MARINA DE GUERRA DEL PERU

"Un solo norte, el deber
tan solo un rumbo, el honor"

El monitor

Nº 281 enero, febrero 2004

Tiraje: 11.200 ejemplares

INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ



B.A.P. Angamos

en ejercicios con Flota del Atlántico

En la isla San Lorenzo

Campamento escolar Verano 2004



Cumpliendo una nueva etapa del programa escolar "Callao marítimo 2004" establecido entre la Marina de Guerra y la Municipalidad Provincial del Callao, la Dirección de Intereses Marítimos e Información encargó al Museo Naval la organización del novedoso campamento en el que disfrutaron 100 escolares chalacos de 5to. año de secundaria que ocuparon los primeros puestos en sus respectivos centros educativos de la Provincia Constitucional.

Vistiendo polos de diferentes colores con los logotipos de la Marina y el Callao, los jóvenes y sus profesores realizaron con entusiasmo diversas actividades entre el 6 y 7 de marzo, bajo la dirección y tutela de Oficiales de la Estación Naval de San Lorenzo y Escuela de Operaciones Especiales, quienes cumplieron excelente actuación.

Los trabajos que desde años atrás realiza la Marina de Guerra en la Isla, como servicio a la comunidad, fueron también mostrados por los arqueólogos navales a los asistentes, quienes se interesaron en los entierros de piratas holandeses.

En julio, octubre y diciembre se continuará con el programa "Callao marítimo 2004" en el que la Municipalidad Provincial del Callao participa con gran entusiamo. Actualmente se realiza el planeamiento de la obra teatral "Los peruanos de Angamos" a escenificarse en el área histórica de la Plaza Grau del Callao, representación que coadyuva a reafirmar el espíritu patriótico del pueblo chalaco.

SUMARIO

- Cruceros de Instrucción Pág. 3
- Incorporación de Profesionales Pág. 4
- B.A.P. *Abtao* es Museo de sitio Pág. 7
- Progresiva urbanización naval Pág. 17

SIMA 54 años de Tecnología y trabajo

Págs. 13-16

EDITORIAL

Cruceros de Instrucción

abriendo las fronteras del conocimiento y de la amistad

Cuando damos lectura a los memorables hechos de la historia humana, concluimos que en realidad el desarrollo tecnológico y científico de la humanidad, tiene su origen o radica principalmente en la práctica.

La teoría por si sola es incapaz de desarrollar al máximo las capacidades del hombre. Sería imposible, en el mundo moderno, lograr el progreso en la técnica de organización si la teoría de la educación no va de la mano con las prácticas, y esta premisa, se engarza naturalmente en la profesión naval. Por ello, en la Institución pensamos que debemos ser eficientes en la teoría, en la preparación técnica y en el área de la gestión y dirección.

Por lo mismo, persuadido que la instrucción es el principal motor de la innovación en el Oficial de Marina de hoy y del futuro, para el presente año se diseño de nuevo un proyecto que radica en una intensa instrucción a bordo de unidades navales, tanto en el litoral como en el extranjero. Este último abarca: Valparaíso, Buenos Aires, Río de Janeiro, Curacao, Cartagena y Balboa y, en el primero, los puertos principales del litoral peruano.

En ambos casos, paralelos en su intención; distintas en el diseño peculiar de instrucción coinciden en su planteamiento, puesto que en cada cual los Cadetes Navales y los señores alumnos invitados se enfrentan a problemas inéditos, pues observarán en cada pueblo nuevos horizontes o nuevos rumbos que de repente han cambiado o globalizado, como el propio autor del cambio lo está denominando.

Los jóvenes que están realizando este viaje de trabajo a bordo lo hacen adaptándose a las técnicas modernas, al ritmo del cambio que empuja el conocimiento de hoy y a las prioridades inherentes al tiempo.

Obviamente, este desafío adquiere o supone necesidades igualmente perentorias, como poseer y mantener unidades navales en las cuales nuestros jóvenes profesionales del mar multipliquen sus capacidades comprobadas o, mejor, su envidiable ascendencia marinera.

Empero, frente al desafío de un alto nivel de competitividad, demostrado internamente a pesar de las limitaciones subsistentes, al estar por conceptuosas deducciones de autoridades internacionales afines, nuestro personal de a bordo nunca dejó de adjudicarse los primeros puestos, lo que debe dar tranquilidad a la colectividad peruana que tiene la certeza de que hay un Grau en el corazón de cada marino de la Patria.

En esta oportunidad concreta del Crucero de Instrucción al extranjero, el B.A.P. *Mollendo* se ha constituido en el Buque Escuela donde los jóvenes Cadetes han desarrollado, lo que a su vez, aprendieron en la teoría, y que en la diversidad de tareas y responsabilidades, sus prácticas han avanzado en función de la jerarquía, el don de mando y la capacidad de racionalizar la organización de un buque y, lo que es aún más meritorio, en este conjunto de esfuerzos, ha sido notable la suma de responsabilidades animadas por el optimismo del espíritu naval, del compañerismo que alumbran las opciones para el éxito.

Pero a parte de la formación, el perfeccionamiento de la inteligencia, la capacidad de aplicar conocimientos vitales en todo crucero de instrucción, nuestros jóvenes Cadetes han tenido la oportunidad de corroborar al principio de que sin desarrollo, no hay defensa. De allí que, a bordo de su buque por todos los pueblos visitados en el extranjero ellos se constituyeron en mensajeros de lo nuestro exhibiendo una excelente exposición a través de la cual mostraron un conjunto de producciones de la industria nacional, del genio de la artesanía peruana y de su vasta historia, y , ellos a la vez, *in situ,* conocieron en cada país su cultura y la idiosincrasia de los pueblos visitados.

Como se puede inferir, este viaje de instrucción no constituye un gasto, sino una inversión y, lo que es más, abren fronteras de perfeccionamiento y creación y, a su vez, abren los brazos de amistad y concordia hacia el mundo.

El Director

El monitor

Publicado por la Dirección de Intereses Marítimos e Información de la Marina

Año XXXVI Nro. 281 - Ene.-Feb. 2004

Director Contralmirante José Cueto Aservi **Subdirector** Capitán de Navío Juan Carlos Quesada Chiarella **Jefe de Información** Capitán de Navío Víctor Goyzueta Knox **Jefe de División de Prensa** Tte. 1ro. Ingrid Fernández Sauri **Jefe de División de Audiovisuales** Tte. 1ro. Dolybeth Hermoza Mori **Editor** Sixto Huanambal Peralta **Jefa de Redacción** Milagros Aguilar Rojas **Redacción** Virginia Lacherre C., Tatiana Figueroa L., Gustavo Ramírez S. **Diseño y Diagramación** Víctor Contreras L., Elías Narváez M. **Corrección** Cipriano Torres Guerra **Fotografía** T2. A. Palacios, T2. A. Prado T3. E. Laureano,T3. J. Morales, T3. H. Rojas, T3. C. Zegarra, T3. P. Ricra, OM1. C. Olórtegui, OM1. W. Livias, OM1. M. Condori, OM2. F. Herrera, OM2. R. Tito, OM3. A. Yman, OM3. M. Robles, OM3. R. Castillo, OM3. R. Rubiños, OM3. V. Ochavano, Cb1.R. Nalvarte, E/C. J. Palomino.

Dirección: Cdra. 36 Av. La Marina s/n La Perla - Callao - **Teléfonos**: 452-7062 / 562-3800 Anexos: 2322 / 2329 - Perú

Web: http//: www.marina.mil.pe
E-mail: diminmar_webmaster@marina.mil.pe

¡Buen viento y buena mar!

Recordando inolvidables travesías en la mar, cuando realizaban sus misiones profesionales, el 4 de febrero, a bordo del yate *Neptuno*, los ex comandantes generales de la Marina hicieron un recorrido por la rada de la Escuela Naval e intercambiaron puntos de vista en relación a las mayores preocupaciones que marcaron sus gestiones evocando pasajes de diferentes actividades marineras que coincidían en mantener el alto alistamiento de las fuerzas navales y la operatividad de sus unidades.



Cadetes Navales llevan exposición itinerante

en Crucero de Instrucción por el Extranjero...



Para poner en práctica los conocimientos que recibieron en su lma Mater, 208 Cadetes el segundo y cuarto año e la Escuela Naval del erú, el 17 de enero par- eron a bordo del B.A.P. *tollendo* para cumplir on el Crucero de Instruc- ión por el Extranjero que ulminará el 26 de marzo. n este viaje de instruc- ión, cuyo Grupo de Ta- ea está a cargo del Capitán de Navío Javier Castro Méndez, participan Cadetes invitados de la Escuela Militar de Chorrillos, de la Escuela de Oficiales de la Fuerza Aérea del Perú, de la Escuela Naval de Bolivia, así como de la Escuela Nacional de Marina Mercante "Almirante Miguel Grau" y alumnos de la Academia Diplomática del Perú. Como parte del itinerario, el B.A.P. *Mollendo* arribará a los puertos de Valparaíso (Chile), Buenos Aires (Argentina), Montevideo (Uruguay), Río de Janeiro (Brasil), Willemstad (Curacao), Cartagena (Colombia), y Balboa (Panamá), en los cuales su tripulación realizará visitas protocolares a las autoridades navales y participará además en diversas actividades.

Este viaje de instrucción también tiene como fin incrementar la presencia naval del Perú en los océanos Pacífico y Atlántico, así como, consolidar los lazos de amistad con las armadas de los países citados.

Exposición organizada por el Museo Naval

En cada puerto, el público pudo apreciar la exposición retrospectiva de la Marina de Guerra en cuyas vitrinas, entre los objetos valiosos de nuestros héroes, destaca una gorra y espada del Gran Almirante Grau, máximo héroe de la Marina de Guerra del Perú y distinguido como el Peruano del Milenio. Asimismo, los visitantes también apreciaron diferentes piezas arqueológicas halladas en islas del litoral peruano, una presentación museográfica de artesanía a cargo del Patronato de La Plata y participaron en una exposición del origen y evolución del pisco, que incluyó la degustación y venta de este tradicional licor nacional proporcionado por dos importantes productores nacionales.

Se ha coordinado con el Ministerio de Relaciones Exteriores y PROM-PERÚ para que durante este periplo, los Cadetes, convertidos en embajadores y en el propósito de hacer conocer nuestros productos y ubicarlos en el mercado internacional, difundan el material gráfico de los potenciales turísticos e inversión en la agricultura, minería y pesca de nuestro país.



La dotación participando de una ceremonia en Montevideo

... y por el Mar de Grau



A bordo del B.A.P. *Paita* y B.A.P. *Pisco*, 182 Cadetes Navales de 1er y 3er. año, de la Escuela Naval del Perú, así como diez Cadetes de la Escuela Nacional de Marina Mercante y cinco Cadetes de la Escuela Naval de Bolivia, el 2 de febrero iniciaron el Crucero de Instrucción en el Mar de Grau.

En la ceremonia de zarpe, el Director de la Escuela Naval, Contralmirante Fergan Herrera Cuntti, resaltó la importancia de este crucero en la formación marinera de los Cadetes. Afirma también que constituía una valiosa oportunidad para ampliar sus conocimientos sobre la realidad nacional al conocer las regiones del Perú que tienen relación directa con el mar y las importantes riquezas que guardan, las mismas que deben ser celosamente resguardadas.

En esta versión del Crucero de Instrucción por el Litoral norte y sur, cuyo Comandante del Grupo de Tarea es el Capitán de Navío Alfonso Rivera Santander Mieses, los jóvenes Cadetes se entrenan en jornadas marineras de diferente índole poniendo en práctica los conocimientos teóricos recibidos en las aulas, tener un acercamiento directo con el mar, experimentar sus secretos, familiarizarse con su buque y durante la navegación instruirse en los ejercicios vinculados a la guerra naval.

Por otro lado, los Cadetes de la Escuela Naval e invitados, realizaron visitas a los distintos pueblos del litoral peruano, conociendo su realidad socioeconómica y participando en diversas actividades de confraternidad.

Como parte del itinerario, las unidades tienen planeado visitar, en el norte, los puertos de Salaverry, Paita, Caleta La Cruz, Chimbote; por el sur, Pisco, Matarani e Ilo hasta su retorno al Callao, programado para el 15 de marzo.

En medio de la emoción, los futuros Oficiales de la Marina fueron despedidos por familiares y amigos para finalmente trasladarse en dos lanchas.





Embajador Bákula fue condecorado por servicios distinguidos

En mérito a su notable contribución a la historia diplomática nacional y su notable aporte a la política exterior en el que se destaca su desempeño en la consagración de la tesis de las 200 millas, al presidir la Delegación del Perú en la Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar; por haber sido Secretario General de la Comisión Permanente del Pacífico Sur y Embajador del Perú en diferentes países, el Ministro de Relaciones, Canciller Manuel Rodríguez Cuadros, condecoró al Embajador Miguel Bákula Patiño con la orden al mérito por servicios distinguidos en el grado de Gran Cruz.

El Canciller Rodríguez expresó que la vida académica del condecorado era una de las más importantes del presente siglo. El destacado diplomático ha cumplido setenta años de fecunda labor profesional y es autor de más de cuarenta publicaciones a lo largo de su carrera.

A propósito, la Marina de Guerra se suma al reconocimiento a tan ilustre peruano que hace más de 40 años dio énfasis a la batalla diplomática del Derecho del Mar.

Meritorias Distinciones

En el Salón Unión de la Comandancia General de la Marina, el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Frank Boyle Alvarado, en representación del Canciller de la Orden, impuso la Condecoración "Orden Cruz Peruana al Mérito Naval" en el grado de "Comendador", distintivo Blanco, al Agregado de Defensa y Naval a la Embajada de la República de Argentina en el Perú, Capitán de Navío Norberto Osvaldo Martín y al Agregado de Defensa a la Embajada de la República del Uruguay en el Perú, Capitán de Navío Raúl Larrañaga Fernández.



Los oficiales de las hermanas repúblicas fueron distinguidos, el 20 de enero, por haber contribuido a estrechar los vínculos de amistad y cooperación con la Marina de Guerra del Perú.

Condecoran a ex Agregado de Defensa del Perú en México

En la Embajada de México, fue condecorado con la "Distinción Naval" el ex Agregado de Defensa del Perú en México, Vicealmirante (r) Humberto León Rabines Gironda, en reconocimiento a su meritoria labor al estrechar los lazos de amistad y cooperación entre ambas armadas.



La ceremonia de imposición de la presea, realizada el 4 de febrero, fue presidida por el Jefe de la Cancillería de México, Ministro Armando Arriazola Peto Rueda, y la presea fue impuesta por el Agregado Naval a la Embajada de México en el Perú, Capitán de Navío Francisco Rodríguez Márquez.

En el acto estuvieron presentes Oficiales Almirantes, Oficiales Superiores, Agregados Navales y de Defensa acreditados en el Perú, así como funcionarios de la citada Embajada.

Escuela Superior de Guerra Naval inauguró año académico



El 15 de enero, en el Auditorio de la Escuela Naval del Perú, se llevó a cabo la ceremonia de inicio del año académico 2004 de los cursos de perfeccionamiento y capacitación de la Escuela Superior de Guerra Naval.

El acto fue presidido por el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Frank Boyle Alvarado, y contó además con la asistencia del Director de la Escuela Superior de Guerra Naval, Contralmirante Arturo Piedra Carrera.

Profesionales se incorporan a la Marina de Guerra

El lunes 5 de enero se llevó a cabo, en la Escuela Naval del Perú, la ceremonia de incorporación de Oficiales asimilados, quienes inician su período de entrenamiento para desempeñarse después en unidades y dependencias de la Marina.

Al dirigirse a los nuevos profesionales asimilados, entre ellos 10 médicos, 5 odontólogos y 5 abogados, el Director de la Escuela Naval del Perú, Contralmirante Fergan Herrera Cuntti, al darles la bienvenida, les dijo: " esta noble y difícil tarea demandará de ustedes una gran vocación de servicio, en donde vuestros actos deberán estar guiados, permanentemente, por lo valores éticos y morales, por el ejemplo como característica fundamental del don de mando, por el mantenimiento de nuestras tradiciones navales para conservar la grandeza de nuestra querida Institución, por el bienestar común dejando de lado vuestros intereses personales, por el sacrificio que exige el servicio naval, así como las severas restricciones por las que atraviesa actualmente nuestro país y que la Marina de Guerra no es ajena a estos hechos". Finalmente, en nombre del Alto Mando Naval, les exhortó a afrontar este gran reto.

Al término de la ceremonia, los futuros Oficiales asimilados se reunieron con sus familiares para luego iniciar una nueva etapa de vida en las filas de la Marina de Guerra del Perú.



B.A.P. *Angamos* en ejercicio con la Flota del Atlántico





El submarino *Angamos* partió el 14 de febrero con destino a Key West n la Base Naval de Nor-olk, Virginia, para partici-ar en el Despliegue Ope-acional "SUBDIEX 2004" con la Flota del Atlántico de la Marina de los Estados Unidos de América, a realizarse entre el 8 de marzo y 14 de junio.

Este operativo permitirá elevar el nivel de entrenamiento del B.A.P. *Angamos*, establecer presencia naval en el Atlántico así como favorecer la interoperatividad con unidades de la marina estadounidense.

La unidad peruana, previamente, efectuará diversos ejercicios de tránsito hacia las áreas de operaciones y recalará en los Puertos de Balboa, Colón, Key West, Pensacola, King Bay, Cabo Cañaveral y Norfolk.

El personal embarcado participará en cursos de instrucción y entrenamiento programados por la Marina de los Estados Unidos en sus simuladores e instalaciones de la Base Naval de Norfolk, Virginia.

Este operativo permitirá elevar el nivel de entrenamiento del B.A.P. *Angamos*, establecer presencia naval en el Atlántico, así como favorecer la interoperatividad con unidades de la marina estadounidense, que en esta oportunidad utilizará su equipamiento de última tecnología de la guerra antisubmarina.

Durante el operativo se desarrollarán diversos ejercicios de guerra antisubmarina y guerra antisuperficie, así como enfrentamientos a grupos de batalla de los Estados Unidos, conformados por portaviones, helicópteros y aviones.

El submarino peruano está comandado por el Capitán de Fragata Hugo Verán Del Carpio y su dotación está conformada por 48 tripulantes .

Se firmó convenio bilateral con autoridad marítima de Noruega



Representantes de la autoridad marítima de Noruega arribaron en visita oficial al Perú con la finalidad de efectuar un convenio bilateral de Reconocimiento de Títulos con la Dirección General de Capitanías y Guardacostas –autoridad marítima del Perú–. Ello en virtud a la eficiente preparación profesional del marino mercante peruano y en reconocimiento a los procedimientos que se exige para la obtención de los títulos de la gente de mar.

El citado compromiso se suscribió de acuerdo con lo dispuesto en el Convenio Internacional de Formación, Titulación y Guardia para la Gente de Mar de 1978, enmendado en 1995. En este sentido, cabe destacar que la autoridad marítima nacional tiene entre sus funciones el normar las actividades que realizan las personas naturales y jurídicas en el ámbito marítimo, fluvial y lacustre, incluyendo su capacitación y promoción en las áreas de marina mercante, pesca y náutica deportiva.

Durante su estadía en nuestro país, los distinguidos visitantes cumplieron un nutrido programa que comprendió un recorrido por las instalaciones de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas y Escuela Nacional de Marina Mercante "Almirante Grau".

La delegación, representante de la autoridad marítima noruega, la conformaron el Ingeniero Elck Helge, el Asesor principal K. Bui Truls y el Consejero Sending Espen, quienes permanecieron en nuestro país del 1 al 3 de marzo.

Capitanía Guardacosta Marítima del Callao

Controló derrame de petróleo en el mar

Personal de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas controló el derrame de petróleo bunker proveniente de la motonave *Cap. Lobos* de bandera liberiana, la misma que debido a un accidente producido el 1 de marzo, cuando la nave impactó el cabezo del muelle 2-A en el Terminal Marítimo, en circunstancias en las que realizaba operaciones de atraque, causándole un forado de aproximadamente 15 centímetros y produciendo así el derrame del combustible.

El personal de la Capitanía Guardacosta Marítima del Callao, en coordinación con la Empresa Nacional de Puertos, activó su Plan de Contingencia y logró controlar la fuga a través de barreras de contención.

En los primeros días de producido el siniestro, se emplearon mallas absorbentes para recoger la mayor cantidad de petróleo, pero debido a la espesura del combustible se optó por realizar el trabajo de recuperación mecánica del petróleo, demostrando el profesionalismo del personal de la Capitanía Guardacosta Marítima del Callao para prevenir un desastre ecológico.

La Autoridad Marítima del primer puerto instauró el proceso sumario para deslindar responsabilidades y dispuso la permanencia de la motonave en el puerto del Callao.



Fue presentada primera emisión de Sello Postal

Dos faros modernos que resaltan por su valor histórico como por la belleza de su construcción: el faro "Punta Capones" y el faro de la "Isla Chincha", fueron elegidos por los Servicios Postales del Perú para estamparlos en sus respectivos sellos.
El más antiguo de ellos es el faro de la "Isla Chincha", ubicado en el departamento de Ica, provincia de Pisco, construido en 1928 y remodelado en 1975, con una estructura de concreto cuadrangular con franjas horizontales de color negro y naranja y tienen una altura de 18 metros, con alcance nominal de 17 millas y alimentación eléctrica a través de paneles solares y baterías.
El otro es el faro de "Punta Capones", el cual se encuentra ubicado en el Departamento de Tumbes, construido en 1969 y remodelado en el 2000, con una estructura de forma cilíndrico-piramidal con franjas rojas y blancas, a una altura de 17 metros, con un alcance nominal de 9 millas y alimentación eléctrica a través de paneles solares y baterías.
La ceremonia de la primera emisión del sello postal, serie faros "Punta Capones" e "Isla Chincha", fue el jueves 26 de febrero en la Sala de Conferencias de la Dirección de Hidrografía y Navegación. El primer matasellado lo realizó el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Frank Boyle Alvarado y la Gerente Comercial de SERPOST, Nancy Escribens Talledo, ante la presencia de autoridades, funcionarios locales e invitados de ambas instituciones que formaron parte de este gesto que perennizará, mediante estos sellos, parte de nuestra identidad nacional.

En San Isidro

Se recordó Combate de Abtao



La actuación del Contralmirante Manuel Villar Olivera en el Combate de Abtao fue recordada por la Asociación Nacional Pro Marina que, en coordinación con la Municipalidad de San Isidro realizaron una ceremonia donde se resaltó el espíritu de lucha y una actitud indoblegable del combatiente peruano que el 7 de febrero de 1866, conjuntamente con las fuerzas aliadas, hicieron frente a las pretensiones de España que intentaba reivindicar antiguos derechos en estas tierras.
Al acto que tuvo lugar en la plaza que lleva el nombre del héroe en San Isidro, asistió el Director de la Escuela Superior de Guerra Naval, Contralmirante Arturo Piedra Carrera, y diferentes autoridades civiles y militares, el Alcalde del referido municipio, Jorge Salmón, y familiares del recordado Almirante Villar.



Asociación Stella Maris tiene nueva Directiva

Para cumplir con las diferentes obligaciones de bienestar previstas en el presente año, el 21 de enero juramentó la nueva Directiva de la Asociación Stella Maris que preside la señora Silvia León de Noriega. Instantes previos, la señora Marilú Illescas de Arboccó presentó el balance de su gestión y agradeció a las integrantes de la citada asociación, así como a las diferentes dependencias e instituciones que le permitieron cumplir con las responsabilidades de su cargo.
En la cita, a la que asistieron un aproximado de trescientas asociadas, la flamante Presidenta tomó juramento a la Vicepresidenta, Directora del Comité Central del Voluntariado y del Comité de Asistencia y Promoción Social, señora Flor de María Irigoyen de Boyle, a la Directora del Comité de Actividades Sociales y Culturales, señora Beatriz Bardales de Tubino, asimismo, a la Secretaria, Tesorera y Directora del Comité de Captación de Fondos y Donativos, señora María Cecilia Bartra de Ampuero y a la Directora del Comité de Filiales, señora Nelly Goñi de Sierralta.



Noticiero *Confirmado* de TNP

Trasmitió desde la Base de la Infantería de Marina

Mostrando su amplia destreza, personal de Infantería de Marina compartió parte de su rutina con la producción del Programa *"Confirmado"*, edición matutina, que trasmite Televisión Nacional del Perú, la cual, para este verano, ha cambiado el tradicional set televisivo por concurridas playas. En este esfuerzo periodístico, personal del citado canal, el 13 de febrero se dirigió al balneario de Ancón para mostrar a los televidentes, no sólo los atractivos turísticos, sino también el movimiento socioeconómico del balneario que en una época fue el más importante del litoral peruano.
Para realizar estas actividades, el equipo de producción pernoctó en la Base de Infantería de Marina. Su trasmisión comprendió la impecable demostración de los Infantes de Marina que incluyó diversos ejercicios de combate así como vistas del concurrido balneario y el movimiento de transportes, tanto de embarcaciones de recreo como de los tradicionales *anconeros*. En el aspecto cultural, mostraron las valiosas piezas de la cultura Chancay, exhibidas en el principal museo de la zona.

Único en Sudamérica:

B.A.P. *Abtao*, hoy museo de sitio



La ceremonia inaugural del Museo de Sitio Naval, ex B.A.P. Abtao, se llevó a cabo el 28 de enero en las instalaciones del Marina Yacht Club, a unos metros del Cañón del Pueblo y al frente del Museo Naval "Julio J. Elías Murguía", y se convirtió en acto inolvidable para la vasta historia submarinista del Perú.

En la inauguración, el submarino, totalmente remodelado, fue entregado por el Director Ejecutivo del SIMA, Contralmirante Reynaldo Pizarro Antram, al Alcalde del Callao, Dr. Alexander Kouri Bumachar y fue la Rectora de la Universidad de Lima, Dra. Ilse Wisotzki Loli, quien amadrinó la obra.

En el acto, se destacó la importancia de impulsar el turismo en el Callao y, sobre todo, el esfuerzo conjunto de la Asociación Submarinista del Perú, la Municipalidad Provincial del Callao y el Marina Yacht Club S.A. que han convertirlo al B.A.P. *Abtao* en el primer museo de sitio en su género en América Latina.

Durante el acto, el Ministro de Defensa, General de Ejército Roberto Chiabra León, destacó el esfuerzo que ha significado el desarrollo del proyecto. Indicó que el museo servirá para fortalecer los principios y valores en los Cadetes y Oficiales de las distintas generaciones.

Este Museo es un símbolo de la armonía que vive el primer puerto con su Fuerza Armada, así como un homenaje y el aporte al desarrollo del Callao, enfatizó el Alcalde del Callao, Dr. Alexander Kouri Bumachar.

Estuvieron presentes, el Comandante General de la Marina, Almirante José Noriega Lores, el ex Presidente Valentín Paniagua Corazao, el Presidente de la Asociación Submarinista, Vicealmirante (r) Alfonso Panizo Zariquiey, el Presidente del Proyecto, Vicealmirante (r) Gustavo Barragán Schenone, el Presidente de la Región Callao, Rogelio Canches, así como invitados civiles y militares.

Total remodelación

La unidad, remodelada por personal especializado de los Servicios Industriales de la Marina, demandó una inversión de medio millón de dólares que incluyó el acondicionamiento del submarino y rehabilitación del Muelle Yacht Club. Este financiamiento fue totalmente asumido por la Municipalidad del Callao, con lo cual se ha logrado que el submarino recobre las características que lucía cuando estaba en actividad.

Atractivo centro turístico

Desde el día de su inauguración, el museo flotante es recorrido en grupos de treinta personas, quienes admirados observan cómo opera el simulador de inmersión y el sistema de efectos de luces y sonido, así como el ambiente para proyección fílmica.

El público puede hacer su ingreso desde las 09.00 hasta las 17.00 horas. Previamente, podrán observar, en la entrada del Yacht Club, maquetas e infografías, explicando la historia de los submarinos en el país, tiendas de artesanía, cafetería y la presencia de guías especializadas.



El Presidente de la Asociación Submarinista, Vicealmirante (r) Alfonso Panizo, entrega un presente al Presidente del Proyecto, Vicealmirante (r) Gustavo Barragán.







En el Centro Médico Naval

Listos ante cualquier emergencia



Amplia agenda cumplieron el 17 de febrero los enfermeros navales que celebraron su día participando en un impresionante Zafarrancho de Operaciones con helicóptero de la Aviación Naval para realizar ejercicios de posamiento y evacuación de heridos, demostrando, una vez más, la eficaz labor del personal en atenciones de urgencia.

A propósito de este valioso servicio que ofrece el Centro Médico Naval a la comunidad, uno de los pocos hospitales en el Perú que cuenta con un helipuerto, ha permitido atender con éxito diferentes casos de urgencia desde lugares de difícil acceso.

Acción Cívica en Puente Piedra

Asistiendo a los más necesitados

Gracias a la iniciativa del Fondo de Vivienda de la Marina (Fovimar), tanto los habitantes de la urbanización "La Ribera del Río Chillón" como de las viviendas colindantes, fueron beneficiados con una acción cívica que consistió en la limpieza del cauce del río Chillón, así como de algunas zonas peatonales del distrito de Puente Piedra. En esta humanitaria labor, realizada el 20 de febrero, participaron 150 marineros en el recojo de desperdicios, llantas y diferentes desechos tóxicos. Al término de estos trabajos, los pobladores de la zona agradecieron a los jóvenes de la marinería peruana que, haciendo honor a la Institución Naval, realizaron estos trabajos con emotiva vocación humana, como lo hacen sus homólogos en los pueblos y asentamientos humanos del litoral, de los ríos de la selva y del lago Titicaca.





EL NOTICIERO NAVAL
a las 06:40 de la mañana por
CPN RADIO
CADENA PERUANA DE NOTICIAS
90.5 FM 1470 AM

En el Frente Ucayali

Identificada con las necesidades de los pobladores de la localidad, la Marina de Guerra del Perú, Frente Ucayali, desplazó un amplio equipo profesional de médicos y personal asistente, quienes partieron desde la Estación Naval de Pucallpa para llevar a cabo, entre el 18 y 19 de febrero, el programa de Acción Cívica que incluyó la verificación de los Comités de Autodefensa en los distritos de Masisea y Callería.

En un Centro Educativo del caserío de Puerto Alegre, en Masisea, la labor humanitaria consistió en atención médica, odontológica, corte de cabello, así como la verificación de los citados comités.

Es de destacar que, con esta visita, la Marina de Guerra del Perú retomó el diálogo con las autoridades y la población de los referidos distritos en los cuales los Comités de Autodefensa siguen activos y trabajando en gran parte de la Región Ucayali contribuyendo al logro de la pacificación en la región.



Hasta pronto a las

vacaciones útiles



Con la llegada del verano se iniciaron las vacaciones escolares. Durante este tiempo, los niños merecen un justo y reparador descanso, y qué mejor que aprender las cosas nuevas, o sea, hacer de su tiempo libre algo útil. Por ello, la Comandancia de Aviación Naval no escatimó esfuerzos en organizar, entre el 16 de enero y el 5 de marzo, el Programa Recreativo, Deportivo y Cultural "Vacaciones Útiles 2004" en beneficio de los hijos del personal naval.

Más de 200 niños, entre 7 y 14 años, asistieron a las instalaciones de la Base Aeronaval para participar en las diferentes actividades culturales, paseos; donde también practicaron diferentes disciplinas deportivas, como: fulbito, danzas, vóley, básquet, aeróbicos; destacándose la presencia de un profesor y dos asistentes por especialidad.

Durante la ceremonia de clausura, que tuvo lugar el 27 de febrero en el casino de la Base Aeronaval, estuvo presente el Comandante de la Aviación Naval, Contralmirante José Quevedo De Lama, los niños recibieron diplomas y obsequios, entre ellos un significativo polo con el logotipo: **Soy el futuro del Perú, me preparo con los mejores.**

En Hospital Naval

"Todo un milagro médico"



"Estoy muy agradecido por el destacado profesionalismo del personal médico del Hospital Naval, en la rapidez y efectividad de su diagnóstico", expresa el señor Julio Seminario Moreno en un artículo publicado en el diario "Satélite" de Trujillo con el título Gracias a Dios ... estoy vivo, en el cual se destaca la calidad profesional del personal médico de la Marina de Guerra del Perú. A propósito, publicamos extractos de la crónica.

Hace tiempo un desvanecimiento en pleno centro de Trujillo dio la señal que algo no andaba bien en mi salud y por primera vez decidí hacer uso de mi seguro social, donde se "detectó y controló" un problema en el corazón.

Sin embargo, desde agosto del 2003 mi salud en general se deterioró muy rápidamente y un médico de Essalud diagnosticó una severa *cirrosis hepática*, pronosticándome 6 meses de vida, hecho comentado fríamente frente a mi esposa.

Pasaron los meses transitando los pasillos del Seguro Social para ser atendidos en medio de la indiferencia y el mal trato de los empleados y la decidida compañía de mi esposa, quien abría cada puerta que tocaba rogando la atención de los médicos para alargar en lo posible mi calidad y esperanza de vida.

Ante esta realidad, a insistencia de mi esposa e hija visité las instalaciones del Centro Médico Naval del Perú con el fin de que me examinaran nuevamente.

Rodolfo Llanos, Subdirector del Hospital Naval, me recibió con la cordialidad y hospitalidad que caracteriza a la Marina de Guerra y a los médicos que abrazan con cariño su profesión. Dispuso se me atendiera de inmediato con un magnífico y eficaz trabajo profesional por parte de los médicos, enfermeras y personal de servicio.

El Dr. Rodolfo Llanos tiene un corazón de oro, pues de manera sincera y bondadosa siempre estuvo al tanto de cada paso que daba en el Hospital Naval.

A medida que avanzaban los exámenes se iba detectando que la causa no era la pensada. Entonces, la Dra. Rocío Ramos dio la pista final determinando que la temida *cirrosis* era falsa alarma.

Sin embargo, continuaban las evaluaciones y el médico particular de mi hija Giuliana, el Dr. Inostroza, quien es amigo de la Dra. Victoria Godoy, vieron por conveniente evaluarme neurológicamente y fui derivado con el Dr. Asunción Terán, quien, en aguda observación, dispuso se me practique con carácter de urgencia una Resonancia Magnética en el CEMENA. Los resultados inmediatos efectuados por el Dr. Salas nos evidenciaban una sorpresa ingrata e inesperada, ya que se descubrió la existencia de un tumor cerebral de grandes dimensiones, siendo ésa la causa de todos mis males. Esto denota claramente un mal diagnóstico hecho en Trujillo, ya que nunca tuve *cirrosis hepática*.

Mi caso fue derivado a Neurocirugía para ser intervenido de inmediato por la gravedad del asunto.

Firmé la autorización para mi intervención. Existía un 90% de posibilidades que pierda la vista en el quirófano, en una operación de alto riesgo, agravada por mi edad y problemas cardíacos.

El 15 de diciembre a las 7:00 am. entré a la sala de operaciones, a la cita con mi destino y... tras diez horas de intervención, un excelente equipo de médicos dirigidos por el gran Dios en las manos del joven neurocirujano Dr. Carlos Malatesta me devolvieron a la vida, recuperándome sin ninguna secuela: Todo un milagro médico.

El Dr. Carlos Malatesta es un joven médico, altamente capacitado y en especial un hombre con una gran calidad humana que en estos tiempos ya no se encuentra. No solamente es un galeno exitoso, sino también un buen amigo.

He regresado para contarles además que en este Centro Médico Naval he vivido de cerca la sacrificada labor diaria de los médicos, enfermeras y personal de servicio, gente que vive su carrera plenamente convencida de su dedicación al paciente, pues su lema profesional y de corazón es: "Nosotros sólo somos el instrumento del que Dios se sirve para curar".

Dicen que en los momentos más difíciles es cuando queremos encontrar a Dios, aunque cuando esto sucede, muchas veces ya es tarde... pero en mi caso, me dio la oportunidad de reencontrarlo por medio de mi consejero espiritual el Rvdo. Padre Eduardo Ascensio, Capellán del CMN.

Deseo agradecer a varios médicos, como al famoso neurocirujano Dr. Lock, al Dr. Torres, a mi cardiólogo y amigo, Dr. Revilla, a la Dra. Luisa Gómez, a la Dra. Vicky Godoy que, con su alegría y acertadas decisiones que tomó, estoy aquí aún, a la Dra. Ramos que con cariño y fineza supo aliviar mis males físicos y espirituales. A las srtas. enfermeras y auxiliares mi profundo agradecimiento.

Recién ahora pude comprobar su labor sacrificada y de entrega. Son muchas las personas de dicho nosocomio a quienes deseo agradecer.

Por estas y otras razones compartiré en adelante mi residencia entre Trujillo y Lima hasta que el Supremo me recoja, Sólo entonces se cumplirá mi último deseo: arrojar mis cenizas, junto con las de mi querida esposa July, cinco millas mar adentro en la playa Buenos Aires... y reunirnos por siempre en la eternidad.



El paciente Julio Seminario y los doctores Carlos Malatesta y Fernado Salas.

AUTORIDADES NAVALES - AÑO 2004



Vicealmirante
Jorge Augusto AMPUERO Trabucco
Inspector General de la Marina



Vicealmirante
Frank Thomás BOYLE Alvarado
Jefe del Estado Mayor General
de la Marina



Almirante
José Luis NORIEGA Lores
Comandante General de la Marina



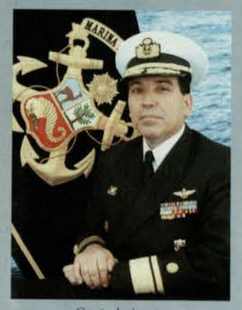
Vicealmirante
Carlos TUBINO Arias Schreiber
Comandante General de
Operaciones del Pacífico



Vicealmirante
Juan Manuel SIERRALTA Fait
Comandante General de Operaciones de
la Amazonía y de la Quinta Zona Naval



Contralmirante
Ricardo Esteban FERNANDEZ Lino
Director General del Personal
de la Marina



Contralmirante
Ramón Eduardo AREVALO
Hernández
Director de Economía de la Marina



Contralmirante
Eduardo Javier DARCOURT Adrianzén
Director General de Capitanías
y Guardacostas



Contralmirante
Jorge Carlos MONTOYA Manrique
Director General del Material
de la Marina



Contralmirante
Gino Vittorio LAVARELLO
Rodríguez
Director de Bienestar



Contralmirante
José Ricardo ASTE Daffos
Subjefe del Estado Mayor General
de la Marina



Contralmirante
José Fernando QUEVEDO De Lama
Comandante de Aviación Naval



Contralmirante
Carlos Enrique GAMARRA Elías
Director de Instrucción



Contralmirante
Ernesto Adolfo SCHROTH Mier y
Proaño
Comandante de la Escuadra



Contralmirante
Lizardo Jesús EDERY De las Casas
Jefe del Estado Mayor de la Comandancia
Gral. de Operac. de la Amazonía y Quinta
Zona Naval



Contralmirante
Luis Alejandro SÁNCHEZ-SALAZAR Paz
Director de Salud y Centro Médico Naval
"CMST"



Contralmirante
Rolando Antonio NAVARRETE Salomón
Director de Administración de Personal



Contralmirante
Luis Alejandro RAMOS Ormeño
Director de Inteligencia de la Marina



Contralmirante
Jorge Luis ANDRADE Báscones
Subinspector General de la Marina



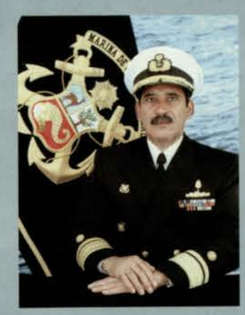
Contralmirante
Alberto Manuel LOZADA Frías
Comandante de la Segunda Zona
Naval



Contralmirante
Juan José MARTINELLI Bernos
Jefe del Estado Mayor de la Comandancia
General de Operaciones del Pacífico



Contralmirante
Arturo Enrique PIEDRA Carrera
Director de la Escuela Superior de
Guerra Naval



Contralmirante
Manuel Ernesto PEREZ Zumaeta
Comandante de Infantería de
Marina



Contralmirante
Luis Enrique ILLESCAS Castañeda
Director de Hidrografía y
Navegación



Contralmirante
José Ernesto CUETO Aservi
Director de Intereses Marítimos e
Información



Contralmirante
Fergan HERRERA Cuntti
Director de la Escuela Naval del
Perú



Contralmirante
Carlos Manuel WESTON Zanelli
Comandante de la Flotilla
de Superficie N° 1



Contralmirante
Raúl Ernesto CAMOGLIANO Pazos
Comandante de la Tercera Zona Naval y
Jefe del Distrito de Capitanías N° 3



Contralmirante
Carlos Roberto TEJADA Mera
Secretario del Comandante General
de la Marina



Contralmirante
Luis Felipe CHUMBIAUCA
Muñante
Director de Alistamiento Naval



Contralmirante
Óscar Ángel ANDERSON Machado
Comandante de la Primera Zona Naval y
Jefe del Distrito de Capitanías N° 1



Contralmirante
Oleg Nicolás KRILJENKO Arnillas
Comandante de Submarinos



Contralmirante
Reynaldo Tomás PIZARRO Antram
Director Ejecutivo de los Servicios
Industriales de la Marina
SIMA-PERÚ S.A.



Contralmirante
Ernesto Eduardo SARMIENTO Oviedo
Comandante de la Cuarta Zona Naval y
Subjefe del Distrito de Capitanías N° 4



Contralmirante
Gilberto William YÁNEZ Gentille
Director de Abastecimiento Naval



Capitán de Navío
Julio Miguel PFLUCKER Yepez
Comandante de Operaciones Especiales

En el Club de Técnicos

Gran fiesta de Temporada









Con la asistencia de casi cuatro mil personas, el 28 de febrero se llevó a cabo la Gran Fiesta de Carnavales organizada por la Asociación Stella Maris, la cual empezó con candentes ritmos del esperado grupo *Exporto Brasil* que, con notable éxito, colmó las expectativas de los invitados.

El grupo *Exporto Brasil*, integrado por Brenda Carvalho, Paloma Fiuza, Thiago Cunha, Rodrigo Imoski da Silva y Bruno Chaerk, mostró su original coreografía. El espectáculo continuó con la orquesta internacional NEW POINT hasta las 4 de la mañana.

Durante el espectáculo se sortearon electrodomésticos y premios sorpresa, en tanto el numeroso público, consumió "sandwichs", anticuchos, gaseosas, cuyos fondos serán destinados para cubrir las urgentes necesidades de los pacientes integrantes de la familia naval.

En Pucallpa

XIII Carnaval Ucayalino





Personal de la Marina de Guerra formó parte de las diferentes actividades deportivas y recreativas desarrolladas en el marco del XIII Carnaval Ucayalino que incluyó, competencias de canoas, "pequepeques" y una demostración del GOENORO, en Yarinococha.

En esta cálida ciudad, un vistoso corso, integrado por diferentes carros alegóricos acompañados por la Banda de la Marina de Guerra y un bosque de Banderas conformados por el BIMSE-2, fueron el preámbulo para la elección de la "Señorita Carnaval Ucayalino 2004", en la que participó la señorita Mitsuko Ling Rengifo como representante de la Comandancia. Asimismo dentro del programa, en las instalaciones de la Estación Naval de Pucallpa, se ofreció un almuerzo a las simpáticas candidatas.

Durante el desarrollo del carnaval, la población mostró su agradecimiento a la Marina de Guerra por su permanente apoyo.





SERVICIOS INDUSTRIALES DE LA MARINA S.A.



Presentación

Con satisfacción y orgullo de integrarnos a El Monitor, órgano informativo de la Marina de Guerra del Perú, SIMA PERÚ, desde la presente edición, continúa su objetivo de informar en torno a todas las actividades concernientes a la Empresa, su dinámica concatenada a la acción y producción, dirigida hacia las instituciones públicas y privadas del país, la labor continua e innovadora de su personal en la pirámide de la empresa en lo que atañe a la tecnología del nuevo siglo, su servicio constante y eficaz a la Marina de Guerra del Perú con sus 159 años al servicio industrial naval del país y, en este perfil histórico, la fructuosa acción y capacidad de los trabajadores simistas que han hecho realidad una empresa modelo, eficiente, moderna y que, con la fortaleza de la experiencia, acepta los inéditos retos de los vertiginosos adelantos de la Era del Conocimiento.

Estamos seguros de que este primer informe que continuará cimentándose en función del trabajo demostrado en nuestros centros operativos del Callao, Chimbote e Iquitos, marcarán nuevos hitos ante la presencia de nuevas realidades.

Sima Perú continuará informando desde este medio en la medida de nuestro esfuerzo productivo y seguirá siendo un nexo que acercará con más fluidez y certeza a todos los estamentos que conforman la gran familia simista, a sus gestores que los tenemos como orgullo y ejemplo, y que pensaron como nosotros en su Marina de Grau y en la defensa y desarrollo nacional, y porque coincidimos fehacientemente que es tarea ineludible de todos.

SIMA: *Nuestra razón de ser es la Marina de Guerra del Perú y el Desarrollo de la Industria Naval y Metalmecánica del País*

SIMA, la empresa metalmecánica más importante del país, que cuenta con el complejo calderero estructural más grande y moderno que existe en el Perú, con los astilleros famosos ubicados estratégicamente en el Callao, Iquitos y Chimbote, la empresa pionera de la industria naval en Latinoamérica, cuyo primer fruto fue la construcción del B.A.P. *Zorritos*, lanzado al mar el 26 de julio de 1958... ha cumplido 54 años.

Creada oficialmente mediante Decreto Supremo N°. 013 del 14 de febrero de 1950, la historia del SIMA y de la industria naval peruana en particular, registran sin embargo valiosos antecedentes que se remontan al año 1845 con la creación de la Factoría Naval de Bellavista durante el gobierno del Mariscal Ramón Castilla y Marquesado, reflejándose desde entonces la imperiosa necesidad de atender nuestros propios requerimientos, los mismos que posteriormente le fueron asignados al SIMA, lo que demuestra que desde esa época ya se efectuaba la reparación de nuestras unidades navales. De ahí que a la fecha, el SIMA habría cumplido 159 años de permanente actividad. Esto trajo consigo el ahorro de fuertes sumas de dinero al Estado por concepto de la reparación y fabricación de armamento perteneciente al Ejército y la Marina, a la par que motivó también el desarrollo de una mayor infraestructura y el comienzo de una cada vez menor dependencia del tecnicismo extranjero.

Otro de los antecedentes históricos que se enmarca dentro de los inicios del SIMA es la presencia de los diques flotantes de madera para reparación de naves con base en el Callao, uno de ellos fue aquel que se fondeó en la caleta dique de la isla San Lorenzo en diciembre de 1860, cuando se trató de ingresar a la fragata *Callao*, y el otro aquel que fuera construido y lanzado al mar el 24 de abril de 1866, donde se brindó servicios de carena y reparación al *Huáscar*, la *Independencia* y a otros buques que participaron en la Campaña Naval de 1879.

Prosigue el dique seco del Callao, construido en 1936 e inaugurado el 31 de julio de 1938 durante el gobierno del presidente Óscar R. Benavides y de forma paralela la construcción de los primeros talleres, así como el edificio principal donde ahora se ubica la Dirección Ejecutiva y la Jefatura del SIMA Callao, todo esto como parte integrante del Departamento de Reparaciones del Arsenal Naval del Callao.

Varios años después, el Presidente de la Junta Militar de Gobierno, General Manuel A. Odría, dispuso la creación del Servicio Industrial de la Marina Callao con el fin de darle mayor flexibilidad a sus operaciones y la debida autonomía administrativa al entonces Departamento de Reparaciones del Arsenal Naval.

El SIMA es una de las empresas más prestigiosas del Continente tanto por el crecimiento alcanzado a lo largo de estos 54 años, como por sus importantísimos logros que son una sucesión de naves mercantes, pesqueras y de guerra, salidas desde sus gradas de construcción, al igual que por las funciones afines que realiza de reparación y mantenimiento de los buques de la Armada, de la Marina Mercante nacional y extranjera, como por su valiosa contribución en el campo de la industria metalmecánica.

Hablar de los logros del SIMA es hurgar en el pasado, en sus inicios y ahora en el presente, como astillero de primer nivel en el mundo para darnos cuenta de la trascendencia de sus obras y cómo su labor ha ido creciendo y multiplicándose al ritmo que la modernidad exige.

Dentro de este contexto, merece destacarse igual la labor que realiza en el área de metalmecánica, pues esta actividad le ha permitido diversificar su producción y atender, mediante su capacidad instalada, la gran demanda de los distintos sectores del gobierno, así como de la actividad industrial y comercial del país y del extranjero, en cuanto a la fabricación de estructuras metálicas, compuertas, tuberías, y especialmente el diseño y fabricación de puentes, obras que contribuyen a la interconexión y desarrollo de nuestros pueblos.

La empresa Servicios Industriales de la Marina ha cumplido 54 años, ésta es una ocasión propicia para expresar a nuestros hermanos peruanos que la Marina de Guerra se enorgullece de ella, al tiempo que ambas instituciones renuevan su compromiso de seguir contribuyendo decididamente en beneficio del desarrollo nacional.







PATRULLERAS DE COSTA: UN GRAN APORTE A LA DEFENSA DE NUESTRA SOBERANÍA



Fiel a su misión de construir, mantener y reparar los buques de la Armada, el SIMA no ha cesado en su propósito de contribuir al fortalecimiento del poder naval, primero con la construcción de una serie de patrulleras guardacostas en la década del 70', luego las fragatas misileras B.A.P. *Montero* y B.A.P. *Mariátegui* durante los años 80' y ahora las 12 patrulleras de costa que construye por encargo de la Marina de Guerra del Perú.
Estas últimas, consideradas como su más reciente logro en el campo de la construcción naval, fueron igualmente diseñadas por el SIMA y probadas con éxito en un canal de pruebas en Hamburgo – Alemania. Su casco es fabricado enteramente en aluminio naval grado marino y su equipamiento incluye dos motores con ejes independientes de 275 HP/2400 RPM, además de equipos auxiliares, sistema eléctrico de alumbrado, equipos de cubierta, de ayuda a la navegación y de seguridad que les permite desarrollar una velocidad máxima de 25 nudos.
Son unidades de 12,20 m. de eslora, 4,20 m. de manga y 1,85 m. de puntal, con 4 tripulantes a bordo, destinadas al control de tráfico costero, fluvial y lacustre, así como para desarrollar actividades portuarias y cumplir funciones de salvataje y pilotaje. Cabe señalar que 2 de las patrulleras están asignadas a la IV Zona Naval para patrullaje en el lago Titicaca.
Su bajo costo y elevada calidad ha despertado el interés de prestigiosas compañías de Alemania y Austria, quienes desean adquirir estas patrulleras cien por ciento peruanas, concebidas íntegramente en los astilleros del Servicio Industrial de la Marina-Callao.



PONTÓN "LEILA"

SIMA HIZO ENTREGA DE PONTÓN QUE SERVIRÁ PARA EJECUTAR OBRAS PORTUARIAS RELACIONADAS CON EL PROYECTO GAS DE CAMISEA

La empresa Servicios Industriales de la Marina S.A. entregó oficialmente el pontón *Leila* construido en sus instalaciones del Callao por encargo del consorcio BELFI-COSAPI, subcontratista de la firma PLUSPETROL PERÚ CORPORATION S. A., el mismo que será utilizado en la ejecución de obras portuarias en Pisco, relacionadas con el proyecto Gas de Camisea.
La nave de 38 metros de eslora, 14 metros de manga y 3 metros de puntal, tiene un desplazamiento máximo de 825 TM; cuenta además con veinte (20) tanques bajo cubierta y dos (2) tanques de lastre de 105 TM de capacidad cada uno. En su diseño se ha considerado también un alojamiento especial donde se ubica una máquina retroexcavadora HITACHI EX1800-3 (BACKHOE) de 180 TM de peso de trabajo, así como grupos electrógenos y winches hidráulicos para operar los puntales de anclaje (spuds) de 20 metros de longitud.
El casco del pontón fue fabricado con planchas de acero naval certificado de 8 mm. de espesor, completamente soldado y diseñado con estructura longitudinal, el mismo que ha sido tratado a base de pintura epóxica y ánodos de zinc para garantizar su protección por un largo período.





Asimismo, se está por concluir la construcción de cuatro (4) ganguiles de 35 m. de eslora, 6,40 m. de manga y 2,20 m. de puntal; con un desplazamiento máximo de 305 tns. cada uno.

CONVENIO MARCO DE COOPERACIÓN

Un convenio marco de cooperación institucional acaban de suscribir los Servicios Industriales de la Marina (SIMA PERÚ S.A.) y la Universidad de Piura (UDEP), con el objeto de unir esfuerzos, capacidades, conocimientos y experiencias que permitan desarrollar y ejecutar en forma conjunta proyectos de investigación y desarrollo de interés para la Marina de Guerra del Perú.



Mediante dicho acuerdo ambas partes colaborarán principalmente en proyectos de investigación y desarrollo de alto contenido tecnológico, orientando sus actividades al desarrollo de módulos, subsistemas y sistemas electrónicos y de armas que hagan uso intensivo de tecnología vigente.
El convenio fue suscrito por el Director Ejecutivo del SIMA y el Rector de la UDEP.

PROYECTOS PARA EL SECTOR PRIVADO

En sus desafiantes 54 años, los Servicios Industriales de la Marina se han convertido en la empresa de mayor notoriedad en el campo de la construcción naval en Sudamérica.
Se sabe de sus grandes proyectos que dieron la vuelta por el mundo y motivaron aquella frase histórica de que *"las gradas del SIMA nunca permanecerán vacías"*. Se conoce también la importancia de sus obras como astillero de primer nivel, pero pocos sabemos la cantidad y variedad de embarcaciones, principalmente pesqueras, que se diseñaron y construyeron en sus instalaciones del Callao, Iquitos y Chimbote.
Sólo en embarcaciones de pesca supera el medio millar, independientemente de los cientos de unidades con características diferentes que ha construido, convirtiéndose en el principal proveedor de la flota pesquera nacional y de los industriales peruanos dedicados a esta actividad.



Una de las últimas embarcaciones construidas en los astilleros de SIMA Chimbote para armadores privados.

NUEVAS EMBARCACIONES

Como muestra del permanente apoyo que presta el SIMA a los armadores pesqueros, sus astilleros de Chimbote acaban de hacer entrega de la E/P *Kiara-B* de 500 m3 de capacidad de bodega, perteneciente a la empresa pesquera Velebit S.A., anteriormente hizo lo mismo con la E/P *Alejandría I* de 375 m3 de capacidad de bodega, de propiedad de la Compañía Alejandría S.A.C.
Actualmente está por concluir la construcción de tres (3) embarcaciones de 400 m3 de capacidad de bodega para la empresa Tecnológica de Alimentos S.A. (TASA) y alista la construcción de otras dos (2) de 500 m3 para la misma empresa armadora.



Nuevas embarcaciones en etapa de construcción por encargo de TASA.

SIMA CALLAO Y SIMA CHIMBOTE IMPULSAN SU NIVEL COMPETITIVO

ISO 9001: GARANTÍA DE CALIDAD EN LA PRODUCCIÓN DEL SIMA





SIMA PERÚ se ubica a la vanguardia de la industria nacional porque tiene un sistema de gestión de calidad interno que garantiza los servicios que ofrece a nivel competitivo.

Precisamente, como resultado de su gestión empresarial y gracias al profesionalismo de sus ejecutivos, funcionarios y trabajadores, dos de sus principales centros de operaciones, SIMA Callao y SIMA Chimbote, han obtenido la certificación ISO 9001: 2000 de la empresa clasificadora inglesa Lloyd's Register Quality Assurance, la cual certifica el nivel de excelencia en sus líneas de producción.

