



El monitor

Nº 276-2003

*"Un solo norte, el deber
tan solo un rumbo, el honor"*

Tiraje 10.000 ejemplares



INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ



En el marco de la visita oficial a Chile que realizó entre el 20 y 27 de abril, el Comandante General de la Marina, Almirante Ricardo Arboccó Liceti, presentó sus saludos protocolares a las autoridades políticas y militares de ese país con quienes intercambió puntos de vista en relación a los avances profesionales y académicos entre oficiales de ambas marinas, así como la posibilidad de efectuar operativos conjuntos. En la foto, de izquierda a derecha, el Almirante Miguel A. Vergara Villalobos y el Almirante Ricardo Arboccó Liceti firmando el Acta de la II Reunión de Estados Mayores que tiene como objetivo la búsqueda, identificación y el análisis de nuevos campos de cooperación y entendimiento.

Pág. 3

CONTENIDO

- II Reunión de Jefes de Estado Mayor de Perú y Chile. Pág. 2-3
- II Curso de Corresponsales Navales. Pág. 7
- Operativo Charlie. Pág. 8-9
- Culminación de Vacaciones útiles. Pág. 12
- Capitán de Corbeta Enrique Arnáez, Campeón en torneo internacional. Pág. 16

Histórico cañón restaurado por el SIMA

Después de 137 años del Combate del 2 de Mayo, el cañón Blackely, que fue encontrado bajo tierra hace tres meses en el distrito de Bellavista, fue restaurado por el Servicio Industrial de la Marina en cuyos talleres, durante 40 días, se realizó los trabajos de reparación consistentes en limpieza y arenado, encamisetado, instalación del mecanismo de disparo, de elevación y miras. Para su definitiva ubicación, se construyó una cureña que sirve de base corredora.



Editorial

Marinas de Perú y Chile impulsan interrelación profesional y cimentan lazos de confianza y solidaridad

Una visita de trascendentales ribetes, no sólo para las Marinas de Guerra del Perú y Chile, sino también para toda América Latina, es lo que se infiere de la reciente invitación de la Armada Chilena a nuestro Comandante General, Almirante Ricardo Arbocó Liceti.

Es, pues, trascendente, toda vez que su connotación se proyecta hacia otras áreas, en el contexto de inéditos hechos que trascienden fronteras y que crean justificadas expectativas y en la cruzada de fortalecer la unión, la paz y el bienestar.

Unidos, Perú y Chile, y los demás países de la región, alcanzamos en épicas jornadas nuestra libertad en el Siglo XVIII; unidos tenemos que lograr en este Siglo el proyecto que anhelaron nuestros antepasados: el progreso que fue el común denominador de sus aspiraciones.

Así lo han interpretado el Comandante en Jefe de la Armada de Chile, Almirante Miguel A. Vergara Villalobos y el Comandante General de la Marina de Guerra del Perú, Almirante Ricardo Arbocó Liceti, cuando ambos, en sendos discursos, vertieron conceptos de reconfortante mensaje americanista reforzado después por otros actos de concordia y correspondencia profesional, como dignos cultores de la virtud del Capitán de Fragata don Arturo Prat Chacón y del Almirante don Miguel Grau Seminario.

En efecto, el Almirante Vergara al ceñirle la Condecoración "Orden al Mérito Naval" en el grado de "Comendador" y entregarle el Diario de Bitácora del Monitor *Huáscar* al Almirante Ricardo Arbocó Liceti, destacó y reconoció su aporte al enriquecimiento de las relaciones entre la Marina de Guerra del Perú y la Armada de Chile que, de acuerdo con lo que aseveró "colmaría la extensión que permite esta ceremonia". Empero, destacó los aspectos de más incidencia en lo que atañe a la fecunda colaboración y acercamiento en que están inmersas nuestras instituciones y, a la mejor disposición para que juntos pensemos en otras acciones tendientes a aumentar nuestra capacidad de interoperar en el ámbito naval y marítimo.

En este aspecto, ratificando el concepto de que el mar es un factor de integración y desarrollo, se coincidió en que el océano que baña nuestras costas debe servir para unimos, pero además debe ser vínculo con el resto del mundo. De allí el sentido ecuménico de los distinguidos marinos que ven la importancia de nuestro mar, no sólo como factor de unión, sino en su perspectiva como rector del progreso en los próximos siglos. El Comandante General de la Marina de Guerra del Perú, coincidiendo con la preocupación de los líderes del mundo de hoy, dijo que apelaba a la amistad entre Chile y Perú para continuar navegando por el camino de la cooperación: "la hora actual así nos lo exige. Este mundo de hoy, incierto, conflictivo e impredecible, nos expone a riesgos globales que nos afectan por igual y que, ante la magnitud de los hechos es conveniente para ambas instituciones unirse para hacer frente a los desafíos comunes que nos plantea el mundo globalizado y que sean nuestras Armadas el vehículo que permita lograr la plena integración de nuestros pueblos".

Es ponderable que en este encuentro los Almirantes Arbocó y Vergara hayan sido concretos y sinceros en sus apreciaciones y en la preocupación y deber histórico que compete a ambas Armadas para el incremento mediato e inmediato de la cooperación en el ámbito naval y marítimo, de allí que fueron elocuentes y altruistas las frases que el Comandante General de la Marina expresara en su discurso de agradecimiento por la Condecoración otorgada: "Es voluntad de los marinos peruanos que las muestras de respeto y buenas intenciones entre nuestras Armadas se traduzcan en hechos concretos que cimentan aún más esta floreciente pero sólida amistad".

Esta visita de la alta autoridad naval del Perú a invitación de su homólogo chileno, se realiza en instantes que se intensifica la interrelación del mundo actual y de los nuevos desafíos que obligan a las naciones a considerar decisiones y acuerdos, en ámbitos diversos concatenados a la paz y a su futuro.

Es por eso relevante que adaptándose a estos retos de la modernidad y, en cumplimiento de las funciones otorgadas por la Nación a la Institución Naval, en el contexto del Derecho Internacional Marítimo, la presencia del Comandante General de la Marina en la República de Chile, ostenta una importancia singular en la cruzada de generar amistad, confianza, entendimiento y cooperación entre los dos pueblos limítrofes que, por su situación geográfica en el mapa del mundo, ocupan sitios preponderantes, sobre todo hoy, en el turno que al Océano Pacífico le toca en la historia.

El Director

El Mar: su última morada



Con toque de silencio y con los honores correspondientes, el miércoles 9 de abril, desde la cubierta del Buque Insignia *Almirante Grau*, fueron arrojadas al Mar las cenizas de quien en vida fue Ministro y Comandante General de la Marina de Guerra del Perú, Vicealmirante Luis Vargas Caballero.

En emotiva ceremonia a bordo, el Vicealmirante (r) Jorge Parodi Galliani dijo: "Nos convoca el piadoso deber de entregar al mar las cenizas de un hombre cuya calidad humana y desempeño es un modelo que nos alienta en la profesión naval, pues hizo grandes obras durante su gestión como Ministro y Comandante General de la Marina, logrando que nuestras fuerzas navales tengan un grado de alistamiento totalmente disuasivo. Es un Almirante que deja un legado que enriquece a la institución: fue un hombre noble, también un marino cabal".

El Vicealmirante (r) Luis Vargas Caballero Cooban, acompañado por dos de sus nietos y ante la presencia de familiares y altas autoridades navales, arrojó las cenizas de su padre, a quien recuerda, según refirió, como un hombre justo, gran marino y un excelente padre.

Los restos del Vicealmirante Vargas Caballero fueron incinerados en el Centro Médico Naval en diciembre de 2002, por lo cual, a solicitud de los familiares, la Comandancia General de la Marina dispuso la realización de la Ceremonia de Arrojo de Cenizas al Mar como último adiós a este ilustre marino.

Comandante General de la Marina

Cumplió amplia agenda en Chile



Entre el 20 y 27 de abril el Comandante General de la Marina de Guerra del Perú, en cumplimiento a una invitación que le hiciera su homólogo chileno, Almirante Miguel Angel Vergara, realizó diversas actividades protocolares y profesionales que incluyó la firma de un convenio y entrevistas con diferentes autoridades del país sureño.

Durante la visita, la autoridad naval peruana, luego de presentar su saludo al Comandante en Jefe de la Armada de Chile, sostuvo un encuentro con la Ministra de Defensa de ese país, Michelle Bachelet Jeria.

Entre otras actividades asistió a la Exposición de la Armada de Chile y luego a una reunión de trabajo con el Estado Mayor de esa Armada. Posteriormente dictó una conferencia en la Escuela Naval en Valparaíso, en la cual se refirió sobre aspectos del proceso educativo del Cadete Naval. Durante su estadía en este centro de estudios, presenció la ceremonia de relevo de guardia y recorrió el Centro de Instrucción Marítima, la Dirección General del Territorio Marítimo, Marina Mercante y, en otra de sus actividades, observó los entrenamientos que realizó la Escuadra.

Una distinción de honor

En el salón Prat, el Comandante en Jefe de la Armada de Chile, Almirante Miguel A. Vergara, condecoró al Comandante General de la Marina, Almirante Ricardo Arboccó Liceti, con la "Orden al Mérito Naval" en el grado de "Comendador". La autoridad chilena sostuvo que es la más alta distinción que se otorga a Oficiales Generales o persona-

PERU Y CHILE

II Reunión de Jefes de Estado Mayor

Del 31 de marzo al 4 de abril se llevó a cabo en la ciudad de Lima la II Reunión de Estados Mayores de la Armada de Chile y la Marina de Guerra del Perú en la cual se desarrollaron temas relacionados al Estado Mayor e Inteligencia. Dicha reunión tuvo como fin incrementar los lazos profesionales de amistad y confianza entre ambas Armadas.

Este encuentro contó con la participación de diversas autoridades chilenas, como el Jefe del Estado Mayor General de la Armada de Chile, Vicealmirante Raúl Silva Gordon, el Director de Inteligencia Subrogante de la Armada de Chile, Capitán de Navío Santiago Jamanatic, el Agregado Naval a la Embaja-

da de Chile en el Perú, Capitán de Navío Jorge Ibarra Rodríguez, Oficiales Superiores y asesores de ese país.

Conformaron la delegación peruana el Jefe de Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante José Noriega Lores, el Sub-Jefe del Estado Mayor, Contralmirante Raúl Ponce Monge y el Director de Inteligencia, Contralmirante Gino Lavarello Rodríguez.

Como parte del nutrido programa de actividades, los oficiales chilenos realizaron visitas protocolares al Embajador de Chile en el Perú y al Comandante General de la Marina; visitaron, asimismo, las instalaciones de la Escuela Naval del Perú, la Dirección de Hidrografía y Navegación y la Dirección de Economía.

lidades civiles extranjeras, que han sobresalido por su abnegación, espíritu de cooperación, destacado apoyo y participación en acciones que contribuyen al cumplimiento de la misión de la Armada de Chile. En este caso, precisó que se trata del estrechamiento de los vínculos de amistad y de intercambio profesional con la Marina de Guerra del Perú, cuyo principal impulsor ha sido el Almirante Arboccó.

A propósito, nombró la regularización en el intercambio de alumnos de ambas Escuelas Navales, tanto en áreas de la enseñanza náutica como en encuentros deportivos, la incorporación desde el año 2001 de un Oficial peruano como alumno regular, en la Academia de Guerra Naval chilena, y desde el 2002, la integración de un Oficial chileno en el Curso de Comando y Estado Mayor, en la Escuela Superior de Guerra Naval del Perú.



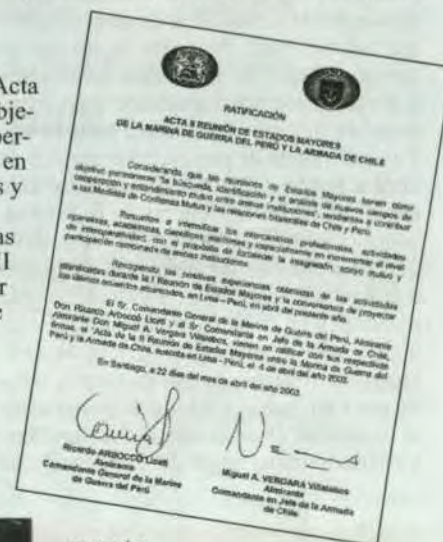
Firma de Acta

El 22 de abril, ambas autoridades firmaron el Acta de la II Reunión de Estados Mayores cuyo objetivo, aparte de la búsqueda e identificación, permitirá reforzar un intercambio profesional en actividades operativas, académicas, científicas y marítimas.

Este Acuerdo se firmó, como resultado de las positivas experiencias obtenidas en la II Reunión de Estados Mayores que tuvo lugar la primera semana de abril en la ciudad de Lima

Bitácora del monitor Huáscar

El Almirante Arboccó también recibió una reproducción del Diario de Bitácora del Monitor Huáscar. El Almirante Vergara indicó que "este presente simboliza un interés por



mante-
ner e incrementar los lazos de amistad con la Marina de Guerra del Perú, Institución unida a la nuestra por una historia de valores e ideales en común. Para el Comandante en Jefe de la Armada de Chile, el monitor Huáscar es un santuario flotante donde se respeta a los héroes chilenos y peruanos. Es parte de la historia nacional de los dos países".



Fragatas italianas

Mejorarán la capacidad disuasiva de la Marina de Guerra

Concluida la etapa de estudio estratégico y la evaluación técnico-operativa, se decidió adquirir para la Marina de Guerra del Perú, dos fragatas misileras de la clase Lupo construidas en Italia. La compra obedece a dos aspectos principales: la oferta propuesta por el gobierno italiano y la experiencia de nuestro personal en operar estas unidades y al mantenimiento similar al de otras fragatas que tiene el Perú. Por tanto, la Marina ya cuenta con talleres, repuestos, municiones y personal técnico capacitado para mantener en óptimo alistamiento estas naves. En conferencia de prensa, ofrecida el 5 de abril a bordo del B.A.P. *Montero*, el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante José Noriega Lores sostuvo que para cumplir las funciones asignadas a la Armada en la defensa de la soberanía nacional y en la lucha contra el tráfico de drogas por vía marítima, entre otras amenazas, se requiere de por lo menos ocho de estas unidades, y así lograr una eficiente capacidad disuasiva en el Pacífico Sur. El Vicealmirante negó que la intención de

esta compra sea iniciar una carrera armamentista, pues el propósito de la Marina, en general del Estado, es ser lo suficientemente fuertes para estar en las mismas condiciones que nuestros probables interlocutores en cuanto a lo que llamamos conflictos de alta intensidad custodiando y defendiendo el ámbito marítimo.

Dijo además que estos buques deberán ser capaces de efectuar patrullaje marítimo en cumplimiento de los diferentes convenios como: proteger la vida en el mar (rescate), participar en operaciones contra contrabando, piratería y pesca ilegal. Deben también contribuir a la paz global y regional a través de operaciones multinacionales.

Sobre el procedimiento de compra, el alto oficial afirmó que no hubo improvisación y que, tratándose de una transacción de gobierno a gobierno, no han existido intermediarios. Agregó además que este procedimiento se declaró como "adquisición directa como bien que no admite sustituto", pues este mecanismo está comprendido en la Ley de Adquisiciones



y Contrataciones del Estado para casos en que un bien requerido es fabricado por un solo proveedor y no se puede convocar a otros abastecedores en una licitación. Acompañado por autoridades navales, el Vicealmirante detalló que se ha aprobado la asignación de 25 millones de dólares para la adquisición de las fragatas con fondos asignados a la Defensa Nacional contemplados dentro de la Ley de endeudamiento del sector público para este año.

Previamente, el 28 de marzo en las instalaciones del Centro Naval del Perú, sede San Borja, se llevó a cabo una conferencia de prensa, donde también se detalló al periodismo nacional sobre la adquisición de las citadas fragatas. En esa oportunidad la conferencia estuvo a cargo del Director de los Servicios Industriales de la Marina, Contralmirante Oscar Penny Cabrera y el Director de Intereses Marítimos e Información, Contralmirante José Cueto Aservi.

IV Curso de Dirección Estratégica para la Defensa y Administración de Crisis

Una serie de objetivos, como alcanzar un lenguaje común entre civiles y militares para estimular al diálogo nacional e incentivar el análisis en los asuntos relacionados a la Seguridad y Defensa Nacional, se viene logrando en el desarrollo del IV Curso de Dirección Estratégica para la Defensa y Administración de Crisis que se inauguró el 22 de abril en el Centro Naval de San Borja. Este curso se viene desarrollando previa coordinación de la Escuela Superior de Guerra Naval con diversas entidades educativas e instituciones nacionales y cuenta con la participación del Centro de Estudios Hemisféricos de Defensa de la Universidad Nacional de la Defensa de los Estados Unidos.



Nuevos Oficiales Calificados en el Arma Submarina



Cumplido dos años de intensos estudios en la Escuela de Submarinos, seis oficiales de la Promoción LXIV y quince tripulantes de la LXXXV lucen orgullosos sus insignias de Calificación que les permitirá formar parte de las dotaciones de las unidades submarinas.

Dichas insignias fueron otorgadas en una singular ceremonia realizada el 30 de enero en el Patio de Honor de la Comandancia de Submarinos a cuyo término se llevó a cabo un almuerzo de camaradería con asistencia del personal de las Unidades y Dependencias de la Comandancia.

El Comandante de Submarinos, Contralmirante Luis Ego-Aguirre Villacorta, dirigiéndose al personal graduado, destacó que para alcanzar dicha calificación han dedicado sus esfuerzos al estudio que estuvo complementado con prácticas en tierra y mar. A propósito de tal experiencia, deberán redoblar esfuerzo y dedicación por el arma submarina, operando y trabajando en el mantenimiento y reparación de los diferentes equipos y sistemas para integrarse plenamente al team de ataque y en las funciones que les asignen en el puesto de combate.

**En Plaza Gálvez
Se evocó Combate
del 2 de Mayo**



En la Plaza José Gálvez del Callao se realizó una ceremonia cívico-patriótica donde se conmemoró el centésimo trigésimo séptimo aniversario del Combate del 2 de Mayo que consolidó la Independencia del Perú y América. Durante la ceremonia, instituciones castrenses, cívicas y privadas colocaron ofrendas florales ante el monumento que perenniza al héroe José Gálvez Egúsqüiza. A continuación, se resaltó los pasajes de la gesta histórica y se llevó a cabo una acción litúrgica a cargo del Obispo Castrense del Perú, Monseñor Salvador Piñeiro García-Calderón. En el patriótico acto estuvieron presentes el Comandante General de la Marina, Almirante Ricardo Arboccó Liceti, el Presidente del Gobierno Regional del Callao, señor Rogelio Canchez Guzmán, el Alcalde Alexander Kouri Bumachar, el Embajador de Suecia, Arne Rodin, así como delegaciones de efectivos del Ejército y de la Fuerza Aérea y alumnos de los diferentes centros educativos porteños.

**Buque Escuela de la Armada de Chile
Visita el Perú**



Como parte de su 48° Crucero de Instrucción, que comprenderá once países y trece puertos de América y Europa, el 15 de abril arribó al Puerto del Callao, en visita oficial, el Buque Escuela *Esmeralda*, perteneciente a la Armada de Chile. Esta unidad, al mando del Capitán de Navío José Romero Aguirre, permaneció en nuestro país durante tres días en los cuales la tripulación desarrolló diferentes actividades protocolares, académicas y sociales con el fin de estrechar los vínculos entre las fuerzas navales de Perú y Chile. El Comandante de la *Esmeralda* fue condecorado con la Orden al Mérito Naval, en el Grado de Caballero, por el Embajador de Chile en nuestro país Juan Pablo Lira Bianchi.

Cabe destacar la presencia del Alférez Ricardo San Román Burga que participa en el crucero cuyo próximo destino es Ecuador, Panamá, Francia, Holanda, Alemania, España, Brasil y Argentina, para retornar a Valparaíso después de seis meses. El Buque Escuela *Esmeralda*, considerado la "Dama blanca de todos los chilenos", es un velero construido en 1953 en la Sociedad Astilleros de Cádiz S.A. Tiene una velocidad de 16 nudos y cuenta con una Eslora de 113 metros y una Manga de 13,11 metros. Su tripulación la componen 315 personas, entre ellas 70 graduados en la Escuela Naval y 71 de la Escuela de Grumetes.



**Jefe de Estado Mayor de la Armada Argentina
En nuestro país**

Del 3 al 7 de marzo visitó nuestro país el Jefe del Estado Mayor General de la Armada Argentina, Almirante Joaquín Edgardo Stella, ratificando una vez más los lazos de amistad, camaradería y confianza entre ambas Armadas. Como parte de sus actividades sociales y protocolares, la distinguida autoridad visitó al Ministro de Defensa, al Jefe del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas, al Comandante General de la

Marina y al Embajador de Argentina en el Perú. Asimismo, el Almirante Stella dictó, en el Centro de Entrenamiento Táctico Naval, la exposición titulada "La visión de la Armada Argentina frente a los nuevos desafíos". Visitó después el Museo Naval "Capitán de Navío Elías Murguía", las instalaciones de la Escuela Naval del Perú y el B.A.P. *Almirante Grau*.

Arribó al Callao

**Buque de instrucción HMS Carlskrona
de la Armada de Suecia**

En visita oficial arribó al puerto del Callao el Buque Escuela de Instrucción HMS *Carlskrona*, de la Armada de Suecia con la finalidad de ratificar la amistad peruano-sueca. La citada unidad zarpó del Puerto del Callao el 4 de mayo, para continuar su Crucero de Instrucción.



Desde su arribo, el 30 de abril, el Comandante del Buque realizó visitas protocolares al Comandante de la Escuadra, al Director de la Escuela Naval del Perú y al Capitán de Puerto del Callao. Similares visitas fueron programadas al Prefecto del Callao, al Alcalde y al Comandante de la Base Naval del Callao. En este itinerario de amistad que realizó el citado Buque Escuela, se programó la visita de delegaciones escolares de los Liceos Navales y colegios porteños. Durante su estadía, una delegación participó en la ceremonia por el aniversario del Combate del 2 de Mayo de 1866, en el Callao.

Ingreso de Aspirantes en la Escuela Naval

Durante una emotiva ceremonia realizada el 3 de marzo en el patio de honor de la Escuela Naval, 108 jóvenes se incorporaron como Aspirantes a Cadetes Navales que luego de cinco años de estudio, se convertirán en oficiales de la Marina de Guerra del Perú.

Este acto fue presidido por el Director de la Escuela Naval, Contralmirante Juan José Martinelli Bernos, quien dirigió unas palabras a los jóvenes Aspirantes, quienes conformarán la promo-

ción 2007. "Su ingreso en esta alma mater constituye un reto en sus vidas. La institución espera mucho de cada uno de ustedes porque representan el futuro del país. Precisó también que sólo lograrán llegar a la meta aquellos que realmente tengan vocación".

Dentro de este grupo humano se encuentra un Aspirante becado de la hermana República de Bolivia, quien compartirá estudios con sus compañeros peruanos.



Ingresaron al CITEN

Cuatrocientos treinta jóvenes, entre los cuales se encontraban 91 damas, lograron incorporarse al Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval (Citen). La ceremonia se realizó el 20 de marzo, en las instalaciones de este centro de estudios y estuvo presidida por su Director, Capitán de Navío José Acha Pacheco.

Los futuros Oficiales de Mar pertenecen a la promoción 2005 y la integran jóvenes de Puerto Maldonado, Iquitos, Pucallpa, Piura, así como de los diferentes distritos de Lima y Callao.

A MEDICO DE CMST

Incorporan como miembro del Colegio Americano de Medicina Interna

El médico internista e infectólogo del Centro Médico Naval "CMST" Capitán de Navío SN (MC) James Gutiérrez Tudela fue incorporado como Miembro del Colegio Americano de Medicina Interna (ACP) durante la sesión anual realizada del 1 al 5 de abril en la ciudad de San Diego, California, Estados Unidos de América.

Es la primera vez que un oficial de sanidad naval es incorporado como Miembro del ACP, la más grande sociedad médica de especialistas del mundo, siendo solo 12 médicos los que ostentan tal distinción honorífica a nivel nacional.

El destacado médico fue elegido miembro en julio de 2002 por sus importantes logros y trayectoria profesional en las especialidades de medicina interna y enfermedades infecciosas. Actualmente se desempeña como Jefe de la Oficina de Planeamiento y Desarrollo Médico de la Dirección de Salud del Centro Médico Naval "CMST".

El Capitán de Navío SN (MC) James Gutiérrez se graduó como médico ci-



rujano en la Facultad de Medicina de la Universidad Nacional Mayor de San Marcos. Posteriormente siguió estudios de post-gradó en las especialidades de Medicina Interna y medicina de Enfermedades Infecciosas y Tropicales en la Universidad Nacional Federico Villarreal. En ambas casas de estudio actualmente ejerce la docencia universitaria.

Organización Marítima Internacional

Distingue a Oficial Guardacostas

El Capitán de Corbeta SGC. Pedro Terry Guillén, de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, recibió la Medalla de Honor a la Excelencia Académica de la Universidad Marítima Mundial en Malmo, Suecia donde siguió la Maestría en Ciencias Marítimas.

La distinción fue entregada por el señor William O'Neil, Secretario General de la Organización Marítima Internacional, OMI y Canciller de la Universidad por haber obtenido el Primer Puesto entre 106 profesionales provenientes de 46 países.

El Presidente de la Universidad, Doctor Kart Laubstein, expresó que el Oficial peruano recibió tal distinción por su excepcional desempeño académico durante veinte meses, constituyendo



un orgullo para la Institución y nuestra nación.

Periodistas a bordo

En el curso de Corresponsales Navales



A pocas semanas de enterarnos a través de las agencias de noticias del mundo sobre la actuación de los reporteros durante la guerra en Iraq, donde hombres de prensa perdieron la vida en el fuego cruzado del conflicto, se llevó a cabo del 22 al 28 de abril el Segundo Curso de Corresponsales Navales, organizado por la Marina de Guerra del Perú.

En la fecha inaugural, el Director de Intereses Marítimos e Información, Contralmirante José Cueto Aservi, transmitió a los participantes el deseo del alto mando naval de que los periodistas se familiaricen con los conocimientos y preparación vinculados al Sistema de la Defensa Nacional en el vasto ámbito naval con mayor incidencia en aspectos de técnicas y manejo de la información en épocas de conflicto.

En la fase teórica, destacados conferencistas se dieron cita en la fecha inaugural. El Coronel Carlos La Rosa Olivares,

Director del Centro Internacional Humanitario, expuso sobre *Los Alcances del Derecho Internacional Humanitario*. Correspondió al Jefe de Evaluación de nuestra dependencia, Teniente (r) Rafael Ráez García -Zapatero tratar *Las Técnicas y manejo de la información en épocas de conflicto*. Entre los expositores estuvieron dos periodistas estadounidenses representantes de la Asociación de Prensa Extranjera, Sharon Stevenson y Lucien Chauvin, quienes transmitieron sus experiencias de *Coberturas periodísticas en zonas de conflicto*. Las ponencias concluyeron con la participación del especialista en análisis político y estratégico, Doctor Andrés Gómez de la Torre Rotta con el tema: *Análisis de los recientes conflictos armados internacionales*.

El último día del curso, el Director de Intereses Marítimos e Información les expresó la satisfacción de haber cumplido con el desarrollo del programa y

luego clausuró el curso. Asimismo, en representación de los participantes, Angélica Valdez Montes de RTP, agradeció la oportunidad de haber vivido estas experiencias que, sin duda, servirán en su labor profesional y que nunca lo olvidarán. Señaló también que, a partir de este

curso, han podido conocer desde adentro a la Marina de Guerra del Perú, como el buque insignia B.A.P. *Almirante Grau*, B.A.P. *Antofagasta*, la Aviación Naval, la Comandancia de Operaciones Especiales y la Infantería de Marina.



Marina de Guerra del Perú

Reconocimiento a Concurante



EN SABER Y GANAR: LA VIDA DE GRAU

Una sobresaliente participación en el programa concurso "Saber y Ganar", emitido por América Televisión, tuvo el señor Hernán Gonzáles Fernandini, quien demostró su amplio conocimiento, respecto a la vida de El Caballero de los Mares, Don Miguel Grau Seminario. Al culminar su participación, y luego del fervoroso aplauso de los asistentes, expresó su hondo deseo de que todos los peruanos, en especial los jóvenes, sigan el ejemplo del ilustre marino.

Durante su intervención en el programa-concurso, el señor Gonzáles agradeció el saludo y reconocimiento de la Marina de Guerra del Perú por su aliento.

Las lecturas que lo motivaron a participar, de acuerdo a lo que nos reveló, fue la obra de Gerald Arosemena Garland: *El Almirante Miguel Grau* y luego otras obras de similar importancia que figuran en su biblioteca a la que ha denominado *Sala Almirante Grau*, donde figura un busto del héroe, un óleo de la artista Etna Velarde, una pequeña réplica del monitor *Huáscar*, una foto del entrevistado en Talcahuano, entre otros motivos navales.

En referencia a la gran expectativa que causó sus presentaciones, el señor Gonzáles comentó que por todas partes inusualmente lo saludaban y otros le llamaban para felicitarle y brindarle su ayuda y aliento.

Con su esposa Zuly, quien fue su inspiradora, coincide en que se debe intensificar la lectura de la vida de Grau, sobre todo en estos tiempos cuando los valores humanos son materia de preocupación, no sólo en nuestro país sino en toda la aldea global como se viene llamando al mundo de nuestros tiempos.

Transferencia de carga contra carga ilegal e

cabos de la línea de mensaje y de retorno.

Observando de cerca todo el despliegue estaba el Segundo Comandante, Capitán de Fragata Carlos Pilco Pérez, y, como oficiales responsables, el Tte. 2do. Rafael Anduaga Salinas y el Alférez de Fragata Francisco Delgado. Desde el puente de comando seguían las acciones el Jefe de Grupo de Tarea, Capitán de Navío Guillermo Avanzini Pinto, y el Comandante del B.A.P. *Mariátegui*, Capitán de Navío Raúl Vásquez Alvarado.

Mientras más se aproximaba el B.A.P. *Herrera*, la dinámica grupal se incrementaba. El T2. Man. César Díaz Muñante y el T3. Man. José Sarango Zárate alentaban a los Oficiales de Mar y daban algunas recomendaciones: "La línea

principal no debe caer al agua en el momento de cobrar y durante la aproximación de las unidades. Mucho ojo con esto, señores maniobristas, ustedes son los responsables de esta línea. Recuerden también que no deben enredarse, por eso tienen que estar uno detrás de otro, además es importante que pongan mucho orden. Y cuidado con pisar la línea". Cuando todo estaba expedito para comenzar el ejercicio, es decir, los hombres en sus puestos respectivos y ambas naves a la distancia requerida, se ordena al hombre fusil disparar la línea de distancia. Al ser recibida por la dotación del B.A.P. *Herrera*, empieza un incesante movimiento de los tripulantes de las dos unidades, cuyas manos protegidas con guantes especiales halan los cabos a la voz de entrega y cobra con la finalidad de mantener templados los cabos y evitar así los senos. El ejercicio finalizaría luego de casi una hora.

Por fin, el comando del B.A.P. *Mariátegui* pudo efectuar la transferencia de su carga y, simultáneamente, comunicarse a través de la línea telefónica intercambiando algunos comentarios al respecto. Pero ahí no acabaría todo, pues inmediatamente el ejercicio se repetiría. Esta vez le tocaba el turno al B.A.P. *Herrera* transferir su carga. Y nuevamente el "rito" se manifestaría a las voces de cobra y entrega. El éxito del ejercicio fue inobjetable, tal como se repetiría en días posteriores cuando el ejercicio se hiciera con el buque insignia B.A.P. *Almirante Grau*.

Parecía que el día terminaba con tranquilidad luego de realizar la transferencia de carga. Esto no fue así debido a un sorpresivo ataque aéreo a cargo de una unidad de la Aviación Naval que movilizó a la dotación hasta sus puestos de combate. La acción de combate duraría pocos minutos, en los cuales el óptimo entrenamiento de la dotación salió a relucir al reaccionar con rapidez para repeler el ataque mediante fuego de artillería. A la unidad aérea no le quedó otra que replegarse. Después vendría el ocaso en medio de zafarranchos de incendio, hombre al agua, etc. Luego, la noche, tranquila por un momento, ya que se ordenarían más zafarranchos, ejercicios de comunicaciones y guerra electrónica.

Miércoles 19. Frente a las costas de Huacho, se observa una nave mercante fondeada, algo inusual que da pie a sospechar. Tras recibir las órdenes correspondientes, el *Grupo de Presa* que actúa en estos casos, aborda una lancha y procede

Durante la noche del lunes 17 de marzo, luego del franco autorizado al mediodía para despedirse de sus seres queridos, la dotación del B.A.P. *Mariátegui* se aprestaba a iniciar el **Operativo Charlie** junto al buque insignia B.A.P. *Almirante Grau*, B.A.P. *Carvajal*, B.A.P. *Herrera* y el submarino B.A.P. *Chipana*.

Después de haber zarpado en plena oscuridad a las cinco de la mañana, el B.A.P. *Mariátegui* se encontraba a muchas millas del Callao y la dotación preparándose para efectuar el exigente ejercicio de transferencia de carga ligera teniendo como unidad receptora al B.A.P. *Herrera*. Siendo las once de la mañana, un movimiento singular se observa en el puente de comando, y por la amura de babor 30 hombres están realizando diversas tareas: colocando las pastecas, inspeccionando los grilletes, llevando al lugar indicado el cabo de distancia, el cabo donde se adhiere la línea telefónica y preparando los



a y ejercicio de lucha Operativo Charlie



a efectuar la intervención al mando del Alférez de Fragata Gino Viacava. Antes de abordar la nave sospechosa, dan vueltas para verificar la presencia de francotiradores. Los integrantes del *Grupo de Presa* tienen la mirada fija sobre toda la cubierta y las lumbreras de dicha nave y las manos sobre el arma listas para abrir fuego, mientras el silencio del espacio marítimo añadía la cuota de suspenso.

No había francotiradores, entonces, previo aviso, abordaron la nave mercante. Con rápido desplazamiento, el Grupo se dividió en tres para dar paso a un *grupo de seguridad* que tomaría el control de la tripulación formándolos en popa, mientras el de *inspección y registro* se encargaba de hacer un recorrido por los compartimentos en búsqueda de carga ilegal. El otro grupo lo constituía el *Jefe del Grupo de Presa* y un *efectivo de seguridad* que lo resguardaba durante el interrogatorio al capitán de la nave. El resultado de la intervención fue el hallazgo de televisores y equipos de audio, cuyo transporte no pudo ser sustentado con un documento que acredite su embarque. Por lo tanto, se ordenó que la nave enrumbe hacia el Callao para ponerla a disposición de la Capitanía de Puerto. Si el *Grupo de Presa* hubiera encontrado drogas, lo comunicaría a la Policía Naval o Policía Nacional para que se hagan presentes en el lugar de la captura.

Entre el 20 y 21, últimos días del *Operativo Charlie*, dos ejercicios de posamiento de helicóptero AB 212 realizó en el B.A.P. *Mariátegui*, además de ejercicios de tiro con cañones de 127 mm. y 54 pulgadas, cuya segunda salva dio en el blanco empleando el sistema de control NA10 en la modalidad de "falso al blanco". A estos ejercicios se sumaron los Juegos de Guerra, como ataque submarino, guerra electrónica, guerra de superficie, etc., que efectuaron conjuntamente con el B.A.P. *Almirante Grau*, B.A.P. *Carvajal*, B.A.P. *Herrera* y el submarino B.A.P. *Chipana*. Por ser su desarrollo completamente mediante sistemas electrónicos, su espectacularidad no puede percibirse con facilidad, pero sí sentirla estando en medio de los equipos sofisticados y del personal en total concentración.

El operativo llegó a su fin cuando se arriba a la bahía del Callao en medio de la noche. En pocas horas el personal volvería a encontrarse con sus esposas, los hijos y el calor del hogar.



Diálogo en alta mar

TS1. Máq. Víctor Vásquez Caballero: Con 33 años de servicios en la Marina de Guerra y próximo a cumplir 16 años a bordo del B.A.P. *Mariátegui*, el Supervisor Vásquez recuerda que parte de su trayectoria coincidió con los grandes cambios que se produjo en la Escuadra en la década del 80, y ahora parece revivir esa etapa con el anuncio de la adquisición de dos fragatas misileras. Así como lo hiciera anteriormente en el B.A.P. *Bolognesi*, B.A.P. *Palacios* y B.A.P. *Villavisencio*, exhorta a las nuevas generaciones a que también aprendan de los tripulantes más antiguos y emulen su mística de trabajo. Respecto a su familia, cuenta que se casó con una mujer profesional, que le ha ayudado a sacar adelante la economía familiar y entregarse 100 % a la Institución. Dos de sus cinco hijos son profesionales. La dotación dice que el Supervisor conoce el buque de proa a popa y de estribor a babor, halago que por supuesto agradece diciendo que se debe a su actitud autodidacta, a su inquietud por conocer aspectos más allá de su especialidad. La conversación termina con una promesa: "Nunca olvidaré a la Escuadra, porque nunca estuve en una dependencia en tierra".



OM1. Coc. Roberto Quinte De la Cruz: Amo y señor del rancho, que es apetecido por la dotación luego de las labores de rutina y requerido con mayor voracidad en épocas de navegación, *Operativo Charlie* incluido. Prepararlo le toma por lo menos cinco horas, desde las 08:00 horas a 13:00 horas. Luego, junto a sus dos Cabos asistentes y Grumetes, realizan la policía respectiva e

inmediatamente después preparan el rancho para la noche, que dura hasta pasado las 17:00 horas. Mientras la dotación cena, ponen a hervir agua para el desayuno del día siguiente. Según indica el OM1. Quinte, su labor principal no es la única: "Sólo cuando ordenan zafarrancho de combate y puesto de maniobras por la noche, nos dirigimos a nuestro puesto asignado ubicado en la cafetería. Ahí esperamos alguna orden, pues a veces necesitan que apoyemos". Cocina, sin problemas, comida criolla, pastas y mariscos, y confiesa que cuando se está acostumbrado no siente lo difícil que es cocinar para decenas de tripulantes. En efecto, son 25 años desempeñando la especialidad, seis en el B.A.P. *Mariátegui*, nueve en la isla San Lorenzo y diez en la Escuela Naval. Antes de seguir el diálogo, expresa su contento porque es la primera vez que lo entrevistan, y a continuación añade que se embarcó en el B.A.P. *Mariátegui* justo cuando se inició el conflicto con Ecuador, que lo puso un poco preocupado porque después de tantos años se apartaba de la familia por 30 días. En 1981 viajó a Hawai, San Francisco, Canadá, a bordo del B.A.P. *Independencia*, y en 1983 a Europa, ambos con motivo del Crucero de Instrucción por el Extranjero de los cadetes navales. "Es la primera vez que formo parte de la dotación de una unidad naval y le he encontrado el gusto estar a bordo, por eso quisiera culminar mi carrera naval aquí".

Cb1. Coc. Shin Goun Long Durand Yon: Si señores, nuestro entrevistado tiene ascendencia china, y como todo chino, su futuro en el arte culinario es prometedor. Él recuerda que su cambio de situación se hizo posible gracias a un teniente, quien lo alentó a cocinar, por primera vez, comida china a bordo del B.A.P. *Mollendo*. "Cocinar en buque es más difícil, porque aquí debemos hacerlo para decenas de personas sin perder calidad, resultado que ayuda a que la tripulación trabaje tranquila y sonriente". Con buen ánimo señala que se siente bien cuando le dicen ¡chino, el rancho estuvo bien rico! y enseguida comenta que a la dotación no le gusta "comidas raras" o hechos en base a dulce, como estila la comida china, pese a ello, lo hacen para variar. Su relación con la cocina la heredó de su abuelo que vendía comida en un carrito en el Mercado Central de Lima, y estamos seguros de que pronto también dominará todos los secretos del arte culinario.



Los hombres del B.A.P. Paita



Desde su incorporación a la Marina de Guerra del Perú en el año 1985, el B.A.P. Paita (DT-141) ha navegado por el Mar de Grau como un coloso silencioso y vigilante, manteniendo su lema "Transportando la Victoria". A pocos días de haber participado en una incursión anfibia y a propósito de celebrarse el 182 aniversario de la Comandancia de la Escuadra, abordamos esta unidad, como reconocimiento a la importante misión que realiza su dotación.

Esta unidad, cuya misión principal es la de trasladar una fuerza de desembarco al área de un objetivo anfibia, fue lanzada en 1953 y comisionada en la Marina Estadounidense el 26 de octubre del mismo año. En 1962 participó en el bloqueo de Cuba y dos años más tarde participaría en el más grande ejercicio de desembarco anfibia efectuado en Europa desde la Segunda Guerra Mundial.

Entre sus principales características tiene un desplazamiento máximo de 6.225 toneladas y una velocidad a plena carga de 14,5 nudos. Consta, además, de una hélice de paso variable con cuatro palas cada una y motores del modelo GM 16-278, asimismo cuenta con un cañón electro-hidráulico en popa y 2 cañones antiaéreos en proa.



La homogénea tripulación constituye el alma de la unidad, porque en cada puesto se cumple con eficiencia y exactitud las misiones encargadas.

A propósito, el Técnico de Primera Maquinista Escolástico García Mota, procedente de Huarmey (Ancash) que lleva 3 años a bordo y tiene a su cargo la 2da. División de Ingeniería Mecánica, repara todo tipo de avería, nos comentó que su trabajo se realiza en las calderas (donde se generan vapor para la cocina y el calentador de agua), frigoríficos, sistemas de lastre, sistemas de petróleo, línea contra incendios, control de averías, operatividad de la rampa y compuerta del buque.

El recorrido por la pirámide de Keops en Egipto ha sido uno de sus mayores recuerdos, conoció también Panamá, Inglaterra, España, Colombia, Chile y Ecuador.

Está conformada por 159 tripulantes y su Comandante es el Capitán de Fragata Leoncio Irigoyen Noriega, calificado en Guerra de Superficie quien ha cumplido 25 años en la carrera naval.

