MARINA DE GUERRA DEL PERU

El monitor

Un sólo norte, el deber
tan sólo un rumbo, el honor

INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ - Nº 305 Enero-Febrero 2008



Cadetes Navales

JUBILOSOS INICIAN VIAJE DE INSTRUCCIÓN



DISCURSO DE ASUNCIÓN DEL CARGO DE COMANDANTE GENERAL DE LA MARINA

Almirante Carlos Gamarra Elías:

"Nos comprometemos a defender con todos los medios disponibles nuestro patrimonio marítimo, fluvial y lacustre".

Al asumir, por honrosa designación del señor Presidente Constitucional de la República y, por mandato de ley orgánica, el cargo de Comandante General de la Marina, con fecha 1 enero 2008, sean mis primeras palabras para expresar, por intermedio del señor Ministro de Defensa, Dr. Ántero Florez-Aráoz Esparza al señor Doctor Alan García Pérez, Jefe Supremo de las Fuerzas Armadas, mi más sincero agradecimiento y reconocimiento por la confianza depositada en mi persona.

Soy plenamente consciente de los deberes, derechos, atribuciones y responsabilidades que conlleva desempeñar este alto cargo y comandar a los más de 28.000 hombres y mujeres que conforman el personal naval, así como lo que implicará la custodia, administración, preparación y alistamiento de nuestro patrimonio institucional, constituido por las fuerzas navales, el establecimiento terrestre que les brinda el necesario soporte logístico-técnico y los diversos organismos de apoyo que contribuyen atendiendo las áreas de educación, salud, bienestar y la administracion económica-financiera, entre muchas otras para el sostenimiento integral de la Marina.

Nos corresponderá dar cuenta a la nación de los medios que ésta nos entrega para la salvaguarda y conservación de su integridad y soberanía en el ámbito que nos compete, así como seguir por la gloriosa estela dejada por las generaciones de marinos que nos han precedido, quienes, sin más norte que el cumplimiento de su deber, lucharon con entrega desinteresada por su engrandecimiento y forjaron el patrimonio que hoy heredamos.

Le ruego a Dios, con fervor y total humildad, para que ilumine mis pasos y me brinde la conveniente serenidad para aceptar que habrá muchas cosas que no podré cambiar; que me dé también el valor para decidir modificar aquellas que sí pueda hacerlas, pero lo más importante, la sabiduría para distinguir entre ambas.

Confío que el Gran Almirante Miguel Grau, cuyo espíritu nos acompaña en todo momento, me inspirará para tomar las mejores decisiones –con el apoyo del Consejo Superior de Marina– respecto de la organización, equipamiento y preparación de nuestras fuerzas, de manera de mantenerlas en las mejores condiciones de alistamiento para cumplir con la sagrada misión de mantener incólume la soberanía e integridad territorial,

Estaremos siempre prestos a ponernos a disposición del señor Almirante, Jefe del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas, y a quien le reitero que los medios de nuestras fuerzas operativas estarán a su disposición para llevar a ejecución las tareas que se nos asignen, de conformidad con los planes de defensa externos e internos.

Nos comprometemos a defender –con todos los medios disponibles– nuestro patrimonio marítimo, fluvial y lacustre, protegiendo y dando la seguridad necesaria a las actividades que se realizan en el ámbito acuático; continuaremos con los esfuerzos orientados a la optimización de los astilleros del Sima-Perú e impulsaremos los correspondientes al área de investigación, diseño y desarrollo de tecnologías propias como alternativas viables para solucionar, creativamente, los problemas que implica el mantenimiento de equipos de antigua tecnología.

En este esfuerzo, invitaremos a participar a las universidades y centros tecnológicos del país para compartir capacidades y medios, contribuyendo entre todos, en el marco de las leyes vigentes, al desarrollo socio económico del país.

Personal naval, a nuestra generación nos toca vivir tiempos de coyuntura donde el sistema internacional se halla en transición, un escenario en el que nuevos actores tratan de imponerse sobre los Estados-nación, asumiendo cada vez un mayor protagonismo y participación activa en la toma de decisiones, internas y externas, que afectan ya la soberanía de los Estados.

En igual forma, una fuerte corriente de opinión influye en la sociedad cuestionando la razón de ser y los nuevos roles que deberían desempeñar las fuerzas armadas; esto, ante un supuesto escenario internacional en el que la probabilidad de conflictos por reclamos territoriales se indica habría desaparecido, propugnando conceptos nuevos como son la imposición de la paz y la diplomacia preventiva, entre otros.

Estas nuevas corrientes inciden en que los factores tradicionales del Poder Nacional han cambiado, que las Fuerzas Armadas en regímenes democráticos no se perciben ya más como confrontadas entre sí, que éstas deben reducirse y reestructurarse para enfrentar a las nuevas amenazas, aquellas producto de conflictos de orígenes étnicos, ideológicos, culturales, de naturaleza ambiental y otros más.

Si bien vivimos tiempos en que se desdibujan los límites entre la sociedad civil y el Estado, y entre éste y la comunidad internacional, de lo que no nos debe quedar la menor duda es que, en la propuesta de establecimiento de un nuevo sistema de seguridad hemisférica, la justicia no será aplicada con igual criterio para todos.

El monitor

Publicado por la Dirección de Intereses Marítimos e Información de la Marina

Fundado el 19 de junio de 1967 Año XL Nº 305 - Enero-Febrero 2008

Director: Calm. Reynaldo Pizarro Antram **Subdirector de Información:** C. de N. Fernando Valeriano-Ferrer González **Jefa del Departamento de Prensa:** Tte. 1ro. Magaly Garmendia Pizarro **Editor:** Sixto Huanambal Peralta **Jefa de Redacción:** Milagros Aguilar Rojas **Redacción:** Richar Luna V., Tatiana Figueroa L., Gustavo Ramírez S., OM3 Víctor Cancho D. **Diseño y Diagramación:** Víctor Contreras Lázaro **Fotografía:** T2 H. Palacios, T2 J. Morales, T3 C. Zegarra, OM1 W. Livias, OM1 M. Condori, OM1 R. Tito, OM1 M. Díaz, OM2 B. Alcca, OM2 R. Merino, OM3 R. Rubiños, OM3 R. Nalvarte, OM3 C. Gutiérrez, E/C J. Palomino.

Dirección: Av. Insurgentes Cdra. 6 s/n. Alt. Cdra. 36 Av. La Marina - Cuartel Naval La Perla Callao - Perú **Teléfono:** 614-2900 Anexos: 2332 / 2329 Fax: 614-2924

Web: http//: www.marina.mil.pe **E-mail:** diminmar_webmaster@marina.mil.pe

Hecho el depósito legal en la Biblioteca Nacional del Perú: 1995-0452 **Impresión:** Corporación Gráfica Noceda S.A.C.

La constante histórica nos demuestra desde los albores de la humanidad que los más fuertes, los que tienen como respaldo la fuerza, sólo respetan el Derecho Internacional en la medida que éste sirve a sus intereses y objetivos.

Por ello, el Poder Militar, componente del Poder Nacional, seguirá siendo un valor sustancial cuando esté en juego la supervivencia del Estado-nación y estamos profundamente convencidos de que un Poder Naval eficientemente disuasivo es el mejor respaldo que podemos ofrecer para afianzar una decisión política del Estado.

Al respecto, somos conscientes de la necesidad de racionalizar las Fuerzas Armadas, de su reestructuración y modernización, pero ello implicará contar con modernas tecnologías para hacer más eficiente su accionar. Ello implica un altísimo costo que por el momento no sería congruente ante las urgentes necesidades y prioridades de desarrollo socio-económico que compartimos todos los peruanos.

En este sentido, la política de Defensa trazada por el Supremo Gobierno con el objetivo de alcanzar, dentro de la brevedad posible, una capacidad adecuada de cobertura, seguridad y vigilancia para el control del dominio marítimo y nuestras fronteras amazónicas, con fuerzas disuasivas con capacidad de respuesta esencial, listas para actuar ante los diversos tipos de amenazas bajo el concepto del denominado núcleo básico eficaz, implicará en nuestra gestión alcanzar la mayor eficiencia en la administración de los recursos asignados optimizando los procesos operativos, logísticos y administrativos.

Esta gran preocupación, demanda la participación entusiasta de todo el personal naval, que somos conscientes mantienen el justo anhelo de alcanzar una escala justa y equitativa de sus remuneraciones en función de su permanente vocación de entrega y sacrificio a la Patria, manteniendo y operando con eficacia el valioso patrimonio que se nos ha entregado en custodia.

Dispondremos de convenientes mecanismos de monitoreo y control de la gestión con apoyo de la Inspectoría General de la Marina, lo cual nos permitirá mejorar la calidad del gasto y evaluar el valor del dinero que se destina a la ejecución de los planes de metas, con base en actividades priorizadas, programadas, debidamente sustentadas y alineadas con nuestros planes estratégicos institucionales de mediano y largo plazo.

Contribuiremos al fortalecimiento de la cooperación y coordinación permanente entre los Intitutos Armados, especialmente en lo que compete al planeamiento estratégico, así como aunar esfuerzos en el desarrollo tecnológico para la Defensa. Continuaremos aportando a los objetivos de la Política Internacional del Estado mediante la realización de los Cruceros de Instrucción al Extranjero, la participación en operaciones navales bilaterales y multilaterales, así como al fortalecimiento de las medidas de confianza mutua con las Marinas amigas y en las Misiones de Mantenimiento de la Paz.

Al igual que en las décadas de los ochenta y noventa, la Marina de Guerra del Perú estará siempre presta a asumir las tareas que el Supremo Gobierno le asigne en el marco de la Constitución y las leyes para enfrentar con decisión a los delincuentes subversivos que pretenden violentar el sistema democrático y la tranquilidad social.

Lo haremos como todos aquellos que, sin dudarlo un instante, cumplieron con la misión encomendada, dejando de lado sus unidades y dependencias y, lejos del Mar de Grau, asumieron la responsabilidad de defender nuestra democracia acudiendo a parajes inhóspitos de la serranía y selva amazónica para enfrentar con arrojo y heroísmo a los delincuentes terroristas, contribuyendo con su sacrificado accionar a que hoy los ciudadanos del Perú gocen de una paz que se vio enturbiada por más de 15 años.

Desde aquí, a la sombra de nuestro insigne Almirante, deseo expresar con especial sentimiento y reconocimiento el eterno saludo y agradecimiento a los compañeros de armas que ofrendaron el bien más preciado de todo ser humano, su vida, en el cumplimiento del deber. A ellos, a sus familiares y deudos, nuestro eterno agradecimiento, reconocimiento y respeto.

Hoy, como lo hicimos ayer, los Marinos estaremos presentes donde y cuando el poder político nos lo demande en el marco de lo que nos señala la Ley y las Normas para enfrentar al enemigo interno, está en plena ejecución el desarrollo del plan Costa Norte, plan Putumayo y el plan VRAE: ésta es la prioridad de nuestra Institución.

Señores, al asumir el cargo de Comandante General de la Marina, lo hago con la misma convicción con la cual egresamos todos los compañeros de la Promoción 1973 de esta nuestra querida Alma Mater hace ya 34 años; Escuela que nos forjó en una mística de entrega y vocación permanente por la Patria. Aquí recibimos las espadas, símbolo de mando que el Estado nos confió para la defensa de su integridad y soberanía, defensa que a lo largo de nuestra carrera hemos siempre ejecutado con honor, celo, integridad y lealtad habiendo asumido la responsabilidad de nuestras decisiones sin ningún otro afán que el cumplimiento del deber, con la lealtad y respeto debido a nuestros superiores y subalternos, éstas han sido siempre las normas que han marcado mi singladura y continuarán señalando mi derrotero.

Personal naval, su formación, capacitación y entrenamiento es de una alta prioridad como lo es velar por el adoctrinamiento, bienestar y preocupacion de los miles de jóvenes peruanos que ingresan cada año al Servicio Militar Voluntario. En este sentido, daremos un énfasis especial a la actualización y modificación, en lo que sea necesario, a los planes estratégicos de personal y de instrucción, para brindar a nuestros jóvenes profesionales una línea de carrera acorde con sus expectativas.

Para terminar, deseo expresar un especial reconocimiento a todas aquellas personas que a lo largo de mi carrera volcaron en mi sus conocimientos, experiencias y consejos profesionales, a mis superiores y subalternos a quienes con su ejemplo supieron imbuirme de los valores y tradiciones que nos caracterizan como institución.

Permítanme también testimoniar mi gratitud y amor a mi señora esposa e hijos, por su compresión y apoyo permanente, al igual que a mis hermanos y familiares, y muy especialmente a mis compañeros de toda una vida, a la Promocion 1973: a ustedes por su confianza, consejos y amistad desinteresada. Estoy seguro de que comparten conmigo la emoción de esta ceremonia.

Deseo saludar a Ud. señor Ministro de Defensa, y expresarle mi agradecimiento por su reconocimiento y presencia en este acto, a la vez de reiterarle, ante las Fuerzas Navales aquí representadas en formación, nuestra absoluta lealtad institucional, así como el firme compromiso de continuar trabajando como lo hicieron mis antecesores en el cargo, con la misma mística, esfuerzo, entrega y franqueza. Lo apoyaremos al máximo para que su gestión a cargo de este importante Sector sea lo más exitosa en beneficio del pueblo del Perú.

Al concluir mis palabras, me dirijo a todo el personal naval, a ustedes que son el patrimonio más preciado con que contamos, que son la base sobre la que cimentan nuestra existencia y continuidad, nuestra organización demanda una estricta observancia de los conceptos de disciplina, moralidad y respeto de las jerarquías. Por esta razón exigiré de ustedes que ejecuten sus actos siempre por convicción y en estricto apego a las normas y reglamentos, a guardar la discresión y respeto que siempre nos caracterizaron, a mantener el espíritu de cuerpo y cohesión, a trabajar como un solo gran equipo, pues solo con el ejemplo lograremos que nuestra Marina de Guerra siga por la estela luminosa de quienes, con honor y gloria, nos trazaron el rumbo hacia un mejor futuro.

"Viva la Marina de Guerra del Perú".

"Viva el Perú".

"Por ello, el poder militar, componente del poder nacional, seguirá siendo un valor sustancial cuando esté en juego la supervivencia del Estado-nación y estamos profundamente convencidos de que un Poder Naval eficientemente disuasivo es el mejor respaldo que podemos ofrecer para afianzar una decisión política del Estado".

Fueron presentad
autoridades na

En el inicio del presente año, alternativamente en el curso de diferentes ceremonias a las que asistieron altas autoridades de la Institución y delegaciones de buques y dependencias, fueron presentadas las nuevas autoridades, quienes renovaron su compromiso de trabajar por el engrandecimiento de la Marina de Guerra del Perú.

En la Escuela Naval, en significativa ceremonia ante el monumento del Gran Almirante Miguel Grau, al término de la lectura de la Resolución de nombramiento, el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Gamarra Elías, presentó al Vicealmirante Rolando Navarrete Salomón como Jefe del Estado Mayor General de la Marina e instó al personal a obedecerle y respetarle en todos los actos del servicio.

El Vicealmirante Navarrete, al agradecer la confianza por la alta responsabilidad encargada, dijo que la asumía con la firme decisión de trabajar de manera indesmayable con dignidad, honestidad y espíritu de sacrificio. Valores fundamentales para el progreso y grandeza de la Institución.

Finalmente, expresó su compromiso de continuar trabajando permanentemente con la misma vitalidad y constancia, demostrando con el ejemplo de cada acto, la vigencia de los valores navales que reflejan la energía, prestancia y la continuidad de la raigambre histórica de nuestra Marina de Guerra.



Escuela Naval



BAP Almirante Grau

as altas
vales

A bordo del Buque Insignia BAP *Almirante Grau*, el Vicealmirante Alberto Lozada Frías fue reconocido como Comandante General de Operaciones del Pacífico y, en la Base Naval del Callao, el Vicealmirante Jorge de la Puente Ribeyro como Inspector General de la Marina.

En la ciudad de Iquitos, el 5 de enero, ante el personal naval superior, subalterno y civil, el Comandante General de la Marina presentó al Comandante General de Operaciones de la Amazonía, Vicealmirante José Cueto Aservi, para quien exigió respeto y obediencia.

Progresivamente, fueron presentados los Directores Generales de Capitanías y Guardacostas, del Material, y de Educación, Contralmirantes Fergan Herrera Cuntti; Carlos Chanduví Salazar y Oleg Kriljenko Arnillas.

En la explanada de la Comandancia General de la Marina, fueron presentados el Director General del Personal, Contralmirante Carlos Weston Zanelli; el Director de Economía, Contralmirante Carlos Tejada Mera, el Director de Intereses Marítimos e Información, Reynaldo Pizarro Antram y el Secretario del Comandante General de la Marina, Contralmirante Edmundo Deville del Campo.



Amazonía



Comandancia General

Actualidad



Distinguidos

En mérito a su contribución al engrandecimiento de la Institución, el 14 de enero, en el Salón Unión de la Comandancia General de Marina, fue condecorado con la Orden Cruz Peruana al Mérito Naval – Distintivo Blanco, en el grado de "Comendador" el Agregado Naval a la Embajada de Argentina en el Perú, Capitán de Navío Fernando Samos y, en el grado de "Oficial", el Agregado de Infantería de Marina y Naval, Adjunto a la Embajada de los Estados Unidos de América en el Perú, Teniente Coronel René A. Orellana.
Las distinciones fueron impuestas por el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Gamarra Elías, en representación del Canciller de la Orden.



Visita

Para cumplir una amplia agenda profesional, el Jefe del Distrito de Capitanías N° 11 de la Guardia Costera de los Estados Unidos de América, Contralmirante Craig Bone, permaneció en nuestro país entre el 24 de febrero y el 1 de marzo, en cuyo lapso recorrió diferentes instalaciones de la Marina de Guerra del Perú.

Durante su permanencia en la ciudad de Lima, visitó al Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Gamarra Elías y al Director General de Capitanías y Guardacostas, Contralmirante Fergan Herrera Cuntti.

Posteriormente, se trasladó a la ciudad de Iquitos donde visitó al Comandante General de Operaciones de la Amazonía, Vicealmirante José Cueto Aservi y al Comandante de la Quinta Zona Naval, Contralmirante Víctor Pomar Calderón.



Protocolares

Desde que inició su gestión, el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Gamarra Elías, entre enero y febrero recibió a diferentes autoridades, como al Embajador del Ecuador en el Perú, Diego Ribadeneira Espinosa con quien trató temas de interés institucional.

Previamente, en respectivas ocasiones, los Agregados de Defensa de China, Coronel Zhang Yanping y los Agregados de Defensa de Corea, Capitán de Navío Se-Jung Kim y el Coronel Jin-Hyeok Lee, presentaron su saludo protocolar.



Así también, visitaron a la primera autoridad naval, el Presidente del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, Contralmirante (r) Melitón Carvajal Pareja, quien acompañado por integrantes del Consejo Directivo, dieron a conocer las actividades propuestas para el presente año. Por su parte, representantes de la Asociación de Oficiales de Marina liderados por su Presidente, Contralmirante (r) Jaime Carrera Rivera, expresaron su saludo y felicitaron al Comandante General por asumir tan importante cargo.



Para intercambiar temas de interés, referido al sector, el Comité Directivo de la Sociedad Nacional de Pesquería, presidido por el Vicealmirante (r) Raúl Sánchez Sotomayor, sostuvo con la alta autoridad, un fructuoso dialogo.

A bordo del BAP *Almirante Grau*

La Comisión de Defensa del Congreso, presidida por la Doctora Mercedes Cabanillas, participó en una reunión de trabajo, a bordo del Buque Insignia BAP *Almirante Grau*, a la cual asistió el Comandante General y Oficiales Almirantes.





ESUP inaugura Año Académico

En el marco de una ceremonia realizada el 18 de enero, en el auditorio de la Escuela Naval, se inauguró el año académico en la Escuela Superior de Guerra Naval, acto que lo presidió el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Gamarra Elías.

La Conferencia Magistral del Comandante General de la Marina fue expuesta a los Oficiales Alumnos del Curso de Guerra Naval, de Comando y Estado Mayor, Básico de Estado Mayor, Básico de Inteligencia y de la Escuela de Calificación para Oficiales.

Previamente a la disertación, el Director de la Escuela Superior de Guerra Naval, Contralmirante Jorge Cochella Maldonado, se refirió a la importancia de la instrucción profesional en la carrera de los Oficiales de Marina. Finalmente, el Director General de Educación, Contralmirante Oleg Kriljenko Arnillas, declaró inaugurado el año académico de este centro superior de estudios.



EN FUERZAS ARMADAS

Primer Curso de Comando y Estado Mayor

Oficiales Superiores de las Fuerzas Armadas serán capacitados en temas de interés nacional y mundial en el desarrollo del Primer Curso de Comando y Estado Mayor de las Fuerzas Armadas que tendrá una duración de once meses, en el cual se entrenarán para comandar operaciones militares conjuntas.

El Ministro de Defensa, Ántero Flores Aráoz, durante la inauguración de este Curso dirigido a 165 oficiales superiores, señaló que se favorecerá



el accionar conjunto y estandarizará los procedimientos de instrucción superior de nuestras Fuerzas Armadas.

El Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas será el encargado de establecer la doctrina y procedimientos que se llevarán a cabo para el planeamiento y ejecución de las operaciones y acciones coordinadas; asimismo supervisará y dirigirá el entrenamiento de las instituciones castrenses.

En la ceremonia, realizada el 21 de febrero, estuvieron presentes el Jefe del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas, Almirante José Aste Daffós; el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Gamarra Elías; el Comandante General del Ejército, General Edwin Donayre; y el Comandante General de la Fuerza Aérea, General del Aire Pedro Minaya Torres.



COMANDANTE GENERAL

Se reunió con personal naval

Entre el 29 de enero y 1 de febrero, el Almirante Carlos Gamarra Elías se reunió en la Escuela Naval del Perú con Oficiales Superiores a quienes expuso los lineamientos de la política institucional de la Comandancia General de la Marina.

Al Director General del Personal de la Marina, Contralmirante Carlos Weston Zanelli le tocó abordar la Ley de Ascensos de los Oficiales de las Fuerzas Armadas.

En similar reunión realizada el 30 de enero, el Comandante General de la Marina, ante los Oficiales Subalternos, expuso los lineamientos de la política institucional de la Comandancia General de la Marina. Luego, el Director de Administración de Personal, Contralmirante José Acha Pacheco, realizó una exposición sobre la Ley del Régimen Disciplinario en las Fuerzas Armadas.

El 1 de febrero, como epílogo de las reuniones, en el Centro de Entrenamiento Táctico Naval, el Comandante General de la Marina explicó a los Técnicos Asesores Maestros no sólo la política de la Comandancia General, sino que, además, intercambió comentarios, opiniones y sugerencias sobre diferentes temas de importancia para la institución, tales como: personal, instrucción, salud, material, bienestar, etc.



Aspirantes en la Escuela Naval

Un grupo de jóvenes, conformado por 111 varones, 15 mujeres y un becado de la hermana República de Bolivia, en una simbólica ceremonia realizada el 29 de febrero en el Patio de Honor de la Escuela Naval del Perú, fueron incorporados como Aspirantes a Cadetes Navales.

El acto de incorporación fue presidido por el Director de la Escuela Naval del Perú, Contralmirante Ernesto Sarmiento Oviedo, quien les dio la bienvenida señalando: *"La Marina de Guerra del Perú espera mucho de ustedes y no les hace promesa de un ritmo de vida fácil, por el contrario, queremos hacerles saber, desde el principio, que el sacrificio y esfuerzo que se les demandará es grande y que solo aquellos que tengan una gran voluntad y profunda vocación serán capaces de superarlo"*.

Primer Centro de Formación Pesquero



Con el objetivo de instruir a los pescadores nacionales a través de cursos profesionales y de capacitación, así como salvaguardar sus vidas, proteger los recursos pesqueros, el medio ambiente y proveerles de valores y principios humanísticos, a partir de junio empezará a funcionar el Centro de Formación Pesquero del Perú.

La creación del citado centro se ha logrado gracias a la constitución del Patronato para la Profesionalización y Capacitación de los Tripulantes de Pesca que constituye un esfuerzo entre el sector público y el privado, pues la integran el Ministerio de la Producción, la Dirección General de Capitanías y Guardacostas (DICAPI), la Escuela Nacional de Marina Mercante "Almirante Miguel Grau" (ENAMM), la Sociedad Nacional de Pesquería, así como las compañías Pacífico Seguros y Rímac Seguros.

La presentación del Centro de Formación Pesquero del Perú, ubicado en Av. Progreso N° 285 Chucuito – Callao, se llevó a cabo el 28 de febrero y estuvo a cargo del Ministro de la Producción, Ing. Rafael Rey Rey, quien indicó que servirá para capacitar a 6 mil pescadores (tripulantes, motoristas y patrones de pesca).

Graduación Escuela de Enfermeras



Al cumplir los requisitos exigidos por la Escuela de la Sanidad Naval, el 29 de febrero, se llevó a cabo la ceremonia de graduación de 28 Alumnas de Enfermería, quienes durante su formación han recibido conocimientos teórico prácticos, y se les inculcó sólidos valores para el buen ejercicio de su profesión.

A la ceremonia asistió el Director General de Educación de la Marina, Contralmirante Oleg Kriljenko Arnillas, el Director Administrativo del Centro Médico Naval, Capitán de Navío Juan Zapater Injoque y la Decana de la Universidad Peruana Cayetano Heredia, Magíster Margot Zárate León.

El Director de la Escuela de Sanidad, durante su discurso señaló que, como profesional de la salud, comprendió la extraordinaria responsabilidad y el gran desafío que implica brindar una educación de calidad, con el fin de formar profesionales altamente calificados, quienes concluida esta etapa, previos requisitos, podrán obtener el grado de bachiller y posteriormente, la licenciatura, otorgada por la Universidad Peruana Cayetano Heredia.

Ex Cadetes Navales
DÍA DEL RECUERDO NAVAL



El 16 y 17 de febrero en la Escuela Naval del Perú, se celebró la versión vigésimo séptima del *Día del Recuerdo Naval*, en cuyo desarrollo fueron homenajeados ex presidentes y fundadores de la Asociación de Ex Cadetes Navales, así como ex Cadetes Navales integrantes de la promociones que cumplen 70, 60, 50, 40 y 30 años de ingreso en la Escuela Naval, entre ellos, ex Ministros de Marina y ex Comandantes Generales.

La ceremonia central, realizada el 16 de febrero, contó con la presencia del Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Gamarra Elías, del Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Rolando Navarrete Salomón, del Comandante General de Operaciones del Pacífico, Vicealmirante Alberto Lozada Frías, entre otras autoridades.

En la versión de este reencuentro, se entregó diplomas a los homenajeados, quienes además participaron de un almuerzo de camaradería y marcha deportiva.

El evento culminó con una misa dominical que contó con la presencia de sus familiares.



Promoción 1962



Organizó Simposio

Valiosas investigaciones realizadas por destacados especialistas se dieron a conocer a través del Simposio: Desarrollo, Seguridad y Energía en el Perú del Futuro, Implicancias Geopolíticas y Geoestratégicas, organizado por el Instituto de Estudios Histórico Marítimos del Perú y la Promoción 1962 de la Escuela Naval.

Para participar en estos temas de vital importancia, el 28 de febrero se dieron cita, en el Centro Naval de San Borja, funcionarios de diferentes instituciones públicas y privadas. Luego de las palabras de bienvenida del Contralmirante (r) Melitón Carvajal Pareja y del Capitán de Navío (r) Javier Alva Ambrosini, en representación de ambas instituciones, se dio inicio al Simposio.

Durante la exposición se trató temas como el de Hidrocarburos, a cargo del Ing. Aurelio Ochoa; de Gas, que lo abordó el Ing. Carlos Herrera Descalzi; Energía Hidroeléctrica, por el Ing. Miguel Suazo Giovanni y Energía Nuclear expuesta por el Contralmirante (r) Cristóbal Miletich S.P. Luego de las ponencias, los citados especialistas participaron en un debate que fue moderado por el Contralmirante (r) José García Valdivieso.

En representación del Comandante General de la Marina, el Director de la Escuela Superior de Guerra Naval, Contralmirante Jorge Cochella Maldonado, felicitó esta iniciativa de la mencionada Promoción que, dentro del programa de sus Bodas de Oro, proyectó la realización de este Simposio de tácita incidencia para el desarrollo nacional.

Dentro de las actividades de aniversario, la Promoción donó los planos de un proyecto de desarrollo de la zona deportiva externa y rehabilitamiento de la pista atlética y jardines al Director de la Escuela Naval que fueron entregados por el Arquitecto Ismael Vinatea Votto, así como un paquete de Cursos de Supervivencia y Seguridad en la Mar, por el Capitán de Fragata (r) Carlos Alegría Cárdenas, Director Gerente de la empresa AMSUMAR.

Cumplieron su deber

La muerte de dos Técnicos que prestaban servicios en el BAP *Supe* siniestrado el 30 de enero frente al puerto de Zorritos-Tumbes ha causado duro pesar entre familiares y amigos de quienes en vida fueron el Técnico de Segunda Maniobrista Luis Yataco Félix (44) y el Técnico de Tercera Calderista, Santos Mendoza Ccasa (45).

El Técnico Santos Mendoza falleció en el Hospital Naval y días después su compañero Luis Yataco en el Hospital de la Fuerza Aérea. Ambos tenían el 70% de su cuerpo con quemaduras de segundo y tercer grado.

La Institución extiende sus sentidas condolencias a sus familiares y compañeros de armas de quienes fallecieron cumpliendo su deber. ¡Descansen en paz!



Práctica marinera y mensaje al mundo



Cumpliendo estrictamente el propósito de los Viajes de Instrucción que permiten aplicar en la práctica los conocimientos teóricos aprendidos y desarrollar habilidades y destrezas marineras, Cadetes del cuarto y segundo año de la Escuela Naval del Perú continúan con éxito su itinerario de 108 días a bordo del BAP Mollendo que, en el presente año, abarca los puertos de Papeete (Tahití-Polinesia Francesa), Hong Kong y Shangai (China), así como Busan (Corea del Sur), Vladivostok (Rusia), Yokohama(Japón), Hawai, Seattle y San Diego (EE.UU.) La ceremonia fue presidida por el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Gamarra Elías, acompañado por el Comandante General de Operaciones del Pacífico, Vicealmirante Alberto Lozada Frías y por el Director de la Escuela Naval, Contralmirante Ernesto Sarmiento Oviedo.

En esta nueva versión del Viaje de Instrucción al Extranjero, navegan conjuntamente con Cadetes de la Escuela Naval, en calidad de invitados, Alumnos de la Escuela Militar de Chorrillos, Escuela de Oficiales de la Fuerza Aérea, Policía Nacional del Perú, Escuela Nacional de Marina Mercante, "Almirante Miguel Grau", así como dos Cadetes de la Armada de Bolivia, dos Cadetes de Ecuador y dos guardiamarinas de la Armada de Brasil, quienes, junto con los nuestros, comparten experiencias en cuya coexistencia resaltan la comprensión, el diálogo, el intercambio de conocimientos y la cordialidad, imprescindibles para fortalecer los lazos que unen a nuestras instituciones y países.



El nuevo periplo de Instrucción del BAP *Mollendo*, cuyo comando está a cargo del Capitán de Fragata Gonzalo Carrera y que lleva a bordo a 378 tripulantes, al arribar al Callao el próximo 25 de abril, habrá culminado una navegación de 39 mil millas.

Embajadores de la Cultura y el desarrollo

Durante este viaje del BAP *Mollendo*, que permite sos-



Previa demostración antes de partir



Papeete, admiración por la artesanía peruana

tener valiosos acercamientos con las armadas amigas que visita, se ha establecido como medio de la política de Estado, el desempeño de Embajador de la Cultura y el Comercio del Perú, en los diferentes puertos del mundo donde arriba.

En esta proyección, hace dos años, la Marina de Guerra y el Ministerio de Relaciones Exteriores del Perú convinieron en que los Viajes de Instrucción tuvieran un complemento para difundir e incrementar la imagen del país mediante una muestra itinerante donde se exhiba lo más impactante de nuestra cultura, industria y comercio, objetivo que hoy se está cumpliendo con la experiencia lograda.

En esta muestra, en la cual participaron organismos públicos y del sector privado, como PROMPYME, ADEX, PROMPERÚ, PROMPEX, Instituto Nacional de Cultura, Museo de la Nación y el Ministerio de Relaciones Exteriores, se exponen los productos exportables de la industria nacional y la producción de creciente demanda en el mundo.

En el BAP *Mollendo*, en colaboración con los entes participantes en esta jornada, se constituyó a bordo espacios diferenciados y cuidadosamente diseñados en los cuales se exhibieron réplicas de las culturas prehispánicas y de arte popular que incluyen trabajos artesanales, así como atractivos turísticos de diversa índole, como el antiguo proceso de la confección de tejidos, vestimenta elaborada en alpaca, fina joyería y diseños arqueológicos a escala.

Los asistentes a la muestra, a la par que admiraron nuestro impresionante pasado cultural y el desarrollo actual del comercio e industria del Perú, tuvieron la oportunidad de degustar el pisco, emblemático licor del país, la crema de café con pisco, dulces y variedad de productos gastronómicos. Es meritorio anotar que, entre las visitas, a bordo del BAP *Mollendo* llegaron compatriotas residentes que se entusiasmaron al encontrarse con su identidad.



Corea

A esta muestra itinerante acudieron, con marcado interés, empresarios vinculados a la industria y el comercio, con el fin de conocer de cerca al Perú de hoy que, en el curso de este año, será anfitrión de trascendentales citas internacionales por lo que oficialmente se le ha denominado: *Año de las Cumbres Mundiales en el Perú.* ◆





Rusia



Viaje de Instrucción por el Litoral

¡Buena navegación!

Son jóvenes Cadetes, futuros Oficiales de la Marina de Guerra del Perú. En alta mar empiezan a tomar el timón y acentúan la vocación de mando, conocedores del deber y sus responsabilidades en el futuro, llevando en sus mentes un nombre que perdurará más allá del tiempo: MIGUEL GRAU.

El 10 de febrero, luego de una ceremonia realizada en la Escuela Naval, la cual estuvo presidida por el Director, Contralmirante Ernesto Sarmiento Oviedo, se dio inicio al Viaje al Litoral 2008 con el zarpe del Grupo de Tarea 90.1, al mando del Capitán de Navío José Carvajal Raymond, Comandante de la Flotilla de Superficie Nº 2, el cual estuvo conformado por los BAP *Paita*, BAP *Eten* y el velero *Marte*. De esta manera, se dio inicio a la etapa norte donde visitaron los puertos de Paita y Salaverry y, en la etapa sur, los puertos de Matarani e Ilo, culminando con el arribo al Callao el 13 de marzo.

Asimismo, participaron 116 Cadetes de la Escuela Naval del 1er y 3er año, también estuvieron embarcados 30 Cadetes de la Escuela Naval de Bolivia con quienes intercambiaron experiencias e incrementaron la tradicional amistad.

Para muchos jóvenes era su primer contacto con el mar y también su primera experiencia a bordo de un buque. Durante los días de navegación, los Cadetes efectuaron diversas actividades, cubriendo guardias, efectuando ejercicios de zafarrancho, maniobras, prácticas de tiro a un blanco al garete y ejercicios de abandono de buque.

Durante los días en puerto, los Cadetes participaron en diferentes actividades sociales, colocaron ofrendas florales en los diferentes monumentos en homenaje al Almirante Miguel Grau, habiéndose hecho presentes en las ciudades de Piura, Paita, Salaverry, Trujillo, Mollendo, Arequipa y Tacna. Las acciones cívicas y visitas a bordo, sirvieron para fortalecer las relaciones con las poblaciones locales, así como los vínculos con las diferentes autoridades.

Como complemento, entre el 24 de enero y el 18 de febrero, los Cadetes del 3er Año, realizaron en dos etapas, una travesía por los ríos Amazonas y Ucayali, durante las cuales efectuaron ejercicios, actividades cívico-patrióticas, ceremonias protocolares y tareas de acción cívica en Pucallpa.

Personal naval, familiares y amigos invitados a la ceremonia de despedida les desearon a los jóvenes navegantes: ¡Buen viento y buena travesía!



En alta mar



En la Amazonía



Misión en la AMAZONÍA

El Perú, tercer país más extenso de Sudamérica, posee un territorio rico y variado, constituyendo la vasta región amazónica el 60% comparado con la costa y sierra que tienen menor porcentaje. En esta inmensa extensión de selva, por donde recorren los caudalosos ríos que conforman la red fluvial de la Amazonía, la Marina de Guerra del Perú, a través de la Comandancia General de Operaciones de la Amazonía, cumple su excepcional misión resguardando la frontera nor-oriental del país.

Esta importante responsabilidad se proyecta desde Loreto hasta Ucayali, contando con el apoyo de la Quinta Zona Naval y Cuarta Zona Naval. Las vías para el desarrollo de sus acciones operativas la constituyen los innumerables ríos que suman un total de 60 mil km. de aguas navegables, donde los efectivos de la Marina de Guerra han alcanzado experiencias y fructuosos conocimientos, desde que en 1861 arribaron a la región, lo cual les permiten hoy desarrollar acciones que conllevan a cumplir con éxito las misiones encomendadas a la Comandancia General de Operaciones de la Amazonía.

Acción en diversos frentes

Algunas de las misiones de los marinos se llevan a cabo en la ciudad y otras internándose en la selva. En la Base Naval de Iquitos, ubicada a orillas del río Amazonas, está el Batallón de Infantería de Marina de Selva Nro. 1° "Teniente Segundo Raúl Riboty Villalpando" (BIMSE-1), importante conjunto de hombres, quienes, periódicamente se trasladan hasta las zonas fronterizas del río Putumayo, en las cuales se encuentran los Destacamentos Navales de Güeppi, Estrecho, Santa Rosa y Chimbote, cuyos integrantes, impregnados de acción y valor, cumplen con el deber encomendado: salvaguardar la integridad de nuestro territorio. Ellos, después de varios meses vigilando bajo el intenso sol, torrenciales lluvias y la continua hostilidad de la vida selvática, se relevan conforme está dispuesto, para luego retornar siempre con la moral en alto.



El 5 de enero de 1864, en memorable gesta, arriban los primeros marinos peruanos al caserío de Iquitos a bordo de unidades fluviales, enarbolando la enseña nacional e inaugurando una época de progreso al construir las bases del primer puerto fluvial del Perú y sembrando peruanidad en cada tramo de su historia.



En la misma Base Naval de Iquitos, otro importante baluarte de la Marina en la Amazonía lo constituye la Escuela de Operaciones Ribereñas. Para muchos peruanos es poco conocido que allá, lejos de la vida urbana, funciona esta dependencia dedicada a brindar capacitación y especialización al personal naval y miembros de la Policía Nacional para la lucha contra el tráfico ilícito de drogas, tarea que merece el reconocimiento general, pues jefes, oficiales e instructores están contribuyendo, al igual que otros organismos del gobierno, a combatir este funesto problema que destruye la sociedad. Esta lucha es de orden internacional, de ahí que la Escuela de Operaciones Ribereñas se crea el 7 de abril de 1998 en virtud al Convenio Bilateral Antidrogas firmado entre Perú y los Estados Unidos de América. De ese año a la fecha, se han graduado un total de 982 miembros de la Marina de Guerra, 275 de la Policía Nacional y 19 extranjeros (Venezuela, Brasil, Bolivia, Chile, Ecuador y Panamá).



Los marinos egresados de la Escuela de Operaciones Ribereñas constituyen la dotación de las Unidades de Interdicción Ribereñas, las cuales están a cargo de la Jefatura del Distrito de Capitanías Nro. 5. Estas Unidades ubicadas en las lejanas localidades fronterizas de Santa Rosa y el Estrecho cuentan con lanchas de interdicción especialmente construidas para desarrollar su misión. El personal de Operaciones Ribereñas son elementos disuasivos en contra del tráfico ilegal de drogas y participan en forma conjunta con la Policía Nacional del Perú. Adicionalmente, contribuyen a que se cumplan las normas de navegación, verificando que las embarcaciones tengan su documentación en regla, entre ellas, la autorización de zarpe, y que la carga sea legal. En diferentes acciones, se incautaron más de 100.000 pies de diferentes maderas y de cedro 1.200 piezas.

El BIMSE-1, sus Destacamentos en la frontera, la Escuela de Operaciones Ribereñas, las Unidades de Interdicción, las cañoneras en su conjunto y todo el personal de a bordo contribuyen a la paz y al desarrollo de la Amazonía.





Vicealmirante José Cueto Aservi:

"En toda la Amazonía acentuaremos la presencia naval"

En el mes de enero, el Vicealmirante José Cueto Aservi asumió la Comandancia General de Operaciones de la Amazonía. Con él conversó El Monitor para ampliar conceptos referidos a la misión encomendada a la Marina de Guerra del Perú en esta extensa región.

Constituye interés mundial preservar la Amazonía ¿Cuál es el misionamiento de la Marina para contribuir en su conservación?

En adición a las funciones de seguridad y salvaguarda de la integridad territorial, está considerada, en forma inherente, la protección de recursos naturales de esta vasta región, así como la prevención de la contaminación de dichos recursos. Estas labores se efectúan en coordinación con los sectores involucrados dentro del marco legal correspondiente y en cumplimiento de los acuerdos internacionales.

Parece complicado, pero en realidad estas tareas se hacen fáciles cuando se tiene personal preparado, que trabaja en forma coordinada y conjunta. En consecuencia, les puedo asegurar que todos nuestros esfuerzos están dirigidos a brindar seguridad en nuestras zonas de frontera, mediante las diferentes unidades fluviales asignadas que efectúan labores de vigilancia, control y patrullaje en los ríos amazónicos. Asimismo, apoyaremos la lucha contra las actividades ilícitas y la preservación de los recursos naturales. Para ello, hemos preparado un cronograma anual de operaciones y labores orientado a este fin, lo que, además, nos permitirá una presencia naval efectiva en toda la amazonía peruana.

El capital humano altamente preparado es hoy prioritario, ¿qué objetivos ha trazado su comando en lo que se refiere al personal a su cargo?

El mundo globalizado obligó a todas las naciones y consecuentemente a sus instituciones a elevar sus estándares científico-tecnológicos de eficacia y eficiencia. Nuestra Institución, acorde con estos grandes cambios, ha modernizado sus estructura administrativa-organizacional, en la cual la preparación del personal es el pilar fundamental. Es por ello, que el apoyo a la capacitación y entrenamiento del personal que labora en el ámbito de la Comandancia General de Operaciones de la Amazonía continuará con mayor ahínco, incluyendo al personal que cumple Servicio Militar Voluntario.

En tal sentido, contamos con el Plan Anual de Instrucción, tanto institucional como extrainstitucional, que consta de programas de entrenamiento y capacitación permanente. Actualmente, se cuenta con los cursos de AVANZADA para los Oficiales de Mar, el de CADIS para nuestros Técnicos y otros que son dictados en el Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval (CITEN). Además de cursos que se programan en Lima, para los cuales el Comando brindará las mayores facilidades al personal de esta Comandancia General para ponerlos en vigencia.

En lo que respecta al área de la Quinta Zona Naval, contamos con diversos cursos que se dictan en la Escuela de Operaciones Ribereñas y, para nuestra Marinería que desea obtener un oficio, tenemos el CEO "Alférez Mavila", ambos con funcionamiento en las Instalaciones de la Base Naval de Iquitos. En la Cuarta Zona Naval tenemos la Escuela de Reclutas, un convenio de instrucción técnica firmado con el Gobierno Regional y, pronto a firmarse, un convenio de instrucción con el SENATI.

Es importante mencionar que continuaremos suscribiendo convenios con instituciones de educación superior y tecnológica, tanto en Lima como en esta región.

Almirante, ¿qué labores de apoyo a la ciudadanía y contribución al desarrollo se ha propuesto este año?

Hemos establecido contacto con el Gobierno Regional y sus direcciones, así como con otras instituciones públicas y privadas con el fin de continuar con las acciones cívicas que se realizan todos los años, llevando la presencia del Estado a las zonas más alejadas de nuestro territorio nacional, beneficiando a los pobladores con atenciones médicas, entrega de paquetes escolares, materiales diversos, implementos deportivos, apoyo a colegios, etc.

Para el presente año, tenemos como objetivo efectuar un continuo plan de actividades con el buque hospital y los buques tópicos que llegarán a las diversas comunidades establecidas en nuestros ríos amazónicos. Les puedo adelantar que tenemos planificado realizar las siguientes acciones cívicas:

- Acción Cívica Binacional Conjunta (Perú – Colombia) en el río Putumayo
- Acción Cívica en poblados de los ríos Yavarí, Tigre-Corrientes, Napo-Curaray y Pastaza.
- En poblados aledaños al río Ucayali (Pucallpa-Contamana,Pucallpa-Atalaya).

También seguiremos apoyando a la población con acciones de socorro mediante operaciones de búsqueda y rescate, así como evacuaciones aeromédicas. Continuaremos siendo parte integrante de los diferentes Comités o Grupos de Trabajo con organismos públicos y privados de la región comprometidos en el desarrollo de la amazonía peruana.

Sus palabras finales, Almirante.

Decirle al personal naval que labora y vive en esta región amazónica, que este año nos vamos a empeñar en tratar de mejorar su bienestar a través de proyectos orientados a la vivienda propia, creación de un bazar y otras obras, las cuales confiamos podremos sacar adelante con el apoyo de todos.

"les puedo asegurar que todos nuestros esfuerzos están dirigidos a brindar seguridad en nuestras zonas de frontera mediante las diferentes unidades fluviales asignadas que efectúan labores de vigilancia, control y patrullaje en los ríos amazónicos".

Hidrografía y Navegación - Capitanías y Guardacostas

INVESTIGACIÓN Y SEGURIDAD



Los ríos de la Amazonía, extensos y cambiantes, constituyen los principales medios para el intercambio comercial y son excelentes vías de comunicación para los pobladores que habitan en la región, así como son despensa esencial para la explotación pesquera. Es en esta extensa red fluvial que el Servicio de Hidrografía y Navegación y la Capitanía Guardacostas de Iquitos realizan permanentemente un importante trabajo de investigación y control.

El Servicio de Hidrografía y Navegación de Iquitos cuenta con una unidad fluvial (BAP *Stiglich*) y cuatro lanchas de apoyo, con las cuales navegan los ríos amazónicos en periódicas travesías. La información que recogen mediante el levantamiento hidrográfico y batimétrico es entregada a su retorno para que el personal especializado lo evalúe, para luego elaborar las cartas de practicaje y de derrotero que serán utilizadas en beneficio de la fuerza fluvial de la Comandancia General de Operaciones de la Amazonía, agencias, pobladores ribereños,turistas.



Este año se les ha confiado la realización de un levantamiento batimétrico en el puerto de Pucallpa, trabajos de levantamiento hidrográfico por el río Amazonas hasta las zonas de frontera y el proyecto de una Red Diminmétrica para estudiar el nivel del agua de los ríos.

Otro proyecto encargado al Servicio de Hidrografía y Navegación es un sistema integral que contendrá información cartográfica, económica, social, ecológica, etc., de gran utilidad para el gobierno regional, instituciones privadas, profesionales y ciudadanía en general. Esta tarea, y los constantes pedidos de información sobre la situación del río Amazonas en Iquitos, indican el carácter imprescindible de esta dependencia naval, la cual efectúa intercambio profesional con oficiales de otras Marinas.

Policía Fluvial alerta

La Capitanía Guardacostas de Iquitos ejerce en esta región Amazónica una labor diversa, como las tareas de policía fluvial, la lucha contra el tráfico de drogas y carga ilegal de madera, en coordinación con otros organismos que incluye a JEDICAP Nro. 5, que tiene a su cargo las Unidades de Interdicción Ribereñas. Otra de las funciones que cumple se refiere a velar que los ríos no sean contaminados.

La presencia de esta dependencia se advierte en la dinámica de los Puestos de Capitanía ubicados en los ríos amazónicos y en la Estación Costera que lleva el control del movimiento de embarcaciones, las mismas que deben enviarle un reporte indicando su posición cuando están navegando, información que puede ayudar en caso necesiten auxilio.

En esta labor se encuentra la lucha contra la informalidad para navegar en los ríos, práctica que está disminuyendo por la estricta verificación de documentación de la embarcación y exigiéndoles comunicar oportunamente la modificación física de las mismas y que cuenten con adecuados equipos de seguridad y sistemas de comunicación.

Las inspecciones son permanentes, además de haberse dictado una serie de medidas para mejorar el sistema de seguridad y control para el embarque de personas, entre ellas sanciones de índole penal para los patrones que, por negligencia, causen accidentes.

