AÑO XXXIII N°266

El monitor

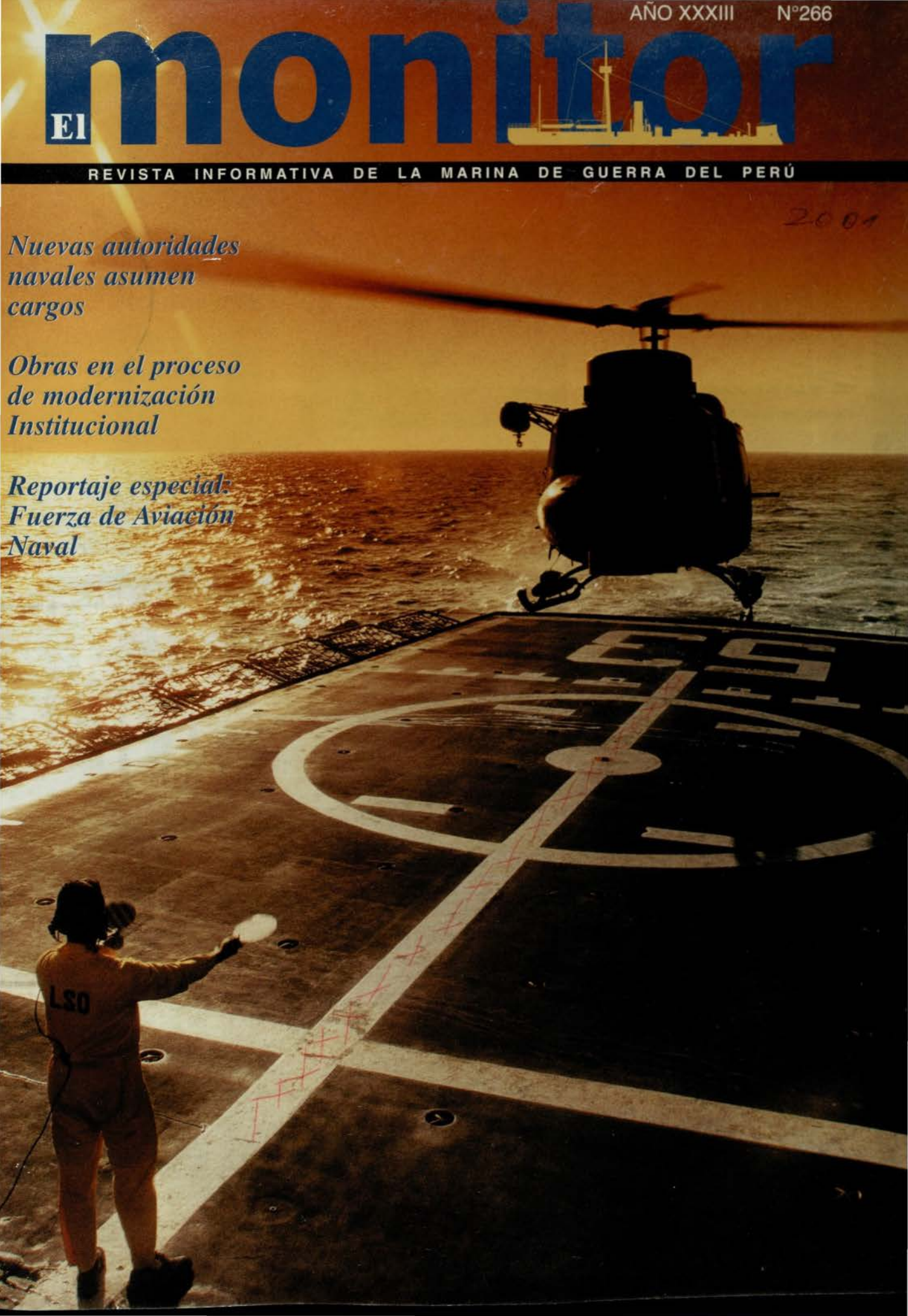
REVISTA INFORMATIVA DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ

2001

Nuevas autoridades navales asumen cargos

Obras en el proceso de modernización Institucional

Reportaje especial: Fuerza de Aviación Naval



SUMARIO

Asumen retos del siglo XXI
Nuevas autoridades navales 4

En Escuela Naval 6
Presidente Paniagua clausuró año académico

En CITEN
se graduaron 528 como Oficiales de Mar

Obras en el proceso de modernización 8/9



B.I.C. Humboldt 10
rumbo a La Antártida en su XII viaje científico

Cadetes Navales de Perú y Bolivia 11
Zarparon en crucero de Instrucción

B.A.P. De Los Heros 14/5
"Decisión y eficacia"

Fuerza de Aviación Naval 17/19
Surcando los cielos del Perú

Centro de Producción de la Dirección de Abastecimiento 20/21
Un común esfuerzo de fehacientes logros

Salud 22
Brigada Azul y Oro

Bienestar 23
¿Qué hacer en vacaciones útiles?

Cultura 28/29
Centro Naval del Perú 100 años de gran tarea

Deporte 31
Remo: tres medallas para la Escuela Naval







Nuestra portada

Helicóptero de la Fuerza de Aviación Naval del Escuadrón Aeronaval Nº 21 *Agusta Bell 212* en operaciones nocturnas de guerra antisubmarina. Maniobra realizada por pilotos navales con gran experiencia.

El Monitor es una publicación bimensual editada por la Dirección de Información de la Marina

Director: **Contralmirante Eduardo Darcourt Adrianzén** Subdirector: **Capitán de Navío Víctor Lescano Zevallos**
Jefe de Difusión: **Capitán de Cobeta John Rodríguez Asti** Jefe de Producción: **Teniente Segundo Magaly Garmendia Pizarro** Editor: **Sixto Huanambal Peralta**
Jefa de Redacción: **Milagros Aguilar Rojas** Redacción: **Virginia Lacherre Calderón, Tatiana Figueroa López, Gustavo Ramírez Samamé, Marisabel Encalada Pérez, Gabriela Ingaluque Suca, Raquel Céspedes Valdivia** Diseño y Diagramación: **Virginia Lacherre Calderón** Corrección: **Cipriano Torres Guerra,**
Fotografía: **División de Fotografía** Publicidad: **Juan Moreyra Vidarte, Manuela Zevallos Gutiérrez.**

Dirección **Av. Salaverry Cuadra 24 S/n.** Teléfonos: **4630399 / 4635151 anexos: 1167/1291/ Lima-Perú.** Web: **http//:www.marina.mil.pe** Email:**dimar1@terra.com.pe/** Impresión: **Metrocolor S.A.**



El Monitor inicia sus actividades del presente siglo expresando a todos los hombres y mujeres que prestan servicio en la Institución Naval, y a los que sirvieron en ella, que es nuestra intención acentuar la presencia de la revista informativa en el acaecer institucional para lo cual contamos con la participación de ustedes, nuestros lectores, que se constituyen así, en parte de nuestra mesa de redacción.

Treinta y cuatro años cumplirá el 19 de junio próximo este notable medio de expresión naval. Durante este periplo, muchas personas han contribuido a formalizar su estructura mediante las actividades que, a su turno y en diversos papeles, cumplieron para que hoy otras personas las continuemos y así merezcamos la responsabilidad. En ello va nuestro profesionalismo.

La Marina de Guerra del Perú posee una historia exigente. Cuando la nación cumplía cuarenta y cinco años de fundada, la Institución -que ya había llevado a cabo acciones de guerra en el mar- e intervenido en la propia génesis de la República tuvo su primera prueba de fuego en el año 1866 durante la guerra contra España. Trece años después, los hombres de la Guerra del Pacífico confirmarían, con sus acciones heroicas, hechos antiguos que nos significan ejemplo consagratorio, lo que después constituyó guía y motivación para héroes modernos en la guerra contra la subversión.

Son, pues, consustanciales con la entraña misma de la Marina: la tradición, la disciplina, el valor, el cumplimiento del deber. Todo ello le hace honor.

Nuestra participación en tareas del desarrollo nacional es también, y especialmente en los tiempos que vivimos, elemento de especial consideración en el manejo institucional. Más aún, se inscriben en la historia que acabamos de mencionar: hechos vitales, obra de marinos que contribuyeron, como hoy, en el fortalecimiento y progreso de la nación.

A todo ello nos abocaremos y difundiremos.

No obstante, expresa el aforismo: "sin lectores, no hay autores". Y esperamos que la importante etapa de la difusión sea también tarea mancomunada, es decir, que "El Monitor" -cuyo tiraje es limitado- vaya de mano en mano una vez leído, en buques, dependencias y hogares.

Que el año 2001 sea propicio a todos en el servicio a la nación, en el engrandecimiento de nuestra Marina de Guerra y en el logro de nuestras aspiraciones personales.

El Director

Enero - febrero 2001

Nuevas autoridades navales

En distintas ceremonias fueron presentadas las autoridades navales en unidades y dependencias que, en el presente año, tienen la responsabilidad de conducir al personal naval en los retos que impone el presente milenio.



A bordo del buque insignia el Vicealmirante Alfredo Palacios Dongo fue reconocido como Comandante General de Operaciones Navales.

En la primera ceremonia realizada el 02 de enero en el Patio de Honor de la Escuela Naval del Perú, el Comandante General de la Marina, Almirante Víctor Ricardo Ramos Ormeño presentó al nuevo Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Luis Vargas Cooban.

Al término de la ceremonia, la máxima autoridad naval se dirigió al buque insignia B.A.P. *Almirante Grau*, a bordo del cual presentó al Vicealmirante Alfredo Palacios Dongo como Comandante General de Operaciones Navales.

Posteriormente, en la Base Naval del Callao, presentó como Comandante General de Zonas Navales al Vicealmirante Ricardo Arboccó Liceti.

En la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, presentó al Contralmirante Alfredo Anaya Cole, como Director de dicha Dependencia.

Por la tarde, en la Estación Naval de La Perla, presentó al Director General de Personal de la Marina, Vicealmirante Humberto León Rabines Gironda; al Inspector General de Marina, Vicealmirante Jaime Monge Acuña; al Director General del Material, Contralmirante Luis Navarrete Salomón y al Director de Telemática de la Marina, Contralmirante Ricardo Fernández Lino.

En la Estación Naval de Salaverry, el 03 de enero asumieron sus cargos los Contralmirantes Frank Boyle Alvarado, Eduardo Darcourt Adrianzén, Luis Ramos Ormeño y Edmundo Masías Astengo, como Jefe de la Oficina de Naviera Comercial, Director de Información, Director Ejecutivo de los Servicios Industriales de la Marina, y Director de Intereses Marítimos, respectivamente. Igualmente, el 16 de enero fue presentado el Director General de Economía, Contralmirante Jorge Falconí Garfias.



El Vicealmirante Luis Vargas Cooban es el nuevo Jefe del Estado Mayor.



Vicealmirante Ricardo Arboccó Liceti es felicitado por el personal



En la Estación Naval de La Perla, Almirantes asumen nuevos cargos.



Autoridades fueron presentadas en la estación Naval de Salaverry.

Pase al Retiro:



OM1 Obando



T3 Prado

Significativas estatuillas que representan al Cadete Naval, como permanente testimonio de gratitud a tan distinguidos marinos

Tras 35 años de ejemplar travesía

Parece ayer cuando el Vicealmirante Federico Espinosa Espinosa y el Contralmirante Jorge Brousett Barrios se decidieron por la carrera naval, trajinando en fatigosas travesías a bordo de distintas unidades y cumpliendo destacadas misiones en los cargos asignados. A ellos, un merecido reconocimiento al haber cumplido treinta y cinco años de servicio en la Marina de Guerra del Perú

El emotivo acto que tuvo lugar en su Alma Mater fue presidido por el Comandante General de la Marina, Almirante Víctor Ricardo Ramos Ormeño, quien les expresó su gratitud por el trabajo realizado en la Institución y resaltó en ellos, su lealtad y el respeto a sus superiores, así como el eficiente empeño con el que llevaron su carrera naval en los diferentes cargos asignados.

Instantes previos en que a los integrantes del Batallón Angamos les entregaran las estatuillas del Cadete Naval, el Comandante General de la Marina obsequió a los almirantes homenajeados el diario de bitácora, la insignia de mando, un album fotográfico y un plato recordatorio con el escudo de la Marina de Guerra del Perú.

Luciendo nuevas caponas

Ante la presencia de familiares, padres, esposas e hijos, la máxima autoridad naval, en el Casino de Cadetes, entregó a los Contralmirantes, Ricardo Arboccó Liceti, Humberto León-Rabines Gironda, Jaime Monge Acuña y José Noriega Lores, sus respectivas caponas de grado inmediato superior, así como la réplica de la espada del Gran Almirante Miguel Grau, altísima distinción que perenniza la memoria de El Caballero de los Mares.

Asimismo, se entregó, a los promovidos Capitanes de Navío, Jorge Valencia Jáuregui, Luis Ramos Ormeño, Edmundo Masías Astengo, Germán Vásquez Solís Talavera, Rolando Navarrete Salomón, Eloy Ledesma Rebaza, Julio Uriarte Guerra, Luis Sánchez Salazar Paz, Wilfredo Lafosse Quintana, y Capitán de Navío SN (MC) César Carrión Arrunátegui, sus respectivas caponas del grado inmediato superior.



En el salón de actos oficiales de La Punta, Contralmirantes y Capitanes de Navío últimamente ascendidos.

El Vicealmirante Ricardo Arboccó Liceti, en representación de los Oficiales ascendido, expresó el compromiso en cuanto a cumplir con los objetivos trazados en miras al progreso de la institución.

En Escuela Naval

Presidente Paniagua clausuró año académico

Después de cinco años de formación académica y militar, 62 Cadetes de la Escuela Naval del Perú, pertenecientes a la Promoción 2000, se graduaron como Alféreces de Fragata. Ellos fueron presentados formalmente durante la ceremonia de graduación y clausura del año académico presidida por el Jefe del Estado, Doctor Valentín Paniagua Corazao.



Fotos: OM1 Olórtegui

La ceremonia, que se realizó el 13 de diciembre, se inició con el Himno Nacional, luego de que el Presidente del Perú pasara revista al Batallón de Cadetes. A continuación, el Comandante General de la Marina de Guerra del Perú, Almirante Víctor Ricardo Ramos Ormeño, pronunció su discurso memoria en el que resaltó la preparación académica de la promo-



El Alférez de Fragata Herbert Caller Gutiérrez recibe la Espada de Honor de manos del Presidente del Perú, Dr. Valentín Paniagua Corazao.

En CITEN se graduaron 528 Oficiales de Mar

Ceremonia estuvo presidida por el Comandante General de la Marina

La ceremonia de cambio de mando y clausura del año académico 2000 tuvo lugar en el Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval el 21 de diciembre, donde los 528 Alumnos se graduaron como Oficiales de Mar Tercero.

Ellos, durante tres años de estudios en el CITEN, han tenido una formación integral y básica que les permitirá desenvolverse con eficiencia en las diversas funciones y situaciones que la Institución les asigne.

Luego de la debida presentación y juramentación de los nuevos Oficiales de Mar III, la máxima autoridad naval les hizo entrega de los diplomas y títulos en



OM3 Lizama

Listos para servir a la Marina de Guerra se hallan los Oficiales de Mar recientemente graduados.

ción 2000, luego de cinco años de estudio en la Escuela Naval del Perú. Asimismo, destacó el esfuerzo y dedicación de los alumnos graduados, los mismos que estarán preparados para los grandes objetivos nacionales de defender a la nación de cualquier amenaza. Al término de esas significativas palabras, el Primer Mandatario hizo entrega de la Espada de Honor al Cadete de 4to. año Hérbert Caller Gutiérrez, quien obtuvo el primer puesto en el orden de mérito. Previamente se entregaron las espadas a los integrantes de la promoción 2000, al igual que diplomas y premios de diferentes autoridades civiles y militares.

A continuación, el Presidente del Perú procedió a clausurar el año académico invocando a los nuevos oficiales a emular la disciplina y amor a la nación que mostró el Almirante Miguel Grau en sus actividades militares y políticas. Asimismo, el mandatario formuló sus más fervorosos votos para que los jóvenes marinos contribuyan a hacer un Estado más libre y justo.

Al acto asistieron el Ministro de Defensa, General de Brigada (r) Wálter Ledesma Rebaza, el Presidente del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas, General de la Fuerza Aérea Pablo Carbone Merino, el Ministro del Interior, General de la Policía Antonio Ketín Vidal, autoridades civiles y militares, así como familiares. La ceremonia culminó con un vistoso desfile a cargo de los Alféreces de Fragata y del regimiento de Cadetes.

nombre de la Nación a los alumnos de la promoción 2000 que integran las especialidades de las escuelas básicas de Abastecimiento, Artillería, Electricidad, Secretaría Administrativa, Infantería de Marina, Máquinas y Procesamiento de datos.

El primer puesto en el orden de mérito fue ocupado por el alumno César Rivas de la Torre, por haber obtenido las más altas calificaciones académicas, disciplinaria y carácter militar, por lo cual recibió la medalla de oro y premios de los Agregados Navales acreditados en nuestro país.

Estuvieron presentes los Agregados Navales de Argentina, Estados Unidos, Rusia y Chile, el Presidente de la Asociación Nacional Pro Marina, Capitán de Navío (r) Jorge Guerrero Lang, autoridades civiles y militares, así como familiares de los flamantes egresados.

Graduación en ENAMM



OM / Rivas

El 20 de diciembre, en las instalaciones de la Escuela Nacional de Marina Mercante, se llevó a cabo la ceremonia de graduación de los Cadetes navales promoción 2000

Los 58 Cadetes del cuarto año recibieron su despacho como tercer piloto, tercer oficial de ingeniería y tercer oficial de pesca y navegación.

Reconocido como "Cadete Primer Piloto" el Cadete Kevin Urtecho Núñez fue distinguido con la Medalla Náutica de Honor al Mérito por su esfuerzo y dedicación durante los cuatro años de estudios, la Medalla Naval de Honor al Mérito y la Medalla Naval al Mérito Pro Marina.

En la Escuela Superior de Guerra Naval

Término de año académico

Con la asistencia de altas autoridades navales, se desarrollaron las ceremonias de graduación y clausura de los cursos: BAEM: Básico de Estado Mayor, COEM: Comando y Estado Mayor y CEEM: Curso Especial de Estado Mayor. La clausura del año académico de la Escuela Superior de Guerra Naval estuvo a cargo del Comandante General de la Marina, Almirante Víctor Ricardo Ramos Ormeño.



OM / Alata

Fotos : CB1 Óscar Juanito



Moderna infraestructura que beneficiará al personal de la Fuerza de Superficie.

Obras en el proceso de modernización

Importantes obras han sido inauguradas en diversas dependencias con lo cual el Alto Mando viene cumpliendo un vasto programa que atiende las principales necesidades del personal naval

Así, en la Fuerza de Superficie, en ceremonia realizada el 28 de diciembre en la Base Naval del Callao se inauguró un comedor y una cocina, tres losas multideportivas con canchas dobles de frontón y la maloca remodelada.

Esta obra, que se inició en setiembre de 2000, tiene una capacidad para 1.400 comensales y ha sido concebido de manera que se haga una distribución rápida y ordenada.

De igual manera, para el caso de oficiales, el comedor tiene una capacidad para 260 personas. Ambos están dotados con modernos equipos de procesamiento de alimentos, vajilla, utensilios de cocina y servicios higiénicos.

El Comandante General de la Marina, Almirante Víctor Ricardo Ramos Ormeño, manifestó que éste es un reconocimiento y permanente preocupación de la Superioridad Naval en acoger los requerimientos del personal naval y hacer lo mejor por incrementar su bienestar.



Funcional losa deportiva en la Fuerza de Superficie.

En la Base Naval

En otra ceremonia que tuvo lugar el 28 de diciembre en las cómodas instalaciones de la Base Naval del Callao, la primera autoridad naval inauguró un comedor y una cocina especialmente construidos para el personal subalterno.

Totalmente equipada luce ahora la moderna cocina y comedor donde el personal es atendido, en nuevas mesas y confortables sillas, previa elaboración de sus alimentos en ollas de aluminio, sartenes, además de utilizar nuevos cubiertos y bidones de agua.



Reluciente y completa cocina recientemente inaugurada para atender la demanda alimentaria de nuestro personal.

En la Fuerza de Infantería de Marina

Un Policlínico, una Torre Multipropósito, comedor y cocina, vehículos para el transporte del personal entraron en servicio al ser inaugurados por el Comandante General de la Marina, Almirante Víctor Ricardo Ramos Ormeño en el marco del centésimo septuagésimo noveno aniversario de la Fuerza de Infantería de Marina.

El Almirante Ramos, luego de recibir la insignia de Oficial Infante de Marina Honorario, resaltó la participación de la Fuerza en la guerra antisubversiva. Puso énfasis en el proceso de su modernización expresando que sabrán responder exitosamente con la lealtad que nos caracteriza, no orientada necesariamente a las personas en sí, sino principalmente a la autoridad que institucionalmente representan y que aún habrán de escribir muchas páginas de gloria con sus victorias.

El Policlínico

El equipamiento de la primera etapa del Policlínico incluye la Sala de Hospitalización, la Unidad de Medicina Física y Rehabilitación, Laboratorio Clínico, Rayos X, Centro Quirúrgico y Estomatología que consta de 4 Unidades Dentales de última generación.

El Policlínico, además de brindar Servicio Médico al personal de la Fuerza, brinda atención de urgencia a familiares del personal que habitan en la zona de Ancón.

Torre Multipropósito

En la Pista de Combate de la Base Naval de Ancón se halla la Torre Multipropósito, una obra de avanzada arquitectura especialmente concebida para el entrenamiento del Infante de Marina, y en donde se entrenarán en técnicas de escalamiento en sus más diversas modalidades, técnicas de descenso y otras que les permitirán estar listos para complementar su instrucción o realizar sus misiones en Costa, Sierra y Selva.

Comedor y Cocina

El comedor que consta de flamantes mesas y sillas y con ambiente e iluminación apropiados podrá atender a 900 combatientes al mismo tiempo.

La cocina está dotada de un moderno equipo, como marmitas, extractoras, freidoras, sartenes volcables, sistemas de refrigeración y otros artefactos para la preparación de los alimentos del personal.

Foto IMAP



Torre Multipropósito



Vehículo para movilidad del personal

Tres ómnibus

Previamente a la inauguración de las citadas obras, el Comandante General de la Marina, ante todo el personal, hizo entrega, al Comandante de la Fuerza, de tres flamantes ómnibus Volvo para el transporte del personal que conforman el primer lote de una flota.

Como parte de los actos conmemorativos, se inauguró una Sala de Cómputo para la Escuela de Infantería y realizó el Día del Reencuentro de almirantes y personal subalterno de la Fuerza.

B.I.C. Humboldt rumbo a La Antártida

en su XII viaje científico

Intensificar los estudios científicos en la evaluación ambiental de Punta Crepín y sus ecosistemas asociados, abundar en investigaciones sobre las características y dependencias estacionales con el Radar MST, desarrollar mediciones en la capa de Ozono, continuar con la evaluación del krill y su relación con el ecosistema marino en los alrededores de la Isla Elefante, además del mantenimiento de la Estación Machu Picchu son, entre otras, las misiones de la XII Expedición al continente blanco que viajó a bordo del B.I.C. *Humboldt*.

Tras el zarpe, el 19 de enero, 33 científicos peruanos se sumaron en Chile a la expedición para continuar con la travesía hacia el Estrecho de Branfield.

Entre los estudios programados, un grupo de científicos se dedicará a estudiar el ecosistema antártico obteniendo una base de datos científica en provecho de la investigación, cuyos resultados se compartirán con todos los Estados participantes de la Comisión.

La expedición que ha realizado el Perú mantiene una línea de investigación basada en la acumulación de datos estadísticos para observar la variabilidad del sistema antártico.

Los programas que se llevarán a cabo no son repeticiones, sino aplicaciones e investigaciones específicas en las áreas donde se producen fenómenos de interés, básicamente el estudio del krill, al que se le da prioridad en la investigación científica dado los resultados logrados en la Isla Elefante.

Otro de los proyectos que embarga el interés de los científicos es la continuación del estudio de la evaluación de impactos ambientales

La Expedición cuenta con la colaboración de científicos extranjeros de Checoslovaquia y Alemania. También se ha mostrado el interés de universidades para integrar y participar en la expedición.

¿Cómo es la selección del grupo de científicos? En base a un programa donde se forman grupos de trabajo en las especialidades de biología, medio ambiente, sonografía, así como de ciencias de la atmósfera y del espacio, ingeniería y tecnología, medicina humana y sistema de información geográfica. En cada uno de esos grupos participan universidades peruanas y la selección se desarrolló bajo la recomendación de los grupos. Luego, los expedicionarios fueron evaluados minuciosamente para determinar las condiciones físicas de cada tripulante, quienes, paralelamente, a sus actividades de a bordo, continuaron en la práctica deportiva en las instalaciones del gimnasio a bordo del *B.I.C. Humboldt*.

Por su parte, el personal de la Fuerza Aérea se encargó de la medición de la Capa de Ozono en la Base Machu Picchu.

Después de tres días de navegación, cuando el buque se encontraba a la altura de Punta Angamos, se lanzó una ofrenda floral al mar, como muestra de permanente homenaje al Gran Almirante Miguel Grau y a su histórica dotación del Monitor *Huáscar*.

En la conferencia de prensa, realizada instantes previos al zarpe, estuvieron presentes el Presidente de la Comisión Nacional de Asuntos Antárticos, Embajador César Castillo Ramírez; el Director Ejecutivo de la XII Expedición, Contralmirante A.P. Héctor Soldi Soldi, el Presidente Ejecutivo de IMARPE, Vicealmirante (r) Fernando Jiménez Román; el Jefe de la Expedición, Capitán de Navío Mauro Cacho de Armero y el Comandante del B.I.C. Humboldt, Capitán de Fragata Ricardo Pin Nieto.



Listos para realizar diferentes investigaciones en el continente blanco, la tripulación del B.I.C.Humboldt inició travesía.



Foto : OM3 Alata

Cadetes Navales de Perú y Bolivia

Zarparon en Crucero de Instrucción

Cadetes de 3ro, 2do y 1er. año de la Escuela Naval del Perú zarparon, el sábado 13 de enero, con destino al sur, con el objetivo de entrenarse en la rutina propia de las Unidades Navales en puerto y navegación, poniendo énfasis en la práctica de los conceptos teóricos aprendidos en las aulas de la Escuela, así como la familiarización con los principales puertos, bahías, islas y caletas de nuestro litoral.

En la versión del Crucero del presente año, toman parte dos grupos de veintiocho Cadetes de la Escuela Naval de Bolivia, quienes compartirán con sus homólogos peruanos las experiencias marineras de a bordo.

En el presente año, el viaje de Instrucción se realizará a bordo de los buques *B.A.P. Pisco*, *B.A.P. Eten* y *B.A.P. Marte* y radicará en diferentes actividades académicas, conferencias, exámenes calificados, prácticas de comunicaciones, sistemas de armas, ingeniería, logística y fundamentos de ciencias navales.

La primera etapa, que comprende el litoral sur, incluye los puertos de Matarani, Santa Rosa, Ilo, San Juan, Pisco y Pucusana. La segunda etapa, que comprende el litoral norte, tiene como itinerario: Isla Lobos de Tierra, Zorritos, Paita, Lobos de Afuera, Chimbote y Ancón.

Durante las dos etapas se ha contemplado la visita de los Cadetes a las diferentes ciudades ubicadas en el ámbito de la Marina con el fin de que conozcan la labor que realiza la Marina de Guerra del Perú y la realidad social y económica del Estado.



Cadetes de la Armada Boliviana

Condecoración de Autoridades Navales

Con Orden Militar de Ayacucho

El Presidente del Perú, Doctor Valentín Paniagua Corazao, en el marco de las celebraciones por el aniversario del Ejército del Perú, mediante una Resolución Suprema, otorgó al Ministro de Defensa y comandantes generales de los tres institutos armados, la condecoración "Orden Militar de Ayacucho" en el grado de "Gran Cruz".

La imposición de tan significativa presea, que simboliza la victoria de una importante batalla que selló la independencia americana, tuvo lugar el 7 de diciembre en el Cuartel General del Ejército.

El Presidente del Comando Conjunto y Comandante General de la Fuerza Aérea, General del Aire Pablo Carbone Merino, en representación del Gran Maestre de la Orden, condecoró al Ministro de Defensa, General de Brigada (r) Wálter Ledesma Rebaza, quien más adelante entregó tales distinciones al Almirante Víctor Ramos Ormeño, al General de Ejército Carlos Tafur Ganoza, al Teniente General FAP. Carlos Balarezo Quiroz, así como al Vicealmirante Enrique Falcón Maldonado y Teniente Coronel de la Fuerza Aérea, Wilfredo Barrantes Bolívar.

Foto: OM1 Ricra



Altas autoridades navales lucen significativa distinción

Arribaron Buques de Brasil y Corea

Con el objetivo de incrementar las relaciones entre la Marina de Guerra del Perú y la Armada de Brasil, en noviembre pasado arribó al puerto del Callao el Buque Escuela Brasil, al mando del Capitán de Navío Ilques Barboza Junior. En esa oportunidad se encontraban a bordo 162 cadetes brasileños, así como oficiales de las Armadas de Perú, Argentina, Canadá, Chile, Ecuador, Venezuela, España, EE.UU, Italia y México y, representando a nuestra nación, el Alférez de Fragata Eduardo Zevallos Roncagliolo.

Posteriormente, el 12 de diciembre, arribaron al puerto del Callao tres naves pertenecientes a la Unidad del Crucero de Entrenamiento de la Fuerza Naval Coreana, compuesta por los buques de guerra, destructor *Kwanggaeto*, Fragata *Chung - Ju* y el buque de apoyo logístico *Dae-Chung*. Los buques estuvieron al mando del Contralmirante Chung Byung – Chil. Cabe destacar que tanto los oficiales brasileños como los coreanos desarrollaron diferentes actividades protocolares, académicas y sociales.

OM1 Mata





Embajador de EE.UU. en visita protocolar

El Comandante General de la Marina, Almirante Víctor Ricardo Ramos Ormeño, recibió la visita del Embajador de los Estados Unidos, Sr. John R. Hamilton, quien estuvo acompañado por el Coronel Gilberto Pérez, Jefe del Grupo Consultivo de Ayuda Militar, del Capitán de Navío William Espinosa, Agregado Naval y del Capitán de Fragata Denis P. Danko, Jefe de la Sección Naval del Grupo Consultivo.

En la reunión que se realizó en el Salón Huáscar de la Comandancia General de la Marina, se abordaron temas en torno a la misión que desarrolla la Institución Naval y la labor que viene cumpliendo esta importante misión estadounidense en nuestro país.

Convenios con Armada Estadounidense



Luego de importantes sesiones llevadas a cabo en las salas de reuniones y conferencias del Centro de Entrenamiento Táctico Naval (CENTAC), el 15 de noviembre se firmó el Acta de Acuerdos correspondientes que puso fin a la IV Reunión del Comité Operacional Naval y I Simposio Operacional entre la Marina de Guerra del Perú y la Armada Estadounidense.

Este convenio tiene como finalidad no sólo afianzar y estrechar aún más los lazos de amistad, entendimiento y cooperación, sino también de incrementar las informaciones sobre las técnicas y tácticas empleadas por ambas instituciones navales, asimismo, intensificar las visitas de autoridades navales de los dos países, así como de acrecentar el intercambio de oficiales observadores de las dos instituciones.

Entre los temas desarrollados en el I Simposio Operacional, cabe destacar los de Operaciones Ribereñas, Operaciones especiales en el Litoral, empleo de sistemas de defensa contra misiles antibuque y empleo operacional de helicópteros misileros antibuque.

Después de firmado el documento, el Contralmirante Mario Huerta Rodríguez, Presidente del Comité de Trabajo de la Marina de Guerra del Perú y el Capitán de Navío Charles B. Dixon, Presidente de la delegación estadounidense, resaltaron el trabajo realizado por los oficiales de ambas Armadas ratificando, a su vez, los lazos fraternos que unen a las dos instituciones. Finalmente, las referidas autoridades navales intercambiaron presentes recordatorios.



Importantes acuerdos suscribe el SIMA

Dos importantes convenios suscribió el SIMA. El primero con DICAPI para la construcción de 12 Patrulleras de Puerto, las que serán entregadas en setiembre de 2003; el segundo, con la Municipalidad Distrital de Jesús María, que es de cooperación técnica en materia de estudios, elaboración, ejecución, evaluación, así como de supervisión de proyectos y obras de ingeniería y arquitectura.

En Ecuador se inauguró

parque "República del Perú"

Con la presencia del Alcalde de la ciudad de Quito, General (r) Paco Moncayo, así como del Embajador de Perú en Ecuador, Óscar Maúrtua de Romaña, el 08 de diciembre fue inaugurado en Quito el Parque "República del Perú", donde se develó una efigie del Gran Almirante Miguel Grau. Entre los asistentes se encontraron representantes del poder ejecutivo y legislativo, miembros del cuerpo diplomático acreditados en Ecuador, así como miembros de la Asociación de Residentes Peruanos en Pichincha, "Almirante Miguel Grau Seminario".

El recinto, situado al norte de Quito, comprende 7.000 m2 y en él se ha erigido la efigie del Gran Almirante Miguel Grau donada por la Marina de Guerra del Perú.

El Alcalde de Quito, General (r) Moncayo, al expresar su discurso, alabó la figura del Gran Almirante Miguel Grau, definiéndolo como "un Caballero de los Mares, que jamás se ensañó con el vencido" y cuya memoria se perpetuará en el parque quiteño. Señaló también que servirá como ejemplo para "la renovación de lazos de amistad entre ambas naciones, convocados por la historia para integrarse en busca de un futuro común de hermandad y prosperidad".




Jesús Torres

B.A.P. *De Los Heros*

"DECISIÓN Y EFICACIA"

"Decisión y Eficacia" es el lema que palpita entusiasta en el corazón y mente de cada uno de los tripulantes de esta unidad, cuyo honor y mérito describe plenamente el heroísmo y sacrificio del brillante marino, Teniente Primero Carlos De Los Heros Aguilar, joven oficial de la dotación del glorioso monitor Huáscar.

El Afirmado del Pabellón Nacional del B.A.P. *De Los Heros* se llevó a cabo el 17 de noviembre de 1980, en una significativa ceremonia en el Puerto Francés de Lorient, lugar donde fue construido y equipado. *De Los Heros* es la tercera unidad de este tipo ordenada por la Marina de Guerra del Perú.

Las características principales de esta unidad son: su poder combativo basado en misiles antisuperficie, su sistema de alarma temprana, su sistema de guerra electrónica Aspi, así como su velocidad y mimetización en cercanías a la costa por su bajo calado. Tiene una velocidad máxima de 35 nudos, cuenta con un cañón automático, 4 misiles *Exocet*, tiene además sensores de importantes radares: *Tritón C* superficie, aéreo y vigía, *Decca Racal* para navegación y el radar de tiro *Castor R*.

El diseño de estas unidades fue concebido atendiendo a la necesidad de contar con buques de reducido tamaño y mejor desplazamiento, alta velocidad, capacidad de efectuar ataques contra blancos de superficie y aéreos, a gran distancia y con un reducido tiempo de reacción. Su mayor poder ofensivo se fundamenta en los misiles Exocet, cuya efectividad es reconocida mundialmente, constituyéndose así en elementos disuasivos al servicio de la soberanía nacional.

La dotación

Las cualidades patrióticas y profesionales de quienes operan eficazmente en el *B.A.P. De Los Heros*, llevan un mensaje de paz y seguridad a nuestro litoral, como lo hiciera en los aciagos días de la Guerra del Pacífico, el heroico Teniente Primero Carlos De Los Heros. Conozcamos a algunos de ellos:



Comandante del B.A.P. De los Heros

Capitán de Fragata
Abdel Dumet Delfín

Asumió la comandancia del buque en julio del año pasado. Nos dijo que el personal tiene una excelente preparación y que algunos inclusive pertenecen a la primera dotación del buque. Explicó que toda unidad tiene sus limitaciones y que para subsanarlas están las entidades Técnicas de la Marina, así como la dotación en sí, las cuales abocan sus esfuerzos en el más breve plazo. Gracias al esfuerzo y profesionalismo de toda su dotación es que el B.A.P. *De Los Heros* tiene una alta capacidad operativa (sistema de propulsión y sistemas de armas).

Técnico Primero Lander Núñez Andrade

Es el más antiguo del *B.A.P. De Los Heros*, con 20 años de labor incansable a bordo del buque. En la actualidad está a cargo del Departamento de Armamento. Procedente de la ciudad de Sullana – Piura, fue comisionado a Francia entre los años 1979 y 1980, previo concurso, para participar en la adquisición del *B.A.P. De Los Heros*. Obtuvo el primer puesto en la Escuela de Avanzada (control de tiro) en 1989, posteriormente en 1997 estudió el curso de Administración y Dirección para Supervisores "CADIS"

La mejor experiencia académica que tiene el Técnico Lander Núñez, son los estudios realizados en el área espacial de la *Thomfson–CSF*, de Francia en donde por 5 meses logró especializarse en los cursos de radares y sistemas, así como de adquirir conocimientos sobre misiles *Exocet*.

Con 25 años al servicio de la Marina de Guerra del Perú, y experiencias en buques como el *B.A.P. Ferré* y *B.A.P. Villavisencio*, el Técnico Núñez posee anclas doradas académicas, lo que significa un máximo reconocimiento dentro de la Institución Naval.

Nos comentó que el personal del *B.A.P. De Los Heros* se caracteriza por su constante entrega y capacidad profesional, además de su alto grado de camaradería. Asimismo, destacó que los jóvenes que quieren pertenecer a la Marina deben estar convencidos del cambio en sus vidas y de su vocación militar, pues hay que darse por completos a la Institución Naval. Él está muy agradecido con la Marina de Guerra del Perú, pues le brindó la oportunidad de viajar a Europa y especializarse, también del *B.A.P. De Los Heros* donde ha pasado gran parte de su vida y el apoyo incondicional de su señora esposa Virginia Sotelo Obregón.





Técnico Tercero motorista
Raymundo Cárdenas Castillo.

Procede de Pisco. Tiene 13 años a bordo de esta unidad y manifestó que deseaba ser un hombre de bien y para ello su vocación militar le impulsó a pertenecer a las filas de la Marina y lograr una especialidad.

Destacó que la Institución Naval tiene cosas muy buenas y diferentes beneficios que le han permitido mejorar y superarse cada día. Este técnico de 39 años, quien laboró anteriormente en los *B.A.P. Ilo* y *B.A.P. Matarani*, está agradecido con la Marina de Guerra, pues le ha deparado muchas satisfacciones.

Cabo motorista,
Percy Quintana Pérez

Este singular marinero es limeño y reside en Comas. Desde pequeño tuvo bien marcada su vocación militar y nada lo detuvo en ser parte de la Marina de Guerra del Perú. Laboró en varias dependencias y actualmente tiene 6 meses a bordo de la corbeta *De Los Heros*.

Lo que más recuerda Percy son los mareos que sintió la primera vez que se embarcó en el buque, pero eso no le limitó a seguir trabajando con ímpetu y adquirir experiencia. Con grandes pretensiones para el futuro, piensa reengancharse y entregar su vida al servicio de la nación, pues la Marina le ha abierto nuevos horizontes respecto a su futuro.



OFICINA
NAVIERA COMERCIAL

"43 años sirviendo a la Marina y al País"

"Hemos obtenido la Certificación del Código de Seguridad ISM"

"Estamos en camino a la más alta Certificación ISO-9002"

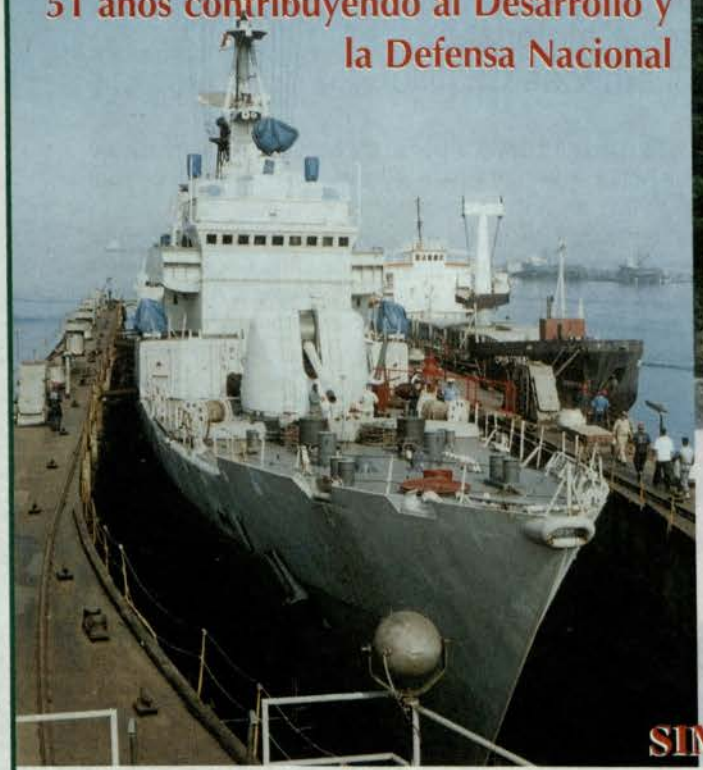
Jr. Huiracocha 2249 – 2257 Lima 11 – Perú

Teléfonos:	(00511)	4638000
		4638001
		4634739
Facsímil:	(00511)	4635279

E-Mail: navacom@telematic.com.pe

SIMA PERU

51 años contribuyendo al Desarrollo y la Defensa Nacional





SIMA... *"Ingeniería para el Desarrollo"*

Av. Contralmirante Mora Nº 1102 Telf.: 465-7357 • 429-1081 • 465-3420
Telefax: 465-0664 www.sima.com.pe e-mail: gc@sima.com.pe

Fuerza de Aviación Naval

Surcando los cielos del Perú

Fotos: archivo



Hace 38 años, aviones pioneros de la Fuerza de Aviación Naval surcan el espacio aéreo del Mar Peruano inaugurando una nueva era en la Marina de Guerra que le permite erigirse en una de las primeras de América. Desde entonces, en lo que va de su trayectoria, ha sumado experiencias y ha logrado pilotos profesionales en la guerra aérea y personal técnico de óptimo nivel. En estas páginas, un esbozo de la Fuerza de Aviación Naval de hoy que inicia optimista el mañana.

Arsenal Aeronaval

Este Centro de Mantenimiento y reparaciones aeronáuticas con el trascurrir del tiempo ha adquirido un importante lugar y reconocimiento de su capacidad técnica. Basta referir entre otros logros la obtención del certificado de Taller de Mantenimiento Aeronáutico Nº TMA-013 otorgado por la Dirección General de Aviación Civil que le autoriza a realizar mantenimiento y mantenimiento preventivo para aeronaves *Twin Otter, Beechcraft* serie 200 y 300, helicópteros *Bell 206, Antonov AN32B* y motores Prat & Withney y mantenimiento de línea e inspección.

Con respecto al control de calidad, cuenta con licencia de la Dirección General de Aviación Civil para procedimiento de inspección y certificado de aeronavegabilidad.

Es importante mencionar el diseño y construcción de 15 bancos de pruebas realizados íntegramente por el personal calificado de la Aviación Naval.

En resumen, su servicio es ampliamente garantizado por la alta especialización de sus oficiales y técnicos de acuerdo con las exigencias que se requieren, tarea dirigida primordialmente para mantener la operatividad de las aeronaves navales.

Fotos: Jesús Torres



El alto nivel de mantenimiento de sus aeronaves garantizan su operatividad y seguridad

Banco de prueba para equipos giroscópicos.





Grupo Aeronaval N° 1

Operando desde el aire con las Fuerzas Navales

Su misión está enmarcada en velar por la administración y la optimización de mantenimiento y seguridad de los escuadrones aeronavales Nº11 y Nº21. Para ello programa entrenamientos todo el año. Destaca su participación en la operación trasnacional Unitas.

El Escuadrón Aeronaval Nº11 está compuesto por los aviones *B-200* misionados para la exploración marítima, también para búsqueda y rescate y los *F27* o Fokker destinados para la guerra electrónica. Adicionalmente, controla las aeronaves Fokker de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas y un *Twin Otter*.

A bordo de los *B-200* exploran extensas áreas que, gracias a su autonomía, cubren la inmensidad del Mar de Grau.

Su labor se extiende a vuelos de apoyo, evacuaciones aeromédicas, transporte administrativo de carga y pasajeros.

El Escuadrón Aeronaval Nº 21 la integran aeronaves exclusivamente para la guerra antisuperficie y antisubmarina y también para exploración.

Cumplen esta tarea sus avezados pilotos a bordo de los helicópteros *Agusta Bell 212* (antisubmarinos) y *Sea King*, desplegando todo su poder conjuntamente con buques, submarinos, Operadores Especiales e Infantes de Marina.

Grupo Aeronaval N° 3

Poder logístico en el aire

El misionamiento de este grupo es exclusivamente de apoyo logístico: transporte de carga y pasajeros. Además opera con helicópteros en la V Zona Naval y se encarga de la instrucción básica de los pilotos.

Estas diversas tareas las cumplen el Escuadrón Aeronaval Nº 32 cuya labor está orientada al transporte y apoyo en las operaciones aerotransportadas, quiere decir, de tropas, pasajeros, paracaidistas, etc, en aviones *AN-32*. El ejercicio de su misión se complementa con la ardua tarea de acción cívica en diversos puntos del país ante cualquier amenaza.

Integran este grupo el Escuadrón Aeronaval Nº 33, en donde se forjan los pilotos de helicópteros a bordo de las unidades *Bell 206* en los niveles básico, intermedio y avanzado en



MI-8T en operaciones helitransportadas en la selva peruana



Apoyo logístico del AN-32 en la III Zona Naval



Pilotos de helicóptero Bell 206



Las OM3 (Sea) Dina Arapa y Judy Chirapa operan equipos de radar a bordo del avión B-200.



OM1 Fol Concepción Zegarra

Helicóptero Agusta Bell 212 en operaciones antisubmarinas

ala rotatoria y *MI-8T* que operan en la selva, cumpliendo un invalorable apoyo durante la guerra antisubversiva en la región Ucayali y hoy en la selva nororiental, contribuyen en la misión asignada a la Marina de Guerra de custodiar nuestra frontera natural delimitada por el río Putumayo.

Otro escuadrón de importancia es el Nº 31 que alberga la Escuela de Aviación Naval. Aquí se forjan nuestros pilotos aeronavales, desarrollan maniobras de despegue y aterrizaje en un exclusivo espacio aéreo a bordo de los *T34-C*. Luego de exigentes prácticas de vuelo instrumentales y visuales, tanto de día como de noche, cumple con la etapa básica para continuar en Lima con su especialización.

Escuela de Aviación Naval

De ella han egresado destacados pilotos navales y personal técnico especializado en el mantenimiento de sus unidades.

Luego de una rigurosa selección que implica una buena capacidad sicofísica para volar, los Oficiales se pueden calificar como Pilotos Navales.

Para el caso del personal subalterno, los alumnos del Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval que siguen las especialidades de sensoristas, mecánica y motoristas de aviación lo hacen en dos años de estudios que les permite calificarse como tripulantes aeronavales, formación que continuarán luego en la Escuela de Avanzada y otros cursos de alta especialización.



Técnicos especialistas en Aviación Naval durante una de las tantas clases prácticas.

Pensando en el bienestar

Entre las obras de mayor envergadura desarrolladas en el 2000 figuran la modernización de la cocina y comedor que próximamente serán inaugurados, la adquisición de dos modernas unidades dentales de alta velocidad, con equipo de profilaxis y luz halógena para el Departamento de Sanidad de la Fuerza que trimestralmente, atiende a 1.800 pobladores.

Se ha reubicado el Museo Aeronaval, remodelado la Comandancia y Secretaría e interconectado la Comandancia y Estado Mayor a la Wan Naval.

Otro logro es la repotenciación de las unidades de transporte de personal y de carga, la reparación y resanado de las vías peatonales y los equipos de lavandería y ampliación de la áreas verdes.

Asimismo, se ha instalado un medidor electrónico de alta tensión para el Arsenal Aeronaval, lo que permite independizar y mejorar el consumo de energía eléctrica.

En cuanto a la instrucción, se ha modernizado el centro de entrenamiento.

Y para el esparcimiento, se ha culminado con las obras de una singular maloca.

En el área de asistencia social, se ha realizado un estudio de diversos casos que han permitido brindar ayuda económica al personal, también se ha reactivado el servicio religioso, instaurándose las misas dominicales.

Se complementa la asistencia con el dictado de charlas motivacionales, de cultura general, salubridad, seguridad y otros beneficios a los que pueden acceder.



Modernas unidades dentales



Peculiar Maloca

Centro de Producción de la Dirección de Abastecimiento

Un común esfuerzo de fehacientes logros

Con una pluralidad de actividades dirigidas hacia la fabricación de productos prioritarios para cubrir las necesidades del personal de buques y dependencias, el Centro de Producción de Abastecimiento Naval ha logrado, dentro de su febril dinámica, cubrir eficientemente estas áreas con el consiguiente ahorro de recursos para la Institución.



Fotos: Jesús Torres

Moderna maquinaria para la confección de calzado

Con el fin de cumplir racionalmente con estas metas, el Centro de Producción cuenta con la División de Confecciones encargada de la producción de uniformes de acuerdo con la talla; la División de Sastrería, que confecciona uniformes sobre medida; la División de Zapatería, que cubre las necesidades del personal subalterno en todas las zonas navales y que han añadido una línea moderna de maquinarias para la confección de los distintos tipos de calzado; la División de Arte y Pintura, que está encargada de confeccionar banderas, pabellones, emblemas, caponas, para lo cual cuentan con personal altamente capacitado en la confección de las distintas prendas que responden a la antigua tradición naval.

En el área de confecciones, al adquirirse nuevas máquinas, equipos y con el agregado del mejoramiento de los estándares en materia prima, bajan los costes y paralelamente, mejoran la calidad de acabado a nivel de presentación lo que da como resultado el logro de la calidad en el proceso y en el terminado.



