



En Museo
de la Nación

"Tumbas Reales de Sipán"



LA MUJER EN LAS FILAS DE LA ARMADA PERUANA

La Marina de Guerra del Perú, en el siglo que culmina, ha logrado alcanzar altos niveles de desarrollo en lo que se refiere a la adquisición y conservación de unidades modernas y, esencialmente, al alistamiento y continua preparación de su personal, gracias a una política de instrucción.

En este sentido, el Instituto no escatima esfuerzos con el fin de que los diferentes centros de instrucción con su estructura y objetivos específicos, alcancen un desarrollo permanente.

Los logros de esta política de instrucción se pueden inferir de la alta preparación del marino peruano demostrado en las diversas simulaciones de combate, tanto a nivel nacional como internacional.

Durante 1997, como resultado de minuciosos estudios, se convoca a jóvenes profesionales peruanas a concursar para cubrir áreas distintas a las de su especialidad y, quienes, luego de un período de entrenamiento naval, recibirán sus despachos de Teniente Segundo asimiladas.

Asimismo, la Marina de Guerra viene trabajando para que jóvenes peruanas ingresen desde el próximo año en la Escuela Naval, para después del período reglamentario egresen con el grado de Alféreces de Fragata. Posteriormente, tendrán la opción de obtener el bachillerato y luego el título universitario correspondiente en prestigiosas universidades con las cuales el Instituto tiene convenios.

La presencia femenina en la Marina de Guerra del Perú se remonta a muchos años, pero es, en agosto de 1985 cuando fue incorporada a nuestra Institución la primera promoción de grumetes femeninos, conformada por sesenta jóvenes rigurosamente seleccionadas de un total de 110 del Servicio Activo No Acuartelado.

No hace mucho, las jóvenes peruanas, integrantes de las primeras promociones del Servicio Militar Obligatorio, tuvieron opción para acceder a la asimilación como Oficiales de Mar Tercero. Este proceso innovador, iniciado en el curso de esta década, continúa el presente año al abrirse las puertas del Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval (CITEN) a decenas de jóvenes mujeres que, después de tres años, se graduarán como Oficiales de Mar.

Así, la Marina de Guerra del Perú brinda la oportunidad a la mujer para prepararse en una Institución de vasta prosapia, al tener en cuenta sus innatas habilidades, valiosas para la defensa y el desarrollo nacional.

Las etapas referidas a la instrucción y entrenamiento naval reflejan, igualmente, un conjunto de hechos y experiencias y el planificado empleo de los recursos que el Instituto invierte para preparar a los Oficiales, a los Técnicos y a la Marinería, que forman parte de las Fuerzas Navales y de la conducción de la Marina de Guerra, los mismos que, en fluir constante, irán renovándose. A este personal se les asigna el gran desafío del futuro: innovarse para el progreso en un mundo ávido de cambios e información.

EL DIRECTOR

"...La política institucional que he impartido la puedo resumir en una sola frase: trabajo eficiente, muy profesional y honesto..."

Comandante General de la Marina

El 21 de enero, se inauguró la I Exposición Nacional Tumbas Reales de Sipán en el Museo de la Nación donde los asistentes presenciaron la fabulosa colección considerada como una extraordinaria manifestación de la orfebrería preínga.

Al ingresar, se observa una

quedada por dos guerreros la mujer principal a los pies. llama la atención un niño y un sirviente puesto como vigia. Otras vitrinas exhiben las joyas y ornamentos que identifican a los tres personajes.

La exposición fue organizada por el museo Brunning, el Instituto



representación del alto dignatario Mochica vestido de gala, adornado con joyas y acompañado por su séquito. A continuación, en una inmensa sala, los visitantes admiraron otras piezas de valor y vestimentas de rango que diferenciaban a tres personajes: el Señor de Sipán, el Viejo Señor de Sipán y el Sacerdote.

En el centro de la sala se aprecia la Cámara funeraria con el ataúd del Señor de Sipán flan-

Nacional de Cultura y PROMPERÚ con el propósito de obtener recursos para construir en Lambayeque un gran museo en el cual reposarán y estarán para siempre los restos del Señor de Sipán y su valiosa colección.

Los visitantes quedan impresionados por la fabulosa muestra, por el señorío y marcialidad del alto dignatario, cuya tradición organizativa se remonta a 1500 años antes de Cristo.

Distinción por servicios, eficiencia y estudios

El personal naval, durante su trayectoria en la Institución, siempre es motivo de reconocimiento. Esta particularidad se debe a su ímpetu por desempeñarse cada vez con mayor eficiencia; actitud que se suma a su tradicional espíritu de heroísmo tantas veces demostrado en otros combates y en las actuales boras de lucha contra la subversión.

A propósito, un considerable número de personal superior y subalterno, entre ellos una empleada civil, fueron distinguidos por la superioridad naval en ceremonias simultáneas realizadas en el Cuartel General de Salaverry y en la Base Naval del Callao, por destacar en diversos aspectos de la misión que desarrolla la Institución.

Los distintivos fueron: Fuerzas Operativas Combatiente Frente Externo; Servicios Prestados; Antecedentes Académicos y Distintivo de Servi-



cios en Áreas Administrativas.

El Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Javier Bravo Villarán, quien presidió el acto llevado a cabo en el Cuartel General

de Salaverry, transmitió al personal distinguido, la cordial felicitación del alto mando naval. Luego manifestó que este espíritu de superación contribuye a cumplir y llevar adelante los

objetivos institucionales. Por eso agregó: las distinciones son un premio a la vocación de servicio y al esfuerzo intelectual que permite, a la Institución, afrontar el reto de la modernidad.

Al igual como lo hizo el Contralmirante César Chávez Jones en la ceremonia en la Base Naval que presidió el Comandante General de Zonas Navales, Vicealmirante Luis Jauréguy, el Contralmirante Mario Carulla agradeció, en nombre del personal, por las distinciones otorgadas, las cuales añadió: les estimula y compromete a multiplicar las virtudes que ostenta y caracteriza al personal.

Condecoran a Agregado Naval de Colombia



Por haber contribuido al estrechamiento de los vínculos de amistad y cooperación con la Marina de Guerra del Perú, fue condecorado con la Orden Cruz Peruana al Mérito Naval, en el Grado de Comendador, Distintivo Blanco, el Capitán de

Navío José Alejandro Beltrán Gómez, Agregado Naval a la embajada de Colombia en Perú.

La presea fue impuesta por el Vicealmirante Luis Bianchi Muñoz, Delegado del Canciller de la Orden, en ceremonia realizada el 03 de enero en el Salón "Huáscar" de la Comandancia General de la Marina.

Alojamientos en el balneario de Ancón

En esta temporada estival, el balneario de Ancón presenta una novedad. Se trata del edificio que se ha construido en beneficio de los socios del Centro Naval.

La obra, que coincidentemente se terminó de construir en los días que el balneario cumplía 40 años de creación, es un edificio de veinte departamentos, los cuales están provistos de las comodidades básicas para una familia.

El inmueble se gestó a partir de un plan diseñado hace algunos años y fue

encaminado por las diversas directivas del Centro Naval. De esta manera, ahora 112 familias tienen a su disposición veinte departamentos que incrementa las facilidades para el esparcimiento.

El día que fue inaugurado, el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Javier Bravo Villarán, hizo un reconocimiento a todos los que hicieron posible el proyecto, mencionando, entre ellos, al entonces Jefe de la sede Capitán de Navío Gino Lavarello Rodríguez y al Comandante Verau, así como, a los ingenieros responsables de la obra.

Una persona muy especial que ha visto la evolución del balneario de

Ancón, es el Técnico, en situación de retiro, Esteban Huayhua Toro. Él permaneció 38 años ininterrumpidos en esa sede, desde que se creó en 1956.





Cadetes Navales en Viaje de Instrucción

Más de doscientos Cadetes de la Escuela Naval vienen realizando el Viaje de Instrucción por el litoral. Éste se ha proyectado en dos etapas: el primero hacia el litoral sur y el segundo hacia el norte.

El Grupo de Tarea para la primera etapa del viaje por el litoral sur lo conformaron el B.A.P. Paita y el B.A.P. Callao, unidades que llevaron a bordo a Cadetes de 3ro., 2do. y 1er. año y a 82 alumnos del Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval -CITEN- quienes estuvieron de regreso en Callao los primeros días de febrero.

Durante la travesía, los Cadetes realizaron maniobras marineras, actividades cívicas en los puertos de Matarani, Ilo, San Juan, Pisco y en las ciudades de Arequipa y Cusco.

La segunda etapa se inició el 11 de febrero por el litoral norte. Periplo que tiene como itinerario los puertos de Chimbote, Paita, Talara y Salaverry, y dos ciudades de nuestra amazonia: Iquitos y Pucallpa.

Mujeres en la Marina de Guerra Futuras Oficiales de Mar

Durante estos meses, el Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval, viene complementando su infraestructura para recibir a personal femenino que, luego de tres años de adoctrinamiento, ostentarán el grado de Oficiales de Mar.

Para tal propósito, este Centro Superior de Estudios, en una etapa previa, ha califi-

cado a Instructoras para la enseñanza de asignaturas que obedecen a un perfil técnico, como: la estructura de un computador, automatismo, programa lógico computarizado, electrónica digital, máquinas eléctricas, circuitos eléctricos, entre otros.

Las futuras Oficiales de Mar se especializarán en Radio Comunicaciones, Secretariado Administrativo, Inteligencia, Policía Naval, Sensorista de Aviación y Electrónica.



Buque Escuela "Libertad" dará vuelta por el mundo

Como parte de un crucero de instrucción, que durante 12 meses dará la vuelta por el mundo, el 9 de febrero llegó a Callao, en visita oficial, el Buque Escuela de la Marina Argentina "Libertad", trayendo como parte de su dotación, a Cadetes de la Escuela Naval de su país.

La nave, una fragata de tres palos con veintisiete velas, que por sexta vez llegó a nuestro primer puerto, vino al mando del Capitán de Navío Edgardo Campiantico, trayendo a bordo 297 tripulantes, entre los cuales forman parte 56 Cadetes y seis oficiales que han alcanzado el primer puesto en el cuadro de méritos de las escuelas de Paraguay, Chile, Bolivia, Brasil, Estados Unidos y Perú representado por el Alférez de Fragata Eduardo Indacochea.

Espada de honor: Una brillante tradición

Eduardo Indacochea Dickcutt, distinguido con Espada de Honor, es un joven de 22 años cuyo padre y tíos han sido destacados marineros, de ahí el origen de su inclinación por la Marina. Una brillante carrera, que inicia integrando la dotación del Buque Escuela Libertad, donde afianzará su preparación en las faenas de a bordo aprendidas en su Alma Mater.

A propósito de su extenso periplo, unas impresiones del inicio de su vida marinera:

¿Era un anhelo obtener la Espada de Honor?

Siempre he tenido buenos calificaciones en el colegio y la academia, pero una vez en la Escuela Naval, la situación era distinta, por cuanto es una vida totalmente diferente a la que uno se adapta superándose día a día,

El Comandante de la Unidad visitante, al saludar al Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Javier Bravo Villarán, le informó aspectos de la formación académica impartida a bordo del buque escuela.



es decir, adoptando una mística ganadora. Así llegué a ser Cadete Comandante, distinción que obliga a ocupar más tiempo en otras tareas, para las cuales se requiere una adecuada distribución de la rutina con el fin de no perder los primeros puestos.

¿Sabe lo que significa la Espada de honor en la carrera naval?

Siempre nos han informado que la antigüedad que uno ostenta se va a mantener toda la vida. Ubicarse en los primeros puestos sirve de carta de presentación para iniciar con buen pie la carrera naval. Ser Espada de Honor es tener una gran responsabilidad.

Ya graduado como Alférez de Fragata, ¿qué otros estudios le gustaría seguir?

Ojalá hubiera la oportunidad que la Institución pueda tener un centro de investigación de sistemas donde pueda participar, pues me gustaría estudiar y especializarme en ingeniería de sistemas. Estoy consciente de la importancia que tendría para la Marina el aplicar su propia técnica.



Se cuenta que un viejo ermitaño colocó a orillas de un río un letrero que decía: " sólo conseguirán saciar su sed aquellos que, con sinceridad han buscado las aguas de este río". Al preguntarle que explique el significado de aquellas frases, contestó: "sólo alcanzarán la gracia de la felicidad aquellos que llegan al lugar que lo han elegido por propia convicción". Lo anterior está relacionado con el aleccionador ejemplo de vocación legado por el Cardenal Juan Landázuri Ricketts.

La muerte del Cardenal sobrecogió de pesar a todos los peruanos, a quienes dedicó 65 años de su vida, desde que ingresara en la Orden Franciscana el 7 de enero de 1932. Desde entonces, su vida fue un apostolado.

En esta ocasión, queremos resaltar la enseñanza que nos ha dejado el venerable Pastor, publicando de nuevo una entrevista que hace 8 años nuestra revista realizara a quien primigeniamente escogió la carrera naval.

" Dios me puso en la Barca de Pedro y aún continuó navegando

Su Eminencia, ¿podría verter su opinión en torno a la evolución de las Fuerzas Armadas desde que era usted un joven eclesiástico hasta la fecha?

Considero que las Fuerzas Armadas han evolucionado en los últimos tiempos notablemente, tanto en su organización logística, armamento y en el alto profesionalismo de sus hombres, algo de lo expresado se trasluce en los desfiles militares por fiestas patrias. Veo que han surgido nuevos cuerpos en cada institución y el armamento que poseen es sofisticado; por ejemplo la Infantería de Marina no existía cuando yo era muy joven, sin embargo hoy veo que tienen un complejo muy grande. De esta forma se ve un progreso positivo en las Fuerzas Armadas lo cual es loable para que cumplan con su específica misión.

Y en cuanto al rol de la Marina de Guerra del Perú en el acontecer histórico del país, ¿que nos puede decir su Eminencia?

Que ha sido muy importante y decisiva a través de la historia patria y hoy lo es y lo seguirá siendo y en preponderante lugar por la extensión de la costa y la posición geopolítica del país.

En otro destacado plano, me refiero a la Historia con la figura epónima de Grau que representa a toda una época y porque está íntimamente vinculado al país.

Quisiera, a través de usted, hacer mi reconocimiento al sacrificio de los hombres de la Marina que murieron en el B.A.P. "Pacocha" pues demostraron valor en cumplimiento del deber, heroicidad y, en síntesis, la formación naval excelente del marino peruano; su proapia como herederos directos de Grau. Fue una actitud que enaltece al país.

Su Eminencia, muchos oficiales de todos los grados están muriendo por la acción subversiva que azota al país, desearíamos su opinión acerca de estos casos dramáticos.

La subversión es un grave problema que afrontamos. Es prácticamente una guerra a la que enfrentamos para defender a la patria. Y la Marina de Guerra defiende a cabalidad al país con el sacrificio de quienes integran esta gloriosa institución, como fue el caso del Vicealmirante Cafferata y el Viceal-



mirante Ponce, ambos oficiales sobresalientes de la Marina, muy católicos y muy queridos por todos quienes conocieron sus respectivas personalidades, como profesionales, amigos y hombres de bien. Hay también nombres de otros marinos que cayeron por acción de la subversión y que se inscriben idénticamente dentro de la honrosa lista de mártires de la Marina.

Al conmemorarse el 110 aniversario del Combate de Angamos, todos los miembros de la Marina de Guerra del Perú, agradeceríamos su mensaje en esta hora decisiva de la Patria, y lo hacemos, en razón de que Ud. siendo niño mostró su afecto y vocación por el mar y puesto que continúa navegando en la Barca de Pedro...

En primer lugar, mi felicitación a la Marina por la acción que realiza en la selva de nuestra amazonia, prestando servicios médicos a nuestros hermanos de estas apartadas regiones del país. Es una acción humana, muy valiosa que reconforta el espíritu. Felicitaciones también al Alto Mando Naval y a todo el personal en sus diversas jerarquías por su alto profesionalismo, amor a Dios y a la patria.

Asimismo, mi mensaje de agradecimiento, de aliento y augurio por lo que hacen, por el bien de Perú y deseo que cumplan sus ideales porque la patria espera mucho de su Marina de Guerra.

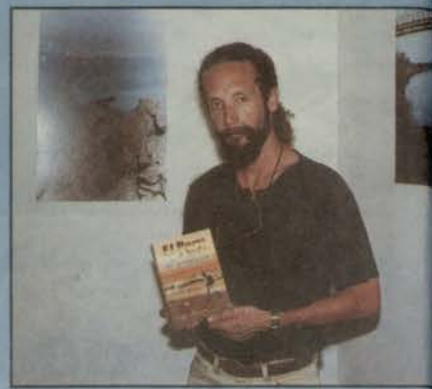
Ricardo Espinosa Reyes El caminante de la costa peruana

Muchas personalidades, sobre todo extranjeras, han manifestado que Perú es un país que encierra diversidad de encantos, y no dejan de tener razón, pues justamente Ricardo Espinosa Reyes lo ha constatado in situ, al recorrer todo su litoral. Los hallazgos e impresiones de dicho viaje lo podemos encontrar en su libro *El Perú a toda Costa* que, a propósito, ha concitado la atención del público limeño.

Para tratar sobre la singular aventura que dio origen a la publicación, concertamos una cita con el autor. Ese día, el aventurero inició la conversación con suma emoción: "He visto toneladas de cosas nuevas en más de cuatro meses de caminata. Prácticamente, de los 4 000 km. de recorrido, he visto cosas nuevas en 3 500. Un detalle asombroso y fantástico sucedió en la ensenada San Fernando (ubicada casi al final del límite sur de Ica) Ahí vi volar veinticuatro cóndores juntos a la altura de la playa. Algo que solamente se da en las alturas, en la sierra".

No hay duda que la experiencia resultó maravillosa, y todo, porque caminar siempre ha sido la pasión de Ricardo Espinosa, desde los 15 años. Pese a conocer otras regiones del país, el sueño que siempre tuvo fue conocer todas las playas escondidas de la costa peruana y con ello conciliar el gusto de viajar y escribir. De todo esto salió ganando la gente que tiene en "El Perú a toda Costa" una grandiosa guía para descubrir y admirar la belleza de nuestro litoral.

"En realidad, el viaje lo hice en dos etapas. El primero, a pie, desde la frontera con Ecuador hasta los límites con Chile, sin despegarme de la línea de la orilla, cubriendo cerca de 4 000 km. Meses después, viajé



54 días en una camioneta de doble tracción, completando, entre la carretera Panamericana y rutas de acceso a las playas, 10 000 km. Esto último lo realicé porque de nada sirve decirle a la gente las maravillas que rodean las playas, si no les indico cómo llegar".

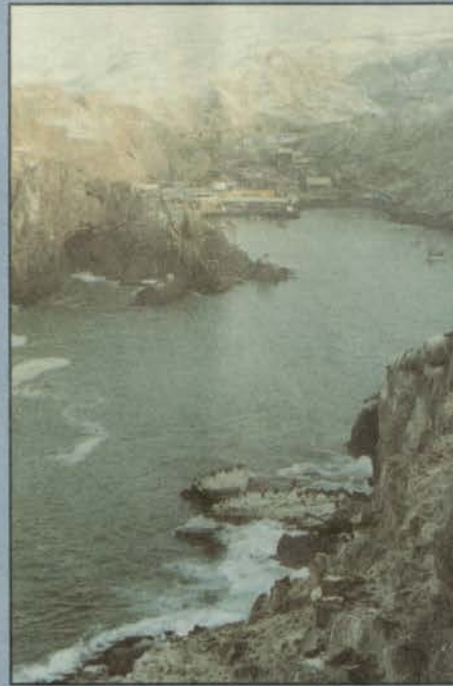
Durante la caminata e investigación a la vez -como él lo afirma- el riesgo siempre estuvo presente. Pudo rodarse por los barrancos, encontrarse con animales peligrosos, pero felizmente no fue así. Sin embargo, "un día, el mar me levantó con carpa y todo", e incluso le asaltaron.

"Donde caía la noche, ahí dormía. Para mí es una felicidad estar solo. También meditaba y desarrollaba en mi agenda todo lo que había visto y apuntado durante el día".

En su libro de 500 páginas hay datos totalmente inéditos. No hay otros documentos que contengan la información que nuestro caminante ha levantado de todo el litoral peruano.

"Nosotros no tenemos una costa con palmeras ni revestido de color verde, pero sí tenemos a lo largo de ella, una barbaridad de templos, pirámides, andenerías y otros vestigios de una gran civilización muy próxima a la orilla del mar. Desde Bayóvar (Piura) hasta Ancash hay ruinas. En la zona central tenemos a Pachacamac; en la zona sur, en Arequipa, ruinas en el Morro Chala-Puerto Inca y los restos fósiles de Sacaco, por ejemplo.

Conversar con Ricardo Espinosa Reyes sobre su impresionante recorrido tomaría un largo "viaje". Por ahora, nosotros tomamos nota de la expectativa y buenos comentarios que ha generado el libro, de la adquisición por parte de PROMPERU, así como del convenio de ayuda mutua que ha suscrito con la Dirección de Hidrografía y Navegación y, por supuesto, de su próximo gran proyecto: buscar, conjuntamente con especialistas en turismo, geología, biología, rutas de internamiento de la costa a la sierra, es decir, descubrir caminos precolombinos.



INDUSTRIA ALIMENTARIA

UN CAMPO POR EXPLOTAR

Costó más de dos décadas para que Perú recuperara el sitio de primer productor de harina de anchoveta en el mundo. Este recurso, uno de los más abundantes de nuestro mar, está siendo estudiado para elaborar productos de consumo humano de alto valor comercial.

Durante muchos años, Perú ha sido un país pesquero y harinero, más no productor de alimentos para consumo humano.

De 15 kg. de consumo per cápita anual, se estima que para el año 2000 se llegará a 25 kg. con los recursos de: anchoveta, sardina, jurel, merluza y pota.

El Ministerio de Pesquería señala que en 1996 el desembarque de recursos hidrobiológicos fue de 8 millones 100 mil toneladas, siendo las especies más significativas: anchoveta (80%), sardina (14%), jurel (1.6%), merluza (1.5%) y pota (1.5%), que aun así, han sido capturado por debajo de los niveles permisibles.

La industria de procesamiento pesquero denotó en 1996 una evolución positiva en los rubros de enlatado y curado que crecieron en 8,8 y 21,2 por ciento, respectivamente con relación a 1995.

A ello hay que agregar que en el contexto económico internacional, para 1996 las exportaciones pesqueras crecieron en el orden del 12,9 por ciento como consecuencia de la evolución favorable de los precios internacionales, tanto para los productos pesqueros tradicionales como para los no tradicionales.

EL PRIMER PASO

El Instituto Tecnológico Pesquero (ITP) está realizando investigaciones científicas para transformar y conservar estos recursos hidrobiológicos; esfuerzo al que se suma la universidad peruana y que busca incentivar al sector privado en el desarrollo de la industria marina alimentaria.

Esta industria ya no estará limitada sólo a la producción de conservas, pues el ITP está desarrollando técnicas de transformación de especies hidrobiológicas en nuevos productos que luego son transferidos al sector privado.



El resultado es un producto no convencional en base a pulpa de pescado y otros similares de humedad intermedia. Ello incluye alternativas para productos tradicionales análogos de gran valor comercial.

CONGELADOS

- Pulpa congelada
- Hamburguesas
- Milanese
- Croquetas

ANÁLOGOS

- Scallops (Concha de Abanico)
- Pata de Cangrejo
- Bistec

PASTAS Y EMBUTIDOS

- Surimi
- Salchichas
- Paté
- Jamonada

CONSERVAS

- Filete de Sardina con diversas cremas (vino tinto, cebolla, mostaza, curry, etc.)
- Pulpa enlatada
- Papilla infantil
- Filete de sardina ahumada en aceite vegetal.

PRODUCTOS CURADOS

- Salados
- Ahumados

- Secos y cocidos secos
- Hojuelas y marinados

SUBPRODUCTOS

- Ensilado biológico
- Quitosana

El ensilado se obtiene del pescado mediante un proceso de fermentación láctica (con bacterias de yogurt), usando melaza de caña como estimulante y fuente de energía. Se obtiene así un insumo proteico de origen marino para uso en alimentación animal.

La universidad peruana, mediante sus programas de Ingeniería Pesquera y de Alimentos, realizan investigaciones técnicas para transformar recursos del mar en productos deriva-

dos con un valor agregado para el consumo humano. Así, la Universidad Nacional del Callao produjo la 'Salsunac', pescado en conserva que es elaborado en base a salsas de adobo, cerveza, pachamanca, seco, entre otros.

EL GOBIERNO FOMENTA ESTA ACTIVIDAD

El Gobierno, de acuerdo con la Ley General de Pesca (D.L.25977), en su artículo tercero, promueve las inversiones privadas mediante la adopción de medidas que contribuyan a alentar la investigación, conservación, extracción, cultivo, procesamiento y comercialización de los recursos pesqueros, así como, estimula las innovaciones técnicas, propiciando la modernización de la industria pesquera y, por ende, optimizando la utilización de los recursos hidrobiológicos en la obtención de un producto pesquero con mayor valor agregado.

Con una población que va en aumento y siendo Perú un país pesquero, el empresariado privado debe llegar a ella a través de lo más abundante que tiene: el pescado, materia prima de una industria alimentaria por explotar.

Sana Fernández La Madrid

EXPERIENCIA JAPONESA

En el mar de Japón crece una especie llamada Pacific Saury, unos centímetros más grandes que la anchoveta nacional y que se pesca en grandes cantidades.

Durante la época de la preguerra, los japoneses la transformaban íntegramente en harina para alimentar a los animales, con la idea de tomar de ellos las proteínas.

No tardaron mucho en darse cuenta que eso no era lo adecuado y, a partir de entonces, destinaron al Pacific Saury para el consumo humano. Hoy, los japoneses no envían ni un kilo de este pescado para el procesamiento de harina; por el contrario, lo compran en el mercado internacional.

El consumo per cápita de productos hidrobiológicos en el país del Sol Naciente es de 100 Kg. en variedad de formas: salado, curado, en conserva, fresco, y en cuya elaboración interviene la empresa privada.



Trayectoria de un consultorio rodante

Ya es costumbre que los moradores de los asentamientos humanos se desborden de alegría cuando ven llegar el impresionante módulo de salud de la Comandancia de la II Zona Naval, que cotidianamente les lleva médicos y medicinas para prevenir y tratar diversas enfermedades. La nota que a continuación presentamos es un reconocimiento a esta encomiable presencia por las zonas populares.

Cierto día, lo que alguna vez fuera un container de refrigeración, fue visto en la Base Naval del Callao por el Capitán de Fragata (SN) Francisco Piña Baca, surgiéndole de inmediato la idea de convertirlo en un consultorio rodante. Esto lo comentaría con las autoridades navales que lo acogieron con beneplácito. Luego, se dieron las primeras directivas que ordenaban su adaptación empleando recursos propios: el SIMA se hizo presente; también el personal de la Base.

Y se hizo realidad. El formidable y pesado módulo rodante de aproximadamente doce metros de largo por dos y medio de ancho y tres de altura, presentaba la siguiente estructura: un consultorio para ginecología, un tóxico para cirugía menor, consultorio odontológico y un ambiente para farmacia y servicios higiénicos. También destacaba el grupo electrógeno instalado en la popa y cuatro carpas guardadas en la parte del chasis; útiles para armar consultorios de medicina general y de pediatría, y para brindar asistencia social y corte de cabello.

El módulo, todo una novedad en su momento, realizó sus primeros desplazamientos en julio de 1987, tras ser bautizado en una ceremonia especial llevada a cabo en el Cuartel General de Salaverry. Culminado el acto, entró en acción dirigiéndose al norte para brindar apoyo asistencial a los pobladores de las capitánías de puerto. En su recorrido por esa parte del país, los médicos y paramédicos que conformaban la dotación, culminaron con éxito esta primera experiencia. Al siguiente mes se repitió la operación, esta vez por el sur (San Juan de Marcona).

Años más tarde, siempre contribuyendo a mejorar la salud de la población, el módulo hace su aparición por las urbanizaciones navales, Ventanilla, Luis Germán Astete y Antares

con la finalidad de descentralizar la atención médica que brinda el Centro Médico Naval. De igual manera, llegó a los liceos para que los médicos efectúen despistaje de enfermedades pulmonares y desfocalización dental a los alumnos. Este programa médico-odontológico, puesto en marcha por la Dirección de Bienestar en 1991, no hubiera sido posible sin la ayuda de la unidad médica rodante.

Cuando el alto mando decidió ampliar la acción cívica en los sectores donde las familias son de bajos recursos económicos, se requirió su presencia para dirigirse permanentemente hacia esos poblados. Así inicia su impresionante trayectoria solidaria con los moradores de los asentamientos humanos de Callao.

Los pobladores del ex fundo Bocanegra, por ejemplo, fueron testigos de las numerosas veces que su dotación les brindara atención médica, inclusive sábados y domingos. La Base Naval Contrsubversiva instalada en el entonces asentamiento humano, hizo posible que se concrete esta ayuda por cuanto el módulo móvil pasó ahí un tiempo considerable.

También se desplazó hacia la zona popular de Gambeta cuando el río Rímac inundó en 1994 las viviendas. En esa oportunidad, el personal médico y paramédico realizó una de sus mejores tareas, mereciendo el reconocimiento de los medios de información. Gambeta tuvo el apoyo del módulo por un período que sobrepasó los treinta días.

Su diseño, concebido para que las tareas médicas se realicen en toda ocasión, quedó demostrado al socorrer a las once de la noche, a los afectados por el incendio ocurrido en el pueblo joven Sarita Colonia. Los desplazamientos que hizo fuera del área de Lima y Callao volvió a realizarse el año pasado. Un primer destino fue el puerto de Chimbote, cuyas poblaciones fueron asoladas por el maremoto. En ese entonces permaneció más de dos semanas, lapso en el que se atendieron 3 668 pobladores de catorce asentamientos humanos. San Juan de Marcona constituyó el segundo puerto hasta donde se desplazó el módulo, pocos días después que se desencadenara el sismo que afectó Nasca.

De esta manera, la unidad médica rodante ha pasado a ser parte de la vida cotidiana de los pobladores de 132 zonas populares de Callao, las mismas que se encuentran dentro del ámbito de la II Zona Naval que, como hemos podido apreciar en los últimos meses, ha potenciado el programa de acción cívica.



Marina

preside Comité de Desarrollo en Ucayali

Ucayali es una región de gran potencial. Basta referir la biodiversidad de su superficie. Esconde ingentes recursos en su subsuelo que hoy exploran diversas compañías privadas con mucho optimismo. En lo que al agro se refiere, se vislumbra un futuro promisorio en los productos de exportación. Todo ello no sería posible si no existiera el clima de paz y tranquilidad que la Marina está logrando consolidar.

La Marina se encuentra comprometida con su desarrollo: el Jefe del Frente Ucayali, preside la Comisión Coordinadora de Desarrollo.

Durante 1996, la Marina de Guerra ha brindado apoyo con su módulo de ingeniería, logrando afirmar 177 kilómetros de calles y avenidas de Pucallpa.

Este trabajo se ha logrado gracias a la gestión emprendida por la Comisión Multisectorial sobre el Convenio de Hermandad entre la ciudad de Pucallpa y el Condado de Dade que ha permitido la adquisición de 12 vehículos: 06 camiones, 05 compactadoras, 01 carro grúa, totalizando un aporte de 82 000 dólares americanos.

Una de las actividades de mayor resonancia fue la ejecución de la 2da. Jornada de recojo de inservibles para prevenir el rebrote de enfermedades endémicas en la zona. Así se está logrando erradicar enfermedades como, el dengue, la malaria, el paludismo. Adicionalmente, la comisión está trabajando en la erradicación de lugares de expendio de licores a menores de edad.

Esta comisión está integrada, además, por autoridades regionales, el Prefecto, el Presidente del Gobierno Regional, el Alcalde de la Provincia de Coronel Portillo, el Jefe de la VI Región de la Policía Nacional del Perú-Ucayali, el Director de Defensa Nacional de Ucayali, el Presidente de la Comisión Reorganizadora de la Universidad Nacional de Ucayali, el Comandante de la Fuerza Aérea de Pucallpa y el Jefe de la Oficina de Asentamiento Rural del Ejército.

Esta comisión se reúne una vez por mes o a pedido de uno de los miembros para coordinar actividades.

Asimismo, existen subcomités presididos por el Oficial de Marina más antiguo de la provincia correspondiente, quien tiene igual función en su jurisdicción.



DOTACIÓN ACTUAL:
Tte. 1 (SN) Juan Aguilar Pasapera (Jefe Médico), T2 Enf. Gustavo Llerena Roldán, T2 Mot. Luis Velásquez Burgos, OM1 Enf. Andrés Villacorta Lachi, OM2 Enf. Víctor Hernández Izaga.
Médicos serumistas: Wilfredo Muñoz Figueroa, Jean Piere Jaén Granda, María Catterata Rodríguez, Mariela Chávez Gutiérrez, Verónica Gonzales León, María Cárdenas Gonzales.
Enfermeras: Pamela Solano Mendoza, Janet Viscarra Arenas, Fabiola Orbegozo Gonzales, Karla D' Arrigo Ruiz, Cecilia Requena Canchanga.



Equipo de buceo 'Scuba'. A diferencia del 'Super Light', el buzo recibe directamente el aire comprimido de 3 000 libras de presión.

Trabajar en las profundidades del mar, ríos y lagos implica una riesgosa tarea. No es solamente el reunir una buena disposición física, entrenamiento y equipo adecuado a las circunstancias, sino el poseer un excepcional sentido de responsabilidad, el saber y haber tomado las precauciones necesarias para el trabajo. Nuestros hombres del Grupo de Salvamento y Buceo de la Fuerza de Operaciones Especiales, bajo este principio, emplean todos sus conocimientos y energías cuando el deber los requiere.

Desde que fue creado, en 1969, como Servicio de Salvamento y Buceo, ofrece un importante apoyo a las Fuerzas Navales en el rubro de las reparaciones: extraen hélices, sueldan piezas y planchas de metal situadas bajo la línea de flotación (soldadura submarina), rescatan torpedos luego de los ejercicios de nuestros submarinos y con frecuencia remueven obstáculos que yacen en el fondo marino y aledaños a nuestras bases y estaciones navales, limpian cascos, cambian zinques, trabajan con explosivos; recuperan equipos que han caído al mar; son los encargados, además, de realizar inspecciones en todos los muelles del litoral y de las balsas salvavidas de todo tipo de embarcaciones. Asimismo, es la entidad técnica que puede recomendar la

autorización de operación de las compañías de buceo particulares.

Entre los trabajos de mayor envergadura y que han sido reconocidos por marinas del mundo figuran: el reflotamiento del submarino B.A.P. "Pacocha"; recuperación de la flotabilidad de un buque coreano, el cual estaba con la quilla volteada (costó 7 meses de trabajo); la culminación del "achataje" del buque atunero "Nusta", el cual era un obstáculo para la navegación (esto costó 9 meses de ardua labor).

de buceo y su mantenimiento, corte y soldadura submarina, cabullería y maniobras, maquinaria de salvamento, buceo con mezcla de gases, inmersiones de buceo, trabajos submarinos. Materias que de allí en adelante van a ir de la mano con su vocación de servicio.

Proyectándose a la comunidad

Merece destacar la anónima, pero efectiva labor que realiza el Grupo de Salvamento y Buceo en lo que se refiere al salvataje y protección de la vida de los buzos maris-

caletas de la costa.

Otro servicio que brinda el Grupo es el tratamiento de oxigenoterapia, el cual se efectúa a pacientes civiles y militares con enfermedades metabólicas, gangrenosas, diabéticas y ulcerosas, y que consiste en aumentar la presión parcial del oxígeno, como si estuviera el paciente a 10 metros de profundidad.

El empleo de la "cámara hiperbárica" permite salvar vidas sin necesidad de una intervención quirúrgica. En ella se pueden tratar males como: embolia traumática por aire, enfermedad descompresiva por saturación de nitrógeno y embolias causadas por el mismo gas. Todo ello debido a que los buzos emergen sin realizar las paradas a profundidades preestablecidas de acuerdo con tablas normadas internacionalmente; a la deficiencia e inadecuados equipos empleados por los marisqueros. La cámara hiperbárica también es empleada en pruebas de equilibrio y tolerancia al oxígeno que se practica a personal naval postulante a las Fuerzas de Operaciones Especiales, Escuela de Buceo, comandos anfíbios, PreScuba, Scuba y Cadetes de la Escuela Naval.

Este es, a grandes rasgos, el Grupo de Salvamento y Buceo; a quienes su vocación los ha conducido a dominar el habitat subacuático. Poseedor, en ocasiones, de parajes desconocidos acechados por cuartijos peligrosos, pero a la vez un mundo maravilloso y cautivante. Ya sea en el mar, en los ríos o en el lago navegable más alto del mundo, el Titicaca, allí están, cumpliendo una importante misión a nivel institucional y una tarea silenciosa en bien de la comunidad.

Grupo de Salvamento y Buceo

Dominando

las peligrosas profundidades subacuáticas



Para calificarse en Salvamento y Buceo

La calificación en Salvamento y Buceo en la Marina, que está a cargo de instructores experimentados en esta disciplina, dura un año, tanto para el personal superior como para el subalterno. Los alumnos tienen que obtener excelentes resultados en áreas como: preparación física, medicina de buceo, enfermedades de descompresión, conocimiento de cámara hiperbárica y tablas de tratamiento, primeros auxilios, equipos

queros y los que incursionan en esta práctica. Las personas que padecen de una enfermedad de buceo o descompresión reciben tratamiento gratuito a través de la "cámara hiperbárica". Aunque las incidencias de esta enfermedad es menor, aún persiste el desconocimiento de los más elementales principios de la salud y de la técnica de buceo, mayormente entre los buzos y pescadores. Ello ha conllevado a que los buzos calificados del Grupo efectúen charlas preventivas en los diversos puertos y



Equipo de buceo 'Super Light', traje seco, dependiente de superficie. Se emplea en mayores profundidades, para comunicación con superficie.



Con el transcurrir del tiempo se ha ido perfeccionando las técnicas de navegación. La Institución Naval no se ha mantenido ajena a este progreso. Por el contrario, ha tratado de acogerlas de acuerdo con nuestra realidad y propósitos. Es así que desde hace 15 años cuenta entre sus componentes con la División de Corbetas Misileras. Su misión primordial: garantizar la soberanía del Mar de Grau.

Unidades misileras garantizan la seguridad en el Mar de Grau

hombres y ce

binomio

Determinando el r



En el Centro de Operaciones de Combate se decide la victoria.



Constantes entrenamientos para abatir blancos aéreos





Oportuna asistencia a bordo

Demostrada pericia marinera



Corbetas misileras

Invencible

Virginia Lacherre Calderón

La Comandancia de la División de Corbetas Misileras registra sus inicios con la creación de la Flotilla de Patrulleras Misileras el 06 de abril de 1981, y ante la necesidad de una organización tipo dentro de la Fuerza de Superficie que ejerciera el control de actividades de las patrulleras misileras PR-72P.

Como órgano de línea de la Comandancia de la Fuerza de Superficie tiene por misión lograr el máximo grado de alistamiento en los aspectos de personal, material y entrenamiento de las unidades navales asignadas. Asume la organización y tareas operacionales establecidas en los planes vigentes, controla la eficiencia táctica de las unidades en los ejercicios de entrenamiento y la preparación integral de la División, brindándoles el apoyo técnico requerido.

Componen la División de Corbetas Misileras, clase Velarde, las CM-22, CM-24 y CM-26 construidas en los astilleros de la Sociedad Francesa de Construcciones Navales, y las CM-21, CM-23 y CM-25, en el astillero de la Dirección de Construcciones y Armas Navales de Lorient. Unidades que una vez que fueron comisionadas en los años 1980 y 1981 en Lorient, Francia, fueron designadas con los nombres de marinos que participaron en la Guerra del Pacífico: "Teniente Segundo Jorge Velarde", "Teniente Segundo Gervasio Santillana", "Teniente Primero Carlos de los Heros y Aguilar", "Alférez de Fragata Ricardo Herrera de la Lama", "Teniente Primero Arnaldo Larrea" y "Capitán de Navío Pablo Ramón Sánchez Carrión".

Poder bélico a toda prueba

Hablar de su poder bélico trae a colación referirse al diseño de estas unidades, que fue concebido atendiendo a la necesidad de contar con buques de reducido tamaño y desplazamiento, con gran potencia de fuego, mejores cualidades marineras, alta velocidad, capacidad de efectuar ataques contra blancos de superficie aéreos, a gran distancia y con un reducido tiempo de reacción.

Su mayor poder ofensivo se fundamenta en los misiles Exocet, cuya efectividad es reconocida mundialmente, constituyéndose así en elementos disuasivos al servicio de la soberanía nacional.

Los 15 años de intensas actividades operacionales en el Mar de Grau y el continuo entrenamiento en guerra antisuperficie, guerra antisubmarina, guerra electrónica, guerra especial, control de tráfico marítimo, maniobra y navegación, comunicaciones, comando y control de averías, garantizan la eficacia y profesionalismo de sus hombres y unidades.

No podemos concluir sin antes referir el espíritu combativo del personal de la División. Basta citar sus lemas unos con otros para poder acuñar esta frase: con "unidad, disciplina y profesionalismo", "decisión y eficacia", "seremos invencibles" y por la patria seremos "siempre primeros", "primeros entre nuestros semejantes", siempre poniendo "proa al enemigo", en busca de un solo objetivo: la victoria.





Ex Cadetes

El Retorno a las aulas

ción y con la disciplina forjada en sus años mozos. Ahí, con sus rastros y miradas demostrando haber doblegado el paso del tiempo, desfilaron frente al Héroe de Angamos, ante quien hicieron guardia durante sus cinco años de estudios.

Seis salvas disparadas por una compañía formada por un grupo de ellos fue lo que se escuchó luego de las palabras de bienvenida del Director de la Escuela Naval, Contralmirante Jorge Noriega Lorea; una en honor del Alma Mater, dos por el Gran Almirante Grau y tres por la Institución. Así, la ceremonia alcanzó el realismo del acto militar, esa atmósfera que va de la solemnidad a la nostalgia y viceversa.

Al siguiente día, los moradores del balneario La Punta, sorprendidos pero entusiasmados, observaron a los ex Cadetes rindiendo homenaje al Almirante Grau en la plaza que lleva su nombre. Previamente, cuando el sol aparecía tímidamente, habían depositado en la poza de la Escuela Naval una ofrenda floral en recuerdo de sus compañeros fallecidos el año pasado.

El programa de actividades por el XVI Día del Recuerdo Naval, también comprendió un acto de reconocimiento a los ex Cadetes que ingresaron en la Escuela Naval hace 50,

60 y 70 años, así como la entrega de diplomas a las distintas promociones.

Finalmente, el domingo 16 de febrero, como cuando lo hacían los fines de semana en sus épocas de cadetes, procedieron a la salida general, con la diferencia de que ahora se retiraban con honda nostalgia.

Con los pasos a menor celeridad, pero con la misma seguridad de cuando ingresaron en la Escuela Naval como Aspirantes, los ex Cadetes Navales volvieron a su alma mater para recordar y revivir los memorables tiempos de formación e instrucción.

El tradicional regreso, que viene repitiéndose por dieciséis años consecutivos, se concretó al atardecer del viernes 14 de febrero. Ese día, los ex Cadetes, tras algunas minutos de coordinación y de reconocer sus respectivos alojamientos, se dirigieron hacia el monumento y cripta del Almirante Grau en perfecta forma-

Con ocasión de su XVI aniversario 'El Monitor' a bordo del B.A.P. Herrera

Periodistas de El Monitor se dirigieron hacia los Muelles de la Base Naval del Callao para recoger impresiones de dos tripulantes del B.A.P. Herrera con ocasión de su décimo sexto aniversario. Mientras sus compañeros de dotación celebraban la fecha jubilar -26 de febrero-, ambos coincidieron en señalar la profunda identificación con su Unidad de Combate mencionando, además, la presencia disuasiva en el conflicto contra Ecuador. A continuación, lo que dijeron:

T1. Señ. Juan Casas Porro: "Desde marzo de 1986, fecha en que me embarqué en esta Unidad de Combate, he compartido valiosas experiencias con Oficiales y Personal de la dotación, quienes son marinos de excelente capacidad profesional, aspectos que nos llevan a desempeñar permanentemente una labor eficaz y eficiente.

A bordo de "mi buque", en el que soy el único señalero, me tocó vivir trascendentales momentos en las operaciones realizadas en el norte a raíz del conflicto contra Ecuador. Por este mérito, me otorgaron el distintivo "Frente Externo". De alguna manera, lo que he mencionado confirma que hacemos honor a nuestro lema, Primo Inter Pares".

OM1. Man. Raúl Cordero Salas: "Ser designado para integrar la dotación del B.A.P. Herrera, significaba una experiencia nueva para mí. En el primer término, tomé conocimiento que este tipo de Unidad es de los primeros en ir al combate. La segunda vivencia está referida al intenso dolor de cabeza que sufrí cuando navegué por primera vez; sin embargo, ahora estoy acostumbrado y, sobre todo, con excelentes condiciones profesionales y alto espíritu combativo. De otro lado, debo decir que a bordo de nuestros buques nos sentimos en confianza, porque a cada uno de nosotros se nos ha encargado una tarea importante, que la desempeñamos con excelencia".

Observar a la dotación con un espíritu entusiasta, recorrer el B.A.P. Herrera, oír las expresiones reconfortantes del Técnico Casas y del Oficial de Mar Cordero, constituyen tan sólo una muestra de nuestro espíritu naval, del alto poder Combativo de esta Corbeta misilera que, dicho sea de paso, está alerta para repetir exitosamente su misión en otro conflicto que amenace la soberanía nacional.

Nueva Directiva de PRO-MARINA

"Renovarse es vivir". Conocida frase del ideario de la Asociación Nacional Pro-Marina, que bien viene al caso, a propósito del último proceso electoral, realizado el 14 de diciembre, fecha en la cual sus socios, a nivel nacional, se dieron cita para elegir la nueva directiva de la sede central y sus filiales.

el Capitán de Navío (r) Jorge Guerrero Lang para el período 1996-1997.

Acompañan al nuevo Presidente, el Ing. Guillermo Latorre Ghío (Primer Vicepresidente), el Doctor Gastón Soto Vallerias (Segundo Vicepresidente), el señor Rafael Pereira Ríos (Secretario General), el Licenciado Carlos Roca López (Tesorero), el Capitán de Navío (r) Ramón Arévalo Hernández (Fiscal).

Como Vocales participan: el Capitán de Navío (r) Otto Roque Ramírez, el Doctor José Luna Bazo, el Contralmirante Gonzalo Jáuregui Barrenechea, el Ingeniero Manuel de Ingunza Simonetti, el Tte. Crl. EP (r) José Coloma Gigax y el señor José Vega Puljizevic.

Como Secretario de Actas, el Capitán de Corbeta Jorge Guerrero Agustín; Secretario de Prensa, el Doctor Ricardo Cantuarias Acosta; Bibliotecario, señor Jimmy Larrea Quesada; Prosecretario, el señor Guillermo Allison Oyague, Protesorero, el señor Manuel Rivera Luna y Portaestandarte, el Ingeniero Jorge Galantini Vignes.

A partir de la fecha, mayor es el compromiso de la presente directiva, que a tres años del próximo milenio asume el reto de la incesante modernidad.

En alusión a este nuevo esfuerzo, es oportuna hacer un reconocimiento a la notable labor de sus presidentes y directivos que, paulatinamente, a lo largo de sus 88 años, han impulsado el espíritu patriótico de la nación. Le correspondió al Comité Electoral, presidido por el Contralmirante (r) Fernando Casaretto Alvarado publicar un nuevo Estatuto y Reglamento, documento que sirvió de base para cumplir escrupulosamente con el referido Proceso Electoral, del cual fue proclamada la lista Nro. 1 que encabezó



Aniversarios

Durante los meses de enero y febrero estuvieron de aniversario los siguientes buques y dependencias. En enero: la Comandancia de la Segunda Zona Naval, el Estado Mayor General de Marina, el B.A.P. Arica, el B.A.P. Eten, el B.A.P. Pisco, el B.A.P. Callao y el Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval.

En febrero: la Capitanía de Puerto de Huacho, el B.A.P. Río Zaña, los Servicios Industriales de la Marina, la Capitanía de Puerto de Supe, el B.A.P. Aguirre y el B.A.P. Herrera.

Los comandos y el personal recibieron las felicitaciones que la fecha amerita.





¿Quién no ha oído hablar de Internet? Ese sistema que nos permite buscar información y, de alguna manera, ponernos en contacto con el mundo. Muchos podrán decir que no saben como funciona, sin embargo es seguro que habrán leído, sobre ello, suscitándose curiosidad y la interrogante: ¿qué hacer para lograr los beneficios sorprendentes de esta maravilla de la telemática?

En primer término, se debe tener una línea telefónica y una computadora. Sólo así podrá suscribirse a una compañía local para estar enlazado con Internet. Estará listo para navegar por esta red gigante en la que están conectadas millones de computadoras de todo el mundo cuando la compañía le asigne un código de ingreso (Password) y una dirección electrónica.

Después de esto tendrá una instrucción ilustrativa para desenvolverse frente al monitor, adaptarse a la consola de texto y al software concebido exclusivamente para ingresar en Internet. El experto le explicará que en su computadora habrá varios programas, con los que podrá desarrollar sus inquietudes. Entre los principales tenemos: el navegador World Wide Web, más conocido como Web, y el Correo Electrónico.

La primera le servirá para obtener información muy diversa, que va desde temas estrictamente científicos hasta notas periodísticas y todo lo

que pueda necesitar o imaginar. Por ejemplo: si desea saber algo sobre Madonna, Ud. lo único que debe hacer es ingresar a alguno de los buscadores desarrollados para WWW, como son Yahoo!, Magellan, Infoseek u otros, y escribir su nombre en el monitor de la computadora; de inmediato le presentará una lista de temas respecto a ella (biografía, sus hits musicales, sus mejores fotos, las más brillantes entrevistas, etc.), que podrá escoger el ítem de su mayor interés que, en breves segundos, aparecerá en el monitor.

El correo electrónico le permitirá comunicarse o enviar una misma correspondencia a una o varias personas a la vez que, como usted, están identificados con una dirección electrónica.

El tiempo de demora en la transferencia de los mensajes es muy variable -puede ser entre unos minutos y varias horas-, pues depende de las condiciones de tránsito de la línea telefónica y, sobre todo, de las características de las computadoras conectadas a ésta.

Otro beneficio del correo elec-

Un poco de historia

Veinte años atrás el Departamento de Defensa de los Estados Unidos, a través de ARPA, creó una red experimental de commutación de paquetes utilizando las líneas telefónicas, logrando óptimas ventajas. Poco tiempo, después, otros centros de cómputo privados tuvieron conocimiento de dicho éxito y decidieron encontrar métodos para enlazarse a ARPAnet.

De este modo, la novedosa forma de comunicarse e intercambiar información se extendió considerablemente a finales de la década de los 70, permitiendo que baya numerosas conexiones a la red. En 1982, ARPAnet se une a MILnet (red militar de computadoras) y a otras redes, lo cual da nacimiento a Internet.

En la ola de Internet

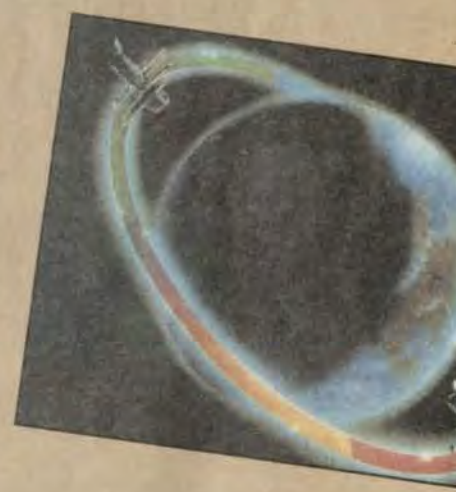
trónico es que almacena el mensaje en la computadora destino con la finalidad de que el usuario lo lea cuando lo requiera.

Una dirección electrónica nos dice varias cosas: tiene dos partes separadas por el signo@, a la izquierda de éste se muestra quién es la persona y, a la derecha, dónde está. Por ejemplo: salaz001@marina.mil.pe, significa que el usuario "salaz001" (nombre asignado a esta persona por la organización) está registrado en la computadora "marina.mil.pe." viendo este nombre de derecha a izquierda encontramos que la computadora está en Perú ("pe"), que es una institución militar ("mil") y que su nombre específico es "marina".

Las páginas Web tienen direcciones diferentes: por ejemplo, nuestro Web Naval está en la dirección <http://www.marina.mil.pe>. E. "http" indica el modo de transmisión de la información (en este caso "hyper Text Transport Protocol" -protocolo de transporte de hipertexto, y el resto de la dirección indica que esta informa-

ción está en la computadora marina.mil.pe. en su sección World Wid Web ("www"). Hasta aquí hemos presentado lo básico para que empiece a navegar en Internet. Así poco a poco irá descubriendo y dominando las diversas formas de obtener la información que requiera.

Richar Luna Valle.



Datos adicionales

En el país existen tres proveedores de servicios Internet: la Red Científica Peruana (RCP), la Corporación IBM, y Telefónica del Perú, a través de sus centros proveedores de información de Infovia.

La Institucion está conectada a Internet a través de la Dirección de Telemática. La Dirección de Información ha publicado el Web Naval, cuyo desarrollo ha sido efectuado por DIRTEL que, a propósito, puede publicar información sobre su dependencia si así lo solicitara.

Haciendo útil LAS VACACIONES



A lrededor de cuatrocientos niños, de nivel primario, hijos del personal na-

val y civil están aprovechando las vacaciones, aprendiendo y practicando disciplinas

deportivas. El local destinado para el efecto es el club de cabos y marineros "Grumete Medina", recientemente remodelado.

Las clases, que no reportan ningún costo a los padres, se llevan a cabo todos los días y están a cargo de profesionales en el área.

Este programa forma parte de las actividades del Departamento de Asistenciales para el presente año.

PROFESORES SE ACTUALIZAN

Cerca de doscientos docentes de los liceos navales, incluyendo el "Capitán de Navío Francisco Carrasco" de Iquitos, están siguiendo un curso de actualización profesional con el fin de elevar el nivel de enseñanza en sus respectivos centros educativos.

Los docentes están siguiendo el

curso en la Pontificia Universidad Católica, en el Consorcio de Colegios Católicos, en el Colegio León Pinelo, cuyo director es el especialista en temas pedagógicos León Trahtemberg, y en el liceo naval "Almirante Guise", a cargo de una empresa particular.

Liceo Teniente Clavero tiene auditorio

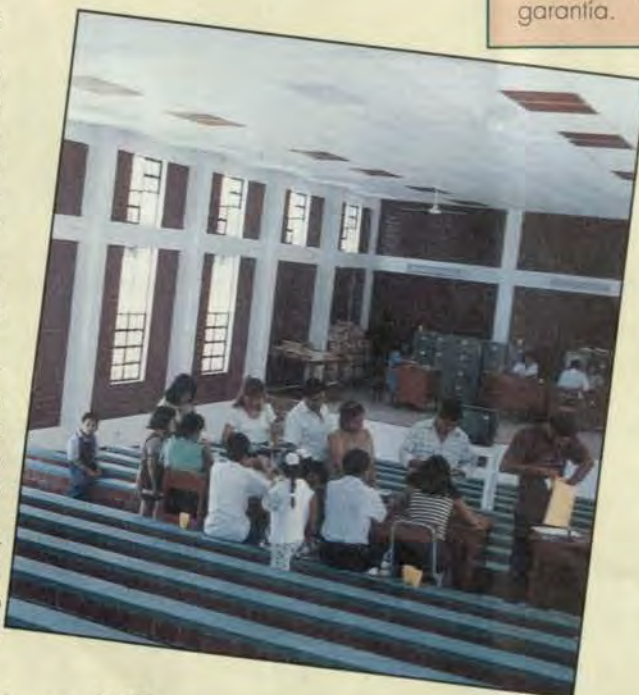
Cuando al Director del Liceo Naval Teniente Clavero, Dr. José Denegri Lestonnat, se le comunicó la idea de construir un auditorio, no lo podía creer. Es más, decía irónicamente: "cuando levanten las columnas, ¿podrán ponerle techo?" Pues bien, ahora que la obra está concluida, no puede esconder la alegría que lo invade, porque para él, la obra es maravillosa.

El auditorio, tipo anfiteatro, de 300 metros cuadrados y con capacidad para 320 personas, se construyó en un tiempo que ha merecido la admiración de propios y extraños, ya que comentan que 90 días es muy poco para tamaña arquitectura, sobre todo si se tiene en cuenta la dificultad económica que se vive a nivel nacional. Por eso, hablar que los padres de los alumnos han hecho un sacrificio, es también una verdad, además del apoyo que brindó la Dirección de Bienestar al asignarles una apreciable suma.

Al frente de la obra y representando a los padres, estuvo la APAFA. La directiva de esta asociación, cuyo período culminó en 1996, cumplió una excelente tarea. De ahí que los 152 mil nuevos soles es catalogado, por los entendidos, como una inversión de bajo costo. Los gestores del auditorio aseguran que se ha logrado un ahorro de 58 mil nuevos soles, al

cancelar a los contratistas por etapa concluida y, también, por los precios módicos de los materiales adquiridos, sin desmerecer, esto, la calidad.

El 17 de enero del presente año el auditorio quedó listo, y es en esta fecha que los directivos de la APAFA deciden inaugurarlos en una especial ceremonia, eligiendo como padrinos al Capitán de Fragata Manuel Saravia, Jefe del Departamento de Educación de Bienestar y su esposa Edith Cunningham.



En busca de la señorita Playa Lurín

De pronóstico reservado se considera la elección de la Señorita Playa Lurín 1997, considerando la belleza de las jóvenes participantes que siguen inscribiéndose en el mismo club o en el Departamento de Recreación.

Para concursar se requiere: tener entre dieciséis y veinticinco años, ser familiar de personal naval, ser asidua concurrente al club de playa Lurín y ser inscrita por el titular. La inscripción vence el 22 de febrero. Se anuncia grandes premios y una fiesta con show artístico incluido.

Campaña Escolar sin intereses

Gracias al financiamiento dado por la Dirección de Economía, este año la Campaña Escolar tendrá una mayor cobertura. Es decir, el personal naval podrá comprar útiles escolares pagando el monto en cuatro cuotas, sin intereses.

Los stands del Bazar Naval ya se están abasteciendo con artículos escolares, entre uniformes, calzados, zapatillas, libros y cuadernos. La jefatura del Bazar ha realizado un minucioso estudio de la calidad y precios, con el fin de ofrecer lo mejor y más barato.

Pensando en el bienestar y economía de la familia naval, esta vez no habrá límites en la cobertura de hijos ni tope en el crédito. La Campaña Escolar se iniciará en el mes de febrero.

COMPUTADORAS en 36 meses

La tecnología digital sigue su ritmo avasallante y del cual no podemos escapar. Está presente en las finanzas, en el arte, en casa, en la escuela. El Bazar Naval, pensando en ello, pone a disposición su programa de computadoras, el cual consiste en la venta al crédito para ser pagados en treinta y seis meses.

Las máquinas compatibles son de las marcas líderes en el mercado y su venta es con garantía.



Cuadernos de trabajo para alumnos

Este año, los alumnos de los liceos navales "Contralmirante Montero", "Capitán de Navío Germán Astete" y "Teniente Clavero" recibirán gratuitamente un Cuaderno de Trabajo de Matemática y otro de Lenguaje.

El contenido de este material de estudio fue elaborado por los propios profesores y hoy están siendo impresos en los referidos planteles.

El tiraje a imprimirse de cada cuaderno, será de ocho mil unidades que corresponden a una población estudiantil de ocho mil alumnos.

Un tema que ocupa el quehacer de los sicopedagogos es el del fracaso escolar, resultado de un proceso de dificultades para seguir el aprendizaje, y que suele culminar con una situación de fracaso. Otro tema vinculado a éste es el de la inadaptación escolar. En ambos casos el trabajo del sicopedagogo se centra en el estudio de las causas y en la búsqueda de las soluciones.

Con este postulado se pretende afirmar que el fracaso escolar es exclusiva del niño. Las causas pueden ser de índole familiar-personal.

Como vivencia personal

Esta estimación va unida a la manera en que se desarrollaron las primeras experiencias escolares. Si éstas fueron negativas, la autoestima del niño mermó con respecto a sus posibilidades intelectuales. Esta descalificación inicial impide al niño comprender el motivo de sus dificultades que, en numerosas ocasiones, son responsabilidad del propio sistema escolar.

Como fracaso del sistema educativo

Si la mitad de los niños no puede seguir el ritmo escolar, es la pro-

REFLEXIONES PARA UNA ADECUADA EDUCACIÓN

pia escuela la que fracasa; ella misma demuestra su incompetencia. Aquí, el sicopedagogo deberá acercarse a estos problemas para entender que mecanismos se ponen en funcionamiento en las clases, y de qué forma éstos repercuten en cada niño hasta hacerle fracasar.

La inadaptación escolar

Un niño puede presentar una inadaptación a un determinado sistema pedagógico e integrarse perfectamente en otro. Hay niños que crean problemas en cualquier circunstancia o lugar. Sin embargo, la inadaptación no es

siempre un hecho evidente; así por ejemplo, detrás de frecuentes enfermedades puede haber una dificultad escolar; una excesiva buena conducta puede esconder un enorme miedo a la escuela.

La inadaptación puede tener orígenes diversos. Por una parte el medio puede exigir de alguien más de lo que es capaz; por otra, ese alguien puede no estar dispuesto a cumplir con las exigencias, y no beneficiarse de las aportaciones del medio. En ambos casos, no existe equilibrio entre individuo y ambiente.

El trabajo preventivo deberá incidir en:

- Ayudar a la mejora de la calidad de la enseñanza
- Llegar a conocer mejor al sujeto del acto educativo
- Ayudar a comprender mejor el tipo de relaciones subjetivas que el maestro despliega en sus relaciones con los alumnos.
- Desarrollar instrumentos que hagan posibles las modificaciones de conducta, tanto subjetivas como objetivas del sistema pedagógico.
- Incidir en los mecanismos de comunicación interna.

Medidatos

* ¿Qué es el proceso de oxidación?

El proceso de oxidación es producido por el aire que respiramos, dietas inadecuadas, fumar, el estrés diario. Es tan corrosivo al organismo como lo es el óxido al metal. Ataca dañando o matando a la propia célula a través de moléculas altamente reactivas llamadas radicales libres. Este proceso es responsable de por lo menos 60 enfermedades degenerativas incluyendo, cáncer, enfermedad del corazón y el temido Alzheimer.

* La vitamina D

La vitamina D es esencial para el desarrollo del esqueleto de los niños. Un aporte insuficiente trae aparejados problemas de raquitismo, retarda en la aparición de los dientes y deformaciones óseas al crecer. Esta vitamina se encuentra en los aceites de hígado de pescado, en la carne de algunos pescados (sardina, salmón, arenque) y en menor cantidad, en los huevos y en la leche.

* ¡A dormir bien!

Para quedarse dormido, le recomendamos seguir los siguientes pasos:

- Acuéstese siempre a la misma hora.
- Vaya a la cama únicamente a dormir.
- Si no logra dormir después de diez minutos, levántese y póngase a leer, a ver un programa en TV o hacer una labor manual hasta que sienta sueño.
- Procure un ambiente apropiado y agradable en su habitación para lograr el sueño: oscuridad, silencio total, buena temperatura, etc.

* ¿Cómo evitar los vértigos?

Hay medidas que ayudan a prevenir los vértigos:

- Evitar cambios bruscos de posición, especialmente, el incorporarse o el darse vuelta de un lado a otro.
- No hacer movimientos extremos con la cabeza, tales como girarla con rapidez o mirar bruscamente hacia arriba.
- Limitar el consumo de cigarrillos o bebidas con sal o cafeína. Pueden alterar la circulación sanguínea.
- Manejar el estrés.
- No conducir ni manipular equipos de riesgo si se siente mareado.
- Mantenerse alejado de las escaleras.
- Informar, al médico, si los vértigos son recurrentes, prolongados o severos.

* No deje que sus úlceras empeoren

- No fume: irrita el revestimiento del estómago y reduce los niveles de jugos digestivos que neutralizan el ácido.
- Cuidado con aspirinas y antiinflamatorios no esteroideos: irritan el tracto gastrointestinal y algunas veces ocasionan úlcera... Si hay que tomarlos, hacerlo con los alimentos; ellos aminoran sus efectos indeseables.
- Limitar el alcohol y el café: al estimular la producción de ácido, estas bebidas empeoran las lesiones.
- Consumir comidas pequeñas y frecuentes: como los alimentos amortiguan el ácido, lo adecuado es evitar que el estómago esté vacío.

Investigación genética

Nueva vía para prevenir y tratar enfermedades

La investigación genética, denominada por los investigadores como "la nueva biología", les ha permitido entender cómo trabajan las células y por qué, en ocasiones, funcionan mal.

Enfocando sus estudios en los genes, los científicos esperan aprender más acerca de quienes se encuentran en riesgo de sufrir trastornos graves. Esta investigación puede ayudar a detectarlos precozmente y, así, tratarlos con mayor eficacia o desarrollar vías de prevención.

Según el Dr. Thomas C. Spelsberg, experto en biología celular y molecular, director del Departamento de Bioquímica y Biología Molecular de la Clínica Mayo, el papel de los genes es instruir a las células para fabricar proteínas que lo determinan todo, desde el color de los ojos y todos los rasgos físicos que un individuo hereda, hasta el riesgo de contraer algunas enfermedades.

Hoy, los hombres de ciencias están descubriendo el modelo de los genes en su nivel más básico.

El proyecto del Genoma Humano involucra a investigadores de todo el

mundo, quienes esperan identificar e interpretar (decodificar) los 100 000 genes comprometidos en la herencia humana. De ahí que, localizando y modificando el material genético, se podría prevenir o alterar el curso de ciertas afecciones.

En cuanto a los usos potenciales de la ingeniería genética, explica este experto: "los científicos esperan poder insertar material para borrar o reemplazar genes "malos", como aquellos involucrados en el cáncer de colon. También es posible aumentar la capacidad e incluso el número de genes "buenos" que podrían fortalecer el sistema inmunológico o proteger los vasos sanguíneos de la obstrucción.

Para quien presenta una diabetes, por ejemplo, el aporte de material genético nuevo aumentaría la producción de insulina. En pacientes con trasplante renal, el nuevo material debilitaría el proceso de rechazo al órgano instalado.

Probablemente la ingeniería genética aumentará la receptividad a la quimioterapia y resistencia al virus de la hepatitis o del Sida, junto con corregir efectos genéticos, previniendo su paso a la descendencia".

Cómo no enfermar

En cuanto a las enfermedades que responderían a esta terapia, el Dr. Spelsberg sostiene que la herencia

tiene un papel importante en alrededor de 4 000 de ellas. Un ejemplo: la hemofilia.

