maestría en Física Nuclear, el Consejo Nacional de Ciencias y Tecnología (CONCYTEC) desarrolló el curso internacional *Imágenes y espectroscopía por resonancia magnética nuclear*, a cargo de Horacio C. Panepucci, experto en física aplicada y catedrático de la Universidad de Sao Paulo, Brasil. Participaron estudiantes de la Universidad Nacional de Ingeniería y médicos del Instituto Nacional de Enfermedades Neoplásicas, así como: físicos, biólogos, químicos, ingenieros electrónicos y especialistas en informática y procesamiento de imágenes.

*****

- *Inmarsat-3* es el primero de cinco satélites que fue lanzado a comienzos de abril en Cabo Cañaveral (EE.UU.), dando inicio a la alta calidad de las comunicaciones en América Latina y serán claves en la prevención de desastres naturales como huracanes y terremotos. La organización *Inmarsat* está formada por 79 países. Tiene como sede a Londres desde 1982, año en que fue creada para servir sólo al sector marítimo.

*****

- Atención amigos fotógrafos: según un cable de la agencia EFE, Estados Unidos y Japón han desarrollado una nueva película fotográfica denominada APS (Advanced Photo System). El nuevo formato, que utiliza un film cubierto de cloruro de plata, es ligeramente más pequeño que la de 35 milímetros, en tanto que sus fabricantes anuncian que será más fácil de manipular y de revelar, tendrá más aplicaciones en la informática y no será más cara que las películas convencionales.

En la cruzada por la casa propia

«El casado, casa quiere", reza un dicho popular, pero muchas veces ese anhelo sólo queda en sueños. La Marina, consciente de ello, está empeñada en solucionar el problema de vivienda del personal subalterno, dando mayor impulso a las acciones que ejecuta el Fondo de Vivienda de la Marina (FOVIMAR).

FOVIMAR se encarga de administrar los recursos financieros provenientes de los aportes del personal naval y del Gobierno, para ejecutar programas habitacionales y otorgar préstamos hipotecarios destinados a la adquisición o construcción de la vivienda propia.

Los últimos programas de vivienda para el personal subalterno están ubicados en la urbanización «Antonia Moreno de Cáceres»



(donde se adjudicó cien módulos de vivienda) y el de la urbanización «Pedro Cueva Vásquez» con cien más, ambos ubicados en Ventanilla-Callao, y el programa habitacional «Angamos» en Miraflores donde se adjudicó 56 departamentos. Todas estas viviendas fueron sorteadas entre los aportantes.

Al personal superior, gracias al programa «Neptuno», en el distrito de Surco se le adjudicó 24 departamentos en el mes de marzo.

Préstamos en dólares con 6,3 % de interés anual

La política de recaudación que contempla las leyes de FOVIMAR establece que el aporte del personal naval es del 5% de su remuneración pensionable, al que se suma un 2% por el mismo concepto que aporta el Gobierno, lo cual le permite adquirir recursos financieros para poder cumplir su misión de contribuir a solucionar el problema de vivienda.

Para adquirir una vivienda, FOVIMAR presta, por sorteo, $ 20 000 para el personal superior y $12 000 para el personal subalterno. Para construcción, en el primer caso es $ 20 000 y para el segundo, $ 6 000. En cuanto al interés a pagar por un préstamo hipotecario en dólares, FOVIMAR cobra el 6,3% anual, frente al 14% que cobra el sistema bancario nacional

El 29 de marzo, ante la presencia de un notario público, se sortearon 22 préstamos hipotecarios: dos para el personal superior y veinte para el personal subalterno.

Requisitos

- Tener cinco años como Oficial u Oficial de Mar.
- Presentar una solicitud vía Comando para Lima y Callao, y por mensaje naval, si trabaja en provincia.
- FOVIMAR comunica por mensaje naval, 30 días antes, la realización del sorteo de préstamo.
- La vivienda a adquirir o el terreno a construir debe estar inscrito en los Registros Públicos.

Fondo Angamos otorga préstamo para pago de cuota inicial

FOVIMAR está impedido por Ley de efectuar préstamos para ampliación de vivienda. Sin embargo, gracias a una donación de la Comandancia General, se complementó el «Fondo Angamos» que administra la Dirección Ejecutiva de FOVIMAR con el fin de otorgar préstamos para mejoras de vivienda. En la actualidad, dicho Fondo coloca créditos para cancelar la cuota inicial de las viviendas adjudicadas por ENACE-FONAVI.

Trascendió que FOVIMAR orienta su accionar a priorizar el destino de los fondos en la ejecución de conjuntos habitacionales. Bajo esa óptica estaría estudiando acuerdos con ENACE-FONAVI y el Banco de Materiales con el fin de cobrar intereses más bajos de lo establecido en beneficio del personal naval.

Se hizo realidad...



Con elocuente alegría, la OM2 Isabel Cossío Quesquén muestra el Conjunto Habitacional "Santa Rosa", donde ahora se encuentra su nueva casa, la misma que le fuera otorgada en un reciente sorteo convocado por la Empresa Nacional de Edificación y que gracias a FOVIMAR (que a través del Fondo Angamos le otorgó el préstamo para la cuota inicial de la vivienda), se le hizo realidad el sueño de la casa propia.

CUADRO COMPARATIVO DE PRECIOS DE VIVIENDAS ADJUDICADAS POR FONAVI Y FOVIMAR

FONAVI (ÚLTIMO PROGRAMA)	NÚMERO DE DORMITORIOS	EXT. M2	PRECIO TOTAL (DÓLARES)	PAGO MENSUAL (DÓLARES)	PLAZO
Santa Rosa - Callao	3	75,3	18 516,95	194,06	20 años
A. Morena de Cáceres - Ventanilla	3	74,29	18 305,08	191,86	20 años
FOVIMAR (ÚLTIMO PROGRAMA)	**NÚMERO DE DORMITORIOS**	**EXT. M2**	**PRECIO TOTAL (DÓLARES)**	**PAGO MENSUAL**	**PLAZO (DÓLARES)**
Conj. Hab. Angamos (PERSUBA)	3	76,26	14 911,20	116	12 años
Préstamos Hipotecarios (PERSUPE)	Adquisición y Construcción		20 000	148	20 años
Préstamos Hipotecarios (PERSUPE)	Adquisición		10 000	90	20años
Préstamos Hipotecarios (PERSUBA)	Construcción		4 500	90	6 años

Santa Teresa de Couderc

17 AÑOS DE DEDICADA LABOR

Teniendo como principio "que educar es una tarea muy hermosa", el Liceo Naval Santa Teresa de Couderc celebró 17 años de dedicada labor docente.

Diversas actividades se desarrollaron como preámbulo al día central. Se inauguró, en el patio de honor, los talleres de especialidades técnicas en secretariado, técnica dental y diseño para el nivel secundario, lo que permitirá al alumnado estar preparado para desempeñarse acorde con las exigencias laborales.

La ceremonia contó con la asistencia del Contralmirante Mario Gálvez Pinillos, Director de Bienestar. Estuvieron presentes directores de los liceos navales, así como familiares de los alumnos.





Dosis Única

UN NOVEDOSO SISTEMA

La Dirección de Salud y la Dirección Ejecutiva del Centro Médico Naval, conjuntamente con la Jefatura de la Oficina de Abastecimiento y la Farmacia "Hospitalizado-Emergencia" vienen impulsando el sistema de dispensación de medicamentos con la elaboración diaria de «dosis única e individualizada» cuyo efecto es de 24 horas, la misma que viene siendo preparada y rotulada por el Servicio de Farmacia.

Su ventaja radica en la preparación de dosis exactas de medicamentos para cada paciente, en la disminución de errores de medicación -mayor tiempo de asistencia al paciente-, en la racionalización del uso del medicamento, en la disminución del tiempo empleado por el médico en la elaboración de recetas y el incremento de la seguridad y en calidad terapéutica para el paciente.

PLAN PILOTO

La idea inicial de aplicar este método surgió a raíz de un trabajo de investigación realizado por las doctoras Cecilia Villarruel y Mario Viñas, quienes pensaron en un tema que tenga un fin de servicio denominado: *«Implementación de un sistema de dispensación de medicamentos en dosis unitaria en el Centro Médico Naval»*.

Como plan piloto y para llevar a cabo este estudio, se emplea la Sala de Medicina General de Mujeres. De éste se obtuvieron interesantes resultados. Es así cómo surge un gran interés por parte de la Dirección Ejecutiva y Médica y asignan a la Dra. Patricia León con el fin de que realice una visita a tres centros hospitalarios norteamericanos para que, además de recabar información y material, ver *in situ* la eficacia del empleo de la dosis unitaria.

Hoy existe todo un equipo encabezado por dos farmacéuticos que trabajan las 24 horas del día en un ambiente recientemente inaugurado y que cuenta con el instrumental y medidas de salubridad adecuadas. Son ocho las salas dispuestas en las que se viene ejecutando con éxito, y se espera que en un corto plazo abarque todo el sistema hospitalario.

POLICLÍNICO Nº 1

LUCE RENOVADO

La adquisición de 3 unidades dentales, 2 equipos de RX y 5 esterilizadores, además de la reparación de todos los equipos odontológicos, la construcción de nuevos consultorios para ginecología y medicina, la reparación del sistema de iluminación, agua y desagüe y pintado integral del local, forma parte del renovado Policlínico Nº1, cuya gestión estuvo a cargo de la Dirección de Salud, además de la colaboración de la Dirección de Bienestar.

Actualmente viene atendiendo en las especialidades de pediatría, ginecología, odontología, medicina general y próximamente, oftalmología, en los horarios de lunes a viernes de 08:00 a 18:00 horas y los sábados de 08:00 a 12:00 horas respectivamente.

FUTURAS ENFERMERAS

Ochenta y un jóvenes que se acaban de incorporar a la Escuela de Enfermeras de la Marina, luego de 5 años de estudios, tendrán la misión de velar por la salud del paciente. Presidió la ceremonia del inicio del año académico, el Director Médico del Centro Médico Naval, Contralmirante (SN) Antonio Elías Maltese, quien estuvo acompañado por el Vicerrector Académico de la Universidad Cayetano Heredia, Alberto Ramírez Ramos y el Director de la Escuela de Enfermeras de la Marina, C. de N. (SN) Mario Meiggs Paredes.

Hospital de la Base Naval:

Décimo quinto aniversario

El Hospital de la Base Naval del Callao ha cumplido 15 años en cuyo lapso ha ido adquiriendo los equipos e instrumental necesarios para brindar una efectiva atención. Éstos y otros aspectos fueron resaltados por el Comandante de la Base Naval del Callao, C. de N. Herbert Ponce Tejada, en el acto celebratorio, quien dijo, además, que el hospital vela por la salud de alrededor de 10 000 personas. En su turno, el Director del nosocomio, C. de N. (SN) Ernesto Gamba Aguirre, se refirió a la labor que durante este tiempo ha realizado.

NAVALGRAMA

J. Rivas Marzo











Letra doble · Víctima de Caín · Vocales extremas · Teatro japonés · Idem · Escuchaba · Presidente árabe-1968 · Lluvia helada

Prisión de Napoleón · Aborrecen · Canción popular · "La ciudad y los perros" · Repetida · "Tungsteno" · Por poco · Vocales débiles

Nave · Cien · Puerto de Moquegua · Puntos card. opuestos · Sustancia tóxica que mata

Cubren cuerpo del pez · Seguro servidor · Infusión · Opuesto a NE · "Los tres mosqueteros" · Noreste · Moneda Búlgara · Puerto de Sicilia

Azufre · Inculpado · Trato frecuente

La gestapo · Plátano · Cuerda · Querer · Muchos (inglés) · Argon · Impulso · Poeta · Varios zares rusos · Saludable

Vocales fuertes · Dique · Perro · Cama ligera · Aspero y picante · Vigilan desde lo alto · Catedral · De la misma cintura · Vocales sucesivas · "La peste"

Radar submarino · Aquí · Medida de longitud · Acciones · Ir la nave por las aguas · Actinio

"La serpiente de oro" · Afeité la barba · "Marinero en tierra" · Extremos del ABC · Dios de los vientos · Río de España · Cesta de pescadores

Bastante · Superficie · Indigo · Roedor casero · Anillo de boda

Raptó a Helena · Membrana ocular · 4 (rom) · La griega



Cristina Arana:

Ex MARINERA...

Hoy, Abogada de la Institución

Hablar de justicia, por lo abstracto de su connotación, nos podría exponer a subjetividades; sin embargo, con ética profesional y una clara revisión del expediente, se falla con objetividad. Este concepto se aplica en la Zona de Justicia Militar donde Cristina Arana es destacada abogada del fuero privativo penal.



Cristina, como pocos profesionales en la Marina, se formó en sus filas, adquiriendo experiencia mientras terminaba su carrera, pues, nada menos, ingresó como marinera cuando cursaba el cuarto año de Derecho.

¿Cuándo decidió ser abogada?

Crecí en medio de una familia de abogados (6) donde, durante el almuerzo o por las tardes sólo se escuchaba hablar de expedientes, sentencias, apelaciones, etc. y entre primos jugábamos empleando los mismos términos, cosa que fue perfilando mi vocación.

¿En qué área se desempeña?

Soy encargada de fundamentar la sentencia, es decir, luego que se ven los expedientes en audiencia pública, el Consejo de Guerra falla. Ese fallo me lo dan junto con el expediente y lo redacto consignando el porqué se condena o absuelve.

¿Cómo se siente cuando fundamenta una condena?

Ni bien, ni mal. Los abogados nos basamos en lo que dice el expediente. Tienes que saber fundamentar el sentir del tribunal.

¿Hay malos abogados que dañan la imagen de la Justicia?, y ¿a qué cree que se deba?

A que no tienen ética, ni valores morales. La abogacía es una profesión que sirve al hombre y que contribuye a que una sociedad viva en armonía, sabiendo encontrar el equilibrio de la justicia por la que se da a cada quien lo que se merece, de acuerdo con un criterio de conciencia.

¿Qué misión cumple la Zona Judicial?

La Zona Judicial está encargada de juzgar a aquellos militares, sean marinos o no, que han delinquido disciplinariamente.

¿Cuáles son los casos más frecuentes?

Deserciones simples y calificadas y abandonos de destino.

¿Cuál es el delito más grave?

El de Traición a la Patria, en el que, en caso de guerra exterior, la pena es de muerte, y si no es así, fluctúan entre 25 a 30 años.

¿Qué recomendación daría al personal de Marina?

A la marinería (ya que fui marinera), que estudien y trabajen con eficiencia, porque al que estudia se le abren las puertas. Mientras sean jóvenes que aprovechen su tiempo. Y al personal, en general, que cumplan sus reglamentos y estatutos como el Código de Justicia Militar ya que nosotros personificamos a la Institución y a donde vayamos, debemos representarla muy bien.

Los Prácticos

OJOS del buque en la Amazonía

En toda la Marina existe una especialidad "sui generis" y la ostentan sólo los marinos en una región del país: la de Práctico. Aquella persona que conoce el río Amazonas como la palma de su mano y es el asesor del comandante del buque.

En la Fuerza Naval de la Amazonía (F.N.A.) Wilder Meléndez Sánchez, Técnico Tercero, es una de estas peculiares personas. A él lo encontramos en el Puente de Comando de la cañonera B.A.P. "Amazonas".

Visores en mano, divisa el horizonte y, de cuando en cuando da órdenes al timonel sobre el curso que debe seguir. Cuando encuentra una quebrada o un caserío que apareció o desapareció en la orilla, lo apunta en su «papiro», una carta de navegación a la que constantemente le actualiza datos, que responden a los caprichos de la naturaleza.

¿Cómo es que conoce perfectamente el río Amazonas?

Con la experiencia de los años. Desde chico aprendí a nadar y salía a navegar con mis padres. Sé, por ejemplo, cuándo un río está en época de estiaje o de creciente.

¿Qué problemas enfrenta en la navegación?



Sólo cuando hay bajos, cuando el río cambia de cauce. En época de creciente, suele haber troncos y turbiedad.

¿Por qué escogió esta especialidad?

Porque soy de Iquitos y he vivido cerca al río. Estudié en el CITEN la especialidad de maniobrista y la desarrollé en la F.N.A. como Práctico.

El técnico Meléndez trabajó a bordo del B.A.P. «Gauden», «Loreto», «América», en la División de Auxiliares y en el. «Amazonas». Experiencia que vuelca a los cuatro prácticos que tiene a su cargo.

¿Qué es lo que caracteriza a un práctico?

Aparte de conocer el buque, llegar de un punto a otro en el menor tiempo posible, tratando de no sufrir ningún percance.

¿Qué experiencias gratas recuerda?

Los rostros de alegría de la población al vernos llegar, porque saben que les llevamos asistencia médica, alimentos y enseres. Lo que me gustaría hacer, al cumplir 30 años en la Marina, es navegar y ya no en el río, sino en un crucero de instrucción por el litoral.

Cada lugar de Perú tiene su encanto. Esté ubicado en la amazonía, en la sierra o en la costa. Puno subyuga por el lago Titicaca y los Uros; Huaraz, por su paisaje, el Huascarán y la laguna Llanganuco; Iquitos, por su 'río mar' y por estar enclavado en la inmensidad de la amazonía; Paita, por su bella playa Colán. Para, finalmente detenernos en Trujillo, la linajuda y noble ciudad de la primavera, en su balneario de Huanchaco donde admiramos y reflexionamos en torno a los inmemoriales caballitos de totora.



El encanto de los Caballitos DE TOTORA

Estas embarcaciones, de vital importancia para las familias de ese balneario y de dicho puerto, se han convertido en principales atracciones de esta parte de nuestro litoral, tanto es así, que son miles las postales con la figura de los caballitos de totora que están dando la vuelta por el mundo y que todo turista se precia de tener en su album fotográfico como prueba de que surcó embarcado en uno de ellos en el mar de los incas.

La relación de los pobladores con los caballitos de totora comienza desde su niñez. Entrando en contacto, a manera de juego, primero en la orilla y poco después mar adentro. Qué tierno resulta verles, cual capitanes dirigiendo sus pequeños caballitos, ora dominando la bravura de las aguas, ora llegando triunfantes a la playa. Y así, de juego en juego, van aprendiendo los secretos del pescador, actividad que servirá para ayudar a sus padres.

El material empleado para su fabricación es la totora, una planta muy resistente. La facilidad para conducirlos se debe a su diseño alargado. Su tamaño está entre los tres o cuatro metros y la consistencia que posee se debe a que son prensadas y amarradas con cordeles. Estas embarcaciones hacen gala de agilidad y alcanzan grandes velocidades.

Desde cuándo vienen surcando. El origen de los caballitos de totora en el mar peruano se pierde en la bruma del tiempo. Algunos creen que los mochicas lo utilizaron para realizar faenas de pesca. La Doctora María Rostworowski, profundizando en sus investigaciones, llega a determinar que aparecieron en el período precerámico, lo que les daría una mayor antigüedad.

Pero, hoy, los caballitos de totora, con la cadencia que despliegan en su desplazamiento, la vistosidad que denotan cuando son levantados por las olas, haciendo no un vaivén, sino un sube y baja encantador, nos deleitan e invitan a la reflexión. En efecto, queremos expresar nuestra preocupación por el hecho de que las lagunas de Pimentel, donde crece la totora, corren el riesgo de desecarse, situación que aparte de afectar el ecosistema de la zona, pone en peligro la existencia de este junco y, por consiguiente, a una antigua técnica artesanal que desarrollan familias de escasos recursos, así como a lo que se considera una legendaria manifestación cultural.

Libros:

Compendio de Terminología Náutica

La singularidad de términos utilizados por la gente de mar, nos traen reminiscencias de leyendas y aventuras. Pero, asimismo, nos aproxima a tiempos actuales tan llena de creaciones puestas a su disposición. Las palabras: aquilón, abordaje, así como, asdic y misil, son prueba de ello.

Por este motivo nos atrevemos a pensar que todo marino y aquellas personas ligadas al mar, se congratularán por la publicación de este Compendio de terminología náutica que tiene el doble mérito de acopiar antiguas palabras, aún en uso, así como términos contemporáneos que paulatinamente son conocidos, además de consignar otros nuevos.

El autor de este trabajo es el Capitán de Navío (r) Jorge Rosas Gómez, que después de una paciente tarea de compilación, consulta y cotejo, que por cierto no estuvo exento de diversas y anecdóticas circunstancias, ha logrado finalmente sacarlo a flote. El libro llena así un vacio en el ámbito marítimo nacional, ya que tratados similares en nuestro medio son prácticamente rarísimos, por no decir, inexistentes.



Agua y color



Con sólo 21 años de edad Marcelo Z. Rimondi, ex alumno de la promoción 93 del liceo naval Teniente Clavero, en su primera muestra individual *Agua y Color*, impresionó a los visitantes que recientemente se dieron cita en la galería del Instituto Cultural Peruano Norteamericano de Miraflores, donde armoniosas pinturas de impecable trazo, mostraron una serie de acuarelas del paisaje urbano, en las cuales, construcciones endebles se levantan en solitarios espacios y cuya incipiente vegetación, se caracteriza como único elemento decorativo.



HOMENAJE **AL HÉROE DE LA ARMADA ARGENTINA**

El Embajador de Perú en Argentina, Dr.Alberto Ulloa Elías, estuvo presente en las actividades conmemorativas por el fallecimiento del héroe de la Armada argentina, Guillermo Brown.

En la segunda ceremonia, realizada en la Casa Amarilla, donde viviera el citado héroe, el Dr.Ulloa fue el único Embajador que acompañó al Jefe del Estado Mayor de la Armada, Almirante Enrique Molina Pico.

PRIMERA DAMA DE LA NACIÓN **VISITÓ ALDEA INFANTIL EN UCAYALI**

La Primera Dama de la Nación, Keiko Sofía Fujimori, en su visita a la aldea Infantil "San Juan" de Yarinacocha, presenció el trabajo que viene realizando la Marina en beneficio de los niños que son cuidados en el albergue.



DÍA DEL MAR **EN BOLIVIA**

En memoria de la participación del Coronel Eduardo Avaroa Sapocachi, en la guerra con Chile, en 1879, se ha instituido el Día del Mar en Bolivia, fecha que anualmente es conmemorada el 23 de marzo. A esta ceremonia asistió el Agregado Naval de Perú en el vecino país, Capitán de Navío Roberto Botteri Herrera,quien, en nombre de la Marina de Guerra del Perú, depositó una ofrenda floral ante el monumento del héroe boliviano.



Es de destacar que en esta República, nuestra autoridad naval fue presentada ante el Comandante en Jefe de las Fuerzas Armadas de Bolivia, General de Ejército, Reynaldo Cáceres Quiroga; como nuevo Presidente de la Asociación de Agregados Castrenses acreditados. La directiva la conforma, como secretario, el Coronel Humberto Fabián Durango de Ecuador; como tesorero, el Coronel Elías Miana de Brasil, y como Vocal de Deportes, el Vicecomodoro Mariano Angel Velasco de Argentina.

BUQUES DE **ESPAÑA Y BRASIL EN PERÚ**

El Buque Oceanográfico *Hespérides* de la Armada de España al mando del Capitán de Fragata,Francisco Lara Arias y el Buque Escuela *Brasil*,comandado por el Capitán de Navío Marcelio Carmo de Castro Pereira, arribaron a nuestro primer puerto.

La dotación del Buque Escuela *Brasil* tributó un homenaje al Almirante Miguel Grau al colocar una ofrenda floral ante el monumento erigido a su memoria en la plaza que lleva su nombre en Callao. Durante su estada, el Comandante del buque resaltó los estrechos lazos de entendimiento mutuo y de amistad existentes entre las Marinas de Guerra de Perú y Brasil.

Asimismo, el Buque de la Armada española vino con una delegación de científicos, los mismos que realizaron investigaciones en el Ridge oceánico Cocos-Nasca con el fin de detectar la edad de su suelo.

EN MEMORIA **DEL ALMIRANTE JOSÉ PADILLA**

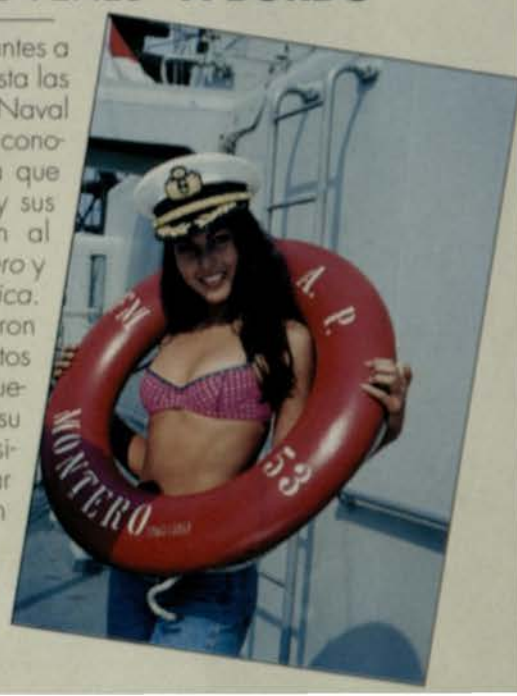
Perú se aunó al tradicional homenaje que realiza el pueblo colombiano ante el monumento a su máximo héroe naval, Almirante José Prudencio Padilla, con motivo de conmemorar el 212 aniversario de su natalicio.

La ceremonia, desarrollada el 19 de marzo, fue presidida por el Comandante de la Armada colombiana, Almirante Roberto Serrano Ávila. Asistieron miembros de la Academia de Historia Naval del país y la delegación peruana presidida por el embajador Alberto Montagne Vidal, así como, los Agregados de la Marina, y del Ejército Peruano.



BELLAS JÓVENES **A BORDO**

Hermosas jóvenes aspirantes a Miss Mundo llegaron hasta las instalaciones de la Base Naval de Callao con el fin de conocer las naves de guerra que posee nuestra Marina, y sus deseos se cristalizaron al abordar el B.A.P. *Montero* y el submarino B.A.P. *Arica*. Las candidatas recorrieron los diversos compartimientos de ambas unidades, quedando admiradas por su poder de combate. Consideraron un privilegio estar a bordo. No dudaron en tomarse algunas fotos.





MARINA DE GUERRA DEL PERU
Dirección Central de Inteligencia

EL MONITOR

ÓRGANO INFORMATIVO
DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ
FUNDADO EL 19 DE JUNIO DE 1967
AÑO XXIX MAYO-JUNIO 1996 - Nº 243

En el litoral norte, en permanente vigilia

MARINA DE GUERRA DEL PERÚ
Biblioteca Central de la Marina

PRESEAS
A MARINOS
POR PATRIÓTICA MISIÓN



En junio se cumplió 54 años de la iniciación de las labores para materializar, en el terreno, la línea limítrofe definitiva acordada en el Protocolo de Río de Janeiro. La misión fue encargada a la Comisión Mixta Peruano-Ecuatoriana Demarcadora de Límites, conformada por un excelente grupo de peruanos que trabajaron en condiciones adversas y en un ambiente geográfico hostil. Entre ellos, distinguidos marinos, a quienes el Ministro de Relaciones Exteriores, Doctor Francisco Tudela, reconociendo esta patriótica misión, les condecoró con la Orden al Mérito por Servicios Distinguidos.

Estos trabajos, ejecutados en las áreas de cartografía y demarcación entre los años cuarenta e inicios del cincuenta, se enmarcaron en el cumplimiento del Protocolo de Paz, Amistad y Límites de Río de Janeiro de 1942 y del Fallo Arbitral de Braz Días de Aguiar del 15 de julio de 1945, constituyéndose así en títulos jurídicos definitivos que consagraron la integridad territorial y la soberanía nacional. El Doctor Tudela, en su discurso, expresó que *hoy, más que nunca, es importante relevar el valor que tienen estos trabajos realizados por un grupo de ilustres peruanos en resguardo de nuestra soberanía. Sus tareas tienen como resultado, siempre vigente, que nuestra frontera con Ecuador esté claramente demarcada en casi toda su extensión.*

Enfatizando, además, *que nos encontramos en un momento dirigido a culminar definitivamente la demarcación pendiente, por lo que es relevante destacar las primeras etapas de este proceso, pues ellas servirán de guía inspiradora para terminar con éxito esta patriótica labor.*

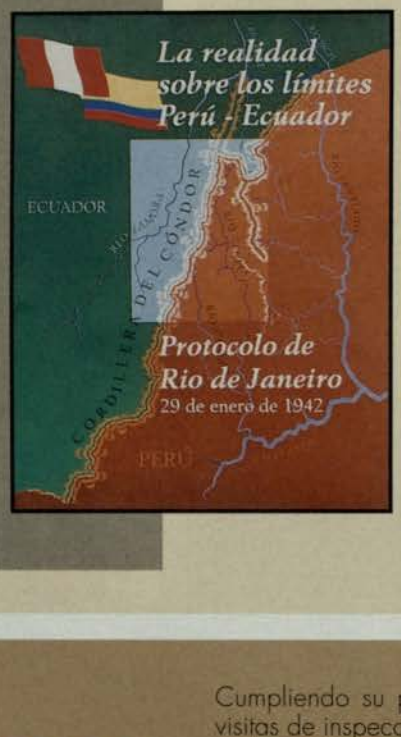
En nombre de los condecorados, el Vicealmirante (r) Mario Castro de Mendoza agradeció la distinción y precisó que la demarcación consistió, fundamentalmente, en el levantamiento de planos detallados y de actas de la línea bilateral de frontera, consignándole referencias geométricas y topográficas en la colocación de hitos en el terreno para identificar los puntos más indicativos de la frontera.

Durante el acto, realizado el viernes 14 de junio en el salón de Embajadores del Palacio de Torre Tagle, el Canciller de la Orden, en nombre del Gobierno de Perú, impuso la presea por Servicios Distinguidos en el grado de Gran Oficial a los Vicealmirantes (r): Jorge Barreto Alván, Mario Castro de Mendoza y Contralmirantes (r): Jorge Maz Gamboa, Jorge Villavisencio Sot José Conterno Montani.

Con el grado de Comendad fueron reconocidos los Capitanes Navío (r): Manuel Benza Chac Salvador Diez Canseco Ruiz , Gera Rossel Bueno, así como, los Capita de Fragata (r): Eduardo Villa Salce y Enrique Burga Cisneros Rojas, y el grado de Oficial, el Teniente Prim (r) Gonzalo Sáenz Cacho.

Estos personajes (que hace años, frente a las adversas condicio geográficas, iniciaron la demarcac de mil 447 kilómetros) se encuent muy ligados a nuestra histo nacional, pues ellos, actualmen conservan la huella indeleble de pasos por la línea limítrofe: *He a las razones que explican reconocimiento.*

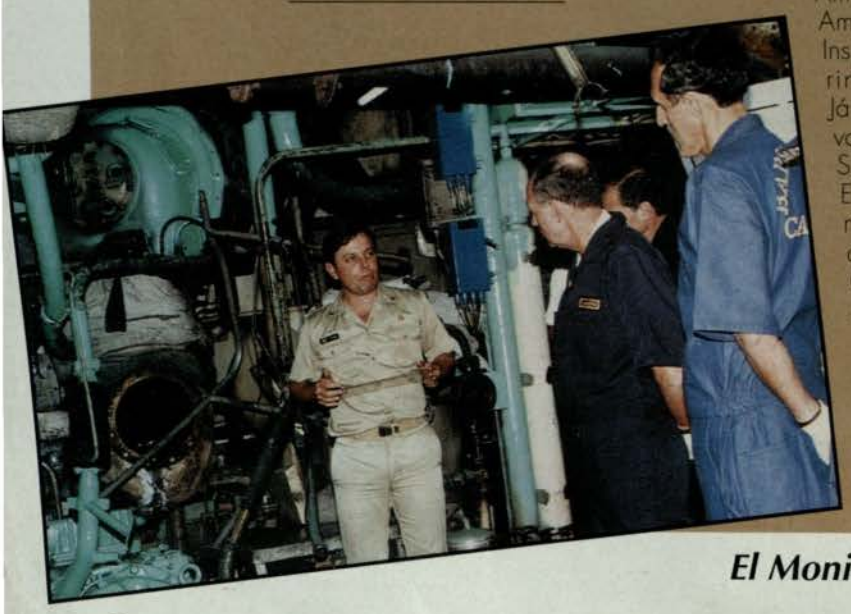
La realidad sobre los límites **PERÚ-ECUADOR**



Es un valioso documento elaborado por la Marina de Guerra del Perú en su permanente esfuerzo por consolidar la integridad física de Perú.

Así, en base a minuciosos estudios, personal de la Dirección de Hidrografía y Navegación, trasmiten a la población peruana y a la comunidad internacional, las razones objetivas que asiste a nuestra nación para mantener el dominio territorial del Sector Oriental de la Cordillera del Cóndor y que incluye la totalidad de la cuenca del río Cenepa.

INSPECCIÓN
A UNIDADES NAVALES



Cumpliendo su programa de visitas de inspección a buques y dependencias, el Comandante General de la Marina, Almirante Antonio Ibárcena Amico, acompañado por el Inspector General de la Marina, Vicealmirante Luis Jáureguy, visitó la Base Naval del Callao, Unidades de Superficie y Submarinos.

En su recorrido recibió información en la sala de máquinas del B.A.P. Sánchez Carrión y, luego, en un submarino, observó con interés a través del periscopio; en tanto el Comandante de la nave le daría, luego, detalles del óptimo estado de combate de la misma.

IMPORTANTE REUNIÓN INTERNACIONAL **HIDROGRÁFICA**

Con la participación de 4 naciones: Colombia, Chile, Ecuador y Perú, finalizó la III Reunión de la Comisión Hidrográfica Regional del Pacífico Sudoriental que se llevó a cabo en la sede de la Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina.

En esta reunión se trataron importantes temas en lo que se refiere a los avances Hidrocartográficos, la Diseminación de Avisos a los Navegantes, Protección a la Cartografía Nacional y regional y desarrollo de la carta electrónica, así como la revisión de materias técnicas relacionadas con la Hidrografía y Cartografía regional, los avances logrados hasta la fecha y proyecciones hidrográficas.

Este importante certamen internacional fue inaugurado por el Director del Buró Hidrográfico Internacional, Contralmirante de la Armada de Italia, Giuseppe Angrisano.

EL MONITOR
Publicado por la Dirección de Información de la Marina

DIRECTOR
Contralmirante
Jaime Monge Acuña
SUBDIRECTOR
Capitán de Navío
Manuel de la Haza Donoso
JEFE DE OPERACIONES
Capitán de Fragata
Oscar Echevarría Pinillos

EDITOR
Sixto Huanambal Peralta
JEFA DE REDACCIÓN
Milagros Aguilar Rojas
REDACCIÓN
Sara Fernández La Madrid
Virginia Lacherre Calderón
Richar Luna Valle
Laura Terán Ramírez
DISEÑO Y DIAGRAMACIÓN
Élmer Córdova P.
COORDINACIÓN DE DISEÑO
Virginia Lacherre Calderón
CORRECCIÓN
Cipriano Torres Guerra
FOTOGRAFÍA
División de Fotografía
COORDINACIÓN
Jesús Torres Chavera

Dirección
Av. Salaverry Cdra. 24 s/n.
Telf.: 4630399 - 4635151
anexo 1167 - 1168 - Jesús María

Impresiones
Corporación METROCOLOR

CONTAMINACIÓN AMBIENTAL

Siendo la contaminación ambiental un problema que nos atañe a todos, se realizó en Lima, la Primera Exposición Internacional de Tecnología Ambiental, en el auditorio del Hotel Sheraton. La Dirección General de Capitanías y Guardacostas participó con un *stand*, donde personal calificado ilustró a los visitantes mediante folletería y video sobre la participación activa de la marina de Guerra en esta trascendental tarea.

El certamen fue inaugurado por la Ministra de Industria, Comercio, Turismo, Integración y Negocios Internacionales, Ingeniera Liliana Canale, y contó con la asistencia de personalidades vinculadas al sector industrial y científico.



PRESENCIA NAVAL
EN COLEGIOS CHALACOS



Las autoridades y escolares del Centro Educativo "Augusto Cazorla" de Callao recibieron con beneplácito al personal de la Comandancia de la Segunda Zona Naval, en el marco de un ambiente de integración entre la Institución y la comunidad.

La Marina, conociendo las necesidades del plantel, les donó un asta y un pabellón nacional para ser izado en las ceremonias. El material donado incluyó cuadernos, útiles de escritorio, pelotas y afiches que motivan la creación de la conciencia marítima.

La visita forma parte del programa de Acción Cívica y contó con el apoyo de la Dirección de Bienestar y de la Dirección de Salud. Personal especializado, brindó atención médica, cortó el cabello a los alumnos y técnicos electricistas y motoristas refaccionaron el cableado eléctrico y tuberías de los servicios higiénicos.

EN MOLLENDO
FERVOR PATRIÓTICO

La juramentación de fidelidad a la bandera y la ceremonia por el 116 aniversario de la Batalla de Arica son dos tradicionales actos patrióticos que se celebran en todo el país, y siempre convocan a un apreciable número de ciudadanos, como el que se produjo en la Plaza Bolognesi del Puerto de Mollendo. El Capitán de Puerto, C. de F. Carlos Rodríguez Alvarado, presidió la ceremonia acompañado por el Comandante de la Estación Naval de Mollendo, C. de F. Franz Villena Allaín, el Alcalde Provincial Antonio Liu Soisar y el Subprefecto Provincial de Islay, Julio Arakaki Arakaki.

FORO
POR EL DÍA DEL CADETE NÁUTICO

"El destino ha querido que después de tres décadas de explotación de los recursos pesqueros, se sienta la imperiosa necesidad de profesionalizar a los hombres de mar dedicados a la pesca, y hoy vemos, con satisfacción, cómo se gradúa la primera promoción de Oficiales de Pesca, coincidiendo con los 25 años de funcionamiento de la Escuela", expresó el Director de la Escuela Nacional 'Almirante Miguel Grau', Capitán de Navío Manuel Sánchez Arriarán, durante el acto por el *Día del Cadete Náutico* realizado el 2 de julio.

La referida conmemoración fue realzada con el desarrollo del foro *Visión en el desarrollo de los intereses marítimos del Perú*, en el cual, destacados profesionales de la actividad marítima expusieron importantes temas, como 'La explotación pesquera en el Perú, 'El trasporte marítimo y sus agentes', 'La Comisión permanente del Pacífico Sur y el Nuevo Derecho del Mar'.



Sumario

4 **Entrenamiento**
Ratificando un óptimo nivel profesional

5 **Desarrollo**
Retorno a la tierra Ayacucho

6 **Informe**
Archivo General de la Marina, en tinta y papel

14 **Bienestar**
APAFA Liceo Montero
Plan de metas para la educación

15 **Salud**
Donación de órganos. Necesidad para una vida mejor



Portada

En Paita, el puerto más importante de la zona norte, la presencia de nuestras unidades navales garantizan la integridad del litoral peruano.

Al frente, en la amplitud del Mar de Grau, realizan sus operativos demostrando en cada uno de ellos el elevado nivel profesional de sus efectivos.

** Les invitamos a coleccionar las artísticas fotografías de la contraportada.*

BIBLIOTECA DE GUERRA DEL PERU
Biblioteca Central de la Marina





complementa con avanzados radares y sonares capaces de detectar naves enemigas bajo el agua, en el aire o superficie, a distancias que superan las 200 millas. Uno de estos radares es el sistema AN SPY-1A (Radar Espía Aegis), capaz de operar con gran precisión y exactitud aun en condiciones climáticas adversas. A todo esto se le aúna los misiles Harpoon de largo alcance para la guerra superficie-superficie y se complementa con los misiles inteligentes del tipo MK-26 para la guerra antiaérea.