Panadería : calidad y tradición

La panificadora, a cargo de la División de Panadería, está encargada de cubrir pan de racionamiento para todo el personal naval de buques y dependencias. Sin embargo, su prestancia fuera de la Institución le da la producción de los conocidos " Panetones de la Marina", a los que desde hace unas décadas se ha tratado de imitar incluyendo el nombre. Sin embargo, de acuerdo con lo que explica el T2 Omar Cárdenas Soto, es difícil que lo logren, pues, es una fórmula a base de esencias desarrollada paulatinamente y en forma reservada específicamente en Marina.

En el proceso de preparación se tiene en cuenta el volumen, la fibra, la suavidad y la característica final del producto, que se logra utilizando insumos de primera calidad, como pasas, frutas confitadas y no emplea manteca, sino mantequilla.

Terminado el producto, con las mismas normas de higiene, se le somete a un proceso de preservación tanto interna como externa utilizando preservantes naturales.

Hace 30 años fueron instalados en la panadería equipos de fabricación norteamericana, los cuales aún tienen vigencia operativa, pero se han instalado otros de generación italiana y peruana. Además se cuenta con hornos de última generación de acuerdo con la evolución de este tipo de maquinaria.

El personal panificador es netamente marino, desde el instante en que es embolsado el producto hasta su distribución a buques y dependencias de las distintas zonas navales.

Hasta una semana antes de la navidad 2000 se había hecho entrega para su distribución 370 mil unidades de panetones, ratificando la producción y productividad de sus trabajadores y la mística y entrega en el esfuerzo de mantener este producto de calidad que bien merece también un ¡bravo zulú!.



Los panificadores son netamente marineros



Para todos los gustos el tradicional panetón naval

Granja porcina

Cuando se creó la Granja Porcina del Centro de Producción de la Dirección de Abastecimiento de la Marina en agosto de 1992, se tuvo como meta, primero, cubrir el requerimiento de carne de cerdo en un 40% y el objetivo a largo plazo de cubrir el requerimiento total. Ésta se viene alcanzando en función de que actualmente se utiliza técnicas avanzadas como la inseminación artificial, uso de alimento balanceado, utilización de genética de punta y asesoramiento profesional.

En ocho años, el progreso en la Granja Porcina que abastece de carne a buques y dependencias ha sido evidente, quemando etapas, en permanente aprendizaje, experiencia y desarrollo. Actualmente cuenta con 250, fruto del cruce de las mejores razas del mundo, tales como Sondrasse y Yorkshire.

Se ha utilizado reproductores de la raza Belga, Sondrasse, Yorkshire y el Terminador Derac X Belga, adquiridos de empresas líderes en genética.

La joven ingeniera Karina Caseda Torres de Viaurre, zootecnista a cargo de la granja, expresa optimista, de esta manera el logro de estas razas sumadas a la excelente capacitación de nuestro personal, lo que permite afirmar que el producto está a la vanguardia en lo que a carne magra de alta calidad se refiere.

Es de la misma opinión, el Técnico Veterinario, John Villegas, técnico en inseminación, quien nos explica el proceso de la cría de cerdo en la granja porcina que ocupa un área de 4.000 metros donde actualmente hay 2.500 porcinos, partiendo de áreas que cubren el ciclo de vida del cerdo, como inseminación, gestación, maternidad, destete, crecimiento, engorde y, finalmente, beneficio. Todo un esfuerzo común y conocimiento para colaborar en la economía de la Institución.



Especializado cuidado en la granja porcina



Archivo

Cosechando nutritivas hortalizas para abastecimiento del Hospital Naval, los pacientes durante su terapia ocupacional están felices por los notables resultados.

El Biohuerto en terapia ocupacional

Cultivando Progreso

Hace 12 años se creó el Programa del Biohuerto como parte de la terapia ocupacional de los pacientes de la Sala de Siquiatría del Centro Médico Naval.

Por el éxito obtenido a lo largo de estos años se ha ampliado la cobertura para que los pacientes hospitalizados también puedan integrar este grupo de trabajo. Para el siguiente año se pretende incluir otras áreas del hospital.

En el trascurso del período 2000 el Biohuerto ha sido complementado con el sistema de riego por asperción, lo que ha permitido aprovechar el terreno al máximo, asi como mejorar la calidad de los frutos, además de haberse convertido en uno de los abastecedores del hospital.

Con el dinero que se recauda de las ventas se compran semillas, abono orgánico y humus, lo que permite incrementar los sembríos de betarraga, camote, cebollas, apio, col, alcachofa, ají verde, rábano, lechugas, etc.

Utensilios de jardinería, como picos, palas, rastrillos, trinches, paletas, carretillas y bandejas de almácigos, se pudieron adquirir en este año gracias a la loable labor que realizan las integrantes del Voluntariado.

Gabriela Noblecilla Ebre, terapista encargada del proyecto, nos comentó que este trabajo es muy importante para esta clase de pacientes, ya que contribuye a que este grupo humano interactúe, se integre a la sociedad, descargue tensiones, estrés síquico y muscular, así como a eliminar la irritabilidad. Así mismo, este programa permite la integración familiar, ya que los pacientes que asisten a esta terapia, han complementado en sus casas un pequeño huerto en el que trabajan tanto padres como hijos.

Para el próximo año se tiene pensado ampliar el programa sembrando en macetas plantas ornamentales en un terreno cedido por la Escuela de Sanidad Naval.



¿Qué hacer en Vacaciones Útiles?

Con notable éxito se vienen dictando los cursos de Vacaciones Útiles que se desarrollan en el Clubes "Contramaestre Dueñas" y "Grumete Medina".

En el Club "Contramaestre Dueñas" se viene efectuando la práctica de nuestro variado folclor, incluyendo las toadas y otros cursos como: aeróbicos, etiqueta, modelaje, tae kwon do, fulbito, vóley, karate, natación y baloncesto. Paralelamente, en el Club de Cabos y Marineros "Grumete Medina" se viene desarrollando los deportes de natación y fulbito.

La inscripción en cada uno de los clubes es de sólo cinco nuevos soles y las mensualidades para los titulares es de S/.15 e invitados de S/.20 Nuevos Soles.



Archivo

Por puntualidad: premio Honorífico



A fin de reconocer el esmero y la puntualidad en el trabajo, se llevó a cabo la Premiación Anual Honorífica al Personal Civil en el Club Contramaestre Dueñas.

Cinco empleados civiles fueron distinguidos por los miembros de la Junta de Cafaemar, luego de haber sido propuestos por su Comando y evaluados por el Departamento de Personal Civil.

Irma López Taipe (CONMENAV), María Carrasco Fiestas (COVAMINAV), María Mendoza Día (CONFASUB), Guillermo Tapia Saavedra (DIRTEL) y Luis Cajaleón Blas (DISAMAR) fueron premiados con S/. 350,00 cada uno.

Del mismo modo, se hizo entrega del Premio Honorífico del Segundo Semestre a 55 trabajadores civiles con la suma de S/160,00 nuevos soles.

apag
ASOC. PRO-VIVIENDA ALMIRANTE GRAU

Somos una institución sin fines de lucro dedicada a proporcionar bienestar a nuestros Asociados; mediante los siguientes servicios:

Préstamos en Soles y en Dólares

Unidades Inmobiliarias disponibles

- San Isidro Calle Manuel Bañón : (02) departamentos
- Ventanilla Edificio Multifamiliar Pedro Cueva Vásquez : (20) departamentos
- San Isidro Calle Burgos Residencial POLLUX : (01) tienda
- San Martín de Porres Programa ANTARES : (03) tiendas

Servicios diversos:

COBRANZA A TERCEROS

Administración de descuentos de Promociones

Auxilio Mutuo

Si todavía no eres Asociado, te esperamos en nuestro local:
Av. Rafael Escardó 665 Maranga - San Miguel Telf. 451-7849 E-Mail: Apagdir@terra.com.pe









Unidad Canina de la Policía Naval

Preparados para velar por la seguridad

Desde tiempos remotos ha hecho de vigía, cuidador, cazador, luchador, enfermero y hasta de salvavidas. El perro, ese fiel animalito que forma parte de nuestras vidas, hoy, en la sociedades modernas, realiza una labor trascendental: evita tumultos, combate la delincuencia, ayuda en la represión del contrabando de drogas, detecta heridos o muertos entre los escombros. Para que realicen estas tareas, en la Marina se adiestran ejemplares de diversas razas. Esta labor está a cargo de adiestradores de primera. De este tema trata el siguiente artículo.

La Marina de Guerra hace aproximadamente 15 años creó la Unidad Canina de la Policía Naval con el propósito de adiestrar canes de diferentes razas para salvaguardar la vida humana, brindar seguridad, así como para la detección de drogas y explosivos. Esta Unidad se inició en la Isla San Lorenzo, y después se trasladó a la Base Naval del Callao.

La Unidad Canina se distribuye en cinco pelotones: pelotón de búsqueda, de drogas, detección de estupefacientes, detección de explosivos y pelotón de exhibición o estructura, los cuales participan en competencias o exposiciones nacionales e internacionales.

El pelotón de drogas cuenta con 20 canes que están adiestrados exclusivamente para el control de tráfico. Ellos inspeccionan aeronaves y buques.

La Unidad cuenta con 101 canes y la raza con la que más se trabaja en

esta dependencia es el fila brasileño y es la raza representativa de la Unidad. La Marina de Guerra fue pionera en traer esta especie al Perú cuando surge el terrorismo. Se buscaba un ejemplar que se adaptara a la zona de selva y ésta fue la raza escogida. Se tiene además al pastor alemán que para muchos es el mejor para el trabajo que requiere la Unidad. Se cuenta también con bóxer, labradores, guamaranes, biwel, etc.

El entrenamiento es diario y la rutina se inicia desde las 8:00 a 13:00 hrs. Los ejercicios que se practican para el adiestramiento y rendimiento físico es básicamente el pasaje de pista de obstáculos que consiste en: salto sobre vallas, mallas, triángulo de alambres, puente, zig-zag, túnel y aro de fuego.

La Unidad Canina envía también canes a Iquitos, Pucallpa y Paita.

El alimento que se les distribuye es balanceado y se tiene en cuenta un alimento especial para cachorros y adultos.

Desde que se cruza el perro, se busca la línea. Se lleva un estricto control de celo y los cruces se realizan generalmente entre diciembre y enero. Una vez que nacen se empieza a trabajar con ellos.

Cada can tiene un adiestrador o guía (oficiales de mar) quienes desarrollan un plan de trabajo para cada uno a partir de los ocho meses de nacidos, desarrollando inicialmente el instinto de juego, aquel ejemplar que es juguetón y de buen ánimo es un animal que servirá para trabajar. Primero se les enseña a sentarse, echarse, caminar al lado del guía, quedarse quieto sobre un sitio, etc. Asimismo, se les acondiciona a un código de órdenes que generalmente son sílabas.

Luego los entrenadores los derivan a los distintos pelotones según el temperamento del animal.

La Unidad Canina de la Policía Naval ha sido últimamente complementada con nuevos y modernos aparatos e instrumentos que permiten una mejor atención al animal. Está a cargo de una veterinaria y se hacen inspecciones diarias a cada uno de los canes.

Los canes de la Unidad Canina de la Policía Naval han obtenido siempre los primeros puestos a nivel de criadero, mejor cahorro y mejor raza.

Los perros pueden rendir hasta los cinco a siete años aproximadamente, después disminuyen sus cualidades. Cuando ello ocurre la Unidad los dona a la misma dotación o a quienes los requieran.

Fila Brasileño

Raza representativa de la Unidad.

Desciende del cruce de perros llevados al Brasil por los conquistadores portugueses y españoles (el Bloodhoud, el Mastiff, el Bulldog inglés). En el Fila encontramos las características de estas tres razas, no sólo por su aspecto exterior, sino también por sus facultades síquicas. Hoy presta un óptimo servicio como custodio de bienes.

Este perro está entrenado para la vida rural, donde puede ejercer libremente su vigor físico, donde su robustez no sufre limitaciones.

Está dotado de un aspecto que infunde temor, sin embargo, tiene un carácter dócil y devoto al amo. Es desconfiado en presencia de extraños y no admite la menor familiaridad. Guardián incomparable.

Como todos los perros de su tamaño, es feliz cuando tiene algo que hacer. Su ejercicio preferido es correr en libertad.

Tiene un tamaño de alzada de los hombros para los machos de 76 cm. y para las hembras de 70 cm.



Buen guardián, leal y dócil

Pastor Alemán

Es el mejor can para el trabajo de detección de drogas y explosivos y para brindar seguridad.

Es una raza que provoca admiración en el público. Por ello, la Unidad Canina lo utiliza frecuentemente para exhibiciones y desfiles. Es uno de los perros más valerosos; y tal vez, el más inteligente. Animales de esta raza han sido excelentes colaboradores en las dos guerras mundiales. Si un Pastor Alemán está cuidando un niño y ve a un extraño merodeando, puede atacarlo salvajemente. Es un perro trabajador y siempre está listo para pruebas de obediencia y trabajo.

Este perro necesita de intenso ejercicio, correr libre y hacer ejercicios de obediencia.

La alzada ideal es de 56 a 61 cm. para las hembras, y de 61 a 66 cm. para los machos. La proporción largo-alto varia entre 10:9 y 10:8.5.



Inteligente, protector y obediente

Bóxer

Al Bóxer se le reconoce como descendiente de los perros de tipo Molossus o Mastín, que los cimbrios utilizaron en la Guerra contra los romanos. Al igual que los Dogos la mandíbula les cuelga. El Brabant también ha contribuido en el cruce del Bóxer que conserva su espíritu de lucha.

Es un animal que necesita de mucho tiempo para llegar a ser adulto. Les gustan los niños y protege a la familia. Es un perro fuerte que necesita un hogar grande, con amos dispuestos a darle suficiente ejercicio y cuidados. Han servido con ejércitos y como lazarillo para los ciegos. Debe caminar mucho y correr libremente.

Su alzada depende del cruce: los machos de 56 a 61 cm. y las hembras de 53 a 58 cm.

Fueron los alemanes que a fines del siglo XIX lograron este excelente ejemplar, hermoso, leal e inteligente.



Valeroso, inteligente y leal

En la II Zona Naval

Ardua labor de Acción Cívica

En el marco de Acción Cívica de la II Zona Naval, se realizó una intensa jornada de ayuda social y apoyo comunitario en los distritos del Callao y San Juan de Marcona.

En los últimos meses del año pasado se registró en los asentamientos humanos más necesitados del distrito del Callao un total de 980 atenciones médicas, en las especialidades de odontología, ginecología, pediatría, tópico y planificación familiar.

De la misma manera, en San Juan de Marcona se efectuó 51 atenciones médicas, dentro de las cuales 24 fueron de medicina general, 10 de pediatría y 17 en la especialidad de tópico.

Para este programa de salud el personal de la II Zona Naval no escatimó esfuerzos para brindar una óptima atención a la población y puso a disposición módulos de salud, médicos y paramédicos, quienes, además de atenderles, les entregaron medicinas.

Por otro lado, se realizaron trabajos de mantenimiento y construcción de carreteras, asfaltado y nivelación de calles, losas deportivas, eliminación de desmonte, nivelación de terrenos y reparación de puentes.



Archivo

Efemérides y aniversarios institucionales

ENERO

05 Comandancia de la V Zona Naval y Fuerza Naval de la Amazonía (1864)
08 Batallón de Vehículos Anfibios (IMAP)
10 Comandancia de la II Zona Naval (1962)
10 Comandancia de la IV Zona Naval y FT-100 (1962)
12 Combate de Islay (1838)
13 Combate de Casma (1839)
14 Escuela de Sanidad Naval
16 Actuación del Almirante francés Bergasse Du Petit Thouars (1881)
17 Estado Mayor General de la Marina (1921)





20 Acción de la Escuadra Peruana al mando de José Boterín (1829)
23 Fondo de Mantenimiento de la Marina (1993)
24 B.A.P. Arica (1975)
26 B.A.P. Pisco (1985) B.A.P. Callao (1985) B.A.P. Eten (1985)
26 Comandancia de la División de Desembarco (1985)
30 Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval (1969)

FEBRERO

05 Oficina Naviera Comercial de Iquitos (1999)
07 Combate de Abtao (1866)
07 Grupo de Apoyo de Fuegos (IMAP, 1997)
07 Unidad de Vigilancia Electrónica del Litoral de la I Zona Naval
11 Capitanía de Puerto de Huacho (1847)
12 B.A.P. Río Zaña
13 Base de Infantería de Marina de Ancón (1948)
14 Servicios Industriales de la Marina (1950)
15 Asociación de Empleados Civiles de la Marina (1945)
17 B.A.P. Lobitos (1996)
20 Capitanía de Puerto de Supe (1961)
25 Combate del Callao (1824)
26 B.A.P. Herrera (1981)
27 Combate de Arica (1880)



UNIVERSIDAD ALAS PERUANAS

Impulsa el desarrollo del Perú

HAZ LA CARRERA DE TU VIDA



14 Carreras Profesionales con gran Futuro..!

- ADMINISTRACIÓN
- CIENCIAS CONTABLES Y FINANCIERAS
- DERECHO Y CIENCIAS POLÍTICAS
- INGENIERÍA DE RECURSOS NATURALES Y DE ENERGÍAS RENOVABLES
- INGENIERÍA GEOGRÁFICA Y ECOLÓGICA
- INGENIERÍA DE SISTEMAS E INFORMÁTICA
- MEDICINA VETERINARIA
- ARQUITECTURA
- INGENIERÍA CIVIL
- CIENCIAS DE LA COMUNICACIÓN
- ESTOMATOLOGÍA (ODONTOLOGÍA)
- CIENCIAS DEL DEPORTE
- ENFERMERÍA
- EDUCACIÓN

Pronto con CANAL 51 de TV (Señal Abierta)
LLEGAREMOS a los hogares peruanos



INGRESO DIRECTO:

- Centro Preuniversitario - Cepre UAP
- Egresados y Titulados de Institutos Superiores y Escuelas Técnicas de la Fuerza Armada
- Oficiales de las F.F.A.A. y P.N.P.
- Primeros Puestos Alumnos 5to. De Secundaria
- Graduados o Titulados de Universidades
- Deportistas Calificados
- Traslados de Matrículas



INFORMES E INSCRIPCIONES:

OFICINA CENTRAL DE ADMISIÓN
Av. San Felipe 1109 - Jesús María Telefax: 470-9838
Telf.: 266-0195 / 266-0196 / 266-0197 / 266-0198

CENTRO PREUNIVERSITARIO / CEPRE-UAP
Almirante Guisse 1001 (Alt. Cdra. 3 Av. Cuba) Jesús María
Telfs.:471-0346 / 472-8343

Website: http://www.uap.edu.pe **E-mail: admision@uap.edu.pe**

Centro Naval del Perú 100 años de gran tarea



Archivo

Antiguo local de Correos y Telégrafo que a principios de siglo pasó al Centro Naval.



Valioso trabajo de investigación que nos remonta desde la fundación hasta los presentes días del Centro Naval del Perú.

Uno de los principales objetivos del Centro Naval es "...estimular convenientemente el interés de la Nación hacia la Marina", recuerda Avante en su segundo editorial de 1957, y luego sugiere que una de las mejores maneras de estimular este interés es haciendo ver a la ciudadanía las notables contribuciones de la Marina al desarrollo de una verdadera conciencia cívica y patriótica.Y así ha sido. El Centro Naval del Perú, que acaba de cumplir su primer centenario, ha alcanzado trascendentes logros, en un esfuerzo en el que se han conjugado el espíritu creador de sus fundadores y la vitalidad y capacidad de quienes en sus respectivas etapas tomaron el timón.

A propósito de la vasta travesía del Centro Naval del Perú, y dentro de las actividades conmemorativas del centenario de su fundación, fue presentada la obra "Centro Naval del Perú. 100 Años", cuyo autor es el Contralmirante (r) Fernando Casaretto Alvarado. De ella, el Comandante General de la Marina, Almirante Víctor Ricardo Ramos Ormeño, ha dicho que "...encierra un testimonio generacional que es al mismo tiempo justo homenaje a quienes de mil formas han contribuido a que nosotros hoy podamos expresar con convicción y cariño, en la mente, el espíritu y el corazón".

El trabajo tiene sus orígenes en los lejanos días del principio del Siglo XX, cuando un selecto grupo de marinos dio vida a esta institución el 12 de noviembre de 1900, muchos de ellos que tomaron parte en la Guerra del Pacífico, a los que se sumaron civiles que tenían el mismo ideal. Sus directivos fueron distinguidos marinos que alcanzaron importantes grados y cargos en el acontecer de la Institución Naval.

En este trayecto de 100 años, muchas de las ideas y proyectos que nacieron en el Centro, son obras perdurables, las cuales son de inaplazable cita en la obra de su autor, quien, por otro lado, ha estado estrechamente ligado a su acontecer cultural.

Uno de estos logros fue el acuerdo de Asamblea para la edición de una Revista Naval la cual luego se fundaría en 1907 con el nombre de Revista de Marina que hoy es conocida a nivel nacional e internacional.

El primer presidente de la naciente institución, Capitán de Fragata Ramón Freyre, ocupa lugar destacado en la obra.

El Centro Naval desde 1920 fue precursor del Museo Naval y de la Biblioteca, tuvo influencia en la edición de la obra Historia de la Marina de Guerra del Perú de Manuel I. Vegas; editó el boletín Avante; se forjó en él la idea de fundar los Liceos Navales y la de escribir la monumental Historia Marítima del Perú, constituyéndose la Comisión para tal efecto, comisión que daría origen al Instituto de Estudios Histórico - Marítimos del Perú, entidad autora de importantes obras relacionadas con el mar.

Buques de la Marina de Guerra del Perú desde 1884: Cruceros



La bibliografía naval y marítima del Perú fue incrementada con la obra: *Buques de la Marina de Guerra del Perú: Cruceros desde1884.*

El libro, cuyo autor es el Capitán de Corbeta John Rodríguez Asti, ha sido editado por el Fondo Editorial de la Dirección de Intereses Marítimos de la Marina y cuya presentación realizada en el local del Instituto de Estudios Histórico - Marítimos estuvo a cargo de su Director, Contralmirante Frank Boyle Alvarado.

Durante la ceremonia de presentación, el historiador, Doctor Percy Cayo Córdova y el Contralmirante (r) Federico Salmón de la Jara, comentaron la obra.

En las 230 páginas de que consta el interesante trabajo, su autor, utilizando archivos nacionales y extranjeros y una rica bibliografía, permite acercar al lector a una parte decisiva de la historia del Perú, tomando como partida el año 1884, cuando al término de la Guerra del Pacífico, se clausuró una etapa para inaugurar otra: el resurgimiento de la Marina de Guerra del Perú.

El libro se halla a la venta en la Dirección de Intereses Marítimos a solo S/. 36.00 nuevos soles y pódrá ser descontado en tres cuotas de S/.12.00 nuevos soles.

Juegos Florales Navales 2000

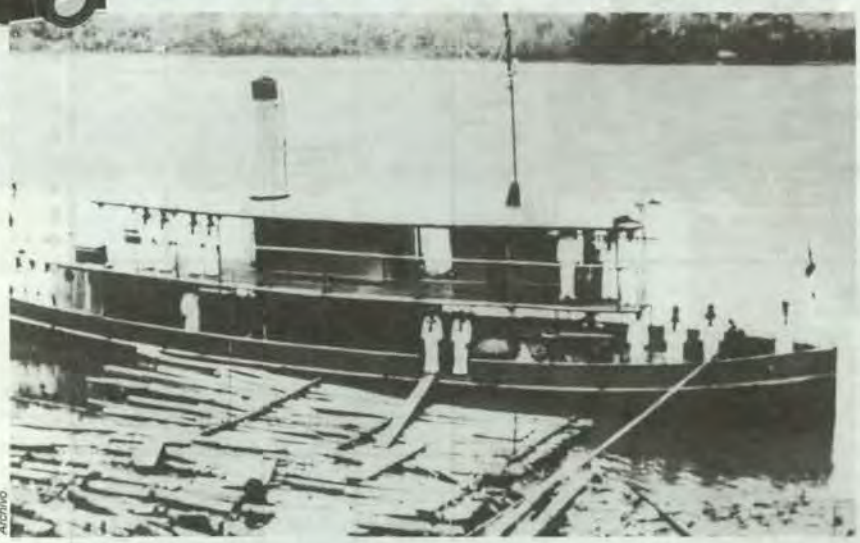

Jesús Torres

La Dirección de Intereses Marítimos premió a los ganadores del concurso literario "Juegos Florales Navales 2000", certamen que se realiza anualmente con el fin de difundir la cultura y fomentar la conciencia marítima.

En esta oportunidad, se presentaron 600 trabajos a nivel nacional, confirmando así la acogida de este certamen. Para la elección de los ganadores, la junta calificadora tomó en cuenta el esfuerzo, iniciativa y profundidad de los temas.

La señora Martha Alegre Bonilla, profesora del Liceo Almirante Guisse y ganadora con el tema: La influencia de los medios de comunicación social masivos con respecto a la formación moral de mis alumnos, remedios y antídotos, y la alumna del 3ro. de Secundaria del Liceo Naval Teniente Clavero, María Marcelo Loza, fue la que ocupó el primer puesto con el tema: ¿Por qué creo que ha sido considerado el Almirante Miguel Grau el peruano más importante de los últimos mil años de la historia del Perú?

Reconoce esta unidad


Archivo

Amigo lector, si tiene la respuesta para la foto que publicamos, no pierda su tiempo y envíenos el nombre de esta unidad fluvial. A propósito, felicitamos al T3 Sad.3 Eugenio Cueto Saldarriaga de la Escuela de Guerra de Superficie quien acertó en la respuesta del número anterior y elogiamos la participación del Alférez de Fragata Omar Tejada Pérez por haber ganado en el concurso del Navalgrama

Los interesados pueden hacer llegar sus respuestas a la Subdirección de DIMAR hasta el 15 de marzo .

Respuesta del número anterior

Esta fotografía nos muestra al destructor B.A.P. *Almirante Guise* adquirido en Estonia en 1934, unidad que estuvo en el servicio de nuestra Escuadra hasta 1948.



Históricas muestras

Monedas de oro para el Museo Naval del Perú

Con la finalidad de incrementar el patrimonio histórico de la Marina, así como de fomentar la conciencia marítima, la Dirección de Capitanías y Guardacostas (DICAPI) entregó, a la Dirección de Intereses Marítimos, 5 monedas de oro pertenecientes al siglo XIX, las mismas que serán exhibidas en el Museo Naval del Callao.

Las reliquias fueron halladas en 1991 en las inmediaciones de la Isla Lobos de Tierra. Estas libras de oro, pertenecientes a los años 1889, 1895 y 1900, habrían sido parte de una importante carga de un barco hundido en la referida zona.

En el Parque Reducto Nº 2

En el museo de sitio "Mariscal Andrés Avelino Cáceres", ubicado en el Parque Reducto N° 2 de Miraflores, se llevó a cabo la inauguración de la exposición "Honor y tragedia de Miraflores" en el marco del 120 aniversario de la batalla de Miraflores.

En esta interesante muestra organizada por la Municipalidad de Miraflores, en coordinación con la Dirección de Intereses Marítimos, se exhibe una espada perteneciente al Almirante Jorge Guise, uniformes y armamentos utilizados durante la Batalla de Miraflores y la Guerra del Pacífico, así como fotografías y documentos de la época.

Cañón del siglo XVIII

Utilizado en la guerra Perú- España de 1866 fue entregado un Cañón a la Fuerza de Infantería de Marina por la Compañía Zinc Industrias Nacionales, empresa que asumió los costes y trabajos de la total restauración de la reliquia. La gestión fue coordinada por la Marina del Guerra del Perú a través de la Dirección de Intereses Marítimos.



NAVALgrama

Por: Julio Rivas











Apócope de santo | **Superficie** | **Neutro** | **Sin valor** | **Adviértala**

Sala de baile
Combate, contienda
Hogar
Juntas
Prefijo espalda
Conoce
Astato
Claridad
Cerveza ligera
Para asegurar el barco
Que no hace daño
Actinio
Norte
Atenea o Afrodita
Bebes
Amarras
Camina, va
Imperio del Ant. México
Alero
Atomo con carga eléctr.
Vate
Perfume
Manto para los hombros
Existe
Oro
Dueto
Sociedad Anónima
Vasto (inglés)
Número par
El día anterior
Extraigo
Inteligencia eterna
Que está hecho pedazos
Estado de los EE. UU.
Infusión
Ventilado
24 horas
Afirmación
Van hacia afuera
Nota mus.
Bisonte de Europa
Acaricia con los labios
Flancos, lados
Gran península de Asia occidental
Oriente
Caicio
Cantina
Signo zodiacal
Estandarte romano
Río Italiano
Nave
Religiosa

Resuelva correctamente el crucigrama, llene el cupón con sus datos y envíelo a la Oficina de Información de la Marina y podrá ganarse un premio sorpresa.

NOMBRES Y APELLIDOS.....

DIRECCIÓN..... **DEPENDENCIA**.....

Remo: tres medallas para la Escuela Naval

La selección de remo de la Escuela Naval del Perú, conformada por 11 Cadetes, cosechó tres medallas de bronce en el vigésimo quinto campeonato Sudamericano de Remo disputado el pasado 10 de diciembre en la ciudad de Buenos Aires, Argentina. En el citado torneo participaron Brasil, Chile, Uruguay, Paraguay y Ecuador.

La competencia deportiva, organizada por la Confederación Sudamericana de Remo, comprendió una distancia olímpica de 2000 metros y se llevó a cabo en el río bonaerense El Tigre. En este torneo internacional la representación peruana participó con dos botes; el primero de una capacidad para 8 Cadetes con un timonel y el segundo para dos, conocidos en el mundo náutico como "8" y "Doble Par".

Este equipo homogéneo y altamente calificado está conformado por los jóvenes Cadetes, Jorge Núñez, Manuel Niño de Guzmán, Paul Cortavarría, Luis Matkovich, Sebastián Suárez, Eduardo Atkins, Jorge Bianchi, Harold Ricchter, Ricardo Urdanivia y Pierre Bachoir.



Jesús Torres

Revista Náutica en la Mar



Cb1 Robles

Treinta veleros de diferentes clases participaron en la Revista Náutica sumándose a las celebraciones por el centenario del Centro Naval del Perú.

El festival que se realizó el 26 de noviembre, en el balneario de La Punta, destacaron los veleros peruanos tipo crucero y optimist, entre ellos el *B.A.P. Marte* y el *Sealestial*. Además los veleros *Giraldillo, Regatas, Nautilus, Samoa* y el Catamarán *Anaboana*.

En otro acto, se entregaron e intercambiaron cartas náuticas y platos recordatorios.

En fútbol Disputadas competencias

Organizado en cuatro categorías, se desarrolló el Campeonato de Fútbol entre Técnicos y Oficiales de Mar denominada "Copa Dirección de Bienestar 2000".

Los ganadores fueron:

"Técnicos Supermasters"

1er. Lugar :"Retirados Reds"
2do. Lugar: "Retirados Magníficos".

"Técnicos Mayores"

1er. Lugar : B.A.P. *Almirante Grau.*
2do. Lugar: Centro de Instrucción Técnica Naval.

"Técnicos Menores"

1er. Lugar : Dirección de Telemática.
2do. Lugar: Dirección del Personal de la Marina.

"Oficiales de Mar"

1er. Lugar: Dirección de Inteligencia de la Marina.
2do. Lugar: Dirección de Bienestar de la Marina.

Clausura del Campeonato Interdependencias

El equipo de la Comandancia General de Zonas Navales fue el ganador de la "Copa Grumete Medina 2000" en la gran final del Campeonato de Fulbito Interdenpendencias entre cabos, marineros y grumetes.

Un pequeño Crack

Luis Adolfo Armas Vela, conocido como Pepe o El Chino, es un valor futbolístico. Hijo del Técnico Armas, acaba de integrarse al Club Sporting Cristal, categoría 89, equipo A. Se inició a los 5 años en la Academia de la Municipalidad de La Perla. Es un destacado alumno del 6to. grado del Liceo Naval Contralmirante Montero, le gusta la matemática y proyecta dedicarse a la Medicina Humana.

Se siente orgulloso de pertenecer a este club y por ello pega con muchas ganas al balón, e insta a la juventud a dedicarse al deporte ... porque da salud, energía y entusiasmo.



Jesús Torres

Con el Súper Depósito



Súper Depósito



Usted puede duplicar todo lo que deposite

De lunes a viernes usted puede duplicar lo que tiene en su Súper Depósito **(x2)**

Además gane:
Cada semana un TOYOTA COROLLA 1.6 XLI



Cada mes 1,000 electrodomésticos



Deposite desde sólo US$ 500 ó S/. 1,000. A más días, más opciones. Y a más dinero depositado mayor será su premio.
Somos la única cuenta a plazo en el Perú con la Certificación de Calidad ISO 9002.

BBVA Banco Continental

Para mayor información llame a la Línea Continental al 421-7111 o visite nuestra página web: www.bbvabancocontinental.com

* Premio máximo US$ 100,000 ó S/. 350,000. Promoción válida del 08 de Enero al 30 de Marzo del 2001 o hasta llegar a un total de US$ 500,000 en premios de dinero en efectivo. * Las opciones se acumularán a partir del 29 de Diciembre. * Por cada CUENTA usted tendrá una opción que irá acumulándose cada día que

MADI-FOOTE, CONE & BELDING

AÑO XXXIV N° 267

El monitor

MAR-ABR 2001

REVISTA INFORMATIVA DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ



- *Almirante Luis Ernesto Vargas Cooban*
  "Grau fijó el compromiso de la Marina con el orden constitucional"
- *Alcanzando objetivos*
  Exitoso operativo Túpac Yupanqui

74
54

¡Atención al personal de a bordo!

En cumplimiento a una disposición del Jefe Supremo de las Fuerzas Armadas y Presidente Constitucional de la República, señor Doctor Valentín Paniagua Corazao, tengo el honor de asumir la Comandancia General de la Marina de Guerra del Perú. Me toca hacerlo en un momento de especial relevancia en la historia de nuestra República.

Estamos entrando en un proceso de pleno y definitivo afianzamiento de la institucionalidad democrática en nuestro país, de modo que el orden constitucional sea en adelante una estructura inamovible que garantice la condición de estado de derecho de nuestra patria, haciendo posible el progreso en libertad al que aspiran todos los peruanos.

La tradición de la Marina de Guerra del Perú ha sido siempre la de defensa y subordinación al orden constitucional democrático como lo dejase establecido de una vez para siempre nuestra figura epónima el Gran Almirante Don Miguel Grau Seminario, quien con motivo del golpe de Estado de los Gutiérrez el 18 de julio de 1872, a bordo del monitor Huáscar, redactó un texto que de una vez y para siempre ha fijado el compromiso de la Marina de Guerra del Perú con el orden constitucional. "Al ver atropellados todos los poderes de la República, al ver amenazados los más sagrados derechos del ciudadano, la Marina nacional no ha vacilado en ponerse a la altura que, por sus antecedentes, le corresponde, y enarbolando el estandarte de la ley, ha protestado en masa de tan inaudito y escandaloso crimen, no reconociendo otro caudillo que la Constitución". Este compromiso se ha mantenido vivo a lo largo de toda nuestra historia y hoy nos fija el norte para navegar en las aguas del futuro contribuyendo sustancialmente a la tarea de afianzamiento democrático a la cual se halla abocado el Estado peruano.

Para dar plena vigencia y solidez a esta vocación constitucionalista y democrática, nos comprometemos a hacer el mejor esfuerzo para incentivar el cultivo de los valores e ideales democráticos en el personal de nuestra institución.

Paralelamente, tendremos que hacer frente a la tarea de llevar adelante la reestructuración y redimensionamiento de la Marina de Guerra del Perú en función de las necesidades que impone el nuevo escenario internacional, en el cual la seguridad es una tarea cooperativa a ser asumida regionalmente, superando así, definitivamente, viejas pugnas y rivalidades que pertenecen al pasado y afrontando, en cambio, los nuevos retos y peligros de hoy.

En lo que respecta a nuestro Instituto y al personal que lo conforma estoy seguro de que podré contar con su mayor colaboración en estas tareas que enfrentamos.

Por mi parte les ofrezco hacer el mayor esfuerzo para optimizar las condiciones de trabajo y de vida de todos ustedes. Esto implica que pondremos especial atención en la instrucción y el bienestar del personal. Sólo a través de un proceso de instrucción permanente, podremos estar a la altura de las tareas que nos propone el futuro y de la tradición de excelencia profesional que nos es propia.

Como corresponde a la Marina de Guerra de un Estado democrático, nos esforzaremos en plasmar en nuestra Institución una ética colectiva que se sustente en el estricto reconocimiento del mérito, como único criterio, para determinar el curso de las carreras profesionales de sus integrantes.



Almirante Luis Ernesto Vargas Cooban

Nos esperan seguramente tiempos difíciles en cuanto a la parquedad de medios de que dispondrá el Estado. Por esto, junto al cultivo de la excelencia profesional y el consiguiente reconocimiento del mérito, espero de ustedes una cultura de sobriedad y austeridad que, por lo demás, corresponde también a nuestras mejores tradiciones.

Pidiendo la ayuda de Dios, teniendo en cuenta el ejemplo del Gran Almirante Miguel Grau Seminario y de todos nuestros héroes, me comprometo, en nombre de la Marina de Guerra del Perú, a hacer el mejor esfuerzo institucional para superar, definitivamente, errores del pasado, contribuyendo a la gestación de un Perú democrático, próspero y respetado, a la altura de su legado histórico.

"Viva la Marina de Guerra",
"Viva el Perú"

¡Continuar!

2001







8
Navegante

Promoción 2005 de ESNA
Iniciando su primera travesía

9
Ingresan en CITEN 420 Jóvenes
Asháninkas: futuros Oficiales de Mar

12/13
Entrevista

Vicealmirante Fernando Jiménez Román
Investigación para el desarrollo pesquero

14
Después de 48 años
Misión cumplida B.A.P. *Abtao*

14
En unidades fluviales combatirán el narcotráfico

15/19
Reportaje

I Zona Naval
Marcando Hitos

20
Aniversario

180 años de gloriosa tradición

27
Notables

Heroicos marinos conforman Brigada Azul y Oro

28
Bienestar

En urbanización Riberas del Chillón
Estrenan Casas



29
Salud

En unidad de Hemodinámica
Exitosas intervenciones cardiovasculares



32
En síntesis

DIMAR
Inició servicio de revelado fotográfico





OM1 Pablo Flora Bermudo

El Buque Insignia B.A.P. Almirante Grau y la Fragata Misilera B.A.P. Montero en reciente operativo Túpac Yupanqui conjuntamente con otras unidades demostraron un excelente nivel de alistamiento.

Publicado por la Dirección de Información de la Marina
Año XXXIV N 267,
marzo-abril 2001

Director:
Contralmirante Eduardo Darcourt Adrianzén
Subdirector:
Capitán de Navío Víctor Lescano Zevallos
Jefe de Difusión:
Capitán de Corbeta John Rodríguez Asti
Jefe de Producción:
Teniente Segundo Magaly Garmendia Pizarro
Editor:
Sixto Huanambal Peralta
Jefa de Redacción:
Milagros Aguilar Rojas
Redacción:
Virginia Lacherre Calderón, Tatiana Figueroa López, Gustavo Ramírez Samamé, Marisabel Encalada Pérez,
Diseño y Diagramación:
Virginia Lacherre Calderón, Heliana Chávez Gamarra
Corrección:
Cipriano Torres Guerra,
Fotografía:
División de Fotografía
Publicidad:
Juan Moreyra Vidarte, Manuela Zevallos Gutiérrez.

Dirección **Av. Salaverry Cuadra 24 S/n.**
Teléfonos: **4630399 / 4635151 anexos: 1167/1291/ Lima-Perú.**
Web: **http//:www.marina.mil.pe**
Email:**dimar1@marina.mil.pe**
Impresión: **Metrocolor S.A.**

La cualidad moral, que nos lleva al más severo cumplimiento de nuestros deberes respecto del prójimo y de nosotros mismos, es definición universal del honor.

Los más notables acontecimientos de la historia universal conllevan lecciones que la humanidad forja en su circunstancia, en la guerra y en la paz, en las gestas cívicas, en el trascurrir cotidiano, en la esperanza fundada, en los conductores, en la fe irrenunciable, en la satisfacción del deber cumplido.

Durante miles de años, el Perú ha desarrollado, en su seno, culturas ancestrales que son hoy sustento de su devenir histórico. No conocemos a aquellos protagonistas ni presumimos de ser nosotros mismos, reconocidos por quienes mañana recibirán el legado.

Dentro de tan maravilloso contexto vivencial, las instituciones, perdurables y enriquecidas por los nuevos hechos, constituyen núcleo vital que robustece y es simiente. Indispensable cualidad que se le adhiere es el prestigio.

La Marina de Guerra es una institución de prestigio reconocido, que junto con luchar tenazmente en demanda de acrecentarlo, constituye, para sus connacionales, motivo de legítimo orgullo y fe en el porvenir.

Etapas hay en la vida de los pueblos que requieren, como ya se ha comentado, de especial esfuerzo, voluntad, moral a toda prueba y de honor que lo impulsa todo. En lo que va del año, importantes efemérides navales han recordado a la ciudadanía que el reconocimiento a los héroes de ayer, ennoblece, exige y actualiza.

Los combates del 7 de febrero de 1866 en Abtao y el 2 de mayo del mismo año en el Callao, nos refieren a la guerra contra España. El 17 de marzo de 1880 la doble Ruptura del Bloqueo de Arica por la gloriosa corbeta "Unión"; día y mes –aunque del año 1821– que rememora la captura de la goleta "Sacramento", se aúnan al Combate de Iquique el 21 de mayo de 1879. José Gálvez, notable poeta peruano, escribió en su "Oda Pindárica a Grau": "No son mentiras, no, los símbolos: la leyenda, la historia y la gloria y la patria". Los valores morales desprendidos de las lecciones de las efemérides trascienden las fechas, pero traen a la memoria a los hombres y sus hechos.

Héroes antiguos y sus hechos, héroes modernos caídos en la guerra contra la subversión y la civilidad confiando en lo que los hombres de uniforme realicen, configuran, todos, el gran entorno de una nación que trascurrió en los últimos años del siglo pasado, severa prueba en la que su propia supervivencia –conviene reafirmar este concepto– estuvo en peligro.

Hoy, nuestra conducción institucional concita la expectativa de la ciudadanía. Expectativa que guarda relación con la respuesta de que en difíciles circunstancias del acaecer nacional, dio la Marina de Guerra a través de sus acciones.

Y es que cuando la Patria exige el esfuerzo de sus mejores hombres, los marinos están allí.

EL DIRECTOR

Marzo - abril 2001



Almirante Luis Ernesto Vargas Cooban:

"Grau fijó el compromiso de la Marina con el orden constitucional"

Ante oficiales almirantes, oficiales superiores y subalternos, así como delegaciones de personal subalterno y civil de las distintas unidades y dependencias, el Ministro de Defensa, General Wálter Ledesma Rebaza, presentó al Almirante Luis Vargas Cooban como el nuevo Comandante General de la Marina de Guerra del Perú.

En la ceremonia que se realizó el 18 de abril en la Escuela Naval del Perú, el Presidente, Doctor Valentín Paniagua Corazao dio lectura al dispositivo de nombramiento de la nueva autoridad naval quién, en su discurso dijo: "me toca hacerlo en un momento de especial relevancia en la historia de nuestra República. Estamos entrando en un proceso de pleno y definitivo afianzamiento de la institucionalidad democrática en nuestro país, de modo que el orden constitucional sea en adelante una estructura inamovible que garantice la condición de estado de derecho de nuestra patria haciendo posible el progreso en libertad al que aspiran todos los peruanos".

A continuación, el Almirante Vargas Cooban, al resaltar el respeto a la Constitución por parte de la Institución a través de la historia, expresó que "la tradición de la Marina de Guerra del Perú ha sido siempre la defensa y subordinación al orden constitucional democrático como lo dejase establecido de una vez para siempre nuestra figura epónima el Almirante Miguel Grau Seminario, quien, con motivo del golpe de estado de los hermanos Gutiérrez el 18 de julio de 1872 a bordo del monitor Huáscar, redactó un texto que ha fijado el compromiso de la Marina de Guerra del Perú con el orden constitucional. Al ver atropellados todos los poderes de la República, al ver amenazados los más sagrados derechos del ciudadano, la Marina Nacional no ha vacilado en ponerse a la altura que, por sus antecedentes, le corresponde y enarbolando el estandarte de la ley, ha protestado en masa de tan inaudito y escandaloso crimen no reconociendo otro caudillo que la Constitución".

Para dar plena vigencia y solidez a esta vocación constitucionalista y democrática –ratificó la alta autoridad naval– nos comprometemos a hacer el mejor cultivo de los valores e ideales democráticos en el personal de nuestra Institución.

Almirante Víctor Ricardo Ramos Ormeño

¡Bravo Zulú!


CBA Richard Rubiños

En otro significativo acto, ante el monumento y la Cripta del Almirante Grau, esta vez presidido por el Almirante Luis Ernesto Vargas Cooban quien, en su discurso, resaltó la vasta trayectoria del Comandante General saliente, Almirante Víctor Ricardo Ramos Ormeño en la Institución y relevó sus virtudes profesionales y humanas. En tanto, en un lugar preferencial de la explanada de su Alma Mater se realizó, de acuerdo con el ceremonial y en reconocimiento a toda una vida entregada a la institución, el izamiento de la señal ¡Bravo Zulú!

El Almirante Ramos vertió su más sincero agradecimiento por las generosas palabras de su sucesor, quien procede de una familia ligada a la historia de la Marina y con quien, dijo: "no me cabe duda de que con su capacidad y profesionalismo, sabrá conducir los destinos del Instituto mirando con expectativa y esperanza un promisorio futuro". El Almirante Ramos extendió su agradecimiento por el apoyo recibido a cada uno de los Comandos y dotaciones que lo acompañaron en la travesía.

Nombran a autoridades navales

Oficiales Almirantes fueron presentados al personal naval


Lucía Pacheco

El Vicealmirante Alfredo Palacios Dongo es el nuevo Jefe del Estado Mayor General de la Marina.


OM3 Rafael Lizama

El Vicealmirante Ricardo Arboccó Liceti es el nuevo Comandante General de Operaciones Navales.

En la Escuela Naval, igualmente, fue presentado como Jefe del Estado Mayor General de la Marina, el Vicealmirante Alfredo Palacios Dongo y, a bordo del B.A.P. *Almirante Grau*, el nuevo Comandante General de Operaciones Navales, Vicealmirante Ricardo Arboccó Liceti.

Asimismo, en la Base Naval del Callao fue presentado como Comandante General de Zonas Navales, el Contralmirante Raúl Haro Araujo y en la Estación Naval de Salaverry fueron presentados el Subjefe del Estado Mayor General de la Marina, Contralmirante William Schmitt Luna y el Secretario del Comandante General de la Marina, Contralmirante Wilfredo Lafosse Quintana.


El Contralmirante Raúl Haro Araujo es felicitado al asumir el cargo de Comandante General de Zonas Navales


OM2 Feliciano Herrera

Señores contralmirantes son nombrados para asumir nuevas responsabilidades.

Promoción 2005 de Escuela Naval

Inicia su primera travesía

Impecablemente vestidos y con expresivas miradas de haber logrado una importante meta, se encontraban los 153 aspirantes que ingresaron en la Escuela Naval del Perú.



Fotos: OM2 Wilfredo Livias

Aspirantes listos para afrontar nuevas responsabilidades

Los Aspirantes, quienes fueron rigurosamente seleccionados y destacaron en el curso de la selección, con los primeros puestos son: Everth Santiago Salazar, Silvia Loayza Aguilar y el Cadete de segundo año de la Escuela Naval Militar de Bolivia Yasmani Crespo Chávez, respectivamente.

Acompañados por sus padres y familiares, los 127 varones y 26 damas escucharon las palabras de bienvenida del Director de la Escuela Naval, Contralmirante Raúl Ponce Monge, quien demandó a los Aspirantes a mantener el esfuerzo, dedicación y entusiasmo porque al ingresar en la Escuela, ya inician una carrera de competencia, de permanente preparación y de responsabilidad en sus futuras misiones. Más adelante resaltó el significado del uniforme blanco que denota la trasparencia de sus actos y el cual debe ser llevado con honor y que para ello serán formados con firmeza, disciplina y de acuerdo con los valores morales.



Everth Santiago Salazar, primer puesto en el orden de mérito.

Convenio con la Universidad San Ignacio de Loyola



OM1 Concepción Zegarra

En la Universidad San Ignacio de Loyola, el Contralmirante Carlos Tubino Arias Schreiber resalta las bondades del acuerdo.

Para mejorar el nivel profesional en aspectos de capacitación, intercambio académico, de prácticas preprofesionales, investigación y desarrollo, la Marina de Guerra del Perú y la Universidad San Ignacio de Loyola firmaron un convenio marco de cooperación académica, científica, cultural y de bienestar.

La Universidad San Ignacio de Loyola está ejecutando programas de capacitación y extensión universitaria para el personal militar, civil, en actividad y retiro, de la Marina. Asimismo, concederá la última escala de pensiones de cada facultad en el nivel de pregrado, posgrado, maestría y doctorado al personal militar, el mismo que se hará extensivo a sus familiares directos (cónyuge e hijos), quienes deberán cumplir con los requisitos de rendimiento académico.

La Marina, por su parte, abrirá sus dependencias para que los alumnos realicen prácticas preprofesionales y, conjuntamente, gestionará con la Universidad los recursos financieros que permitan la ejecución de proyectos de investigación.

La Institución Naval proporcionará, a los alumnos de esa entidad educativa, las instalaciones deportivas de los Liceos "Almirante Guise" y "Contralmirante Montero" y aquellas que requieran los programas y actividades de capacitación profesional y técnica.

Es de destacar que el presente convenio tendrá una vigencia de cinco años desde la fecha de su suscripción (12 de febrero de 2001). La firma del convenio se realizó en la sala de conferencias de la Universidad San Ignacio de Loyola. Por la universidad firmó su Gerente General, Sr. Diego Fernández Espinosa, y por la Marina de Guerra del Perú, el Director de Instrucción, Contralmirante Carlos Tubino Arias Schreiber.