En un comienzo, pensaremos que la terapia genética podría ser de mayor utilidad en estas enfermedades genéticas "clásicas". Lo que resultó sorprendente fue ver cómo la genética se enlaza con males que no son estrictamente hereditarios, pero que suelen presentarse en ciertas familias: problemas coronarios, cáncer de colon y mama, Alzheimer, enfisemas, esclerosis múltiple, diabetes, sordera y algunas formas de esterilidad masculina.



En estos trastornos, los genes no juegan un papel de causa-efecto. No obstante, pueden volver vulnerable al individuo y los factores ambientales, gatillar el proceso que favorece su aparición. Así, una persona podría tener una predisposición genética al cáncer del pulmón, pero no contraerlo a menos que sea fumadora.

Por lo tanto, a futuro, las enfermedades se combatirán en dos frentes: uno, siguiendo un estilo de vida saludable, que prevenga los factores ambientales peligrosos, y dos, disminuyendo los riesgos de contraerlas (la propia persona y sus hijos) gracias a la terapia genética.

(Fuente: Una vida más sana/ Colección Mayo Clinic Health Letter)

NAVAVLGRAMA

Por: J. Rivas

	Autor de "Crepusculario"	Osmio	Antiguo, viejo	Informan, notifican	Opuesto al día	Tesla	Dios gr. de la guerra	
	Demonstrativo	N O A N T						Puerto en Chancay
	Rota (inglés)	E S D	En este lugar	Tecnocia	Moneda Bulgara	Letras vecinas		
		R A T			C			
Arrimarán buques a tierra	La primera	A	B U Q U E	H O S P			Tarja, escudo	Cubierta de la boca
Río de Africa	Cibeles				En las recetas			
Ingresad		E N F R A D	Vecinas de la Y	Indica repetición	Repetida	Reprende		
Conjunción copulativa	Nota musical	P A I T A	Numero no				Patriarca cibeles por cibeles su paciencia	
			Cap. Dispur			Tartamudo		
		L A M A Z O N I A			Antillote africano		De esta forma	AS I
	Enojo						Edad (Ingl.)	Astarté o Diana
Perezoso, Haragán	En este lugar	O C I O S O			Asurto hipocrita			Lago de los... (Canada)
	Cacahuete							
Atar		A M A R R A R			Ilustro			
Arbol papi-tonisco		C A R A	Sigla comercial		Negación		Descreídas	
			Trinitrotolueno					Opuesto a SO
Bolena ó Pavlova	Prefijo contra	A N A N T I			Otorgar	Tonto en Mexico	Epoca, periodo	E N S O
				Braun o Perón	Hijo de Noé			
		I N F A N T E S	Campo sin labrar		Pronombre		Vivienda de algunos animales	S E R A
	Desafío	R E T O	Filón	V E M A	Raón			
	Final verbal	E R	Guerreros feudales japoneses	K A M I R A S E				
			Capital Panjim					
		N R	Ginebra					
	Letra griega	T A				Poesma lirico		
	Dios Musulmán	A B A				Plantigrato	Agarantiente	R O N
								O S O

BITA

GUION Y DIBUJOS
LUIS BALDOCEA

VERANO 1997 BITA Y SU AMIGO LARGO TRANSITAN CASUALMENTE POR LA PLAYA.

¡UF! ¿Y A ESAS TIRITAS LE LLAMAN ROPA DE BAÑO?

¿CUÁLES TIRITAS? YO CASI NO LAS VEO.

EN ESO... ¿SOCORRO! ¿SE AHOGA!

¿Y EL SALVAVIDAS? ¿DÓNDE ESTA?

¡OLVÍDATE DEL SALVAVIDAS! ¡CUIDA MI GORRA Y MIS ZAPATOS!

PERO... DYE...

CON VIGOROSAS BRAZADAS BITA SE ACERCA PRONTO AL CANDIDATO A BOYA.

¡AGURNTA! ¡YA ESTOY AGUI!

¡AUXI...! ¡GLUG!

¡SOCORRO! ¡GLUG!

AL RATO BITA LO SACA A LA ORILLA.

¡PUCHA! ¿CÓMO PESA EL CONDENADO!

¡ABRAN PASO! ¡NO ESTORBEN!

EL HOMBRE SE ARRODILLA Y RESPIRA HONDO.

¡PARECE QUE SABE LO QUE HACE.

ASÍ VEO.

MOMENTOS DESPUÉS...

YA ME SIENTO MEJOR. GRACIAS AMIGO. ME SALVASTE LA VIDA. ¡EY! ERES MARINERO. ¡CLARO, PUES! DE LA MARINA TENIAS QUE SER! LO HICISTE MUY BIEN, MUCHACHO, MUY BIEN.

ESTÁS EN BUEN ESTADO FÍSICO. ¿QUÉ PASÓ?

ME DIO UN FUERTE CALAMBRE Y PERDÍ. FELIZMENTE USTEDES ESTABAN CERCA. ¡GRACIAS AMIGOS!

NO HAY POR QUÉ.

¡ATENCIÓN, PROMOCIÓN! CUANDO VAYAS A LA PLAYA A DISFRUTAR DEL MAR CON TU FAMILIA ¡MANTÉNTE VIGILANTE!

Y NO TE ALEJES DEMASIADO DE LA COSTA, AUNQUE SEAS UN BUEN NADADOR. ¿OKEY? ¡CUIDATE!

FIN

Rolando Tineo: estampa de un triunfador



Su expresiva sonrisa y dinámica laboriosidad dan muestras del elevado espíritu de Rolando Tineo López, quien, luego de haber embellecido por largos años los jardines del Cuartel General de Salaverry, ahora, en otra faceta y, luego de intensas jornadas de estudio, se ha convertido en un flamante Administrador de Empresas. Como el mayor de seis hermanos, a temprana edad aprendió que la responsabilidad es una cualidad en los seres humanos, que si no se lleva a la práctica, lo único que se podría esperar es la desazón y el fracaso en nuestras vidas.

Aunque por experiencia propia -anota- que no ha sido tan fácil, pues a pesar de que tenía un trabajo que le permitía un ingreso, venía esperando la oportunidad para estudiar y así, un día llegó un amigo y le dijo... "espero que de aquí a cinco años no

te encuentre con la misma escoba, porque si no me reiré en tu cara..." Al siguiente día, me matriculé en una academia y luego de seis meses postulé a la universidad. Primero ingresé en la Facultad de Educación y más adelante en la de Administración de Empresas.

Sé que además del valioso apoyo moral de mi familia, la Marina, ha contribuido para mi realización profesional. Si no fuera por mis jefes y el Cafae, no hubiera sido posible la culminación de mi carrera. Aunque aún tengo otros proyectos por realizar, espero seguir progresando, pues mi próximo objetivo es construir mi casa para cuando decida formar mi hogar".

Es por ello, que muy identificado con sus ideales, además de sentirse satisfecho de lo hasta ahora logrado, quiso servir de ejemplo para sus hermanos y muchos de sus compañeros

quienes, como él, se iniciaron en la laboriosa tarea de jardinería, trabajando la tierra, clasificando sus flores

y sembrando nuevas semillas. Rolando es un triunfador. Un hombre que retó al futuro.

Una profesión abocada a la información



La profesión de bibliotecario conlleva una labor compleja. No es solamente atender al público lector y alcanzarle un libro. Implica mucho más: desde la organización de textos y publicaciones, que incluye procesos y técnicas de catalogación y clasificación, hasta el aspecto físico que significa pegar etiquetas, sellarlos, así como, velar por su conservación.

Esta es la tarea habitual, desde hace 18 años, para Andrea Lili Alarcón de Luna, encargada de la Biblioteca Central de Marina y del sistema de bibliotecas de la Marina, es decir, supervisarlas, ver que su personal se ca-

pacite constantemente.

Lili, como suelen llamarla los amigos, es licenciada en bibliotecología y Ciencias de la Información, alterna sus labores en la Institución con la que se siente muy identificada y con su casa. Ella es casada con Jorge Luna -quien antes de conocerle era un asiduo lector en la biblioteca- y madre de Víctor (11) y Ángela (10).

A ella le encontramos abocada al ingreso del inventario de todas las bibliotecas de Marina -aproximadamente 30- con el fin, según nos dijo, de confeccionar el catálogo central del material bibliográfico de la Marina.

Cuando le preguntamos, ¿cuá-

les son los principales ingredientes para ser un buen bibliotecario? Inmediatamente nos contestó: "tener buen carácter, ser ordenado, leer bastante, sobre todo, y estar informado respecto a diversos acontecimientos".

"Invito a toda la familia naval a que visite la biblioteca", concluye Lili, quien nos dice sentirse feliz cuando logra llenar las expectativas de un lector ávido de información. En ella podrán encontrar valioso material bibliográfico: historia naval, órdenes generales, normas, legales, y diversas colecciones.

Tenacidad y empeño: LA CLAVE DEL ÉXITO

No fue basta hace dos años, que luego de enterarse que se estaba organizando una carrera de mozos, se trazó la meta no sólo de participar en ella, sino el de ganar el primer puesto. Es así que ensayó día tras día para perfeccionar su técnica. No ganó pero obtuvo experiencia: Se dijo: "Será la próxima".

Llegó el momento de esa próxima oportunidad. Eran nada más y nada menos que 260 mozos de diferentes puntos del país a quienes tendría que ganar. El T3 Mayor-domo Leopoldo Flores Humaní, contando con el apoyo de su, entonces, comando La Comandancia General de Defensa de Costa, el cariño de su familia, y la confianza en sí mismo, obtuvo el primer lugar en la "Carrera de Mozos" organizada por el Pardo Hotel en el marco de la sema-

na internacional del turismo. Se hizo acreedor a varios premios.

El Técnico Flores, satisfecho de haber logrado este triunfo, manifestó: "gracias al estado de pacificación que vive nuestro país y en el que tiene un rol importante también nuestra Marina, es que se ha reactivado con fuerza el turismo y a la vez se pueden organizar este tipo de competencias. Esta seguridad me complace mucho".



Lima: Plaza Mayor de la Cultura Iberoamericana

Aporte de un marino a la numismática

Francisco Yábar presentó libro:

"Las últimas acuñaciones provinciales"

Como un aporte a la numismática nacional fue considerado la presentación del libro del Capitán de Corbeta Francisco Yábar Acuña, titulado "Las últimas acuñaciones provinciales 1883-1886. Las casas de moneda Cusco-Arequipa después de la Guerra del Pacífico".

Para el historiador Percy Cayo, el trabajo editorial es un aporte para la historia regional del sur peruano; mientras que el Presidente de la Sociedad Numismática del Perú, Pedro de la Puente Gerí, destacó en Yábar al investigador contemporáneo en momentos que se pretendía que todo era sabido.

El libro, cuya portada se ilustra con una foto del anverso de una moneda de 9 décimos acuñada en Arequipa en 1885, contiene siete capítulos en sus 273 páginas.

PREMIO "ALFREDO BENAVIDES"

La ceremonia de presentación se llevó a cabo el 17 de enero en el Centro Cultural de la Universidad Católica. En el transcurso de la misma, el señor Pedro de la Puente entregó el premio "Alfredo Benavides", Primer Presidente de la Sociedad Filatélica, al escritor Francisco Yábar Acuña.



Este es el segundo libro de Francisco Yábar, un marino que conjuga en su trabajo las características del historiador y del numismático.

Los limeños o los que viven en Lima deben sentirse orgullosos por la reciente designación de nuestra Plaza de Armas como Plaza Mayor de la Cultura Iberoamericana, por la Unión de Ciudades y Capitales Iberoamericanas (UCCI).

Esto se debe a que en Lima se desarrolla la vida cultural en sus distintas manifestaciones, y por su arquitectura que refleja la riqueza artística de la época colonial.

En este marco festivo, el 11 de enero se dio inicio a la presentación de conciertos, danzas, exposiciones, obras teatrales y circuitos turísticos por casonas y conventos del Centro Histórico.

Los espacios abiertos al público son: la casa del primer Alcalde de Lima, Nicolás de Ribera, El Viejo, convertida en una amplia galería de arte; la Casa Grace; el antiguo local de la conocida Botica Francia; la Casa de Barbieri; la Casa de Larriva, la Casa Pilatos, así como los conventos de San Francisco y Santo Domingo y un total de doce museos.

Los Festivales de Lima estarán abiertos al público hasta el mes de marzo. Es una gran oportunidad para apreciar las bellezas arquitectónicas que nos ofrece Lima, muchas de ellas cerradas al público por más de cincuenta años.



Escolares visitan el Museo Naval

Escolares de distintos centros educativos de la capital pueden visitar las instalaciones del Museo Naval y a participar de un circuito turístico por la bahía de Callao a bordo de la lancha "Los Argonautas", tal como lo hizo recientemente el colegio particular Markham.

En el Museo Naval fueron atendidos por guías del servicio militar femenino, quienes les condujeron por las salas de exhibición. Parte del programa de visita fue la proyección del video "Perú, país posible".

Valiosa fuente documental

Los investigadores de la historia naval peruana y mundial tienen en el Museo Naval una invaluable fuente documental. Su biblioteca posee una colección bibliográfica de 8 020 ejemplares en los que figuran tratados sobre Geografía, Geopolítica, Construcción Naval, Arquitectura Naval, Navegación, Meteorología, Astronomía Náutica.



INSTITUTO DE ESTUDIOS HISTORICO-MARITIMOS DEL PERU

Av. Salaverry 2487 San Isidro Telf s. 422-1861 422-9950 Fax 422-7838 LIMA 27 - PERU

ANUNCIAMOS A TODO EL PERSONAL DE LA MARINA EN ACTIVIDAD Y EN RETIRO QUE EL INSTITUTO ESTA HACIENDO UNA OFERTA MUY ESPECIAL PARA ENTREGAR LA SEGUNDA PARTE DE LA HISTORIA MARITIMA COMPUESTA EN LA ACTUALIDAD DE DIEZ VOLUMENES ENCICLOPEDIOS DEL PERIODO HISTORICO DE 1850-1920.

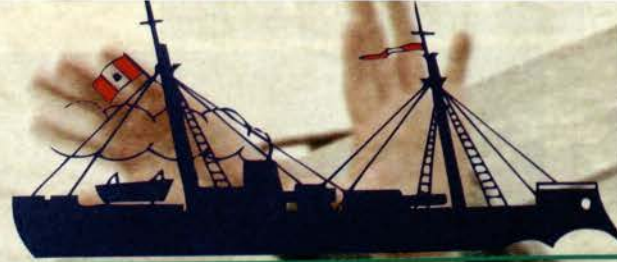


HISTORIA MARITIMA DEL PERU

LA OBRA ENCICLOPEDIA MAS COMPLETA Y AUTORIZADA SOBRE NUESTRA COMPLEJA E INTENSA ACTIVIDAD MARITIMA

PRECIO DE OFERTA US \$ 270.00 (PRECIO DE LISTA US \$ 600.00) EN CUOTAS DE \$ 10.00 POR 27 MESES SIN INICIAL INTERESADOS ENVIAR SUS DATOS AL INSTITUTO EN ESTE CUPON PARA RECIBIR CONTRATO Y LOS LIBROS

GRADO NOMBRE CIP
 DOMICILIO TELF
 CENTRO DE TRABAJO TELF/FAX



EL MONITOR

ÓRGANO INFORMATIVO
DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ
FUNDADO EL 19 DE JUNIO DE 1967
AÑO XXX MARZO-ABRIL 1997 - N° 247



¡MISIÓN CUMPLIDA!



Evocando al Almirante José Prudencio Padilla

Con ocasión del 213 aniversario del natalicio del Almirante José Prudencio Padilla, máximo héroe naval de Colombia, Perú se unió a un homenaje que tradicionalmente se le rinde ante su monumento ubicado en el Paseo de la Marina.

Al acto, que se realizó el 19 de marzo, asistió el Jefe del Estado Mayor Conjunto, el Comandante de la Armada Nacional, Vicealmirante Édgar Romero Vásquez, los Almirantes de la Guarnición, los miembros de la Academia de Historia Naval y por Perú, la delegación estuvo presidida por el Embajador Alberto Montagne Vidal e integrada por los Agregados: Militar, Naval, Aéreo y de la Policía Nacional.

El Almirante Padilla fue recordado, con un discurso alusivo, por un representante de la Academia de Historia Naval de Colombia.



En visita oficial Buques de la Fuerza Naval del Ejército Popular de Liberación China

El miércoles 09 de abril, por primera vez en la historia, y en visita oficial, tres buques de la Flota de Nanhal de la Fuerza Naval del Ejército Popular de Liberación China arribaron al puerto de Callao. El fin de los marinos chinos es estrechar lazos de amistad e intercambiar experiencias profesionales con sus homólogos de Perú.

Su recibimiento se inició a las 09:30 hrs. con el amarre de los buques destructores misileros "HARBIN-112" y ZHUHAI-116" a los muelles 5-A y 5-B en el Terminal Marítimo de Callao. Seguidamente, presenciaron un espectáculo folclórico de bienvenida.

Desarrollaron una serie de actividades. Entre ellas se programó, para el jueves 10 de abril a las 09:00 hrs., una ceremonia de colocación de ofrenda floral por parte del Comandante de la Flota de Nanhal y el Agregado de Defensa a la Embajada de la República Popular China en Perú, Superior Du Xingtian, ante el monumento del Almirante Miguel Grau Seminario en Callao, y visitas a autoridades civiles y militares peruanas.

Entre otros lugares, los marinos chinos visitaron las instalaciones de los Servicios Industriales de la Marina y el Museo Naval del Perú "Julio J. Elías Murguía". También, tomaron parte en una retreta a cargo de la Banda de Músicos de la Flota de Nanhal y de la Escuela Naval del Perú en el Liceo Naval "Contralmirante Montero" y en un encuentro deportivo en el Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval.

Las referidas unidades, a las que se les sumó el buque de abastecimiento "NANCHANG-953" vinieron al mando del Comandante de la Flota de NANHAL de la Fuerza Naval del Ejército Popular de Liberación China, Vicealmirante Wang Yongguo.

Durante su estada en nuestro país, que se prolongó hasta el domingo 13 de abril, las dotacio-



Cincuenta años después

Kon-Tiki

Nuevamente la histórica travesía dirigida por el noruego Thor Heyerdahl ha cobrado la atención de los peruanos al celebrar, el 28 de abril, el cincuentenario de la partida. Con tal motivo, importantes autoridades civiles, diplomáticas y militares de Perú y Noruega participaron en el amplio programa conmemorativo.

La Marina de Guerra del Perú, aunándose a esta conmemoración ha iniciado las celebraciones de la intrépida hazaña con la exposición de *Embarcaciones Prehispánicas*, organizada por la Dirección de Intereses Marítimos del Perú y llevada a cabo en el Museo de la Nación y la develación de una placa recordatoria en el muelle de guerra en la Plaza Grau de Callao.

En el Museo de la Nación, el Primer Mandatario, Ingeniero Alberto Fujimori, al presidir el acto con la Ministra de Industria de Noruega Greta Knudsen y antes de declarar inaugurada la exposición, precisó que el intrépido

expedicionario demostró que el antiguo peruano dominaba los mares, que no solamente tenían la ruta terrestre, sino también la marítima y que la extensión de ese dominio era en realidad mucho más grande de lo que se pensaba, contando para ello con una técnica avanzada. De manera que este cincuentenario nos hace recordar la hazaña como una contribución para el mejor conocimiento de nuestra civilización y de las relaciones con el mundo.

Estos hechos —agregó— nos hacen recordar que los peruanos, desde la antigüedad, hemos sido capaces de hacer cosas muy avanzadas y de tomar medidas eficaces. Por eso, debemos sentirnos orgullosos de poder ejecutar obras de tal envergadura, como lo que demostró el señor Heyerdahl, ciudadano noruego de corazón peruano —por sus vivencias de cinco años en Túcume—. A él nuestro más sentido homenaje por esta importante contribución que representa el vínculo viviente más cercano que tenemos entre su país y el nuestro.



JEMGEMAR organizó seminario: "Modernización del Estado"

En el marco del proceso de "modernización del Estado", es preocupación de la Marina incidir en el conocimiento y realización del proceso de su modernización. De allí que se haya ordenado y señalado las acciones a seguir, con la finalidad de preparar a los integrantes de los comités y subcomités de modernización del Instituto. Para lo cual, el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Javier Bravo Villarán, pomovió el desarrollo del seminario "El rediseño de procesos y la calidad aplicada al proceso de modernización administrativa de la Marina".

La exposición se realizó en dos fechas: el 19 y 21 de marzo en la Sala de Conferencias de la Dirección de Economía. Estuvo a cargo del Capitán de Fragata José Gonzales Quijano, Jefe de Planes, Programas y Presupuestos de la Comandancia General de la Marina y profesor de Economía Organizacional y Dirección Estratégica de la Universidad del Pacífico. El seminario estuvo orientado a explicar los conceptos fundamentales y dotar de herramientas de mejoramiento organizacional a todos los involucrados en el proceso de modernización de la Marina de Guerra, buscando su transformación en agentes efectivos de cambio.

Modernización del Sector Defensa

El proceso de modernización del Sector Defensa ha sido concebido

como una necesidad frente a las significativas transformaciones de carácter político, económico, social y militar que se vienen produciendo a nivel mundial, buscando contribuir a los cambios en la estructura del Estado mediante la redefinición de la misión, objetivos, funciones, organización, procedimientos y sistemas administrativos que originen actuación de las entidades que conforman el Sector.

Para llevar a cabo este cambio, el Ministerio de Defensa ha visto conveniente designar cinco (05) comités de modernización, entre los que se encuentra el de la Marina de Guerra, que tienen a su cargo la modernización de la estructura administrativa del Instituto.

En este sentido, el proceso de modernización ha sido dividido en tres (03) ejes de acción: los macroprocesos, que son los procesos administrativos comunes que rebasan a un sector determinado y que involucran a toda la administración pública; la estructura orgánica, referida a la revisión y definición de la estructura orgánica del sector y sus órganos de línea (C.C.F.F., E.P., M.G.P. y F.A.P.), así como las funciones de dichos organismos y sus escalones inferiores en base a definiciones estratégicas del sector, y los procedimientos administrativos internos, dirigido a optimizar el funcionamiento de los organismos con el objetivo de reducir costos operativos mediante una adecuada revisión y articulación de sus sistemas y procedimientos administrativos, así como de sus métodos de trabajo.

MISIÓN CUMPLIDA

Son las 16:20 horas del martes 22 de abril. Un Comando Especial de Combate de Ejército, Marina y Aviación, en extraordinario júbilo se abrazan y cantan entusiasmados el Himno Nacional. Habían logrado un objetivo sin precedentes: liberar después de 126 días a 72 cautivos del MRTA. Los Comandos habían culminado una jornada histórica o, "Un momento Estelar de la Humanidad", como lo hubiese llamado el recordado escritor austriaco Stefan Zweig.

Y, no es para menos, la Operación "Chavín de Huántar", asignada a ellos para la recuperación de la residencia del Embajador de Japón, Morihisa Aoki, ha constituido un reto inédito y una responsabilidad internacional de incuestionables consecuencias internas y externas y ha demandado valor indómito, excelente capacidad profesional, alta moral y estoico desprendimiento de los suyos y de su propia vida.

Tal es el ejemplo del valeroso Coronel de Infantería, Juan Valer Sandoval y del pundonoroso Capitán Raúl Jiménez Chávez, quienes con su heroico sacrificio arrancaron un laurel a la gloria. De ellos ha dicho el Presidente de la República: "cuando un soldado muere en defensa de la patria, nace un héroe; un personaje que no muere, sino que vive eternamente en la memoria de sus conciudadanos".

Los Comandos a cargo de esta misión, si bien se prepararon en forma conjunta y minuciosa, desde enero, para este específico caso de rescate -y, consecuentemente, se elaboró la estrategia operativa y de inteligencia para tal fin-, en sus respectivas instituciones recibieron previamente la instrucción pertinente en las rigurosas condiciones que demandan las misiones que se les reservan a ellos. De allí que, si la alegría por este éxito militar nos embarga y nos apena la pérdida de valerosos comandos, también podemos decir, sin falso orgullo, que no nos ha sorprendido la eficacia de nuestros combatientes, capaces de cumplir misiones tan inverosímiles como la que acaban de realizar.

En esta egregia acción de la Fuerza Armada, surgen como héroes el Coronel Valer y el Capitán Jiménez, quienes, en épica jornada, siguieron el ejemplo de nuestros héroes. A ellos, la Marina de Guerra les rinde su homenaje al igual que al ponderado Magistrado Dr. Carlos Ernesto Giusti Acuña, hombre de leyes de intachable moral y de inquebrantable fe por el futuro de su nación.

Se ha volteado una página de la historia y, una vez más, la Fuerza Armada ha cumplido con el deber que le asigna la Constitución, en este caso: velar por la seguridad interna. La paz nuevamente florece en el país porque los peruanos entendemos que la defensa es tarea de todos.

EL DIRECTOR

Publicado por la Dirección de Información de la Marina
DIRECTOR: Contralmirante Jaime Monge Acuña, SUBDIRECTOR: Capitán de Navío Guillermo Avanzini Pinto, JEFE DE OPERACIONES: Capitán de Fragata Mauro Cacho de Armero, JEFE DE PRODUCCIÓN: Capitán de Fragata Carlos Salazar Muro, EDITOR: Sixto Huanambal Peralta, JEFA DE REDACCIÓN: Milagros Aguilar Rojas, REDACCIÓN: Sana Fernández La Madrid, Virginia Lacherre Calderón, Richar Luna Valle, DISEÑO Y DIAGRAMACIÓN: Élmer Córdova P., CORRECCIÓN: Cipriano Torres Guerra, COORDINADOR DE FOTOGRAFÍA: Jesús Torres Chavera.
Dirección: Avenida Salaverry Cdra. 24 s/n. Teléfono: 4630399 - 4635151 anexos 1167, 1291 Jesús María, Impresiones: Metrocolor S.A.

Se inició año académico en ESNA

El año académico 1997 en la Escuela Naval se inicia con nuevos aspirantes a cadetes, integrándose, además, jóvenes de Panamá y de Bolivia en condición de becados.



Durante la ceremonia de ingreso, el Director de la Escuela Naval, Contralmirante José Noriega Lores, al pronunciar su discurso les dijo que para recibirse como Alféreces de Fragata al cabo de cinco años de estudio, van a tener que sacrificarse y desplegar mucho esfuerzo. "La realización de sus aspiraciones está únicamente en vuestras manos. Nosotros -añadió- los apoyaremos para tal fin".

Alfredo Vargas Pinto, de 18 años y procedente del colegio Santo Toribio del Rímac, obtuvo el primer puesto en los exámenes de admisión. Los jóvenes que provienen de Panamá son Dagomar Irumluig Carrera y Carlos Cabezas Jiménez, y de Bolivia, Julio Barrios Granado.

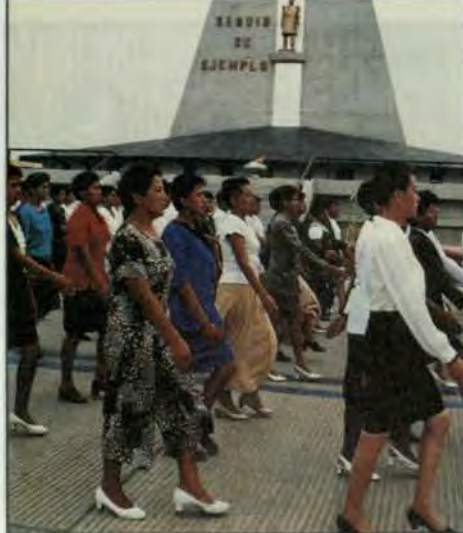
Importantes actividades académicas en ESUP

Durante 1997 se viene cumpliendo una serie de actividades en la Escuela Superior de Guerra Naval. Luego que fuera presentado su Director, el Contralmirante Juan Rodríguez Kelley por el Director de Instrucción Contralmirante Bruno Schenone Verdecchia, se clausuró el Curso Básico de Estado Mayor en la modalidad de edu-

cación a distancia, graduándose setenta y un oficiales que laboran en el área de Lima y Callao.

El 24 de enero fue inaugurado el año académico por el Director de Instrucción. Asistieron los oficiales de planta académica, oficiales del XXXIX y XL Curso de Guerra Naval y oficiales alumnos del XXXVII y XXXVIII Curso de Comando y Estado Mayor.

Estuvieron presentes los agregados navales de las repúblicas de Argentina y Brasil, el Presidente del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos, el Director de la Escuela de Administración de Negocios para Graduados y un representante de la Universidad Católica.



En CITEN Futuras Oficiales de Mar

Desde que surgiera como Escuela de Aprendices Navales allá por 1928, los directores de CITEN siempre se preocuparon por innovar los conceptos de instrucción e infraestructura, volviéndose este ideal en una constante a través de los años. Pese a estas acciones de optimización, no se imaginaron que algún día recibirían a mujeres, tal como recientemente lo ha dispuesto el alto mando.

Así, tras la decisión tomada, el Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval inicia una segunda etapa en su larga historia, la cual será recordada a partir de la ceremonia de ingreso de 100 jóvenes que eligieron este centro

de estudios para, al igual que 400 varones, constituirse en Oficiales de Mar y, con ello, servir profesionalmente en las diferentes dependencias navales.

El hecho concitó la atención del personal naval y de la ciudadanía en general. Curiosamente, ahora se ven sorprendidos por la manera cómo se vienen desarrollando en la etapa de adiestramiento militar, cuya exigencia y disciplina son las mismas a las que son sometidos sus compañeros que, por cierto, se convertirá en 1999 en la vigésima sexta promoción que egrese de las aulas de CITEN y la recompensa a tanto esfuerzo, por cuanto significan una vez graduadas el comienzo de una exitosa carrera.



Mujeres profesionales se asimilan como Oficiales de Marina

Hay más en cuanto a una mayor presencia de la mujer en la Institución. En efecto, en la Escuela Naval se viene adiestrando a un selecto grupo de jóvenes profesionales asimiladas que integrarán la primera promoción de Oficiales Femeninos de Servicios.

Industrial que fueron incorporadas el 30 de abril, fueron seleccionadas luego de un riguroso examen. Al término del período de adiestramiento -cuya duración es de siete meses- se les otorgará el grado de Tenientes Segundo.

Ya convertidas en Oficiales, serán quienes formen a la Oficial del próximo siglo, puesto que desde 1998 las mujeres peruanas tendrán la oportunidad de ingresar en la Escuela Naval y luego graduarse como Alféreces de Fragata.

El grupo compuesto por 18 profesionales en, Arquitectura, Ciencias de la Comunicación, Educación, Ingeniería de Sistemas e



Comandantes de Zonas Navales



Contralmirante Nicolás A. Vega Castellanos, Comandante de la III Zona Naval



Contralmirante Luis E. Vargas Cooban, Comandante de la V Zona Naval y Comandante de la Fuerza Naval de la Amazonia

Contralmirante Alfredo Graham Rojas, Comandante de la I Zona Naval



Contralmirante Herbert Ponce Tejada, Comandante de la II Zona Naval



Contralmirante Alejandro Sánchez-Salazar Paz, Comandante de la IV Zona Naval y Comandante de la FT-100

Permanente y dinámica acción

V Zona Naval

Apoyó operativo antidroga

Personal de la V Zona Naval a bordo del B.A.P. Marañón brindó apoyo logístico y de transporte a miembros de la Policía Nacional, quienes realizaron un operativo antidroga en el caserío de Belén y en el poblado de Intuto (río Tigre) por un lapso de cuatro días.

En el operativo, cuyo objetivo principal fue la desactivación de la pista de aterrizaje en Intuto, también participó personal de la Capitania de Puerto de Iquitos, la División Nacional Antidrogas P.N.P., el Equipo de Desactivación de Explosivos de la V Región P.N.P. y miembros del Resguardo Aduanero de Iquitos.

Al término de esta importante acción, se realizó, en la ciudad de Iquitos, una ceremonia de felicitación que contó con la presencia del Comandante de la V Zona Naval, Contralmirante Luis Vargas Cooban y del Jefe de la V Región P.N.P.

IV Zona Naval

Jornadas humanitarias en Ucayali

En Ucayali, la Comandancia de la IV Zona Naval concretó un relevante número en atención diversa: 8 072 personas. En el área de medicina general, los médicos auscultaron a 2 948 pacientes, en tanto que los odontólogos realizaron 646 extracciones dentales; 4 069 niños indigentes recibieron racionamiento y 462 se cortaron el cabello; a 581 personas se les entregó víveres y se obsequió uniformes deportivos a doce jóvenes.

El número total de atenciones también incluye a las personas que se dirigen a la posta médica de la Base Naval de Pucallpa.

Paralelamente, la Comandancia distribuyó 13 mil calendarios, entre instituciones públicas y privadas, organizó una charla cívica y doce competencias deportivas. Se efectuaron vuelos de apoyo con la finalidad de evacuar a pobladores de las localidades de San Pedro de Chío hacia Aguaytía, de Zúngaro a Pucallpa y de Pampa Hermosa a Contamana. Todos ellos presentaban un cuadro médico delicado.

De este modo, la Marina de Guerra viene contribuyendo al mejoramiento urbano de la capital de Ucayali.

III Zona Naval

El poder marítimo y naval están ligados al progreso

La Marina de Guerra ejerce un papel preponderante en la zona sur del país al salvaguardar nuestra soberanía, participar activamente en el desarrollo socioeconómico y en el fortalecimiento de la Identidad Nacional en esa heterogénea región.

La Comandancia de la III Zona Naval cuenta con una novísima infraestructura en la cual funciona la Escuela de Reclutas. Asimismo, extiende su misión a través de las capitánías de puerto de Mollendo, Ilo y Puno y, en el marco de los programas de acción cívica, cubre las necesidades básicas de la población en coordinación con las autoridades, empleando adecuadamente los recursos disponibles, brindando atención médica y odontológica, complementada con entrega de medicinas y alimentos.



Instituciones Chalacas

Trabajando por la seguridad ciudadana

Una amplia y pormenorizada exposición sobre la seguridad ciudadana se desarrolló el 18 de abril en el auditorio Ricardo Palma de la Base Naval del Callao.

Las seis exposiciones a cargo de especialistas y a la vez autoridades en sus respectivas áreas, versaron sobre la seguridad y los principios de legalidad, las funciones del Ministerio Público, Policía Nacional y Gobiernos Locales, el papel de las Fiscalías y Juzgados de Familia en el Código de Niños y Adolescentes y la Defensa Civil.

El importante certamen, que contó con la presencia del Fiscal Superior Encargado de la Gestión de Gobierno del Distrito Judicial

del Callao, Dr. Vicente Caballero Rojas, culminó con las palabras del Contralmirante Herbert Ponce Tejada, Comandante de la II Zona Naval, quien manifestó que esta exposición y debate de temas de gran incidencia actual, tiene por objetivo ejecutar un trabajo inter-institucional con la Municipalidad del Callao, la Policía Nacional, el Ministerio Público, las áreas de Salud y Educación de la Provincia Constitucional de Callao y la Marina de Guerra, en el marco de la legalidad, orientados a velar por la seguridad ciudadana del área de Callao. Para lo cual ya se viene haciendo las coordinaciones respectivas; siendo una de ellas el desarrollo de un sistema de comunicaciones enlazadas entre las unidades móviles de la Policía Nacional, el Serenazgo y las unidades de la Marina de Guerra para actuar y llegar con prontitud a prestar auxilio ante un eventual hecho que atente contra la seguridad, y que su presencia sea oportuna, mas no de represión, sino para el ejercicio de la autoridad en el marco de la legalidad.

Asociación de Auxiliares Castrenses en Hidrografía y Navegación

Tal como lo soñó el Libertador Simón Bolívar, una comunidad iberoamericana, las naciones de Sudamérica, representadas por los auxiliares castrenses acreditados en nuestro país, se reunieron el 26 de marzo en las instalaciones de la Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina para intercambiar experiencias y fomentar la fraternidad. Ellos conforman la Asociación de Auxiliares Castrenses, ADACE, entidad creada en 1972 en Lima y que agrupa a nueve naciones.

El auxiliar castrense, comenta su Presidente, el Suboficial de Primera de la Armada de Ecuador, Dionisio Cedaña Erazo, tiene como misión efectuar labores administrativas en apoyo a las agregadurías militares.

ADACE tiene como lema: "fraternidad, valor de la vida que va más allá del intercambio de experiencias profesionales y que involucra las vivencias familiares".

Sus miembros son cuidadosamente seleccionados. Para ingresar en la Asociación deben cumplir previos requisitos y rendir ciertos exámenes. Representan a sus naciones en lo cultural y profesional, portando el saludo de respeto y estima. Su permanencia en nuestro país servirá para conocer la cultura del pueblo

peruano, sus riquezas naturales y arqueológicas y compartir criterios, tratando de acoplarse con sus similares.

Inauguración de casinos para técnicos

Durante su estada, los auxiliares castrenses, luego de recibir las palabras de bienvenida por parte del Subdirector de Hidrografía y Navegación, Capitán de Navío Juan Carlos Cicala, recorrieron los departamentos de Señalización Náutica, Medio Ambiente, Navegación e Hidrografía. Posteriormente, sostuvieron un encuentro de fulbito que lo ganó el equipo de casa (5-2), inauguraron el casino de técnicos y por la tarde compartieron un almuerzo criollo.

En nombre de la Marina de Guerra, el Técnico Supervisor Segundo Hidrógrafo, Guillermo Muriello Marchani, manifestó su complacencia de tenerlos en sus instalaciones. "Esta visita nos ha servido para estrechar más los lazos de confraternidad y hermandad que debe existir siempre entre nuestras naciones", destacó, al tiempo que, en nombre del Director y dotación de la Dirección de Hidrografía y Navegación, entregó una placa recordatoria que simboliza la amistad y el aprecio.

Escuela de Guerra de Superficie: Una proyección hacia el futuro

El 12 de octubre de 1979 surge en la Institución un nuevo centro de estudios cuya sede se ubicaría en las instalaciones de la Escuela Naval, nos referimos a la Escuela de Guerra de Superficie.

Su creación tiene como objetivo principal incrementar el nivel de conocimientos profesionales del Oficial Subalterno que va a desempeñarse durante su carrera naval en la Unidades de Superficie. La orientación de los estudios está dirigida a las áreas profesionales administrativa y de mantenimiento a través del Curso de Calificación cuyas bases son los principios, doctrinas y procedimientos de la Guerra Naval, complementándose con la enseñanza de los sistemas y equipos de a bordo.

Actualmente, su sede se ubica en las instalaciones de la Fuerza de Superficie (Base Naval del Callao), de la cual, recientemente, egresó una promoción más.

El curso, que por estos días se sigue, contempla: armamento, operaciones, ingeniería y control de averías; los mismos que el oficial-alumno aplica durante la fase teórica que se desarrolla a bordo de las unidades de superficie.



Develan fotografía de historiador naval Fernando Romero Pintado



En una significativa ceremonia realizada en su sede institucional, la directiva del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú y destacadas personalidades, el pasado 04 de abril participaron en la develación de la fotografía de quien fuera su distinguido miembro de número, Capitán de Fragata Fernando Romero Pintado.

La ceremonia se inició con las palabras del presidente de I.E.H.M. Contralmirante (r) Ramón Arróspide Mejía, quien, resal-

tando el homenaje, citó párrafos del discurso que fuera pronunciado por el Dr. Luis Jaime Cisneros Vizquerra en las exequias del destacado historiador naval.

La fotografía fue develada por la Sra. Elvira San Martín viuda de Romero, en representación de los familiares, y por el Contralmirante (r) Federico Salmón de la Jara, quien, luego, resaltó la personalidad del homenajeado en sus facetas de oficial naval, historiador, académico, autoridad universitaria y por su gestión en la dirección del Museo Naval del Perú y su labor en el Instituto, como integrante de él desde los previos días de la conformación de la Comisión para escribir la Historia Marítima del Perú, en cuya producción le son señalables los volúmenes 1, 2 y 3 del Tomo VIII.

La hija del homenajeado, Esther Romero, con emotivas palabras agradeció el homenaje tributado a su recordado padre.

Once mil alumnos de nuevo a las aulas

Luego de unas reparadoras vacaciones, cerca de once mil quinientos alumnos de los cinco liceos navales retornaron a sus aulas a iniciar un nuevo año lectivo. El primer día de clases se caracterizó por la alegría del reencuentro. La nota sentimental lo pusieron los más pequeños del nivel Inicial que no soportaron el trauma de la separación de sus padres e irrumpieron en un asintonado coro de llantos.

Para tranquilizarles y darles confianza, estaban las profesoras, quienes apelaron al instinto maternal con el fin de persuadirles.

Germán Astete ya tiene Secundaria

Los alumnos del liceo naval "Germán Astete" están de plácemes porque ya no tendrán que cambiarse de colegio para concluir la secundaria; pues, a partir de este año contarán con ese nivel en su propio local.

Esto se ha conseguido reduciendo la cantidad de alumnos del nivel Primario y adecuando aulas y laboratorios para el Secundario.

Esta medida ha sido acogida con beneplácito por los padres porque contribuye también a descongestionar los liceos.

Aula multifuncional en Germán Astete

Los alumnos del liceo naval Capitán de Navío Germán Astete tienen otro motivo para sentirse orgullosos: han inaugurado un aula multifuncional para la realización de certámenes.

El ambiente que mide, aproximadamente, diez por ciento cincuenta metros, viene a suplir la carencia de un auditorio que por años se necesitaba. De acuerdo con el uso que se le dé, podrá ser adecuado

como sala de proyección de videos, de representación teatral y para reunión de profesores.

"Vaso de leche"

Este año se reinicia en los liceos navales del personal subalterno el programa "Complemento Alimenticio" que consiste en la entrega de avena con leche y un bizcocho, lo que contribuirá a la nutrición del alumno para un mejor proceso de aprendizaje.

Los alimentos se distribuirán entre los alumnos de Inicial, Primaria y Secundaria, en los turnos de mañana y tarde, como lo señala el Jefe del Departamento de Educación, Capitán de Navío Manuel Saravia, quien agrega que esta entrega está contemplada en el presupuesto de la Marina de Guerra.

Teniendo en cuenta de que un niño alimentado está en óptimas condiciones para aprender, es que, adicionalmente a los desayunos, el personal de los liceos navales distribuirán trescientos prealmuerzos, que serán dirigidos a aquellos con deficiencia alimenticia, cuyo indicador es su bajo peso. La detección y evaluación está a cargo de las asistentes sociales del plantel.

Niños: cuiden su colegio

El mantenimiento de un colegio no sólo es responsabilidad de la Dirección de Bienestar ni de las autoridades del plantel, es también de los propios educandos, quienes deben cuidar y operar correctamente los sistemas, ya sea de luz y de agua y desagüe, prioritariamente.

Consciente de ello, el Departamento de Educación, recientemente, ha cambiado la red de agua y desagüe en el liceo naval Teniente Clavero y ha adquirido y, en otros

El Valor de la verdad

"Quien miente en una oportunidad faltará a la verdad en todas".

Se dice que el valor de la verdad son aquellas relativas no al ser sino al deber. En sentido estricto, comprende los principios, normas o máximas de la vida moral. Verdades que en el orden especulativo son evidentes, y en el práctico, son obligatorias. En el sentido amplio de la palabra, se incluyen también en el campo de las verdades morales, otras de índole síquica y metafísica que vienen a ser como postulados del orden moral y cuya evidencia demostrada en aquellas disciplinas filosóficas.

Hablar de la verdad resulta a veces algo tedioso; practicarla, también. Se dice que no siempre es conveniente decir todo lo que se siente respecto a una persona o cosa, aunque sea verdad. Debiéndose, en no pocas ocasiones, ceder o callar para evitar mayores males. Tal como el caso de Kant, quien fue amonestado por el gobierno prusiano por la publicación de su obra 'Die Religion Innerhalb der Grenzen der Blossen Vernunft' (1793), no obstante haber sido autorizada unánimemente por la facultad de Teología. Recibió, el 12 de octubre de 1794, la orden real exigiéndole una justificación completa de su conducta. La decisión del filósofo parece condensarse en esas líneas que después de su muerte se encontraron escritas en uno de sus papeles: "abdicar y desmentir una convicción interior es una bajeza; callar en un caso como el presente es el deber de un súbdito, y si todo lo que se dice debe ser verdadero, no por eso es un deber decir públicamente toda la verdad".

Sin embargo, en la vida cotidiana es más conveniente obrar siempre con la verdad. Sin duda que ello nos evitará complicaciones, que a la larga nos conducirán a un sólo ca-

mino: la mentira perpetua.

Para muestra, el argumento de una célebre comedia de Alarcón: "Un joven de prendas poco comunes, aunque deslustradas por su propensión a la mentira se enamora de una bella dama recién llegada a Madrid. Éste, siguiendo su natural propensión, se jacta de sentirse profundamente enamorado de la dama desde hace un año, sin haber encontrado ocasión para declarárselo. Poco después, encuentra a un amigo, enamorado también de la misma dama, quien le confesó encontrarse celoso por haber oído que un pretendiente le había ofrecido una fiesta la noche anterior. El embustero, que ignora la pasión de su amigo, le dice para darse de importante que él había sido el organizador de tal "repción".

Mientras tanto, el padre de este personaje le propone un enlace con una dama de belleza y amabilidad tan extraordinarias que ninguna otra puede comparársele.

Sin saber que es la misma de quien se ha enamorado, el mancebo, que no conoce el verdadero nombre de su damicela, para hacer imposible el casamiento propuesto por su padre, finge haberse casado en Salamanca y le obliga a anular el trato ya hecho".

Corolario: "el embustero riñe con su amigo, se convierte en objeto de burlas, pierde la mano de su amada y se casa con otra que no es de su agrado".

Recordemos que el vivir siempre con la verdad nos permitirá vivir siempre en paz con nuestra conciencia y nuestro espíritu, y, por el contrario, nos permitirá ser gratificantes, sin hacer de nuestra existencia una cadena de falsedades y convertirnos en personas sin credibilidad.

casos reparado, piezas de los servicios higiénicos, que incluye grifería, sanitarios y mayólicas por encontrarse al borde de colapsar.

Ahora, corresponde a los alum-

nos cuidar sus servicios higiénicos, teniendo en cuenta, además, que su mal funcionamiento es fuente de enfermedades infectocontagiosas y que no deseáramos que proliferen.



Primer monumento flotante en homenaje a Decio Oyague

"En homenaje al Teniente Primero Decio Oyague Neyra de la Marina de Guerra del Perú. Secundado por los chancayanos Constantino Negreiros, Julio Sosa, Manuel del Campo y Justo Cortínez ..." Con estas palabras, grabadas en la placa recordatoria del primer monumento flotante ubicado en las coordenadas donde se realizó exactamente la acción que hundió a la cañonera Virgen de Covadonga, quedará perennizado el reconocimiento que la nación le brinda a los valerosos peruanos. Asimismo, a partir del 5 de abril, fecha en que fue inaugurado el monumento, quedará registrada en nuestros mapas como Punta Oyague, área geográfica cercana al muelle de pesca artesanal de Chancay.

Gigantesca baliza perpetuará la hazaña

A unos 4 mil metros del muelle de pescadores en Chancay, una baliza, que aproximadamente pesa dos toneladas, lleva, en su estructura, la citada placa elaborada por el SIMA que será un nuevo motivo de orgullo no sólo para los chancayanos, sino para las dotaciones de las embarcaciones de peruanos y extranjeros que tengan que guiar su ruta por aquellas coordenadas.

El 5 de abril fue la fecha elegida para tal reconocimiento, al recordar hace 118 años la declaración de guerra que hiciera Chile a Perú.

En aquella mañana de júbilo-feriado para los chancayanos era común ver a los pescadores, dejar momentáneamente sus redes para concurrir al acto presidido por el Director de Intereses Marítimos, Contralmirante Jorge Brousset Barrios y el Contralmirante (r) Fernando Casaretto Alvarado, quien, en actividad, al ser Comandante de la Fuerza de Operaciones Especiales y al analizar el operativo trazado por Decio Oyague, llegó a la conclusión de que fue él, FOE, precursor de dicha Fuerza.

Sueño hecho realidad

Uno de los más fervientes gestores del monumento es el Presidente de la Asociación Pro-Marina, Filial Chancay, Rómulo Rubatto Suárez, destacado profesional en letras, investigador e historiógrafo. Afirma que con este reconocimiento, en el cual coadyuvaron Peruvian Oil S.A. y Pesquera San Fermín, se ha logrado hacer realidad el proyecto testimonial de la hazaña naval.

Agradeció a la Marina de Guerra por su apoyo, a la Asociación Pro-Marina del Perú y a quienes colaboraron en la organización.

Punta Oyague

En el marco de la celebración, se bautizó, con la denominación de Punta Oyague, al accidente geográfico que se encuentra entre Punta Chancay y Punta Cabulán, creando un punto de referencia para los navegantes del mundo.

Nuevas piezas a Museo Naval

Como otra muestra de su elevado civismo, el señor Rubatto, entregó al Director del Museo Naval, C. de F. (r) Alfonso Agüero las piezas que a la fecha han sido rescatadas, incluyendo la bala de cañón de la citada embarcación que instantes previos fuera entregado por el Presidente de PROMARPE C. de N. (r) Jorge Guerrero, a la autoridad naval que presidió el acto.

Los asistentes apreciaron, en una vitrina, algunos de los restos de la nave; pero los instantes más emotivos se vivieron cuando el poblador Pablo Martínez Chávez donó una nueva pieza ante la presencia de las distinguidas autoridades, civiles, mili-

tares que se dieron cita en tan especial celebración.



Chalecos salvavidas para pescadores artesanales

La Marina de Guerra, mediante la Dirección de Capitánías y Guardacostas, entregó 120 chalecos salvavidas a personal que realiza labores de paseo y pesca en los puertos cercanos a la "Gran Lima", con el fin de promover el cumplimiento de las medidas de seguridad en el mar.

La donación se realizó el 7 de marzo simultáneamente en los "Muelles de Pescadores" de Pucusana, de Ancón y Chorrillos. En el Terminal "José Olaya", la presidió el Director General de Capitánías y Guardacostas, Contralmirante Gonzalo Rodríguez Maisterrena.

El Secretario General de Pescadores, José Castillo Gómez, acompañado por un gran número de integrantes del gremio y público presen-

te, agradeció a la Marina de Guerra por el "gesto y preocupación hacia los pescadores artesanales, cooperando así con la implementación de nuestras lanchas para salvaguardar la vida humana".

En el acto de entrega, el Director General de Capitánías y Guardacostas incidió en que tomen consideración de las normas de seguridad, cuando se aborda una embarcación menor.

En las diferentes ceremonias de entrega, se recalcó la permanente necesidad de crear en la ciudadanía una adecuada toma de conciencia desde niño de las precauciones que se deben adoptar en las faenas de mar.





Fuerza de Superficie 176 años en la primera línea de defensa



El lunes 17 de marzo, la Fuerza de Superficie conmemoró el 176 aniversario de su fundación en imponente ceremonia que tuvo como escenario la Base Naval del Callao. El acto fue presidido por el Comandante General de la Marina, Almirante Antonio Ibárcena Amico.

La Fuerza de Superficie, que advino como el primer componente del Poder Naval meses antes de la proclamación de la Independencia, ha tenido una rutilante trayectoria a través de la historia republicana.

Constituida por unidades tipo crucero, fragatas y corbetas misileras, así como por buques auxiliares -que lucieron de gala para la significativa ocasión-, la Fuerza de Superficie es hoy una de las más poderosas de esta parte del Pacífico.

En la ceremonia central, el Comandante de esta Fuerza, Contralmirante Enrique Falcón Maldonado, hizo una síntesis histórica y señaló el papel protagónico de los hombres que comandan y tripulan sus unidades en el vasto mar de Grau.



Una historia que nace en los albores

"Tengo el honor de pronunciar el discurso de orden con motivo de celebrarse el centésimo septuagésimo sexto aniversario de la Fuerza de Superficie que hoy adquiere mayor trascendencia por ser partícipes de un acto muy significativo, cuál es, "la condecoración de su bandera de guerra" por el Señor Almirante, Comandante General de la Marina", fueron sus palabras introductorias.

"La captura del pailebote 'Sacramento' el 17 de marzo de 1821 es para la historia de nuestra Marina de Guerra un acontecimiento naval importante porque es la Unidad en cuyo mástil flameó, por primera vez, nuestra bandera nacional.

Posteriormente, el General San Martín, enterado de esta acción, ordena el traslado de la nave a Huacho donde efectúa su reconocimiento y ya, a bordo de ella, realizaría, por un tiempo, sus funciones como Capitán General de la Expedición Libertadora del Perú.

Los hermanos Cárcamo, que nacieron en Paita, fueron artífices de la captura del 'Sacramento'. Por ese motivo, simultáneamente a esta ceremonia, el B.A.P. Montero, fragata misilera que está en desconcentración en la zona norte, realiza una efemérides similar, la cual calará muy hondo en los hijos del lugar.

Muchos acontecimientos han pasado, desde entonces, en estos 176 años de gloriosa travesía, y es así, porque la estela de nuestra Fuerza de Superficie ha corrido paralela o está implícita en los acontecimientos de nuestra Marina. Por los hechos, por el espíritu, la Fuerza de Superficie se forma con la trayectoria de la Marina de Guerra del Perú.





El comandante General de la Marina, Almirante Antonio Ibárcena Amico, reconoce al TSI. Félix Molledo La Rosa como el marino de mejor marca en millas navegadas. Le entrega una placa recordatoria.

Independencia

Es, precisamente, ese espíritu que hace de Grau el gran estratega de la guerra en el mar: Es ese espíritu el que guió a la victoria a muchos otros heroicos oficiales y tripulantes. Los cuales, a pesar de las adversidades de las guerras, han dejado trazados los rumbos del honor, del coraje, del liderazgo y del ejemplo que nos permiten, orgullosos, hoy, comandar y tripular nuestras unidades navales. Algunas de las cuales son marco imponente de esta ceremonia.

Viviendo las cercanías del siglo XXI, somos conscientes y estamos compenetrados con la situación actual de la nación, y reconocemos el gran esfuerzo y la firme conducción que realiza la superioridad al priorizar el Poder Naval para contribuir a garantizar la independencia, soberanía e integridad territorial. Somos testigos de ello.

En este sentido, operamos en forma coordinada y cohesionada con nuestra Fuerza de Submarinos, Fuerza de Infantería de Marina, Fuerza de Aviación Naval y Fuerza de Operaciones Especiales: 'las Fuerzas Navales de la Guerra'

Señores: Permítanme manifestar el sentimiento unánime y marinero de los comandos y dotaciones actuales, de brindar un especial reconocimiento a los comandantes de Unidad, de División y de esta Fuerza de Superficie que nos han antecedido, los cuales, con su inteligencia, formación profesional y visión futurista han permitido que se continúe en el derrotero del máximo alistamiento para el combate, dejando grabado en las mentes de nuestro valeroso personal, la mística, y lealtad a toda prueba para mantener el buque operativo, es decir: 'mantener el jack izado'.

Ante los sagrados pabellones de los buques, de los hombres de mar que los tripulan, y ante la presencia permanente del "Huáscar inmortal"; en mi calidad de Comandante de la Fuerza de Superficie, reafirmo nuestro nivel de entrenamiento y alistamiento para el combate con la convicción de que seremos los marinos peruanos los que trazaremos el rumbo hacia la victoria".

¡VIVA LA FUERZA DE SUPERFICIE!
MUCHAS GRACIAS

Delegaciones de Oficiales se hicieron presentes en la celebración de la Fuerza más antigua



Al haber distinguido por sus "extensas travesías los técnicos muestran orgullosos sus importantes recuerdos"

Una mirada retrospectiva en la travesía del tiempo

Unos, de raíces limeñas; otros, de alejados puntos de la capital, pero con un sólo destino: les ha unido el mar. Desde entonces, sus vidas han transcurrido a bordo de sus buques, formado parte de diversas dotaciones que han navegado por el litoral peruano y el extranjero. Sus excepcionales méritos: haber permanecido a bordo todos sus años de servicio. Decorosa marca, por lo que se hicieron acreedores de especiales distinciones por parte de la Institución en ocasión de celebrarse el 176 aniversario de la Fuerza de Superficie. Con ellos conversó El Monitor en la cubierta de sus respectivas unidades.



TS1 Félix Molledo La Rosa

Es uno de los marinos peruanos que ha navegado por todos los mares del mundo. Nos refiere que al ingresar en la Marina, su ideal ha sido siempre cooperar para mantener a cada unidad en un alto

grado de alistamiento. En América, conoce los puertos de Chile, Ecuador, Colombia, Panamá, Venezuela, Brasil, Costa Rica, Honduras, Guatemala, San Francisco, Los Ángeles, Baltimore, Norfolk, Estados Unidos, México y Acapulco; en África, llegó hasta Marruecos; en Europa, a España, Francia, Inglaterra y Alemania y en Asia, Japón y China. Durante sus dilatados años de servicio ha formado parte de las tripulaciones de las principales unidades de superficie y, además, desde hace 28 años, es el Comandante de su propia familia, integrada por su esposa Isabel Silva Vásquez y sus seis hijos.

Considera que el éxito de su vida, si bien se debe a su esfuerzo, parte de sus mayores logros profesionales y familiares los ha logrado con el apoyo de la Marina de Guerra.

TS2 Fidel Suárez Traverso

Con una breve frase, resume su innata vocación. Dice que la razón de un marino es estar embarcado. A bordo se respira aire puro, por eso conservamos la juventud. El sólo hecho de pensar que tengo que laborar dentro de cuatro paredes en tierra, me hace sentir mal, como si me faltara oxígeno.

Felizmente, desde que formo parte de la Marina, desde el 67, después de egresar del CENAE, la primera unidad de embarque en la que formé parte fue el Ex B.A.P. Aguirre en la que permanecí durante seis años y nueve meses. Con el paso del tiempo fui destacado al B.A.P. Lomas, B.A.P. Mollendo, B.A.P. Almirante Grau hasta, finalmente, llegar a B.A.P. Larrea, unidad en la cual ya tengo 16 años.

Recuerda que su primera experiencia marinera fue a bordo del B.A.P. Aguirre, cuando participó en la versión VIII de Unitas entre los puertos de Callao, Paita, Ilo

y Mejillones, en Chile. Al igual que sus compañeros de armas, los años de su vida han transcurrido en las dotaciones de los cruceros de verano, operativos, así como del rescate de la motonave panameña "Puelche".

Ha participado en los conflictos contra Ecuador en 1981 y en 1995. Fue comisionado al Puerto Lorient en Francia con el fin de traer al B.A.P. Larrea. Además, ha sido condecorado por años de servicio, frente externo. Calificación de Superficie y, recientemente, por lograr record de millas navegables. Sus 30 años de servicio a bordo han sido un estímulo permanente: una parte de la razón de su vida.



T1 Wilfredo Yauri Lezama

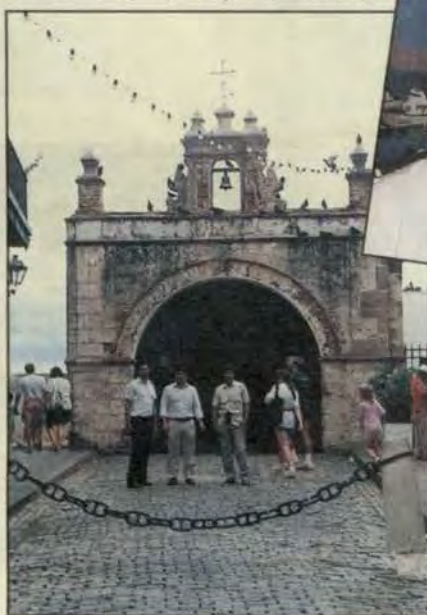
Con 27 años de servicio, fue designado al B.A.P. Independencia, como premio al haber ocupado el primer puesto de su promoción en 1971. A bordo de esta

unidad, en el recorrido del Crucero de Verano, conoce el puerto de Casa Blanca (Marruecos), Cádiz (España), Le Havre (Francia), Liverpool (Inglaterra), Hamburgo (Alemania), Guayaquil (Ecuador). En 1972 fue trasladado al BAP. Bolognesi en donde afianzó sus experiencias profesionales, conociendo el litoral peruano. Mis recuerdos dicen se enriquecen en aquella embar-

cación, cuando luego me designaron al B.A.P. Almirante Grau, unidad en la que además formé parte en su modernización. Casado con Emma Barja Chanca, tiene tres hijos, alumnos de los últimos años del Liceo Naval Lizardo Montero.

TS2 José Pesantes Pérez

Con 31 años de servicio, dice que entre sus satisfacciones está el haber sido invitado por la Armada de Colombia para formar parte de sus actividades protocolares durante cuatro días. En aquella ocasión



nos encontrábamos a bordo del B.A.P. Almirante Grau, unidad en la que estuve 12 años, para luego ir al B.A.P. Quiñones y B.A.P. García y García. En esta última, trabajando arduamente para su potenciamiento, permanecimos durante cuatro meses hasta que logramos ponerlo operativo; hecho que

causó grata impresión en los marinos holandeses. Después de permanecer 5 años en la unidad, le enviaron a estudiar un curso sobre Fragatas Misileras, donde se calificó en Turbinas de Gas IM2500. Estos estudios motivaron para que en el SIMA construyan este tipo de unidades. Al finalizar sus estudios, pasó al B.A.P. Villavisencio, en el que participó en la Fase O en Colombia, Puerto Rico y Venezuela.

Su anhelo es irse de baja tras cumplir sus años de servicio a bordo de un buque. Eso me enorgullecería. Para mí, el mar siempre ha sido un reto conocerlo y enfrentarlo. Por eso, a los jóvenes les aconsejo que deben ingresar en la Marina por vocación.





COSPAS-SARSAT en la órbita de la modernidad

Un revolucionario sistema ayudado por satélite que permite detectar una señal de urgencia emitida por una radiobaliza en un máximo de 112 minutos y en un tiempo mínimo de 16 minutos está siendo aplicado en nuestro país para realizar operaciones de búsqueda y salvamento, contribuyendo significativamente no sólo con el ahorro de tiempo, energía y dinero, sino en incrementar las posibilidades de salvar vidas.

Esta importante tarea la realiza el Centro de Control de Misiones Perú que depende del Departamento de Búsqueda y Salvamento de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas mediante el COSPAS-SARSAT, sistema internacional que agrupa una constelación de satélites de órbita polar y de una red de estaciones terrenas que proporcionan alerta de socorro a través de una red de informaciones.

Actualmente, son cerca de 30 los países que cuentan con este tipo de técnica. Nuestro Centro de Control de Misiones está encargado de diseminar todos los datos de alerta sobre siniestros ubicados en su área de cobertura, es decir, hasta el meridiano 120. Estamos hablando de 2 500 millas mar adentro, hasta 120 grados de longitud oeste, que es lo que se conoce como la navea 16. El área de servicio incluye regiones de otros países con las cuales las autoridades nacionales del Centro de Control tiene acuerdos para el suministro de información de alertas COSPAS-SARSAT.

Las radiobalizas

La Organización Marítima Internacional (OMI) ha establecido que toda embarcación debe de contar

con un dispositivo llamado radiobaliza que emite una señal de radio en caso de que tenga una urgencia. Las señales son irradiadas a los 360 grados, de manera tal que a la hora que pasa un satélite, la pueda detectar para luego trasmitirla a las estaciones terrenas que están al alcance del satélite. Una vez que ésta recibe la señal, la procesa, para, finalmente, determinar la posición. Conociendo esta señal de urgencia, se activa el Plan de Búsqueda y Salvamento. Para ello cuenta con tres Centros Coordinadores de Búsqueda y Salvamento: uno en Callao, uno en Paita y otro en Mollendo, además de unidades de apoyo como: dos aviones Fokker, un hidroavión en la selva, un avión Sea Wolf en el sur, patrulleras de costa que navegan hasta las 200 millas y patrulleras de puerto que son lanchas muy veloces. Asimismo, si la urgencia lo requiriera, el Centro de Control de Misiones cuenta con la autoridad para hacer desviar a alguna embarcación, sea nacional o extranjera, que se encuentre cercana al siniestro para acudir en su auxilio, o de recurrir a las unidades navales. En nuestro caso, es obligatorio el uso de radiobalizas de 406 Mhz. en las embarcaciones de más de 300 toneladas todas las embarcaciones mercantes cuentan con una debido a que éstas, al momento de enviar una señal, emiten un código con el cual se puede determinar todos los datos del propietario, permitiendo, en un lapso de 5 a 10 minutos, realizar las coordinaciones respectivas con el suscrito. Para el caso de aquellas con menos de 20 toneladas, se están tomando algunas acciones adicionales, como el buscar procedimientos de financiación para la adquisición de radiobalizas de localización.

La radiobaliza de 406 Mhz., en su mensaje, incluye los tres dígitos de información marítima del país de registro, así como una identificación propia: seis dígitos de la identidad de la estación del buque o número de registro de la aeronave, un número de

serie especial otorgado por la autoridad competente y codificado por el fabricante, el indicativo de la estación del radio del buque, la naturaleza del peligro y la situación del buque determinado por su equipo de navegación.

Además, trasmite una ráfaga de radiofrecuencia de 5W de aproximación media por segundo de duración cada 50 segundos.

'Tecnología de punta' al servicio de la comunidad marítima

Para que este sistema sea efectivo, trabaja en 3 frecuencias: 125 Mhz. 143 Mhz. y 406 Mhz., las dos primeras son señales locales (Centroamérica y Sudamérica), es decir que el equipo detecta solamente las señales que están dentro del alcance del satélite y a su vez el satélite está al alcance de nuestra red. Sin embargo, las señales de 406 Mhz. el satélite la recibe, y la retransmite a las estaciones terrenas en tiempo real, pero, simultáneamente, guarda esas señales en una memoria, que a medida que el satélite continúa orbitando, estas informaciones (que tiene en su memoria) las va a retransmitir en el resto de estaciones terrenas por donde va pasando. Esta señal es global porque puede ser detectada en cualquier lugar del mundo.



Este moderno equipo con el que cuenta la Marina de Guerra, instalado en setiembre de 1995, ha concluido satisfactoriamente su período de prueba y actualmente recibe y trasmite informaciones reales.

Se constituye, además, en un gran paso, pues la aplicación de esta nueva técnica reduce significativamente las actividades de búsqueda y salvamento, debido a que la señal que emite la radiobaliza tiene una aproximación de 2 a 4 millas, desplazando así el antiguo método, basado en hipótesis y cálculos de los efectos de la deriva y arastrando, en ocasiones, consecuencias nefastas.

En la V Zona Naval

Comitiva Diplomática de Colombia

Una comitiva diplomática de la embajada de Colombia en Perú estuvo recientemente en la V Zona Naval para afianzar los lazos de amistad que existe con nuestra Marina y, a su vez, conocer esta parte de la amazonia peruana.

La delegación, conformada por el Embajador Luis Guillermo Grillo, el Cónsul Gustavo Gálvez Arena, el Doctor Carlos Iván Plazas y el Agregado Naval, Capitán de Navío Hugo Gómez Córdova, recorrieron las instalaciones de la Comandancia, visitaron el Albergue Indígena de los Boras -ubicado en el río Momón- y el distrito de Indiana donde apreciaron el Coliseo Cerrado que tiene una capacidad para 2 500 personas.