Lleva a bordo, también, dos helicópteros Sea Hawk, dotados de misiles teledirigidos, cargas de profundidad y torpedos antisubmarinos.

INTENSOS OPERATIVOS

Ratificando Un óptimo nivel profesional

Hombres y buques conforman el binomio decisivo en la guerra naval. Esta situación especial se experimenta en diversas secuencias de un operativo de entrenamiento en cuyo curso son determinantes la capacidad profesional de los combatientes y la operatividad de los buques. Estos factores, posteriormente, permiten corregir, con precisión, los resultados y los virtuales errores que se produzcan durante estas maniobras.

En este marco, se realizó el "Operativo Junio". Durante el cual, unidades componentes de las Fuerzas Navales realizaron diversos ejercicios, comprobando el alto grado de preparación en que se encuentra el personal, así como, el nivel de alistamiento. El Comandante General de Operaciones Navales, Vicealmirante Fernando D'Alessio Ipinza, a bordo del B.A.P. Almirante Grau, estuvo a cargo del operativo, acompañado por los Comandantes de las Fuerzas de Superficie, Submarinos, Aviación Naval, Infantería de Marina y Operaciones Navales.

PASSEX-JUNIO

Así se le denominó al operativo conjunto que realizaron nuestras unidades navales con el USS Vincennes, de la Marina de los Estados Unidos de América, intercambiando ejercicios de enfrentamiento misilero, ataque aéreo para entrenamiento de guerra antiaérea, tránsito por un área de patrullaje de submarinos, ejercicios combinados de señales empleando ATP, entre otros.

El USS Vincennes es considerado uno de los buques de guerra más poderosos del mundo. Esta nave se destaca por su sofisticado arsenal y sistemas de comunicaciones que se

UNITAS-FASE CERO

En esta etapa, nuestras unidades navales tuvieron la oportunidad de participar en ejercicios navales combinados con las Marinas de los Estados Unidos, Brasil, Canadá, Colombia, Ecuador, Francia, Holanda, Sudáfrica y Venezuela.

67 Cadetes de cuarto año desarrollaron sus actividades como Guardias marinas.

En este certamen participaron dos fragatas misileras: B.A.P. Mariátegui y B.A.P. Carvajal; un submarino de la clase 209, B.A.P. Pisagua; un helicóptero AB212, un pelotón de la Fuerza de Operaciones Especiales y un escuadrón de Infantería de Marina.

Con esta participación suman a cinco las oportunidades en que las unidades peruanas integran la Fase Cero. Anteriormente, lo hicieron en los años 1984, 1990, 1991 y 1993.

BRAVO ZULÚ

Primera Instructora Naval

La Marina de Guerra cuenta con su primera instructora naval: Oficial de Mar Tercero, María Jesús Mazoza Fernández. De acuerdo con lo dispuesto, sería quien adoctrine a las próximas promociones de reclutas en don de mando y firme disciplina.

Ella es integrante de la 64 promoción de instructores navales egresados del Departamento de Entrenamiento Naval de CITEN.



Seguir el curso con 28 caballeros, para María Jesús no fue ningún problema, ya que es la única dama que labora en la Policía Naval. Con esta seguridad y aplomo, expresa:

"La Marina te da muchas oportunidades de superarte; sólo tienen que decidirse. En mi caso, se me dio la oportunidad y la aproveché".

El curso, conocido como I-700, duró cuarenta días. Fue impartido a personal que tiene a cargo la instrucción de hombres y que lo ejercían, pero empíricamente. Durante su desarrollo se le enseña al futuro instructor a redactar objetivos de aprendizaje, confeccionar la Guía del Instructor y ética profesional.

"El curso te ayuda a tener confianza en ti misma para dirigirte hacia los demás. Te da seguridad para conducir gente. Te desarrolla la capacidad de liderazgo. A pesar de haber sido la menos antigua, hubo momentos en que rotaban las responsabilidades y me tocó liderar el grupo. Estoy satisfecha y agradecida por lo aprendido, y recomiendo al personal de Marina a seguir el curso", finalizó.



EL INCÓLUME ESPÍRITU NAVAL

Quienes hemos optado voluntariamente por la carrera naval, obviamente, sabíamos que el Servicio Militar, desde que se cruza el umbral de la Institución, suponía la entrega de nuestras vidas a la sociedad, sin escatimar ningún sacrificio para que ella, a quien nos debemos, viva y se desarrolle en paz.

Asimismo, en la transición de la vida civil al presente militar, cada paso fue reforzado durante el cambio drástico que imponía el nuevo sistema, en un ambiente distinto y con irreversibles reglamentos que acatar.

En esta nueva situación, al adquirir pleno conocimiento de los fundamentos de la ciencia militar, aceptamos la noción de que la base fundamental de la moral militar es la disciplina; la cual nos hace singulares, tanto en el ambiente castrense como fuera de él. Disciplina que se hace más ostensible a bordo de nuestros buques, donde se robustece la convicción de tener el honor de pertenecer a una Institución señera, y donde se reafirman los votos para servirla con ejemplar profesionalismo y con la alta moral consustancial a la razón de ser marinos.

No en vano, pues, para escoger esta noble profesión, sacrificamos parte de nuestros derechos inherentes a la generalidad de los individuos, sacrificamos también el tiempo dedicado a nuestra familia y amigos, nos apartamos de ciertos patrones de la vida civil y, en el núcleo familiar, creamos, en no pocas circunstancias, un ambiente de intranquilidad.

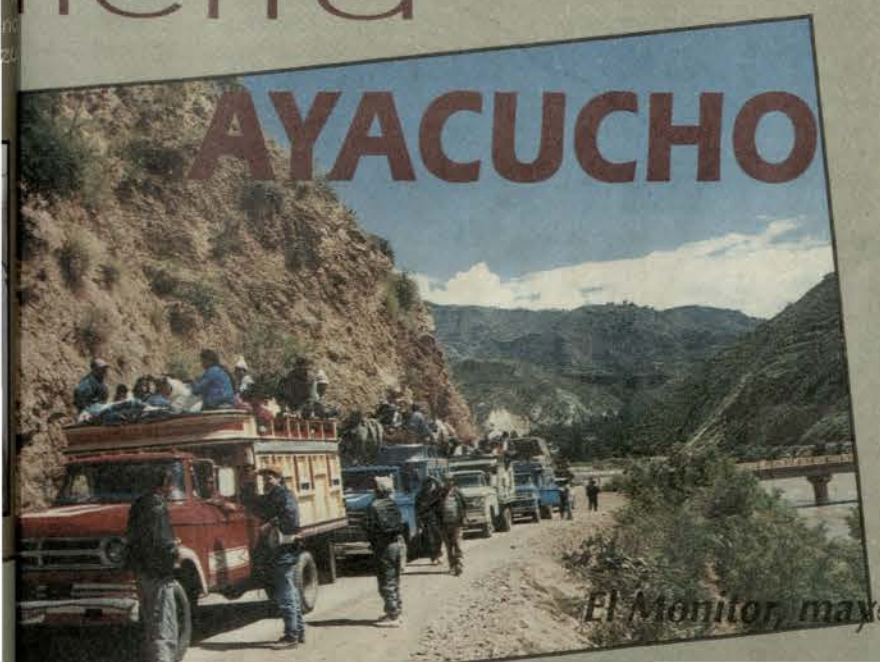
Empero, todo ello está dentro de las normas que rige la Institución, como definitivamente lo está, no servirnos de ella. Por tanto, es imperativo la responsabilidad, en todas las jerarquías, de mantener incólume el espíritu naval que nos ha dado prestancia y gloria.

Si la confianza y la obediencia son deberes primordiales en una institución militar, se debe insistir que esta confianza entre el superior y el subalterno y viceversa, se proyecte hacia el público, como evidente signo de su lealtad y puesto que él sabe que la alta moral de una organización como la Marina de Guerra del Perú, para cuya misión entrega su aporte, confía en que le brinda seguridad con su habitual excelencia.

El Director

Retorno a la tierra

AYACUCHO



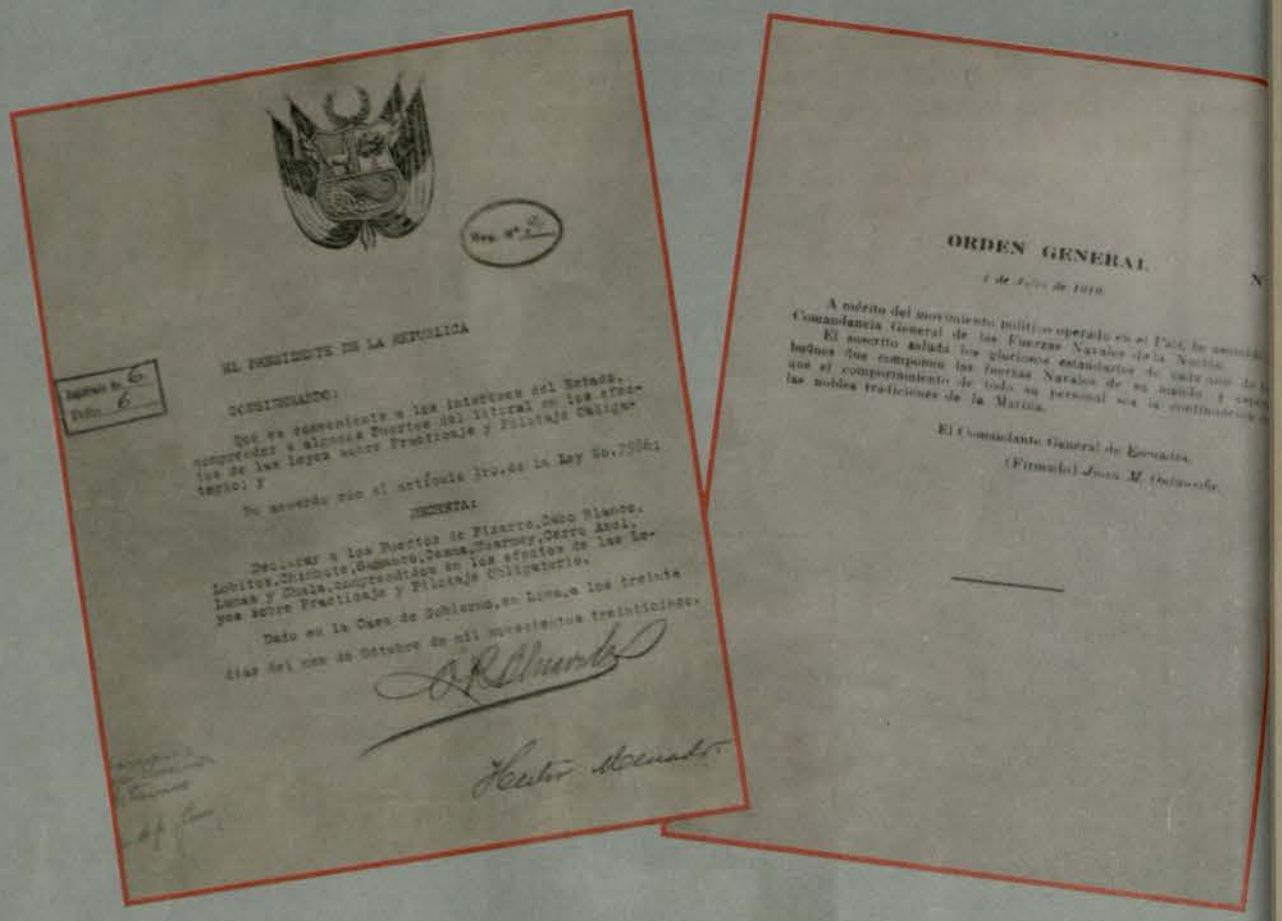
Ayacucho, siempre está en la evocación. Oímos de él por primera vez en la escuela cuando nos hablaron de la batalla que selló la independencia de Perú, y de la tenaz resistencia del Mariscal Cáceres, en los aciagos días de la Guerra del Pacífico.

En Ayacucho se dieron los primeros pasos para la pacificación al habérseles ncomendado, a los Infantes de Marina, enfrentar a las hordas rroristas.
hora, Ayacucho ha recuperado paz, y el retorno de los obladores que huyeron de la olencia terrorista, es un contecimiento seguido con interés or los estudiosos y el periodismo. exitoso accionar de la Fuerza rmada ha permitido la pacificaón en Ayacucho. La contribución e los hombres de la Marina de uerra empezó en 1982, cuando ejaron el mar para trasladarse a s alturas andinas. Huanta, San sé de Secce, Tambo, uamanguilla, Lucanas y San ancisco, fueron los pueblos a artir de los cuales los Infantes se esplegaron por el agreste paisaje yacuchano.
as el éxodo, qué iban a pensar ue en la otrora despoblada omunidad de Ucho encontrarían retrato del Almirante Grau, esplandeciendo su aureola en ra de las aulas de la modesta scuela, o que en Huamanga aya calles que llevan el nombre el máximo héroe de la Marina. retorno de los campesinos, parte de constituir un importante igro para la consolidación de la az, está afianzando los lazos ue hay entre Ayacucho y la Marina de Guerra. A propósito, la Dirección de Telemática labora Juan Huerta, quien, como hijo de estas tierras, acompañó a sus paisanos de Ucho en el difícil viaje de retorno, como una manera de apoyo moral y, específicamente, como coordinador. Lo que motivó el inmediato respaldo de su



comando para que esté presente en esta tarea.
Estos son los lazos que nos unen con Ayacucho, los mismos que se fortalecen después de que nuestros combatientes actuaran en sus fríos parajes. Sus acciones fueron culminadas por sus colegas del Ejército y de la Policía Nacional. Valiosa contribución que es positivo resaltar ahora que centenares de pobladores retornan a la tierra que los vio nacer.

Desde tiempos remotos, las civilizaciones han dejado perennizados, en escritos, las normas de convivencia de sus pueblos. El desarrollo social las derivó en Cartas Políticas, a la que se subordinan los reglamentos. Toda organización, desde una política-militar hasta una de carácter deportivo-cultural, se basa en reglamentos. La dinámica social las perfecciona, pero estas disposiciones legales no se desechan ni pasan al olvido, sino que se conservan porque ellas enriquecen la vida legal de las mismas.



EL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA

CONSIDERANDO:

Que es conveniente a los intereses del Estado, comprender a algunos Puertos del Litoral en los alcances de las leyes sobre Practicaje y Pilotaje Costanero; y

De acuerdo con el artículo 3ro. de la Ley No. 7084;

DECRETA:

Declarar a los Puertos de Pizarro, Cabo Blanco, Lobitos, Chicama, Supe, Huacho, Chimbote, Samanco, Casma, Huarmey, Cerro Azul, Lunas y Chala, comprendidos en los efectos de las Leyes sobre Practicaje y Pilotaje Costanero.

Dado en la Casa de Gobierno, en Lima, a los treinta días del mes de Octubre de mil novecientos treinticinco.

ORDEN GENERAL

A mérito del movimiento político operado en el País, la suscrita Comandancia General de las Fuerzas Navales de la Nación,

El suscrito saluda los gloriosos estandartes de cada una de las Instituciones que componen las Fuerzas Navales de su mando y expresa que el comportamiento de todo su personal será la continuación de las nobles tradiciones de la Marina.

El Comandante General de Escuadra.

(Firmado) Juan M. [illegible]

ARCHIVO GENERAL DE LA MARINA

En tinta y papel



En la Institución existe un ente que guarda y conserva su historia en tinta y papel: el Archivo General de la Marina, fuente documental invalorable para entender su existencia.

Entre sus hojas, de crujiente papel y de orlas amarillas por el tiempo, se encuentra la partida de nacimiento de la Marina de Guerra que data de 1919, así como, las bitácoras con novedades diarias de los buques y dependencias que consignan, incluso, las últimas órdenes del comando; fichas personales conocidas como X-P y estrategias militares clasificadas como X-5.

De acuerdo con la Ley 19414 (de Conservación de Patrimonio Documental de la Nación), al Archivo General llegan documentos previamente visados por la Inspectoria General de la Marina y Dirección General de Capitanías y Guardacostas. Este se encuentra ubicado en el área del Cuartel de la Comandancia General de la Marina, en la avenida Salaverry, y depende de la Dirección de Intereses Marítimos.

Un fuerte hedor a madera añeja e insecticida caracteriza sus ambientes. Éstos constan de dos pisos que ocupan un área de 180 metros cuadrados. "Si la correspondencia la colocamos en el piso, seguro que llega hasta Antofagasta", grafica Fernando Coucillar Baltierra, encargado, desde hace veinte años, del Archivo y entusiasta y fiel conservador de estos documentos, fehaciente testimonio de la continuidad vital de la Institución.

"Nosotros clasificamos los documentos y lo conservamos como de po ble valor histórico. Aquí nada se in nera, salvo que lo determine una jun de alto nivel. El investigador que acu a esta fuente, es quien da la importanc a los documentos", agrega.

El Archivo General nace en Chucui en 1919, funcionando en el antig Estado Mayor General de la Marina se oficializa en 1921 cuando la Mari se independiza del Ejército. El prim archivero fue el señor León Garycoche autor de la legislación naval y aviación.

Al Archivo aún le falta el toque modernidad. Los documentos conservan en expedientes y legajos palanca, y algunos, empaquetados que se preservan con antipolillas.

"Pero se requiere de un *scaner* pa fotocopiar la información y almacenar en un disco óptico. Otros archivos, con el del Vaticano, se encuentran en subterráneo porque la humed conserva el papel por mucho m tiempo. No olvidemos que la mate prima es la madera. Aquí no pa esto", argumenta Fernando.

Los documentos y correspondenci con más de treinta años de antigüed y de acuerdo con las disposicion legales vigentes se trasfieren al Archi Histórico.

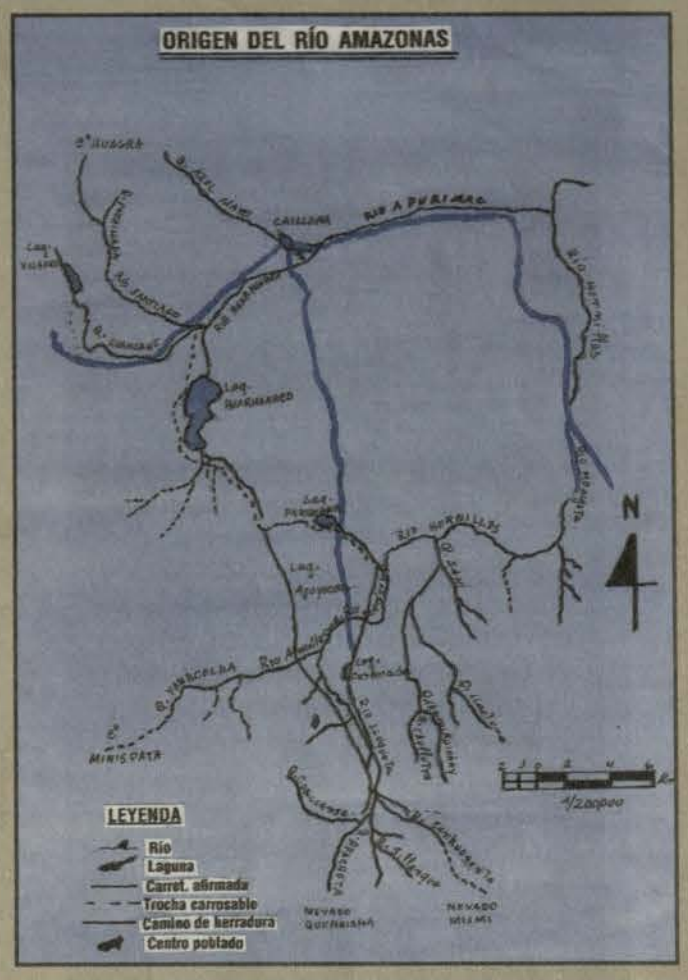
El personal naval tiene esta fuen documental a su disposición. Sólo de presentar un memorando firmado p su jefe, y si es particular, tiene que ten autorización de la Dirección de Interes Marítimos.

El río Amazonas

Nace en quebrada Apacheta

Dilucidando su origen

Un importante descubrimiento acaba de realizar la expedición multinacional "Orígenes del río Amazonas". Los estudios en la región alto-andina del sur del país han determinado que el río Amazonas es el más largo del mundo, pues, nace en la quebrada de Apacheta ubicada en la cordillera Chila, cuenca hidrográfica de los distritos de Caylloma y Lari en Arequipa.



La aventura científica se desarrolló del 3 al 17 de julio. Estuvo encabezada por el Explorador italo-polaco Jacek Palkiewicz; el Ingeniero Geógrafo de la Universidad Católica del Perú y miembro de la Sociedad Geográfica de Lima, Zaniel Novoa Goicochea; el Vicealmirante (r) Guillermo Faura Gaig; el Teniente Primero AP. Raúl Rojas Turpaud, de la Dirección de Hidrografía y Navegación; el Explorador italiano Renzo Grego; el Glaciólogo de la Academia Rusa de la Ciencia, Dr. Dergey Ushnurzev; la Geógrafa rusa Rima Chajrutdinova y el Andinista Juan Luis Tord Velasco.

Los recientes estudios han determinado que los 3 700 kilómetros del río Amazonas que pertenecen a Perú se originan en los glaciales subterráneos de la quebrada Apacheta, en Arequipa, y no en el monte Choquecorao como sostiene National Geographic.

La expedición tuvo entre sus objetivos, el estudio científico integral con parámetros geomorfológicos e hidrológicos para determinar correctamente lo que denominaron el verdadero origen del río Amazonas, mediciones completas de temperaturas, velocidad, conductibilidad y demás características físicas del río y su fuente de origen.

El jefe de la expedición explicó que en un período seco de la quebrada, baja un promedio de 0,15 metros cúbicos por segundo (150 litros/seg.), elevándose a 0,30 metros cúbicos por segundo con los pequeños arroyos que se incorporan a su cauce durante su trayecto, en tanto, cuando desemboca en el mar Atlántico presenta 150 mil metros cúbicos por segundo.

En torno a los estudios geomorfológicos (relieve terrestre y su evolución), se han tomado muestras líticas (piedras), las que serán sometidas a pruebas de laboratorio, para luego obtener una aproximación en relación con las formaciones glaciales y con su correspondiente fuente de agua.

También, se realizó un sondeo denominado "Encuesta de gestión de recursos y economía para la sobrevivencia campesina en alta montaña" entre los que habitan las estancias cercanas a la cordillera del Chila con el fin de conocer el uso que ellos le dan al ecosistema de la zona donde nace el río, del cual aprovechan los recursos animales y vegetales.

Considera, además, temas relacionados con los hábitos alimenticios, las condiciones de vida, la composición familiar y las actividades que realizan diariamente los integrantes del núcleo comunal.

El equipo multinacional, a pesar de las inclemencias del tiempo y geografía, logró cumplir su misión, aunando esfuerzos y conocimientos. Investigaron en cinco quebradas: Carhuasanta, Sillanque, Apacheta, Ccacansa y Yanacocha. Se puso mayor atención en la quebrada de Apacheta, porque desde el punto de vista geomorfológico es más importante respecto a Carhuasanta y otras; además, porque presenta un volumen de agua dos veces mayor. Ello les ha permitido observar que hay modificaciones geográficas en relación con las fotografías aéreas de 1955, incluso en la Carta Nacional de 1965, en las que figuran nevados que ya no existen.

Aunque culminó la travesía y se haya llegado a determinadas conclusiones, se sucederán una serie de estudios de gabinete, lo que tomará varias semanas y tal vez meses.

La realización de esta expedición se hizo posible gracias al apoyo del diario Izvestia de Rusia y Rzeczpospolita de Varsovia, las embajadas de Polonia e Italia, así como el accionar coordinado de instituciones peruanas, como: la Sociedad Geográfica de Lima, la Pontificia Universidad Católica, la Marina de Guerra del Perú, Foptur y la empresa privada Diesel.



Otros datos del "río mar"

El río Amazonas, descubierto hace 454 años por Francisco de Orellana, ha sido denominado con sugerentes nombres que definen y justifican su grandeza. Se ha dicho del río Amazonas: "El monarca de los ríos del mundo", "Río Mar", "Dios Río", entre otras expresiones que denotan la admiración y fascinación de quienes lo descubrieron o llegaron a sus orillas. Sin embargo, fue recién en 1963, cuando, luego de exhaustivos estudios y trabajos de investigación, un grupo de científicos logra valiosas conclusiones en torno a él, entre otras, que el desagüe del Amazonas es cinco veces mayor que el del Congo y doce veces mayor que el del Mississipi. Es el río más potente de la tierra y descarga, en su desembocadura, 122 600 millones de litros por segundo. El flujo de sus aguas es de 7 500 000 pies cúbicos por segundo. Tiene profundidades de 90 metros. El agua que el Amazonas arroja al mar constituye el 11% de lo que arrojan todos los ríos del mundo.

La Cuenca Amazónica es una gigantesca depresión geológica, entre los Andes tropicales y el océano Atlántico. Tiene en el río Amazonas el colector principal de un amplio sistema hidrográfico que abarca una extensa área del continente sudamericano, y que es compartida por siete países: Perú, Brasil, Colombia, Ecuador, Bolivia, Venezuela y Guyana.

Hoy, este majestuoso río concita la atención de los científicos, porque requiere de una mayor precisión y explicación científica; por cuanto para la geografía y otras ciencias, la calidad y validez de los datos depende de las condiciones e instrumental con que fueron producidos.

Consumo de estupefacientes:

Nefastas consecuencias

La drogadicción, uno de los flagelos más grandes que afronta la humanidad, viene cobrando nefastas consecuencias en la juventud y sociedades de todo el mundo.

La droga ha existido casi desde que el hombre aparece en la tierra. Sin embargo, en el mundo contemporáneo su consumo aumenta en progresión geométrica debido al estándar de vida, al fenómeno llamado globalización y a la moda que facilita la información moderna.

Quizá la respuesta para solucionar el problema de la drogadicción, paradójicamente esté en lo más simple: el hogar, donde los padres tienen influencia determinante en sus hijos, pues, sus enseñanzas y consejos deben penetrar sus mentes. Si les enseñamos que la droga es nociva para su cuerpo y su espíritu, si insistimos que destruye vidas, hogares y sociedades, se estará remarcando indelebiblemente sus perniciosos efectos.

Los propios consumidores tienen que asumir la responsabilidad de dejar el nocivo vicio, de lo contrario, el problema continuará hasta que se impongan nuevas normas de conducta.

Pero, además, habrá que ver otras soluciones urgentes, como el siguiente planteamiento propuesto por los especialistas en este campo: ***Si no hay demanda, no hay venta.***

En efecto, los verdaderos responsables del incremento del consumo de la droga son los propios consumidores.

Hace algunos años, en una revista se le pregunta al profesor de anestesiología de la Universidad de Columbia, en Nueva York, Gabriel Nahas: ***¿qué consejos daría usted a las sociedades occidentales en relación con el problema de los estupefacientes?***

Nahas contestó:

"Hay una conjunción entre lo que se llama moral y el acatamiento a cierto código de comportamiento, la cual mantendrá una mente y cuerpo sano.

La mayoría de las personas quiere llevar una vida sana. Por lo tanto, hay que fomentar estas costumbres sanas. Y se pueden fomentar y seguir si cada individuo acepta un código moral estricto. Solamente con un código moral estricto se pueden adoptar costumbres sanas.

El cerebro es el templo del espíritu. Yo lo digo así. De manera que es un gran pecado permitir que se siga destruyendo el cerebro. Es obligación nuestra impedir que ello suceda"



Como antaño, luciendo con esplendor y libre de residuos quedará la Rada Interior de Callao (RADIN), gracias al proyecto emprendido por la Comandancia de la Base Naval.

VELANDO *por el ecosistema marino*

El referido proyecto, elaborado por el Teniente Primero Jorge Gutiérrez, pretende erradicar los residuos sólidos y oleosos, los que, además de causar serias averías a los buques que ingresan en la Base Naval del Callao, ha generado un problema en el ecosistema marino.

Contribuye a ahondar el problema los vientos que predominan en el área de la rada y que empujan todos los residuos sólidos y oleosos al sector sur.

Actualmente, se viene trabajando en la primera etapa o plan piloto que comprende el retiro de residuos sólidos y oleosos que están en el mar, así como, la instalación de un sistema de recojo de los muelles. Hasta el momento se viene extrayendo un promedio de 46 camionadas de residuos sólidos (cada una de 8 metros cúbicos).

La segunda etapa, denominada plan primario, tiene por finalidad la limpieza de todas las áreas manchadas con residuos oleosos, como son: muelles, pilotes de muelle y la ribera; así como, la evacuación de lodos contaminados.

Y por último, la tercera etapa o plan secundario que comprenderá trabajos destinados al mantenimiento y control de la vida marina y tratamiento de descontaminación.

El proyecto contempla, además, la construcción de diversos equipos especialmente diseñados y adaptables a nuestra realidad. Entre ellos se puede citar una red para capturar material sólido que está en la superficie y hasta 1,5 m. de profundidad y 80 m. de largo; un equipo de recojo de resid oleosos con un proceso novedo llamado decantación rápida; barrera de contención para capt manchas de petróleo en el mar apoyo de un equipo denominado Skimmer de fabricación inglesa.

Con la finalidad de reducir costos ha recuperado material de ba acondicionándolo para las nue tareas, como son: balsilla de apo tanque de decantación rápida, «tom flotantes, etc.

Quienes vienen laborando arduame en esta delicada tarea, que se ti calculado culminará en diciemb cuentan con equipos de protec personal, como: guantes y bota prueba de ácidos, mamelucos chalecos salvavidas.



¿ Sabes cómo afrontar un *tsunami* en la costa peruana ?

El territorio peruano es azotado constantemente por fenómenos naturales, entre los que se encuentran los ***Tsunamis,*** más conocidos como maremotos.

En nuestro país, en un lapso de 400 años, se han presentado 24 ***Tsunamis,*** ya sean generados por terremotos submarinos cercanos o lejanos, siendo los primeros los que han ocasionado mayores daños tanto en pérdidas materiales como humanas.

La Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina de Guerra, a través del Departamento del Medio Ambiente, tiene la responsabilidad de operar el Sistema Nacional de Alerta de ***Tsunamis,*** que se encuentra en Honolulú-Hawai.

Cuando este centro emite una señal, la Dirección de Hidrografía alerta a todas las dependencias de Marina ubicadas en el litoral y en el Instituto Nacional de Defensa Civil, quienes son los encargados de alertar a la población costera para que tomen las medidas de precaución.

CUÁNDO SE GENERA UN TSUNAMI

Un ***Tsunami*** se puede generar a cualquier hora día o de la noche, después de un terremoto submari

Los expertos creen que un ***Tsunami*** causado un terremoto submarino cerca de las costas perua puede impactar a las costas más cercanas dentro los 10 a 30 minutos de ocurrido el terremoto, antes que la población pueda ser alertada.

Los terremotos submarinos ocurridos en el océ Pacífico pueden causar ***Tsunamis*** más pequeños nuestras costas, pero se demorarán varias horas llegar, permitiendo a las autoridades gene oportunamente, la correspondiente alerta.



Atrás había quedado el Canal Internacional, cuando una copiosa y extensa vegetación de mangles se hace presente en la peculiar geografía del norte de nuestro país. Punta Capones, a sólo 30 kilómetros de la ciudad de Tumbes, es una zona en la que el constante movimiento de sus aguas ha afianzado con mayor precisión la imborrable ubicación de sus hitos. Es, hasta esta frontera norte del país, donde la Marina de Guerra, a través de la Comandancia de la I Zona Naval, asume como función principal la Defensa de Costa. Misión plenamente garantizada con la presencia del personal que, en sus distintas especialidades y bajo el mando del Contralmirante Alfredo Graham Rojas, protege los estratégicos puntos del litoral y alienta su desarrollo en labores que tanto tienen que ver con la Institución, como la Acción Cívica. Con esta presentación, iniciamos el informe periodístico que, en sucesivas páginas, tratará acerca de la responsabilidad de los marinos en la Región que lleva el nombre del Gran Almirante Grau cuya sede se ubica en la ciudad de Piura y cuyo ámbito se extiende desde Punta Capones, en Tumbes, en el peruanísimo norte donde se inicia la Patria, hasta Salaverry en Trujillo.



En la I Zona Naval

Vigilantes, alentando el progreso en la Región

El Monitor, mayo - junio 1996



Capitanía de Puerto de Paita:
toda una tradición marítima

Con un registro mensual de 30 embarcaciones de diferente calado, la Capitanía de puerto de Paita ostenta el prestigio de ser la más grande y antigua del norte del país, observándose en ella una permanente y variada actividad pesquera, artesanal e industrial

El comercio de la zona se ve incrementado por la exportación de productos hidrobiológicos, conservas, harina y aceite de pescado.

Dentro de la función que asume la Capitanía de Puerto de Paita, como autoridad marítima, en labor conjunta con el Ministerio de Pesquería y el Instituto del Mar del Perú, pone en práctica las normas que protegen el océano, de la contaminación, y con el Centro de Entrenamiento Pesquero de Paita, dicta cursos a pescadores y marisqueros del puerto.

La patrullera *Máncora* y el puesto de control móvil *Yacila* asumen el permanente control de la seguridad en el mar.

LA ESTACIÓN COSTERA DEL SIGLO XXI

Con la intención de brindar los servicios que recomienda el Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítimos (SMSSM), la Dirección General de Capitanías y Guardacostas viene complementando las Estaciones Costeras Peruanas con los más sofisticados equipos de última generación con el fin de asegurar la navegación dentro de la NAVAREA XVI a su cargo, que tienen como límites las fronteras marítimas de Perú, por el Norte, por el Sur y por el Oeste, el meridiano 120 º Oeste.

Tal es el caso de la Estación Costera Paita, la cual cuenta, desde el año 1995, con la totalidad de equipos requeridos por el SMSSM, como son:

- Trasmisión de Radioavisos Náuticos mediante el sistema NAVTEX, el cual permite que los buques que navegan frente a nuestras costas, reciban automáticamente esta información con receptores muy baratos y pequeños utilizando técnicas de impresión directa de banda angosta, es decir, no requiere de operadores calificados para recibir la información a bordo.

- Guardia permanente para llamadas de socorro en frecuencias de MF y VHF mediante el Sistema de Llamada Selectiva Digital, el cual permite asegurar una comunicación oportuna con 90% de certeza.

- Radiotélex que es el equipo que viene sustituyendo al tradicional CW (Morse), el mismo que opera asociado a un computador al igual que el trasmisor de Navtex y el Sistema de Llamada Digital.

La Estación Costera Paita, así como todas las Estaciones Costeras de Perú, están conectadas a través de un sistema de correo electrónico propio, el cual asegura el oportuno cambio de información entre ellas.

Respecto al Servicio Móvil Marítimo, éste se asegura al contar con potentes Equipos Trasmisores de 1 Kilovatio de potencia, así como, antena de última generación.

Así, pues, la Estación Costera Paita está considerada como una de las mejores equipadas del Continente con los estándares del Siglo XXI. Y en el año 1997 lo serán igual las Estaciones Costeras de Callao y de Mollendo.



Permanentemente, fragatas, corbeta... Grupo de Operaciones Especiales Norte... instalados en estratégicos escenarios... Navales

Un destacamento de Infantería de... importante complejo petroquímico in... desierto de Sechura, finaliza en Bayó...

En la vasta franja del litoral, las cap... Pacasmayo y Salaverry ejercen sus es...

El óptimo alistamiento de las fuerzas... personal para operar los sistemas y e...

GOENOR, letales p...





Estación Naval de Paita:
Importante apoyo logístico

En su amplia estructura, se cumple a cabalidad la permanente entrega de material logístico que sirve de apoyo a las unidades y dependencias del área. La capacidad de almacenamiento que tiene cada una de las seis cámaras refrigeradas, aproximadamente alcanza a congelar 3 600 toneladas de víveres frescos.

La labores operativas se canalizan a través de esta importante dependencia en cuyo muelle recalan nuestras unidades navales y, en donde, además, en el marco de la actividad industrial, se ofrecen servicios de muellaje a entidades particulares. También, se instala la Escuela de Reclutas, el Departamento de Enfermería, las cuadras del personal, oficinas administrativas y un pañol para guardar víveres secos.

En este estratégico establecimiento, el personal se siente plenamente identificado con la responsabilidad de su puesto y, diariamente, renueva su fidelidad a la Bandera.

Centro de Comunicaciones Pai...
para un enlace invulnerab...

Como órgano descentralizado de la Dirección de Telemática, tiene la responsabilidad de efectuar enlaces con los componentes del Sistema de Comunicaciones de la Institución y otros organismos del Estado, garantizando su seguridad e invulnerabilidad.

En esta área es muy importante la responsabilidad que asume el radioperador para lograr una comunicación inmediata aun en cirunstancias difíciles.

La trasmisión por microondas, se realiza en base a datos codificados por medio de estaciones retrasmisoras, las mismas que se pueden hallar separadas aproximadamente 70 kilómetros, siempre que p... trasmisión directa. De... realizar este enlace... accidentes geográficos... quean la señal, los datos... trasmitidos a distancias... que la curvatura de la... imposible esa trasmisión... se emplean los enlace... frecuencia (HF) los cua... tener dificultades... interferencias o malas... meteorológicas. Ante est... el radio operador efe... dinaciones para poder... una frecuencia óptima... como referencia, la re... por el Programa de Pre... Frecuencias.



Permanentemente, fragatas, corbeta[illegible]icópteros, al combinar sus maniobras con el Grupo de Operaciones Especiales Nort[illegible]os de Infantería de Marina y de Policía Naval, instalados en estratégicos escenarios[illegible]evado nivel operacional de nuestras Fuerzas Navales

Un destacamento de Infantería de [illegible]a Naval asumen el control del terminal del importante complejo petroquímico in[illegible]o Oleoducto Nor Peruano que, cruzando el desierto de Sechura, finaliza en Bayóv[illegible]

En la vasta franja del litoral, las cap[illegible]e Zorritos, Talara, Paita, Bayóvar, Pimentel, Pacasmayo y Salaverry ejercen sus es[illegible]s de control y seguridad.

El óptimo alistamiento de las fuerzas[illegible]el constante entrenamiento y preparación del personal para operar los sistemas y e[illegible]ología.

GOENOR, *letales pier enemigo*



[illegible] presencia del Grupo [illegible]e Operaciones Espe[illegible]iales Norte se hace [illegible]a a través de pelotones [illegible]nbate que se hallan en [illegible]nte entrenamiento y con [illegible] alta moral combativa. Operadores Especiales [illegible] que el hombre es el [illegible] para lo cual se forman [illegible]rupos no mayores de [illegible]en dos patrullas de 8, y [illegible]tan con un variado [illegible]erial de uso en tierra, as[illegible]o, de equipos de [illegible]uito cerrado y otros para [illegible]ntar una guerra espe-cial, en el mar, en el aire y en tierra.

Una de las acciones más destacadas que ha tenido el personal del GOENOR, es el haber participado con unidades navales en ejercicios conjuntos. Por su reconocida experiencia, vienen liderando entrenamientos conjuntos en la Región.

En la zona, no sólo se les distingue por la labor operativa; los pobladores también le agradecen su predisposición por el rescate de pescadores y ubicación de naves siniestradas.