Ingresan en CITEN 420 jóvenes

Asháninkas: futuros Oficiales de Mar

Trescientos treinta varones y noventa damas se incorporaron como alumnos del Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval (CITEN) en ceremonia realizada el 15 de marzo donde, por primera vez, ingresaron tres representantes de la comunidad ***asháninka****.*



Fotos: Jesús Torres

El primer puesto en varones fue ocupado por el alumno John Cotrina Ramírez, y en damas Dalia Peña Valle, respectivamente.

Estos jóvenes conforman la Promoción 2003, ya que luego de tres años de exigente preparación, se recibirán como Oficiales de Mar Tercero para desempeñarse profesionalmente a bordo de buques y dependencias de la Marina.

Es importante destacar que en el presente proceso de admisión se presentaron más de 3 mil postulantes, entre ellos muchos procedentes del interior del país, como de los departamentos de Loreto, Madre de Dios y Ucayali. De este último, concursaron tres jóvenes de la comunidad Asháninka que lograron alcanzar sus respectivas vacantes, como de idéntica forma lo lograron 60 tripulantes entre hombres y mujeres que venían realizando su Servicio Militar Voluntario en la Marina.

Con los jóvenes asháninkas

Las flechas, los trajes típicos (cushma), las costumbres y quizá la propia cultura, quedaron atrás para los tres jóvenes asháninkas, quienes, luego de acceder a una beca brindada por la Marina de Guerra no dudaron en integrar las filas de esta prestigiosa Institución Naval.

Clay Quispe Peso (17), Darwing Zumaeta Icahuate (18) y Hamilton Icahuate Ricopa (18), procedentes de las comunidades "Unión Miraflores Capirona" y "Kanuja", ubicadas en la localidad de Atalaya, Pucallpa, son los primeros asháninkas que unirán sus destinos a la Infantería de Marina. Estos muchachos lograron ingresar en el Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval, CITEN, luego de rendir un examen de conocimientos básicos. Previamente, se les entregó una separata para estudiar y prepararse.



Contemplando por primera vez el mar.

Culminaron sus estudios de secundaria a pesar de que en sus comunidades sólo existen escuelas primarias, así que tuvieron que emigrar a otros pueblos. Aprendieron el idioma castellano desde muy pequeños conjuntamente con su idioma natural "asháninka" y se acostumbraron a vivir solos y lejos de sus padres. Crecieron en un entorno difícil por el terrorismo. Cuando niños ya trabajaban como agricultores, pescadores y también como constructores. Hoy, ese recuerdo ingrato quedó atrás, pues, en un futuro serán los combatientes de la Marina de Guerra del Perú.

A ellos les caracteriza su gran sentido de orientación ya que en la selva están acostumbrados a caminar de acuerdo con los movimientos del Sol. Tienen gran facilidad para ubicarse en las distintas áreas de la selva. Asimismo, respetan mucho la naturaleza, pudiendo ser denunciados en su comunidad si osaran cortar un árbol.

Estos muchachos aficionados al fútbol –aunque parezca extraño– poco a poco se van adecuando a la vida y costumbres de la ciudad tanto que en la actualidad ya son hinchas de la "U" y del "Cristal".

Estos vivaces jóvenes, con amplios deseos de superación, están convencidos de que en el futuro la Institución Naval les brindará los conocimientos necesarios para su desarrollo espiritual y profesional que les permita un buen desenvolvimiento en la sociedad.



Jóvenes asháninkas en prácticas de computación.

Reunión de planeamiento

UNITAS XLII 2001

Entre el 12 y el 16 de febrero se llevó a cabo la Reunión Inicial de Planeamiento en las instalaciones del Club Militar en la ciudad de Bogotá donde participaron los representantes de las Marinas de Chile, Ecuador, EE.UU, Colombia y Perú, además de oficiales observadores de las Marinas de México y Panamá.



Entre los asistentes, representando al Perú, asistió el Contralmirante Wilfredo Lafosse Quintana

Para esta reunión se formuló un programa donde participarían Unidades de Superficie, Submarinas y Aéreas de los estados asistentes.

Mediante la firma de un Memorándum de Entendimiento suscrito entre las marinas citadas, se crea una Fase Pacífico para las operaciones Unitas con la finalidad de que los ejercicios que antes se efectuaron con las Armadas de cada uno de los países, se realicen en forma conjunta de tal manera que se cuente con una mayor cantidad de participantes a nivel de Fuerza, proyectando las operaciones hacia escenarios reales en lugar de ejercicios bilaterales, lo cual redundará en un mayor nivel de costo efectividad.

La organización de las Operaciones UNITAS XLII-2001 corresponde a la Armada de Colombia y tendrán como puerto de partida la Base Naval ubicada en bahía Málaga, Colombia.

El curso de las Operaciones estará orientado hacia ejercicios multilaterales incidiéndose en operaciones de interdicción marítima, asistencia humanitaria y mantenimiento de la Paz, utilización de fuerzas de coalición, conducción de ejercicios en áreas cos-

Institución estadounidense nos distinguió con diploma

En reconocimiento a su destacada participación en la Campaña Internacional de Limpieza de Costas 2000, el Centro para la Conservación Marina de los Estados Unidos de América distinguió con un diploma a la Marina de Guerra a través de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas.



OM3 Rafael Lizama

El Presidente del Instituto Vida, Arturo Alfaro, entregó al Director de Medio Ambiente de la DICAPI, Capitán de Navio Aquiles Carcovich, el diploma por el amplio apoyo en las jornadas ecologistas

El 9 de marzo, en el Salón de Actos de la Municipalidad de Miraflores, se dieron a conocer los resultados de la Campaña Internacional de Limpieza de Costas realizada entre el 16 y 30 de setiembre del 2000 en el litoral y en los ríos a través de las 18 Capitanías de Puerto y se anunció el desarrollo de la Campaña 2001, declarada como certamen oficial por el Ministerio de Relaciones Exteriores.

Buques franceses en visita oficial

La fragata *Latouche-Treville* y el aviso *Comandante Bouan*, pertenecientes a la Fuerza de Acción Naval de la Marina Francesa, arribaron al Callao en visita oficial el 12 de marzo.



Lucía Pacheco



OM1 Pablo Ricra

Durante cinco días, su tripulación desarrolló diferentes actividades, entre ellas, colocaron una ofrenda floral ante el monumento del Almirante Miguel Grau en el Callao y realizaron visitas a autoridades navales y civiles del Primer Puerto de Perú. Asimismo, efectuaron ejercicios conjuntos con la participación de unidades de ambas marinas, se hizo un intercambio de oficiales, dos peruanos se embarcaron en la Fragata *Latouche-Treville* y dos franceses en el B.A.P. Mariátegui.

Los dos buques partieron a fines de enero del puerto de Brest y Toulon respectivamente. Hicieron escala en Clipperton, Acapulco, Callao y Valparaíso. A finales de abril, atravesarán el istmo de Panamá. De regreso al Atlántico, los dos navíos participarán en el Operativo Unitas 2001 que reúne a las unidades de las diferentes marinas del continente americano.

Arribo del Buque Escuela Gloria

El 22 de marzo arribó al Puerto del Callao, en visita oficial, el Buque Escuela ARC *Gloria* de la Armada de Colombia.

El 23 de marzo, la dotación del buque visitante colocó una ofrenda floral ante el monumento del Almirante Miguel Grau en la plaza que lleva su nombre en el Callao, donde asistió la Embajadora de Colombia, María Cristina Zuleta.

Durante su permanencia en nuestro país, el Comandante de la unidad realizó diversas visitas protocolares, culturales y turísticas.

El Buque Escuela ARC *Gloria*, adquirido en 1966, es un buque de tipo bergantín, barca de tres palos. Desde entonces ha sido el Alma Mater de los marinos colombianos que a la fecha han realizado 35 cruceros.



OM1 César Olórtegui

Buque Escuela ARC Gloria de la Armada Colombiana.

Peruano preside Asociación en Argentina



En una significativa ceremonia, el Agregado Naval a la Embajada de Perú en Argentina, Capitán de Navío Luis Canevaro Maratuech, fue elegido Presidente de la Asociación de Agregados de las Fuerzas Armadas en la República Argentina por el período 2001. Al certamen asistieron distinguidas autoridades de la Fuerza Armada del Estado anfitrión y de otras naciones acreditadas.

Vicealmirante Fernando Jiménez Román

Investigación para el desarrollo pesquero



Fotos: CB1 Michael Robles

En torno a las ingentes riquezas del mar peruano, sobre aspectos fundamentales de la ciencia del mar incluyendo los problemas del ambiente marino, de la dinámica actual del Instituto del Mar, de los valores morales como "sustento de la sociedad", son temas que hemos abordado con el Presidente del Consejo Directivo de esta Institución, Vicealmirante Fernando Jiménez Román.

La entrevista que se realiza en la sede de Imarpe, en La Punta, no podía ser más connotativa, pues el distinguido marino nació en este distrito por cuyas apacibles calles trascurrió su niñez. A unas cuadras está su Alma Mater: la Escuela Naval de donde egresó con las más altas distinciones y, en la extensa Bahía Chalaca destacan imponentes las siluetas de los buques de guerra conformantes de la Fuerza de Superficie de la que en 1989, fue su Comandante.

Almirante, ¿cuál es la importancia de la puesta en vigencia del nuevo Reglamento de Organización y Funciones del Instituto del Mar del Perú?

Durante su primera visita al B.I.C. *Humboldt*, el Presidente de la República, Dr. Valentín Paniagua, firmó el Decreto por el cual se pone en vigencia este Reglamento, cuya idea básica radica en asignar un enfoque moderno a la investigación científica de los recursos del mar, toda vez que nos permitirá el acopio y manejo de datos e integrar el recurso con su ambiente, puesto que es una realidad indesligable investigar la temperatura, salinidad, nutrientes, etc., y ver, en función del espacio, los efectos en el recurso, si cambia su densidad influyendo en la estructura de la población, como la distribución de tallas. Éste es uno de los aspectos en el que vamos a incidir, por ello, cada Dirección Científica tiene en su configuración a los especialistas oceanógrafos para entender el recurso. Por otro lado, la nueva organización permitirá la racionalización del gasto y un manejo más horizontal, puesto que se constituye en un organismo moderno. Al tener un Banco de Datos, después de 38 años de fundado el IMARPE –para una tarea gigantesca dado la ingente riqueza y complejidad de nuestro mar– estamos dando un salto vital, un salto cualitativo.

En la conferencia realizada a bordo del B.I.C. Humboldt, ante la presencia del primer mandatario, ¿qué otros temas se abordaron?

En el curso de la conferencia a bordo del B.I.C. *Humboldt*, se expuso el avance del desarrollo de la política pesquera, de las principales líneas entre las que destacan el desarrollo y promoción de la Acuicultura, la promoción y desarrollo de las nuevas pesquerías, la administración de los recursos explotables y el comportamiento de la pesquería, y sobre la educación, capacitación y el desarrollo de la pesca artesanal en todo el litoral.

Almirante, IMARPE, juega un papel esencial en la dinámica marítima, por extensión, ¿nos puede hablar de una conciencia marítima en el Perú?

La presencia del mar, obliga al hombre del litoral a compenetrarse con el mar, a conocerlo, creando necesidades, experiencias y aspiraciones en un proceso evolutivo natural que, al constituirse imprescindible, le hace tomar conciencia de que es parte de su seguridad y sobrevivencia. La necesidad crea intereses y los intereses, aspiraciones. Es por estas aspiraciones que se van consolidando objetivos nacionales que, en el caso del mar, constituyen la conciencia marítima.

¿Cómo contribuye IMARPE en el incremento del poder Marítimo?

IMARPE es un organismo de investigación para el desarrollo sostenible de la pesquería peruana. Debemos tener presente de que el Perú es el país número uno en la producción de alimentos de pescado. La pesca contribuye directamente con el Poder Marítimo en la presencia y dominio del mar. Se constituye en una de las más importantes normas de ocupar el mar y contribuye a su seguridad.

A menudo escuchamos sobre los cambios que deben operarse para lograr la eficiencia y la eficacia. ¿Qué clase de hombres se necesita para lograr estos objetivos?

Entiendo que el desarrollo de las nuevas pesquerías necesitan de gente más preparada. La globalización que se da en relación con otros países, es regional, pero en cuanto a preservación del

ambiente podemos decir que es traszonal. El Perú necesita participar, tener presencia efectiva en convenciones y certámenes internacionales. La contaminación afecta el proceso pesquero y es un tema muy sensible por el mismo hecho de que la contaminación no conoce fronteras y es capaz de afectar intereses económicos muy importantes. Empero, la clase de hombre que se necesita es aquel que tiene una amplia experiencia. La pesca es experiencia, más que conocimiento. Claro está, tenemos que observar el mar, profundizándonos en su estudio y sus recursos, la investigación y predicción del Fenómeno de El Niño. Áreas en las que los científicos de IMARPE están inmersos.

Si bien, los tiempos modernos exigen un alto profesionalismo, pero también es imperativo los valores morales, ¿qué nos podría enunciar al respecto?

Los valores morales son el sustento de una sociedad: son las bases de sus instituciones. La sociedad se basa en ciertos convenios tácitos que son las virtudes cívicas, el respeto, el orden, la justicia, sobre las cuales se edifica el convenio de vivir o lo que Juan Jacobo Rousseau llamó el Contrato Social. La justicia, para mí, es la base del desarrollo y, el respeto y la honestidad constituyen una cadena de los valores que conducen al profesional hacia el progreso. Si falla, el resto se desmorona. El Estado, puede avanzar sobre esa base. Entonces, pues, así como procuramos crear una conciencia marítima, tenemos que desarrollar prioritariamente una conciencia cívica.

Almirante, Ud., que siempre tuvo un anhelo, una visión y una perspectiva de una Marina moderna, ¿qué nos podría decir en torno de la selección y formación física y espiritual de los hombres que conformarán la Marina del mañana?

La fortaleza de nuestra institución se basa fundamentalmente en estos valores, en los imperativos morales a los que nos referíamos. Los hombres de la Marina se distinguen esencialmente por ser dedicados, abnegados y desinteresados.

El reto que nos enfrenta el futuro, un futuro que ha roto antiguos paradigmas a una velocidad vertiginosa, es principalmente ser capaces de ver más allá del horizonte, es decir, planificar a largo plazo. Los ciclos de vida de las estrategias son cada vez más cortos, pero los ciclos de vida de los medios tienen que ser más largos. Ésta es una exigencia de nuestra realidad. Este reto demanda profesionales de primera, física y espiritualmente.

¿Qué opinión le merece, Almirante, la acción de destacados marinos en situación de retiro que contribuyen desde sus respectivos sitiales en la seguridad y el desarrollo nacional?

Evidentemente, es una contribución muy importante y como tal, es trascendente la labor del personal naval y en general de toda la Fuerza Armada que continúa contribuyendo al desarrollo nacional. Pienso que la nuestra es una carrera corta y resta mucho por hacer. En consecuencia, es positivo aprovechar ese valioso potencial de muchos oficiales y personal subalterno que contribuyen en diferentes campos de la dinámica privada y del Gobierno haciendo honor a su formación de marinos. Creo y reitero que ello es muy meritorio.



A bordo del B.I.C. Humboldt, el Presidente de IMARPE Vicealmirante Fernando Jiménez Román, hace entrega de un plato recordatorio al Presidente de la República Dr. Valentín Paniagua Corazao.

Antes de venir a esta entrevista observamos una foto de contenido histórico, cuando Ud. formaba parte de un selecto grupo de cadetes que traían de Chile los restos del Gran Almirante Grau, ¿nos podría evocar su sentir respecto al hombre, al padre, al héroe y al ciudadano? ¿cuál es su sentir hoy, al paso de los años, cuando los peruanos miramos con expectativas el futuro?

Fue una experiencia que la tengo siempre presente en la memoria. Es una evocación vital y permanente. No podré olvidar los instantes de conmovedores pasajes, cuando en Santiago, en 1957, recibimos, con devoción patriótica, los restos de nuestro Gran Almirante, para luego ser, con honor que nos enaltece, portadores de las reliquias humanas del genial comandante del Huáscar, cuyo inmenso sacrificio de amor por la patria, lo entregó sin reticencias y con dignidad. Fue un hombre ejemplar, maravilloso, un padre abnegado y un esposo singular. Sus cartas a su esposa Dolores nos obvia de comentarios. El héroe nos dio lecciones de todos los valores navales que nos hacen... que nos deben hacer dignos de él, paradigma que continuará en nuestra Institución como lo expresara el poeta ..."por los siglos de los siglos". Doy gracias a la Marina de Guerra de mi patria que me brindó esa oportunidad para ser uno de los portadores de lo más sagrado que posee la institución. Nunca empañemos su grandeza. Al cabo de los años, valió la pena el esfuerzo.

Después de 48 años de navegar ininterrumpidamente por el Mar de Grau, el B.A.P. Abtao (SS-42), concluyó su servicio como unidad de combate de la Marina al ser arriado su pabellón en el curso de un acto que lo presidió el Ministro de Defensa, General Wálter Ledesma Rebaza.



OM1 César Olórtegui

Después de 48 años

Misión cumplida, B.A.P. *Abtao*

Durante la ceremonia realizada el 4 de abril en el Muelle de Submarinos de la Base Naval del Callao, el Comandante de la Fuerza de Submarinos, Contralmirante Guillermo Soriano Lindo, agradeció a los comandantes y dotaciones de esta unidad por la labor realizada. Destacó el sentimiento de nostalgia que hoy embarga al personal de Marina, tras recordar los momentos vividos a bordo de esta nave.

Mediante el Decreto Supremo No. 006 DE/MGP de fecha 10 de marzo de 2000, el citado submarino pasó a la situación de baja, luego de custodiar el Mar de Grau durante 48 años, en los cuales realizó 5.003 inmersiones y más de mil millas navegadas en cumplimiento de las diversas misiones encargadas.

En unidades Fluviales combatirán narcotráfico

Para realizar operaciones de interdicción fluvial en la Amazonía Peruana, el Gobierno de los Estados Unidos de América donó 16 lanchas a la Marina de Guerra del Perú.

La entrega de la importante donación se realizó durante una ceremonia llevada a cabo el 30 de enero en la Base Naval de Iquitos, a la cual asistió el Embajador John R. Hamilton. En este especial acto lo acompañaron el Director General de Capitanías y Guardacostas, Contralmirante Alfredo Anaya Cole, el Comandante de la V Región Militar, General de División, Gabriel Cárdenas Lecca, el Comandante de la V Zona Naval y Fuerza Naval de la Amazonía, Contralmirante Luis Ego-Aguirre Villacorta, el Comandante de la Quinta Región Aérea Territorial, Mayor General FAP Alfredo Garagorri Qwistgaard y el Jefe Acc. de la Quinta Región de la Policía Nacional del Perú, Coronel PNP. Avelino Marín.

Parte del donativo lo integran seis patrulleras fluviales que miden 40 pies y desarrollan una velocidad máxima de 35 nudos y diez lanchas de interdicción ribereña que miden 25 pies, fueron entregadas por el Embajador de los Estados Unidos, quien, en su discurso, resaltó la capacidad operativa del Personal de la Marina de Guerra en la lucha contra el narcotráfico, la que unida a los medios logísticos con los que cuenta, van a unir esfuerzos para acabar con la lacra que es el tráfico de drogas que tanto azota y hace daño a la juventud.



El Embajador John R. Hamilton entregando las embarcaciones.

Finalmente, se hizo una demostración de una de las Unidades de Interdicción Ribereña en el río Amazonas y más adelante las autoridades visitaron las instalaciones de la Escuela de Operaciones Ribereñas.





Fotos: Jesús Torres



I Zona Naval

Marcando hitos

La segunda quincena de marzo, dos acontecimientos de importante interés se han desarrollado en el norte del país. En Piura, sede de la Primera Zona Naval, arribaron los comandantes de las zonas navales fronterizas de Ecuador y Colombia para participar en debates de interés común. En días previos, El Monitor recogió amplia información en torno al quehacer de nuestros hombres de mar que –a diario– asumen el desafío de resguardar esta extensa área de nuestro litoral donde se encuentran las instalaciones del Oleoducto Nor Peruano y los estratégicos puestos de vigilancia fronterizos desde los Esteros en Tumbes hasta Salaverry en Trujillo.





Se reforzaron relaciones de amistad y cooperación

II Reunión de Comandantes de Zonas Navales Fronterizas

Manifestando nuevos acuerdos en la navegación, el control marítimo y la seguridad en el mar, se reunieron en la ciudad de Piura, la delegación de Comandantes de Zonas Navales Fronterizas de Ecuador, Perú y Colombia, Vicealmirante Búlmaro Rodríguez, el Contralmirante, Eloy Ledesma y el Capitán de Navío Juan Prieto.

Instantes previos a la lectura de los acuerdos asumidos en la I Reunión realizada en Ecuador en 1999, el Comandante de la I Zona Naval, Contralmirante Eloy Ledesma Rebaza, expresó que existe una voluntad de mayor acercamiento, hecho que día a día se manifiesta en el intercambio comercial entre nuestros pueblos y en la enorme emoción que sentimos los peruanos cuando familias ecuatorianas cruzan nuestras fronteras para disfrutar de las atractivas playas de nuestro extenso litoral norte. Con Colombia, recordó el permanente intercambio académico y profesional existente y destacó que algunos oficiales de Marina de este país se formaron en la Escuela de Submarinos de la Marina de Guerra del Perú.

Motivados por el espíritu que incentiva la solución a los distintos problemas que nos involucran y con la absoluta firmeza de contribuir con el progreso de las naciones, continuaremos aportando nuestro granito de arena.

Del 26 al 29 de marzo, las delegaciones desarrollaron sus ponencias y, como resultado, concluyeron con la firma del Acta de esta cita.



Con los presidentes de las delegaciones

Vicealmirante Búlmaro Rodríguez Carrera, Comandante de Operaciones Navales y de la I Zona Naval de Ecuador :

La actitud de los participantes ha definido el éxito de la cita al compartir, dialogar y discutir los variados temas de interés. Las armadas de Ecuador, Colombia y Perú tienen un ámbito de mucha participación, no sólo en el aspecto militar, sino en el desarrollo económico del Estado. Por ejemplo, de la I Reunión lo más importante es haber realizado operaciones que tienen que ver con el salvamento y rescate en el mar, con lo cual, a la fecha, hemos afianzado el trabajo y ahora nos vemos en la necesidad de corregir los procedimientos para mejorar los resultados.

Si anteriormente nuestras poblaciones fronterizas tenían problemas en el marco legal o político, dentro de la tendencia de la globalización estamos unidos. Es un buen tiempo para luchar juntos y salir adelante. Somos pueblos con tradiciones, costumbres y pensamientos comunes que nos acercan. En tal sentido, me comprometo a que los acuerdos determinados en el Acta cobren vida y le pido a los participantes ejecuten cada punto del documento.



Capitán de Navío Juan Prieto Vásquez, Comandante de la Fuerza Naval del Sur de Colombia:

Realmente todo el mundo cree que en mi país el mayor problema es la guerrilla, sin embargo, el mayor flagelo es el narcotráfico. Si nosotros acabamos con ello, automáticamente terminamos con la guerrilla y ello lo estipula el documento que todos conocemos como el Plan Colombia que no es un plan para la guerra sino para la paz, para fortalecer al Estado y una vez que el Estado esté fortalecido, surgirán unas estrategias que irán acabando con el narcotráfico y a su vez con la guerrilla, entonces hay que intensificar el control en el ámbito marítimo donde se aprecia la mayor cantidad de tráfico de estupefacientes, y no solamente en la parte marítima, sino en la parte fluvial. Es la primera vez que vengo al Perú, aunque he tenido la oportunidad de operar en el mar, con submarinos peruanos y en las UNITAS. Entre nuestros países existe un intercambio académico permanente. Por ello, la firma del documento tiene mucho significado y trascendencia y felicito la magnífica organización.





Contralmirante Eloy Ledesma Rebaza

Adecuándonos a los nuevos tiempos

¿Cuál es la organización de la I Zona Naval?

La organización de la I Zona Naval es del tipo administrativo para tiempos de paz, la misma que permite adecuarse en el menor tiempo posible a una organización del tipo operativo ante una urgencia en el frente externo. Cuenta con un Estado Mayor y con los organismos de apoyo a la gestión que permiten cumplir con la misión de manera eficiente y eficaz y donde nuestro personal tiene una protagónica presencia.

¿Cuáles son las áreas que su comando promueve en mejoras del personal?

El bienestar del personal es la primera y principal preocupación de mi Comando. Los limitados recursos disponibles se están orientando a mejorar priorizando las áreas de habitabilidad. También, se ha iniciado una campaña de prevención contra el Dengue y la Malaria, para lo cual contamos con el apoyo de la Dirección de Salud de la Marina y el NAMRID. En corto plazo, impulsaremos el desarrollo de áreas de esparcimiento para nuestro personal.

¿Cuál es la política asumida por la Institución en la lucha contra la pobreza?

Como Ud. sabe, la lucha contra la pobreza en el Perú ha sido y es una de las principales tareas del Gobierno, en la cual viene participando la Marina de Guerra del Perú a través del programa de Acción Cívica. En la zona de frontera, dentro del área de responsabilidad de la I Zona Naval, existen muchos poblados en los que la mayoría de sus habitantes viven en condiciones de pobreza extrema. Son a esos poblados a los que orientamos nuestros esfuerzos mediante el empleo de los medios y recursos que disponemos.

¿Qué medidas conjuntas viene asumiendo la Marina de Guerra del Perú con las instituciones gubernamentales para afrontar la presencia de El Niño en la región?

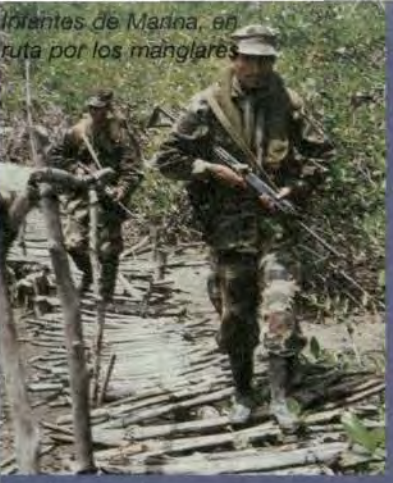
La Marina, a través de la Dirección de Hidrografía y Navegación, participa decididamente en el estudio y evaluación del ambiente marítimo para determinar la posible presencia del fenómeno de El Niño en la región. Paralelamente, la Comandancia de la I Zona Naval, como integrante permanente del Comité de Defensa Civil frente a desastres naturales, viene coordinando con las diferentes organizaciones para contrarrestar las secuelas de este fenómeno.



Contralmirante, ¿podría citarnos algunas conclusiones de la reciente cita organizada por la I Zona?

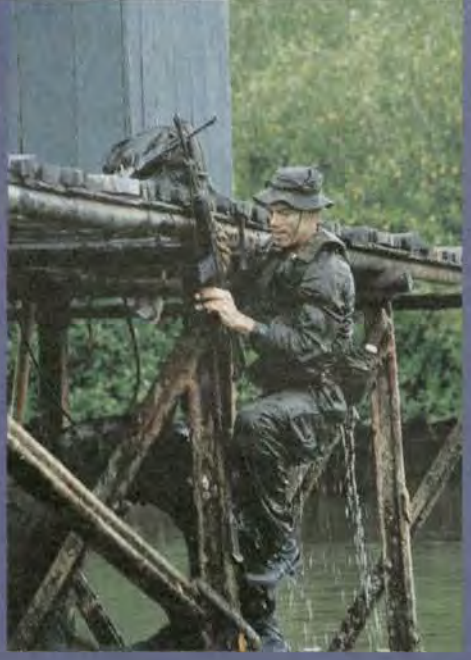
En estas reuniones, se efectuaron coordinaciones y acciones para buscar soluciones a problemas comunes en la zona de frontera entre los Estados participantes dentro del ámbito naval. Como resultado de la última reunión realizada en Piura, se puede indicar que ésta ha tenido resultados satisfactorios que permitirán reforzar las relaciones de acercamiento y cooperación entre nuestras naciones, a través de la suscripción de acuerdos para una mejor comunicación entre las autoridades navales fronterizas, la planificación de ejercicios coordinados de búsqueda de soluciones a problemas de piratería, delincuencia y narcotráfico. En cuanto a la promoción del desarrollo, se han reforzado los acuerdos sobre Asistencia Humanitaria y Acciones Cívicas, así como el control delincuencial en el área marítima.

Debido a que nuestra Institución es constante y oportuna en las diferentes actividades de apoyo a la Comunidad de la región, por nuestro respeto irrestricto a las normas vigentes y, sobre todo, porque Miguel Grau, el héroe más grande del Perú, nació en la ciudad de Piura y porque, como alguien ha escrito "Su vida que brota de las hondas y cálidas corrientes de la tierra piurana, reúne todas las virtudes de la condición humana y encarna todos los valores de la patria". Nosotros los marinos seguimos y seguiremos siempre su ejemplo.



Infantes de Marina, en ruta por los manglares





Desplazando equipos por áreas impenetrables



vigilancia permanente



En cómodas instalaciones del Grupo de Operaciones Especiales Norte

Desde El Salto en constante vigilancia

En medio de una peculiar geografía rodeada de mangles asume sus funciones el personal destacado en la Estación Naval El Salto, donde permanentemente entrenan los destacamentos operativos y de vigilancia de la zona fronteriza para brindar seguridad a las instalaciones navales.

Esta importante dependencia naval fue creada el 24 de junio de 1958 y cuenta con una amplia infraestructura donde los pelotones del Grupo de Operaciones Norte y el Destacamento de Infantería de Marina pueden cumplir a cabalidad las acciones de vigilancia en el Canal Internacional.

Militarmente depende de la I Zona Naval, coordina con las unidades y dependencias de la zona

Grupo de Operaciones Especiales Norte

Está organizado en tres grupos, el primero lo conforma la dotación, luego los pelotones de combate que son grupos rotativos y, finalmente, un destacamento de la Policía Naval para el servicio de guardia en el Centro Generador La Cruz.

Un Operador Especial, por el hecho de ser versátil, no tiene una base de operaciones permanente. Su actuar ofensivo se muestra al evitar el contacto con el enemigo para cumplir sus misiones de sabotaje.

Luego, por la índole de estas operaciones, se constituyen pelotones de combate, los cuales están conformados por Tenientes y Oficiales de Mar quienes por su homogénea formación y espíritu de cuerpo, efectúan exitosos y contínuos patrullajes en la frontera norte a bordo de modernas lanchas.

Los pelotones portan diversas armas y equipo sofisticado, ademas su vestimenta original es la de un genuino operador especial.

Uno de los lemas que los motivan y de obvia significancia: "el mundo es de los que se atreven... atrévete a ser el mejor", explica su espíritu de decisión, su osadía, su valor y determinación, además de su inteligencia para operar en las más riesgosas situaciones y salir airosos de ella.

El Grupo de Operaciones Especiales Norte fue creado el 23 de agosto de 1983 mediante Resolución de la Comandancia General de la Marina, y fue activado y dotado mediante Directiva de dicha Comandancia General el 9 de junio de 1995. Su sede inicial se estableció en la Estación Naval de Paita y en 1998 se traslada a La Cruz.

Capitanía de Puerto de Paita

En el litoral norte, perfectamente ubicadas, cumplen a cabalidad su misión, las cinco capitanías de puerto, entre las que destacan. no sólo por su antigüedad sino por el elevado movimiento de carga y descarga de embarcaciones de gran calado, convirtiéndola en uno de los principales ejes de desarrollo de la zona norte. Los guardacostas cuentan con una Estación Costera y a la vez dispo-



Embarcaciones de gran calado permanentemente recalan en Paita, uno de los puertos más importante y antiguos de la zona.





Elevada demanda en sus servicios distingen al Centro Generador La Cruz

nen de patrulleras de puerto y deslizadores de bahía para el resguardo y seguridad marítima. En labor conjunta con el Centro de Entrenamiento Pesquero, ofrecen charlas para la obtención de sus libretas profesionales, así como de funciones y reglamentaciones.

Capitanía de Puerto de Zorritos

Al ejercer sus diversas funciones como autoridad marítima, ésta Capitanía se ha convertido en la puerta de ingreso de la zona norte. La represión al contrabando, el control y protección de los recursos son algunas de las misiones que ejercen los guardacostas. Veloces lanchas se deslizan desde Punta Capones hasta Máncora, pero es en puerto Pizarro donde permanecen el mayor tiempo debido al elevado número de embarcaciones y pescadores artesanales que transitan por la zona.

Centro Generador La Cruz

Comparte sus instalaciones administrativas con el GOENOR frente a la Plaza de Armas del distrito La Cruz en Tumbes. Acondicionado con una adecuada infraestructura y bajo los auspicios de la Oficina Naviera Comercial, ofrece sus servicios de muelle, almacenamiento, congelado y abastecimiento de hielo. Es una dependencia que inició sus operaciones el 5 de junio de 1998, cumpliendo, además de su misión específica, un importante papel en el desarrollo de la ciudad al fomentar empleo para chalaneros, estibadores, bodegueros, técnicos, electricistas, técnicos motoristas y personal relacionado a la actividad de la pesca.

Estación Naval de Paita

En las amplias áreas de la Estación, además de cumplir con la entrega del material logístico, el muelle es utilizado no sólo para las misiones institucionales e industriales, sino que recibe a las embarcaciones pesqueras de la zona.

El Centro Generador, en su capacidad instalada, viene atendiendo a cinco empresas proporcionándoles los equipos de frío y las cámaras de almacenamiento. La industria que se promueve en el Centro Generador se basa en la exportación de congelados a los mercados internacionales, como la merluza, el calamar, la pota que son productos que ingresan por esta zona pesquera.

Centro de Telemática

Al crearse los centros de telemática, el 25 de febrero de 1998, se cambió la denominación del Centro de Comunicaciones de Paita, que venía funcionando desde el año 76. Modernos equipos con sistema de guerra electrónica permiten enlaces óptimos y oportunos, garantizando las comunicaciones entre el personal. Paralelamente, asumen el control técnico solicitados por las unidades y dependencias de la primera zona.



Lucía Pacheco

180 años de gloriosa tradición

El 17 de marzo se conmemoró el centésimo octogésimo aniversario de la Fuerza de Superficie. Con motivo de esta celebración, se realizaron diferentes actividades que culminaron con la ceremonia central.

El Comandante de la Fuerza de Superficie, Contralmirante Jorge Ampuero Trabucco, se dirigió a los oficiales superiores y personal subalterno destacando la labor de las diferentes dotaciones en el lapso de los 180 años de la gloriosa travesía, y resaltó la preocupación de los últimos comandantes y dotaciones por mantener en excelente estado las unidades y elevar la performance de sus sistemas y equipos. Refirió que en la actualidad se ha logrado iniciar un nuevo programa de modernización de las unidades de la Fuerza de Superficie, destacándose la remotorización de tres corbetas misileras, ingresando así al nuevo milenio con unidades modernizadas. El Contralmirante Ampuero exhortó a los hombres que integran la Fuerza de Superficie a continuar operando nuestras unidades con la misma dedicación, profesionalismo y eficiencia que siempre han caracterizado al marino peruano.

Las actividades deportivas y recreativas se efectuaron el 4 de abril, en las instalaciones de la Fuerza donde se realizaron diversas competencias de fútbol, baloncesto, vóley, nudo de guerra, frontón, así como, concurso de encostalados y glotones.

La celebración culminó con un almuerzo de camaradería en su recientemente inaugurado comedor.

Adicionalmente, en los distintos actos estuvieron presentes los Comandantes de División y de las diferentes unidades que conforman la Comandancia de la Fuerza de Superficie.

A propósito del aniversario, se llevó a cabo la exposición temporal, "Victoria en el Mar de Arica y la Fuerza de Superficie", realizada del 13 al 21 de abril en el distrito de Miraflores. Al inaugurarse esta exposición temporal, la Marina de Guerra comparte su historia, tradición y orgullo con la población y en tiempos de paz , incentiva la promoción de la conciencia marítima. Se aunaron a estos certámenes, una actividad hípica, 2 regatas a vela clase Optimist y Cruceros, así como la visita del público en general a Unidades Navales.



En el Museo de Sitio del Parque Reducto Nº 2, los visitantes observan la colección histórica de la Fuerza.



El Diccionario Histórico y Biográfico del Perú describe al héroe Manuel Villavisencio, como una figura paradigmática de la Guerra del Pacífico.

Contralmirante Jorge Villavisencio:

Toda una estirpe marinera

El Comandante Manuel Villavisencio era un reconocido estratega, egregio héroe de la Guerra del Pacífico. Tiene un sitial en la historia del Perú. No sólo es recordado por su capacidad en el ámbito militar, lo es también en otras facetas como en el entorno familiar donde dejó indeleble las huellas de su profesión naval y cuya influencia se prolonga hasta nuestros días.

Con el Contralmirante Jorge Villavisencio Soto, uno de sus nietos, conversamos en medio del calor de su hogar en torno al héroe, al ejemplo vital y herencia espiritual.

Una fotografía marca nuestro diálogo, se trataba de la dotación del cazatorpedero "Teniente Rodríguez" registrada en el año 1926, cuando su padre, el entonces Capitán de Fragata Mauro A. Villavisencio lo comandaba. Los Villavisencio –señala– hemos trasmitido nuestra vocación marinera generación tras generación, dejando una fecunda huella en la oficialidad. Su tío Alfredo, hermano mayor de su padre Mauro, no sólo fue herido en el Combate de Arica, sino también, acompañó a su abuelo en las arriesgadas travesías de la corbeta Unión, lo que demuestra el alto sentido del deber al llevar a su hijo al frente de la guerra, hecho que fue refrendado cuando el heróe expresara durante su discurso en la ceremonia de Instalación del Mástil de la Corbeta Unión en la Escuela Naval, el 17 de marzo de 1918, dijo, "*delante de este mástil que un dia rodeamos con nuestras armas me descubro reverente*" añadiendo luego que *el amor a la patria y el cumplimiento del deber, tienen para sí una fuerza misteriosa y sugestiva: bajo su poderosa influencia no hay obstáculos infranqueanbles. Así, Grau en Angamos salvó la Honra Nacional; Bolognesi en el Morro; Cáceres en Tarapacá y hasta el último soldado en los campos de batalla ¿Pero quién no cumplió con su deber?*



Capitán de Fragata Mauro A. Villavisencio y su dotación a bordo del B.A.P. *Teniente Rodriguez*



OM1 César Olórtegui

El Contralmirante Jorge Villavisencio Soto, muestra orgulloso la fotografía de su abuelo

El Contralmirante Jorge Villavisencio nos cuenta con emotivos gestos, que durante la victoria naval de la Doble Ruptura del Bloqueo de Arica una esquirla le cayó a su abuelo Manuel en la espalda, habiéndole afectado la mano derecha, motivo para que se volviera zurdo, pues nuestro recordado héroe no se amilanaba, tenía un carácter alegre y además de haber asumido importantes cargos como el de Ministro de Guerra y Marina, Prefecto de diferentes departamentos del Perú, fue elegido presidente del Club de la Unión y del Partido Político Constitucional en la época de Leguía. Murió en diciembre de 1925 siendo Senador de la República.

Finalmente, poniendo énfasis en sus conceptos, dice: El Perú nunca debe descuidar su mar y nosotros debemos continuar el ejemplo del recordado héroe, especialmente, cuando al dirigirse al Presidente de la República, Nicolás de Piérola, pronunciara, "cumpliré con mi deber pero del regreso no puedo responder". Y regresó al Callao con su buque, su tripulación y con el Pabellón Nacional muy en alto.

Alcanzando objetivos

Exitoso operativo Túpac Yupanqui



OM1 Pablo Ricra Bermudo







Programado por la Fuerza de Superficie, se realizó el Operativo Túpac Yupanqui alcanzando los estándares de éxito esperado. Tuvo lugar en la vasta área comprendida entre el Callao y Supe, participando en él, la Comandancia de la Fuerza de Submarinos, la Comandancia de la Fuerza de Aviación Naval, la Comandancia de la Fuerza de Operaciones Especiales y la Dirección de Capitanías y Guardacostas.

El desplazamiento de las diversas Unidades de las fuerzas operativas, contempló objetivos específicos con el fin de elevar el nivel de Entrenamiento Básico e Intermedio de las Fuerzas Navales, exigiendo al máximo el rendimiento operativo en la mar utilizando un tiempo razonable en la cantidad de horas de navegación.

Entre otros, se puso énfasis en objetivos precisos de acuerdo con las exigencias de la guerra moderna como entrenar a los comando participantes en la conducción de sus Grupos de Tarea durante las operaciones en la mar que consistieron en el desarrollo de tácticas y procedimientos operativos que permitan explotar capacidades propias y las limitaciones del enemigo; entrenar a los Comandos en la explotación de medios pasivos de intercepción y detectación electrónica; entrenar a los Comandos en la evaluación de situaciones tácticas en corto tiempo y toma de decisiones.

Fueron objetivos logrados con máxima eficiencia, el entrenamiento de las unidades participantes en las diferentes áreas de la guerra naval, el entrenamiento de los Comandos en la conducción de operaciones de protección y rechazo ante la a presencia de amenaza múltiple.

Igualmente importante fue el nivel alcanzado en el entrenamiento de las unidades participantes en el despliegue táctico durante el tránsito y el ataque, así como el empleo de los sistemas de armas con eficiencia y al máximo alcance, además del entrenamiento a las unidades de superficie que tuvo como fin la compenetración de la dotación con los equipos componentes de los sistemas de a bordo.

Por otra parte, es ampliamente satisfactorio lo logrado en el aspecto de contribuir al control del tráfico marítimo en el mar territorial y, fomentar la presencia naval en el dominio marítimo.

En resumen, el operativo Túpac Yupanqui, bajo el Comando Operacional ejercido por el Comandante General de Operaciones Navales, en sus primeras evaluaciones arrojan un logro positivo en los estándares previstos alternativamente en la Fase I de Preparación, en la Fase II de Ejecución y en la Fase III Complementaria. Es de resaltar que en todas las fases el personal naval de las distintas fuerzas involucradas en el Operativo, como un todo coherente, desplegaron su excelente preparación, corroborando el acreditado prestigio internacional de las fuerzas operativas de la Marina de Guerra del Perú.

DESCUENTOS ESPECIALES!



Para nuestros clientes de la MARINA DE GUERRA DEL PERÚ, ofrecemos como siempre el trato preferencial y la calidad de nuestros productos y servicios que nos caracterizan.

Visitenos en **Servicentro Neptuno, Av. Salaverry, cdra. 23 s/n** *y encontrará las mejores marcas del mercado a los mejores precios...*

*US$ 99
27x8.50 R14
US$ 117 / 50 unids.
BRIDGESTONE

*US$ 35
175/70 R13
US$ 40 / 50 unids.
TOYO TIRE

*US$ 37
185/70 R13
US$ 44 / 50 unids.
TOYO TIRE

BRIDGESTONE · TOYO TIRE · Firestone · PIRELLI · KUMHO TIRES · MAK ITALIAN WHEELS · BINNO · MANGELS

Venta de Llantas, Aros Deportivos y Accesorios

Seriedad y Buen Servicio

EKONO® llantas

■PUEBLO LIBRE La Marina 1200 461-6993 463-2882 Fax: 461-5454	■MIRAFLORES Av. Pardo 748 444-4348 444-9779 Fax: 444-9780	■MONTERRICO Av. Primavera 1195 Teléfono 434-2698 . 437-6875	■SURCO Av. Benavides 4928 Urb. Las Gardenias . 275-5023
■SAN ISIDRO Rep. De Panamá 3689	■LA MOLINA Av. Raúl Ferrero 1515	■CHORRILLOS Hipermercado METRO	■E-mail: ekono1@terra.com.pe

Ofertas válidas hasta el: 30 de Junio 01



Fotos: CB1 Michael Robles

Batallón de Vehículos Anfibios:

Garantía del Poder Naval en tierra

Sábado 25 de febrero, siete de la mañana; el sol empezaba a dejar sentir sus rayos abrasadores en el desierto de Ancón, mientras tanto el Batallón número dos de la Fuerza de Infantería de Marina, "Guardia Chalaca", se aprestaba para dar inicio a la primera actividad de su entrenamiento naval utilizando los versátiles Vehículos Anfibios BMR, modelo 3560.

Esta acción se realiza periódicamente, esta vez, como parte del programa del operativo "Febrero 2001", que en esta oportunidad contó con la participación de 150 cadetes de la Escuela Naval del Perú y 28 de la Armada Boliviana.

En este operativo, el personal componente del Batallón de Vehículos Anfibios, durante su entrenamiento, que radica en la conducción y operación de los diversos medios y armamentos para una operación anfibia, cuenta con vehículos blindados y están destinados para efectuar ataques por medio de fuegos y maniobra para ablandar al enemigo con el fin de permitir el avance sostenido y seguro de elementos de maniobra.

Estos vehículos tienen las condiciones necesarias para movilizarse en todo terreno, poseen movilidad para desplazarse por carretera, protección balística, sencillez de diseño que sirve a la vez de vehículo de transporte y, obviamente, capacidad anfibia.

Estas unidades tienen cabida para 13 personas. Pueden desarrollar una velocidad máxima en carretera de 86 km/h y 3 km/h en el agua. Tienen una longitud de seis metros con quince centímetros; de ancho, dos metros y medio y dos metros de altura. Su sistema de protección es a prueba de ametralladoras, fragmentos de metralla y minas antipersonales. Poseen un parabrisas delantero de vidrio blindado con escudo de protección metálico abatibles y bloques de visión laterales.

El Batallón de Vehículos Anfibios fue conformado el 25 de junio de 1974. Hoy cuenta con vehículos de óptima capacidad para el eficaz cumplimiento de las misiones. Su fabricación es de diversa procedencia y su conducción está a cargo de los hombres que tienen como lema "Acción y Valor" y que, en su conjunto, constituyen la garantía del Poder Naval en tierra.



Vehículos blindados portapersonal son capaces de movilizarse por todo terreno.

OM1 Concepción Zegarra

Infantes de Marina en constante entrenamiento **Milenium**

Del 12 al 17 de marzo, tropas de Infantería de la Marina de Guerra del Perú, comandadas por el Jefe del Estado Mayor de la Comandancia de Infantería de Marina, Capitán de Navío Eduardo Bucher Umlauff, realizaron, en la Bahía Salinas de Huacho, un importante operativo de entrenamiento denominado "Milenium".

El operativo se inició con un desembarco anfibio realizado desde el B.A.P. *Eten* hasta las orillas de la playa Salinas, en donde efectivos de nuestra Marina, a bordo de unidades anfibias (12 botes Zodiac MKS-5), demostraron la alta preparación en situaciones de guerra mar – tierra.

Luego de capturar el objetivo (toma de playa), la Brigada continuó desplazándose durante 5 días cubriendo un aproximado de 70 kilómetros desde las playas de Huacho hasta las inmediaciones de Chancay. Los infantes realizaron diferentes ejercicios, como operaciones terrestres, combate ofensivo terrestre, vida a bordo, convoy terrestre, marcha táctica de aproximación, operaciones de patrullaje diurno y nocturno, preparación de obstáculos para vehículos (emboscada y contraemboscada), así como simulación de ataque aéreo.



OM1 Concepción Zegarra

Infantes de Marina en toma de la playa Salinas

Estos ejercicios que los realizan tanto en las playas como en la heterogénea geografía del Perú, hacen que nuestros Infantes tengan una genuina preparación y por ello sean reconocidos entre sus similares del mundo.

Participaron en este operativo la Brigada de Infantería de Marina N° 1 "Guarnición de Marina" y la Brigada N° 2 "Guardia Chalaca", asimismo, grupos de apoyo táctico y logístico, batallón de vehículos anfibios, unidades de ingeniería y unidades de Comando Anfibio.

FOES se proyecta a la juventud

Como todos los años, la Escuela de la Fuerza de Operaciones Especiales en los meses de verano puso al alcance de la familia naval el curso de buceo Scuba Juvenil, el que tuvo una duración de cuatro semanas.

Durante su estancia, los instructores de esta Escuela enseñaron a los alumnos a nadar, bucear, defensa personal, actividades físicas, entre otros.

Se realizaron pruebas en piscina y en tanque de entrenamiento subacuático, culminando con descensos en el mar de 30 y 60 pies de profundidad.

Asimismo, se complementó el curso con clases de física, medicina y equipos de buceo Scuba. También realizaron prácticas de salto de la torre de entrenamiento aerotransportado y pista de obstáculos, en la que se entrenan personal de los pelotones de combate de dicha Fuerza.

Los FOES, mediante estos cursos, procuran desarrollar la disciplina deportiva en los niños, vencer pruebas físicas y fomentar la amistad y camaradería entre ellos.