El buque se encuentra en óptimas condiciones en el cual, a bordo, se realizan ejercicios como abandono de buque, zafarranchos de combate, incendio e inundación, cubrir puesto de maniobras. Esta labor se complementa con otras de apoyo social y humanitario como en el desastre de hace dos años en Arequipa, a donde transportó víveres, medicinas, ropa y mobiliario para nuestros compatriotas. Anualmente, realiza cruceros de instrucción, así como transporte de carga particular para la Naviera Comercial.

Sin embargo, una de las anécdotas que más recuerda es la visita de 12 subalternos norteamericanos que participaron en el Operativo Unitas 2001, donde al tratar de comunicarse con ellos, su inglés poco fluido no se lo permitió; poco después se daría con la sorpresa de que en aquel grupo se encontraba una compatriota, quien finalmente resolvería su problema de comunicación.



En nuestra visita al B.A.P. Paita, conocimos también al Cabo de Primera Telemático Erick Herrera Castro de 21 años,

quien se desempeña como vigía de estribor. Tiene 3 años a bordo y nos refirió que luego de la Diana y la respectiva formación apoyaba en las labores de limpieza de interior y exterior del buque (policía), también trabajaba en el departamento de operaciones apoyando en los eventos de semáforos, destellos, banderas con otros buques, etc. "La guardia de navegación consiste en vigilar toda el área, dado que el radar no capta embarcaciones pequeñas, boliches y algunos obstáculos que puedan causar inconvenientes en la navegación".



ANIVERSARIO B.A.P. ANTOFAGASTA



El 22 de mayo el B.A.P. "Antofagasta" (SS-32) cumple 22 años de ininterrumpido servicio en la Marina de Guerra del Perú. Es un submarino tipo 209 construido en los astilleros de HDW en Kiel Alemania y forma parte del Escuadrón de Submarinos.

Con el lema "ORGULLO SILENTE" la dotación del B.A.P. "Antofagasta" ha hecho del trabajo en equipo una excelente cualidad para mantener un alto grado de operatividad.

Durante el 2002 fue enviado por más de cuatro meses a los puertos de Roosevelt Roads en Puerto Rico y Norfolk en los Estados Unidos de América para participar en una serie de ejercicios y operativos con la Armada de los Estados Unidos, habiendo demostrado una excelente performance.

Al asumir el Comando, el Capitán de Fragata Manuel Solórzano Cáceres, nos manifestó que el B.A.P. "Antofagasta" (SS-32) se ha reincorporado a la rutina del Escuadrón de Submarinos cuya insignia enarbola con orgullo, puesto que ha participado con éxito en diferentes operativos y ejercicios.

Dirección de Hidrografía y Navegación

100 años de exitosa travesía



Desde su creación en 1903, la Dirección de Hidrografía y Navegación ha realizado importantes servicios, así como trabajos de investigación científica, principalmente en los campos de hidrografía, cartografía, oceanografía y señalización náutica. Su principal objetivo ha sido proveer los servicios que demanden las unidades y dependencias de la Marina de Guerra dentro de su campo de acción y, adicionalmente, proporciona los medios para optimizar la seguridad de los navegantes en general en los ámbitos marítimo, fluvial y lacustre. Asimismo, participa activamente en proyectos y programas orientados a contribuir con el desarrollo de nuestra nación.

En esta vasta acción, el 20 de junio esta Dirección cumple 100 años de ardua y exitosa labor al servicio de la Institución, de la comunidad nacional e internacional, habiéndose elaborado un programa de actividades culturales y sociales que incluyen conferencias nacionales e internacionales.

Entre las actividades previstas se ha incluido la inauguración de la Sala Histórica de HIDRONAV, la presentación del Sello Postal por los 100 años de vida institucional, una romería a la tumba de los hidrógrafos, y el concurso escolar titulado "La Hidrografía en el Perú".

En el transcurso del año, se desarrollarán diversas conferencias internacionales, así como la presentación del libro conmemorativo por los 100 años y la publicación de un anuario del 2002 de los servicios hidrográficos.

Sobre los certámenes que se realizarán en el extranjero se tiene previsto entre el 27 y el 29 de octubre la VI Reunión de la Comisión Regional Hidrográfica del Pacífico Sudoriental (CHRPSP) y, finalmente, se llevará a cabo del 30 al 31 de octubre la II Reunión Consultiva de la Carta Batimétrica Internacional del Pacífico Sudoriental.

Es de resaltar, que del 23 al 25 de abril el Perú fue sede de la 5ta. Reunión del Comité de Mareas, órgano subsidiario de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI), teniendo como representante a la Dirección de Hidrografía y Navegación.



En la Escuela Superior de Guerra Naval

Oficiales calificados en Capitanías y Guardacostas

El Director General de Capitanías y Guardacostas impuso la insignia de Calificación en Capitanías y Guardacostas a oficiales que llevaron un curso de especialización. En el acto de clausura se entregó el diploma y un presente al alumno que obtuvo el primer puesto, Teniente Segundo Carlos Díaz Honores. Asimismo, el Director de Personal y de Instrucción de la Marina, Contralmirante Ricardo Fernández Lino, entregó un presente al segundo puesto, Teniente Segundo Federico Reckemmer Moreno, y el Director de la Escuela Superior de Guerra, Contralmirante Luis Ramos Ormeño, impuso las insignias de calificación y entregó los diplomas a los

integrantes de la tercera promoción, entre ellos al Teniente Segundo José Ibárcena Escalante, Teniente Segundo Fabricio Zavalaga Calienes, Teniente Segundo Gonzalo Meza Valdivia, Teniente Segundo Alfredo Lazo Luna, Teniente Segundo Edwin Núñez-Del Arco Sánchez, Teniente Segundo Raúl Calleja Giurisich y Alférez de Fragata Samuel Namihas Castro. En el curso de la ceremonia que tuvo lugar en la Estación Naval Guardacostas, el Jefe de la Escuela de Calificación, Capitán de Corbeta SGC José Chávez Campodónico, anunció que a partir de la fecha los diez oficiales calificados, están a disposición de la Escuela Superior de Guerra Naval.

En permanente resguardo

Grupo móvil en Laguna de Paca

Con el fin de ejercer las funciones de control y vigilancia sobre las actividades de transporte acuático, la Dirección de Capitanías dispuso que durante la Semana Santa se traslade un Grupo Móvil conformado por personal guardacostas con el fin de garantizar el cumplimiento de las medidas de seguridad en el transporte de pasajeros en la Laguna de Paca en Jauja (Junín).

Estas actividades de control consistieron en verificar que los operadores de embarcaciones menores que brinden servicio de transporte a los turistas y visitantes cuenten con equipos de seguridad para la protección de la vida humana, como chalecos salvavidas, equipos de comunicaciones, buen estado de sus embarcaciones, entre otros. En este sentido, cabe señalar que las operaciones de control se llevaron a cabo teniendo en cuenta las estadísticas de accidentes mortales ocurridas en dicha laguna, considerando que Huancayo tiene una nutrida actividad turística que se incrementa en los días de Semana Santa.

Asimismo, el Grupo Móvil de Control ofreció una charla informativa sobre las funciones que ejerce la Autoridad Marítima referidas a la seguridad, prevención de la contaminación y

a la normatividad vigente para las actividades acuáticas.

Durante la visita de inspección se donó cincuenta chalecos salvavidas a los operadores de las embarcaciones; se efectuó el control y registro de las embarcaciones que se han incrementado en dicha laguna, facilitando a sus propietarios la información necesaria para la obtención de la matrícula correspondiente.

Por otra parte, dentro de las actividades de vigilancia y resguardo marítimo, el personal intervino en Pisco un vehículo con material explosivo y a pescadores que efectuaban faena ilegal. En Pucallpa capturó a un buque fluvial con carga ilegal de madera. Se ha dictado también el I Curso de Formación para Marinero Mercante Fluvial, al cual asistieron 102 participantes.





Con éxito culminó programa de Vacaciones Útiles

Con un singular lema estampado en sus polos: "Soy el futuro del Perú", ¡Me preparo con los mejores!, 200 orgullosos niños lograron beneficiarse con el Programa Recreativo, Deportivo y Cultural de Vacaciones Útiles correspondiente al año 2003, el mismo que fue clausurado en las instalaciones de la Aviación Naval por el Jefe del Estado Mayor de la Comandancia, Capitán de Navío Jesús Cárdenas Sánchez-Díaz.



Durante un mes los hijos del personal civil y subalterno de esta dependencia tuvieron la oportunidad de practicar diferentes disciplinas, como fútbol, aeróbicos, judo, danza y natación; visitaron además el Museo de la Aviación Naval. Este programa, que incluyó paseos recreativos y culturales (Lurin), contribuye con el desarrollo integral del cuerpo, la salud y la personalidad de los niños.

El propósito fundamental del programa es brindar a los hijos del personal un provechoso esparcimiento durante las vacaciones, promoviendo la práctica del deporte a cargo de instructores técnicos.

En la ceremonia de clausura, los pequeños, cuyas edades fluctuaban entre los 7 y 14 años, realizaron una entretenida exhibición donde de-

mostraron todo lo aprendido en sus vacaciones. Al término de esta presentación, el Comandante Cárdenas clausuró el programa con la entrega de premios y diplomas a los participantes que durante el curso demostraron puntualidad, esmero y buena conducta.



Nuevos buzos

Curso Scuba Juvenil

Listos para sortear cualquier sorpresa en el mar quedaron los alumnos del segundo curso de Scuba Juvenil organizado por la Comandancia de Operaciones Especiales para los hijos del personal.

En el entrenamiento que duró cuatro semanas, se impartieron cursos sobre el acondicionamiento físico, natación, principios de buceo, enfermedades ocasionadas por mala utilización de equipo, familiarización y uso de equipo de buceo de circuito abierto, buceos de entrenamiento en piscina, buceos de orientación, así como de búsqueda a profundidad de 40 pies.

En el transcurso del año, se han dictado dos cursos donde han participado 34 jóvenes a quienes se les entregaron los diplomas respectivos.



Merecida condecoración

El Presidente de la Asociación Nacional Pro Marina, Capitán de Navío (r) Jorge Guerrero Lang, condecoró con el grado de "Caballero" al Capitán de Fragata (r) Lorenzo Vargas, por su destacada labor en el campo de la medicina Aeroespacial.

Actualmente preside la organización Orania, institución fundada por él, para brindar apoyo de interés aeroespacial y para promocionar la educación científica en diferentes zonas de Sudamérica, especialmente en el Perú, así como lo referente al ecosistema. Se ha desempeñado en la Marina como Director del Hospital de la Base Naval, ha sido fundador del programa de medicina hiperbárica, instructor de fisiología de vuelo, profesor del equipo de cirujanos de trasplantes de órganos. Es miembro fundador de la Comisión Nacional de Investigación y Desarrollo Aeroespacial.



Seminario "Los géneros periodísticos"



El Seminario "Los géneros periodísticos" organizado por el Museo Naval del Perú y dirigido a los periodistas de Lima y Callao respondiendo al programa de ampliar el conocimiento del ámbito marítimo y naval del Perú. El Fenómeno El Niño, la Importancia Histórica de la Isla San Lorenzo y su Repercusión Cultural y Turística, así como el Almirante Miguel Grau, "El Peruano del Milenio"; el Museo Naval, el patrimonio histórico y la museografía, fueron las exposiciones que se desarrollaron durante el Seminario.

En la ceremonia de clausura, el Subdirector de Intereses Marítimos e Información, Capitán de Navío Guillermo Navarro Argote, resaltó el valioso apoyo del señor Max Iglesias, Gerente Comercial y la periodista Aurora Azcárate del diario El Comercio, así como la valiosa participación de los expositores, participantes y a las instituciones que, en conjunto, hicieron posible el desarrollo del seminario que abre inéditas proyecciones.

Al referirse al Museo Naval, dijo que es altamente meritoria su labor en los últimos años, destacando que su actividad está inmersa en la investigación utilizando nuevas técnicas y modernos métodos, respecto al área histórica.



Museo Naval Presente en feria turística

El Museo Naval del Perú "Capitán de Navío Julio J. Elías Murguía", como ente difusor del legado histórico, marítimo y naval del Perú, participó en la "Feria Turística Universitaria" que organizó PROM PERÚ.

Esta vez se dieron cita en la Universidad Nacional Agraria La Molina más de 40 empresas e instituciones vinculadas al turismo. Esta nueva versión del certamen fue inaugurada por el Primer Vicepresidente de la República, Dr. Raúl Diez Canseco, quien expresó que este tipo de certámenes contribuyen a mejorar la calidad del servicio turístico. Asimismo, instó a los jóvenes a navegar por el Perú, sus lagos, sus hermosas playas, conocer sus cumbres andinas, nevados y lugares cercanos a Lima.



En B.A.P. Pisagua

Entrega de evocativa publicación



Al recordar el combate de Pisagua, que se desarrolló el 3 de junio de 1879, el ingeniero e historiador Javier Cayo Campos entregó una publicación en homenaje a esta gesta al Capitán de Fragata Guillermo Conde Ruiz, Comandante del Submarino que perenniza esta efeméride.

Durante el acto, a bordo de la unidad, estuvo presente el Comandante de Operaciones del Pacífico, Vicealmirante Frank Boyle Alvarado, el Comandante de Submarinos, Contralmirante Luis Ego-Aguirre Villacorta, oficiales de la Comandancia e invitados.

En el curso de la Guerra del Pacífico, el *Huáscar*, comandado por Grau, se enfrenta en Pisagua a los buques chilenos "Magallanes" y "Blanco Encalada" que no pudieron detenerlo. En evocación a esta acción naval, este submarino lleva ese nombre.



Recordando al Vicealmirante Manuel A. Villavisencio

En reconocimiento a la importante gesta que lideró hace 123 años al comandar la corbeta Unión en la Doble Ruptura del Bloqueo de Arica, diferentes instituciones y descendientes del Vicealmirante Manuel Villavisencio Freire compartieron recuerdos que son ejemplo de gallardía. A bordo de la unidad que lleva su nombre, entregaron a la dotación algunas pertenencias del héroe,

como su histórico uniforme. Mientras en la plaza que lleva el nombre del héroe en Miraflores, su nieto, el Contralmirante (r) Jorge Villavisencio Soto, mediante un discurso, destacó la importancia de esta gesta sugiriendo que debe ser recordada como "la Victoria Naval de la Doble Ruptura del Bloqueo de Arica" por la Corbeta Unión.

En Arequipa

Plaza de los Héroes Navales



Ubicada en la continuación del Parque Grau, esta hermosa plaza, en homenaje a los héroes navales, se ha convertido en motivo de orgullo para el pueblo arequipeño.

La obra contó con la colaboración de la Asociación Nacional Pro Marina, filial Arequipa, y la Comandancia de la III Zona Naval.

Isla San Lorenzo

La importancia científica, histórica y arqueológica

La isla San Lorenzo ubicada frente a la bahía del Callao, puerto principal del Perú durante la Colonia y la República, es la más grande que se encuentra en el litoral peruano. Con un largo de 8 km., un ancho de 2,2 km. y un área de 17,6 km², el punto más elevado lo tenemos en el Cerro La Mina a una altura de 396 m.s.n.m.

Tanto San Lorenzo como El Frontón y el Morro Solar son parte estructural del levantamiento de la cordillera andina, con una antigüedad que se remonta alrededor de 150 a 100 millones de años. Testimonio de este levantamiento lo observamos en la isla misma donde podemos apreciar segmentos de corteza terrestre a varios metros sobre el nivel del mar, algunos de ellos con fósiles de invertebrados marinos. En este transcurrir del tiempo, las variaciones climáticas, erosiones, sedimentaciones y glaciaciones modelaron el paisaje quedando registradas en la geología de la isla.

Época Prehispánica

La culminación de la última glaciación se da alrededor de los 10 mil años a. C, y el hombre peruano antiguo, que fue poblando la costa sistemáticamente desde los 8 mil años a.C., tuvo como principal fuente de alimentación los productos del mar, siendo desde épocas tempranas la recolección de mariscos la base económica de estas incipientes poblaciones. Si a ello sumamos la riqueza del mar peruano tenemos que en breve tiempo se fue forjando una cultura de recolectores de mariscos y pescadores. La explotación de los recursos naturales existentes en la isla no tardó. Por el momento las fechas más tempranas de uso de la isla se remonta a 2500 años a.C. con el hallazgo de instrumentos para hacer fuego en uno de los conchales (Catastro INC - 1974).

La ocupación de la isla continuó por toda la época preinca e inca, la explotación de los recursos naturales se llevó a cabo a la par que se realizaban los entierros, los cultos, las ofrendas y los sacrificios. Las evidencias indican que la isla era considerada una huaca muy importante, cumplió el rol de cementerio, de mirador, observatorio solar y tuvo fines ceremoniales. La isla San Lorenzo era un espacio sagrado con múltiples funciones. Es importante mencionar la leyenda del Templo a la Luna, astro que regía el calendario de la costa y las actividades de mar, nos preguntamos entonces ¿existirá aún el recinto sagrado?

Todo pareciera indicar que la isla San Lorenzo pertenece al Complejo de Construcciones Ceremoniales Maranga y ello no es de extrañar puesto que en la escala prehispánica la isla aparece como un referente imponente en la geografía de la zona. Actualmente, pescadores de la zona siguen utilizando el término "Huachac" para referirse al cabezo norte de la isla, no pudiendo dejar de asociar este nombre con la isla Urpay Huachac: La que pare palomas (Urpay = paloma; Huachac = la que pare) ubicada frente al Santuario de Pachacámac, lo que podría conducir a la hipótesis de que la isla San Lorenzo, Shina, corresponde en la mitología prehispánica a una de las esposas del dios Pachacámac.

Antropóloga María del Pilar Fortunio



Tela pintada de la época precolombina, hallada en el cementerio de Caleta La Cruz en 1906 por la expedición que dirigió el alemán Max Uhle.

NUESTRO OBISPO NOS HABLA

El anuncio de la Pascua, el triunfo de Jesús que es vida y esperanza, la Iglesia lo proclama durante siete semanas para recordarnos que ese hecho histórico es el acontecimiento central de la fe, porque todo lo que ha enseñado Jesús en su Evangelio es verdad y lo que hizo en el viernes del Calvario es la fuente del amor. Este tiempo actualiza los regalos del resucitado que, como todo don del cielo, tenemos que trabajarlo: Perdón, paz, comunidad, testimonio. Pero este año, animados por los gestos del Papa Juan Pablo II, la Iglesia Castrense recibe con especial gozo el regalo de la **Eucaristía** y del **Rosario**.

Era emocionante ver en el Coliseo "Mariscal Cáceres" a los Cadetes y alumnos de las Escuelas Técnicas preparando y celebrando la Eucaristía con el fervor de los primeros discípulos y levantar en sus manos el Rosario que es la escuela sencilla de plegaria que nos hace contemplar a Jesús con los sentimientos de su Santa Madre. Siempre hemos escuchado el encargo de la Iglesia, la comunión una vez por año en la Pascua, pero lamentablemente nos quedamos con Él una vez, y debe ser siempre nuestra participación activa y fructuosa en el rito más importante del credo, porque el altar es la cumbre del quehacer eclesial y la fuente para nuevos programas. El corazón del cristiano debe ser eucarístico; he allí la importancia de la misa dominical, cuyo eco se prolonga a lo largo de la semana. Lamentablemente hoy andamos de prisa, y aunque somos sensibles a los Derechos Humanos, nos olvidamos que Dios tiene derechos y que la virtud de religión se expresa cuando los que creemos en Jesús nos reunimos en su Nombre, y presididos por nuestros sacerdotes reconocemos al resucitado como los discípulos de Emaús al partir el pan. La experiencia de esa celebración presidida por el Señor Ministro de Defensa fue la respuesta a la Directiva del Jefe del Comando Conjunto y los Comandantes Generales y el Director General de la Policía Nacional haciendo visible la unión de todos los uniformados con el vínculo de la fe que es el nexo más fuerte para la unión y el progreso de todos.

En la Jornada Mundial de los jóvenes, el Domingo de Ramos, el Santo Padre les invitaba a mirar la Cruz. Nuestro Obispado Castrense es predominantemente juvenil, de allí que nuestra Tropa y Estudiantes deben escuchar la Tercera Palabra del Calvario: "He ahí a tu Madre". En la hora del trabajo Redentor María es confiada al discípulo joven y valiente, de corazón limpio y mirada transparente: San Juan, que recibe a María, porque ella no tiene familia que la cuide. Pero también le impone a su San-

ta Madre la misión de cuidar a los discípulos y a quienes a lo largo de la historia hemos de creer en Él. Un signo de esa devoción sencilla que nos acerca al misterio de Jesús es el rezo del Rosario, cual corona de rosas que nos hace meditar los pasajes más importantes de la vida de Jesús con los sentimientos de la Madre llena de silencio en la escuela de Nazareth, con ilusión durante su tarea evangelizadora, de sacrificio en la cruz y de alegría pascual.

A lo largo de este año debemos revalorar nuestra participación en la Misa y practicar la sencilla oración del Rosario. De esta manera, en el mensaje de la Pascua, les recuerdo los misterios de la vida de Jesús, y especialmente los que ha compuesto Su Santidad Juan Pablo II, llamados de la Luz.

Misterios Gozosos (lunes y sábado)

La Anunciación
La Visitación de Nuestra Señora
El Nacimiento de Jesús
La Presentación de Jesús
El Niño hallado en el templo

Misterios Dolorosos (martes y viernes)

La Oración en el huerto
La Flagelación de Jesús
La Coronación de espinas
La Cruz a cuestas
La Muerte de Jesús

Misterio Luminosos (jueves)

El Bautismo en el Jordán
Las Bodas de Canaán
El anuncio del Reino de Dios
La Transfiguración
La Institución de la Eucaristía
Misterios Gloriosos
(miércoles y domingo)
La Resurrección del Señor
La Ascensión del Señor
Pentecostés
La Asunción de la Virgen
La Coronación de la Virgen.

Agradezco la tribuna de esta revista para llegar a los hogares de todos los marineros para que vivamos el Lema del Jubileo: "Rema mar adentro".

Con afecto, mi bendición pastoral.

Salvador Piñero GC
Obispo Castrense del Perú



XXVI Aniversario



Asociación



quienes más lo necesitan. Asimismo, recalco que el trabajo que realizan hace que cada día se sientan verdaderamente ligadas y comprometidas con los objetivos de la Asociación.

Al igual que el año anterior, las esposas de oficiales respondieron a la convocatoria y no dudaron en colaborar con un donativo al momento de ingresar en la capilla, consistente en productos de primera necesidad y medicinas, los mismos que fueron destinados a las diferentes filiales y al Hospital Naval, en canastas de víveres preparadas para el día de la madre.

Con una emotiva celebración litúrgica se conmemoró el XXVI aniversario de creación de la Asociación Stella Maris en la Capilla Castrense del Centro Médico Naval el 11 de abril.

Al término de la ceremonia Eucarística, la señora Luisa María Illescas de Arboccó agradeció la participación activa y entusiasta de todas las integrantes de la asociación en los diferentes proyectos de carácter social, humanitario e incluso recreativo, que se desarrollan pensando en





**F
i
o
r
e
l
l
a**

UN ÁNGEL QUE CAYÓ DEL CIELO

Encantadora y dulce, Fiorella Cayo, actriz y modelo que en la actualidad se perfila también como una joven empresaria dedicada a su escuela de talentos "Danza Estudios", donde imparte cursos de actuación, canto y baile. Es productora, y brinda servicios vinculados a la publicidad y a la moda. Durante su visita a nuestra institución comentó que le parecía excelente la labor que realiza la Marina de Guerra del Perú, mostrando además su admiración por los jóvenes que optan en seguir la carrera naval, dedicando su vida al servicio de la Nación. Sobre el tema de la mujer, manifestó estar muy complacida por su presencia en las Fuerzas Armadas.

Capitán de Corbeta Enrique Arnáez Campeón en torneo internacional



El tirador nacional Enrique Arnáez se coronó campeón absoluto del Torneo Internacional de Tiro "Top Gun" realizado en Colorado Springs -Estados Unidos de América- y donde, además, cumplieron destacada actuación nuestros compatriotas Marco Carrillo y Pedro García Miró. En mérito a estos buenos resultados, el Instituto Peruano del Deporte les otorgó un justo reconocimiento en ceremonia celebrada el 5 de marzo en el Salón de las Américas del Estadio Nacional.

El Comandante Arnáez ganó la medalla de oro en la prueba de pistola de aire olímpica, la misma que consta de sesenta tiros de competencia disparados en la posición de pie y con una sola mano extendida a una distancia de diez metros en un periodo de una hora con cuarenta y cinco minutos.

El entrenador de la Selección Olímpica de Pistola de los Estados Unidos, Erich Buljung, resaltó la actuación del equipo peruano al lograr que el codiciado trofeo Top Gun lo obtenga por primera vez un país extranjero.



Maratón en la Base Naval

Con el fin de incentivar el espíritu deportivo y de compañerismo entre los participantes, el 9 de abril, en las instalaciones de la Base Naval del Callao, más de cien entusiastas atletas de la categoría libre participaron en una maratón organizada por la Comandancia de la Base Naval del Callao, la misma que incluyó un recorrido de 5 kilómetros sobre los circuitos de trote y caminata recientemente establecidos. Al término del certamen el Inspector General de la Marina,

Contralmirante Jorge Ampuero Trabucco, acompañado por el Comandante de la Base Naval, Capitán de Navío Raúl Ugarte Aguirre, hicieron entrega de los premios a los deportistas que ocuparon los tres primeros puestos, entre ellos el Cb1. Abado Chaina de DIRESCURE con 15'41"; el alumno de 3º año Guerrero Ordoñez de DIRCITEN con 15'46", y el OM3 Romani Cárdenas de COMGRUSAL con 15'59".





El Monitor



"Un solo norte, el deber
tan solo un rumbo, el honor"

Tiraje 10.000 ejemplares

INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ

Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina

Cien años orientando el rumbo



Frente al Mar de Grau, y ante el significativo Faro de La Marina que simboliza desde antiguas épocas la actividad hidrográfica, durante la mañana del 20 de junio, la Marina de Guerra del Perú, en sobria ceremonia y de acuerdo con el ritual naval, conmemoró el centésimo aniversario de la Dirección de Hidrografía y Navegación. Previamente a este acto que tuvo como connotativo escenario la Plaza del Navegante en Miraflores, se realizó, con este motivo, un nutrido programa de actividades conmemorativas con las cuales se resaltó la relevante acción científica y de servicio que realiza esta dependencia en el mar, en los ríos amazónicos y en el lago Titicaca. En páginas interiores, El Monitor da cuenta, en amplia información, pasajes de su historia, su quehacer permanente, su innovación progresiva, su proyección y el loable accionar del personal que, en cada paso, ha marcado notables hitos en función de la institución y el desarrollo de la Nación.



Ejercicios de demostración anfibia en playa Agua Dulce

Dentro del programa operacional que anualmente realiza la Marina de Guerra, el 21 de mayo se realizó el Operativo Iquique en la playa Agua Dulce en el distrito de Chorrillos.

A las 11:30 horas, se iniciaron los ejercicios, durante los cuales se exigió a su personal el máximo de su rendimiento para elevar el nivel de entrenamiento de las unidades de desembarco, así como de los comandos operativos participantes.

La tarea anfibia para realizar ejercicios incluyó un desembarco anfibio, botes zodiac, inserción a la mar desde helicóptero, salto en paracaídas y la toma de playa. Al culminar el ejercicio, la performance en general se consideró excelente.



Editorial



100 AÑOS VIENTO EN POPA

El inmortal poeta *italiano* Dante Alighieri, hace aproximadamente 700 años con premonitory proyección, expresó: *"que ni el sol caliente ilumine inútilmente, ni el agua ni las olas rompan en la orilla sin provecho. Hay que arrancar de una y de otra los dones de la naturaleza que se derrochan inútilmente y domarlos, haciendo que obedezcan a nuestra voluntad"*. Desde entonces, en esta lucha a diestra y siniestra con el dominio de los mares y los ríos, los navegantes, en asonancia con las creaciones tecnológicas, a través del tiempo lograron conocer el secreto de las estrellas, el perfil de las costas, las corrientes, los vientos, y también los obstáculos naturales que impedían una fluida y segura navegación.

En esta gesta, obviando fechas pretéritas, al recordar los antiguos derroteros, astrolabios, ballestillas, teodolitos, sextantes y otros instrumentos de navegación que utilizaron los navegantes de entonces, en mar, ríos y lagos nos reconforta que esta tradición de raigambre marinera haya sido continuada en el tiempo por la Marina de Guerra del Perú, cuya Dirección de Hidrografía y Navegación el 20 de junio celebró 100 años de enaltecido trabajo concatenado al desarrollo marítimo, fluvial y lacustre del Perú.

Cuando se crea la Comisión Hidrográfica que sería el histórico basamento de la Dirección de Hidrografía y Navegación, aún la nación vive entre luces y sombras como patéticamente da cuenta al Congreso el Contralmirante Manuel Villavisencio en su calidad de Ministro de Guerra y Marina, quien, merced a su indesmayable inquietud, logra que el 20 de junio de 1903 rubrique el dispositivo el Presidente Eduardo López de la Romaña al que seguiría su firma, quedando creada esta Comisión compuesta por Oficiales del Cuerpo General de la Armada y

que dependerá del Ministerio de Guerra y Marina. La travesía histórica de lo que es hoy esta Dependencia de la Marina que coadyuva en el progreso del Instituto y, paralelamente al desarrollo de la nación, es tan vasta como plena de éxitos, por su permanente política de innovación y óptima preparación de su personal, cuya solvencia y perfeccionamiento permanente es todo un compromiso relevante de continuidad ejemplar que viene desde los viejos derroteros hasta esta época fascinante de la informática, de los novísimos equipos electrónicos y del empleo de los satélites en esta área con precisión y rapidez admirables. Todo lo cual, en este aniversario de tanta trascendencia, amerita el reconocimiento de la nación.

Habría un vacío en estas líneas conmemorativas si obviáramos los nombres de cimeros hidrógrafos como Carrasco, Mello, Carrillo, Carvajal, Ontaneda, Stiglish, Mavila, Zimic el Almirante Tucker y pléyades de marineros que conjugaron sabiduría, valor, entrega y hasta sacrificio en el avance sistemático, sostenido y en asonancia de los tiempos de la dinámica de esta dependencia, constituida en imprescindible soporte naval. A ellos, la Marina de Guerra del Perú dedica este editorial, así como un suplemento que se inserta en esta edición.

Como colofón de esta nota editorial, nos permitimos incluir un párrafo final de un reportaje referido a esta efemérides, cuando hace diez años, expresáramos: *"La Dirección de Hidrografía de la Marina de Guerra del Perú ha marcado en el reloj del tiempo, minuto a minuto, segundo a segundo - esta vez - cien años de brillante trayectoria hidrográfica en el Continente"*.

El Director

Comandante de la Armada Nacional de Colombia fue condecorado por la Marina de Guerra del Perú

Durante su visita oficial a nuestro país, en un acto llevado a cabo en el salón Huáscar de la Comandancia General de la Marina, el 23 de junio el Comandante de la Armada Nacional de Colombia, Vicealmirante Mauricio Soto Gómez, fue condecorado por su homólogo de Perú con la Orden Cruz Peruana al Mérito Naval en el Grado de Gran Cruz, Distintivo Blanco.



Luego de imponerle la joya en representación del Ministro de Defensa y Canciller de la Orden, el Almirante Ricardo Arboccó Liceti se dirigió al Vicealmirante colombiano, destacando que éste es un justo homenaje a ilustres y connotadas personalidades, que contribuyen de manera significativa al engrandecimiento de la Institución invocando a la alta autoridad naval de Colombia a portar estas preseas con orgullo, puesto que ameritan el reconocimiento de su destacada trayectoria naval.

El distinguido oficial, durante su estadía en el país, desarrolló un amplio programa de actividades protocolares y sociales que consistió en una visita al Embajador de Colombia en el Perú, al Jefe del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas. Asimismo, recorrió las instalaciones de la Escuela Na-



val del Perú, del Museo Naval Capitán de Navío Elías Murguía y el Museo de Oro del Perú. Dentro de su amplia agenda, es de destacar que el Vicealmirante Soto viajó a Iquitos, donde realizó diferentes actividades y además presenció la importante

labor de nuestros marinos en la V Zona Naval.

La visita del Comandante de la Armada Nacional de Colombia corrobora los fraternos vínculos de amistad y camaradería entre ambas Armadas.



En Base Naval de San Juan y Escuadrón Aeronaval de Instrucción:

Comandante General de Operaciones del Pacífico inspeccionó instalaciones

El Comandante General de Operaciones del Pacífico, Vicealmirante Frank Boyle Alvarado, en compañía del Comandante de la Aviación Naval, Contralmirante José Quedo de Lama y el Jefe del Estado Mayor de la Segunda Zona Naval, Capitán de Navío César de los Ríos Berríos, recorrió las instalaciones de la Base Naval de San Juan y el Escuadrón Aeronaval de Instrucción, en el centro de instrucción de los pilotos navales.

Entre el 23 y 24 de abril, las autoridades navales, acompañadas por el Comandante de la Base de San Juan de Marcona, Capitán de Fragata Miguel Pinto Vindrola, inspeccionaron los equipos, el material logístico y comprobaron el profesionalismo de los marinos que sirven en la zona.

La visita permitió comprobar el avance de los primeros 320 metros de reparación de la pista de aterrizaje del aeródromo de San Juan de Marcona.



PERÚ Y BRASIL

IV Reunión de Jefes de Estado Mayor

Con el fin de intercambiar impresiones acerca de diferentes temas profesionales, así como de incrementar los vínculos de amistad, del 9 al 13 de junio se llevó a cabo en la ciudad de Lima la IV Reunión de Jefes de Estado Mayor entre la Marina de Brasil y la Marina de Guerra del Perú.

En este congreso se desarrollaron temas relacionados al tráfico fluvial, al tránsito y visitas de Buques de Guerra de ambos países en aguas fluviales fronterizas. Asimismo, se desarrollaron materias relacionadas al sistema de vigilancia en la Amazonía, así como de los niveles de tecnología y eficiencia de los astilleros de la Marina de Brasil en el área de construcción y reparación de unidades submarinas. Se realizaron, además, reuniones bilaterales de inteligencia y se firmó un convenio de bienestar para ambas Marinas.

Este encuentro contó con la participación

de una delegación de oficiales brasileños, presidida por el Subjefe de la Organización del Estado Mayor de la Marina de Brasil, Contralmirante Carlos Alfonso Testoni, y una delegación de marinos peruanos al mando del Subjefe del Estado Mayor General de la Marina, Contralmirante Raúl Ponce Monge.

Como parte de su nutrido programa de actividades, los oficiales brasileños realizaron visitas protocolares al Comandante General de la Marina, y al Jefe del Estado Mayor General de la Marina. Recorrieron las instalaciones del Sima-Callao y conocieron las unidades de superficie tipo Cor-



beta y Fragata. También viajaron a Iquitos (V Zona Naval), donde visitaron la Comandancia General de Operaciones de la Amazonía, la Escuela de Operaciones Ribereñas y el Sima-Iquitos ubicados en la Base Naval de esa ciudad.

Buque Escuela "Libertad" de la Armada Argentina en el Perú



Como parte de su 37º Crucero de Instrucción, el 30 de junio arribó al Puerto del Callao, en visita oficial, el Buque Escuela *Libertad* de la Armada Argentina. Esta unidad, al mando del Capitán de Navío Andrés Roque Di Vincenzo, permaneció cinco días en nuestro país, durante los cuales la tripulación desarrolló diferentes actividades protocolares, académicas y sociales, con el fin de estrechar los vínculos entre las Marinas de Perú y Argentina.

El citado velero, que consta de 3 palos con 27 velas, fue construido en 1963 en los astilleros y fábricas del Estado en Río Santiago, provincia de Buenos Aires, Argentina. Tiene un desplazamiento de 3.765 toneladas y su tripulación

la componen 27 oficiales, 189 hombres de dotación, 62 Guardiamarinas y 13 invitados extranjeros.

Es de destacar que este Buque Escuela fue condecorado por la República Oriental del Uruguay con la medalla de "Honor al Mérito Naval Comandante Pedro Campbell". Asimismo, durante varios años obtuvo el trofeo "Boston Teapot", que anualmente otorga la "Sail Training Association". También es importante recordar que el *Libertad*, obtuvo el record mundial de velocidad en el cruce del Atlántico Norte a vela, realizando la travesía desde Cabo Race, Canadá, hasta la línea Dublín-Liverpool, recorriendo un total de 2.058 millas en 8 días y 12 horas.

Agregados Castrenses cumplen agenda anual



De acuerdo con las actividades programadas por la Marina de Guerra del Perú, los Agregados Castrenses Extranjeros Acreditados en Perú, tuvieron la oportunidad de visitar el Buque Insignia B.A.P. *Almirante Grau*. A bordo de la unidad, cada oficial responsable expuso sobre la misión y funciones de sus respectivas áreas. La distinguida Asociación, que en la citada oportunidad estuvo presidida por el

Coronel del Ejército de México Mario Valencia Robledo, en el marco de su programa anual, hizo un recorrido por los diferentes compartimentos del buque y después confraternizaron durante un almuerzo de camaradería.

Posteriormente, se realizaron actividades deportivas en el balneario de la Marina y compartieron un ameno programa artístico conjuntamente con sus familiares.

En el Día del Guardacostas

El 23 de mayo la Dirección General de Capitanías y Guardacostas conmemoró el 123 aniversario de la inmolación del Guardamarina Emilio San Martín y el Día del Guardacostas en ceremonia que se llevó a cabo en la plazuela que lleva el nombre del héroe naval en el Callao.

El acto estuvo presidido por su Director General, Contralmirante Juan Sierralta Fait, y contó con la presencia de oficiales y personal subalterno. Durante la ceremonia, se colocó una ofrenda floral ante el busto del héroe y recordaron pasajes de la acción de la Lancha Independencia en la cual, el 25 de mayo de 1880, perdiera la vida, heroicamente, el Guardamarina San Martín y su valiente tripulación, en plena Guerra del Pacífico.



B.A.P. Almirante Grau Treinta años de Poder y Gloria

El buque Insignia de la Marina de Guerra del Perú que lleva el nombre del Gran Almirante Grau es uno de los mejores de su clase en el continente, luego que en astilleros holandeses se le sometiera a trabajos de modernización.

Comandancia de Operaciones Especiales en nuevo aniversario



Para los Operadores Especiales, la celebración de su trigésimo cuarto aniversario ha sido una fecha de reflexión y de reencuentro en cuyo curso se evocó pasajes históricos desde cuando se iniciaron como Escuela de Demolición Submarina en 1969. Esta importante Comandancia está conformada por profesionales de

élite, especialmente entrenados para desarrollar acciones operativas en aire, mar y tierra, así como diversas acciones operativas.

Al evocar esta fecha, el 29 de mayo el Comandante de Operaciones Especiales, Capitán de Navío Oscar Anderson Machado, colocó una ofrenda floral ante el busto del héroe de Angamos.

Su tripulación ha celebrado jubilosamente el trigésimo aniversario del afirmando del Pabellón Nacional. Pero esta celebración es motivo de justa satisfacción, ya que este crucero continúa siendo orgullo de nuestra Marina y del Perú, puesto que constituye baluarte de la Defensa Nacional.

Se recuerda que su primer Comandante fue el Vicealmirante Gerónimo Caferatta Marazzi, quien cayera abatido por la

delincuencia terrorista.

Nuestro Buque Insignia, en el presente año, ha recibido importantes visitas, como la del Jefe de Estado Mayor de la Armada Argentina, la de los Agregados Castrenses y Auxiliares y la del Ministro de Defensa Aurelio Loret de Mola, así como se llevó a cabo la ceremonia de arrojado de cenizas al mar del Vicealmirante Luis Vargas Caballero, ex Ministro y Comandante General de la Marina,



En Escuela OPSIC del Ejército

II Curso de Operaciones Sicológicas



Un promedio de cien horas de clase recibieron oficiales y profesionales civiles que participaron en el II Curso de

Operaciones Sicológicas organizado por la Dirección de Intereses Marítimos e Información en coordinación con la Dirección de Instrucción. El curso se llevó

a cabo en la Escuela OPSIC del Ejército, entre el 12 y 28 de mayo.

El Director de la Escuela, Coronel Miguel Vásquez Dávalos, en la ceremonia de clausura, destacó que la aplicación de esta doctrina facilita y contribuye al éxito de las operaciones militares y que el dictado de este curso al personal naval constituyó un nuevo estímulo al haber preparado a un homogéneo grupo que ha demostrado un gran profesionalismo.

Instantes previos a la entrega de diplomas, fueron nombrados por sus sobresalientes calificaciones, el Capitán de Corbeta Jesús Escudero Gonzáles, el Alférez de Fragata Erick Arce Monge y el periodista Piero Alvarado Gervasi.

El programa del curso incluyó aspectos sobre el Planeamiento y Evaluación de las Operaciones Sicológicas, Análisis de la Propaganda, Opinión Pública, Estudio Sicosocial del Medio

Humano, el mismo que finalizó con un trabajo aplicativo que consistió en un ejercicio del Puesto de Comando, habiéndose organizado cuatro grupos, representando a cada una de las Comandancias Operativas de la Marina de Guerra del Perú para que, de acuerdo con sus especialidades, controlen las operaciones de guerra en el ámbito marítimo.



Novedosos equipos en última versión de Securitec



Numero público visitó la feria Securitec en las instalaciones del Centro de Convenciones Jockey Plaza, siendo uno de los atractivos el simulador de submarino fabricado íntegramente en los talleres de la Comandancia de Submarinos, invento que no sólo ha permitido ahorrar costos para la capacitación de cada especialista al ser utilizado en su entrenamiento virtual.

Se muestran, también, sensores electrónicos, alarmas de diversos tipos, equipos de reconocimiento de imágenes y huellas, elementos de defensa, así como de una variedad de explosivos y aditamentos empleados en salvataje y

ubicación, luces de bengala y bombas lacrimógenas.