Curso de manualidades



Una abrumadora acogida tuvo los cursos de Manualidades y de Danza llevados a cabo en el club de técnicos "Dueñas" y dirigidos a las esposas e hijos de marinos aprovechando los meses de vacaciones. El curso fue organizado

por el Departamento de Recreación con el objetivo de aprender algo útil y fomentar la unidad familiar.

La jefatura del Departamento está preparando cursos similares para la temporada de Invierno: de danzas (marinera, afro y andinas), guitarra, manualidades, modelaje, vóley y aeróbicos.

Los cursos tendrán un costo mínimo y la fecha exacta se difundirá por mensaje naval.



Con Priscila clausurando el verano

Cada año cobra mayor realce la celebración del concurso Señorita Playa Lurín, que en 1997 alcanzó la misma magnitud de la elección de la Señorita Gorro Blanco, es decir, con la participación no sólo de las veraneantes de la mencionada playa sino, también, de familiares del personal naval de los buques y dependencias.

Esta vez el título fue para Priscila

Ramírez Salomón, jovencita de dieciséis años, futura administradora de empresas, quien fue coronada el domingo 16 de marzo. Segundo puesto correspondió Katy Romero Delgado.

Un difícil trabajo le demandó el jurado calificador, entre quien se encontraba el Alcalde de Lurín pues como las dieciocho concursantes, las seis semifinalistas reúnan los requisitos de belleza y cultura. Todo ello en un marco artístico, musical en que las señoritas dieron el toque de alegría. Mientras tanto, apostados en el perímetro, las barras pugnaban por corear, a voz en cuello, el nombre de su favorita.

La Señorita Playa Lurín 1997 recibió como premio, dos pasajes aéreos Lima-Cusco-Lima con una bolsa de viaje de 150 dólares, una canasta de productos de belleza, una sombrilla, un radio solar, una beca para un gimnasio. Quien ocupó el segundo puesto se hizo merecedora a un equipo minicomponente con CD, productos de belleza, una beca para un gimnasio. Las semifinalistas restantes ganaron equipos de música portátil y becas para un gimnasio.

El certamen, cuyo fin es resaltar la belleza de la mujer peruana, consolida la camaradería institucional, ya que en los recintos del club se dieron cita el oficial de mar y el técnico acompañado por sus respectivos familiares; entre ellos, promociones que se reencontraron después de mucho tiempo.

Automóviles nuevos para el personal

Con el fin de contribuir a solucionar el problema de transporte del personal, la Comandancia General de la Marina, a través de la Dirección de Economía, ha puesto en vigencia el Programa "Géminis" que permitirá adquirir automóviles nuevos con líneas de crédito y mayores facilidades de pago.

En la modalidad de adquisición al contado, podrá acceder todo el personal naval en situación de actividad y retiro, así como las viudas con derecho a pensión, en la modalidad de adquisición al crédito, el personal superior y subalterno con siete o más años de servicio contados al 01 de enero de 1997 y personal civil nombrado, en actividad, con quince o más años de servicio, la esposa superviviente del personal naval fallecido en acción de armas o acto de servicio, además del personal superior, subalterno y civil en retiro aportante del Fondo de Seguro de Retiro y Cesación.

El monto a financiar a cada beneficiario asciende a seis mil dólares (U.S. \$ 6 000,00) y la cuota mensual a pagarse es de ciento veinticinco dólares (U.S. \$ 125,00). La tasa de seguro es adicional: doce dólares (U.S. \$ 12,00).

Las marcas de automóviles que comprende el programa "Géminis" son: Toyota (modelos: Tercel 1.3 STD 5MT, Corolla 1.6 XL 5M/T, Corolla 1.6 SW XLi 5MT SW), Volkswagen (modelos: Escarabajo, Gol 1.6, Gol 1.8, Golf City, Vento CL), Hyundai (modelos: Accent 4LS, Accent 5LS, Accent 4 GLS, Accent 5 GLS, Elantra GLS EL 27, Elantra GLS EL23), Daewoo (modelos: Tico SL, Racer ETI, Cielo GL).

Con este nuevo esfuerzo institucional se ha logrado que las compañías proveedoras acepten vehículos como parte de pago de la cuota inicial. Asimismo, se ha tomado en cuenta la experiencia de las compañías (distribuidores oficiales en el país), su servicio posventa, que tengan talleres que puedan atender la demanda que originaría este programa, así como adecuados stocks de repuestos, y la posibilidad de capacitar al personal de Marina a efectos de poder efectuar el mantenimiento y reparación en el Servicentro 'Neptuno'.

Las inscripciones se realizarán en las oficinas del Programa "Géminis" ubicadas en las instalaciones de la Dirección de Bienestar, en donde vienen siendo exhibidos los automóviles desde el 07 de abril hasta el 05 de mayo.

El personal naval que por razones del servicio se encuentre fuera del área de Lima y Callao podrá nombrar a su representante legal para efectos de la inscripción en este programa.



Apuntando a Ricardo Palma

La madre naturaleza ha dotado a nuestro país de una variedad de climas. En Lima, camino a Chósica, encontramos sol radiante todo el año que contrasta con la fría neblina del litoral en la estación otoño-invierno.

Y hacia Chosica apuntan los ojos del personal naval, precisamente a Ricardo Palma, sede del club de campo. Por su parte, la Dirección de Bienestar ha dedicado los meses de verano al mantenimiento y refacción de sus instalaciones y sistemas.

El mirador

Es el nombre del nuevo "Snack Bar" que se acaba de inaugurar. Los responsables del Departamento de Recreación aseguran que va a contar con un buen servicio: exquisitos platos y bebidas, amable trato y precios al alcance de sus bolsillos.

Desde estas líneas invocamos la responsabilidad de los socios y familiares a mantener el club en buen estado, las zonas de juegos recreativos, de descanso y, observar las medidas de seguridad.

Vuelven los almuerzos criollos

Al son de guitarra y cajón y al ritmo de valse y polcas, vuelven los almuerzos criollos en el club "Dueñas".

¡Qué mejor oportunidad para celebrar cumpleaños o simplemente reunir a la familia en un almuerzo con tan peruano marco musical. Un domingo cualquiera, un conjunto criollo se da cita en el salón Crucero para animar la tarde, mientras la familia naval degusta de un sabroso menú criollo -alluquito, sangrecita, arroz con pato-, a precios módicos.

Enfermeros Navales se preparan en Cirugía de Guerra

Enfermeros navales, entre técnicos y oficiales de mar provenientes de la Fuerza de Superficie e Infantería de Marina, participan en el II Curso de Cirugía de Guerra en virtud al convenio suscrito entre la Dirección de Instrucción de la Marina y la Universidad Peruana Cayetano Heredia.

Durante la inauguración, realizada en el auditorio Felipe Rotalde y Oliva de la Escuela de Enfermeras de la Marina, el Dr. Héctor Carrero Linares, Jefe del Departamento Académico de Cirugía de la referida universidad, expresó que el curso tiene por objetivo preparar en los campos, teórico y práctico a los Enfermeros Navales para atender pacientes en estado crítico en una

situación de guerra o catástrofe; asimismo, tomar decisiones cuando la atención médica especializada no ha llegado aún.

Por su parte, el C. de N. Raúl Arboccó Liceti, Subdirector de Instrucción de la Marina y el C. de N. (SN) Mario Meiggs Paredes, Director de la Escuela de enfermeras y jefe de la Escuela de Enfermeros de la Marina, coincidieron en exhortar a los alumnos a desarrollar al máximo su esfuerzo y profesionalismo, pues redundará no sólo en beneficio personal, sino de la Institución.

El II Curso de Cirugía de Guerra, que tendrá una duración de tres meses, comprenderá clases teóricas en la Escuela de Enfermeros Navales y clases prácticas en el Hospital Nacional Cayetano Heredia a cargo de un grupo de destacados especialistas de los departamentos de Cirugía y Enfermería de la Facultad de Medicina Alberto Hurtado de la Universidad Cayetano Heredia.



Cirugía Laparoscópica, una alternativa para el paciente

Gracias al personal del Servicio de Cirugía General y de contar con las técnicas médicas más modernas, el Centro Médico Naval viene aplicando la ventajosa alternativa de cirugía laparoscópica en pacientes que necesitan ser intervenidos de la vesícula y con problemas ginecológicos.

Con un promedio de 200 operaciones de vesículas anuales las que se realizan en el Hospital Naval, de las cuales cerca de 150 son con cirugía laparoscópica.

¿Por qué la cirugía laparoscópica?

Antes era necesario hacer un corte amplio que ocasionaba dolor en el paciente, produciendo incapacidad para que el intestino se

recupere; requería por lo menos de 48 horas para administrar alimentos vía oral, siete días de hospitalización y veinte días más para poder incorporarse a sus labores habituales, además de la cicatriz antiestética.

Según lo manifestó, para El Monitor, el Jefe del Servicio de Cirugía General del Centro Médico Naval C. de N. (SN) Víctor Macedo Peña, ahora, en 24 horas el paciente se recupera precozmente y puede ingerir alimentos, a las 48 horas se puede ir a su casa, a la semana se reintegra a su trabajo; el dolor es mínimo, y la cicatriz que queda es mínima, ya que la incisión principal es de 10 mm., además, resulta más económico.

Asimismo, próximamente se van a adquirir equipos con nueva técnica que permitirán realizar también operaciones de apéndice, hernia, colon y estómago.



LA ATEROSCLEROSIS EN EL TAPETE

El alto incremento de enfermedades cardíacas en nuestro medio ha sido motivo para organizar el Simposio Internacional de Aterosclerosis, desarrollado del 18 al 19 de marzo, en el auditorio "Francisco Quirós Tafur" del Centro Médico Naval, y que fuera inaugurado por el Director Ejecutivo del referido nosocomio, Contralmirante (SN), Antonio Elías Maltese.

Este trascendental certamen, contó con la participación de renombrados especialistas, como el Dr. Gonzalo Moscoso A., profesor del Saint George's Hospital de la University of London, el Dr. José Luis Cervantes Escarcege, miembro del hospital Angeles y coordinador del Capítulo de Epidemiología de la Sociedad Mexicana de Cardiología y el Dr. Renato Reyes del Servicio de Cardiología del Centro Médico Naval, y el Dr. Ernesto Mispireta, Presidente de la Sociedad Nacional de Cardiología, quien tuvo a su cargo la coordinación general.

Los expositores coincidieron en que la única manera de disminuir el índice progresivo de la aterosclerosis es la prevención.

De acuerdo con lo que se trató durante el simposio, estudios recientes han confirmado que detectar y tratar a tiempo la aterosclerosis reduce casi en la totalidad su evolución. Siendo el primer paso, para prevenir la enfermedad, la reducción del nivel del colesterol en la sangre. Para ello, debemos cambiar nuestros hábitos alimenticios y empezar por una dieta baja en grasas saturadas y rica en frutas, granos y vegetales.

Seguir esta dieta de manera regular, así como, examinarse

constantemente la presión arterial y el nivel de colesterol sanguíneo reducen en gran medida la posibilidad de sufrir esta enfermedad.

Aterosclerosis: "Amenaza silenciosa"

La aterosclerosis consiste en el endurecimiento de las arterias por causa de una placa de ateroma, la cual genera un engrosamiento localizado en las paredes arteriales producto de la acumulación de sustancias grasas, principalmente colesterol y derivados de la sangre. El crecimiento de la placa produce la obstrucción de las arterias por una falta de irrigación de sangre a todos los tejidos y órganos. Además, puede ocasionar un debilitamiento en las paredes arteriales con dilataciones localizadas o aneurismas y pequeños fragmentos o émbolos que obstruyen otras arterias ubicadas a distancia. A este proceso se le llama «Amenaza Silenciosa» pues no genera síntoma alguno que avise al enfermo, así es que si no se realiza un chequeo a tiempo, la enfermedad se desarrollará y cuando haya alcanzado su nivel más avanzado, las posibilidades de curación serán menores.

Esta enfermedad afecta al corazón, daña las arterias coronarias, produce angina de pecho, infarto agudo al miocardio y muerte súbita al cerebro. Produce, también, hemiplejías e invalidez de orden físico y síquico, y a los miembros inferiores, «claudicación intermitente», gangrena y dolor en las pantorrillas al momento de caminar y hacer deporte.

Sus principales causas son la hipercolesterolemia (exceso de colesterol en la sangre), presión arterial elevada, diabetes, exceso de peso, vida sedentaria, cigarrillos y "stress".

NAVALGRAMA

Por: J. Rivas

Clues and Answers:

- Across:**
 - 1: Tiempo libre
 - 2: Reuniré
 - 3: Dios del viento
 - 4: Vecinas de la s
 - 10: Apunta, pone notas
 - 11: Capital de Grecia
 - 12: Ligero
 - 13: Desperje con fusil
 - 14: De bronce
 - 15: Naves
 - 16: Astato
 - 17: Señor
 - 18: Pescador chorrillano héroe nacional
 - 20: Indio
 - 21: Evidente, claro
 - 22: Boro
 - 23: Boro
 - 24: Boro
 - 25: Boro
 - 26: Boro
 - 27: Boro
 - 28: Boro
 - 29: Boro
 - 30: Boro
 - 31: Boro
 - 32: Boro
 - 33: Boro
 - 34: Boro
 - 35: Boro
 - 36: Boro
 - 37: Boro
 - 38: Boro
 - 39: Boro
 - 40: Boro
 - 41: Boro
 - 42: Boro
 - 43: Boro
 - 44: Boro
 - 45: Boro
 - 46: Boro
 - 47: Boro
 - 48: Boro
 - 49: Boro
 - 50: Boro
 - 51: Boro
 - 52: Boro
 - 53: Boro
 - 54: Boro
 - 55: Boro
 - 56: Boro
 - 57: Boro
 - 58: Boro
 - 59: Boro
 - 60: Boro
 - 61: Boro
 - 62: Boro
 - 63: Boro
 - 64: Boro
 - 65: Boro
 - 66: Boro
 - 67: Boro
 - 68: Boro
 - 69: Boro
 - 70: Boro
 - 71: Boro
 - 72: Boro
 - 73: Boro
 - 74: Boro
 - 75: Boro
 - 76: Boro
 - 77: Boro
 - 78: Boro
 - 79: Boro
 - 80: Boro
 - 81: Boro
 - 82: Boro
 - 83: Boro
 - 84: Boro
 - 85: Boro
 - 86: Boro
 - 87: Boro
 - 88: Boro
 - 89: Boro
 - 90: Boro
 - 91: Boro
 - 92: Boro
 - 93: Boro
 - 94: Boro
 - 95: Boro
 - 96: Boro
 - 97: Boro
 - 98: Boro
 - 99: Boro
 - 100: Boro
- Down:**
 - 1: Refacción del casco del buque
 - 2: Soga de esparto
 - 3: Al nivel
 - 4: Fianco, lado
 - 5: preposición: junto a
 - 6: Madre de un río
 - 7: Insulas
 - 8: Conozco el tema
 - 9: Se dice por teléfono
 - 10: Impulso
 - 11: Amanece, aurora
 - 12: Nombre de varón
 - 13: Arido, estéril
 - 14: Poner fecha
 - 15: Perdurable
 - 16: Agarradera
 - 17: Ciervo boreal pl.
 - 18: Letras vecinas
 - 19: Final de verbo
 - 20: Nota musical
 - 21: El primer homicida
 - 22: Lago en el Sudán oriental
 - 23: Licor de melaza
 - 24: Salida de un astro
 - 25: Radón
 - 26: Birros
 - 27: Patada de bestia
 - 28: 201
 - 29: Expresa admiración
 - 30: ...facto (inmediato)
 - 31: Negro (francés)
 - 32: Preposi- ción: con
 - 33: 405
 - 34: Prefijo sueño
 - 35: Hacia (inglés)
 - 36: Tercera persona
 - 37: Once
 - 38: Prefijo español
 - 39: Lutecio
 - 40: Cruzar París
 - 41: Religiosa
 - 42: Mono
 - 43: Boro
 - 44: Boro
 - 45: Boro
 - 46: Boro
 - 47: Boro
 - 48: Boro
 - 49: Boro
 - 50: Boro
 - 51: Boro
 - 52: Boro
 - 53: Boro
 - 54: Boro
 - 55: Boro
 - 56: Boro
 - 57: Boro
 - 58: Boro
 - 59: Boro
 - 60: Boro
 - 61: Boro
 - 62: Boro
 - 63: Boro
 - 64: Boro
 - 65: Boro
 - 66: Boro
 - 67: Boro
 - 68: Boro
 - 69: Boro
 - 70: Boro
 - 71: Boro
 - 72: Boro
 - 73: Boro
 - 74: Boro
 - 75: Boro
 - 76: Boro
 - 77: Boro
 - 78: Boro
 - 79: Boro
 - 80: Boro
 - 81: Boro
 - 82: Boro
 - 83: Boro
 - 84: Boro
 - 85: Boro
 - 86: Boro
 - 87: Boro
 - 88: Boro
 - 89: Boro
 - 90: Boro
 - 91: Boro
 - 92: Boro
 - 93: Boro
 - 94: Boro
 - 95: Boro
 - 96: Boro
 - 97: Boro
 - 98: Boro
 - 99: Boro
 - 100: Boro

BITA

BITA, ESTOY LLENANDO UN EXAMEN. ¿TÚ SABES QUÉ SIGNIFICA ESO DE MONUMENTO HISTÓRICO INTANGIBLE?

BUENO, ES TODO LO QUE EL INSTITUTO NACIONAL DE CULTURA HA DECLARADO PATRIMONIO CULTURAL DE LA NACIÓN.

¿Y QUÉ ES PATRIMONIO CULTURAL DE LA NACIÓN?

PARA EMPEZAR TENEMOS UNO QUE ES PROMOCIONADO A NIVEL MUNDIAL. TÚ LO CONOCES, LARGO.

¿SÍ? ¿CUÁL?

¡MACCHU PICCHU!

¡PASU MACHO! ¡CLARO QUE SÍ! ¡QUÉ BRUTO SOY!

NO TE ALABES, NO TE ALABES.

¿Y QUÉ OTRO PATRIMONIO INTANGIBLE O HISTÓRICO CONOCES?

¡AGUANTA EL CARRO, PROMOCIÓN! VAMOS POR PARTES Y CUCHARADAS. DÉJAME EXPLICARTE.

MONUMENTOS HISTÓRICOS SON LOS INMUEBLES, CASAS CON UN PASADO RELEVANTE. POR EJEMPLO: LA CASA DE DON MIGUEL GRAU, LA CASA DE OQUEENDO, LA DE TORRE TAGLE, ETC. Y TAMBIÉN LO ES LA CATEDRAL DE LIMA Y TODOS LOS TEMPLOS DE LIMA Y PROVINCIAS.

Y PATRIMONIO CULTURAL DE LA NACIÓN : MACCHU PICCHU, CHAN-CHAN, SACSAPUHMÁN, EL SEÑOR DE SIPÁN, EL CANDELABRO DE PARACAS, LAS LÍNEAS DE NASCA, Y TODOS LOS DEMÁS RESTOS ARQUEOLÓGICOS QUE EXISTEN EN NUESTRO TERRITORIO.

Y SON INTANGIBLES PORQUE ESTÁ PROHIBIDO SOMETERLOS A DETERIORO DERRIBARLOS O MODIFICARLOS BAJO PENA DE ARRESTO Y MULTA. ¿HABLE CLARO?

¡BASTA, BITA! TE PASASTE. TE DEBO UN LONCHE.

¡ATENCIÓN PROMOCIÓN: DEBEMOS VELAR POR LA CONSERVACIÓN DE ESTOS MONUMENTOS PORQUE SON EL TESTIMONIO TANGIBLE DE NUESTRO PASADO HISTÓRICO, Y SON LA HERENCIA CULTURAL QUE DEJAREMOS A NUESTRAS FUTURAS GENERACIONES.

¡HASTA LA VISTA!

"Limpios, brillantes y blanquitos"

Muchas veces hemos visto en la televisión comerciales referidos a las bondades de los diversos detergentes que dejan "limpios, brillantes y blanquitos" nuestras prendas de vestir. No dudamos del rendimiento de esos productos, pero sí nos apena que se deje de lado lo importante que significa la presencia de la mujer y del hombre para la obtención de un óptimo resultado. En la institución es muy reconocida la labor de este personal integrante de la especialidad (Lav.), es decir, nuestros entrañables amigos lavaderos.

El OM 1 Lav. Víctor Mancilla Huamán, con 27 años en la Marina de Guerra, 07 perteneciendo a la dotación de la lavandería del Centro Médico Naval, es un representante de las promociones de técnicos, oficiales de mar y cabos, que desarrollan la misma labor en la presentación de una imagen impecable del personal y de los dife-

rentes ambientes y oficinas de las dependencias (sobre todo, los centros de atención médica y los clubes navales).

Delante de gigantes lavadoras, secadoras, planchadoras y cientos de prendas de vestir, limpias y planchaditas, así como otros, con visibles manchas que esperaban su turno, Víctor nos cuenta: "el trabajo empieza seleccionando la ropa: las blancas, las quirúrgicas y los uniformes. Esto, con la sencilla razón de evitar la contaminación. Una vez lavados, pasan a la centrifuga, llamada comúnmente exprimidora. Finalmente, debido a que hay prendas con características y usos especiales, se separan. Así, unos, solamente se planchan y otros, simplemente, son secados".

Durante la conversación, el techo de la lavandería parecía el cielo, por el vapor que emanaba de las secadoras y planchas. Nuestros equipos están considerados -señala- entre los mejores de los que existe en todo Lima porque son de procedencia norteamericana.

Como consejo, nos dice que el detergente industrial no puede usarse en lavadoras domésticas. Pueden quedar averiadas. Para planchar se debe comenzar por el cuello, luego la manga y finalmente, el resto (cuerpo). Antes que todo -advierte- la ropa debe estar semiseca.

Con su esposa Herlinda tiene tres hermosas

hijas: Jéssica, Liz, y Jessenia. Ellas, justamente, pueden atestiguar el trabajo consciente que desarrolla su padre en la institución, porque no hay otra manera de explicar las oportunidades en las que les he orientado para que no malogren la ropa y para que realicen un mejor lavado.

Entre sorprendido y alegre por la entrevista, dejamos al OMI Víctor Mancilla, quien inmediatamente vuelve junto a sus compañeros, quienes se desenvuelven dentro de un ambiente lleno de gozo, de intercambio de bromas, mientras cumplen su labor. Todo esto como una buena manera de no sentir la ardua tarea que realizan en la lavandería del Centro Médico Naval. Igual tarea realizan otros compañeros de la especialidad en la Base Naval del Callao, Infantería, Escuela Naval, CITEN, Cuartel de La Perla y en las Zonas Navales.



Elizabeth Jeri Edificantes veintiocho años en la Marina

Con su permanente sonrisa, su fineza contagiante desplegando sus recursos culturales producto de sus estudios y experiencias y sus ojos inquisidores que revelan la alegría de vivir, Elizabeth Jeri nos revela una rara y vital personalidad. Con ella conversamos entre el rumor cercano de las olas en su oficina de la Dirección de Hidrografía y Navegación, de los años y los días en la Marina. Para ella, 28 años han pasado rápidamente pero singulares en su connotación espiritual. Algo de ellos evocamos en la página de El Monitor, testimonio y fe de una gran mujer entregada con abnegación al servicio

de su nación. ¿Cómo ingresaste a trabajar en la Marina y cuál fue tu primer destino? Ingresé en 1969 a través de un concurso para secretarías, y mis destinos fueron la Dirección del Personal, Naviera Comercial, Despacho de Ministro, Escuela Naval, Comandancia de la Segunda Zona Naval, Base Naval y, desde 1992, Relaciones Públicas de la Dirección de Hidrografía y Navegación, donde consolido la comunicación interna entre las jefaturas y el personal y, transmito información específica al público externo.

¿Qué situaciones marcaron tu carrera naval?

Entré como secretaria. Estudié letras en la UNIFE, y cuando trabajaba en la Oficina de Asesoría Jurídica de la Marina, me motivaron para estudiar leyes. Soy promoción 76 de la facultad de Derecho y Ciencias Políticas de la Universidad de San Marcos; carrera que sigue tam-

bién mi hijo Álex.

¿Has cultivado grandes amistades?

Sí, he tenido la alegría y satisfacción de haber conocido al Ministro de Marina, Vicealmirante Julio Pacheco Concha Hubner y a otros brillantes oficiales y a compañeros de trabajo que ya no están.

¿Qué opinas de la inclusión de la mujer en la Fuerza Armada?

Ya se veía venir. Es un nuevo campo de acción para ser explorado por la mujer. Es una oportunidad para que demuestre su preparación y avance logrados en los últimos tiempos.

¿Cómo has visto el engrandecimiento de la Marina?

Con expectativa he seguido de cerca su desarrollo técnico con la adquisición de modernos buques. El personal es cada vez mejor seleccionado y mejor preparado. Las misiones también se ampliaron por el recrudescimiento del terrorismo. Hubo momentos de tristeza y repudio por las víctimas navales. Pero no todo fue pen; ahora es una Marina moderna. Por ejemplo, en Hidrografía se acaba de crear la Oficina de Geomática que está aplicando una técnica para la confección de cartas náuticas en formato CD.

Carla Suárez: Cumplió el reto que se había propuesto

De los 45 alumnos, hijos del personal civil y militar de la Dirección de Inteligencia que participaron en el curso de Computación, Carla Suárez García de sólo 11 años fue premiada al haber alcanzado el primer puesto.

"Es un reto que me había propuesto: nos dice el de obtener un buen puntaje cuando finalice el Curso. El año anterior me capacitaron en los programas de Word Perfect, Quatro Pro y Window. En el presente, he seguido Window 95 y dentro de este paquete, Microsoft Word y Excell.

Carla, alumna del Liceo Capitán de Navío Germán Astete, viene cursando el 1ro. de Secundaria y, a su corta edad es reconocida por sus compañeras de clase como líder de aula, pues, no sólo se destaca en sus estudios -notas, entre 18 y 20-, sino por su definida personalidad que, además, le incentiva a formar parte de la selección de la Sub 12 de la Academia de Vóley del Club Cerrado de La Punta.

La ejemplar adolescente es la segunda de tres hijos del Técnico Primero Carlos Suárez Castillo y constituye un ejemplo de la educación y formación familiar.

Al final del curso, los orgullosos padres agradecieron por el Programa de Vacaciones Útiles, en cuya clausura se entregaron diplomas a los alumnos destacados, se repartieron bolsos de útiles escolares y se apreció un alegre show infantil ofrecido por la Dirección de Bienestar.



Doble ruptura del bloqueo de Arica

Colaboración: Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú

El historiador naval Manuel I. Vegas narra así la gloriosa batalla de la doble ruptura del bloqueo chileno en la rada de Arica: "En los primeros días de marzo (1880), el dictador don Nicolás de Piérola llamó a palacio al Comandante Villavisencio y le manifestó que había necesidad urgente de enviar auxilios por mar al ejército de Tacna y Arica y, como este puerto estaba ahora rigurosamente bloqueado, quería saber si Villavisencio consideraba posible la aventura". "Señor -respondió el bravo marino-, durante los diez meses que he hecho la campaña en el transporte Chalaco, he desempeñado con feliz éxito comisiones importantes y aunque perseguido muchas veces por los buques enemigos, he tenido la suerte de salir bien. Ahora que mando un buque mejor, no vacilo en ir a V.E., que entraré al puerto sobre la escuadra bloqueadora... Del regreso no puedo responder; pero cumpliré con mi deber."

El Capitán de Navío graduado Manuel A. Villavisencio había asumido el Comando de la Unión el 9 de diciembre de 1879. La Unión constituía una frágil unidad de 1 150 toneladas de desplazamiento, construida en Francia de 1864 a 1865, con casco de madera de teak, forrado de cobre y reforzado interiormente con planchas de hierro, unos 12 nudos de andar y una artillería de 12 cañones de 70 libras y uno de 9.

En cumplimiento de la orden recibida, el 12 de marzo zarpó la

Unión del Callao, junto con el transporte Talismán -el cual llegaría sólo hasta Pisco-. El 15, por la tarde, llegó al puerto de Quilca. Allí tuvo conocimiento de la ocupación de Islay y Mollendo por las fuerzas chilenas. Durante la noche del 15 zarpó haciendo rumbo al sur y navegó toda la noche dentro del radio en que estaban los buques enemigos, inclusive uno de ellos la persiguió hasta las 3 a.m., a cuya hora desistió de la caza. La Unión aumentó el andar para recuperar el tiempo perdido durante la noche y llegar a Arica en hora oportuna y forzar el puerto con buen éxito. Tomando todas las precauciones y habiendo hecho una perfecta recalada, se colocó cerca del puerto a las 4 a.m. del 17. Destacó un bote ligero para que advirtiese, las autoridades de tierra la presencia de La Unión; media hora después se dirigió a toda fuerza al fondeadero, donde llegó sin novedad. Poco antes de llegar a la bahía avistó luces al norte y sur; las primeras eran de buques de guerra neutrales, y las segundas, probablemente del monitor Huáscar ya en poder de Chile y de su transporte, pues media hora después de su fondeo, se colocaron frente al puerto. Inmediatamente después que quedó el buque amarrado, desembarcó la carga. Al mismo tiempo empezó a cargar carbón, cuando aparecían, también por el sur, el blindado Cochrane y otro transporte. Así, después de dos horas de haber fondeado, se hallaban con el puerto cerrado. A las 8 a.m., cuando aún se hallaban en las operaciones de carga y descarga, los blindados se pusieron en movimiento: el Huáscar primero, y el Blanco Encalada, después. Rompieron fuegos dirigiéndolos exclusivamente sobre la cubierta; sin parar el trabajo, contestaron desde La Unión, trabándose en un serio combate que duró siete horas, con algunos intervalos. A pesar de los esfuerzos hechos por la escuadra enemiga con su poderosa artillería que lanzó minas de 150 proyectiles entre bombas y balas de diferentes calibres y sistema con perfecta dirección para echar a pique la corbeta, ella resistió valerosamente tan formidable ataque, sufriendo tan sólo ligeras averías. Cayó heroicamente el Sargento 2do. Luis Hidalgo; fueron heridas siete personas de la tripulación y un lanchero que se hallaba



a bordo durante el combate. La Unión, por su parte, causó algunos daños al Huáscar con varios proyectiles Armstrong y Whitworth. Las baterías del Morro San José, como también el Manco Cápac, protegían a la Unión cada vez que el enemigo intentaba acercarse, por lo que la corbeta no sufrió los daños que se pudieran esperar de tan desigual combate, y, más bien ambos blindados, a pesar de estar en constante movimiento, recibieron algunos proyectiles lanzados por los artilleros de las baterías. A las 5

p.m., después de hacer las necesarias reparaciones, dejó el fondeadero precipitadamente y barajando muy de cerca la isla del Alacrán, hizo rumbo al sur. Pocos instantes después todos los buques enemigos se pusieron en movimiento; emprendieron a toda fuerza, y en distintas direcciones, la caza de la corbeta, la cual burlaba sus poderosas naves en medio de los vivas y aclamaciones entusiastas de la multitud de que coronaba el Morro y demás lugares cercanos; en los buques neutrales, fondeados en puerto, aplaudían con ardoroso entusiasmo la hazaña del buque peruano. Los buques de guerra neutrales habían cumplido con el ceremonial marítimo saludando al Comandante de la corbeta a su llegada a Arica, a pesar de que en esos momentos menudeaban las batallas chilenas alrededor del buque levantando inmensas columnas de agua. Señala, Vegas, que este acto y la ruptura por dos veces en el mismo día a plena luz de un bloqueo marítimo, después de cumplir su misión y estar gravemente averiado por un cañoneo intenso de siete horas, es la única vez que haya acontecido a un buque de guerra en el mundo.

Pro-Marina recordó acción

Con el Combate de Angamos, la Doble Ruptura de Arica es una de las acciones más memorables que se registra en las gloriosas páginas de la historia naval, merced al patriotismo, valentía y, sobre todo, audacia del Vicealmirante Manuel Villavisencio Freyre.

La heroica gesta, llevada a cabo durante la Guerra del Pacífico, fue recordada por la Institución y en otras entidades, como la Asociación Nacional Pro-Marina que realizó una ceremonia en la plaza que lleva el nombre del héroe naval, ubicado en Miraflores y, una sesión solemne en el municipio del referido distrito.

El Alcalde de Miraflores, Fernando Andrade Carmona, miembros de Pro-Marina, y el nieto del gestor de la doble ruptura de Arica, Contralmirante (r) Jorge Villavisencio Soto, y familiares, estuvieron presentes en la primera ceremonia que presidió el Contralmirante Raúl Haro Araujo.

Los pormenores de la acción y la trayectoria del héroe naval, quien cumplió exitosamente con el envío de refuerzos ordenado por el presidente Piérola, fue descrito por el señor José Vega durante la sesión solemne realizada en horas de la noche. El acto estuvo presidido por el Contralmi-

rante César Iglesias Camminati.

El programa de homenaje también comprendió un reconocimiento a 28 oficiales de nuestra Marina, quienes participaron en la Comisión Demarcatoria de la Frontera con Ecuador en 1942, los mismos que fueron distinguidos con la Insignia Institucional y un diploma de honor por el Presidente de la Asociación Nacional Pro-Marina, C. de N. Jorge Guerrero Lang. En su turno, el Alcalde de Miraflores relevó el trabajo de los marinos peruanos que actuaron de acuerdo con el Tratado de Río de Janeiro.



Unión del Callao, junto con el transporte Talismán -el cual llegaría sólo hasta Pisco-. El 15, por la tarde, llegó al puerto de Quilca. Allí tuvo conocimiento de la ocu-

que, sufriendo tan sólo ligeras averías. Cayó heroicamente el Sargento 2do. Luis Hidalgo; fueron heridas siete personas de la tripulación y un lanchero que se hallaba

La gaviota como símbolo de paz

Recientes obras de Libertad de los Santos, pintadas durante el verano, persisten en el tema marítimo

Libertad de los Santos es una pintora nacida en el puerto de Huacho, quien ha encontrado en la gaviota un símbolo de la paz. Por eso escogió esta ave como principal elemento en más de diez obras creadas maratónicamente en el reciente verano.

De este modo, los cuadros transmiten sosiego y tranquilidad, atmósfera que se acrecienta al complementarla con elementos característicos de la pesca artesanal: redes, lanchas y canastas; todas presentadas como si hubieran sido dejadas luego de una intensa jornada. A fin de cuentas, es un realismo de honda ternura lo que se ve en sus cuadros.

Respecto a las lanchas pequeñas, que también son presentadas en algunos casos como único elemento, éstas carecen de colores encendidos, lo que nos permite percibir cierta nostalgia y soledad que se ve reforzada ante la total ausencia del hombre.

Con estas obras, después de un prolongado lapso, la artista ha "recobrado su libertad" para pintar. Asimismo, significa un reencuentro con su tierra natal. En Huacho, retomó la alegría al entrar en contacto con los pescadores y con ese mundo marítimo y costero lleno de sensibilidad que le estimularon a tomar nuevamente los pinceles.



El tema, tan peculiar en nuestras costas, no abunda en el extranjero ni en España, donde vivió por muchos años. Según explica ella, en esas civilizaciones siempre se está a la búsqueda de cosas subjetivas o temas relacionados al desarrollo técnico.

Actualmente, la pintora vive en Arequipa, pero constantemente "está mirando" y recordando el puerto de Huacho, porque siempre en sus obras ha estado presente el puerto, sus playas, los pescadores y, ahora, la gaviota, esa tierna ave que impresionó al público por la belleza natural que la autora ha querido mantener.

Museo Naval del Perú

Corresponsales Escolares, ahora promotores culturales

El Museo Naval clausuró con éxito el IV Curso de Promotores Culturales en el cual participaron 82 corresponsales escolares del diario El Comercio. Son ellos, quienes a partir de la fecha, mantendrán una visión más amplia sobre nuestra historia y el accionar de la Marina de Guerra en el desarrollo nacional.

El Curso que se inició el 13 de enero, incluyó Periodismo, Fotografía, Historia Marítima, Técnicas de Guiar, Museología, Arqueología, Bibliotecología y las conferencias: "Arqueología Marítima" y "Joven Grau".

En la clausura, el Contralmirante Jorge Brousset Barrios se refirió al esfuerzo conjunto en beneficio de la juventud que es el futuro de Perú en el conocimiento de su problemática y les exhortó a seguir ahondando en el quehacer de esa realidad. Asimismo, hizo extensivo su agradecimiento a los instructores y al diario El Comercio por la colaboración prestada, no sólo en este campo de la historia, sino también en lo relacionado a la

y preservación del Continente Blanco.

Previamente, el Director del Museo, Capitán de Fragata (I), Alfonso Agüero Moras, felicitó a los alumnos participantes por su excelente comportamiento, responsabilidad, puntualidad y buen rendimiento académico, lo que les ha permitido aprender sobre la riqueza de nuestro mar, acercarlos al mundo cultural y hacerlos difusores de la riqueza que guarda.

También, entregaron premios a los alumnos más destacados y diplomas a los participantes. En nombre del grupo "A", Carmen Alva, y por su parte, Fernando Chuquiruna del "B", agradecieron a la Marina de Guerra y al Museo Naval por la oportunidad, las experiencias y conocimientos compartidos, pues refiere éste último "que un pueblo o una nación sin historia es como una persona sin memoria", lo que conduce a repetir errores a consecuencia de la ignorancia y olvido.

Como resultado de sus trabajos de investigación, al final del acto, los asistentes presenciaron una variada exposición de los temas tratados, como: La Antártida, la conciencia marítima nacional, los primeros viajes por mar, etc.

Los premiados:

Aula "A" (15-17 años): Carlos De La Rosa Vidal ("5098 Kumamoto"-Ventanilla), Yéssica Terrazas Serrano ("Americano"-Miraflores) y José Luis Lescano (Externado Santo Toribio-Rímac). En el aula "B", los más pequeños: Carmen Alva Sandoval ("Santa Margarita"-Callao), Samira Sotomayor Chávez ("Santa María"-Magdalena) y Wilfredo Álvarez Poma ("Santa Isabel"-Chorrillos).

Tras el arte

En museo de Pucallpa

Cadetes Navales

Dentro de las actividades que llevaron a cabo en Pucallpa, en una visita considerada inédita en el marco histórico de los cruceros de instrucción, los cadetes navales conocieron aspectos culturales de las comunidades nativas al observar en el Museo Regional de la ciudad, trabajos artísticos, indumentaria y utensilios. Impresionaron los objetos hechos por los nativos asháninkas.



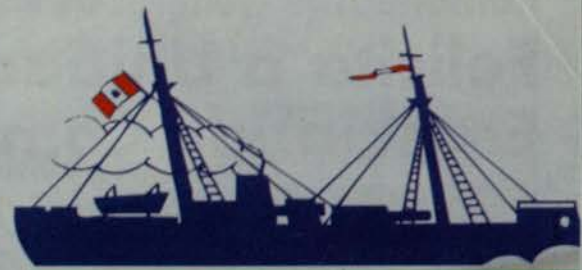
Videos de Marina

En Casa Grau

En la Casa Grau de Lima, que constituye una de las sedes del Museo Naval Capitán de Navío Julio J. Elías Murguía, el público viene apreciando, en un ambiente especial, la proyección de videos que contienen temas navales de excelente calidad en imagen y sonido. Tan pronto se reanuden las visitas grupales, esta novedad también podrá ser vista por escolares de los colegios de Lima y Callao.







EL MONITOR

ÓRGANO INFORMATIVO
DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ
FUNDADO EL 19 DE JUNIO DE 1967
AÑO XXX MAYO-JUNIO 1997 - N° 248



FUERZA AERONAVAL

Comandante General de la Marina Felicita a Unidad Especial de Combate



Después de la admiración y elogios vertidos en el país y en el extranjero al conocerse la liberación de las connotadas personalidades secuestradas en la residencia del Embajador de Japón, los integrantes de la Unidad Especial de Combate (UEC), que conformaron el comando especial por la Fuerza Armada, recibieron un merecido reconocimiento Institucional.

En efecto, el Comandante General de la Marina, Almirante Antonio Ibárcena Amico, felicitó a los integrantes de la UEC que participaron en la Operación en el marco de una ceremonia realizada en la Fuerza de Infantería de Marina.

La Primera Autoridad Naval, luego de hacer una síntesis de la Operación Chavín de Huántar, reconoció el alto nivel profesional demostrado durante la operación, cuya precisión y mínimo costo de vidas, fue inobjetable.

El Comandante que dirigió a los efectivos de la UEC en la recuperación de la residencia, agradeció la felicitación y reconocimiento del Comandante General de la Marina y resaltó la importancia del trabajo conjunto de los combatientes y del apoyo oportuno del Sistema de Inteligencia Nacional que, finalmente, "permitió mostrar al mundo que los peruanos somos capaces de lograrlo todo".

Antes de finalizar su intervención, recordó al Coronel EP. Juan Valer Sandoval y al Capitán EP. Raúl Jiménez Chávez, con quienes tuvieron el honor de combatir y cuyas vidas los compromete a continuar preparándose con el mismo profesionalismo, señaló.

Los efectivos de la UEC de la Marina de Guerra y los comandos del Ejército y la Fuerza Aérea Peruana lograron esta excelente intervención en base a un constante, arduo y abnegado entrenamiento que se prolongó por muchos días y noches, sumándose el coraje, valentía y profesionalismo que les permitió escribir otra página gloriosa de la historia de Perú.

De ahora en adelante, abril será doblemente importante para la Unidad Especial de Combate (UEC), pues coincidentemente en ese mes en que se concreta la brillante acción, celebra su décimo primer aniversario de creación.



B.A.P. Lobitos Se incorporó a la Marina de Guerra

En ceremonia realizada en el muelle antedique de la base Naval del Callao, se incorporó a la Marina de Guerra del Perú el buque tanque B.A.P. "Lobitos" (ATP-153).

El acto de incorporación fue presidido por el Ministro de Defensa, General de Ejército Tomás Castillo Meza, acompañado por el Comandante General de la Marina, Almirante Antonio Ibárcena Amico.

El buque está destinado a las faenas de cabotaje en el litoral, contribuyendo al desarrollo de la nación.

El "Lobitos" posee una excelen-



te performance en lo que se refiere a velocidad, economía, seguridad y notoria rapidez en la descarga de productos, lo que garantiza el cumplimiento de las normas técnicas y de seguridad más exigentes en el mundo.



Publicado por la Dirección de Información de la Marina

DIRECTOR: Contralmirante Jaime Monge Acuña, SUBDIRECTOR: Capitán de Navío Guillermo Avanzini Pinto, JEFE DE OPERACIONES: Capitán de Fragata Mauro Cacho de Armero, JEFE DE PRODUCCIÓN: Capitán de Fragata Carlos Salazar Muro, EDITOR: Sixto Huanambal Peralta, JEFA DE REDACCIÓN: Milagros Aguilar Rojas, REDACCIÓN: Sana Fernández La Madrid, Virginia Lacherre Calderón, Richar Luna Valle, DISEÑO Y DIAGRAMACIÓN: Elmer Córdova P., CORRECCIÓN: Cipriano Torres Guerra, COORDINADOR DE FOTOGRAFÍA: Jesús Torres Chavera. Dirección: Avenida Salaverry Cdra. 24 s/n. Teléfono: 4630399 - 4635151 anexos 1167, 1291 Jesús María, Impresiones: Metrocolor S.A.

30 años informando a la Familia Naval

Una encomiable travesía de este órgano informativo de la Marina de Guerra del Perú, en cuyo lapso, por su continuidad, regularidad e innovación constantes de sus ediciones, logró cubrir con éxito un expectante espacio editorial en la dinámica institucional.

El proyecto nació en 1967 en la entonces Oficina de Relaciones Públicas de la Marina y, en 1976, con la fundación de la Dirección de Información de la Marina se inicia una nueva etapa singularizada por una amplia comunicación en concordancia con la misión de la nueva Dependencia, proyectada a mantener e incrementar el espíritu de cuerpo del personal naval y civil e incentivándoles para que realicen sus actividades con éxito, eficiencia, iniciativa y optimismo, en una acción coherente proyectada hacia el engrandecimiento de la Institución.

Así, al tener en cuenta la importancia de esta publicación para que concrete su misión, se dio prioridad a su organización propiamente dicha en lo que se refiere al aspecto editorial, que radicó en la contratación de personal profesional idóneo y se le dotó de una adecuada infraestructura. El resultado fue la obtención de un órgano informativo nuevo en su formato, mayor cobertura de la noticia y mejor tratamiento de los artículos de fondo, al que se añadió un tiraje que cubriría el amplio universo naval. Objetivos que se continuaron después, perfeccionando las ediciones tanto técnica como periodísticamente. Política que han seguido los diferentes directores, procurando, cada uno de ellos, otros adelantos, pero manteniendo el mismo espíritu, el mismo ideal para que El Monitor sea siempre un eficaz portavoz del personal naval, haciendo conocer los fundamentales aspectos de la evolución del Instituto, como medio para proyectar interna y externamente su imagen, sus valores y tradiciones inconfundibles.

Las páginas de El Monitor, en el curso de los 30 años, constituyen tes-

timonio del palpitante, de la inquietud y de la dinámica de la Marina. En ellas, el investigador podrá constatar sus episodios estelares, desde sus orígenes hasta nuestros días, los conceptos de Poder Marítimo y de Poder Naval y el papel preponderante y decisivo en estas áreas concatenadas a la Defensa Nacional.

Prioritario tratamiento periodístico textual y gráfico se le asigna a la instrucción y alistamiento del personal en todos sus niveles y al accionar de las Fuerzas Navales: razón de ser de la Marina de Guerra. Se da igual importancia a los valores y tradiciones navales que nos legaron nuestros héroes a través del tiempo, como lecciones de entereza, valor y moral. Obviamente, se difunde las actividades relevantes que se realizan en buques y dependencias y se pone énfasis en la actividad del personal, tanto en sus misionamientos como en sus particulares virtudes, como incentivo a su vocación, capacidad y esfuerzo.

En este nuevo aniversario de El Monitor, nos satisface la acogida del lector naval y los logros alcanzados. Y, como toda obra es perfectible, el arribo de un nuevo aniversario implica un nuevo desafío, una nueva jornada. En tal sentido, es responsabilidad de todos los que producen este órgano informativo, continuar perfeccionándose y adecuándose a la modernidad, para lo cual cuentan con los adelantos de la técnica contemporánea y los requerimientos que se les facilita.

EL DIRECTOR



Convenio con Universidad de San Martín de Porres

Un convenio de mutua cooperación se firmó con la Universidad de San Martín de Porres. El documento fue firmado el 19 de julio por el Rector de dicho centro de estudios, Ingeniero José Chang Escobedo y el Director de Instrucción de la Marina, Contralmirante Bruno Schenone Verdecchia.

Luego de las respectivas firmas, el Ingeniero Chang expresó "que es una satisfacción el haber suscrito el convenio de cooperación mutua con uno de los institutos armados más importantes de nuestro país que, sin duda, contribuirá a su fortalecimiento académico, así como también, nos servirá como una base para dar apoyo a nuestros estudiantes".

El Contralmirante Schenone sostuvo que, además de favorecer al personal con las veinte carreras profesionales que ofrece la Universidad, entre ellas las de Salud, Telecomunicaciones, Informática, Electrónica, el convenio también se hará extensivo en los centros académicos profesionales de la Institución, como es el caso de la Escuela Naval y la Escuela Superior de Guerra Naval.

Asimismo, se refirió a la posibilidad de ingreso preferencial de los alumnos de los liceos navales. En reciprocidad a esta cooperación, podría otorgarse a los alumnos de los últimos ciclos, prácticas profesionales en los centros de producción de la Marina.

Programa de Capacitación Permanente

El Estado Mayor General de la Marina, en el marco de capacitación permanente para el personal, organizó el Seminario Taller: "Gerencia para la Innovación", "La organización Inteligente" y "Creatividad y Cambio", el cual se desarrolló el 1, 2, y 3 de julio.

El curso dirigido a Oficiales del Estado Mayor fue desarrollado por el Dr. Enrique Zapata Guerrero, profesor universitario y expositor de vasta trayectoria. Ha publicado artículos y libros y es miembro de diferentes instituciones. Ostenta valiosas distinciones, entre ellos, el "Premio Excelencia Nacional al Mérito Profesional en Humanidades".

El expositor, en el desarrollo del tema la "Organización Inteligente", describió los componentes o disciplinas que deben integrarse para lograr el aprendizaje como la creatividad empresarial entre el dominio personal, las conexiones entre el aprendizaje personal y el aprendizaje organizacional.

Así mismo, dentro del mismo tema, se refirió a modelos metales que comprende los paradigmas que influyen sobre nuestro modo de comprender el mundo y actuar y la visión compartida y el aprendizaje en equipo.

En lo que atañe a la segunda parte del Seminario, el

Doctor Zapata desarrolló el tema "Creatividad y Cambio", cuyos objetivos radican en identificar problemas en los ámbitos empresarial, profesional y personal; generar alternativas de solución, la naturaleza de la idea creativa, facilitar la generación de ideas con cualquier propósito, y dirigir grupos en procesos creativos.

El Seminario dictado a Oficiales de Marina también está dirigido a empresarios, gerentes, ejecutivos y demás profesionales que tengan la responsabilidad de generar ideas creativas, buscar soluciones a problemas e impulsar el desarrollo de sus organizaciones en el nuevo contexto de un continuo y progresivo cambio.



Primera Promoción de Oficiales Femeninos

Un nuevo logro han alcanzado las profesionales que ocuparon una vacante en la reciente convocatoria de asimilación para oficiales de servicio.

Al darles la bienvenida, el Director de la Escuela Naval, Contralmirante José Noriega Lores, destacó tal innovación que permitirá adecuar a la Institución en su conjunto para albergar indistintamente a hombres y mujeres en su planta orgánica de Oficiales. Dijo que el objetivo es avanzar a un ritmo sostenido y complementar las acciones requeridas para lograr que un Oficial de sexo femenino pueda desempeñarse en la mayoría de puestos a los que actualmente sólo los hombres pueden acceder.

"No estará lejano el día en que nuestra Institución cuente con un buque integrado que es el actual concepto de diseño de unidades navales de combate tripulados por hombres y mujeres", señaló.

Asumen el gran reto

En el marco de la ceremonia, El Monitor tomó algunas impresiones de las futuras oficiales: Marisol Olsen



Tte. 2do. Bertha Reaño Vidal

para asimilarse fue servir a la nación como profesional y qué mejor que revertir sus conocimientos en la Marina. "Es un gran reto, pues somos la primera promoción femenina de oficiales que se incorpora a la Marina. Tenemos la responsabilidad y el compromiso con las próximas promociones de adoctrinarlas e instruir las".

Bertha Reaño Vidal, Bachiller en Ciencias de la Comunicación de la Universidad Femenina "Sagrado Corazón"- Unifé, expresó:

"Considero a la Marina como una segunda vocación y ahora que se ha presentado la oportunidad, la asumo como un reto y un compromiso con la mujer peruana". Ella realizó trabajos de producción para la Marina de Guerra, lo cual, según nos dijo, definió esta vocación, afianzó sus conocimientos respecto de su organización y modo de vida.

Tte. 2do. Marisol Olsen Candiotti



Candiotti, fue quien ocupó el primer puesto en el examen de asimilación para oficiales de sexo femenino. Ella estudió periodismo en la Universidad Femenina "Sagrado Corazón"- Unifé.

Nos reveló que su motivación



Se califican

EN GUERRA DE SUPERFICIE

Flamantes oficiales recibieron su calificación en Guerra de Superficie en una ceremonia realizada a bordo del B.A.P. "Almirante Grau".

El acto lo presidió el Comandante de la Fuerza de Superficie, Contralmirante Enrique Falcón Maldonado, al que asistió, además, el Director de Instrucción, Contralmirante Bruno Schenone Verdecchia.

El primer y segundo puestos lo obtuvieron el Teniente Segundo Ignacio Parra Ponce y el Alférez de Fragata Alberto Sara Llanos, respectivamente.

PREESNA

Comienza en agosto

La Escuela Naval brinda a todos los jóvenes, **damas y varones** egresados de secundaria o que estén cursando el quinto año, la oportunidad de ser un Oficial de la Marina de Guerra del Perú, preparándose en el Centro PREESNA, cuyo ciclo empieza en agosto.

Además de otras facilidades, le ofrece la exoneración del Examen de Admisión en las áreas de conocimiento y aptitud física de acuerdo con su rendimiento. Mayores informes en Calle Medina S/N. La Punta-Callao Teléfono 429-5020.



VEINTICINCO AÑOS EN DEFENSA Y EL DESARROLLO

Veinticinco años transitando elementos para la defensa y el desarrollo cumplió el 20 de julio el P. Ilo, buque auxiliar cuya trayectoria fue marcada por el comando y dotación en ceremonias conmemorativas.

El buque, buque carguero de la Marina de 13 450 toneladas, construido en las gradas de los Astilleros Industriales de la Marina, zarpó el 15 de julio de 1970 con el misionero el 20 de julio de 1970. A partir de ese año inició sus viajes comerciales a los prin-

cipales puertos del mundo, habiendo navegado 900 mil millas y transportado 772 842,14 toneladas de artículos, entre minerales, fertilizantes, combustible y materia prima, llevando siempre el mensaje de amistad y cooperación del pueblo peruano.

Durante el acto conmemorativo en el que estuvieron presentes altas autoridades navales, ex comandantes del buque y dotaciones representativas de otras unidades navales, se evocaron pasajes y anécdotas ocurridas en el curso de sus respectivos servicios y fue motivo para mantener patente la cohesión y confraternidad naval.

L.P. Ilo al mando del Capitán de Fragata Juan Carlos Trabuco, conmemora 25 años. Primero en el hacer marítimo comercial. Ahora como unidad de la Fuerza de Superficie



Unidades navales participan en UNITAS XXXVIII



El Grupo de Tarea 138.6, personal de la Marina de Guerra Perú, al mando del Contralmirante Alfredo Anaya Cole, a bordo del B.A.P. Montero, B.A.P. Villavisencio y B.A.P. Chipana zarparon el 21 de junio, rumbo al Canal de Panamá para participar en el Entrenamiento Operacional Unitas XXXVIII. En la presente fase arribarán a los puertos de Cartagena (Colombia), Aruba (Aruba) y Roosevelt Roads (Puerto Rico), proyectando su salida para el 25 de julio. El Grupo de Tarea, también forman parte un helicóptero AB-212, una Patrulla de Operaciones Especiales y una Escuadra de Infantería de Marina.

Promoción XXXVII de ESUP viajó al interior del país



Oficiales-Alumnos del Curso de Comando y Estado Mayor, entre los que se encuentran invitados del Ejército Peruano, Fuerza Aérea y Oficiales de las hermanas Repúblicas de Argentina, Brasil y Bolivia, el 10 de junio iniciaron su Instrucción al interior del país.

En la ciudad de Bagua, departamento de Amazonas, participaron en una exposición sobre el misionamiento y organización de la Comandancia de la Sexta Región Militar.

En Iquitos, con asistencia del Comandante de la Quinta Zona Naval y el Comandante de la Fuerza Naval de la Amazonia, Contral-

mirante Luis Vargas Cooban se llevó a cabo una conferencia que contempló los mismos aspectos de la anterior visita, incluyendo otros temas acerca de la situación actual en el Frente Interno y Externo de la zona.

Durante el viaje de Instrucción, entre otras actividades, también visitaron el Ala Aérea Nro. 5, la refinería de Petroperú, la Cámara de Comercio, Industria y Turismo de Loreto y el Museo Amazónico.

Durante su permanencia en Pucallpa participaron en una conferencia acerca de su misionamiento, y otra, ofrecida por la Compañía Maple Gas.

Marina de Guerra firmó nuevos convenios

Asistencia mutua con la Armada Argentina

Después de cinco días de exitosas sesiones llevadas a cabo en la sala de conferencias de la Dirección de Economía, el 5 de mayo se firmó el Acta de Acuerdos correspondiente que puso fin a la VIII Reunión Anual del Comité de Trabajo del Convenio de Asistencia Mutua, entre la Marina de Guerra del Perú y la Armada Argentina.

Ambas instituciones dejan expresa constancia de que el espíritu que inspira este convenio es el de afianzar y estrechar los lazos de amistad y reciprocidad existentes "por la vía de la más sincera cooperación y en provecho del mutuo desarrollo".

Después de firmado el documento, el Vicealmirante Carlos Mateo Rojas Ortiz, Presidente del Comité de Trabajo de la Armada Argentina y el Contralmirante Juan Manuel Castro Valdivieso, Presidente del Comité de Trabajo de la Marina de Guerra del Perú, resaltaron el trabajo realizado por los oficiales de ambas Armadas ratificando, a su vez, los lazos fraternos que unen a las dos instituciones. Finalmente, las referidas autori-

dades navales intercambiaron presentes recordatorios.

Con Almirantes en retiro

En un acto presidido por el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Javier Bravo Villarán, se firmó un convenio con Oficiales Almirantes y Superiores en situación de retiro.

Los documentos que especifican realizar trabajos de interés institucional serán realizados por Oficiales en situación de retiro, quienes, por sus reconocidos méritos personales y profesionales, es de preverse los trabajos serán de gran utilidad y servirán de marco para la continuación del quehacer institucional en sus respectivos campos de aplicación.



Acción Cívica de la Marina: *Tarea de dimensión nacional*

La Marina de Guerra sin descuidar su principal misión, participa conjuntamente con la ciudadanía en la tarea de desarrollo local y regional a través del Programa de Acción Cívica, empleando para ello sus propios medios y recursos. También, en algunas oportunidades está presente en acciones sociales en coordinación con entidades gubernamentales, como el Fondo de Cooperación y Desarrollo (FONCODES) y el Programa Nacional de Apoyo Alimentario (PRONAA), y, en contadas ocasiones, por intermedio de convenios firmados con otras instituciones.

Este espíritu solidario de la Institución Naval no es de ahora, se remonta a muchas décadas atrás, inclusive se tiene registrado antecedentes en el sentido que tripulaciones de las primeras unidades de guerra concretaron este tipo de acciones socorriendo a embarcaciones declaradas en *emergencia*.

Otro precedente importante es la tarea pionera iniciada en la vastedad de la selva como exploradores y gestores de progreso. La emprendedora ciudad de Iquitos es una muestra de lo bien que resultó la presencia de la Marina en sus orígenes.

La encomiable tarea, como se deja entrever líneas arriba, se pone en marcha de manera planificada. De este modo, las jornadas de apoyo se orientan conforme a las necesidades y características de cada localidad o región, con la finalidad de que la ayuda se dé en su totalidad y, a su vez, evitar la duplicidad de esfuerzos. Las Zonas Navales son las encar-

gadas de cumplir esta misión en las áreas donde la Marina ejerce jurisdicción y responsabilidad, logrando así que el Programa de Acción Cívica se desarrolle a nivel nacional.

Hay que precisar que, debido a la aparición de la subversión -actualmente diezmada-, el gobierno



inició un intenso proceso de pacificación con la participación de diversos organismos del Estado y la Fuerza Armada. En ese sentido, la Marina de Guerra impulsó su tarea cívica. Las acciones efectuadas en la Zona de Emergencia a cargo de la Marina de Guerra, han permitido integrar la comunidad civil con el personal naval y, consecuentemente, alcanzar el clima de seguridad y confianza, las cuales nos permiten concretar los programas conducentes al logro del ansiado desarrollo nacional.

¿Y qué aspectos ha cubierto el Programa de Acción Cívica con los cuales ha sido posible alcanzar la pacificación y el consecuente apoyo al desarrollo nacional?

Básicamente, lo conforman la atención a la salud, el apoyo a la educación, alimentación y el estímulo a la actividad productiva.

En salud, la Institución no escatima esfuerzos para brindar una óptima atención a la población. Saltan a la vista el permanente esfuerzo para poner a disposición médicos y paramédicos, módulos de salud y buques especialmente acondicionados para este fin,

como el B.A.P. Morona y el B.A.P. Puno. Así, un considerable grupo de esos profesionales se trasladan hasta las zonas más recónditas del país, ya sea atravesando el mar, los ríos, los lagos. Pobladores de regiones, como Amazonas, Ucayali, Madre de Dios, del altiplano o del litoral, son testigos directos de la encomiable visita de los efectivos de la Marina, quienes además de atenderlos en distintas especialidades les entregan medicinas.

La alimentación en los sectores de escasos recursos económicos presenta un bajo nivel, es por eso que ahí -al igual como se hace en el aspecto de salud- incide con mayor énfasis su ayuda. En efecto, cada vez que programa una acción cívica para estas zonas de extrema pobreza, trata de llevar, principalmente, víveres de primera necesidad, como: leche, trigo, soya, quinua, arroz, papa, fideos, aceite y pescado en conserva, que están destinados a paliar en algo el hambre de los pobladores. Dentro de este conjunto, se incluye el reparto de agua, lo cual provoca inusitada alegría por la carencia de instalaciones para este indispensable servicio.

Un aspecto relativamente novedoso constituye el estímulo a la actividad productiva que se concreta poniendo a disposición de la comunidad, especialistas que ayudan a evaluar y orientar las diversas actividades autogestionarias (sembríos, piscicultura, formación de talleres, artes manuales). En otras oportunidades se les

entrega herramientas y material como complemento. Paralelamente al rubro en mención, siempre cuando la situación lo requiera, efectúan coordinaciones con autoridades y representantes de instituciones para poner en marcha varios proyectos. Este tipo de acción cívica se realiza más en zonas rurales y comunidades nativas o en áreas urbanas de provincias, como en Pucallpa, donde últimamente ha contribuido en el asfaltado de pistas y en otros servicios públicos esenciales.

Un alto nivel de educación es sinónimo de ciudadanos responsables y capacitados para apoyar el desarrollo de su nación. La Marina consciente de ello, indeseablemente acentúa su presencia en los colegios, enviando todo tipo de ayuda, que va desde lo más sencillo hasta tareas de gran relevancia. Es tal la preocupación, que se creó conveniente diseñar un programa dirigido a este fin, denominado Acción Cívica Especial. A través de éste, se canalizan acciones, como: donación de libros, cuadernos, carpetas, símbolos patrios, mejoramiento de la red eléctrica, obras de albañilería, pintura de paredes, charlas de orientación vocacional y sobre héroes nacionales, así como, visita de los alumnos a los buques de guerra, su





Carta Electrónica En Hidrografía y Navegación

La navegación marítima, considerada como la ciencia y el arte de guiar la embarcación en forma segura de un lugar a otro, ha ido evolucionando, mejorando los métodos y los equipos de navegación. Así, en poco tiempo, el hombre se aventuró de la navegación costera a la navegación astronómica con el empleo de instrumentos óptico-mecánicos. Luego pasó a la navegación mediante ondas radiales hasta en estos tiempos al empleo de satélites orbitales que permiten el monitoreo continuo de la posición del buque en tiempo real y con precisiones nunca antes imaginadas.

Es dentro de este contexto que la navegación tradicional, así como las cartas de papel, al presente están experimentando cambios sustantivos en cuanto al manejo y organización de los datos. Los avances de la tecnología de cómputo han permitido desarrollar nuevos Hardware y Software capaces de llevar a cabo múltiples procesos en forma ágil y eficiente.

Por ello, la Carta Electrónica y los sistemas de navegación asociados constituyen un nuevo concepto de navegación integral que, mediante el empleo de un computador interlazado con las salidas electrónicas de navegación (GPS, Radar, Girocompás, etc.) permite la presentación de la información cartográfica y la visualización y monitoreo del buque en tiempo real.

Su diseño es un instrumento de valioso apoyo para el navegante, especialmente en aproximaciones a costas, áreas restringidas, canales, zonas de intenso tránsito marítimo y en aguas interiores y puertos.

Este moderno programa muestra ventajas adicionales sobre las cartas de papel y una de las más importantes es la habilidad de presentar la posición de la embarcación sobre la carta en tiempo real y mantener un ploteo continuo con gran precisión. El navegante puede ver su actual posición sin necesidad de reglas o compases.

Es inteligente porque proporciona información

sobre cualquier elemento contenido en ella, sea una boya, un faro, peligro, áreas restringidas y proporciona elementos que permiten al navegante tomar decisiones para una navegación segura.

La Organización Marítima Internacional (OMI) y la Organización Hidrográfica Internacional (OHI) son organismos que promueven la seguridad de vida en el mar, así como la prevención de desastres. Han jugado un papel preponderante para el establecimiento de las normas y especificaciones que deben cumplir los sistemas de información y presentación de la Carta Electrónica.

Esto garantizará que la carta electrónica sea una herramienta de ayuda para el navegante cumpliendo los requisitos necesarios para brindar la mayor seguridad a la navegación en el ámbito internacional.

En Perú, la Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina, como organismo rector de la Cartografía Náutica Nacional, brinda información para garantizar la seguridad de la navegación marítima en el ámbito nacional proporcionando las ayudas a través de cartas, publicaciones náuticas y avisos a los navegantes. Así mismo, proporciona las ayudas visuales y electrónicas mediante el mantenimiento del sistema de faros y señalización náutica en el litoral, ríos y lagos navegables.

marinos y a algunas dependencias.

Sumándose a todo está el fundamental papel que, de ahora en adelante, va a cumplir la Marina de Guerra en la alfabetización de los pobladores del interior del país, al ordenar el Presidente de la República, Ing. Alberto Fujimori Fujimori, que la Fuerza Armada colabore en esta encomiable tarea con el Ministerio de Promoción de la Mujer y del Desarrollo Humano y el Ministerio de Educación.

La Institución Naval está constantemente alerta para ir en ayuda de quien urgentemente lo requiera. Cuántos casos repentinos se han presentado, por ejemplo, de niños con enfermedades graves que han sido evacuados con sus unidades aéreas ante la necesidad de ser



intervenidos quirúrgicamente, también, respondiendo positivamente; a la solicitud de apoyo de clubes deportivos, como La Loretana de Pucallpa. Además, cuántas visitas de ayuda a las aldeas infantiles y asilo de ancianos han sido cubiertos por los medios de información, o su oportuna presencia en zonas donde han ocurrido tragedias, como lo sucedido en Nasca y, hace algún tiempo, con los desbordes del río Rímac.

Los marinos realizan las jornadas de ayuda con tenacidad, con espíritu humano y profesionalismo: importantes valores que permiten que el Programa de Acción Cívica cumpla sus objetivos y tenga el reconocimiento de la población, tanto de la capital como de los lugares más lejanos del país.

DIRESEMO EMITIRÁ BOLETA POR COMPUTADORA

Con la finalidad de brindar un mejor servicio a los jóvenes en edad para el servicio militar, la Dirección de Reservas Navales y Movilización que cumplirá en agosto 26 años de creación, próximamente pondrá en funcionamiento un sistema de automatización que permitirá emitir en un solo día, la novísima Boleta de Constancia de Inscripción Militar Computadorizada.

Este sistema, que también dará paso a la captación de imagen en remplazo de la fotografía, se suma a una serie de mejoras que se está llevando a cabo, tanto en infraestructura como en los diferentes procesos de Inscripción Militar.