La Capitanía convoca periódicamente a reuniones con entidades del gobierno regional para optimizar el sistema de los embarcaderos y terminales portuarios para lograr un mejor control del número de personas que se embarcan.



Esta dependencia naval desarrolla sus funciones con alto profesionalismo, en mérito a que sus hombres son capacitados y actualizados en temas inherentes a su función. ◆

Entrevista

Contralmirante (r) Jorge Brousset Barrios

"El Perú es un país marítimo por excelencia, su gravitación en la vida nacional es decisiva"

El mar es parte esencial de la vida. El nuestro, el Mar de Grau, es uno de los espacios acuáticos más hermosos y ricos del planeta, razón para llegar a él y quererlo. Y, quererlo, significa defenderlo de todos los peligros y en todas las instancias. En la presente entrevista, el Contralmirante (r) Jorge Brousset Barrios, ligado al mar desde su niñez, y eminente conocedor del Derecho del Mar, responde a preguntas que convergen a los intereses nacionales en el área marítima.



Almirante, de un modo didáctico, ¿nos podría dar una visión sintética de la historia del Derecho del Mar?

El mar fue usado como medio de conquista para alcanzar otros territorios y, posteriormente, como medio de comercio y dominación, para lo cual, en la era romana, se estableció el criterio de "mare nostrum", básicamente aplicado al mediterráneo. Luego, en el siglo XVI, se desarrolla la teoría del "mare liberum" o libertad de los mares, para luego en el siglo XVII, hacer universal el "mar territorial" como medio de defensa de cada Estado, cuya extensión se fijó en base al alcance del tiro del cañón de la época, en 3 leguas, y posteriormente se afianzó en 3 millas náuticas. Actualmente, y con la entrada en vigor de la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar, se reconoce 12 millas de mar territorial, más una extensión de nuevos espacios hasta las 200 millas, los cuales recogen el espíritu de los reclamos que sintetizan la tesis de las 200 millas que el Perú y otros países establecieron a partir de la década de 1940. Estos nuevos espacios reconocen la soberanía y jurisdicción, fundamentalmente para la explotación de los recursos naturales en beneficio de los Estados ribereños.

¿Cuáles son los fundamentos geográficos y biológicos de la soberanía marítima del Perú?

El Perú es un país marítimo por excelencia, ya que su territorio situado frente al océano Pacífico tiene un amplio litoral de 2.905,6 km., situación que le asigna el derecho de ejercer soberanía y jurisdicción hasta las 200 millas frente a sus costas, por el criterio geográfico universal de que la tierra domina al mar. El mar adyacente a las costas del Perú, debido a las características físico-químicas de sus aguas y las condiciones que acarrean los vientos y corrientes marinas que derivan desde el suroeste, hacen de las aguas de nuestro dominio marítimo una de las más productivas del mundo debido al surgimiento de aguas frías, ricas en nutrientes y minerales que depositan los ríos que descienden de los andes. Estas características nos brindan una extraordinaria fuente de recursos vivos renovables. Además, también tenemos un gran depósito de recursos no renovables como minerales concentrados en los fondos marinos y en el subsuelo considerables reservas de hidrocarburos.

¿Qué factores principales comprenden los fundamentos sociales de la soberanía, y también los que atañen a los fundamentos políticos y jurídicos?

Los mares y océanos han sido y serán un medio de progreso y desarrollo para la humanidad por cuanto sus reservas de recursos naturales, vivos y no vivos, sustentan universales necesidades alimentarias, energéticas y de industrialización de los diversos recursos minerales. Esta situación, juntamente con el principio de libre navegación, fundamental para el comercio, el cual constituye más del 90% del intercambio a nivel mundial, han determinado una serie de gestiones políticas nacionales e internacionales que regulan la convivencia universal y pacífica en este medio marítimo, a través de normas jurídicas íntimamente relacionadas para su aplicación por los diferentes actores que, usando naves bajo la bandera de distintos países, navegan en este medio que comprende las ¾ partes del planeta tierra.

En lo referente al tema de los Intereses Nacionales y la Convención del Mar, desearíamos nos alcance algunos referentes a la legislación nacional que tienen que ver con el ámbito marítimo

Los intereses nacionales referidos al mar son generalmente conocidos como intereses marítimos, los cuales se identifican con las diversas actividades que el ser humano puede realizar en este ámbito acuático. Todos los estados ribereños regulan, a través de normas nacionales, estas actividades, las cuales básicamente comprendían los diferentes usos del mar en provecho de cada comunidad nacional. Como el medio marítimo está fundamentalmente compuesto por las aguas de los mares y océanos, y éstas tienen una permanente dinámica regulada por la fuerza de los vientos y corrientes marinas, esto hace necesario una estrecha coordinación regional y mundial orientada a una racional explotación del ámbito marítimo que resguarde el medio en igualdad de oportunidades para toda la humanidad. Además, los espacios marítimos controlados por los Estados ribereños son menores al espacio conocido como la alta mar de uso universal, al igual que la "zona" o fondos marinos, más allá de las jurisdicciones nacionales, la cual tiene un régimen internacional universalmente aceptado. Por lo tanto, la legislación nacional debe estar en estrecha concordancia con las reglas para el uso y protección del medio marino, los recursos y sus ecosistemas. Esto ha sido últimamente actualizado a través de una convención negociada por más de 12 años y que tuvo como resultado a la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar de 1982 (CONVEMAR).

"La legislación nacional debe estar en estrecha concordancia con las reglas para el uso y protección del medio marino, los recursos y sus ecosistemas".



De acuerdo con las nuevas concepciones del Derecho del Mar, éstas se inclinan a asegurar la debida administración, explotación y ordenación de los recursos pesqueros a favor del Estado ribereño, el Perú, ¿de qué manera se beneficia con esta posición jurídica?

Como ya lo hemos anotado, por una serie de factores geográficos y biológicos, el Perú tiene frente a sus costas uno de los mares más ricos del mundo, con un alto nivel de productividad hidrobiológica que trasciende sus límites con especies que habitan en las zonas fronterizas como especies altamente migratorias y transzonales. Esto, sumado a la abundancia de diversos cardúmenes pesqueros dentro de las 200 millas, hace necesario una permanente vigilancia y control de las diversas especies para alcanzar una pesquería racional. Los criterios y principios jurídicos que se establecen en la Convención sobre el Derecho del Mar están orientados a mantener una pesca responsable y sustentable en beneficio de toda la humanidad. Por lo tanto, para lograr este propósito, se reconoce a cada Estado ribereño la soberanía y jurisdicción exclusiva para la explotación pesquera dentro de las 200 millas, en lo que se denomina como "zona económica exclusiva" que va desde la milla 12 hasta las 200 millas. Es decir, que estas normas universales sustentan y resguardan de la mejor manera el interés particular del Perú, expresado desde 1947, para manejar adecuadamente y en provecho económico propio de las riquezas pesqueras que la naturaleza nos brinda.

En un país como el Perú, donde existe parte de la población con escaso conocimiento de lo que dice la Constitución sobre el dominio marítimo concerniente al ejercicio de la soberanía y jurisdicción hasta las 200 millas y, menos, está percatado de la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar ¿de qué manera se puede encauzar esta omisión?

Si bien es cierto que el Perú es un país marítimo y para su economía tiene gran importancia los diversos usos del mar, existe falta de conocimiento real de las normas que regulan las actividades marítimas. Esta falta de conocimiento nos impulsa a caer en facilismos e ilusiones que contravienen la evolución universal del derecho del mar, como pretender imponer un "mar territorial de 200 millas" rechazado y no considerado mundialmente; además, poco práctico en cuanto a la aplicación del concepto de soberanía absoluta al igual que en el espacio terrestre, lugar donde habita el ser humano y cuyas características geográficas son totalmente distintas al del espacio marítimo. Los usos de los océanos conllevan una serie de especificidades que han evolucionado en el tiempo, de difícil comprensión si no se tiene la experiencia y el conocimiento del medio acuático. Por lo tanto, es indispensable iniciar una cruzada de divulgación entre la gente relacionada al mar y luego extender, con la ayuda de éstos, los reales fundamentos que gobiernan universalmente los diferentes usos y costumbres en el mar

¿Por qué la Convención del Mar, considerada la "Constitución de los Océanos", carece de la suscripción de los Estados Unidos de América y del Perú? ¿qué ocurrió en 1982, cuando 119 Estados firmaron la Convención del Mar y el Perú no lo hizo a pesar del protagónico papel que le tocó en su elaboración?

EE.UU. es la primera potencia mundial y, como tal, internacionalmente viene adoptando la postura de no comprometerse en ninguna Convención que lo obligue

internacionalmente. Sin embargo, al igual que el Perú, viene respetando las normas que establece la CONVEMAR. Los EE.UU. no tienen como el Perú una discusión sobre la extensión del mar territorial, mas bien existe una conveniencia unilateral para manejarse con la mayor libertad en caso sea conveniente a sus intereses, en el desplazamiento de sus grandes flotas armadas a lo largo de todos los mares y océanos. En el Perú, por falta de conocimiento de los reales alcances de los usos y costumbres, un sector minoritario de opinión pretende imponer la ilusión de un "mar territorial" de 200 millas, sin tener en cuenta nuestro propio pronunciamiento que desde 1947 definió los reales motivos que nos llevaron a declarar la zona de 200 millas en resguardo de los recursos naturales para el provecho de la población peruana, situación que de manera expresa y amplia reconoce el nuevo derecho del mar. Tanto en el senado de los EE.UU., como en el Congreso peruano, se tienen informes especializados expresando que es conveniente para ambas naciones formar parte de la CONVEMAR. Sin embargo, por razones estratégicas para los EE.UU. expuestas por su Armada, y por razones de política interna peruana de algunos grupos sociales impregnados de una falsa ilusión nacionalista, nos mantenemos al margen de proteger adecuadamente nuestros intereses marítimos a través de la CONVEMAR aplicando la razón del derecho internacional.

"La primera reflexión debe estar orientada a definir que el mar peruano es una región unitaria y que para su manejo requiere de una gestión política sistemáticamente coordinada".



En vista de la participación del Perú en el proceso de negociación internacional, ¿cuáles son los intereses marítimos nacionales que quedarían protegidos con la Convención del Mar?

En primer lugar, debemos precisar que, como país en desarrollo y por la falta de recursos adecuados para una efectiva vigilancia y control, se dificulta el cumplimiento de las normas nacionales e internacionales relacionadas con la conservación y ordenación de los recursos pesqueros; prevención y control de la contaminación; fortalecimiento de la investigación científica y tecnológica; la definición oportuna y adecuada de las fronteras en los diferentes espacios marítimos; participación en el manejo de la zona o fondos marinos, más allá de las 200 millas; adecuada aplicación del paso inocente; explotación racional de las especies transzonales y altamente migratorias más allá de la jurisdicción nacional. Además, debemos mencionar que, como son Parte de la CONVEMAR, más de 150 Estados, la mayoría de sus normas forman parte de la costumbre internacional y, como tal, el Perú está obligado a respetar. Sin embargo, como no somos parte, no podemos exigir los derechos que las normas contienen.

Una última pregunta ¿Qué sugeriría Almirante Brousset para fomentar la conciencia marítima en el Perú con el objeto que nuestros jóvenes, los nuevos líderes, tengan una conciencia certera y de proyección y una visión concatenada a los nuevos aires que trae la globalización en su irreversible avance?

La conciencia marítima nacional es algo que debe lograrse sembrando, en los diferentes niveles de la sociedad peruana, los fundamentos básicos de la importancia para el país de potenciar lo que la naturaleza por ventura nos ha legado, es decir, el ser un país marítimo por excelencia, lo cual ha tenido una enorme gravitación en la vida nacional desde la noche de los tiempos, y que su manejo inadecuado nos ha traído grandes atrasos y desgracias, por el mal uso o deficiencia en su debido aprovechamiento. La primera reflexión debe estar orientada a definir que el mar peruano es una región unitaria y que para su manejo requiere de una gestión política sistemáticamente coordinada. La conciencia marítima debe iniciarse sembrando ciertos valores que identifiquen a la población con el mar peruano desde los primeros años de la educación básica y así progresivamente. ◆





Rescate de pescadores en E/P Bonito, en Supe

Seguridad, control y vigilancia

Preservando la Vida Humana

EN EL MAR

La Dirección General de Capitanías y Guardacostas, Autoridad Marítima del Perú, ejerce un efectivo control de las actividades acuáticas y vigilancia en el ámbito marítimo, fluvial y lacustre en salvaguarda de la vida humana y de la navegación, así como protege el medio ambiente marino y combate las actividades ilícitas.



Las primeras agrupaciones humanas que vivían cerca al mar, después los navegantes de los Estados ribereños, al movilizarse a bordo de sus frágiles naves, tenían que hacer frente a los rigores del veleidoso océano en donde frecuentemente se jugaban la vida, lo cual les impulsó para que mutuamente se brinden socorro.

Esta tendencia de salvaguardar la vida humana en el mar, al paso de los años, fue perfeccionándose hasta llegar a institucionalizarse. El Perú, en este aspecto, cuenta con eficaces disposiciones en lo que refiere a la búsqueda y salvamento en el mar, las que, en su conjunto, se han concretado en procedimientos formales contando, por otro lado, con medios sofisticados que nos brinda la tecnología actual, y de tripulaciones bien entrenadas que permiten una organización eficiente y ágil en virtuales percances.

Para estas circunstancias de emergencia y, debido a la cantidad de embarcaciones pesqueras nacionales que operan en nuestro país y al compromiso asumido por el Perú ante la Organización Marítima Internacional, para prestar auxilio a las embarcaciones que operan dentro de las 3.000 millas de costa, la Marina de Guerra del Perú dispuso en 1995 la adquisición e implementación de una Estación Terrena COSPAS-SARSAT, la misma que tiene capacidad para recibir señales de emergencia de embarcaciones, aeronaves y personas que se encuentren en peligro en cualquier parte del mundo. Esta estación es operada por la Dirección General de Capitanías y Guardacostas a través de la Comandancia de Operaciones Guardacostas.El sistema trabaja con una red de satélites de órbita polar y geoestacionarios pertenecientes a Estados Unidos, Francia, Canadá y Rusia. Estos satélites reciben la señal emitida por las Radiobalizas de Localización de Siniestros que trabajan en la frecuencia 406 Mhz, y que, al ser retransmitida esta señal por los satélites a la Estación Terrena, se determina inmediatamente qué aeronave, embarca-



Evacuación de Tripulante



Centro de Control de Misiones donde se reciben señales de emergencia vía satélite

ción o persona, se encuentra en peligro, indicando, asimismo, la posición de la emergencia a través de coordenadas.

Al activarse la señal de emergencia, ésta es recibida dentro de los 4 minutos, ya sea por la Estación Terrena ubicada en el Perú o por estaciones ubicadas en otros países. La señal es retransmitida en forma automática, tomándose las acciones correspondientes según el tipo de siniestro.

La radiobaliza salva vidas

El tener una radiobaliza y el uso adecuado de la misma en cualquier ámbito (marítimo, aéreo o terrestre), permite conocer la ubicación de la zona del siniestro y a quienes se encuentran en peligro, lográndose el rescate en forma oportuna con los medios disponibles, reduciéndose el tiempo de búsqueda y la atención a las personas en peligro.

Rescate durante el 2007

En este empeño, para rescatar a tiempo y evitar la pérdida de vidas humanas, durante el 2007 se han registrado 657 personas rescatadas, quienes se encontraban a bordo de embarcaciones en situaciones de peligro, al garete, o por haber sufrido algún tipo de siniestro marítimo.

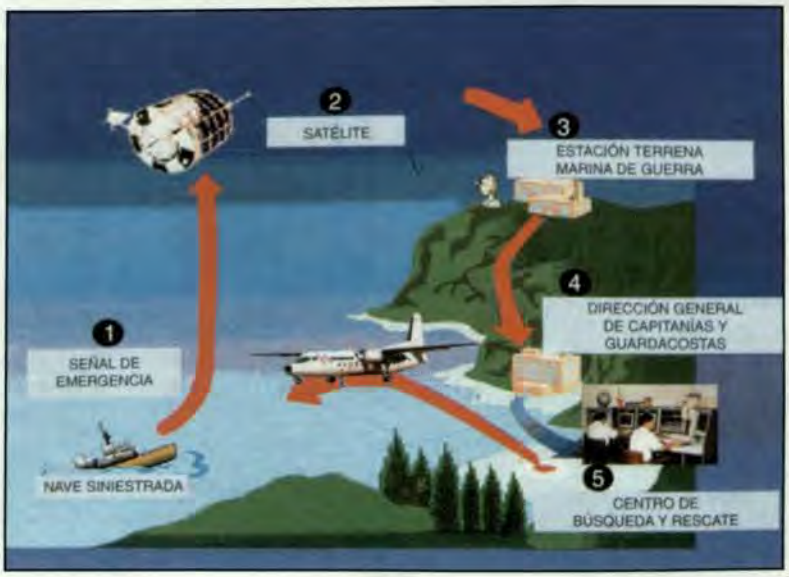
Las labores de rescate se realizaron con el empleo de equipos de búsqueda satelital, en coordinación con las Capitanías Guardacostas y con la participación de las unidades de superficie y aéreas guardacostas. De esta manera se participa en casos de siniestros, en embarcaciones que quedaron al garete, a naufragio con hundimiento, desaparición de tripulantes, arribo forzoso y evacuación de tripulantes.

Ubicación de aeronave de la F.A.P.

Como en similares tragedias aéreas, el sistema de vigilancia satelital COSPAS-SARSAT permitió identificar la zona donde cayó el 24 de mayo en Loreto, la nave Twin Otter de la Fuerza Aérea del Perú, en cuyo accidente fallecieron 13 personas de las cuales fueron encontradas 8.

El motivo principal de los casos de búsqueda y rescate se debe por lo general a que las embarcaciones salen a navegar sin la autorización de las autoridades competentes y sin contar con los implementos de seguridad normados, como una Radiobaliza de Localización de Siniestros y equipos de comunicaciones. De allí que la autoridad marítima del Perú exija que se cumpla estrictamente las disposiciones por todas las partes involucradas. ◆

La Autoridad Marítima cuenta con los recursos tecnológicos y humanos que garantiza la seguridad de la vida humana permaneciendo en alerta las 24 horas del día.





Con la firma de este contrato, SIMA reafirma su posicionamiento y liderazgo en la costa del Pacífico Sur.

SIMA-PERÚ continúa exportando su capacidad de diseño y Tecnología

EMPRESA ULTRATUG DE CHILE LE ENCARGÓ LA CONSTRUCCIÓN DE DOS REMOLCADORES DE 41 TON. BOLLARD PULL

Los Servicios Industriales de la Marina SIMA-PERÚ S.A. y la empresa Remolcadores Ultratug Limitada de Chile acaban de firmar un contrato importante para el suministro de dos remolcadores de navegación oceánica con una fuerza de tiro de 41 toneladas cada uno.

Las naves de 24,55 m. de eslora, 9,70 m. de manga, y 4,45 m. de puntal serán diseñadas y construidas íntegramente en su astillero del Callao, las que contarán con sistema de propulsión azimutal que se emplea actualmente en este tipo de embarcaciones.

Considerados de última generación por sus características técnicas, los remolcadores serán equipados con dos motores marca Caterpillar, modelo 3516B de 1.260 KW a 1.600 RPM. cada uno, lo que les otorga una gran potencia; su sistema de propulsión estará compuesto por dos equipos tipo azimutal, marca Aquamaster, modelo US 155 FP. y además serán supervisados y calificados con las normas internacionales de la Sociedad Clasificadora American Boreau Shipping y las normas de calidad ISO 9001: 2000.

Estos nuevos proyectos representan un gran aporte para las operaciones marítimas y portuarias, pues permiten realizar en forma efectiva y eficiente las maniobras de atraque y desatraque de buques a muelle, así como las labores de remolque en alta mar.

Con la firma de este contrato SIMA-PERÚ reafirma su posicionamiento y liderazgo en la costa del Pacífico Sur, incursionando en el mercado internacional y comprometiéndose aún más con el desarrollo sostenible de nuestro país.

El contrato fue suscrito por los señores Juan Luís Villarán Salazar y Juan Vicent Vermeij Chamy, representantes legales de la empresa armadora y el Director Ejecutivo de SIMA-PERÚ, Contralmirante Jasón Saavedra Paredes. ◆



Oficiales y funcionarios del SIMA con representantes de la empresa ULTRATUG luego de la firma del contrato.

MODERNIZAN ATUNERO ECUATORIANO EN EL SIMA



Ahora tiene más eslora y mayor capacidad de bodega.

En un barco más grande y moderno con mayor capacidad de bodega y con cambios sustanciales en sus estructuras se ha convertido la embarcación atunera Ricky A., antes Ile Aux Moines, de propiedad de la empresa ecuatoriana NIRSA. Luego de los trabajos de modificación que se le hicieron en el astillero de SIMA-Callao. Ahora cuenta con nuevo sistema de carga compuesto por una banda transportadora que antes no tenía, nuevo sistema de propulsión, bulbo tanto en proa como en popa, mástil autosoportado con tres cofas y cubierta portahelicóptero en proa de la caseta de gobierno.

Según el nuevo diseño, el atunero que antes medía 56,80 m. de eslora, hoy mide 67,3 m., su volumen de bodega se incrementó de 850 a 1.208 m3, su protección catódica está hecha de acuerdo con los últimos adelantos tecnológicos, pero sobre todo los cambios efectuados en su sistema de propulsión y gobierno la sitúan al nivel de las embarcaciones modernas que se construyen actualmente.

Chimbote. Por su parte el astillero ubicado en Chimbote viene realizando la modificación estructural de varias embarcaciones de propiedad de la empresa Tecnológica de Alimentos S.A. TASA. ◆



BUQUES INGRESADOS A DIQUES

Durante lo meses de enero y febrero ingresaron a diques de SIMA-Callao las siguientes embarcaciones particulares:

-BIC	Humboldt	IMARPE
-B/T	Ángeles B	EXCELSIOR SHIPPING CO. LIMITED.
-E/P	Wakashio Maru 85	WAKASHIO GYOREN
-E/P	Siempre Socio	PESQUERA AUGADOCE S.L.
-E/P	Kenyo Maru N°1 y 2	KENYO GYO GYO YUGEN KAISHA
-M/N	Celtic Sea	FORJUNE ISLAND SHIPPING LTD.
-E/P	Viktoriya	WEI HAI RONG MARR FISHERY CO.
-E/P	Adriana	PESQUERA DIAMANTE
-E/P	Gabriela – V	PESQUERA DIAMANTE
-E/P	Mary	ISLA DE ONS S.A.C.
-E/P	Rodas	EXAMAR S.A
-E/P	Creta	EXAMAR S.A
-E/P	Carmen	EXAMAR S.A.
-R/M	Ballestas	PETROLERA TRANSOCEÁNICA



BUQUES DE MARINA EN EL CALLAO

Atendiendo los requerimientos de la Marina de Guerra del Perú, el SIMA ha efectuado recientemente trabajos de carena, pintura y reparación de equipos electrónicos en la fragata misilera BAP *Quiñones*, así como limpieza de casco, mantenimiento y recorrido del BAP *Callao*.



SIMA construye puentes para atender las necesidades de comunicación en todo el Perú

De los que construye actualmente, 23 pertenecen al M.T.C., 12 al Consorcio IRSA y 8 a la Municipalidad de Echarate, Cusco.

SIMA-PERÚ cuenta con el complejo calderero estructural más grande del país, a través del cual da un gran impulso a la industria metal-mecánica.

Un total de 43 puentes metálicos está construyendo actualmente SIMA-PERÚ para atender la urgente necesidad de comunicaciones en nuestro país, sobre todo en esta época difícil del año.



Veintitrés de estos puentes, de 30, 40, 50 y 60 metros de luz, pertenecen al Ministerio de Transportes y Comunicaciones, los que están siendo fabricados en nuestro complejo metal-mecánico de Chimbote, con mano de obra, materiales e insumos nacionales. Dichos puentes fueron adjudicados al SIMA como resultado de la Licitación Pública realizada por el MTC para la adquisición de elementos metálicos estructurales para puentes de sección compuesta.

Del mismo modo, en tiempo récord de 45 días, hemos fabricado doce puentes de vigas de alma llena, de 15 a 40 m. de longitud, para el Consorcio IRSA (CONIRSA), encargado de la construcción de la carretera Interoceánica Sur, los mismos que se encuentran en plena etapa de montaje en las zonas de Masuco e Iberia, en el departamento de Madre de Dios. Se trata de los puentes Ollanta, Jayave, Huancamayo Grande, Sol Naciente, Unión Progreso, San Juan, El Castañal, Quebrada Logoyoc, San Francisco de Asís, Planchón, Pampa Hermosa y Alegría.

Igualmente, se vienen fabricando ocho puentes de diversos tipos, entre 80 y 100 m. de luz, para la Municipalidad Distrital de Echarate, Provincia de La Convención, departamento de Cusco, los que responden a los nombres de Kiteni2, Kimpurishiato, Puyentimari, Manugali, Koribeni 2, Chahuares, Puerto Carmen y Mantalo.

La labor que actualmente desempeñamos en apoyo de los organismos e instituciones públicas y privadas de nuestra Costa, Sierra y Selva, demuestra el compromiso del SIMA en pro del desarrollo y la integración de nuestros pueblos.

Como se sabe, nuestra empresa cuenta con el complejo calderero estructural más grande del país a través del cual damos un gran impulso a la industria metal-mecánica, permitiendo con ello satisfacer nuestras propias necesidades y cubrir otros mercados tanto de Sudamérica como Centroamérica, mediante la exportación de nuestros productos. ◆

BUQUES INGRESADOS AL ASTILLERO DE CHIMBOTE

SIMA Chimbote atendió las siguientes embarcaciones:

-	E/P	Simy	CFG INVESMENT S.A.C.
-	E/P	Tasa 32	TECNOLÓGICA DE ALIMENTOS S.A
-	E/P	Cristina	PESQ. INDUSTRIAL EL ÁNGEL S.A
-	E/P	Alejandra	PESQ. INDUSTRIAL EL ÁNGEL S.A
-	E/P	Ribar XIV	PESQ. INDUSTRIAL INCA S.A.C.
-	E/P	Grunepa-3	PACIFIC FISHING BUSSINESS S.A.C.
-	E/P	Ribar XV	PESQ. INDUSTRIAL INCA S.A.C.
-	E/P	Marfil	PESQ. INDUSTRIAL INCA S.A.C.
-	E/P	Atlántico –IV	PESCATLÁNTICO S.A.





El premio fue recibido por el Gerente Capitán de Navío Herbert Del Álamo Carrillo, y los ingenieros Margarita Baca y Francisco Cobas.

PREMIO A LA MEJOR EMPRESA DEL AÑO

Además de recuperar su solvencia y capacidad crediticia, gracias a la buena gestión y al esfuerzo de sus directivos, funcionarios y trabajadores, SIMA-IQUITOS S.R.L., fue galardonado con la cinta roja y blanca al ser reconocida por la opinión pública de Loreto como la mejor empresa constructora de la región.

Dicho reconocimiento lo hacen los medios de comunicación y prensa de la zona en mérito a la trayectoria y contribución de las empresas en el desarrollo regional y nacional.

ANTIGUO TRANSPORTE CONVERTIDO EN

MOTONAVE TURÍSTICA CLASE "A"


Lancha rápida auxiliar



Convertido en un moderno crucero de expediciones de río, exclusivo para turistas extranjeros, quedó el antiguo transporte *La Pedrera*, luego de los trabajos de modificación a los que fue sometido en el astillero de Iquitos.

Más del 85% de la embarcación ha sido cambiada, su superestructura es totalmente nueva, la parte de ingeniería es de carácter ecológico, antes operaba con una sola hélice y ahora lo hace con dos motores de 380 HP.

Actualmente mide 40 m. de eslora, 7,5 m de manga y 2,44 m. de puntal. Tiene capacidad para 24 pasajeros alojados cómodamente en 12 lujosas suites matrimoniales con amplios ventanales y sistema de aire acondicionado que permite a los turistas apreciar la majestuosidad de nuestra selva amazónica. También cuenta con tres lanchas rápidas auxiliares de aluminio, dos de las cuales han sido construidas por SIMA-Iquitos, con capacidad para 10 personas, en las que los turistas pueden internarse en ríos poco profundos sin afectar el medio ambiente dentro de la reserva, así como disfrutar de deportes acuáticos.

La motonave pertenece a la firma Aqua Expeditions y se ha convertido en el primer crucero de lujo de la región sirviendo de refugio a los viajeros más exigentes y aventureros del Amazonas.

La motonave pertenece a la firma Aqua Expeditions y se ha convertido en el primer crucero de lujo de la región.

LANCHAS PARA PATRULLAJE EN VALLES DE LOS RÍOS APURÍMAC Y ENE


Lanchas de combate River Runner

Dos lanchas rápidas artilladas destinadas al patrullaje en el valle de los ríos Apurímac y Ene ha construído SIMA-Iquitos por encargo de la Marina de Guerra del Perú como parte de las acciones militares que en forma conjunta realizan nuestras Fuerzas Armadas en su lucha contra el terrorismo y el tráfico de drogas en esas zonas.

Las embarcaciones construidas de aluminio naval, miden 5,80 m. de eslora, 2,00 m. de manga, 0,80 m. de puntal, y 0,25 m. de calado; su dotación la conforman un tripulante y cuatro Infantes de Marina.

VISITAS

FONAFE. El señor Mario Gonzales de Carpio, Gerente de Operaciones, y la señorita Mercedes Auqui Cáceres, Ejecutiva de Empresas, ambos funcionarios del Fondo Nacional de Financiamiento de la Actividad Empresarial del Estado (FONAFE), se reunieron con el Director Ejecutivo de SIMA-PERÚ, Contralmirante Jasón Saavedra Paredes, quien estuvo acompañado por el Director de Intereses Marítimos e Información de la Marina de Guerra del Perú, Contralmirante Reynaldo Pizarro Antram.
Luego de la reunión procedieron a recorrer las instalaciones del SIMA, finalmente visitaron el BAP *Almirante Grau*.





Por el Centenario del histórico viaje

Con ocasión de conmemorarse el Centenario de la vuelta al mundo de la fragata Amazonas, se ordenó la emisión de una serie de estampillas con un tiraje de 1.000.000 ejemplares cada una. En los expresivos sellos, figuran el histórico buque, los nombres de los puertos a donde arribó y la fecha de partida del viaje. Los precios fueron de 50, 80 centavos y un Sol, tuvieron una acogida singular, tanto por el público como por los coleccionistas filatélicos.



José Boterín Becerra

Nació en Bellavista –Callao– el 3 de agosto de 1797. Sus padres fueron Gregorio Boterín y M. Teresa Becerra. Estudió en la Real Academia Náutica de Lima. Su nombramiento como primer piloto y su embarque en el ***"Último Milagro"*** fue el punto de partida de una carrera naval sin tregua.

A la muerte de Guise, se le encargó el mando de la Escuadra, hizo capitular la plaza de Guayaquil y concluyó la Campaña de la Gran Colombia.

En 1835, fue nombrado Comandante General de Marina y en 1856, se le encargó el mando de la fragata *Amazonas* que realizó el audaz viaje alrededor del mundo.

La fragata *Amazonas* y la vuelta al mundo

150 años de la gran hazaña

El viaje de la fragata Amazonas alrededor del mundo a mediados del siglo XIX lo realizó en un vasto recorrido que alcanzó 41.277 millas náuticas, durante las cuales tuvo que hacer frente a las tormentas en los diferentes océanos y a otros imprevistos, en donde pilotos y navegantes demostraron su pericia profesional y alma marinera a toda prueba.

Realizar un viaje alrededor del mundo hace 150 años a bordo de una nave que utilizaba alternativamente como propulsión la vela y la naciente fuerza del vapor, sin información meteorológica adecuada y sólo contando con la ayuda tecnológica de navegación de la época, constituía un reto demasiado grande; no obstante, la fragata de la Armada Peruana, ***Amazonas***, se confirma como el primer buque de guerra en América Latina que logró la excepcional hazaña.

En efecto, el 25 de octubre de 1856 se da inicio a la travesía, al zarpar del puerto del Callao la mencionada fragata al mando del Capitán de Navío José Boterín, con una dotación de 17 oficiales, 4 oficiales mayores, 17 guardiamarinas, 70 tripulantes y 65 infantes de guarnición.

La imponente nave admirada por su poderío y concepción de diseño fue adquirida por el gobierno del Mariscal Ramón Castilla el 7 de noviembre de 1850. Contaba con doble propulsión a vela y hélice impulsada con motor de vapor, tenía un peso de 1.320 toneladas y estaba armado con 26 cañones de 32 libras y seis cañones de 64 libras y uno de 120 libras. Llegó al Callao el 8 de enero de 1853 a cargo del Capitán de Navío Domingo Valle Riestra.

Siguiendo la ruta del Pacífico, el primer puerto de arribo de la fragata fue Hong Kong, prosiguió de inmediato el viaje rumbo a la India en cuyo trayecto se presentó un serio percance que fue superado gracias a la pericia marinera de los tripulantes. Tras cruzar el estrecho de Singapur, se quedaron unos días para partir después a Calcuta, donde permanecieron tres meses, en cuyo lapso se hizo carena y reparaciones generales a la nave. Su arribo a este puerto fue el 6 de febrero de 1857. La estadía resultó funesta para los marinos peruanos, pues 38 tripulantes murieron a causa del cólera del que fue víctima también el médico de a bordo.

Continuando el viaje contra viento y marea, la Amazonas partió al Cabo de Buena Esperanza haciendo frente a otros implacables temporales. Siguió luego a la isla Santa Elena.

De esta isla, conocida por haber sido



"Era la primera vez que un buque escuela americano se lanzaba a surcar todos los mares y este barco lleva al tope en la mesana la bandera roja y blanca, la hermosa enseña del Perú..."

exilio de Napoleón Bonaparte, partió con dirección a Inglaterra haciendo una previa escala en Plymouth para dirigirse a Londres, donde concluyó sus reparaciones y el recorrido de sus instalaciones. Después de los trabajos realizados en los astilleros de la Casa Money Wigram, retornó a Plymout donde estuvo del 16 al 28 de enero de 1958, reiniciando su retorno al Perú. En Londres, Boterín fue llamado a Lima, haciéndose cargo del comando el Capitán de Fragata Francisco Sanz, hasta Río de Janeiro, donde esperaba el Capitán de Navío Ignacio Mariátegui, quien asumió el comando de la nave en la cual enarboló la insignia del Comandante General de la Escuadra.

Continuando el viaje de retorno, cruzó el estrecho de Magallanes, tocó después Talcahuano y Arica, para hacer su arribo triunfal al Callao el 28 de mayo de 1858.

El concepto unánime de este significativo viaje, cuyo recorrido alcanzó 41.277 millas náuticas en 19 meses y tres días de travesía, radicó en que, además de ser la primera nave de guerra en dar la vuelta al mundo, fue la confirmación de la alta pericia marinera de sus pilotos y navegantes y la ratificación del poderío naval del Perú en el continente. También se consideró como excelente experiencia de envidiable tradición peruana para mejorar los conocimientos náuticos del personal.

El historiador naval, Manuel I. Vegas G., respecto a este viaje, en su Historia de la Marina de Guerra del Perú, testimonia: "Era la primera vez que un buque escuela americano se lanzaba a surcar todos los mares y este barco lleva al tope en la mesana la bandera roja y blanca, la hermosa enseña del Perú, cuyo historial naval es la más grande de América. Salieron henchidos de entusiasmo los jóvenes guardiamarinas con ese noble afán de saber que se manifiesta en medio propicio y el ansia curiosa de cruzar otros mares y arribar a nuevas playas".

El próximo 28 de mayo, se evocará el centésimo quincuagésimo aniversario de la hazaña de la fragata Amazonas y en este marco rendiremos homenaje a su vez a los 38 tripulantes que murieron en Calcuta y a las 20 bajas durante la travesía. Ellos, siendo parte de la proeza, son también exponentes del espíritu marinero, del sacrificio, de la disciplina y del cumplimiento del deber ◆



Representación gráfica del recorrido de la fragata Amazonas en su viaje al rededor del mundo.

ASOCIACION
STELLA
Maris

En el mismo rumbo

La constante y valiosa labor de la Asociación Stella Maris en pro del bienestar de la familia naval proseguirá con el mismo ímpetu. En tal sentido, la tradicional continuidad de acción está asegurada para el logro de sus objetivos con la nueva directiva que preside la señora Giannina Stromsdörfer de Gamarra.

En el Salón Iquique del Centro Naval del Perú, sede San Borja, el 23 de enero se realizó la Asamblea General Ordinaria de la Asociación Stella Maris, durante la cual la Sra. Ana María Herrera de Darcourt, Presidenta saliente de la Asociación, hizo entrega del cargo a la Sra. Giannina Stromsdörfer de Gamarra.

En el mismo acto, juramentaron como Vicepresidenta, Ida Aguilar de Aste; Directora del Comité de Donaciones, Tula Ortiz de Ramos; Tesorera y Directora del Comité de Captación de Fondos, Rossana Chaparro de Navarrete; Directora del Comité Central del Voluntariado, Celia Castro de Lozada; Secretaria y Directora del Comité de Asistencia de Promoción Social, Mariella Lostaunau de de la Puente y, Directora del Comité de Filiales y Directora del Comité de actividades Sociales y Culturales, Patricia Revilla de Cueto



Las distinguidas damas que conforman la nueva directiva se comprometieron a continuar trabajando con el mismo tesón, armonía y espíritu de colaboración, por el bienestar de la familia naval, piedra angular en la que se sustentan los objetivos de la Asociación.

Sobre ruedas

Luciendo su auto, ganado en la Gran Rifa Navideña, la Oficial de Mar Tercero Julia Aparicio Romero, de la Dirección de Inteligencia, agradece a la Asociación Stella Maris por la entrega del valioso premio el cual es el positivo resultado de las acciones emprendidas por la Directiva en procura del bienestar del personal.

La señora Giannina Stromsdörfer de Gamarra, Presidenta de la Asociación e integrantes del Consejo Directivo, hicieron entrega de las llaves y tarjeta de propiedad del auto Nissan Sentra 0 km., a la flamante ganadora, quien, con su familia, resaltaron el feliz momento que le tocó vivir.

El segundo premio, una motocicleta Yamaha lo logro la empleada civil Angelina Parimango, quien labora en la Comandancia de Aviación Naval ◆





El monitor

Un sólo norte, el deber
tan sólo un rumbo, el honor

INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ - Nº 306 Marzo-Abril 2008

Fuerzas Navales
AMPLIO DESPLIEGUE OPERACIONAL





Con la misma visión victoriosa de ayer

Con la idéntica mística victoriosa de sus antecesores que, en el decenio de los 80, marcharon hacia áreas geográficas diferentes de su hábitat para luchar contra el terrorismo, viajó el Primer Grupo de Fuerzas Especiales de la Marina de Guerra del Perú, para integrarse al Comando Especial del Valle de los Ríos Apurímac y Ene (VRAE) donde, conjuntamente con sus compañeros del Ejército y de la Fuerza Aérea, cumplirán con la misión asignada por el Estado con el fin de erradicar los remanentes de la subversión que se desplazan por la región, en complicidad y alianza con el narcotráfico.

En la expresiva ceremonia de despedida al personal designado, el señor Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Gamarra Elías, fue explícito en manifestar lo que implica esta difícil y riesgosa tarea pero, asimismo, resaltó el profesionalismo, la convicción y entrega de los hombres de la Marina que cada día cumplen con su deber para con la Patria.

Dentro del contexto del discurso, aspectos medulares enunciados por la alta autoridad naval, invitan a una oportuna reflexión, en razón a la dimensión del accionar de la delincuencia subversiva que afecta a toda la Nación, tanto política, cultural, social y económicamente.

La Marina, respetuosa de la Constitución y las Leyes, asume la tarea asignada para enfrentar con decisión a los delincuentes subversivos que pretenden violentar el sistema democrático y la tranquilidad social, ha dicho categóricamente el Almirante Gamarra. Y, en efecto, la participación de nuestro personal, en esta cruzada, garantizará los legítimos derechos de todos los ciudadanos que respetan el orden jurídico de la sociedad y, dentro de este cauce, la conservación del derecho más preciado: un Estado libre y soberano.

En defensa de este ideal patriótico, y por la seguridad de nuestra población, la Marina de Guerra del Perú perdió valiosos y valerosos Oficiales, Técnicos, Oficiales de Mar y Personal de Marinería a causa de la crueldad asesina del terrorismo que arrebató sus vidas; por ello, nuestra primera autoridad ha expresado, sin ambages: "no podemos permitir que, ante la indiferencia de algunos, y el interés de otros, renazca este flagelo social". Frases contundentes, para un razonamiento de mayor alcance, por las circunstancias y coincidencias del momento.

Pero la estrategia contra el terrorismo, no culmina ahí, el Comandante General ha hecho alusión a la guerra contra el tráfico ilícito de drogas, hoy, en enlace inseparable con la delincuencia subversiva. Ello implica, además de la acción militar y la intervención de la Policía Nacional, un componente social que es la lucha contra la pobreza que aprovechan ambas facciones delictivas en aquella extensa región, para lo cual, el Ministerio de Defensa y el Comando Conjunto, como Política del Estado, han realizado el Plan del Valle de los Ríos Apurímac y Ene.

Como enuncia el axioma que, para las sociedades como para los hombres no hay desarrollo sin defensa, los dos problemas que confronta el Perú actual: la subversión criminal y el narcotráfico que se han tornado en rémora para la tranquilidad en una extensa área geográfica del país, es un reto para todos los peruanos que tendrá su fin, gracias a la alta preparación del personal de nuestras Fuerzas Armadas, entre ellas el personal naval, cuyos integrantes, como avala nuestro Comandante General, superarán todas las adversidades que se presenten y, con su sacrificada entrega, nuestra Nación podrá alcanzar en muy corto plazo la pacificación que el país requiere para su desarrollo.

EL DIRECTOR

El monitor

Publicado por la Dirección de Intereses Marítimos e Información de la Marina

Fundado el 19 de junio de 1967 Año XL Nº 306 - Marzo-Abril 2008

Director: Calm. Reynaldo Pizarro Antram **Subdirector de Información:** C. de N. Fernando Valeriano-Ferrer González **Jefa del Departamento de Prensa:** Tte. 1ro. Magaly Garmendia Pizarro **Editor:** Sixto Huanambal Peralta **Jefa de Redacción:** Milagros Aguilar Rojas **Redacción:** Richar Luna V., Tatiana Figueroa L., Gustavo Ramírez S., OM3 Víctor Cancho D. **Diseño y Diagramación:** Víctor Contreras Lázaro **Fotografía:** T2 H. Palacios, T2 J. Morales, T3 C. Zegarra, OM1 W. Livias, OM1 M. Condori, OM1 R. Tito, OM1 M. Díaz, OM2 B. Alcca, OM2 R. Merino, OM3 R. Rubiños, OM3 R. Nalvarte, OM3 C. Gutiérrez, E/C J. Palomino.

Dirección: Av. Insurgentes Cdra. 6 s/n. Alt. Cdra. 36 Av. La Marina - Cuartel Naval La Perla Callao - Perú **Teléfono:** 614-2900 Anexos: 2332 / 2329 Fax: 614-2924

Web: http//: www.marina.mil.pe **E-mail:** diminmar_webmaster@marina.mil.pe

Hecho el depósito legal en la Biblioteca Nacional del Perú: 1995-0452 **Impresión:** Corporación Gráfica Noceda S.A.C.



Infantes de Marina y Operadores Especiales

Asumen tareas en el VRAE

Serenos, plenos de confianza en su experiencia, en su capacidad profesional y, conscientes de su responsabilidad para integrar el segundo grupo que conformará el Destacamento Naval del Comando Especial del Valle de los ríos Apurímac y Ene, personal de Infantería de Marina y de Operaciones Especiales viajaron a esta extensión geográfica donde darán inicio a la fase de intensificación de los operativos contrasubversivos con el fin de desarticular los rezagos del terrorismo y combatir el tráfico ilícito de drogas.

En el acto de despedida que lo presidió el Jefe del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas, Almirante José Aste Daffós, quien estuvo acompañado por el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Gamarra Elías y por el Comandante General de Operaciones del Pacífico, Vicealmirante Alberto Lozada Frías, la primera autoridad naval, corroborando lo expresado en la asunción del mando, enfatizó: "Al igual que en las décadas del 80 y 90, la Marina de Guerra del Perú estará siempre presta a asumir las tareas que el supremo gobierno le asigna en el marco de la Constitución y las leyes para enfrentar con decisión a los delincuentes subversivos que pretenden violentar el sistema democrático y la tranquilidad social ".

El Almirante Gamarra, luego de hacer una evocación de quienes en otra ocasión asumieron igual responsabilidad, dirigiéndose al personal, les dijo: "*Somos plenamente conscientes de lo difícil y riesgosa que representa la participación de todos ustedes en la misión asignada, al igual que nuestro personal desplegado en el Putumayo y Frente Ucayali. Sin embargo, estamos confiados y seguros de que, dado el alto nivel de preparación y capacidad profesional, superamos todas las adversidades que se presentan y con su sacrificada y reconocida entrega, nuestra Nación podrá alcanzar en muy corto plazo la pacificación*".

Otro concepto importante fue cuando expresó: "*...durante su ausencia de vuestros hogares, velaremos por el bienestar de sus familias como nos corresponde*".

El Destacamento que partió de la Base de Aviación Naval, el 15 de abril, está compuesto por 32 Infantes de Marina, 32 Operadores Especiales y cinco Oficiales.





Comandante General de la Marina fue condecorado por la Armada de Bolivia

Durante el acto conmemorativo por el XLV Aniversario de la Armada de Bolivia, que se realizó el 24 de abril en la Escuela Naval Militar, al que asistió el Presidente Constitucional Evo Morales Ayma, el Vicealmirante José Luis Cabas Villegas, en su condición de Capitán General de las Fuerzas Armadas, impuso la condecoración Orden al Mérito Naval, en el Grado de Gran Cruz, al Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Gamarra Elías, por contribuir a estrechar los vínculos de amistad y cooperación con la Armada de Bolivia.

En el marco de estas actividades patrióticas, el Almirante Gamarra, en gesto de hermandad institucional y en acto simbólico, recibió de manos del Comandante General de la Armada de Bolivia el "Bastón de Mando" desde cuyo instante ejerció la autoridad sobre la citada Armada, durante su permanencia en el vecino país.

En la ciudad de La Paz, entre el 23 y 27 de abril, el Almirante Gamarra saludó al Ministro de Defensa Nacional, Doctor Walker San Miguel Rodríguez, al Comandante en Jefe de las Fuerzas Armadas de la Nación, General de Fuerza Aérea, Luis Trigo Antelo, al Comandante General de la Armada de Bolivia, Vicealmirante José Luis Cabas Villegas y al Embajador del Perú en Bolivia, Embajador Fernando Rojas Samanez, con quienes ratificaron los lazos históricos que unen a nuestras instituciones.

Reconocimiento a Jefe del Comando Sur



El Ministro de Defensa, Doctor Ántero Flores-Aráoz Esparza, condecoró con la "Orden Cruz Peruana al Mérito Naval" en el grado de "Gran Cruz", Distintivo Blanco, al Comandante del Comando Sur de los Estados Unidos de América, Almirante USN James G. Stavridis, por su contribución en mantener los estrechos vínculos de amistad y cooperación con la Marina de Guerra del Perú.

Al hacer entrega de la condecoración, el Ministro de Defensa dijo: "Esta condecoración, no es sólo una cuestión de relaciones entre los dos países, que es muy buena, sino por los grandes méritos del Almirante Stavridis, un hombre de una trayectoria ejemplar, de una hoja de servicios absolutamente limpia, de un trabajo honesto y serio, que se ha materializado especialmente en mejorar las relaciones con los países latinoamericanos y que ha sabido acrecentar los lazos de amistad entre Estados Unidos y el Perú".

En el acto realizado el 21 de abril en el Centro Naval del Perú, estuvieron presentes el Embajador de Estados Unidos de América, Peter Michael McKinley y altas autoridades de las Fuerzas Armadas del Perú.

Distinguen a Contralmirante Carlos Tejada Mera



El Embajador de los Estados Unidos, P. Michael McKinley, impuso la condecoración "Legión al Mérito en el grado de Oficial" al Contralmirante Carlos Tejada Mera por sus meritorios servicios como Agregado Naval en la Embajada del Perú en los Estados Unidos. El Embajador McKinley, en representación del Presidente de los Estados Unidos y del Secretario de Defensa, agradeció al Contralmirante Tejada por su valiosa contribución en incentivar una sólida y estrecha relación de amistad que unen al Perú y a los Estados Unidos.