Centro de Comunicaciones Pai
para un enlace invulnerab[illegible]

Como órgano descentralizado de la Dirección de Telemática, tiene la responsabilidad de efectuar enlaces con los componentes del Sistema de Comunicaciones de la Institución y otros organismos del Estado, garantizando su seguridad e invulnerabilidad.

En esta área es muy importante la responsabilidad que asume el radiooperador para lograr una comunicación inmediata aun en cirunstancias dificiles.

La trasmisión por microondas, se realiza en base a datos codificados por medio de estaciones retrasmisoras, las mismas que se pueden hallar separadas aproximadamente 70 kilómetros, siempre que [illegible]trasmisión directa. De[illegible] realizar este enlace, [illegible]accidentes geográficos [illegible]quean la señal, los datos [illegible]trasmitidos a distancias [illegible]que la curvatura de la [illegible] imposible esa trasmisión[illegible] se emplean los enlace[illegible] frecuencia (HF) los cua[illegible] tener dificultades [illegible] interferencias o malas [illegible] meteorológicas. Ante est[illegible] el radio operador efe[illegible]dinaciones para poder [illegible] una frecuencia óptima[illegible] como referencia, la rea[illegible] por el Programa de Pre[illegible] Frecuencias.

Bienestar en casa

El Comando prioriza los aspectos de bienestar en sus distintas áreas: educación, vivienda, salud [illegible]mentación. Este esfuerzo, siempre [illegible]or, se dirige al personal, base de [illegible]tro Poder Naval.

[illegible]las referidas Estaciones Navales, [illegible]epartamentos de sanidad son los [illegible]completos. En ellos se registran un [illegible]medio de atenciones de 15 [illegible]entes diarios.

[illegible] la Villa Naval de Tumbes, el [illegible]onal, en una breve encuesta [illegible]iciada por El Monitor, manifiesta su complacencia por el bienestar que les brinda la Marina. Las viviendas asignadas han sido construidas en amplias áreas que permiten una cómoda estadía en la calurosa ciudad.

Dentro de sus instalaciones, los niños encuentran, en el CUGN Stella Maris, una acogedora escuelita, donde diariamente aprenden a asumir pedagógicamente sus responsabilidades y también a conocer la valiosa misión de sus padres.



En Piura se instalan modernas casas para el personal. Pero en mayor proporción se encuentran en Paita, donde además disponen de una Hostal muy bien complementada.

Estos beneficios, entre otros, se constituyen en uno de los principales incentivos que los marinos y sus familias reciben de la Institución.

Zorritos: Puerto de ingreso por el litoral norte



La misión que asumen las Capitanías de Puerto en torno a la seguridad marítima es similar, pero se distinguen por el área donde de ejercen su labor. En este caso, la Capitanía de Puerto de Zorritos, por su ubicación (puerto netamente de pesca artesanal), es una puerta de ingreso de las embarcaciones de pesca que navegan desde Punta Capones hasta Máncora.

La Capitanía tiene a su cargo las patrulleras, *Río Lurín y Río Zarumilla* y, periódicamente, se le asigna una unidad aérea Guardacosta. Los Sargentos de Playa, mediante los puestos de control instalados en las Caletas, informan a la Capitanía de los movimientos de pesca.

Siendo preocupación de la autoridad marítima velar por el bienestar y aspectos que garanticen el progreso de los pescadores, se dictan charlas de Seguridad de la Vida Humana en el Mar, del Reglamento de Capitanías y, merced a un convenio con la Universidad Nacional de Tumbes, se les actualizará en Técnicas de Pesca, requisito principal para la expedición del carné de pescador.

A los poblados periféricos, les proporcionan agua mediante cisternas, atención médica ambulatoria y fumigación de locales públicos. En los primeros días del mes de julio, se realizó una Acción Cívica en el C.E. *Justo Grosilla Silva* del pueblo joven Nuevo Paraíso, donde los niños de 1er. a 4to. año recibieron personalmente útiles escolares, libros para colorear *Bita* y medicinas.

El Capitán de Puerto, Jorge Núñez Montoya, ha iniciado un proyecto para remodelar la plaza Miguel Grau, incluyendo el enrejado del monumento y recuperación de áreas verdes.

Texto: Milagros Aguilar
Fotos: Jesús Torres

En El Salto
se unen los manglares con la costa

Cubierta por enmarañados mangles y bajo las atentas miradas de sus estratégicos puestos de vigilancia, la Estación Naval de El Salto se constituye en el valioso soporte logístico para los integrantes del Destacamento de Infantería de Marina.

En este peculiar escenario de dominio naval, los Infantes de Marina, al asegurar la soberanía de la nación, diariamente, tratan de unir los manglares con la costa, constituyéndose en una valiosa proyección del poder naval en tierra.

Es costumbre observar a los pelotones de reacción rápida a botes incursionando en Los Esteros, que son canales anfibios que se cubren con aguas marinas y se hallan flanqueadas por una exuberante vegetación constituida esencialmente por mangles.

Diariamente, patrullan Punta Capones, la isla Matapalos, Matamonos y el Canal Internacional.

Es en esta zona, donde los Infantes, al saber de su responsabilidad, se sienten orgullosos, de ser ellos los primeros que acudan al llamado de la nación.



Atendiendo a los pobladores

La Marina de Guerra tiene un espacio ganado en el corazón de los norteños y son ellos quienes se encargan de reconocer la constante preocupación de nuestro personal que, en forma periódica, con el Módulo de Salud Nro. 2, recorren los asentamientos humanos de Paita y Sechura para brindarles atención médico-odontológica gratuita, específicamente, en medicina general, ginecología, así como para entregarles medicamentos, y material educativo. Otras, se llevan a cabo a través de las Capitanías de Puerto y las Estaciones Navales de Paita y El Salto

También, son otras las instituciones civiles motivadas por la presencia naval que mantienen un interés en el área de las comunicaciones e información satelital. Es alentadora la presencia de empresas pesqueras en Paita, colindantes a la Estación Naval que se ponen la camiseta del progreso y, junto con la Marina, rehabilitarán la pista que va desde la empresa Del Mar hasta la parte alta de la provincia.



En el Museo Naval de Piura, diversas actividades culturales anuncian las carteleras de la semana. Unas, con el auspicio del Banco Wiese; otras, de índole naval, le garantizan al público un ingreso libre. Para octubre se tiene programado una exposición fotográfica de temas marinos.

Esencia naval

Uno de los departamentos que más se identifica con la esencia naval es Piura, cuna de reconocidos marinos y héroes. La presencia de los hermanos Cárcamo en los inicios de la independencia, cuando se captura la goleta Sacramento, el 17 de marzo de 1821, en Máncora, marcó un hito histórico de la recién creada Armada Peruana. Años más tarde, el 27 de julio de 1834, nace el máximo héroe de nuestra Marina, en quien se sintetiza la esencia de todas las virtudes navales: don Miguel Grau Seminario.



Reforzando el progreso

En la Región, se distingue siete de las once ecorregiones que tiene el país, caracterizándose como una zona muy rica por el potencial natural y abundancia de especies hidrobiológicas. Como toda su costa está bañada por el mar, el turismo es uno de los sectores que viene cobrando auge.



La actividad industrial en Paita, a cargo de la Comandancia de la I Zona, genera empleo, directa e indirectamente, fomentando así el desarrollo de la actividad pesquera y de procesamiento de productos hidrobiológicos. En Tumbes, la Marina pondrá en marcha un importante proyecto de crianza de langostinos.

Actualmente, hay una línea de proceso asignada en el área industrial de la Estación de Paita. Las empresas utilizan el muelle para desembarcar los productos hidrobiológicos. En esta época, por ejemplo, se pesca la merluza, que luego de la extracción la llevan a la sala de proceso, donde la limpian, la filetean y la envasan para exportarla después.

También se alquila áreas a empresas privadas para el procesamiento de los productos extraídos; se otorga servicio de frío, muellaje, producción y venta de hielo.

En Paita, Operativo Conjunto

Una de las recientes misiones efectuadas por el Comando es el haber participado en Operaciones Conjuntas con la Fuerza Aérea y el Ejército Peruano, con despliegue de personal, uso de material y activación del sistema de alarma temprana de Comando y Control.

Desde tempranas horas, una desértica zona de Paita fue escenario de la incursión de los Operadores Especiales, marinos de amplia trayectoria que, al participar con la División de Operaciones Especiales de la Fuerza Aérea en la primera operación helitransportada, iniciaron el sembrado del personal que progresivamente van dando saltos, en tiro de reacción de maniobras a los blancos objetivos que se encontraro en la parte llana y en el cerro, en el qu intervinieron tanques del Ejército. Co estos ejercicios, se evaluó el nive operacional de las fuerzas armada en una de las fases en que se decid el éxito de la guerra.

Al ejercicio, se hicieron presente las principales autoridades militare de la zona, entre ellos, el Comandant General del Ala Aérea Nº 1, Mayo General FAP. Julio Coquis Ginoccio el Comandante General de la I Regió Militar, General de División Carlo Bergamino Cruz; el Comandante d la I Zona, Contralmirante Alfred Graham Rojas y el Jefe de la I Regió Policial, General Fernando Varga Vargas.

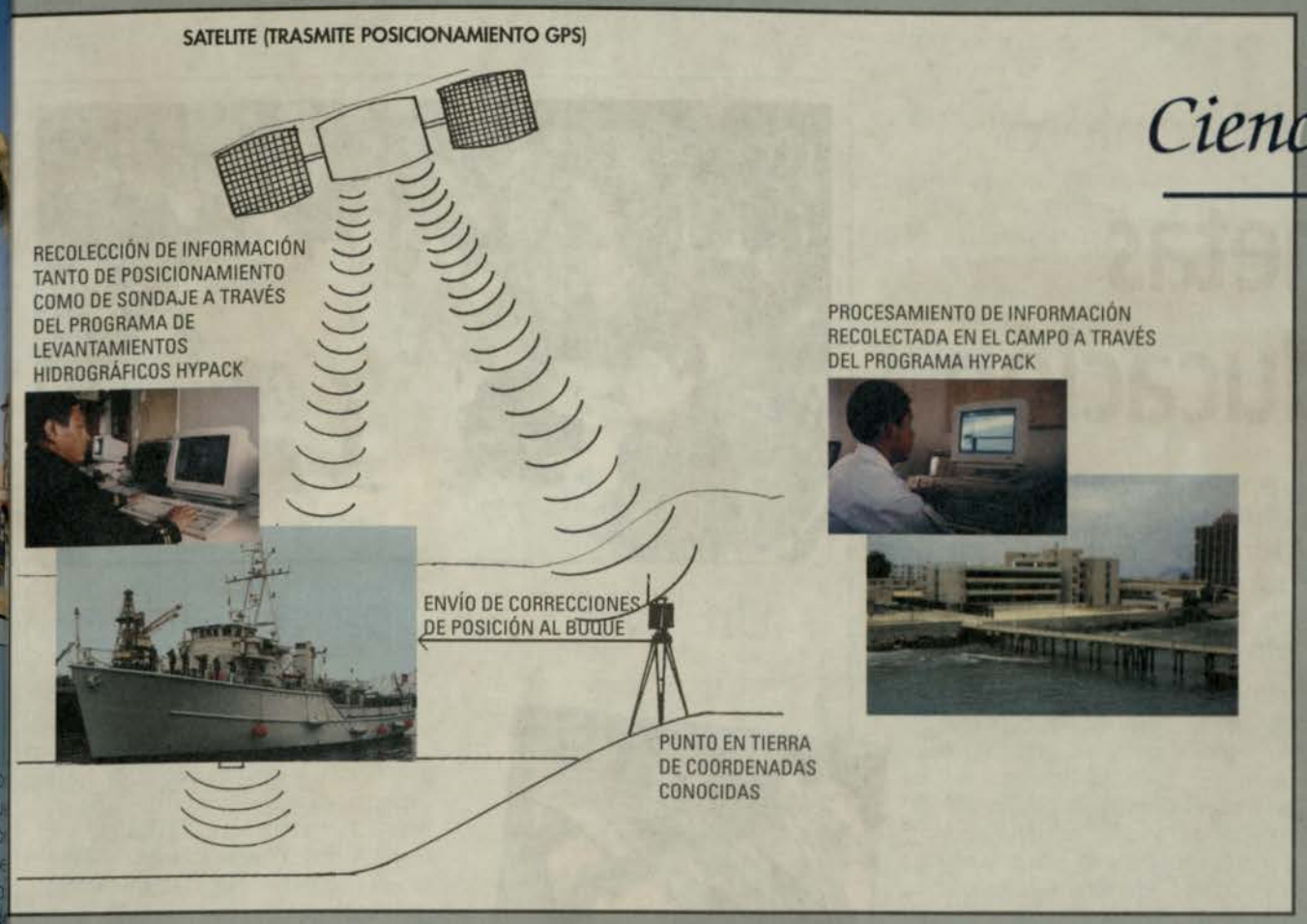


dos objetivos que están aproximadamente entre 150 a 200 metros. Una vez que son batidos los centinelas, sale un grupo de demolición para batir en los objetivos finales, se retiran y en un tiempo mínimo de reacción vuela todo. Un similar ejercicio ejecutaron a una embarcación "enemiga" en un área alejada en la playa de Colán, donde, instantes previos, una lancha de los GOE NORTE, en forma inmediata incursionó para lograr la toma del objetivo.

En reiterados y precisos lanzamientos, las unidades aéreas de combate de la FAP, batieron los



Al final de este periplo... atrás había quedado el concurrido mar de Paita, la hermosa bahía de Colán, los extensos sembríos de algarrobo, los desérticos arenales. Atrás, las hermosas playas del litoral norte, los manglares que invitan a reflexionar positivamente en la seguridad de una nación soberana y en el progreso, en el cual estamos inmersos.



Hypack

Aporte de la informática para levantamientos hidrográficos

Las noticias en torno a que la informática está contribuyendo al progreso de la medicina, la industria e inclusive las artes, son constantes y, cada vez, más impresionantes. En lo que respecta al campo de la hidrografía, su aporte es innegable, siendo una muestra el HYPACK, del que, por cierto, hay escasa información.

El HYPACK es un software creado exclusivamente para aplicarlo en los trabajos de levantamiento hidrográfico y su uso es una realidad, aparte de Perú, en países vecinos como: Colombia, Chile, Ecuador y Venezuela.

Este aporte para las tareas de levantamiento hidrográfico permite la interface (unión) del sistema de Posicionamiento Global por Satélite (GPS) y la ecosonda con una computadora, para así almacenar y luego procesar la información que cada uno recopila (posición y sondaje), logrando de esta manera, sistemática y consecutivamente, el levantamiento hidrográfico de un área de mar determinado.

Todo este proceso que realiza hace que los usuarios cataloguen el HYPACK como un sistema automatizado de recolección de datos.

La versión windows, que sustituyó al D.O.S., facilita el trabajo haciéndolo sencillo y cómodo para quien tenga nociones del programa. Además, esta versión pone a disposición del usuario diferentes ***menús*** que ayudan a *digitalizar* el perfil de costa del área a levantar, así como, dar las coordenadas de límite, los mismos que se pueden visualizar en la pantalla de la computadora. Todo esto comprende la parte inicial de un levantamiento hidrográfico.

Como este trabajo se realiza en primera instancia a bordo de un buque hidrográfico, se tiene que instalar, en la nave, una computadora que contenga el software HYPACK, debiendo insertarse en sus canales de ingreso la señal del sistema Global de Posicionamiento por Satélite (GPS) y de la ecosonda; instrumentos básicos para desarrollar esta importante actividad marítima.

Una vez hecho esto, el hidrógrafo tiene a su disposición el más importante instrumento para efectuar levantamientos hidrográficos, puesto que automáticamente, y cada segundo, recibe información tanto de sondaje como de posicionamiento. Toda la información obtenida y procesada en la mar, es grabada en disqueles para, posteriormente, en un gabinete en tierra, realizar una segunda etapa de procesamiento.

El Departamento de Cartografía recibe el producto final que viene a ser nada menos que la carta náutica, que de inmediato procede a publicarla.

Una carta náutica, ya sea del tipo portulano o de recalado, es utilizada por toda nave durante su travesía o para el momento en que ingresa en un puerto. En ella están graficados las islas frente a la proa, los bajos (profundidades) o ayudas a la navegación (faros, balizas, boyas, racones, etc.).

En Perú, la Dirección de Hidrografía y Navegación es el único organismo que viene aplicando el HYPACK, dando cuenta de sus enormes bondades desde fines de 1991. Su experiencia es ésta: antes, el trabajo se hacía prácticamente de manera manual tomando un tiempo de 4 meses; hoy, fluctúa entre 25 y 28 días y la brigada embarcada de 10-12 hombres se ha reducido a un número no mayor de 4.

De acuerdo con esta experiencia, es evidente que la informática, a través del HYPACK, ha innovado considerablemente el proceso para efectuar levantamientos hidrográficos, cuyo producto final -las cartas náuticas- es de vital importancia para que los comandantes de los buques de guerra y de las naves mercantes, sepan por dónde pueden, o no, navegar con seguridad.

Síntesis

**** Antes de que finalice el año, una compañía lanzará al mercado una nueva cámara réflex de lente única denominada F-5. Ésta ofrece una nueva gama de detalles de avanzada como una operación rápida de autofoco y alta velocidad de avance de película que permitirá tener una serie de fotos en una rápida sucesión. Además, puede medir la exposición precisa para que los fotógrafos logren los colores correctos. La cámara F-5 pertenece a la categoría de 35 milímetros.***

******

**** Recientemente, la población quedó impresionada con el anuncio de funcionarios de la Oficina Nacional de Procesos Electorales respecto a que las futuras elecciones presidenciales y municipales se realizarán bajo el sistema de votación automática. Una de sus principales características es que la persona efectúa su voto con el simple toque del dedo sobre una pantalla, el cual, además, activa un sistema veloz, claro y confiable. En el colegio Alfonso Ugarte se hizo una prueba del novedoso sistema durante el proceso de elección de los integrantes de la nueva Junta Directiva de la Asociación de Padres de Familia.***

******

**** La Escuela de Submarinos, en su primera experiencia como auspiciadora de un texto de ciencia, ha editado el libro Acústica Submarina cuyo autor es Antonio Salvá Pando, destacado catedrático de esta escuela. Al respecto, el recordado Capitán de Fragata Hugo Ramírez Brain dijo que la obra "llena un vacío académico entre los estudiantes (...) de habla hispana". De ser un estudio eminentemente militar, ha pasado a otras áreas como, a la evaluación y captura de recursos pesqueros, ubicación de objetos sumergidos, ingeniería oceánica, prospección geofísica, métodos oceanográficos de medición de corrientes, entre otras. De ahí la trascendencia de este esfuerzo editorial.***

APAFA Liceo Montero

Plan de metas para la educación

"La educación es la mejor herencia para un hijo", reza un dicho popular y así lo entienden los padres del liceo naval "Contralmirante Montero", quienes, agrupados en la Asociación de Padres de Familia(APAFA), trabajan estrechamente con las autoridades del colegio para elevar el nivel educativo de sus hijos.

Durante las vacaciones escolares, los padres de alumnos realizan una serie de trabajos enmarcados en el Plan de Metas, aprobado previamente por la Dirección. Así, cuando los 3 600 alumnos volvieron a las aulas encontraron: 200 carpetas nuevas, los servicios higiénicos refaccionados y los del segundo grado menguaron el calor gracias a los 10 ventiladores de techo. Los de las clases de mecanografía encontraron 23 máquinas de escribir en óptimo estado; así como los de computación que comprobaron la reparación de 35 de ellas y los de la clase de inglés, ahora cuentan con 26 audífonos en buen estado.



"La Asociación de Padres de Familia (APAFA) es el órgano de participación de los Centros y Programas Educativos; responsable de contribuir en el mejoramiento, calidad y eficiencia de los servicios educativos en acción directa y concertada con los demás agentes educativos del medio", refiere su Presidente, el Técnico Supervisor Segundo, Juan Cabanillas Chávez.

INFRAESTRUCTURA Y EQUIPOS

La APAFA del liceo Montero financia sus obras con el aporte de una cuota única que hacen los padres. Anualmente, el 20% de su presupuesto es destinado a la renovación de enciclopedias y tratados científicos de la biblioteca. Este año, se ha comprado carpetas, sillas, ventiladores implementos deportivos, como: taburetes, balones reglamentarios, colchonetas, aros para gimnasia, entre otros. Gracias al esfuerzo de los padres, el plantel ya cuenta con un equipo de sonido con micrófonos, parlantes de potente salida y efectos especiales. Además, se ha adquirido toldos para dar realce a las ceremonias; se ha refaccionado las escaleras, y se ha pintado las canchas de baloncesto y las salas de juegos infantiles.

SEGURO ESCOLAR

Los padres de alumnos pueden estar tranquilos porque sus hijos están protegidos por un seguro médico que les cubre contra accidentes las 24 horas del día, desde el 1 de marzo de 1996 al 1 de marzo de 1997 y en cualquier parte del país. El contrato contempla el envío de una ambulancia con equipos de primeros auxilios hacia el lugar donde se encuentre el paciente, para su traslado a una clínica.

Esta gestión, hecha en los mejores términos por la actual directiva, cubre gastos de invalidez permanente, total o parcial, por un monto de (S/. 15 000); muerte accidental (S/.2 000); gastos de sepelio (100%) y curación por accidente hasta (S/.7 500) y una suma igual para una segunda fase de recuperación.

La cobertura del seguro abarca el riesgo de vida al padre o tutor. En caso de fallecimiento, reembolsa el íntegro del gasto o indemniza a los deudos en un 50% del total.

PROMOCIÓN DE LA CULTURA Y FOMENTO DEL DEPORTE

La APAFA organiza, durante el año, concursos de ciencias internos e interliceos navales; programa olimpíadas; contribuye con la realización del sacramento de la Primera Comunión y Confirmación; apoya a la promoción que egresa con el alquiler del local o contrato de orquesta para la fiesta, así como, entrega premios estímulo a los alumnos que alcanzan los primeros puestos en cada nivel.

ATENCIÓN LAS 24 HORAS

El padre que desee absolver alguna pregunta puede acercarse al local del liceo Montero de lunes a viernes de 13:00 a 19:00.

La APAFA está integrada por 2 400 padres. La Junta Directiva sesiona cada 15 días y durante el año realizan tres asambleas, las mismas que se convocan mediante sus hijos. Asimismo, existe un Consejo de Vigilancia que supervisa el normal desenvolvimiento de la Junta Directiva.



Un "NISSAN" para Carlos



En las instalaciones del Centro Naval, sede San Borja, con la asistencia de cerca de 4 mil personas y en medio de gran expectativa, se llevó a cabo el Bingo Benéfico organizado por la Asociación Stella Maris. El premio mayor, entre otros,consistió en un Nissan Sentra cero kilómetros.

El afortunado fue el empleado civil Carlos Nicho Lagos, de la Secretaría de la Comandancia General de la Marina, quien, con el cartón Nº 2856, se hizo acreedor al premio.

El Bingo contó con el auspicio de importantes empresas e instituciones privadas, y con el apoyo de la Comandancia General de la Marina, el Centro Naval de Perú, Sima Perú, la Dirección de Bienestar, la Oficina Naviera Comercial, entre otros.

Singular inauguración en El Remanso

El frío invierno nos obliga a huir de la ciudad en busca de sol, pero ello se hace sencillo para los socios de El Remanso, quienes, para esta temporada, han optado pasar el fin de semana en compañía de la familia en las instalaciones de este club que ofrece múltiples alternativas de distracción. Basta mencionar la singular inauguración de temporada: hubo actividades para todos los gustos, desde el show de Almendra, la chispa de la Chola Chabuca hasta la algarabía, y jovialidad de los NOSEQUIEN Y NOSECUANTOS.





Donación de Órganos

NECESIDAD PARA UNA VIDA MEJOR

Ha trascurrido 27 años desde la primera vez que se realizó un trasplante de riñon en latinoamérica, y fue precisamente en el Centro Médico Naval donde se dio este primer paso, vislumbrándose una esperanza para aquellas personas que adolecen de insuficiencia renal. Hoy, con el avance de la ciencia médica, se realizan trasplantes de córneas, riñón, páncreas, hígado, corazón, médula ósea, piel, etc., pero a la vez se viene generando una necesidad: "la donación de órganos".

En una conversación sostenida con el Presidente de la Sociedad Peruana de Transplantes y Director Médico del Centro Médico Naval, Contralmirante (SN) Antonio Elias Maltese (quien nos representará en el XVI Congreso Internacional de la Sociedad de Transplantes a llevarse a cabo en el mes de agosto en Barcelona- España), nos dio ciertos alcances sobre la unidad de trasplantes de órganos y tejidos creada por Decreto Supremo Nº 082 del 6 de diciembre de 1995, que garantiza el proceso de trasplantes para personal militar, familiares y otros beneficiarios, recayendo en el Hospital Naval -que tiene el liderazgo en trasplantes- la jefatura de esta unidad de acuerdo con el reglamento que se viene elaborando.

Las cifras hablan por sí solas: son 27 años que en el Hospital Naval se viene haciendo más de 230 trasplantes renales, más de 50 de córnea (con éxito), 2 de hígado (los primeros en latinoamérica, 1973), 1 de corazón, 1 de médula ósea; los cuales han sido realizados a miembros titulares y sus familiares de: Marina, Ejército, Fuerza Aérea, Policía Nacional y pacientes privados, inclusive de EE.UU, Chile y Bolivia. Además, cuenta con un banco de córneas y de piel.

Reveló, que "existe un nuevo proyecto de cambio en la ley que está vigente y esto se realizaría cuando se produzca el cambio por la nueva cédula de identidad la que, además de los datos personales, incluiría la voluntad de la persona para donar órganos en caso de *muerte cerebral*. Este proyecto será revisado en la próxima legislatura que se apertura en agosto". Asimismo, nos adelantó que "para el presente año tiene proyectado hacer trasplantes dobles, de riñón - páncreas, para personas que sufren de diabetes miellitus, y para el siguiente, probablemente se retome los trasplantes de corazón.

También entrará en funcionamiento, en el mes de agosto, la Unidad de Hemodiálisis que será la más moderna del país, estando en capacidad de brindar servicios a entidades como el Instituto Peruano de Seguridad Social. Cabe referir que a nivel Fuerza Armada son alrededor de 100 las personas que se someten a diálisis, en tanto que a nivel nacional son 1 500 personas sólo en el programa de diálisis y que están en el grupo de espera para recibir un riñón".

CAMPAÑA DE SOLIDARIDAD

A pesar de existir una ley muy completa y bastante auspiciosa, nuestra sociedad aún no está bien informada sobre la donación de órganos. Lo cual puede ser factible siempre y cuando la persona en vida se hubiera registrado, autorizando la utilización de sus órganos al fallecer, si esto ocurriera, como resultado de un traumatismo encéfalo-craneano grave o de una hemorragia cerebral severa, dando lugar al estado clínico de "muerte cerebral", en el cual se pierden definitivamente las funciones del cerebro.

Sin embargo, existe, dentro de la ley, un artículo que se llama "voluntad presunta". Significa que si la persona que ha fallecido por "muerte cerebral", no ha dejado un documento por escrito la donación de sus órganos de acuerdo con la ley, el centro hospitalario, a través de una junta médica, está facultado de extraer los órganos. Por razones de idiosincrasia, se prefiere que la familia firme un documento de donación de órganos y tejidos.

En este sentido, el Centro Médico Naval viene realizando una campaña de solidaridad entre sus miembros para que autoricen la donación de sus órganos y tejidos en caso de "muerte cerebral". Para ello, podrán inscribirse en el Registro de Donantes de Órganos y Tejidos del Centro Médico Naval ubicado en la Unidad de Trasplantes, Sala de Cirugía Varones (4-3), 3er. piso o llamar a los teléfonos 4512070-4642030- 4643000, anexos 4328 y 4315, para mayor información.

Al concluir la entrevista con el Contralmirante (SN) Elías Maltese, nos alcanzó la siguiente reflexión: "Mientras un ser humano está vivo y con todas sus facultades, se le debe dar todo tipo de apoyo para mantener y recuperar su salud. Sin embargo, cuando por desgracia llega a la situación de "muerte cerebral", el caso es irreversible. No hay mejor recompensa, cuando un familiar nuestro fallece, que él siga viviendo en otra persona, a quien se le está dando una nueva vida al haber donado sus órganos, en el caso de los trasplantados cardíacos y hepáticos, o mejorar, evidentemente, la calidad de vida en el caso de los trasplantados de riñón, riñón-páncreas, córnea, etc."

De aniversario

Con la asistencia del Director General del Personal y Director de Instrucción, Vicealmirante Alfonso Balaguer Torriani, se llevó a cabo la ceremonia central por el cuadragésimo aniversario de creación del Centro Médico Naval. Durante su discurso de orden, el Director de Salud y Director Ejecutivo del Centro Médico Naval, Contralmirante Rafael Calizaya Cresppi, tras destacar la trayectoria del Hospital Naval como un centro de investigación y de estudios científicos del más alto nivel, instó a su personal a seguir trabajando con el ahínco de siempre. Asimismo, recalcó el apoyo humanitario de las señoras del Comité de Damas Voluntarias de la Asociación Stella Maris, quienes llevan su aliento a los enfermos.

Finalmente, agradeció al Comandante General de la Marina, al Director del Personal e Instrucción por cuyas gestiones y continuidad de esfuerzos se ha logrado ubicar al Centro Médico Naval en expectante nivel entre sus similares del continente.



NAVALGRAMA

Por: J. Rivas











Helado, frío | Amperio | En las recetas | Terreno arenoso | Prefijo nuevo | Relativo a los polos | Flanco | Oleaje | Dios Gr. de la guerra | Hombre de mar

Olfatearla | Hueso de la cadera | Rango | ¡Tate ! | Yunque de plateros | Final verbal | Vocablo en la boda

Conozco | Artículo | Zinguro | Usted | Parte de la quilla | Acudiré | Cualidad personal | Placentera | Entregaré

Letra griega | Descreído | Se atreve | Guantes de esparto | Capital europea | Espacio celeste | Nota musical | Canoa mexicana | Principio de una ciencia | Anillo | Crucero ligero | Virrey del Perú | Me dirigí | Relativo a la Marina

Cap. Chuquibambilla | Enroque | Terceto | Quebrado | Nómina, lista | De mi propiedad | Regala, cede | De poca extensión

Blanco | Solicité | Observé | Pladoso | Soasé | Deriva, procede | Liliputiense | Príncipe árabe | Romanza | Sin valor

Cerro aislado | Talio | Antorcha | Gamma | Indica duplicidad | Repetida | Buque de la Marina

Ancla | Siete | Apunta | Hilo poco torcido | Conjunción copulativa | Opuesto a S.O. | Enemigo, competidor | Trabajo, labor | Auscultar | Duración ilimitada | Materia volcánica | Letra doble

LLENO DE BANDERA EN EL ESTADIO NACIONAL. LA SELECCIÓN DE FÚTBOL DE PERÚ CONTRA LA DE ARGENTINA.

ENTRE LOS AFICIONADOS, BITA Y SU AMIGO LARGO, DISFRUTAN DE UN DÍA DE FRANCO.

¡BITA! ¡MIRA COMO TIEMBLA EL ESTADIO CUANDO TODOS GRITAN PERÚ AL MISMO TIEMPO!

ES IMPRESIONANTE, LARGO.

SE INICIA EL PARTIDO CON LOS MEJORES AUSPICIOS.

CADA VEZ QUE LOS NUESTROS HACEN UNA JUGADA AGRESIVA UN BRAMIDO FEROZ SE ELEVA SOBRE LAS NUBES. EL FLAMANTE TABLERO ELECTRÓNICO REPRODUCE LA BICOLOR Y EN LA TRIBUNA ORIENTE UNA GIGANTESCA BANDERA ONDEA INQUIETA.

¡PACIENCIA! BUENO, LO RESCATABLE DE TODO ESTO ES QUE, DESDE SIEMPRE, NUESTRA BANDERA, COMO AGLUTINADOR DE VOLUNTADES, ES IRREEMPLAZABLE. ESTOS ACONTECIMIENTOS DEPORTIVOS LO DEMUESTRAN.

ALREDEDOR DE ELLA SE FORJAN NUESTROS MÁS HERMOSOS SUEÑOS DE GRANDEZA. EMPEZAMOS A QUERERLA DESDE NIÑOS, LA HACEMOS RESPETAR DE ADULTOS Y, AL PARTIR, ¿NO SE PODRÍA PEDIR MEJOR MORTAJA?

EL BLANCO SIMBOLIZA LA PUREZA, EL HONOR, LA HONESTIDAD. EL ROJO REPRESENTA LA PASIÓN, LA BRAVURA, EL CORAJE.



Rosa María Sánchez

Y la voluntad de servir...

Un saludo es el primer paso para lograr una exitosa comunicación. Y si él viene de voces amables, mejor. Rosa María Sánchez Morales es una de las operadoras de la Central Telefónica de la Base Naval del Callao, a quien el destino un día le quitó la facultad de ver, pero que ella ha sabido reemplazar con los ojos del alma.

"¡Buen día, Base Naval!" contesta Rosita, e inmediatamente presiona una tecla y pasa la llamada al anexo que corresponde... Mientras tanto los foquitos rojos se encienden y un sonido de timbre le dice que hay otras llamadas en espera. Así trascurre el día en amena comunión entre ella, el teléfono y los más de 300 anexos que ya le son familiares.

Rosita, ¿la consola que opera es diferente a las otras?

No, las tres son igualitas. La diferencia es que la tengo con el volumen alto para escuchar el timbre que indica cuándo ingresa una llamada.

¿Cuál es la hora punta en que reciben mayor número de llamadas?

Como ves, durante la mañana, hasta las dos de la tarde más o menos.

¿Dónde aprendiste a operar una de ellas?

En la Compañía Peruana de Teléfonos. Luego me perfeccioné en INICTEL y en la Universidad Villarreal en los sistemas *meridian y multilineal*.

Inclusive aprendí a pasar y recibir fax.

¿Hay que tener paciencia para atender las llamadas?

Lo hago con mucha alegría. A pesar de que hay personas que desean saber en qué buque o dependencia está algún familiar. Algo difícil para ese momento.

Otras veces me piden que ayudemos a desocupar algún anexo, o cosas así.

Debes haber hecho grandes amistades por esta vía

Sí, he hecho amistad con secretarias de la Marina y con otros profesionales, a quienes pareciera conocerlos de mucho tiempo.

¿De dónde sacas esa fuerza para vivir?

De mis hijas: Rosa y Brenda de 14 y 7 años, y por mí misma, por las ganas que tengo de vivir. Yo les lavo y plancho la ropa y les repaso la tarea, las alisto para que se vayan al colegio y atiendo a mi esposo.

¿No se te hace un mundo?

No, inclusive "veo" televisión. Voy de compras, acompañada. Toco la ropa y si me gusta el modelo, pido del color que me gusta. Llevo una vida normal y me gusta que me traten igual. Así lo ha entendido la Marina, por eso le agradezco, por darme la oportunidad de trabajar aquí. Ella me ha comprendido y valora mi trabajo.

A ella sólo le falta una cosa para hacer mejor su trabajo: una regleta de aluminio Braille, que le robaron y que no se consigue en el país. Rosita lleva siete años en la Central Telefónica.

En el poco tiempo que la conocimos, aprendimos cómo nuestros problemas se vuelven nada ante personas que se sobreponen a sus problemas y nos da ejemplos de vida.

Una excelente intuición

"Rosita ha desarrollado el sentido de la percepción, porque de otra forma no se puede explicar todo lo que hace", manifiesta Marina Luisa Sandoval, compañera de trabajo. "Ella sabe si la persona que entra a su despacho es de tez blanca, morena, mestiza, gorda o flaca. Tira el papel y encesta en el chute. Con darle la mano a una persona, entre sus conocidas, sabe de quién se trata. O sabe quién entra sin que la persona hable. Ella es bromista y muy sociable", afirma.

Nilda Obregón López *Joven médica con un brillante futuro*

La cámara viajera de El Monitor, a su paso por la I Zona Naval, captó la presencia de jóvenes médicos que, al ingresar como SERUMISTAS, en la Marina de Guerra, incondicionalmente ponen su esfuerzo en cuidar la salud de los marinos. Al respecto, un breve diálogo con la doctora Nilda Obregón López, una de las profesionales más jóvenes de la Estación Naval de El Salto.

Se sabe que, desde tiempos inmemoriales, la presencia femenina ha fomentado el espíritu solidario de la humanidad y en virtud de ello, en estos tiempos, resulta imposible hablar de progreso o bienestar sin que se deje notar su participación. Desde el punto norte, el más alejado del país, la doctora Obregón nos precisa ... *De los 40 Serumistas que ingresamos en la Marina, once somos mujeres, entre las cuales, a iniciativa personal decidí prestar mis servicios en tan importante puesto fronterizo; donde mis esfuerzos se suman a la prestigiosa trayectoria de los médicos y enfermeros del Departamento de Sanidad instalado en la zona, con quienes, también, mensualmente, realizamos programas de Acción Cívica.*

Su preferencia de realizar el SERUM en el Hospital Naval fue motivado por el reconocido prestigio que tiene este centro médico, tanto de su personal como por los modernos equipos que permiten un diagnóstico rápido y preciso.

Su entusiasta personalidad se constituye en cotidiano estímulo para sus numerosos pacientes, en quienes ve plasmada su vocación.

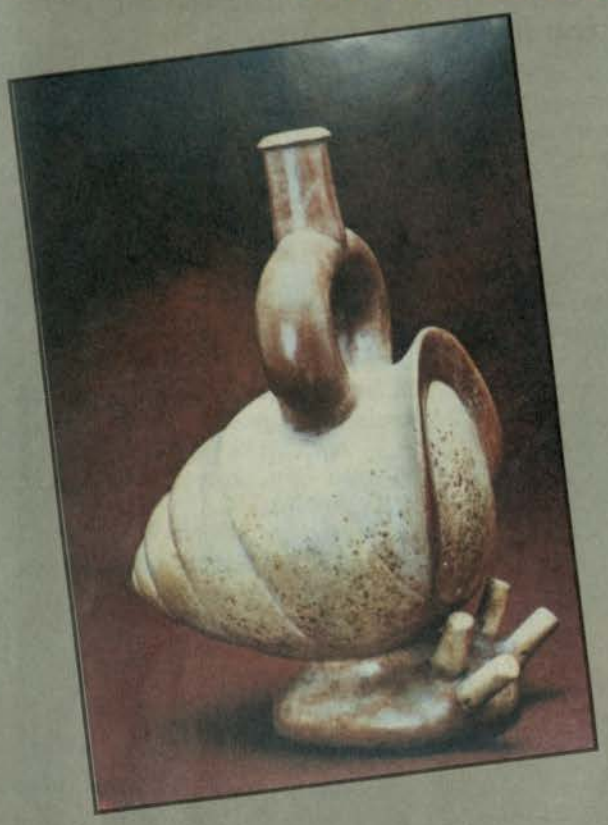
Es verdad que a la joven profesional aún le queda mucho camino por recorrer en tan exigente carrera, pero le estimula el hecho de haberse iniciado en la Sanidad Naval e identificarse con la realidad y, a sus 24 años, ya aprendió a asumir no sólo los difíciles retos de nuestra geografía, sino los de la cotidiana labor al servicio de sus semejantes.



Culturales

La evidencia de valiosas piezas arqueológicas nos dan cuenta del alto nivel cultural que desarrollaron los antiguos pobladores del norte de Perú. Los Vicús, que se ubican a partir del crecimiento de Chavín y que coincide con el apogeo de los Moches, definen, con mayor precisión, la evolución de los pueblos precolombinos; de los cuales, a través de minuciosos estudios, se dio una nueva visión.