De este modo, entre 800 y 1000 personas que concurren diariamente a sus instalaciones, serán los beneficiados con la optimización puesta en marcha por la Dirección de Reservas Navales y Movilización (DIRESEMO), dependencia que cumple su misión con eficiencia gracias a otras veinte oficinas distribuidas a nivel nacional.

Otra novedad constituye la pronta actualización del control de la Reserva Orgánica Institucional. Para ello, se ha solicitado el apoyo de las Directivas de las diferentes Promociones de la Escuela Naval para mantener un intercambio de información oportuna sobre cambios de datos personales de sus compañeros en retiro. Igualmente se hará con el Personal Subalterno en retiro por intermedio de las Promociones de CITEN.

Recientemente, en ceremonia presidida por su Director, Capitán de Navío Luis Augusto Gálvez Figari, se izó por primera vez el pabellón en su actual sede de Chucuito, acto con el cual prácticamente se inicia otra etapa de la Dirección de Reservas Navales y Movilización, pues próximamente empezarán las primeras obras del edificio del nuevo Complejo de Reclutamiento Naval del Callao.



Venezolanos visitaron CENTAC

Una delegación integrada por 62 profesionales militares y civiles que forman parte del Instituto de Altos Estudios de Defensa Nacional Gran Mariscal de Ayacucho "Antonio José de Sucre" de la República de Venezuela visitaron el Centro de Entrenamiento Táctico y la Escuela Naval.



En CENTAC, acompañados por su Director, asistieron a dos exposiciones en torno a la realidad peruana. La primera, denominada "Nueva Visión Geopolítica del Perú" a cargo del Doctor Jaime Castro Con-

treras, y la segunda, "Aspectos y Problemática social del Perú" desarrollada por el Jefe del Instituto Nacional de Estadística e Informática, Doctor Félix Murillo.

El Director del Instituto, Vicealmirante Oswaldo Quintana Castro, en breve entrevista concedida a "El Monitor", resaltó la importancia que tiene CENTAC para los alumnos visitantes donde, además de conocer la realidad de

Perú a través de las conferencias dictadas por los profesionales peruanos, vieron el adelanto logrado para el entrenamiento naval por parte de la Marina de Guerra del Perú y destacó la hermandad que une a nuestras Armadas.

La socióloga, Licenciada Lays Estrada, alumna del Curso, resaltó el perfil socioeconómico de Perú que en forma didáctica expusieron los excelentes expositores peruanos.



Lic. Lays Estrada

Naves norteamericanas en Perú

En el marco de su itinerario de visitas a las Armadas de los países latinoamericanos del Pacífico Sur, el 14 de junio arribaron al Puerto de Callao, dos unidades de la Marina de los Estados Unidos: el buque USS. "Callaghan" y el submarino nuclear "Pasadena".

El "Callaghan" es un destructor diseñado para establecer el control del mar en tres dimensiones: aire, superficie y subsuperficie. Para ello cuenta con un sofisticado sistema de comunicaciones y de radar.

Desplaza 9 800 toneladas y cuenta con 2 misiles y torpedos, así como con un helicóptero para defensa. Participó en la operación "Tormenta del Desierto" en 1991 en Kuwait. Cuenta con una tripulación de 350 hombres, de los cuales 25 son oficiales y 325, personal subalterno.

El submarino USS. "Pasadena" es una nave de propulsión nuclear con gran poderío bélico y sofisticados sistemas de combate. Tiene una tripulación de

120 hombres entre oficiales y subalternos.

Al término de su rol de actividades, ambas naves zarparon rumbo a Ecuador para dar fin a su itinerario que se inició en Chile.



Dio Servicio Técnico a Submarino Colombiano

Nuevamente, la calidad de nuestros técnicos pone en evidencia el prestigio del Servicio Industrial de la Marina, al

dar servicio técnico a un submarino de bandera extranjera el A.R.C. "Tayrona", de la clase 209, de fabricación alemana y similar diseño a los de la flota peruana.

El submarino, que arribó a Callao el 24 de abril, trajo a bordo 36 tripulantes. Durante su estadía, la dotación del moderno submarino colombiano llevó a cabo diversas actividades de índole profesional con sus homólogos peruanos.

Arribó a Callao Buque de la Marina Real de Gran Bretaña

El 08 de junio arribó al puerto de Callao, en visita no oficial, el buque HMS. "NORFOLK" de la Marina Real de Gran Bretaña. Durante su estadía, el comando, oficiales y personal subalterno desarrollaron diversas actividades con el fin de incrementar los vínculos de amistad entre ambas marinas.

Luego de su arribo, el Comandante del buque visitante realizó visitas protocolares al Comandante General de Operaciones Navales, al Comandante General de Zonas Navales, al Prefecto, al Alcalde de Callao y al Capitán de Puerto. Luego de las citadas visitas, la dotación del HMS. "NORFOLK" colocó una ofrenda floral ante el monumento erigido en honor del Almirante "Miguel Grau" en la Plaza que lleva su nombre, en Callao.

Igualmente, se realizaron ejercicios en la mar con participación de personal de la Marina de Guerra del Perú. En mutua cooperación profesional y a bordo del "NORFOLK", se desarrolló una conferencia. La nave visitante continuó su itinerario el miércoles 11 de junio finalizando su visita a Perú.



ASOCIACIÓN DE AGREGADOS CASTRENSES VISITÓ I ZONA NAVAL

La Asociación de Agregados Castrenses visitó las instalaciones de la I Zona Naval. A su paso por las dependencias, los ilustres visitantes acompañados por el Comandante de la I Zona, Contralmirante Alfredo Graham Rojas, apreciaron el óptimo nivel de alistamiento del personal en la cálida zona.

Reconocimiento fue instituido para incentivar participación en torno a actividades de la empresa

SIMA premia creatividad

El Servicio Industrial de la Marina inauguró el singular Premio Estímulo a la Creatividad, galardonando a dos ingenieros y cuatro técnicos que presentaron novedosos trabajos que beneficiará directamente a la empresa.

Los primeros ganadores del premio instituido para promover e incen-



var la participación de los trabajadores en las actividades del SIMA, son el Ing. Marco Del Carpio Gonzales y el Técnico Jorge Gonzales Ching que laboran en la División Metal-Mecánica de SIMA Chimbote. Ambos desarrollaron el proyecto

denominado: Diseño de una Junta de Dilatación para Tuberías, el cual permite el ahorro de mano de obra, material, tiempo y disminución del costo de fabricación de tuberías.

Este honroso reconocimiento también se confirió a los ingenieros Víctor Marquezado Yáñez y Víctor Falconí Rosadio, así como los técnicos Jorge Carranza Serna y Raúl Palomino Gómez. Ellos, quienes pertenecen a SIMA Callao, participaron con el trabajo Recuperación de Monoblocks de Aleación de Aluminio de Máquinas Diesel Utilizadas en Unidades Submarinas. También fue premiado el trabajo Llave Maestra o Suplente presentado por el Técnico Manfred Hidrogo del Taller X90 de la División de Diques de SIMA Callao.

Los ganadores se hicieron acreedores a los premios correspondientes al primer trimestre del año, lo mismo que al diploma de honor otorgado por la empresa.

SINERGIA: cuando una parte es importante

Las sociedades son como el cuerpo humano. Ambos están formados por partes. A la vez, éstas son diferentes: cada cual tiene una función específica distinta.

La sociedad presenta un cuadro clínico que tiene que mantenerse. De no ser así, sus partes y esta unidad -que puede ser una familia, una compañía o escuela- comienza a fallar.

Cada uno de nosotros formamos parte de una o más unidades de la sociedad. Nuestro modo de pensar, de hablar y actuar, afectan a la sociedad. De allí el compromiso que tenemos con ella, de ejercer nuestro papel con responsabilidad.

En el cuerpo humano, hasta el órgano más pequeño cumple una función importante. Es decir, que cada uno de ellos es imprescindible en su función: los ojos para ver, los oídos para oír, las manos para laborar, los pulmones para vitalizar la sangre,

el estómago para asimilar los alimentos.

De igual manera, se puede decir de cada uno de los miembros de la sociedad. Todos somos necesarios e irremplazables. El trabajo que realizamos puede ser ejecutado por otro personal, mas el puesto o papel que cada uno desempeña en la sociedad, no puede ser suplido por otros, porque cada uno de nosotros tenemos nuestra propia personalidad.

No existe un ser igual a otro. Las responsabilidades que tenemos ante la familia, los vecinos, compañeros de trabajo y la sociedad, no pueden ser realizados sino por nosotros mismos.

Finalmente, debemos tener siempre presente que el bienestar de la sociedad y de cada uno de sus miembros, depende del cumplimiento de las responsabilidades de cada uno de nosotros.

FRASES QUE MATAN

Una frase puede matar una idea, cortar una iniciativa o frenar la colaboración que nos está ofreciendo el personal. Les ofrecemos una lista de frases que le recomendamos no usar cuando reciban ideas o sugerencias de otras personas.



- "Sí, pero..."
- "Ya lo hemos probado antes"
- "Es irrelevante"
- "No tenemos capacidad"
- "El jefe nos matará si lo hacemos"
- "Gran idea, pero no para nosotros"
- "¡No seas ridículo!"
- "¡Cómo se te ocurre!"
- "No está en el presupuesto"
- "La gente no quiere cambios"
- "Póngalo por escrito"
- "No es nuestra responsabilidad"
- "¿Para qué cambiarlo?, sigamos con lo que funciona"
- "Seamos prácticos"
- "No es parte de mi trabajo"
- "Hasta la fecha nos ha ido bien así"
- "Es algo demasiado adelantado para la época"
- "¿Qué dirá la gente?"
- "Encarguemos el asunto a un comité"
- "¡Tienes que estar bromeando!"
- "No"
- "... (Risa)"
- "... (Sonrisa reprimida)"
- "... (Mirada condescendiente)"
- "... (Silencio)"
- "Nunca lo aprobarán"
- "En teoría está bien, pero en la práctica..."
- "Nunca lo hemos hecho"
- "Es muy complicado"
- "No tenemos suficiente tiempo"
- "Carecemos de expertos y experiencia"
- "Nunca podremos competir"
- "Dejemos que otra persona se encargue"
- "No es política de la empresa"
- "Nuestros clientes no lo comprarán"
- "La aprobación toma mucho tiempo"
- "Es un cambio demasiado radical"
- "Es imposible"
- "No tenemos suficiente personal"
- "No tenemos el equipo"
- "Es una pérdida de tiempo"
- "Es una pérdida de dinero"

Por cada frase aprobatoria hay diez que desaprueban, recriminan, disminuyen y matan ideas. Acostúmbrese a voltear las frases que matan. Por ejemplo, en lugar de decir "Nunca lo aprobarán", diga: "Haremos lo posible para que lo aprueben", en lugar de "Ya lo hemos probado antes", diga: "Volveremos a intentarlo".

A nuestro amigo Juan Valer

*A bordo del B.A.P. "Pisco" te embarcaste surcando en él, nuestro, glorioso "Mar de Grau", confirmando en sus aguas azules la grandeza de nuestra Patria.
Compartiendo con nosotros la consigna sagrada de los hombres de "Armas del Perú", nuestro lema "Hasta Vencer".
El cual mantuviste presente por el futuro de nuestra nación, enfrentando el peligro inminente, combatiendo hasta vencer".
Demostrando con ello saber lo que los peruanos tenemos que hacer para poder llegar a Valer.*

A VALER UN PERÚ

C. de F. José Mejía Salas



EMOTIVO HOMENAJE a madres de personal fallecido en Acción de Armas

Cerca de sesenta, entre madres y viudas de personal fallecido en acción de armas fueron los personajes principales del agasajo ofrecido por el Día de la Madre el 8 de mayo.

El Subdirector de Bienestar, Capitán de Navío Edmundo Masías Astengo, reconoció a la mujer peruana como ejemplo de abnegación por sobrellevar el hogar en momentos difíciles: "La Marina de Guerra valora la labor de la madre naval con un significativo homenaje a quienes hoy mejor la representan", expresó.

Fue en el comedor La Corbeta del Club de Técnicos y Oficiales

ra y cajón improvisaron una festiva "peña", apuntalada por intérpretes de música internacional.

Entrega de Canastas

Otro momento que incentivó la alegría de las asistentes fue la entrega de Canastas de Víveres. Entre ellas, Eliana Scudin de Alzamora, viuda del Capitán de Fragata Jorge Alzamora Bustamante; Cecilia Aparcana de Pérez, viuda del Técnico Primero Guillermo Pérez Macetas; Blanca Delgado Rosales, viuda del Oficial de Mar Primero, Johnny Ordóñez Díaz, Rosa Rivero Carmona, madre del Cabo Primero Juan Cueto Rivero y Rosa Ardiles, viuda del Empleado Civil Segundo Gómez, recibieron canastas de víveres otor-



de Mar donde se congregaron grupos y cantantes del género criollo, quienes a ritmo de guita-

gadas por la Dirección de Bienestar a través del Departamento de Asistenciales.

Apoyo y aliciente

El Técnico (T3) Enfermero Pedro Barzola Chávez sacrificó su integridad física en cumplimiento del deber, lo que originó que en adelante caminará apoyado por un par de muletas.

Después de gestionar una ayuda económica a la Dirección de Bienestar a través del Departamento de Asistenciales, el 4 de mayo, el jefe del citado Departamento le entregó en calidad de donación una silla de ruedas que le permitirá al Técnico Barzola no sólo conducirse, sino poder realizar una serie de actividades económicas.

El departamento en mención realiza actividades de prevención y promoción social, asimismo, otorga ayudas económicas al personal naval atendiendo prioritariamente los aspectos de salud, educación especial, rehabilitación física y urgencias en cumplimiento a directivas y política



del Alto Mando Naval que tiene como objetivo velar por el bienestar brindándole su respaldo. En lo que va del primer trimestre del presente año, se han atendido 312 casos bajo el rubro de ayuda económica y 180 de asesoría jurídica.

Elenka Chávez de Vassi: MADRE NAVAL Y UNA ENCOMIABLE TRADICIÓN

Suman 42 los años de matrimonio de doña Elenka Chávez de Vassi con el Técnico Supervisor Primero (r) Manuel Vassi Soto. Tras aquella vida de imborrables recuerdos y constantes sacrificios, en el presente año ha sido elegida como la Madre Naval 1997. Galardón concedido por su constante dedicación en formar hombres de bien que ahora integran la Marina de Guerra.

La elección se realizó entre sesenta madres, acompañadas por sus familiares cuyas finalistas esperaban el veredicto del jurado calificador, flanqueadas por las delegaciones de buques y dependencias participantes.

"Ha sido una experiencia motivadora -nos dijo-, sobre todo por el reconocimiento del Director de Bienestar, Contralmirante Ricardo Arbocco Licetti, quien nos ha considerado como el soporte permanente del hogar y, como tal, parte

de la Institución".

La Madre Naval del presente año, además de haber sido inscrita por su yerno, el Técnico Tercero (PDA) Adolfo Fiesta Jacinto de la Dirección del Material de la Marina, es casada con el Técnico Vassi con quien tiene dos hijas que laboran en la Marina: Victoria (Bienestar) y Gloria (Liceo Astete).

El homenaje se realizó en el Club Dueñas y fue animado con un programa artístico musical colmado de emoción a madres e hijos.



"Nunca abandonéis las alturas"



"Aviación Naval" en la misma ruta

La mañana del 20 de setiembre de 1914, en pleno comienzo de la Primera Guerra Mundial, una gran explosión sacudió el crucero inglés "Aboukir", inclinándose inmediatamente hacia un lado. Había sido torpedeado por el submarino alemán U-9 del Comandante Weddingen. El crucero "Hogue", del mismo tipo, acudió en su ayuda para recoger a los naufragos, mientras que el "Aboukir" se hundió en las aguas a sólo 25 minutos del torpedo. El U-9 lanzó dos torpedos adicionales y el crucero "Hogue" también se fue a pique en pocos minutos. Un tercer crucero del mismo tipo, el "Cressy", fue a rescatar a los naufragos de las dos naves y una salva de torpedos del submarino lo hundió con parte de su tripulación. En menos de una hora, un solo submarino de reducidas dimensiones había hundido a tres cruceros del tipo "Cressy", con un desplazamiento de más de 12 000 toneladas cada uno y armado con cañones de 234 y 152 mm. Las unidades de superficie se veían así, inermes ante el ataque de los submarinos porque no podían detectarlos ni contrarrestar su poder de fuego, trayendo como consecuencia el tácito nacimiento de la Aviación

Naval por la capacidad de las aeronaves para visualizar a los submarinos y la reducida capacidad de éstos para detectar o atacar a los aviones.

El concepto contemporáneo del poder aeronaval queda consolidado por sus condiciones especiales para el combate en el mar, al haber sido afirmado su empleo en toda su magnitud y poderío.

Son expresiones del éxito de la Aviación Naval: la batalla del Atlántico y, en las últimas décadas del siglo, las Malvinas, y en Irak, se consagra.

El avión le ha dado al Poder Marítimo la posibilidad de actuar profundamente en el mar; hacer más rápidas las guerras en el océano ha originado nuevas prácticas, métodos y estrategias.

De estos temas trascendentes trata el presente informe. El Comandante de la Fuerza de Aviación Naval, Contralmirante Frank Boyle Alvarado, en extensa entrevista, abunda en la importancia de esta arma y sobre los alcances y progreso de nuestra Fuerza Aeronaval. Se incluye material textual y gráfico obtenido en San Juan de Marcona en donde se



preparan a los futuros pilotos y se añade entrevistas al personal, quienes revelan el riguroso proceso de instrucción, lo fascinante de esta profesión y su importancia táctica en la guerra contemporánea.



Aviación Naval:

Brazo de apoyo que se proyecta hacia el mar

Desde su creación, ¿cuáles han sido las etapas de evolución que han contribuido a la modernización de la Aviación Naval?

En la trayectoria de la Aviación Naval podemos observar dos etapas claramente definidas: la pri-

programa de Operaciones de la escuadra, durante el Crucero de Verano de 1922.

A finales de dicho año y hasta noviembre de 1923, la Aviación Naval ingresa en una etapa de receso, dándose a partir de ese momento un notorio salto con la

de Hidroaviación en los ríos del oriente, llevándose a cabo el primer vuelo en octubre de 1927, uniéndose Ancón con San Ramón para, posteriormente, alcanzar Masisea y, finalmente, Iquitos en 1928, iniciándose así, vuelos regulares entre la costa y la Amazonia.

Esta etapa culmina al decretarse, el 20 de mayo de 1929, la creación del Cuerpo de Aviación del Perú (CAP), el que se convertiría años después en la Fuerza Aérea del Perú.

La segunda etapa se singulariza por la preocupación y las consiguientes gestiones para hacer surgir la Aviación Naval. En primera instancia, en 1957 se decide enviar a los Estados Unidos a dos oficiales con el fin de que se perfeccionen como pilotos aeronavales. Con el advenimiento de esta nueva etapa, el 24 de julio de 1963 se crea el Servicio Aeronaval

siendo su primer jefe el Capitán de Fragata Armando Figueroa Roggero, quien, con el Teniente Jorge Navarro, previamente recibieron cursos en el área de aviación naval en los Estados Unidos de América. Actualmente se denomina Fuerza de Aviación Naval y depende del Comandante General de Operaciones Navales.

¿Cuáles son los requisitos físicos y síquicos que se exi-

gen en la selección del futuro piloto naval?

Es tremendamente rigurosa. Graficando: el hombre ha sido hecho para estar

impulsado de la Marina y de la Aviación Naval, como el brazo más fuerte se proyecta para el apoyo en estos teatros de la guerra. Hemos visto lo imprescindible de la Aviación Naval tanto en el teatro de prevención como en el teatro de guerra. No contar



en tierra, pero cuando sale de ella -en este caso al medio aéreo- el futuro aviador

debe tener que contar con condiciones psicofísicas óptimas para poder operar en el aire. Por ello los exámenes de ingreso son exhaustivos e inapelables. Los exámenes médico y síquico son completos y están a cargo de experimentados especialistas del Centro Médico Naval.

¿La instrucción y entrenamiento del aviador naval a qué principios metodológicos responde?

En la Escuela de Aviación Naval, recibe cursos elementales en tierra y otros, como la aerodinámica, por la cual toma conocimiento partiendo de la pregunta ¿por qué vuela la aeronave? Luego los alumnos inician un programa de entrenamiento.

Esta exigente selección comprende también su aptitud de adaptación al medio para lo cual llevan un curso de sobrevivencia en la selva y en el mar.

Terminada la etapa de entrenamiento básico, son derivados a unidades de ala fija o de ala rotatoria.

¿Cuál es la importancia de esta Fuerza en la Guerra Naval moderna?, ¿cómo opera?, ¿cómo se desplaza en un conflicto súbito?

En los años 82, cuando ocurre la Guerra de las Malvinas y en la Guerra del Golfo se ratificó la

con la Aviación Naval en la época de la guerra. La velocidad sería estar ciegos y quedarse al éxito en una virtual guerra aérea.

¿El apoyo que brinda la Fuerza de Aviación Naval a la Fuerza de Superficie?

Gracias a su versatilidad, la Aviación Naval tiene un papel relevante en el apoyo a la Fuerza de Superficie. Se tiene en cuenta su capacidad demostrada en la guerra de superficie, apoyo logístico y rescate.

¿Cómo apoyan los aviones a las unidades en tierra?



¿Cómo apoyan las unidades terrestres? La movilidad y despliegue de las unidades aéreas tiene una importancia como apoyo a la lucha antisubmarina y a la situación de un destaco...



mera se origina en los años 20 al crearse el Cuerpo de Aviadores de la Armada Nacional y que tuvo como sede de a partir de 1921 la Base de Ancón. Fue el presidente Leguía quien, el 26 de enero de 1920, firmó el Decreto Supremo de su creación y luego el de la Escuela de Hidroaviación.

Al cumplirse el primer año de funcionamiento de la Escuela de Hidroaviación, se dispuso que una escuadrilla tomase parte en el

llegada del Capitán de Corbeta (USN) Harold Grow, piloto naval de amplia experiencia, quien trae innovaciones para "la nueva arma de la Marina", que deberá actuar como el brazo extendido de la Flota.

Se inicia una época muy activa con Alvaríño, Cornejo, Leroy, Zegarra, entre otros implantándose un servicio Aerocomercial a lo largo de nuestro extenso litoral en 1926 se establece el Servicio

impulso de la Marina y de la Aviación Naval, como el brazo más fuerte se proyecta para el apoyo de los teatros de la guerra. Vimos lo imprescindible de la Aviación Naval tanto en el campo de prevención como en el de la actuación. No contar

el apoyo naval en el Frente Ucayali, a cargo del helicóptero MI-8T, da apoyo para el transporte de personal, logística, acción cívica y, finalmente, intervenir con su poder de fuego en situaciones de combate antisubversivo, utilizando cohetes y ametralladoras. Su



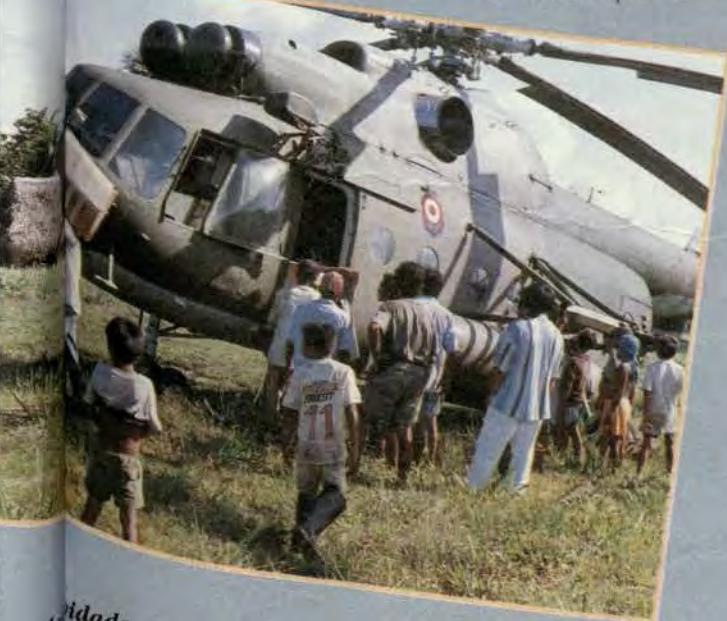
con la Aviación Naval en la época de la guerra, la velocidad sería estar absoluto y quedarse al mar. el éxito en una virtual guerra. el apoyo que brinda la Aviación Naval a la Fuerza de Superficie. su versatilidad, la Aviación Naval tiene un papel relevante en el apoyo a la Fuerza de Superficie. se tiene en cuenta su capacidad demostrada en la guerra de superficie, apoyo logístico y rescate. apoyan los aviones y unidades en

versatilidad les permite adaptarse a las difíciles condiciones geográficas.

¿Cómo contribuye la Aviación Naval en el desarrollo socioeconómico?

Contamos con aviones versátiles con mucha capacidad que nos permite ingresar en cualquier lugar del Perú y en cualquier aeropuerto, incluso en campos de riego y relativamente cortos. De modo que es una ventaja para llevar ayuda a cualquier sitio y colaborar así con los programas de Acción Cívica y por ende con el desarrollo de la nación.

Las Unidades de esta Fuerza dan apoyo logístico y realizan faenas de búsqueda y rescate, labor que, como



unidades terrestres? La movilidad y desplazamiento de las unidades aéreas tiene una importancia como en la lucha antisubversiva. situación de un desta-

se recuerda, fue relevante en el accidente del avión de Aeroperú. Las aeronaves B-200 fueron las primeras en estar en la zona de desastre.

Los primeros vuelos

Retando al espacio



Es en San Juan de Marcona en una desértica zona que dista aproximadamente cinco kilómetros de la ciudad, donde se encuentra el Escuadrón Aeronaval 31, prestigioso centro de formación reconocido entre sus similares en el mundo. En sus aulas y aeronaves, los instructores asumen con precisión y "elevada" responsabilidad la formación del futuro Aviador Naval.

A diario, los aviones T-34 de fabricación norteamericana, llevan a bordo -según el turno- al instructor acompañado por su alumno. Antes de arrancar, el "Briefing" oportuno, repaso de lo que toca realizar, que después concluye con el análisis del vuelo.

En el presente año, el Capitán de Fragata José Patroni Pastor, Comandante del Escuadrón y de la Base Naval de San Juan y su segundo Comandante, el Capitán de Corbeta Miguel Pinto Vindriola, asumen la formación de la Vigésima Séptima Promoción que próximamente egresará.

La instrucción se enmarca ciñéndose al currículo de la Escuela de Pensacola que ha permitido, a lo largo de muchos años, el intercambio de Oficiales Instructores entre la Marina de Guerra del Perú y la de los Estados Unidos de América.

La instrucción teórica principalmente incluye los cursos de procedimientos operativos: normales y de emergencia, reglas de vuelo, aerodinámica, ingeniería del avión T-34, así como, los de emergencia y limitaciones de la aeronave. En la etapa práctica, el alumno se familiariza y adquiere las habilidades de volar una aeronave. Así, en la fase de precisión y acrobacia se hacen una serie de maniobras que ayudan a perfeccionar el control de la aeronave. Finalizada la capacitación de radioinstrumentos, se hacen vuelos de ruta a lo largo de diferentes aeropuertos del país y otra de vuelos nocturnos. En la etapa de tiro, se les enseña a disparar bombas y cohetes en los polígonos del aeródromo. Al afianzar su formación, los alumnos efectúan diferentes maniobras, como: ascenso y descenso, giros, rupturas y reuniones en el aire, despegues y aterrizajes en formación para los Oficiales Alumnos, quienes han adquirido los principios básicos del vuelo de cualquier aeronave monomotor, especialmente turbo-hélice que es el tipo de motor, de planta de propulsión que usa el T-34C. De manera que para volar cualquier tipo de aeronave, tendría que pasar por un período de habilitación, pues, la calificación del aviador naval, exige una fase más que es el vuelo en aviones bimotores, en donde los procedimientos se asemejan a los que se

realizan en San Juan con la diferencia de que se vuela un avión con dos motores más grandes, de mayor peso, de di-



ferentes medios y reconocimiento de mayor número de aeropuertos.

La presencia del instructor en la formación del alumno es elemental porque le llega a conocer en todos los aspectos y le trasmite sus experiencias. Se les hace practicar, ver y corregir sus errores. Así, los instructores asumen un programa de estandarización en la cual se transmiten las informaciones y experiencia en el vuelo de manera similar y equitativa.

Entre los retos asumidos por el Comandante, en lo que va del año, está el haber logrado el entrenamiento de disparo de cohetes a un punto ubicado en el mar, la variación de cada fase y el propósito de egresar con éxito a la reciente promoción y a las que vengan.

En alusión a la especialidad, el Comandante Pinto expresó que el piloto siempre está entre la vida y la muerte. Es un riesgo que lo asumimos porque adoramos la Aviación y porque eso nos demanda la Marina de Guerra como una cuota de amor a la nación.

En tanto, el Comandante Patroni puntualiza que, para ser Instructor, hay que seguir una habilitación, es como hacerse docente. La diferencia, es que hay que adquirir las técnicas de enseñanza y perfeccionar las habilidades para el control de las aeronaves. Las maniobras que demuestra el Instructor al alumno tienen que ser perfectas. Por ello, siempre hay que hacer las cosas bien, con profesionalismo, destreza y cumpliendo con los procedimientos y reglas de seguridad. Con estas premisas, un futuro aviador tendrá una carrera exitosa.



"CUANDO SE DOMINA LA MÁQUINA, UNO SE CONVIERTE EN CEREBRO DE ELLA"



Te. Iro. Santiago Cobos:

Su vocación por ser marino la heredó de su padre. Ingresó a la Escuela Naval a fines de marzo de 1986 y se graduó en diciembre de 1990. Luego de un año de estar embarcado en una fragata misilera ingresó a la Aviación Naval, en febrero de 1992 para iniciar una etapa de intensa preparación y entrenamiento, al término de la cual logró culminar el anhelado sueño de ser Aviador Naval. En el año de 1994 y 1995 trabajó en la Base Aeronaval y Escuadrón Aeronaval N° 32, respectivamente, para luego obtener su segunda calificación en Electrónica y Comunicaciones en el año 1996, posteriormente fue designado a desempeñarse como instructor en la Escuela de Aviación Naval en el Escuadrón Aeronaval N° 31.

Su primer vuelo

Mi primer vuelo lo hice el 04 de noviembre de 1992, luego de una exigente etapa de familiarización con el Avión T34C-1 y simplemente puedo decir que fue una experiencia realmente fascinante.

En mi calidad de instructor y al identi-

ficarme con la mística de la Escuela puedo decir que el aprender a volar consiste en la acumulación de conocimientos y habilidades por eso el arte de dar instrucción es una responsabilidad muy grande, puesto que uno debe saber corregir los errores del Alumno, en el momento preciso, sin quitarle la autoconfianza, ya que en esta profesión cada instructor desarrolla su técnica de enseñanza en base a personalidad y experiencia.

¿Un aviador puede confiar en su aeronave?

Una falla rara vez se produce en forma instantánea, generalmente se presentan parámetros que avisan con tiempo que algo puede ocurrir y le da tiempo suficiente a uno para tomar acciones correctivas y decisiones rápidas, adicionalmente uno se compenetra tanto con la aeronave que la llega a dominar de tal manera que uno se convierte en el cerebro de la misma.

¿Con esta carrera uno adquiere aplomo?

Indudablemente en esta profesión con las dificultades e inconvenientes que se presentan a lo largo de ella, uno aprende a tomar decisiones por sí mismo, desde muy joven y mayormente esas decisiones deben ser rápidas y acertadas, ya que hay vidas humanas de por medio.

Unas palabras para los futuros aviadores:

Es una calificación hermosa y llena de sacrificios por la exigente preparación y entrenamiento al que uno se ve sometido constantemente, pero también depara enormes satisfacciones y nosotros como Aviadores Navales somos parte de ese engranaje que es la Marina y trabajamos para ella ganando altura para dominar el mar.

Alférez de Fragata Juan Toche Disbington-Johnsen:

Como Oficial Alumno que cumple la fase práctica, sabe del peligro de la actividad aérea efectuada en tres planos y en donde no se permite ningún tipo de fallas en el vuelo y aterrizaje. Confiesa que al llegar al Escuadrón, se sentía contento de la calificación que había elegido. Ello quedó confirmado cuando al pilotear un avión tuvo una sensación fascinante. Ahora, a cada instante le provoca volar. Al culminar su familiarización con la aeronave se sintió seguro de haber perdido el temor, aunque siempre, conservando el respeto. Recuerda en la primera conferencia haber titubeado, pero oportunamente el instructor intervenía para complementar sus conceptos y despejar sus dudas. Con el paso del tiempo, reforzó su instrucción y las dudas se fueron despejando hasta lograr ser un minucioso expositor.

El Alférez de Fragata Toche es graduado en la Escuela Naval Militar de la Armada Argentina y posee un gran dominio del inglés, sueco y francés. Ni bien obtenga su calificación, asumirá el reto de alcanzar mayor experiencia y regresar a su Alma Mater como Instructor, aunque tenga que postergar algunas de sus ocupaciones en la capital.



OMI Jorge Zurita Braco.

Se desempeña como miembro de línea del escuadrón. Cualquier falla en los equipos de avión, es él quien inmediatamente lo resuelve, por plena conciencia del trabajo que realiza, porque, por medio de la seguridad de los aviadores. El OMI Zurita, hace unos años, llegaron a San Juan de los Rios, por medio de la seguridad de los aviadores. En los últimos años, su labor ha tenido activa participación tanto en el frente interno como externo, donde se abrieron nuevas facetas del personal que revelaron su vocación.

En cuanto a su especialidad refiere que nunca se teme de aprender... Siempre hay algo nuevo que le permite garantizar, en el aire, la vida de los aviadores.

En sus ratos libres, en el calor del hogar, a manera de enseñanzas, narra a sus hijos las vivencias de su viaje, en 1984, a bordo del B.A.P. Independencia, como premio al haber obtenido el segundo puesto de su promoción en su promoción en CITEN, además de pasajes resalantes durante su instrucción y en sus diferentes destinos.



OMI SEA Carmelo Copa Alave.

Natural de Ilo, egresó de CITEN en 1985 con la especialidad de sensorista aeronáutico. Es a partir del '96 que es destacado a San Juan, destino que decidió voluntariamente para ejercer su nueva especialidad adquirida en 1994: Controlador de Tránsito Aéreo que radica en la tarea de exploración.

Desde el año pasado, alumnos de CITEN que optarán por la misma especialidad del OMI Copa, llegan al Escuadrón con el fin de conocer aspectos de la especialidad e identificarse con las aeronaves que pasan por la vertical de San Juan. Ellos, como yo, aprenden aspectos de la red de ruta de tránsito aéreo, área de control naval, presión barométrica (temperatura de la pista), indicador, que precisa de dónde viene el viento y su intensidad, son entre otros, los puntos de nuestras futuras misiones.

Como resumen de su vasta experiencia y después de haber volado en el B-200 a 25 mil pies en vuelo de exploración en la frontera de Perú y Ecuador, el OMI Copa les dice a los futuros técnicos que cualquier especialidad que uno decida, lo asuman de una manera profesional con responsabilidad y con la idea de la delicada misión que demanda la Fuerza de Aviación Naval.



Aniversario:

Hospital de la Base Naval

Permanentes e intensas jornadas de atención médica han constituido la peculiar misión del Hospital de la Base Naval del Callao "Manuel Ugarte y Moscoso" que el 29 de abril cumplió 16 años de creación.

En el marco de esta celebración, se viene desarrollando el "I Curso Seminario de VIH-SIDA, enfermedades de transmisión sexual y drogadicción" y el "II Curso de Primeros Auxilios" en el auditorio de la Base Naval del Callao. Los cursos

tendrán una duración de tres meses.

Durante la ceremonia central, realizada el 29 de abril con asistencia del Comandante General de Zonas Navales, Vicealmirante Luis Jaureguy Sanguinetti, el Director del Hospital de la Base Naval del Callao, C. de N. (SN) Óscar Butler Blacker destacó que, con el importante apoyo de la Comandancia General de la Marina y de la Comandancia General de Zonas Navales, este hospital ha podido reequiparse con una ambulancia; logró importantes mejoras en la Sala de Operaciones, en el consultorio de oftalmología y la habi-



Voluntarias

Llevaron mensaje de amor

El Comité de Damas Voluntarias del Centro Médico Naval, el jueves 8 de mayo, realizó una actividad por el Día de las Madres. En su recorrido por la Clínica y la maternidad del Centro Médico Naval, en las que distribuyeron diversos presentes, llevaron su mensaje de amor y esperanza a las pacientes ofreciéndoles un momento de alegría. Representó a la Presidenta de la Asociación Stella Maris, la Sra. Elsa de Espinoza.

Este comité, integrado por 80 esposas de oficiales de la Marina, y que tiene a la Sra. Ana María Bianchi como Directora, cumple una loable y silenciosa labor en los diversos Departamentos de este nosocomio.

litación de una nueva sala de hospitalización.

Este hospital cuenta con las especialidades de ginecología, otorrinolaringología, oftalmología, traumatología, cirugía general, medicina interna, medicina general, odontología. Son aproxi-

madamente 50 mil las atenciones anuales que realiza a personal proveniente de los buques y dependencias de la Base Naval del Callao, descongestionando, de esta manera, al Centro Médico Naval.



CIRUGÍA CONTEMPORÁNEA:

"Costo-beneficio hacia la excelencia"

Quien ha escuchado alguna vez al mexicano Miguel Ángel Cornejo en alguna de sus exposiciones o leído sus temas sobre Calidad y camino a la Excelencia, experimenta una de estas dos actitudes: ¡Qué soñador!, o siente un remezón en su cerebro y corazón.

La calidad es cuesta arriba. Excelencia es lo ordinario que podemos dar en mente y cuerpo, en técnica y en producción, en gasto y en beneficios. Ahora, ¿cómo encajan estas reflexiones en el tema de la Salud, específicamente en el terreno del bisturí? No es fácil el engarce: todavía vivimos y sentimos el quehacer médico-quirúrgico como el noble y altruista servicio en búsqueda de recuperar al enfermo sea cual fuere su condición. Sin embargo, esta visión subjetiva - a veces quijotesca - obnubila una perspectiva de rendimiento científico-pragmático que debe orientar al médico teniendo como meta de sus esfuerzos un producto que debe tener calidad, y ese producto es "Dar salud con un extraordinario toque: "Calor humano".

En cirugía, los conceptos anteriores día a día evolucionan, y en esta dinámica por la salud, los gastos parecieran no interesar; pero a la luz del beneficio de la persona en sí, ¿ganan algo que las instituciones, el gobierno, la empresa, cuando se aplica a su enfermo los conceptos mencionados?. Indudablemente que hay ganancias mil. Veamos:

"En un trabajo realizado en el Centro Médico Naval que presenté en julio de 1996 con relación a la Cirugía Laparoscópica -que es la nueva era de la cirugía en el mundo a partir de 1990- se comentaron detalles comparativos interesantes. Así, la morbilidad y mortalidad, o sea el riesgo de complicaciones o de fallecimiento al operarse con esta nueva técnica realizada en el Centro Médico Naval, era igual o menor comparado con otros centros hospitalarios nacionales (IPSS, MINSA, clínicas particulares, o extranjeras, EE.UU., Canadá, Europa). En otro aspecto del trabajo, se analizaron los costos de esta nueva técnica, comparado con el gasto que se hace en una operación convencional (con corte-abdomen abierto) tipo, extirpación de la vesícula biliar (colecistectomía), demostrándose un ahorro por operación laparoscópica del 5%

en el tratamiento completo. Sobre esta base se expuso el beneficio calculado en proyección hacia el nuevo milenio, sólo en cirugía abdominal circunscrita a colecistectomía fue de 356 372 soles. Mas la cirugía laparoscópica es cirugía contemporánea, holística en progresión: cura hernias, úlceras, tumores, defectos, etc. Ahora enfrentamos, desde fines del 96, la cirugía laparoscópica microinvasiva que disminuye en casi 10 veces las dimensiones de la inicial cirugía.

Los beneficios de estas nuevas técnicas no son meramente económicos o de avance tecnológico per se o para satisfacción y orgullo de administradores y técnicos que apoyan al médico. Está totalmente demostrado que esta cirugía contemporánea disminuye el dolor del paciente a niveles muy tolerables y permite, para estos tiempos, el reintegro a la actividad productiva en tan corto plazo, que usted puede decir... "me opero este fin de semana del hígado...los veo el lunes en la oficina..."

Todo lo anterior me permite decir, como cirujano, que el camino al año dos mil en nuestro quehacer quirúrgico ha encontrado un recurso de avanzada en la cirugía laparoscópica y su perfeccionamiento es calidad y nos da calidad, para recuperar la salud del paciente que requiere una operación. Los costos nunca serán muchos, si el beneficio es la excelencia". (C. de F. Juan Inca-rocca Polanco)

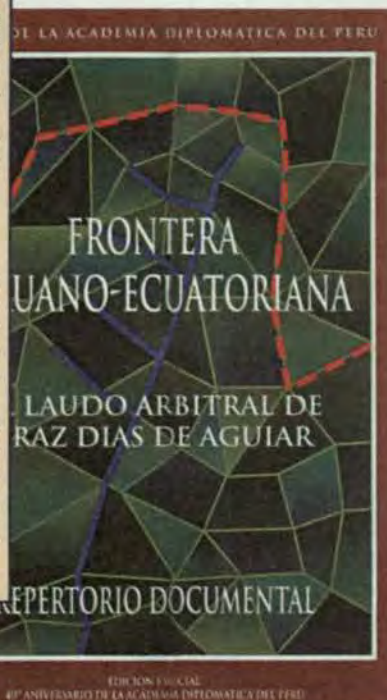
El 23 y 31 de julio de 1941 son fechas importantes en la historia de Perú. En ambos días se llevaron a cabo las operaciones de la Campaña del Norte y la consiguiente victoria de Zarumilla que da paso a la solución del litigio con Ecuador al firmarse el Protocolo de Río de Janeiro, el cual fue suscrito el 29 de enero de 1942 por Perú y Ecuador, así como por las Repúblicas de Argentina, Brasil, Chile y Estados Unidos de América, en su condición de garantes, y que fuera ratificado por los Congresos de ambos países. Tal documento, de carácter internacional, garantiza los derechos territoriales y a Ecuador, a cumplir con lo que se establece en él. El Tratado de Río de Janeiro es la ratificación de los derechos territoriales que nos corresponden histórica y geográficamente de acuerdo con el Derecho Internacional. A continuación, se publican valiosos documentos a propósito de las acciones del 23 y 31 de julio en las que participaron las tres Fuerzas Armadas.

DIVERGENCIA NO SETOR ZAMORA-SANTIAGO

O Protocolo de Paz, Amizade e Limites entre o Perú e Equador, assinado no rio de Janeiro, em 29 de Janeiro de 1942, diz no parágrafo 1º, letra B, do artigo VIII, que a fronteira segue: "De la Quebrada San Francisco, el "divortium aquarum" entre el rio Zamora y el rio Santiago hasta la confluencia del rio Santiago con el Yaupi". Durante a demarcacao desse trecho da fronteira surgiu o desacordo entre as duas comissoes demarcadoras, quanto a interpretacao do parágrafo acima transcrito.

ANTECEDENTES

Nos dias 5 e 6 de julho de 1943 os senhores Tenente Coronel Bernardo Dianderas e Major Manoel Llanos, membros da Comissao Demarcadora Peruana, realizaram um voo de reconhecimento, sobre a Cordilheira de "El Cóndor", com o fim de estudar a regio onde deveriam ser iniciados os trabalhos de delimitacao da Brigada Mista naquele setor. Sabedor desse fato o Senhor Dr. Luis G. Tufiño, Presidente da Comissao Equatoriana, a 7 do mesmo mes de Julho, enviou uma Nota ao seu colega, Capitan de Navio José Félix Barandiarán, Presidente da Comissao Peruana, protestando contra o referido reconhecimento sem o seu prévio e oportuno conhecimento e sem a participacao de algum membro da Comissao Equatoriana. (Anexo nº 1).



Dias de Aguiar fue el geógrafo y marino brasileño a quien en 1944 se encomendó resolver las divergencias surgidas en el proceso de demarcación del Sector Oriental.



I

II

Un fallo o laudo arbitral es una sentencia judicial definitiva a la que dos Estados se han sometido previa y voluntariamente. Perú y Ecuador aceptaron incondicionalmente el Fallo Arbitral de Dias de Aguiar.

GRÁFICO DE UN DIVORCIO DE AGUAS

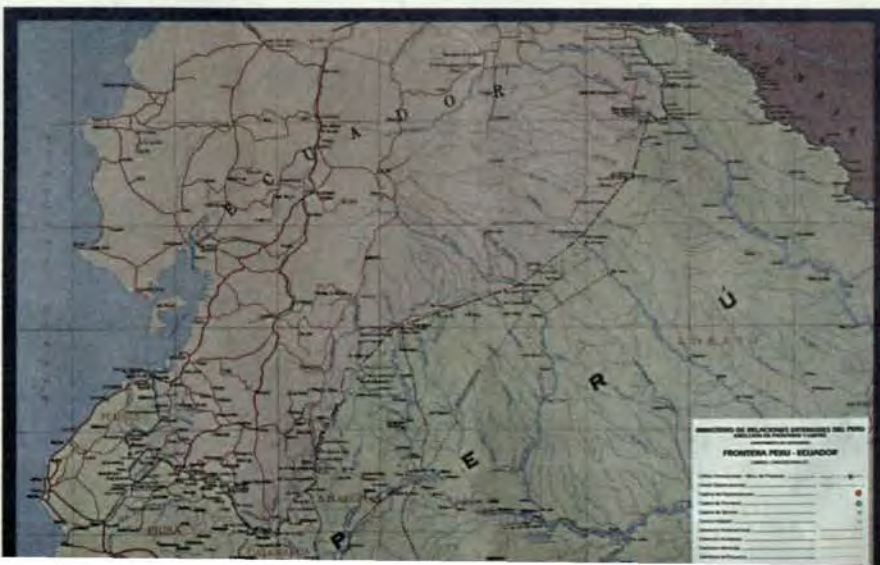
Divorcio de aguas o "divortium aquarum" es una línea natural y terrestre que separa dos cursos de aguas que van a desembarcar en distintas cuencas. El divorcio de aguas puede o no coincidir con una cadena de montañas.



VI

El Árbitro no acogió el alegato peruano en el sector de la Cordillera de El Cóndor porque concluyó que: "La intención clara del Protocolo es la de llevar la frontera del río San Francisco a la confluencia del Yaupi con el Santiago por la línea natural más directa y fácilmente reconocible" y "que se debe procurar la solución que más se aproxima al espíritu del Protocolo, el cual indica una línea terrestre de la naciente del San Francisco a la confluencia del Yaupi".

MAPA DE LA FRONTERA PERUANO-ECUATORIANA



VII

CROQUIS DE LA ZONA LAGARTOCOCHA-GÜEPPÍ



III

En julio de 1945, Dias de Aguiar expidió su Fallo Arbitral resolviendo definitivamente las divergencias en los sectores de la Cordillera de El Cóndor, Lagartococha, sector de Bellavista y la confluencia de los ríos Yauyacu-Santiago.

Sobre el Fallo Arbitral, el asesor norteamericano para la Comisión Mixta Demarcadora de Límites, George Mc Bride señaló: "en suma, se puede decir que el Fallo de Dias de Aguiar es una sabia interpretación del Protocolo, una división justa de las tierras en disputa y una valiosa contribución precisando el nuevo límite en diversos puntos. La pronta aceptación del Fallo es un tributo a la sabiduría y experiencia de Dias de Aguiar... Los mediadores (garantes), así como los litigantes, deben sentirse satisfechos con los resultados".



V

El Fallo de Dias de Aguiar cumplió con el propósito de dar una solución definitiva a las divergencias surgidas durante el proceso demarcatorio en el Sector Oriental.

PERIÓDICOS ECUATORIANOS DE 1945

"Ahora, de acuerdo con el laudo arbitral del Capitán Braz Dias de Aguiar se ha precisado los siguientes puntos, conforme aparece en el croquis:
 1º Qué debe entenderse como el *divortium aquarum* entre el Zamora y el Santiago;
 2ºCuál debe ser la localización del hito en la confluencia del Santiago con el Yauyacu. En el croquis se puede apreciar la zona que en esta parte va a quedar para Ecuador, de acuerdo con el dictamen favorable del Capitán Dias de Aguiar.
 3º El fallo del Capitán Dias de Aguiar ha determinado cuál es la localización del sitio Bellavista en el Curaray, desde donde debe partir la línea geodésica a la boca del Yasuní en el Napo.
 4º El fallo precisa que la quebrada Zancudo, como lo sostenía Ecuador, debe entenderse ser la que sirva de frontera como continuación del río Lagartococha o Zancudo, quebrada desde cuyo origen debe trazarse la línea hasta el río Güepí. El croquis demuestra el territorio que, con esta favorable interpretación, ha quedado para Ecuador".
 Con esta línea queda completamente determinada, detallada y precisada la frontera entre Perú y Ecuador".

El fallo fue aceptado incondicionalmente por Perú y Ecuador e inmediatamente la Comisión Mixta Demarcadora trabajó con base en dicha sentencia, de acuerdo con el artículo IX del Procolo de Río de Janeiro y al Acta de Puerto Bolívar

PARTE DEL COMUNICADO OFICIAL DE LA CANCELLERÍA ECUATORIANA EN JULIO DE 1945



VIII

IX

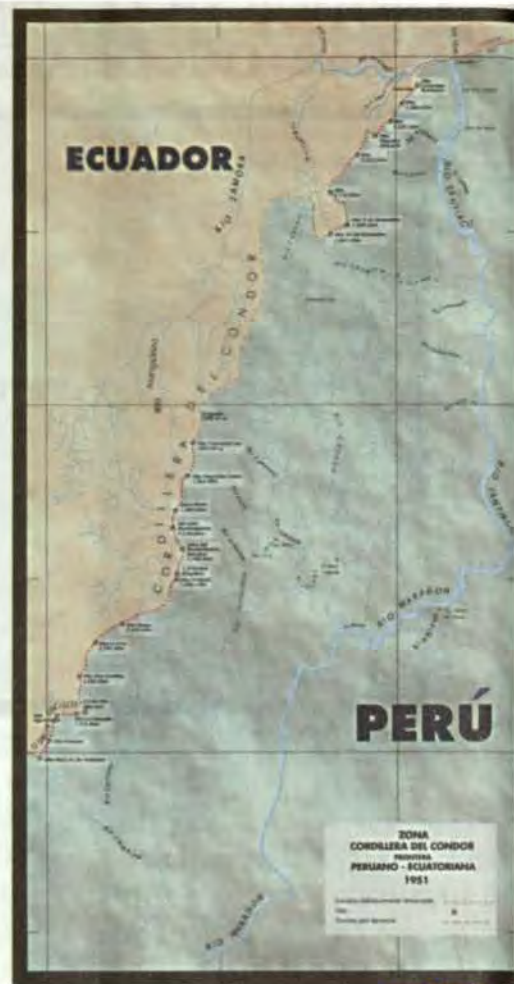
El Fallo acogió el alegato ecuatoriano y no el peruano. Perú, respetuoso del derecho internacional, acató el Fallo y apoyó los trabajos posteriores de la Comisión Mixta Demarcadora con base en la línea establecida por Dias de Aguiar.

LA LÍNEA DEL STATU QUO DE 1936 Y LA LÍNEA DEL PROTOCOLO DE RÍO DE JANEIRO DE 1942 DE ACUERDO CON JULIO TOBAR DONOSO



X

La línea establecida en el Statu Quo de 1936 fue voluntariamente acordada por Perú y Ecuador. El Protocolo de Río de Janeiro, suscrito en 1942, prácticamente siguió dicha línea. La diferencia entre el Statu Quo de 1936 y la aspiración amazónica ecuatoriana es, según el autor ecuatoriano Julio Tobar Donoso, "imputable a un siglo de errores y de impotencia, no al Protocolo de Río."



XI

MAPA DE LA CORDILLERA DEL CÓNDOR

La "delimitación" es la etapa fundamental en la cual se establece la línea de frontera. Esta primera etapa se formaliza por escrito en un tratado. La segunda etapa se llama "demarcación" y es la que ejecuta la línea de frontera sobre el terreno, con la colocación de hitos. Ecuador tiene desacuerdos de carácter demarcatorio con Perú.

BRAZ DIAS DE AGUIAR

El Fallo de Dias de Aguiar es definitivo. El Árbitro Dias de Aguiar emitió sentencia sobre cuatro sectores de la frontera peruano-ecuatoriana:

- 1) Cordillera del Cóndor,
- 2) Confluencia ríos Santiago-Yaupi,
- 3) Sector de Bellavista y
- 4) Quebrada formadora del río Lagartococha.

XIV



ÁREAS SOMETIDAS AL FALLO ARBITRAL

Entre 1942 y 1949 George McBride fue el representante estadounidense que asesoró los trabajos de la Comisión Mixta Demarcadora. Por su intermedio, Estados Unidos ofreció los aviones que realizaron un levantamiento fotográfico de la línea de frontera. En su informe final de 1949, McBride coincide plenamente con el Fallo de Dias de Aguiar respecto al Sector Oriental.

XV



FALLO ARBITRAL DE BRAZ DIAS DE AGUIAR



DIVERGENCIA NO SECTOR ZAMORA-SANTIAGO

O protocolo de Paz, Amizado e limites entre o Perú e Ecuador, asignado no Rio de Janeiro, em 29 de Janeiro de 1942, dia no parágrafo 1, letra B, de artigo VIII, que a fronteira segue: "De la Quebrada San Francisco, el "divortium aquarum" entre el rio Zamora y el rio Santiago hasta la confluencia del rio Santiago con el Yaupi".

Durante a demarcacao desse trecho da fronteira surgiu o desacordo entre as duas comissoes desaroadoras, quanto a interpretacao do paragrafo acima transcrito.

ANTECEDENTES

Nos dias 5 o 6 de Julho de 1943 os senhores Tenente Coronel Bernardo Dianderas e Major Mancel Llanos, membros de Comissão Demarcadora Peruana, realizaram um voo de reconhecimento, sobre a Cordillera de "El Cóndor", com o fin de estudar a região onde deveriam ser iniciados os trabalhos de delimitação da Brigada Mista naquele setor.

Sabedor desse fato o Senhor Dr. Luis G. Tufiño, enviou uma nopta ac seu colega, Capitán de Navío José Félix Barandiarán, Presidente da Comissão Peruana, protestando contra o referido reconocimiento sem o seu prévio e oportuno conhecimento e sem a participacão de algum membro da comissão equatoriana. (Anexo Nº 1).

El Fallo Arbitral de Dias de Aguiar es cosa juzgada, es decir, obligatorio e irrevocable.



Los trabajos de la Comisión Mixta Demarcadora tuvieron lugar entre los años 1942 y 1951. Durante ese lapso se colocaron 180 hitos definitivos, incluyendo el sector de la Cordillera de El Cóndor. Participaron en los trabajos conjuntos más de 300 técnicos peruanos y ecuatorianos. La frontera peruano-ecuatoriana está demarcada en un 90% aproximadamente.

XII

XIII

XVII

Los únicos instrumentos jurídicos vigentes y válidos referidos a la frontera peruano - ecuatoriana son el Protocolo de Río de Janeiro de 1942 y sus instrumentos complementarios: el Reglamento y los trabajos de la Comisión Mixta Demarcadora, la Fórmula Aranha y el Fallo Arbitral de Braz Dias de Aguiar.

MAPA DE LA CORDILLERA DE EL CÓNDOR LEVANTADO POR LA FUERZA AÉREA NORTEAMERICANA

La fotografía aérea norteamericana entregada a Perú y a Ecuador en 1947 confirmó los trabajos de la Comisión Mixta, la sentencia del árbitro y las opiniones técnicas del asesor norteamericano. La fotografía aérea registra correctamente la línea de frontera conforme al Fallo Arbitral.



XVI

HITO 20 DE NOVIEMBRE DE 1950



XVIII

Ecuador es un país amazónico no ribereño del río Amazonas. El artículo sexto del Protocolo de Río de Janeiro otorga a Ecuador el derecho a la navegación en el Amazonas y sus afluentes septentrionales, cuyo ejercicio será convenido con Perú en un Tratado de Comercio y Navegación.

FRONTERA PERUANO-ECUATORIANA DE ACUERDO CON EL MAPA DE 1948 DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO MILITAR DE ECUADOR

NAVALLGRAMA

Por: J. Rivas

Clues and answers visible in the grid:

- Across:**
 - 1. Manjar que cayó del cielo
 - 2. Remo de tabla ovalada
 - 3. Dignitario musulmán
 - 4. Gavilión de fusil
 - 5. Arado indio
 - 6. Amor de don Juan Tenorio
 - 7. Ornamento
 - 8. Noreste
 - 9. Que no está nuevo
 - 10. Nota musical
 - 11. Labores, trabajos
 - 12. Maestros
 - 13. Compré, obtuve
 - 14. Pronombre relativo
 - 15. Juntó Reuní
 - 16. Puerto de Moquegua
 - 17. Licor de melaza
 - 18. Alabo
 - 19. Atomo con carga eléct.
 - 20. ¡RÁPIDO, RÁPIDO!
- Down:**
 - 1. Molibdeno
 - 2. Después de granate
 - 3. Gran botina
 - 4. Desafía
 - 5. Prefijo espalda
 - 6. Molusco muy sabroso
 - 7. Movimiento del mar
 - 8. Cañonazo de saludo
 - 9. Río de Alemania
 - 10. Isla de Suravento
 - 11. Silbón real
 - 12. Nota musical
 - 13. Polos opuestas
 - 14. Letras vecinas
 - 15. Dtorgar
 - 16. Alabo
 - 17. Atomo con carga eléct.
 - 18. ¡RÁPIDO, RÁPIDO!
 - 19. Arco (inglés)
 - 20. Piadosa
 - 21. Norte
 - 22. Nombre de letra
 - 23. Patria de Abraham
 - 24. Advierte
 - 25. Lengua provenzal
 - 26. Virrey del Perú
 - 27. Prefijo tres
 - 28. Inscripción en tumbas
 - 29. Bogais
 - 30. Fundó Río de Janeiro
 - 31. Profijo sobre
 - 32. De aire
 - 33. Instrumento musical
 - 34. Meced. Naturales
 - 35. Bucanero
 - 36. Vocal en plural
 - 37. Inculpado
 - 38. Turbación del ánimo
 - 39. Metaloides simb. B
 - 40. Decena
 - 41. Constelación
 - 42. Hija de Inaco
 - 43. Escríbiq "Nano"
 - 44. Dementes
 - 45. Logo en el Sudán
 - 46. Linaje, origen
 - 47. Medición de longitud
 - 48. Ventana de buque
 - 49. De carácter grave
 - 50. Grato, placentero, agradable
 - 51. Argón
 - 52. Medición de longitud
 - 53. Bucanero
 - 54. Vocal en plural
 - 55. Inculpado
 - 56. Turbación del ánimo
 - 57. Metaloides simb. B
 - 58. Decena
 - 59. Constelación
 - 60. Hija de Inaco
 - 61. Escríbiq "Nano"
 - 62. Dementes
 - 63. Logo en el Sudán
 - 64. Linaje, origen

BITA

GUIN Y DIBUJOS LUIS BALDOCEAN



EL MARTES 22 DE ABRIL, 1997, A LAS 3.28 P.M. SE DIO INICIO AL OPERATIVO DE RESCATE DE LOS REHENES DE LA RESIDENCIA DIPLOMÁTICA DEL JAPÓN, TOMADA POR LOS MIEMBROS DEL M.R.T.A. CUATRO MESES ATRÁS.

LA OPERACIÓN SE LLEVÓ A CABO CON ÉXITO TOTAL INTERVIENIENDO EN ELLA LOS MEJORES ELEMENTOS DE LAS FF.AA. LOS INFANTES DE MARINA NO PODÍAN DEJAR DE ESTAR PRESENTES EN TAN RIESGOSA MISIÓN.

UNA VEZ MÁS SE PUSO EN EVIDENCIA SU ESMERADA PREPARACIÓN Y SU ENTREGA TOTAL A LA CULMINACIÓN DE SU OBJETIVO, DESPRECIANDO A LA MUERTE.

¡TENGAN PRESENTE, AMIGOS, QUE NINGÚN LOGRO ES FRUTO DE LA CASUALIDAD. TRAS TODA CONQUISTA GLORIOSA (Y ESTO VALE TAMBIÉN EN LAS ARTES, LA CIENCIA, LA LITERATURA, EL ESTUDIO, ETC.) EXISTE UNA PREPARACIÓN PREVIA, UN ENTRENAMIENTO TENAZ. LOS FRUTOS SE RECOGEN A LA HORA DE ENTRAR EN ACCIÓN.

LOS INFANTES DE MARINA HAN RECIBIDO UNA PREPARACIÓN RIGUROSA Y LA SIGUEN RECIBIENDO, DÍA TRAS DÍA, PARA ESTAR SIEMPRE LISTOS A INTERVENIR CON ÉXITO, COMO EN EL RECIENTE CASO DE LA EMBAJADA.

¡UN SALUDO Y UNA EFUSIVA FELICITACIÓN A LOS MUCHACHOS DE LA INFANTERIA DE MARINA POR SU DECISIVA PARTICIPACIÓN EN EL OPERATIVO "CHAVIN DE HUANTAR". ¡LO HICIERON MUY BIEN! ¡BRAVO ZULÚ!



Dependencias de Aniversario

JUNIO

Treinta y un dependencias navales estuvieron de aniversario en mayo y junio, algunas casi llegan al siglo. Felicitaciones al equipo que trabaja en cada una de ellas..!

MAYO

- 03 Capitanía de Puerto Pisco
- 05 Dirección de Armas Navales
- 05 Centro de Instrucción Técnica Naval - Iquitos
- 06 B.A.P. "Dueñas"

- 06 Bazar de la Marina
- 10 Dirección de Inteligencia Naval
- 21 Capitanía de Puerto Mollendo
- 22 B.A.P. "Antofagasta"
- 23 B.A.P. "Almirante Grau"
- 25 Día del Guardacostas
- 28 Comandancia de la I Zona Naval
- 29 B.A.P. "Amazonas"- B.A.P. "Loreto"
- 29 Fuerza de Operaciones Especiales
- 30 Escuela de Infantería de Marina
- 31 Comandancia de la III Zona Naval

- 09 Base Naval de Chimbote
- 09 Grupo de Operaciones Especiales Norte
- 11 Comandancia General de Operaciones Navales
- 12 B.A.P. "Palacios"
- 14 B.A.P. "Dos de Mayo"
- 15 Servicio Naval de Transporte Terrestre
- 16 B.A.P. "Larrea"
- 17 Servicio de Policía Naval
- 20 Dirección de Hidrografía y Navegación
- 20 Centro Naval del Perú
- 20 Batallón de Infantería No. 2
- 21 Servicio de Salvamento
- 25 B.A.P. "Villavicencio"
- 26 Batallón de Infantería No. 4
- 28 Zona Judicial de Marina

Jugador en ascenso

Llegar a integrar una selección nacional es anhelo de todo deportista. Tal sueño se hizo realidad para el OM3. PDA. José CHACÓN Chávez, cuando José Ternero lo convocó para integrar el equipo que participó en la Copa América.

Anteriormente, otros jugadores navales llegaron a mostrarse en el campeonato descentralizado: el T3. Alberto Eugenio y el OMT. Luis Solano en el Deportivo Municipal e Hijos de Yurimaguas, respectivamente. El OM3. Chacón se inició defendiendo a CITEN donde llegó a jugar en la Segunda Profesional para luego pasar al Sport Boys e Hijos de Yurimaguas y, desde hace tres años, el Deportivo Pesquero de Chimbote, equipo de media tabla que combina la experiencia de sus jugadores tipo Manasero e Isidro Fuentes con la juventud de Claudio Pizarro.

¿Qué tal jugar junto a Martín Duffo?

JCH: Se aprende bastante. Tiene bastante experiencia. Por alto no nos pasan. Siempre ganamos arriba y donde sea. Llevamos dos años jugando juntos y de eso se aprende para salir adelante en el campeo-

nato. Aunque juegas de defensa, ¿también has hecho goles?

JCH: Siempre me gusta jugar adelante y, como cualquier futbolista, hacer goles. He anotado tres goles de cabeza en el Torneo de Apertura.

¿Siempre has jugado en ese puesto?

JCH: No, en el CITEN jugaba de ó. El T1. Olaya me puso en ese puesto; luego en el Sport Boys, Roberto Challe me colocó de defensa central.

¿Has marcado a Rossi, a Bujica, Csornomaz, ¿todos difíciles?

JCH: Creo que cada uno tiene una característica distinta. Rossi es un jugador fuerte que va muy bien, pero se fue.

¿Cual entrenador crees que te ha enseñado más?

JCH: Creo que de todos los entrenadores se aprende. He tenido buenos entrenadores. Cada uno se traza un objetivo y eso es lo bueno, que cada entrenador te enseña bastante y te hacen ver tus errores.

¿Como quién te gustaría jugar?

JCH: Admiro a Juan Reynoso, uno de los mejores jugadores de Sudamérica.

¿Cómo haces para cuidar tu físico?

JCH: Llevando una vida tranquila. De mi casa al trabajo, del trabajo a los entrenamientos, siempre corriendo, exigiéndome al máximo.

¿Proyectos?

JCH: A qué futbolista no le gustaría jugar en un equipo grande. Sería un orgullo para la Institución. Como lo tiene el Ejército con el "Coyote" Rivera. **(José Bustamante F.)**



Stella Maris regaló un auto

La asociación "Stella Maris", como ya es tradicional, durante el bingo pro obras benéficas que organizó el pasado 29 de mayo en el Centro Naval del Perú -sede San Borja-, regaló un automóvil del año, cero kilómetros, Nissan Sentra, Super Saloom, 1600-i, full equipo. El Feliz ganador fue el Capitán de Fragata Eduardo Arroyo Reyes de la Dirección de Bienestar.

También, sortearon pasajes aéreos internacionales, electrodomésticos y más de 80 premios.

En Liceo Lizardo Montero: Gran bingo Show

En la noche del 31 de julio, el Liceo Naval "Contralmirante Montero" se vio ampliamente concurrido durante la realización del Bingo Show organizado por la Asociación Stella Maris.

El premio mayor-un auto Daewo 0 kilómetros- lo ganó el señor Jorge Luis Morales de especialidad carpintero. Con los fondos obtenidos en esta actividad, organizada en forma exitosa por la citada Asociación se financiarán obras benéficas en el presente año. También se entregaron artefactos electrodomésticos y premios sorpresas a los participantes.



En Sesión solemne Pro-Marina recordó hazaña en Iquique

Con un acto conmemorativo, una vez más, la Asociación Nacional Pro-Marina recordó la hazaña en Iquique que hace 118 años se constituyera en orgullo nacional.