La Dirección de Investigación Científica y Tecnológica de la Marina tuvo a cargo los preparativos para esta participación. Dada la experiencia de esta dependencia, desde que se inició en 1965, promueve proyectos de investigación y desarrollo en diferentes dependencias de la Marina.

En los aspectos de seguridad, en el ámbito naval, la Marina de Guerra del Perú participa en el desarrollo nacional con variados productos y servicios que contribuyen a salvaguardar la integridad física de los ciudadanos y de las instalaciones de interés para la nación.



En Dirección de Abastecimiento

Se realizó Segunda Subasta Pública

Autorizada por el Director General del Material de la Marina, Contralmirante Jorge Montoya Manrique, en cumplimiento al Decreto Supremo Nro. 154-2001-EF, el 5 de junio tuvo lugar la Segunda Subasta Pública a nivel de las Fuerzas Armadas.

En esta ocasión se lograron vender 49 bases administrativas, las cuales se realizaron en la Dirección de Abastecimiento y estuvo a cargo del Comité de Altas, Bajas y Enajenaciones de la Marina de Guerra del Perú, que estuvo presidida por el Capitán de Navío Jaime Navach Gamio.

El señor Agapito Dextre fue reconocido por el Martillero Público, Doctor Ricardo Miranda Pérez, como el mejor postor al ofrecer la suma de S/. 50.400 Nuevos Soles, entre los 23 participantes.



Unidades extranjeras en ejercicio Siforex-03



Apoyo humanitario con marinos estadounidenses

Personal de la Marina de Guerra del Perú y de la dotación del USS O'Bannon de la Marina estadounidense realizaron, el 7 de junio, labores de acción cívica en el albergue de niños San Antonio del Instituto Nacional de Bienestar Familiar ubicado en Bellavista - Callao.

Las actividades de apoyo humanitario consistieron en atención médica, corte de pelo, mantenimiento y pintado de las instalaciones del albergue.

Es de destacar que la Marina de Guerra contribuyó al desarrollo de este hogar, el cual aloja a niños y adolescentes en situación de abandono físico, a quienes se les brinda un ambiente acogedor y mediante el trabajo pedagógico se promueve su reinserción familiar y social.



En la versión *Siforex-03* que anualmente se lleva a cabo en coordinación con la marina estadounidense, este año participó con el USS O'Bannon y un avión Orión P-3C. También formó parte en este operativo la fragata francesa *Prairial* que, conjuntamente con unidades peruanas, lleven a cabo prácticas en la mar, donde, mediante sincronizados ejercicios, se exhibió la alta capacidad operativa y, por ende, la destacada preparación de su dotación.

La unidad francesa, que arribó el 2 de junio, permaneció en nuestro país durante una semana, en cuyo



curso, la tripulación desarrolló diferentes actividades protocolares, académicas y sociales.

La dotación de la fragata *Prairial* confraternizó con sus homólogos peruanos realizando visitas a las instalaciones de la Escuela Naval del Perú, al Servicio Industrial de la Marina (SIMA), al Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval (CITEN) y al Museo Naval Capitán de Navío Julio J. Elías Murguía.

Es de acotar que dicha fragata efectuó una visita no oficial al Puerto del Callao en 1996.



Fragata francesa *Prairial*.

En playa Agua Dulce

Demostración anfibia por combate de Iquique

Con una demostración de alta pericia marinera y amplio despliegue de unidades, la Marina de Guerra rindió evocativo homenaje a los héroes del Combate de Iquique. Participaron buques de desembarco, corbetas misileras, aviones, lanchas, helicópteros, personal de Infantería y de Operaciones Especiales, continuando con lanzamientos de vehículos anfibios, botes zodiac, inserción de comandos en el mar desde helicópteros, salto en paracaídas y toma de playa.

En el desembarco anfibia destacó el escuadrón de Operaciones Especiales (FOES), el cual, anteladamente, se infiltró en "territorio enemigo" para efectuar misiones de reconocimiento en el fondo marino, ubicando obstáculos que podrían impedir el desembarco de los buques y

los batallones de Infantería.

Las tropas "invasoras" integradas por un total de 800 hombres, divididos en cinco batallones, participaron agrupados en la Fuerza de Tarea Anfibia, conformada por el buque insignia, B.A.P. *Almirante Grau*, las unidades de desembarco B.A.P. *Paita*, B.A.P.

Pisco, B.A.P. *Callao* y la patrullera guardacostas B.A.P. *Río Piura*. El componente Naval estuvo integrado por tres buques de desembarco, cuatro fragatas misileras, tres helicópteros, un batallón de vehículos tácticos y un pelotón de Operaciones Especiales. El sobrevuelo de aeronaves, como dos

helicópteros y un avión Antonov *AN-32* se inició a las 10:30 de la mañana, en la playa de Chorrillos con el salto de paracaídas, la incursión de buzos al mar y tierra, despliegue de vehículos tácticos, toma del objetivo, explosivos.

En señal de victoria, un Infante de



100 AÑOS TRAZANDO EL RUMBO

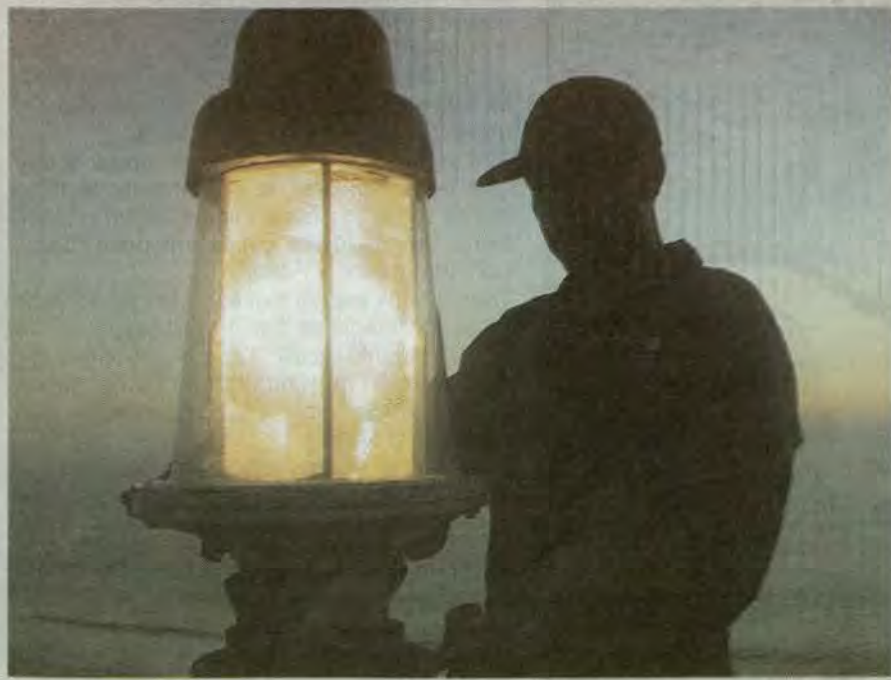
El personal de la Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina hace un alto en su diaria jornada para rendir justo y emotivo tributo a los hombres que hace cien años emprendieron una importante tarea hidrográfica, comprometida con el apoyo a las actividades operativas de las unidades de nuestra Marina y con el desarrollo del Perú.

El legado de los antecesores, a la par de enorgullecemos, nos compromete a seguir avanzando y consolidar así los ideales de los pioneros que fueron labrando la trayectoria de un núcleo humano dedicado a desentrañar y dar forma concreta a los diversos componentes de la singular geografía del litoral y de la amazonía peruana para orientar y servir a los navegantes.

El derrotero histórico de la Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina se inició hace un siglo cuando el Gobierno del Presidente Eduardo López de Romaña decretó, el 20 de Junio de 1903, la creación de la "Comisión Hidrográfica".

Desde aquel hito precursor, que estuvo liderado por el Contralmirante Melitón Carvajal, como el primer Presidente de la citada "Comisión Hidrográfica", se fueron realizando meritorios esfuerzos donde se combinaban el ingenio y la experiencia que caracterizan al hidrógrafo peruano de ayer y de hoy, así como al esforzado trabajo en ambientes inhóspitos que superan, en la mayoría de casos, las limitaciones que imponen la naturaleza, los instrumentos, las herramientas y los medios económicos.

Los avanzados sistemas electrónicos con los cuales contamos hoy caracterizan la ejecución de nuestras tareas, propias de la calificación y especialidad, lo que al mismo tiempo motiva una mayor admiración por el esforzado trabajo que efectuaron los precursores, quienes, en el siglo pasado, reemplazaban la carencia de los equipos de hoy con elementales instrumentos que se basaban en mediciones astronómicas y otras herramientas mecánicas. Pero más que éstos, con una gran vocación de servicio a la nación, uniéndose a ello el cumplimien-



to del deber y el coraje que les caracterizaba, lo cual posibilitaba vencer la falta de medios y enfrentar con éxito los obstáculos que siempre presenta la agreste geografía del territorio peruano.

Ellos y quienes les sucedieron abrieron el camino del progreso de las actividades hidrográficas con la gestión de los sucesivos comandos, quienes tuvieron el reto de proseguir la ruta de una misión que no ha sido estéril, y hoy podemos apreciar con notable satisfacción que el nivel científico y técnico de nuestras actividades nos posiciona en un prestigioso nivel nacional e internacional.

En esta significativa ocasión, no podemos dejar de mencionar que los objetivos se han logrado por el permanente apoyo y aliento del Alto Mando Naval y al constante esfuerzo en el cumplimiento de sus deberes y el afán de superación de todo el personal de Oficiales, Tripulantes y Empleados Civiles que han servido ejemplarmente en Hidronav durante estos años.

Este centenario nos encuentra ejecutando tareas basadas en una moderna organización institucional conformada por los **Departamentos de Hidrografía, Señalización Náutica, Medio Ambiente, Navegación, Geomática y Cartografía** en nuestra sede principal ubicada en Chucuito, Callao. Este esquema organizacional se extiende a Iquitos, donde opera el Servicio de Hidrografía y Navegación de la Amazonía, dedicado a los estudios y levantamientos de las principales vías fluviales de esta importante región del territorio nacional.

Estos trabajos están avalados por el esencial papel que cumple el factor humano en nuestra Dirección, cuya base es su admirable moral y alto grado de profesionalización del personal, al cual constantemente se le brinda instrucción y entrenamiento en las diferentes escuelas de capacitación y que se complementan con cursos en el exterior a la vez que mediante su participación en reuniones en altos foros de las diversas especialidades hidrográficas, organizadas por prestigiosas organizaciones internacionales.

Para desarrollar las diversas tareas que nos encomienda las Fuerzas Operativas de la Marina, acorde con las exigencias técnicas de los organismos nacionales e internacionales, contamos con apoyo de sofisticados y avanzados equipos que permiten lograr óptimos resultados de acuerdo con los estándares mundiales, sirviendo con eficiencia la ejecución de los planes institucionales; labor que es facilitada por unidades que operan en el Mar de Grau, la Amazonía y el lago Titicaca.

Esta centenaria conmemoración nos compromete a una mayor dedicación, constante superación y denodados esfuerzos para continuar la obra visionaria que emprendieron los pioneros de la hidrografía nacional y sus sucesores, siendo conscientes de que, ayer y hoy, nuestra misión está orientada a que estos valores perduren para mantener el objetivo esencial de la razón de existir: servir a nuestra gloriosa institución y a la nación.



EL RUMBO HISTÓRICO DE NUESTRA HIDROGRAFÍA



Levantamientos hidrográficos en la Amazonía que se registran a mediados del siglo pasado.

Durante los tres siglos que siguieron al descubrimiento del Perú por el Capitán General Francisco PIZARRO, la cartografía y navegación por nuestro litoral fue atendida solamente en sus más apremiantes necesidades por los colonizadores españoles.

Contando con los rudimentarios procesos disponibles en esas épocas, la Corona española dispuso que se llevaran a cabo trabajos cartográficos destinados a la explotación y conquista del grandioso y promisorio territorio americano.

La segunda mitad del siglo XVIII conllevó cambios significativos en la cartografía debido, principalmente, a la invención de un reloj marino eficaz que permitió calcular con exactitud aceptable la longitud y a la aparición de los instrumentos de reflexión.

Poco después de la expedición Malaspina (1789-1794), que no solo desarrolla labor cartográfica, sino también hidrográfica y oceanográfica, se establece la Academia Real de Náutica de Lima y se anexa a la misma el Depósito Hidro-

gráfico de Lima. Ambas entidades estaban bajo el cuidado del Piloto Andrés Baleato, cuya labor en la cartografía peruana fue sumamente importante, pues no solo produjo las cartas necesarias para la navegación, sino que también formó a los hombres que habrían de constituir la base humana de la Marina durante la República.

Al producirse la independencia, fue reemplazado por su mejor discípulo y colaborador: Eduardo Carrasco, pero el material colonial, atesorado por ambos pilotos, no pudo sobrevivir a la agitación de nuestros años iniciales como República. Parte se perdió en la toma del Callao, en 1824, y el resto durante el saqueo del Colegio Naval Militar, en 1834.

La presencia de expediciones navales, principalmente la británica y la francesa, así como la notoria reducción de nuestro tránsito marítimo, llevaron a que los hombres de mar peruanos dejaran de lado preocupaciones como las de actualizar los viejos derroteros generales orientando su interés a las costas nacionales. Fue así que aparecieron los trabajos de Aurelio García y García, (1863 y 1870), Rosendo Melo (1913), Germán Stiglich (1918).

La labor cartográfica, propiamente dicha, retiene durante buena parte del siglo XIX su carácter de trabajo individualizado. Ello solo cambiaría a fines del siglo XIX con los trabajos de la Junta de Vías Fluviales.

Es a principios del siglo XX en que se oficializa la actividad hidrográfica en el Perú, motivada por la carencia de un organismo técnico que dirija y coordine los levantamientos hidrográficos, así como por la gran importancia que reportan éstas para el desarrollo de la nación.

Es así que el 20 de junio de 1903 el Gobierno promulga el Decreto Supremo que crea la "Comisión Hidrográfica" a cargo de Oficiales del Cuerpo General de la Armada y dependiente del Ministerio de Guerra y Marina con la misión de realizar los levantamientos necesarios y determinar los datos que contribuyan a facilitar la navegación por la costa y explorar los ríos orientales del territorio nacional y el trazado de mapas de las zonas amazónicas colindantes con los países vecinos.

Bajo la presidencia del Contralmirante Manuel Melitón Carvajal, la citada comisión inició la ejecución de importantes tareas que sirvieron como elementos pioneros de la actividad Hidrográfica Nacional. Esta comisión funcionó hasta el 1 de septiembre de 1915.

Sus actividades se reinician oficialmente el 13 de septiembre de 1926 cuando el Gobierno crea, por decreto supremo, la "Comisión Hidrográfica" como dependencia de la Dirección del Material de la Marina y entre sus fines se especifica que deberá proceder al levantamiento de toda la costa peruana, determinar el

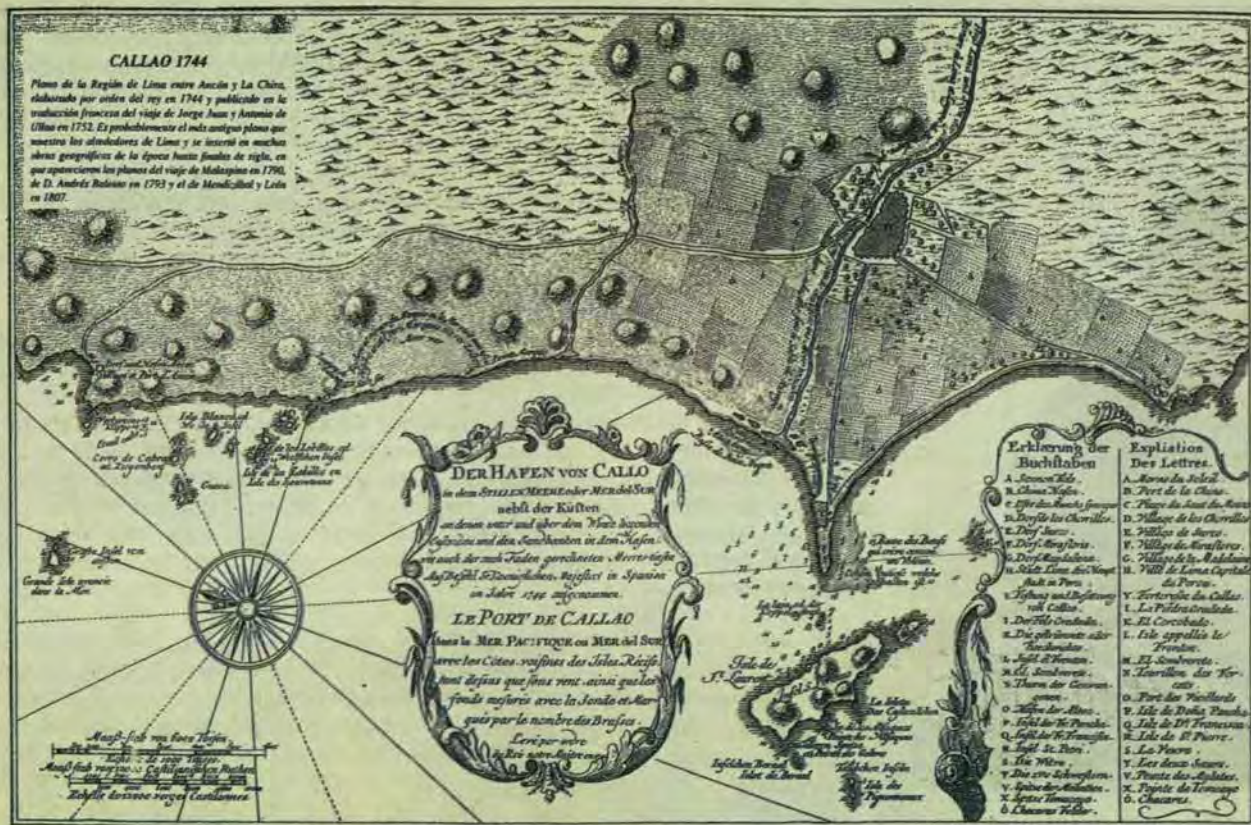
relieve submarino, ejecutar estudios de vientos, corrientes y todo aquello que se relaciona con la Hidrografía.

Dos años más tarde, por Decreto Supremo del 26 de noviembre de 1928, la referida comisión cambia de nombre al de "Servicio Hidrográfico" como dependencia subordinada del Estado Mayor de la Marina, nombrándose además, como jefe de este servicio, al Inspector de Faros.

El 8 de junio de 1934 se le adiciona a la función de administrar, la de controlar técnicamente todos los faros instalados en nuestro litoral, llamándosele desde entonces "Servicio Hidrográfico y Faros".

Treinta años estuvo elevado a la categoría de Dirección mediante Decreto Supremo N° 10 del 15 de junio de 1964 con la denominación de "Dirección de Hidrografía y Faros" subordinada directamente a la Comandancia General de la Marina.

Finalmente, la trayectoria de dependencia naval prosigue en su constante progreso al encargársele la ejecución de modernas técnicas relacionadas con las ciencias del ambiente y a partir del 12 de junio de 1973, mediante el D.S.013-73-MA, se cambia su denominación por la de "Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina".



Carta del Puerto del Callao diseñada por los precursores cartográficos en 1744.

PIONEROS DE LA HIDROGRAFÍA PERUANA

Calm. Eduardo Carrasco Toro (1779-1865)

Nació en Lima, el 13 de octubre de 1779. Realizó sus estudios en el convictorio Carolino. Ingresó en 1794 en la Academia Real Náutica de Lima. Se embarcó en 1800 en la fragata "Fuente Hermosa" navegando la costa del Pacífico durante varios años, período en el que también sirvió en la "San Ramón", adquiriendo la experiencia que le llevaría desde Artillero a Piloto. En 1806 fue nombrado profesor en la Academia Náutica y su inquietud científica le llevó a ser acusado ante el temible Santo Oficio de la Inquisición bajo el cargo de poseer libros prohibidos, lo que le valió una amonestación virreinal.

En las vísperas de la gesta libertaria participa conspirando con el grupo de José de la Riva Agüero y Sánchez Boquete en la gesta que culminaría con la proclamación de la independencia nacional. Antes había establecido relaciones con José de San Martín, quien recibió del ya notable marino, la información cartográfica que requirieron los comandantes de las naves que arribaron a Paracas el 7 de septiembre de 1820.

Proclamada la independencia, Eduardo Carrasco asumió la dirección de la Escuela Central de Marina, al tiempo que fue representante de Huancavelica ante el primer Congreso Constituyente "integrando la Comisión de Guerra y también la Sociedad Patriótica en la sociedad de ciencias físicas y matemáticas.

Durante la ocupación de Lima por las tropas del General español José Cantérac en 1823, cayó prisionero de los Realistas, lo que le valió prisión en la isla Estévez del lago Titicaca. Recuperaría, posteriormente, la dirección de la Escuela en marzo de 1825.

Eduardo Carrasco, hombre de la primera hora en la fundación de la República y en la institucionalización de la Marina de Guerra, marino notable y científico de excepcionales logros, perteneció a la sociedad Geográfica de Londres y a la Sociedad de Anticuarios del Norte de la ciudad de Copenhague.



los puertos del Pacífico y aprovechó su recalada en ellos para tomar datos geográficos, sondajes, coordenadas, etc., para luego publicar "Derrotero de la costa del Perú" en 1863 siendo éste el primer trabajo de su clase que ha visto la luz pública en esta materia.

C. de N. Camilo Carrillo (1830-1900)

Nació en Paita el 13 de diciembre de 1830. Hijo de Doña María Juliana Martínez Lastra y del Coronel de Caballería Carrillo, fusilado al lado de Salaverry en el año 1836.

A los 17 años de edad ingresó en el Colegio Naval Militar. Ascendió rápidamente y con el grado de Teniente Segundo fue destinado a la dotación del bergantín "Gamaria" que participó en el bloqueo del puerto boliviano de Cobija el año 1853. Además, sirvió después en la fragata "Amazonas" y el Pontón "Panamá".

Trabajó activamente en Loreto entre el 8 de noviembre de 1862 al 20 de noviembre de 1865, en la dotación del "Morona". Viajó a Yurimaguas donde fue Secretario de la Comisión de Límites entre el Perú y el Imperio del Brasil desde junio de 1865 hasta noviembre del mismo año. Participó en el Combate del 2 de Mayo como Comandante del Monitor "Loa".

Se desempeñó como Director de la Escuela Naval y como catedrático de la Universidad Nacional Mayor de San Marcos en las asignaturas de Astronomía y Trigonometría Esférica, destacando sus trabajos de investigaciones sobre temas oceanográficos, náuticos y geográficos.

La Sociedad Geográfica de Lima tuvo en el Contralmirante Camilo Carrillo Martínez uno de sus más insignes miembros, fue fundador, Vicepresidente y Presidente de la Comisión de Oceanografía. En el año 1873 participó en la Comisión para verificar el trazo del Canal Interoceánico (Panamá) y en la verificación de las observaciones francesas de las posiciones geográficas de Pisco y Tambo de Mora.

En 1881 Carrillo es nombrado Comandante de las Baterías de Miraflores que enfrentaron las fuerzas invasoras en la Guerra del Pacífico en las batallas del 13 y 15 de enero. Durante el gobierno de Francisco García Calderón se desempeña como Ministro de Guerra y Marina, un año después el 7 de mayo de 1900, fallece en Lima.

Carrillo dejó a la Marina de Guerra un legado que enriquece espiritualmente a la Institución y que es ejemplo permanente de generaciones. En reconocimiento a sus méritos, una Unidad Hidrográfica lleva su nombre.



C. de N. Rosendo Melo Moreno (1847-1915)

Hijo del portugués Francisco Melo y de Lucía Moreno Mejía, estudió en el Colegio Militar, del que se graduó como Guardiamarina, incorporándose al servicio del buque de guerra "Callao", navío en el cual participó en el Combate del 2 de Mayo.

Durante la Guerra del Pacífico, cumplió una valerosa actuación defendiendo el puerto del Callao al mando de una Brigada de 125 marinos que desde la Isla San Lorenzo debían vigilar las operaciones. Atacado de malaria, solicitó su baja, y una vez recuperado, trabajó en la Marina Mercante Nacional.

Llegó a ser presidente de la Junta Departamental del Callao, fundador de la Sociedad de Marina y corresponsal del diario "El Comercio". También fue miembro fundador y gestor de la creación del Instituto Histórico del Perú (1905) y de la Junta Directiva de la Sociedad Geográfica de Lima.

Cultivó la geografía y la historia naval junto con la poesía y la novela. Entre las obras que publicó figuran la monografía histórica "Los Piratas y el Callao Antiguo", "El Callao", monografía histórico-geográfica, "Historia de la Marina de Guerra del Perú", "Un gran problema geográfico económico nacional" e "Hidrografía del Perú". También publicó un Derrotero del Perú.

Falleció en Lima a los 68 años víctima de una neumonía, el 27 de noviembre de 1915.

Calm. Aurelio García y García (1834-1888)

Nació en Lima el 28 de noviembre de 1834. Guardiamarina en la Escuela Militar y Naval en 1852, navegó por todos



C. de N. Germán Stiglich (1847-1915)

Nació en el puerto del Callao, el 22 de octubre de 1877 e ingresó en la Escuela Naval, a los 17 años, el 26 de mayo de 1895.

Cuatro años después de egresar de la Escuela Naval, integró la expedición que estudió el área en la zona de Madre de Dios con el objetivo de fijar los límites con Bolivia.

Ejerció la docencia en la Escuela Naval dictando cursos de Hidrografía, Geodesia y Artillería, además de dar cátedras de Geografía en la Universidad Nacional Mayor de San Marcos y en la Pontificia Universidad Católica. En el año de 1919 fue Comandante del Crucero B.A.P. "Almirante Grau".

Entre sus obras más importantes figuran: "Almanaque Histórico Geográfico" (1911 y 1912 dos Tomos), "Geografía elemental del Perú" (1913), "Derrotero de la Costa del Perú" (1918), "Diccionario Geográfico del Perú (1918 a 1922, cuatro volúmenes), entre otros.

Tuvo a su cargo el estudio y compilación de leyes que conforman el primer Código de Justicia Naval. Asimismo, realizó importante y delicada labor como compilador de leyes y resoluciones expedidas por el Ministerio de Marina.

Germán Stiglich murió el 7 de julio de 1928 dejando un valioso legado, fruto de esforzado trabajo, obra escrita que refleja la calidad humana, profesional y científica de este marino que merece el reconocimiento de las generaciones presentes y venideras.





DIRECCION DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN DE LA MARINA UN SIGLO DE ARDUA LABOR HIDROGRÁFICA

Con una ceremonia central que se realizó el 20 de junio frente al "Faro de la Marina" situado en la Plaza del Navegante en Miraflores, la Marina de Guerra del Perú conmemoró el centenario de creación de la Dirección de Hidrografía y Navegación. En el curso del acto conmemorativo se rindió justo y emotivo tributo a los hombres que hace cien años emprendieron una importante tarea hidrográfica comprometida con el apoyo a las actividades operativas de las unidades de nuestra Marina y con el desarrollo del Perú.

Durante la ceremonia, el Director de Hidrografía y Navegación, Contralmirante Carlos Gamarra Elías, al dirigirse al personal, recordó que el derrotero histórico de esta Dirección se inició hace un siglo cuando el gobierno del Presidente Constitucional de la República Eduardo López de Romaña decretó el 20 de junio de 1903 la creación de la "Comisión Hidrográfica", encargando a los Oficiales del Cuerpo General de la Armada el estudio de la costa del Pacífico y las riberas de los ríos orientales, levantando los planos necesarios y determinando los datos que contribuyan a la navegación, a la vez de explorar y trazar los mapas de las zonas orientales que colindan con los países vecinos. Resaltó la labor de los marinos de ayer que, en cada uno de los ámbitos de responsabilidad de la Marina, asumieron con profesionalismo y eficiencia la ejecución de las tareas hidrográficas encomendadas.

Hoy —dijo—, al igual que hace cien años, seguimos comprometidos en la defensa de la integridad territorial asumiendo la responsabilidad técnica en delegaciones de comisiones de fronteras, estudiando y recomendando aspectos concernientes a la delimitación marítima y liderando con iniciativas, campañas nacionales como las que posibilitaron la presencia del Perú en la región Antártica y

ser país miembro del grupo consultivo de este tratado. Estamos confiados que en cualquier otra tarea que la Institución nos encomiende, seguiremos la senda trazada por quienes nos antecedieron.

A continuación, y luego de la tradicional Acción Litúrgica, el Comandante General de Operaciones del Pacífico, Vicealmirante Frank Boyle Alvarado y el Director de Hidrografía y Navegación, develaron la placa recordatoria por el centenario de creación de esta Dirección.

En seguida, el Vicealmirante Boyle, en representación del Comandante General de la Marina, se dirigió al personal, destacando que esta conmemoración centenaria y singular efeméride engalana aún más la gloriosa tradición institucional. Asimismo, expresó su reconocimiento y especial felicitación a todos y cada uno de los oficiales, tripulantes y personal civil de la Dirección de Hidrografía, por su excelente nivel de profesionalismo y compromiso naval que demuestran en las diarias y múltiples jornadas, exhortándolos a esforzarse cada día más para mantener el alto sitial de nuestra Gloriosa Marina de Guerra y de nuestra Nación, siguiendo el ejemplo y la estela permanente del Gran Almirante del Perú, Don Miguel Grau.

Al acto asistieron ex Comandantes Generales de la Marina, y ex Directores de Hidrografía, así como representantes de la Benemérita Sociedad Fundadores de la Patria, de la Asociación de Ex Cadetes Navales, de la Asociación Nacional Pro Marina y de la Municipalidad de Miraflores. También presenciaron la ceremonia Oficiales Almirantes, Oficiales Superiores, Oficiales Subalternos y personal civil de la Marina.



Homenaje a los hidrógrafos pioneros rinde el Director de Hidrografía y Navegación, Contralmirante Carlos Gamarra Elías.



El Comandante General de la Marina, Almirante Ricardo Arbocó Lácteti, entrega un presente recordatorio al hidrógrafo más antiguo, Vicealmirante (r) Fernando Elías Aparicio.

Estampilla conmemorativa

En el marco de las actividades por el centenario, la Dirección de Hidrografía y Navegación, en el curso de una concurrida ceremonia realizada el 13 de junio, presentó la Estampilla conmemorativa que ha sido emitida por la Dirección de Servicios Postales del Perú.

La Gerente Comercial de SERPOST, Nancy Escribens Talledo, al expresar su homenaje en nombre de la Institución que representa, resaltó la importancia del aniversario, se refirió a la herencia que representa el Gran Almirante Miguel Grau y dijo que siga iluminando las mentes para orgullo de los peruanos. A continuación, en compañía del Jefe del Estado Mayor, Vicealmirante José Noriega Lores, procedieron al matasellado de la primera emisión de la estampilla.



En este acto conmemorativo, al que asistieron los ex directores de la citada dependencia naval, entre los que se encontraba el Vicealmirante Fernando Elías Aparicio, ex Comandante General y Ministro de Marina, el Presidente del Instituto de Estudios

Histórico-Marítimos, el Director del Museo Naval del Perú y altas autoridades navales, su Director, el Contralmirante Carlos Gamarra Elías, precisó que este sello, representa al Teniente Segundo Enrique Villa a orillas del Río Napo y apoyado en un tronco, realiza mediciones de Teodolito durante la ejecución de los trabajos técnicos de la Comisión Demarcadora de Límites con la República de Ecuador en la Frontera Nororiental.

Sala Histórica

En una amplia sala ubicada en la Dirección de Hidrografía y Navegación, en explicativa secuencia, están expuestos los diseños y paneles alusivos que muestran la evolución de los trabajos hidrográficos iniciados en 1903. También, mapas, cartografías y maquetas resaltan en esta exhibición, donde se han dispuesto áreas destinadas a Instrumentos



Hidrográficos y Cartografía, de Estudios Oceanográficos y Meteorológicos, de la Amazonía y de las Expediciones Antárticas.

Un atractivo aparte lo constituye la linterna rotatoria que tiene un alcance de 15 millas náuticas cuyo mecanismo y sistema de rotación es producido por el gas acetileno, y también se exhibe la linterna de corto alcance, además de réplicas de los faros de estratégica ubicación a nivel nacional.

En tanto, un vistoso astrolabio, instrumento óptico empleado para posicionamiento astronómico, así como los Portulanos utilizados en 1480 y el cronómetro de 1760 que permitió publicar el primer almanaque náutico de Masklyne, nos muestran la evolución de tan importante sistema de medición.



ACTIVIDADES TÉCNICAS DE HIDRONAV, HOY

La Hidrografía tiene como función principal realizar estudios para recolectar datos mediante trabajos de campo, los mismos que son procesados, revisados y evaluados, permitiendo determinar la configuración y profundidad del mar, así como de los ríos y lagos navegables del país.

La hidrografía, en esta última década, ha experimentado un avance vertiginoso, tanto en la utilización de instrumentos y equipos modernos como por el empleo de programas de cómputo sofisticados con el fin de hacer el proceso de la confección de la carta náutica más seguro y eficiente, es decir con una mejor calidad, un menor tiempo y bajo costo.

La base del proceso cartográfico es la recolección sistemática de datos de la configuración del fondo marino, proceso que se inicia en los llamados levantamientos hidrográficos y para lo cual esta Dirección cuenta con tecnología de última generación para asumir los retos que este riguroso proceso demanda.

Los levantamientos hidrográficos se llevan a cabo empleando sistemas de posicionamiento de alta precisión instalados a bordo de nuestras Unidades y Embarcaciones Hidrográficas con las que se ejecutan, con uso de programas especializados que integran datos de la posición, la profundidad y la trayectoria del buque durante tiempo real.

Actualmente, se cuenta con una ecosonda multihaz con capacidad de medir, registrar y procesar millones de datos por segundo, los mismos que, una vez revisados y compilados, servirán de base para la elaboración de la carta náutica.

CÓMO SE HACE UN LEVANTAMIENTO HIDROGRÁFICO

El proceso de un levantamiento hidrográfico moderno es el siguiente:

- Posición del móvil (Buque)

La precisión requerida para los levantamientos hidrográficos se obtiene mediante el empleo de receptores de señales provenientes de satélites geodésicos (GPS) con resoluciones próximas al centímetro.

- Profundidad del fondo marino

Para la medición de las profundidades se emplean instrumentos basados en el principio de la transmisión del sonido en el agua, poderosas ecosondas registradoras que miden y registran la profundidad, datos que se almacenan y procesan en las computadoras de a bordo. Todo esto se complementa con otros equipos, como los sonares de barrido lateral que permiten observar peligros submarinos generando imágenes de alta resolución.



Sistema de Información océano-meteorológica.

Con empleo de sofisticados equipos e instrumentos, se recopilan y procesan los datos oceanográficos, meteorológicos y geofísicos a lo largo del litoral peruano con el fin de monitorear las condiciones del mar, y se

participa en los estudios de fenómenos ambientales recurrentes, como el fenómeno de El Niño y otros eventuales como los tsunamis contribuyendo a preservar la seguridad y lograr el desarrollo socioeconómico de la Nación.

Para efectuar estos trabajos se dispone de una red de estaciones costeras y una red de boyas oceánicas ubicadas en puntos específicos para la evaluación de las condiciones de nuestro mar, así como también se realizan cruceros periódicos que obtienen información a lo largo y ancho del litoral

Esta información, debidamente evaluada, que incluye datos de calidad de fondos marinos, olas, corrientes y mareas, contribuye al planeamiento y ejecución de las Operaciones Navales y otros usuarios.

Permanentemente, se registra datos de temperatura, profundidad de la Napa, salinidad y oxígeno disuelto, como parte del Sistema de Información Oceanográfica para la Guerra Submarina y Antisubmarina, además de analizarse las estructuras térmicas verticales y la formación de los canales de propagación de sonido.

Los datos obtenidos en nuestras estaciones litorales permiten el análisis y elaboración de los pronósticos de las condiciones meteorológicas de las áreas marítimas de interés, así como contribuir a estudios específicos del desarrollo nacional, como el monitoreo del fenómeno de "El Niño".

Señalización Náutica

La Señalización Náutica es una de las principales responsabilidades de la Dirección. Demanda la instalación, control y mantenimiento de los Faros y Balizas, señales visuales que ayudan a la orientación y reconocimiento de peligros para las embarcaciones permitiendo una navegación más confiable.



En el mar y en los ríos de la selva, los faros proporcionan una señal segura a los navegantes



Contamos con una amplia red de faros en el Litoral, en la Amazonía y en el lago Titicaca y un Sistema de Señales de Enfilación y Boyas Separadoras de Tránsito Marítimo que contribuyen a la seguridad en el ingreso y salida de puerto, sistema que se complementa con boyas indicadoras de peligros.

Además, contamos con equipos Racón o "Respondedores" en los principales puertos del litoral, los cuales retornan las señales emitidas por el radar identificando el equipo, lo que ayuda al mejor posicionamiento del buque.

Alerta de Tsunamis



Otra función importante de la Dirección de Hidrografía y Navegación es la de operar el **Sistema de Alerta de Tsunamis**.

Al recibir la alerta desde el Centro de Informaciones de Honolulu, en Hawai, sobre sismos que podrían generar tsunamis, la información es evaluada para su difusión a las Unidades y Dependencias Navales, además de comunicarla inmediatamente al Instituto Nacional de Defensa Civil y al Instituto Geofísico del Perú, posibilitando la evacuación de la población costera y la salvaguarda del material flotante.

CONTRIBUCIÓN AL DESARROLLO NACIONAL

La Dirección de Hidrografía y Navegación, adicionalmente a las tareas técnicas que realiza, participa en otras labores que le encomienda el Alto Mando Naval para contribuir al desarrollo de la Nación.

En este campo ha sido responsable de la organización y conducción de varias Expediciones Peruanas al Continente Antártico, especialmente las que permitieron al Perú acceder como Miembro Consultivo del Tratado Antártico.

La exploración, mapeo y demarcación de nuestras fronteras amazónicas son tareas fundamentales de la defensa del territorio nacional. En éstas han tenido especial participación notables oficiales de la Marina peruana desde mediados del siglo XIX. Hoy, representantes de nuestra Dirección participan en trabajos de inspección y reposición de hitos fronterizos en el marco de las Comisiones Mixtas de Frontera con Ecuador, Colombia, Chile, Brasil y Bolivia, en apoyo a la Cancillería Peruana.

Es preciso destacar también que en el ámbito internacional, la Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina representa al Estado Peruano ante la Or-



El B.A.P. Stiglich está complementado con modernos equipos para hacer levantamientos hidrográficos en los ríos de nuestra Amazonía.



A bordo de los buques de nuestra Armada se aprecia así la carta electrónica del puerto del Callao

ganización Hidrográfica Internacional, siendo miembro fundador desde 1926.

Igualmente, ejerce la representación ante la Comisión Oceanográfica Intergubernamental y forma parte de la Asociación Internacional de Autoridades de Faros (IALA) del Comité Hidrográfico del Instituto Panamericano de Geografía e Historia, del Sistema Internacional de Alertas de Tsunamis y es Coordinador del Area XVI para el Sistema de Aviso a Navegantes, entre otras numerosas representaciones.

La Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina tiene un ámbito de acción que abarca los más variados escenarios geográficos cumpliendo a través de la historia con los postulados de honor, eficiencia y servicio legados por nuestros fundadores y héroes, contribuyendo así a la misión de la Marina de Guerra y al desarrollo de la Nación.

Con este alcance, HIDRONAV cumple con las funciones encomendadas por el alto mando naval para proporcionar sus servicios especializados a través de publicaciones y avisos a los navegantes, contribuyendo así a preservar la seguridad de la vida humana y los ecosistemas en el litoral, ríos y lagos.



Una ardua investigación científica, asistida por una constante renovación de equipos y la aplicación de moderna tecnología, ha llevado a HIDRONAV a alcanzar importantes logros en especial en la cartografía náutica, situando a la Marina de Guerra del Perú a la altura de las Marinas más avanzadas del mundo.

Los Hidrógrafos peruanos de ayer y de hoy se desempeñan profesionalmente trabajando en el terreno. Así se encuentran en contacto permanente con el ambiente.





TESTIMONIOS DEL PERSONAL DE HIDRONAV SOBRE LOS 100 AÑOS DE SU CREACIÓN

Dedicación Quispe: UN TÉCNICO DEDICADO PLENAMENTE A LA HIDROGRAFÍA



El Técnico de Segunda Hid. Dedicación Quispe Paulino tiene una vida dedicada plenamente a la Dirección de Hidrografía y Navegación. Desde que ingresó como voluntario en la Marina, hace veintiocho años, sigue ligado hasta hoy a esta dependencia centenaria en la cual trabaja en el Departamento de Hidrografía como Técnico Encargado.

Los primeros trabajos que hizo el entonces Marinero Voluntario en el Departamento de Cartografía despertaron su interés por la confección de las Cartas Náuticas cuando le encargaron cortar las láminas y materiales que se utilizan en los procesos cartográficos

que luego se procesaban en el Laboratorio. Sus primeros maestros, a los que recuerda con especial afecto, fueron el Técnico David Samillán y el reconocido cartógrafo civil Don Mario Gironda.

Al cumplir su servicio, no lo pensó dos veces reenganchándose para seguir ayudando a la tarea de confeccionar las cartas náuticas y en 1974 ingresa en la recién creada Escuela Básica de Hidrografía del Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval (CITEN), para capacitarse en Cartografía, una especialidad que, según confiesa, es la pasión de su vida.

SUS PRIMEROS TRABAJOS

Su primer trabajo práctico fue el levantamiento portuario de Puerto Zorritos. Más tarde fue becado a la Escuela Cartográfica de las Américas en Fort Clayton, Panamá, para seguir un curso básico de su especialidad. A su retorno, en 1978, participó en el proceso de la Carta de la Caleta de la Cruz.

Después de estudiar en la Escuela Avanzada de Hidrografía, el Técnico Quispe fue becado por haber ocupado el primer puesto en su promoción. Viajó a Estados Unidos a estudiar el curso de Levantamientos Geodésicos Avanzados en Fort Belvoir, Virginia.