OFICINA
NAVIERA COMERCIAL

"43 años sirviendo a la Marina y al País"

"Hemos obtenido la Certificación del Código de Seguridad ISM"

"Estamos en camino a la más alta Certificación ISO-9002"

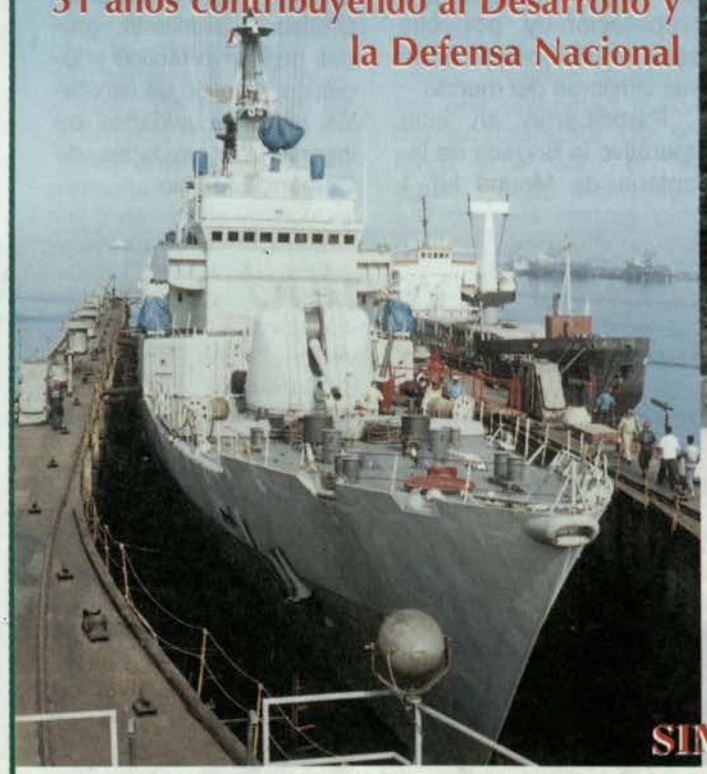
Jr. Huiracocha 2249 – 2257 Lima 11 – Perú

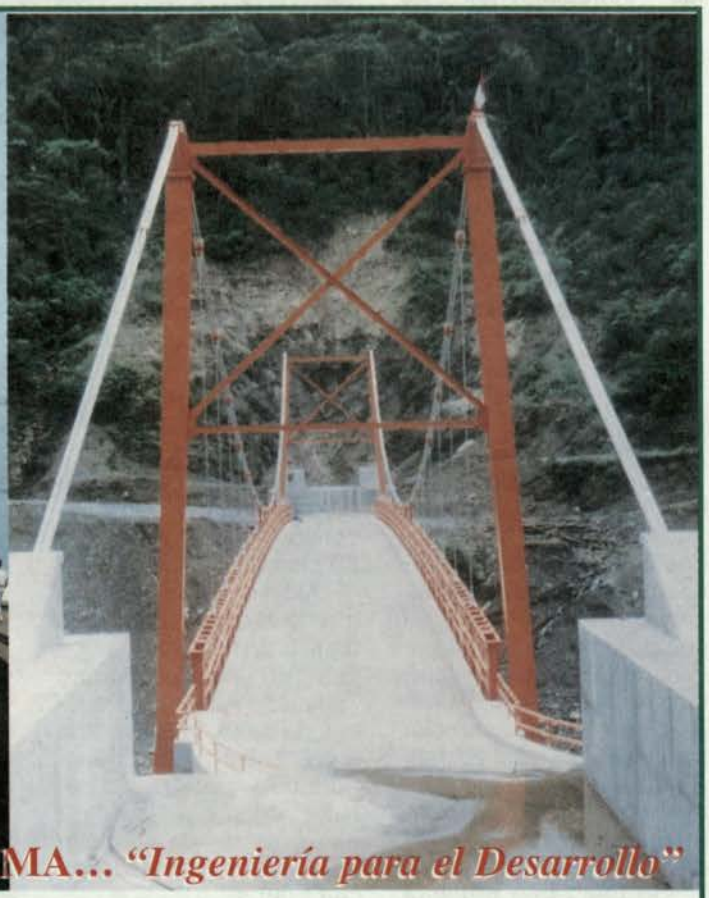
Teléfonos:	(00511)	4638000
		4638001
		4634739
Facsímil:	(00511)	4635279

E-Mail: navacom@telematic.com.pe

SIMA PERU

51 años contribuyendo al Desarrollo y la Defensa Nacional





SIMA... *"Ingeniería para el Desarrollo"*

Av. Contralmirante Mora Nº 1102 Telf.: 465-7357 • 429-1081 • 465-3420
Telefax: 465-0664 www.sima.com.pe e-mail: gc@sima.com.pe

Valerosos hombres que defendieron nuestras fronteras, que lucharon contra los terroristas y los narcotraficantes, muchos de ellos que ofrendaron sus vidas y quedaron heridos-discapacitados, hoy son dignos de reconocimiento nacional. Ellos son quienes conforman la Brigada Azul y Oro, agrupamiento naval que se constituyó el 2 de diciembre de 1994.



Fotos: Pamela Meiggs

Unidos por el recuerdo de difíciles circunstancias, comparten el futuro con optimismo.

Heroicos Marinos conforman

Brigada Azul y Oro

De acuerdo con la normativa que perenniza en la evocación histórica a 85 héroes fallecidos en acción de armas, se reconoce el sacrificio de aquellos 39 hombres que resultaron heridos-discapacitados también en acción de armas o desempeñando labores en defensa de la soberanía nacional en las diferentes zonas de emergencia.

La directiva DIPERMAR 05-99 norma beneficios excepcionales dando prioridad a la asistencia médica y la asistencia social a los marinos y familiares, gesto que el Presidente de la Brigada, Teniente Primero (r) en Acción de Armas, Francisco Montjoy Patroni, agradece, en nombre de los miembros, al Alto Mando Naval.

La agrupación Brigada Azul y Oro está conformada por todas las calificaciones, en su mayoría IMA y FOE. Los 39 integrantes son hombres que sobrevivieron a varios enfrentamientos armados. Su presencia constituye ejemplos vivientes del sacrificio heroico para la nación.

El Monitor conversó con algunos de los integrantes de la Brigada:

Juan Lomas Poetiza
Oficial de Mar Segundo (r)



Fue en 1981 cuando ingresó en la Marina de Guerra y cuatro años después se graduó en la calificación de FOE integrando así el Pelotón de Combate de dicha Fuerza.

Cuando se le nombró a luchar en una acción de armas, fue herido de bala en la sien, lo cual lo mantuvo en el hospital internado durante cinco años. Con cuatro intervenciones en la cabeza, actualmente sufre de hemiplejía.

A sus 38 años de edad recuerda con orgullo haber sido herido por salvar la vida a aquellas personas que le habían designado: "me siento digno de haber pertenecido a la Marina, de haber sido un FOES, de sacrificar mi vida por los demás. Recuerdo mis buenos tiempos cuando era un buen paracaidista, un buen buzo de combate, un buen corredor".

Julia Rosa Romero

Viuda del Teniente Segundo Juan José de Vivero. Para Julia Romero es muy difícil superar lo que sucedió hace ya diez años.

Apenas tenían dos años de casados y una hija de seis meses de nacida y dos meses de embarazo, su esposo fue enviado a Pucallpa. Juan José, con apenas 25 años, se encontraba en un convoy cuando ocurrió una emboscada terrorista y en el enfrentamiento perdió la vida. "Dentro de mi dolor, estoy orgullosa de mi esposo. Recuerdo que él quería ir a luchar y a servir a su nación. A mis hijas siempre les muestro la foto de su padre y les cuento que él, un día me dijo que moriría como un héroe y lo logró".



En urbanización Riberas del Chillón

Estrenan casas

Ciento dos familias del personal subalterno han hecho realidad el sueño de la casa propia al inaugurarse la primera etapa de las viviendas construidas en la Urbanización Riberas del Chillón gracias al esfuerzo conjunto que realiza la Marina de Guerra y que se materializa a través del Fondo de Vivienda.

Este ambicioso proyecto incluye, en la primera etapa la construcción de 700 lotes de 90m², 98m², 105m², 120 m² hasta 200 m² con sus respectivos parques, losas deportivas y zona comercial.

Los cómodos precios de las viviendas y el sistema de financiamiento, hasta el momento no han sido superados en el mercado financiero nacional.

El Jefe del Fondo de Vivienda, Capitán de Navío Javier Olivares Polack agradeció el interés expresado por la Comandancia General desde el inicio de la gestión del proyecto y por el apoyo brindado para la culminación de ésta y futuras etapas.



Una de las primeras familias que disfrutan de las cómodas instalaciones de su nueva vivienda.

Capacitación para docentes

Con el objetivo de mantener y elevar el nivel académico de los profesores de los Centros Educativos Navales de Lima, Paita e Iquitos, el Departamento de Educación de la Dirección de Bienestar realizó un Curso de Capacitación que se desarrolló entre el 18 de febrero y el 16 de marzo.



Modernas técnicas de enseñanza para los maestros.

La primera etapa del curso comprendió una charla magistral para los docentes en general donde se tocaron temas sobre las nuevas aplicaciones educativas, la tarea del educador, afectividad y educación del maestro en los análisis y tratamiento de conducta en el aula y la inteligencia emocional.

Para los niveles de inicial, primaria, secundaria y de orientación sicológica se hizo un enfoque en la aplicación de la informática en el sistema educativo.

Catedráticos de las Universidades de San Marcos, Pontificia Universidad Católica del Perú, Cayetano Heredia y Universidad de Piura, capacitaron a profesores, sicólogos, terapistas y directores de los Liceos Navales.

Nuevas tarjetas de Identidad

Desde el 22 enero de 2001 viene funcionando en la Oficina Emisora de Tarjetas un nuevo sistema computadorizado con modernos equipos para el control y emisión de tarjetas de identidad del personal Superior, Subalterno y Civil de Marina.

La Oficina Emisora cuenta con una red interna cuyo servidor principal almacena los datos de las tarjetas emitidas y revisa todo el proceso de los módulos capturadores de datos, de impresión y el de control de calidad y de entrega.

El módulo que captura datos cuenta con cuatro computadoras, y cada una, con un digitalizador de firmas, un capturador de huella y una cámara digital. Aquí, el personal de la Oficina de Tarjetas ingresa el número de CIP de la persona y el sistema automáticamente busca en la Base de Datos de la Dirección de Administración de Personal presentando en la pantalla los datos que se requieren para la emisión de una nueva Tarjeta de Identidad.



Juan Carlos Palomino

Esta nueva tarjeta de identidad naval será entregada al personal mediante un cronograma que puede ser visualizado en la página INTRANET de Marina.

En Unidad de Hemodinámica del Centro Médico Naval:

Exitosas intervenciones cardiovasculares

Una súbita angina pectoris –síndrome caracterizado por accesos súbitos de corta duración y dolor violento que desde el esternón se extiende por el hombro, brazo, antebrazo y mano izquierdo; dolencia ocasionada por la obstrucción a las coronarias– sufrió el Contralmirante Ernesto Brain, quien fue llevado de urgencia al Centro Médico Naval por tercera vez para que se le realice una angioplastía cardíaca. Esta difícil intervención se logró exitosamente gracias a la eficiencia de sus especialistas y al mejor equipo técnico existente en el Perú en el área de cardiología, como la Unidad de Hemodinámica.



Fotos: Juan Carlos Palomino

En la Unidad de Hemodinámica se estudian los diferentes factores que rigen la circulación de la sangre en el organismo y se realiza mediante el angiógrafo digital, lo que permite las exploraciones del sistema vascular, central y periférico. Éste es un procedimiento con fines de diagnóstico y terapéuticos.

Se realizan todas las técnicas de cardiología y radiología intervencionista, tales como angioplastías, colocación de dispositivos de stent, aterectomías coronarias, drenajes percutáneos de abscesos, eliminación de cálculos biliares, implantación de endoprótesis biliares y de filtros en vena cava inferior, etc.

Desde hace seis meses, esta unidad se convirtió en la más moderna del país con la llegada de un angiógrafo digital de última generación, equipo que permite la realización de todos los procedimientos invasivos en especial la angioplastía, método por el cual se dilatan las obstrucciones de las arterias coronarias, evitando en muchas ocasiones llegar a una operación quirúrgica a tórax abierto. Tiene una alta capacidad de almacenaje de los estudios, los que se graban en CD permitiendo tomar decisiones inmediatas. Se elaboran los informes y sus estudios pueden ser pasados por Internet al interior del país como al extranjero.

"Es en esta sala donde a veces se decide la vida de los pacientes", nos dice el Jefe de Cardiología, Capitán de Fragata SN Federico Osores Panaire cuando al explicarnos el trabajo que realiza él y su personal conformado por tres médicos especializados en el extranjero.



Contralmirante Ernesto Brain, luego de exitosa intervención quirúrgica en el Hospital Naval.

En el Centro Médico, actualmente se han realizado 35 Angioplastías, dos Valvuloplastías y un intercambio de aneurisma aórtico y 85 cateterismos.

La implementación de esta área ha permitido que seamos el único centro médico del país capaz de realizar estas proezas médicas, beneficiando directamente al personal naval y sus familias, puesto que, por otro lado, esta clase de operaciones tienen un coste elevado en el mercado.

Impresiones:

Después de la exitosa intervención a la que fue sometido el Contralmirante Enrique Brain Valencia nos comentó su experiencia:

Desde que entré por emergencia, vi que las personas sabían lo que estaban haciendo. Tanto doctores como enfermeras y auxiliares sabían su trabajo. Todo funcionaba a la perfección de una máquina y, además, se nos trataba con mucha dulzura.

Yo sabía que existían los equipos, pero nunca imaginé el profesionalismo de los médicos para aprovechar al máximo los equipos.

No sé cómo agradecer a los médicos que me atendieron. No tengo las palabras apropiadas, ya que no es normal a que una persona la operen por tercera vez al corazón. Quiero dar a conocer a toda la Marina el éxito de mi operación y hacerles saber que en el Centro Médico Naval será atendido por el mejor staff de cardiólogos existentes en el Perú.

En Frente Ucayali

Ayuda médica internacional

La Marina de Guerra del Perú, el Comando Sur de los Estados Unidos –representado por 43 médicos y enfermeros– así como 35 jóvenes intérpretes voluntarios de ambos sexos unieron esfuerzos en la acción cívica en beneficio de la población de Pucallpa.



Enfermera del Comando Sur de los Estados Unidos en plena labor asistencial.



Además de útiles escolares, los niños recibieron el cariño y afecto del personal naval.

Ofrecieron tratamiento médico gratuito, medicinas de última generación, charlas sobre medidas higiénicas y cortes de cabello para evitar enfermedades infecciosas a los sectores de escasos recursos económicos de la población pucallpina.

La delegación llegó el 18 de febrero con una gran cantidad de medicinas que repartieron entre los pacientes atendidos. Iniciaron la acción cívica el 20 del mismo mes en el colegio secundario Faustino Maldonado, del 23 al 26 en el colegio San Fernando y, finalmente, del 27 al 01 de marzo en el colegio Nº 6500.

Durante los 12 días que duró la campaña atendieron alrededor de 10.000 pobladores en las especialidades de medicina general, pediatría y odontología. Los pacientes que necesitaron atención de urgencia fueron evacuados al Hospital Regional de Pucallpa.

Campaña escolar

Luego de la Acción Cívica Médica Combinada, personal de la Cuarta Zona Naval y Fuerza de Tarea 100 contribuyeron con la población estudiantil de Aguaytía y Pucallpa. En esta última ciudad, el apoyo se denominó Campaña Preescolar, la misma que se desarrolló entre el 26 de marzo y el 04 de abril.

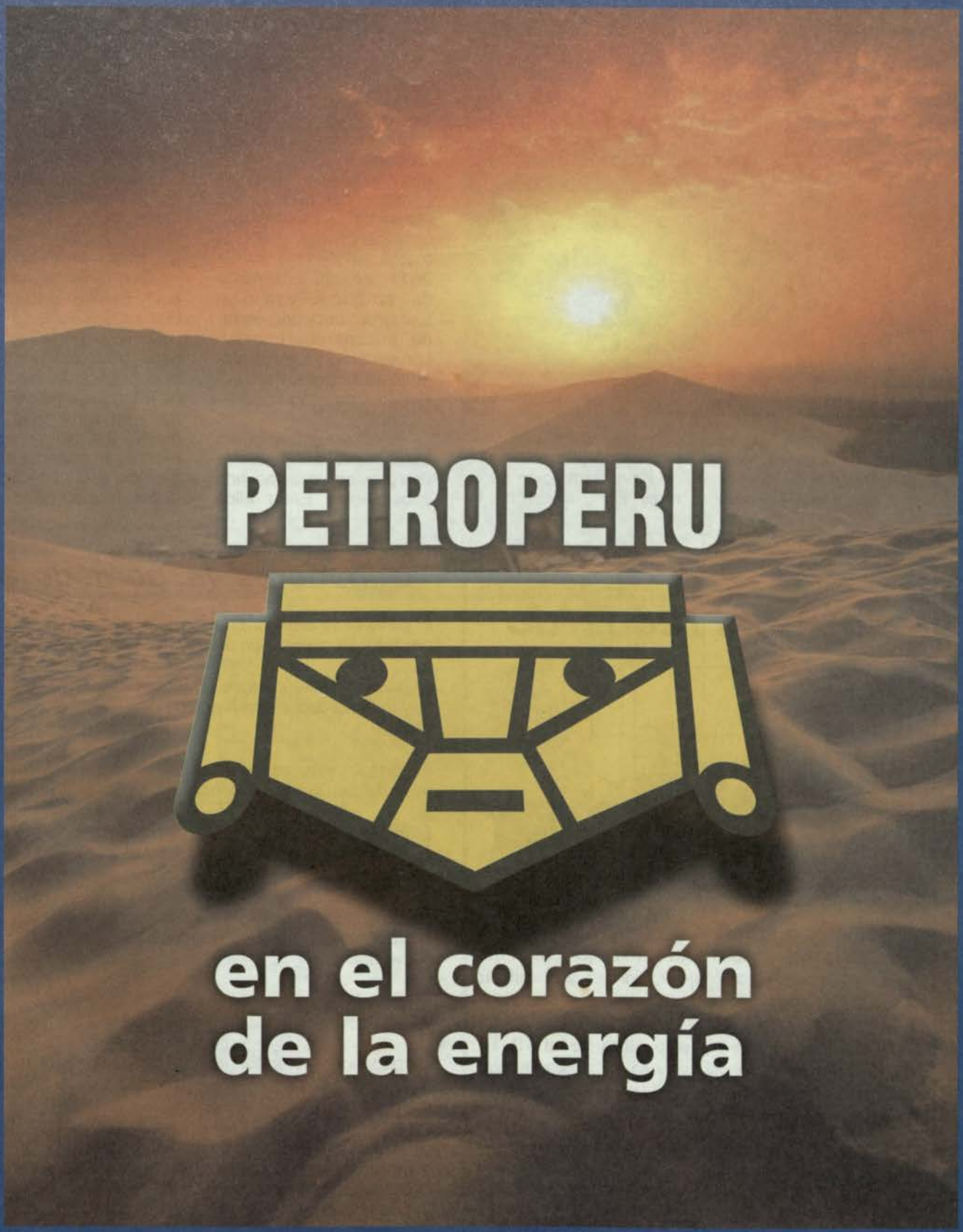
Esta visita consistió en realizar corte de cabello a los niños, entrega de útiles escolares y atención médica. Los colegios beneficiados fueron: C.E. 64012 Miguel Grau, C.E. 64006 Jorge Chávez, C.E. 64007 Santa Rosa, 65002 Aurístela Dávila Zevallos, C.E. 64096, C.E. Teniente Diego Ferré, C.E. San Fernando y C.E. Alfredo Vargas Guerra.

Rehabilitan el sistema vial de Yarinacocha

La Marina de Guerra, por medio de sus maquinarias, apoyó a la comuna de Yarinacocha con la ejecución de una serie de trabajos de rehabilitación del sistema vial-peatonal y vehicular de dicho distrito metropolitano durante el mes de febrero.

La Marina, por medio de su personal y recursos propios, ejecutó trabajos de compactado, rellenado, limpieza de material saturado en las diferentes calles del distrito. Asimismo, delineó y amplió las áreas de ingreso en los asentamientos humanos y urbanizaciones.

Cumpliendo así con el cronograma establecido mensualmente por el Consejo Transitorio de Administración Regional de Ucayali (CTARU) con el que la Marina de Guerra, desde hace algunos años, tiene un convenio por medio del cual trabajan para el mantenimiento, mejoramiento y apertura de vías de acceso en las zonas urbano-marginales y rurales.



gasolina SUPER 95 SP PETROPERU

PETROPERU

Mejorando la calidad de vida

DIMAR inició servicio de revelado fotográfico



Jesús Torres

La tecnología digital es el avance que triunfalmente se abre paso en nuestros días con aplicaciones insospechadas y la fotografía no es la excepción de la regla. En este campo, la Dirección de Información de la Marina (DIMAR) acaba de incorporar a su laboratorio fotográfico dos equipos de última generación; el primero un revelador de negativos y una impresora digital marca NORITSU *QSS-2611*, ambas ensambladas en Brasil. Poseen un Sistema computadorizado automático, trabajan con escáner y filtros automatizados. En el Perú sólo hay tres máquinas similares.

El personal que opera estos sofisticados equipos previamente han sido capacitados. Entre ellos se encuentra el OM1 César Olórtegui, el OM1 Concepción Zegarra, el OM2 Wilfredo Livias y el T3 Alejandro Prado Medina, quienes, a su vez, preparan a otros jóvenes integrantes del equipo de la División de Fotografía.

Con la adquisición de esta moderna máquina, las necesidades, tanto para las revistas como para trípticos y afiches que publica la Dirección de Información de la Marina, será ampliamente cubierto óptima y rápidamente, ampliándose este servicio a las unidades y dependencias navales.

Foto del recuerdo



Reconoce esta unidad. Si aún no ha enviado la respuesta, tiene tiempo hasta el 15 de junio. Se trata de una... Amigo lector, mejor ayúdenos a identificar la unidad y haga llegar los datos en sobre cerrado a la Subdirección de DIMAR. En relación a la última Fotografía, el premio ha sido otorgado al T3. (r) Eugenio Vilchérrez Vilchérrez y en el Navalgrama, al SAC Javier Ramos Claudio de la Dirección de Administración del Personal de la Marina.

Respuesta del número anterior

La cañonera Iquitos, importante unidad al servicio de nuestra amazonía. Fue construida en 1875 y repotenciada en 1896.



Ganadores vs. perdedores

El ganador ve siempre una solución en cada problema. El perdedor ve siempre un problema en cada solución.

El ganador tiene siempre una respuesta para cada pregunta. El perdedor siempre tiene una pregunta para cada respuesta.

El ganador hace sencillas las cosas difíciles. El perdedor hace difíciles las cosas sencillas.

El ganador ve en la crisis una oportunidad de crecimiento. El perdedor ve en una oportunidad el crecimiento de una crisis.

El ganador ve en el nuevo día una oportunidad de trascender. El perdedor pierde la oportunidad de trascender en el nuevo día.

El ganador sabe que puede porque Dios lo sostiene. El perdedor sostiene que no puede porque Dios no quiere.

El ganador encuentra en su familia un estímulo de superación. El perdedor acusa a su familia de ser un obstáculo en su superación.

El ganador dice: lo puedo hacer hoy antes que sea demasiado tarde. El perdedor dice: es demasiado tarde, no lo puedo hacer hoy.

El ganador ve campos verdes detrás de cada piedra. El perdedor ve muchas piedras antes de los campos verdes.

El ganador siempre es parte de la solución. El perdedor dice: es posible pero muy difícil.

El ganador piensa que su buena suerte es consecuencia de su buen trabajo.

N.N.

NAVALgrama

Por:Julio Rivas













Saludable
Juntar
Pref. igual
Carril de vía férrea
De usted
Iridio
Hueco del cañón de un arma de fuego
Deseo vehemente
Destreza
Neodimio
Artículo
Dentro de
Lugar donde van las almas de los niños sin bautizar)
Onda
Gran pena
Proyectil
Hoja purgante
Hurtes
Producto apícola
Vano, fútil
Aluminio
Radio
Alabanza
Constelación boreal
Equivale a 4,546 litros
Laico
Prefijo negativo
Final verbal
Patagones
Origen, linaje
Entregar
Funda de la espada
Claridad
Mirar
Anillo
Garantía
Cuatro
Ulcera facial
Bofetada
Cap. La Oroya
Dar gemidos
El Ser supremo
Nudo hecho para que se desate con facilidad
Escuchar
Negación
Tantalio
Enroque
Sobrino de Abrahán
Metro
Astillero de la Marina del Perú

Resuelva correctamente el crucigrama, llene el cupón con sus datos y envíelo a la Dirección de Información de la Marina hasta el 15 junio y podrá ganarse un premio sorpresa.

NOMBRES Y APELLIDOS.....

DIRECCIÓN..... **DEPENDENCIA**.....

Juan Carlos Palomino



Juan Carlos Palomino

Avant Premier

El 12 de febrero se realizó el Avant Premier del filme *Hombres de Honor* en las salas Cinemark Perú Jockey Plaza de Monterrico. El mismo que fue auspiciado por la Marina de Guerra y contó con la participación de autoridades navales e invitados, quienes observaron además la exposición de valiosas piezas de la goleta chilena *Covadonga y* se mostraron maniquís con diferentes vestuarios utilizados por los buzos.

Nueva Incorporación en el Instituto

Con el tema "El Mar en el Perú Prehispánico", la Doctora María Rostworowski Diez Canseco fue incorporada como Miembro de Número en el Instituto de Estudios Histórico- Marítimos del Perú. El Presidente de la Institución, Contralmirante (r) Melitón Carvajal Pareja, distinguió la trayectoria de la reconocida historiadora peruana, quien ha desarrollado diversos estudios y publicaciones basados en el Perú Prehispánico. A la cita llegaron connotados historiadores peruanos, personajes ligados a la cultura y autoridades navales.



Pamela Meiggs

Agregados Castrenses de visita

Dentro del programa de actividades, la Asociación de Agregados Castrenses, acreditados en el Perú, el 25 de abril realizaron una visita guiada a la Dirección de Hidrografía y Navegación, donde apreciaron el trabajo en los departamentos de Geomática, Medio Ambiente, Señalización Náutica e Hidrografía.



Juan Carlos Palomino



OM3 Rafael Lizama

Tradicional reencuentro

Los integrantes de la Asociación de Ex Cadetes Navales, celebraron el Vigésimo aniversario Día del Recuerdo Naval el 1 de marzo en la Escuela Naval del Perú. Esta asociación se fundó el 8 de octubre de 1955 con el fin de promocionar, estimular y difundir la conciencia marítima en la juventud, así como promover actividades en favor de su Alma Mater.

OM3 Rafael Lizama



Obra benéfica en el Marsano

La Asociación Stella Maris presentó a beneficio de la Marina la obra teatral "La Cena de los Tarados" dirigida y protagonizada por el destacado actor Oswaldo Cattone, acompañado por Tulio Loza, Susan León y un gran elenco. A este certamen asistieron altas autoridades navales y familiares.

"Té de Regalos"

Con notable éxito se llevó a cabo el 8 de febrero el "Té de Regalos" que tuvo como anfitriona a la esposa del Director de la Escuela Naval, la señora Jennifer Mollison de Ponce.

Esta reunión, que congregó a las esposas de oficiales y vecinas del distrito de La Punta, Callao, permitió recolectar 275 obsequios que fueron entregados en calidad de donación a la parroquia "Sagrado Corazón de Jesús" de La Punta y sorteados, posteriormente, en la tómbola realizada el domingo 11 de febrero en la que también participaron las esposas de los oficiales de la Escuela Naval del Perú.





Jesús Torres

Promoción 1971 del CITEN

En el Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval, la Promoción 1971 realizó una significativa ceremonia al conmemorar el 30 aniversario de su ingreso en este centro de estudios.

Dentro de las actividades del programa de aniversario, los integrantes de la promoción en el –reencuentro– se internaron en el CITEN, luego, junto con sus familiares, visitaron la Fuerza de Infanteria, la Base Naval del Callao y el B.A.P. "Mariátegui".

Nuevos Promotores Culturales

Cincuenta escolares de diversos colegios de Lima y Callao se graduaron como promotores culturales al culminar el VIII Curso de Promotores Culturales organizado por el Museo Naval del Perú, Julio J. Elías Murguía y la página escolar del diario "El Comercio".



Computadoras...

al crédito

Hasta en cuotas de s/. 120 mensuales

Computador Pentium CELERON 700 MHz INTEL, memoria caché del procesador 128 Kb.
Placa Madre TOMATO soporta PIII, memoria RAM 64Mb Dimm, Disco duro de 30 GB.
Disk Drive de 3 1/2 alta densidad 1.44 MB, monitor Color Viewsonic 14"
Tarjeta de video AGP, Fax Modem de 56K - V.90, Case ATX
Puertos Paralelo, Serial, Game PS2, USB, Parlantes 200 watts
Teclado, Mouse Logitech, Pad para Mouse, fundas
y reciba de obsequio 3 CDs cursos interactivos Nanosoft.

$ 777.15

MÁS POTENCIA Y CAPACIDAD

PENTIUM III 700 Caché 256	agregue $ 63.00
128 Mb memoria RAM	agregue $ 26.00
Monitor de 15" ViewSonic	agregue $ 33.00
Monitor de 17" Viewsonic	agregue $ 170.00

IMPRESORAS

Epson Stylus Color 480	agregue $ 88.00
Epson Stylus Color 580	agregue $ 125.00
Estabilizador de voltaje	agregue $ 25.00

REQUISITOS PARA CRÉDITO

20 o más años de servicio
Copia fotostática de TIN y recibo de agua o luz.
Original y copia de sobre de pago.
Tener liquidez.

Menos de 20 años de servicio
Garante con 20 años o más de servicio.
Copia fotostática de TIN y recibo de agua o luz.
Original y copia de sobre de pago.
Tener liquidez.

Somos distribuidores COMPAQ, IBM, TOSHIBA, EPSON, HEWLETT PACKARD, CREATIVE LABS, pregunte por cuqluier producto.
Precios actualizados. Vendemos productos nuevos: no reciclados.

GARANTÍA: 12 meses por componentes, 24 meses servicio técnico. Los precios incluyen IGV y están sujetos a variación.

INVERSIONES ANCONA



Zaragoza 104, Urb. La Capilla, La Molina. Telf. 365-1828, 813-6328.
Visite nuestra página Web: http://www.inversiones-ancona.com e-mail: ventas@inversiones-ancona.com

AÑO XXXIV N°268

El monitor

REVISTA INFORMATIVA DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ

Juntos y en cadena solidaria



1 Pablo Ricra


52
54

¡Atención al personal de a bordo!

Al asumir el cargo de Comandante General de la Marina de Guerra por decisión del señor Presidente Constitucional de la República del Perú y Jefe Supremo de las Fuerzas Armadas, sirvan mis primeras palabras para renovar el compromiso institucional y personal de mantener inquebrantable la moral, la cohesión y el profesionalismo que han caracterizado desde siempre a nuestra Institución.

Me encuentro plenamente consciente de la elevada responsabilidad que esta honrosa misión reviste debido al momento de especial relevancia que vive nuestra nación, en la cual se ha iniciado un proceso definitivo de afianzamiento de la institucionalidad democrática, razón por la cual tengo la firme convicción de que la tarea que el día de hoy asumo, sustentada fundamentalmente en la firme, decidida y disciplinada acción de todos los que conformamos la Marina de Guerra, la realizaré con entereza que caracteriza a los hombres de mar, cuya tradición ha sido siempre la defensa del orden constitucional democrático, y del ejemplo que nos legara el Gran Almirante del Perú don Miguel Grau Seminario, el peruano del milenio.

Deseo manifestar mi compromiso de continuar brindando mi mayor esfuerzo con el fin fin de llevar adelante el proceso de reestructuración de la Marina de Guerra del Perú, el cual fue iniciado de manera acertada por el señor Almirante Luis Ernesto Vargas Cooban, así como lograr el fortalecimiento de las relaciones cívico-militares, objetivos que deberemos alcanzar en el corto y mediano plazo, para lo cual demando de ustedes, personal naval, su mayor colaboración y profesionalismo, con el fin de asegurar que mediante este proceso lograremos hacer de nuestra institución, una Marina de Guerra eficiente y eficaz, de la cual nos sintamos orgullosos todos los peruanos.

En este momento tan importante de mi carrera, le pido a Dios que ilumine mis pasos y me ayude a tomar las mejores decisiones en beneficio de mi Institución.

Asimismo, quiero expresar mi profundo agradecimiento a mi familia, a mis queridos padres quienes constituyen una guía constante en mi vida, especialmente a mi señora esposa, quien me brinda su apoyo incondicional permanentemente y a mis hijos, por ser ellos motivo de inspiración en mi vida.

Deseo expresar mi profundo y sincero reconocimiento al personal naval, patrimonio de principal importancia del Instituto, razón por la cual continuaré impul-



sando las acciones de perfeccionamiento y excelencia profesional, así como de bienestar familiar.

De igual manera, me comprometo a llevar a cabo todos los esfuerzos necesarios que permitan incrementar el nivel de entrenamiento y capacidad operativa de nuestras fuerzas navales, razón de ser del Instituto, con el fin de cumplir a cabalidad las tareas que la constitución y la política de gobierno nos asigne para la defensa del territorio y la contribución en el desarrollo nacional.

Personal naval:

Los marinos peruanos sentimos legítimo orgullo de nuestras tradiciones, razón por la cual todas nuestras acciones deben estar orientadas exclusivamente al servicio de los altos intereses nacionales.

Hoy, frente a la cripta que enaltece la memoria de nuestro Gran Almirante, reitero mi sincero compromiso de velar porque nuestra institución mantenga permanentemente una moral inquebrantable y una excelencia profesional a toda prueba, demandando de ustedes, honestidad, disciplina, trabajo por convicción, lealtad y vocación de servicio para juntos cumplir con las expectativas que la nación ha depositado en nuestro Instituto.

¡Viva la Marina de Guerra del Perú!
¡Viva el Perú !

¡Continuar! 2007

Sumario



8
Navegante
En el Alma Mater
Homenaje a la Marina de Guerra del Perú

9
"Bravo Zulú"
Por servicios prestados a la Institución

10
Protocolares
Inauguran
Busto y Plaza a Grau en Bolivia

11
En segunda visita
Destructor británico HMS Edinburgh

14 - 15
Entrevista
Defensa Civil
La gran cruzada humanitaria

22
Natalicio
El nacimiento de Grau

24 - 25
Efemérides
Fervor Patriótico en gran Parada Militar

26 - 27
Operativos
En el mar de Grau
Gran despliegue de unidades en operativo Wari

28 -29
Guardacostas
Perú y Estados Unidos de América
En Operaciones contra el narcotráfico

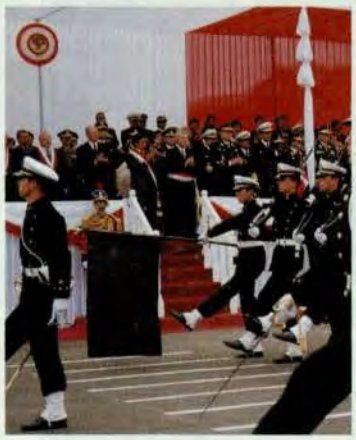
36 - 37
Cultura
Museo Naval
En el centenario del natalicio de su fundador

38
Notables
Cadete Naval becada
En Academia de Annapolis U.S.A.

43
Deportes
Sudamericano de Tiro
Grand Prix 2001

María Gracia Verand
Una timonel a toda vela









Por el natalicio de Grau, reclame su infografía





Publicado por la Dirección de Información de la Marina
Año XXXIV N 268

Director:
Contralmirante
Eduardo Darcourt Adrianzén
Subdirector:
Capitán de Navío
Víctor Lescano Zevallos
Jefe de Difusión:
Capitán de Corbeta
John Rodríguez Astí
Jefe de Producción:
Teniente Segundo
Magaly Garmendia Pizarro
Editor:
Sixto Huanambal Peralta
Jefa de Redacción:
Milagros Aguilar Rojas
Redacción:
Virginia Lacherre Calderón, Tatiana Figueroa López, Gustavo Ramírez Samamé, Marisabel Encalada Pérez, Gabriela Ingaluque Suca.
Diseño y Diagramación:
Víctor Contreras Lázaro, Virginia Lacherre Calderón, Heliana Chávez Gamarra
Corrección:
Cipriano Torres Guerra
Fotografía:
División de Fotografía
Publicidad:
Juan Moreyra Vidarte, Manuela Zevallos Gutiérrez.

Dirección: **Av. Salaverry Cuadra 24 S/n.**
Teléfonos: **463-0399 / 463-5151**
anexos: 1167 / 1291 • Lima-Perú.
Web: **http//:www.marina.mil.pe**
Email: **dimar@marina.mil.pe**
Impresión: **Metrocolor S.A.**

Ante lo impredecible

Un fenómeno natural tan inminente como impredecible que azota desde hace milenios a la Tierra es el terremoto. Sus consecuencias letales y devastadoras han causado y causan desolación y dolor tanto en las zonas rurales como en ciudades pequeñas o de grandes concentraciones humanas.

Recordemos que en el año 280 a.C. se terminó de construir el Faro de Alejandría, una de las siete maravillas del mundo, y que a pesar del alto grado de seguridad que se previó en su construcción, luego de 1.645 años fue destruido por un terremoto. La peor catástrofe causada por un movimiento sísmico en los últimos siglos tuvo como escenario la provincia china de Jopey en 1976, la que causó 650 mil muertes, superado sólo por el cataclismo en 1556, también en China, en donde murieron 830 mil personas.

Desde 1970, sismos de alta intensidad han afectado zonas de Guatemala, Nicaragua, Indonesia, Turquía. En aquel año, en nuestro país, un sismo de magnitud 7,6 causó la muerte de 70 mil compatriotas en el departamento de Ancash.

A pesar de la tecnología avanzada, aún es difícil predecir terremotos y pronosticar cuándo se producirán. Sólo hay la seguridad de que continuarán ocurriendo como el que acaba de producirse en los departamentos del sur con la consiguiente pérdida de vidas humanas y materiales.

Ante el virtual peligro de estos desastres se tiene que insistir en las medidas de seguridad y supervivencia: cumplir las regulaciones estructurales y reglamentos de construcción antisísmica en edificios, viviendas, presas, puentes, puertos, etc., intensificar una adecuada educación en la colectividad en torno a nociones elementales de los fenómenos sísmicos y de sus efectos, los pasos que debemos seguir antes del sismo, en el instante que surge y después de él.

Debemos recalcar que ante estos fenómenos –que no proceden del castigo extrahumano–, tenemos que tomar conciencia del peligro y debemos también optar por una opinión real y objetiva con el fin de entrenarnos, organizarnos y prepararnos para hacer frente a la repentina aparición de este fenómeno telúrico para así paliar en algo sus letales efectos.

Las instituciones representativas y toda la colectividad, en la medida de sus posibilidades –como se está haciendo por las poblaciones del Sur–, deben brindar toda la ayuda posible a nuestros compatriotas en cruzadas humanas de amplia e inmediata reacción.

Hoy será por ellos; mañana podría ser por nosotros.

El Director

Almirante Alfredo Enrique Palacios Dongo

Asume la Comandancia General de la Marina



En una imponente ceremonia realizada el 15 de agosto en el Patio de Honor de la Escuela Naval del Perú, fue presentado y reconocido como nuevo Comandante General de la Marina de Guerra del Perú, el Almirante Alfredo Enrique Palacios Dongo.

La presentación de la máxima autoridad naval estuvo a cargo del Ministro de Defensa, Ingeniero David Waisman Rjavinsthi, ante la presencia de oficiales almirantes, oficiales superiores, oficiales subalternos, así como de delegaciones de personal subalterno y civil de las distintas unidades y dependencias navales.

Al asumir el mando, el Almirante Alfredo Palacios Dongo dio lectura a su mensaje proclama en el que anunció su compromiso de impulsar el proceso de reestructuración en la institución naval, así como el fortalecimiento de las relaciones entre civiles y militares.

Asimismo, renovó su compromiso de mantener inquebrantable la moral, la cohesión y el profesionalismo de la Institución Naval, además de realizar los esfuerzos necesarios que permitan incrementar el nivel de entrenamiento y capacidad operativa de las fuerzas navales.

Al término del acto de asunción del mando de la Comandancia General, se llevó a cabo también la ceremonia de despedida del señor Almirante Luis Vargas Cooban.



Fotos: Lucía Pacheco

Nuevas autoridades navales

En diferentes ceremonias castrenses, y de acuerdo con el ceremonial naval, el Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Palacios Dongo, presentó ante el personal naval a altas autoridades de la Marina de Guerra del Perú.

En la primera ceremonia realizada en la Escuela Naval del Perú, el Comandante General de la Marina presentó al nuevo Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Ricardo Arboccó Liceti.

Al término de esta ceremonia, la máxima autoridad naval se dirigió al buque insignia B.A.P. *Almirante Grau*, a bordo del cual presentó al Vicealmirante Humberto León-Rabines Gironda como nuevo Comandante General de Operaciones Navales.

En las distintas ceremonias estuvieron presentes oficiales almirantes, oficiales superiores y subalternos, personal subalterno, personal civil de la marina y familiares.



Lucía Pacheco

En la explanada principal de la Escuela Naval del Perú, el Almirante Alfredo Palacios Dongo presentó al Vicealmirante Ricardo Arboccó Liceti como nuevo Jefe del Estado Mayor General de la Marina ante todo el personal militar y civil de la Institución.



CB1 Manuel Robles

En pleno escenario marino y, a bordo del Buque Insignia B.A.P. Almirante Grau, la primera autoridad naval presentó al nuevo Comandante General de Operaciones Navales, Vicealmirante Humberto León-Rabines Gironda.

En el Alma Mater

Homenaje a la Marina de Guerra del Perú

Para reafirmar la fe en los destinos de la Institución Naval, en sus tradiciones, historia y valores, diferentes instituciones cívico-patrióticas participaron en una ceremonia realizada en el patio de honor de la Escuela Naval del Perú.

Las instituciones que desarrollan importantes misiones en apoyo a la Marina de Guerra, como el Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú y las asociaciones: Pro-Marina, Ex-Cadetes Navales, Oficiales de Marina y la Sociedad Fraternal de Marina, el 23 de mayo rindieron homenaje a la Marina ante la Cripta del Gran Almirante Miguel Grau.

El acto fue presidido por el Director de la Escuela Naval, Contralmirante Raúl Ponce Monje, a quien acompañaron los Presidentes de las instituciones participantes.

El Contralmirante Federico Salmón de la Jara, Presidente Vitalicio Honorario del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, fue el encargado de trasmitir el mensaje en representación de las asociaciones, hizo un llamado a las actuales generaciones para conservar e incrementar las tradiciones, los principios del honor, de la ética, del cumplimiento estricto del deber y de la honestidad a toda prueba. Asimismo, demandó a la oficialidad la entrega sin límites al servicio de la Institución con el fin de mantener incólume el nombre de la Marina.



Juan Carlos Palomino

En el Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú nuevas incorporaciones





La Marina de Guerra del Perú en el siglo XXI. ¿Una Marina costera o una Marina oceánica menor? fue el tema abordado por el Contralmirante Frank Boyle Alvarado, el 26 de junio, durante la ceremonia de su incorporación al Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú. Recalcó que la Marina de Guerra del Perú, como sus similares en el mundo, tiene un reto que afrontar ante el nuevo orden mundial, donde una sola potencia dominante se convierte en elemento determinante con el apoyo de los países de la Organización del Tratado del Atlántico Norte (OTAN).

Luego, el 31 de mayo tuvo lugar la incorporación como Miembro de Número del Contralmirante Jorge Brousset Barrios, cuyo discurso de incorporación trató acerca del "Límite terrestre Perú - Chile, sector donde la frontera llega al mar", acto que se realizó con la presencia de altas autoridades navales, miembros del Instituto e invitados.



Fotos: Lucía Pacheco

"Bravo Zulú"
Por servicios prestados a la Institución

Emotiva fue la ceremonia de despedida a los Almirantes y Oficiales Superiores que se llevó a cabo el 18 de junio en el Casino de la Escuela Naval del Perú, donde el Comandante General de la Marina, Almirante Luis Ernesto Vargas Cooban, reconoció el valioso aporte de los marinos que pasaron a la situación de retiro por la causal de renovación y a su solicitud con más de 30 años de servicios.

La Primera Autoridad Naval les expresó su sincera gratitud por los servicios prestados, así como por la fructífera labor emprendida durante sus años de juventud y madurez, que fueron entregados con la mayor voluntad, responsabilidad y profesionalismo con lo cual ayudaron a incentivar el progreso y bienestar de la Institución Naval.

Sabemos –refirió el Almirante Vargas Cooban– que la Marina seguirá contando con su vasta e invalorable experiencia que, sin duda, se ha constituido en uno de los mayores estímulos que a diario los nutren y porque ésta sigue siendo su Alma Mater. Finalizó expresando "Bravo Zulú" para estos dignos oficiales.

Los oficiales vicealmirantes, contralmirantes y capitanes de navío retirados fueron reconocidos con significativas estatuillas que representan al Cadete Naval, el diario de Bitácora, un album fotográfico y un plato recordatorio con el escudo de la Marina de Guerra del Perú.



El Vicealmirante Wálter Indacochea Queirolo recibe un simbólico obsequio.

Inauguran

Busto y Plaza a Grau en Bolivia

Durante una ceremonia de hermandad latinoamericana fueron inaugurados un busto y una Plaza al Almirante Grau, en Santa Cruz de la Sierra-Bolivia en reconocimiento a su heroicidad en la Guerra del Pacífico.



Como sabemos, Miguel Grau es reconocido por los bolivianos como Héroe Nacional. Por ello, esta hospitalaria ciudad, en otro gesto, ha querido aunarse al reconocimiento de su legado y sacrificio por la paz.

El busto –donado por la Marina de Guerra del Perú– y la plaza que, igualmente lleva su nombre, están situados en la calle Aguarienta y la Av. Barrientos en el Barrio Urbarí.

La ceremonia, de connotación internacional, estuvo resaltada por la presencia de los cónsules de las hermanas repúblicas de Alemania, Colombia, China y Uruguay, el Cónsul del Perú en esa ciudad, Ministro Consejero Benjamín Chamoy Arteaga, el Agregado Naval a la Embajada del Perú en Bolivia y Paraguay, Capitán de Navío José Adolfo Mitterhofer Passano y de un representante de la Municipalidad de Santa Cruz.

Esta fiesta cívico-patriótica, en la que estuvo presente el pueblo santacruceño, contó con delegaciones de estudiantes, residentes peruanos y miembros de la Cámara de Industria y Comercio Peruano-Boliviana.

En Hidrografía y Navegación

Comité de Trabajo de Asistencia Mutua



Teniente de Fragata Andrés Pazmiño de la Armada de Ecuador recibe un presente del Capitán de Fragata Javier Gaviola de la Marina de Guerra del Perú

Durante los meses de mayo y junio, la Dirección de Hidrografía y Navegación recibió en sus instalaciones a dos oficiales y a un suboficial de las Armadas de Argentina, Colombia y Ecuador, quienes conocieron los múltiples trabajos de investigación que realiza esta Dirección. A la vez, recibieron academias sobre el desarrollo y producción de cartas electrónicas.

El Capitán de Corbeta Jorge César Lapenta de la Armada Argentina fue el primero en arribar a esta Dirección. Su visita formó parte de los acuerdos establecidos por el Comité de Trabajo de Asistencia Mutua entre la Marina de Guerra del Perú y la Armada Argentina.

Más adelante nos visitó el Suboficial Primero de la Armada de Colombia, Fernando Pineda Gómez, quien tuvo ocasión de observar y realizar prácticas con el personal del Departamento de Geomática sobre el programa cartográfico CARIS y la carta electrónica.

Dentro del mismo campo de interés, se recibió la visita del Teniente de Fragata Andrés Pazmiño de la Armada de Ecuador, visita que formó parte de los Acuerdos de la V Ronda de Conversaciones.

Visitó II Zona Naval

Autoridad Naval de Brasil



El Director de Puertos y Costas de la Armada de Brasil, Vicealmirante Euclides Duncar Janot De Mattos, arribó al Perú para realizar una serie de actividades relacionadas con el despacho que dirige. También hizo visitas protocolares, entre ellas al Comandante de la Segunda Zona Naval, Contralmirante Gino Lavarello Rodríguez. En la reunión estuvo presente el Agregado Naval de dicho país, Capitán de Navío Gener Martins Baptista.

En segunda visita:

Destructor Británico *HMS Edinburgh*

Arribó al Terminal Marítimo del Callao el 11 de junio, en visita oficial y comandado por el Capitán de Navío Joe Gass.



Durante los cuatro días de estancia en nuestro país, su tripulación realizó una serie de actividades protocolares con sus homólogos peruanos. Entre éstas, participaron en una ceremonia de homenaje al Gran Almirante Grau en la plaza que lleva su nombre en el Callao, acto que contó con la presencia de autoridades navales y diplomáticas de la Embajada del Reino Unido en Perú.



OM1 Concepción Zegarra

El HMS *Edinburgh* es un destructor del tipo 42, Serie III construido por los astilleros Cammell Laird en Birkenhead y en la actualidad es uno de los más importantes buques de superficie de la Marina Real. Tiene un desplazamiento de 4.800 toneladas y una eslora de 140 metros. La tripulación se encuentra constituida por 26 oficiales y 260 marineros.

Antes de arribar a puerto peruano visitaron los vecinos países de Colombia y Ecuador y posteriormente se dirigieron a Chile.

Durante la conferencia de prensa que ofreció el comandante del buque visitante, Capitán de Navío Joe Gass dijo que "se sentían como si hubieran regresado a casa", ya que ésta es la segunda vez que la nave visita el Perú. Además, indicó que el viaje es un símbolo de fortalecimiento de los lazos entre ambas naciones.

Buque Escuela "Esmeralda"

En Crucero de Instrucción

Como parte del XLVI Crucero de Instrucción programado por la Armada de Chile para el presente año, el 25 de julio arribó en visita oficial al Callao el buque escuela *Esmeralda*, comandada por el Capitán de Navío Gonzalo López Pérez y con un total de 327 tripulantes.

Durante los cinco días de permanencia en nuestro país, la dotación del buque visitante rindió homenaje al héroe de Angamos, Almirante Grau, en la plaza que lleva su nombre en el Callao al celebrar el 167 aniversario de su nacimiento. Durante su visita, recorrieron las instalaciones de la Escuela Naval del Perú, el Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval, el Museo Naval y el Museo de Oro del Perú.

En su estadía, el personal de ambas marinas, en diferentes actividades, intercambiaron conocimientos afines con la profesión naval e intensificaron los lazos de amistad que une a ambas Armadas. La Esmeralda continuó su periplo el 30 de agosto con destino al puerto de Acapulco de donde proseguirá a otros países de América, Europa y Asia.



Con nuestros h



Fotos: OM1 Pablo Ricra

La tarde del sábado 23 de junio, la tranquilidad de los hogares del sur del país fue interrumpida por un sismo que el Instituto Geofísico del Perú registraría como de 6,9 grados en la escala de Richter. A los pocos minutos de este movimiento telúrico, primero los radioaficionados y luego los distintos medios daban cuenta de las trágicas consecuencias en Arequipa, Moquegua y Tacna.

Cientos de casas destruidas, templos y casonas históricas en escombros, más de medio centenar de fallecidos, decenas de heridos y miles de pobladores que lo habían perdido todo. Ante este dramático cuadro, la ayuda empezaría a llegar por intermedio del Instituto Nacional de Defensa Civil, así como de otras entidades, empresas y personas anónimas de distintas partes del territorio nacional. La Marina de Guerra, como acostumbra hacerlo, al instante se sumó a la cadena de solidaridad.