El ingeniero Manuel de Ingunza Simonetti, al dar lectura al discurso de orden, expresó: "Iquique fue una victoria moral más que material y los marinos peruanos ganaron en ella la admiración de las generaciones; donde la experiencia supo suplir la falta de material bélico y de personal subalterno idóneo, aunque ello no les permitió lograr una victoria más contundente como para haber podido cambiar el curso de la guerra".

En el acto presidido por el Contralmirante Carlos Sarmiento Dupuy, también se elogió la Acción de la Lancha Independencia y distinguió con la Medalla de Honor al mérito Pro-Marina al Capitán de Fragata (r) Enrique Burga Cisneros por la labor desarrollada como Miembro de la Comisión Demarcadora de Límites con Ecuador.

En Castillo de Chancay

Por la mañana, con el izamiento del pabellón nacional en Punta Oyague y una sesión conmemorativa, la Filial de Chancay se unió a los actos conmemorativos y marcó la partida de conferencias históricas. Con el tema "El Almirante Miguel Grau en el entorno del Combate de Iquique", ofrecida por el

Contralmirante (r) Fernando Casarotto Alvarado y dirigida a 300 alumnos de 3ro., 4to. y 5to. de secundaria, los estudiantes podrán participar con sus mejores trabajos en un próximo concurso que ha marcado su inicio con el tema de Iquique.

A su paso por Madre de Dios

La Filial, después de diez años, viene impulsando su labor como resultado de una eficiente gestión de la actual directiva; difundiendo entre la juventud escolar aspectos documentados de la Cordillera de El Cóndor y el contenido del Protocolo de Río de Janeiro. La sesión solemne tuvo lugar en la Municipalidad Provincial de Tambopata, así como, se desplegaron otras actividades dirigidas a incentivar la conciencia cívica en los pobladores de la zona.

Inauguración de Plaza Grau en Iquitos

Al arribar a la cálida ciudad de Iquitos, uno de los mayores objetivos por la comitiva visitante fue inaugurar la plaza Almirante Grau en la ciudad de Indiana y otro, el de dirigir una conferencia al alumnado del Quinto año de Secundaria en el colegio San Agustín por uno de los protagonistas de la Comisión Demarcadora de Perú y Ecuador, el Teniente 1ro. (r) Gonzalo Sáenz Cacho, quien les habló de sus aleccionadoras experiencias. Participaron luego en un homenaje a la Quinta Región Militar y Municipalidad Provincial de Maynas.

EPOPEYA DEL 2 DE MAYO

En la plaza José Gálvez de Callao, se conmemoró el centésimo trigésimo primer aniversario del Combate del 2 de Mayo con una ceremonia cívico-patriótica realizada el viernes 2 de mayo, a la cual asistió el Comandante General de la Marina, Almirante Antonio Ibárcena Amico, el Alcalde de Callao, Alexander Kouri y autoridades civiles y militares.

El C. de N. Rodolfo Soto Salgado, en su discurso, recordó que el Combate del 2 de Mayo de 1866, librado en aguas del mar de Callao, consolidó la soberanía e independencia de las repúblicas sudamericanas, frente a las pretensiones coloniales de España. La Marina de Guerra con sus buque,



Oficiales y Personal Subalterno, cumplieron un papel relevante.

Destacó que el arrojo y la valentía de estos peruanos, al igual que en 1866, en 1997, en el rescate de los rehenes de la residencia del Embajador de Japón, sea un estímulo para el diario accionar, constante preparación y contribución a la paz y desarrollo nacionales.

CAPITANES DE PUERTO

En importante seminario

Con la asistencia de los Capitanes de Puerto que tienen a su cargo el control de los puertos del litoral y usuarios invitados, se llevó a cabo el "Seminario sobre Aspectos Funcionales y Actualización de la Normatividad de la Autoridad Marítima" organizado por la Dirección General de Capitanías y Guardacostas de la Marina de Guerra.



Veintinueve temas concernientes al ejercicio de las funciones y los alcances de las Capitanías de Puerto frente a las diversas contingencias que se presentan en el mar se trataron en este certamen realizado tanto en las instalaciones de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas como en las del Centro de Entrenamiento Táctico Naval, con la finalidad de unificar los criterios en la aplicación de las normas legales y disposiciones establecidas al respecto.

Entre ellos caben destacar: "Las acciones para proteger el medio Marino de la contaminación por las actividades realizadas en tierra", "El sistema Mundial de Socorro", "Control del Tráfico Marítimo" "Transporte Marítimo", "Agencias marítimas", "Faltantes a la carga" y "La responsabilidad de las Capitanías de Puerto frente a la extracción pesquera".



INSTITUTO DE ESTUDIOS HISTÓRICO-MARÍTIMOS DEL PERÚ
Av. Salaverry 2487 San Isidro Telf. 422-1861 422-9950 Fax 422-7838 LIMA 27 - PERÚ

ANUNCIAMOS A TODO EL PERSONAL DE LA MARINA EN ACTIVIDAD Y EN RETIRO QUE EL INSTITUTO ESTA HACIENDO UNA OFERTA MUY ESPECIAL PARA ENTREGAR LA SEGUNDA PARTE DE LA HISTORIA MARÍTIMA COMPUESTA EN LA ACTUALIDAD DE DIEZ VOLUMENES ENCICLOPÉDICOS DEL PERIODO HISTÓRICO DE 1850-1920.



HISTORIA MARÍTIMA DEL PERÚ

LA OBRA ENCICLOPÉDICA MAS COMPLETA Y AUTORIZADA SOBRE NUESTRA COMPLEJA E INTENSA ACTIVIDAD MARÍTIMA

PRECIO DE OFERTA US \$ 270.00 (PRECIO DE LISTA US \$ 600.00) EN CUOTAS DE \$ 10.00 POR 27 MESES SIN INICIAL INTERESADOS ENVIAR SUS DATOS AL INSTITUTO EN ESTE CUPON PARA RECIBIR CONTRATO Y LOS LIBROS

GRADO..... NOMBRE..... CIP.....
DOMICILIO..... TELF.....
CENTRO DE TRABAJO..... TEL/FAX.....



Especial reconocimiento a Thor Heyerdahl

El Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, en estrecha coordinación con nuestra Marina de Guerra, el 7 de mayo organizó un acto académico en conmemoración del cincuenta aniversario de la partida del puerto de Callao de la balsa Kon-Tiki a la Polinesia, la misma que fuera conducida por el legendario Thor Heyerdahl, el 28 de abril de 1947.

En esta oportunidad, se condecoró al Doctor Thor Heyerdahl con la Orden Cruz Peruana al Mérito Naval en el grado de Caballero, en consideración a sus aportes en el campo marítimo nacional, en especial por su teoría de que el antiguo navegante peruano vinculó nuestras costas con la Polinesia.

El acto académico resaltó la histórica expedición, que permitió probar la teoría de este legendario científico noruego; es decir que Perú ha sido un país milenario cuyos navegantes han surcado las aguas del océano Pacífico en pos de nuevos horizontes. Al respecto el Doctor Luis Enrique Tord, miembro de número del Instituto, ofreció la conferencia en que resaltó la estrecha vinculación que el hombre peruano ha tenido con el mar, tal como el Inca Túpac Yupanqui, Álvaro de Mendaña y otros antiguos navegantes. También, en este mismo acto académico, intervino el Contralmirante (r) Ramón Arróspide Mejía, Presidente del Instituto, quien ofreció una exposición sobre la Expedición de la Kon-Tiki, resaltando la teoría de Heyerdahl, el viaje, y el aporte de la Marina de Guerra a tal expedición hace cincuenta años. Cerrando la ceremonia, el Doctor Heyerdahl narró detalles y anécdotas vinculados a su viaje, dándole un toque emotivo.

A propósito del homenaje al Guardiamarina Emilio San Martín

Cuando se creó la Dirección General de Capitanías y Guardacostas en 1919, contaba con no más de seis hombres, bajo el comando del respectivo director. Setentisiete años después, este número creció abrumadoramente, y no sólo en personal, sino también en infraestructura y estamentos en gran parte del territorio nacional.

Este detalle, que a simple vista pareciera un hecho anecdótico, es

una prueba del eficiente desempeño de los diferentes directores que asumieron esta importante labor, pues todos ellos supieron enfrentar el crecimiento de la actividad marítima y a los nuevos roles que se le asignaba con el paso de los años.

Institucionalmente, puede decirse que es una de las dependencias más grandes y que tiene bajo su mando numerosas capitanías y vastas funciones en beneficio de los intereses marítimos, fluviales y lacustres.

Este es el trabajo de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, el cual hemos querido recordar a propósito del homenaje que recientemente rindió el comando y su dotación, al Guardiamarina Emilio San Martín, quien dio su vida heroicamente el 25 de mayo de 1880 cuando la nave peruana Independencia enfrentó a las chilenas Janequeo y Guacolda.



Condecoraron a Vicealmirante Villarán

Con la Legión al Mérito, el embajador de los Estados Unidos de América, condecoró al Vicealmirante, en situación de retiro, Ricardo Villarán Tapia. Durante su discurso de agradecimiento, el Oficial Almirante reafirmó que las relaciones entre ambas Marinas,

"siempre se han mantenido sólidas por la firme voluntad de sus hombres". Asimismo, dijo que los marinos peruanos guardan gratos recuerdos de sus similares norteamericanos, entre ellos al Capitán de Navío Charles Gordon Davy. Su hijo, el Capitán de Corbeta Ricardo Villarán Cereghino, también fue condecorado con la Medalla en reconocimiento al éxito alcanzado en la Armada de los Estados Unidos de América.



Réplica del Huáscar UN VALIOSO TESORO

La fama de Grau y el monitor "Huáscar" había trascendido las fronteras. Los elogios del periodismo internacional y los comentarios de personalidades del mundo de esa época, los ubicaban en el sitio de la gloria. No era para menos, el genial Comandante y su monitor causaban conmoción en la poderosa escuadra chilena. Sucesos de tanta relevancia habían calado hondo en la docencia de la Escuela de Construcción Civil y de Minas del Perú, hoy UNI, ubicada hace 116 años en la Avenida Tacna, vecina al templo de Santa Rosa.

Se gesta entonces, en el Alma Mater de los ingenieros peruanos, la idea de construir un "Huáscar" a escala. Se consiguen los planos y se procede a la realización del pequeño monitor. La concepción, dirección y trabajos corren a cargo del entonces alumno de la referida Escuela, Enrique Narvarte Mayorga.

Esta miniatura, única en el país, fue construida íntegramente en bronce con propulsión de hélice por caldera; además posee sirena, chimenea y cañones que funcionaban admirablemente.

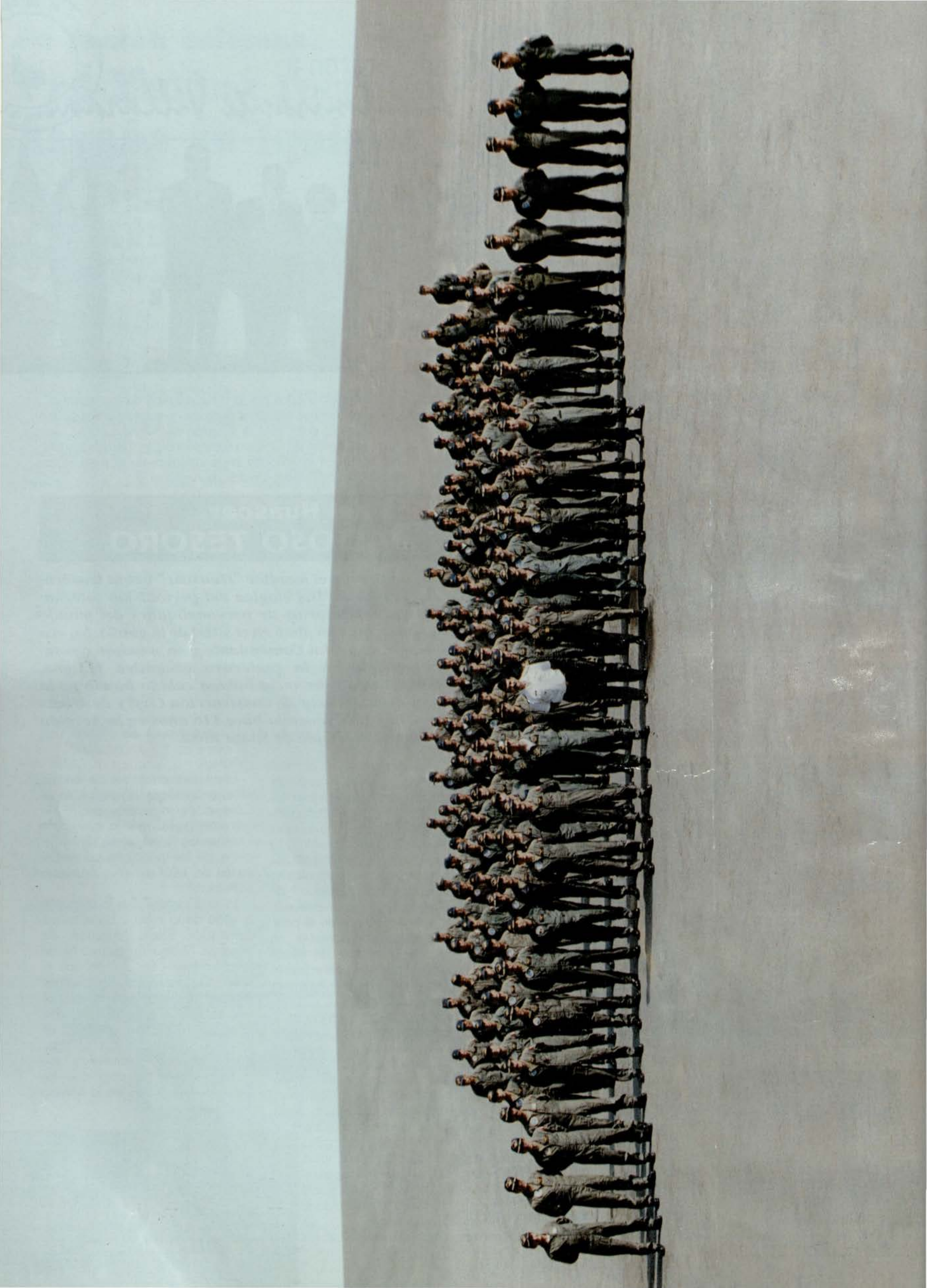
Mientras el original vencía en la mar y arribaba triunfante a los puertos, en la pileta de la centenaria casa de estudios, hoy Universidad Nacional de Ingeniería, el flamante buquecito hacía lo suyo. Los domingos, limeños de todas las edades acudían a la avenida Tacna para ver cómo se desplazaba sobre el agua botando humo por sus chimeneas, disparando sus proyectiles, haciendo sonar su sirena y flameando el pendón nacional, ante la admiración y alegría de los

visitantes.

Este tesoro artístico y de reminiscencias históricas se exhibe en el Colegio de Ingenieros dentro de una urna, presidiendo la muestra de instrumentos y equipos de ingeniería de la época, en conmemoración del XXXV aniversario de esta institución.

La joya pertenece a la colección privada de la nieta y bisnietas del constructor, Estela Nycander de Vásquez, Margarita Vásquez N. de Pérez-Vargas. En diálogo con el licenciado Fernando Pérez-Vargas Alvestra nos dice que la reliquia que se exhibe públicamente, después de 100 años, constituye un recuerdo invaluable por su significado histórico y familiar y que estarían dispuestos para que los Servicios Industriales de la Marina lo reacondicionen.







EL MONITOR

ÓRGANO INFORMATIVO
DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ
FUNDADO EL 19 DE JUNIO DE 1967
AÑO XXX JULIO-AGOSTO 1997 - N° 249

*Centro Médico Naval:
Estrategia en la Administración de Salud*

Ministro de Defensa:

"Continuaremos luchando por la defensa y desarrollo de la Nación"

La defensa y desarrollo de la nación fueron los puntos esenciales del discurso que el Ministro de Defensa, General de Ejército César Saucedo Sánchez, pronunció al agradecer la imposición de la condecoración Orden Cruz Peruana al Mérito Naval y Gran Almirante Grau en el grado de Gran

Cruz Especial, Distintivo Blanco. La ceremonia se realizó el 23 de julio en el Centro Naval del Callao y en el curso de ella, el Comandante General de la Marina, Almirante Antonio Ibárcena Amico impuso las insignias que simbolizan las glorias del Gran Almirante Grau.

El Ministro de Defensa saludó a los altos Oficiales de la Marina de Guerra, quienes, cada año al celebrar el natalicio del Almirante Miguel Grau y en el 176 aniversario de la Independencia Nacional, renuevan los acendrados postulados de valor, entrega y abnegación puestas al servicio de la nación.

Expresó también que las preseas recibidas le comprometen a llevarlas con honor por su profundo significado.

Luego, el Ministro destacó el desempeño de los FOE y de los Infantes de Marina, tanto en el "Conflicto del Cenepa" como en el "Rescate de los rehenes de la Residencia del Embajador de Japón", calificándolos como una demostración de amor y fe a un ideal ya que lo predicaron con firmeza y lo defendieron con heroísmo.



Condecoran a Almirantes

En el mismo acto, el Canciller de la Orden impuso la condecoración Gran Almirante Grau en el grado de Gran Cruz a los Vicealmirantes Luis Bianchi Muñoz, Director General del Material y Federico Espinosa Espinosa, Inspector General.



Las distinciones obedecieron a la causal de Servicios Excepcionales y Meritorios en beneficio de la Marina de Guerra del Perú, y en el segundo, en mérito a la calidad de Servicios Prestados.

El Vicealmirante Luis Bianchi, en su condición de Almirante más antiguo de los condecorados, se refirió al alto honor que se les ha conferido y les compromete a brindar todo el esfuerzo para desarrollar diferentes tareas que se les asignen y así poder contribuir al éxito en el

cumplimiento de la misión.

Los Contralmirantes condecorados fueron: Fredy Molino Martínez, Alfredo Anaya Cole, Luis Navarrete Salomón, Juan Castro Valdivezo, Herbert Ponce Tejada, Alejandro Sánchez-Salazar Paz, William Schmitt Luna, César Iglesias Camminati, Frank Boyle Alvarado, Jorge Gómez Morante, Jorge Falconí Garfías, Humberto Rosas Bonicelli, (SGC) Gonzalo Jáuregui Barrenechea, (Ing.) Juan Jauregui Sanguinetti y (Cj.) Carlos Mesa Agosto.

Nos visitó

Escuadra de Entrenamiento de Japón

Del 18 al 20 de julio la Escuadra de Entrenamiento de Japón arribó al puerto de Callao como parte del Crucero Ultramarino de Entrenamiento que organiza la Armada japonesa para el presente año.



La flota, a cargo del Comandante de la Escuadra de Entrenamiento de Japón Contralmirante Hiraku Katsuyama, está conformada por el buque escuela "Kashima" y el destructor "Matsuyami". Trae a bordo aproximadamente a 550 personas, entre oficiales y tripulantes, incluyendo a 150 comisionados, quienes han sido graduados en la Escuela de Candidatos de Oficiales en la primavera pasada.

El océano Pacífico como vía de desarrollo de las naciones.

En una entrevista concedida a El Monitor, el Comandante de la Escuadra de Entrenamiento de Japón, Contralmirante Hiraku Katsuyama, tras manifestar que el principal motivo de su visita es el entablar lazos amistosos con las naciones y sus respectivas Armadas que visitan y el entrenamiento de los oficiales jóvenes, consideró

a la Fuerza Naval peruana como "muy profesional".

Asimismo, expresó sus deseos de retornar para participar en los actos celebratorios por el "Centenario de la Inmigración Japonesa a nuestro país". Recalcó: "es una ocasión para estrechar nuestros lazos con Perú en varios aspectos".

Finalmente, concluyó: "Todo país que tiene el privilegio de colindar con el mar puede desarrollar su cultura y economía. Japón, por su parte, utiliza el océano Pacífico como una vía de paz y quiere caminar junto con las naciones que integran la Cuenca del Pacífico hacia el desarrollo y el florecimiento".



Actividades

Una delegación de las unidades visitantes participaron en la colocación de una ofrenda en la plaza Grau de Callao y una romería en los Jardines de la Paz en homenaje a los caídos en la "Operación Chavín de Huántar".

La Marina de Guerra realizó ejercicios conjuntos con la Escuadra visitante en los cuales se pudo comprobar una vez más la preparación del marino peruano, la misma que fue corroborada por el Almirante japonés al referirse a la Marina peruana como "muy profesional".



Publicado por la Dirección de Información de la Marina
 DIRECTOR: Contralmirante Jaime Monge Acuña, SUBDIRECTOR: Capitán de Navío Guillermo Avanzini Pinto, JEFE DE OPERACIONES: Capitán de Fragata Mauro Cacho de Armero, JEFE DE PRODUCCIÓN: Capitán de Fragata Carlos Salazar Muro, EDITOR: Sixto Huanambal Peralta, JEFA DE REDACCIÓN: Milagros Aguilar Rojas, REDACCIÓN: Sana Fernández La Madrid, Virginia Lacherre Calderón, Richar Luna Valle, DISEÑO Y DIAGRAMACIÓN: Elmer Córdova P., CORRECCIÓN: Cipriano Torres Guerra, COORDINADOR DE FOTOGRAFÍA: Jesús Torres Chavera.
 Dirección: Avenida Salaverry Cdra. 24 s/n. Teléfono: 4630399 - 4635151 anexos 1167, 1291 Jesús María, Impresiones: Metrocolor S.A.



SOLIDEZ INSTITUCIONAL DE LAS FUERZAS ARMADAS

Existen instituciones que por sus principios, orígenes y misiones mantienen vigencia a través de los tiempos, haciendo de su perdurabilidad una de sus genuinas características.

Entre ellas surgen con caracteres indelebles las instituciones armadas que, como Expresión Militar, junto con la Expresión Política, la Expresión Económica y la Expresión Sicosocial, son parte constitutiva del Poder de la Nación.

En nuestro país, las instituciones militares nacen con la República y en ellas están presentes los valores de la identidad nacional rigiéndose por una Doctrina que orienta la organización, preparación y empleo de las Fuerzas Armadas.

Las instituciones militares, en el contexto de esta doctrina, actúan dentro de la realidad y en coordinación con las otras expresiones del Poder Nacional.

Por su accionar, son dinámicas y coherentes y evolucionan de acuerdo con las innovaciones que facilitan modernos medios y técnicas de combate y, con determinadas circunstancias, como se pudo observar objetivamente en los episodios de la frontera norte y en la liberación de los rebenes en la residencia del Embajador de Japón.

Las Fuerzas Armadas, de acuerdo con esta doctrina, son capaces de adaptarse a los cambios de la política nacional en función de la Defensa y del Bien Común. Se sustentan en base a resultados de experiencias genuinas y en valores peculiares de la nacionalidad, lo que no es impedimento para tomar otras experiencias y adaptarlas a la realidad.

Es obvio que las Fuerzas Armadas del Perú están vinculadas a las expectativas y características sicosociales del pueblo, por lo cual merece la total confianza y apoyo en la paz y en virtuales conflictos armados que puedan amenazarla.

El acontecer histórico de la Nación refleja con claridad la evolución de nuestras Fuerzas Armadas, su solidez institucional, su integración y su capacidad y coherencia para la movilización de sus recursos humanos y materiales.

En tal virtud, es siempre pertinente recalcar que esta tradición histórica surge merced a la Moral de nuestro personal que se consolida por su espíritu de sacrificio, perseverancia, honradez, disciplina, lealtad, capacidad, el ejemplo de los jefes, los valores patrios y la convicción de la causa que defendemos.

La Moral confluye, pues, al fortalecimiento del Poder Naval, a su continuidad institucional, a su prestigio como ente tutelar del Estado, por lo que, cualquier caso esporádico o episódico es irrelevante y de ningún modo puede lesionar su trayectoria y su imagen o influir en su doctrina y proyecciones.

Las Fuerzas Armadas, que son la expresión del Poder Militar y, por ende, parte del Poder Nacional, constituyen, pues, instituciones imprescindibles y permanentes para la defensa y el desarrollo.

EL DIRECTOR

Declárase que la soberanía y la jurisdicción nacionales se extienden a la plataforma submarina o zócalo continental o insular adyacente a las costas continentales e insulares del territorio nacional cualesquiera que sea la profundidad y la extensión que abarque dicho zócalo.

La soberanía y la jurisdicción nacionales se ejercen también sobre el mar adyacente a las costas del territorio nacional, cualquiera que sea su profundidad y en la extensión necesaria para reservar, proteger, conservar y utilizar los recursos y riquezas naturales de toda clase que en o debajo de dicho mar se encuentren.

Así mismo, deja sentado que dicha declaración no afecta el derecho de libre navegación de naves de todas las naciones conforme el Derecho Internacional.

Este Decreto ejerció con claridad una modificación en los conceptos en el campo internacional sobre el Derecho del Mar, que fue base para la Declaración de Santiago el 18 de agosto de 1952, que por su calidad de convenio es ley para Perú, cuando adoptó entre sus disposiciones el principio de soberanía marítima exclusiva del Estado Ribereño hasta la distancia de las 200 millas, reconociendo la libertad de navegación sujeta al "Paso Inocente" de los barcos extranjeros. Suscribieron la declaración, Chile, Ecuador y Perú, lo cual confirmó y perfeccionó el contenido de nuestro Decreto.

Así, el Decreto Supremo de 1947, además de incrementar una conciencia marítima, tuvo la virtud de promover el desarrollo de nuestra economía mediante un adecuado aprovechamiento de los recursos que ofrece el mar jurisdiccional, reconociendo, al mismo tiempo, el principio sustancial que la jurisdicción y soberanía sobre el mar debía ser establecida sin perjuicio de las libertades de comunicación internacional y respetando por igual los derechos de otros estados ribereños y nativos.

Perú promueve la plena utilización de su mar y adopta medidas eficaces para prevenir su contaminación y evitar una irracional explotación, con lo cual permite preservar el equilibrio del ecosistema, así como amplía las investigaciones científicas que permitan regular apropiadamente las actividades de exploración y explotación del lecho y subsuelo marino, así como desarrolla, igualmente, la capacidad necesaria para hacer cumplir las leyes, reglamentos y disposiciones que sobre la materia dicta la política y la legislación marítima nacional e internacional ejerciendo para ello una adecuada vigilancia y control de las actividades que se llevan a cabo en el mar peruano, para verificar se cumplan de acuerdo con el ordenamiento establecido por el Gobierno.



200 Millas A 50 años de su proclamación

El 1 de agosto se cumplió 50 años de la promulgación del Decreto Supremo No 781 por el cual Perú proclamó su soberanía y jurisdicción sobre su plataforma continental y su mar adyacente para preservar, reservar y utilizar los recursos y riquezas naturales, estableciendo su control y vigilancia hasta las 200 millas desde las costas de su litoral.

Fue precedida por actitudes oficiales de mandatarios, tales como la del Presidente Truman (EE.UU.) con sus proclamas sobre recursos existentes en la plataforma submarina y sobre zonas de conservación de recursos pesqueros, el 28 de setiembre de 1945; de los Presidentes de México, en octubre de 1945, de Argentina, en octubre de 1946, y de Chile, en junio de 1947. Este importante Decreto Supremo, que luego tendría vital influencia en el nuevo Derecho del Mar, se pone en vigencia el 1 de agosto de 1947 cuando el Presidente de la República Dr. Luis Bustamante y Rivero estampó su firma en el histórico Decreto, el mismo que fue refrendado por su Ministro de Relaciones Exteriores, Dr. Enrique Saco Sayán, siendo así que el distinguido patricio y el ilustre jurista se constituyeron en los pioneros de esta causa mundial que recibió respaldo de muchos peruanos que se aunaron para investigar, reflexionar y trabajar con el apoyo de prestigiosas instituciones para hacer realidad tal dispositivo que generó singular expectativa en el ámbito marítimo mundial.

El texto del Decreto Supremo, en su parte dispositiva, decreta lo siguiente:



Oficiales femeninas en I Zona Naval

Interesantes actividades desarrollaron las Oficiales en la I Zona Naval. De su arribo a Piura, el 8 de agosto, siguieron hacia Talara, Zorritos y Tumbes.

En la ciudad de Piura, fueron recibidas por el Teniente Alcalde Eduardo Cáceres Chocano, quien, al darles la bienvenida, les invocó a continuar firmes en su preparación física, intelectual y militar, siguiendo el ejemplo de Grau.

Agradecieron el gesto de la autoridad edil, las Tenientes Segundo Miriam Campos Alfaro (Ingeniera de Sistemas), Marisol Olsen Candiotti (Periodista) y Patricia Peral Lora (Arquitecta).

Las Oficiales, al mando del Capitán de Fragata Carlos Martínez Gonzáles, en el salón de actos

"Almirante Grau" del Municipio, se reunieron con jóvenes de la zona que cursan el último año de secundaria para darles información para postular a la Escuela Naval.

En la Casa Grau de Piura, la Directora Isabel Ramos, les dio una explicación detallada sobre los recuerdos que guarda la Casa Museo, considerada Patrimonio Cultural de Piura.



En Piura Oficiales del Curso de Guerra Naval

Los Oficiales de la XXXIX Promoción del Curso de Guerra Naval y los Oficiales del Curso de Alto Mando de la Escuela Superior de Guerra Aérea realizaron el primer viaje de instrucción en la I Zona Naval.

En esa parte del país a la que arribaron a bordo de un avión AN-32 de la Fuerza Aérea del Perú, asistieron a las conferencias que programaron en la Comandancia de la I Zona Naval, en el Comando Territorial del Ala 1 y en la Comandancia de la I Región Militar. Los temas giraron en torno a sus respectivas misiones y organización, así como del particular interés de los comandos sobre la realidad marítima de la región norteña.

En su exposición, el Contralmirante Alfredo Graham Rojas se refirió a las actividades llevadas a cabo en la zona, con tecnología de punta.

Al dirigirse a la frontera con Ecuador participaron con un patrullaje en los Esteros donde se comprobó la alta moral y sentido de responsabilidad del personal de la Marina de Guerra y de la Policía Nacional.

Por su reconocida importancia estratégica, recorrieron las instalaciones de Petro Tech y Petro Mar.

En recuerdo de la visita, los participantes en ambos cursos intercambiaron escudos y recibieron presentes recordatorios de las autoridades militares y civiles.



Honor y dignidad por siempre

La ceremonia de juramentación de los Cadetes de Tercer año de la Escuela Naval se realiza tradicionalmente en la fecha en que se recuerda el natalicio del Almirante Grau constituyendo un marco especial para este acto donde, a su vez, los futuros Oficiales reciben el reconocimiento como Cadetes de Comando General. Un momento emotivo se vive cuando los referidos Cadetes, con voz firme, se comprometen a defender fielmente el honor y el prestigio de Perú donde y cuando fuera necesario, así como, cumplir los reglamentos y órdenes de la Institución impartidas por sus superiores.



Con paso triunfante y ante el caluroso aplauso de la ciudadanía, el Comando de elite conformado por la fuerza combinada, que participó en el operativo "Chavín de Huántar", inició el desfile en la Parada Militar por el 176 aniversario de nuestra Independencia.

Los rostros del numeroso público presente en la Avenida de la Peruanidad reflejaban su profundo agradecimiento y admiración por la valentía demostrada en la reciente incursión.

Contingentes de los institutos armados, de universidades y colegios, así como de ronderos de Ayacucho y de Huallaga, bajo el lema: "Unidad y cohesión, somos los mejores", hicieron su paso por la tribuna oficial.

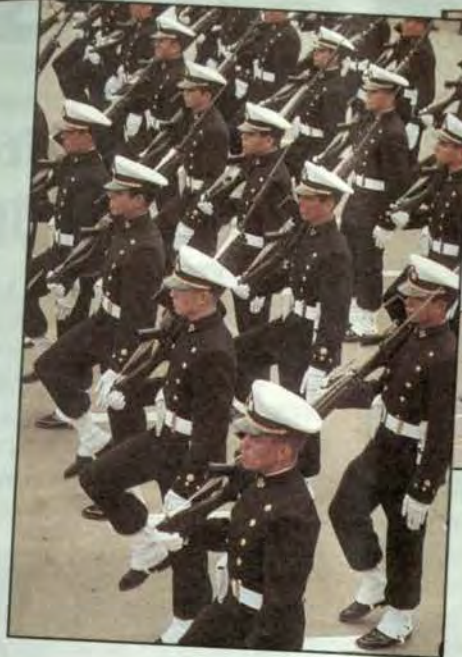
La Marina de Guerra, a diferencia de otros años, impresionó con el marcial ingreso de un grupo de Oficiales mujeres, quienes a partir de este año visten el uniforme naval.

El Agrupamiento Naval estuvo conformado por compañías de Cadetes de la Escuela Naval, por alumnos de ambos sexos del Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval y de la Escuela Nacional de la Marina Mercante, por personal de Capitanías y Guardacostas, de Policía Naval, de Infantería de Marina, Comandos Anfibios y de la Escuela de Enfermeras de la Sanidad Naval.

En esta nueva fiesta nacional, representantes de la Fuerza Armada renovaron su homenaje a la memoria de sus héroes ratificando su compromiso de velar por la seguridad nacional.

Parada Militar

Hoy más que ayer somos una sola Fuerza



"Sala Grau" inauguran en Chile

Un óleo de gran dimensión del Almirante Grau, una réplica de su espada y otros objetos destinados a preservar su memoria se alberga en la "Sala Gran Almirante Miguel Grau", recientemente inaugurada en la embajada de Perú en Chile.

La ceremonia se ofició el 28 de julio, con ocasión del 176 aniversario patrio y 163 del na-

talicio de "El Caballero de los Mares" y contó con la presencia del Embajador Julio Balbuena López Alfaro y del Agregado Naval Capitán de Navío Elías Ponce Feijoo.

En el desarrollo de la ceremonia se efectuó el intercambio de copias de las cartas que el Almirante Grau envió y recibió de la señora Carmela Carvajal de Prat el 2 de julio y el 9 de agosto de 1879,

las mismas que se exhibirán en los respectivos Museos Navales. Durante su discurso, el Embajador Balbuena destacó las buenas relaciones existentes en el ámbito político y militar entre Perú y Chile.



Nuestro futuro tiene un nombre: Amistad Latinoamericana

El 15 de julio la delegación de Agregados Castrenses acreditados en el país, presidida por el General de Brigada del Ejército de México Jaime Hernández Vásquez, visitó la Escuela Naval.

Tras la bienvenida, el Director del Alma Mater, Contralmirante José Noriega Lores, les ex-

plicó la misión que cumple y algunos datos históricos, que la Escuela Naval es uno de los siete centros de formación con que cuenta la Institución, sobre los convenios con algunas universidades de la capital, la integración de la mujer como cadete naval a partir de 1998 y la incorporación de 18 jóvenes asimiladas en el presente año con el grado de Teniente Segundo.

Los agregados castrenses se dirigieron luego al edificio Guise para conocer las aulas y recorrieron las instalaciones deportivas y el Polígono. También admiraron el conjunto arquitectónico de la cripta del Almirante Grau.

Después observaron, desde lo alto del edificio San Martín, las acrobáticas y precisas evoluciones de la Compañía Fanning. La visita al Alma Mater culminaría con un almuerzo de camaradería y entrega de presentes recordatorios.

El Presidente de la Asociación de Agregados Castrenses, General de Brigada del Ejército de México, Jaime Hernández, al agradecer las atenciones, dijo que la actividad del día constituía un paso importante en la trayectoria de todo militar y, sobre todo, incrementaba los vínculos de amistad entre sus naciones.



En La Católica

En todos los frentes, ¡INVENCIBLES!

Para coadyuvar a la investigación, estudio y solución de problemas de interés común, el 5 de agosto, la Armada de la República Argentina, la Marina de Guerra y la Pontificia Universidad Católica firmaron un Convenio Tripartito de Cooperación Tecnológica.

Los firmantes se abocaron a establecer las bases de una cooperación recíproca para la promoción y la realización de estudios, investigaciones y actividades de interés mutuo que asegure el máximo aprovechamiento de los recursos humanos, de la infraestructura y del equipamiento con que cuenta cada uno de los institutos.

Firmaron el documento, el Rector de la Universidad Católica, Doctor Salomón Lerner Febres, el Director de Instrucción de la Armada Argentina, Contralmirante ARA, Álvaro Vásquez y el Director de Instrucción de la Marina de Guerra, Contralmirante AP, Bruno Schenone Verdecchia.

Así, efectuarán intercambio de infor-

mación científica y técnica de interés recíproco, de profesores e investigadores; desarrollo de proyectos conjuntos de investigación científica y de aplicabilidad al ámbito profesional; realización conjunta de certámenes académicos, técnicos y culturales con el fin de especializar al personal de los institutos.

En el marco del convenio, se realizó un simposio en cuyo curso el Contralmirante ARA, Álvaro Vásquez expuso el tema sobre los Intereses Marítimos en Argentina y el Capitán de Fragata AP, Jesús Cárdenas se refirió a la Marina de Guerra del Perú y los Intereses Marítimos. En representación de la Universidad Católica, el Doctor José Antonio del Busto destacó los lazos históricos que unen a Perú y Argentina a través de su trabajo "Perú y Argentina: Antecedentes y vínculos".



En Quito, Marino peruano preside Directiva

El Cuerpo de Auxiliares y Ayudantes de Agregados Militares y Policía, acreditados en Ecuador, ha nombrado al Técnico Supervisor Segundo Víctor Trujillo Murillo de la Marina de Guerra como su Presidente, cargo que viene asumiendo desde el mes de mayo. El Cuerpo, que está integrado por personal militar y policial de Perú, Argentina, Brasil, Chile, Colombia y Venezuela, fue fundado el 01 de noviembre de 1974 y se constituye en un permanente ejemplo de fraternal entendimiento entre los representantes latinoamericanos.





Unidades de Combate de la Marina de Guerra del Perú que conforman el Grupo de Tarea 138.6, participantes en las Operaciones UNITAS Fase Cero, arribaron al Puerto de Callao el día viernes 25 julio a 09:00 horas.



Unidades navales de Perú tuvieron impecable performance en el extranjero



Estas Unidades, que forman parte de la Fuerza de Superficie, Fuerza de Submarinos, Fuerza de Infantería de Marina y Fuerza de Operaciones Especiales, vienen de realizar entrenamientos conjuntos con otras marinas en el Caribe.

Forman este Grupo de Tarea las Fragatas Misileras B.A.P. "Villavisencio" y B.A.P. "Montero", el submarino B.A.P. "Chipana", pelotones de Infantería de Marina y pelotones de Operaciones Especiales.

Realizaron entrenamientos en los diferentes campos de la Guerra Naval, tales como, Juegos de Guerra donde se realizaron enfrentamientos misileros, guerra electrónica, guerra antisubmarina y guerra antiaérea.

Así tenemos que las Unidades Aéreas de Combate del Enemigo son simuladas por pequeños aviones de gran maniobrabilidad y alta velocidad, denominados Drone. Las Fragatas Misileras, al detectar con sus radares al Drone, activaron las armas de su sistema antiaéreo y abrieron fuego con resultados sobresalientes.

Otra Prueba para nuestras Unidades de Superficie fue la de batir, a máxima distancia

con artillería, a blancos pequeños de superficie (Drone de Superficie) de alta velocidad en aproximación al buque propio que habían sido considerados como una amenaza. En este caso, la misma Unidad de Superficie abrió fuego al entrar el Drone al alcance de sus armas, logrando neutralizar el blanco.

También se realizaron Ejercicios de Artillería, efectuando Tiro de Bombardeo de Costa Diurno, destruyendo a los blancos asignados y Tiro de Bombardeo Nocturno, neutralizando a los blancos. Estos ejercicios fueron calificados como excelentes por los observadores extranjeros.

El alto grado de preparación de estos hombres que tripulan las Unidades de Com-

bate de la Marina de Guerra se evidencian durante estos ejercicios con Marinas extranjeras.

El Mensaje Naval remitido al Comandante del Grupo de Tarea de Perú por el Oficial Naval Norteamericano, quien comandó los Ejercicios de UNITAS en su Fase Cero, refiere: "Quiero expresarle a Ud., a sus Oficiales y Perso-

nal un afectuoso Bien Hecho por la performance del B.A.P. "Montero", B.A.P. "Villavisencio", B.A.P. "Chipana", Infantes de Marina y Fuerza de Operaciones Especiales. Ésta ha sido excepcional. Sus buques lucieron impecables, actuaron agresivamente y fueron una parte importante en las Operaciones de la Fase Cero.

Las tripulaciones demostraron ser hábiles hombres de mar; sus Infantes de Marina y Operadores Especiales fueron profesionales y expertos en tierra. Por favor, acepte mis felicitaciones por su performance sólida durante la Fase Cero. Estamos esperando ansiosos vernos nuevamente el 31 de agosto en el comienzo de la Fase Cuatro en Perú." Contralmirante (USN) LYONS.



Del invento de Blume

...a los submarinos "209"

Primeros en la línea de ataque



El 19 de agosto cumplió 86 años de fundada la Fuerza de Submarinos, conocida en América como pionera por la alta capacidad profesional de sus hombres y por la cantidad y versatilidad de sus unidades. En este transcurrir se ha convertido en una de las más poderosas armas con que cuenta la Marina de Guerra del Perú. En su nuevo aniversario, el personal en actividad y en retiro celebraron esta fecha con tradicionales actos en los que se resaltó su trayectoria, la unión y camaradería. Con tal motivo, el presente informe.

Desde el principio

La Fuerza de Submarinos de la Marina de Guerra del Perú inicia su larga historia por el año 1879 cuando al declararse la Guerra del Pacífico el Ingeniero Juan Carlos Federico Blume Othon, quien venía desarrollando desde 1866 el proyecto: un rudimentario sumergible, pensó que el momento de materializarlo había llegado y, después de exitosas pruebas que realizó con un modelo a escala, emprendió la tarea de construcción de su "bote submarino" con la esperanza de que con él disminuiría el poder naval del adversario.

Es así que el 12 de octubre de ese año lanza al mar su submarino y realiza numerosas y exitosas inmersiones en el puerto de Paita.

Esta original embarcación medía 48 pies de eslora por 7 de manga, y su desplazamiento era variado mediante un émbolo central que expulsaba o admitía agua. El diseño consideraba, además, dos hélices movidas por un sistema manual.

Al ingenio y tenacidad de Blume, a quien lamentablemente el desenlace de la guerra no permitió utilizar con éxito su invento, le debe Perú estar presente en la historia del submarinismo mundial como la nación pionera de este sin-

gular buque de guerra. En 1911, con la adquisición de dos sumergibles tipo Leauteuf encargados a los astilleros franceses Schneider du Chalons, Sur Saone, la Marina de Guerra del Perú se convierte en la segunda de América en poseer submarinos.

Después de haber sido recibidos en Europa por una comisión nombrada para tal fin, presidida por el Capitán de Corbeta Ernesto Caballero y Lastres, los sumergibles Ferré y Palacios arribaron a Callao en 1912 y 1913 a bordo del buque Kangorou, siendo sus primeros Comandantes los Tenientes Primeros Juan Altahus Dartnell y José Gálvez Chipoco.

Es con la llegada de estos sumergibles que se inicia la trayectoria submarinista de Perú y es importante hacer notar el sentido visionario de las autoridades navales de la época al decidir su adquisición cuando este tipo de buques lo poseían muy pocas potencias navales del mundo antes de la Primera Guerra Mundial.

A los sumergibles sucedieron, en los años 1926 y 1927, los submarinos tipo "R" construidos en los astilleros de la Electric Boat Co., en Groton, Connecticut, EE.UU. Los recordados submarinos "R" desplazaban 576 toneladas en su-

perficie y 686 en inmersión; poseían cuatro tubos lanzatorpedos, un cañón de 3 pulgadas y podían alcanzar profundidades de 60 metros. Estos submarinos constituyeron la verdadera escuela para los submarinistas peruanos y muchas generaciones lograron eficaz entrenamiento en esta arma. Durante su larga vida y múltiples operativos, fueron conocidos inicialmente por la designación de R-1, R-2, R-3, R-4. Posteriormente fueron rebautizados con los nombres de Casma, Islay, Pacocha y Arica.

Al promediar la década del 50, Perú ordenó a la misma Electric Boat Co. la construcción de cuatro submarinos tipo "S" a los cuales se denominó Lobo, Tiburón, Atún y Merlín.

Estos buques, que aún están operando, constituyen motivo especial de orgullo ya que después de más de 45 años de servicio mantienen intactas sus condiciones

operativas, gracias al celo de sus dotaciones y al adelanto técnico alcanzado por los astilleros de los Servicios Industriales de la Marina, SIMA-PERÚ, los cuales realizan todos los trabajos de reparación mayor que estos buques requieren.

Dos de Mayo, Abtao, Angamos e Iquique, son los nombres que ostentan actualmente los submarinos tipo "S".

En la década de los sesenta, se adquirió de la Marina de los Estados Unidos, dos submarinos tipo Guppy los cuales, después de un total reacondicionamiento, pasaron a integrar nuestra Fuerza de Submarinos como buques oceánicos de gran radio de acción bajo el nombre de Pacocha y La Pedre-
ra.

En 1970, y después de exhaustivos estudios sobre la conveniencia de dotar a nuestra Marina de unidades submarinas de técnica actualizada a las condiciones de la guerra moderna, se inició el programa de adquisición de submarinos tipo "209" en los astilleros

Howaldts Werke Deutsche Werft A.G. de la ciudad de Kiel en la República de Alemania.

La depurada técnica de la industria alemana, así como el equipamiento ofrecido, nos han permitido contar con submarinos de excelentes características operativas que constituyen la base de nuestra capacidad en este tipo de operaciones.

Casma, Antofagasta, Pisagua, Chipana, Islay y Arica son los nombres de estas unidades, que recuerdan, como en casos anteriores, acciones navales de nuestra Marina de Guerra.





En la Escuela de Submarinos, cada día somos mejores

La Escuela de Submarinos es el alma mater de los submarinistas peruanos. Sus orígenes se remontan a la época de los sumergibles "Ferré" y "Palacios" (1911).

Con la llegada de los Submarinos "R" y por disposición del entonces Comandante de la División de Submarinos, Capitán de Navío Tomás Pizarro, se instaló la Escuela de Submarinos a bordo del B.A.P. "Lima".

Más adelante, a través del Decreto Supremo Nro. 2, del 1 de marzo de 1939, se creó oficialmente la Escuela de Submarinos, siendo Presidente de la República el Mariscal Óscar R. Benavi-



Operaciones

Las operaciones submarinas requieren de la actividad diaria de sus dotaciones, tanto en puerto como en la mar con el fin de mantener el alto nivel de capacitación exigido.

En puerto, el entrenamiento se efectúa en base a ejercicios de simulación en blancos, control de armas y conocimiento del buque propio y de las principales características de los buques amigos y posibles buques enemigos. En la mar, las operaciones se inician como un buque independiente con el fin de lograr su máximo dominio y control. Posteriormente, el trabajo con otras unida-

des de nuestra Marina de Guerra, como la Fuerza de Superficie, la Fuerza de Aviación Naval y la Fuerza de Operaciones Especiales es parte constante de su programa de preparación, el mismo que contempla periódicas maniobras de adiestramiento para mantener vigente el pensamiento de nuestros antecesores en el sentido de que "nuestra defensa se inicia y termina, necesariamente, en el mar".

Maniobras reales con participación de otras unidades de nuestra Marina de Guerra, así como de naciones amigas, son parte del constante entrenamiento de nuestros hombres, factor integrante también de la defensa continental.

des, y Ministro de Marina, el Capitán de Navío Roque Saldías. Fue nombrado Instructor encargado el Teniente Primero Carlos Espinoza Ilich, quien, con la colaboración de las dotaciones de los legendarios submarinos "R", creó los programas iniciales de instrucción y complementó el material necesario para el dictado de clases en las instalaciones de la Estación Naval de Submarinos.

En 1965, la Escuela de Submarinos fue trasladada a las instalaciones del Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval, en donde se incrementó la infraestructura mediante la instalación de un simulador táctico denominado "Instructor de Ataque". En dicho lugar funcionó la Escuela hasta diciembre de 1989 en que se inauguró el nuevo edificio de la Escuela de Submarinos ubicado en el área de la Estación Naval de Submarinos donde

se encuentra actualmente.

Cabe resaltar el prestigio nacional e internacional alcanzado por la Escuela de Submarinos a lo largo de su historia, ya que por sus aulas han pasado no sólo las diversas promociones de nuestros submarinistas, sino también las primeras promociones de las Fuerzas Submarinas de las Repúblicas de Venezuela y Colombia, así como Oficiales y Personal Subalterno becados de las Repúblicas de Brasil y Argentina.

La Escuela de Submarinos constituye, así, motivo de especial orgullo para nuestra Marina de Guerra, preocupándose en infundir a sus alumnos el "Espíritu Submarinista" que caracteriza a aquellos que llevan la insignia de submarinos, de manera de ser consecuente con su lema: "Aquí forjamos hombres de acero".

Submarino en acción

La característica principal del submarino, que es navegar bajo el agua, le da ventaja de ocultamiento y de sorpresa. Su arma principal es el torpedo que se constituye en elemento letal para cualquier buque de superficie. Estas condiciones, unidas a las tripulaciones bien entrenadas, hacen que el control de un submarino en el mar implique un gran despliegue de esfuerzo por parte de las fuerzas navales de superficie y aeronavales oponentes. Ello hace parte de su eficiencia y, por lo tanto, de su poder disuasivo. Nuestras nuevas generaciones de submarinistas entrenan día a día y hacen esfuerzos por mejorarlas cada vez más, como se aprecia en el nuevo software para la solución al problema de tiro que ahora están empleando las unidades submarinas peruanas.

La Estación de Submarinos

Se encuentra en la Base Naval del Callao. Su misión es proporcionar apoyo logístico a todos los órganos integrantes de la Fuerza de Submarinos. Para tal efecto, cuenta con la infraestructura necesaria incluyendo un taller en contenedores que se utilizan para el abastecimiento de repuestos y mantenimiento preventivo y correctivo de las unidades submarinas, así como la Cámara de Oficiales, la Camareta de Técnicos y el Casino de Oficiales de Mar en los cuales las dotaciones de las unidades submarinas encuentran el lugar apropiado para relajar tensiones y vivir momentos de sano esparcimiento que los prepare para sus operaciones en el mar.





Remodelación de sala de Cuidados Intensivos

Con la asistencia del Director de Salud de la Marina, Contralmirante Mario Gálvez Pinillos y el Director del Centro Médico Naval, Contralmirante Antonio Elías Maltese, el 22 de agosto se realizó la bendición de los ambientes recientemente remodelados de la Unidad de Cuidados Intensivos.

La obra permite separar en ambientes distintos a los pacientes infectados de los no infectados.

Para dar mayor privacidad a la atención de los pacientes críticos se construyó ocho cubículos individuales incluyendo dos de ellos que son totalmente cerrados y diseñados para pacientes Inmunosuprimidos como los Trasplantados Renales.

La Climatización se efectuó mediante la adquisición y puesta en funcionamiento de nuevos equipos de aire acondicionado, se rediseñó y efectuó el cambio de todo el sistema empotrado de oxígeno y succión al vacío y, finalmente, iniciando el reequipamiento de esta Unidad, se instaló un nuevo Monitor cardíaco Policromado de tipo Modular y de última generación que permitirá monitorizar a los pacientes críticos en múltiples parámetros.

Automatización en el Laboratorio



El Autoanalizador automático, que viene funcionando en el Laboratorio, es capaz de procesar 500 pruebas por hora y realizar 42 tipos de pruebas diferentes eliminando márgenes de error.

El Laboratorio procesa mensualmente 70 mil pruebas con inmediatos resultados, que a la vez son clasificados e incluidos en la red de CEMENA para el rápido acceso.

Con la adquisición de estos equipos de última generación en el procesamiento de pruebas bioquímicas y otras especiales, el Laboratorio del Hospital Naval se ha puesto a la vanguardia de los laboratorios más renombrados de la capital.

Centro Médico Naval

Adecuada estrategia en

La salud es uno de los pilares de bienestar que se otorga a nuestra salud en buenas condiciones, que nos permita desahogar la Marina ha hecho grandes esfuerzos para renovar y adecuación de los Recursos Económicos para optimizar la operación de la mayoría de los pacientes y de la cocina y lavandería, entre otros.

De igual manera, hay una gran campaña de concientización para conseguir un cambio de actitud, especialmente un cambio de actitud que sientan bien tratados y atendidos. En tal sentido, se ha implementado "Excelencia Naval" que no es sino un curso de Cultura de Calidad.

Adiós a las "cataratas"



La cirugía del cristalino ha sido a lo largo de la historia de la oftalmología la operación más socorrida, al ser la catarata una de las enfermedades más frecuentes y por lo espectacular de su intervención. En razón de ello, el Servicio de Oftalmología ha adquirido un equipo de tecnología de punta: el Facoemulsificador Universal de Alcon. Este equipo permite una rehabilitación visual más rápida y reducción del tiempo de hospitalización, pudiendo incluso realizarse en forma ambulatoria. Con el equipo, se destruye la catarata utilizando ultrasonido y simultáneamente lo aspira. La incisión es pequeña, no requiere puntos; consecuentemente la recuperación y tiempo de hospitalización son mínimas y las complicaciones pre y posoperatorias se minimizan. En algunos casos el procedimiento puede hacerse con anestesia tópica (gotas) y la recuperación visual es inmediata.



Centro Médico Naval

Adecuada estrategia en administración de salud

La salud es uno de los pilares de bienestar que se otorga al personal naval y a sus familiares. Es por eso que, para mantener nuestra salud en buenas condiciones, que nos permita desarrollar nuestras actividades diarias sin problemas, la Dirección de Salud de la Marina ha hecho grandes esfuerzos para renovar y actualizar el equipamiento médico, así como, lograr una adecuada distribución de los Recursos Económicos para optimizar la operación del Hospital Naval y de esta manera, las medicinas lleguen a la mayoría de los pacientes y a los servicios auxiliares, como la cocina y lavandería, entre un ciento por ciento.

De igual manera, hay una gran campaña de concientización al personal que labora en el Centro Médico Naval para conseguir un cambio de actitud, especialmente un cambio de mentalidad para que los pacientes, que son nuestros clientes, se sientan bien tratados y atendidos. En tal sentido, el personal de profesionales viene impartiendo charlas sobre "Excelencia Naval" que no es sino un curso de Cultura de Calidad. He aquí algunos de los recientes logros:

Adiós a las "cataratas"



La cirugía del cristalino ha sido a lo largo de la historia de la oftalmología la operación más socorrida, al ser la catarata una de las enfermedades más frecuentes y por lo espectacular de su intervención. En razón de ello, el Servicio de Oftalmología ha adquirido un equipo de tecnología punta: el Facoemulsificador Universal de Alcon. Este equipo permite una rehabilitación visual más rápida y reducción del tiempo de hospitalización, pudiendo incluso realizarse en forma ambulatoria. Con el equipo, se destruye la catarata utilizando ultrasonido y simultáneamente lo aspira. La incisión es pequeña, no requiere puntos; consecuentemente la recuperación y tiempo de hospitalización son mínimas y las complicaciones pre y posoperatorias se minimizan. En algunos casos el procedimiento puede hacerse con anestesia tópica (gotas) y la recuperación visual es inmediata.



Ecocardiógrafo para un oportuno diagnóstico

Para un minucioso análisis de las funciones del corazón, el ecocardiógrafo adquirido permite evaluar la motilidad global y regional de sus paredes, apertura de sus válvulas, fuerza de contracción y llenado ventricular. Así se facilita el diagnóstico de patologías congénitas del corazón, procesos infecciosos degenerativos y estados de insuficiencia coronaria.



Esposas de Agregados Navales visitaron a internos

Profunda emoción causó a los pacientes de la Sala de Pediatría y Traumatología, la visita de las esposas de los Agregados Navales acreditados en el país.

Las solidarias damas, una vez más, demostraron su elevado sentido humanitario. En nuestro país, además de otras actividades

propias de la Asociación, se dan tiempo para otra prioritaria labor como es la de llevar aliento a los internos.

En el Hospital, la Presidenta de la Asociación de Esposas de los Agregados Navales, señora Zaira de Concecao y su comitiva fueron recibidas por la Vicepresidenta de la Asociación Stella Maris, Carla Llontop de Bravo.



PALACIO DE GOBIERNO DONÓ EQUIPOS



Las autoridades del Centro Médico Naval recibieron a un representante de la Casa Militar, quien, por encargo del señor Presidente de la República, entregó un importante donativo que consistió en dos unidades dentales, un equipo de rayos X, cinco electrocardió-

grafos, una lámpara cialítica, una incubadora y sets quirúrgicos de ginecología y dental, los mismos que han sido distribuidos en los diferentes Servicios de CEMENA, del Hospital de la Base Naval, del Policlínico de la Escuela Naval y de las unidades de la Fuerza de Superficie.

Noveno Congreso Nacional de Estomatología

Del 06 al 08 de agosto tuvo lugar en Lima el "IX Congreso Nacional de Estomatología Militar-Policia - Marina de Guerra". Se desarrolló en las instalaciones del Liceo Naval "Almirante Guise" y Centro Naval del Perú- sede San Borja.

Participaron profesionales nacionales y extranjeros (EE.UU., Brasil y Uruguay), técnicos y auxiliares de odontología de los institutos castrenses y la Policía Nacional, así como decanos y profesionales universitarios, coordinadores de internado hospitalario, presidentes de sociedades científicas y círculos odontológicos e internos de odontología.

El certamen, que se realizó sin fines de lucro, estuvo presidido por el Capitán de Navío SN. Aladino Torres Vela, quien manifestó que en esta oportunidad las universidades participaron activamente a través de las mesas clínicas mostrando trabajos producto de su investigación.



Centenario del fallecimiento de Santiago Távara

El 22 de agosto se conmemoró el centenario del fallecimiento del héroe de la Guerra del Pacífico, Cirujano Mayor Santiago Távara.

La evocativa ceremonia, que reunió a las autoridades del Hospital y al personal, se inició con una misa. Luego se llevó a cabo una romería al busto del insigne héroe en el Centro Médico Naval.



El Veleidoso "Niño"

y su incursión en Perú en 1982 - 1983



El fenómeno de "El Niño", denominado así por los pabladores del litoral norte de Perú por manifestarse durante las vísperas de Navidad, vuelve a presentarse con sus virtuales amenazas. No hay un registro seguro de cuándo data su presentación a través de la historia, pero sí se le ha estudiado exhaustivamente a nivel de instituciones, en conferencias, seminarios y en cuanto certamen se ha organizado en las últimas décadas. Para actualizarlos en torno a este fenómeno, hoy, de nuevo amenazador, publicamos -adaptándonos al espacio de la revista- un condensado de un trabajo del Dr. Pablo Logos Enrique estudioso del fenómeno y colaborador por el año 1983 en la Bitácora Hidrográfica de la Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina. Observemos las semejanzas del veleidoso "Niño" con su arribo este año a las costas del Pacífico.

El fenómeno de "El Niño" es uno de los eventos más espectaculares que se manifiesta en el océano y la atmósfera con intervalos que varían entre los 3 y 16 años produciendo un gran impacto en el clima y el ecosistema marino. El Niño de 1982/83 es el más intenso observado en este siglo. Si bien es cierto que su origen en el pasado ha seguido una misma tendencia que ha permitido postular la posibilidad de predecir su no ocurrencia con uno a dos años de anticipación, el de 1982/1983 ha modificado considerablemente este esquema, quedando relegado al mismo nivel la posibilidad de pronosticar la ocurrencia y no ocurrencia con sólo tres o cuatro meses de anticipación.

La predicción de los cambios climáticos en la costa peruana son posibles debido a que las alteraciones atmosféricas en esta región sólo se presentan durante la ocurrencia de "El Niño". Este fenómeno puede predecirse porque su origen está asociado a la reacción del Pacífico noreste y sudeste que convergen justo al norte de Ecua-

dor, a lo largo de una línea conocida con el nombre de Banda de Convergencia Intertropical (BCIT). De esta zona, los vientos fluyen hacia el oeste, casi a lo largo del Ecuador, llegando a la región de Indonesia, donde asciende y luego retorna hacia las costas de Sudamérica. La persistencia de estos vientos arrastra la parte superficial del mar hacia el oeste dando como resultado el aumento del nivel del mar en la costa de occidental del Pacífico y disminución del mar en las costas de Sudamérica.

La termoclina que separa las aguas superficiales del océano de mayor temperatura y menor densidad de las aguas profundas de menor temperatura y mayor densidad, asume una pendiente opuesta con una termoclina más profunda en el oeste y casi superficial en la costa de Perú y Ecuador.

Ya antes de junio de 1982 los vientos del Este empezaron a disminuir su intensidad para luego cambiar de dirección en el Pacífico Occidental Ecuatorial. Este cambio brusco en la dirección

del viento originó una perturbación en la capa superior del océano, que se propagó desde el Pacífico Occidental hasta el Pacífico Oriental con una velocidad de varios metros por segundo, llegando a la costa de Sudamérica varios meses después.

Con la llegada de estas perturbaciones a la costa Sudamericana, la termoclina fue hundida hasta valores nunca observados y la temperatura superficial del mar a lo largo del Ecuador en el Pacífico Oriental, alcanzó valores récord.

Estas anomalías térmicas en el mar, que alcanzaron valores de hasta 10 grados C sobre la normal, en Talara, en junio, han modificado el clima en la costa peruana y en el resto del mundo, manifestándose con lluvias torrenciales en el norte de Perú y el colapso en el ecosistema marino. En los EE.UU. y Europa el invierno es más frío; en India, el "Monzón" se debilita; en el Pacífico Central, se incrementan las lluvias y se desarrollan huracanes inusuales.

B.A.P. "Carrasco" (AH 171)

Amar a Perú es contribuir a su desarrollo

El 14 de julio de 1994 se izó el pabellón en la cubierta del B.A.P. "Carrasco" dando inicio a una importante y vasta misión de un selecto grupo de marinos que conformarían la dotación: efectuar trabajos de investigación científica relacionados con la acústica submarina, hidrografía, oceanografía, meteorología, señalización náutica y ejecutar campañas hidrográficas con la finalidad de repotenciar la operatividad de los faros, estaciones mareográficas y meteorológicas, así como, brindar apoyo en la actualización de derroteros, levantamientos hidrográficos para las cartas náuticas y en el sistema de información oceanográfica y, simultáneamente, en la búsqueda y salvamento de embarcaciones siniestradas.

Las características de esta unidad de superficie ha permitido que, en adición a su misionamiento, haya sido utilizada como buque de instrucción para los Cadetes de la Escuela Naval. De este modo, los futuros oficiales pueden realizar prácticas de navegación costera, astronómica y de maniobras.

El B.A.P. "Carrasco", recientemente repotenciado, apoya el Programa de Certámenes Especiales de las Fuerzas Navales.

El B.A.P. "Carrasco", recientemente repotenciado, apoya el Programa de Certámenes Especiales de las Fuerzas Navales.



VII Reunión

Comité de Hidrografía

Con el objetivo de fomentar y difundir los estudios cartográficos, geofísicos, geográficos e históricos, se realizó entre el 21 y 25 de julio la VII Reunión del Comité de Hidrografía de la Comisión de Cartografía del Instituto Panamericano de Geografía e Historia.

Durante las sesiones de trabajo desarrolladas en la Dirección de Hidrografía y Navegación, se trataron temas de carácter multinacional que fueron complementados con la exhibición de equipos hidrooceanográficos, demostraciones a bordo, las mismas que finalizaron con importantes planteamientos adicionales, como promover estudios, capacitación y cooperación entre los institutos afines a esta disciplina.

El Instituto Panamericano de Geografía e Historia (IPGH) se creó el 7 de febrero de 1928 durante la VI Conferencia Internacional realizada en Cuba a nivel de ministros de los Estados americanos. Se estableció como sede, a solicitud de la representación del gobierno de los Estados Unidos Mexicanos, la ciudad de México, en donde el Presidente, Doctor Pascual Ortiz Rubio, puso a disposición de las naciones americanas un edificio para funciones de la Secretaría General.

A partir de 1949, merced a un convenio firmado en Colombia, el referido Instituto se convierte en el primer organismo especializado de la Organización de los Estados Americanos (OEA).

Médicos jóvenes

"Amar a la patria es lo primero"



La salud en más de cien Asentamientos Humanos que se benefician con la Acción Cívica de la Marina de Guerra viene siendo atendida por un nuevo grupo profesional de médicos y enfermeras integrantes de la dotación del módulo rodante de la II Zona Naval. Para conocer la im-

presión del grupo sobre la encomiable tarea que realizan, conversamos con tres de ellos: Procedente del hospital Cayetano Heredia, el Interno de Medicina Luis Moscoso Ortiz dice que esta experiencia es importante para su carrera, pues es una tarea muy peculiar donde lo principal es ayudar a las personas de escasos recursos económicos. "Es grandioso lo que realiza la Marina de Guerra", enfatiza durante el corto diálogo sostenido. Su llegada a la Institución no disminuyó para nada su estado de ánimo, al contrario, lo tomó como un gran estímulo. Antes de partir del hospital, le contaron que la acción cívica naval era un trabajo de hondo contenido humano. Lo que más recuerda en los tres meses que lleva en el Módulo es el caso de un niño que había tomado leña.



que buscaba como enfermera", expresando luego que se sorprende por la manera cómo la gente se aglomera para ser atendidos, signo de la expectativa de la población por la acción cívica naval. Al oír a Gladys, quien estudió en la Universidad de San de Martín de Porres, nos damos

cuenta de su rápida y total identificación con esta labor: "Al salir en acción cívica, captamos la pobreza de las personas y de las necesidades que más les agobian, no sólo en salud, sino en educación". Afirma que la ayuda es integral a diferencia de la que hacía en el proyecto Enfermería Comunitaria de la universidad, donde lo principal era diagnosticar. Aclarando su concepto, dice que la Marina va más allá, ya que también brinda tratamiento y entrega medicinas gratuitamente.

Nueva Tripulación

El Tte. 1ro. SN (MC) Aguilar, Jefe del Módulo de Salud, y los Técnicos y oficiales de Mar, enfermeros permanentes de la dotación, tienen nuevos compañeros. Ellos son los Doctores: Gerardo Bouroncle Mc Evoy, Lily Peralta Villavicencio, Rocío Ramos Miraval y Nives Santayana Calisalla, el Interno de Medicina Luis Moscoso Ortiz y las Enfermeras Nancy Quevedo Dioses y Gladys Carbajal Durand.

Nancy Quevedo Dioses y Gladys Carbajal Durand, dos de las cuatro nuevas enfermeras, señalan que la atención médica realza a la Marina de Guerra. Nancy asegura que "es el tipo de trabajo



Presencia naval

En aniversario de Asentamiento Humano

En el marco de la Acción Cívica Naval de la Costa, el 23 de agosto, personal de la II Zona Naval, en coordinación con PRO-NAA, Municipalidad de Puente Piedra, CORDELICA y Pilsen Callao, participaron en el noveno aniversario de fundación del Asentamiento Humano "La Estrella Simón Bolívar" en Puente Piedra.