"La relación bilateral entre nuestros países pasa por uno de los mejores momentos de su historia y ello es resultado del compromiso y arduo trabajo de peruanos como el Contralmirante Tejada", finalizó el Embajador McKinley.

En la ceremonia de condecoración estuvieron presentes el Vicealmirante Jorge de la Puente Ribeyro en representación del Comandante General de la Marina y el Capitán de Navío Edgard Martin, Agregado Naval de Defensa de los EE.UU. en el Perú.



El Consejo Directivo de la Asociación de Capitanes de Navío, Coroneles de las Fuerzas Armadas y Policía Nacional en situación de Retiro, presidido por el Coronel EP (r) Aníbal Gonzáles Sáenz, durante su visita al Comandante General de la Marina realizado el 5 de marzo, le hizo entrega de una credencial de Socio Honorario.



El 25 de marzo presentaron su saludo el Secretario General de la Defensa de Italia, General de Cuerpo de Ejército Gianni Botondi y el Director General de Construcciones y Armamento Naval del Ministerio de Defensa de Italia, Almirante de Escuadra Dino Nascetti,



Asimismo, el 11 de marzo, una delegación del Colegio Interamericano de Defensa de los Estados Unidos de América liderada por su Directora, Contralmirante USN Moira Flanders le expresaron su saludo.



El Almirante Gamarra, el 13 de marzo recibió al Agregado de Defensa de Rusia, Coronel Anatoly Ivanovich Trifonov, y al Agregado Naval a la Embajada de Estados Unidos en el Perú, Capitán de Navío Edgard Martin con quien trató temas relacionados a la participación de la Marina en ejercicios multinacionales.



Alternativamente, durante el mes de abril, el Almirante Gamarra fue saludado el 8, por el Jefe del Estado Mayor de la Armada Nacional de Colombia, Vicealmirante Carlos Pineda Gallo y el 21, por el Agregado de Defensa de Venezuela, Capitán de Navío Luis López Canelón, con quienes trataron temas de índole profesional y ratificaron los vínculos de amistad. Igualmente el día 8, le extendieron su saludo los representantes de la empresa China CEPENIEC.





Marinos de Perú e Italia

Suscriben memorando de asistencia técnico-logístico

Del 19 al 27 de abril, una delegación de la Armada de la República de Italia, liderada por el Contralmirante Salvatore Teja arribó a nuestro país para suscribir el Memorando de Asistencia Técnico-Logístico que facilitará las labores de mantenimiento, reparación y modernización de las unidades clase "Carvajal" y "Aguirre"; así como para la instrucción y entrenamiento de nuestro personal.

En la Dirección General del Material se llevaron a cabo una serie de reuniones técnicas con las juntas de armas, operaciones e ingeniería de las fragatas misileras y se abordaron diversos temas referentes al área naval.

La delegación italiana recorrió el BAP *Almirante Grau*, BAP *Bolognesi*, la Comandancia de la Fuerza de Submarinos, la Escuela Naval del Perú y el SIMA-Callao, así como realizó visitas a autoridades navales.

Comandante General

En reuniones de trabajo

En este dinámico accionar el Comandante General de la Marina, durante el mes de marzo efectuó una Segunda Reunión con Oficiales Almirantes en la Escuela Naval en la que abordó temas relacionados al bienestar del personal y otros de igual interés institucional. Durante el mes de abril efectúo reuniones de trabajo en las Subunidades Ejecutoras con el fin de programar las metas del presente año, así como interactuar con el personal superior, subalterno y civil de las diferentes dependencias.





XI Aniversario de la Operación Chavín de Huántar

En la réplica de la residencia de la embajada de Japón, ubicada en la 1ra. División de las Fuerzas Especiales del Ejército con sede en Chorrillos, el 22 de abril se llevó a cabo la ceremonia del décimo primer aniversario de la Operación Chavín de Huántar.

La simbólica ceremonia fue presidida por el Ministro de Defensa, Doctor Ántero Flores Aráoz, en cuyo discurso expresó su reconocimiento a los integrantes del Comando Chavín de Huántar, quienes, hace once años, rescataron a los rehenes de la residencia del Embajador de Japón en Lima, tomada por el grupo terrorista MRTA.

Asimismo, rindió homenaje a los comandos Juan Valer Sandoval y Raúl Jiménez Chávez y al Magistrado Carlos Giusti Acuña, quienes fallecieron durante las acciones de rescate el 22 de abril de 1997.

Acudieron a la ceremonia el Primer Vicepresidente, Vicealmirante (r) Luis Giampietri Rojas, el Jefe del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas, Almirante José Aste Daffós, y el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Gamarra Elías.



En el esfuerzo de establecer los lineamientos que permitan el intercambio de servicios, la implementación de acciones conjuntas y la capacitación de profesionales que aporten a la consecución de fines institucionales, el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Gamarra Elías, firmó importantes convenios.

COFIDE

La Marina de Guerra del Perú y la Corporación Financiera de Desarrollo S.A., COFIDE, que preside el Doctor Luis Rebolledo Soberón, firmaron el 13 de marzo un convenio de cooperación con el cual COFIDE podrá apoyar a la Marina y a su Fondo de Vivienda con la creación de un Plan Estratégico de Vivienda para el Personal Naval, el mismo que permitirá definir cuáles son los proyectos inmobiliarios que deben ejecutarse en medio y largo plazo.

A su vez, la Marina de Guerra se encargará de crear, administrar, actualizar y priorizar periódicamente un Banco de Proyectos Institucionales que se deseen desarrollar.

GOBIERNO REGIONAL DE ANCASH

El Presidente del Gobierno Regional de Ancash, César Álvarez Aguilar, mediante la firma de un convenio que tendrá una vigencia de dos años, se comprometió a colaborar y aunar esfuerzos para dotar de infraestructura, equipo y tecnología a la Marina de Guerra con el fin de optimizar los servicios que presta a la ciudadanía, así como establecer el apoyo mutuo entre ambas entidades.

OSIPTEL

Un Convenio de Cooperación Interinstitucional entre la Marina de Guerra del Perú y el Organismo Supervisor de la Inversión Privada en Telecomunicaciones, representado por su Presidente, Doctor Guillermo Thornberry Villarán, se llevó a cabo el 11 de marzo. A propósito, la primera autoridad naval resaltó que las telecomunicaciones son muy importantes para el desarrollo del Estado y dijo que la Marina es pionera en este campo, pues, desde hace mucho tiempo los buques necesitan comunicarse para operar y maniobrar favorablemente.



Inspección en Cuarta Zona Naval

Con la satisfacción de haber constatado el alto grado de preparación, profesionalismo y responsabilidad que viene demostrando el personal de la Cuarta Zona Naval en la región de Ucayali, el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Gamarra Elías, retornó a Lima luego de permanecer los primeros días de abril inspeccionando las instalaciones de la Estación Naval de Pucallpa. El Comandante de la Cuarta Zona Naval, Contralmirante José Boggiano Romano, hizo una exposición sobre la situación actual del área de responsabilidad, al término de la cual, alumnos de la Escuela de Reclutas y personal del Grupo de Operaciones Especiales Nor Oriente realizaron diferentes ejercicios. La primera autoridad naval, acompañado por el Comandante General de Operaciones de la Amazonía, Vicealmirante José Cueto Aservi, y el Director General de Capitanías y Guardacostas, Contralmirante Fergán Herrera Cuntti, se reunió con el personal para luego realizar un recorrido por la Capitanía de Puerto de Pucallpa y el Terreno ubicado en San Pablo de Thusmo. Se amplió estas visitas a las Bases Contraterroristas de Aguaytía, San Alejandro y Von Humbolt, en las cuales hizo entrega a cada Jefe de Base equipos de entretenimiento para el personal.







Las Cumbres y la seguridad desde el mar

La organización de las cumbres que se realizarán durante el presente año, y que tiene como anfitrión nuestro país, se desarrollarán con mucho esmero en los distintos aspectos que demandan las importantes reuniones a realizarse.

Para el desarrollo de éstas, la seguridad tiene un carácter primordial, reto que asume la Marina de Guerra del Perú, mediante la participación del Comando Operacional Marítimo que tiene la responsabilidad de garantizar la seguridad del personal e instalaciones a emplearse durante el desarrollo del Foro de Cooperación Económica Asia Pacífico (APEC 2008) y la V Cumbre de Jefes de Estado y de Gobierno de América Latina, el Caribe y la Unión Europea (ALC-UE 2008).

Siendo parte de esta misión de seguridad las Fuerzas Navales y Dependencias de la Marina, la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, durante los patrullajes marítimos costeros en el litoral nacional, dispondrá que se neutralice virtuales amenazas desde el mar que pretendan atentar contra el normal desarrollo de los eventos programados.

En esta misión, la Fuerza de Superficie dispondrá del alistamiento y preparación de una unidad naval con helicóptero embarcado para realizar patrullajes marítimos y función de alarma temprana con capacidad antiaérea y una unidad tipo CM para evitar eventuales amenazas.
Igualmente, las Comandancias de las Fuerzas de Operaciones Especiales e Infantería de Marina cumplirán funciones propias de su área de acción.

La Comandancia de la Fuerza de Aviación Naval empleará los medios necesarios para apoyar las acciones y operaciones militares que se pudieran requerir.

En cuanto a la Comandancia de la Fuerza de Tarea 150 (COMZODOS), establecerá los procedimientos para normar el planeamiento, conducción, coordinación y control de acciones y operaciones militares, entre otras, el apoyo a la Policía Nacional del Perú, cuando ésta sea sobrepasada en su labor de garantizar al personal participante, en estas magnas citas ◆





Vicealmirante Luis Giampietri

"El bien común se sustenta en dos vigas maestras: la seguridad y el desarrollo"

El Primer Vicepresidente de la República, Congresista, y Presidente de la Comisión Extraordinaria de Alto Nivel APEC, Luis Giampietri Rojas, personaje inagotable, tan presto está despachando con el Presidente en palacio, para en seguida ejercer su labor de Congresista y, en otros instantes, atendiendo todo el complejo de acciones para que se desarrollen impecablemente las actividades de APEC. No obstante su desbordante agenda, sacrifica minutos de oro para este diálogo que lo inicia con fino humor cuando confiesa haber escogido la profesión naval, viviendo en el distrito de La Punta a dos cuadras de la Escuela Naval, y que no fue muy original para escoger carrera, puesto que tenía que correr un par de cuadras de su casa a la Escuela. Con orgullo dice que forma parte de una familia de abolengo marino y que su familia se inició con el arribo del abuelo, emigrante italiano que llegó a La Punta. Tiene un hermano, un cuñado, un primo hermano, dos hijos, dos sobrinos en la Marina, y un tercero que se está graduando este año. Todos se han consolidado alrededor de la gloriosa Institución de Grau. El Almirante Giampietri culminó su carrera naval en el año 1995, ocupando el cargo de Jefe del Estado Mayor General de la Marina. En las siguientes páginas, una síntesis del fecundo diálogo





"...el Perú, siempre ha sido un país con un riquísimo potencial. No hay país que reúna tantas riquezas, ello le permite ser diversificado en su economía, la cual lo ubica en una posición de privilegio..."

Almirante Giampietri, entre las personalidades navales que hemos tenido la oportunidad de conversar, valorando su trayectoria profesional, encontramos una coincidencia de expresiones, en torno a que en usted se manifiesta el espíritu y la continuidad naval, ¿cuál es su lectura de este reconocimiento?

La Punta, en mi época de estudiante, era una ciudad dormitorio de los oficiales. No había taxis ni colectivos, sólo existía el tranvía y, por entonces, muchos de mis vecinos eran familias de oficiales de Marina, por lo cual, la formación naval se constituía en parte integral de la educación desde la niñez. En tal sentido, siempre sentí que mi destino estaba en ingresar en la Marina, tanto es así que lo hice sin terminar el colegio, pues, ingresé a los 15 años y con tercer año de secundaria, lo que me complicaba mantener el ritmo de mis compañeros, la mayoría habían terminado el colegio. Empero, no me "jalaron" en ningún año, y llegué a graduarme como Oficial. He pasado 40 años en la Marina. Me han tocado años muy hermosos, como ser Director de la Escuela Naval, que es una de las experiencias más gratificantes que he tenido; aunque también me han tocado años muy duros durante la guerra antisubversiva y, por último, ya fuera de la Marina, el haber sido secuestrado por los terroristas. Todos estos hechos, en el fondo, han contribuido para que se afiancen los sentimientos de entrañable cariño hacia la Institución.

Desde el sitial en que se encuentra, como Primer Vicepresidente de la República y Parlamentario, ¿cómo observa la Marina de Guerra del Perú a través del tiempo, y cómo vislumbra la Marina del mañana?

Es una pregunta complicada. Porque a raíz de los sucesos que se iniciaron en la década del 80, los diversos gobiernos perdieron interés en la Institución y priorizaron los gastos sociales, dejando de lado los presupuestos de la Institución, sobre todo, en los dos últimos gobiernos, del 14 % del PBI que teníamos del presupuesto, bajamos al 6%, lo cual hizo que el mantenimiento y el entrenamiento se vieran sumamente deteriorados. Se han adquirido algunas naves últimamente que le han dado un poco de respiro a la Institución, pero aún hay que hacer un enorme esfuerzo para poder alcanzar los niveles que teníamos hace 15 ó 20 años atrás. Para los jóvenes que no lo recuerdan, teníamos 12 submarinos en funcionamiento; hoy día tenemos seis que tienen casi 30 años de antigüedad. Tenemos una joya de buque que es el BAP *Almirante Grau*, que data del año 1941, cuya construcción quedó suspendida a causa de la Segunda Guerra Mundial hasta el año 1958. Aun así, es una de las naves más poderosas de esta región. A pesar de que su mantenimiento es oneroso, pienso que lo deberíamos mantener y repotenciar porque es esencial para la Marina.

En resumen, nos queda un camino por recorrer para recuperar todos los activos que perdimos por la incomprensión. La historia, curiosamente se repite, en 1873 el Presidente Balta decidió, unilateralmente, desarmar la Marina, ordenó que se bajaran los cañones de los buques, desactivó a las dotaciones porque según él, no teníamos ninguna hipótesis de guerra con ningún vecino. Sin embargo, cinco años después, estábamos envueltos en una guerra con Chile y que tuvo como motivo la parte económica, porque al final, como decía De Gaulle, no existen los países amigos, ni los países enemigos, sino existen los países con intereses; y el Perú, siempre ha sido un país con un riquísimo potencial. No hay país que reúna tantas riquezas. Ello le permite ser diversificado en su economía al ubicarlo en una posición de privilegio: tenemos un crecimiento cercano al 8%, con una inflación que si bien llegó al 5% está tendiendo a bajar a los niveles normales y, aun así, sigue siendo la menor de América Latina. Tenemos una reserva de más de 35 mil millones, pero lo que es más, hay un cambio de actitud de la población, salvo alguno que otro desadaptado, la gente está cambiando, de un pesimismo total, a un optimismo por el futuro que se avecina.

Almirante, no obstante que estamos incorporados en el proceso de la globalización, el concepto de defensa y desarrollo particularmente en lo que atañe a nuestro país ¿continúa observando el mismo significado? y, si es así, estamos en la línea correcta de acción en este aspecto?

Siempre la Defensa tiene un marco. En el dintel del marco tiene el bien común, que todos los países buscan como objetivo principal, pues, el bien común, tiene dos vigas maestras que lo sustentan: Una es la seguridad y otra es el desarrollo;

pero estas dos vigas, si no tienen un buen sustento, no funcionan. Es decir, si el sustento es flojo, y no existe gobernabilidad, simplemente, una va para un costado, otra va para otro lado y el dintel se puede caer. Entonces, sostengo, que es importante que se tenga conocimiento de que no existe el bienestar, si no está acompañado por la seguridad. El hombre, en toda su existencia, ha tenido el defecto de la envidia y desear lo que otros tienen. Nuestro país tiene muchas cosas porqué desear. Tenemos cantidad de productos y de capacidades que otros países no tienen. Nosotros no necesitamos un centímetro de territorio de otro país, pero sí debemos estar preparados para defender lo que tenemos. Ya hemos perdido mucho. El Perú ha perdido más de las dos terceras partes de lo que fue originalmente.

¿Qué ventajas tiene el Perú para su desarrollo sostenido, tomando en consideración su posición geopolítica marítima?

Son varias las ventajas que tiene el Perú en ese sentido. En primer lugar, es un país que tiene una posición geopolítica trascendental. Está en el medio del Pacífico Sur Oriental. Cuenta con puertos de aguas profundas, megapuertos. Somos el único país andino que es parte del APEC, como ustedes saben, es el Acuerdo del Asia Pacífico, que contiene a 21 economías que manejan más del 50% de la población y más del 50% de la economía mundial y que, dentro de sus objetivos está el de hacer un gran mercado común, con todos los países que forman parte de esta asociación. Somos la ruta obligada para los países andinos hacia el Asia Pacífico. El tener puertos, megapuertos, rutas transoceánicas que vengan del Brasil como la que se está planeando hacer ahora o el tren que se construirá en Do Santos en Brasil, corriendo paralelo por la Cordillera de los Andes, en el lado oriental hacia el área de Porculla del puerto de Bayóvar, para sacar fosfatos y traer soya de Brasil, nos abre un camino nuevo para hacer lo que hace Estados Unidos con la carga de Asia. Tengo conocimiento que el Canal de Panamá hace una especie de concurso diario para ver quién paga más para cruzar el Canal porque están sobrecargados de tráfico, entonces, va a recibir una inversión de 5 mil millones de dólares para ser ampliado porque no entran los buques por Panamá, lo cual, nos hace pensar que esta factura la pagaremos quienes usemos el Canal.

En cuanto al Estrecho de Magallanes, es otra ruta que podríamos utilizar, pero aquí se produce lo que los marinos conocemos con las palabras arrufo y el quebranto, porque el buque se mueve peligrosamente cuando está con aguas movidas y daña la carga, aumenta los seguros y le quita la vida a los buques. Entonces, no es una ruta muy requerida. Es por esa razón que tener megapuertos, nos pone en posición ideal para poder recibir la carga que venga del Asia Pacífico. Ponerla en tren, cruzarla por la vía de Brasil al Atlántico y seguir su ruta. Ésa, creo que es una posición extraordinaria, que no solamente haría que la compartamos con los países del Pacto Andino, sino con otros países del MERCOSUR que no son parte del Pacto Andino y que necesiten sacar su carga, teniendo la posibilidad de que, haciendo asociaciones con nosotros, podrán beneficiarse de algunas ventajas y de acuerdo a tratados, tengamos los aranceles en cero, lo cual, nos convertiría en un país que tendría un mercado común mucho más grande que el mercado común que acabamos de abrir con Estados Unidos que, dicho sea de paso, es parte del APEC.

Estamos ya inmersos en la era del Pacífico, ¿qué rol le toca en este aspecto a la Marina, toda vez que la presencia del mar será cada vez más preponderante?

Tenemos muchas razones por las cuales defender el Mar de Grau: un mar que tiene condiciones excepcionales, como el surgimiento de sedimentos del fondo del mar, que no es cualquier sedimento: son minerales, son las camadas enormes de peces que mueren cada año. Solamente en la anchoveta se calcula que cada tres años, mueren alrededor de unos 4 ó 5 millones de peces, por edad. Todo eso va al fondo del mar, cuando descargan los ríos en época de lluvia, esos sedimentos al salir cercanos a la superficie y llegan a tener contacto con el sol, se produce un proceso de fotosíntesis y, a través del mismo, se produce la comida de los peces, lo que es el fitoplancton y el zooplancton, que es producto de esa transformación, lo que hace que el Perú, junto con otros cuatro países, sea un país pesquero por excelencia. Tenemos una biomasa registrada de más o menos 15 millones de toneladas de anchoveta de las cuales se pescan 7 u 8 al año, pero, además, poseemos otras especies que nunca la hemos pescado. Tenemos casi todas las especies de valor dentro del agua. Tenemos la pota, la corvina, peces de costa, pelágicos y, sobre todo, peces de profundidad.

Por otra parte, existen módulos de manganeso, una enorme cantidad de guano natural de las islas. Entonces, el rol de la Marina es preponderante y, aunque esto no es tan alentador, porque es una vergüenza, somos el primer país productor, exportador de droga que gran parte sale por el mar, por los puertos de Paita, Chimbote y el mismo Callao. Acaban de encontrar un contenedor con minerales y donde estaba metido la droga. Pienso que ahí, hay un rol muy importante para la Marina que se ha visto disminuida, porque ha perdido mucho su poder de exploración naval. Yo creo que la exploración de los buques debe ser puntual. Si se pone usted a pensar que cuando hay pesca, hay 1.500 embarcaciones o más en el mar, es difícil poder ver cuál embarcación no tiene licencia, pero si usted va en un avión, sí lo puede identificar y direccionar la nave hasta donde tiene que ir. La Marina, tiene que hacer un enorme esfuerzo en restaurar nuevamente a su máxima plenitud, no solamente los buques, sino sobre todo a la Aviación Naval y los Submarinos.

El Perú, vive un momento expectante en el camino hacia el desarrollo, en perspectiva, ¿cómo ve este hecho, si pensamos que hace algunos años sólo se concebía como una utopía?

Bueno, yo creo que ésta es una generación privilegiada. Somos una oportunidad en la historia. Nunca en nuestra historia se había abierto una ventana de oportunidades más grande que ésta. Tenemos hasta tres cumbres importantes, aquí en el Perú, se está hablando mucho que ALC-UE reunirá a 60 jefes de Estado, tenemos el APEC. Son 128 reuniones de las cuales ya hemos realizado nueve. Aún hay un largo camino para recorrer que culmina en noviembre, pero también a fines de mayo tenemos una reunión de 1500 productores de oro del mundo que se reúnen aquí en el Perú, para ver como manejar el tema de los precios y de los mercados de oro. El Perú se ha convertido en un polo de concentración de posibilidades de inversión, quienes vienen a todas estas reuniones, sobre todo en APEC, en su mayoría son economistas que vienen y gastan su dinero para ver posibilidades de in-



DEFENSA



TECNOLOGÍA



DESARROLLO



"La gente está cambiando, de un pesimismo total a un optimismo por el futuro"



"Si no existiera Grau, no existiera nacionalidad en este país"

versión. Sólo una idea, en Vietnam su Presidente me comentó que su país, un año después de recibir a la APEC, sus inversiones subieron un tercio, si eso sucediera en el Perú, significaría una enorme cantidad de trabajo para la gente. Creo que hay problemas de infraestructura por resolver. El Estado solo, no lo puede hacer, si no tiene inversiones de afuera hay que tener inversiones para sacar impuestos y con ellos pagar todo lo que se tiene que hacer, para mejorar la calidad de vida de los peruanos.

"...creo que ésta es una oportunidad para que los jóvenes vean el mundo con otra óptica y cambien su visión de futuro..."

Yo avizoro al Perú como un país distinto al que he tenido que vivir. Hemos tenido muchas oportunidades, muchas riquezas. Tuvimos el guano, el oro, todo, y al final terminamos siendo pobres. Entonces, creo que esta es una oportunidad para que los jóvenes vean al mundo con otra óptica y cambien su visión de futuro. Para ello, se necesita paz social. Al principio les refería que las columnas de bienestar y la seguridad, tienen que tener una estabilidad en su cimiento y, esa estabilidad, se la tiene que dar la población y dejarse de desvaríos como están queriendo hacer en Puno o como lo que quieren hacer en Cusco que perdieron las dos mejores reuniones de las cumbres para ellos destinadas y, las dos de los ministros de turismo, tuvimos que hacerlo en otro lado, porque no se daban las condiciones de seguridad. Se tiene que entender que esto es para el bien común, que es una oportunidad extraordinaria que no se nos va a presentar, quizá a los jóvenes, pero yo no espero vivir 21 años más.

Hay consenso que este crecimiento del país, no va de la mano con el desarrollo de la ciencia y la tecnología, ¿de qué manera se está enfrentando este desafío?

Es totalmente cierto. Hemos perdido mucho tiempo. Hay un ejemplo que no siempre me gusta ponerlo, pero en un país vecino, el primer decreto de su Presidente fue dar 50 millones de dólares para la Investigación y Desarrollo. Estoy seguro que la capacidad instalada de las universidades, de los Institutos, de los centros de instrucción, de la Escuela Naval, de la Escuela Militar, Fuerza Aérea y Policía Nacional es tan alta, que nosotros podríamos producir gran parte de lo que hoy día importamos y hasta podríamos exportar. Hemos hecho experimentos y han sido muy buenos invitando para ello a jóvenes que estaban estudiando en la universidad. Hicimos un proyecto de localización de vehículos que se hizo en los talleres del Servicio Industrial que costaba siete millones de dólares en el extranjero y salió costándole a la Marina de Guerra, medio millón de dólares, y funcionó durante trece años sin ningún problema. Todos los equipos fueron hechos con mano de obra peruana. No hubo que ir al extranjero para traer las piezas. Creo que la investigación y la tecnología son bases primordiales para el desarrollo de un país y, para eso, se necesita educación. Por eso veo con entusiasmo que se está tratando primero de ordenar el sector Educación, porque usted no puede hacer investigación sino es educado. Opino que es importante que el sector educación se reeduque, se despolitice para contar con grupos de jóvenes que tengan la inteligencia suficiente para producir investigación. Yo hubiera querido tener una computadora cuando estudiaba en la Escuela Naval. Estoy seguro que habría hecho mucho más de lo que he podido hacer en mí vida. Hoy, esa posibilidad la tienen los jóvenes. Las computadoras están diseñadas de tal forma que son sumamente didácticas. Simplemente uno entra a la computadora y encuentra muchísima información; graficando, para nosotros entender la trigonometría o entender cómo funcionaba el planeta, era una cuestión de imaginación esotérica. Hoy en día, uno entra en una computadora y en tres segundos está entendiendo cómo funciona el mundo.

Para culminar, como Primer Vicepresidente de la República y marino, ¿cómo observa el mensaje del Almirante Grau en la conciencia nacional del Perú de hoy?

Si no existiera Grau, no existiría nacionalidad en este país. Grau la marca ◆





Ministro de Defensa presenció

Amplio Despliegue Operativo de Fuerzas Navales

Luego de presenciar intensos ejercicios en alta mar y demostraciones de destreza combativa en la Base Naval del Callao, el Ministro de Defensa, Ántero Flores-Aráoz Esparza, se mostró satisfecho por el profesionalismo y pericia marinera de los miembros de la Marina de Guerra del Perú, así como del alto nivel de alistamiento de las unidades navales y aéreas que participaron en las maniobras y el apoyo de las dependencias con sede en la Base Naval del Callao.

Para observar los ejercicios, el Ministro de Defensa, acompañado por el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Gamarra Elías y el Comandante General de Operaciones del Pacífico, Vicealmirante Manuel Lozada Frías, abordó el BAP Bolognesi.



Sembrado de paracaidistas en la mar



Dominación de inmuebles

El primer ejercicio consistió en una guerra submarina, durante la cual dos submarinos atacarían al BAP *Bolognesi* poniendo de manifiesto su principal ventaja: el factor sorpresa. A continuación, una lancha de interdicción, a cargo de efectivos de la Fuerza de Operaciones Especiales, demostró su gran capacidad de acción. Luego hizo su aparición un avión Antonov AN-32B sembrando en la zona paracaidistas de esta misma Fuerza, así como un bote zodiac, acción que impresionó por su perfecta sincronización. El último ejercicio comprendió una transferencia de carga ligera desde el BAP *Bolognesi* hacia dos corbetas misileras.

Al término de los ejercicios, el Ministro y el Comandante General de la Marina abordaron un helicóptero Bell-206 y se dirigieron a la Base Naval del Callao –Campo de Maniobras– para observar una demostración del Grupo de Reacción Inmediata de la Comandancia de Operaciones Guardacostas que consistió en detener una embarcación pesquera sospechosa de transportar carga ilícita. Al observar que los tripulantes oponían resistencia, el personal de dicho grupo, a bordo de una patrullera guardacostas, simulada por una camioneta, procedió a usar granadas de estruendo con el fin de aturdir a los delincuentes; de igual forma, utilizó armas no letales que contienen cápsulas de polvo pimienta. Luego, la embarcación fue intervenida, logrando abordarla y reducir con rapidez a los delincuentes, realizando luego la inspección de la nave.

A continuación, el Pelotón de Control de Disturbios Civiles de la Policía Naval se enfrentó a un grupo de manifestantes que alteraban el orden público realizando destrozos e incendiando un vehículo de propiedad privada. Ante la progresiva agresividad, se ordenó formar un muro de contención para protegerse y lanzar granadas de estruendo y potes fumígenos, logrando de esta manera que los desadaptados comiencen a retroceder. Identificados los líderes, son capturados por la Unidad Canina, en tanto, una escuadra de escopeteros, en posición de avanzada, reducen enérgicamente a los manifestantes restableciendo finalmente el orden interno.

El Doctor Flores-Aráoz presenció otros ejercicios a cargo de la Fuerza de Infantería de Marina, entre ellos, una exposición de uniformes de los efectivos de cada unidad de combate y armas que utilizan. Personal de esta Fuerza realizó una demostración de operación de rescate de rehenes en una



Listos

Detención de sospechosa embarcación





Vehículo camuflado

unidad de transporte tipo ómnibus. En esta exhibición, se observó como los Infantes mimetizados en el terreno y confundidos como personal civil, logran mayor sorpresa y éxito en la misión.

Procedieron también a la dominación de un "edificio" para rescatar rehenes. Al ingresar en el inmueble, los especialistas en descenso operativo utilizaron los techos del edificio para ingresar por las ventanas usando cuerdas, entretanto, los francotiradores ubicados en las edificaciones posteriores esperaban la cuenta regresiva. Pronto, los grupos de intervención rápida ingresaron en el inmueble logrando reducir a los subversivos y rescatar a los rehenes.

Se continuó con la dominación de inmuebles en interiores, a cuyo término, el Ministro de Defensa recorrió las instalaciones de la Comandancia de Operaciones Guardacostas, el Buque Insignia *Almirante Grau* y el Servicio Industrial de la Marina (SIMA)◆

Pelotón Control de Disturbios





Fuerza de Superficie 187 años simbolizando el Poder Naval

Camino a cumplir su bicentenario, el 17 de marzo se conmemoró el 187 aniversario de la Fuerza de Superficie, símbolo del Poder Naval desde los aurorales años de la Independencia del Perú y cuya cumbre más alta en su vasta trayectoria, la alcanzó en la Campaña del Pacífico, en combates memorables como los de Iquique y Angamos.

Como es tradicional, la celebración se llevó a cabo con una especial reunión de camaradería, a la cual fueron invitados el Jefe del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas, Almirante José Aste Daffós, el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Gamarra Elías y el Comandante General de Operaciones del Pacífico, Vicealmirante Alberto Lozada Frías, así como Oficiales Almirantes, Comandantes y dotación de las unidades navales.

En el curso de la celebración, el Comandante General de la Marina saludó y felicitó a los comandos y dotaciones de las unidades navales y destacó su permanente entrega y reconocido profesionalismo. A su vez, les exhortó a que "continúen navegando con el mismo rumbo para que el país se sienta orgulloso de sus naves y de sus hombres que las tripulan".

"Sé que mantener este símbolo del poder naval implica constante sacrificio y entrega de las tripulaciones, pero estoy convencido que, con dotaciones cohesionadas, aguerridas y eficientes, como los aquí presentes, sabremos conservar el bien ganado crédito que nos permite hoy en día resguardar con eficiencia los intereses marítimos y estratégicos del Mar de Grau", finalizó el Almirante Carlos Gamarra Elías.

El Jefe del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas, Almirante José Aste Daffós, también expresó su reconocimiento a las dotaciones y recordó su inicio como Oficial de Superficie y al buque escuela BAP. *Independencia*, que fue la primera unidad naval donde inició su trayectoria como tal.

El Comandante de la Fuerza de Superficie, Contralmirante Raúl Vásquez Alvarado, por su parte, hizo un breve recuento histórico del surgimiento de esta importante Fuerza Naval resaltando aquel 17 de marzo de 1821 cuando se captura el pailebote *Sacramento*, nave española en la que flamea por primera vez el pabellón nacional.

Finalmente, expresó que los esfuerzos que se realizan al más alto nivel para materializar la actualización y el reemplazo de algunos sistemas de armas electrónicas de las unidades navales, llegarán a buen puerto y así elevará el alistamiento y las capacidades operacionales requeridas.



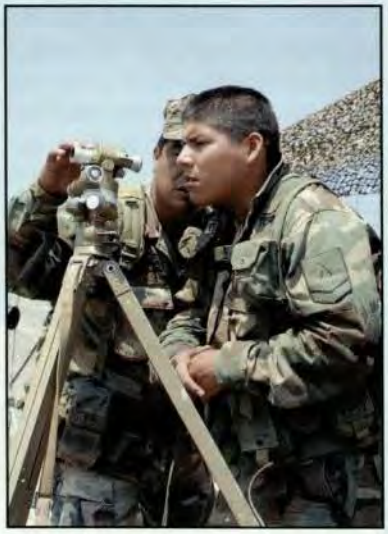
Operativo "Cruz de Hueso I"

Con la participación de un aproximado de 100 Infantes de Marina del Agrupamiento de Apoyo de Combate a cargo del Capitán de Fragata Edwar López Cazorla, el 28 de abril se llevó a cabo el Entrenamiento Operacional denominado "Cruz de Hueso I", que radicó en tiros con obuses D-30-A calibre 122 mm.

A dicho operativo asistieron el Comandante General de Operaciones del Pacifico, Vicealmirante Alberto Lozada Frías, el Director de Intereses Marítimos e Información de la Marina, Contralmirante Reynaldo Pizarro Antram, el Comandante de la Fuerza de Infantería de Marina, Capitán de Navío Carlos Tello Aliaga, y el Comandante de la Brigada Anfibia, Capitán de Navío Alfredo Lozada Frías.

El Comandante General de Operaciones del Pacífico realizó la primera misión de disparo con un tiro de reglaje, el cual fue determinante para efectuar posteriormente el tiro de eficacia hacia el objetivo ◆









Autoridad Marítima informa sobre accidente del BAP *Supe*

En las instalaciones de la Dirección de Capitanías y Guardacostas, el 17 de marzo se llevó a cabo una conferencia de prensa para informar acerca de las acciones dispuestas en favor del personal afectado en el incendio ocurrido en el BAP *Supe* en el litoral de Zorritos, así como las labores ejecutadas para controlar y prevenir la contaminación marina en el área.

La conferencia estuvo a cargo del Director General de Capitanías y Guardacostas, Contralmirante Fergan Herrera Cuntti, quien indicó que el mismo día del siniestro, el 30 de enero último, se activaron los planes de contingencia local, nacional y de la empresa BPZ Energy. Aseguró que dicha compañía cuenta con todos los certificados nacionales e internacionales exigidos para sus operaciones. También que el incendio, que se prolongó durante unas 4 a 5 horas, consumió gran parte de los mil 300 barriles transportados.

Aclaró también, que las manchas de petróleo avistadas en Cabo Blanco (Piura) no guardan relación directa con el siniestro del BAP *Supe*. Refirió que organismos como la Dirección Regional de Salud de Tumbes, la Comisión Técnica Regional de Vigilancia Ambiental y el Instituto del Mar del Perú coincidieron en descartar la existencia de residuos cercanos a la costa o perjuicio a la pesca artesanal. Determinó, además, que el BAP *Supe*, hundido a 60 metros de profundidad, no representa ningún peligro para la navegación y que la Marina de Guerra concluyó las labores de monitoreo especial a causa del derrame, no obstante, agregó, que estará alerta ante nuevos reportes de otras entidades.

Respecto a las causas del incendio, explicó que la Capitanía de Zorritos deberá presentar un informe del suceso en un plazo de 60 días a partir de la fecha del siniestro, aunque podría darse una prórroga de 45 días.

Finalmente, anotó que 3 marinos heridos de los 18 tripulantes que viajaban en el BAP *Supe* fueron trasladados al Hospital Simón Bolívar y a la Clínica Fray Bartolomé de las Casas de la ciudad de Bogotá (Colombia), donde se vienen recuperando.

BAP Bayóvar rescata a pescadores, perdidos en el mar

Gracias al plan de búsqueda y rescate activado por la Marina de Guerra del Perú, el 16 de abril, dos pescadores fueron encontrados y salvados por el BAP *Bayóvar* (ATP-154). Ellos partieron de Pucusana (Lima) el 1 de abril en su embarcación pesquera denominada "Virgen de la Soledad", hasta que perdieron contacto con sus familiares.

La citada unidad naval encontró a los pescadores 6 millas mar adentro, a la altura de Huarmey. A bordo fueron encontrados con vida los pescadores Justo Manuel Rueda Rueda (60) y Víctor Ávalos Ávalos (62), el primero presentó un cuadro de deshidratación moderada, y el segundo, deshidratación severa, pero se encontraban conscientes.

Los tripulantes fueron evacuados al puerto de Chimbote e inmediatamente se les trasladó al Hospital Regional, donde quedaron internados. Luego de su evaluación, la Marina de Guerra del Perú envió una aeronave para el traslado de los pescadores a la ciudad de Lima, arribando a la Base de la Aviación Naval al mediodía del 17 de abril.



A su llegada, fueron recibidos por el Primer Ministro, Doctor Jorge Del Castillo Gálvez, quien estuvo acompañado por el Inspector General de Marina, Vicealmirante Jorge de la Puente Ribeyro, el Comandante de la Fuerza de Aviación Naval, Contralmirante José Paredes Lora y por el Capitán de Puerto del Callao, Capitán de Navío Luis Champin Loli.

Posteriormente, Justo Manuel Rueda Rueda y Víctor Ávalos Ávalos fueron trasladados al Centro Médico Naval "Cirujano Mayor Santiago Távara" para evaluar su estado de salud.



Se Inauguró Año Académico en Escuela Naval

Dando especial significado a la ceremonia inaugural del Año Académico 2008 de la Escuela Naval, el Primer Vicepresidente de la República, Vicealmirante (r) Luis Giampietri Rojas, ofreció una conferencia magistral en torno al significado, organización, misión y metas conjuntas de la próxima cumbre de APEC, que se realizará en nuestro país.

En el acto que contó con la presencia del Director General del Personal, Contralmirante Carlos Weston Zanelli, asistieron 15 profesores e instructores de los diferentes departamentos, la dotación de oficiales, cadetes de tercer y primer año, así como aspirantes, el Director de la Escuela Naval, Contralmirante Ernesto Sarmiento Oviedo, destacó su preocupación de continuar trabajando para el mejoramiento de los estándares que permitan la excelencia académica y profesional.

En Estados Unidos

Educación Militar Profesional Conjunto



Entre enero y marzo se desarrolló el Curso de Educación Militar Profesional Conjunto en el Joint Forces Staff College de la ciudad de Norfolk, Virginia, en el cual participó el Capitán de Navío Andrés Salas, actual Oficial de Enlace en el Comando de las Fuerzas de Flota de la Marina de los Estados Unidos.

Es la primera vez que un oficial peruano ha seguido este entrenamiento destinado al personal militar de todos los servicios (US Army, US Navy, US Air Force, US Marine Corps y US Coast Guard), así como al personal civil que trabaja en las Agencias del Gobierno y Oficiales Internacionales, en el planeamiento a nivel operacional en el ámbito de las operaciones conjuntas, multinacionales e interagencias.

Este centro de educación militar, que depende de la Universidad Nacional de Defensa, principal centro de formación conjunta de las Fuerzas Armadas.



Operaciones Antidrogas

En el Instituto de Cooperación para la Seguridad Hemisférica de Occidente, el 27 de marzo se clausuró el Curso de Operaciones Antidrogas en el cual participaron 59 alumnos de 13 países: Belice, Bolivia, Colombia, Costa Rica, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Honduras, México, Panamá, Perú y República Dominicana.

La instrucción de 9 semanas estuvo enfocada en la aplicación de tácticas, técnicas y procedimientos para afrontar las más frecuentes situaciones de operaciones antidrogas que se presentan en la región, tanto en áreas rurales como urbanas.

El Capitán de Fragata Sergio Giampietri Ramos, Comandante del Grupo de Operaciones Especiales Centro, fue invitado por el Instituto para pronunciar el discurso principal en la ceremonia de clausura.

Listos para cumplir misiones de paz



En los últimos años, la presencia del Perú en Operaciones de Mantenimiento de la Paz, ha cumplido una valiosa labor en zonas de mayor conflicto en el mundo como en Haití, Liberia, Costa de Marfil, República Democrática del Congo, Chipre, Eritrea y Etiopía y Sudán. Justamente, para llevar a cabo estas misiones, entre el 3 de marzo y el 11 de abril, se llevó a cabo el "V Curso y I Curso Internacional de Observadores Militares 2008".

En esta oportunidad, participaron Ocho Oficiales de la Marina de Guerra, tres del Ejército y dos de la Armada ecuatoriana, quienes recibieron conocimientos básicos con los cuales podrán desenvolverse satisfactoriamente como Observadores Militares.

Contra el Narcoterrorismo



En el Curso de Análisis de Información contra el Narcoterrorismo, dictado por el Instituto de Cooperación para la Seguridad Hemisférica de Occidente, participaron 14 alumnos de la Marina, Fuerza Aérea, así como funcionarios de Aduanas. Entre los graduados se encuentran el Capitán de Corbeta Luís Caballero Rengifo, el Teniente Primero Percy Uceda Medina, el Teniente Segundo Brayan Palomino Delgado y el Teniente Segundo Carlos Favre Arnillas.



Destacadas menciones

Enfermeros de la Marina de Guerra durante la ceremonia de clausura del Curso de Asistencia Médica realizada el 11 de marzo, obtuvieron destacadas menciones por su desempeño. Al obtener el segundo puesto en el orden de mérito, El T3 ENF Hugo Paitán Zea recibió la distinción de "Graduado de Honor" y, por encontrarse entre los cinco primeros, el OM1 ENF Ronald Salazar Hidalgo recibió el "Certificado de la Lista del Comandante".

Los profesionales peruanos, conjuntamente con 24 estudiantes de las repúblicas de Bolivia, Colombia, Ecuador, Paraguay y Perú fueron capacitados en el Instituto de Cooperación para la Seguridad Hemisférica de Occidente.

CONTRIBUYENDO CON LA INDUSTRIA NAVAL EN LATINOAMERICA



Remolcadores fueron encargados por Petrolera Transoceánica y empresa Ultratug de Chile.

SIMA reafirma su liderazgo en la costa del Pacífico Sur

En sencilla ceremonia realizada en las instalaciones de SIMA-CALLAO, el viernes 18 de abril se puso la quilla de los proyectos "1102" y "1103", de propiedad de Petrolera Transoceánica, así como de los proyectos "1114" y "1115", pertenecientes a la empresa Ultratug Limitada de Chile.

La ceremonia presidida por el Director Ejecutivo del SIMA-PERÚ, Contralmirante Jasón Saavedra Paredes, contó con la presencia del Presidente del Directorio de PETRANSO, Augusto Felipe Wiese, y el Presidente del Directorio de ULTRATUG y Presidente del Grupo Von Apeen, Sven Von Apeen, acompañado por su señora esposa Griseldis Buroes Goersch. También estuvieron presentes los señores Jan Vicent Vermeij, Vicepresidente Ejecutivo de PETRANSO, Juan Villarán, Gerente General de PETRANSO, la señora Marilú Wiese Moreyra, Felipe Barclay y Augusto Wiese Moreyra, directores de PETRANSO, así como funcionarios de ambas empresas.

La quilla de cada proyecto fue bendecida y luego el Director Ejecutivo acompañado por los presidentes de las empresas armadoras, procedieron a develar el nombre con el que posteriormente serán bautizados los remolcadores "Mochica" y "Caral", de Petrolera Transoceánica y "Enco" y "Fuy" de Ultratug Limitada de Chile.

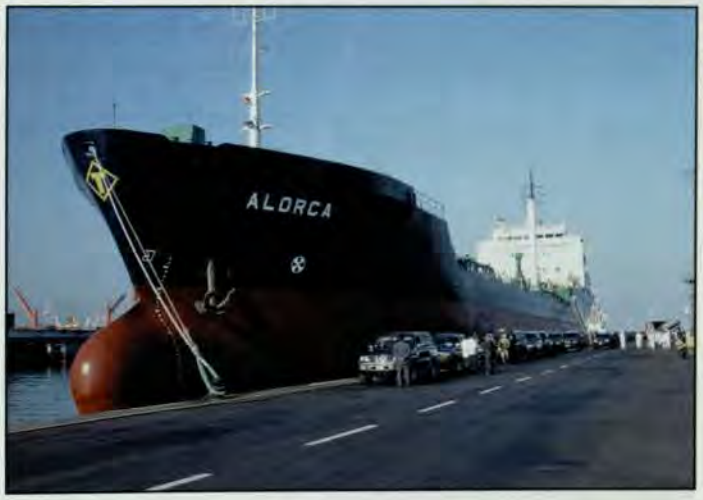
El acto fue resaltado por el Director Ejecutivo de SIMA, quien sostuvo que la pronta realización de estas embarcaciones significará un importante aporte de nuestra empresa al desarrollo de la actividad portuaria y marítima dentro y fuera del país. Ojalá –dijo– más adelante se concreten nuevos proyectos de este tipo y por que no algún buque de alto bordo que nos permita generar más trabajo y abrir nuevos mercados en Latinoamérica, gracias al esfuerzo y al interés que viene mostrando el empresariado nacional e internacional. Por su parte, el Presidente de Ultratug destacó la importancia de haberse concretado la construcción de estos remolcadores con un astillero del prestigio y la capacidad de SIMA, cuya labor es ampliamente reconocida.



Develación de placa de la quilla del remolcador "Enco" de propiedad de la empresa Ultratug de Chile

Fue reparado en el SIMA

Buque se incorporó a la Flota Mercante Nacional



Lo que marcó el inicio de la reactivación de la Marina Mercante Nacional, tras 17 años de inactividad, ha sido la incorporación del buque **Alorca**, de propiedad de la empresa naviera peruana Transgas, que acaba de ser reparado en el astillero SIMA-CALLAO, para tan importante acontecimiento.

Hace poco, dicho buque que antes operaba con bandera panameña y que ahora lo hará con bandera peruana, fue incorporado a nuestra flota mercante, luego de recibir servicios de mantenimiento y reparación como tantas otras embarcaciones nacionales y extranjeras que son atendidas en el SIMA para continuar operando en perfectas condiciones.



Al abanderamiento de la nave **Alorca** asistió el Presidente de la República Dr. Alan García Pérez, quien destacó este hecho y dijo estar seguro que otras empresas harán lo mismo que ***Transgas*** para ir constituyendo nuevamente esta actividad nacional que es nuestra Marina Mercante.

dicho buque que antes operaba con bandera panameña, ahora lo hará con bandera peruana

BUQUES INGRESADOS A DIQUES

Durante lo meses de marzo y abril, ingresaron al astillero SIMA-CALLAO, las siguientes embarcaciones particulares:

-B/T Amazonas	NAVIERA MARKING
-B/T Alorca	TRANSGAS SHIPPING
-B/T Celtic Sea	OCÉANO
-E/P Isomae Maru N°21	GYOREN
-E/P Kaio Maru N°81	MARÍTIMA DEL MAR
-E/P Dai Yuan Yu 808	TRAMARSA
-E/P Dai Yuan Yu 807	TRAMARSA
-E/P Xin Ji Li 1	TRAMARSA
-E/P Hai Xing N° 26	TRAMARSA
-E/P Jin Hai 826	MARÍTIMA WORLD
-B/P Inari Maru 21	GYOREN
-E/P Tasa 71	TECNOLÓGICA DE ALIMENTOS S.A.
-R/M Calipuy	PETRANSO



MINISTERIO DE DEFENSA PROMOCIONA LOS SERVICIOS DEL SIMA

Dentro de la política del Sector Defensa para promocionar las capacidades industriales de las Fuerzas Armadas, el Ministro de Defensa, Dr. Ántero Flores-Aráoz, y un grupo de empresarios peruanos visitaron las instalaciones del Servicio Industrial de la Marina (SIMA), donde tuvieron la oportunidad de escuchar la exposición que ofreciera el Director Ejecutivo de SIMA-PERÚ, Contralmirante Jasón Saavedra Paredes, conocer acerca de los servicios que ofrece la empresa, así como sus proyectos de investigación y desarrollo que lleva a cabo. El Ministro y los empresarios recorrieron también las instalaciones del astillero comprobando la calidad de los trabajos que allí se realizan.



SIMA de la mano con la industria metal mecánica

Fabricará 3.200 TM de estructuras metálicas para Proyecto Melchorita

SIMA-PERÚ cuenta con el complejo calderero estructural más grande del país, a través del cual da un gran impulso a la industria metal mecánica.