El Alto Mando Naval dispuso cuatro buques: B.A.P. *Mollendo*, B.A.P. *Pisco*, B.A.P. *Eten* y B.A.P. *Paita* que zarparon en diferentes fechas de la Base Naval del Callao. Ilo fue uno de los puertos a donde arribaron transportando cuatro mil toneladas de víveres y carga variada recolectada en Lima para ayudar a los damnificados.

Además de los buques mencionados, participaron dos unidades aéreas: un *Antonov AN.32-B* y un Fokker *F.27*, que cubrirían la ruta Moquegua-Arequipa-Tacna. Entre sus principales vuelos de apoyo se cuenta el traslado de equipos de Defensa Civil, evacuación de 211 personas y transporte de carga hasta por más de 66.200 toneladas, consistente en módulos de viviendas prefabricadas, carpas para la instalación de un hospital de campaña, accesorios para grupo electrógeno, medicinas, cajas de ropa, fardos de frazadas, carpas, camas, colchonetas, picos, lampas, así como sacos de víveres, cajas de aceite, leche, gaseosas, galletas y productos varios.

La institución también brindó apoyo directo en arduas jornadas que necesitaron la participación del personal naval y civil de la Tercera Zona Naval. Así, ellos se hicieron presentes en acciones de recojo de escombros en la ciudad de Arequipa, en la rehabilitación de calles en el distrito de Cocachacra, en labores de demolición en el puerto de Ilo, junto con el cuerpo de bombe-

ermanos del Sur









ros. También intervinieron repartiendo agua a los pobladores de Mollendo y en acciones de búsqueda y rescate de personas desaparecidas, ejecutadas por las patrulleras *Río Tambo* y *Río Virú*, en las localidades de Matarani, Quilca, Camaná, La Planchada, Atico, Arante y Carrizales.

La cobertura solidaria se amplió con la acción cívica desarrollada en Camaná, conjuntamente con la Asociación Stella Maris, filial de Arequipa, mientras que en Mollendo otro grupo integrado por personal naval rehabilitaban los canales de entrada que abastecen de agua a Matarani y Mollendo, ciudad última en la que paramédicos de la sanidad naval también realizarían exámenes somáticos.

Así, en medio de la desolación y la tristeza de los pobladores, el personal de la Marina de Guerra se daba íntegro en las tareas de ayuda, espíritu laborioso que no decaería a pesar de las réplicas sísmicas que continuaron en días posteriores.

Somos conscientes de que nuestro país, ubicado en una sensible zona sísmica, es virtual víctima de su naturaleza, como los recientes desastres ocurridos en el sur a causa de un fuerte sismo. Para ayudar a los miles de damnificados estamos viendo el amplio despliegue de diversas instituciones y naciones en tal accionar, es relevante el trabajo que viene realizando el Instituto de Defensa Civil con cuyo jefe, el Contralmirante Luis Podestá Llosa, hemos abordado un amplio diálogo en torno a esta cruzada.



Fotos: OM1 Pablo Ricra

DEFENSA CIVIL

La gran cruzada humanitaria

¿Qué papel le compete al Instituto de Defensa Civil ante los siniestros o desastres de gran envergadura que se suscitan en el país?

Nuestra misión está enmarcada en velar por la seguridad de la población, del patrimonio y del medio ambiente. Ello nos lleva a supervisar todo tipo de acciones. Por ejemplo, en el caso de que no exista una norma legal de seguridad para una represa, es nuestra competencia verificar que esa norma se dé considerando los riesgos de operación, mantenimiento, seguridad, planes de contingencia ante la posibilidad de una catástrofe.



Personal de la Marina de Guerra acude inmediatamente, en ayuda de la población

Otro ejemplo es el de los ríos, de los cuales hacemos estudios de mapas de riesgo en donde identificamos las zonas críticas de diferentes áreas. Pero esto nos lleva a la necesidad de contar con planes de reordenamiento urbano a nivel nacional, así sabremos cuáles son las zonas más vulnerables. En los casos de los ríos Zarumilla, Chillón, Rímac y San Diego, que se encuentra debajo del nivel, nos falta mejorar una conciencia de Defensa Civil. Precisamente, en este aspecto viene trabajando el INDECI desplegando esfuerzos que involucran la prevención, qué hacer durante la acción inmediata para reducir y mitigar los efectos, y el que es la etapa de rehabilitación y reconstrucción), donde debe participar la población fundamentalmente.

¿Qué representan estos 29 años de trayectoria?

"Constituye un reto en estos 29 años de antiguedad, sin embargo, aún tenemos mucho por hacer, me refiero a la formación de una cultura de prevención, a la 'concientización' de la población de lo que es Defensa Civil, que no es un asunto de uno o de dos años, sino un esfuerzo a largo plazo y permanente. Es por este motivo que tenemos identificado entre nuestros objetivos generales el desarrollo institucional en forma permanente y durante el 2001, el fortalecimiento del Sistema de Defensa Civil y del Instituto de Defensa Civil. Otro aspecto es la capacitación de los que están involucrados y la educación a la población".

¿Quienes son los brigadistas?

"Los brigadistas son voluntarios. Son ciudadanos que tienen un trabajo, pero se ponen el uniforme cuando la situación así lo demanda para apoyar a la población ante un desastre. Ellos son capacitados previamente".

¿Cuál es la primera acción que toman ante un desastre o catástrofe?

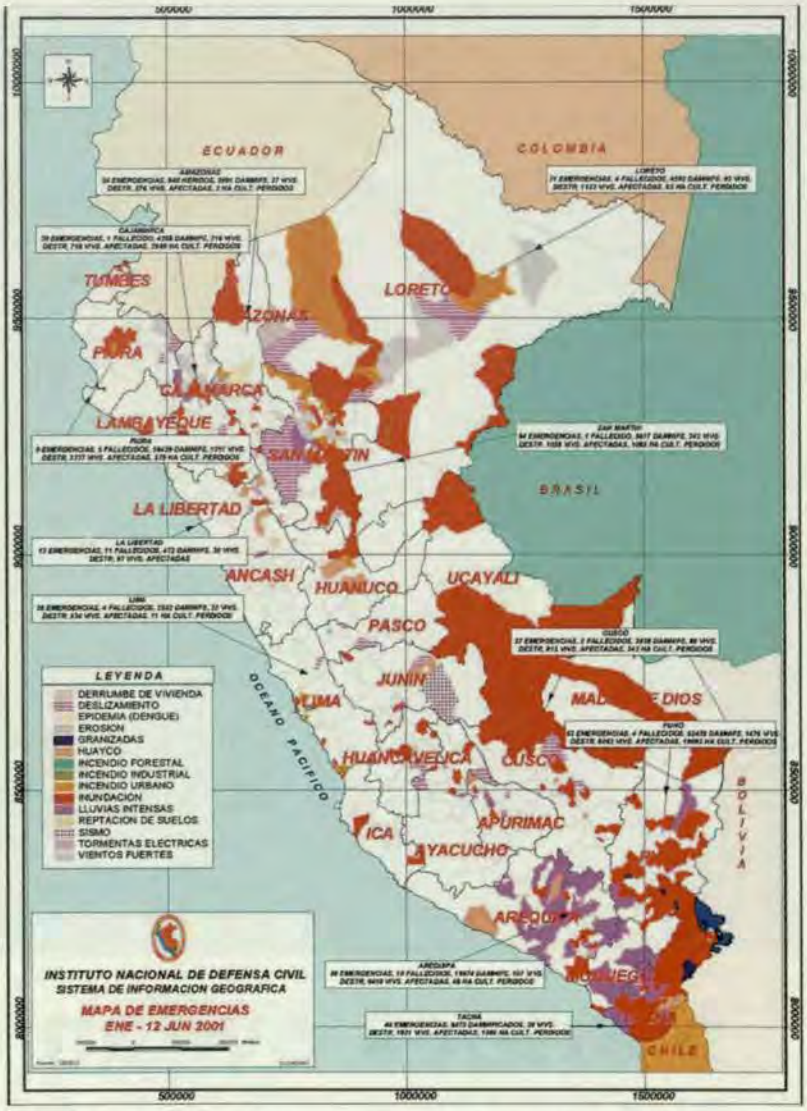
"Nuestro deber es atender a la población en un plazo de 72 horas, con techo, abrigo y alimentación de modo que permita a la autoridad, de la zona afectada –ya sea el presidente regional, el alcalde provincial o distrital, dependiendo la magnitud del problema– actuar con sus propios mecanismos para continuar con la atención a la población".

¿Cuál es el principal obstáculo con el que se encuentran?

Nos encontramos con muchas actitudes por parte de los pobladores, como: que no quieren salir de sus viviendas porque tienen los servicios básicos o simplemente son indiferentes al desastre o esperan simplemente a que les den toda la ayuda. A esa población es la que debemos educar tienen que entender que no pueden anteponer la seguridad de su familia por lograr ciertos beneficios que son temporales como el agua, transporte u otros.

¿Cuál es su opinión respecto al apoyo que presta la Marina de Guerra ante este tipo de urgencias?

Los miembros de la Marina de Guerra tienen una participación muy importante en esta tarea. Los lectores de este medio informativo deben entender que ésta es una tarea en la que todos estamos involucrados al formar parte de este sistema, que es el más grande que tiene la sociedad.



Ante la serie de urgencias que viene presentándose a nivel nacional, ¿qué acciones se están tomando?

"Hoy, el gobierno está convocando a una mesa de donantes, ya que la magnitud de los desastres que se están presentando a nivel nacional son de tal envergadura que están superando la disponibilidad de la caja fiscal.

Se ha creado la Comisión Nacional de Emergencia que, entre otras misiones, está convocando a la comunidad nacional e internacional para que apoyen con víveres, medicinas, material para abrigo, techo, forraje o semillas.

Les recordamos a nuestro lectores que actualmente el Instituto de Defensa Civil ha abierto las siguientes cuentas bancarias para donaciones destinadas a los damnificados del sur de nuestro país. Éstas son:

Banco Continental:
Cuenta en soles:
011-0661-64-0100013368
Cuenta en dólares:
001-0661-67-0100013376.

Banco de la Nación:
Cuenta en soles: 0000-246840
Cuenta en dólares: 6000-020352.

Asimismo, llamando al:
0800-40010 estará donando inmediatamente 10 nuevos soles.

FASES DE LA ADMINISTRACIÓN DE DESASTRES

ANTES DE LA URGENCIA	DURANTE LA URGENCIA	DESPUÉS DE LA URGENCIA
En esta fase se realiza la prevención. Es un concepto que debe estar presente en la reconstrucción, si es que la comuidad ha sufrido algún desastre anteriormente, así como el posterior desarrollo.	Es la fase de respuesta al desastre mediante acciones de atención y socorro a la población con el fin de rescatar la mayor cantidad de vidas y satisfacer las necesidades primordiales de la comunidad afectada. Aquí también se contempla tareas de prevención para evitar desastres adicionales que pudieran ocurrir por efecto de la urgencia. También se inician tareas de rehabilitación, generalmente relacionadas con la restauración de servicios públicos esenciales.	Las labores de rehabilitación y reconstrucción continúan en esta fase. Las acciones inmediatas están dirigidas a restablecer los servicios públicos esenciales, luego prosiguen las labores que permitan el desarrollo de las actividades normales de la comunidad. Aquí se deben incluir las medidas de prevención en forma integral. Según el estudio sistemático del manejo de desastres se considera que las etapas que lo conforman adquieren una secuencia cíclica que se agrupa en fases. No hay límites definidos entre ellas, son interdependientes en sus actividades esenciales, no se puede precisar dónde empiezan y dónde concluyen.



Marinos evitan inminente desastre en Cajatambo

En respuesta a una llamada del Teniente Alcalde de la provincia de Cajatambo, Viterbo Romero, el Director de la Segunda Región del Instituto Nacional de Defensa Civil, Coronel EP. Rubén Ibáñez Vásquez, solicitó la presencia del personal especializado de la Marina de Guerra, quienes, ante tal urgencia, se trasladaron hacia la zona.



Fotos: Archivo FOES

Es así que el personal de la Fuerza de Operadiones Especiales de la Marina de Guerra, expertos en explosivos, a bordo de dos helicópteros, arribaron el 13 de julio a la ciudad de Cajatambo, al noroeste de Lima, con el propósito de desembalsar las conjunciones de los ríos Rapay, Huayllapa y Pumarinri, producido por el derrumbe del cerro Púmac, y evitar que más de mil quinientos habitantes de los poblados aledaños experimentaran una desgracia por el virtual desembalse.

En puntuales áreas fueron ubicados los explosivos que han controlado la virtual inundación que amenazaba a tres distritos.

El embalse amenaza tres dist[illegible]



El embalse acumulaba cinco metros cúbicos por segundo debido a un riachuelo que a la vez alimentaba la hidroeléctrica de Cahua, lo que motivó el corte del servicio para aliviar la presión.

A la zona donde sólo se puede acceder después de diez horas de caminata desde la carretera, un equipo conformado por ocho FOES, al mando del Capitán de Fragata José Fernández Dávila, dio cuenta de que, debido al deslizamiento de lodo y piedra, el cauce del río Rapay había sido copado unos 450 metros de largo con una profundidad de 90. Al tomar acción, los efectivos de la Fuerza de Operaciones Especiales, previas coordinaciones con representantes de Defensa Civil y con la utilización de algunos explosivos en lugares estratégicos que no comprometan la estabilidad del dique, lo desembalsaron, dando una solución de urgencia a tales precipitaciones que ponían en riesgo a los pobladores de los distritos de Copa, Huancapón y Manás.



Los FOES, muestran el apacible y pintoresco cauce del río después del desembalse.

AUXILIO EN ALTA MAR

Médicos navales salvan vida de marino mercante filipino



Norman Calderón, ciudadano filipino, de 38 años de edad y padre de dos hijos, es tripulante de un buque tanque petrolero. En esa nave se desempeña como timonel, y quizá, en algunos momentos recuerde con gratitud su corta estancia en Perú, donde su vida fue puesta a salvo gracias al auxilio de nuestra Marina de Guerra.

La ayuda que recibió fue cuando los leves dolores de estómago que le aquejaban pasaron a ser una peritonitis aguda, justo en el momento en que su buque, el *Bourgogne* de 296 toneladas de desplazamiento, navegaba a 210 millas de las costas peruanas. El diagnóstico del paramédico de a bordo obligaba a realizar una intervención quirúrgica, pero lamentablemente la nave no contaba con una sala de operaciones.

Al capitán del *Bourgogne* no le quedó otra que lanzar un S.O.S., pues la vida de Norman corría peligro. La señal de socorro fue recibida por la Capitanía de Puerto del Callao y luego la Dirección General de Capitanías y Guardacostas activó el Plan de Emergencia y Salvamento, disponiendo el zarpe de la fragata misilera B.A.P. *Carvajal*, la cual llevaba a bordo un helicóptero *Sea King*.

El estado del timonel presentaba dolores y fiebre, por lo que no había que perder tiempo. Así lo entendió el comandante del B.A.P. *Carvajal*, Capitán de Navío Arturo Iparraguirre Seminario, quien ordenó alzara vuelo el helicóptero cuando la fragata misilera se hallaba a 40 millas del buque tanque, con el objetivo de acelerar el auxilio. En la unidad aérea iban los médicos navales Renán Ramírez y Domingo Coaguila.

Realizando una maniobra correcta, los pilotos se aproximaron hasta la cubierta del buque tanque y procedieron a izar a Norman que estaba echado en una canastilla especial para este tipo de emergencias. Los médicos navales, en una decisión acertada, indicaron trasladarlo en el mismo helicóptero hasta el Hospital Naval, donde realizarían la intervención quirúrgica. Es así como se salvó la vida del marino mercante filipino.

A propósito de la oportuna intervención, el Gerente de la Empresa Marítima del Sur, Víctor Yamamoto Teramura, mediante una carta dirigida al Capitán de Puerto del Callao, Capitán de Navío Jorge Díaz Nieri, hizo llegar su agradecimiento a la Marina de Guerra del Perú, donde destacó el profesionalismo y el respeto a la vida del personal y del importante papel que cumple la Institución en el mar.



Fotos: Archivo DIMAR

En Pucallpa

MARINA APOYA PROGRAMA DE ACUICULTURA

La Comandancia de la Cuarta Zona Naval y Fuerza de Tarea 100 ha retomado su labor en la acuicultura, una de las principales actividades que a mediados de los años 90 distinguía a la región Ucayali. La CONAM, institución gubernamental que estudia la diversidad biológica en el país, en un reciente informe, indica que los ríos y lagos de la amazonía baja albergan unas 800 especies de peces, constituyendo un enorme potencial para desarrollar la acuicultura en esa zona.

En la región Ucayali, ese panorama alentador se comprueba con el sorprendente impulso que se le está dando a esa actividad.

Respondiendo a esta inquietud, la Comandancia de la Cuarta Zona Naval hace poco reinauguró una piscigranja ubicada a 19 kilómetros de Pucallpa, en la margen derecha de la carretera Federico Basadre. El relanzamiento se logró tras el mejoramiento de las instalaciones y coordinaciones realizadas con los técnicos del Instituto de Investigación de la Amazonía Peruana (IIAP).

Al retomar la actividad de la acuicultura se espera lograr el éxito en el momento de la cosecha. De lograrse este resultado, el mérito no sólo será de la Marina de Guerra, sino también de los directivos de la IIAP, a quienes la primera autoridad naval de la Zona, Contralmirante Julio Uriarte Guerra, les dio un reconocimiento por su desinteresada y constante preocupación para reactivar la piscigranja.

Simultáneamente a la reinauguración, se dio inicio al año productivo 2001, cuya cosecha será destinada para el consumo de la población ucayalina y del personal naval. El ingeniero pesquero Mariano Rebaza, representante del IIAP, dijo que para echar a andar esta nueva etapa de producción, pusieron todo su esfuerzo y experiencia profesional en la siembra de alevinos (peces menudos que vienen a ser las semillas), asesoramiento que continuará durante el proceso productivo que culmina con la cosecha.

En la piscigranja, se ha sembrado 3.500 alevinos de pacotana, producto del cruce de dos peces: gamitana y paco. Cuenta con la infraestructura suficiente para que en los siguientes años produzca sus propios alevinos y con miras a convertirse en un centro de capacitación y entrenamiento para los jóvenes ucayalinos que cumplen su servicio militar voluntario, dándoles así la oportunidad para desarrollar la acuicultura en sus respectivos poblados cuando retornen a la vida civil.

Infraestructura

Las instalaciones de la piscigranja, construidas a mediados de la década del 90, están en un terreno cuya extensión es de 20 hectáreas. Está rodeado de árboles. Cuenta con ocho espejos o pozas: en cinco de ellos se cría los alevinos de pacotana (dos tienen 3.500 m2. y tres



Fotos: Archivo COMZO IV

El Contralmirante Julio Uriarte Guerra observa la primera semilla de alevinos

5.000 m2.). Es importante anotar que próximamente se criará camarón de Malasia. Se ha construido ambientes destinados para el personal a cargo de la piscigranja y oficinas donde se lleva el control de los alimentos de los alevinos. Además, se ha complementado dos laboratorios para producir alevinos de especies diferentes (gamitana, boquichico, sábalo de cola roja y de cola negra, paiche, etc.) y un ambiente para la habilitabilidad del personal de marinería. Aprovechando la gran extensión del terreno, se sembró semillas de frutas, como carambola, mandarina, guanábana, taperiba, coco, guava. Como el terreno es amplio, más adelante se proyecta criar animales de corral (pollos, cerdos, patos), que además de proveer carne para consumo humano, el estiércol ayudaría a la maduración del ciclo de crecimiento de los alevinos.

Como se puede apreciar, la infraestructura es óptima, por eso existe la confianza de que la piscigranja de la Cuarta Zona Naval y Fuerza de Tarea 100 tenga, en esta nueva etapa, una producción permanente.



El personal de la Base Naval de Pucallpa recibiendo instrucciones sobre el cultivo de las especies.

B.A.P. *Morona* en intenso periplo

El B.A.P. *Morona* zarpó el 17 de abril de Iquitos hacia el río Yavarí para realizar una intensa labor de acción cívica que se prolongó hasta el 18 de mayo. Fueron 35 poblados de Perú y de Brasil los que se beneficiaron con esta ayuda humanitaria

Durante los 30 días, el B.A.P. *Morona* llegó a los poblados peruanos de Islandia, Petrópolis, Puerto Amelia, Santa Rita, Nueva Zelandia, Unión Familiar, San Fernando. Así mismo, arribó a los poblados brasileños de San Juan de Batata, San José de Sacambú, San Pedro Do Norte, Paomari, Boa Vista, San Raymundo, Lamerún, Reposo, Iraria, San Luis, Caixias, Santa Fe, Fray Pedro y Jaburú.

En una segunda etapa, del 18 de junio al 01 de agosto visitó 23 comunidades peruanas y 22 colombianas asentadas en las orillas del río Putumayo.

En ambos recorridos, el personal médico y paramédico de la Quinta Zona Naval y de la Fuerza Naval de la Amazonía, efectuaron atenciones médico-odontológicas, entregaron medicinas y ofrecieron charlas de planificación familiar y de prevención de enfermedades de la zona.



Incentivando el progreso...

La Cuarta Zona Naval y Fuerza de Tarea 100, en convenio con el CTAR-Ucayali, continúa realizando trabajos de rehabilitación de diversas calles en los asentamientos humanos de Pucallpa, siendo uno de ellos el A.H. Carlos Tubino Arias Schreiber. También se realiza trabajos esporádicos en áreas urbanas como en Los Rosales y Fonavi, y en zonas alejadas de la ciudad, entre ellas la carretera a Tournavista.

El concurso de admisión 2002 de CITEN ha reservado 10 vacantes para los jóvenes ucayalinos gracias a las gestiones de la Zona Naval que comanda el Contralmirante Julio Uriarte Guerra.

Personal de la Base Naval de Pucallpa participó en la ceremonia por el Día de la Bandera y juramentación de fidelidad al bicolor nacional que se realizó en la plaza Bolognesi de esa ciudad.

Las maquinarias del CTAR-Ucayali a cargo de la Cuarta Zona Naval participó activamente, junto a otras empresas e instituciones, en la rehabilitación de la carretera que conduce al puerto de Pucallpillo.

Concurso escolar

"Cuidemos el Mar y conservemos sus maravillas"

El 8 de junio viajaron a la bahía de Pisco, a bordo del Buque de Investigación Científica Humboldt, 20 alumnos ganadores del concurso "Cuidemos el Mar y conservemos sus maravillas".



Fotos: OM1 César Olórtegui

En común esfuerzo por incentivar la investigación en los alumnos, la Marina de Guerra del Perú, el diario El Comercio, el Banco de Crédito y el Instituto del Mar del Perú organizaron esta importante cita a propósito de celebrarse el Día Mundial de los Océanos.

En la travesía, que duró dos días, los escolares no sólo experimentaron las tradicionales faenas marineras de a bordo, sino también participaron en un ciclo de conferencias referidas a los océanos y quedaron maravillados por las naturales vistas de las Islas Ballestas, así como de los museos ubicados en la Reserva Natural de Paracas.

Los alumnos, acompañados por cinco maestros ganadores de la categoría profesores, zarparon inmediatamente después de la ceremonia de premiación realizada en el Centro de Entrenamiento Táctico Naval (CENTAC) y que estuvo presidida por el Director de Intereses Marítimos, Contralmirante Edmundo Masías Astengo, en compañía del Director Ejecutivo del Instituto del Mar del Perú, Dr. Godofredo Cañote, así como de representantes de los citados bancos.

El primer y segundo puesto de este concurso fueron ocupados por los alumnos Carlos Alberto Díaz Way del Colegio "Manuel González Prada" de San Borja y Jamir Esquivel Luna del Colegio Adventista "Miraflores", quienes se mostraron muy emocionados por este reconocimiento que ha permitido comprobar la indiscriminada sobrepesca tanto industrial como comercial.

La celebración nace como una iniciativa de la Comisión Oceanográfica Intergubernamental (COI) con el propósito de promover un día de reflexión sobre el importante papel que juegan los océanos en nuestro planeta, cuya superficie terrestre está cubierta por el 70% de agua.



Carlos Díaz Way ha recibido premios y elogios por haber ocupado el 1er. puesto.



A bordo del BIC. Humboldt, los alumnos ganadores disfrutan de las comodidades y entretenidas vistas de la travesía.



"El peruano del milenio"

MITSUI AUTOMOTRIZ S.A.

Saluda a la

MARINA DE GUERRA DEL PERÚ

con motivo del centésimo sexagésimo séptimo aniversario del natalicio del Gran Almirante Grau.

Julio 27, 1834 - 2001

TOYOTA

MITSUI

El nacimiento de Grau

Piura fue la ciudad donde nació don Miguel Grau Seminario y Paita el puerto que marcó para siempre su destino. Desde entonces, el mar constituyó la pasión de su vida.



De acuerdo con su testimonio de puño y letra, se hace a la mar a los nueve años de edad. Desde niño, entonces, se perfila el marino, el futuro profesional, asimilando en cada puerto, en cada buque, experiencias valiosas al estar conociendo y queriendo al mar entre faena y faena, entre temporales y entre el fecundo diálogo con los experimentados hombres de a bordo.

El presidente Ramón Castilla, entre 1845 y 1851, fortalece la disminuida Armada adquiriendo fragatas, bergantines y goletas. La Marina de Guerra del Perú había alcanzado un poderío naval inusitado en América.

En este marco de apogeo de la Armada Peruana, el 14 de marzo de 1854 el joven Miguel Grau viste el uniforme de Guardiamarina. Sus primeros destinos son a bordo del *Rímac*, el *Vigilante* y la *Ucayali*. Su desempeño óptimo, al que se añade su definida personalidad, son factores para que sólo a los dos años de servicios acceda al grado de Alférez de Fragata.

El 11 de setiembre de 1863 accede al grado de Teniente 2do., el 4 de enero de 1864, se le extiende el de Teniente 1ro., y ostentando este grado, viaja a Europa con el Capitán de Corbeta Aurelio García y García en comisión para adquirir nuevas unidades para enfrentar a la poderosa Escuadra Española que intentaba recuperar sus dominios en América. Quince meses después asciende a Capitán de Corbeta y una de sus primeras actuaciones es al mando de la corbeta *Unión*, la que le llevaría después a la defensa de la causa americanista en el Combate de Abtao, que libraron las escuadras aliadas del Perú y Chile contra las fuerzas navales españolas.

A fines de 1867, ya de Capitán de Fragata es nombrado comandante del *Huáscar*. Años después, la situación económica y política hace presagiar momentos difíciles y Grau, ascendido a Capitán de Navío, con la solvencia de su profesionalismo y sus experiencias en otras latitudes, vislumbra con interés y preocupación el estado de la Armada, lo que expuso a través de informes y opiniones dentro de los que destaca su Memoria de Marina, presentada al Gobierno en 1878, cuando se desempeñaba como Comandante General de la Marina. En 1876 fue elegido para representar a Paita como diputado, cargo que desempeñó hasta 1878.. Durante este lapso fue vocal de la junta revisora de Ordenanzas Navales.

En 1879, llega la guerra. Acepta el reto de la historia y durante seis meses realiza una de las campañas navales más extraordinarias de la historia naval, frente a la poderosa escuadra chilena. El Comandante del monitor *Huáscar* se batió junto a sus valerosos oficiales y tripulantes, con serenidad, profesionalismo e inquebrantable resolución de sacrificarse por la patria como premonitoriamente lo adelantara al inicio de la campaña: ´´Si llega el caso, el *Huáscar* se batirá, y si algún día no regresara victorioso, yo tampoco he de regresar´´.

Así fue. El 8 de octubre de 1879 partió de Angamos a la eternidad. Los peruanos lo han proclamado unánimemente, a fines del siglo que se fue, como EL PERUANO DEL MILENIO.



Fotos OM2 Rafael Lizama

Cadetes Navales

Bajo la égida de Grau

Después de pasar con eficiencia la etapa de Aspirante, los cadetes de 1er. año de la Escuela Naval del Perú son protagonistas de un acto que sella el compromiso con la Patria y la afirmación de sus responsabilidades en torno a la institución naval, el cual se desarrolla cuando la Nación se apresta a celebrar el nacimiento del Gran Almirante Miguel Grau.



El singular acto se realiza en las vísperas de celebrar la Independencia Nacional, y reúne a los oficiales almirantes, oficiales y personal subalterno, quienes, ubicados a poca distancia de la cripta y el monumento del héroe de Angamos, esperan el momento en que el Comandante General de la Marina, Almirante Luis Ernesto Vargas Cooban juramente a los cadetes navales de 1er. año.

Son instantes en que reina un total silencio en la Escuela Naval hasta que la Principal Autoridad Naval se dirige a los referidos cadetes diciendo: Juráis amar a la patria, ¡Sí, juro! contestan los jóvenes navales, manteniendo la mano derecha levantada.

Enseguida, les insta a cumplir los reglamentos de la Institución y a obedecer a sus superiores, a lo que ellos responden afirmativamente con la misma convicción.

Tras el juramento de los cadetes navales de 1er. año el silencio vuelve a reinar por breves minutos, pues hay una relación entre este acto y la figura del Gran Almirante Grau porque él fue un marino que se caracterizó por respetar no sólo los reglamentos, sino también el orden constitucional del Estado. Además, se puede percibir un hecho simbólico en el momento que ellos reciben su diploma de reconocimiento como Cadetes Navales. Con esta distinción logran convertirse en herederos de Miguel Grau, privilegio que les abre un derrotero seguro en la carrera naval.



Fotos:OM2 Rafael Lizama

Fervor patriótico en gran Parada Militar

La mañana del 30 de julio, en el marco del centésimo octagésimo aniversario de la Independencia del Perú, los ciudadanos se vistieron de gala para observar el desfile de las Fuerzas Armadas y Policía Nacional durante la Gran Parada Militar.

Ante el estrado oficial, donde se hallaba el Presidente Constitucional de la República, Dr. Alejandro Toledo Manrique, acompañado por el Presidente de Chile, señor Ricardo Lagos, ministros, congresistas, así como por autoridades políticas y militares quienes aplaudieron el paso firme del contingente de la Marina de Guerra que dio inicio al tradicional desfile.



El Jefe del Agrupamiento Naval, Contralmirante Gino Lavarello Rodríguez, presenta su saludo a la tribuna oficial.



El Agrupamiento Naval recibe el caluroso aplauso de las autoridades presentes.



La Sanidad Naval representada por un contingente femenino de la Escuela de Enfermeras de la Marina.



Compañía de Marinería de la Policía Naval, se destinguió por su singular porte.

Personal de FOES con original camuflaje.





En sincronizadas maniobras la Compañía Fanning deleitó al público en el Jockey Plaza

La impecable presentación del regimiento naval estuvo encabezada por el batallón Angamos, integrado por cadetes de la Escuela Naval, seguido por la Compañía de la Escuela Nacional de Marina Mercante Miguel Grau y los alumnos del Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval. A continuación hizo su paso una compañía de la Escuela de la Sanidad Naval, del cuerpo de Capitanías y Guardacostas y de la Policía Naval. Ante la multitudinaria presencia de la ciudadanía y entre calurosos aplausos ingresaron en la pista del desfile los agrupamientos de las fuerzas operativas, como la Infantería de Marina, de Operaciones Especiales y de Aviación Naval, así como la Compañía Fanning y la Compañía de Gallardetes y Banderas de las Fuerzas Navales.

En contacto con la población

En el programa de celebración, iniciado por el natalicio de Grau, el Alto Mando Naval dispuso el desplazamiento hacia la bahía de Miraflores del Buque Insignia B.A.P. Almirante Grau, el destructor B.A.P. Ferré y la fragata misilera B.A.P. Montero, para que el 27 de julio, durante el día luzcan sus empavesados de gala y en la noche sus armoniosas siluetas iluminadas.

En el Jockey Plaza Shoping Center la Orquesta Naval, el 28 de julio deleitó al público interpretando canciones conocidas. La Unidad Canina de la Policía Naval se hizo presente en este concurrido centro comercial para hacer una demostración de sus habilidades, en tanto que la Compañía Capitán de Navío Juan Fanning realizó sincronizadas evoluciones que simbolizan el acontecer cotidiano y tradicional de la Fuerza de Infantería de Marina.

En el mar de Grau

Gran despliegue de unidades en operativo Wari



Coincidiendo con la fecha conmemorativa del Combate de Iquique y en honor al Gran Almirante Grau, protagonista de la heroica gesta, el 21 de mayo, en el mar que lleva el nombre de el Caballero de los Mares, se inició el operativo denominado Wari, en el cual, durante tres días, participaron las unidades componentes de las fuerzas operativas

El entrenamiento programado por la Comandancia General de Operaciones Navales se realizó tanto en puerto como en los simuladores tácticos y en el mar.

Este entrenamiento de avanzada en la mar consistió en la ejecución de diversas maniobras en todas las áreas de la guerra naval, las cuales permiten evaluar en forma independiente a cada unidad como parte integrante de la Fuerza de Tarea en la ejecución de las misiones encomendadas.

Guerra submarina y antisubmarina

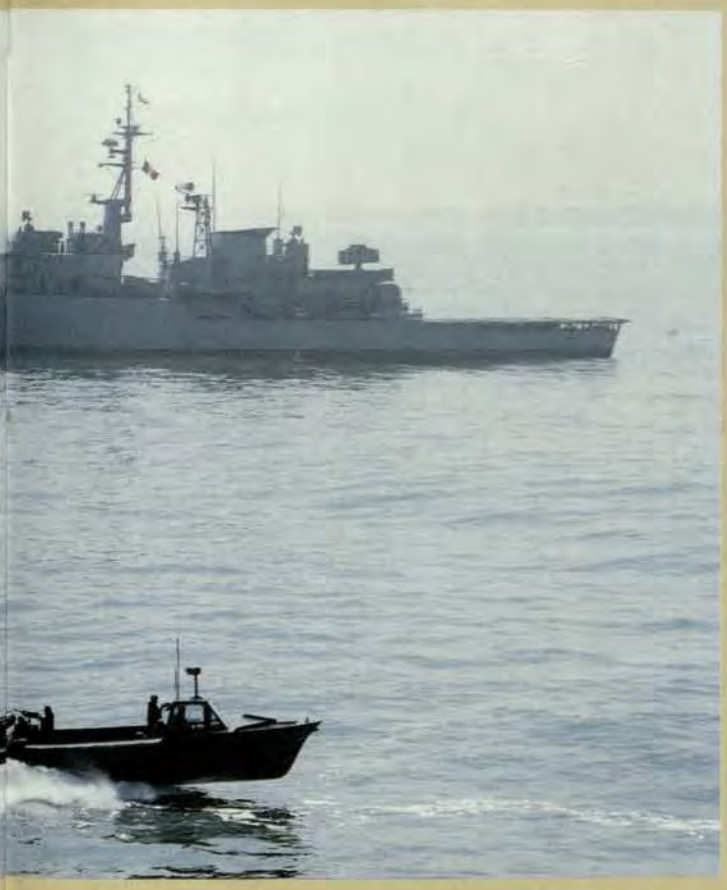
Durante el operativo Wari se ejecutaron ejercicios de guerra submarina y antisubmarina en cuyo desarrollo nuestros submarinos se opusieron al tránsito de las unidades de superficie y, con el apoyo de las unidades aeronavales, ejecutaron maniobras destinadas, en primera instancia, a detectar los submarinos y luego a atacarlos o evadirlos. En tanto, las unidades submarinas que ejecutaron sus acciones en áreas de zonas de patrullaje lanzaron un torpedo hacia un buque detectado.



Fotos: OM1 Pablo Ricra

Guerra electrónica

En el ciclo de entrenamiento, se llevó a cabo eventos de guerra electrónica. Unidades de superficie y submarinas desarrollaron y evaluaron las emisiones que se encuentran en el espectro electromagnético que tuvieron como objetivo identificar las unidades emisoras de señales electrónicas. Permitieron, asimismo, evitar que las fuerzas enemigas puedan identificar a las unidades propias, para lo cual se emplearon diferentes planes de control de emisiones electromagnéticas, así como el empleo de contramedidas electrónicas (CME) y contracontramedidas electrónicas (CCME).







Guerra de Superficie, lanzamiento de misil Superficie-Superficie y ejercicios de Artillería

Fue igualmente un éxito rotundo en la guerra de Superficie los ejercicios de control de área marítima en cuyo curso nuestros buques, apoyados por las unidades aeronavales, evaluaron e identificaron a las unidades enemigas y al detectarlos "lanzaron" un misil superficie-superficie, cohetes Chaff y realizaron ejercicios reales de artillería contra objetivos navales, aéreos y terrestres.

Guerra antiaérea

También participó la Aviación Naval con aeronaves de combate y exploración. Estas maniobras fueron dirigidas en beneficio de las unidades de superficie las que debieron realizar acciones que eviten su incursión en el área vital.

Infantería de Marina y Operaciones Especiales en Acción

Fue impecable la ejecución de ejercicios de embarque de personal y material de infantería, así como la conformación de una Unidad de Tarea Anfibia que ejecutó el desembarco en las playas "enemigas". Previamente al desembarco, personal de Operaciones Especiales procedieron a la limpieza de la playa y el marcado respectivo para la ejecución del mismo. En esta acción planeada, unidades de la Fuerza de Infantería de Marina dieron inicio a las acciones defensivas que evitaron efectos destructores contra las instalaciones en tierra o unidades aéreas que defendieron.

Los FOE, en acciones contundentes, realizaron ataques a unidades de superficie y objetivos en tierra, para lo cual se lanzaron en paracaídas y en osadas inserciones de nadadores de combate desde helicópteros, submarinos y unidades de superficie.

Juegos de Guerra en la Mar

Culminando exitosamente el operativo Wari, se realizó un juego de guerra en cuyo desarrollo se dividieron a las unidades participantes en dos grupos opositores abarcando diferentes escenarios que simularon las condiciones reales en que se encontraban en las heterogéneas situaciones de combate en el mar, lográndose probar los cursos de acción ante las diferentes posibilidades del enemigo.







Fotos: CB1 Michael Robles

Perú y Estados Unidos de América

En operaciones contra el narcotráfico

En una muestra de constante preocupación por actualizar y mantener entrenado a su personal la Dirección de Capitanías y Guardacostas promovió el intercambio profesional con oficiales estadounidenses que permanecieron en nuestro país durante diez días



Desarrollado en dos fases, una de planeamiento y la otra de prácticas diurnas y nocturnas, del 25 de abril al 5 de mayo, unidades de las fuerzas navales del Perú con una de los Estados Unidos de América realizaron operaciones de interdicción contra el narcotráfico.

En las reuniones de planeamiento, promovidas por la Dirección de Seguridad y Vigilancia Acuática, participaron oficiales Guardacostas y de la Comandancia General de Operaciones Navales, personal del Grupo Consultivo y de Ayuda Militar de los Estados Unidos de América y de la unidad visitante.

En el operativo combinado con el destructor estadounidense USS *O'bannon* participaron las unidades guardacostas B.A.P. *Río Tambo*, B.A.P. *Río Chira*, el buque de desembarco B.A.P. *Eten*, el submarino B.A.P. *Antofagasta* y la corbeta misilera B.A.P. *Sánchez Carrión* de la Marina de Guerra del Perú.

El USS *O'bannon* es un buque destructor estadounidense puesto en servicio el 15 de diciembre de 1979. Está al mando del Capitán de Fragata U.S.A. Bruce Nichols con una dotación integrada por 22 oficiales, 25 suboficiales y 326 reclutas. Sus características señalan una dimensión de 563 pies de eslora, 55 pies de manga y desplaza 9 mil toneladas.



Unidades Navales de Perú y Ecuador

En ejercicio de búsqueda y rescate

La zona de frontera entre Perú y Ecuador fue escenario del ejercicio coordinado de búsqueda y rescate realizado del 5 al 8 de junio por las marinas de ambos países.

La Capitanía de Puerto de Zorritos fue el Subcentro Coordinador de Búsqueda y Salvamento de donde se efectuaron intercambio de informaciones con la Capitanía de Puerto Bolívar.

Representando a la Marina de Guerra del Perú, participaron las unidades guardacostas B.A.P. Río *Huarmey*, la aeronave *Fokker* AB-584, y de Ecuador, la unidad guardacosta B.A.E. *25 de Julio* y la aeronave *Antonov* AN-231.

El ejercicio consistió en la simulación de un siniestro marítimo de una de las embarcaciones pesqueras de bandera peruana que requirió de apoyo para salvaguardar la vida de sus tripulantes. La Capitanía del Puerto de Zorritos, al mando del Capitán de Fragata Juan Zúñiga activó el Plan de Búsqueda y Salvamento efectuando el intercambio de información con la Capitanía de Puerto Bolívar solicitándole apoyo con el fin de localizar a la embarcación siniestrada. El *Fokker* AB-584 lanzó una balsa salvavidas para auxilio de la tripulación. A la llegada de las unidades guardacostas, se brindó atención médica inicial y posteriormente, por medio de botes rápidos, evacuaron a los heridos hacia la Caleta La Cruz.

El operativo se realizó con el propósito de entrenar al personal en la conducción y empleo de medios para salvaguardar la vida humana en el mar y fortalecer las relaciones entre ambas marinas cumpliendo, a la vez, con lo establecido en el Convenio Internacional sobre Búsqueda y Salvamento Marítimo de 1979 emanado por la Organización Marítima Internacional (OMI).

La labor conjunta finalizó con un programa de acción cívica desarrollado en Puerto Pizarro.

Operativo Binacional SIFOREX-2001

Desde el 23 al 27 de julio se desarrolló el Ejercicio Binacional *SIFOREX-2001* el que contó con la participación de Unidades de Superficie, Submarinas, Aeronavales y de Operaciones Especiales de Estados Unidos y Perú.



Fragata Misilera B.A.P. Montero rumbo al operativo.

Corresponde al primer ejercicio de este tipo programado por la Comandancia General de Operaciones Navales, el que se desarrolló en la zona comprendida entre Las Salinas y Pucusana y a 100 millas de la costa. La coordinación general, planeamiento y ejecución del ejercicio *SIFOREX* estuvo a cargo del Comandante de la Fuerza de Submarinos, Contralmirante Guillermo Soriano Lindo.

La Marina de Guerra del Perú participó con el B.A.P. *Montero*, B.A.P. *Antofagasta*, B.A.P. *Chipana*, B.A.P. *Islay*, B.A.P. *Santillana*, B.A.P. *Herrera*, un avión explorador *B-200* y un helicóptero *AB-212*, así como una lancha rápida de la Fuerza de Operaciones Especiales.

Representando a la Marina de los Estados Unidos estuvieron el *U.S.S. Ticonderoga, U.S.S. Halyburton, U.S.S. Rodney M. Davis*, así como un avión *P-3C Orión* y tres helicópteros *SH-60B*.

Los ejercicios realizados durante el Operativo se orientaron básicamente en el área de la guerra antisubmarina donde se aprovecharon las capacidades de las unidades americanas que están dotadas con sonares remolcables y empleando aviones *P-3C Orión* y helicópteros *Sea Hawk SH-60B*. También se emplearon *MAD* y *Sonoboyas*.

Se realizaron también ejercicios de guerra antiaérea, guerra electrónica, maniobras y navegación, plataforma cruzada, exploración marítima, trasferencia de carga ligera, comunicaciones, reacción rápida y juego de guerra. Los ejercicios hicieron posible el intercambio de oficiales y la presencia de cadetes femeninos y masculinos de la Escuela Naval del Perú en las unidades de la Marina de los Estados Unidos.

El desarrollo del Operativo *SIFOREX* tuvo como objetivo principal el establecimiento de relaciones profesionales mediante la política institucional de cooperación y medidas de confianza mutua, estrechando de esta manera los lazos de amistad que siempre han unido a las Marinas de Estados Unidos y el Perú.



Preparándose para una transferencia.

EN SURCO:

Se recordó combate de Iquique

Con un acto cívico patriótico que se llevó a cabo el 21 de mayo en la Plaza El Monitor del distrito de Santiago de Surco, se conmemoró el centésimo vigésimo segundo aniversario del Combate de Iquique, gesta en la que resultó hundida la corbeta chilena *Esmeralda* por el monitor *Huáscar* comandado por el Capitán de Navío Miguel Grau Seminario.

El Alcalde de la Municipalidad de Santiago de Surco, Carlos Dargent Chamot, resaltó los pasajes heroicos del combate, así como las virtudes profesionales y humanas del Almirante Grau y su tripulación.



Juan Carlos Palomino

EN 135 ANIVERSARIO:

BOMBEROS RINDEN HOMENAJE A MARINOS PERUANOS



OM1 César Olórtegui

La Benemérita Centenaria y Heroica Compañía de Bomberos del Perú - Lima Nro. 4, el 21 de abril celebró su 135 aniversario de fundación en su local institucional ubicado en el distrito de Lince.

A esta importante cita acudió el Alcalde del citado distrito y ex bombero Waldo Olivos Villarreal, representantes de la Marina de Guerra, de la Policía y el Presidente de la Asociación Nacional Pro-Marina, Capitán de Navío (r) Jorge Guerrero Lang, quien distinguió a la Compañía con la "Insignia Institucional y Diploma de Honor a su Pabellón Nacional", obsequiaron y develaron un cuadro del Gran Almirante Miguel Grau Seminario, instantes en que recordaron a los fundadores de esta compañía, cuando un 17 de octubre de 1879, por unanimidad, acordaron se coloque, en el lugar más visible, el retrato del héroe. En el acto, también se develaron los cuadros del marino Juan Fanning García y el Ingeniero José Manuel Cuadros Viñas, ambos bomberos ilustres.

Esta institución fue fundada el 21 de abril de 1866 y estuvo conformada, en su primer momento, por jóvenes de la entonces sociedad limeña. Hoy, después de 135 años, continúan con su valerosa labor manteniendo el espíritu de sacrificio al servicio de la sociedad.

VARADERO DE REPARACIONES NAVALES DE LA BASE NAVAL DEL CALLAO

EXPERIENCIA DE 20 AÑOS EN LA REPARACIÓN DE EMBARCACIONES PESQUERAS DE BAJO CALADO, YATES VELEROS Y CHATAS





OFICINA : 566-4332 - 815-7707
TELEFAX : 566-0677

TRABAJOS EN LAS SIGUIENTES ESPECIALIDADES:

- ARENADOS Y PINTADO.
- CALDERERÍA
- SISTEMA DE PROPULSIÓN
- SISTEMA DE GOBIERNO.
- TRABAJOS DE TORNO Y FUNDICIÓN



Lucia Pacheco

OBRAS PARA MEJORAR LA ENSEÑANZA

Con la finalidad de contribuir al desarrollo de la enseñanza, el 28 de mayo se llevó a cabo la inauguración de 5 nuevas aulas de Bachillerato en el Liceo Naval Almirante Guise en el marco de una ceremonia presidida por el Director de Bienestar, Contralmirante Julio Roncagliolo Goytizolo, quien estuvo acompañado por la Directora de dicho centro de estudio, María Bertha León Prado.

Las nuevas aulas que han sido construidas en el segundo piso del Liceo Naval –cuya construcción se inició el 15 de enero– cuentan con ambientes e infraestructura adecuada que permitirán a los alumnos una enseñanza óptima e integral.

Es de destacar que este centro de estudios se convertiría en el primer colegio de gestión mixta que ingresaría en el sistema de Bachillerato Internacional, el mismo que permitirá que los alumnos ingresen directamente en los sistemas universitarios más avanzados del mundo.

Durante el desarrollo de la ceremonia de inauguración, el Capellán Antonio Arbulú bendijo las mencionadas aulas.



CB1 Michael Robles

Obtuvo Primer Puesto en Pasacalles

Liceo Naval Almirante Guise

El Liceo Naval Almirante Guise, en representación de la Marina de Guerra del Perú, obtuvo el primer puesto en el Corso Pasacalles Inter Colegios realizado el 24 de junio durante la celebración del XVIII aniversario de creación del distrito de San Borja.

Los alumnos desfilaron en un carro alegórico al monitor Huáscar que fue construido por el Departamento de Recreación de la Dirección de Bienestar sobre una plataforma de 13 metros de largo y 5 de alto.

Stella Maris en nuevo 'apagón'



OM1 Cesar Olcriegui

Sin lugar a dudas una de las actividades más exitosas que organiza la Asociación Stella Maris es el esperado Bingo que en este año tuvo como feliz ganadora a la señora Elba María Saavedra Smith, quien, en momentos de suspenso, dijo "apagón". Gran expectativa causó entre los asistentes a este tradicional Bingo que el 30 de mayo favoreció a una integrante de la familia naval y le permitió que se lleve un auto Toyota Corolla del año, "full equipo".

El Centro Naval de San Borja parecía una feria de regalos, puesto que cientos de premios fueron sorteados, entre éstos: televisores, cocinas, hornos microondas, videograbadoras, bicicletas montañeras, pasajes aéreos Lima-Miami-Lima, computadoras y artículos de primera necesidad.











Diseño: Heliana Chávez Gamarra

En la era digital

NAVALFOTO

al alcance de la familia naval

Modernas máquinas de revelado con capacidad de atender con la mayor rápidez, alta resolución y a precios sin competencia, la **Dirección de Información de la Marina** a partir del 15 de setiembre pondrá a disposición del personal y familiares su amplio servicio fotográfico y otros adicionales de filmación, edición y copias en VHS.

Revelado de fotos a color

10 X 15 (una foto)	S/. 0.45
15 X 21 (una foto)	2.00
20 X 30 (una foto)	5.00

Tomas a color en galeria

Carné (media docena)	S/. 4.50
Pasaporte (4 fotos)	5.00
10 X 15 (una foto)	3.00
15 X 21 (una foto)	5.00
20 X 30 (una foto)	10.00

Servicios adicionales

Filmación de matrimonios, reuniones sociales y culturales (incluye una cinta VHS)

Personal extrainstitucional	$ 100.00
Personal del Instituto	50.00

Venta de rollos y VHS



Copias

VHS – VHS	S/. 10.00
Videos 8 – VHS	20.00
3/4 – VHS (hora o fracción)	40.00

Edición: De acuerdo al turno solicitado

Promoción

Por cada rollo de 135 X 36, se entrega una ampliación de 13 x 18

Por dos rollos de 135 X 36, se entrega una ampliación de 20 X 30

Otros servicios

Consultar en la Dirección de Información de la Marina

Av. Salaverry Cdra. 24 Jesús María, teléfono 463 5151 anexo 1170

CEDRO
En su lucha contra las drogas

Las drogas constituyen una amenaza a la salud y al bienestar de la humanidad, a la independencia e inclusive a la existencia de los Estados, a la democracia, a la estabilidad de las Naciones, a la estructura de todas las sociedades y por encima de todo ello a la dignidad de la persona. Por ello es necesario que comprendamos que siendo el consumo de drogas un problema social, su prevención compete no sólo al individuo o a una institución, sino que nos toca a cada uno prestar nuestra participación para evitar que este problema siga extendiéndose.