Con el apoyo de las autoridades navales, la intensa jornada se inició a las nueve de la mañana con la celebración de una misa.

Un equipo médico de la Marina atendió a los pobladores utilizando para tal fin un moderno módulo de salud y carpas convenientemente instaladas. De ese modo, se efectuaron consultas en las áreas de medi-

cina general, odontología, ginecología, pediatría; se dió charlas sobre planificación familiar a cargo de asistentes sociales y se entregaron medicinas y contraceptivos totalmente gratuitos.

Durante 1997, se ha visitado, en Lima y Callao, los asentamientos humanos: Bocanegra, riberas del Río Chillón, Puente Piedra y Ventanilla, beneficiando a un aproximado de 18 500 familias. Se ha registrado 7 320 atenciones pediátricas, 2 584 atenciones odontológicas, 4 767 en Medicina General, 1 053 ginecológicas, 339 en tóxico; 2 624 cortes de cabello, así como la entrega de 10 560 kg. de víveres y distribución de 223 015 galones de agua.

Aniversario de Buques y Dependencias

Felicitemos por su aniversario durante el mes de julio a: B.A.P. La Pedrera, Escuadrón Aeronaval Nro. 32, IMAP Iquitos, Escuadrón Aeronaval Nro. 21, Comandancia de la División de Fragatas y Destruyores Misileros, Centro Médico Naval, B.A.P. Pisagua, Comandancia General de Marina, Capitanía de Yurimaguas, B.A.P. Ocoña y B.A.P. Talara.

El saludo también se hace extensivo a: Fondo de Vivienda de la Marina, B.A.P. Carrasco, B.A.P. San Lorenzo, Centro Geriátrico Naval, B.A.P. Ilo, Capitanía de Puno, B.A.P. Velarde, B.A.P. Santillana, B.A.P. Zorritos, B.A.P. Montero y Dirección de Ingeniería Naval, y en agosto, a: Dirección de Intereses Marítimos, Servicio Industrial de la Marina-Iquitos, Capitanía de Pacasmayo, Dirección de Telemática, B.A.P. Islay, Dirección de Capitanías y Guardacostas, B.A.P. Ferré, Dirección General del Personal, Fuerza de Infantería de Marina, Batallón de Infantería de Marina Nro.1, Guarnición de Marina, Cuerpo Jurídico de la Marina, Servicio de Hidrografía de la Fuerza Naval de la Amazonia, Dirección de Reservas Navales y Movilización, Dirección de Administración del Personal, B.A.P. Noguera, Fuerza de Submarinos, Comandancia Batallón de Exploración e Imprenta de Marina.

Al Conmemorarse el 56 aniversario de la Campaña Militar de 1941, la Fuerza Armada rindió homenaje a los héroes de esta acción de armas con una serie de actos en los que se reconoció el valor, el arrojo, el heroísmo y la eficiencia que demostraron.

Homenaje a los héroes de la campaña militar de 1941



El programa desarrollado el 31 de julio comprendió dos romerías, una, ante la Cripta de los Héroes y otra, en el Panteón de los Próceres.

Posteriormente, ante el monumento erigido por la nación a los héroes de la Campaña Militar de 1941 en el Campo de Marte, se realizó una ceremonia que contó con la asistencia de los ex miembros del Batallón Zarumilla, quienes, con orgullo, portaban en el pecho sus condecoraciones.

En ella se destacó que la importancia

de esta conmemoración radica no sólo por ser una de las acciones bélicas de mayor significación nacional, sino que con ella se demostró al mundo que los peruanos jamás permitiremos que nuestra frontera sea desmembrada y nuestra dignidad mancillada.

Por la noche, en el local de la Benemérita Sociedad Fundadores de la Independencia, se realizó una sesión solemne en la que se destacó la posición firme y pacifista del pueblo peruano.

A 163 años de su natalicio Grau, un héroe de nuestros tiempos

Conocido por todo el mundo como "El Caballero de los Mares", Miguel Grau Seminario tiene vigencia actual porque su vida fue tan vibrante como la de muchos marinos y marineros de hoy.

Utilizó toda su experiencia para reforzar los valores que lo condujeron a la realización de grandes actos por su nación: Perú.

Corrían los años 1830 y continuaban los conflictos con los países vecinos, producto de la independencia. Se implanta la Confederación Perú-Boliviana. Perú pasa por críticos momentos.

Llega el año 1842 y en junio se celebra la paz con Bolivia por el tratado de Puno. El 17 de octubre de ese año don Juan Manuel Grau y Berrío es nombrado Vista de Aduana en Paita.

En Paita, la actividad marítima es grande. Todos los navíos que "hacen el tráfico" entre Panamá y Callao tocan en su rada. Funciona en el Puerto la Escuela Náutica de la Marina Mercante fundada por el vencedor de Yungay, el Gran Mariscal don Agustín Gamarra.

Al pequeño Miguel, quien sólo tiene 8 años, le fascina la inmensidad del océano. Es que la vocación despierta.

Llegamos a 1843. Miguel Grau, a su corta edad, listo y resuelto, ha sido educado con dureza por el padre para conseguir con ello templar su carácter y acerar su voluntad. Y de esta manera, a los nueve años, obtiene el permiso paterno para embarcarse en un bergantín granadino llamado "Tescua", dedicado al "tráfico marítimo" entre Paita y otros puertos de nuestro litoral y de los países del norte hasta Panamá.

Pero sus "pininos" en el mar no auguran buenos pronósticos, pues la barca zozobra y regresa a casa para volver al colegio.

Al año siguiente, con gran nostalgia por el mar, Miguel ruega a su padre renueve su autorización para regresar a bordo. Don Juan Manuel, piensa en el porvenir de su hijo y accede nuevamente. A partir de esa

oportunidad, Miguel Grau consagra su vida a la carrera náutica.

De esta manera, dedica 10 años de su joven vida a recorrer los mares y puertos más importantes del mundo aprendiendo allí, no sólo los secretos del mar y la vida marina, sino aquellos que forjan el carácter y la humanidad de las personas. Aprendió, en esos años, lo que significa vivir lejos de su familia, a valerse por sí mismo, a luchar por su propio destino y aprendió, seguramente de tantos seres humanos que conoció en sus viajes, que son las virtudes universales como, la verdad, la honestidad, el honor, la humildad y la fortaleza los que permiten que las personas y los pueblos se desarrollen y prevalezcan en el tiempo.

Habrán sido tan importantes esos años de su vida, que Miguel Grau escribió a puño y letra la relación de los buques en que navegó.

A los 19 años, ingresó en la Armada Nacional, donde aprendió y fortaleció muchos otros valores que puso en práctica a lo largo de su vida y, en su momento, lo condujeron a la gloria.

El resto es parte de la historia que todos conocemos.

En casa, rodeado por la alegría de sus hijos y el amor de su esposa, en su vida de marino, en su vida política y, finalmente frente a la misión que le encomendó su nación, frente a Chile, vivió tan firmemente de acuerdo con sus convicciones que estuvo dispuesto a darlo todo por defenderlas.

Así fue y es Miguel Grau, un ser humano que tuvo la gran virtud de rescatar todo lo bueno de sus intensas vivencias para forjar con ello el espíritu de un gran hombre y seguramente lo único que podría esperar de los que le rodeaban y de aquellos que le admiran, es que aprendan justamente ello: "Convertirse en fuerza positiva para la ejecución de grandes cosas en la vida diaria, para convertir la fortaleza en un hábito que nos conducirá, en su momento, al glorioso triunfo con la humildad de los grandes hombres."

En cuadragésimo aniversario

Administradores



El Cuerpo de Oficiales de Administración, en su cuadragésimo aniversario, asumen el reto de no descuidar su perfeccionamiento con los avances de la logística moderna con el fin de custodiar los bienes que la Marina les encarga.

Ante la nieta de Juan Alfaro Garfias, héroe de imborrable ejemplo para los Administradores, se recordó su participación en la Guerra del Pacífico, en la cual quedó prisionero por la escuadra enemiga. De regreso a su país, pidió ser incorporado en el Ejército de Reserva, con el grado de Capitán de Batallón. Se inmoló deferriendo nuevamente a su nación en el Reducto Nro 5.

En el acto central, el Capitán de Navío (ADM.) Daniel Ortega refirió que la Administración en la Marina cumple una delicada misión que tiene que ver con la Defensa y que por ello se ha perfeccionado en respuesta a la exigencia de estos tiempos.



Medidas para prevenir arenamiento del río Amazonas

En un importante foro realizado en Iquitos que convocó a autoridades navales, civiles y representantes de la actividad fluvial, destacados profesionales sustentaron la necesidad de adoptar medidas urgentes para hacer frente a las consecuencias que podría originar el arenamiento del río Amazonas.

Según las conclusiones a que llegaron los expositores, este problema cerraría las operaciones para barcos de mediano calado dedicados al servicio de cabotaje, incremento de los costos operativos y de las tarifas en el transporte de carga y pasajeros.

También confirmaron que, por el momento, la erosión del Istmo del Amazonas-Nanay es un fenómeno irreversible que ocasionaría en breve plazo el ingreso del río Amazonas al cauce del río Nanay; además, a la altura del puerto de Bellavista y la desembocadura de este último río, provocaría deslizamiento de taludes, sedimentos mayores (playas grandes), etc., que pondrían en problemas a las instalaciones de este sector, entre ellas a la Base Naval.

Ante estas posibles consecuencias, los expertos recomendaron el inmediato dragado de la barra de

sedimentación en el canal de ingreso al puerto de Iquitos y un estudio integral del río Amazonas en el tramo de las localidades de Tamshiya-cu e Indiana con la finalidad de hallar la ubicación adecuada para el futuro Puerto Oceánico de Iquitos.

Sugirieron, además, la creación de una entidad encargada de la ejecución de los estudios propuestos por la actual Comisión Multisectorial de Arenamiento del Río Amazonas; promover la formación de un Centro de Investigación y Capacitación de Hidrología, Hidráulica y Geotecnia de la Amazonia Peruana, y la ejecución de un Programa de Conservación de los Ecosistemas de las regiones cuyas cuencas hidrográficas fortalecen el Amazonas.

El foro, que permitió llegar a estas y otras importantes conclusiones y recomendaciones, fue organizado por la Comisión Multisectorial del Arenamiento del Río Amazonas presidida por el Contralmirante Luis Vargas Cooban y que tiene entre sus miembros a representantes de la Quinta Región Militar, del Consejo Provincial de Maynas, del Gobierno Regional de Loreto, del Colegio de Ingenieros de Loreto y de la Cámara de Comercio, Industria y Turismo de Loreto.

Premian por puntualidad

Veinticuatro miembros del Personal Civil de la Marina fueron agasajados por parte del Comité de Administración del Fondo de Asistencia y Estímulo de la Marina (CAFAE-MAR) en mérito a haber demostrado asistencia y puntualidad en sus centros laborales durante el primer semestre del año.

El ágape se realizó el 23 de julio en el club "Dueñas" con asistencia del Subdirector de Bienestar. Cada profesional recibió un premio pecuniario.

Los agasajados fueron: María Berrospi Trillo (Dimatemar), Luis Cajaleón Blas (Dicemena), Vilma Cisneros Pérez (Fovimar), Antonio Chang Vásquez (Secogral), Preciado Espinoza Ermitaño (Citen), Flo-

rencio Félix Chumpitaz (Jecugemar), Manuel Gonzales Gonzales (Dirinstru), Vilma Hernández Canto (Diperadmón), Pedro Jara Peña (C.S.J.M.), María Victoria Lévano Castro (C.E.I.N.J. de Praga), Andrés Maldonado Miró (Sernatra), Catalina Moreno Álvarez (Dinfra-ter), María Alicia Ortiz Loayza (Dirintemar), Sonia Carmen Piérola Valdivia (Cocofa), Pedro Félix Rossi Muñante (Dibiermar), Rosa Seas Díaz (Jecunav), Juana Silupú Núñez (Esc. Enfermeras), Lilia Olivia Tovar Freyre (L.N. Guise), Margarita Vargas Rojas (Jemgemar), Francisca Villafuerte Fuerte (Disamar), José Villalta Ávila (Dipermar), Marlene Villarreal Gin (L.N. Montero), Pio Zaire Yucra (Dihidronav), Noemí Zamudio Castillo (Dicapi).

Correspondencia a través de COMZONAV

A partir de agosto la valija y correspondencia entre el personal naval destacado en Zona de Emergencia y sus familiares podrá realizarse a través de la Comandancia de Zonas Navales (COMZONAV). El cambio de domicilio no afectará la calidad de la atención ni el tiempo de envío de la correspondencia.

¡ SALE CALIENTE ..!

Desde el mes de junio, los panaderos de la Dirección de Abastecimiento han incrementado su labor diaria y es que ahora no sólo distribuyen en buques y dependencias de la Base

Naval, sino en el Cuartel de Salaverry y, dentro de pocos días, en el de La Perla.

El expendio de las más variadas clases de pan ha tenido enorme aceptación entre el personal, quienes por los precios y calidad, lo adquieren diariamente.

De 12.30 a 14.00 horas se ofrece el pan por unidad o en bolsa, tales como: labranza, yema, hamburguesa, baguet, francés, coliza, molde y molde especial, pullman, integral, bizcochos chicos y rosquitas.

... El pan nuestro



Capitanía de Puno En el lago más alto del mundo

A celebrar el aniversario de la Capitanía de Puerto de Puno, que hace 135 años viene ejerciendo "policía" lacustre, control de tránsito acuático, así como reprime las actividades de pesca ilícita, contrabando y otras actividades ilegales en su jurisdicción, el personal participó en una ceremonia presidida por el Comandante de la III Zona Naval, Contralmirante Nicolás Vega Castellanos.

En el marco de la celebración, se llevó a cabo un campeonato de fútbol en el campo deportivo "Miguel Grau". Formaron parte del torneo realizado a 3 829 m.s.n.m, delegaciones del IV Distrito Naval de Bolivia, la Comandancia de la III Zona Naval, las Capitanías de Puerto de Ilo y Mollendo y Estación Naval de Mollendo.



Gene Savoy, explorador norteamericano radicado hace muchos años en Perú, ha dejado por un tiempo sus investigaciones en nuestra amazonia para hacerse a la mar por segunda vez con la finalidad de demostrar que inscripciones halladas en la selva tienen relación con las de Egipto y Fenicia, así como, llamar la atención en el sentido de que Perú podría haber sido el proveedor de oro para el Rey Salomón. La trascendental travesía se iniciará, probablemente, el 8 de octubre.

En la travesía de los Incas



A bordo de la embarcación Serpiente Emplumada III (llamada así en homenaje al Dios Huiracocha que, según sus palabras, fue el primero en arribar a las costas de México) navegará siguiendo la ruta que los primeros pobladores peruanos y los Incas trazaron durante sus posibles viajes por el norte del Pacífico (se dice que Túpac Yupanqui llegó a Panamá y, en una segunda vez, a México, Hawai e incluso a la Polinesia). Seguidamente enrumbará hacia Japón partiendo desde Hawai pa-



ra continuar, posteriormente, por China, Filipinas, Malasia, Indonesia, India, algunos países de Medio Oriente, África, Europa y Centroamérica, concluyendo la travesía, después de casi 7 años, en Sudamérica. Esta misma ruta habría servido para asentar la reciprocidad de influencia continua con la antigua civilización peruana, constituyendo una incipiente aldea global donde el mar era la "gran autopista" que acortaba las distancias entre las fronteras.

En la embarcación de madera de 25 metros de largo, destacan los mástiles, velas y las singulares figuras de dos serpientes en la proa, en tanto que su construcción está basada en un modelo Mochica, pero incorporando conceptos del catamarán usado en la Polinesia y Japón. Diseñado, de esta manera, podrá resistir la prolongada navegación en alta mar y cumplir con éxito la expedición al mando de Gene Savoy y ocho expertos en diversas ciencias afines con el mar, los mismos que irán siendo relevados por otros en cada país que arriben. El largo período de viaje se debe a que cada año se navegará por lo menos siete meses, dejando el resto para tareas de evaluación en el "centro de operaciones": Perú.

Gene Savoy, de 70 años, realizó su primera expedición en 1969 a bordo de la balsa de to-

ra Kuriqu con la finalidad de comprobar que los antiguos peruanos se desplazaban hacia las ciudades del norte a través del mar. A partir de entonces, profundizó sus investigaciones en torno a este tema encontrando evidencias y conjeturando teorías, como que el Rey Salomón mandó traer oro desde estas tierras, mencionadas en un pasaje bíblico como Ophir. Por eso, también, ha decidido denominar a la travesía The Grand Ophir Expedition.

La expedición histórico-científica está motivada por el espíritu de investigación y como un deber que asume en razón de su fascinación por la Historia; también, como homenaje a los distinguidos profesionales: Eulogio Garrido, Emilio Hart, Luis E. Valcárcel y Hans Hohenkalmer, cuyas enseñanzas le sirvieron para dedicar su vida a la exploración de Perú.

Una vez que se inicie la travesía, los "ojos" del mundo estarán sobre la Serpiente Emplumada III, y con ello la atención se centrará en Perú, cuyas antiguas culturas nuevamente cobrarán interés, generando el incremento del turismo.

Como corolario, hay que señalar que Gene Savoy tiene en mente otros dos proyectos, uno de ellos exclusivamente para explorar el mar peruano, del cual, en su debido momento, va a dar mayor información.

Ingeniero Victor Marquezado

Con invento, recupera monoblocks

Después de Alemania, Perú es el segundo país que pone en práctica este tipo de aplicación y SIMA, gracias al invento del Ingeniero Víctor Marquezado entra a competir con sus pares nacionales, lo que demuestra una vez más la reconocida capacidad profesional de sus técnicos.

Tras un año de trabajo, un equipo técnico designado por la Jefatura de SIMA determinó la factibilidad de brindar con éxito los servicios de recuperación de monoblocks de aleación de aluminio para máquinas Diesel utilizados en la planta de Generación Eléctrica de las unidades submarinas convencionales.

Este tipo de aplicación en el primer astillero nacional, que surge a partir de una inspección a las zonas erosionadas de un monoblock cambiado por recomendación del fabricante, se suscribe a un minucioso proceso de reacondicionamiento en base a soldadura de aluminio.

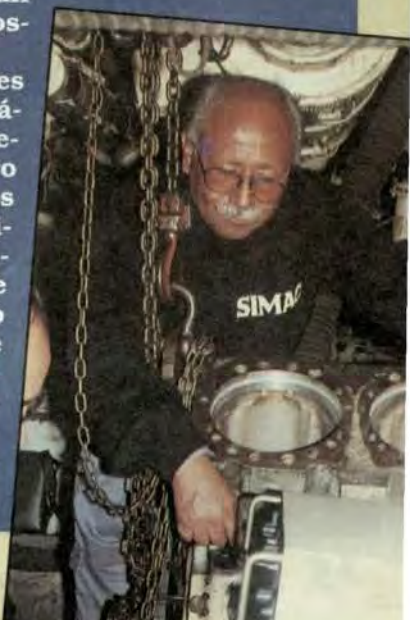
De esta forma puede obviarse el cambio -tal como tradicionalmente se recomienda- de los monoblocks erosionados por el agua de refrigeración en los asientos superior e inferior de camisas de cilindros, permitiendo, además, el ahorro de cer-

ca de 300 mil dólares por el corte del casco resistente que es necesario para poder realizar el cambio. El precio de un nuevo monoblock está estimado en 250 mil dólares, el cual, sumado al anterior, significa un alto costo reemplazarlo.

Por estos días, SIMA ya cuenta con los equipos y materiales que se requieren para esta línea de servicio, asegurando así un alto nivel competitivo en calidad, tiempo y costos, los mismos que han sido corroborados en los primeros trabajos de recuperación de monoblocks realizados en los motores Diesel de alta velocidad de los submarinos de nuestra Marina de Guerra.

Este tipo de servicio se realiza sólo en Alemania y Perú. En el caso particular de SIMA, esta línea le permite dejar de depender de los fabricantes y contribuir con el sector naviero al rebajar los costos en el orden del 50 por ciento.

El gestor principal de esta línea es el Ingeniero Víctor Marquezado Yáñez, sin embargo estuvo convenientemente secundado por el Ingeniero Víctor Falcón Rosadio y los Técnicos Jorge Carranza Serna y Raúl Palomino Gómez, quienes una vez más confirman que en SIMA no solamente existe un alto nivel profesional, sino también un encomiable espíritu de creatividad, término que precisamente ha dado origen a un premio que otorga la empresa a sus trabajadores. A propósito, el referido grupo es uno de los primeros en ganarlo.



Eficiencia y Competitividad

- Para hacer sus comunicaciones escritas más fáciles de leer y entender, reduzca el número de palabras en los párrafos y presente sus ideas en forma de listas. Eso le permite resumir los puntos, acentuar el mensaje y presentar sus pensamientos en forma más coherente; además, la página llama la atención del lector y es más fácil de leer.
- Si Ud. o su empresa realmente quieren progresar, no se comparen con el pasado, compárense con el futuro. Compararnos con lo que hemos sido nos da un sentido de complacencia. Compararnos con lo que queremos ser, es todo un reto que nos motiva a avanzar.
- Evite competir con otros departamentos de su empresa focalícese en el objetivo común de satisfacer al cliente.
- Todo lo que Ud. haga debería pasar esta simple prueba : ¿Cómo sería mi empresa si todos los que trabajan en ella hicieran lo que yo voy a hacer ?
- Cuando un equipo tiene éxito o ha

cumplido eficientemente con una tarea asignada, reconozca o recompense por igual a todos sus miembros. Ud. puede afectar o disminuir el espíritu de equipo si destaca, en forma especial, la contribución de uno de sus miembros;

- Comience por el final. A menudo ayuda mucho decirle a su interlocutor lo que Ud. quiere y luego explicarle por qué. Presente a la otra persona sus conclusiones y luego explíquelo cómo llegó a ellas. Esto pone todos sus comentarios dentro de un marco de referencia y evita que la otra persona esté tratando de adivinar hacia dónde se dirige la conversación o qué es lo que Ud. quiere.
- Si quiere lograr lo que desea, movilice su corazón, cerebro, pies y manos. Las personas que consiguen sus objetivos ponen emoción y pasión (corazón) en lo que hacen, inteligencia y conocimiento (cerebro) en su empeño y se involucran plenamente en la acción (pies y manos).



En Museo Naval

Réplica de embarcaciones

El singular arte del modelismo naval, cuya concepción exige talento y conocimiento histórico, se viene mostrando por estos días en el Museo Naval con ocasión de la I Exposición - Concurso que ha organizado con la finalidad de promoverlo a nivel nacional.

Modelistas peruanos y extranjeros residentes participan en esta exposición en dos categorías: en la primera se encuentran los modelos diseñados en plástico, y en la segunda, los de madera.

La convocatoria fue ampliada en el sentido de que dio la oportunidad a todos los que desarrollan este arte estableciendo lo siguiente para ambas categorías: Grupo A, hasta los 14 años; Grupo B, de 15 a 21 años; Grupo C, a partir de los 22 años.

Los modelos diseñados a escala se exponen con una ficha técnica que indica el nombre de la embarcación, dimensiones, época, nacionalidad y contexto histórico. El público podrá apreciarlos hasta el 1 de octubre.

La OMI en Internet

La Organización Marítima Internacional, sistema de las Naciones Unidas que se ocupa exclusivamente de los asuntos marítimos de gravitante actividad en los 125 estados miembros que forman parte (Perú está dentro de ellos), ya está conectada a Internet y será ubicada con <http://www.imo.org>.

Está dirigida para aportar información concisa acerca de la OMI y sus actividades. Además de la descripción de la OMI, documentos con datos importantes, noticias, Día Marítimo Mundial, discursos, vínculos marítimos, es destacable la Biblioteca OMI que proporciona información acerca del negocio naviero. También incluye un Catálogo de todas las publicaciones que pueden ser adquiridas en la OMI.

El Delfín

La historia de un soñador

El mar es fuente inagotable del arte. En la Biblia, desde el Antiguo hasta el Nuevo Testamento, aparece el mar como elemento imprescindible y vital. Los artistas de todos los tiempos se inspiraron en él. Al peruano Sergio Bambarén le ha tocado cerrar este siglo con una obra que se ha convertido en un verdadero best seller mundial. Se trata de "El Delfín - Historia de un Soñador", (The Dolphin - Story of a dreamer) que en menos de dos años se ha vendido más de 30 000 ejemplares. Se ha traducido al español, italiano, alemán, holandés y noruego. En edición de lujo, será lanzada en setiembre en los Estados Unidos. La primera edición, en pocos meses, se agotó. Los editoriales de diferentes países del mundo están adquiriendo los derechos de propiedad y la agencia literaria Forth Write de los Angeles está gestionado los derechos mundiales en inglés.

Este fenómeno literario de fin de siglo llamado Bambarén, hasta

ahora un gran desconocido en Perú, nació en Miraflores. Hizo sus estudios en el Markham y luego marchó al extranjero en busca de nuevos horizontes y sin ningún paviento acaba de llegar a Lima y ha presentado su primera obra. De profesión, químico y de empleo, gerente general, ha pasado, pluma en ristre, a ocupar los escaños exclusivos de la literatura contemporánea.

Pero, ¿de qué trata "El Delfín - Historia de un Soñador", de este peruano que desde las playas miraflores se alimentó de esa contagiante y prístina esencia marina? En síntesis, es la historia de "Daniel", un delfín que abandona su querida estancia, en un arrecife con el propósito de continuar un sueño con la seguridad de que "en la vida hay algo más importante que pescar y dormir". Con lenguaje diáfano y candorosa sinceridad, el Delfín expresa el recóndito misterio que se anida en el corazón de quienes el mar está en el alma y en el corazón.

Publicaciones

PERÚ NÁUTICO

Con artículos de interés actual para quienes están inmersos en el mundo marítimo, la revista Perú Náutico en su número 6 nos entrega un trabajo del ingeniero Luis Ugaz Vadrera titulado "La automatización en los Buques", que trata de la técnica que está en plena evolución y las soluciones avanzadas en este campo. Luis Felipe Villena enfoca con conocimiento de causa el problema de nuestra "Balanza Comercial de Hidrocarburos". Es también de lectura agil y amena el artículo que rubrica el ingeniero Adolfo Gonzáles y que titula Crónica de una Viaje a la Antártida.

Para los interesados, incluye un cronograma de capacitación que se viene realizando desde junio y que culminará el 22 de setiembre.

SIEMPRE SIMA

"Siempre Sima", es el nuevo nombre de la revista del primer astillero nacional.

Esta circulación en su número 125. Esta última edición trae interesantes notas que se refieren al progreso nacional como los sofisticados métodos de recuperación de monoblocks de aleación de aluminio de máquinas Diesel utilizadas en unidades submarinas, que lo ubican en el nivel de esta industria en los países desarrollados. Asimismo, en sus páginas encontramos detalles del Plan Estratégico que la empresa pondrá en práctica antes de finalizar el presente milenio con la finalidad de consolidarse dentro del ámbito en el que se ubican las empresas más grandes del mundo. La nueva edición de Sima Perú es un esfuerzo de la empresa y otro éxito de los profesionales de su Oficina de Relaciones Públicas.



Pasado, Presente y Futuro CALLAO



Con una exposición que nos invita a recordar los inicios de nuestro principal puerto, el Museo Naval se unió a los actos celebratorios por el 161 aniversario de la fundación de La Provincia Constitucional de Callao e inauguró, con notable asistencia, la muestra "Callao: Pasado, Presente y Futuro".

Impresionaron las fotografías de la anterior sede de la Escuela Naval, la Plaza Grau aún sin su monumento, y de zonas arqueológicas en la Isla San Lorenzo y en el río Chillón correspondiente a la época prehispánica.

Callao, cuya definición proviene del vocablo quechua Challa o Challúa, significa **costa** y fue usado por primera vez en

documentos oficiales fechados en 1547 cuando Pedro de La Gasca ordenó, desde Panamá, la captura del rebelde Gonzalo Pizarro.

Al referirse a la imponente construcción del Real Felipe, los documentos señalan que se debió al impulso del Virrey Manso de Velasco, obra en la que el 1 de agosto de 1747 se puso la primera piedra. Le correspondió al Virrey Amat y Juniet, en 1774, culminar la fortaleza.

Se reconoce al Coronel Manuel Cipriano Dulanto como primer Alcalde de Callao. Este importante cargo lo asumiría el 7 de abril de 1857 y lo concluye en 1858. Antes, este distinguido militar se alistó en el Ejército de San Martín como lo hicieron otros jóvenes de la época, Juan Antonio Pezet y Felipe Santiago Salaverry.

La vida comercial estaba a cargo de extranjeros y el Marine Hotel, ubicado en lo que hoy se conoce como Constitución y la Plaza Grau uno de los establecimientos más concurridos.

Al establecerse, en 1851, la primera línea férrea, se tuvo que construir la Estación del Ferrocarril Inglés adyacente al

Muelle de Guerra.

Callao trasciende en la historia

latinoamericana porque aquí termina la presencia dominante de España sobre esta parte del continente americano al consolidarse la independencia de Perú con la gesta del 2 de mayo de 1866.

La presencia de los **chalcacos** en la Guerra del Pacífico se puso de manifiesto a través de los batallones, Guarnición de Marina, al mando del Capitán de Navío Juan Fanning, y Guardia Chalaca, dirigido por otro marino, el



Capitán de Fragata Carlos Arrieta. También actuaron en la Columna Constitución que formó Leopoldo Flores Guerra y en el Batallón Callao. Un número elevado de estos defensores de la patria sucumbió en la batalla de Miraflores el 15 de enero de 1881. Hay que agregar, que instituciones del puerto también colaboraron económicamente para afrontar la infausta guerra.

Entre los distinguidos limeños que llegaron hasta Callao, tenemos a Ricardo Palma, quien buscaba en el puerto aliviarse de sus achaques. Quería "pasar los meses vera-

niegos" entre Chucuito y La Punta, gozar del ambiente marino y descansar de sus trajines intelectuales.

Callao, como Lima, no sólo tenía instituciones representativas del gobierno, sino también de proyección social, como la Compañía de Bomberos Garibaldi N° 3 fundada el 20 de enero de 1873. Durante la Guerra del Pacífico socorrió oportunamente a la comunidad porteña.

El actual Regatas Unión se funda durante la época Republicana merced al español Antonio Fernández. El nombre surge como homenaje a la corbeta Unión, que el 17 de marzo de 1880 rompió el bloqueo de Arica.

Ya en el siglo XX, aparece el tranvía significando un gran avance para las comunicaciones con la capital y para el desplazamiento de los habitantes.

Ideal, Porteño (conocido en un inicio como Mundial y Majestic), El Avenida o señorialmente llamado Alfonso XIII, El Badell, Dos de Mayo, Bellavista, El Callao y Municipal.

A nivel industrial sobresalió la actividad cervecera desarrollada a partir de 1863 por Federico Bindel, quien dio origen a la primera Pilsen. Aparte, habían otras dos fábricas de cerveza: la alemana de Gustavo Sprinckmoller y la Internacional de Schmit y Cia.

Simultáneamente, la industria harinera ya aparecía con fuerza, siendo su principal artífice el ciudadano italiano Eugenio Cogorno.

A esto se agrega la construcción del antiguo muelle Dársena que se terminó de construir en abril de 1875. Esta obra, años después dio paso al actual Terminal Marítimo.

De la sucinta evocación chalaca, culminamos con la avenida el Progreso, en cuya foto se observa un tránsito de unidades que, de alguna manera, vislumbran el crecimiento de la Provincia Constitucional de Callao.

Dando ingreso a la modernidad, se observan imágenes actuales de Callao, SIMA, Terminal Marítimo. En tanto, el futuro está en unas maquetas que muestran el progreso del puerto y las inmediatas obras a realizar, como la remodelada Plaza Ovalo de la Av. Sáenz Peña y



También, comienza a beneficiarse con el alumbrado eléctrico que sustituye al lamparín y al farol de gas. Posteriormente, aparecen las salas cinematográficas: Teatro

del Puente 12 de Octubre en la Av. Elmer Faucett. Así, también se apreció el diseño de los grandes intercambios viales que se construirán entre las avenidas Venezuela-Elmer Faucett, frente al aeropuerto Jorge Chávez y del soñado Circuito de Playas Costa Verde-Callao.

*Estamos preparados y
¡Venceremos!*





EL MONITOR

ÓRGANO INFORMATIVO
DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ
FUNDADO EL 19 DE JUNIO DE 1967
AÑO XXX - SEPTIEMBRE-OCTUBRE 1997 - N° 250

Marina de Guerra del Perú: ¡Lista!

200



Millas

Artículo 165° de la Constitución:

Las Fuerzas Armadas tienen como finalidad primordial garantizar la independencia, la soberanía y la integridad territorial de la República

En semana de la Marina Autoridades fueron condecoradas



Qué mejor ocasión para manifestar nuestro reconocimiento institucional que durante la conmemoración del aniversario de la Marina. Así, el 2 de octubre el Comandante General de la Marina condecoró con la Orden Cruz Peruana al Mérito Naval en el grado de Gran Cruz, Distintivo Blanco, al Ministro del Interior, General de División EP. José Villanueva Ruesta, al Comandante General de la Fuerza Aérea del Perú, General del Aire Elesván Bello Vásquez y al Director de la Policía Nacional del Perú, Teniente General Juan Fernando Dianderas Ottone.



En el Salón Huáscar, el Comandante General de la Marina Almirante Antonio Ibárcena Amico, ante la presencia de autoridades navales, condecoró al Embajador de Bolivia en Perú, Jorge Gumucio Granier, con la Orden Cruz Peruana al Mérito Naval en el grado de Gran Oficial, Distintivo Blanco, en mérito a su labor intelectual y al difundir la historia naval con el libro "Epopéya de Miguel Grau".

Agregados Castrenses presentaron saludo

La delegación de Agregados Castrenses acreditados en el país, presidida por el General de Brigada del Ejército de México Jaime Hernández Vásquez, presentó su saludo a la primera autoridad naval, quien, al agradecer la visita, les pidió sean embajadores de nuestro saludo institucional ante sus respectivos comandantes generales.

La visita tuvo lugar el 6 de octubre en el Salón Huáscar.



Secretario de Marina de los Estados Unidos visitó al Comandante General de la Marina peruana

En el marco de una gira a países latinoamericanos, el Secretario de Marina de los Estados Unidos John Dalton, el 22 de octubre visitó al Comandante General de la Marina.

El Sr. Dalton fue Presidente de la Asociación Nacional Hipotecaria Gubernamental del Departamento de Vivienda y Desarrollo Urbano de los Estados Unidos antes de ser nombrado a la Junta Bancaria. Empezó su carrera de servicio público después de haber servido con la compañía de Inversiones Goldman, Sachs & Company en Dallas, Texas.

En 1971, recibió su maestría en administración de empresas otorgada por la Escuela Wharton de finanzas y comercio de la Universidad de Pensilvania. Estudió un año en la Universidad estatal de Louisiana antes de ingresar en la Academia Naval. Se graduó con honores en Annapolis en 1964, habiendo servido como el Segundo Comandante de Brigada, la segunda posición de mando en el Cuerpo de Guardiamarinas. Fue un fina-

lista en la selección para "Rhodes Scholar".

Sirvió en la Armada, de 1964 a 1969; recibió entrenamiento en propulsión nuclear, y sirvió a bordo de los submarinos USS Blueback (como oficial de suministro y comisariato) y John C. Calhoun (como asistente de propulsión, oficial de comunicaciones y de armamento). Obtuvo el rango de Teniente de Navío durante su servicio activo. Más adelante fue promovido al rango de Capitán de Corbeta en la Reserva naval.

Dalton, además de haber ocupado importantes cargos en su país, fue reconocido con el galardón al liderazgo en seguridad internacional por el Consejo de Seguridad Nacional, constituyéndose en el primer Secretario de una de las ramas militares en recibir tal distinción.

Es de reconocer que el citado Consejo de Seguridad estableció la Beca Congressional John Dalton en estudios de Estrategia Marítima en su honor. Dalton posee el título honorario de doctor en Leyes, otorgado por el Trinity College en 1997.

El martes 7 fueron condecorados con la "Orden Cruz Peruana al Mérito Naval" los Vicealmirantes y Contralmirantes ascendidos con fecha 1 de enero de 1997.



Publicado por la Dirección de Información de la Marina

DIRECTOR: Contralmirante Jaime Monge Acuña, SUBDIRECTOR: Capitán de Navío Guillermo Avanzini Pinto, JEFE DE DIFUSIÓN: Capitán de Fragata Mauro Cacho de Armero, JEFA DE REDACCIÓN: Milagros Aguilar Rojas, REDACCIÓN: Sana Fernández La Madrid, Virginia Lacherre Calderón, Richar Luna Valle, Leslie De los Ríos, DISEÑO Y DIAGRAMACIÓN: Virginia Lacherre, OM2. Jorge Orué,

CORRECCIÓN: Cipriano Torres Guerra, COORDINADOR DE FOTOGRAFÍA: Jesús Torres Chavera. Dirección: Avenida Salaverry Cdra. 24 s/n. Teléfono: 4630399 - 4635151 anexos 1167, 1291 Jesús María, Impresiones: Metrocolor S.A.

Perú y Colombia En V Ronda de Conversaciones

Altos Mandos de las Fuerzas Armadas de Perú y Colombia se reunieron en nuestra capital para formar parte de la V Ronda de Conversaciones cuyo propósito buscó consolidar y ampliar los conceptos de cooperación e intercambio de experiencias estrictamente castrenses tratados en anteriores reuniones.

En la cita, que se desarrolló del 7 al 13 de setiembre, también se abordaron temas relacionados con el progreso, así como con las medidas concretas para enfrentar los retos del próximo milenio.

Las Rondas de Conversaciones se iniciaron en 1994 bajo el espíritu de la Declaración de Ayacucho con el objetivo esencial de fomentar la confianza mutua y el desarrollo de la Seguridad. La reunión del año pasado tuvo lugar en la ciudad de Cali, Colombia.



Autoridades marítimas de Perú y Ecuador firman acuerdo

Con la finalidad de coordinar acciones que conlleven a preservar la seguridad de la vida humana en el mar, autoridades marítimas de Perú y Ecuador suscribieron un Acuerdo Conjunto.

El Acuerdo, realizado en nuestra capital entre el 25 y 26 de setiembre, se desarrolló en el marco de las Rondas de Conversaciones entre los Altos Mandos de las Fuerzas Armadas de ambos países.

El documento contempla acciones conjuntas en caso se produzca una emergencia o un siniestro marítimo en la zona especial para pesca artesanal entre ambos países.

Por Perú, firmó el acuerdo el Director General de Capitanías y Guardacostas, Contralmirante Gonzalo Rodríguez Maisterrena, y por Ecuador, el Director de Marina Mercante y del Litoral, Contralmirante Mario Pinto Ricaurte.



El día de las glorias navales

Velar por la seguridad del Estado en el mar y hacernos dignos de la confianza de nuestros conciudadanos, fueron los votos que ratificamos en el marco de las fiestas navales del 8 de octubre.

Celebramos en este marco el 176 aniversario de la creación de la Marina y el 116 aniversario del Combate de Angamos, con el optimismo y seguridad de una Institución cuya prestancia es el resultado de la suma de los valores del marino peruano, sustentado en la moral, la disciplina, el profesionalismo, la honestidad y la lealtad que son base de nuestra identidad naval.

La óptima preparación de la Marina de Guerra es, pues, el resultado de la vigencia y práctica permanente de estos valores que han concurrido para superar diversidad de problemas de una nación de economía austera, en vías de desarrollo y, que dio lugar para que se ponga a prueba nuestra creatividad, nuestra iniciativa.

Sin descuidar la defensa en el mar, la Marina de Guerra paralelamente, contribuye con el desarrollo de Perú, llevando por las vías marítimas, fluviales y lacustres, cultura, salud, educación, progreso y el mensaje de unión y fraternidad. Sabemos todos que sin paz no hay progreso, por ello hemos contribuido en la urgente cruzada para terminar con la delincuencia subversiva.

Es oportuno que los marinos reiteremos nuestro reconocimiento por los gestos patrióticos manifestados en homenaje a nuestro héroe en todas las plazas de Perú. Extendemos este agradecimiento a todos los medios de información que, como todos los años, destacaron estas efemérides.

El Director

Día de la Marina en Venezuela



En las instalaciones de la Escuela Naval de Venezuela y ante el busto del Gran Almirante Miguel Grau, la representación diplomática y naval de Perú en el hermano país conmemoró el 176 aniversario de la Marina de Guerra y el 118 del Combate de Angamos.

En esta fecha, doblemente conmemorativa, se resaltó el mensaje de patriotismo y valentía que dejó el héroe naval y sus subordinados durante la Guerra del Pacífico. Tanto el Encargado de Negocios de la Embajada de Perú, Ministro Carlos Zapata como el Agregado Naval Capitán de Navío Carlos Gamarra Elías colocaron una ofrenda floral ante el busto del egregio marino. Lo mismo hizo el Director de la Escuela Naval de Venezuela, Contralmirante Bernabé Carrero Cubero.

Por la noche ambas naciones sellaron su amistad con un brindis de honor ofrecido por la embajada de Perú en el país llanero, al que asistieron los altos mandos de la Armada de Venezuela, así como, Agregados Militares y personalidades de la colonia peruana es ese país.

Comandancia General de Operaciones Navales

Aunque sus antecedentes se encuentra en la década de los setenta, la Comandancia General de Operaciones Navales se crea oficialmente el 1 de junio de 1980. A partir de esa fecha, pasa a ser una de las dependencias más importantes de la Institución, pues, planea, prepara, conduce y evalúa las operaciones de las fuerzas operativas. Abundando en el tema y, a propósito de la calificada presencia de la Marina de Guerra en dos importantes operativos, "El Monitor" conversó con el Comandante General de Operaciones Navales, Vicealmirante Moisés Woll Torres.

Vicealmirante Woll, díganos ¿cuál es la misión de la Comandancia General de Operaciones Navales?

Es el ente del Instituto responsable de alistar las Fuerzas Navales para su empleo eficaz y eficiente en defensa de la soberanía nacional manteniendo una vigilancia permanente en el Mar de Grau.

¿Cómo están divididas las Fuerzas Navales?

Las Fuerzas Navales se agrupan en cuatro Fuerzas: Superficie, Submarinos, Aviación Naval, y Operaciones Especiales.

¿Dónde se realizan los entrenamientos de las Fuerzas Navales?

Se efectúan periódicamente en los distintos operativos que realiza la Escuadra en el Mar de Grau con la presencia activa de buques, submarinos, aviones y helicópteros, así como con personal de la Fuerza de Infantería de Marina y Fuerza de Operaciones Especiales.

¿Qué acciones viene complementando su Comando ante la inminente presencia del fenómeno de El Niño?

Los buques y aeronaves de la Fuerza de Superficie y Fuerza de Aviación Naval se encuentran listos para participar en Acciones de ayuda humanitaria en la Zona Norte en apoyo de la población ante posibles daños que pudieran ocasionar las lluvias y desbordes de los ríos con motivo de la aparición del fenómeno de El Niño. En la actualidad se viene complementando el B.A.P. "PAITA" como buque Hospital para su empleo en caso que la situación lo amerite.

En las Operaciones Unidas XXXVIII, ¿cómo se desempeñaron las unidades navales?

Como ustedes conocen, las Operaciones Unidas comienzan en una Primera Etapa en el extranjero (Puerto Rico) con nuestra participación y la de Armadas de otros países, habiendo, nuestras unidades navales, destacado por su profesionalismo, teniendo en cuenta en forma permanente que no sô-

lo es el Poder Aeronaval lo que determina la Fuerza de una Unidad de combate, sino la capacidad, entereza y moral de las dotaciones que la tripulan. Igualmente, en setiembre de 1977 se llevó a cabo la Segunda Etapa en las costas peruanas, en donde se ejecutaron, con todo éxito, maniobras combinadas con la Marina de los Estados Unidos de América.

Durante el Operativo conjunto que se llevó a cabo en setiembre ¿qué participación tuvo la Marina de Guerra?

La Marina de Guerra participó activamente en una operación conjunta con fuerzas del Ejército Peruano y la Fuerza Aérea del Perú, en donde se

llevó a cabo un desembarco anfíbio proyectando el Poder Naval hacia la conquista de un objetivo terrestre; lo cual se ejecutó en forma simultánea en la bahía Las Salinas, Huacho, permitiendo demostrar la alta preparación del marino peruano, y constituyéndose así en una nueva satisfacción para los altos Mandos de las fuerzas armadas.

¿Qué mensaje desearía Ud. transmitir por intermedio de El Monitor a los integrantes de cada una de las Fuerzas bajo su Comando?

A los integrantes de la Fuerza de Superficie, desearle lo mejor de los éxitos, porque la estela de sus buques estarán siempre protegidas por la de nuestro recordado Monitor.

A los integrantes de la Fuerza de Submarinos, que continúen siendo si-

gilosos e intrépidos con lo cual no me cabe la menor duda de que tomarán al enemigo que fuere, siempre por sorpresa.

A los integrantes de la Fuerza de Aviación Naval, que continúen siendo vigilantes y arrogantes surcando por el aire nuestras aguas, cual cóndor que pasea airoso por las montañas de nuestras serranías, alertando y atacando al enemigo, cual fieras voladoras en defensa de su mar.

A los integrantes de la Fuerza de Operaciones Especiales, sólo me queda recordales que cada uno de sus componentes sigue siendo un arma muy letal con la cual podemos, en la forma más eficaz y eficiente, cerrar el círculo del poder que exhiben las Fuerzas Navales del Perú.





El Asalto Anfibio desarrollado durante la Operación Unitas que anualmente se realiza en Perú llena de asombro a todo aquel que tiene la suerte de apreciarlo. La toma de playa a cargo de Infantes de Perú y de los Estados Unidos de América, las bombas y disparos de ametralladoras, así lo amerita. Sin embargo, cuando el silencio invade la bahía Las Salinas, se llega a la conclusión, a manera de reflexión, de que los altos mandos de la Marina de Guerra del Perú han hecho un doble esfuerzo con la finalidad de que esta inusual operación sea un éxito.



Unitas XXXVIII

Asalto Anfibio

En la medida que es todo un proceso minucioso y delicado, que desarrolla una serie de coordinaciones y directivas, hace que el esfuerzo se prolongue mucho más de lo acostumbrado. Por eso, también es bueno mencionar este lapso que para la mayoría pasa desapercibido.

Como es obvio, la planificación de esta operación se inicia cuando una de las partes envía el primer documento oficial que, a propósito, crea una particular sensación en el personal que lo recibe. La reacción no puede ser de otra manera ante un asunto como el Asalto Anfibio: la más singular de las actividades que programa la Operación Unitas.

Las primeras reuniones de coordinación que sostienen las autoridades navales de la Marina de Guerra del Perú y la de los Estados Unidos de América dan lugar a un constante e intenso trabajo administrativo. También se observa un ambiente especial cuando los Jefes de Grupo de Tarea de las respectivas Armadas dan las pautas y la fecha del día "D" en medio de documentos, mapas, computadoras y pizarras. En tanto, oficiales y subalternos de las dependencias involucradas concretan las primeras disposiciones, ya sea a través de oficios, memorandos y mensajes navales, cuando no, coordinando, vía fax o teléfono.

La dinámica laboral en torno al Asalto Anfibio abarca a casi toda la Institución, sobre todo a los principales protagonistas: Fuerza de Infantería, Fuerza de Superficie, Fuerza de Submarinos y Fuerza de Operaciones Especiales.

Así, entre otras órdenes, comienza la silenciosa designación de los pelotones de Infantes, pelotanos de FOE, Comandos Anfibios y el desplazamiento de buques de guerra, así como el traslado de material de guerra y de la logística respectiva. Después de esto y conscientes de la misión que van a cumplir los miembros de cada Fuerza, habrá disminuido la tarea administrativa. En esta circunstancia, el personal que se hizo cargo de esa labor experimenta una expectativa por el desarrollo del Asalto Anfibio. Hasta aquí se puede considerar una primera etapa.

Una segunda, sería las incidencias que se desarrollan en horas de la madrugada, las cuales también pasan desapercibidas. En efecto, un grupo de FOE peruano y otro similar norteamericano, llamado SEALs, actúan en la oscuridad de la madrugada, infiltrándose, para informar la situación del enemigo sobre las condiciones del mar y verificar posibles aeródromos, y, casi simultáneamente, limpiar la playa volando obstáculos submarinos. Otra actuación silenciosa es la que realiza un grupo de Comandos Anfibios en el lado sur del área de operaciones ayudando a que el bombardeo de los buques impacte con exactitud en los blancos.

Después se ejecuta el Asalto Anfibio y, aquél que tiene la suerte de estar presente, se llena de asombro al ver los aviones y las unidades anfibas estadounidenses que se aproximan a la playa para bombardear y

ametrallar los objetivos. Y se asombra más cuando entran en acción numerosos botes tipo zodiac de nuestra Marina de Guerra llevando a decenas de Infantes.

Así, después de casi una hora de espectacular combate, observa cómo los Infantes toman los objetivos ubicados en los cerros, dándose cuenta de inmediato que el Asalto Anfibio ha sido un éxito. Sin embargo, no percibe que la "victoria" es compartida con todo el personal que trabajó con anterioridad desde sus respectivas dependencias contribuyendo a que se desarrolle sin inconvenientes.

En la Zona Naval

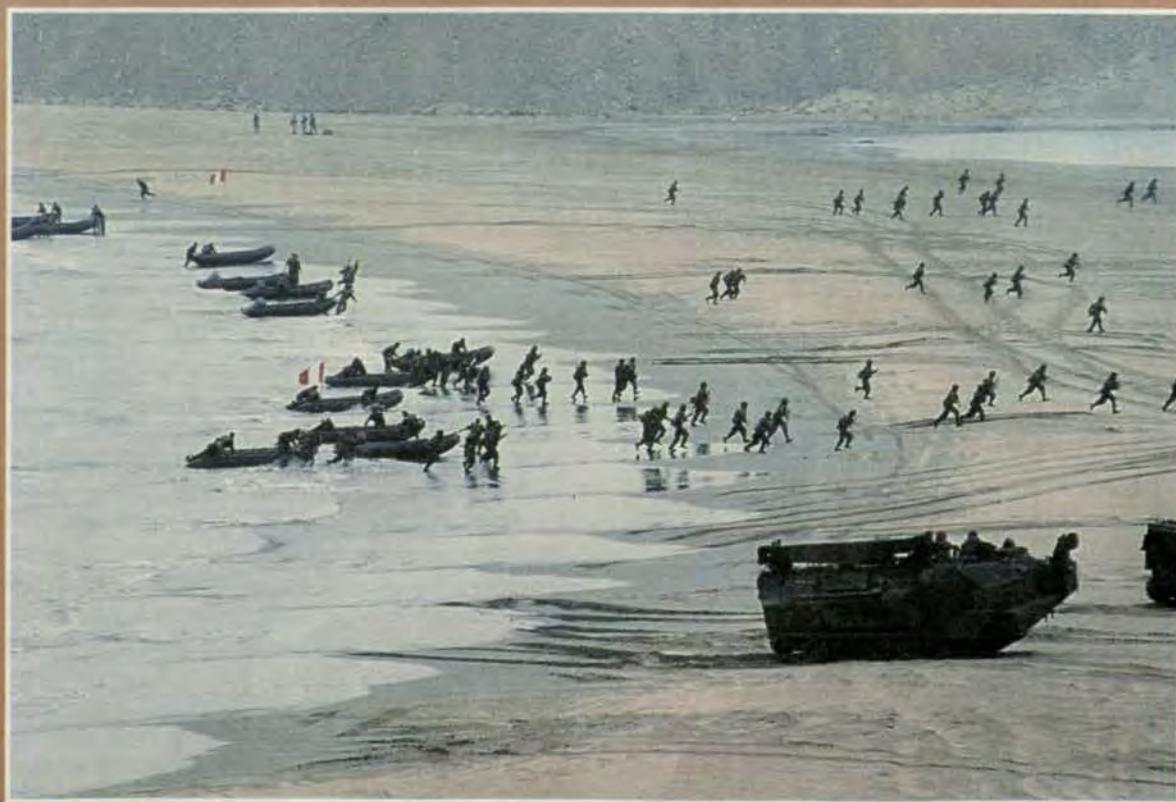
En la zona norte, el operativo comprendió maniobras antisubmarinas, antiaéreas y de superficie.

La Marina de EE.UU. participó con una fragata, un destructor, un buque logístico, un submarino nuclear, unidades guardacostas, aviones de patrullaje marítimo y aviones logísticos.

Se informó también que por nuestra Armada participaron fragatas, destructores y corbetas misileras, submarinos, buques de desembarco y patrulleras de costa.

En las operaciones combinadas estuvo presente el Comandante de la I Zona Naval, Contralmirante Alfredo Graham Rojas y el Comandante de la Fuerza Norteamericana RDM JT Lyons.

Paralelamente se realizaron otras demostraciones de guerra urbana en Ancón e Iquitos (rescate de rehenes) a cargo de la Unidad Especial de Combate y su similar de la Marina de los Estados Unidos de América.



Hablar de "históricos derechos" es referirse a circunstancias del pasado que en el devenir del tiempo— siglos de por medio— van constituyendo un elemento que puede terminar convirtiéndose en un fundamento que regule las relaciones entre los Estados. Nadie discutiría que la Historia — el pasado— deviene en uno de los cimientos del Derecho.



Dirección de Intereses Marítimos



UNA EQUIVOCADA INVOCACIÓN A LA HISTORIA EN ECUADOR

Sin embargo el Derecho, la Historia y hasta la Matemática, junto a cualquier otra disciplina, pueden ser sujeto de manipulación, tergiversándose sus legítimos objetivos o fines. Como para el Derecho el fin es la Justicia, para el Arte, la Belleza; para la Historia, lo es la Verdad, mas la Historia, ciencia social, puede ser manipulada y trastocada poniéndosele al servicio de fines subalternos.

Tan cierto es lo que venimos diciendo, que nos permitimos recordar una frase del poeta y ensayista francés Paul Valery, en que consagra: "La Historia es el más peligroso producto elaborado por la química del intelecto. Sus propiedades son bien conocidas. Hace soñar, embriaga a los pueblos, engendra en ellos falsos recuerdos, exagera sus reacciones, sostiene sus más viejas laceras, los atormenta durante su reposo, los conduce al delirio de grandeza o al de persecución, y vuelve a las naciones, amargadas, soberbias, insupportables y vanas".

Jorge Basadre, nominado con razón el Historiador de la República, escribió hace cincuenta años: "Para los fines ideológicos del panfletario, la historia no es sino un arma como puede serlo una ametalladora o un cañón, para cumplir un fin de propaganda y ataque predeterminado".

No es exagerado decir —aunque se pudiera atribuir ello a la deformación profesional de quienes estudian el pasado— que muchos conflictos —demasiados—, en la historia moderna, han partido de desentendimientos en la presentación de las respectivas historias, de ser instrumentos de comprensión entre los hombres y las naciones, al servicio de la solidaridad y la integración entre los mismos, puede ser convertida en arma para originar y desarrollar sentimientos de enemistad y hasta de resentimiento e ira y odio hacia otros.

Se ha proclamado en muchos sectores de Ecuador el nacimiento de Atahualpa en Quito, convirtiendo tal hecho en una suerte de contencioso histórico. Del quiteñismo de Atahualpa —el Inca "trágico" —por otras razones, y por la que ahora exponemos, en una suerte de malabarismo mágico, se concluye que Ecuador tendría derecho sobre territorios que ahora no ocupa, pero

que resultan indeterminables en el espacio dada la premisa en que se apoya. Nos resulta inexplicable tal argumentación. La historia, aquella disciplina con vocación de verdad y no la alejada de ella, pone muy en duda la afirmación —intrasendente — del quiteñismo de Atahualpa, los mayores escritores quinientistas: Cieza de León apodado el Principe de los Cronistas—, Sarmiento de Gamboa, Santa Cruz Pachacuti y Bernabé Cobo, lo dan por cusqueño.

Creemos que cualquier debate al respecto no pasa de ser un documentado ejercicio de erudición histórica muy pertinente en cualquier Foro que reúna a los devotos de Clío (de esa Disciplina). Para los peruanos el tema no constituye sino una preocupación por rescatar o descubrir la verdad histórica. Más allá de ello, pretender desprender del lugar preciso del nacimiento de Atahualpa derechos de carácter territorial, resulta una deducción absolutamente carente de sentido. Aun en la certidumbre de que Atahualpa haya nacido en territorio de lo que hoy es el Estado ecuatoriano, en nada se tendría que alterar la cartografía política de nuestra América.

Con insistencia digna de mejor causa, y con un evidente propósito de utilización de la Historia al servicio de afanes políticos, es reiterada la expresión en publicistas ecuatorianos —y más allá de ellos, en textos oficiales—, de que el Ecuador de hoy debe comprender los territorios del "Antiguo" o de la Audiencia de Quito o de la Presidencia de Quito.

La más seria arqueología —la que se basa en el trabajo de campo y de la compulsión serena y crítica de sus hallazgos— no reconoce con certeza al Antiguo Reino de Quito, el que, fruto del amor a su lugar de origen del P. Juan de Velasco S.J. que en sus escritos de fines del siglo XVIII desde Europa donde se hallaba expulso, sostuvo su existencia. La versión de Velasco, la única que existe, carece obviamente de cualquier sustento científico. La ausencia de evidencias sobre esa entidad —el Reino de Quito— permite que se considere que son otras las motivaciones para persistir —a contramano de las evidencias científicas— en su existencia. Al respecto, ya se va reco-

nociedo que en la afirmación de ella "se percibe una clara manipulación ideológica que está íntimamente ligada a la cuestión territorial, en la que Perú aparece como blanco implícito del alegato". Bastaría recordar, además, la penosa expresión del profesor Nava Jiménez al indicar enfáticamente que los: "territorios del reino de Quito constituyen la base inicial para reclamar ante la conciencia de América y el mundo entero los territorios que descaradamente nos han robado".

Si hubiese existido, y si aun se conociera con precisión los límites de aquella entelequia, ¿qué consecuencias habría de reconocerse de ello para sustentar aspiraciones territoriales coincidentes con aquel espacio? No conocemos —hablamos desde Perú— que alguien argumente como sustento de la constitución inicial de nuestro Estado, los territorios que ocuparon los antiguos Incas, señores de gran parte del vasto territorio de lo que hoy es Perú.

En este esfuerzo de conjeturar apriori las apelaciones que Ecuador ha Hecho a la Historia en sus sustentación de sus supuestos "históricos derechos amazónicos", nos parece columbrar que uno de los más socorridos es aquel del descubrimiento del río Amazonas por don Francisco de Orellana. Que Orellana fue el primer europeo en alcanzar el gran río desde estas tierras, nadie lo pone en duda, pero para los publicistas ecuatorianos ése no es el tema, el tema es proclamar que el extremeño Francisco de Orellana, residente en Guayaquil, que procuró alcanzar, sin conseguirlo, a Gonzalo Pizarro ya salido de Quito a la empresa descubridora, actuó de tal manera autónomo, autofinanciado, prescindente de la autoridad debida al Gobernador de Perú, etc.— que por ese hecho, haber alcanzado el Amazonas el 12 de febrero de 1542, Ecuador, supuesto heredero del Reino de Quito (de inciertos orígenes), y aún incierta existencia— es el heredero permanente de la Audiencia de Quito (creada en 1563), surgido como Estado el 13 de mayo de 1830, puede proclamarse con derecho a un espacio geográfico nuevamente

indeterminado. En virtud de tal descubrimiento, ¿qué secuencia lógica puede haber entre unos y otros hechos? ¿hasta dónde se proyectarían los derechos "amazónicos" ecuatorianos de ser cierto—inmensa tergiversación de hechos y circunstancias— el relato repetido por Ecuador?, ¿hasta su desembocadura, como aparece en los más serios instrumentos cartográficos de ese país? Lo inentendible de aquella pseudoargumentación, lo endeble de su sustento, permite imaginar que se tergiversa la Historia para proclamar reivindicaciones territoriales difusas, que lamentablemente son recogidas en una delirante cartografía en la que ya no sólo se instrumentaliza la Historia sino la Geografía, al servicio de aspiraciones carentes del más elemental sustento.

Junto a ello, publicistas ecuatorianos pretenden impugnar los legítimos derechos de Perú a territorios que posee desde su nacimiento como Estado, que en nombre de la Real Cédula del 15 de julio de 1802, sólo tenía un carácter eclesiástico.

De los supuestos alegatos ecuatorianos, el que comentamos es el que ha tenido una más sinuosa trayectoria. De aquella Cédula Real, primero se negó su existencia. Comprobada ella, se sostuvo que no había regido nunca. Demostrado que acatada y vigente no se podía negar su efectividad legislativa, Ecuador ha concluido por pretender constreñirla a un mero instrumento de carácter eclesial.

La importancia de este documento no hará caer a Perú en la tentación de que por acompañarnos en este tema, lo sustentemos más allá de lo indispensable. Ya los más serios historiadores han dimensionado la plena validez de dicha Real Cédula—fruto del celo extraordinario de don Francisco de Requena—. Es tan importante este instrumento del Derecho Indiano, que ello explica la cantidad y variedad de pretendidos argumentos expuestos por Ecuador.

El internacionalista ecuatoriano Don Miguel Valverde, Ministro de Relaciones Exteriores de Ecuador, en su Memoria Reservada al Congreso de esa República el año 1905, en que hace suyas las expresiones de don Pablo Herrera con referencia a este tema, expresó: "La cuestión de límites está perdida para Ecuador en el terreno del Derecho. No tenemos un sólo documento que oponer a los muchos que él posee para demostrar que la Real Cédula de 1802 fue acatada y cumplida".

La negación de la Real Cédula de 1802, conlleva para Ecuador supuestos derechos sobre el territorio de Maynas. La peruanidad de ese terri-

torio se desprende del tratado de Madrid de 1763, aceptado por la comunidad hispanoamericana para definir los espacios territoriales con lo que cada quien nacía a la vida independiente al momento de romper el vínculo político con la metrópoli española. La adhesión de Maynas a Perú, en la hora primera de la independencia hispanoamericana—aún anterior a que se proclamara la Independencia en Lima por don José de San Martín— le da también el sello de peruanidad en virtud de la libre determinación de los pueblos. El propio Bolívar, al determinar los espacios jurisdiccionales de las cortes superiores de Justicia que creó en el actual territorio de Perú (abril de 1825), en momentos de su mayor poder consecuencia de su victoria en Ayacucho meses antes, reconoció la peruanidad de Maynas, como lo había hecho tres años antes en la conocida carta a Santander, al decirle: "Maynas pertenece a Perú por una Real Orden muy moderna..."

De la tergiversación del verdadero sentido de la Real Cédula de 1802, se pretende desconocer la peruanidad de Maynas. La importancia del tema ha llevado a la historiografía ecuatoriana a fraguar la existencia de un instrumento internacional que sustente sus ambiciones territoriales. Así, ha convertido en documento básico de sus pretensiones el denominado Protocolo Pedemonte-Mosquera, largo tiempo "inexistente"—a pesar de su "origen" en 1830—. Ahora viene siendo presentado en textos y en testimonios cartográficos donde, entre sorprendidos y asombrados, los peruanos además, indignados—encontramos sinuosos escritos como el recorrido del río Amazonas.

Es poco común en nuestra Historia reciente—después de todo no han pasado ni 170 años—, que se pretenda inventar un documento, mas no

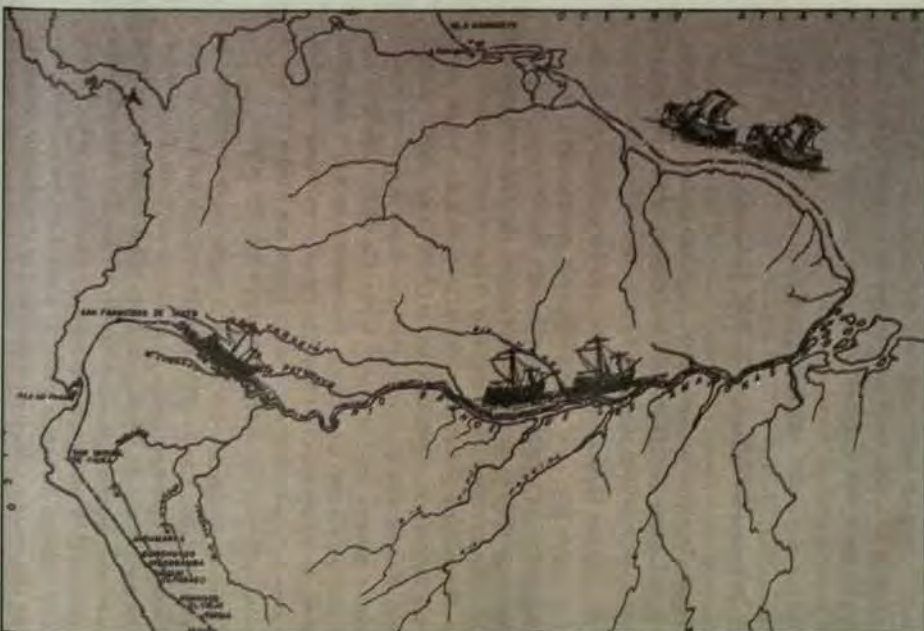


Cuadro que muestra el arribo de la expedición al Amazonas dirigida por Francisco de Orellana

demostró ya su inexistencia. Mas, detrás de la pretendida existencia del seudoprotocolo, Ecuador culmina su enredada manipulación histórica para intentar una delirante reivindicación de territorios que nunca ha poseído, y que cuando se habría firmado ese instrumento internacional se encontraban legítimamente bajo la soberanía de Perú, desde que—y aun antes— nos constituimos como Estado Soberano e Independiente, posesión que, como todos sabemos, se ha mantenido, por lo que Perú puede proclamar con certeza que la posesión territorial de Maynas bajo su heredad territorial, no ha tenido en el tiempo interrupción alguna.

Cuando ni las más forzadas intrepertaciones de los textos históricos—para hacerles decir lo que no dicen, o hacerles decir precisamente lo contrario—, han permitido a Ecuador dar cierta coherencia a sus pretensiones, ha recurrido a proclamar la existencia de un Tratado que durante 60 años "aparecía" inexistente, y que resulta suscrito en Lima cuando el Estado grancolombiano, uno de sus suscriptores ya no existía, y cuando el eventual representante de ese Estado ya no se hallaba en la capital peruana, sino navegando rumbo a Guayaquil, concluidas las funciones que lo llevaron a la vieja capital del Imperio Colonial español en Sudamérica.

No existe pues el Protocolo que "existe" sinuosamente mencionado en las cartas geográficas de Ecuador, de haberse suscrito—hipótesis negada—, no comprometería a estados que no lo ratificaron ni procedieron al debido canje de dichos instrumentos. Ni en las actas del congreso peruano ni en el colombiano se halla la indispensable relación de su puesta en conocimiento de las representaciones nacionales de los países signatarios.