Siempre en su meta de superación, se graduó posteriormente en Lima como técnico en el Programa Integral de Computación y Sistemas que siguió en el Instituto Cibertec.

Entre las experiencias más importantes que recuerda el Técnico Quispe sobre su trayectoria en HIDRONAV se encuentra su intervención en diversos trabajos de Verificación de la Línea Fronteriza con Ecuador, vecino al poblado de Calvas-Macara, que se hizo en 1985 en una tensa situación. Señala que esta labor se desarrolló en una zona muy accidentada, con helicópteros y con la participación de representantes peruanos y ecuatorianos de los Ministerios de Relaciones Exteriores y Fuerzas Armadas.

Otra experiencia notable fue el Levantamiento de la Carta de la Bahía de Paracas en condiciones de fuerte brava y grandes vientos. También no le son ajenos sus evocaciones cuando navegó a bordo del B.A.P. "UNANUE" y B.A.P. "CARRILLO" por las 200 millas del Mar Peruano recolectando información oceanográfica para el Departamento de Medio Ambiente.

Sin embargo, su verdadera prueba de fuego en el mar fue cuando tripuló el B.A.P. "Carrasco" en su viaje desde la base holandesa de Den Helder hacia el Callao. De esta travesía realizada a principios del 90, luego de adquirir esa unidad a Holanda, comenta que le impresionó navegar por el océano Atlántico utilizando la vía satélite y desafiando las condiciones peculiares de ese vasto océano.

Técnico Reynaldo Chacón Gonzales : UN HOMBRE QUE HA VIVIDO SIEMPRE ENTRE FAROS



Cuando el Técnico Reynaldo Chacón Gonzales nació en las alturas de Cajamarca, su familia nunca imaginó que algún día su vida futura iba a transcurrir en el mar recorriendo y manteniendo los Faros de la costa peruana, esos legendarios emisores de luz que guían y son aún la esperanza de los navegantes que surcan los mares en la oscuridad de la noche.

Nuestro entrevistado se presentó en su tierra como voluntario a servir en el Ejército, pero por extrañas circunstancias llegó a enrolarse en la Marina en 1968 cuando vino a arreglar sus documentos.

A pesar de que fue destacado inicialmente al ex Destructor B.A.P. "CASTILLA" y poco tiempo después cambiado al Centro Médico Naval, por esas circunstancias del destino, fue reconocido por su anterior Jefe, el entonces Teniente Jorge del Aguila, quien por su capacidad de trabajo y vocación de servicio, le animó a trasladarse a HIDRONAV.

Desde entonces permanece en esta Dependencia y este año del Centenario cumple 35 años de servicios y está en vísperas de retirarse. Se siente profundamente satisfecho, por haber trabajado sirviendo esforzada y lealmente a la Dirección de Hidrografía y Navegación, a la Marina y a la Nación.

UNA VIDA VINCULADA A LOS FAROS

En la entonces Dirección de Hidrografía y Faros se le destinó, en 1968, al Departamento de Faros como mecánico de estos instrumentos de gas. Allí inició su vida entregada a las máquinas y farolas, aprendiendo su oficio gracias a las lecciones de sus maestros, los Técnicos Ruperto Loayza y Farías Peña.

Después de seguir un curso en la Escuela Básica de Hidrografía en el CITEN, prosiguió desarrollando su especialidad de mecánico de faros, la que ejerce hasta hoy en el Departamento de Señalización Náutica, como el Técnico más antiguo sigue ocupándose del mantenimiento de los faros, boyas y señales diurnas y nocturnas.

Confiesa que el Faro que le produce más recuerdos es el de la Marina ubicado en el Parque "El navegante" en Miraflores, no sólo por su belleza, sino porque participó en su desmontaje cuando fue trasladado desde Punta Coles, Ilo. Desde este punto fronterizo en el sur, evoca que acompañó a este faro durante su transporte en un trailer hasta Lima, donde también intervino en la brigada que lo armó y lo puso en funcionamiento.

EL FARO: UN PERSONAJE EN EL MAR

Al destacar que el Faro es una valiosa ayuda a la navegación, aun cuando existen actualmente otros medios avanzados e instrumentos electrónicos que facilitan el posicionamiento, no oculta su profunda satisfacción por haber contribuido, durante muchos años, en la valiosa tarea que tiene la Dirección para facilitar la orientación de los navegantes que transitan por nuestro mar.

Antes de concluir la entrevista, el Técnico Reynaldo Chacón no puede dejar de expresar su alegría de encontrarse aún en servicio activo en las circunstancias en que la Dirección de Hidrografía y Navegación celebra un siglo de existencia, contribuyendo a la eficiencia de las actividades operativas de nuestra Marina de Guerra y al avance de la Nación.



Marina colocó el pabellón nacional al finalizar la incursión, acto que fue observado por niños, estudiantes y público ubicados en el malecón de Chorrillos, quienes aplaudieron el éxito del impresionante operativo, ratificando su confianza en los combatientes navales que velan por la seguridad y la defensa nacional.



B.A.P. Angamos Excelente performance en Operativo internacional



Tras 126 días de navegación y excelente desempeño en el Ejercicio Multinacional Conjunto con la Flota de los Estados Unidos de América, el 2 de julio arribó al Puerto del Callao el submarino B.A.P. *Angamos*. Ésta es la segunda vez que un sumergible peruano interviene en este teatro de operaciones y escenarios internacionales, como es el caso del área de operaciones de Puerto Rico, Norlfok y en el Golfo de México.

En esta oportunidad, el B.A.P. *Angamos*, comandado por el Capitán de Fragata Helmut Jarama Alván, compartió experiencias estratégicas durante estos ejercicios que corresponden a una de las mayores Operaciones Conjuntas que efectúa anualmente Estados Unidos y tiene por finalidad certificar el alistamiento integral de las unidades de las Marinas designadas antes de ser desplegadas como parte de un grupo de batalla a zonas bajo tensión alrededor del mundo.

Para la realización de estos ejercicios de nivel intermedio y avanzado, donde participaron unidades navales de la Organización del Atlántico Norte (OTAN), se conformaron grupos de tarea simulando ataques entre varios países, se realizaron además ejercicios de guerra antisubmarina, juegos de guerra, entre otros de corte experimental que, según el comandante Helmut Jarama, tienen como objetivo probar nuevos sonares y sistemas de vigilancia del litoral.

A su retorno al Perú, los 43 tripulantes que conforman la dotación del submarino *Angamos* fueron recibidos por el Comandante de Submarinos, Contralmirante Luis Felipe Ego-Aguirre Villacorta, así como por los emocionados familiares y amigos de los hombres de mar.

Submarino *Abtao* será primer Museo de Sitio

Estará situado frente al estacionamiento del Marina Yacht Club, cerca de la plaza Grau y del cañón del pueblo e inaugurado el próximo mes de octubre.



Un registro de cinco mil inmersiones durante 48 años, identifica el permanente entrenamiento de los submarinistas a bordo del B.A.P. *Abtao* que fue dado de baja en el 2001.

Desde entonces surge un proyecto que está en marcha y radica en convertirlo en el Primer Museo de Sitio Naval.

El submarino lucirá equipos originales: el radar, periscopios, sala de torpedos, así como el montaje de un proyectil. Su ubicación está en la mar, luego de concluir la etapa de recorrido que está a cargo del Servicio Industrial de la Marina.

La Asociación de Oficiales Submarinistas del Perú, que preside el Vicealmirante (r) Gustavo Barragán Schenone, viene ultimando detalles con el Alcalde del Callao,

Doctor Alexander Kouri Bumachar, quien ha previsto una inversión de 200 mil dólares para el financiamiento del proyecto con el fin de que recobre las características que lucía cuando estaba en actividad.

Este atractivo museo estará dotado con un simulador de inmersión y un sistema de

efectos especiales que darán la sensación de estar operando a bordo de una nave en el mar.

Más adelante se instalarán, en el área anclas, torpedos e incluso un avión Tracker antisubmarino, los mismos que formarán parte del citado museo.



Similares en el Mundo

Sumergibles en la Historia



Estados Unidos es uno de los países líderes que ha cedido unidades submarinas de baja para la creación de Museos de Sitio que son administrados por diversas organizaciones del mundo.

Lanzado al mar en 1952, el USS *Nautilus* es el primer submarino de propulsión nuclear del mundo que logró una nueva era en el arma submarina. Ac-

tualmente se halla en Norfolk. Asimismo, el USS *Pampanito* cumplió, en la II Guerra Mundial, seis exitosos patrullajes. Se encuentra en el parque marítimo de la ciudad de San Francisco recibiendo más de 250 mil visitantes por año. En tanto, en Honolulu, Hawái, el Submarine Memorial Park se exhibe el ex USS *Bowfin* que en la II Guerra Mundial, hundió 39 mercantes enemigos y 4 buques de guerra.

El USS *Cod* de la clase Gato, de 1525 toneladas, tiene el récord de haber hundido 12 buques enemigos. El USS *Albacore*, lanzado en 1952, fue el primer submarino que introdujo el diseño de la gota de agua y probó los planos de popa en "X". Está en el Museo Marítimo del puerto de Portsmouth, New Hampshire.

También en la ciudad de Chicago, el U-505, submarino alemán de la Clase VIIC, en la batalla del Atlántico, hundió a siete mercantes aliados hasta ser capturados por el Grupo de Tarea del USS *Guadalcanal* el 4 de junio de 1944 y conducido a puerto hasta el fin de la guerra.

En el parque Collier, ubicado en Providence, Rhode Island, se puede visitar el ex submarino soviético *Juliet 484*, unidad de donde se tomaron escenas de la película K-19 *Widowmaker*. Mientras que el USS *Blueback*, que en los años ochenta participó en diversas operaciones unitas en el Pacífico, forma parte de la exhibición del Museo de Ciencias e Industria de la ciudad de Oregón. Esta unidad participó en la filmación de la película *La Caza del Octubre Rojo*, representando al USS *Dallas*. En la ciudad de Nueva York, en el Museo de Aire y Mar USS *Intrepid*, se encuentra el submarino USS *Growler*, construido en 1958.

En Europa, otros museos de este tipo son ampliamente visitados, como el *Marine Ehrenmal* localizado en Laboe, balneario próximo al puerto de Kiel, el mismo que fue hundido en Noruega durante la II Guerra Mundial por un bombardero canadiense *Sunderland*. Luego de la guerra fue

reflotado y sirvió hasta 1971 en la Real Marina Noruega con el nombre de *Kaura*. Ese mismo año fue trasladado a Alemania y se instaló como museo.

La Marina Real cuenta con un Museo de este tipo ubicado en Gosport, próximo al puerto de Portsmouth, donde se puede apreciar al ex HMS *Alliance*. Entre las atracciones también se incluye el periscopio del HMS *Conqueror*, unidad que hundió al General Belgrano en la guerra de las Malvinas y visitar el primer submarino de la Marina Británica, el *Holland-1*. La muestra incluye diversos tipos de torpedos y misiles desde un torpedo Whitehead de 1868 hasta un misil Polaris, así como los modernos Marconi-Spearfish, que se hallan en servicio en los submarinos nucleares británicos.

En el puerto ruso de San Petersburgo, se puede visitar el *Narodovolets D-2*, submarino construido en 1931 que integró la Flota Soviética del Báltico. En la última guerra Mundial hundió a los transportes *Deutschland* y *Jacobus Fritzen*.

El *Riachuelo* de la Marina de Brasil que estuvo en servicio hasta 1997 se ha convertido en el primer museo de sitio de Sudamérica y, en el patio de la Fuerza de Submarinos chilena en Talcahuano, se encuentra la vela del ex submarino *Simpson* de la clase Flete que prestó servicios entre 1975 y 1982 donde las generaciones de submarinistas de Chile fueron formados.

La isla San Lorenzo durante la Época Colonial

Durante la Colonia la isla pierde su connotación sagrada y pasa a ser un ambiente utilizado para la explotación de recursos naturales, cobrando mayor importancia por su ubicación geográfica y erigiéndose como bastión natural —ya sea para su defensa o ataque— del puerto principal, el Callao. Los indios castigados por las campañas de extirpación de idolatrías, eran llevados por tiempo indefinido a trabajar en las canteras de San Lorenzo. Estas canteras nutrieron muchas de las construcciones de aquella época: la Plaza de Armas de Lima, las murallas del Callao antiguo, la Fortaleza del Real Felipe, en la cual, además se utilizó 2 millones de huevos de Guanay (ave marina) recogidos de la isla misma para ser utilizados en la argamasa. A la fecha encontramos vestigios y/o socavones de minas de carbón, de tiza y de cuarzo.

El hecho de asegurar las instalaciones del Callao, la construcción de murallas y muelles de piedra, y posteriormente de la Fortaleza del “Real Felipe”, nos ilustra la necesidad mayor de proteger el principal puerto del virreinato y del Pacífico Sur. Estas mejoras

en las medidas de seguridad estaban estrechamente vinculadas a las incursiones de corsarios y piratas. Estas incursiones se sucedieron prácticamente durante toda la época colonial, siendo las incursiones de los corsarios holandeses (1599-1643) las vinculadas con la isla San Lorenzo.

En 1615, George Spilbergen, al servicio de la Compañía Holandesa de las Indias, después del combate librado contra la escuadra española frente a la costa de Cerro Azul (Cañete) en el que sale victorioso, recaló en la isla donde permanece por ocho días. Al retirarse cañonea previamente el puerto. Años después, en 1623, Mauricio de Nassau, Príncipe de Orange, decidido a disputarle los dominios a la Corona Española, organiza el envío de la escuadra al mando del General Jackes L’Hermite y como su segundo al Almirante Jean Huighens quien ya había ocupado un alto mando en la expedición de Spilbergen. La escuadra estaba conformada por 11 navíos, 294 cañones y 1637 hombres. Los barcos principales eran la “Capitana Amsterdam” y la “Almiranta Delft”, ambos de 600 toneladas, los restantes eran de 150 toneladas cada uno. La dotación estaba compuesta por holandeses, franceses y alemanes. El 2 de febrero ingresan



Reja de presidio colonial

en el Pacífico Sur por el Estrecho de Magallanes camino hacia el Callao, ya en territorio del virreinato del Perú, capturaron un navío menor y otro de importancia donde viajaba Francisco de Sarmiento que regresaba de ser Corregidor de Potosí. El 7 de mayo de 1624 fondearon en el Callao, arriados a la isla San Lorenzo, la que tomaron como base de sus operaciones. La misma noche de su llegada, incendiaron e inutilizaron nueve naves ancladas y dañaron otras de un total de 40 naves que se encontraban en la bahía. Du-

rante el transcurso del sitio al Callao, inesperadamente hizo su aparición la peste. Unas fuentes mencionan el cólera, otros la disentería, el hecho es que atacó a muchos de sus hombres, incluso al mismo L’Hermite, quienes perecieron y fueron enterrados en la isla, en el cementerio ubicado en Caleta Sanitaria. El bloqueo al Callao se prolongó por varios meses, pero al cabo de un tiempo, y dadas las condiciones adversas, se retiró la flota holandesa rumbo al norte hasta Acapulco, atravesando el Pacífico, continuando su viaje por Buena Esperanza hacia Amsterdam.

Durante esta misma época, San Lorenzo sirvió para muchas embarcaciones como punto previo de desembarco. Embarcaciones con su tripulación declarada en cuarentena se sirvieron de la isla, y muchos de sus tripulantes, víctimas de la peste, fueron enterrados en ella, precisamente en el cementerio de Caleta Sanitaria. Muestra de ello lo tenemos en los objetos de origen asiático recogidos en superficie.

A lo descrito, debemos agregar la condición de presidio de la isla, la cual no fue de exclusividad para la población indígena, sino también para personalidades del ambiente político. Tal es el caso del Virrey Blasco Núñez de Vela que fue confinado a la isla en 1544, transportado en un caballito de totora.

Antropóloga María del Pilar Fortunici

Seminario

“Ciencia y Tecnología en el ámbito marítimo”

Un aproximado de ciento veinte invitados, representantes de instituciones públicas y privadas participaron en el seminario “Ciencia y Tecnología en el ámbito Marítimo” organizado por el Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú.

El certamen desarrollado entre el 25 y 26 de junio, en el Centro Naval de San Borja, estuvo orientado a relevar actividades marítimas y conexas, con especial incidencia en áreas de la ciencia y tecnología. Los temas abordados por los conferencistas coincidieron en la contribución con las actividades marítimas. Participaron el Director de Hidrografía y Na-

vegación de la Marina, Contralmirante Carlos Gamarra Elías. Las conclusiones y comentarios finales estuvieron a cargo del Presidente del Comité Permanente de “Ciencia y Tecnología”, Vicealmirante (r) Ricardo Zevallos Newton, y la clausura, por el Vicealmirante (r) Alfonso Panizo Zariquiey, Presidente de la Comisión de Estudios Estratégico-Marítimos del IEHMP.



Marina de Guerra del Perú

fortaleciendo el desarrollo del país

Historia y Evolución Actual · Contribución al país · Cuadro de Actividades · Normativa Operativa · Gestión de Emergencias · Noticias Navales · Links de Interés

TRANSPARENCIA ECONOMICA

Ministerio de Defensa

Por Accés a Contadores de la Nave

Breves

Se realizó el II Curso de Corresponsables Navales, en el que participaron 30 periodistas de los diferentes medios de comunicación



La Marina de Guerra del Perú que nace paralelamente con la Patria, ingresa al siglo XXI con el fortalecimiento del Poder Naval. Desde hace 182 años, cuando se crea el batallón naval en la ciudad de Arequipa, primera ciudad de nuestra costa.

Por su rica tradición histórica, por el papel que desempeña en el resguardo de nuestra soberanía, como el nucleamiento del avilón constituido, se ha ganado la aceptación, simpatía y respeto de toda la ciudadanía.

Resalta su acción en el Mar de Grau, en la vanguardia del frente amazónico en el lapso navegante más alto del mundo. Allí está la Marina de Guerra presente en los distintos escenarios marítimos, terrestre y también territorial.

La Marina, como rama del Poder Naval es parte esencial de la Defensa Nacional y del Desarrollo del país. Para su gestión y su gestión, a las nuevas estrategias y tácticas combatientes de la guerra naval contemporánea.

Bienvenidos a bordo

Contador de Visitas 2003-45

en el ciberespacio

Desde el 1 de julio, la Marina de Guerra del Perú puso al alcance del público su renovada página web www.marina.mil.pe, en la cual cada "navegante" encontrará vasta información acerca de las distintas facetas de la Institución.

Diseñada para un fácil acceso, los interesados podrán abundar acerca de la misión, centros de instrucción, portal de transparencia, datos de actualidad naval (notas de prensa), así como de la edición de las diversas publicaciones navales.

Asimismo, en su recorrido, hallará una importante base de datos acerca de la historia naval, héroes, principales buques y unidades que conforman la Fuerza Naval. Podrá acceder

a la página web de la Dirección de Reservas Navales para conocer los beneficios del Servicio Militar Voluntario. De otro lado, conocer aspectos de construcción y reparación naval a través de la página web del Servicio Industrial de la Marina (SIMA), las condiciones del mar a través de la Dirección de Hidrografía y Navegación, información relacionada a la autoridad marítima, entre otros servicios que brinda la Marina en el amplio acontecer nacional.

A precios sin competencia

Para perennizar aquellos momentos inolvidables

La División de Audiovisuales de la Dirección de Intereses Marítimos e Información ha lanzado atractivas ofertas para el personal naval en los variados servicios de tomas fotográficas, revelados y filmación.

Las tarifas pueden ser consultadas en el Teléfono 463 5151, anexo 1170



FERIA TURÍSTICA

"El Perú lo tiene todo"



En la Universidad Ricardo Palma, jóvenes y adultos, motivados por diferentes instituciones que promueven el turismo y la vasta tradición cultural del país, el 11 de junio se reunieron en la Segunda Feria Turística "El Perú lo tiene todo", en la que participó el Museo Naval del Perú.

De esta manera, más de 40 operadores turísticos, representantes de agencias de viajes, empresas de transportes, aerolíneas, hoteles y museos, convocados por Prom Perú, motivaron el interés de los jóvenes universitarios para que realicen viajes dentro del país y, en lo referente al litoral, conozcan de cerca nuestra riqueza marítima.

La inauguración estuvo a cargo del Viceministro de Turismo, Ramiro Salas Bravo y el Rector de la Universidad Ricardo Palma, Iván Rodríguez Chávez.

En la Alameda Chabuca Granda, en el centro de Lima, se prodigó con amplia información en torno a las reliquias y vida del Gran Almirante Grau, durante la muestra itinerante "Los museos a tu alcance".

Asimismo, en la Primera Feria Turismo Perú 2003, desarrollada entre el 4 y 6 de julio en el Centro de Convenciones del Jockey Plaza, dentro de las 25 regiones, se encontraba El Callao, donde el Museo Naval del Perú mostró los atractivos históricos

de la vasta riqueza marítima nacional, como las reliquias de nuestros héroes navales, modelos de naves, armamento, instrumentos de navegación, documentos ligados a nuestro patrimonio



marítimo y fotografías. En la cita, el público también mostró su interés por el circuito turístico que realiza la lancha Los Argonautas, desde el muelle de guerra ubicado en la Plaza Grau hasta la extensa bahía del Callao.



El monitor 36 años de periodismo

El 19 de junio *El monitor*, órgano informativo de la Marina de Guerra, ha cumplido 36 años de actividad periodística, perennizando, desde el año 1967, los hechos más notables que son parte de la historia naval de la Institución.

Luego, en 1976, al fundarse la Dirección de Información, se inicia una nueva época dándole nuevas características tanto en su fondo como en su forma. Se crea secciones, se agiliza la noticia, se pone énfasis en el mensaje periodístico para que llegue al público naval a tiempo y con objetividad. En cuanto a su forma, se cambia de formato de revista a tabloide y para su brevedad y eficiencia se imprime en rotativa y con los modernos medios técnicos de entonces, *El monitor* logra una periodicidad mensual. Fue un cambio rotundo en el periodismo naval en cuanto a la información y presentación ágil y amena para lo cual se convocó a concurso para periodistas, dibujantes y diagramadores.

Es un hecho importante también, que su mayor tiraje hizo que su distribución am-



plíe su horizonte llegando al lector de las diferentes zonas navales.

Actualmente, se edita en papel bond, con un tiraje de 10 mil ejemplares y a todo color dándose énfasis a la noticia. Han pasado 36 años y el espíritu de su mensaje sigue siendo la elocuente expresión de lo que ocurre dentro de la Institución.

Hoy, al evocar el ayer, diferentes sucesos han marcado intensas horas de labores periodísticas, anécdotas que perduran en el tiempo y que pasan inadvertidas por nuestros lectores, cuando reciben *El monitor*, todo un proceso de edición en sus diversas etapas que culmina con su distribución en buques y dependencias.



EL NOTICIERO NAVAL

Viene captando gran interés en el público oyente, interesado por el acontecer marítimo, información institucional, condiciones del mar, medidas de seguridad, informes de mareas y deportes.

Los martes y viernes
a las 06:40
de la mañana por...

CPN RADIO
CADENA PERUANA DE NOTICIAS
90.5 FM 1470 AM



Capitán de Fragata Juan Irigoyen Noriega

De mitos y otros enigmas griegos

Laomedonte, contestó con serenidad y plena convicción el Capitán de Fragata Juan Irigoyen Noriega, quien venía participando en el concurso televisivo *Saber y Ganar*, haciéndose acreedor al primer puesto ante la algarabía de los asistentes, familiares y representantes del Banco de Crédito.



Aparte del valor pecuniario, el Comandante Irigoyen ha demostrado una versatilidad poco común en un tema vasto y abstracto, pero también fascinante como lo es la Mitología Griega, donde los hechos, personajes y escenarios se multiplican en la grandeza y portentosa creatividad del mundo griego, en el que la

tierra, el cielo, el mar y sus criaturas se desplazan en el universo de lo real y maravilloso. La Marina de Guerra del Perú, al reconocer el éxito del Comandante Irigoyen, extiende su felicitación a América Televisión por este programa de trascendente mensaje cultural.

Actividades *Asociación Stella Maris*

La presencia de la familia naval adquirió significativos relieves durante las diversas actividades benéficas que en el presente año viene realizando la Asociación Stella Maris en su proyección para alcanzar una mayor recaudación que redundará en los logros de su misión.



Tradicional Bingo

Más de tres mil quinientas personas se dieron cita el 28 de mayo en las instalaciones del Centro Naval de San Borja para llevar a cabo el tradicional Bingo que año a año organiza la Asociación Stella Maris.

Entre la algarabía, se sortearon pasajes aéreos a Brasil, Argentina, Chile y Miami, además de microondas, refrigeradoras, cocinas, lavadoras, televisores, DVDs, Home Theater, becas de estudio y vales de consumo en restaurantes y hoteles de reconocido prestigio.

Finalmente, se realizó el esperado apagón: un Toyota Corolla 0 kilómetros "full equi-

po". En esta ocasión, tuvo como feliz ganadora a la señora Jessica Prosen de Fernández Dávila.



Exitoso desfile de modas

Entre luces, armonía, colores y variados diseños se realizó con éxito el reciente desfile de modas organizado por las integrantes de la Asociación Stella Maris el 11 de junio en el Salón Iquique del Centro Naval de San Borja. Al certamen asistieron una gran cantidad de entusiastas damas, quienes se admiraron con los diversos modelos que mostraron en la pasarela. La conducción estuvo a cargo de la conocida modelo argentina Laura Borllini. Las prendas y accesorios que lucieron las bellas modelos pertenecían a reconocidas marcas nacionales e internacionales como de Mae Alcott Collection, en zapatos y carteras Milano Bags, Chompas Finas en accesorios de hilo y Unique en bigutería. Este es el primer avance de una serie de actividades que realizará la Asociación Stella Maris en el presente año con la fi-



nalidad de recaudar fondos para la construcción y funcionamiento del nuevo Centro de Educación Especial para los niños del personal naval con problemas de audición, lenguaje, aprendizaje y retardo mental. El proyecto ha contemplado los niveles de educación inicial y primaria los mismos que contarán con talleres profesionales que tienen por finalidad integrar a los niños y a los jóvenes especiales a la sociedad.

Día del Padre

Reconociendo en los padres el mérito que a diario deben enfrentar para cumplir con las obligaciones del hogar, representantes del comité de damas del Voluntariado, entregaron a los pacientes hospitalizados en el Centro Médico Naval, diversos obsequios por su día.



Un día de reencuentro familiar



Alejados de los bullicios de la ciudad y de las múltiples ocupaciones, que a diario se vive en la ciudad, la familia naval se dio cita a la inauguración de la Temporada de Invierno en El Remanso y en el Centro de esparcimiento Club Ricardo Palma.

En la inauguración de la temporada, realizada el 14 de junio, en El Remanso estuvo presente el Comandante General de la Marina, Almirante Ricardo Arboccó Liceti y señora Marilú Illescas quienes estuvieron acompañados por altas autoridades navales y señoras.

El programa artístico para niños estuvo a cargo de Karina y sus Amigos, los jóvenes disfrutaron de Los Nosequién y los Nose cuántos así como la orquesta Crema y Canela, ofreció un variado repertorio musi-

cal. Un atractivo aparte realizaron los Foes, en salto de paracaídas y la exhibición canina.

El domingo 29, en el Club Ricardo Palma, llegaron los ómnibus con familiares de los Técnicos y Oficiales de Mar para disfrutar del amplio programa, que incluyó show de música latinoamericana con Las Hijas del Sol, el cómico Manolo Rojas y música criolla con Silvia Cornejo y nuevos embajadores Criollos.

En ambas inauguraciones, los visitantes,



hicieron de este reencuentro una oportuna ocasión para compartir vivencias en el calor de las solicitadas parrillas, instaladas en los inmensos centros de recreación.

NUESTRO OBISPO NOS HABLA

Fidelidad a la Doctrina de la Iglesia

No dejamos de escuchar algunos comentarios que piden a la Iglesia que permitiera el aborto, la homosexualidad, el divorcio. Y si siguen esos comentarios es bueno aclarar que lo que la Iglesia enseña es con mucha claridad, como el Papa nos indicó cuando estuvo entre nosotros en esa hermosa reunión en el Hipódromo el día de la Familia, que el matrimonio tiene una misión y esa misión no nos la da la estadística o el capricho humano, sino el poder creador de Dios que te hizo hombre y mujer y que tenemos que rechazar todo aquello que trunque el amor conyugal, todo aquello que esté en contra de las leyes que Dios ha puesto en esa naturaleza tan hermosa donde se ve las huellas del poder creador.

Algunos tienen ese criterio equivoco: La Iglesia está marginando a la gente porque no cede ante la opinión de muchos, ante la estadística del estudioso. Aquí no es asunto de que tengamos más público, que más gente se vaya de la Iglesia como si la Iglesia fuese un club. La Iglesia no excluye a nadie, somos nosotros quienes nos excluimos cuando olvidamos esos valores fundamentales del hombre, cuando descuidamos que la felicidad Dios la quiere para los casados.

Yo podría tener mucho más gente, podría tener una hinchada, si digo Sí al Aborto, sí a la prostitución, sí al amor libre, sí al divorcio; pero no sería fiel al designio de Dios. Y a veces nos ponen la etiqueta de Iglesia conservadora; que nos llamen así si conservamos los valores de la persona y la dignidad del hombre. La Iglesia no se cansará de proclamar esos hechos fundamentales, con un corazón sincero, sencillo, generoso. Hay un documento que mucho se ha comentado y casi nada se ha leído: el del Papa Pablo VI, la Humanae Vitae, sobre la vida humana. Cómo el Santo Padre, quiere que respetemos el cuerpo, que la mujer no es un objeto, que es un valor maravilloso, el don de la vida, qué importante es la unión de la pareja, que hay que educar en el amor. No nos preocupemos tanto por aquellas opiniones, más bien practiquemos estos valores, estudiando, conociéndonos y guiando a los jóvenes para que vean lo que es el lenguaje del cuerpo en la vida matrimonial, que es signo de Dios, es señal de santidad y no nos dejemos impactar por esta avalancha de permisividad y pornografía donde lo único que conseguimos es denigrar al hombre, y lo que la Iglesia quiere es dignificarla.

Trabajemos por la estabilidad y la seriedad de la vida de pareja: que sepa

conocer y apreciar el don de la vida. Por eso, también me preocupo porque muchas veces se interrumpe esa vida con el aborto. Una de las grandes satisfacciones cuando se elaboraba la Carta Magna de nuestra nación por la Asamblea Constituyente, fue esa unanimidad para defender la vida desde el primer instante de la gestación. Asistí a una reunión de estudiantes universitarios que comenzaban a titubear y parecía como que entendían el aborto: Sabe usted, padre, la mujer tiene derecho a decidir sobre su cuerpo. Eso es una falacia. Aparentemente parece un principio, pero es muy discutible. La mujer tiene derecho sobre su propio cuerpo, pero no sobre el cuerpo del nuevo ser. Nuestro cuerpo es un regalo de Dios. Su existencia no es un derecho mío, es un regalo del creador y además en el asunto del aborto es otro cuerpo lo que está en juego. No es el suyo; mucho cuidado. Porque con una frase muy bien elaborada se nos mete cualquier contenido y aquí estamos rechazando la creación de Dios, aquí estamos siendo criminales al intervenir sobre la vida de otro. Y también eso de que, con mucho entre comilla lo repiten: "ese cargar con un hijo". Es que hemos olvidado el ser, el existir.



Como me impresiona esa mujer tan sencilla, tan débil, tan frágil, pero tan llena de espíritu, "La Madre Teresa de Calcuta" cuando en una reunión sobre población en México nos decía: es Dios quien da la vida y hay que cuidarla. Se dirigía también a un grupo de madres solteras que estaban gestando un niño. Den la vida a esos niños y si no los quieren cuando ya nacen, yo me haré cargo de ellos. Es que, mujer, cuando ya tienes en tus brazos ese fruto de tus entrañas y has pensado en darlo a otro, tendrías que asumir esa fatiga de cargar con un hijo que te va a dar tantas alegrías, tantas motivaciones. Y también no nos olvidemos de que todos estos principios equívocos, estos sofismas, traen consecuencias terribles, porque si hoy día no cuidamos la vida de un niño, también cuando lleguemos a ser ancianos quien va a cuidar de nosotros si ya no servimos, si ya no producimos, ya no nos valemos por nuestras fuerzas, y no nos acostumbremos al ruido del pecado. Sepamos escuchar a Dios y meditemos que hemos sido creados por Él y para Él.

+ Salvador Piñeiro GC
Obispo Castrense del Perú

**F
O
V
I
M
A
R**



Anuncia sorteo de Préstamos Hipotecarios

La Marina de Guerra del Perú, mediante el Fondo de Vivienda, ha anunciado un sorteo de 1,022 préstamos orientados a mejora, ampliación o construcción sobre terreno propio. Los montos serán establecidos de acuerdo con el porcentaje de ingreso mensual, y podrán cancelarse en un lapso de quince años.

En tal sentido, se ha previsto 101 préstamos para el personal superior y 921 para el subalterno. El primer sorteo se realizará del 08 al 21 de agosto, y en

PERSUBA	TOTAL INGRESOS S/.	20% INGRESOS S/.	TASA 5.5%		15 AÑOS	
			20% en S T.C. 3.60	Cuota a Pagar S	Nº Cant. Préstamos	Monto máximo Propuesto S
TS1	1,420.11	284.02	78.89	74.18	5	8,600
TS2	1,379.75	275.95	76.65	72.46	11	8,400
T1	1,239.60	247.92	68.87	64.69	32	7,500
T2	953.04	190.61	52.95	50.03	85	5,800
T3	918.89	183.78	51.05	48.30	158	5,600
OM1	879.79	175.96	48.88	45.72	186	5,300
OM2	885.29	173.06	48.07	44.85	294	5,200
OM3	864.21	172.84	48.01			

una segunda fecha, del 05 al 12 de noviembre.

Los interesados deberán presentar, hasta el 31 de julio, una solicitud vía Comando, adjuntando los dos últimos sobres de pago con el propósito de ser considerados aptos para el sorteo, previa publicación de lista el 06 de agosto.

A propósito, un módulo instalado en la Dirección de Bienestar viene ofreciendo mayor información, de lunes a viernes de 10.00 a 19.00 horas.

¡Felices Fiestas Patrias!



Laura Huarcayo

Una sirena en alta mar

Hace dos años y medio empezó en el modelaje. Su dulzura, calidad humana y evidentes atractivos, la han convertido en una de las conductoras preferidas del programa *Noches de Estrellas*, después de haber cautivado al público que a diario la seguía en el programa *R con R*. Ahora, combina sus labores de madre con una apretada agenda, porque dice que recién empieza. Tiene muchos proyectos y se ha dado un tiempo para compartir con los lectores de *El monitor*, a propósito de celebrar el Natalicio del Gran Almirante Grau, de quien se siente muy orgullosa, y también por nuestro Aniversario Patrio. Laura tiene un claro concepto del tiempo y de la vida, sabe que el trabajo dignifica al hombre, que es muy exigente, pero debe ser compartido con labores que ofrezcan satisfacciones donde la solidaridad siempre esté presente.

Alférez de Fragata

Clasifica para Mundial de Lucha Libre

Luego de un intenso entrenamiento, el Alférez de Fragata Alan Joel Seminario Seminario (24) logró obtener la Medalla de Oro en Lucha Libre en el reciente Campeonato Nacional Militar que se desarrolla todos los años a nivel Fuerzas Armadas, este importante logro le ha permitido clasificarse para participar en el Campeonato Mundial Militar de Lucha Libre que se realizará en Turquía la primera semana de agosto.

Este campeonato contará con la intervención de representantes de varios países que incluye a 4 cadetes del Ejército y a un oficial de la Marina de Gue-

rra del Perú.

El Alférez Seminario es un joven deportista nacido en Chulucanas - Piura, que se recibió como Alférez de Fragata en el 2000. En la actualidad es alumno de la Escuela de Capitanías y Guardacostas. Nos contó que poco después de ingresar en la Escuela Naval del Perú, tuvo la oportunidad de ser seleccionado para integrar el equipo de lucha libre y que años más tarde viajó a Colombia integrando la Selección Nacional Juvenil, en el cual obtuvo el primer lugar en el Campeonato Internacional Bahía del Cabo. Ostenta varias preseas que lo han convertido en un "luchador de oro".





"Un solo norte, el deber
tan solo un rumbo, el honor"

Tiraje 10.000 ejemplares

El Monitor

Nº 278-2003



INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ

Unidades de combate de la Marina de Guerra

En Ejercicio Multinacional UNITAS 44-03 Fase Pacífico



B.A.P. Villavisencio y B.A.P. Santillana durante la fase Work-up entre el puerto de Manta y las islas Galápagos.



En su alma mater

Juramentaron Cadetes Navales

En tradicional ceremonia por el Natalicio del Gran Almirante Grau, el Comandante General de la Marina, Almirante Ricardo Arboccó Liceti, tomó el juramento a los Cadetes de Primer Año de la Escuela Naval e hizo entrega, a su Director, Contralmirante Juan José Martinelli Bernos, de la Réplica del Diario de Bitácora del Monitor *Huáscar* para que sea exhibido en la Cripta donde se encuentra la venerable reliquia humana del Héroe de Angamos.

CONTENIDO

- * Se recordó a Marineros que combatieron en Ayacucho pág. 3
- * Ministro de Defensa condecoró a ex Premier pág. 4
- * Ejercicio Binacional Passex Pacifico I pág. 8

Por una Marina de Guerra: eficaz, disuasiva y versátil

Uno de los temas que motiva actualmente el interés de muchos Estados del mundo es la reorganización de sus fuerzas armadas. Ello enmarcado en el nuevo replanteamiento de la seguridad, más acorde con un mundo globalizado y unipolar en la que un Estado se considera resguardado contra agresiones militares, presiones políticas o coerciones económicas significativas, obteniendo así la libertad de acción para proseguir con su propio desarrollo y progreso.

La definición concluye, que los peligros no son exclusivamente militares, sino que también pueden ser de naturaleza política y económica. Por ello, se necesita de cambios urgentes, ya que estamos frente a un nuevo escenario donde las respuestas deben ser inmediatas, lo que implica decisiones en tiempo real con toda la problemática que trae consigo.

El terrorismo, la delincuencia organizada, ambos con sus múltiples redes y complicidades que aprovechan la globalización, son sin duda los principales enemigos de la seguridad nacional. Nosotros hemos padecido el terrorismo nativo que hoy puede adquirir connotaciones internacionales, sostenido por el narcotráfico que con su poder económico corrompe y degrada a las personas e instituciones. La venta ilegal de armas, el lavado de dinero, motivaciones étnicas o ideológicas, entre otros muchos asuntos, son peligros que no nos pueden tomar por sorpresa. El narcotráfico, por ejemplo, ha puesto en riesgo la soberanía de un vecino país. Por eso son pertinentes estrategias comunes –no necesariamente bélicas– para combatir exitosamente a esas bandas criminales.

Es el accionar conjunto de fuerzas de aire, mar y tierra un aspecto fundamental de la futura estrategia de defensa. Los recientes teatros de operaciones bélicas en diversas partes del mundo integran, de un modo cada vez más estrecho las acciones de las tres fuerzas: Marina de Guerra, Ejército y Fuerza Aérea.

Por ello, es indiscutible que las Fuerzas Armadas y la propia política de seguridad hemisférica no pueden estar ajenas a los cambios y obligaciones que generen la globalización y el mantenimiento de la paz internacional.

En este contexto, se centra también la importancia de hacer frente a las amenazas externas e internas en todos los ámbitos y que podría poner en peligro nuestros intereses nacionales, en ello implícito el marítimo, como componente del brazo armado al servicio del poder constitucional y que contribuye a sostener la institucionalidad democrática.

En este contexto, en enero de 2002, luego de un proceso de planeamiento estratégico elaborado profesionalmente, luego presentado y sustentado ante las instancias pertinentes: Poder Ejecutivo, Comisión de Defensa, Orden Interno e Inteligencia del Congreso; la Marina de Guerra inicia la adquisición de dos fragatas misileras de la clase **Lupo**.

Cabe referir que ello responde al análisis de la situación geopolítica regional teniendo en consideración la importancia que tiene para el desarrollo nacional la garantía de un poder naval y de nuestra capacidad disuasiva en el Pacífico Sur. Asimismo, la oferta del gobierno italiano, obedece a la experiencia de los marinos en la operación de estas unidades y al mantenimiento similar al de otras fragatas que tiene el Perú.

Nuestra Marina de Guerra, aspira a convertirse en una fuerza acorde con las posibilidades del presupuesto del Estado. Pero no todo está referido al material, también, y de importante prioridad, está el mantenimiento de nuestros valores morales y nobles tradiciones. Es necesario –y ya lo estamos haciendo– efectuar reformas en el personal, en el área de instrucción y en el campo administrativo.

El Presidente de la República del Perú, refiere: “no hay seguridad sin desarrollo económico y social y no hay desarrollo económico y social sin seguridad”. Sabemos perfectamente el cometido que nos corresponde en un gobierno democrático y respetuoso de los derechos humanos: Una vez más lo cumpliremos.

El Director

Gran Almirante Grau

Inspirador de valores



La espada, medalla y gorra del Héroe de Angamos, prendas de alto significado espiritual fueron entregadas al Presidente de la República del Perú, Doctor Alejandro Toledo Manrique, en el marco de las actividades conmemorativas por el 169 aniversario de su natalicio. El Jefe de Estado, durante la ceremonia desarrollada en el Salón Grau, resaltó a la Marina y a las Fuerzas Armadas como entes claves de la democracia, y su espada —dijo— simbólicamente nos dará fuerza para continuar derrotando la corrupción, el terrorismo y el narcotráfico.

En el mismo acto, ante la presencia de oficiales invitados, hizo votos para que el *Peruano del Milenio*, sea uno de los inspiradores de los valores que el Perú necesita. Previamente, el Oficial naval más antiguo de la Casa Militar, Capitán de Fragata Silvio Alva, Edecán del Mandatario, destacó el significado histórico de las prendas. La espada es una réplica de la original, que fuera donada por las damas residentes en Europa, al Gran Almirante Grau antes de su sacrificio en Angamos.