Firma de contrato entre el SIMA y la empresa Odebrecht

Por encargo de Odebrecht Perú Ingeniería y Construcción S.A.C., una de las compañías que participan en la construcción del muelle para la extracción del gas natural al extranjero, el SIMA ha iniciado la fabricación de 3.200 toneladas métricas de estructuras de acero compuestas por vigas H y vigas cajón, las mismas que serán destinadas a este proyecto.

Según el contrato, la entrega de las estructuras se irán haciendo de acuerdo con un cronograma mensual que comenzará a regir desde mayo, por lo que los trabajos se vienen agilizando en los talleres del centro de operaciones Callao con el fin de dar cumplimiento a los plazos establecidos.

El contrato fue suscrito por el Director Ejecutivo de SIMA-PERÚ, Contralmirante Jasón Saavedra Paredes y por Odebrecht lo hicieron los señores Enrique Ventura, Gerente de Construcción, Mauricio Cruz y Thierry Acca, Directores del Proyecto Melchorita.

NUEVAS EMBARCACIONES SE INCORPORARON A LA FLOTA PESQUERA NACIONAL

Fueron construidas en Chimbote

Dos nuevas embarcaciones construidas en el Centro de Operaciones Chimbote acaban de ser incorporadas a la flota pesquera nacional, luego de su lanzamiento que se produjera a fines de febrero y comienzos de abril del presente año.

La primera es la embarcación **"Zhenna-2"**, de 36,50 m. de eslora, 7,80 m. de manga, 3,80 m. de puntal y 184,94 m3. de capacidad con sistema refrigerado RSW. Pertenece al empresario Alberto Neptalí Luque Navarro.

La segunda es la embarcación pesquera **"Don Raúl – IV"**, de propiedad de la empresa Inversiones Quiaza S.A.C., de 44,25 m. de eslora, 8,50 m. de manga y 4,25 m. de puntal, con una capacidad de bodega de 325.13 m3.





EMBARCACIONES REPARADAS EN CHIMBOTE

- E/P Yago-IV	PESQUERA RIBAUDO S.A.
- E/P Éxito-V	COMERCIALIZADORA GRIMANESA
- E/P Ribar-I	CORPORACIÓN PESQUERA INCA S.A.C.
- E/P Beatita de Humay	COMERCIALIZADORA GRIMANESA
- E/P Don Gerardo	PESQUEREA PELAYO S.A.C.
- E/P Comanche-III	CFG. INVESTMENT S.A.C.
- E/P Blandi	ISLA DE ONS S.A.C.
- E/P Marylin II	PESQUERA HAYDUK S.A.
- E/P Tasa 41	TECNOLÓGICA DE ALIMENTOS
- E/P Pachacutec-33	CORPORACIÓN PESQUERA INCA
- E/P Jackelin	PESQUERA HAYDUK
- E/P Alejandría III	PESQ. ALEJANDRIA S.A.C.
- E/P San Antonio VII	PESQUERA HAYDUK
- E/P Hilda	SADI WILSON DEL CASTILLO

Se dicta a Trabajadores

Curso de especialización en Sistema de Submarinos Tipo 209



Continuando la programación del primer curso de especialización en sistemas de submarinos tipo 209 que se dicta al personal de SIMA-CALLAO, de las especialidades de mecánica y electricidad, hace poco inició su capacitación el segundo grupo de trabajadores a los que se les impartirá conocimientos de forma general, mientras que el primer grupo ya viene recibiendo conocimientos de especialización que corresponden a la segunda etapa del curso.

Como se sabe, el curso que se inició en septiembre del año pasado y concluirá en enero del 2009 con un tercer grupo de participantes, tiene como objetivo lograr que todos los especialistas que prestan servicios a los submarinos tipo 209, reciban una preparación integral en materia de recorrido y reparación de estas unidades. El curso se desarrolla con el apoyo de instructores de la Escuela de Submarinos de la Marina de Guerra del Perú.





Homenaje a la Secretaria Simista

En amena reunión en la que estuvieron presentes el Director Ejecutivo, el Jefe de SIMA-CALLAO, Jefes Oficiales y funcionarios de la empresa, se tributó un cálido y merecido homenaje a las secretarias simistas en su día, el 26 de abril, resaltándose la delicada e importante labor que ellas realizan. Dicho reconocimiento se hizo extensivo también a las secretarias de SIMA-CHIMBOTE y SIMA-IQUITOS.

VISITAS

Secretario General de Defensa de Italia

SIMA-PERU recibió la visita del Secretario General de la Defensa de Italia, General del Cuerpo de Ejército Gianni Botondi y del Director General de Construcciones y Armamento Naval del Ministerio de Defensa de Italia, Almirante de Escuadra Dino Nascetti, quienes también, visitaron el BAP *Bolognesi*.

Colegio Interamericano de Defensa

Participantes del XLVII Curso Superior de Defensa y Seguridad Hemisférica del Colegio Interamericano de Defensa visitaron igualmente las instalaciones de SIMA. La bienvenida a los distinguidos visitantes estuvo a cargo del Director Ejecutivo, Contralmirante Jasón Saavedra Paredes, mientras que la exposición fue ofrecida por el Subdirector, Capitán de Navío José Escobedo Sayán.

Curso de Dirección Estratégica para la Defensa y Administración de Crisis

Otra de las visitas importantes fue de los integrantes del XIII Curso de Dirección Estratégica para la Defensa y Administración de Crisis, quienes recibieron el saludo del Director Ejecutivo de SIMA-PERÚ, luego se les ofreció una exposición y, finalmente recorrieron las diferentes áreas del astillero.

Maestría en Defensa y Desarrollo Nacional

Igualmente visitaron el SIMA, los integrantes de la Promoción LVIII de la Maestría en Desarrollo y Defensa Nacional, quienes fueron recibidos por el Director Ejecutivo de la empresa y por el Jefe de SIMA-CALLAO.



Secretario de Defensa de Italia con el Director Ejecutivo del SIMA



Integrantes de la Promoción de Maestría y Defensa Nacional recorriendo los talleres del SIMA

Memorable

La Doble Ruptura del B



Manuel A. Villavisencio

Nacido en Lima el 14 de junio de 1836 ingresó en el Colegio Militar el 1 de agosto de 1855 y se graduó como Guardiamarina el 30 de julio de 1857. Formó parte de la dotación de los buques de la Armada Nacional, Ayacucho, Apurímac, Arica, Sacha, Ucayali y Chalaco.

Con el grado de Capitán de Navío comandó el transporte chalaco cumpliendo importantes misiones durante la campaña naval de 1879. Al término del Combate de Angamos asumió el mando de la Unión. El 15 de octubre de 1894 fue ascendido al grado de Contralmirante. Ocupó cargos políticos en los departamentos de Ica, Cusco y Arequipa.

Fue nombrado Ministro de Guerra y de Marina, Director de la Escuela Naval y Vocal de la Junta Superior de Marina. En 1923 el Congreso le ascendió al grado de Vicealmirante, en mérito a sus "grandes y heroicos servicios prestados al país". Su muerte acaeció el 20 de diciembre de 1925.

El 17 de marzo de 1880 es una de las fechas memorables de la Historia Naval del Perú: el Capitán de Navío Manuel Villavisencio, comandando la corbeta *Unión*, rompe por dos veces consecutivas el bloqueo marítimo del puerto de Arica dejando estupefactos a las tripulaciones de los cinco buques de la escuadra chilena conformada por el *Almirante Cochrane, Huáscar, Matías Cousiño, Loa y Amazonas,* que sostenían el bloqueo.

Después de Angamos, sólo nos quedaba la corbeta *Unión* como único buque capaz de navegar en alta mar. En tal situación, las unidades chilenas continuaban asediando puertos y sitiaron el puerto de Arica. Es, entonces, que el presidente *Nicolás* de Piérola, al tomar conocimiento de lo que ocurría en el sur, determinó que era impostergable romper el bloqueo de Arica, para lo cual llama con carácter de urgencia al Capitán de Navío Manuel Villavisencio Freire a quien le dice: *"Arica está bloqueada por la escuadra chilena, Comandante, y es importante llevarle los refuerzos suficientes para su defensa y la de Tacna"*. Villavisencio, Oficial de mucha experiencia y talento, lo escuchó con mucha atención al gobernante y su respuesta, fue inmediata: *"Ahora que tengo un buque mejor no vacilo en decirle a Vuestra Excelencia que entraré al puerto por sobre la escuadra bloqueadora. Del regreso, no puedo responder, pero cumpliré con mi deber"*.

Manuel Villavisencio, luego de manifestarle su convincente respuesta al mandatario para ejecutar la hazaña, de inmediato procedió a realizar los preparativos. La *Unión* viajaría con la lancha torpedera *Alianza* y el vapor *Talismán*, a bordo se remitieron cañones, ametralladoras, fusiles y cantidad necesaria de balas y cartuchos. Luego de desembarcar en Quilca y dejar allí personal militar, la *Unión* continuó rumbo a Arica navegando de día y noche con mucha discreción hasta acercarse al lugar de su objetivo para evitar peligros inminentes y sería bajo el amparo de la oscuridad. Antes, Villavisencio hizo una recalada magistralmente concebida a las 4 de la mañana en la caleta Licera, cerca del Morro, y de inmediato hizo su entrada impecable a la bahía de Arica. El intrépido marino peruano había burlado el bloqueo de los poderosos buques chilenos, pues, la *Unión* había dado inicio a la descarga de pertrechos y simultáneamente cargando carbón para el retorno.

Desde las orillas del mar, el júbilo del gentío que saludaba a la corbeta fue desbordante. Igual ocurrió cuando pasó frente a los buques extranjeros: el británico Thetis; el francés, Hussard; el americano, Sahuama, y el alemán Hansa, cuyos comandantes presentaron su saludo de reglamento al Comandante Villavisencio y le felicitaron por su hazaña.

proeza

loqueo de Arica



Como se puede inferir, a los comandantes de la escuadra bloqueadora les era imposible creer la ejecución de tal audacia que les produjo reacciones confusas. Así, en primera instancia ordenaron al *Matías Cousiño* al puerto de Ilo para informar a su Almirante de lo ocurrido en Arica, en tanto el *Huáscar* se disponía a disparar; sin embargo, los cañones de batería de tierra y los del *Manco Cápac y de la Unión* lo mantenían lejos y sus tiros no alcanzaban el blanco. Juan José Latorre, Comandante del *Cochrane*, como oficial mayor, tomó el comando y ordenó desplazar sus buques para ultimar a la *Unión*. *El Cochrane* fue el buque que se arriesgó a entrar en bahía puesto que a distancia no lograba alcanzar al blanco que, en previsión, se había situado fuera de su alcance.

Todo es frustración entre los comandantes de los buques chilenos. Ello obliga que Latorre se retirara con su buque con algunas averías a más de cinco millas y llamara a reunión a los comandantes de los demás buques para tomar nuevas disposiciones que se tendrían que realizar. Es entonces que encierran a la *Unión* en un círculo del cual era virtualmente imposible salir indemne. Villavisencio, Oficial de fulgurante razonamiento, resuelve salir victorioso de la celada para lo cual imparte las órdenes pertinentes y, a las 5 y 30 del mismo día, ordena el zarpe y enrumba hacia el lado sur por donde realizó su ingreso para luego tomar el norte hacia el Callao a donde llegó al medio día del 20 de marzo. A causa de los constantes disparos de los buques bloqueadores, hubo un muerto, siete heridos y algunos daños en la nave.

Entre el desconcierto, la turbación y la admiración, los comandantes y tripulaciones de los buques bloqueadores, miran a la distancia cómo la *Unión*, una nave de madera, en un solo día, y en dos brillantes acciones, se alejaba triunfante con su egregio Comandante y con la roja y blanca flameando en el Palo Mayor, ante el cual, los jóvenes Cadetes de la Escuela Naval del del Perú, sucesores del insigne marino peruano, antes de iniciar la diaria rutina, rinden Honores al Pabellón Nacional ◆



En la Opinión de Gonzalo Bulnes
Historiador chileno

"Era sorpresa audaz, digna de un jefe valeroso como Villavisencio y que supo desempeñar cumplidamente... A bordo de nuestros buques se decía: Villavisencio ha caído en la trampa, ¡ahora no escapa! Sin embargo, este Jefe se precipitó rápidamente por el sur, mar afuera en medio de la anhelante expectación de tierra y de la sorpresa de los blanqueadores. Fue de parte de Villavisencio una operación afortunada que honra su destreza marinera".

Centro Médico Naval
Descentralizará atención médica



El Centro Médico Naval Santiago Távara próximamente optimizará la atención a los pacientes que viven en zonas alejadas, luego de la firma de un convenio con la Clínica Ricardo Palma, que se realizó el 23 de abril, el mismo que fue aprobado con Resolución de la Comandancia General de la Marina.

El convenio, que descentralizará las atenciones en diferentes especialidades y emergencias que presente el personal naval y familiares fue firmado por el Director de Salud y Centro Médico Naval CMST, Contralmirante Carlos Zárate Cáceres, y por la Clínica Ricardo Palma, el Presidente del Directorio de la Clínica, Dr. César Villarán Ferreyros.

Alta cirugía pediátrica

Debido a una malformación cardiaca, la niña Angelit de la Esperanza fue sometida a una compleja cirugía a cargo del personal médico y paramédico de la Unidad de Cuidados Intensivos Neonatales del Centro Médico Naval, la misma que está integrada por el Capitán de Fragata SN Jorge Gómez Lamllen, y la consultoría del Doctor Miguel Arboleda, del Instituto del Corazón. Asimismo, siguieron de cerca la etapa pos-operatoria brindándole tratamiento especial, para lo cual fue necesario un ventilador artificial que ayude al funcionamiento de los pulmones, así como al monitoreo invasivo y drogas que se administraron por vía endovenosa. Así se logró salvar a la pequeña, quien salió de alta sin ninguna complicación y actualmente se encuentra en tratamiento ambulatorio, lo que constituye un meritorio orgullo para el personal del Centro Médico Naval.

Campaña de vacunación contra la Hepatitis B



La Sanidad Naval, en coordinación con el Ministerio de Salud, viene participando activamente en la campaña de vacunación contra la Hepatitis B dirigido al personal militar en general y personal asistencial que labora en este nosocomio asimismo, al personal de Unidades y Dependencias de la Institución.
La primera dosis fue administrada entre el 1 y el 30 de abril en el Centro Médico Naval, el Hospital de la Base Naval del Callao, el Cuartel Naval de La Perla, así como los policlínicos de Ventanilla, Ancón, San Borja y Escuela Naval del Perú. La segunda y Tercera dosis, están programadas para los meses de junio y octubre.

Listos para atender a Combatientes



La Escuela de Sanidad Naval, que este año celebra su 49 aniversario, dicta diversos cursos de extensión paralelamente a sus actividades académicas.

Entre ellos, el Curso de Entrenamiento de Medicina de Combate Nivel Básico, que se puso en marcha en el 2007, especialmente para los efectivos de la Fuerza de Infantería de Marina y Fuerza de Operaciones Especiales.

Los efectivos de ambas Fuerzas inscritos en el curso se entrenan para poder realizar tratamiento de urgencia ante cuadros críticos, cualquiera sea el escenario de combate. Así, por ejemplo, el personal que culmine el curso y sea designado a la zona del VRAE (Valles del río Apurímac y Ene) para luchar contra el narcotráfico y terrorismo, podrá poner en práctica sus conocimientos adquiridos brindando atención médica a sus compañeros heridos para luego trasladarlos a un centro hospitalario, próximo a dicha zona.

El curso, desarrollado en un mes, es dictado por médicos y enfermeros especializados, quienes se encargan de brindar conocimientos teóricos y prácticos (manejo de pacientes politraumatizados), cómo atender enfermedades propias de la zona del VRAE. Al final, se lleva a cabo un operativo para evaluar el desempeño de los alumnos en situaciones de alto riesgo.



BAP Pisco arribó a Paita llevando ayuda

Tumbes, es una de las zonas más afectadas por las lluvias y desastres naturales. Por esta razón diversas organizaciones e instituciones, como la Marina de Guerra del Perú y el Ministerio de Educación, en esfuerzo conjunto, coordinaron el transporte de 20 aulas prefabricadas, para ser entregadas a los colegios más necesitados y afectados del norte del país.

Estas aulas son módulos especialmente construidos para situaciones de contingencia, tienen 50 m² de área y una capacidad de aproximadamente 35 a 50 alumnos. Poseen una capa de poliuretano entre las paredes, lo que permite amenguar el calor de la zona, haciendo que las condiciones no afecten a los usuarios.

El BAP *Pisco* arribó a la Estación Naval de Paita el 31 de marzo, donde se procedió a desembarcar la carga y, posteriormente, fue entregada a las autoridades del Gobierno Regional de Tumbes para ser enviadas después hacia las zonas afectadas.

La población destacó el apoyo brindado por las citadas instituciones puesto que contribuye a mitigar las necesidades provocadas por las intensas lluvias.



Misa Crismal en Semana Santa

Personal de la Marina de Guerra del Perú, Ejército, Fuerza Aérea y la Policía Nacional del Perú, participaron en la Misa Crismal, oficiada por el Obispo Castrense del Perú, Monseñor Salvador Piñeiro García–Calderón y contó con la presencia del Jefe del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas y Comandantes Generales de la Marina, Ejército y Fuerza Aérea. Los cadetes de las tres instituciones armadas y de la Policía Nacional, participaron en la lectura de la liturgia, peticiones, ofrendas y conformaron el coro de las Fuerzas Armadas.



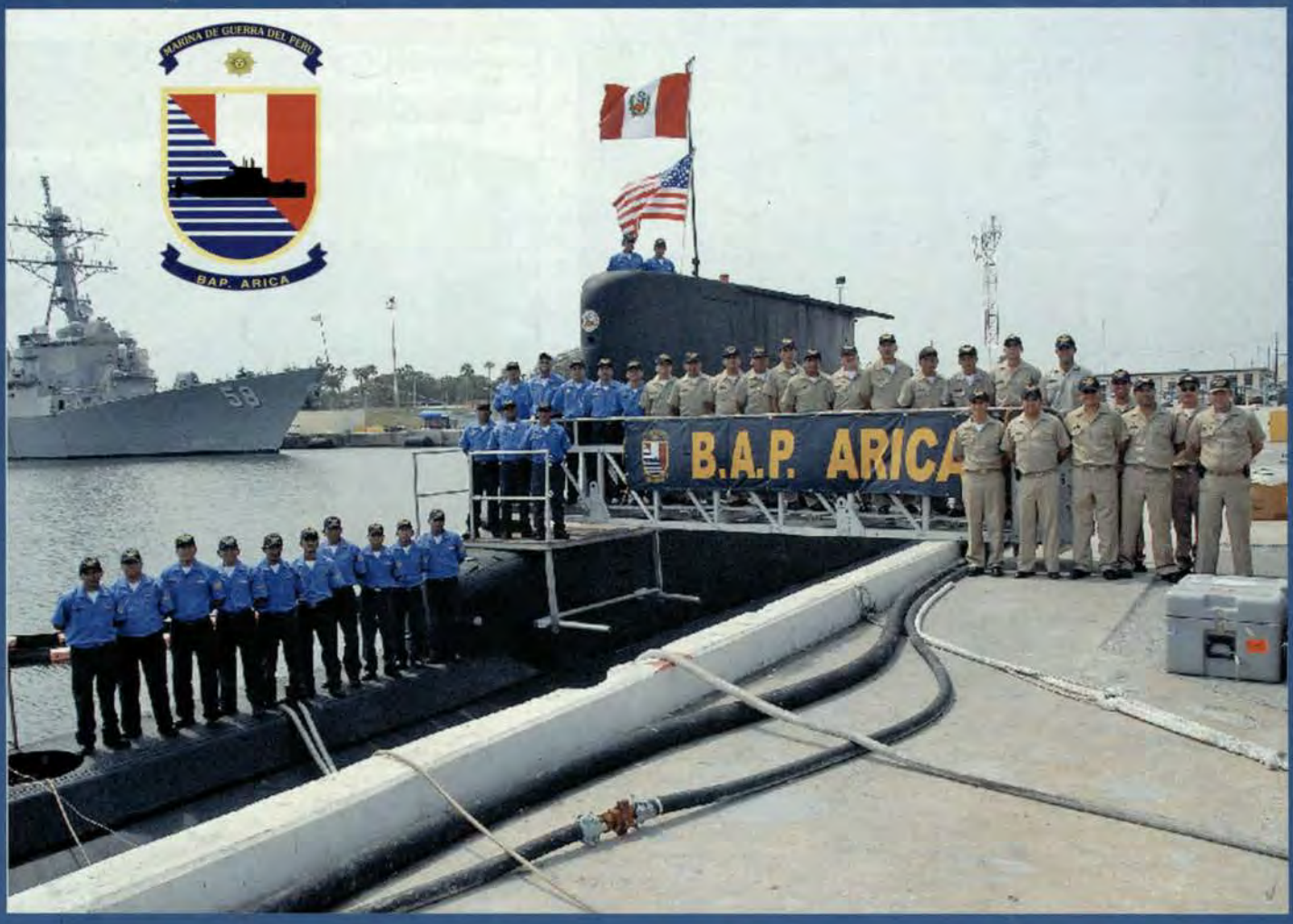
XXXI Aniversario de la Asociación Stella Maris

La celebración del aniversario de una Institución constituye la evocación de sus fundadores, el recuento de lo realizado y los proyectos por ejecutar, la Presidenta de la Asociación Stella Maris, Giannina Stromsdörfer de Gamarra resaltó estos aspectos con motivo de la celebración del XXXI Aniversario de esta Asociación que hoy preside y elogió la labor constante y desinteresada de quienes hoy desarrollan con diligencia sus actividades dentro del campo de acción que nos toca cumpliendo así el objetivo social de ayudar a la familia naval.

Con esta ocasión, el 15 de abril se realizó en la capilla Virgen de los Mares del Centro Naval, sede San Borja, una acción litúrgica que estuvo a cargo del Obispo Castrense del Perú.

Las damas integrantes del Consejo Directivo, oficiales y personal de la Asociación, realizaron las peticiones a favor de las voluntarias y socias, la Familia Naval, los señores oficiales y personal subalterno de la Institución para que el Señor sea una constante guia en el camino del servicio social.

Durante los 31 años, la labor de la Asociación Stella Maris ha sido fecunda, permanente, creativa y hoy se proyecta con toda la experiencia alcanzada para continuar logrando nuevas metas.



BAP *Arica* en SUBDIEX 2008

Rumbo a los Estados Unidos de América, el BAP *Arica* zarpó el 14 de abril para representar a nuestro país en el Despliegue Operacional Submarine Diesel Exercises (SUBDIEX 2008), en el cual el Perú participa por séptimo año consecutivo en estos ejercicios que exigen el máximo profesionalismo para sus dotaciones y una mayor explotación de sus capacidades operacionales.

La ceremonia de zarpe fue presidida por el Comandante General de Operaciones del Pacífico, Vicealmirante Manuel Lozada Frías, quien deseó a la tripulación éxitos en la misión.

Este operativo se realiza anualmente con la Flota del Atlántico de la Armada de los Estados Unidos de América. Asimismo, se llevan a cabo cursos de instrucción y entrenamiento para la tripulación de la unidad peruana.

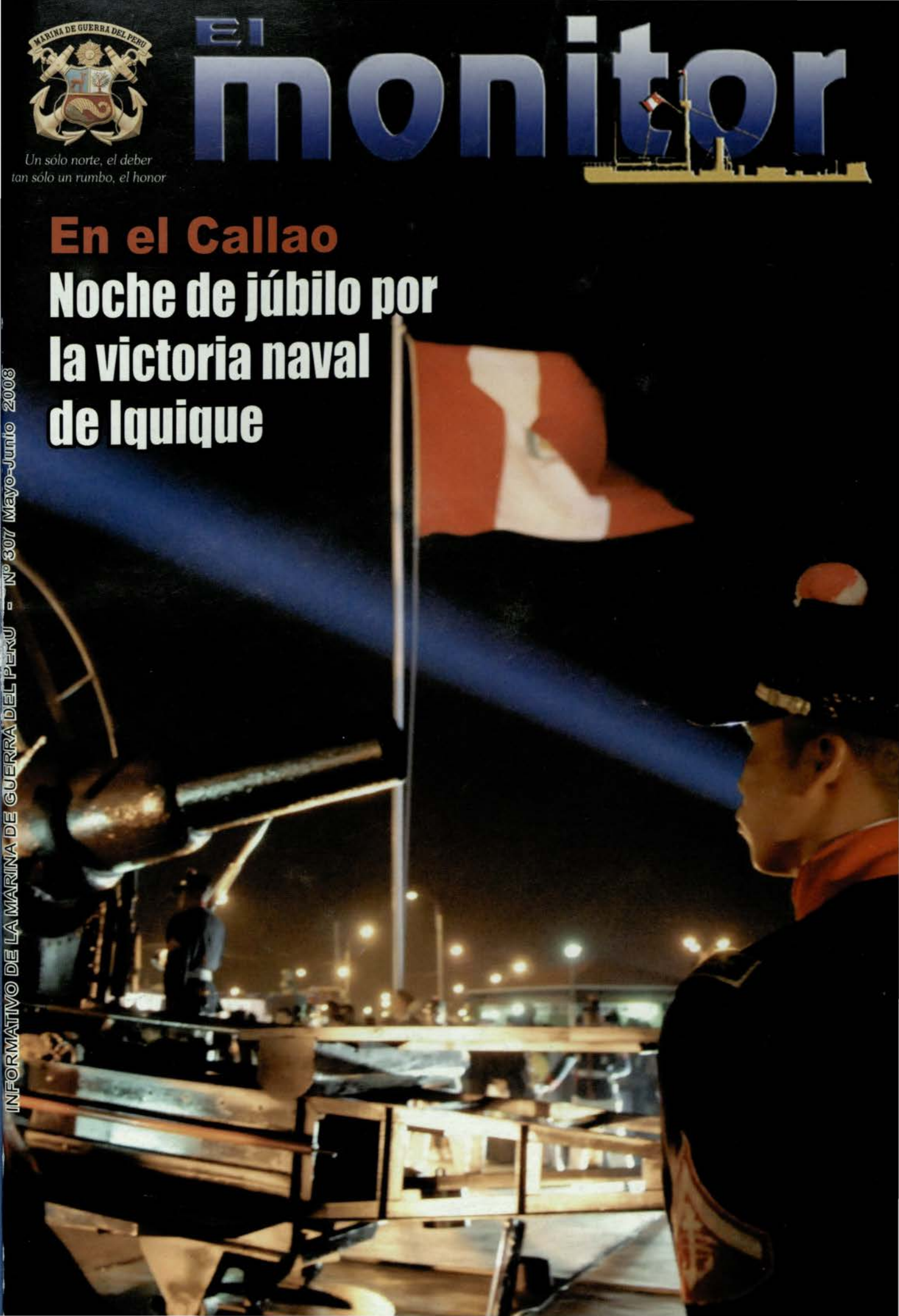
La dotación, al mando del Capitán de Fragata Percy Pérez Bramosio está integrada por 9 oficiales y 40 tripulantes, quienes permanecerán 140 días en aguas del Atlántico. En este periodo se ha programado 4 ingresos a la Estación Naval de Mayport, Florida y a un periodo de instrucción y entrenamiento en la Base Naval de King´s Bay, Georgia y una escala operacional en la Base Naval de la Marina de EEUU en Guantánamo, Cuba.



El monitor

Un sólo norte, el deber
tan sólo un rumbo, el honor

En el Callao
Noche de júbilo por la victoria naval de Iquique



INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU - Nº 307 Mayo-Junio 2008

Residencial Iquique:
Un logro creativo y de vanguardia

La más preciada aspiración de una familia organizada, es alcanzar el sueño de la casa propia, es decir, acceso a un patrimonio, que determina la tranquilidad y el bienestar.

Para lograr este ansiado objetivo, dirigido a la solución de la necesidad básica que es la vivienda, se requiere de una respuesta nueva a causa de las dificultades, sobre todo económicas, para lo cual, es ineludible una visión social, inteligente, creativa y de vanguardia.

Entonces, en este entorno, las instituciones públicas y privadas, cuando se trata de la construcción de alojamiento con sentido social, tienen que solucionar problemas de financiación y, luego ver la concepción, diseño, planificación y gestión urbana, entre otros, con miras a la reducción de costos a fin de facilitar al ciudadano el acceso a una vivienda adecuada.

La Marina de Guerra del Perú viene ejecutando estos programas de viviendas para su personal, promoviendo las condiciones necesarias y estableciendo las normas pertinentes. En tal dirección, se creó el Fondo de Vivienda de la Marina, el mismo que en el curso del tiempo se ha consolidado desarrollando programas de adquisición y construcción de viviendas para sus aportantes. Estas metas alcanzadas, han tenido peculiares repercusiones, al haber acumulado valiosas experiencias que se han enriquecido y perfeccionado paulatinamente.

Merced a esta política de bienestar, el 11 de junio, entre el júbilo de titulares y familiares, nuestro Comandante General, Almirante Carlos Gamarra Elías, en el marco de una expresiva ceremonia, hizo entrega de las llaves de las viviendas que conforman el Conjunto Residencial Iquique, uno de los más preciados logros de la Institución y que se constituye en la primera propuesta de vivienda seleccionada por el propio Personal Subalterno, entre distintos proyectos presentados.

No era para menos la desbordante alegría del personal, pues, el impresionante condominio, edificado en un terreno de 16,725 m2, consta de 520 departamentos, distribuidos en 28 edificios y cuenta con áreas verdes, jardines interiores, alamedas y todo lo que una urbanización moderna exige.

El trayecto recorrido para hacer realidad este desarrollo urbanístico, cuya primera piedra se colocó el 10 de noviembre de 1996, constituye la continuidad de la política de bienestar de la Institución, en esta ocasión, conducida con esmero y proyección por el señor Director General del Personal, Contralmirante Carlos Weston Zanelli y por el señor Director de Bienestar, Contralmirante Juan Ampuero Trabucco; esfuerzo notable que la Marina de Guerra del Perú reconoce, así como agradece a todos los integrantes del Fondo de Vivienda de la Marina, especialmente a sus aportantes, al Banco de Crédito del Perú, entidad con la cual se firmó el convenio estratégico para el financiamiento y a todos quienes, de una u otra forma, coadyuvaron en su realización.

¿Qué connotación encierra la construcción del Conjunto Residencial Iquique? Hay una amplia gama de significados, distinguimos entre ellos, la voluntad de realizar una obra social, la eficiencia demostrada por todos los que intervinieron para remontar dificultades, creatividad, vitalidad y seguridad en la compleja ejecución de la obra y, vocación corporativa y armónica que nos sugieren, como lo precisa una frase originada por las nuevas brisas vigentes en el país; "Los peruanos, sí podemos".

EL DIRECTOR

El monitor

Publicado por la Dirección de Intereses Marítimos e Información de la Marina

Fundado el 19 de junio de 1967 Año XL Nº 307 - Mayo-Junio 2008

Director: Calm. Reynaldo Pizarro Antram **Subdirector de Información:** C. de N. Fernando Valeriano-Ferrer González **Jefa del Departamento de Prensa:** Tte. 1ro. Magaly Garmendia Pizarro **Editor:** Sixto Huanambal Peralta **Jefa de Redacción:** Milagros Aguilar Rojas **Redacción:** Richar Luna V., Tatiana Figueroa L., Gustavo Ramírez S. **Diseño y Diagramación:** Víctor Contreras Lázaro **Fotografía:** T2 H. Palacios, T2 J. Morales, T3 C. Zegarra, T3 P. Ricra, OM1 W. Livias, OM1 M. Condori, OM1 R. Tito, OM1 M. Díaz, OM2 B. Alcca, OM2 R. Merino, OM3 R. Rubiños, OM3 R. Nalvarte, OM3 C. Gutiérrez, E/C J. Palomino.

Dirección: Av. Insurgentes Cdra. 6 s/n. Alt. Cdra. 36 Av. La Marina - Cuartel Naval La Perla Callao - Perú **Teléfono:** 614-2900 Anexos: 2332 / 2329 Fax: 614-2924

Web: http//: www.marina.mil.pe **E-mail:** diminmar_webmaster@marina.mil.pe

Hecho el depósito legal en la Biblioteca Nacional del Perú: 1995-0452 **Impresión:** Corporación Gráfica Noceda S.A.C.



Durante el acto, el Primer Vicepresidente de la República, Vicealmirante (r) Luis Giampietri Rojas; el Presidente del Congreso, Luis Gonzales Posada; el Vicepresidente de la Mesa Directiva, Aldo Estrada; el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Gamarra Elías, y el descendiente del héroe, Contralmirante (r) Fernando Grau Umlauff.

En el Congreso de la República

Marina de Guerra recibe réplica de la Curul del Almirante Grau

Como acontecimiento de interés nacional, calificó el Presidente del Congreso de la República, Luis Gonzales Posada, la entrega de una réplica de la curul del Gran Almirante Miguel Grau a la Marina de Guerra del Perú, la misma que se hizo efectiva por acuerdo unánime de la Mesa Directiva el 19 de junio.

Luego de la lectura de la Resolución emitida por el Congreso, el Presidente del Legislativo recalcó que en este recinto, el relator pasa lista llamando en primer lugar al Almirante Miguel Grau y, todos los parlamentarios responden: ¡presente!. Lo cual implica, no sólo un reconocimiento a un héroe, a un defensor de la Constitución y las leyes de la República, sino también, su sólo nombre, evoca un compromiso por la concertación y la unidad del Perú. Ésa es la importancia extraordinaria que tiene Grau para la Nación.

El Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Gamarra Elías, ante la presencia de integrantes de la Mesa Directiva, recibió la réplica de la curul del héroe de Angamos, la misma que será exhibida en el Museo Naval del Callao con motivo de los próximos 50 años de fundación.

Al agradecer por la valiosa entrega, el Comandante General de la Marina, reiteró su profundo reconocimiento al Presidente del Legislativo y a los congresistas que han contribuido en esta feliz iniciativa, porque gestos y actos como éste enaltecen el sentimiento patriótico y la veneración hacia quienes, con su ejemplo y sacrificio, están hoy en los corazones de todos los peruanos.

Tributo a héroes de Batalla de Arica

El Presidente de la República, Dr. Alan García Pérez, presidió, el 7 de junio, la ceremonia por el 128 aniversario de la Batalla de Arica y la renovación del Juramento de Fidelidad a la Bandera, que se llevó a cabo en la plaza Bolognesi. El dignatario estuvo acompañado por altas autoridades políticas y militares nacionales así como invitados del Ejército de Ecuador y Colombia.

En esta ceremonia se conmemoró el sacrificio del coronel Francisco Bolognesi y de sus valientes hombres, quienes se inmolaron defendiendo la Patria en la Batalla de Arica, el 7 de junio de 1880, durante la Guerra con Chile.

Tras la acción litúrgica, se realizó el acto de Renovación del Juramento de Fidelidad a la Bandera, a lo cual, los integrantes de los tres institutos armados respondieron con un contundente ¡Sí juro!.

Luego en el extenso recorrido de la Avenida de la Peruanidad, se realizó la escenificación de la Batalla de Arica.

Representaciones de los Institutos Armados y Agregadurías Militares Extranjeras en el país, se aunaron a la conmemoración de esta fecha, exponiendo en los diferentes stands, módulos y demostraciones estáticas de las Comandancias de Fuerza y Direcciones Técnicas de la Marina de Guerra del Perú, en donde niños y adultos pudieron apreciar, admirar y conocer el trabajo que realiza la Institución Naval.



Ejército del Perú otorga Orden Militar Francisco Bolognesi



En la Comandancia General del Ejército, el 23 de junio el Jefe del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas, Almirante José Aste Daffós y el Comandante General de la Marina de Guerra, Almirante Carlos Gamarra Elías, fueron condecorados con la Orden Militar Francisco Bolognesi en el grado de Gran Cruz.

El Ministro de Defensa, Doctor Ántero Flores-Aráoz, como Canciller de la Orden, procedió a colocar la presea a los distinguidos Almirantes.

La citada condecoración se otorga a quienes han participado en la defensa de la soberanía nacional, contribuido con su trabajo en el engrandecimiento institucional, así como representa los más altos valores y virtudes que nuestra Patria exige a sus seguidores y expresa el reconocimiento a quienes dieron la vida por ella.

En la ceremonia estuvo presente el Comandante General del Ejército, General de Ejército Edwin Donayre Gotzch y altos mandos de la citada Institución.

Condecorados

Agregados Navales de Colombia y Bolivia



Por haber contribuído al fortalecimiento de los vínculos de amistad y cooperación con la Marina de Guerra del Perú, respectivamente fueron condecorados los agregados navales de Colombia y Bolivia.

El 23 de junio en el salón Unión de la Comandancia General de la Marina, el Almirante Carlos Gamarra Elías condecoró, con la Orden Cruz Peruana al Mérito Naval en el grado de Comendador - Distintivo Blanco, al Agregado Naval a la Embajada de Colombia en el Perú, Capitán de Navío Luis Lozano Gonzalez.

Durante el acto se destacó las cualidades personales profesionales mostradas en el desempeño de sus funciones a través de las cuales contribuyeron, a estrechar los vínculos de confianza e integración entre nuestros países.

Previamente, el 13 de junio en el auditorio José Bustamante y Rivero de la Embajada del Perú en Bolivia, el Embajador Fernando Rojas Samanez, en representación del Canciller de la Orden, distinguió con la Orden Cruz Peruana al Mérito Naval, en el grado de Comendador, al Capitán de Navío Humberto Flor Aguirre, ex agregado de Bolivia en nuestro país. Al acto, asistió el Agregado Naval Peruano, Capitán de Navío Guillermo Conde Ruiz.



Comandante General de Marina cumple amplia agenda en Colombia



Atendiendo la invitación formulada por el Almirante Guillermo Barreda de la Armada de Colombia, el Almirante Carlos Gamarra participó en diversos actos navales programados, como la ceremonia de ascenso de Oficiales de Insignia y graduación de 60 nuevos Tenientes de Corbeta, realizada en la Escuela Naval Almirante Padilla, en Cartagena; ocasión en que el Presidente de la República de Colombia, Álvaro Uribe, le impusiera la Condecoración Orden al Mérito Naval en el grado de Gran Cruz por contribuir con el fortalecimiento de los vínculos de amistad y camaradería entre ambas armadas. En el discurso, por la fecha, el Presidente de Colombia resaltó la gratitud que tiene su país con el hermano pueblo del Perú, con su gobierno y con sus Fuerzas Armadas.

En la visita, el Comandante General participó en diversas reuniones de trabajo y visitas de coordinación con las Comandancias Operativas de la Armada, la Corporación de Ciencia y Tecnología, el Astillero Naval, y el Servicio de Guardacostas; así como de la ceremonia de zarpe en crucero de instrucción del Buque Escuela *Gloria*, unidad que lleva dentro de su dotación al Alférez de Fragata Raúl Vásquez. Con esta visita se ha logrado afianzar los vínculos de cooperación y concretar ejercicios operacionales entre nuestras respectivas Instituciones en el marco de los objetivos de nuestra política exterior.

EN ITALIA

El 28 de junio arribó a Italia, en visita oficial, el Comandante General de la Marina atendiendo la invitación formulada por el Almirante Paolo La Rosa, Jefe del Estado Mayor de la Marina Militar Italiana, con el objetivo de afianzar y definir el marco de cooperación interinstitucional dentro de los alcances del Memorando de Entendimiento suscrito el presente año. Durante la visita participó, a bordo del Portaaviones Cavour, en La Spezia, como invitado especial del Segundo Encuentro de Torpedistas y presentación del libro "133 años de la Empresa WASS", fabricantes de torpedos. En Livorno, visitó la Academia Naval, donde el Almirante de División Raffaelle Caruso expuso sobre el Plan de Estudios de dicho centro de formación y recorrió las instalaciones acompañado por el Agregado de Defensa del Perú en Italia, Contralmirante Roberto Nieto Patrón y por los cadetes navales peruanos —becados— Samuel Ibarra y Carlos Bejarano, quienes, desde el año 2006, siguen estudios en dicha Academia. Se atendieron importantes reuniones de trabajo con los más altos directivos de las empresas proveedoras de los sistemas de armas y electrónica de nuestras unidades italianas como: OTOMELARA, SELEX GALILEO, MBDA, SELEX COMUNICATIOS, ELEKTRONICA, entre otras, tomando conocimiento de los avances logrados en equipos de última generación tecnológica y su aplicación a nuestras necesidades.



Dentro del plan de actividades programadas, la comitiva naval peruana también saludó, en el Vaticano, a su Santidad Benedicto XVI, quien envió su bendición a los integrantes de la Marina de Guerra del Perú. Por último, se efectuó una reunión de trabajo con el Alto Mando de la Marina Militar Italiana, luego de la cual, el Almirante Paolo La Rosa hizo entrega de la condecoración de Honor Interfuerzas del Estado Mayor de la Defensa de Italia al Comandante General de la Marina de Guerra del Perú.

Protocolares



En el desarrollo de sus importantes actividades, el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Gamarra Elías, recibió el 2 de mayo la visita del Subjefe del Estado Mayor General de la Armada de Chile, Contralmirante Enrique Merino Mackenzie. Asimismo, el día 6 el Agregado de Defensa de España, Capitán de Navío Antonio Pérez Fernández, se despidió al cumplir dos años de servicio en nuestro país; A continuación, presentó su saludo la delegación Capstone, presidida por el General USMC Thomas R. Morgan, quien estuvo acompañado por los Oficiales Almirantes y Generales participantes del curso. De otro lado, el día 7 intercambiaron saludos con el Agregado Naval de Argentina, Capitán de Navío Alejandro Catella.



Subjefe del Estado Mayor General de la Armada de Chile, Contralmirante Enrique Merino Mackenzie



El 17 de junio, en el marco de las actividades conmemorativas por el 50 aniversario del egreso de su alma mater, la promoción 1958 del Centro de Entrenamiento Naval y Armas-Electrónicas, visitó al Comandante General, quien luego, recibió al Comité Directivo de la Asociación de Oficiales de Infantería de Marina, que Preside el Contralmirante (r) Carlos Sarmiento Dupuy.



El 20 recibió la visita del Agregado de Defensa de Italia, Contralmirante Marcello Bernard y el 23 de mayo, en la Base Naval del Callao, dio la bienvenida a la Comisión de Defensa liderada por la Congresista Mercedes Cabanillas, quien efectuó una visita al SIMA y a la Comandancia de Operaciones Guardacostas.





Flamantes Oficiales de Servicios Asimilados, promoción 2008, el 18 de junio fueron recibidos por el Comandante General y por el Jefe del Estado Mayor General de la Marina.

CONVENIO DE COOPERACIÓN

Para funcionamiento de Museo *Abtao*

El 26 de junio se firmó el convenio de cooperación entre la Marina de Guerra del Perú y la Asociación de Oficiales Submarinistas del Perú.

La suscripción del convenio se realizó en la sala de conferencias de la Dirección de Intereses Marítimos e información, en la cual su Director, el Contralmirante Reynaldo Pizarro Antram y el Contralmirante (r) Luis Bardales Vásquez de Velasco, Presidente de la Asociación de Oficiales Submarinistas del Perú, reafirmaron el acta con su rúbrica. A través de dicho convenio, se fijan los niveles de cooperación que existirán entre ambas instituciones para el funcionamiento del Museo de Sitio Naval *Abtao*.





El Técnico Asesor Victor Vásquez es felicitado luego de su nombramiento.

FUE NOMBRADO

Técnico Asesor Maestro de la Institución

Como reconocimiento a la labor del Personal Subalterno, el Técnico Supervisor más antiguo de las unidades y dependencias de la Institución asumió el 12 de junio la condición de Técnico Asesor Maestro. En la ceremonia que se llevó a cabo en el Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval, el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Gamarra Elías, exhortó al Técnico Asesor Víctor Vásquez Caballero para apoyar al Comando en los asuntos relacionados a la salud, bienestar, instrucción y disciplina del personal bajo su competencia.

El Técnico Asesor Maestro, al agradecer la honrosa distinción, enfatizó: "tengo la firme convicción que el cabal cumplimiento de la delicada tarea que hoy asumo, con el apoyo y participación de todos y cada uno de los señores asesores maestros de la diferentes unidades y dependencias, alcanzarán en forma efectiva los objetivos y metas trazadas, sustentadas fundamentalmente en la firme, decidida y disciplinada acción de quienes conforman la Marina de Guerra; por lo que cumpliré con la entereza que caracteriza a los hombres de mar".

Segunda Reunión de Técnicos Asesores Maestros

Para tratar temas relacionados con el bienestar del personal, el 13 de junio, en el Centro de Entrenamiento Táctico Naval (CENTAC), se llevó a cabo la Segunda Reunión de Técnicos Asesores Maestros de la Marina, presidida por el Comandante General de la Marina.

Durante la reunión, el Director de Administración de Personal, Contralmirante José Acha Pacheco, disertó respecto a la Ley del Servicio Militar. Por otro lado, el Director del Fondo y Vivienda de la Marina, Capitán de Navío Manuel Otoya Delgado, expuso temas relacionados con los programas de Vivienda en la Institución y opciones de financiamiento.



Se remodeló Av. Contralmirante Mora

Notables fueron los cambios que lució la Avenida Contralmirante Mora tras realizarse una remodelación que fue inaugurada el 18 de junio en presencia de autoridades civiles y militares.

El Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Gamarra Elías, la Sra. Amelia Valdivieso de Gavidia, el Presidente del Gobierno Regional del Callao, Dr. Alexander Kouri Bumachar, y el Alcalde del Callao, Doctor Félix Moreno Caballero, develaron la estatua del Contralmirante José Ernesto de Mora, insigne héroe de la Marina de Guerra que luchó en la Guerra del Pacífico.



VIII Contingente de la Compañía Perú parte a Haití

El Ministro de Defensa, Dr. Ántero Flores-Aráoz, presidió la ceremonia de despedida del VIII Contingente de la Compañía Perú que viajará a Haití para relevar a los cascos azules peruanos, quienes ejecutaron una destacada labor en la Misión de Estabilización de las Naciones Unidas (MINUSTAH) en el citado país.

En el acto, que se desarrolló el 23 de junio en el Cuartel General del Ejército, el Ministro de Defensa hizo entrega del estandarte al responsable del contingente.

A la Marina de Guerra y al Cuerpo General de Bomberos

Rotary Internacional donó ambulancias

En una ceremonia realizada en la Dirección de Abastecimiento, representantes del Rotary Internacional, el 5 de mayo, hicieron entrega de dos ambulancias, una al Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú y otra a la Marina de Guerra.

Durante la ceremonia presidida por el Comandante General de la Marina, el representante del distrito Rotario 5030 de Seattle –Estado de Washington–, David Holmes, gestor del proyecto, explicó que una de las unidades, fue utilizada en una pequeña isla como único vehículo de ayuda y rescate. Al enterarse de la disponibilidad de estas unidades negoció su compra. El problema fue el traslado, pero al enterarse que un buque de la Armada Peruana, el BAP *Mollendo*, iba a realizar una parada en Seattle, se solucionó el inconveniente.

Enfatizó después, que esta no será la primera vez, ni la última, que el Rotary Internacional realiza una donación al Perú. Luego agradeció la colaboración de la Marina de Guerra y expresó el deseo que estos vehículos salven muchas vidas.

El rotario David Holmes entregó las llaves de una de las ambulancias al Comandante Germán Medina, quien representa al Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, a la Presidenta del Rotary Club de La Molina Vieja, Sra. Pilar Bellina de Mendoza y al Comandante General de la Marina, quien luego expresó su reconocimiento y gratitud a la organización Rotary Internacional, por las gestiones realizadas para hacer posible la entrega de esta importante donación, que permitirá ayudar oportunamente, a los pacientes más necesitados, y así brindar una mejor calidad de vidad al personal.



En representación del Comandante General, el Capitán de Corbeta José Miovich Rospigliosi entregó presentes a los señores David Holmes y Carlos Rioja en agradecimiento por el valioso donativo.

Inauguran moderno simulador de navegación y pesca



El 13 de junio en la Escuela Nacional de Marina Mercante Almirante Miguel Grau, se inauguró un moderno simulador de navegación y pesca que incidirá en la formación y capacitación de la gente de mar y que pondrá al país y a este centro de estudios a la vanguardia en la región.

El acto, al cual asistieron el Ministro de la Producción, Dr. Rafael Rey Rey, y el Comandante General de la Marina, se inició con las palabras del Director de la ENAMM, Capitán de Navío Luis López de Vinatea, quien expresó que el moderno simulador de pesca y navegación, con una pantalla panorámica de más de 180 grados de visibilidad, permitirá capacitar a los oficiales mercantes y cadetes náuticos mediante efectos visuales, sensoriales y vivenciales, todo en tiempo real. A continuación dijo que este esperado anhelo fue posible gracias a la valiosa contribución de las empresas españolas IBERMAR, ERSHIP, ELCANO e IBAIZABAL, y que se da en el marco del incesante desarrollo del país, por lo que –añadió– existe la iniciativa de presentar un proyecto de ley para que la ENAMM pase a denominarse Escuela Nacional Marítima Almirante Miguel Grau Seminario.