Ruta completa de la expedición para el descubrimiento del Río Amazonas.

nos deberá llamar la atención tal hecho, ya que publicistas ecuatorianos inventan Cédulas—la de 1740 no ha podido ni siquiera merecer, tan absurda es, el que se le dé día y mes correspondiente—, tergiversan otras tras negarlas—tal la de 1802—, e inventan instrumentos compromisos entre partes, tal el protocolo llamado Pedemonte-Mosquera. Hace un siglo se

Carretera Iquitos -Nauta, Puente Itaya



Nauta es una pequeña ciudad enclavada en la gran reserva del Pacaya Samiria al sudoeste de Iquitos que en décadas pasadas fue un importante puerto fluvial.

La construcción de esta carretera es una obra anhelada y postergada por más de 50 años que tendrá una influencia importante en la movilización de los productos e ingreso de alimentos e insumos por parte de los agricultores asentados a lo largo de su recorrido.

La carretera Iquitos - Nauta constituye, a todas luces, la vía del progreso que va uniendo a pueblos que hoy ven con gran alborozo hacerse realidad un sueño que parecía imposible.

Características físicas de la carretera

La carretera Iquitos- Nauta tiene una longitud de 9.5 km. Tiene, además, bermas laterales cuya constitución es de suelo-cemento con un ancho de un metro por lado y un espesor de 3 pulgadas.

La cubierta asfáltica cubre estas bermas en su segunda aplicación dando un ancho total de 8 metros a la carretera en toda su extensión.

Además de las bermas laterales, la carretera tiene los taludes con un mínimo de dos metros de ancho, que están estampados en arcilla y revestidos en grama de toro urco, donde, en estos momentos, se ha iniciado el sembrío de plántones de árboles frutales y maderables cumpliendo con el programa de reforestación.

Según el Secretario Técnico del Gobierno Regional de Loreto, Juan de Pawlikowski, la culminación de la obra está prevista para mediados de 1999, teniendo en cuenta que la construcción avanza lentamente debido a las condiciones climáticas de la zona (sólo se puede trabajar 4 meses por año, por efecto de las lluvias).

El puente Itaya y otros minipuentes.

Como parte del proyecto se encuentra también la construcción del puente Itaya (construido sobre el río Itaya) que tiene un avance del 85 por ciento aprox. en lo que respecta a obras civiles, y en lo referente a la parte de metalmecánica, tiene un avance del 95 por ciento, informó el Capitán de Navío AP. Roger Valencia, Gerente del Servicio Industrial de la Marina Iquitos, SIMAI.

Este puente está sobre la carretera Iquitos- Nauta y que en su primera etapa tendrá 120 m. de largo por 8 de ancho con base metálica y capa asfáltica con capacidad de soporte de 60 TM.

El puente tiene un ancho de 8 metros, es decir, una calzada de seis metros. A cada lado, además, hay un metro para berma peatonal, más pasamanos de metal. El puente también será asfaltado y se unirá mediante 18 minipuentes que se caracterizarán porque tendrán luz de 8 metros para los vehículos, y que buscan prevenir la inundación y erosión.

Tanto la construcción del puente Itaya como de la carretera Iquitos - Nauta están siendo ejecutados por SIMAI-IQUITOS para el gobierno Regional de Loreto.



Durante la visita de los alumnos de la Academia Diplomática en la V Zona Naval, el Capitán de Navío Roger Valencia entregó un escudo al Director de la citada Academia, Dr. Estuardo Marrou.

Festival de actividades en la V Zona Naval

En el marco de las celebraciones por el aniversario de la Marina de Guerra, la V Zona Naval realizó un festival de actividades náuticas con la participación de la ciudadanía.



En el río Nanay, frente a las instalaciones del Club de Caza y Pesca, se realizó la exhibición de motos y sky acuático, así como una competencia de canoas.

El Comandante de la V Zona Naval, Luis Vargas Cooban, hizo entrega de placas recordatorias alusivas a la Marina de Guerra del Perú y de canastas que contenían artículos de primera necesidad a los ganadores.

Liceo Naval Francisco Carrasco

En el Liceo Naval Francisco Carrasco se acaba de inaugurar una moderna sala de cómputo proporcionada por la Comandancia de la V Zona Naval. Asimismo, los alumnos también cuentan con una cancha de fútbol.



En la zona, los alumnos del liceo participaron en las diversas actividades por la Semana Turística en básquet y en natación, en las cuales ocupó el primer puesto.

Paralelamente, un equipo de estudiosos alumnos, a la fecha vienen ocupando el primer puesto en el concurso de genios tigras, organizado por el Canal 2 de TV de la ciudad de Iquitos y la Dirección regional.



En Tumbes

Almirante Grau, en permanente vigilancia



En Tumbes, lado norte donde se inicia Perú y en cuya geografía de peculiar característica, se observa nuestro litoral cubierto de mangles, paisajes desérticos, esplendorosas playas y un imponente monumento en honor al Gran Almirante Grau que se yergue ante las atentas y emocionadas miradas de la población.

A la inauguración asistió el Comandante de la I Zona Naval, Contralmirante Alfredo Graham Rojas, el Alcalde de Tumbes, Arquitecto Ricardo Flores Dioses, el Presidente de la Asociación Pro-Marina, filial Tumbes, Doctor Gastón Saavedra Mejía y autoridades civiles y militares de la ciudad.

Ceremonias conmemorativas

Al conmemorar el 176 aniversario de la Creación de la Marina de Guerra y 118 del glorioso Combate de Angamos, instituciones cívico-patrióticas, en permanente testimonio de reconocimiento a la Institución, les rindió homenaje.



En la plaza Elías Aguirre de Lince, la Asociación Nacional Pro-Marina recordó el 154 aniversario del natalicio del segundo Comandante del Huáscar. El discurso de orden fue pronunciado por el socio José Vega Puljizevic, quien dijo a los presentes *el porqué estamos en este preciso lugar, celebrando este importante acontecimiento*. Muchas veces pasamos por parques y avenidas que llevan el nombre de un héroe o de un personaje destacado de nuestra historia, pero pocas veces sabemos el esfuerzo que algunas personas realizaron para lograr ese objetivo. El 10 de diciembre de 1951, el Presidente del Club Lambayeque, Rosendo Chirinos, solicitó al Alcalde de Lince para que este parque llevara el nombre del héroe naval. El acto fue presidido por el Contralmirante Raúl Haro Araujo.

A la Sesión Solemne realizada en horas de la noche, en la sede institucional de la citada Asociación asistió el Comandante General de Zonas Navales, Vicealmirante Luis Jáuregui Sanguinetti.

La Asociación de Oficiales Generales y Almirantes en Retiro se aunaron a la celebración. En su local, ubicado en Miraflores, se dieron cita, el Ministro de Defensa, General de Ejército César Saucedo Sánchez, la Doctora Martha Chávez de Ocampo, Presidenta de la Comisión de Defensa del Congreso, el Presidente del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas y Comandante General del Ejército, General de Ejército Nicolás Hermoza Ríos, el Comandante General de la Fuerza Aérea, General del Aire Elesván Bello Vásquez y el Director General de la Policía Nacional, Teniente General Juan Dianderas Ottone.

En el acto, el Presidente de la referida Asociación, Teniente General FAP. Alfonso Salas Morales, agradeció la asistencia en tan especial acto.



Horas antes del día jubilar, en la Benemérita Sociedad Fundadores de la Independencia, Vencedores del 2 de Mayo de 1866 y Defensores Calificados de la Patria, autoridades de los Institutos Armados y familiares descendientes de tan prestigiosa institución escucharon al orador central, Contralmirante Jorge Brousset Barrios, Director General de Intereses Marítimos.

Asimismo, en la ceremonia realizada en el Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, tras el silencio de los asistentes en homenaje a la bandera, el Contralmirante (r) Ramón Arróspide Mejía, Presidente del Instituto, presentó al orador, Contralmirante (r) Manuel Carvajal Pareja. Inicialmente, destacó la variedad de las manifestaciones del mar, así como la diversidad de sus influencias en el acontecer del mundo y, consecuentemente, sobre la humanidad.

Al acto asistió el Comandante General de Operaciones Navales, Vicealmirante Moisés Woll Torres.



Al dirigirse a la población peruana, durante la ceremonia conmemorativa en la plaza Grau de Callao, el Primer Mandatario, Ingeniero Alberto Fujimori Fujimori, destacó que: "La Marina de Guerra, además de estar sólidamente preparada para defender nuestro mar y nuestro territorio, cotidianamente hace realidad su compromiso con la nación. La construcción de puentes y otras estructuras, las acciones de apoyo en el área de salud a las poblaciones del Amazonas y del Titi-caca, así como, la capacitación de maestros en disciplinas técnicas, son unos cuantos ejemplos".



Convocados por la gratitud y admiración al insigne Comandante del Huáscar

También se refirió al nuevo desafío: el fenómeno de El Niño. "Pronto nos enfrentaremos a él y pondremos a prueba la ya demostrada capacidad organizativa. Mitigar sus graves efectos sobre la economía, a través de un plan de previsión en marcha, es hoy la gran tarea que tenemos todos y en la que la Marina de Guerra desempeñará un papel de particular importancia".

Finalizó expresando: "en la fecha que recordamos la gesta del Gran Almirante Grau, es bueno aquilatar las conquistas de estos años, prueba de madurez y coraje del pueblo peruano, y por lo mismo, preservar sus frutos de modo que Perú pueda saber y sentir que no ha retrocedido y que está más cerca y no lejos de ser la nación que soñaron hombres como Grau".



En la Escuela Naval

El Comandante General de la Marina se dirigió al Ingeniero Alberto Fujimori, luego que pasara revista a las unidades navales fondeadas en la rada exterior del primer puerto y depositado desde la cubierta del buque insignia una ofrenda floral en el océano, como testimonio de gratitud nacional, en nombre del personal le reiteró el más profundo reconocimiento por compartir esta vivencia institucional.



Marina de Chile





Gerra: ¡Lista!





En la Plaza Grau de Lima

En la capital y la plaza Grau, diversas autoridades civiles y militares llegaron para participar en la ceremonia llevada a cabo el 8 de octubre.

El acto fue presidido por el Director de Hidrografía y Navegación de la Marina, Contralmirante Luis Moreno Gonzales, quien estuvo acompañado por el Contralmirante Luis Navarrete Salomón y el Contralmirante Juan Castro Valdívieso. El discurso de orden fue pronunciado por el Capitán de Navío Arturo Saettono Puccio.

El Alcalde de Lima, Alberto Andrade Carmona, el Prefecto, César Morgan, así como, representantes del Banco de Comercio, Clínica Grau del IPSS, Logia Mazónica, Club Departamental Ayacucho, la Unidad de Servicios Educativos Nro.5 e instituciones cívico patrióticas colocaron ofrendas florales.



En San Borja

La Asociación de Oficiales de Marina, presidida por el Capitán de Navío (r) Jaime Saavedra Pinón, se sumó a los actos conmemorativos en homenaje al Gran Almirante de Perú. En la cita, estuvo presente la Alcaldesa, Luisa Cuculiza Torres, un representante de la familia Grau, el Teniente Primero (r) Jaime Grau Gandolfo y autoridades de la localidad.

Al pronunciar su discurso, el Secretario de la Asociación, Capitán de Navío (r) Roque Loret de Mola Pacussich, destacó que el Gran Almirante Grau fue un hombre predestinado para ligar su vida al mar y que, al predicar sus enseñanzas, nos ha legado una fuente permanente de inspiración y ejemplo.

Es propicia la fecha para agradecer, en nombre de la Institución, la realización de los diversos actos a nivel nacional en memoria del Héroe de Angamos y de la Marina de Guerra del Perú.



Buen Viento

El Comandante General de la Marina, al presidir las reuniones de camaradería del personal en actividad y en retiro, reconoció el valioso aporte de quienes a su paso por la Institución contribuyeron a su engrandecimiento.



ron a su engrandecimiento.

En estas fechas de reflexión, al reunirse con los Técnicos y Oficiales de Mar en el Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval, les exhortó a mantener esa mística marinera que siempre los ha caracterizado y a estar listos para actuar bajo cualquier situación.

En el Club de Técnicos "Contra maestre Dueñas," el Contralmirante Alfredo Palacios Dongo presidió el almuerzo ofrecido al personal civil. En la reunión, el señor Humberto Girona agradeció en nombre de los invitados.



Veneración y fidelidad al Héroe de Angamos

Recordando el sacrificio del Almirante Miguel Grau, quien legó a la humanidad el mejor ejemplo de patriotismo, el Director de la Escuela Naval, Contralmirante José Noriega Lores, depositó el 8 de octubre, una ofrenda floral ante la cripta del héroe donde descansan sus reliquias en la Escuela Naval.

Como se recuerda, el 21 de marzo de 1958 llegaron a Lima las reliquias del Almirante Miguel Grau que el Gobierno de Chile, en fraternal gesto, devolvió a Perú para su conservación y veneración. Entre ellas, un fragmento óseo de una de sus tibias que el Presidente Manuel Pardo recibió personalmente. "En ningún otro lugar estarían mejor y más celosamente custodiadas que en el seno de nuestra Marina, heredera directa de su patriotismo y a la que amó con acendrada vocación", expresó en aquella oportunidad.



Propietario de "Goldfield" ganó trofeo

Luego que su caballo ganara el clásico Almirante Miguel Grau Seminario, en emocionante carrera, el señor Fredy Nossar, representado por su esposa, se hizo acreedor al trofeo puesto en disputa en esta competencia. El galardón fue entregado por el Almirante Antonio Ibárcena en sencillo acto que contó con la presencia de los directivos del Jockey Club del Perú. En los tramos finales de la carrera realizada en el Hipódromo de Monterrico a tres días del aniversario institucional, "Goldfield" y su jinete Ramiro Talaverano hicieron recordar las tardes triunfales de su padre, "El Duce", al luchar arduosamente y cabeza a cabeza para llegar a la meta.

La tarde hípica se completó con las competencias Marina de Guerra. En la primera ganó el caballo "Manhattan" que tuvo como jinete a Edwin Talaverano, y en la segunda triunfó Baliza conducido por Manuel Aguilar.



Carrera automovilística

El 14 de setiembre en el circuito Henry Bradley Barnet del balneario de Santa Rosa, nuevamente se oyó el "rugir" de los motores con ocasión de la competencia automovilística Gran Premio Almirante Grau que organizó, en homenaje al máximo héroe naval, el Club de Automóviles Sport del Perú.

Competidores y aficionados vivieron un ambiente de fiesta desde el inicio de la jornada deportiva al disfrutar con

las interpretaciones de la Banda de Músicos de la Escuela Naval que sólo descansaron para dar paso a las competencias en cada categoría.

El Director de Intereses Marítimos, Contralmirante Jorge Brousset Barrios, entregó los premios a los pilotos que ocuparon los primeros puestos.

Competieron 20 pilotos en 4 categorías. Ocuparon los primeros puestos: Diego Durán/Luis Gautier (Turismo Mejorado, Clase A); Luis Zapler (Turismo Mejorado, Clase B); José Petrucelli (Turismo Superior A); y Óscar Orlandini (Turismo Superior B).



En octubre, mes en que se tributa diversos homenajes a El Cabañero de los Mares, Almirante Miguel Grau, se realizó en las instalaciones del Centro Naval - sede San Borja - el torneo de tenis Ropund Robin en el que

participaron miembros de la Asociación de Oficiales Generales y Almirantes en Retiro (ADOGEN).



Gran Convocatoria en torneo tenístico de ADOGEN

Los organizadores, General EP. Luis Monzón y Contralmirante Justo Velarde, tabicieron la competencia en seis entradas y siete games que fueron arduamente disputados y observados por los aficionados que se dieron cita en gran número.

El trofeo Marina de Guerra del Perú fue otorgado al General FAP. Vicente Aman por haber ocupado el primer puesto. El segundo y tercer puesto correspondieron a los Contralmirantes Paúl Zuzunaga y Jaime Carrera.

Caza Submarina

En el puerto de Salaverry se dieron cita, los días 19 y 20 de octubre, más de 40 buzos de la Federación de Caza Submarina para zarpar rumbo a la isla "Guañape", lugar donde se realizó el campeonato en homenaje a la Marina.

Esta actividad contó con el apoyo de la Dirección de Intereses Marítimos, la Dirección de Capitanías y Guardacostas y la Capitanía del Puerto de Salaverry. La organización estuvo a cargo de la Federación de Caza Submarina.

La Escuela Naval, la Universidad de Lima, el Ejército Peruano, el Club Regatas Lima, así como, deportistas afiliados a la federación se dieron cita en una competencia muy reñida donde abundaron: loros, chitas, pintadillas, cabrillas y otras especies.

Al término de estos dos días de competencia, el Capitán de Navío Percy Navarro Valdivia, en las instalaciones de la Capitanía del Puerto de Salaverry y en representación de la Marina de Guerra, entregó los premios a los deportistas que ocuparon los primeros lugares en sus respectivas categorías.

En la I Categoría, los ganadores fueron: Jaime Fung, Héctor Estremadoyro y Luis Vásquez; en la II Categoría, Enrique Yábar, Roberto Ramos y Daniel Márquez; en la III Categoría, Bruno Pelosi, Paolo Corbaito y Juan Javier Velarde. Además, Jaime Fung se llevó el trofeo a la presa mayor, un "loro" de 6,50 Kg.





El primer viernes de octubre fue un día especial en la trayectoria profesional de un considerable número de oficiales, técnicos y oficiales de mar, al ser condecorados en reconocimiento a sus años de servicio.

Por servicios prestados

Personal fue distinguido

La ceremonia de imposición se llevó a cabo, simultáneamente, en el Cuartel General de Salaverry, y de La Perla, en la Base del Callao, en el B.A.P. "Grau", en FASUB, IMAP, AVINAV, FOE, DICAPI, Escuela Naval, Centro Médico Naval y en la isla San Lorenzo.

Las autoridades navales colocaron la Orden Cruz Peruana al Mérito Naval en los orgullosos pechos de los condecorados. Los Capitanes de Navío y Fragata fueron condecorados con la Orden en los Grados de "Comendador" y de "Caballero". Los Grados de "Comendador", "Oficial" y "Caballero" correspondieron a los Técnicos, a los Oficiales de Mar y al Personal Civil.

Ser condecorado es el más grande acontecimiento que le puede suceder a una persona. De ahí que, con el correr del tiempo, siempre es recordado con el mismo orgullo que sintió al momento de recibirla. Esta reflexión no hace más que coincidir con las palabras del Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Javier Bravo Villarán, expresadas durante la ceremonia en el Cuartel de Salaverry, y que a continuación transcribimos: "Llévenla siempre con legítimo orgullo por el mérito que ella simboliza".



Belleza y cultura en elección de señorita Gorro Blanco 1997

En contra de la imagen frívola que se tiene de los concursos de belleza, la elección de la Señorita Gorro Blanco 1997 demostró no sólo belleza, sino también, cultura y sensibilidad social por parte de las participantes.

De un total de treinta jóvenes, Priscila Ramírez Salomón, representante de la Dirección de Bienestar, fue coronada Señorita Gorro Blanco 1997, en certamen realizado el 3 de octubre en el club Grumete Medina.

La reina de la marinería, quien además fue ungida Señorita Elegancia, fue coronada por el Jefe del Departamento de Personal Subalterno de la

Dirección del Personal, Capitán de Navío José Castro Bracamonte.

Priscila Ramírez Salomón tiene 17 años y 1,65m de estatura. Sus medidas son 90-60-90. Su tiempo libre lo dedica a escuchar música y a escribir pensamientos. Practica aeróbicos y máquinas. Admira a las personas que luchan por sus ideales.

Las Finalistas:

Un difícil trabajo tuvo el jurado calificador para elegir a las finalistas. Las otras cuatro fueron: primera finalista, Gracy Balbuena Aranda (Estarsub); segunda finalista, Paola Prado Chacón (B.A.P. Aguirre); tercera finalista, Olga Aldana Vela (Polinav), y cuarta finalista, Erika Chavil Arbulú (Avinav).



Réplica Oficial del MONITOR HUÁSCAR

De acuerdo con el modelo del monitor "Huáscar" que fuera entregado a la Armada Peruana en 1865, la Comandancia General de la Marina ha instituido el modelo oficial de la réplica del monitor.

La concepción artística se ha basado en los datos que se tienen en el momento de la entrega por los astilleros ingleses Laird Brothers, en base a documentos existentes en el Archivo Histórico de la Marina y a través de los trabajos de investigación efectuados por el Contralmirante (r) Melitón Carvajal, publicados en el Tomo X, Volumen 3, de la Historia Marítima del Perú, así como por los planos existentes en el Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú. Todo lo cual ha permitido elaborar un plano del monitor en escala 1:150, el mismo que fuera aprobado por la Jefatura del Estado Mayor General de la Marina.

Inicialmente, el modelo en madera fue construido por el Teniente Primero John Rodríguez Asti. Más adelante, fue entregado a plateros peruanos para su diseño en la misma dimensión.

El modelo que representa al monitor "Huáscar" posee un aparejo completo del bergantín, con bauprés a proa, palo trinquete con tripode desmontable (según el diseño del Comandante inglés Cowper Coles), palo mayor y un palo ubicado en popa sobre la cubierta de toldilla, en el que se hallaba ubicada el compás magistral. El modelo lleva, en ambas bandas, desde el castillo de proa hasta la altura del palo mayor, sobre la cubierta principal, falcas rebatibles.

El modelo tiene las siguientes dimensiones: 39,62 cm. de eslora; 7,11 cm. de manga, y 4,06 cm. de puntal.

Dimensiones de la base y de la urna

La base es de ónix negro, de forma rectangular, de 60 x 22 cm, con un forro de raso azul en su parte inferior. La urna es de acrílico transparente. Su forma paralelepípeda debe medir 57,5 cm. de largo por 17,5 cm. de ancho, en la base, por 33 cm. de altura.

Características de las placas

Cuenta con tres placas de plata (9,25) con bordes y letras de color negro, dos de las cuales tienen dimensiones de 1,5 cm. de ancho por 6 cm. de largo. Están ubicadas en la parte superior delantera izquierda (MONITOR HUÁSCAR 1865) y derecha (Réplica auténtica, Escala 1:150, MGP-4) de la base de ónix. La otra, de 4 cm. de ancho por 11 cm. de largo, está ubicada en la parte superior delantera central de dicha base. Asimismo, en el lado superior izquierdo de la placa central lleva una aplicación del escudo de la Marina de Guerra del Perú con inscripciones que indican el grado, nombre, cargo y fecha.



Retorna...

La Dirección de Telemática de la Marina de Guerra del Perú ha firmado un convenio con Radio Nacional, Radio Victoria y Radio Mar para transmitir "la hora oficial peruana".



Por el Decreto Supremo N° 3 del 28 de febrero de 1964 se dispuso que la hora oficial de la República sea dada por el Servicio de Comunicaciones de la Marina de Guerra del Perú. Radio Victoria transmitirá la Señal Horaria en el radioperiódico "Nuevo Mundo" únicamente a las 08:00 horas mientras, que Radio Mar y Radio Nacional lo harán, además de las 08:00, a las 12:00, 18:00 y 22:00 horas. Asimismo, las diferentes radios las transmitirán por las frecuencias autorizadas y en cadena con sus filiales a nivel nacional, siempre y cuando las posibilidades técnicas lo permitan.

La cancelación de la Señal Horaria únicamente será por la transmisión de un Mensaje Presidencial, una Ceremonia Oficial o una falla en el suministro de energía.

Además, seguirá vigente el acuerdo firmado el 3 de octubre de 1994 con Radio Nacional que dispone que cada 8 de octubre a las 09:50 se guarde un minuto de silencio en memoria del Gran Almirante Miguel Grau.

Un minuto de silencio en memoria del Gran Almirante Miguel Grau

El 8 de octubre, día de la Marina de Guerra del Perú y del Combate de Angamos, de acuerdo con la Ley N° 23938 del 5 de octubre de 1984, se guardó a las 09:50 un Minuto de Silencio en todo el país y en las representaciones diplomáticas de Perú en el extranjero, como expresión de recuerdo del Gran Almirante de Perú: Miguel Grau Seminario.

A las 09:50 del 8 de octubre de 1879, en Punta Angamos, enfrentando valerosamente a dos divisiones navales adversarias, el monitor Huáscar recibió un cañonazo en su torre de comando, cuya explosión segó la vida de su Comandante, don Miguel Grau Seminario, elevándose así el espíritu del héroe a los confines de la gloria y la inmortalidad.

Esta fecha fue propicia para capitalizar la conducta de nuestro epónimo marino y sus subordinados en la campaña naval, por su abnegación, valor y sacrificio.

El 8 de octubre de 1879 es una fecha significativa de nuestra historia. La nación lo entiende así y halla en su expresión un luminoso y permanente ejemplo a seguir.



Dirección General de Capitanías

28 años presente en mar, ríos y lagos

El mar siempre fue importante. Por eso, España, durante la Colonia, estableció en nuestro litoral las primeras capitanías de puerto. Más adelante, fue a través del mar que se inició la emancipación peruana, luego de la cual nace la Armada Peruana.

Valgan estos antecedentes para referirnos al Cuerpo de Capitanías y Guardacostas —creado en 1969—, pues su misión fundamentalmente se desarrolla en el mar: adecúa los instrumentos internacionales vigentes a la realidad marítima y vela por su cumplimiento. En ese sentido, exige que la gente que se hace a la mar esté capacitada, que los buques posean en su construcción las características estipuladas. Asimismo, controla el "tráfico" marítimo contribuyendo así al desarrollo del comercio que se realiza a través del mar.

Para llevar a cabo esas tareas, cuenta con capitanías de puerto en el ámbito marítimo fluvial y lacustre, estaciones costeras, unidades acuáticas y aéreas. Además, estos estamentos se apoyan en equipos modernos, como el sistema de posicionamiento de naves que se utilizan en casos de urgencia.

La creación del Cuerpo de Capitanías y Guardacostas se recordó el 23 de setiembre en una ceremonia presidida por el Director General de



Capitanías y Guardacostas, Contralmirante Gonzalo Rodríguez Maisterrena. Durante el acto, el Capitán de Navío SGC. Jorge Olaechea Roldán exhortó al personal a trabajar con mayor dedicación, así como con lealtad, responsabilidad y disciplina.

En Bolivia

Analizan el Transporte Acuático

Delegaciones de Perú, Colombia, Ecuador y Venezuela participaron en la XIII Reunión Extraordinaria del Comité Andino de Autoridades de Transporte Acuático, CAATA, realizado recientemente.

Durante la reunión se trataron temas de interés regional, como: fletar a casco desnudo, arrendamiento financiero de buques por empresas navieras de la subregión, normas de complemento para el transporte multimodal internacional y la nueva administración del Canal de Panamá.

Representaron a la Dirección General de Capitanías y Guardacostas el Contralmirante SGC. Gonzalo Jáuregui Barrenechea y el Ingeniero Eusebio Vega Bueza, Director General de Transporte Acuático.



Oficial argentino dicta curso

Del 8 al 19 de setiembre se llevó a cabo, en la Estación Naval Guardacosta ubicada en la Base Naval del Callao, el Curso de Control de Tráfico Marítimo, dictado por el Capitán de Fragata de la Armada Argentina Leonidas Maloberti.

La coordinación del curso estuvo a cargo del Director de Seguridad y Vigilancia Acuática, Capitán de Navío SGC. Daniel Oyakawa Nakamoto y contó con la participación de 24 oficiales y personal subalterno guardacosta, quienes elevaron su nivel de preparación y entrenamiento en el sistema de Control Naval de Tráfico Marítimo.



ACUERDAN INTENSIFICAR LUCHA ANTIDROGAS

Entre el 8 y 10 de setiembre, se dieron cita en Lima representantes de las autoridades marítimas e instituciones afines del continente con motivo de la Primera Reunión Interamericana de Cooperación Marítima Antidrogas (CICAD), patrocinada por la Dirección General de Capitanías y Guardacostas de nuestra Marina de Guerra.

Durante las jornadas realizadas en el Centro Naval de San Borja, los representantes coincidieron con el Director General de Capitanías y Guardacostas, Contralmirante Gonzalo Rodríguez Maisterrena, quien manifestó la necesidad de fortalecer los vínculos multilaterales para controlar el tráfico de drogas por vía marítima. Esto implicaría, además de otros aspectos, el perfeccionamiento de los organismos de control, e incrementar los acuerdos internacionales y trabajar con la Organización de los Estados Americanos (OEA), la Organiza-

ción de las Naciones Unidas (ONU) y la Organización Mundial de Aduanas.

Representantes de Perú, Argentina, Bolivia, Brasil, Canadá, Chile, Colombia, Ecuador, Estados Unidos de América, Panamá, Paraguay, Uruguay y Venezuela, participaron en esta Primera Reunión Interamericana de Cooperación Marítima Antidrogas (CICAD), que tuvo observadores del Programa de las Naciones Unidas para la Fiscalización Internacional de Drogas (PNUFID) y de los siguientes países: Francia, Reino Unido de los Países Bajos, Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte.

Hay que destacar que el Director General de Capitanías y Guardacostas, en reciente visita a la ciudad de Trinidad en Bolivia, recorrió las instalaciones de la Fuerza de Tarea Especial para la Lucha Contra el Narcotráfico y la Escuela de Operaciones Especiales.



y Guardacostas

Oficial de DICAPI asistió a curso internacional

El Capitán de Corbeta SGC. Jorge Vargas Guerra, Jefe del Departamento de Protección del Medio Ambiente y Carga Peligrosa de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, culminó con éxito los cursos Transporte y Manipuleo de Mercancías Peligrosas e Inspectores sobre Prevención de la Contaminación realizado del 15 de setiembre al 24 de octubre en Argentina. Gracias a la invitación cursada por la Prefectura Naval Argentina a la Autoridad Marítima peruana, fue posible su presencia en esa cita académica.

Ejercicios TRANSOCEANIC XII

Un singular ejercicio poco conocido, pese a que se viene realizando desde 1986, es el TRANSOCEANIC que tiene por objetivo optimizar el Control de "Tráfico" Marítimo a cargo de las diferentes Marinas de América y de Sudáfrica.

Durante 1997 se llevó a cabo la XII versión de este ejercicio teniendo el propósito principal: probar y evaluar los procedimientos de Control Naval y Dirección Civil del Tráfico Marítimo durante un período de tensión en un escenario ficticio, al igual como los buques mercantes participantes.

El desarrollo y los resultados del TRANSOCEANIC XII se analizaron a mediados de setiembre en la tradicional reunión crítica realizada en Sudáfrica. La Dirección General de Capitanías y Guardacostas fue representada por su Director Ejecutivo, Contralmirante César Chávez Jones.

Perú, Argentina, Chile, Ecuador y Sudáfrica participan en este ejercicio desde 1986. Más adelante se sumaron: Brasil, Uruguay, Paraguay, Venezuela y Estados Unidos de América.

Personal Naval capacitará a pescadores

La Dirección General de Capitanías y Guardacostas firmó recientemente un convenio de cooperación técnica con el Centro de Entrenamiento Pesquero de Paita, el cual permitirá que sus instructores capaciten a los pescadores.

En tal sentido, el personal de las capitanías de Zorritos, Talara, Paita, Pimentel, Pacasmayo y Salaverry formarán grupos móviles con la finalidad de que la instrucción sea óptima, la misma que se lleva

rá a cabo en las instalaciones del Centro de Entrenamiento Pesquero, puertos y caletas. De esta manera, se dará mayor información a los pescadores artesanales, logrando a su vez, su paso a la formalidad al otorgárseles el título del caso.

Con la misma finalidad, la Autoridad Marítima ha suscrito otros convenios con importantes centros del país, como: la Escuela Nacional de Marina Mercante, Instituto Superior Tecnológico de Chimbote, el Instituto Superior Tecnológico Estatal de Huarmey, la Dirección Regional de Pesquería de Ucayali y las universidades nacionales de Tumbes, Ica, Ilo e Iquitos.

Con un apunte en homenaje al héroe Manuel Pineda, Mayordomo de Segunda Cámara fallecido a bordo del Huáscar, la Cooperativa que lleva su nombre muestra por primera vez los rasgos físicos de su rostro.



El retrato elaborado por la señora Carmen Soto, luego de diversas investigaciones, ha sido escrupulosamente diseñado en base al árbol genealógico del heroico Oficial de Mar.

La Cooperativa fue fundada el 30 de setiembre de 1983 por un grupo de Técnicos y Oficiales de Mar. Actualmente cuenta con una sólida organización integrada por comprometidos socios.

Norma Aste:

En constante búsqueda de información

Norma siempre supo que la carrera de bibliotecaria era lo suyo. Su apego por la investigación, la clasificación y el archivo, precisamente, marcan su inicio en el mar de conocimientos náuticos de la Institución. Innumerables promociones egresadas de la Escuela Superior de Guerra Naval dan fe de ello, así como en un futuro inmediato lo harán los ahora Cadetes de la Escuela Naval.

Se inició en el verano del 69 en el Departamento Dental del Centro Médico Naval organizando el fichero de odontograma de todo el personal de Marina, y más adelante pasó a otras áreas del Hospital. En 1977 es destacada a la Escuela Superior de Guerra Naval, y es cuando empieza a trabajar en una biblioteca especializada, donde su joven vocación se consolidaba con la experiencia de reconocidos instructores y alumnos que perseguían su calificación.

Luego de un inolvidable accidente, después de doce años, tuvo que dejar esta dependencia para dedicarse a organizar la biblioteca del Centro Naval del Callao, que es un centro de consulta netamente recreativa, la misma que lleva el nombre de su tío "Rómulo Aste".

Su peculiar carácter no conoce la seriedad, y suma a los veintiocho años de servicio un sinnúmero de anécdotas que marcan sus vivencias con imborrables recuerdos. Por eso, con su proverbial sonrisa, nos dice: Saben, me ha hecho bien venir con mayor experiencia a ESNA, porque si hubiera venido más joven, no los podría manejar. En la escuela, los alumnos solicitan libros por asignaturas, en cambio en la Calificación, lo hacen por áreas. Por eso siempre digo: en ESUP me formaron. Ahí llegué jovencita. Los Oficiales eran mayores y yo tenía miedo de fallar. A la fuerza aprendía rápido las colecciones. El fichero estaba al día. Entonces, todo era una exigencia. Aunque

acá también, pues tú eres mayor y no debes fallar ante los jóvenes, porque, además, son quienes te hacen sentir importante.

Aunque los años se han pasado "volando", la búsqueda de información se ha convertido en una de las mayores motivaciones que a diario enfrentan los usuarios. Por ello, finalmente, agrega: "ya hemos incursionado en Internet y venimos usando el programa Microsis con el cual podremos ingresar a cualquier biblioteca de la Marina para satisfacción de los usuarios".



En Casma :

VIII Congreso y Asamblea de Pro-Marina



Desde que se fundara, hace 97 años, la Asociación Nacional Pro-Marina ha realizado diversas actividades en torno a sus fines, y de ellas, los Congresos y Asambleas son los más importantes. En lo que respecta a 1997, en Casma, se llevó a cabo la Octava versión de ambas. Abí, además de exponerse temas de interés nacional, los directivos y miembros sostuvieron reuniones con autoridades locales y un especial acercamiento con la población.



Casma, la Ciudad del Eterno Sol, también comprende Puerto Noel, cuyo paisaje marítimo se resume en una sola palabra: ¡hermoso! El nombre del puerto corresponde a uno de los más conspicuos héroes de la Marina de Guerra y, como no puede ser de otra manera, ahí se erigió una efigie suya con el beneplácito del pueblo. El héroe es el Capitán de Navío Juan Noel Lastre, y a él, los miembros de Pro-Marina procedentes de Lima y los de la filial de Casma, le rindieron un emotivo homenaje.

Durante el acto, se pronunciaron alocuciones muy significativas. El Presidente de Pro-Marina, filial Casma, Dr. José Ramos Arnao, expresó: "en este histórico escenario se inmoló al quedar al garete su nave Mercedes, pasando así a la posteridad, al altar de los héroes. La muerte de los héroes engrandece los espíritus. Luego dijo que los presentes en el homenaje, elevaban el sentimiento patriótico y los actos de todos los

peruanos que se distinguen por su honestidad y decencia, contribuyendo así a una nación grande y unida.

Imprimiendo un tono nostálgico a sus palabras, cuando le tocó su turno, el Presidente de la Asociación Nacional Pro-Marina, Capitán de Navío (r) Jorge Guerrero Lang, resaltó la labor de los miembros de la filial norteña y, por supuesto, el significado de la acción del Comandante Juan Noel.

Los directivos de Pro-Marina recibieron gratamente al representante del Comandante General de la Marina, Capitán de Navío Cornelio Kong Requena. El Oficial superior les transmitió el mensaje de felicitación de la Autoridad Naval por la eficiente labor que efectúan en beneficio de los intereses marítimos nacionales, así como por rendir homenaje a los héroes de la Marina de Guerra del Perú, en especial al Gran Almirante de Perú Miguel Grau Seminario y al heroico marino Capitán de Navío Juan Noel Lastre. Simultáneamente, hizo extensivo el reconocimiento a los miembros de Pro-Marina de otras localidades del país.



LA VOZ DEL RESERVISTA

La Voz del Reservista es el nombre del boletín que la Dirección de Reservas Navales y Movilización publica con el objetivo de propiciar un acercamiento con quienes hicieron su paso por nuestra Institución. De esta manera se les mantendrá informados de las actividades que se realizan por el fortalecimiento de la Reserva Naval durante 1997, así como las que programen para el futuro, esperando siempre contar con su valiosa presencia.

El Boletín, de ocho páginas, dirigido por el Capitán de Navío Luis Augusto Gálvez Figari, desde este primer número, hace una invitación al personal de la Reserva Naval para que participen en las actividades que se realicen y que hagan llegar sus sugerencias. Asimismo, anuncia que en los meses de octubre, noviembre y diciembre se llevará a cabo el reempadronamiento del personal reservista en la Oficina de Reclutamiento Naval del Callao.

Diez años de EDUCACIÓN A DISTANCIA

Desde el 15 de octubre de 1987 el Liceo Naval "Almirante Guise", en convenio con el Ministerio de Relaciones Exteriores, viene desarrollando exitosamente el Programa de Educación a Distancia destinado a los hijos de los oficiales y personal subalterno de las Fuerzas Armadas, así como, de diplomáticos que por razones de servicio viajan con su familia a diversos lugares del mundo.

Uno de los objetivos del programa es mantener viva la presencia nacional en los niños y jóvenes que se encuentran fuera del país, contando para ello con un Plan de Estudios que cumple con los contenidos curriculares del Ministerio de Educación y los exigentes programas de los mejores colegios de Lima.

Con el Programa de Educación a Distancia el alumno puede iniciar o concluir sus estudios de Inicial, Primaria y Secundaria en la comodidad de su casa logrando una certificación oficial del Ministerio de Educación y evitando así los trámites de revalidación o convalidación. Su método está basado en modernos principios constructivistas. Tienen como herramienta el Correo Electrónico, Fax e Internet además de módulos autoinstructivos en disquetes y vídeos. El programa se inicia en cualquier época del año y tiene una duración de ocho meses.



Una década de actividades antárticas



La Dirección Ejecutiva de la IX Expedición Científica Peruana a la Antártida, en coordinación con el Instituto de Estudios Internacionales de la Universidad Católica, y con el auspicio del Banco de Crédito vienen presentando la exposición fotográfica denominada "Homenaje a la Tierra, Diez Años de Actividades Peruanas en La Antártida".

Las diferentes expediciones que Perú organizó hacia el Continente Antártico que consolidó nuestra presencia en esa vasta región geográfica han sido clasificadas y son expuestas en el salón de exposiciones del Club de la Banca.

El Contralmirante Luis Moreno Gonzales, Director Ejecutivo de la IX Expedición, recalcó que ANTAR IX retomará la vía marítima a bordo del B.I.C. Humboldt del Instituto del Mar del Perú.

En Lima

XVI sesión de coordinación internacional sobre

Alertas de Tsunamis, ITSU XVI

Del 23 al 26 de setiembre, Lima fue sede de la XVI Sesión del Grupo de Coordinación Internacional del Sistema de Alerta de Tsunamis en el Pacífico (ITSU XVI) que se llevó a cabo en el hotel Las Américas con la presencia de representantes de Canadá, Colombia, Chile, Estados Unidos, Francia, Italia, Japón, México, Nueva Zelanda, Polinesia Francesa, Puerto Rico y República de Corea.

Este año, Perú fue elegido por la Organización de las Naciones Unidas para la Educación, la Ciencia y la Cultura (UNESCO) como sede por segunda vez consecutiva, teniendo como institución encargada de su organización a la Marina de Guerra a través de la Dirección de Hidrografía y Navegación.

Durante la inauguración, el Director de Hidrografía y Navegación de la Marina, Contralmirante Luis Moreno Gonzales dijo que el objetivo de la sesión es buscar soluciones imaginativas que reduzcan los riesgos ante la siempre vigente amenaza del embate de la naturaleza en alguna de nuestras costas.

"En este sentido, el Grupo de Coordinación ha sido un excelente promotor de técnicas y procedimientos para la prevención, divulgación y preparación de la población ante la eventualidad de fenómenos naturales difíciles de predecir e imposibles de evitar, pero para los que, a través de una oportuna difusión, podemos estar adecuadamente preparados".

También expresó que esta reunión servirá para reforzar los lazos de confraternidad y camaradería entre las naciones.



Réplica de la Corbeta Unión



Como homenaje a la Marina de Guerra del Perú, el restaurante "Costa Verde" inauguró una réplica del mástil de la Corbeta Unión.

En representación del Comandante General de la Marina, asistió el Contralmirante Jorge Brousset Barrios, Director de Intereses Marítimos, quien, en compañía de la Sra. Silvia Kesel de Modenesi, participaron en el tradicional bautizo de la obra. El anfitrión, Doctor Raúl Modenesi, la Rosa y familia departieron una hermosa tarde en el restaurante acompañado por un grupo de oficiales y familiares.

Acciones de prevención ante fenómeno de "El Niño"

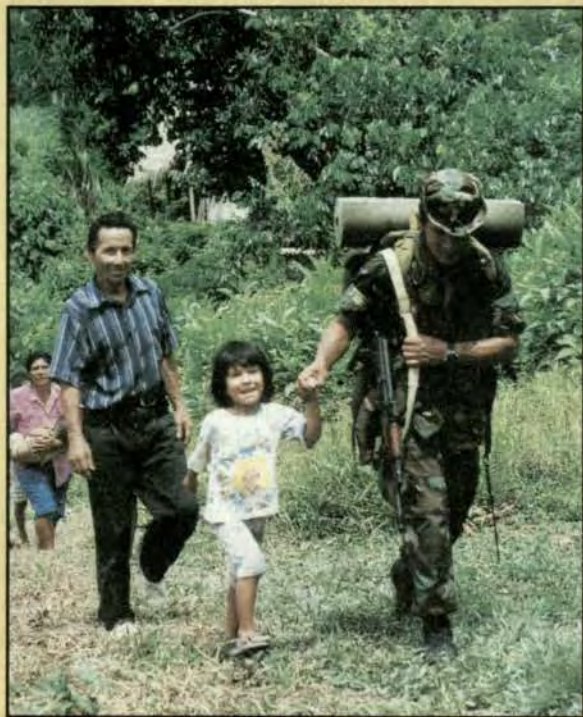
La presencia del fenómeno de "El Niño" ha convocado la participación de los diferentes sectores. En tal misión, la Comandancia General de la Marina ha nombrado un Comité de Prevención que, en labor conjunta con autoridades de los Consejos Transitorios de Administración Regional y diferentes sectores, tomarán medidas para hacerle frente.

En acciones previas, se ha resuelto formular un Plan de Evacuación en las zonas que podrían ser afectadas, teniendo en consideración la colocación de puestos de salvataje y conformación de equipos de rescate que dispongan de embarcaciones de poco calado, así como de helicópteros.

Con este propósito, el Comité lo integran el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, un representante de la Comandancia General de Operaciones Navales, de la Comandancia General de Zonas Navales, de la Dirección de Hidrografía y Navegación, de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, de la Dirección de Salud y el Director Ejecutivo del Centro Médico Naval.

A nivel Nacional:

Marina de Guerra Apoya a los más necesitados



Ochenta y cuatro parejas dijeron sí

La Marina de Guerra, a través de la Dirección de Bienestar cumplió uno de sus principales objetivos: ochenta y cuatro miembros del personal subalterno contrajeron matrimonio civil.

La ceremonia se realizó el 23 de octubre en el club "Dueñas". El Jefe del Departamento de Asistenciales, Capitán de Fragata Julio Acurio, en nombre del Director de Bienestar dijo que el personal naval es el pilar donde se basa la Institución, por ello, como parte de su bienestar, organiza esta ceremonia que viene a fortalecer la labor de la familia centro de la sociedad. El matrimonio es una comunidad basada en el amor y en la lucha constante por alcanzar el desarrollo y bienestar de sus miembros, enfatizó.

Con el matrimonio civil muchas parejas regularizaron su situación y otras ingresaron en la familia naval, a todas ellas la Marina les dio la bienvenida.

De esta manera, las esposas y los hijos tendrán el respaldo para acceder a los beneficios sociales que otorga la Institución en caso de ausencia del esposo por motivo de servicio.

Alcaldesa de San Miguel los casó

La Alcaldesa de San Miguel, Marina Sequeiros, los declaró "marido y mujer" al tiempo que les aconsejó construir una familia en base al amor, la comprensión, el diálogo e inculcar valores morales en la formación de sus hijos.

La Marina protege a la Familia

La señora Irma Vásquez Becerra (45) esposa del Técnico Primero en retiro José Santos Quinde Arteaga (63), la pareja de mayor edad, consideró como "positivo la organización del matrimonio civil comunitario por cuanto así la Marina no desampara a la familia en caso de que Dios no quiera, llegue en algún momento a faltar el esposo"

Matrimonio religioso

El Departamento de Asistenciales a través de la División de Servicio Social organizó el matrimonio civil comunitario y el de Servicio Pastoral organizó el 25 de octubre el matrimonio religioso que se llevó a cabo en la catedral Stella Maris, en la que contrajeron matrimonio 54 parejas.



Con una misa realizada en la Capilla Stella Maris, se celebró el séptimo aniversario de Fundación del Voluntariado del Centro Médico Naval.

Luego del acto litúrgico, se realizó una ceremonia en el salón de la mencionada capilla en el curso de la cual, el Contralmirante Mario Gálvez Pinillos, Director de Salud de la Marina y Director Ejecutivo del Centro Médico Naval, resaltó la labor abnegada del Voluntariado conformada por esposas de Oficiales de la Marina, cuya Directora es la señora Anita de Bianchi y cuya misión es brindar apoyo emocional al enfermo del hospital para lograr su equilibrio integral.

La Directora del Comité del Voluntariado, que se fundó el 5 de no-

viembre de 1990, agradeció al Centro Médico Naval y a todas las personas que colaboraron en estos siete años en la tarea de brindar, día a día, comprensión al paciente y a sus familiares.

A la ceremonia asistió el Comandante General de Operaciones Navales, Vicealmirante Moisés Woll Torres, la señora Marcela Dworzak de Ibárcena, Presidenta de la Asociación Stella Maris, así mismo delegaciones de los Voluntariados de distintos hospitales de la capital.

Durante la ceremonia se entonó, por primera vez, el himno del Voluntariado del Centro Médico Naval. Asociación Stella Maris, cuya letra y música pertenece al Capitán de Navío (r) Luis Gonzales Díaz y el arreglo naval al Técnico Supervisor Manuel Larico Munisca.



STELLA MARIS

En exitosa obra benéfica

Con la muestra de una serie de óleos, técnicas mixtas y diversos formatos, plásticos peruanos nuevamente deleitaron con sus lienzos a cuanto cultor del arte pictórico se diera cita en el Centro Naval en San Borja.

La exposición, que ya goza de un reconocido prestigio, en 1997 ha logrado la venta de aproximadamente trescientos cuadros, lo que se constituye en un nuevo logro de la Asociación merced al apoyo de distintas personalidades vinculadas al quehacer político, financiero y cultural.

La Asociación, que en el mes de marzo cumplió veinte años de creación, deja una imborrable huella que se resume en ayuda hacia los más necesitados.



El Técnico Primero (r) José Santos Quinde Arteaga (63) e Irma Vásquez Becerra (45) y el OM3 José Luis Olivares Grados (23) y Karín Marilyn Arteaga León (19), la pareja de mayor edad y la más joven.



¡Honor a Grasa!



EL MONITOR

ÓRGANO INFORMATIVO
DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ
FUNDADO EL 19 DE JUNIO DE 1967
AÑO XXX - NOVIEMBRE 1997 - ENERO 1998 - N° 251



BIC "Humboldt" en la IX Expedición Antártica

*Esta vez en trascendental travesía, viajará
más allá de los límites del Círculo Polar Antártico*

BIC "HUMBOLDT"

De nuevo por mares antárticos

Hace siete años, en fructuoso viaje, el buque de investigación "Humboldt" zarpó hacia el Continente Antártico entre las expectativas de la colectividad y de los sectores científicos peruanos. Este 15 de diciembre, llevando en sus mástiles nuestro pabellón, de nuevo enrumbó, esta vez comandado y tripulado por nuestro personal, cumpliendo la misión encargada a la Marina de Guerra del Perú, la cual conduce la IX Expedición.

Durante esta extensa travesía, el BIC "Humboldt" navegará 25 735 millas náuticas y conducirá al equipo científico a las diferentes Bases y Estaciones de los países que realizan allí permanentes trabajos de investigación con el fin de compartir experiencias y de acrecentar los cordiales lazos de amistad que nos unen.

Es importante este viaje para la Institución porque una vez más nuestra Marina, que fue pionera de los viajes a este Continente, se hace cargo de una misión tan delicada como trascendente y, puesto que ella, en este nueva versión de los viajes antárticos, demostrará su eficiencia y experiencia acumulada.

Para tal cruzada, no sólo nuestros hombres, por su razón de ser, dominan el arte de la navegación, sino porque contamos igualmente con personal científico de alto profesionalismo en diferentes áreas vinculadas a la investigación científica en este Continente. Su labor, obviamente, es trascendente puesto que los trabajos ya iniciados y los que se proyectan están encaminados a colaborar en la realización de estudios del amplio campo de la realidad antártica, de conocer el ecosistema marino antártico con el fin de mejorar el uso de los recursos naturales, de lograr un mayor conocimiento de la interacción océano - atmósfera y su relación con las variaciones climáticas y de los fenómenos geofísicos que afectan la región.

Desde el punto de vista institucional, es gravitante el programa de investigación científica en áreas de ciencias del mar como el de Oceanografía Física, de Oceanografía Química y los programas de Biología y Acústica.

Todo lo anterior, dentro de las actividades que están vinculadas al mar y en las que nuestros investigadores tienen directa participación y que serán útiles para perfeccionar o enriquecer, además, los cursos que se imparten en nuestros centros de instrucción.

Tal, en síntesis, las bondades de este viaje antártico que realiza el "Humboldt" en su nuevo periplo por este continente, donde las interrogantes científicas son siempre actuales y fascinantes.

Tenemos que sentir orgullo de que esta nave, conducida por nuestros marinos, sea en cada milla de travesía, portadora de un mensaje de paz y de trabajo por parte de la Marina de Guerra del Perú a todos los pueblos, por un mundo mejor.

El Director



**Vicealmirante Moisés Woll Torres
Jefe del Estado Mayor
General de la Marina**

Ante el Agrupamiento Naval y con asistencia del Alto Mando Naval, de delegaciones del personal superior, subalterno y civil, el Comandante General de la Marina, Almirante Antonio Ibárcena Amico presentó al Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Moisés Woll Torres, en ceremonia realizada el 2 de enero en la Escuela Naval del Perú.

El Comandante General de la Marina, luego de leer la Resolución Suprema N° 914 de fecha 26/12/1997 por la que se nombra al Almirante Woll en la alta jerarquía, exigió para la autoridad presentada, respeto y obediencia durante el acto de servicio, dentro y fuera de él.

El Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Moisés Woll Torres dijo que asume el cargo como un reto y procurará volcar en él sus experiencias y conocimientos adquiridos en 34 años de servicios como oficial, de los cuales, en los dos últimos años ejerció los comandos de línea del Instituto como son la Comandancia General de Zonas Navales y la Comandancia General de Operaciones Navales.

En otra parte de su discurso expresó que impondrá en sus actos los preceptos de lealtad, subordinación y disciplina que caracterizan a todo marino y exhortó al personal naval a reiterar el compromiso de trabajar con tesón y sacrificio lo que les llevará al éxito en el cumplimiento de la misión.

Asimismo, reafirmó su férreo compromiso de llevar a cabo el cumplimiento de la misión que tiene la Marina de Guerra de preservar la soberanía nacional y luchar frontalmente contra la subversión y la pobreza y de contribuir al desarrollo de la nación.

Luego del saludo del personal naval, se realizó el desfile de honor por parte del Agrupamiento Naval.



En el marco de una visita realizada al Buque Insignia B.A.P. Almirante Grau, el Comandante General de la Marina, Almirante Antonio Ibárcena Amico, dio un saludo especial a la dotación. Abajo, con el TSI Abelardo Ríos López.



**Comandante General de la Marina
en visita a Buque Insignia**

Autoridades Navales 1998



Vicealmirante Moisés Woll Torres, Jefe del Estado Mayor General de la Marina



Almirante Antonio Ibárcena Amico, Comandante General de la Marina

Vicealmirante Renán Zúñiga Mossone, Director General del Personal



Vicealmirante Luis Jáuregui Sanguinetti, Comandante General de Operaciones Navales



Vicealmirante Luis Bianchi Muñoz, Director General de Capitanías y Guardacostas



Vicealmirante Federico Espinosa Espinosa, Comandante General de Zonas Navales



Vicealmirante Enrique Falcón Maldonado, Inspector General de Marina



Vicealmirante Víctor Ramos Ormeño, Director General del Material

Comandos de Fuerza



Contralmirante Alfredo Palacios Dongo, Comandante de la Fuerza de Submarinos



Contralmirante Luis Vargas Cooban, Comandante de la Fuerza de Superficie



Contralmirante Mario Gálvez Pinillos, Comandante de la Fuerza Naval de la Amazonia



Contralmirante Jaime Monge Acuña, Comandante de Aviación Naval



Contralmirante Carlos Tubino Arias Schreiber, Comandante de la Fuerza de Infantería de Marina



Contralmirante Jorge Gómez Morante, Comandante de la Fuerza de Operaciones Especiales.

Publicado por la Dirección de Información de la Marina

DIRECTOR: Contralmirante Jaime Monge Acuña, SUBDIRECTOR: Capitán de Navío Guillermo Avanzini Pinto, JEFE DE DIFUSIÓN: Capitán de Fragata Mauro Cacho de Armero, JEFA DE REDACCIÓN: Milagros Aguilar Rojas, REDACCIÓN: Sana Fernández La Madrid, Virginia Lacherre Calderón, Richar Luna Valle, Leslie de los Ríos Ramírez, DISEÑO Y DIAGRAMACIÓN: Virginia Lacherre, CORRECCIÓN: Cipriano Torres Guerra, COORDINADOR DE FOTOGRAFÍA: Jesús Torres Chavera. Dirección: Avenida Salaverry Cdra. 24 s/n. Teléfono: 4630399 - 4635151 anexos 1167, 1291 Jesús María, Impresiones: Metrocolor S.A.

Nueva Promoción de alféreces de fragata



Con asistencia del señor Presidente de la República, Ingeniero Alberto Fujimori Fujimori, el viernes 19 de diciembre se llevó a cabo la ceremonia de clausura del año académico 1997 en la Escuela Naval.



Los nuevos miembros de la Marina que se desempeñarán en buques y dependencias son bachilleres en Ciencias Marítimas y Navales, título que equivale al universitario.

Ellos recibieron los títulos correspondientes de manos de autoridades de la Universidad Nacional de Ingeniería y de la Pontificia Universidad Católica.

El Presidente Alberto Fujimori hizo entrega de la Espada al Alférez de Fragata Marco Antonio Castro Caballero quien se desempeñó como Cadete Comandante del Batallón Angamos durante el presente año, al mismo tiempo que entregó la Espada de Honor al Alférez de Fragata Augusto Sayán Odar, quien ocupó el Primer Puesto de su promoción.



Alumnos se graduaron en CITEN

En una emotiva ceremonia presidida por el Director General del Personal, Vicealmirante Renán Zúñiga Mossone, alumnos del Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval (CITEN) se graduaron como Oficiales de Mar.

El primer puesto en el orden general de mérito recayó en Robert Mavila Neyra, recibiendo por ello la medalla de Honor al Mérito Naval, así como una serie de premios concedidos por los Agregados Navales invitados a la ceremonia con la cual se dio por clausurado el año académico 1997.

"Durante éste, se han cumplido las metas y los objetivos trazados, orientados a formar personal naval activo óptimamente capacitado y con alta moral, motivación e identificación institucional", dijo en su discurso de orden el Director de CITEN, Capitán de Navío Luis Ego-Aguirre Villacorta. También, resaltó los logros obtenidos en el aspecto académico, físico y militar del Regimiento y, sobre todo, la novísima experiencia de acuartelar hombres y mujeres

logrando afrontarlo con éxito.

"Gran parte de ese mérito es de ellos -alumnos y alumnas- que han comprendido y aplicado los valores de respeto, lealtad, honor e integridad, aprendidos y demostrados desde marzo", puntualizó.

Al respecto hay que destacar los cursos para Monitoras Navales, de dirección y administración para Supervisores, y el de Avanzada, que contó con la presencia de tres subalternos del Ejército Peruano. En infraestructura, se ha logrado avanzar la construcción del minicoliseo cerrado para básquet, así como las coordinaciones para concretar el techado y temperado de la piscina olímpica.

Mientras tanto, la inscripción para el Concurso de Admisión 1998 viene desarrollándose óptimamente.

Clausura del Curso de Adoctrinamiento de la Primera Promoción de Oficiales Femeninos

La primera promoción de Oficiales Femeninos de Servicios han culminado el período de adoctrinamiento luego de 7 meses.

El grupo compuesto por profesionales de las especialidades de arquitectura, educación, ciencias de la comunicación e ingeniería, pasarán a trabajar a las diferentes dependencias de la Marina de Guerra.

Los primeros puestos fueron ocupados por la Tte.2 Mirtha Herrera C. (educación), y la Tte.2 Marisol Olsen C. (periodista).

Esta ceremonia estuvo presidida por el Director de Instrucción, Con-

tralmirante Bruno Schenone Verdecchia, contando con la presencia del Director de Información, Contralmirante Jaime Monge Acuña, y el Subdirector de la Escuela Naval Capitán de Navío Eduardo Darcourt Adrianzén, en representación del Director de la Escuela Naval.





SERPIENTE EMPLUMADA III

Tras antiguas rutas trasoceánicas

La "Gran Expedición" investigará la historia y los mitos antiguos para probar que las civilizaciones del Viejo Mundo, del Mediterráneo, de Asia y de las Américas se comunicaban entre sí a través de rutas trasoceánicas.

Mauricio Barbis Gardella será el único latinoamericano que participará en esta expedición, quien menciona que para el honor de representar a nuestra nación es lo más importante.

El ingreso de Perú al Foro de Cooperación Económica de Asia-Pacífico (APEC) representa la partida de nuestra nación a una "travesía hacia el desarrollo" que se debe caracterizar por el mismo espíritu de conquista que está presente en la expedición

que encabeza Gene Savoy a bordo de la "Serpiente Emplumada III"

Gene Savoy, responsable de este proyecto, es un reconocido historiador, arqueólogo y científico norteamericano, quien efectuó aquí su primera exploración científica en 1970 en una balsa de totora.

La "Serpiente Emplumada III" fue construida por expertos peruanos con madera de caoba en Callao, de acuerdo con un modelo Mochica que incorpora conceptos del catamarán usado desde hace milenios en la Polinesia y Japón. Tiene diez toneladas de peso y una eslora (largo) de 23 metros por 8,90 metros de manga (ancho).

Ha sido diseñada para desarrollar una velocidad promedio de 22 nudos y está valorizada en medio millón de dólares. Los últimos acabados fueron instalados en los astilleros de SIMA, gracias al apoyo logístico de la Marina de Guerra del Perú.

La expedición científica es auspiciada por "The Andean Explorers Foundation and Ocean Sailing Club" de Estados Unidos. Recorrerá seis mil millas marinas alrededor del mundo y ha merecido el reconocimiento del Instituto Nacional de Cultura y el interés de la comunidad científica mundial.

En las siete etapas de la travesía, la "Serpiente Emplumada III" estará en enlace permanente por satélite. Se sabrá dónde está con el GPS (sistema de ubicación en el planeta) y podrá contactarse con los exploradores vía Internet. En Hawai, la nave será acondicionada con modernos equipos de tecnología de punta pa-



ra el estudio climático y del fenómeno de El Niño.

Las rutas de Savoy

Primer año: Perú, Hawai y Japón
 Segundo año: China, Filipinas, Malasia y el Pacífico Sur
 Tercer año: Indonesia e India
 Cuarto año: Arabia y Medio Oriente
 Quinto año: Egipto, África y Brasil
 Sexto año: Europa y el Mediterráneo
 Séptimo año: México, Centro y Sudamérica



En Agregaduras Navales

Diversas ceremonias por aniversario Institucional



En Bolivia

En el marco de las celebraciones por el día de la Marina de Guerra del Perú y del Combate Naval de Angamos, la Agregaduría en Bolivia, en coordinación con la Armada Boliviana, realizó una Ceremonia Cívico-Patriótica ante el monumento del Gran Almirante don Miguel Grau Seminario en la ciudad de La Paz, con asistencia de autoridades políticas, militares, diplomáticas y civiles.

La Agregaduría Naval realizó las gestiones pertinentes con el fin de que el Senado Nacional de Bolivia rinda el homenaje correspondiente, hecho que se llevó a cabo con la asistencia del Embajador Dr. Harry Belevan McBride, funcionarios de la Embajada y el Capitán de Navío Manuel Rangel Fernández.

El mismo día, en sesión extraordinaria, el Concejo Municipal de la ciudad de Nuestra Señora de la Paz rindió homenaje al héroe Peruano-Boliviano Miguel

Grau (Hijo Predilecto de la ciudad de Nuestra Señora de la Paz) condecorándolo con el Escudo de Armas en el Grado de Servicios Especiales por la gesta heroica de defender las aguas del Pacífico, "patrimonio boliviano".



En Colombia

El club de la Fuerza Aérea de Colombia, en Santa Fe de Bogotá, sirvió como sede para la celebración del día de la Marina de Perú, presidida por el C.de N. Jorge Castañeda Canaval. Contó con la presencia del Vicealmirante Sergio García Torres, Comandante Acc de la Armada de Colombia, el Embajador Nicolás Roncagliolo, Secretario General de la Comisión Permanente del Pacífico Sur, del Ministro S.D. Claudio de la Puente, Encargado de Negocios de la Embajada de Perú.

El club estaba decorado con fotografías del litoral peruano tomadas por Ricardo Espinoza Reyes durante su caminata por nuestra costa y autor del libro "El Perú a toda costa".



En Italia

Cumpliendo con el programa de actividades conmemorativas por el 176 Aniversario de la Creación de la Marina de Guerra del Perú y el 118 Aniversario del Glorioso Combate de Angamos, se llevó a cabo una reunión en la residencia de la Embajadora de Perú en Italia, presidida por la Dra. Ana María

Deustua Caravedo, Excm. Embajadora de Perú ante el Gobierno Italiano.

Participaron activamente, agregados castrenses de los países de interés, miembros del Estado Mayor de la Marina Militar Italiana y miembros de la Misión Diplomática de Perú en Italia y ante la Santa Sede.

En Argentina

En la Plaza República de Perú, en Buenos Aires, ante el busto del Almirante don Miguel Grau Seminario se realizó la ceremonia con motivo del 176 aniversario de nuestra Marina y el 118 aniversario de la muerte del Gran Almirante de Perú.

Estuvo presidida por el Vicealmirante Alvar Rodríguez, Subjefe del

Estado Mayor General de la Marina y el Vicealmirante Carlos Mateo Rojas Ortiz, Director General del Material Naval, quienes colocaron la ofrenda floral de la Armada Argentina. La ofrenda floral de la Marina de Guerra del Perú fue colocada por el Embajador de Perú Dr. Alberto Ulloa Elías acompañado por el Capitán de Navío Roberto Pérez Prieto, actual Agregado Naval de Perú en Argentina.

La ceremonia contó con la asistencia de representantes de las Fuerzas Armadas, de la Prefectura Naval, Gendarmería, Policía y del Instituto Sanmartiniano, así como de miembros de la Misión Diplomática de Perú y civiles.



En Chile

El Agregado Naval de Perú en Chile, Capitán de Navío Elías Manuel Ponce Feijóo, realizó una reunión en su residencia. Contó con la presencia de destacadas personalidades, como el embajador de Perú en Chile, Sr. Julio Balbuena López-Alfaro, el Jefe de Estado Mayor de la Armada, actualmente nombrado Comandante en Jefe de la Armada de Chile, Vicealmirante Patricio Arancibia Reyes.

El día de la Marina de Guerra ha adquirido una gran expectativa entre los institutos Armados de los países acreditados.

Miembro de la Marina es Felicitado por el Jefe del Estado

Hace algunos meses, Sonia Goldenberg cayó accidentalmente en un canal de irrigación a donde asistió invitada por el Presidente de la República. Se pudo observar, en dicho percance, la reacción inmediata de un miembro de seguridad presidencial para socorrer a la accidentada.

Esta acción manifiesta fue realizada por el T2 Ima. Jesús Aníbal Abarca Martínez, quien recibió una felicitación especial de parte del Jefe del Estado.

Acciones de este tipo enaltecen la imagen de la Marina y demuestran el alto grado de preparación profesional de los marinos destacados en la Casa Militar.

Nuestra revista se une a esta felicitación: Un bravo zulú, Tco. Abarca.



Condecoran a Agregado Naval de Ecuador



El Vicealmirante Luis Jáuregui y Sanguinetti, representando al Canciller de la Orden Cruz Peruana al Mérito Naval, impuso la condecoración en el grado de Encomendador, Distintivo Blanco, al Agregado Naval de Ecuador en Perú, Capitán de Navío Ramón Alberto GarayVanezas. Esta ceremonia tuvo lugar el 28 de noviembre en el salón "Huáscar" de la Comandancia General y contó con la asistencia del Embajador de Ecuador Agregados Navales y Oficiales Almirantes

Fue presentado NUEVO DIRECTOR DE INFORMACION



Durante una ceremonia realizada el 2 de enero, en el cuartel General de Salaverry, el Comandante General de la Marina, Almirante Antonio Ibárcena Amico presentó al nuevo Director de Información de la Marina, Contralmirante Luis Gálvez Figari

Una década de actividades antárticas Confeción de la maqueta del Continente Antártico

El 12 de noviembre se llevó a cabo la final del concurso de maquetas representando al continente antártico en la cual participaron alumnos de la facultad de Arquitectura de las diferentes universidades de Lima.

Este concurso se realizó con motivo de conmemorarse los 10 años del inicio de las actividades peruanas en la región Antártica y estuvo orientado a incentivar el estudio e investigación de La Antártida, así como, la difusión de la presencia peruana en esta región.