En Infantería de Marina

Se recordó a marinos que combatieron en Ayacucho



Una significativa ceremonia en homenaje a los combatientes caídos en Ayacucho durante la guerra subversiva, se realizó el viernes 08 de agosto en las instalaciones de la Comandancia de Infantería de Marina a la cual asistió el Ministro de Defensa, Doctor Aurelio Loret de Mola. Un toque de silencio evocó a los heroicos marinos que ofrendaron su vida en defensa de la Pacificación. El Ministro de Defensa dirigiéndose al personal, dijo: traigo el mensaje del Presidente de la República, para expresarles nuestras profundas condolencias y compartir con ustedes el dolor por la reciente muerte del Oficial de Mar Edgar Atauche Pacheco. Destacó, luego, el compromiso y mística de los Infantes de Marina en esta lucha que hoy libra en el frente interno, pero que puede librarse también en posibles circunstancias en el frente externo, por ello les expresó las gracias en nombre de los peruanos. Asistieron al acto el Jefe del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas, General de Ejército Víctor Bustamante Reátegui, el Comandante General de la Marina, Almirante Ricardo Arboccó Liceti, el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante José Noriega Lores, el Comandante General de Operaciones del Pacífico, Vicealmirante Frank Boyle Alvarado; el Jefe del Estado Mayor Conjunto de las Fuerzas Armadas, Vicealmirante Carlos Tubino Arias Schreiber y el Comandante de Infantería de Marina, Contraalmirante Arturo Piedra Carrera. En el marco de su visita a la Comandancia de Infantería, el Ministro de Defensa pasó revista a las diferentes instalaciones, presencié el entrenamiento que llevan a cabo diariamente los infantes de Marina, además de un vistoso desfile a cargo de la histórica Compañía Juan Fanning y recorrió el museo de la Comandancia.



Ministro de Defensa condecoró a ex Presidente del Consejo de Ministros

Por haber demostrado en forma excepcional su permanente apoyo e interés en los temas relacionados con la Institución, así como dar a conocer la importancia del uso del mar, en el ámbito de la Defensa y en el desarrollo de la Nación, el martes 22 de julio la Marina de Guerra del Perú, condecoró al Doctor Luis Solari De la Fuente con la Orden Cruz Peruana al Mérito Naval, en el Grado de Gran Cruz, distintivo Blanco.

En la ceremonia de condecoración, llevada a cabo en el Salón Grau del Centro Naval de San Borja, el Ministro de Defensa, Doctor Aurelio Loret de Mola, Canciller de la Orden al imponer la joya, expresó que nada es más grato y justo tanto para el Presidente de la República y Jefe Supremo de las Fuerzas Armadas, Doctor Alejandro Toledo Manrique como para él, y la Marina de Guerra en pleno, tener la complacencia de imponer esta altísima distinción, formulando votos para que la lleve con legítimo orgullo y honor por el mérito que simboliza. Previamente, el Comandante General de la Marina, Almirante Ricardo Arbocó Liceti, ante las autoridades civiles y militares, entre ellos el Canciller de la República, Embajador Alan Wagner Tizón, dijo que este reconocimiento de la Institución al Doctor Solari representa el compromiso de honrar la memoria del Peruano del Milenio, manteniendo una Armada profesional, vigilante y preparada para defender los sagrados intereses de la Nación.



El significado de ser marino

El Doctor Solari, al agradecer la distinción, expresó al Canciller de la Orden que hiciera llegar su gratitud al Consejo de la Condecoración que acordara esta imposición y precisó conocer de cerca a Oficiales que conducen la Armada Peruana, desde su Comandante General, hasta los Oficiales Subalternos en diferentes acciones y actividades en donde ha constatado el amor que le tienen a la Institución, que es el eje fundamental de ser marino. En este caso, no se puede servir lo que no se ama y no se puede poseer las huellas del pasado que dejara el insigne Caballero de los Mares sin este profundo amor a la Institución.

Fue condecorado

Ex Agregado del Perú en Brasil

El Embajador del Perú en Brasil, Carlos Higuera Ramos, condecoró al ex Agregado Naval a la Embajada de la República Federativa de Brasil en el Perú, Capitán de Navío Gener Martins Baptista, con la Orden Cruz Peruana al Mérito Naval en el Grado de Comendador, Distintivo Blanco el pasado 31 de julio.

La ceremonia de imposición se llevó a cabo en la residencia oficial de la sede diplomática del Perú en Brasil y contó con la presencia de autoridades civiles y militares de ese país.



28 de julio en México

Como parte de las actividades por el aniversario patrio, la Embajada del Perú en México organizó una ceremonia conmemorativa durante la cual se colocaron ofrendas florales ante el monumento del distinguido diplomático y político peruano Nicolás Corpancho, quien constituye un símbolo de la amistad peruana-mexicana, en el jardín República del Perú ubicado en la Avenida Paseo de la Reforma esquina con Av. Prado Sur, México DF.

El Embajador del Perú, Doctor Alfredo Arosemena Ferreyros, presidió la ceremonia que se inició con el izamiento de las banderas y entonación de los himnos nacionales de los Estados Unidos Mexicanos y el de la República del Perú, respectivamente.

Al solemne acto asistió el Agregado de Defensa a la Embajada del Perú en México, Vicealmirante Humberto León-Rabines Gironde, el Rector de la Universidad del Ejército y la Fuerza Aérea de México, General de División D.E.M. Guillermo Galván Galván, el Director de Protocolo de la Secretaría de Relaciones Exteriores, Camilo Kawage, miembros del cuerpo diplomático, autoridades civiles e invitados de la colonia peruana.

Visitó nuestro país

Director General de los Servicios de la Armada de Chile

Del 18 al 24 de agosto permaneció en nuestro país, en visita oficial, el Director General de los Servicios de la Armada de Chile, Vicealmirante Juan Illanes Laso.

Durante su estadía, el distinguido oficial intercambió experiencias profesionales y desarrolló un amplio programa de actividades protocolares, así como una visita de trabajo en la Dirección General del Material de la Marina, en donde participó en una exposición informativa y una conversación bilateral.

Asimismo, ante el monumento del Capitán General Bernardo O'Higgins Riquelme, Libertador de Chile y Gran Mariscal del Perú, una delegación de Oficiales Superiores y Subalternos presididos por el Comandante General de Operaciones del Pacífico, Vicealmirante Frank Boyle Alvarado, el 20 de agosto participaron en la ceremonia conmemorativa por el 225° Aniversario de su natalicio. El acto se llevó a cabo ante el monumento ubicado en la avenida Javier Prado.





Cadetes de la Escuela Naval

Juramentaron y recibieron Diario de Bitácora del Monitor Huáscar

En el Alma Mater de la Oficialidad, el Comandante General de la Marina, Almirante Ricardo Arbocó Liceti, tomó Juramento a los Cadetes de Primer Año, entre los que se hallaban alumnos invitados de la Durante la tradicional ceremonia, se evocó a los jóvenes, el profesionalismo demostrado a bordo del célebre Monitor *Huáscar* y, a su Comandante en su heroica participación en la Guerra del Pacífico, así como se resaltó sus cualidades humanas, inquietud cívica, como Diputado de la República y quien en virtud, a estas cualidades fue reconocido al finalizar el siglo pasado como *El Peruano del Milenio*.

Más adelante, ante la presencia de altas autoridades navales, el Almirante Arbocó hizo entrega al Contralmirante Juan Martinelli Bernos la *Réplica del Diario de Bitácora del Monitor Huáscar*.

El Director de la Escuela Naval, luego de recibirla, descendió a la explanada de la Cripta para entregarla al Cadete Comandante y su Estado Mayor, con el fin de que sea colocada en una urna especial y en cuyo frontis está grabada la frase:

**¡ Cadetes Navales:
Seguid su Ejemplo !**

En Tumbes

XIII Congreso y XIII Asamblea Nacional Pro-Marina del Perú



Presidido por el Comandante General de la Marina, Almirante Ricardo Arbocó Liceti, en la ciudad de Tumbes, el jueves 28 de agosto fue inaugurado el XIII Congreso y XIII Asamblea Nacional Pro-Marina del Perú, organizado por las filiales de Tumbes y Zorritos, el mismo que se inició con un minuto de silencio en reconocimiento a los héroes y socios fallecidos. En el marco de la nueva versión de este congreso se le rindió un homenaje póstumo al heroico marinero del *Huáscar*, Andrés Araujo Morán, con la Condecoración en Honor al Mérito. Los restos del valeroso artillero del *Huáscar* fueron exhumados en medio de gran expectativa de familiares del héroe y habitantes del distrito de San Juan de la Virgen ubicado en la margen derecha

del río Tumbes, y luego, personal de la Marina de Guerra del Perú los trasladaron a una cripta especial construida por la Asociación Pro-Marina y la Municipalidad de San Juan de la Virgen.

En la ceremonia, que contó con la presencia de las principales autoridades civiles y militares de la zona, estuvieron presentes el Comandante General de Operaciones del Pacífico, Vicealmirante Frank Boyle Alvarado; el Director General de Material de la Marina, Contralmirante Jorge Montoya Manrique, el Director de Intereses Marítimos e Información, Contralmirante José Cuetó Aservi, el Presidente de Pro-Marina, Capitán de Navío (r) Jorge Guerrero Lang, y el presidente de la Filial de Tumbes, Dr. Gastón Saavedra Mejía.

En su centenario

Colegio San Agustín condecoró al Comandante General de la Marina



mérito a su exitosa trayectoria profesional.

El Director General de este colegio, Padre Senén González Martín, entregó la importante joya que simboliza su primer centenario al Comandante General de la Marina, la misma que también fue otorgada al ex Secretario General de las Naciones Unidas, Doctor Javier Pérez de Cuellar, y al ex Ministro de Salud Fernando Carbone.

El Colegio San Agustín, de brillante trayectoria educativa en el país, inició sus actividades el 15 de marzo de 1903, bajo la dirección del P. Ignacio Monasterio, en uno de los

En el marco del centenario de vida institucional, el prestigioso colegio privado religioso San Agustín, el 29 de agosto reunió en su auditorio a personajes de mayor notoriedad de los últimos años que han sido parte de esta Alma Mater, para otorgarles medallas conmemorativas en

locales del antiguo Convento Nuestra Señora de Gracia, ubicado en el centro histórico de Lima y denominado por los vecinos capitalinos "San Agustín". En sus aulas se han preparado, durante los cien años, ciudadanos que han contribuido a la cultura, a la ciencia, la economía y la industria del Perú.

Aviación Naval de aniversario



“Hemos escuchado con atención las significativas palabras del Comandante de Aviación Naval, Contralmirante José Quevedo de Lama, que a la vez es una evocación de los orígenes de esta Comandancia y un justo reconocimiento a sus gestores. Por ello, hoy, con suma satisfacción, he firmado la Resolución que ordena que la fecha de creación de la Aviación Naval sea el 9 de diciembre de 1919, puesto que este día salió publicado en la orden general la creación del Servicio de Hidroaviación y puesto que en el siguiente año se crea la primera Escuela de Aviadores Militares del Perú con instructores navales peruanos. Al tomar esta decisión, el Alto Mando Naval ha tenido presente todos los antecedentes históricos, los pasos fundamentales y, como ya los

hemos esbozado este día, Señores, el 9 de diciembre del presente año se cumplirá 84 años de la creación de la Aviación Naval, es decir, el octogésimo cuarto aniversario de su fundación”. De esta forma, el Comandante General de la Marina, Almirante Ricardo Arboccó Liceti, dio a conocer el histórico anuncio ante la emoción de los aviadores navales durante la ceremonia conmemorativa realizada el 24 de julio en la sede de la Comandancia. Señor Comandante de la Aviación Naval, Contralmirante José Quevedo de Lama, al término de su discurso, usted, con la autoridad que conlleva su alto cargo, ha expresado con elocuente seguridad: He aquí los aviadores navales, listos para cumplir con las tareas que la institución y la patria nos ordene. Frases que tienen el hondo

sentido de la estirpe marinera, del cumplimiento del deber, de la herencia ilustre de nuestro gran Almirante Grau. Por ello, a través de Ud. felicito a todos los aviadores navales, a todo el personal y, que este día tenga un contenido histórico, porque hemos hecho justicia a la labor imperecedera de los hombres que partieron hace 84 años del mar hacia el cielo. Este es el justo homenaje para todos ustedes y, para los jóvenes que llevarán su insignia de calificación en el pecho y el lema de donde proceden: “Seguid su ejemplo”, corroboró la primera autoridad naval.

Previamente, el Comandante de la Comandancia de la Aviación Naval, luego de hacer una breve síntesis histórica, al dirigirse a su personal, con motivo del día de la Aviación Naval, les expresó: Como Comandante de la Aviación Naval, quiero decirles que cada día cuando vengo a mi despacho veo la galería de los comandantes que en su turno presidieron la Aviación Naval y pienso que cada uno cumplió su deber para una aviación naval digna de nuestro Gran Almirante Grau. Hoy, me enorgullezco de ustedes porque, perteneciendo a la glo-

riosa Marina de Guerra del Perú, siempre tenían presente el cumplimiento del deber que es el honor de nuestra Institución y parte de la grandeza y seguridad de la patria. Por eso, en este aniversario sé que con este personal nuestra marina es capaz de producir heroicas acciones, alcanzar metas inusitadas y sobrepasar los obstáculos en la tierra, en el mar y en el cielo.

Señor Comandante General de la Marina, señor Jefe del Estado Mayor General de la Marina, señor Comandante General de Operaciones del Pacífico, señores almirantes, en tan peculiares tiempos que vive el Perú, nuestra Institución está realizando un trabajo de tan singulares dimensiones para repotenciar nuestro poder naval, siendo igualmente relevante la dedicación puesta en nuestra Aviación Naval, lo que ha hecho factible la operatividad de nuestras unidades y el entrenamiento del personal, por cuyo esfuerzo y comprensión testimoniamos nuestro justo agradecimiento para que esta comandancia continúe su trabajo en razón directa de un mundo que reclama mayor esfuerzo y espíritu innovador.



Gran Exposición Aeronaval



Con motivo de su reciente aniversario, en la Comandancia de la Aviación Naval, el 19 de julio se llevó a cabo una gran exposición estática que permitió a niños y adultos visitar las diferentes aeronaves y observar las maniobras de las réplicas de aeromodelismo. En esta exhibición, los visitantes pudieron observar aeronaves de instrucción, exploración, combate y de transporte. Asimismo, unidades de la Asociación de Ultraligeros del Perú, el Ejército y la Policía Nacional. Causó sorpresa entre los asistentes la demostración de Aeromodelismo que consistió en hacer volar los pequeños helicópteros, replicas de aeronaves norma-

les, las mismas que mediante control remoto, efectuaron piruetas y maniobras. Los helicópteros que estuvieron en esta gran muestra, han participado en el conflicto con el Ecuador en 1995, los cuales se encargan de transportar, abastecer y evacuar en casos de emergencia en la zona de la selva.

El programa de aniversario, incluyó una romería y homilía a su Santo Patrono San Martín de Porras, exposiciones científicas, así como la colocación de una ofrenda floral ante el monumento del héroe de Angamos ubicado en la explanada principal de la Aviación Naval, certámenes deportivos y un almuerzo de camaradería.

Marina de Guerra reconoce

84 años de creación de Comandancia de Aviación Naval

Hace 84 años, comandos y tripulaciones de las unidades navales de la Marina de Guerra del Perú, apelando a la lógica, sentaron una premisa inmovible, El cielo es la extensión de nuestro mar. Concepto elocuente, pues, en una interpretación más amplia el 19 de diciembre de 1919 se había creado oficialmente el Servicio de Hidroaviación a cargo de aviadores navales, con lo cual a las unidades de superficie y submarinas se añadiría otra fuerza naval provista de aeronaves que complementarían el Poder Naval del Perú.

A los ojos de la colectividad peruana y latinoamericana, este hito, a sólo 17 años de haber levantado vuelo sobre la tierra la aeronave de los hermanos Wright, constituyó, de hecho, motivo de orgullo y satisfacción dentro del ámbito naval y, en general, para todos los peruanos, un mensaje de tranquilidad, puesto que la integridad de nuestro mar y defensa nacional, se complementarían con esta nueva arma en la primera línea de defensa.

Sucedan a este hecho protagónico diversas etapas que los estudiosos de la Historia de la Aviación Naval lo consideran como metas esenciales, sin perder de vista el horizonte histórico y el trayecto, a veces tortuoso de marinos aviadores que señalaron metas y dejaron valiosas experiencias, además de forjar una tradición naval y promociones de pilotos aeronavales que lleven su insignia en el pecho a toda honra y a todo honor evocando en tierra o en el cielo el lema inconfundible de todo marino: Seguid su Ejemplo.

Dentro de estas etapas, cada cual con su propia peculiaridad, el 24 de julio de 1963 se crea el Servicio Aeronaval de la Marina de Guerra del Perú, fecha que desde entonces se tomó como aniversario, el cual se celebró este año con la asistencia de las altas autoridades navales presididas por el Comandante General de la Marina, Almirante Ricardo Arbocó Liceti, quien llevó para toda la Comandancia de Aviación Naval una grata decisión del Alto Mando Naval.

Previamente, en conceptuoso discurso, la primera autoridad de la Institución resaltó que en la vida de los pueblos y de las instituciones, existen fechas relevantes de su historia que deben perennizarse puesto que son indicadores de su nacimiento, desarrollo, vitalidad y proyección y alabó el mensaje de los hombres protagonistas de tales hechos. En este contexto de ideas, el Almirante Arbocó, tras referirse a los hombres de la Aviación Naval de ayer y de hoy, dijo con explicable convicción: "Por ello, hoy, con suma satisfacción, he firmado la Resolución que ordena que la fecha de aniversario de la fundación de la Aviación Naval sea el 9 de diciembre de 1919, puesto que este día salió publicado en la Orden General la creación del Servicio de Hidroaviación y puesto que, en el siguiente año, se crea la primera Escuela de Aviadores Militares del Perú con instructores navales.

Esta fecha relevante ha sido tomada en cuenta por el Alto Mando Naval al considerar con rigor histórico el origen y los pasos fundamentales de la hoy Comandancia de Aviación Naval como certeramente lo expusiera su actual Comandante.

En consecuencia, desde el 9 de diciembre esta Comandancia conmemorará el octogésimo cuarto aniversario de su fundación, efemérides que conlleva obviamente el acto imprescindible de la reflexión. Por lo mismo, habrá que hacer frente a nuevos retos y a nuevas responsabilidades en inéditos tiempos. La Institución está segura de otros éxitos bajo la luz de nuestro Gran Almirante Miguel Grau Seminario toda vez que los aviadores navales hacen realidad, desde lo alto de sus responsabilidades con su connotativo lema: **LO DIFÍCIL TOMA TIEMPO, LO IMPOSIBLE ALGO MAS.**



Historica fotografia, 1920. C. de C. Juan Leguía Swayne, Primer Comandante de Hidroaviación de Ancón.



Comandancia de Submarinos

92 años en la primera línea de defensa

La Marina de Guerra del Perú conmemoró, el 19 de agosto, el nonagésimo segundo aniversario de la fundación de la Comandancia de Submarinos, fecha que fue festejada por su comando y dotaciones reafirmando el lema "Una vez submarinista, siempre submarinista".

Con tal motivo, se programó diversas actividades alusivas, entre ellas un entusiasta almuerzo de camaradería al que asistió el Comandante General de la Marina, Almirante Ricardo Arbocó Liceti y el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante José Noriega Lores. En el marco de esta reunión, el Comandante de Submarinos, Contralmirante Luis Felipe Ego-Aguirre Villacorta, se dirigió al personal submarinista destacando que: "las circunstancias actuales y el futuro inmediato nos exigen ser mejores a quienes estamos en servicio activo, de manera de contar con la autoridad para demandar a los que siguen nuestra estela para no defraudar a quienes nos antecedieron con su esfuerzo y sacrificio en esta noble y distinguida calificación.

Trayectoria histórica

La Comandancia de Submarinos tiene su origen en el año 1911 con la adquisición de dos sumergibles construidos en astilleros franceses convirtiéndose, desde entonces, en la segunda Marina de América en poseer este tipo de unidades después de Estados Unidos. Luego de haber sido recibidos en Europa, los sumergibles *Ferré* y *Palacios* arribaron al Callao en 1912 y 1913. Es con la llegada de estos sumergibles que se inicia la trayectoria submarinista en el Perú y es importante hacer notar el sentido visionario de las autoridades navales de la época al decidir tales adquisiciones cuando este tipo de buque lo poseían muy pocas potencias del mundo. Al trascurrir de los años y luego de importantes adquisiciones como las de las unidades *Leabeuf*, es en 1926 cuando llegan al Callao cuatro submarinos tipo "R", constituyéndose de esta manera en verdadera escuela para muchas promociones de submarinistas. El binomio hombre-submarino se

constituye en un arma sumamente efectiva y de un gran poder disuasivo que le permite ser "La primera línea de ataque en el mar"

La fecha de aniversario de esta poderosa arma naval la encuentra en un alto grado de entrenamiento y capacidad profesional conservando su prestigio en lo que respecta a esta arma submarina en el continente.



Unidades de combate de la Marina de Guerra

En Ejercicio Multinacional UNITAS 44-03 Fase Pacífico



B.A.P. Villa
base nava

Unidades peruanas, B.A.P. *Villavisencio*, B.A.P. *Santillana*, el B.A.P. *Chipana*, el avión *B-200* y el helicóptero *AB-212* participaron entre el 7 y 20 de julio, en el Ejercicio Multinacional Unitas 44-03 correspondiente a la Fase Pacífico, desarrollado en la denominada Área de Operaciones Unitas (UOA) entre el Puerto de Manta y las Islas Galápagos en Ecuador. Nuestras unidades realizaron operaciones en la mar con sus similares de la Marina Norteamericana y las Armadas de Ecuador, Colombia, Chile y Servicio Marítimo de Panamá, hecho que una vez más permitió incrementar la interoperabilidad entre las

unidades y mostrar el alto nivel profesional de los marinos. El Grupo de Tarea 138.6 de la Marina de Guerra del Perú, al mando del Capitán de Navío Guillermo Avanzini Pinto realizó un intenso entrenamiento en altamar en las diferentes áreas de la guerra. El Ejercicio Multinacional que permitió elevar el nivel de entrenamiento en la conducción y ejecución de los eventos programados durante las dos fases, la primera denominada "Work-up" y la segunda "Ejercicio de Problema Final de Batalla" también permitió incrementar la amistad, confianza mutua y cooperación entre las

marinas de los países participantes. La Marina Norteamericana participó con dos unidades de superficie: USS *McInerney* y el USS *Stump*, un avión *P3-C* y un helicóptero *SH-60B*. En tanto, la Armada de Chile con el PFG *Zenteno* y el PSG *Ortiz*. Asimismo, El Grupo de Tarea del Ecuador que estuvo a cargo del Capitán de Navío Raúl Samaniego, estuvo conformado por corbetas y lanchas misileras, el submarino *Huancavilca*, dos aviones de exploración y unidades de la Fuerza Aérea. Se recuerda que en 1999 la Armada de los Estados Unidos de América suscribió un

acuerdo de entendimiento con sus similares de Colombia, Perú, Chile y Ecuador, con el fin de desarrollar operaciones multinacionales regionales denominándolo, a partir de la fecha, "Operación Unitas, Fase Pacífico", con la finalidad de realizar ejercicios combinados de tal manera que se cuente con una mayor cantidad de participantes a nivel de Fuerza, realizando las operaciones hacia escenarios ficticios. Estos Ejercicios Multinacionales se iniciaron en el Perú en el 2000, el siguiente en Colombia, luego Chile, el último en Ecuador y el próximo año la Marina de Guerra del Perú se alista nuevamente, para ser anfitrión de esta importante evento operacional.



PFG Zenteno

Ejercicio Binacional Passex Pacífico I

Unidades navales de la Marina de Guerra del Perú y la Armada de Chile, del 02 al 06 de agosto, realizaron el ejercicio binacional *Passex Pacífico* en aguas peruanas, entre Paita, Salaverry y el Callao. El Grupo de Tarea CGT 71.1, integrado por las unidades peruanas B.A.P. *Villavisencio*, B.A.P. *Santillana*, un *B-200* y por las unidades chilenas PFG. *Zenteno* y PSG *Ortiz*, que vienen procedentes de Ecuador luego de su participación en la UNITAS versión 44-2003. Durante su retorno al puerto de Salaverry, se realizaron maniobras tácticas efectivas y simuladas, guerra antiaérea, posamientos y decolajes, reabastecimiento general en la mar y transferencia de personal efectiva, ejercicios de reacción rápida (*quick reaction drills*) y de comunicaciones visuales y semáforos. Antes de su arribo al Callao, efectuó un juego de guerra con la participación de unidades de superficie, submarinos y aeronaves de la Comandancia de Operaciones del Pacífico.



PSG. Ortiz



Villavieja y B.A.P. Santillana amarradas a muelle en la Manta preparándose para hacerse a la mar.



Villavieja en pleno ejercicio.



Escolares ecuatorianos del puerto de Manta a bordo de unidades peruanas.



En trigésimo aniversario B.A.P. Ferré celebra participación en ejercicios multinacionales en el 2004



Con el anuncio de participar en los ejercicios multinacionales UNITAS, que se realizará el próximo año en nuestro país con unidades de la Armada de Chile, Ecuador, Colombia y Estados Unidos de América, el 07 de agosto se llevó a cabo la ceremonia por el trigésimo aniversario del firmado del Pabellón Nacional en el B.A.P. Ferré, unidad de la Flotilla de Superficie N° 1 de la Escuadra, integrada por una tripulación calificada para su misión disuasiva en la mar.

El poderoso destructor misilero B.A.P. Ferré (DM-74) que fue construido en los astilleros Yarrow, Co. Scotstoun en Escocia, entre los años 1946 y 1953, llevó el nombre de HMS Decoy (D-106) hasta el año 1969, cuando la Marina de Guerra del Perú, lo adquirió dándole el nombre de Ferré en honor



del Teniente Primero Diego Ferré, quien perteneciera a la dotación del glorioso monitor Huáscar. Este buque

con su gemelo B.A.P. Palacios fueron modernizados hasta 1973 y dotados de misiles superficie-superficie MM-38 Exocet, convirtiéndose en los primeros en Sudamérica en poseer dicho armamento marcando así un hito importante en el proceso de renovación y potenciación de nuestras unidades navales.

Presidió el acto el Comandante de la Escuadra, Contralmirante José Ricardo Aste Daffos, quien estuvo acompañado por el Comandante del buque, Capitán de Navío Edgar Patiño Garrido.

Lima, 06 de Agosto de 2004

Señor Almirante
Sir Alan West
Comandante General de la Marina
de Salisbery, C/Box 24
Jamaica

Estimado Almirante Almirante:

Me refiero, por cierto abreviado, una carta del Almirante Sir Alan West, Comandante General de la Marina Británica, dirigida a mí, fechada a continuación una valiosa información de la misma. Una vez leído la carta adjunta a través de la vía de diplomacia, se la he pasado a mi hijo.

Se me recuerda que el 20 de Agosto de 1974, el B.A.P. "FERRÉ" celebró el 30 aniversario de su puesta en servicio en la Armada Peruana como HMS DECOY. En esta ocasión las autoridades de la Armada de Salisbery, Inglaterra, me han enviado un valioso regalo de bienvenida a bordo de su Buque y un regalo de bienvenida a bordo de su Buque y un regalo de bienvenida a bordo de su Buque.

Ha estado al servicio de ambas naciones por, durante mucho tiempo y es un honor para los hombres que lo operamos y lo han mantenido a través de los años.

Antes de recibir las cartas de bienvenida me he dado cuenta de que me han enviado un valioso regalo de bienvenida a bordo de su Buque y un regalo de bienvenida a bordo de su Buque.

Permítame decirle Almirante, es un honor igualmente así valioso a todos aquellos que trabajan en el servicio del B.A.P. "FERRÉ".

Mejor que la oportunidad para recordar los acontecimientos de su mayor tamaño y de su vida.

Muy atentamente,

Mike Wilcox
Comandante
Agrupado de Defensa
Peruana

Comando en Jefe
Escuadra de Superficie
B.A.P. Ferré
Lima, Perú

Señor Almirante
Sir Alan West
Comandante General de la Marina
de Salisbery, C/Box 24
Jamaica

Estimado Almirante Almirante:

Me refiero, por cierto abreviado, una carta del Almirante Sir Alan West, Comandante General de la Marina Británica, dirigida a mí, fechada a continuación una valiosa información de la misma. Una vez leído la carta adjunta a través de la vía de diplomacia, se la he pasado a mi hijo.

Se me recuerda que el 20 de Agosto de 1974, el B.A.P. "FERRÉ" celebró el 30 aniversario de su puesta en servicio en la Armada Peruana como HMS DECOY. En esta ocasión las autoridades de la Armada de Salisbery, Inglaterra, me han enviado un valioso regalo de bienvenida a bordo de su Buque y un regalo de bienvenida a bordo de su Buque.

Ha estado al servicio de ambas naciones por, durante mucho tiempo y es un honor para los hombres que lo operamos y lo han mantenido a través de los años.

Antes de recibir las cartas de bienvenida me he dado cuenta de que me han enviado un valioso regalo de bienvenida a bordo de su Buque y un regalo de bienvenida a bordo de su Buque.

Permítame decirle Almirante, es un honor igualmente así valioso a todos aquellos que trabajan en el servicio del B.A.P. "FERRÉ".

Mejor que la oportunidad para recordar los acontecimientos de su mayor tamaño y de su vida.

Muy atentamente,

Mike Wilcox
Comandante
Agrupado de Defensa
Peruana

Significativas cartas dirigidas a la dotación del B.A.P. Ferré, las mismas que fueron remitidas por el Agregado de Defensa, Coronel Mike Wilcox, al Comandante General de la Marina Peruana, en la cual incluye el saludo del Almirante Sir Alan West, primer Lord del Mar y Jefe del Estado Mayor de la Real Armada Británica. La siguiente corresponde a los integrantes del Club HMS DECOY, conformada por el personal de la Real Armada que sirviera entre 1967 y 1970.

Utilizando enlaces satelitales de inmediatos resultados

Telemática: ocho años de proyección tecnológica

Mostrando una constante eficiencia, el Comando de la Dirección de Telemática de la Marina, en tiempos de mayor demanda, viene utilizando sus recursos para contar con sofisticados sistemas de comunicación, que emplea tanto a nivel nacional como internacional. Su Director, el Capitán de Navío Arturo Iparraguirre Seminario, quien pone en práctica esta creativa organización, en reciente entrevista sostiene que esta joven dependencia, trabaja con sistemas de empresas líderes en el mercado.

Habiéndose iniciado la Reestructuración de la Marina, ¿Cuál es el rol de la Dirección de Telemática dentro de la dinámica institucional?

La Dirección de Telemática se crea hace ocho años ante la necesidad de compatibilizar las funciones de la Dirección de Comunicaciones y del Servicio de Informática debido al vertiginoso avance desarrollado en las telecomunicaciones e informática. Este concepto es más claro si observamos la necesidad actual de utilizar estos medios que nos permitan transportar información rápida y oportuna, como información de voz, datos, video, etc.

Dentro del proceso de Reestructuración Organizativa de la Marina, se ha incorporado a la Dirección de Telemática como organismo dependiente del Estado Mayor General de la Marina, con el fin de optimizar el control y lograr un mejor ejercicio del Comando Institucional apoyando el proceso de toma de decisiones, función vital en el ejercicio del comando.

En tal sentido, tiene cinco órganos de línea, como los Departamentos de: Operaciones, Seguridad, Doctrina, Soporte y Desarrollo, que nos permitirán adoptar una estructura más dinámica y horizontal.

El rápido avance de la tecnología, hace que los nuevos productos en el campo de la comunicación tengan un lapso de vida corto. ¿Cómo contempla la Dirección de Telemática de la Marina este hecho en cuanto a los recursos para su actualización?

La Dirección busca mantenerse a la vanguardia procurando técnicas de última generación con capacidad de crecimiento y modernización continua, trabajando con sistemas de empresas líderes en el mercado y reconocido prestigio que nos permitan asegurar una tecnología por varios años. Al respecto, es necesario mencionar el carácter **VIP** de la Marina de Guerra del Perú a través de la Dirección de Telemática para estas empresas como cliente corporativo, esto es, por su reconocida trayectoria y liderazgo en esta área.



Respecto a la preparación del personal, ¿qué podría referirnos?

El personal es el recurso principal de nuestra organización y es nuestra principal preocupación su constante capacitación técnica, sobre todo relacionados a los productos disponibles en el mercado.

Para tal fin, se ha suscrito convenios con instituciones técnicas de interés, así como con empresas de telecomunicaciones del medio que, a través de cursos o conferencias, nuestro personal superior y subalterno tome oportuno conocimiento sobre nuevas tecnologías y de productos del área de telemática que vayan apareciendo.

¿Cuáles son las actividades e implementaciones referentes a la tecnología que emplea la Dirección de Telemática en las diferentes Zonas Navales?

Es función de la Dirección de Telemática integrar a la Marina, incluyendo a las Zonas Navales, las agregaduras considerando que es un proceso que abarca a toda la Institución en su conjunto.

Para lograrlo, hacemos uso de las herramientas más modernas como son la comunicación por satélite, radioenlaces, equipos de radio de gran confiabilidad y seguridad, fibra óptica, etc. que nos permiten llegar a los lugares más distantes dentro y fuera del territorio nacional. Como ejemplo, un usuario puede comunicarse por teléfono de 04 cifras con la Quinta Zona Naval, lo cual no va a generar ningún costo adicional a la institución, pues, por medio de comunicaciones satelitales, la llamada se procesa tan igual como si se comunicara con un anexo de su misma dependencia.

¿Qué representan para la Dirección de Telemática estos 8 años de trayectoria?

Estos 8 años representan para la Dirección de Telemática un desafío. Imaginemos la Marina de Guerra hace ocho años: ¿hubiésemos pensado en una estación de radio sin teletipos?, ¿un sistema de correo electrónico que enlace a casi todas las dependencias?, ¿poder comunicarnos desde un anexo cualquiera a casi cualquier anexo del territorio nacional?, ¿un Sistema de Comando y Control como el Sirius u Olimpo?, ¿una WAN Naval que nos permitiera, en segundos, intercambiar archivos de voz, video o texto?, ¿sistemas de seguridad criptográfica como los que ostentamos hoy?

Es un desafío por la escasez de recursos que se administran, siendo a su vez no sólo importante mantener sino mejorar constantemente un sistema telemático eficaz y eficiente como apoyo a la toma de decisiones.

Un desafío porque día a día hay nuevos medios que implementándolos adecuadamente pueden mejorar ostensiblemente el sistema telemático de la Institución y que si bien es cierto en el corto plazo implican un desembolso importante, en el largo plazo permiten superar las expectativas y necesidades de apoyo al Comando y Control.

En este tiempo de la información, es esencial para el desarrollo de la humanidad estar a la altura de las exigencias que la Institución nos exige.



El Director de Telemática, Capitán de Navío Arturo Iparraguirre, dentro de las actividades de aniversario distingue al personal

En Trujillo:

Se desarrolló un amplio programa cívico



En distintos distritos de la ciudad de Trujillo, se desarrolló un amplio programa que incluyó ceremonias cívico-patrióticas, tanto en la Plaza Mayor de Trujillo como en el Puerto de Salaverry, las mismas que se complementaron con actividades culturales en importantes sedes institucionales de la ciudad de la eterna primavera.

Un aproximado de treinta tripulantes que se encontraban participando en un operativo a bordo de unidades navales por el litoral norte, en labor conjunta con personal de la Capitanía de Puerto, realizaron limpieza y pintado externo del mercado de Salaverry. Por otra parte, numeroso público se congregó en las principales plazas de la ciudad para disfrutar de las retretas ofrecidas por la Banda de Músicos de la Marina, también aplaudió las artísticas presentaciones de la Compañía Fanning, asimismo recorrió las unidades navales.

Finalizada la ceremonia de izamiento del Pabellón Nacional en la Plaza Mayor de Trujillo, el Comandante General de Operaciones del Pacífico, Vicealmirante Frank Boyle Alvarado, acompañado por autoridades de la localidad e integrantes de la Asociación Nacional Pro-Marina, colocó una ofrenda floral en el parque "Teniente Segundo Raúl Riboty Villalpando".

En el Coliseo "Manuel Cox" de Salaverry, se brindó desayuno a quinientos niños, corte de cabello y ofreció atención médica a 310 personas.



En Centro Naval de San Borja

Culminó conversatorio acerca de la Convención sobre el Derecho del Mar

Orientado a revisar los beneficios que tendría el Perú al adherir a la Convención de las Naciones sobre el Derecho del Mar de 1982 en los espacios marítimos con nuestros vecinos del norte y del sur, el 12 de agosto se llevó a cabo el conversatorio *Beneficios para el Perú de adherir a la Convemar, en el desarrollo marítimo y la delimitación de nuevos espacios marítimos*.

El tema se ubica en el contexto de la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar (CONVEMAR), aprobado en 1982 e involucra la dinámica de los intereses marítimos de más de 150 Estados buscando consolidar un marco legal universal para la administración racional de los recursos marinos y su conservación para futuras generaciones.

El certamen, organizado por el Instituto de Estudios Histórico-Marítimos se desarrolló en el Centro Naval de San Borja, donde, al finalizar las exposiciones centradas en la CONVEMAR y su ámbito, la protección de nuestros intereses, antecedentes de espacios marítimos del Perú y sus vecinos, así como de su delimitación, quedó demostrado que la adhesión es altamente beneficiosa para nuestro país y que no contiene ningún perjuicio, precisando entre sus conclusiones:

- Protección para nuestros intereses con soberanía en la conservación, exploración y explotación de los recursos naturales.
- La garantía de participar de los beneficios económicos que alcanzan los países que se han adherido a la CONVEMAR
- Asegurar el paso inocente de los buques con bandera nacional por los mares territoriales y la libre navegación en las zonas económicas exclusivas de los países adherentes.
- El derecho a denunciar las autorizaciones cuando las actividades científicas se desvíen de la finalidad específica autorizada.
- Participar del fomento y desarrollo de la capacidad técnica de los países subdesarrollados o en desarrollo.
- Mantener garantizada la seguridad nacional.
- Previa aprobación por el Congreso de la Ley de Bases, contar con un instrumento internacional para las gestiones de delimitación de la frontera marítima.
- La oportunidad de participar en la Autoridad de los Fondos Marinos y el Tribunal Internacional en asuntos del mar, situación que hasta ahora no podemos acceder; asimismo, participar en cualquier otro organismo que pueda crearse.



CONVENIOS

CON EL INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO "CEVATUR PERÚ"



En las instalaciones del Museo Naval del Callao, la Marina de Guerra del Perú y el Instituto Superior Tecnológico Privado "Cevatur Perú" suscribieron un Convenio Marco de Cooperación Académica Profesional y de Bienestar con el fin de llevar a cabo programas de apoyo recíproco en las áreas académica, docente y de investigación.

En el acto que se realizó con la presencia del Director de Instrucción de la Marina, Contralmirante Ricardo Fernández Lino y el Presidente del Directorio de Cevatur Perú, Ingeniero Carlos Viteri Mercado, se estipuló que dicho convenio está orientado a contribuir a la mejora del nivel profesional del personal y familiares pertenecientes a la Marina de Guerra a nivel nacional.

Dentro de los beneficios establecidos en este convenio, cabe referir que el personal de Marina accederá a un descuento educativo en las diversas

sedes a nivel nacional: Lima, Huacho, Trujillo, Chiclayo, Piura, Iquitos, Huanuco, Ica y Arequipa. Asimismo, se beneficiará el cónyuge e hijos del personal naval en actividad y en retiro. El descuento por convenio es de 50% en la matrícula y 30% en la pensión mensual. Este centro de estudios, además otorgará becas integrales para el cónyuge e hijos del personal militar fallecidos o incapacitados en acto de servicio. Concederá también facilidades de capacitación y profesionalización en el ámbito turístico-hotelero al personal que labora en los diversos centros de esparcimiento de la Marina. Al finalizar cada carrera se otorgará al alumno, título en nombre de la Nación, diploma con grado superior y certificación oficial.

Cevatur Perú es una institución educativa a nivel nacional dedicada desde hace 25 años a la formación de profesionales en turismo y hotelaría.

En convenio:

Ex BAP. Abtao oficialmente fue donado

El Director de Intereses Marítimos e Información, Contralmirante José Cueto Aservi, representando a la Marina de Guerra del Perú y el Vicealmirante (r) Alfonso Panizo Zariquiey, Presidente del Consejo Directivo de la Asociación de Submarinistas, el 6 de agosto firmaron la Adenda al Convenio de Donación del Ex B.A.P. Abtao, en el cual se precisan los Derechos y Obligaciones del Donatario.

Con la vigencia de esta cláusula, la Marina de Guerra recibirá, mediante Acta de Entrega, inventario genérico y álbum fotográfico, al citado submarino

en la condición "donde está y cómo está", para ser acondicionado como Museo de Sitio. El propósito es garantizar el restablecimiento del aspecto interior y exterior de la nave a la condición original en que fue recibido, excepto las modificaciones necesarias para el ingreso, circulación y salida de visitantes en su amarradero en el Puerto del Callao.

Este sumergible peruano, que sirvió a la Marina 48 años, será reacondicionado por el Servicio Industrial de la Marina y su próxima inauguración será en octubre. Lucirá sus equipos originales: radar, periscopio, sala de torpedos.



LUEGO DE SUSTENTAR VALIOSA INVESTIGACION

Alférez de Fragata logra importante grado profesional

El Alférez de Fragata Gabriel Donayre de la Marina de Guerra del Perú se convirtió en el primer Oficial que ostenta el grado de Ingeniero Mecánico Eléctrico, para lo cual, merced a un original convenio con la Universidad de Piura, alternativamente llevó los cursos que le hicieron posible acceder a tal grado.