SIMA Callao ha obtenido la certificación para sus actividades de "Diseño, Construcción, Reparación y Mantenimiento de Naves y Estructuras Metal Mecánicas. Reparaciones de Naves en Diques hasta 25.000 T.P.M. Construcciones de Naves hasta 50.000 T.P.M".

La División Astilleros de SIMA Chimbote en el rubro de "Diseño, Construcciones Navales y Modificaciones Estructurales hasta 940 D.W.T. y Reparaciones Navales"; mientras que la División Metal Mecánica lo ha hecho para la "Fabricación de Puentes, Tuberías, Compuertas Hidráulicas y Tanques de Acero al Carbono".

Estos nuevos logros respaldan la posición del SIMA como empresa pionera de la construcción naval en Latinoamérica, permitiéndole asegurar la calidad de los productos y servicios que ofrece, así como retribuir del mismo modo a la confianza de sus clientes.

Con relación a estas importantes certificaciones, cabe resaltar que la presencia del SIMA es cada vez más notoria en todos los sectores de la industria nacional, favoreciendo la demanda y calidad de sus productos.

A esta calidad asegurada que resume el esfuerzo de todos los niveles de la empresa, así como su capacidad de infraestructura, su técnica y experiencia, se agrega también la inmejorable ubicación geográfica de su principal astillero con el puerto del Callao, lo que resulta competitivamente ventajoso con relación a otros astilleros de la región, respecto del servicio que brinda a los armadores y agentes de embarcaciones con rutas marítimas en el Pacífico Sur, a quienes atiende sus requerimientos de reparación con prontitud y calidad.

DIQUE SECO LUCE REMODELADO



Culminada la primera etapa de su remodelación, el dique seco del Callao, nuestro dique histórico por la inmensidad y la importancia de los servicios brindados durante 65 años, luce ahora una nueva cara.

Es la primera vez desde su inauguración que se le ha efectuado trabajos de remodelación de este tipo, la mayoría de ellos realizados con mano de obra simista.

Tras arduos trabajos en los niveles 1 y 2, el dique presenta un vistoso panorama en el que resaltan las barandas de seguridad de color amarillo que han sido ubicadas en todo el contorno (babor, estribor, proa y popa), las mismas que han sido diseñadas y fabricadas en nuestras instalaciones.

Los trabajos ejecutados en esta primera etapa a iniciativa de la Jefatura de SIMA Callao, tras efectuarse una inspección general al dique, consistieron en la fabricación e instalación de estructuras metálicas, tales como barandas, tapas puente, cantoneras de acero, escaleras, regletas, etc.

Por otro lado se ha refaccionado en el sistema eléctrico del dique, como por ejemplo la fabricación e instalación de 14 tapas del sistema de toma de energía eléctrica, además se han ejecutado obras civiles como la reconstrucción de veredas (babor y estribor) y de 6 escaleras de concreto, incluyendo trabajos de arenado, tarrajeos y otros.

Finalmente, se han mejorado los sistemas de aire comprimido y de agua dulce (desmontaje, cambios y reparaciones de válvulas de compuerta para el sistema de agua dulce), eliminándose en un 90% la filtración de agua al dique, sobre todo en las tomas de corriente, para evitar accidentes de trabajo.

Estas mejoras representarán grandes ventajas para la empresa, pues contribuyen a brindar mayor seguridad al trabajador permitiendo realizar los trabajos de manera más rápida y eficiente.

El encargado del proyecto es el ingeniero Víctor Gómez, supervisor del área de producción del SIMA Callao, quien está logrando este propósito con el apoyo de la Jefatura Simac y la Jefatura de Producción.

Actualmente, se han iniciado los trabajos correspondientes a la segunda etapa, comprendiendo éstos la reparación de túneles, canales, tapas y rejillas, compuertas y el tarrajeo del tercer nivel del dique, así como la reparación de las dos grúas, de los dos barcos compuerta y obras civiles en el lado de popa-babor.

METAL MECÁNICA



Puente "Pasaje" Apurimac

Dentro de este rubro, en su permanente apoyo a la industria pesada del país, el SIMA cuenta en Chimbote con un complejo calderero, con talleres debidamente equipados y con tecnología capaz de atender los requerimientos más variados, registrando la fabricación de gran número de puentes carreteros y peatonales ubicados en diferentes puntos del territorio nacional, propiciando con ello la comunicación y el intercambio entre nuestros pueblos.

Igualmente, es común observar en los talleres la fabricación de compuertas y tuberías de presión para centrales hidroeléctricas, reservorios de agua potable, tanques para combustible, vagones de carga, equipos y accesorios para plantas conserveras y de harina de pescado, plantas industriales, torres de alta tensión y otros, obras que son ejecutadas en su mayoría mediante licitaciones y concursos públicos de carácter nacional e internacional.

Convertida en una de las principales empresas generadoras de trabajo y bienestar para los peruanos, el aporte del SIMA es de vital importancia para el desarrollo vial, energético y minero del país.

Recientemente ha celebrado convenios de cooperación con el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, mediante el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional (Provías), para el mantenimiento periódico y la ejecución de obras entre las que se incluyen varios puentes ubicados en la Carretera Panamericana Norte y en el departamento de San Martín. Ha concluido las obras de mantenimiento y remodelación del puente "Trujillo", ubicado en el Cercado de Lima, trabaja en el desmontaje y montaje del puente "Raither" en Chachapoyas y en la fabricación de estructuras metálicas para la Compañía minera Antamina, así como para Sider Perú y Marco Peruana.

BUQUES QUE INGRESARON EN DIQUES

Durante los meses de enero y febrero ingresaron en diques para ser sometidos a trabajos de carena y reparación, las siguientes embarcaciones:

B/P *KANESHIGE MARU 25* - Rich Fisher y Co. Ltd.
E/P *YUIHSIANG 221* - Rich Fisher y Co. Ltd.
E/P *XIN SHI JI 12* - Rich Fisher y Co. Ltd.
B/P *BJORLOY* - Emyglobal Trading
B/P *WAKASHIO MARU 81* - Wakashio Suisan Kabushuki
B/P *WAKASHIO MARU 85* - Wakashio Suisan Kabushuki
B/P *WAKASHIO MARU 87* - Ushio Kabushiki Kaisha
BIC *HUMBOLDT* - Instituto del Mar del Perú
B/P *LUCIA T* - Manareco Co. Ltda.
B/P *TENRYU MARU 1* - Federation of Japan Tuna
B/P *BORTHWICK* - Bunkering Service Internat
B/T *AMERICAN TANKER* - Friolic Services Ltd.
B/P *FUKU MARU 72* - Gyoren
E/P *CHIMBOTE 1* Grunepa



VISITAS IMPORTANTES

BELFI-COSAPI-PLUSPETROL



Con motivo de la entrega del pontón *Leila*, nuestro Director Ejecutivo, Calm. Reynaldo Pizarro Antram, recibió en su despacho a un grupo de altos funcionarios de las compañías Belfi, Cosapi y Pluspetrol Perú Corporation S. A.



Durante la reunión les agradeció la confianza depositada en el SIMA e hizo entrega de placas recordatorias tanto al Gerente General de Cosapi, Ing. Wálter Piazza De la Jara, como al representante de Pluspetrol, Ing. Raúl Gustavo Gaurisse.

MUNICIPALIDAD DE SAN ISIDRO



Otra de las gratas visitas que tuvo nuestro Director fue del alcalde de San Isidro, Dr. Jorge Salmón Jordán, con el propósito de coordinar una serie de obras para su distrito, las mismas que estarán a cargo del SIMA Callao.

CENTRUM

Igualmente, dentro del programa de visitas a nuestras instalaciones, recibimos a un grupo de alumnos de la Escuela y Centro de Negocios de la Pontificia Universidad Católica del Perú (CENTRUM), interesados en apreciar la labor del SIMA en beneficio de la nación.

CELEBRAMOS NUESTRO 54 ANIVERSARIO



Una sencilla pero significativa ceremonia presidida por el Director Ejecutivo, Contralmirante Reynaldo Pizarro Antram, sirvió de marco para la celebración por el 54 aniversario del SIMA, donde se rindió homenaje a los trabajadores que cumplieron 10, 15, 20, 25, 30, 35, 40 y 45 años de labores ininterrumpidas. Similar acto se realizó en el SIMA Chimbote.

jadores con 45 años de servicio, quienes por su antigüedad representan a toda la población laboral agradeciéndoles por su larga y fructífera trayectoria al servicio de la empresa.

El programa de aniversario incluyó asimismo la inauguración de un campeonato de fulbito en el que participan 250 trabajadores representando a las diferentes áreas de la empresa, tanto en las categorías libre como master. El certamen contribuirá a fortalecer los lazos de amistad y confraternidad entre la familia simista.





César Torres recibiendo el saludo de nuestro Director Ejecutivo



Marcelino Motta agradeciendo en nombre de los trabajadores homenajeados

Durante su discurso, nuestro Director resaltó la dedicación y el esfuerzo de los trabajadores señalando que se sentía feliz de compartir este nuevo aniversario así como el compromiso que nos atañe de continuar superándonos por un mayor bienestar y progreso de la empresa. "Somos SIMA y lo seremos siempre, porque los simistas hemos demostrado que somos grandes a través de nuestras obras", dijo exhortando a los presentes en la ceremonia.

Luego saludó y felicitó a los señores Marcelino Motta y César Torres, traba-



El Jefe de SIMA Chimbote, C. de N. Pablo Enrique Monzón Zevallos, entregando el diploma a uno de los trabajadores homenajeados de ese Centro de Operaciones.

La Ribera del río Chillón

Una urbanización progresista y una estancia apacible para vivir





Vivir cómodamente en la tranquilidad de un grato ambiente, gozando de muchos beneficios, como parques y centros recreativos para nuestros hijos, es un sueño para miles de personas que añoran el techo propio, sueño que el personal subalterno de Marina hizo realidad desde hace tres años.

Este ambicioso Programa de Vivienda denominado *"La Ribera del Río Chillón"*, ubicado en el distrito de Puente Piedra, se llevó a cabo tras estudios de factibilidad económica realizada por el Fondo de Vivienda de Marina (Fovimar) en el marco de su política de lograr viviendas accesibles al personal naval.

La urbanización cuenta con terreno totalmente urbanizado, viviendas unifamiliares diseñadas con modernas técnicas urbanísticas: veredas, áreas verdes, conexiones eléctricas, agua y desagüe, construidas con material antisísmico. Las unidades contemplan sala-comedor, cocina, baño, 2 dormitorios y estacionamiento.

Asimismo, tienen capacidad para la construcción de un segundo piso. Su financiamiento está programado para 20 años, con un aporte mensual de 200 soles aproximadamente.

Durante estos tres años, la calidad de vida de las 217 familias que adquirieron sus casas ha mejorado con el apoyo constante de Fovimar e iniciativa de cada familia.

Se ha logrado el alumbrado, la instalación de líneas telefónicas, cable e Internet, construcción de un sistema de drenaje en previsión del afloramiento de la capa freática del cerco perimétrico que colinda con el río Chillón, construcción y reparación de los cercos existentes, el cercado con material noble a las torres de alta tensión, construcción de la losa deportiva, instalación de juegos recreativos, sembrado de césped y plantas ornamentales en el parque, en la avenida principal y pasajes. Cuenta con un local comunal, una capilla (Virgen del Carmen), y el afirmado de la vía de acceso al puente "La Ensenada", obra ejecutada por la Municipalidad de Puente Piedra con el apoyo de la actual Dirección Ejecutiva del Fondo de Vivienda de Marina.

La urbanización tiene un consejo directivo, conformado por un grupo de propietarios que están trabajando coherentemente con mucho esmero para lograr mejoras.

El 26 de febrero, a propósito del tercer aniversario de la Urbanización *"La Ribera del Río Chillón"*, sus habitantes participaron en una ceremonia central, en donde se llevó a cabo una acción litúrgica y un brindis de honor. El acto estuvo presidido por el Director Ejecutivo de Fovimar, Capitán de Navío Ricardo Pin Nieto y el Teniente Gobernador de Puente Piedra José Cuadros.

Con sus residentes:

El Técnico Supervisor de Primera Motorista (r) Teodoro Quintana Pévez refirió que estaba muy agradecido con Fovimar al darles la oportunidad de acceder a una vivienda a bajo coste. Adelantó que entre los trabajos pendientes se ha determinado edificar una posta médica.

"Estamos muy bien organizados y nos reunimos para hacer trabajos comunales de limpieza, corte de la maleza, entre otros. Contamos, además, con una caseta en donde se desarrolla el Programa de Vaso de Leche.

La labor de Fovimar –recalcó– me parece muy buena, pues, siempre considera todos los puntos, permitiéndonos diálogo abierto para expresar todos nuestros requerimientos.

Amparo Del Carpio de Aparcana, esposa del Técnico de Segunda de Infantería de Marina Rómulo Aparcana Legua, refirió que está muy contenta con la vivienda y se siente orgullosa de vivir en esa urbanización.

El Técnico Supervisor de Segunda Policía Naval (r) Juan Francisco Ferreñán Palacios refirió que actualmente no tienen ninguna queja con respecto a su vivienda y que, además, la urbanización en donde habitan es un lugar bastante acogedor. Agregó que no tenían problemas de transporte, inclusive a sus hijos, los recoge la movilidad para trasladarlos a sus respectivos liceos navales.

Expresó, finalmente, que la labor que realiza Fovimar es muy buena: siempre atiende nuestras necesidades e inquietudes y gracias a ésta estamos mejorando cada día, no sólo en el aspecto físico de nuestra urbanización, también en el aspecto social, pues la unión es la base esencial del adelanto progresivo de la urbanización.







En museo naval

Se exhibe óleo de héroe Manuel Ugarte y Moscoso

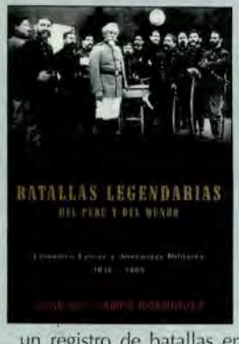


Una valiosa contribución a la cultura naval realizó el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Frank Boyle Alvarado, al hacer entrega de un óleo del practicante de medicina Manuel Ugarte y Moscoso al Director del Museo Naval, Contralmirante (r) Fernando Casaretto Alvarado.

Como es de nuestro conocimiento, el citado héroe naval se inmoló el 25 de mayo de 1880 en la bahía del Callao a bordo de la lancha *Independencia* en enfrentamiento con las lanchas chilenas *Janequeo* y *Guacolda* durante la Guerra del Pacífico.

En la entrega del óleo, ubicado en un lugar preferencial de la sala "Guerra del Pacífico" del Museo Naval, estuvo presente el Director de Intereses Marítimos e Información, Contralmirante José Cueto Aservi y descendientes del recordado héroe.

PUBLICACIONES



Batallas legendarias del Perú y del mundo. El Embajador Juan del Campo Rodríguez, motivado por una visita que hizo a Arica cuando era alumno de la Academia Diplomática y luego de recorrer el consulado, que fuera Cuartel General del Ejército Peruano durante la Guerra del Pacífico, percibió la extraña sensación de estar en el mismo lugar donde hace 100 años sus compatriotas habían entregado sus vidas. Este hecho le incentivó a indagar en la historia militar peruana y sobre sucesos similares que le permitieron elaborar un registro de batallas en escenarios heterogéneos, como las planicies sudafricanas, el oeste norteamericano, los desiertos del Sudán, los andes sudamericanos o los valles etíopes.



Libro de oro de la pesquería peruana. La Sociedad Nacional de Pesquería, al cumplir 50 años, registra en esta publicación la historia de la actividad pesquera peruana en este medio siglo, las perspectivas económicas, así como las primeras manifestaciones de nuestro vínculo con el mar y a lo largo de estos años, el edificante desarrollo de este sector empresarial. En el prólogo se destaca qué viva e imperecedera está la sociedad peruana a cuyo desarrollo económico ha contribuido de manera decisiva y protagónica la industria pesquera. El presidente de la Comisión del 50 aniversario, Samuel E. Dyer Ampudia, se expresó en el prólogo que con esta publicación se aspira a reseñar una gesta, celebrando un ritual, a llamar a la reflexión sobre el papel histórico del mar en la conciencia en nuestro presente y futuro como nación.

ISLA SAN LORENZO

I TEMPORADA DE EXCAVACIÓN ARQUEOLÓGICA

A principios del año 2003, la Marina de Guerra del Perú y el Instituto Nacional de Cultura renovaron el Convenio de Cooperación Interinstitucional –suscrito por primera vez en 1997– con el cual la Marina reafirmó su interés en el rescate y conservación del Patrimonio Cultural de la Nación, principalmente en el ámbito naval y marítimo.



En el marco de este convenio, la Dirección de Intereses Marítimos e Información dispuso se lleve a cabo la Etapa de Excavación Arqueológica, de acuerdo con el Plan Integral del "Proyecto Puesta en Valor del Patrimonio Científico, Histórico y Arqueológico de la Isla San Lorenzo".

El interés científico y cultural de la Isla San Lorenzo es de atracción no sólo a nivel nacional, sino también internacional. La empresa Engel Brothers Media Inc. con sede en Nueva York, productora de reportajes de televisión para National Geographic, financió la primera temporada de excavación realizada de abril a julio del 2003.

El Comité de Trabajo, bajo la presidencia del Contralmirante José Cueto Aservi, lo conformó un equipo de campo: el historiador Capitán de Fragata John Rodríguez Asti, la antropóloga María del Pilar Fortunic, los arqueólogos José Antonio Hudtwalcker (Director Excavación-INC) y José Pinilla Blencke (Jefe de Campo). Se sumó personal del Museo Naval a cargo del OM2 Luis Quispe C., el señor Dionisio Mejía, cabos y marineros, quienes brindaron un despliegue decisivo apoyando el inicio de la excavación. La Dirección de Hidrografía y Navegación realizó el levantamiento topográfico del área, con un excelente personal dirigido por el Tec. Johnny Seguil. La Estación Naval de San Lorenzo dispuso todas las facilidades de seguridad y logística. Con la tarea de apoyar el trabajo arqueológico, se integraron los profesionales Aurelio Rodríguez, Vicente Cortez, Emilio Rubio y Marko Fortunic. A este equipo se sumó con verdadero entusiasmo el Dr. Uriel García, el Dr. Güido Lombardi, y el Dr. Alberto Revoa, médicos especialistas en antropología física, quienes estudiando los entierros, determinarán las causas de fallecimiento.

El objetivo era reconocer el origen de los entierros ubicados en Caleta Panteón –hoy llamada Caleta Sanitaria– e identificar a los corsarios holandeses para determinar, mediante diversos análisis, la causa de su muerte. Los arqueólogos, especialistas en contextos funerarios históricos, cuadricularon el terreno, y de acuerdo con el plan establecido, iniciaron la excavación. En esta I Temporada, se excavaron dos sectores, lo que sería equivalente a menos del 5% del área total.

Conforme avanzaba la excavación, grande fue la sorpresa al hallar un cementerio perfectamente establecido, alineado, con entierros de diversa índole. En un trabajo conjunto entre los arqueólogos y los investigadores de Engels Brother, se encontró gracias a las placas radiográficas, una Medalla de la Virgen Milagrosa con fecha 1830. La información cultural que aparecía vestimenta, cajas, lápidas correspondía al siglo XIX.

El Dr. Uriel García proporcionó un dato histórico vital: copia del manuscrito del Decreto Ley de 1833, en el que se disponía una serie de medidas a raíz de la expansión de una epidemia de cólera a escala mundial. Una de las disposiciones que se dio para *"preservar al Perú de tan terrible mal"* fue la construcción de una Estación Sanitaria en San Lorenzo. Las disposiciones gubernamentales incluían mantener una Guardia de Sanidad permanente encargada de inspeccionar cada una de las embarcaciones, y severas sanciones para quienes no respeten las disposiciones. Esto explica el origen cosmopolita del cementerio: en esta estación cuarentenaria recalaban los miembros de las embarcaciones internacionales inspeccionadas. La Estación Sanitaria necesitó su propio Panteón.

Continuando las excavaciones, aparecen entierros que no corresponden a la Estación Sanitaria, sino a un componente militar, al parecer de la Guerra del Pacífico. Estos entierros se encuentran envueltos en un coy o con uniformes de color azul y la evidencia de heridas mortales.

Actualmente, continúan las excavaciones y el correspondiente análisis de información. Conforme avancen las excavaciones sabremos si existen entierros de otros acontecimientos y épocas. Sigue pendiente el hallazgo de los entierros de la expedición holandesa del siglo XVII.

Lo importante es que se sigue trabajando con el compromiso de puesta en valor de este cementerio histórico, rescatándolo del olvido, conmemorando la memoria, recreando y difundiendo la importancia estratégica de la isla a través del tiempo.

Antropóloga María del Pilar Fortunic

Caral:

una de las más antiguas civilizaciones del mundo



Investigaciones desarrolladas desde 1994 en el valle de Supe han demostrado que en la zona se estableció el primer Estado político formado en el Perú y una de las primeras del mundo y que Caral es el asentamiento urbano con arquitectura monumental más antigua de América. Su antigüedad ha sido confirmada por veintiocho fechados radiocarbónicos, entre los 2627 y 2000 años antes de nuestra era.

Caral es una de las más importantes civilizaciones del planeta. Fue creada por el trabajo organizado de sus pobladores en un territorio de configuraciones geográficas singulares.

Muchos conocen a Cusco como la capital del imperio Inca, pero pocos saben que la ciudad Sagrada de Caral fue edificada por el primer Estado que se formó en el Perú, cuatro mil años antes que gobernaran los incas, y que sentó las bases de la estructura organizativa sociopolítica de todas las sociedades andinas prehispánicas.

Caral representa la civilización más antigua de América, desarrollada casi simultáneamente con las de Mesopotamia, Egipto, India y China. Los habitantes del Perú se adelantaron en, por lo menos, 1500 años a los de Mesoamérica, el otro foco civilizatorio de los seis reconocidos mundialmente, y en más de 2500 años, a la sociedad que edificó las reconocidas ciudades mayas.

En el Perú las formas de organización social y política de las poblaciones de Caral-Supe causaron fuerte impacto en la historia del área; trascendieron el espacio y el tiempo, y sentaron las bases de las estructuras que tendrían los Estados políticos en los Andes Centrales.

En el área norcentral, la estructura social, tejida por el Estado de Supe, condujo por varios siglos el accionar de los individuos en los diferentes campos: económico, social y religioso.

La ciudad de Caral, que tiene una extensión de 66 has., se encuentra en el valle de Supe, provincia de Barranca, a 182 km al norte de Lima. Es el asentamiento urbano más destacado, entre los 18 identificados a lo largo de 40 kilómetros. En él se pueden apreciar 32 estructuras arquitectónicas monumentales, dos clases de conjuntos residenciales, dos plazas circulares hundidas y espacios de congregación pública masiva.

Otra característica son los avances tecnológicos alcanzados en los campos agrícola y pesquero en los valles interandinos y en el litoral, respectivamente, incidieron en el desarrollo de las fuerzas productivas de las sociedades que habitaban los valles costeños del área nor-central, en particular en las de Supe. La producción de algodón y la manufactura de fibra destinada a la elaboración de ropa y sobre todo de redes para la extracción masiva de pescado, fomentaron la especialización laboral y favorecieron la actividad económica mediante el intercambio permanente de productos entre los asentamientos de agricultores y pescadores.

Destacaron también en la acumulación de la producción, la división social del trabajo y el intercambio a corta y larga distancia, así como en astronomía, geometría, aritmética, biología y medicina, los mismos que fueron aplicados en la elaboración del calendario y la predicción del clima, en las obras arquitectónicas, en el manejo de los suelos por medio de la excavación de canales de riego o de drenaje y en la habilitación de chacras, en el mejoramiento genético de las plantas, en el tratamiento de algunas dolencias o enfermedades, en la administración pública y en la manufactura de artefactos con fines ceremoniales, comerciales y suntuarios.



El Proyecto Especial Arqueológico Caral-Supe (PEACS), institución del Estado peruano, es la que realiza esta investigación arqueológica sostenida y viene trabajando, paralelamente, en el estudio científico de los sitios arqueológicos del valle de Supe, en la conservación física de los monumentos y en la puesta en valor de éstos con fines turísticos; además fomenta el desarrollo socioeconómico de las poblaciones del distrito de Supe.



Vista de la plaza circular de la Pirámide Mayor restaurada.







Descubra la mejor manera de Vivir el Verano

Venga y disfrute de todas las maravillas que le ofrece El Pueblo a usted y su familia

Oferta Especial

Todas las comodidades a sólo:

US$.115.00

paquete para 2 personas*

incluye impuestos

sólo para:

- FF.AA. y Policía Nacional (aportantes y pensionistas de la Caja de Pensiones Militar Policial) - Extensivo al cónyuge e hijos - También para los Servidores de La Caja , del Banco del Comercio - Alpeco y de la Cadena de Hoteles Las Américas.

INCLUYE

- **3 días, 2 noches.**
- **Alojamiento. Habitación.**
- **4 Desayunos (continental o americano).**
- **4 Almuerzos.**
- **4 Cenas.**

*Paquete mínimo para 2 adultos. $. 35.00 adicional por cada niño en la misma habitación doble.

No válido para feriados largos

Carretera Central Km. 10

Sta. Clara - Telfs.: 3560042 - 4441599

Fax: 3560024

Email: elpueblo@hoteleslasamericas.com

A
*****

RESORT & CENTRO DE CONVENCIONES

EL PUEBLO

LAS AMÉRICAS

LIMA - PERU

El monitor

N° 282 marzo, abril 2004

"Un solo norte, el deber tan solo un rumbo, el honor"

Tiraje: 11.200 ejemplares

INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ



Uno de los eventos más notables que desde hace casi medio siglo se realiza en América y que año tras año ha tomado singular relevancia es UNITAS, ejercicios que se inician en 1960 por iniciativa de la Marina de los Estados Unidos de América, cuando, por entonces, comienza en su condición bilateral para luego constituirse en multinacional.

En el presente año, el Mar de Grau será escenario de los mencionados ejercicios en cuyas secuencias, respondiendo a las innovaciones que implica la realidad circundante de la actualidad mundial, participarán Argentina, Bolivia, Canadá, Colombia, Chile, Ecuador, Estados Unidos de América, México, Panamá, Paraguay, República Dominicana, Uruguay y Venezuela, países que han aceptado su asistencia a la convocatoria que, en su turno, se les hiciera para participar en el ejercicio multinacional Unitas 45-04, Fase Pacífico-Perú.

Es de destacar el énfasis que cada país ha puesto en los ejercicios previos, teniendo, además, la peculiaridad de que los intensos preparativos y coordinaciones inherentes proyectadas para su culminación exitosa, se han efectuado con la minuciosidad que demanda. *(Mayor información en las páginas 10 y 11)*

Perú, anfitrión
Culminó planeamiento para Ejercicio Unitas 45-04



El capitán William Hoker, el contralmirante Oleg Kriljenko y el capitán Basil Read, instantes que, conjuntamente estampan su firma en el Memorándum de Acuerdo, en operativo bilateral Siforex.



A bordo del Buque Insignia B.A.P. Almirante Grau, *el Comandante General de Operaciones del Pacífico, vicealmirante Carlos Tubino Arias Schreiber recibe al Comandante de la Escuadra de la Armada de Ecuador, contralmirante Eduardo Navas Nájera.*

EDITORIAL

BIENVENIDOS A UNITAS 45-04

Mirar hacia el futuro, cuando ya hemos iniciado el tercer milenio, constituye un fascinante ejercicio al adentrarnos en la exploración y beneficios que nos prodigan los nuevos descubrimientos. Sin embargo, surge, paralelamente, una seria preocupación cuando se reflexiona en los cambiantes y complejos acontecimientos que aparecen en el planeta o, mundo globalizado, como previamente se le viene denominando.

En esta coyuntura, cuando las tensiones sociales se multiplican, cuando el temor amenaza ser una constante en todos los países grandes o pequeños que no escapan a los efectos letales del terrorismo, de la droga, de las plagas y de los posibles conflictos regionales o locales, surge un urgente comportamiento de los Estados que, ensayan medidas eficaces para adelantarse a estos desastres que amenazan sus sistemas organizados.

Frente a esta cruda realidad del mundo contemporáneo, Estados Unidos de América constituyó un Grupo de Tarea para entrenar conjuntamente con las marinas latinoamericanas a cuyos ejercicios se les denominó UNITAS, los mismos que se han venido incrementando e innovando. Así, desde su tradicional condición de Ejercicio Bilateral que se venía dando desde 1960 entre la Marina de Estados Unidos y la Marina del país anfitrión, evolucionó en 1999 a Multinacional, constituyéndose las fases regionales: Atlántico, Pacífico y Caribe.

Son hitos importantes para la Marina de Guerra del Perú, por haber sido el primer país anfitrión en el año 2000 de los Ejercicios Multinacionales UNITAS Fase Pacífico, haber participado con éxito en los años siguientes y, en el presente año por ser, igualmente, anfitrión del Primer Ejercicio Multinacional UNITAS 45-04 Fase Anfibia, el cual, por la cantidad de participantes, objetivos a cumplir y áreas donde se desarrollarán, tiene una especial relevancia en sus múltiples proyecciones, enfocadas principalmente, en las operaciones de mantenimiento de la paz.

El hecho mismo de que el Perú, por su posición geográfica en América del Sur, sea una de las áreas estratégicas por excelencia al poseer inmejorables posibilidades para constituirse en un eje de comunicaciones e integración: Pacífico – Atlántico, los próximos ejercicios UNITAS a realizarse en el mes de julio, tanto en el Mar de Grau y su litoral como en la vastedad del Oriente peruano, obtendrán los resultados proyectados, pues, el personal involucrado, tendrá los escenarios inéditos e ideales para el entrenamiento y operaciones a realizarse entre los múltiples y complejos objetivos que se han proyectado.

Antes de darse inicio a estas operaciones, merece, de parte de la Marina de Guerra del Perú, el reconocimiento a los señores Oficiales de las marinas participantes, la amplia cooperación en las intensas etapas del planeamiento y resalta también la excelencia de su profesionalismo, índice de que los resultados serán óptimos en lo que atañe a la conducción y ejecución de las operaciones militares y que, obviamente, constituirán una suma de experiencias para lograr otras metas en el futuro.

El Perú, tercer país en extensión territorial en América del Sur, con un Mar de indiscutibles perspectivas geopolíticas, con sus Andes que constituyen un banco de cuantiosas riquezas, con una Amazonía con sus ríos que se tejen en la inmensidad de la selva hasta dar sus aguas en el llamado "Señor de los Ríos" y que, por excelencia, es la arteria que unirá con más intensidad al Pacifico y al Atlántico; y, con una historia que abarca más de diez mil años, por intermedio de la Marina de Guerra del Perú, enalteciendo la presencia de los integrantes de las naciones que participan en UNITAS 45 – 04, les expresa su bienvenida y les augura éxitos en la compleja misión que sus respectivas instituciones les ha encomendado, toda vez que, como el nuestro, son adalides de la paz y de la concordia, conceptos en los que se sostiene la filosofía y perspectivas de UNITAS.

EL DIRECTOR

COMANDANCIA DE LA ESCUADRA EN SU 183º ANIVERSARIO

"Estoy absolutamente convencido de la calidad de nuestras tripulaciones que a pesar de la limitación de los recursos realizan un óptimo trabajo. También somos conscientes y testigos de que es política de nuestro Alto Mando privilegiar la asignación de recursos a las unidades navales", con estas palabras el Comandante de la Escuadra, contralmirante Ernesto Schroth Mier y Proaño, se dirigió al personal, reunido el 17 de marzo, para celebrar el 183° aniversario de la Escuadra. Días previos al desarrollo de esta ceremonia, se efectuó una de las más minuciosas y prolongadas inspecciones que se haya realizado y que estuvo a cargo del Comandante General de Operaciones del Pacífico, vicealmirante Carlos Tubino Arias Schreiber.

En esta impresionante inspección se corroboró el orgullo y la dedicación de las tripulaciones en la preservación del material. En cada cubierta, en cada compartimiento era evidente el encomiable esfuerzo por lograr la mejor presentación y la tenacidad para mantener la operatividad de los equipos de las unidades de la flota.

Las autoridades navales, en reconocimiento a nuestro personal de a bordo, entregaron simbólicos presentes a quienes cumplieron 20 años de servicios ininterrumpidos, a bordo de unidades de la Escuadra.



El T1 Maq. Eleodoro Tipte es distinguido por desempeñarse eficientemente.

El monitor

Publicado por la Dirección de Intereses Marítimos e Información de la Marina

Año XXXVI Nro. 282 - Mar.-Abr. 2004

Director Calm. José Cueto Aservi **Subdirector** C. de N. Juan Carlos Quesada Chiarella **Jefe de Información** C. de N. Víctor Goyzueta Knox **Jefe de División de Prensa** Tte. 1ro. Ingrid Fernández Sauri **Jefe de División de Audiovisuales** Tte. 1ro. Dolybeth Hermoza Mori **Editor** Sixto Huanambal Peralta **Jefa de Redacción** Milagros Aguilar Rojas **Redacción** Richar Luna V., Virginia Lacherre C., Tatiana Figueroa L., Gustavo Ramírez S. **Diseño y Diagramación** Víctor Contreras L., Elías Narváez M. **Corrección** Cipriano Torres Guerra **Fotografía** T2. A. Prado T3. E. Laureano,T3. J. Morales, T3. H. Rojas, T3. C. Zegarra, T3. P. Ricra, OM1. C. Olórtegui, OM1. W. Livias, OM1. M. Condori, OM2. F. Herrera, OM2. R. Tito, OM3. A. Yman, OM3. M. Robles, OM3. R. Castillo, OM3. R. Rubiños, OM3. V. Ochavano, Cb1.R. Nalvarte, E/C. J. Palomino.

Dirección: Av. Insurgentes s/n. alt. cdra. 36 Av. La Marina - Cuartel Naval La Perla - Callao - **Teléfonos**: 452-7062 / 562-3800 Anexos: 2322 / 2329 - Perú

Web: http//: www.marina.mil.pe **E-mail**: diminmar_webmaster@marina.mil.pe **Impresión**: FIMART S.A

Comandante General

De visita oficial en la República de Colombia

Para cumplir una amplia agenda de carácter profesional e institucional, el Comandante General de la Marina, almirante José Noriega Lores, el 28 de marzo arribó a la ciudad de Bogotá, donde fue recibido por el Comandante de la Armada Nacional de Colombia, almirante Mauricio Soto Gómez y otras autoridades de ese país.

Luego de su arribo, en uno de sus primeros actos, realizó el saludo protocolar en el Despacho de la Comandancia de la Armada Nacional ante altas autoridades castrenses de Colombia y en cuyo curso intercambiaron placas recordatorias.

Durante su estancia en este país, el Comandante General de la Marina de Guerra del Perú recibió la condecoración Orden al Mérito Naval "Almirante Padilla" en el grado de Gran Cruz, joya que le fuera impuesta por el almirante Mauricio Soto.

Posteriormente, se llevó a cabo una ceremonia en la cual se colocó una ofrenda floral ante el monumento del Gran Almirante Miguel Grau Seminario, acto en el que estuvo presente el embajador de Perú en Colombia, Harold Forsyth, así como autoridades militares y distinguidas personalidades civiles.





Marina de Guerra del Perú y Armada de Chile

En III Reunión de Estados Mayores

El Jefe del Estado Mayor General de la Marina, vicealmirante Frank Boyle Alvarado y el Director de Inteligencia de la Marina de Guerra del Perú, contralmirante Luis Ramos Ormeño, el 13 de abril arribaron a Chile para asistir a la III Reunión de Estados Mayores y la XVIII Conferencia Bilateral de Inteligencia entre la Marina de Guerra del Perú y la Armada de Chile.

Durante su estadía, las autoridades navales expresaron su saludo al Comandante en Jefe de la Armada de Chile, almirante Miguel Ángel Vergara Villalobos. Más adelante, visitaron el SHOA, en compañía del Jefe del Estado Mayor General de la Armada de Chile, vicealmirante Óscar Manzano Soko y el Director de Inteligencia de la Armada de Chile, contralmirante Gudelio Mondaca Oyarzún, respectivamente.

Ministro de Defensa de la República Federativa del Brasil visitó la Escuela Naval del Perú

En el desarrollo de la Primera Reunión del Grupo de Trabajo Bilateral de Defensa Perú-Brasil, llevado a cabo en Lima, el Ministro de Defensa del Perú, general de Ejército Roberto Chiabra León y su similar de la República Federativa del Brasil, José Viegas Filho, el 25 de marzo visitaron las instalaciones de la Escuela Naval del Perú y el Centro Táctico Naval.

El Comandante General de la Marina, almirante José Noriega Lores, junto con el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, vicealmirante Frank Boyle Alvarado y el Director de la Escuela Naval, contralmirante Fergan Herrera Cuntti, acompañaron a los visitantes en su recorrido.

A propósito de esta cita bilateral, se estableció, entre los primeros acuerdos, que Brasil apoyará al Perú en su esfuerzo de formar parte del Sistema de Vigilancia de la Amazonía SIVAM. Asimismo, el Ministro peruano señaló, que las Fuerzas Armadas de Perú y de Brasil, mediante estrategias globales, realizarán acciones conjuntas para reforzar el sistema de seguridad en las fronteras comunes y hacer frente a la mafia organizada asegurando la paz y tranquilidad en ambos países.





Fue condecorada Directora del Centro de Estudios Hemisféricos de la Defensa

En el Salón Unión de la Comandancia General de la Marina, el almirante José Noriega Lores, el 23 de marzo, condecoró con la Orden Cruz Peruana al Mérito Naval, en el grado de Caballero, distintivo Blanco a la Directora del Centro de Estudios Hemisféricos de la Defensa de la Universidad Nacional de Defensa de los Estados Unidos, Dra. Margaret D. Hayes, por haber contribuido a estrechar los vínculos de amistad y cooperación con la Marina de Guerra del Perú.

La distinguida especialista ha realizado estudios referidos a la educación civil y militar para la seguridad regional, se ha destacado en cursos referente al área naval y recibido diplomas de diferentes instituciones. Al haberse constituido en una civil especializada en temas de defensa, ha desempeñado cargos de delicada importancia por lo cual ha sido distinguida por la Institución.

Comandante General de la Marina:

es Miembro de Honor del Centro de Estudios Histórico Militares

En el salón Unión de la Comandancia General de la Marina, la Directiva del Centro de Estudios Histórico Militares del Perú, que preside el general de brigada(r) Herrmann Hamann Carrillo, distinguió con la Medalla de Plata y reconoció como Miembro de Honor de la referida institución, al Comandante General de la Marina, almirante José Noriega Lores.



En la citada ceremonia, que se realizó el 15 de abril, estuvieron presentes integrantes de la Directiva y diversas autoridades navales.

y distinguido en Pro Marina



En el local institucional de la Asociación Nacional Pro Marina, al conmemorarse el 124 Aniversario de la victoria naval de la Doble Ruptura del Bloqueo de Arica, el 17 de marzo se realizó la ceremonia cívico-patriótica en homenaje al héroe naval, vicealmirante Manuel A. Villavisencio Freyre.

El acto fue presidido por el Comandante General de la Marina, almirante José Noriega Lores, quien fue condecorado con la Medalla de Honor al Mérito en el grado de Maestre por el Presidente de la citada institución, capitán de navío (r) Jorge Guerrero Lang, y se hizo entrega de una placa que lleva impreso el primer informe de Pro Marina, recomendando la compra de sumergibles en 1919. El discurso de orden fue pronunciado por el vicealmirante (r) Gustavo Barragán Schenone.

Durante la mañana, se recordó esta gesta en la plaza que lleva el nombre del héroe en la urbanización La Aurora de Miraflores, acto donde asistió el Teniente Alcalde del distrito, doctor Jorge Muñoz Wells y el contralmirante Carlos Weston Zanelli.

Comandante de Operaciones Navales de la Armada de Chile visita a homólogo peruano



El Comandante de Operaciones Navales de la Armada de Chile, vicealmirante Jorge Huerta Dunsmore, el 26 de abril arribó a nuestro país para desarrollar un nutrido programa de intercambio profesional con su homólogo en Perú, el Comandante General de Operaciones del Pacífico, vicealmirante Carlos Tubino Arias Schreiber.

El almirante Huerta presentó su saludo protocolar al Embajador de Chile, Juan Pablo Lira Bianchi, al Comandante General de la Marina, almirante José Noriega Lores y al Jefe del Estado Mayor General de la Marina, vicealmirante Frank Boyle Alvarado.

Asimismo, visitó la Escuela Naval, el Submarino Museo *Abtao*, el B.A.P. *Almirante Grau*, la Comandancia de Submarinos, la Comandancia de Aviación Naval, y la Comandancia de Infantería de Marina. En esta última la autoridad chilena apreció las demostraciones de las diferentes actividades operativas, las mismas que finalizaron con sincronizadas marchas de la Histórica Compañía Juan Fanning.

La delegación de la Armada de Chile finalizó su estancia en el Perú asistiendo a la ceremonia de conmemoración del centésimo trigésimo octavo aniversario del Combate del 2 de Mayo.

Arribó al Perú

Buque Escuela *Esmeralda* de la Armada de Chile

En su itinerario programado para el presente año y en su 49 Crucero de Instrucción, el 22 de marzo arribó al puerto del Callao el buque escuela *Esmeralda* de la Armada de Chile, cuyo periplo culminará en setiembre.

En esta visita, se renovó los vínculos profesionales y de camaradería entre la Armada de Chile y la Marina de Guerra del Perú

Durante su permanencia en el Callao, la dotación del Buque Escuela, días previos al arribo -navegando frente a costas peruanas y en la latitud donde se produjo el hundimiento de la fragata *Lautaro*, acaecido el 8 de marzo de 1945-, homenajeó a los caídos en esta tragedia. Inicialmente, llevó a cabo un responso, seguido de un toque de silencio para que posteriormente el Comandante de la Unidad, capitán de navío Antonio Idiaquez Bengoechea lanzara una ofrenda floral.

Más adelante, la tripulación participó en una ceremonia en la cual depositaron una ofrenda floral ante el monumento del Gran Almirante Grau y realizaron visitas protocolares a la diferentes autoridades e instalaciones navales.

Alumnos de diferentes colegios capitalinos tuvieron la oportunidad de recorrer cada compartimiento del buque donde los guardiamarinas chilenos complementaron su instrucción.



Se recordó arribo de

Fragata de la Armada Rusa "Aurora"



Con motivo del 150° aniversario del arribo de la fragata militar "Aurora" de la Armada Rusa a nuestro país en 1854, el 27 de abril se llevó a cabo una ceremonia de evocación en la cubierta del B.A.P *Sánchez Carrión*, unidad fondeada en las inmediaciones de la isla San Lorenzo.

La ceremonia fue presidida por el Director General del Material de la Marina, contralmirante Jorge Montoya Manrique, en representación del Comandante General de la Marina, y el embajador de la Federación de Rusia en el Perú, Anatoly Kuznetsov, quienes dirigieron las palabras alusivas a la fecha.

Posteriormente, ambas autoridades lanzaron al mar una ofrenda floral en homenaje a los marinos rusos y peruanos fallecidos en acción de armas.

Al acto asistieron el Jefe de Grupo de Especialistas Militares de Rusia en el Perú, mayor general Alaxey Tretiyakou, el agregado Militar, Naval y Aéreo de la Federación de Rusia, coronel Anatoly Trifonov, el Director del Museo Naval, contralmirante (r) Fernando Casaretto y el Jefe de Conciencia Marítima, capitán de fragata John Rodríguez Asti.

Cabe recordar que en abril de 1854 la fragata militar *Aurora* arribó al puerto del Callao, como estaba previsto en su travesía por el océano Pacífico, para continuar rumbo a las costas de Kamchatka en Rusia. Durante la estadía en el Callao, dos de sus marineros murieron y fueron enterrados en la isla San Lorenzo.

Aunque la guerra contra Rusia (Guerra de Crimea) todavía no había sido declarada oficialmente, dos naves franco-inglesas, fondeadas en el Callao, decidieron detener a la citada fragata. Gracias al ingenio de su capitán, la *Aurora* logró escapar y finalmente llegar a su destino, motivo que hizo merecedora a su tripulación con las máximas condecoraciones y preseas, tanto por su heroísmo como por su travesía alrededor del mundo.





Altas autoridades

En la Cuarta Zona Naval y FT –100

El Comandante General de la Marina, almirante José Luis Noriega Lores y el Comandante General de Operaciones de la Amazonía y de la Quinta Zona Naval, vicealmirante Juan Sierralta Fait, el 18 y 19 de marzo visitaron la Comandancia de la Cuarta Zona Naval y FT-100 con el propósito de inspeccionar al personal naval, las instalaciones de la Estación Naval de Pucallpa y las Bases Contraterroristas de esta zona.

El Comandante de la Cuarta Zona Naval y Subjefe del Distrito de Capitanías N° 4, contralmirante Ernesto Sarmiento Oviedo, los oficiales y el personal subalterno de dotación, acompañaron a las autoridades navales hacia la Estación Naval de Pucallpa en el desarrollo de la referida inspección. Más adelante, la delegación se trasladó a las Bases Contraterroristas de Puerto Inca, Contamana, Orellana, Von Humboldt, San Alejandro, Aguaytía, Atalaya y otras en donde el Comandante General expresó su satisfacción de haber constatado el alto grado de preparación, profesionalismo y responsabilidad en las labores que viene desarrollando el personal naval.

En el desarrollo de estas actividades, el almirante Noriega se reunió con el Presidente de la Región Ucayali, Edwin Vásquez López, en cuyo encuentro se ratificó el compromiso de la Institución para continuar los trabajos programados con el fin de incentivar los trabajos dirigidos hacia el progreso en la región, así como enfatizar en las responsabilidades propias de la misión, como es el velar por la seguridad y bienestar de los pobladores.



Escuela Naval

Recibe a 110 Aspirantes



Para formar parte del personal superior de la Marina de Guerra, en el desarrollo de una ceremonia que tuvo lugar el 1 de marzo, 110 aspirantes a la Escuela Naval iniciaron oficialmente el proceso de formación en este centro superior de estudios.

En la promoción, integrada por 97 varones, 13 damas, dos aspirantes panameños, tres de El Salvador y uno de Bolivia, fue reconocida con el primer puesto la aspirante Zaida Chávez Romero.

El Director de la Escuela Naval del Perú, contralmirante Fergan Herrera Cuntti, ante la presencia de familiares y amigos, les dio la bienvenida expresando que la Marina de Guerra del Perú les acoge con gran expectativa, deseándoles toda clase de éxitos en esta nueva etapa de sus vidas. Será, dijo, un difícil y exigente proceso que les llevará a obtener la más completa y sólida preparación moral, intelectual y física que les preparará a lo largo de los próximos 5 años para desempeñarse como eficientes oficiales de nuestra Institución.

Más adelante, añadió que esta etapa de formación requerirá de gran esfuerzo y dedicación de cada uno y sólo aquellos que tengan una verdadera vocación naval serán capaces de superarlo.

En fase de adoctrinamiento

Oficiales Asimilados visitaron Zonas Navales



Veintidós oficiales de servicios, Promoción 2004, durante la fase de adoctrinamiento, visitaron las instalaciones de la Estación Naval de Pucallpa con el objetivo de complementar los conocimientos teóricos en torno a la misión de la Marina de Guerra del Perú a nivel nacional.

En la ciudad de Pucallpa, los citados oficiales, que permanecieron entre el 22 y 24 de marzo, tomaron contacto con el Batallón de Infantería de Selva N° 2, el Grupo de Operaciones Nor Oriente y las diferentes Bases Contraterroristas de San Alejandro y Von Humboldt.

Previamente, los oficiales asimilados, el 15 de marzo visitaron el Puesto de Comando de Paita en Piura, presentaron su saludo al Comandante de la Primera Zona Naval y Jefe del Distrito de Capitanías N°1, contralmirante Óscar Anderson Machado y al Comandante de la Base Naval de Paita, capitán de navío José Carvajal Raymond.

Durante su estadía, los oficiales tuvieron la oportunidad de conocer la Base Naval de Paita, el Puesto de Comando, el Centro de Telemática, la Estación de Vigilancia Electrónica Móvil, la Capitanía de Puerto, el Centro de Entrenamiento pesquero y la Casa Museo Grau.



Se firmó convenio

Entre Embajada de Francia y la Dirección de Instrucción de la Marina

Para reforzar los conocimientos en el idioma francés, el Director de Instrucción, contralmirante Carlos Gamarra Elías y el Consejero Cultural de la Embajada de Francia, Patrick Flot, ante la presencia del Embajador Jean Pierre Angeliere, el 1 de abril, firmaron un convenio, el cual especifica que se otorgará becas a 17 oficiales en actividad que tengan nivel intermedio en la práctica del idioma francés para que continúen su perfeccionamiento en la Alianza Francesa de Miraflores y luego, de acuerdo con la calificación, podrá postular a los exámenes que el gobierno francés ofrece con el fin de ser reconocido en el nivel por el Ministerio de Educación de Francia.

La firma de este documento se realizó en el despacho de la primera autoridad diplomática y es el segundo convenio. El año pasado, se hizo extensivo a oficiales y cadetes en el nivel inicial, a quienes se les entregó becas para que sigan cursos de francés en el nivel inicial en el Centro de Idiomas Virgen de las Mercedes.

Culminada la etapa formativa, donde se les inculcaron valores que deben distinguir a los oficiales de Marina, el 29 de marzo se realizó la ceremonia de clausura en la Escuela Naval, donde se distinguió a la teniente segundo Roxanna Garrido Peñaflor, de la especialidad de Odontología, por haber alcanzado el primer puesto entre los veintidós profesionales participantes de las carreras de Medicina, Odontología y Abogacía.

En nombre de la Institución, el Director de la Escuela Naval del Perú manifestó, a los oficiales de servicio, desempempeñarse eficazmente en sus respectivas especialidades y también, a que contribuyan con el desarrollo de la Institución.

Se calificó IV Promoción de Oficiales Guardacostas



En ceremonia realizada el 31 de marzo en la Estación Naval de Guardacostas, diez oficiales de Comando General recibieron sus insignias y diplomas de Calificación por actividad en Capitanías y Guardacostas, conformando la cuarta promoción en obtener dicha calificación.

Durante la ceremonia de clausura, el Director General de Capitanías y Guardacostas, contralmirante Eduardo Darcourt Adrianzén entregó un presente recordatorio al oficial alumno que obtuvo el primer puesto, teniente segundo Luiggi Murguia Tello. Asimismo, el Director de Instrucción de la Marina, contralmirante Carlos Gamarra Elías distinguió al oficial alumno que alcanzó el segundo puesto, teniente segundo Eduardo Zamora Chung.

Más adelante, el Director de la Escuela Superior de Guerra Naval, contralmirante Arturo Piedra Carrera, impuso las insignias de calificación y entregó los diplomas a los oficiales alumnos que conforman la citada promoción.

A la Reserva Naval
Se licencian 492 marineros



El 14 de abril, en la explanada principal del CITEN, se llevó a cabo la ceremonia de licenciamiento del 1er. Contingente Naval 2002, la cual la presidió el Director General del Personal de la Marina, contralmirante Ricardo Fernández Lino.

Durante su discurso de orden, la autoridad naval dio las gracias a los marineros por los servicios prestados a la institución y también a los padres por haber confiado a sus hijos a la Marina de Guerra del Perú.

El marinero Pon. John Zumarán Rivera, el más caracterizado de su contingente, habló en nombre de sus compañeros para hacer un recuento de su paso por la institución y por la preparación y disciplina que han adquirido. Asimismo, afirmó que empuñarían las armas ante cualquier enemigo que intente quebrantar la soberanía nacional.

Los 492 licenciados que pasaron a formar parte de la reserva naval tienen la opción de proseguir sus estudios o encontrar trabajo en virtud al certificado con valor oficial en nombre de la Nación que se les entregará en mérito a los estudios que han realizado en el C.E.O. Pedro Pablo Unanue.

Reclutas reciben instrucción a bordo



Entre el 30 de marzo y el 2 de abril, se embarcaron por primera vez un contigente mixto de reclutas, a bordo del B.A.P. *Pisco* y el B.A.P. *Eten* con la finalidad de recibir instrucción y adquirir experiencia marinera a bordo de unidades navales.

Gracias al apoyo que brindaron los comandos y la dotación de ambas unidades navales, los reclutas pertenecientes al 1er. Contingente Naval 2004 recibieron diversas academias sin dificultades. Es así que, adquirieron conocimientos respecto a artillería, calderas, cubierta principal, cubierta de tanque, maniobra de zarpe, maniobra de fondeo, maniobra de amarre a muelle y características del buque.

Al coincidir con la presencia del personal de Infantería de Marina, los reclutas pudieron apreciar los entrenamientos de operaciones anfibias que realizaban, como desembarco de vehículos BMR desde el B.A.P *Eten* y desembarque de botes de goma. Además, los infantes les proporcionaron diferentes academias de equipamiento básico de Infantería de Marina, desembarco por redes, equipo de comunicaciones Thomson PR4G VHF, visor nocturno.

A 23 años:
Hospital de la Base Naval en continua innovación



Creado hace 23 años con el propósito de proporcionar atención médico-quirúrgica, odontológica, diagnóstico y servicios de ayuda al personal naval que labora en unidades y dependencias del área, el Hospital de la Base Naval *Practicante Manuel Ugarte y Moscoso* viene cumpliendo una importante misión.

Al celebrar un nuevo aniversario, el Director del Hospital, capitán de navío SN. Cosme Cabellos Vargas, destacó aspectos de la evolución del nosocomio, resaltó la implementación de nuevos consultorios de medicina, así como de los servicios de Ginecología, Sicología y Dermatología, inaugurados en los últimos dos años.

Además, se refirió a la proyección del hospital en el aspecto de innovación y felicitó al personal por su excelente desempeño.

Grupo de Operaciones Centro
Batió récord en competencia de Fuerzas Especiales



El Grupo de Operaciones Centro participó, entre el 5 y 8 de abril, en una competencia Inter Fuerzas Especiales organizada por el Ejército Peruano a propósito del aniversario de la Brigada de Fuerzas Especiales.

En la competencia participaron cinco equipos, entre ellos, tres del Ejército denominados Pachacútec A, B y C, respectivamente, que representaron al Ejército Peruano; FOE de la Marina de Guerra y SUAT de la Policía Nacional del Perú.

El Equipo FOE estuvo conformado por el Tte.1 Francisco Bruckmann Portugal, el Tte.2 Wilder Rosales Zamudio, el OM3. Oes. Rafael Merino Muro, el OM3. Oes. Segundo Pérez Fasabi, el OM3. Oes. Félix Meza Valencia, el OM3. Oes. Esteban Fonseca Nacimiento, el OM3. Oes. Alfonso Quispe Maquera, el OM3. Oes. Jimmy Flores Ríos, así como el OM3. Oes. Marco Chuquiruna Zamalloa, el OM3. Oes. Jesús Muro Zarpan y el OM3. Oes. Jess Portocarrero Curinuqui.

Los participantes en esta competencia intervinieron en las siguientes áreas: Tiro de precisión bajo estrés por equipos, Precisión (pasaje de Sendas) por equipo, Acuática (por equipo), Examen de puntería (por equipo), francotiradores (02 Franco- tiradores por equipo) y Destreza física (por equipo).



Director de Bienestar de la Marina, contralmirante Gino Lavarello Rodríguez

Desarrollamos el máximo esfuerzo para brindar una alta calidad de servicios

El bienestar del personal naval y de sus familiares directos es una preocupación constante de la Institución. Por ello, la Dirección de Bienestar orienta su esfuerzo en brindar una adecuada educación a los hijos del personal, actividades de esparcimiento en los centros de recreación, asistencia social, económica y religiosa, así como a la administración y mantenimiento de las casas de servicio. Asimismo, se facilita la adquisición de artículos diversos mediante el sistema de créditos, brinda el servicio automotriz y venta directa de combustible. En torno a estos aspectos, El Monitor sostuvo con su Director, el presente diálogo.