Para detener este mal que atenta contra la sociedad, contamos con el apoyo incondicional de instituciones como el Centro de Información y Educación para la Prevención del Abuso de Drogas, CEDRO que hace quince años mantiene una activa participación con instituciones públicas y privadas. La Marina de Guerra, consciente de la importancia de la formación integral de su personal, conoce la creciente problemática de las drogas en el Perú y valora las acciones de capacitación en el campo de la prevención de su uso indebido. Por este motivo la relación de CEDRO con la Marina ha sido fructífera, dando lugar a un compromiso cada vez mayor con las acciones de prevención y con el fin de que desarrollen y promocionen estilos de vida sanos.

El trabajo coordinado con centros asistenciales, fuerzas operativas, centros de instrucción, liceos navales y zonas navales realizado con la Marina de Guerra ha permitido la realización de diversas actividades preventivas. La conformación inicial de núcleos preventivos han dado origen al Comité de Prevención y Control del uso indebido de Drogas de la Marina de Guerra del Perú –COPRUIDMAR– el cual realiza acciones permanentes de sensibilización al personal y sus familias.

Asimismo, los trabajos realizados con jóvenes reclutas ha hecho posible sensibilizar a más de 8.000 beneficiarios.

CON EL DIRECTOR EJECUTIVO

El doctor Alejandro Vassilaqui, dada su vasta experiencia en este campo, sostiene que las situaciones de crisis en la sociedad, no podrán resolverse sino mediante la adopción de una política nueva que abarque desde su organización, objetivos, hasta su jerarquía de valores; en una sociedad basada en la plenitud de hombre, en una sociedad amable, o sea, digna de ser amada, en la que el ser humano se sienta seguro y no existan los problemas angustiantes de la droga, puesto que nadie querrá evadir su responsabilidad.

"CEDRO trabaja desde hace varios años con



la Marina creando conciencia en el personal naval sobre este problema. Es una entidad que trabaja en prevención con diversos programas tanto para oficiales superiores y subalternos, técnicos, familiares, como para los hijos que estudian en los diferentes liceos navales en donde no sólo se capacita a los profesores, sino también a los padres.

Para mayor información puede comunicarse a los teléfonos: 447 0748, 446 6682, o revisar su página web: http://www.rcp-.net.pe/cedro.

RR
NOTARIA RIVERO
RAFAEL E. RIVERO CASTILLO
NOTARIO PÚBLICO DEL CALLAO



Saluda a la
MARINA DE GUERRA DEL PERÚ
Con motivo del 167° aniversario del natalicio del Gran Almirante Grau

Av. Sáenz Peña 180 - Callao
Teléf.: 453-7110 Telefax: 453-6147

Esmedic

EQUIPOS Y SUMINISTROS MEDICOS S.A.

Asesoría Especializada en Equipamiento Médico



Cardiología
- EKG
- Sistema de Esfuerzo
- Eco Doppler Portátil
- Holter Digital
- M.A.P.A.
- Registradores de Eventos



Sala de Operaciones
- Máquinas Modulares de Anestesia
- Monitoreo Integral de pacientes
- Lámparas Cialíticas
- Mesas de Operaciones
- Instrumental Quirúrgico (10 años de garantía)
- Oxi capnografía



Diagnóstico por Imágenes
- Resonancia Magnética
- Tomografía axial y helicoidal multislices
- Medicina Nuclear
- Rayos X
- Mamografía
- Ecografía
- Ecocardiografía



Ginecología
- Monitoreo Fetal
- Ecografía Portátil

Obstetricia
- Centrales de Monitoreo Fetal
- Monitoreo Fetal Telemétrico
- Monitoreo Fetal Telefónico





Cuidados Críticos
- Monitoreo Dinámico de Pacientes
- Ventilación invasiva / no invasiva
- Desfibrilación Automática
- Análisis sanguíneos al lado del paciente
- Centrales de monitoreo

Emergencias
- EKG
- Desfibrilación
- Ventilación presión y volumétrica

NUESTROS SOCIOS

Marconi · Agilent Technologies Innovating the HP Way · Penlon · SCHILLER · ALLIANCE MEDICAL INC. · RESPIRONICS · PICKER · DEL Medical Systems Group · DELMAR MEDICAL SYSTEMS · Universal · OEC MEDICAL SYSTEMS, INC

PASEO DE LA REPUBLICA 6190 MIRAFLORES
Teléfono 446-8432 FAX: 447-3756
Web Site: http://www.infoweb.com.pe/esmedic
E-mail:esmedic@infoweb.com.pe

Museo Naval
En el centenario del natalicio de su fundador

En homenaje al Capitán de Navío José Elías Murguía, fundador y primer Director del Museo Naval, el 20 de abril,se llevó a cabo un significativo acto conmemorativo, al celebrarse el centenario de su natalicio.

A la celebración que tuvo lugar en la sala de conferencias del Museo Naval, asistió al Director de Intereses Marítimos, Contralmirante Edmundo Masías Astengo y el Contralmirante Federico Salmón de la Jara, quien ante la presencia de sus familiares, enalteció la brillante labor del recordado marino.

El Comandante Julio J. Elías nació el 22 de abril de 1901. Ingresó en la Escuela Naval en 1918 y con el grado de Alférez de Fragata egresó el 20 de diciembre de 1924. Durante el conflicto contra Colombia, en 1933, actuó como Jefe Militar de Leticia y tuvo una distinguida acción en el río Putumayo como Oficial de Artillería.

Fue Comandante del B.A.P. *Pariñas*, B.A.P. *Callao* y nombrado Capitán de Puerto de Paita. Su retiro de la carrera naval fue en 1959, luego de ejercer la Presidencia de la Sociedad Fundadores de la Independencia, Vencedores del 2 de Mayo de 1866 y Defensores Calificados de la Patria, así como, ser miembro activo de la Sociedad Geográfica de Lima.


OM3 Girmo Aliata

CONOCIENDO LA
"Casa de Aliaga"

Para conocer la dinámica de otros museos de la capital, observar su presentación y mantenimiento, personal de la "Casa Grau" de Lima, realizó una visita a la "Casa de Aliaga" ubicada en la calle Palacio 218.

El grupo, presidido por su Director, Alférez de Fragata (r) Jaime Romero Valdivieso, pudo conocer los diversos ambientes y dormitorios, apreciar una pileta del siglo XVII, muy parecida a la que se halla en el centro de la Plaza Mayor, además de pinturas originales de las Escuelas Cusqueña y Limeña.

El dueño y gerente de este histórico inmueble, es el señor Gonzalo de Aliaga Ascenzo, descendiente directo del primer poseedor de la residencia, el conquistador Jerónimo de Aliaga, quien acompañó a Francisco Pizarro en la conquista del Perú.



Publicaciones

Monedas Fiduciarias de 1822-2000



Fotos: Jesús Torres

El Presidente de la Sociedad Numismática, Capitán de Fragata Francisco Yábar Acuña, presentó un estudio completo de las monedas circulantes en el Perú desde 1822 a la fecha, donde enfoca aspectos históricos de la clasificación y circulación de éstas. Este trabajo, que tomó ochos años de análisis e investigación, puede adquirirlo en la Sociedad Numismática, sito en Avenida Pardo 741, Miraflores o llamando a los teléfonos 446-8260. El precio de este libro es de $30,00 dólares.



Anécdotas Navales

En el Centro Naval del Perú, Sede de San Borja, el 11 de julio fue presentado el libro "Anécdotas Navales", editado por la Dirección de Intereses Marítimos que, mediante un concurso, ha clasificado las inolvidables vivencias que el personal ha experimentado durante su servicio naval. Estamos seguros de que estas anécdotas, que salen a la luz después del Pañol de Anécdotas, editado en 1968 por el Capitán de Navío José Valdizán Gamio, le arrancará más de una sonrisa. En el primer puesto, fueron clasificados los temas: "Que baje el repetidor" cuyo autor es el Teniente Segundo Jorge Vizcarra Figueroa del B.A.P. *Almirante Grau* y "El pelícano y la roca misteriosa", presentado por el Capitán de Navío Rafael De la Puente Basombrío de la Escuela Naval del Perú.

Exposición de arte:

"Tiempos de meditación"





Es la muestra colectiva perteneciente al grupo de artistas católicos "Amor Humano, Amor Divino" que preside la señora María Susana Trigo de Palacios. La exhibición que tuvo lugar en Edelnor-Lima incluyó 35 obras de carácter religioso, entre esculturas, pinturas al óleo, acrílicos, así como mixografías y grabados. A la ceremonia inaugural asistió el Vicario General de la Diócesis del Callao, Monseñor Javier del Río Alba, el Presidente del Directorio de la empresa auspiciadora, Reynaldo Llosa Barber, el Director General José María Hidalgo y representantes del ámbito religioso, artístico y cultural.

El fin principal de este grupo de artistas es llevar el mensaje de fe, esperanza, paz y caridad utilizando la plástica como medio de expresión.

MACROMAR S.A.

AGENTES AFIANZADOS DE ADUANA

R.U.C. 20257094465



"El Peruano del Milenio"

Saluda a la

MARINA DE GUERRA DEL PERU

Con motivo del centésimo sexagésimo séptimo aniversario del natalicio del Gran Almirante Grau

Julio 27, 1834 - 2001

Av. E. Faucett Cdra. 30 s/n Cento Aéreo Comercial - Callao - Telf./Fax: 575-1554 575-5369
Zonal Paita - Piura Av. Jorge Chávez 420 Telf./Fax: 074-612445 074-612446
e-mail:macromar@terra.com.pe

Asesoría Integral en Comercio Internacional
Y Legislación Aduanera, Interconexión Electrónica
Digital con Aduanas y Supervisoras, Despacho anticipado
Disposición de su carga en el tiempo más corto
Línea de Crédito inmediata.

Cadete naval becada

EN ACADEMIA DE ANNAPOLIS U.S.A.

Hace tres años a las mujeres les fue posible ingresar en la Escuela Naval del Perú, marcando un hito en este centro de estudios, y ahora vuelven a imprimir una huella importante por intermedio de la Cadete de 1er. año Mirel Gutarra Uriol, quien ganó una beca para estudiar en la Academia Naval de Annapolis, ubicada en el estado de Maryland, EE.UU.



Cadete naval Mirel Gutarra Uriol

La Cadete naval, que pronto cumplirá 20 años, se hizo acreedora a esa distinción al ubicarse en el primer puesto de un grupo de cinco Cadetes postulantes del 1er. año conformado por hombres y mujeres. Asimismo, logró este importante mérito al ocupar el cuarto puesto entre más de 50 postulantes de diferentes nacionalidades, obteniendo excelentes calificaciones en el aspecto académico y en el idioma inglés.

El mérito alcanzado por la Cadete naval Mirel Gutarra Uriol se hizo posible gracias a las becas que tradicionalmente otorga la Marina de los Estados Unidos con la finalidad de brindar formación profesional a los cadetes de los países latinoamericanos en la Academia Naval de Annapolis, una de las más prestigiosas del mundo. A la fecha, las becas siempre han sido ganadas por cadetes varones.

Nacida en Lima y procedente del colegio María Reyna, donde ocupó los primeros puestos tanto en primaria como en secundaria, la joven Cadete también es una destacada nadadora, disciplina en la que ostenta el nuevo "récord" en la prueba de 50 metros libre y en posta 4 x 50 metros libre a nivel de la Federación Deportiva Militar. Además, es aficionada al canto y la danza.

Al concluir sus estudios, después de cuatro años en esa prestigiosa escuela norteamericana, la Cadete Gutarra se integrará a las filas de la Marina de Guerra del Perú con el grado de Alférez de Fragata.

"Desde el colegio quise seguir una carrera que me permitiera servir en proyectos de desarrollo", afirmó la Cadete. Asimismo, señaló que con esfuerzo y dedicación se consigue todo lo que uno se propone y no hay que esperar que las oportunidades lleguen, sino hay que buscarlas.

Antes de realizar el viaje que la alejará por un período de cuatro años, dijo que "tratará de representar lo mejor posible a la Marina de Guerra y la Escuela Naval del Perú en los Estados Unidos".

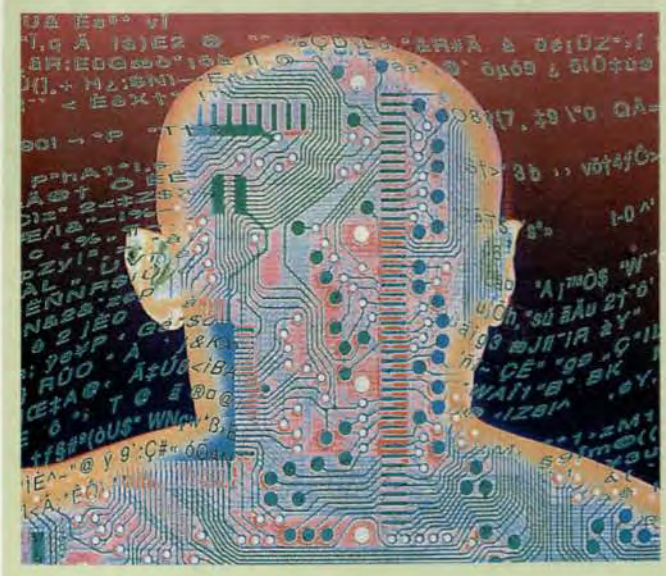
Es de destacar que la Academia Naval de Annapolis cuenta aproximadamente con 4.000 efectivos, siendo el 15% mujeres que reciben una instrucción exigente al igual como los hombres. Su currículo tiene previsto que los cadetes que cursan el 2do. año elijan una especialidad, que puede ser Ingeniería y Armas, Humanidades y Política, Matemática y Ciencia y Ciencias Sociales.



El Embajador de los Estados Unidos John Hamilton, Autoridades Navales y la distinguida Cadete durante la ceremonia de premiación.

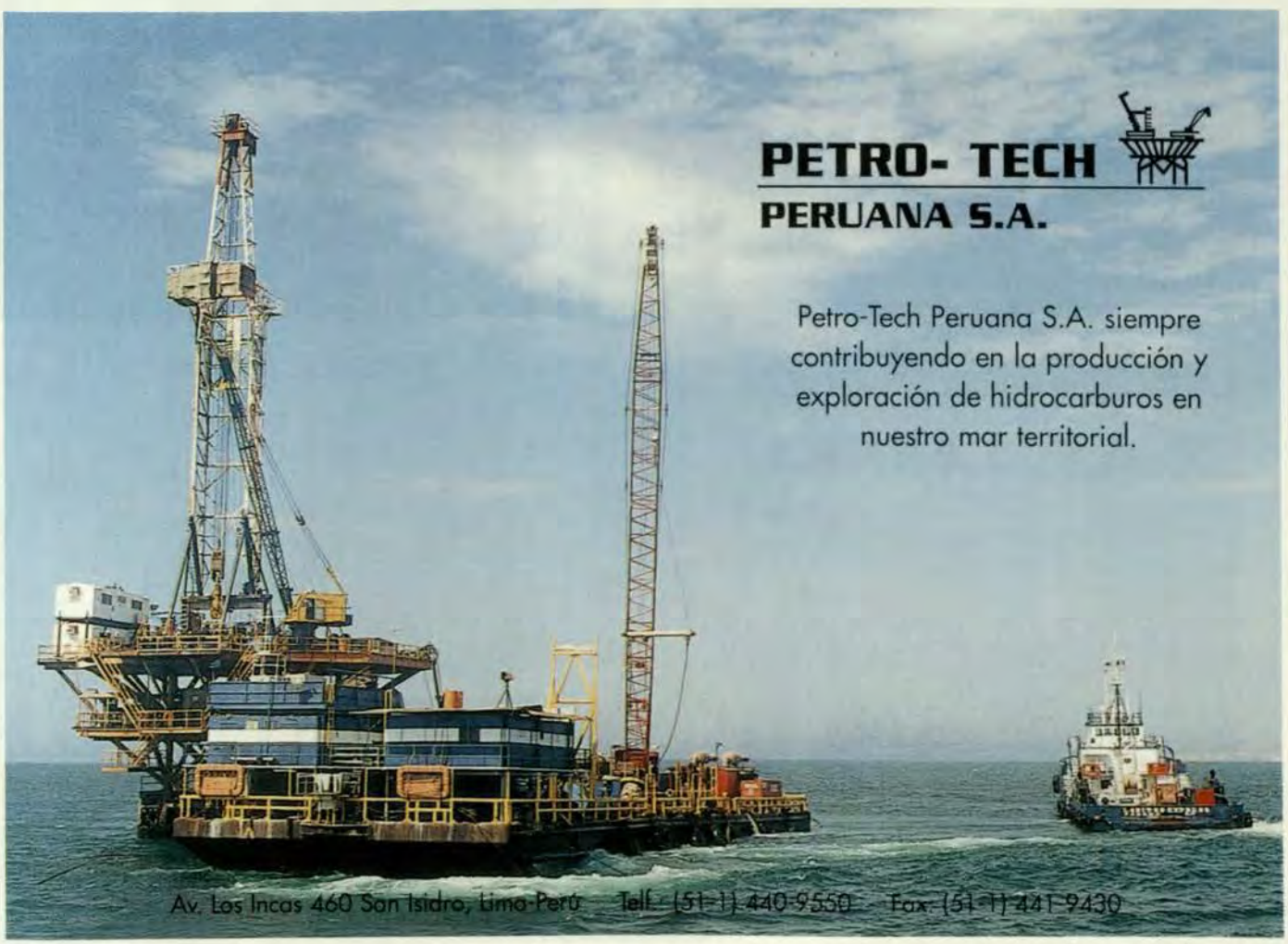
I Curso Virtual Básico de Inteligencia

La Escuela Superior de Guerra Naval, con el apoyo de la Dirección de Instrucción de la Marina, puso en marcha, el 2 de julio, el Primer Curso Interactivo vía Internet de nuestra Fuerza Armada.



La aplicación de esta nueva concepción de enseñanza se viene realizando mediante el uso de medios interactivos –vía Internet– lo que permitirá controlar el desarrollo del curso, determinar el número de visitas de los usuarios, el resultado de sus evaluaciones, cambio o actualizaciones de las asignaturas y una permanente comunicación entre instructor y alumno en tiempo real.

Los Oficiales Alumnos tendrán un código de acceso, así como flexibilidad en los horarios para accesar a sus sesiones desde la WAN del instituto o desde cualquier cabina de Internet. Los Oficiales Alumnos serán evaluados mediante exámenes, vía Internet, trabajos aplicativos y un examen presencial final por asignatura. Este novedoso sistema beneficiará a más de 150 Oficiales en el menor tiempo posible, manteniendo su calidad y permitiendo una reducción significativa de los costes al Instituto.



Veintiún años

Preparando a las fuerzas operativas



Planear, preparar, conducir y evaluar las operaciones de las fuerzas operativas, así como la formulación de su doctrina, es la misión que desde hace 21 años realiza la Comandancia General de Operaciones Navales. En todos estos años la eficiencia y el profesionalismo de su personal ha sido parte de su trayectoria exitosa, cualidades que siempre merecen un reconocimiento especial. Así sucedió recientemente en la reunión de camaradería llevada a cabo, con motivo de su aniversario, en el club Contramaestre Dueñas. La actividad en mención incluyó un almuerzo y un atractivo espectáculo donde sobresalió la presentación de grupos de danzas tradicionales del país.

En Fuerza de Aviación Naval

Logrando recuperación operativa de unidades

Motivados por las diversas tareas que han venido desarrollando en los últimos meses como el ir en la búsqueda del Sukoi caido en la ciudad de Piura, la evacuación a 150 millas de costa de un tripulante filipino y orientar sus primeros esfuerzos para ayudar a los damnificados en Moquegua y Arequipa han sido una de las principales motivaciones que han alentado al personal de la Fuerza de Aviación Naval, que el 24 de julio cumplió su trigésimo octavo aniversario de creación.

Otro hecho que incentiva al personal fueron las palabras del Comandante de la Fuerza de Aviación Naval, Contralmirante Ramón Arévalo Hernández, quien durante su discurso en la ceremonia central, destacó que en menos de seis meses se ha elevado el nivel de entrenamiento de las dotaciones aéreas, recuperando la capacidad operativa de las aeronaves y, se ha modernizado la infraestructura destinada al personal subalterno así como los sistemas de desague, recuperación de consultorios médicos, cancha de tenis y el sistema de regadío por goteo en la cancha de fútbol.

Con el acto central, finalizaron las actividades deportivas y recreativas que contaron con la participación de delegaciones de la Fuerza Aérea, Ejército, Policía Nacional, Corpac, Aerolíneas Nacionales y la Asociación de Ex Aviadores Navales.



EN VIGÉSIMA CELEBRACIÓN

B.A.P. *LARREA*



Esta Unidad fue puesta a flote en aguas de la Base Naval de Lorient, Francia, y se le bautizó con el nombre Larrea en honor al valeroso Teniente Primero Arnaldo Larrea, héroe de la captura del Rímac durante 1878 y en la doble ruptura al bloqueo de Arica en 1880.

El B.A.P. *Larrea* ha demostrado ser un factor desequilibrante al desarrollar un contundente ataque de blancos de superficie, defensa de costa y defensa aérea. Reconocimiento que le ha permitido ganar el respeto de otras Unidades de Combate. Es por eso que cada tripulante del *Larrea* se siente orgulloso y privilegiado de ser integrante de esta unidad y ha seguido durante estos veinte años el derrotero trazado por el gran Almirante Miguel Grau.

Fuerza de Operaciones Especiales

Trayectoria con prestigio

La Fuerza de Operaciones Especiales ha cumplido 32 años de creación, en cuyo curso, sus miembros han realizado destacadas acciones, como su participación en la lucha contra subersiva y en el conflicto con Ecuador en 1995, donde pusieron a prueba su dominio del mar, aire y tierra, inspirados en todo momento en su filosofía: el hombre es el arma.

La fecha conmemorativa se celebró realizando una ceremonia en su sede de la Base Naval del Callao, así como programando una mañana deportiva, donde relucieron la capacidad física que los distingue.



El Fondo de Indemnización de Retiro

CON SOL Y ALEGRÍA



Haciendo un alto a su destacada labor, el personal del Fondo de Indemnización de Retiro (FIR) hizo un corto viaje hacia los soleados paisajes del valle del Rímac con motivo de celebrar un aniversario más de su creación en las instalaciones del Club Ricardo Palma. Así, con el mismo espíritu de camaradería que traslucen en las oficinas, pasaron un día de grato esparcimiento y diversión haciendo uso de las losas deportivas y otras comodidades que brinda el recinto campestre.

En el interín, el personal degustó un agradable almuerzo preparado para la ocasión y participaron en concursos entre los diferentes Departamentos.

Oficiales Administradores con amplia visión profesional

"Grandes son las necesidades de la Armada y grandes las dificultades que hay en la actualidad para subvenir a ellas, sin embargo la Marina confiada espera ver realizadas, por lo menos, aquellas mejoras más apremiantes", fueron las palabras del Gran Almirante Miguel Grau expresadas en 1878 y que recordó el Director de Abastecimiento, Contralmirante Adm. Augusto Bravo Villarán, con ocasión del 44 aniversario de la creación del Cuerpo de Administración de la Marina de Guerra del Perú. Asimismo, reconoció la importante misión de los administradores, quienes deben ser "creativos, innovadores y emprendedores, con el fin de contribuir eficazmente al desarrollo del mundo azul y al desarrollo continental de la cuenca Amazónica mediante la utilización de recursos humanos" y de programas de aplicación productiva y gestión empresarial.



Durante la ceremonia se entregó una réplica de la gorra de Grau, al Almirante Luis Ernesto Vargas Cooban.

TODO HEROE SIEMPRE DEJA HUELLA

$35
175/70 R13 P400
Stock 100 unids.
Precio Normal US$41.00

$36
185/70 R13 P400
Stock 100 unids.
Precio Normal US$42.00

$44
185/70 R14 P400
Stock 100 unids.
Precio Normal US$51.00

Válido hasta el 31 / 10 / 01

**Precios incluyen IGV, Enllante, Balanceo y Garantía de Fábrica*

IZOO 461 5110

Para nuestros clientes de la MARINA DE GUERRA DEL PERÚ, ofrecemos como siempre el trato preferencial y la calidad de nuestros productos y servicios que nos caracterizan.

Visitenos en **Servicentro Neptuno, Av. Salaverry, cdra. 23 s/n** *y encontrará las mejores marcas de llantas del mercado a los mejores precios...*

PIRELLI

EKONO® llantas

Tu seguridad está primero.

Los DOMINGOS atendemos en P. LIBRE, MONTERRICO y CHORRILLOS

TOYO TIRE · BRIDGESTONE · Firestone · KUMHO TIRES · MAK ITALIAN WHEELS · BINNO · RODÃO · MANGELS Marca Líder !!!

■PUEBLO LIBRE La Marina 1200 461-6993 463-2882 Fax: 461-5454	■MIRAFLORES Av. Pardo 748 444-4348 444-9779 Fax: 444-9780	■MONTERRICO Av. Primavera 1195 Teléfono 434-2698 . 437-6875	■SURCO Av. Benavides 4928 Urb. Las Gardenias . 275-5023
■SAN ISIDRO Rep. De Panamá 3689 Teléfono 222-9482 . 222-2855	■LA MOLINA Av. Raúl Ferrero 1515 Teléfono: 365-0354	■CHORRILLOS Hipermercado METRO Teléfono 467-5762	■E-mail: ekono1@terra.com.pe ■Pág. web: www.ekonollantas.com

Sudamericano de Tiro

Grand Prix 2001

El Equipo de Tiro de la Marina de Guerra del Perú obtuvo once medallas en el Campeonato Sudamericano Interclubes realizado en la ciudad de Arequipa el 24 de junio, donde participaron representantes de Argentina y de Bolivia, entre los cuales destacaron dos ex cadetes que fueron formados en nuestra Escuela.

En la modalidad Individual con carabina neumática, la medalla de oro la obtuvo la Cadete del tercer año, María Cubas Ramírez. El equipo de tiro con pistola neumática, integrado por el Capitán de Fragata Luis Ríos Rodríguez, Teniente Primero Jean Broussett Vásquez y el Cadete de tercer año Antonio Ramírez Caroli, lograron la medalla de plata. Mientras que la Cadete de primer año Vanessa Rodríguez Díaz en tiro con pistola deportiva alcanzó medalla de plata y en esta misma modalidad la Cadete de segundo año Ángela Herrera Saavedra se



adjudicó la medalla de bronce.

Asimismo, en la modalidad Equipo de Tiro con Fusil, lograron el tercer puesto, con medalla de bronce, el Capitán de Fragata Luis Romaní Seminario, el Cadete del tercer año Giancarlo Dolorier Esquivas y el Cadete del segundo año José Aguirre Ruiz.



María Gracia Verand

Una timonel a toda vela

Reconocida a nivel nacional como la revelación del 2000 por haber ganado dos campeonatos en la categoría general, entre un promedio de 90 timoneles de los diferentes clubes, María Gracia Verand, representante del Centro Naval del Perú, desde la práctica de este deporte en el país, es la única representante del género femenino que ha logrado merecidos lauros.

La deportista obtuvo el primer puesto en la Categoría Femenina en el Ranking anual 2000, Campeona Nacional 2000. Ha sido clasificada para integrar los equipos peruanos en el Campeonato Sudamericano 2001 en Perú y logró un buen desempeño en el Campeonato Mundial en China y los Juegos Bolivarianos 2001 en Ecuador.

En los últimos meses ha ganado el Campeonato Mes de la Vela en la categoría general en el club Regatas Lima y el primer puesto en el ranking en su categoría y el cuarto puesto en la general.

Juegos Olímpicos Navales 2001

Con el fin de incentivar el espíritu deportivo y de compañerismo entre los participantes, con gran entusiasmo se inició los Juegos Olímpicos Navales 2001.

La ceremonia de inauguración se llevó a cabo el 16 de mayo y estuvo presidida por el Comandante General de la Marina, Almirante Luis Vargas Cooban, quien resaltó la promoción de las disciplinas deportivas dentro de la Institución.

Atletismo, Tiro, Básquet, 'Fulbito', Vóley, Boga en Falúa, Fútbol, Natación, Nudo de Guerra y Maratón son los deportes en los cuales competirán los equipos de todas las Dependencias Navales.

La gran final se llevará a cabo en la primera semana de octubre, donde se entregará los trofeos a aquellos que ocupen los primeros puestos en cada disciplina y se proclamará como Campeón Olímpico a aquella Dependencia que obtenga el mayor puntaje.



OM2 Rafael Lizama

Tips Tips Tips

El Buen Humor



Todas las personas pueden cambiar ciertas actitudes de su personalidad. En otras palabras, si eres una persona que siempre está seria o de malhumor, puedes aprender a sonreír con más frecuencia y a reírte con mayor espontaneidad de las situaciones que ocurren en el quehacer diario. Sí, la risa y el buen humor son muy importantes para la salud mental de las personas. Es así que el ser humano puede aliviar su depresión, su mal humor, alteraciones nerviosas, insomnio y hasta sus problemas físicos (trastornos de estómago y huesos). Entonces, procura estar en disposición de disfrutar de todo lo que te ofrece el día. Sonríe a las cosas graciosas de la vida. Con este cambio, muy pronto comenzarás a sentirte diferente.

Ecología

La polución es tan grave en la Tierra que los científicos no dejan de estudiar y experimentar nuevas fórmulas para lograr la recuperación del ecosistema en el planeta. La última técnica desarrollada es la fitorrecuperación, que consiste en emplear algunas variedades de plantas que tienen la particularidad de absorber los desechos industriales que contaminan el agua y los suelos. Una cosecha de maíz, por ejemplo, puede limpiar hasta una tonelada de plomo por año.



UNIVERSIDAD ALAS PERUANAS

INGRESO DIRECTO*

Para Oficiales y Egresados de Escuelas Técnicas de las Fuerzas Armadas

*Previa entrevista personal. Infórmate sobre la convalidación de cursos.

INFORMES E INSCRIPCIONES

Av. San Felipe #1109 - Jesús María

Telf.: 266-0195 / 266-0196 / 266-0197 / 266-0198

Citas

"La mayoría de las personas gastan más tiempo y energía en hablar de los problemas que en afrontarlos". (Henry Ford)

"Siempre es más valioso tener el respeto que la admiración de las personas". (J.J. Rousseau)

"Un hombre inteligente fabricará más oportunidades de las que encuentre". (Francis Bacon)

"La capacidad para aceptar responsabilidades indica la medida de un hombre". (Roy. L. Smith)

Foto del recuerdo



Ahora hemos escogido esta unidad que representa a una importante etapa... Si usted, amigo lector, ya la identificó, rápido envíe su respuesta en sobre cerrado a la Dirección de Información hasta el 30 de setiembre. A propósito, el nombre del ganador de la fotografía publicada en el número anterior es el OM3 Sad. Juan Fernández Villavicencio de la Escuela de Guerra de Superficie y el ganador del Navalgrama es el empleado civil Luis Iván Donayre Quintana de la Dirección de Administración del Personal.



Respuesta: BAP. Guise (DD-72) transferido por los EEUU al Perú en 1961, sirviendo hasta 1981.

NAVALgrama

Por:Julio Rivas











Resuelva correctamente el crucigrama, llene el cupón con sus datos y envíelo hasta el 30 de setiembre, a la Subdirección de Información de la Marina y podrá ganarse un premio sorpresa.

NOMBRES Y APELLIDOS.....

DIRECCIÓN..... **DEPENDENCIA**.....



Ex Comandantes Generales
Integran Comité Consultivo

La Dirección de Hidrografía y Navegación recibió la visita de los Miembros del Comité Consultivo de la Comandancia General de la Marina integrada por ex comandantes generales. Esta delegación, el 6 de junio recorrió los departamentos técnicos, se identificó con las actividades que desarrollan y los nuevos aspectos relacionados con las fronteras marítimas, tema abordado por el Contralmirante Jorge Brousset Barrios.

Stella Maris envió ayuda al sur

Aunándose a las jornadas de ayuda a los damnificados del sur, la Asociación Stella Maris efectuó diversos envíos, como 350 toneladas de víveres y ropa a la filial en Arequipa. En otra ocasión, destinó a 500 familias del Poblado de Pampa Blanca 2 197 toneladas de víveres secos, 1 134 toneladas de ropa usada, 320 atenciones médicas y entregaron 68 kilos de medicinas a los pobladores. Esta labor ha sido ejecutada gracias al apoyo y donación de diversas dependencias del área de Lima y Callao, a una colecta de víveres y ropa realizada en los liceos y villas navales con lo que se logró un donativo de 30 toneladas de ropa.





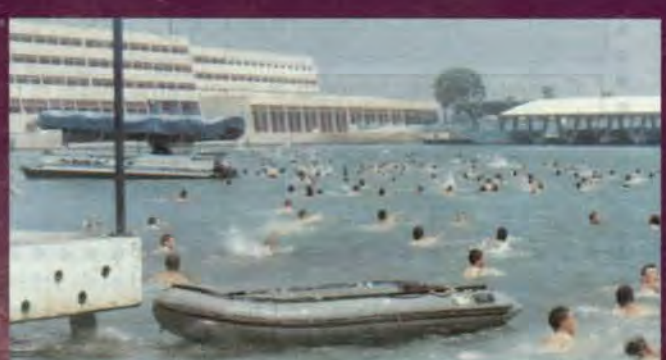
Guardacostas se califican

En ceremonia realizada en la Estación Naval de Guardacostas, 11 oficiales de comando integraron la primera promoción de oficiales calificados en Capitanías y Guardacostas. El acto estuvo presidido por el Director de Instrucción, Contralmirante Carlos Tubino Arias Schreiber, a quien acompañó el Director General de Capitanías y Guardacostas, Contralmirante Alfredo Anaya Cole, el Director Ejecutivo de Capitanías y Guardacostas, Contralmirante SGC Jorge Olaechea Roldán, el Jefe de la Escuela de Capitanías y Guardacostas, Capitán de Corbeta SGC César Paredes Blanco.

Cabe resaltar que el primer puesto fue ocupado por el Teniente Segundo Jesús Menacho Piérola, y el segundo, por el Teniente Segundo Horacio Bravo Delgado.

Contacto con el mar

Como parte de la instrucción de supervivencia, los Cadetes y Aspirantes del Batallón Angamos se lanzan a la poza de la Escuela Naval para recibir instrucción desde tempranas horas y refuerzan sus energías y aptitudes físicas en el medio marino donde permanecerán el mayor tiempo de sus vidas.





En Piura Auxiliares Castrenses Extranjeros

La Asociación de Auxiliares Castrenses acreditados en el Perú, presidido por el Suboficial Principal de la Fuerza Aérea Argentina, Francisco del Valle Doldán Barboza, dentro de las diversas actividades protocolares y de intercambio profesional, han visitado diferentes instalaciones navales, entre ellas la Comandancia de la Primera Zona Naval, con sede en Piura, donde arribaron a bordo de un Antonov de la Fuerza de Aviación Naval.

Eficiente labor en proceso electoral



Una semana antes del último proceso electoral, el personal naval destinado a cuidar los colegios asignados al control de la Marina de Guerra recibió una serie de charlas en torno a las cartillas de instrucción remitidas por la Oficina Nacional de Procesos Electorales (ONPE). Los Oficiales dieron academias de montaje y desmontaje de armamento, desactivación de explosivos y medidas de seguridad.

En el lugar asignado, unos brindaron seguridad en el interior de los colegios y otros en la puerta de ingreso donde revisaron bolsos, carteras, maletines y verificaron que el DNI sea correspondiente a la persona. Finalizado el sufragio, el personal recibió su carta de destaque para retornar a su dependencia de origen con la satisfacción de haber cumplido una efeciente labor.

Concurso sobre historia



Por cuarto año consecutivo, el Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú organiza el concurso monográfico de historia con la finalidad de contribuir a la investigación marítima. En esta ocasión, el tema se basará en *La economía peruana entre las guerras mundiales 1919-1939*, el trabajo deberá tener un máximo de 6 000 palabras y podrá ser presentado hasta el 9 de octubre en la sede institucional. El ganador tendrá un premio de S/. 4 000 nuevos soles.

BASES

- Pueden participar todos los peruanos, sin distinción.
- El tema, metro y rima son absolutamente libres.
- Los trabajos deben conformar un poemario inédito, escrito en idioma español. La extensión mínima será de 500 versos y máxima de 1500, mecanografiados por una sola cara en papel A4, espacio y medio entre líneas y fuente Arial 13 o equivalente. Se considerara inédita la obra que haya sido publicada parcialmente.
- Los poemarios se presentaran con seudónimo, acompañados de un sobre cerrado que en su exterior consigne el mencionado seudónimo y en el interior el nombre y apellidos del autor, lugar de nacimiento, dirección, dirección electrónica, teléfono, fax y documento de identidad, así como un breve (diez líneas) resumen biográfico. Los concursantes podrán presentar más de un poemario al concurso, siempre que lo hagan en sobres separados y con seudónimos diferentes.
- Los trabajos podrán presentarse hasta el viernes 28 de diciembre de 2001 a las 5:00 pm. Se remitirán en un sobre de manila, en original y cuatro copias, debidamente compaginados, foliados y engrapados, anillados o sujetos con "fasteners" (ganchos legajadores), a la siguiente dirección:

Señores
DÉCIMA BIENAL DE POESÍA PREMIO COPÉ 2001
Departamento de Relaciones Públicas PETROPERÚ S.A.
Av. Paseo de la República N° 3361
LIMA 27 PERÚ

Los concursantes que residen en el interior del país podrán remitir sus trabajos a través de las Oficinas de PETROPERÚ S.A. en:
TALARA: Calle 400, Portón N° 4, Refinería Talara
PIURA: Jr. Huánuco 228, Operaciones Oleoducto
IQUITOS: Av. La Marina 208, Refinería Iquitos

- Los premios serán:
  Primer Puesto: Trofeo COPÉ DE ORO y US$5,000.00*
  Segundo Puesto: Trofeo COPÉ DE PLATA y US$3,000.00*
  Tercer Puesto: Trofeo COPÉ DE BRONCE y US$2,000.00*
  Menciones honrosas: Trofeo COPÉ

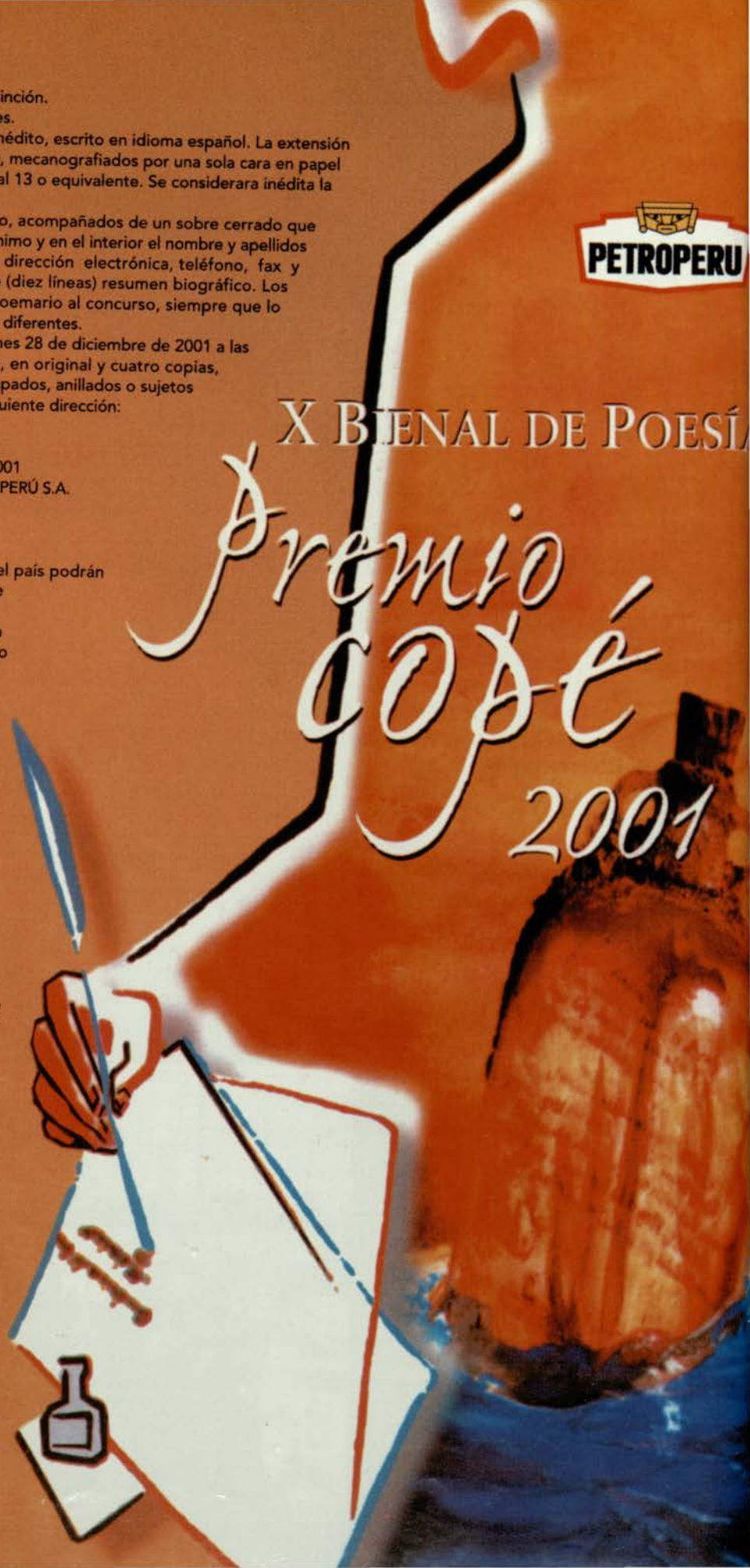
  * Pagaderos en moneda nacional al tipo de cambio del día de la premiación.

- El Jurado Calificador estará integrado por un representante de cada una de las siguientes instituciones: Academia Peruana de la Lengua, Instituto Nacional de Cultura, Universidad Nacional Mayor de San Marcos, Pontificia Universidad Católica del Perú y PETROPERÚ S.A. El fallo será inapelable y se dará a conocer la segunda quincena de marzo de 2002.
- Los poemarios ganadores, y los poemas de los finalistas que el Jurado Calificador recomiende por su calidad, serán editados por PETROPERÚ S.A., quien se reserva los derechos para la publicación de la primera edición por el periodo de un año, y para publicaciones antológicas y por Internet sin límite de tiempo. Salvo esta reserva, los derechos de autor pertenecen totalmente a los premiados.
- Finalizado el concurso, los trabajos presentados podrán ser recogidos hasta las 5:00 pm del 31 de mayo de 2002. Transcurrido este plazo, los organizadores no se harán responsables de los originales que no sean retirados por sus autores o sus representantes.
- Cualquier caso no previsto en las presentes Bases se resolverá a criterio del Jurado y de los organizadores.

PETROPERU

X BIENAL DE POESÍ

Premio Copé 2001



AÑO XXXIV N° 269

El monitor

REVISTA INFORMATIVA DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ

B.A.P. Montero y B.A.P. Mariátegui...

OCTUBRE/NO
DIC-2001



... en operativo con portaaviones USS Nimitz

Sumario









5
Navegante
Almirante Ricardo Arboccó Liceti
Asumió la Comandancia General de la Marina

8
Protocolares
III Reunión de Estados Mayores de Perú y Brasil

10-11
Operativo
Unidades peruanas en inédito operativo con portaaviones USS Nimitz

12-13
Unitas XLII
Gran despliegue profesional y de apoyo humanitario

14-15
Entrevista
Vicealmirante Alfonso Panizo Z.
Vislumbra una defensa y seguridad preponderante

16-17
Contralmirante Guillermo Soriano L.
El arma submarina, un papel importante en la guerra naval

19-24
El 8 de octubre
Miguel Grau presente en el corazón de los peruanos

28
Hidrografía
Sistema Internacional de Alerta de Tsunamis
Observando los cambios en el Mar

30-31
Salud
El Dengue y sus métodos de prevención

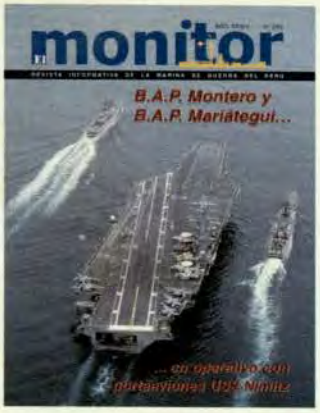
32
Bienestar
Liceos Navales destacan en concursos

34-35
Cultura
XIII Exposición "Stella Maris"

VI Simposio de Historia Marítima y Naval Iberoamericana







En importante operativo, unidades peruanas realizaron ejercicios con el portaaviones USS Nimitz, donde 800 tripulantes peruanos a bordo de buques, submarinos, unidades aeronavales y FOES lograron una valiosa experiencia profesional.

Publicado por la Dirección de Información de la Marina
Año XXXIV Nro. 269

Director:
Contralmirante Eduardo Darcourt Adrianzén
Subdirector:
Capitán de Navío Víctor Lescano Zevallos
Jefe de Difusión:
Capitán de Corbeta John Rodríguez Asti
Jefe de Producción:
Ingrid Fernández Sauri
Editor:
Sixto Huanambal Peralta
Jefa de Redacción:
Milagros Aguilar Rojas
Redacción:
Virginia Lacherre Calderón, Richar Luna Valle Tatiana Figueroa López, Gustavo Ramírez Samamé,
Diseño y Diagramación:
Víctor Contreras Lázaro
Corrección:
Cipriano Torres Guerra
Fotografía:
División de Fotografía
Publicidad:
Juan Moreyra Vidarte, Manuela Zevallos Gutiérrez.

Dirección **Av. Salaverry Cuadra 24 S/n.** Teléfonos: 463-0399 / 463-5151 anexos: 1167 / 1291 • Lima-Perú.
Web: **http//:www.marina.mil.pe**
Email : **dimar1@terra.com.pe/**
Impresión: **Metrocolor S.A.**

Discurso del Comandante General de la Marina

Al asumir el cargo de Comandante General de la Marina deseo expresar que tan importante designación representa para mi persona un alto honor y un inmenso reto, el mismo que recibo plenamente consciente de la gran responsabilidad que me corresponde al haber sido designado para conducir los destinos de nuestra gloriosa Marina de Guerra.

En los actuales momentos históricos que vive nuestra patria, tenemos el deber de dar cada día lo mejor de nosotros, manteniendo al tope los principios del honor, de la ética, del estricto cumplimiento del deber, de la honestidad a toda prueba y de la entrega sin límites al servicio de la institución siguiendo el legado del Gran Almirante Don Miguel Grau Seminario, quien constituye nuestro norte y eterno paradigma.

La Armada Peruana nació en los albores de la patria, aquél lejano 08 de octubre de 1821 y durante su larga trayectoria los hombres que la conformaron han dado invalorables muestras de patriotismo y entrega, correspondiéndonos hoy a las actuales generaciones de marinos cumplir en el Mar de Grau con nuestra sagrada e irrenunciable misión.

Para nosotros, los hombres de mar constituyen una costumbre y tradición el afrontar importantes retos y alcanzar metas que parecían imposibles, por ello, con la ayuda de Dios y con el invalorable aporte y esfuerzo de ustedes los miembros de nuestra institución, no me cabe la menor duda de que llevaremos a buen puerto la gestión que se inicia en esta fecha.

En este contexto, concluir exitosamente el proceso de reestructuración y reorganización institucional iniciado hace unos meses, se convierte en un importante objetivo por alcanzar, ya que al término del mismo, contaremos con una Marina de Guerra redimensionada en función a los actuales papeles y realidades de las armadas latinoamericanas, pero por sobre todo, con personal de elevada moral, adecuadamente preparado y entrenado, de férrea disciplina y valores sólidamente cimentados a lo largo de nuestra trayectoria institucional.



Almirante Ricardo Arboccó Liceti

¡Viva la Marina de Guerra del Perú!

¡Viva el Perú!

2007

A 180 años de fundación:

Una Marina acorde con los tiempos

Los institutos armados que surgieron en el proceso de la independencia y en cuyo itinerario fueron protagonistas de la consolidación de la República, mostraron en el curso de este trayecto su fortaleza y la mística de sus hombres al forjar el espíritu de la patria.

En esos azarosos instantes es cuando se crea oficialmente la Armada Peruana el 8 de octubre de 1821, como expresión del Poder Naval. Desde entonces, como lo planificó el Libertador San Martín y lo hicieron realidad Bernardo Monteagudo y Martín Jorge Guise, la institución, durante sus 180 años de existencia –aniversario que lo hemos celebrado recordando nuestras glorias navales–, ha sido uno de los pilares fundamentales de la Defensa Nacional.

No obstante de que en este lapso histórico de la Marina, la travesía no siempre ha sido favorecida por vientos apacibles en sus distintas etapas que incidieron en su organización y desarrollo, el destacado profesionalismo de sus integrantes, inspirados en una egregia tradición marinera, superaron problemas de la más diversa índole, manteniendo así hasta nuestros días, una Marina disuasiva y rectora de una acrisolada tradición.

Hoy, la nación en camino del tercer milenio, nos encuentra en una nueva coyuntura nacional e internacional, ante un nuevo escenario cuyo desafío está en la necesidad de definir el concepto estratégico para el desarrollo de la Marina cuando el Perú se apresta a tener una decisiva presencia en la Cuenca del Pacífico y en la Amazonía que cobrará relevancia en el presente milenio, y, por el carácter de nuestra misión, nos corresponde la protección de nuestros intereses marítimos.

Por otro lado, está el reto que demanda los vertiginosos avances de la tecnología y los cambios que exigen las letales actitudes del terrorismo internacional en sus nuevas modalidades, para lo cual la instrucción del personal se desarrollará en razón directa de las necesidades contemporáneas.

