ÓRGANO INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ - FUNDADO EL 19 DE JUNIO DE 1967 - AÑO XXXIII - MARZO 2000 - N° 263

El Monitor

BAP Santillana: de nuevo en el Mar de Grau

Faenas en la mar: VILIT 2000





Humboldt: el retorno exitoso

Unidades de Superficie en maniobras y ejercicios de tiro





SUMARIO

Crucero de Instrucción 2000 10
Proyectándonos al nuevo siglo

Fovimar 16 - 17
La Ribera del Chillón

Sima 20 - 21
50 Años de una gran travesia

Bienestar 24 - 25
Vacaciones utiles
Nuevo rumbo en la Educación.



Salud 26 - 27
Cáncer a la piel

Por una vida mejor 28
¿Cómo sobrevivir de un ataque al Corazón?



Cultura 30
El mar en la literatura

Deportes 38 - 39
Veleristas del Ferusa se clasifican para el sudamericano en Chile





Presentamos la primera publicación del 2000 con un logotipo renovado que muestra el perfil del monitor Huáscar, con el aspecto que tuvo en la Campaña Naval de la Guerra del Pacífico luego del combate de Iquique. Nuestra portada, también de nuevo diseño, presenta la imponente imagen de la corbeta misilera B.A.P. Santillana, recientemente reincorporada a la Fuerza de Superficie después de haber sido repotenciada en el SIMA Callao.

Publicado por la Dirección de Información de la Marina
DIRECTOR: Contralmirante Rafael Loayza Regalado **SUBDIRECTOR:** Capitán de Navío Jorge Núñez Montoya **JEFE DE DIFUSIÓN:** Capitán de Corbeta John Rodríguez Asti **JEFE DE PRODUCCIÓN:** Teniente Segundo Magaly Garmendia Pizarro **EDITOR:** Sixto Huananbal Peralta **JEFA DE REDACCIÓN:** Milagros Aguilar Rojas, **REDACCIÓN:** Virginia Lacherre Calderón, Richar Luna Valle, Tatiana Figueroa López, Marisabel Encalada Pérez, Whilder Paredes Cábrera, Gustavo Ramirez Samaméi, Gabriela Ingaluque Suca. **DISEÑO Y DIAGRAMACIÓN:** Virginia Lacherre Calderón. **CORRECCIÓN:** Cipriano Torres Guerra **FOTOGRAFÍA:** Coordinación Jesús Torres Chavera **FOTÓGRAFOS:** T3 Alejandro Prado Medina, OMI César Olórtegui Alvarado, OMI Concepción Zegarra Valencia, OM3 Rafael Lizama López, OM3 Gimo Alata Cacsire, CB1 Michael Robles Domínguez, Pamela Meigg Menacho, Juan Palomino Sullón PUBLICIDAD: Juan Moreyra Vidarte.
DIRECCIÓN: Avenida Salaverry Cdra. 24 s/n. Teléfonos 4630399 - 4635151 anexos 1167/1291 /Lima Perú. WEB:http//:www.marina.mil.pe
Email:didimar@mail.cosapidata.com.pe / **IMPRESIÓN METROCOLOR S.A.**

Editorial

Un sueño hecho realidad : SIMA - PERÚ

Con meritorios homenajes a sus pioneros, con evocativas remembranzas de las etapas trascendentes de su evolución y mirando el futuro con la solvencia de una empresa de vanguardia, el Servicio Industrial de la Marina SIMA-PERÚ, conmemoró, el último 14 de febrero, su quincuagésimo aniversario de fundación.

No era para menos este justo júbilo, pues la colectividad peruana, ostensiblemente orgullosa, percibe la imagen de esta empresa en todas las regiones del país, tanto en lo que atañe a la reparación y construcción de buques como en el área de metalmecánica. Éste involucra a los sectores productivos de marcada gravitación nacional: la minería, el desarrollo petrolero, los programas viales, así como equipamiento de maquinarias para entidades públicas y centros industriales privados.

Tan vasta actividad observa una destacada incidencia para la industria, por su permanente vigencia, su valioso aporte e ingentes beneficios para su propio desarrollo y, por ende, para el desarrollo y defensa de la nación.

Aparte de la síntesis rememorativa y los elogios de estilo que se han dedicado en torno a sus innumerables realizaciones, en el marco de sus Bodas de Oro y a modo de reflexión, debemos dar respuesta a la interrogante: ¿cómo el SIMA trascendió y resolvió sus problemas con tanta vitalidad? El SIMA surge inaugurando la década del 50 cuando Europa aún estaba convalesciente de la Segunda Guerra Mundial y América, por cierto, no era la excpeción de la regla, pues los problemas que ella trajo consigo incidían naturalmente en la realización del proyecto. El SIMA surge en tal contexto, merced a la acción de hombres audaces y brillantes desafiando el reto del surgimiento de una economía competitiva y de la evolución de las técnicas y del desarrollo inusitado de la ciencia.

Este sueño llamado SIMA es, entonces, resultado del fruto de hombres con una formación singular en la toma de decisiones, lo cual permitió lograr objetivos específicos y certeros. Incuestionablemente, fue también, para el éxito de la Empresa, la continuidad de las políticas en el manejo directivo y gerencial, el inconfundible estilo en la conducción de hombres, el aprovechamiento de las cualidades innatas del personal, la aplicación eficaz de la experiencia, la interrelación entre directivos y trabajadores, la innovación continua y la asimilación de nuevas tecnologías, la acertada preparación y perfeccionamiento del personal en todos sus niveles; pero, igualmente relevante y efectivo, fue y lo es en el trayecto contemporáneo de la empresa: la fe, la unión, la vocación de servicio a la Marina de Guerra del Perú y al desarrollo de la nación. Todo lo cual hizo posible esta Empresa que hoy es una patente de orgullo para todos los peruanos y un fehaciente indicador de lo que podemos hacer.

El Director



ACTIVIDADES DEL JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA MARINA

Entre enero y febrero, el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Federico Espinosa Espinosa, cumplió una agenda que incluyó actos protocolares, ceremonias navales y comisiones especiales, además de presidir la celebración del aniversario de creación del EMGM y las audiencias concedidas al Embajador del Reino Unido, al Agregado de Defensa de España, a los agregados navales de Argentina, Bolivia y Colombia. También destacó su presencia durante el acto de la firma del Acuerdo Complementario del Tratado de Paz de 1929, suscrito por el Presidente del Perú, Ing. Alberto Fujimori Fujimori, y el Presidente de Chile, Eduardo Frei.

Dirección de Hidrografía y Navegación

Reconocimiento Internacional

Durante la II Conferencia Extraordinaria realizada recientemente por el Buró Hidrográfico Internacional se hizo entrega oficial de un importante premio a la Dirección de Hidrografía y Navegación, el cual se le concedió el año pasado por participar exitosamente en la exposición de Cartografía Marina correspondiente a 1999.

Esta importante distinción, recibida por el Contralmirante Héctor Soldi Soldi, fue otorgada luego de que el jurado evaluara los trabajos presentados por los países asistentes. La participación peruana fue calificada de excelente por la peculiar exposición de 90 cartas electrónicas y por las demostraciones en computadora sobre simulación de ECDIS (Electronic Chart Display).

La muestra se realizó en el marco de la XIX Conferencia de la Asociación Cartográfica Internacional (ICA), a la que asistieron 1200 representantes de diversos organismos gubernamentales y privados de los estados miembros.



Reservas Navales inauguró moderna sede

En cómodas y recién inauguradas instalaciones, la Dirección de Reservas Navales y Movilización viene brindando acelerada atención al público, organizando también las actividades relacionadas con el proceso de Reclutamiento para el Servicio Militar y para la Reserva Naval y Movilización.



En la moderna infraestructura ubicada en Chucuito-Callao, el Comandante General de la Marina, Almirante Antonio Ibárcena Amico, acompañado por el Director General del Personal, Luis Vargas Cooban, el 1 de marzo develaron la placa que simboliza el esfuerzo institucional en la ejecución de tan importante obra.

En los edificios se hallan las oficinas de la Dirección, Subdirección, Secretaría, Administración, Reclutamiento y Movilización, Sala de Recepción, así como oficinas para efectuar trámites de : inscripciones, omisos, duplicados, archivo general, salas para cómputo y fotografía, cámara de oficiales y el casino de técnicos.

El Director de Reservas Navales, Contalmirante José Mejía Gonzalo, agradeció el apoyo de la Comandancia General de la Marina por acelerar la culminación del edificio y destacó que la Dirección de Reservas, en sus 19 oficinas de Reclutamiento, ubicadas en las cinco zonas navales, tiene la responsabilidad de llevar a cabo el proceso de Reclutamiento de acuerdo con la Ley, en donde se atienden anualmente alrededor de 100 mil personas, razón que le compromete a ofrecer un óptimo servicio a la ciudadanía.







Bienvenidos Aspirantes

Luego de superar una serie de rigurosos exámenes físicos, sicológicos y de conocimiento y ser considerados aptos para unir su destino al mar, 149 jóvenes hicieron realidad su sueño de incorporarse a la Escuela Naval del Perú después de una emotiva ceremonia en la que fueron despedidos por sus familiares.

El flamante contingente de Aspirantes a Oficiales de la Marina integrado por 123 varones, 25 damas y un boliviano escuchó atentamente las palabras de bienvenida del Director de la Escuela, Contralmirante José Noriega Lores, quien indicó que la Marina espera mucho de cada oficial sin prometerles un ritmo de vida fácil, la cual es en cambio uno muy sacrificado que sólo aquellos que tengan una gran voluntad y profunda vocación serán capaces de superar.



En el acto estuvo también presente el Subdirector del citado centro de estudios, Capitán de Navío Fergán Herrera Cunti, y el Jefe de Formación Académica, Capitán de Navío Ernesto Sarmiento Oviedo.

Al concluir la ceremonia, los Aspirantes se despidieron de sus familiares entre abrazos, besos y sonrisas, los mismos que quedarán perennizados en las fotos del recuerdo.

"Estoy contento y agradecido al Perú que me brinda la oportunidad de pertenecer a su Marina de Guerra. Además, es una satisfacción venir becado y espero graduarme de oficial", dijo el Cadete de la Armada Boliviana, Wilfredo Arana Cortez. Mientras tanto, Roxana Sotelo(16), Vanesa López(17) y Carla del Pino(17), no se cansaban de repetir que estaban felices porque en la Marina de Guerra tendrían las mismas posibilidades de desarrollo que sus compañeros.

Cada Aspirante tiene sus propias razones para unirse al mar, pero es difícil arrancarles palabras a los rostros adustos que sólo piensan en iniciar esa nueva vida que les llevará a convertirse en oficiales de la Marina de Guerra del Perú.



Retornó del Continente Antártico

Marina de Guerra conducirá próxima Expedición

Consolidando nuestra presencia en el continente antártico el ***B.I.C. Humboldt*** arribó al puerto del Callao con la totalidad de la delegación de la XI Expedición Científica Peruana a la Región Antártica (ANTAR XI), en medio de una emotiva ceremonia a la que asistieron autoridades navales, militares y civiles, así como, familiares.

Antes del acto de bienvenida, se llevó a cabo una conferencia de prensa, en la cual el Mayor General FAP Pedro Olazábal Arbulú se refirió al éxito que obtuvo la expedición peruana en La Antártida. A su turno, las distinguidas personalidades que tienen relación con esta trascendente expedición, y que acompañaban a la autoridad militar, explicaron algunas tareas científicas realizadas en ese frío continente.

El Ministro de Pesquería, César Luna Victoria, antes de dar paso a que los familiares se reencuentren con sus esposos e hijos, entre ellos, oficiales, tripulantes, científicos y técnicos, dijo que el Perú está en camino de lograr un liderazgo científico.

Coincidiendo en sus comentarios, el Jefe de la XI Expedición, Coronel FAP Marcial García Blasquez-García, y el Comandante del ***B.I.C. Humboldt,*** Capitán de Fragata Mauro Cacho De Armero, expresaron su satisfacción por el éxito de las investigaciones realizadas por los científicos peruanos.

La próxima Expedición estará a cargo de la Marina de Guerra del Perú y su presidencia ejecutiva recaerá en el Director de Hidrografía y Navegación, Contralmirante Héctor Soldi Soldi.

Los trabajos, que por primera vez se realizaron en coordinación con el Consejo Nacional de Ciencia y Tecnología (CONCYTEC), se llevaron a cabo durante 66 días, tiempo en que los científicos peruanos tuvieron como centro de operaciones la Estación Machu Picchu. Los investigadores nacionales sumaron 33, agregándose a ellos 6 extranjeros procedentes de Dinamarca, Ecuador, India, Israel y la República Checa.





Elocuentes muestras de algarabía entre familiares y expedicionarios desbordaron las instalaciones de la Base Naval del Callao.

Anna Kidawa, fisióloga de profesión, natural de Polonia, trabaja en el Instituto de Biología Antártica en Varsovia, y tiene el récord de haber visitado La Antártida por tercera vez, aunque ésta es la primera que participó como invitada entre la tripulación del Humboldt, donde específicamente se encargó de realizar estudios sobre las sustancias químicas que se producen en el mar y las consecuencias en los seres vivos, es decir, ¿cómo estos químicos actúan en los animales? y ¿cuál es la reacción de éstos?



Miguel LLeellisch, especialista en biología marina del IMARPE, sostiene que el programa de Biodiversidad Submarina tiene como objetivo realizar un inventario de especies, conocer su distribución y diversidad en el ecosistema antártico, sus asociaciones al medio, tipificar comunidades biológicas e identificar organismos que podrían ser explotados en apoyo de la medicina humana, ya sea a través de estimulantes, tranquilizantes o antibióticos.



Fuerza de Superficie: Permanente entrenamiento

Ejercicio de tiro y maniobras en la mar de las unidades de la Fuerza de Superficie

El 1 de marzo las unidades de la Fuerza de Superficie se hicieron a la mar para efectuar maniobras con unidades de la Fuerza de Aviación Naval y ejercicios de tiro contra un catamarán, el cual fue remolcado por el ***B.A.P. Guardián Ríos.*** Estos ejercicios se realizaron como parte del entrenamiento programado para las unidades de nuestra Fuerza de Superficie.



Helicóptero AB-212 posándose sobre la cubierta de vuelo del B.A.P. Montero



B.A.P. Mariátegui y B.A.P. Carvajal realizando maniobras de transferencia de carga ligera con el B.A.P. Montero.



Cañón 127/54 del B.A.P. Montero en pleno ejercicio de tiro.

I Zona Naval

INAUGURAN PLAZA GRAU EN CHICLAYO

Considerado como uno de los complejos arquitectónicos más grandes y bellos del país, fue entregada formalmente, a la comunidad de Chiclayo, la Plaza Principal Miguel Grau Seminario, obra ejecutada por la Municipalidad del distrito de La Victoria en homenaje al ilustre marino que se inmoló en el Combate de Angamos.

En la ceremonia de inauguración, que reunió a diferentes autoridades civiles y castrenses, el burgomaestre del distrito, Anselmo Lozano Centurión, dijo sentirse orgulloso de que la Marina de Guerra haya permitido también rendir homenaje a los héroes lambayecanos: Elías Aguirre Romero, Diego Ferré Soza y Juan Fanning García, que dieron su vida defendiendo la patria.



La Plaza Grau fue inaugurada con diferentes actividades, incluida una retreta a cargo de la banda de músicos de la Marina. Estas actividades se realizaron coordinadamente con la Dirección de Intereses Marítimos.

El complejo arquitectónico, valorizado en un millón y medio de soles, fue construido en un área de 12.873 m^2. y cuenta con lugares armoniosamente distribuidos, entre las que destacan la zona del monumento y atrio, así como el Mirador, desde donde los visitantes podrán contemplar en toda su extensión esta gran infraestructura inspirada en las culturas del norte del país.

Como epílogo de la inauguración de la Plaza a los héroes navales, en el Club de la Unión de Chiclayo se dio inicio a la exposición denominada "Restos de la Goleta Covadonga".

V Zona Naval

Incentivando el progreso



La Quinta Zona Naval y Fuerza Naval de la Amazonia viene desarrollando con éxito un amplio programa de ayuda en las áreas más necesitadas del distrito de Punchana. En la localidad, se reforzó el nivel de salud de la población mediante campañas de vacunación preventiva contra la TBC y la fiebre amarilla, los servicios de vacunación antirrábica, el programa del "Vaso de Leche" y asistencia médica en las especialidades de cardiología, odontología, ginecología y pediatría. Se atendió a un promedio de 2.000 personas. En la ocasión se hizo entrega de uniformes para los miembros de los Comités de Autodefensa de Desarrollo del distrito y se efectuaron labores de limpieza en la carretera Iquitos-Nauta, donde construirán futuras instalaciones del Hogar Clínica San Juan de Dios. Cabe resaltar la presencia de la Fuerza Naval de la Amazonía en el río Putumayo donde apoyó en el control de las tareas contra el narcotráfico.



Efemérides

Conmemoración de Abtao



El Combate de Abtao (7 de febrero de 1866) y la destacada actuación del Contralmirante Manuel Villar Olivera enorgullecen a Perú y América porque demostró el espíritu combativo y una actitud indoblegable de las fuerzas aliadas frente a las pretensiones de España que intentaba reivindicar antiguos derechos en estas tierras.

Han pasado más de cien años y aquella victoria aún está en la memoria de los peruanos. Por ello, los integrantes de la Asociación Nacional Pro-Marina del Perú, quienes recordaron la brillante acción naval, celebraron una ceremonia en el Parque Combate Naval de Abtao de San Isidro, acto al que asistieron autoridades navales y militares, funcionarios de la Municipalidad del referido distrito y distinguidas personalidades.

Por la noche, continuaron con el homenaje realizando una sesión solemne en su sede institucional.

Día del recuerdo naval

Dieciséis ex cadetes navales, integrantes de la promoción de 1950; catorce, de la de 1940, y cuatro, de la de 1930 fueron homenajeados en una ceremonia realizada en la Plaza Grau de la Escuela Naval por la Asociación de Ex Cadetes Navales y la Marina de Guerra, conmemorando así el décimo noveno Día del Recuerdo Naval.

Entre los asistentes el Vicealmirante (r) Óscar Jahnsen Raygada, de la promoción 1950, agradeció a la Asociación y a la Marina su aporte para que se lleve a cabo esta nueva versión del Día del Recuerdo Naval.

La Asociación de Ex Cadetes Navales del Perú se fundó el 8 de octubre de 1955 con el fin de promocionar, estimular y difundir la conciencia marítima en la juventud, así como, promover actividades en favor de su alma máter, la Escuela Naval.

Inicialmente, estuvo conformada por quienes fueron Cadetes o Aspirantes de la Escuela Naval exceptuando a los Oficiales en actividad. Actualmente, luego de modernizar sus estatutos, está conformada también por dichos oficiales, por lo que, recientemente, han ingresado 400 socios. Asimismo, actualmente esos requisitos han sido nuevamente reformulados y ahora los cadetes en actividad también pueden pertenecer a esta Asociación.

Los directivos de la Asociación de Ex Cadetes Navales del Perú hacen un llamado a todos los ex cadetes o aspirantes en actividad o retiro, para que se sumen a la institución. Lo único que tienen que hacer es llenar una ficha de inscripción que se puede recabar en su local institucional, así como en la Dirección de Información y entregar una foto para su credencial.

DIMATEMAR

Afianzando el espíritu naval



Con el fin de fortalecer el espíritu naval, la Dirección General del Material ha colocado en sus instalaciones su escudo representativo tallado en madera, acompañado por una bita que perteneció al ex crucero portahelicópteros ***B.A.P. Aguirre***, adujada al mejor estilo marinero con una espía de gran mena, simbolizando la férrea unión en torno a los principios navales.



Proyectándonos al nuevo siglo

Con la finalidad de complementar los conocimientos adquiridos en aulas, 295 Cadetes de Primer, Segundo y Tercer año de la Escuela Naval del Perú se embarcaron en los ***B.A.P. Callao, B.A.P. Eten y B.A.P. Marte,*** para navegar por más de dos meses en el Mar de Grau dando cumplimiento así al tradicional Viaje de Instrucción.



La ceremonia de despedida la presidió el Director de la Escuela Naval del Perú, Contralmirante José Noriega Lores, y asistieron familiares y amigos de los Cadetes Navales que el pasado 10 de enero iniciaron el Viaje de Instrucción.

El Grupo de Tarea conformado por las Unidades de Desembarco B.A.P. Callao y B.A.P. Eten y el Velero de Instrucción B.A.P. Marte zarparon al mando del Comandante de la División de Desembarco, Capitán de Navío Francisco Navarro Cuadros, con rumbo sur.

El Viaje de Instrucción que se realiza anualmente en dos etapas, al Sur y al Norte, tiene por finalidad complementar los conocimientos teóricos recibidos por los Cadetes durante el año académico en las áreas de navegación, armas e ingeniería, así como la oportunidad de habituarse a la rígida rutina de actividades que se vive a bordo de las unidades de superficie, incluyendo el desempeño de las funciones en los diferentes puestos de guardia, tanto en la mar como en puerto.

Asimismo, conocerán la realidad de las localidades que visitan, identificando sus potenciales y anhelos de desarrollo, así como confraternizar con sus pobladores. Además de ampliar sus conocimientos sobre el país, les permitirá identificarse con su nación, para que luego, como futuros Oficiales, estén comprometidos y preparados a efectuar







Prácticas durante el Viaje de Instrucción 2000. Hombres y mujeres enfrentando el reto de dominar el mar.

tareas en beneficio del desarrollo nacional, que es parte de la misión que cumple la Marina de Guerra en tiempo de paz.

Antes de arribar a cada Puerto, los Cadetes recibieron conferencias sobre las características geográficas, culturales, históricas y sociales de cada uno de los lugares a visitar. En cada puerto y ciudad visitado, desarrollaron amplios programas que comprendieron ceremonias cívico - patrióticas, sociales, actividades de acción cívica en asentamientos humanos y visitas a lugares de interés cultural y a empresas y centros de producción

Al navegar por el litoral sur, los Cadetes visitaron los puertos de Matarani-Mollendo, Ilo, San Juan de Marcona, Pisco y las ciudades de Tacna y Moquegua.

Paralalemente, los Cadetes del tercer Año viajaron a las ciudades de Arequipa, Cusco y Puno, en donde navegaron en el Lago Titicaca

En esta etapa Sur, participaron en condición de invitados 24 Cadetes de la Escuela Naval Militar de Bolivia, quienes a cargo de su Subdirector, desarrollaron el mismo programa de entrenamiento y confraternización con nuestros Cadetes, que responde al Convenio de Cooperación Mutua suscrito con la Armada Boliviana.

Posteriormente, en el litoral norte, visitaron los puertos de Talara, Paita, Zorritos, Salaverry, Chimbote y las ciudades de Piura, Trujillo y Chiclayo.

Los Cadetes del Tercer Año viajaron a Iquitos, Pucallpa, Requena y Contamana, en una travesía por el río Ucayali.

El entrenamiento marinero fue efectuado a bordo del Velero B.A.P. Marte, en donde el íntegro de Cadetes embarcados, organizados en grupos de 14, cumplieron con eficacia y destreza las faenas marineras operando los aparejos y el velamen en función a los vientos.

En todo el viaje, es de destacar la excelente participación de la Compañía Fanning de la Fuerza de Infantería de la Marina, quienes hicieron demostraciones de marcialidad y manejo de fusiles en todos los puertos y ciudades visitados, haciéndose merecedores del reconocimiento ciudadano.





Actualmente las diferentes dependencias navales cuentan con 73 Oficiales de Mar egresadas del CITEN

SE CONSOLIDA EN LA INSTITUCIÓN

Entre los muchos acontecimientos que sucedieron en la década del ochenta, todavía hay uno que quedará en el recuerdo de manera especial. Se trata de los nuevos aires que tomaba la vida institucional al anunciarse la incorporación de la mujer en el ámbito del reclutamiento; luego, en la década del noventa, algunas de ellas se sumarían a la Institución, esta vez como Oficiales de Mar en la condición de asimiladas.

La experiencia anterior sirvió para que el Alto Mando Naval decidiera incrementar la presencia femenina. Es así que en 1997 se produce el Concurso de Asimilación para Oficiales al que se presentaron mujeres profesionales. Luego, decenas de jóvenes se inscribirían en el Concurso de Admisión de la Escuela Naval con el propósito de ser Oficiales de Marina de Comando. Actualmente, ya contamos con Cadetes de 2do. y 1er. año, así con Aspirantes. Pero esto no es todo, el año 2000 trae consigo la consolidación de la mujer en la Marina de Guerra del Perú al contar con 73 Oficiales de Mar Tercero Femenino, las mismas que hasta ahora no terminan de sentirse emocionadas y parece que esto les va a durar por mucho tiempo, porque son la primera promoción de jóvenes egresadas del CITEN; un acontecimiento que quedará registrado en los anales de la historia naval.

A esta singular etapa que se vivió en el CITEN, bien vale la pena referirse. Empecemos diciendo que a los alumnos, como suscita toda innovación, les parecía increíble el ingreso de mujeres. Al recibir a las noveles alumnas, pensaban que ellas no poseían las suficientes condiciones para ser parte de la vida militar, por la rudeza de la formación y de las misiones a cumplir.

Sin embargo, dicho concepto fue cambiando con el correr de los días, llegando a comprender que las chicas también eran capaces de cumplir la exigente instrucción.

Este primer contingente de alumnas que ingresaron el 4 de marzo de 1997 sumaban 101, pero esta cantidad se redujo a 73, como consecuencia de que algunas integrantes se retiraron a su solicitud o por otros motivos.

Como es de conocimiento, ellas tuvieron cerca de 400 compañeros con quienes ingresaron, nuevos también en los avatares de la vida naval. Para ellos les fue normal interrelacionarse, compartir las aulas y estudiar apoyándose mutuamente tanto en el aspecto académico como en formación naval.

Actualmente, en las diferentes dependencias vienen desempeñándose eficientemente las 73 Oficiales de Mar, de las cuales 18 ostentan la especialidad SAD., 17 son Radio, 15 eligieron ser PDA., 13 Policía Naval, 8 Electrónica y 2 se inclinaron por la especialidad de SEA.



Autoridad Militar visitó Base Naval

El Jefe del Estado Mayor General de las Fuerzas Armadas, General de División Carlos Indacochea Ballón, acompañado por oficiales Superiores del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas, se hizo presente en la Base Naval del Callao con el fin de conocer las instalaciones de la Fuerza de Submarios, así como hacer un recorrido por los compartimientos del ***B.A.P. Pisagua y B.A.P. Carvajal.*** Al iniciar la visita, la autoridad militar fue recibida por el Comandante de la Fuerza de Submarinos, Contralmirante Juan Castro Valdivieso, en tanto que en el ***B.A.P. Carvajal*** lo hizo su Comandante, Capitán de Navío Luis Lescano San Martín.





SEALS EN BASE DE INFANTERÍA

Oficiales de la Marina de los Estados Unidos de América, integrantes de la fuerza de elite denominada SEALS, estuvieron en la Base de la Fuerza de Infantería de Marina. Allí, el Comandante de dicha Fuerza, Contralmirante Gino Lavarello Rodríguez, les acompañó a conocer diferentes ambientes y algunas armas sofisticadas. En el Museo, los distinguidos visitantes apreciaron una maqueta de la residencia del Embajador de Japón que fue tomada por delincuentes terroristas, además de otras salas que testimonian la historia de esta Fuerza componente del Poder Naval.

FUERZA DE AVIACIÓN NAVAL

Constante apoyo

En Ucayali

La ardua labor realizada por pilotos y personal de mantenimiento de la Fuerza de Aviación Naval durante diez años, marcan el record de más de 3,500 horas realizado por el personal en apoyo a la Fuerza de Infantería de Marina y a la Fuerza de Operaciones Especiales han contribuido a la pacificación de la Región Ucayali.

Aviones de tipo ***T34C, ANTONOV AN-32, CESSNA y helicópteros tipo AB - 212, BELL - 206 y MI 8T,*** cumplieron diversas misiones de apoyo aéreo a lo largo de esos años, como sembrado y recojo de patrullas IMAP y FOES, cobertura aérea, evacuación aeromédica, acción cívica y de apoyo logístico.

Recientemente,un helicóptero MI-8T del Escuadrón Aeronaval N°33 brindó apoyo aéreo a la Fuerza Naval de la Amazonia para efectuar patrullajes y vigilancia de frontera con el vecino país de Colombia y trasportar personal del Destacamento Naval de Gueppi, punto más alejado de la frontera Nor-Este de nuestro país en la Región Loreto.





A la Dirección de Hidrografía y Navegación

En trabajo conjunto con el Departamento de Señalización de la Dirección de Hidrografía y Navegación efectuaron el mantenimiento y reparación de los Faros del Litoral Centro.

Los Faros, "Islote Pelado", " Isla Palomino" e "Isla San Lorenzo", fueron restaurados satisfactoriamente debido al buen trabajo en equipo del personal de las citadas dependencias que cuentan con los modernos helicópteros Bell - 206 pertenecientes al Escuadron Aeronaval N°33.







En Ucayali

El inicio de un gran cambio

El año 2000 ha traído consigo la caída de la cúpula terrorista y el levantamiento del "Estado de Emergencia" en la región Ucayali. De ello y algo más nos referiremos en el presente reportaje realizado in situ.

Cada ciudad y cada pueblo del país ha iniciado, a su manera, el 2000. La Región Ucayali lo ha empezado con una grata noticia: la total desarticulación en la zona del aparato logístico-militar del grupo terrorista Sendero Luminoso, gracias a la labor realizada por efectivos navales del Frente Ucayali.

Así, los pobladores ucayalinos sienten que la consolidación de la pacificación está más cerca que nunca, luego de diez años de intenso trabajo de los marinos en la vastedad de la selva y en el curso de los cuales fue creciendo la actividad socioeconómica. Pucallpa, la capital,



Ahora hay un clima de paz, sin embargo, los efectivos navales continúan realizando sus patrullas en la difícil geografía de la selva para resguardar este feliz panorama de la región siempre haciendo relucir su irrestricto respeto a los derechos humanos.



se constituyó en una muestra de aquel resurgimiento. Hoy, sorprende cómo en su puerto hay un ritmo intenso de faenas de carga y descarga, de los camiones a las embarcaciones y viceversa. Y en sus principales calles vuelven a llamar la atención las "motocar" que se desplazan en gran número como si estuvieran en una reñida competencia.



Pero la captura de los últimos mandos terroristas no es lo único que ha contagiado de alegría a la población. A poco tiempo del certero golpe al enemigo, el Comandante del Frente Ucayali, Contralmirante Carlos Köster Arauzo, anunciaría el levantamiento del "Estado de Emergencia" en la Provincia del Padre Abad y, por consiguiente, el retorno del Estado de Derecho a la Región Ucayali. Anteriormente se había dispuesto lo mismo para las provincias de Coronel Portillo y Atalaya. La autoridad naval dijo durante el simbólico acto realizado en la localidad de Aguaytía que esta nueva etapa devuelve a las autoridades civiles el ejercicio, con plena autonomía, del poder político y restablece las garantías constitucionales de la población.

Como apreciamos, ahora hay un clima de paz, sin embargo, los efectivos navales continúan realizando sus patrullas en la difícil geografía de la selva para resguardar este feliz panorama de la región siempre haciendo relucir su irrestricto respeto a los derechos humanos. Además, seguirán en contacto y coordinando algunos trabajos con las respectivas autoridades civiles. Las actividades de acción cívica, por el hecho de ser una labor tradicional de la Institución Naval, estarán vigentes por el resto de los años.

Manteniendo esta presencia y sin bajar la guardia, el Comando del Frente Ucayali cumple, de paso, con el pedido de la población: "que los marinos no se marchen de sus localidades". La Prefecta de Pucallpa, Melita Ruiz de Padilla, y el Alcalde de Aguaytía, Benjamín Caballero, trasmitieron este sentir del pueblo en la última ceremonia que se hizo por el Levantamiento del "Estado de Emergencia" en la Provincia del Padre Abad.

Esto es lo que ahora se vive en la Región Ucayali. Una nueva época en la que, con seguridad, se recordará con fervor la acción pacificadora de la Marina de Guerra y a los 32 efectivos navales de este Frente que dieron su vida por la causa. No se olvidará todo lo logrado, pese a los nuevos tiempos que ya anuncia una incripción en el aeropuerto: "Muy pronto Pucallpa será testigo de un gran cambio. El gran despegue al 2000 ha comenzado".



La Ribera del Chillón

Ambicioso proyecto urbanístico de FOVIMAR

El ingreso promedio de la mayor parte de los peruanos sólo les permite cubrir sus necesidades primarias como son la alimentación, la salud, la educación, etc. En el caso de la vivienda si bien ésta es igualmente prioritaria, resulta difícil y en otros casos imposible acceder a ella, a la que se suma los altos intereses que cobra el sistema financiero. Ante esta problemática, el Fondo de Vivienda de la Marina viene ejecutando un ambicioso programa de vivienda denominado "La Ribera del Chillón" dirigido exclusivamente al personal Subalterno aportante.

Para mayores detalles dialogamos con el Director Ejecutivo del Fondo de Vivienda de la Marina, C. de N. Édgar Patiño Garrido.

El Gobierno ha puesto en marcha el Fondo "MIVIVIENDA" como una alternativa de solución al problema de la vivienda, ¿qué puede comentarnos al respecto?
El Fondo "MIVIVIENDA", si bien es una opción que debe tenerse en cuenta en el futuro, por ahora la tasa de interés que vienen cobrando las denominadas Instituciones Financieras Intermediarias (IFIS), a través de las cuales se canalizan los préstamos a los adjudicatarios, aún resulta elevada, haciendo difícil que dicho Fondo se desarrolle de acuerdo con lo esperado, teniendo en cuenta de que la población no cuenta con el poder adquisitivo para cubrir el pago de los créditos.

Entonces, en este contexto, ¿cuál es el papel que le corresponde desempeñar al Fondo de Vivienda de la Marina?
Debido al alto coste actual del crédito financiero surge la necesidad de ejecutar Programas de Vivienda accesibles al Personal Naval -es decir, con cuotas iniciales y mensuales bajas, al alcance de su poder adquisitivo-, tal como el de "La Ribera del Chillón" en cuya ejecución ha mediado el interés del señor Comandante General de la Marina, Almirante Antonio Ibárcena Amico, así como del señor Presidente del Comité de Administración del Fondo de Vivienda, Vicealmirante Gonzalo Rodríguez Maisterrena, quienes desde un inicio adoptaron el programa como un objetivo prioritario del Instituto.

¿Qué ventajas ofrece para el personal el programa de vivienda "La Ribera del Chillón"?
La adjudicación de una vivienda con terreno totalmente urbanizado, con la titu-

lación saneada y con obras ejecutadas utilizando una alta técnica, moderna y segura, pero, sobre todo, la ventaja radica en el bajo coste de las viviendas y las facilidades en su financiamiento, traducidos en una cuota inicial y mensual sumamente bajas.

¿Qué diferencia esta propuesta del sistema financiero del mercado común?

Indudablemente no hay punto de comparación entre la propuesta del Fondo de Vivienda de la Marina y la que ofrece el sistema financiero del mercado común. El programa contempla una cuota inicial del 7,5% del coste de la vivienda, un plazo de financiamiento de 20 años con una tasa de interés anual del 5,5%, condiciones que no son ofertadas por el sistema financiero nacional.

¿Cuándo se dará inicio a la ejecución del Programa de Vivienda "La Ribera del Chillón"?

El Programa se encuentra en ejecución. Actualmente, se han culminado las obras de habilitación urbana integral y se tiene prevista la construcción de las viviendas a partir de la segunda quincena del mes de marzo del presente año.

INFORMES E INSCRIPCIONES

Oficina del Fondo de Vivienda de la Marina
Teléfono: 464-8780 561-0013
Telefax: 451-5742
Club de Técnicos y Oficiales de Mar
Contramaestre Dueñas
Teléfono: 578-2577





Ahora al alcance del Personal Naval

Este ambicioso proyecto, ubicado en el distrito de Puente Piedra, está concebido con las mejores condiciones de financiamiento del mercado.

Son viviendas unifamiliares diseñadas con modernas técnicas urbanísticas: veredas, áreas verdes, conexiones eléctricas, de agua y desagüe, con capacidad para crecer en forma horizontal y vertical.

El material empleado en su construcción es completamente antisísmico.

La distribución en cada uno de los casos contempla: sala-comedor, cocina, baño, 2 dormitorios y estacionamiento.

La urbanización, de propiedad del Fondo de Vivienda de la Marina (ex Fundo Shangry La), está ubicada a escasos minutos de la carretera Panamericana Norte y en una zona de pujante desarrollo. Además, su familia podrá contar con seguridad, excelente clima y facilidad de servicios de transporte.

Es importante destacar que Ud. empezará a pagar la primera cuota mensual al momento que reciba la vivienda:¡lista para habitarla y con toda la documentación saneada!



ESQUEMA FINANCIERO

ÁREAS DE TERRENOS	90 m²	105 m²	120 m²
COSTE	US$ 13,911.71	US$ 14,789.21	US$ 15,666.71
C. INICIAL 7,5%	US$ 1,043.38	US$ 1,109.19	US$ 1,175.00
FOVIMAR	US$ 12,868.33	US$ 13,680.02	US$ 14,491.71
5,5% 20 AÑOS	US$ 88.51	US$ 94.10	US$ 99.68
DESGRAVAMEN	US$ 8.36	US$ 8.89	US$ 9.42
TOTAL CUOTA	**US$ 96.87**	**US$ 102.99**	**US$ 109.10**

Ubicación



Homenaje

IQUITOS Y LA PRIMERA FLOTILLA NAVAL



El 5 de enero de 1864 arribaron los vapores de 500 toneladas ***Morona y Pastaza,*** y los exploradores de vapor de 80 toneladas ***Napo y Putumayo***, constituyendo la primera flotilla fluvial peruana, acompañados por la fragata ***Arica***, el bergantín ***Próspero y la goleta Teresa,*** a bordo de los cuales se transportaba desde Europa un dique flotante desarmado y las maquinarias y materiales necesarios para el Apostadero y la Factoría Naval. Todas las naves eran comandadas y tripuladas por oficiales y personal subalterno de la Marina de Guerra del Perú.

A partir de aquel año, los dos vapores grandes se dedicaron a realizar continuos viajes comerciales entre Yurimaguas, Nauta, Iquitos y Tabatinga, mientras los dos exploradores iniciaron un agresivo programa de reconocimiento y levantamiento hidrográfico de la extensa red fluvial amazónica. Iquitos dejó de ser una aldea y empezó a erigirse como el principal centro comercial del oriente peruano, presentando un crecimiento notable. Los marinos no sólo construyeron el Apostadero y la Factoría Naval, sino que también hicieron el trazo de la plaza principal y de las calles centrales de la ciudad, construyeron la Comandancia General del Departemento Marítimo Militar de Loreto y la Prefectura, creando trabajo para decenas de iquiteños.

En la actualidad, la Marina de Guerra del Perú sigue manteniendo un acendrado prestigio entre la población loretana por ser protagonista de la fundación de Iquitos, del estudio y levantamiento de su extensa red fluvial y, a través de sus más de 136 años de continua presencia naval, actuando en defensa de la nación, posicionando hitos a lo largo de las fronteras, realizando extensas campañas de acción cívica a lo largo de los ríos de frontera y participando activamente en apoyo al desarrollo.

Por ello, en este aniversario y ante el majestuoso marco de las unidades de la Fuerza Naval de la Amazonia ancladas frente al ***boulevard*** se rindió homenaje al pueblo de Iquitos mediante una salva de 21 cañonazos disparados desde la cubierta de la legendaria cañonera ***América*** y la colocación de una placa recordatoria a cargo del Contralmirante Raúl Ponce Monge que describe las principales características del río Amazonas y recuerda la llegada de la primera flotilla fluvial.

Han pasado 136 años desde que la presencia naval contribuyera a que Iquitos se convirtiera en una gran urbe. Este trascendental aporte, a pesar del tiempo trascurrido, no ha sido olvidado por sus pobladores, pues mantienen reiterado afecto y permanente reconocimiento a la Marina de Guerra del Perú.





EL Perú, por unanimidad, eligió al Gran Almirante Miguel Grau Seminario como:

" EL PERUANO DEL MILENIO "

"Miguel Grau continúa presente en el puente del Huáscar sin par, el centauro: nobleza y acero, mejor marinero jamás tuvo el mar".



Así, con singular acierto, los versos del Himno de la Marina de Guerra del Perú exaltan la figura del Gran Almirante Grau. Así también lo registra la Historia y así lo acaba de ratificar la colectividad peruana al nombrarlo como el Personaje del Milenio en diferentes concursos a cargo de importantes medios de información, como El Comercio, Expreso, El Callao, América Televisión y organismos, como PROMPERÚ, acontecimiento que fue difundido a nivel nacional e internacional, permitiendo así elevar los valores cívicos y patrióticos que acrecientan los sentimientos nacionales en los peruanos.

Para los marinos, tal nombramiento que encarna y enaltece nuestra profesión, nos compromete a continuar sumando energías, emulándole, con valor, humildad y honradez, continuando la travesía cuya estela ilumina su ejemplo.

La unanimidad para esta designación se ha sustentado, obviamente, en el hecho de que Miguel Grau es un hombre excepcional, puesto que su misión, su obra y su muerte cubre toda la etapa del siglo XIX y se prolonga hasta nuestros días y, no sólo como marino, también como hombre de singular visión al advertir las consecuencias de la improvisación, al expresar su caballerosidad y humanidad ante el vencido, al ser un ciudadano igualmente ejemplar y un padre abnegado.

Es así que a la edad de nueve años dejó el hogar para embarcarse en un buque mercante, iniciando su vida como marino. Aceptó el reto que significaba enfrentarse a las duras faenas de los hombres de mar. A pesar de haber pasado riesgos, pues en una ocasión el buque en el cual se encontraba naufragó, él continuó luchando por lo que deseaba ser. Así, a los diecinueve años, logró conseguir el título de piloto completando su aprendizaje a bordo de naves mercantes, y al año siguiente ingresaba en nuestra Marina con el grado de Guardiamarina. Con el transcurrir de los años, su perseverancia y deseo de superación lo llevarían a ocupar los más altos cargos en la Marina, así como ser respetado, tanto por jefes como por subordinados, y también por los adversarios con los que luchó durante la Guerra contra Chile. Es por eso que no debe extrañarnos que los historiadores y marinos chilenos no dejen de referirse a él de manera respetuosa.

Otro aspecto importante en la vida de Grau es el referido a sus cualidades morales y éticas, pues él siempre demostró respeto a las leyes, obediencia a sus superiores y consideración hacia sus subordinados.

En 1872, siendo Comandante del Huáscar, defendió con empeño la legalidad constitucional, oponiéndose al golpe de Estado a cargo de los hermanos Gutiérrez, puesto que, como él dijo, no podía reconocer otra regla de conducta que no estuviera de acuerdo con las leyes de la patria.

Grau también participó en política, cuando en 1876 pidió licencia para desempeñarse como Diputado por Paita. Durante el tiempo que estuvo en el Congreso, demostró gran responsabilidad y preocupación.

Otra de las facetas del héroe es la generosidad que demostró con los vencidos durante la guerra. Pues, luego de haber hundido con el Huáscar a la corbeta chilena Esmeralda, generosamente recogió a los sobrevivientes de la misma. A partir de entonces, se le conocería a Grau como "el Caballero de los Mares".

En Grau podemos observar la gran preocupación y la importancia que le daba a la educación de sus hijos. En una de las cartas que le escribió en época de guerra a su esposa, le decía que la mejor herencia que le podía dejar a sus hijos era su educación. La dedicación y el esfuerzo que debemos demostrar todos en nuestra educación es la mejor forma de lograr nuestra superación y por consiguiente la de nuestra nación, y Grau así lo sabía.

Conscientes de la importancia de esta designación, cuya lectura es la veneración que todos los peruanos otorgan a Grau en su dimensión de héroe, de ciudadano y de padre, todos los marinos estamos orgullosos de nuestro pasado y optimistas de nuestro futuro, por ello y por la trascendencia motivacional que conlleva este concurso, la Institución ha reiterado su agradecimiento a sus organizadores y al pueblo peruano por este nuevo reconocimiento de quien dijera el poeta Juan Ríos en su célebre Canto a Grau: "Almirante del Perú por los siglos sucesivos".







SIMA PERU
50 años
SERVICIOS INDUSTRIALES DE LA MARINA

AÑOS
GRA

Desde que se fundara el 14 de febrero de 1950, las obras y proyectos del SIMA PERÚ han sido de gran importancia para el Estado, y continúan siéndolo hasta el día de hoy, tal como fue reconocido en varios momentos de la imponente ceremonia que se realizó recientemente con motivo de celebrar sus bodas de oro, en cuyo singular marco se hizo entrega del ***B.A.P. Santillana*** **to**talmente modernizado.

En la celebración se recordó los inicios de la empresa, al ***B.A.P. Zorritos*** - primera nave de alto bordo construida en esta parte del Pacífico-, las fragatas misileres ***B.A.P. Mariátegui y B.A.P. Montero,*** así como, la construcción del buque de investigación científica BIC Humboldt.

Pero, el SIMA no sólo tiene un gran legado histórico, pues como se detalló, actualmente ha diversificado su producción alternando la industria naval con la metalmecánica, calderería pesada, mecánica y fundición.

LABOR CON PROYECCIÓN INTERNACIONAL

El Presidente del Perú, Ing. Alberto Fujimori Fujimori, que estaba acompañado en la ceremonia por el Ministro de Defensa, General de Ejército Carlos Bergamino Cruz, y del Comandante General de la Marina, Almirante Antonio Ibárcena Amico, destacó la importancia que tiene el SIMA como institución destinada a liderar el desarrollo del estado,









S DE UNA
N TRAVESÍA

el cual lo está consiguiendo al pasar de una labor netamente orientada al mantenimiento del poder marítimo en el marco de la defensa, a cumplir con un papel más complejo y de alcance al sector privado y con proyección internacional.

En ese sentido, explicó que el SIMA constituye una muestra de modernidad y reforma, ubicándose como un ejemplo de la presencia y compromiso de uno de los brazos de la Fuerza Armada para la construcción de un nuevo Perú.