El flamante ingeniero perteneciente a la dotación del B.A.P. *Almirante Grau*, accedió al citado grado profesional sustentando la tesis denominada "Automatización del sistema del control del nivel de calderas

a bordo de una unidad de combate tipo crucero".

El acto de graduación se llevó a cabo en la Escuela Naval del Perú, el viernes 05 de setiembre ante profesores, cadetes, aspirantes y familiares. El jurado estuvo integrado por el Dr. Sergio Balarezo Saldaña, Decano de la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Piura, el Contralmirante e Ingeniero Oscar Penny Cabrera, el Ingeniero Justo Quelis Cabredo, el Capitán de Navío e Ingeniero José Gonzáles Quijano así como del Asesor de Tesis, Dr. Edilberto Vásquez Díaz.

Este logro académico se ha convertido en un nuevo hito que coloca a nuestros oficiales a la vanguardia de la exigencia de la guerra naval moderna. El Convenio suscrito entre la Marina de Guerra del Perú y la Universidad de Piura, tiene también como fundamento incentivar la realización de trabajos de investigación que permitan una aplicación científico-técnica en unidades navales. Así se está dando plena validez y reconocimiento a los cursos y asignaturas que se dictan dentro del currículo de la Escuela Naval.





Las mesas de diálogo han logrado la participación de destacados expositores e invitados, quienes han contribuido a la realización de precisas conclusiones. Las citas, respectivamente, se han llevado a cabo en las ciudades de Ayacucho, Arequipa, Cusco, Iquitos, Lima, Piura y Trujillo.

A la espera de próxima publicación:

El "Libro Blanco de la Defensa Nacional"

El Ministerio de Defensa, por intermedio de una Comisión Especializada viene incentivando el consenso ciudadano para establecer los lineamientos de la Política de Defensa Nacional y el quehacer de nuestras Fuerzas Armadas; trabajo que, dentro de unos meses, delineará nuestra política nacional y que se denominará: Libro Blanco de la Defensa Nacional.

Con este propósito se viene trabajando progresivamente a lo largo de todo el territorio nacional convocando a la sociedad para participar en los foros, mesas de diálogo, y en los cuales se ha logrado notable aceptación. Según se desprende de la web del Ministerio de Defensa www.mindef.gob.pe Así, en el acápite "Libro Blanco", se muestra a los interesados, un primer proyecto, el cual se actualiza, en mérito a los aportes recibidos en el correo electrónico, libroblanco@mindef.gob.pe.

El "Libro Blanco de la Defensa Nacional" será un valioso Documento Nacional que se utilizará como instrumento de conocimiento y confianza entre la población, puesto que expresa explícitamente la política del Estado de su Seguridad y Defensa Nacional, desde el punto de vista de sus objetivos y de los medios con que cuenta para lograrlos.

Se dice que el nombre Libro Blanco proviene de la antigua práctica del Gobierno Británico de presentar proyectos o políticas en legajos de diferentes colores, y el acuerdo tomado de consenso se guardaba en un legajo de color Blanco en señal de transparencia, en tal sentido, es lo que se intenta lograr con el "Libro Blanco de la Defensa Nacional": Consenso y transparencia en los Temas de Seguridad y Defensa Nacional.

En la actualidad, existen Libros Blancos de la Defensa Nacional en diferentes países como es el caso de Chile, Argentina y Ecuador; mientras que Bolivia, Colombia y Uruguay vienen elaborándolo, lo mismo Brasil, que se apresta a realizarlo, lo cual es un indicador de la voluntad de orientar sus nuevas políticas de Seguridad y Defensa Nacional que, obviamente, incluye sus políticas en el área de programación de sus gastos en armamento que connotará la transparencia y confianza mutua entre los Estados, independientemente de las tendencias o concepciones políticas.

Los trabajos que realiza el Perú en tal sentido, con la colaboración de la colectividad e instituciones, preven que el "Libro Blanco de la Defensa Nacional", estará listo para el 2004.

NUESTRO OBISPO NOS HABLA

Rema mar adentro

Después de la experiencia del año 2000 que significó tanto en la vida de la Iglesia por ser un año de gracia y bendición, al final del jubileo el Santo Padre Juan Pablo II nos propone un Lema: *Rema mar adentro* que es un proyecto para que sigamos contemplando el rostro de Jesucristo (centro de nuestra fe) y apostemos por el mandamiento del amor, que es la clave para construir una civilización en paz, justicia y prosperidad.

Esta clave del Evangelio el marino la comprende fácilmente porque sabe luchar contra las olas, las dificultades del clima, los momentos de soledad.

En nuestros días tenemos que remar contracorriente. Con pesar escuchamos la poca decisión de las parejas para construir una familia, las interpretaciones equívocas sobre la unidad familiar, la mentalidad divorcista y hasta la interpretación de que los hijos son un estorbo para realizaciones personales. Tenemos que seguir proclamando el Evangelio de la vida que habla de la riqueza del amor conyugal y de la tarea maravillosa de la educación de los hijos.

Lamentablemente, la sociedad fabrica hoy falsas ilusiones. Cuántos siguen buscando solo el dinero para la realización personal y hasta se burlan de sus derechos para alcanzar éxitos egoístas que marginan a tantos hermanos. Tenemos

que presentar el Evangelio de la Justicia para que fomente relaciones de amistad, incentiven valores espirituales en nuestra sociedad.

Hoy, las noticias nos confunden y sólo escuchamos o vemos manifestaciones de odio, violencia y destrucción. Los medios deben ser usados como transmisores de verdad unión y amor que permitan enunciar el Evangelio de la Esperanza porque ante un mundo de sombras son los especialistas en la información quienes deben ser objetivos y promover la verdad en procura de lograr entendimientos.

Emociona la reflexión del Santo Padre que ahora fatigado por la vejez, invita a que Rememos mar adentro. Por ello, tú, marino fiel a la herencia del Gran Almirante Grau y conocedor del mar peruano, puedes trabajar con energía, ilusión y así puedas ser testigo de la alegría familiar que permita construir un Perú próspero, libre e intérpretes de buenas noticias.

De esta manera, con Pedro el apóstol, echamos las redes al mar confiando en la Palabra de Jesús. Ya no hay temores porque la barca de la Iglesia, fiel a su Maestro, nos lleva al puerto de la salvación.

Con especial afecto.

Salvador Piñeiro GC
Obispo Castrense del Perú





Visitaron Base Naval de Chimbote Delegación del Centro de Altos Estudios Nacionales

Oficiales y profesionales, integrantes del LIII Curso de Desarrollo y Defensa Nacional del Centro de Altos Estudios Nacionales, el 17 de julio visitaron la Base Naval de Chimbote, donde participaron en una exposición ofrecida por el Comandante de la Base Naval de Chimbote,

Capitán de Fragata Raúl Arias Fontanot.

La delegación, conformada por Oficiales del Ejército, la Marina de Guerra, Fuerza Aérea, Policía Nacional, profesionales civiles y un instructor, recorrió las instalaciones de esta importante dependencia naval en la zona norte.

En Museo Naval

Ceremonia por el 167º Aniversario de la Provincia Constitucional del Callao



Por primera vez, en las instalaciones del Museo Naval del Perú "Capitán de Navío Julio Elías Murguía", el 20 de agosto se realizó una Sesión Solemne, al conmemorar el 167º aniversario de Autonomía Política de la Provincia Constitucional del Callao.

En un aparte de la Sesión Solemne, el Ministro de Educación

Carlos Malpica Faustor y el Presidente de la Región Callao Rogelio Canches Guzmán, firmaron un convenio relacionado con los colegios del Primer Puerto.

En representación del Comandante General de la Marina, estuvo presente el Contralmirante Jorge Andrade Báscones, así como autoridades representantes de las diferentes instituciones chalacas.



Municipalidad del Callao

Distinguió a la Dirección de Hidrografía y Navegación

En la Fortaleza del Real Felipe, la Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina fue distinguida con la Medalla de la Ciudad y Diploma de Honor por la Municipalidad del Callao en reconocimiento al aporte y significativa labor que viene realizando desde hace 100 años, colaborando en el desarrollo del país.

La distinción a la Marina de Guerra del Perú, se realizó en el marco del aniversario de creación de la Provincia Constitucional, el 20 de agosto y estuvo a cargo del Teniente Alcalde de la Municipalidad del Callao, Doctor Ernesto Mispireta, quien hizo entrega de la condecoración, al Director de Hidrografía y Navegación, Contralmirante Carlos Gamarra Elías.



El Contralmirante Juan Sierralta Fait entrega un presente al representante de la OMI, Prefecto Principal Francisco Javier Martín

Organización Marítima Internacional asesora Instalaciones de Recepción de Desechos

La Dirección General de Capitanías y Guardacostas, Autoridad Marítima Nacional, está a cargo de la realización de una asesoría técnica sobre Instalaciones de Recepción de Desechos en los puertos, auspiciada por la Organización Marítima Mundial (OMI) que se desarrolló entre el 25 de agosto y el 05 de septiembre. En el certamen, realizado en concordancia a lo establecido en el Convenio

MARPOL 73/78 sobre Protección del Medio Ambiente Marino, del cual el Perú es parte contratante, estuvieron presentes dos consultores de la OMI, quienes se dirigieron a representantes de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, empresas productoras y comercializadoras de hidrocarburos, terminales portuarios, empresas pesqueras, agencias marítimas, de servicios y la Empresa Nacional de Puertos.

EL PUEBLO

EL PLACER

QUE USTED

Y SU FAMILIA

SE MERECE

Oferta Especial

Todas las comodidades a sólo:

US\$. 115.00

paquete para 2 personas* incluye impuestos

sólo para:

- FF.AA. y Policía Nacional (aportantes y pensionistas de la Caja de Pensiones Militar Policial)
- Extensivo al conyugue e hijos
- También para los Servidores de La Caja, del Banco del Comercio - Alpeco y de la Cadena de Hoteles Las Américas.

INCLUYE

- 3 días, 2 noches. ● Alojamiento. Habitación.
- 4 Desayunos (continental o americano). ● 4 Almuerzos. ● 4 Cenas.

*Paquete mínimo para 2 adultos. \$ 35.00 adicional por cada niño en la misma habitación doble.



**RESORT & CENTRO
DE CONVENCIONES
EL PUEBLO**

LAS AMERICAS

LIMA - PERU

Carretera Central Km. 10

Sta. Clara - Telfs.: 3560042 - 4441599

Fax: 3560024

Email: elpueblo@hoteleslasamericas.com

No válido para feriados largos

Marisa Minetti...



admiradora del mar y de la vasta tradición naval

Con éxito se viene desarrollando etapa final de Juegos Olímpicos

Incentivar la práctica deportiva, fortalecer el espíritu combativo y la identidad del personal naval con la Institución es el objetivo que se viene logrando en el desarrollo de los "Juegos Olímpicos Navales del Pacífico 2003", cuya etapa final se realiza en el ámbito de la Segunda Zona Naval.

La olimpiada, que se clausurará durante la Semana de la Marina, se realiza en el marco de las actividades conmemorativas por el centésimo vigésimo cuarto aniversario del Combate de Angamos. En este certamen deportivo que incluye al personal naval de las diversas



unidades y dependencias del área de Lima y Callao tiene entre sus principales disciplinas: fulbito, vóley, maratón, nudo de guerra, natación, tiro con pistola, tiro con fusil y atletismo, los mismos que se vienen realizando en diferentes dependencias navales.



En el Centro Naval

Un desfile de modas

Como resultado de una excelente organización, el 26 de agosto en el Centro Naval se realizó un aplaudido y original Desfile de Modas.

Previamente, la Directora General del Voluntariado, Flor Boyle, al hacer el anuncio del desfile destacó el aporte de las empresas privadas y dependencias navales expresando que se trataba de un certamen muy especial, porque las damas que desfilaron por la pasarela tuvieron una característica común: son madres, esposas, hijas y nietos de la gran familia naval.

Agradeció, asimismo, a los repre-

sentantes, del atelier De Vettori, Calzado Blanaus y al estilista Marco Antonio, que hicieron realidad esta presentación.

Estoy segura —dijo— que con la participación solidaria de todas ustedes superaremos ampliamente el objetivo trazado. Los modelos de trajes, para todas las edades se conjugaron en la pasarela. Bellas niñas, adolescentes, señoritas y señoras con rítmicos pasos mostraron su habilidad entre calurosos aplausos de los numerosas asistentes, quienes disfrutaron de una amena tarde, con muchas sorpresas y regalos de las empresas de belleza auspiciadoras.





*"Un solo norte, el deber
tan solo un rumbo, el honor"*

El Monitor

Nº 279-2003

Tiraje 10.000 ejemplares

INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ

A El Caballero de los Mares

*El Perú le rinde homenaje
en el Mar que lleva su nombre*



Entregan Diario de Bitácora de El Huáscar al Congreso
pág. 3



Día de la Marina - Plaza Grau, Callao e interior del país
pags. 8,9



Visita a instalaciones navales

EDITORIAL

En Efemérides Navales

EXALTACIÓN Y PROYECCIÓN

A tres años de iniciado el siglo XXI, la figura del Gran Almirante Grau que hace 124 años se inmolará en la gesta de Angamos, continúa creciendo en proporción directa del tiempo y de los acontecimientos, en un mundo diferente de inéditos hechos, desafíos y expectativas, pero que, por siempre, exige la presencia permanente de una conciencia nacional.

Los recientes testimonios de reconocimiento al heroico marino en el aniversario de nuestras glorias navales, reafirman el hecho de que hoy entendemos con mayor amplitud y realismo su concepto de patria y el porqué concedió al Perú de entonces como destinatario de su sacrificio, actitud heroica que partió de la comprensión de la realidad de un país demasiado joven y aún, entre la mayoría, sin una auténtica idea de lo nacional.

Por ello, los significativos gestos a través de los homenajes a las efemérides navales del presente año, nos complace y reconforta, en tanto que, partiendo de los trascendentes discursos, expresiones y gestos altruistas, ha mostrado objetivamente y con mayor incidencia a Miguel Grau: al Marino ejemplar desde el inicio de su temprana edad, leal a los principios de su Institución y del país, al Hombre intachable, al Peruano que, al ser testigo de las vicisitudes y de los azarosos momentos de la historia patria que le tocó vivir, determinó perennizar en Angamos, un hito de peruanidad.

Así, los medios de información, a la par de exaltar los pasajes de ambos acontecimientos históricos, instaron y abogaron por una Marina disuasiva y lista para asumir los desafíos que impone la seguridad y el desarrollo.

De igual modo, lo encararon instituciones privadas y connotados personajes de los diferentes círculos culturales y económicos a través de sus lúcidas exposiciones, preocupadas por el reto que impone el siglo XXI y porque la Institución Naval, por tener preponderante responsabilidad en el mar, le aguarda tareas decisivas para colaborar con mayor incidencia en la explicable responsabilidad de incrementar el Poder Marítimo del Perú.

En este conjunto de conceptos, se resaltó la excelente ubicación del Perú en la Cuenca del Pacífico y la atención que hoy ponen en ella los países desarrollados y en vías de desarrollo, toda vez que, desde hace algunos años vienen surgiendo en sus costas economías con logros que fueron advertidos anticipadamente a la luz de la historia y de la realidad circundante. Desde estas consideraciones, los oradores ratificaron su preocupación en torno a los aspectos de la seguridad y defensa, y paralelamente, la necesidad de incrementar una conciencia marítima, puesto que el mar nos permite viabilizar el progreso, para cuyo logro, es insoslayable la formulación de iniciativas y establecer estrategias y planes

En estas reflexiones objetivas que peculiarizaron las ceremonias conmemorativas del calendario naval de octubre, ocupando la tribuna de una de las prestigiosas instituciones vinculadas a la dinámica económica, nuestro Comandante General, en fundamentada disertación, se refirió al desarrollo, al mar y la defensa, expresando ante el especializado auditorio que es indiscutible la asociación existente entre producción, comercio, desarrollo y crecimiento económico en relación al mar y al incremento del Poder Naval.

Tal es el compromiso evidenciado entre hombres de empresa y marinos que situaron al Mar de Grau como inconmensurable potencial, para el desarrollo y bienestar, como epilóg y recalzó nuestra primera autoridad naval durante el desarrollo de las actividades conmemorativas del centésimo octogésimo segundo aniversario de la fundación institucional y el centésimo vigésimo cuarto aniversario del memorable Combate de Angamos.

El Director



Publicado por la Dirección de Intereses Marítimos e Información de la Marina

Año XXXV Nro. 279 - Set-Oct. 2003



Intercambio de históricas misivas

En ceremonias simultáneas, la Marina de Guerra del Perú y la Armada de Chile rindieron homenaje al Gran Almirante Grau y Comandante Arturo Prat, en los respectivos actos de intercambio epistolar desarrollados en las escuelas navales de ambos países, se entregaron un sobre conmemorativo, conteniendo los facsímiles de dos cartas: una que dirigiera el 2 de junio de 1879 desde Pisagua el entonces Comandante del monitor

Huáscar, a la señora Carmela Carvajal de Prat, remitiendo la espada y prendas personales del Comandante Arturo Prat y la misiva de respuesta de la dama, fechada el 1 de agosto de 1879 en Valparaíso.

El 09 de octubre al mediodía en La Punta, Callao, el Ministro de Defensa del Perú, Doctor Aurelio Loret de Mola Böhme, intercambió simbólicamente el sobre conmemorativo con el Embajador de Chile, Juan Pablo Lira

Bianchi, quien recordó que nuestros héroes fueron ciudadanos ejemplares y "deben ser imitados por las generaciones futuras no sólo de marinos, sino de todo hombre de bien".

En similar gesto, la Ministra de Defensa de Chile, Michelle Bachelet, a las 13.00 horas en Valparaíso, Chile, calificó a este intercambio de documentos históricos de la Guerra del Pacífico como un hecho trascendental, porque es un reconocimiento necesario a grandes hombres y mujeres, y también es un paso más en lo que en ambas naciones estamos trabajando: mantener siempre la paz.

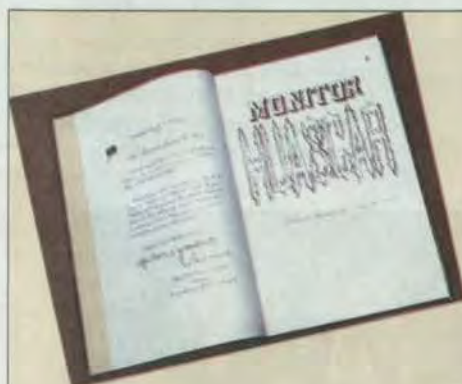
En los respectivos actos, estuvieron presentes el Comandante General de

la Marina de Guerra del Perú, Almirante Ricardo Arboccó Liceti, y el Comandante en Jefe de la Armada de Chile, Almirante Miguel Ángel Vergara Villalobos, representantes del Cuerpo Diplomático, autoridades civiles y militares.

Al final del acto, se entregaron los facsímiles de las citadas misivas a los Cadetes y Aspirantes de la Marina con lo cual se destaca, en este evocativo gesto, la perenne presencia del máximo héroe de la Marina de Guerra del Perú y de Chile, con su mensaje de concordia y sus coincidencias de sentimientos que han pasado a la posteridad.



Comandante General de la Marina y el Embajador de Chile entregan los significativos facsímiles al Cadete Comandante



En el Congreso de la República se entregó réplica Diario de Bitácora del monitor *Huáscar*

En el Congreso de la República, del cual el Gran Almirante Grau formó parte en su calidad de Diputado, representando a su ciudad natal, el 1 de octubre el Comandante General de la Marina, Almirante Ricardo Arboccó Liceti, entregó la réplica facsimilar del Diario de Bitácora del legendario monitor *Huáscar* al Presidente del Poder Legislativo, Doctor Henry Pease, quien expresó que la figura de Grau es venerada permanentemente en el Parlamento Nacional.

Durante la entrega de este valioso documento, estuvieron presentes los vicepresidentes Marciano Rengifo Ruiz y Carlos Ramos Loayza, así como el Presidente de la Comisión Nacional de Defensa Nacional, Orden Interno e Inteligencia, Luis Iberico Núñez.



En este documento, también se puede apreciar la caligrafía y firmas de los oficiales del célebre monitor: Palacios, De los Heros, Santillana, Gáezon, Herrera y Rodríguez e incluye, en sus fragmentos, los principales acontecimientos vividos por la heroica tripulación del *Huáscar*.

Autoridades navales en el CXCIII aniversario de la Independencia de México



En el marco de las celebraciones por el CXCIII aniversario de la Independencia de México, el Comandante General de la Marina, Almirante Ricardo Arbocó Liceti, el 17 de setiembre asistió a la ceremonia que se llevó a cabo en Palacio de Gobierno de México, donde fue recibido por el Presidente de los Estados Unidos Mexicanos, Vicente Fox Quesada. En el acto estuvo presente

el Embajador del Perú en México, Alfredo Arosemena Ferreyros, el Agregado de Defensa del Perú en México, Vicealmirante Humberto León Rabines Girona, así como el Comandante General del Ejército, General de Ejército Enrique Chibra León.

De visita en Perú

Jefe del Estado Mayor de la Armada de Ecuador



El sábado 25 de octubre arribó a nuestro país el Jefe del Estado Mayor de la Armada de Ecuador, Contralmirante Renán Sánchez Coba, para participar en la I Reunión de Estados Mayores entre ambas instituciones.

Durante su permanencia en el país, que finalizó el 31 de octubre, el alto oficial ecuatoriano intercambió experiencias profesionales con su homólogo del Perú, Vicealmirante José Noriega Lores, desarrollando un amplio programa de actividades protocolares.

En Hotel Las Américas:

“II Reunión de la Carta Batimétrica Internacional del Pacífico Sud Oriental”

Con representantes de Perú, Colombia, Ecuador y Chile, el 30 de octubre se llevó a cabo en Lima, la “II Reunión de la Carta Batimétrica Internacional del Pacífico Sud Oriental”, comisión conformada por los países integrantes de la Cuenca del Pacífico Suroriental.

La Carta Batimétrica es un proyecto desarrollado por la Comisión Hidrográfica Intergubernamental (COI), conjuntamente con la Organización Hidrográfica Internacional (OHI), instituciones ante las cuales la Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina de Guerra del Perú ejerce la representación nacional.

El objetivo de este proyecto radica en reunir información física de los fondos marinos (batimétrica, gravimétrica, magnética, geológica, etc.) de todo el



Oficiales peruanos fueron distinguidos por gobierno de los Estados Unidos de América

Medalla por servicios meritorios

En la Embajada de los Estados Unidos de América con sede en el Perú, el Capitán de Fragata César Linares Roca, fue distinguido por servicios meritorios excepcionales en su desempeño, entre enero del 2001 al 2003, como Oficial Naval de Enlace de la Marina de Guerra del Perú en el Estado Mayor de la Comandancia de la Tercera Flota. La medalla y diploma fue otorgada el 17 de octubre por el Jefe del Grupo Consultivo y Ayuda Militar de la Embajada Norte-americana en el Perú, Coronel U.S. Army Bruce P. Yost.

Este reconocimiento previamente

fue anunciado al Oficial mediante una carta dirigida por el Presidente de los Estados Unidos de América y firmado por el Secretario de Marina, Hansford T. Johnson, en cuyo tenor se destaca que durante el ejercicio de su cargo, el Oficial ejecutó tareas demostrando el más alto nivel de profesionalismo militar, dedicación al servicio naval y habilidades diplomáticas.

En ese mismo acto, el Capitán de Corbeta Óscar Torrico Infantas, también fue distinguido por su desempeño en los dos últimos años como Oficial de Enlace de la Marina Peruana en el Componente Naval del Comando Sur en Puerto Rico.



planeta y con ella confeccionar cartas que estén disponibles en el formato adecuado, de manera que permitan la toma de decisiones para el uso sostenible del ambiente marítimo.

Actualmente, con el propósito de optimizar la administración de la data, se han creado Comisiones Regionales que básicamente establecen canales de coordinación entre Servicios Hidrográficos en vista de que son éstos los que manejan esta información.

En aguas del Atlántico Sur Finalizó el operativo UNITAS

Con el arribo a la Base Naval Puerto Belgrano y después de diez días de navegación, las unidades que participaron en el ejercicio combinado UNITAS en su versión 45-2003, Fase Atlántico, finalizó exitosamente este entrenamiento naval correspondiente al presente año.

Los buques fueron recibidos por el Comandante de Operaciones Navales de la Armada Argentina, Contralmirante Eduardo Luis Avilés, entre otras autoridades navales de la zona.

Dicha ejercitación multilateral tuvo como objetivo entrenar en forma simultánea al personal de las armadas participantes y compati-

lizar procedimientos para lograr la interoperatividad entre las fuerzas.

Participaron en el ejercicio, por parte de la Armada de Brasil, la fragata *Defensora* y el submarino *Timbira*; por España, el buque logístico *Patño*, las fragatas *Alvaro de Bazán* y *Extremadura*; por la Armada de Estados Unidos, las embarcaciones *Stump* y *Robert G. Bradley*; por Perú, la fragata *Montero* y el helicóptero *AB-212*, y por Uruguay, la fragata *Montevideo*.

Por su parte, la Armada Argentina participó con el destructor ARA *Heroína*, el buque logístico *Patagonia*, el aviso ARA *Teniente Olivieri*, las corbetas ARA *Rosales*, ARA *Parker* y ARA *Espora*, el sub-



marino *Santa Cruz*, y unidades aeronavales de las Fuerzas Aeronavales N° 2 y N° 3.

Las unidades permanecieron en dicho puerto militar hasta el día miércoles 30 de octubre. Durante su estadía en puerto, las autoridades del

ejercicio mantuvieron reuniones de análisis y evaluación del reciente operativo. Además, se produjeron visitas protocolares de los marinos extranjeros a las distintas unidades y a los departamentos con asiento en la Base Naval, Puerto Belgrano.

Manos peruanas las construyeron

Cinco Patrulleras para el control y vigilancia en el Mar de Grau



Doble motivo tuvieron los guardacostas al celebrar su 34° Aniversario de Creación que coincidió con la entrega de cinco patrulleras que reforzarán las funciones de control y vigilancia de las actividades acuáticas. Estas embarcaciones han sido construidas por el Servicio Industrial de la Marina de acuerdo con un convenio suscrito con la Dirección General de Capitanías y Guardacostas.

Estas unidades, diseñadas por el SIMA y probadas con éxito en un canal de Hamburgo de la empresa Alemana HSVA, se constituyen en la primera etapa de un total de doce que el Comandante General

de la Marina, Almirante Ricardo Arbocó Liceti, el 23 de septiembre hizo entrega, luego de partir a bordo de una de ellas desde la Escuela Naval hasta la Base Naval del Callao

Dichas patrulleras miden 12 metros de eslora, 3 metros de manga; desarrollan una velocidad máxima de 25 nudos y están equipadas con dos motores Caterpillar de 275 HP y con todos los componentes electrónicos para navegación con tecnología de última generación. Las unidades incorporadas corresponden a los nombres de *Zorritos PC 222*, *Santa Rosa PC 224*, *Punta Arenas PC 225*, *Pacasmayo PC 226* y *Juli PL 293*.

Con éxito se desarrolló Campaña de limpieza en playas del litoral

En el marco de la campaña internacional de limpieza de costas 2003, promovida por "The Ocean Conservancy" con sede en los Estados Unidos, los días sábados 20 y 27 de setiembre, el 4 de octubre, se llevó a cabo la "Campaña Internacional de Costas y Riberas - Perú 2003" en las playas del litoral peruano. El objetivo de este programa no sólo fue proteger el ecosistema, sino también educar a la población sobre el impacto negativo que produce en el ambiente la presencia de desechos y residuos marinos.

Las acciones estuvieron a cargo de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas de la Marina de Guerra del Perú, a través de las Capitanías de Puerto a nivel nacional, en coordinación con entidades públicas de sus respectivas jurisdicciones y con el Instituto para la Protección del Medio Ambiente, "VIDA".

La campaña se realizó con la convocatoria de representantes de las Direcciones Regionales del Ministerio de Educación, Salud y Pesquería e Instituciones Públicas y Privadas, Organismos No Gubernamentales y Municipios de la Localidad.

Para el desarrollo de la limpieza, se establecieron grupos de voluntarios de diversos sectores, programando charlas para su capacitación en el

sistema de recolección de desechos e información sobre los ecosistemas a limpiar (su ecosistema, problema y necesidad de conservación).

Dicha campaña abarcó las playas del Callao (Chucuito, Cantolao y Carpayo), Costa Verde, San Miguel, Magdalena, Miraflores, Chorrillos, Conchán, Ancón y Santa Rosa. En el distrito de La Punta se realizó una limpieza submarina.

El programa continuó en los Humedales de Ventanilla, Río Rímac (cauce en Barrios Altos), Isla San Lorenzo, además de playas y zonas costeras y ribereñas de nuestro mar, ríos y lagos en el ámbito nacional (desde Tumbes hasta Tacna y en los ríos lagos y lagunas de Puno, Iquitos, Pucallpa, Puerto Maldonado y Yurimaguas).

Es de destacar que son 94 países que participan en esta campaña de limpieza, incluyendo el Perú desde el año 1996.



Comandante General de la Marina condecoró a autoridades civiles y militares



El 6 de octubre, en el Salón Grau del Centro Naval de San Borja, el Comandante General de la Marina, Almirante Ricardo Arboccó Liceti, en representación del Ministro de Defensa y Canciller de la Orden, impuso la condecoración *Orden Cruz Peruana al Mérito Naval* en el grado de *Gran Cruz*, distintivo *Blanco*, al Ingeniero Gilberto Díaz Peralta integrante de la Comisión de Defensa, Orden Interno e Inteligencia del Congreso, y a los Comandantes Generales de la Fuerza Aérea del Perú, General del Aire Aurelio Crovetto Yáñez y del Ejército, General de Ejército Roberto Chiabra León, respectivamente. En ese mismo acto, con la misma condecoración en el grado de *Gran Oficial*, distintivo *Blanco*, fue distinguido el Embajador del Perú en la República de Colombia, Doctor Harold Forsyth Mejía. Las citadas preesas se otorgaron a las autoridades civiles y militares que han contribuido al progreso y engrandecimiento de la Marina de Guerra del Perú.

Previamente a la ceremonia, la primera autoridad naval condecoró a los almirantes ascendidos en el presente año, entre ellos, al Vicealmirante Carlos Tubino Arias-Schreiber con la *Orden Cruz Peruana al Mérito Naval*, en el grado de *Gran Cruz*, distintivo *Blanco*. Asimismo, con el grado de *Gran Oficial*, distintivo *Blanco*, a los señores Contralmirantes Manuel Pérez Zumaeta, Jorge De la Puente Ribeyro, Luis Illescas Castañeda, José Cueto Aservi, Fergan Herrera Cuntti, Iván Carrillo Willis, Carlos Chanduvi Salazar y Carlos Weston Zanelli.

En Colombia

Ofrendas en honor a Grau



Distinguidas autoridades de la República de Colombia participaron, con sus homólogos peruanos, en la ceremonia de colocación de ofrenda floral ante el monumento del Gran Almirante Grau en la ciudad de Santa Fe de Bogotá, realizado el 8 de octubre en homenaje a la Marina de Guerra del Perú.

La ceremonia fue presidida por el Ministro Consejero a la Embajada del Perú en Colombia, Embajador Gonzalo Zapater, el Agregado Naval del Perú en Colombia, Capitán de Navío Herbert Calderón Aleman, y el Segundo Comandante de la Armada Nacional de Colombia, Vicealmirante Alonso Navarro Dallos.

Prestigiosas instituciones rindieron homenaje a la Marina de Guerra del Perú

En la sede institucional de la Cámara de Comercio de Lima que promueve las actividades comerciales del país desde hace 115 años, el 7 de octubre, su Presidente Javier Aida Susuki, destacó, durante su discurso, que los hombres ligados al comercio y la Marina de Guerra tienen un interés compartido por el mar, porque a pesar de los adelantos del comercio electrónico, para los hombres de empresa, la guerra definitiva por la conquista de los mercados, se libra en el mar que es la vía por excelencia para el transporte masivo y físico de los bienes producidos.



En otro acto de adhesión al aniversario de la institución, el 26 de setiembre en el Centro Naval de San Borja el Presidente de la CONFIEP, Arquitecto Leopoldo Scheelje, representante de la entidad gestora de la actividad productiva privada, expresó que su institución tiene muy claro el papel de la Marina de Guerra del Perú y que el mensaje ofrecido en su discurso por el Almirante Arboccó es de importante interés para el sector que él lidera.



En estos patrióticos homenajes a la Institución, el Comandante General de la Marina, Almirante Ricardo Arboccó Liceti, incidió en el impulso de la Marina Mercante para terminar con la dependencia de naves extranjeras e incrementar así los beneficios económicos para la nación.

Asimismo, el 1 de octubre, representantes de las empresas del sector marítimo nacional y autoridades navales de las dependencias ubicadas en la región Callao, participaron en un brindis en la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, el cual lo presidió el Contralmirante Juan Sierralta Fait.

En Panamá:

Se conmemoró semana jubilar de Marina

Representantes de distintas instituciones patrióticas, diplomáticas y culturales de la ciudad de Panamá rindieron fervoroso homenaje al Gran Almirante Miguel Grau ante su busto ubicado en el parque Urraca.

En este acto, con motivo de las celebraciones por la semana jubilar de la Marina de Guerra del Perú, el Agregado de Defensa del Perú en Panamá, Capitán de Navío Moisés Mejía Basurco, presidió los actos conmemorativos acompañado por el Embajador del Perú en la República de Panamá, José A. Bellina Acevedo, así mismo estuvieron presentes funcionarios y representantes de diferentes agregadurías que vienen prestando servicios en Panamá.





Instituciones Cívico-Patrióticas y Culturales rinden homenaje por aniversario institucional

Asociación de Oficiales Generales y Almirantes

El Teniente General FAP (r) Mario Muñiz Ortega, Presidente de ADOGEN, el 2 de octubre dio la bienvenida al Comandante General de la Marina, Almirante Ricardo Arbocó Liceti, quien ante la presencia del representante del Ministro de Defensa y Jefe del Comando Conjunto, General de Ejército Víctor Bustamante Reátegui y los Comandantes Generales de la Fuerza Aérea del Perú, General del Aire Aurelio Croveto Yáñez, y del Ejército, General de Ejército Roberto Chiabra León, luego de pronunciar el agradecimiento en nombre de la Marina, entregó, a la tradicional Asociación, la copia facsimilar del Diario de Bitácora del monitor *Huáscar*.

Benemérita Sociedad Fundadores de la Independencia

En el acto conmemorativo realizado el 3 de octubre en la sede de la Benemérita Sociedad Fundadores de la Independencia, Vencedores del Dos de Mayo de 1866 y Defensores Calificados de la Patria, su Presidente Contralmirante (r) Fernando Grau Umlauff, ante la presencia de los descendientes del insigne Héroe de Angamos y distinguidos invitados, dio las palabras de bienvenida a cuyo término, el Capitán de Navío Luis Ferreyros Flores pronunció el discurso de orden alusivo a las conmemoraciones de las glorias navales.

Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú

En el Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, el 30 de setiembre se llevó a cabo una Sesión Solemne para conmemorar el aniversario institucional. La ceremonia fue presidida por la máxima autoridad naval, quien entregó al Presidente del Instituto, Contralmirante (r) Melitón Carvajal Pareja otra copia del Diario de Bitácora. El discurso de orden estuvo a cargo del Contralmirante (r) José García Valdiviezo.

Asociación Nacional Pro-Marina del Perú

En el desarrollo de una Sesión Solemne, que tuvo lugar el 1 de octubre, la Asociación Nacional Pro-Marina, presidida por el Capitán de Navío (r) Jorge Guerrero Lang, dio inicio a los actos conmemorativos en homenaje a la Marina de Guerra del Perú.

En el tradicional acto presidido por Comandante General de la Marina, luego de la juramentación de nuevos asociados, tuvo lugar el discurso de orden pronunciado por el Doctor Juan Ugarte del Pino.

Previamente, en la Plaza Elías Aguirre, ubicada en el distrito de Lince, se colocaron ofrendas florales ante el monumento del citado héroe. A continuación, el señor Hernán Gonzáles Fernandini se encargó de la emotiva disertación y el Alcalde del citado distrito, César Gonzáles Arribasplata, expresó su homenaje a la Marina de Guerra.





En el día de la Marina de Guerra del Perú

Gloriosa gesta de Angamos se evoca

"Almirante Grau, hoy, 124 años después, la Marina entera se pone de pie y vuelve su mirada al mar, que da frente al escenario de vuestro holocausto. Al hacerlo, renovamos nuestro compromiso con la Nación y de quienes como usted ingresaron en la inmortalidad, cuando vuestra legendaria nave, después de 7 meses de una extraordinaria campaña que contiene una por una, todas las imágenes de la pericia y el arrojo sobre el mar, el Monitor inigualado culmina inerte la épica travesía y, sobre el puente de mando, voláis en pos de la gloria". Con estas palabras el Comandante General de la Marina, Almirante Ricardo Arboccó Liceti, se dirigió al personal naval en su Proclama de aniversario durante la ceremonia central del 8 de octubre, realizada en la Plaza Grau del Callao, con motivo del 182° Aniversario de la creación de la Marina de Guerra del Perú y el 124° Aniversario del Combate de Angamos.

En la celebración de esta efeméride naval, que se llevó a cabo simultáneamente en las principales plazas de los departamentos del Perú, provincias y distritos; el pueblo peruano honró a la figura del Héroe de Angamos y de los valerosos tripulantes del *Huáscar*.

Al acto central por el "Día de la Marina", asistieron el Presidente Constitucional

de la República del Perú, Dr. Alejandro Toledo Manrique; la Presidenta del Consejo de Ministros, Dra. Beatriz Merino Lucero; el Ministro de Defensa, Dr. Aurelio Loret de Mola Böhme, Ministros de Estado, Presidentes de los Poderes Públicos y autoridades ediles y militares.

Alrededor del monumento erigido en memoria de "El Caballero de los Mares" se depositaron numerosas ofrendas florales a cargo de representaciones diplomáticas extranjeras, instituciones afines a la Marina y entidades patrióticas y culturales que, como en años anteriores, se adhirieron al homenaje del insigne Comandante del *Huáscar*.

Después de haberse entonado el Himno Nacional del Perú y oficiado la misa de campaña a cargo del Obispo Guillermo Huilca Pereda, a las 9:50 de la mañana, se rindió un minuto de silencio en homenaje al Gran Almirante Grau, al coincidir con el instante en que se elevó a la inmortalidad.

En uno de los relevantes pasajes de su discurso, el Presidente Constitucional de la República del Perú Dr. Alejandro Toledo Manrique expresó: *"Éste es un día de reflexión, en el reto de ser dignos del ejemplo que nos legó, en la vida y en la*

En Piura

En el desarrollo de una ceremonia cívico-patriótica, realizada el 8 de octubre en la Plaza Grau de la ciudad de Piura, se llevó a cabo el acto central en homenaje a la Marina de Guerra del Perú. En la ceremonia, presidida por el Comandante de la Primera Zona Naval y Jefe del Distrito de Capitanía 1, Contralmirante Carlos Chanduvi Salazar, también asistió el Presidente del Gobierno Regional, Doctor Oscar Trelles Lara, así como autoridades civiles y militares.

Durante el desfile, delegaciones del Ejército, la Fuerza Aérea, la Marina y

Policía Nacional fueron calurosamente aplaudidas por la población.

Es de destacar que por primera vez se presentó en esta ciudad la "Compañía Grau" conformada por personal del destacamento de la Policía Naval de la Primera Zona Naval, que ofreció una demostración de habilidades con armamento.

El programa de aniversario se inició desde el 4 de octubre, el mismo que incluyó diferentes actividades culturales y deportivas, como el concurrido Rally Binacional en el Circuito "Andrés Avelino Cáceres", durante los cuales pilotos pe-

ruanos y ecuatorianos mostraron su destreza en el homenaje a la Marina de Guerra del Perú.

Igualmente, en la ciudad de Paita, concluida la celebración en la Plaza de Armas, el personal del B.A.P. *Villaviscencio* pintó el local del PRONEI en el PPJJ "13 de julio" y el parque "La Marina".

Asimismo, el personal de Sanidad de la Base Naval de Paita y de la unidad visitante realizaron Acción Cívica Médica en el Colegio Nacional "Las Mercedes" y limpieza en la Vía de Evitamiento.

La Municipalidad Provincial de Piura

organizó una Sesión Solemne presidida por el Alcalde, Eduardo Cáceres Chocano.

Estos actos finalizaron con la participación de la Marina de Guerra, en el Gran Corso por el 471 aniversario de la ciudad de Piura, compuesto por un carro alegórico representando al *Huáscar* con su tripulación integrada por niños, y otro en el que se destacó una sección mostrando los diferentes uniformes que se emplean en el servicio, una Compañía de Bosque de Banderas y una sección de honores del Destacamento de la Policía Naval de la Comandancia de la Primera Zona Naval.



ó en todo el país

muerte, el peruano más ilustre de todos los tiempos calificado entre los más importantes protagonistas de las hazañas en los mares del mundo".

La ceremonia culminó con el desfile del Agrupamiento Naval y de las delegaciones del Ejército, Fuerza Aérea y Policía Nacional. Mientras desfilaba el regimiento de Cadetes de la Escuela Naval del Perú, unidades de la Aviación Naval, compuesta por aviones de instrucción, helicópteros SH3D, Bell 206 y M18, sobrevolaban el escenario de la conmemoración. Mención especial merece el desfile a cargo de la histórica Compañía "Capitán de Navío Juan Fanning" de la Infantería de Marina, la cual, con una representación denominada "Hijos de Grau" y una estampa naval del acervo cultural peruano, se hicieron merecedores al aplauso del público presente. Fue emotivo también el paso de los miembros de la "Brigada Azul y Oro" compuesta por personal discapacitado, herido en acción de armas.

Epilogando la ceremonia, el Presidente Constitucional de la República, el Ministro de Defensa y el Comandante General de la Marina se embarcaron en una lancha que les condujo hasta el buque insignia *Almirante Grau*, anclado en la bahía, desde cuya cubierta se lanzó al mar un simbólico arreglo floral en homenaje a "El Caballero de los Mares".