Ante esta realidad, la Marina de Guerra del Perú ha venido ejecutando un proceso de modernización reemplazando sistemas y equipos técnicamente obsoletos, para lo cual se ha realizado una reorientación del gasto con el fin de mejorar el abastecimiento operacional de las unidades navales, a lo cual se suma la reestructuración en marcha hacia una nueva organización manteniendo y recuperando todo lo positivo y grande que conserva su historia, es decir, vamos hacia una institución, moderna, reconocida y respetada con una organización flexible, eficiente y eficaz, sustentada en valores éticos que garanticen en el ámbito marítimo, fluvial y lacustre nuestra soberanía e integridad territorial.

En este proceso, los hombres de la Marina de hoy, como sus antecesores lo hicieron, vienen trabajando con creatividad, tenacidad, entusiasmo, fe y justicia, teniendo como norte una Marina acorde con los tiempos.

EL DIRECTOR



Almirante Ricardo Arboccó Liceti:

Asumió la Comandancia General de la Marina

Frente a la cripta del Gran Almirante Grau, en la Escuela Naval del Perú, el Ministro de Defensa, David Waisman Rjavinsthi, presentó al nuevo Comandante General de la Marina, Almirante Ricardo Arboccó Liceti.

En la ceremonia, que se realizó el 12 de noviembre, la nueva autoridad naval se dirigió al personal expresando "que tan importante designación representa un alto honor y un inmenso reto, el mismo que recibe consciente de la gran responsabilidad que le corresponde al haber sido designado para conducir los destinos de la gloriosa Marina de Guerra".



El Ministro de Defensa, David Waisman Rjavinsthi y el Almirantazgo en pleno acompaña a la nueva autoridad naval que a partir de la fecha asume tan importante responsabilidad.

Nuevo Jefe de Estado Mayor



En el alma mater de la oficialidad, el 16 de noviembre el Comandante General de la Marina, Almirante Ricardo Arboccó Liceti presentó ante el personal naval al nuevo Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Humberto León-Rabines Gironda, quien a lo largo de su carrera naval ha desempeñado importantes cargos en las diferentes dependencias de la Institución, así como ha seguido diversos cursos de perfeccionamiento en el extranjero.



Asume nuevo Comandante General de Operaciones Navales

En el amplio escenario marino y, a bordo del Buque Insignia B.A.P. *Almirante Grau*, el Comandante General de la Marina, Almirante Ricardo Arboccó Liceti, presentó al nuevo Comandante General de Operaciones Navales, Vicealmirante José Noriega Lores.

En la citada ceremonia, realizada el 23 de noviembre, estuvieron presentes oficiales almirantes, oficiales superiores y subalternos y personal subalterno de las diferentes fuerzas navales.

Con importante convenio

Foncodes y Marina de Guerra desarrollarán programas sociales

Con la puesta en vigencia del Convenio Marco de Cooperación Institucional, entre el Fondo Nacional de Compensación de Desarrollo Social (FONCODES) y la Marina de Guerra del Perú, realizado el 3 de octubre, se dará impulso a diversos programas de apoyo social de lucha contra la pobreza. Así, también se cumple con una de las responsabilidades que faculta a la Fuerza Armada a participar en el desarrollo económico y social de la nación, el mismo que se estipula en el artículo 171 de la Constitución del Perú,

La Marina de Guerra proporcionará asistencia social con acciones cívicas para la atención especializada, primaria y preventiva de la salud; apoyo en el desarrollo de proyectos de agua potable, infraestructura vial, redes secundarias, saneamiento y mobiliario escolar, recursos humanos en apoyo a la nutrición, alfabetización y salud; capacitación en las áreas de nutrición, alfabetización, gestión comunal y técnicas de saneamiento básico; asistencia técnica en gestión empresarial y supervisión de proyectos.



El Ministro de la Presidencia, Carlos Bruce destaca los importantes beneficios del convenio

Valiosas distinciones

En el marco de las actividades por la semana jubilar de la Marina, fueron distinguidos el primer mandatario de la República, doctor Alejandro Toledo Manrique, el Ministro de Defensa, David Waisman Rjavisthi, autoridades militares, así como los señores Vicealmirantes y Contralmirantes recientemente ascendidos.

Al Presidente de la República

El primer mandatario, Alejandro Toledo Manrique, fue condecorado por el Ministro de Defensa, David Waisman Rjavinsthi, quien, en su condición de canciller de la orden, le impuso las condecoraciones Cruz Peruana al Mérito Naval y la Orden Gran Almirante Grau, ambas en el grado de Gran Cruz Especial, distintivo Blanco.

La ceremonia de imposición de las referidas preseas se realizó el 6 de noviembre en el Club de Oficiales de la Marina, en La Punta, donde asistieron distintas autoridades políticas y militares.



Al Ministro de Defensa y Autoridades Navales





En el Club de Oficiales de La Punta, el 5 de octubre, el Comandante General de la Marina, Almirante Alfredo Palacios Dongo, condecoró al Ministro de Defensa, Ing. David Waisman Rjavinsthi, con la "Orden Cruz Peruana al Mérito Naval" y la "Orden Gran Almirante Grau", ambos "Gran Cruz Especial", distintivo Blanco.

En la misma ceremonia, el Ministro de Defensa condecoró al Comandante General de la Marina con las mismas condecoraciones, asimismo fueron distinguidos los Vicealmirantes: Ricardo Arboccó Liceti, Humberto León-Rabines Gironda, José Noriega Lores y Jaime Monge Acuña y los Contralmirantes: Eloy Ledesma Rebaza, Julio Uriarte Guerra, Luis Sánchez-Salazar Paz, Wilfredo Lafosse Quintana, así como Rolando Navarrete Salomón, Jorge Valencia Jáuregui, Luis Ramos Ormeño, Edmundo Masías Astengo, Germán Vásquez-Solís Talavera y César Carrión Arrunátegui, con la "Orden Cruz Peruana al Mérito Naval" en los grados de Gran Cruz, distintivo Blanco y Gran Oficial, respectivamente.

A Autoridades Militares

En el salón Unión de la Comandancia General de la Marina, el 30 de octubre, el Canciller de la Orden condecoró, con la "Orden Cruz Peruana al Mérito Naval" en el grado de Gran Cruz, distintivo Blanco, al General de Ejército Víctor Bustamante Reátegui, Presidente del Comando Conjunto de la Fuerzas Armadas y Comandante General del Ejército y al General del Aire Jorge del Carpio Rivera, Comandante General de la Fuerza Aérea del Perú.



III Reunión de Estados Mayores de las Marinas de Perú y Brasil

En las ciudades de Brasilia y Río de Janeiro –Brasil–, se llevó a cabo durante la última semana de agosto la III Reunión de Estados Mayores entre la Marina de Brasil y la Marina de Guerra del Perú .



La delegación peruana presidida por el Subjefe del Estado Mayor General de la Marina, Contralmirante William Schmitt Luna y la representación brasileña encabezada por el Subjefe de Estrategia del Estado Mayor de la Armada, Contralmirante Adalberto Casaes Júnior, tras intercambiar información, realizaron el planeamiento de actividades a desarrollar el próximo año.

La ocasión que renovó los lazos de amistad y camaradería entre ambas instituciones, permitió apreciar los resultados de la modernización de los sensores y sistemas de armas realizados por la Marina de Brasil a bordo de sus fragatas clase *Niteroi*, así como los trabajos realizados en la construcción de submarinos como parte de los programas de construcción naval a cargo del Centro de Proyectos Navales, además de los logros obtenidos en el campo de la investigación y desarrollo que lleva a cabo el Instituto de Pesquisas de Marina.

En Lima

XII Reunión del Comité de Asistencia Mutua entre Armadas de Perú y Argentina

Del 24 al 28 de setiembre se realizó en Lima la XII Reunión del Comité de Asistencia Mutua entre las Armadas de Perú y Argentina.

En esta ocasión, los trabajos se centraron en el intercambio de información y experiencias sobre los procesos de modernización, la incorporación de la mujer a la Armada, las operaciones de paz que se llevan a cabo entre ambas instituciones y el planeamiento de las actividades a desarrollarse el próximo año.

La delegación argentina, al mando del Contralmirante Alejandro Francisco Uberti, Director del Estado Mayor de la Armada Argentina, visitó las instalaciones de las Fuerzas de Superficie y Submarinos, el Servicio Industrial de la Marina y la Escuela Naval del Perú, teniendo como anfitrión al Subjefe del Estado Mayor General de la Marina, Contralmirante William Schmitt Luna.



Condecoran a Autoridades Navales de Ecuador



En una ceremonia presidida por el Embajador del Perú, Dr. Óscar Maúrtua de Romaña, fueron condecorados con la Orden Cruz Peruana al Mérito Naval en el grado de Gran Cruz, Distintivo Blanco a los Almirantes Miguel Saona Roca y Fernando Donoso Morán, Jefe del Comando Conjunto de la Fuerza Armada de Ecuador y el Comandante General de la Marina de Ecuador, respectivamente. El Agregado Naval de Perú, Capitán de Navío César de los Ríos Berríos, dio lectura a las resoluciones supremas que otorga por primera vez estas distinciones, las cuales indican el excelente nivel que existe en las relaciones bilaterales entre nuestros Estados.

Participación conjunta de Perú y Chile en operativo "Reskatamuy"



La Marina de Guerra del Perú y la Jefatura de la IV Zona Naval de la Armada de Chile realizaron en aguas jurisdiccionales el ejercicio coordinado de búsqueda y salvamento denominado "Reskatamuy" del 17 al 19 de octubre.

El operativo simuló una urgencia en la que una embarcación pesquera industrial "San Valentín" de bandera peruana con 12 tripulantes sufría un incendio a bordo perdiendo toda comunicación con el exterior, por lo que la Capitanía de Puerto de Ilo, al observar que dicha nave no retornaba en la fecha prevista, solicitó apoyo a la Gobernación Marítima de Arica (Chile), para, conjuntamente realizar un operativo de búsqueda y salvamento.

La Dirección General de Capitanías y Guardacostas, a través de la Dirección de Seguridad y Vigilancia Acuática, designó a la unidad guardacostas B.A.P. *Río Chira* y al avión de exploración *Fokker* AE-584 para dar auxilio a la nave siniestrada y evacuar a la tripulación a un centro hospitalario y remolcar la nave hacia el puerto de Ilo.

El ejercicio tuvo como objetivo principal poner a prueba el empleo de la capacidad humana y tecnológica de ambas armadas para salvaguardar la vida humana en el mar, así como incrementar los vínculos de paz entre Perú y Chile.

Limpieza de Playas en el litoral peruano



En una acción conjunta entre Guardacostas, Infantes de Marina, Policías Navales, miembros de la Fuerza de Operaciones Especiales, trabajadores municipales, pescadores artesanales, universitarios, escolares, y miembros de grupos ecologistas, desde el 15 hasta el 29 de setiembre limpiaron playas y riberas del litoral, así como ríos del oriente durante el marco de la campaña internacional de limpieza de costas 2001 promovido por "The Ocean Conservancy" de los Estados Unidos.

Las acciones estuvieron a cargo de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas a través de las Capitanías de Puerto a nivel nacional acorde con su misión de proteger el ecosistema y coordinadas con entidades públicas de sus respectivas jurisdicciones y con el Instituto VIDA.

En Lima, la campaña abarcó las playas de San Miguel, Magdalena, Callao y el Muelle de Guerra, donde se efectuó una limpieza submarina que consistió en el recojo de desperdicios sólidos, como plásticos, cartones, botellas, llantas, entre otros objetos.

El objetivo de la campaña fue educar a la población sobre el impacto negativo que produce la presencia de residuos marinos y promover la conservación marina y costera. En lo que va del año, la Autoridad Marítima ha realizado similares campañas de limpieza con la activa participación de la ciudadanía.

Guardacostas preparados para combatir el derrame de petróleo

La Dirección General de Capitanías y Guardacostas y la Capitanía de Puerto del Callao realizaron, el 30 de octubre, un simulacro de control de combate de derrame de petróleo en el mar en el cual demostraron estar preparados para una acción exitosa ante un peligro de contaminación marina por hidrocarburo. En el ejercicio participaron las empresas de refinación y comercialización de petróleo de la jurisdicción y entidades del sector público que aportaron los equipos y medios disponibles para contener la "fuga" de petróleo de un buque tanque cuando éste se encontraba descargando en el terminal de la Pampilla. Ante la imposibilidad de contener el derrame, solicitó ayuda a la Capitanía de Puerto del Callao que activó el Plan de Acción Local con el fin de contrarrestar el siniestro.



Unidades peruanas en inédito operativo con portaaviones USS Nimitz

Usualmente arriban al país singulares naves de guerra que llaman la atención por la alta tecnología de sus sistemas de combate, pero sin lugar a dudas, la presencia del portaaviones USS Nimitz de la Armada de los Estados Unidos de América causó una mayor impresión por su imponente figura y por ser una de las pocas oportunidades que un buque de este tipo navega en el Mar de Grau.







El gigante portaaviones y unidades navales de nuestra Marina de Guerra realizaron el ejercicio *Passex*, ocasión en la cual destacaría su gran envergadura y sus principales capacidades operativas, como el poder alojar 6.000 tripulantes aproximadamente, su sistema de propulsión con dos plantas nucleares, 30 nudos de velocidad, cerca de 4,5 acres de área de la cubierta de vuelo y 95.000 toneladas de desplazamiento a plena carga.

El USS *Nimitz* desplegó su gran poderío el 23 y 24 de octubre dejando una importante e inédita experiencia profesional a los 800 tripulantes que sumaron las dotaciones del B.A.P. *Montero*, B.A.P. *Mariátegui*, B.A.P. *Santillana*, B.A.P. *Sánchez Carrión*, B.A.P. *Angamos*, B.A.P. *Antofagasta*, B.A.P. *Pisagua*, B.A.P. *Chipana*, B.A.P. *Islay*, así como de las aeronaves *B-200*, *SH-3D* y *AB-212* y de la Fuerza de Operaciones Especiales.

El ejercicio *Passex*, a cargo de la Comandancia de la División de Fragatas y Destructores Misileros, consistió en el tránsito de una fuerza por un área de patrullaje submarino, es decir, protección (mediante una formación de cortina) a un cuerpo principal, representado en esta ocasión por el USS *Nimitz*, amenazado por unidades submarinas. Para ello, se utilizaron los sensores acústicos (sonares) y armas antisubmarinas de las unidades cortinadoras (torpedos).

También se realizaron maniobras tácticas en el mar y período de vulnerabilidad que permitió entrenar a los tripulantes durante su respectiva guardia al exigirles rapidez en la reacción contra inminentes ataques de unidades navales de superficie, submarinas, unidades aéreas de combate y lanchas incursoras de operaciones especiales.

Los helicópteros participantes destacaron en el ejercicio denominado plataforma cruzada que consistió en trasladarse de una unidad específica a otras unidades de acuerdo con una secuencia programada. Asimismo, se efectuó una demostración de operaciones de vuelo a cargo de las aeronaves del portaaviones USS *Nimitz*.



Espectacular desembarco administrativo en las playas de Ancón.

Unitas XLII

Gran despliegue profesional y de apoyo humanitario

Las Operaciones Unitas, muy conocidas por los impresionantes ejercicios de guerra desarrollados por la Armada de Estados Unidos de América conjuntamente con sus similares de latinoamérica, tienen un matiz diferente al añadir a su programa de actividades eventos de proyección social realizado en el Perú desde 1998.









Pobladores de Ancón vivieron instantes de expectativa: el desembarco anfibio, las sugestivas evoluciones de la Compañía Fanning, personal naval remozando fachadas y brindando atención médica.



B.A.P *Villavisencio*, fragata chilena *Ministro Zenteno* y B.A.P. *Mariátegui*, durante Fase Pacífico en Colombia.

El Desembarco Anfibio Administrativo es un certamen que se efectúa paralelamente a los ejercicios de guerra programados por las Operaciones Unitas, que en el presente año le correspondió la versión XLII.
En esta oportunidad, el balneario de Ancón fue escenario del novedoso desembarco, constituyendo una oportunidad para que nuestros infantes de Marina y sus similares estadounidenses, apoyados por unidades de las Fuerzas Navales peruanas, demostraran que las operaciones de índole militar pueden desarrollarse a la par de actividades de proyección social.
La singular tarea social que desencadena el Desembarco Anfibio Administrativo, tras la espectacular toma de playa, comprendió una demostración de karate, exhibición de canes, paracaidismo, así como conciertos de música al aire libre y un gran despliegue de atención médica y apoyo a centros educativos.
Esta alegría que vivió la población, generada por el Desembarco Anfibio Administrativo, se prolongó hasta la Plaza de Armas del balneario, donde las bandas de Músicos de la Marina peruana y Unitas deleitaron con sus mejores interpretaciones, invitando al baile espontáneo, que estuvo precedido por las evoluciones de la Compañía "Fanning", cuya presentación se realizó en medio de la admiración de la concurrencia.

Fase Pacífico en Colombia

Una notable participación tuvieron la unidades navales peruanas conformantes del Grupo de Tarea 138.6, durante la Fase Pacífico de la XLII versión de la Operación Unitas llevada a cabo en Colombia.

Las fragatas misileras B.A.P. *Villavisencio* (FM-52), B.A.P. *Mariátegui* (FM-54) y un helicóptero *Agusta Bell 212*, entre el 5 y el 13 de agosto, fueron protagonistas de intensas jornadas y operativos en altamar.
El desempeño del Grupo de Tarea peruano fue felicitado durante un ejercicio de manejo de crisis en que puso de manifiesto el conocimiento de los tratados y acuerdos internacionales de guerra. Culminó el operativo en el puerto de Manta, Ecuador.
De retorno al Perú, las aguas del Pacífico fueron el escenario propicio para que las fragatas misileras peruanas y la fragata chilena *Ministro Zenteno* realizaran una serie de ejercicios navegando un total de 4.212 millas.

Vicealmirante Alfonso Panizo Zariquiey

Vislumbra una defensa y seguridad preponderante

De diversos tópicos de actualidad, como la ardua tarea de reestructurar el Consejo Nacional de Inteligencia, un concepto de la Marina de hoy de la cual fue su Comandante General y, entre otras, sobre los valores morales hemos hablado in extenso con el Vicealmirante Alfonso Panizo en esta entrevista concedida a El Monitor.



Vicealmirante Panizo, al ser nombrado como Presidente del Consejo Nacional de Inteligencia, se le ha encomendado una ardua y delicada labor, sobre todo en una coyuntura compleja como la que vivimos los peruanos en la actualidad, ¿podría explicar la visión de este nuevo organismo del Estado peruano?

Actualmente el mundo se encuentra con serios problemas en el ámbito de convivencia política o de formas de liderazgo que involucran la relación entre naciones desarrolladas con las más pobres. Además, se agregan los problemas del terrorismo y el narcoterrorismo, las diferentes formas de criminalidad organizada o más conocidas como mafias organizadas, las nuevas formas de corrupción generalizada, en las que el Perú ahora tiene mucho que hacer para superar una década infructuosa. Estos problemas atentan de modo directo contra el bienestar general del pueblo peruano y de la comunidad internacional.

El problema actual es hacer comprender a los líderes del mundo la necesidad de enfrentar la nueva realidad impuesta al mundo por la globalización, los problemas creados recientemente por el terrorismo internacional en abierta vinculación con la criminalidad organizada, influyen directamente en los sectores socioeconómicos como en los financieros de muchos Estados.

Es imprescindible trabajar arduamente para encuadrar las relaciones internacionales dentro de un esquema armonioso y evitar tener que concluir nuevamente en tristes etapas de nuestra historia humana.

Desde esa visión, hemos orientado al Consejo Nacional de Inteligencia para desarrollar acciones concretas en bienestar del pueblo peruano, y para ello trabajamos con nuevos métodos que nos llevan a obtener resultados predictivos que son puestos a disposición del señor Presidente de la República, facilitando de ese modo la toma de decisiones de nuestras altas autoridades.

Desde esa nueva perspectiva, ¿qué acciones se han cumplido en la reestructuración del Consejo Nacional de Inteligencia?

Con enorme esfuerzo, estamos orientando el accionar Institucional y modernizar la inteligencia estratégica para una mejor toma de decisiones al más alto nivel, en los campos de la Seguridad y Defensa nacionales.

Además, se ha incorporado profesionales al área de desarrollo integral para contribuir al proceso de desarrollo de la nación. Entendiendo por desarrollo como el aumento de las opciones para ser una persona libre, que no solamente incluya el ingreso per cápita, sino también, lo que se hace con ese ingreso y su traducción en bienestar.

En ese sentido, el Consejo Nacional de Inteligencia ha previsto la creación de unidades especializadas en el campo económico, como inteligencia económica, inteligencia financiera e inteligencia competitiva.

Es importante señalar que el Consejo Nacional de Inteligencia es una institución nueva creada por el Congreso en junio del presente año.

¿Cuál es la ubicación que corresponde al organismo que usted preside dentro del Sistema de Defensa Nacional?

El Sistema de Defensa Nacional es presidido por

el señor Presidente de la República. En mi caso, al presidir el Consejo Nacional de Inteligencia también participo en el mencionado Sistema Nacional en calidad de Miembro Nato, junto al Presidente del Consejo de Ministros, al Ministro de Defensa, al Ministro del Interior, al Ministro de Relaciones Exteriores, al Ministro de Economía y Finanzas, al Presidente del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas y al Jefe de la Secretaría de Defensa Nacional.

¿Qué papel cumplirá la Fuerza Armada y la Policía Nacional en la marcha del Consejo Nacional de Inteligencia?

Para que el éxito de un Estado sea apreciable es necesario que exista una clara coordinación de sus instituciones encaminadas a salvaguardar los intereses nacionales.

No podríamos hablar de inteligencia estratégica sin la Fuerza Armada y Policial. Ellas desarrollan un papel preponderante y vital en la defensa de la seguridad como la soberanía nacional, por lo que mantenemos una cooperación permanente, que además está prevista por la Ley que norma el Sistema Nacional de Inteligencia.

Respecto a la trasparencia en el manejo del presupuesto del Consejo Nacional de Inteligencia, ¿qué nos puede informar?

Nuestro principal esfuerzo ha sido el de incorporar esta nueva institución al nuevo proceso de trasparencia y de alto respeto institucional, siendo nuestra principal meta disminuir los gastos reservados hasta el 14 por ciento, los cuales siempre están respaldados por documentos que lo justifican.

Nuestra institución ha sustentado el pliego presupuestal ante el Congreso, dentro del general que llevó el señor Presidente del Consejo de Ministros.

Uno de los logros actuales de nuestra democracia ha sido conseguir que el Consejo Nacional de Inteligencia sea supervisado por una Comisión Especial del Congreso, así como por la Contraloría General, por lo que todos nos sentimos más confortados en el trabajo profesional que desarrollamos.

Enterados de su excelente curriculum vitae, le preguntamos: luego del paso de los años, ¿cómo le sirvieron a usted los valores morales para trascender la larga travesía de una envidiable carrera naval?

Sin lugar a dudas, la formación recibida en la Escuela Naval del Perú desde el punto de vista de la ética y la moral. Complementa lo que uno trae del hogar, sumado a la preparación profesional que, paulatinamente, año a año va obteniendo en la Escuela Naval, tanto por los planes de estudio como por los catedráticos con que cuenta, lo que conforma el soporte de un ciudadano que sirve a la Fuerza Armada para desempeñarse tanto en la carrera naval como fuera de ella.

¿Cómo ve Usted, a nuestra Marina del mañana?

De ser una continuación mejorada del desarrollo tradicional de la institución. Ha ido modernizándose los sistemas, los medios de defensa, pero los tradicionales: la moral y la ética de los marinos fue, es y será el soporte para un desempeño siempre mejor de la Marina. No nos olvidemos de que la carga más seria que tenemos los marinos es ser dignos herederos del Gran Almirante Grau. Como he dicho en muchas oportunidades, no es un héroe producto de una situación coyuntural, sino que todos los aspectos de su vida fueron ejemplares y el héroe tiene que ser el ejemplo. Ése es el compromiso que asumimos cuando siendo civiles ingresamos en la Marina de Guerra y lo importante es que este sello dura para el resto de la vida profesional y civil de los marinos.

Indudablemente, todas las incidencias de la carrera nos van formando, nos van templando y nos hacen capaces de enfrentar situaciones diversas.

A dignos oficiales de la Institución les ha tocado, como a usted, ocupar cargos públicos y privados. ¿Usted cree que es el fruto de una formación y tradición construida a prueba de tempestades y de mar agitado como decimos los Marinos?

Tenemos numerosos ejemplos de hombres dignos que han hecho honorable y gloriosa nuestra Marina. Hemos mantenido siempre en alto nuestras tradiciones con el convencimiento de que las mismas han sido y aún siguen siendo las bases ejemplares de nuestro éxito y en esa dirección debemos navegar.

¿Cuál es la recomendación que hoy haría a los jóvenes Oficiales de la Institución que encaminarán a la Marina en el curso de este siglo de vertiginosos como imprescindibles adelantos?

Que no dejen de cumplir con todo aquello que juraron servir al ingresar en la Escuela Naval.

Que su obligación principal es ser conductores de hombres, es decir, su ejemplo debe ser tal, que quienes estén a sus órdenes quieran emularles, les respeten y los quieran.



"No nos olvidemos de que la carga más seria que tenemos los marinos es ser dignos herederos del Gran Almirante Grau"



Contralmirante Guillermo Soriano Lindo

El arma submarina, un papel importante en la guerra naval

Considerando un privilegio y una satisfacción acceder al cargo de Comandante de la Fuerza de Submarinos, y que coincide con el año en que esta Fuerza Operativa cumple 90 de haber sido fundada, el Contralmirante Guillermo Soriano Lindo se refiere en torno a su origen, la relevancia del arma submarina, las nuevas técnicas, las perspectivas de la Fuerza de Submarinos, además de otros aspectos vitales en el curso de la presente entrevista.



Almirante, en el 2001, la Fuerza de Submarinos cumplirá 90 años, ¿qué enseñanzas deja para sus hombres el tiempo trascurrido?

Con el arribo de los sumergibles *Ferré* y *Palacios* al Puerto del Callao a principios del siglo XX, se materializó la decisión de nuestro Estado en integrar el submarino a la Escuadra Nacional como un arma estratégica y de efectiva disuasión.

La tecnología ha evolucionado, principalmente con cada nueva adquisición, y los submarinistas han estado a la altura de las circunstancias gracias a su perseverancia en el entrenamiento, en el desarrollo de una doctrina para el empleo profesional del arma y la práctica de las normas de seguridad. El espíritu de cuerpo y la camaradería que existió desde sus inicios han contribuido en la trasmisión continua de generación en generación de estas enseñanzas que nos capacita para integrar nuevas técnicas y desarrollo de nuevas tácticas conducentes a mantener el prestigio alcanzado y constituirse en una Fuerza Naval disuasiva.

¿Y siempre será relevante la presencia del arma submarina en la táctica y estrategia de la guerra naval?

Los Estados ribereños que disponen de una Fuerza Naval para proteger sus intereses marítimos sin duda cuentan con submarinos para mantener un equilibrio de poder con sus potenciales amenazas. La evolución de la tecnología para los submarinos convencionales viene alcanzando estándares antes inimaginables. Se han desarrollado sensores pasivos con procesadores digitales modernos y con detecciones a grandes distancias. Asimismo, torpedos veloces y sumamente silenciosos que puedan ser guiados mediante fibra óptica más allá de las 20.000 yardas.

Finalmente, la investigación, desarrollo y producción de fuentes de energía independientes de la atmósfera, señala la tecnología de punta en los nuevos submarinos, ofreciendo tasas de indiscreción cercanas a la de los submarinos con propulsión nuclear.

Estos desarrollos tecnológicos son señales evidentes de que el arma submarina seguirá jugando un papel importante en la Guerra Naval y eficaz en la tarea de negar al enemigo el uso del mar.

La tecnología de la guerra cuenta hoy con satélites de reconocimiento y de comunicaciones cada vez más sofisticados, ¿éstas, en qué medida pueden afectar la acción del arma submarina?.

Los Estados que disponen de satélites de reconocimiento y de comunicación, a no dudar tienen ventaja sobre quien no dispone de ellos o no comparte sus bondades. Ante esta situación, la discreción en las comunicaciones es mandatoria.

La incorporación de fuentes de energía convencional no dependiente de la atmósfera (Air Independent Propul-



Dotación 2001 de la Fuerza de Submarinos

sion), sería el medio más efectivo para neutralizar los satélites de reconocimiento.

En esta misma perspectiva, ¿la Fuerza de Submarinos de la Marina de Guerra del Perú qué hace o debe hacer para potenciar esta arma en la medida de que la Defensa Nacional siempre sea imprescindible en tanto se requiera de tranquilidad para el proceso de su desarrollo?

La Fuerza de Submarinos planifica y ejecuta el alistamiento logístico y el entrenamiento de las Unidades Operativas con la finalidad de mantener sus características de diseño y de esta manera se encuentran listas para el cumplimiento de las tareas asignadas. Propone un plan de modernización de acuerdo con las posibilidades de la capacidad tecnológica nacional y del extranjero. Cuando la situación económica del Estado mejore, entonces la reposición de los submarinos dados de baja sería una inversión que redundará en beneficios por la trasferencia de tecnología de punta y la posibilidad de emplear la industria nacional en la construcción de nuevas unidades.

Hemos hablado de máquinas, ¿cómo aprecia Ud., Almirante, a los submarinistas peruanos de ayer, de hoy y de siempre desde el punto de vista profesional y espiritual?

Mi apreciación es que los submarinistas de ayer y de hoy se caracterizan por su elevado profesionalismo y de una motivación por mantenerse actualizados con los adelantos técnicos del submarino.

El espíritu submarinista se ha puesto de manifiesto una vez más con las gestiones conducentes en la promulgación de una Resolución Suprema que autoriza la trasferencia del ex B.A.P. *Abtao* para que se constituya en un Museo Naval de Sitio en la Playa Redondo de la Costa Verde.

En lo referente a la instrucción del submarinista, ¿cómo se conjuga la teoría y la práctica en función de formar hombres que se ubiquen en el esquema de la guerra del futuro?

La instrucción de nuestro personal comprende dos fases básicamente. En la primera, adquieren los conocimientos teóricos de funcionamiento de los diversos equipos y sistemas de a bordo; así como de los principios físicos que explican las diversas condiciones del



submarino y de la resistencia del casco a los esfuerzos de la presión del mar. Las prácticas en la mar refuerzan los conceptos teóricos. Los conceptos de la táctica y maniobra también se incluyen en esta etapa.

En la segunda, el Personal que se encuentra apto es embarcado para realizar prácticas y alcanzar un entrenamiento individual que le capacite para operar como integrante de dotación de un submarino.

Durante las dos fases el Personal está siendo evaluado mediante pruebas escritas y prácticas.

Cumplidas satisfactoriamente las dos fases, son sometidos a un examen final, de cuyo resultado se determina su habilitación como calificado en el Arma Submarina.

Posteriormente, el Personal calificado en Submarinos asiste a cursos de perfeccionamiento, refrescamiento y de entrenamiento que les mantiene capacitados para la guerra del presente y del futuro.

A propósito del nonagésimo aniversario de la Fuerza de Submarinos, ¿cuál es su sentir por el hecho de ser Comandante de esta Fuerza operativa?

Haber sido nombrado Comandante de la Fuerza de Submarinos constituye un privilegio y una satisfacción profesional de culminar la carrera del submarinista. Para este nonagésimo Aniversario de la Creación de la Fuerza de Submarinos, estamos planeando una serie de actividades que releve la importancia y significado del Submarino en nuestra Marina de Guerra.

CONSEJO TRANSITORIO DE ADMINISTRACIÓN REGIONAL

CTAR CALLAO
CONSEJO TRANSITORIO
DE ADMINISTRACION REGIONAL
DEL CALLAO



Prevención de Desastres
Descolmatación y encausamiento del Río Rimac
***



Ministro de la Presidencia
Ing. Carlos Bruce Monte de Oca en compañía del presidente de Ctar inaugurando Obras en Beneficio del Pueblo del Callao
***



Construcción del C.E. Víctor Raúl
***

OBRAS EN EJECUCIÓN

(PERÍODO AÑO 2001)

SUB GERENCIA REGIONAL DE OBRAS

NRO	NOMBRE DE LA OBRA	DISTRITO	PRESUPUESTO S/.	JORNALES GENERADOS	METAS
1	CENTRO DE EDUCACION, CAPACITACION Y ADMINISTRACIÓN DE LA DIRECCIÓN DE EDUCACIÓN DEL CALLAO - BELLAVISTA	BELLAVISTA	4,179,038.69	25,250.00	Construcción de 4 Módulos: Auditorio, Escalera (cisterna y Tanque Elevado), Edificio Izquierdo (01 Semi-sótano, 03 Pisos Adicionales), Edificio Derecho (01 Semi-sótano, 03 Pisos Adicionales) A= 1,226.25 m2.
2	PROYECTO INTEGRAL AMPLIACIÓN REMODELACIÓN COMPLEJO PARROQUIAL CRISTO DE LA PAZ - CERCADO DEL CALLAO.	CALLAO	1,336,875.64	4,650.00	Áreas de Servicios Sociales: 04 aulas, sala de uso múltiple, SS.HH., depósito, 5 consultorios, 4 Áreas Administrativas, cocina, cerco perimétrico, veredas perimetrales y plazoleta. Rehabilitación general en el templo. Área techada: 1°Piso=359.27 m2, 2°Piso= 255.07 m2 y 3° Piso = 20.17 m2
3	CENTRO DE SALUD ALBERTO BARTON - CERCADO DEL CALLAO	CALLAO	1,420,049.45	6,000.00	1er. Piso: 07 Ambientes de Servicio, 4 Consultorios. 2do. Piso: 8 Oficinas, 4 Cuartos de Lavado y Esterilizado, Vestuarios, 2 SS.HH., Montacarga y Botadero 3er. Piso: Almacén, Depósito de Alimentos y Archivo General.
4	AMPLIACIÓN AV. ARGENTINA (OVALO TUPAC AMARU TERMINAL MARÍTIMO)	CALLAO	9,246,478.96	8,995.00	Renovación de Redes Secundarias de desagüe mediante 4 colectores que reemplazan a 10 existentes L=5,660 ml. Pavimentación: 62,359.00 m2. Construcción de Veredas A= 4,567 m2. Adecuación de Alumbrado Público
5	SANTUARIO CARMEN DE LA LEGUA Y AMBIENTES DE SERVICIO PASTORAL Y SOCIAL	CALLAO	2,793,658.83	8,459.00	Construcción de ambientes, plaza, capilla
6	PROYECTO ESPECIAL DE CONSERVACIÓN Y PROTECCIÓN DE CUENCAS HIDROGRÁFICAS EN LA PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO	CALLAO	6,996,000.00	480.00	Descolmatación material (m3) 354,240.00. Eliminación de Material (m3) 212,544.00
7	PROYECTO INTEGRAL C.E.O. MARQUEZ	CALLAO	1,910,780.46	6,480.00	Desarrollo Integral en 03 niveles A=2,268 m2. con los sgtes. Ambientes - 1er. Piso : 04 Talleres, Sala de uso múltiples, dirección, Anfiteatro, Losa de usos Múltiples, 2do. Piso : 03 Talleres, Area Comercial, SS.HH., 3er. Piso : 02 Talleres, SS.HH.
8	C.E. VICTOR RAUL HAYA DE LA TORRE - VENTANILLA	VENTANILLA	2,061,434.16	8,914.00	Construcción 18 aulas, 07 módulos SS.HH., 03 módulos de escaleras, 02 Terrazas y Otros Ambientes, Área construida: 1,615.32 m2., Área de terreno: 3,252.90 m2.
9	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE PEATONAL - CAPILLA	VENTANILLA	258,199.53	650.00	Puente Peatonal L=22.20 m. h= 5.50m., a=2.20ml.
10	C.N.M. VIRGEN DE FATIMA AMPLIACIÓN Y REHABILITACIÓN - VENTANILLA	VENTANILLA	1,371,569.12	5,100.00	Construcción de 10 Aulas, módulos de SS.HH., cerco perimétrico, depósito, patio posterior en dos niveles, bancas y veredas. Área techada: 1°Piso =661.23m2, 2°Piso =438.00 m2
11	CONSTRUCCIÓN DE VEREDAS EN EL CENTRO POBLADO MENOR NUESTRA SEÑORA DE LAS MERCEDES DE MI PERU - VENTANILLA	VENTANILLA	2,205,991.04	7,927.00	Longitud total de Veredas = 21,501.74 ml. = 31,508.57 m2. que comprende Área de veredas = 25,431.40 m2. y Longitud de sardineles = 40,514.47 ml.
12	CENTRO EDUCATIVO Nº 5121 - VENTANILLA - CALLAO	VENTANILLA	3,265,880.59	13,686.00	Construcción de 12 aulas, 01 Módulo, 01 sala múltiple, 02 Talleres
13	COMPLEJO COMUNAL VILLA EMILIA - VENTANILLA	VENTANILLA	626,303.37	2,112.00	Conformado por 03 bloques separados por juntas de construcción A=570 m2. Ambientes : 01 Wawahasi, 02 Pronei, 02 Aulas, 01 Salón, 01 Cocina, 01 Comedor, 03 SS.HH. 01 Oficina, 01 Depósito.
	TOTAL:		37,672,259.84	98,703.00	

ROGELIO CANCHES GUZMAN
PRESIDENTE EJECUTIVO
CTAR CALLAO



El 8 de octubre

Miguel Grau presente en el corazón de los peruanos

Con un minuto de silencio, la Fuerza Armada, la Policía Nacional e instituciones privadas rindieron tributo al más grande héroe de la historia naval: el Gran Almirante Miguel Grau Seminario, en un acto jubilar al conmemorarse 122 años de su gesta en el Combate de Angamos y el 180º aniversario de fundación de la Marina de Guerra del Perú.

El Obispo Castrense, Monseñor Salvador Piñeiro, quien estuvo a cargo del acto litúrgico, resaltó la memoria de Miguel Grau recalcando que hizo del mar una constante escuela de virtud, así mismo, exhortó a los peruanos a recordar sus buenas obras y pidió comprometerse a seguir el bien, como él nos enseñó.

A continuación, se inició el desfile de honor con la participación de diferentes agrupaciones navales. En esta oportunidad los encargados de abrir la tradicional marcha fue el Batallón de Infantería Juan Fanning, cuyo personal, una vez más hizo gala de su destreza en cada una de las maniobras ejecutadas fusil en mano. Se hicieron presentes en este desfile escoltas de la Escuela Militar de Chorrillos, el Ejército y la Fuerza Aérea.

El paso del personal naval que participó en la lucha contra la delincuencia terrorista fue muy emotiva por todos los presentes, quienes le aplaudieron de pie.

Posteriormente, el Presidente Alejandro Toledo, junto al Ministro de Defensa, David Waisman y el Comandante General de la Marina se embarcaron en una lancha que los condujo hasta el buque insignia *Almirante Grau* desde donde lanzó al mar un arreglo floral en homenaje a "El Caballero de los Mares".







Con instituciones públicas y de fomento cultural

En este nuevo aniversario es notable la presencia de las distintas instituciones que en diferentes fechas organizaron diversos homenajes, como la Municipalidad de Lima, representada por el Alcalde Dr. Alberto Andrade Carmona y su cuerpo edilicio, quienes tributaron su homenaje al héroe en la plaza Grau de Lima. En días previos, la Asociación de Oficiales Generales y Almirantes, la Benemérita Sociedad Fundadores de la Independencia y Pro Marina, en tanto, en el Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, el Contralmirante Melitón Carvajal, en su amplio discurso, recordó la creación de la Marina de Guerra del Perú, la gesta del Combate Naval de Angamos, la modernización institucional en el siglo XX y la trayectoria de El Héroe de Angamos. Con la muestra de Angamos a la Gloria y la I Feria del Libro, la Municipalidad de Miraflores, en coordinación con la Dirección de Intereses Marítimos, mostraron al público que se dio cita en el parque Reducto de Miraflores, las réplicas a escala de los buques de la Escuadra Peruana que combatió durante la Guerra del Pacífico, colección perteneciente a Ramón Miranda, cuyos modelos han sido elaborados por el artista nacional José Antonio Bedoya. Asimismo, la Asociación de Agregados Castrenses presentaron su saludo al Comandante General de la Marina.





Reconocimiento al personal





Personal Superior, subalterno y civil, respectivamente, a bordo del buque insignia y de las distintas fuerzas y dependencias de la Marina de Guerra del Perú, fueron distinguidas con la Orden Cruz Peruana al Mérito Naval por haber cumplido 20, 25 y 30 años de servicio institucional.

HOMENAJES



En Ecuador

A la ceremonia de colocación de ofrenda floral en el monumento del Gran Almirante Miguel Grau en el parque República del Perú, asistió el Doctor Valentín Paniagua Corazao, Ex Presidente de la República del Perú y el Capitán de Navío AP. César De los Ríos Berrios, Agregado Naval a la Embajada del Perú en Ecuador.

En Uruguay y Argentina

Frente al busto del Almirante Miguel Grau en la Rambla Charles de Gaulle, el Embajador peruano en la República de Uruguay, Carlos Higueras Ramos, presidió la ceremonia de conmemoración por el aniversario de la Marina de Guerra del Perú.
El acto contó con la presencia del Agregado Naval del Perú, Capitán de Navío Luis Canevaro Maratuech, autoridades civiles y diplomáticas, así como agregados castrenses de diferentes nacionalidades.
Asimismo, en el hermano país de Argentina se hizo lo respectivo en la Plaza República del Perú.
El acto fue presidido por el Embajador Hugo de Zela Martínez, quien posteriormente a la ceremonia principal, fue el encargado de imponer la "Orden Cruz Peruana al Mérito Naval" a los capitanes de fragata ARA Víctor S. Isgro y Sergio Richmond.





En Panamá

Representantes de distintas instituciones se hicieron presentes en la ceremonia en homenaje a la Marina de Guerra del Perú que se llevó a cabo en el parque Urraca de la ciudad de Panamá, la misma que estuvo presidida por el Agregado Naval del Perú, Capitán de Navío Edgar Patiño Garrido.



En Chile

En el marco del 180° Aniversario de la creación de la Marina de Guerra del Perú y el 122° Aniversario del Combate Naval de Angamos, el 29 de octubre en la Sala Grau de la Embajada del Perú en Chile se llevó a cabo una importante recepción en homenaje a la Institución Naval.
El certamen contó con la presencia del Comandante en Jefe de la Armada de Chile, Almirante Miguel Ángel Vergara Villalobos, así como de Vicealmirantes y Contralmirantes, que conforman el alto Mando Naval de la Armada de Chile.
Cabe destacar, asimismo, la presencia del Embajador de Perú en Chile Jorge Colunge Villacorta y del Agregado Naval del Perú en Chile, Capitán de Navío Pedro García Llaque.

En Pimentel

Con una serie de actividades, la Capitanía de Puerto de Pimentel se sumó a las actividades por el aniversario. En la zona, distintas autoridades se dieron cita a la Romería en la Cripta de los Héroes de la Guerra del Pacífico de Lambayeque, en donde colocaron una ofrenda floral ante el monumento del Capitán de Corbeta Elías Aguirre. Participaron en una sesión solemne en la Cámara de Comercio, así como en el desarrollo de actividades deportivas. El Capitán de Puerto de la Zona, Teniente Primero Luis Gonzales Hurtado, presidió los distintos actos.





En Ventanilla

La Asociación de Propietarios de la Urbanización Almirante Grau, fundada el 17 de abril de 1964, desarrolló el 8 de octubre un emotivo acto en el que develaron una placa recordatoria en homenaje al Almirante Miguel Grau Seminario, reconocido como el Peruano del Milenio, la misma que fue donada por la Asociación Nacional Pro Marina. Distintos colegios participaron en el desfile escolar, el mismo que estuvo acompañado por la banda del Liceo Naval Teniente Clavero.

Ágape al Personal Naval

Significativas han sido las ocasiones donde el personal compartió en distintos almuerzos organizados por la Institución con los oficiales, técnicos, oficiales de mar y empleados civiles de la Marina de Guerra.



En el Centro Naval de San Borja, el 6 de octubre los Oficiales en situación de retiro fueron invitados a un almuerzo de camaradería, más adelante en el Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval, el 4 de octubre se dieron cita las altas autoridades navales para compartir con el personal subalterno, el mismo que estuvo representado, en la mesa oficial, por el TS1 Tomás Martínez Viera.

En el "Contramaestre Dueñas", el 2 de octubre tuvo lugar el almuerzo en homenaje al personal civil, al mismo que asistió el Director General del Personal Acc.Carlos Tubino Arias Schreiber. En representación del Personal Civil, el Dr. Hugo Cárdenas Mandujano, de la Dirección de Información, relevó la imagen institucional de la Marina de Guerra como calificada defensora del honor patrio, de nuestra soberanía y de nuestra integridad territorial.

La reunión contó, igualmente, con la asistencia del Contralmirante Alberto Torres Terry, Director de Administración del Personal, del Capitán de Navío José Patroni Pastor, Jefe del Departamento de Personal Civil.







En la Escuela Naval:

I Concurso Nacional de Marinera Norteña

Las instalaciones de la Escuela Naval del Perú fueron escenario del "Primer concurso Nacional de Marinera Norteña", sembrando así el "Batallón Angamos" una tradición que enaltece a la Marina de Guerra.

Noventa y siete parejas, cuatro de ellas constituidas por caballeros y damas Cadetes, participaron con gran entusiasmo y calidad al compás de la excelente banda de música de la Escuela Naval. Los danzantes pertenecientes a los talleres : " Así es mi Perú". "Todas las sangres", "Se llama Perú", "Moche", "Juventud Norteña", "Somos independientes", "Chabuca Granda" y "Escuela Naval", entre otros, representaron a todo el país y guardamos la seguridad de que este certamen, realmente histórico, ha de mantener la continuidad que merece gracias a la iniciativa de nuestra Escuela.

El folclor peruano tiene en la marinera implícito homenaje a nuestros héroes del mar en la Guerra del Pacífico y cabe recordar que Abelardo Gamarra "El tunante" fue el promotor para variar el sustantivo zamacueca a marinera, por los vaivenes de una nave, para el caso, el monitor *Huáscar*, cuyo Comandante Miguel Grau fue amigo personal de Gamarra.

Multitudinaria asistencia colmó las tribunas del gimnasio y es un hecho que la presentación del baile nacional por parte de las distinguidas reinas, Martha Soriano Sánchez y Melissa Tejada Williams pusieron una nota de especial colorido.

Distinguidas personalidades del ambiente cultural asistieron a este certamen, tomando parte en algunos casos como integrantes del jurado calificador.

Bravo Zulú, bien hecho Escuela Naval del Perú.



El Contralmirante Raúl Ponce Monge, Director de la Escuela Naval del Perú, en la premiación .



Diversas categorías permitieron el lucimiento de niños, jóvenes y mayores.



Su majestad Melissa I

Y suena y resuena la voz del cajón
Como contrapunto de un gran corazón.
Es el eco alegre de la Patria suave,
Es la voz del pueblo, la voz del Perú
Que acuñó en tu talle, de marquesa y ave
Peruana bonita, lo que vales tú.



En la ceremonia, el Director de Bienestar, Contralmirante Julio Roncagliolo Goytizolo, presidió el tradicional acto.

Señorita Gorro Blanco

Al culminar la difícil responsabilidad de evaluar no sólo la belleza, sino el desarrollo intelectual de las participantes, el 4 de octubre en el Club de Cabos, Marineros y Grumetes, el jurado calificador tuvo una ardua tarea al elegir, entre las 31 candidatas, a la señorita Sandra Paola Meléndez Garay como la señorita Gorro Blanco, quien representó al B.A.P. *Montero*.





Campeonato Nacional de Motonáutica

Deportistas aficionados, inicialmente recorriendo en forma individual un circuito de boyas en el menor tiempo posible, y los profesionales disputaron la 6ta. fecha del Campeonato Nacional de Motonáutica recorriendo simultáneamente el mismo circuito, pero en tres etapas.
Jorge del Busto resultó ganador en la categoría de aficionados, en la de profesionales Paloma Noceda. En la ceremonia de premiación, el Capitán de Navío Alonso Burgos agradeció al señor Roberto Herrera, Presidente de la Asociación Nacional de Motonáutica por el apoyo brindado para la organización de la competencia.

En el Hipódromo de Monterrico

Ante la presencia de distintos invitados, el domingo 7 de octubre se llevó a cabo el Clásico Hípico en Homenaje a la "Marina de Guerra del Perú" y al "Almirante Grau". Fueron premiados, con un presente recordatorio, los propietarios. En el primer clásico fue distinguido Alejandro Orosco en representación de César Moncada, propietario del caballo "Hacedor de lluvias" y en el segundo, Carlos Castañeda, del caballo "Guarique".





Campeón en Remo

El equipo de remo de la Escuela Naval se adjudicó la copa Marina de Guerra del Perú que se disputó en el campeonato realizado en homenaje al Almirante Miguel Grau y la Institución Naval. Las regatas que ganaron fueron: dos sin timonel, cuatro sin timonel y ocho con timonel, superando notablemente a los clubes locales que participaron.



Actividades Náuticas

La Comandancia de Operaciones Navales estuvo a cargo del Concurso de Actividades Náuticas que se llevaron a cabo el 2 de octubre. En el de Señales y Bandera, el Primer puesto fue otorgado a los Oficiales de Mar, César Balearza Yaya y Santos Ocupa Saavedra, de la División de Fragatas y Destructores Misileros; en el Toque y Pito Contramaestre, el mayor puntaje lo alcanzó el OM3 Lorenzo Fox Oscco, representante de la Comandancia de la Fuerza de Superficie, y, en el de Lanzamiento Jibilay, el OM1 Julio Virú Manrique de la División de Corbetas Misileras ocupó el primer puesto.

Gran Maratón

Diez kilómetros en total fue el recorrido que hicieron los participantes de la gran maratón organizada por la Marina de Guerra y la Asociación de Fondistas del Perú.
La partida se realizó desde la Plaza Grau en San Borja y finalizó en el Faro de la Marina, en Miraflores.





Tiro con Pistola

En el polígono de la Escuela Naval, el viernes 12 de octubre, compitieron oficiales de la Fuerza Armada y la Policía Nacional del Perú.