En la costa norte *Una herencia artística milenaria*





Las evidencias muestran que en la parte alta de Piura los productos marinos eran considerados de importancia, por lo que no resulta extraño que hayan servido de fuente inspiradora a alfareros que, a través de sus ceramios, caracterizaron rasgos de la fauna marina, tanto de moluscos como de crustáceos, peces y mamíferos.

Al captar elementos de su habitat, los Vicús muestran, en sus esculturas, conchas de abanico (Pecten), patas de burro (Ara Grandis). Entre los caracoles se destaca la representación del Strombus (Pututu) más usado como instrumento musical que como alimento.

Entre otros animales modelados, se distinguen las aves costeras. El Cóndor, aun siendo ave de los andes, les sirvió también de fuente inspiradora. Si los animales de mar son regularmente representados en el arte, igualmente cobran importancia los de otro habitat, que conforman la rica fauna del desierto, ríos y bosques. El poblador norteño vio en el mar una inagotable fuente de vida y de motivación para sus proyecciones marítimas en la diversidad de facetas que concurrieron a su desarrollo, además, de medio de comunicación.

Con la rica tradición artística, son otras las expresiones que los pobladores de esta región han asimilado con notable éxito y que hoy se reconocen como vivas expresiones del arte popular. Se distinguen los artesanos que trabajan en arcilla (Chulucanas), plata y madera (Catacaos), los finos trazos de reconocidos pintores que vienen cobrando vida y se convierten en valiosos testimonios del acervo cultural del norte de Perú.
(Fotos: Museo del Banco Central de Reserva).

VIII Exposición de Arte en homenaje a Camilo Blas

Pintores de reconocida trayectoria nacional e internacional participarán en la Octava Exposición de Arte organizada por la "Asociación Stella Maris" en homenaje a Camilo Blas (1903-1985).

Camilo Blas (seudónimo del Doctor Alfonso Sánchez Urteaga) ha sido autor de famosas obras que, en estos tiempos, se constituyen en valiosas piezas de colección. Con José Sabogal, Julia Codesido, Enrique Camino Brent, son los grandes representantes de la pintura peruana y a quienes se les denominó grupo de pintores indigenistas. Término que ellos consideraban incompleto, porque en su opinión: "Somos pintores peruanistas".

La exposición anualmente organiza esta asociación benéfica cobra mayor importancia, en esta oportunidad, porque cerca de 400 pintores, de reconocido prestigio, al igual que nuevos talentos nacionales y extranjeros, presentarán más de 800 cuadros en las diversas expresiones de su creatividad.

La intención es propiciar la difusión de las actividades artísticas en la familia naval y, también, captar recursos para las diversas obras de carácter social que realiza la Asociación Stella Maris.

Con esta exposición, que se inaugura el 20 de setiembre y se prolongará hasta el 06 de octubre en el salón Comodoro del Centro Naval del Perú (sede San Borja), se brindará al público una muestra de variados estilos y técnicas que permitirá apreciar nuestra vasta cultura pictórica.

Esta interesante exposición puede ser visitada de lunes a viernes de 17 a 22 horas; los sábados, domingos y feriados, de 16 a 20 horas.

Libros:

...Al alcance de todos

Desde que se inventó l imprenta, el libro pasó a ser un de las más preciadas obras par la humanidad porque fue vit para su evolución.
Actualmente, pese a la presenci de computadoras, aún sigu vigente, sobre todo en paíse como el nuestro cuyo instituciones hacen denodado esfuerzos por difundirla.

Un ejemplo de este esfuerzo s desarrolla constantemente en Marina de Guerra, a través d sus diversas dependencia ligadas a la educación, siend una muestra de ello la Escuela d Calificación para Oficiales q ha puesto en marcha el program "El Libro a tu alcance", gracias un convenio firmado con Fundación del Libro Universita (LIBUN).

El programa, cuyo propós principal es conservar, acrecent y trasmitir cultura, permite personal y su familia adqui textos de nivel universitario, bajo precio. Además, pued comprarlo al crédito y sin recarg de interés, a descontarse en t cuotas mensuales.
La venta se realiza en la referi Escuela, de lunes a viernes, y stock podrá encontrar libros ciencias de la comunicaci ingeniería electrónica, cienci biológicas, medicina, física química, agricultura, admin tración, contabilidad y econom

"Mito y realidad de una Frontera"

Recientemente entró en circula el libro "Mito y Realidad de Frontera. Perú-Ecuador 19 1949", del historiador peru Ernesto Yepes. La obra se basa datos obtenidos del informe Bride que contiene importa elementos y documentos revelan la plena vigencia Protocolo de Río de Janeiro. C se recuerda, George Mac B fue el asesor técnico de los Esta Unidos de América en la Comi Mixta Demarcatoria, al cabo la cual elaboró el valioso info que lleva su nombre. En tor este documento, el autor dice más importante es la visión proceso de demarcación po el informe Mc Bride per comprender el Fallo Arbitra Braz Días de Aguiar.

MARINA DE GUERRA DEL PERU
Biblioteca Central de la Marina

EN HONDURAS, DEVELAN BUSTO **DE MIGUEL GRAU**



En una ceremonia donde se destacó la vida y obra del Almirante Miguel Grau en la Campaña de 1879 y su caballerosa actitud durante el Combate de Iquique, fue develado (en el patio Cívico de la Escuela Técnica Naval de la Ciudad de San Pedro de Sula, en Honduras) el busto del Gran Almirante, tallado en bronce y donado por la Marina de Guerra del Perú.

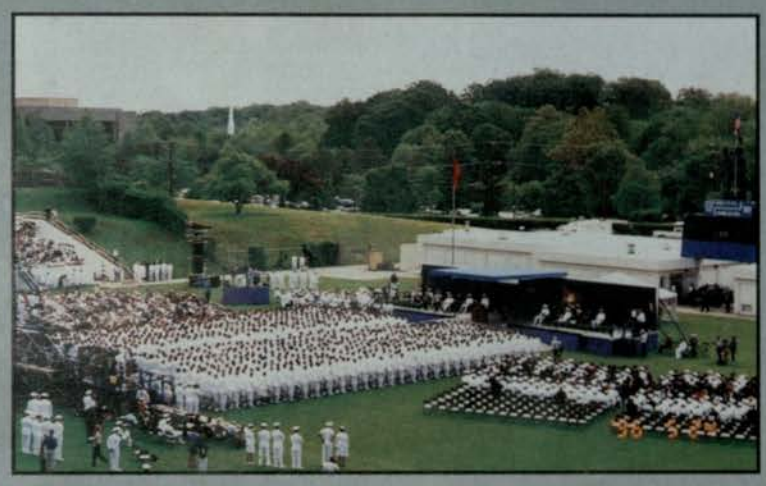
La Ceremonia fue presidida por el Embajador peruano en Honduras, Arturo Montoya, y contó con la asistencia de autoridades navales de Honduras y de Perú, asi como, civiles y políticos de la ciudad.

HOMENAJE **PÓSTUMO**

En una emotiva ceremonia llevada a cabo en la Embajada de Brasil, la señora Carmen Gonzales de Novoa recibió, de manos del Embajador Carlos Luis Coutiño, la Condecoración Orden al Mérito Naval en el Grado de Oficial, como reconocimiento póstumo de la Marina brasileña a quien fuera su esposo, Capitán de Navio Manuel Novoa, por su destacado desempeño cuando fuera Agregado Naval de Perú en Brasil.



CRUZANDO **FRONTERAS**



En ceremonia realizada en la Academia Naval de los Estados Unidos en Annapolis-Maryland el Alférez de Fragata A.P. José Luis Arce Corzo, se graduó luego de cuatro años de instrucción, como Bachiller en Ciencias de la Ingeniería Mecánica.

Al acto donde se graduaron 918 guardiamarinas, entre ellos cadetes de siete marinas extranjeras, contó con la asistencia de alrededor de 22 mil personas.

Estuvieron presentes: el Secretario de Marina de los Estados Unidos, John H. Dalton; el Jefe del Estado Mayor Conjunto de la Fuerza Armada de los Estados Unidos, General John M. Shalikashvili; el Jefe Interino de Operaciones Navales de la Marina de los Estados Unidos, Almirante Jay Johnson; el Comandante del Cuerpo de Infantería de Marina de los Estados Unidos, General Charles C. Krulak, y el Comisionado y Agregado Naval de Perú en los Estados Unidos, Contralmirante René Chiappo Téllez.

EMBAJADOR GONZALO FERNÁNDEZ PUYÓ **NUEVO MIEMBRO DE NÚMERO DEL IEHM**

Relevando las diversas fases de la gran cruzada antártica de Perú y el proceso de cómo se ocupó ese inmenso continente helado, el Embajador Gonzalo Fernández Puyó pronunció un excelente trabajo durante su incorporación como Miembro de Número del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos, al que denominó "El Perú y el Derecho Internacional a través del Proceso Antártico".

Al finalizar su disertación, recibió las felicitaciones del Presidente de la Institución, Contralmirante (r) Ramón Arróspide Mejía -quien pronunció las palabras de saludo-, así como, de connotados historiadores, Miembros de Número e invitados especiales al significativo acto.

VISITA OFICIAL **USS VINCENNES**

Al mando del Capitán de Navío Craig H. Murray, arribó a Callao en visita oficial el buque USS Vincennes de la Marina de los Estados Unidos de América. Durante su estada, su dotación realizó diversas actividades que sirvieron para el intercambio de tácticas, para acrecentar los vínculos de amistad y camaradería entre la Marina de los Estados Unidos y de Perú.

El Comandante Murray y el Embajador de los Estados Unidos, Alwin Adams, rindieron homenaje a nuestro máximo héroe, en Callao, y realizaron diferentes actividades protocolares y de acercamiento entre sus homólogos peruanos.



BUQUE REAL **HMS MONTROSE** EN CALLAO

Para demostrar sus equipos de defensa y realizar ejercicios en el mar con unidades de la Marina de Guerra del Perú, el Buque HMS Montrose de la Marina Real de Gran Bretaña, arribó a Callao en una visita que sirvió para fortalecer los lazos de cooperación y amistad entre ambas marinas.

La poderosa unidad naval estuvo comandada por el Capitán de Navío Niall Kilgour, quien, junto con su dotación, rindió homenaje al Almirante Miguel Grau ante su monumento en la Plaza que lleva su nombre en Callao.

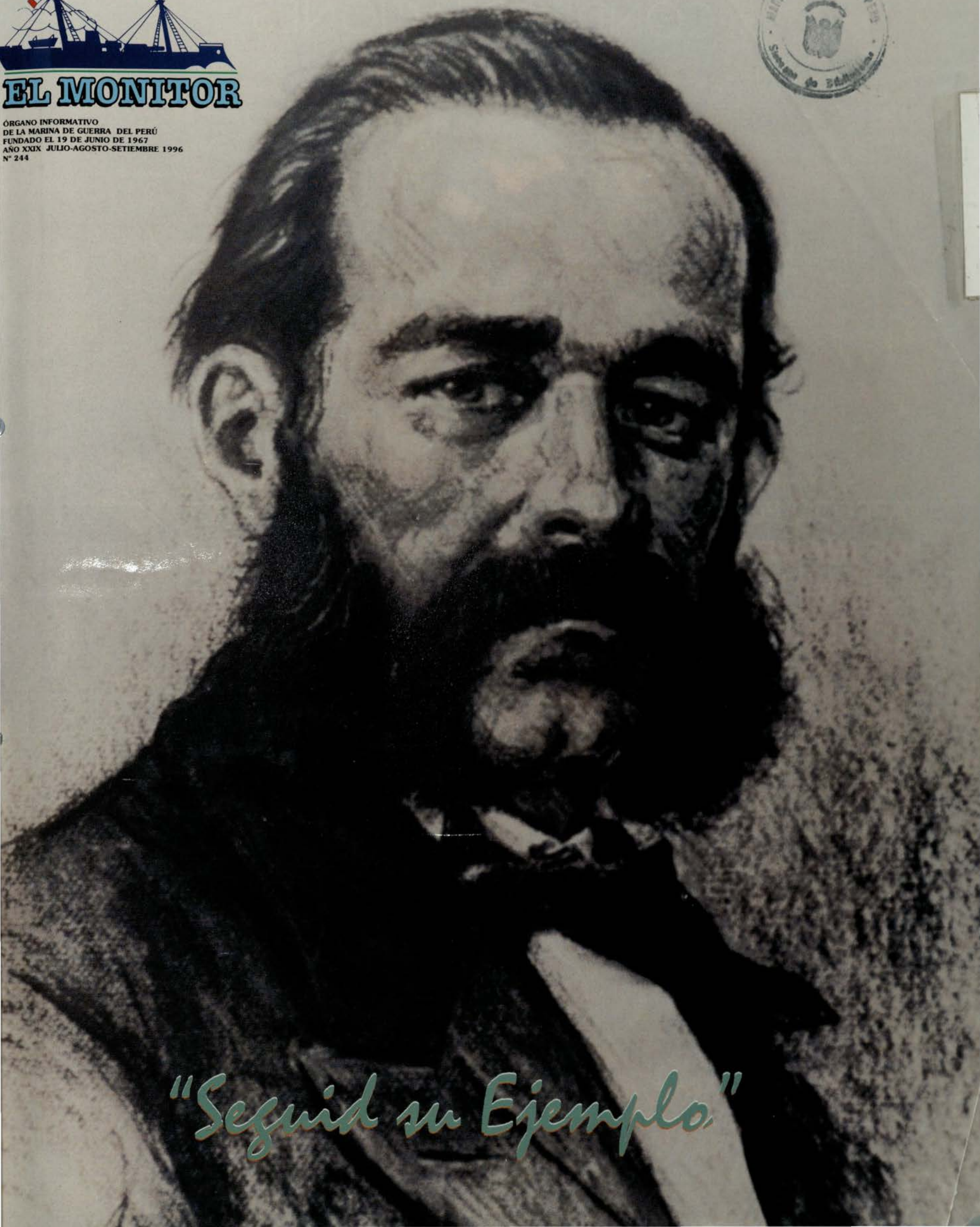




EL MONITOR

ÓRGANO INFORMATIVO
DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ
FUNDADO EL 19 DE JUNIO DE 1967
AÑO XXIX JULIO-AGOSTO-SETIEMBRE 1996
Nº 244

MARINA DE GUERRA DEL PERÚ



"Seguid su Ejemplo"

CONDECORACIONES

En el mes del aniversario patrio y dentro de las celebraciones del Natalicio del Gran Almirante Grau, al Ministro de Defensa, General de Ejército Tomás Castillo Meza, el 18 de julio le fue otorgado las condecoraciones Orden Cruz Peruana al Mérito Naval y Orden Gran Almirante Grau, en el grado de Gran Cruz Especial, distintivo Blanco. Las citadas preseas son altísimas distinciones que se otorga por hechos meritorios y servicios excepcionales prestados a la Nación.

En otro acto realizado el 26 de julio en el Club Náutico de La Punta, en su calidad de Canciller de la Orden, el Ministro de Defensa distinguió con la condecoración Orden Gran Almirante Grau al Comandante General de la Marina, Almirante Antonio Ibárcena Amico y a los



señores Vicealmirantes y Contralmirantes ascendidos con fecha 1 de enero de 1996.

El Almirante Ibárcena, en nombre de los condecorados, renovó el compromiso de continuar trabajando con tesón en aras de mantener a nuestra Institución en el más alto nivel de operatividad.

El Comandante General de la Fuerza Aérea, General del Aire Waldo Richter Cruz también condecoró a la primera autoridad naval con la Cruz Peruana al Mérito Aeronáutico en la clase de Gran Cruz.

Al agradecer la distinción, dijo que ella expresa una renovada muestra de unidad castrense, sustentada en la común y firme decisión de mantener indisoluble la férrea cohesión entre nuestras instituciones, a las que los tres Comandantes Generales, nos hemos comprometido, por la responsabilidad de los cargos que ostentamos, por nuestro profundo amor al Perú y acendrado ideal de trabajar con fe y con tesón hacia la consecución de los grandes objetivos nacionales.

MINISTRO DE DEFENSA
APRECIÓ PODERÍO BÉLICO DE INFANTERÍA DE MARINA

La organización, el entrenamiento y el poderío bélico de la Fuerza de Infantería de Marina y su personal apreció el Ministro de Defensa, General de Ejército Tomás Castillo Meza durante una visita efectuada el 16 de agosto.

Durante su permanencia, estuvo acompañado por el Comandante de esa Fuerza, Contralmirante Carlos Sarmiento Dupuy y su Estado Mayor, con quienes recorrió las instalaciones, el campo de entrenamiento de las unidades y presenció diferentes demostraciones tácticas hechas con equipos y armamento moderno, como: lanzacohetes, mortero y vehículos de combate.

Miembros de la Unidad Especial de Combate (UEC) realizaron un asalto y demolición de un edificio enemigo, mientras que los comandos anfibios se encargaron de sabotear y abordar vehículos en movimiento. No faltó el desembarco anfibio y la disciplina de la Compañía Fanning al momento de hacer sus evoluciones a pie firme y sobre la marcha.

La Fuerza de Infantería de Marina demostró estar preparada para actuar cuando el Estado lo requiera en caso de guerra convencional o no convencional.





SE REALIZARON RONDAS BILATERALES
ENTRE PERÚ Y CHILE

Una delegación de la República de Chile presidida por el Jefe del Estado Mayor General de la Armada, Vicealmirante Guillermo Mackay Barriga, recientemente visitó nuestro país con el fin de participar en las Rondas Bilaterales de Conversación entre los altos mandos de las fuerzas armadas de Perú y Chile.

En la reunión, se lograron importantes acuerdos que servirán de incentivo y serán puestas en práctica por las delegaciones participantes.

CULMINÓ REUNIÓN DE EXPERTOS
EN SEGURIDAD MARÍTIMA

El 09 y 13 de agosto se llevó a cabo, en Lima, la Reunión de Expertos en Estrategia Regional sobre Seguridad Marítima, en la cual participaron veintiun representantes de los países miembros de la Red Operativa de Cooperación Regional de Autoridades Marítimas de Sudamérica, México, Panamá y Cuba (ROCRAM), así como también -en calidad de observador- un representante de Costa Rica que pertenece a la ROCRAM de Centroamérica, y tres representantes de la Organización Marítima Internacional (OMI).

Dicha reunión estuvo organizada por la Dirección General de Capitanías y Guardacostas -representada por el Contralmirante Jorge Teixeira Rivarola en su condición de máxima Autoridad Marítima Nacional- y contó con el auspicio de la Organización Marítima Internacional.

De puño y letra

Grau y la Excelencia

Fue la culta y apergaminada ciudad de Piura que meció la cuna de Grau, pero Paita fue, entre sus deslumbrantes tardes, la que subyugó al niño y marcó para siempre su destino. Desde entonces, el mar fue la pasión de su vida.

En Paita emprendió la jornada de una travesía heroica, hasta aquella mañana brumosa del 8 de octubre de 1879, en Punta Angamos, corolario de una existencia sin tregua.

Desde que se hace a la mar a temprana edad, se perfila el marino auténtico, el profesional de mar que, en cada buque, en cada puerto y a toda hora va asimilando experiencia, va conociendo y haciéndose parte del mar; unas veces dialogando con las estrellas y, otras, haciendo frente a las vicisitudes.

En este proceso de consolidación de su alma marinera, nada deja a la improvisación. Es una formación que se realiza hora tras hora, día tras día en la dura rutina del buque. Así continuó su inalterable y fecunda formación, decisiva en las implacables jornadas de la Campaña del Pacífico, donde convierte al mar en una vasta aula, donde expuso las magistrales cátedras de táctica y estrategia naval. A continuación, un valioso documento de puño y letra del héroe de Angamos, firmado el 10 de agosto de 1853 y cuyo texto refleja parte vital de su excelencia.





Relación de los buques en que ha navegado el que suscribe

1. *Me embarqué en el Puerto de Paita en marzo de 1843 en el bergantín granadino Tescua, su capitán don Manuel F. Herrera y fui a Huanchaco y navegando al puerto de la Buenaventura se perdió el buque en la isla de la Gorgona.*
2. *En Paita tomé plaza en la goleta Florita, su capitán don Manuel F. Herrera y fui a los puertos del Callao, Buenaventura, Panamá y volví a Paita.*
3. *Tomé plaza en el bergantín Josefina, su capitán don Manuel F. Herrera; este buque estaba haciendo el servicio de paquete entre el Callao y Panamá conduciendo la valija de Europa, y cesó por haberse establecido la línea de vapores.*
4. *Tomé plaza en Paita en la Fragata N. A. Ballenera Oregón, su capitán Teodoro Wimping. Permanecí en este buque pescando ballenas 22 meses y ha tocado en las Marquesas, Sandwich y la Sociedad. Me desembarqué en Paita.*
5. *En el Callao tomé plaza en la Fragata Peruana, su capitán don Gregorio Espejo, que cargada de guano fue a Inglaterra; pasamos a Burdeos, donde tomando el pabellón francés volvió al Callao tocando en Río de Janeiro.*
6. *Tomé plaza en el Callao en el bergantín Conroy, su capitán don Guillermo Roveet y fui a Hong Kong, tocando en Sandwich (un nombre ilegible) y Macao.*
7. *En Macao tomé plaza a bordo de la fragata N.A. Inglesa Gresmacul, su capitán Jhon Adam, fui a San Francisco de California.*
8. *En California tomé plaza a bordo de la fragata N.A. su Capitán Bell Cook, y fuí a Sangai y Hong Kong.*
9. *En Hong Kong tomé plaza a bordo de la Fragata N.A. Wich Craf y fui a Singapur y regresé a Hong Kong.*
10. *En Hong Kong tomé plaza a bordo de la fragata N.A. Estay Hang, su capitán Guillermo Ben y fui a Nueva York y Boston.*
11. *En Boston tomé plaza a bordo de la fragata N.A. Syoom, su capitán Jim Smith y fui a California.*
12. *En California tomé plaza a bordo de la fragata N.A. Gold and Egel, su capitán Guillermo Rolín y llegué al Callao.*

Lima, agosto 10 de 1853
Miguel Grau

Publicado por la Dirección de Información de la Marina

DIRECTOR: Contralmirante Jaime Monge Acuña
SUBDIRECTOR: Capitán de Navio Manuel de la Haza Donoso. JEFE DE OPERACIONES: Capitán de Fragata Óscar Echevarría Pinillos
EDITOR: Sixto Huanambal Peralta. JEFA DE REDACCIÓN: Milagros Aguilar Rojas. REDACCIÓN: Sana Fernández La Madrid, Virginia Lacherre Calderón, Richar Luna Valle, Laura Terán Ramirez, DISEÑO Y DIAGRAMACIÓN: Elmer Córdova P., CORRECCIÓN: Cipriano Torres Guerra, FOTOGRAFÍA: División de Fotografía, Coordinador: Jesús Torres Chavera
Dirección: Av. Salaverry Cdra. 24 s/n. Telf.: 4630399 - 4635151 anexo 1167 - 1168 Jesús María, Impresiones: Corporación METROCOLOR

Cadetes navales de 1er. año
Expresivo juramento



Coincidiendo con la fecha del natalicio del Almirante Grau, los cadetes de 1er. año de la Escuela Naval se comprometieron, en la tradicional ceremonia de juramentación, a defender el honor de la nación donde y cuando fuese necesario, así como, cumplir todos los reglamentos de la Institución y las órdenes de sus superiores. La ceremonia estuvo presidida por el Comandante General de la Marina, Almirante Antonio Ibárcena Amico.

Se celebró 70 aniversario de la Justicia Militar



Con motivo del aniversario de la Justicia Militar, se realizó, en la sede de la Zona Judicial de Marina, una ceremonia donde se resaltó la eficiente administración que viene realizando a través de 70 años, el referido ente rector. Al acto, en el cual el Presidente de la Zona Judicial de Marina, C. de N. Juan Castro Jiménez, pronunciara un elocuente discurso, asistieron autoridades navales, así como, oficiales superiores del Ejército y la Fuerza Aérea. A propósito de esta importante fecha, hay que destacar la responsabilidad, la ardua y difícil tarea del personal de la Zona Judicial de Marina que pone en práctica lo mejor de su experiencia y conocimientos profesionales aplicando el Código de Justicia Militar.

Uno de los departamentos que más nos identifica con la heroicidad del Gran Almirante Grau es Piura. Sus pobladores, cada año, participan en las actividades que organizan para conmemorar su natalicio.

EN PIURA, población celebró natalicio de Grau

Por primera vez, la Compañía Fanning hizo su presentación en el estadio "Miguel Grau", ante la numerosa presencia de alumnos de los colegios de la zona. Las demostraciones de paracaidismo de precisión realizado por el personal de la Fuerza de Operaciones Especiales; el drill gimnástico a cargo de las alumnas del centro educativo Nuestra Señora de Lourdes, entre otros números, contribuyeron a relevar el rico folclor de la región.



Artistas de diferentes sectores de la ciudad participaron en el concurso de pintura "Marinas" convocado por la Comandancia, para lo cual el banco Wiese, gentilmente, donó US$ 900,00 para el primer puesto y US$ 600,00 para el segundo. Las obras fueron expuestas en la Casa Museo Miguel Grau.

Una variada selección fotográfica de la Región Grau, denominada "Las Ecorregiones", se realizó en la Alianza Francesa, la misma que contó con el apoyo de la historiadora Ann Marie Hockenghem.

En el acto central, llevado a cabo en la plaza que lleva el nombre del héroe, el Comandante de la I Zona Naval, Contralmirante Alfredo Graham Rojas, al dar lectura a su discurso, expresó: "No debemos esperar una guerra para mostrar nuestras virtudes. Grau fue grande por su heroísmo, bondad, patriotismo y amor a la familia".

Distinguen a combatientes de BALIM Nº 6 y Nº 7

Recientemente fueron desactivados los Batallones Ligeros de Infantería de Marina Nº 6 y Nº 7, tras concluir exitosamente sus ciclos de operaciones cuyo objetivo fue consolidar la paz en la región Ucayali. Los miembros de ambos batallones, quienes, en relevantes ceremonias, fueron distinguidos con el Distintivo Combatiente, devolvieron la bandera de guerra con satisfacción y orgullo al Comandante General de Zonas Navales, Vicealmirante Moisés Woll Torres.



Editorial

LA HONROSA CALIFICACIÓN DE "EXCELENCIA"

Está establecido que el progreso es una batalla de la misma manera que la vida es un combate. Este principio -como no podía ser de otra manera- ha sido norma inalterable de la Institución. En esta dirección, y para lograr indistintamente las metas, somos conscientes de que se lo debemos a una herencia vital, la cual nos hace profesionalmente solventes. Nos referimos, al arte de la organización.

Este arte que, como diría un gran estratega, es el arte de las artes (puesto que es el arte de organizar el talento), peculiariza a los hombres de la Marina de Guerra del Perú que, en diferentes épocas y situaciones, aportaron cada cual su talento y esfuerzo para el logro del progreso y de una genuina identidad institucional.

En el esquema general de esta organización, surge, como necesidad prioritaria, la instrucción y éste, por ende, como fin esencial para desarrollar las capacidades del hombre. En tal virtud, la instrucción y el entrenamiento ha sido una preocupación primordial del Instituto, pues gran parte de los recursos han sido derivados a ella en una acertada continuidad de políticas a través del tiempo que podrían haber variado en lo adjetivo, pero no en lo sustantivo; en la forma, pero no en el fondo. Tales políticas han dado siempre como resultado la excelencia profesional de nuestros hombres, que no nos extraña, pero que siempre nos enorgullece.

Esta excelencia demostrada, y así calificada por los altos mandos de la Marina de los Estados Unidos de América y de la OTAN, en la reciente participación de unidades navales peruanas, en el marco riguroso de la versión Fase Cero de las Operaciones UNITAS que tuvo lugar en Puerto Rico, han motivado, además, similares comentarios de otros profesionales de la guerra naval de países, como: Brasil, Canadá, Colombia, Ecuador, Francia, Holanda, Sudáfrica y Venezuela quienes participaron con sus respectivas unidades y dotaciones.

Así, las conclusiones técnicas testimoniaron que el submarino nuclear USS "Narwhal" fue ***hundido*** *seis veces por el sumergible peruano "Pisagua". Igualmente, se señala que en otros ejercicios logró atacar primero y* ***hundir*** *a todos los buques de superficie. Ante esta performance, los comandantes de la unidad norteamericana y de la Standing Force de la OTAN vertieron su felicitación a la Marina peruana.*

No menos notable fue la intervención de las fragatas misileras "Carvajal" y "Mariátegui". Ésta que, en uno de los ejercicios realizados en las Islas Vieques, (cuyos blancos permanecían imbatibles desde hace 19 años), logró la proeza de dar en el blanco nueve tiros a una velocidad de 20 nudos. En el mismo polígono, en ejercicio de tiro nocturno, logró siete impactos directos de diez tiros, lo que causó la admiración del grupo de tarea norteamericano Almirante USS James Ferguson y, naturalmente el calificativo de "excelente". El B.A.P. "Carvajal" estuvo también a la misma altura, al lograr idéntica calificación.

Es obvio abundar en más comentarios y reiterar que estos resultados alcanzados por el personal naval se debe a una política de instrucción y entrenamiento continua e innovadora. Es obvio, también, que los mismos nos llenan de satisfacción y orgullo. Empero, esta calificación como una de las Marinas mejor preparadas del mundo, es un indicador del amplio apoyo del pueblo peruano a su Armada Nacional, la cual, en nombre de todos sus integrantes, le dedica estos éxitos que constituyen una muestra del poder combativo de nuestras unidades navales y la alta moral y capacidad profesional de los hombres que las tripulan.

EL DIRECTOR

Declaración de Santiago



Al celebrarse el 44 aniversario de la Declaración de Santiago, documento en el cual, Perú, Chile y Ecuador proclamaron como norma de su política internacional Marítima la soberanía y Jurisdicción exclusiva en el mar adyacente a sus costas hasta el límite de las 200 millas, personalidades de la diplomacia peruana y extranjera, así como del quehacer marítimo, participaron en el acto conmemorativo que se realizó en la sede de la Junta del Acuerdo de Cartagena.

Es preciso mencionar que, conjuntamente con la firma de este histórico documento, se crea la Comisión Permanente del Pacífico Sur con el fin de que asuma el cumplimiento de los objetivos de la Declaración, la misma que después fue fortalecida con la adhesión del gobierno de Colombia en virtud del convenio de incorporación suscrito en Quito.

SIGNIFICADO DE LA DECLARACIÓN

Ante la presencia del Ministro de Relaciones Exteriores, Doctor Francisco Tudela Van Brengel-Douglas, el Embajador de Chile, Carlos Martínez Sotomayor, el Embajador de Colombia, Guillermo Grillo Olarte y de Ecuador, Gustavo Ruales Viel, el Secretario General de la Comisión Permanente del Pacífico Sur, Doctor Nicolás Roncagliolo Higueras, sostuvo que la Declaración de Santiago de 1952 marcó el inicio de una acción concertada de las naciones del Pacífico Sudeste para obtener el reconocimiento de los derechos del Estado ribereño y la utilización y aprovechamiento racional de los recursos vivos.

PRINCIPIOS FECUNDOS

En el desarrollo de su intervención, el Embajador de Chile en Perú, Carlos Martínez Sotomayor, dijo que estos "principios fecundos han servido de antecedente original para la evolución de nuevas y revolucionarias normas en el campo del Derecho del Mar. Normas en el campo del Derecho del Mar que se hacen universales el 16 de noviembre de 1994, cuando entra en vigencia la Convención del Mar; uno de los legados multilaterales de mayor importancia y significación para las relaciones interestatales consensuado por la comunidad internacional durante el presente siglo, y de cara al próximo milenio".

EL MAR, FUENTE DE RECÍPROCOS BENEFICIOS

Como orador principal, el Ministro de Relaciones Exteriores, Doctor Francisco Tudela Van Bregel-Douglas refirió que, 1998 deberá ser el "Año de los Océanos", en el cual los cuatro pueblos tendrán ocasión de poner en evidencia su conciencia marítima y, en una demostración más de su recíproca amistad, deberán unir esfuerzos para reactivar sus compromisos, renovar sus actividades, y multiplicar sus empeños, con el fin de que el mar siga siendo fuente de recíprocos beneficios, orientados por aquellos objetivos que estuvieran presente en 1952, y que responden al imperativo de entender el espacio oceánico como fuente de vida y reservorio de riqueza en permanente renovación, lo que nos invita a continuar con el trazado de una ruta de prosperidad, amistad y solidaridad.

La América del Pacífico -añadió el Canciller- fuertemente unida debe conquistar un espacio común para la paz, el desarrollo y la prosperidad de sus pueblos. Ninguna consideración secundaria debe de disminuir este empeño. Ninguna consideración puramente local debe impedir el importante destino que estoy seguro la historia nos depara a todos.

SIMA lanza al mar embarcación con cubierta portahelicóptero

El Servicio Industrial de la Marina (SIMA) lanzó recientemente una embarcación pesquera denominada Don Luis, con la cual sus técnicos innovan las naves para esta actividad, al concebir en su estructura una cubierta portahelicóptero

Convirtiéndose en la primera de su género, esta embarcación, perteneciente a la empresa Union Fishing S.A., está destinada especialmente a faenas de pesca de cerco tanto en el litoral como más allá de las 200 millas de nuestro mar territorial. Su competitividad está asegurada si tenemos en cuenta sus equipos de tecnología de punta para navegación, así como para detección y ubicación de pesca.



Además de Don Luis, el SIMA va a construir otras dos embarcaciones que se denominarán Doña Enma y Don Rubén que también contarán con helicópteros que permiten rastrear los cardúmenes a una distancia determinada y trasmitir la información para que éstas se dirijan directamente hacia ellas. En movimiento o no, el helicóptero podrá posarse sobre la cubierta de vuelo debido a los mástiles rebatibles que los técnicos simistas tuvieron en cuenta al realizar el diseño.

Las principales características de Don Luis son: bodega de 750 m3., eslora de 52,24 m., manga 10,80 m. y puntal 5,40 m. Asimismo, posee dos grúas giratorias de 3 Tn. de capacidad, un desaguador, un halador, un acomodador de red y capacidad de combustible suficiente para permanecer en altamar por espacio de 7 días.

Guías Scouts de Perú EN RICARDO PALMA



Más de cien adolescentes, guías Scouts de las delegaciones de Lima, Callao, Tacna y Juliaca participaron del 5 al 9 de agosto en el GUICAMP 96, campamento que, bajo el lema "una guía busca la paz con alegría", se instaló en el club de campo Ricardo Palma.

Se trata de una actividad anual que la directiva de la Asociación Nacional de Guías Scouts de Perú, presidida por Susana Ludowieg de Ricci, realiza con el objetivo de poner en práctica los campos que intervienen en la formación de una guía para ser mujer útil a la sociedad. Estos campos abarcan aspectos como: desarrollo de la inteligencia y creatividad, práctica de primeros auxilios y convivencia con la naturaleza, preparación de elementos útiles para sobrevivir y servicio al prójimo y trabajo en conjunto.

La Dirección de Bienestar puso el Club a disposición de la directiva e integrantes del movimiento Scouts femenino, con equipos electrónicos que por su naturaleza agreste y rural se prestó para llevar a cabo cada actividad programada, sobre todo, para los ejercicios de sobrevivencia.

Las guías, jovencitas entre doce y dieciséis años, conformantes de las categorías intermedias y mayores, además, aprendieron a compartir y cultivar amistad e intercambiar ideas y costumbres.

SERVICIO A LA COMUNIDAD

Las guías, en grupos de 40, realizaron, el 5 y 9 de agosto, dos jornadas de servicios a la Aldea de Suizos que alberga a 115 niños huérfanos en su mayoría, de padres que fueron víctimas del terrorismo.

Las jóvenes enseñaron a hornear galletas y realizaron, con ellos, ejercicios de aprestamiento.

LORENA SALOM OTINIANO

Lorena es una guía que, aprovechando la temporada de vacaciones escolares, participa en el GUICAMP. Ella, estudiante del Liceo Naval Almirante Guise, tiene 12 años y por su disciplina y carácter fue designada Jefe de Patrulla de la Compañía Belén.



"Como tal, velo por el bienestar de las compañeras y por el cumplimiento de las disposiciones en cuanto al aseo, la automotivación, el ceremonial y el uso del material.

He aprendido a ser responsable y cómo hacer nudos, armar carpas, empacar, primeros auxilios y pasos de supervivencia.

Lo que me ha gustado es conocer a personas que me han enseñado mucho, así como a ser solidaria con los demás. Dentro de los retos que tuve que vencer estaban el trepar cerros, pasar ríos y superar el miedo.

Hago un llamado a las chicas para que se integren al grupo. Aquí aprenden a ser mujeres útiles a la familia, a la sociedad y a ser mejores personas".

DE PASEO EN LOS ARGONAUTAS

Los Argonautas, embarcación turística a cargo del Museo Naval, reanudó su atractivo servicio turístico-cultural recorriendo la bahía de Callao, desde el Muelle de Guerra (Plaza Grau) hasta el distrito de La Punta.

Esta embarcación, diseñada para 19 personas, reinició su atractivo periplo en el desarrollo de las actividades conmemorativas por el Natalicio del Gran Almirante Grau.

Niños y adultos, a bordo, observaron las diversas unidades que conforman la Flota naval, el Fuerte Real Felipe, la Escuela Naval, el obelisco a José Gálvez, el Instituto del Mar del Perú, la Isla San Lorenzo y otras instalaciones importantes del área.



85 años navegando por las entrañas del mar

En verdad, los submarinistas peruanos ya no guardan memoria de los millares de kilómetros navegando en las profundidades del mar por sus unidades submarinas, desde que arriban los sumergibles "Ferré" y "Palacios" el 12 de octubre de 1911.



Desde aquella época, cuando estas armas letales causaban admiración, así como temor a las Marinas que no las poseían, han pasado muchas etapas en el curso histórico de la Marina de Guerra , muchas promociones que se formaron en la prosapia tradición submarinista de Perú.

Estos submarinos de las distintas etapas que recorrieron el mar en misiones específicas , van desde el tipo Ferré, construidos en Francia en 1911, los famosos submarinos tipo "R" en Estados Unidos de América o también los tipo "S", como los recordados Lobo, Tiburón, Atún y Merlín, que después cambiarían de nombre; a los que se agregaría los tipo "Guppy", como el Pacocha y La Pedrera, y a éstos se unirían, como fuerza submarina rectora en Sudamérica, los submarinos de última generación construidos en Alemania, como el Casma, el Antofagasta y el Chipana.

Se destacó nivel de alistamiento y entrenamiento

Este marco histórico nos sirve para destacar la trayectoria de esta fuerza operativa de la Marina que, a propósito celebró 85 años de creación, motivo por el cual se desarrolló una ceremonia a la que asistió el Comandante General de la Marina, Almirante Antonio Ibárcena Amico y el alto mando naval.

El Almirante Ibárcena, acompañado por el Vicealmirante Fernando D'Alessio Ipinza, Comandante General de Operaciones Navales, y el Contralmirante Lizardo García Milera, Comandante de la Fuerza de Submarinos, colocaron una ofrenda floral en memoria de los oficiales y personal que fallecieron a bordo del B.A.P. "Pacocha".