Debido a los cambios en la reestructuración institucional realizado hace dos años, ¿ha surgido alguna variación en la organización de la dependencia?

La reestructuración en la Dirección de Bienestar se ha venido desarrollando de acuerdo con las políticas y lineamientos de la Institución llevando a cabo tareas que contribuyan a mejorar la eficiencia en las diferentes áreas que componen esta Dirección, orientándonos a brindar mejores servicios y a minimizar el tiempo de respuesta a los requerimientos presentados por las dependencias de la Marina y el Personal Naval.

¿Cuál es la dinámica que viene emprendiendo su administración en las diversas áreas de esta dependencia?

La Dirección de Bienestar desarrolla el máximo esfuerzo para brindar una alta calidad de servicios, contando para ello con Centros Educativos, ómnibus para el Transporte Escolar, Centros de Recreación, Casas de Servicio, Capilla, Autos Matrimoniales, Servicio de Funeraria, Servicentro Automotriz, Sistema de Convenios con proveedores y créditos, personal de Asistencia Social y Asesoría Legal.

Se brinda apoyo a la educación especial y a las personas discapacitadas, además de efectuar la atención preferente a los integrantes de la "Brigada Azul y Oro".

El inicio del año escolar en los liceos nos lleva a una inquietud, ¿cuáles son los avances en torno al área Educativa?

El currículo de los Centros Educativos Navales es formulado en concordancia con las directivas emanadas por el Ministerio de Educación. En ese aspecto, los Centros Educativos Navales se encuentran abocados a la instrucción tecnológica que exige una moderna dinámica. Asimismo, se está enfatizando en reafirmar los valores en el alumno, potenciar la enseñanza del idioma inglés y el deporte con el fin de optimizar el desarrollo integral del alumno.

Un ejemplo concreto es la implementación del método Optimist utilizado en las cunas y grados de Inicial de todos los Liceos. Esto permite desarrollar en forma más eficiente las capacidades cognitivas de los educandos desde temprana edad, despertando sus capacidades y permitiendo detectar cualquier problema en forma oportuna para apoyar al padre en la solución del mismo.

Almirante Lavarello, nuestros liceos cada año tienen mayor demanda. Actualmente, ¿cuál es la población escolar que se beneficia con este apoyo institucional y cómo se resuelve la solicitud de nuevas vacantes?

Los centros educativos navales, en sus diversas modalidades, atienden a un promedio de 10.000





alumnos contando para ello con el servicio de movilidad escolar que transporta aproximadamente a 7.000 alumnos con 105 ómnibus. Esta Dirección se encuentra abocada en ampliar esta capacidad en un futuro no muy lejano.

En cada Departamento, ¿cómo se afrontan los problemas más urgentes del personal y cuál es el mayor reto de la actual administración?

En definitiva, el recorte presupuestal y las exigencias para la ejecución de los recursos públicos mediante el SIAF han originado una serie de limitaciones para atender en su totalidad los requerimientos del personal. Para lo cual, la Dirección viene ejecutando un conjunto de convenios tanto con entidades particulares como universidades, colegios especiales, empresas, seguros y con entidades del Estado para poder continuar brindando todo tipo de bienestar al personal naval en aspectos como:

Educación, en cuya área, actualmente se cuenta con cuatro centros educativos ubicados en Lima y Callao, dos cunas para brindar las facilidades a las esposas del personal superior y subalterno que trabajan, un Centro de Educación Especial y un Colegio en la ciudad de Iquitos, brindando educación de calidad con programas modernos y bilingües, con tarifas económicas, teniendo como servicio complementario una flota de ómnibus para realizar el servicio de movilidad escolar, la misma que se viene renovando con los aportes mensuales de los padres de familia para que ésta se mantenga operativa, completa y cubra las rutas requeridas.

En lo que se refiere al aspecto Asistencial, se cuenta con el servicio de asistencia social al personal naval y familiares, para orientar y apoyar en la solución de problemas socioeconómicos. Se brinda asistencia moral y religiosa, prestación del servicio funerario con tarifas económicas, seguros de sepelio (Sul América), seguro de vida (Rímac Internacional) y una oficina de atención al cliente con la finalidad de solucionar problemas inmediatos del personal en cuestiones de Bienestar.

Respecto a Servicios, se cuenta con una gama de servicios en el campo automotriz, como el Servicentro "Neptuno" orientado al mantenimiento y reparación de vehículos automotores, así como el expendio de combustible en este y en tres grifos adicionales ubicados en las áreas de mayor movimiento del personal.

En cuanto a Créditos, se ha desarrollado procesos para el otorgamiento y financiamiento de créditos al personal naval en diferentes tiendas y centros comerciales, aplicando un sistema de crédito que permite al personal adquirir bienes o servicios en cuotas, acorde con sus ingresos mensuales.

Igualmente, en Recreación se realizan actividades deportivas, entretenimiento y socio-culturales en cuatro Centros de Esparcimiento destinados para la recreación del Personal Naval en las diversas temporadas.

Y, en lo que atañe a Vivienda, se apoya al Personal Superior que habita las Casas de Servicio en el mantenimiento y conservación de las mismas. Asimismo, se brinda, a todo el personal, asesoría técnica orientada a la autoconstrucción de viviendas, se formula y propone programas con el fin de satisfacer las necesidades de vivienda propia del Personal Naval.

El mayor reto de mi administración es brindar y continuar desarrollando actividades que contribuyan al Bienestar de la Familia Naval. Nos encontramos abocados en encontrar los medios y opciones que permitan cubrir las limitaciones.

¿De qué manera se concentra, coordina y controla los esfuerzos para fomentar de manera eficiente la atención en los diferentes servicios que ofrecen?

La Dirección de Bienestar cuenta con una Oficina de "Atención al Cliente", ubicada en el primer piso, cuya función es brindar atención y orientación al Personal Naval, sus familiares directos, personas discapacitadas y visitantes, poniendo especial énfasis en la atención de los integrantes de la brigada "Azul y Oro" y familiares del Personal Naval que se encuentra prestando servicios en las Fuerzas Navales comprometidos en la Lucha Contra el Terrorismo y que, por el alejamiento de sus familias, no pueden ser solucionados por los titulares, proporcionando toda la información necesaria para que conozcan los derechos y beneficios contemplados en las leyes y reglamentaciones vigentes.



¿Además de FOVIMAR, dentro de la Política de Bienestar, su administración ha previsto otra posibilidad de realizar proyectos habitacionales como, por ejemplo, con el Fondo Hipotecario Mi Vivienda?

El Fondo Hipotecario de Promoción de la Vivienda es una entidad creada por Ley destinada a facilitar la adquisición de viviendas de interés social a través de las instituciones financieras intermediarias (llámese bancos, financieras, cajas rurales o municipales). El Fondo MI VIVIENDA no construye ni vende viviendas, son los promotores privados quienes diseñan, financian, ejecutan y comercializan proyectos habitacionales. Por lo mismo que el Departamento de Vivienda siempre está en contacto con diversas empresas constructoras para poner a disposición del Personal Naval nuevos proyectos de vivienda propia.

En el aspecto de recreación, ¿cuáles son los programas a ejecutarse?

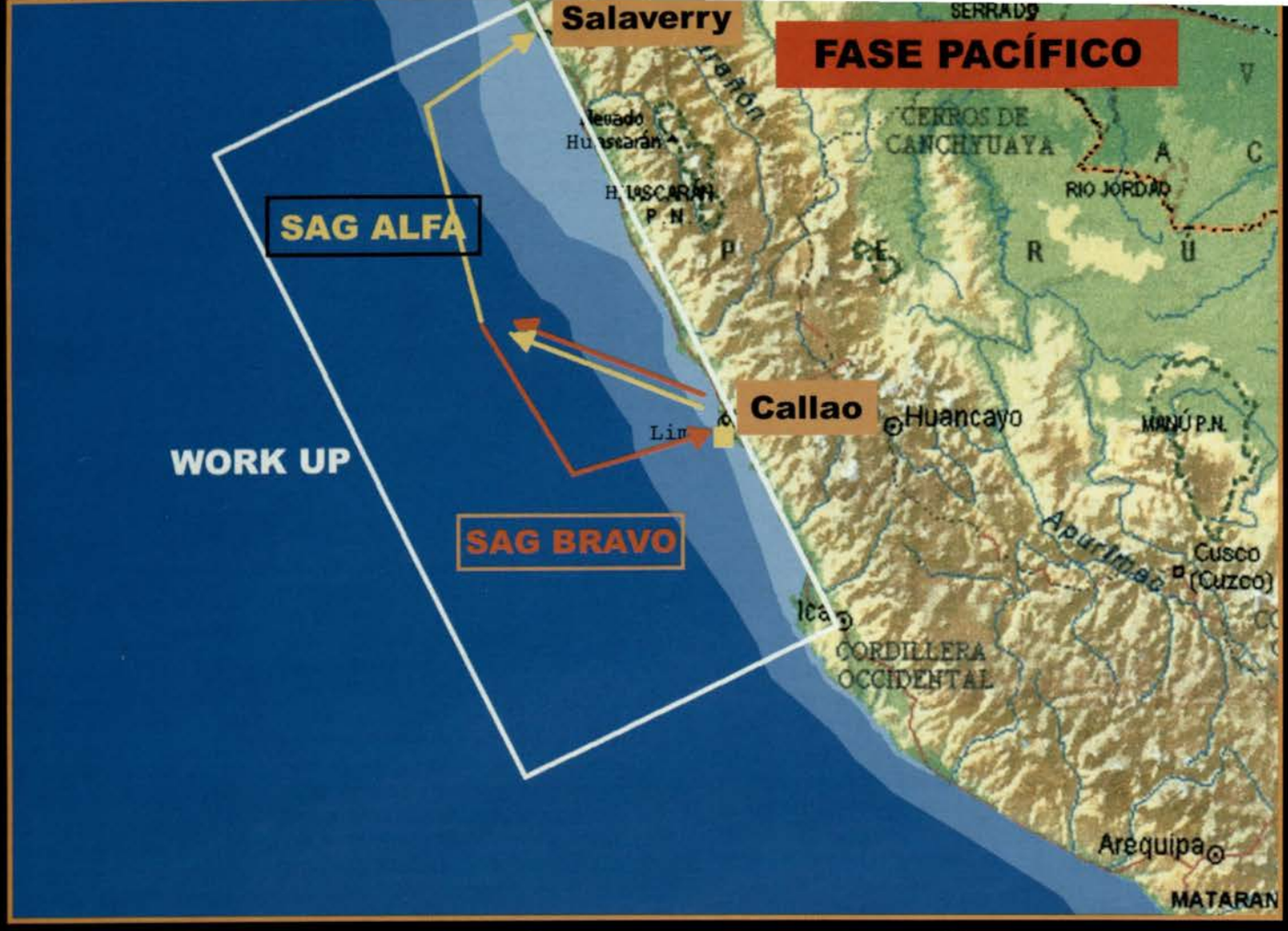
En el área de Recreación se ha iniciado una intensa labor para brindar entretenimiento y sano esparcimiento al Personal Naval y a sus familiares mediante la apertura, desarrollo y cierre de temporadas de verano e invierno en los cuatro centros de esparcimiento en los cuales se presentan espectáculos artísticos, grupos musicales, shows infantiles, concursos y premios para los asistentes. Así mismo, las instalaciones vienen siendo remodeladas con un adecuado mantenimiento e implementación constante de nueva infraestructura en beneficio de los usuarios.

En temporada de verano, se desarrollan talleres y academias para los hijos del Personal Naval con el fin de que participen en un programa de Vacaciones Útiles, donde se ha logrado que los niños y jóvenes se desarrollen física y mentalmente en un ambiente de sano esparcimiento.

En lo que respecta al apoyo a las diferentes unidades y dependencias, se atienden las solicitudes de material de entretenimiento y estímulo (juegos de mesa), así como material deportivo para cada una de las dependencias que lo solicitan ■







Ejercicios Unitas
incorpora Fase Anfibia Multinacional

En el año 1999, la Marina de los Estados Unidos de América innova el concepto de entrenamiento con sus similares norteamericanos iniciado hace 45 años, pasando de bilateral a multinacional, es decir, de ejercicios realizados con cada país a grupales, estableciendo para ello tres fases regionales denominadas: Atlántico, Pacífico y Caribe. De esta manera, los Ejercicios Multinacionales Unitas 41-00, Fase Pacífico, se inauguran en el Perú en el 2000, contando con la participación de Colombia, Ecuador y Chile. Al cabo de cuatro años, nuevamente nuestro país se constituye en país anfitrión, convocando para la versión Unitas 45-04 que se llevará a cabo en el Mar de Grau entre el 10 y 26 de julio.



El contralmirante Carlos Weston impartiendo pautas de planeamiento a los jefes de grupo.



Participantes en la conferencia final de planeamiento: Fase Anfibia.

Por segunda vez el Perú, después de cuatro años, será anfitrión de los Ejercicios Unitas, en esta versión de trascendental importancia al inaugurarse en el hemisferio la Fase Anfibia multinacional. Este nuevo planteamiento fue puesto en consideración por el Comandante de las Fuerzas Navales del Comando Sur de los Estados Unidos de América, en febrero del 2002, a los Comandantes Generales y Jefes de Estado Mayor de las Marinas de la región, iniciativa con la cual, la Marina de Guerra del Perú concordó y opinó favorablemente, comprometiéndose a co-liderar este primer ejercicio, el mismo que se realizará del 23 de junio al 09 de julio; fecha fijada, luego de diversas conferencias y reuniones de planeamiento con los países participantes.

Efectivos y ejercicios

Por la cantidad de países participantes, el Ejercicio Multinacional Unitas 45-04, Fase Anfibia y Fase Pacífico, será una cita que trascenderá nuestras fronteras. Y, de hecho, la presencia de efectivos para esta nueva Fase Anfibia Multinacional, de por si es impresionante, 575 infantes de marina de diferentes países del hemisferio como son: Argentina, Bolivia, Chile, Ecuador, Estados Unidos, México, Panamá, Paraguay, República Dominicana, Uruguay y Venezuela; ejecutarán ejercicios en áreas del litoral y de la selva, así como conformarán el Estado Mayor Multinacional.

En el litoral se llevarán a cabo diferentes ejercicios a cargo de dos compañías de Infantería de Marina Multinacionales, las mismas que están integradas por pelotones de los diversos países y comandadas por oficiales de la Infantería de Marina del Perú y Estados Unidos, contándose también para este ejercicio con unidades navales de superficie de ambos países. Los eventos serán los siguientes: ejercicios de armas individuales, operaciones helitransportadas y mecanizadas, ejercicios de comunicaciones, simulación de desembarco anfibio, ejercicios de operaciones especiales, maniobras tácticas entre unidades de superficie, operaciones de interdicción marítima (MIO), ataque con lanchas rápidas, inserciones y extracciones de nadadores de combate. En adición a estos, se realizará de manera especial un ejercicio de desembarco anfibio, en el marco de una situación de crisis, ejecutándose en él Ejercicios de Fuego Naval de Apoyo por unidades de superficie y aéreas de USN, MGP y FAP; para culminar en Operaciones de Mantenimiento de Paz y de Ayuda Humanitaria, éstas dos últimas partes se constituyen en el objetivo central y el que reviste mayor significado e importancia para este nuevo tipo de ejercicio multinacional.

En la selva, los ejercicios se efectuarán en la zona de Manití, ubicada en Iquitos, la compañía estará comandada por un oficial peruano y también integrada por pelotones de los países participantes, desarrollará ejercicios con armas de pequeño calibre y de patrullaje de selva, comunicaciones, entrenamiento de operaciones especiales y primeros auxilios, así como las siguientes técnicas: de navegación, cruce de ríos, trampas caza bobos, de emboscadas y supervivencia.

Operaciones de Paz y Ayuda Humanitaria

Prevista en el ejercicio Unitas Fase Anfibia, las Operaciones de Paz se realizarán siguiendo las normas dispuestas por el Consejo de Seguridad de la ONU en casos de una intervención que tiene el consentimiento de las partes en litigio. Estas se llevan a cabo con la finalidad de contribuir a una eficaz vigilancia de fronteras o de zonas desmilitarizadas, retiro acordado de fuerzas y supervisión de desarme, tras la firma de un armisticio entre los países implicados.



Incluyen estas operaciones de Mantenimiento de la Paz, la ayuda humanitaria, que será efectiva y concreta en el Puerto de Huacho, gracias a la colaboración de todos los países participantes, quienes con su labor desinteresada y bajo el espíritu de solidaridad hemisférica apoyarán en las diferentes áreas en que se brindará la ayuda (deporte, educación, salud y apoyo a la comunidad).

Objetivos de los Ejercicios Multinacionales

- Probar las capacidades de las fuerzas multinacionales en un ambiente de amenaza múltiple con respecto a organización y empleo de recursos.
- Proporcionar entrenamiento y operaciones en un escenario multinacional, empleando diferentes áreas de la guerra, reglas de enfrentamiento y escenarios del mundo real.
- Conducir entrenamiento y operaciones en un ambiente ribereño.
- Demostrar la habilidad para planear y conducir operaciones de coalición anfibias.
- Coordinar un asalto anfibio explotando las capacidades de la coalición.
- Crear un cuartel general para la coalición.
- Lograr intercambio de información de Comando, Control y Comunicaciones en tiempo real a niveles operacionales y tácticos.
- Desarrollar tácticas para desembarco.
- Desarrollar tácticas, técnicas y procedimientos para misiones específicas de mantenimiento de paz.
- Proporcionar ayuda humanitaria ■

UNIDADES Y EQUIPAMIENTO DE COMBATE

MARINA DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA

- USS *Ronald Reagan* (CVN-76)
- USS *Benfold* (DDG-65)
- USS *Mustin* (DDG-89)

Unidad naval anfibia USS Tortuga (LSD-46)
USS Thomas Gates (CG-51))
Fuerza de Infantería: Elemento de Comando de Infantería de Marina Unitas, Compañía de Fusileros, tres Pelotones de Fusileros, un Pelotón de Armas, un Pelotón de Ingeniería (4TH CEB), un Pelotón LAR (4TH LAR), una Escuadra de Reconocimiento (4TH RECON BN), un Grupo de Control de Fuego en Playa (SFCP).
Unidades aeronavales y Unidades de la Fuerza Aérea (una aeronave y cuatro helicópteros HH-60G).

MARINA DE GUERRA DEL PERÚ

Dos unidades aérea AN-32 (de apoyo)
Dos unidades aéreas MI-8T (de apoyo)
Una Brigada de Infantería
Un Batallón de Infantería de Selva
Unidades guardacostas PM-01 y PM-02
B.A.P. *Almirante Grau* y B.A.P. *Ferré* (fuego naval de apoyo)
Unidades navales anfibias DT-01, DT-02, DT-3)

- B.A.P. *Pisco* (DT-142)
- B.A.P. *Callao* (DT-143)
- B.A.P. *Etén* (DT-144)

Destacamento de Operaciones Especiales y lancha rápida
Unidades de la Fuerza Aérea del Perú (apoyo aéreo cercano)



En este multinacional ejercicio, 850 infantes peruanos, participarán en el litoral y 150 en la selva.



Científicos estudian fenómenos climáticos de interés nacional

Expedición Antar XV cumplió exitosa misión

Importantes labores científicas y de mantenimiento en la Estación Científica Antártica Machu Picchu realizaron los integrantes de la Décimo Quinta Expedición Peruana a la Antártida ANTAR XV, durante los 32 días que permanecieron en la región austral.

Esta expedición, la primera planeada y ejecutada por el recientemente creado, Instituto Antártico Peruano, estuvo conformada por 43 miembros, al mando del Director de Operaciones del Instituto, capitán de fragata Richard Benavides Shols, quienes desarrollaron investigaciones oceanográficas, meteorológicas, geomorfológicas y biológicas, las mismas que se realizaron a través de acuerdos de cooperación con la universidad Masaryk de la república Checa, la universidad Vicosa de Brasil y el Instituto Antártico Neocelandés

La mayor parte de integrantes que pertenecen a esta expedición científica son oficiales, personal subalterno y civil de las fuerzas armadas que, como todos los años, trabajan en forma conjunta para el mantenimiento y operatividad de la estación, equipamiento de la base, comunicaciones, traslado del personal, entre otros.

La Estación Científica Machu Pichu, ubicada en la Ensenada Mackellar de la Isla Rey Jorge, está siendo objeto de trabajos de mantenimiento y rehabilitación de la infraestructura y servicios básicos. Sin embargo, con miras a una permanencia anual, prevista a partir del verano austral del año 2006, se requiere la construcción de un módulo de laboratorios (húmedo y seco) para los trabajos de investigación científica que, a la fecha se vienen desarrollando en condiciones poco favorables. También, es imprescindible, la instalación de una cámara frigorífica, una planta de tratamiento de aguas servidas, tanques de almacenamiento de combustible, planta de ósmosis inversa, etc.

En la actualidad, se ha instalado una estación meteorológica automática, la cual deberá permanecer durante todo el invierno austral recopilando datos, los cuales servirán para el pronóstico general de la zona.

Teniendo en cuenta que los fenómenos de El Niño y de friaje que afectan cíclicamente a la economía nacional, y las condiciones de vida de muchos peruanos, tienen vinculación directa con la evolución de las condiciones geológicas, morfológicas y de medio ambiente en La Antártida, hace que gran parte de las investigaciones que está promoviendo el Perú tengan relación con estos fenómenos, de ahí que se hace necesario acumular información al respecto para, de alguna manera, poder predecirlos y asumir las políticas de defensa civil y de prevención en nuestro país ■

Oficina Naviera Comercial

46 AÑOS TRANSPORTANDO PROGRESO



Desde su creación, el 8 de abril de 1958, la Oficina Naviera Comercial de la Marina de Guerra administra y opera comercialmente los buques auxiliares que le asignan con el fin de obtener recursos económicos en beneficio exclusivo de los programas de las Fuerzas Navales y Establecimiento Naval Terrestre.

Durante este tiempo, la citada naviera ha realizado actividades de transporte marítimo comercial a nivel nacional e internacional en forma ininterrumpida con la empresa Petróleos del Perú S.A., bajo términos y condiciones contractuales, específicamente en lo que respecta al transporte marítimo e hidrocarburos. Con esta empresa, la Oficina Naviera ha suscrito un Convenio Marco de Cooperación Institucional, el mismo que le permite efectuar la renovación de sus unidades auxiliares por otras de tecnología acorde con los requerimientos técnicos exigidos por la Organización Marítima Internacional (OMI) en la prevención de la contaminación.

Actualmente, la Oficina Naviera, cuya jefatura se encuentra a cargo del capitán de navío Augusto Silva Prieto, viene operando con el B.A.P. *Lobitos* y B.A.P *Talara* en cabotaje, transportando crudo y derivados en el Mar de Grau, y con el B.A.P. *Supe* transportando bunker en la Bahía del Callao.

Es de resaltar que el abastecimiento de hidrocarburos en el litoral peruano es un tema de interés nacional, pues permite el crecimiento sostenido de la nación garantizando que se realicen actividades industriales, manufactureras, comerciales, etc., vitales para su desarrollo.

A propósito del aniversario de la Naviera Comercial, el 23 de abril se llevó a cabo una ceremonia central en cuyo trascurso se recordó el trabajo de esta oficina, en el aspecto de administración, logística, operacional, así como funcional e institucional.

Finalmente, su excelente labor la han hecho merecedora de la revalidación del Código Internacional de Gestión de Seguridad Operacional de los Buques y Prevención de la Contaminación (Código ISM), en cumplimiento a la OMI, logrando también la migración al Código ISO 9001:2000.

SERVICIOS INDUSTRIALES DE LA MARINA S.A.

Nuestra función prioritaria: el mantenimiento y reparación de los Buques de la Marina de Guerra del Perú



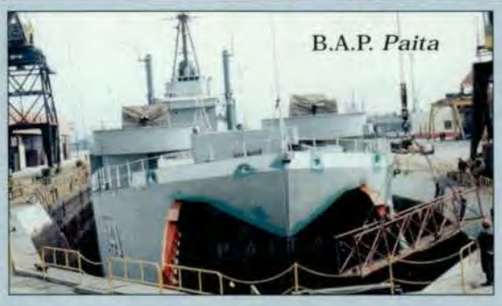
B.A.P. *Mariátegui*
Preparándose para participar en las operaciones multinacionales a realizarse en Panamá.



Mantenimiento eficiente: B.A.P. *Ferré*, 31 años integrando la Escuadra



B.A.P. *Antofagasta*



B.A.P. *Paita*

B.A.P. *Talara*
Ingresó a dique en enero del presente año para trabajos de reparación y recorrido de la máquina principal

B.A.P. SANTILLANA

LUCE COMO NUEVA Luego de cuatro años de haber sido remotorizada en nuestro principal astillero.



Al centro de las tres corbetas aparece el B.A.P. Santillana

Completamente modernizada luce la corbeta misilera B.A.P. *Santillana* que, junto a sus gemelas B.A.P. *Herrera* y B.A.P. *Sánchez Carrión*, fueron sometidas a trabajos de remotorización en los astilleros del Sima-Callao.

Recordemos que a fines de la década pasada y comienzos de la presente, estas unidades fueron totalmente reparadas en sus sistemas de propulsión y gobierno (cambio de motores, reductores, hélices y equipos auxiliares de última tecnología), incluyendo el recorrido integral de sus equipos de ingeniería, sistemas de armas y áreas de habitabilidad, merced a un programa de reactivación de las corbetas puesto en práctica por la Marina de Guerra del Perú para prolongarles su vida útil, incrementar sus capacidades operativas y devolverles el nivel de seguridad y confiabilidad que poseen estas naves.

Precisamente, durante un recorrido por los interiores del B.A.P. *Santillana*, pudimos comprobar que en su sala de máquinas, tanto de proa como de popa, los motores principales mantienen un excelente estado de operatividad, estando en condiciones de poder desarrollar, cuando sea necesario, una velocidad máxima de 35 nudos como lo hacía originalmente.

A ello se agrega también los potentes grupos electrógenos con que cuenta actualmente y el gran espacio aéreo que se puede apreciar en las salas de máquina debido a la reducción de tamaño de algunos equipos y ductos de ventilación, los que siendo de menor volumen que los anteriores, registran, sin embargo, mayor capacidad y, al mismo tiempo, menores riesgos al interior de la nave.

A cuatro años de su reincorporación a la escuadra (14 febrero 2000), la corbeta *Santillana*, de larga y eficiente trayectoria al servicio de la Marina de Guerra del Perú, se alista para participar en los ejercicios multinacionales durante las próximas Operaciones Unitas 2004 a realizarse en nuestro país, operativo que además de servir para reafirmar nuestra presencia naval en el Pacífico, contribuirá a elevar el nivel de entrenamiento del B.A.P. *Santillana* y favorecer su interoperatividad con unidades de otras Armadas de países vecinos. El año pasado estuvo también presente durante esta prueba multinacional realizada en Ecuador ■



Orgulloso Comandante, el C. de F. Luis Polar Figari, en la sala de máquinas de proa



El SIMA-CHIMBOTE construirá embarcación pesquera para TASA



SIMA-PERÚ y la Empresa Tecnológica de Alimentos S.A. (TASA) acaban de suscribir un nuevo contrato, esta vez para la construcción de una embarcación pesquera de 500m3 de capacidad de bodega con sistema refrigerado.

La nave, que será destinada a la pesca industrial, tendrá una eslora total de 48,7m. manga 10,1m. y puntal 5m. su capacidad de combustible es de 15.600 US Gl. y de agua dulce 4.000 US Gl; además contará con un motor principal MAN 8L / 23 –30 ADKV 1740 BHP; así como equipos y accesorios modernos tanto de pesca como de ayuda a la navegación, pudiendo desarrollar una velocidad máxima de 13,5 nudos.

Esta nueva embarcación, que se construirá en el SIMA-Chimbote, se suma a las otras tres, de 400m3 de capacidad, que se construyen actualmente en dicho astillero por encargo de la misma empresa armadora y que serán entregadas próximamente.

El contrato de construcción fue suscrito por nuestro Director Ejecutivo contralmirante Reynaldo Pizarro Antram y por los señores Carlos Julio Pinillos Gonzáles y Mario Augusto Brescia Moreyra, Gerente General y Apoderado de TASA, respectivamente.

Asimismo, el SIMA-Chimbote está construyendo otra embarcación de 350m3 de capacidad de bodega, 39m. de eslora, 8,20m. de manga y 4,21m. de puntal, por encargo de la empresa pesquera Flor de Ilo S.A., cuyo avance acumulado es del orden del 45 por ciento a la fecha.



REPARACIONES NAVALES

Durante los meses de enero a abril, la División Astillero del SIMA - Chimbote ha brindado servicios de carena y reparación a las siguientes embarcaciones .

-"Koky 4"	Pesquera ISA S.R.L
-"César I"	Máximo Monzón Polo
-"Ribar VI	Corporación Pesquera Ribar
-"Don Carlos	Pesquera Industrial El Angel
-"Amalita-2	Pesquera Inca S.A.
-"Carlos Alberto"	Pesquera Sabancaya S.A.C.
-"Macabí-3	Pesquera Sabancaya S.A.C
-"Tasa 51"	Tecnológica de Alimentos S.A.
-"Guillermo"	Grupo Sindicato Pesquero
-"Comanche VI"	Empresa Pesquera Maui S.A.
-"Ribar XVIII	Corporación Pesquera Ribar
-"Esther 3"	Fábrica de Conservas Islay
-"Esther 4 "	Fábrica de Conservas Islay
-"Esther 2"	Fábrica de Conservas Islay
-"Don Lucho"	Maricultura El Dorado S.A.C.
-"San Martín 10"	Maricultura El Dorado S.A.C.
-"Chaveli II"	Pesquera Santa Rosa S.A.C.
-"Ana Mariana"	Pesquera Santa Rosa S.A.C.
-"Mi Leslie II"	Maricultura El Dorado S.A.C.
-"Don Brady"	Empresa Pesquera Don Brady
-"Jadrán-I"	Jadran S.A.
-"Giuliana I"	Maricultura El Dorado S.A.C.
-"Dalmacia II"	Jadrán S.A.
-"Ensenada	Pesquera La Ensenada S.A.
-"Bamar"	Pesquera Hayduk S.A.
-"Doña Beila"	Sipesa

SIMA – IQUITOS: NUEVA UBICACIÓN



Construcción del varadero del SIMA – Iquitos, a 4 km. río arriba sobre el "Nanay", donde serán reubicadas las instalaciones de nuestro Centro de Operaciones y Astillero Nro.2.

CONTRATO DE CONSTRUCCIÓN NAVAL SIMA - CONSORCIO MALLA



El Servicio Industrial de la Marina - Callao, (SIMA-CALLAO) iniciará en breve la construcción de una embarcación pesquera de 450 m3 con sistema refrigerado RSW por encargo del Consorcio Malla S.A., según contrato suscrito recientemente.

La nave con casco de acero tendrá una eslora de 43,50 m., manga 10,10 m. y puntal 4,80 m. Su velocidad estimada es de 12 nudos y su tripulación estará conformada por 15 personas, de acuerdo con las características principales descritas en las especificaciones técnicas y planos de disposición general.

La firma del contrato se realizó entre el Director Ejecutivo del SIMA, contralmirante Reynaldo Pizarro Antram y el Gerente General del Consorcio Malla Zarko Kulisic Ibaceta. También, asistieron al acto el Director Gerente de Malla, Manuel Cabada Celorrio, el Jefe de Sima Callao, capitán de navío Víctor Pomar Calderón y el Jefe del Sector Particulares, capitán de navío Jaime Norvani Noguerol.

SIMA Y LA UNIVERSIDAD RICARDO PALMA SUSCRIBIERON CONVENIO



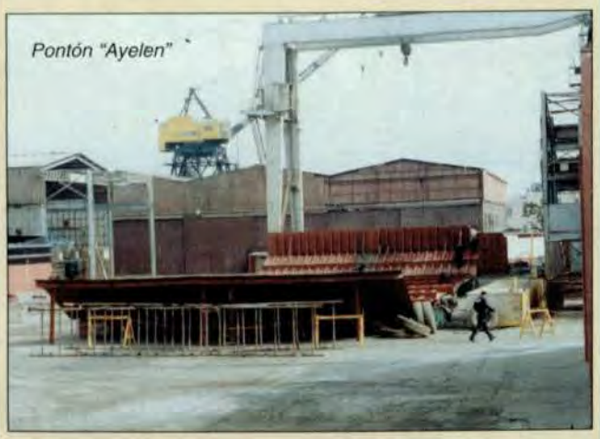
Un convenio de cooperación académica, científica, tecnológica y cultural han suscrito los Servicios Industriales de la Marina, SIMA - PERÚ S.A. y la Universidad Particular Ricardo Palma.

El objeto del presente convenio es unir esfuerzos, capacidades, recursos, conocimientos y experiencias, así como fijar las condiciones necesarias que les permita a ambas instituciones colaborar técnica y comercialmente en el desarrollo y ejecución conjunta de proyectos que sean de interés mutuo, tanto en el mercado nacional como internacional.

Dicho convenio, que acaba de concretarse, ha venido gestándose desde el año pasado, por lo mismo que, como una deferencia especial de nuestro Director Ejecutivo actual, éste fue suscrito por su antecesor el contralmirante Óscar Penny Cabrera y el Rector de la Universidad, doctor Iván Rodríguez Chávez.

PONTÓN Y GANGUILES PARA PLUSPETROL

Por encargo del consorcio Belfi – Cosapi, subcontratista de la firma Pluspetrol Perú Corporation, nuestro astillero SIMA-CALLAO está construyendo actualmente un nuevo pontón, el mismo que ha sido diseñado para recibir una máquina herramienta tipo "Pulling Machine" y que será empleado en el tendido de la tubería submarina por donde discurrirá el gas de Camisea hasta los puntos (dolphins) de embarque.



Pontón "Ayelen"

El nuevo Pontón denominado "AYELEN" es de similares características al Pontón "LEILA" que ya fue entregado. Los Ganguiles, llamados "Paracas", "Cañete", "Chincha" y "Pisco", miden 35m. de eslora, 6,40m. de manga y 2,20m. de puntual con un desplazamiento máximo de 305TM. Además cuentan con 26 tanques bajo cubierta y una tolva cuya capacidad es de 150m3.



Ganguil "Pisco"

CONVENIO DE COLABORACIÓN EMPRESARIAL

Para trabajar en forma conjunta en el desarrollo tecnológico en Electrónica que redunde en beneficio de ambas instituciones, SIMA-PERÚ S.A. y Microwave Techonologies Incorporated (MTI), han celebrado un importante convenio de colaboración empresarial suscrito por nuestro Director Ejecutivo, contralmirante. Reynaldo Pizarro Antram y el Presidente del MTI Dr. José E. Velasco Núñez.

El proyecto tiene como finalidad desarrollar un Sistema Electrónico de Vigilancia Marítima e Identificación Automática de Señales de RF propio, provenientes de emisiones de buques y embarcaciones. MTI es una empresa privada constituida en los Estados Unidos de América que se dedica a las actividades de investigación y desarrollo tecnológicos relacionados a sistemas de microondas de alta tecnología.

VISITAS IMPORTANTES

Presidente del Directorio





El Presidente del Directorio de SIMA-PERÚ, vicealmirante Carlos Tubino Arias Schreiber, visitó e inspeccionó las instalaciones de nuestro principal astillero. Fue recibido por el Director Ejecutivo, contralmirante Reynaldo Pizarro Antram y el Jefe de SIMA-CALLAO, capitán de navío Victor Pomar Calderón.

Obispo Castrense del Perú



Igualmente, grata fue la visita del excelentísimo Monseñor Salvador Piñeiro García Calderón, Obispo Castrense del Perú, quien recorrió nuestras instalaciones en compañía del vicealmirante Jorge Ampuero Trabucco, Inspector General de la Marina y el Director Ejecutivo de SIMA-PERÚ. Nuestro distinguido visitante ofreció luego una charla pastoral a un grupo de trabajadores reunidos en el salón auditorio.

Armada de Chile



Cadetes del buque escuela *Esmeralda* de la Armada de Chile efectuaron una visita de estudio a las instalaciones del SIMA- CALLAO. La delegación fue recibida por el C. de F. Carlos Pilco Pérez, Jefe del Sector Marina de Guerra del Perú, en representación de la Jefatura SIMAC.

Policía Nacional

Del mismo modo, recibimos a un grupo de oficiales de la Policía Nacional, participantes de la IV maestría en Administración y Ciencias Policiales quienes, como parte de sus estudios, visitaron el SIMA-CALLAO y el sector de Armas y Electrónica.



Monitor "Victoria"
Primer buque de Guerra construido en el Perú



Nuestra reconocida tradición en la construcción naval y la vocación marinera, corroborada a través del tiempo por el ingenio, capacidad y tenacidad de nuestros técnicos y trabajadores que destacaron en las delicadas y complejas tareas de la construcción naval, nos invita a reflexionar en este espacio, a uno de sus notables antecedentes, el cual, obviamente, constituye un orgullo para el Perú.

Se trata del monitor "Victoria", un buque de madera propulsado por vapor, protegido con rieles y construido íntegramente en el Callao, producto del ingenio y la industria de peruanos como los hermanos Ramos Larrea, cuyo nombre preludia algo más que el resultado de un combate que selló la soberanía de las naciones sudamericanas en el Pacífico, es decir, el Combate del 2 de Mayo de 1866.

El "Victoria", al que se le había adaptado una maquinaria de locomotora, que tenía espolón a proa y una torre giratoria de acero y en ella un cañón de 68", formó, junto a los vapores "Tumbes", "Loa", "Colón" y "Sachaca", la línea de defensa del Callao en el mar, al mando del capitán de navío don Lizardo Montero Flores durante el victorioso Combate del 2 de Mayo contra las fuerzas invasoras españolas fungiendo de baterías móviles en complemento de las baterías de tierra instaladas al norte y sur del puerto.

El historiador Rosendo Melo, en su libro titulado "Historia de la Marina del Perú" (tomo I), refiere que tanto el "Loa" como el "Victoria" eran también elementos apreciables de combate en las quietas aguas de la bahía.

El "Victoria" era un barco más o menos de 300 toneladas, muy cargado de madera, revestido de rieles y movido por un motor de locomotora. Entre la superficie de su cubierta y la del mar no había 60 centímetros.

Se había construido en la playa norte, trabajando los operarios día y noche, obra que llegó a absorber con exclusividad los anhelos del pueblo. Su lanzamiento fue todo un suceso a tal punto que nunca antes tanta gente emocionada se había reunido en dicha playa.

Se sabe también, por otros historiadores, que su construcción se realizó por el año 1864 y que su máquina de locomotora era de muy escaso rendimiento, por lo que sólo se dedicó a la defensa de la Costa, moviéndose en un mar muy tranquilo protegido por los cañones de los fuertes y baterías.

Su andar era ínfimo, con características más propias de una batería flotante. Medía 161 pies de eslora, 26 pies de manga, 15 pies de puntal, 21 pies de calado de popa y 20 pies de calado a proa; la fuerza de la máquina era de 200 caballos.



Asociación Stella Maris

XXVII años organizando actividades benéficas



Un aproximado de 350 integrantes de la Asociación Stella Maris participaron en la celebración de una misa realizada el 13 de abril en la Catedral Castrense al recordar el XXVII aniversario de creación de la institución benéfica.

En el brindis de honor, la Presidenta, Silvia León de Noriega hizo un llamado a las integrantes, de seguir participando en las actividades promovidas por la Asociación en beneficio de quienes más las necesitan.

A propósito de este aniversario, se recordó la inmensa colaboración de cada una de sus integrantes, quienes, en todo momento vienen logrando diferentes objetivos, basados en la unidad, protección y bienestar general de la gran familia naval, como la atención a las numerosas solicitudes de ayudas económicas, entrega de diferentes donativos consistentes en equipos médicos, medicinas y alimentos.

III Zona Naval

En Acción Cívica Conjunta



La III Zona Naval participó en una Acción Cívica Conjunta organizada por el Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas del Perú, el Comando Sur de los EE.UU. y el Ministerio de Salud.

Los días 22, 23 y 26 de abril, a dicha zona naval le tocó realizar su tarea social en el pueblo joven Alto Cayma de Arequipa, donde brindó atención en el área de medicina general, oftalmología, pediatría, odontología e inmunizaciones, así como charlas de planificación familiar y cómo cuidar la salud de los niños.

En lo que respecta al programa de acción cívica de la institución, hay que señalar que entre enero, febrero y marzo la I Zona Naval benefició a un total de 1980 pobladores; la II Zona Naval, a 900 pobladores; la III Zona Naval a 15.214; la IV Zona Naval, 1.727; y la V Zona Naval, a 163 pobladores.

Es necesario recordar que las acciones cívicas que realizan se basan fundamentalmente en brindar atención médica y entrega de medicinas, donación de alimentos y otros enseres de manera gratuita, visita de niños a las dependencias y unidades navales y charlas diversas, como planificación familiar. A éstas se han sumado otras nuevas, como el programa Niño Sano y también algunas de manera especial, como cirugía menor, apoyo de vuelo aéreo y movilidad, asesoría legal, servicio social, desayunos para niños y entrega de agua.

En homilía de la Misa Crismal:

Encontremos el camino de la paz, reconciliación y justicia

En la celebración de la Misa Crismal, realizada el 7 de abril en el Coliseo Mariscal Cáceres, a la cual asistieron las principales autoridades civiles y militares, así como cadetes y alumnos de las Escuelas de los Institutos Armados y la Policía Nacional, el Obispo Castrense, Salvador Piñeiro recordó en la homilía, que: *la Iglesia en estos momentos tiene una elevada manifestación de fraternidad, porque siente la fuerza del espíritu, porque aquí hemos sido convocados por Jesús. Hoy le presto mi voz a la palabra de Jesús para que Él nos una, nos ayude a perdonarnos para que encontremos pronto el camino de la paz, reconciliación y justicia.*

Durante su mensaje, también señaló: *hoy recibo a mis sacerdotes que son mis colaboradores inmediatos, porque gracias a ellos, que asumieron las promesas de servir a Dios y a sus hermanos como Jesús "El Buen Pastor", puedo llegar a las distintas dependencias donde hay un marino, un militar y un policía.*

Más adelante explicó el significado de la Misa Crismal que quiere decir *Cristo* es el ungido de Dios, luego consagró los óleos, refiriendo que nosotros también somos ungidos por el Señor y nos llamamos cristianos. Por eso, esta unción es el signo de la presencia de Dios en nuestra vida, se celebra especialmente en los Sacramentos que son los signos de la presencia victoriosa de Jesús.

ACTIVIDADES PASTORALES

En la Base Naval

El vicealmirante Inspector General, Jorge Ampuero Trabucco, el 14 de abril acompañó al Obispo, durante la visita pastoral a las diversas instalaciones de la Base Naval, entre ellas, el B.A.P. *Montero*, el SIMA en las cuales ofreció una conferencia sobre la fe , la vida cristiana, y distribuyó catecismos a los participantes.

Previamente, el Obispo cumplió una amplia agenda en la Estación Naval de la Comandancia General de la Marina, que incluyó charlas a los oficiales, al personal subalterno y empleados civiles, así como una ceremonia de Confirmación al personal.

Marinería recibe sacramentos

Como parte del programa de formación de la Escuela de Reclutas de la II Zona Naval, 132 jóvenes integrantes del 1er. Contingente Naval 2004, recientemente recibieron los sacramentos de bautizo, primera comunion y confirmación, luego de una preparación de dos meses a cargo del Capellán del CITEN, Delfor Carreal Oré.

Del total de reclutas que recibieron los sacramentos, 44 fueron damas y 88 varones, El bautizó se realizó en la capilla del CITEN, en tanto que la primera comunión y confirmación se llevó a cabo en el auditorio, siendo ambas otorgadas por el Obispo Castrense del Perú ante la presencia de los padres, padrinos y familiares.

Fervor católico

Paralelamente a las actividades del Obispo Castrense, el 7 de abril, el personal naval demostró su fe católica, participando de un *Vía Crucis* por Semana Santa, el cual se inició en el Muelle Marginal de la Base Naval y continuó por las diferentes dependencias, finalizando con las palabras del Reverendo Padre, Dante Sifuentes quien, ante la presencia de más de trescientos fieles, anunció la Resurección de nuestro señor Jesucristo y, bendijo el pan y el vino.



Se evocó gesta del Combate del 2 de Mayo



Al recordar el 138° aniversario del Combate del 2 de Mayo de 1866, en cuyos cruentos pasajes el pueblo chalaco participó valerosamente contra la escuadra española que pretendía reconquistar las colonias perdidas, el 30 de abril se llevó a cabo sendas ceremonias evocando esta gesta nacional.

La ceremonia central, llevada a cabo en la Plaza Gálvez, fue presidida por el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, vicealmirante Frank Boyle, en representación del Comandante General de la Marina. Asimismo, estuvieron presentes el Alcalde del Callao, Dr. Alexander Kouri Bumachar, el Presidente Regional del Callao, Rogelio Canches; el Comandante de Operaciones Navales de la Armada de Chile, vicealmirante Jorge Huerta, así como autoridades civiles y militares.

Luego de la alocución patriótica, pronunciada por el capitán de navío Fernando Cerdán Ruiz, el burgomaestre chalaco, en pasajes del discurso de orden, puso de relieve el egregio comportamiento y entrega hasta el holocausto del coronel José Gálvez y del pueblo chalaco que una vez más demostró ser defensor de las leyes y de los inalienables derechos de la nación.



La otra ceremonia tuvo lugar frente a la torre La Merced, ante la cual el Director del Museo Naval, contralmirante (r) Fernando Casaretto Alvarado, hizo una didáctica explicación del desenlace de la gesta, manifestando finalmente que este fue un combate naval, por su naturaleza, pero que, por espiritualidad, fue un combate de peruanidad, toda vez que al recordar que a las 12:15 horas un proyectil, posiblemente de la *Numancia*, se introdujo por la derecha, según el parte oficial del coronel Montes, sobreviviente de una explosión durante la cual murieron el Secretario de Guerra y Marina José Gálvez, el joven Juan Antonio Alarco Espinoza, primer héroe de los bomberos peruanos; el ingeniero Borda, encargado en La Merced y un gran número de hombres de la dotación ■

Capitán de Fragata John Rodríguez Asti

Fue incorporado como Miembro de Número del IEHMP



Con el tema "El Proceso de Adquisición del *Diógenes* y el *Sócrates* durante la guerra con Chile", el capitán de fragata John Rodríguez Asti fue incorporado como Miembro de Número del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, en una ceremonia que tuvo lugar el 18 de marzo, en su sede institucional.

La incorporación del distinguido marino, que estuvo a cargo del historiador Héctor López Martínez, se llevó a cabo ante la presencia del Jefe del Estado Mayor General de la Marina, vicealmirante Frank Boyle Alvarado, el Presidente del citado Instituto, contralmirante (r) Melitón Carvajal Pareja y destacados historiadores e intelectuales.

El Comandante Rodríguez, quien está inmerso en la investigación en torno a las adquisiciones navales durante la guerra con Chile, destacó en su discurso los planes que tuvo nuestra Marina para proseguir la guerra en el mar luego del Combate de Angamos y se refirió al esfuerzo que realizaron diplomáticos y marinos peruanos en Europa, para lograr adquirir los elementos navales necesarios para la defensa de nuestra nación.

PUBLICACIONES



Derecho del Mar. Publicación editada por el Fondo Editorial de la Pontificia Universidad Católica del Perú y promovida por el Instituto de Estudios Internacionales, la Sociedad Peruana de Derecho Internacional y el Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, esta publicación de Sandra Namihas da cuenta de la posición vanguardista, constructora e innovadora que debía existir entre los intereses de las grandes potencias marítimas y los Estados en vías de desarrollo, en materias tan delicadas como la aplicación de la ciencia y la tecnología a los espacios oceánicos, con la necesaria utilización y protección de los recursos marítimos por parte de los Estados ribereños.

La publicación tiene como propósito desarrollar, en su amplitud, el régimen del nuevo Derecho del Mar contemplado en la Convención de 1982.

El almirante Grau y la plana menor del "Huáscar". Con esta publicación, el Congreso de la República del Perú rinde permanente homenaje a nuestros recordados héroes que en la investigación de



Manuel Zanutelli describe las características de los aspectos poco conocidos de Grau y de quienes, como grumetes, artilleros, fogoneros o soldados de guarnición, formaron la plana menor del *Huáscar*, respondiendo a nuestra inquietud ¿quiénes eran y qué pasó con los sobrevivientes después de la Guerra con Chile? Aquellos héroes olvidados que ha motivado al autor rescatar su memoria siguiéndole la huella a cincuenta y cinco de ellos.



Tradición y MODA

Los visitantes del I Festival *Abtao* Fashion que se llevó a cabo el sábado 18 de abril en el Museo de Sitio Naval Submarino *Abtao*, en la Marina Yach Club, no sólo se transportaron en el tiempo y evocaron las diferentes etapas de nuestra historia, sino también percibieron el aroma del mar que los confundió con las armoniosas composiciones visuales, en las cuales 60 reconocidas modelos, nacionales e internacionales, mostraron exóticos atuendos de destacados diseñadores nacionales.

Teniendo como fondo el litoral chalaco y la Isla San Lorenzo, este concurrido festival se organizó con el propósito de mostrar los atractivos turísticos del Callao, en el cual se dieron cita renombradas modelos como Viviana Rivasplata, Adriana Zubiate, Angie Jibaja, Andrea Iglesias, Leslie Stewart, Mariel Ocampo y jóvenes modelos internacionales del mundo de las pasarelas.

El desfile Colección Otoño 2004, bajo la producción de Nino Peñaloza, tuvo como objetivo revalorizar las riquezas turísticas y gastronómicas del Callao en un escenario histórico como es el "Malecón del Milenio", donde se desarrolló el Combate del Dos de Mayo y otras hazañas que contribuyeron a la Independencia Nacional. El citado malecón se ubica a lo largo de la Av. Monteverde Win y está conformado por la Fortaleza del Real Felipe, el Cañón del Pueblo, el Museo Naval, el Museo de Sitio Naval "Submarino Abtao", el Muelle Dársena –por donde Simón Bolívar hizo su ingreso triunfal al Perú– y la réplica de la Torre de La Merced (que será inaugurada en mayo próximo) en la que se inmoló el patricio José Gálvez Egúsquiza.

El programa prosiguió con un Festival Gastronómico y la competencia de Remo de Supervelocidad con la participación de 14 deportistas del Club Regatas Lima. Asimismo, se llevó a cabo una demostración de paracaidismo realizado por personal de la Fuerza de Operaciones Especiales, una competencia de vela, exhibición de fisicoculturismo y baile ■

Por la Bahía del Callao

Navegando con *Los Argonautas*

Como parte de las actividades extensivas a la comunidad que realiza el Museo Naval del Callao, *Capitán de Navío Julio Elías Murguía*, cada domingo la embarcación tipo catamarán "Los Argonautas", realiza viajes de recreo por la amplia bahía del Callao.

La nave parte del Muelle de Guerra con quienes se animen a surcar, durante 30 minutos, los mares helados de la bahía. Durante la travesía las 18 personas a bordo pueden apreciar, desde el mar, los diversos atractivos turísticos del puerto, como buques de guerra, yates, veleros, el mástil de la Corbeta Unión en la Escuela Naval, Club Regatas, Imarpe, el Real Felipe y las islas San Lorenzo y el Frontón.

El costo del paseo es de cinco nuevos soles y se les ofrece un chaleco salvavidas, cómodos asientos y un seguro de vida contra accidentes. La partida para esta inolvidable experiencia se realiza desde el Muelle de Guerra ubicado frente a la plaza Grau del Callao y cuenta con un horario de atención de 9 am. a 4pm.



Todo el Paraíso para usted y su familia

Venga y disfrute de todas las maravillas que le ofrecemos a usted y su familia: piscinas, toboganes, juegos infantiles, restaurantes, paseos a caballos, canchas de voley y tenis, Karaoke - Disco, bowling y un maravilloso sol serrano todo el año, a sólo 20 min. de la ciudad.



Ahora a su alcance

Oferta Especial

Todas las comodidades a sólo:

US$. 115.00

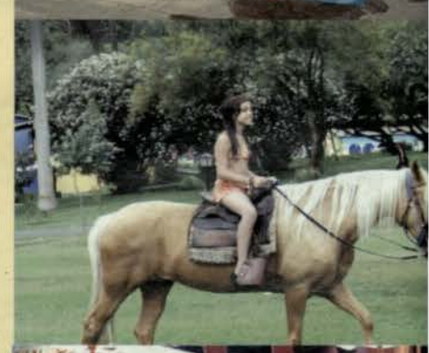
paquete para 2 personas*

incluye impuestos

sólo para:

- FF.AA. y Policía Nacional (aportantes y pensionistas de la Caja de Pensiones Militar Policial) - Extensivo al cónyuge e hijos - También para los Servidores de La Caja, del Banco del Comercio - Alpeco y de la Cadena de Hoteles Las Américas.





INCLUYE

- 3 días, 2 noches.
- Alojamiento. Habitación.
- 4 Desayunos (continental o americano).
- 4 Almuerzos.
- 4 Cenas.

*Paquete mínimo para 2 adultos. $. 35.00 adicional por cada niño en la misma habitación doble.

No válido para feriados largos





Carretera Central Km. 10
Sta. Clara - Telfs.: 3560042 - 4441599 Fax: 3560024
Email: elpueblo@hoteleslasamericas.com

RESORT & CENTRO DE CONVENCIONES

EL PUEBLO

LAS AMÉRICAS

LIMA - PERÚ

SOMOS LA MEJOR ELECCIÓN PARA LAS CONVENCIONES DE NEGOCIOS

MARINA DE GUERRA DEL PERU

"Un solo norte, el deber tan solo un rumbo, el honor"

El monitor

Nº 284 Julio, Agosto 2004

Tiraje: 11.200 ejemplares

INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ

Perú en Panamax 2004

SUMARIO



• Aniversario de la Base Naval de Paita. Págs. 10-11



• Dirección de Telemática a la vanguardia Pág. 9



En celebración Institucional

Ilustrativo díptico que se entrega en las visitas a las unidades y dependencias navales.

"MES DEL MAR DE GRAU"

Son las diez de la mañana del 25 de setiembre de 1513. Un grupo de intrépidos y exhaustos aventureros españoles procedentes de las playas del Caribe, al mando de su jefe Blasco Núñez de Balboa, están a punto de culminar una de las más relevantes hazañas en el proceso de la conquista del nuevo mundo. Sólo están a unos metros de la cumbre del Darién, pero reciben las órdenes que allí se queden. Balboa quiere ser el primer europeo en contemplar el nuevo océano. Asombrado, mira hacia el sur la inmensidad del mar y las cadenas de imponentes montañas cuyas blancas cúspides se pierden en el cielo, y entonces recuerda las noticias del fabuloso "Virú" que soñó conquistarlo y al que, paradójicamente, nunca llegó, pero que una gran extensión de esa inmensidad de agua, hoy bañan las costas de nuestra gran nación.

Es este mar, el que, desde entonces, en una continuación histórica ha causado el interés durante la conquista primero, el virreinato después y, obviamente, en la república, cuando la avidez por el conocimiento, la expansión del comercio, la explotación de sus magníficas riquezas, las concepciones geopolíticas o el interés mundial por la conservación de las especies y el medio ambiente, es signo de los tiempos.

A este mar que baña las costas del Perú en una extensión de aproximadamente, 3080 kilómetros, desde hace algún tiempo, los científicos oceanógrafos lo han denominado el *Mar Peruano*, a estar por sus inconfundibles fenómenos naturales que concurren a su peculiaridad e inmensa riqueza ictiológica. A este justo reconocimiento se ha añadido otro de índole histórico- espiritual como es el que aprobó el Parlamento en 1984 como el "Mar de Grau" y, hoy, en relevante determinación, la Comandancia General de la Marina, con ocasión del aniversario de la creación de la Marina de Guerra del Perú y del Combate Naval de Angamos, mediante Resolución, considera necesario denominar al mes de octubre como el **"Mes del Mar de Grau"**.