Por su parte, el Director Gerente de IBERMAR José María Jiménez, manifestó que con este equipo los oficiales peruanos van a adquirir una formación que va más allá de lo que indica los cánones internacionales, toda vez que ellos ya tienen una alta estima y consideración a nivel mundial.

Luego de develar las placas de inauguración, el Ministro Rafael Rey agradeció la donación del simulador, en tanto que el Almirante Gamarra dijo que este equipo no sólo contribuirá en la formación de los cadetes de la ENAMM y de los hombres de mar, sino también a los cadetes de la Escuela Naval del Perú.

Al Centro de Educación Técnico-Productiva

Gobierno Regional del Callao donó 350 carpetas



Con la finalidad de brindar una mejor educación técnico-productiva en favor del personal que cumple servicio militar voluntario, el Gobierno Regional del Callao donó 350 carpetas unipersonales y 1000 textos al Centro de Educación Técnico-Productiva "Marinero Pedro Pablo Unanue Carrillo" (CETPRO), de la Marina de Guerra del Perú.

La ceremonia de entrega se realizó el 18 de junio, en el Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval (CITEN), en donde el Presidente Regional, Alexander Kouri Bumachar, manifestó que la donación es una contribución a la inversión en la educación que desarrolla la Marina de Guerra para una mejor formación y capacitación del personal naval.

En adición a la donación, el Dr. Kouri se comprometió a dar "un bono a los docentes del Liceo Naval Teniente Clavero para que puedan adquirir computadoras tipo laptop, tal como se viene haciendo con los más de 8 mil docentes del Callao". Reiteró, asimismo, su agradecimiento por la confianza mutua que existe entre la Marina de Guerra y el Gobierno Regional.

A su turno, el Director General de Educación de la Marina, Contralmirante Oleg Krilenko Arnillas, agradeció por el valioso aporte, que servirá para dotar las instalaciones de la Escuela de Reclutas de la Segunda Zona Naval, añadiendo que esta donación puede considerarse como un reconocimiento al personal de marinería que da todo de sí y que en ocasiones recibe muy poco a cambio, "lo cual denota su calidad de gente, de servicio y de peruano".

UNITAS 2008

Rotundo éxito de unidades navales en evento internacional

El Perú, en su condición de país anfitrión y sede del operativo multinacional UNITAS 49-08, Fase Pacífico, desarrolló, entre el 20 de junio y el 1 de julio, un gran despliegue operacional en el que participaron las armadas de Colombia, Chile, Ecuador, Estados Unidos de América y Perú, en el cual tomaron parte, como observadores, representantes de Argentina y México, quienes se encargaron de evaluar y verificar las reglas de enfrentamiento.

Durante los siete días, más de 3000 efectivos, teniendo como escenario el Mar de Grau, desarrollaron diferentes ejercicios permitiendo, a las dotaciones, la oportunidad de entrenar, capacitar, cooperar y establecer vínculos de confianza entre las armadas de la región promoviendo nuevas tácticas para lograr una efectiva interoperabilidad entre fuerzas multinacionales, manteniendo vínculos de confianza, contribuyendo de esa manera con la construcción de una defensa y seguridad corporativa regional.

La Fase Pacífico incluyó, en la primera etapa, el "Work Up", y en la segunda, Escenario del Ejercicio (ESP), siendo esta última conducida desde el Centro de Entrenamiento Táctico a cargo del Jefe del Grupo de Tarea 138.10, Contralmirante Raúl Vásquez Alvarado

En esta versión Unitas, las Unidades participantes se enfrentaron a amenazas múltiples no convencionales, como el terrorismo global en redes transnacionales, armas de destrucción masiva, tráfico de drogas y de personas, terrorismo local, piratería, corrupción e inestabilidad política y social. Asimismo se contó con el apoyo de oficiales del Cuerpo Jurídico de los Estados Unidos de América, Perú y un representante del Ministerio de Relaciones Exteriores de nuestro país, quienes resolvieron problemas legales que se presentaron en el desarrollo de los ejercicios. En el entrenamiento en Guerra Naval Convencional, Guerra Antisubmarina, Guerra Antiaérea, Guerra Electrónica, Operaciones de Interdicción Marítima reales, etc., participaron, por la Armada de Chile, el *Blanco Encalada* y un helicóptero *BOLKOW*; por Colombia, el ARC *Caldas*; por Ecuador, el BAE *Loja* y un helicóptero *BELL-206*, por Estados Unidos, el USS *Forrest Sherman*, USS *Farragut*, el USS *Kauffman* y el Helicóptero *SH-60B*.

A parte del operativo conjunto, se llevaron a cabo diferentes actividades protocolares que incluyeron saludos a diferentes autoridades civiles y navales, además de una Acción Cívica al Colegio José Andrés Rázuri Estévez en Pachacútec-Ventanilla.

Unidades Peruanas Participantes

BAP ALMIRANTE GRAU (CLM-81)
BAP CARVAJAL (FM-51)
BAP VILLAVISENCIO (FM-52) + Helo AB-212
BAP MONTERO (FM-53)
BAP PALACIOS (FM-56)
BAP BOLOGNESI (FM-57) + Helo BELL-206

BAP VELARDE (CM-21)	BAP HERRERA (CM-24)
BAP LARREA (CM-25)	BAP PAITA (DT-141)
BAP PISCO (DT-142)	BAP ETEN (DT-144)
BAP RIO TAMBO (PM-244)	BAP RIO NEPEÑA (PM-243)
PC-INDEPENDENCIA (PC-229)	PC-CANCAS (PC-222)
BAP ANGAMOS (SS-31)	BAP ANTOFAGASTA (SS-32)
BAP PISAGUA (SS-33)	BAP CHIPANA (SS-34)
Avión B-200	Avión F-27





En el desarrollo de la ceremonia de clausura y ante la presencia de distinguidas autoridades de los países participantes, el Comandante General de Operaciones del Pacífico, Vicealmirante Alberto Lozada Frías, resaltó el profesionalismo, entrega y dedicación de cada una de las unidades navales, oficiales y sus dotaciones, durante la ejecución de las diferentes fases del ejercicio, «lo que ha permitido -dijo- que juntos superemos las tareas o misiones encomendadas y alcancemos con éxito los objetivos trazados, por lo que deseo expresarles mi satisfacción con la frase a la cual nos tienen acostumbrados nuestras armadas: BRAVO ZULÚ».



El Vicealmirante Alberto Lozada Frías agradece a las delegaciones su importante aporte en los diferentes ejercicios en Unitas 2008.



Submarinos peruanos en Ejercicios

SIFOREX



Las unidades de la Marina de Guerra del Perú tuvieron una exitosa intervención en la nueva versión del ejercicio Silent Force Exercises SIFOREX - 2008. La intensidad del citado operativo demandó precisión y concentración por parte de las tripulaciones de las unidades de superficie, aéreas y submarinas de Perú, pues es un desafío encontrar y perseguir a múltiples submarinos a lo largo de una semana de ejercicios.

En el SIFOREX, cuyo escenario fue el Mar de Grau, se realizaron diversos ejercicios de "Guerra Antisubmarina" entre las unidades peruanas y el Escuadrón Antisubmarino Nro. 40 de los Estados Unidos de América.

El ejercicio se realizó del 12 al 18 de junio y destacó la participación de las unidades submarinas de Perú, BAP *Angamos*, BAP *Antofagasta* y el BAP *Chipana*, conjuntamente con las unidades de superficie BAP *Villavisencio*, BAP *Montero* y el BAP *Pisco*, las mismas que operaron con las unidades estadounidenses USS *Kauffman*, USS *Forrest Sherman* y el USS *Farragut*.

Durante el SIFOREX, las unidades peruanas interactuaron con buques estadounidenses de última generación en lo que a equipos de guerra antisubmarina se refiere. Se destacó además la logística mostrada por sus helicópteros que llevaban varias horas, buscando a nuestros submarinos y lanzando sonoboyas en cantidades significativas, las cuales transmitían información valiosa a los CIC de las unidades estadounidenses que les permitían una adecuada evaluación para la conducción de sus naves, tal como pudo observar el Comandante de la Fuerza de Submarinos y a su vez Comandante de la Fuerza de Tarea, Contralmirante Jaime Navach Gamio y el Comandante del Escuadrón de Submarinos,Capitán de Navío Juan Carlos Del Álamo Carrillo.

A propósito de este ejercicio, el Comandante del Escuadrón de Destructores Nro 40, Comodoro Rudy Laco destacó que fueron seis días de intenso intercambio en las que "sus oficiales más jóvenes tuvieron la opción de entrenar muchas horas. No es lo mismo operar con un submarino nuclear que con un submarino convencional, más aún con la pericia demostrada por esas dotaciones".

Es de destacar, para nuestros submarinistas, la realización sucesiva de entrenamiento, los cuales afianzaron sus conocimientos y alta pericia demostrados también en el Operativo Unitas en el cual formaron parte cuatro unidades submarinas, entre ellas, el BAP Angamos, BAP *Antofagasta*, BAP *Pisagua* y el BAP *Chipana*.



Destacamento El Salto celebró Bodas de Oro

Medio siglo de existencia es para celebrarlo por todo lo alto y más aún si se trata de un estamento creado para vigilar nuestra frontera. Este acontecimiento le tocó vivir a la dotación del Destacamento de Infantería de El Salto. Asistió el Ministro de Defensa, Dr. Ántero Flores-Aráoz Esparza, el Jefe del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas, Almirante José Aste Daffós, y el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Gamarra Elías, para rendir homenaje a la referida dependencia naval que cumplía sus Bodas de Oro.

El pueblo de Tumbes estuvo representado por su Presidente Regional, Wilmer Dios Benites, el Alcalde Provincial, César Cuenca Sulca, y otras autoridades así como invitados procedentes de Lima. Desde el inicio de la ceremonia de aniversario realizada el 24 de junio en las instalaciones del Destacamento, se pudo percibir un singular sentimiento patriótico.

Laspalabras alusivas estuvieron a cargo del Comandante del Destacamento de Infantería de Marina El Salto, Capitán de Navío Luis De la Flor Rivero, quien hizo una evocación y recordó los nombres de la primera dotación, tres de ellos estaban presentes: el Capitán de Navío (r) Lisandro Paredes Infante, Tte. 1ro (r) Luis Elejalde Extenssoro y el TS2 (r) Segundo Palacios Torero. El Comandante De la Flor continuó haciendo un repaso a las diferentes etapas en las cuales los comandos continuaron con las obras de infraestructura, finalizando con un breve detalle de su misión principal; destacó también el compromiso de proteger los recursos naturales cuidando el medio ambiente, específicamente en el Santuario Nacional Los Manglares de Tumbes.

Durante la ceremonia, la Bandera de Guerra del Destacamento fue condecorada por instituciones cívico-patrióticas de Lima y de Tumbes, entre



Distinguidas autorides civiles y militares compartieron la significatiiva celebración por el 50 aniversario del Destacamento El Salto.

las cuales se encontraban la Asociación de Oficiales de Infantería de Marina y la Asociación Nacional Pro Marina del Perú. En justo reconocimiento, el Ministro de Defensa, el Jefe del Comando Conjunto y el Presidente Regional de Tumbes hicieron entrega de placas recordatorias a los tres integrantes de la primera dotación.

La celebración de las bodas de oro fue ocasión para que el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Gamarra Elías, y el Presidente Regional Wilmer Dios Benites, firmaran un Convenio Marco de Cooperación Interinstitucional, a cuyo término los presentes fueron invitados a observar una demostración de Incursión Anfibia a cargo de un Pelotón de Comandos perteneciente a la Compañía de Fusileros. Luego, los distinguidos asistentes estrecharon lazos de camaradería e intercambiando comentarios y recuerdos relacionados con los 50 años de creación del Destacamento de Infantería de Marina El Salto; en cuyo trayecto siempre han sido, como dice su combativo lema: "Primeros en la línea de Defensa".

La voz de dos generaciones



C. de N. Luis De la Flor Rivero: *Nuestros hombres, cuya misión es velar por la soberanía marítima y terrestre, también están preparados para contrarrestar cualquier actividad ilícita que se efectúe en nuestro marco de acción, tal como es la tala ilegal de madera y el tráfico de inmigrantes. Hay que resaltar la alta moral de los hombres a mi mando, así como de los jóvenes tumbesinos que integran el Personal de Marinería, quienes poseen el espíritu aguerrido heredado del cacique Chilimasa y el valor y concepto del Almirante Grau. Hay que destacar que en esta parte de la frontera nunca se ha vulnerado la soberanía nacional.*



C. de N. (r) Lisandro Paredes Infante: *Veo que en estos años transcurridos el Destacamento ha crecido enormemente. Encuentro que hay más personal, mejor equipo y que nuestra frontera norte está adecuadamente protegida frente a cualquier riesgo actual. Entre las experiencias más importantes que tuvimos (la primera dotación) fue capturar a los incursores por la vía de la sorpresa y entregarlos después a los organismos pertinentes. Recuerdo también que mi compañero Luis Elejalde hizo posible la instauración de Radio Nacional de Tumbes, pueblo con el que hemos tenido una relación muy armoniosa.*

En Escuela Naval del Perú

Marina de Guerra evocó Victoria Naval de Iquique

En ceremonia efectuada el 21 de mayo en la Escuela Naval, la Marina de Guerra del Perú conmemoró el 129 aniversario de la Victoria Naval del Combate de Iquique, acto presidido por el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Gamarra Elías, a quien acompañaron oficiales almirantes, autoridades del Callao y delegaciones de unidades y dependencias.

Luego de los honores a los caídos en el cumplimiento del servicio, se dio inicio a la acción litúrgica. A continuación, el Comandante General de la Marina colocó una ofrenda floral ante el monumento del Gran Almirante Miguel Grau.

El Almirante Gamarra reafirmó que, con la Victoria Naval de Iquique, el Almirante Grau demostró al mundo su genialidad, audacia, valentía y magnanimidad, al ordenar salvar de las aguas al enemigo. Añadió, luego, que después del Combate Naval de Iquique, el monitor Huáscar cumplió un admirable accionar prolongando la campaña naval e impidiendo el avance enemigo en su objetivo de pisar rápidamente territorio peruano.

El Director del Museo Naval del Perú, Contralmirante (r) Fernando Casaretto Alvarado, en su alocución patriótica, hizo una evocación de la acción en torno del Combate Naval de Iquique, sus repercusiones y la posterior toma de decisiones del Almirante Grau, luego de lograr la victoria aquel 21 de mayo de 1879. Entre sus importantes reflexiones, expresó: "La genialidad de Grau es una acción difícil de imitar", en alusión a la pericia con la cual hundió a la corbeta Esmeralda.

A propósito de la citada efeméride, el distrito de Surco, como todos los años, se sumó al homenaje del vencedor de Iquique con una simbólica ceremonia. El acto se realizó en la Plaza El Monitor, en cuyos pasajes se evocó la gloriosa gesta.

En horas de la noche, se llevó a cabo una sesión solemne en el Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, en la cual el discurso de orden estuvo a cargo del Director de Intereses Marítimos e Información, Contralmirante Reynaldo Pizarro Antram.



Marina y pueblo chalaco celeb
la victoria naval de Iqu

Una fiesta de fervor patrio, de unión, de identidad y de reminiscencias heroicas, vivió el pueblo chalaco la noche del 20 de mayo, frente a la bahía del Callao, como elocuente víspera del centésimo vigésimo noveno aniversario de la Victoria Naval del Combate de Iquique, en cuyos instantes finales, en generoso desprendimiento, el Almirante Miguel Grau Seminario ordenó salvar a los náufragos de la *Esmeralda* y, en siguiente gesto, envió a la señora Carmela Carvajal la espada y otras prendas de su esposo, Capitán de Fragata Arturo Prat.

Las celebraciones del histórico acontecimiento naval, organizado por la Marina de Guerra del Perú y por el Gobierno Regional del Callao, se dio inicio en horas de la tarde, cuando se abrió al público los stands de las Fuerzas Navales: Fuerza de Superficie, Fuerza de Submarinos, Fuerza de Aviación Naval, Fuerza de Infantería de Marina y Fuerza de Operaciones Especiales. Cada cual se esmeró en mostrar los elementos que les distinguen. Los visitantes observaron maquetas de las modernas fragatas que conforman la Escuadra. Igualmente, conocieron armas y variados uniformes, así como videos y paneles que objetivamente demostraron los adelantos en tecnología aplicada a la guerra naval moderna.

Especial interés produjeron los stands de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, de la Dirección de Hidrografía y Navegación y del Servicio Industrial de la Marina.

El Museo Naval Julio J. Elías lució una estética iluminación exterior y en sus salas admiraron el glorioso pasado de la Marina de Guerra del Perú. Igual concurrencia atrajo el Museo submarino BAP *Abtao*.

Con gran entusiasmo, alumnos de la Escuela Naval del Perú y del Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval, de manera didáctica explicaron a la juventud chalaca la importancia y beneficios de la carrera naval al acceder a esta profesión, opción que les brinda la Marina de Guerra del Perú.

Dando inicio a otra fase de las celebración de la gloriosa efeméride y, ante la general expectativa, al caer la tarde, desde el estrado principal, el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Gamarra Elías, dirigiéndose a la concurrencia, dijo que era un honor estar reunidos en el Centro Histórico del Primer Puerto de la República, la Marina de Guerra del Perú y el pueblo del Callao, para celebrar juntos el 129 aniversario de la Victoria del Combate Naval de Iquique y enalteció el arrojo del Almirante Grau.

A su turno, el Presidente del Gobierno Regional del Callao, Dr. Alexander Kouri Bumachar, saludó a la epopeya de Iquique, rindió reverencia al Peruano del Milenio por su hazaña y caballerosidad y extendió en nombre del Callao, su agradecimiento eterno a la Marina y subrayó que juntos constituyen un solo puño.

Al culminar el saludo patriótico, se ejecutó un disparo desde el histórico Cañón del Pueblo, en tanto, multicolores luces de fuegos artificiales iluminaban el cielo del Callao, prodigando una particular belleza al espléndido escenario marino, magnificado por las unidades navales fondeadas en la bahía con iluminación eléctrica y empavesado de gala, cuyas siluetas destacaban en el paisaje porteño.



lebraron juntos lquique



La fiesta de la victoria continuó con alegres marineras a cargo de la Banda de Músicos de la Marina, la presentación de la Orquesta de la Escuela Naval del Perú que deleitó con un variado repertorio y la ejecución de danzas típicas a cargo de alumnos y alumnas del Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval, acaparando aplausos del público cuando los danzantes bailaron la emblemática marinera y recordaron su histórico significado. La Compañía Fanning, como siempre, en simbólicas alegorías militares y artísticas, demostró el valor y el Poder Naval, con habilidad y patriotismo.

En el magno evento, estuvieron juntos con el pueblo, el Primer Vicepresidente de la República, Vicealmirante (r) Luis Giampietri Rojas, el Ministro de Defensa, Dr. Ántero Flores-Aráoz, el Presidente del Gobierno Regional del Callao, Dr. Alexander Kouri Bumachar, el Jefe del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas, Almirante José Aste Daffós, el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Gamarra Elías, el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Rolando Navarrete Salomón, el Comandante General de Operaciones del Pacífico, Vicealmirante Alberto Lozada Frías, altas autoridades civiles y representantes de Instituciones cívico-patrióticas.

El epilogo de la cita lo constituyó el segundo disparo del Cañón del Pueblo a cargo de la señora Milagros Gonzales, ganadora del sorteo organizado por la Marina de Guerra del Perú. Para ella fue una experiencia imperecedera y, para todos los asistentes, una feliz y armónica unión entre la Marina y la civilidad.







Ministro del Ambiente Dr. Antonio Brack

"La armonía entre el hombre y la naturaleza se ha deteriorado a través de los siglos"

James Hansen, uno de los más connotados científicos de la NASA, hace 20 años advirtió a Estados Unidos sobre el calentamiento global. Este 25 de junio, vuelve a incidir en una nota difundida por una agencia internacional de noticias, subrayando que el mundo ya sobrepasó desde hace mucho el nivel peligroso de emisión de gases que ocasionan el efecto invernadero en la atmósfera. La noticia la leímos cuando elaborábamos las preguntas para una entrevista con el flamante Ministro del Ambiente, Doctor Antonio Brack Egg, con quien conversamos en torno a este tema relacionado con el Perú. Las respuestas del Premio Nacional del Medio Ambiente, tienen la validez y el rigor científico de quien se dedicó a la investigación del medio ambiente desde su primer acercamiento con la naturaleza en su natal Villa Rica-Oxapampa-donde doña Narcisa, una indígena Yanesha, curaba a toda la familia con plantas medicinales.

Todos estamos sufriendo los problemas ambientales que amenazan la supervivencia del hombre, Doctor Brack, usted como el primer Ministro del Ambiente en forma panorámica ¿cómo define esta situación?
Previamente, quisiera agradecer el nombramiento recibido, el cual significa para mí un honor y, a la vez, un desafío para cumplir los objetivos del Ministerio del Ambiente, los cuales tendrán un rol concertador e integrador con los cuales sostengo un diálogo permanente. Entre ellos están los representantes de los diferentes sectores como: organismos supervisores, gobiernos regionales, Policía Ecológica, cooperación internacional, entre otros, con el fin de establecer de manera conjunta las acciones prioritarias del sector.

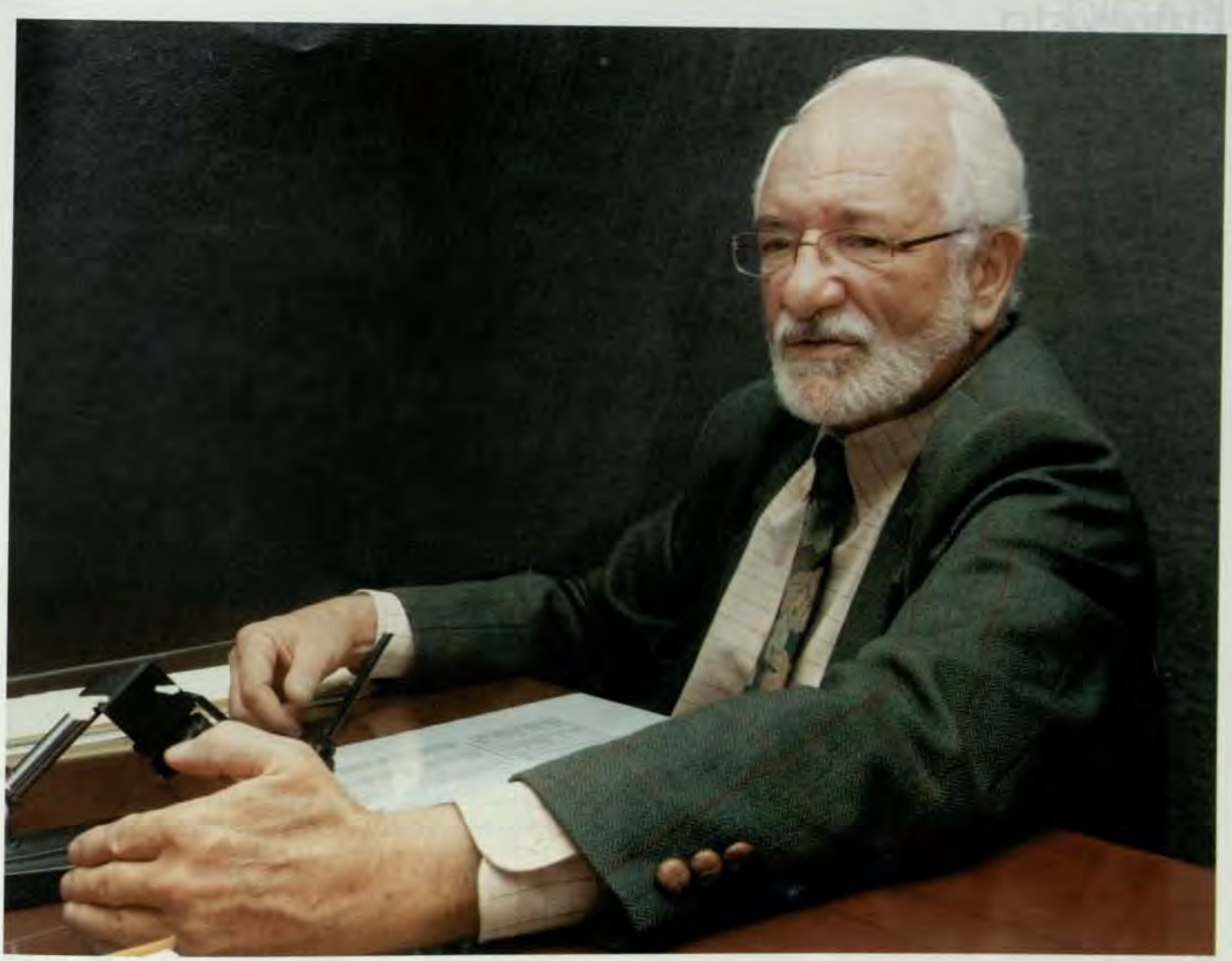
Sin duda, los problemas ambientales que amenazan la supervivencia del hombre, pueden reducirse con la acción cotidiana y responsable de cada ciudadano peruano, con hechos tan sencillos como arrojar los desperdicios a su lugar, segregar la basura; y caminar en vez de usar auto para distancias cortas, con estas sencillas prácticas podemos proteger nuestra casa llamada tierra.

El Perú viene siendo citado frecuentemente como un país muy vulnerable en el aspecto ambiental ¿cómo observa este concepto?
Vulnerabilidad es el grado en que podemos ser afectados, en este caso, por el cambio climático. El Perú es un país particularmente vulnerable a este fenómeno. Ha sido catalogado por el Tyndall Center de Inglaterra, entre los 20 países más vulnerables ante riegos climáticos y ha registrado una pérdida, según estudios realizados, del 22 % de su superficie glaciar en los últimos 30 años, equivalente a la pérdida de al menos 7 mil millones de metros cúbicos de agua, lo que plantea riesgos significativos a la alimentación y sostenibilidad de las ciudades de la cuenca del Pacífico.

Poseemos 28 de los 32 climas existentes en el mundo, por lo que una pequeña alteración en la temperatura modificaría el equilibrio de los ecosistemas y consecuentemente nuestra megadiversidad. Asimismo, debemos tener en cuenta que las actividades productivas como la pesca, dependen del comportamiento del clima.

El mar, en el Perú y otros países continúa siendo el depósito de los desperdicios del hombre, en nuestro país ¿está afectando la producción de la inconmensurable población de peces y otras especies zoológicas marinas?
Siempre he dicho a la juventud, algo que tengo como lema: "El Perú no es un basurero". Y esto lo digo porque somos un país privilegiado. Tenemos un mar riquísimo. Poseemos una biomasa única que le otorga ventajas comparativas en el mundo por su diversidad biológica y aquí la presencia pródiga de la Corriente Peruana. Aún no es tarde, pero tenemos que cuidar el ambiente costero y marítimo en términos de impacto causados por la actividad humana y por los fenómenos de la naturaleza. Es urgente generar conciencia ambiental en la ciudadanía, en el empresariado, para reducir el impacto negativo en la zona costera causado por las actividades industriales y la concentración demográfica de gran densidad. Por ejemplo, sólo en la costa de nuestra capital se arrojan anualmente 400 millones de metros cúbicos de aguas servidas, porque simplemente la ciudad fue diseñada para arrojar los desechos a nuestro mar. Debemos cambiar el enfoque y considerar el desarrollo urbanístico, el surgimiento de nuevas áreas industriales, urbanizaciones, desarrollo turístico y deportivo, producción y transporte, entre otros que repercuten en la calidad ambiental. Entonces, es tarea de todos preservar nuestro mar cuya importancia socioeconómica es estratégica para el desarrollo nacional.

El transporte marítimo, está poniendo en peligro el ambiente marítimo del Perú, ¿qué hacer cuando éste se intensifique en razón del desarrollo de nuestros puertos?
El transporte marítimo ocupa un lugar imprescindible en la comu-



nidad mundial. Su crecimiento en las dos últimas décadas ha sido paralelo a la demanda del comercio en un mundo globalizado que exige a esta categoría de transporte, buques con más capacidad de carga, más veloces pero también con mayor seguridad para evitar la contaminación, en cuya construcción participan profesionales de primera línea en ingeniería y mecánica naval.

No obstante, pese a los estrictos cuidados, los hombres y las máquinas pueden fallar en algún instante, para evitarlo existen normas y reglamentos de los organismos internacionales que establecen estándares de calidad, para este tipo de transporte. En lo que atañe al Perú, el desarrollo y modernización de los puertos, así como el incremento de unidades en las flotas de buques no debe afectar la preservación del ambiente marino. Sin duda, velar por ello es responsabilidad de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas de la Marina de Guerra del Perú.

Constantemente se publican artículos referente a los trastornos ecológicos que se producen en la Antártida, al respecto, ¿cuál es su visión señor Ministro?

La Antártida es un sorprendente laboratorio natural para la investigación científica y por sus características naturales debe ser preservada de la creciente contaminación y las consecuencias del cambio climático. Sin embargo, esta zona también esta sufriendo los efectos de la industrialización. La comunidad científica ya ha expresado su preocupación y necesidad de actuar para tomar precauciones especiales, por ello mediante convenios y tratados internacionales se han llegado a acuerdos que dan responsabilidad a los países para la conservación. Pero, más allá de normatividad debemos tener vigente en nuestro pensamiento, que la Antártida está reconocida como reserva natural consagrada a la paz y la ciencia.

"Tenemos un mar riquísimo. Poseemos una biomasa única que le otorga ventajas comparativas en el mundo por su diversidad biológica y aquí la presencia pródiga de la Corriente Peruana. Aún no es tarde, pero tenemos que cuidar el ambiente costero y marítimo en términos de impacto causados por la actividad humana..."

En la Amazonía el narcotráfico afecta el ambiente, ¿cuál es su percepción? Pero además, ¿hay otros agentes que perjudicarían esta vasta región?

Es evidente que las acciones del narcotráfico tienen incidencia en el ambiente de esta vasta región. A esta situación se suma otros antiguos problemas como la tala ile-

Continúa







"Es indiscutible la importancia estratégica de la Amazonía en la mitigación del cambio climático, ya que constituye un sumidero de carbono y posee un volumen importante del agua dulce que existe en el mundo"...

gal e indiscriminada de árboles, y la minería informal. Cada año se queman y talan de la Amazonía peruana dos millones de dólares en madera aprovechable, y no sólo se pierde bosque, sino también fauna y lo que es más impactante se afecta la vida de comunidades nativas que habitan ahí. Nuestro país posee el 13% de los bosques del mundo y 26 millones de hectáreas de bosques aptas para el manejo forestal, tenemos el bolsón más extenso de caoba en el Yurua. Debemos cuidar estos valiosos recursos y fomentar la inversión para la reforestación, porque tengo la certeza que sembrar árboles, es el tema del siglo XXI. Es indiscutible la importancia estratégica de la Amazonía en la mitigación del cambio climático, ya que constituye un sumidero de carbono y posee un volumen importante del agua dulce que existe en el mundo, que se encuentra en sus cochas, en sus quebradas y en sus ríos.

¿Sería prudente pedir apoyo a la cooperación internacional científica para preservar la integridad ecológica de la Amazonía, además de recursos a los países desarrollados para conservar este "pulmón del mundo"?

En nuestro país, existen organizaciones como el Instituto de Investigaciones de la Amazonía Peruana IIAP que trabaja intensamente por el desarrollo de esta región y preserva sus recursos genéticos. Esta organización ha logrado con muy buenos resultados incorporar la visión social del desarrollo de la investigación científica. Sin embargo, se requiere incrementar los esfuerzos y las investigaciones ya que la Amazonía ha dejado de ser un patrimonio exclusivo del Perú y Brasil para convertirse, hoy, en "el pulmón del mundo", preguntémonos, que sería de las naciones del mundo, si se extingue esta inconmensurable área verde que cubre la Amazonía.

En síntesis, Doctor Brack, en un país como el nuestro ¿cómo ordenaría las prioridades ambientales, por donde empezará a trabajar?

Podemos definir seis problemas ambientales prioritarios en el país, es decir, nuestro "Ranking de problemas ambientales":

- La contaminación por evacuación de aguas servidas al mar, los ríos o lagunas.
- La pésima disposición de residuos sólidos: Cerca de 13 mil toneladas de residuos sólidos diarios, sin ningún tratamiento, son arrojados a cualquier lugar del país.
- La contaminación creciente del aire en las grandes ciudades.
- Los pasivos ambientales mineros, ya que las leyes ambientales del Perú comenzaron en el año 1990. Existen más de 1900 pasivos ambientales mineros, de los cuales los más importantes son 820 y los más contaminantes: 40.
- La pequeña minería aurífera informal, que se ha extendido en el país, debido al alza del precio de la onza de oro que llegaría a 1500 dólares. Calculándose un total de 100 mil mineros informales.
- La tala indiscriminada, en los últimos 500 años, ha ocasionado la pérdida de 15 millones de hectáreas de bosques. Sólo en el siglo XX, 10 millones de ha. de bosques en la Amazonía y cada año, se talan 150 mil ha. de bosques amazónicos.



La lancha Napo 4 fue rescatada en Huacho

Exitoso Plan de Búsqueda y Rescate

Como resultado de un efectivo Plan de Búsqueda y Rescate, la Dirección General de Capitanías y Guardacostas de la Marina de Guerra del Perú ha logrado salvar a tripulantes de embarcaciones siniestradas en diferentes zonas del país, y una oportuna intervención para neutralizar los efectos del derrame de hidrocarburos.

Entre estas acciones, el 3 de junio cuatro tripulantes de una embarcación pesquera salvaron de morir, luego que su nave *Señor de Huanca I* se hundiera a 60 millas del puerto de Ilo y fuera rápidamente auxiliada.

Al recibir información del siniestro, la Comandancia de Operaciones Guardacostas, en coordinación con la Capitanía Guardacosta Marítima de Ilo, dispuso el zarpe de la Patrullera de Costa *Barranca*, y alertó a las diferentes naves y embarcaciones a sumarse a las acciones de búsqueda. Fue la embarcación pesquera *Iván Jesús* la que auxilió a los tripulantes de la embarcación hundida, en tanto la Patrullera de Costa *Barranca*, brindó seguridad y condujo a la tripulación rescatada a puerto.

Tres días después, en Huaura, la lancha anchovetera *Napo 4* de la empresa Pesquera 2020 naufragó causando la muerte de un tripulante y dejando catorce heridos. La embarcación zarpó del puerto del Callao con dirección al Puerto de Supe cargando 150 toneladas de anchoveta.

De inmediato, personal de la Capitanía Guardacosta Marítima de Huacho activó el Plan de Búsqueda y Rescate. En la zona se constató el deceso del tripulante Francisco Suclupe Valdez (33), cuyo cuerpo fue trasladado a la morgue del Hospital Regional de Huacho, mientras que el resto de la tripulación fue evacuado de emergencia a los hospitales del área.

Por otro lado, la Capitanía Guardacostas Marítima de Pisco neutralizó, el 6 de mayo, los efectos, por el derrame de hidrocarburos, de la motonave *Cape Knox* de bandera estadounidense, reduciendo al mínimo la contaminación del mar.

La nave que transportaba camiones y cargadores frontales para brindar ayuda humanitaria en la zona de Huamanga, cuando amarraba al muelle 1"A" del Terminal Portuario de San Martín, ubicado en Punta Pejerrey, sufrió dos cortes en el casco produciéndose el vertimiento del hidrocarburo. Entonces, la Capitanía Guardacostas Marítima de Pisco, junto con otros organismos, pudieron detener rápidamente el derrame de hidrocarburos.

En la zona del derrame, se desplegaron dos unidades guardacostas, el *Río Nepeña* y la Patrullera de Costa *Coischo*, 04 embarcaciones de propiedad de la empresa Cosmos, una barrera de contención de propiedad de ENAPU y equipos skimmer de Pluspetrol.



Intervienen embarcaciones en zonas prohibidas

Cumpliendo su misión de represión de las actividades ilícitas y de protección del medio ambiente marino y sus recursos, la Patrullera Guardacostas *Río Zaña*, el 16 de mayo, intervino, en inmediaciones de la caleta Vila Vila, a dos embarcaciones pesqueras de tipo industrial que realizaban faenas de pesca dentro de las 5 millas, zona prohibida por disposiciones vigentes. Se trata de las embarcaciones *Nelson II* y *San Juan* que, además, habían arrojado aguas sucias al mar.

En el norte, la Patrullera Guardacostas *Río Ocoña*, el 8 de junio, intervino a la embarcación pesquera *Santa Elena*, de bandera ecuatoriana, a 17 millas aproximadamente de Punta Malpelo, jurisdicción de la Capitanía Guardacostas Marítima de Zorritos, Tumbes. La embarcación ecuatoriana fue puesta a disposición de la citada Capitanía.

El 26 de junio la Patrullera de Costa *Pacasmayo* se encontraba realizando labores de policía marítima cuando intervino a una embarcación pesquera de bandera ecuatoriana denominada *Alex Humberto*, que se encontraba en aguas de dominio marítimo peruano.



Cañonera fluvial BAP Clavero diseñada y construida por SIMA-PERÚ se incorporará muy pronto a la Fuerza Naval de la Amazonía.



Sra. Giannina de Gamarra, Madrina de la cañonera, entregó imagen de la Virgen Stella Maris a la dotación del buque.

SIMA, orgullo de la Amazonía

Con primera cañonera que construye, reafirma su presencia en la Región

SIMA-IQUITOS fue escenario de un acontecimiento importante para la Marina de Guerra del Perú y para los Servicios Industriales de la Marina SIMA-PERÚ S.A.

El martes 10 de junio, en presencia del Ministro de Defensa, Dr. Ántero Flores-Aráoz, quien presidió la ceremonia, se llevó a cabo el bautizo y lanzamiento de la primera cañonera fluvial que ha sido encargada al SIMA por la Marina de Guerra del Perú.

El titular de Defensa llegó al astillero de SIMA IQUITOS acompañado por el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Gamarra Elías, altas autoridades navales, militares y civiles, donde fueron recibidos por el Director Ejecutivo de SIMA-PERÚ, Contralmirante Jasón Saavedra Paredes.

Durante su discurso, el Ministro Flores-Aráoz resaltó el gran profesionalismo de la Marina de Guerra del Perú, así como el alto nivel tecnológico mostrado por el SIMA y sus trabajadores, señalando que con tecnología propia se había diseñado y construido una magnifica embarcación capaz de navegar en los ríos de nuestra Amazonía, en todas las condiciones climáticas y en cualquier época del año. Dijo también que la presencia del Estado en la Región se hace más evidente con esta cañonera que, en adición a las unidades ya existentes, tendrá la misión de vigilar las fronteras en defensa de nuestra integridad territorial.

Sostuvo, asimismo, que su portafolio se siente orgulloso que esta nueva embarcación se ponga al servicio de la Nación y que no sólo sirva al país en momentos bélicos, sino también durante la paz llevando ayuda humanitaria a los poblados ribereños más apartados, mediante acciones cívicas y, lo más importante, trasladando dentro de su estructura de acero y aluminio, el corazón de todos los peruanos.

La flamante unidad bautizada como BAP *Clavero* (CF-16), en homenaje al héroe naval Teniente Primero Manuel Sixto Clavero Muga, quien comandó la cañonera *América* y participó en el conflicto con Colombia en el año 1911, en el Combate de La Pedrera, ha sido diseñada por técnicos e ingenieros de SIMA-CALLAO y construida en las instalaciones de SIMA-IQUITOS por trabajadores de la Región.



El Ministro de Defensa destaca el nivel tecnológico del SIMA y de sus trabajadores.

Flota de Remolcadores en crecimiento

SIMA intensifica aporte tecnológico

Esta vez, construirá dos para Petrolera Transoceánica



Confiando una vez más en su tecnología y mano de obra calificada, Petrolera Transoceánica acaba de encargar al SIMA la construc-ción, montaje, equipamiento, pruebas y entrega a flote de dos remolcadores del tipo azimutal para el servicio de operaciones marítimas y portuarias.

Las nuevas embarcaciones de 24,55 m. de eslora, 9,70 m. de manga, 4,45 m. de puntal y 52 toneladas de fuerza de tiro, serán más potentes que los dos anteriores que se encuentran en proceso de construcción en el astillero de SIMA-CALLAO.

La cláusula segunda del contrato, celebrado entre ambas empresas señala que las dos embarcaciones a construir deberán cumplir con los requisitos de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas de la Marina de Guerra del Perú, así como las reglas de la Sociedad Cla-sificadora American Bureau of Shipping.

El documento en mención fue suscrito por los señores Felipe Wiesse, Presidente del Directorio y Juan Villarán Salazar, Gerente General de Petrolera Transoceánica y por SIMA-PERÚ, lo hizo el Direc-tor Ejecutivo Contralmirante Jasón Saavedra Paredes.

AVANCE DE PROYECTOS

Como se aprecia en la siguiente vista, actualmente se construyen en forma simultánea los remolcadores *Mochica* y *Caral* de propiedad de Petrolera Transoceánica y *Enco* y *Fuy* pertenecientes a la empresa Ultratug Limitada de Chile, embarcaciones de 41 y 42 toneladas de fuerza de tiro.



BUQUES INGRESADOS A DIQUE

Entre los meses de mayo y junio, ingresaron a diques de SIMA-CALLAO las siguientes embarcaciones particulares:

-B/D	De Bougainville	MILLRE/INCHCAPE
-B/P	Fukuju Maru 38	EG. MART. PERUANA
-B/P	Su Lian Yu 603	TRAMARSA
-B/P	Su Lian Yu 604	TRAMARSA
-B/P	Cheng Kai Yu Leng 7	TRAMARSA
-B/P	Hai Zhi Xing 601	TRAMARSA
-R/M	Lachay	PETRANSO
-E/P	Ecce Homo Divino	TRAMARSA
-B/P	Arca Dos	SEGANPORT
-DRAGA	L'etoile	INCHCAPE
-R/M	Lobos	PETRANSO
-B/P	Olmo	PERUKO
-B/P	Kenyo Maru 58	COSMOS
-B/D	Lesphinx	MILNED (INCHCAPE)
-B/P	Yan Yu 608	TRAMARSA
-B/P	Xin Shi Jin N° 53	TRAMARSA
-B/P	Esmeralda C	DOLMAR
-B/P	Simón	AUSTRAL
-B/P	Polar V	PESQ. DIAMANTE
.M/V	Bering Sea	OCÉANO
-B/P	Ljubica	DOLMAR



EN CHIMBOTE

Embarcación *Isabelita* ya está en el mar



La embarcación pesquera *Isabelita*, de 500 m3 de capacidad de bodega con sistema refrigerado RSW, es el más reciente logro del SIMA en el campo de la construcción naval. La nave construida en el astillero SIMA-CHIMBOTE por encargo de la empresa Pesquera Santa Rosa S.A.C. ya se encuentra efectuando sus pruebas de protocolo y navegación antes de ser entregada a su propietario. Mide 52,70 m. de eslora, 10,10 m. de manga y 5,00 m de puntal.

E/P. ANDES-52. Es otra de las embarcaciones en construcción, que muy pronto será puesta en el agua para continuar sus trabajos de acabado y pruebas finales. Su capacidad de bodega es 570 m3 con sistema RSW, sus dimensiones son 53.35 m. de eslora, 10,10 m. de manga y 4,90 m. de puntal y pertenece a la empresa pesquera CFG INVESMENT S.A.C.

Será uno de los más grandes del Perú

SIMA fabrica estructuras metálicas para puente

El 29 de mayo se inició oficialmente la construcción de un puente vehicular de 320 m. de largo por 7,5 m. de ancho que estará ubicado sobre el río Huallaga, en la región San Martín, y que se constituirá en el puente más grande del Perú.

Se trata del puente Bellavista, llamado también de la Unidad, cuyas estructuras metálicas se vienen fabricando en SIMA-CHIMBOTE por encargo del Proyecto Especial Huallaga Central Bajo Mayo. Esta obra es considerada de vital importancia para la región, porque permitirá incorporar más de 260 mil hectáreas de tierras de cultivo y además mejorar el nivel de comunicación y tránsito de aproximadamente 22 mil pobladores, asentados en los valles de las márgenes derecha e izquierda del Biavo, en la provincia de Bellavista y Cuñumbuza en Mariscal Cáceres, donde mayormente se dedican a la agricultura.

El Presidente del Gobierno Regional de San Martín,

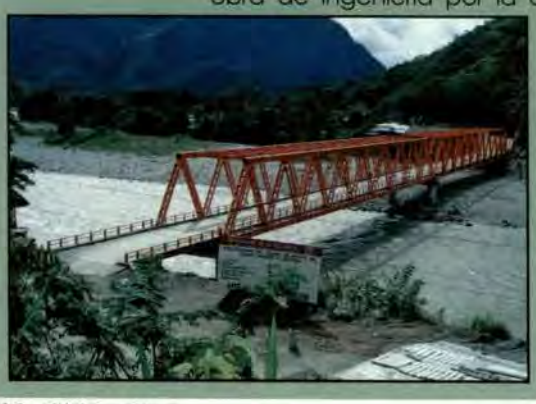


César Villanueva Arévalo, presidió la ceremonia de inicio de esta magnífica obra que facilitará el transporte de productos provenientes de la zona hacia los mercados locales, regionales y nacionales, trayendo consigo más progreso para la región. Por otro lado, brindará trabajo a los pobladores del lugar generando un ingreso directo para su economía.

Puente RAITHER fue reinaugurado

Se restableció por completo el tránsito vehicular en la carretera La Merced–Satipo, al ser reinaugurado por el Presidente Alan García, el puente Raither cuya rehabilitación estuvo a cargo de SIMA-PERÚ. Dicho puente se ubica sobre el río Chanchamayo, provincia del mismo nombre, en el departamento de Junín.

Lo que podría calificarse como una verdadera obra de ingeniería por la complejidad de los trabajos y el largo proceso que demandó la reconstrucción del tramo colapsado, el puente luce ahora totalmente rehabilitado, con una hermosa vista donde sobresalen sus estructuras de acero del tipo reticulado y una vía impecable con fáciles accesos a uno y otro lado del río.





Cabe recordar que el puente Raither sufrió el impacto frontal de un vehículo pesado colapsando uno de sus tramos de 91 m. de longitud. A raíz de este accidente, Provías Nacional encargó al SIMA la fabricación y montaje del tramo colapsado, obra que ha sido ejecutada por el Centro de Operación de Chimbote conforme a los estudios técnicos realizados, empleándose la tecnología adecuada para estos casos.

SIMA conmemora dos fechas relevantes



Con una sencilla pero significativa ceremonia presidida por el Jefe de SIMA-CALLAO, Capitán de Navío Ricardo Pin Nieto, se conmemoró el 163 aniversario del inicio de las actividades de reparación y construcción naval en el Perú.







El miércoles 28 de mayo se recordó el 58 aniversario de la creación del SIMA. En una amena reunión llevada a cabo en sus instalaciones, se rindió homenaje a los trabajadores que cumplieron años de servicio a quienes se les entregó presentes recordatorios y diplomas de reconocimiento a su esfuerzo y lealtad.

En breves pero emotivas palabras, el Director Ejecutivo de SIMA-PERÚ resaltó la trayectoria de la empresa y dijo sentirse orgulloso, al igual que todos los trabajadores, de los importantes logros obtenidos a lo largo de 58 años de actividad empresarial. Asimismo, exhortó al personal a continuar trabajando con la misma entrega, dedicación y convicción de siempre en aras del bienestar y desarrollo de nuestra querida Patria.

VISITAS



Comisión de Defensa Nacional

Para conocer la importante labor que desarrolla el SIMA en beneficio del país, sus proyectos de investigación tecnológica, así como el apoyo sostenible que brinda a la Marina de Guerra del Perú, la Presidenta de la Comisión de Defensa Nacional, Orden Interno, Desarrollo Alternativo y Lucha contra las Drogas, Dra. Mercedes Cabanillas Bustamante, visitó sus instalaciones en compañía de un grupo de congresistas que integran dicha Comisión.

Durante la visita estuvieron presentes también el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Gamarra Elías, el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Rolando Navarrete Salomón, el Director de Intereses Marítimos e Información, Contralmirante Reynaldo Pizarro Antram, y el Director Ejecutivo de SIMA-PERÚ, Contralmirante Jasón Saavedra Paredes.