Posteriormente, el Comandante de la Fuerza de Submarinos, en su discurso de orden, recordó que hace 85 años la Marina de Guerra dio un paso trrascendental a nivel continental al incorporar entre sus unidades a dos sumergibles. Nos referimos al "Ferré" y al "Palacios". En estas unidades se forjaron los primeros submarinistas peruanos; aquellos oficiales y tripulantes que, con el devenir del tiempo, su experiencia y conocimientos, se convirtieron en los forjadores de la ahora Fuerza de Submarinos.

Asimismo, expresó que todos estos años trascurridos operando unidades submarinas de diferentes tipos de construcción y países utilizando diversas, técnicas permitieron formar dotaciones, con el consiguiente prestigio y reconocimiento mundial. Tanto es así que su Alma Mater, la Escuela de Submarinos, en sus diferentes promociones, cuenta con alumnos de otros países.

Tras destacar el proceso de recuperación y modernización del B.A.P. "Antofagasta" (realizados por su dotación y el Servicio Industrial de la Marina, y que se hiciera a la mar el 17 de junio del presente año) y el gran nivel de alistamiento y entrenamiento demostrado por el B.A.P. "Pisagua" durante la Fase Cero de las Operaciones UNITAS (que se desarrollaron en Puerto Rico con la participación de unidades de superficie y submarinas de diversos países), recalcó que la Fuerza de Submarinos, como integrante de los componentes de la Comandancia General de Operaciones Navales, opera en estrecha relación con las unidades de Superficie, Fuerza de Operaciones Especiales y Aviación Naval, y cumple un papel preponderante garantizando la seguridad de todo nuestro mar territorial, hecho que con gran satisfacción hemos podido apreciar en los sucesos fronterizos acontecidos durante los primeros meses del año 1995 donde una vez más las unidades submarinas se encontraron desplegadas estratégicamente, listas a defender los sagrados intereses de la nación.

" Ochenta y cinco años de Historia "

En el desarrollo de la exposición que se viene realizando en el Museo de la Nación, "Ochenta y cinco años de Historia", la señora Aída Blume Alvariño, única bisnieta de Federico Blume, pionero en el diseño y construcción de submarinos en Perú, donó a la Fuerza de Submarinos, fotografías y cartas inéditas, así como la biografía completa del recordado personaje. En la interesante exposición, alumnos de distintos colegios observan los equipos de una sala de máquinas, uniformes, entre otros objetos. Asimismo, se muestra un video alusivo de la actividad de la citada Fuerza.



Juan Carlos Federico Blume y Othon nació el 18 de agosto de 1831 en la isla Saint Thomas en Dinamarca. Tuvo ocho hijos, siendo el menor Roberto Blume Corvacho, padre de la señora Aída Teresa Blume Alvariño, quien a su vez es tía del actor nacional Ricardo Blume.

" La Fuerza de Submarinos hacia el siglo XXI "

En el auditorio del Centro de Entrenamiento Táctico Naval, el 15 de agosto se llevó a cabo el simposio "La Fuerza de Submarinos hacia el siglo XXI" que contó con la participación de destacados expositores, quienes hablaron en torno al desarrollo de la Fuerza de Submarinos en Perú, desde su creación en 1911, los submarinos en desarrollo para el siglo XXI y el rol de la Fuerza de Submarinos en la Defensa Nacional.

En el desarrollo de la sesión solemne, realizada en el Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, el Comandante de la Fuerza de Submarinos, Contralmirante Lizardo García Milera, hizo entrega de un presente recordatorio al Presidente del referido Instituto, Contralmirante (r) Federico Salmón de la Jara.

EN EL ATLÁNTICO

B.A.P. Pisagua «hunde» submarino nuclear y «acaba» con flota del Pacífico

Un meritorio reconocimiento tuvo la Marina de Guerra del Perú por parte de sus similares extranjeros, después de la excelente participación de las unidades navales en los ejercicios de guerra correspondientes a la Fase Cero de las Operaciones Unitas, la cual se llevó a cabo en Puerto Rico.

Las naves peruanas de la clase fragatas misileras y submarinos 'R' participaron en ejercicios de guerra antiaérea, guerra superficie-superficie, guerra antisubmarina, conjuntamente con las Marinas de Brasil, Canadá, Colombia, Ecuador, Estados Unidos de América, Francia, Holanda, Sudáfrica y Venezuela.

Durante los ejercicios obtuvieron resultados positivos, como los que a continuación detallamos:

- En tiro contra objetivos terrestres efectuado en el polígono de la isla Vieques, el B.A.P. Mariátegui dio en el blanco 9 tiros- número de veces oficialmente dispuesto- siendo calificado, por lo tanto, como **excelente.**

- En el mismo polígono, esta vez frente a objetivos terrestres, en horario nocturno, el referido buque logró 7 impactos directos de diez tiros, el cual también se calificó como **excelente.**

- De día, el B.A.P. Carvajal hizo seis impactos directos de nueve tiros, obteniendo, de esta manera, el mismo calificativo.

- El B.A.P. Pisagua atacó primero al USN. Narwhal en los seis enfrentamientos que se dispuso. Asimismo, en los dos ejercicios de



búsqueda y ataque a un submarino, logró atacar a todos los buques de superficie. Este gran desempeño del B.A.P. Pisagua mereció la felicitación de los comandantes del USN. Narwhal y Standing Force de la OTAN.

Estos sorprendentes resultados, conseguidos durante los ejercicios de la Fase Cero, permitieron a las fragatas misileras B.A.P. Mariátegui y B.A.P. Carvajal, así como al submarino B.A.P. Pisagua, demostrar que los componentes de las Fuerzas Navales peruanas se encuentran en un óptimo nivel de alistamiento y, de igual modo, comprobar que el alto grado de preparación que poseen sus hombres siempre se mantiene vigente.

Hay que indicar que en la FaseCero también participó la Fuerza de Infantería de Marina y la Fuerza de Operaciones Especiales, representadas por un escuadrón y pelotón, respectivamente, cumpliendo ambos un desempeño eficiente.

Cabe mencionar que 67 cadetes de cuarto año de la Escuela Naval asistieron a esta cita internacional, desarrollando sus actividades como Guardiamarina, constituyéndose en una real experiencia que consolidará su personalidad militar a la vez de complementar los conocimientos adquiridos en su Alma Mater.

Red Interamericana de telecomunicaciones navales en Perú

Del 25 al 28 de agosto la Marina de Guerra, a través de la Dirección de Telemática, fue sede de la reunión de la Secretaría de la Red Interamericana de Telecomunicaciones Navales (IANTN), en la que se trató asuntos relacionados con la operatividad y actividades de dicha entidad.



La delegación estuvo conformada por la L.T. Diane Koczela, RM1 Jorge López y GS1OEQ Felipe Font de la Armada de los Estados Unidos, quienes, además, difundirán en su país las capacidades de la Red Satelital instalada en la Dirección de Telemática, considerada líder por los equipos que emplea, de *tecnología de punta.*

PRIMER ANIVERSARIO

La Dirección de Telemática, creada por Resolución 0600-95, conmemoró el 1 de agosto su primer aniversario. Tiene como misión, normar, dirigir, operar, controlar y evaluar los sistemas de comunicaciones e informática de la Marina de Guerra, con el fin de garantizar a las unidades y dependencias, enlaces seguros e invulnerables, los cuales, interconectados mediante sistemas de procesamiento de información, contribuyan a la eficiencia en la toma de decisiones y al ejercicio oportuno y efectivo del Comando.

El concepto de telemática abarca la contracción de teleinformática, aunque engloba diversos campos: redes de datos, conmutación electrónica, videotexto, videoconferencia, carreteras o pistas de información, redes de trasmisión con servicios añadidos para datos, voz, textos, gráficos, imágenes y un sinfín de aplicaciones que ya hoy existen y otros tantos conceptos que irán apareciendo.

Hoy, Telemática dedica grandes esfuerzos para la concreción de proyectos, siempre en apoyo a las Fuerzas Navales en el ámbito operacional, así como a la optimización de la gestión administrativa del Instituto.

Imponente monumento del Gran Almirante Grau junto al Misti. Denota la presencia de la Marina de Guerra en la ciudad de Arequipa, sede de la Comandancia de la III Zona Naval que se extiende a los departamentos de Moquegua, Tacna y Puno. Vasta y hetereogénea región en donde se puede apreciar, además del papel preponderante de la Marina, en su misión específica y en el desarrollo y el fortalecimiento de la identidad nacional, el arraigo y la incidencia de la labor naval en todos los pueblos del sur; desde los situados en el litoral hasta las comunidades nativas que viven aledañas al "Lago más alto de la tierra". A continuación, el informe textual y gráfico.





Presente en el sur de Perú



Puerto de Mollendo en la ruta de la modernidad

La Capitanía de Puerto de Mollendo ejerce un papel preponderante en lo que se refiere a control y vigilancia marítima en el área de su jurisdicción.

Estas funciones las realiza garantizando el normal desarrollo de las actividades mercantes, así como, protegiendo la vida humana en el mar. Así mismo, reprime el contrabando y cualquier otra actividad ilícita, trabajando en forma conjunta con la Superintendencia Nacional de Aduanas, para los efectos operativos, cada uno en su campo de acción.

El control del tránsito marítimo se efectúa a través de la Oficina de Marina Mercante llevando en forma adecuada el registro de arribos y zarpes de las naves.

Cuenta, asimismo, con la Estación Costera Mollendo que recibe y trasmite las comunicaciones de ingreso y salida de aguas peruanas del tránsito de naves mercantes.

La Capitanía registra un aproximado de 278 lanchas de pesca artesanal, en los puertos de Mejía, Matarani, Quilca, La Planchada, Atico y Chala.

En un acercamiento con la población mollendina, los programas de acción cívica se realizan con mucho énfasis en los centros educativos en el dictado de charlas y conferencias resaltando los valores nacionales, así como la organización de certámenes deportivos y culturales.

Texto: Laura Terán
Fotos: Jesús Torres

Permanente vigilancia marítima



Complementando la vigilancia en el mar, la Capitanía de Ilo cuenta con un avión anfibio Sea Wolf AB5-80, el cual contribuye a incrementar la seguridad y vigilancia dentro de nuestro mar territorial.

La utilización de esta moderna nave permite que la presencia de la Autoridad Marítima se materialice con mayor rapidez y amplitud en las actividades de vigilancia del litoral.

El Sur

POLO

La Marina de Guerra, adem... tener como misión salvagua... nuestra soberanía y la defen... nuestro territorio, participa... mente en el desarrollo socioeconómico de la nación.

Este aspecto lo destaca el Coma... la III Zona Naval, contralmiran... Vega Castellanos, quien, refir... desarrollo en el sur del país, resaltó la... cia geopolítica y estratégica de la zo... cual se han dado diversas medidas ... varán el desarrollo de esta amplia ... Perú,sentando así las bases para pr... comercio interno y externo, las inversio... ende, la generación de empleo.

Existe, explicó, una estrategia de ... regional, presentándose el Proy... Integración Trasversal que tiene alcan... ámbito nacional e internacional. En ... nacional, éste compromete a la regió... actividades importantes para la econo... son: la minería, agricultura, pesca, ... industria, siendo éstas las bases para u... llo articulado regional. En el aspec...

Ilo preparándose para el próximo milenio



El movimiento portuario en esta ciudad sureña se ha venido incrementando considerablemente en los últimos años, lo que ha demandado un mayor esfuerzo por parte del personal de la Capitanía al ejecutar medidas de control más eficaces.

La Capitanía de Puerto de Ilo cumple con el papel trascendental de controlar y vigilar las actividades marítimas e instalaciones portuarias en el área de su jurisdicción, exigiendo el cumplimiento de las disposiciones para la seguridad de la vida humana en el mar.

Teniendo en cuenta l... estratégica de este puerto p... llo de la nación y las expe... dades para el comercio e... para el próximo siglo, la C... paralelamente, va adaptán... ritmo de evolución que de... dernidad, de allí que acer... con los pobladores y las au... la realización de labores c... fin de coadyuvar en el ... demanda el puerto de Ilo.

Actualmente, hay que d... han realizado importantes c... tor pesquero, se viene efec... trucción de la planta de har... con la empresa Corporació... la cual, sumada a las existe...

El Sur

XPECTANTE POLO SARROLLO

La Marina de Guerra, adem… tener como misión salvagua… nuestra soberanía y la defe… nuestro territorio, participa… mente en el desarrollo socioeconómico de la nació…

Este aspecto lo destaca el Como… la III Zona Naval, contralmiran… Vega Castellanos, quien, refiri… desarrollo en el sur del país, resaltó lo… cia geopolítica y estratégica de la zo… cual se han dado diversas medidas … varán el desarrollo de esta amplia … Perú,sentando así las bases para pr… comercio interno y externo, las inversio… ende, la generación de empleo.

Existe, explicó, una estrategia de … regional, presentándose el Proy… Integración Trasversal que tiene alcan… ámbito nacional e internacional. En … nacional, éste compromete a la regió… actividades importantes para la econo… son: la minería, agricultura, pesca, … industria, siendo éstas las bases para u… llo articulado regional. En el aspec…

…, contamos con la carretera bina… con Bolivia, siguiendo la ruta Ilo… guadero, igualmente la carretera inter… ncia Ilo, Puno, Puerto Maldonado, Río …o, Santos.

… polo de desarrollo, explicó el …ante Vega, comprende el eje …rani-Ilo-Tacna, teniendo un área de …ncia que se va a extender hasta el …rtamento de Puno, cuya carretera se …rtiría en una ruta bioceánica entre los …s de la parte sur del continente para …rcambio comercial.

… proyección del poder marítimo y … va a estar intimamente ligado al …rollo de la zona sur, específicamente … Matarani-Ilo. Las condiciones que se … creando para el incremento de las …taciones e importaciones va a traer … consecuencia el desarrollo de los ter… …es marítimos en ambos puertos.

…incremento de la actividad marítima … área de responsabilidad de la III … requerirá, en un futuro no lejano, una …r presencia naval para salvaguardar …tereses marítimos y para el cabal …imiento de las tareas asignadas a la …a de Guerra.



…ndose …milenio

…rio en …e ha …consi… …ltimos …lado un …rte del …nía al …ontrol

…rto de Ilo …el trascen… …vigilar las …alaciones …isdicción, …e las dis… …de la vida

Teniendo en cuenta l… estratégica de este puerto p… llo de la nación y las expe… dades para el comercio e… para el próximo siglo, la C… paralelamente, va adaptán… ritmo de evolución que de… dernidad, de allí que acer… con los pobladores y las au… la realización de labores c… fin de coadyuvar en el r… demanda el puerto de Ilo.

Actualmente, hay que d… han realizado importantes c… tor pesquero, se viene efec… trucción de la planta de har… con la empresa Corporació… la cual, sumada a las existe…

…Austral), contribuirá a incrementar la …pacidad de producción de harina de …escado en esta zona. Asimismo, la …nstrución del desembarcadero arte… …nal de Puerto Sama, situado en el …orro de Sama, es una obra de suma …portancia para la pesca artesanal.

Próximamente, la culminación de la …rretera costanera para unir a …ollendo,contribuirá a potenciar el eje … desarrollo Matarani-Ilo y Tacna.

Por todo ello, la presencia de la …arina de Guerra en Ilo se materializa … través de esta Capitanía mostrando …iciencia en las funciones que actual… …ente realiza.

Al arribar a la ciudad de Puno, el escenario es realmente maravilloso. Se nos viene a la mente que Puno fue sede de uno de los pueblos y de una de las culturas más importantes de la época preínca: Tiahuanaco.



Consolidando la identidad nacional

Conforme vamos ingresando en la ciudad con destino a la Capitanía para iniciar nuestro trabajo periodístico, observamos los típicos parajes del altiplano, en contraste con la bella arquitectura de sus templos.

Una vez en la Capitania, nos dirigimos al lago Titicaca, o Lago Sagrado de los Incas,en donde el cielo azul se confunde con el azul de sus aguas.

En sus orillas se encuentra el Puerto de Puno. Su terminal lacustre está ubicado a 3 809 metros sobre el nivel del mar.

La presencia de la Marina en el lago data desde 1863, cuando llegan los primeros marinos comandados por el Capitán de Fragata Ignacio Dueñas.

Desde la creación de la Capitanía de Puno, ésta ejerce policía lacustre, control del tránsito acuático, así como, reprime las actividades de pesca ilícita, contrabando y otras actividades ilegales en el área del Lago mediante sus patrulleras Río Ramis, Río Ilave y Río Azángaro.

La población está identificada con la Institución; debido al apoyo que se les brinda. Ésta se proyecta mediante actividades que colaboran con el desarrollo de las comunidades de las riberas e islas del gran lago. Asimismo, es loable la continua colaboración con la colectividad e instituciones afines en lo referente a la cultura y la educación y los programas de acción cívica.

El B.A.P. Puno, unidad más representativa en esta zona, presta un invalorable apoyo en el desarrollo de las actividades de bienestar. Es característico ver, en cada travesía, a los pobladores con sus vestimentas multicolores esperar con ansias el arribo de esta imponente unidad con 120 años de presencia en el lago navegable más alto del mundo.

Infantería de Marina... Seguridad en el sur del país



Como en otros ámbitos de la Marina, en el sur del país, la Fuerza de Infantería de Marina está compuesta por oficiales, técnicos, oficiales de mar, cabos, marineros y grumetes, altamente entrenados en la guerra moderna.

En el sur, el destacamento de Infantería de Marina brinda la garantía necesaria para la seguridad de todas las dependencias ubicadas en el área de la Estación Naval de Mollendo.

Vital apoyo a unidades navales y a la comunidad

La Estación Naval de Mollendo, brinda el apoyo logístico y da seguridad física a las unidades y dependencias ubicadas dentro del área de su responsabilidad. Así mismo, brinda un apoyo rápido y oportuno a las Fuerzas Navales operativas en el área de la III Zona Naval.

En la actualidad, la Estación Naval de Mollendo tiene a su cargo el Centro de Comunicaciones, la estación periférica sur, el destacamento de Infantería de Marina y la Escuela de Reclutas.

En lo que respecta a los aspectos de bienestar de su personal, el Comando proporciona el apoyo necesario.

Se ha establecido un convenio con el Instituto Peruano de Seguridad Social para la atención médica especializada del personal militar.

Con el público exterior, la Marina realiza, dos veces por mes, acciones cívicas orientadas a los pobladores de escasos recursos económicos, llevando atención médica y odontológica proporcionada por médicos serumistas. Para dicho fin cuenta con un muy bien equipado módulo de salud.

En la III Zona Naval: Presente en el sur de Perú

VILLA NAVAL

Bienestar para la familia

Las necesidades del personal están dadas básicamente en los aspectos de educación, salud y vivienda. Actualmente, Ilo cuenta con una villa naval con capacidad para 9 familias.



Estas casas, que poseen amplios ambientes, fueron inauguradas en setiembre de 1990.

Próximamente, se culminará con la segunda etapa de la Villa Naval, mejorando de esta manera el aspecto de habitabilidad del personal destacado en Ilo.



Centro de Comunicaciones innovación constante

El Centro de Comunicaciones de la Estación Naval de Mollendo cuenta con modernos y sofisticados equipos, los mismos que aseguran una efectiva y segura comunicación con las fuerzas navales, dependencias de la Tercera, Segunda y Cuarta Zona y todos los centros de comunicación de la Marina, garantizando, gracias a la tecnología de punta que posee, asegurar, en forma permanente, el éxito de los enlaces que requiere permanentemente la Institución

Por lo sofisticado de los equipos, cuenta con un laboratorio especial para el mantenimiento y reparación a cargo de personal altamente especializado.



Grumetes a bordo.

"Estar a bordo es una experiencia maravillosa," coincide un grupo de entusiastas grumetes en un alto de sus labores.

Sin embargo, estar a bordo del BAP. Puno no es cosa de juego ni tarea fácil. Ellos, desde muy temprano, inician su rutina realizando policía en el buque. Basta con dar una mirada a nuestro alrededor para darnos cuenta de lo reluciente de sus instalaciones y las óptimas condiciones en la que se encuentra esta unidad.



Estos jóvenes,oriundos de la zona y orgullosos de pertenecer a una institución como la Marina de Guerra, están capacitados para desempeñarse en los diferentes puestos de trabajo: maquinistas, maniobristas, prácticos, y al momento de atracar a muelle, finalizando un día o días de navegación, todos cubren sus puestos de maniobra para efectuar el amarre a muelle: la unión hace la fuerza.

Luego de un agitado día, durante la fajina, los grumetes practican deportes y realizan actividades culturales, pues están conscientes de que culturizarse es un aspecto importante en el desarrollo de su personalidad.

Escuela de Reclutas: jóvenes para el mañana

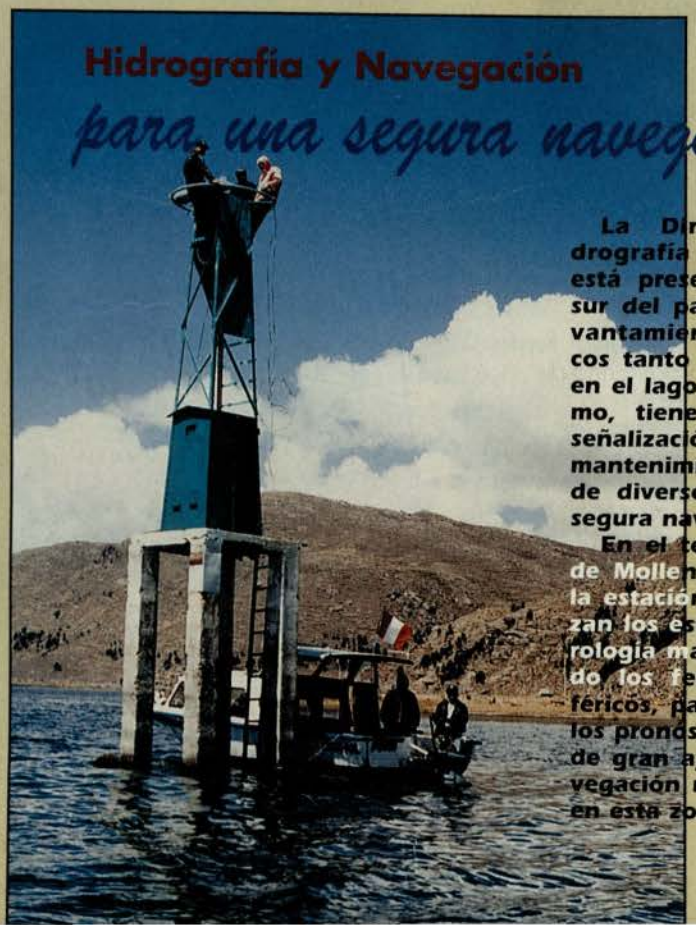
La Escuela de Reclutas de la III Zona, ubicada en la Estación Naval de Mollendo, tiene a su cargo la instrucción militar de jóvenes que provienen mayormente de la zona de Mollendo y lugares aledaños, así como también, de Arequipa, Ilo y Puerto Maldonado.

A estos jóvenes, formados en base a una estricta rutina que se inicia a partir de las 5:30 am. hasta las 9 de la noche, aparte de la instrucción física, se les inculca valores que deben mantener siempre al servicio de la nación defendiéndola a costa, muchas veces, de sus propias vidas.

En su moderna infraestructura, el recluta tiene a su disposición, amplias aulas, sala de informática y una equipada biblioteca que les permite buscar información para así enriquecer sus conocimientos tanto culturales como literarios.

Al finalizar su tiempo de reclutamiento, egresan con las especialidades de Infantería de Marina, Policía Naval, Radiocomunicadores, Guardacostas y Secretarios Administrativos, estando aptos para desempeñarse en cualquier área de trabajo tanto en la vida militar como en la civil.

Desde su creación hasta la fecha, han egresado 4 promociones por año haciendo un total de treinta y seis.



La Dirección de Hidrografía y Navegación está presente en la zona sur del país realizando levantamientos hidrográficos tanto en el mar como en el lago Titicaca. Asimismo, tiene a su cargo la señalización del litoral y el mantenimiento de los faros de diverso tipo para una segura navegación.

En el terminal marítimo de Mollendo se encuentra la estación donde se realizan los estudios de meteorología marítima, analizando los fenómenos atmosféricos, para la emisión de los pronósticos del tiempo, de gran ayuda para la navegación marítima y aérea en esta zona.

Limpieza submarina como deporte

Buceo ecológico

Perú fue sede del Campeonato Mundial de Buceo Ecológico que se desarrolló en Chimbote el 21 de setiembre. En él se premió al país cuyos representantes recogieron la mayor cantidad de desechos inorgánicos en un período determinado

En él se premió al país cuyos representante recogió mayor cantidad de desechos inorgánicos en un período determinado.

Los partcipantes iniciaron la competencia a las 09:00 en el Muelle Gildemeister. El puntaje sobre el que se evaluará la competencia, será de acuerdo con el peso de los desechos que se permite recoger. Ello incluye: plásticos, vidrios, llantas, redes, espigón, etc.

El equipo de los competidores deberá comprender: un traje de buceo completo, máscara, snorkerl, aletas, cinturón de lastre, boya, chinguillo colgado de una cámara o boya, cuchillos, comprensora o tanque de oxigeno y un guia.

CADA VEZ MÁS ADEPTOS

La realización del campeonato mundial obedece al éxito alcanzado por el certamen organizado por la Capitanía de Puerto de Chimbote el 23 de julio, en el que participaron veinte buzos, logrando extraer dieciséis toneladas de desechos inorgánicos.

El buceo ecológico, como competencia, se ha realizado hasta hace dos años en tres países. Hoy, debido a la connotación y significado de conservación del ambiente que el certamen encierra, se realiza en veintiocho países del mundo.

Para el desarrollo del torneo se contó con el apoyo de grúas proporcionadas por la Empresa Nacional de Puertos (ENAPU), camiones volquetes de la Municipalidad Provincial y de embarcaciones acondicionadas con comprensoras, ayudantes, etc.

En Clase Optimist

Perú, Subcampeón en Mundial de Vela

El equipo peruano, capitaneado por Augusto Laffose, representado y auspiciado por el Centro Naval del Perú, tras ardua disputa contra el equipo de la república Argentina, obtuvo el subcampeonato mundial de vela clase "Optimist" por equipos, desarrollado en el mes de agosto, en Langebaan-Sudáfrica.

Cabe destacar que el equipo peruano dejó relegados a los poderosos equipos de Francia en los cuartos de final y a España (campeón mundial el año pasado) en la semifinal.

Augusto "Cucho" Laffose se ganó el derecho a participar en este certamen al campeonar en el torneo sudamericano realizado en Salinas (Ecuador). Él ocupó el 5° lugar en individuales durante el actual campeonato mundial, en el que participaron 169 veleristas pertenecientes a 38 países.

Nuestro valor peruano tiene 15 años de edad y actualmente cursa el 4° año de secundaria en el Liceo Naval "Almirante Guise".

Marinos lograron primeros puestos



Considerada como una de las más antiguas, la Asociación de Oficiales en Retiro de la Fuerza Armada y policía Nacional que preside el Capitán de Navío (r) José Mimbela Leyva, a la fecha, viene albergando a 7 mil socios que, indistintamente, no sólo participan de los diversos beneficios de su institución, sino de otras labores recreativas.

Así, al cumplir su 65 aniversario, entre otras actividades, se dirigieron al polígono de tiro de la Escuela Naval donde el equipo de la Promoción 1962 resultó ganador con 431 puntos; ADOR-FAID, en segundo lugar con 375, y ADOGPIP, en tercero con 346.

En la modalidad de tiro individual, el Capitán de Navío (r) Augusto Pretell logró el primer lugar con 94 puntos; el segundo, el Capitán de Navío (r) Héctor Salerno con 90, y el tercero, el Capitán de Fragata AP (r) Alfonzo Aguirre con 89 puntos.

En la foto, el Contralmirante José Noriega Lores entrega el trofeo al oficial ganador en la modalidad individual.

Liceo " Montero" En IV Juegos Nacionales

El Liceo Naval Contralmirante "Lizardo Montero" viene participando en los IV Juegos 1996, organizado por el Instituto Peruano del Deporte. La delegación deportiva del referido Liceo ha competido en Posta 4 X 100 Damas y Lanzamiento de Bala contra las representaciones de Huarochirí, Ica, Chincha, Huaraz y Chimbote.



Al haber clasificado en la Etapa Distrital, luego en la Departamental y en la Zonal, realizada en Ica del 15 al 16 de agosto, logra clasificarse en 1er. puesto para la Etapa Nacional.

En la posta Damas 4 X100 participaron las alumnas : Elizabeth Randich Odría, Nancy Gutiérrez Champa, Maribel Granda Díaz y Mirella Villacorta Orssi. En Lanzamiento de Bala se clasificó Cristina Flores Cutti.

En Cuartel Salaverry:

Tercer Aniversario del Centro de Mensajes



Desde el 6 de julio, fecha en que fue creado, el Centro de Mensajes como célula principal de comunicaciones, ha logrado una eficaz trasmisión de mensajes navales en las dependencias del área.

A tres años de continua acción, cuenta con una dotación de 24 tripulantes y depende militar y administrativamente del Cuartel General de la Comandancia General de la Marina y, técnicamente, de la Dirección de Telemática. En la foto, un regocijo justificable.

Un pequeño ambiente amueblado, con un escritorio, un armario, una gran mesa redonda, unas cuantas sillas y una computadora, como único detalle de modernidad. Es la oficina de la Asociación de Padres de Familia (APAFA) del Liceo Naval Teniente Clavero y, obviamente, lugar donde deciden, previo acuerdo de los directivos, poner en marcha importantes proyectos.

APAFA, dinámica y con visión

Padres de alumnos del Liceo Naval Teniente Clavero proyectan construir Auditorio y Coliseo

La APAFA de este Liceo Naval es muy especial, por cuanto su gestión no se limita solamente a organizar y apoyar las actividades pro fondos de la promoción, sino que siempre está planteándose grandes retos, los cuales vienen concretándose siguiendo los lineamientos del Reglamento (oficializado el año pasado) y teniendo en cuenta a la magna Asamblea, conformada por los padres de los alumnos.

Entre sus metas, recientemente concretadas, podemos mencionar la renovación de las antiguas computadoras 308 y Comodore, gracias a la donación de la Dirección de Bienestar que hizo eco las gestiones de los padres. Ahora, los estudiantes cuentan con un segundo laboratorio equipado con 31 computadoras.





Almuerzo para alumnos

El entusiasmo de los directivos por cumplir las metas trazadas no se detienen. Junto con su Presidente, el TS1 José Millones, han logrado, además del Vaso de Leche, dar almuerzo a 700 alumnos. Asimismo, las madres encargadas de esta tarea, diariamente, brindan atención a 88 escolares que tienen problemas de nutrición con el fin de lograr su pronta mejoría. Los alumnos que realizan actividades especiales, como participar en actos cívico-protocolares y deportivos, así como los que estudian computación en la Universidad de San Marcos, tienen especial consideración en este programa.

Sobre otros éxitos, el Director del Liceo, Dr. José Denegri Lesttonat, dice: "Los padres colaboran constantemente y, gracias a su esfuerzo, ahora la banda cuenta con nuevos instrumentos. Además, han adquirido uniformes para los integrantes".

Convenio con San Marcos

El Presidente de la APAFA, José Millones, añade: "Hemos firmado un convenio con la Facultad de Ingeniería Mecánica de la Universidad de San Marcos para que los alumnos estudien computación. En este momento tenemos 34 estudiantes a quienes se les da almuerzo antes de partir, en un ómnibus nuestro, a ese centro de estudios".

"La Asociación también gestionó ante la Dirección de Armas Navales, la donación de fusiles Máuser para la escolta y, para el nivel inicial, hemos comprado toldos que han sido instalados en el patio donde forman los niños y en el lugar donde se ubican los juegos".

Como vemos, se trata de una APAFA dinámica y original, porque más allá de preocuparse por apoyar la labor educativa, se proyecta hacia otros aspectos, como es la puesta en marcha de la Escuela de Padres que, como dicen los directivos, juega un papel importante en el binomio profesor-padre.

Este laudable trabajo ha sido evaluado positivamente por el Consejo de Vigilancia, cuyos miembros, ante la trasparencia en las obras ejecutadas, se han plegado -algo poco común- a las tareas, dando el ejemplo el Presidente de este Consejo, Luis García Polanco, quien fue artífice del convenio suscrito con la Universidad de San Marcos.

La APAFA del Liceo Naval Teniente Clavero tiene proyectado la construcción de un gimnasio, un auditorio para 260 personas y un coliseo polifuncional. Por el momento hay una maqueta del coliseo y, en el corazón y en la mente, el convencimiento de que sí puede concretarse.

Junta Directiva 95-96

Presidente: José Millones M.
Vicepresidente: Francisco Calderón Vega
Secretario: Antonio Estrada Carpio
Tesorero: Trinidad Morales Núñez
Vocal: Fabio Meza Alghuires
Vocal: Jesús Ortega Romero

Consejo de Vigilancia

Presidente: Luis García Polanco
Secretaria: Raquel Velásquez Castillo
Vocal: Esther García de Pizarro
Asesor APAFA
Dr. José Denegri Lestonnat

Madres encargadas del Vaso de Leche
- Dorila Vda. de Chera
- Ángela de Huamaní
- Irene Pacaya
- Martha Vargas
- Bertha de Gonzales

PREMIOS A LA PUNTUALIDAD

Treinta empleados civiles recibieron premios pecuniarios en reconocimiento a la puntualidad y a las acciones distinguidas en beneficio de la Institución y de la sociedad; los mismos que fueron entregados por el Comité de Administración del Fondo de Asistencia y Estímulo (CAFAE) durante un almuerzo criollo y *show* artístico efectuado el 18 de julio en el club Contramaestre Dueñas, el cual congregó a cerca de 350 personas entre agasajados e invitados.



CRÉDITO DE 24 MESES CON FINSUR

El personal naval ha recibido con beneplácito el nuevo sistema de crédito para la compra de artículos en el Bazar de la Marina.

De acuerdo con ello, se elimina el anterior sistema arcaico por el cual cada concesionario tenía su propio sistema de crédito. Ahora, la Financiera Sudamericana FINSUR es el ente que financia el crédito al personal naval. Es decir el pago se hace a esta entidad y no al concesionario, con una tasa muy baja del 0.6%.

REQUISITO PARA EL CRÉDITO

Para acceder a un crédito, basta presentar:
- Una copia de la última boleta de pago,
- Una copia de la tarjeta de identidad y
- Una copia del recibo de luz, agua o teléfono.

INAUGURACIÓN DE LOCAL

Con la presencia del Director de Bienestar, Contralmirante Mario Gálvez Pinillos, y del representante de FINSUR, Señor Abelardo Cambell Espinoza, el 8 de agosto se inauguró la oficina en esta dependencia naval, la cual atenderá de lunes a sábado de 10:00 a 18:00 horas.





La energía nuclear al servicio de la medicina

Muchos tenemos la vaga idea de que la energía nuclear sólo tiene aplicaciones en la producción de electricidad para motores industriales, de submarinos y de navíos. Pues, no es así, también tiene aplicaciones medicinales y su uso se ha convertido en un factor indispensable para determinados exámenes de diagnóstico en humanos.

En nuestra Institución existe, en el Centro Médico Naval, el Servicio de Medicina Nuclear a cargo de la Dra. Silvia Ezquenazi, de amplia experiencia en la materia y miembro de connotadas instituciones internacionales, quien explicó para El Monitor en qué consiste esta especialidad médica.

Su objetivo fundamental es llegar con rapidez al diagnóstico correcto y preciso de una enfermedad; la cual una vez descubierta, deberá ser tratada.

En cuanto a los exámenes, nos refirió que se realizan inyectando una pequeña cantidad de material radioactivo unido a un compuesto que lo lleva al órgano que se desea estudiar. Este material se concentra en el órgano y logramos verlo a través de una máquina fotográfica, llamada Cámara Gama, que es capaz de detectar las radiaciones. Obtenida la fotografía del órgano, el médico podrá ver, a través de una computadora, su tamaño y su posición, así como su función y si existen zonas en el órgano que estén ocupadas por tumores y a la vez diferenciarlos si son benignos o malignos. Estos exámenes son absolutamente seguros; no son dolorosos y no causan al paciente reacciones posteriores. Está demostrado internacionalmente que su uso es absolutamente inofensivo tanto para el paciente que lo recibe como para su descendencia. Además, existe en nuestro país normas que regulan el uso de material radioactivo de manera tal que sea utilizada sólo por profesionales que han sido calificados para aplicarlos en seres humanos.

Los estudios que más comúnmente se hacen son los de glándulas tiroides, cerebro, riñón, vesícula biliar, hígado, corazón, todo el sistema óseo y articular, diagnóstico de actividad de lesiones tuberculosas, etc.

Es importante señalar que el Centro Médico Naval, además de ser pionero en cardiología nuclear, es un centro de formación profesional. Ello lo confirman médicos como el C. de F. (SN) Luis Muñoz Garay y personal de enfermeros navales que se han perfeccionado en esta especialidad complementaria de las ciencias médicas.

Curso de cirugía de guerra para enfermeros

Un curso de actualización para los enfermeros navales, integrantes de la Escuela de Avanzada, que desarrolló el tema "Cirugía de Guerra" fue inaugurado por el Director del Personal y Director de Instrucción, Vicealmirante Alfonso Balaguer Torriani.

Este curso que se dicta por primera vez en el marco del décimo anversario del convenio entre la Unversidad Cayetano Heredia y la Escuela de Enfermeras de la Marina tendrá lugar en la Escuela de Enfermeros Navales , del 01 de agosto al 28 de noviembre con el objetivo de complementar sus estudios en los avances de la fisiopatología, los aspectos dinámicos de diagnóstico y tratamiento al alcance del enfermero en el manejo de pacientes, y lograr mantener una baja morbimortalidad.

Entre las materias que serán dictadas por connotados profesores de la Facultad de Medicina de la Universidad Cayetano Heredia y de la Escuela de Enfermeras del Hospital Arzobispo Loayza, figuran: tratamiento a pacientes politraumatizados por explosivos de munición; método de resucitación; traumatismos de cabeza y cuello, atención a pacientes con shock-tipos, con enfermedades infectocontagiosas, con trastornos neurológicos, con lesiones causadas por agentes químicos y físicos, etc.

Contempla, además, prácticas en los servicios de cirugía y urgencias en el Hospital Nacional Cayetano Heredia, del 02 de setiembre al 28 de noviembre.

En el Día de la enfermera

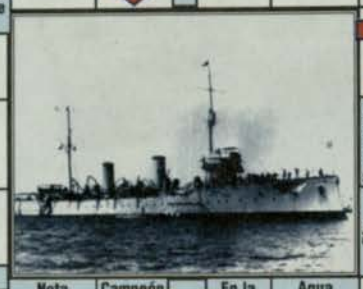
La Escuela de Enfermeras de la Marina homenajeó a los profesionales y alumnas que se dedican a esta noble profesión con una ceremonia a la que fue invitada la Lic. Margot Zárate, del Departamento Académico de Enfermería de la Universidad Peruana Cayetano Heredia, quien aprovechó la ocasión para informar respecto a las expectativas profesionales que tiene el referido centro de estudios con el que se mantiene vigente un convenio con relación a las futuras enfermeras de la Marina.

Otra invitada fue la Lic. Elena Guerra, quien narró su experiencia como enfermera en la zona de conflicto en Bagua y Tumbes (1995). La cátedra fue muy provechosa y concluyó en que los aspectos afectivos y humanos, complementados con la atención médica, son la mejor manera de recuperar a un paciente.