Coincidiendo con el Jefe del Estado, el Presidente Ejecutivo del Directorio del SIMA, Vicealmirante Víctor Ramos Ormeño, indicó que luego de medio siglo de actividades, la empresa se encuentra consolidada en el ámbito nacional e internacional mostrando obras y logros tangibles.

Durante su alocución también mencionó de manera especial la labor de proyección en el área de educación donde se vienen complementando una serie de programas de capacitación para docentes, además de programas de enseñanza práctica para alumnos, entidades públicas y privadas contribuyendo con la preparación profesional y técnica de la juventud peruana.

B.A.P. SANTILLANA RETORNA CON MAYOR PODERÍO

El SIMA está con renovados bríos, lo cual se pudo comprobar, coincidentemente, al hacerse entrega del ***B.A.P. Santillana en*** el marco de una especial ceremonia, en la que se observó reluciente luego de haber sido sometido, durante once meses, a trabajos de mantenimiento, reparación y modernización, así como a un proceso de remotorización



TODA UNA VIDA DE TRABAJO

Fue hace más de 50 años cuando don Mauricio Ochoa Martínez decidió ingresar en las intensas labores de los Servicios Industriales de la Marina.

En ese tiempo contaba con dieciocho años y se iniciaba en el oficio de fundidor amoldador en el Departamento de Reparaciones del Arsenal Naval.

Años después, gracias a su dedicación y responsabilidad, fue escalando posiciones hasta ocupar el cargo de Jefe de División.

Don Mauricio comparte sus vivencias con las nuevas generaciones de trabajadores, siempre con el mismo ímpetu para ayudar a mantener el prestigio del SIMA.







"A partir del 14 de febrero ¡Estamos Listos! para obedecer cualquier orden del Comando Operacional". El Capitán de Fragata Carlos De Izcue es el actual comandante, quien asumió el cargo en julio de 1999.



"La gente viendo al buque se siente satisfecha de haber sido parte de esta obra" El T1 Controlista Luis Cardenas Anikama, es el más antiguo del Departamento de Armamento.



"Es una gran experiencia trabajar en un buque como el Santillana" El Cabo 1 PON Luis Piedra Gonzales, tiene un año tres meses trabajando como ayudante en el Departamento de Ingeniería, y es el de menor antiguedad en el buque.

DE VUELTA A LA MAR

Tras once meses de instenso y arduo trabajo la Corbeta Misilera ***B.A.P. Santillana*** volvió a la mar con nuevos brillos gracias al esfuerzo, empeño y perseverancia de su personal.

El 14 de febrero la corbeta misilera ***B.A.P. Santillana*** fue reincorporada a la Fuerza de Superficie después de ser sometida a un exigente proceso de mantenimiento y modernización, trabajo que fue realizado por el SIMA Callao y todo el personal del buque, tanto oficiales como subalternos.

Básicamente, esta unidad, durante su período de repotenciación, pasó por cuatro grandes etapas: remotorización, recorrido de sus equipos de ingeniería y de los sistemas de armas y áreas de habitabilidad.

La remotorización fue realizada íntegramente por el SIMA Callao, mientras que el recorrido de los equipos de ingeniería y armas se hicieron conjuntamente con el SIMA y el personal de a bordo y el área de habitabilidad fue reacondicionada por la tripulación. El éxito en el área de ingeniería se debe a la pertinente decisión de haber enviado al personal del buque a Alemania para que reciban cursos de capacitación en operación y mantenimiento de motores.

Conforme pasaron los días y se acercaba la fecha de entrega, el tiempo de trabajo se incrementó; inclusive en los últimos días el personal llegó a trabajar los fines de semana con el fin de ver a su buque como en sus mejores tiempos.

Definitivamente, fueron días de impetuoso trabajo para todos, pero la iniciativa y disposición reinaron permanentemente a bordo permitiendo realizar una buena labor.

Hoy, sus caras de satisfacción lo dicen todo al ver a su rejuvenecido buque. El orgullo y la emoción los embarga cuando se refieren a él, pero, sobre todo, porque se sienten más seguros de estar listos para enfrentar cualquier situación.

Hace poco el SIMA CALLAO realizó un trabajo inédito en el área de Reparaciones Navales en Dique, logrando con ello aspectos importantes que ratifican su prestigio: ahorro de divisas para la nación, coste y tiempo menor a lo que propone el fabricante original y hace honor a la certificación ISO 9000 que obtuviera el año pasado.

Novedosa experiencia técnica

Ingenieros y técnicos 'simistas' hacen relucir su creatividad

El trabajo desarrollado con equipos que sólo poseen algunos astilleros en el mundo y que muy rara vez se llevan a cabo en esta parte del continente debido a la exclusividad que tenían los fabricantes, consistió en la reconstrucción de la hélice de paso variable de 30 toneladas de peso y 21,5' de diámetro del Sistema de Propulsión del ***B.A.P. Lobitos,*** buque de procedencia norteamericana.

La reconstrucción, a cargo de un grupo de ingenieros y técnicos calificados, se inició soldando las roscas del cubo de la hélice y sus cuatro anillos de pistas roscadas, utilizando, por supuesto, la más alta técnica, que ha permitido controlar la deformación de las medidas de maquinado de las otras partes de la hélice y un acabado libre de poros.

Una máquina de soldar de alta potencia, con onda cuadrada y soldadura TIG, mezcla de gas inerte (Helioargón), que la tienen muy pocos astilleros a nivel mundial, fueron los medios empleados en la reconstrucción de la hélice de paso variable, los cuales se adquirieron en un principio sólo para efectuar los trabajos de recuperación de monoblocks de aluminio a bordo de unidades submarinas. Con esto, queda demostrado una vez más la creatividad de los hombres del SIMA para aprovecharla al máximo en nuevas experiencias.



Gracias a esta reparación, el ***B.A.P. Lobitos*** nuevamente está operando su planta de propulsión en condiciones similares a las de su diseño.

Víctor Torres

Ganador de olimpíada de soldadura



Después de siete meses de ardua competencia en la que participaron 1.200 representantes de diversas empresas del país, seis soldadores disputaron la final de la Olimpíada Nacional de Soldadura que organizó el SIMA y fue auspiciada por la compañía EXSA S.A.

Al cabo de dos horas que duró la final, salió como ganador el representante del SIMA Víctor Torres Chilingano. El segundo puesto lo ocupó Jesús Ruiz Cortijo de la empresa AFIANSA-TRUJILLO, y el tercero, Iván Solís Gutiérrez de la Factoría SOLÍS-AREQUIPA.

La entrega de premios al triunfador estuvo a cargo del Director Ejecutivo del Servicio Industrial de la Marina, Contralmirante Raúl Haro Araujo, los mismos que consistieron en un trofeo "El electrodo de Oro", una máquina industrial de soldar valorizada en alrededor de 2,000 dólares, artículos de seguridad, 100 kilos de soldadura y una enciclopedia sobre técnicas de soldar. En el acto, la autoridad naval también entregó premios a los que ocuparon el segundo y tercer puesto, como "El electrodo de Plata" y "El electrodo de Bronce", una máquina de soldar SAFOR 190P y el modelo 165, respectivamente.



Vacaciones útiles

Deporte Total

Con éxito culminó el Programa de Vacaciones Útiles organizado por la Dirección de Bienestar y por el Comité de Administración del Fondo de Asistencia y Estímulo de la Marina (CAFAEMAR).

El programa tuvo como objetivo contribuir al bienestar de la familia naval, y en este caso fueron beneficiados los hijos del personal, quienes demostraron un desarrollo integral en cada disciplina deportiva.

La ceremonia de inauguración de las vacaciones útiles de CAFAEMAR y Bienestar fue presidida por el Director de Bienestar, Contralmirante Luis Navarrete Salomón, quien exhortó a los niños a ser, en el futuro, personas de bien y buenos profesionales.

Las Vacaciones Útiles se realizaron en las instalaciones del Club de Cabos, Marineros y Grumetes "Grumete Medina". Las niñas y los niños, cuyas edades comprendían entre 06 y 15 años, pudieron desenvolverse en actividades como: Natación, Futbolito, Tae Kwon Do y Danza, todo esto de manera gratuita.

El programa se impartió en dos horarios: martes y jueves para los hijos del personal civil, y lunes, miércoles y viernes para los hijos del personal militar. En total participaron 360 niños, de los cuales 150 eran de CAFAEMAR y 210 de Bienestar.

Premios honoríficos

Entre las actividades programadas por el CAFAEMAR, se entregó los premios honoríficos y el premio anual a los Empleados Civiles que destacaron por su puntualidad, desempeño profesional y acciones distinguidas.

Fueron 52 los propuestos por su Dependencia y el Departamento de Personal Civil, quienes se hicieron acreedores a 200,00 nuevos soles cada uno, mientras el premio anual fue adjudicado a cinco empleados civiles:

Bertha Vera Caparachín (DIBIERMAR), recibió S/.1,000.00. Asimismo recibieron S/.500.00 cada uno: Vilma Velazco Monzón (DIABASTE), Nilda Torres Solar (DIPERMAR), Carlos Pedras Ambrossoni (COMZONAV), Miriam Mira Luján (DICAPI), los cuales fueron entregados por los miembros del Comité de Administración del Fondo de Asistencia y Estímulo CAFAEMAR, en ceremonia especial realizada en las instalaciones del Club de Técnicos y Oficiales de Mar "Contralmirante Dueñas".

AMPLIA LABOR ASISTENCIAL

Todas las empresas e instituciones siempre tienen en cuenta, entre sus lineamientos administrativos, disposiciones que señalan diferentes acciones que tienen por objetivo brindar ayuda a su personal en diferentes aspectos. La Marina de Guerra, a través de la Dirección de Bienestar, cumple con éstos dentro de sus limitaciones presupuestales otorgando ayuda económica para casos especiales y de urgencia.

Los encargados de realizar este apoyo son el Departamento de Asistenciales y CAFAEMAR. El primero beneficia al personal militar (Técnicos, Oficiales de Mar y Personal de Marinería y familiares directos) concediendo ayuda económica en caso de urgencia de salud y para la adquisición de zapatos ortopédicos. También hace posible la obtención de lentes para el personal de marinería. Asimismo, se brinda el apoyo para Educación Especial previa evaluación.

CAFAEMAR apoya a personal civil cuando requiere obtener lentes, zapatos ortópedicos y en casos de que atraviesen una difícil situación económica. También atiende casos de suma urgencia que afecten sus viviendas. En el aspecto de educación, incluye ayuda orientada a capacitar a personal siguiendo cursos afines a su función, así como subsanar grados de bachiller o título profesional.

Para beneficiarse con este tipo de ayuda, el interesado debe enviar una solicitud, vía comando, a la Dirección de Bienestar, anexando los documentos que se exigen como requisito (recetas médicas, sobre de pago, certificado médico, cuenta de hospitalización, proformas, facturas de medicinas). Una vez firmada la solicitud por el respectivo comando, debe remitirse a la asistenta social de su dependencia, quien se encargará de realizar el trámite correspondiente.

Nuevo Rumbo en la Educación

Se inició año escolar en los liceos

Una educación basada en un currículo innovador se pondrá en práctica en los liceos navales que el 20 de marzo iniciaron el año escolar y en cuyas aulas albergarán a 12 mil alumnos.

En primera instancia, para elevar el nivel profesional, 750 maestros, en los niveles de inicial, primaria y secundaria, han tenido la oportunidad de participar en Cursos y Talleres Pedagógicos-Profesionales. Los temas expuestos para la capacitación del personal de los centros educativos fueron: conductivismo y evaluación, acción tutorial orientada al mejoramiento del aspecto conductual del alumno, estilos de aprendizaje, estrategias metodológicas, la comunicación en la familia, educación en valores, percepción analítica, etc.

Todo lo anterior, con el fin de encontrar la manera más eficaz de enfrentar y resolver la problemática que presenta el sistema educativo del Perú, dentro del contexto de las reformas en marcha





Premio a la creatividad

Con gran éxito se realizó el concurso del Consejo Nacional de Ciencia y Tecnología nacional y distrital que tuvo la finalidad de fomentar la creatividad e iniciativa entre la población estudiantil, contándose entre ellas a los alumnos de los liceos de la Marina de Guerra.

Los hermanos Miguel y Paul Pinillos Portella de tercer y segundo año de secundaria del Liceo Naval Germán Astete ganaron el primer puesto a nivel distrital en el área de Ingeniería, quienes presentaron el "Proyecto Multialarma Programable Digital".

A nivel nacional, en el área de Tecnología e Ingeniería, el ganador fue Miguel Pinillos Portella Este certámen que se llevó a cabo en el Banco de la Nación y en el que concursaron alumnos de los Liceos, Germán Astete, Teniente Clavero y el Liceo de Iquitos.

Además, Miguel y Paul fueron seleccionados para participar en la ExpoCiencia99 llevado a cabo en la Universidad Ricardo Palma, y resultando ganadores y merecedores al Premio The Hervert Hoover Young Engineer Award otorgado por una entidad estadounidense.

Centros de Esparcimiento Siempre activos

El Departamento de Recreación de la Dirección de Bienestar realizó, durante la temporada del verano, actividades con una afluencia masiva. Muestra de ello fue la fiesta por el Día de los Enamorados en el club "Contramaestre Dueñas" y en el club "Playa Lurín, amenizadas por grandes orquestas como La Toboga y La Sarabanda, respectivamente.

También llevó a cabo una "Yunsa" y, simultáneamente, un show para niños.

Asimismo, se pone en conocimiento del personal (Técnicos, Oficiales de Mar y familares) que pueden solicitar el alquiler de los clubes "Contramaestre Dueñas", "Playa Lurín" "Ricardo Palma" y el de Cabos, Marineros y Grumetes "Grumete Medina" y disponer de sus ambientes como canchas deportivas, gimnasios, piscinas, juegos de salón, además de amplios salones para celebrar aniversarios, matrimonios, fiestas infantiles, exposiciones, congresos, almuerzos y todo tipo de certámenes.



El poder del sol

CÁNCER A LA PIEL

La disminución de la capa de ozono ha atenuado los poderes benéficos del sol, provocando daños muchas veces irreversibles en la piel de las personas y aumentando el riesgo de contraer cáncer.





La exposición excesiva al sol, sin protección, es una de las principales causales del cáncer a la piel. Los tumores de piel o melanomas son los cánceres, pues avanzan (hacen metástasis) con más velocidad que los demás.

Este tipo de cáncer puede comenzar con un inofensivo lunar, en cualquier parte del cuerpo. Las personas lunarejas o de tez blanca son las más propensas a adquirir esta enfermedad. Muchas veces también depende del legado familiar. Si un pariente cercano ha tenido cáncer se está más predispuesto.



Cortesía: Somos

SIGNOS

Si un lunar cambia de color, aumenta de tamaño, se torna irregular, duele, arde o en todo caso si éste se ulcera y sangra es preciso ir inmediatamente a un dermatólogo para que lo revise y ver qué ha pasado con ese lunar que de un momento a otro ha experimentado tantos cambios.

Difícilmente existen otros signos aparte de los lunares. Éste es el síntoma más visible.

Pero hay que tener en cuenta que la edad juega un papel importante. Por ejemplo, personas de más de cuarenta años pueden contraer lo que se llama el vaso celular que es una forma de cáncer benigno, que puede aparecer en cualquier parte de la cara como si fueran unos puntitos. Éstos se ulceran y hacen de pronto una pequeña herida. Pero esto no aparece en los niños ni en los jóvenes, sólo en personas de mayor edad.

CLASES

El Melanoma es el cáncer más agresivo que hay.

Generalmente se asienta en un lunar. Éste de pronto se oscurece más de lo normal, aumenta de tamaño y puede llegar a inflamarse, inclusive a ulcerarse y sangrar. Lo ideal es detectarlo tempranamente para contrarrestarlo con una cirugía. Si ya ha experimentado metástasis es muy difícil obtener resultados positivos en el tratamiento.

El Vaso Celular (Carcinoma o Pitilioma) asienta en una piel aparentemente normal que de pronto se ulcera y sangra. Una de las cosas buenas que tiene es que no da metástasis, avanza localmente, pero no tiene la capacidad de irse a otros órganos.

El Espino celular o Epidermoide es un cáncer agresivo que da metástasis al igual que el Melanoma, pero no le da a todas las personas. Hasta cierto punto no es frecuente. Aparece en cualquier parte de la piel y en personas de cualquier edad.

PREVENCIÓN

Cada daño solar en la piel se va acumulando a través de los años que cuando se llega a tener una determinada edad comienzan a haber cambios degenerativos a raíz de los descuidos durante toda la vida.

Es por ello necesario prevenir la exposición solar, así como es indispensable el uso de filtros solares. Estas cremas tienen la propiedad de bloquear los rayos ultravioletas que emite el sol y de esa manera evitar el daño antínico.

Mensaje de solidaridad

1. Es un deber ciudadano ser solidario con sus semejantes.

2. Existe miles de personas en el Perú que requieren de un órgano o tejido para sobrevivir y tener una mejor calidad de vida.

3. Brindar un órgano o tejido para una persona, en caso de muerte cerebral, es un sentimiento de generosidad sublime, pues quien dona, continuará viviendo en la persona que lo recibe.

4. El Estado Peruano promueve y apoya este sentimiento de Solidaridad con otros seres humanos, de acuerdo con el Artículo 32 inciso (k) de la Ley Orgánica del Registro Nacional de Identificación y Estado Civil Nº 26745, permite mediante "la declaración del titular de ceder o no sus órganol y tejidos para fines de trasplante o injerto después de su muerte".

5. Asimismo, la Ley General de Salud Nº 26842, en su Artículo 8vo. contempla que "toda persona tiene derecho a recibir órganos o tejidos de seres humanos vivos, de cadáveres o de animales para conservar la vida o recuperar la salud".

Puede, asimismo, disponer a título gratuito de sus órganos y tejidos con fines de trasplante, injerto o trasfusión, siempre que ello no ocasione grave prejuicio a su salud o comprometa su vida.

La disposición de órganos y tejidos de seres humanos vivos está sujeta a consentimiento expreso y escrito del donante. Los representantes de los discapacitados, comprendidos dentro de los alcances del artículo 4º, carecen de capacidad legal para otorgarlo. Para la disposición de órganos y tejidos de cadáveres se estará a lo declarado en el Documento Nacional de Identidad, salvo declaración posterior en contrario hecha en vida por el fallecido que conste de manera indubitable y los casos previstos en el Artículo 110º de la presente ley.

En caso de muerte de una persona, sin que ésta haya expresado en vida su voluntad de donar sus órganos o tejidos, o su negativa de hacerlo, corresponde a sus familiares más cercanos disponerlo.



Remodelado Policlínico San Borja

Gracias a la donación de la Asociación "Stella Maris" se pudo complementar y remodelar con modernos equipos y nuevos módulos de atención al público el Policlinico de San Borja.

Su Presidenta, la señora Marcela Dworzak de Ibárcena y el Director de Salud de la Marina, Contralmirante Fredy Molfino Martínez. fueron los encargados de hacer la entrega de la donación.





Tips

PURA FRUTA



Es sabido que comer fruta es bueno, pero ahora una rigurosa investigación científica lo confirma. Según un estudio del New England Journal of Medicine, el alto contenido de fibra y minerales, como el potasio que tiene la fruta, reducen la presión sanguínea. Aseguran, asimismo, que una dieta alta en frutas ha resultado tan eficaz como los medicamentos hipotensores en personas con presión alta.

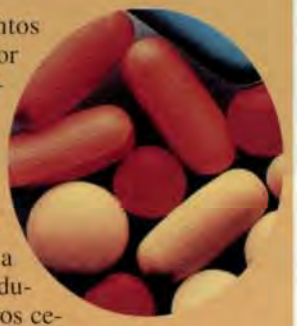
HIERRO Y DEPORTE



Al hacer deporte o desarrollar trabajos con fuerte exigencia física, se debe estar alerta ante una falta de hierro en su organismo.

Cuando el cuerpo se encuentra en actividad, necesita más hierro para transportar oxígeno a los músculos, por lo que una deficiencia de este elemento repercute en un menor rendimiento. Las carnes rojas, espinacas y cereales integrales son buenas fuentes de esta sustancia.

MEDICINAS Y PESO



Algunos medicamentos pueden hacer engordar. Por ejemplo, los antihistamínicos utilizados en el tratamiento de enfermedades alérgicas, tomados durante largo tiempo, pueden hacer aumentar de peso entre 1% y 2%. Esto debido a que muchos fármacos producirían cambios en los centros cerebrales que regulan el apetito y la saciedad.

EL YOGUR HACE DE TODO

Complementa la dieta, mejora la digestión y restablece la flora intestinal. Lo que lo convierte en un alimento prodigioso son los lactobacilos, microorganismos empleados para éste y otros derivados lácteos. Éstos producen más enzimas, proteínas, vitaminas y minerales que las que se encuentran en la leche. Por eso constituye un mejor alimento y contribuye a asimilar otros nutrientes. El yogur se recomienda en tratamientos de diarrea y colitis. Tiene más calcio que la leche, lo que contribuye a la formación de huesos y dientes sanos y fuertes.



¿Cómo sobrevivir a un ataque al corazón?

¿Cómo actuar ante un ataque al corazón si estás solo y sobrevivir?. Digamos que son las 4:17 pm, y usted está manejando camino a casa (solo). De repente siente un dolor terrible en el pecho, que empieza a irradiar hacia su brazo y alcanza hasta su mandíbula. Usted está sólo a unas cinco millas del hospital más cercano a su casa y desgraciadamente no sabe si va a poder llegar tan lejos. ¿Qué puede hacer? Sabes dar primeros auxilios, pero la persona que te entrenó olvidó enseñarte cómo darse los primeros auxilios uno.

Sin ayuda, una persona cuyo corazón deja de latir regularmente y empieza a sentir que se desvanece, tiene 10 segundos antes de perder el conocimiento. Sin embargo, estas víctimas pueden ayudarse a sí mismas tosiendo repetidamente muy fuerte. Antes de cada tosida, se debe respirar profundamente y la tos debe ser profunda y prolongada, como cuando se trata de botar flema desde adentro del pecho. Se debe respirar y toser repetidamente cada dos segundos, hasta que llegue la ayuda o hasta que sienta que el corazón vuelve a palpitar normalmente otra vez.

La respiración profunda hace que el oxígeno llegue a los pulmones y los movimientos al toser presionan el corazón y mantienen la circulación de la sangre. La presión sobre el corazón también ayuda a que éste recupere su ritmo hasta llegar a un teléfono y pedir ayuda.

LOS NIÑOS Y LOS DIBUJOS

La representación gráfica de las emociones y sentimientos de los niños son muy comunes, sobre todo, a los tres años. Los dibujos representan una forma de comunicación para ellos.

A través de las manifestaciones gráficas es posible interpretar sus temores y angustias. Lo que para nosotros puede ser sólo un garabato, para los niños puede tener otra significación. Por medio de los dibujos, ellos expresan alegría, cólera, conflictos, miedos, demandas, cuestionamientos o sólo una gran fantasía.

Los colores son indicios importantes de la conducta que desarrolla el niño. Por ejemplo, los colores oscuros significan temor y angustia a estar solo. La agresividad suele representarse con colores intensos, como el rojo y con un trazo remarcado que incluso daña el papel.

Para los niños es más fácil expresar sus angustias a través de los dibujos. Cada vez que el niño termine un gráfico hay que interrogarle para saber cómo lo interpreta.



Averigüemos así lo que les pasa.

Pero no podemos interpretar el estado emocional del niño a través de un sólo dibujo. Las figuras deben ser frecuentes para poder determinar las características resaltantes, así como los colores, la forma cómo los utiliza y los temas que se repiten.

Si los dibujos frecuentemente están cargados de temores, angustias o agresividad, es hora de consultar la opinión de un sicólogo infantil.

"Gran rifa navideña" de ASMUTIOMAR

Ganadores

N°	BOLETO	GANADOR	PREMIO
01.	22081	UZURIAGA VALDIVIA JOSÉ	S/. 1.000
02.	23622	MIRANDA ROBLES MIRANDA	EQUIPO DE SONIDO
03.	13849	MINISTERIO DEL INTERIOR	S/. 500
04.	14969	ROBERTO ESPINOZA LUNA	S/. 2.000
05.	13331	JORGE INGA YOVERA	COCINA DE GAS
06.	16703	PEDRO ZAPATA TAVARA	S/. 1,000
07.	11150	PEDRO LIMA CUSIHUAMÁN	S/. 500
08.	12341	LORENZO OLIVA REGALADO	TV 21"
09.	23955	MINISTERIO DEL INTERIOR	S/. 2,000
09A	19888	CARMEN WONG CARAZA	S/. 2,000
10.	12182	FLOR HUERTA MESONES	COMPUTADORA PII/400MHZ+IMPRESORA
11.	23483	PORFIRIO MASGO	S/. 500
12.	19408	VANESSA RODRÍGUEZ P.	S/.1,000
13.	16006	CARLOS HIDALGO TORRES	EQUIPO DE SONIDO
14.	13296	JHONY AGUIRRE MATTOS	S/.500
15.	20347	HUGO FERRUA VIVANCO	COMPUTADORA PII/400MHZ+IMPRESORA
16.	11399	LUIS LORENZO LÓPEZ	S/. 2,000
17.	20125	LUIS GARCÍA ZAVALETA	S/. 500
18.	20331	ELÍAS MELGAREJO TAFUR	COCINA DE GAS
19.	12619	ÓSCAR BOJÓRQUEZ G.	S/. 1,000
20.	10279	JUAN BARRIONUEVO P.	TERRENO DE 120 m 2
21.	15856	ITALIANO TAPIA DÍAZ	S/. 500
22	12678	RUFINO ALARCÓN YÁÑEZ	S/. 2,000
23.	16542	CARLOS SANDOVAL ALVA	S/. 1,000
24.	22087	PEDRO ESPEJO LÓPEZ	TV 21"
25.	15771	AUGUSTO INCA CHUMBE	S/. 500
26.	22350	MINISTERIO DEL INTERIOR	S/. 500
26A	10347	MINISTERIO DEL INTERIOR	S/. 500
26B	18892	MIGUEL ALOR UZURRÍAGA	S/. 500
27.	16203	RÓMULO JUSINGA ARENAS	S/. 2,000
28.	16433	OLGER ZÚÑIGA RODRÍGUEZ	COMPUTADORA PII/400MHZ+IMPRESORA
29.	13429	ROBERTO PACHAS MATEO	S/. 500
30.	15386	FIDEL EVANGELISTA P.	S/. 5,000
31.	17927	FERNANDO NAVARRO CH.	S/. 500
32.	20391	JAIME SAMPERTEGUI F.	S/. 1,000
33.	21092	ERASMO VILLANUEVA A.	S/. 2,000
34.	13550	EDUARDO VILLALOBOS M.	S/. 500
35.	15503	CIRIACO GOMES PÉREZ	COMPUTADORA PII/400MHZ+IMPRESORA
36.	13178	AQUILES PORRAS A.	S/. 1,000
37.	19177	WILDER DÍAZ CHÁVEZ	S/. 500
38.	12464	JUAN SANTOYO MARTÍNEZ	COCINA DE GAS
39.	16849	RICARDO JIMÉNEZ ANGELES	S/. 2,000
40.	16180	LUIS HERNÁNDEZ MERINO	S/. 5,000
41.	13114	EDUARDO ESPINOZA REBATA	S/. 500
42.	25620	MINISTERIO DEL INTERIOR	S/. 1,000
42 A	23055	MINISTERIO DEL INTERIOR	S/. 1,000
42 B	15876	VICTORIA VILLAR SORIA	S/. 1,000
43.	25632	MINISTERIO DEL INTERIOR	S/. 2,000
43 A	20491	ÁNGEL LÓPEZ VIVAS	S/. 2,000
44	21869	SEBASTIAN IZQUIERDO P.	COMPUTADORA PII/400MHZ+IMPRESORA
45.	12745	DE LA CRUZ JAUREGUI C.	S/. 5,000
46.	13969	MINISTERIO DEL INTERIOR	S/. 500
46 A	24027	RAFAEL FIGUEROA LOPEZ	S/. 500
47.	12908	WALDO RUIZ GONZALES	EQUIPO DE SONIDO
48.	12539	JOSE YANCES PUJAICO	S/. 1,000
49.	16172	CARLOS PÉREZ MORI	S/. 2,000
50.	24243	ROBERTO ARELLANO C.	S/. 10, 000
51.	14589	CÉSAR CASTILLO MONTERO	S/. 500
52.	16787	EDUARDO ESPICHÁN V.	S/. 1,000
53.	23258	JOSÉ DE LA CRUZ ALVA	TV 21"
54.	17693	MINISTERIO DEL INTERIOR	S/. 500
54 A	24539	LUIS CHUMO GOYONECHE	S/. 500
55.	20886	MINISTERIO DEL INTERIOR	TERRENO DE 120 m 2
55 A	17513	FÉLIX LI NONATO	TERRENO DE 120 m 2
56.	17961	WILLIAM PAICO AGUSTÍN	S/. 2,000
57.	21251	ARMANDO GARCÍA LUQUE	S/. 5, 000
58.	14142	MINISTERIO DEL INTERIOR	S/. 8,000
58 A	20113	ROBERT HUAYNAS	S/. 8,000
59.	19518	DAVID SOLÍS LÓPEZ	AUTO CIELO BX DAEWOO 0 KM.

Cultural

El Mar
En La Literatura...

Si la vida nació del mar, a él le debemos todo. En sus inmensas proporciones se inició la civilización en esta pequeña estancia llamada Tierra. Sin embargo, más allá de sus ingentes recursos utilizables, el hombre no se libró del embrujo fascinante de su belleza ni de su cósmica vitalidad, en los cuales se inspiró.

En todas las artes y en todos los tiempos está presente el mar en sus máximas expresiones, pero es en la literatura que desde tiempos inmemoriales son testimonios las leyendas, los mitos que alrededor del mar creó el hombre en su paso por la historia, en cuyo curso no estuvo alejado la poesía como expresión de su admiración.

Una de las fuentes más antiguas testimoniales del influjo del mar en el hombre, la encontramos en la Biblia. Desde el Antiguo al Nuevo Testamento. Es decir, desde el surgir del hombre hasta el diluvio universal; desde que las aguas de nuevo se retiran a su primigenia fuente hasta nuestros días cuando merced a él el progreso de los pueblos continúa indetenible. En todas las ciudades ubicadas aledañas al mar, allí surgieron las manifestaciones literarias en todo su esplendor.

Homero, con su estilo inconfundible, hace del Mar, no sólo el escenario infinito de su inspiración, sino que le da vida, como los demás seres, dioses y criaturas que moran en semejante espacio. La Odisea, por ello, es un Himno al Mar.

Obviando culturas y siglos, una de las obras maestras referentes al mar, lo constituye Los Trabajadores del Mar del genial Víctor Hugo. En el Perú se refirieron al mar en sus obras, Nicolás Corpancho, Clemente de Althaus, Juan de Arona, Chocano y el tradicionalista Ricardo Palma, quien estuvo ligado a la Institución en su condición de empleado civil.

El célebre tradicionalista escribió un poema dedicado al Comandante Noel, cuando el 2 de mayo de 1864 muriera en el naufragio de la fragata Mercedes frente a Casma. Poetas jóvenes de las últimas generaciones dedicaron o hicieron referencia en sus poemas al mar.

En permanente esfuerzo editorial, es oportuno destacar la investigación que durante años viene desplegando el Instituto de Estudios Históricos Marítimos del Perú. En su gigantesca colección vínvulada al quehacer marítimo nacional

En todos los países marítimos existen notables bibliografías de autores literarios que dedicaron su vocación al mar. Lo anterior, sólo es un esbozo de esa ingente cantera.

Mitos de la selva

Como parte de las actividades a desarrollarse en el mes de marzo, el Instituto Nacional de Cultura llevará a cabo la muestra pictórica "Historia y Mitos de la Selva" de Antonio Migliori. Así mismo, se hará la presentación del libro "Selva Amazónica" del Dr. Rigoberto Ezquerra Cáceres. Ambas exposiciones se realizarán en la Sala María Reiche y estarán a disposición del público desde el 3 hasta el 28 de marzo.



Próxima muestra: El Gran Pajatén

Con el fin de difundir el conocimiento en cuanto al desarrollo de las culturas Prehispánicas, el INC pone en forma permanente la exposición acerca del "Circuito de Culturas Precolombinas", la cual nos muestra desde los primeros pobladores hasta la última civilización Inca. Así también podremos apreciar la muestra de "Arte Popular".

Y para cerrar el programa de marzo, el INC pondrá a disposición la valiosa muestra "El Gran Pajatén", el cual se podrá apreciar en la sala Sipán del 15 de marzo al 13 de abril.

ACTIVIDADES

Museo del Banco Central de Reserva

El Museo del Banco Central de Reserva del Perú pone a consideración del público en general sus diferentes actividades culturales para el mes de abril.

Dentro de las exposiciones que realiza el Museo, destacan las de carácter pictórico, numismático y arqueológico.

Asimismo, el Museo cuenta con un auditorio amplio donde se realiza teatro infantil, además de difundirse filmes actuales.

Cabe destacar las actividades descentralizadas logradas por talleres artísticos culturales, para los núcleos preventivos de CEDRO, así como, el apoyo a diferentes instituciones. El ingreso es gratuito.

Información al teléfono: 427-6250 anexo: 2660

Cisneros, Luis Jaime, Rodríguez Pastor; Silva Santisteban... Fernando Romero, marino y malambino, Lima. Conjunto de trabajos que amigos de Fernando Romero elaboraron para tratar de presentar su vital trayectoria. Cada uno de ellos destaca un área específica, como su aporte al desarrollo de la educación técnica, su vocación literaria, su faceta como historiador, su método para el trabajo intelectual y un homenaje que en su oportunidad pronunciara el contralmirante Federico Salmón de la Jara en la Biblioteca Nacional en 1998.







Castañeda Martos, Alicia. Lima Reseñas biográficas de oficiales de Marina: 1500-1930. Presenta las reseñas biográficas de aquellos marinos que tuvieron destacada participación en el desarrollo marítimo y naval nacional, por haber participado en algún determinado hecho de armas, o haber desarrollado actividades científicas, de exploración. etc. La fuente que la autora ha consultado ha sido el Archivo Histórico de Marina, en la documentación correspondiente a la Comandancia General de la Marina, los Expedientes Personales y las Fojas de Servicio.

Yépes del Castillo, Ernesto, Un plebiscito imposible: Tacna y Arica, Lima, Presenta algunas de las partes más importantes del Informe Pershing-Lassiter, escrito por el general John Pershing, primer presidente, y el general William Lassiter, segundo presidente de la Comisión Plebiscitaria encargada de ejecutar su fallo. Tras un año no les resultó fácil tomar la decisión de que dicho plebiscito era ´´imposible de cumplir´´.





Jorge Ortiz Sotelo. El Almirante Miguel Grau (1834-1879), una aproximación biográfica. Presenta a plenitud la biografía del héroe naval que se inmoló en el Combate de Angamos, cubriendo debidamene el periplo vital de sus 45 años, incluyendo desconocidas facetas como marino mercante, mostrándose a las generaciones actuales. Su grandeza que estriba no sólo en el comportamiento heroico que mostró en toda la campaña del Pacífico hasta su muerte en Angamos, sino en la forma en que supo sobreponerse a las dificultades que el destino puso en su camino.

LA FOTO DEL RECUERDO



En este número , nuevamente publicamos la sección **La Foto del Recuerdo** que hace algunos años incluyera El Monitor y, que bien cabe en estos tiempos de modernidad, dar a conocer a las nuevas generaciones de marinos, imágenes de importantes unidades de nuestra Escuadra. Usted, estimado lector, no sólo puede aportar al éxito de la sección enviando la respuesta con el nombre de la unidad, sino enviando fotografías donde se muestren otras valiosas facetas del quehacer naval. El primer premio será de S/. 100,00 y el segundo de S/.80,00.

Los sobres deben dirigirlos a la Subdirección de Información consignando nombres, apellidos y dependencia. El sorteo de aquellos que hayan acertado en sus respuestas, se efectuará el 30 de abril, y los ganadores serán notificados de inmediato.



15 de enero de 1881

LA DEFENSA DE LIMA

Sabido es que la defensa de Lima, en la pasada guerra de 1879, tuvo hechos y etapas distinguibles: la de la lucha en los campos de San Juan y las áreas de Chorrillos -la primera línea de defensa-, el 13 de enero de 1881; la batalla de Miraflores, al haber sido rebasadas las defensas en San Juan y Chorrillos, el día 15 de enero, y, finalmente, la ocupación de la Capital a partir de la tarde del 16 del mismo mes.

Deseamos hacer estas precisiones ante la referencia en algunos medios sobre todo en los diarios "nuevos", en cuanto a englobar los dos primeros hechos, denominándolo de modo general como "la batalla de San juan y Miraflores". Insistimos, no es así. Acaso esta errada referencia se deba al nombre San Juan de Miraflores, distrito nuevo surgido en Lima en la década de los 50. Precisamente en los espacios de lo que en el siglo pasado y la primera media centuria del presente fueran los arenales del fundo San Juan.

Vencida la primera línea, las fuerzas chilenas avanzaron el día 14 hasta situarse en el extremo norte de Barranco, distrito colindante a Miraflores. La defensa peruana, los restos de nuestro ejército de línea y los contingentes de voluntarios (la Reserva) ocupaban los reductos que hacían frente a las tropas del invasor.

Por mediación del cuerpo diplomático se había logrado una tregua. A ésta debían seguir unas negociaciones con miras a un armisticio. Pero, sorpresivamente, a poco de pasadas las 2 de la tarde, el acuerdo de paz fue roto desde el lado chileno. Y así el intercambio de fuegos se generalizó.

La Batalla de Miraflores

Durante esta batalla, fuerzas de defensa peruanas se hallaban, ubicadas en las improvisadas defensas construidas al sur de Miraflores y que, desde el lado norte de la quebrada de Armendáriz, se prolongaban por el lado Este hasta las haciendas de Monterrico y Vásquez.

Al difundirse la debacle de la primera línea, el jefe militar de la plaza del Callao, C. de N. Luis Germán Astete, había dispuesto, con la celeridad del caso, el traslado de las unidades de combate con que contaba el puerto. Estas fuerzas llegaron a su destino en horas de la tarde del día 14. Entre los primeros reductos, los numerados como 1, 2 y 3 se hallaban las divisiones de Andrés A. Cáceres y las de Justo Pastor Dávila. Entre ellas, ocupando los espacios aledaños al Reducto N° 2, estaban los batallones navales "Guarnición de Marina", comandado por el C. de N. Juan M. Fanning y "Guardia Chalaca", bajo la jefatura del C. de F. Carlos Arrieta. Y unida a ambas, además, se hallaba la columna de combatientes porteños "Celadores del Callao", bajo la conducción del Tte. Crl. Benigno Zevallos. Los batallones navales se encontraban a las órdenes del Coronel Cáceres.

En el curso de la cruenta lucha iniciada, y derivado de la movilización de las fuerzas enemigas, se produjo un claro en el sector ocupado por los invasores. Estratega y táctico, Cáceres ordenó que los batallones navales arremetieran allí. Y los marinos, abandonando el abrigo de sus posiciones, atacaron impetuosos a la soldadesca invasora, adentrándose profundamente en los espacios ocupados por el enemigo... En el fragor de la lucha destaca Fanning que, enardecido, espada en alto, ordena e insta a sus subordinados a continuar su proyección: "¡¡Adelante, Marina!!... ¡¡Adelante!!"... Y a poco espacio de este batallón, el otro análogo, "Guardia Chalaca", también combate furiosa y encarnecidamente. Su jefe ha sido herido ya por segunda vez, mas cuando sus subalternos piden les permita sacarlo del campo de lucha, se escucha al esclarecido marino y héroe: "¿Huir?... No... ¡¡Morir!!..., como efectivamente ocurrió al abatirlo definitivamente el fuego de la fusilería enemiga. También, Fanning moriría horas más tarde, tras pronunciar en su instante último: "¡¡Por la Patria!!"...

Tal fue la participación heroica y honrosa de los batallones navales en la defensa de la Capital en enero de 1881 en los insignes espacios de Miraflores. Cuatro quintas partes de sus efectivos sacrificaron sus vidas en aras del honor nacional; también sucumbió en este empeño la casi totalidad de sus oficiales. Su ejemplo enriquece la tradición de la Marina y es ejemplo imperecedero para las generaciones de la Nación.



C. de N. Juan M. Fanning

A 40 años del arribo de los CRUCEROS GRAU Y BOLOGNESI

En el año 1958, cuando el Vicealmirante Guillermo Tirado Lamb asumió el cargo de Ministro de Marina, uno de los principales objetivos establecidos durante su gestión fue el de reforzar el Poder Naval del Perú y para ello, entre otras acciones, dispuso se efectuaran los estudios necesarios para la elaboración de un Plan de Adquisiciones Navales. En cumplimiento de tal disposición, para la determinación del tipo de unidad que nuestra Marina requería, se analizaron diversos factores geopolíticos y estratégicos, así como el poder combatiente relativo de las fuerzas navales peruanas en comparación a la de los países vecinos. De las recomendaciones efectuadas, se determinó la conveniencia de dotar a la Fuerza Naval del Pacífico de unidades del tipo crucero ligero superiores a las dadas de baja con anterioridad. En aquel momento, el único país que tenía a disposición buques de este tipo para la venta era Gran Bretaña, que por razones presupuestales y de política exterior se hallaba reduciendo sus fuerzas a flote.



El ***B.A.P. Almirante Grau*** ingresando por vez primera en la Base Naval del Callao el 31 de enero 1960.

Teniendo en consideración lo anterior, el gobierno impartió las instrucciones del caso a la representación diplomática peruana en aquel país, y gracias a las gestiones realizadas por el Embajador peruano, Dr. Ricardo Rivera Schreiber ante el Almirantazgo Británico, se logró la compra de un primer crucero, el ***HMS Newfoundland.*** Luego de formalizada la venta, la Dirección de Personal dispuso el nombramiento del Capitán de Navío Federico Salmón de la Jara como comandante, designándose, asimismo, a la dotación, quienes se encargarían de supervisar los trabajos de reacondicionamiento del referido crucero en Portsmouth. Este buque, rebautizado como ***B.A.P. Almirante Grau***, zarpó una vez listo hacia el Perú el 8 de enero de 1960.



B.A.P. Bolognesi

La llegada de esta importante unidad a la Base Naval del Callao se produjo el 31 de enero de 1960, en medio de un multitudinario recibimiento.

Este buque, el segundo en nuestra Armada en llevar el nombre del héroe de Angamos, había sido construido para la Real Marina inglesa con el nombre de ***Newfoundland,*** siendo incorporado el 31 de diciembre de 1942, e inmediatamente destacado al Mediterráneo participando en varios bombardeos y acciones de guerra. Luego, en 1945 fue asignado a la Flota del Pacífico tomando parte en varias operaciones aliadas en contra de las fuerzas japonesas. Concluida la guerra, fue uno de los buques ingleses presentes en la Bahía de Tokio el día de la firma de la rendición japonesa. Tras un corto período de inactividad y luego de una exhaustiva modernización, retornó al servicio hasta que a mediados de 1959 fue puesto en reserva. Adquirido por el Perú con el nombre de ***Almirante Grau,*** tomó parte en diversos operativos y cruceros de instrucción y en 1973, con la adquisición del crucero holandés ***De Ruyter,*** la Marina de Guerra determinó cambiar su nombre por el de Capitán Quiñones, en homenaje al héroe de la Fuerza Aérea del Perú, caído en el conflicto con el Ecuador de 1941. Con su nuevo nombre continuaría en servicio hasta 1980, año en que fue dado de baja.

Otro de los buques que nuestra Armada adquirió en Gran Bretaña fue el crucero ***HMS Ceylon,*** gemelo del ***Newfoundland,*** entregado al servicio el 13 de julio de 1943, interviniendo también en la Segunda Guerra Mundial, así como durante la Guerra de Corea. De la misma manera que el nuevo ***Almirante Grau,*** su venta fue pactada y lograda gracias al manejo del antes mencionado Embajador Rivera, a pesar de existir presiones diplomáticas en el extranjero para impedir la adquisición de esa unidad. Rebautizado como ***Coronel Bolognesi,*** los aprestos finales para alistar su viaje hacia el Perú concluyeron el 12 de febrero, fecha en que zarpó dejando el puerto de Portsmouth. Al mando de este crucero se hallaba el Capitán de Navío Raúl Delgado Espantoso, quien, en compañía de su hábil dotación, lo condujo hacia nuestro país. Durante la etapa final de su travesía y antes de llegar al Callao, visitó los puertos de Talara, Paita, Chimbote, lugares en donde el crucero fue multitudinariamente recibido y su dotación homenajeada por el pueblo y autoridades respectivas, siendo aquella permanencia motivo de diversas fiestas cívico-patrióticas.

El recordado ***Bolo,*** tal como cariñosamente se le llamaba, tuvo un destacado servicio en nuestra Escuadra. Le correspondió transportar los primeros auxilios hacia el puerto de Chimbote aquel fatídico 31 de mayo de 1970, cuando el Callejón de Huaylas fuera devastado por un violento terremoto y un gigantesco aluvión. En aquella oportunidad también transportó al Presidente de la República y a su gabinete ministerial. Al igual que su gemelo, también participó en diversos operativos y viajes de instrucción, y meses antes de ser dado de baja, estuvo presente con nuestras fuerzas navales en la frontera Norte, durante el conflicto con el Ecuador o ***Falso Paquisha*** en 1981. Pasado a la reserva total en junio de aquel año, al año siguiente fue destinado a servir como unidad de alojamiento e instrucción con el nuevo nombre de Pontón Perú hasta que el 20 de setiembre de 1982 fue dado definitivamente de baja.

Cabe destacar que ambos cruceros, como unidades capitales de nuestra Escuadra, desempeñaron un importante papel durante su servicio, ya sea por haber reforzado nuestro poderío naval como por haber servido de escuela para las generaciones de oficiales y tripulantes que en ellos sirvieron.

Armas Submarinas

La evolución de la Marina de Guerra del Perú con el incremento de sus Unidades Navales originó la creación del "Taller de Torpedos" el que se constituyó en la Base Naval de San Lorenzo y que fue inaugurado el 26 de setiembre de 1926.





El 18 de junio de 1928 se creó la Escuela de Torpedistas bajo la Dirección del Departamento de Torpedos, pero la Resolución Suprema N° 1272 de fecha 26 de diciembre de 1947, resuelve elevarlo de categoría con la denominación de Estación de Torpedos formando parte de la Dirección General del Material.