Escuela de FOES en la isla San Lorenzo

La Fuerza de Operaciones Especiales está conformada por profesionales especialmente entrenados para desarrollar –a partir de su dominio del aire, mar y tierra– diversas acciones operativas, tales como: ataques a unidades navales con buzos de combate, saltos operacionales a gran altura e infiltración. Todo esto es posible gracias al exigente entrenamiento que reciben sus efectivos en la Escuela de FOES, la cual recientemente ha sido trasladada a la Isla San Lorenzo.



Las nuevas instalaciones de la Escuela de FOES se ubican en lo que anteriormente fue la Escuela de Reclutas. La reubicación permite contar con una mejor área de entrenamiento y tener un mayor número de aulas (11) muy bien acondicionadas para las diferentes clases que empiezan generalmente desde las 5:00 am. También está integrada por un amplio edificio donde se encuentra la cuadra y el casino de los alumnos, así como diferentes oficinas.

Una buena condición sicofísica es el requisito indispensable para que, tanto el personal superior como subalterno, superen la fase inicial como alumnos y luego continuar una rigurosa formación durante un año, a cuyo término acceden a la calificación. Los cursos que se dictan en ese período son el de FOES y Buceo y Salvamento.

El Grupo de Salvamento y Buceo es la especialidad que constituye un importante apoyo a las unidades navales en general. Asimismo, su labor se proyecta al salvamento y protección de la vida humana.

También existen los cursos básicos de FOES y los cursos avanzados, así también los cursos de entrenamiento, de los que podemos destacar: desactivación de explosivos, guerra especial urbana, operación de lanchas incursoras, francotiradores, avanzado de explosivo, paracaidismo operacional, caída libre naval, buceo scuba, supervivencia, natación de rescate – salvavidas, mantenimiento y reparación de equipos de circuito cerrado, reparación de motores fuera de borda, medicina subacuática, entre otros. Es de destacar que en los 2 últimos años se ha añadido el curso de escape para submarinistas.

"Preparar, entrenar y capacitar a los alumnos para que se desempeñen dentro de pelotones de combate y cumplir así con la misión emanada de la superioridad naval, es la misión primordial de esta importante escuela", nos comentó el Jefe de este centro de estudios, Capitán de Fragata José Jaramillo. Son los FOES, guerreros del mar, aire y tierra, quienes al asumir su deber prefieren la victoria antes que el retorno, así lo imprime su filosofía de vida: *"Señor, ruego que tú me concedas tanto la victoria como el retorno; pero si ha de ser una cosa, ¡oh Dios! Concédeme la victoria sola".*

Desarrollo en la Amazonía



En el Centro Naval del Perú, sede San Borja, se llevó a cabo una serie de conferencias magistrales sobre cómo lograr, en armonía con su ecosistema, el desarrollo en la Amazonia. El certamen fue organizado por el Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, la Marina de Guerra del Perú, el Museo Naval del Perú y la Sociedad Geográfica de Lima.

Se abordaron temas como: La Autoridad Marítima y la Protección Ambiental Acuática en la Amazonia Peruana, el rol de la Certificación en el Sector Forestal, la Bio-Diversidad como fuente proyectada al desarrollo en la Amazonia Peruana y Bio-Negocios Amazónicos.

IMAP: 180 años de la

La Fuerza de Infantería de Marina ha celebrado su centésimo octogésimo aniversario de su fundación con una historia pletórica de glorias. Por esta significativa ocasión, se desarrollaron actividades celebratorias con la participación de altas autoridades navales y de todo el personal que culminó el 8 de noviembre con un acto religioso, reconocimiento y confirmación del personal de las Escuelas Básicas, Personal de Marinería, Reclutas y el mensaje del Comandante de la Fuerza, Contralmirante Jorge Campaña Binasco, quien, tras evocar pasajes relevantes de esta Fuerza Operativa, instó a su personal, expresando: "Debemos poner especial énfasis en la observancia, cumplimiento de la lealtad y subordinación, disciplina, eficiencia, superación, moralidad y conectividad, así como camaradería y espíritu de cuerpo, lo que, en su conjunto, enaltece la razón de ser de la Fuerza de Infantería de Marina". El Contralmirante Campaña resaltó también los avances en la modernidad de la Fuerza y el elevado alistamiento del personal, como se desprende de uno de los operativos realizados, el cual hacemos referencia en la página siguiente.





Perfil Histórico

Por el intenso entrenamiento físico y bélico, tanto individual como en conjunto, por sus especiales condiciones sicológicas, por su arrojo y valentía, el infante de Marina es un componente peculiar de las fuerzas navales, y por eso es considerado el "puño" de la Marina de Guerra en tierra.

Los Infantes de Marina se entrenan en el país y en el extranjero en cursos de calificación para Oficiales, así como en escuelas básicas y avanzadas para alumnos y Oficiales de Mar, respectivamente.

La Fuerza de Infantería de Marina, cuya fecha de fundación es el 6 de noviembre de 1821, tuvo sus inicios en los albores de la Independencia cuando el Almirante Lord Cochrane, al arribar a nuestro litoral en su segunda expedición libertaria, otorgó la clase de Subteniente de Infantería de Marina al patriota peruano Francisco Vidal, quien efectúo valerosas hazañas anfibias en nuestro territorio y en las costas de Chile durante la campaña libertadora.

En las postrimerías de la Guerra del Pacífico, Infantes de Marina lucharon en la Batalla de Miraflores conformando los Batallones "Guarnición de Marina" y "Guardia Chalaca", al mando del Capitán de Navío Juan M. Fanning.

En 1943, la Infantería de Marina, con el nombre de Fuerza de Comandos Navales, inicia unanueva etapa hasta el 22 de abril de 1959 cuando se crea la Infantería de Marina como parte integrante de la Fuerza Naval de Defensa de Costa. En el año 1966 se deroga esta Fuerza de Defensa de Costa y se ratifica su existencia como Fuerza de Infantería de Marina, teniendo como sede desde el 8 de octubre de 1971 la Base Naval de Ancón.

En los últimos decenios esta Fuerza Operativa ha tenido destacada actuación en la lucha interna contra los flagelos que amenazaban la paz y el desarrollo, contribuyendo luego en la pacificación nacional y a la defensa territorial, estando comprometida hoy en el reto que significa como Marina de Guerra la participación en el desarrollo nacional, en las zonas de la costa y de la selva donde operan sus batallones de Infantes de Marina.

¡ACCIÓN Y VALOR!

Como parte del entrenamiento constante que realizan los hombres del Grupo de Apoyo de Fuegos (GAF) de la Infantería de Marina, el 24 de octubre en el desierto "Quebrada Inocente" de Ancón se llevó a cabo un importante operativo denominado ***"Octubre 2001"****, el mismo que duró 5 días.*



Grupo de Apoyo de Fuegos

Potencia, movilidad y capacidad de combate

El desértico arenal de Ancón se convirtió en todo un regimiento militar al establecerse en él una zona de posiciones con 4 baterías, formadas cada una con su respectiva pieza de artillería u obús, así como de personal calificado a cargo del manejo y mantenimiento de estos morteros. Cada batería está integrada por 7 hombres: jefe de batería, jefe de pieza, apuntador, cargador, artificiero, proveedor 1 y proveedor 2.

Para el buen desarrollo del operativo hubo un coordinado trabajo, tanto de la Central de Tiro o ejecutor, cuya acción es enviar los datos procesados convertidos en comando de tiro al Observador Adelantado (OA), quienes son los que observan los tiros de impacto. También se contó con una Oficina de Tiro (OTB), quienes reciben las órdenes para el disparo respectivo de los proyectiles de cada una de las 4 piezas u Obuses. Durante el ejercicio se realizaron aproximadamente 16 disparos de proyectiles dando todos en el blanco, lo que demuestra la alta preparación del Grupo de Apoyo de Fuego.

Las zonas de impacto fueron revisadas con telémetros láser y goneómetro brújula para digitar el objetivo exacto.

Es de destacar que cada Obús de 3 toneladas y 122 mm. tiene un alcance de 15.300 metros, una granada de alto explosivo (He) de 45 kilos, la que, a su vez, puede efectuar tiros directos, verticales y de sumersión. El proyectil o cohete autopropulsado de fabricación rusa, consta de 3 partes: vaina, proyectil y espoleta. Una vez que sale del cañón a una distancia determinada de 10 a 15 km. se activa un booster que lo proyecta hasta los 22 km.

En los operativos que realiza el GAF, participan personal médico y sicólogos, quienes velan por el buen estado físico y mental, la salud integral, así como funciones de evaluación y prevención.

El Grupo de Apoyo de Fuegos(GAF), constituido el 7 de febrero de 1997, es el principal elemento de soporte de la Brigada de Infantería de Marina. Esta unidad está en capacidad de conducir y controlar con eficacia las operaciones de apoyo de fuego, dar profundidad al combate y de esa manera enfrentar con éxito cualquier situación de crisis para el cumplimiento de su misión. Todos los hombres que la conforman están entrenados en sus respectivos niveles para asumir sus funciones y responsabilidades teniendo en cuenta un estado mental agresivo que los impulsa a realizar lo imposible, con la finalidad de que se logre el fin que se persigue. La citada unidad está comandada por el Capitán de Fragata Enrique Bunsen Martínez.

Dentro de las armas que dispone el GAF para su misión, podemos destacar el empleo de obuses de 122 mm., misiles tierra-aire para defensa antiaérea, así como morteros de 120 mm.

Las características principales que identifican a esta unidad son la flexibilidad para trasladar sus fuegos rápidamente sobre límites muy amplios, tanto en frente como en profundidad, además la técnica del material y la variedad de la munición disponible, su gran potencia de fuego, también la movilidad o capacidad para seguir y adaptarse al movimiento de las fuerzas apoyadas.

Las piezas que el GAF posee están consideradas dentro del marco de las de mediano calibre, es decir de 120 hasta 160 mm., otras son ligeras o menos de 120 mm. pesadas de 160 hasta 210 mm. y muy pesadas, mayores de 210 mm.

Sistema Internacional de Alerta de Tsunamis

Observando cambios en el Mar

Las frecuentes inundaciones, sobre todo en el Continente Asiático, generó la preocupación de crear el Sistema Internacional de Alerta de Tsunamis que permita avisar con tiempo la ocurrencia de estos fenómenos. Éste está ubicado en el Observatorio Magnético y Sismológico de Honolulú con sede en Hawai y Perú está representado ante este organismo por la Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina de Guerra.



Estación Mareográfica ubicada en La Punta. Registra el cambio del nivel del mar producido por movimientos telúricos.

La Dirección de Hidrografía está al tanto de los constantes cambios del nivel del mar. Para el efecto, administra una red de 10 estaciones mareográficas, ubicadas a lo largo de nuestras costas, que envían datos en tiempo real, que determinan los cambios del nivel del mar, y el Sistema TREMORS que capta sismos de origen lejano con el fin de reforzar la capacidad de alerta.

Estos fenómenos naturales, si bien es cierto que son inevitables, pueden ser mitigados a través de procedimientos y acciones preestablecidas. Es así que la Marina de Guerra viene confeccionando cartas de inundaciones, las mismas que vienen siendo puestas a disposición de las autoridades de las localidades costeras. En ellas se indica las vías de evacuación y zonas de refugio.

Asimismo, continuamente se reúnen con los organismos involucrados, autoridades locales y los encargados de las capitanías de puerto, quienes a su vez son los representantes de Defensa Civil y responsables de la divulgación y formulación, de los planes de evacuación.

Hidrografía y Navegación de la Marina tiene a su cargo la Sala de Alerta de Tsunamis en donde las 24 horas del día, profesionales de diferentes áreas están pendientes de las alarmas remitidas por el Centro Internacional. Ellos se encargan de verificar y de realizar la evaluación respectiva. De producirse, la Marina de Guerra comunica la urgencia inmediatamente al Instituto Nacional de Defensa Civil, al Instituto Geofísico del Perú, a la Empresa Nacional de Puertos y a la Dirección de Telemática de la Marina que a su vez informa a todas las Capitanías de Puerto con el fin de diseminar adecuadamente las alertas a toda la costa del Perú y activar los planes de evacuación a cargo de las autoridades pertinentes.

Es importante señalar que el personal de la Marina está en permanente entrenamiento realizando ejercicios de alerta de tsunamis con los buques, también mensualmente lo hace con su similar de Chile –que actualmente tiene la Secretaría del Sistema Internacional–.

En Internet

El público interesado en el tema puede obtener mayor información en la página web: **www.dhn.mil.pe**

La Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina de Guerra, como representante del Sistema Nacional para Alerta de Tsunamis recomienda, al poblador de zonas cercanas a la costa, tener siempre en cuenta:

- Estar alerta cuando se produzca un sismo de gran intensidad.
- Al ocurrir un sismo de gran intensidad no permanezca en zonas costeras bajas porque la disminución o incremento del nivel del mar anuncia la alerta natural de la posible ocurrencia de un tsunami.
- Un tsunami no es sólo una ola sino una serie de olas (entre 2 a 6) que se pueden repetir cada 15 a 30 minutos. Aléjese de las zonas costeras hasta que las autoridades hayan declarado el término de la alerta.
- Nunca se acerque a la playa a observar un tsunami.
- Durante una urgencia de tsunami, coopere con las autoridades.
- En caso de urgencia, tener siempre listo un botiquín de primeros auxilios. Éste debe contener medicinas para golpes, cortaduras, así como algodón, gasa y desinfectante.
- Almacenar los siguientes artículos de urgencia: radio a pilas, linternas, toallas, velas, fósforos, alimentos envasados, depósitos de agua potable.



METROCOLOR S.A.





LA MEDIDA DEL COLOR

EDITORIAL: Libros, textos y cuadernos escolares, revistas educativas.
CREATIVA: Diseñadores, fotografía convencional y digital, ilustradores, dibujantes, redactores.
PREPRENSA: El mayor bureau con 30 plataformas Macintosh, 4 scanners profesionales Scitex, 3 filmadoras, pruebas iris, Match Print y 2 CTP (computadora a la placa).
PRENSAS DE HOJA: Modernas Heidelberg de cuatro y cinco tintas, de diferentes formatos operados por telemando.
PRENSAS ROTATIVAS: 2 prensas comerciales Heat Set Harris, con 10 unidades impresoras, telecolor y acabados en línea.
ACABADOS: Encuadernadoras automáticas Müller Martini de grapas y Hot Melt. Barnizados UV, plastificados, Hot Stamping, gofrados, espiralados.
PRODUCTOS: Libros, revistas, memorias, anuarios, diarios, agendas, calendarios, libros de arte, afiches, catálogos, envases flexibles finos para perfumería, etiquetas, folletos.



Los Gorriones 350 - 360, La Campiña, Chorrillos, Lima - Perú. Central Telefónica: 251-8830. Fax: 251-0496

metrocolor@metrocolor.com www.metrocolor.com

El Dengue y sus métodos de prevención

Enfermedad febril, epidémica y contagiosa. El Dengue se manifiesta con fiebre, dolor de cabeza y osteomusculares, alteraciones gastrointestinales y erupciones que a veces se pueden confundir con las de la rubiola y sarampión. Este virus puede trasmitirse por vía trasovárica por varias especies de mosquitos *Aedes Aegypti.*

Es necesario educar a la población sobre las medidas preventivas para combatir el virus del dengue, tales como destrucción de criaderos, y protección contra la picadura de mosquitos de actividad diurna, así como el empleo de mosquiteros, ropas protectoras y repelentes.

Asimismo, se deben realizar encuestas en las diferentes localidades para precisar la densidad de la población de mosquitos vectores e identificar sus criaderos.

De otro lado, se debe controlar a los pacientes infectados de los contactos y del ambiente inmediato hasta que cese la fiebre. Se les debe proteger con telas metálicas o rociando insecticidas, y así evitar que el virus se propague tras la picadura de otros mosquitos.

En caso de epidemias, es recomendable la nebulización o la dispersión aérea de insecticidas, así como la aplicación de larvicidas en todos los posibles sitios de proliferación de mosquitos.

Los virus del Dengue incluyen los tipos inmunológicos 1,2,3 y 4, que son Flavivirus, los mismos que causan el Dengue Hemorrágico.

Actualmente estos virus, de múltiples tipos, son endémicos en muchos países tropicales. En el continente americano e islas aledañas, después de la introducción o aparición sucesiva de estos tipos de virus en la zona del Caribe y América Central desde 1977, y su extensión a Texas en 1980, existen uno o más virus del Dengue en México, en muchos países de América Central: Venezuela, Colombia y Ecuador. Desde 1986, los grandes brotes en Brasil se han propagado a Bolivia y Paraguay.

Las epidemias pueden surgir en cualquier sitio en que existan los vectores y se introduzca el virus, tanto en zonas urbanas como en las rurales.



Mosquito *"Aedes Aegypti"*

Enfermeras por vocación



Una abnegada y eficiente labor en bien de los pacientes, gracias a su alta preparación profesional y moral, desempeñan las enfermeras licenciadas que laboran en el Centro Médico Naval "Santiago Távara", CEMENA. Estas personas de gran temple y vocación brindan una atención integral acorde al avance científico y el desarrollo técnico con calidad y calidez, las 24 horas del día a la gran familia naval y usuarios en general.

El Monitor conversó con la Jefa del Servicio de Enfermería, Enfermera Lucy Bolívar Dillon, quien con 25 años de trabajo, nos explicó que la misión de las enfermeras es principalmente recuperar la salud de los pacientes navales, pues la población que existe en el centro médico son familiares de los marinos, tanto de la plana mayor como de la menor. Refirió que esta profesión es totalmente humana y para esto se debe tener vocación.

El trabajo lo realizan en turnos rotativos con 12 horas de labor diaria y tres de descanso, y los turnos administrativos de 7 horas por día.

Respecto a su profesión, recordó la amplia preparación que tuvo durante los 3 años de estudio en la Escuela de Enfermeras "Cirujano Mayor Felipe Rotalde", un año adicional en la Universidad Nacional Federico Villarreal para obtener el bachillerato, para luego lograr el título en nombre de la Nación, hecho que le ha merecido su gratitud a la Marina de Guerra del Perú por brindarle la oportunidad de estudiar y desenvolverse en lo que a ella le gustaba. Su instrucción fue gratuita.

La instrucción militar, los cursos de Medicina Marina y Buceo, fueron parte de nuestra preparación. Actualmente laboran en Cemena 11 enfermeras de su promoción".

La señora Bolívar explicó que en su condición de Jefa, es la única responsable ante la Dirección del desempeño del personal. Su vasta labor se extiende a organizar y dirigir reuniones entre las enfermeras con el objetivo de definir la política del servicio y solucionar los problemas que se presentan. Además, su trabajo consiste en evaluar los servicios que brinda enfermería y, sobre todo, ver la parte administrativa revisando los recursos humanos que tiene de acuerdo con las necesidades del hospital.

Las enfermeras están en constante capacitación, pues dos veces por mes reciben instrucción y orientación a cargo de una enfermera supervisora. Esto forma parte del programa anual de educación continua que hay en el hospital.

Es de destacar que el 30 de agosto las enfermeras cumplieron sus bodas de plata y lo celebraron junto con profesionales de la Policía, Fuerza Aérea y Ejército. En el III Congreso Internacional y V Congreso Nacional de Enfermería de las Fuerzas Armadas y Policía Nacional del Perú "Enfermera en el contexto del nuevo entorno global".



Gremco Rojas Vargas:

De regreso a la VIDA

Gremco tan sólo tiene 12 años y por su resistencia al infortunio, con fe y valor ha vivido más de lo que se pudiera imaginar. A los 10 años sufrió un accidente de tránsito que truncó muchos planes, atrasó muchos proyectos e hizo olvidar algunos sueños.





Todas las mañanas el Doctor Rodrigo Llanos pasa a saludar a Gremco que se encuentra en la Unidad de Pediatría esperando el día en que nuevamente regrese a su hogar, con su familia.

Gremco cuando ingresó en el hospital tenía pocas esperanzas de sobrevivir. Pero hoy es solo un mal sueño.

Pero hoy, después de casi dos años de constante esfuerzo por parte del staff de profesionales del Centro Médico Naval "Santiago Távara", se puede decir que este niño está prácticamente rehabilitado, aunque aún existen pequeñas secuelas sicológicas que el tiempo y el amor de su familia se encargarán de borrar.

Veinte han sido en total las operaciones por las que este pequeño ha tenido que ser sometido para la reconstrucción progresiva de sus graves lesiones, fracturas múltiples y desgarramiento de piel. Recientemente, el médico francés Bernard Lovell, especialista en urología, quien estuvo de visita por nuestro país, le practicó una operación a la uretra, gracias al apoyo constante de los directivos del Centro Médico.

Éste es uno de los pocos casos en el que han tenido que intervenir todas las especialidades quirúrgicas, entre cirugía pediátrica y plástica, traumatología, anestesiología y urología.

"Es una satisfacción para todo el personal médico y paramédico que intervino para salvar la vida de este niño, el cual realmente era un caso bastante complicado, que a lo mejor en cualquier otro sitio hubiera sido una vida perdida" expresó el Jefe de Cirugía, C. de N. (SN) Rodolfo Llanos Rodríguez.

"Hubo días en los que veníamos sábados y domingos sin tener guardia. Todos pusieron su grano de arena para ayudar a este pequeño, quien, gracias al esfuerzo de médicos y enfermeras, podrá reintegrarse nuevamente a la sociedad".

Para Gremco, esta situación ha sido muy difícil, pero sus deseos de vivir y el amor y dedicación de su madre Clodesvinda Vargas, le han permitido ir superando poco a poco el drama que le tocó vivir.

Paulatinamente van pasando los días de hospital para poder reencontrarse con sus seres queridos, recorrer su casa en San Juan de Lurigancho, poder contemplar las calles, los parques, los jardines, así como volver a ver a sus amigos del Liceo Naval Lizardo Montero e ir al estadio y ver al equipo de sus amores, la "U" o Universitario de Deportes y poder admirar a su ídolo el "Puma" Carranza, quien es su amigo y lo fue a visitar al hospital y le regaló un polo y una pelota autografiada.

Quizá tome mucho tiempo para que Gremco olvide lo que le pasó, pero lo que sin duda siempre recordará es la dedicación y el afecto que le brindaron todos, sin excepción en el Centro Médico Naval donde doctor y paciente se convirtieron en grandes amigos.

Autoseguro Médico para el personal naval

El 1 de junio del presente año se creó el Autoseguro Médico Naval (ONCO NAVAL) con la finalidad de brindar atención médica y farmacológica al personal de Marina, así como a sus familiares afiliados anteriormente al seguro oncológico con la Empresa Servicios Médico Oncológico S.A. (DAMOS). El manejo del citado seguro ha demostrado eficiencia en el tratamiento de los casos de cáncer que cada mes se han venido presentando en la población naval.

Los pacientes aparte de pagar un coste considerable de $ 0,84 centavos de dólar por mes, gozarán de una atención médica con especialistas del Centro Médico Naval e Instituto de Enfermedades Neoplásicas, cobertura de atención al 100% incluido medicina, atención voluntaria de familiares e inicio de tratamiento con análisis anatomopatológico.

El personal naval que actualmente tiene inscritos a familiares, deberá regularizar su reinscripción a partir de la fecha hasta el 31 de marzo de 2002. Para mayor información consultar en la Oficina de Economía de la Dirección de Salud de la Marina, sito en el Centro Médico Naval, teléfono: 4512070 anexo: 4875.

Liceos Navales destacan en concursos

Las actividades de los liceos navales en el año 2001 fueron numerosas y con resultados positivos que comprueban, una vez más, el alto nivel académico que imparten. Este panorama tiene mayor mérito cuando los alumnos destacan en diferentes concursos que se realizan externamente, como los que se mencionan a continuación.



Destacada participación tuvieron los alumnos del Liceo Naval Almirante Guise en el Concurso Musical Escolar organizado por el Centro Nueva Acrópolis



En el concurso "Qué ocurre en el mundo", alumnos del L.N. Lizardo Montero obtuvieron los primeros puestos en dos de sus categorías



Tres alumnas del L.N. Germán Astete ocuparon los primeros puestos en la 3ra. Feria de Ciencias y Tecnología, certamen promovido por la Universidad Ricardo Palma.

El Liceo Naval Almirante Guise, en su tercer año de participación en el concurso musical escolar organizado por el Centro Nueva Acrópolis, obtuvo el premio a la Mejor Presentación, al ser representado por el Conjunto Instrumental de Nivel Primario, Conjunto de Cajones y Conjunto Instrumental de Nivel Secundario. También recibió una distinción de parte de la Universidad de Piura al concederle un certificado en reconocimiento al nivel académico demostrado por los ex alumnos que ingresaron en este centro superior de estudios, así como por su desempeño en la Prueba de Aptitud Escolar.

Sumándose a la cadena de éxitos encontramos al Liceo Naval Contralmirante Lizardo Montero que tuvo una excelente participación en el concurso "Qué ocurre en el mundo", organizado por El Comercio y el Banco de Crédito y en el cual se inscribieron 50 colegios. Sus alumnos ocuparon el primer lugar en dos categorías: Junior (6to. grado a 2do. de secundaria) y Senior (3ro. a 5to. de secundaria).

El Liceo Naval Capitán de Navío Germán Astete se hizo presente en la 3ra. Feria de Ciencia y Tecnología, Expociencia 2001, que promueve la Universidad Ricardo Palma. Ahí, tres alumnas ocuparon los primeros puestos en las categorías: Computación, Intel Excelencia en Computación e Intel ISEF 2002 Plantación de Líquenes.

Honor al Mérito

El 24 de agosto en la explanada principal del Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval, CITEN, se llevó a cabo la ceremonia de imposición de la "Medalla Naval de Honor al Mérito" al personal subalterno que ocupó el primer puesto al graduarse como Oficial de Mar y al personal subalterno y de marinería herido en acción de armas. Dicha ceremonia estuvo presidida por el Director de Instrucción de la Marina, Contralmirante Carlos Tubino Arias Schreiber.



Durante la ceremonia, el Director de CITEN, Capitán de Navío Juan José Martinelli Bernos se dirigió al citado personal reconociendo y destacando el espíritu de sacrificio y perseverancia que mostraron tanto académicamente, así como por acción de armas. "Hoy somos una Marina de Guerra victoriosa y estamos seguros de que la historia juzgará nuestra labor en la guerra contra el terrorismo".

La medalla naval tiene por finalidad estimular y premiar a los alumnos de las escuelas básicas de la Marina que, al graduarse como Oficiales de Mar ocupen el primer puesto en el cuadro de mérito de su promoción. Asimismo, la citada medalla se entrega al personal naval que resulte herido o quede inválido a consecuencia de acción de armas.

Al acto asistieron el Comandante de la Fuerza de Infantería de Marina, Contralmirante Jorge Campaña Binasco, el Director de Bienestar Julio Roncagliolo Goytizolo, Oficiales Superiores, Oficiales Subalternos, así como familiares.



Licenciamiento de Personal de Marinería

Luego de haber culminado satisfactoriamente su servicio militar voluntario en el activo de la Marina de Guerra del Perú, el personal de marinería fue reconocido por sus servicios prestados a la nación en una ceremonia de licenciamiento realizada el 18 de octubre en la explanada principal del Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval, CITEN.

Durante la ceremonia se hizo entrega de los diplomas de honor al mérito y certificados con valor oficial de la capacitación técnico-laboral recibida a 174 marineros pertenecientes al III Contingente Naval de Varones 1999, quienes retornaron a la vida civil luego de haber demostrado, durante estos dos años, buena conducta, aptitud profesional y espíritu militar en las diferentes dependencias de la Institución Naval.

El acto estuvo presidido por el Director de Administración de Personal de la Marina, Contralmirante Alberto Torres Terry, quien hizo entrega del diploma de honor al marinero más caracterizado, cabo 2do. de Infantería de Marina, Moisés Alberto Gonzales Muga, procedente de la ciudad de Lima. A la ceremonia asistieron Oficiales Superiores, Oficiales Subalternos, personal subalterno, invitados especiales y familiares del personal licenciado.

Presencia Scouts en la Marina

Por primera vez la Compañía Scouts del Perú realizaron la cuadragésima cuarta versión del denominado Jamboree en el aire en las instalaciones de la Escuela de Submarinos de la Marina de Guerra del Perú.

El certamen congregó a más de 170 niños de los diferentes distritos de Lima recibieron la bienvenida por parte del Comandante de la Fuerza de Submarinos, Contralmirante Guillermo Soriano Lindo.

Equipos de radio e Internet fueron puestos a su disposición para iniciar las comunicaciones con más de 500.000 scouts y guías scouts de todo el mundo. Este certamen tiene como fin estrechar lazos de hermandad, intercambiar opiniones y promover la paz mundial.

Como parte del programa de actividades pudieron visitar el museo de submarinos, en donde apreciaron fotografías, maquetas, objetos y equipos de sumergibles. Además, tuvieron la oportunidad de conocer a dos de estas naves, el B.A.P. *Pisagua* y el B.A.P. *2 de Mayo* que actualmente se encuentra en reserva. Finalmente, visionaron vídeos de la Marina de Guerra.



XIII Exposición Stella Maris

Con la participación de más de treinta artistas plásticos entre pintores y escultores, los salones del Centro Naval del Perú –sede San Borja– fueron escenario una vez más de la XIII versión de la Exposición de Arte 2001, organizada por la Asociación "Stella Maris" y auspiciado por el Instituto Nacional de Cultura.

La muestra, inaugurada el 26 de octubre, sirvió de marco para rendir homenaje al destacado artista peruano Mílner Cajahuaringa en mérito a su vasta trayectoria artística, la cual ha sido reconocida internacionalmente.

En la exposición también se encontraban muestras pictóricas de artistas nacionales, entre los que destacaban: Camilo Blas, Ángel Chávez, Sabino Springett, Andrés Molina, Miguel Brener, Eduardo Moll, Gerardo Chávez, entre otros. Cabe mencionar la participación de jóvenes talentos de la Escuela Nacional de Bellas Artes y de la Pontificia Universidad Católica, quienes demostraron las nuevas tendencias contemporáneas.



Dos de las pinturas de Mílner Cajahuaringa que mostraron inclinación retratista para luego evolucionar a lo abstracto.



Las Fuerzas Sutiles en la Guerra del Pacífico

El Capitán de Fragata Francisco Yábar Acuña es autor de "Las Fuerzas Sutiles y la defensa de costa durante la Guerra del Pacífico", publicación que está en circulación gracias al auspicio del Fondo de Publicaciones Dirección de Intereses Marítimos. El libro, como dice el prólogo, trata sobre aspectos poco conocidos en torno a los militares, políticos y civiles que conformaron las Fuerzas Sutiles, particular forma de defensa ante la precariedad del poder nacional que debía enfrentar a la escuadra enemiga en la infausta guerra que estalló en 1879.



VI Simposio de Historia Marítima y Naval Iberoamericana

Del 19 al 23 de noviembre en el Centro de Entrenamiento Táctico Naval (CENTAC), se llevó a cabo el Sexto Simposio de Historia Marítima y Naval Iberoamericana, el mismo que estuvo organizado por la Marina de Guerra del Perú y el Instituto de Estudios Histórico– Marítimos del Perú.





Durante el certamen se trataron temas del Comercio Marítimo, Exploraciones Marítimas, las Armadas y sus actuaciones en tiempos de paz y guerra y las Ciencias Náuticas. Las exposiciones estuvieron a cargo de destacados investigadores de diferentes países, como es el caso de España, Uruguay, Chile, Argentina, Inglaterra, Francia, Ecuador y República Dominicana.

En el simposio participaron los historiadores peruanos: Cristina Flores Dávila, Hilda Elías de Zevallos, Alejandro Reyes Flores, John Rodríguez Asti, Jorge Ortiz Sotelo y Teodoro Hampe Martínez.

La inauguración estuvo presidida por el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Humberto León Rabines Gironda en compañía del Director de Intereses Marítimos, Contralmirante Edmundo Masías Astengo.





Luego de 25 años

Los Peruanos de Angamos en escena

El grupo de teatro de la Escuela Naval protagonizó, con gran calidad escénica, la obra "Los peruanos de Angamos" que se presentó hace 25 años en el mismo auditorio. Entonces, la connotada actriz Gloria María Ureta interpretó el papel de "La Patria" y el de la Sra. Carmela Carvajal Vda. de Prat fue Sonia Seminario. Hoy, Cadetes damas asumieron estos personajes, incluyendo el de la Sra. Dolores Cabero de Grau. Este drama, que se reestrenó el 8 de noviembre, despertó expectativas no sólo entre la familia naval, sino en el ambiente artístico nacional.

"Los peruanos de Angamos", cuyo autor es (el entonces Capitán de Corbeta) Fernando Casaretto Alvarado, fue ocasión para acercar a escolares, jóvenes universitarios y todo público interesado en el teatro, al núcleo mismo de la Institución que tiene en el Gran Almirante Grau y los hombres del 8 de octubre de 1879, un legado permanente y lección que hoy se renueva en su mágico alcance a través de los jóvenes actores navales, marinos del siglo XXI.

El Director de la Escuela Naval y los oficiales a su cargo cumplieron relevante papel en la realización de esta obra que fue dirigida por la señorita Natalia Montoya y asistida por el profesor Nerit Olaya.

Prom-Perú:

Visitó Museo Naval



La Marina de Guerra del Perú, a través del Museo Naval, Sede Callao, recibió recientemente la visita de funcionarios de Prom-Perú con la finalidad de conocer los diferentes atractivos del Callao y los Circuitos Turísticos que realiza esta dependencia. Se inició el recorrido en la Plaza Grau a cargo de simpáticas guías, donde, a bordo de la embarcación turística "Los Argonautas", efectuaron el recorrido guiado por la bahía del Callao. Posteriormente, visitaron las instalaciones del Museo Naval, donde se proyectó, en la sala de conferencias, vídeos de carácter turístico y naval en pantallas multimedia para luego recorrer las diferentes salas de exhibición, culminando con un almuerzo de camaradería en las instalaciones del Centro Naval, Sede Callao.

La Subgerente de información de Prom-Perú, Diana Tamashiro Oshiro, manifestó su admiración por la gran labor educativa que viene realizando la Marina de Guerra para impulsar las actividades turísticas y en especial el interesante circuito marítimo que calificó de excelente desde el punto de vista de la Conciencia Marítima e imagen de la Marina.

VARADERO DE REPARACIONES NAVALES DE LA BASE NAVAL DEL CALLAO

Saludamos a la Marina de Guerra del Perú en ocasión del 180° Aniversario de su Fundación Institucional

Callao, octubre de 2001



EXPERIENCIA DE 20 AÑOS EN LA REPARACIÓN DE EMBARCACIONES PESQUERAS DE BAJO CALADO, YATES VELEROS Y CHATAS.

TRABAJOS EN LAS SIGUIENTES ESPECIALIDADES:
- ARENADO Y PINTADO.
- SISTEMA DE PROPULSIÓN.
- SISTEMAS DE GOBIERNO.
- TRABAJOS DE TORNO Y FUNDICIÓN.

MACROMAR S.A.

AGENTES AFIANZADOS DE ADUANA

R.U.C. 20257094465



"El Peruano del Milenio"

Saluda a la

MARINA DE GUERRA DEL PERÚ

Con motivo del Centésimo Octogésimo Aniversario de la Fundación de la Marina de Guerra del Perú y el Centésimo Vigésimo Segundo Aniversario del Glorioso Combate Naval de Angamos

Octubre 1821 - 2001

Av. E. Faucett Cdra. 30 s/n Centro Aéreo Comercial - Callao - Telf./Fax: 575-1554 575-5369
Zonal Paita - Piura: Av. Jorge Chávez 420 Telf./Fax: 074-612445 074-612446
e-mail: macromar@terra.com.pe

Asesoría integral en Comercio Internacional
Y legislación aduanera, Interconexión Electrónica
Digital con Aduanas y Supervisoras, Despacho anticipado
Disposición de su carga en el tiempo más corto
Línea de Crédito inmediata.

B.A.P. Carrillo

En apoyo a labores hidrográficas

Esta unidad de fabricación holandesa (ex *Van Hamel*) fue construída en 1960, diseñada para efectuar, en la Real Marina Holandesa, trabajos de reconocimiento y ubicación de minas.

La Marina de Guerra del Perú, con miras a lograr sus metas trazadas y, consecuentemente, contribuir en el desarrollo de la investigación hidrooceanográfica, incorporó a sus filas dicha unidad el 8 de octubre de 1984, acondicionándola y equipándola adecuadamente, siendo dado de alta posteriormente como B.A.P. *Carrillo* (A.H. 175), en honor al ilustre geógrafo peruano, Capitán de Navío Camilo Carrillo Martínez.

El *Carrillo*, así como los B.A.P. *Carrasco*, B.A.P. *Melo*, y el A.E.H *174*, efectúan trabajos de investigación científica relacionados con la hidrografía, oceanografía, meteorología marítima, señalización náutica y prospección magnética en el ámbito del litoral coordinadamente con los órganos de línea de la Dirección de Hidrografía y Navegación.

En el presente año, el B.A.P. *Carrillo* ha realizado diversas actividades, tanto en provecho de las Fuerzas Navales y de la instrucción práctica de los Oficiales de Guerra de Superficie y Cadetes Navales como en trabajos de mantenimiento de boyas oceanográficas, apoyo logístico al recorrido de faros y estaciones meteorológicas de las islas y puertos de nuestro litoral, batimetría de las caletas "Guañape" y del puerto de "Talara", entre otros.

El equipamiento con que cuenta el buque para efectuar la recolección y posterior proceso de los datos batimétricos consiste básicamente en una ecosonda oceánica Raytheon con capacidad para captar profundidades de hasta 5.000 metros. Esta ecosonda trabaja interfasada a un ordenador a través de un programa de procesamiento de datos hidrográficos Hypac Max y Sistema GPS de precisión submétrica.



B.A.P. *Carrillo* en mantenimiento de boyas oceanográficas.

La ejecución de estas actividades a bordo del *Carrillo* hace que cada tripulante se sienta orgulloso y privilegiado de ser integrante de esta Unidad, que por más de 15 años viene contribuyendo en el mar de Grau.



B.A.P. *Río Chira*

Celebró 30° Aniversario

Es considerado el primer Buque de Guerra. Construido por el Servicio Industrial de la Marina en 1970, esta unidad viene desempeñándose eficientemente en labores de patrullaje. Además de haber participado en el operativo "Reskatamuy" con la Armada chilena en el mes de octubre continúa ejerciendo sus labores en óptimo estado de alistamiento para cumplir las tareas asignadas por la Comandancia de Unidades de Guardacostas.

Centro de Telemática de Paita:

Eficiencia comprobada

En los concursos del 2000 y 2001 sobre Sistemas de Comunicaciones Navales, el Centro de Telemática de Paita ha logrado ocupar el 2do. Puesto por demostrar eficiencia en su labor, posición que constituye un reconocimiento a la dotación y una distinción que premia sus 15 años de creación.

La misión encomendada a esta importante dependencia data desde el inicio de sus operaciones (1976), cuando se denominaba Centro de Comunicaciones. En esa etapa contaba con equipos de radioteletipo y telegrafía, componentes del plan OMEGA, en tanto que en la década del 80 se le dotó de teletipos de tecnología digital, así como de equipos de criptografía modernos. Durante 1996 se complementa con el sistema de comunicaciones por data para trasmitir en las frecuencias HF y VHF.



El lema ***Fidelidad, Seguridad, Rapidez***, resume la capacidad y profesionalismo de sus integrantes.



La Red TIMpro ahora pone a su alcance todas las ventajas de la tecnología GSM; el estándar líder en comunicación, utilizado por las empresas más exitosas alrededor del mundo y reconocido por su efectividad en el ahorro de tiempo y dinero.

- Red TIMpro: comunicación directa, segura y económica, que le permitirá comunicarse entre toda su empresa, con sus proveedores y clientes a la tarifa más económica, llevando un control total de sus llamadas.
- Marcación abreviada con los últimos 4 dígitos.
- Bolsa de Minutos Flexible: calculada de acuerdo a las necesidades específicas de su empresa para reducir sus costos y optimizar sus necesidades de comunicación.
- Roaming Internacional Automático: le ofrece la posibilidad de viajar por más de 20 países en los 5 continentes conservando su mismo número.
- Cobertura en ocho provincias del Perú.
- Transmisión de datos y acceso a Internet con TIMdata 121.
- Tarifas preferenciales, en soles y por segundos.

TIMpro una solución creada para las empresas con visión de negocios.

TIM pro
Tu Libertad

EKONO® llantas

Porque usted lo pidió regresa



lleve 4

y pague 3



* Precios incluyen IGV, Enllante, Balanceo y Garantía de Fábrica

Stock 500 und. por medida Válido hasta el 31 / 12 / 01 Izoo 461 5110

175/70 R13
* Precio Normal US$40
Precio Total x4 US$120

185/70 R13
* Precio Normal US$41
Precio Total x4 US$123

Por la compra de 3 llantas la 4ta es GRATIS
Promoción válida solo para Toyo Tire en las medidas 175/ 70 R13 y 185/70 R13

Para nuestros clientes de la MARINA DE GUERRA DEL PERÚ, ofrecemos como siempre el trato preferencial y la calidad de nuestros productos y servicios que nos caracterizan.
Visitenos en ***Servicentro Neptuno, Av. Salaverry, cdra. 23 s/n***

TOYO TIRE

Las llantas Toyo Tire son hechas en Japón

San Borja AHORA los Domigos de 11 a.m a 6 p.m

- **PUEBLO LIBRE**
  La Marina 1200 . 463-2882
  461-6993 . Fax: 461-5454
  Nextel: 816 8540
- **MIRAFLORES**
  Av. Pardo 748 444-4348
  444-9779 Fax: 444-9780
  Nextel: 816 8541
- **MONTERRICO**
  Av. Primavera 1195
  434-2698 . 437-6875
  Nextel: 815 8381
- **SURCO**
  Av. Benavides 4928
  Telf: 275-5023
  Nextel: 834*3683
- **SAN ISIDRO**
  Rep. de Panamá 3689
  Telf: 222-9482
  Nextel: 815 8379
- **LA MOLINA**
  Raúl Ferrero 1515
  Teléfono: 365-0354
  Nextel: 817 1275
- **CHORRILLOS**
  Hipermercado METRO
  Telf. 467-5762
  Nextel: 815 8385
- **SAN BORJA** NUEVO LOCAL
  Calle Carpaccio 250
  Espalda de C. Comercial
  San Borja Telf: 224-3913
  Nextel: 834*3684

Cadetes navales ratifican supremacía en remo

El intenso entrenamiento, sacrificio y desprendimiento tuvo su gratificación para los Cadetes del equipo de remo de la Escuela Naval del Perú al imponerse a su similar chileno por segundo año consecutivo, esta vez en la Regata "Copa Escuela Naval Arturo Prat" organizada por la Armada de Chile en Valparaíso. Fue una distancia olímpica de 2.000 metros la que se disputaron en la laguna de Curauma, imponiéndose los cadetes peruanos a los chilenos en la especialidad de 8 con timonel con una distancia de 50 metros de diferencia en una atractiva jornada que congregó a una gran multitud.

Los navales peruanos se quedaron una vez más con el trofeo que se disputa desde la década del 60 en diversos escenarios sudamericanos. El año pasado también se impusieron al vecino país durante el campeonato de remo realizado con motivo del aniversario de la Marina de Guerra.



Velero Ferusa ganó trofeo

"José Barreda Moller"



El velero "Ferusa" del Centro Naval del Perú se adjudicó el campeonato nacional de la clase J-24 "José Barreda Moller"- Copa Nextel organizado por la Federación de Veleros Oceánicos del Perú.

Los navales campeones: Derek Marston (timonel), Germán Vásquez Solís Talavera (táctico), Marco Cáceres Jave (trimer spinaker) y Jhony Santa María Carrillo (proel) y el oficial de mar David Pujaico Loayza (responsable de maniobras), todos ellos tripulantes del "Ferusa", dieron cátedra al acumular los primeros puestos de la segunda, cuarta, quinta y sétima regata.

Derek Marston León (timonel) fue galardonado como campeón nacional de la Clase J-24 y recibió el trofeo FAIR PLAY "Luis Montalveti" a la competición más limpia.

Campeona Nacional Ecuestre

En reciente jornada que se llevó a cabo entre el 7 y 9 de diciembre, en el Club Ecuestre Huachipa, Alexandra Abrill, en su pura sangre Carbonera, obtuvo el título de Campeona Nacional en Categoría Infantil. La jornada tuvo cuatro recorridos y es de destacar que esta pequeña deportista viene cosechando diversos triunfos. Propiamente, ha ganado la prueba de la Federación Ecuestre Internacional, donde alcanzó el primer puesto en el ranking nacional en su categoría.



Siempre Campeones

Una vez más el equipo de vela de la Escuela Naval del Perú dejó en alto el nombre de su Institución y el de la Nación al obtener el primer puesto en la regata "OFF Valparaíso" realizada el 20 de octubre en Chile.

La Delegación peruana participó con el velero Yawi, denominado Tritón de 2 mástiles y 11 toneladas de desplazamiento perteneciente a la categoría de los clásicos. En el citado certamen participaron veleros de similares características dotados por delegaciones de la Escuela Naval de Chile y de Colombia, así como de participantes civiles.

Durante la competencia se realizaron dos regatas que comprendió el muelle Vergara, Punta Ángeles y Reñaca, cubriendo así toda la Bahía de Valparaíso.

En esta XXVIII versión de la regata más antigua de Chile y primera competencia de la Copa Primavera del Calendario del Club Náutico Oceánico organizado por la Escuela Naval Chilena Arturo Prat, participaron la delegación de peruanos conformada por el Tte. 1ro Enrique Vignolo Egúsquiza, los Cadetes de tercer año Jorge Bellina Lishner y Augusto Lafosse Vásquez-Solís, y los Cadetes de Primer año Alfredo Belaúnde Sara-Lafosse y Darío Necochea Pino.

Reservistas en entrenamiento

En un nuevo Ejercicio de movilización participaron los Reservistas el sábado 27 de octubre 2001 en las instalaciones de la Fuerza de Infantería de Marina, Operaciones Especiales, Aviación Naval y Dirección del Centro Médico Naval. Estos ejercicios se han desarrollado en forma satisfactoria de acuerdo con el Programa de Eventos establecidos, ocasión que ha permitido mostrar en cada uno de los reservistas, un gran espíritu de responsabilidad y compromiso con la Marina.





Reunión de hermandad

Durante el operativo Unitas, los técnicos del B.A.P. *Mariátegui* fueron invitados a la cámara de Sargentos de la Fragata Chilena *"Zenteno"* para confraternizar con el personal de la Armada de Chile.

El Sargento más antiguo, Luis Concha Cavieses al darles la bienvenida, manifestó su deseo de reforzar la amistad que los caracteriza y, expresó su alegría por la designación de su país para la próxima versión Unitas. Después de los intercambios de presentes, un ameno coloquio de vivencias navales, caracterizo la tarde, como la tradicional ceremonia de bautizo a los moros o cruce de la línea ecuatorial.

Uniendo vidas

El 25 de octubre, en el desarrollo de una ceremonia de matrimonio civil comunitario 87 parejas unieron sus vidas en el Club de Técnicos y Oficiales de Mar, enlace que se produjo gracias a la destacada labor de la Dirección de Bienestar. Durante la ceremonia presidida por la Directora de Registros Civiles de la Municipalidad Provincial del Callao, Isabel Urbina de Valderrama y el Director de Bienestar Social, Contralmirante Julio Rocagliolo Goytizolo, la pareja de mayor y menor edad, Ts2 Juan Pablo Gomez Chiappe y Rosario Quiroz Zevallos, así como el OM3 Joel Bueno Díaz y Susana Lau Martínez, firmaron el libro de actas en representación de los demás contrayentes. Además se les hizo entrega de un presente.





Festival Automotor

En homenaje a la Virgen de las Mercedes, el 6 de octubre se realizó el Festival automotor Pro damnificados del sur el mismo que se realizó en el malecón de Chorrillos y fue patrocinado por el Automóvil Club Peruano, prestigiosa institución que con el apoyo del Ejército, la Marina y la Fuerza Aérea llevaron a cabo este concurrido torneo que, una vez más, demuestra los sólidos vínculos en fechas tan especiales. En la cita, el presidente de la institución organizadora Luis Alvarado Contreras entrega un presente recordatorio al destacado deportista Eduardo "Chachito" Dibós

La llave mágica de la mente es la lectura.



Y una buena lectura es la llave de tu éxito.

ESEC PARA PERÚ S.A. está dando a conocer la Técnica de Lectura Inteligente más avanzada de EE.UU y Europa.

Por ello, le capacitamos para leer un libro de 200 páginas en 20 minutos, comprendiendo, reteniendo, asimilando al 100% a través del método LEH (oratoria, manejo ortográfico, vocabulario técnico, síntesis).



Marchand 171 - San Borja
225 - 8793
225 - 8787
225 - 8868

Lectura Inteligente
Velocidad, Comprensión y Retención 100%
ESEC®
EDITORA SUDAMERICANA DE EXTENSION CULTURAL PARA PERU S.A.



Av. Cadiz 233 - San Isidro
441 - 8757
421 - 0456
421 - 0341

E-mail: esecperu@terra.com.pe
Registrado en INDECOPI N 0075-2000



LOS HOTELES MÁS HOSPITALARIOS DEL PERÚ



HOTEL & SUITES LAS AMERICAS



APART HOTEL LAS AMERICAS



EL PUEBLO LAS AMERICAS



HOTEL CARRERA LAS AMERICAS



RESIDENCIAL LAS AMERICAS



SUITES LAS AMERICAS

Nuestra amplia experiencia adquirida en el mercado hotelero turístico peruano a lo largo de estos años, nos ha permitido acondicionar todos nuestros servicios en los 6 hoteles de la cadena, con la finalidad de poner a disposición de todos nuestros clientes, la infraestructura, equipos e información para garantizarles una cómoda, memorable y placentera estadía.

HOTELES LAS AMERICAS

★★★★★

LIMA - PERU

tradicional hospitalidad peruana

Siempre en la dirección correcta

UTELL

Dirección, Administración y Ventas: Av. Benavides 415 Miraflores Telf: (511) 444 7272 (511) 241 2820
Anexos: 207 - 208 - 209 Fax: (511) 446 0335 E-mail: cadena@hoteleslasamericas.com **www.hoteleslasamericas.com**

2001 Five Star Diamond Award