Ministerio de Defensa

SIMA-PERÚ recibió, igualmente, la visita del Inspector General del Ministerio de Defensa, Vicealmirante (r) Carlos Tubino Arias-Schreiber y su comitiva. Ellos asistieron primero a una exposición ofrecida por el Director Ejecutivo de SIMA-PERÚ y posteriormente recorrieron el astillero, así como la Oficina de Armas y Electrónica.



Fuerzas Militares de Colombia

El Comandante General de las Fuerzas Militares de Colombia, General Freddy Padilla De León, visitó también las instalaciones del SIMA. Fue recibido por el Director Ejecutivo de SIMA-PERÚ y un grupo de oficiales, quienes lo acompañaron durante su recorrido por el astillero.

Fuerzas Armadas de Ecuador y Perú

Como parte de sus actividades realizadas en la ciudad de Lima, una delegación de altos mandos de las Fuerzas Armadas de Ecuador y Perú visitaron el SIMA. Los distinguidos visitantes estuvieron acompañados por el Jefe del Estado Mayor General de la Marina.

Complejo Residencial Iquique



Un gran proyecto urbanístico hecho realidad

El Complejo Residencial está ubicado en la Provincia Constitucional del Callao y consta de 520 viviendas multifamiliares, distribuidas en 26 edificios de cinco pisos cada uno y cuenta con amplias áreas verdes y de recreación. La construcción se inició en junio del 2007.

Lleva el nombre del Combate Naval de Iquique, hecho relevante de la historia de la Marina de Guerra del Perú, en cuyos pasajes brilló el genio del Gran Almirante Grau. Se trata de uno de los proyectos de vivienda más ambiciosos realizados por la Marina de Guerra del Perú: El Complejo Residencial Iquique, en cuya ceremonia de entrega de llaves de las 520 viviendas a sus respectivos adjudicatarios se destacó la esencia social de la obra.

La ceremonia contó con la presencia del Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Gamarra Elías, y se inició con la acción litúrgica en la cual se pidió que la unidad y la paz reine en el flamante condominio.

Realzaron, igualmente, el acto, el Comandante General de Operaciones del Pacífico, Vicealmirante Alberto Lozada Frías, Oficiales, Técnicos Supervisores, Técnicos, Oficiales de Mar y familiares de los adjudicatarios.



El personal recibe las acreditaciones de sus viviendas.



Modernos y comodos ambientes serán disfrutados por la familia naval.

Esta residencial, que cuenta con todas las exigencias habitacionales en las que se destaca la armonía arquitectónica moderna, es la expresión de la preocupación del alto mando naval en el permanente propósito de cumplir con la política de bienestar, apoyando y promoviendo el desarrollo de programas de vivienda para la tranquilidad y felicidad de su personal y de su familia.

Respecto a esta obra, durante el emotivo acto, el Presidente del Comité de Administración del Fondo de Vivienda de la Marina, Contralmirante Carlos Weston Zanelli, destacó que el mismo se constituye en el primer y más ambicioso proyecto de carácter masivo desarrollado por la Institución, también el primer proyecto de vivienda seleccionado por el propio Personal Subalterno aportante a través de una exhibición de proyectos de diversas empresas realizadas en el 2005. El Contralmirante Weston, en esta grata oportunidad, extendió sus felicitaciones a quienes, desde ya, ocupan sus confortantes viviendas.

El TS2 Héctor Páucar Espinoza, durante su discurso, dijo: "*Queremos expresar nuestro agradecimiento sincero a nuestra Institución por esta importante obra de construcción, lo cual denota una excelente capacidad de gestión por parte de nuestro Comandante General de la Marina y de las instancias que han contribuido a hacer realidad estos nuevos hogares. Asimismo, nuestro agradecimiento a la firma constructora que ha cristalizado esta importante obra*".

Culminada la ceremonia realizada el 11 de junio, el Comandante General de la Marina, el Director General del Personal y la señora Daría Espinoza Cerpa, develaron la placa conmemorativa de la inauguración del Complejo Residencial Iquique.

TS2 Héctor Páucar Espinoza

"TENER UNA CASA PROPIA ES UN SUEÑO Y HOY LO TENEMOS"

"Fue una de las más grandes satisfacciones de mi vida dirigirme a las autoridades navales allí presentes en nombre de los 520 adjudicatarios de este hermoso Complejo Residencial y fue indes-criptible mi emoción cuando el señor Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Gamarra Elías, hizo entrega simbólica de las llaves de nuestras viviendas. Habíamos accedido al tantas veces añorado sueño de la casa propia que hoy tenemos".

Así, con estas frases del Técnico Supervisor IMA, Héctor Páucar Espinoza, se dio inicio a un diálogo con quien hoy se desempeña como Técnico de Cargo del Departamento de Estudios de la Escuela de Infantería de Marina y que, esta vez, le tocó pronunciar el discurso de agradecimiento al Alto Mando Naval por haber culminado otra cruzada de hondo sentido social.

El Técnico Supervisor Páucar nació en Lima, pero su niñez y juventud transcurrió en Chimbote. Aquí, dice, "me daba tiempo para ejercer de canillita, sin descuidar mis estudios, viviendo con gente de mar en todo el apogeo de la pesca, observando los buques y extasiándome en el mar que me inspiró a los 16 años, cuando decidí formar parte de las filas de la Marina y aquí estoy, a bordo, siguiendo la travesía naval con fe y con lealtad a mi Marina de Guerra que me abrió sus puertas".

"Mi percepción en torno al bienestar naval es fundamental para quienes formamos parte de una Institución tutelar. Por ello, reconozco el esfuerzo que pone el Alto Mando Naval en el área de Educación y recreo. Nuestros hijos, en los liceos, van formándose al



Instantes previos a la inauguración, se distribuyeron las respectivas llaves.

ritmo de los tiempos. Eso hay que resaltarlo y hoy, mire usted, observe esta belleza arquitectónica de edificios que conforma la Residencial, donde nuestros hijos vivirán y tendrán orgullo de estar bajo un techo propio y nosotros con la satisfacción de haberlo logrado". Ahora, agrega, "se me ha otorgado la responsabilidad de presidir el cuidado del Condominio, delicada misión que me comprometo con fe y entusiasmo de mantenerlo inmaculado y con una óptima presentación. Tengo la convicción que esta obra, además de darnos felicidad, paralelamente, las 520 familias formaremos una unidad indestructible afianzando la identidad naval".



TS2 Héctor Páucar Espinoza agradece la entrega de las nuevas viviendas.

Se evocó aniversario del Combate del 2 de Mayo de 1866



Con la presencia de autoridades civiles, militares y eclesiásticas, se conmemoró el 142° aniversario del Combate Naval del 2 de Mayo, a cuyo acto asistió el Primer Vicepresidente de la República, Vicealmirante (r) Luis Giampietri Rojas, quien estuvo acompañado por el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Gamarra Elías.

La ceremonia, realizada en la plaza Cañón del Pueblo, se inició con el izamiento del Pabellón Nacional y colocación de ofrendas florales a cargo de representantes de diferentes instituciones públicas y privadas.

Durante la ceremonia religiosa, el Obispo Castrense, Monseñor Salvador Piñeiro, elevó una plegaria por los hombres de mar que entregaron su vida en ese histórico combate que acabó con el yugo español.

El Capitán de Navío José Escobedo Sayán, a cargo de la alocución, resaltó importantes pasajes del combate en que tomaron parte personal de la Marina de Guerra y el pueblo chalaco que, conjunta y valerosamente, rechazaron a la escuadra española que pretendía reconquistar las colonias perdidas. Con el combate del 2 de Mayo se selló, definitivamente, la independencia de América del Sur. Fue una victoria del pueblo americano y del pueblo peruano en particular.

El Vicepresidente del Gobierno Regional del Callao, Doctor Víctor Albretch Rodríguez, por su parte, resaltó la acción patriótica de los integrantes de la Marina de Guerra a través de la historia y de su gran labor en el progreso de la Nación.

La ceremonia finalizó con el disparo del Cañón del Pueblo en homenaje a los participantes en esta gesta.

Hidrografía y Navegación: 105 años de ardua labor

El 20 de junio se llevó a cabo la ceremonia conmemorativa del centésimo quinto aniversario de la Dirección de Hidrografía y Navegación acto al que asistió el Comandante General de la Marina, ex Directores, Oficiales Hidrógrafos en actividad y en retiro, así como invitados especiales.

Durante la ceremonia, su Director el Contralmirante Mauro Cacho De Armero evocó los importantes aportes que ha hecho HIDRONAV desde su creación en 1903. Asimismo, resaltó la trascendente labor que viene realizando esta Dirección con el fin de contribuir con las Fuerzas Operativas de la Marina de Guerra del Perú y en el desarrollo nacional.

A continuación, la primera autoridad naval inauguró el amplio auditorio en las instalaciones de la citada Dirección.

El acto culminó con un almuerzo de camaradería, en el desarrollo del cual se entregaron presentes recordatorios al personal que cumplió 40, 25 y 20 años de servicios en HIDRONAV. Seguidamente, el Comandante General de la Marina exhortó al personal a continuar trabajando por el bien del país y de la Marina de Guerra del Perú.



Profesionales y Técnicos fueron galardonados por su valioso aporte a la Dirección.

Stella Maris

En permanente labor benéfica







La Presidenta de la Asociación Stella Maris, Giannina Stromsdörfer de Gamarra, acompañada por integrantes del Consejo Directivo, recorrió algunas salas del Centro Médico Naval para entregar a las madres hospitalizadas, canastas con víveres de primera necesidad. En el recorrido, que se realizó el 8 de mayo, fueron acompañadas por el Director de Salud y Centro Médico Naval, Contralmirante Carlos Zárate Cáceres. En próxima celebración por el Día del Padre, el 13 de junio la Presidenta e integrantes de la Directiva y del Comite Central del Voluntariado, Cecilia Castro de Lozada entregaron simbolicos presentes a los pacientes durante el recorrido en las diversas salas. Las hermanas de la congregación franciscana "Hijas de la Misericordia" alegraron la celebración con diversos cánticos en honor a los jefes de familia.

Gran Bingo

Más de 3000 personas se dieron cita el 11 de junio en el Centro Naval del Perú, sede San Borja, para participar en el tradicional Bingo Naval que organiza la Asociación.

El gran apagón fue un auto Nissan Tiida, 0 kilómetros, full equipo, obtenido gracias a la donación de empresas públicas y privadas. La flamante ganadora del automóvil fue la Sra. Carmen Chávez de Vidal, quien a su vez obsequió el auto a su hijo, el Alférez de Fragata Jorge Vidal Chávez, el mismo que tradicionalmente se lanzó a la piscina a sacar las llaves del carro.

Además del gran apagón, se sortearon computadoras, cámaras digitales, televisores LCD 42, refrigeradoras, cocinas, friobares, DVDs, pasajes nacionales e internacionales. Se sumaron a este nuevo esfuerzo alumnos de 2do y 3er año del CITEN y los alumnos de 5to año de secundaria del Liceo Naval *Almirante Guise*.

La Presidenta de la Asociación Stella Maris, agradeció al público asistente por su colaboración, ya que los fondos recaudados serán usados para los niños y adultos con discapacidad de la gran familia naval.

La coordinación general del bingo estuvo a cargo de la Sra. Silvia Camino de Herrera.

En lo que va del año, con el fin de mejorar la calidad de vida del personal, la Asociación Stella Maris, viene atendiendo diferentes solicitudes de ayuda social. Hasta el momento, se ha registrado un promedio de 90% de casos aprobados entre el personal naval y civil así como familiares

OM2 Nicolás Alata Cacsire

Tengo a mis hijas Nicole y María Fernanda, gemelas de 3 años de edad, a quienes se le diagnosticó Síndrome Autista, pero gracias a Dios con el apoyo de la Asociación Stella Maris, vienen recibiendo desde hace un año, terapias integrales en la Asociación para la Rehabilitación del Infantil Excepcional "ARIE" (terapias de lenguaje, sensoperceptual y modificación de conducta), tratamiento en el cual mis hijas podrán integrarse paulatinamente a la sociedad.





CB1 Jorge Rejano Cárdenas

Siempre quise servir a mi país y por ello decidí dejar mi tierra natal Huanta – Ayacucho para ingresar al servicio militar en la Marina de Guerra. A inicios de este año, mi madre fue agredida físicamente cuando se encontraba trabajando en el campo, fue hospitalizada con múltiples traumatismos, fracturas en la nariz y pómulos. Felizmente con la oportuna orientación y ayuda que recibí de la Asociación Stella Maris, pude lograr que mi madre sea atendida y operada en el Centro Médico Naval. Les estaré eternamente agradecido pues hoy puedo disfrutar de su compañía.

EC Blanca Paccsi Gonzales

Con 22 años de servicio, actualmente en el Centro Médico Naval, me tocó vivir un doloroso instante. Viajaba en un autobús, el cual de repente fue embestido por otro vehículo, lo que ocasionó que mis menores hijas y yo, sufriéramos contusiones. Una de ellas, fue la más afectada, puesto que sufre un severo problema de audición, accidente que agudizó su mal. Es entonces que la Asociación Stella Maris me ayudó con el 70% para la adquisición de la prótesis auditiva, gesto por el cual, estaré siempre reconocida, ya que mi hija podrá seguir estudiando e incorporándose a la sociedad.





En Liceo Naval *Almirante Guise*

Se inauguró pista atlética

El Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Gamarra Elías, acompañado por el Presidente del Instituto Peruano del Deporte, Arturo Woodman Pollit, el 25 de mayo inauguró la pista atlética del Liceo Naval *Almirante Guise*, en ceremonia a la que asistieron altas autoridades navales y del deporte nacional

En la ceremonia inaugural, el Director General del Personal de la Marina y Presidente de la Junta Administrativa de Fondos de los Centros Educativos Navales y Transporte Escolar, Contralmirante Carlos Weston Zanelli, agradeció al Alto Mando Naval manifestando que: "La realización de la pista atlética cuenta con elementos de última generación y gracias a este esfuerzo contribuirá en la formación de talentos para que los alumnos participen con éxito en competencias a nivel escolar, y para que en un futuro próximo tengamos el honor de que representen a Perú a nivel internacional". Resaltó, a su vez, que "el éxito de la culminación de esta obra se debe al apoyo invalorable de la Asociación de Padres de Familia que, con su apoyo, han logrado hacer realidad la pista atlética que hoy estamos observando".

A continuación, el Comandante General de la Marina, acompañado por el Presidente del Instituto Peruano del Deporte, cortó la tradicional cinta, dando por inaugurada la pista atlética.

Delegaciones del nivel primario desfilaron frente a las autoridades navales y civiles y, en seguida, se inició la competencia inaugural con la prueba de cien metros planos damas y varones, en tanto alumnas del quinto año de secundaria presentaron a las "cheers leaders", porristas del Liceo, quienes realizaron danzas y acrobacias mientras los alumnos del nivel inicial deleitaron a la concurrencia bailando saya.



La moderna pista atlética tiene revestimiento sintético en sus 3.580 m2, cuenta con seis carriles para las competencias de 100 y 400 metros y cumple con las exigencias y condiciones establecidas por la IAAF (International Association of Athletics Federations), con la cual los alumnos podrán potenciar la práctica del atletismo y concretar el Festival Atlético Interescolar.

MARINA DE GUERRA DEL PERU

El Monitor

UN SÓLO NORTE, EL DEBER, TAN SÓLO UN RUMBO, EL HONOR

INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DE PERÚ Nº308 JULIO-AGOSTO



Marina de Guerra

Misión en el VRAE







OM2 Víctor Valle Morales
MISIÓN CUMPLIDA

Grupos terroristas que deambulan por los valles de los ríos Apurímac y Ene vienen haciendo lo que sus mentores intentaron hace más de veinte años: la conquista del poder a través del terror, pretendiendo desestabilizar el sistema democrático.

Así, desprestigiados y sin consenso en la población, sin coro en los centros educativos, carentes de apoyo entre los trabajadores que han dejado de creer en sus prédicas y, convertidos en meros asalariados del narcotráfico, con perverso empecinamiento, crean en estos parajes situaciones que no dejan de tener repercusión en la población nativa que vive en continua zozobra, impedidos de realizar normalmente sus actividades.

Ante esta pertinaz amenaza, por disposición del Gobierno se creó el Comité Multifuncional para la ejecución del Programa de Desarrollo del Valle de los Ríos Apurímac y Ene con la participación de actores sociales, en cuyo sector de Defensa y Seguridad, junto con la Policía Nacional, lo ejercen los Institutos Armados, cuyos contingentes, alternativamente, son destinados con el fin de neutralizar las actividades subversivas. En esta acción, la Marina recibió, en el mes de julio, a su Primer Contingente que retornaba luego de cumplir su misión, en ceremonia de reconocimiento donde se rindió homenaje a sus integrantes y, en forma especial, al OM2 OES Víctor Valle Morales que se constituye en otra víctima de la demencia terrorista. El execrable atentado se consumó al promediar las 11 de la mañana del viernes 27 de junio del 2008, en los escarpados parajes de Yanabamba, provincia de Huanta, cuando personal naval realizaba su acostumbrado patrullaje, tuvieron un encuentro con dos columnas de narcoterroristas durante el cual, el OM2 OES Víctor Valle Morales y el OM2 OES Jesús Gosme Chávez fueron alcanzados por las ráfagas de los subversivos. Horas más tarde, el OM2 Valle dejó de existir en aquellas alturas, en cuyos ámbitos muchos de sus antecesores dejaran idéntica prueba de sacrificio por la defensa de la democracia. En la presente edición, incluimos una patética y documentada crónica de este suceso que enluta a nuestra Marina de Guerra.

En la Institución, todos sentimos la congoja y lo desolado que ha quedado el hogar del OM2 Valle, la angustia y el dolor de sus seres queridos y lo insustituible de su presencia. Sus jefes y compañeros, además de su hidalguía, veían en él, al joven inteligente, dinámico, leal y prometedor Oficial de Mar, que avistaba seguro un auspicioso mañana para su Institución y la Patria.

Con la trágica pérdida de uno de los suyos, la Institución, como lo prometiera nuestro Comandante General, Almirante Carlos Gamarra Elías, al asumir el cargo, está cumpliendo en el marco de la Constitución y las leyes, en enfrentar con decisión a los delincuentes subversivos que pretenden violentar el sistema democrático y la tranquilidad social; decisión que fue corroborada en la ceremonia de despedida del primer Pelotón Naval que viajó al VRAE y, cuando éste retornó condolido por la pérdida irreparable de un destacado compañero de armas.

Le asiste toda la razón a nuestra primera autoridad, pues, como él también lo ha expresado de forma contundente y con solidez al respecto de las acciones terroristas: "No podemos permitir que, ante la indiferencia de algunos y el interés de otros, renazca este flagelo". Pensamiento conciso, preciso y medular que reclama honda reflexión, en virtud de la acción justa y legal que realizan nuestras Fuerzas Armadas contra el rebrote de esta lacra que arrebató a la Marina de Guerra del Perú tantas valerosas como valiosas vidas, a quienes se acaba de unir el OM2 OES, Víctor Valle Morales, cuyo nombre quedará grabado en el Cenotafio de nuestros héroes navales contemporáneos.

EL DIRECTOR

El MONITOR
Publicado por la Dirección de Intereses Marítimos e Información de la Marina
Fundado el 19 de junio de 1967 Año XLI
Nº 308 - Julio - Agosto 2008
•Director: **Calm. Reynaldo Pizarro Antram** •Subdirector de Información: **C. de N. Fernando Valeriano-Ferrer González** •Jefa del Departamento de Prensa: **Tte. 1ro. Magaly Garmendia Pizarro** •Editor: **Sixto Huanambal Peralta** •Jefa de Redacción: **Milagros Aguilar Rojas** •Redacción: **Richar Luna V., Tatiana Figueroa L., Gustavo Ramírez S.** •**Diseño:** Paul Gibson •Diagramación: **Víctor Contreras Lázaro** •Fotografía: **T2 H. Palacios, T2 J. Morales, T3 P. Ricra, OM1 W. Livias, OM1 M. Condori, OM1 R. Tito, OM1 M. Díaz, OM2 B. Alcca, OM2 R. Merino, OM3 R. Rubiños, OM3 R. Nalvarte, OM3 C. Gutiérrez, E/C J. Palomino.**
•Dirección: **Av. Insurgentes Cdra. 6 s/n. Alt. Cdra. 36 Av. La Marina - Cuartel Naval La Perla Callao - Perú** •Teléfono: **614-2900** •Anexos: **2332 / 2329** Fax: **614-2924**
•Web: **http//: www.marina.mil.pe**
•E-mail: **diminmar_webmaster@marina.mil.pe**
•Hecho el depósito legal en la Biblioteca Nacional del Perú: 1995-0452 Impresión: Corporación Gráfica Noceda S.A.C.

El tradicional acto coincide con los homenajes al Héroe de Angamos, en el cual 99 Cadetes del Primer Año juraron defender el honor de la Nación, así como cumplir con los reglamentos de la Institución.

Cadetes Navales de Primer Año
Juramentan en tradicional acto



Ante el monumento del Gran Almirante Grau, en la Escuela Naval del Perú, se llevó a cabo la ceremonia de juramentación de los Cadetes de Primer Año, la misma que fue presidida por el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Gamarra Elías.

En el tradicional acto, llevado a cabo el 25 de julio, que coincide con el homenaje al Héroe de Angamos con motivo de su natalicio, 99 Cadetes de Primer Año juraron defender el honor de la Nación, así como, cumplir con los reglamentos de la Institución.

A continuación, el Comandante General de la Marina, acompañado por el Director General de Educación, Contralmirante Oleg Kriljenko Arnillas, y por el Director de la Escuela Naval, Contralmirante Ernesto Sarmiento Oviedo, hicieron entrega de los certificados respectivos a los Cadetes. Durante el desarrollo de la ceremonia, que culminó con un desfile de honor a cargo de tres Compañías de Cadetes, se dio lectura a la Resolución que reconoce a los jóvenes del Primer Año como Cadetes de Comando General.

CONFIRMACIÓN DE CARGOS

Como reconocimiento a su esfuerzo, dedicación y ejemplo demostrado, el 22 de julio se realizó la ceremonia de confirmación de cargos al Cadete Comandante, Cadete Abanderado, a los Jefes de Compañía, Jefes de Sección, Estado Mayor y Tambor Mayor, así como a la Escolta de Bandera de Guerra del Batallón Angamos de la Escuela Naval del Perú.

El Director de la Escuela Naval del Perú, expresó en su discurso que esta simbólica ceremonia es de gran relevancia para el Batallón Angamos y la Marina de Guerra del Perú. Asimismo, reconoció la acertada decisión institucional de asignar la conducción del batallón a los Cadetes del último año, próximos a recibirse como Alféreces de Fragata, quienes, con acierto y criterio, conducirán exitosamente el Batallón Angamos y que mañana, al graduarse, lo harán con el mismo acierto en los próximos puestos y cargos que les confíe la superioridad naval.<





Comandante General en **Estados Unidos de América**

En un encuentro de positivas repercusiones profesionales y de amistad entre las Marinas del Perú y de Estados Unidos de América, se constituyó la reciente visita oficial que hiciera el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Gamarra Elías, a la Comandancia de la Cuarta Flota Naval de Estados Unidos, en la cual fue recibido el 4 de agosto por su Comandante Rear Admiral Joseph D. Kernan, recientemente nombrado en el cargo.

En el transcurso de su estadía, el Almirante Gamarra se dirigió al BAP Arica, unidad peruana que participó con la Armada de Estados Unidos en el Despliegue Operacional Submarine Diesel Exercises (SUBDIEX 2008). Continuando con el itinerario, la comitiva oficial viajó a la ciudad de Miami-Florida para llevar a cabo una reunión con el Comandante del Comando Sur, Almirante USN James G. Stavridis

Finalizando su visita oficial en los Estados Unidos de América, el 6 de agosto, el Almirante Carlos Gamarra Elías presentó su saludo protocolar al Jefe de Operaciones Navales de la Marina de los Estados Unidos de América, Almirante USN Gary Roughead.

En la entrevista realizada en el Pentágono, sede del Departamento de Defensa, ambas autoridades navales abordaron una amplia agenda, en cuyo desarrollo trataron diversos temas de interés común, reafirmando su compromiso de continuar fortaleciendo los vínculos de amistad y franca cooperación para consolidar de esta manera, la seguridad y estabilidad regional. Al término de esta visita se efectuó el intercambio de presentes recordatorios.

Continuando con el itinerario de actividades, el Comandante General de la Marina visitó las instalaciones de la Oficina de Programas Internacionales de la Marina de los EE.UU., siendo recibido por el Director de este organismo, el Contralmirante USN Nevin Carr. Durante esta actividad, el Almirante Carlos Gamarra Elías asistió a una presentación, en la cual dieron a conocer las actividades de competencia de la Oficina de Programas Internacionales, así como diferentes proyectos que se vienen desarrollando entre la Marina de los Estados Unidos y la Marina de Guerra del Perú.

Nos visitó Primera Autoridad Naval de la **Armada de Ecuador**

Para cumplir una amplia agenda, el Comandante General de la Armada de Ecuador, Contralmirante Livio Espinosa Espinosa, el 11 de agosto arribó al Perú y, en cuya estancia, expresó su saludo al Ministro de Defensa, Doctor Ántero Flores-Aráoz, así como realizó un recorrido por diferentes dependencias navales. El 12 de agosto la autoridad naval ecuatoriana saludó a su homólogo peruano en el salón Huáscar de la Comandancia General de la Marina y al siguiente día, en el Club de Oficiales de La Punta, fue condecorado con la Orden Cruz Peruana al Mérito Naval en el grado de Gran Cruz – Distintivo Blanco.

El Almirante Carlos Gamarra, ante la presencia del Embajador de Ecuador en Perú, Diego Ribadeneira Espinosa, el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Rolando Navarrete Salomón, e invitados. destacó que la condecoración es el manifiesto y justo reconocimiento que hace la Marina de Guerra y el Estado Peruano a un prestigioso oficial y amigo que hoy tiene la alta responsabilidad de comandar la Marina de Ecuador, así como superar otros importantes retos al habérsele asignado la administración de un estratégico sector energético en el apoyo al desarrollo socio económico de su país.

Distinguen a Autoridades de **Fuerzas Armadas**



En el Salón Iquique del Centro Naval de San Borja, el 26 de julio, el Ministro de Defensa y Canciller de la Orden, Doctor Ántero Flores -Aráoz Esparza, condecoró, con la Orden Gran Almirante Grau, al Jefe del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas, a los Comandantes Generales de los tres institutos Armados, así como a los Vicealmirantes y Contralmirantes ascendidos en enero de 2008.

Se impuso la condecoración Orden Gran Almirante Grau en el grado de Gran Cruz Especial al Jefe del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas, Almirante José Aste Daffós, y al Comandante General de la Marina de Guerra del Perú, Almirante Carlos Gamarra Elías.

En el grado de Gran Cruz, se distinguió al Comandante General del Ejército, General de Ejército Edwin Donayre Gotzch y al Comandante General de la Fuerza Aérea del Perú, General del Aire Pedro Minaya Torres. Con el mismo grado, se condecoró a los Vicealmirantes ascendidos con fecha 1 de enero de 2008. De igual manera, los señores Contralmirantes ascendidos en enero de 2008 fueron distinguidos con la mencionada joya en el grado de Gran Oficial.

Comandante General **de la Armada de Bolivia en Perú**

El 25 de agosto, el Comandante General de la Armada de Bolivia, Vicealmirante José Luis Cabas Villegas, presentó su saludo a su homólogo peruano, Almirante Carlos Gamarra Elías y durante su permanencia en nuestro país, la autoridad boliviana visitó al Ministro de Defensa, Doctor Ántero Flores-Aráoz y al Embajador de Bolivia en el Perú, Franz Solano.

El Vicealmirante Cabas, que permaneció en Perú hasta el 30 de agosto realizando actividades protocolares y profesionales, fue distinguido en el Club de Oficiales de La Punta con la condecoración Orden Cruz Peruana al Mérito Naval en el grado de Gran Cruz – Distintivo Blanco.

La primera autoridad naval peruana señaló que el prestigioso oficial hace varios años fue seleccionado y designado por su gobierno para integrarse al proceso de formación en nuestra alma mater integrando parte de una promoción de entusiastas jóvenes peruanos, que hace 31 años se graduaron como oficiales de Marina y que hoy retorna en su condición de Comandante General de la Fuerza Naval de Bolivia.



CONDECORAN

Al Agregado Naval a la Embajada de EEUU en el Perú

El Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Rolando Navarrete Salomón, en representación del Comandante General, condecoró con la Orden Cruz Peruana al Mérito Naval en el grado de Comendador - Distintivo Blanco, al Agregado Naval a la Embajada de los Estados Unidos de América en Perú, Capitán de Navío Edward J. Martin.

La ceremonia se realizó en el Salón Unión de la Comandancia General de la Marina de Guerra y contó con la presencia del Inspector General, Vicealmirante Jorge de la Puente Ribeyro, el Embajador José Antonio Bellina, el Ministro Consejero de los EE.UU, James Nealon, y funcionarios de la Embajada estadounidense.

Visitas



Mostrando su interés en variadas actividades y en temas vinculados al desarrollo e intercambio profesional, entre los meses de julio y agosto, el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Gamarra Elías, recibió a la Directiva del Comité del Fondo de Asistencia y Estímulo de los Empleados Civiles de la Marina de Guerra, con quienes, el 14 de julio, trataron temas inherentes a la institución e inquietudes del citado Comité.





Asimismo, el 16 de julio, en el salón Huáscar, se dio cita la delegación del Ministerio de Defensa de Israel (SIBAT) compuesta por el Director Adjunto Meir Shalit y el Jefe del Departamento para Latinoamérica, Jacob Rubinovich, para abordar aspectos del Memorandum de Entendimiento del sector Defensa de Israel y de Perú. El día 21 recibió al Agregado de Defensa de Francia, Coronel Gregorio Verdon, acreditado en nuestro país, y el 30, al nuevo Agregado Naval a la Embajada de Colombia en el Perú, Capitán de Navío César Gómez Pinillos, respectivamente, las autoridades, se dieron cita en la Comandancia General para presentar su saludo a la Marina de Guerra del Perú y reiterar el común deseo de fortalecimiento e integración de las instituciones que representan.





En el marco de estas visitas, el 26 de agosto el Agregado de Defensa a la Embajada de la República de Corea en el Perú, Coronel Soonku Kim, saludó al Comandante General.<



MARINA DE GUERRA PARTICIPÓ EN FERIA INTERNACIONAL "SAN JUAN BAUTISTA" EN CHOTA

Con motivo de las festividades por la celebración anual de la Feria Internacional "San Juan Bautista", en la ciudad de Chota, departamento de Cajamarca, la Marina de Guerra participó en las actividades que se realizaron del 22 al 27 de junio.

Por invitación de la Municipalidad Provincial, la Banda de Músicos de la Marina de Guerra del Perú compartió con el pueblo sus festividades, y de esta manera fomentó y estrechó los vínculos con las instituciones armadas.

En el desarrollo de las diferentes actividades, el Alcalde, Doctor Eduardo Rubio Castro, dio lectura a la Resolución del Concejo Distrital, en la que designan como "Hijos Ilustres de la Ciudad de Chota" a aquellos lugareños que han sobresalido a lo largo de sus vidas personales tanto en el ámbito civil como en el militar. Acto seguido, procedió a colocar la medalla al Contralmirante José Gavidia Arrascue.

A continuación, el Contralmirante Gavidia agradeció la distinción y en nombre de la Marina de Guerra entregó a la Municipalidad, un cuadro del Gran Almirante del Perú Miguel Grau Seminario y una publicación especial de la "Marina de Guerra del Perú".

Por otro lado, se colocó un módulo de información que estuvo a cargo del personal de la Dirección de Reservas y Movilización, en donde se repartieron afiches, trípticos y boletines de la Institución, a los jóvenes de la zona y al público en general.

PRESENCIA NAVAL EN LA SEMANA CÍVICA DE CHIMBOTE



Como parte de las actividades programadas por la Semana Cívica de Chimbote y la Fiesta Patronal de San Pedrito, del 21 de junio al 2 de julio, se desarrolló la "Expoferia San Pedrito 2008", en la cual la Marina de Guerra participó con un stand a cargo de la Base Naval de Chimbote, donde se brindó información sobre nuestras Fuerzas Operativas y Centros de Formación Académica.

El evento se llevó a cabo en las instalaciones de la explanada Los Ferroles de esa localidad y contó con la presencia de diferentes autoridades regionales y locales, entre ellas la Alcaldesa de la Municipalidad Provincial del Santa, Señora Victoria Espinoza García y el Gobernador de Chimbote, Señor Manuel Ortiz Lucero.

En el stand de la Marina de Guerra, personal de SIMA-Chimbote, Capitanía de Puerto y la Base Naval brindaron exposiciones para dar a conocer el trabajo de las diferentes dependencias que contribuyen al desarrollo de la Región.

Adicionalmente, se brindaron rutinas diarias de corte de cabello, especialmente para los escolares que visitaron dicha feria.



BUSTO DEL GRAN ALMIRANTE GRAU EN PLAZA DE ARMAS DE SANTIAGO DE TUNA EN HUAROCHIRÍ

Expresiones de júbilo y profunda emoción mostraron los pobladores del distrito de Santiago de Tuna, de la provincia de Huarochirí, quienes el sábado 30 de agosto, en solemne acto, acompañaron a las autoridades representativas de la comunidad en la ceremonia de develación del busto del Gran Almirante Grau, el cual, a partir de la fecha, destaca su figura en la Plaza de Armas de la citada localidad, donde se venerará al constituir ejemplo de entrega y valor y, por lo mismo, será estímulo para sus pobladores que se identifican con El Peruano del Milenio.

La delegación de la Marina de Guerra, luego de recorrer 77 kilómetros y ascender a una altura de 2.900 metros sobre el nivel del mar, participó en la ceremonia en la cual el representante del Comandante General de la Marina, Capitán de Navío Víctor Chichizola Porras, conjuntamente con el Alcalde de Santiago de Tuna, Técnico Supervisor (r) Néstor Pomacaja Ávila develaron el busto y luego colocaron una ofrenda floral.

El Comandante Chichizola, al dirigirse a la población, señaló que el busto que a partir de hoy quedará como parte de esta plaza de armas, significa mucho para los marinos porque es el reconocimiento a nuestro héroe máximo por parte de una comunidad que está lejana al mar, pero que demuestra su plena identificación con El Peruano del Milenio, de quien estamos seguros aprenderán y conocerán de sus virtudes.

Al expresar su agradecimiento, el Alcalde Pomacaja dijo: "sin duda, el día de hoy será una fecha inolvidable para nuestra población que quedará en la memoria de nuestros niños quienes recordarán que, por primera vez, una Institución tutelar de la Patria se hizo presente en esta parte serrana de nuestro querido Perú".

Al finalizar la ceremonia, acompañados por la Banda de Músicos de la Marina de Guerra del Perú, desfilaron ante la tribuna, alumnos de inicial, primaria y secundaria del Colegio Gervasio Clemente Valdivia y una sección de la Compañía Fanning, quienes, a su paso por la tribuna, expresaron su saludo a las autoridades navales y civiles del distrito, entre ellos, el Gobernador Pedro Pomacaja Advíncula, el Presidente de la Comunidad de Agricultores, Veliz Feliciano Carhuamaca y el Juez de Paz, Simión Quiñones Clemente.

A través de estas actividades, la Marina de Guerra tiene la oportunidad de incrementar el acercamiento con la población para que puedan conocer más acerca del trabajo que desempeña nuestra Institución a nivel nacional.<

EN PIMENTEL SE REALIZÓ HOMENAJE A ELÍAS AGUIRRE

El 29 de agosto, en el Malecón Manuel Seoane frente al muelle de Pimentel, futuro "Paseo Turístico de Héroes Navales", se llevó a cabo la develación de un busto en homenaje al Segundo Comandante del Monitor Huáscar, Capitán de Fragata Elías Aguirre Romero.

La develación del busto y placa recordatoria estuvo a cargo del titular del Gobierno Regional de Lambayeque, Yehude Simon Munaro, el Comandante de la I Zona Naval, Contralmirante Hugo Ormeño Baglietto; el Presidente de la Asociación Nacional Pro Marina, Capitán de Navío (r) Jorge Guerrero Lang; el Presidente de la filial Chiclayo, Tte Crl. Máximo Sotomayor Salinas, y el Alcalde de Pimentel, Ing. Roberto Jacinto Purizaca.

La ceremonia finalizó con un desfile en el cual participaron las escoltas de los buques: BAP *Aguirre* y BAP *Santillana* que retornaban de un ejercicio internacional. Asimismo,



fueron condecoradas las banderas de guerra de las dos escoltas de los buques visitantes.

La Marina de Guerra del Perú, en la perspectiva del futuro y, su aporte al desarrollo nacional, constituyeron puntos medulares que se abordaron en la presente entrevista con el Almirante Carlos Gamarra Elías, a propósito de ocho meses de su comando, cargo que considera el más alto honor y la más grande responsabilidad, al tener que comandar a más de veintiseis mil hombres y mujeres y por el reto que implica administrar los medios que entrega la Nación para la defensa. El Almirante Gamarra, cuyo hogar comparte con su esposa Giannina Stromsdörfer y sus hijos Giancarlo y Fiorella, transmite con entusiasmo al lector naval, las frases que titula la presente entrevista.



COMANDANTE GENERAL DE LA MARINA

"Tengo fe en el futuro porque la brújula nos señala ese destino"

Señor Almirante, al asumir el cargo de Comandante General de la Marina, el 1 de enero del presente año, fue rotundo en expresar que era consciente de los deberes, derechos, atribuciones y responsabilidades del cargo que asumía. Han pasado ocho meses de su Comando, y en el ámbito naval, todos coinciden que hay un intenso fluir dentro de la dinámica institucional. ¿Cuál fue la visión de este reto, en primera instancia?

En efecto, como lo expresara en esa fecha, para todo Oficial de Marina es el honor más alto que uno puede tener cual es asumir el máximo cargo de nuestra gloriosa Institución y tener la responsabilidad de comandar a más de 26.000 hombres y mujeres, que somos quienes conformamos el personal naval. Ha sido, es y seguramente siempre será un gran desafío desempeñar este importante cargo, en el que la frase "la soledad del comando" alcanza un significado tangible; puesto que el entorno en que se actúa es muy vasto, variado e implica mantener un permanente seguimiento del mismo para la custodia y debida administración de nuestro patrimonio institucional, así como fomentar la formación y capacitación del personal y principalmente preocuparnos por el debido alistamiento de nuestras fuerzas operativas y velar por las áreas de salud y bienestar de nuestra familia naval; todo ello tratando que la administración y gestión económica y financiera sea racional, eficaz y eficiente, aplicando políticas de total transparencia.

Estamos enfocados en consolidar nuestros planes estratégicos bajo un claro concepto de modernización que no sólo significa la adquisición de nuevos medios, sino que es imperante fomentar una vocación y capacidad creativa contínua; una actualización tecnológica doctrinaria y de procedimientos en las cuales, todo el personal, sin excepción, tiene y debe estar involucrado, puesto que son la clave de esta trascendente transformación; tiempos de creación y reto, de discusión de ideas con amplitud de criterios, visionando el futuro y tratando de adaptarnos al cambio. Es decir, estamos trabajando con una clara visión de previsión; conscientes de los riesgos y amenazas que debemos enfrentar como un solo equipo. En este

esfuerzo cuento con la decidida participación del señor Jefe del Estado Mayor General de la Marina, con el aporte y apoyo del Consejo Superior de Marina y del Consejo Consultivo, así como con muchos otros Oficiales que se desempeñan como responsables de la SUE's, en las sesiones del Consejo Económico.

A propósito, el escenario mundial persistentemente cambia. Es más independiente, complejo y conflictivo ¿qué hacer ante esta irreversible realidad?

Ante esta realidad, la formación, la capacitación y el perfeccionamiento del personal se tornan determinantes como la mejor inversión para todo tipo de organizaciones para enfrentar el futuro y, en ese sentido se han trazado los lineamientos del Planeamiento Estratégico Institucional, de mediano y largo plazo; de allí que se viene potenciando el accionar de la Dirección General de Educación –antes Dirección General de Instrucción– habiéndose priorizado la reestructuración de las currículas de los diversos cursos de instrucción y de capacitación, los mismos que deben enfocarse a un modelo de "gestión por competencias" con un cambio en los métodos de aprendizaje. La "gestión por competencias" constituye la herramienta esencial para hacer frente a los nuevos desafíos, y debemos prepararnos en todos los niveles para estar en condiciones de impulsar este cambio, aportando los recursos económicos necesarios y convenientes para impulsar la modernización de nuestros centros de formación técnica, así como las escuelas de reclutas.

En la línea de la excelencia, siempre se desliza el concepto de la no participación del Perú en los Ejercicios y Operaciones Multinacionales ya que ello significaría un ahorro para el Estado. ¿Qué nos podría decir al respecto?

En el caso eventual en que, por razones presupuestales no pudiéramos participar en ejercicios multinacionales, perderíamos la excelente oportunidad que nos otorgan estos operativos para lograr un alto nivel de entrenamiento y quedarnos a la zaga del sentir del Sistema Internacional de Seguridad Cooperativa, del cual venimos participando dando pasos seguros desde hace muchos años. Hasta ahora, nuestra participación en estos eventos internacionales, responde positivamente a las expectativas de la Institución y, los logros alcanzados mediante el desempeño altamente profesional de nuestros tripulantes y unidades en todos los foros, nos enorgullecen de sobremanera.

En una conversación con Ud. hace tres años, observamos su inquietud por la instrucción y bienestar del personal y, dentro de éstas, un tema relacionado a la preparación del personal en el ámbito de relaciones exteriores. ¿Ha variado su concepto?

No ha variado. Más bien se refuerza cada vez más con base en las últimas experiencias compartidas en el desempeño del cargo y en las diversas negociaciones en las que me ha tocado participar. Para todos es conocido que vivimos tiempos de grandes cambios, especialmente de orientaciones de ideologías políticas y económicas, y como éstas pueden afectar o influir en nuestro desarrollo como país; por lo cual es indispensable para todo el personal naval conocer respecto de la política bilateral, regional, hemisférica e internacional. Ésta es una responsabilidad que debemos asumir todos los comandos y jefes de dependencias. En ese afán, espero que se continúen con los ciclos de charlas y conferencias establecidos hace unos años a la vez con el dictado de asignaturas como, Filosofía Política y Teoría del Estado, Relaciones Internacionales, Geoestrategia, entre otras, así como mediante las reuniones que sostenemos frecuentemente con los Técnicos Asesores Maestros

La "gestión por competencias" constituye una herramienta esencial para hacer frente a los nuevos desafíos, lo que obliga a impulsar a nivel de excelencia las competencias individuales, en función de las necesidades operativas de la organización.

¿Qué podría decirnos en referencia a la nueva coyuntura que vivimos vinculada a la seguridad?

En su oportunidad, me dirigí al personal naval para decirles que a nuestra generación le toca vivir tiempos de coyuntura donde nuevos actores tratan de imponerse sobre los Estado-Nación, asumiendo cada vez un mayor protagonismo y participación activa en la toma de decisiones internas y externas que afectan a la soberanía de los Estados, así como los nuevos conceptos en conflictos que propician la imposición de la paz y la diplomacia preventiva. Ante estas nuevas corrientes, el Poder Naval, como componente del Poder Nacional, debe ser eficientemente disuasivo, como el mejor respaldo para afianzar una decisión política del Estado. La ejecución del programa de adquisiciones e inversiones en el marco del Núcleo Básico para la Defensa nos permitirá recuperar, en los plazos previstos, esa capacidad disuasiva.

En el Perú, en el campo interno subsisten problemas como el narcoterrorismo. ¿Nos puede referir en torno a este flagelo que tiene sus orígenes a principios de la década del 80?

Son remanentes de aquella lacra asesina que nos arrebató a setenta y nueve efectivos en las zonas declaradas en emergencia, seres queridos a quienes nunca olvidaremos. Ellos defendieron a costa de sus vidas, la libertad y el sistema democrático de la Nación. Hoy, continuamos contribuyendo a combatir a los delincuentes terroristas, que unidos y fortalecidos económicamente con recursos de los narcotraficantes, mantienen como refugio un área muy limitada entre los valles de los ríos Apurímac y Ene. Como lo expresara en enero, nuestros

elementos de maniobra están a disposición del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas. A fines del mes de julio, recibimos, en acto especial, al primer Grupo del Componente Naval que retornó del VRAE, habiendo ofrendado su vida en defensa de la democracia, el Oficial de Mar Víctor Valle Morales quien cayó abatido en una emboscada en la zona de Yanabamba, acción de armas en que fuera herido el Oficial de Mar Jesús Gosme Chávez. Ellos son el ejemplo a seguir por quienes continuamos empeñados en la lucha contra este flagelo. Hoy, reitero mi sentido homenaje al valeroso personal que cumple con su deber, protegiendo a la población de las amenazas contra la seguridad y de promover el bienestar general fundamentado en la justicia y en el desarrollo integral de la Nación.

Se dice que el Mediterráneo es el Océano del pasado; el Atlántico del presente y el Pacífico del futuro. Almirante, tenemos la curiosidad que usted relacione este concepto con el Perú Marítimo en el contexto actual.

Es evidente que el Pacífico se ha erigido en la región de mayor expansión económica del mundo. El Japón continúa prosperando conjuntamente con Indonesia, Malasia, Singapur, países que lograron en pocos años un significativo avance industrial, fenómeno que se denominó "milagro asiático" y que hace unos años se magnifica por el sostenido crecimiento de China, aunado a otros países de este lado del Pacífico que estamos empeñados en el mismo sentido de desarrollo y que han venido en conformar el Foro de Cooperación Asia-Pacífico (APEC), que este año tenemos la responsabilidad de ejecutar la Reunión Cumbre en Lima el próximo noviembre. Es así, entonces, que en la Cuenca del Pacífico se viene realizando un sólido sistema de instituciones públicas y privadas, con el fin de concretar el desarrollo mediante el libre comercio y el desarrollo de mercado y abren sus puertas para el intercambio entre América Latina y Asia-Pacífico.

En el caso del Perú, nuestra ubicación geoestratégica nos da la opción de convertirnos en excelente articulador con estas economías, como ya se está observando con el movimiento marítimo y el creciente intercambio comercial que se realiza con los países asiáticos. Es por ello que hoy vemos con satisfacción la política que se lleva a cabo en la modernización de los puertos y la interconexión sudamericana que debiera estar acorde con el desarrollo de una Marina Mercante Nacional, e incidir en la modernización de nuestros astilleros.

Cuál será el rol de la Marina en este ámbito?

Una mayor área de acción y, con nuevos roles y obviamente mayores responsabilidades que se sumarán a los que realizamos tradicionalmente, con un adecuado control del mar, con el fin de permitir el libre tránsito de mercaderías, salvaguardar nuestros recursos, garantizar la vida humana en el mar, evitar la polución, combatir y reprimir actividades ilícitas, como la piratería y el tráfico de drogas y otras actividades que pudieran causar daño a nuestra economía o afectar la estabilidad del Estado.



Almirante Gamarra, una última cuestión, y la iniciamos con una frase de Mark Twain "Piensen en el futuro, pues, allí pasaremos el resto de nuestras vidas". El futuro es el desarrollo, además de lo que nos ha expresado al respecto. ¿Cómo viene colaborando la Institución en el desarrollo nacional? ¿Tiene fe en el futuro?

En lo que va de este diálogo, en algunas preguntas y respuestas nos hemos referido al desarrollo. Sin embargo, en esta travesía, la Marina, no sólo es un elemento fundamental para la Seguridad de la Nación, sino también es un significativo generador de servicios, imprescindibles para su desarrollo. Debo hacer hincapié que el tramo es muy amplio, pero sintetizando, el aporte de la Marina de Guerra del Perú se sustenta en aspectos fundamentales, tales como reducir la percepción o sensación de inseguridad en nuestro ámbito de responsabilidad, para contribuir al desarrollo económico; la Marina, como agente económico y la Marina de Guerra como agente de control. En adición, nuestra Institución moviliza importantes recursos: humanos, materiales, financieros, con excelentes resultados para el desarrollo, participando en la optimización del SIMA-Perú, así como en áreas de investigación, diseño y desarrollo de tecnologías propias, alternativas viables para solucionar creativamente los problemas que implican el mantenimiento de equipos de antigua tecnología, compartiendo capacidades y medios con diversas organizaciones civiles; una ejemplar sinergia.