NAVALGRAMA Especial











Molécula gramo | Enojo | Flor heráldica | "Trópico de cáncer" | Litoral | Cansado | Nómada del Titicaca | Diego... Murió junto a Grau en el Huáscar | Vende a crédito | Adv. lejos (ingles) | Sonreir | Aféresis de ahora | Ulcera | Astato | Sacerdote del Tibet | Nota musical | Campeón | De esta manera | En la mañana | Agua mineral | Rutenio | Aluminio | Lago del Sudán | Elogiar | Provincia de España | Uvas secas | Rho | Boulogne sur... Puerto francés | Tulio | Destreza | Yunque de platería | Tres | Denota duplicidad | Deseos vehementes | Pasa por Turín | Ribete del escudo | Nombre de varón | Pascal | Arbol ulmáceo | Viaje | Rata (ingles) | Marca registrada | Argon | Enroque | Letras vecinas | Sala de clases | Opuesto al NE | Grizzli o panda | Arsénico | Peñasco en el mar | Idem | Sin valor

Instrum. musical | Célula sexual femenina | Dios Egipcio | Tacaño, ruin | Soga (pl.) | Antílope africano | Madera fina | Onda de mar | Aristócrata | Calcio | Resonancia | Mercurio | Vocales fuertes | Prefijo huevo | Río de Polonia | Artículo neutro | Aeropuerto de Francia | En las tumbas | Vacuno | Levanta la bandera | Tranquilidad, calma | Hidróxido de bario | Bianca | Dientes de peine | La primera | Partido político peruano | Malla | Río de Francia | Colmado | Apócope de tono | Polos de la cartilla | Guante de esparto | Inteligencia eterna | Gusano | Astro rey | Combate, riña | Negación | Por tanto | Varios reyes alemanes | Vehículo para nieve | Tosco | Miembro de un club | Río del Perú | Este día | Ciudad de Bohemia | Garza real | Roentgen | El yo personal | Erbio | Vecinas de la S | 600 (rom.) | Oriente | Diptongo | Final verbal | i

Grado y Nombre: .....

.....

.....

Dependencia: .....

.....

Ciudad .....Teléf: .....

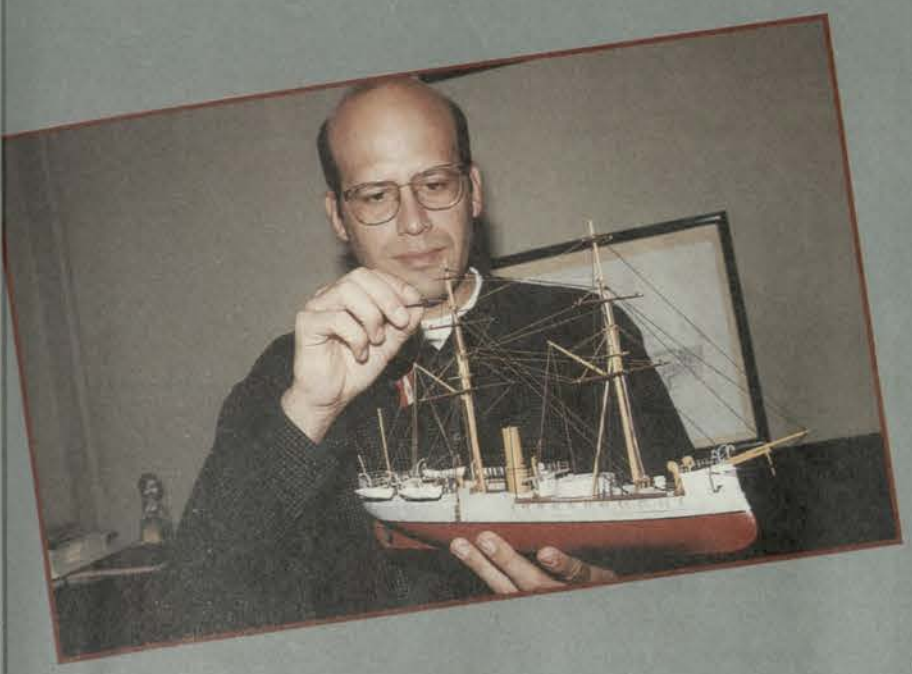
PREMIOS

Primer premio: Réplica del Monitor Huáscar en filigrana de plata de 17 cm. de eslora.

Segundo premio: Busto del Almirante Grau en bronce de 6 cm. de altura

Plazo de entrega hasta el 25 de octubre, en la Dirección de Información de la Marina Av. Salaverry cuadra 24 s/n.

Sorteo 31 de octubre 12:30 horas



La "Flota" del Tte. 1º John Rodríguez Asti

En 1973 empezó a construir sus primeros buques de cartón y nunca pensó que esta actividad iba a perdurar por muchos años. Ahora, el Tte. 1º John Rodríguez Asti forma parte de ese singular número de modelistas navales que hay en el país, de quienes se diferencia por su inclinación a realizar pequeñas réplicas de los buques de la Marina de Guerra, con los cuales, a propósito, piensa concretar su meta mayor: una exposición sobre la evolución del Poder Naval de Perú.

Vivir en el balneario de La Punta; estar cerca del mar; ver a lo lejos diversos tipos de naves, son, probablemente, las influencias que lo llevaron a construir su primer buque de cartón a la edad de diez años. Después hizo otros, esta vez impulsado por el afán de jugar, de tenerlos como juguete. Al respecto, recuerda a un amigo que también hacía sus propios buques y con quien jugaba a la guerra naval, dirigiendo cada uno su flota. Años después, el destino quiso que continuaran juntos, ya no para construir pequeñas naves, sino para formar parte de la dotación de verdaderos buques, al concretarse sus deseos de ser oficiales de nuestra Marina de Guerra.

La mayoría de sus creaciones son, justamente, réplicas de las unidades de la Fuerza de Superficie, las mismas que lo han convertido en uno de los que más domina la construcción de este tipo de naves. Tal como manifiesta el Teniente Rodríguez, hay otros modelistas navales que se dedican a hacer embarcaciones antiguas, como galeones y carabelas.

El tiempo que le dedica a esta actividad no es mucho, pues sólo lo hace cuando tiene horas disponibles y en sus días de vacaciones y, es en esas circunstancias, cuando un ambiente de su casa se convierte en taller. Así, provisto de pinzas, compás, cuchillas, hojas de afeitar, alambres de cobre y plomo, madera de balsa (indispensable por su fácil tallado), plástico de poliestireno, etc, comienza esta tarea que necesita de paciencia, principios de ingeniería naval y mucha habilidad. No hay un tiempo determinado que limite su trabajo, pues puede durar dos o más horas.

Lo que hace, verdaderamente es arte, y no importa si es producto del entretenimiento, o como él dice "un pasatiempo", lo importante es el resultado. Un ejemplo de ello son las magníficas réplicas del monitor Huáscar, del buque insignia B.A.P. Almirante Grau, B.A.P. Aguirre, B.A.P. Villavicencio, B.A.P. Bayóvar, los cuales, entre otros, suman un total de 20 buques armados a escala de 1/500 (30 cm.). Con estas naves y con las que realizará más adelante, tiene proyectado llevar a cabo una exposición en la que se aprecie la evolución del Poder Naval, es decir, desde el pailebote Sacramento de 1821 hasta los actuales, incluyendo las unidades de la Fuerza de Submarinos.

Por eso, en estos días está acudiendo al Archivo Histórico de la institución, SIMA y al Museo Naval, lugares donde puede encontrar planos, fotografías, libros, etc., que le van a servir para confeccionar las más de cien réplicas que se necesitaría para organizar la ansiada exposición, que esperamos se cristalice porque sería una importante contribución para cimentar la conciencia marítima de los peruanos.

COMO PECES EN EL AGUA

Buzos peruanos y bolivianos fueron parte importante de la producción fílmica "Titicaca, Puma de Piedra" y que fue difundida por una televisora local.



Grupo de salvamento y Buceo de la Marina de Guerra se sumergieron en las entrañas del lago sagrado.

Los buzos de ambos países, al brindar su apoyo para la realización del documental, demostraron su amplia pericia en el desplazamiento bajo el agua y su facilidad por los trabajos subacuáticos.

Como peces en el agua, el Tte. 1 Luis Gonzáles Saponara y el TS2 Enfermero Mauro Caycho Cervantes, el T3 Artillero Falconieri Menacho Asencio y el OM1 Maquinista Martín Castro Vallve, del Grupo de Salvamento y Buceo de la Marina de Guerra del Perú, se sumergieron en las entrañas del "lago sagrado" y ejecutaron operaciones de buceo arqueológicas y ecológicas, además de otros trabajos afines con su fascinante especialidad.

Al final de las jornadas de inmersión, los buzos peruanos expresaron su satisfacción por haber cooperado en la realización del citado documental. Experiencia que será aprovechada por ellos para filmar en las condiciones propias del mundo subacuático, añadiendo otro conocimiento en su experiencia marinera.



Culturales

HERMOSOS PARAJES SUREÑOS

Realizar un viaje por Perú, nos sumerge en un mundo maravilloso de riquezas naturales, culturales e históricas, convirtiéndose en un polo de atracción de miles de turistas que llegan interesados en conocer lo nuestro.

A raíz de nuestro viaje a la III zona naval, éste nos permitió apreciar además de la destacada labor que desempeña la Marina de Guerra en la zona sur del país y conocer in situ el gran legado cultural e histórico de dos importantes ciudades.

Iniciamos nuestro periplo en Arequipa, hermosa ciudad del sur del país situada a 1009 kilómetros de Lima.

Es realmente impresionante observar desde la altura los imponentes nevados que conforman la Cordillera Occidental de los Andes, así como el Misti entremezclarse a pocos minutos con la campiña arequipeña.

Sobre su nombre se dice que proviene del quechua "Ari, quepoy" frase que significa "sí, quédense", respuesta que dio el inca Mayta Cápac a sus guerreros cuando éstos le solicitaron hacer un alto en este paraje hermoso.

Sus atractivos turísticos son muy variados, especialmente sus monumentos arquitectónicos coloniales. En su centro histórico permanecen intactas, a través del tiempo, casonas solariegas, templos y conventos, hechos íntegramente de sillar, piedra volcánica de tonalidad blanca emanada por el volcán Chachani. De ahí el apelativo de Ciudad Blanca.

El más importante monumento religioso de Perú está representado por el Monasterio de Santa Catalina que sirvió por más de cuatro siglos como el único mundo de diversas generaciones de monjas de clausura. Fundado en 1580, se mantuvo cerrado al mundanal ruido hasta 1970.

Otras muestras importantes son el templo y Convento La Merced, el templo San Agustín, Santo Domingo, Santa Teresa, y San Francisco.

Destacan, asimismo, los conjuntos arquitectónicos de Yanahuara, Cayma, Sachaca y Sabandía.

Continuando con nuestro viaje, llegamos a la ciudad altiplánica de Puno, ciudad del Gran Lago, fundada por el virrey Conde de Lemos el 4 de noviembre de 1688.

Puno cuenta con diversos atractivos turísticos. Sillustani, es una hermosa zona arqueológica a 34 km de Puno. Su necrópolis es una de las más grandes de América y de las más impresionantes del mundo. Las chullpas que ahí se encuentran son gigantescos monumentos funerarios construidos por los collas.

Estas edificaciones superan los 12 m. de altura y las formas en que fueron construidas superan las leyes del equilibrio.

Otro impresionante atractivo es el lago Titicaca, situado en la frontera entre Perú y Bolivia. Es alimentado por 25 ríos y tiene una superficie de 8 301 km..



En sus orillas crecen totorales junto a milenarias chullpas y legendarios pueblos: los Uros. Las islas flotantes, construidas sobre una densa vegetación formada por la totora, constituye uno de los atractivos más singulares del turismo mundial, así como Taquile, ubicada a 35 km. al este de la ciudad de Puno. En ambos lugares habitan legendarios pueblos con una gran cultura.

Libros:

La navegación marítima en el antiguo Perú con énfasis en Túcume y el valle de Lambayeque.

Ciento veintisiete páginas ilustradas que incluye mapas, láminas, el libro comprende: Navegación marítima en el antiguo Perú, con énfasis en Túcume y el valle de Lambayeque, y un Apéndice que es el extracto del capítulo "Aboriginal Peruvian navigatio in the East Pacific" -inédito en español-, que trata sobre el itinerario de la expedición oceánica de Túpac Inca y su posible llegada a la isla Mangareva, en la Polinesia Oriental.

En ambos trabajos, el historiador Heyerdahl reitera la tesis de que los antiguos peruanos de la costa fueron eximios navegantes; que conocían los principios de las embarcaciones con casco y que sí supieron construir embarcaciones con casco estanco, pues utilizaban canoas hechas de troncos ahuecados en los ríos de la selva. Y en el sur de su imperio, donde el archipiélago chileno ofrece abrigo contra el oleaje oceánico, empleaban la dalca, construida con cuadernas y forrada con casco estanco. Explica que este tipo de embarcación, el bote regular es totalmente inadecuado para su uso en las rompientes de la costa abierta de Perú.

Releva las excelentes cualidades de las embarcaciones nativas de totora, resistentes a los choques con las rocas y apropiadas para correr las olas de las rompientes y llegar a salvas a la playa. Describe las embarcaciones hechas con pieles de lobo, llenas de aire, así como el uso de calabazas usadas como flotadores. Da a conocer que la prueba irrefutable de que se navegaba lejos de las costas para pescar o cazar tortugas, son los restos de alfarería encontrados en tres islas de las Galápagos, identificadas por Smithsonian Institution, como prehispánicas provenientes de Ecuador y Perú, la mayor parte preíncas.

Respecto a la habilidad marinera de los antiguos peruanos, Heyerdahl afirma que los españoles emplearon a los marineros indígenas y sus balsas para desembarcar hombres y caballos a través de las rompientes y dice que "las balsas eran para las poblaciones del litoral peruano lo que las llamas domesticadas eran para sus vecinos de los Andes".

Contralmirante (r)
Ramón Arróspide Mejía

VIII Exposición de Arte 96



En la VIII Exposición de Arte, organizada por la Asociación Stella Mari en homenaje a Camilo Blas, su Presidenta, señora Marcela Dwozark d Ibárcena y la Vicepresidenta Carla Llontop de Bravo acompañadas por s respectivos esposos, Almirante Antonio Ibárcena Amico, Comandant General de la Marina y Vicealmirante Javier Bravo Villarán, Jefe del Estad Mayor General de la Marina.

EN COLOMBIA
CELEBRARON ANIVERSARIO PATRIO PERUANO



Aunándose a las celebraciones por el aniversario de nuestra Independencia, autoridades civiles y militares de Perú y Colombia participaron en una ceremonia realizada ante el monumento del Libertador José de San Martín. El acto estuvo presidido por el Embajador de Perú en Colombia, Alberto Montagne Vidal.

Días antes, con la visita de las Unidades Navales del Grupo de Tarea 138.6, en el Puerto de Cartagena se desarrollaron diversas actividades, como la colocación de ofrendas florales ante el busto del Libertador Simón Bolívar y del Gran Almirante Miguel Grau.

En el agazajo ofrecido a bordo del B.A.P. Carvajal, entre autoridades navales y regionales, asistió el Comandante de la Armada de Colombia, Vicealmirante Roberto Serrano Ávila y el Almirante ARC (r) Rafael Grau Araujo, familiar del héroe peruano.

EN SAN BORJA
SE INAUGURÓ BUSTO DEL ALMIRANTE BROWN



Con la visita del Jefe del Estado Mayor del Comando de Operaciones Navales de la Armada Argentina, Contralmirante Mario Enrique García, el 22 de agosto se llevó a cabo la inauguración del busto al héroe del hermano país, Guillermo Brown en el parque Islas Malvinas del distrito de San Borja.

En el acto, luego de develar la Placa Recordatoria y colocar ofrendas florales, la autoridad argentina, recordó la participación de peruanos en el año 82, durante el conflicto de las Islas Malvinas.También dijo que hechos como los protagonizados en la citada ceremonia, sean tomados como ejemplo por ambas instituciones, pues no sólo simboliza otro gesto de acercamiento, sino fundamentalmente un especial reconocimiento de la Armada Argentina al glorioso pueblo peruano.

Ante la presencia del Embajador de la República de Argentina, Arturo Osorio Arana, y autoridades civiles y militares, la Alcaldesa del distrito de San Borja, María Luisa Cuculiza, agradeció tal reconocimiento.

AUTORIDAD DEL EJÉRCITO CHINO
VISITA BASE NAVAL



El Comandante General de Zonas Navales, Vicealmirante Moisés Woll Torres, acompañado por el Comandante de la II Zona Naval, Contralmirante César Chávez Jones, recibió la visita del Tte. General Wu Quanxu, Subjefe del Estado Mayor del Ejército Popular de Liberación China, quien arribó a nuestro país con el fin de estrechar lazos de amistad con las autoridades de la Fuerza Armada peruana. Durante su estancia en la Base Naval del Callao realizó un recorrido por el SIMA, el CITEN y el Muelle Marginal.

MARINOS ITALIANOS
SURCARON EL MAR DE GRAU

En busca de nuevas experiencias en aguas distintas al Mediterráneo, la dotación del destructor lanzamisiles Durand de la Penne y de la patrullera Bersaglieri, ambas de la Marina de Italia, surcaron el Mar de Grau como parte de su travesía denominada *Circunnavegación del Mundo 96-97*. Además de los diversos ejercicios que realizaron con sus similares de la Marina de Guerra del Perú y de la conferencia en torno a las unidades clase Lupo, los marinos de dicho país, al mando del Comandante del 27vo. Grupo Naval, Contralmirante Claudio María De Polo, rindieron homenaje al héroe de Angamos.



CADETES PERUANOS EN CELEBRACIÓN
POR ANIVERSARIO DE BOLIVIA

Para presentar su saludo de amistad y fraternidad a la nación boliviana, Perú envió una delegación de doscientos dos efectivos de la Fuerza Armada y Policía Nacional para participar en los actos celebratorios por el 171 aniversario de la República del altiplano.

La delegación de la Marina de Guerra estuvo conformada por un Teniente Segundo y una sección de treinta cadetes de la Escuela Naval, quienes, conjuntamente con el Agrupamiento de Perú, desfilaron ante la Tribuna Oficial en el Desfile Militar, acto tradicional en las festejos por el aniversario patrio.

De esta manera, la delegación de la Fuerza Armada de Perú retribuyó la visita que hicieran sus homólogos bolivianos en julio, en una ocasión similar.



EL MONITOR

ÓRGANO INFORMATIVO
DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ
FUNDADO EL 19 DE JUNIO DE 1967
AÑO XXIX NOVIEMBRE-DICIEMRE 1996
Nº 245



Estado Mayor General de la Marina

75° Aniversario

HONROSA CONDECORACIÓN

En reconocimiento a su destacada participación, arrojo y valentía en el último conflicto en la zona del alto Cenepa, fueron condecorados personal superior y subalterno de la Fuerza de Operaciones Especiales, con la orden Cruz Peruana al Mérito Naval en el grado de Caballero, Distintivo Blanco.





El Comandante General de la Marina, Almirante Antonio Ibárcena Amico, como representante del Canciller de la Orden,destacó la óptima preparación de los hombres de mar, quienes siempre están listos para entrar en acción cuando la nación lo requiera, en salvaguarda de sus sagrados intereses.

El representante del personal condecorado agradeció por la alta distinción impuesta, la cual tiene un valor especial para todos por haber sido obtenida en acción de armas en el frente externo.



HOMENAJE DE BOLIVIA AL ALMIRANTE GRAU

Por sus hazañas como estratega y su calidad como ciudadano, los participantes de la Fuerza Armada de Bolivia en la Quinta Ronda de Conversaciones con su similar de Perú, rindieron homenaje al Almirante Miguel Grau.

Durante el acto, el Jefe del Estado Mayor de la Fuerza Armada de Bolivia, Vicealmirante Alfredo Trigo Justiniano, colocó una ofrenda floral en el monumento al héroe en la Escuela Naval. Debemos recordar que, por Decreto Supremo del Gobierno del país del altiplano, el Almirante Miguel Grau fue reconocido como "Héroe Nacional", coincidiendo con el 110 aniversario del Combate de Angamos.

Compañía Fanning: "armas en ristre"

Las comitivas de las Fuerzas Armadas de Perú y Bolivia, luego de la colocación de la ofrenda floral, presenciaron una exhibición de orden cerrado, evoluciones a pie firme y en fusil a cargo de la Cía. de Honores de la Fuerza de Infantería de Marina, Capitán de Navío "Juan J. Fanning", quien, también, representó un desembarco anfibio.

Del 17 al 24 de noviembre se desarrolló, en la ciudad de Lima, la Quinta Ronda de Conversaciones militares bilaterales. En un marco de fraternal amistad intercambiaron experiencias e informaciones.



ENTREGA DE CAPONAS A CONTRALMIRANTES Y CAPITANES DE NAVÍO

La ceremonia se realizó en el Club de Oficiales de La Punta y contó con la presencia del Comandante General de la Marina, Almirante Antonio Ibárcena Amico, altas autoridades navales y familiares.

El Comandante General de la Marina hizo entrega de las caponas y réplicas de la espada del Gran Almirante Grau a los Contralmirantes Luis Bianchi Muñoz y Federico Espinosa Espinosa, quienes ascendieron al grado inmediato superior de Vicealmirante.

Asimismo, entregó las caponas a los Capitanes de Navío: Fredy Molfino Martínez, Alfredo Anaya Cole, Luis Navarrete Salomón, Juan Castro Valdivieso, Herbert Ponce Tejada, Alejandro Sánchez Salazar Paz, William Schmitt Luna, César Iglesias Camminati, Frank Boyle Alvarado, Jorge Gómez Morante, Jorge Falconí Garfias, Humberto Rosas Bonuccelli, Gonzalo Jáuregui Barrenechea, Juan Jáureguy Sanguineti y Carlos Mesa Angosto, quienes ascendieron al grado de Contralmirante.

El Contralmirante Luis Bianchi Muñoz, en nombre de los oficiales ascendidos, expresó que la satisfacción y orgullo que sienten los lleva al compromiso de seguir trabajando con claridad, con fuerza y entrega en los cargos que la superioridad les asigne en bien de la Institución.

Publicado por la Dirección de Información de la Marina

DIRECTOR: Contralmirante Jaime Monge Acuña
SUBDIRECTOR: Capitán de Navío Manuel de la Haza Donoso. JEFE DE OPERACIONES: Capitán de Fragata Óscar Echevarría Pinillos
EDITOR: Sixto Huanambal Peralta, JEFA DE REDACCIÓN: Milagros Aguilar Rojas, REDACCIÓN: Sana Fernández La Madrid, Virginia Lacherre Calderón, Richar Luna Valle, Laura Terán Ramírez, DISEÑO Y DIAGRAMACIÓN: Élmer Córdova P., CORRECCIÓN: Cipriano Torres Guerra, FOTOGRAFÍA: DIvisión de Fotografía, Coordinador: Jesús Torres Chavera.
Dirección: Av. Salaverry Cdra. 24 s/n., Telf.: 4630399 - 4635151 anexo 1167, 1168 Jesús María, Impresiones: Corporación METROCOLOR.

AUTORIDADES NAVALES 1997



Vicealmirante
Javier BRAVO Villarán
Jefe del Estado Mayor
General de la Marina



Almirante
Antonio IBÁRCENA Amico
Comandante General de la Marina



Vicealmirante
Moisés WOLL Torres
Cmdte. Gral. de
Operaciones Navales



Vicealmirante
Renán ZÚÑIGA Mossone
Dir. Gral. del Personal.



Vicealmirante
Luis JÁUREGUY Sanguineti
Cmdte. Gral. de Zonas Navales



Vicealmirante
Luis BIANCHI Muñoz
Director General del Material



Vicealmirante
Federico ESPINOSA Espinosa
Inspector General de Marina

COMANDANTES DE FUERZAS OPERATIVAS



Contralmirante
Enrique FALCÓN Maldonado
Cmdte. de la Fza. de Superficie



Contralmirante
Carlos SARMIENTO Dupuy
Cmte. de la Fza. de IMAP.



Contralmirante
Frank BOYLE Alvarado
Cmdte. Fza. de Avia. Nav.



Contralmirante
Jorge GÓMEZ Morante
Cmdte. Fza. de Oper. Espec.



Contralmirante
Lizardo GARCÍA Milera
Cmte. de la Fza. de Subm.

66 nuevos Alféreces de Fragata

"La Marina ha perfilado en Ud. el Espíritu por la excelencia profesional"

En imponente ceremonia realizada ante el Monumento y Cripta del Gran Almirante Miguel Grau se realizó la ceremonia de graduación y clausura en la Escuela Naval del Perú. Los jóvenes que egresan de este centro de estudios tienen una excelente preparación profesional y están formados entre las exigentes y tradicionales virtudes navales, tal como lo resaltó el Director de la Escuela Naval, Contralmirante Luis Bernales Parodi, en su significativo discurso:"Ustedes asumirán desde este día su rol de líderes y conductores de hombres; quizá la labor más gratificante del oficial de Marina. Les exhorto a constituirse en guías de sus subalternos dirigiéndoles con el ejemplo y el sacrificio..."

El Presidente Alberto Fujimori, quien presidió el acto, expresó que se encuentra convencido de que esta promoción, como las que la han precedido, honrarán la memoria del Gran Almirante Don Miguel Grau Seminario y corresponderán a la confianza y desvelo invertido en su sólida formación por padres y maestros, y convencidos de que los nuevos oficiales van a trabajar desde donde se encuentren con fe y ahínco por el desarrollo nacional.

En su turno, el Comandante General de la Marina, Almirante Antonio Ibárcena Amico, señaló que los nuevos oficiales han tenido una exigente formación académica, militar y física y por eso constituyen el futuro de nuestra institución; porque están dotados de la fe en el servicio y de la disciplina que poseen los que visten el uniforme de la patria".

En el trascurso de la ceremonia, a la que asistieron ministros de Estado, congresistas, dignatarios de instituciones públicas, diplomáticos, altos jefes militares, invitados especiales y familiares de los nuevos oficiales de la Marina de Guerra, el Presidente de la República Ing. Alberto Fujimori hizo entrega de la Espada de Honor al Alférez de Fragata Eduardo Indacochea Dickudt.



Navales

935 Alumnos *se gradúan como Oficiales de Mar*

En ceremonia de clausura, anuncian ingreso de mujeres en el CITEN y la construcción del polígono olímpico

Constituyéndose en el primer centro de estudios técnicos de la Fuerza Armada en contar con alumnos femeninos, el Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval (CITEN) de la Marina de Guerra recibirá a partir del próximo año a decenas de jóvenes peruanas que opten por la carrera naval.



Así lo anunció el Director de CITEN, Capitán de Navío Jorge Gómez Morante, durante la ceremonia de clausura del año académico donde se graduaron 935 alumnos como Oficiales de Mar, ostentando especialidades como: armas submarinas, Infantes, Electrónicos, radaristas, entre otros.

El Comandante General de la Marina, Almirante Antonio Ibárcena Amico, quien presidió la ceremonia, en significativo discurso, agradeció a los padres por confiar en la Institución Naval para la formación de sus hijos. "Hoy asumen un sagrado compromiso con la Marina y la patria", les manifestó a los flamantes Oficiales de Mar, agregando que ellos "pasarán a formar parte de la ***élite*** de peruanos legítimos herederos de la gloria y honor que legó el Almirante Grau y su tripulación, así como de los marinos que actualmente continúan ofrendando sus vidas por una patria libre y soberana".

Asimismo, la máxima autoridad naval impuso la Medalla Naval de Honor al Mérito al alumno Óscar Antonio Domínguez Colán, como reconocimiento al primer puesto que ocupó en el orden de mérito de su promoción. El joven galardonado, quien también fue premiado por los representantes de las agregadurías navales extranjeras, posee la especialidad de Armas Submarinas.

Antes de la ceremonia central, se llevó a cabo el tradicional acto de entrega de mando y, al mismo tiempo, altas autoridades navales entregaron premios y diplomas a los alumnos graduados que ocuparon los primeros puestos en sus respectivas escuelas y otorgaron también sus correspondientes títulos en nombre de la nación.

En 1996, tal como lo dio a conocer su Director, Capitán de Navío Jorge Gómez Morante, el CITEN consiguió importantes victorias en cinco disciplinas deportivas durante los juegos olímpicos organizados por la Federación Deportiva Militar, en tanto que se tiene previsto la construcción del polígono olímpico.

Escuela de Guerra de Superficie en buen rumbo



En 1996, la Escuela de Guerra de Superficie desarrolló satisfactoriamente su misión en su nueva sede ubicada en la Comandancia de la Fuerza de Superficie tras haber permanecido en La Punta (instalaciones de la Escuela Naval).

La reestructuración del currículo y el tiempo de duración del Curso de Calificación puesta en marcha viene obteniendo resultados positivos en las promociones de oficiales-alumnos que de ella egresan.

Dentro de este nuevo impulso que ha tenido la Escuela, se establece que el Curso de Calificación comprende dos fases, una teórica y otra práctica, desarrollándose ambas en más de catorce meses. La fase teórica se refiere a la cátedra de procedimientos operacionales para ejercer el Comando-Control, empleo de las armas, maniobra y comunicaciones, doctrina de la guerra de superficie, introducción al planeamiento naval, entre otras. La Fase Práctica se desarrolla a bordo de las unidades de superficie de Primera Línea de Combate.

En la Escuela de Calificación estudian Alféreces de Fragata y Tenientes Segundos que tienen conocimientos básicos adquiridos en la Escuela Naval y la experiencia obtenida a bordo de las unidades navales. Dichos oficiales ingresan en sus aulas con el fin de ostentar la ansiada Calificación por Actividad que exige la Institución, por cuanto necesita que ellos se desempeñen a cabalidad en cualquiera de las Divisiones de los Departamentos de Línea de las Unidades de Superficie, en las actividades que estas naves realicen como parte de una Organización de Tarea y en el desempeño a futuro en las tareas propias del Comando.

Para esta Escuela, 1996 ha sido un año fructuoso, tal como lo señala su Jefe el C. de F. Abelardo Dávila Ildefonso.

CLAUSURA DE AÑO ACADÉMICO EN LA ESCUELA SUPERIOR DE GUERRA NAVAL

En ceremonia presidida por el Comandante General de la Marina, Almirante Antonio Ibárcena Amico, se realizó la ceremonia de clausura del año académico 1996 en la Escuela Superior de Guerra Naval.

El Director de la Escuela Superior de Guerra Naval, Contralmirante Jorge Brousset Barrios y el Comandante General de la Marina en sus discursos destacaron la importancia de los cursos seguidos por oficiales alumnos de la Marina, Ejército y de la Fuerza Aérea, a quienes se les hizo entrega de los respectivos diplomas e insignias al haber llevado el XXXVIII Curso de Guerra Naval, el XXXVI Curso de Comando y Estado Mayor, el XXXII Curso Básico de Estado Mayor, el Curso Especial de Estado Mayor para oficiales de servicio sobre Administración y Sanidad Naval.

Estuvieron presentes el Jefe del Estado Mayor General de Marina, Vicealmirante Javier Bravo Villarán; el Director del Personal e Instrucción, Vicealmirante Alfonso Balaguer Torriani; el representante de la Pontificia Universidad Católica del Perú y Agregados Navales y de Defensa de países amigos.



MARINA DE GUERRA DEL PERU

SECUNDUS IN ACTIO

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA MARINA

75 aniversario

en la dinámica institucional

En el marco de la conmemoración del 75 aniversario de creación del Estado Mayor General de la Marina, se realizaron diversas actividades a partir del 17 de enero y durante todo el año. El Monitor, en reconocimiento a la vital misión que realiza, presenta el siguiente Informe periodístico que incluye: una entrevista al Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Javier Bravo Villarán e información gráfica de las principales actividades.



B

¿Almirante, en qué medida ha evolucionado el Estado Mayor General de la Marina después de que la Misión Naval norteamericana sentara las primeras bases de su creación en la década del 20?

Si bien, inicialmente, el Estado Mayor General de la Marina fue concebido como un Organismo de Comando y Asesoría del más alto nivel en el Instituto, por efecto del propio Decreto Supremo de creación, con el trascurrir del tiempo se le fueron asignando nuevas funciones que originaron cambios en su organización.

Por Decreto Supremo de fecha 29 febrero 1932, se estableció la primera organización del Estado Mayor General de la Marina, donde sus Órganos de línea se denominaban Secciones y Negociados lo que equivaldría a la denominación actual de Departamentos y Divisiones, respectivamente; organización que mereció la aprobación complementaria mediante el Reglamento Interno del Estado Mayor General de la Marina por efecto de la Resolución Ministerial del 29 de noviembre del mismo año.

Esta estructura básica comprendía la Jefatura, conformada por la 1ra. Sección: Información y Planes; 2da. Sección: Operaciones e Instrucción; 3ra. Sección: Comunicaciones y Secretaría y la Inspectoría de Marina.

De aquella primera Organización, el Estado Mayor General de la Marina ha tenido modificaciones durante los años 1955, 1971, 1982, 1986, 1994; pero en esencia, estableciéndose que es el órgano de planeamiento encargado de asesorar al Comandante General de la Marina en el ejercicio de sus funciones operativas, para llegar a su organización actual que está en vigencia desde el 1 de noviembre hasta su aprobación final una vez que se expidan los dispositivos legales correspondientes a la Modernización del Estado.



Antes de la fundación oficializada el 17 de enero de 1921, ¿qué órgano institucional de la época puede considerarse como su predecesor?

El Despacho de Director de Marina, que tenía vigencia por efecto de Ley desde agosto 1872, hasta la creación del Estado Mayor General de la Marina como Dependencia del Ministerio de Marina.

Cabe indicar por un lado que, por efecto de la Resolución Suprema de fecha 24 enero de 1921, se le trasfieren las funciones que tenía dicho Despacho del Ramo al Jefe del Estado Mayor General de la Marina.

Por otro lado, resaltar que cuando se crea el Estado Mayor General de la Marina, éste nace con atribuciones de Asesor del Ministro de Marina y de Comando del Instituto. "... las órdenes que imparta en el desempeño de sus deberes a las Fuerzas Navales, Buques, Direcciones y demás Dependencias de la Armada serán consideradas como impartidas por el Ministro de Marina y tendrán toda la fuerza y el efecto de tales". Atribución que la ejerce hasta la creación de la Comandancia General de la Marina. En cuanto a la función de Asesor del Ministro, intervenía en todos los asuntos de Marina, así como el de asistir a los acuerdos de Marina con el Presidente de la República, por efecto de los Artículos 4o., 5o. y 6o. del Decreto Supremo de creación.

Vicealmirante Javier BRAVO Villa

Jefe del Estado Mayor General de la Marir

"Lo que se vive yu demanda solue

¿Nos puede describir el papel que desempeña el Estado Mayor General en torno a las Fuerzas Navales y las diversas Dependencias?

El Estado Mayor General de la Marina, como Órgano responsable del más alto nivel de Planeamiento Estratégico, es el encargado de proyectar el sostenimiento logístico y desarrollo de las Fuerzas Navales y Dependencias del Instituto, con la finalidad de poder cumplir a cabalidad con la misión institucional de la Marina de Guerra del Perú en todo aquello que le compete como parte integrante de las Fuerzas Armadas y del Ministerio de Defensa.

Exigidas por la modernidad que vive el mundo actual, las empresas nacionales emplean intensamente la informática, ¿sucede lo mismo en el Estado Mayor General de la Marina?

Sí, en el Estado Mayor General de la Marina se utiliza en forma intensiva la informática, como una herramienta para incrementar la productividad del Personal Naval. Actualmente contamos con una red de computadoras personales que brinda sus servicios a todos quienes trabajamos en esta Dependencia.

Desde hace algún tiempo, se ha complementado el correo electrónico en nuestra red, con lo que se ha dinamizado el accionar del personal al contar con una herramienta que permite actuar en tiempo real, compartir documentos, solicitar recomendaciones o sugerencias sin tener que concertar necesariamente una reunión, con lo que se minimiza la pérdida de tiempo y se afianza la eficiencia y la eficacia, característica de primera importancia en todo Estado Mayor.

Adicionalmente, se está enlazando este red internacional (INTERNET), la cu de permitirá comunicarnos con Armado d otras latitudes, así como con universie p o instituciones de interés a nivel mcom explotar información disponible parma diversos estudios o temas de investistro que son parte del quehacer del pe6-S en el Estado Mayor General. En unodel bra: usar el mayor banco de dat996 saber humano que está disponible. te p

A propósito, ¿cuándo toda Dependencias Navales estarán viéndose del Sistema Electr (SEPUNAV)?

Como se sabe, esta herramienta mática ha sido completamente desecta da en el Estado Mayor General Marina. Hecho que nos coloca como tución a la vanguardia en el empl Técnica de Información en el país! recordar que el SEPUNAV ha sido do como una importante ayuda gestión administrativa en el Instituto tada a mejorar los procedimientos nistrativos dentro del proceso de nización en el que estamos inmersa estima que para el primer se de1997 puede estar completamente dido en todas las Unidades y dencias del territorio nacional.

¿Cuál cree Ud., señor Almirna sea la norma o reglamento m saltante puesto en marcha en 1

Ha sido el proyecto de la nuev Orgánica de la Marina de Guerra, estos momentos se encuentra en p de aprobación por el Supremo Go En cuya formulación han participa diferentes Subcomités de Moderniz de las diversas áreas dispuesto por mandante General de la Marina.

Es importante mencionar al re

ORGANIZACIÓN

Órgano de Dirección
1) Jefatura del Estado Mayor General de la Marina
2) Subjefatura

Órganos de Asesoría
1) Oficina de Asesoría Legal
2) Centro de Investigación para la Defensa Nacional (CIDEN)
3) Oficina de Evaluación

Órganos de Apoyo
1) Oficina de Informática
2) Secretaría Permanente Conferencias Especiales
3) Secretaría y Administración

Órganos de Línea
1) Departamento de Planeamiento
2) Departamento de Supervisión
3) Departamento de Sistemas.

actividades PROTOCOLARES

El Comandante General de la Marina, Almirante Antonio Ibárcena Amico, presenta, el 3 de enero de 1996, al Vicealmirante Javier Bravo Villarán como Jefe del Estado Mayor General de la Marina





Comando y dotación en acto conmemorativo por el 75 aniversario en el cuartel de Salaverry el 17 de enero de 1996

lavier BRAVO Villa
Mayor General de la Marir

ue se vive yumbra para el futuro
manda solues imaginativas."

Adicionalmente, se está enlazando
red internacional (INTERNET), la cu
permitirá comunicarnos con Armad
otras latitudes, así como con universi
o instituciones de interés a nivel m
explotar información disponible pa
diversos estudios o temas de investi
que son parte del quehacer del pe
en el Estado Mayor General. En una
bra: usar el mayor banco de dat
saber humano que está disponible.

***A propósito, ¿cuándo toda
Dependencias Navales estarán
viéndose del Sistema Electr
(SEPUNAV)?***

Como se sabe, esta herramient
mática ha sido completamente dese
da en el Estado Mayor General
Marina. Hecho que nos coloca como
tución a la vanguardia en el empl
Técnica de Información en el país
recordar que el SEPUNAV ha sido
do como una importante ayuda pa
gestión administrativa en el Institut
tada a mejorar los procedimientos
nistrativos dentro del proceso de
nización en el que estamos inmers
estima que para el primer se
de1997 puede estar completamente
dido en todas las Unidades y
dencias del territorio nacional.