Se ha hecho bien en el dispositivo en considerar las fechas históricas citadas, en uno de los cuales el Gran Almirante Grau simboliza los valores irreversibles de todo peruano y el siempre presente mensaje de honor y patriotismo. Igualmente, es remarcable y pertinente, en esta hora, que se haya tenido en cuenta en el documento, contribuir a la difusión de la importancia del rol de la Institución para el país y la promoción de los intereses marítimos nacionales.

Por ello, en el corpus de este texto oficial, surge un simbolismo inseparable de unidad entre el mar y el nombre de nuestro máximo héroe. Ambos se inscriben en este mes de júbilo naval, como expresión de la vitalidad del Perú entrelazado entre su pasado, su presente y su futuro, pero que también demandan responsabilidades para cumplir metas, cuidar nuestro mar con todas nuestras potencialidades y hacernos dignos de un héroe que, por nosotros, eligió el mar como su tumba.

Refiriéndonos al pasado, tenemos que recordar que en las playas de este espacio de mar que nos pertenece, nuestros antepasados, desde hace 10.000 años, habían hecho su fuente de sustento y, paulatinamente, cuando accedieron a su condición de sedentarios y formaron culturas, se hicieron a la mar, la cual, además de prodigarles su sustento, les sirvió de vía para el comercio y motivo de inspiración para su arte que hoy admira el mundo.

En lo que atañe al presente, este mes de octubre, el mar y Grau nos imponen un reto: la urgente unión de todos los peruanos para dirigir nuestra mirada hacia el mar que es nuestro porvenir. Lo que implica una permanente vigilia, un trabajo con sentido de proyección para mantener una Marina moderna y efectiva que constituya siempre reflejo de garantía para el desarrollo del Perú. Como siempre, nuestra institución, con hombres de sólidos principios y de una vasta tradición marinera, han emprendido la modernización institucional merced a las virtudes innovadoras del personal naval que, tanto en el empleo de la tecnología como en otros aspectos del complejo naval en que están inmersos, destacan con luz propia, como lo han corroborado altos mandos navales y especialistas de países desarrollados que han constatado la innata habilidad de nuestros marinos en los ejercicios internacionales en los que han participado. Por otro lado, nuestra Institución participa activamente en los diferentes eventos internacionales de índole marítimo y mantiene una relación fluida con instituciones afines con la preservación de la vida en el mar.

Si el futuro es la preocupación de todos los peruanos, tenemos que tener presente que el conocimiento es el pilar fundamental en este siglo que avanza. En tal itinerario, la Marina de Guerra del Perú no contempla el futuro como distancia abstracta, lo realiza cotidianamente en las aulas y en sus centros de Instrucción y a bordo de sus unidades de superficie, submarina, aeronavales, infantería y operaciones especiales. Pero, también es política de la Institución coadyuvar en el desarrollo y ello lo sublima en las diferentes zonas navales del país a través de sus programas de acción cívica a los que se suman otras dependencias que tienen que ver con la construcción naval y metalmecánica. Papel singular realizan Hidrografía y Navegación y la Autoridad Marítima que, desde sus respectivas áreas, efectúan acciones peculiares que tienen que ver con el desarrollo y, por supuesto, con la defensa nacional.

De esta visión esquemática que, en su conjunto incluye el Poder Naval y el Poder Marítimo y, paralelamente, la evocación perenne del mensaje del Comandante del *Huáscar*, podemos colegir que el **"Mes del Mar de Grau"** demanda un lapso para la reflexión, la unión, la confraternidad y una tácita invitación a la acción, porque el mar nos sugiere actividad que es vida y dinamismo y, la señera figura de Grau, nos invita a continuar con dignidad, fe y coraje el viaje hacia el futuro.

EL DIRECTOR

El monitor

Publicado por la Dirección de Intereses Marítimos e Información de la Marina

Fundado el 19 de junio 1967 - Año XXXVII Nro. 284 - Jul.-Ago. 2004

Director Calm. José Cueto Aservi **Subdirector** C. de N. Juan Carlos Quesada Chiarella **Jefe de Información** C. de N. Víctor Goyzueta Knox **Jefe de División de Prensa** Tte. 1ro. Ingrid Fernández Sauri **Jefe de División de Audiovisuales** Tte. 1ro. Dolybeth Hermoza Mori **Editor** Sixto Huanambal Peralta **Jefa de Redacción** Milagros Aguilar Rojas **Redacción** Richar Luna V., Virginia Lacherre C., Tatiana Figueroa L., Gustavo Ramírez S. **Diseño y Diagramación** Víctor Contreras L., Elías Narváez M. **Corrección** Cipriano Torres Guerra **Fotografía** T2. S. Huamán, T2. A. Prado, T3. J. Morales, T3. L. Flores, T3. H. Rojas, T3. P. Ricra, OM1. W. Livias, OM1. M. Condori, OM2. R. Tito, OM2. F. Herrera, OM3. V. Ochavano, OM3. A. Yman, OM3. M. Robles, OM3. R. Rubiños, Cb1.R. Nalvarte, E/C. J. Palomino, E/C. P. Janampa.

Dirección: Av. Insurgentes cdra. 6 s/n. alt. cdra. 36 Av. La Marina - Cuartel Naval La Perla - Callao - Perú **Teléfonos**: 614-2900 Anexos: 2322 / 2329 **Fax**: 452-7062

Web: http//: www.marina.mil.pe **E-mail**: diminmar_webmaster@marina.mil.pe **Impresión**: FIM [illegible] S.A.

Comandante General de la Marina

Cumple amplia agenda en Argentina



El Comandante General de la Marina de Guerra, Almirante José Noriega Lores, acompañado por una comitiva de trabajo, realizó una visita oficial a la República de Argentina con el propósito de cumplir una serie de actividades de carácter profesional y protocolar.

A su llegada, la autoridad naval peruana presentó su saludo al Jefe del Estado Mayor General de la Armada Argentina, Almirante Jorge Omar Godoy, con quien intercambió placas recordatorias y en cuyo acto se reiteró la tradicional amistad entre ambas instituciones.

La alta autoridad naval peruana recibió la condecoración "Orden de Mayo al Mérito Naval" en el grado de Gran Cruz "Almirante Brown".

Durante su estancia en ese país, entre el 24 y 30 de agosto, el Almirante Noriega visitó los astilleros Domecq-García, las fragatas ARA. *Libertad* y *Heroína*, la corbeta ARA. *Gómez Roca*, la Base Naval del Puerto de Belgrano y la Base Aeronaval Comandante Espora.



Director General del Material de la Marina de Perú en Chile

Con el fin de estrechar los vínculos de amistad y camaradería entre la Marina de Guerra de Perú y la Armada de Chile, el Director General del Material de la Marina, Contralmirante Jorge Montoya Manrique, el 15 de agosto visitó Chile respondiendo a una invitación acordada en la II Reunión de Estados Mayores de ambas Instituciones.

En el vecino país, la autoridad peruana sostuvo una reunión con el Comandante en Jefe de la Armada de ese país, Almirante Miguel Ángel Vergara Villalobos, al término de la cual intercambiaron presentes recordatorios.

El Contralmirante Montoya visitó a su homólogo, el Director General de los Servicios de la Armada, Vicealmirante Juan Illanes Laso y asistió a una exposición en la Dirección de Programas, Investigación y Desarrollo de la Armada.

El itinerario incluyó un recorrido por la planta de ASMAR y El Huáscar, en Talcahuano, así como reuniones de trabajo en la Dirección de Ingeniería de Sistemas Navales y visitas a las unidades de la Escuadra Nacional, en Valparaíso.

Fueron condecorados

Por servicios excepcionales



En reconocimiento a sus excepcionales servicios prestados en favor de la Marina de Guerra del Perú, el Ministro de Defensa, General de Ejército Roberto Chiabra León y el Comandante General de la Marina, Almirante José Noriega Lores, fueron condecorados con la Orden Gran Almirante Grau en el Grado de "Gran Cruz Especial" Distintivo Blanco.

Asimismo, se condecoró a los Vicealmirantes y Contralmirantes ascendidos en el presente año con la "Orden Gran Almirante Grau" en el Grado de "Gran Cruz" Distintivo Blanco, y en el Grado "Gran Oficial" Distintivo Blanco, respectivamente.

En la ceremonia, realizada el 22 de julio en el Club de Oficiales de La Punta, el Vicealmirante Jorge Ampuero Trabuco, en representación de los Almirantes condecorados, agradeció por las preseas otorgadas. Estuvieron presentes el Jefe del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas, General del Aire Aurelio Crovetto Yáñez, el Comandante General del Ejército, General de Ejército José Graham Ayllón, el Comandante General de la Fuerza Aérea, General del Aire Orlando Denegri Ayllón y el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Frank Boyle Alvarado.





Alto Jefe Naval Estadounidense de visita en Perú

Concluidas las Operaciones Multinacionales Unitas 45-2004, el 8 de agosto arribó a nuestro país el Comandante de las Fuerzas de Flota y Comandante de la Flota del Atlántico de la Marina de los Estados Unidos de América, Almirante William J. Fallon, para visitar algunas dependencias de la Marina de Guerra del Perú.

El Almirante William J. Fallon presentó su saludo protocolar al Comandante General de la Marina de Guerra del Perú, Almirante José Noriega Lores, y posteriormente realizó un recorrido por las instalaciones de la Escuela Naval, Comandancia de Submarinos, Sima, Centro Médico Naval y el buque insignia B.A.P. *Almirante Grau*.

XII Ronda de Conversaciones de Altos Mandos de Perú y Colombia

Presididos por el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Frank Boyle Alvarado, una delegación de oficiales peruanos viajó, el 8 de agosto, a Colombia para formar parte de la XII Ronda de Conversaciones de Altos Mandos.

En esta cita se trataron temas de interés mutuo, como los relacionados al narcoterrorismo, intercambio de inteligencia, cartillas de control a nivel fronteras.

Durante su estancia en el vecino país, el Vicealmirante Boyle realizó visitas protocolares al Embajador de Perú en Colombia, Sr. Harold Forsyth Mejía, y al Jefe de la Armada Nacional, Almirante Mauricio Soto Gómez.



¡Bravo Zulú!

Felicitaciones al grupo de tarea anfibio UNITAS 45-04 por su excelente desempeño durante el primer asalto anfibio multinacional, comandado el 04 de julio de 2004. Como primer desembarco anfibio multinacional en la historia de UNITAS, su desempeño ha sido abrumadoramente impresionante.

Culminadas las dos semanas de entrenamiento básico, pruebas, coordinaciones detalladas y planeamientos, ustedes respondieron con una flexibilidad operacional y ejecución astuta, del cual se logró un extraordinario resultado del más grande asalto anfibio realizado en Sudamérica.

Durante esta histórica operación, la cual se distingue por su buen resultado, que incluyó más de 25 salidas de aeronaves para apoyo aéreo cercano CLOSE AIR SUPPORT (CAS), inserción de fuerzas especiales y paracaidistas, más de cuatro horas de un muy preciso fuego de apoyo naval de superficie NAVAL SURFACE FIRE SUPPORT (NSFS) y las maniobras de los buques cerca a las líneas de costa para desembarco con más de 700 infantes de marina operando, me sentí verdaderamente impresionado. Este operativo tomó un compromiso de liderazgo en todos los niveles para llevar a cabo tal sinergismo.

Tal como nos fuimos desenvolviendo a través del problema de batalla final, estoy seguro que ustedes van a redimir con mucha razón su habilidad, agresividad, efectividad y seguridad en combate. Felicitaciones por el trabajo muy bien hecho.

Contralmirante Us Navy Vinsen Smith.

Presea para el Comandante General de la Marina



En el 168° Aniversario de la Provincia Constitucional del Callao, el Comandante General de la Marina de Guerra del Perú, Almirante José Noriega Lores, expresó su agradecimiento al Prefecto del Callao, Gerardo Olano Peláez, luego de que le impusiera la *Condecoración Prefectural* en el grado de *Oficial*.
La mencionada presea se le otorgó a la primera autoridad naval el 19 de agosto en mérito al permanente apoyo que la Marina de Guerra brinda al primer puerto.

Perú y Chile:

II Juego Bilateral de Manejo de Crisis



Delegaciones de oficiales de las Armadas de Perú y Chile culminaron el "II Juego Bilateral de Manejo de Crisis", cuya primera versión se inició el año pasado en base a acuerdos de los Estados Mayores de ambas fuerzas navales con el propósito de tomar decisiones frente a posibles situaciones cruciales en los campos de operaciones de rescate y salvamento, control de tráfico de armas y estupefacientes, transportes de sustancias nucleares peligrosas y nocivas, piratería, terrorismo marítimo, derrame de hidrocarburos y operaciones de mantenimiento de paz.

Durante el desarrollo del certamen, que se realizó del 13 al 15 de julio en la Escuela Superior de Guerra Naval de la Marina de Guerra del Perú, se establecieron importantes objetivos, como el análisis de las políticas estatales de participación de las Fuerzas Armadas en operaciones de paz, estudio del marco jurídico sobre operaciones de interdicción marítima en aguas internacionales, evaluación de las funciones, relaciones entre los Comandantes de Unidades Navales participantes, así como comprobar la eficacia de las reglas de enfrentamiento en el teatro de operaciones y la elaboración de un glosario de conceptos para las directivas de las operaciones.

La Dirección General del II Juego Bilateral de Manejo de Crisis estuvo a cargo del Director de la Escuela Superior de Guerra Naval, Contralmirante Arturo Piedra Carrera y por parte de la Armada de Chile del Director de la Academia de Guerra Naval, Capitán de Navío Enrique Larrañaga Martín.



Autoridad Naval de la Armada de Ecuador en visita oficial

El 24 de agosto arribó al Perú el Director de la Escuela Superior Naval de la Armada de Ecuador, Capitán de Navío Walter Rodríguez Meza, visita que fortalece la confianza mutua existente entre las Armadas de ambos paises y que contribuye a incrementar y fortalecer los lazos de amistad y camaradería.

Durante su permanencia, el Capitán de Navío Walter Rodríguez visitó al Embajador del Ecuador en el Perú, Luis Narváez Rivadeneyra, así como a diferentes autoridades navales.

En la visita que hiciera a la Escuela Naval del Perú, el Director de este centro de estudios, Contralmirante Fergan Herrera Cuntti, realizó una exposición y una reunión de trabajo.





Buque de la Armada de México

Arribó al puerto del Callao

Con la finalidad de estrechar los lazos de amistad, así como para intercambiar experiencias profesionales con los marinos peruanos, el 7 de julio arribó al puerto del Callao, en visita oficial, el Buque *Galeana* de la Armada de México.

Durante su permanencia en el Perú, la tripulación de la citada unidad visitó a diferentes autoridades civiles y militares. Así mismo, participaron en una ceremonia de colocación de una ofrenda floral ante el monumento del Gran Almirante Grau Seminario en el primer puerto del Perú.



En Escuela Naval

Renovaron juramento

En solemne acto, el 27 de julio, el Comandante General de la Marina, Almirante José Noriega Lores, tomó juramento a los Cadetes Navales de primer año de la Escuela Naval ante el monumento y cripta del Gran Almirante Grau.

En el desarrollo de la ceremonia, la primera autoridad naval entregó los diplomas a la citada promoción, entre ellos al cadete que alcanzó el primer puesto: Jorge Luis Malaver Barón.

Previamente, en la ceremonia de Confirmación de Cargos, el Director de la Escuela Naval, Contralmirante Fergan Herrera Cuntti, felicitó al Cadete, Capitán de Fragata Alonso Mori Herrera, Cadete Comandante al mando del Batallón Angamos, considerado como el más caracterizado, militar y académicamente, de la promoción de cuarto año y reafirmó en sus cargos a los Cadetes Oficiales, Tambor Mayor y Escolta de Bandera.



Cadete de Primer Año Jorge Vilchez Febres es felicitado por el Comandante General de la Marina.

Director de ENAMM en España



Entre el 10 y 18 de julio, el Director de la ENAMM, Capitán de Navío Luis Torres Koch, durante su estadía en España, visitó diversas empresas navieras en las ciudades de Madrid y Vigo en las cuales se entrevistó con gerentes de las principales empresas navieras españolas entre las que figuran las compañías Ibernor, Naviera Ibaizabal Managment Service, Naviera Ership International S.A., Marítima del Norte y Pesca-Puerta S.A. En los encuentros se realizaron coordinaciones preliminares y se evaluó la posibilidad de llevar a cabo futuros convenios de cooperación.

El programa de viaje incluyó la firma con la Cía. Marítima del Norte, del Anexo al Convenio de Apoyo de Entrenamiento Marítimo. En el curso del periplo, el comandante Torres visitó el buque "Sierra Nafría" en la ciudad de Vigo con el fin de conocer algunos de los buques en los cuales los cadetes de la ENAMM realizarían prácticas preprofesionales y el Instituto Social de la Marina con cuyo Director General sostuvo conversaciones acerca de un posible convenio.

Asimismo, días previos a su viaje, el Director de la ENAMM firmó un convenio con el Instituto Nacional de Becas y Crédito Educativo que apoyará el perfeccionamiento profesional y la especialización del personal docente y administrativo de la Escuela Nacional de Marina Mercante "Almirante Miguel Grau".

Se inauguró II Curso sobre Derecho Internacional Humanitario

"No se trata sólo de difundir, sino de crear conciencia del respeto a los derechos humanos y en este esfuerzo estamos unidos todos los civiles y militares porque los Derechos Humanos son un patrimonio de todos los que vivimos en sociedades civilizadas y tenemos como norte perfeccionar las relaciones entre los estados y los seres humanos". Con estos conceptos el Jefe del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas, General del Aire Aurelio Crovetto Yáñez, inauguró el II Curso Básico de Derecho Internacional Humanitario y Derecho Internacional de los Derechos Humanos 2004.



En un aparte de las actividades académicas, oficiales de las Fuerzas Armadas del Perú, profesionales civiles, así como oficiales de la República de Bolivia con altas autoridades civiles y militares.

Durante el certamen realizado el 16 de agosto en el Auditorio del Consejo Supremo de Justicia Militar, el General del Aire Crovetto recalcó que el Centro de Derecho Internacional Humanitario cumple una labor trascendental en la formación de expertos en la aplicación de normas jurídicas. Precisó que la ley 27741 establece la obligatoriedad de la enseñanza permanente y sistematizada del Derecho Internacional Humanitario y de los Derechos Humanos, la cual debe darse en todos los niveles de la educación civil y militar en los centros de formación, cuanto en la capacitación y perfeccionamiento.

En el acto, estuvo presente el Director del Centro de Derecho Internacional Humanitario, Coronel Rudyar Donayre y personalidades vinculadas al área.

El Centro de Derecho Internacional Humanitario fue fundado el 18 de febrero de 2002 con la finalidad de promover la reflexión, investigación y difusión de los derechos internacionales al interior de las Fuerzas Armadas, incorporándolo en su doctrina y en los manuales como una forma de integrarlos en los procesos militares de toma de decisiones y ejecución de misiones a nivel estratégico, operacional y táctico.

El Ministerio de Defensa, con la colaboración del Comité Internacional de la Cruz Roja, viene capacitando al personal de las FF.AA., mediante el dictado de cursos, seminarios y charlas sobre el Derecho Internacional Humanitario formando instructores que, a su vez, realizan un trabajo multiplicador.



VII Curso:

Dirección Estratégica para la Defensa y Administración de Crisis

En respuesta al interés de civiles en temas vinculados a la Seguridad y Defensa, funcionarios, representantes de instituciones públicas, privadas, así como de la Fuerza Armada y de la Policía Nacional, vienen participando activamente en el VII Curso de Dirección Estratégica para la Defensa y Administración de Crisis.

El curso se desarrolla en el Centro Naval de San Borja y en CENTRUM de la Pontificia Universidad Católica del Perú y tiene como propósito prioritario incrementar la participación activa de civiles, estimular el debate acerca de misiones y roles militares, incrementar el interés de la sociedad e incentivarles en el estudio en esta área, buscar la participación de los sectores académicos en los temas de defensa para establecer las responsabilidades políticas y el entendimiento del rol que les compete en la toma de decisiones, así como en la función institucional que corresponde al Ministerio de Defensa en una sociedad democrática.

En la ceremonia inaugural, realizada el 24 de agosto, el Director de Instrucción, Contralmirante Carlos Gamarra Elías, luego de dirigirse al representante del Centro de Estudios Hemisféricos de Defensa de la Universidad Nacional de Defensa de los Estados Unidos, Doctor Denis Caffry, al Director del Curso, Contralmirante (r) Juan Rodríguez Kelley, a los facilitadores y a los participantes, expresó que "la Marina de Guerra del



Perú agradece la confianza puesta en la institución para actuar como patrocinador de tan importante curso que les entrenará para el desarrollo y administración de situaciones de crisis", experiencia que contribuirá a la excelencia profesional y al desarrollo conjunto de una visión de futuro para nuestro Estado.

Asimismo, agradeció al Centro de Estudios Hemisféricos para la Defensa que colabora con la participación de algunos miembros de la planta académica y que se hace posible gracias al apoyo del Grupo Consultivo y de Ayuda Militar de la Embajada de los Estados Unidos de América en el Perú, la presencia de destacados catedráticos peruanos de la Universidad Católica, por intermedio de CENTRUM, al Instituto de Estudios Políticos y Estratégicos, al Instituto Nacional de Defensa Civil, al Consejo de la Prensa Peruana, a los ex alumnos del CHDE, quienes pertenecen al Centro de Estudios Estratégicos en Defensa y Seguridad.

Oficiales inician curso

En Escuela de Administración de Negocios para Graduados

En la Escuela de Administración de Negocios para Graduados, el 6 de julio se inauguraron los cursos de Gestión para la Dirección Estratégica, orientado a 13 Capitanes de Navío, y el Programa Avanzado de Administración, a 40 Capitanes de Fragata y de Corbeta, todos ellos oficiales alumnos que, además, participan en los cursos de perfeccionamiento de Comando y Estado Mayor que se dicta en la Escuela Superior de Guerra Naval.

El Rector de este prestigioso centro de estudios para graduados, Dr. Claudio Zapater, resaltó la calidad del grupo humano que permanecerá en esas instalaciones durante los meses de julio y agosto del presente año, exhortándoles a entregar su esfuerzo en las áreas de investigación, desarrollo y en la participación en seminarios. Asimismo, hizo mención a la valiosa participación en el curso COEM 2005 de oficiales de diferentes armadas de Sudamérica.

Al acto de inauguración asistió el Director de la Escuela Superior de Guerra Naval, Contralmirante Arturo Piedra Carrera.

Estos cursos, orientados principalmente a la toma de decisiones, control y administración de los recursos de nuestra Marina de Guerra, se iniciaron el 5 de julio y culminaron en setiembre.

En 183 aniversario patrio

Se mostró poderío bélico



En todo el país se celebró el aniversario de la Independencia Nacional con diferentes ceremonias cívico-patrióticas. En la capital, la tradicional parada cívico- militar se llevó a cabo ante los aplausos de la multitudinaria población que desde la madrugada había buscado su mejor ubicación para ver de cerca el poderío bélico nacional. Esta vez, la población presenció los misiles presentados de manera impecable por la Marina de Guerra, así como los clásicos tanques y vehículos blindados del Ejército. En tanto, los comandos de las Fuerzas Especiales y 'cascos azules', que partieron a Haití para efectuar operaciones conjuntas con la ONU, fueron ampliamente vitoreados.

Durante ceremonia de primer aniversario

Se resaltó gestión del Órgano de Control Institucional de la Marina



El Órgano de Control Institucional de la Marina de Guerra del Perú, el 21 de agosto celebró el primer aniversario de funcionamiento con el desarrollo de una ceremonia a la que asistió el Contralor General de la República, Genaro Matute Mejía, acompañado por el Comandante General de la Marina, Almirante José Noriega Lores y por altas autoridades navales.

La ceremonia conmemorativa se llevó a cabo en la Estación Naval de La Perla, en la cual el Jefe del Órgano de Control Institucional de la Marina de Guerra, Contralmirante (r) Raúl Zuazo Tolmos, expresó su agradecimiento al Comandante General de la Marina al haber complementado esa unidad con personal idóneo, capacitado y altamente calificado, estrechamente vinculado con los objetivos y actividades que realiza la Marina para el cumplimiento de su misión. Asimismo, resaltó "la autonomía e independencia de que goza el personal que presta servicios en este Órgano de Control" que dentro de su Plan de Acción 2004, ha llevado a cabo auditorías financieras, de gestión y exámenes especiales. Asimismo, extiende su misión al seguimiento e implementación de recomendaciones derivadas de Acciones de Control. En su delicada responsabilidad, recibe y atiende las denuncias que formulan los funcionarios, servidores públicos y ciudadanos.



CAPITÁN DE NAVÍO ARMANDO FIGUEROA

Señera figura de la Aviación Naval



Nació en Huánuco el 22 de marzo de 1918, en el seno del hogar formado por el Teniente Primero (Ing.) Ricardo Figueroa y la señora Martha Roggero. Ingresó en la Escuela Naval en 1935, en tanto que egresa en 1940 con el grado de Alférez de Fragata.

Su padre fue uno de los precursores aeronáuticos de la Armada al diseñar un avión en 1912 durante sus estudios de ingeniería en Inglaterra. De la vocación paterna, el joven Armando Figueroa tomó la inspiración para el restablecimiento de la actividad aérea en la Armada. En 1942 ingresó en el Aeroclub de Limatambo, llegando a volar "solo" en una avioneta Taylor Craft.

A pesar de su estrecho contacto con la actividad aeronáutica, no es hasta 1957 en que el Capitán de Corbeta Armando Figueroa realiza un entrenamiento completo de vuelo en el Aeroclub de Collique y logra brevetarse como piloto civil. A partir de ese año, y gracias al apoyo recibido del Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Contralmirante Pedro Gálvez Velarde, se reabre la calificación de Piloto Aviador de la Armada, siendo el comandante Figueroa el primer oficial de la tercera etapa de la Aviación Naval en ostentar el Ala de la calificación.

En 1960 fue comisionado para seguir el curso de pilotaje de helicóptero en la Base "Aragua" de la Fuerza Aérea de Venezuela y en la Escuela de Aviación Civil "Miguel Rodríguez" de Caracas. A su regreso, y desempeñándose como comandante del Grupo de Artillería Móvil, contribuyó a que el Copresidente de la Junta Militar de Gobierno, Vicealmirante Juan Francisco Torres Matos, adquiriera para la Marina los primeros helicópteros Bell 47G.

El 24 de julio de 1963, y luego de trabajar en forma incansable, logró el objetivo de su vida, al crearse por Decreto Supremo N° 18 el Servicio Aeronaval. Durante su jefatura en el Servicio Aeronaval, se adquirió los aviones Piper Azteca y Douglas C-47, con los que se reactivó el transporte aeronaval de la actual Base Aeronaval del Callao en 1966.

Pasó al retiro, a su solicitud, el 21 de julio de 1974 con el grado de Capitán de Navío, siendo llamado nuevamente al servicio en 1984 para desempeñarse como Capitán de Puerto de Pacasmayo, en donde laboró arduamente para la construcción del aeropuerto de la ciudad y su posterior designación como sede de la Escuela de Aviación Naval. Murió en Lima el 25 de mayo de 1995.

La Marina de Guerra en Festival Aeronáutico "Las Palmas 2004"

La Marina de Guerra del Perú participó como expositor en el Festival Aeronáutico "Las Palmas 2004", certamen organizado en el desarrollo de las actividades por el sexagésimo tercer aniversario de la Fuerza Aérea del Perú.

Esta actividad se realizó en la Escuela de Aviación de Las Palmas en Surco, en donde la Marina se hizo presente con una exposición estática de aeronaves, un equipo de paracaidismo y la participación de la Compañía "Capitán de Navío Juan Fanning".

El festival también tuvo como finalidad promover el desarrollo de la actividad aeronáutica en el Perú y motivar el interés de las diferentes disciplinas aerodeportivas que se practican en nuestro país.

Lo que más cautivó al publico, y en especial a los niños, fueron las exhibiciones de aeromodelismo, salto en paracaídas, parapente, globo aerostático, paramotor y paseos en aeronaves.







Dirección de Telemática de la Marina

De los medios tradicionales a los sistemas de vanguardia

El 28 de agosto de 1907, en el marco de una operación naval, los cruceros "Almirante Grau" y "Coronel Bolognesi" realizaron la primera comunicación de telegrafía sin hilos en aguas peruanas a una distancia de 280 millas náuticas entre los puertos de Salaverry e Ilo

Este hecho marcó un hito en la evolución histórica de las comunicaciones en el Perú que venían realizándose con medios visuales, colocando a nuestra Institución a la altura de los últimos adelantos tecnológicos utilizados por las principales Armadas del mundo corroborando la política de desarrollo que se sintetiza en el lema de la Dirección de Telemática: Fidelidad, Seguridad y Rapidez.
Hoy, continúa cumpliendo satisfactoriamente esta tarea, manteniendo las Comunicaciones Navales en óptimas condiciones, así como, contribuyendo con la investigación, implementación y el desarrollo de nuevos medios y sistemas con el fin de simplificar nuestros procesos operacionales y administrativos.
En ocasión de cumplir 97 años desde aquella memorable comunicación inalámbrica, nuestra revista "El Monitor" ha sostenido el siguiente diálogo con su actual Director, el Capitán de Navío John Hopkins Rodríguez:

¿Qué representa para la Dirección de Telemática de la Marina los 97 años de trayectoria de las Comunicaciones Navales?

Representa una trayectoria de continuos logros y avances tecnológicos que mantuvieron a nuestra Institución a la par de las marinas modernas. Estos avances muchas veces influenciaron y repercutieron en otros ámbitos de nuestro país, ahora continuamos con este derrotero asumiendo el reto de estar a la vanguardia tecnológica en beneficio de nuestra marina.

Es necesario mencionar que en 1995 se fusiona la Dirección de Comunicaciones con el Servicio de Informática convirtiéndose en la actual Dirección de Telemática de la Marina, siendo una de las primeras instituciones del país en reconocer que las comunicaciones y la informática son procesos integrados y cuya tecnología tiende hacia una plataforma convergente.

Considerando la estructura de la Institución ¿qué rol cumple la Dirección de Telemática dentro de la dinámica institucional?

Cumple un rol de apoyo preponderante, poniendo a disposición de la Institución comunicaciones seguras y oportunas para la conducción de las operaciones navales y el desarrollo de sistemas de información para llevar a cabo el soporte informático contribuyendo a la toma de decisiones y mejor ejercicio del Comando.
Por su relevante misión, la Dirección de Telemática depende del Estado Mayor General de la Marina.

Teniendo en cuenta el rápido avance de la tecnología ¿cómo contempla la Dirección de Telemática este hecho?

Se considera que el avance tecnológico es continuo, cada vez más rápido en sus cambios, y sus efectos inciden en el éxito o fracaso de cualquier Institución. La Dirección de Telemática ha reconocido los riesgos y amenazas y desarrolla estrategias que nos permiten seguir en el uso de tecnologías de última generación teniendo como socios estratégicos empresas líderes en el campo de la Electrónica, Comunicaciones e Informática.

Respecto a la preparación del personal ¿qué podría comentarnos?

Se ha reconocido la importancia de la participación del personal en las actividades que desarrollamos como Dirección Técnica en el ámbito de las Comunicaciones e Informática siendo la capacitación el principal pilar que le permite cumplir a cabalidad con las tareas encomendadas.
En este sentido, se cuenta con convenios con entidades públicas y privadas del sector para capacitar a nuestro personal en diversas áreas técnicas, como son las comunicaciones satelitales, sistemas digitales, transmisión de datos, desarrollo de equipos electrónicos y desarrollo de software. ■



Capitán de Navío John Hopkins R.
Director de Telemática





CHASQUI DE ORO

Con el fin de promover la excelencia en las comunicaciones navales, se ha establecido el premio "Chasqui de Oro" que se entrega en reconocimiento a la "célula" de Comunicación que ha desarrollado la mejor performance durante el año.
La competencia está organizada por área de actividades o funciones. En este año, se resalta el desempeño el Centro de Telemática del Callao, el Centro de Mensajes de la Comandancia General de la Marina, el B.A.P. *Mariátegui* y el B.A.P *Río Ocoña*.

En Región Grau



Base Naval de Pait promoviendo el

Bajo el brillante sol de Paita se encuentra la Base Naval más importante del norte de nuestro país, la cual constituye un escalón al Sistema de Apoyo Logístico de la Marina como soporte para las Unidades Navales, Grupos Móviles de Reabastecimiento, Unidades Guardacostas y Dependencias que, en forma permanente o eventual, operan en el área de la Primera Zona Naval.

A partir de 1984, la Marina de Guerra del Perú, mediante un Decreto Supremo, el Estado transfiere los activos e instalaciones de PEPESCA en liquidación y es cuando asume la gran responsabilidad de continuar brindando los servicios de muelle a embarcaciones pesqueras de consumo humano en los rubros de descarga, para proveer de materia prima a las empresas que procesan pescado, también para los vehículos frigoríficos que transportan pescado fresco para el abastecimiento en los mercados de Piura y Lima, en la modalidad de consumo directo. Además, cuentan con grifo para suministro de petróleo, agua, venta de hielo para la conservación del pescado y otros servicios. Posee también una planta de proceso de pescado (fileteo, empaque, congelado, almacenamiento, etc.).

La Base Naval de Paita tiene capacidad para almacenar y abastecer con víveres secos y congelados a las diferentes dependencias del área de Piura y Paita. Cuenta con diversas cámaras frigoríficas con una capacidad de 800 toneladas cada una, túneles de congelamiento en la Planta de Frío y grupos electrógenos que generan energía eléctrica propia.

A fines de los años 90, y durante el fenómeno El Niño, la Marina de Guerra del Perú desarrolló todo un plan estratégico de defensa civil para brindar apoyo a las familias afectadas en las diferentes zonas del país. Nuestro personal Naval, cumpliendo con esta noble misión, brindó ayuda para la evacuación de la población de las zonas afectadas del área y a la puesta en vigencia del sistema de cabotaje que permitió el transporte de alimentos y equipos del norte del país a sus lugares de destino y viceversa.

La Base Naval de Paita colabora con la ciudadanía apoyando con el pintado gratuito de colegios, cortes de cabello, donación de útiles escolares, y retretas por aniversarios oficiales. La acción social se ha proyectado también en la salud realizando campañas médicas, proporcionando atención médica y odontológica. Nuestros especialistas y personal auxiliar también dictan charlas destinadas a la prevención y control de enfermedades infecto-contagiosas.



La Base Naval, actualmente, posee un moderno auditorio en el que se realizan reuniones de trabajo, talleres de capacitación y motivación para el personal, así como conferencias orientadas al desarrollo social y al progreso en las áreas productivas del Puerto de Paita.

Desde el punto de vista socio-económico, podemos decir que la presencia definitiva en el puerto ha permitido que tanto en Paita como en la Región Grau se beneficien las familias al haber generado puestos laborales directos a un promedio de 250 trabajadores civiles, entre hombres y mujeres de la zona.

Las instalaciones de la Base Naval ofrecen, a los inversionistas interesados en la comercialización de los productos hidrobiológicos, un gran

veinte años desarrollo





complejo industrial con una dirección empresarial de "calidad total". Es también punto de partida de las exportaciones hasta los centros de consumo de Estados Unidos de América, Europa y Asia.

A pesar de la crisis pesquera de los años 1991-1992, propiciado por el mal del cólera, continuó dando trabajo a cientos de trabajadores, quienes siempre llevaron el sustento a su hogar y manteniendo su estabilidad laboral.■



Estudiantes piuranos en el B.A.P. *Talara*

Alumnos de la Facultad de Ingeniería de Petróleo de la Universidad Nacional de Piura, el 18 de agosto, visitaron el B.A.P. *Talara* que se encontraba amarrado a muelle en el puerto de Talara. A bordo, realizaron un recorrido por las instalaciones y participaron en una charla que trató sobre la importancia de la Marina de Guerra en la Defensa Nacional y el desarrollo de la nación en el curso de la historia.

En lo que va del año, éste es el tercer grupo de alumnos que visita la mencionada unidad auxiliar. Inicialmente, lo hicieron los jóvenes del Colegio Politécnico de Talara y el colegio Particular Valle Sol de Piura, a quienes se les incentivó a efectuar el Servicio Militar Voluntario y a postular a los centros académicos de formación del Instituto.



En Surco y Miraflores

Banda UNITAS ofreció repertorio musical

Como parte de las actividades programadas durante el Ejercicio Multinacional Unitas 45-2004, la Banda UNITAS, conformada por personal de la Marina de los Estados Unidos de América, ofreció una serie de presentaciones musicales en diversos puntos de Lima.

Alternativamente, se presentó en las instalaciones del Centro Comercial Jockey Plaza en Surco y en el Centro Comercial Larcomar en Miraflores, en cada una de las cuales el público tuvo la oportunidad de disfrutar del atractivo repertorio musical que llevó un mensaje de paz y amistad.



Óptima participación de Perú en Ejercicio Multinacional Panamax 2004



Del 10 al 16 de agosto, el Canal de Panamá fue escenario de los ejercicios Panamax 2004 que involucró a 3000 efectivos de las Marinas de nueve países. En este operativo se simuló la defensa de la vía interoceánica ante un virtual ataque terrorista y que podría poner en situación de crisis los intereses de las Naciones Unidas.

Las maniobras navales se realizaron en aguas internacionales del Pacífico, Caribe y del Canal y contó con la participación de marinos de Perú, Chile, Argentina, Colombia, Honduras, República Dominicana, Estados Unidos y Panamá. Participaron, además, observadores de Ecuador y México.

En los entrenamientos, intervinieron las unidades peruanas B.A.P. *Mariátegui* y B.A.P. *Herrera*, además de media docena de fragatas extranjeras, tres aviones de reconocimiento, un helicóptero, un destructor, dos buques equipados para tareas de logística y más de una decena de patrulleras guardacostas artilladas.

El ejercicio fue diseñado por expertos navales de las naciones que participaron en el operativo en un esfuerzo por desarrollar respuestas combinadas en la defensa de la seguridad hemisférica. En esta oportunidad, el Panamax persiguió dos objetivos: asegurar la libertad de la navegación y aumentar la interoperabilidad entre Estados con interés crítico en el Canal de Panamá, pero, sobre todo, entrenar una fuerza multinacional para que enfrente, con éxito, amenazas terroristas en este tipo de escenario y así poder garantizar el paso seguro de diferentes naves (de guerra, mercantes y de carga) manteniendo la neutralidad y utilizando recursos y procedimientos de defensa con estándares internacionales en comunicaciones, reglas de entrenamientos y operaciones de interdicción.

Debido a la excepcional importancia del Canal de Panamá para el progreso de las naciones, su seguridad genera seria preocupación; por ello es necesario poner en marcha sistemas de seguridad para prevenir ataques no convencionales como lo son las acciones terroristas.

Efectivamente, no existe un blanco más atractivo para los seguidores del terror como esta zona, precisamente por su singular trascendencia geopolítica y, de manera particular, para el comercio mundial.





Unidades peruanas y chilenas realizaron ejercicio Passex

Es de destacar que, como entrenamiento previo al Ejercicio Multinacional Panamax, se realizó un ejercicio denominado Passex entre las unidades peruanas B.A.P. *Mariátegui* y B.A.P. *Herrera* y el BACH. *Zenteno* y la PSG. *Micalvi* de la Armada de Chile. Los ejercicios, que se desarrollaron durante el operativo, fueron Photoex, Helo Cross Deck, Leapfrogs, Pubex, maniobras tácticas simuladas y destellos.

Exitosa intervención del B.A.P. *Angamos*

Después de 156 días de navegación y más de 15.000 millas náuticas de recorrido, el B.A.P. *Angamos* retornó a nuestro país tras una exitosa participación en el despliegue operacional Subdiex 2004.
En este operativo se llevaron a cabo ejercicios de diferentes grados de dificultad siendo el de más alto nivel el enfrentamiento contra los grupos de batalla conformados por el Portaviones USS *Harry S. Trumann* y el USS *Ronald Reagan;* integrado, además, por buques antisubmarinos, helicópteros, aviones antisubmarinos y submarinos nucleares de ataque.
Entre los países participantes estuvieron: Inglaterra, Canadá y Alemania, y se contó con el importante apoyo, desde las costas atlánticas, de los Estados Unidos de América.

Binacional Siforex

La Marina de Guerra del Perú también participó en el Ejercicio Binacional Siforex con la Armada de los Estados Unidos de América en donde se evidenció una vez más la óptima preparación de nuestras unidades navales, como es el caso de los B.A.P. *Montero, Carvajal, Herrera, Sánchez Carrión,* así como de unidades submarinas B.A.P. Antofagasta, San Lorenzo y las aeronavales *B200, Bell 206, AB 212 y SH3D*
Entre las unidades estadounidenses participantes destacó la intervención del portaviones Ronald Reagan, el crucero Thomas Gates, los USS Benfold y Mustin, entre otros. ■







Con tecnología propia

Simulador de ataque para entrenar a nuevos submarinistas

Contando con el valioso apoyo de diversas dependencias de la Marina, la Comandancia de Submarinos ha logrado desarrollar un simulador de ataque cuyo fin principal es el de contar con un adecuado medio electrónico moderno para el entrenamiento de los teams de ataque de las unidades submarinas y de la enseñanza de táctica y ploteos a los oficiales alumnos de la Escuela de Submarinos.

Este simulador es la materialización de una urgente necesidad de los submarinistas, quienes, desde el año 1984, dejaron de contar con el simulador de ataque para submarinos tipo Sierra.

La decisión de poner en vigencia este proyecto fue a inicios del presente año. Representó un considerable esfuerzo del personal superior subalterno y civil participante que dedicaron mucho de su tiempo sin tener en cuenta horarios de trabajo con el fin de cumplir con la meta proyectada de presentarlo el 19 de agosto, día en que la Comandancia de Submarinos conmemoró 93 años de su creación.

El simulador cuenta con una estación de control desde donde se generan los contactos; una estación de sonar, la cual crea ruido sintético permitiendo el entrenamiento de los operadores de sonar. Se cuenta, adicionalmente, con consolas que simulan el sistema de control de tiro permitiendo el entrenamiento en ploteo y control de armas. Para lograr un mayor realismo, se consideró un periscopio virtual en el que se simula la observación del blanco de superficie utilizando visualización en tercera dimensión.

De esta manera, la Comandancia de Submarinos de nuevo cuenta con un simulador de entrenamiento que contribuye a la formación de las nuevas generaciones de submarinistas empleando tecnología propia, constituyéndose éste en un laboratorio de desarrollo de sistemas donde el límite será la propia capacidad y decisión de quienes se entrenan en él.

Es relevante este trabajo de alta tecnología realizada por el personal de la Marina que corrobora los casi 100 años de experiencia y tradición submarinista del Perú.



B.A.P. *Islay*

Treinta años de máxima operatividad

Concluida su participación con unidades nacionales y extranjeras, en el ejercicio Passex, operativos Siforex y Unitas, mostrando su óptimo estado de operatividad y listo para la línea de batalla, el 23 de agosto el B.A.P. *Islay* celebró su trigésimo aniversario. Durante el acto se recordó que en la década del 60 se nombra una Comisión Técnica Especial, la cual en base a la experiencia obtenida en el arma, analizó las características específicas y generales que debían poseer las unidades submarinas contrastando con lo que se podía obtener en el campo mundial de la construcción de submarinos con su consiguiente modernismo y complejidad.

En esta celebración, el Comandante de la Unidad, Capitán de Fragata José Coloma Diez Canseco, ante las autoridades de la Comandancia de Submarinos, se refirió al paso de las diferentes dotaciones que, con profesionalismo, dedicación y trabajo, trasmitieron a las nuevas generaciones el significado de Honor y Coraje, lema de la Unidad que representa un permanente estímulo para su dotación.

Homenaje al Héroe de Angamos



El Grupo Multinacional Anfibio y el Grupo de Batalla rindieron homenaje al Gran Almirante Grau en una ceremonia realizada ante su monumento, ubicado en la plaza que lleva su nombre en el Callao.

A este acto, donde se colocó una ofrenda floral ante la efigie del Héroe de Angamos, asistió el Comandante de las Fuerzas Navales del Comando Sur de los EE.UU., Contralmirante Vinson Smith, y el Comandante de la Flotilla de Superficie N° 1, Contralmirante Carlos Weston Zanelli, así como los integrantes de las delegaciones de los países participantes.

Más adelante, los tripulantes del Grupo de Batalla estadounidense conformado por los USS *Ronald Reagan, Thomas Gates, Benfold, Mustin* y *Camden,* igualmente, participaron en un acto de homenaje a nuestro héroe nacional, realizaron visitas a las autoridades navales y llevaron a cabo un programa de acción cívica en el pueblo joven Acapulco y centro educativo Miguel Grau.

En tanto, la tripulación de unidades guardacostas de los países participantes beneficiaron al centro educativo "Virgen del Carmen" del puerto chalaco.

SERVICIOS INDUSTRIALES DE LA MARINA S.A.

AL SERVICIO DE NUESTRA MARINA DE GUERRA

Fueron reparados en el Astillero SIMA CALLAO

B.A.P. *Almirante Grau*

El buque insignia ingresó a dique seco para efectuarle trabajos varios habiendo participado con éxito en el último Ejercicio Multinacional UNITAS 45 realizado en nuestro país.



B.A.P. *Pisco*

Se le hicieron trabajos de carena y de reparación en el sistema de propulsión.



B.A.P. Río *Tambo*

Patrullera guardacosta construida en Sima Chimbote, que fue sometida a trabajos de carena, pintado y reparación en su sistema de propulsión.



Al personal de Marina

Charlas sobre atención a unidades navales

Personal superior y subalterno de la Escuadra y Submarinos asistieron a un ciclo de conferencias que organizó la Gerencia Estratégica de Sima-Perú para darles a conocer, al detalle, todos los procesos que se siguen y las coordinaciones que deben efectuarse respecto de la atención que brinda el astillero Sima Callao a todas las unidades navales.

El programa de exposiciones –que pretende optimizar el servicio y, de paso, mejorar la calidad de los trabajos– ha servido también para explicar a los participantes y pedirles que lo difundan entre sus respectivas dotaciones que el SIMA debe su existencia a la Marina y que su función prioritaria es atender la reparación, carena, alteración y construcción de sus buques, tal como lo expresara nuestro Director Ejecutivo, el SIMA ha sido creado con esa finalidad y por lo tanto sus mayores esfuerzos están orientados a satisfacer plenamente todos los requerimientos de la Marina de Guerra del Perú.

Durante las reuniones que se llevaron a cabo en el auditorio Ricardo Palma de la Base Naval del Callao, cada jefe de Sector y de las áreas involucradas en este proceso expusieron los mecanismos, el procedimiento que se sigue y el orden de responsabilidades a tener en cuenta para brindar una mayor y más eficaz atención a las unidades navales.

Al término de cada exposición, el personal asistente procedió a visitar los diferentes talleres de nuestro principal astillero para conocer de cerca los trabajos que realiza cada uno de ellos.





SIMA

SIMA CALLAO
Avanza Construcción de Embarcaciones





En pleno proceso de construcción, en los talleres del Sima Callao, se encuentran los proyectos pertenecientes al Consorcio Malla y a la empresa Pesquera Diamante S.A. Ambas embarcaciones pesqueras, de 450 m3 de capacidad de bodega, registran actualmente un avance del orden del 60 y 40 por ciento.

Sima-Iquitos
Reparaciones Navales

No obstante encontrarse en pleno traslado de sus instalaciones, Sima-Iquitos continúa brindando servicios de reparación. Uno de los últimos buques ingresados al dique flotante ha sido el A.R.C. *ARAUCA* de la Armada Colombiana al que se le ha efectuado trabajos de reparación del casco, carena y pintura.





SIMA-IQUITOS
Construcción de nuevo Astillero

Un avance significativo han alcanzado las obras del nuevo astillero de Sima-Iquitos S.R.L., situado a cuatro kilómetros de su anterior ubicación, sobre la margen izquierda del río Nanay.

En la vista fotográfica se aprecia uno de los varaderos ya terminados y el otro en pleno proceso de construcción.

SIMA CHIMBOTE

Entrega de Embarcaciones Pesqueras a TASA





El Director Ejecutivo de Sima-Perú, Contralmirante Reynaldo Pizarro, entrega una placa recordatoria al Sr. Pedro Brescia, gerente de TASA.

Vista de la ceremonia y de una de las flamantes embarcaciones entregadas.



En las instalaciones de Sima Chimbote Astilleros, fueron bendecidas, bautizadas y entregadas tres de las cuatro embarcaciones pesqueras que se construyen para la empresa Tecnológica de Alimentos S.A. (TASA).

La ceremonia fue presidida por el Director Ejecutivo, Contralmirante Reynaldo Pizarro Antram, acompañado por los señores Pedro Brescia Cafferata y Mario Brescia Moreyra, directivos de TASA, así como por el Jefe de Sima Chimbote, Capitán de Navío Pablo Enrique Monzón Zevallos.

La acción litúrgica y bendición de las flamantes embarcaciones – TASA 43, 44 y 45, de 400 m^3. de capacidad de bodega cada una– estuvo a cargo del Monseñor Ángel Francisco Simón Piorno, Obispo de la Diócesis de Chimbote.

Después de la ceremonia protocolar y entrega de placas recordatorias, se ofreció un brindis de honor a todos los presentes para luego visitar a bordo las nuevas embarcaciones .

Asimismo, se acaba de poner la quilla de la E/P. Dalmacia III –proyecto 492– de propiedad de la empresa pesquera JADRAN S.A., embarcación de 35 m. de eslora y 196,71 m^3. de capacidad de bodega, cuyo contrato fue suscrito anteriormente por el Jefe de Sima Chimbote, Capitán de Navío Pablo Enrique Monzón Zevallos, y los señores Andelo Svarcic Morales y Andelo Mladineo Svarcic, Gerente General y Director de Jadrán S.A., respectivamente .



Embarcaciones reparadas

Entre julio y agosto del presente año, Sima Chimbote Astilleros ha reparado las siguientes embarcaciones :

- " ADRIANA"	Pesquera Diamante
- " DALMACIA II "	Jadrán S.A.
- " CRISTINA "	Pesquera Industrial El Ángel S.A.
- " GUAÑAPE 8"	Maricultura El Dorado S.A.C.
- " BAMAR IV	Pesquera Bamar S.A.C.
- " ENSENADA "	Pesquera La Ensenada S.A.C.
- " MACABÍ 9 "	R.H. Administraciones S.A.
- " MAGALLANES "	Pesquera Cantabria S.A.
- " RIBAR XV "	Corporac. Pesq. Ribar S.A.
- " COQUI "	Pesq. ISA S.R. Ltda..
- " SIMY- 5 "	Alexandra S.A.C.
- " SIMY- 4 "	Alexandra S.A.C.
- " PACHACÚTEC- 10 »	Corp. Pesquera Inca S.A.
- " PACHACÚTEC – 2 »	Corp. Pesquera Inca S.A.
- " PACHACÚTEC- 22 »	Corp. Pesquera Inca S.A.
- " PACHACÚTEC- 6 «	Corp. Pesquera Inca S.A.
- " CHECESA «	Tecnológica de Alimentos S.A
- " PACHACÚTEC - 4 / 5 "	Corp Pesquera Inca S.A.
- " YOVANA "	Jadrán S.A.
- " BRAVO- 2 "	Epesca S.A.
- " GRAVO- 1"	Epesca S.A.-
- " JADRANKA B "	Pesquera Hayduk S.A.
- " RAQUELITA- 3"	Pesquera Luciana S.A.C.
- " DOÑA RITA "	Pesquera Santa Isabel S.A.C.
- " INDEPENDENCIA- 1"	Grupo Sind. Pesq. del Perú S.A.
- " SECHÍN- II "	Grupo Sind. Pesq. del Perú S.A.
- " ESTHER- 5"	Cridan S.A.C.
- " TASA 52 "	Tecnológica de Alimentos
- " BRISA »	Pesquera Brisa S.A.
- " ROSSY- II «	Corp. Pesquera Inca S.A.
- " REGIÓN CHAVÍN I"	Pesquera Hamer S.A.
- " COMANCHE II "	Emp. Pesq. Comanche S.A.C
- " ALEJANDRA «	Pesquera Indust. El Ángel S.A.
- " RIBAR- VI "	Corporación Pesq. Ribar S.A.
- " MARÍA- I "	Pesquera Hamer S. A.
- " JADRÁN- II "	Jadrán S.A.
- " TIBURÓN- 6 "	Pesquera Luciana S.A.C.
- " INCA – 1 "	Corporación Pesq. Inca S.A.
- " ANA MIRIANA "	Pesq. Santa Rosa . S.A.C.
- " PRÓDIGA "	Corporación Pesq. Inca S.A.
- " BRAVO- 4 "	Epesca S.A.

VISITAS IMPORTANTES

Armada de México



Oficiales, cadetes y personal subalterno de la Marina de Guerra de México, visitaron nuestro principal astillero como parte de las actividades realizadas durante su visita oficial a nuestro país.



Armada de los EE.UU.



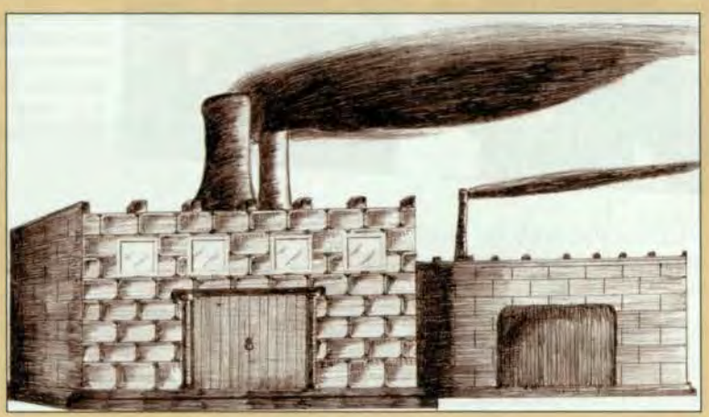
El Comandante de las Fuerzas de Flota y Comandante de la Flota del Atlántico de la Marina de los Estados Unidos de América, Almirante William J. FALLON, visitó las instalaciones del SIMA siendo recibido por nuestro Director Ejecutivo, Contralmirante Reynaldo Pizarro Antram. El distinguido visitante estuvo acompañado por el Comandante General de Operaciones del Pacífico y Presidente del Directorio de SIMA-PERÚ, Vicealmirante Carlos Tubino Arias Schreiber.

FONAFE



Funcionarios del Fondo Nacional de Financiamiento de la Actividad Empresarial del Estado (FONAFE), presididos por la Directora Ejecutiva de dicha entidad Sra. Hilda Sandoval Cornejo, fueron recibidos por nuestro Director Ejecutivo. Luego de la exposición que les ofreciera, procedieron a recorrer el astillero.

Factoría Naval de Bellavista



La industria naval y metalmecánica de nuestro país tienen sus inicios con la fundación de la Factoria Naval de Bellavista en 1845, durante el primer gobierno del Mariscal Ramón Castilla y Marquezado. Fue el primer establecimiento de su género en América del Sur, en cuya maestranza se construyeron varias máquinas y muchas otras obras para servicio del Estado y de particulares sin necesidad de acudir por ellas al extranjero. Desde entonces, el Estado economizó ingentes recursos en la compostura y fabricación del armamento para el Ejército y la Marina.