Quisiera añadir un aspecto muy importante. Tengan ustedes la seguridad que las decisiones que estamos tomando este año para salvaguardar nuestro patrimonio, conllevará en muy breve plazo, a lograr mayores ingresos a la Institución, vía un eficiente manejo financiero de los recursos, los mismos que nos permitirán, al amparo de la Ley 29006, brindar un mayor bienestar para optimizar las atenciones del Centro Médico Naval, programas de viviendas de servicio, especialmente en las zonas navales, y mejorar aspectos de habitabilidad y vestuario de nuestro personal. <

LA MARINA DE GUERRA

Crónica de un heroico accionar en las alturas de Sivia

En solemne ceremonia institucional presidida por el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Gamarra Elías, el 30 de julio se dio la bienvenida al Primer Grupo del Componente Naval y de las Fuerzas Especiales VRAE por haber cumplido decisivamente su misión en la lucha contra la dispersa facción del narcoterrorismo.

Durante los tres meses que desplegaron diversas acciones inherentes a su fundamental objetivo, sucedió un hecho lamentable en las agrestes alturas de Sivia, cuando al sorprender a una columna terrorista, el OM2 (OES) Víctor Valle Morales perdió la vida en heroica hazaña de la cual **El Monitor** da cuenta a través de la presente crónica que enaltece a nuestros hombres; quienes, de nuevo hacen frente a los alevosos ataques del narcoterrorismo.

La misión de los pelotones de combate de la Marina de Guerra asignados al componente de Fuerzas Especiales del Comando Especial VRAE, consistía en patrullajes de reconocimiento y combate en los distritos de Yanabamba y Tircos (Ayacucho), con el fin de afectar la estructura narcoterrorista mediante la desarticulación, neutralización y captura de los remanentes terroristas del Comité Regional Principal del Centro, así como verificar los comités de autodefensa.

Fue el sábado 21 de junio cuando se inició la misión al desplazarse los pelotones de combate del Componente de Fuerzas Especiales del VRAE a su área de operación por vía terrestre.

Después de cinco días de intenso patrullaje terrestre por los agrestes parajes, los pelotones de combate tienen contacto con un grupo de mochileros que se encontraban transitando por donde se trafica la droga. En este encuentro, fueron capturados dos posibles narcoterroristas a quienes se les incautó diverso material de guerra y droga; los otros tres, lograron escapar.

Al día siguiente, aproximadamente a las ocho de la mañana, después de dos horas de haber reiniciado el patrullaje en una zona escarpada, de difícil acceso y de gran altura, los pelotones de combate detectaron la presencia de delincuentes terroristas en número no precisado, lo que originó que se rompiera el contacto entre ambos bandos en una estrecha trocha. El OM2 OES Víctor Valle Morales, hombre punta, encargado de conducir al pelotón por el monte, como resultado de este encuentro recuperó un fusil HK y una cacerina abastecida y forzó a los terroristas para que se dispersaran y corrieran desordenados con el fin de cubrirse. En ese momento, la urgente preocupación del Oficial de Mar y del resto de la patrulla se centró en la posibilidad de recibir una mayor resistencia de parte del enemigo, puesto que se estaba ingresando en su área de operación.

La posibilidad que los delincuentes realizaran una envolvente para cortarles la evasión era inminente. >>>



Los pelotones de combate de la Marina de Guerra del Perú han demostrado coraje y profesionalismo militar. Más allá de sentirse apenados o amilanados por la pérdida de un compañero, han renovado su vocación de servicio para la defensa de la Patria, comprometiéndose en dar la vida por la pacificación nacional







Sin embargo, los pelotones de combate continuaron su marcha durante la cual tuvieron un segundo contacto a poca distancia del primero, casi a las 9. 30 de la mañana. Es entonces, que el OM2 OES Víctor Valle Morales, cumpliendo con su responsabilidad de hombre punta, fue el primero en avistar a otro grupo terrorista oculto tras los árboles, con el cual, rompió un nuevo contacto que alertó a sus compañeros para que ocuparan sus posiciones de seguridad y fuego. En el fragor del enfrentamiento, el OM2 Valle recibió un impacto de bala de AKM a la altura de la clavícula izquierda, quedando mal herido.

Como consecuencia del enfrentamiento, los terroristas otra vez fueron dispersados, esta vez se observó cuantiosos restos de sangre en el lugar, lo que evidenció que tuvieron un buen número de bajas, lo que se confirmó posteriormente, toda vez que en ese instante se continuaba recibiendo fuego enemigo desde diversos ángulos del monte.





El resto de los pelotones de combate respondieron con decisión y contundencia progresando hacia la zona de combate para recoger a su compañero herido y extraerlo a un lugar seguro, situación que llevaría horas debido a que el hostigamiento de los terroristas fue permanente y desde todos los flancos. Se tomó entonces la decisión de retornar por la misma ruta a un punto de evacuación aeromédica, lo que llevó a la patrulla naval a progresar empleando el avance táctico y el salto vigilado durante casi dos kilómetros por una estrecha trocha, cuyos tramos limitaban con el barranco, sumándose a estas dificultades el potente fuego del enemigo que provenía desde lo alto de los cerros.

Durante el tránsito al punto de extracción, los paramédicos lograron estabilizar al herido, a pesar de los constantes enfrentamientos; no obstante, al promediar las 12:30 hrs el OM2 OES Víctor Valle Morales, de 25 años de edad, falleció como consecuencia de hemorragias. Desde este instante, él se incorporó como ángel guardián del pelotón de combate que progresaba con dificultad.

Se acercaba las cuatro de la tarde, cuando los pelotones FOES se engan-



El OM2 OES Jesús Gozme Chávez durante un alto a la misión en el VRAE.





Luego de una operación de patrulllaje, el OM2 OES Victor Valle Morales en una última foto con sus compañeros de armas.





charon en un fuego intenso contra otro grupo de narcoterroristas. Esta vez los delincuentes ocupaban la zona alta de la ladera, desde cuya atalaya controlaban el tránsito por la única trocha disponible en el accidentado terreno.

Los hombres punta de la patrulla naval una vez más se adelantaron al ataque rompiendo contacto contra el grupo subversivo. Durante las acciones fue herido por una esquirla de bala en la pantorrilla derecha el OM2 OES Jesús Gozme Chávez, quien, pese a su limitación, continuó combatiendo hasta apagar el fuego terrorista, ante la potencia de fuego de los pelotones de combate navales logrando hacerlos huir despavoridos. Al igual que el encuentro anterior, se calcula un buen número de bajas de parte de los narcoterroristas, aunque lo accidentado del terreno, impidió la verificación en el lugar.

Al día siguiente, la patrulla de combate fue extraída por una aeronave del Ejército Peruano y el cuerpo sin vida del OM2 Víctor Valle Morales, entre el hondo dolor de sus compañeros, fue trasladado a la ciudad de Lima, donde se le dio el último adiós con los honores correspondientes por haber ofrendado su vida en aras de la democracia y se le otorgó el ascenso póstumo a Oficial de Mar de Segunda, por haber fallecido en acción de armas.

En tanto, el OM2 OES Jesús Gozme Chávez se recupera satisfactoriamente en el Centro Médico Naval y manifiesta, con énfasis, su intención de volver al "monte" para traer a la justicia a quienes terminaron con la vida de su compañero.

Los pelotones de combate de la Marina de Guerra del Perú han demostrado coraje y profesionalismo militar. Más allá de sentirse apenados o amilanados por la pérdida de un compañero, han renovado su vocación de servicio para la defensa de la Patria comprometiéndose dar la vida por la democracia y la seguridad de todos los peruanos. Esperan con ansias una nueva oportunidad de regresar al "monte" para combatir este flagelo y traer a sus integrantes a la justicia. Ellos, hacen honor a su lema: El único día fácil fue ayer !<

OM2 OES Víctor Valle Morales

Ejemplo y Coraje

Sus compañeros lo recuerdan como dilecto amigo y siempre con el anhelo de superarse en la especialidad que eligió, por lo mismo que entre los pelotones de combate logró estimación y respeto, porque el Oficial de Mar Operaciones Especiales, Víctor Valle Morales, demostró cada día y en todas sus acciones, arrojo, valentía y profesionalismo.

Nació en su querida Yanahuanca, en el departamento de Cerro de Pasco, hace 25 años. No conoció a su adorable madre, pues ella murió a poco de darle a luz.

En el colegio de la tierra natal, se destacó como líder y excelente deportista y, tras su arribo a Lima, sintiendo el llamado del mar, decidió postular al Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval. Luego de su ingreso, optó por la especialidad de Operaciones Especiales. En el año 2002, fue parte del curso número 46, y ejecutó las más duras pruebas que exige la Escuela, logrando demostrar las cualidades innatas de un operador especial. Ese año se gradúa ocupando el segundo puesto.

En los años siguientes, continúa logrando mayores conocimientos y experiencias. En el año 2007, fue designado para trabajar en el VRAE en cuyas acciones y durante un patrullaje de combate en las alturas de Sivia, una bala del narcoterrorismo acabó con su joven vida. Sacrificio en pro de la Patria que sus compañeros y, por ende la Marina de Guerra, valoran como un ejemplo que estimula a todos quienes conforman los pelotones de combate de la Fuerza de Operaciones Especiales, cuyos integrantes han prometido continuar el ejemplo de la entrega y coraje del OM2 Víctor Valle Morales.

Marina presente en inauguración de Campaña "Buena Onda" de UNICEF



Comprendiendo que a la niñez debe brindársele bienestar y seguridad para que tenga un óptimo desarrollo, la Marina de Guerra del Perú se sumó a la colaboración que diversas empresas e instituciones dieron a la UNICEF para que ponga en marcha la encomiable campaña Buena Onda que busca sensibilizar a la población sobre la importancia de proteger a los niños, así como recaudar fondos para continuar trabajando en los programas destinados a ellos, especialmente de los más excluidos del país.

En la inauguración, realizada el 21 de agosto en el Jockey Plaza se volvió a sentir la Buena Onda de los niños visto en los días de ensayo, espíritu que llegó a su punto más alto cuando los niños descendieron de los diez ómnibus proporcionados por el Jefe del Servicio Naval de Transporte, con dirección al escenario, donde el actor Carlos Alcántara, la cantante Dina Páucar y Marilú Wiegold, coordinadora general, daban la bienvenida al numeroso público que acompañaba el inicio de la campaña.

Dos grupos de niños procedentes de los distritos populares y dos grupos de señoras que conforman el Programa del Vaso de Leche y de los Comedores Populares, ambos de Villa El Salvador, estuvieron acompañados por reconocidos artistas de la televisión, como la Chola Chabuca y Timoteo, quienes ovacionaron en el momento en que la coordinadora general agradecía a las empresas e instituciones que colaboran con la campaña Buena Onda, mencionando entre ellas a la Marina de Guerra del Perú.

Representando a la Institución Naval estuvo presente el Capitán de Navío Fernando Valeriano-Ferrer González, quien dialogó con los organizadores sobre la impecable inauguración y anunció que la Marina de Guerra seguirá apoyando con los ómnibus hasta el término de la campaña Buena Onda. <

Bomberos Navales ganaron en concurso Desafío Nacional

Personal de la Marina de Guerra, integrada por oficiales y personal subalterno del Centro de Entrenamiento de Control de Averías del CITEN, ocuparon el más alto lugar en el Primer Desafío Nacional de Bomberos, organizado por el Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú.

La competencia se realizó del 04 al 06 de julio en las instalaciones del Jockey Plaza Shopping Center en Surco. Más de 200 participantes se sumaron a esta competencia para mostrar sus habilidades y destrezas en cada una de las exigentes pruebas a los que son sometidos los bomberos voluntarios. Definitivamente, ésta es una actividad sin precedentes en el país y que ha permitido reunir a bomberos de todos los departamentos.



En el Desafío Nacional de Bomberos se midieron las capacidades físicas de los participantes a través de varias técnicas y ejercicios vinculados al quehacer diario en las emergencias. Las pruebas se realizaron al más puro estilo de los bomberos profesionales de los Estados Unidos, basadas en el famoso 'Firefighters Combat Challenge'. El jurado estuvo compuesto por delegados de la 'Fire Science Academy' de EE.UU.

Las pruebas incluyeron subir y bajar cinco pisos con el equipo completo de lucha contraincendios, el mismo que pesa 65 kilos, correr más de 60 metros con una manguera, disparar un chorro de agua a un blanco simulado, evacuar a un paciente inconsciente que pesa alrededor de 85 kilos, entre otros retos contra el reloj.

SE ENTREGÓ AL CEMENA

Ambulancia donada por Rotary Internacional



La Presidenta de la Asociación Stella Maris, Giannina Stromsdörfer de Gamarra, entregó al servicio de emergencia del Centro Médico Naval "Cirujano Mayor Santiago Távara", la ambulancia donada por el Rotary Internacional, que ayudará para la asistencia de pacientes en futuras situaciones de emergencia.

En la entrega realizada el 23 de julio, la señora Giannina Stromsdörfer de Gamarra y el Contralmirante Carlos Zárate cortaron la cinta inaugural e hicieron sonar las sirenas. Acto seguido, el capellán castrense elevó una oración y bendijo la ambulancia.



REALIZAN CURSO INTERNACIONAL SOBRE TRATAMIENTO DE DOLOR

Como parte de las actividades del 52 aniversario del Centro Médico Naval Cirujano Mayor Santiago Távara, la Unidad de Tratamiento de Dolor organizó el Primer Curso Internacional Interdisciplinario de Tratamiento de Dolor, el cual se llevó a cabo del 4 al 6 de julio con la participación de prestigiosos médicos nacionales y extranjeros.

Al acto inaugural asistió el Primer Vicepresidente de la República, Vicealmirante (r) Luis Giampietri Rojas, quien estuvo acompañado por altas autoridades navales.

El tratamiento de dolor basado en evidencias y en mecanismos, en terapias cognitivo conductuales, patologías afectivas y cognitivas, el efecto placebo, la manipulación del procesamiento sensorial por la conducta y la relación mente cuerpo, constituyó la temática de este Primer Curso Internacional Interdisciplinario de Tratamiento de Dolor realizado con la finalidad de aplicar la concepción multidimensional en este campo de la medicina y con la idea de compartir experiencias entre los ponentes y los asistentes.

En los días que duró el curso, se corroboró que el tratamiento de dolor ha evolucionado en los últimos años con el auxilio de la neurociencia y la psicología en dolor, así como los estudios por neuroimágenes funcionales del procesamiento sensorial que han abierto nuevos conceptos en la apreciación y tratamiento, sobre todo del dolor crónico.<

Fue entregada embarcación ecuatoriana "Moines"

Totalmente modernizada, con cambios sustanciales en sus estructuras y mayor capacidad de bodega, fue entregado por SIMA la embarcación atunera Ile Aux Moines, de propiedad de la empresa ecuatoriana NIRSA. La nave fue sometida a trabajos de modificación y modernización: su eslora creció de 56,80 m. a 67,30 m., su capacidad de bodega se incrementó de 850 a 1.208 m3, y se le incluyeron bulbos tanto en proa como en popa.

Según su nuevo diseño, toda la acomodación del buque ha sido cambiada. Cuenta con un sistema de carga compuesto por una banda transportadora, así como con un nuevo sistema de propulsión, mástil autosoportado con tres cofas y cubierta porta helicóptero en la parte de proa de la caseta de gobierno. Además, su protección catódica está hecha con los últimos adelantos tecnológicos, pero sobre todo los cambios efectuados en sus sistemas le otorgan un gran nivel acorde con las embarcaciones modernas.

La entrega y recepción de la embarcación estuvieron a cargo del Jefe de SIMA-CALLAO, Capitán de Navío Ricardo Pin Nieto y el Sr. Manuel Fernández, representante de la Compañía Nirsa.<

ANTES



DESPUÉS



EN SUS ASTILLEROS SE CONSTRUYEN NUEVAS EMBARCACIONES

Armadores pesqueros renuevan su confianza en el SIMA, también las empresas Marítimas

E/P. Macabi-10.- A más de medio millar de embarcaciones pesqueras, que han sido diseñadas y construidas en sus astilleros del Callao y Chimbote, se suma ahora el proyecto Macabi-10 de propiedad de R.H. Administraciones S.A., empresa peruana dedicada a operaciones de extracción de productos marinos. La nave de 300 m3 de capacidad de bodega, mide 43,416 m. de eslora, 7,80 m. de manga y 3,80 m. de puntal, su velocidad será de 12 nudos y estará equipada con un motor principal de 640 HP a 1800 RPM., su construcción se realiza en el Centro de Operaciones CHIMBOTE.



SIMA-PERÚ sigue aportando al desarrollo del País, contribuyendo con su tecnología a renovar y modernizar la flota pesquera nacional. Actualmente construye seis remolcadores del tipo azimutal para empresas nacionales y extranjeras.





Más modificaciones estructurales

En el Centro de Operaciones CHIMBOTE se está efectuando la modificación estructural de las embarcaciones Don Raúl, Atlántico IV y Magallanes, pertenecientes a Inversiones Quiaza S.A.C., Pescatlántico S.A., y Pesquera Cantabria S.A., respectivamente. Los trabajos consisten en ampliar las dimensiones de la embarcación, tanto de eslora como de manga, mediante el injerto de módulos prefabricados que finalmente les permiten mejorar su estabilidad y francobordo, así como aprovechar al máximo su capacidad de bodega.



Gran actividad en área de reparaciones navales

A 163 años del inicio de las reparaciones navales en el Perú lideradas en la actualidad por el SIMA, esta actividad que ofrece a través de sus tres centros de operaciones estratégicamente ubicados en el Callao, Chimbote e Iquitos, continúa siendo el principal soporte técnico de la industria pesquera y del transporte marítimo a nivel nacional e internacional.

Sus astilleros, como se aprecia en las recientes vistas, están siempre ocupados con embarcaciones nacionales y extranjeras que ingresan a diques para trabajos de recorrido, reparación, mantenimiento y carena.

BUQUES INGRESADOS A DIQUES

Durante los meses de julio y agosto fueron reparadas las siguientes embarcaciones :

SIMA-CALLAO

- E/P	Carmen Tere	TRAMARSA
- E/P	Patricia	PESQUERA DIAMANTE
- E/P	Bonito	AGENCIA COSMOS
- B/P	Tian Xiang 18	VARTOSA S.A.C.
- B/T	Jambeli	COSMOS
- E/P	Natalia	PESQ. DIAMANTE
- B/P	Lizi	DOLMAR
- B/P	Ecce Homo Glorioso	TRAMARSA
- B/P	Cheng Kai Yu Leng 2	TRAMARSA
- B/P	Elizabeth Cinco	DOLMAR
- E/P	Mariella	DOLMAR
- M/V	Bearing Sea	OCÉANO
- E/P	Andrea	DOLMAR
- E/P	Rocío	DOLMAR
- E/P	Bartolo	DOLMAR
- E/P	Esthercho	DOLMAR

SIMA-CHIMBOTE

- E/P	Tasa-42	TECNLÓGICA DE ALIMENTOS S.A
- E/P	Carmencita	PESQUERA EXALMAR S.A.
- E/P	Rodas	PESQUERA EXALMAR S.A.
- E/P	Sechín	TECNOLÓGICA DE ALIMENTOS S.A.
- E/P	Punta Sal	TECNOLÓGICA DE ALIMENTOS S.A.
- E/P	Inca-1	CORPORACIÓN PESQUERA INCA
- E/P	Pachacutec-57	CORPORACIÓN PESQUERA INCA
- E/P	Don Lucho	PESQUERA VALVERDE S.A.C.
- E/P	Tacna-7	CFG INVESTMENT S.A.C.
- E/P	Tambo-1	CFG INVESTMENT S.A.C
- E/P	Creta	PESQUERA EXALMAR S.A.
- E/P	Tasa-61	TECNOLÓGICA DE ALIMENTOS S.A.
- E/P	Junín-8	TECNOLÓGICA DE ALIMENTOS S.A.
- E/P	Simy-3	CFG INVESTMENT S.A.C.
- E/P	Vegueta	TECNOLÓGICA DE ALIMENTOS S.A.
- R/E	Don Victor	PESQUERA NATALIA S.A.C.


Puente reticulado Velille.


Intercambio vial de Chiclayo.

Ingeniería Metalmecánica al servicio del país

Mientras que en talleres se procesa el acero, en zonas alejadas de nuestro Pais, SIMA brinda alegría y esperanza a miles de peruanos.

Mediante convenios de cooperación con los Gobiernos regionales, municipios y empresas privadas, SIMA continúa apoyando el desarrollo integral de nuestros pueblos, contribuyendo con sus obras a mejorar las comunicaciones, fomentar el comercio y promover el progreso y bienestar de sus habitantes.

Su compromiso mayor, para lograr el gran objetivo del Gobierno Central y de las autoridades regionales y locales, es brindar de manera eficiente y oportuna sus productos y servicios llamados a solucionar en gran parte el problema de comunicaciones que normalmente existe entre las comunidades y poblados más apartados con las ciudades importantes del pais.

Precisamente, uno de los rubros con más crecimiento y mayor demanda en los últimos meses ha sido la fabricación de puentes (48) de diversas características, para cuyo diseño se debió considerar la zona y el lugar de ubicación, además de las condiciones climáticas que no son las mismas para cada región.

Tuberia C.H. Pucurhuay.



Dentro de esta línea de negocios, el Centro de Operaciones Chimbote es el que mayor actividad registra. Actualmente, son muchísimos los proyectos que atiende, como por ejemplo, la fabricación de los puentes Kiteni 2, y Puerto Carmen del tipo reticulado, ambos de 100 m. de luz, el puente Kimpurishiato, alma llena de 115 m. el Puyentimari de vigas continuas, tipo box, de 105 m., y el Manugali de 37 m. todos ellos por encargo del Concejo distrital de Echarate, a ser ubicados en el distrito de Echarate, provincia de La Convención, Cusco. También el puente reticulado Velille, de 50 m. de longitud, de propiedad del Gobierno Regional de Cusco, las obras del Intercambio Vial Chiclayo por encargo del Gobierno Regional de Lambayeque, el puente de alma llena Pakiminsta, de 36 m. de luz de la Subregión Condorcanqui, Amazonas, 12 puentes de alma llena para CONIRSA, 23 puentes de alma llena para el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, y tubería recta rolada de 1250 mm. de diámetro interior para la Central Hidroeléctrica de Pucurhuay-Chinchán, distrito de Huarica, Provincia y Departamento de Pasco, por encargo de la Compañía Minera Atacocha.<



Proyecto Melchorita

Continuando con los trabajos del proyecto Melchorita, SIMA ha entregado hasta la fecha un total de 950 toneladas de acero procesado. En septiembre se calcula que se procesarán otras 400 tn., y así sucesivamente se irá cumpliendo con el cronograma de entregas hasta completar las 3.200 tn. que corresponden a todo el proyecto encargado por la compañía Odebrecht Perú Ingeniería.

Como se sabe, las estructuras que están siendo fabricadas en el Centro de Operaciones Callao son utilizadas en la construcción del muelle para la extracción del gas natural al extranjero.

SIMA-PERÚ obtuvo Recertificación

Norma ISO 9001: 2000

Director ejecutivo felicitó a todo el personal por su total entrega, resaltando el alto espíritu de colaboración y compromiso por la mejora continua.

Evidenciando una vez más el alto espíritu de cuerpo, la cohesión existente entre los Centros de Operación, así como la integridad, competencia y el compromiso que caracteriza a los trabajadores simistas, SIMA-PERÚ S.A. acaba de lograr la recertificación del Sistema de Gestión Integrada bajo los estándares de la norma ISO 9001:2000, ampliando el alcance de esta certificación a SIMA-IQUITOS S.R. Ltda., lo que lo sitúa como la primera organización en el Perú que certifica todos sus procesos principales de gestión y de apoyo en sus tres sedes a nivel nacional.

Dicho reconocimiento, que durará 3 años, ha sido otorgado por el grupo SGS, la mayor organización del mundo en el campo de la inspección y la calidad, tras un largo y minucioso trabajo llevado a cabo por un equipo de auditores externos.

La exhortación hecha por el Director Ejecutivo para que el personal brindara su máxima colaboración y transparencia en el cumplimiento de los requisitos que la norma exige ha tenido una respuesta afirmativa y determinante de parte de todos; sin embargo, el próximo gran reto del SIMA es mantener la certificación obtenida y lograr certificar bajo los estándares de la norma ISO 14001: 2004 y OSAS 18001:2007.

La alta Dirección ha reiterado una vez más su felicitación a los señores Jefes Oficiales, funcionarios y trabajadores, a la vez que formuló un llamado para que todos los trabajadores asuman, con igual o mayor responsabilidad, el encargo de lograr para la empresa estas nuevas certificaciones.



Trabajadores se capacitan en Gestión Integrada

Con la finalidad de capacitarse y unificar criterios para la planificación y conducción del Sistema de Gestión Integrada de SIMA-PERÚ S.A. a nivel corporativo, se reunió un grupo de trabajadores de la Dirección Ejecutiva, SIMA-CALLAO, SIMA-IQUITOS S.R.L. y SIMA-CHIMBOTE. Dichas reuniones de trabajo fueron conducidas por el C. de F. (r) César Rodríguez, auditor líder ISO 9001, ISO 14001 y OHSAS 18001.

VISITAS



ARMADA DE ECUADOR

El Comandante General de la Armada de Ecuador, Contralmirante Livio Espinosa Espinosa visitó el SIMA, siendo recibido por el Director Ejecutivo, Contralmirante Jasón Saavedra Paredes, con quien recorrió las instalaciones del astillero. Acompañaron a la visita el Subdirector Ejecutivo, Capitán de Navío José Escobedo Sayán y el Jefe de SIMA-CALLAO, Capitán de Navío Ricardo Pin Nieto.

ARMADAS DE PERÚ Y CHILE

Del mismo modo, lo hicieron los integrantes de la VI Reunión de Estados Mayores y XXI Reunión Bilateral de Inteligencia entre la Armada de Chile y la Marina de Guerra del Perú, presididos por el Jefe del Estado Mayor de la Armada de Chile, Vicealmirante Sergio Robinson Prieto, y del Jefe del Estado Mayor General de la Marina de Guerra del Perú, Vicealmirante Rolando Navarrete Salomón, con sus respectivas comitivas.



ARMADA DE BOLIVIA

El Comandante General de la Armada de Bolivia, Vicealmirante José Luis Cabas Villegas, y su comitiva efectuaron, igualmente, una visita oficial a las instalaciones del SIMA. Fueron recibidos por el Director Ejecutivo y el Jefe de SIMA-CALLAO.

ARMADA DE COLOMBIA

Otra de las visitas importantes fue la que realizó el Jefe de Operaciones Navales de la Armada Nacional de Colombia, Vicealmirante Edgar Augusto Cely Núñez, quien estuvo acompañado por el Comandante de la Fuerza de Operaciones Especiales, Contralmirante Erick Giovannini Freire.



Conferencia Magistral en **Centro de Altos Estudios Nacionales**



En el desarrollo de la Conferencia Magistral "La Marina de Guerra del Perú y su Rol en la Seguridad y Defensa Nacional", el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Gamarra Elías, el 17 de julio se dirigió a los participantes del LVIII Curso de Desarrollo y Defensa Nacional, dictado en el Centro de Altos Estudios Nacionales. En el Auditorio Perú del citado centro superior de estudios, los alumnos de la maestría en Desarrollo y Defensa Nacional, conformada por profesionales, empresarios, funcionarios públicos y del cuerpo diplomático, así como por miembros de las Fuerzas Armadas y Policía Nacional, participaron en una amplia rueda de preguntas que fueron absueltas por la alta autoridad naval. Instantes previos a la ponencia, el Comandante General de la Marina fue recibido por el Director del CAEN, Contralmirante (r) William Schmitt Luna.

Se inauguró XIV Curso de Dirección Estratégica para la Defensa y Administración de Crisis

Para profundizar sus conocimientos en aspectos de Seguridad y Defensa, estimulando el debate entre los participantes de diferentes profesiones, incrementar el conocimiento e interés de la sociedad, así como analizar las nuevas amenazas a la seguridad internacional, 44 profesionales, entre civiles y militares, el 21 de agosto, en el Centro Naval sede San Borja, iniciaron el XIV Curso de Dirección Estratégica para la Defensa y Administración de Crisis. Durante el acto, el Director General de Educación, Contralmirante Oleg Kriljenko Arnillas, al destacar, la importancia de la realización del curso, en nombre del Comandante General de la Marina, agradeció el permanente apoyo del Centro de Estudios Hemisféricos, a su planta académica, al Grupo Consultivo y de ayuda militar de la Embajada de los Estados Unidos en Perú y al Centro de Negocios de la Pontificia Universidad Católica. En este curso que viene logrando una exitosa convocatoria en los diferentes sectores por el nivel de sus expositores nacionales y extranjeros y la permanente actualización de la planta docente, en su turno, el Director del Curso, Contralmirante (r) Juan Rodríguez Kelley, al señalar los objetivos, dijo que se busca mantener el trabajo en conjunto, entre civiles y militares con el fin de lograr una adecuada identificación en las responsabilidades políticas para el empleo de los recursos en el sector Defensa. A la sesión inaugural, asistió, en representación del Dr. Richard Downie Director del Centro de Estudios Hemisféricos para la Defensa de la Universidad Nacional de Defensa de los Estados Unidos, el Contralmirante (r) Manuel Lora Solf, quien, en su ponencia, trató sobre el: "Marco Conceptual de Seguridad y Defensa".

OFICIAL PERUANO PARTICIPÓ EN CURSO

Aplicando criterios **contra el terrorismo**



Teniendo como principal objetivo uniformizar criterios para afrontar las acciones y consecuencias producidas por organizaciones terroristas, el Capitán de Fragata Rodolfo Ángeles Vargas participó en el undécimo curso Respuesta Civil Militar Contra el Terrorismo realizado en la ciudad de Monterrey, California. El curso fue financiado por la Secretaría de Defensa de los Estados Unidos de América.



EN CITEN

Se clausuró Programa Académico

En el marco de una ceremonia realizada el 31 de julio, en la explanada principal del Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval, se clausuró el Primer Programa Académico Profesional Técnico de Administración y Supervisión 2008-I.

El acto estuvo presidido por el Director del CITEN, Capitán de Navío Jorge Saz Fernández, quien expresó su reconocimiento por el esfuerzo y dedicación puesto de manifiesto por el personal participante, así como resaltó las cualidades que reflejan una sólida preparación académica y un gran deseo de superación.

En este Programa que participaron 76 técnicos segundos, entre ellos dos invitados de la Fuerza Aérea, obtuvo el primer puesto, el T2 Eco. Alberto Ucañán Cárdenas y el segundo lugar, el T2 Mot. Luis Salas Loli.

Durante la ceremonia, el señor Manuel Salaverry, representante del Presidente de la Región Callao y Padrino de la Promoción, develó la placa recordatoria y recibió un simbólico presente.



El Agregado Adjunto a la Embajada del Perú, Capitán de Navio Alfredo Silva Díaz, felicita al Cadete Aranda al culminar esta etapa de adoctrinamiento.

Cadete Naval terminó adoctrinamiento en **Academia de Annapolis**

Los cadetes de la Escuela Naval del Perú, dentro de las posibilidades de desarrollo académico integral, pueden acceder a becas en las más grandes academias navales del mundo, como la Academia Naval de Annapolis (Estados Unidos) y la Academia Naval de Livorno (Italia).

Como resultado de estos acuerdos y, de una permanente muestra de integración entre los países e instituciones involucrados, el 9 de agosto culminó satisfactoriamente el periodo de Adoctrinamiento en la Academia Naval de Annapolis, el Cadete Naval Ítalo Aranda Cetrazo, quien, durante su permanencia en esta primera etapa, conocida como el "Plebe Summer", fue entrenado por cadetes del último año y oficiales adoctrinadores con la finalidad de asimilar los conceptos básicos y las actitudes militares del Cadete de la Academia Naval.

Fuerza de Submarinos complementa el desarrollo **y ejecución de proyecto de tesis**

En la Escuela de Submarinos se ha venido desarrollando un "Sistema Simulador de Sonar", el mismo que fue probado y puesto en ejecución el 15 de agosto del 2007 que servirá para implementar el Simulador de ataque ubicado en la Escuela.

El citado simulador creado en su totalidad por personal submarinista será utilizado para el entrenamiento táctico del Team de Ataque de las Unidades Submarinas.

En el trayecto de este trabajo, el Ing. Bruno Arias Bailly, egresado de la carrera de Ingeniería Informática en la Universidad Ricardo Palma, el 14 de julio sustentó su tesis "Sistema Simulador de Sonar", que le permitió la calificación de "Sobresaliente".

El "Simulador de Sonar", instalado en el Simulador de Ataque, es la representación virtual y física del Sonar CSU que poseen las Unidades Submarinas tipo 209 permitiendo actualmente, a sus dotaciones, un constante entrenamiento.

Actividades culturales

En Casa Grau de Lima

Con motivo de conmemorarse el 174 Aniversario del Natalicio del Almirante del Perú, Don Miguel Grau Seminario y el 34 Aniversario de creación del Museo Naval Casa Grau de Lima, el 23 de julio se llevó a cabo una Conferencia Magistral titulada "Una herramienta para la toma de decisiones" ofrecida por el Contralmirante (r) Julio Abel Raygada García. La cita se realizó en el Museo Naval Casa Grau de Lima, y contó con la presencia del Director de Intereses Marítimos e Información de la Marina, Contralmirante Reynaldo Pizarro Antram, el Director de la Casa Grau, Alférez de Fragata (r) Jaime Romero Valdivieso, así como oficiales almirantes e invitados.

El Contralmirante Julio Raygada García, destacado consultor de instituciones privadas y públicas en temas de seguridad, durante su disertación, resaltó la importancia en la toma de decisiones en aspectos de seguridad y defensa nacional, así como la función que debe ejercer un conductor en el mundo actual. Destacó, además, temas de liderazgo, inteligencia como herramienta clave, organización en las empresa e instituciones, procesos para la ejecución de proyectos, estrategias, entre otros.

Al término de la conferencia magistral, el Director de la Casa Grau de Lima, entregó un presente recordatorio al Conferencista por su destacada participación.

Luego, el 21 de agosto se llevó a cabo la inauguración de la muestra pictórica de Elke De Mac Donald, pintora peruana de ascendencia alemana, que en sus obras refleja su amor por la naturaleza, la familia, el misticismo y la cultura peruana. Su espíritu y vitalidad se hacen evidentes en el uso vibrante del color y sus texturas. La artista ha participado en diferentes exhibiciones colectivas, ha ilustrado libros, es crítica de arte y docente del colegio peruano-alemán Alexander von Humboldt.







FUERZA DE SUBMARINOS

97 años Mística y tradición

El 19 de agosto la Marina de Guerra del Perú conmemoró el nonagésimo séptimo aniversario de fundación de la Fuerza de Submarinos, fecha que fue celebrada por su comando y dotaciones con una serie de actividades en cuyo desarrollo predominó el espíritu que anima su lema: "Una vez submarinista, siempre submarinista".



La ceremonia contó con la presencia del Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Gamarra Elías, quien estuvo acompañado por el Comandante General de Operaciones del Pacífico, Vicealmirante Alberto Lozada Frías; por el Inspector General de la Marina, Vicealmirante Jorge de la Puente Ribeyro, y por el Comandante de la Fuerza de Submarinos, Contralmirante Jaime Navach Gamio, además de otros Oficiales Almirantes.

Durante el acto, el Almirante Carlos Gamarra expresó: "La Fuerza de Submarinos, a lo largo de estos casi 100 años de



existencia, se ha caracterizado por estar siempre conformada por hombres de temple, forjados en las duras exigencias de la estrecha convivencia que sus naves demandan, con pleno conocimiento y entrenamiento de los sistemas de a bordo; cualidades profesionales que aunadas a una tradición y mística inigualable, hace que nuestros submarinistas sean reconocidos internacionalmente y mantengan un gran prestigio a nivel mundial".

El Comandante General de la Marina destacó, asimismo, la participación del BAP *Arica* en el despliegue operacional Subdiex 2008. "He sido testigo de excepción –enfatizó– durante una visita oficial realizada al Comando Sur de Los Estados Unidos, del profesionalismo y alto nivel de alistamiento de esta unidad submarina, hecho que me llena de orgullo, puesto que he sido partícipe de múltiples reconocimientos y felicitaciones por parte de las más altas autoridades de la Armada más poderosa del mundo".

Finalmente, la autoridad naval reiteró su reconocimiento y felicitación a todos y cada una de las unidades componentes de la prestigiosa fuerza operativa en esta significativa reunión.

Previamente, el Comandante de la Fuerza de Submarinos, Contralmirante Jaime Navach Gamio, evocó cuando en 1911 el Perú, gracias a la decisión acertada de los mandatarios de ese entonces, inspirados en el legado del Almirante Miguel Grau y de otros valientes peruanos, motivaron que un grupo de líderes civiles y militares orienten parte del esfuerzo nacional para conformar nuevamente el Poder Naval adquiriéndose dos unidades tecnológicas y estratégicamente revolucionarias para esa época, los sumergibles "Ferré" y "Palacios".

Recordó, asimismo, cuando durante la Guerra del Pacífico, el Ingeniero Alemán Federico Blume desarrolló un sumergible denominado "Toro". "Desde esos años –subrayó el Contralmirante Navach– la Fuerza de Submarinos se hizo dueña de gran mística, tradición y reconocimiento internacional que muchos otros países se sentirían orgullosos de poseer". Por otro lado, singular atractivo causaron los afiches publicados, cual estrenos de películas de cine, donde se plasmó la participación de las unidades submarinas en los diferentes operativos multinacionales. Asimismo, integrantes de la Fuerza de Submarinos recitaron la Décima Submarinista.

En la ceremonia estuvieron presentes el personal superior y subalterno que conforman las dotaciones de la Fuerza de Submarinos, la Estación Naval de Submarinos y Unidades Submarinas. <

EN BODAS DE ORO

Promoción del CENAE desarrolló programa conmemorativo



Para los integrantes de la Promoción 1958 del Centro de Entrenamiento Naval y Armas Electrónicas (CENAE), el 9 de agosto será recordada como una fecha especial al cumplirse el 50 aniversario de su egreso como Oficiales de Mar.

De aquellas épocas muchos recuerdos se han convertido en los mayores estímulos para lograr permanentes metas en sus extensas trayectorias profesionales y familiares. En el recorrido por el alma mater, los Técnicos y Supervisores fueron recibidos por el Director del Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval, Capitán de Navío Jorge Saz Fernández, con quien compartieron sus diferentes experiencias a bordo, especialmente sobre los diversos trabajos que les encomendó la Marina de Guerra del Perú durante los valiosos años de servicio.



Clausuran Acción Cívica Binacional Conjunta Perú-Colombia 2008



El 18 de julio, en una simbólica ceremonia realizada en la Comandancia Guardacostas del Amazonas, en la ciudad de Leticia en Colombia, se clausuró la Acción Cívica Binacional Conjunta Perú-Colombia 2008.

La ceremonia presidida por el Comandante de la Sexta División Conjunta de las Fuerzas Armadas de Colombia, Brigadier General Jorge Octavio Ardila Silva, se inició con la entonación de los Himnos Nacionales de ambos países. A continuación, el Oficial más caracterizado del Grupo de Tarea, informó el resultado de la Acción Cívica realizada: "Se navegó por los ríos Putumayo y Amazonas, abarcando toda la zona fronteriza entre Perú y Colombia. Se atendieron a un total de 95 poblados peruanos y colombianos, logrando más de 11.500 atenciones médicas y odontológicas, así como beneficiando a los pobladores con entrega de material diverso".

Finalmente, el Brigadier General Octavio Ardila felicitó a ambas Armadas por haber culminado con éxito la importante misión. Manifestó, además, la necesidad de continuar con estas acciones cívicas y su satisfacción por el gran acercamiento logrado por las mismas para la ejecución de este tipo de actividades, así como para el ejercicio Passex que se realizó en el río Amazonas con la participación de unidades de Perú, Colombia y Brasil, puesto que este tipo de entrenamientos afianza la interoperatividad para poder combatir las amenazas comunes.

La Acción Cívica Binacional tuvo una duración de 64 días. Se inició en Güeppi-Perú y culminó en Leticia-Colombia. El Grupo de Tarea por parte de la Marina de Guerra estuvo integrado por el BAP *Loreto* y BAP *Morona* y, por la Armada de Colombia participó el ARC *Leticia* y ARC *Vladimir Valet*.



En aniversario de independencia de Colombia

Imponente presencia de la Marina de Guerra

El Presidente de la República de Colombia, Álvaro Uribe, junto a sus homólogos de Brasil, Inácio Lula Da Silva, y del Perú, Alan García Pérez, presenciaron el desfile por el 198° Aniversario de la Independencia de Colombia, que se realizó el 20 de julio en la ciudad de Leticia. En esta ciudad, ubicada a orillas del río Amazonas, tuvo lugar el desfile militar que contó con la participación de las delegaciones de las Escuelas de Formación Militar, así como de las diferentes unidades de los Institutos Armados de Colombia.

La Marina de Guerra del Perú participó con una delegación presidida por el Comandante General de Operaciones de la Amazonía, Vicealmirante José Cueto Aservi, e integrada por el Comandante de la Quinta Zona Naval, Contralmirante Víctor Pomar Calderón, el Jefe de Estado Mayor de la Comandancia de la Quinta Zona Naval, Capitán de Navío José Vía Mezarina y Oficiales Superiores y Subalternos, quienes se trasladaron desde la ciudad de Iquitos a bordo de la Cañonera Fluvial BAP *Loreto*. La República Federativa de Brasil hizo lo propio presentándose con una delegación del Ejército y una de la Marina.

En el desfile se hizo presente la Compañía de la Comandancia General de Operaciones de la Amazonía por la tribuna oficial demostrando a su paso, marcialidad, recibiendo el aplauso del público presente.

Exitoso operativo BRACOLPER

En el marco de la celebración del 198 aniversario de la Independencia de Colombia, en cuyas actividades estuvieron presentes los presidentes de Brasil, Colombia y Perú se realizó el operativo BRACOLPER 2008, ejercicios que se desarrollaron desde el 25 de julio, en los cuales participaron unidades de las Armadas de los países citados.



El operativo conjunto se dio inicio en el Puerto de Leticia y continuó hasta su arribo a Iquitos donde las tripulaciones tomaron parte de las celebraciones por el 187 aniversario de la Independencia del Perú.

Previamente, para la realización de este operativo internacional, se llevaron a cabo reuniones de coordinación entre las tres Armadas con el fin de establecer el programa, el mismo que incluía maniobras tácticas conjuntas entre las unidades, Passex, operaciones de interdicción fluvial, abordaje y registro de unidades fluviales, navegación nocturna en río, ejercicios de comunicaciones diurnas y nocturnas, entre otros. El Grupo de Tarea estuvo conformado por las unidades de la Armada de Colombia ARC Leticia y ARC Vladimir Valet, los Navíos Fluviales Raposo Tavares y Amapá de la Marina de Brasil y el BAP *Loreto* de la Comandancia General de Operaciones de la Amazonía de la Marina de Guerra del Perú.

La fase final del Operativo tuvo lugar el 9 de setiembre en el cual las unidades partieron desde la ciudad de Manaos para desarrollar el ejercicio en el río Amazonas teniendo como destino final el poblado de Coari en Brasil.

Estos operativos programados sirven para mejorar la interoperatividad entre las marinas de los tres países y refuerzan los lazos de apoyo mutuo para hacer frente a las nuevas amenazas que presenta esa zona de la selva sudamericana.



BAP AGUIRRE Y BAP SANTILLANA

En Ejercicio PANAMAX

Con el objetivo de apoyar la interoperabilidad de las operaciones conjuntas y darle seguridad a una de las zonas más estratégicas para el continente, el 4 de agosto el G.T. 138.6 conformado por el BAP *Aguirre* y el BAP *Santillana*, zarparon de la Base Naval del Callao para participar en el Ejercicio Multinacional PANAMAX – 2008, cuya Fase de Ejecución se desarrolló entre el 10 y el 22 de agosto.

En ceremonia de despedida, las autoridades navales desearon éxitos a la dotación en las tareas encomendadas por el comando superior. A continuación, el Comandante del BAP *Aguirre*, Capitán de Navío Félix Romani Seminario y el Comandante del BAP *Santillana*, Capitán de Fragata Jean Franco Polar Figari, alternativamente, solicitaron permiso al Comandante General de Operaciones del Pacífico, Vicealmirante Alberto Lozada Frías para zarpar.

Cabe referir que el PANAMAX, es un Ejercicio Multinacional que se viene realizando desde el año 2003 en el dominio marítimo panameño y cuenta con la participación de unidades navales de la Marina de Guerra del Perú desde el año 2004. Los objetivos de este ejercicio son el diseñar y poner en práctica dispositivos de seguridad que permitan brindarle al Canal de Panamá los niveles de seguridad apropiados ante la posibilidad que se atente contra sus instalaciones o se empleen para la ejecución de actos ilícitos. Para tal efecto, se consideran como amenazas el terrorismo internacional, el narcotráfico, así como el contrabando de armas, productos ilícitos o personas.

Las fuerzas fueron distribuidas en componentes terrestres, aéreos, de litoral, y marítimos, correspondiéndole a la Marina



de Guerra del Perú participar como parte de la Fuerza de Tarea del Pacífico. En el mencionado operativo se realizaron diferentes tipos de entrenamiento, siendo las Operaciones de Interdicción Marítimo (MIO) los ejercicios que demandaron mayor atención e incidencia.

En el presente año, se ha considerando la participación de 20 países, entre los que se encuentran: Argentina, Brasil, Canadá, Chile, Colombia, Ecuador, Estados Unidos, Costa Rica, Panamá, España y Uruguay.

MARINA DE GUERRA DEL PERÚ

El Monitor

UN SÓLO NORTE, EL DEBER, TAN SÓLO UN RUMBO, EL HONOR

INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DE PERÚ Nº309 SETIEMBRE-OCTUBRE



BAP *ARICA*

Al rumbo que exija la Patria

Después de 152 días, un exitoso retorno

Libro copiador de comunicaciones de la Corbeta Unión

Inédita fuente histórica

Coincidente con los homenajes dedicados en memoria del Gran Almirante Miguel Grau, durante el Mes del Mar que lleva su nombre, un hecho de singular repercusión para el estudio relacionado a la etapa de la Guerra del Pacífico, constituyó la entrega del Libro copiador de comunicaciones de la Corbeta *Unión* a la Marina de Guerra del Perú, documento original recuperado por un grupo de ciudadanos peruanos y cuyos episodios, allí referidos, aún no figuran en ningún texto de índole histórico.

Al recibir este notable hallazgo, el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Gamarra Elías, durante un acto de homenaje a la Institución Naval por la Benemérita Sociedad Fundadores de la Independencia, Vencedores el 2 de Mayo de 1866 y Defensores Calificados de la Patria, consideró como joya documental por su hondo simbolismo patriótico y, por lo que representa como testimonio directo y palpitante de sucesos que marcaron hitos en nuestros anales republicanos.

Tiene toda la razón nuestra primera autoridad al verter un concepto preciso y lógico, pues, este diario original de las actividades náuticas de la Corbeta Unión, es un documento valioso que enriquecerá la historia marítima y naval del Perú. En sus hojas amarillentas por el tiempo y por las circunstancias a las que estuvo expuesto, contiene una fuente importante de las jornadas de la *Unión*, que van desde el 11 de mayo de 1879 y el 11 de enero de 1881.

Como es de nuestro conocimiento, la Corbeta *Unión*, tras la pérdida de la *Independencia* y la posterior captura del *Huáscar*, quedó sola con sus valientes tripulantes; quienes, en expresión de hondo patriotismo, prefirieron hundirla sin que se arriara el Pabellón Nacional. Se estaba, entonces, en las postrimerías de la Campaña Naval del Pacífico.

Una de las acciones más recordadas de la *Unión*, y altamente evaluadas por la estrategia empleada, fue el resultado de su delicada misión, el 17 de marzo de 1880, lo que la historia denomina la Doble Ruptura del Bloqueo de Arica. De gran trascendencia fue, igualmente, la captura del vapor *Rímac*, unidad de apoyo logístico de la escuadra de Chile que conmocionó a las esferas oficiales de dicho país. El episodio de la captura de esta nave, es referido en las páginas del testimonio recuperado que alternativamente, fuera escrito de puño y letra por sus comandantes Nicolás del Portal y Manuel Villavisencio Freyre.

En conceptos paralelos de evaluación, en torno a este hallazgo que convocará a una lectura imprescindible a través de los registros de cada guardia, la máxima autoridad de la Marina de Guerra del Perú ha determinado que este documento histórico, sea custodiado con el mismo celo dedicado al Palo Mayor de la Corbeta *Unión* que se erige en la puerta principal de la Escuela Naval del Perú, lugar donde se forjan las nuevas generaciones de marinos, bajo el señero ejemplo del Gran Almirante del Perú, Don Miguel Grau Seminario, quien, a la sazón, fue el primer Comandante de esta histórica unidad de nuestra Escuadra.