***¿Cuál cree Ud., señor Almi
sea la norma o reglamento m
saltante puesto en marcha en l***

Ha sido el proyecto de la nue
Orgánica de la Marina de Guerra,
estos momentos se encuentra en p
de aprobación por el Supremo Go
En cuya formulación han participa
diferentes Subcomités de Moderni
de las diversas áreas dispuesto por
mandante General de la Marina.

Es importante mencionar al re

este trabajo es consecuencia del Pro-
de Modernización que se sigue en el
lo dispuesto por el Gobierno Central
e para el caso del Sector Defensa,
comprende a los Institutos de la Fuer-
rmada, éste ha sido dispuesto por el
stro de Defensa con Directiva Nro.
6-SGMC-A. Proceso de Moderniza-
del Sector Defensa de fecha 15 ma-
996.
e proyecto de Ley será puesto en vigen-
n forma provisional, según lo dispuesto
l Comandante General de la Marina, a
del 01 de enero 1997 hasta su aproba-
por el Gobierno Central. Muchos de los
nismos que están comprendidos en dicho
han comenzado a reestructurar sus
izaciones internas, como es el caso del
Mayor General de la Marina que ya
hecho para asumir el gran reto en que
signa la responsabilidad de conducir el
so de Modernización del Instituto, efec-
l Planeamiento Estratégico Administrati-
Logístico, ejercer el Comando Logístico
Marina, asesorar al Comandante Ge-
de la Marina y ejercer la Supervisión de
ción Planeada con el fin de contribuir a
izar la toma de decisiones y el ejercicio
omando al más alto nivel institucional.

***En qué circunstancias el Estado
or General interviene en asuntos
nacionales?***

Estado Mayor General interviene en
esoramiento, opinión o estudio de
ctos relativos a los intereses o asuntos
arácter internacional, que son tratados
Organización Marítima Internacio-
en las Conferencias Navales Especia-
as y otros de carácter nacional con
ancias internacionales. Así mismo,
senta al Instituto en las Rondas de
saciones Bilaterales entre los Altos
os de las Fuerzas Armadas de las
blicas de Bolivia, Brasil, Chile,
mbia y Ecuador.

***uede mencionarnos los aspec-
más importantes de las Rondas
Conversaciones llevadas a cabo
nte 1996?***

rante 1996 se continuaron las Ron-
de Conversaciones entre los Altos
dos de las Fuerzas Armadas: con
(XI Ronda), con Colombia (IV
a), con Bolivia (V Ronda) y por
era vez, con Brasil y Ecuador.
objetivo más importante de las Ron-
e Conversaciones es el de fomentar
nfianza mutua y desarrollar una con-

cepción de Seguridad que responda a la estrecha amistad y creciente cooperación entre las Fuerzas Armadas de las respectivas naciones, así como, tocar temas de interés para las Fuerzas Armadas. La Marina de Guerra del Perú presentó los siguientes:

Recolección y Diseminación de Información Océano-Atmósfera para determinar la incidencia del oleaje en las costas del Pacífico Sur-Oriental.

"Sistema de Ubicación de Unidades Móviles con un Área de Operaciones SUV".

"Sistema Combinado de Búsqueda y Rescate en el lago Titicaca, a través del Sistema COSPAS-SARSAT".

¿Cómo se proyecta la Institución para el próximo milenio?

En concepto del alto Mando Naval, el reto que debemos afrontar cuando ingresemos en el III milenio tiene como escenario un mundo signado por el cambio y la velocidad del mismo, lo que se viene dando desde los últimos años. En consecuencia, la organización debe ser capaz de adaptarse a ello con destreza para responder con precisión a todo lo que influya sobre sí misma, siendo uno de los factores fundamentales el identificar los *roles* que debe asumir en función a las nuevas situaciones y amenazas que se presenten, manteniendo la esencia de la misión constitucional establecida para las Fuerzas Armadas.

La vocación por la carrera naval del hombre que sirve en la Marina es uno de los sustentos que, conjuntamente con su solvencia moral, disciplina, lealtad y profesionalismo, configuran la viga maestra institucional que, unida a las tradiciones navales, conforman la estructura sobre la cual se apoya toda la organización: "el hombre es la organización" y ésta es fiel reflejo del conjunto de aquellas generaciones que la integramos en el tiempo.

Lo que se vive y vislumbra para el futuro demanda de soluciones imaginativas para el manejo permanente de crisis. La preparación del Personal Naval, además de lo ligado a la actividad profesional que nos compete, debe estar orientada a educarnos y entrenarnos para afrontar con éxito este factor permanente que forma parte del quehacer diario. Hombres con ecuanimidad, temple, firmeza y solvencia para identificar, analizar y tomar decisiones acertadas bajo severas condiciones y restricctiones de medios, serán los ver-

Cont. Pág. D

COLARES



*n en acto conmemorati-
sario en el cuartel de
enero de 1996*



El Almirante Javier Bravo Villarán entrega un presente recordatorio al Almirante Pedro Gálvez, quien ejerció la Jefatura del Estado Mayor en 1956, hace 40 años

Hombres del EMGM

Adm. Moisés Córdova Camacho



Veintidós años en una dependencia revela el cariño a la Institución y el reconocimiento de los jefes hacia él. Tal es el caso del Administrador Moisés Córdova Camacho, quien vuelca toda su experiencia en la División de Organización y Método del Departamento de Sistemas del Estado Mayor.

¿En qué consiste su trabajo?

Con un equipo de analistas, evaluamos el funcionamiento de una dependencia y los cargos a las personas asignadas; recomendamos y proponemos acciones concernientes para su mejor funcionamiento.

¿Cuál es el aporte del Estado Mayor a la Marina de Guerra?

El Estado Mayor realiza el planeamiento estratégico tanto en la parte administrativa como operativa del Instituto. Evalúa su organización, procesos, normas, procedimientos y sistemas administrativos. Asesora a la Comandancia General y supervisa el cumplimiento de la acción planeada. A partir de 1996, se le ha asignado la conducción del comando logístico de la Marina de Guerra.

¿Cómo ha visto el desarrollo del Estado Mayor en sus 22 años de servicios?

La organización de la dependencia ha sufrido una adecuación por las diferentes tareas y por las leyes orgánicas dadas en los últimos años. Un aspecto importante ha sido el logro de la integración funcional de las unidades y dependencias del Instituto como un todo. Eso es posible por la formulación de reglamentos y libros de organización para toda la Marina. Este año, por ejemplo, se ha terminado el Libro de Organización y Elementos Orgánicos.

¿Qué momentos gratos recuerda en su paso por esta dependencia?

Me ha tocado compartir experiencias con personas muy preparadas, quienes me han dejado valiosas enseñanzas que trato de volcarlas en el trabajo asignado. Como analista, contribuyo con los comandos de las dependencias a la toma de decisiones para su mejor funcionamiento.

Un momento inolvidable fue haber sido distinguido con un escudo de plata de la Marina de Guerra del Perú por el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, en mérito al desempeño de mis funciones, cuya distinción comparto con mis compañeros analistas.

Benito Muñoz: experto en archivo

El Estado Mayor General de la Marina, para el cumplimiento de su misión, cuenta con personal de oficiales, subalternos y civiles de alto nivel profesional, especializado en informática y en otras áreas que ponen al servicio calidad de asesoramiento a las dependencias que lo soliciten.

Una de las personas más caracterizadas de esta dependencia por su antigüedad y experiencia es el Técnico Supervisor Sad. (r) Benito Muñoz Chaupín, un experto en el manejo del Archivo, del cual es fundador.



¿Qué tiempo tiene trabajando en el Estado Mayor?

Veintiséis años, y hoy soy el encargado del Archivo General.

¿Cuál es el aporte que brinda a la Institución?

El Archivo General conserva documentos clasificados de la Marina de Guerra. Es una fuente de información para los comandos de las Fuerzas Armadas en su toma de decisiones.

¿Qué momentos gratos recuerda?

Haber contribuido con el trabajo de almirantes, brindándoles asesoramiento a través de informes sobre temas complejos que sirvieron para tomas de decisiones trascendentales para la Institución.

Una satisfacción que tengo es haber conseguido que el Archivo sea uno de los mejores a nivel latinoamericano. Hecho comprobado por las visitas hechas y recibidas a países vecinos y de delegaciones de los mismos.

¿Cómo ha vivido el desarrollo del Estado Mayor?

Con mucho entusiasmo. Ahora se cuenta con nuevos departamentos, con técnica informática y con la especialización del personal en todos los niveles.

D

Camaradería Institucional



Vista del balneario de La Punta que sirve de marco para el almuerzo de camaradería en la Escuela Naval



Con tenida informal, el comando y dotación departen gratamente en el club Contramaestre Dueñas



Las actividades deportivas no podían faltar. En fulbito como en vóley el personal defendió, con fervor, la camiseta







Simpático grupo donde el personal civil está presente



Viene Pág. C

daderos lideres que conduzcan con propiedad a la Institución para cumplir con su misión y hacerla cada vez más sólida. El Líder Naval debe ser, igualmente capaz, de planear una operación, debatir sobre aspectos económicos-financieros, contribuir al desarrollo de la Nación y su pacificación, así como, comandar su Unidad o Fuerza en las condiciones más difíciles.

La conformación y alistamiento de nuestras Fuerzas Navales para afrontar las amenazas, perfectamente identificadas y dimensionadas, constituye un factor vital para el planeamiento, entrenamiento y empleo de los recursos que nos permita tener una Armada moderna en función a las características propias de los escenarios donde deberá actuar. Hay que evitar caer en el espejismo que significa tratar de acceder a lo más moderno que nos ofrece la ciencia y técnica mundiales. Optimicemos, conozcamos y operemos eficazmente aquello que disponemos. Recordemos que la velocidad del cambio será cada vez más acelerada y que quienes lo ofrecen en el mercado tienen como blanco a las mentes de sus potenciales clientes. Guardemos el equilibrio sensato que nos impone nuestra realidad y posibilidades.

La capacidad para generar recursos que permitan apoyar los requerimientos de las Fuerzas Navales y de la Organización en general constituye un elemento que cada vez toma mayor importancia para el manejo económico, el cual se ha convertido en una actividad que nos exige esforzarnos para hacerlo con eficacia. Debemos tener en cuenta que para el Estado será sumamente difícil cubrir los requerimientos de la Fuerza Armada y que es nuestra obligación contribuir a obtener estos recursos con los medios de que disponemos o desarrollemos en el campo en que la Marina se desenvuelve.

El bienestar del Personal Naval como elemento de sustento para su familia tendrá que evolucionar en el futuro inmediato hacia una participación solidaria de la Institución y sus usuarios, pues solamente de esta manera podremos tener y mantener un servicio adecuado en el campo de la salud, educación, vivienda, recreación, etc.

El alto Mando Naval ve con optimismo el futuro, ya que los hombres de la Marina, a través de su larga historia, hemos demostrado que somos capaces de afrontar con éxito los retos que se nos han presentado, ya sea cuando se nos ha llamado para defender a la Patria o en cualquier otra situación, las generaciones del futuro necesariamente lo harán mejor. ●

Editorial

CRISTALIZANDO METAS

Culminó el año 1996 y empezó el próximo, en el cual, como es proverbial, ciframos nuestras expectativas para el logro de proyectos y esperanzas, en la inquietud que es inherente al hombre, en su pertinaz afán de superarse y, por ende, coadyuvar a un mundo mejor.

Así, al inicio del presente año, al acceder a la Dirección de Información de la Marina, mostraba mi convicción de lograr los objetivos de esta Dependencia, entre los cuales, está dirigir los órganos informativos del Instituto, entre otros, que redundan en mantener e incrementar su imagen interna y externa.

Al cabo del tiempo trascurrido, es gratificante constatar que las metas han sido cristalizadas.

Decíamos por ejemplo, que "renovarse es vivir" y, en efecto, se cambió la fisonomía de El Monitor y se agilizó la estructura general, dosificando sus informaciones y modernizando su diagramación y la calidad de su impresión.

Este cambio sustancial se vio reforzado con la proyección informativa hacia todas las Zonas Navales, a donde arribaron nuestros periodistas respondiendo a una planificación para realizar los informes periodísticos pertinentes.

Como resultado de estos viajes de trabajo, se testimonió textual y gráficamente la fluida dinámica del personal en todos sus grados y cargos y, además, se captó su ánimo en su entusiasta acción mediante entrevistas que, en su turno, fueron publicadas.

Las visitas lograron el éxito deseado porque, además de informar al lector naval en torno a los acontecimientos in situ, se ha reforzado la interrelación del personal, se ha captado el interés de la familia naval y, en virtud a la estrategia general para el conocimiento interno y externo, se expresa lo que tenemos y de lo que son capaces nuestros marinos en la diversidad geográfica del territorio nacional.

En otro orden, visitar las Zonas Navales ha sido positivo también porque los periodistas de esta Dependencia incrementaron su cultura naval, al tomar contacto directo con las Zonas Navales y sus peculiares realidades geográficas y socioeconómicas, donde se desempeña el pesonal.

Al borde de este año que se va, y en el contexto referido, presentamos un informe en torno a la IV Zona Naval. Es un informe sui generis, por cuanto fue el área donde nuestros hombres se adaptaron exitosamente fuera de su habitat para la lucha contra la subversión y, hoy, en la consolidación de la Pacificación en esta amplia región.

Coronando este ciclo de informaciones de las Zonas Navales, destacamos la labor del personal en el Frente Ucayali, en sus planes dirigidos a cinco áreas específicamente diferenciadas, como son: el apoyo a la salud, a la educación, al deporte, a los servicios públicos esenciales y el programa de apoyo a los niños desvalidos y huérfanos, dentro del plan maestro de consolidación de la pacificación en la región, donde la Marina de Guerra del Perú demuestra, una vez más, su creencia y vocación por la paz, la justicia y el irrestricto respeto a los Derechos Humanos como valores auténticos y legítimos de la sociedad.

EL DIRECTOR

SIMA y el premio Creatividad Empresarial

En un mundo competitivo, son muy difundidos los premios que se otorgan en todas las áreas de la actividad humana. Uno de ellos, por ejemplo, es el famoso Premio Nobel que distingue a quienes destacan en la literatura, la ciencia y la paz.

Sin embargo, es muy poco difundido esta clase de incentivos para el mundo empresarial e industrial de naciones no desarrolladas.

Por eso, merece especial mención el reciente concurso denominado **Creatividad Empresarial,** creado y convocado por primera vez por la Universidad Peruana de Ciencias Aplicadas -casa de estudios con tan sólo dos años de fundación-, cuya finalidad es promover y otorgar el reconocimiento que merecen las empresas nacionales que anualmente generan obras dignas de ser resaltadas, las cuales, obviamente, contribuyen al progreso de la nación.

Justamente, en este novel concurso, los Servicios Industriales de la Marina SIMA-PERÚ, obtuvo el premio **Al Mejor,** dentro de la categoría Productos Intermedios e Insumos, en la que participaron 151 empresas e instituciones afines.

La obra premiada con esta importante distinción fue la embarcación Don Luis, nave que constituye el más reciente logro de SIMA, al poseer una estructura y diseño excelentes con cubierta portahelicóptero; toda una novedad en el sector pesquero nacional.



Una segunda distinción en este mismo concurso es la mención honrosa que mereció esta empresa como reconocimiento a su notable labor en la categoría Información y Comunicaciones. En este rubro, presentó el Sistema de Ubicación de Vehículos (SUV). Sistema que combina la informática y la electrónica actualmente en servicio en la Base Naval del Callao.

Ambas distinciones no hacen más que corroborar el gran prestigio que tiene SIMA en el campo de la construcción naval y en otras áreas en sus 45 años de permanente actividad, a través de los cuales sus trabajadores de todos los niveles, continúan brindando creatividad, capacidad y esfuerzo con el fin de mantener este liderazgo.

Marinos de Perú, EE.UU. y Canadá

"toman" la bahía Las Salinas







Alrededor de las 10 de la mañana, la sensación de observar el desembarco anfibio era desbordante. Se esperaba con expectativa oír la primera explosión mientras los preparativos que la precedían empezaban imponiendo una rígida seguridad. Desde un principio, la zona mencionada adquiere esa atmósfera cautelosa e inquietante que se observa en toda situación de guerra, en tanto el despliegue de infantes y unidades móviles se hacen más intensos; los mismos que son anotados por los corresponsales.

Así es el desenvolvimiento y el ambiente general antes de que se esté frente al escenario exacto del combate: el Mar de Grau, la playa pasiva, la arena blanquecina, los cerros adyacentes cubiertos de arena. Todo esto rodeado por un silencio que es interrumpido al ponerse en marcha el fuego de ablandamiento, primero a cargo de aviones de la Fuerza Aérea del Perú y luego por efectivos de la Fuerza de Operaciones Especiales (FOE) que activaron las minas sembradas en la Playa Verde 2. Después de una aparente calma, repentinamente se puede apreciar que tres unidades anfibias descienden de uno de los buques de desembarco que se encuentran fondeados, dando inicio a la Primera Ola. Al arribar á la Playa Verde 1, se posicionan en tierra para efectuar fuego de apoyo, muy necesario para que los Infantes de Marina tomen la cabeza de playa. Es tan rápido y efectivo este acontecimiento que uno ni se da cuenta en qué momento el combate se generaliza totalmente. Los gritos y disparos de cientos de infantes es lo único que se escucha, así como el ir y venir de las unidades anfibias desembarcando más efectivos. Este cuadro no es más que la consecuencia de la cristalización de las cuatro olas o fases que hacen posible el desembarco de las tropas.

El tiempo no se siente pasar pese al continuo y persistente desarrollo de las acciones, es decir, desde el asalto de la orilla y el consiguiente progreso o avance de los infantes hacia la total consolidación del objetivo, que anuncia la culminación del desembarco.

Tras el éxito alcanzado en la bahía Las Salinas, se observa, como corolario, el paso triunfante de los combatientes que se dirigen a sus respectivos campamentos, en tanto que las unidades móviles apagan sus motores dando por terminado sus desplazamientos. Finalmente, con la alegría reflejada en sus rostros, los infantes celebran la contundente victoria, cuyos prolegómenos se iniciaron en el mar.

El desembarco anfibio llevado a cabo en la bahía Las Salinas se desarrolla anualmente como parte de las diversas acciones previstas en el programa general de las Operaciones Unitas, la misma que en el presente año -versión XXXVII- además de Infantes de nuestra Marina de Guerra y de la Armada de los Estados Unidos de América, participó un apreciable número de combatientes de la Armada de Canadá.



Los marinos peruanos demostraron óptimo estado de alistamiento militar.



En el umbral del Siglo XXI

La Marina de Guerra del Perú demostró estar preparada profesional y técnicamente para participar activamente en la Defensa del Continente. Fue en el marco del XXIV Juego de Guerra Interamericano (21-25 octubre), dirigido y ejecutado por la Escuela Superior de Guerra Naval desde las instalaciones del Centro de Entrenamiento Táctico Naval (CENTAC) y en el cual participaron los similares de los países que conforman la Conferencia Naval Interamericana. Los Juegos de Guerra se desarrollan anualmente y consisten en el planeamiento de operaciones realizadas por Fuerzas conformadas para la defensa hemisférica contra una amenaza extracontinental, con el fin de entrenar a los oficiales alumnos de las respectivas Escuelas Superiores de Guerra Naval, en la toma de decisiones estratégicas e incrementar entre ellos la coordinación y cooperación en el ejercicio del Comando y Control de Fuerzas Navales. Empleando el sofisticado sistema computadorizado del CENTAC, se simuló un escenario físico que abarcó desde el norte de Canadá hasta el Cabo de Hornos. Los países participaron conformando la coalición Americana, con un nivel de fuerzas de 1 500 unidades entre buques de superficie, submarinos y aeronaves.

La guerra naval del futuro ...HOY

El avance técnico ha permitido que los sistemas de sensores, armas, comunicaciones, comando y control instalados en las unidades navales y aeronavales sean cada vez más sofisticados.

Esta carrera, por la sofisticación, ha demandado que la Institución incremente su capacidad de entrenamiento en lo que respecta al nivel de alistamiento de sus Fuerzas Navales, valiéndose para ello de una herramienta basada en la tecnología de punta: ***el simulador táctico***, sistema computadorizado capaz de recrear un escenario de guerra. Otorga las variables y elementos de juicio para que los usuarios tomen decisiones, tal como si estuvieran desarrollando en la realidad una operación o movilización de flotas ya sea naval, aérea o terrestre.

Su aplicación en la Marina de Guerra se traduce en un doble beneficio: el ahorro de desplazamiento de unidades y el empleo de armamento y proyectiles, que implica un enorme costo, y porque es un factor primordial para la formación en la toma de decisiones de los comandantes del próximo siglo, futuros conductores de la Institución.

La importancia del entrenamiento táctico.

El entrenamiento táctico es un factor vital en la formación de los oficiales de Marina. Todos los conocimientos, el esfuerzo que realiza el integrante de la Marina, desde que ingresa en la Institución, se puede materializar sólo en un momento, pero en ciertas ocasiones, cuando ocurre ese momento, es muy tarde para resolver cualquier problema respecto a un factor que no se haya previsto. Justamente, para evitar que esto ocurra, es necesario el desarrollo de ejercicios y entrenamiento en la mar, que es la vivencia real, en los buques, aeronaves y submarinos.

El simulador táctico.

Con él se pueden realizar entrenamientos en las diferentes áreas de la guerra naval, tales como: operaciones aéreas, guerra antisubmarina, guerra de superficie, guerra antiaérea, operaciones especiales, operaciones anfibias, maniobras tácticas, bombardeo naval, defensa de costa y ejercicios combinados.

Cuenta con 15 estaciones de simulación para el entrenamiento.





Cada estación, que viene a ser el centro de información de combate de una unidad, que puede ser un buque, un avión, un helicóptero, un submarino o una base terrestre, permite alojar una dotación, desde el oficial comandante hasta aquellos que tengan responsabilidades en las áreas de comunicaciones, control de daños, un registrador, un ploteador (mesa), un ploteador sumario (tablero), un operador de consola alfanumérica y un operador de consola gráfica.

El simulador está integrado, además, por 5 estaciones de control con sus respectivas redes de comunicación tácticas. En la estación de control se carga la información bosquejada en el planeamiento del ejercicio, pudiendo ser datos de cartas de navegación, características de los aeroplanos, movimientos de buques, sus posiciones iniciales, etc. Desde cada una de estas consolas se puede controlar a un grupo de estaciones y desarrollar hasta 4 ejercicios simultáneos y la reproducción de 3. Esto gracias a un banco operacional.

Complementa la modernización del Centro de Entrenamiento Táctico Naval una sala de planeamiento, ambiente donde la dotación de las unidades planean el ejercicio a desarrollar según el programa de entrenamiento y una sala de evaluación, que es el lugar de reunión de la dotación para evaluar y reconstruir el ejercicio.

Sus usuarios son los miembros de las Fuerzas Operativas, y todos aquellos que tengan que ver con el área de operaciones de guerra de superficie, operaciones submarinas, operaciones aéreas, inclusive operaciones contrasubversivas.

La dotación del CENTAC, entre personal superior y subalterno, calificados y especializados en los diferentes campos de la guerra naval, en sistemas y procesamiento de datos, constantemente son entrenados en el campo de la simulación, siendo en este momento los únicos especialistas en esta área en nuestro país.

Llevando un mensaje de paz y amor



Un colorido despliegue de niños de la cuna Stella Maris sirvió de marco para recibir a las damas de la Asociación que lleva el mismo nombre, presidida por la Sra. Marcela Dworzak Stens de Ibárcena, quien acudió en compañía de la Sra. Carla Llontop Jiménez de Bravo para hacer entrega de presentes con motivo de las fiestas navideñas.

Dentro de las actividades se destacó la entrega de regalos y la preparación de una ***chocolatada*** para los niños del Centro Educativo Especial "Santa Teresa de Couderc, para los hijos de los internos del Centro de Reclusión Naval, para los del personal del Cuartel General de la Comandancia General de la Marina, para las menores del Hogar de Niñas "Nuestra Señora de la Misericordia y para los del Centro Educativo Especial "Stella Maris" de Puerto Maldonado.

En el Centro Médico Naval se organizó un concurso de nacimientos entre las diferentes salas de hospitalización; donde, debido al empeño y originalidad mostrada por los pacientes, se decidió premiar a todas las salas sin distinción.

Y, finalmente, del 2 al 20 de diciembre la Asociación levantó un Bazar Navideño en el Centro Naval, sede San Borja, para recolectar fondos; otorgándose ***stands*** al personal naval con el fin de ayudarles a que obtengan un ingreso adicional por sus ventas.

Shougang Hierro Perú-Marina de Guerra

CONVENIO DE SERVICIOS RECÍPROCOS

El 12 de diciembre, en el salón El Almirante del Centro Naval del Perú, en San Borja, se llevó a cabo la firma del convenio entre la compañía minera Shougang Hierro Perú S.A. y la Marina de Guerra del Perú.

El convenio obedece a la necesidad de ambas partes para las prestaciones de servicios recíprocos en la localidad de San Juan de Marcona donde están las instalaciones de la Base Naval de San Juan y del Escuadrón Aeronaval N° 31. Firmaron el documento el señor Zhang Bao Shan, Vicepresidente del Directorio de la compañía minera y, en representación del Comandante General de la Marina, hizo lo propio el Comandante de la Segunda Zona Naval, Contralmirante César Chávez Jones.

Entre los principales aportes en provecho de la Institución, incluidos en el convenio, se encuentra la entrega, en calidad de préstamo, de seis casas para oficiales de Marina que laboran en el área, conexión de agua potable y energía eléctrica para la Base Naval y Villa Naval del personal subalterno, entrega de dos líneas telefónicas para la Base Naval y otra para la Capitanía de Puerto, y el apoyo de prácticos, a través de la Agencia Naviera de la compañía para el ingreso de los buques de guerra al muelle Acarí, ubicado en las instalaciones de la Base Naval de San Juan.

IEHM: 25 años de investigación científico-histórica

En 1963, un selecto grupo de historiadores navales y altos oficiales concretaban los detalles básicos con los que se pondría en marcha un sueño tantas veces anhelado: escribir una nueva versión de la historia naval. Obviamente, esta feliz iniciativa fue muy importante porque a partir de entonces se da inicio al perfil del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú.

Este hecho, ocurrido exactamente el 24 de setiembre del año mencionado, es considerado como la fecha de fundación del prestigioso instituto, en tanto que el Contralmirante Federico Salmón de la Jara, Presidente del Centro Naval del Perú, el C. de F. Luis Felipe Villena, a cargo de la Comisión Cultural, y el C. de N. (r) Julio J. Elías Murguía, así como destacados historiadores navales de entonces, constituyen sus primeros impulsores. Diez años después -1973-, se crea formalmente el Instituto durante la gestión ministerial del Vicealmirante Luis Vargas Caballero, actualmente su distinguido miembro de número.



La primera tarea del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos es la cristalización de la nueva versión de la historia naval, que el 8 de octubre de 1972, sale a la luz. Esta primera parte de la Historia Marítima del Perú, cuya investigación requirió la búsqueda de fuentes en EE. UU. y en otros cinco países europeos, comprendía 12 volúmenes que cubren desde 8 000 años A. de C. hasta 1850. Esta primigenia edición recibió apoyo de la Marina de Guerra, sus suscriptores, entidades e instituciones castrenses y público en general.

Otro pasaje importante en la historia del Instituto constituye la formación de la Comisión de Estudios Estratégico- Marítimos, que tiene la gran virtud de proyectar todo el proceso histórico que se va elaborando en forma permanente hacia un futuro auténticamente estratégico, en nuestro escenario marítimo y en relación con aquellos otros ámbitos de tipo continental y mundial.

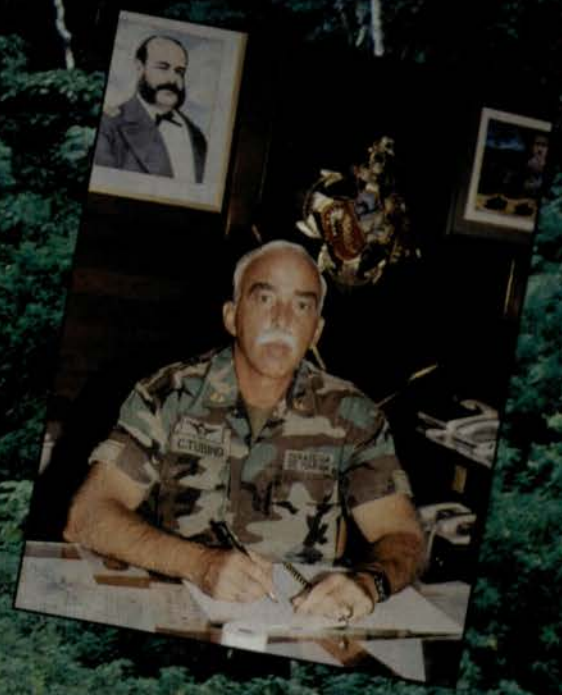
La labor que desarrolla abarca dos campos específicos de estudio: la Historia Marítima del Perú y el Desarrollo Marítimo y Seguridad Nacional. Cuenta para ello con cuarenta miembros de número, veinte civiles, entre historiadores y diplomáticos, y veinte miembros marinos.

A la fecha, además de la primera ha editado la segunda parte de la Historia Marítima del Perú, compuesta por 10 volúmenes (de 13) cubriendo así el lapso 1850 a 1920. Mientras tanto, se han iniciado las investigaciones de la tercera parte que comprenderá de 1920 a 1960.



Aunando esfuerzos por la pacificación

Bajo la premisa: "La Marina de Guerra cree en la Paz, en la Justicia y en el irrestricto respeto de los derechos humanos como valores auténticos y legítimos de la sociedad", la Comandancia de la IV Zona Naval y de la Fuerza de Tarea 100, Frente Ucayali, al mando del Contralmirante Carlos Tubino Arias Schereiber, despliegan una trascendental labor, con las instituciones, las autoridades y el pueblo en general en esta zona de la selva peruana, orientada a la pacificación, para así lograr el ansiado desarrollo y por consiguiente un adecuado nivel de vida para sus pobladores.





edacción: Virginia Lacherre Calderón
tografía: Jesús Torres Chavera



Consolidando la Estrateg de Pacificación

La IV Zona Naval, con sede en Pucallpa, tiene su área de acción en los departamentos de Cusco, Apurímac, Madre de Dios, la provincia de Ucayali (Loreto) y principalmente el departamento de Ucayali y la provincia de Puerto Inca (Huánuco); lugares en donde se ha logrado restablecer un estado de normalidad en el desarrollo de las actividades cotidianas en los ámbitos comercial, industrial, turístico y laboral. Antes era una de las zonas del país más convulsionada por la violencia, hoy, es una de las zonas con grandes proyecciones de desarrollo para el próximo milenio. Ello gracias al trabajo de consolidar la estrategia de la pacificación que vienen realizando los hombres de la Marina en los últimos siete años, y que inclusive ha costado el sacrificio de 32 jóvenes y la respuesta de adhesión por parte de instituciones, autoridades y el pueblo.

El éxito de la actuación de la Institución se basa en tres columnas principales: el continuo papel de vigilancia y patrullaje en toda el área de responsabilidad, el gran acercamiento con la población ucayalina y el apoyo constante a todas las autoridades locales y regionales.

Por el desarrollo de los ucayalinos

El Comandante de La IV Zona Naval, Contralmirante Carlos Tubino Arias Schereiber, quien además es Jefe del Comando Político Militar del Frente Ucayali, preside el Comité de Desarrollo de la Región Ucayali que integra, además, a autoridades como el Presidente Transitorio de la Región Ucayali, el Prefecto, el Alcalde de la Provincia de Coronel Portillo, el Jefe de la IV Región de la Policía Nacional, el Presidente de la Cámara de Comercio, el Presidente de la Comisión Reorganizadora de la Universidad de Ucayali, el Comandante de la Base de la Fuerza Aérea de Pucallpa y el Comandante de la Oficina de Asentamiento Rural del Ejército. Su objetivo principal es el planear y ejecutar proyectos en beneficio de los pobladores de la región. Para ello se han creado subcomités presididos por oficiales de Marina que funcionan en todas las provincias que conforman la región.

Es importante mencionar la esencial función que cumple la Oficina de Asuntos Civiles de la IV Zona Naval, la cual tiene demarcada las áreas de pobreza extrema, orientando la máxima cobertura de acción cívica a quienes más lo necesitan.

Acción Cívica. Mayor cobertura en áreas de pobreza extrema

Los resultados, obtenidos hasta hoy en beneficio de la pacificación implica que la Institución Naval haya complementado cinco programas de apoyo a la comunidad. En esta cruzada participa todo nuestro personal en adición a su cargo principal.

El Programa de Apoyo a los servicios esenciales. En lo que va del año se ha realizado la rehabilitación de 136 650 metros lineales de calles, se ha transportado 547 personas por vía fluvial y terrestre, 32 488 entregas de racionamientos a niños indigentes y 7 839 cortes de cabello.

Actualmente, traslada personas por el río Madre de Dios en el trasbordador "Lagarto", entre Cusco e Iñapari.

Asimismo, se ha asistido a pobladores de escasos recursos económicos con la donación de 24 féretros y 93 servicios religiosos.

El Programa de Apoyo a la educación. Son 11 407 los que han recibido charlas de instrucción cívica, 560 mesas bipersonales -cada una con dos sillas respectivas-, 33 600 cuadernos y 5 445 juegos de útiles escolares. Incluye, además, el pintado de colegios.

El Programa de Apoyo al deporte. Se ha asistido a diversas instituciones y organismos con la entrega de un total de 834 indumentarias deportivas. También ha organizado 101 competencias.



El Programa de Apoyo a los niños huérfanos. Cerca de 200 niños reciben diariamente una ración de desayuno, almuerzo y comida en la Base de Pucallpa. De igual manera, instituciones que albergan a niños huérfanos y en abandono reciben el constante apoyo moral y material de la Institución naval.

Programa de Apoyo a la Salud

Mejores condiciones de vida

Un aspecto importante en las cotidianas labores médicas, es la continua participación de la Sanidad Naval en la acciones cívicas programadas por la IV Zona Naval en beneficio de comunidades nativas, no sólo las aledañas a la Bases Navales, sino las más alejadas, utilizando como medio de transporte ya sea lanchas o helicópteros o por medio de la carretera Federico Basadre. Han llegado hasta la recóndita localidad de Purús, zona fronteriza con Brasil. Para que esta labor sea aún más efectiva, se ha creado el programa de apoyo a la salud, el cual registra sólo de marzo a octubre del presente año 62 511 atenciones médico-odontológicas, la entrega de 40 botiquines equipados a centros educativos de la jurisdicción de la IV Zona Naval, el apoyo a instituciones como la región de Salud de Ucayali en la recolección de inservibles, el apoyo a la campaña contra la ceguera, el dictado de cursos de extensión a la población civil, tales como: planificación familiar, inyectables, asistente dental y primeros auxilios.

Estos médicos y personal paramédico pertenecen a la División de Sanidad del Cuartel del FT-100 que, además, realiza una intensa labor en lo que respecta a la atención médica, odontológica y sicológica al personal naval destacado en los diferentes Bases Contrasubversivas y Bases de Patrulla del Frente Ucayali, contando para ello con toda una capacidad instalada y el reconocido profesionalismo de los médicos de la Sanidad Naval.



Asimismo, tiene bajo su control una posta médica que brinda, diariamente, atención a pobladores que habitan en la periferia de la ciudad de Pucallpa -de escasos recursos económicos-, en las áreas de medicina general y odontología, quienes, además reciben, de manera gratuita, la medicinas prescritas por los médicos navales.

Atiende diariamente un promedio de 5 solicitudes de medicamentos, dando prioridad a los casos más extremos. También se ha recibido apoyo de la Asociación Stella Maris, que donó 4 válvulas Pudens para niños de la región que sufrían de hidrocefalia congénita.

Nosotros fuimos testigos de este entusiasmo y desprendimiento al visitar la comunidad Valle de Sión, incrustada en la espesura de la selva de Aguaytía. Allí, venciendo el clima y las condiciones geográficas, los médicos y odontólogos navales no culminaron su trabajo, sino hasta terminar de distribuir medicamentos y de atender al último de sus pobladores.

Finalmente, a pesar de las dolencias que les aquejaban, se dibujaron en sus labios sonrisas de satisfacción. Nos despidieron con eterno agradecimiento, a la espera de una nueva visita.



Batallón de Infantería de Marina N° 4

Garantiza la seguridad

El Batallón de Infantería de Marina N° 4 'Ucayali', que viene operando desde junio de este año en la IV Zona Naval, está integrado por personal superior y subalterno, entre ellos, grumetes oriundos de la región Ucayali y de la provincia de Loreto.

En este grupo de grumetes hay 13 jóvenes ashaninkas, quienes por su experiencia en el terreno, actúan como guías y saben cómo sobrevivir en el monte, venciendo las condiciones geográficas y climáticas de la selva. Esto también es una muestra de que la población se está integrando e identificando con la Institución naval.

La labor que desarrolla la Infantería de Marina en las diversas Bases Contrasubversivas y Bases de Patrulla es excepcional, pues no solamente, a bordo de lanchas rápidas y en vehículos tácticos, patrullan los ríos de la selva y sus afluentes, la carretera Federico Basadre y otras vías terrestres, sino que participan en labores sociales, orientadas a erradicar la pobreza extrema.



Jóvenes ashaninkas

orgullosos de ser marinos

Una de las comunidades nativas de la región Ucayali que más ha sufrido los estragos de la violencia es la Ashaninka, descendiente de la etnia Arahuaco, procedente de la boca del Orinoco. Se dice que realizaron un largo viaje por el Amazonas, el Ucayali y el Tambo para asentarse por la zona de Atalaya.



Los pobladores de esta comunidad, conjuntamente con la Marina, vienen aunando esfuerzos por la pacificación. Una muestra de ello son 13 de sus jóvenes que se presentaron como voluntarios a la Escuela de Reclutas de Pucallpa que viene funcionando desde el presente año y que ha logrado captar unos 250 jóvenes de Ucayali y otros 250 de Loreto. Ellos integran el BIM N° 4.

La revista El Monitor tuvo la oportunidad de dialogar con cuatro de ellos, Grumetes Infantes de Marina: Julio Campos Cañay, Felipe Lorenzo Arias, Antenor Miranda Casanto y Fidel Gonzales Vargas.

Mientras Antenor nos dice: "dejé mi comunidad para servir a mi Patria"; Fidel nos cuenta sobre su nueva experiencia en la Marina, que la considera como su nuevo hogar y que le ha llevado a reflexionar acerca de continuar con la carrera naval.

Julio y Felipe coinciden en manifestar que, además de trabajar por sus paisanos y el desarrollo de su pueblo, es una forma de disciplinarse y de superarse en la vida.