En Arequipa

"Este acto simboliza nuestro homenaje al Almirante Grau, por lo mismo, que quienes integramos la Marina de Guerra del Perú nos sentimos especialmente protagonistas de esta historia, pues corresponde a la Marina salvaguardar los intereses marítimos de la nación, que incluye un extenso litoral y diversos ríos que constituyen la vía más importante para el comercio y desarrollo de los pueblos", fueron las expresiones del Comandante de la Tercera Zona Naval y Jefe del Distrito de Capitanía 3, durante la ceremonia llevada a cabo



En Plaza Grau de Lima y en San Borja

La ceremonia desarrollada el 8 de octubre ante el monumento del Gran Almirante Grau, en la Plaza que lleva su nombre en Lima, asistió el Inspector General de la Marina, Contralmirante Jorge Ampuero Trabucco, quien estuvo acompañado por el Alcalde de Lima, doctor Luis Castañeda Lossio y distinguidos invitados.

En la Plaza Grau del distrito de San Borja, El Director General de Economía, Contralmirante Ramón Arévalo Hernández, dirigiéndose a las diferentes autoridades civiles y militares, pronunció la Proclama del Comandante General de la Marina.

Entre las escoltas, se distinguió la presencia de una delegación de Oficiales de la Promoción 1978 de la Escuela Naval, representantes de la Asociación de Oficiales de Marina y cien alumnos del liceo naval Almirante Guise.



en la Plaza Grau del distrito de Yanahuara, a la cual asistió el Presidente de la Región, Daniel Vera Ballón, representantes de las Fuerzas Armadas, de la Policía Nacional y autoridades de la ciudad.

Luego de oficiado el acto litúrgico y pronunciado el discurso de orden por el Arzobispo Luis Sánchez Moreno Lira, la ceremonia concluyó con un desfile en el que tomaron parte diferentes destacamentos de la Tercera Zona Naval, la Compañía de Bomberos y representantes de la Asociación Nacional Pro-Marina.

Asimismo, luciendo las banderas de

los distritos de Islay, vistosos pisos de mármol y placas recordatorias, el 6 de octubre se reinauguró la plaza Miguel Grau del distrito de Matarani, obra que fue entregada por el Cónsul de Bolivia, Mario Osaki.

En la reinauguración, estuvo presente el Comandante de la Tercera Zona, acompañado por el Comandante del B.A.P. *Mariátegui*, Capitán de Navío Raúl Vásquez Alvarado con quien presenció el corte de cinta a cargo del Capitán de Puerto de Mollendo, Capitán de Fragata Pedro Combe García.





Base Naval del Callao



Cuartel de Salaverry

Aviación Naval



Infantería de Marina



Condecoración al personal naval Honor al Mérito

Por tiempo de servicios, esfuerzo, dedicación y méritos personales, la Marina de Guerra del Perú condecoró al personal superior, subalterno y civil que cumplió 30, 25 y 20 años de servicios, respectivamente, con la Orden Cruz Peruana al Mérito Naval en los grados de Comendador, Oficial y Caballero.

Las ceremonias se desarrollaron, simultáneamente, en el Buque Insignia B.A.P. *Almirante Grau*, en la Base Naval del Callao, en las estaciones navales de La Perla y de la Comandancia General de la Marina. En esta última, también se hizo entrega de caponas al personal subalterno recién ascendido.

Las condecoraciones al personal de la Escuadra, dependencias y organismos extra institucionales continuaron en las Comandancias de Aviación Naval, de Submarinos, de Operaciones Especiales, de Infantería de Marina, así como de la Dirección de Hidrografía y Navegación, Escuela Naval y las diferentes comandancias de las zonas navales.



Hidrografía y Navegación

Centro Médico Naval



Escuela Naval



Cuartel La Perla





Instalaciones navales abrieron sus puertas a la población

En gran atractivo, en el desarrollo de las celebraciones por el aniversario institucional, se convirtió las visitas de las numerosas familias que recorrieron las instalaciones navales para apreciar el poderío bélico de las unidades de superficie, submarinas, así como de una demostración estática de aeronaves.

Esta oportunidad de acercamiento, autorizada por el Ministerio de

Defensa, ha permitido a la ciudadanía confraternizar con los marinos e involucrarse con la organización de la Marina de Guerra del Perú, saber de la importancia de los modernos equipos con los que cuentan las unidades navales, del trabajo preciso y profesional de los marinos para mantener una flota en perfecto alistamiento.

Por motivos de seguridad, el ingreso a bordo de las unidades navales (Superficie y Submarinas), amarradas a muelles, lo llevaron a cabo personas adultas en óptimas condiciones físicas, y los niños mayores de 10 años lo hicieron en



compañía de sus padres o tutores. En estos recorridos, realizados entre el 4 y 5 de octubre, las numerosas familias, desde su ingreso por la Base Naval del Callao, instalaciones de la

Comandancia de Aviación Naval, así como la Comandancia de Infantería de Marina en Ancón, no dejaron de mostrar su admiración por todo lo observado.



Curiosidad, emoción y alegría motivó, entre el numeroso público, nuestras unidades navales. La mayoría, por primera vez, estaba ante una unidad de guerra naval.





Actividades Culturales alusivas



Decenas de limeños y chalacos asistieron a conciertos y exposición pictórica

Durante las festividades de aniversario y con el propósito de contribuir en la difusión de las actividades culturales, se presentó en diferentes escenarios para el público limeño y chalaco, retretas ofrecidas por la Banda de la Marina en el centro comercial Totus del cono norte y la Plaza Mayor de Lima. Otro espectáculo fue presentado por la Orquesta de Cadetes de la Escuela Naval, quienes se encargaron de las presentaciones nocturnas en el Jockey Plaza y Larco Mar. En la Concha Acústica del Callao, tuvo gran acogida la verbena criolla

organizada por la Dirección General de Capitanías y Guardacostas y el Municipio Provincial del Callao. Como parte de este amplio programa conmemorativo, jóvenes talentos de la plástica nacional participaron en la XV Exposición de Arte que esta vez distinguió a Enrique Galdós Rivas, artista peruano que; por su riqueza imaginativa y empleo audaz de los colores, ha accedido a singulares peldaños en el área de la plástica que le han hecho merecedor a importantes distinciones y reconocimientos a nivel nacional e internacional. Destacó en este

certamen artístico la presencia de Verónica Pacheco, a quien le diagnosticaron retardo mental profundo, lo cual no fue impedimento para poner de manifiesto su calidad artística, demostrando su habilidad en el manejo de las formas y el color en sus cuadros. Estas presentaciones concluyeron con un concierto ofrecido, el 17 de octubre, por la Banda Sinfónica de la Marina de Guerra en el Liceo Naval "Almirante Guise", donde se presentaron diversos temas de música clásica y del acervo cultural peruano.



III Concurso y exposición de Modelismo Naval y Aeronaval

Con gran expectativa, el sábado 25 de octubre se clausuró el "III Concurso y Exposición de Modelismo Naval y Aeronaval" organizado por la Marina de Guerra del Perú.

La convocatoria, que se realizó en el Museo Naval del Perú "Capitán de Navío Julio J. Elías Murguía", reunió a más de 30 participantes, quienes presentaron sus trabajos elaborados en diferentes materiales, entre ellos, plástico, madera, metal, resina, madera, papel, yeso, vinilo y las combinaciones de éstos.

En la categoría naval, resultaron ganadores, en la clase Principiantes, José Meléndez Cebrián, José Legrand Torres y Eduardo León Denegri; en Avanzados, Berly Cárdenas Tintaya y Leoncio Pescoran Herrera, y en Scratchbuilt, José Barreto Morales, Berly Cárdenas y Gino Olcese.

En la categoría Aeronaval, en la clase Principiantes, obtuvieron los primeros puestos, Martín Mar Torres, Ricardo Iraola Vila y Danilo Raggio Kennedy; en Avanzados, Javier Goto Guatanave, Francisco Echeagaray Portugal y Gustavo Rodríguez Silva, y en Scratchbuilt Danilo Raggio Kennedy.



El Director del Museo Naval del Callao, Contralmirante (r) Fernando Casaretto Alvarado en nombre de la Marina de Guerra, premió a los ganadores del concurso y entregó diplomas por su destacada participación.

Se inauguró balcón chalaco adoptado por la Marina de Guerra

La Marina de Guerra del Perú y el Municipio Provincial del Callao, luego de dos meses de arduo trabajo de refacción, inauguraron el balcón del Obispado del Callao adoptado por el Instituto Naval para su recuperación total.

En la ceremonia, que se realizó el 24 de setiembre en las afueras del Obispado ubicado en la cuadra tres de la Av. Independencia, el Director General de Capitanías y Guardacostas, Contralmirante Juan Sierralta Fait y el Arzobispo del Callao, Miguel Irizar develaron una Placa Recordatoria conmemorando el trascendental acto. El Contralmirante Sierralta dijo que la Marina al saber que el Concejo Provincial del Callao había iniciado la Campaña **Adopte un Balcón Chalaco**, con mucho entusiasmo se tuvo la iniciativa de coordinar con la citada comuna la adopción del balcón del Obispado del Callao. "Hoy, después de casi dos meses de trabajo, vemos con satisfacción que la obra que contribuimos a realizar valió la pena porque se ha recuperado un hermoso balcón colonial constituyendo una joya arquitectónica admirada por todo aquel que visite nuestro primer puerto". Por su parte, el Alcalde Provincial



Alexánder Kouri agradeció a la Marina de Guerra por su colaboración en la recuperación del centro histórico del Callao, mientras que el Arzobispo del Callao Miguel Irizar agradeció a la Marina de Guerra por haber decidido adoptar la sede del Obispado.

Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú Entregó Premios de Concurso



El quinto concurso monográfico de Historia y el quinto de Estrategia organizado por el Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú en el marco de su aniversario de creación llegó a su término teniendo como ganadores al Capitán de Fragata John Rodríguez Asti y al Sr. Eduardo Cavani, respectivamente.

El tema de historia fue "Conflicto con el Ecuador- 1941", y para el caso de estrategia fue "La Convención de los Derechos del

Mar y el interés nacional", los mismos que serán publicados posteriormente.

El jurado calificador en el concurso de Historia estuvo conformado por el Dr. Raúl Palacios Rodríguez, el Reverendo Armando Nieto Velez y el Contralmirante (r) Jorge Villalobos Urteaga, y en el aspecto de Estrategia lo integraron el Vicealmirante (r) Daniel Mariscal Galiano, el Embajador José de la Puente Rabdill y el Contralmirante (r) Jorge Brousset Barrios.

Museo Naval presente "V feria turística universitaria"

Con el lema "El Perú lo tiene todo... ¡Vívelo!", el 15 de octubre en el Campus de Ciencias Administrativas y Relaciones Industriales de la Universidad San Martín de Porres, se llevó a cabo la "V Feria Turística Universitaria", en la cual participó como en otras ocasiones la Marina de Guerra del Perú, a través del Museo Naval con sus diferentes sedes.



La feria fue organizada por la Comisión de Promoción del Perú, Prom-Perú y tuvo como objetivo fomentar el interés de los jóvenes universitarios para la realización de viajes dentro del país, en las que tomaron parte, instituciones y empresas de servicios turísticos que ofrecen paquetes atractivos para este segmento del mercado turístico.

El Museo Naval del Perú-Sede Callao y el Museo Naval-Sede Lima "Casa Grau" se hicieron presentes con un stand informativo donde se dio a conocer al público sobre los diversos programas y circuitos turísticos culturales que realizan estas instituciones, así como la labor que realiza la Marina de Guerra del Perú.

El evento reunió a más de 40 operadores turísticos, representantes de agencias de turismo, empresas de transporte, aerolíneas, hoteles y museos.

En homenaje a la Comandancia de Submarinos Asociación de Oficiales Submarinistas del Perú realizó sesión solemne

En el Centro Naval de San Borja la Asociación de Oficiales Submarinistas del Perú, que preside el Vicealmirante (r) Alfonso Panizo Zariquiey, realizó una sesión solemne, en homenaje al aniversario de la Comandancia de Submarinos.

Al acto, que se llevó a cabo el 13 de agosto, asistió el Comandante General de Operaciones del Pacífico y Presidente del Centro Naval del Perú, Vicealmirante Frank Boyle Alvarado; el Presidente de la Asociación de Oficiales de Marina, Contralmirante (r) Jaime Carrera Rivera; el Presidente de la Asociación Nacional Pro Marina, Capitán de Navío (r) Jorge Guerrero Lang, el representante del Presidente de la Asociación de Ex Cadetes Navales, Contralmirante (r) Abel Zapata Saldaña y asociados.

El Comandante de Submarinos, Contralmirante Luis Ego-Aguirre Villacorta, al expresar su agradecimiento, destacó la valiosa trayectoria histórica de esta arma, a sus gestores y resaltó la labor del personal superior y subalterno que comanda. Finalmente reiteró su gratitud a la Asociación de Oficiales Submarinistas, al evocar los 92 años, de aniversario, del arribo de los primeros submarinos al Perú.

ACTIVIDADES DEPORTIVAS EN HOMENAJE A LA MARINA DE

EN HIPÓDROMO DE MONTERRICO

Clásico "Almirante Grau" y "Marina de Guerra"

El 5 de octubre se realizaron dos clásicos en el Hipódromo de Monterrico con motivo de conmemorarse el 124 aniversario del Combate de Angamos y el 182 aniversario de creación de la Marina de Guerra del Perú.

En estas competencias hípcas, organizadas por la Institución Naval y el Jockey Club del Perú, estuvo presente el Comandante General de la Marina, Almirante Ricardo Arbocó Liceti, quien hizo entrega de los trofeos a los representantes de "Comando Íntimo" ganador en el clásico "Marina de Guerra del Perú" y al propietario del caballo "Maeto" por su triunfo en el clásico "Almirante Grau".

El clásico "Marina de Guerra" de



1,400 metros se realizó durante la sexta carrera a las 16:10 horas, imponiéndose el juvenil "Comando Íntimo", superando por más de dos cuerpos a "Azúcar" que dejó en tercer lugar a "Etiqueta Negra". El clásico "Almirante Grau" de

2,000 metros se llevó a cabo a las 17:05 horas, siendo el castaño "Maeto", guiado por Carlos Trujillo, el que obtuvo el primer lugar, demostrando que pasa por uno de sus mejores momentos. El segundo lugar fue ocupado por "Mandalay", y el tercero, por "Big Luck".



Tiro con Pistola

Con motivo de la semana jubilar de la Marina, el 1 de octubre en las instalaciones de la Escuela Naval del Perú, se llevó a cabo el Concurso de Tiro con Pistola "Ma-

rina de Guerra del Perú" en el cual participaron Cadetes de los Centros de Formación de la Fuerza Armada y Policía Nacional. En esta competencia lograron el primer puesto por equipos los Cadetes de la Marina de 4to. año Ángela Herrera Saavedra, quien ocupó el 1er puesto; el segundo puesto lo alcanzó el Cadete de 3er. año Daniel Gamarra

de la Fuente, el tercer lugar para el Cadete de 2do. año Carlos Bedón Gardinano, la cuarta posición le tocó al Cadete de 1er. año Arturo Arenaza Flores y, el quinto lugar, fue para el Cadete de 1er. año Daniel Herrera Morán.

Tiro Selectivo de Combate

El 14 de octubre en el Polígono de Tiro de la Estación Naval de San Lorenzo se realizó el "Campeonato de Tiro Selectivo de Combate", en donde participaron además de representantes de la Fuerza Armada y Policía Nacional, las embajadas de Israel, Estados Unidos y Gran Bretaña. El certamen estuvo organizado por la Comandancia de Operaciones Especiales.

Durante la competencia se desarrolla-



ron diversas modalidades, como: tiro con fusil a 50 metros, tiro con pistola a 10 metros, tiro con pistola con una mano a 15 metros, tiro a blancos diferentes con cambio de cacerina y tiro selectivo en pista de reacción.

Campeonato de Esgrima

Excelente fue la participación de los Cadetes Navales durante el campeonato de esgrima a nivel inter escuelas desarrollado del 10 al 12 de octubre. En el certamen que contó con la participación de Cadetes de la Fuerza Armada y Policía Nacional, los Cadetes de la Marina lograron considerables clasificaciones, como es

el caso de los Cadetes de 2do. año Edgar Morán Cerrud y Luis Simón Samamé con primer y segundo puesto en individual espada e individual sable y los Cadetes de 3er. año Carlos Montero Ortega y Manuel Pomar Manthan, quienes ocuparon el tercer y cuarto puesto en individual sable y florete, respectivamente.



GUERRA DEL PERU



Competencia de Remo tuvo triunfos compartidos

El 19 de octubre, en La Punta - Callao, se llevó a cabo la tradicional competencia de remo "Marina de Guerra del Perú", a cuyo término el equipo de la Escuela Naval del Perú ganó en la categoría "cuatro con timonel", ratificando una vez más su siempre destacada participación en esta disciplina. El torneo se desarrolló en siete regatas y los triunfos fueron compartidos.

La organización a cargo de la Federación Peruana de Remo, contó con la participación de los Clubes Regatas Lima que ganó en dobles damas infantiles; Canottieri, que se impuso en singles novicios; La Inmaculada, que venció en escolares varones cuatro con timonel, y Villa María, que se coronó en escolares damas cuatro con timonel.



Olimpiadas Navales 2003

En emotiva fiesta deportiva se constituyó la clausura de las Olimpiadas Navales 2003 en las cuales una vez más se puso de manifiesto la capacidad física de cada uno de los deportistas participantes.

El certamen tuvo como escenario el Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval (CITEN) en la Base Naval del Callao, en cuyas competencias salieron triunfantes el representativo de la Comandancia de Infantería de Marina en fulbito, nudo de guerra, maratón y atletismo; la Comandancia de la Escuadra en vóley y natación; Estado Mayor General de la Marina en tiro con pistola, y la Comandancia del Grupo de Salvamento en tiro con fusil. En cuanto a las competencias individuales se entregaron medallas a los tres primeros puestos.

La práctica del deporte en la Institución permite al personal de las unidades y dependencias participar en estas justas deportivas donde demuestran el alto nivel de entrenamiento y, a su vez, es motivo para confraternizar y disfrutar de un variado programa recreativo.

Adriana Zubiarte

Atractiva ex Miss Perú y modelo, distrajo la rutina del personal del B.A.P. Almirante Grau que recorrió de proa a popa... Sus seguidores podrán admirar su belleza.



Por el Día de las Fuerzas Armadas Primera Carrera Cívico Militar

Con el lema: *Unidos por la Paz*, una gran cantidad de atletas, representantes del Ministerio de Defensa, el Comando Conjunto, Ejército, Marina y Fuerza Aérea del Perú, participaron de la *Primera Carrera Cívico Militar*, organizado por Perú Runners, a propósito del Día de las Fuerzas Armadas. Esta cita deportiva, en la que también, estuvieron presente principales autoridades civiles y militares, se llevó a cabo el 21 de setiembre. La preconcentración tuvo lugar en la Plaza Bolognesi, de donde partieron en caminata hasta la Plaza Grau, para luego partir a trote por la Vía Expresa hasta la subida de Javier Prado, continuar por la avenida José Gálvez Barrenechea, hasta culminar los 7 kilómetros de recorrido, señalado en el óvalo Quiñones.



La Marina, Grau y la palabra



El marino epónimo

“Pero la enseñanza o la herencia que hace grande el espíritu de Grau es el cumplimiento del deber militar. El hombre que fue alma y acción del Huáscar, lanza y escudo del Perú, se nos ofrece como un ejemplo permanente de sentido del deber. Sostuvo: “El buque cumplirá su misión aun cuando tenga la seguridad de su sacrificio””.

Oscar Rodríguez - El Peruano 15/10/03



Miguel Grau como directivo

“Los datos mencionados en este artículo pertenecen a la vida de Grau antes de cumplir 45 años, antes de embarcarse en el Huáscar para cumplir su última misión. Por ello, Grau es digno de seguir no sólo por su inmolación en Angamos, sino fundamentalmente por el ejemplo de profesionalismo y servicio que dio en su época. Por lo primero lo alabarán los marinos, por lo segundo, le debemos admiración y ejemplo todos los peruanos””.

Hugo Sánchez - El Comercio 10/10/03



El almirante parlamentario

“El paso de Miguel Grau por el Congreso de la República como Diputado por la provincia de Paíta (en representación del Partido Civil) dejó, al igual que sus hazañas navales, una profunda huella que se tradujo en la emisión de dos importantes leyes, así como la presentación de algunos proyectos de ley. En su calidad de congresista, Grau participó activamente en las legislaturas de 1876 y 1878 junto con las figuras políticas e intelectuales más brillantes de su época””.

Nancy Miller - Diario Ojo 08/10/03



Reflexiones en el 124º aniversario del glorioso combate naval de Angamos

“Cuando nuestro máximo héroe naval, el Gran Almirante Miguel Grau, el 30 de mayo de 1877, ostentando el grado de Capitán de Navío, fue nombrado por el Presidente Prado para que asuma la Comandancia General de la Marina, y nuestro país sufría de una terrible situación económica, una de sus primeras acciones fue la de presentar un informe denominado “Memoria de Marina”, en el que expone una descarnada situación sobre el estado de operatividad de nuestras unidades navales””.

Alfredo Palacios Dongo - Correo 08/10/03



El ciudadano Miguel Grau

“A bordo del Huáscar supo guiar con sapiencia y habilidad los recursos ofensivos de su pequeña embarcación y llevó hasta el máximo la capacidad combativa de su valerosa tripulación, haciendo estragos memorables a la fuerza ofensiva del enemigo. En el Congreso de la República, como diputado por el departamento de Piura, supo hacer de la constitucionalidad el mejor camino para hacer Patria””.

RMA - Diario Liberación 10/10/03



El mejor homenaje a Miguel Grau

“Las más connotadas figuras de nuestro mundo intelectual, desde el siglo XIX, y también nobles y cordiales figuras extranjeras, han hecho el merecido elogio de El Caballero de los Mares, desde hace poco también el Peruano del Milenio. Su nombre se aprende con admiración en nuestros años infantiles y convoca el unánime respeto y cariño de quienes tenemos el orgullo y la responsabilidad de ser peruanos””.

Héctor López Martínez - El Comercio 08/10/03



Evocación de Miguel Grau

“Por su ancestro, Miguel Grau Seminario está vinculado a la mar. Entre los habitantes de Valencia, el grao es una palabra proveniente del dialecto utilizado por las gentes de esa zona portuaria con idéntica significación grau, que en idioma vasco significa puerto marítimo. Nada más significativo en Miguel Grau Seminario que su vinculación sanguínea con el puerto, que es el punto de partida de toda aventura marítima en donde el insigne peruano alcanzaría la gloria en el trágico año de 1879””.

Jorge Basadre Ayulo - Expreso 12/10/03



Gloria al Huáscar y las lecciones de la historia

“Revisando el cuaderno de Bitácora o el “Diario a bordo” de don Miguel Grau Seminario son reiterados los reclamos por el abastecimiento, la logística, la falta de pago, la carencia de una suficiente preparación en los artilleros por la ausencia de prácticas de tiro, la improvisación, etc. Sin embargo, en ningún momento puso en duda el cumplimiento del deber””.

Jorge Manco Zaconetti - La República 08/10/03



El Huáscar de Grau

“Grau regresa al Callao el 7 de junio de 1879, decidido a retirar el palo de la proa. Ese mismo día remite once oficios solicitando trabajos muy urgentes para reacondicionar su buque, incluyendo la remoción del palo. Cuando el 6 de julio sale Grau a su segunda campaña, el Huáscar lucía diferente, tenía una nueva silueta, con un solo palo se veía majestuoso””.

Hugo Ramírez Canaval - La Razón 08/10/03



"Un solo norte, el deber
tan solo un rumbo, el honor"

El monitor

N° 280-2003

Tiraje 10.000 ejemplares



INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ



Clausura en la Escuela Naval pág. 7



Impresionante Operativo "Angamos" págs. 8-9



Distinguen a personal naval pág. 10



Visita de alumnos al B.A.P. Callao pág. 14



Almirante José Luis Noriega Lores

Fue presentado como nuevo Comandante General de la Marina

Ante el monumento y cripta del Gran Almirante Miguel Grau, en la Escuela Naval del Perú, en imponente ceremonia y ante la presencia de Oficiales Almirantes, Oficiales Superiores, Personal Subalterno y Civil de las diferentes Dependencias y Unidades navales, el Ministro de Defensa, General de División (r) Roberto Chiabra León, presentó al Almirante José Luis Noriega Lores como el nuevo Comandante General de la Marina.

Al asumir el cargo, la máxima autoridad de la Marina de Guerra del Perú, al dirigirse al personal, expresó: "El importante encargo de conducir los destinos de nuestra gloriosa Institución naval constituye un singular privilegio y el mayor galardón al que un Oficial de Marina puede aspirar, honor que acepto con humildad y que implica asumir con convicción, vocación de servicio y entrega, la enorme responsabilidad de continuar la tarea emprendida por una pléyade de ilustres figuras que, encabezadas por el Gran Almirante Don Miguel Grau Seminario, han venido forjando el prestigio de nuestra Institución, desde su fundación en los albores de la República".

Durante la ceremonia realizada el 30 de diciembre se procedió al arriado de la insignia del Almirante Ricardo Arboccó Liceti y se izó la del Almirante José Luis Noriega Lores.



Espada de Honor

De niño, desde el muelle de Miraflores solía extasiarse ante el deslumbrante paisaje del mar, admiraba su inmensidad, su dinamismo, sus olas en permanente sinfonía, su aroma inconfundible y hasta sus colores; todo ello cautivó al adolescente Ernesto Martín Quijandría Casanova, quien en su imperturbable reflexión, optó por constituirse en un hombre de mar.

Al término de sus estudios de secundaria, el joven Ernesto, que nació en el distrito de Miraflores en 1981, postula para una vacante en la Escuela Naval. Lo logra con creces. Ya venía forjándose en tal perspectiva y logra su ingreso en febrero de 1999, egresando este mes de diciembre de 2003, y al ocupar el primer lugar recibe de manos del Presidente de la República la Espada de Honor.

Durante los años de instrucción en la Escuela Naval, logró las más altas distinciones, como el Sol de Eficiencia y Felicitaciones con la Lista de Honor del Director, Orden al Mérito, y sus notas de Conducta y Carácter Militar son de excelencia. En el 2003 se desempeñó como Comandante del Batallón Angamos, ostentando el grado de Cadete Capitán de Fragata, máximo grado entre los Cadetes Oficiales.

Al acceder al grado de Alférez de Fragata da inicio a su carrera profesional como Oficial de Comando, continuando así la línea de la pléyade de Oficiales que trabajan en función de una Marina acorde con las exigencias del mundo contemporáneo.

EDITORIAL

Líneas maestras para una delicada gestión

Desde la post Guerra Fria, ya nada es igual en el planeta. Todo ha cambiado. Y, lo que es más, los cambios son tan nocivos como impredecibles. Desaparece la Unión Soviética y surgen fenómenos inéditos que se enmarcan en el campo de la geopolítica y la geoestrategia, aparecen nuevas naciones y nuevos conflictos como la guerra en Chechenia. Surgen viejas e inéditas amenazas para la paz y la estabilidad mundial, entre éstas las mafias internacionales y las criminales organizaciones terroristas, la Guerra del Golfo e Iraq y como consecuencia de estos fenómenos, las reivindicaciones de carácter étnico, los remanentes de ideologías que pretenden renacer, proliferación de armas estratégicas, narcotráfico, áreas geográficas donde se actualizan inquietudes revanchistas o de expansionismo. Todo ello a ojos vistas de este mundo de interrelación y globalización que tiene sus ángulos positivos y negativos.

Entonces, a países como el nuestro, ello nos exige una permanente reflexión, a una geovisión distinta a la que tuvimos en el siglo pasado, a una acción y comportamiento acorde con el movimiento de estos fenómenos o adelantándonos a ellos. En esta realidad en que fluye esta dinámica mundial, las fuerzas armadas de los países, como el nuestro, deben asumir como históricamente les ha tocado, continuar siendo baluartes de la seguridad nacional, orientados a preservar y garantizar el ambiente necesario para el logro del bienestar general.

La Marina de Guerra, que está inmersa en esta política general de la Defensa Nacional, persuadida de su gran responsabilidad, en su ámbito genuino que es el mar, su actual Comandante General, Almirante José Luis Noriega Lores, al asumir el cargo, tras destacar la acción de su antecesor en el proceso de reestructuración y modernización de la Institución y mostrar su preocupación por la situación que atraviesan las Fuerzas Armadas, en particular nuestra Marina de Guerra, dejó sentado, con absoluta convicción, las líneas maestras que constituirán el fundamento de su gestión.

Enfatizó en primera instancia, que procurará en lo posible el mantenimiento del más alto nivel de alistamiento y entrenamiento de nuestras fuerzas navales.

Procurará el impulso a la capacitación y perfeccionamiento del personal naval, estimulando la sana competencia y premiando el esfuerzo dentro del más escrupuloso criterio de justicia y equidad. Destacó que los aspectos relacionados con la salud, bienestar, moral y calidad de vida del personal, serán motivo de su especial atención.

En un tercer aspecto, subrayó que el mejoramiento de la calidad del gasto en beneficio de la operatividad del material asignado a las fuerzas navales, en base a objetivos claros, precisos y centrados en el cumplimiento de nuestras misiones y roles fundamentales.

Y, en la cuarta línea maestra de su acción, aseguró la culminación y consolidación del proceso de reestructuración y modernización institucional, lo cual, dijo, estará acompañado por las gestiones que me competen hacia los más altos niveles del gobierno, y a través de los canales establecidos, con el fin de modernizar e incorporar los medios necesarios para contar con una Marina capaz de enfrentar con éxito las demandas de la nación frente a las amenazas nuevas y clásicas, derivadas del entorno nacional e internacional.

De esta clara y convincente exposición de acción del nuevo Comandante General de la Marina, se puede entrever una valiosa síntesis de un accionar que está concatenado con el impacto que ejerce la evolución de la ciencia y la tecnología y las fluctuantes relaciones económicas y políticas en un mundo polarizado. Y, mostrando su inquietud por las restricciones económicas para mantener una Marina disuasiva, exhortó que tal situación exige buscar soluciones imaginativas para lograr adecuados niveles de operación y mantenimiento de nuestras fuerzas navales, que son activos que tenemos el deber de preservar por constituir patrimonio nacional y propiedad de todos los peruanos.

Este breve comentario en torno a los puntos vitales expuestos en el contexto general del discurso de la máxima autoridad de la Institución nos hace evocar las significativas frases de Miguel de Cervantes Saavedra: La Historia es émula del tiempo, depósito de las acciones, testigo de lo pasado, ejemplo y aviso de lo presente y advertencia de lo porvenir.

EL DIRECTOR

Autoridades Navales Asumen cargos



En diferentes ceremonias fueron presentadas las autoridades navales, quienes desde entonces asumieron sus cargos. Los actos se llevaron a cabo en la Escuela Naval, a bordo del Buque Insignia B.A.P. Almirante Grau, la explanada de la Estación Naval de la Comandancia General de la Marina y en la Quinta Zona Naval y Fuerza Naval de la Amazonía. En las referidas ceremonias, estuvieron presentes comandos y delegaciones de personal superior, subalterno y civil de las diferentes unidades y dependencias navales.

En el Patio de Honor de la Escuela Naval del Perú y ante la presencia del Ministro de Defensa, General de División (r) Roberto Chiabra León, el 30 de diciembre, el Almirante Ricardo Arboccó Liceti entregó el mando de la Institución al Almirante José Noriega Lores e inmediatamente, de acuerdo con la tradición naval, se procedió al arriado de la insignia del Almirante saliente y se izó la del entrante.

El 2 de enero, en el Alma Mater de la oficialidad, el Comandante General de la Marina, Almirante José Noriega Lores, durante la ceremonia de asunción, dio lectura a la Resolución Suprema de nombramiento del Vicealmirante Frank Boyle Alvarado, como Jefe del Estado Mayor General de la Marina instando al personal a respetar y obedecer a la nueva autoridad naval en todos los actos del servicio y fuera de él.

Culminada esta ceremonia, la primera autoridad naval, a bordo de una lancha, se dirigió hacia el B.A.P. Grau, donde, ante la dotación y delegaciones de las comandancias navales, presentó al Vicealmirante Carlos Tubino Arias Schreiber como Comandante General de Operaciones del Pacífico.



El 9 de enero el Almirante Noriega arribó a la ciudad de Iquitos para presentar al Vicealmirante Juan Sierralta Fait en el cargo de Comandante de la V Zona Naval y Fuerza Naval de la Amazonía en la Estación Naval "Teniente 1ro. Manuel Clavero".

En la explanada de la Estación Naval de la Comandancia General de la Marina, fueron presentados los contralmirantes Eduardo Darcourt Adrianzén como Director General de Capitanías y Guardacostas, Luis Ramos Ormeño, Director de Inteligencia de la Marina, Carlos Tejada Mera, Secretario del Comandante General de la Marina y Reynaldo Pizarro Antram como Director Ejecutivo de los Servicios Industriales de la Marina.

Asimismo, el Vicealmirante Boyle presentó a los contralmirantes José Aste Dafós en el cargo de Subjefe del Estado Mayor General de la Marina, Luis Illescas Castañeda como Director de Hidrografía y Navegación y a los capitanes de navío John Hopkins Rodríguez en el cargo de Director de Telemática y Augusto Silva Prieto como Jefe de la Oficina Naviera Comercial.



En el BAP Grau



En la V Zona Naval



Estación Naval de la Comandancia General de la Marina

ALMIRANTE JOSÉ LUIS NORIEGA LORES

“...invoco a Dios para que guíe y acompañe mis decisiones...”

Al asumir la Comandancia General de la Marina de Guerra del Perú, el Almirante José Luis Noriega Lores, en conceptuosas frases, resaltó el honor que ello significa y el sentimiento que lo embargaba al acceder al más alto cargo de la Institución, el cual lo aceptaba con convicción y vocación. Posteriormente, en el contexto de su discurso dejó claramente sentado las líneas maestras en las que fundamentalmente estará orientada su gestión. A continuación, El Monitor publica los aspectos medulares de este trascendente discurso.

Un inmenso honor y un gran reto son los términos que mejor pueden definir el sentimiento y el estado de ánimo que me embarga al asumir en la fecha la Comandancia General de la Marina de Guerra del Perú. El importante encargo de conducir los destinos de nuestra gloriosa institución naval constituye un singular privilegio y el mayor galardón a que un oficial de marina puede aspirar; honor que acepto con humildad y que implica asumir con convicción, vocación de servicio y entrega, la enorme responsabilidad de continuar la tarea emprendida por una pléyade de ilustres figuras que, encabezadas por el Gran Almirante don Miguel Grau Seminario, han venido forjando el prestigio de nuestra institución, desde su fundación en los albores de la república.

Al asumir el comando institucional, lo hago plenamente consciente de la situación que actualmente atraviesan las fuerzas armadas y en particular nuestra Marina de Guerra. Las dificultades económicas existentes en el entorno nacional e internacional se reflejan necesariamente en forma de severas restricciones presupuestales; lo cual requiere, hoy más que nunca, de nuestro aporte profesional para priorizar y optimizar el empleo de los recursos.

En este contexto, el proceso de modernización y reestructuración institucional dispuesto por el supremo gobierno se encuentra actualmente en marcha y es irreversible. Los pilares de este proceso están constituidos por los planes estratégicos de fuerzas navales, de personal y de material; los mismos que consideran como objetivo central el contar con una Marina moderna y eficaz, privilegiando la excelencia de los recursos humanos, la optimización de los recursos materiales y la transformación estructural de los sistemas operativos y administrativos para cumplir con mayor eficiencia nuestra misión y tareas asignadas.

El desarrollo de este proceso tiene en consideración que hoy nos enfrentamos a una nueva etapa en nuestra historia, con capacidad de convertirnos en el mediano plazo en un país desarrollado, lo cual, a la vez de requerir nuestra plena inserción en un mundo cada vez más globalizado demandará la existencia de un equilibrio estratégico subregional a través de la participación en un nuevo sistema de seguridad cooperativa, que sin renunciar a la percepción sobre nuestras propias amenazas, nos permita enfrentar aquellas que tienen la naturaleza de ser comunes y que trascienden las fronteras de los Estados. Es por ello que la Marina de Guerra del Perú tiene la firme voluntad de contribuir con este propósito, cumpliendo una política de Estado mediante la participación activa en operaciones multinacionales y de paz que nos permitan alcanzar un adecuado nivel de interoperabilidad con marinas extranjeras.

La situación descrita es ciertamente una difícil coyuntura y, como tal, constituye un singular reto que será afrontado con el profesionalismo y la creatividad que nos caracteriza. En este sentido, deseo expresar públicamente que la gestión que hoy inicio estará orientada fundamentalmente dentro de las siguientes líneas maestras:

- Primero, el mantenimiento del más alto nivel posible de alistamiento y entrenamiento de nuestras fuerzas navales.

- Segundo, el impulso a la capacitación y perfeccionamiento del personal naval, estimulando la sana competencia y premiando el esfuerzo dentro del más escrupuloso criterio de justicia y equidad. Los aspectos relacionados a la salud, bienestar, moral y calidad de vida del personal serán motivo de especial atención por constituir el capital más valioso con que cuenta la Institución.

- Tercero, el mejoramiento de la calidad del gasto en beneficio de la operatividad del material asignado a las fuerzas navales en base a objetivos claros, precisos y centrados en el cumplimiento de nuestras misiones y roles fundamentales.

- Cuarto, la culminación y consolidación del proceso de reestructuración y modernización institucional, lo cual estará acompañado por las gestiones que me competen hacia los más altos niveles del gobierno, y a través de los canales establecidos, con el fin de modernizar e incorporar los medios necesarios para contar con una Marina capaz de enfrentar con éxito las demandas de la nación frente a las amenazas, nuevas y clásicas, derivadas del entorno nacional e internacional.

Lo anteriormente expresado no puede estar aislado de la más estricta observancia y respeto a la Constitución y las leyes, así como a los tradicionales valores institucionales que hemos heredado de las generaciones que nos precedieron y que, al igual que nosotros, se inspiraron en el ejemplo señero de nuestros primeros líderes. Justamente, dichos valores y tradiciones, forjados de manera indeleble por la conducta impecable y ejemplo vital del Almirante Miguel Grau Seminario y otros sacrificados marinos que no trepidaron al derramar su sangre generosa sobre la cubierta de sus naves, serán el eje central de mi gestión y elemento fundamental sobre el cual apoyaré mis decisiones, manteniendo incólumes los principios de ética, moral, honestidad e integridad que ellos nos inculcaron.

En concordancia con lo expresado, demando de todo el personal, en sus diferentes niveles, la práctica cotidiana de dichos valores y principios, así como el ejercicio de un liderazgo eficaz que esté acompañado por el ejemplo, y recordemos siempre que el subordinado sigue a su líder no por sus palabras sino por sus actos. El logro de los objetivos trazados depende de la unidad institucional, la cual debe estar basada en el respeto, la lealtad, la participación y el apoyo de todos y cada uno de los que la integramos.

Por todo ello, hoy ratifico el sólido compromiso de la Marina de Guerra del Perú con la nación y con el fiel cumplimiento de su misión constitucional, mediante la protección de los intereses marítimos y la participación con las demás instituciones armadas en las tareas de defensa de la soberanía e integridad de nuestra patria.

Finalmente, ante la cripta de nuestro Gran Almirante, invoco a Dios para que guíe y acompañe mis decisiones y reitero mi compromiso de continuar trabajando cada día con renovado profesionalismo, demostrando con el ejemplo, a todos los integrantes de la institución, la plena vigencia de los valores y tradiciones que siempre han regido en nuestra gloriosa Marina de Guerra, y contribuyendo de esa manera a mantenerla en el nivel de prestigio y solidez que ostenta a lo largo de su historia.



En ceremonia de despedida

Se destacó virtudes profesionales del Almirante Ricardo Arboccó

Tras dos años de intensa y fructífera acción en la conducción de la Institución Naval, en su calidad de Comandante General de la Marina, el Almirante Ricardo Arboccó Liceti pasó a la situación de retiro, dejando como signo peculiar de su labor, haber acentuado el proceso de reestructuración y modernización de la Institución.

Su despedida en la que estuvieron presentes el almirantazgo en pleno, oficiales superiores y subalternos, fue resaltada por el Almirante José Noriega Lores, quien lo reemplaza en el cargo. En esta oportunidad, la nueva autoridad naval, en encomiables frases, resaltó la trayectoria institucional de su antecesor. Resaltó que el Almirante Arboccó, quien se destacó especialmente en el ámbito operativo durante su gestión como Comandante General, tuvo



la enorme responsabilidad de verificar el proceso de reestructuración y modernización de la Institución, el cual lo condujo con dedicación y acierto.

El Almirante Noriega expresó al Almirante Ricardo Arboccó su agradecimiento en nombre de la Marina de Guerra del Perú por sus importantes servicios prestados a la nación durante los cuarenta años en los cuales



mostró sus virtudes personales como su gran capacidad profesional y don de gente. A él, dijo: "le deseamos buen viento y mar en calma en esta nueva etapa de su vida en la cual estamos seguros, usted continuará cosechando importantes logros personales como familiares. ¡Bravo zulú!, Almirante".

Al agradecer el homenaje de despedida, extendió su cordial reconocimiento a cada uno de los integrantes de la Marina de Guerra del Perú por su colaboración permanente, esfuerzo de superación y por haber mantenido muy en alto las más grandes tradiciones de la Marina.

Oficiales que pasaron a la situación de retiro



De acuerdo con las normas navales, en sobria ceremonia presidida por el Almirante Ricardo Arboccó Liceti, Comandante General de la Marina, se llevó a cabo el 29 de diciembre, en el Centro Naval del Perú, el acto de despedida de los Oficiales que pasaron a la situación de retiro.

Durante la ceremonia se dio lectura a las resoluciones correspondientes, a cuyo término se hizo entrega a cada uno de los oficiales un presente recordatorio.