La Factoria Naval de Bellavista, creada el 22 de mayo de 1845, obedeció a que el Perú, en 1844, ya habia iniciado las gestiones para construir el vapor "Rímac" para la Armada Nacional, lo que hacía necesario contar con dicho establecimiento donde se pudiera brindar atención a nuestras unidades navales. Con la creación de esta factoría, nace también la cultura de las reparaciones navales en el Perú que más tarde la heredó el Departamento de Reparaciones del Arsenal Naval del Callao y luego el SIMA, lo que poco a poco se fue convirtiendo en una de sus principales actividades como lo es hasta ahora. Por tanto, la industria naval en el Perú tuvo su origen hace 159 años.

Con respecto al funcionamiento de dicha factoría, es importante añadir que, por Decreto Supremo del 7 de agosto de 1861, se crea la Superintendencia que es encargada a un Capitán de Navío de la Armada quedando el establecimiento bajo la dependencia de la Comandancia General de la Marina en lo relacionado al servicio directivo y económico y al Ministerio de Hacienda en lo concerniente a su contabilidad y exámenes, haberes de sus empleados y materiales que necesite limitando al Director ingeniero al carácter de Director de Obras bajo las órdenes del Director Superintendente.

En el mes de octubre de 1860, se reciben de Inglaterra doce (12) máquinas para la factoría, inclusive un martillo de vapor pequeño que fue remitido a la factoría del Amazonas, la cual habría de constituirse en el nuevo Arsenal de la Marina.

Fueron muy importantes los servicios que prestó el Complejo de Bellavista al país y a la Marina de Guerra, entre los que figuran el mantenimiento al **"Huáscar"**, monitor que estuvo al mando de don Miguel GRAU Seminario.

Es notable el pensamiento del mariscal Ramón Castilla y de sus colaboradores inmediatos si pensamos en lo previsor de sus ideas puestas en práctica hace más de siglo y medio y que tiene plena vigencia hoy. Ante el establecimiento de tan magnífica obra, que tanto bien hiciera a la defensa y al desarrollo nacional, sus actores permanecen palpitantes en la historia y en esta realidad objetiva que es ahora el Sima-Perú.

Intercambio de experiencias

En Operación del Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítima



Una delegación de la Armada de Ecuador realizó, del 25 al 27 de agosto, una pasantía para el intercambio de experiencias en la Operación del Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítima (SMSSM) a desarrollarse en la Escuela Nacional de la Marina Mercante "Almirante Miguel Grau".

La pasantía tiene como finalidad asegurar el óptimo desarrollo de la misma con miras a alcanzar el objetivo de mantener en alto grado de eficiencia de los mecanismos de cooperación regional sobre la operación del mencionado sistema de seguridad.

Perú es integrante del Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítimos (SMSSM) y está a cargo de coordinar una de las 16 zonas marítimas establecidas internacionalmente denominada NAVAREA XVI, por lo cual la Dirección General de Capitanías y Guardacostas de la Marina de Guerra cuenta con una red de estaciones costeras, siendo las principales, Paita, Callao y Mollendo, dotadas de equipos de radiocomunicaciones de última generación dispuesto por dicho sistema.

La pasantía se llevó a cabo previa coordinación con la Dirección General de Capitanías y Guardacostas y la Escuela Nacional de Marina Mercante en cumplimiento del acuerdo de la Primera reunión de Estados Mayores entre la Armada de Ecuador y la Marina de Guerra del Perú.

Grupos Móviles Guardacostas de la Marina

Verifican seguridad en transporte fluvial y lacustre

Con el fin de ejercer las funciones de control y vigilancia sobre las actividades de transporte acuático, en resguardo de la seguridad de la vida humana, protección del medio ambiente y combate de las actividades acuáticas ilícitas, la Dirección General de Capitanías y Guardacostas ha dispuesto el traslado de ocho Grupos Móviles hacia las provincias de Huaraz, Jauja, Tarapoto, Maynas, Pucallpa, La Unión, Urubamba y Cañete.

Los Grupos Móviles Guardacostas realizaron estas actividades en las lagunas de Yanganuco, Paca, Azul, Santo Tomás, Yarinacocha y en los ríos Cotahuasi, Urubamba y Lunahuaná. Asimismo, efectuaron control y registro de las embarcaciones que se encuentran en dichas lagunas y ríos facilitando, a sus propietarios u operadores, información respecto a la obtención de matrícula para embarcaciones.



Capturan embarcaciones "clonadas"

En lucha contra la pesca ilegal



En conferencia de prensa que contó con la presencia del Comandante General de la Marina de Guerra del Perú, Almirante José Noriega Lores, y del Capitán de Puerto del Callao, Capitán de Navío Carlos Tello Delgado, el Ministro de la Producción, Ingeniero Alfonso Velásquez Tuesta, anunció el 23 de julio, la captura de diez embarcaciones pesqueras industriales "clonadas" que se encontraban operando ilegalmente en el litoral peruano.

En lo que va del año, se han capturado 35 embarcaciones clonadas que dejan de aportar 7 millones 220 mil dólares a la SUNAT, señaló el Ministro Velásquez.

Patrullera Guardacosta *Río Ocoña*

Eficaz intervención a pesquero camboyano

La patrullera *Río Ocoña*, el 09 de agosto detectó y efectuó la captura del buque pesquero "Shun Fong" de bandera Camboyana mientras realizaba faenas de pesca ilegal aproximadamente a 165 millas del puerto de Pisco.

La patrullera informó que durante el avistamiento del buque pesquero se observaron fuertes luces que corresponderían a otras embarcaciones en la zona, en un radio de más de veinte millas, que venían efectuando faenas de pesca no autorizadas por la Autoridad Marítima.

Al iniciarse la intervención, la embarcación "Shung Fong" no detuvo las máquinas y trató de evadirse, por lo que la Patrullera Marítima *Río Ocoña* efectuó tiros de amedrentamiento y procedió a la captura de la misma. El resto de embarcaciones se dieron a la fuga.

Por la tarde, la patrullera *Río Ocoña* entregó el citado buque pesquero a la patrullera de costa *Independencia* al mando del primer ayudante de la Capitanía Guardacosta de Pisco, constatándose que a bordo llevaba 450 toneladas de pota.





Casa Museo Grau

Celebró vigésimo aniversario

Identificado con las diferentes expresiones culturales, a lo largo de veinte años, la Casa Museo Grau de Lima, que se encuentra en el Centro Histórico de la capital, se ha convertido en uno de los recintos más visitados por alumnos de diferentes colegios, universidades y público en general que desea conocer la casona en la cual el Héroe de Angamos disfrutaba la alegría de compartir sus días con su esposa y adorables hijos.

Con las diferentes actividades culturales organizadas en esta casa museo, la Marina de Guerra del Perú mantiene un permanente acercamiento con la población y que tuvo singular relieve el 22 de julio al celebrarse el vigésimo aniversario de su inauguración, en la cual su Director, el Alférez de Fragata (r) Jaime Romero Valdivieso, ante las autoridades navales e invitados, explicó la labor que vienen desarrollando.

Concluida la exposición *"Semblanza de Grau, El Peruano del Milenio y su paso por esta casa"*, ofrecida por el Director del Museo Naval del Perú, Contralmirante (r) Fernando Casaretto Alvarado, el Director de Intereses Marítimos e Información, Contralmirante José Cueto Aservi le hizo entrega de un presente recordatorio.

Al siguiente día, alumnos del Instituto Superior Pedagógico "Víctor Andrés Belaúnde" participaron en la conferencia *El inicio del Arma Submarina en el Perú y el desarrollo de esta Fuerza en el transcurrir del siglo XX*, a cargo del Contralmirante (r) Juan Castro Valdivieso.

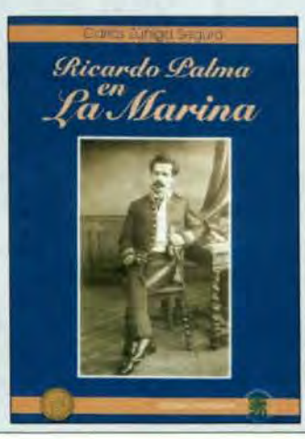


Ricardo Palma en La Marina

Así se llama el libro escrito por el poeta, editor y colaborador del diario Liberación, Carlos Zúñiga Segura, obra que fue presentada en el Club Social de Miraflores con la asistencia de destacados poetas y escritores nacionales, miembros de la Asociación Nacional Pro Marina del Perú, amigos y familiares.

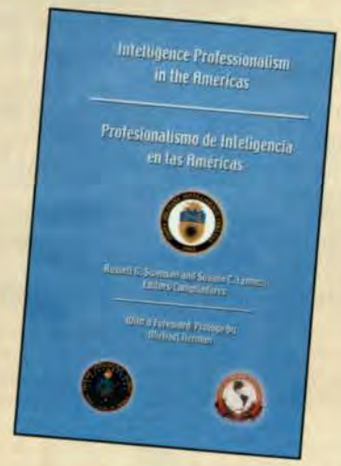
El autor, poeta Carlos Zúñiga Segura, agradeció al Dr. Iván Rodríguez Chávez, Rector de la Universidad Ricardo Palma, el apoyo para la publicación de la obra *Ricardo Palma en La Marina*. Más adelante hizo extensivo su reconocimiento a los doctores Estuardo Núñez, José Antonio Bravo, Miguel Ángel Rodríguez, Carlos Thorne, Oswaldo Holguín, Manuel Pantigoso, quienes previamente, comentaron la obra.

Escribir este libro le cupo al autor muchos años de investigación, siendo una etapa importante el tiempo que trabajó en la Dirección de Intereses Marítimos e Información (finales de los '80 y comienzos de los '90). El resultado de esta esforzada labor es nada menos que "una de las facetas poco estudiadas en la vida de Ricardo Palma": su participación como contador en la Marina entre los años 1853 y 1859.



La obra incluye datos de su primer embarque en la goleta *Libertad*, el naufragio en el vapor *Rímac*, su designación al vapor *Loa*, su participación en el conflicto contra Ecuador en 1859, su etapa como profesor naval, su vínculo con el Almirante Grau y su presencia en la Batalla de Miraflores. También incluye algunos poemas que escribiera durante su labor en la Marina de Guerra del Perú.

PUBLICACIONES



Inteligencia en Latinoamérica

Está en circulación el libro Profesionalismo de Inteligencia en las Américas que, como se señala en el prólogo, "es una significativa contribución a la comprensión de los servicios de inteligencia, disciplina que en sus últimos 25 años se encuentra todavía en una etapa de desarrollo".

En sus más de 500 páginas, recoge, entre otros temas, lo referente a las instituciones de inteligencia de siete países de Latinoamérica a cargo de reconocidos expertos de la región, como Alberto Bolívar Ocampo, Andrés Gómez de la Torre Rotta (peruanos), José Manuel Ugarte, Javier Ulises Ortiz, Jorge Osvaldo Sillone, Susana Cristina Lemozy (argentinos), José Omar Rodríguez, Manuel I. Balcázar Villarreal (mexicanos), Andrés Sáenz, Ismael Idobro (colombianos) y Grisel Capó (uruguaya).

Alberto Bolívar dice que el factor ético es una necesidad primordial en el nuevo profesional de inteligencia, así como también la honestidad, que es necesario para proporcionar elementos de juicio más oportunos, precisos y neutrales, con la finalidad de afianzar los niveles de gobernabilidad de una nación. Andrés Gómez analiza la inteligencia peruana en la etapa 1990-2000 y la siguiente, que se inicia a partir del gobierno de transición con Valentín Paniagua.

En suma, el libro Profesionalismo de Inteligencia en las Américas, editado por Russell G. Swenson, Susana C. Lemozy y el Centro de Investigación de Inteligencia Estratégica del Colegio de Inteligencia Militar Conjunta, es muy recomendable y llena un vacío en la escasa bibliografía sobre el tema.





En Carquín-Huacho

Esfuerzo conjunto de proyección social

Mostrando unánime compromiso en la proyección social de las áreas en donde incide la pobreza y que involucra la seguridad en Latinoamérica, el 7 de julio se llevó a cabo el programa de Operaciones de Mantenimiento de Paz y el programa de asistencia humanitaria en el distrito de Carquín, en Huacho.

La operación se realizó al término de la Fase Anfibia del Ejercicio Multinacional UNITAS, en la cual, marinos de Perú, Bolivia, Chile, EE.UU. y Ecuador desarrollaron programas de apoyo a la educación que benefició a tres mil escolares. Se les distribuyó a cada uno de ellos paquetes que contenían, cuadernos, lápices, borradores, tajadores, reglas y cajas de colores por un total de 1.800. Igualmente, pintaron la fachada, interiores y arreglaron las ventanas del centro educativo de Carquín

En el ámbito de sanidad, las consultas médicas ascendieron a tres mil atenciones en sus diferentes especialidades. Médicos y personal técnico y auxiliar de enfermería de Perú y EE.UU. realizaron tres mil atenciones médicas en las áreas de pediatría, ginecología, medicina general y odontología, en tanto que Ecuador donó medicinas y vitaminas, entre ellas vacunas, cremas dermatológicas, jarabes bronquiales, aspirinas, pastillas potabilizadoras y contra los parásitos.

Es destacable la acción de las delegaciones de Perú, Argentina, Colombia y México, cuyo personal construyó una losa deportiva multipropósito, con sus respectivas tribunas. Entregaron material y uniformes deportivos consistentes en: 2150 polos, pelotas de fulbito, vóley, básquet, tableros de básquet y una net de vóley.

Respecto al programa de apoyo a la comunidad a cargo del Perú y Estados Unidos, se culminaron con los trabajos de la cocina comunal de Carquín donándose material de construcción, puertas de madera, ventanas y vidrios. Adicionalmente, entregaron un juego de ollas, una cocina y cuatro máquinas de coser semi-industriales. El SIMA-PERÚ donó un juego de ollas e hizo entrega de juegos infantiles como: sube y baja, pasamanos y columpios. La Embotelladora Latinoamericana S.A. y Alicorp prepararon 2.000 raciones de tallarines con pollo.
Por otra parte, el Programa Nacional de Manejo de Cuencas Hidrográficas y Conservación de Suelos (PRONAMACH) donó 500 plantones para la arborización del distrito de Carquín.

También hubo corte de cabello beneficiándose directamente cuatro mil personas.

En el puerto de Salaverry

Los buques USS. *Crommlin* de la Armada de los EE.UU., BACH. *Zenteno* de la Armada de Chile, el BAE. *Manabí* de la Armada de Ecuador, las unidades peruanas B.A.P. *Carvajal*, B.A.P. *Villavisencio*, B.A.P. *Santillana* y B.A.P. *Herrera* arribaron a la ciudad de Trujillo el 17 de julio para cumplir una amplia agenda que incluyó un programa de ayuda humanitaria en el colegio parroquial gratuito "Virgen de la Puerta".

La acción, que se realizó conjuntamente con los miembros de las diferentes armadas, consistió en trabajos de pintado de aulas, recuperación de los servicios higiénicos, donación de medicina, juguetes y ropa. ■

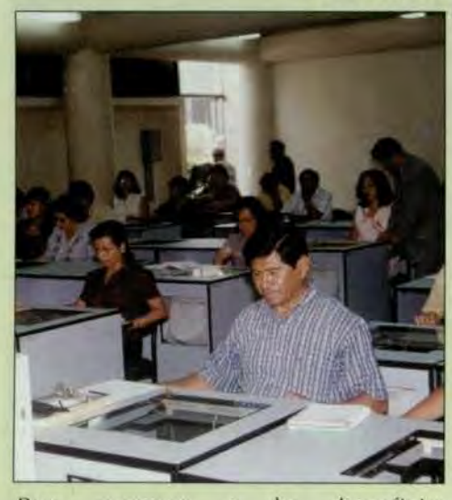






Convenio con universidades

Incentivando la instrucción del personal y de sus familiares



¿Hay dificultades para estudiar? Todos tenemos objetivos, proyectos y muchas veces dejamos desvanecer estos anhelos por las responsabilidades que debemos asumir con nuestras familias, pero, justamente, para incentivarnos a cumplir nuevas metas y, naturalmente, mejorar la calidad profesional y técnica del personal, la Marina de Guerra del Perú, inmersa en permanentes cambios, incentiva la capacitación y actualización profesional promoviendo, desde 1999, diferentes convenios con Centros de Instrucción Superior y Técnica del país, de los cuales se han beneficiado un aproximado de 700 alumnos.

Para acogerse a los beneficios económicos de las pensiones o del Convenio de préstamos con el Instituto Nacional de Becas, los interesados deberán informarse en la Dirección de Bienestar sobre los requisitos que deberán cumplir para acogerse a la reducción en la escala de pensiones otorgadas por las universidades e institutos con los cuales la institución mantiene convenios educativos.

Este programa responde a un esfuerzo conjunto de la Dirección General del Personal y la Dirección de Instrucción que trabaja en coordinación con la Dirección de Bienestar promoviendo e incentivando al personal para que pueda acceder a los beneficios económicos en las pensiones con la Universidad Nacional Mayor de San Marcos, Federico Villarreal, Inca Garcilaso de la Vega, Ricardo Palma, San Martín de Porres, Norbert Wiener, Científica del Sur, Tecnológica del Perú, asimismo con los institutos superiores César Vallejo, Norbert Wiener y Daniel Alcides Carrión y los centros de idiomas Inlingua Internacional y Private Teacher.

Se estima que los beneficios comprenden una escala preferencial para quienes ingresan por examen de admisión, cursos de maestría, doctorado, becas de estudio para personal militar incapacitado, familiares del personal fallecido por las causales de: Acción de Armas, Acto de Servicio y, a Consecuencia de Servicio

Los requisitos se diferencian ligeramente de una universidad a otra, así como de institutos a los cuales, previa verificación en la Oficina de Servicio Social del Departamento de Asistenciales de la Dirección de Bienestar, deberán pasar por una evaluación socioeconómica, presentar una solicitud dirigida al Director de la citada Dirección informando el ingreso en la Universidad y cumplir con una serie de documentos, según el caso lo requiera.

Lo importante es recordar que el personal deberá efectuar el trámite dentro de la semana subsiguiente al resultado del examen de admisión y luego de ingresar, mantenerse invicto para no perder tal condición y conservar el beneficio de la escala preferencial o beca integral.

Acertados convenios...



María Alarcón Vda. de Gutiérrez es una esforzada madre que, al encontrarse sola luego que su esposo falleciera en Acto de Servicio, tuvo la responsabilidad de educar a sus hijos. Mediante la vigencia de estos convenios, Jerson y Edward vienen siguiendo estudios superiores en la Universidad Inca Garcilaso de la Vega, en la carrera de Estomatología. Por ello, con permanente gratitud, expresa su agradecimiento a la Institución por la oportunidad de progreso familiar.



OM3 Marco García Meza. "Pienso que a este tipo de apoyo económico que redunda en nuestro progreso académico que nos ofrecen las universidades y el INABEC, debemos promoverlo entre el personal para que cada vez sean más los universitarios del entorno naval los que formen una nueva generación de profesionales al servicio del país". Sin duda éste es un gran esfuerzo institucional que nos incentiva a salir adelante.



Víctor Antón Romero, empleado civil, labora en la Dirección de Bienestar. Acogiéndose a este beneficio, ha tenido la posibilidad de que su hija estudie en la Universidad Ricardo Palma.

"Es una oportunidad importante la que se nos ofrece al personal, es una manera de apoyarnos. Porque estoy seguro de que sin ese convenio no hubiese podido afrontar los pagos que demanda una universidad particular".



Es la nueva denominación con la cual este año se celebrará el 125° aniversario del Combate de Angamos y, a la vez el 183° aniversario de la Creación de la Marina de Guerra del Perú. Con ello, también se invita a la población nacional a conocer el quehacer de la dinámica institucional.

A propósito de esta conmemoración, nuestra Institución desarrollará un amplio programa que incluye diferentes actividades que la familia naval y público en general podrán disfrutar, como la exposición que se desarrollará en el Jockey Plaza, visitas a Bases Navales, en las cuales se entregará, a cada invitado, coloridos dípticos que muestran el poderío naval y los escenarios geográficos en los cuales la Marina tiene presencia.

El amplio programa del 8 de octubre incluye también un homenaje a los caídos por la subversión, a la Compañía Chavín de Huántar. En este marco conmemorativo se llevará a cabo una Demostración Naval y Desembarco Anfibio en la Bahía de Chorrillos, el domingo 17 de octubre. Para estas celebraciones, se han previsto, igualmente, visitas a la Cripta del Almirante Miguel Grau en la Escuela Naval, todos los fines de semana, así como otras de índole social y recreativas, entre las que se encuentran: el tradicional Clásico Hípico, Regatas de Veleros, Campeonato de Remo, Caza Submarina, la presentación de la Compañía Fanning, la Orquesta de Cadetes en Larco Mar y Mega Plaza Norte, la elección de la Señorita Gorro Blanco y Retretas en diversas plazas de Lima y Callao.

Viviana Rivasplata

Reina de belleza y de los mares del mundo



Viviana Rivasplata es oro puro en belleza y arquitecta de interiores de profesión, como muy pocos saben. Para miles de admiradores, –para millones– ella es la peruana más hermosa y reina de nuestros sueños, y motivo para sentirnos orgullosos de ser peruanos, al igual como lo estamos de los jugadores de Cienciano del Cusco, pues recibe los aplausos y premios del mundo al pasear su belleza por diferentes países en una suerte de embajadora de buena voluntad que deja bien en alto el nombre del Perú. Ahí están, por ejemplo, su participación en *Miss Universo, Miss Mundo, Reina de las Playas de América y el Caribe, Reina Internacional del Mar, Miss Asia Pacífico, American Dream Calender Girl* y *Miss Hawaiian Tropic Internacional*. Viviana, por todo esto y mucho más.

¡Bravo Zulú!

Matrimonio civil comunitario

Con el fin de contribuir al fortalecimiento de la unidad familiar, desde 1990 la Dirección de Bienestar viene llevando a cabo el programa de Matrimonio Civil Comunitario, el mismo que este año se llevará a cabo el 21 de octubre en coordinación con la Municipalidad del Callao.

Podrán inscribirse en este programa, personal militar, civil y familiares directos, dirigiéndose a las oficinas de Servicio Social de la Dirección de Bienestar. Los interesados deberán presentar: partida de nacimiento actualizada, copia simple del TIN, DNI, certificados domiciliario, del distrito del Callao; de salud VIH, RX. Serológico; de composición familiar del personal militar y declaración jurada notarial de soltería de la pareja si fuera civil. Informes en los teléfonos 4520722 ó 4521485, anexos 4858 / 4859 / 4860 / 4861 / 4857.



*Paquete mínimo para 2 adultos. $35.00 (S/.122.50) adicional por cada niño en la misma habitación doble. No válido para feriados largos

Oferta Especial

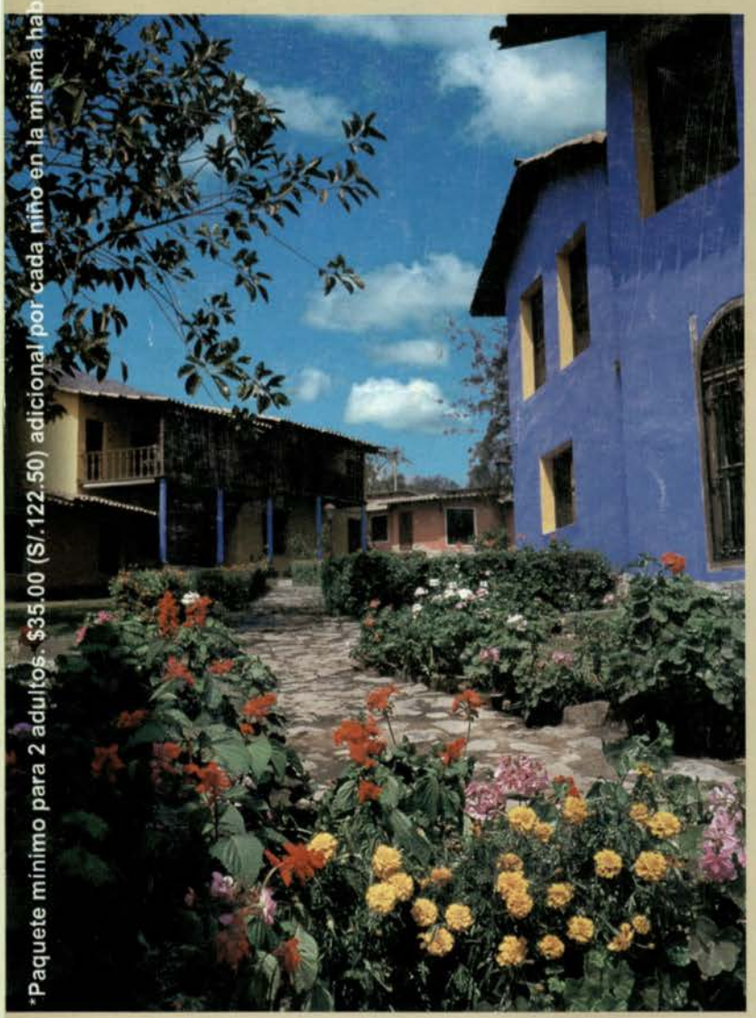
RESORT & CENTRO DE CONVENCIONES
EL PUEBLO
LAS AMÉRICAS
LIMA - PERÚ

Paquete para 2 personas

incluye impuestos y servicios

S/. 402.50
US$ 115.00

- 3 días, 2 noches
- Alojamiento (Habitación)
- 4 Desayunos (continental o americano)
- 4 Almuerzos
- 4 Cenas



S/. 210.00
US$ 60.00

- 2 días, 1 noche
- Alojamiento (Habitación)
- 2 Desayunos (continental o americano)
- 2 Almuerzos
- 2 Cenas

Promoción válida para aportantes y pensionistas de la CPMP

Todo un Pueblo a su Servicio



Somos su mejor elección para sus reuniones de negocios

Carretera Central Km. 10 Sta. Clara Telfs.: 3560042 - 3560020 Fax: 3560024 - Email: elpueblo@hoteleslasamericas.com

MARINA DE GUERRA DEL PERU

"Un solo norte, el deber
un solo rumbo, el honor"

El monitor

Nº 285 Setiembre - Octubre 2004

Tiraje: 11.200 ejemplares

INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ

Jornadas de júbilo

EN EL MES DEL MAR DE GRAU



"La Marina de Guerra del Perú: Visión y Compromiso con el País". Págs. 4 y 5







NUESTRO AGRADECIMIENTO

En el año 1821, al término de la travesía por mar, arriba a Paracas la Expedición Libertadora comandada por el General San Martín. Desde entonces, cada instante que pasa hay expectativa en Lima y otras ciudades del interior del país y desconcierto y tensión en los predios del poder real. El 28 de julio, entre el júbilo apoteósico de la población, San Martín proclama la Independencia Nacional.

El Libertador, que había optado por la ruta marítima para su arribo al Perú, continuó sosteniendo su idea de que un país con un litoral tan vasto y un mar tan extenso, implicaba poseer un poder naval permanente. Entonces, decide fundar la Marina de Guerra del Perú, previos estudios para su organización e implementación. Así, el 8 de octubre, a casi dos meses de proclamada la independencia, se crea la Marina con todas las preeminencias y honores de una Institución Tutelar. Desde aquella fecha, han pasado 183 años, en cuyo trayecto ha logrado aquello que, por la identidad profesional de sus hombres, tiene derecho: su gran destino.

Tiempo después, entre luces y sombras de un país desarticulado, se tuvo que hacer frente a una guerra anunciada, pero que, paradójicamente, se había descuidado el poder militar en tierra y en el mar. En lo que respecta a la Marina, ésta contaba con un poder disuasivo para responder a una flota adquirida para planes bélicos de gran alcance, pero hubo marinos comandados por el Capitán de Navío Miguel Grau Seminario, quienes, durante seis meses, hicieron palidecer los planes de invasión por tierra, hasta el 8 de octubre del año 1879, cuando el Comandante del Huáscar, en el fragor del combate contra toda una escuadra, hizo frente al destino con serenidad y pundonor en Punta Angamos.



Desde entonces, las dos fechas citadas, por su relevancia histórica, se han venido conmemorando con distintos actos, en todos los cuales, se ha rendido homenaje a los fundadores de la Marina y al Gran Almirante Grau y sus acompañantes en la Guerra del Pacífico, efemérides que se han enraizado en la colectividad; de allí que, el presente año, mediante Resolución de la Comandancia General de la Marina, se designa el mes de Octubre, como el "Mes del Mar de Grau"

Dentro de los considerandos de dicha norma, destaca la difusión de la importancia del rol de la Institución, en función de la defensa y del desarrollo del país, así como la promoción de los Intereses Marítimos nacionales y, además, se pone énfasis en el desarrollo de las distintas actividades socioculturales y una fluida comunicación por los medios, así como involucrar, como parte activa a los diversos estamentos de la sociedad peruana, en los eventos que conforman el programa conmemorativo.

Las expectativas de éxito previstas fueron superadas por la espontánea participación de instituciones gubernamentales, patrióticas y culturales del país: unos, colaborando directamente en el programa; otros, proponiendo y realizando sus tradicionales actos de evocación y reverencias a nuestros héroes navales. Destacaron en esta dinámica multifacética, los distintos medios de comunicación, cuyas informaciones, reportajes, entrevistas cubrieron todos estos actos que fueron de invalorable incidencia, primero para el conocimiento de las actividades del "Mes del Mar de Grau" y, segundo, porque en forma unánime reflejaron ante millones de peruanos de todas las regiones, la enorme importancia que tiene el mar para el país.

Ha culminado el mes de octubre y, con él, el "Mes del Mar de Grau". Los ecos de esta jornada de júbilo tienen su resonancia espontánea en todos y quienes participaron directa o indirectamente en la cruzada de actividades relacionadas al mar, y cuya valiosa cooperación la Marina conceptúa como un peldaño de unión entre todos los peruanos, alrededor de una causa nacional, en esta ocasión, el necesario incremento de la conciencia marítima y, con ella, el conocimiento de la importancia del Poder Naval como elemento disuasivo en el mar. Por estos gestos de enaltecedora raigambre, la Marina de Guerra del Perú agradece efusivamente a todas las instituciones, personalidades y a la colectividad que se aunó en la celebración del "Mes del Mar de Grau".

EL DIRECTOR

El monitor

Publicado por la Dirección de Intereses Marítimos e Información de la Marina

Fundado el 19 de junio 1967 - Año XXXVII Nro. 285 - Set. - Oct. 2004

Director Calm. José Cueto Aservi **Subdirector** C. de N. Juan Carlos Quesada Chiarella **Jefe de Información** C. de N. Víctor Goyzueta Knox **Jefe de División de Prensa** Tte. 1ro. Ingrid Fernández Sauri **Jefe de División de Audiovisuales** Tte. 1ro. Dolybeth Hermoza Mori **Editor** Sixto Huanambal Peralta **Jefa de Redacción** Milagros Aguilar Rojas **Redacción** Richar Luna V., Virginia Lacherre C., Tatiana Figueroa L., Gustavo Ramírez S. **Diseño y Diagramación** Víctor Contreras L., Elías Narváez M. **Corrección** Cipriano Torres Guerra **Fotografía** T2. S. Huamán, T2. A. Prado, T3. J. Morales, T3. L. Flores, T3. H. Rojas, T3. P. Ricra, OM1. W. Livias, OM1. M. Condori, OM2. R. Tito, OM2. F. Herrera, OM3. V. Ochavano, OM3. A. Yman, OM3. M. Robles, OM3. R. Rubiños, Cb1.R. Nalvarte, E/C. J. Palomino, E/C. P. Janampa.

Dirección: Av. Insurgentes s/n. Alt. Cdra. 36 Av. La Marina - Cuartel Naval La Perla - Callao - Perú **Teléfonos**: 562-3800 Anexos: 2322 / 2329 **Fax**: 452-7062

Web: http//: www.marina.mil.pe **E-mail**: diminmar_webmaster@marina.mil.pe **Impresión**: FIMART S.A

Perú y Bolivia:

Gesto de amistad

Ratificando los lazos profesionales y de amistad entre nuestras instituciones la República de Bolivia confirió, a la Bandera de Guerra de la Marina de Guerra del Perú, la condecoración Cordón al Mérito Militar, "Coronel Eduardo Abaroa", distinción otorgada a las instituciones militares extranjeras.

Al agradecer por la distinción entregada por el Comandante General de la Armada de Bolivia, Almirante Marco Justiniano Escalante, en una ceremonia realizada el 7 de octubre en la Escuela Naval, el Comandante General de la Marina, Almirante José Noriega Lores, destacó la unión y camaradería que existe entre las dos repúblicas.

Señaló, más adelante, que la distinción compromete a los hombres de mar que visten el uniforme del Gran Almirante Grau a reforzar esta amistad puesto que constituye estímulo y compromiso para trabajar por el engrandecimiento institucional y continuar el acercamiento de mutua cooperación. Es de relevar, que en nuestros centros de instrucción, se especializan oficiales de la Armada Boliviana.



Distinciones a autoridades Civiles y Militares

En mérito a su contribución al engrandecimiento de la Marina de Guerra del Perú, el 30 de setiembre en el Club de Oficiales de La Punta, fueron condecorados con la "Orden Cruz Peruana al Mérito Naval", el ex Presidente del Congreso, Dr. Henry Pease García, el Presidente de la Comisión de Defensa Nacional y Orden Interno, Luis Iberico Núñez; igualmente los Ministros de Relaciones Exteriores y de la Producción, Embajador Manuel Rodríguez Cuadros e Ingeniero Alfonso Velásquez Tuesta, respectivamente.

El Ministro de Defensa, General de Ejército Roberto Chiabra León, en su calidad de Canciller de la Orden, fue el encargado de otorgar dichas preseas a las distinguidas autoridades.

En el marco de actividades por el aniversario institucional, la citada autoridad, el 4 de octubre, fue distinguido por la Marina de Guerra del Perú con la "Orden Cruz Peruana al Mérito Naval" en el grado de "Gran Cruz Especial"-Distintivo Blanco". Durante la ceremonia el Comandante General de la Marina, Almirante José Noriega Lores, al expresar su discurso, destacó entre valiosos conceptos que, el Ministro de Defensa durante su gestión continuó el desarrollo del proceso de reestructuración en el que está inmersa la Marina de Guerra, el Ejército y la Fuerza Aérea y, que ha hecho realidad la adquisición de las dos fragatas tipo Lupo.





En esta ceremonia, los Comandantes Generales de la Marina y de la Fuerza Aérea, Almirante José Noriega Lores y el General del Aire, Orlando Denegri Ayllón fueron distinguidos por el Ministro de Defensa, con la "Orden Cruz Peruana al Mérito Naval" en el grado de "Gran Cruz Especial" y "Gran Cruz"-Distintivo Blanco, respectivamente.

A la autoridad naval, se le reconoció por haber asumido el cargo más alto en la Institución Naval y, al de la Fuerza Aérea al haber participado con éxito en las Operaciones Unitas.

Al agradecer por la distinción otorgada, el Almirante Noriega señaló que esta joya constituye un estímulo y compromiso para ejercer el cargo con integridad y profesionalismo llevando siempre presente los valores éticos y morales del Gran Almirante Grau.



El otro acto realizado el 21 de octubre, la primera autoridad naval impuso la "Orden Cruz Peruana al Mérito Naval" en el grado de "Gran Cruz"-Distintivo Blanco al Comandante General del Ejército, General de Ejército José Graham Ayllón.



Almirante José Luis Noriega Lores

LA MARINA, ELEMENTO FUNDAMENTAL DE LA SEGURIDAD DE LA NACIÓN

En sendos discursos pronunciados con ocasión de nuestras glorias navales, y en el curso de las actividades del "Mes del Mar de Grau", el primero en el Centro Naval de San Borja ante autoridades y representantes del empresariado nacional y, posteriormente en la plaza Grau del Callao, durante el acto central, el Comandante General de la Marina, Almirante José Noriega Lores, remarcó los históricos pasajes de la Institución, desde los prolegómenos de su fundación y que, en su conjunto confluyeron a la identidad naval. Asimismo, a la luz de los hechos que van configurando este nuevo siglo, resalta la importancia del mar peruano en su inseparable vinculación con la Institución, esto es, en lo que atañe al Poder Marítimo y al Poder Naval.

En la amplia y didáctica exposición denominada "La Marina de Guerra del Perú: Visión y Compromiso con el País", desarrollada en el Centro Naval, el Almirante Noriega conceptualizó la Institución dentro del corpus general de la dinámica y del quehacer nacional, dejando entrever la necesidad urgente de otorgar prioridad al mar, fuente de riquezas, vasto escenario para el comercio y espacio estratégico por antonomasia para la defensa. Hizo hincapié, también en torno al proceso de globalización y el difícil reto para encarar las tecnologías que vertiginosamente apuran la inactualidad de unidades y sistemas operativos. En tal contexto, la máxima autoridad de la Marina, al plantearse las preguntas inaplazables, como: ¿Por qué es necesario para el país contar con una Marina de Guerra saludable y vigorosa? ¿qué está haciendo la Marina de Guerra del Perú para convertirse en una institución moderna, eficiente y eficaz, capaz de enfrentar con solvencia los retos que nos plantea el nuevo milenio en el ámbito acuático? Cuestiones que las contestó con fluidez y solvencia profesional.

De igual modo, ratificó muchos de estos conceptos en la plaza Grau del Callao en su mensaje al personal naval, a quienes les instó a continuar trabajando con voluntad y entrega. A continuación, reproducimos algunos conceptos medulares de ambas exposiciones, cuyo significado es de gravitante importancia para el país y un desafío para nuestra capacidad creadora en esta hora de apremiantes soluciones.

"La Marina de Guerra del Perú: Visión y Compromiso con el País"

En la actualidad, muchas personas, en nuestro país, se preguntarán: ¿Por qué resulta necesario contar con una Fuerza Armada? y específicamente, ¿cuál es la utilidad para el país el contar con una Marina de Guerra?

Ciertamente, todos estaremos de acuerdo con que las amenazas y el entorno que afecta a la Seguridad Nacional exige a los Estados dotarse de los medios necesarios para brindar una protección efectiva a su territorio, que incluye los espacios acuático y aéreo, con el fin de neutralizar los diversos actores internos y externos que puedan afectar sus intereses buscando establecer un clima de paz y armonía, en donde sus ciudadanos se puedan desarrollar libremente, apostar por el país, invertir, hacer empresa y conformar una Sociedad Nacional económicamente estable.

El ámbito acuático del Perú está conformado por la dilatada extensión de nuestro dominio marítimo, el vasto recorrido de los ríos amazónicos y los lagos navegables de nuestros Andes. Así, contamos con más de 800,000 kilómetros cuadrados de mar que se proyectan de los 3,426 kilómetros de nuestra línea de costa, cuya explotación económica es exclusiva del país; 14,000 kilómetros de ríos navegables que comunican las ciudades y poblados de la Amazonía, decenas de miles de kilómetros cuadrados de lagos y lagunas que constituyen la base natural de nuestras fuentes hidroenergéticas y sistemas de irrigación, más el lago binacional Titicaca con 8,560 kilómetros cuadrados de superficie y, como un importante elemento adicional, nuestros intereses científicos con proyección estratégica y económica en el Continente Antártico.

El uso de nuestro mar en actividades de pesca representa para el país más de 1,000 millones de dólares anuales, lo cual hace de esta actividad económica la segunda en importancia después de la minería. Sin embargo, no sólo es la actividad extractiva la que genera riqueza, el medio marítimo es vital para el comercio internacional del Perú.

Pero nuestro entorno es mucho más que el aspecto meramente geográfico, el Perú está inmerso en un mundo globalizado e interactúa en él. Las amenazas que se ciernen a través del medio acuático han evolucionado como el desarrollo de nuestra civilización. Las áreas tradicionales de conflicto en nuestra región no han disminuido y, de nuestra historia, debemos recoger las experiencias que devienen del descuido de este importante aspecto. Sin embargo, han aparecido nuevos planos de confrontación, definidos para nuestro hemisferio en la Conferencia Especial sobre Seguridad realizada en octubre del año 2003 en la ciudad de México, entre los que podemos citar el accionar desquiciado del terrorismo internacional y la delincuencia organizada, principalmente alrededor del tráfico de drogas.

Este nuevo entorno regional e internacional ha originado cambios sustanciales en los conceptos de seguridad y defensa, obligando a la Marina a adoptar nuevos roles, adicionales a aquellos tradicionales, orientados a combatir las amenazas emergentes.

La Marina de Guerra ha establecido que el concepto estratégico específico para afrontar la amenaza externa clásica es la DISUASIÓN. Al respecto es necesario comprender que, de manera contraria a lo que tradicionalmente se piensa, la principal tarea de una Fuerza Armada no es hacer la guerra, sino más bien, evitar que ésta se produzca, es decir, mantener la paz. Ciertamente, toda Institución Armada debe encontrarse preparada para hacer frente a las amenazas establecidas en diferentes hipótesis de conflicto, especialmente las del Frente Externo, pero es mucho más eficaz cuando se contrarrestan las amenazas disuadiendo a cualquier potencial enemigo de actuar contra los intereses de la Nación. Esta es la esencia de la DISUASIÓN: impedir que una amenaza se materialice mediante acciones hostiles.

Nuestra Marina de Guerra, como institución llamada a proteger la Soberanía Nacional y los intereses acuáticos del país, ha asumido plenamente esta importante responsabilidad mediante el planteamiento de los siguientes Objetivos Estratégicos:

1. Mantener la Soberanía e Integridad territorial del Perú y promover la paz, a través de una Fuerza Naval disuasiva.
2. Alcanzar un adecuado nivel de interoperabilidad para poder actuar eficientemente con Fuerzas Navales de otros países dentro de un Sistema de Seguridad Cooperativa Internacional.
3. Proteger los Intereses Nacionales marítimos, fluviales, lacustres y antárticos.
4. Evitar el uso del ámbito marítimo, fluvial y lacustre como medio para la comisión de actividades ilícitas.

Fuerzas Navales de otros países. Se requiere esencialmente de una Marina dotada de medios tecnológicos actualizados. Por ello, estamos haciendo todos los esfuerzos necesarios para participar de manera activa en los ejercicios y Operaciones Multinacionales y de

Paz que se desarrollan en el ámbito geográfico de nuestro Continente, en los cuales interoperamos con las Marinas de países vecinos.

❋ Contrariamente a las voces que sostienen que dejar de participar en estas operaciones sería un ahorro para el Estado, es preciso señalar que ello implicaría dejar un significativo vacío que sería de inmediato llenado por los otros países, con el grave riesgo de quedar fuera del Sistema Internacional de Seguridad. Por otra parte, se perdería la insustituible oportunidad que nos brindan estas operaciones para alcanzar un nivel de entrenamiento avanzado, así como también para contribuir a la disuasión.

❋ La Marina, considerando la variedad de amenazas y roles que le corresponde ejecutar, es consciente del esfuerzo que hace el Estado para asignar recursos económicos para la Defensa. En este sentido, el diseño de su Fuerza se ha basado en la incorporación de Unidades con capacidad MULTIFUNCIONAL, buscando la estandarización logística que reduzca los costos de adquisición, operación y mantenimiento, con el propósito de que sirvan tanto para roles netamente militares como para aquellos de apoyo al Desarrollo Nacional en el ámbito acuático.

❋ Contar con medios multifuncionales exige poseer la capacidad de cambiar la configuración y modo de empleo de las fuerzas con rapidez, de forma tal que permita adaptarse a la evolución de las amenazas en un momento dado. De este modo, las mismas unidades y personal que emplearíamos para una posible amenaza externa, son utilizadas tanto para actividades de protección de intereses acuáticos, como para el combate de las actividades ilícitas, participando también en Operaciones Multinacionales o de Mantenimiento de la Paz, sin irrogar mayores costos y en un corto período.

Las fuerzas principales que conducen a toda organización al logro de sus objetivos son su identidad, su cohesión y la capacidad de liderazgo para motivar y enfocar los esfuerzos de cada uno de sus integrantes.

❋ La Marina de Guerra pone especial énfasis en la formación de sus integrantes, no solamente en lo puramente técnico o profesional, sino también en una cultura de los principios éticos y morales que han sido parte de su tradición a lo largo de la historia.

❋ En los últimos años, las diferencias entre los países desarrollados y aquellos en vías de



desarrollo se han visto acrecentadas por una desmesurada brecha tecnológica. En el campo de la Defensa Nacional, esta brecha se refleja en la necesidad de tener que pagar sumas considerables para adquirir el equipamiento requerido para estar al nivel de Unidades Navales modernas que utilizan tecnología actual.

❋ De ser una Marina de 30,435 efectivos en el año 2000, estamos transitando a lograr un tamaño de 25,675 integrantes para el año 2010, todo ello sin abdicar a nuestra Misión y Tareas, sino más bien potenciando nuestro accionar y dando mayor eficiencia a nuestros procesos.

Asimismo, se ha rediseñado y está en proceso de implementación el Sistema de Admisión e Instrucción que busca optimizar y lograr la excelencia en la selección de los cuadros que se incorporan a la Institución para brindarles luego una formación profesional óptima, sustentada en valores éticos y morales, así como una permanente capacitación y perfeccionamiento a lo largo de la carrera, al ritmo del avance de la ciencia y tecnología.

❋ Como Comandante General de la Marina tengo la seguridad de que conduzco una Institución que ha asumido el reto de enfrentar su Misión y Roles fundamentales en la más estricta observancia y respeto a la Constitución y las Leyes, así como a los valores y tradiciones que heredamos de ilustres marinos del pasado. Aspiro a que no quede duda en ustedes que la Marina de Guerra del Perú posee, en la actualidad, personal altamente capacitado y motivado, así como modernos y eficientes sistemas para la gestión de los recursos que le son asignados. Nuestra preocupación en este sentido es permanente y se orienta a buscar una defensa real y eficaz de los intereses de nuestra Nación.

Al personal naval:

Deseo en esta oportunidad manifestar a ustedes, tanto a las fuerzas operativas como al personal administrativo, mi satisfacción como vuestro Comandante General al comprobar que somos una institución ejemplo; por la férrea cohesión, lealtad, disciplina y espíritu de cuerpo que nos une y que se hace extensiva para hermanarse con los otros institutos, logrando unas fuerzas armadas unidas y compenetradas con sus respectivas misiones. Poseemos una cultura democrática de absoluto respeto y subordinación al poder civil; cultivamos y compartimos valores que son inculcados desde nuestros centros de formación y mantenemos una gran vocación de servicio, mística naval y espíritu de sacrificio, estas son realmente nuestras características comunes que constituyen motivo de identificación institucional y que hacen de nuestra Marina de Guerra, una institución grande y respetada.

Señor Almirante don Miguel Grau Seminario, ¡su sacrificio no ha sido en vano! Aquí estamos hoy, 125 años después, para honrar su memoria. Aquí está la Marina de Guerra que se ha forjado con su ejemplo y observando su grandeza. Frente a su efigie está nuestra escuadra en el mar que lleva su nombre. Hemos aprendido con su sacrificio y nos encontramos hoy en día trabajando con profesionalismo y honestidad, totalmente comprometidos con nuestra misión constitucional, enmarcados en el planeamiento estratégico institucional de la Marina de Guerra del Perú, contribuyendo con el desarrollo nacional y siempre al servicio de los intereses del país.

¡Personal naval!:

Renovemos, ante el monumento del Gran Almirante del Perú, nuestro compromiso de continuar trabajando con la mayor voluntad y entrega por el engrandecimiento de nuestra Institución y por ende de nuestra patria.



En Plaza Grau del Callao se evocó gesta de Angamos







En ceremonia cívico-patriótica llevada a cabo en la Plaza Grau del Callao el viernes 8 de octubre, la Marina de Guerra del Perú conmemoró el 183° aniversario de su creación y el 125° aniversario del Glorioso Combate Naval de Angamos, congregando a cientos de ciudadanos que se aunaron a las celebraciones que contienen un mensaje de unidad nacional. Estuvieron presentes el Presidente del Consejo de Ministros, Doctor Carlos Ferrero Costa, el Ministro de Defensa, General de Ejército Roberto Chiabra León, los presidentes de los poderes públicos, ministros de Estado, autoridades ediles y militares.

Durante la ceremonia, representaciones diplomáticas extranjeras, instituciones y entidades patrióticas y culturales colocaron ofrendas florales ante el monumento erigido en memoria de "el Caballero de los Mares".

Después de entonar el Himno Nacional y oficiar la misa de campaña, a las 09:50 hora en que el Héroe de Angamos se elevó a la inmortalidad, se rindió un minuto de silencio en homenaje al Gran Almirante Grau, luego el Comandante General de la Marina, Almirante José Luis Noriega Lores pronunció su mensaje institucional.

Más adelante, el Presidente de la República del Perú, Doctor Alejandro Toledo Manrique, en su discurso de orden, señaló que, a pesar de las dificultades y gracias a un manejo responsable de la economía, se vienen dando pasos firmes para el fortalecimiento de nuestras Fuerzas Armadas y de su equipamiento. Asimismo, indicó que para el primer trimestre del 2005 estarán en el Perú las fragatas Lupo adquiridas a Italia y antes que acabe su mandato se completará las cuatro que había ofrecido al país, así como la rehabilitación de nuestra flota de aviones y helicópteros. Seguidamente, invocó al Congreso aprobar el proyecto de ley que crea el Fondo de Defensa Nacional, de vital importancia en la repotenciación de nuestras Fuerzas Armadas y Policía Nacional.



La ceremonia culminó con el desfile del Agrupamiento Naval y de las Delegaciones del Ejército, Fuerza Aérea y Policía Nacional, así como de los militares peruanos que participan en las operaciones de paz de la ONU

Poco después, el Primer Mandatario, acompañado por el Ministro de Defensa y el Comandante General de la Marina, abordaron el buque insignia *Almirante Grau*, desde cuya cubierta lanzaron al mar un simbólico arreglo floral en homenaje al Héroe de Angamos.



Honor a Grau en Lima

Simultáneamente a la ceremonia central, en la Plaza Grau de Lima, distinguidas autoridades rindieron homenaje al Héroe de Angamos frente al monumento que recuerda su valerosa gesta en la Guerra del Pacífico. En representación del Comandante General de la Marina, asistió el Director General del Personal, Contralmirante Ricardo Fernández Lino.

En la Plaza Grau de San Borja, el Director General de Capitanías y Guardacostas, Contralmirante Eduardo Darcourt Adrianzén, presidió la ceremonia conmemorativa, en la cual también asistió el Alcalde del distrito, Doctor Alberto Tejada e integrantes de la Asociación de Oficiales de Marina.

Minutos más tarde, en el Óvalo Monitor, ubicado en el límite entre los distritos de Surco y La Molina, asistió el Director de Economía de la Marina, Contralmirante Ramón Arévalo Hernández, acompañado de los Alcaldes de ambas comunas, Carlos Dargent y Luis Dibós así como invitados y público de la zona.

En los citados monumentos, se colocaron diferentes ofrendas florales en representación de instituciones civiles y militares.

En las citadas ceremonias el coro del Liceo "Almirante Guise" entonaron los himnos alusivos a la celebración.




INSTITUTO DE ESTUDIOS HISTÓRICO-MARITIMOS DE PERÚ


BENEMÉRITA SOCIEDAD FUNDADORES DE LA INDEPENDENCIA

Instituciones cívico-patrióticas se aunaron a celebraciones

En la sede de la Benemérita Sociedad de Fundadores de la Independencia, Vencedores del Dos de Mayo de 1866 y Defensores Calificados de la Patria, el 4 de octubre se llevó a cabo una Sesión Solemne, en la cual estuvieron presentes autoridades políticas, militares así como los descendientes de "el Caballero de los Mares", quienes acompañaron al Presidente de la citada institución, Contralmirante (r) Fernando Grau Umlauff.

Más adelante, en el Instituto de Estudios Histórico–Marítimos del Perú se tributó un patriótico homenaje al Gran Almirante Grau, y sus compañeros que se inmolaron en el épico Combate Naval de Angamos. Dicho acto fue presidido por el Comandante General de la Marina, Almirante José Noriega Lores y el Presidente del citado Instituto, Contralmirante (r) Melitón Carvajal Pareja.

A estos homenajes, se aunó la Asociación Nacional Pro Marina del Perú, en cuyo local institucional el 11 de octubre la primera autoridad naval, acompañado por el Presidente de la patriótica institución, Capitán de Navío (r) Jorge Guerrero Lang, develó un cuadro en honor al Héroe de Angamos. Asimismo, en coordinación con la Municipalidad de Lince, se realizó una ceremonia cívico-patriótica en la plaza Elías Aguirre.

En la sede de la Asociación de Oficiales, Generales y Almirantes en situación de retiro (ADOGEN), su Presidente Teniente General FAP (r) Mario Muñiz Ortega, fue el encargado de pronunciar el discurso de orden ante las autoridades invitadas al significativo acto.

En la sede del Instituto Histórico Militar del Ejército del Perú, el 21 de octubre se rindió homenaje a la Marina de Guerra del Perú, acto en el cual, el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Frank Boyle Alvarado, agradeció en nombre de la Institución por este significativo gesto de homenaje a las glorias navales.


ASOCIACIÓN NACIONAL PRO MARINA


ASOCIACIÓN DE OFICIALES, GENERALES Y ALMIRANTES EN RETIRO


INSTITUTO HISTÓRICO MILITAR DEL EJÉRCITO

Brindis de Honor con autoridades del ámbito acuático

El Director General de Capitanías y Guardacostas, Contralmirante Eduardo Darcourt Adrianzén, durante el brindis de honor con las autoridades del ámbito acuático, destacó las acciones que realiza la Autoridad Marítima para promover la adopción de una cultura de seguridad y protección por parte de la comunidad marítima nacional con la finalidad de reducir los riesgos que enfrente tanto a bordo como en las instalaciones portuarias.

El Ministro de la Producción, Ingeniero Alfonso Velásquez Tuesta, en el curso de la ceremonia, precisó aspectos de la alianza estratégica que existe con la Marina de Guerra del Perú en un esfuerzo conjunto para evitar la pesca industrial en las cinco millas, con el fin de proteger el recurso marino, así como en la captura de embarcaciones pesqueras que operan ilegalmente con nombre suplantado.

Estuvieron presentes el Presidente del Gobierno Regional del Callao, Rogelio Cánchez; el Prefecto de la Provincia Constitucional del Callao, Enrique Olano; el Presidente de la Asociación Nacional de Empresas Pesqueras Artesanales del Perú, José Luis Bernuy; la Directora de Asuntos Oceánicos y Antárticos del Ministerio de Relaciones Exteriores, Doctora Elvira Velásquez Rivasplata; entre otras personalidades del ámbito acuático y el sector marítimo nacional.



El Mar y Grau
En el pensamiento contemporáneo

Destacadas autoridades y personalidades opinan desde sus propias áreas en torno a la figura del Almirante Grau y la Institución Naval. A continuación sus impresiones.



Congresista Luis Iberico Núñez
Presidente de la Comisión de Defensa

La figura de Miguel Grau Seminario evoca no solamente a un héroe nacional máximo en tiempos de guerra, sino también a un genuino y ejemplar ciudadano del Perú, comprometido con el estado de derecho, la democracia y la vigencia del orden jurídico en su faceta y condición de distinguido hombre público.

La gesta del 8 de octubre de 1879, en Angamos, implica no solamente un sacrificio consentido y aceptado previamente ante las aciagas y adversas circunstancias en que vivía la patria, pues también constituye un mensaje para las futuras generaciones de peruanos en la perspectiva del eterno compromiso con los valores nacionales, entre ellos, desde luego, el de asegurar la independencia, seguridad y defensa de nuestro territorio y los sagrados intereses de la nación.



Dr. Jaime Castro Contreras
Director General de Política y Estrategia - Ministerio de Defensa

El Gran Almirante Miguel Grau Seminario representa para la nación un ejemplo de hombre integral, no sólo porque se preocupó y participó activamente en la defensa del país, sino porque, además, fue un hombre abnegado y un digno padre –patéticas son las cartas a su esposa Dolores, suplicándole para la educación de sus hijos–.