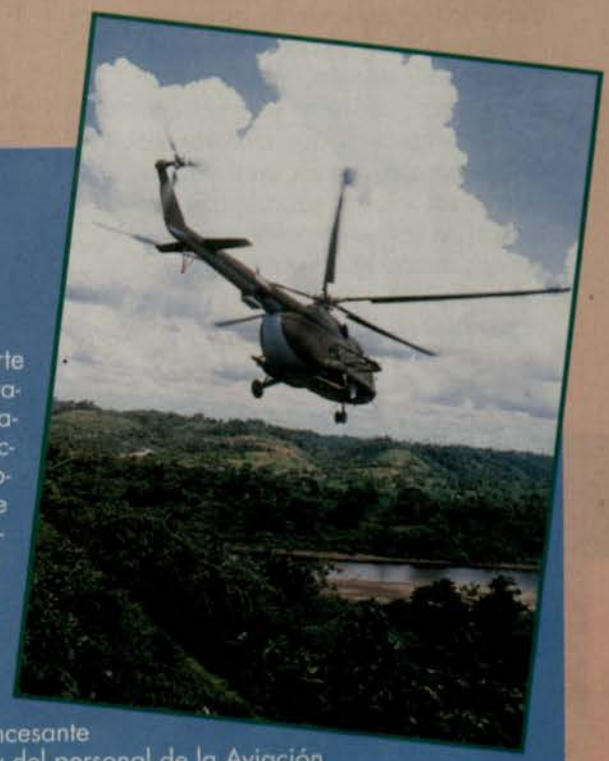
Sus familiares y amigos se sienten orgullosos y felices de que vistan el uniforme naval e incluso ha motivado que otros muchachos de su comunidad estén esperando con ansias el siguiente año para presentarse a la Marina y seguirles los pasos.

GRUPO AÉREO:

Acortando distancias y uniendo pueblos

La Fuerza de Aviación Naval, venciendo la agreste geografía y las variables condiciones climáticas, desde el año 1991 participa con sus unidades aéreas de combate y dotaciones de pilotos de ala fija y ala rotativa, contribuyendo significativamente a los propósitos de paz y desarrollo de los pobladores de la región Ucayali.

El componente aeronaval, órgano de línea de la IV Zona, cuenta para el cumplimiento de su misión, con aeronaves tales como la tipo Antonov AN 32 que permite efectuar el apoyo logístico, relevos de personal, evacuación aeromédica y vuelos extraordinarios cuando la superioridad lo requiera. La aeronave de combate tipo T34-C realiza cobertura aérea para la movilización de unidades terrestres y patrullas de combate del Batallón Ucayali (BIM N° 4). También efectúa patrullaje de reconocimiento aéreo, apoyo de fuego aéreo, por estar equipado con armamento sofisticado. El helicóptero HI-8T, que puede transportar hasta 3 000 Kg. de carga, posee armamento para el apoyo de fuego aéreo cercano, transporte de patrullas de combate a lugares totalmente alejados, a los cuales se puede llegar sólo por vía aérea. Efectúa transporte logístico a la bases contrasubversivas y evacuaciones médicas. Su actuación también se proyecta a las labores de acción cívica, constituyéndose en el móvil para llevar ayuda a los pueblos más alejados y que viven en extrema pobreza.



Este trabajo silencioso, pero eficaz e incesante por parte de los pilotos y del personal de la Aviación Naval, en lo que va del año, se traduce en las 353 misiones realizadas, acortando distancias y sirviendo de puente de comunicación entre los poblados más alejados de la selva.

Capitanía de Puerto Pucallpa

Control y Vigilancia en la Cuenca Hidrográfica del Ucayali



La cuenca hidrográfica del Ucayali está conformada por 502 ríos y sus afluentes, siendo el río Ucayali el de vital importancia por constituir la principal vía de comunicación. Basta referir que la actividad comercial y el transporte de pasajeros en un gran porcentaje es por vía fluvial.

El normal discurrir de estas actividades, así como el cumplimiento de los reglamentos y disposiciones legales que las norman es responsabilidad de la Capitanía de Puerto Pucallpa.

Tal como pudimos comprobar, al visitar el terminal fluvial de Pucallpa, es habitual observar el trabajo del Cuerpo de Guardacostas de la Marina: la recepción y zarpe de embarcaciones de todo tipo, la verificación de las medidas de seguridad a bordo de embarcaciones y de la carga manifestada y el constante control con el fin de evitar el contrabando y cualquier otra actividad ilícita.

El presente año, la Capitanía de Puerto Pucallpa, en coordinación con la Oficina de Asuntos Civiles del Frente Ucayali, desarrollaron un curso de normas legales en el transporte acuático dirigido a tripulantes y usuarios.

Asimismo, se suscribió un convenio de cooperación educativa entre la Dirección Regional de Pesquería-Ucayali, el Instituto Veterinario de Investigaciones Tropicales y de Altura (IVITA) y la Dirección General de Capitanías y Guardacostas con la finalidad de capacitar a pescadores artesanales quienes, además, se les hizo entrega del correspondiente certificado de pescador calificado.

LA AMAZONIA: Esperanza de la humanidad



Si bien es cierto que la Amazonia no es ya la despensa inagotable que soñaron y creyeron nuestros antepasados, sin embargo sigue siendo la esperanza no sólo de Perú, sino de la humanidad y, para que esta última versión tenga efecto, se viene creando conciencia respecto a que el desarrollo se logrará con una racional explotación de sus recursos naturales. En este sentido, la Institución naval promueve actividades orientadas al aprovechamiento equitativo de éstas, sin afectar el ecosistema.

Promoción de la acuicultura

A la altura del Km. 19 de la carretera Federico Basadre se encuentra, en una fase avanzada de habilitación y que próximamente entrará en funcionamiento, el Centro de Desarrollo y Promoción de la Acuicultura de Pucallpa. Esté de acuerdo un convenio de coperación técnica, económica y de investigación entre la Dirección de Intereses Marítimos y el Fondo Nacional de Desarrollo Pesquero (FONDEPES), tiene por finalidad: utilizar racionalmente los recursos hidrológicos e hidrobiológicos no aprovechados en zonas fronterizas, propiciar la participación sectorial en dichas áreas, incrementar la producción acuícola con fines alimenticios, conseguir un adecuado índice de autoconsumo, autofinanciamiento, captación y promoción en beneficio de la Defensa Nacional, y formar promotores que divulgarán su técnica y aplicación de producción.

El fundo conformado por 20 hectáreas, en donde se construye 1 laboratorio de reproducción de especies nativas, 4 estanques de alevinaje, 6 de engorde (peces y camarones) y 1 estanque para reproducción, tiene por prioridad la obtención de semillas (alevines) y engorde de peces de la región (gamitana, paco, sábalo) y cultivo de camarones de Malasia.

De esta manera, la Marina coadyuva a la no extinción de las especies de la región, contrarrestando su usufructo irracional. También, es un significativo aporte que devendrá en la creación de nuevas empresas similares con el consiguiente empleo de la mano de obra y, por cierto, con un efecto multiplicador en beneficio de los pobladores de la región selvática.

Plan Piloto en San Pedro de Tushmo

De acuerdo con un convenio suscrito con el sector Agricultura, la IV Zona Naval tiene a su cargo 20 hectáreas de tierras ubicadas en el poblado menor de San Pedro de Tushmo.

Aquí, personal de ambas instituciones, tras largas jornadas de trabajo, lograron cultivar especies nativas, tales como: lupuna, capirona, plátano, uña de gato, sangre de grado y yuca.

Estos recursos naturales de gran valor, oriundos de la región, serán destinados como primera prioridad al consumo por el personal naval destacado en la zona.

Así como éste, existen otros planes pilotos para el cultivo de árboles frutales en Madre de Dios.



Momentos de esparcimiento



Para que todo el personal destacado en las diferentes dependencias y bases que integran la IV Zona Naval tengan momentos de esparcimiento, se ha adecuado ambientes que cuentan con mobiliario de juegos de salón y salas con televisores.



Es perceptible el entusiasmo y dedicación de nuestros hombres, a pesar de estar alejados de sus familias. Próximamente se desarrollará un proyecto que permitirá la construcción de una villa naval para personal subalterno.

VII Congreso y Asamblea Nacional Pro-Marina

El VII Congreso y Asamblea Nacional de Pro-Marina reunió a delegaciones provenientes de filiales del interior del país para participar en intensas jornadas de trabajo, debates y experiencias con un solo objetivo: rescatar sus valores cívicos y desarrollar una amplia conciencia marítima.

En la sesión inaugural, el Comadante de la I Zona Naval, Contralmirante Alfredo Graham Rojas, en nombre del Comandante General de la Marina, les dio la bienvenida y presidió la mesa de honor integrada por las principales autoridades de la Zona.

En esta cita, que llevó el nombre del Vicealmirante Manuel Villavisencio Freire, el discurso de orden en homenaje al citado héroe estuvo a cargo del señor Luciano Castillo Elías, y el alusivo a la conmemoración del Acta del Acuerdo de Talara del 2 de octubre de 1941, documento previo al Protocolo de Paz, Amistad y Límites de Río de Janeiro, lo ofreció el Doctor José Albán Ramos.

Placa del Acta de Talara

La primera autoridad Naval de la Zona, acompañada por el Presidente de Pro-Marina del Perú, Ingeniero Guillermo Latorre Ghio develó una placa del Acta del Acuerdo de Talara. La placa otorgada por Pro-Marina, perennizará ese histórico acuerdo en el más grande auditorio de la ciudad.

El punto 7 del Acta definió que podría servir de base para un protocolo ulterior en el caso de que los países litigantes y mediadores resuelvan ampliar el marco del compromiso contraído, siempre que se ajuste fielmente a su letra y espíritu.

Sesiones de trabajo

Durante las sesiones de trabajo, y ceñidos al Estatuto y Reglamento de la Asociación y Reglamento de Congresos se debatieron importantes ponencias. Entre las principales, se acordó el reconocimiento a quienes participaron en la demarcación Peruano-Ecuatoriana a partir del año 1942 y el total respaldo al Canciller Francisco Tudela por su reciente exposición en el Congreso en torno a los acuerdos con la vecina nación del norte.

Busto de Manuel Villavisencio

Frente a la Capitanía de Puerto de Talara, en la avenida Grau, se develó el busto del Vicealmirante Manuel Villavisencio Freire. En el acto, el Capitán de Puerto, Capitán de Fragata Julio Pflucker Yépez, hizo un reconocimiento al valeroso marino y, en nombre de la familia, su bisnieto, el Contralmirante (r) Jorge Villavisencio Soto, agradeció tal reconocimiento.



Desfile en la Plaza Grau

En la plaza Grau de la ciudad se realizó una ceremonia cívico-patriótica, donde las instituciones más representativas de la Zona se hicieron presentes colocando ofrendas florales ante el monumento.

La ceremonia finalizó con el desfile de los alumnos de los colegios: Punta Arenas, Inmaculada, Federico Villarreal e Ignacio Merino.

Clausura del Congreso

Instantes previos a la despedida de las delegaciones visitantes, el Contralmirante Graham instó a la Asociación Pro-Marina a seguir trabajando por la juventud, a rescatar sus valores cívicos y desarrollar una auténtica conciencia marítima.

En el marco de tan importante Congreso, los socios anfitriones de la Filial Talara, premiaron a los alumnos que participaron en el torneo de ajedrez y pintura organizado a propósito de tan importante cita.

Presidente de Pro-Marina: Ing. Guillermo Latorre Ghío

"Asumir la presidencia de una Institución, identificarse con sus ideales y lograr sus metas, no es una misión fácil más aún si se trata de alcanzar su máximo objetivo: trabajar hasta que la Marina de Guerra se encuentre en el corazón de todos los peruanos". Con esta expresión, que da muestra de un auténtico servicio, que incentiva la promoción de actividades paralelas a nuestra Institución, y que crea conciencia en la juventud, El Monitor sostuvo un breve diálogo con el Ingeniero Guillermo Latorre Ghío, su actual presidente, quien desde el 26 de febrero del presente año, asume su liderazgo.

En torno a los logros de su gestión, refiere que en el ámbito local y nacional se ha logrado poner a la Institución en el sitial que le corresponde. Por ello, con la realización del último Congreso en la ciudad de Talara, se ha alcanzado un nuevo éxito institucional que eleva el prestigio de la Marina de Guerra. En ese Congreso, se desarrollaron temas actuales de vital importancia para el progreso nacional, especialmente en el aspecto científico de la pesca y en torno a la preservación del ambiente marino.

Al hablar sobre las acciones puestas en práctica para incentivar la conciencia cívica, dijo "que no sólo los jóvenes, sino los adultos, desconocen la historia. El programa de actividades cumple con celebrar las efemérides navales nacionales, exaltando a nuestros héroes y a la Marina de Guerra y la gran misión cívica que viene desarrollando en el territorio nacional".

Al dirigirse a sus asociados, pidió: cumplan con su juramento de fidelidad, con su Estatuto y Reglamento y estén prestos a colaborar cuando la Asociación requiera de su apoyo.



Presidente de la filial de Pro-Marina en Talara: Juan Flores Ruidías

En Talara, hablar de Juan Flores Ruidías es relacionar el acontecer de esta ciudad, que hoy de nuevo cobra mayor impulso por la riqueza petrolera. Su carismática personalidad y su trayectoria como próspero comerciante, hace treinta años, lo motivó a asumir no sólo la conducción de sus propios negocios en Piura, su ciudad natal, sino ha establecerse en Talara, de donde, como Rotario, se incorporó luego como socio de la filial de Pro-Marina en Talara, hasta que hace unos meses fuera elegido su presidente.

Con la realización del VII Congreso, la gestión del señor Flores se ha tornado muy eficiente, pues, ha tenido el mérito de trabajar arduamente para que en tan poco tiempo tenga éxito esta importante cita. Aunque, como lo manifiesta, ello se debe al trabajo conjunto de los socios a quienes una vez más les reitera su gratitud por tan invalorable apoyo.



Búsqueda y rescate

salvaguardando la vida humana

A principios de octubre la Estación de control de CORPAC emitía las primeras señales de alerta: un avión Boeing 757 de la empresa Aeroperú era declarada en emergencia. Estas señales fueron recibidas por la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, quienes inmediatamente planearon las acciones pertinentes activando el Plan de Búsqueda y Rescate, desplegando intensos esfuerzos para localizar la nave.

Nuestro vasto mar fue recorrido incesantemente, durante más de 30 días por botes de goma tipo "zodiac", por fragatas, patrulleras guardacostas, buques hidrográficos, mercantes, remolcadores y yates. Cuadrillas de Infantes de Marina, buzos del Grupo de Salvamento y de la Fuerza de Operaciones Especiales apoyaron también en el rescate.

Igualmente, un avión



Fokker F27/AB sobrevolaba la zona. Contando con un sistema de detección FLIR, este avión, mediante una luz infrarroja, era capaz de filmar cuerpos de pasajeros u otros objetos que se encontraran en el mar, además de localizar su ubicación.

Luego de más de 30 horas de intensa búsqueda y superando las situaciones adversas del clima, se logró ubicar los primeros restos del avión siniestrado en el mar de Chancay, esparcidos en un área de 2 mil 500 metros y a una profundidad de 207 m. Este hallazgo representó una invalorable ayuda para las próximas tareas de rescate a cargo del personal del buque hidrográfico B.A.P. Melo, unidad que posee un sonar de barrido lateral que desde alta mar envió información que fue procesada en la Dirección de Hidrografía y Navegación.

Como Autoridad Marítima Nacional, la Dirección General de Capitanías y Guardacostas de la Marina de Guerra tuvo una trascendental labor en la búsqueda, salvamento y rescate de las víctimas. En esta operación se corroboró el alto grado de alistamiento y preparación de su personal.

De acuerdo con el Convenio Internacional sobre Búsqueda y Salvamento Marítimo (1979), el cual fue ratificado y puesto en vigencia en Perú, en julio de 1988, se precisa que las partes deben tomar las medidas necesarias para contar con servicios de búsqueda y salvamento de personas que se hallen en peligro cerca de sus costas.

En cuanto al tiempo que se deben mantener las operaciones, indica que sólo cuando ya no queda esperanza razonable de encontrar supervivientes, se pone fin a la búsqueda, siendo la decisión, incumbencia del Centro Coordinador de Salvamento que controla las operaciones. Después de trascurrido un tiempo prudencial y las esperanzas de encontrar sobrevivientes eran casi nulas, aún continuó con la recuperación de los cuerpos hasta que se llegó a determinar que no existían más restos a flote.

Este esfuerzo tomó varios días de operaciones y se efectuó por razones humanitarias. Asimismo, fueron recuperados restos del avión y objetos personales, los cuales fueron entregados a las autoridades competentes para proceder con la investigación.

Se mantuvo en la zona del accidente la presencia de unidades guardacostas desde la localización y durante las operaciones de la empresa estadounidense encargada de recuperar las cajas negras, víctimas y restos del avión. También, se recibió un gran apoyo de las unidades de la División de Desembarco, B.A.P. Paita y B.A.P. Chimbote.



La Marina de Guerra en zona afectada por sismo

Cruzando la gran ciudad, un convoy de la Marina llamaba la atención de cientos de personas: un jeep militar, un ómnibus convencional, un impresionante módulo rodante y una cisterna llevando la inscripción Marina de Guerra del Perú. Destino: sur del país, zona donde cientos de damnificados por el sismo del 12 de noviembre esperaban ayuda urgente.



La Base Naval de San Juan de Marcona pasó a convertirse en el centro de operaciones desde donde se puso en marcha el programa de acción cívica promovida por la Comandancia de la II Zona Naval, a cargo del Contralmirante César Chávez Jones.

Grata sorpresa suscitó entre los pobladores del puerto la oportuna atención médica y donación de agua, entre otras ayudas. El equipo médico lo integró: cinco médicos, tres enfermeras, dos técnicos y un oficial de mar enfermero, distribuidos unos en el módulo móvil donde se brindaba atención odontológica y ginecológica, mientras que, pediatría y medicina general, en dos tiendas de campaña. También, dos peluqueros, cuya presencia resaltaba al verse rodeados de numerosos niños que esperaban su turno.

El convoy naval también se dirigió a la caleta Lomas, en Caraveli, donde el sismo no causó mayores daños, sí en cambio en Costa Azul, un asentamiento humano cercano a la caleta.

Luego del arribo, se formaron filas junto al módulo, mientras se levantaban las tiendas de campaña. De inmediato se atendió a los pobladores dando inicio a la acción cívica.

En este asentamiento humano a los hombres, mujeres y niños que fueron atendidos, se les entregó, co-



omplemento, las medicinas que los édicos recetaban. El Almirante ésar Chávez Jones, acompañado or los Comandantes: Salazar, arbajal, Balqui y algunas autoridades locales, observaban detedamente la labor desarrollada por personal de la Marina de Guerra.



s colas para la atención fueron terminables, sin embargo esto no enguaba la energía de los médios que tuvieron intensa labor, la al concluyó sólo cuando el convoy rtió al atardecer.

programa de acción cívica conuó desarrollándose en medio de



aves movimientos sísmicos los as 19, 20 y 21. "Víctor Raúl" y úpac Amaru" fueron los últimos eblos jóvenes en ser atendidos en a gran cruzada social de urgena, donde, como en otras oportudades similares, estuvo presente la arina de Guerra.

APORTE A LA MEDICINA

"Premio Grunenthal"

Con el tema denominado "Los Valores Normales de los Potenciales Evocados Auditivos", obtuvieron el Premio GRUNENTHAL el Capitán de Corbeta SN (MC) Miguel Acuña Lara y el Capitán de Corbeta SN (MC) Manuel Callirgos Núñez.

Este estudio es considerado actualmente como la tecnología de punta para un diagnóstico correcto, oportuno y precoz en la detección de lesiones otoneurológicas.

El examen permite que estas lesiones puedan ser tratadas a tiempo, logrando una recuperación y rehabilitación temprana, disminuyendo, de esta forma, los porcentajes de incapacidad laboral originado por la disminución de la audición.

El Centro Médico Naval, desde 1989, cuenta con el equipo Nicolete Compact Four que permite, en forma objetiva y cuantitativa, superar esta limitación en pacientes, desde temprana edad.



ex alumnas de la Escuela de Enfermeras

TODOS VUELVEN...

El 15 de noviembre más de cien ex alumnas de la Escuela de Enfermeras de la Marina de Guerra, "Cirujano Mayor Santiago Távara", se reunieron en su Alma Mater en el "Día del Reencuentro" para revivir gratos momentos.

Como en sus aurorales años de estudiante, las ex alumnas acudieron desde muy temprano a su casa de estudios, en cuyo patio de honor formaron marcialmente para la Lista y Parte.

Desde 1959, cuando se fundó la Escuela, han egresado 382 enfermeras pertenecientes a quince promociones, las cuales laboran en el Centro Médico Naval y en otros centros de salud públicos y privados, con la distinción de poseer una excelente formación profesional y ética.

Un invitado especial

La ceremonia, que contó con la presencia del Director Médico del Hospital Naval, Contralmirante (SN) Antonio Elías Maltese, del Director de la Escuela de Enfermeras, Capitán de Navío (SN) Mario Meiggs Paredes, tuvo un invitado especial en el sicólogo Mariano Querol, quien ofreció una Conferencia Magistral.

Dirigiéndose a las enfermeras, les recordó que como encargadas de la salud, les corresponde el papel de curadoras en el amplio sentido del término, debido a su contacto directo con el paciente. Ello contempla, además del restablecimiento de la salud física, el logro del equilibrio espiritual y síquico, basado en la afectividad.

Feliz iniciativa

El Contralmirante (SN) Elías Maltese calificó de feliz la iniciativa del reencuentro entre las enfermeras navales. "No debe romperse esta ligazón con su escuela porque ella está pendiente de su realización como profesional y humano", expresó.

Después del acto litúrgico y de recibir el saludo de las autoridades de la Escuela de Enfermeras, las ex alumnas departieron un vino de honor y almuerzo de camaradería.

Internos de odontología se graduaron

Luego de concluir satisfactoriamente sus cursos de clínica de familiares, de mujeres, de varones, así como, de enfermedades infecciosas, neumología y pediatría y progresivamente, desarrollar en la parte práctica una rotación por seis salas del Hospital durante un año de formación, se graduaron 12 internos en la especialidad de Odontología de la Universidad de San Martín de Porres.

Los futuros odontólogos, paralelamente a su formación práctica, siguieron la parte teórica que incluyó en el currículo, las Bases de la medicina, corazón, enfermedades infecciosas, neumología, dermatología, endocrinología, etc.

Apadrinaron la Promoción, el Capitán de Navío (SN) César Carrión Arrunátegui, la Doctora Rosa Chao Wong y el Doctor Zacarías Yactayo Correa.

¿Sabías que?

✓ Hasta cierto punto la inteligencia se hereda. Sin embargo, el ambiente donde se desarrolla la persona juega un papel importante. Un lugar donde se motiva la lectura, el trabajo o el estudio ayuda a encontrar y superar muchas habilidades heredadas.

✓ A medida que un buzo se aproxima a la superficie, el aire comprimido de sus pulmones se expande. En caso de no respirar a un ritmo estable, sus pulmones podrían saturarse y explotar. Son un requisito indispensable lecciones de respiración bajo el agua y tener presente no subir a la superficie demasiado rápido.

Para toda la vida

En una de las actividades tradicionales de la Dirección de Bienestar de la Marina, el 24 de octubre se llevó a cabo el Matrimonio Civil Comunitario, en el que setenta y un parejas regularizaron su situación civil.

La ceremonia contó con la presencia del Director de Bienestar, Contralmirante Mario Gálvez Pinillos, del Teniente Alcalde del Municipio de San Miguel, Juan Carlos Parro Livelli, y de la Directora de los Registros Civiles, Nancy Porlles Torrejón. El salón Crucero del club de Técnicos Contramaestre Dueñas lució de gala para el



significativo acto, el mismo que estuvo amenizado por la Orquesta Naval.

Objetivo cumplido

El Matrimonio Civil Comunitario organizado por la División de Servicio Social de la Dirección de Bienestar cumple así uno de sus objetivos, tal como lo señala su Director consolidar la unidad familiar como pilar de la sociedad, basada en el amor y en la lucha constante por alcanzar el desarrollo y bienestar de sus miembros. Escenas emocionantes se vivieron cuando los novios se dieron el "Sí" al unisono, así como en el momento del beso simultáneo. Se sortearon, entre ellos, regalos sorpresas.

Hablan las esposas

Penélope de Zavala: "Agradezco a la Marina por la organización de la ceremonia y por la ayuda que nos ha dado en la tramitación, ahorrándonos casi trescientos soles por pareja; dinero que muchas veces no está disponible". Rosalía de Yváñez: "Estoy muy contenta por la recepción que se nos ofrece. Aconsejo a las parejas que aún no regularizan su situación civil, que lo hagan; que aprovechen la orientación y ayuda que brinda la Marina".

Matrimonio religioso

A partir de este año, la Dirección de Bienestar organiza y ejecuta el Matrimonio Religioso.

Esta ceremonia se realizó el 25 de octubre en la Catedral "Stella Maris". Recibieron la bendición del Sacramento catorce parejas, las mismas que el día anterior participaron en el Matrimonio Civil Comunitario.



Demostrando sensibilidad por el arte, los alumnos de los liceos navales Contralmirante Lizardo Montero y Capitán de Navío Germán Astete fueron premiados en la categoría Agrupación Especial y Agrupación Vocal, respectivamente, en el Concurso de Música Escolar organizado por la Asociación Cultural Nueva Acrópolis. El certamen se desarrolló los días 12, 13 y 14 de noviembre en el Centro Cultural Peruano-Japonés.



Éxito Internacional
JESÚS ABAD ZAPATA

Jesús Abad Zapata, alumno del liceo naval Teniente Clavero, ocupó el tercer puesto (medalla de Bronce) en la XI Olimpíada Interamericana de Matemática realizada en Costa Rica.

En el certamen que se desarrolló entre el 21 y 29 de setiembre, participaron delegaciones de colegios de diecisiete países. Perú, que estuvo representado por escolares de diversos centros educativos de nivel secundario, ocupó el cuarto lugar, a nivel de equipos, antecedido por Argentina, México y Brasil.

Stella Maris donó pasajes

Jesús Abad Zapata participó en la XI Olimpíada merced al apoyo de la asociación de esposas de oficiales de Marina "Stella Maris", quienes, por gestiones de su Presidenta, señora Marcela Dworzak Stens, donó los pasajes aéreos.

La Dirección de Bienestar también proporcionó la bolsa de viaje. Estos artículos sirvieron para estimular a Jesús y dejar bien en alto el nombre del liceo naval Teniente Clavero.

EN LICEOS NAVALES: UN AÑO DE LOGROS

Almirante Guise

Al término del año 1996 queda el sabor de las satisfacciones por las metas alcanzadas. Es el caso del liceo naval Almirante Guise cuyas obras realizadas obedecen a la acción mancomunada entre la directiva del colegio, la asociación de padres de familia y los alumnos.

Durante el presente año se continuó con la ejecución del Plan Piloto Educativo, que busca elevar la calidad de enseñanza, para lo cual se están dando mejoras en el área de inglés y computación; esta última en base a un convenio firmado por la directiva de la Asociación de Padres de Familia con Future Kids para el dictado de clases de cómputo. Paralelamente, se continuó con el desarrollo del programa de matemática y lenguaje.

Con el aporte de la Asociación de Padres de Familia, se ha renovado el laboratorio de computación.

Centro de idiomas

Aprovechando la infraestructura escolar, en este liceo está funcionando un Centro de Idiomas fuera del horario normal de clases, con profesores de amplia experiencia y, que a un costo razonable, brinda un excelente servicio en la enseñanza del inglés, tanto a alumnos como al público en general.

En el aspecto deportivo, el colegio organizó y llevó a cabo entre los meses de setiembre, octubre y noviembre la copa Almirante Grau en el que participaron más de veinte colegios de Lima y Callao en las diferentes disciplinas deportivas.

Teniente Clavero

A ritmo acelerado marchan las obras de construcción del miniauditorio del liceo naval Teniente Clavero, lo cual indica que debe estar concluido en la fecha prevista. El auditorio tendrá capacidad para ciento treinta personas y ha sido financiado gracias al aporte de la Asociación de Padres de Familia.

Duplicadora multiusos

En el presente bimestre, el Departamento de Educación de la Dirección de Bienestar ha adquirido tres máquinas duplicadoras con capacidad para realizar trabajos a color, las que fueron asignadas a los liceos navales Germán Astete, Contralmirante Montero y Teniente Clavero. Estos equipos tendrán capacidad para elaborar material educativo como: fichas, circulares, exámenes, diplomas, así como preparar cuadernos de trabajo. Para tal fin, en la actualidad los docentes de los diversos liceos están preparando los contenidos de los cuadernos de matemática y lenguaje a entregarse en 1997.

NAVALGRAMA

Por: J. Rivas

MARINA DE GUERRA DEL PERU

Manecilla de la brújula | Sí (quechua) | Acción de virar la nave | Aquella | Usted | Buque | Norte

La "ciudad luz" | Regalan | Oriente

Sonreirá | Duración ilimitada

Acechar | Ergio | Licor de melaza | Existir | Final verbal

Fuerza británica del aire | Tabaco en polvo | Vestido, adorno | Caribe o muerto | Baile Aragonés | Puerto sureño | Recodo de un río | Dios griego de los vientos

Machacar, triturar

Nombre de Pumacahua | Río del Perú

Tejido fino de algodón | Cromo | Poema lírico | Nota musical

Moneda de Bulgaria | Ciento diez | C. de EE.UU célebre por los divorcios | Pieza de la proa

Ancla de 4 puntas | Arrastrar el ancla la nave

Roedor con puas | La griega | Oro (Ingl.) | Neutro

Inculpado | Defecto | Cólera | Termina con la muerte | Inútiles. fútiles | Bailaba | Lago salado de Asia | Piedra plana

Pelícano o gaviota | Escucha | Pariente

Látigo | Fuerza naval | Ramillete | Pasa por Turín

Tesoro público | Artículo

Me dirijo | Prefijo igual | Ensenada, bahía | Cañones, leyes

De cobre | Otorgaban | Barco, buque | Sale del puerto la nave | Extremos del abc

Media docena | Costoso

Agarradera | Cap. Fortaleza (Brasil)

Piezas del tejado | Taberna, cantina | Quiero

Región natural | Letra doble | Nota mus.

Tamaño del buque | Argón | Enroque

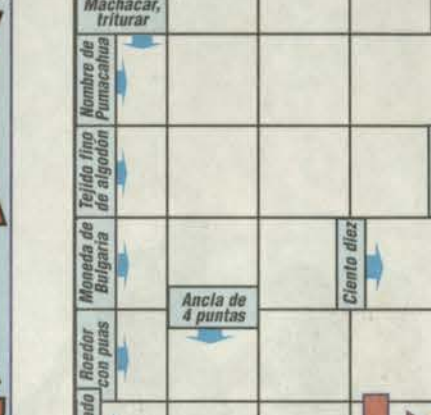




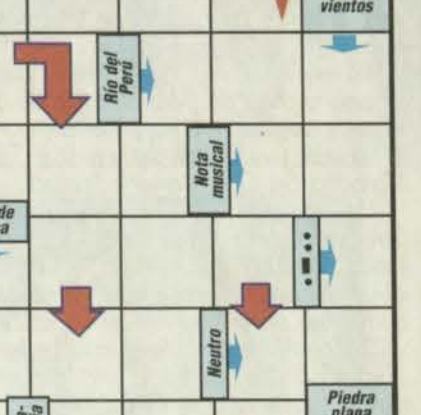




















GRAU EN LA INSPIRACIÓN DE LOS NIÑOS

Los 50 años del monumento erigido en honor al Almirante Grau en Lima sirvió de marco para la realización del concurso histórico-literario "A la Gloria del Gran Almirante Grau", organizado por la Dirección de Intereses Marítimos y en coordinación con las Direcciones de Educación de Lima y Callao.

En este concurso, que logró la participación escolar de 546 alumnos de diferentes colegios de Lima y Callao, obtuvo el primer puesto el alumno Joel Tanta Chipana del CEE Mariano Melgar.

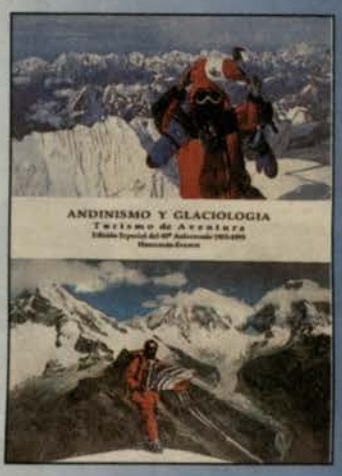
El segundo lugar lo obtiene César Salazar García del CEP "San Luis" Hnos. Maristas, con el tema "A la Gloria del Almirante Miguel Grau". El tercer y cuarto fue para Cecilia Osorio Pasaque y Cristian Alcántara Mena con los temas "Esperando la sentencia" y "Biografía del Almirante Miguel Grau", respectivamente.



Libros:

ANDINISMO Y GLACIOLOGÍA

Se encuentra en circulación la Revista Peruana de Andinismo y Glaciología, en la cual se difunden las bondades de tan fascinante deporte de aventura, que registró en 1993, 40 años, cuando el Huascarán, cima nevada más alta del mundo, fuera escalado por la primera Expedición Peruana, dirigida justamente por el director de la publicación y socio activo de la Asociación Nacional Pro-Marina, Filial Casma, Doctor César Morales Arnao.



El Capitán de Navío César Iglesias Camminati fue uno de los participantes que mereció un honroso puesto en el concurso literario que sobre este tema organizó la Dirección de Información. A continuación, publicamos su trabajo:

La Marina y la Marinera

Todos se preguntan y aún el enigma sigue en pie: ¿Cuál es el origen de la Zamacueca, es decir, el origen de la Marinera? Esto ha dado lugar a discusiones pintorescas y apasionadas. Unos creen ver, a todas luces, raíz africana. Lo prueban los cantores y danzarines negros, el ritmo "nada europeo" del cajón. Otros sostienen, ardorosos, que la raíz es evidentemente española. La semejanza con las bulerías andaluzas con la Jota aragonesa, con otros bailes de la península, resulta muy visible.

Y como si fuera poco, todo ello, la existencia de instrumentos armónicos, como la guitarra, el arpa, el uso de escalas y tonalidades absolutamente accidentales y nada africanas arguyen en favor de la hispanidad. Como parece, el origen es fundamentalmente español, pero al menos debe reconocerse que mucho del espíritu negro se ha infiltrado. El sabor, el sentido, la intención, tiene mucho de la estirpe de esclavos, sean negros, zambos, mulatos o cuarterones. Amante de nuestro folclor y, asimismo, de todo lo español el Dr. Francisco Graña sentía peculiar admiración por nuestra marinera. Sabía bailarla, tocarla en la guitarra o en el cajón y cantarla si era preciso. Cierta vez, encontrándose en España, charlaba en una reunión con la célebre "Macarrona", aquella vieja "bailaora" gitana que, nacida a mediados del siglo pasado, gozaba por entonces de máxima popularidad. Don Pancho Graña, sin entrar en rodeos, le preguntó: ¿A qué danza española se parece ésta? Y empezó a tocar y cantar marinera. La Macarrona pidió que le repitiera y luego le tocaron otra. Empezó a recordar muy a lo lejos y al fin exclamó: "Eso se parece al Fandango antiguo". Claro está que no se trataba de los fandanguillos actuales, NO: el Fandango antiguo tenía otras características y en efecto hay sobradas razones para pensar en su relación con la Marinera. También hay quienes sostienen que la Zamacueca deriva de la "Sanguareña" o "Siguaraña" que era un baile mulato llegado del istmo de Panamá junto con el "San Pedrito" que se quedó en Ecuador y Colombia. A su vez, según la versión foránea, estas danzas, con muchas "importaciones" hispanas, derivan del fandango español al cual los negros caribeños cambiaron haciéndolo más vivaz y dinámico y allí surgió la "Siguaraña". Así entró al país y aquí, con una versión propia, se fue convirtiendo en Zamacueca.

La corriente peruanista sostiene que la Zamacueca es auténticamente nuestra: que aquí nació al impulso de los negros esclavos. Es muy conocida una versión popular sobre el origen de la palabra Zamacueca, en el sentido, de que alguien, viendo el movimiento de los negros, dijo que parecían las hembras unas zambas cluecas (como las gallinas).

De Región a Región

Hay elementos españoles y africanos sin lugar a dudas. El predominio de unos u otros depende de las regiones y de los cultores. No olvidemos aquello que observaba Menéndez Pidal sobre el arte popular, en el que cada artista adapta las formas tradicionales según sus propias necesidades y preferencias. Ya no de cantor a cantor, de bailarín a bailarín, sino de región a región. La zona principal que tiene las formas más ricas, antiguas y puras de la Zamacueca la constituye la Costa de Lima e Ica; es decir, la Costa que fue la intendencia de Lima (Norte y Sur chico). En el norte, la Marinera se mezcla con el Tondero; en la Sierra, cambia de espíritu, aire y estilo sincopado inclusive en regiones como Arequipa, ofrece determinadas variantes, dignas de tenerse en cuenta. Si se traspasan fronteras y se llega a Bolivia, Chile, Argentina o Colombia, los cambios serán más profundos.



Una danza viajera

Planteado así el asunto, parece claro que una danza hispánica de la sensual Andalucía pasa a la tradición de negros, zambos, mulatos y criollos y se convierte en danza nacional peruana. Pasa luego al Sur y también en Chile, como Zamacueca o Cueca, a secas, es considerado como danza nacional. Corre por diversos países, pero en determinado momento, habiendo decaído su moda en Lima, regresa desde Chile, en los años de la lucha de la Confederación Perú-Boliviana. Entonces, llegan los peruanos del General Gamarra en unión de fuerzas chilenas amigas. Ellos vienen trayendo de vuelta la Cueca chilena que luego pasa a llamarse "Chilena" en el propio Perú.



Fortaleciendo lazos

Con la orden Cruz Peruana al Mérito Naval en el Grado de Comendador, Distintivo Blanco, fue condecorado el Agregado Naval a la Embajada de Brasil en Perú, Capitán de Navío Manoel Francisco Márquez Filho, por haber contribuido, de manera excepcional, al estrechamiento de los lazos de amistad y cooperación entre las Marinas de Brasil y Perú.

El Comandante Márquez, al agradecer tal distinción, manifestó que la llevará con responsabilidad.

MUSEO NAVAL

Anthony G. Vincent, Embajador de Canadá en Perú, hizo entrega de una placa conmemorativa al Museo Naval del Perú, como reconocimiento al Capitán peruano Juan Francisco de la Bodega de la Quadra y Mollinedo y al Capitán canadiense George Vancouver, quienes en 1792 realizaron los primeros contactos navales entre Canadá y Perú.

De la Bodega fue un marino peruano que tuvo una destacada participación en la definición de los actuales límites entre Canadá y Estados Unidos de América.



Grau trasciende fronteras

En la ciudad de Panamá fue inaugurado recientemente un busto del Gran Almirante Miguel Grau Seminario. Efigie que perennizará a través del tiempo y la distancia los valores del héroe de Angamos.

En Argentina y Venezuela, así como en otros países, se realizaron ceremonias conmemorativas en las cuales estuvieron presentes los embajadores acreditados, autoridades civiles y militares de las repúblicas hermanas.







PERMANENTE GRATITUD

En la fecha jubilar de la Marina, el Alto Mando Naval, con un almuerzo realizado en el Centro Naval de San Borja, renovó su gratitud a los señores Oficiales quienes, durante su permanencia en la Institución, ofrecieron su esfuerzo para engrandecerla y convertirla en una reconocida y prestigiosa institución tutelar del Estado.



cantaron y encantaron

Una vez más, los músicos de la Banda Unitas deleitaron al público limeño durante el recital que ofrecieron en el Parque Kennedy de Miraflores. La algarabía de los asistentes por tan variado espectáculo musical, no se dejó esperar. Niños, jóvenes y adultos bailaron al compás de tan melodiosos ritmos.