En 1970, la Estación de Torpedos pasa a órdenes de la Base Naval del Callao con el nombre de Taller de mantenimiento y Depósito de Torpedos en su actual ubicación.

El 06 de febrero de 1977 se le cambia de denominación por el de Estación de Torpedos dependiendo orgánicamente de la Dirección de Armas Navales. Finalmente, con Decreto Supremo N° 008 87MA (S) de fecha 24 de agosto de 1987, se cambia de nombre a la Estación de Torpedos por "Estación de Armas Submarinas", en razón de ser más apropiada y adecuada a los requerimientos de la Institución.

El especialista en Armas Submarinas tiene como misión proporcionar apoyo logístico, operacional, mediante el abastecimiento, mantenimiento, reparación y alistamiento de las Armas Submarinas y de los sistemas de lanzamiento de la Fuerzas Navales de la Marina de Guerra del Perú, según refirió el Jefe de la Estación de Armas Submarinas, C. de F. Jorge Cornejo Zavaleta.

Las armas submarinas se clasifican en dos tipos: cargas de profundidad y torpedos.

En el Perú, los submarinos utilizan los torpedos convencionales y los acústicos.

Los torpedos convencionales o clásicos son de manejo mecánico, de vapor o mediante aire comprimido.



SU DECISIÓN NO FUE AL AZAR

"La decisión de pertenecer a la familia naval cambió mi vida", es lo primero que nos comenta Bartolomé Magallanes, hombre que dentro de poco cumplirá 30 años al servicio de La Marina de Guerra y que es un verdadero conocedor del Arma Submarina.

Bartolomé es natural de Chincha y desde muy joven tuvo que aportar en la economía de su familia. "Yo estudié toda mi secundaria de noche hasta cuarto año, ya que en el día trabajaba en la chacra y el dinero que ganaba se lo daba a mi madre para que se encargara de la comida".

Bartolomé tenía 18 años cuando ingresó en la Marina en 1970. "Lo que me trajo a La Marina fue el deseo de superación, de querer ser alguien en la vida.

A pesar de algunos problemas, logró ingresar, optando luego por la especialidad de Armas Submarinas. Su decisión no fue tomada al azar, nos comenta: " ... de todas las especialidades había un instructor que nos decía. Torpedos es el arma de guerra, torpedo es mecánico, vas a aprender electrónica, mecánica, relojería, vas a aprender electricidad, pues, todas esas especialidades se encierran en un torpedo.

Al poco tiempo, Bartolomé ingresó en la Escuela de Submarinos y gracias a su deseo de superación y su sentido de responsabilidad, fue ascendido a Oficial de Mar de Tercera. Hoy, es un ejemplo de constancia.

CAPITANÍAS Y GUARDACOSTAS:
Nueva Calificación

La Comandancia General de la Marina, por Resolución, ha creado la Calificación por Actividad de Capitanías y Guardacostas (PA-07) a la que podrán optar los oficiales de Marina de Comando General.

Asimismo, se aprobó la insignia de esta Calificación, la cual se otorgará a los Oficiales luego de haber aprobado el Curso.

A la Calificación por Actividad de Capitanías y Guardacostas, sólo podrán acceder Oficiales de Comando General del grado de Alféreces de Fragata (en su segundo año de antigüedad) hasta Tenientes Segundo (en su tercer año de antigüedad), respectivamente.

Inicio del año académico

El 17 de enero del presente se inauguró el Curso en la Escuela de Calificación de Capitanías y Guardacostas.

El currículo del Curso está estructurado en dos fases: Teoría y Práctica, haciendo un total de 18 meses. La fase Práctica se efectuará a bordo de unidades y dependencias de la Organización. Se sustenta en cuatro cursos de carrera: Seguridad en el Medio Acuático, Policía Marítima, Protección del Medio Ambiente y Legislación Marítima.



Centro del Conocimiento

La Marina de Guerra del Perú, por disposición de la Dirección de Instrucción, cuenta con el denominado Centro de Conocimiento habilitado para Oficiales, quienes podrán aportar y retirar información sobre toda clase de temas del área.

El Centro de Conocimiento tiene dos ambientes: una sala de Internet y una biblioteca que funciona como un "Banco de Datos" donde los oficiales pueden depositar una dirección web para encontrar contactos o documentación de importancia, el nombre de un libro, de un vídeo o software.

Simultáneamente, pueden retirar, a través de Internet, datos o informaciones depositadas por otros oficiales.

En este "Banco", se podrá disponer de una biblioteca equipada con recientes libros de interés profesional en temas, como: economía, política, automatismo, organización, estrategia, sicología, logística, planeamiento sistémico, guerra y conflictos, liderazgo, teoría gráfica, programación, computación, radares, etc.

Otro de los servicios que ofrece el Centro es la modalidad de prácticas en forma grupal o individual, es decir, los oficiales podrán formar grupos de trabajo o estudio los cuales estarán a cargo de un oficial coordinador.

Todos los oficiales de Marina interesados en esta nueva opción podrán llamar por teléfono al anexo 2552 para depositar su información o, personalmente, visitando el Centro de Conocimiento que se encuentra en el Tercer Piso de la Dirección de Instrucción.



Corresponsales del diario El Comercio

PROMOTORES CULTURALES

Con el fin de promover la conciencia marítima entre la juventud, se desarrolló el VII Curso de Promotores Culturales del Museo Naval organizado por la Marina de Guerra y el diario El Comercio y que contó con la participación de 51 corresponsales escolares, quienes durante un mes recibieron clases de Historia Marítima del Perú, Técnicas de Guiado, Periodismo, Museología, Museografía, Oratoria, Bibliotecología y Archivo. Además, realizaron visitas a la Fuerza de Infantería de Marina, Aviación Naval, Operaciones Especiales y Submarinos, a la Isla San Lorenzo, la Fortaleza del Real Felipe, Palacio de Gobierno, entre otros.



La ceremonia de graduación se llevó a cabo en el Centro Naval del Perú, sede Callao, y estuvo a cargo del Director de Intereses Marítimos, Contralmirante Frank Boyle Alvarado.

El primer lugar correspondió a Rocío López Sáenz y el segundo y tercero a Karen Loarte Flores y Rolando Paredes Burgos, respectivamente.

B.A.P. Arica: 25 años de exitosa trayectoria

Como no podía ser de otra manera, el día del aniversario de los 25 años del ***B.A.P. Arica***, un espíritu lleno de algarabía envolvió a la tripulación. El Comandante, Capitán de Fragata Jorge Talavera Rivero, así como Oficiales, Técnicos y Oficiales de Mar no pudieron ocultar el orgullo que significa formar parte de la dotación de una nave que a través de los años ha participado exitosamente en diferentes misiones encomendadas. De todas ellas, las Operaciones Unitas resalta por ser de carácter internacional. Estamos seguros, entonces, de que en los siguientes años el ***B.A.P. Arica*** va a conseguir más éxitos que incrementarán su prestigio.





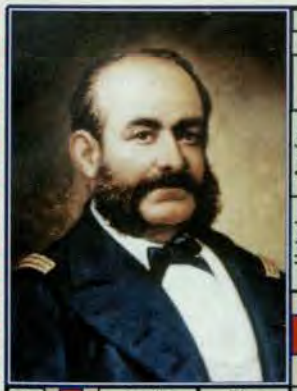
Promoción 1970

¡Siempre juntos!

El 5 de marzo los integrantes de las Escuelas Básicas, Promoción 1970, cumplieron 30 años de servicios a la Marina de Guerra del Perú. Recordando los gratos momentos, esa fecha especial la celebraron con una reunión de camaradería en la cual recordaron gratos momentos de su ingreso en la Institución.

NAVALgrama

Por: Julio Rivas













Pueblo poco poblado
Perder el equilibrio
365 días
Hacia (ingl.)
Tuestan
Obedece
Puerto de Chancay
Azufre
Usted
Inteligencia eterna
Argón
Las débiles
Sortija
Rho
Movimiento del mar
Repetida
Huáscar o Atahualpa
Excursión, viaje
Denota sorpresa
Río de Honduras
C. de Alicante (España)
Avestruz australiano
Alabé
2000
En mayor cantidad
Gadolinio
Agarré
Utensilio de cocina
Radio
Enfermedad
Insulas
Nota mus.
Todavía
Polos opuestos
Poso de un licor
Obra de Rubén Darío
Niobio
Vocales fuertes
Percibía un sonido
Poema lírico
Terceto
Cuna de Grau
Horas de la tarde
Molécula gramo
Dos
Sur (Portugués)
Acudiré
Prefijo negativo
Indica duplicidad
Nota mus.
Repite el sonido
Sin valor

Resuelva correctamente el crucigrama, llene el cupón con sus datos y envíelo a la Oficina de Información de la Marina y podrá ganarse un premio de S/.180 nuevos soles.

NOMBRES Y APELLIDOS.....

DIRECCIÓN..... **DEPENDENCIA**.....

Veleristas del Ferusa se clasifican para sudamericano en Chile



Venciendo a sus competidores, la dotación del velero Ferusa del Centro Naval del Perú, integrada por el Capitán de Navío Germán Vásquez Solís, el Capitán de Fragata Guido Cossio, el Capitán de Corbeta Javier de Vinatea, señora Patricia Denegri de Vásquez Solís y el señor Dereck Marston han ocupado el primer lugar en dos campeonatos organizados por la Asociación de Veleros J-24, mérito que les ha permitido clasificarse y asistir en el mes de abril al Sudamericano a realizarse en la ciudad de Chile.

El equipo obtuvo el primer puesto en el campeonato organizado por el 50 aniversario del Yach Club de Ancón en el mes de enero y, en febrero, campeonó en el de la Copa Volvo.



Velero Ferusa nos representará en sudamericano de Chile

Aniversario a toda vela



En Ancón y Chorrillos, con motivo del aniversario de los clubes ***Regatas Lima y Yacht Club*** se realizó dos espectáculos. Ambos fueron multicolores y congregó a decenas de navegantes a bordo de sus respectivos veleros.

El primer campeonato denominado "Sunfish en la Bahía de Ancón", de índole sudamericano, se realizó con motivo de celebrarse los 50 años de creación del Yacht Club de Ancón y estuvo respaldado por la Asociación de Veleros J/24, con la autorización de la Federación Peruana de Vela. Cabe resaltar de este encuentro la destacada participación de la embarcación "Ferusa" de los registros del Centro Naval, que ocupó el primer lugar.

La segunda cita se dio en las costas chorrillanas donde se celebró el tradicional "Mes de la Vela" del Club Regatas Lima en conmemoración de su 125 aniversario de fundación. Este torneo se desarrolló con el apoyo de la Dirección General de Intereses Marítimos, Dirección General de Capitanías y Guardacostas, Capitanía del Puerto del Callao y la 52a. Comandancia de la Policía Nacional.

POLICÍAS NAVALES
EN COMPETENCIA CICLÍSTICA



Cuarenta efectivos del Servicio de Policía Naval participaron en la II Bicicleteada que organizó CORDELICA. Algunos de ellos se hicieron presentes con parte de su familia recorriendo juntos 12 kilómetros de la Provincia Constitucional del Callao.

"Inquiri" ganó clásico SIMA-PERÚ

En homenaje al 50 Aniversario de los Servicios Industriales de la Marina, Sima–Perú, el potrillo "Inquiri" se impuso como ganador en la competencia hípica que se desarrolló en el hipódromo de Monterrico. El propietario del caballo triunfador, Carlos Alberto Vásquez Echevarría, recibió del Presidente del Directorio del SIMA - Perú, Vicealmirante Víctor R. Ramos Ormeño un presente recordatorio.

El Presidente del Jockey Club del Perú, Vicealmirante (r) Francisco Wainstein, dio la bienvenida al Comandante General de la Marina, Almirante Antonio Ibárcena Amico y al alto mando naval que acudió a la cita.





Un equipo de amplia defensa

En las instalaciones del Complejo Naval del distrito de Punchana, se inauguró la Primera Olimpiada Interna de Futbolito organizada por la Comandancia de la V Zona Naval donde participaron los Comités de Autodefensa: "Miguel Grau", "Chavín de Huántar", "28 de julio", "Daniel Alcides Carrión", "Cobras Negras", "Comando Leopardo", y "Los Pumas de Padre Cocha".

Paralelamente, los organizadores ofrecieron a los presentes el servicio voluntario de corte de cabello.





¿Quién es el Personaje del Milenio?

¡ganadores!

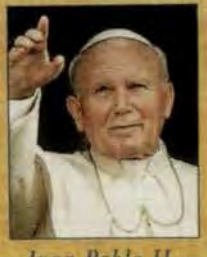
de la gran final

NACIONAL



Miguel Grau

INTERNACIONAL



Juan Pablo II

¡El Perú lo eligió!

ÓRGANO INFORMATIVO DE LA
MARINA DE GUERRA DEL PERÚ

El Monitor

Poder Naval en el Litoral Norte



En este número, didáctica infografía

- Constante acción cívica en la III Zona Naval
- CITEN en la ruta del 200
- El krill peruano

SUMARIO

Fuerza de Superficie 12-13

Mantiene óptimo alistamiento operacional



CITEN 14 - 15

En la ruta del 2000

DIARMAS 16 - 17

Conservando el armamento de las Fuerzas Operativas



Crónica 19 - 21

Constante acción cívica en la III Zona Naval

GRUSAL 30 - 31

Sobresaliendo en operaciones subacuáticas

Salud 34 - 35

Dona tus órganos y vive en mí



Bienestar 36 - 38

A la madre con cariño



Arte 39

Auténtica madurez pictórica

Cultura 40

Museo Naval en intensa promoción cultural

Deportes 50

Escuela Naval en Campeonato de Veleros





Nuestra portada

En el inmenso escenario marítimo del litoral norte, unidades de superficie y submarinas en sincronizadas maniobras refuerzan su entrenamiento en importante operativo "Tridente". Ilustra también la portada, una infografía que inaugura la secuencia de nuestras fuerzas navales.

Publicado por la Dirección de Información de la Marina
Fundado el 19 junio de 1967

DIRECTOR: Contralmirante Rafael Loayza Regalado, **SUBDIRECTOR**: Capitán de Navío Jorge Núñez Montoya, **JEFE DE DIFUSION**: Capitán de Corbeta John Rodríguez Asti, **JEFE DE PRODUCCION**: Teniente Segundo Magaly Garmendia Pizarro **EDITOR**: Sixto Huanambal Peralta, **JEFA DE REDACCION**: Milagros Aguilar Rojas, **REDACCION** Virginia Lacherre Calderón, Richar Luna Valle, Tatiana Figueroa López, Gustavo Ramirez Samamé, Marisabel Encalada Pérez, Whilder Paredes Cabrera, Gabriela Ingaluque Suca. **DISEÑO Y DIAGRAMACION**: Virginia Lacherre Calderón, **CORRECCION**: Cipriano Torres Guerra **FOTOGRAFIA**: Coordinación Jesús Torres. Fotógrafos: T3 Alejandro Prado, OM1 César Olórtegui, OM1 Concepción Zegarra, OM1 Pablo Ricra, OM1 Leoncio Vilavila, OM2 Feliciano Herrera, OM3 Wilfredo Livias, OM3 Rafael Lizama, OM3 Gimo Alata, CB1 Michael Robles, CB1 Yman Rojas, CB1 Oscar Juanito, Lucía Pacheco, Pamela Meiggs, Juan Palomino **PUBLICIDAD**: Juan Moreyra Vidarte **DIRECCION**: Avenida Salaverry Cdra. 24 s/n. Teléfonos:4630399-4635151 anexos 1167/1291 Lima-Perú. **WEB:http://www.marina.mil.pe Email:dimar1@terra.com.pe**
IMPRESION: METROCOLOR S.A.

Editorial

BIBLIOTECA CENTRAL DE MARINA
DIRINTEMAR

El Día de los Océanos

En todos los países del planeta, incluyendo los insulares, con variados actos, se recordó el Día de los Océanos, cuyo significado cobra relevancia toda vez que al ingresar en un nuevo milenio, el balance de la acción predatoria del hombre en los océanos sigue siendo permanentemente nociva y, por ende, continúa ahondando la preocupación de la comunidad mundial.

La Marina de Guerra del Perú –poseedora de uno de los mares más ricos del mundo y consciente de que el medio marino, las aguas continentales y sus respectivas áreas de influencia serán en el futuro la fuente de recursos que asegure la alimentación del planeta– celebró el 8 de junio, con alusivas actividades, esta fecha creada por la Organización de las Naciones Unidas.

El Día dedicado al Mar por la comunidad mundial propicia para reflexionar en el hecho de que aproximadamente el 71% de la superficie de la Tierra se halla cubierta por las aguas y el 29% restante corresponde a tierra emergente, la que es habitada por el hombre; quien, en el curso de los siglos, ha convertido al mar en recipiente de toda clase de materias contaminantes que llegan a él.

Este proceso nocivo se ha incrementado progresivamente en los últimos siglos y muestra de ello son la desaparición de muchas especies animales y vegetales marinas en proceso de extinción, otras que, de seguir el mismo ritmo en los siguientes siglos, una elemental deducción lógica nos indica las consecuencias de dicha autodestrucción masiva.

Al respecto, la Marina de Guerra del Perú viene realizando una labor en torno al tema como parte de su política de fomentar la conciencia marítima mediante diversos programas para hacer uso racional de los recursos que existen en el mar, los ríos navegables y el Lago Titicaca. Obviamente, se hace cumplir las reglamentaciones de las actividades marítimas nacionales mediante estrecha coordinación con los organismos internacionales vinculados a las actividades del mar.

A quienes tenemos el honor de formar parte de la Marina de Guerra del Perú, conocedores de la realidad marítima y permanentemente actualizados en lo que atañe a la problemática del mar, compete asumir una actitud de proyectar estos acontecimientos hacia la colectividad, incidiendo en la relevante acción de los océanos en las distintas formas de vida en la Tierra. Y, como imperativo, desde el puesto que ocupemos, dentro o fuera de la Institución, afianzar e incrementar la conciencia marítima, resaltando sus enormes posibilidades, pero también el peligro que acarrea nuestro mar si no lo cuidamos.

Para lo cual, debemos hacer recordar la frase del incansable navevante Jacques Costeau, quien propusiera: "Hay que salvar el océano, padre del mundo, fuente de toda vida, antes de que sea demasiado tarde".

EL DIRECTOR

Embajador de Brasil condecoró a autoridades militares



En reconocimiento al valioso intercambio en distintos aspectos, el Embajador de Brasil, José Viegas Filho, el 6 de julio condecoró a autoridades militares del Perú con la "Orden Nacional del Crucero del Sur", en el grado de Gran Cruz, que simboliza una distinción honorífica, en la cual el Ejército brasileño premia a los militares o extranjeros que hayan prestado relevantes servicios a Brasil.

El Presidente del Comando Conjunto y Comandante General del Ejército, General de Ejército José Villanueva Ruesta, los comandantes generales de la Fuerza Aérea, General del Aire Elesván Bello Vásquez y de la Marina, Almirante Antonio Ibárcena Amico, así como el Ministro del Interior, General de Ejército César Saucedo Sánchez, fueron condecorados.

El Embajador de Brasil, al dirigirse a la primera autoridad naval, le distinguió como especial amigo de su nación, porque durante su gestión viene manteniendo notables relaciones de confraternidad como resultado de las reuniones de Estado Mayor que incrementan intercambios tecnológicos y de personal entre ambas naciones.

Al referirse a la Fuerza Armada de Perú, puntualizó que la distinción reconoce su dedicación permanente, lucha constante y perseverancia entre Perú y Brasil, convirtiendo a los dos estados, en los más unidos de América del Sur.

Marinas de Perú y de Brasil

Reafirman vínculos de amistad

Entre el 24 y el 28 de abril se realizó en Lima la II Reunión de Estados Mayores de las Marinas de Perú y de Brasil.

Como resultado de la cita, el Subjefe de Estrategia del Estado Mayor de la Marina de Brasil, Contralmirante José Carlos Cardoso y el subjefe del Estado Mayor de la Marina de Guerra de Perú, Contralmirante Jaime Monge Acuña, suscribieron el Acta Final donde, además de intercambiar informaciones técnicas, logísticas y de operaciones especiales, reafirmaron vínculos de amistad entre ambas Marinas.

Los cinco participantes de cada delegación cumplieron una nutrida agenda de trabajo y visitaron los Servicios Industriales de la Marina y la Escuela Naval, así como, buques, submarinos y fragatas misileras.



Golden Bear en el Mar de Grau

Cuatro días estuvo acoderado en el Terminal Marítimo del Callao el Buque de Entrenamiento de los Estados Unidos *Golden Bear*, que arribó en visita no oficial. Su comandante, Capitán de Navío USN John Keever, realizó una serie de actividades protocolares, académicas y sociales, así como la colocación de una ofrenda floral ante el monumento del Almirante Grau en la plaza que lleva su nombre. Además de la dotación, vinieron a bordo 200 cadetes que próximamente se graduarán como oficiales de la Marina del Cuerpo de Guardacostas y oficiales de la Marina Mercante estadounidense.





En presentación de credenciales

El Representante Permanente del Perú ante la OMI, Contralmirante Bruno Schenone Verdecchia y la señora Lourdes de Schenone, acompañan al Embajador del Perú en el Reino Unido, Gilbert Chauny de Porturas Hoyle, a la presentación de credenciales ante la Reina de Inglaterra, Isabel II.

Homenaje a héroe de Bolivia

Coincidiendo con el Día del Mar, el héroe nacional de Boliva Eduardo Avaroa fue motivo de un homenaje realizado en el distrito de Jesús María. En el acto, el Embajador de Bolivia, Jorge Gumucio Granier, y el Agregado Naval acreditado en Perú, Capitán de Navío Ángel Valdivia Muñoz, colocaron una ofrenda floral ante el busto del héroe que defendió el litoral de su patria durante la Guerra del Pacífico. En el homenaje estuvieron presentes otras autoridades militares bolivianas.



A propósito de los océanos

Con una jornada de conferencias realizada en el Centro de Entrenamiento Táctico Naval, la Dirección de Hidrografía y Navegación celebró el Día de los Océanos, fecha que tuvo origen en la Comisión Oceanográfica Intergubernamental (COI) al presentarse una propuesta en torno a los serios problemas que atraviesan los océanos, siendo adoptada por la Conferencia General de la UNESCO en 1993.

La conferencia se inició con la disertación del Ing. Tomás Unger Goldsztyn, quien, al referirse a "Los Océanos en el desarrollo de la humanidad", dijo que el mar ha sido y es una vía de comunicación, así como un medio de transporte cuya evolución siempre ha estado ligada al progreso del hombre. Seguidamente, el Director de Hidrografía y Navegación, Contralmirante Héctor Soldi Soldi, expuso "El rol de los Océanos en el clima", tema en que mencionó planes científicos que tienen el objetivo de determinar la predictibilidad del clima y describir la variabilidad climática, y el Doctor Marco Espino Sánchez habló sobre "Los océanos y los recursos vivos", y explicó, mediante cuadros estadísticos, cuáles son las especies marinas de mayor producción y consumo que contribuyen al incremento de la exportación nacional.

BIBLIOTECA CENTRAL DE MARINA
DIRINTEMAR

Con EDELNOR

Energético programa



En instalaciones de EDELNOR y ante la presencia del Vicealmirante Manuel Arriarán Medina, luego de la firma del documento. Der. a Izq. Ing. Luis Haro Zavaleta, Gerente Regional del Programa Luz Eficiente; Antonio Sabater, Secretario General Técnico; Contralmirante José Risi Carrascal, Director de Infraestructura Terrestre; Contralmirante Jaime Monge Acuña, Subjefe del Estado Mayor; José María Hidalgo, Gerente General; Olga Núñez de Aragón, Subgerente Secretaria General; Contralmirante Rafael Loayza Regalado, Director de Información de la Marina, y Enrique Demarini Pro, Gerente de Comercialización.



En una nueva muestra de elevada identificación con el progreso, dos instituciones de estratégica importancia, como la empresa EDELNOR y la Marina de Guerra del Perú, firmaron una Carta de Intención que tendrá dos años de vigencia y se pondrá en marcha el Programa de Iluminación Eficiente promovido por la empresa ENDESA INTERNACIONAL mediante EDELNOR. El documento fue firmado por el Gerente Regional, Ingeniero Luis Haro Zavaleta y por la Institución, el Director de Infraestructura Terrestre, Contralmirante Ing. José Risi Carrascal.

La Marina de Guerra del Perú, en mérito a este programa, mejorará los sistemas de instalación eléctrica en la Base Naval, el Servicio Industrial de la Marina, las estaciones navales de Maranga y Salaverry; también se efectuará el cambio de cables en mal estado y estudio de todos los postes eléctricos que posibilitarán la instalación de productos, equipos y sistemas de iluminación en sus áreas de responsabilidad con menor compra de potencia de energía.

Como una evidente muestra del eficiente trabajo desplegado por EDELNOR en la remodelada cancha de fulbito de la Estación Naval de Salaverry, se observa el imponente sistema de iluminación con modernos reflectores que fueron donados por la citada empresa y que a partir de la fecha, serán la motivación constante del personal que haga uso de esta reluciente área.



El Presidente del Directorio, Reynaldo Llosa Barber y funcionarios de EDELNOR, en la Base Naval del Callao compartiendo con los anfitriones de esta cita.



En fraternal reunión, el Presidente del Directorio de EDELNOR, Reynaldo Llosa Barber, y el Contralmirante Jaime Monge Acuña.

En IEHMP:
Nuevo Directorio

En Asamblea General Ordinaria realizada en el Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, el 30 de marzo 2000 se eligió al nuevo Consejo Directivo 2000-2002, integrado por los siguientes Miembros de Número:

Presidente: Contralmirante (r) Ramón Arróspide Mejía ***Vicepresidente:*** Contralmirante (r) Melitón Carvajal Pareja ***Secretario Ejecutivo:*** C. de F. (r) Luis F. Villena Gutiérrez ***Tesorero:*** Contralmirante (r) José García Valdivieso ***Director de Coordinación Académica:*** Vicealmirante (r) José Carcelén Basurto ***Director de Imagen Institucional:*** Vicealmirante (r) Alfonso Panizo Zariquey ***Director de Informática:*** Contralmirante (r) Jorge Villalobos Urguiaga ***Director de Monumentos Históricos, Museos y Archivos:*** Dra. Hilda Elías de Zevallos ***Director de Biblioteca y Publicaciones:*** R.P. Armando Nieto Vélez S.J. ***Director Científico:*** C. de N. (r) José Luis Guerrilla Lazarte ***Presidente de la Comisión de Estudios Estratégicos Marítimos:*** Vicealmirante (r) Luis E. Vargas Caballero ***Presidente de la Comisión de Investigación y Desarrollo Histórico:*** Dr. Raúl Palacios Rodríguez.



Premio de Honor

El Contralmirante (r) Ramón Arróspide Mejía, Presidente del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos, entregó al Alférez de Fragata Julio Zevallos Roncagliolo la colección de la Historia Marítima del Perú por haber obtenido la espada de honor en la promoción 1999.

Conversatorio Ecología en la historia

Calificados como exitosos se desarrollaron los conversatorios que promueven la capacitación de los docentes. Así, el sábado 1 de julio, con el tema "Naturaleza, trascendencia y proyección de los estudios ecológicos en la historia", 155 maestros se dieron cita para participar en este cultural certamen promovido por el Instituto.

El tema inicial, "Conocimiento y terminología ambiental", fue desarrollado por el Ingeniero Eric Cardich Briceño; "Correspondencia entre historia y ecología" por la Doctora Hilda Elías Zevallos; el Doctor José Tamayo Herrera trató acerca de la "Historia y ecología en el valle de la Convención, Cusco", y el Vicealmirante (r) Luis Giampietri Rojas sobre "Imarpe y el control ecológico del ambiente marítimo".

Constituyó una valiosa experiencia para alumnos de distintos colegios, Cadetes de la Escuela Naval, del Centro de Instrucción Técnica Naval y la Escuela Nacional de Marina Mercante que asistieron a la educativa cita, en la cual se entregaron diplomas de participación a los maestros invitados de los liceos navales, colegios de la Fuerza Aérea, Ejército, Policía Nacional y de centros educativos privados.

En la promoción de concursos

Se inició la convocatoria del tercer concurso monográfico de historia, que incluye el período 1906 - 1919 cuyo enfoque deberá abordar aspectos históricos, navales y marítimos. El plazo de entrega será hasta el 9 octubre del presente año.

En tanto el primer concurso monográfico de estrategia en la teoría y práctica del Poder Naval del Perú: perspectiva hasta el 2010, tendrá vigencia hasta el 20 de noviembre.

En ambos casos, los trabajos deberán tener un máximo de 6 000 palabras. El primer puesto obtendrá la suma de S/. 4 000 soles, y el segundo, S/. 2 000 soles.

Las monografías deberán ser entregadas en la sede del Instituto sito en Av. Salaverry Nº 2487, San Isidro. Mayores informes llamar al teléfono 422-1861 o al telefax: 422-7838.

Convenio

SIMA y Universidad del Pacífico en consultoría técnico-económica

Los Servicios Industriales de la Marina y la Universidad del Pacífico suscribieron un convenio marco de servicios de consultoría técnico-económica que permitirá la combinación de la experiencia empresarial de SIMA con la académica y de consultoría de la Universidad. La ceremonia se realizó en la Sala *Fundadores* de dicha casa de estudios. Suscribierón el convenio el Director Ejecutivo de nuestra empresa Contralmirante Raúl Haro Araujo, y el Rector de la Universidad del Pacífico, Javier Pérez Rodríguez. Estuvieron presentes los miembros del Directorio de SIMA-PERÚ, presidido por el Vicealmirante Víctor Ramos Ormeño.

Por valioso hallazgo



En sencilla ceremonia, el asesor de Intereses Marítimos, Rómulo Rubatto Suárez, fue nombrado "Curador" permanente del Museo Naval de la Fuerza de Operaciones Especiales en reconocimiento a su permanente y dedicada labor de investigador al haber hallado y recuperado valiosas piezas de la goleta chilena "Virgen de Covadonga".

Las piezas de la goleta donadas al referido museo constan de un guardacabos de bronce, rescatado a la altura del palo mayor, una estrella de bronce de 5 puntas con un perno central, una empuñadura y un soporte de bronce con un pibote circular encontrado en la popa de la nave.

"Las Palmas 2000"



La Marina de Guerra del Perú, mediante la Fuerza de Aviación Naval, participó como expositor en el Festival Aeronáutico "Las Palmas 2000", organizado por la Fuerza Aérea del Perú al celebrar su 59° aniversario.

Esta actividad se realizó en la Escuela de Aviación de Las Palmas en Surco, en donde, la Fuerza de Aviación Naval presentó una exposición estática de aeronaves, paneles con la historia de dicha fuerza y con fotografías de los primeros hidroaviones y de las aeronaves actualmente operativas.

Lo más novedoso e interesante de esta muestra fueron los servicios técnicos ofrecidos por esta dependencia, llamados bancos de prueba, elaborados por el propio personal naval para la evaluación de los diferentes instrumentos de vuelo de las aeronaves, como el generador-arrancador, los equipos de comunicación de los aviones, de hélices y radares.

En la exposición estática de aeronaves, los visitantes pudieron observar un helicóptero *MI 8-T*, un helicóptero antisubmarino *AB 212*, un helicóptero de instrucción *Bell 206*, un avión de instrucción *T 34 C-1*, un avión de exploración *B-200* y un avión *Antonov AN - 32 B* que, conjuntamente, con el *MI-8T*, son unidades de evacuación aeromédica.

El festival tuvo como principal finalidad promover el desarrollo de la actividad aeronáutica en Perú y motivar el interés de las diferentes disciplinas aerodeportivas que se practica en nuestro país.

Lo que más cautivó al público, y en especial a los niños, fueron las exhibiciones de aeromodelismo, lanzamiento de paracaídas, parapente, globo, planeadores, visita al Museo Aeronáutico y los paseos en aeronaves.

Agregados Castrenses visitan SIMA



Continuando con su programa de visitas a las diversas dependencias navales, los Agregados Navales y Militares acreditados en Perú recorrieron las instalaciones del Servicio Industrial de la Marina en el Callao. Las distinguidas personalidades recibieron una explicación de los trabajos que se realizan en los astilleros y talleres de metalmecánica.

BIBLIOTECA CENTRAL DE MARINA
DIRINTEMAR

AVINAV: Permanente entrenamiento

En Fokker F-27



Para los aviadores navales el entrenamiento es parte esencial de su actualización profesional y qué mejor oportunidad de efectuarlo operando un *Fokker F 27-500 AE-562*, unidad asignada al Escuadrón Aeronaval N° 11.

Los pilotos y tripulantes aéreos adquieren una singular experiencia al manejar esta aeronave y operar los equipos de reconocimiento electrónico que la distingue como la primera unidad que obtiene esta configuración.

Esta aeronave fue construida en Holanda en 1976 y adquirida por la Marina de Guerra en 1994 a la Compañía Transpacific Enterprise, la cual arribó a nuestra capital el 5 de marzo de 1995, asignada inicialmente a la Dirección General de Capitanías y Guardacostas para cumplir funciones de control de tránsito marítimo, policía marítima y SAR; luego fue equipada e incorporada en setiembre de 1997 a la Fuerza de Aviación Naval.



En helicópteros MI-8T

Continuando con el entrenamiento dispuesto por la superioridad naval, en mayo, las tripulaciones de combate de los helicópteros *MI-8T* efectuaron vuelos tácticos de combate y ejercicios de tiro con lanzamiento de cohetes y ametrallamiento contra blancos de superficie, ubicado en la falda del cerro Tactacuy, del área del polígono de Las Salinas.

El entrenamiento se realizó satisfactoriamente y contó con la valiosa participación del personal de la Dirección de Armas Navales que evaluaron los ejercicios, y del personal de Infantería de Marina que brindó la seguridad terrestre en el área de operaciones.

Auxiliares Castrenses

Visitaron Pucallpa



Haciendo un alto en las labores que cumplen en sus respectivas sedes diplomáticas, miembros de la Asociación de Auxiliares Castrenses, presididos por el Suboficial Mayor del Ejército de Chile, Carlos Galindo García, se trasladaron hasta la ciudad de Pucallpa donde sostuvieron ameno diálogo con autoridades de la Comandancia de la IV Zona Naval y recorrieron algunos atractivos turísticos de la capital de la región Ucayali.

Simulacro de derrame de petróleo

Con el objetivo de estar preparados para una acción oportuna y adecuada ante casos de derrame de combustible en el mar, neutralizar los efectos de la contaminación y reducir al mínimo los daños causados, la Dirección General de Capitanías y Guardacostas y empresas locales vienen realizando simulacros de derrame de petróleo en el mar, los mismos que se prolongarán hasta el mes de noviembre.

De las ocho Capitanías de Puerto designadas por la Autoridad Marítima para participar en los simulacros, las Capitanías de Puerto de Talara, Salaverry y el Callao han cumplido exitosamente con los ejercicios programados.

La primera experiencia realizada en la bahía de Talara tuvo resultados positivos en virtud al eficiente desempeño del personal de la Capitanía de Puerto, Petróleos de Perú S.A. y Petrotech Peruana S.A. El buque tanque *Capahuari* simuló el "derrame" de 50 000 galones de residual N° 6 (1 190 barriles), dirigiéndose la mancha con dirección Noreste hacia la playa San Pedro, con una velocidad de viento de 10 nudos y con una dimensión de la mancha de aproximadamente 20 x 50 metros.



Para controlarlo, dos embarcaciones desplegaron 600 metros de barrera de contención, en tanto que su recuperación se hizo utilizando un equipo Skimmer Komara 30K.

El combustible recuperado, 49 000 galones, fue transportando en una barcaza hasta la planta de balasto de Petróleos del Perú. El simulacro demandó 25 minutos y la participación de 148 personas.

Homenaje a Guardiamarina San Martín



El Director General de Capitanías y Guardacostas, Contralmirante Humberto León Rabines Gironda, el Director Ejecutivo, Contralmirante SGC Jorge Olaechea Roldán, el Capitán de Puerto del Callao, Capitán de Navío Jorge Pinto del Pozo, personal superior, subalterno y civil, participaron el 25 de mayo en los actos conmemorativos por el 27 aniversario de la inmolación del Guardiamarina San Martín, en ceremonia realizada frente a la plaza que lleva el nombre del héroe naval.

El Capitán de Corbeta SGC Carlos Portal Arredondo, durante el discurso de orden, destacó la acción del Guardiamarina San Martín, quien a los 19 años combatió en la Guerra del Pacífico muriendo en 1880 en la bahía del Callao. San Martín integró la dotación de la lancha *Independencia* con José Gálvez, su comandante, y el practicante de medicina Manuel Ugarte Moscoso. Mediante una acción conjunta, uniendo esfuerzos, hicieron volar la lancha torpedera chilena *Janequeo* y volaron ellos mismos a bordo de su nave que el enemigo había tratado de abordar. Gálvez tuvo la suerte de sobrevivir a esa acción de armas, pero sus dos compañeros fueron devorados por el mar. Los restos de San Martín nunca pudieron ser encontrados. Se le considera el patrono de los Guardacostas por la primera acción de patrullaje naval que efectuó en defensa de la seguridad y soberanía nacional.



Navegación segura en laguna de Paca

Para prevenir cualquier tipo de accidentes, el personal guardacosta y un grupo móvil de la Dirección de Capitanías verificó los equipos de seguridad y estado de las embarcaciones que transitan en la Laguna de Paca, departamento de Junín.

Durante la inspección, se donaron 90 chalecos salvavidas a los propietarios de las embarcaciones que no contaban con dicha protección, se dictaron charlas de prevención de accidentes y evaluaron las condiciones de seguridad de las embarcaciones que operan en la Laguna Ñahuinpuquio, ubicada a 30 kilómetros de la ciudad de Huancayo.

La oportuna visita permitió que los guardacostas apoyaran en la realización del Primer Campeonato de Triatlón de los Andes, especialmente en la disciplina de natación que tuvo lugar en la citada laguna.

BIBLIOTECA CENTRAL DE MARINA
DIRINTEMAR

En DINTEMAR

Tradicional reencuentro



Unos en retiro otros en actividad el numeroso personal asistente coincidió en compartir esta inolvidable cita: el 37° aniversario de la Dirección de Inteligencia de la Marina, donde la mística y elevado espíritu de confraternidad animaron a cada uno de sus integrantes.

El personal tiene el mérito de haber cimentado el prestigio de tan importante dependencia naval, en la que cada uno de sus integrantes tiene un espacio ganado.



Ante la presencia de la primera autoridad naval, Almirante Antonio Ibárcena, el fundador de esta dependencia, Contralmirante (r) Guillermo de las Casas Fraysinet, el Vicealmirante (r) Moisés Woll Torres, el Contralmirante (r) Julio Raygada García, así como de reconocidos oficiales, el Director de Inteligencia, Vicealmirante Manuel Arriarán Medina destacó el esfuerzo del personal en el desarrollo de distintos aspectos como la calidad, la búsqueda de la excelencia, la adaptación al cambio y la disciplina que ha permitido que la dependencia se ubique en un lugar preferencial dentro de sus similares a nivel nacional y ostenta un sólido reconocimiento internacional por su constante innovación tecnológica y formación de un invalorable capital humano.

Policía Naval

XXV años de lealtad y disciplina

Al representar la autoridad de la institución en salvaguarda del cumplimiento de la ley y reglamentos militares por parte del personal naval, el Servicio de Policía Naval se convierte en elemento principal para cautelar los valores morales de la Institución y dentro del ámbito de responsabilidad asignado, contribuir a la mantención y consolidación del estado de derecho para asegurar la vigencia del sistema democrático.

Con un nutrido programa celebratorio, el 17 de junio el personal del Servicio de la Policía Naval conmemoró sus 25 años de creación.

El Jefe del citado Servicio, Capitán de Navío César de los Ríos Berríos, ante la presencia del Comandante General de Zonas Navales, Vicealmirante Rafael Calizaya Cresppi, dijo que sus efectivos ejercen la vigilancia de las dependencias navales y salvaguarda el cumplimiento de la ley y reglamentos institucionales, garantizando así la seguridad y normal desarrollo de las actividades de la Marina de Guerra del Perú.

En la celebración, el Comandante General de la Marina, Almirante Antonio Ibárcena Amico, en compañía de altas autoridades navales, señaló que el Policía Naval representa la autoridad dentro de la Institución, quienes, con lealtad y disciplina, asumen los misionamientos encomendados.

Momentos significativos vivieron los 25 técnicos integrantes de la primera promoción de Policías Navales egresados del CITEN que vienen demostrando su entrañable vocación al asumir la formación de nuevas promociones.



Fuerza de Superficie:



En 179° años mantiene óptimo alistamiento operacional

El reconocimiento a las dotaciones de las unidades de superficie que mantienen en las mejores condiciones el alistamiento de sus sistemas y equipos, un homenaje a los técnicos que han cumplido 25 años, los programas de bienestar que cubren aspectos de salud y vivienda fueron destacados durante la celebración por el Comandante General de la Marina, Almirante Antonio Ibárcena Amico.

El acto conmemorativo se inició al promediar las 11 de la mañana, teniendo como marco la impecable formación de unidades en el muelle marginal, donde con vistosos empavesados, se lucieron el *B.A.P. Santillana, B.A.P. Larrea, B.A.P. Montero* y *B.A.P. Mariátegui* acompañando al buque insignia *Almirante Grau*.

En su turno, el Comandante de la Fuerza de Superficie, Contralmirante Ricardo Arboccó Liceti, ante la presencia del Comandante General de Operaciones Navales, Vicealmirante Víctor Ramos Ormeño y almirantes invitados, instó a los comandos y tripulaciones de las unidades conformantes de la Fuerza de Superficie a renovar el compromiso de mantener una marina de guerra digna y poderosa.

El capital más valioso

Al referirse al alistamiento de las fuerzas navales, la primera autoridad naval sostuvo que en la Fuerza de Superficie se han remotorizado y recorrido las corbetas misileras, así como la adecuación de dos fragatas misileras para contar con capacidad de lanzamiento trashorizonte.

El Almirante Ibárcena puntualizó que este proceso de modernización no podría llevarse a cabo sin el esfuerzo del personal que se constituye en el capital más valioso con que cuenta la Marina de Guerra del Perú.

Durante el acto, el Maquinista Técnico Supervisor Segundo, Víctor Vásquez Caballero, en representación de los Técnicos y Oficiales de Mar que laboran en las diferentes unidades de superficie, agradeció al Comandante General de la Marina por el reconocimiento al personal y manifestó su lealtad y subordinación con los objetivos de la Institución.



BIBLIOTECA CENTRAL DE MARINA
DIRINTEMAR

En operativo "Tridente" por el litoral norte

Para elevar el nivel de entrenamiento del personal y fomentar la conciencia marítima en las poblaciones del litoral norte, la Comandancia General de Operaciones Navales desplegó a todo el poder naval a quienes se sumaron integrantes del Sistema de Vigilancia y Defensa de Costa Norte, así como, pilotos de la Fuerza Aérea operando dos *MIG-29*.

El comando del Grupo de Tarea 37.5 fue asumido por el Capitán de Navío Luis Sánchez-Salazar Paz, Comandante del *B.A.P. Montero*, quien, desde su unidad, dirigió los ejercicios clasificados en los niveles básico, intermedio y avanzado desarrollados en el amplio escenario marítimo del litoral norte, que abarca Barranca, Chimbote, Guañape, Salaverry, islas Lobos de Afuera y de Tierra, Cabo Blanco, Punta Falsa, Paita, Talara y Zorritos.

Acompañaron a la *Montero*, el *B.A.P. Carvajal*, *B.A.P. Herrera*, *B.A.P. Mariátegui*, helicópteros de las clases *Augusta Bell*, aviones *B-200* y helicópteros *SH-3D*, así como los submarinos *B.A.P. Arica* y *B.A.P. Pisagua*, incluyendo el petrolero *B.A.P. Lobitos*.

Los ejercicios, básicamente, consistieron en guerra de: superficie, submarina, especial y electrónica a los que se sumaron defensa de costa, operaciones aeronavales, comando y control, maniobra y navegación y ejercicios de tiro.

El Operativo desarrollado del 20 de junio al 11 de julio incluyó la realización de programas de Acción Cívica a los pobladores más necesitados de los puertos de Salaverry y Paita.



En el colegio nacional San Francisco de Paita

El sábado 1 de julio, decenas de personas y niños recibieron atención médica odontológica en el colegio nacional San Francisco de Paita, donde en tres aulas y con el apoyo de un módulo rodante, diagnosticaron a los pacientes a quienes les entregaron medicinas para su tratamiento. La jornada cívica continuó hasta el domingo 2 de julio e incluyó una visita especial a los buques y submarinos mencionados que se hallaban en la Estación Naval de tan importante puerto. En éstos, los marinos ofrecieron amplia información acerca de las características y capacidades técnicas y operacionales de las unidades de la Marina de Guerra del Perú.



Frente a Ancón
Reconocido poderío naval

El poderío bélico de nuestra flota se puso de manifiesto, el 24 de mayo cuando el *B.A.P. Mariátegui*, el *B.A.P. Montero*, el *B.A.P. Carvajal* y *B.A.P. Ferré*, en un amplio escenario marítimo cercano al balneario de Ancón, efectuaron diferentes ejercicios tácticos y maniobras en la mar.

El *B.A.P. Mariátegui*, efectuó ejercicios que consistieron en salida de puerto como posición de submarinos, reabastecimiento y verticales en el mar con helicópteros, ejercicios de juegos, enfrentamientos misileros, patrullaje por área de submarinos e ingreso a puerto.

Entre los ejercicios efectuados por las corbetas y fragatas misileras, se registró en el *B.A.P. Montero* un ejercicio de inundación de la central de aire acondicionado en proa, de incendio, entrenamiento con helicóptero, guerra electrónica, enfrentamientos misilísticos simulados, operaciones con submarinos y con personal de la Fuerza de Operaciones Especiales.



Mantener un alto grado de eficiencia entre los alumnos, ha sido la principal meta del Centro de Instrucción Técnica Naval, de ahí que en la actualidad posee no sólo una renovada infraestructura, sino también excelente currículo, además de nuevas directivas de instrucción y capacitación que le valen ser considerado como uno de los más modernos de América Latina, esto gracias al estímulo y apoyo que brinda la Comandancia General de la Marina de Guerra del Perú.