Otro aspecto significativo de la vida de Miguel Grau Seminario está referido a su participación en política, la cual implicó otra dimensión de su vida pública en cuyo desempeño recomendó que no debía descuidarse la defensa nacional. Es así que, al reconocer la nueva denominación del Mes del Mar de Grau, la política de Defensa Nacional debe considerarse con criterio moderno y con una perspectiva de futuro, la misma que incidimos en 1992 en la Dirección de Intereses Marítimos de la Marina de Guerra precisando que el Perú, desde el punto de vista geopolítico y geoestratégico, debe ser definido como un país marítimo, andino, amazónico, bioceánico y con presencia en La Antártica para establecer las bases de nuestro desarrollo, presente y futuro.



Dra. Graciela Fernández-Baca de Valdez
Presidenta de la Cámara de Comercio de Lima

"Los empresarios ligados al comercio y la Marina de Guerra del Perú estuvieron desde siempre ligados en los destinos de la Patria, por su permanente contribución al desarrollo del país y porque ambos tenemos un interés compartido por el mar.

Es que, así como la gran batalla de los soldados para consolidar posiciones y alcanzar la victoria final se libra en el mar no obstante la sofisticada tecnología de la guerra moderna, para los empresarios ligados al comercio, no obstante los adelantos del comercio electrónico, la guerra definitiva por la conquista de los mercados se libra en el mar, que es la vía por excelencia para el transporte masivo de los bienes producidos.

Por ello, con ocasión de conmemorarse el 8 de octubre el día de la Marina de Guerra del Perú, en recuerdo a la gesta del Gran Almirante Miguel Grau, la Cámara de Comercio de Lima reitera a la Marina de Guerra del Perú su reconocimiento, tanto por el importante rol que cumple en la defensa de la integridad de la Patria, como por su permanente vocación de servicio a la comunidad.

Así, nuestra institución comparte con la Marina de Guerra del Perú no sólo propósitos comunes, sino también un acendrado amor a la Patria".



Dr. José Agustín de la Puente Candamo
Presidente de la Academia Nacional de Historia

El mar, en la inmensa y deslumbrante realidad del pacífico, pertenece desde siglos a la visión natural del Perú y de lo peruano.

Son muchas las "caras" que el mar ofrece a la vida del hombre peruano. Está presente en las cartas geográficas más antiguas, en las cuales aparece balbuceante el nombre del Perú. El mar es el camino para el ingreso de la sociedad peruana en la historia universal; está viva su ilimitada realidad en las comunicaciones sin prisa de los años virreinales; sin él no se entendería la historia de piratas y corsarios; sin la riqueza biológica que encierra, no habríamos contemplado la historia de los balleneros ni habríamos advertido con asombro la navegación de vapor. En fin, por el mar llegó el trigo, el libro, las rosas y Miguel Grau lo convirtió en inmenso escenario de su gloria ejemplar.



Vicealmirante (r) Fernando D'Alessio Ipinza
Director General de CENTRUM Católica

El mar es el maravilloso patrimonio que Dios le dio al Perú. El Gran Almirante don Miguel Grau Seminario es el personaje más notable que haya nacido en nuestro territorio. Juntar a estos dos valiosos activos: una riqueza humana y una natural, en el Mes del Mar de Grau, debe ser una extraordinaria fuente de inspiración de todos los peruanos que nos ayude a adoptar una actitud triunfadora para poder impulsar el tan ansiado desarrollo económico que los peruanos buscamos. El mar es fuente de inspiración y Grau lo es de admiración. Cualquier adjetivo calificativo superlativo que podamos usar para referirnos a ellos, no alcanza para expresar su verdadera magnificencia. Todo homenaje al más ilustre de los peruanos en nuestra historia no alcanza para agradecerle por el legado que le ha dejado a todas las generaciones de peruanos que le sucedieron y que las actuales estamos obligados a no escatimar esfuerzos, como él lo hizo, para sacar adelante a nuestro querido Perú, sin egoísmos ni mezquindades.

Reconocimiento a Comandos y condecoración al personal





En 1997, un grupo especial de la Marina pasó a conformar el Comando Chavín de Huántar de las Fuerzas Armadas que rescataría a los rehenes de la residencia del Embajador de Japón con resultados exitosos y que llegaron a trascender nuestras fronteras. Siete años después, este personal naval vuelve a reunirse en una ceremonia realizada en el Cuartel Naval de La Perla para brindarles un singular reconocimiento. El acto estuvo presidido por el Jefe del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas, General del Aire Aurelio Crovetto Yáñez, quien en representación del Ministro de Defensa, hizo entrega de presentes al personal de oficiales y subalternos, en actividad y retiro que participó en aquella acción heroica. Estuvieron presentes el Comandante General de la Marina y sus homólogos del Ejército y de la Fuerza Aérea, así como oficiales superiores.

Dos semanas antes, el Comandante General de la Marina y el Alto Mando Naval rindieron homenaje, en la plaza Garibaldi del Callao, al personal caído heroicamente en la lucha contra el terrorismo. En la ceremonia, luego del minuto de silencio, se dio lectura a los nombres de los marinos que se inmolaron por la paz y el progreso de la nación.

Entre tanto, en las dependencias y unidades navales, así como en las diferentes Zonas Navales, se efectuó el tradicional



acto de reconocimiento al personal superior, subalterno y civil en mérito de sus 30, 25 y 20 años de servicios, tiempo en el que han desplegado esfuerzo y dedicación en pro de los objetivos institucionales. El reconocimiento se materializó con la condecoración de la "Orden Cruz Peruana al Mérito" Naval en los grados de "Comendador, Oficial y Caballero".

Posteriormente, en adición a este especial reconocimiento, se realizó un almuerzo de camaradería tanto para el personal militar como civil. ❑



En el mundo

Con sobrias actividades de índole histórico, identificación y acercamiento de amistad, en diferentes sedes diplomáticas en el extranjero, autoridades locales y representantes de instituciones peruanas evocaron las efemérides navales de la Marina de Guerra del Perú. En todos los actos se resaltó el significado de estas jornadas navales y se ratificó la tradicional amistad del Perú con los países que se aunaron a las celebraciones de estas gestas.



En la "Plaza de la peruanidad", en la ciudad de Brasil, el Embajador del Perú, Hernán Couturier Mariátegui acompañó al Agregado Naval a la Embajada del Perú en Brasil, Capitán de Navío Federico Rechkemmer Prieto en los actos celebratorios. Más adelante, se ofreció una recepción en la residencia de la Embajada Peruana en la que estuvieron presentes jefes de las representaciones diplomáticas



En la Sala Grau de la Embajada del Perú en la República de Chile, hicieron uso de la palabra el Embajador del Perú en Chile, José Antonio Meier Espinoza y el Agregado Naval, Capitán de Navío Carlos Martínez-Gonzáles Caballero, quienes resaltaron la importancia de la fecha y ratificaron los lazos de amistad que unen a ambas marinas. La ceremonia contó con la presencia de altos funcionarios de la Embajada y del Consulado Peruano en Santiago.



En el parque Perú de la ciudad de Quito, el discurso de orden fue pronunciado por el Agregado Naval a la Embajada del Perú en Ecuador, Capitán de Navío Carlos Arias Pérez Egaña. Previamente, las ofrendas florales fueron otorgadas por la Armada del Ecuador, la Marina de Guerra y la Embajada de Perú, así como de las Asociaciones de Damas Peruanas residentes en el Ecuador y los de Pichincha.



En Buenos Aires, el Embajador del Perú, Martín Belaúnde Moreyra, presidió la ceremonia, en la cual estuvo acompañado por el Agregado Naval a la Embajada del Perú en Argentina-Uruguay, Capitán de Navío Juan Zapater Injoque, quien pronunció el discurso de orden. Más adelante, en representación de la Armada Argentina, los contralmirantes Jorge Manzor y Salvador Olmedo colocaron una ofrenda floral ante el monumento del Héroe de Angamos de la citada ciudad. Acto de similar contorno, se realizó en la República de Uruguay.





El Inspector General de la Armada Nacional de Colombia, Almirante David Moreno Moreno, el Embajador del Perú, Harold Forsyth, entre distinguidos invitados, acompañaron al Agregado Naval a la Embajada del Perú en Colombia, Capitán de Navío Herbert Calderón Alemán, en la ceremonia de homenaje.



En el salón Koran Room del Club de Oficiales de Fort Myer-Virginia, el Agregado Naval del Perú en los Estados Unidos, Contralmirante Pablo Camogliano Pazos impuso la condecoración "Orden Cruz Peruana al Mérito Naval en el grado de "Gran Oficial"-Distintivo Blanco, al Contralmirante U. S. Navy Christopher E. Weaver, por "Haber contribuido a estrechar los vinculos de amistad y cooperación con la Marina de Guerra del Perú". En la ceremonia estuvieron presentes Oficiales Almirantes y Oficiales Superiores de Marinas amigas





A bordo de la histórica *Nao Victoria* amarrada en el muelle de las Delicias, en el Puerto de Sevilla, España, el 08 de octubre se llevó a cabo un acto conmemorativo organizado por el Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú y La Asociación de Ex Cadetes Navales del Perú.

Durante el significativo acto que contó con la presencia de representantes del cuerpo diplomático de la Unión Europea, autoridades políticas y militares españolas, el Capitán de Navío, Armada Española, Ricardo Salamero y el Agregado Cultural y representante de la Embajada del Perú en España, Augusto Elmore arrojaron, al río Guadalquivir, una ofrenda floral con los colores rojo y blanco entrelazada con una cinta roja y gualda, colores de España, en honor a los valientes marinos que dieron su vida por su patria y su bandera.

El historiador Ignacio Fernández Vial, gestor de la aventura marinera de la *Nao Victoria*, que actualmente circunnavega el globo terráqueo, felicitó efusivamente a la Armada Peruana por su día y prometió que la bandera peruana que ondea desde hoy en el palo mayor de esta nave, no será arriada en ningún momento de la travesía, en honor a que el Himno Nacional del Perú fue el primer himno que se ha tocado a bordo.



El Agregado Naval en el Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte, Contralmirante Iván Carrillo Willis, durante la ceremonia en la Embajada del Perú en Londres, expresó su agradecimiento a los Agregados Castrenses e invitados de diferentes Embajadas, por participar en este evocativo acto del aniversario de la Marina de Guerra del Perú y de la inmolación del Gran Almirante Grau.



Representantes de distintas instituciones patrióticas, diplomáticas y culturales de la ciudad de Panamá rindieron fervoroso homenaje al Gran Almirante Miguel Grau ante su busto ubicado en el parque Urraca de Bellavista. En este acto, el Embajador del Perú en Panamá, José A. Bellina Acevedo, acompañado por el Agregado de Defensa a la Embajada del Perú en Panamá, Capitán de Navío Moisés Mejía Basurco, colocaron una ofrenda floral ante el monumento de el Caballero de los Mares. Por su parte, la Agregaduría de Defensa en Panamá, el Servicio Marítimo Nacional de Panamá y la Asociación de Damas Peruanas, colocaron sus simbólicas ofrendas florales.



Entre estos homenajes fue relevante la inauguración de un busto del egregio héroe Comandante del Huáscar en el "Parque República del Perú" en la avenida principal de la capital de México, en la cual estuvieron presentes el Embajador del Perú en México, Dr. Alfredo Arosemena Ferreyros y el Agregado de Defensa a la Embajada del Perú en México, Contralmirante José Mejía Gonzalo.

En todo el país

Se llevaron a cabo diferentes programas conmemorativos - en cuyo desarrollo, destacó la exposición de la Conferencia Magistral del Comandante General de la Marina- a cargo de los Comandantes de las zonas navales, asimismo se editaron diversos suplementos, publicados en los principales medios periodísticos del interior del país.



Primera Zona Naval

En la ciudad de Piura, el Presidente de la Región Grau, Dr. César Trelles Lara, y el Alcalde Provincial de Piura, Dr. Eduardo Cáceres Chocano, acompañaron al Comandante de la I Zona Naval y Jefe del Distrito de Capitanías N 1, Contralmirante Óscar Anderson Machado, en los actos celebratorios de la Institución.

En el desfile militar, en el que destacó el paso del Agrupamiento Naval, participaron alumnos de diferentes centros educativos, de los cuales resultaron ganadores en la categoría damas el CP "Stella Maris"; en la categoría varones, el CN San Miguel, y en la categoría mixto, el CEP PNP "Basilio Ramírez Peña", los cuales se hicieron acreedores a los Gallardetes, entregados por la Comandancia de la citada Zona.

Previo a las celebraciones del día central, el 7 de octubre fue inaugurada la nueva iluminación de la Plaza Grau de Piura. Esta obra se realizó gracias a la iniciativa de la Comandancia General de la Marina y, a la ayuda de la Fundación ENDESA, en coordinación con la empresa ENOSA.

Entre las actividades culturales, destacó el Concurso Escolar de Pintura "Gran Almirante Miguel Grau", en el cual colaboró la Escuela Superior de Arte "Ignacio Merino". La convocatoria reunió a 150 escolares de los distritos de Piura, Castilla, Catacaos, La Unión, Paita y Sullana logrando los tres primeros puestos: Brayan Dioses Rivas (CE PNP "Basilio Ramírez Peña"). Elyo Navarro Nizama (IEN "Almirante Miguel Grau-La Unión, Hernán Benites Mendoza (IEN "Almirante Miguel Grau-La Unión), respectivamente.



Paralelamente, en el Cuartel Naval de Paita, se desarrollaron diferentes actividades deportivas y el domingo 24 se incluyó una visita a las instalaciones, en donde acudieron alumnos de los diversos colegios de la zona, los Boys Scouts de la ciudad de Sullana y público en general.

Durante el recorrido, los visitantes tuvieron la oportunidad de apreciar una demostración estática de armamento menor, así como los uniformes del destacamento de la Policía Naval, vehículos tácticos, lanchas rápidas, una demostración de la Unidad Canina. Entre las actividades deportivas y recreativas, se incluyó un Concurso de Tiro y la elección de la Miss Gorro de Paita.

Es de destacar que en diferentes ciudades, puertos y caletas se cumplieron con éxito los diferentes programas cívicos en la Zona.



Tercera Zona Naval



En la Plaza Grau de la ciudad de Arequipa, el Comandante de la Tercera Zona Naval y Jefe del Distrito de Capitanías N 3, Contralmirante Raúl Camogliano Pazos, acompañado por el Presidente de la Región Ing. Daniel Vera Ballón, autoridades civiles y militares llevaron a cabo el homenaje de la población a nuestro insigne marino. En tradicinal acto, a las 09.50 la población escuchó el toque de campanas de las principales iglesias de la capital.

Asimismo, en la Plaza de los Héroes Navales del distrito de Yanahuara, en la ciudad de Arequipa, se realizó una romería donde se colocaron ofrendas florales al pie de los respectivos bustos.

Como parte del programa de actividades por el "Mes del Mar de Grau", la Comandancia de la citada Zona desarrolló, durante cuatro días, el programa denominado "Niño Naval", orientado para alumnos de 8 y 11 años de diferentes centros educativos, quienes en las instalaciones de la Marina, durante 24 horas cumplieron con la rutina, aprendiendo de las diversas clases de nudos, señales, primeros auxilios y camuflaje, así como participar en las charlas sobre la historia y misión de la Institución.

Al día siguiente, los pequeños fueron "despertados" por el dios Neptuno, quien les entregó su diploma acreditándolos como "Niños Navales".

Entre otras actividades, tuvo gran acogida la presentación de la Orquesta Sinfónica de Arequipa, en el teatro Municipal así como ovacionados concursos culturales y deportivos

De otro lado, en la ciudad de Ilo, las actividades fueron presididas por el Capitán de Puerto de la citada ciudad, Capitán de Fragata Martín Norvani Noguerol,quien estuvo presente en los diferentes actos culturales, sociales y deportivos del concurrido puerto.



Cuarta Zona Naval

En la plaza Grau de Pucallpa el Comandante de la Cuarta Zona Naval y Subjefe del Distrito de Capitanías N 4,Contralmirante Ernesto Sarmiento Oviedo, participó de una ceremonia a la cual asistió el Presidente de la Región Ucayali, el Alcalde de la Provincia de Coronel Portillo, quienes, respectivamente, resaltaron la importante labor que cumple la Marina de Guerra del Perú a nivel nacional. Las autoridades ucayalinas agradecieron por la sacrificada tarea que cumple en la lucha contra el terrorismo, mientras que diferentes empresas públicas y privadas de la ciudad de Pucallpa se sumaron al homenaje con vistosas ofrendas florales.



A lo largo del desfile, se hicieron presentes los centros educativos Miguel Grau Seminario, Teniente Diego Ferré Sosa, Elías Aguirre y el Colegio Nacional de Yarinacocha, así como los Destacamentos del Ejército, Fuerza Aérea y Policía Nacional así como los diversos componentes que integran la Cuarta Zona Naval y Fuerza de Tarea 100, tales como el Batallón de Infantería de Marina de Selva Nº 2, el Grupo de Operaciones Especiales Nor-Oriente y el Destacamento de Policía Naval, cada uno desfilando con paso firme, resaltando por último el Componente Fluvial con todas sus embarcaciones, así como las lanchas rápidas tipo River Runner, de la Capitanía de Puerto de Pucallpa, que se encuentran en la Unidad de Interdicción Ribereña y en la citada ciudad.
Por la noche, se llevó a cabo un cocktail en las Instalaciones del Grupo de Operaciones Especiales Nor-Oriente donde fueron invitadas las principales autoridades civiles y militares, así como representantes de las empresas públicas y privadas de Ucayali. El programa incluyó variadas competencias deportivas y recreativas.
Previamente, en la plazoleta Grau de la Estación Naval de Pucallpa se realizó la ceremonia en Homenaje a los 41 Caídos en Acción de Armas, que prestaban servicios en la Zona. Este acto, se constituyó en uno de los más emotivos, en el cual, se recordó el sacrificio de nuestros marinos.





Comandancia General de Operaciones de la Amazonía y Quinta Zona Naval

Desde la fundación de Iquitos, muchos son los hitos históricos que unen a la Marina de Guerra del Perú con la Amazonía, y es por ello que la población, con sumo fervor, participa en cada celebración del aniversario institucional, sumándose con entusiasmo al amplio programa conmemorativo.
En el acto central, el Comandante General de Operaciones de la Amazonía y Quinta Zona Naval, Vicealmirante Juan Sierralta Fait, estuvo acompañado por las autoridades civiles y militares de la Región.
Previamente, la primera autoridad naval de la Zona, participó en una sesión solemne en la Asociación Nacional Pro Marina y en la Municipalidad de Maynas. Luego de otro acto, presidió la condecoración al personal por tiempo de servicios y otras actividades culturales, sociales y deportivas.

















Ciudadanía admiró poderío naval

La Institución Naval abrió sus puertas con el fin de que la población pueda recorrer sus diferentes instalaciones y así apreciar la capacidad naval y el poderío que ostenta para la defensa y seguridad de la Nación en el ámbito del Mar de Grau.

Un aproximado de 26 mil personas recorrieron las instalaciones navales. Por primera vez el público tuvo la oportunidad de conocer la Cripta del Almirante Grau en la Escuela Naval. El mausoleo donde se conservan los venerables restos del Héroe de Angamos se encuentra situado en un lugar privilegiado del Alma Mater de la oficialidad de la Marina

Durante el recorrido en la Base Naval del Callao, en la cual se encuentran las unidades navales, como el buque insignia *Almirante Grau*, Fragatas y Corbetas Misileras, así como unidades Submarinas, también observaron una demostración estática del Grupo de Operaciones Especiales, que además exhibió parte del armamento y equipamiento que utilizan para cumplir misiones de alto riesgo.

De igual modo, en la Base Aeronaval apreciaron las diferentes unidades, como aviones y helicópteros, dotados y equipados para Operaciones en la Mar. En la Base de Infantería de Marina, que está ubicada en Ancón, apreciaron al personal y material bélico, vehículos anfibios y otras embarcaciones adecuadas para el desembarco anfibio.

Las citadas fuerzas navales se encuentran preparadas para actuar de acuerdo con la diversidad geográfica de nuestro territorio. Ello implica su presencia no sólo en el ámbito marítimo, sino también en la red fluvial de nuestra selva y en el lago navegable más alto del mundo: el Titicaca.

Las familias fueron recibidas desde tempranas horas por oficiales y personal subalterno de la Marina, quienes guiaron a los visitantes y respondieron las inquietudes de los pequeños y adultos que mostraron su interés por conocer la capacidad operativa de su flota.

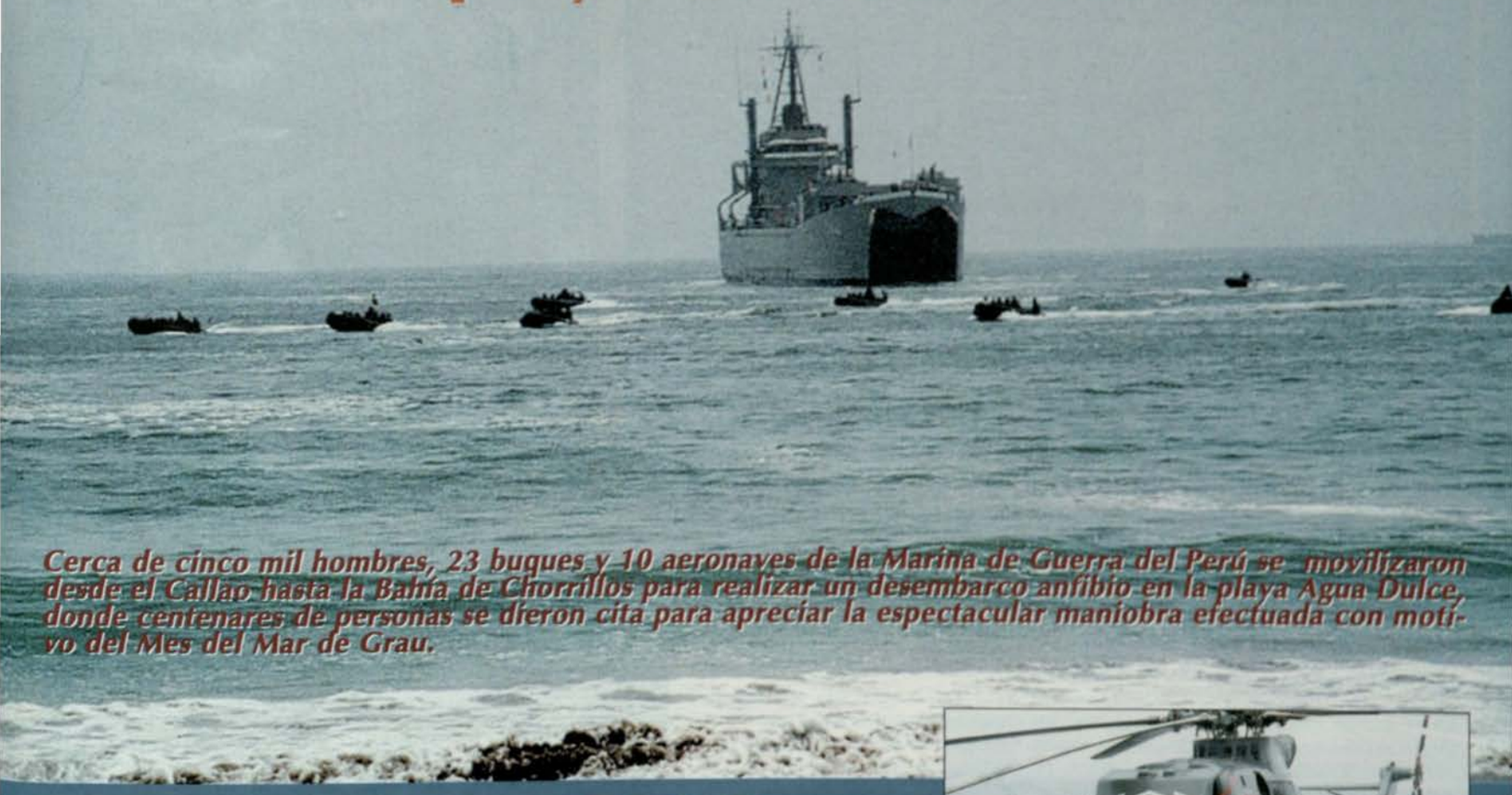
El ingreso de las familias en la Base Naval fue libre, con la sola presentación del DNI. Los nutridos grupos fueron llegando a la Base Naval desde las 7:00 de la mañana, no obstante que el horario fijado era a las 09.00, los mismos que progresivamente abordaron los ómnibus que partieron cada cinco minutos hacia el muelle marginal. La asistencia superó toda expectativa, demostrando que la masiva concurrencia tenía una especial preferencia por la actividad naval y singular admiración por el Gran Almirante Grau, más aún, si se toma en cuenta de que la actividad naval siempre ha resultado atractiva para niños y adultos, quienes tienen permanente admiración por nuestro máximo héroe nacional.

En esta oportunidad, la Marina de Guerra del Perú presentó a sus mascotas navales: amigables canes acompañaron a los visitantes en su recorrido.

El "Tiburón", mascota de los buques y "La foquita" de la Comandancia de Operaciones Especiales, acompañaron a los visitantes para la "foto del recuerdo". ❑



Espectacular desembarco anfibio en playa de Chorrillos



Cerca de cinco mil hombres, 23 buques y 10 aeronaves de la Marina de Guerra del Perú se movilizaron desde el Callao hasta la Bahía de Chorrillos para realizar un desembarco anfibio en la playa Agua Dulce, donde centenares de personas se dieron cita para apreciar la espectacular maniobra efectuada con motivo del Mes del Mar de Grau.







El domingo 17 de octubre, el buque insignia *Almirante Grau,* escoltado por cuatro fragatas misileras tipo Lupo, tres buques de desembarco y un destructor misilero, salieron del Callao a las ocho de la mañana con dirección al sur.

Seis corbetas misileras partieron dos horas más tarde, puesto que por su versatilidad y poco peso son capaces de sortear la poca profundidad de la zona llamada "El boquerón" y así poder alcanzar a las unidades que zarparon primero. De esta manera llegaron a la Bahía de Chorrillos a las once de la mañana, junto a los buques mayores. En esta área también se encontraban cinco submarinos y otras naves de apoyo, como patrulleras y un velero con cadetes de la Escuela Naval.

Los ejercicios fueron observados, desde la fragata misilera B.A.P. *Mariátegui,* por el Presidente Alejandro Toledo, quien estuvo acompañado por el Ministro de Defensa, General de Ejército Roberto Chiabra; el Congresista David Waisman, y los Comandantes Generales de las Fuerzas Armadas. ❑







Variado programa cultural

La diversa actividad cultural realizada en algunos distritos de Lima abarcó presentaciones diversas a cargo del personal naval, destacándose entre ellas una exposición itinerante, puesta de teatro, retretas, demostración de pericia y capacidad de combate y evoluciones militares.



En el Jockey Plaza se realizó la Exposición Itinerante Marina de Guerra que se constituyó en una de las más concurridas. En ella, la población apreció demostraciones estáticas, como maquetas, modelos a escala de buques y aeronaves, paneles, fotografías, armamento, reliquias, cuya instalación fue posible gracias a la colaboración del Museo Naval Capitán de Navío Julio Elías Murguía, la Casa Grau de Lima, y a los museos de las Comandancias de Submarinos e Infantería de Marina. La exposición incluyó la presentación de salto de paracaidismo en caída libre y en el Coliseo Eduardo Dibós, el público apreció las diferentes evoluciones de la Compañía Capitán de Navío Juan Fanning, el mismo que se hizo extensivo en los diferentes centros comerciales en los cuales también se realizaron exhibiciones caninas. Asimismo, el programa Medio Día Criollo trasmitió en directo, a bordo del B.A.P. *Almirante Grau*.



La Asociación Stella Maris organizó la XVI Exposición de Arte denominado Arte Contemporáneo, este año dedicado al destacado artista nacional Fernando de Szyzlo. Lo recaudado en la muestra, en la que participaron jóvenes talentos de la plástica local, se destinará en mejorar el bienestar de los familiares del personal naval, además de desarrollar tareas de acción cívica en beneficio de familias o personas de escasos recursos económicos.

"Los Peruanos de Angamos" fue la obra teatral que se pudo apreciar en el auditorio Ricardo Palma de la Escuela Naval. Los cadetes fueron los actores y en cada representación, resaltaron los pasajes previos al glorioso Combate Naval de Angamos.

El programa de actividades se extendió a los conos de la capital, como retretas a cargo de la Banda de Músicos, y en las Zonas Navales, se efectuaron exposiciones itinerantes y conferencias en los centros educativos chalacos, los mismos que participaron en el denominado Premio Literario nivel Primaria y Secundaria y en el que se inscribieron 735 alumnos.



En las diversas categorías, lograron los primeros puestos: Sandra Yungo, Julio Rivera, John Rodríguez, Mirko Meier, y en respectivas menciones, José Legrand y Rómulo Diaz.





La orquesta naval deleitó al numeroso público que se dio cita en las retretas llevadas a cabo en diferentes centros de la capital, como en el Jockey Plaza, Larcomar y en las plazas principales de los distritos de Surco y San Borja.





Los alumnos de los liceos navales "Almirante Guise"y "Teniente Clavero" se sumaron a las celebraciones y realizaron un vistoso Paseo de Antorchas entre la Plaza Grau y el Faro de la Marina, en Miraflores, y en Ventanilla, por la principales avenidas de la Urbanización Naval.



Previamente, en la Escuela Superior de Guerra Naval, el 06 de octubre se inauguró la Galería de "Victorias Navales", la misma que fue presentada por el Director, Contralmirante Arturo Piedra Carrera, quien la calificó como inédita porque reúne cuadros que representan las acciones navales peruanas que enriquecieron nuestra historia en virtud al arrojo, sacrificio, profesionalismo y profundo amor a la patria de sus héroes. Asimismo, destacó la importancia de inculcar el espíritu victorioso y el dominio del mar en los futuros comandantes de nuestras unidades navales. ❑



Seminario "Tecnologías de Información en el Ámbito Acuático y el desarrollo nacional"

Destacados profesionales, representantes de empresas transnacionales, tuvieron a su cargo las diferentes exposiciones durante el seminario "Tecnologías de Información en el Ámbito Acuático y el desarrollo nacional" promovido por la Dirección de Telemática en el que se difundieron los avances alcanzados en las tecnologías disponibles. En esta cita, que se realizó el 26 de octubre en el Centro Naval de San Borja, los participantes, identificados con las nuevas tecnologías de información, confirman que las armadas del mundo, en estos tiempos, requieren de información Estratégica y Táctica en tiempo real con sus unidades operativas, tanto de superficie, submarinas, aéreas y en tierra para tomar acertadas decisiones que permitan una exitosa operación.

Es así que la importante comunidad científica, que formó parte de este seminario, ha permitido un mejor diálogo y comprensión de los diversos campos de la cienca y sus aplicaciones en los espacios acuáticos en los cuales entidades públicas y privadas de nuestro país se encuentran compartiendo una visión de futuro.



Se clausuró VII CEDEYAC

Formando a civiles en temas de Defensa

En el desarrollo de una concurrida ceremonia, el 29 de octubre se clausuró el VII Curso de Dirección Estratégica para la Defensa y Administración de Crisis en el cual se graduaron 36 alumnos representantes de instituciones públicas y privadas, así como de la Fuerza Armada y de la Policía Nacional.

El curso, que fue clausurado por el Director General del Personal, Contralmirante Ricardo Fernández Lino, en representación del Comandante General de la Marina, se desarrolló durante dos meses en el Centro Naval de San Borja y en CENTRUM de la Pontificia Universidad Católica del Perú.

Instantes previos a la clausura, el Director de Instrucción, Contralmirante Carlos Gamarra Elías, hizo una breve síntesis del desarrollo del curso, en el cual ya se han graduado 248 alumnos.





Clásicos Hípicos "Almirante Grau" y "Marina de Guerra"

Las actividades deportivas se inauguraron con los clásicos hípicos, en donde estuvo presente el Comandante General de la Marina, Almirante José Noriega Lores, quien luego de ovacionadas carreras, hizo entrega de los trofeos a los representantes de "Paradisus", ganador del clásico "Marina de Guerra del Perú" y al propietario del caballo "Loca Amy" por el triunfo en el clásico "Almirante Miguel Grau Seminario".

En el clásico "Marina de Guerra del Perú", de 1.500 metros, de manera cómoda y fácil, "Paradisus" aventajó a sus competidores demostrando una vez más ser el favorito del público aficionado y reafirmando su nivel al mantenerse invicto durante 8 carreras seguidas.

En el clásico "Almirante Grau", de 2.000 metros, el caballo "Loca Amy" tomó la punta desde un inicio, guiada por Juan Torr.

Paralelamente, en el Hipódromo de Porongoche del Jockey Club de Arequipa, el 1 de octubre se llevó a cabo el clásico hípico "Marina de Guerra" y "Almirante Grau", en el cual resultaron ganadores los caballos "Elocuente" y "Leclerc".

La entrega de los premios a los propietarios estuvo a cargo del Comandante de la Tercera Zona Naval y Jefe del Distrito de Capitanía Nº 1, Contralmirante Raúl Camogliano Pazos, mientras que en el palco oficial autoridades civiles y militares de la región presenciaban la competencia.



Campeonato Nacional de Pesca Submarina "Marina de Guerra del Perú"



La Comandancia de Operaciones Especiales organizó el tradicional campeonato de pesca submarina "Marina de Guerra del Perú" en el que participó la Federación Peruana de dicha disciplina y equipos representativos de nuestro país.

El torneo se realizó en el puerto de Matarani, donde se inauguró el campeonato a cargo del Jefe del Estado Mayor de la Tercera Zona Naval, Capitán de Navío Carlos Cáceres Zárate en las instalaciones de la Capitanía del Puerto de Mollendo. Luego de dos arduos días, donde la resistencia de los competidores se enfrentó al embravecido mar, se capturó alrededor de 120 kilos de especies marinas.

El primer puesto en Primera Categoría lo obtuvo la tripleta conformada por : Daniel Márquez, Juan Carlos López Ameri y Christian Rodríguez; el primer puesto en Segunda Categoría, Jorge Falla, Luis Felipe Abusada y Eduardo Bernal, naturales de Mollendo-Arequipa; mientras que el primer puesto en Tercera Categoría fue para los Sres. Julián Lockett, Jorge Angulo y Heinz Kusel.

El trofeo a la presa mayor le fue otorgado al señor Mario Espinoza por una cabrilla de 2,500 gramos, mientras que el trofeo de Campeón Individual fue otorgado al señor Julián Lockett.

Asimismo, tuvo destacada participación la tripleta conformada por el Alférez de Fragata Gustavo Hildebrant Álava, Alférez de Fragata José Nieva Ruiz y el Oficial de Mar Segundo OES Juan Sullca Huamán, quienes ocuparon el segundo lugar en la Tercera Categoría.

Regata Internacional de Veleros Oceánicos

Del 06 al 10 de octubre se realizó la Regata Internacional de Veleros Oceánicos "Copa Gran Almirante Grau" que se llevó a cabo entre el puerto del Callao y la bahía de Paracas.

La realización de la regata contó con la colaboración de la Asociación de Veleros Oceánicos del Perú, la Federación Peruana de Vela y el Yacht Club Peruano.

El certamen se programó en 3 etapas: la primera se realizó el 06 de octubre efectuando la Regata de Travesía La Punta-Paracas; la segunda el 08 de octubre, efectuando el circuito costero Islas Paracas, y la tercera etapa, el 09 de octubre en la bahía de Paracas se realizó la Regata Barvolento-Sotavento.

La entrega de premios se llevó a cabo el 09 de octubre en el Yacht Club Peruano, Sede Paracas en las siguientes categorías:





Novel
1) Juan Diego Calvo
Yacht Club de Ancón

2) Macarena Duthurburu
Club de Regatas Lima

3) Alexander Sturm
Club de Regatas Lima

Infantil
1) Matías Rengifo
Club de Regatas Lima

2) Guillermo Arce
Club de Regatas Lima

3) Jean Paul De Trazegnies
Club de Regatas Lima



Femenino
1) Daniela Zimmermann
Club de Regatas Lima

2) Stephanie Zimmermann
Club de Regatas Lima

3) Nathalie Zimmermann
Club de Regatas Lima

Calichín
1) Stefano Peschiera
Yacht Club de Ancón

2) Maria Elisa Ayala
Ecuatoriana

3) Gali Amsel Yacht
Club del Perú

CONCURSO

Habilidades marineras



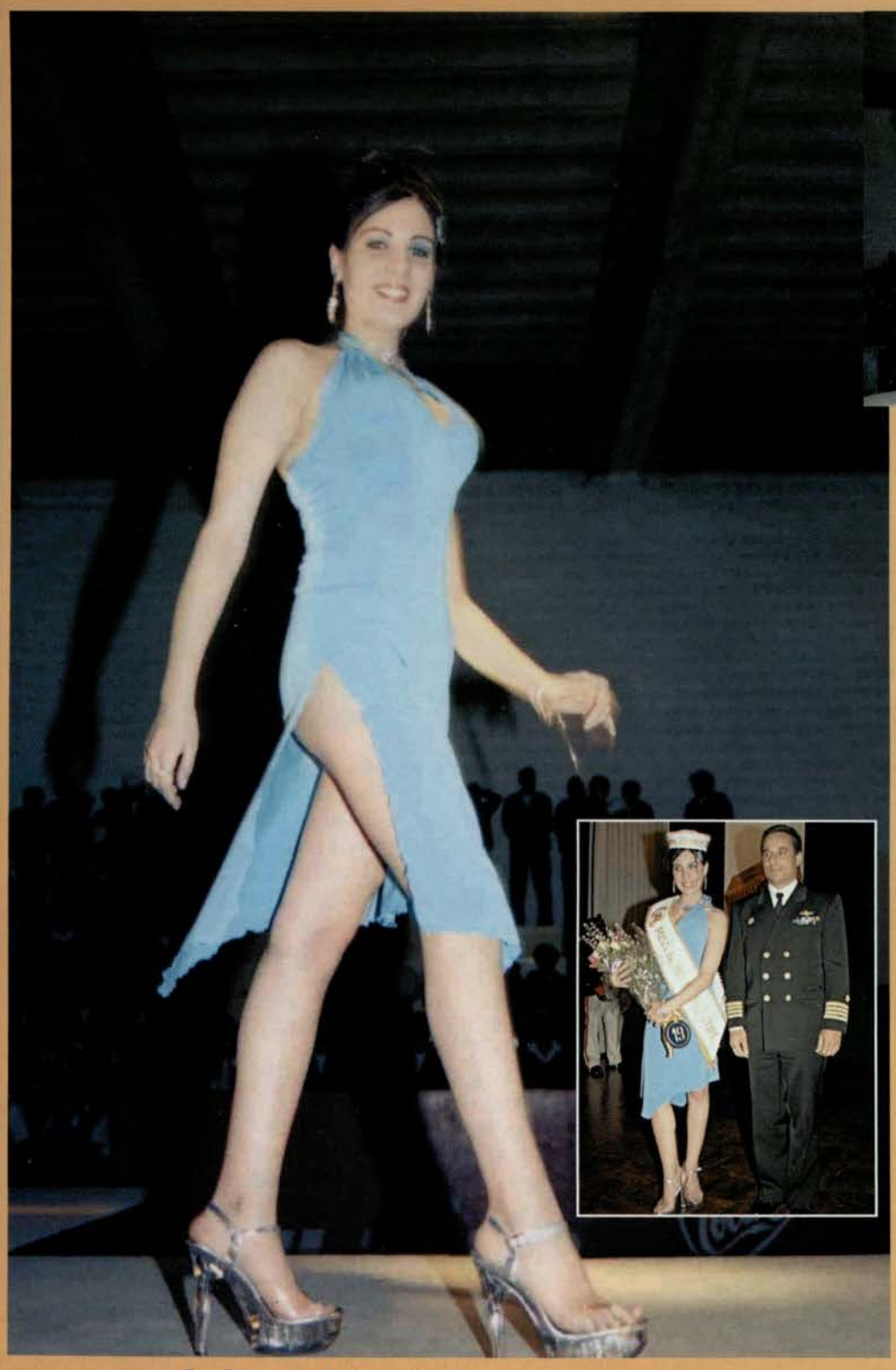
Así como en el ámbito deportivo se desarrollan actividades muy peculiares y poco difundidas, como motonáutica y sky acuático, en la naval se llevan a cabo, en octubre de cada año, singulares competencias donde solamente participa representantes de la dotación de cada unidad de la escuadra, demostrando las habilidades marineras que poseen. En efecto, en la versión 2004 a cargo de la Comandancia General de Operaciones del Pacífico, estas dotes innatas que las consiguen en el devenir de la rutina y en los ejercicios que se realizan en alta mar, el ganador del concurso de Banderas y Semáforos fue el OM1. Señ. Marcos Laurente Alarcón y OM3. Tel. Manolo Torres Muñoz (de la dotación del buque insignia B.A.P. *Almirante Grau*), representantes de las unidades B.A.P. *Almirante Grau* y B.A.P. *Ferré*.

En el concurso de Toque de Pito de Contramaestre ganaron el OM3. Art. Jesús Miranda Masías, de la dotación del B.A.P. *Ferré* que representó a su unidad y al buque insignia B.A.P. *Almirante Grau*. En el tercer concurso, Lanzamiento de Jibilay, se hizo del primer lugar el OM3. Man. Jesús Nicolás Pichilingue Chunguirizo, de la dotación del B.A.P. *Callao* y representante del equipo de las Unidades Auxiliares.

Los ganadores fueron premiados en una breve pero significativa ceremonia que se realizó en el buque insignia B.A.P. *Almirante Grau*.

Hay que resaltar el desempeño de los representantes del buque insignia B.A.P. *Almirante Grau* y B.A.P. *Ferré*, quienes dieron dos victorias a las respectivas unidades navales. Asimismo, el esfuerzo de los demás participantes que alcanzaron posiciones también meritorias y que de seguro, el próximo año, volverán a poner de manifiesto para, en esa oportunidad, alcanzar los primeros lugares y ser el orgullo de sus respectivas unidades.







Vanesa Clemente Jaramillo

Es la Miss Gorro Blanco 2004

Vanesa Clemente Jaramillo, de veinte años recién cumplidos y con una esplendorosa belleza y estimulante alegría, logró que el exigente jurado calificador optara por elegirla como la Miss Gorro Blanco 2004, entre la máxima aceptación de la marinería asistente a este tradicional certamen.

La nueva reina viene realizando estudios en Administración Hotelera en la Universidad San Ignacio de Loyola y se dedica al modelaje. Ella es la representante de la Comandancia de Aviación Naval. El segundo puesto lo obtuvo la candidata de DICAPI, Ana Sofía Anicama, y el puesto de Miss Simpatía se le otorgó a Gretchel Almeida, representante de la Escuela Superior de Guerra Naval.

Este tradicional certamen, anualmente, es organizado por la Dirección de Binestar de la Marina y se realiza en el Club Grumete Medina ante la concurrida asistencia de Cabos, Marineros y Grumetes.

La elección, también se realizó en las zonas navales. En Pucallpa, por ejemplo, resultó elegida Yesenia Vásquez, quien representó a la Estación Naval.

En el día del Periodista

El 28 de setiembre, a bordo del Buque Insignia B.A.P. *Almirante Grau*, la Marina de Guerra del Perú celebró el Día del Periodista como justo homenaje y en reconocimiento a la ardua labor que realizan los hombres de prensa y por su valiosa colaboración con la Institución.

En el curso del ágape, el Director de Intereses Marítimos e Información de la Marina, Contralmirante José Cueto Aservi, resaltó la tradicional amistad que une a la Marina y al Periodismo Nacional y su permanente apoyo en el fortalecimiento de la conciencia marítima y el desarrollo nacional.





Especial reencuentro

Una de las actividades más concurridas, dentro del programa conmemorativo, es el almuerzo que compartieron los Almirantes que se hallan en actividad con quienes les antecedieron en las diferentes responsabilidades de la Institución. El reconocimiento al valioso aporte durante su trayectoria, sus oportunos puntos de vista y experiencias, fueron el estímulo de esta cita que tuvo lugar el 2 de octubre en el Centro Naval de San Borja.

SERVICIOS INDUSTRIALES DE LA MARINA S.A.

AL SERVICIO DE NUESTRA MARINA DE GUERRA

Fueron recorridos en el Astillero SIMA CALLAO



B.A.P. VILLAVISENCIO
Ingresó a dique seco para efectuarle trabajos de mantenimiento.



B.A.P. *PISAGUA*
Ingresó a dique flotante 106 para trabajos de diqueo y cambio de baterías.

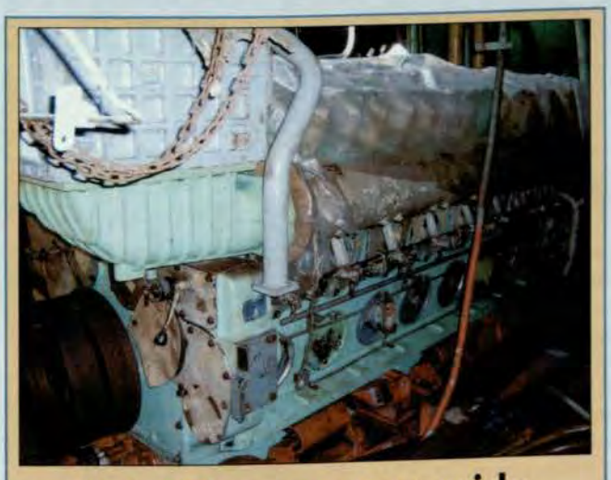


B.A.P. *RÍO NEPEÑA*
Se le hicieron trabajos de diqueo y carena.



B.A.P. *SANTILLANA*
Se le efectuó trabajos de diqueo y carena.

También ingresó el **B.A.P. *Río Chira*** para trabajos de diqueo y el **B.A.P. *Melo*** para cambio de sellos.



B.A.P. Larrea: recorrido integral de motores

Con el propósito de alargarle su vida útil, la corbeta misilera B.A.P. *Larrea* se encuentra en proceso de recorrido integral de sus máquinas principales. Luego de ser recorridos sus motores 3 y 4 en los talleres del Sima Callao, éstos ya fueron instalados y probados. A la fecha, se están instalando los motores 1 y 2 que igualmente han sido recorridos.

Recuperación del Muelle ante dique



Como nuevo. Así luce desde ahora el muelle ante dique de la Base Naval, luego de los trabajos de recuperación a los que fue sometido por parte del Sima Callao.

En tiempo récord, el antiguo muelle de 220 m. de largo por 15 m. de ancho, construido hace aproximadamente 65 años, ha recobrado su total operatividad estando en condiciones óptimas de seguir brindando servicios de atraque a las unidades de la Marina y a buques particulares.

Durante los dos meses que duraron los trabajos, se procedió a recuperar sus sistemas de agua dulce, sistemas eléctricos, de aire comprimido; también se le efectuaron diversas obras civiles, además de otros trabajos adicionales, como la recuperación completa del embarcadero, la construcción de un palo trinquete para el cabezo del embarcadero, dotado de reflectores halógenos de 500 watts de potencia para iluminar el área del cabezo del muelle, la instalación de un letrero informativo con las características técnicas y servicios que ofrece, así como la recuperación mediante el asfaltado del área comprendida entre el muelle ante dique y el muelle de submarinos, la construcción de veredas y la instalación de candeleros y cadenas en el perímetro de éstas, incluyendo la reparación de las áreas dañadas del embarcadero centro y el pintado general del mismo.

Como se puede apreciar, la recuperación del muelle ha sido un verdadero trabajo de ingeniería que ha merecido el reconocimiento de nuestros superiores. Precisamente, a la culminación de los trabajos, el muelle fue inspeccionado por el Comandante General de la Marina, Almirante José Noriega Lores, acompañado por el Comandante General de Operaciones del Pacífico y Presidente del Directorio de SIMA-PERÚ, Vicealmirante Carlos Tubino Arias Schreiber y nuestro Director Ejecutivo Contralmirante Reynaldo Pizarro Antram.

SIMA CALLAO:
Dos últimas Patrulleras fueron puestas en el agua



Las últimas dos patrulleras de costa de un programa de doce (12) que ha construido Sima Callao por encargo de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas de la Marina de Guerra del Perú, ya fueron depositadas en el mar y de inmediato iniciaron sus operaciones.
Las doce unidades, dos de las cuales prestan servicios en el lago Titicaca, han sido bautizadas con los nombres de "Zorritos", "Punta Arenas", "Santa Rosa", "Juli", "Moho", "Barranca", "Coishco", "Independencia", "Pacasmayo", "San Nicolás", "Matarani" y "Sama".



Como se sabe, este tipo de patrullera fue diseñada y construida íntegramente en nuestro principal astillero, habiendo sido probada con éxito en un canal de pruebas de Hamburgo, en Alemania. Destacan por su funcionalidad y gran maniobrabilidad, pues son embarcaciones ligeras construidas en aluminio grado marino, además de contar con equipos modernos tanto para la navegación como para la interceptación, pilotaje y salvataje. Su eslora es de 12.20 m., manga 4.20 m., puntal 1.85 m., velocidad 25 nudos, potencia 2x275 BHP/2400 RPM, tienen una autonomía de 500 millas náuticas y su tripulación es de cuatro personas.

SIMA IQUITOS:
Avanza construcción del nuevo Astillero

Por nada se detienen los trabajos en el nuevo astillero de Sima Iquitos S.R.L., el mismo que está situado a cuatro kilómetros de su anterior ubicación, siempre sobre la ribera del río Nanay.

En la vista fotográfica se aprecia a uno de los varaderos ya terminado, brindando servicios de reparación, mientras que el otro está próximo a culminarse.



SIMA CHIMBOTE
Entregó embarcación pesquera



En sencilla pero significativa ceremonia, fue bautizada y entregada la embarcación "Elisa", del tipo cerco, de 330 m³ de capacidad de bodega de propiedad de la Empresa Pesquera Flor de Ilo, construida en el astillero de Sima Chimbote.
El acto se llevó a cabo el sábado 2 de octubre, en las instalaciones de la División Astillero, siendo presidido por el Capitán de Navío Pablo Enrique Monzón Zevallos, Jefe del Sima Chimbote, en representación de nuestro Director Ejecutivo, Contralmirante Reynaldo Pizarro Antram. Estuvieron presentes su propietario el Sr. Víctor Lumbroso Cohen, acompañado por sus familiares, directivos de la empresa armadora, así como personal naval de la localidad, funcionarios y trabajadores del Astillero.
No faltaron las expresiones de agradecimiento y felicitación al Sima Chimbote de parte de los propietarios de la nave, quienes se mostraron satisfechos por el éxito logrado en la construcción, gesto que nos permite fortalecer las relaciones comerciales y asegurar la confianza de nuestros clientes.



Presentes en la celebración del "Mes del Mar de Grau"



Participamos en Exposición Itinerante organizada por la Marina

Sima Callao participó en la exposición itinerante que organizara la Marina de Guerra del Perú, en el Centro Comercial Jockey Plaza, durante la celebración del "Mes del Mar de Grau", con ocasión de celebrarse el 183° aniversario de la creación de la Marina de Guerra y el 125° aniversario del glorioso Combate Naval de Angamos.

La exposición, organizada por la Dirección de Intereses Marítimos e Información de la Marina (DIMINMAR), estuvo abierta al público entre el 8 y 24 de octubre, contando con la participación de las diversas dependencias, entre ellas el Sima Callao que mostró fotografías, gigantografías y maquetas de sus principales y últimos logros en el campo de la construcción naval, especialmente de las patrulleras de costa.

Seminario "La Ciencia y Tecnología en los Espacios Acuáticos "



En el marco de las celebraciones del Mes del Mar de Grau, la Dirección de Instrucción de la Marina de Guerra del Perú organizó el seminario "La Ciencia y Tecnología en los Espacios Acuáticos ", orientado a difundir algunas de las actividades tecnológicas que se desarrollan en la Marina, así como tratar diversos aspectos vinculados con los intereses marítimos. El evento se desarrolló los días 13 y 14 de octubre en el salón Iquique del Centro Naval del Perú, sede San Borja, en el que participó igualmente SIMA-PERU S.A., con la interesante exposición que ofreciera nuestro Director Ejecutivo, Reynaldo Pizarro Antram, sobre el aporte del SIMA al avance tecnológico en el país y los proyectos de investigación que están a cargo del Sector de Armas y Electrónica.

Embellecimiento de plazas, jardines y monumentos





Diversas obras, entre ellas la renovación total y el embellecimiento de la plaza Garibaldi, ubicada junto al Terminal Marítimo del Callao, tuvo a su cargo el Servicio Industrial de la Marina, coincidiendo estos trabajos con las celebraciones por el aniversario de la Marina de Guerra del Perú y el Combate Naval de Angamos, incluyéndose además la limpieza de monumentos y el mejoramiento de las plazas Grau de Lima y del Callao.

En la plaza Garibaldi, se efectuó el recorrido total de la réplica del mástil del Monitor Huáscar, el pintado general del mismo y el cambio de sus componentes como cables, drisas, roldanas y una cofa totalmente nueva. También se enlució la

El SIMA tiene Plaza que lleva el nombre de nuestro héroe

El SIMA ya tiene su propia Plaza Grau. En ella rendirá tributo permanente al héroe máximo de la Marina de Guerra del Perú, el gran Almirante don Miguel Grau Seminario.

Junto a la cabecera del dique seco, en un área de 60 m2, sobre un pedestal de concreto de 3m. de altura, se levanta el busto de bronce de "el Caballero de los Mares" como homenaje y reconocimiento a su ejemplar trayectoria al servicio de la Patria.

El monumento al insigne marino, rodeado de veredas y áreas verdes, es iluminado por dos reflectores de alta potencia; además está acompañado por tres mástiles de bandera, uno principal de 12 m. de altura donde se ubica el pabellón nacional y a los costados dos más pequeños, de 9m. de altura cada uno, portando los distintivos de color azul tanto del SIMA como de la Marina de Guerra del Perú.





placa de mármol donde están grabados los nombres de los marinos caídos en la lucha por la Pacificación Nacional, trabajos que culminaron con una emotiva ceremonia de homenaje y reconocimiento a este grupo de marinos, presidida por el Comandante General de la Marina.

Las obras realizadas en la Plaza Grau del Callao consistieron en el arenado y laqueado del monumento y alegorías, mientras que en la Plaza de Lima se realizó el lavado a presión y pintado del monumento a nuestro héroe, el pintado de astas y protectores de los reflectores, así como el pulido de placas en donde se encidende la llama votiva.

VISITAS IMPORTANTES



ARMADA DE BOLIVIA

Durante su visita oficial al Perú, el Almirante Marco Antonio Justiniano Escalante, Comandante General de la Armada de Bolivia, visitó nuestras instalaciones, siendo recibido por el Presidente del Directorio del SIMA-PERÚ, Vicealmirante Carlos Tubino Arias Schreiber acompañado pornuestro Director Ejecutivo Contralmirante Reynaldo PIZARRO Antram.







ARMADA DE CHILE

Asimismo, recibimos la visita del Contralmirante Mariano Salarratea Saint-Lawrence, Director de Recuperación de Unidad de la Armada de Chile, quien departió con nuestro Director Ejecutivo para luego recorrer las instalaciones del Sima Callao. Posteriormente intercambiaron presentes recordatorios.