En su turno, el Contralmirante Raúl Ponce Monge en representación de los señores oficiales que pasaron a la situación de retiro, dijo: "Sean mis primeras palabras de agradecimiento a nuestra Marina de Guerra, institución que nos recibió hace muchos años y hoy nos ve partir. Agradecimiento porque nos formó profesionalmente, templó nuestro carácter e inculcó en nuestros corazones los valores éticos y morales que nos legara el Gran Almirante Grau, agradecimiento porque nos enseñó a enfrentar con coraje y decisión, situaciones de riesgo e incertidumbre.

Continuando, el Contralmirante Ponce expresó: hoy nos toca a nosotros dar el trascendental paso de dejar nuestra Marina de Guerra para incorporarnos a la vida civil, pero no

estamos solos, tenemos muy presente que junto a nosotros estarán nuestras esposas e hijos, quienes también, a través de estos años, han venido caminando a nuestro lado. Finalmente dijo, al pasar a la situación de retiro cualquiera que sea nuestra futura actividad en la vida civil, queremos reiterarle, señor Almirante, que aún sin uniforme, seguiremos siendo y sintiéndonos Oficiales de Marina.

Meritorio reconocimiento a Agregado Naval Ecuatoriano

El 11 de noviembre, en el Salón Unión de la Comandancia General de la Marina, el Almirante Ricardo Arboccó Liceti, en su calidad de canciller de la orden, impuso la Condecoración "Orden Cruz Peruana al Mérito Naval" en el grado de "Comendador", distintivo Blanco, al Agregado Naval a la Embajada de Ecuador en Perú, Capitán de Navío Luis Palacios Du-

rango, por haber contribuido al estrechamiento de los vínculos de amistad y cooperación con la Marina de Guerra del Perú.

Durante la ceremonia, el Comandante Palacios Durango agradeció por el alto honor de habersele impuesto la significativa presea. A este acto asistió el Embajador de la República del Ecuador en el Perú, Luis Narváez Rivadeneira



Oficial colombiano en visita oficial

El Comandante del Cuerpo de Infantería de Marina de la Armada Colombiana, Contralmirante Fernando Yance Villamil, el 10 de noviembre arribó a nuestro país para cumplir un amplio programa de intercambio profesional. En Lima, las principales autoridades navales, respectivamente, fueron visitadas por el Oficial colombiano. Asimismo, en la ciudad de Iquitos fue recibido por el Comandante General de Operaciones de

la Amazonía y V Zona Naval, Contralmirante Eduardo Darcourt y recorrió las instalaciones de la Estación Naval "Teniente Clavero", la Escuela de Operaciones Ribereñas, la Base Naval de Iquitos y el Batallón de Infantería de Marina de Selva N° 1.

Finalmente, se entrevistó con su homólogo del Perú, Contralmirante Arturo Piedra Carrera, en la Comandancia de Infantería de Marina.

"Legión al Mérito" para el Comandante de la Escuadra



En la Embajada de los Estados Unidos de América, el 4 de diciembre fue condecorado con la orden "Legión al Mérito" en el Grado de "Oficial" el Comandante de la Escuadra, Contralmirante José Aste Daffos en mérito a los servicios prestados durante su desempeño como Agregado Naval en el referido país.

La ceremonia de imposición la presidió el Encargado de Negocios, a.i. John P. Caulfield quien, condecoró también al ex Agregado Militar del Perú en Estados Unidos, General de Brigada Paul Da Silva Gamarra.

Marinos distinguidos por Ejército Peruano

En el Salón Bolognesi del Círculo Militar del Perú, en el marco del programa de actividades por la celebración del Día del Ejército, fueron condecorados altos oficiales de la citada Intitución y personalidades civiles que han colaborado en su prestigio y engrandecimiento.

La condecoración "Orden Militar de Ayacucho" en el grado de "Caballero" fue otorgada al personal de las Fuerzas Armadas y personalidades civiles de diferentes instituciones. El Capitán de Navío Alfredo Silva Díaz y el Capitán de Fragata (r) Carlos Solís Salazar recibieron las respectivas joyas en mérito a su participación en la acción de armas del Cenepa.



Condecoran a Agregados Navales



Marina de Guerra del Perú, el 25 de noviembre en el Salón Unión de la Comandancia General de la Marina, fueron condecorados el Agregado Naval a la Embajada de Bolivia en el Perú, Capitán de Navío José Luis Cabas Villegas y el Agregado Naval a la Embajada de Colombia en el Perú, Capitán de Navío Jaime Barrera López.

Los oficiales de las hermanas repúblicas fueron

Por haber contribuido al estrechamiento de los vínculos de amistad y cooperación con la

distinguidos con la "Orden Cruz Peruana al Mérito Naval" en el grado de "Comendador", distintivo Blanco.



En la Escuela Naval del Perú

Se graduaron 89 Cadetes como Alféreces de Fragata



En el desarrollo de una significativa ceremonia a la cual asistió el Presidente de la República, Dr. Alejandro Toledo Manrique acompañado por el Ministro de Defensa, Dr. Aurelio Loret de Mola, y el Comandante General de la Marina,

Almirante Ricardo Arboccó Liceti, el 11 de diciembre se realizó la graduación de 89 Cadetes de la Escuela Naval, integrantes de la promoción 2003, quienes recibieron sus despachos de Alféreces de Fragata. Instantes previos a la ceremonia de

clausura del Año Académico de este centro superior de estudios, el Primer Mandatario entregó la Espada de Honor al Cadete de Cuarto Año Ernesto Martín Quijandría Casanova. Ante la presencia de distinguidas autoridades políticas, militares y fami-

liares, los graduados, entre los que se encuentran 8 Cadetes mujeres y un Cadete de la República de Bolivia, recibieron premios y diplomas de los Agregados Castrenses acreditados en Perú y de instituciones cívico-patrióticas.

En el Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval

Se clausuró año académico y se graduaron Oficiales de Mar

En la explanada principal del Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval, el 19 de diciembre se realizó la ceremonia de Clausura del Año Académico 2003 y la Graduación de 406 alumnos, entre ellos 86 damas.



El Alumno del tercer año Infante de Marina, James Barrios Córdova Primer Puesto de la Promoción, es distinguido por el Comandante General de la Marina.

El Comandante General de la Marina, Almirante Ricardo Arboccó Liceti, dirigiéndose a la flamante promoción, cuyos integrantes en instantes previos recibieron sus respectivos diplomas y títulos de OM3, les exhortó a participar activamente en el engrandecimiento de la Marina de Guerra del Perú y formar parte del desarrollo nacional, aportando lo mejor de sí, continuando el ejemplo del Gran Almirante Grau y sus tripulantes que cumplieron su deber con patriotismo y sacrificio.

En su turno, el Director del CITEN, Capitán de Navío José Acha Pacheco, antes de tomar el juramento, destacó en su discurso que los nuevos Oficiales de Mar se constituyen en el elemento humano que fortalecerá la estructura de la Institución en cada ámbito en que se desenvuelvan y, dirigiéndose a ellos expresó que se constituirán en el aporte de la Marina de Guerra al servicio de la Patria.



Por su parte, el Director del Personal y de Instrucción de la Marina, Contralmirante Ricardo Fernández Lino, que presidió la ceremonia de clausura del Año Académico, dijo que la Marina de Guerra como Institución responsable de la defensa de la soberanía nacional en los ámbitos marítimos, fluvial y lacustre, considera la tarea formativa de sus hombres como una de las actividades más trascendentes que busca alcanzar niveles técnicos y profesionales, coherentes con la evolución de la ciencia y la tecnología. Finalmente, entregó premios a los primeros puestos ante la presencia de distinguidas autoridades navales, agregados navales y auxiliares castrenses, así como de representantes de asociaciones cívico-patrióticas y familiares de la promoción egresada.



“Angamos” impresionante operativo

Como corolario del programa de entrenamiento ejecutados durante el año 2003, entre el 2 y 4 de diciembre, demostrando una vez más el alto nivel de entrenamiento de los hombres de mar, así como el excelente grado de alistamiento de las unidades navales, se llevó a cabo, en el mar de Grau, el operativo “Angamos” programado por la Comandancia General de Operaciones del Pacífico.

El entrenamiento estuvo dirigido por el

Buque Insignia, B.A.P. *Almirante Grau*, y contó además con la participación de todas las unidades de la Escuadra, entre ellas las Fragatas *Montero*, *Villavisencio*, *Mariátegui* y *Carvajal*; las Corbetas *Velarde*, *Santillana*, *De los Heros*, *Herrera*, y *Sánchez Carrión*; el Destructor *Ferré*, el Submarino *Antofagasta*, aviones de exploración *B 200*, *AN 32* y *T 34C*, así como helicópteros *SH 3D*, *AB 212* y *B-206*. Intervinieron, además, pelotones de Operaciones Especiales.

Durante el operativo, las unidades participantes se dividieron en tres Fuerzas de Tarea: CFT-70 “Naranja”, “Verde” y “Púrpura”, las mismas que abarcaron diferentes escenarios simulando una situación real de combate en el mar. Este teatro de operaciones, que comprendió todos los niveles de la guerra naval moderna, constituye la preparación más adecuada para afrontar una conflagración real y de esta manera probar los cursos de acción ante las diferentes posibilidades del enemigo.

Los citados grupos estuvieron al mando de los Capitanes de Navío Guillermo Avanzini Pinto, Ernesto Lermo Rengifo y Víctor Rojo, respectivamente.

Las unidades navales lograron un recorrido de 390 millas de mar y 60 horas de navegación, en un trayecto que comprendió las áreas del Callao, Cañete y Pisco. En el curso de esta ardua navegación, el mar de Grau fue escenario de diferentes ejercicios como: juegos de guerra, ejercicios de comando y control, guerra electrónica, entrenamientos misileros, tiro de superficie contra blanco remolcado, reabastecimiento en la mar, transferencia de carga ligera, maniobras tácticas en la mar, ejercicios de interdicción marítima, exploración marítima con helicóptero (vuelos de reconocimiento), ingreso y salida del puerto del Callao con oposición submarina, entre otros. Con dichas maniobras se comprobó no sólo la efectividad y operatividad de máquinas y balística, sino también estrategias de combate.

Es de destacar que en el transcurso del operativo las situaciones de emergencia (zafarranchos de combate, incendio, inundación, guerra antisubmarina) como consecuencia de algún ataque se fueron sucediendo una tras otra a cualquier hora del día, inclusive de madrugada, exigiendo al máximo a los hombres de mar y preparándolos física y mentalmente para cualquier eventual problema.

Entre las distintas actividades del entrenamiento “Angamos”, también se realizó un desembarco anfibio en la playa Paraíso, ubicada en Salinas - Huacho, en donde se efectuó un asalto anfibio (toma de playa). En este ejercicio participaron los Buques de Desembarco *Paita*, *Pisco*, *Eten* y *Callao*; asimismo, batallones de infantería de Marina, y un gran despliegue de unidades, como son los botes Zodiac y vehículos anfibios BMR.

Al término que se mirante C sa Re st aérea c des da Luego de unidades de tir mient tiles a frenta



Formación de las unidades navales durante el operativo Angamos



Ejercicios de maniobras tácticas en la Mar.



Helicóptero AB-206



Imponente y vistosa Revista Naval

Al término del operativo, el alto mando naval que se encontraba a bordo del Buque Insignia *Almirante Grau*, encabezó una imponente y vistosa Revista Naval y Fotoex (tomas fotográficas aéreas) con la participación de todas las unidades de la escuadra. Luego de esta impresionante exhibición, varias unidades de superficie efectuaron una práctica de tiro en tanto los aviones efectuaron lanzamiento de cargas de profundidad. Estos proyectiles son considerados parte importante en el enfrentamiento con submarinos.



Infantes de Marina en acción

La bahía Salinas de Huacho fue escenario de impresionantes prácticas de guerra de nuestros efectivos navales

Entre las distintas actividades del programa operacional "Angamos", ordenado por la Comandancia General de Operaciones del Pacífico, se efectuó el ejercicio de desembarco anfibio en la bahía Salinas en Huacho.

Participaron, en esta oportunidad, las unidades de desembarco, batallones de Infantería de Marina, de Comando, vehículos tácticos, el Agrupamiento de Apoyo al Combate, así como helicópteros *MI-8* de la Comandancia de Aviación Naval.

El personal de desembarco efectuó su incursión en playa precedidos con la voladura de obstáculos subacuáticos a cargo del



Batallón de Comando permitiendo a la fuerza de asalto la conquista y el establecimiento de la cabecera de playa para, posteriormente, efectuar operaciones de reconocimiento tierra adentro.

Con este ejercicio operacional, culminó con éxito el programa anual de entrenamiento -fase anfibia- para las unidades de la Comandancia de Infantería de Marina.



ero AB-2 en plena preparativo para la acción.

Por cuarta vez

Entre las mejores estaciones de Red Interamericana de Telecomunicaciones Navales



Los destacamentos de Perú y Argentina fueron premiados como "las mejores estaciones de la Red Interamericana de Telecomunicaciones Navales 2002" al haber obtenido la mejor calificación compartiendo mercedemente los logros alcanzados.

La Estación OBC, Perú, que se encuentra integrada por el Capitán de Corbeta Daniel Barba Rebaza, el T2 Tel. Juan Atoche Rojas, el T3 Tel. Antero Vélez Brillante, el T3 Tel. Saúl Soriano Almonte, el OM2 Tel. Freddy Mendoza Atalaya y el OM2 Tel. César Carhuavilca Queneche, se hizo merecedora, por cuarta vez, del mencionado premio otorgado el 9 de diciembre.

El Capitán de Fragata (USN) Mark Todd Kohlheim, Secretario del IANTN, quien fue el encargado de entregar los premios a los ganadores, resaltó, en su

discurso, que la Estación del Perú fue elegida basado en varios criterios, como el de puntualidad en los procedimientos de arranque en frío, preparación correcta de mensajes, retransmisión de mensajes a su destino final sin demora, prontitud en recibir, rapidez en acusar recibo, registro de tráfico adecuado, rapidez en el envío de información requerida, participación en los ejercicios de comunicaciones internos de la red, cumplimiento de los procedimientos de mantenimiento preventivo, mantener al personal apto para operar el terminal VSAT y el equipo criptográfico, manejo correcto del material criptográfico y la apariencia de la estación durante las visitas anuales de coordinación conducidas por oficiales de la Secretaría. El personal del destacamento IANTN en Callao, Perú, llevó a cabo todas estas acciones en forma sobresaliente: tal fue el concepto unánime de todos los participantes.

La Red Interamericana de Telecomunicaciones Navales (Inter American Naval Telecommunication Network IANTN) fue creada en 1962 y actualmente está conformada por 16 países miembros: Argentina, Brasil, Bolivia, Chile, Colombia, Ecuador, Estados Unidos, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, Uruguay y Venezuela.

En 1988 se complementó el Premio a la Mejor Estación en base al rendimiento de cada una de las estaciones integrantes, en donde se evalúa una serie de criterios que los diferencian. El premio consiste en un trofeo alusivo a las telecomunicaciones navales que se entrega en custodia a la estación ganadora junto con una placa de madera con el escudo IANTN, así como certificados para cada uno de sus miembros.



En Centac

Marinos del continente se aprestan para próximo operativo

El Perú, como anfitrión del próximo Operativo, entre el 9 y 13 de diciembre, desarrolló, en el Centro de Entrenamiento Táctico Naval, una Conferencia Inicial de Planeamiento del Ejercicio Multinacional Unidas 45-04, Fase Pacífico y Fase Anfibia, en la cual participaron delegaciones de Argentina, Bolivia, Chile, Colombia, Ecuador, Estados Unidos, México, Panamá, República Dominicana, Uruguay y Venezuela.

En la cita, los marinos peruanos, con sus homólogos visitantes, revisaron la ejecución de ejercicios, organización de tareas y conformación de grupos de trabajo que incluyen la fase anfibia, la del Pacífico, además lograron acuerdos finales que quedó formalizado con la firma del Memorándum de Entendimiento.

Para la realización del citado operativo que tendrá esta vez como escenario el Mar de Grau, la Marina de Guerra continuará estableciendo minuciosas coordinaciones para el éxito del ejercicio.

Distintivos al Personal

En mérito de haber demostrado un desempeño excepcional en el servicio, cumplimiento del deber o destacado en alguna actividad de interés institucional, personal superior, subalterno y civil fueron distinguidos en el curso de una emotiva ceremonia realizada el 10 de diciembre en la explanada de la Estación Naval de la Comandancia General de la Marina.

Se dio lectura a las respectivas resoluciones mediante las cuales se otorgaron los siguientes distintivos: "Alto Mando Naval", "Comandante de Unidad", "Unidades Operativas", "Antecedentes Académicos", "Zonas Navales", "Antártico", "Servicios en Areas Técnicas Administrativas" y "Desempeño de Cargo en Organismos Extrainstitucionales".



DIRECCIÓN DE CAPITANÍAS Y GUARDACOSTAS



Vehículos nuevos para Policía Costera

Para complementar el trabajo de la Policía Costera en la represión y combate de las actividades ilícitas, la Marina de Guerra adquirió nuevos vehículos que serán destinados a las Capitanías de Supe, Huacho, Chimbote y la Capitanía Guardacostas Fluvial de Pucallpa y Puerto Maldonado.

Los vehículos, tipo camioneta Pick Up con motor Diesel de 3000 centímetros cúbicos, con tracción de 4 ruedas y protección antivuelcos, fueron adquiridos en setiembre de 2003 y están acondicionados para labores exclusivas de policía costera y represión de actividades ilícitas en el ámbito acuático con un equipo de comunicación en VHF, circulina con alta voz y winche de remolque de 8 mil libras. Estos cinco vehículos se suman a los quince, con los que la Autoridad Marítima viene operando desde el 2000 en el ámbito nacional, combatiendo el contrabando de combustible, asalto a las embarcaciones pesqueras ancladas en la bahía, zarpe sin autorización, tráfico de drogas, contaminación de tierra hacia el mar, etc.

Los vehículos actúan en operaciones coordinadas con las unidades guardacostas de superficie y aeronavales que patrullan y sobrevuelan el litoral reforzando el cumplimiento de las funciones de policía costera, de protección del medio ambiente y de salvaguarda de la vida humana.

Servicio Industrial de la Marina

Expo-pesca 2003



Mostrando los últimos logros en el campo de la construcción naval, especialmente en el de embarcaciones pesqueras, el Servicio Industrial de la Marina fue una de las empresas más visitadas durante la Feria Internacional EXPO-PESCA 2003 que se realizó entre el 20 y 22 de noviembre en el Centro de Convenciones del Jockey Plaza.

La organización de esta concurrida feria estuvo a cargo de la empresa THAIS CORPORATION S.A.C, con el auspicio del Ministerio de la Producción, a través del despacho del Viceministro de Pesquería, así como de importantes empresas nacionales y extranjeras vinculadas al ramo.

Este año EXPO-PESCA 2003, Feria Internacional para la Industria Pesquera, Equipos, Suministros, Servicios y Alimentos reunió a más de 130 exhibidores nacionales e internacionales. Paralelamente, también se realizó un Congreso Pesquero, donde 34 conferencistas expusieron temas relacionados con este importante sector de la industria.

Uno de los stands más visitados tanto por empresarios nacionales como extranjeros fue sin duda el del SIMA PERÚ S.A., donde se mostraron impresionantes vistas fotográficas y maquetas de embarcaciones pesqueras diseñadas y construidas en sus astilleros utilizando tecnología de vanguardia, así como de reparaciones navales, servicio que brinda permanentemente a los armadores pesqueros. Asimismo, el SIMA, demostrando su avanzada tecnología en el área de electrónica, investigación y desarrollo, exhibió un proyecto de sonar para embarcaciones pesqueras y un posicionador de embarcaciones, mereciendo elogiosos comentarios de parte de los visitantes.

Autoridades de Perú y Estados Unidos de América firman acuerdo de cooperación

El Director General de Capitanías y Guardacostas, Contralmirante Juan Sierralta Fait, y el Comandante Guardacostas de los Estados Unidos de América, Almirante Thomas H. Collins, firmaron el Memorándum de Intención sobre Cooperación Marítima entre los Guardacostas de ambos países, cuyo propósito es el fomentar la cooperación de seguridad marítima y la protección ambiental.

El documento que incluye siete artículos fue firmado en el Cuartel General de Guardacostas de los Estados Unidos de América en la ciudad de Washington DC, el 23 de octubre y, entre los considerandos, se destaca que ambas autoridades tratan asuntos marítimos comunes y desean coadyuvar a mejorar la seguridad marítima.

El Director General de Capitanías y Guardacostas, Contralmirante Juan

Sierralta Fait, en su condición de Autoridad Marítima del Perú, expresó que después de los lamentables sucesos del 11 de setiembre de 2001, el mundo ha reorientado sus esfuerzos hacia la mejora de la seguridad y protección marítima con la finalidad de garantizar el transporte marítimo internacional de mercancías de una manera segura y oportuna entre los diferentes actores del comercio exterior.

Las citadas autoridades coincidieron en señalar que pondrán todo su esfuerzo para que los objetivos planteados en este Memorándum de Intención sean una realidad a corto plazo beneficiando, de esta manera, no sólo a los respectivos Cuerpos de Guardacostas, sino, más importante aún, a cada uno de los actores económicos que realizan sus actividades en el medio marítimo.

Dirección de Infraestructura Terrestre Veinticinco años de efectiva acción



Desde sus orígenes como Servicio Naval de Ingeniería Civil y desde el 6 de diciembre de 1978 como Dirección de Infraestructura Terrestre, esta dependencia se ha constituido en el ente técnico que norma y controla las construcciones en la Institución Naval.

Importantes obras como el Centro Médico Naval, Estación Naval - La Perla, Aviación Naval, Base de Infantería de Marina, Liceos Navales, Dirección de Bienestar, así como los nuevos ambientes de la Dirección General del Material, entre otras, constituyen la expresión del profesionalismo del personal de la Dirección de Infraestructura Terrestre que durante este tiempo ha prestado varios servicios a la Institución.

Como parte importante de los acontecimientos que han marcado nuestra historia y como apoyo al personal que luchó contra el terrorismo, es de destacar que esta Dirección ha participado en la construcción de las bases contrasubversivas en la Cuarta y Quinta Zona Naval, las mismas que brindaron protección y descanso a los combatientes. Asimismo, en la edificación (en tiempo récord) del penal de máxima seguridad en el área de la Base Naval del Callao.

"Actualmente estamos inmersos en el traslado de las dependencias ubicadas en la Estación Naval de la Comandancia General de la Marina

a la Estación Naval "La Perla", según declaraciones del Director de Infraestructura Terrestre, Capitán de Navío Gustavo Mejía López

La misión de DINFRATER, como sabemos, está dirigida a planear, diseñar y controlar la ejecución de obras civiles normando su mantenimiento, así como registrar y controlar los sistemas, equipos, bienes muebles e inmuebles y materiales de su área de responsabilidad con el fin de contribuir al desarrollo y óptimo funcionamiento de las unidades y dependencias de la Marina de Guerra del Perú.



ANIVERSARIO
B.A.P. CARVAJAL

XXV años custodiando el Mar Peruano

La fragata misilera B.A.P. *Carvajal*, conmemoró, el 23 de diciembre, su vigésimo quinto aniversario del afirmado del pabellón nacional. Esta unidad de la clase "Lupo" fue construida en el astillero de Riva Trigoso en Italia y es la primera de su tipo adquirida por la Marina de Guerra del Perú.

Desde su incorporación a la Marina, el B.A.P. *Carvajal* ha participado en operaciones dentro y fuera de nuestro dominio marítimo contando con un total de 205.280 millas náuticas navegadas.

Durante 1983 participó en la Revista Naval realizada en Colombia con motivo del aniversario del Puerto de Cartagena de In-

dias. Asimismo, ha visitado distintos puertos en Colombia, Puerto Rico, Panamá, Venezuela y Santa Lucía con motivo de realizar Operaciones Multinacionales.

Es de destacar que desde el afirmado del Pabellón se ha llevado a cabo una gran cantidad de navegaciones, han pasado diferentes dotaciones por sus compartimientos y siempre ha participado en las operaciones cumpliendo con su lema "*Con Lealtad y Coraje*" el papel tan importante que le toca jugar en la Defensa Nacional y la conservación de nuestra soberanía. Es por eso que aquellos que han sido y son parte de su dotación sienten legítimo orgullo de formar parte de su historia.

En Asociación Nacional Pro Marina

A propósito del aniversario de la Marina de Guerra del Perú

Con una amplia disertación en torno a la fundación de la Marina y luego con un enfoque histórico de la Guerra del Pacífico, el Vicealmirante (r) Javier Pinillos Cabada resaltó el aniversario de ambos acontecimientos navales durante una sesión solemne organizada por la Asociación Nacional Pro Marina que fue presidida por el Comandante General de la Marina, Almirante Ricardo Arboccó Liceti.

El Vicealmirante (r) Pinillos destacó la trascendencia humana, profesional y heroica del Gran Almirante Grau durante el lapso de esta guerra en cuyo curso predominó igualmente el valor de todos los marinos a bordo del *Huáscar*. El orador mostró su preocupación para mantener siempre una marina operativa de acuerdo con los nuevos tiempos.

A esta trascendental ceremonia patriótica asistieron el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante José Noriega Lores, y el Comandante General de Operaciones del Pacífico, Vicealmirante Frank Boyle Alvarado, entre distinguidos invitados que previamente fueron recibidos por el Presidente de la citada Asociación, Capitán de Navío (r) Jorge Guerrero Lang.

En el extranjero

Celebran Semana jubilar de la Marina

En la ciudad de Buenos Aires, Argentina, representantes de instituciones patrióticas, diplomáticas y culturales se sumaron a los homenajes que se rindieron en honor al Héroe de Angamos y por otro aniversario de la fundación de la Marina de Guerra del Perú. La ceremonia estuvo presidida por el Embajador del Perú en Argentina, Martín Belaunde Moreyra, quien estuvo acompañado por el Capitán de Navío Germán Arce Pacheco. Similares actos se realizaron en otras ciudades del extranjero.

En la República de Brasil, nuestro Embajador Carlos Higuera Ramos colocó una ofrenda floral ante el busto del Gran Almirante Grau en la sede de la Embajada del Perú. En el acto, estuvo presente el Agregado Naval, Capitán de Navío Edmundo Deville del Campo. La banda de músicos del Destacamento de Fusileros Navales amenizó la ceremonia.

En el Parque Perú, en la ciudad de Quito y ante la efigie del Gran Almirante Grau, el acto conmemorativo estuvo presidido por el Embajador del Perú en Ecuador, Doctor Luis Marchand Stens, acompañado por el Agregado Naval del Perú en Ecuador, Capitán de Navío Carlos Arias Pérez-Egaña. Se colocaron ofrendas florales en representación de la Fuerza Naval del Ecuador, la Marina de Guerra y la Embajada del Perú en la hermana república, así como de la asociación de Damas Peruanas Residentes en el Ecuador. Al término del minuto de silencio, se dio lectura a la Proclama de nuestro Comandante General.

En Europa, en la sede del Círculo de Oficiales de la Marina Militar Italiana, se rindió homenaje a Grau y a la fundación de la Marina de Guerra del Perú, habiéndose desarrollado distintas actividades con la participación de la colonia peruana. Asimismo, estuvieron presentes el Embajador del Perú en Italia, Juan Pablo Morán Val y el Agregado de Defensa a la Embajada del Perú en Italia, Contralmirante Julio Uriarte Guerra, el repre-



Embajador Carlos Higuera Ramos coloca una ofrenda floral, ante el busto del Gran Almirante Grau en la sede de la Embajada del Perú en Brasil.

sentante del Jefe del Estado Mayor de la Marina Militar Italiana, Almirante Jefe Inspector Ennio Piantini, quien es el Oficial más antiguo de su Institución, y el Coronel Julio Franzani, Agregado de Defensa de la República de Chile ante el gobierno italiano. Al término de la ceremonia, se brindó con el típico pisco sour y se hizo presentaciones del folclore peruano. Finalmente, se les obsequió a los invitados el libro Miguel Grau, traducido al italiano.

XIX Reunión del Grupo de Cooperación COI – OMM sobre Boyas de Acopio de Datos

En las postrimerías del año pasado, se llevó a cabo en Angra dos Reis, Río de Janeiro – Brasil, la XIX Reunión del Grupo de Cooperación sobre Boyas de Acopio de Datos organizada por el Instituto Nacional de Meteorología de Brasil (INMET) en coordinación con el Sistema de Observación Global del Océano (GOOS) de la Comisión Oceanográfica Intergubernamental (COI).

A esta importante reunión asistió el C. de C. Hugo Fernández Malaspina junto con otros representantes de los siguientes países: Australia, Canadá, Francia, India, Malasia, Holanda, Nueva Zelanda, Corea, Sudáfrica, Inglaterra y Estados Unidos. El objetivo de la cita fue establecer normas para un adecuado monitoreo de las condiciones oceanográficas y meteorológicas a través del uso de las boyas de acopio.

Entre los temas tratados se expuso la preocupación por el vandalismo continuo a las boyas fijas, también se acordó continuar con las investigaciones y desarrollo en tecnologías de comunicación relevantes para la recolección de sensores y datos provenientes de boyas, además se solicitó a los países integrantes el aporte de sus datos oceanográficos y meteorológicos actualizados.



En HIDRONAV

Agregados Castrenses cumplieron amplia agenda

Para participar en diferentes exposiciones de intercambio profesional, el 26 de noviembre, la Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina de Guerra del Perú recibió la visita de la Asociación de Agregados Castrenses acreditados en el Perú.

La delegación de Agregados, presidida por el Capitán de Navío Alexandre Barreto de la Marina de Brasil, visitó los Departamentos de Geomática, Medio Ambiente, Cartografía e Hidrografía, en donde presencié y conoció las prácticas y los múltiples trabajos de investigación que en éstos se realiza.



Estimulante premio a destacados alumnos

A bordo del B.A.P. *Callao* de la Marina de Guerra del Perú, ciento cincuenta estudiantes procedentes de 70 colegios nacionales del primer puerto, como estímulo a sus buenas calificaciones y por haber culminado el año escolar satisfactoriamente, disfrutaron de una inolvidable navegación que incluyó un recorrido entre las principales playas chalacas, el balneario de Ancón y las inmediaciones de la isla San Lorenzo. A lo largo del viaje, que aproximadamen-

te duró cuatro horas, los invitados conocieron cada compartimiento de la nave y se informaron sobre las responsabilidades de cada uno de los integrantes de la dotación en la ejecución de acciones tácticas en casos de urgencia en alta mar.

Durante la travesía, efectuada el 15 de diciembre, el Alcalde del Callao, Alexander Kouri, distinguió a los escolares con diplomas de honor, como parte del programa denominado *Estímulo Educativo*.

I Concurso Municipal de Poesía y Dibujo

"Grau y el Combate de Angamos"

Destacada convocatoria captó el I Concurso Municipal de Poesía y Dibujo: *Grau y el Combate de Angamos*, organizado por la Marina de Guerra del Perú y la Dirección de Educación del Callao con el propósito de incentivar en los escolares la promoción de temas de valioso contenido histórico.

Especial dedicación en la selección de los trabajos presentados tuvo el jurado calificador conformado por un representante de las instituciones organizadoras, quienes, en el desarrollo de la clausura realizada el 3 de noviembre en el Auditorio de la Biblioteca Municipal del Callao, otorgaron el primer puesto a Fiorella Salazar Sánchez, en tanto el segundo puesto fue compartido entre Luis Saavedra Lozada y Yisi Becerra Neyrase.

En dibujo, el primer puesto se entregó a María Macharé Gutiérrez; el segundo, a Jorge Vilela Amoretti, y el tercero, a Nelly Inca Olarte, asimismo se hizo una mención honrosa al niño Cristhofer Morillo Huaracha.

Concluida la entrega de premios, concerniente en un busto de Grau a los primeros puestos, escudos de la Marina de Guerra, libros alusivos a la imagen del Gran Almirante Grau e Historia Naval, el Director de Educación y Cultura, Alfredo Ormeño Felice, agradeció la iniciativa de la Marina de Guerra en promover estos concursos y anunció la institución anual del concurso en homenaje al Gran Almirante Grau.

Más adelante, el Director de Seguridad y Vigilancia Acuática, Capitán de Navío SGC Carlos Lema Osoreo, dijo que para la Marina de Guerra es un orgullo participar en este tipo de concursos y anunció apoyar en la organización para que estas actividades culturales se realicen anualmente en beneficio de la juventud chalaca.



Inauguran nuevo pabellón en C.E.E. Santa Teresa de Couderc



El Liceo Naval para niños especiales, "Santa Teresa de Couderc", dada la iniciativa de la Asociación Stella Maris, cuenta con un nuevo pabellón para niños que sufren de retardo mental y de esta manera descongestionar la labor educativa de los niños que muestran problemas de conducta y aprendizaje.

La infraestructura está dividida en 5 aulas, totalmente equipadas, que incluyen 5 servicios higiénicos para niños minusválidos, 3 talleres, 6 consultorios, sala de enfermería, anfiteatro y amplias áreas verdes que incluyen diversos juegos recreativos.

A la inauguración de esta importante obra, asistió el Comandante General de la Marina, Almirante Ricardo Arboccó Liceti, acompañado por su esposa y Presidenta de la Asociación Stella Maris, Marilú Illescas, así como por el Comandante General



de Operaciones del Pacífico, Vicealmirante Frank Boyle Alvarado y la esposa del

Ministro de Defensa, señora Julia Cáceres de Loret de Mola.

Proficua labor de Acción Cívica



Durante el período correspondiente al 2003, en las diferentes zonas navales se realizó distintas misiones de acción cívica de acuerdo con el calendario de actividades y con las necesidades peculiares de cada ámbito geográfico donde tiene influencia la Marina de Guerra del Perú.

Diversas y encomiables fueron las muestras de los pobladores favorecidos con este programa que se realiza periódicamente y en cuyo curso, personal especializado brindó atención en áreas como medicina general, odontología, además se hizo entrega de medicina y se amplió a otras actividades vinculadas al bienestar de las poblaciones necesitadas.

En Chimbote, por ejemplo, con motivo de la semana de la Marina, en el Centro Educativo Nro. 88042, en el Asentamiento Humano Villa las Palmas, se llevó a cabo un amplio programa cívico que contó con la participación activa de médicos y donación de medicamentos de la Base Naval de Chimbote, la Capitanía de Puerto, Servicio Industrial de la Marina, Gerencia y Dirección de Essalud, Municipalidad del distrito, la Dirección Regional de Medicamentos, Insumos y Drogas, laboratorio Trifarma-Lima, Club de Leones, SEDA Chimbote, posta médica "El Samantano", Centro de Estudios Ocupacional "Rosa Merino" y Cía. Backus.



Develan placa en casa Grau de Lima

La Asociación Nacional Pro Marina obsequió, a la Casa Museo Grau, una placa recordatoria: "Grau, el peruano del milenio" la misma que fue develada el 9 de diciembre en el desarrollo de una breve ceremonia durante la cual su Director, el Alférez de Fragata (r) Jaime Romero Valdivieso, agradeció al Presidente de la citada Asociación, Capitán de Navío (r) Jorge Guerrero Lang por el significativo obsequio.

La isla San Lorenzo durante la Época Republicana

Ya en el siglo XIX, continuando con la importancia estratégica de la isla en las guerras que libra el Perú, tenemos la presencia de la Expedición Libertadora. En 1816, después de atacar a las fuerzas españolas acantonadas en el Callao, el Comodoro Guillermo Brown (Héroe máximo de la Armada Argentina) recalca en la isla. En 1819, la expedición al mando de Lord Cochrane deja acantonado en la isla a Miller preparando explosivos, no sin antes liberar a prisioneros patriotas en penoso estado de miseria. En setiembre de 1819, la segunda expedición al mando de Cochrane fondea igualmente en San Lorenzo, utilizándola por su carácter estratégico.

El segundo acontecimiento histórico de importancia para la consolidación de la República y que atañe a la isla fue el Combate del 2 de Mayo de 1866, donde tenemos que la flota española una vez vencida se retira a la isla donde entierran a sus muertos, que llegaron a 37, hundieron el vapor "Paquete de Maule" el que habían tenido como auxiliar y el día 10, ocho días después del combate, resarcidos de sus averías, se pusieron en movimiento abandonando las costas del Perú. El cementerio de marinos españoles fue removido durante la ocupación chilena de Lima, según fuentes españolas mismas, por intermedio de la Sociedad Española de Beneficencia quien trasladó los restos de los marinos españoles, con los honores correspondientes, al cementerio Presbítero Matías Maestro (1882). La ubicación donde estuvo este cementerio no ha sido delimitada técnicamente, y si bien no se encuentran evidencias del paso de esta expedición, el acontecimiento es de gran importancia en la historia del Perú y de la isla San Lorenzo.

Un tercer acontecimiento de importancia para la historia de la República en el siglo XIX es el bloqueo chileno al Puerto del Callao ocurrido durante la Guerra del Pacífico. La flota chilena comandada por el almirante Riveros, sin resistencia, estableció su base en la isla. Este bloqueo duró de abril de 1880 a enero de 1881, sucediéndose constantes enfrentamientos entre ambos bandos. Testimonio de ello lo tenemos en Caleta Sanitaria donde se encuentran enterrados marinos chilenos y donde fue hallado en 1981 un pabellón chileno.

Después de la Guerra con Chile se tiene conocimiento de que en la isla operó la fundición de Mister Harris, súbdito inglés, y posteriormente la Compañía del Guano con personal inmigrante italiano se instala en la isla. Por fuente oral se tiene conocimiento de que algunos de los miembros de la colonia italiana fueron enterrados en la isla. A la fecha se tiene registrado tres cementerios prehispánicos y entierros de marinos holandeses, de inmigrantes asiáticos, de marinos chilenos, sumándose el de inmigrantes italianos. Las nacionalidades de estos entierros son diversas, peruanos, holandeses, ingleses, franceses, chinos, malayos, chilenos e italianos, dándole un carácter cosmopolita a la historia de la isla.

En 1921, resaltando el carácter estratégico de la isla, se dispone la construcción de una Base Naval que contaba con un dique o varadero, la que fue inaugurada en 1926 y que funciona a la fecha como Estación Naval brindando diversos servicios a la Marina de Guerra del Perú.

La historia de la isla San Lorenzo es amplia, encierra todas las épocas de la historia del Perú, desde la época arcaica anterior a la presencia del hombre, siguiéndole las primeras poblaciones, el surgimiento de la alta civilización, época preínca e inca, la conquista, la colonia y finalmente la república. Como se puede observar, las evidencias existentes justifican el trabajo arqueológico y la puesta en valor de esta reserva, la cual conjuntamente con la belleza de su paisaje marítimo y su predisposición para deportes de mar, se revela como una gran Reserva Científica, Histórica y Arqueológica.

Antropóloga María Del Pilar Fortunio



Belleza deslumbrante, alegre, conversadora impenitente, de líneas anatómicas que obvian comentarios, ojos penetrantes auscultadores son atributos que se suman en los 23 años de Zendy Manzaneda Cipriani, quien, sin tanto florio, nos aceptó una entrevista y unas tomas fotográficas en nuestro hábitat: el mar.

Pero Zendy no sólo cuenta con estos admirados y admirables atributos, puesto que cuando Dios da...: ella estudió el Curso de Defensa Nacional y naturalmente habla de táctica, estrategia y observamos en ella un amplio concepto del mundo de hoy y del fenómeno de la globalización que amenaza con influir en la cultura de nuestros pueblos; es licenciada en Ciencias de la Comunicación, tiene una maestría en Relaciones Públicas y está inmersa en un curso de posgrado. Dice que algún día quisiera acceder al cargo de Ministra de Defensa.

Las fotos de esta página, por otra parte, nos revela su tiempo en el modelaje que lo practica desde sus juveniles 17 años, logrando representar al Perú en concursos internacionales. La prensa ha difundido su imagen y las revistas especializadas se disputan para ubicarla en sus portadas. Actualmente alista maletas para seguir un curso de Negocios en Barcelona. En tanto, entregamos a los ávidos lectores de *El Monitor*, estas tomas de nuestro inquieto paparazi.

En competencia de Tiro

Representativo de la Marina logró destacada participación

En el desarrollo de las competencias Interescuelas Técnicas de las Fuerzas Armadas organizada por la Federación Deportiva Militar y que se realizaron durante dos días, en las diferentes sedes de los Institutos Armados, el representativo de la Marina de Guerra se llevó los récords en diferentes categorías, por lo que fueron distinguidos con significativas medallas y un valioso trofeo.

En la categoría de *Tiro con Pistola*, el primer puesto lo ocupó el OM3 Víctor Páucar Ruiz; el segundo el OM2 Jerson Ramírez Amado y los Técnicos Jesús Rosales Díaz, Alfonso Fernández Campos y el OM2 Giancarlo Osorio Salgado.

En relación a la competencia de *Tiro con Fusil*, el primer lugar lo ocupó el OM3 Javier Sánchez Silva y el segundo el T2 Alfonso Fernández Campos y los Oficiales de Mar, Hilmer Díaz Araoz, Alfredo Giraldo Bocangel y César Manrique Saman. Asimismo, en *Tiro con Pistola Femenino*, las Oficiales de Mar Delcy Cárdenas Angulo y Delia García Díaz, respectivamente, fueron premiadas con los dos primeros puestos tanto en individual como por equipos.

En este torneo, es meritorio destacar la presencia de los entrenadores, el TS (r) Rufino Sánchez y Pedro Díaz Lavado, quienes estuvieron a cargo del victorioso representativo.



Infantes de Marina

En Maratón de San Borja

El equipo de maratón de la Comandancia de Infantería de Marina participó con treinta atletas en la Primera Maratón de San Borja organizado por el Perú Runners, en la cual ocupó importantes posiciones. Culminada la prueba, que incluyó un recorrido de 42 kilómetros, los deportistas que obtuvieron los primeros puestos, recibieron sus respectivos premios en una ceremonia que presidió el Alcalde del distrito, Dr. Alberto Tejada.



EL NOTICIERO NAVAL

Los martes y viernes a las 06:40 a.m. en los 90.5 FM y 14.70 AM. en CPN Radio