En la ruta del 2000

Con sede en la Base Naval del Callao, el CITEN es un verdadero complejo de escuelas organizadas en los siguientes niveles: elemental, básica, avanzada y de entrenamiento, todas orientadas a la formación de Técnicos y Oficiales de Mar con la finalidad de que obtengan idoneidad para el manejo de los diferentes equipos, sensores, maquinarias y armamentos de las unidades navales. El CITEN cuenta con 16 escuelas que incluyen cursos por especialidad y con un cuerpo docente de primera línea.

Actualmente, la Institución tiene un importante proyecto que consiste en la repotenciación de sus talleres y laboratorios. Este programa está avanzando en algunas de sus etapas. Así, en el segundo trimestre del año, los laboratorios van a ser complementados con nuevos equipos, en tanto que los talleres serán dotados con maquinarias y herramientas que potencien la formación técnica y, sobre todo, práctica, tanto a los alumnos básicos como a los jóvenes de la Escuela de Reclutas que, desde el año 2000 inician sus labores en el área de este Centro de Instrucción.

Otra muestra de la óptima instrucción que brinda esta dependencia son los convenios suscritos con diferentes institutos técnicos que permite a los alumnos convalidar los créditos de los cursos seguidos en el Centro de Instrucción. Igualmente, al terminar su formación y graduarse como Oficiales de Mar, optan por seguir una carrera profesional en universidades que tengan convenio con la Marina de Guerra del Perú.

Cabe destacar el traslado de la Escuela de Reclutas de la isla San Lorenzo a las instalaciones de esta dependencia, lo que ha dado inicio a una nueva época en lo que se refiere a la formación de los contingentes de reclutas de la Marina de Guerra que integraron las dotaciones de buques y dependencias. De acuerdo con la nueva Ley del Servicio Militar, los jóvenes deben salir con una formación técnica que les permita desempeñarse eficientemente en un centro laboral cuando retornen a la vida civil.

El CITEN también contribuye con la comunidad mediante aportes, como el dictado de los cursos de metalmecánica, refrigeración, control de averías, lucha contra incendios que se ofrecen a las diversas instituciones privadas, entre ellas, bancos, empresas y tiendas.

CON EL DIRECTOR DEL CITEN

En entrevista al Director del Centro de Instrucción Técnica Naval, Capitán de Navío Raúl Camogliano Pazos, expresó que el año pasado se realizó una campaña agresiva en los colegios, específicamente en los del área del Callao, lo que ha permitido este año tener la presencia de más de 3 500 postulantes para el proceso de admisión.

En cuanto a la instrucción, explicó que se ha modificado y actualizado sustancialmente los currículos de los diferentes cursos y se ha complementado los laboratorios de informática y electrónica.

"Dentro de nuestros planes curriculares, brindamos la instrucción de cursos de avanzada. Éstos se dan a las diferentes especialidades y están orientados a los Oficiales de Mar, es decir, a aquel personal que hace 8 ó 10 se agregó del CITEN y requiere una actualización académica en las diferentes ramas técnicas a las que pertenece", refirió.

Agregó que en el Centro de Instrucción hay un Curso de Administración y Supervisión, específicamente orientado para técnicos segundos (entre 15 ó 16 años de servicio) que hayan hecho su Escuela de Avanzada, lo que permite al personal naval una visión completa y general de la Institución. Finalizado el curso, los participantes pueden presentar un trabajo de investigación o tesis para obtener su graduación . Asimismo, el Director habló sobre la existencia de un importante Curso de Instructores que tiene la designación de "Lima 700", el cual se sigue en un período de 4 meses y los participantes que hayan aprobado satisfactoriamente tienen la posibilidad de obtener un Bachillerato en Educación, siempre y cuando sigan 2 semestres en la universidad, principalmente en la Federico Villarreal.

"En CITEN los alumnos están imbuidos de todos los principios morales y éticos que rigen a la sociedad, para que éstos asuman, con eficiencia, las diversas funciones y situaciones que la política de la Institución Naval les asigne", finalizó el Comandante Camogliano.



Ingreso de nuevos alumnos en el CITEN



Willian Jacobo Pachas

Luego de superar con éxito las correspondientes pruebas de admisión y ser considerados aptos, 520 jóvenes, que constituirán la promoción 2002, hicieron realidad su sueño de incorporarse al Centro de Instrucción Técnica Naval (CITEN), después de una emotiva ceremonia.

El Director del CITEN, Capitán de Navío Raúl Camogliano Pazos, exhortó a los aspirantes a superarse durante su permanencia, con perseverancia y honestidad, con el fin de que logren sus metas con la frente en alto y orgullosos de haber triunfado.

Los jóvenes ingresantes, 418 varones y 102 mujeres, durante los tres años serán orientados en las diferentes especialidades que brinda el CITEN, como es el caso de las escuelas básicas de electrónica, electricidad, motores, secretaría, policía naval e infantería.

El marinero Willian Jacobo Pachas y Érika Huamán Flores fueron felicitados por los asistentes al haber alcanzado los primeros puestos.

El marinero Jacobo (19), procedente de Chincha, fue exonerado del examen de conocimientos por haber ocupado el primer puesto en el PRECITEN. Por ello, se siente orgulloso y privilegiado de pertenecer a la Marina y asegura que seguirá estudiando con mucho empeño para mejorar cada día. Aconsejó a los jóvenes a esforzarse y ser perseverantes, así como a dar lo mejor que puedan a la Nación y a sus padres.

De las 102 mujeres que ingresaron en el CITEN, Éricka Huamán Flores, natural de Arequipa, sobresalió en el concurso de admisión por ubicarse entre los primeros puestos del orden de mérito. Convencida de su vocación militar, desea seguir el espíritu guerrero del Gran Almirante Grau, asimismo se siente orgullosa por los esfuerzos que ha realizado para su postulación.

El Director de Instrucción, Contralmirante Carlos Sarmiento Dupuy, acompañado por el Cuerpo de Docentes de ese importante centro de estudios, inauguró el año académico.



Éricka Huamán Flores



Dirección de Armas Navales

Conservando el armamento de las Fuerzas Operativas



Han trascurrido 38 años desde que la Dirección de Armas Navales asumiera la responsabilidad de controlar, instruir y efectuar el mantenimiento de armas de las Fuerzas Navales y dependencias responsables. En este tiempo, ha logrado optimizar su labor capacitando a su personal y adquiriendo equipos y sistemas de la más alta tecnología.





Esta Dependencia está conformada por diferentes departamentos, como el Servicio de Armas Electrónicas (SAE), que tiene a su cargo programar las actividades de mantenimiento y reparación en las áreas de electrónica, mecánica, hidráulica y óptica de los sistemas de armas. Cuenta para ello con modernos talleres donde, además, es usual observar el diseño de proyectos y el análisis de tarjetas electrónicas, digitales y analógicas de misiles, utilizando un moderno sistema computarizado. El personal se halla calificado en electrónica, comunicación, artillería, control de tiro y misiles.

Con la tecnología de punta que poseen estos talleres, ha sido posible disminuir en tamaño las tarjetas electrónicas de las armas diseñando una de mejor técnica para un control de tiro más efectivo.

En adición a las armas sofisticadas, el personal repara y mantiene armas menores, como pistolas, revólveres, carabinas, escopetas y fusiles.

Es relevante el trabajo asignado a la Estación de Armas Submarinas (ESTARSUB) al proporcionar apoyo logístico operacional, mantenimiento y reparación de las armas submarinas y de los sistemas de lanzamiento de las unidades navales que poseen este tipo de ingenios.

En la estación, se cuenta con un Taller de Torpedos Acústicos y Convencionales donde se hace mantenimiento integral a los torpedos antisubmarinos, de doble propósito, contrasubmarino y contrasuperficie. El Taller de Torpedos Convencionales brinda mantenimiento preventivo y desmonta sus partes para la reparación necesaria.

La Estación de Armas Submarinas, a su vez, tiene a su cargo el almacenamiento y conservación en los pañoles de la Estación.

En San Lorenzo

Desde 1940 se hallan los pañoles en la Isla San Lorenzo, donde se almacenan municiones y explosivos. Se optó por este lugar considerando su ubicación distante de la ciudad, ofreciendo además seguridad a este tipo de material de combate ante la ausencia de redes eléctricas y por ser una zona de especiales condiciones climáticas.

En una de sus áreas está instalado el Taller de Depósito de Municiones (TADEMU), el cual se divide en diferentes subtalleres: insumos, control de calidad, planta de recarga y laboratorio de pruebas de pólvora sin humo.

El laboratorio de prueba de pólvora sin humo está a cargo de ingenieros que realizan pruebas analíticas y básicas para precisar el tiempo de vida de las municiones. Para optimizar la labor de esta área se ha adquirido un equipo determinador de humedad.

La calidad de la munición se verifica a través del Pañol de Control de Calidad donde se calibra, se mide y se ensambla la munición, en tanto que para recargar municiones de 9 mm y 7.72 mm, cuenta con la Planta de Recarga. Se suman a éstos, el Taller de Mecánica y de Ensamblaje, y el Pañol de Insumos. En el primero se efectúa la fundición y realización de balas y en el segundo se guarda el material de armamento menor.

El personal del Taller de Depósito de Municiones (TADEMU) se capacita permanentemente, nivel que les permitirá ser partícipes en el intercambio de conocimientos sobre armas, municiones, material de explosivos y material pirotécnico en virtud del convenio que suscribirán próximamente la Marina de Guerra del Perú y la Armada Argentina.



Ayuda social no se detiene

Como es de conocimiento, la Institución desarrolla anualmente actividades de acción cívica en sus cinco Zonas Navales. En el presente año, los respectivos comandos ya han puesto en marcha este encomiable programa de ayuda social y, como muestra de ello, presentamos a continuación un cuadro estadístico de la II Zona Naval que registra las labores realizadas hasta julio con una inversión de 78 750.00 nuevos soles.

ACCIÓN CÍVICA ESPECIAL II ZONA NAVAL
ENERO - JULIO 2000

LUGAR	Nº DEPENDENCIAS NAVALES	Nº ENTIDADES PRIVADAS	Nº CENTROS EDUCATIVOS	Nº DE ALUMNOS
BASE NAVAL	---	05	51	4 575
IMAP	02	02	01	292
TOTAL	02	07	52	4 867

ACCIÓN CÍVICA II ZONA NAVAL
ENERO - JULIO 2000

ÁREA	PEDIATRÍA	ODONTOLOG.	MED. GRAL.	GINECOLOGÍA	TÓPICO	CORTE DE CABELLO	AGUA GLNS	VÍVERES KILOS	PLANIFICA. FAMILIAS	FAMILIAS BENEFIC.
CALLAO	4 473	1 251	2 856	436	1 173	1 490	173 500	--	297	13 452
IMAP	--	10	40	--	--	--	311 500	--	--	30
CHIMBOTE	100	50	150	--	--	30	--	7 500	--	1 585
SAN JUAN DE MARCONA	71	140	124	--	71	219	--	--	--	320
TOTAL	4 644	1 451	3 170	436	1 244	1 739	485 000	7 500	297	15 387

Recorrieron el *B.A.P. Villavisencio y B.A.P. Herrera*

Alejados por primera vez de los trajinados pasillos del Ministerio de Justicia y de voluminosos documentos, los trabajadores de esta entidad del Estado y sus menores hijos visitaron los *B.A.P. Villavisencio* y *Herrera*.

Los invitados observaron desde muy temprano las distintas dependencias y, a bordo del *B.A.P. Villavisencio*, caminaron por su cubierta, talleres, comedor y, en el hangar, escucharon sobre las potencialidades de la unidad.

En el *B.A.P. Herrera*, ingresaron en el puente de comando, en la central de operaciones de combate, apreciación que le permitió a Pilar Pérez Moncayo (14), del colegio Precursores de la Independencia en Los Olivos, decir con admiración: "Me gustó todo lo que vi. Es la primera vez que subo en un buque y me pareció sumamente grande. Lo más impresionante es el área de donde se dirigen las operaciones".

Mientras Julio Augusto Cercado (14) del colegio Santísima María de los Cedros comentó: uno no tiene la oportunidad de conocer la magnitud de las unidades.



BIBLIOTECA CENTRAL DE MARINA
DIRINTEMAR

Constante acción cívica en la III Zona Naval

La III Zona Naval viene participando en numerosas acciones cívicas conjuntamente con el Ejército, la Fuerza Aérea, la Policía Nacional y otras entidades públicas. A esta encomiable labor se suman la Asociación Pro-Marina y Stella Maris, filial de Arequipa, que canalizan la ayuda a las diferentes comunas y colegios. Para hacer efectiva la atención médica se cuenta con un módulo rodante de salud, por medio del cual se llega a las zonas más deprimidas de Arequipa y Mollendo. El desarrollo del niño, es un programa puesto en marcha por la III Zona Naval para evaluar su peso y tamaño y, a su vez, darle a la madre la orientación necesaria para que crezca en buenas condiciones. Simultáneamente a las tareas de acción cívica, realizan visitas a los diversos centros educativos con el fin de difundir y fomentar los valores y virtudes del máximo héroe naval Almirante Miguel Grau, así como del accionar de la Marina en favor del desarrollo nacional.



Un singular día en Orurillo

Es 09:30 de la mañana, desembarcamos del *B.A.P. Puno*. Después de una larga travesía, por fin pisamos suelo boliviano.

El punto inicial, esta vez era Orurillo, lugar de costumbres tan pintorescas y singulares y con gente muy parecida a la nuestra que gustosa prestaron su ayuda para armar las carpas donde se brindaría la atención médica. Esta vez no había un colegio donde establecerse, así que las carpas fueron ubicadas frente a la orilla del lago, ¡un gran panorama!



Sin problemas y con la mejor disposición, los médicos, enfermeras, técnicos y oficiales de mar, cargaron e instalaron las pequeñas mesas de trabajo.

La gente, poco a poco empezó a acercarse y preguntar por los males que les aquejaban. Un Oficial de Mar era el encargado de anotar los datos personales, pesar y derivar a los puestos de atención. Lo hacía con muy buen humor y con la mejor de sus sonrisas.

El día pasaba y el sol empezaba a dejarse sentir con más fuerza. Por suerte se animó a acompañarnos en esta acción cívica porque sin sus rayos abrasadores no hubiera sido un buen día.

En acciones cívicas anteriores habían acudido entre 200 y 300 personas, y esta vez el número fue inferior, pero no por ello dejaron de recibir la mejor atención médica, dental y obstetra. Recibieron, incluso, los medicamentos necesarios para aplacar sus males.

Cerca a las carpas, dos cabos con sus respectivos mandiles, rodeados de maleza propia del lugar, hacían de las suyas con las tijeras y las navajas. Niños, adultos y ancianos, quietos y en silencio, veían caer su crecido cabello. Terminada la labor, se iban con una gran sonrisa y lógicamente con una apariencia "nueva".

Un grupo de señoritas de la Universidad del Antiplano y de PROPLAN acompañaban la delegación naval, y eran quienes dictaban charlas de anatomía y de planificación familiar, ayudándose con láminas didácticas. En pueblos como Orurillo el desconocimiento sobre estos temas es muy crítico, de ahí que la Marina dentro de su plan de acción cívica ofrece información. (Podemos citar, por ejemplo, el caso de un señor que, todo acongojado, preguntó a dónde podía ir para que lo vieran porque le dolían los riñones tocándose el pecho. Inmediatamente lo enviaron para que le dieran una pequeña, pero significativa orientación).

La tarde caía y el sol aplacaba. A las catorce horas, igual como llegamos, nos marchamos. Embarcaron todos los implementos en pequeños botes que facilitaron los pobladores de Orurillo trasladándolos sin demora hasta el buque. Así, la jornada de ayuda social terminó en este pueblo. Entre tanto, el personal ya estaba pensando en el próximo día y lugar a visitar.

Los pueblos, además de beneficiarse con la acción cívica, siempre destellan alegría cuando los ven arribar, y es que el afecto también es saludable para una vida mejor.

Expectativas de desarrollo

La Estación Naval de Mollendo cumple desde hace diez años una importante tarea en la III Zona Naval al constituirse como el agente logístico de todas las unidades y dependencias que operan en el área sur del país.

En razón de su trascendente cometido, durante el presente año se ha iniciado la ampliación de sus instalaciones, siendo una muestra la edificación de la Comandancia de la Estación y próximamente se dará comienzo a la construcción del helipuerto para facilitar las misiones encomendadas.

La renovación de su infraestructura permitirá, asimismo, estar a la altura de la dinámica económica y social que caracterizará a Mollendo en los siguientes años como consecuencia de la privatización del Puerto de Matarani.







Más al sur, la III Zona Naval tiene a su cargo a la Capitanía de Puerto de Ilo, dependencia que al igual que la Estación Naval de Mollendo, cobrará mayor impulso al haber ingresado el Perú al Foro de Cooperación Económica Asia-Pacífico (APEC), el cual, en un futuro muy cercano, permitirá que el comercio y el movimiento financiero de las naciones integrantes empleen el puerto como principal centro de intercambio comercial.

En la zona altiplánica tenemos a la Capitanía de Puerto de Puno, la cual contribuye al progreso de los pueblos de la zona desde 1863. Con la llegada de los vapores *Yapurá* y *Yavarí* en 1873 se intensificó la actividad comercial, beneficiando a las comunidades cercanas al puerto. El *Yapurá*, convertido ahora en buque hospital *B.A.P. Puno*, actualmente apoya a la población realizando acciones cívicas, las que, en algunas oportunidades, se proyectan hacia la zona fronteriza en virtud de un convenio suscrito entre la Marina de Guerra del Perú y la Armada de la República de Bolivia.

Ollanta: Abierto al mundo



La motonave *Ollanta* es uno de los buques de vapor más hermosos existentes en Perú y, por tanto, motivo de admiración entre las naves que navegan por el Titicaca.

En una primera etapa perteneció a la Peruvian Corporation, posteriormente pasó a la Empresa Nacional de Ferrocarriles del Perú y actualmente fue dada en concesión a una empresa inglesa por treinta años.

Por mucho tiempo este vapor estuvo inoperativo por su antigüedad que hacía imposible encontrar repuestos en el mercado nacional, pero esta situación cambió gracias a sus actuales dueños, quienes lo han reflotado completamente. Es así que en agosto de este año, el *Ollanta* surcará nuevamente las aguas del Titicaca en una gira turística promocionada a nivel internacional, donde 70 personas podrán recorrer y disfrutar de los bellos paisajes del lago navegable más alto del mundo.





EN CENOTAFIO

Marinos, héroes de la Pacificación

En memoria de los marinos caídos durante el proceso de la Pacificación Nacional y para perennizar sus nombres debido a su heroicidad, se llevó a cabo la inauguración de un Cenotafio en la remodelada Plaza Óvalo Garibaldi en el Callao. La ceremonia fue presidida por el Comandante General de la Marina, Almirante Antonio Ibárcena Amico.

Luego de iniciarse la ceremonia con el izamiento del Pabellón Nacional, se celebró un acto litúrgico en cuyo curso fue bendecido el Cenotafio y a continuación, de acuerdo con la tradición naval, se leyó la relación de los fallecidos, el toque de silencio y el izamiento de la señal Bravo Zulú. Seguidamente, la develación de la placa recordatoria estuvo a cargo del Comandante General de la Marina y el Presidente de CORDELICA, José Dellepiani Massa. Después se develó una placa con un mensaje del Almirante Grau, que estuvo a cargo del Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Federico Espinosa Espinosa y el Comandante General de Operaciones Navales, Vicealmirante Víctor Ramos Ormeño.

En el trascurso de la ceremonia, el Director de Intereses Marítimos, Contralmirante Frank Boyle Alvarado, dijo que este importante monumento ha sido realizado gracias a la decidida acción de los presidentes de CORDELICA e IMARPE y está dedicado a los marinos caídos en defensa de la ciudadanía y que entregaron sus vidas a la más justa de las causas: Perú. Asimismo, señaló que el ejemplo de estos marinos servirá para que en nuestro país no se tolere jamás la bandera del fanatismo e ideologías extremistas, y agregó que el nombre y sacrificio de estos hombres serán siempre recordados con orgullo, quedando plasmados en las páginas de la Marina de Guerra del Perú.

La ceremonia culminó con la colocación de ofrendas florales.

Se evocó Combate del 2 de Mayo

La gesta que consolidó la independencia americana al rechazar la agresión de la escuadra española en las costas del Callao hace 134 años fue evocada en un acto cívico-patriótico en la Plaza Gálvez.

En la ceremonia, presidida por el Comandante General de la Marina, Almirante Antonio Ibárcena Amico, estuvo presente el Prefecto del Callao, Luis Velarde Cordero, directivos de instituciones cívicas y militares que colocaron simbólicas ofrendas ante el monumento del recordado héroe, así como oficiales y personal subalterno de la Institución.





Exitosa misión de combate

Ocho integrantes de la Fuerza de Operaciones Especiales que destacaron con valentía en el conflicto del Alto Cenepa fueron condecorados

Cuando concluyó el conflicto con Ecuador en 1941, decenas de miembros de la Fuerza Armada se convirtieron en héroes nacionales. A ellos se sumaron, en 1981, los que intervinieron en los enfrentamientos de Falso Paquisha. En 1995, cuando se produce el conflicto del Alto Cenepa, surgen nuevos héroes, los mismos que se desenvolvieron con valentía en los enfrentamientos desencadenados en la difícil geografía.

Allí, los integrantes de la Fuerza de Operaciones Especiales de la Marina de Guerra del Perú avanzaron con intrepidez hasta la primera línea de combate entre la enmarañada selva debido a sus singulares dotes para desenvolverse en este tipo de terreno. Esta destreza hizo que la operación de ofensiva puesta en marcha por la Fuerza Armada se desarrollara como se había planificado.

Al final de las acciones de combate, se pudo determinar que la participación de los marinos constituyó un elemento clave para la recuperación de los territorios invadidos. Ellos lograron infiltrarse en áreas avanzadas del enemigo, sin apoyo externo, transitando por campos minados, así como soportando condiciones meteorológicas adversas. Estos valientes efectivos de la Fuerza de Operaciones Especiales de la Marina cumplieron con éxito su difícil misión.

"Son ustedes herederos del orgullo más grande que tiene la Nación peruana: la gloria del Gran Almirante del Perú, Don Miguel Grau Seminario", expresó, a propósito de la heroica participación, el Comandante General de la Marina, Almirante Antonio Ibárcena Amico. También lo son de "muchos héroes más, como el Teniente Segundo Decio Oyague Neyra, precursor de las Operaciones Especiales en el Perú", quien con la brigada torpedista lograra hundir a la goleta Covadonga durante la Guerra del Pacífico.

En la ceremonia donde fue condecorado por el éxito alcanzado en aquel difícil episodio, junto a sus subordinados y compañeros, el Capitán de Fragata Alfredo Silva Díaz manifestó que "toda la Institución estuvo inmersa en él, unos en el Puesto de Comando, conduciendo las operaciones, otros embarcados en las Unidades de Combate, listos en todo sentido, sólo esperando órdenes o preparando y suministrando la logística necesaria".

Después de esta histórica misión, los valientes FOE continúan realizando sus múltiples tareas en su dependencia sin dejar de lado su exigente entrenamiento, porque como ellos expresan "más vale sudar en la paz que sangrar en la guerra".

DEFENSORES DE LA PATRIA

Los miembros de la Fuerza de Operaciones Especiales que participaron exitosamente en el conflicto del Cenepa fueron reconocidos como Defensores de la Patria en una emotiva ceremonia realizada en la Base Naval del Callao.

El Comandante General de la Marina, Almirante Antonio Ibárcena Amico, quien presidió el acto, les impuso sendas medallas de oro e hizo entrega de diplomas que certifica tal distinción. Al referirse a su participación en el conflicto del Alto Cenepa, el Almirante dijo que su acción es un orgullo para todos los peruanos, quienes siempre han estado seguros de contar con efectivos navales capaces y decididos a ofrendar sus vidas en defensa de la soberanía e integridad territorial del Estado.

Los homenajeados fueron los Capitanes de Fragata Alfredo Silva Díaz, Carlos Solís Salazar y los Oficiales de Mar Walter López Idone, Víctor López Tacsa, Antonio Muñoz Leonardo, Isaac Estrada Romero, Johny Rivera Aguilar y Carlos Zambrano Vásquez, quien, por haber fallecido durante un entrenamiento, fue representado por su madre Carmen Flores de Zambrano.

MITSUI AUTOMOTRIZ S.A.

Saluda a la

MARINA DE GUERRA DEL PERÚ



"El peruano del milenio"

con motivo del centésimo sexagésimo sexto aniversario del natalicio del Gran Almirante Grau

TOYOTA

MITSUI

Política de Bienestar



Estamos iniciando la travesía de un nuevo milenio cumpliendo con el mandato constitucional, manteniendo un adecuado Poder Naval, respondiendo a las expectativas del país en cuanto a la defensa, la seguridad y el fortalecimiento de nuestro accionar en el desarrollo económico y social de la Nación.

Para ello se ha impulsado la puesta en vigencia de exigentes normas de desarrollo tecnológico de los equipos y unidades que poseemos, para lo cual se han destinado importantes recursos humanos y presupuestales, logrando optimizar las capacidades de las Fuerzas Navales.

En los últimos años se ha establecido como política la reorientación progresiva del gasto del ámbito administrativo al operativo, con el fin de racionalizar los recursos presupuestales disponibles en la ejecución de proyectos específicos que permitan obtener resultados tangibles para mejorar el alistamiento operacional de las Unidades Navales de mayor valor militar.

Esta política en el transcurso de tres años ha permitido mejorar el alistamiento de las diferentes Fuerzas Navales.

Somos conscientes de que estos esfuerzos no son suficientes; sin embargo, tengan la seguridad que continuaremos trabajando para obtener los recursos necesarios que permitan mejorar progresivamente las capacidades de las Fuerzas Operativas.

Sin embargo, este proceso de modernización institucional no podría llevarse a cabo con éxito si no pusiéramos el mayor de nuestros esfuerzos en permitir el mejoramiento de la calidad y el bienestar del personal, puesto que constituye el recurso más valioso con que cuenta la Marina de Guerra del Perú. Los Marinos Peruanos del presente siglo deben ser hombres y mujeres altamente preparados, con dominio de tecnologías de punta, pero también imbuidos de los más sólidos principios y valores cimentados en la lealtad, la honradez, la disciplina, el profesionalismo, la fortaleza de espíritu y el amor al trabajo, como señal de compromiso permanente con los más altos ideales de la Institución y de la patria.



Alcanzar estos objetivos constituye el mejor homenaje que podemos brindar a nuestros héroes que, desde la creación de la Marina de Guerra hasta nuestros días, desde el insigne Almirante don Miguel Grau y hasta los recientes héroes navales caídos en la guerra interna de los dos últimos decenios, han ofrendando sus vidas en busca de la consolidación de la paz y la seguridad del país.



Con el fin de mejorar la calidad y bienestar del personal, desde el año pasado se viene priorizando el desarrollo de programas en las áreas de instrucción, salud y vivienda a través del incremento de la capacitación extrainstitucional, la modernización de los centros de instrucción con avanzados medios tecnológicos, la modernización de los centros de salud con equipos de última generación y mejora de la infraestructura hospitalaria, así como el desarrollo de programas de vivienda propia, rehabilitación y/o construcción de comedores y cocinas para las Fuerzas Navales, todos los cuales empezarán a dar sus primeros resultados a partir del tercer trimestre del presente año.



En el área de instrucción, a partir del pasado mes de mayo y hasta fines del presente año, se llevará a cabo la instalación de modernos laboratorios de sensores, electrónica, electricidad, ingeniería, matemáticas, física, química, cómputo, navegación e idiomas, entre otros, lo que permitirá que los Centros de Instrucción del Instituto puedan contar con los medios tecnológicos más adecuados para permitir la actualización y mejoramiento en la preparación académica y técnica de nuestro personal.

La política de bienestar para el personal y

familiares se extiende en un área igualmente esencial: la educación. En tal sentido, se ha iniciado la modernización en tres direcciones: de equipos, de infraestructura y de programas, habiéndose instalado en todos los Liceos Navales, laboratorios de informática y de ciencias. En el Liceo Almirante Guise se están construyendo diez aulas para los alumnos de Secundaria y para el programa de Bachillerato Internacional.

Después de haberse planteado soluciones a problemas latentes referidos a la ubicación de los Liceos Navales que, por causas de distancia, demandan que los niños salgan muy temprano de sus domicilios para asistir a sus clases, se llegó a la conclusión que se justificaba la construcción de un colegio en el Sur, en el distrito de Chorrillos. Después de exhaustivos estudios y proyectos presentados, se ha empe-



zado a hacer realidad el proyecto de construcción de este colegio que llevará el nombre de un insigne marino: Camilo Carrillo, y se construirá en un área de 30 mil metros cuadrados y albergará a una población escolar de 1,500 alumnos, hijos del personal que vive en esta zona.

En el área de Salud, se ha iniciado la modernización del Centro Médico Naval, debiéndose concluir a fines del presente año, también la instalación de equipos de última tecnología, como son un resonador magnético, tomógrafo axial, mamógrafo digital, angiógrafo digital, equipos de rayos x multipróposito, cámara gamma, ecógrafo multifuncional. Asimismo, en el área de Infraestructura Hospitalaria se viene efectuando la renovación integral de la lavandería y del sistema de vapor.

Los equipos que serán reemplazados han venido funcionando desde hace más de 40 años y su obsolesencia encarecía su operación y afectaba sensiblemente el nivel de atención a los pacientes.

Por otra parte, deseo destacar la suscripción del Seguro Oncológico para todo el Personal Naval, lo que permitirá que aquéllos que lamentablemente contraigan esta terrible enfermedad reciban la mejor atención posible, sin tener que hipotecar a futuro, por lo oneroso de este tratamiento, la economía de sus respectivas familias. Este seguro puede ser ampliado voluntariamente a sus familiares directos con una cuota mensual de aproximadamente 3 soles por persona.

Estas inversiones y programas permitirán renovar y modernizar integralmente el equipamiento del Centro Médico Naval, mejorando notablemente la eficiencia y la calidad en la atención, diagnóstico y tratamiento médico, con el consiguiente bienestar para el Personal Naval y sus familiares.

Asimismo, con el fin de dar solución al problema de la casa propia, el Fondo de Vivienda de Marina, viene promoviendo la construción de viviendas para ser adjudicadas al personal aportante. Actualmente se vienen ejecutando los programas de vivienda "San Miguel", para el Personal Superior y la "Ribera del Río Chillón" para el Personal Subalterno. El primero comprende 24 departamentos que han sido adjudicados en el presente mes. El segundo programa comprende 622 viviendas unifamiliares, habiéndose adjudicado el presente mes las primeras 90 viviendas que se estiman serán entregadas a sus propietarios en el mes de octubre próximo.

Estas viviendas han sido adjudicadas con una cuota inicial y letras promedios mensuales muy bajos, y con financiamiento a 20 años.

Dentro de este contexto, se espera continuar con la ejecución de programas de vivienda de esta naturaleza, con la finalidad de favorecer a un mayor número de personal.

En el caso del Personal Subalterno, según la acogida que merezca el programa de vivienda



actual, se tiene previsto la ejecución de otro programa en el distrito de Ancón, para el que ya se cuenta inclusive con un terreno con servicio de agua.

Es importante resaltar que estos proyectos se vienen ejecutando con los propios presupuestos asignados al Instituto a través de un proceso de racionalización y priorización de las metas, que demandan denodados esfuerzos por parte de todo el personal, con la seguridad que se encuentran debidamente justificados con los resultados obtenidos en beneficio del Instituto y que gradualmente han de continuar.

Debo enfatizar que esta intensa y compleja labor de modernización no se hubiera podido obtener sin el concurso vital de los hombres de la Marina en sus distintas jerarquías y en sus diferentes áreas de acción, debido al sobresaliente profesionalismo, capacidad creativa y espíritu de sacrificio que han asumido con ahínco y gran responsabilidad las funciones asignadas. Al respecto, tengo que reiterarles el reconocimiento institucional por ser el factor esencial e invalorable de la Marina de Guerra del Perú.

Almirante
Antonio Ibárcena Amico

Comandante General de la Marina



Programa de Vivienda "San Miguel".

En nuestro país, el krill se ha hecho muy conocido a partir de las investigaciones realizadas por los científicos peruanos que viajaron en las distintas expediciones científicas a La Antártida. Sin embargo, pocos conocen sobre la existencia de un microcrustáceo en nuestras tierras, el cual ha sido denominado krill andino.



El krill peruano

Estudiante de Huancayo presenta, en feria internacional, un estudio comparativo del krill de La Antártida y el krill andino.

Esta noticia aparece en los medios de información gracias a Juan Carlos Ramírez Tapia, un menor de 16 años que presentó su "Estudio comparativo del krill de La Antártida y el krill andino" en la Feria Mundial de Ciencia e Ingeniería, realizada en Estados Unidos de América. En la cita internacional obtuvo una mención honrosa como reconocimiento a su proyecto.

Al tener conocimiento de la existencia del krill andino en el río Tishgo, Juan Carlos decidió presentarlo como proyecto de investigación. Para ello, tuvo que ir hasta el río para realizar su trabajo de campo, así como trasladarse hasta Lima para solicitar el apoyo del Instituto del Mar del Perú (IMARPE), en tanto que para obtener mayor información en torno a su estudio, recurrió a la bibliografía existente que, como él mismo asegura, es muy escasa.

El estudio comparativo presenta el ciclo alimentario del krill de La Antártida (especie Euphasia superba de 70 mm. de longitud) y del krill andino (especie Hyalella sp. de 10 mm. de longitud). Además, indica que anatómico y morfológicamente son muy parecidos. Conclusión que le facilitó realizar la identificación taxonómica con la que llega a señalar que pertenecen a la clase Malacostraca y a órdenes diferentes: el primero a los Eufásidos y el segundo a los Anfípodos.

Otro dato útil reportado se refiere a la gran diferencia que existe en la temperatura y la profundidad de sus biotopos y hábitat, los cuales sí coinciden en poseer alta concentración de oxígeno.

También deja constancia de que el krill de La Antártida y el krill andino son consumidores primarios en el nivel de zooplancton del ciclo alimentario de La Antártida y el río Tishgo (Oroya-Junín), ecosistemas no contaminados en donde su alta reproducción convierte a las dos especies en indicadores biológicos de mucha precisión.

Este proyecto, que mereció una mención honrosa en Estados Unidos de América, también fue reconocido en un acto protocolar organizado por el Ministerio de Promoción de la Mujer y del Desarrollo Humano y por el Programa de Apoyo al Repoblamiento y Desarrollo de Zonas de Emergencia (PAR). Allí, Juan Carlos Ramírez Tapia recalcó lo que recomienda en su estudio comparativo: la crianza en cultivos artificiales de las dos especies debe ser potenciada, toda vez que científicos del mundo indican que será el alimento del futuro, pudiendo solucionar la falta de suelos en la agricultura.

APUNTES DEL NIÑO SÍMBOLO DE LA PAZ

Juan Carlos Ramírez Tapia (16 años) es natural de Huancayo. Padece una paraplejía (parálisis de los miembros inferiores) a causa de un atentado terrorista en 1992, en el que resultó muerto su padre, el biólogo Florencio Ramírez Quispe. Este mal no le impide estudiar, al contrario lo impulsa a seguir la profesión de su padre: Biología. Ha recibido otros galardones, como la designación de Niño Símbolo de la Paz en Huancayo, ciudad donde vive con su madre Betty Tapia. El Programa de Apoyo al Repoblamiento y Desarrollo de Zonas de Emergencia (PAR) le beneficia a través del Programa Nacional de Atención a los Huérfanos por la Violencia Terrorista.





Secuencia del reflotamiento de una embarcación pesquera a cargo de los miembros del Grupo de Salvamento de la Marina

Grupo de Salvamento de la Fuerza de Operaciones Especiales

Sobresaliendo en operaciones subacuáticas

Su profesionalismo y condiciones físicas y síquicas les permiten bajar a grandes profundidades y soportar las presiones del océano, haciendo de los buzos del Grupo de Salvamento, hombres capaces de desplegar todo tipo de acciones en el ámbito acuático.

Desde 1939 en que se crean las Escuelas Técnicas de la Armada, los buzos del Grupo de Salvamento despliegan una importante labor que comprende el remolque de blancos para el tiro de buques de la Fuerza de Superficie; de auxilio a mercantes y pesqueros averiados; zafado de varaduras; reflotamiento de embarcaciones; remoción de obstáculos bajo el agua, es decir, limpieza submarina de canales y muelles; recuperación de materiales hundidos; rescate de personal de submarinos (como la titánica tarea de reflotamiento del submarino *B.A.P. Pacocha*), control de averías y auxilio exterior.

Su presencia se extiende a la protección de puertos contra sabotajes, arqueología submarina –rescate de objetos y piezas de embarcaciones hundidas en el océano– y acción cívica.



B.A.P. Pacocha saliendo a superficie.





La proyección social es un punto aparte que debemos mencionar. Nuestros osados buzos intervienen en rescate de víctimas de aviones y embarcaciones siniestradas en el mar, ríos y lagos, brindan tratamiento en la cámara hiperbárica a buzos artesanales con enfermedades descomprensivas. También capacitan y entrenan a buzos civiles y artesanales en los principales puertos, caletas y terminales de nuestro litoral.

Este Grupo, además de contar con buzos calificados, médicos y enfermeros especializados en medicina hiperbárica, posee equipos de buceo de circuito abierto (scuba),y también dependientes de superficie (band mask, hock up, superlite 17), equipo para mezcla de gases, compresoras, motobombas, bombas sumergibles, motores fuera de borda, botes tipo zodiac, lanchas de casco duro, máquinas de soldar, bolsas y pontones de reflotamiento, cables de remolque y equipos especiales, como filmadora submarina, calibrador y detector de metales, herramientas hidráulicas, máquinas de limpieza de casco, entre otros.

Para ser buzo de salvamento es necesario superar las innumerables pruebas que asigna la Escuela de Calificación, reunir condiciones físicas, médicas y síquicas apropiadas para trabajar a 180 pies de profundidad en un medio al que no está acostumbrado el ser humano, un hábitat diferente al que hay que enfrentar, superando peligros, profundidades, temperaturas y presiones adversas y, sobre todo, estar dispuesto a sobrellevar un estilo de vida que requiere tiempo, mucho sacrificio y exposición de sus propias vidas.



Cámara hiperbárica

al servicio de la salud

La tarea de nuestros buzos no sería posible si es que no se cumplen las normas y se sigue el tratamiento adecuado dada la situación de cada caso. Es por esta razón que toma vital presencia el Centro de Medicina Hiperbárica de la Marina, especializada en el tratamiento de accidentados por buceo.

Como terapia integral, la cámara hiperbárica optimiza el organismo humano, lo revitaliza totalmente.

Este servicio, que está abierto a la familia naval y público en general, es aplicable para mejorar la calidad de vida, curar procesos patológicos, como: diabetes con o sin complicación, procesos infecciosos rebeldes, procesos inflamatorios rebeldes, procesos inflamatorios persistentes, quemaduras de cualquier causa, rehabilitación de pacientes con secuelas neurológicas, traumatismos comunes y por práctica deportiva, aceleración de procesos curativos diversos (cirugía plástica, terapia de patología circulatoria: arterial, venosa, linfática o mixta).





Como resultado del proyecto suscrito con el Consejo Transitorio de Administración Regional de Puno (CTAR-PUNO), Sima-Perú entregó recientemente a este organismo el puente Otorongo, magistral obra ubicada en el kilómetro 475 de la carretera trasoceánica, el cual permitirá cruzar el río Inambari y llegar hasta Brasil. El puente se levanta en una zona cuya altitud es de 360 metros sobre el nivel del mar.

Inauguran puente Otorongo

El SIMA ejecutó esta obra en la carretera trasoceánica por encargo de la CTAR-PUNO

Por haber sido ejecutada en una agreste geografía, la obra se convierte en una de las más importantes realizadas por el Sima. Las características más resaltantes del puente Otorongo son: 130 metros de luz por 8 metros de ancho; doble vía con loza de concreto armado; 350 toneladas de peso de la estructura metálica y capacidad para soportar 40 toneladas de peso.



En la ceremonia de inauguración, estuvieron presentes el Viceministro de Transportes y Comunicaciones, Ing. César Núñez Barriga, el Director Ejecutivo del SIMA PERÚ, Contralmirante Raúl Haro Araujo, y el Presidente de la CTAR-PUNO, Ing. Juan Zamata Aguirre.

Obras en Loreto

Entre tanto, el SIMA acaba de suscribir una serie de convenios tripartitos con el Consejo Transitorio de Administración Regional de Loreto, CTAR-LORETO, y la Municipalidad de Maynas, para efectuar, en la ciudad de Iquitos, la pavimentación de la avenida Quiñones, las calles Alzamora y Portugal, así como la construcción del muelle fluvial del Mercado de Productores.

Otro convenio firmado con CTAR-LORETO y la Fuerza Naval de la Amazonia compromete a la empresa en el proyecto de repotenciamiento de los buques tópicos para acciones cívicas Daniel Alcides Carrión y César Garayar García.

BIBLIOTECA CENTRAL DE MARINA
DIRINTEMAR

Nuevos efectivos

Para combatir tráfico de drogas



Después de tres meses de estudio, 54 efectivos de la Marina de Guerra y 10 de la Policía Nacional culminaron exitosamente el VI Curso de la Escuela de Operaciones Ribereñas, quedando así expeditos para operar lanchas de intervención rápida contra embarcaciones dedicadas al tráfico de drogas.

Los efectivos recibieron su diploma correspondiente en un acto realizado en la Base Naval de Iquitos, presidido por el Comandante de la V Zona Naval y Fuerza Naval de la Amazonia, Contralmirante Raúl Ponce Monge. La autoridad naval, acompañado por el Comandante de la Base Aérea de la Costa Este y Jefe de la Base de Cherry Point de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos, Mayor General Thomas Braten, apreciaron una demostración operativa presentada por el Jefe de la Escuela de Operaciones Ribereñas, Capitán de Fragata Javier Aramayo Ángeles.

El personal egresado, a bordo de lanchas rápidas y accionando en el interín señales de humo, realizaron formaciones tácticas (en columna y en línea) y una intervención a una embarcación sospechosa demostrando una óptima preparación.

El programa académico del curso consistió en: pilotaje de lanchas rápidas, mecánica de motores fuera de borda, operador ribereño y camillero de combate.



Controlando extracción ilegal de madera en el Putumayo

Entre el 15 de mayo y el 5 de junio se realizó una operación conjunta entre el *B.A.P. Marañón*, dos lanchas artilladas tipo *Bora* y dos lanchas artilladas del Ejército Peruano, en la cual participaron dos Escuadras de Infantería de Marina y 60 efectivos del Ejército, desempeñándose la cañonera como unidad de comando y control, soporte logístico y apoyo de fuego.

Después de un paciente patrullaje diurno y nocturno, labores de inteligencia con las poblaciones y reconocimiento de las quebradas adyacentes a la localidad de Huapapa en el río Putumayo, se remontó el río Yaguas llegando hasta la boca del río Hipona, en donde se logró incautar más de 10 000 pies de madera cedro, que personal extraño pretendía extraer ilegalmente de nuestro territorio.

Convenio con Ministerio de Transportes

La Marina de Guerra del Perú, representada por el Director General de Capitanías y Guardacostas, Contralmirante Humberto León Rabines Gironda, suscribió, el 15 de junio, un convenio con el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Vivienda y Construcción, representado por el Director General de Transporte Acuático, Ing. Eusebio Vega Bueza, el cual permitirá el uso del embarcadero fluvial como Capitanía de Puerto en la localidad de Mazán, ubicada en Iquitos.

La ceremonia de suscripción del convenio se realizó en el Puesto de Capitanía de Mazán, el cual contribuirá a que la autoridad marítima consolide su misión de ejercer control y seguridad de las actividades fluviales.

Salud

Dona tus órganos y VIVE EN MÍ

BIBLIOTECA CENTRAL DE MARINA
DIRINTEMAR

La generosidad de los padres de Andrés, un niño que falleció a los tres años, permitió que superaran la angustia y el dolor, al decidir salvar una vida, mediante la donación de órganos. Gracias al riñón del pequeño, ahora un Mayor del Ejército seguirá brindando sus servicios a la nación.

En Perú, sólo en el Seguro Social, 2 500 personas se encuentran en lista de espera, pendientes de la llegada de lo que podría ser su salvación. Lo lamentable es que muchos de los miles de pacientes no sobreviven a la espera.

Por ello, desde 1999 el Instituto de Transplantes ha intensificado, en nuestro país, su campaña de solidaridad para la donación de órganos voluntaria, denominada: ¡Vive en mí!, con el fin de concienciar, educar y promover en la población una cultura de donación que, simultáneamente, cultive la generosidad y desprendimiento de la población. Ante la interrogante, ¿qué implica ser un donante?, el Presidente de la Sociedad Peruana de Transplantes y Director Médico del Centro Médico Naval, Contralmirante (SN) Antonio Elías Maltese, nos explicó que es la oportunidad de salvar una vida o ayudar a la recuperación de otra. Hoy, mediante el documento de identidad, uno puede manifestar su voluntad, en vida, de ser donante y mostrar su magnanimidad con otras personas después de su muerte.

¿Quiénes pueden ser donantes?

Todos pueden ser donantes a partir de los siete días de edad hasta los 70 años. Los que tuviesen alguna enfermedad infecciosa, como el SIDA, deberán de abstenerse.

Realmente, casi no existe enfermedad alguna que impida ser donante, aun si se tuviera un órgano dañado.

¿Qué órganos se pueden donar?

Las córneas, el corazón, hígado, riñones, páncreas, intestinos, huesos, piel y arterias, son algunos de los órganos y tejidos que se pueden extraer de un donante .

¿Se pueden guardar en un banco?

Sólo los huesos y algunos tejidos, como la córnea, las arterias y la piel. Órganos como el corazón, hígado y páncreas duran sólo seis horas, y los riñones, 24. Es por ello que su trasplante debe ser en el menor tiempo posible, ya que por ser órganos vascularizados las células se deterioran y sus funciones se verían alteradas.

¿Cómo funciona el banco de órganos?