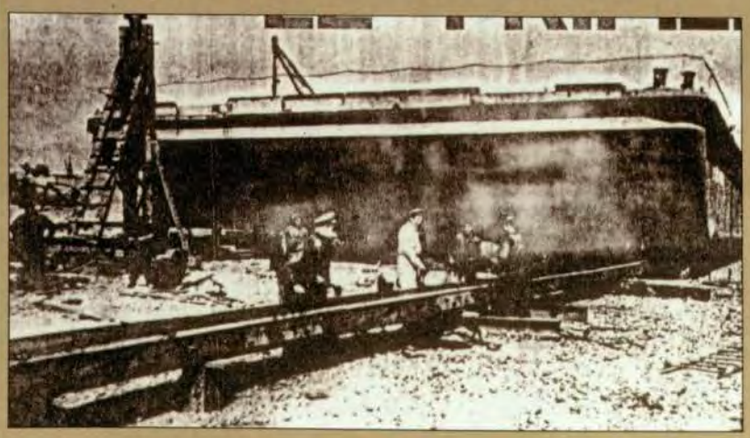


ESCUELA DE COMUNICACIONES DEL EJÉRCITO

Un grupo de oficiales y suboficiales de la Escuela de Comunicaciones de nuestro Ejército, realizaron una visita de instrucción a las instalaciones del Sima Callao, en especial al Sector de Armas y Electrónica. Los visitantes fueron recibidos por el C. de F. Carlos Pilco Pérez, Jefe del Sector Marina de Guerra y el C. de F. Carlos López Alain, Jefe de la Oficina de Planificación y Control de la Producción.

LA HISTORIA DE UNA HAZAÑA

BUQUE GRÚA " DOS DE MAYO"



El 30 de agosto de 1946 las sirenas de los barcos surtos en el puerto del Callao saludaban alborozados la botadura del "Dos de Mayo", primer buque grúa de la Marina de Guerra del Perú enteramente construido en nuestro país, por peruanos.
Gracias al entusiasmo y la tenacidad del entonces Capitán de Fragata, Benjamín Franklin Pease Olivera, considerado como el pionero de la industria de la construcción naval en el Perú, fue posible lograr esta gran hazaña, contando para ello con el asesoramiento del ingeniero Luis Burgos, el apoyo del personal subalterno y la participación de los flamantes técnicos soldadores egresados de la Escuela de Maestranza. Luego de vencer los muchos inconvenientes, derrochando, como siempre, el ingenio, capacidad, decisión y espíritu de trabajo que caracteriza a los hombres de mar, este grupo de valerosos peruanos se entregó de lleno a la ardua tarea de adaptar terrenos que se le ganaron al mar para la construcción de la grada donde más tarde se armaría la famosa grúa flotante. Fue, sin duda, un enorme reto si consideramos que en esos momentos no se contaba con ingenieros especializados ni personal competente que sí los tenemos en la actualidad. Por ello, es muy grato recordar como ésta y todas las hazañas que se produjeron en torno al duro trajinar que representó los inicios de la construcción naval en nuestra Patria, y rendir, a través de este espacio, un sentido y emocionado homenaje a los pioneros del SIMA, precursores de una industria que hoy es orgullo nacional.
El más tarde Vicealmirante Pease Olivera relata los pormenores de aquella grandiosa obra, nos referimos a la grúa flotante propiamente dicha que llegó al Callao y cuyas partes se encontraban arrumadas en un extremo de la gran pampa del antiguo arsenal. Hechos los estudios de los planos y las características de la embarcación, se procedió a construir el casco que tendría 132 pies de largo, 60 de manga y 12 de puntal, con un peso aproximado de 400 toneladas al momento de lanzarse, sin considerar la estructura de la pluma, la caseta y el motor que pesaban 300 toneladas más, lo que en conjunto totalizaba casi 800 toneladas de peso. Esto se hizo casi en forma simultánea con los trabajos de construcción de la grada, iniciándose la obra el 2 de enero de 1945 y lanzándose al mar el 30 de agosto de 1946.

En Francia

Se inauguró Salón Euronaval 2004

A la Exposición Internacional de Materiales para las Fuerzas Navales – Euronaval 2004, que se realizó del 24 al 29 de octubre en el parque del Bourget, cerca de Paris, los invitados, iniciando un amplio programa, se dirigieron a la Base Naval de Toulon en la cual pudieron apreciar las principales unidades de la Marina Nacional de Francia, como: el portaviones nuclear *Charles de Gaulle*, la fragata *La Fayette*, el buque de desembarco *Siroco*, el buque cazaminas *Verseau*, entre otros.

En su visita a la Base Naval de Toulon, el Comandante General de Marina fue recibido por el Comandante Naval del Mediterráneo, Vicealmirante de Escuadra Jean-Marie Van Huffel.

El Salón EURONAVAL 2004 fue inaugurado el 25 de octubre por la Ministra de Defensa de Francia, Michele Alliot-Marie, en presencia de distinguidas personalidades navales nacionales e internacionales.

Cabe mencionar que el Salón EURONAVAL es el más importante en su género. En esta oportunidad asistieron 72 delegaciones de Marinas de diferentes países, así como 300 expositores, aproximadamente, dedicados tanto a la construcción naval como a la fabricación de armamento y sistemas para la industria naval.

Durante su permanencia en Francia, el Comandante General de la Marina estuvo acompañado por el Director para Europa y América Latina de la Dirección General para el Armamento del Ministerio de Defensa Francés, General De Chezelles, y el Mayor General de la Marina Nacional de Francia, Vicealmirante de Escuadra Alain Oudot de Dainville.



Comandante General de la Marina

En visita a la ciudad de México



En el marco de las actividades por el 194° Aniversario de la Independencia de México, y atendiendo a una especial invitación del Secretario de Marina de la Armada de México, Almirante Marco Antonio Peyrot González, el Comandante General de la Marina, Almirante José Noriega Lores, efectuó una visita oficial a la ciudad de México del 11 al 17 de setiembre.

El programa de actividades contempló diferentes reuniones de índole castrense, cultural, así como social. El 14 de septiembre, el Almirante José Noriega Lores, conjuntamente con los Jefe de las Delegaciones de Colombia, Chile, EE.UU., Nicaragua y Uruguay, colocaron ofrendas florales ante el "Monumento a la Independencia", el mismo que fue erigido a inicios del siglo pasado en honor a los héroes que ofrendaron sus vidas para obtener la soberanía de esta nación.

Los actos centrales se desarrollaron el 15 y 16 del citado mes en el Palacio Nacional en donde tuvo lugar la ceremonia del "Grito de la Independencia" y el "Desfile Militar", respectivamente, los mismos que fueron presididos por el Primer Mandatario de México, Vicente Fox Quesada.

En esta visita, el Comandante General de la Marina firmó el Acuerdo de Cooperación Mutua suscrito entre la Armada de México y la Marina de Guerra del Perú el que contempla el intercambio de aspectos en materia logística, de personal, capacitación, entre otros, los mismos que redundarán en afianzar los lazos de amistad y cooperación entre ambas Marinas.



Comandante de Submarinos visita Armada Argentina

Con el fin de estrechar los vínculos de amistad entre la Marina de Guerra del Perú y la Armada de Argentina, el Comandante de Submarinos, Contralmirante Oleg Kriljenko Arnillas, el 18 de octubre visitó la República de Argentina respondiendo a una invitación acordada en la XIV Reunión del Comité de Trabajo del Convenio de Asistencia Mutua

En el vecino país, la autoridad peruana fue recibida por el SubJefe del Estado Mayor, Contralmirante Ernesto Telmo Juan Gaudiero, con quien intercambió presentes recordatorios.

Asimismo, el Contralmirante Kriljenko visitó a su homólogo, el Comandante de la Fuerza de Submarinos de la Armada Argentina, Capitán de Navío José Luis Pérez Varela, con quien realizó una visita al ex astillero "Ministro Manuel Domeq García y a la Base Naval del Mar del Plata donde recorrieron las instalaciones de la Fuerza de Submarinos, Escuela de Submarinos, Arsenal Naval y Escuela de Buzos Tácticos de la Armada y efectuó una salida a la mar en el Submarino del tipo TR-1700 ARA. "Santa Cruz".

Marina de Guerra firma convenio con la Contraloría General

La Marina de Guerra del Perú y la Contraloría General de la República, el 09 de setiembre firmaron un Convenio Marco de Cooperación Interinstitucional que permitirá consolidar y facilitar la colaboración mutua.

Este convenio se incrementará mediante el desarrollo e intercambio de programas de capacitación teóricos y prácticos en materias de administración y control gubernamental.

El Comandante General de la Marina, Almirante José Noriega Lores y el Contralor General de la República, Genaro Matute Mejía fueron los encargados de suscribir el convenio que marcará el inicio de una serie de actividades conjuntas y que además fortalecerá los vínculos de amistad y confianza entre ambas instituciones.

El Almirante Noriega expresó su reconocimiento a la abnegada y constante labor que desarrolla la Contraloría General al dedicarse permanentemente a promover mejoras en la gestión pública, la lucha contra la corrupción y la participación ciudadana, constituyéndose en una institución modelo del Estado reconocida por su competente nivel profesional y tecnológico.



Base Naval del Callao cumplió 48 años de trascendente labor



El 5 de octubre, la Base Naval del Callao conmemoró el cuadragésimo octavo aniversario de su creación con una ceremonia y acción litúrgica presidida por el Comandante de dicha base, Capitán de Navío Fernando Eguren Figueroa.

Han pasado 48 años desde su creación oficial en 1956, sin embargo, sus antecedentes se remontan a los momentos en que se funda la Marina de Guerra del Perú, brindando apoyo y reparación a las unidades navales. Se le conoció, en un principio, con el nombre de Maestranza Naval, en donde se dio apoyo a unidades que participaron en acciones heroicas, como el combate del 2 de mayo de 1866. En sus instalaciones también se efectuaron reparaciones al insigne monitor *Huáscar*.

Antes de conferirle el nombre de Base Naval del Callao, se le conoció como Arsenal Naval de la Isla San Lorenzo, dedicada al mantenimiento de las unidades navales. En 1934 se le denomina Estación Naval del Callao, y se le ha implementado con infraestructura capaz de mantener grandes embarcaciones. Cuatro años después, nuevamente toma el nombre de Arsenal Naval, inaugurando su propio dique seco con capacidad para recibir buques de 25.000 toneladas y los edificios que hoy podemos observar.

El progreso en el tiempo, ha sido continuo y de gran incidencia para la Marina en las últimas décadas. Hoy, gracias a la esmerada labor del personal, se brindan los siguientes servicios:

Servicios básicos a más de 9.000 tripulantes que laboran en más de 30 dependencias.
Asistencia Espiritual a más de 9.000 tripulantes que laboran en más de 30 dependencias.
Racionamiento a más de 500 personas en el Comedor de la Base Naval del Callao.
Seguridad a las Dependencias que se encuentran dentro de su área de responsabilidad.
Servicio de telefonía mediante una moderna central a las dependencias del área.
Abastecimiento de agua y combustible a las unidades navales mediante sus unidades adscritas.
Servicios de muellaje, practicaje y remolcaje a más de 20 unidades navales.
Mantenimiento de áreas verdes, conservación de pistas y veredas.
Control del tránsito vehicular en sus instalaciones.
Apoyo al Desarrollo Nacional proporcionando muelle y facilidades a los buques mercantes que lo requieran.
Efectúa constantemente la limpieza y descolmatación del cauce del río Rímac en previsión de inundaciones.
Acciones Cívicas en provecho de las poblaciones más necesitadas del Callao.

El personal de la Base Naval del Callao realiza a diario actividades en forma eficiente en provecho de las unidades navales y el establecimiento naval terrestre. ❑



El personal, en parte del Programa de Mantenimiento, reparando pistas y veredas.

Intensos programas de Acción Cívica en el país

En el desarrollo de las celebraciones por el aniversario institucional, el personal de las diferentes zonas navales, cumplió simultáneos programas de Acción Cívica en el interior del país.

En Piura se llevaron a cabo atenciones médico odontológicas, dictaron charlas de Planificación Familiar y, conjuntamente con la Asociación de Juntas Vecinales, sirvieron desayunos y cortaron el cabello a los niños de la localidad y en el asentamiento humano "Los Algarrobos", donde nuestros marinos confraternizaron con los niños y la población.



De otro lado, en Pucallpa el personal naval visitó los centros poblados "Nueva Betania" y "Palestina", ubicadas en la ribera del Río Ucayali, así como los Asentamientos Humanos "Miguel Grau Seminario", "Primavera" y el Centro Educativo "Teniente Diego Ferré Sosa". En la ciudad, se realizó un donativo a las pacientes y, a los recién nacidos de las maternidades del Hospital Regional de Pucallpa y de Yarinacocha. Paralelamente, personal naval en un lapso de dos meses, refaccionó totalmente, la casa N° 6 de la Aldea San Juan, donde se encuentran los niños huérfanos y abandonados de la ciudad. A propósito, el Director de la Aldea, Luis Alberto Sánchez, agradeció este gesto que hizo posible llevar alegría a los niños de Ucayali.

En el Centro Educativo "San José de Cottolengo", ubicado en el distrito de Cerro Colorado en Arequipa, se entregaron seis módulos escolares, que incluyen una mesa con cuatro sillas para niños de inicial. Igualmente, en Paucarpata, fueron atendidos más de mil quinientos pacientes en las áreas de medicina general,



odontología, ginecología, pediatría y vacunación, en el marco del programa "Control de Niño Sano". Esta visita, contó con el apoyo de la Municipalidad del referido distrito, el Ministerio de Salud e importantes laboratorios.

En Lima, personal de la Comandancia de Infantería de Marina llevó a cabo el Programa de Acción Cívica, en el Asentamiento Humano San Francisco de Asís en Ancón.



Grupo de Instrucción de la Armada Argentina arribó al Puerto del Callao

Con el propósito de intercambiar experiencias profesionales con los marinos peruanos, el 20 de setiembre arribó al puerto del Callao el Grupo de Instrucción de la Armada Argentina, conformado por las corbetas ARA. "Rosales" y ARA "Parker"

En la ceremonia de bienvenida estuvieron presentes el representante de la Embajada de la República Argentina en el Perú, Jorge Lidio Viñuela; el Capitán de Navío Jaime Norvani Noguerol, y el Oficial de Enlace del Estado Mayor General de la Marina del Perú, Capitán de Navío Ernesto Ormeño.

"Definitivamente, la presencia de estas corbetas fortalece la excelente relación entre Argentina y Perú. Aquí somos considerados como íntimos amigos y esto se manifiesta cada vez que llega un barco argentino, sobre todo militar", resaltó Viñuela.

Este arribo coincide con la celebración del Festival Cultural Argentino que comenzó hace quince días y actualmente cuenta con la presencia de varios artistas de dicho país.

Durante los cinco días que permanecerán estas unidades en el Perú, su Comando visitará a diferentes autoridades de la Marina de Guerra del Perú, así como al Alcalde y Prefecto del primer puerto.

Los marinos de ambas naves argentinas, bajo el comando del Capitán de Navío Marcelo Corona, también lleva a cabo una serie de actividades protocolares en las que se incluye la colocación de una ofrenda floral al monumento del Gran Almirante Miguel Grau Seminario en la plaza que lleva su nombre en el Callao.

Buque Escuela "Gloria" en visita oficial

En visita oficial, el 07 de octubre arribó al Callao el Buque Escuela ARC. "Gloria" de la Armada Nacional de Colombia con el propósito de cumplir una amplia agenda de intercambio profesional.

Los marinos colombianos a cargo del comandante del buque, Capitán de Navío Henry Blain Garzón, que permanecieron en nuestro país hasta el día 13, realizaron una serie de actividades protocolares que incluyó la colocación de una ofrenda floral ante el monumento del Gran Almirante Miguel Grau Seminario en la plaza que lleva su nombre en el Callao.

Asimismo, efectuaron diferentes visitas protocolares al Comandante de la Escuadra, Comandante de la Base Naval del Callao, al Director de la Escuela Naval del Perú, así como al Prefecto y al Alcalde del Callao.

El 11 de octubre, en el Auditorio de la Escuela Naval, se llevó a cabo una conferencia sobre el "Almirante José Prudencio Padilla" a cargo del Almirante ARC. (r) Rafael Grau Araujo. Se realizó, también, una ceremonia de develación del busto del Almirante Padilla, máximo héroe naval colombiano.





Buque HMS "CARDIFF" de la Armada Británica llega al Perú

En visita oficial, el 20 de setiembre arribó al Callao el buque HMS "CARDIFF" de la Armada Real Británica con el propósito de cumplir una amplia agenda de intercambio profesional con sus homólogos peruanos.

La tripulación, a cargo del Capitán de Fragata Michael Beardall, llevó a cabo un amplio programa de intercambio profesional y protocolar que incluyó saludos a diferentes autoridades civiles y militares.

Asimismo, entre las diversas visitas a la unidad británica que permaneció en la capital hasta el 23 de setiembre, fueron invitados 25 niños del Instituto de Enfermedades Neoplásicas.



Para beneficio de las familias

Militar y Policial

Todo un Año de Descuentos



































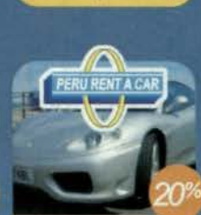






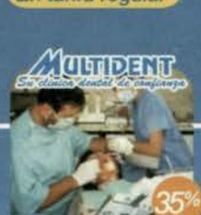




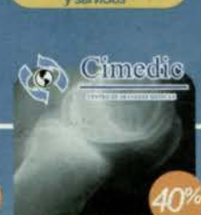


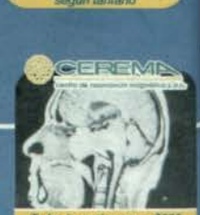












La Caja

Caja de pensiones Militar-Policial

www.lacaja.com.pe

Para:

- Aportantes y Pensionistas de la FF.AA. Y PNP
- Servidores de La Caja, Banco de Comercio, Cadena de Hoteles Las Américas y Alpeco
- Extensivo a los cónyuges, hijos y familiares

Usted puede acceder a estos descuentos a la sola presentación de su:

* Carnet de identidad: para las FF. AA., PNP, cónyuge, hijos y familiares directos.
* Boleta de pago: para los pensionistas
* Y Fotocheck: para los servidores de La Caja, Banco de Comercio, Almacenera ALPECO y Cadena de Hoteles Las Américas.

En todos los servicios hoteleros







descuentos especiales







HOTELES LAS AMERICAS

★★★★★

LIMA - PERÚ

"Un solo norte, el deber tan solo un rumbo, el honor"

El monitor

Nº 286 Noviembre-Diciembre 2004

Tiraje: 11.200 ejemplares

INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ



En Italia

Bautizo e incorporación de B.A.P. Palacios y B.A.P. Aguirre



En la Escuela Naval

Fue presentado el Comandante General de la Marina.

Ante el monumento y cripta del Gran Almirante Miguel Grau en la Escuela Naval y con la presencia del personal de las diferentes unidades y dependencias, el Ministro de Defensa, General de Ejército Roberto Chiabra León, presentó al Almirante Jorge Ampuero Trabucco como el nuevo Comandante General de la Marina.

Un año de logros y dinámica continuidad

En pocos días, daremos inicio al último año del primer lustro de este milenio. Tan raudo ha sido su paso, como fecundos constituyen los logros del hombre en todas las esferas de su dominio, pero que, a su vez, nos ha planteado interrogantes en el intento de conocer y avanzar en esta Babel de realizaciones técnicas, científicas y sociales. En lo que atañe a nuestra estancia institucional, en esta travesía del porvenir, nos inclinamos por remarcar lo realizado durante este año, y que se inscribe en la línea inequívoca del futuro.

Es cierto, las generaciones de marinos que nos antecedieron, hicieron frente a su presente con idéntica dedicación que hoy nosotros lo hacemos, en la misma mira, con fe indeclinable; sólo que hoy, la velocidad de los adelantos aguza nuestro pensamiento en función de la lógica y de las nuevas fluctuaciones del comportamiento social en un mundo cuyas distancias se empequeñecen en razón directa del avance humano.

El Perú, que privilegia su situación marítima, fluvial y lacustre en el planeta, y a la cual la representa, cuida y defiende la Marina de Guerra, tiene conciencia de que los conflictos en la region, no solamente están latentes, sino que, además, sus métodos se intensifican y se perfeccionan, así como las intenciones y acciones surgen con más sutilidad.

Es en este escenario que la Marina de Guerra del Perú se ha inclinado por opciones más certeras, en asonancia a los métodos y peligros que conllevan las nuevas amenazas.

Por lo mismo, que en el lapso de este año, la más alta autoridad de la Institución, en auditorio de gravitante influencia, fue enfático en recalcar los objetivos estratégicos, como son: mantener la soberanía e integridad territorial del Perú y promover la Paz, a través de una fuerza naval disuasiva; alcanzar un adecuado nivel de interoperabilidad para poder actuar eficientemente con fuerzas navales de otros países dentro de un Sistema de Seguridad Cooperativa Internacional; proteger los intereses marítimos fluviales, lacustres y antárticos y, evitar el uso del ámbito maritimo, fluvial y lacustre como medio para la Comisión de Actividades Ilícitas.

Para priorizar el primer planteamiento, fueron decisivas las acciones concernientes a la adquisición de las fragatas Lupo, merced a los recursos asignados por el Estado y al apoyo valioso de Instituciones Cívico-Patrióticas y de la prensa nacional que unánimamente enfatizaron en su importancia para la defensa nacional así como para la protección de nuestros intereses nacionales, tal como ocurrió con la captura de nueve buques pesqueros de bandera extranjera, que ilícitamente pescaban en aguas territoriales, donde estas fragatas tuvieron destacada participación.

En lo que respecta al segundo punto, en el nivel de interoperabilidad, la actividad fue intensa y de notables proporciones con la participación de fuerzas navales de países amigos, como lo fue el Ejercicio Multinacional UNITAS 45 que incluyó a más de trece mil marinos. Igualmente, es notable el Ejercicio Panamax 2004. En ambos casos, es relevante los estándares de eficiencia que alcanzó nuestro personal y unidades navales.

En este mismo rubro, es positivo resaltar las múltiples visitas mutuas entre altas autoridades navales, durante las cuales se trataron temas concernientes al ámbito marítimo, al área profesional, a la seguridad nacional y a la colaboración y confianza entre nuestras instituciones y países. Estas muestras solidarias, por su carácter naval, tiene una connotación especial toda vez que fluidamente se está firmando un nuevo capítulo para que nuestros pueblos trabajen en un entorno de tranquilidad y amistad.

En el ámbito interno, fueron notables los convenios con diversas instituciones concatenadas a la instrucción y a la infraestructura, cuyos resultados positivos acelerarán el avance de la modernización.

Durante este año, la Marina, elemento fundamental de la Seguridad de la Nación, ha realizado destacada acción en el ámbito maritimo, fluvial y lacustre realizando intervenciones eficaces en el tráfico de drogas, contrabando y, en el rescate y captura de embarcaciones, cumpliéndose otro de sus objetivos estratégicos.

En el discurrir de esta dinámica, es plausible recordar que, en este año se instituyó El Mes del Mar de Grau, en cuyas jornadas de júbilo todo el país se aunó, así como personalidades del pensamiento contemporáneo del Perú, que rindieron pleitesía a la epónima figura del Gran Almirante y al Mar, que es su tumba y siempre una fuente de riqueza para el porvenir de la nación.

Estos hechos navales, que se eslabonan sucesivamente, constituyen valiosos hitos y que, en su conjunto, son la afirmación de la identidad naval. Feliz Año 2005.

El Director

El monitor

Publicado por la Dirección de Intereses Marítimos e Información de la Marina

Fundado el 19 de junio 1967 - Año XXXVII Nro. 286 - Nov.-Dic. 2004

Director Calm. José Cueto Aservi **Subdirector** C. de N. Juan Carlos Quesada Chiarella **Jefe de Información** C. de N. Víctor Goyzueta Knox **Jefe de División de Prensa** Tte. 1ro. Ingrid Fernández Sauri **Jefe de División de Audiovisuales** Tte. 1ro. Dolybeth Hermoza Mori **Editor** Sixto Huanambal Peralta **Jefa de Redacción** Milagros Aguilar Rojas **Redacción** Richar Luna V., Virginia Lacherre C., Tatiana Figueroa L., Gustavo Ramírez S. **Diseño y Diagramación** Víctor Contreras L., Elías Narváez M. **Corrección** Cipriano Torres Guerra **Fotografía** T2. S. Huamán, T2. A. Prado, T3. J. Morales, T3. L. Flores, T3. H. Rojas, T3. P. Ricra, OM1. W. Livias, OM1. M. Condori, OM2. R. Tito, OM2. F. Herrera, OM3. V. Ochavano, OM3. A. Yman, OM3. M. Robles, OM3. R. Rubiños, E/C. J. Palomino, E/C. P. Janampa.

Dirección: Av. Insurgentes s/n. alt. cdra. 36 Av. La Marina - Cuartel Naval La Perla - Callao - Perú **Teléfonos**: 562-3800 Anexos: 2322 / 2329 **Fax**: 452-7062

Web: http//: www.marina.mil.pe **E-mail**: diminmar_webmaster@marina.mil.pe **Impresión**: FIMART S.A

Almirante Jorge Ampuero asumió Comandancia General de la Marina

Luego que el Ministro de Defensa, General de Ejército Roberto Chiabra León, mediante la lectura de una Resolución Suprema confirmara el nombramiento en el cargo de Comandante General de la Marina, al Almirante Jorge Ampuero Trabucco, instó al personal naval a reconocerle, obedecerle y respetarle.

En el significativo acto, realizado el 30 de diciembre en el Alma Mater de la oficialidad, la nueva autoridad expresó que su nombramiento en el cargo constituye un alto honor e inmenso reto en su carrera profesional e hizo público su compromiso de brindar sus mayores esfuerzos para que la Marina de Guerra del Perú siga siendo una institución que se caracterice por la cohesión de sus hombres para el adecuado logro de sus objetivos.

Resaltó la necesidad de incentivar actividades que promuevan el intercambio de tecnología, de inteligencia estratégica, así como el intercambio profesional y eventos académicos abiertos, convencidos de que el desarrollo intelectual y la capacitación del personal reviste, particular importancia en su profesionalización.
Finalmente, expresó: "Frente a la cripta que enaltece la memoria de nuestro Gran Almirante, reitero mi sincero compromiso de velar porque nuestra Institución mantenga permanentemente una moral inquebrantable y excelencia profesional a toda prueba, demandando de ustedes, honestidad, disciplina, trabajo por convicción, lealtad y vocación de servicio para juntos cumplir con las expectativas que la nación ha depositado en nuestra Institución".





Almirante Frank Boyle es reconocido como Jefe del Comando Conjunto

El Almirante Frank Thomás Boyle Alvarado asumió el cargo de Jefe del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas, en una ceremonia que se llevó a cabo el 31 de diciembre en la Escuela Naval.

La citada autoridad naval, se venía desempeñando como Jefe del Estado Mayor General de la Marina y reemplaza en el cargo al General del Aire Aurelio Crovetto Yáñez.

En el acto, el Ministro de Defensa, General de Ejército Roberto Chiabra León, al pronunciar su discurso, señaló que las Fuerzas Armadas requerían de un cambio de mentalidad en toda la sociedad, en particular en aquellos que comandan a las instituciones, y así poder enfrentar las exigencias que impone el cambio con sus complejidades y competencias.

Se entregó caponas a Oficiales Almirantes Ascendidos



Instantes previos a la ceremonia de reconocimiento del Comandante General, en el Casino de Cadetes de la Escuela Naval del Perú, se realizó la ceremonia de entrega de Caponas a los Oficiales Almirantes ascendidos a los grados de Vicealmirantes y Contralmirantes, respectivamente.

Asimismo, se hizo entrega de la Réplica de la Espada del Gran Almirante del Perú, Miguel Grau Seminario, a los Oficiales ascendidos a Vicealmirantes.

El Contralmirante Eduardo Darcourt Adrianzén, fue el encargado de pronunciar el discurso de agradecimiento, en representación de los Oficiales ascendidos.



Noventa Cadetes de la Escuela Naval del Perú

Se graduaron como Alfereces de Fragata



Después de haber culminado satisfactoriamente cinco años de ardua preparación en la Escuela Naval del Perú, el 14 de diciembre 90 Cadetes de 4to. año de la Promoción 2004 se graduaron como Alfereces de Fragata, recibiendo de manos del Presidente de la República del Perú, Doctor. Alejandro Toledo Manrique, sus respectivas espadas y despachos que les acredita como Oficiales de la Marina de Guerra del Perú.

El Jefe de Estado, como es tradicional, clausuró el Año Académico de este centro de estudios en cuya ceremonia hizo entrega de la Espada de Honor al Alférez de Fragata Alonso Miguel Mori Herrera.

Los flamantes oficiales -entre ellos 8 damas y un bolivian- recibieron los grados de Bachiller en Ciencias Navales e Ingeniería Industrial.

Antes del acto de clausura, en una ceremonia presidida por el Director de la Escuela Naval, Contralmirante Fergan Herrera Cuntti, Agregados Castrenses, así como instituciones cívico-patrióticas afines a la Marina, hicieron entrega de condecoraciones y premios a los Cadetes que destacaron en sus respectivos años de estudios.

El Contralmirante Herrera, al dirigirse a la Promoción 2004, les expresó que la carrera naval es de mucho sacrificio, pero también de grandes satisfacciones, que la formación impartida en la Escuela los ha preparado para afrontar los retos institucionales y que tengan siempre presente que el factor más importante en toda organización es el hombre.

A continuación, durante la ceremonia de clausura del año académico, el Comandante General de la Marina, Almirante José Luis Noriega Lores, dirigiéndose a los jóvenes oficiales, destacó "les acogemos con la plena seguridad de contar con Oficiales adecuadamente preparados y entrenados pero, sobre todo, con sólidos principios, así como elevados valores morales y éticos, como nos legara el Gran Almirante del Perú, Miguel Grau Seminario.

La ceremonia culminó con el discurso del Jefe de Estado, quien expresó: "Señores Oficiales, hoy ustedes culminan una etapa de su vida en esta profesión gloriosa inspirada por Grau. Yo ratifico la voluntad de mi gobierno para seguir trabajando por el engrandecimiento de nuestra Marina de cuyos frutos ustedes son responsables".

El acto contó con la asistencia de autoridades civiles, de los Comandantes Generales de los tres institutos armados, así como de familiares de los flamantes Oficiales de la Marina.

En el Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval

Clausura del Año Académico y Graduación de Alumnos



El 23 de diciembre en la explanada principal del Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval, se realizó la ceremonia de Clausura del Año Académico 2004 y la Graduación de 428 Alumnos, entre ellos 85 damas. El acto fue presidido por el Comandante General de la Marina, Almirante José Noriega Lores.

Como parte de la ceremonia, el Presidente de la Asociación Nacional Pro-Marina, Capitán de Navío (r) Jorge Guerrero Lang, entregó la Medalla de Honor al Mérito Pro-Marina en el Grado de Caballero, a la alumna Mirtha María Arriaga Camena por haber ocupado el primer puesto en el cuadro de mérito general de su promoción. Asimismo, los Auxiliares Castrenses entregaron premios y diplomas a los Alumnos que ocuparon las más altas calificaciones académicas, disciplinarias y de carácter militar.

Luego de graduarse y recibir sus Títulos en nombre de la Nación, se llevó a cabo la Juramentación de los nuevos Oficiales de Mar a cargo del Director de dicho Centro de Instrucción, Capitán de Navío Christian Traugott Vásquez-Caicedo.

El acto culminó con un desfile de honor a cargo de los Oficiales de Mar recientemente graduados y contó con la asistencia de familiares de los flamantes egresados.



OM3. Aba. Mirtha María Arriaga Camena

Distintivos al Personal Naval



Por eficientes servicios prestados a la Marina de Guerra del Perú en las diferentes áreas de la dinámica institucional, el 9 de diciembre, frente a la efigie del Gran Almirante Miguel Grau de la Estación Naval La Perla, se llevó a cabo la Ceremonia de Imposición de Distintivos al Personal Superior y Subalterno de las Dependencias del Área de la Dirección de Salud, Centro Médico Naval "Cirujano Mayor Santiago Távara", Dirección de Bienestar, así como de la citada área de La Perla.

El acto estuvo presidido por el Director de Economía de la Marina, Contralmirante Ramón Arévalo Hernández, quien en su calidad de Canciller de la Distinción, impuso las preseas a los Contralmirantes Luis Sánchez-Salazar Paz, Juan Martinelli Bernos, Jorge De La Puente Ribeyro y José Cueto Aservi. Asimismo, fueron condecorados Oficiales Superiores y Subalternos, Supervisores y Técnicos.

Los Distintivos fueron entregados por servicios prestados en áreas técnicas y operativas, desempeño como comandantes de Unidad, ocupar cargos en organismos extrainstitucionales y por antecedentes académicos.



En ENAMM

Se graduaron Oficiales de Marina Mercante y Bachilleres en Administración Marítima y Portuaria



En una significativa ceremonia realizada el 14 de diciembre en el patio principal de la Escuela Nacional de Marina Mercante Miguel Grau se graduaron 47 Oficiales de Marina Mercante y 24 Bachilleres en Administración Marítima y Portuaria, luego de culminar satisfactoriamente sus años de estudios. Estuvieron presentes en el acto importantes autoridades públicas, empresarios y representantes de instituciones vinculadas al ámbito marítimo. En presencia de los distinguidos invitados, se entregaron, a los graduados de ambas especialidades, simbólicos premios en reconocimiento al esfuerzo realizado durante sus años como alumnos.

Concluida la ceremonia de graduación, se llevó a cabo la clausura, la misma que estuvo presidida por el Ministro de Defensa, General de Ejército Roberto Chiabra León, quien destacó "el invalorable esfuerzo de los padres de familia de brindar la oportunidad a sus hijos para ser profesionales". Dirigiéndose a los graduados, dijo "que son los jóvenes como ustedes los llamados a aprovechar las enormes riquezas que nuestro país ofrece, contribuyendo de esta manera al desarrollo nacional", agregó.

El primer puesto de Oficiales de Marina Mercante fue otorgado al Ingeniero Jimmy Huancahuasi Acevedo y, de Administración Marítima a Esther De la Cruz Cárdenas

Autoridad española recorrió instalaciones

Días previos a la clausura, la citada escuela recibió la visita del Director General del Instituto Social de la Marina de España, Eduardo González López, quien participó en una exposición, durante la cual se destacó la importancia de incrementar alianzas estratégicas con instituciones ligadas al ámbito marítimo.

Al término de dicha exposición, la autoridad española y el Director de la ENAMM, Capitán de Navío Luis Torres Koch, destacaron que sectores afines, como el mercante y el pesquero, no pueden estar desligados uno del otro. En ese sentido, la Escuela Nacional de Marina Mercante, mediante los cursos de especialización en Pesca, logra mantener dicha relación de manera integral.

El Instituto Social de la Marina de España es una prestigiosa entidad dedicada a la formación y capacitación de gente de mar, con la cual se viene realizando conversaciones para establecer un convenio de cooperación mutua en el corto plazo.



EN VISITAS OFICIALES

Jefe del Estado Mayor de la Armada de Perú y Argentina en recíprocas visitas



Con el objetivo de fortalecer las relaciones de cooperación y amistad con la Armada de Argentina, así como realizar intercambio de información profesional, el Jefe del Estado Mayor General de la Marina de Guerra del Perú, Vicealmirante Frank Boyle Alvarado, arribó a ese país en visita oficial.

Durante su permanencia en Argentina, realizó diversas actividades protocolares, entre ellas, presentó su saludo al Jefe del Estado Mayor de la Armada Argentina Vicealmirante Jorge Omar Godoy y al Sub-Jefe del Estado Mayor de la Armada, Contralmirante Ernesto Telmo Juan Gaudiero, con quienes intercambió presentes recordatorios.

Luego de asistir a una exposición sobre la Armada Argentina y los Patrulleros de Alta Mar, el Jefe del Estado Mayor de la Marina de Guerra del Perú recorrió las instalaciones de los ex Astilleros Domeq-García, y visitó además la Fragata "Sarmiento".

El Vicealmirante Boyle desarrolló también diversas actividades en la ciudad argentina de Bariloche.

Asimismo el Jefe del Estado Mayor General de la Armada Argentina, Vicealmirante Jorge Omar Godoy del 30 de noviembre al 5 de diciembre, permaneció en nuestro país acompañado por su comitiva oficial para realizar visitas al Ministro de Defensa, General de Ejército Roberto Chiabra y al Embajador de Argentina en el Perú, Jorge Vásquez. Durante su permanencia recorrieron las instalaciones de la Escuela Naval del Perú en donde se colocó una ofrenda floral ante la Cripta del Gran Almirante Grau. Posteriormente, recorrió el Servicio Industrial de la Marina (SIMA), la Base Naval del Callao, la Estación de Submarinos, la Comandancia de Infantería de Marina y Aviación Naval y el Buque Insignia *Almirante Grau*.

En ceremonia especial, realizada en el Club de Oficiales de La Punta, el Jefe del Estado Mayor de Argentina fue condecorado por el Comandante General de la Marina de Guerra del Perú, Almirante José Luis Noriega Lores.

Comandante de Infantería de Colombia visitó el Perú



Con el propósito de efectuar el intercambio de información profesional e incrementar los lazos de amistad y confianza entre la Armada Nacional de Colombia y la Marina de Guerra del Perú, el 9 de noviembre arribó a nuestro país, en visita oficial, el Comandante de Infantería de Marina de la Armada Nacional de Colombia, Contralmirante Fernando Yance Villamil, acompañado por una delegación de oficiales.

La autoridad colombiana participó en la IX Reunión del Comité de Trabajo del Acuerdo de Asistencia Mutua entre la Armadas de Colombia y Perú, la misma que culminó el 12 de noviembre. Durante su estadía, la autoridad colombiana, visitó al Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Frank Boyle Alvarado y al Comandante General de Operaciones del Pacífico, Vicealmirante Carlos Tubino Arias Schreiber. Asimismo, fue invitado a recorrer las instalaciones de la Base Naval del Callao, entre ellas el Servicio Industrial de la Marina (SIMA).

En la citada Reunión del Comité de Trabajo, se trató el convenio de reciprocidad entre ambas Armadas en las áreas de salud, esparcimiento, educación, instrucción y vivienda. Se propuso también un programa de intercambio profesional a ejecutarse en el 2005, en las áreas de operaciones, instrucción, entrenamiento, entre otras.

El Contralmirante colombiano viajó al oriente del país donde visitó la Base Naval de Iquitos, a cuyo arribo presentó su saludo protocolar al Comandante General de Operaciones de la Amazonía y Quinta Zona Naval, Vicealmirante Juan Sierralta Fait. El distinguido visitante recorrió las instalaciones de la Escuela de Operaciones Ribereñas y el Batallón de Infantería de Selva N°1.



En Haití

Cascos Azules Peruanos cumplen exitosa misión

Destacada participación viene cumpliendo nuestros compatriotas en Haití. Recientemente, una sección del Batallón Perú participó en un operativo para recuperar una residencia tomada por ex militares en la que desafortunadamente hubo muertos y heridos civiles a causa de los disparos efectuados por los rebeldes.

El 11 de noviembre de 2003, el gobierno del Perú y la ONU suscribieron el "Memorándum de Entendimiento" respecto a la contribución del Perú al Sistema de Acuerdos de Fuerzas de Reserva de las Naciones Unidas. Es así que desde marzo de 2004, la Misión Permanente de las NN.UU. invitó al Perú a participar con un Contingente de 150 efectivos de las Fuerzas Armadas para realizar OPM en la República de Haití, fecha desde la cual viene operando en ese país.

La Compañía peruana se integra a un total de 3.092 soldados y 650 policías procedentes de 15 países, entre ellos Estados Unidos, Francia, Argentina, Bolivia, Brasil y Chile. Estas fuerzas militares contarán con el apoyo de 529 civiles, de ellos 300 son haitianos y 229 provienen de diferentes países.





EN OPERATIVO "NOVIEMBRE"

Buques extranjeros fueron capturados en faenas de pesca ilegal



En exitoso operativo fueron capturados buques foráneos que depredaban nuestro mar

En hábil operativo coordinado en el que formaron parte unidades de superficie, submarinas, aeronavales y guardacostas de la Marina de Guerra del Perú, se logró la captura de nueve embarcaciones de bandera china que se encontraban realizando, ilegalmente, actividades de pesca entre las 190 y 200 millas de nuestro litoral. La intervención se llevó a cabo el 19 de noviembre frente a las costas de la provincia de Huarmey, en el departamento de Ancash.

Los extranjeros ejecutaban esta ilícita actividad en horas de la noche para burlar el límite de las 200 millas, apoyándose además con sofisticado equipo de navegación que les ayudaba a eludir a tiempo la intervención de las unidades navales, para poder escapar hacia aguas internacionales.

En esta múltiple operación de interdicción y captura, denominada "Noviembre", se utilizaron unidades de altamar entre las que se encontraban tres Fragatas Misileras, clase Lupo, Corbetas, unidades aeronavales y submarinas, así como también un grupo mixto de inserción de operadores especiales y de dotación de presa de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas.

El operativo fue programado minuciosamente durante una semana, días en los que se dispuso el zarpe de dos unidades submarinas y una nave de exploración aérea para realizar previamente trabajos de inteligencia con el fin de confirmar la presencia y cantidad de embarcaciones extranjeras.

Con la información de inteligencia y dada la magnitud de la flota detectada, se ordenó el zarpe del Grupo de Tarea para intervenir y, finalmente, capturar 9 naves de bandera extranjera encontrándose a bordo de ellas aproximadamente 690 toneladas de pota. Estas unidades depredaban el mar peruano al pescar, indiscriminadamente, calamar gigante o pota y otras especies marinas, como el jurel. Luego de su captura, las naves fueron escoltadas hacia el puerto del Callao para las investigaciones pertinentes.

Es importante resaltar la participación de unidades de altamar tipo Fragata Misilera para la ejecución de esta operación que, gracias a sus características y performance, se logró una espectacular y exitosa captura, la misma que se llevó a cabo de manera combinada mediante el uso de helicópteros, técnicas de fast rope y, adicionalmente, el uso de botes zodiac.

En el más grande operativo de los últimos años para reprimir la pesca ilegal, fueron apresadas 9 embarcaciones, 6 denominadas YAN-YU, 2 con el nombre de ZHOU-YU-LENG y la última BZUI-XIN-SHI-JI.

La Marina de Guerra del Perú continúa con estas actividades de vigilancia y control en la lucha contra la pesca ilegal dentro del Mar de Grau en cumpli-miento de su misión institucional.

Es de destacar que desde la captura de los balleneros piratas de Onassis en 1954 no se había realizado un operativo de esta dimensión e importancia al incluir en él unidades navales de alta performance y con sofisticado equipo a cargo de personal de la Marina de Guerra del Perú que cuenta con óptimos niveles de preparación para el resguardo de nuestro dominio marítimo. ■






En el CENTAC

Preparándonos para enfrentar nuevas amenazas

Una serie de interrogantes plantearon funcionarios de diferentes reparticiones del Estado invitados al Seminario sobre las Operaciones Multinacionales en el nuevo escenario internacional, organizado por la Marina de Guerra del Perú, el mismo que se complementó con el desarrollo de un ejercicio denominado Juego de Manejo de Crisis. La importante cita se realizó con el propósito de incrementar la participación activa de la sociedad en su conjunto en temas de defensa, incentivando académicamente la discusión en los asuntos relacionados con la seguridad regional.

El seminario, realizado el 7 de diciembre en el Centro de Entrenamiento Táctico Naval (CENTAC), se inició con las palabras de bienvenida a los profesionales invitados a cargo del Director de Instrucción, Contralmirante Carlos Gamarra Elías, quien resaltó el compromiso de la Marina con el desarrollo del país, así como generar nuevos conceptos en asonancia a las tendencias actuales para enfrentar las amenazas a nivel global y difundir las acciones que viene cumpliendo la Marina en la coyuntura internacional.

Tocó al Comandante General de Operaciones del Pacífico, Vicealmirante Carlos Tubino Arias Schreiber, realizar la primera exposición referente a Las Operaciones Multinacionales en el nuevo escenario Internacional, disertación que constituyó una síntesis de los hechos más notables en los que recientemente ha participado la Marina de Guerra del Perú, como es la capura de las embarcaciones chinas, hecho que mereció la felicitación de las marinas participantes en la exponaval en Chile, la operación Unitas y Anfibia multinacionales que se llevaron a cabo en nuestro país. Finalmente, destacó que el Perú viene reestructurando su sistema de defensa de acuerdo con las nuevas amenazas, las mismas que deben ser enfrentadas con estructuras sólidas de seguridad colectiva y cooperativa.

Es decir, que el principal aporte en Latinoamérica, en la seguridad global, será dentro de su propia estructura con acciones que lleguen a asegurar la paz en la región, con un eficiente accionar cooperativo, combate a las amenazas globales donde resalte los límites nacionales, participar en operaciones de mantenimiento de la paz propiciadas por las Naciones Unidas.

Previo al desarrollo del I Juego de Manejo de Crisis en un Escenario Multinacional, el Capitán de Corbeta CJ Wagner Soria Medina expuso sobre el Marco Jurídico de las Operaciones Multinacionales y el Director del Centro de Entrenamiento Táctico Naval, Capitán de Navío Rodolfo Reátegui, explicó el desarrollo del Juego en el cual los participantes estuvieron divididos en tres equipos de juego y cada uno compuesto en dos niveles: uno de altas autoridades y otro de comandos operacionales, quienes desde sus respectivas experiencias formaron parte del juego ante la posibilidad de combatir la amenaza del terrorismo internacional para mantener la paz.

El Juego de Manejo de Crisis se desarrolló teniendo como punto de partida la invitación formulada por la Organización de las Naciones Unidas para integrar una fuerza multinacional ante la posibilidad de un ataque terrorista sobre el canal de Panamá. Para lo cual, el gobierno del Perú dispuso el despliegue de una fuerza naval conformada por una fragata misilera, una corbeta misilera, un helicóptero embarcado y un pelotón de operaciones especiales, unidades que actuaron bajo la autoridad del Consejo de Seguridad de la ONU, conformando una fuerza multinacional destinada a mantener abiertas las líneas de comunicaciones para el comercio marítimo, inspeccionar y verificar las cargas y los destinos de las naves programadas para el tránsito por el canal de Panamá.



Participantes en el rol de preguntas



Invitados en respectivos grupos de trabajo.

El Ejercicio en la impresión de los invitados

Ministro Guido Loayza Devéscovi, Subsecretario para Asuntos de Asia y Cuenca del Pacífico del Ministerio de Relaciones Exteriores, Me siento gratificado por asistir a un Ejercicio de esta naturaleza que cubre un área importante del quehacer nacional, no sólo porque congrega a profesionales del sector privado, púbico y de las Fuerzas Armadas, sino por la temática que involucra y que realmente cubre importantes sectores del quehacer nacional. Este tipo de seminarios y conferencias son sumamente constructivas para todos los asistentes, puesto que permite conceptuar que nuestra Institución se está adecuando a los nuevos retos que le presenta la dinámica de un mundo moderno, en donde se tiene que dejar de lado una serie de estereotipos para superar impases y trazarse una línea a futuro que realmente va a ser beneficiosa para toda la región.



Ingeniero. Jorge Ferreyros Flores,Asesor del Viceministro de Agricultura, Es relevante este tipo de seminarios, por eso aplaudo a sus organizadores, porque sabemos que estas amenazas asimétricas afectan los recursos naturales, como por ejemplo la tala indiscriminada, el narcotráfico y en todas ellas encontramos que debe haber un trabajo conjunto, dado que constituye un reto para poder asumir inéditos desafíos con las Fuerzas Armadas. El seminario contribuye para que el elemento civil tome conciencia de esta iniciativa que enmarca un trabajo conjunto de Defensa de los intereses del país.



Se realizó seminario sobre Seguridad y Defensa Nacional

En la Escuela Superior de Guerra Nava, se llevó a cabo el Seminario Simposio sobre *Seguridad y Defensa Nacional dirigida a los funcionarios del Consejo Superior de Contrataciones y Adquisiciones del Estado,* cuya inauguración estuvo a cargo del Director de Instrucción, Contralmirante Carlos Gamarra Elías.

En el certamen, intervino el Presidente del Consejo Superior de Contrataciones y Adquisiciones del Estado (CONSUCODE), Doctor Ricardo Salazar Chávez, así como gerentes y funcionarios.

La finalidad del Seminario es contribuir al fortalecimiento de la conciencia y alcances del Sistema de Defensa Nacional como instrumento que integra el conjunto de recursos del Estado para que, a través del Gobierno, pueda utilizarse para prevenir, neutralizar o eliminar las amenazas que pongan en riesgo la soberanía, independencia e integridad nacional; así como contribuir a la gestión eficaz y eficiente de la administración pública.

En el Seminario, se desarrollaron temas como: Política de Seguridad y Defensa Nacional; la Modernización de las Fuerzas Armadas; Realidad Peruana y Contexto Internacional; Amenazas Convencionales y Nuevas Amenazas; La Seguridad Nacional y la Defensa Nacional; Conceptos Fundamentales, Organización y Procesos; Planeamiento Estratégico de la Defensa Nacional; Operativo y Administrativo (largo, mediano y corto plazo); La Logística de la Defensa, Gestión de Recursos Humanos, Materiales y Económicos; Planes, Programas y Presupuestos .

Y, en lo que respecta al Simposio, se expuso: El proceso logístico naval, análisis situacional, Dirección General del Material, Dirección General del Personal y Dirección General de Economía.





El CENTAC y los modernos juegos de guerra

En los últimos tiempos, el Centro de Entrenamiento Táctico Naval ha tenido un rol protagónico en diferentes misiones, pero ha sido durante este año, el de una labor intensa debido a los preparativos del Ejercicio Multinacional UNITAS 45-04, en el cual se desarrollaron conferencias de planeamiento, se preparó el Ejercicio de Problema Final de Batalla, estructurado para entrenar a los Comandantes en un ambiente de crisis a través del planteamiento de situaciones diversas a las unidades componentes de una Fuerza de Tarea, actuando en el ámbito de las Operaciones Multinacionales, que obliga a la revisión de las normas internacionales, Reglas de Enfrentamiento, publicaciones aliadas y casos históricos para su aplicación en la toma de decisiones.

Es de destacar que en este moderno Centro Táctico, durante la ejecución del citado Ejercicio Multinacional, se estableció la sede del Comandante de la Fuerza de Tarea 138 y de su Estado Mayor Multinacional, en el cual, mediante el sistema, la citada autoridad recibía periódicamente, en forma gráfica, los reportes situacionales de los comandos subordinados que actuaban en los diversos teatros de la costa, selva y en la mar.

El simulador SAINSEL, que viene operando desde 1996, cuenta con un sofisticado sistema que permite entrenar al personal en doctrina, juego de guerra, cinemática, comunicaciones, sensores y armas, tanto en el área táctica como a nivel de Teatros de Operaciones en las diferentes áreas de la Guerra Naval ofreciendo la flexibilidad para modelar desde operaciones puramente tácticas a nivel plataforma hasta operaciones de gran escala a nivel mundial, logrando la intervención de un gran número de unidades de diverso tipo, proporcionando, a la vez; un medio de apoyo y entrenamiento a los comandos operativos, Direcciones Técnicas y Centros de Instrucción Superior de la Marina de Guerra del Perú.

En tal sentido, para cubrir nuevas demandas, se tiene previsto extender las capacidades del simulador actual hacia un sistema tecnológicamente independiente, que permita conducir nuevos ejercicios, desarrollar otros tipos de simulación para distintos niveles de entrenamiento y con mayor aproximación a la realidad.





85 años en la

Gloriosa Tradición Naval

Se desplazan raudos por el espacio marítimo, levantan vuelo sobre las nevadas cúspides andinas, y de pronto prolongan sus brazos de apoyo en la verde vastedad de la Amazonía y del ámbito fluvial; misiones que los pilotos navales peruanos vienen realizando desde hace 85 años. En torno a cuyos pasajes rele-

Para el aviador naval, el cielo es la continuidad del mar, capacidad que lo constituye, desde las alturas, en el brazo de acción de la Armada, para la óptima realización de las misiones asignadas a nuestra Marina de Guerra en tiempos de paz o de una virtual guerra convencional.

¿Quiénes son estos hombres que no pueden abandonar las alturas sin cumplir con la misión encomendada? Ellos son Oficiales egresados de la Escuela Naval del Perú, quienes, luego de rigurosas pruebas, optaron por la calificación, iniciando su capacitación en la Escuela de Aviación Naval, Alma Mater de la Aviación Naval, cuya misión es instruir y entrenar al personal superior y subalterno en las diferentes calificaciones aeronavales, con el fin de capacitarle para formar parte de las unidades y dependencias de la Aviación Naval.

En este Centro de Instrucción, el Piloto Naval recibe los conocimientos teóricos básicos de los fundamentos de vuelo, para luego continuar con el desarrollo de los cursos de supervivencia mar, selva y desierto a cargo de la Escuela de Operaciones Especiales.

Posteriormente, en el Escuadrón Aeronaval de Instrucción, sito en la ciudad de San Juan de Marcona, inician su etapa de vuelo en el avión *T-34C* preparándose para ejecutar misiones operacionales en el frente externo e interno, desarrollándose la etapa más trascendental para el Piloto Naval: el primer vuelo solo.

Culminado esta primera etapa, es calificado como Piloto Naval. Una vez graduado como Piloto Naval, continúa de acuerdo a la línea de carrera dispuesta, especializándose como Piloto de Ala Fija en el avión *B-200* o como Piloto de Ala Rotatoria en el helicóptero *BELL-206*.Posteriormente, continúa su habilitación en los diferentes escuadrones operativos, tales como el Escuadrón Aeronaval de Transporte, cuya misión es ejecutar operaciones aerotransportadas, de apoyo logístico, evacuaciones aeromédicas, apoyo a la guerra antisubmarina y apoyo de fuego terrestre, entre otras, contando para tal fin con aviones AN-32B (Antonov, con capacidad para lanzamiento de cargas de profundidad y torpedos MK 44) y heli-

Contralmirante José Quevedo de Lama

Para avanzar, hemos aplicado el método virtuoso de la sinergia

Almirante Quevedo, en la línea del tiempo ¿podría situarse en algunos hechos descollantes de 1919?

En ese año, la Primera Guerra Mundial terminó dejándonos muchas lecciones. Una de ellas fue la importancia de la Aviación Militar. En 1903, la aviación dio sus primeros pasos gracias al aporte de los hermanos Wright; por lo que, el gobierno del presidente Leguía, consciente de su importancia, impulsó la Aviación Militar en el Perú creando, un 9 de diciembre de 1919, el servicio de Hidroaviación de Ancón, iniciándose así la Aviación Naval Peruana.

La globalización es un fenómeno que se origina por el adelanto de la ciencia y la tecnología, ¿Cuál es la influencia que ésta implica en una institución como la Marina de Guerra?

Todo adelanto es positivo. Aunque nuestros países no pueden sintonizarse a ese ritmo, pues, la cadena de progreso es imprevisible y no permite estar al nivel de esos adelantos. La limitación de recursos obstaculiza proyectos, frena trabajos y hace prescindir determinadas acciones, lo cual afecta el desarrollo nacional y, por ende, a nuestras instituciones castrenses avocadas a la defensa de nuestro territorio nacional.

¿Cómo disminuir esa brecha tecnológica?

Estamos trabajando minuciosa y constantemente en ese sentido, pensando que no hay mejor forma de progreso que la capacitación y especialización de nuestros hombres, quienes poseen valiosas herramientas, como la iniciativa, ingenio y creatividad, cualidades que amalgamadas con una adecuada capacitación profesional, permitirá vencer cualquier limitación u obstáculo. La coordinación constante del personal superior y subalterno del Arsenal Aeronaval y de los escuadrones operativos han permitido diseñar y construir bancos de prueba, herramientas, desarrollando técnicas propias que en los últimos 10 años han permitido reducir la brecha tecnológica haciendo menos pruebas electrónicas, herramientas especiales y sistemas de armas desarrollados con técnicas propias, permitiéndonos reducir en los últimos 10 años la brecha tecnológica, haciéndonos menos dependiente de la industria privada. Paralelamente, somos conscientes que la mejor forma de progreso es mediante la colaboración mutua, por lo que, cuando una organización determinada tiene una necesidad que nosotros podemos proveer y ésta tiene la capacidad para realizar un proyecto nuestro, aplicamos el método virtuoso de la sinergia. Es por eso que en el presente año, hemos suscrito convenios de cooperación mutua con empresas públicas y privadas que han constituido un valioso factor dentro del marco de modernidad.