El jurado que tuvo que deliberar para decidir justamente el primer lugar, estuvo conformado por José Canales, representante del Colegio de Arquitectos, el Arquitecto Tomás Unger, el Embajador Gustavo Silva, Representante de CONCYTEC, el Capitán de Navío Gervasio Miñano de Intereses Marítimos y el Arquitecto Miguel Aranun, Representante

de la Dirección de Infraestructura Terrestre.

La ceremonia estuvo presidida por el Contralmirante Luis Moreno Gonzales, Director de Hidrografía y Navegación.

En la premiación, el quinto lugar fue para los alumnos de la Universidad Ricardo Palma, Fiorella Pérez y Sebastián del Castillo; el cuarto y tercer lugar, para las alumnas de la Universidad Femenina del Sagrado Corazón; el segundo lo ocuparon las alumnas de la Universidad Federico Villarreal, mientras que los alumnos ganadores fueron: Óscar Silva y Harol Aspilcueta de la misma casa de estudios.

Ambos jóvenes tendrán la oportunidad de participar en la siguiente expedición científica a La Antártida a bordo del BIC. Humboldt, la cual se realizará entre los meses de diciembre de 1997 y marzo de 1998.



Único en el Pacífico Sur

Marina cuenta con nuevo taller de Mantenimiento

El 01 de diciembre se inauguró el Taller de Mantenimiento y Reparación de Embarcaciones Neumáticas y Equipos de Supervivencia de la Vida Humana en la Mar, taller que ha sido especialmente diseñado para la realización óptima de los trabajos de mantenimiento y reparación acorde con la reglamentación del convenio constitutivo de la Organización Marítima Internacional.

La Marina tiene el orgullo de contar con la única estación autorizada de Zodiac International en la Corte del Pacífico Sur habilitada dentro del marco para el desarrollo de tecnología con la empresa Zodiac Internacional de Francia, motivo por el cual la Marina se compromete a perfeccionarse en la explotación de su equipamiento con el fin de mantener en perfecto estado de operatividad las embarcaciones neumáticas y equipos de supervivencia en la mar existentes.

La ceremonia de inauguración fue presidida por el Director General de Material, Vicealmirante Luis Bianchi Muñoz



El Decano del Colegio de Periodistas de Iquitos, Manuel Pereda, pronunciando un efusivo discurso durante la navegación a bordo del B.A.P. Marañón, la cual fue programada por la Comandancia de la V Zona Naval y Fuerza Naval de la Amazonia con la finalidad de anunciar las actividades conmemorativas por el día de la Marina y el Combate de Angamos.



Actividades en V Zona Naval

Al igual que los años anteriores, la Banda de Músicos nuevamente ofreció una excelente retreta en la Plaza Grau del distrito de Punchana.

En la Estación Naval Teniente Manuel Clavero, se llevó a cabo la ceremonia de condecoración por años de servicios.



El Presidente de Pro-Marina, filial Iquitos, Juan Manzur, da comienzo a la sesión solemne que ofreció su institución en el salón América de la Villa Naval Teniente Clavero.



Margit Larissa Del Águila Tellos, de 17 años, fue elegida como Señorita Gorro Blanco de Iquitos. La final del concurso se efectuó en el Complejo Naval donde, luego de la emoción y la algarabía, el personal naval disfrutó de la fiesta de gala ofrecida para la ocasión.

simboliza la unidad nacional

Hace cien años se erigió el monumento al Almirante Grau en el Primer Puerto, el cual se concretó gracias a una colecta pública que unió a la nación. Y, como no podía ser de otra manera, este acontecimiento mereció celebrarse, recayendo la organización en la Marina de Guerra y la Municipalidad de Callao.

Como era de esperarse, la ceremonia se llevó a cabo en el lugar donde está el monumento, es decir, adyacente a la Capitanía de Puerto y el Muelle de Guerra, conocido en otros tiempos como Muelle Dársena.

Ese día, sábado 29 de noviembre, la población chalaca volvió a presenciar en la Plaza Grau el último acto cívico-militar de 1997. Anteriormente se reconfortaron con la ceremonia en homenaje al Combate de Angamos y a la creación de la Marina de Guerra. Llegado la hora, 3:00 pm., las autoridades navales, militares, civiles y de la Municipalidad, iban ubicándose en el estrado oficial, mientras tanto, faltaban pocos minutos para el tradicional fin de movimientos.

Repentinamente, se anunció el inicio de la conmemoración. Así, el tronar de una salva de cañones era señal de que se estaba colocando ofrendas florales. Tras oírse 24 salvas —dos por cada ofrenda colocada— se continuó con el programa. Era el turno del Alcalde de Callao, Alexander Kouri B. quien debía de pronunciar el discurso de orden, el cual se caracterizó por su contenido optimista y de unidad nacional.

A continuación, transcribimos un extracto del discurso:

El día de hoy, el pueblo de Callao reconoce este centésimo aniversario en el cual por iniciativa privada y con el esfuerzo del gobierno local, se levantó el monumento en reconocimiento a

nuestro Gran Almirante Miguel Grau a quienes lo acompañaron en la gesta heroica de Angamos (...) La fuerza y legitimidad del heroísmo de Grau, el día de hoy es viviente en cada hombre, en cada mujer, en cada sentimiento, no sólo de estos bravos marinos, sino en cada ciudadano peruano que reconoce que nuestra Fuerza Armada es el pilar fundamental de nuestra República (...). Es por eso que, al igual que hace cien años cuando el pueblo de Callao, en esa lucha por su dignidad, levantó el monumento pensando en la gloria de los hombres que entregaron lo mejor de sí, muy pronto, con la colaboración de la Marina de Guerra, levantaremos también un parque y un monumento como homenaje a los hombres de nuestra Fuerza Armada.

Concluyó exclamando un: ¡viva nuestro Almirante Miguel Grau! Esa misma muestra de afecto y emoción se repitió cuando la Compañía Fanfing ejecutó sus sincronizadas evoluciones militares. Seguidamente, ya en el final de la ceremonia en conmemoración de los cien años del monumento al Almirante Grau, se procedió a reali-

zar el desfile de honor a cargo de compañías de cadetes de la Escuela Naval, Marina Mercante, Escuela Militar, Fuerza Aérea y Policía Nacional, así como compañías de la Policía Naval, Escuela de Enfermeras y de escolares de diferentes colegios del Primer Puerto.



En CD - ROM:

“Un peruano llamado Miguel Grau”

El héroe naval y cívico más importante de nuestra historia está en un disco compacto de multimedia que contiene valiosa información nunca antes presentada.

Así mismo, están también la Marina de Guerra del Perú, responsable de la frontera más extensa de la patria, el buque insignia B.A.P. "Almirante Grau" navegando, las fragatas misileras en acción, los submarinos en lanzamiento real de torpedos que alcanzan un destructor como blanco, las unidades aeronavales, los infantes de Marina en un desembarco anfibio, los integrantes de la fuerza elite de operaciones especiales, naves guardacostas y la presencia de la Marina en la Amazonia, aires marciales navales; un estudio analítico que comprende biografías, imágenes, buques, combates, arte pictórico y fotográfico relacionado con un peruano que hace honor a su patria en el mundo; el período histórico entre los años 1834 a 1879; la actuación ciudadana de Grau como diputado por la provincia de Paita; "Los cuatro ases de la Marina", bautizados así por el pueblo, su presencia vital en dos guerras; los presidentes Ramón Castilla, Juan Antonio Pezet, Mariano Ignacio Prado, José Balta, Manuel Prado y Nicolás de Piérola, los héroes navales: Luis Germán Astete, Juan Guillermo More, Elías Aguirre, Diego Ferré, José Melitón Rodríguez, Enrique Palacios, Melitón Carvajal, Carlos de los Heros, Jorge Velarde, Guillermo García y García, los subalternos de Angamos, los últimos instantes del "Huáscar" en Angamos. Los comandantes y buques peruanos de la Guerra con España que consolidaron la libertad americana en

1866, después protagonistas en la Guerra del Pacífico en 1879, características de las naves peruanas y chilenas, galería fotográfica. Abtao y 2 de mayo de 1866, las principales acciones navales de la Guerra del Pacífico: Iquique, la captura del transporte chileno "Rímac", Antofagasta, Angamos; documentos fundamentales de 1879, cartas personales de Miguel Grau, misiva a Carmela Carvajal viuda de Arturo Prat, la orden de operaciones del 16 de mayo de 1879 entregada por el presidente Mariano Ignacio Prado al Capitán de Navío Miguel Grau Comandante de las divisiones navales peruanas al zarpe de Callao.

Quinientos setentiocho (578) escenas —en algunos casos musicalizadas— los combates navales sonorizados, conformando tan sólo una parte de este trabajo que hace bien a la conciencia nacional y nos enorgullecerá auténticamente a todos los peruanos. Despojos mortales del Gran Almirante Grau, inicialmente sepultado en el mausoleo Viel de Chile, después en el mausoleo de Ramón Castilla, luego en la Cripta de los Héroes y en la Escuela Naval del Perú.

"Un peruano llamado Miguel Grau" es una obra netamente nacional de profesionales peruanos aunando obras históricas de antigua data con técnica moderna. Motivados en lecciones de nuestra patria. Insistiendo en el terco afán de demostrar que las raíces de la peruanidad son el principio de todo. Que la grandeza nacional se prohija en la unión. Que así, sembrando hoy, nos fortalecemos todos, garantizando para quienes vengan más adelante, un Perú que no puede ser ajeno a su historia.

Marina de Guerra presente

PARTICIPACIÓN DEL B.I.C. HUMBOLDT

Después de siete años el Buque de Investigación Científica "Humboldt" retornará al Continente Antártico comandado y tripulado por personal de la Marina de Guerra del Perú, encargado de la Dirección Ejecutiva de la IX Expedición Peruana a La Antártida, la misma que se realizará en tres fases de acuerdo con el programa integral; iniciando así una nueva versión de un viaje de investigación científica.

La primera fase se inició el 06 de diciembre, fecha en que partió por vía aérea comercial un "Grupo de Avanzada" para activar la Estación Antártica Peruana "Machu Picchu" y poner en ejecución el lanzamiento del Radar MST a cargo del Instituto Geofísico del Perú.

En la segunda fase, el B.I.C. Humboldt, espera arribar a la isla Rey Jorge el 1 de enero de 1998. Durante esta etapa se realizarán los trabajos de ampliación de la Estación Machu Picchu. La obra estará a cargo de personal del Ejército Peruano especializado en estas tareas. En tanto que el personal del Instituto del Mar y de la Dirección de Hidrografía y Navegación iniciarán un Crucero Oceanográfico destinado a determinar la estructura de la población del Krill, estudio de la ictiofauna y su variación genética, distribución y abundancia de aves marinas, mamíferos marinos, oceanografía física y química de la zona de estudio, comunidades planctónicas.

La tercera y última etapa se iniciará el 27 de enero con el zarpe del avión Hércules de la Fuerza Aérea del Perú, que tendrá como misión trasladar al grupo científico de relevo. A su retorno, traerán de vuelta a los científicos que conformaron el primer grupo de trabajo. Mientras tanto el B.I.C. "Humboldt" reiniciará sus operaciones y en esta oportunidad viajará hacia la Base Inglesa Rothera, con la finalidad de efectuar un programa de investigación sobre la actividad de los ecos mesosféricos polares de verano (PMSE) en simultáneo con un grupo de investigadores científicos alemanes.

El Humboldt durante la travesía navegará 25 735 millas náuticas y realizará visitas protocolares a las diversas Bases y Estaciones Antárticas de la Bahía Almirantazgo, donde establecerá cordiales contactos e intercambiarán experiencias profesionales.

Los principales programas científicos son: la ejecución del "Programa del Radar MST" y el de "Biología Humana" a cargo del Hospital Central Militar, "La determinación de fuentes de abastecimiento del agua para la Estación Machu Picchu" bajo responsabilidad del Instituto Geológico Minero y Metalúrgico, el estudio de la "Línea base ambiental" que será realizada por la Dirección de Hidrografía y Navegación con la Pontificia Universidad Católica del Perú, el Instituto de Energía Nuclear se ocupará de "La caracterización isotrópica del acuífero de la Estación Machu Picchu" y "La evaluación radiológica de Punta Crepin", "La vigilancia anual del comportamiento del clima Antártico" será realizado por la Fuerza Aérea del Perú, y "La Evaluación y uso de la Energía Solar en la Estación Machu Picchu" estará a cargo de la Facultad de Ciencias e Ingeniería de la Pontificia Universidad Católica del Perú.



La Estación Antártica Peruana Machu Picchu está ubicada en la Ensenada Mackellar de la Isla Rey Jorge, una de las Islas de Shetland del Sur ubicada en el extremo norte de la Península Antártica. Sus coordenadas geográficas son: 62°05.5 de Latitud Sur y 58°28.5 de Longitud Oeste.

La actual situación política antártica deriva de la vigencia del Tratado Antártico. Este instrumento jurídico internacional firmado en Washington el 1 de diciembre de 1959 entró en vigencia al ser ratificados por todos los gobiernos signatarios, el 23 de junio de 1961.

El 10 de abril de 1981, Perú se adhirió al Tratado Antártico.

En 1983, mediante D.S.N°09-83 del 11 de julio 1983, se creó la Comisión Nacional de Asuntos Antárticos (CONAAN) con el fin de asesorar al Supremo Gobierno en los asuntos relacionados con este tema. En 1987 se aprobó la Política Nacional Antártica mediante D.S.N°09-87 de Relaciones Exteriores en cumplimiento de la cual se realizan las expediciones antárticas.

Funciones de CONAAN

- Estudiar y analizar los aspectos políticos jurídicos, económicos, científicos, técnicos y otros referidos a la región antártica.
- Asesorar al Supremo Gobierno en la formulación y ejecución de la Política Nacional Antártica.
- Elaborar el Programa Nacional Antártico sobre la base política nacional Antártica y sugerir al Supremo Gobierno las acciones y medidas conductivas a su financiamiento y ejecución.
- Coordinar las acciones de los diversos sectores públicos y privados en lo relacionado con la problemática antártica.
- Recomendar y proyectar la adecuación de la legislación nacional pertinente a los lineamientos de la política nacional antártica.

Programas científicos

Los Programas de Investigación Científica que se realizan en las Expediciones están agrupadas por áreas:

En el Área de Ciencias del Mar
*Programa de Oceanografía Física
*Programa de Oceanografía Química
*Programa de Biología
*Programa de Acústica.

En el Área de Ciencias de la Tierra
*Programa de Magnetismo.

En el Área de Ciencias de la Atmósfera
*Programa de Geofísica de alta atmósfera.

Las Expediciones Peruanas a La Antártida llevan por nombre ANTAR. Perú, de acuerdo con lo establecido en la Política Nacional Antártica, ha realizado hasta la fecha OCHO (08) Expediciones Científicas a esta región:

ANTAR I (1988)
ANTAR II (1989)
ANTAR III (1991)
ANTAR IV (1993)
ANTAR V (1994)
ANTAR VI (1995)
ANTAR VII (1996)
ANTAR VIII (1997)

Clima

La región del Polo Sur es sustancialmente más fría que la región que se encuentra al norte. La capa de hielo continental refleja el 80 a 90% de la radiación solar que regresa al espacio, en tanto que en el verano del Océano Ártico el hielo se derrite parcialmente y las aguas más oscuras absorben el calor. La fuerza motriz de la circulación atmosférica es la diferencia que existe entre las temperaturas cercanas al Ecuador y los Polos, y puesto que el Polo Sur es más frío que el Norte, los vientos son más fuertes en el hemisferio Sur.

Expedición a La Antártida

En La Antártida están presentes científicos y militares de grandes naciones, como los Estados Unidos de América y Rusia. Por eso es gratificante que representantes de nuestro país también compartan estudios en ese maravilloso y misterioso continente, en donde se ha establecido la Estación "Machu Picchu" la cual recibió en los primeros días de enero de 1998 a los integrantes de nuestra IX Expedición Científica que arribó a bordo del B.I.C "Humboldt", comandado y tripulado por personal de la Marina de Guerra del Perú.

Vientos Catabáticos

El aire de los niveles superiores circula hacia La Antártida desde los trópicos. Al momento que llega al Continente, la mayor parte de la humedad se ha disipado. El aire intensamente frío desciende sobre la meseta central donde los vientos son típicamente ligeros. Luego, al igual que el aire frío que sale con fuerza de un refrigerador abierto, fluye cuesta abajo aumentando su velocidad hasta que llega a la costa, algunas veces a una velocidad de 300 kilómetros (180 millas) por hora.

de nieve a lo largo de millones de años, la capa de hielo continental actual ha llegado a una profundidad promedio de dos kilómetros. Cubre el 98% de la masa de tierra con un volumen de 30 millones de kilómetros cúbicos, un peso tan abrumador que ha presionado el lecho de rocas en aproximadamente 600 metros. Sin embargo, La Antártida es con mucha ventaja el continente más alto, con una altura promedio de 1 830 metros.

El hielo fluye en forma continua desde la parte alta interna hacia afuera, eventualmente separándose como iceberg (témpanos de hielo flotantes) tan grandes como Rhode Island. Como alguna vez se pensó que era una característica única y permanente, la actual capa de hielo de 1.5 millones de años de antigüedad puede ser sólo la más reciente. Los microfósiles marinos y restos de vegetación han producido evidencia de que el clima de La Antártida ha variado mucho de lo que anteriormente se creía. Aproximadamente a 1 600 kilómetros de la costa, las aguas frías de La Antártida se reúnen con las aguas más cálidas del norte en la Convergencia Antártica. El hielo del mar se extiende casi totalmente en invierno, pero menos de un quinto (1/5) de la faja de hielo permanece durante toda la época de verano.

Krill

Éstos son crustáceos parecidos a camarones.



Abundan en cantidades inimaginables alrededor del continente en época de verano. El Krill, que es el principal alimento de las ballenas, son también importantes para las focas, peces, pingüinos, calamares y pájaros marinos. En 1986, los jábegas (barcos de pesca rastreadores) Rusos y Japoneses cosecharon 440 000 toneladas de krill. Un acuerdo de 1982, ratificado por las naciones del Tratado Antártico, busca evitar el exceso de pesca de cualquier recurso natural marino, perfeccionando en parte las técnicas de evaluación. La población de krill y tasas de reproducción —ambos vitales para establecer un nivel de cosecha seguro— continúan inciertas.

Pingüinos

Hay 5 variedades de esta ave marina que no vuela, incluyendo al emperador y al más pequeño, pero más activo pingüino Adélie, que se cría en el continente —el emperador en la oscuridad del invierno—. Puesto que sus predadores, las ballenas asesinas y focas leopardo, cazan sólo en el agua, los pingüinos no tienen miedo al hombre y se pueden observar muy de cerca, en tierra.

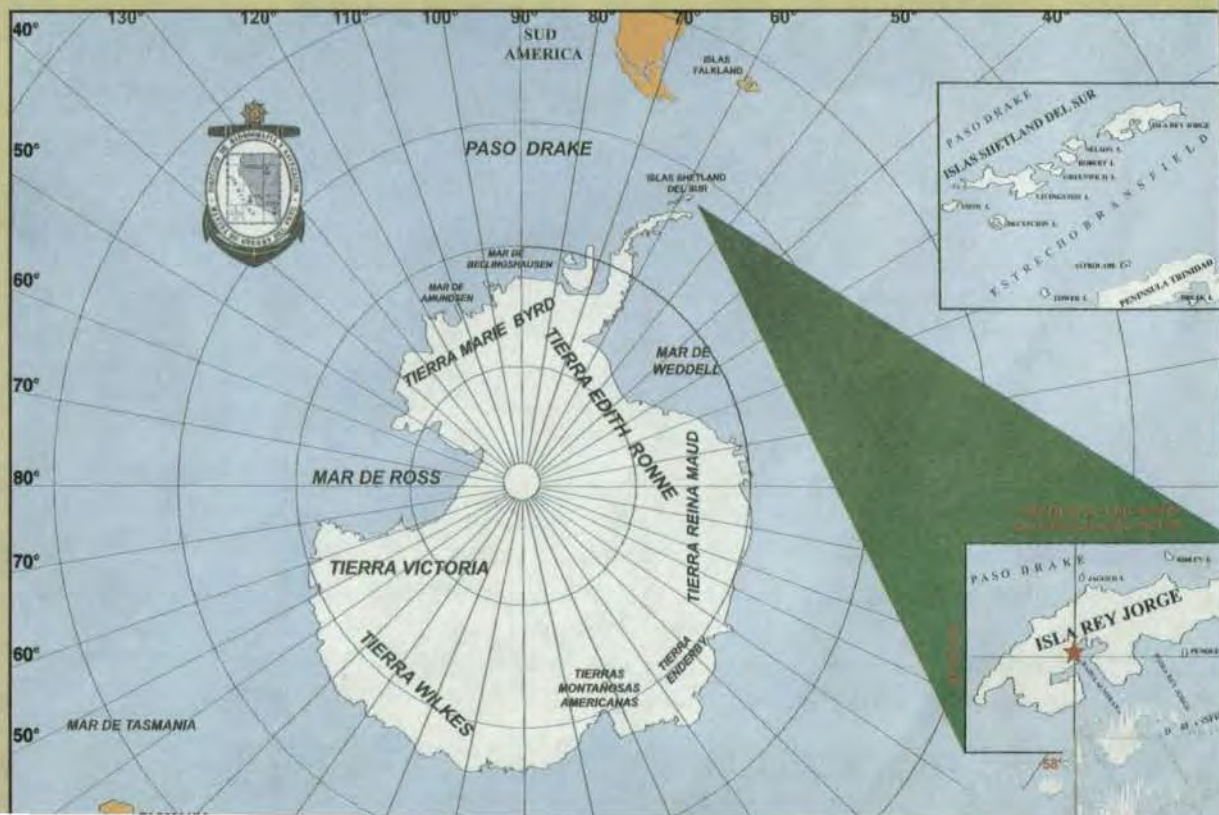


Ozono

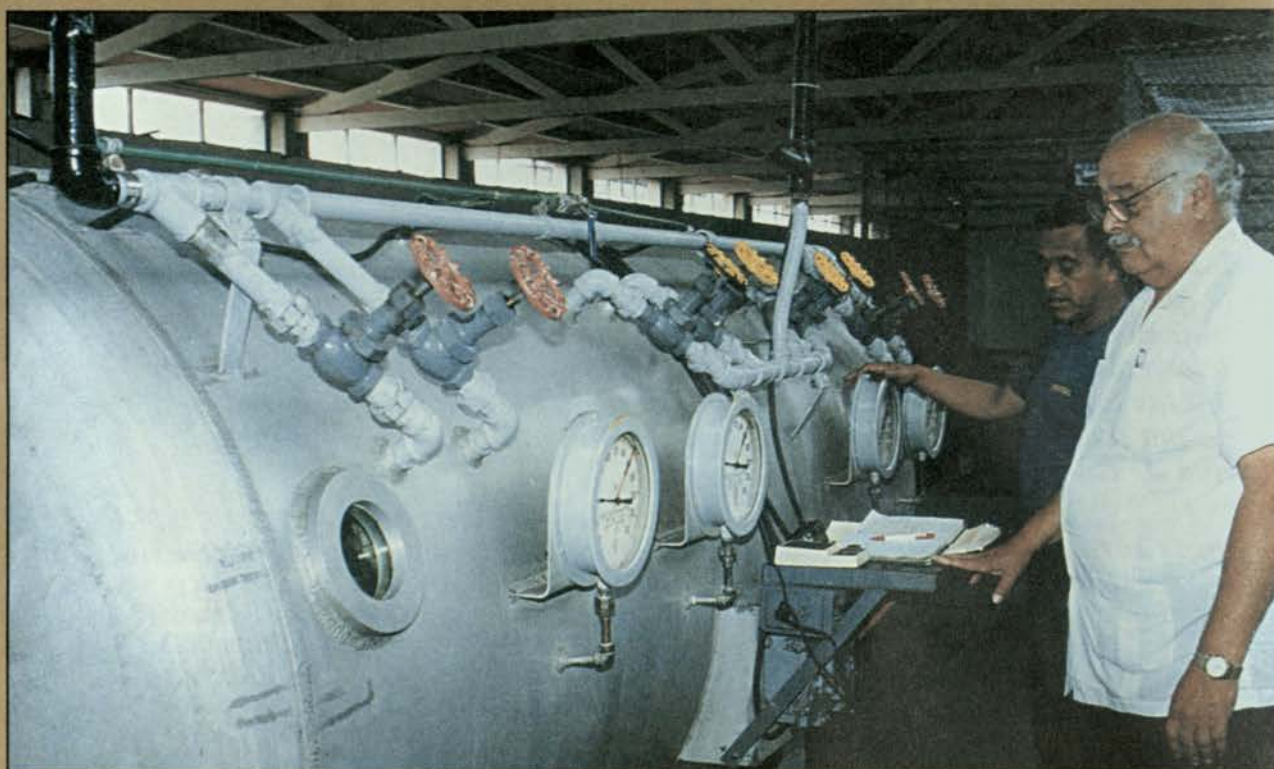
En 1986, se realizaron estudios y observaciones con bases en tierra y se identificaron por los procesos químicos como la causa probable de las disminuciones dramáticas de ozono que ocurren anualmente sobre La Antártida. Las mediciones no apoyaron a las teorías que plantean que la fuerte actividad solar o los vientos ascendentes causan el orificio de una reducción, que se observó entre una altura entre 12 y 20 kilómetros. Se cree que el ozono que protege a la tierra contra la dañina radiación ultravioleta del Sol, se está debilitando a nivel mundial. Algunos científicos y gobiernos, preocupados por el papel que desempeñan los reactivos químicos hechos por el hombre, han solicitado que se limite la producción de clorofluorocarbonos.

Antártida subglacial

La Antártida, unida hace 200 millones de años a un supercontinente que abarcaba Sudamérica, África, India y Australia, ha producido restos fósiles de plantas silvestres y animales terrestres que incluyen a una zarigüeya parecida a un marsupial. Debido a la lenta acumulación

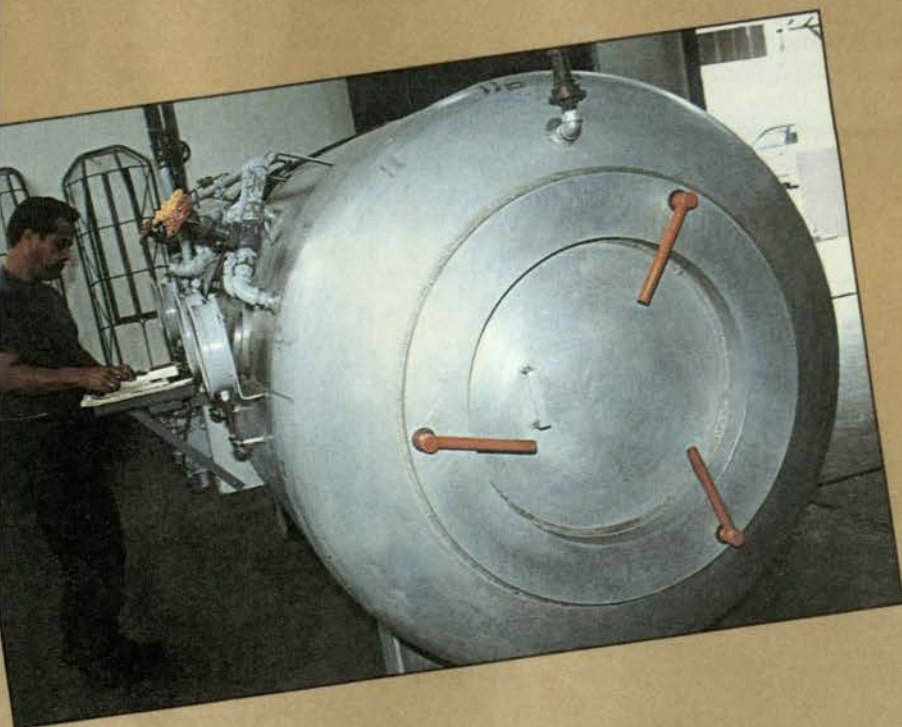


Creado en 1969, la misión principal del Servicio de Salvamento consiste en apoyar a las fuerzas navales ejecutando una serie de trabajos indispensables para una adecuada operatividad de sus unidades, empleando para ello equipos especiales. Entre estos equipos se encuentra la cámara hiperbárica, la cual es usada principalmente para el tratamiento de descompresión relacionadas con actividades subacuáticas.



Cámara hiperbárica

UNA BUENA ALTERNATIVA PARA SALVAR VIDAS



Dependiendo de la enfermedad del paciente y de su evolución, se puede saber cuánto tiempo y cuántas veces va a necesitar estar dentro de la cámara. Por ejemplo, un pie diabético debe tener por lo menos 30 sesiones y no más de 60. El tiempo puede ser al principio de hora y media y con una frecuencia de una por cada ocho horas. Todo esto va a depender del paciente, ya que la mayoría de veces el tratamiento se realiza usando sesiones de aproximadamente una hora.

El Dr. Martínez Vargas es quien controla la cámara y el tratamiento en general, ayudado por un tender interno, es decir, el que se encarga de vigilar la secuencia del tratamiento y de ver cómo reaccionan los pacientes al tratamiento dentro de la cámara y un tender externo, quien se encarga de manejar todos los procedimientos de ventilación. Este servicio se le brinda a personas que estén allegados a Marina, a sus miembros y muchas veces a gente que no tiene nada que ver con ella, pero que accedan a éste cumpliendo requisitos bien definidos y reglamentados, además, el tratamiento para personas de escasos recursos es mediante el programa de acción cívica de la Marina de Guerra.

Esta cámara tiene aproximadamente 33 años trabajando de manera continua y fue hecha casi expresamente para la Marina peruana por parte de la Marina de EE.UU. a través de los programas de ayuda militar.

La cámara hiperbárica puede tener aplicaciones adicionales en la curación de diversas enfermedades metabólicas, gangrenosas, diabéticas y ulcerosas logrando, mediante este tratamiento, salvar vidas sin necesidad de una intervención quirúrgica en algunos casos.

La cámara es un recinto cerrado herméticamente dentro del cual se inyecta aire a presión. Conforme ingresa el aire, éste se va comprimiendo (esto siempre es controlado por un tender externo quien lo relaciona matemáticamente con las magnitudes relativas a pies de profundidad). Cuando el nivel es el adecuado, se empieza la terapia utilizando oxígeno al 100%. En estas condiciones el paciente se hiperoxigena.



Una estirpe ilustre

Hacer una presentación periodística de la Escuela Naval del Perú implica, necesariamente, ubicar el hecho y la fecha de su creación en el entorno histórico correspondiente.

Por Hugo Cárdenas Mandujano

Durante el Virreinato de la Nueva Castilla, por interés del virrey don Luis Enriquez de Guzmán, Conde de Alba de Liste y Villaflores, fue creada, en 1657, una Academia Náutica orientada a preparar pilotos náuticos. Desde un siglo atrás la marina oceánica había tenido —sobre todo por hombres de las armadas de Portugal y España, principalmente— expresiones relevantes en gestas referidas al dominio del mar y concretadas en exploraciones, descubrimientos y periplos esforzados. En este estado de cosas era, pues, importante —y pertinente, además— la capacitación y formación de los pilotos náuticos en las exigencias del transporte y tránsito marítimo.

La importante iniciativa del virrey, sin embargo, no logró el cometido y realizaciones que eran de esperarse. Así pasó más de un siglo.

El Virreinato de Perú, como centro político, económico y militar sudamericano, concentraba en Callao y Lima todo el tránsito y el comercio interregional en las costas occidentales de las Américas Central y Meridional, desde México, en el Hemisferio Norte, hasta Chiloé, en el Pacífico Sur. Esta gravitación política, económica y militar llevó a las autoridades españolas a crear la Capitanía de Puerto de Callao y, derivado de ello, consecuentemente la Academia de Pilotaje dependiente de la Capitanía.

En efecto, a la llegada del trigésimoquinto virrey de Perú, teniente general de Marina don Francisco Gil de Taboada y Lemus, este representante de la corona se in-

formó —y constató después— del abandono y olvido en los que, en estos ámbitos se encontraba la preparación de pilotos náuticos, pese al antecedente de la institución de preparación de guías y timoneros de

mar creada en 1657. Superar este estado de cosas —de acuerdo con la recomendación de voces autorizadas entonces— hacia imprescindible el establecimiento en la Colonia de una efectiva escuela de pilotos o, con más exacta denominación, de una academia náutica. Recogida la idea y trasladada a conocimiento del Rey Carlos IV, se tuvo como consecuencia la dación, por este soberano, de dos importantes disposiciones administrativas: las Reales Ordenes de 1 y 5 de noviembre de 1791. Por la primera se disponía la creación de una Capitanía de Puerto en Callao, nombrándose como su primer titular al Capitán de Fragata graduado don Agustín Mendoza y Arguedas. Y por la Real Orden de 5 de noviembre se dispuso, igualmente, la apertura e inicio de las labores de la Academia. La Capitanía de Puerto entró en funciones a mediados de 1792, y la Academia Náutica —que dependía de la Capitanía de Puerto— en marzo de 1793. El bicentenario de una y otra entidad fueron celebradas solemnemente en noviembre de 1991.

Una tradición gloriosa

Las escuelas de formación naval peninsulares corresponden a nuestro ancestro hispano; por ello, los marinos que dieron su aporte a la guerra emancipadora son trasunto y expresión también de lo nuestro, de lo propio en cuanto a la raza y la expresión humana y cultural que conformamos. Tras las luchas por la independencia el acervo de estos marinos identificados con la causa peruana se orientó a consolidar su condición de profesionales en los papeles y cometido de nuestra naciente Marina o a las labores académicas y de formación naval. Tal es el caso de Manuel de la Haza, de De Vivero, de García del Postigo, de Giral Chacón, de Ignacio Mariátegui...

En las dirimencias que siguieron en nuestras contiendas por la libertad, es decir, la guerra contra la Gran Colombia (1828-1829); las luchas durante la Confederación Peruano-Boliviana contra Chile (1836-1837); en el enfrentamiento contra Ecuador (1859-1860); en las luchas contra España (Abtao y Callao, 1866), en todas ellas ya registran su presencia nuestros marinos egresados del centro de formación naval en el país, que con los hombres de la Academia Real Náutica, o Escuela Central de Marina, o Colegio Militar (dividido en la Sección Naval y la Sección Militar), o finalmente, Escuela Naval

del Perú, arraigó una ejecutoria relevante, una tradición gloriosa y ejemplar.

Pero, sin duda, en la guerra de 1879, donde la oficialidad de Marina, forjada en las aulas de la Academia o Escuela Naval, habría de dar muestras inequívocas del temple y espíritu que forjara en quienes llegaron a su sede llamados por su vocación al mar... Aspirantes, Guardiamarinas y Oficiales paradigmas todos en su concepto del deber, en el respeto a la imagen de la nación, en la estima del amor patrio...

En otros momentos de nuestro decurso histórico, llegado el siglo XX, serán también los oficiales que la Escuela Naval forjara quienes con actuar tesonero y ahínco indeclinable, lograrían el lento y firme resurgimiento de nuestro poder naval.

Formación naval

Hoy, la Escuela Naval del Perú, en sus aulas, gabinetes y laboratorios brinda a sus alumnos, los cadetes navales, las informaciones básicas que le son inherentes; ellas se complementan con los entrenamientos que se realizan en las unidades de la Escuadra. Al término de cinco años, quienes egresan reciben el Despacho de Alférez de Fragata y la espada de oficial naval. Subsecuentemente serán incorporados en la dotación de uno de los buques de nuestra Marina de Guerra.

La Escuela Naval del Perú forma Oficiales de Comando y Oficiales Navales de Administración.

Los oficiales adquieren determinada especialización en las Escuelas de Calificación, en Ingeniería Mecánica, Eléctrica, de Armas y de Comunicaciones; Hidrografía, Aviación Naval, Submarinos, Infantería de Marina, Fuerza de Superficie, Operaciones Especiales, Buceo y Salvamento.

La Dirección y la Subdirección constituyen el comando de alto nivel de la Escuela Naval que dirigen y supervisan el funcionamiento de los Departamentos de Estudios, Disciplina, Logística, Personal, Material y Sanidad.

Tal es la data ilustre, el historial relevante y la expresión programática y formativa de la Escuela Naval del Perú, el Alma Mater de nuestros marinos de guerra, y cuyos egresados y representantes han legado a la Nación, con comportamiento ejemplar y estima de la honra de sus pabellones, fulgentes páginas en nuestra historia.



Custodio de nuestro legado histórico

La historia del Museo Naval data del año 1918, con el traslado del mástil de la Corbeta "Unión" al local de la Escuela Naval; sugerencia del Capitán de Corbeta Manuel Vegas al Capitán de Navío Ernesto Caballero y Lastres entonces Director de la Escuela, quien reúne una colección de óleos, fotografías y documentos para exhibirlos en la Biblioteca de la Escuela Naval del Perú.

Un 8 de octubre de 1957 se realiza una exposición en la Biblioteca del Centro Naval con las colecciones de la Escuela y donaciones de marinos altruistas, propiciando el ambiente para que el 14 de noviembre de 1958, se estableciera oficialmente según R/S. Nro. 31 el Museo Naval del Perú. Su fundador y primer Director fue el Capitán de Navío Julio J. Elías Murguía y desde 1972, el Museo lleva el nombre de este ilustre y abnegado marino en homenaje a su memoria.

El Museo Naval es un organismo desconcentrado de la Dirección de Intereses Marítimos, con la misión de: incrementar, investigar, exhibir, preservar, conservar y difundir los testimonios históricos de la Marina de Guerra del Perú, en forma científica y estética. Promueve actividades dirigidas al sector educativo y comunidad en general, fomentando e incrementando la Conciencia Marítima Nacional.

Proyectos

Las perspectivas que tiene el Museo son las siguientes:

- Reclutamiento de seis (06) Guías Oficiales de Turismo graduadas en CENFOTUR, Universidad de San Martín de Porres y CEVATUR, mejorando así la calidad y servicio del guiado.
- Proseguir con la restauración de mascarones de proa y óleos.
- Diseño del nuevo Guión Museográfico para la remodelación del Museo convirtiéndolo en Museo Naval y Marítimo.
- Automatización de la Biblioteca Histórica dotándola del servicio de Internet.
- Restauración de cañones navales antiguos recientemente hallados.
- Celebración del Convenio con el Instituto Nacional de Cultura.

El Museo Naval ha sido la primera institución en convocar a los modelistas a lo largo de la historia y 1997 no fue diferente. Réplicas de barcos modernos y antiguos, de guerra o de paseo, como el Titanic o de aventura, como el Kontiki, participaron en el Concurso de Modelismo naval.

En este certamen se presentaron 40 obras de embarcaciones desde tamaño miniatura hasta de menos de cincuenta centímetros de largo.

En la categoría "de Plástico" el primer premio fue para Berly Cardeña Tintaya, un modelista arequipeño que vino desde su tierra natal para participar en el concurso. Su trabajo se denominó "Descubrimiento de

América"

En la modalidad "de Madera" el primer lugar fue ocupado por Juan Solari, quien elaboró una réplica de un barco de la Compañía de vapores, al igual que para la familia Casanova, por su galeón "Roca Real" fruto de dos años y 16 días de minucioso trabajo

En las categorías "de Miniatura", el galardón recayó en el Teniente John Rodríguez, y el de alta competencia, en el Tte. Jorge Gutiérrez con su modelo dinámico "Humboldt".

Familia de Modelistas Navales

Paradójicamente ningún miembro de la familia Casanova pertenece a la Marina de Guerra, o ha estudiado una carrera afín a la ingeniería naval, pero la práctica y la pasión por el mar y el entrañable amor por los barcos, los ha llevado a convertirse en todo unos expertos.

La afición nació cuando el niño Alberto Casanova-Regis, patriarca de la familia, quien falleciera hace un año aproximadamente, fabricaba pequeños barcos de madera para pasar sus ratos libres, convirtiéndose así

- Inaugurar el V Curso de Promotores Culturales en vacaciones útiles para escolares de 3º, 4º y 5º de secundaria.
- Adquisición de un nuevo catamarán para el circuito marítimo, "Los Argonautas", de una capacidad para 40 personas.
- Convenio con CORDELICA para el ingreso de delegaciones escolares.



39 años de servicio

El Museo Naval del Perú celebró el viernes 14 de noviembre su 39º Aniversario y lo festejó realizando un paseo turístico-cultural con todo su personal al Museo y Ruinas de Pachacamac.

Hicieron una parada en Lurín para saborear su rico y tradicional desayuno para luego ser recibidos por el Director del Museo de sitio, el Arqueólogo Jesús Ramos quien les dio la bienvenida y una explicación de las ruinas en una maqueta ubicada en la Sala de Conferencias. Luego de recorrer el interesante Santuario, se visitó el pueblito de Pachacamac, característico por sus calles estrechas y la Plaza de Armas con su típica glorieta.

Después de haber pasado una mañana cultural, se culminó este ameno paseo con un almuerzo de camaradería en un restaurante campestre de la zona.



en su diversión.

Ahora, la familia continúa trabajando en la fabricación de barcos como sinónimo de diversión y a la vez fuente de empleo, pero sobre todo, gracias a los barcos, la familia se ha mantenido siempre unida.

Todos los barcos y veleros que han construido a través de los años (más de 450 modelos de navíos y veleros) han sido diseñados para navegar, así no cuenten con motores y aunque únicamente se les dé uso de objetos ornamentales.

El singular sueño de esta familia es ser reconocidos en el exterior por ser el país de origen de un nuevo barco que se ha reproducido en el exterior: "somos una familia de modelistas navales y amantes del mar".

El "máster" de los modelistas es Roberto Pucci, quien presentó varios modelos muy interesantes.



Un año nutrido de actividades en la Escuela de Enfermeras

En 1997 el nivel académico de las alumnas de la Escuela de Enfermeras Cirujano Mayor Felipe. M. Rotalde y de los enfermeros navales se ha visto enriquecido gracias al convenio que existe entre la Marina de Guerra y la Universidad Peruana Cayetano Heredia por el cual se han desarrollado cursos y conferencias magistrales.

La Escuela de Enfermeras es dirigida por el Capitán de Navío (SN) Mario Meiggs Paredes, quien es también Jefe de la Escuela Técnica de Enfermeros Navales del Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval, ambas en áreas colindantes. Y si bien la parte académica es base de la formación profesional de las alumnas, este año se ha llevado a cabo un nutrido programa de actividades culturales, sociales, tendientes a formarla integralmente con una sólida base moral.

El lema de la Escuela de Enfermeras "Entrar para aprender, salir para servir" se pone en práctica con la labor de proyección social que realizan las enfermeras del quinto año en el campo de la medicina preventiva a los escolares de Callao.



Visita a la base de la Fuerza de Operaciones Especiales como parte del proceso de identificación con la Institución.



Instantes en que el Jefe de la Escuela Técnica de Enfermeros Navales, Capitán de Navío (SN) Mario Meiggs Paredes entrega el cordón al alumno brigadier del segundo y tercer año durante la ceremonia de Imposición de Cordones realizada en abril.



GAREM, Grupo Artístico Representativo de la Escuela de Enfermeras, presente en todas las actividades cívicas y culturales. El coro también es elemento representativo del mismo.



Durante 1997 se ha continuado con el ciclo de conferencias magistrales para enfermeras, enfermeros, alumnas y alumnos de Enfermería en el auditorio Cirujano Mayor Felipe M. Rotalde. Expositores como el Padre Felipe Mac Gregor, el Obispo Ricardo Durand Flores, el Doctor José Luis Pérez Albela, entre otros connotados tratadistas, disertaron sobre medicina, realidad nacional, relaciones interpersonales, el límite marítimo, derecho y administración. El Director del Hospital Nacional de Barranca, Wilmer Ramírez Oropeza dirigiéndose a su público.

Simbólica ceremonia de imposición de tocas a las alumnas del segundo año, quienes, de esta manera, están facultadas a atender a pacientes.



El Director de Instrucción de la Marina, Contralmirante Bruno Schenone Verdecchia entrega a una alumna el título de Licenciada en Enfermería ante la atención del Rector Interino de la Universidad Peruana Cayetano Heredia, Doctor Alberto Ramírez Llanos.

Alumnas del quinto año, próximas a egresar, en plena tarea de atención al paciente, como parte del internado en el Centro Médico Naval.



Curso de lucha contra incendios para alumnas impartido por personal de la Base Naval del Callao.

50° aniversario De la Estación de Armas Submarinas

La estación de Armas Submarinas nace con el nombre de "Taller de Torpedos", en 1926, como parte de la Estación Naval de San Lorenzo, coincidiendo con la llegada al país de los Submarinos Tipo "R". Un par de años después, el 18 de Junio de 1928 se creó la Escuela de Torpedistas, Escuela creada con el fin de preparar debidamente al personal destinado a la conservación y manejo del arma.



EL CERTIFICADO SMC

¡BITA! ¿TÚ SABES QUÉ ES EL CERTIFICADO SMC?

¿Y QUIÉN OTORGA ESE CERTIFICADO?

ESTE CERTIFICADO SERÁ EMITIDO PARA EL CASO DE LA NAVIERA COMERCIAL POR LA LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING.

ES EL CÓDIGO INTERNACIONAL DE GESTIÓN DE SEGURIDAD. ES EL STANDARD PARA ESTABLECER UN SISTEMA PARA EL SEGURO MANEJO Y OPERACIÓN DE LOS BUQUES, Y PARA LA PREVENCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN.

¿CLARO! ES UNA LICENCIA QUE PERMITIRÁ SEGUIR OPERANDO A LOS BUQUES TANQUES DE LA OFICINA NAVIERA COMERCIAL.

¿Y QUÉ ES EL CÓDIGO ISM?

QUÉ BIEN. PERO, ESAS COSAS SÓLO INTERESAN A LOS QUE OPERAN LOS BUQUES TANQUES.

NO LO CREAS. LA SEGURIDAD INVOLUCRA A TODO EL PERSONAL DE LA MARINA. ELLOS SON LOS USUARIOS FINALES PUES SE BENEFICIAN CON EL GRADO DE SEGURIDAD OBTENIDO.

HAY MUCHAS RAZONES PARA OPTAR POR EL CÓDIGO ISM

1) HARÁ DEL BUQUE UN LUGAR MÁS SEGURO PARA TRABAJAR.

2) SE PROTEGE EL MAR Y EL MEDIO AMBIENTE.

ADemás, ES OBLIGATORIO POR LEY.

LA COMPañÍA (OFICINA NAVIERA COMERCIAL) DEBE PONER POR ESCRITO SU POLÍTICA SOBRE SEGURIDAD Y PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE, Y ASEGURARSE QUE TODOS Y CADA UNO DE SUS TRABAJADORES LA CONOCEN Y LA SIGUEN.

LA COMPañÍA DEBE TENER PERSONAL SUFICIENTE Y APROPIADO (EN LA OFICINA Y A BORDO) CON ROLES Y RESPONSABILIDADES CLARAMENTE DEFINIDAS.

LA COMPañÍA DEBE DESIGNAR UNA PERSONA EN LA OFICINA QUE SEA RESPONSABLE POR EL MONITOREO Y SEGUIMIENTO DE TODOS LOS ASUNTOS RELACIONADOS CON LA SEGURIDAD DE LOS BUQUES.

¿Y QUÉ REQUISITOS HAY QUE LLENAR PARA OPTAR POR EL CÓDIGO ISM?

LA NAVIERA COMERCIAL DEBE EMPLEAR LA GENTE ADECUADA A BORDO Y EN LA OFICINA Y ASEGURARSE DE QUE TODOS:

- CONOZCAN CUÁLES SON SUS OBLIGACIONES.
- RECIBAN INSTRUCCIONES SOBRE CÓMO LLEVAR A CABO SUS OBLIGACIONES.
- RECIBAN ENTRENAMIENTO CUANDO SEA NECESARIO.

DEBEMOS ESTAR PREPARADOS PARA LO INESPERADO (EMERGENCIAS). PUEDEN OCURRIR EN CUALQUIER MOMENTO.

LA COMPañÍA DEBE DESARROLLAR PLANES PARA RESPONDER A SITUACIONES DE EMERGENCIA A BORDO DE SU BUQUE Y PRACTICARLAS.

LA NAVE Y SUS EQUIPOS DEBEN SER MANTENIDOS EN BUENAS CONDICIONES.

EL CUMPLIMIENTO DE ESTAS NORMAS ES AVALADA POR EL CERTIFICADO SMC. ESTO NOS BRINDA SEGURIDAD ¿NO CREES?

¿O TÚ PREFERIRÍAS NAVEGAR EN UN BUQUE QUE NO CUENTE CON ESTE CERTIFICADO?

GRACIAS, BITA. Y PARA FINALIZAR. ¿HASTA CUANDO TIENE PLAZO LA OFICINA NAVIERA COMERCIAL PARA QUE SUS BUQUES OBTENGAN EL CERTIFICADO SMC?

TIENEN TIEMPO HASTA EL 1 DE JULIO DE 1998

CHAO, PROMOCIÓN. Y RECUERDA: "NAVEGACIÓN SEGURA EN MARES LIMPIOS."

CHAO, BITA.

NO. DE NINGUNA MANERA.

Pasado el tiempo y ante la inconveniencia que el Taller continuara funcionando en la Isla, se decide, en 1943, trasladar sus instalaciones a las que actualmente ocupa, en la Base Naval del Callao.

Fue el 26 de diciembre de 1947, mediante RESOLUCIÓN SUPREMA que se resuelve elevar el Taller a categoría de Dependencia con el nombre de "Estación de Torpedos" formando parte de la Dirección de Material, considerándosele como un comando independiente en lo Orgánico y Administrativo.

Ante la necesidad de contar, en adición al personal técnico, con oficiales especializados, fue en 1962 que se inició lo que actualmente es la calificación de Armas Submarinas para Oficiales.

Es así como la evolución de la Marina originó que en 1977 la Estación de Torpedos pase a depender de la Dirección de Armas Navales como un órgano especializado en el mantenimiento de los Torpedos.

Finalmente, con Decreto Supremo de fecha 24 de agosto de 1987, se cambia de nombre a la "Estación de Torpedos" por el de "Estación de Armas Submarinas" en razón al alcance de mantenimiento a otras armas en adición a los Torpedos.

A diez años de la incorporación del B.A.P. "MARIÁTEGUI"

El 28 de diciembre de 1987 fue incorporada a la Marina de Guerra la fragata misilera B.A.P. "Mariátegui" (FM-54), construida por los Servicios Industriales de la Marina (SIMA).

Esta nave lleva el nombre del Contralmirante Ignacio Mariátegui Tellería, insigne marino de constante labor patriótica y ejemplar desempeño en el Combate del "Pabellón de Pica" el 11 de febrero de 1836, quien llegó a ser uno de los Secretarios del Congreso Constituyente de 1822 y Secretario de la Sociedad Patriótica fundada por San Martín al establecer el Protectorado. Además, participó activamente en la Guerra de la Independencia, contribuyendo al rearme de la naciente Marina de Guerra.

Sabemos que el B.A.P. "Mariátegui" celebró su décimo aniversario trabajando, ya que zarparon el 28 de noviembre hacia el norte y se espera que regrese el 30 de diciembre, teniendo como comandante al C. de N. Felipe Rojas Quiroz.



Características:

La característica principal de esta unidad es su gran poder combativo basado principalmente en misiles antibuque y antiaéreo, sistema antisubmarino, sistemas de búsqueda aérea y superficie, sistema de guerra electrónica, y demás adelantos de la guerra naval moderna.

Posee una cubierta de vuelo y hangar para helicópteros del tipo Agusta Bell cuya principal función es ser portador de la Tele-Guía 2 del Misil Superficie-Superficie "Otomat".

Eslora máxima	112,40m.
Manga	11,98m.
Puntal	7,95m.
Desplazamiento	2 400Tn.
Velocidad	35 nudos

Sistemas de Propulsión tipo CODOG (Combinación Diesel o Gas) compuesto de:

- 2 Turbinas de Gas GE FIAT con 50000 H.P.
- 2 Motores Diesel GMT a 230-20 con 7800 H.P.

Sistemas de Armas compuesto por:

- 1 Cañón automático 127/54.
- 2 Montajes dobles automáticos 40/70
- 1 Sistema misilístico S/A Albatros.
- 1 Sistema misilístico S/S Otomat.
- 2 Sistemas SCLAR lanzacohetes
- 2 Sistemas A/S con montajes TLT triples.

Acción naval en Callao en 1820

Al expirar el año 1818, los patriotas contaban con cuatro naves de guerra: "San Martín", al mando del Capitán Wilkinson; la fragata "Lautaro", al mando del Capitán Wooster; la corbeta "Chacabuco", al mando del Capitán Díaz y el bergantín "Araucano".

Posteriormente, dicha Escuadra se incrementó con el apresamiento de la fragata española "María Isabel" y de algunos transportes provenientes de la Península.

A estos buques se sumaron otros dos de regular poder, comandados por marinos de gran experiencia, como el "Intrépido", al mando del Capitán Tomás Carter y el "Galvarino" al mando del Capitán Guise.

De esta manera se contaba con un número de navios suficientes para el transporte del ejército expedicionario haciendo posible emprender cualquier operación por la costa.

Por gestiones realizadas por el General San Martín, se pudo contar con los servicios de Tomas A. Cochrane, noble escocés y miembro de la Cámara de los Comunes, quien fue nombrado Jefe de la Escuadra patriótica.

Hacia 1820, en Callao, la "Esmeralda" presidía la Fuerza Naval Española que se hallaba conformada por una corbeta, dos bergantines, dos goletas de guerra, tres buques armados y veinte lanchas cañoneras, todos los cuales se hallaban protegidos por las piezas de artillería montadas en la Fortaleza de Callao.

Las instrucciones del Almirante Cochrane establecían a la "Esmeralda" como el objetivo principal de la expedición y de todas las fuerzas que, reunidas, deberían atacarla y una vez tomada, cuidar de su conservación. El mismo Almirante Cochrane relata que la empresa era arriesgada, ya que la posición de los enemigos se había reforzado, teniendo nada menos que trescientas piezas de artillería montadas en la Costa. Sus mejores marinos dormían todas las noches en las cuadras, existiendo lanchas que efectuaban patrullaje periódicamente de manera que ningún buque pudiera acercarse hasta las posiciones cercanas a la "Esmeralda".

Con su reconocida habilidad, Cochrane tomó todas las precauciones que podrían asegurar el éxito y con el fin de despistar al adversario, el 5 de noviembre de 1820, a la puesta del sol, hizo que abandonaran la rada de Callao los navios "Lautaro", "Independencia" y "Araucano", quedando tan solo la "Almiranta" con 180 marinos escogidos y cien hombres de la guarnición. Los catorce botes que los conducirían al costado de la "Esmeralda" quedaron ocultos detrás de la nave insignia. Todos irían vestidos con chaqueta blanca y llevando un lazo azul en el brazo izquierdo; no se llevarían fusiles, tan sólo pistolas, cuchillos cortos y hachas para el abordaje.

Antes del abordaje, Cochrane se dirige al personal anunciando esta solemne proclama: "Soldados, marinos y marineros, esta noche vamos a dar un golpe mortal al enemigo y mañana os presentaréis con orgullo delante de Callao. Una hora de coraje y resolución es lo que se requiere de vosotros para triunfar, recordad que habéis vencido en Valdivia y no os atemoriceis de aquellos que huyeron delante de vosotros... el momento de gloria se acerca".

Los botes tenían los remos cubiertos con tela con el fin de que hicieran menos ruido al caer en el agua y debían avanzar en dos líneas paralelas, una al mando del Capitán Guise y la otra al mando del Capitán Crosby. El almirante Cochrane iría al medio y a la cabeza.

A las once de la noche, sin ninguna luz que pudiera delatar su presencia, se deslizaron los botes en dirección a la "Esmeralda"; el enemigo no tenía la más ligera sospecha del ataque que le esperaba. Ya casi a la media noche se llega a la abertura del cerco protegido, faltando poco para que se frustrara el plan por la vigilancia, pero destruyendo esta amenaza, en pocos minutos los valientes marinos se hallaban formando una línea al costado de la "Esmeralda", abordándola a un mismo tiempo por diferentes puntos.

El combate fue arduo, pero apenas duró 15 minutos. Los independentes tuvieron 11 muertos y 30 heridos, entre éstos los Almirantes Cochrane y Guise. Las bajas pasaron de 100. El resto de la tripulación fue apresada. La "Esmeralda" fue tomada y puesta en marcha por los patriotas dejando su fondeadero cuando ya los cañones de la fortaleza comenzaban a disparar sus baterías.

La captura de la "Esmeralda", el 5 de noviembre de 1820, por su significación estratégica, psicológica y moral, es uno de los hechos trascendentales de la historia naval de Perú durante la guerra de la Independencia, hecho notable por el riesgo, la osadía y el valor de los hombres que conformaban la expedición independiente.

Hoy, la nación, después de 177 años, demanda de nosotros el mismo coraje con que lucharon nuestros antepasados y la misma entrega con que murieron por ella.

FOVIMAR gestiona...

Más de cuatro mil viviendas para personal naval

El próximo año se hará realidad la entrega de más de cuatro mil viviendas al personal subalterno, las que estarán ubicadas en Ancón, Puente Piedra y Ventanilla. Así lo manifestó el Jefe del Fondo de Vivienda de la Marina (FOVIMAR), Capitán de Navío Augusto Bravo, quien expresó que es una constante preocupación de la Marina el aspecto de bienestar de su personal.

Estas viviendas forman parte de tres proyectos habitacionales: Ciudadela Ancón, Shangry-La (Puente Piedra) y Ventanilla que serán edificados en terrenos adquiridos por la Institución.

Ciudadela Ancón

Es un proyecto para la construcción de tres mil casas en dos hectáreas colindantes con la Base de la Fuerza de Infantería de Marina que será financiado por el Fondo Nacional de Vivienda (FONAVI) y la banca privada por un monto aproximado de veinte mil dólares. En una primera etapa se construirá mil viviendas.

Cada lote mide 120m², de los cuales 50m² son de construcción con proyección a segundo piso. La ciudadela contará con centros educativos, postas médicas, áreas verdes, centros comerciales, universidad, coliseo y capilla. La Comandancia General de la Marina apoyará la obtención de una línea de agua potable Puente Piedra-Ancón.

El proyecto consta de dos fases: Urbanización y Construcción. La primera consiste en afirmar el suelo, construir pistas y veredas y colocar redes de luz, agua y desagüe, y la segunda, en la construcción en sí.

El proyecto se ejecutará a partir de la promulgación de la Ley de financiamiento por parte del gobierno y se estima que se entregará a sus adjudicatarios después de doce meses. Por ser un financiamiento por FONAVI, esta vez el personal civil también entrará en el sorteo junto con el personal naval por tener la condición de fonavista.

Proyecto Shangry-La

Está ubicado en Puente Piedra y se erigirá en un terreno de 21 hectáreas, de las cuales 16 corresponden a terreno liso y cinco a un cerro. En el terreno liso se construirá mil casas y se entregará lotes para habilitación urbana, mientras que en el cerro se construirán edificios de departamentos.

Hecho el estudio de factibilidad, FOVIMAR se encuentra buscando el financiamiento técnico de la obra por parte de la banca nacional o extranjera a una tasa de 8.5% en dólares cuando en el mercado nacional es de 13 a 14.5%. FOVIMAR compró el terreno a \$9.48 el m² y hoy éste se cotiza en \$18.

De concretarse el financiamiento, en seis meses se entregará los mil lotes y en un año y medio, si son viviendas.

Programa Ventanilla

Está ubicado frente a la carretera Lima-Ancón en un terreno a urbanizarse próximamente. Consta de 362 lotes de 90m². cada uno y será financiado por la Empresa Nacional de Edificaciones (ENACE).

Este es un proyecto de autoconstrucción por el cual ENACE proporciona sólo los planos, financia la obra y asesora técnicamente. El personal naval se encargará de la construcción.

El programa Ventanilla incluye áreas para la construcción de conjuntos habitacionales para otras instituciones públicas como, las Fuerzas Armadas, Policía Nacional y sector Educación. La Marina de Guerra está en espera de la asignación del terreno.

FOVIMAR, como en los otros proyectos habitacionales, realizará un concurso entre su personal a beneficiarse y se hará cargo del repago mediante descuento por planilla.

Banco de Materiales dio préstamos

Gracias a las gestiones hechas por el Fondo de Vivienda de la Marina (FOVIMAR), en 1997 el Banco de Materiales prestó, al personal naval y civil, dinero y material de construcción para culminar las obras que corresponden al casco urbano de la vivienda.

El Banco de Materiales calificó 270 solicitudes para la obtención del préstamo, de los cuales el 20% correspondió al personal civil de la Marina.

FOVIMAR contribuyó a agilizar los préstamos facilitando la movilidad para el traslado de los técnicos evaluadores del Banco de Materiales hacia las casas del personal solicitante para verificar el estado de las mismas.

Los préstamos de dinero para el pago de la mano de obra y material de construcción, ascendieron a S/. 5,000 nuevos soles cada uno a ser pagados a razón de S/. 40,00 ó S/. 50,00 nuevos soles cada cuota.

Asimismo, FOVIMAR ha efectuado préstamos hipotecarios a cien miembros del personal naval cubriendo el ciento por ciento de las solicitudes, en función de posibilitar a aquellos que tenían construcciones en vías de realizarse o terrenos por construir.



¡BIENVENIDO

VERANO

en Lurín!

¡Atención personal naval! La temporada de Verano en el Club de Playa promete estar excelente. Las autoridades de Bienestar han programado una serie de certámenes para disfrutarlos en familia y con la promoción.

Apertura de temporada

El 21 de diciembre se llevó a cabo la apertura de la temporada de Verano. Hubo un "show infantil", demostración de paracaidismo, presentación de perros adiestrados de la Policía Naval, "show criollo e internacional" y, como fin de fiesta, gran baile amenizado por las mejores orquestas del momento.

Cada mes se realizará dos actuaciones artísticas. Habrá "show infantil" y música nacional e internacional.

En enero se llevará a cabo la Fiesta de Verano; en febrero, la Fiesta de San Valentín, así como las de Carnavales con Ynsa folclórica, y en marzo, la elección de la Señorita Playa Lurín. Las actividades serán anunciadas oportunamente mediante mensaje naval.

El Club "abre sus puertas" completamente remodelado. Se ha construido tres pérgolas que ofrecerán refrescante sombra. Gracias a gestiones, la Empresa Municipal de Administración de Peajes (EMAPE) ha construido un puente peatonal de concreto que evitará se produzcan accidentes.

Para los niños, el Club cuenta con dos piscinas, juegos mecánicos y expendedores de helados, gaseosas y golosinas. Los adultos tienen a disposición una piscina, pista de baile, canchas de fulbito, básquet, frontón y servicios de restaurantes y "snack bar". Las damas podrán practicar vóley o juego de paleta en sus cómodas canchas, para lo cual el club les cederá los respectivos equipos deportivos.

Como siempre, la Dirección de Bienestar pone a disposición del personal naval, sus ómnibus para el traslado hacia el club.

La Marina de Guerra no sólo se preocupa por mantener incólume nuestra soberanía marítima, también contribuye a promover el deporte náutico como: vela, caza submarina, remo y no náutico como: básquetbol, tae kwon do y vóley; mediante la participación de Oficiales de Marina en la dirigencia de las respectivas federaciones.

Esto se origina en la formación del Oficial de Marina. Desde la Escuela Naval se desarrolla con similar énfasis los aspectos académicos y la preparación física. Surgen, así, deportistas que luego han de destacar en disciplinas disímiles. Muchos de ellos han representado a Perú en torneos internacionales y han ganado títulos y trofeos, sobre todo en el ámbito sudamericano. Esta relación cercana, que se convierte en cariño hacia el deporte, les lleva más tarde a ocupar cargos en la dirigencia de sus respectivas disciplinas.

La Vela y el Remo

Como explicara el Comandante José Remi, Presidente de la Federación Peruana de Vela, "la vela y el

En el básquetbol

El Capitán de Navío Manuel de la Haza es un entusiasta promotor del básquetbol nacional. Se ha propuesto repotenciarlo y recuperar el sitio privilegiado en Sudamérica.

Desde su cargo de Presidente de la Liga Central de Básquetbol de Varones de Lima, está trabajando para ello poniendo énfasis en el entrenamiento de la categoría "Menores".

Con el apoyo económico y material de la Marina de Guerra, ha mejorado la infraestructura, el amoblado y el equipamiento de las oficinas de la liga. Asimismo, ha logrado financiar la realización de torneos locales en lo referente a alquiler de coliseos, pago de árbitros y entrega de premios.

debido a que existe una Institución que lo impulsa.

La nueva dirigencia está empeñada en relanzar este deporte y reconquistar los laureles temporalmente perdidos. Las metas son:

1. Establecer un "centro de acopio" de jugadores con la creación del "Colegio del Vóley" y la puesta en ejecución de la Unidad Técnica, mediante la introducción del "Manual de Unidad Técnica" de preparación de atletas



La Marina y el Deporte

El Vóley

Desde hace más de dos décadas, la Marina se ha identificado con este deporte y le ha brindado apoyo sin reservas. A veces en formas inusuales, como por ejemplo las merecidas facilidades que se otorgó a nuestra legendaria Lucha Fuentes (trayéndola desde Chincha, brindándole alojamiento, entrenamiento, etc.).

La Marina ha contribuido en algo para lograr que el vóley -antes deporte de élites- se convierta en

pasión masiva y fuente de esas alegrías que en otros deportes escasea notoriamente.

Si bien, nuestro vóley, luego de un período de expansión, ha sufrido un retroceso, es el único deporte colectivo del país presente en seis olimpiadas, incluyendo la Olimpiada del Centenario. Las divisiones de vóley femenino menores, juveniles y mayores, constantemente nos representan en campeonatos mundiales y copas del mundo, como ningún otro deporte lo ha hecho,

para el vóley.

2. Descentralización, a partir de "polos de desarrollo", y el nuevo sistema de torneos nacionales, categoría mayores.

Son Oficiales de Marina que entregan su tiempo libre, "sus horas familiares" y sus desvelos, al servicio de un deporte. Un afán que se explica en su formación y en la satisfacción que representa trabajar por una juventud sana y positiva.

Apoyo

El estímulo de la Marina hacia el

deporte se realiza en tres áreas de trabajo:

1. Con personal capacitado para el desarrollo de actividades y el apoyo en lo que a medidas de seguridad se refiere.

2. Apoyo material: hospitales, transporte, alojamiento, trofeos, uniformes, premios, etc.

3. Promoción de campeonatos como, el "Marina de Guerra del Perú" y el "Almirante Grau".

Cada año, decenas de certámenes deportivos reciben el decisivo impulso de la Marina.



remo son deportes que rescatan las tradiciones navales". Además, con la caza submarina se fortalecen valores morales de respeto por el mar y las especies que lo habitan.

La dirigencia actual de la federación ha logrado adquirir un local propio, la inscripción de clases y asociaciones de veleros en clubes náuticos, y la participación de Perú en encuentros internacionales tales como, las "Mil Millas" y la "Copa Galápagos".