En realidad es un banco de datos de quiénes pueden ser los posibles receptores y quiénes los posibles donantes. Luego se cruza la información que determinará la compatibilidad entre ambos. Este estudio dura alrededor de seis horas. Cuando se tiene un donante, se pone en alerta a los que pueden ser los futuros receptores.

Parte del proceso de donación lo comprenden los diversos tratamientos por los que tienen que atravesar los pacientes en espera de un trasplante, cuyo índice en los últimos años se ha incrementado .

¿Es una posibilidad el trasplante de órganos de animales?

Lejana en Perú, pero en fase experimental en países como Estados Unidos y España. Estos estudios mantienen la posibilidad de que en un futuro no muy lejano se utilicen órganos de monos y cerdos, cuya genética se altere y sea compatible con la nuestra.

¿Cómo se está capacitando al personal?

Actualmente, se ha enviado un médico a Barcelona, España (en donde se tiene una avanzada cultura de donación), para que se capacite en el curso de "Donación y procura de órganos". Él será el encargado de formar un equipo con intensivistas de otros hospitales para realizar el efecto multiplicador. Este grupo estará en búsqueda de donantes por muerte cerebral (traumatismo encéfalo craneano grave o hemorragia cerebral severa), desarrollarán procesos de obtención voluntaria y, satisfactoriamente, salvarán muchas vidas.

ESTADÍSTICAS

Duración de una operación de Trasplante

Órgano	Duración
Hígado	8 h.
Pulmón	10 h.
Corazón	10 h.
Riñones	6 h.
Médula ósea	preparación
Huesos	rápida
Intestino	prolongada
Córnea	rápida

Costes de una operación de trasplante

Órgano	Perú	Extranjero
Corazón	S/. 80 000	S/. 200 000
Hígado	100 000	250 000
Córnea	3 000 000	4 000 000
Médula	150 000	150 000
Riñones	65 000	150 000
Páncreas	65 000	150 000

En Hospital de la Base Naval del Callao

Cursos sobre SIDA y Primeros Auxilios



Con la presencia del Director de Salud de la Marina y Director Ejecutivo de CEMENA, Contralmirante Fredy Molfino Martínez y el Comandante de la II Zona Naval, Contralmirante Jorge Gómez Morante, se inauguró el IV Curso Seminario de VIH SIDA, Enfermedades de Trasmisión Sexual y Drogadicción, dentro del marco de celebraciones por el décimo noveno aniversario del Hospital de la Base Naval del Callao, "Practicante Manuel Ugarte Moscoso.

El Director del Hospital, Capitán de Navío SN Óscar Butler Blacker, en su introducción de los temas a tratarse en el seminario-taller, dijo que éste es el cuarto año en el que se realizan estas charlas de información y prevención, con la especial participación de reconocidos exponentes de diferentes centros médicos.

En los 4 días que duró el seminario, se brindó toda clase de información con respecto a VIH-SIDA, enfermedades de trasmisión sexual, uso de preservativos, drogas y alcoholismo.

Otra de las actividades realizadas fue el V Curso de Primeros Auxilios dirigido al personal de las unidades y dependencias del área de la Base Naval del Callao. El curso tuvo una duración de tres meses, en los cuales los participantes aprendieron a controlar las funciones vitales del cuerpo, reanimación cardiopulmonar, primeros auxilios de traumatología, heridas, hemorragias, quemaduras, etc.

Diecinueve años de continua ayuda

En abril se celebró el décimo noveno aniversario de fundación del Hospital Naval "Practicante de Medicina Manuel Ugarte y Moscoso" en presencia de todo el personal militar y civil de dicho nosocomio.

El Director del Hospital, Capitán de Navío SN, Oscar Butler Blacker instó a su personal a seguir trabajando y brindar un mejor servicio.

Al acto asistieron el Director de Salud de la Marina y Director Ejecutivo de CEMENA, Contralmirante Fredy Molfino y el Comandante de las Fuerzas de Operaciones Especiales, Contralmirante Eduardo Darcourt Adrianzén.



TIPS

SOBRE LA LECHE



La leche es una excelente fuente de calcio y un alimento muy completo. Siempre y cuando no se sufra de intolerancia a la lactosa, es recomendable para niños, adultos y ancianos.

Y en lo que a proteínas se requiere, un buen vaso de leche puede reemplazar a: 50 gr. de carne, 1 huevo, 250 ml. de yogur, 50 gr. de queso.

EL MITO DEL MANÍ

Se ha dicho que por contener grasas monoinsaturadas y muchas calorías, el maní es un alimento poco saludable. Sin embargo, investigadores de la Universidad de Rochester en Nueva York han encontrado que es bueno para reducir el colesterol. Las personas que participaron en el estudio incluyeron en su dieta diaria una pequeña cantidad de productos con maní y se observó que su nivel de colesterol "malo" se redujo en 14%, mientras que el del colesterol "bueno" no sufrió ningún cambio.



COMO UN ANGELITO

Dormir bien depende en gran parte de la actividad que realicemos durante el día. Dicen los especialistas que las personas que caminan diariamente un mínimo de medio kilómetro (o sea, unas 6 cuadras), tienen 33% menos trastornos del sueño. Así que ya lo sabe: si quiere dormir mejor... camine más.



A la madre con cariño

Desde las más cercanas hasta las más alejadas dependencias navales, el personal destacado en ellas rindió homenaje a las **madres**. En las distintas ceremonias se les obsequió artefactos electrodomésticos y hermosos arreglos florales, en tanto que tuvieron la oportunidad de disfrutar de variados programas artísticos. Así, nuestras madres, cuya presencia es decisiva en el progreso de sus hijos, pasaron gratos momentos en su día.

Arsemia Chávez:
MADRE NAVAL 2000



Una cocina de gas y un televisor, fueron entregados a la Madre Naval 2000, Arsemia Chávez Vda. de Morales, representante de la Dirección de Inteligencia.

Para la elección se evaluó si la madre tiene esposo, hijos o nietos en la Institución. En virtud de tales requisitos, se comprobó que la señora fue casada con el desaparecido CB1 Juan Morales Rivas, es madre de doce hijos, de los cuales tres, al igual que su recordado padre, son Infantes de Marina; dos hijas trabajan para la Marina, un nieto es alumno de CITEN, otro es Grumete y una de sus hijas está casada con un Técnico.

El segundo puesto fue otorgado a la representante del *B.A.P. Mariátegui*, señora Aída Pisango de Mayna, esposa del Oficial de Mar (r) Fermín Mayna Alvarellos. Tiene cuatro hijos en la Institución, es suegra de un marino y en la ceremonia se le regaló una cocina de gas.



En Asociación de Empleados Civiles

El Presidente de la Asociación de Empleados Civiles, Lorenzo Ramírez Benites, luego de homenajear a las empleadas civiles con distintos regalos y ameno show artístico, siendo nombrada la madre ganadora, la Sra. Presentación Arteaga de Calderón.



En el Centro Naval

En el Centro Naval de San Borja, el Comandante General de la Marina, Almirante Antonio Ibárcena Amico y Sra. Marcela de Dworzak acompañados por el Vicealmirante (r) Javier Bravo Villarán y Sra. Carla Llontop departieron entre familiares y amigos, con motivo del Día de la Madre.

En Asociación Stella Maris Filial Iquitos



En homenaje por el Día de la Madre, la Asociación de Damas "Stella Maris", presidida por la señora Jennifer Mollison de Ponce, agasajó a las ancianas de San Francisco de Asís haciendo entrega de regalos y brindándoles un momento de sosiego y alegría, gracias a la amena música de la banda de la Quinta Zona Naval y Fuerza Naval de la Amazonia.

Paralelamente a este agasajo la Asociación rindió homenaje a las madres del personal militar y civil de la Quinta Zona Naval, celebración llevada a cabo en las amplias instalaciones del Centro de Esparcimiento de Técnicos y Oficiales de Mar de la Marina de Guerra, donde las agasajadas pasaron un lindo día participando en el sorteo de canastas de víveres, así como de artefactos eléctricos.

De otro lado, cabe destacar el éxito de la Acción Cívica realizada por la citada asociación, conjuntamente con la Municipalidad de Punchana, en beneficio de 3 000 niños del colegio Von Humboldt y madres gestantes del AA.HH. Nuevo Versalles.

Es importante reconocer que la Asociación "Stella Maris" cuenta con un vasto programa de actividades y acciones benéficas a favor de los pobladores más necesitados de los sectores marginales de la ciudad de Iquitos.



¿En qué casos se logra una beca?

La educación en todos sus niveles es una constante preocupación de la Institución. Esfuerzo que se pone en práctica a través de los distintos convenios suscritos con prestigiosas universidades y la Dirección de Instrucción. Para los hijos del personal que cursan estudios en los liceos, la Dirección de Bienestar viene promoviendo el otorgamiento de Becas.

Este beneficio se hará efectivo en el caso de pérdida del padre, tutor o persona encargada de solventar la educación del alumno, en los casos de: fallecimiento, inhabilitación física y mental a causa de enfermedad o accidente que lo incapacite en el trabajo.

Las Becas se otorgan por concepto de: estudio, rendimiento académico, universitarios y especiales.

Las Becas entregadas bajo el concepto de estudio se hallan inmersas dentro de la Ley 23585 y se conceden en el caso de: fallecimiento del padre por causas ajenas al servicio, acción de armas o como consecuencia del mismo o por inhabilitación física o mental del padre.

El beneficiario debe ser alumno regular de un centro educativo naval cuando se produzca la pérdida del padre, no estar incurso en las limitaciones, cuando el personal superior o subalterno pase a situación de retiro por contraer matrimonio con extranjera sin autorización, cuando el personal subalterno y civil pase a situación de retiro o disponibilidad con menos de 15 años, o sea destituido o sancionado por la ley.

Los interesados deberán presentar una solicitud dirigida a la Dirección de Bienestar adjuntando el acta de defunción. En los casos de inhabilitación, se deberá presentar una solicitud conjuntamente con la resolución de Baja o con un documento que pruebe la incapacidad del padre o tutor.

Obras en El Remanso





La Temporada de Invierno en el Club El Remanso se inició con la inauguración de nuevos bungalows, canchas de tenis, frontón y la remodelación de la zona denominada El Pueblito Serrano.

Los veinte nuevos bungalows, que en su conjunto han sido denominado Los Álamos, están ubicados frente a la laguna del club, en tanto que El Pueblito Serrano ha sido complementado con un bar, karaoke, una pollería y un minimarket.

Para la inauguración de dos canchas de tenis, se programó un partido de exhibición.

En esta innovadora temporada de invierno, el Presidente del Centro Naval, Vicealmirante Enrique Falcón Maldonado agradeció a la Comandancia General de la Marina por disponer la construcción de las obras que fueron inauguradas por el Comandante General de la Marina, Almirante Antonio Ibárcena Amico y la señora Marcela Dworzak de Ibárcena y agregó que estas nuevas áreas son el resultado del trabajo realizado por las Directivas anteriores. Asimismo, felicitó al Presidente del Club El Remanso, Capitán de Navío José Navarro, por el esfuerzo desplegado.

Compartiendo éxitos e inquietudes



El Centro Naval de San Borja, en el mes de la patria, se convirtió en la sede del original reencuentro de camaradería institucional. El Comandante General de la Marina, Almirante Antonio Ibárcena Amico, reunió al almirantazgo en pleno en una cita informal en cuyo curso se habló de éxitos, proyectos e inquietudes, en una grata atmósfera donde a la vez se evocó los pasajes personales de su estancia desde los evocativos años de la Escuela Naval.



Predominó en la cita la espontaneidad y la alegría. Muchos de los almirantes hicieron gala de innatas vocaciones. Algunas conocidas, otras inéditas, como cuando entonaron durante la tarde canciones del ayer que tocaron el corazón de quienes tienen la alta responsabilidad de dirigir la Institución. Hubo voces unánimes en esta cita de remenbranzas, cohesión e identificación: ¡que se repita!



AUTÉNTICA MADUREZ PICTÓRICA

María Susana Trigo



Acompañan a la artista, el Embajador de Alemania y la Sra. Herbert Beyer y su esposo el Inspector General de Marina, Vicealmirante Alfredo Palacios



Después de tres años de arduo trabajo, la artista plástica María Susana Trigo presentó su segunda Exposición Itinerante "Amor Humano - Amor Divino 2000", en la Galería de Arte Unife.

Su muestra pictórica se encuentra íntimamente relacionada con la mística, y es el tema preponderante de las obras que produce.

María Trigo se inició en el mundo de la pintura desde muy pequeña, aunque en esa época era muy difícil salir adelante ya que existían muchos tabúes. Pese a ello, estudió en 1974 en varias academias buscando un camino dentro de la pintura. En 1994, ingresó en la Escuela de Bellas Artes donde estudió tres años. En Alemania se perfeccionó con el profesor Madfred Ball, quien le enseñó a tener amplia libertad para pintar sus cuadros y plasmar lo que sentía, no importando la técnica.

Esos dos años marcaron mi pintura. Hice un equilibrio entre lo que había estudiado en Bellas Artes, colores fuertes y lo que había estudiado allá, colores quebrados, e hice un estudio muy profundo sobre la teoría del color, la figura y la expresión humana.

Pero eso no fue lo único que ella encontró en Alemania, pues atravesó por muchos momentos difíciles que marcaron su vida espiritual. Al buscar consuelo, acudió a un sacerdote, quien, en una ocasión, le mostró el cuadro de la Virgen María Auxiliadora con lágrimas en los ojos y en la mejilla. Cuando observó el cuadro, éste empezó a cambiar de color, *¡era un milagro; el cuadro tenía vida! La virgen cambió a una pigmentación muy roja, como si tuviera sangre en la cara. En el cuello tenía un punto amarillo y rojo que palpitaba. Era tal mi sorpresa que comencé a llorar y le dije al padre que sujetara el cuadro porque tenía vida. El padre me dijo que mirara los ojos de la virgen y que sintiera lo que quería transmitirme. Entonces, cuando yo le miré a los ojos , percibí una paz y una emoción tan grande, que le pedí me diera el don de poder transmitir a los demás esa ternura que ella tiene, y es así cómo ofrecí pintar todos mis cuadros en su homenaje.*

"Es una historia increíble, pero cierta. A mí me pasó y marcó por completo mi vida. Superé las dificultades y desde ahí me he abocado a realizar todas mis obras para mi madre, la Virgen".

Su primera muestra individual se inauguró en marzo y la segunda exposición colectiva en junio, en la Galería de Arte Unife.

Stella Maris

Exitoso Bingo



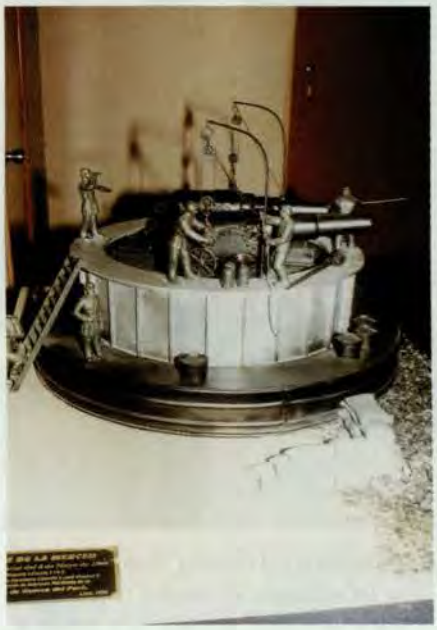
Con gran acogida y expectativa se llevó a cabo el tradicional Bingo realizado en junio por la Asociación Stella Maris en el Centro Naval de San Borja.

Como ya es costumbre se sortearon numerosos premios, entre computadoras, refrigeradores, cocinas eléctricas y de gas, microondas, televisores y una gran variedad de electrodomésticos.

El apagón premió con un auto Toyota Corolla "0" Kilómetros, a la señora Lucila Carrasco de Kock ¡Felicitaciones!

BIBLIOTECA CENTRAL DE MARINA
DIRINTEMAR

Museo Naval en intensa promoción cultural



Maqueta "Torre de la Merced"

Una artística maqueta que minuciosamente representa la "Torre de la Merced", de donde José Gálvez observara los movimientos del enemigo y dirigiera las operaciones bélicas contra la escuadra española, fue exhibida durante la semana conmemorativa del Combate del 2 de Mayo.

La evocativa maqueta, ejecutada por iniciativa de la Dirección de Intereses Marítimos, fue diseñada por el escultor Camulfo Vivanco Quintanilla.

Gallardete del *Huáscar*

Un gallardete, que flameó como insignia de comando en el glorioso monitor "Huáscar" donada en 1996 por el Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú y el cual testimonia las hazañas de El Caballero de los Mares, es admirada por los visitantes en la sala "Guerra del Pacífico".



Exposiciones itinerantes

El público asistente al Centro de Diversiones Marina Park tuvo la oportunidad de apreciar la exposición itinerante La Antártida en Fotos, en la cual, impresionantes vistas transportan al público al continente antártico, considerando su flora, fauna y textos explicativos que guían al visitante.

Esta muestra, con la denominada "50 años de SIMA-PERÚ", están abiertas al público de martes a domingo de 09:00 a 16:00 horas.

La Dirección de Intereses Marítimos invita al público a consultar en el Archivo Histórico, donde se encuentra la Colección Documental, que incluye la Etapa Republicana del Perú.

El Archivo incluye las series: Marina en la Amazonia, Marina en el Lago Titicaca, valiosos documentos acerca de las capitanías de puerto, hidrografía, expedientes administrativos, colecciones privadas, material en copias, así como una colección fotográfica, mapas y planos que muestran la historia naval.



Escudos de Unidades Navales

El Museo Naval presentó por primera vez la muestra museográfica de escudos representativos de unidades navales del Perú y del mundo. Se apreciaron -entre otros- los llamativos escudos de plata otorgados en 1929 por el Presidente de la República "Al mejor buque de la Escuadra", por su desempeño artillero, señales e ingeniería en ejercicio de la Escuadra, que fueron obsequiados por el Jefe de la Misión Naval de la Marina de los Estados Unidos de América, Capitán de Navío Charles Gordon Davy. Así como placas de bronce de las dotaciones de cruceros, fragatas y corbetas.

Medallas Navales en Piura

Conservando el interés de ofrecer mayor cobertura al arte vinculado al quehacer naval, la Casa Museo Grau de Piura, con el auspicio del Banco Wiese Sudameris, presentó, en mayo, la muestra Medallas Navales.

Las piezas trabajadas en oro, plata y bronce datan desde el siglo XV y se acuñaron en homenaje a distintos combates navales y a ilustres marinos.

Lecturas

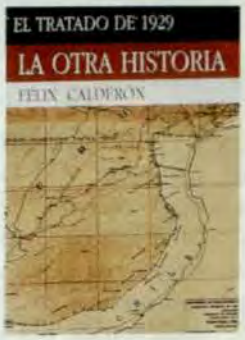


Perú País Global y de Síntesis. Lima, Instituto de Estudios Histórico- Marítimos del Perú,1999, 344 p. Por su estructura y contenido, por el prestigio de sus autores, por la belleza de sus fotografías y por su estricto rigor intelectual, Perú Visión global y de síntesis, constituye un hito fundamental en la bibliografía del Perú actual. La obra ofrece un panorama coherente, conciso y exacto de los más relevantes aspectos del Perú. Lo ilustran mapas, gráficos estadísticos y fotografías cuidadosamente seleccionadas entre las mejores ya publicadas sobre esos aspectos.

Cada capítulo constituye una unidad autónoma de información. El lenguaje empleado es directo, sencillo y conciso. Su objetivo radica en dotar a los lectores del país y del extranjero de un eficaz instrumento de consulta sobre el Perú brindándoles información adecuada y de primera mano.

Actas del IV Simposio de Historia Marítima y Naval Iberoamericana. Madrid, Instituto de Historia y Cultura naval, 1999, 570 p. Un compendio de temas marítimos de enorme interés a cargo de especialistas en cada área. Forman parte del corpus temas como El Mundo Marítimo Iberoamericano, Las Ciencias Náuticas y su Difusión, El Comercio Marítimo, Siglos XV y XIV; Exploraciones Marítimas, Gente de Mar y Las Armadas y sus Actuaciones en tiempos de paz y de Guerra. Destaca en esta densa obra un trabajo de la historiadora peruana Hilda Elías de Zevallos: Las Expediciones Marítimas: Estrategia Vital en la Conquista del Perú.





El Tratado de 1929, La otra Historia. Lima; Félix Calderón, Fondo Editorial del Congreso del Perú; 2000, 230 p.

Constituye una cuidadosa versión de informes, mapas, notas diplomáticas y otros documentos clasificados y archivados por el Presidente Leguía. Contiene también cartas cursadas entre él y su representante en Santiago de Chile, el Embajador César Elguera, durante la negociación del Tratado de Límites de 1929 entre Chile y el Perú. Sobre esta base el autor realiza un análisis del punto de vista y de la actuacion de Leguía en las distintas etapas de la negociación.

Apuntes sobre Viajes y Viajeros. Lima, Héctor López Martínez; 2000, 158 p. Una atrayente visión del pasado enmarcado en la época del descubrimiento, de la Emancipación y de la República a partir de viajes y viajeros como indica el epígrafe de la obra. Los temas que aborda su autor son tratados con un lenguaje ameno y subyugante y con un toque peculiar en cada artículo, desde cuando se refiere a los rivales de Colón, al fabuloso Cipango hasta la corrida de toros que vio Rodiguet, entre otros. En todos ellos surge la vena periodística del autor.



INSTITUTO DE ESTUDIOS HISTÓRICO-MARÍTIMO DEL PERÚ

HISTORIA MARÍTIMA DEL PERÚ - II PARTE

LA OBRA ENCICLOPEDICA MÁS COMPLETA Y AUTORIZADA SOBRE NUESTRA INTENSA ACTIVIDAD MARÍTIMA



PROMOCIÓN ESPECIAL PARA PERSONAL DE MARINA

RECIBA DIEZ LIBROS SIN CUOTA INICIAL E INTERESES.

La colección incluye el período 1850 - 1920, a US $ 270.00 en 27 cuotas de US $ 10.00 mensuales. Los interesados deberán solicitar cupón de suscripción a los teléfonos 422-1861 ó al telefax 422-7838 o en la Av. Salaverry 2487 - San Isidro

Entre directores de Revistas de Marina del continente



Para intercambiar ideas sobre "El rol de los Medios de Difusión del Pensamiento Naval frente a los Escenarios y Desafíos Profesionales de un Nuevo Siglo", los Directores de las Revistas de Marina de 15 países del continente, participaron en un primer encuentro organizado por la Armada de Chile, al celebrar el 115 aniversario de creación de su revista.

Este encuentro, que tuvo lugar en la ciudad de Valparaíso, se desarrolló con una nutrida agenda entre los días 28 y 30 de junio, en el cual los Oficiales tuvieron la posibilidad de formalizar la creación de una Asociación Interamericana de Revistas de Marina y programar sus actividades futuras en el marco de la amistad y del creciente acercamiento profesional que caracteriza las relaciones entre las Armadas del Continente.

Al finalizar las ponencias, la delegación de Perú, conformada por el Director de Información, Contralmirante Rafael Loayza Regalado y el Subdirector, Capitán de Navío Jorge Núñez Montoya, al igual que los representantes del país anfitrión, fueron felicitados por los participantes en reconocimiento a sus exposiciones, las mismas que fueron coincidentes en muchos aspectos.

El programa que incluyó un diverso itinerario de visitas como a la Academia de Guerra Naval, al buque insignia B.A.CH. "Blanco Encalada", a la Escuela Naval de la Armada de Chile, al diario Mercurio de Valparaíso, así como al Museo Naval y Marítimo de la Armada de Chile y el monumento de los héroes de Iquique, incluyó una visita protocolar al Comandante en Jefe de la Armada de Chile, quien estuvo representado por el Jefe del Estado Mayor, Vicealmirante Jorge Swett Browne.



El Director de la Academia de Guerra Naval y Presidente del Consejo Consultivo de la Revista de Marina del Estado anfitrión, Capitán de Navío Alexander Tavra Checura, acompañado por los directores de Brasil, Vice Almirante Luiz Brígido Bittencourt; de Argentina, Capitán de Fragata Carlos Ignacio Ruda; de Perú, Contralmirante Rafael Loayza Regalado y el Capitán de Navío Jorge Núñez Montoya.

BIBLIOTECA CENTRAL DE MARINA
DIRINTEMAR

DIMAR

Modernizando equipos

Qué mejor estímulo para el personal que trabaja en la Dirección de Información como el recordar que siete años después de haberse publicado el primer boletín a bordo del *B.A.P. Grau*, el 17 de junio de 1967, oficialmente sale para el personal naval el primer ejemplar de la revista "El Monitor", reconocido órgano informativo de la Marina de Guerra del Perú. Precisamente, a lo largo de estos 33 años, nuestra revista ha merecido diversas transformaciones, manteniendo el espíritu innovador que siempre motivan nuestras publicaciones. Al coincidir con el aniversario de tan importante medio informativo, la Comandancia General de la Marina ha permitido a DIMAR ejecutar importantes obras, como la total remodelación de la oficina del Director, modernos módulos en la Sala de Redacción, reacondicionar la División de Operaciones Sicológicas y Evaluación, así como adquirir un novísimo equipo fotográfico para cubrir la elevada demanda institucional.

El concepto de remodelación se basó en dos principios: obtener la máxima utilidad de los espacios y proporcionar el apoyo básico indispensable para el desarrollo de las tareas. Lo que implicó la distribución funcional de los muebles de oficina que permitiera una óptima interacción laboral. Con este mismo criterio, se consideró la instalación de ventanas corredizas con la finalidad de comunicar a las diversas áreas facilitando el intercambio de información y enfatizando el trabajo de equipo, sin descuidar la iluminación, y que cada una de las oficinas cuente con amplias ventanas hacia el exterior, así como vidrios traslúcidos que permitan el paso de la luz.



La sala de redacción luce nuevo decorado, con funcionales escritorios, armario, biblioteca y amplia mesa para el trabajo en equipo.

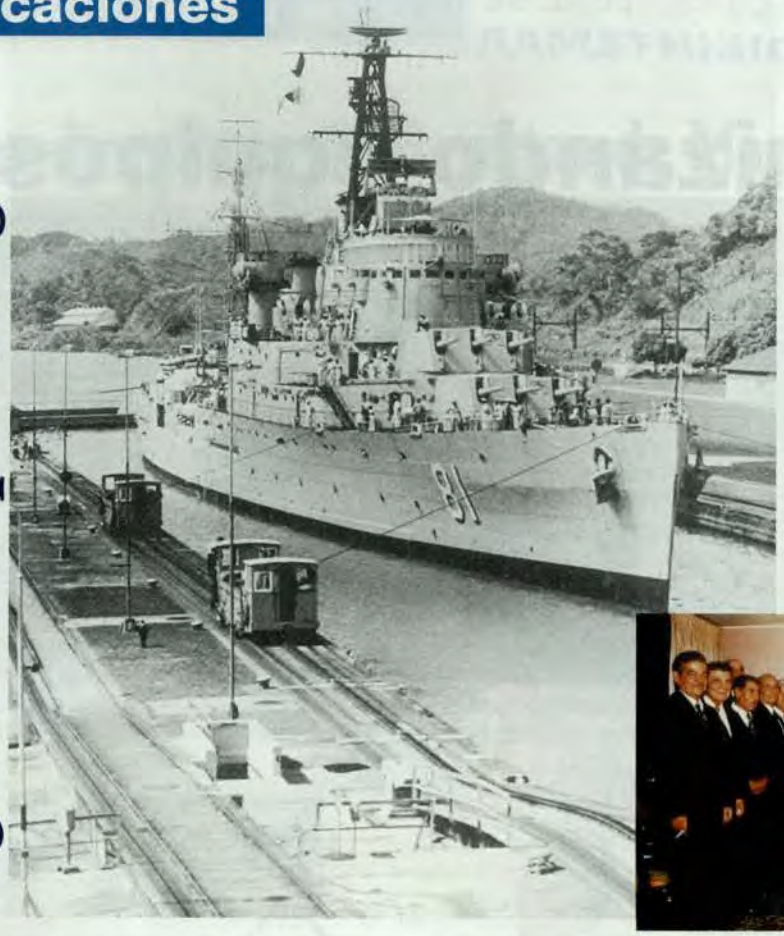


El Director de Información, Contralmirante Rafael Loayza y el Capitán de Corbeta Gerardo Gervasi Valdez, develan la placa recordatoria de las remodeladas oficinas de Operaciones Sicológicas.



Moderno equipo de procesamiento de películas e impresión de fotos que incluyen una máquina reveladora de rollos Noritsu, que permitirá ejecutar rápidamente el revelado de fotos del Servicio Militar Voluntario, comisiones del servicio, publicaciones navales, contingentes de reclutas y particulares.

Segundo Buque Insignia





EL MONITOR

"AL SERVICIO DE NUESTRA GLORIOSA MARINA"

LOBOS DE AFUERA 24 DE ENERO DE 1960 - AÑO 7°5

"EL COMERCIO" Por Hugo Salmón Para

"LA PRENSA" Por Rodolfo Ortega

A bordo de tan recordada unidad surgió "El Monitor", boletín de una sola página concebido ante la necesidad de contar con un medio informativo que mantenga en comunicación constante al personal.



Con motivo de conmemorarse el 40 aniversario de la adquisición del segundo *B.A.P. Almirante Grau*, los oficiales que integraron la dotación de dicha unidad se reunieron en la casa del Contralmirante (r) Federico Salmón de la Jara.

Este buque, proveniente de Inglaterra en 1960, tuvo una dotación de 234 tripulantes, quienes, en cada momento, pusieron en práctica los principios de lealtad, aptitud profesional y espíritu de sacrificio.

Es oportuno destacar la valiosa formación de los oficiales que tripularon esta unidad, quienes a lo largo de su carrera han ostentado importantes cargos al servicio de la Institución y de la Nación.

PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA

Trabajamos sin parar por el progreso del Callao

Con el fin de contribuir al desarrollo socioeconómico de la población chalaca

CORDELICA

viene ejecutando desde 1996 miles de obras y generando nuevos puestos de trabajo temporal



PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA

CORDELICA

CORPORACION DE DESARROLLO LIMA CALLAO



MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA

A propósito del hundimiento de la Esmeralda

El espolón en los buques de guerra

El siglo XIX fue una época de grandes cambios en lo que a material naval se refiere. Ello se debió a dos factores, resultado de la revolución industrial: el empleo del vapor como medio de propulsión y la introducción del hierro para la construcción de los buques. Su uso y aplicación en naves de guerra hacia la segunda mitad de aquel siglo se experimentó durante la Guerra de Secesión, en Hampton Roads, cuando un buque blindado confederado, el *CSS Virginia*, embistió y partió por la mitad a la fragata norteamericana *Cumberland*, la que se hundió en pocos minutos.

En aquella guerra en la que los buques blindados mostraron su novedoso poderío, una de las armas empleadas en adición a la artillería fue el espolón. Sin embargo, éste no era un elemento ofensivo desconocido, puesto que muchos siglos atrás, más precisamente durante las guerras entre griegos y persas, había sido empleado con efectividad a bordo de los trirremes en la batalla naval de Salamina. El espoloneo en aquella época resultaba ser la mejor táctica para hundir al enemigo. Las naves de aquel entonces -propulsadas por remos-, tenían el espolón como arma principal. Sin embargo, con el advenimiento de la vela, la evolución en el diseño de los buques y la aparición de la artillería, el espolón quedó en el olvido.

Pero de manera paradójica ante las innovaciones ocurridas en el siglo XIX, tales como la introducción del hierro en la construcción naval y su empleo para blindar buques de guerra, así como la propulsión a vapor, el interés en la vieja táctica del espoloneo halló nuevamente oportunidad. La fortaleza del casco y la potencia de las máquinas posibilitaban hacer un ataque con espolón cuando no era posible hundir al enemigo con la artillería propia. Recordemos que en comparación a los avances en construcción naval, la artillería tuvo un desarrollo más tardío durante aquel siglo.

Sin embargo, no obstante haber sido incorporado al diseño de la mayor parte de naves de guerra construidas en el período 1860-1920, el espolón tuvo sus detractores, quienes opinaban que su fama como arma letal se daba más por colisiones accidentales que por su efectividad como arma de guerra. Así, decían que entre dos buques en movimiento era sumamente difícil lograr una colisión en un punto predeterminado anticipadamente por lo complicado que resultaba gobernar una nave en aquel entonces, a menos que el adversario estuviera detenido. Por otro lado, había que considerar que a consecuencia de la colisión el buque atacante, no obstante su robustez, también saldría averiado.

Una de las pocas oportunidades en que el espolón pudo demostrar su efectividad como arma ofensiva ocurrió el 21 de mayo de 1879, durante el Combate de Iquique, en plena Guerra del Pacífico. En aquella ocasión, los buques peruanos participantes recurrieron al uso del espolón para intentar batir al enemigo, con resultados por un lado satisfactorios, al resultar hundida por el *Huáscar* la corbeta chilena *Esmeralda*, y por el otro, funesto al varar y hundirse la fragata peruana *Independencia* al perseguir e intentar espolonear a la cañonera chilena *Covadonga*.



Aquella acción, que tuvo los resultados antes mencionados y que a la larga fueron desfavorables para el Perú tras la pérdida de una de sus naves de mayor importancia, se desarrolló fundamentalmente en dos escenarios: uno en Iquique y el otro en Punta Gruesa. En ambos casos, la poca efectividad de la artillería debida a la falta de entrenamiento de los artilleros, obligó a los comandantes peruanos a emplear el espolón.

Esta no sería la única oportunidad en la que Grau recurriría al empleo del espolón del *Huáscar*, lo hizo también la noche del 10 de julio, cuando intentó infructuosamente embestir al transporte chileno *Matías Cousiño*.

Es importante también destacar la habilidad del comandante del *Huáscar*, quien, gracias a su experiencia y conocimiento del buque a su mando, supo aprovechar al máximo los recursos ofensivos –no obstante la limitación que resultaba de la inexperiencia de los artilleros– para lograr su cometido.

Sin embargo, aquella jornada en la que nuestro máximo héroe demostró sus virtudes caballerescas y generosidad con los vencidos náufragos de la *Esmeralda*, vio también la pérdida de la *Independencia*, buque que empeñado en dar caza a la *Covadonga*, con el fin de impactarla con su espolón, halló un lamentable final al encallar accidentalmente en un bajo no registrado en la carta.

Aquel incidente fortuito haría que a partir de entonces la campaña naval y las esperanzas de toda la nación quedaran depositadas en lo que hoy es leyenda: el *Huáscar*, sus hombres y Grau. J.R.A.

BIBLIOTECA CENTRAL
DIRINTEMAR

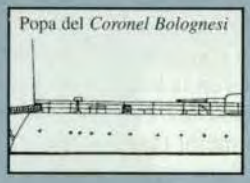
La foto del recuerdo



Con esta unidad, adquirida a finales del siglo XIX, le invitamos a participar en el segundo concurso de esta atractiva sección. Asimismo, felicitamos al OM2 Ronny Torres Bustamante por haber acertado con su respuesta, en el número anterior, y al T2 Eduardo Alfaro Martínez por ganar en el Navalgrama. Esperamos sus respuestas hasta el 15 de setiembre, recordándoles que sólo pueden enviar un sobre por persona.

RESULTADO DEL NÚMERO ANTERIOR

La foto del primer concurso pertenece al crucero *B.A.P. Coronel Bolognesi* (1907-1958). Este buque era gemelo del *B.A.P. Almirante Grau*, y ambos se diferenciaban porque la popa del *Grau* tenía una cubierta adicional en la que se hallaban los compartimientos de la Comandancia General de la Escuadra.





RECORDANDO AL OM3. FOT. WILFREDO VALLEJO

Un nutrido grupo de Técnicos, Oficiales de Mar, Cabos y Empleados Civiles de la especialidad de fotografía, en actividad y retiro, se reunieron el 2 de junio para honrar la memoria del OM3. Fot. Wilfredo Vallejo Becerra, quien falleciera en acto del servicio el 29 de mayo de 1979. Ante la presencia de la señora Rosa viuda de Vallejos e hijas, se creó la Asociación que integrará a los fotógrafos navales. La Directiva la conforman: Presidente T1. Fot Víctor García Rivadeneyra; Vicepresidente T1. Fot. Melquiades Gamarra Mamani; Tesorero TS2. (r) Hilario Amado Obando; Secretario E/C Fot. Jesús Torres Chavera; Vocal OM1. Fot. César Olórtegui Alvarado; Vocal OM2. Fot. Manuel Condori Barras.



NAVALgrama

Por: Julio Rivas













Vocales sucesivas | Cantina | Letra griega | Hogar

Avión de búsqueda | Amarrar | Denota repetición

Xenón | Instrumento musical

Adviertan un peligro | Nave | Apostar

Prefijo vida | Armar en artillería | Indica antelación | Venzan, triunfen | Vacuno | Echa anís | Caja para votos

Raspan | Cuenca de un río | Hado, destino | Vecinas de la S

Letra doble | Aluminio | Nota mus.

Molibdeno | Campeón | Prefijo nuevo | Músculo de la patorrilla | Artemisa lo mató

De hueso | Minador | Francmasones | Diente del peine | Submarino | Radio

Erupción cutánea | Piadosas | Río del Perú

Extremidad del pez | Para detectar aviones | Curen al enfermo | Delicado, sutil | Sufragio | Final verbal | Indica la causa de una acción realizada | Prefijo negativo | Aristócrata

Infusión | Letra griega | Rezaron

Resuelva correctamente el crucigrama, llene el cupón con sus datos y envíelo hasta el 15 de setiembre a la Dirección de Información de la Marina y podrá ganarse S/. 180,00.

NOMBRES Y APELLIDOS.....

DIRECCIÓN..... **DEPENDENCIA**.....

ARTILLERÍA



La especialidad requiere permanente práctica para dar con precisión en los blancos.

La Dirección de Armas Navales, creada en 1962, es el organismo encargado de elaborar todos los planes referentes al mantenimiento del armamento. Así, presta asistencia técnica a las Fuerzas Operativas para que éstas puedan emplear sus armas con eficacia.

Existen cuatro campos en Armas Navales: artillería, control de tiro, armas submarinas y misiles.

Los hombres de artillería efectúan la verificación, calificación y análisis del resultado conseguido de los sistemas de armas.

El artillero debe medir en un ejercicio de tiro, por ejemplo, la preparación del personal, la realización del tiro en sí y el resultado de dicho ejercicio. Estas tres mediciones, en conjunto, forman la calificación de un ejercicio.

Así también, debe tener un alto grado de preparación, con el fin de que su labor sea cumplida de la manera más eficiente para mantener el alto poder ofensivo y defensivo de las Fuerzas Navales.

El artillero debe estar capacitado para operar desde la más simple hasta la más sofisticada arma. Debe ser conocedor de las técnicas para el correcto almacenamiento de las mismas con el fin de preservar su utilidad.

Su misión en combate constituye en repeler un ataque aéreo, de superficie o en el apoyo con bombardeo de precisión a instalaciones enemigas en tierra.

Para mí no existían los obstáculos

Ávilo D. Manrique Portal, Técnico Supervisor Primero, nació en un pueblito llamado Ferré en el Departamento de Ancash, y fue en su tierna edad cuando al ver por primera vez el mar, tomó la firme decisión de pertenecer a la Marina de Guerra.

Años más adelante, se ofreció como voluntario para el servicio militar y paralelamente postuló al CITEN. Él nos explica,"opté por estas dos opciones, puesto que de todas maneras quería e iba a ser marino".

Don Ávilo Manrique se desempeñó en diversas áreas. Y ahora, con 33 años de labor en la Marina, el TS1 Manrique, nos comenta: "Yo, realmente amo mi especialidad. Me gusta mucho lo que hago... El artillero sabe de mecánica, es electricista, es hidráulico, es electrónico. Somos todistas; todo en uno".

Con respecto a las características que su especialidad envuelve, él nos comenta: "el artillero debe ser bastante centrado y de sangre fría para tomar decisiones inmediatas en muy corto tiempo. Un artillero no puede ser una persona lenta, indecisa o temerosa".

Hoy, el TS1 Ávilo Manrique está completamente satisfecho de estos 33 años de labor constante, así, él nos comenta: "Mi mayor satisfacción es haber alcanzando el máximo grado de mi especialidad. "Yo ya llegué a esa cúspide".



XI BIENAL *de cuento*

PREMIO copé 2000

PETROPERU

¡Que no te cuenten cuentos! ...participa

Bases disponibles en:

Lima:

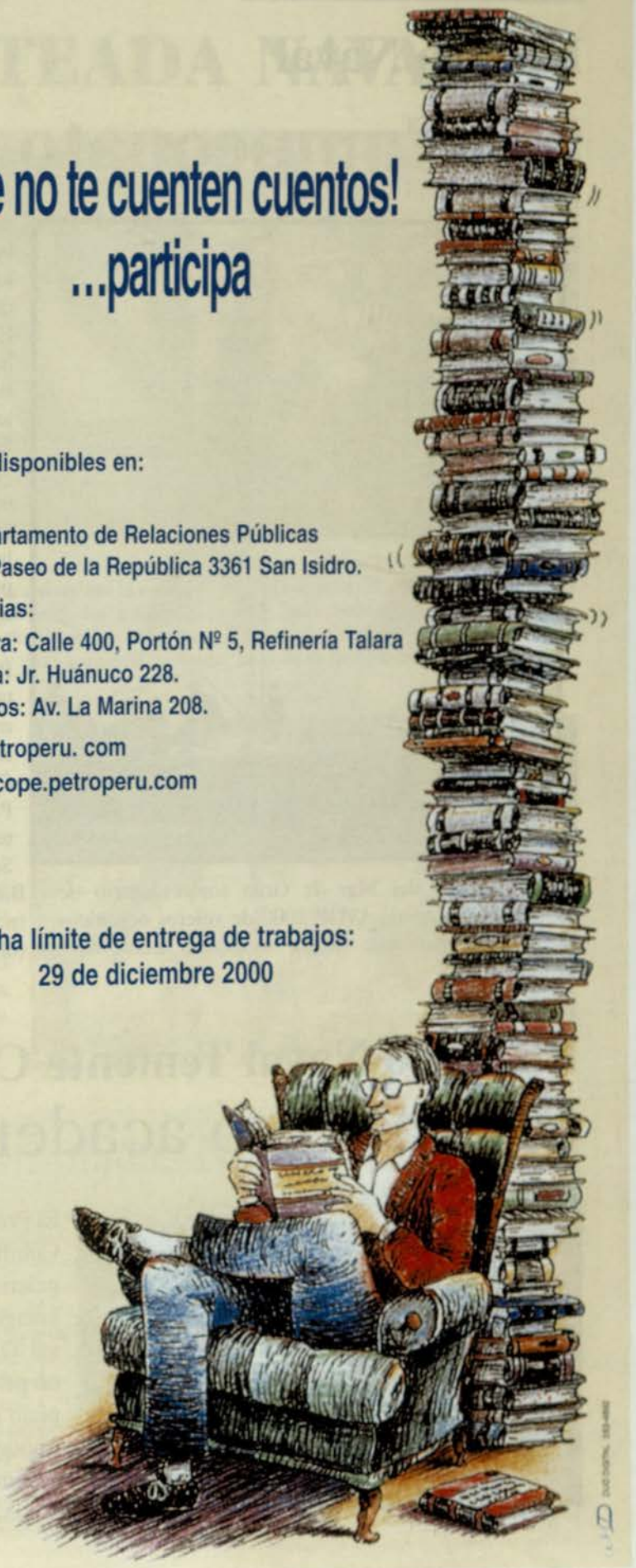
Departamento de Relaciones Públicas
Av. Paseo de la República 3361 San Isidro.

Provincias:

Talara: Calle 400, Portón Nº 5, Refinería Talara
Piura: Jr. Huánuco 228.
Iquitos: Av. La Marina 208.

www.petroperu. com
cope@cope.petroperu.com

Fecha límite de entrega de trabajos:
29 de diciembre 2000



Escuela Naval

En Campeonato de Veleros



Las aguas del Mar de Grau son escenario del Circuito Anual AVOP 2000 de veleros oceánicos, campeonato que va por su tercera fecha, en la cuallos Cadetes de la Escuela Naval, que compiten a bordo del velero *Victoria*, tienen oportunidad para lograr los puntos que lo ubiquen en el primer lugar del ranking.

El equipo naval ocupa hasta el momento el sétimo lugar en el ranking con 75.0 puntos, en tanto que el líder es el representativo del Club Regatas, cuyo puntaje es 140.3. Nuestros veleristas lograron en la primera fecha del Circuito Anual 17.5 puntos, en la segunda obtuvieron 1.5 y finalmente alcanzaron 56.0 en la tercera fecha. Si se observan los resultados, podemos ver que el equipo naval ha retomado su nivel ascendente luego de bajar en la segunda fecha. De continuar así, puede posicionarse en los primeros lugares, pues todavía faltan muchos puntos por disputar.

La regata de la tercera fecha tuvo como recorrido la Punta-Isla Grande-La Punta, y participaron los veleros tanto de las divisiones Monocasco y Multicasco, los mismos que disputaron la copa **Yach Club Peruano**. El trofeo de la división Monocasco fue ganado por el Club Regatas.

Próximamente se desarrollarán las siguientes fechas teniendo como escenarios las áreas de Barlovento-Sotavento (agosto), La Punta-Chorrillos (setiembre), Barlovento-Sotavento (octubre), Hormigas de Afuera (noviembre) y nuevamente Barlovento-Sotavento (diciembre).

En Liceo Naval Teniente Clavero

Se inauguró academia de fútbol



El Presidente del Instituto Peruano de Deporte, Teófilo Cubillas en su permanente propósito de fomentar la práctica de actividades deportivas, recientemente ha inaugurado la Escuela de Fútbol 2000 en el Liceo Naval Teniente Clavero de Ventanilla. Durante el acto, donó pelotas de fútbol básquet y vóley y, luego recibió un plato recordatorio. En las amplias instalaciones de tan importante Liceo, niños alumnos pondrán en práctica sus innatas condiciones fubolísticas, durante la hora del recreo y los sábados de 09:00 a 13:00 horas.

Recordando el 21 de mayo

VI BICICLETEADA NAVAL

Promovida por la Dirección de Intereses Marítimos, el Instituto VIDA y la Escuela de Ciclismo CICLOVIDA, el 21 de mayo se realizó la tradicional bicicleteada "Combate Naval de Iquique".