¿Cómo se traduce esta voluntad de cooperación?

Gracias a la aplicación de la sinergia, hoy puedo decir con gran satisfacción que durante el presente año se han desarrollado diversos proyectos, gracias a las acciones conjuntas de colaboración con empresas privadas y públicas, permitiéndonos satisfacer nuestros requerimientos operacionales, en cuanto a la preparación y entrenamiento de nuestras tripulaciones aéreas e incrementando la infraestructura de la Base Aeronaval, siendo uno de los logros más resaltantes la construcción de la piscina multipropósito, la que, junto al simulador de evacuación y escape, segunda de este tipo en América latina, constituyen un excelente medio de entrenamiento para las dotaciones aéreas del Instituto y foráneas coadyuvando en el desarrollo y la defensa Nacional.

¿Cuál es la mística del Aviador Naval?

Gracias a ese legado innato de nuestros antecesores, nuestro personal se caracteriza por estar listo para afrontar con creatividad, profesionalismo y trabajo en equipo, las múltiples carencias y limitaciones del presente. La fe absoluta

Helicóptero SH-3D realizando Vertrep



Avión AN-32B saliendo de la Base



mira del futuro

en los cielos de la Patria



vantes hemos dialogado con el Contralmirante José Quevedo De Lama, Comandante de Aviación Naval, la cual celebró el 9 de diciembre, el día de su fundación, merecida ocasión para el recuento de lo hecho, y para un brindis por los pioneros de la Aviación Militar en el Perú.



de nuestras propias capacidades y la rigurosa constancia por alcanzar los objetivos trazados, sostenidos por la esperanza de una adecuada previsión ante las realidades circundantes de nuestros días nos permiten cumplir a cabalidad con los requerimientos operacionales asignados por el alto mando naval.

¿Otras apreciaciones en estos años comandando la Aviación Naval?

Me enorgullece tener un inapreciable capital humano que nos ha permitido flanquear situaciones de riesgo, como cuando la pericia de la tripulación del Antonov que realizaba prácticas con 50 paracaidistas del Ejército Peruano sufrió un desperfecto que les obligó a aterrizar de emergencia causando sólo daños materiales, los que, gracias al profesionalismo del personal del Arsenal Aeronaval, se repararon en tiempo récord. Paralelamente, se han alcanzado los estándares de excelencia en los ejercicios multinacionales PANAMAX y SIFOREX. La capacidad de nuestro personal, en lo que a mantenimiento se refiere, es ponderable. Se ha dado, por ejemplo, que un motor requería reacondicionarlo, pero sólo el costo para llevarlo al exterior, era oneroso. Nuestro personal, con tecnología, esfuerzo e ingenio han recobrado su operatividad, trabajos que han sido certificados por especialistas representantes del fabricante. En coordinación con la Dirección de Capitanías y Guardacostas, se ha participado en el control del transporte ilícito de drogas y en la salvaguarda de nuestro mar, como el operativo Noviembre donde se capturaron 9 embarcaciones pesqueras extranjeras. También se ha cooperado en los programas de apoyo social en las tres regiones, así como hemos aportado nuestra colaboración a diversas entidades privadas y del Estado.

Almirante, ¿qué lo motivó a calificarse como Piloto Naval?

Desde mis años de cadete en la Escuela Naval, tenía un concepto formado de la importancia de la Aviación Naval como parte integral del Poder Naval. La premisa de que el cielo es la continuidad del mar y las lecturas sobre la guerra naval en aquel contexto, lograron reafirmar mi tendencia para constituirme en piloto naval y aquí estoy, aún piloteando aeronaves casi treinta años, siempre con orgullo de llevar el uniforme del Gran Almirante Grau.

Durante el recorrido por la Base Aeronaval, el Contralmirante Quevedo, con entusiasmo contagiante, no deja de referirnos de su Aviación Naval, de sus hombres que son parte de su grandeza y que se basan en principios y valores humanos inconmovibles. Hacemos alusión a sus dos años frente a esta Comandancia y nos dice con énfasis: *he cumplido todas las misiones encargadas por mi institución, entre ellas, organizar, entrenar, instruir y mantener en óptimo estado de adiestramiento a las unidades aeronavales para ejecutar operaciones aéreas con el fin de contribuir al cumplimiento de la misión de la Marina de Guerra del Perú.*

Como colofón, agregamos: Almirante, la vida de un marino está inmersa en sus buques de superficie, sus submarinos, sus aeronaves, sus dependencias o a veces cumpliendo las misiones fuera del país, los días se prolongan, como las semanas y los meses ... el distinguido marino, lanza una mirada en lontananza, como queriendo traspasar las amplias lunas de su oficina en busca de los recuerdos, y entonces piensa en el hogar, en sus tesoros: su entrañable esposa Carla y sus adorables hijas Carla Vanesa y Paola Lorena, quienes entre preocupación, pena y felicidad, le regalan una sonrisa de buen viaje en las despedidas de cada vuelo o en el cambio de cada destino.

cópteros *MI-8T*.

El Escuadrón Aeronaval de Exploración tiene como misión ejecutar operaciones de exploración marítima, reconocimiento electrónico y otras, para lo cual cuenta con los aviones *B-200* y *F-27* (Fokker).

El Escuadrón Aeronaval de Ataque tiene como misión principal ejecutar operaciones aéreas de guerra antisuperficie y guerra antisubmarina, así como la búsqueda y rescate de aeronaves y embarcaciones en el mar territorial, entre otras, para lo cual cuenta con los helicópteros *SH-3D, AB-212* y *BELL-206*.

Estas unidades aeronavales de alto valor militar, así como son pilotados por personal con óptima capacidad operativa, antes de emprender una misión son inspeccionadas escrupulosamente por el personal técnico del Arsenal Aeronaval, quienes están al día con los últimos adelantos de la técnica y de la ciencia aeronáutica, competencia que les ha servido para recibir valiosos reconocimientos y premios en mérito a la innovación tecnológica, al desarrollo de diversos Bancos de Prueba electrónicos que han sido reconocidos tanto en el medio aeronáutico civil y militar, permitiendo no sólo ahorrar grandes recursos a la Institución, sino generar ingresos que revierten en el engrandecimiento de la Aviación Naval.

Otro componente importante con que cuenta la Aviación Naval es la Oficina de Prevención de Accidentes, que con su valioso aporte ha reducido significativamente los incidentes y accidentes en los últimos años.

Es también importante reconocer las tareas realizadas por la Base Aeronaval en provecho del bienestar del personal, brindando adecuados servicios de habitabilidad, cocina, comedor, casino, gimnasio y enfermería, entre otros servicios. En este Aniversario de la Comandancia de la Aviación Naval, es oportuno resaltar la inauguración del simulador de evacuación y escape de aeronaves sumergidas, proyecto desarrollado y ejecutado bajo la dirección técnica del personal de la Aviación Naval, muestra elocuente de lo que se puede hacer cuando hay liderazgo, capacidad de innovación, espíritu de cuerpo y trabajo en equipo.■

Helicóptero AB-212 posándose en el B.A.P. Mariátegui



Helicóptero MI-8T en acción cívica en Pucallpa





Saludo al Pabellón Nacional



Autoridades peruanas a bordo

Bandera Nacio

En el Arsenal de la Marina Militar de Italia, ub misileras B.A.P. Palacios (FM-56) y B.A.P. Agu Por el especial significado para nuestra Nació y cooperación de ambas naciones y se recor década del 70.

La ceremonia de incorporación estuvo a cargo del Ministro de Defensa del Perú, General de Ejército Roberto Chiabra León, quien, luego de presenciar el izamiento del Pabellón Nacional en las dos nuevas fragatas, anunció que estas unidades operarán en aguas peruanas a partir de marzo de 2005 y se unirán a los otros cuatro buques similares con que cuenta nuestro Estado.

Luego de que las naves fueran bendecidas por el Monseñor Valerio Tanchio, Capellán en Jefe del Departamento Marítimo del Alto Tirreno, el Titular de Defensa del Perú nombró como comandantes de los B.A.P. *Palacios* y B.A.P. *Aguirre*, a los Capitanes de Navío Gonzalo Ríos Polastri y Juan Narro Lavi, respectivamente. El Ministro, de acuerdo con la tradición naval, hizo entrega a ambos comandantes del Pabellón Nacional, la Insignia de Comando y el Jack Nacional.

Al acto asistieron el Comandante General de la Marina, Almirante José Noriega Lores; el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Frank Boyle Alvarado; el Director del Material de la Marina, Contralmirante Jorge Montoya Manrique; el Agregado de





En el Arsenal de la M misileras B.A.P. Pala





oral flamea en Fragatas Lupo

ubicado en el puerto de La Spezia, el 3 de noviembre se bautizó a las fragatas gue (FM-55), incorporándolas oficialmente a la Marina de Guerra del Perú. ión la Marina en particular, en el curso de la ceremonia se resaltó la amistad ord la incorporación de las dos primeras fragatas tipo Lupo adquiridas en la

Defensa del Perú en Italia, Contralmirante Julio Uriarte Guerra, así como personal superior y subalterno de la Comisión de Inspección y Recorrido.

El acto asumió carácter internacional con la presencia de autoridades navales de Italia, como el Jefe del Departamento Marítimo del Alto Tirreno, Almirante de Escuadra Manlio Galliccia y personal de la Empresa Fincantieri.

Al término de la ceremonia, la tripulación peruana abordó las fragatas para concluir el proceso de revisión y mantenimiento de todos los equipos de navegación y armas.

Los citados buques de guerra reemplazarán al destructor misilero *Palacios*, dado de baja por su antigüedad en 1994, y al crucero portahelicópteros *Aguirre*, retirado de servicio en 1999.

CARACTERÍSTICAS:

Las Fragatas Lupo tienen un cañón de 54 mm. de marca OTO Melara, que dispara 45 proyectiles por minuto. Sus ocho misiles Otomat Mk2 son controlados desde el Centro de Operaciones de Combate y pueden alcanzar objetivos que se encuentran a 120 kilómetros de distancia. La ventaja de estas unidades italianas radica en que su funcionamiento, repuestos y mantenimiento, es similar al de otras fragatas que tiene el Perú, y, por otro lado, la Marina cuenta con talleres, repuestos, y personal técnico altamente capacitado para operar estas naves.





a Militar de Italia, ubicado en el puerto de La Spezia, el 3 de noviembre se bautizó a las fragatas alaci (FM-56) y B.A.P. Aguirre (FM-55), incorporándolas oficialmente a la Marina de Guerra del Perú.

En entrenamiento

B.A.P. *Callao* y Unidades Aeronavales





En el actual contexto de globalización, existen nuevas tendencias en conceptos de Cooperación y Seguridad Hemisférica, mediante la participación en operaciones de Mantenimiento de Paz. Es por eso importante resaltar la participación de las Unidades de Desembarco en la ejecución de operaciones con helicópteros que permitan incrementar eficientemente el nivel de entrenamiento en las diferentes tareas operacionales que se le asignen.

En tal sentido, Unidades Operativas de las Comandancias de la Escuadra y de Aviación Naval, durante el mes de diciembre, realizaron ejercicios de posamientos con las aeronaves *B-206, AB-212* y *SH-3D*, a bordo del B.A.P. *Callao*.

Estas operaciones con helicópteros permitieron habilitar nuevas dotaciones de pilotos, controladores aéreos, hombres pista, trincadores y grupos de lucha contra incendio sobre la cubierta de vuelo.

En el desarrollo de estos operativos, el Comandante General de la Marina, Almirante José Noriega Lores, acompañado por el Comandante General de Operaciones del Pacífico,Vicealmirante Carlos Tubino Arias Schreiber, el Inspector General de Marina, Vicealmirante Jorge Ampuero Trabucco y otras autoridades navales, visitaron el B.A.P. *Callao* en una aeronave *SH-3D*, verificando el nivel de entrenamiento alcanzado.

El Comandante del B.A.P. *Callao*, Capitán de Fragata Alvaro Reinoso Rosas, en breve síntesis expuso las diversas operaciones ejecutadas con helicópteros, con los resultados obtenidos, y agradeció en nombre de la dotación de la unidad bajo su comando por la visita realizada.

EN AVIACIÓN NAVAL

Se inauguró piscina multipropósito



El Comandante General de la Marina, Almirante José Noriega Lores, el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Frank Boyle Alvarado, el Comandante de Operaciones Navales, Vicealmirante Carlos Tubino Arias Schreiber y el Comandante de Aviación Naval, Contralmirante José Quevedo De Lama, en instantes que se da por inaugurada la piscina multipropósito, cuyo simulador de evacuación de rescate en el agua fue construido en el Arsenal Naval. Esta obra cobra singular relevancia porque el proyecto y mano de obra fue realizado por personal de esta Comandancia.

Este tipo de piscina es la segunda en Sudamérica. La inauguración fue en el marco de la celebración del 85 aniversario de la Aviación Naval.

ESTACIÓN NAVAL DE PUCALLPA

Bautizan lancha "Gamitana IV"

En la Plazoleta Grau de la Estación Naval de Pucallpa, el 13 de noviembre se llevó a cabo la Ceremonia de Bautizo de la Lancha "Gamitana IV", la misma que formará parte del componente fluvial de la IV Zona Naval.

La citada embarcación fue apadrinada por el Presidente de la Asociación de Armadores de Ucayali, Nelson Torres, y su esposa Teresa Chang de Torres.

Ésta es la cuarta lancha tipo "Gamitana" construida el presente año en los Servicios Industriales de la Marina – Iquitos. Sus gemelas han sido desplegadas en las Bases Contraterroristas de Atalaya, Contamana, Puerto Inca y Pucallpa.

El propósito de estas embarcaciones tiene como fin intensificar los patrullajes fluviales y desarrollar en el área de responsabilidad, sistemas de reconocimiento que permitan la presencia permanente del Personal de la Marina de Guerra en los ríos, poblados y comunidades nativas de esta Región brindando la seguridad para el desarrollo normal de las actividades económicas y sociales de los pobladores, así como la protección de la vida humana en los ríos.

Las Lanchas "Gamitana I", "Gamitana II" y "Gamitana III", permiten transportar a 22 pasajeros y están dotados con motores de 60 HP. Por su parte, la lancha "Gamitana IV" tiene una capacidad para 30 pasajeros y cuenta con un motor de 140 HP de última tecnología.



SERVICIOS INDUSTRIALES DE LA MARINA S.A.

AL SERVICIO DE NUESTRA MARINA DE GUERRA

Fueron recorridos en el Astillero SIMA CHIMBOTE





B.A.P. De los Heros y *B.A.P. Sánchez Carrión,* corbetas misileras pertenecientes a la Marina de Guerra del Perú , ingresaron en el astillero Sima Chimbote para efectuarles trabajos de mantenimiento. De esta manera se logra una apropiada descentralización en este tipo de servicios que brinda el SIMA-PERÚ S.A. a las unidades de Marina utilizando sus astilleros del Callao y Chimbote .



Avanza construcción de Remolcador para la Base Naval del Callao

Tal como lo anunciáramos a comienzos de año, Sima Callao, a requerimiento de la Marina de Guerra, viene construyendo un remolcador de puerto, el mismo que prestará servicios en la Base Naval del Callao, apoyando a las naves de alto bordo durante las maniobras de atraque y desatraque a muelle.

En la vista se aprecia el avance de este proyecto que se construye enteramente con acero naval certificado, soldado y de acuerdo con las reglas de clasificación.

Recuperación del Muelle de Reparaciones

Al igual que el muelle ante dique que ahora luce impecable, así quedará muy pronto el muelle de reparaciones de la Base Naval una vez que concluyan los trabajos de recuperación a los que está siendo sometido por parte del Servicio Industrial de la Marina Callao.

Su recuperación total, además de las obras civiles que incluye la construcción de veredas y pista de concreto, comprende la instalación de 14 cajas eléctricas, 18 cajas de agua-aire, 8 cajas de teléfono, 11 cajas de paso del sistema eléctrico y 6 cajas para Internet.



El muelle de 370 m. de largo por 10.5 m. de ancho recuperará la total operatividad de sus sistemas quedando en inmejorables condiciones de seguir brindando sus servicios de atraque a los buques de la Marina.

La fotografía muestra la construcción de la rampa Sur del muelle de reparaciones, tan igual como el de la rampa Norte que ya fue construido.

SIMA CALLAO
Embarcaciones pesqueras en construcción





Muy pronto se terminarán de construir las embarcaciones pesqueras que tiene a su cargo Sima Callao, ambas de similares características y de 450 m3 de capacidad de bodega con sistema refrigerado RSW.

La primera de ellas, de propiedad del Consorcio Malla, registra un avance del 95 por ciento a la fecha, mientras que la otra perteneciente a Pesquera Diamante S.A., está casi en un 85 por ciento.

Sus dimensiones son: 43.50 m. de eslora, 10.10 m. de manga, 4.80 m. de puntal y su velocidad estimada es de 12 nudos.

Amplían capacidad de Atunero Ecuatoriano


Atunero *"Cervantes"*

Utilizando su gran tecnología y mano de obra altamente calificada, Sima Callao está por concluir la modificación estructural de la embarcación atunera "Cervantes" de propiedad de la empresa pesquera Paladines Hnos. de Ecuador.

Mediante el corte transversal del casco se ha procedido a insertarle módulos prefabricados tanto en babor como en estribor para darle mayor flotabilidad al buque, con lo cual su eslora ha crecido 9 m. de la dimensión que inicialmente tenía e igualmente su capacidad de bodega se ha incrementado en 220 m3.

Originalmente, la nave medía 51.5 m. de eslora, ahora medirá 60.5 m. y su capacidad de bodega se eleva de 600 a 820 m3, con sistema refrigerado R SW, conservando las mismas dimensiones tanto de manga 10.67 m. como de puntal 7.85 metros.

Los trabajos se realizan en la grada N° 2 del astillero, debiéndose destacar el trabajo de ingeniería que significó la maniobra de ingreso en la grada de construcción donde fue necesario utilizar un sistema de deslizamiento de tortugas que finalmente dio resultados.

E/P. " PISCO " y " DOÑA ADDY "

Similares trabajos se realizaron a las embarcaciones "Pisco" y "Doña Addy", ambas unidades de 300 m3 de capacidad pertenecientes a Pesquera Diamante S.A. y Pesquera Fagpeza, respectivamente.

Con el fin de otorgarles mayor estabilidad y flotabilidad, en cumplimiento de las normas dictadas por la Dirección General de Capitanías y Guardacostas (DICAPI), la E/P. Pisco ha sido ampliada en 5 m. de eslora, 1.20 m. de manga y 1.30 m. de puntal, además de habérsele cambiado el motor principal de 850 por uno de 1,450 RPM. La eslora de "Doña Addy" creció 6 m. y manga 1 m., conservando su mismo motor.


E/P *"Pisco"*



E/P *"Doña Addy"*



Repotenciación del Sistema de Aire Comprimido

Adicionalmente al gran esfuerzo que representó la remodelación del dique seco, en el Sima Callao se ha iniciado la repotenciación del Sistema de Aire Comprimido, dado que éste no satisface en su totalidad los requerimientos del astillero principalmente en los sistemas de tratamientos superficiales de las embarcaciones y en el servicio de reparaciones navales.

Dicha repotenciación, cuya primera etapa ya está terminada, ha consistido en el tendido de tuberías desde la casa compresora Chicago Pneumatic, colindante con el taller de Fabricación y Ensamblaje X-40, hasta la proa del dique seco cubriendo una longitud de 230 metros.

La segunda etapa abarcará el tendido de tuberías desde la misma casa compresora hasta la grada N° 2 (muelle de montaje), en una extensión de 980 m., mientras que la tercera etapa comprenderá la instalación de tuberías de aire comprimido, red de agua, red de contraincendio, red de oxígeno y acetileno y la instalación de tuberías para evitar la filtración a lo largo de 380 metros.

La ejecución de estos trabajos permitirá no sólo mejorar la capacidad operativa del astillero, sino que además estará en condiciones de poder brindar mayor calidad y seguridad a los clientes.

PRESENTES EN EXPONAVAL 2004



Stand que presentó el SIMA en la IV EXPONAVAL 2004, realizada en Viña del Mar-Chile.

Uno de los eventos internacionales de mayor importancia en el ámbito de la industria naval y de defensa en el que acaba de estar presente el SIMA-PERÚ S.A., representando a nuestra Marina de Guerra, ha sido la IV EXPONAVAL 2004 realizada en Viña del Mar, Chile entre el 30 de noviembre y 03 de diciembre de 2004 .

Ésta es la tercera ocasión que el SIMA tiene la oportunidad de mostrar al mundo su tecnología, sus logros más saltantes y sobre todo su valiosa contribución con la defensa y el desarrollo nacional.

La presencia de los Servicios Industriales de la Marina como expositor entre 25 países participantes aproximadamente ha servido para entablar conversaciones y establecer nuevos vínculos comerciales y de cooperación con empresas afines, así como fortalecer las relaciones existentes entre las Armadas, haciendo la salvedad de que el SIMA fue la única empresa latinoamericana (a parte de Chile, país anfitrión) que participó en dicho evento.

Durante la inauguración de la feria, el stand del SIMA fue visitado por el Ministro de Defensa Jaime Ravinet y por el Comandante en Jefe de la Armada de Chile, Almirante Miguel Ángel Vergara. También lo hicieron Oficiales, Suboficiales y Cadetes de diversas Armadas que estuvieron presentes en esta cita internacional.



El Ministro de Defensa de Chile Jaime Ravinet y el Comandante en Jefe de la Armada de Chile, Almirante Miguel Ángel Vergara, sostienen animado diálogo con el Presidente del Directorio de Sima Perú, Vicealmirante Carlos Tubino Arias Schreiber, durante su visita al stand del SIMA.



Oficiales y Suboficiales de la Armada de Chile mostraron especial interés por visitar nuestro stand. En la vista, cuando son atendidos por el C. de N. (r) José Castro Bracamonte, Jefe de la Oficina de Comunicación e Imagen de SIMA-PERÚ.



Nuestro Director Ejecutivo Calm. Reynaldo Pizarro atendió personalmente a los señores oficiales y ejecutivos de varias empresas que visitaron nuestro stand.

SIMA y ASMAR
Firmaron acuerdo



Un importante acuerdo entre los directores de los astilleros SIMA de Perú y ASMAR de Chile, se suscribió recientemente al concluir la IV EXPONAVAL 2004 realizada en el vecino país del Sur.

Dicho acuerdo, firmado entre dos de los astilleros más importantes de Sudamérica está orientado a desarrollar estrategias conjuntas para la construcción y reparación de buques buscando acrecentar el potencial competitivo de ambos en los mercados internacionales.

Mediante este convenio, se pretende desarrollar un programa conjunto para la construcción de botes Pumar y otros, tanto de uso militar como civil.

El acuerdo fue suscrito por nuestro Director Ejecutivo Contralmirante Reynaldo Pizarro Antram y el Director de ASMAR Contralmirante Heinz Pearce Poffan, quienes coincidieron que este acuerdo era una muy buena señal de unidad entre nuestras naciones e instituciones .

VISITAS IMPORTANTES

Armada de Argentina



El Jefe del Estado Mayor General de la Armada Argentina, Almirante Jorge Omar Godoy, visitó nuestras instalaciones como parte de su visita oficial al Perú siendo recibido por el Jefe del Sima Callao, C. de N. Víctor Pomar Calderón, en representación del Director Ejecutivo. El distinguido visitante estuvo acompañado por el Valm. Jorge Ampuero Trabucco, Inspector General de la Marina y el Calm. Juan José Martinelli Bernos, Jefe del Estado Mayor de la Comandancia General de Operaciones del Pacífico.



Armada de Bolivia

Asimismo, recibimos en nuestro principal astillero a una delegación de oficiales de la Armada Boliviana en el marco de las actividades que se desarrollan dentro del Convenio de Cooperación e Intercambio existente entre la Marina de Guerra del Perú y las Armadas de países vecinos.





HISTORIA :

Fue el segundo Proyecto construido por el SIMA



Después del ganguil de 176 toneladas, bautizado como B-3, lanzado al mar el 27 de octubre de 1953 y entregado en noviembre del mismo año para el servicio de la draga del Arsenal Naval, el que precedió al B.A.P. *Zorritos* fue nada menos que el "**Explorador**", denominado proyecto 002, nave de 35 toneladas que fuera lanzada en Febrero de 1956. Se construyó con asistencia económica de la FAO para la Compañía Administradora del Guano y luego pasó a la Marina operativamente para los fines de investigación pesquera.

Esta segunda experiencia, que resultó exitosa, propició que se proyectara una grada de construcción para el Servicio Industrial de la Marina, donde se continuó la construcción de buques en escala comercial, lo que devino en el desarrollo y crecimiento de una industria que hoy goza de prestigio y reconocimiento internacional.



CAEN

Igualmente, tuvimos la grata visita de los Oficiales participantes del Quincuagésimo Cuarto Curso de Desarrollo y Defensa Nacional del CAEN (Centro de Altos Estudios Nacionales), como parte de un ciclo de visitas realizadas a diferentes dependencias de nuestras Fuerzas Armadas .

Escuela Superior de Guerra Aérea

Del mismo modo, visitaron el Sima Callao un grupo de oficiales alumnos del curso de "Mantenimiento de Aeronaves 2004" que dicta la Escuela Superior de Guerra Aérea como parte de su Programa Anual de Instrucción.

CEDEYAC

Participantes del Curso de Dirección Estratégica para la Defensa y Administración de Crisis que se imparte en el Centro Naval de San Borja y CENTRUM de la Universidad Católica visitaron también el Sima Callao y el Sector de Armas y Electrónica.



Culminó VI Conferencia Interamericana en Control de Tráfico Marítimo

El Perú, a través de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas de la Marina de Guerra, tuvo a cargo la organización, realización y conducción de la VI Conferencia Naval Interamericana Especializada en Control Naval de Tráfico Marítimo que se llevó a cabo hasta el 26 de noviembre con la participación de las Armadas de nueve países, la Secretaría del Área Marítima del Atlántico Sur y la Secretaría de la Red Interamericana de Telecomunicaciones Navales.

En la citada conferencia, se desarrolló una importante agenda para evaluar el Manual Interamericano de Control Naval de Tráfico Marítimo, el Suplemento de dicho Manual Interamericano, el Compendio de Decisiones en Vigor, los Procedimientos Opera-tivos, entre otros temas.

Las Armadas participantes corresponden a los países de Perú, Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Ecuador, Estados Unidos, Uruguay y Venezuela.

Durante el acto inaugural de dicha conferencia, el Director General de Capitanías y Guardacostas, Contralmirante Eduardo Darcourt Adrianzén, dijo que ante las amenazas actuales en las vías de comunicación marítimas, como el terrorismo, el narcotráfico, la piratería, entre otros, se requiere una mayor evaluación por parte de los participantes en la presente Conferencia.

"La Conferencia –expresó– constituye la oportunidad de deliberar y trabajar en equipo en aras de arribar a soluciones positivas y consensuadas que permitan mejorar la ejecución de los ejercicios y establecer un mayor lazo de interope-ratividad e intercambio de experiencias entre los estados que representan.



Delegación de Armada Boliviana visitó DICAPI

Para intercambiar experiencias profesionales, así como estrechar vínculos de amistad, el 23 de noviembre una delegación de 12 oficiales subalternos del Curso de Aplicación Naval de la Escuela de Guerra Naval de la Armada Boliviana visitó la Dirección General de Capitanías y Guardacostas.

La visita que se realizó hasta el 30 de noviembre incluyó una exposición, así como un recorrido guiado por las instalaciones de esta Dirección General, la Capitanía Guardacostas Marítima del Callao, la Estación Naval de Guardacostas y la Dirección de Seguridad y Vigilancia Acuática.

La exposición abarcó temas referidos a la misión, jurisdicción, medios para las acciones de control, funciones basadas en la seguridad de la vida humana y de la navegación, protección del medio ambiente acuático y represión de actividades ilícitas, así como el funcionamiento del sistema Cospas Sarsat para misiones de búsqueda y rescate que, gracias a su vigencia, se han salvado vidas humanas.

En Matarani:

Ejercicio de Control y Combate de Derrame de Hidrocarburos



El 29 de noviembre, la Capitanía de Puerto de Mollendo–Matarani, dispuso la ejecución de un Ejercicio de Control y Combate de Derrame de Hidrocarburos en el Muelle 1-C del Terminal Internacional del Sur (TISUR).

Se inició el ejercicio con la simulación de una explosión en la sala de máquinas de la motonave *Saratoga*, la cual se encontraba amarrada a Muelle, ocasionándose un derrame de Bunker N° 4 en la rada interior del Terminal.

El ejercicio se inició a las 11:30 horas con el comunicado emitido por la Capitanía Guardacosta Marítima de Mollendo, el cual activó el Plan de Contingencia Local movilizando a las instituciones involucradas en el certamen.

En el mar, tomaron parte el Remolcador *Tramarsa 3*, la lancha *Jurel*, la Patrullera de Costa *Río Virú* y la embarcación pesquera *Ambrosía II*. En el Muelle se constituyó el Oficial de Combate del Derrame de la Capitanía, quien, además de supervisar las labores que se realizaban en la rada, coordinó las acciones de contención y recuperación del hidrocarburo con las Barreras de Contención y SKIMMER que proporcionó la Empresa GMT Terminales.

Participaron en el Ejercicio el Terminal Internacional del Sur S.A. (TISUR), GMT Terminales, Policía Nacional del Perú, Compañía de Bomberos Mollendo Nro. 12, y la Agencia Marítima TRAMARSA.

Durante el ejercicio, las embarcaciones desplegaron en forma oportuna las barreras de contención que evitaron la "contaminación" de la Rada Interior del Puerto.

Marinos de Perú y Chile

En ejercicio de control de contaminación

El 5 de noviembre se realizó en el puerto de Ilo, el Operativo Combinado de Control de Contaminación Neptuno 2004, entre la Marina de Guerra del Perú y la Armada de Chile, y en el cual destacó la participación de entindades públicas y privadas.

El Operativo se inició a partir de un comunicado emitido por la Capitanía Guardacosta Marítima de Ilo activando simultánemente, el Plan de Contingencia Local. Se constituyeron las Unidades Navales B.A.P. Río Tambo de la Marina de Guerra del Perú y la L.S.G. Arica de la Armada de Chile, así como remolcadores y embarcaciones de empresas ligadas al ámbito marítimo, tanto públicas como privadas.

Entre tanto, en la playa, el Puesto de Comando, a cargo del Capitán de Puerto de Ilo, supervisaba las labores que se ejecutaban en la rada y además las tareas de recuperación del hidrocarburo que había llegado hasta el área de la playa.

Durante el ejercicio, las unidades navales peruanas y chilenas, así como las embarcaciones civiles, desplegaron en forma oportuna las barreras de contención que evitaron la "contaminación" del puerto de Ilo.

El ejercicio culminaría al medio día y luego se llevó a cabo una conferencia crítica en las instalaciones de la Capitanía Guardacosta Marítima de Ilo. Ahí se dio a conocer que el próximo ejercicio combinado se llevará a cabo en el 2005, como parte de las actividades programadas entre los Comandos de Zonas Navales Fronterizas de Perú y Chile.

Comandante General de Operaciones de la Amazonía en Cuarta Zona Naval



Entre el 14 y 16 de noviembre, la Comandancia de la Cuarta Zona Naval y FT-100 recibió la visita del Comandante General de Operaciones de la Amazonía y Quinta Zona Naval, Vicealmirante Juan Sierralta Fait. La presencia de dicha autoridad tuvo como objetivo inspeccionar al personal naval e instalaciones de la Estación Naval de Pucallpa, así como de verificar la labor que se viene realizando en dicha zona.
Durante la visita, el Vicealmirante Sierralta se trasladó a la Ciudad de Pucallpa donde verificó el terreno que pertenece a la Marina, ubicado en el Centro Poblado Menor de San Pablo de Tushmo, constatando los avances de las obras que se vienen ejecutando por personal de la dotación de la Cuarta Zona Naval. Luego visitó el B.A.P. *Curaray*, buque tópico que entrará pronto en servicio para beneficiar a las poblaciones ribereñas de los ríos de la Región Ucayali.
Asimismo, la alta autoridad naval se entrevistó con el Presidente de la Región Ucayali, en cuya cita se abordaron temas de actualidad resaltando los aspectos relacionados a la seguridad y el rol que desarrolla la Marina de Guerra del Perú en la Región. También se reunió con el personal superior y subalterno de la dotación de esta Comandancia con el fin de instar a cumplir el compromiso activo del personal en apoyo de esta vasta área geográfica.

EN UCAYALI

Acción Cívica a Comunidades Nativas





Con el propósito de contribuir al desarrollo de la región Ucayali, así como para reafirmar la presencia Naval, el 22 de noviembre la Marina de Guerra del Perú se sumó a las celebraciones por el 52º Aniversario de la Educación Bilingüe Intercultural con una Acción Civica en beneficio de las comunidades nativas de la zona.

La tarea humanitaria desarrollada en el Instituto Superior Pedagógico Público Bilingüe de Yarinacocha estuvo a cargo del personal de la Comandancia de la Cuarta Zona Naval y consistió en brindar atenciones médicas, odontológicas y oftalmológicas, así como cortes de cabello. Paralelamente se organizó un campeonato de fútbol que fue amenizado por la Banda de Músicos de la Marina.

En Talara

Apoyo a Colegio Nacional

El 6 de diciembre, la Marina de Guerra del Perú y Petroperú – Talara, realizaron una Acción Cívica en el Colegio Nacional Politécnico "Alejandro Taboada", en el puerto de la citada ciudad, en el cual se educan 1300 niños entre 12 y 17 años.
Dicho acto se llevó a cabo con la participación del personal del B.A.P. *Talara* y de la I Zona Naval, se efectuaron consultas médicas y odontológicas apoyadas con medicinas donadas por la Asociación Stella Maris. Asimismo, se realizaron cortes de cabello, asistencia espiritual a cargo de un sacerdote local, charlas motivadoras relacionadas a la Marina de Guerra y entrega de folletos navales proporcionados por la Dirección de Intereses Marítimos e Información.
Dentro de las actividades desarrolladas, es de destacar la reparación de los servicios sanitarios y mejoras en las instalaciones eléctricas del Colegio, las mismas que contaron con el aporte económico efectuado por la Asociación de Refineros de PETROPERÚ - Talara.
Una vez más, la Marina de Guerra se muestra solidaria con los sectores necesitados de la sociedad desplegando el mejor esfuerzo de sus hombres para el progreso del país.

CAPITANÍA DE YURIMAGUAS

Positiva labor en el Alto Amazonas



En un inicio, la Capitanía de Puerto de Yurimaguas, que fue creada el 6 de noviembre de 1922, perteneció al Distrito Fluvial del Marañón. Pasado los años (1974), se instala en la ciudad de Yurimaguas alquilando un local del Vicariato Apostólico, empezando así las actividades de control del tráfico fluvial en la provincia del Alto Amazonas. En enero de 1985, se le asigna un local propio ubicado en el Barrio de Aguamiro, a orillas del río Paranapura, donde actualmente cumple una positiva misión.
El ámbito de jurisdicción de la Capitanía de Puerto de Yurimaguas comprende los ríos Huallaga y Marañón hasta la confluencia con los ríos Tigre, Pastaza y Santiago. En toda esta área jurisdiccional, realiza su misión en tres campos de acción: seguridad de la vida humana, protección del medio ambiente y combate a las actividades ilícitas.
En su bitácora histórica se registra un hecho destacable: el enfrentamiento que sostuvieron 35 efectivos navales con una columna de 300 terroristas del MRTA, en la madrugada del 25 de julio de 1990, quienes intentaron tomar las instalaciones de la Capitanía, luego de doblegar a la entonces Guardia Civil, Guardia Republicana y Policía de Investigaciones. La lucha se prolongó más de cuatro horas, durante las cuales, los marinos, a la voz de ¡la Marina no se rinde!, resistieron el ataque y finalmente hicieron que los terroristas huyan. Durante el enfrentamiento falleció el Cb1. CCG. Siomar Noriega Torres.



Brigada Azul y Oro *Décimo Primer Aniversario*

La Marina de Guerra del Perú fue el primer instituto castrense en agrupar a sus caídos y heridos discapacitados en la lucha contraterrorista al crear la Agrupación Naval Brigada Azul y Oro mediante la Resolución de la Comandancia General del 2 de diciembre 1994 que, además de materializar un reconocimiento a su heroísmo, instituye la asistencia y rehabilitación efectiva, así como beneficios excepcionales.

Dos años antes, el Centro Médico Naval, que por entonces tuvo como Director Ejecutivo al Contralmirante (r) Fernando Casaretto Alvarado, formó la Brigada Azul y Oro mediante la Orden del Día del 5 de mayo de 1992.

En el 2001, la Institución rinde tributo al personal que falleció en acción de armas denominando con sus nombres a los Batallones y Unidades Operativas de la Comandancia de Infantería de Marina. Así nace la Unidad Especial de Combate Contralmirante Juan Carlos Vega Llona, Batallón de Infantería de Marina de Selva Nro. 1 Teniente Segundo Raúl Riboty Villalpando, Batallón de Infantería de Marina de Selva Nro. 2 Teniente Primero Sergio Gonzales Quevedo, Batallón de Transporte Motor Capitán de Corbeta Carlos Cieza Castellano y Unidad de Ingeniería de Infantería de Marina Teniente Segundo Juan José Jordán de Vivero.

Actualmente, la Agrupación Naval Brigada Azul y Oro, que tiene como lema *Valor, Honor, Gloria y Victoria por el Perú*, está integrada por 87 familias herederas del personal naval y civil fallecido en Acción de Armas y 43 heridos discapacitados haciendo un total de 130.

Esta Agrupación Naval celebró su décimo aniversario de creación con una ceremonia en la Plaza Garibaldi del Callao. Durante el acto, su Presidente, Tte. 1ro. (r) Francisco Montjoy Patroni, dijo: "hoy nos embarga una profunda emoción, sentimiento, respeto, reconocimiento y eterno recuerdo a nuestros 87 caídos, héroes de la pacificación nacional".

El Teniente (r) Montjoy también tuvo palabras de reconocimiento a aquellos héroes anónimos que representan los campesinos y nativos de los caseríos de nuestros andes y selva, quienes valientemente conformaron las rondas campesinas y comités de autodefensa.

Sueño de la casa propia una realidad

FOVIMAR firmó convenio con Banco de Crédito

Gracias al Convenio de Alianza Estratégica que firmó el Fondo de Vivienda de la Marina con el Banco de Crédito, el personal superior y subalterno de la Marina de Guerra del Perú, podrá acceder a préstamos hipotecarios y de esta manera obtener una vivienda.

El personal naval interesado que podrá acceder a un crédito hipotecario, deberá estar en actividad o ser pensionista con quince o más años de servicio computados al 1 de enero del año en que se solicite el crédito.

También podrán lograr el préstamo, el personal que cuente con más de cinco años de servicios y menos de quince, computados al 1 de enero del año en que se solicite el crédito. En este caso, deberán presentar un aval que cumpla con los requisitos indicados en el párrafo anterior.

Los solicitantes y sus avales, deberán tener una antigüedad laboral mínima de 5 años a la fecha de presentación, una edad máxima de 65 años al momento de solicitar el crédito y no deben exceder los 70 años al momento del vencimiento del crédito. Asimismo, la cuota mensual no deberá exceder el 25% de sus ingresos conyugales netos.

A continuación, un ejemplo de cómo funciona el citado sistema de préstamo.



Valor del inmueble:	USD. $	16, 500.00
Cuota Inicial:	$	1, 500.00
Monto a ser financiado:	$	15, 000.00
Plazo:		240 meses

Entidad que financia	Monto USD. $	Tasa de interés (%)	Cuota Mensual
BCP	8, 000.00	Libor + 3.75	63.52
FOVIMAR	7, 000.00	4.5	46.19

Cuota mensual total complementada: USD. $ 109.71
Tasa efectiva equivalente: 6.44% anual.

SIDA: Cifras que conmueven al mundo

Personalidades de las letras y las ciencias son nuevos aliados y ofrecen ayuda

El mundo está con los pelos de punta ante las espeluznantes cifras de personas infectadas con el virus de inmunodeficiencia humana (VIH) que alcanzó su nivel más alto al pasar de 36.600 millones en el 2002 a cerca de 40 millones en la actualidad, según un informe de ONUSIDA (programa de las Naciones Unidas para coordinar los esfuerzos para combatir la enfermedad) y la Organización Mundial de la Salud. Es decir, hay cinco millones de nuevos seropositivos, en tanto que fallecieron tres millones de personas.

En el Perú, la cifra oficial del Ministerio de Salud indica que 76.366 personas viven con el VIH/Sida.

La cifra es más que alarmante, de ahí que al celebrarse en el 2004 el Día Mundial de la Lucha contra el SIDA (1 de diciembre), la prensa internacional dio cuenta de que los estados empiezan a tomar conciencia de esta letal enfermedad al ver que sus ciudadanos mostraban en sus respectivas localidades diversas manifestaciones.

Como se puede apreciar, la lucha contra el Sida que previamente se realiza en los laboratorios ahora se complementa en las calles por intermedio de los ciudadanos y un trabajo similar de parte de actores y cantantes. Cada vez se gana más aliados, como el grupo de escritores liderado por Nadine Gordimer (ganadora del premio Nobel de Literatura 1991) e integrado por Gabriel García Márquez, premio Nóbel, entre otros, que han donado sus relatos para editar un libro de cuentos y, así ayudar a los enfermos de Sudáfrica. En esta cruzada también el magnate de la cibernetica, Bill Gates, ha compromotedio su apoyo.

Como se sabe, no hay vacuna disponible (se experimenta con una que ha dado algunos resultados) contándose solamente con los llamados "cocteles" de medicamento que logran retardar la enfermedad, pero no curarla y que apenas unos pocos países (como Brasil y Sudáfrica) han podido abaratar. Por tanto, son las campañas masivas de prevención el mejor modo de combate, las mismas que deben insistir en las formas de sexo seguro en las parejas e insistir en que por ahora el único medio eficaz contra el Sida es el preservativo.



Gabriel García Márquez



Bill Gates

En Instituto de Estudios Histórico-Maritimos del Perú

Difundiendo la importancia del Gas de Camisea



Constituyendo una actividad colateral a su investigación y promoción de los asuntos marítimos nacionales, el Instituto de Estudios Histórico–Marítimos del Perú realizó el Conversatorio *Gas de Camisea: Infraestructura, Industria e Impacto Ambiental*, siendo éste el décimo tercero que organiza entre sus mútiples tareas institucionales.

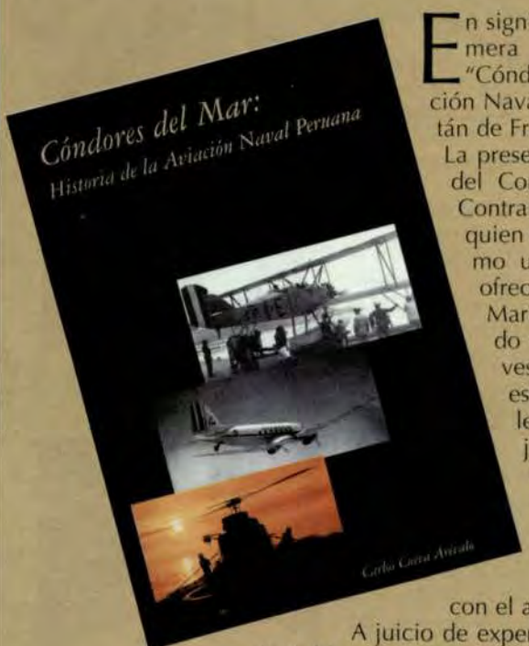
El Capitán de Fragata Álvaro Reinoso Rosas y los ingenieros Mario Rojas Delgado y Juan Yácomo Llanos estuvieron a cargo de este significativo conversatorio dirigido a profesores de historia y geografía, así como al público en general.
En un intermedio, el Presidente del Instituto de Estudios Histórico–Marítimos del Perú, Contralmirante (r) Melitón Carvajal Pareja, el Past Presidente, Vicealmirante (r) Alberto Indacochea Queirolo, así como el representante del Director de Bienestar, Capitán de Navío Francisco Calisto Giampietri, y el Doctor Oswaldo Olguín Callo premiaron a los ganadores del concurso: *El Papel de la Marina en la Guerra con Chile*, en el cual participaron 51 alumnos de secundaria de los Liceos Navales.

Hay que recordar que el Instituto realizó anteriormente los conversatorios Convemar y los Intereses del Perú (julio 2004), *El Papel de la Marina en el Desarrollo de la Amazonía* y *Nuestras Fronteras: Ecuador y Chile* (diciembre y julio 2003, respectivamente).



Publicaciones

Cóndores del Mar: Historia de la Aviación Naval Peruana



En significativo acto fue presentado la primera edición especial del libro "Cóndores del Mar: Historia de la Aviación Naval Peruana", cuyo autor es el Capitán de Fragata Carlos Cueva Escaró.
La presentación de la obra estuvo a cargo del Comandante de la Aviación Naval, Contralmirante José Quevedo De Lama, quien dijo respecto a este trabajo: "Es como una bitácora del tiempo que nos ofrece una crónica indeleble para la Marina de Guerra del Perú, en recuerdo vivo y vibrante de una intensa travesía de dedicación y creatividad de esforzados marinos, aviadores navales que aportaron su vigoroso trabajo como los años fecundos de sus vidas y su inquebrantable fe en el mañana".
Se resaltó también la labor de investigación del autor y su capacidad de matizar la obra histórica con el acontecimiento y el espíritu.
A juicio de expertos, la citada obra, llena un vacío de la historia de la aviación militar en el Perú, al mostrarnos elocuentes pasajes de esta arma que nuestra Marina puso en vigencia hace 85° años.
A la presentación, que fue en el marco del referido aniversario de la Comandancia de Aviación Naval, asistió el almirantazgo y connotadas personalidades de la cultura, el comercio y la industria.

Oficial naval en curso de Batimetría Oceánica

Cada año un número importante de oficiales navales participan en diversas actividades académicas externas que se desarrollan en el país o en el extranjero con la finalidad de elevar su nivel profesional. En este grupo se encuentra el Capitán de Corbeta Hugo Montoro Cáceres, quien sigue el curso de postgrado en Batimetría Oceánica en la Universidad de New Hampshire de los Estados Unidos de América.
Seguir el postgrado es ya un mérito, pero para el Comandante Montoro y para la Institución también significa un orgullo especial, ya que junto a otros profesionales de Argentina, Japón, India, Islas Fiji, Nigeria y Kenya, forman parte del proyecto GEBCO (Mapa General Batimétrico de los Océanos con 100 años de antigüedad).
Las clases se llevan a cabo en la universidad y a bordo de unidades guardacostas en las cuales utilizan la tecnología de sonar para trazar el suelo del océano profundo del Atlántico Norte. Sobre esta valiosa oportunidad, el comandante expresó a la prensa estadounidense: "Quiero regresar a mi país para compartir lo que voy a aprender aquí".



EN CUARTA ZONA NAVAL
Culminó concurso cultural

Del 8 al 9 de noviembre se llevó a cabo en la Estación Naval de Pucallpa el Primer Concurso Cultural por el Mes del Mar de Grau y de los Ríos de la Amazonía en el que participaron alumnos de diversos centros educativos, quienes compitieron en los géneros de poesía y pintura.

El objetivo de este concurso es fomentar entre los alumnos el interés por la poesía y pintura y estimular en ellos la creatividad artística, y también incentivar la participación de instituciones educativas en actividades culturales.

La organización y ejecución del certamen fue apoyada por la Casa del Poeta Filial Pucallpa, la Asociación Peruana de Literatura Infantil y Juvenil y la Escuela de Formación Artística Eduardo Meza Saravia.

Los primeros puestos son los siguientes:



En Poesía

Educación Superior:
Tatiana Pérez Pinedo,
Universidad Nacional de Ucayali.

Educación Secundaria:
Carlita Rengifo Reátegui,
Colegio Comercio.

Educación Primaria:
Luis Rojas Valle y Horacio Zevallos Gámez.

En Pintura

Educación Secundaria:
Joyce Eliana Ferreyros,Colegio Comercio.



ASOCIACIÓN STELLA MARIS
Apoya a la Educación

El pasado 11 de noviembre la Asociación Stella Maris, Filial Arequipa en coordinación con la institución educativa Avanzada Católica, visitó la localidad de Yura Viejo con la finalidad de hacer entrega, en calidad de donación, de 4 módulos educativos (4 mesas y 16 sillas) para niños del nivel inicial del C.E. de Educación Básica Regular 40101.

Asimismo, el 15 de noviembre, doce niños del Sector de Corazón de Jesús de Sachaca, agrupados en el Programa No Escolarizado de Educación Inicial (PRONOEI) del Sector, se vieron beneficiados con igual cantidad de módulos, así como de material educativo, como crayolas, láminas, papelógrafos, plumones y un pequeño refrigerio para los más pequeños.

Dichas donaciones se realizaron como parte de las actividades programadas por la Asociación Stella Maris de Arequipa, presidida por la Sra. Eliana Arrisueño de Camogliano. Las señoras integrantes de la Filial departieron momentos de alegría con los niños al poder brindar apoyo a comunidades de escasos recursos colaborando para que estos pequeños tengan una mejor calidad de vida y educación.





Wen chinos. Monedas de bronce y cobre asociadas al entierro de Li You. (Colección Museo Naval sede Callao)



Chaqueta con tela, botones y ojales, al estilo clásico chino. Asociado al Entierro XVII.

Isla San Lorenzo
Un mar de sorpresas arqueológicas

A raíz del reportaje televisivo para la cadena Discovery Channel (programa Mummy Autopsy) y el auspicio de la Fundación Miguel Grau, se realizó el estudio paleopatológico y la conservación de la momia de uno de los primeros migrantes chinos (conocido como culíe), llegados al país a mediados del siglo XIX.

Los estudios médicos realizados por los doctores Uriel García y Guido Lombardi indican patologías crónicas del pulmón, del hígado y de los intestinos; siendo presumiblemente la causa de muerte, una disentería. El diagnóstico médico también revela que el individuo, (Entierro XVII) al momento de fallecer, se encontraba con el sistema inmunológico sumamente deprimido, con un cuadro severo de deshidratación, desnutrición e insuficiencia respiratoria.

Lo resaltante del estudio es que se ha documentado por primera vez, a nivel de evidencia arqueológica, la presencia de parásitos en momias de pobladores chinos fuera de su territorio, y se trataría del primer caso registrado en el continente americano.

La conservación de la momia la realizó Víctor Chang Joo, luego fue colocada en una urna de vidrio cerrada al vacío y depositada en los pañoles de la Dirección de Intereses Marítimos e Información.

En adición, se han conservado varios objetos chinos recuperados en la isla San Lorenzo, entre ellos, un documento - contrato (perteneciente a Li You, fechado en 1855), fai chi (palos chinos para comer), semillas medicinales, wen chinos (monedas de bronce), piezas de dominó, entre otros. Dichos objetos fueron proporcionados por el Museo Naval Sede Callao.

En el estudio de las evidencias chinas se contó con el apoyo científico de la especialista-consultora del proyecto, Dra. Isabelle Lausent (investigadora CNRS-IFEA). Las prendas textiles chinas han sido estudiadas por la especialista María Luisa Patrón. El financiamiento del estudio científico y puesta en valor de la momia china se canalizó a través de la Fundación Miguel Grau.

Con el apoyo de un equipo de la Dirección de Hidrografía y Navegación, se viene realizando levantamientos topográficos y arquitectónicos de los Complejos Arqueológicos e Históricos de la Caleta de La Cruz y de La Estación Sanitaria, trabajos que permitirán elaborar un expediente técnico para declarar dichas áreas como Patrimonio Cultural de la Nación ante el Instituto Nacional de Cultura.

El Departamento de Conciencia Marítima viene llevando a cabo dos proyectos para los primeros meses del 2005. El primero, es la edición de un libro sobre la Isla San Lorenzo, en donde se incluirán artículos publicados en diversas revistas científicas, en la Revista de Marina y artículos inéditos. El segundo es una exposición del Proyecto Arqueológico Isla San Lorenzo en donde se mostrarán los resultados de la investigación durante los dos años de excavaciones arqueológicas en la Isla. La exposición se realizará en el Museo Naval, Sede Callao. El equipo designado en la elaboración del guión museográfico está a cargo del Departamento de Conciencia Marítima de la Dirección de Intereses Marítimos e Información de la Marina.

(José A. Hudtwalcker Morán y José Pinilla Blenke, co-directores de investigación arqueológica del Proyecto Arqueológico Isla San Lorenzo).

De la capital de la marinera

al cetro de Miss Mundo





Trujillo es una ciudad donde el señorío de su pasado se siente en cada casona y en cada esquina, y también su alegría vibra con ecos de marinera, huaynitos, serranitas y tonderos, entre éstos el que dice:

En Trujillo nació Dios,
San Pedro nació en Ascope,
la Virgen María en Chocope
y en Laredo nací yo...

Esta ciudad acogedora y moderna, pero que conserva la belleza insuperable de sus patios y rejas coloniales y la elegancia y garbo de sus mujeres que viene desde los años de la transculturización, hoy vive la indescriptible alegría de tener como reina de la belleza del mundo a una de sus paisanas: la esplendorosa María Julia Mantilla, para el Perú, familiarmente, "Maju".

La nueva Miss Mundo, a los cuatro vientos exalta hoy su procedencia y sus riquezas culturales: Chan Chan, Chimú, su misma ciudad natal, capital de la Primavera y hoy de la seductora danza: la Marinera, de la cual "Maju" es cultora.

La carismática trujillana añade a su encanto personal su vocación por el deporte. Cuenta con medallas a granel y a cual más importantes.

La elección, que por primera vez se realiza utilizando la cibernética, fue acogida en todo el planeta y corroborado por el jurado desde la milenaria China. Una elección sin objeciones.



Pasión por el deporte

Padre e hijo en la misma línea

Es poco común que los padres e hijos sientan pasión por un mismo deporte y cuando así ocurre el éxito de los vástagos es casi seguro. El caso del TS2. (r) Héctor Flores Martínez comprueba lo que decimos, pues, su hijo de 11 ha obtenido el título de Campeón Nacional de Paleta Frontón 2004.

El Supervisor Flores aprendió este deporte hace 25 años observando jugar a los oficiales navales en la Base Naval del Callao. Al lograr dominar la paleta frontón pasa a ser entrenador del CITEN en 1992 y, al año siguiente, obtiene su primer éxito al campeonar este centro de instrucción a nivel inter Fuerzas Armadas. El cuarto título consecutivo del CITEN llega en 1996, lauro que el Supervisor lleva con orgullo junto al título logrado por su pequeño. Ángelo, que cursó el 6to. grado de primaria en el Liceo Naval Germán Astete e integrante del equipo del Club Regatas Unión de La Punta, entra en contacto con la paleta frontón en el 2002 concurriendo a los entrenamientos que realizaban los alumnos del CITEN. Su padre al darse cuenta, de que al pequeño le gustaba este deporte, se dedica a enseñarle, con la seriedad del caso, los fundamentos básicos para lograr una carrera deportiva llena de éxitos.

Así es cómo, a la corta edad de 11 años, em[illegible] a destacar en el torneo nacional: segundo lug[illegible] la categoría infantil a inicios de 2004, y luego, en esta misma categoría, resulta campeón nacional de paleta frontón en la segunda competencia realizada en los últimos meses del año. Ahora, Ángelo está a la espera del torneo que organizará el Club Regatas Lima.