La concentración tuvo lugar en la cuadra 52 de la avenida Arequipa, de donde casi mil ciclistas se dirigieron a la Plaza Grau de Miraflores, para continuar su recorrido por el malecón y las principales arterias del distrito. Luego por San Isidro hasta el Paseo de los Héroes Navales en Lima, donde se le rindió un homenaje, así como, se sembraron dos plantones.

Más adelante, se reinició el recorrido desde la Plaza Grau de Lima, pasando por la avenida Arequipa hasta finalizar en la cuadra 6 de la avenida Angamos, Surquillo, donde se presentó un variado show artístico y rindió homenaje a instituciones y personalidades que promueven el ciclismo en nuestro país.



Otro de los atractivos fue la competencia relámpago entre las diferentes categorías de ciclistas : niños, noveles, damas, cadetes y élite a quienes se les otorgó valiosos trofeos.

En este certamen participó el público, así como Oficiales, Cadetes, Técnicos, Oficiales de Mar y personal civil de la Institución.

Maratonistas de la Policía Naval

El Servicio de Policía Naval, previo a celebrar sus Bodas de Plata, participó en las maratones organizadas por el diario TODO SPORT y por la organización CREDICORP, las cuales constaron de 13 km. y 10 km., respectivamente. Estas carreras convocaron una nutrida participación de atletas, entre ellos, las primeras Oficiales de Mar Policía Naval, así como los Alumnos de la Policía Naval, quienes dieron muestra de pundonor y coraje deportivo.





Olimpíadas Navales 2000

Con gran entusiasmo y expectativa, se llevaron a cabo las OLIMPÍADAS NAVALES del año 2000. Este certamen, que contó con la participación de todas las dependencias navales, fue inaugurado por el Vicealmirante Rafael Calizaya Cresppi, Comandante General de las Zonas Navales, quien resaltó el objetivo primordial de estas Olimpíadas "Espíritu deportivo y de compañerismo entre los participantes". La juramentación de los equipos estuvo a cargo de los reconocidos deportistas Marcos Ciurlliza y José Luis Carranza.

Durante el acto de inauguración, desarrollado el 9 de junio en el campo deportivo de CITEN se realizaron diversas presentaciones, entre ellas podemos resaltar la exhibición de la unidad canina a cargo de la Policía Naval, pruebas de gimnasia por los alumnos de CITEN y demostraciones de la Compañía Fanning.

Conticasa



Con CONTICASA usted puede comprar fácilmente la casa o el departamento que desee:

- Con bajas cuotas mensuales, de acuerdo a sus ingresos conyugales.
- Financiamos hasta el 80% del valor del inmueble o terreno y hasta el 100% si cuenta con alguna garantía adicional (otra hipoteca, Super Depósito, etc.).
- Con la comodidad de pagar en soles o dólares.
- Hasta 20 años para pagar.
- Le ofrecemos las tasas más convenientes del mercado.
- Usted tiene la facilidad de cancelar anticipadamente el total de la deuda, realizar amortizaciones parciales y pre-pagos cuando lo desee*.

Para tener casa propia usted necesita menos de lo que imagina.

BBV Banco Continental

Para mayor información visítenos en cualquiera de nuestras 180 oficinas a nivel nacional o llámenos al 421-7111

* Sujeto a comisiones. • Préstamo sujeto a evaluación. • Las tasas vigentes y las comisiones que aplican son publicadas en todas nuestras oficinas y están sujetas a variación

El Monitor

ÓRGANO INFORMATIVO DE LA
MARINA DE GUERRA DEL PERÚ
AÑO XXXIII Nº 265



- Almirante Víctor Ricardo Ramos Ormeño
  Asume la Comandancia General de la Marina
- B.A.P. *Sánchez Carrión*
  Más potente que nunca
- Felices parejas:
  Enlace comunitario

SUMARIO

En semana jubilar 6
Gran distinción a los hombres de mar



En COMFAS 18 - 19
Unidades auxiliares

FOES 20 - 21
Superando su accionar combativo

UNITAS 22 - 23
Exitosa Operación Multinacional

V Zona Naval 25 - 28
En la perspectiva del desarrollo

En todo el país se evocó gesta de Angamos 30 - 31



B.A.P. *Morona* 34
Llevando esperanza



ENAMM 36
Nuevos simuladores de pesca y navegación

Salud 38
Modernización del Centro Médico Naval

Liceos 42 - 43
Hacia una educación moderna

Cultura 45
B.A.P. América Patrimonio amazónico



Nuestra portada

Lanzamiento de misil Aspide, desde el B.A.P. *Mariátegui,* durante los ejercicios correspondientes a la operaación multinacional UNITAS XLI-2000 Fase Pacífico, que tuvo como escenario el Mar de Grau donde participaron personal de las distintas Fuerzas Navales, y por primera vez incluyó la presencia de reservistas.

Publicado por la Dirección de Información de la Marina
Director: Contralmirante Rafael Loayza Regalado **Subdirector:** Capitán de Navío Jorge Núñez Montoya **Jefe de Difusión:** Capitán de Corbeta John Rodriguez **Asti Jefe de Producción:** Teniente Segundo Magaly Garmendia Pizarro **Editor:** Sixto Huananbal Peralta **Jefa de Redacción:** Milagros Aguilar Rojas **Redación:** Virginia Lacherre Calderón. Richar Luna Valle, Tatiana Figueroa López, Gustavo Ramírez Samamé, Marisabel Encalada Pérez, Whilder Paredes Cábrera, Gabriela Ingaluque Suca. **Diseño y Diagramación:** Virginia Lacherre Calderón **Corrección:** Cipriano Torres Guerra **Fotografía:** Coordinación Jesús Torres Chavera **Fotógrafos:** T3 Alejandro Prado Medina, OMI César Olórtegui Alvarado, OM1 Concepción Zegarra Valencia, OM1 Rafael Lizama López, OM3 Gimo Alata Cacsire, CB1 Michael Robles Domínguez, Pamela Meigg Menacho, Lucia Pacheco Molina, Juan Palomino Sulión **Publicidad:** Juan Moreyra Vidarte, Manuela Zevallos Gutierrez.
Dirección: Avenida Salaverry Cdra. 24 s/n. Teléfonos 4630399 - 4635151 anexos:1167/1291/Lima Perú.
Web: http//:www.marina.mil.pe
Email: dimar1@terra.com.pe/ Impresión Metrocolor S.A.

Unidades navales en óptimas condiciones operativas

En el contexto de la globalización económica, las empresas están inmersas en una redefinición de sus estrategias con el fin de lograr un uso adecuado en sus recursos y propender al logro de innovaciones tecnológicas para alcanzar una mayor productividad. Tal es el caso de los Servicios Industriales de la Marina, empresa que en los últimos años ha logrado un sistema eficiente de gestión de calidad.

Fehacientes son los resultados alcanzados en el proceso de remotorización y recorrido de las corbetas misileras, la adecuación de fragatas misileras con el fin de contar con la capacidad de lanzamiento transhorizonte, la ampliación de las cubiertas de vuelo de las unidades para su operación con los helicópteros SH-3D Sea King. La última unidad en entregarse en el presente año, con motivo de las fiestas jubilares de la Marina, fue la corbeta B.A.P. Sánchez Carrión, considerada por los expertos como un ambicioso proyecto que hoy es una exitosa realidad, buque que se suma al B.A.P. Herrera y B.A.P. Santillana, unidades que en la reciente operación multinacional UNITAS, evidenciaron su óptima capacidad operativa.

Es oportuno destacar, entre otras virtudes, que estas unidades poseen una amplia reserva de potencia que les permite operar a diferentes regímenes de velocidad, flexibilidad y capacidad de maniobra en aguas restringidas; el incremento de autonomía debido al mínimo consumo específico de combustible, lo cual permite ahorro de recursos.

En estos trabajos de tecnología de punta, se destaca la actuación de todos los organismos técnicos y administrativos de la Marina que, en saludable y fructífera conjunción con personal del SIMA, han participado en el planeamiento, conducción y ejecución de los trabajos.

Es plausible reconocer que, en tales objetivos, prevaleció la tenacidad, el espíritu creativo, la voluntad, la coherencia y trabajo en equipo que sintetizó esfuerzos y ahorro de recursos, sobresaliente logro, sobre todo cuando el comportamiento económico en nuestro país, incide en todos los sectores de la dinámica nacional.

Entonces, es reconfortante el hecho de que la función del SIMA, prioritariamente centrada a las necesidades de atender a las unidades de la Marina, al ser excelente, nos da margen para tener la confianza de que nuestros buques de guerra, componentes del primer poder naval, estén en óptimas condiciones operativas.

EL DIRECTOR



Almirante Víctor Ricardo Ramos Ormeño

Asume la Comandancia General de la Marina

En una imponente ceremonia castrense, realizada en el Patio de Honor de la Escuela Naval del Perú, fue presentado y reconocido como nuevo Comandante General de la Marina de Guerra del Perú, el Almirante Víctor Ricardo Ramos Ormeño.

La presentación de la máxima autoridad naval estuvo a cargo del Ministro de Defensa, General de Ejército Carlos Bergamino Cruz, ante la presencia de delegaciones de personal superior y subalterno de las fuerzas operativas, unidades navales y dependencias de tierra, formados en el campo de maniobras de la Escuela Naval.

Durante la ceremonia fue arriada la insignia del Comandante General saliente, precedida de un saludo de salvas de cañón. Seguidamente fue izada la insignia correspondiente al nuevo Comandante General de la Marina.

Al asumir el mando, el Almirante Víctor Ricardo Ramos Ormeño dio lectura a su mensaje proclama en el que renovó su compromiso de mantener inquebrantable la moral, la cohesión y el profesionalismo de la Institución Naval.

Asimismo, anunció su compromiso de liderar a los miembros de la Marina con el ejemplo, pero al mismo tiempo demandó a sus subordinados, lealtad, disciplina, trabajo y vocación de servicio. Enfatizó que asume el cargo consciente de la responsabilidad, disciplina y convicción que exige el desempeño de la Comandancia General de la Marina, llena de glorias y tradición.

Luego de su discurso, el Almirante Ramos Ormeño fue saludado por los principales jefes militares. Posteriormente se realizó el desfile de los agrupamientos navales en el Patio de Honor de la Escuela Naval, lugar donde se halla la cripta del héroe de Angamos, Gran Almirante Miguel Grau Seminario.

A continuación de la ceremonia de asunción de la Comandancia General, se llevó a cabo la ceremonia de pase al retiro del señor Almirante Antonio Ibárcena Amico, quien a solicitud expresa y por decisión del presidente Alberto Fujimori, pasó a la situación militar de retiro.

Nuevas autoridades navales

En diferentes ceremonias estrictamente castrenses y de acuerdo con el ceremonial naval, el Comandante General de la Marina, Almirante Víctor Ricardo Ramos Ormeño, presentó ante el personal naval a altas autoridades de la Marina de Guerra del Perú.



El Vicealmirante Enrique Falcón Maldonado es el nuevo Jefe del Estado Mayor.

En la primera ceremonia realizada en la Escuela Naval a las 10:00 horas, el Comandante General de la Marina presentó al nuevo Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Enrique Falcón Maldonado.

La máxima autoridad naval se dirigió luego al buque insignia B.A.P. *Almirante Grau*, a bordo del cual presentó al Vicealmirante Gonzalo Rodríguez Maisterrena como el nuevo Comandante General de Operaciones Navales.

A horas 13:50, en la Estación Naval de la Comandancia General de la Marina, el Almirante Víctor Ramos Ormeño presentó al Director de Economía de la Marina Contralmirante Fredy Molfino Martínez.

En las distintas ceremonias, estuvieron presentes Oficiales Almirantes, Oficiales Superiores y Subalternos, Personal Subalterno y Civil de la Marina.



Asumió la Comandancia General de Operaciones Navales, el Vicealmirante Gonzalo Rodríguez Maisterrena.



Fue presentado como nuevo Director de Economía, el Contralmirante Fredy Molfino Martínez

Gran distinción a los hombres de mar

Durante la semana jubilar de la Marina de Guerra del Perú, distintas representaciones vinculadas al desarrollo nacional, asociaciones cívico-patrióticas, municipios, así como, representantes de hermanas repúblicas expresaron su mensaje de confianza y gratitud a la tradicional Institución que conserva el arraigado cariño de la ciudadanía. Por ello, qué mejor marco para que la primera autoridad naval distinga a los hombres de mar que han contribuido al engrandecimiento institucional.

Ex Comandantes Generales de Marina

Lucen nueva insignia



Por la gran labor realizada en el ejercicio de sus funciones, diez vicealmirantes que asumieron el máximo cargo institucional recibieron, por primera vez del Comandante General de la Marina, Almirante Antonio Ibárcena Amico, la insignia que los distingue por haber desempeñado tan alto cargo y que reconoce en ellos una gran labor profesional.

En la significativa ceremonia realizada el 4 de octubre en el Centro Naval de San Borja, fueron distinguidos los Vicealmirantes: Mario Castro de Mendoza, Fernando Elías Aparicio, Luis Vargas Caballero, Guillermo Faura Gaig, Jorge Parodi Galliani, así como, Jorge Dubois Gervasi, Víctor Nicolini Del Castillo, Óscar Anderson Noriega, Óscar Jahnsen Raygada y Alfonso Panizo Zariquiey.

"Almirantes ascendidos en el 2000"

Fueron condecorados





Los señores Vicealmirantes y Contralmirantes ascendidos en el presente año al grado inmediato superior, fueron condecorados con la Orden Cruz Peruana al Mérito Naval en el "Grado de Gran Cruz" y "Gran Oficial" respectivamente.

Luego de la lectura de la Resolución, el Ministro de Defensa, General de Ejército y Canciller de la Orden Carlos Bergamino Cruz, durante la ceremonia que se desarrolló el 4 de octubre en el Club Náutico de La Punta ciñó la condecoración a los señores Vicealmirantes, más adelante fueron distinguidos los señores Contralmirantes.

Concluida la ceremonia, los oficiales y familiares asistentes felicitaron a los almirantes condecorados.



CONFIEP en Salón Huáscar

Autoridades de la Confederación Nacional de Instituciones Empresariales Privadas del Perú (CONFIEP) se aunaron a las celebraciones y fueron recibidos por el Almirante Ibárcena. Acompañaron al Presidente de la reconocida institución, el Ingeniero Roque Benavides Ganoza, el Primer y Segundo Vicepresidente, Julio Favre Carranza y Emilio Navarro. Esta visita destaca los importantes vínculos que promueven, desde su perspectiva, ambas instituciones para el desarrollo nacional.

Presea para un Gran Oficial

En reconocimiento a los hechos meritorios, calificados, y servicios excepcionales prestados a la Institución, el Comandante General de la Marina, Almirante Antonio Ibárcena Amico, condecoró con la Orden Gran Almirante Grau, en el grado de Gran Oficial, distintivo blanco, al Contralmirante (r) Federico Salmón de la Jara.

La distinción simboliza la permanente gratitud a un oficial que, durante los años de servicio, ha contribuido al progreso de la Institución, entre ellos, la creación del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos, donde es presidente honorario, y el haber participado en comisiones del servicio al extranjero para traer unidades que luego serían incorporadas a nuestra flota.

Al agradecer la distinción, el Contralmirante (r) Salmón, en emotivas palabras, agradeció la condecoración y se refirió a las distintas dotaciones de marinos que han seguido el ejemplo del héroe de Angamos.



Actualmente el destacado marino suma a su amplio currículo ser integrante de la Academia Nacional de Historia.



Expresan saludo

Oficiales representantes de hermanas repúblicas, acreditados en nuestro país, el 5 de octubre presentaron su saludo a la Marina de Guerra del Perú. El Presidente de la Asociación de Agregados Castrenses, Agregado Militar de Argentina, Coronel Alberto Alfonso Pastoriza, en representación de los visitantes, expresó sus mejores deseos de éxito a la Institución naval e hizo extensiva su felicitación al personal por el aniversario.

Sesión Solemne en IEHMP

El Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, en sesión solemne rindió homenaje a la Marina de Guerra.

El discurso de orden a cargo del Contralmirante (r) Melitón Carbajal Pareja giró en torno a "Grau y la trascendencia en la Marina de Guerra del Perú".

De otro lado, el Presidente del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, Contralmirante (r) Ramón Arróspide Mejía, resaltó la figura del Gran Almirante Miguel Grau evocando su sacrificio en Angamos, su legado profesional, humano y patriótico.

Comandante General de la Armada de Venezuela

En ceremonia especial realizada el 16 de agosto en el hotel Los Delfines, el Comandante General de la Armada de Venezuela, Vicealmirante Jorge Miguel Sierraalta Zavarce, condecoró a su homólogo peruano, Almirante Antonio Ibárcena Amico, con la Medalla Naval "Almirante Luis Brión" como símbolo de elevada amistad y entendimiento entre ambas Armadas.







Aceptando una invitación de la Marina de Guerra del Perú, el distinguido visitante desarrolló una amplia agenda en la capital que incluyó visitas a la Fuerza de Submarinos, los Servicios Industriales de la Marina, el Museo Naval del Perú y la cripta del Almirante Grau en la Escuela Naval, pudiendo conocer de cerca la labor que desempeña la Institución naval, así como parte de su historia.

En la Base Naval del Callao fue recibido por el Comandante General de Zonas Navales, Vicealmirante Rafael Calizaya Cresppi. El recorrido incluyó la corbeta misilera. B.A.P. *Larrea* y el submarino B.A.P. *Chipana,* así como los centros turísticos más importantes del país.

Asimismo, en el Salón Grau del Centro Naval del Perú, el Comandante General de la Armada de Venezuela, fue condecorado por el Comandante General de la Marina de Guerra del Perú, Almirante Antonio Ibárcena Amico, con la "Orden Cruz Peruana al Mérito Naval".



En V Zona Naval

Delegación de la Marina de Brasil

Una delegación del Comando Naval de la Amazonia Occidental de la República Federativa de Brasil, con sede en Manaus, presidida por su Comandante, Contralmirante Murillo de Moraes Rego Correa Barbosa, arribó a Iquitos a bordo del navío fluvial *Raposo Tavare* donde fueron recibidos por el Comandante de la Quinta Zona Naval y Fuerza Naval de la Amazonía, Contralmirante Raúl Ponce Monge.

En la cálida ciudad loretana, entre el 26 y 31 de julio, los visitantes participaron con un agrupamiento naval en la parada y desfile militar en los actos celebratorios por el 179º aniversario de la Independencia Nacional que fueron organizados por autoridades civiles y militares de la región.

En la zona, recorrieron los servicios de Hidrografía y Navegación e industriales de la Marina, así como la Base Naval de Iquitos, donde el personal superior y subalterno realizaron competencias deportivas.

Perú y Bolivia
III Reunión de Asistencia Mutua

Para intercambiar propuestas relacionadas a cada institución, delegaciones de las Armadas de Perú y Bolivia participaron, del 5 al 8 de setiembre, en la III Reunión de Asistencia Mutua que tuvo lugar en nuestra capital.

La delegación boliviana, presidida por el Capitán de Navío Gonzalo Sánchez Carranza y la peruana, por el Capitán de Navío Carlos Brandariz Salazar, evaluaron en forma conjunta los avances alcanzados en las áreas de: operaciones, logística, asistencia técnica, instrucción y entrenamiento.

En este diálogo se determinó la participación de 28 Cadetes de la Escuela Naval Militar Boliviana en el viaje de instrucción por el litoral en el 2001, de un Cadete boliviano en la Escuela Naval del Perú, y ofrecimiento del SIMA para la capacitación en las construciones navales y apoyo mutuo para la reparación de unidades navales en el lago Titicaca.



IV Reunión entre Armadas de Perú y Venezuela

Con la finalidad de participar en la IV Reunión de los Comités de Trabajo sobre Asistencia Mutua, el 11 de setiembre arribó a Lima una delegación de la Armada Venezolana integrada por los Capitanes de Navío A.R.V. César Cuervo Prada y Ernesto López Villanueva.

Los miembros del Comité visitante presentaron su saludo protocolar al Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Federico Espinosa Espinosa.

Durante su estadía, los comités de trabajo de ambas Armadas realizaron reuniones de actividades inherentes al Acuerdo de Asistencia Mutua.





De visita

Crucero Italiano *Vittorio Veneto*

En visita oficial arribó al puerto del Callao el crucero lanzamisiles portahelicópteros *Vittorio Veneto* de la Marina Militar Italiana al mando del capitán de navío Francesco María de Briase.

Durante la visita los Cadetes desarrollaron diferentes actividades protocolares, académicas y sociales.

El crucero lanzamisiles inició su viaje zarpando de Italia como parte del curso de la campaña de entrenamiento 2000 que tuvo una duración de tres meses, en los que se visitó varios países de Centro y Sudamérica. El objetivo del viaje de instrucción contempla, para los Cadetes, ejercicios de cómo manejar las máquinas y el buque en ambientes y condiciones climáticas diferentes; además se realizan simulacros de defensa y ataque frente a eventuales enemigos.

Entre otras actividades, la tripulación colocó una ofrenda floral en el monumento al Almirante Grau en el Callao, acto que estuvo presidido por el Embajador de la República de Italia en Perú.

El *Vittorio Veneto* tiene una eslora de 179,6 metros, desplaza 9.500 toneladas, cuenta con un helipuerto capaz de albergar a 6 helicópteros antisubmarinos, aviones de combate de despegue vertical. Está armado con sistemas misilísiticos antiaéreos y antibuques, tiene 8 cañones de 76 milímetros de tiro rápido. Este crucero italiano fue construido en los Astilleros de Castellammare di Stabia (Nápoles) en1965 y entregado a la Marina Italiana el 12 de julio de 1969. Es el buque emblemático de las Fuerzas de Alta Mar de la Marina Italiana.

Un peruano a bordo

Entre los 700 tripulantes que tiene el Vittorio Veneto se encuentra nuestro compatriota Wilfredo Lafosse, Cadete naval, quien está viviendo una de las mejores experiencias profesionales a bordo del crucero italiano más significativo de esa Marina.

A sus veinte años pasó una exigente evaluación alcanzando la tan ansiada beca por medio de la cual fue seleccionado en 1998 entre todos sus compañeros de la Escuela Naval.



Actualmente, cursa el segundo año en la Escuela Naval Italiana y aún le faltan tres para culminar su instrucción y retornar a Perú.

RR

NOTARIA RIVERO

RAFAEL E. RIVERO CASTILLO



Saluda a la

MARINA DE GUERRA DEL PERÚ

en el 179° Aniversario

Av. Sáenz Peña 180 - Callao

Teléf.: 453-7110 Telefax: 453-6147

En XVII Asamblea de FIDALMAR

Considerada como la primera condecoración a nivel mundial otorgada por la Junta de Gobierno de la Federación Internacional de Ligas y Asociaciones Marítimas y Navales, el 4 de mayo, en el marco de su VII Asamblea desarrollada en Río de Janeiro, Brasil, entregó a la delegación de la Asociación Nacional Pro-Marina, presidida por el Capitán de Navío (r) Jorge Guerrero Lang, la condecoración Gran Cruz del Mérito Marítimo Internacional, Máximo Oceanorum Orbis Merite, que de manera póstuma se le otorga al Gran Almirante del Perú don Miguel Grau Seminario, y un diploma que lo distingue como Hombre de Mar en mérito a su probada vocación marítima y en reconocimiento a la loable colaboración demostrada que siempre ha servido a los intereses y patrimonio marítimo de la humanidad.



En Paraguay



En Asunción, Paraguay, la Agregaduría Peruana a cargo del Capitán de Navío Guillermo Avanzini Pinto conmemoró el 179 Aniversario de la Armada Peruana y el 121 Aniversario del Glorioso Combate de Angamos.

Dicho acto contó con la participación de la Embajadora de Perú en ese país, Norah Nalvarte Chávez, Autoridades Navales, Agregados Castrenses de Brasil, Argentina, Uruguay, así como peruanos residentes.

En Uruguay



En la Embajada de Perú en Uruguay, fue develado un busto del Gran Almirante Miguel Grau. A la ceremonia realizada el 28 de abril asistió el Embajador Carlos A. Higueras y estuvo presente el Agregado Naval del Perú en Argentina y Uruguay, Capitán de Navío Luis Canevaro Maratuech.

Busto en Sydney

El pasado mes de setiembre durante la reinauguración de la Plaza Iberoamericana, en la ciudad de Sydney, Australia, se develó un busto en homenaje al héroe peruano Almirante Miguel Grau, donado por el escultor peruano Miguel Giulfa Cáceres.

La ceremonia fue presidida por el Alcalde de la referida ciudad, Frank Sartor, quien destacó los altos valores profesionales y morales de El Caballero de los Mares. Asimismo, el Cónsul de Perú, Ricardo Morote, agradeció este reconocimiento que representa el sentir de nuestra comunidad.

El proyecto nació a partir de 1993 por iniciativa del sr. Walter Valverde, Presidente de la Comisión Pro Monumento Miguel Grau.

Fuerza Armada

En Tributo al Cristo Moreno

Como ya es tradicional en nuestro país, cada mes de octubre El Señor de los Milagros recorre las calles de Lima, siempre acompañado por multitudes, quienes fervorosas acuden a su paso.



Es así que en la Avenida de la Peruanidad, los altos mandos de la Fuerza Armada, una vez más se aunaron a los homenajes al Cristo de Pachacamilla, Patrono de Lima.

Numerosas delegaciones de personal militar y civil se dieron cita para renovar su fe.

Ante la imponente imagen, se diseñó una artística alfombra de flores y se colocaron diversos arreglos, cirios y banderines que le dieron el peculiar marco que caracteriza a la más grande procesión que, en unánime voluntad, siempre mantiene unida a nuestra nación.

Felices parejas

Enlace comunitario

En ceremonia civil realizada en el Club de Técnicos y Oficiales de Mar Contramaestre Dueñas, 93 parejas, entre civiles y subalternos, contrajeron matrimonio, lo que constituye una exitosa labor de la Dirección de Bienestar en la organización de este enlace comunitario.



Durante la ceremonia presidida por la Directora de Registros Civiles de la Municipalidad Provincial del Callao, Isabel Urbina de Valderrama, la pareja de mayor y menor edad, Técnico Gumercindo De la Cruz Reynalte (53) y Zoila Betty Zuloaga(44), así como el OM3 Eduardo Galindo Salazar(21) y Lourdes García Champa(21), firmaron el libro de actas en representación de los demás contrayentes.

En el acto estuvieron presentes el Director de Bienestar, Contralmirante Luis Navarrete Salomón, el Subdirector, Capitán de Navío Félix Seminario Carrasco, el Jefe del Departamento de Asistenciales, Capitán de Fragata Óscar Echevarría Pinillos, entre otras autoridades.

Personal Subalterno
Reiteró vocación de servicio a la Nación

En el homenaje por el aniversario Institucional, ante la presencia de Altas Autoridades navales se llevó a cabo, en CITEN, una reunión de camaradería del Personal Subalterno.

El Técnico Supervisor Primero Carlos Vásquez, al hacer uso de la palabra, mencionó los más resaltantes combates de la Guerra del Pacífico, sobre todo, el Combate de Angamos, y reiteró, en representación del Personal Subalterno, su compromiso de trabajo, lealtad, disciplina y espíritu de sacrifico.

A su turno, el Comandante General de la Marina, Almirante Antonio Ibárcena Amico destacó que sólo una tripulación capaz como la del Monitor Huáscar, complementado por la de los otros buques, permitió al Gran Almirante Miguel Grau llevar adelante una gran campaña naval en la Guerra del Pacífico.

Asimismo, dijo que la mística no cambiará así pasen los años: cambiarán las armas, los buques, pero la estructura espiritual del marino, no. Finalmente, manifestó su confianza en cada uno de los miembros de la Marina de Guerra del Perú y reiteró la vocación de servicio a la nación.









Con Honores

Por sus valiosos y relevantes méritos personales, así como por la contribución al engrandecimiento de la Marina de Guerra del Perú, el personal civil y subalterno de las diferentes dependencias que cumplieron 20, 25 y 30 años de servicio a la Institución Naval, fueron condecorados, el 3 de octubre, con la "Orden Cruz Peruana al Mérito Naval".

Dicho acto se desarrolló, en forma simultánea en la Base Naval del Callao, el Cuartel de La Perla y el de Salaverry, la Dirección de Capitanías y Guardacostas, la Fuerza de Aviación Naval, la Fuerza de Submarinos, la Escuela Naval del Perú, el B.A.P. *Almirante Grau*, así como en las diferentes Zonas Navales. El personal fue condecorado en los grados de Comendador, Oficial y Caballero.











En medio de unánime alegría de la oficialidad y personal subalterno y civil, el 3 de octubre se reincorporó el B.A.P. *Sánchez Carrión* a la Fuerza Naval del Pacífico. Con esta entrega suman tres las unidades totalmente repotenciadas por los Servicios Industriales de la Marina.

B.A.P. *SÁNCHEZ CARRIÓN*

Más potente que nunca

Este buque es la tercera corbeta misilera que se reincorpora a dicha fuerza. En 1999, el B.A.P. *Herrera*, después de atravesar por un riguroso proceso de remotorización y recorrido, fue incorporado nuevamente a la Marina, posteriormente el B.A.P. *Santillana* fue sometido al mismo acondicionamiento, ahora le tocó el turno al B.A.P. *Sánchez Carrión*.

Este buque fue construido en Francia en 1981. Posee un desplazamiento de 610 toneladas, tiene 64,0 m. de eslora y 8,35 de manga. Su armamento lo conforma un cañón de 76 mm., un montaje doble de 40 mm. y cuatro misiles MM-38 Exocet. La dotación la integran 50 tripulantes y 8 oficiales.

Gracias al proceso de remotorización, adquirió una amplia reserva de potencia que le permite operar sin restricciones a velocidades entre 0 y 33 nudos; además de flexibilidad y capacidad de maniobrar en aguas restringidas, así como el incremento de autonomía en razón de un menor consumo de combustible, lo que permite un ahorro de más del 45% en relación a la versión original.

El Comandante del B.A.P. *Sánchez Carrión*, Capitán de Fragata Fernando Calvo Córdova, recibió el Jack de manos del Comandante General de la Marina, Almirante Antonio Ibárcena Amico, insignia que de acuerdo con el ceremonial naval, indica la operatividad del buque.

Tras declararse formalmente la reincorporación del B.A.P. *Sánchez Carrión* y luego de izado el Jack en dicha unidad, el Director Ejecutivo de SIMA-PERÚ, Contralmirante Raúl Haro Araujo, hizo entrega de esta corbeta misilera a la Marina de Guerra del Perú con la firma del acta correspondiente.



El Banco de Comercio saluda a la **Marina de Guerra del Perú** por su meritoria y sacrificada labor en defensa de la soberanía e integridad Nacional, así como por su invalorable aporte para el desarrollo del País.



BANCO DE COMERCIO

Av. Paseo de la República 3705, San Isidro. Telf. 422-9800 Fax 440-5458
http://www.bancomercio.com E-mail:postmaster@bancomercio.com.pe

Convenios

Apoyo mutuo con INC

En el Salón VIP del Museo de la Nación, la Marina de Guerra y el Instituto Nacional de Cultura suscribieron un convenio de cooperación Interinstitucional en acciones relacionadas a la conservación, restauración, difusión y promoción del patrimonio cultural-histórico-naval.

En el acto que se realizó con la presencia del Director de Intereses Marítimos, Contralmirante Frank Boyle Alvarado y el Director Nacional del Instituto Nacional de Cultura, Dr. Luis Repetto Málaga, se estipuló que dicho convenio tendrá una vigencia de dos años y está orientado a unir esfuerzos de ambas partes, como el asesoramiento al Museo Naval y sus once sedes y la capacitación del personal de la Marina que se desempeñan en las áreas de museología, museografía, conservación, restauración e historia.



El Instituto Nacional de Cultura brindará apoyo a toda actividad o exposición que realice el Museo Naval del Perú, destacando especialmente la próxima Exposición "Miguel Grau, el peruano del milenio" a realizarse en el Museo de la Nación entre octubre de 2000 y febrero de 2001.

Reafirman acuerdos académicos

Universidad de San Martín de Porres



Para reforzar la vigencia del Convenio Específico de Cooperación Institucional, que fuera firmada hace dos años, la Marina de Guerra del Perú y la Universidad de San Martín de Porres pondrán en vigencia programas de apoyo recíproco, docente y de investigación que mejorarán el nivel profesional de los alumnos y del personal de ambas instituciones.

Con el citado Addendum, firmado el 22 de agosto, se formularán programas de capacitación y extensión universitaria para el personal militar en actividad de la Marina. En el nivel de Pre y Posgrado se otorgarán becas de estudio al personal incapacitado por Defensa de la Patria, lucha contra el terrorismo, narcotráfico o accidentes en acciones del servicio, el mismo que se hará extensivo a los hijos del personal fallecido por el mismo concepto.

También se convalidará del curso al personal militar con grado de Oficial o carrera profesional que hubiera ingresado en la universidad bajo la modalidad de exonerados FF.AA.

La Marina permitirá que los alumnos de la Universidad realicen prácticas preprofesionales. Así, conjuntamente con la Universidad, ejecutarán proyectos de investigación, capacitación y desarrollo.

El documento fue firmado por el Director de Instrucción de la Marina, Contralmirante Carlos Sarmiento Dupuy, y el Rector de la Universidad de San Martín de Porres, Ing. José Chang Escobedo.

CONIDA: Cooperación Científica

La Marina de Guerra del Perú y la Comisión Nacional de Investigación y Desarrollo Aeroespacial (CONIDA) suscribieron el Convenio Marco de Coperación Científica y Técnica con el fin de intercambiar información que facilite el avance de los proyectos de investigación, así como la búsqueda de soluciones económicas a los diversos problemas del material de la Institución.

El Director General del Material, Vicealmirante César Martinelli Freundt y el General FAP (r) José Roberto Poggi Gómez fueron los encargados de firmar el citado acuerdo.



CON LA UNIVERSIDAD ALAS PERUANAS

Con la finalidad de mejorar el nivel profesional en Aspectos de capacitación, intercambio académico y para efectos de prácticas preprofesionales, investigación y desarrollo, la Marina de Guerra del Perú y la Universidad Alas Peruanas firmaron un importante Convenio de Cooperación Institucional.

La Universidad Alas Peruanas está ejecutando programas de capacitación y extensión universitaria para el personal militar y civil de la Marina en actividad, en el nivel de Pre y Posgrado. Asimismo, otorgará becas de estudio al personal de la Marina incapacitado por Defensa de la Patria, lucha contra el terrorismo, narcotráfico o accidentes del servicio mismo.

Concederá también –a los familiares directos (cónyuge e hijos) del Personal Militar y Civil en actividad y retirado de la Marina–, escala de pensiones preferenciales que le da a sus socios en las carreras que ofrece desde el momento de su ingreso. Para la vigencia de la citada escala, deberá haber aprobado todas las asignaturas.

La Marina de Guerra del Perú, por su parte, abrirá sus dependencias para que los alumnos realicen prácticas preprofesionales. Gestionará, conjuntamente con la universidad, lo recursos financieros que permitan la ejecución de proyectos de investigación, capacitación y desarrollo dentro del espíritu del convenio.



La firma del Convenio se realizó en el auditorio de la Universidad Alas Peruanas, ubicado en Jesús María. Por la Universidad firmó el Rector Doctor Fidel Ramírez Prado y por la Marina de Guerra del Perú, el Director de Instrucción, Contralmirante Carlos Sarmiento Dupuy.

Club de Regatas "Lima"

Chorrillos

Nuestro cordial saludo a la Gloriosa Marina de Guerra del Perú, con un respetuoso recuerdo al Almirante Miguel Grau, Socio Honorario de nuestra institución.

Lima, octubre 2000







EN COMFAS

Unidades Auxiliares

Las unidades adscritas de la Base Naval del Callao impresionan por su pericia en las maniobras de apoyo a los buques de guerra.

Diariamente el resonar del radio portátil y el teléfono de la Oficina de Operaciones de la Comandancia de la Base Naval de Callao registran permanentes solicitudes de las unidades adscritas comisionadas en las tareas de ingreso y salida de los buques de la Fuerza de Superficie y naves mercantes en la rada interior del establecimiento naval.

La Oficina de Operaciones viene funcionando desde hace más de 60 años. En todo este tiempo, el trabajo que desarrolla casi siempre pasa desapercibido ante los ojos de quienes no están involucrados en su misión que, por supuesto, no se limita a la rada interior y exterior de la Base Naval, sino que, cumpliendo acciones distintas, se extiende hasta la isla San Lorenzo y en algunas oportunidades, al litoral sur y norte, así como en los operativos navales que se programan anualmente.

El intenso movimiento que realiza en la rada interior se puede comprobar en un tablero de control. Ahí está registrada la hora y el día en que las unidades van a realizar las maniobras de apoyo que no se detienen ni sábado ni domingo. Es una labor algo peculiar que recuerda la historia de David y Goliat, pero en una versión totalmente diferente: las unidades designadas para dar apoyo siempre son más pequeñas que las que requieren de ellas. La escena en que una fragata misilera es ayudada por un remolcador para que atraque en el Muelle Marginal es una muestra de lo dicho.

Hay cinco muelles donde atracan las naves luego de que han sido apoyadas por los remolcadores: Muelle Marginal, Muelle de Submarinos, Muelle de Montaje, Muelle de Reparaciones y Muelle Antedique. El último de los mencionados, que viene a ser el Antedique, es el más comercial porque recibe a buques mercantes de gran calado.

La Fuerza de Superficie y el SIMA son las principales dependencias con las que coordinan el atraque de las naves. En el ínterin, el personal de la Oficina de Operaciones inicia una serie de acciones, como alistar el tráfico del área, averiguar dónde está la nave a la que se le va a apoyar y saber si ingresará con o sin propulsión.

No sólo durante el día se trabaja, sino hasta altas horas de la noche, cuando se presentan mayores dificultades, como los vientos fuertes que empiezan por la tarde.

Más allá de la rada interior y exterior

A las tareas de ingreso y salida, se suman el transporte de combustible (principalmente petróleo) y agua,







difiriendo marcadamente en distancia. Las unidades navales y los buques mercantes (nacionales y extranjeros) que se encuentran en la rada exterior son los que se benefician con este apoyo, al igual como lo son las dependencias que se ubican en la isla San Lorenzo y en ocasiones las Estaciones Navales establecidas a lo largo del litoral. El apoyo se incrementa cuando son requeridos en los operativos realizados en alta mar, esto en razón de que están considerados como Órgano de Apoyo de la Comandancia de Operaciones Navales. Es así que recientemente han estado presente en los operativos Tridente y Neptuno y en la Operación UNITAS XLI-2000.

Cuando el peligro acecha

Aunque escapa a su misión, el personal de las unidades adscritas han participado excepcionalmente en acciones de auxilio solicitado por embarcaciones que sufrieron algún siniestro. En la memoria todavía está patente el trabajo que realizaron durante las operaciones de rescate del B.A.P. *Pacocha*. En el 2000 nuevamente fue requerida su presencia cuando una embarcación pesquera, sin tripulantes a bordo, se incendió en la bahía del Callao cerca de las once de la noche. La dotación del remolcador *Selendón* coincide en señalar que fue uno de los siniestros más peligrosos en el que han intervenido y el cual les exigió actuar todo una madrugada para culminar recién a las cuatro de la tarde del día siguiente. Ellos empezaron apagando el fuego y después remolcándola hasta una zona libre a mucha distancia de la bahía donde una unidad particular terminó por apagar lo que quedaba de fuego. El personal que estuvo ayudando a controlar el accidente, y quienes merecen nuestro reconocimiento, fueron los OM3. Flores y Ríos y el Grumete Sánchez.

Unidades de Apoyo

- B.A.P. *Noguera*, transporta combustible (petróleo).
- B.A.P. *Gaudén*, transporta combustible (petróleo).
- B.A.P. *Caloyeras*, transporta agua.
- B.A.P. *Ríos*, B.A.P. *Dueñas*: remolcadores especialmente para actuar en altamar.
- B.A.P. *Olaya*, B.A.P. *Selendón*, B.A.P. *Huertas*.
- B.A.P. *Mejía*: remolcador para ingreso y salida de la rada interior de la Base Naval del Callao.
- Barcaza cisterna, transporta agua para las unidades fondeadas en la rada exterior de la Base Naval del Callao.

Superando su acci

Tal como lo dijera el Comandante de la Fuerza de Operaciones Especiales, Contralmirante, Eduardo Darcourt Adrianzén, con motivo de su XXXI Aniversario: "el ingenio, la fe en si mismos, la solución no convencional, lo inesperado, la creatividad y la decisión de enfrentar al enemigo, siempre han primado en el hombre FOE. Ello les ha merecido ocupar un sitial de prestigio no sólo a nivel nacional sino internacional".

Refirió que durante estos 31 años se ha logrado hacer lo que durante mucho tiempo fue un anhelo: que buzos y operadores especiales trabajen unidos por un común denominador: el medio subacuático.

La ceremonia sirvió como marco para que el Comandante General de la Marina, Almirante Antonio Ibárcena Amico expresara sus congratulaciones por la especial fecha y su satisfacción al "comprobar la elevada moral y profesionalismo que siempre ha caracterizado al operador especial, lo que lo faculta siempre a retornar a puerto seguro con la victoria a cuestas".

Manifestó que en los últimos años, pese a las limitaciones presupuestales se han reorientado recursos para mejorar el alistamiento operacional de las Fuerzas Navales, habiendo priorizado en el caso de la Fuerza de Operaciones Especiales la instrucción, así como la adquisición de equipos de transporte, navegación y comunicaciones de las lanchas incursoras, la adquisición de los equipos, de comunicaciones de campaña, el incre-



nar combativo

mento de la capacidad de reflotamiento hiperbáricos con capacidad para tratar hasta ocho pacientes por sesión.

Incrementando su capacidad operativa

La fecha fue oportuna para inaugurar obras como: el tanque de entrenamiento múltiple, al que se ha instalado la campana de escape del Ex-B.A.P. *Pacocha*, gentilmente cedida por la Comandancia de la Fuerza de Submarinos e instalada con el apoyo del Servicio Industrial de la Marina, la misma que no sólo permitirá el entrenamiento de los operadores especiales, si no de las dotaciones de submarinos en escape libre y los pilotos aeronavales con ejercicios de liberación de emergencia.

Salón *Covadonga*

Revivieron asimismo, trascedentales episodios de nuestra historia al inaugurar el Salón *Covadonga*, en el Museo Teniente Primero Decio Oyague, el cual muestra entre otros objetos, proyectiles de diferentes calibres, vajilla, monedas y un sin número de objetos pertenecientes a la goleta chilena *Covadonga*, hundida el 13 de setiembre de 1880, frente al Puerto de Chancay por miembros de la Brigada Torpedista al mando del Alférez de Fragata, Decio Oyague Neyra; extraídos de las profundidades del mar por el personal de la Fuerza de Operaciones Especiales y buzos civiles como el señor Gustavo Villavicencio, con el invalorable apoyo del señor Rómulo Rubatto.

Homenaje

El Comandante General de la Marina felicitó y reconoció a los TS2. Oes. Paulino Bonifacio Estacio y al TS2. Sca. Antonio Asto Torres, quienes cumplieron 30 años de servicios en la Institución.













UNITAS XLI-2000 EN FASE PACÍFICO

Exitosa Operación multinacional

Desde el 19 de agosto hasta el 5 de setiembre del presente año, Perú fue anfitrión de la Operación Unitas XLI-2000, que por primera vez se realizó simultáneamente con las Armadas de Colombia, Chile, Ecuador y Estados Unidos de América

Al inicio de las operaciones, el personal y las unidades navales se desplazaron por el litoral norte hasta la frontera con Ecuador, donde se convocó la presencia de las Armadas del continente que de manera simultánea formaron parte de la Operación Multinacional Fase Pacífico.

Ésta es la Operación Unitas 41 que correspondió a la Fase Pacífico (anteriormente se desarrollaron las fases Caribe y Atlántico). A partir de este año, se ha convertido en una Operación Multinacional en la que, además de los ejercicios tradicionales de la diferentes áreas de la Guerra Naval, como maniobras tácticas, trasferencia de carga ligera, ejercicios de guerra antisubmarina, guerra antiaérea, defensa antimisil y lanzamiento efectivo de misiles, se puso énfasis en Operaciones de Mantenimiento de la Paz, Control de Tránsito Marítimo, Asistencia Humanitaria (acción cívica) y otras que corresponden a las misiones normalmente asignadas a una Fuerza de Coalición.

El Grupo de Tarea peruano estuvo bajo el mando del Contralmirante José Aste Daffós, perteneciente a la Comandancia de División de Fragatas y Destructores Misileros (COMDIVFRADEM), quien desde su puesto de comando, a bordo del B.A.P. *Montero*, dirigió todo el Operativo.

Las unidades de la Marina de Guerra del Perú fueron: B.A.P. *Montero*, B.A.P. *Carvajal*, B.A.P. *Mariátegui*, B.A.P. Ferré, B.A.P. *Herrera*, B.A.P. *De los Heros*, B.A.P. *Callao*, B.A.P. *Eten*, B.A.P. *Pisco*, B.A.P. *Río Tambo*, B.A.P. *Río Zaña*. Entre los submarinos, participaron el B.A.P. *Angamos*, B.A.P. *Chipana*, B.A.P. *Arica*, B.A.P. *Antofagasta*, B.A.P. *Islay*, B.A.P. *Pisagua*. También estuvieron presentes los helicópteros *AB-212* y *SH-3D*, aviones de exploración *B-200*, así como efectivos del Grupo de Salvamento de la Fuerza de Operaciones Especiales, el Batallón de Infantería Nro. 1 y Cadetes del cuarto año de la Escuela Naval.

Representando a la Armada norteamericana estuvieron el destructor *Hayler*, la fragata *Klakring*, la unidad de desembarco *La Moure County*, el submarino nuclear *Montpelier*, la unidad guardacosta *Tampa*, así como los aviones de exploración *P3C Orión* y helicópteros SH-60 *seahawk*.





La Armada de Ecuador participó con las corbetas *Manabí* y *Los Ríos*, el submarino *Huancavilca* y los helicópteros *Bell 206B*. Colombia lo hizo con las corbetas *Almirante Padilla* e *Independiente* y el helicóptero *ASS-55*. La patrullera guardacosta *Contramaestre Ortiz* representó a la Armada de Chile.

Este Operativo que realiza la Armada Norteamericana con Grupos de Tarea de las Armadas Sudamericanas permite la actualización de doctrinas para la utilización de los medios navales, aeronavales y de Infantería de Marina, así como también el entrenamiento conjunto que, acorde con la actual política internacional y a requerimiento de las Naciones, reclama la acción coordinada de fuerzas de distintos países para el mantenimiento de la paz en diferentes Teatros de Operaciones localizados en el mundo.

De esta Primera Operación Multinacional se espera obtener valiosas experiencias en la mar, intercambiar información y, sobre todo, demostrar que la Marina de Guerra del Perú cumplió cabalmente su función de anfitrión, por lo cual incluyó la presencia de los Reservistas, personal superior y subalterno calificado en Guerra de Superficie, Infantería de Marina, Operaciones Especiales y Aviación Naval, quienes participaron por primera vez en esta operación. La próxima cita tendrá lugar en Colombia.

DESEMBARCO ANFIBIO ADMINISTRATIVO

Además de los ejercicios en altamar, se realizó un desembarco anfibio administrativo en la playa Chorrillos de Huacho, puerto localizado al norte de Lima, acción en la que efectivos de las Marinas de Estados Unidos y de Infantería de Marina peruana, a bordo de unidades anfibias, demostraron la alta preparación que tienen en el proceso de apoyo logístico en situaciones de guerra mar-tierra.

El desembarco se complementó con una serie de actividades señaladas en el programa de operaciones humanitarias.

OPERACIONES EN SELVA

Unitas comprende también una etapa de Operaciones en Selva a cargo del Batallón de Infantería de Selva N°1. Los participantes siguieron el curso de supervivencia en la selva y aprendieron, entre otras cosas, a identificar alimentos silvestres, cómo refugiarse, técnicas para cruzar ríos, a operar con botes en áreas fluviales y a confeccionar trampas explosivas y cazabobos con material que provee la selva.





Reservistas participaron por primera vez en UNITAS

Convocados por primera vez para participar en esta operación multinacional, Oficiales, Técnicos y Oficiales de Mar que han sido formados en las distintas especialidades en la Marina de Guerra y que ahora, integran la reserva activa, demostraron su preparación en el desarrollo de las diversas maniobras y ejercicios puestos en práctica, durante la fase Pacífico.



En el fundo El Olivar, de la provincia de Huacho, El Monitor, dialogó con el **Capitán de Corbeta (r) Oscar Terrones Camacho**, quien manifestó su total satisfacción al haber sido convocado por la Dirección de Reservas Navales y Movilización, luego de haber transcurrido dos años y dos meses de haberse efectuado su retiro.

A la vez, dijo: existe una conjunción de sentimientos, el primero es la emoción que siento por el reconocimiento que le dan al personal en Reserva y el otro, es la satisfacción del deber cumplido, al tener la voluntad de servir a mí Patria".

Agregó, más adelante, "en este operativo hemos desarrollado un Desembarco Administrativo para luego dirigirnos a los poblados más necesitados de la ciudad de Huacho."

Con esta inmediata disposición al llamado de la Patria, se manifiesta también, el respeto por nuestra Institución, lo que demuestra que siempre manetenemos nuestro espíritu naval y que prevalece ante cualquier circunstancia. En esta oportunidad, agradesco la iniciativa de la Dirección de Reservas Navales. Espero que esto sea una prolífica semilla y que el próximo año, sea una compañía y , si Dios lo permite, estaremos nuevamente en estos ejercicios."

El **Técnico (r) Mario Pastrana Mogrovejo**, hace cinco años que pasó a la situación de retiro y nos comenta que para este operativo han participado 19 Reservistas Navales, entre ellos 3 Oficiales y 16 Técnicos y Oficiales de Mar. Precisó que durante los 25 años de actividad, siempre participó en los operativos Unitas. Por ello, agradece ahora al Comando por la iniciativa de invitar a la Reserva, en la realización de estas intensas jornadas donde confraternizamos con otras armadas del continente.



Luego de cinco años, vuelvo a vestir con el uniforme de Infante y ello me ha causado una profunda emoción", llevamos dos días participando. LLegamos ayer a las 8 de la mañana psara dirigimos a las Salinas. Ahí nos embarcamos en el B.A.P Callao y así hemos demostrado la capacidad que adquirimos en la Fuerza de Infantería de Marina", puntualizó.

Ahora, en la vida civil me desempeño como Jefe de Seguridad, y si la Marina me llama nuevamente, estoy seguro que serviré con orgullo a mi Institución y sobretodo a mi Patria"

PETROLERA TRANSOCEANICA S.A.



ISM/ISO 9002 LINKED
Certificate N° 35388

Expresa su saludo a la Marina de Guerra del Perú por su nuevo aniversario

Dirección: Victor Maúrtua 135 - San Isidro, Lima 27, PERU
Teléfono: 51(1) 442 2007, Fax: 51(1) 440 3922, Telex: 0230 408380146
Email: petranso@petranso.com.pe

V Zona Naval y Fuerza Naval de la Amazonía: uniendo esfuerzos

En la perspectiva del desarrollo

El arribo de las primeras cañoneras y la instalación de la Factoría Naval hace 136 años a Iquitos marcó el inicio de un floreciente puerto, hoy en la expectativa de convertirse en puerta de ingreso de intercambios comerciales hacia el Atlántico y el Pacífico. De allí el compromiso de nuestra Institución, a través de la V Zona Naval y Fuerza Naval de la Amazonía, comandada por el Contralmirante Raúl Ponce Monge, para continuar acentuando su contribución al desarrollo sin descuidar su misión esencial: fortalecer la soberanía e integridad territorial en la vastedad del Oriente peruano.



Por: Virginia Lacherre C.



Fotos: Jesús Torres Ch.

Desde siempre la Marina de Guerra ha jugado un papel preponderante en el desarrollo de la Amazonia. Su presencia la hace efectiva a través de la Comandancia de la V Zona Naval y Fuerza Naval de la Amazonia, razón de ser de la Marina de Guerra en la región amazónica. Está compuesta por las Unidades de División de Cañoneras, el Batallón de Infantería de Selva N° 1 y el Destacamento Aeronaval.

Durante nuestra visita pudimos corroborar su alto grado de alistamiento y operatividad, siempre navegando y llevando el mensaje de paz y desarrollo, ejerciendo control del tráfico fluvial y custodiando nuestra soberanía amazónica.

BIMSE Nº1 Seguridad, destreza y decisión en destacamentos fronterizos



Este batallón, que opera en la amazonía desde agosto de 1999, ejerce su presencia disuasiva en los ríos Putumayo y Amazonas a través de sus tres destacamentos navales fronterizos: en El Estrecho, Güeppí y Chimbote.

Nuestros infantes previamente se capacitan en la Escuela de Operaciones en Selva. Aquí desarrollan técnicas y habilidades que les permiten efectuar operaciones ofensivas, defensivas, patrullas de reconocimiento y de combate y operaciones especiales en zona de selva.

Con el curso de supervivencia en la selva aprenden a orientarse y navegar, a obtener agua, fuego y alimento, aplicar trampas improvisadas, construir refugios y balsas, reconocer frutos silvestres y plantas medicinales y técnicas para cruzar ríos con cuerdas.

Al culminar el curso de operaciones ribereñas, planean, preparan y conducen operaciones con botes en áreas fluviales y sus riberas: patrullajes fluviales, incursiones, infiltraciones, inserciones, extracciones, operaciones de interdicción.

Aprenden además a confeccionar trampas explosivas y cazabobos con material que provee la selva, poniendo a prueba su ingenio e improvisación para crear dispositivos altamente efectivos y letales.





Los destacamentos navales

En las riberas del río Putumayo, distribuidos equidistantemente, se encuentran los destacamentos navales de Güeppí, El Estrecho y Chimbote, compuestos por oficiales y personal subalterno del Batallón de Infantería de Selva N°1, que tienen como misión principal ejercer presencia naval, coadyuvar al control del tráfico fluvial e impedir y combatir el accionar de elementos armados del narcoterrorismo en nuestra frontera con Colombia. Para ello cuentan con armamento de última generación y de lanchas tipo Bora, Huambiza y Huitoto.

Los relevos se efectúan cada 90 días y cuentan en sus instalaciones con todas las comodidades que pueden ofrecer la logística en la agreste selva peruana, como son, cuadras, enfermería, estación de radio y puesto de Comando y Control, cocina, grupo electrógeno, pañoles de armamento y munición, tanques de almacenamiento de combustible y lubricantes.



Escuela de Operaciones Ribereñas



Las acciones desarrolladas hasta el momento para combatir el narcotráfico en esta inmensa región se han visto potenciadas con la firma del convenio bilateral antidrogas suscrito por los gobiernos de Estados Unidos de América y Perú en abril de 1998 y que conllevó a la creación de la Escuela de Operaciones Ribereñas a cargo de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas.

Es una de las más modernas en su género a nivel sudamericano. Está ubicada en la Base Naval de Iquitos y cuenta con modernos talleres de mantenimiento y reparaciones, planta de potabilización, rampa y hangar para botes, piscina, pista de obstáculos, polígonos de fusil y de pistola y los recientemente inaugurados edificios de administración y académico, habitabilidad para oficiales y cuadras para el personal.

Hasta el momento son 8 las promociones que se vienen formando en ella, integrada por personal de la Marina, especialmente guardacostas y de las Fuerzas Navales, la Policía Nacional (DINANDRO) y el Servicio de Inteligencia Nacional y que suman 524 entre pilotos, operadores de abordaje, camilleros de combate y mecánicos. Ellos, luego de 15 semanas de capacitación se especializan en soporte logístico para la lucha contra el tráfico de drogas en un ambiente ribereño. Estos conocimientos, sumados a la experiencia y cualidades profesionales, hacen de cada uno de ellos capaces de asumir la complejidad de la misión conjunta.



Para su entrenamiento, que lo ejecutan con gran realismo, cuentan con equipos de última generación: lanchas Boston Whaler, 01 lancha Mako, dotadas con fusiles y ametralladoras, sistemas de comunicaciones UHF, equipamiento individual para cada alumno y herramientas y repuestos para el curso de mantenimiento.

La Escuela, por la importancia que viene cobrando, ha generado el interés de naciones como Bolivia, Paraguay, Argentina y Brasil que próximamente integrarán la dotación de alumnos.

SIMA Iquitos:Trabajando por la amazonía

El SIMA Iquitos, dedicado a la construcción y reparación naval, ha cobrado en los últimos años gran relevancia en la ejecución de obras civiles, mantenimiento industrial y metalmecánica, convirtiéndose en un centro estratégico al ampliar y bifurcar su espectro industrial.

Su astillero ubicado a orillas del río Amazonas tiene una capacidad para procesar 1.500 TM de acero anuales. Cuenta con un dique flotante que levanta 600 tm., un varadero con capacidad de 350 tm. y un varadero para 1.500 tm; grúas, talleres de mecánica, electricidad y motores y una planta de oxígeno.

Su planta de asfalto produce entre 200 a 150 Tn/hr. Está ubicada en el km 32 de la carretera Iquitos-Nauta. El pool de maquinarias ha permitido concretar obras desarrolladas por la Oficina de Proyectos Especiales de Obras Civiles, tales como el puente Itaya con más de 800 tonedas de acero y 345 m de longitud, estructuras metálicas, pontones, terminales fluviales para empresas públicas y privadas y el tramo III de la carretera Iquitos - Nauta.

Entre los trabajos de mayor envergadura en construcción naval tenemos 05 talleres Flotantes FMF, los buques *Daniel A. Carrión* y *César Garayar*, el buque tópico *Honorato Jordán*, la Base Flotante de Operaciones para la lucha contra el narcotráfico y más de 800 deslizadores de aluminio y botes deslizadores diversos.

El SIMA Iquitos viene trabajando en la construcción e instalación de una pluma metálica en el Muelle N°2 de la refinería de Iquitos, en la pavimentación y ensanchamiento de las calles San Antonio y Alzamora y la Av. Quiñones, respectivamente, en la construcción del puente Maquia (carretera Contamana-Aguas Calientes); de 07 botes de aluminio para el Ministerio de Educación, del taller flotante tipo Hilton por encargo del U.S. Army Corps of Engeneers Loreto y del internado escolar Caballococha, en la iluminación del estadio Max Agustín, en el mejoramiento y ampliación del aeródromo de Caballococha.Asimismo, están reparando la barcaza cisterna *Río Pavayacu* de Petroperú y el buque tópico *César Garayar*, reforzando el muelle fijo y construyendo el puente basculante de la refinería de Iquitos, trabajos de alcantarillado y agua potable en Caballococha.







Servicio de Hidrografía y Navegación de la Amazonía

Las actividades vinculadas a las ciencias del ambiente en el ámbito fluvial amazónico las realiza este servicio desde hace 29 años apoyando de esta manera a las Fuerzas Navales y navegantes en general.

Investiga en los campos de hidrografía, cartografía, navegación y señalización náutica, realiza levantamientos hidrográficos con el fin de elaborar cartas náuticas, instala señales náuticas diurnas y nocturnas y todo lo referente al estudio de áreas estratégicas fluviales.

El año pasado realizó trabajos de levantamiento batimétrico del Amazonas y estudios de corrientes con el Nanay; levantamiento hidrológico del área de detalle y aforos Iquitos/cercanías (creciente), de cartas de practicaje Iquitos–Güeppí (río Amazonas-Putumayo), levantamientos hidrográficos del grifo flotante Requena, del río Amazonas; estudios de corrientes, de la barra de acceso a la ciudad de Iquitos-Municipalidad de Maynas, de las corrientes de la refinería Iquitos, en la época de vaciante y cercanías y de la barra de acceso a la ciudad de Iquitos (dragado), y estudios de corrientes del río Amazonas, local San Pablo para estudio de impacto ambiental en el río Nanay y del río Amazonas, en la zona del Pijuayal, recorrido de faros y reinstalación de reglas limnométricas y levantamientos hidrológicos, del área de detalle y aforos Iquitos/cercanías (crecientes), hidromorfológico del Amazonas-refinería PETROPERÚ e hidrográfico y batimétrico del minipuerto Requena.

B.A.P. *Stiglich*

Acudimos a uno de los innumerables zarpes de este buque hidrográfico. Su misión: realizar un levantamiento batimétrico para luego confeccionar la carta de navegación desde Iquitos hasta Manaos.

Entre otros trabajos realizados están la actualización de la Carta de Practicaje del río Amazonas hasta la boca del Putumayo, es decir, 500 millas navegadas, el levantamiento hidrográfico del río Putumayo desde la desembocadura del río Amazonas hasta la Guarnición Militar de Güeppí, completando 887,3 millas de navegación. Próximamente realizará lo mismo en el Marañón y sus afluentes por un período de 55 días.

Es importante mencionar los trabajos topográficos de los terrenos cedidos a la Marina de Guerra en los poblados de Chimbote-río Amazonas, Cedrococha y la Capitanía de Puerto de El Estrecho y los lotes 3 y 4 del Destacamento Naval en la localidad de Tres Fronteras en la ribera del río Putumayo.

Capitanía de Puerto de Iquitos

La actividad fluvial es la más importante en la región amazónica, por ello, su función de vigilancia y seguridad de la vida humana en los ríos es intensa.

Diariamente parten sus patrulleras guardacostas para realizar las operaciones de rutina controlando el cumplimiento de las normas, trámites de zarpe y arribo, manifiesto de carga de quienes navegan, prevenir la contaminación en el medio fluvial.

Actúa como policía fluvial. Especialmente, participa en operaciones de interdicción fluvial conjuntamente con la DINANDRO, la Dirección de Agricultura, el INRENA y la Fiscalía. De esta manera, por ejemplo, se ha tenido éxito en las acciones de control y prevención de la extracción de maderas haciendo una captura importante en el río Yahuas y de varias dragas extranjeras extrayendo oro ilegalmente.



Oficina de Operaciones Comerciales de Iquitos

Desde hace 23 años opera comercialmente en esta región con las unidades Chinganaza, Comaina, Cenepa, Huasaga, Tapuina, Gaudin y Zambrano, además de otras fletadas.

Su función va desde el trasporte de petróleo crudo para reconocidas empresas entre las zonas de Saramuro y Yanayacu, Iquitos-Saramuro y Saramiriza: así como materiales diversos por los diferentes ríos de la amazonia, contribuyendo activamente en el desarrollo de los pueblos ribereños.

Gloria al Héroe de Angamos

8 de Octubre de 1879



La Empresa Nacional de Puertos S.A. rinde homenaje al Almirante Miguel Grau Seminario, reafirmando en su honor el compromiso de continuar trabajando para que los puertos peruanos sean cada día más eficientes, seguros y competitivos.

enapu S.A.
EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A.



Alumnos de la Escuela Técnica de la Marina de Guerra del Perú en bosque de banderas.



Simbólica ofrenda floral arrojada al mar en honor al Gran Almirante Grau.

En todo
gest

La ceremonia central por el centési
conmemoración del centésimo vigé
del Callao, donde representantes de
ofrendas florales ante el monument

El pueblo peruano rindió el 8 de octubre un emotivo homenaje al Gran Almirante del Perú, Don Miguel Grau Seminario, al cumplirse el centésimo vigésimo primer aniversario de su inmolación en el glorioso Combate de Angamos. A esta fecha de hondo sentido patriótico, se unió la trascendental conmemoración del centésimo septuagésimo noveno aniver-



nderas.



La población de Pucallpa participó en imponente plaza.



Ante tribuna oficial Cadetes de la Escuela Naval.



En la plaza Grau de Lima.

En todo el país se evocó gesta de Angamos

La ceremonia central por el centésimo septuagésimo noveno aniversario de la fundación de la Armada Peruana y la conmemoración del centésimo vigésimo primer aniversario del Combate de Angamos se desarrolló en la Plaza Grau del Callao, donde representantes de países extranjeros, instituciones cívico-militares y edilicias, depositaron simbólicas ofrendas florales ante el monumento del Héroe de Angamos.

El pueblo peruano rindió el 8 de octubre un emotivo homenaje al Gran Almirante del Perú, Don Miguel Grau Seminario, al cumplirse el centésimo vigésimo primer aniversario de su inmolación en el glorioso Combate de Angamos. A esta fecha de hondo sentido patriótico, se unió la trascendental conmemoración del centésimo septuagésimo noveno aniversario de la creación de la Marina de Guerra del Perú. Por esta gran coincidencia histórica, se interpreta el glorioso destino de nuestra institución, fundamento de garantía y progreso de nuestro pueblo, el cual exteriorizó su pleno afecto en diversas manifestaciones producidas en el desarrollo del programa que se estructuró para conmemorar tan magna fecha.

En las plazas principales de los departamentos del Perú, provincias, distritos y caseríos de la Costa, Sierra y Selva, la ciudadanía, autoridades militares, civiles y eclesiásticas, así como escolares de las diferentes escuelas se dieron cita para honrar la figura del Héroe de Angamos y de sus valerosos tripulantes que el 8 de octubre de 1879 partieron a la eternidad.

La ceremonia central se desarrolló en la Plaza Grau del Callao, lugar donde se erige el monumento del principal paradigma de los hombres de mar. A la celebración de esta importante efeméride, realizada en ceremonias simultáneas a nivel nacional, tanto en ciudades como en distritos, asistieron diversas autoridades civiles y militares.



Fomentando la Industria Naviera Comercial

Recientemente la Oficina Naviera Comercial obtuvo la Certificación ISO 9002 –la más alta acreditación internacional– en el marco de las Normas de Sistemas de Gestión de Calidad aplicables a la "Gestión de Buques, incorporando los requisitos del ISM Code para una Flota de Buques Tanqueros Operando Alrededor del Mundo".

Así ingresa en el nuevo milenio con dos galardones internacionales, el Código Internacional de Gestión de Seguridad Operacional de los Buques y Prevención de la Contaminación (Código ISM), el cual ha sido revalidado, y la Certificación ISO 9002 otorgado por la Certificadora Lloyd´s Register Quality Assurance.

Para mayores detalles conversamos con el Jefe de la ONC., Calm. Augusto Zegarra Oviedo:

¿Qué significa para la ONC cumplir 42 años de labor en el ámbito naviero?

Considero que el cumplir 42 años de labor en el ámbito naviero constituye un logro de suma importancia, pues durante ese lapso se han venido realizando operaciones de transporte de carga marítima ininterrumpidamente, contribuyendo al desarrollo socioeconómico, habiendo ganado un excelente prestigio en el mercado nacional e internacional; siendo en la actualidad la única entidad naviera cuyos buques enarbolan el Pabellón Nacional.

Estamos viviendo, en lo que es el dominio de todos, en un mundo globalizado, ¿cuáles son las perspectivas de la ONC respecto a este desafío?

Tener un alto grado de competitividad sustentado en la eficiencia de las operaciones marítimas que desarrollamos orientándonos al mejoramiento permanente de nuestro Sistema de Seguridad, Prevención de la Contaminación y Aseguramiento de la Calidad.

Hasta el momento, ¿cuál ha sido el aporte de la Oficina que jefatura en el proceso de desarrollo de la nación y cuál es su aporte a la Institución?

Brindar 42 años ininterumpidos de operaciones marítimas de carga a nivel nacional e internacional propiciando que actividades conexas a nuestro ámbito de acción generen a su vez recursos en beneficio del desarrollo de la Nación.

A nivel Institucional, conforme lo señala nuestra Ley Orgánica, la operación comercial de los Buques de la Armada tiene por finalidad la generación de recursos económicos en beneficio exclusivo de las fuerzas navales y el establecimiento naval terrestre. Consecuentemente, nuestro aporte ha sido destinado prioritariamente al engrandecimiento de nuestro poder naval y al bienestar de nuestro personal.



En 1998 la ONC y sus Buques B.A.P. *Lobitos* y *Talara* obtuvieron la Certificación ISM, *¿qué significa este reconocimiento y qué repercusiones tiene en el ámbito marítimo mundial?*

Al cumplir 40 años la ONC obtuvo el Certificado del Código Internacional de Gestión Operacional de los Buques y Prevención de la Contaminación, establecido por la OMI, lo que significa que nuestros Buques tienen complementado un Sistema de Gestión sustentado en los principios de la seguridad marítima, demostrando que sus operaciones y actividades de servicio de transporte marítimo son sistemáticamente planificadas y ejecutadas aplicándose técnicas de control para la seguridad y prevención de la contaminación, siendo competitivos y dando cumplimiento a los Convenios Internacionales SOLAS, MARPOL y STCW.

Almirante Zegarra, en nombre de la Institución ha recibido usted la Certificación ISO 9002, ¿qué requisitos esenciales requirió y qué desafíos implica para los directivos, personal de Naviera y para los Comandantes y tripulantes de los Buques a su cargo?

La Certificación ISO 9002 significó un arduo trabajo que se inició hace dos años con el decidido aporte del ex Jefe de la ONC, Contralmirante Raúl Haro Araujo, quien dio las pautas iniciales para el logro de este objetivo.

Esta Certificación representa para la ONC un prestigio internacional en sus operaciones comerciales, brindan confianza y satisfacción al cliente, dando cumplimiento a las Normas de Sistemas de Gestión de Calidad, garantizando un servicio marítimo con estándares de calidad óptimos, con objetivos cuantificables y medibles, con procedimientos documentados, complementados y registrados que garantizan la seguridad y la calidad de nuestro servicio.

El reto de lograr la Certificación ISO 9002 implica mantenerla y mejorar permanentemente nuestro sistema de Seguridad y Calidad a complementar el Sistema de Gestión Ambiental ISO 14001, en el cual enfatizaremos nuestra política ambiental y nuestro compromiso hacia la protección del ambiente y la prevención de la contaminación.

Implica participación, esfuerzo, y compromiso de todo el personal, Buques y Oficinas hacia la mejora permanente de nuestro Sistema.



ISO 9002, un logro trascendente

Fue creada el 8 de abril de 1958 para administrar y operar comercialmente las Unidades Auxiliares de la Marina de Guerra del Perú con el fin de obtener recursos económicos en beneficio de los programas de desarrollo de las Fuerzas Navales y del Establecimiento Naval Terrestre dependiendo orgánicamente de la Comandancia General de la Marina.

Con los B.A.P. *Talara*, *Lobitos* y *Supe* se transporta gran porcentaje de petróleo y sus derivados desde los centros de refinación hacia los terminales petroleros portuarios de la empresa Petróleos del Perú contribuyendo al normal abastecimiento de combustible y satisfaciendo las necesidades de la industria en general.

En apoyo a los Buques de la Fuerza Naval, el B.A.P. *Lobitos* está preparado para realizar trasferencia de combustible en la mar, proporcionándoles mayor autonomía y capacidad para operar por períodos largos sin tener que retornar a puerto.

Esta maniobra puede ser realizada de día o de noche requiriendo, por parte de la dotación, gran precisión y cuidado para evitar posibles accidentes.

Nuestros Buques realizan el transporte oportuno de hidrocarburos entre los puertos de Perú teniendo muy en cuenta la seguridad al amarrar a puerto, al recibir, almacenar y entregar el producto, así como al navegar adoptando una velocidad aceptable que permita al fletador recibir su producto oportunamente sin ningún tipo de pérdidas ni contaminación.

Nuestro "Sistema de Seguridad, Prevención de la Contaminación y Aseguramiento de la Calidad" da cumplimiento a lo establecido en el Código ISM y a la Norma ISO 9002, dos galardones que aseguran y garantizan nuestro servicio de seguridad y calidad a nuestro cliente.

B.A.P. Morona: Llevando esperanza



Donde llega una nave de la Marina llega el progreso. Ya sea para un operativo o acción cívica, el personal de la V Zona Naval y Fuerza Naval de la Amazonía están prestos a apoyar durante desastres naturales, accidentes y, en otros casos, resolver problemas de carácter técnico y atender cuadros clínicos.

El buque hospital Morona y los buques tópicos Alcides Carrión, Honorato Jordán y César Garayar, siempre tripulados por marinos de guerra, son los encargados de la acción cívica, llevando elementos combinados a toda la región. Se embarcan médicos y enfermeros del área de salud, con sus kits y laboratorios portátiles, entomólogos que hacen estudios y seguimiento de las enfermedades endémicas, técnicos en agricultura que llevan almácigos, abono y herramientas, dictan charlas a los pobladores y entregan materiales. También se embarcan ecologistas que evalúan el impacto de la contaminación y a la vez levantan informes sobre la depredación de los bosques.

El A.B.H. *Morona,* en cumplimiento a los convenios de ayuda mutua con Brasil y Colombia, realiza dos travesías por año: una por el río Yavarí (30 días de navegación) y otra por el Putumayo (45 días de navegación), respectivamente.

Es importante agregar la proficua labor desarrollada por la Asociación Stella Maris, Filial Iquitos, presidida por la Sra. Jenifer Mollison de Ponce, quien, junto a 40 señoras, esposas de Oficiales, visitan asilos, la penitenciaría y organizan certámenes en beneficio de los menores loretanos.

También atienden casos del personal naval que luego de ser evaluados son atendidos en la medida de sus posibilidades. Y tienen por desarrollar diversos proyectos para quienes más lo necesitan.

Jornadas de bienestar en Perú y Bolivia



La reconocida labor humanitaria que realiza la dotación del buque hospital B.A.P. *Puno* por los pueblos aledaños al lago Titicaca se volvió a poner de relieve en el trascurso del presente año al realizarse el primer viaje binacional de acción cívica dando cumplimiento al convenio suscrito entre las instituciones navales de Perú y Bolivia.

Durante los 11 días de viaje, visitaron once poblaciones altiplánicas, seis bolivianas y cinco peruanas que se beneficiaron con atención médica, dental, ginecológica, medicamentos y corte de cabello.

Veintiséis profesionales de salud, entre peruanos y bolivianos, fueron los encargados de brindar la asistencia humanitaria. La mayoría de los pueblos a los cuales el B.A.P. *Puno* llega no cuentan con postas sanitarias, centros de salud cercanos o médicos permanentes que le puedan brindar atención durante cualquier urgencia.

Generalmente, en estas localidades andinas son muy comunes las infecciones respiratorias agudas, las enfermedades diarreicas, caries y desnutrición, también los embarazos complicados, tumores y fracturas, haciéndose indispensable una inmediata atención médica.

En setiembre se realizó el segundo viaje binacional, también por once días. Esta vez los médicos y enfermeras, que fueron en su mayoría peruanos, atendieron a más pobladores gracias a que los medios de comunicación ofrecieron mayor cobertura a esta labor.

El punto de partida fue el pueblo de Tiquina, ubicado en Bolivia. Posteriormente, se prosiguió con Chua, Huatajata, Guaquí, en donde se permaneció dos días, Desaguadero, Lepito, Ollajaya, Isla Icaya, Ccana y Anapia, lugares donde la acción cívica alcanzó otras singularidades por estar ubicada geográficamente en una zona limítrofe. La travesía humanitaria continuó por la isla boliviana del Sol y culminó en Copacabana.

Simulacro de derrame de hidrocarburo

En cumplimiento de las normas ambientales nacionales e internacionales, la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, con la participación de entidades públicas y privadas involucradas en el Plan de Acción Local de Contingencia para Controlar y Combatir Derrames de Petróleo y otras sustancias nocivas, realizaron el 15 de setiembre un simulacro de derrame de hidrocarburo en la bahía del Callao.

El ejercicio consistió en que el B.A.P. *Supe*, fondeado en la bahía del Callao, comunicó la ocurrencia de un cortocircuito en la sala de máquinas y posterior incendio resultando dos tripulantes heridos con quemaduras de segundo grado, quienes fueron evacuados al Centro de Salud más cercano. Asimismo, a consecuencia de la explosión, la nave derramó 50.000 galones de hidrocarburo, que al no controlarlo, alcanzó la zona ribereña cuando el B.A.P. *Supe* solicitó, a la Autoridad Marítima, la activación del Plan de Acción Local con el fin de contrarrestar el siniestro.

Para controlar la expansión del combustible, se emplearon embarcaciones que desplegaron barreras de contención, un recolector flotante de hidrocarburos, equipo aspersor portátil, una barcaza inflable para el almacenamiento de hidrocarburo, equipo potencia multipropósito, contenedores, equipos para remolque de barreras y juegos de anclaje.



Nueva sede

Esta importante institución inauguró el 22 de setiembre, su nueva sede ubicada en la zona monumental del Callao antiguo, complementada con equipos de última tecnología.

El edificio se ubica en el jirón Independencia 102. Fue refaccionado y restaurado para ofrecer un óptimo servicio al público usuario, pero manteniendo su arquitectura original y contribuyendo así a la conservación de uno de los monumentos históricos que constituyen el patrimonio cultural del Callao.

La ceremonia de inauguración contó con la asistencia de altas autoridades navales y políticas de la Provincia Constitucional del Callao, así como personalidades del sector marítimo y pesquero.

Nueva flota vehicular para policía costera

Con el fin de reforzar la misión de la policía costera, cual es la de otorgar seguridad a la vida humana y la protección del ambiente, la Dirección General de Capitanías y Guardacostas ha adquirido una nueva Flota de Camionetas Pick Up Frontier 4x4 Diesel.

Estos vehículos han sido entregados a nueve de las principales Capitanías de Puerto, como son: Callao, Paita, Zorritos, Mollendo, Ilo, Puno e Iquitos, los que trabajarán conjuntamente con las Unidades Guardacostas de Superficie y Aeronavales contra actividades ilícitas, como el asalto a embarcaciones pesqueras, contaminación de tierra hacia mar, contrabando de combustible, zarpe sin autorización, tráfico de drogas, etc.

Los vehículos se encuentran equipados con accesorios de última generación; barras de protección delantera, para dar vueltas de campana; faros piratas; wincho delantero para remolque; panel de luces externas de urgencia, etc.



Día Marítimo Mundial

La Dirección General de Capitanías y Guardacostas conmemoró el "Día Marítimo Mundial" el 29 de setiembre en el Centro de Entrenamiento Táctico Naval.

La ceremonia fue presidida por su Director, Contralmirante Humberto León-Rabines Gironda. Durante su desarrollo se dio lectura al mensaje del Secretario General de la OMI William A. O'Neil.

Se dictaron dos conferencias sobre la Preservación del Medio Marino y el Transporte Marítimo.

El "Día Marítimo Mundial" fue instituido por la Organización Marítima Internacional (OMI) con la finalidad de fomentar la atención en la importancia de la seguridad de la navegación y del ambiente marino.

Naylamp evaluará "El Niño"



Para mejorar la capacidad de pronóstico y evaluación del fenómeno "El Niño" así como los desastres que éste ocasiona en nuestro país, la Marina de Guerra del Perú, mediante la Dirección de Hidrografía y Navegación, conjuntamente con el Instituto del Mar del Perú, pusieron en marcha, a bordo del B.I.C. *Humboldt,* el sembrado de cuatro Boyas Oceanográficas frente a la costa norte del Perú, las cuales permitirán establecer un Sistema de Vigilancia Oceánica continua en tiempo real (trasmisión satelital) denominado "Naylamp".

La implementación de este moderno sistema proporcionará una alerta temprana de las condiciones climáticas y oceánicas para una mejor planificación de las actividades productivas del país y de la región, tales como la pesca, agricultura, comercio, transporte, industria, turismo, entre otros. La información obtenida por estos instrumentos será difundida al mundo a través de una página web.

El proyecto que tiene un coste de más de nueve millones de dólares permitirá que diversos organismos del Estado, como el Instituto Geofísico del Perú (IGP), IMARPE, Sima Electrónica y el SENAMHI puedan realizar diversos estudios para la prevención de cualquier desastre natural.

Antes de zarpar y ser arrojados al mar, las cuatro boyas, cuyos nombres son San Pedro, San Pablo, Virgen de las Mercedes y Virgen del Carmen, santos patronos de los puertos de Paita y Chimbote, fueron bendecidos por un sacerdote en el mismo buque científico, quien estuvo acompañado por el Presidente de IMARPE, Vicealmirante (r) Luis Giampietri Rojas y el Director de HIDRONAV, Contralmirante Héctor Soldi Soldi.

Los cuatro artefactos son de última generación, cuentan con instrumental altamente sofisticado y fueron adquiridos a la firma noruega Oceanographic Company of Norway (OCEANOR).

ENAMM
Nuevos Simuladores de pesca y navegación

Un moderno Simulador de Pesca y Navegacion adquirió recientemente la Escuela Nacional de Marina Mercante "Almirante Miguel Grau" que permitirá el entrenamiento de cadetes y capitanes.

En estos equipos, los alumnos podrán realizar ejercicios de navegacion, pesca y maniobras en un plazo de tiempo que será otorgado por el instructor.

Esta Consola de Entrenamiento se encuentra conformada por tres módulos de acero autosoportados de 6m. por 2m. En el módulo izquierdo, se observan las palancas duales para el control de los winches de pesca, el panel indicador de la tensión y longitud de los cables, un Radar Arpa, Sonda de red y Vídeo plotter.



En el módulo central, se ubica la palanca de control de paso de la hélice del motor principal, indicador del tiempo de ejercicio, indicador de rumbo, repetidor de girocompás, indicador de velocidad, indicador de distancia recorrida, indicador de r.p.m. del motor, indicador de la posición del timón, indicador de ángulo de pala y las palancas de control de las hélices laterales. Además, tiene incorporado el Autopiloto, el Radio, monitores de 21" para la información alfanumérica y las ayudas gráficas tridimensionales, panel de alarmas de cuarto de máquina, panel de luces de navegación y panel de señales de neblina. Y en el módulo derecho, se tiene la ecosonda, el sonar y una pantalla gráfica de 17" para simular el sonar.

Conticasa



Con CONTICASA usted puede comprar fácilmente la casa o el departamento que desee:

- Con bajas cuotas mensuales, de acuerdo a sus ingresos conyugales.
- Financiamos hasta el 80% del valor del inmueble o terreno y hasta el 100% si cuenta con alguna garantía adicional (otra hipoteca, Super Depósito, etc.).
- Con la comodidad de pagar en soles o dólares.
- Hasta 20 años para pagar.
- Le ofrecemos las tasas más convenientes del mercado.
- Usted tiene la facilidad de cancelar anticipadamente el total de la deuda, realizar amortizaciones parciales y pre-pagos cuando lo desee*.

Para tener casa propia usted necesita menos de lo que imagina.

BBV Banco Continental

Para mayor información visítenos en cualquiera de nuestras 180 oficinas a nivel nacional o llámenos al 421-71

* Sujeto a comisiones. • Préstamo sujeto a evaluación. • Las tasas vigentes y las comisiones que aplican son publicadas en todas nuestras oficinas y están sujetas a variac

Modernización del Centro Médico Naval

El 28 de agosto se llevó a cabo la inauguración de los nuevos equipos médicos y de lavandería en el Centro Médico Naval "Cirujano Mayor Santiago Távara".



Durante este año, de acuerdo con la política institucional, se está dando prioridad a los diversos aspectos de bienestar, como la salud del personal y familiares directos poniendo en marcha la modernización del sistema de salud con el fin de brindar, a la familia naval, una atención médico-hospitalaria y farmacológica de la más alta calidad que ha permitido a nuestro nosocomio mantenerse a la vanguardia de los centros hospitalarios del Perú, sostuvo en su discurso de orden el Director de Salud de la Marina y Director Ejecutivo del Centro Médico Naval, Contralmirante Fredy Molfino Martínez.



La primera etapa del proceso de modernización consideró la compra de los siguientes equipos médicos:

Servicio de ayuda al diagnóstico: 01 resonador magnético, 01 cámara Gamma, 01 equipo de rayos X multipropósitos, 01 mamógrafo y 01 ecógrafo multipropósito.

Servicio de cardiología: 01 angiógrafo digital.

Para la Unidad de cuidados intensivos: 12 monitores hemodinámicos.

Servicio de Odontoestomatología:

04 unidades dentales para el Centro Médico Naval, 06 unidades dentales para el Policlínico de San Borja y 02 unidades dentales para la Posta Naval de Ventanilla.

Los equipos adquiridos disponen de tecnología de última generación, versión y modelo y garantizados por los representantes exclusivos en el Perú.

Los ambientes que albergan los nuevos equipos han sido remodelados para asegurar su óptimo funcionamiento.

Forma parte de esta primera etapa el rediseño, modernización e implementación de la lavandería del Centro Médico Naval, que en una muestra de eficiencia y competitividad recientemente obtuvo la buena pro en licitación convocada por ESSALUD para la prestación del servicio de resonancia magnética a sus asegurados, generando importantes ingresos a nuestro instituto y la pronta recuperación de la inversión. Asimismo, en diciembre de 1999 se obtuvo la buena pro de ESSALUD para la prestación del servicio de lavado de ropa al hospital Rebagliatti.

Se ha puesto en vigencia el Seguro Oncológico para titulares y familiares, se complementará una nueva clínica dental en el sótano de CEMENA, se remozará y ampliará la capacidad de atención odontológica en el policlínico de San Borja y en la Posta Naval de Ventanilla, asi como se terminará la habilitación del policlínico de Ancón.

La segunda parte concluirá en noviembre del presente año.

El Comandante General, Almirante Antonio Ibárcena Amico, acompañado por los Vicealmirantes y Contralmirantes invitados, recorrieron las diferentes instalaciones para luego inaugurar los nuevos equipos y lavandería.

Clínica Naval de Iquitos

Por una mejor calidad de vida

A un año de su inauguración la Clínica Naval de Iquitos es considerada como la mejor de su género en la región amazónica, ello gracias a la constante preocupación de la Dirección de Salud de la Marina que permite que el personal y sus familiares que laboran en la V Zona Naval y Fuerza Naval de la Amazonía, tengan un servicio médico de primera que mejore su calidad de vida.

De enero del 2000 a la fecha son cerca de 10 mil las consultas médicas por atención ambulatoria y cerca de 200 hospitalizaciones realizadas en las especialidades de medicina, cirugía, ginecología, pediatría, cardiología, traumatología y neonatología.

Está dotada de la más avanzada técnica, como equipos de ayuda al diagnóstico, de RX y ecografía y próximamente contará con un tomógrafo y un equipo de litotricia extracorpórea. Asimismo, su personal médico y paramédico responde a sus exigencias, factores que permiten realizar un intercambio profesional con ESSALUD.

Su moderna unidad de urgencia está equipada con instrumentos que permiten la estabilización, monitoreo y seguimiento de los pacientes que acudan a ella.

El área quirúrgica cuenta con una unidad de esterilización, sala de operaciones y sala de partos, con modernos y seguros equipos de anestesiología, lámparas cialíticas, mesa de operaciones e instrumental médico adecuados para las intervenciones quirúrgicas.





El Camillero de Combate

Salvando vidas a tiempo

Se trata de una especialidad que quienes estén interesados pueden seguirla en la Escuela de Operaciones Ribereñas en Iquitos.

Su misión es salvar la vida del paciente que ha sido víctima o sufrido un accidente durante un patrullaje o un operativo de interdicción. Lo novedoso es que el Camillero de Combate es una especie de ambulancia, pues lleva consigo un equipo, el cual, mas que por su valor monetario, significa llevar un seguro de vida.

El equipo posee material de venoclisis, suero, collarines, vendas, medicamentos, instrumentos de cirugía, entubación, respiración y RCP y antiofídicos.

Son 15 semanas a cargo de un equipo multidisciplinario y un asesor de la Marina norteamericana durante las cuales aprenden, entre otras cosas, resucitación cardiopulmonar, tratamiento y prevención del shock, fracturas, inmovilización y estabilización de pacientes heridos, quemaduras, mordedura de animales peligrosos, rescate acuático, evacuación de urgencia y farmacología.

Actualmente, quienes tienen la misión de formar a estos especialistas son el Doctor Sergio Luján García , el T3 Enf. Marcos Díaz Coello y el OM Enf. James Rengifo Márquez, quienes, además conforman la primera promoción y nos dijeron que ya se habían atendido casos apreciables y gracias a esta preparación han podido mantener vivos y estables a pacientes y trasladarlos a un centro hospitalario. Asimismo, aprovecharon este medio de información para invitar a todos los enfermeros navales a seguir este curso tan interesante.





CADENA DE
HOTELES LAS AMÉRICAS



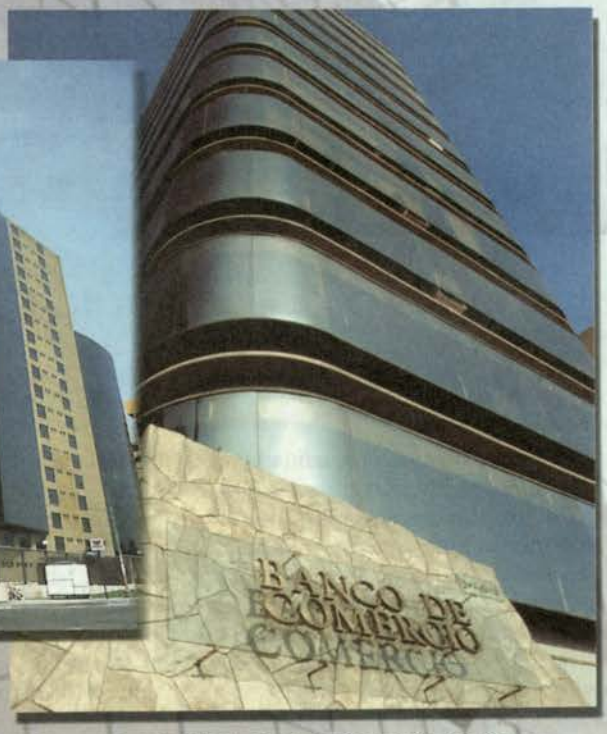


ALMACENERA PERUANA DE
COMERCIO - ALPECO



LA CAJA
DIVISION INMOBILIARIA





BANCO DE COMERCIO

La Solidez de nuestras Inversiones respalda el futuro de nuestros Miembros.

Caja de Pensiones Militar-Policial
Jorge Basadre 950 · San Isidro
Teléfonos: 422-4451/422-4452/422-4453

APAG
Moderno local

En marzo de 1962 se creó la Asociación Pro Vivienda Almirante Grau (APAG), una entidad de carácter civil y sin fines de lucro cuya finalidad es dar facilidades a sus socios para que obtengan una vivienda propia.

Ha efectuado 20 programas de viviendas para personal superior y subalterno, entre ellos las Urbanizaciones Almirante Grau (Ventanilla), Germán Astete (La Perla), Rigel (San Miguel), Antares (S.M.P.), San Germán (S.M.P), Túpac Amaru (San Luis).

Actualmente se encuentra en ejecución el Programa "Urbanización Pedro Cueva Vásquez" en Ventanilla.

Ofrece, a sus más de 7.000 socios, créditos hipotecarios para la compra de casas, terrenos y terrenos en construcción, préstamos en moneda nacional y extranjera con bajas tasas de interés.

Durante el presente año ha ingresado en un proceso de modernización cuya primera etapa consistió en la renovación mobiliaria y la inauguración de un sofisticado centro de cómputo. Los interesados podrán obtener mayores informes en la página Web: www.cosapidata.com.pe/apag.





CAFAE MAR
Entrega premios

Sesenta empleados civiles de distintas dependencias recibieron premios honoríficos en reconocimiento a su esmerada puntualidad y dedicación en las funciones encomendadas. Los trabajadores se reunieron en el Club Contramaestre Dueñas y fueron recibidos por el Director de Bienestar, Contralmirante Luis Navarrete Salomón, quien resaltó el esfuerzo del personal civil que con su aporte en las respectivas especialidades se identifican con la Institución.



El Fondo de Vivienda de la Marina

Tributa su homenaje a la gloriosa

MARINA DE GUERRA DEL PERÚ

en su semana jubilar.

Lima, octubre 2000



Moderna sala de cómputo recién estrenada por los alumnos de primaria.

Hacia una educación moderna

Una noticia que alentó a la comunidad naval fue el anunciado Proyecto Educativo de los Liceos Navales que desde hace dos años viene dando frutos con una calidad de enseñanza que ha unificado criterios en el proceso de aprendizaje. La educación es el desarrollo de las capacidades del ser humano, de la asimilación de las normas, principios y valores que se aplican en la sociedad. Con los años, se practican diferentes formas y medios para asegurar una trasmisión de cultura a los jóvenes.

En esta sociedad, las escuelas han complementado diversos sistemas educativos para nuevos aprendizajes en los niveles básico, medio y superior, además de los últimos adelantos en la educación moderna, como un mejor equipamiento y la instalación de una red de internet en los cuatro liceos y capacitación de su personal profesional.

Los liceos vienen cumpliendo una gran misión en el ámbito educativo de Marina, aplicando y dirigiendo un sistema moderno en la adquisición de información, el desarrollo intelectual, así como la identificación cívica, moral y afectiva.

Con la puesta en marcha del Programa de Bachillerato Internacional, el Almirante Guise se ha convertido en el único colegio en el mundo de procedencia militar que desde hace dos años lo pone en práctica, permitiendo que su alumnado, pueda ingresar en las universidades del Perú y del mundo que estén afiliados al Programa..

En el Guise, al aplicar el nuevo enfoque pedagógico se ha desarrollado proyectos educativos como el denominado **Investigo a mi familia y comparto con mis compañeros**, donde se demuestra la importante presencia de los padres en la misión de orientadores,

motivadores y maestros. También, que los niveles de aprendizaje superan los límites cuando se permite la creatividad, iniciativa y reconoce la capacidad de los alumnos. En este año además de destacar en la Feria de Ciencias, desarrollar su vocabulario de Inglés, cultivo de valores se ha impulsado el deporte con la preparación de selecciones de diferentes disciplinas.

El 23 de octubre , fue inaugurado el pabellón de secundaria, la galería Guise, una camioneta para el traslado de los deportistas en horarios extracurrículares. Asimismo, se ha puesto en marcha un laboratorio de informática y de ciencias para secundaria y otro de cómputo para primaria. Aproximadamente, cuatro mil alumnos, hijos del personal subalterno, ingresan diariamente en el Lizardo Montero para recibir los lineamientos de la actualizada pedagogía que, en las amplias y modernas instalaciones, los jóvenes y niños se hallan estimulados para trabajar junto a sus maestros por hacer de su alma mater uno de los liceos más reconocidos.

Se le atribuye al Germán Astete ser el iniciador del sistema Constructivista y la colectividad sabe que el Teniente Clavero es uno de los mejores del distrito de Ventanilla al aplicar una metodología empresarial donde la educación es una industria de trasformación de la materia prima, que viene a ser el alumno.

En el Liceo Naval C. de N. Francisco Carrasco Távara se forman los hijos del personal destacado en la V Zona Naval y Fuerza Naval de la Amazonía. Cerca de 500 alumnos de los niveles de primaria y secundaria siguen el mismo currículo que sus similares de Lima, a la que se agrega conocimientos y valores que les permite compenetrarse con la realidad de su localidad.

Es considerado, además, como uno de los mejores centros educativos de la Amazonía, en mérito a la constante y dinámica innovación educativa y a sus alumnos que siempre destacan en diversos campeonatos alcanzando galardones a nivel regional.

Importante es la labor de las maestras, especializadas en Educación Inicial que con notable esmero forman a los más pequeños en las cunas-jardín Niño Jesús de Praga y Stella Maris.

Para la Educación Especial, el Santa Teresa de Couderc complementa su labor pedagógica con modernas terapias mediante sus Servicios Pedagógicos Clínicos para la Comunidad en horarios de fácil acceso para la colectividad.



Galería Guise donde se guardan valiosos documentos de la creación del Liceo y exalta la presencia del Gran Almirante Grau.



Importante donación de una camioneta, que servirá para transporte de los alumnos deportistas del Liceo Guise.



En plena campaña de solidaridad, los alumnos claverinos comparten otras experiencias que refuerzan su personalidad.



En el Montero, los niños tienen permanente estímulos para participar en competencias científicas y deportivas.

Liceo Naval Lizardo Montero

Obtiene importante galardón



El Liceo Naval Lizardo Montero fue el ganador del Concurso Anual "¿Qué ocurre en el mundo?", organizado por el diario "El Comercio" y el Banco de Crédito, compitiendo con setenta colegios de Lima y Callao pertenecientes a los últimos años de secundaria y bachillerato.

El certamen se basó en la respuesta correcta con las informaciones publicadas durante la primera semana de setiembre, en las secciones: Actualidad, Economía y Luces de El Comercio.

El equipo ganador estuvo representado por María Carranza, Roxana Castilla, Julio Borja, Brian Espinoza, Brian Steven, Ricardo Ramos, Julio Hernández y su asesora Fabiola La Rosa. Mientras que el jurado estuvo conformado por Silvia Miró Quesada , editora de Servicios Periodísticos de El Comercio; José Alonso, Subgerente de Relaciones e Imagen Institucional del Banco de Crédito y Max Iglesias, Jefe de Proyectos Especiales del diario.

En la final del certamen que se llevó a cabo en el Centro Cultural Ricardo Palma, se premiaron a los ganadores con cámaras de vídeos y placas recordatorias. A los participantes se les otorgó cámaras fotográficas, colecciones de libros, relojes de pared, y para los asesores, agendas electrónicas.

Para los alumnos ganadores del Liceo Lizardo Montero fue una experiencia muy importante: han aprendido mientras se informaban y conocido temas que antes ignoraban.



Notable presentación en Concurso de Música 2000

Los alumnos del Liceo Naval Contralmirante Lizardo Montero, a golpe de "Contrapunto de Cajones", se hicieron acreedores a un diploma de reconocimiento a su formación musical y su colegio fue premiado con una Lira, trofeo que representa la Excelencia Musical, además de un órgano eléctrico, en el XVII Concurso 2000 de Música realizado por la Organización Internacional Nueva Acrópolis en el Centro Cultural Peruano Japonés.

El profesor encargado de dirigir y preparar al grupo fue el Sr. Pedro Mata, quien con ahínco y perseverancia, formó a sus alumnos de secundaria a dar lo mejor de sí en dicho concurso.

Asimismo, el coro de niños del nivel primario destacó por su brillante presentación haciéndose merecedores a diplomas.

III FERIA Expo Vocacional

La Marina de Guerra del Perú en agosto participó en la tercera versión de la feria Expo Vocacional realizada en el Centro Comercial Jockey Plaza.

La Feria Expo Vocacional se realiza anualmente con el fin de proporcionar información sobre las diversas profesiones que se enseñan en el país y es aquí donde la Marina de Guerra, por medio de una delegación de Oficiales, incentivó a la juventud a seguir la fascinante carrera naval. Además, se proyectó vídeos de las Fuerzas Navales, la Escuela Naval, SIMA, Dirección de Hidrografía y Navegación y de otras importantes dependencias navales.

Se exhibió también una serie de embarcaciones deportivas de diversos tipos, como los tradicionales veleros, coloridos banderines utilizados como señales náuticas e iconografías características del medio naval.

A este importante encuentro se dieron cita la Escuela Nacional de Marina Mercante Almirante Miguel Grau, Escuela de Oficiales del Ejército, Escuela de Oficiales de la Policía Nacional, así como de prestigiosas universidades públicas y privadas, entre ellas las de Canadá, Inglaterra y EE.UU.

Buque Museo B.A.P. América

Patrimonio amazónico



El B.A.P. *América*, la segunda nave más antigua del mundo, es símbolo de innegable valor histórico para los pobladores de la amazonia.

Considerada hoy patrimonio histórico fluvial, tuvo una notable participación al mando del Teniente Primero Manuel Clavero Muga durante el combate de La Pedrera el 12 de julio de 1911 impidiendo la invasión del Ejército colombiano a la zona de La Pedrera en la margen derecha del río Caquetá.

Su valerosa intervención le permitió salir victoriosa con más de 400 impactos de proyectil en su estructura. Sin embargo, a su retorno al puerto de Iquitos, la epidemia del paludismo atacó de manera mortal al Teniente Primero Manuel Clavero y al Doctor Erasmo Vivar.

Luego del Conflicto con Colombia, la América continuó prestando sus servicios a la Marina de Guerra y a la amazonía en numerosas comisiones cumplidas siempre por los ríos de nuestra selva llevando el progreso. También tomó parte en el conflicto de 1981.

Hoy, como buque museo, podemos admirar su silueta al pie del Amazonas, reluciente y altiva, fiel depositaria del permanente recuerdo de quienes vivieron y lucharon a bordo de ella en defensa de nuestra nación, de hombres como el Teniente Clavero y los marineros Tapuina y Piña y el fogonero Sandoval que se sacrificaron por Perú y por la pujante y próspera amazonia.

Próximamente, los loretanos podrán recorrer su cubierta y compartimientos. Para ello será trasladada frente al vistoso 'boulevard' de la ciudad de Iquitos y ser visitada en horario diurno, y al recorrer sus interiores, el visitante podrá apreciar el esmerado trabajo de refacción que nos remonta a la época en que protagonizó innumerables acciones al servicio de Perú.

Una sala de proyecciones, la Sala Clavero, V Zona Naval e Iquitos resumen su historial.





Histórico donativo en Museo Naval



Un proyectil que perteneció al monitor Huáscar, de propiedad del señor Felipe Salked Meiggs y siete páginas de la bitácora del *Huáscar* y la fragata *Independencia* que entregó el Teniente Segundo Carlos Polo Alemán fueron donados al Museo Naval.

El Proyectil, que perteneció al monitor *Huáscar*, es de forma ojiva. Contiene un cañón de avancarga Armstrong de 300 libras, bomba común, 24 pulgadas de altura, 10 pulgadas de calibre y 261 libras de peso. Fue adquirido en 1978 por el padre del Sr. Salked.

Asimismo, las siete páginas que comprenden parte de la Bitácora del *Huáscar* y la *Independencia* contienen las firmas del Almirante Miguel Grau Seminario y el Comandante Juan Guillermo More Ruiz. Su donador las tenía consigo porque recibió, en posta, ya que desde hace 100 años pasaron de mano en mano por sus familiares.

El Director de Intereses Marítimos de la Marina de Guerra del Perú, Contralmirante Frank Boyle Alvarado, en la ceremonia de entrega, dijo que los valiosos documentos ingresarán al archivo histórico de la Institución Naval y estarán a disposición de historiadores.

Muestra del Callao

En el 164 aniversario de la Provincia Constitucional del Callao, celebrado en agosto, se presentó la muestra museográfica "Callao Puerto Marítimo, Pasado, Presente y Futuro".



Mostró un panorama general de la historia del Callao, desde sus inicios hasta nuestros días, destacando la época del Combate del 2 de Mayo 1866 y la Guerra del Pacífico. Participaron: el Sima, la Escuela Naval, Escuela Nacional de Marina Mercante, CORDELICA, la Municipalidad del Callao, el Museo del Real Felipe, el Club Sport Boys, entre otros.

Moneda conmemorativa

Una moneda de conmemoración por la designación del Gran Almirante Miguel Grau Seminario como el Peruano del Milenio hizo entrega el Sr. Armando Arteaga Quiñe, Gerente Central de Asuntos Administrativos del Banco Central de Reserva del Perú al Contralmirante Frank Boyle Alvarado, Director de Intereses Marítimos de la Marina de Guerra del Perú, en ceremonia realizada el 02 de octubre en la Sala de Conferencias de la referida dependencia naval.

La acuñación de la moneda nació como una iniciativa conjunta de ambas instituciones y la sociedad Numismática del Perú.

El Contralmirante Frank Boyle, refirió que este homenaje es el reflejo del sentir nacional, y que el Almirante Grau continúa siendo un ejemplo fresco de integridad, valentía y caballerosidad. Por ello, ha sido elegido como el hombre que representa mejor a los peruanos.

En el anverso de la moneda aparece el Escudo Nacional circundado por el nombre del Banco Central de Reserva del Perú, la denominación y el año de acuñación.

En el reverso, se puede observar la efigie del Almirante Miguel Grau y la imagen del monitor *Huáscar* con la leyenda: Gran Almirante del Perú Miguel Grau Seminario - Peruano del Milenio.

Las monedas forman parte del programa numismático del ente emisor, cuyo objetivo es rendir homenaje a los peruanos ilustres que, con sus proezas, enriquecieron la historia de nuestra nación.





Especificaciones técnicas

Denominación: s/.1.00
Aleación: plata 0.925
Peso fino: una onza troy
Diámetro: 37,00 mm
Calidad: brillante no circulada
Canto: estriado
Año de acuñación: 2000
Emisión máxima: 5000 monedas.



Modelos peruanos de la Guerra del Pacífico

En la galería John Harriman, en Miraflores, se presentó la exposición "1879, las naves- modelos peruanos de la Guerra del Pacífico". La muestra fue organizada por la Marina de Guerra y la Asociación Cultural Peruano-Británica. Pertenece al Sr. Ramón Miranda Eyzaguirre, de la cual es autor el artista nacional José Antonio Bedoya Harth Terre.

El visitante podrá encontrar modelos a escala del monitor Huáscar, de la fragata blindada *Independencia*, de la corbeta *Unión*, la cañonera *Pilcomayo*, del monitor *Manco Cápac*, entre otros.

Este certamen encierra un mensaje múltiple que alcanza de manera especial a nuestros jóvenes y niños para reconocer las naves en que los héroes de la talla de Grau ofrendaron sus vidas en demanda del respeto y el honor nacional.

La Marina de Grau



El museo de sitio "Mariscal Andrés Avelino Cáceres" inauguró la muestra denominada "La Marina de Grau" en homenaje al 179 aniversario de la creación de la Armada Peruana y 121 aniversario del Combate de Angamos. La exposición fue promovida por la Municipalidad de Miraflores con el auspicio de la Marina de Guerra del Perú.

A la ceremonia de inauguración asistieron diversas autoridades, entre ellas el Alcalde de Miraflores Luis Bedoya de Vivanco, el Director de Cultura de la Municipalidad de Miraflores, Luis La Hoz Valle; el Director de Intereses Marítimos, Contralmirante Frank Boyle Alvarado.

La muestra presentó fotografías, modelos a escala de las unidades navales, tales como, buques, submarinos y aviones, maniquíes con el uniforme de los FOE, pilotos navales, Cadetes Navales y de la Compañía Juan Fanning.

En Piura Novedosa Exposición

Mostrando inéditas rutas, así como inhóspitos parajes, la Casa Museo Grau y el Banco Wiese Sudameris, en nuevo esfuerzo cultural, inauguraron la exposición "Descubridores y Conquistadores de América". Intrépidos navegantes, como Vicente Yáñez Pinzón, Vasco Núñez de Balboa, Juan Sebastián de Elcano y Francisco Orellana en un total de 48 imágenes, dan cuenta de sus extensos recorridos en busca de nuevas tierras.

También estaban las imágenes de los reyes de España, Fernando V, "El Católico", e Isabel I, "La Católica"; los reyes de Francia, Francisco I y María Medicis; los reyes de Inglaterra, Enrique VII e Isabel I y los reyes de Portugal, "El afortunado" y María.

También se exhibieron algunos mapas y libros que narran las odiseas de aquellos tiempos.

Homenaje en la Biblioteca Nacional

A las conmemoraciones por la semana de la Marina de Guerra se aunó la Biblioteca Nacional del Perú, la cual, en colaboración con la Dirección de Intereses Marítimos, desarrollaron la exposición documental: Miguel Grau, el peruano del milenio.

Fue ocasión para que el historidor naval, Jorge Ortiz Sotelo, dictara una conferencia alusiva a la vida del héroe en la que destacó interesantes hechos desde su nacimiento en la ciudad de Piura, sus inicios de marino a bordo de diversas naves, los trascendentales episodios de su vida como marino de guerra, ciudadano, padre ejemplar y héroe, fecundas virtudes que lo han proclamado en recientes encuestas realizadas por los principales medios informativos del país por unanimidad como "El Peruano del Milenio".

Al acto conmemorativo asistieron personalidades del mundo cultural, miembros de instituciones históricas y autoridades navales.



Con gran éxito se llevó a cabo en el Centro Naval del Perú, sede San Borja, la XII Exposición de Arte realizada por la Asociación Stella Maris en la cual se homenajeó al destacado artista peruano Juan Manuel Ugarte Eléspuru.



Stella Maris
Exitosa actividad benéfica

Considerada como una de las exposiciones más importantes a nivel nacional, se reunió en esta oportunidad más de cuatrocientos pintores nacionales, quienes mostraron su arte a través de sus pinturas y esculturas en mármol, madera, marmolina y bronce.

De los 800 cuadros, se vendieron 300, de diversa temática incluso algunos con cierta influencia de la pintura de Ugarte Eléspuru.

El artista ha sido condecorado por el gobierno peruano con la *Orden del Sol* en el grado de *Gran Cruz* y nombrado por el Ministerio de Educación con el grado de *Amauta* por su labor artística, docente y promocional de la cultura.

Como se sabe, la Asociación "Stella Maris", cuya presidenta es la señora Marcela Dworzak de Ibárcena, es una institución sin fines de lucro, y todo lo recaudado en estas exposiciones de arte son destinados a obras sociales en beneficio del personal naval y familiares.

Servicio de Voluntariado
Inauguró instalaciones





Una nueva sede para el Servicio de Voluntariado con el fin de dinamizar las actividades inherentes a su misión y para optimizar el Servicio a los familiares del personal de la Marina fue inaugurado en el Centro Médico Naval durante una ceremonia por la Presidenta de la Asociación "Stella Maris", señora Marcela Dworzak de Ibárcena y la Presidenta del Servicio del Voluntariado, señora Elsa del Carmen Noriega de Espinosa.

En un moderno edificio ha iniciado sus servicios las Oficinas de Administración y Recepción. Paralelamente, fueron inaugurados los Pañoles de Medicina y Víveres.

NAVALgrama

Por: Julio Rivas













Utilicé | Río de Alemania | Última letra griega | Fundó Río de Janeiro

Viento de Oriente | Hidrógeno Nitrógeno | Denota sorpresa | Río del Perú

Podrido | Afirmación | Itrio

Gitano de Inglaterra | En este lugar | Que puede servir | Volcán de Tacna

Buque chileno contra el Huáscar en Angamos | Islas pequeñas

Casado con 2 mujeres | Instrumento musical | Detiene | De mi propiedad | Nombre de mujer | Nota mus. | Atrevanse | Nosotros | Campeón

Cólera | 8ª Letra | Trío de ases

Dentro de | Negación

No tienen lesiones | Nota mus.

Escuché | ... de Molina esc. español

...Alai: pelota vasca | Rey de los Hunos que asoló las Galias

Camino, voy | Articulación del brazo | Incógnita

Raspa | Plantígrado | Talio

Patrullera misilera | Voz de arrullo | Sonrei

Sí (ruso) | En las recetas

Continente | Sodio

Enroque

Cobayo | Río austriaco | Acido Lisérgico

Emperador romano | Litro

Resuelva correctamente el crucigrama, llene el cupón con sus datos y envíelo hasta el 15 de diciembre a la Dirección de Información de la Marina y podrá ganarse un premio sorpresa.

NOMBRES Y APELLIDOS.....

DIRECCIÓN..... **DEPENDENCIA**.....

A LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ



Con motivo del centésimo septuagésimo noveno aniversario de su creación y el centésimo vigésimo primer aniversario del Combate Naval de Angamos.

Lima, octubre 2000

TOYOTA

MITSUI
Automotriz S.A.

DIRECOMAR

Optimizando los recursos de la Institución



Concebido para solventar las necesidades de la Marina, el 19 de agosto de 1919 se marcan los inicios de una Dependencia caracterizada por mantener una apropiada administración de los recursos. Se trata de la Dirección General de Economía que, al celebrar su octogésimo primer aniversario, reunió a todo su personal que a lo largo de estos años ha sido su más valioso recurso.

En la explanada de la Estación Naval de Salaverry, en el desarrollo de una ceremonia realizada el 8 de setiembre –a la cual asistió su Director, Vicealmirante Gonzalo Rodríguez Maisterrena, los Oficiales, Técnicos, Oficiales de Mar y empleados civiles–, el Teniente Primero CJ Arnold Giannini Zavala, en su discurso, destacó el desarrollo histórico de la Dependencia y del sentido de profesionalismo, espíritu de cuerpo, prestigio, lealtad y elevada moral del personal que le han permitido afrontar con éxito las vicisitudes en diversas gestiones.

ESUP

Reconocido prestigio académico



Al celebrar el septuagésimo aniversario de creación de la Escuela Superior de Guerra Naval, se rindió homenaje al maestro y fundador, Contralmirante USN William S. Pye, Oficial que, con visionario esfuerzo, cimentó las bases del prestigioso centro académico.

En la ceremonia central, el Director de la Escuela, Contralmirante Luis Augusto Gálvez Figari, anunció que una nueva responsabilidad asume desde el año pasado este centro superior de estudios: la capacitación de oficiales subalternos mediante los cursos de Calificación por Actividad y Orientación, así como brindar perfeccionamiento y capacitación al personal superior para el desempeño eficiente en el servicio naval.

Distinguen a la Bandera de Guerra del B.A.P. *Ferré*



Ante la presencia del Comandante de la Fuerza de Superficie, Contralmirante Ricardo Arbocco Liceti, la Asociación Nacional Pro-Marina condecoró la Bandera de Guerra del B.A.P. *Ferré* al celebrarse el 27 aniversario del afirmado del Pabellón Nacional.

La medalla fue impuesta por el Vicepresidente de la filial Trujillo, Arturo Piedra Serrano.

En la misma ceremonia, realizada en la cubierta de vuelo de la referida unidad, se entregaron capotas al personal de Técnicos y Oficiales de Mar recientemente ascendidos y placas recordatorias a quienes cumplieron más de 20 años de servicios ininterrumpidos a bordo de esta unidad.

En su discurso, el Comandante del Buque, Capitán de Navío Arturo Piedra Carrera, reconoció la dedicación de su dotación especialmente del personal ascendido, a quienes instó a conservar la mística que les caracteriza.

Asociación de Ex Cadetes
Tendrá nuevo local

Con la presencia del Director de Intereses Marítimos, Contralmirante Frank Boyle Alvarado, y el Director de Infraestructura Terrestre, Contralmirante José Risi Carrascal, el 28 de octubre se colocó la primera piedra en el área donde se edificará el nuevo local de la Asociación de Ex Cadetes Navales.



La propiedad fue adquirida a través de un canje realizado por los Ministerios de Educación y de Vivienda cediendo su local en Lince a un Colegio especializado en niños que adolecen de TBC.

El terreno tiene una área de 1.500 m2, se ubica en las intersecciones de las avenidas La Floresta y Velasco Astete en Chacarrilla del Estanque, Surco.

El Presidente de la Asociación de Ex Cadetes Navales, Sr. Carlos Renzo, en su discurso de orden, agradeció a todas las personas que hicieron posible esta adquisición, especialmente al Contralmirante(r) Ramón Arróspide Mejía y a Rafael Belaúnde, ex presidente de la institución, así como a quienes facilitarán la construcción de la primera etapa.

Este certamen se realizó en el marco de las celebraciones por su cuadragésimo quinto aniversario de fundación.

"El Perú, la Marina y el tema Antártico"

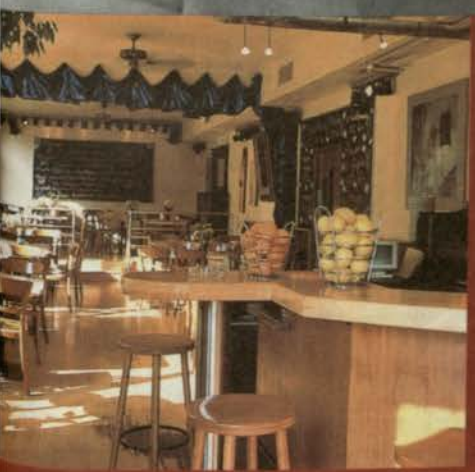
Es la ponencia que durante la ceremonia de incorporación como miembro de número al Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú fue expuesta por el Director de Hidrografía y Navegación, Contralmirante Héctor Soldi Soldi, quien precisó que la Marina de Guerra es una de las Instituciones que ha impulsado y participado en el conocimiento del continente blanco y en la conservación como patrimonio natural de la humanidad, zona en la que previamente, diversas expediciones científicas peruanas han arribado para su investigación, esfuerzo que le ha permitido al Perú ser Miembro Consultivo del Tratado Antártico.

Con la experiencia que le caracteriza en tratar estos temas, enfatizó que la participación de la Marina en el referido Continente es preponderante y que el objetivo de la Institución Naval es lograr un mayor conocimiento del ecosistema marino antártico, así como de la interacción océano-atmósfera en La Antártida y su relación con las variaciones climáticas.

En el desarrollo de la Ceremonia, se hizo entrega de los premios a los participantes en el III Concurso Monográfico de Historia que distinguió en primer lugar al Capitán de Corbeta John Rodríguez Asti con el tema "La Misión Naval Francesa en el Perú 1905-1914" y el segundo puesto al Teniente Primero Juan Carlos Llosa Pazos, quien presentó "La reconstrucción de la Escuadra Nacional".



Nos gustaría que más personas prueben nuestras especialidades



Haga de su pequeña empresa, un gran negocio

Créditos Cofide para la Pequeña y Micro Empresa

Solicítelos a través de las Instituciones Financieras

COFIDE

Corporación Financiera de Desarrollo S.A.

Augusto Tamayo 160 San Isidro Central Telefónica 442-2550 Fax 442-3374
E-mail: postmaster@cofide.com.pe Web: http://www.cofide.com.pe

La foto del recuerdo

Con este buque que sirvió a la Armada, le invitamos a participar en el tercer concurso de esta sección. Asimismo, felicitamos al T1José Paredes Quiroz de ESGEMAR por haber acertado en su respuesta del número anterior, y al OM2 Rad. Wilmer Salirrosas Villavisencio de la Dirección de Personal de Marina por ganar en el navalgrama. Esperamos sus respuestas hasta el 15 de diciembre en la Subdirección de DIMAR recordándoles que sólo pueden enviar un sobre por persona.



Resultado del número anterior

La fotografía del segundo concurso pertenece al transporte *Constitución*. Este buque fue construido en Inglaterra por la firma Swan Hunter The Newcastle y lanzado al agua en 1866. Poseía 329 pies de eslora, 40 pies de manga, 24,5 pies de calado, 5.229 toneladas de desplazamiento, artillado con seis piezas de 152 mm. Inicialmente tuvo 4 cañones Krupp y 2 ametralladoras Maxim.





En su día Operadores de Centrales

Dejando a un lado sus sofisticadas centrales telefónicas, los operadores de la Escuela Naval, Centro Médico, Dirección de Telemática, Base Naval y Cuartel General de la Marina, se reunieron el 28 de setiembre para celebrar su día. A propósito de esta celebración, expresamos nuestra felicitación al personal, que a diario, nos permite una comunicación inmediata, logrando enlaces de múltiples resultados. Hacia ellos vayan nuestros mejores deseos de éxitos, por ser los primeros voceros que, con caracterizada voz, expresan : ... Lo saluda la Marina de Guerra del Perú...

III Reclutamiento Militar Voluntario

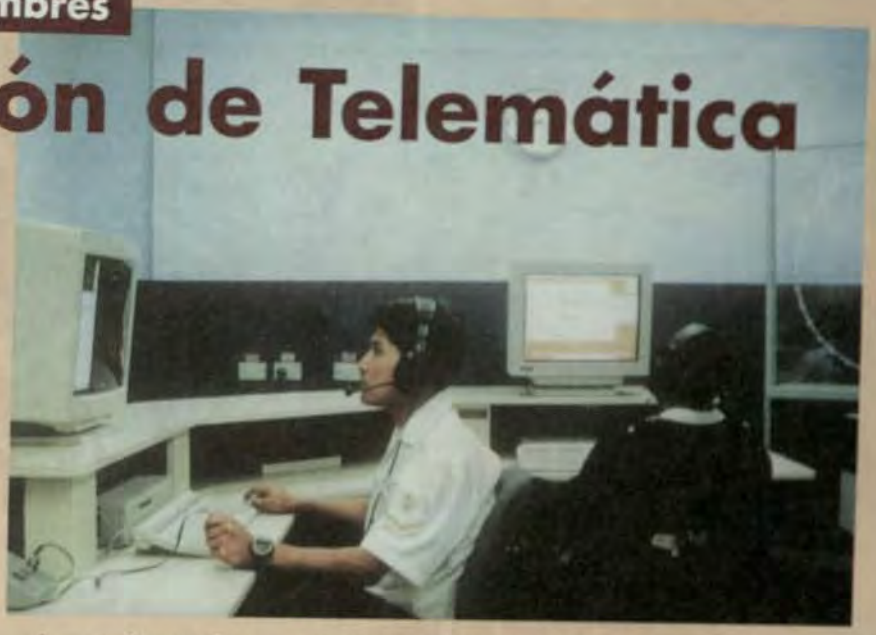
Jóvenes de distintas edades que apuestan por servir a su nación vienen inscribiéndose en las Oficinas de Registro Militar de Lima y Callao. En provincias, lo hacen en las Oficinas de Registro Militar de Tumbes, Paita, Chimbote, Mollendo, Puerto Maldonado, Pucallpa e Iquitos.

Durante el Servicio Militar Voluntario, los reclutas reciben formación técnico-laboral durante 24 meses en las diferentes Escuelas de Reclutas de las Zonas Navales donde se han complementado talleres en las especialidades de: mecánica, carpintería, electricidad, computación, ingeniería y secretariado administrativo.

El recluta recibe alimentación diaria, asignación económica mensual, viáticos y pasajes en comisión del servicio, prestaciones de salud hasta tres meses después del lincenciamiento, descuento del 50% del valor de entradas a los espectáculos públicos auspiciados por el Instituto Nacional de Cultura, tiene prioridad para ingresar en el Centro de Instrucción Técnica Naval y en universidades públicas, así como el apoyo de la Institución para culminar su educación secundaria.

Dirección de Telemática

Para operar el sistema de Comunicaciones de Marina garantizando un enlace eficaz e invulnerable entre las unidades y dependencias, así como otros organismos de la Fuerza Armada, en agosto inició sus funciones la Dirección de Telemática que cuenta con un Servicio de Informática y la Dirección de Comunicaciones.



Actualmente, los comunicadores, radios, electrónicos se desempeñan como criptógrafos y técnicos en la reparación de equipos. La fusión con la Dirección de Informática actualmente permite el manejo en todo lo referente al correo electrónico, específicamente el Sistema Chasqui que reemplaza al Morse, al teletipo y otros sistemas de comunicación.

El área de Informática está dedicada a controlar lo relacionado a planillas y ver los nuevos sistemas que se generan y solicitan en las diferentes unidades y dependencias de la Institución.

Informática
TS2 PDA Alberto Coronel Guerra



Desde muy niño tuvo espíritu vocacional por la Marina. Sin embargo, al culminar sus estudios secundarios ingresó en la Universidad San Agustín de Arequipa, pero al poco tiempo tuvo que dejarlo por problemas económicos. Es así que, nuevamente apostando por su vocación inicial por la Institución, ingresó en la Marina con el segundo puesto en el examen.

Actualmente, el TS2 PDA Alberto Coronel se desempeña en el Departamento de Producción supervisando y controlando todo lo que es planilla de pagos, y los procesos y especificaciones que se requieran en el campo.

Para desempeñarse en el área se debe tener mucha voluntad y empeño, sobre todo para mantenerse actualizado, pues la Informática avanza al ritmo en que vivimos. "Cada persona debe poner empeño en seguir estudiando e informándose para adquirir más conocimiento y no sólo en lo que uno realiza, sino en otras áreas como en desarrollo, sistemas, producción, etc. El reto para la nueva generación es saber adecuar esos sistemas en la fusión entre el área de Comunicaciones e Informática".

Comunicaciones
TS1. Rad. Carlos Vergara Comena

"Siempre quise ingresar en la vida militar, conocer a profundidad los trabajos que se realizaban en los buques y sobre todo saber lo que era navegar", es lo primero que nos comenta el TS1 Vergara, quien está próximo a cumplir 33 años en la Marina. Comparte sus conocimientos y gran experiencia en el Departamento de Doctrina de la Dirección de Telemática. Allí realiza la supervisión de las publicaciones y todo lo relacionado con las comunicaciones.

Acerca de su especialidad, él nos explica: "Mi profesión me ha enseñado mucho, sobre todo a ser una persona responsable de mis actos y firme en mis decisiones. Uno debe saber cumplir con los deberes que le asignan y sobre todo pensando siempre en el beneficio de la Institución".




NUEVOS
Fideos
Cogorno®
AHORA CON
TRIGO DURUM
Cogorno
NUEVO
100% Natural
Sémola de Trigo Duro
Peso Neto
Cogorno®
Porque siempre podemos ser mejores.





Como pez en el agua

El T3. Alfredo Tapia está orgulloso de pertenecer a FOE y siente una gran pasión por la caza submarina en la que destaca desde 1994.

Es un día de instrucción de Buceo en la Escuela Naval. A cargo de este trabajo está el T3. Foe. Alfredo Tapia Savalla, quien trasmite información y experiencia a los jóvenes Cadetes. Toda esta sapiencia la consiguió a partir de su ingreso en la Fuerza de Operaciones Especiales y, desde 1994, gracias a la práctica de la caza submarina.

La caza submarina le ha valido para participar en muchas competencias nacionales e internacionales logrando puestos destacables en virtud al entrenamiento riguroso que realiza, el mismo que se inicia a las seis de la mañana y culmina a altas horas de la noche, siendo el escenario las inmediaciones de la isla San Lorenzo.

El comienzo de esta identificación con el deporte de las profundidades tiene una inusual historia muy vinculada con el espíritu de lucha. "Surge en el curso que seguí para ser FOE. Fue precisamente en una prueba de flotabilidad con pies y manos amarrados. Recuerdo que el instructor mantuvo mi cabeza sumergida por varios minutos y entré en pánico. A duras penas pasé la prueba, en tanto pensaba que este percance no debía volver a suceder proponiéndome un reto: ser el mejor buzo de la Marina".

La primera competencia en la que participó se debió a una invitación que hiciera la Federación de Caza Submarina y Deportes Subacuáticos a la Fuerza de Operaciones Especiales. Un compañero y él se inscribieron para representarla. Así logró su primer triunfo, pues ganaron la modalidad por equipos en la 3ra. categoría.

Ahora es un "veterano" en estos torneos teniendo en su haber más de una decena de triunfos en la modalidad individual y logrando escalar a la 1ra. categoría. El aprecio de los mejores buzos nacionales no tardaría en llegar. "Es una persona que reúne todas las condiciones para ser un buen buzo y un buen cazador, calidad que no todos poseen, además de tener grandes cualidades para las competencias y ser un compañero de equipo", opina el experimentado deportista Luciano Barchi Pozzo. Otra cualidad importante es su capacidad para bucear más de los 20 metros de profundidad, cualidad que comparte con su alumno el Alférez de Fragata Carlos Holguín.

En 1995 fue campeón de la 2da. categoría, permitiéndole ser integrante de la selección peruana que asistió a Isla Margarita con motivo del Sudamericano de Venezuela. También va al Mundial de España y, por motivos de trabajo no pudo ir en 1997 al Sudamericano de Chile. Vuelve a las competencias al estar presente en el Mundial de Croacia y en el Sudamericano de Brasil.

"Mi gran anhelo es ser campeón mundial. Puedo lograr ese galardón, porque en este deporte la edad que tengo se considera la de un joven". Éste es el sueño del Técnico Alfredo Tapia, y lo dice con esa seguridad que sólo se permiten los deportistas que alguna vez han estado cerca de un título. Él pudo ser campeón sudamericano en el torneo de Brasil y eso le da derecho a intentar otros lauros.

Dando alegría a los niños

Algunos, además de conocerle como Técnico de la Marina de Guerra, saben que es un buen fisioterapista. Ver adoloridos a los cadetes navales por causa de los calambres y no poder ayudarles tal como lo haría un profesional, le llevó a estudiar libros en torno a esta peculiar labor. Sus energías también le alcanzan para apoyar *ad honores* en el Centro Ann Sullivan del Perú, institución dedicada a los niños especiales. La Directora de este centro, Dra. Liliana Mayo, dice que el Técnico Alfredo Tapia es un hombre que se esfuerza por ser cada día mejor y así "poder ayudar a las personas". Este noble trabajo le dio la oportunidad de capacitarse durante cuatro años en fisioterapia, siendo su profesor un doctor estadounidense. Su presencia en el centro se debió a una decisión voluntaria y ahora, cada vez que está con los niños, no termina cansado, al contrario le fortalece el espíritu y regresa a su casa lleno de vida.

Tarde hípica en Monterrico

El domingo 1 de octubre se realizaron dos carreras en el Hipódromo de Monterrico con motivo de conmemorarse el 121 aniversario del Combate de Angamos y el 179 aniversario de la creación de la Armada Peruana.

En la clásica competencia hípica, organizada por la Marina de Guerra del Perú y el Jockey Club, estuvo presente el Comandante General de la Marina, Almirante Antonio Ibárcena Amico, quien hizo entrega de los trofeos a Paola Torres de Morales, representante del stud Pagoda, por el triunfo de Icy Desert en el clásico "Marina de Guerra del Perú", y al propietario del caballo "Sky Marshall" por ganar el clásico "Almirante Miguel Grau".

En la primera competencia de la tarde, Icy Desert demostró pasar por un gran momento corriendo los 1400 metros en un tiempo de 1 minuto 23 segundos 4 décimas, marca que le permitió la victoria y comprobar que la media distancia se está convirtiendo en su especialidad.

En emocionante final del Clásico Almirante Grau, Sky Marshall culminó los 2000 metros doblegando a sus más serios rivales que lo acompañaron hasta los 150 metros, distancia en que empezó a avisorar su triunfo inobjetable.







Gran Competencia Automovilística

En la octava Fecha del Campeonato Nacional de Circuito Automovilístico, se desarrolló la competencia "Premio Gran Almirante Miguel Grau" organizado por el Club de Automóviles Sport del Perú (C.A.S.) con el apoyo de la Marina de Guerra del Perú. La actividad deportiva se realizó el 15 de octubre en el Autódromo Henry Bradley en el Balneario de Santa Rosa.

Entre las categorías destacan: Turismo Superior, Turismo Mejorado, Turismo Carretera, Fórmula 3, Fórmula 4 y Fuerza Libre. Los ganadadores de las diferentes categorías fueron premiados por el representante del Director de Intereses Marítimos C. de N. Jaime Mendiola Herrada, quien "felicitó a todos los competidores" e hizo entrega de los trofeos alusivos a la Marina de Guerra del Perú y al Gran Almirante Miguel Grau.

Concurso de Tiro

El polígono de la Escuela Naval fue nuevamente escenario del Concurso de Tiro con Pistola "Almirante Grau" entre Oficiales de la Fuerza Armada y la Policía Nacional del Perú.

El primer trofeo lo ganó el Tte. 1ero. AP. Enrique Arnáez Braschi al lograr 575 puntos en individuales; el segundo lugar fue para el Capitán F.A.P., Fernando Rey Montes con 556 puntos, y el tercer puesto lo ocupó el Capitán de Fragata AP., Luis Ríos Rodríguez con un total de 553 puntos. En la modalidad por equipos, los cadetes navales lograron el primer puesto al totalizar 2 220 puntos.



Olimpíadas Navales 2000

Una fiesta deportiva fue la clausura de las Olimpíadas Navales 2000 que una vez más puso de manifiesto la capacidad física de cada uno de los deportistas que se dieron cita en el Campo de Maniobras de la Base Naval del Callao.

En todos los tiempos, la práctica del deporte es el permanente estímulo que permite a las unidades y dependencias participar en estas justas deportivas, donde no sólo demuestran el nivel de entrenamiento, sino también un merecido pretexto para confraternizar y disfrutar de un variado programa recreativo.



Acompañaron al Comandante General de Operaciones Navales, Vicealmirante Rafael Calizaya Cresppi, el Director Médico del Centro Médico Naval, Contralmirante Antonio Elías Maltese y el Director de Instrucción, Contralmirante Carlos Sarmiento Dupuy.

La Fuerza de Superficie ganó en Fútbol, Baloncesto y Vóley; la Fuerza de Infantería de Marina en Nudo de Guerra, Maratón y Fulbito; la Comandancia General, en Tiro, y la Fuerza de Operaciones Especiales, en natación. En cuanto a las competencias individuales, se entregaron medallas a los tres primeros puestos.



Escuela Naval Venció en torneo de remo

En la Bahía de La Punta, Cadetes de la Escuela Naval de Chile y Perú disputaron la Copa TIM-PERÚ, preciado trofeo otorgado a los bogas de la ESNA, luego de competir con sus similares durante la Regata Central Internacional.

La embarcación de la ESNA, estuvo integrada por Jorge Núñez, Manuel Niño, Sabino Alzamora, Luis Matkovich, Sebastián Suárez, Eduardo Atkins, Alan Seminario y Harold Rickter, luego de imprimir un ritmo fuerte, se impusieron a una distancia de dos kilómetros en seis minutos, 44 segundos y 59 centésimas.

Dentro del torneo se disputaron doce categorías, entre las que participaron las Cadetes de la Marina de Guerra, quienes por primera vez intervinieron en la serie doble par y lograron el primer puesto ante su similar del club Regatas Lima.

En esta jornada, donde participaron diversos clubes capitalinos que practican deportes náuticos, sirvió para que la preselección nacional continúe su preparación y pueda tomar parte en el próximo campeonato sudamericano que se disputará en Buenos Aires.

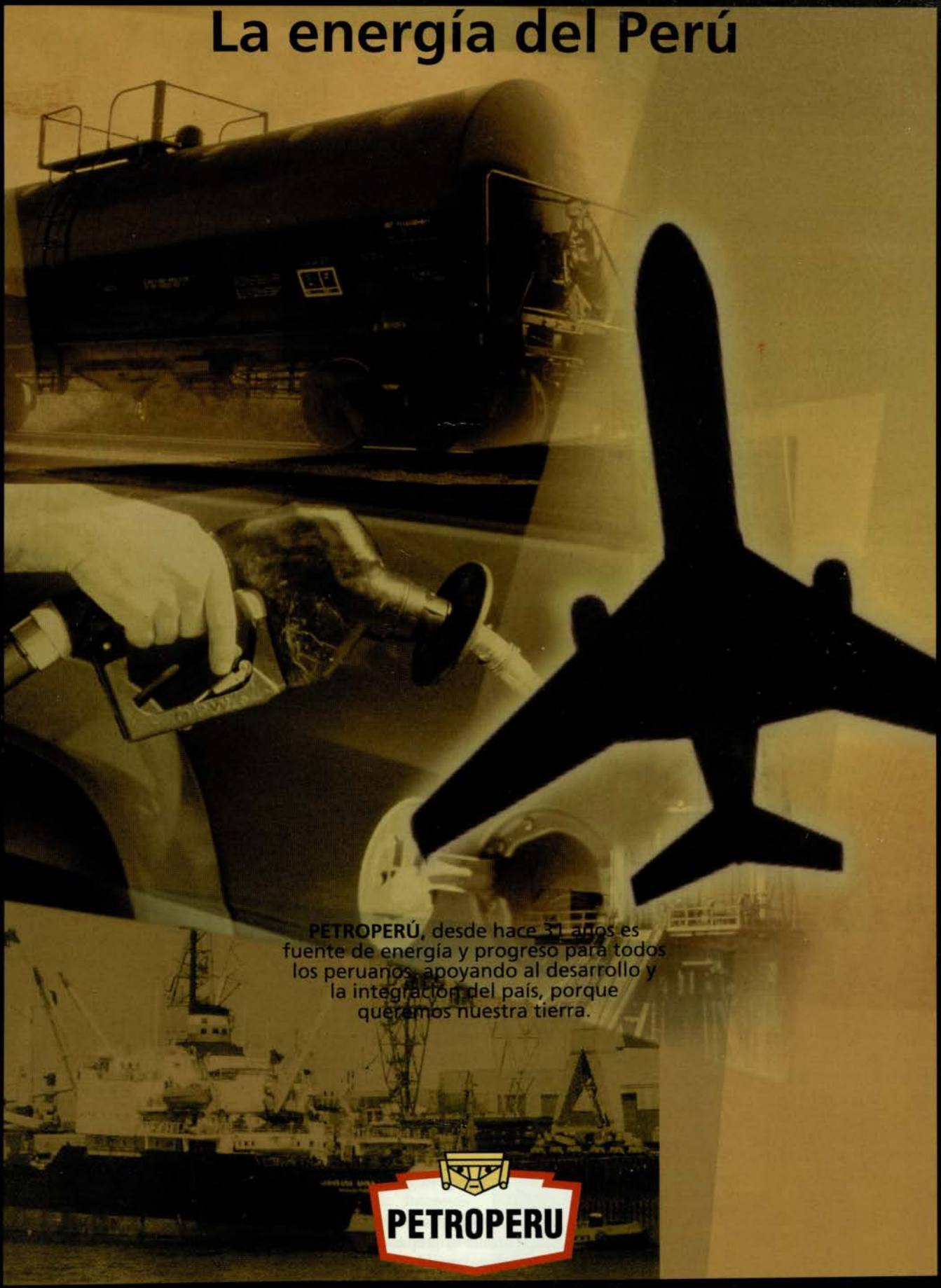
CITEN destacó en Interescuelas

La Federación Deportiva Militar del Perú organizó el Campeonato de Atletismo Interescuelas Técnicas realizado en las instalaciones del estadio de la Escuela Técnica del Ejército (ETE), que cuenta con pista sintética. En la prueba de 800 m. planos el ganador fue el alumno del CITEN Jesús Muñoz quien impuso un tiempo de 2.01.7". En los 5000 m. ganó Franco Calientes (ETE) con 16.53.7", en tanto que el alumno del CITEN Roberto Carazas ocupó el tercer lugar con 16.59". La prueba de 400 m. planos fue ganado por Álex Chichipe (ESOFA) con 52.6" y su compañero Marco Albitez Rivera se impuso en 100 y 200 m. con tiempos de 11.4" y 22.4", respectivamente.

En las pruebas de lanzamiento de disco, Juan Ramos del CITEN logró 31.69 m., seguido de Gilber Reyes con 30.81 m. En el lanzamiento de jabalina, Julio Parreño (CITEN) quedó segundo con 41.16 y en lanzamiento de bala, su compañero Álex Bravo Torres logró la mejor marca técnica al lanzar 10.24 m. y en salto largo, José Salas (ETE) con 5.84 m.

En la disciplina de baloncesto, el equipo de CITEN ocupó el segundo lugar, luego de derrotar al equipo del ESOFA por 35-30 y no poder superar al equipo de la ETE que ganó 42 a 41.

PETROPERÚ....
La energía del Perú



PETROPERÚ, desde hace 31 años es fuente de energía y progreso para todos los peruanos, apoyando al desarrollo y la integración del país, porque queremos nuestra tierra.

PETROPERU

Mejorando la calidad de vida