El Director

El MONITOR
Publicado por la Dirección de Intereses Marítimos e Información de la Marina
Fundado el 19 de junio de 1967 Año XLI
N° 309 - Setiembre - Octubre 2008
•Director: **Calm. Reynaldo Pizarro Antram**
•Subdirector de Información: **C. de N. Fernando Valeriano-Ferrer González** •Jefa del Departamento de Prensa: **Tte. 1ro. Magaly Garmendia Pizarro** •Editor: **Sixto Huanambal Peralta** •Jefa de Redacción: **Milagros Aguilar Rojas** •Redacción: **Richar Luna V., Tatiana Figueroa L., Gustavo Ramírez S.** •Diagramación: **Víctor Contreras Lázaro** •Fotografía: **T2 H. Palacios, T2 J. Morales, T3 P. Ricra, OM1 W. Livias, OM1 M. Condori, OM1 R. Tito, OM1 M. Díaz, OM2 B. Alcca, OM2 R. Merino, OM3 R. Rubiños, OM3 R. Nalvarte, OM3 C. Gutiérrez, E/C J. Palomino.** •Colaboración: **T1 J. Cerrón**
•Dirección: **Av. Insurgentes Cdra. 6 s/n. Alt. Cdra. 36 Av. La Marina - Cuartel Naval La Perla Callao - Perú** •Teléfono: **614-2900** •Anexos: **2332 / 2329** Fax: **614-2924**
•Web: **http//: www.marina.mil.pe**
•E-mail: **diminmar_webmaster@marina.mil.pe**
•Hecho el depósito legal en la Biblioteca Nacional del Perú: 1995-0452 Impresión: Corporación Gráfica Noceda S.A.C.



En Ecuador

Marina de Guerra en XXIII Conferencia Naval Interamericana

Teniendo como objetivo el intercambio de ideas, conocimientos y comprensión mutua de los problemas marítimos que afectan al continente, entre el 8 y 10 de setiembre se llevó a cabo en la ciudad de Guayaquil, la "XXIII Conferencia Naval Interamericana", en cuyo desarrollo, representantes de las armadas del hemisferio participaron en torno a la ponencia que abordó el Comandante General de la Marina de Guerra, Almirante Carlos Gamarra Elías : "Propuesta para el desarrollo de un sistema electrónico para el aprendizaje hemisférico cooperativo".

Durante su disertación, el Almirante Gamarra resaltó que "Somos conscientes que las amenazas comunes, nuevas y tradicionales, afectan a todos los países del hemisferio, por tanto, la cooperación en seguridad es el mecanismo más eficaz para hacerles frente, razón por la que entender el mismo es importante para avanzar hacia un sistema cooperativo de la seguridad".

Resaltó, además, la voluntad para apoyar las iniciativas vertidas en la conferencia en ventaja de una resistencia pacífica y de una estabilidad hemisférica. Asimismo, saludó esta gran iniciativa de la Armada de Ecuador para proponer como tema central de esta conferencia la creación del Sistema Educativo a favor de la cooperación hemisférica, la misma que refleja el acercamiento y la tarea fundamental de descubrir los nuevos canales del intercambio y la ayuda mutua entre nuestras marinas.



La "XXIII Conferencia Naval Interamericana" que cada dos años congrega a las armadas de los países del hemisferio, preparó una agenda con temas de interés común. Esta vez, se llevó a cabo con la participación de trece países, incluyendo Comandantes en Jefe de las Marinas de Argentina, Brasil, Bolivia, Canadá, Colombia, Chile, EE.UU., México, República Dominicana, Venezuela, representantes de la Junta Interamericana de Defensa y Red Interamericana de Telecomunicaciones Navales.

✦ ESPADA DE MANDO

Como parte del programa, el Almirante Gamarra hizo entrega, en calidad de donación, de una Espada de Mando al Cadete Comandante del la Escuela Naval de la Armada de Ecuador.



FELICITAN A MARINOS PERUANOS POR LABOR DE RESCATE

La encomiable labor de los marinos peruanos fue elogiada por el Embajador de Israel, Walid Mansour, y por la Colonia Israelí en el Perú, a través de cartas remitidas al Comandante General de la Marina, en las cuales felicitan y agradecen por la delicada tarea de rescate realizada, el 21 de setiembre por el grupo de salvamento de la Fuerza de Operaciones Especiales de la Marina de Guerra del Perú, que permitió ubicar los restos del turista de nacionalidad israelí, Tomer Ahavac, de 24 años, desaparecido hace más de dos meses en el río Apurímac cuando realizaba prácticas de canotaje.

A este reconocimiento, se aunó el Comandante General de Operaciones del Pacífico, Vicealmirante Alberto Lozada Frías, quien en representación del Comandante General de la Marina, felicitó al equipo de rescate, integrado por el Jefe del Equipo de Buzos, Capitán de Corbeta Manuel Fachin Mestanza, Alférez de Fragata Josef Mitterhofer García, TS1 OES Luis Vargas Goicochea, OM1 BSA Edwin Guerrero Zamudio, OM1 BSA Juan Baldera Velásquez, OM1 OES Nicolás Ríos Mallqui, OM2 BSA Armando Romaní Cárdenas y al OM2 BSA Juan Quispe Huamaní.

EN TRUJILLO

SE RECORDÓ ACCIÓN HEROICA DE TENIENTE SEGUNDO RAÚL RIBOTY VILLALPANDO

Por iniciativa de la Asociación Nacional Pro Marina, Filial Trujillo, en el parque de la Urbanización Santa María, se llevó a cabo una ceremonia civico-patriotica, realizada en homenaje al 17 aniversario de la muerte del héroe de la pacificación nacional, Teniente Segundo Raúl Riboty Villalpando, quien falleciera el 13 de agosto de 1991, a causa de un enfrentamiento en la zona del Boquerón del Padre Abad, en Pucallpa.



En este reconocimiento, en el parque que lleva su nombre en la ciudad de Trujillo, tambien se recordó al personal subalterno que participó en esta acción armada y se guardó un minuto de silencio. Representantes de la Asociación Nacional Pro Marina, Filial Trujillo, y de la Marina de Guerra del Perú, colocaron ofrendas florales ante el busto del recordado marino.

Actividades culturales

En la ciudad de Trujillo, la población, identificada con la Institución naval, tuvo la oportunidad de asistir a una variada exposición ubicada alrededor del conjunto monumental en la Plaza de Armas. Estuvo compuesta por 15 paneles luminosos de doble cara, los que progresivamente resaltaron diversos aspectos de la cultura e historia de la Marina de Guerra del Perú, la vida de Grau y la Campaña Marítima del 79. Más adelante, la exposición se presentó en el Centro Comercial Plaza Perú donde se difundieron las actividades de las fuerzas operativas.

Condecoraciones



El Instituto Nacional de Desarrollo y Acción Social del Perú otorgó al Almirante Carlos Gamarra Elías, la Medalla de Oro en tres brillantes y Diploma de Honor del Consejo de la Orden Premio Unión Nacional del Perú, que fue ceñida por el Presidente de la Orden, Álvaro Ulloa Gonzáles, "en mérito al trabajo desarrollado a favor de la lucha contra la pobreza, del desarrollo y de la paz de la Nación".

De la misma manera, fueron condecorados otras altas autoridades civiles y militares.

La condecoración se llevó a cabo el 17 de setiembre, al término de una misa Te deum, por el día de las Fuerzas Armadas en la Catedral de Lima.

Asimismo, en ceremonia realizada el 23 de octubre en el salón Huáscar, el Almirante Gamarra fue incorporado como Miembro de Honor del Centro de Estudios Históricos-Militares del Perú.

El reconocimiento estuvo a cargo del Presidente del Centro de Estudios Históricos -Militares del Perú, General de Brigada Hermann Hamann Carrillo.

Cabe mencionar también, que en la Comandancia General de la Marina, el Agregado Naval a la Embajada de Mexico en el Perú, Capitán de Navío Guillermo Arturo Sáenz Polanco fue condecorado con la Orden Cruz Peruana al Mérito Naval en el grado de "Comendador" – Distintivo Blanco, por haber contribuido al engrandecimiento de la Institución.

El Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Gamarra Elías, en representación del Canciller de la Orden, impuso la presea, gesto que fue agradecido por el Capitán de Navío Guillermo Arturo Sáenz.

En el acto, realizado el 29 de octubre, estuvieron presentes el Embajador de Mexico en el Perú, Excelentísimo Sr. Antonio Villegas Villalobos, el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Rolando Navarrete Salomón, entre otras autoridades civiles, militares e invitados.



Visitas



Para presentarse como nuevo Agregado Naval y de Defensa de los Estados Unidos en el Perú, el Capitán de Navío Joseph Piontek visitó al Comandante General de la Marina. En el desarrollo de la cita, realizada el 3 de setiembre, el Almirante Gamarra le ofreció el máximo apoyo durante su gestión.

De otro lado, la nueva Agregada de Defensa a la Embajada de Francia en Colombia y Perú, Coronel Francoise Ribier, acompañada por el Primer Consejero a la Embajada de Francia en el Perú, Frank Tecourt, el 18 de setiembre saludó al Comandante General de la Marina. Durante este acto protocolar, las citadas autoridades renovaron el interés de mantener intercambio tecnológico y cultural entre ambas naciones.





Técnico Gamarra, hemos celebrado nuestras fiestas jubilares, y entre ellas sobresale la figura del Gran Almirante Grau, nombre que lleva nuestro Buque Insignia donde tenemos el honor de estar con usted ¿cómo recibió la noticia que formaría parte de su dotación?

Fue el año 1980 cuando egresaba del CITEN, y constituyó entonces, la más grande satisfacción de mi vida. Fue un reto y una inmensa responsabilidad servir a mi Patria desde esta poderosa unidad de combate, que lleva el nombre del más preclaro héroe naval de América.

En sus primeros días ¿a dónde lo asignaron?

Fui asignado a la Sala de Turbinas, enorme complejo de la tecnología naval, donde desde el primer día despertó mi interés por esa dinámica tan compleja, de la cual, depende el movimiento del buque. Me parecía extraordinario ver a los veteranos técnicos operar con ahínco y dedicación, desarrollando los diferentes procesos y estados de fluidos. Obviamente, estaba aprendiendo de ese profesionalismo y, paralelamente surgía en mí, una inquietud por saber más. Así que decidí especializarme en este campo.

Y ¿cómo lo hizo?

Debo expresar que la fuerza de la voluntad abre las fronteras de la superación. El esfuerzo nos permite lograr metas que consideramos imposibles, es así que ingreso a la Universidad Nacional Mayor de San Marcos para estudiar Ingeniería Mecánica de Fluidos y culmino satisfactoriamente con el aliento de mi comando, dotación y familia.

Sus estudios adquirieron una dinámica propia, pues Ud. ya tenía conocimientos en la especialidad.

Efectivamente, mi experiencia me sirvió de mucho, no obstante, metodológicamente adquirí otro nivel, los trabajos, tareas, prácticas y lecturas imprescindibles, me ayudaron mucho en mi formación profesional y, con constancia, fui adaptándome al trabajo académico para poder graduarme.

A partir de entonces, ¿cómo realiza su aporte en el BAP *Grau*?

Mi aporte se realiza a través de la puesta en práctica de mis estudios y el compartir diario de mis experiencias con mis compañeros de dotación. Debo señalar que uno de los trabajos más resaltantes que he realizado es la repotenciación del aceite lubricante del Sistema de Propulsión, así como el cálculo, diseño, construcción, prueba, montaje y puesta en servicio de un Sistema Eléctrico de Calentamiento de Aceite con el cual se logra un considerable ahorro de combustible.



Escrupuloso y continuo cuidado de las máquinas

T3. Maq. Juan Gamarra Gamboa

"La fuerza de voluntad abre las fronteras de la superación"

Colmado de entusiasmo, fe y esperanza, el hoy Técnico de Tercera Maquinista Juan Gamarra Gamboa, llega a Lima en 1978 desde su natal Ayacucho en busca de un futuro. No pasa mucho tiempo y decide postular al Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval, al cual ingresa después de haberse preparado con ahínco; idéntico impulso pondría en los años sucesivos hasta obtener el grado de Oficial de Mar. Su primer destino fue el Buque Insignia BAP Almirante Grau, en la Sala de Turbinas. Aquí, además de adquirir experiencia, crece el anhelo de perfeccionarse y lo logra con su ingreso a la Universidad, donde estudia y paralelamente, se desempeña en el buque, contando con el apoyo del Comando. Al culminar su carrera, se gradúa como Ingeniero Mecánico de Fluidos, esfuerzo de superación reconocido por sus superiores y por las diferentes dotaciones esta unidad. Con él hemos sostenido a bordo, el siguiente diálogo.

Cómo realizó el desarrollo de este trabajo?
Se priorizó por etapas, tras exigentes pruebas realizadas en el SIMA y a bordo.

¿Cómo proyecta su profesión hacia el exterior?
Colaboro en el Instituto de Investigación de Termo-Fluidos (CEDIT) de la Universidad de San Marcos, estoy al día de las novedades tecnológicas y de lo que hace la Comisión Nacional de Desarrollo Aeroespacial del Perú (CONIDA), donde me enteré, con mucha alegría del lanzamiento de un cohete de fabricación nacional.

¿Cómo observa la política de educación en la Marina?
Me reconforta que la política de Educación de nuestra Institución esté marchando al ritmo de los tiempos. Tenemos aquí muchos talentos, jóvenes, hombres y mujeres excepcionales que la Marina les facilita el camino hacia los centros universitarios. Eso es lo grande. Por ejemplo, ya existen muchísimos Oficiales, Técnicos y Oficiales de Mar profesionales en diversidad de áreas. La Marina, tiene la plena conciencia que estamos en la Era del Conocimiento. Por mi parte, le reitero mi agradecimiento.

¿Qué es lo más notorio en este buque?
El profesionalismo, la lealtad y la camaradería

Para terminar, refiéranos, Técnico Gamarra, su sentir en torno al Gran Almirante Grau
A medida que pasa el tiempo, nuestro héroe no tiene paralelo. La estela de su vida, clara e inmaculada, continuará proyectando su luz a los peruanos de todos los tiempos.





BAP *Arica*

Exitosa participación en Operativo SUBDIEX 2008

Por séptimo año consecutivo, un submarino peruano, esta vez el BAP *Arica*, retornó después de 152 días de haber participado con excelentes resultados, en un amplio despliegue conjunto de ejercicios con unidades navales de la Armada de Estados Unidos de América, una de las más poderosas del mundo.

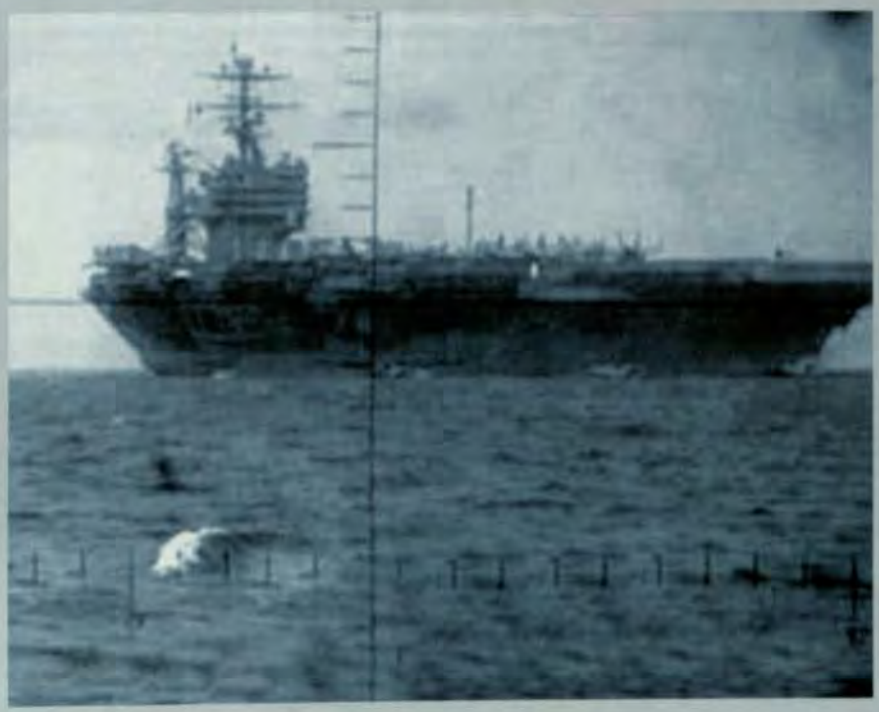
El despliegue del BAP *Arica* tuvo como escenario la Costa Este de Estados Unidos, en cuya área participó durante su estadía en diversos entrenamientos submarinos. Iniciativa que se intensificó a lo largo de toda la primavera y verano, demostrando la capacidad de la fuerza submarina.

Los ejercicios de guerra antisubmarina se asumen en forma integral. Son ejercicios a los que se le da el máximo realismo. Uno de ellos, tuvo un tiempo de duración de 30 días, en el cual formaron parte 50 mil hombres. Participaron con el submarino peruano, buques americanos, ingleses, franceses e italianos. Fue un evento completo con la habilitación de la Fuerza Aérea Estadounidense, Infantes de Marina y el Ejército.

Un caso relevante fue el trabajo realizado con el Grupo de Batalla del portaaviones USS Roosevelt, que participó en el ejercicio con todo su grupo de batalla. En tales circunstancias, el *Arica* tenía que atacar al cuerpo principal, con el fin que ellos puedan verificar sus procedimientos de guerra antisubmarina. El BAP *Arica* se convirtió en fuerza opositora. Demostró ser un admirable adversario, actuando con gran realismo en ejecución de todos los eventos, demostrando experiencia en las operaciones contra plataformas.



El despliegue del BAP *Arica* destacó por su participación con el portaavión USS Theodore Roosevelt, y Fuerzas de Tareas conjuntas, demostrando ser un formidable adversario y demostrando un gran realismo en la ejecución de los entrenamientos en la guerra antisubmarina (*Tte. Kevin Beatley, Comandante de la fuerza auxiliar Diesel Electric USS Navy*).



El BAP *Arica* participó impecablemente en el Centro de Ensayo y Evaluación, asimismo simuló una plataforma objetivo para el entrenamiento del Escuadrón de Helicópteros. Fue igualmente excelente su participación con el USS *Iwo Jima*.

Estos ejercicios, para la Marina de Guerra del Perú, son de suma importancia desde todo punto de vista. Son ejercicios extraordinarios para su aprovechamiento, en los cuales el personal se entrena en condiciones reales y contra amenazas que poseen tecnologías del primer mundo.

El Comandante del buque, Capitán de Fragata Percy Pérez Bramosio, señaló que el entrenamiento ha sido extraordinario "un entrenamiento de primer nivel y para la tripulación del *Arica*, un reto que se cumplió. El éxito de la misión del BAP *Arica* ratifica la elocuente expresión de la vasta experiencia del submarinista peruano", estas palabras son corroboradas por el Comandante General de la Fuerza de Submarinos de la Armada de los Estados Unidos, Vicealmirante USN John Donelly, cuando les expresa su felicitación al término de las operaciones, destacando su profesionalismo, destreza y táctica.



Tripulación del BAP Arica, retorna al Callao, tras destacada participación en el operativo.

187 años de historia



Comandante General de la Marina:

"Una Marina alerta, preparada y siempre lista"



Durante la mañana del 8 de octubre, en la plaza Grau del Callao, se llevó a cabo la ceremonia por el 187 aniversario de la Marina de Guerra del Perú y la conmemoración por el 129 aniversario del Combate Naval de Angamos. El acto lo presidió el Jefe de Estado, Doctor Alan García Pérez, y asistieron ministros de Estado, altos mandos de las Fuerzas Armadas, representaciones diplomáticas, autoridades del primer puerto y directivos de asociaciones cívico-patrióticas.

A continuación, resaltó, en la secuencia del acto central, los alusivos discursos del Ministro de Defensa, Doctor Ántero Flores Aráoz y del Presidente de la República, a cuyo término se inició el desfile de honor que esta vez lo presidió un grupo de alumnos de la Escuela de Oficiales Navales de la República de Colombia, quienes desfilaron interpretando nuestro Himno Nacional, a través de las clásicas gaitas, aunándose así al homenaje a El Caballero de los Mares.

El Comandante General de la Marina, en su Proclama, tras realizar una síntesis histórica de la Institución, fue preciso en afirmar que, desde su fun-





viene

dación hace 187 años " la Institución se ha ido fortaleciendo para hacer frente a los riesgos y amenazas con que se enfrenta la nación y se mantiene alerta, preparada y siempre lista para acudir en cumplimiento de su misión constitucional con el fin de garantizar la seguridad del Estado, base indispensable para lograr el desarrollo y bienestar de nuestra población". Luego se refirió a los nuevos problemas de carácter internacional, como el terrorismo, el narcotráfico, grupos alzados en armas contrarios al orden constitucional y democrático. En tal contexto, el Almirante Gamarra dijo que "la nueva visión de la Institución conceptúa estrategias que combinan la disuasión, así como una mayor participación en las misiones orientadas a la manutención de la paz, profundizando la cooperación entre las armadas regionales".

La máxima autoridad naval, al expresar su reconocimiento al personal por su entrega, dedicación y esfuerzo, evocó nombres de Almirantes, Oficiales, Técnicos, Oficiales de Mar, Cabos, Marineros y Grumetes y, Personal Civil que ofrendaron su vida por la pacificación. Finalizando la proclama, prometió que se continuará con el mismo ahínco, dedicación, transparencia y lealtad para alcanzar los objetivos institucionales, inspirados en los principios y elevados valores morales y éticos que nos legó el Gran Almirante del Perú don Miguel Grau Seminario.





Ceremonias conmemorativas

En diferentes fechas, plazas y sedes institucionales se llevaron a cabo los actos conmemorativos que progresivamente se desarrollaron en la Asociación Nacional Pro Marina, en la cual se develó el Óleo Miguel Grau Seminario, *El Peruano del Milenio*, así como se condecoró al Comandante General de la Marina con la Medalla de Honor Pro Marina en el grado de Maestre y, en el de Comendador, a la artista plástica Etna Velarde.

En otro acto, con notable asistencia se llevó a cabo la Sesión Solemne organizada por el Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, en cuyo desarrollo se hizo entrega de premios a los alumnos del Liceo Naval Teniente Clavero, quienes alcanzaron los primeros puestos en el Sexto Concurso de Historia denominado Covadonga.



En similares actos, la Asociación de Capitanes de Navío, Coroneles de las Fuerzas Armadas y Policía Nacional, la Benemérita Sociedad Fundadores de la Independencia, la Asociación de Oficiales, Generales y Almirantes así como el Club de la Unión, realizaron ceremonias de homenaje en honor al Héroe de Angamos.



En el óvalo El Monitor en Surco y en la plaza El Monitor en San Borja, el 8 de octubre, se llevaron a cabo simultáneas ceremonias, en el curso de las cuales a las 09.50, se guardó un minuto de silencio en memoria del Héroe de Angamos y se procedió a la lectura de la Proclama de la primera autoridad naval.



EN PLAZA GARIBALDI
RESPETO Y GRATITUD A CAÍDOS EN ACCIÓN DE ARMAS

Con la lectura de los nombres del personal caído en Acción de Armas, se inició la ceremonia de homenaje a los Héroes Navales de la Pacificación, la cual tuvo su momento más emotivo cuando se procedió a la salva de fusilería, el respectivo toque de corneta y el minuto de silencio.

En el acto, ante la presencia de familiares, autoridades y el Comandante de la Fuerza de Infantería de Marina, Capitán de Navío Carlos Tello Aliaga, el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Gamarra Elías, al recordar a los héroes navales de hoy, dijo: "expreso mi más profundo respeto, reconocimiento y eterna gratitud a nuestros compañeros de armas que entregaron sus vidas por contribuir a recuperar la paz en el país, que se vio interrumpida por el accionar demencial del terrorismo, que por más de dos décadas sometió al país a muerte, destrucción y desolación".

PACIENTES DEL CENTRO MÉDICO NAVAL RECIBIERON VISITA



Oficiales Almirantes, acompañados por sus señoras esposas, luego de participar en una Misa de Salud en la Catedral Stella Maris, visitaron a los pacientes del Centro Médico Naval. El recorrido incluyó las salas de Medicina de Varones, Medicina de Mujeres, Clínica de Oficiales, Cirugía de Mujeres y Psiquiatría, así como Traumatología, Neumología, Cirugía de Varones, Cirugía de Cuello y Cabeza, Urología, Pediatría y Ginecología. Los pacientes agradecieron esta manifestación de aliento y estímulo para su pronta mejoría.



HOMENAJE AL SEÑOR DE LOS MILAGROS

El 23 de octubre la Marina de Guerra del Perú, rindió homenaje a la venerada imagen del Señor de los Milagros, en misa celebrada en el templo de Las Nazarenas, donde el Monseñor Guillermo Inca Pereda saludó la presencia del Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Gamarra Elías, así como a los Oficiales Almirantes, Oficiales Superiores, Personal Subalterno y Civil.

En el curso de la liturgia, personal naval designado dio lectura a algunos pasajes bíblicos como expresión de la fe cristiana de quienes integran la Institución.

Cabe anotar, que el Coro de la Institución, tuvo una sobresaliente participación acompañado por el Orquestín Naval.

Como epílogo del fervoroso acto, la Banda de Músicos de la Institución ejecutó el Himno de la Marina de Guerra del Perú.



En Iquitos

En una vibrante ceremonia realizada en la Plaza Grau del distrito de Punchana, se conmemoró el aniversario de creación de la Marina de Guerra del Perú y la gesta heroica del Gran Almirante del Perú Don Miguel Grau Seminario en el Glorioso Combate Naval de Angamos.

Se iniciaron las actividades con una romería ante el monumento del Gran Almirante Grau, luego en el desarrollo de la ceremonia central, ante la presencia de las principales autoridades de la Región Loreto y miembros del cuerpo consular, el Comandante General de Operaciones de la Amazonía, Vicealmirante José Cueto Aservi, dio lectura a la Proclama del Comandante General de la Marina. Concluyó la celebración con el desfile cívico-militar ante el numeroso público.

En Pucallpa

El 8 de octubre, en la Plaza Grau de la ciudad de Pucallpa, se dieron cita las principales autoridades civiles y militares, así como funcionarios de diversas empresas públicas y privadas de la Región, quienes colocaron ofrendas florales ante el monumento del Héroe de Angamos.

Los discursos de orden estuvieron a cargo de las respectivas autoridades de la Región y el Comandante de la Cuarta Zona Naval, Contralmirante José Boggiano Romano.



En Arequipa

En la plaza Grau de Yanahuara de la ciudad de Arequipa, se dieron cita representantes de diferentes Instituciones, quienes colocaron ofrendas ante el monumento del Comandante del Huáscar.

En presencia del Comandante de la Tercera Zona Naval, Contralmirante Carlos De Izcue Arnillas, el Presidente Regional Dr. Juan Manuel Guillén Benavides y autoridades civiles y militares, el Presidente de la Asociación Pro Marina – Filial Arequipa, Eduardo Laurie Guillén dio lectura al discurso de orden.



Al término de la Ceremonia, se realizó el Desfile de Honor en el cual participaron instituciones cívico patrióticas e instituciones militares y policiales.

En Piura

En la tierra natal del Héroe de Angamos, la población participó en actividades organizadas por diferentes instituciones. En la ceremonia central, el Presidente de la Región, Doctor César Trelles Lara, conjuntamente con las autoridades locales, siguieron el programa y apreciaron el desfile cívico-militar a lo largo de la Av. Grau, el cual contó con la participación de instituciones educativas, personal de las Fuerzas Armadas y Policía Nacional del Perú.



Previamente, como parte de las actividades, la Marina de Guerra, a través de la Comandancia de la Primera Zona Naval y la Asociación Pro Marina, filial Piura, realizaron una sesión solemne en la Casa Museo *Gran Almirante Grau*, donde el Comandante de la Primera Zona, Contralmirante Ernesto Ormeño Baglietto, ofreció una Conferencia Magistral en torno al rol de la Marina de Guerra del Perú.



En Argentina y Uruguay

En la ciudad de Buenos Aires, tuvo lugar la ceremonia conmemorativa por el glorioso Combate Naval de Angamos, la cual fue presidida por la Embajadora del Perú en la República Argentina, Doctora Judith de la Mata de la Puente.

Frente al busto del Gran Almirante Miguel Grau Seminario, ubicado en la Plaza Perú, se entonaron los himnos nacionales de Perú y Argentina.

Asimismo, en la ciudad de Montevideo se celebró una ceremonia conmemorativa frente al busto del Héroe de Angamos ubicado en la Rambla Charles De Gaulle, la cual fue presidida por el Embajador de la República de Uruguay, Max de la Fuente Prem.

En el desarrollo de los citados actos, el Agregado de Defensa Adjunto y Naval a la Embajada del Perú en la República Argentina y concurrente en la República Oriental del Uruguay, Capitán de Navío Manuel Bianchi Gainza, se refirió a la Marina actual e hizo una reseña histórica de la vida y virtudes del Gran Almirante del Perú, Miguel Grau Seminario

En Annapolis

En la sede de la Academia Naval de Annapolis, fundada en 1845 y considerada como una de las más prestigiosa del mundo, desde el mes de octubre del presente año, figura en lugar preeminente el busto del Gran Almirante del Perú, Miguel Grau Seminario, en una de cuyas placas recordatorias están grabadas las célebres frases que el ex Presidente de los Estados Unidos de América Theodore Roosevelt testimoniara en 1913, su admiración por el legendario monitor y por los hechos heroicos que allí se suscitaron.



El acto contó con la presencia del Embajador del Perú en los Estados Unidos de América, Doctor Felipe Ortiz de Zevallos; el Consejero para Asuntos de Mantenimiento de Paz en la Representación Permanente del Perú en la Organización de las Naciones Unidas, Vicealmirante Luis Ramos Ormeño; el Cónsul General del Perú en Washington, Ministro Fernando Quiróz Campos; el Agregado Naval del Perú, Contralmirante Jorge Moscoso Flores; el Comandante del Regimiento de Cadetes de la Academia Naval, Capitán de Navío Matthew L. Klunder, oficiales de dotación y cadetes navales.

El representante de la Academia Naval de los Estados Unidos agradeció el gesto de la Marina de Guerra del Perú, recordando que desde 1942 este centro de fomación tiene la presencia de cadetes navales peruanos.

La develación del busto de *El Caballero de los Mares* estuvo a cargo del Embajador del Perú, Dr. Felipe Ortiz de Zevallos y del Comandante del Regimiento de Cadetes de la Academia Naval, Capitán de Navío Matthew L. Klunder.

"...El más famoso y recordado blindado que haya existido y en el cual se ejecutaron los actos de heroismo mayores que jamás se han hecho en otro blindado de cualquier nación del mundo".
Theodore Roosevelt, noviembre 1913

En Brasil



Con motivo de la celebración de las glorias navales del Perú, se llevó a cabo una recepción en la residencia del Embajador del Perú en el Brasil, Hugo de Zela Martínez, quien acompañado del Agregado de Defensa Adjunto y Naval del Perú, Capitán de Navío Raúl Robles Manrique, recibieron a las altas autoridades de la Marina del Brasil, Oficiales de las Fuerzas Armadas, Agregados Militares del Perú y el extranjero y, funcionarios del cuerpo diplomático

En el transcurso de la ceremonia conmemorativa, se destacó el origen de la Marina de Guerra, la Campaña Naval del Pacífico y, se resaltó la heroica trayectoria del Gran Almirante Grau.

A continuación, los distinguidos invitados, asistieron a una exposición de pinturas de arte peruano en los ambientes de la Embajada peruana.



En Bolivia

Fortaleciendo la hermandad que existe entre Bolivia y Perú, que tienen al Almirante Grau como Héroe Binacional, se llevaron a cabo los actos conmemorativos por el 187 aniversario de la Marina de Guerra del Perú y 129 aniversario del Combate Naval de Angamos.

Entre las diversas actividades resaltó la imposición de la insignia de Calificación de Guerra de Superficie de la Marina de Guerra del Perú, a tres Oficiales de la Fuerza Naval Boliviana egresados de la Escuela Naval.

En el acto central, realizado el 8 de octubre, estuvieron presentes el Ministro de Defensa Nacional de la República de Bolivia, Doctor Walter San Miguel Rodríguez, el Embajador del Perú Fernando Rojas Samanez, acompañado del Agregado Naval del Perú, Capitán de Navío Guillermo Conde Ruiz, el Comandante General de la Armada Boliviana, Vicealmirante José Luis Cabas Villegas, y distinguidas autoridades civiles y militares.

El Comandante Guillermo Conde Ruiz agradeció la presencia de las autoridades en tan significativo acto y luego expresó: "Hoy, que recordamos el sacrificio del Almirante Grau y de aquellos ilustres marinos que en el cumplimiento de sus obligaciones ofrendaron sus vidas al servicio de la Patria, podemos afirmar que la Marina de Guerra del Perú (...) asume con plena responsabilidad, el rol que la Constitución Política del Estado, las leyes y los tiempos contemporáneos le imponen".

Como parte de este amplio programa, se llevó a cabo el XII Concurso Departamental de Tiro Práctico Gran Almirante Miguel Grau, organizado por la Comisión de Tiro del Club Hípico Los Sargentos y los Oficiales de la Marina de Guerra, residentes en Bolivia. Ocuparon los primeros puestos en la categoría Amigas de la Marina, Verónica Lozano, y en la de Amigos de la Marina, el Capitán de Navío Guillermo Conde Ruiz.

En Ecuador

En el Parque República del Perú, de la ciudad de Quito, se realizó la ceremonia conmemorativa que fue presidida por el Embajador del Perú en Ecuador, Doctor Vicente Rojas Escalante y el Agregado Naval del Perú, Capitán de Navío José Luis Navach Gamio, quien al pronunciar su discurso, resaltó los aspectos más importantes de la evolución de la Marina, así como de los hechos históricos más notables de la Institución.



En Londres

Dentro de las celebraciones de aniversario en Londres, se realizó una misa de acción de gracias en homenaje al Almirante Grau y su valiente tripulación, que fue oficiada en español e inglés y a la cual asistieron Agregados Navales, miembros de la Real Armada Británica, así como representantes ante la OMI.



Al final de la misa, el Agregado de Defensa a la Embajada del Perú en el Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte, Contralmirante Wladimiro Giovannini y Freire, señaló en un breve discurso el valioso legado histórico del Gran Almirante Grau y del ejemplo de vida que viene dando a las generaciones de marinos.

En la cita, estuvieron presentes el Embajador del Perú en el Reino Unido, Ricardo Luna y la Ministra Consejera, Gloria Olivares de Garro.

En Panamá

Con la entonación de los himnos nacionales de Perú y Panamá y, la lectura del discurso de orden, se llevó a cabo la ceremonia conmemorativa por el aniversario institucional.

Asimismo, el Secretario General Encargado del Servicio Marítimo Nacional de Panamá, Capitán de Navío Rubén Zamudio, el Agregado de Defensa a la Embajada del Perú, Capitán de Navío Hugo Verán Moreno, y el Embajador de la República del Perú en Panamá, Dr. José Barba Caballero, colocaron ofrendas florales ante el monumento de *El Caballero de los Mares*.

En el acto estuvieron presentes funcionarios de la Embajada, agregados Militares y Policiales, oficiales del Servicio Marítimo Nacional de Panamá, oficiales en actividad y retiro egresados de la Escuela Naval del Perú, así como miembros de la colonia peruana radicados en ese país.









Exposición de Aniversario "Museo Naval del Perú: 50 años"

El Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Gamarra Elías y la Presidenta de la Asociación Cultural Peruano Británica, Cecilia Bentín de Cruchaga, el 7 de octubre, presentaron la muestra histórica "Museo Naval del Perú 50 años", que se inauguró en la Sala John Harriman, con el propósito de captar la atención de entidades culturales y de la ciudadanía, como la numerosa presencia de colegios de Lima y Callao.

La curaduría a cargo del Director del Museo Naval, Contralmirante (r) Fernando Casaretto Alvarado, en esta ocasión mostró la espada del fundador de la Marina de Guerra, Jorge Martín Guise y de los héroes de la campaña naval 1879, al igual que el óleo del Gran Almirante Grau, pintado por Pedro Muñiz ese mismo año. El público también apreció, otras obras de gran valor pictórico, como los mascarones de proa de buques virreinales y de la fragata "Mercedes", siniestrada frente a Casma el 2 de mayo de 1854, que recuerda la acción de su Comandante, Juan Noel Lastra.

Constituyen flamantes aportes a la museografía de la Institución, las maquetas "Apurímac" y "Rímac", obras del destacado artista José Antonio Bedoya Harth-Terré así como las prendas personales y armas del último Comandante del Monitor "Huáscar" en el Combate de Angamos, Teniente Primero Pedro Gárezon Thomas, recientemente donadas por el Capitán de Navío Carlos Castro Pareja y familia.

Destaca también, la exhibición de una campana del submarino "Arica", (R-4) uno de los legendarios tipo "R" incorporados a la flota el año 1926, que lució un impresionante pescante de bronce construido por el Sima Callao, especialmente para esta muestra.

Exposición Temporal

CAPITÁN DE NAVÍO CHARLES GORDON DAVY

La Marina de Guerra, el Museo Naval y la Embajada de los Estados Unidos de América, el 30 de octubre, inauguraron la Sala de Exposiciones Temporales, Capitán de Navío Charles Gordon Davy, en el ambiente que fue biblioteca del Museo Naval.

El Contralmirante Reynaldo Pizarro Antram, presidió este evento que también contó con el apoyo de la empresa Trabajos Marítimos S.A (TRAMARSA) a través de los señores Álvaro Galindo y Gabriel Monge Aguirre.

La nominación homenajea con justicia al Capitán de Navío Charles Gordon Davy y con él a la Misión Naval Americana de tanta influencia en lo que es hoy la Marina de Guerra del Perú. El Comandante Charles Gordon Davy fue Director de la Escuela Naval entre los años 1920 a 1930, palabras del Almirante Federico Salmón de la Jara figuran en lugar destacado de la exposición.

Veinte paneles con fotografías y leyendas así como óleos de unidades de origen norteamericano, componen la muestra en esta sala que cuenta hoy con el aprestamiento necesario, iluminación y remozamiento total.

La Sala Charles Gordon Davy, se constituye en nuevo aporte en el proceso de modernización por el que atraviesa el Museo Naval y que hace honor a su fundador, el Capitán de Navío Julio J. Elías Murguía.





Parque temático

Memoria del Poder Naval

Una réplica en tamaño real del submarino *Abtao* y una aeronave tipo Grumman adquirida para cumplir misiones de detección y de ataque antisubmarino, son dos de los principales atractivos que presenta el Parque Temático de la Marina de Guerra del Perú, que fue inaugurado el 9 de octubre por el Alcalde del Callao, Félix Moreno.

A través de este parque, ubicado en la intersección de las avenidas Faucett y Bocanegra, y que cuenta con una extensión de 12 mil metros cuadrados, la ciudadanía conoció parte del armamento de la Marina.

En el acto se develó una placa de recuerdo del Primer Parque Temático Marina de Guerra del Perú, a cargo de los padrinos, Ministro de Defensa Dr. Ántero Flores – Aráoz y Sra. Giannina Strömsdörfer de Gamarra.

Este es el primer parque temático que existe en el país, en donde se aprecian objetos de guerra de la Marina. El Alcalde del Callao, Félix Moreno dijo que no sólo es un parque ornamental o un parque de luces, sino que lo más importante es que "es un pedazo de historia del Perú"; asimismo, agradeció a la Marina y al Comandante de la Segunda Zona Naval, Contralmirante José Gavidia Arrascue, por haberle facilitado el material de guerra.

En este parque se podrá apreciar también, a una patrullera tipo Cougar, vehículos tipo M-561 y Chaimite VR, que participaron en la guerra de Vietnam y en la lucha antiterrorista, así como un cohete antisubmarino Rocket utilizado por los destructores peruanos en ataques a unidades submarinas.

Para brindar mayor seguridad y darle una atractiva vista nocturna a la zona se han colocado cerca de medio centenar de farolas tipo colonial, de iluminación ornamental, así como reflectores de piso y tachones de luz.





Intensas jornadas deportivas

Durante el desarrollo del programa de celebraciones por el Mes del Mar de Grau, en el ámbito deportivo, el 28 de setiembre, se llevó a cabo la segunda versión de la Maratón Marina de Guerra del Perú, evento que alcanzó nivel masivo al participar más de 1.300 personas que partieron desde la Plaza Grau de Miraflores, en el Malecón de la Marina, y cuyo punto de llegada fue la plaza donde se encuentra el Cañón del Pueblo (adyacente al Museo Abtao).

Auspiciada por la Federación Peruana de Atletismo, la Asociación de Fondistas Peruanos, Adidas y Personal Training, la maratón tuvo como ganador a Jesús Ziña (38 años), de Ventanilla. En segundo lugar se ubicó Jorge Machuca (22 años), de Cajamarca, y, el tercer lugar fue para Jorge Andiosa (35 años), de San Bartolo.

El domingo 5 de octubre, el Hipódromo de Monterrico fue escenario de los tradicionales clásicos hípicos "Marina de Guerra del Perú", en el que se impuso el caballo "Cinema Paradiso" conducido por el jinete Jeferson Julio Torres, empleando 1'29"2/5 en un recorrido de 1.500 metros y, en el denominado "Gran Almirante del Perú Miguel Grau Seminario", logró la victoria el potro "Fiscal" montado por Carlos Javier Herrera, utilizando un tiempo de 2'4" para los 2.000 metros.

En el evento estuvo presente el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Gamarra Elías, quien acompañado por el Presidente del Jockey Club del Perú, Carlos Roe Battistini, hizo entrega de los premios correspondientes a Luis Felipe Arizmendi y Marisol Martínez de Mitre, dueños de ambos caballos.

Las condiciones de destreza del personal de a bordo se pusieron de manifiesto durante el Concurso de Habilidades Marineras, realizado el 13 de octubre en el Buque Insignia *BAP Almirante Grau*, en el cual participaron Técnicos, Oficiales de Mar y Personal de Marinería de todas las unidades de superficie y submarinas.



En la competencia de señales (banderas y semáforo) ganó el OM1 Tel. César Castillo y el OM2 Sen. Julio Asencio del equipo de Unidad de Desembarco; en lanzamiento de jibilay triunfó el T2 Cot. Jesús Palomino perteneciente al equipo de Corbetas Misileras, y en toque de pito contramaestre, salió victoriosa la Grumete Cub. Andrea Cárdenas del *BAP Grau*.

Los tres ganadores recibieron significativos premios otorgados por el Segundo Comandante del *BAP Almirante Grau*, Capitán de Fragata Alberto Arnillas Brender.

Por otro lado, el 18 de octubre se dio inicio a la regata de veleros Clase J-24 Copa Marina de Guerra del Perú, teniendo como escenario el balneario de La Punta.

Al día siguiente se realizó el triatlón Marina de Guerra del Perú también en La Punta, donde participaron personal de FOES, Cadetes Navales, corredores de diferentes clubes de Lima y Callao, así como aficionados a este deporte.

En la bahía de Paracas tuvo lugar el 24 de octubre, la regata de veleros Clase Opti-





mist Marina de Guerra del Perú.
Luego, el 25 se efectuó en Ancón el campeonato de caza submarina, en el cual obtuvo el Primer puesto en la Tercera Categoría el equipo conformado por el Tte. 1ro. Carlos Horna, OM1. Ángel Condori y OM2. Mateo Espinoza. El Segundo lugar lo ocuparon los Cadetes navales de Tercer año Carlos Tupiño y Daniel Nieva, acompañados por el señor Gianfranco Beleván.
Como epílogo de las actividades deportivas extrainstitucionales, se llevó a cabo la competencia de remo realizada el día 26, teniendo como escenario el balneario de La Punta y como sede del torneo las áreas del club Regatas Lima. Participaron Cadetes de la Escuela Naval del Perú y su similar de Chile.

INTERFUERZAS ARMADAS
Las fechas jubilares de la Institución constituyeron ocasión para realizar competencias deportivas internas y a nivel Fuerzas Armadas.

El 2 de octubre se desarrolló el concurso de tiro con pistola "Almirante Miguel Grau Seminario" en la Escuela Naval, compitiendo cadetes de las tres instituciones armadas en grupos mixtos, en dos fases: precisión (seis series de 50 segundos) y velocidad (siluetas movibles).
Los cadetes de la Fuerza Aérea se impusieron en la modalidad por equipos, seguido por el representativo de la Escuela Naval, en tanto que en tercer lugar, se ubicaron los cadetes de la Escuela Militar de Chorrillos. En la modalidad individual, la Cadete FAP Julie Villacorta obtuvo el primer puesto, su compañera Claudia Sánchez logró el segundo puesto y, el Cadete Naval Jhovanny Salinas Viera, se hizo merecedor al tercer lugar.
El 17 se llevó a cabo el concurso de tiro con pistola "Marina de Guerra del Perú", teniendo como participantes oficiales de las Fuerzas Armadas y Policía Nacional.











Reconocimiento a SIMA-PERÚ S.A. por recertificación de ISO 9001: 2000

A 163 años del inicio de las Reparaciones y Construcciones Navales en el Perú, y con 58 años de actividad empresarial, los Servicios Industriales de la Marina SIMA-PERÚ S.A., se ha constituido en una de las organizaciones más importantes del país, dada su valiosa contribución al desarrollo y la defensa nacional.

Durante las actividades de la Semana de la Calidad 2008, que organizó el Comité de Gestión de la Calidad de la Sociedad Nacional de Industrias, los Servicios Industriales de la Marina SIMA-PERÚ S.A., recibió el reconocimiento de dicha entidad empresarial por haber recertificado por cuarta vez consecutiva su Sistema de Gestión de la Calidad bajo los estándares de la Norma ISO 9001:2000.

Cabe resaltar que este reconocimiento es otorgado anualmente a las empresas que, en el periodo, han logrado certificar sus sistemas de calidad y SIMA ha cumplido ya diez años con esta certificación, manteniendo el puesto 17 en el Perú, al haber optado por esta norma de gestión. Este año, tambien se distinguió a las empresas que lograron obtener más de dos certificaciones.

El reconocimiento otorgado a SIMA-PERÚ S.A. involucra la recertificación de la Dirección Ejecutiva y sus Centros de Operación CALLAO y CHIMBOTE, ampliando su alcance a la empresa filial SIMA-IQUITOS S.R.Ltda. Esto incluye todos los procesos identificados y que soportan a sus líneas de negocio Reparaciones Navales, Construcciones Navales, Fabricación de Estructuras Metal Mecánicas, Investigación, Desarrollo, Fabricación, Instalación, Modernización, Mantenimiento y Reparación de Sistemas de Armas y Electrónica.

Como parte de la ceremonia realizada en el auditorio de la Biblioteca Nacional, y por encargo del Comité de Gestión de la Calidad de la Sociedad Nacional de Industrias, el Director Ejecutivo de SIMA-PERÚ S.A. Contralmirante Jasón Saavedra Paredes, dictó una conferencia magistral sobre los alcances de la certificación ISO 9001, destacando principalmente las ventajas y beneficios del SIMA, al haber optado por esta herramienta de gestión empresarial.

Actualmente, se está trabajando para lograr la certificación ISO 14001:2005 sobre Gestión Ambiental y OHSAS 18001:2007 Gestión de la Seguridad y Salud Ocupacional.



Avance Tecnológico
Importante aliado del SIMA

Toda innovación tecnológica es bien aprovechada, si ésta es aplicada conjugando conocimientos y experiencias, pero sobre todo, con perspectiva de desarrollo como lo está haciendo los Servicios Industriales de la Marina SIMA-PERÚ S.A.

Los contínuos avances de la era moderna obligan a que las empresas desarrollen una permanente actualización y modernización de los sistemas que emplean para producir, con mayor razón, cuando están obligadas a mejorar la calidad de sus productos y al mismo tiempo agilizar sus plazos de entrega, es decir, alcanzar un alto grado de confiabilidad que satisfaga y supere las expectativas de los clientes.

Tomando como base estos conceptos y recogiendo las experiencias de astilleros modernos, SIMA, para cumplir satisfactoriamente con su misión, no sólo se ha valido del tecnicismo extranjero, también ha ido desarrollando sus propias tecnologías las que en la actualidad le permiten exportar sus productos y servicios, constituyéndose en una empresa cada vez más autónoma e independiente.

Sus avances tecnológicos en el campo de la construcción y reparación naval son muy elocuentes, por ejemplo, en la actualidad cuenta con un Centro Informático de apoyo a la producción que no sólo le permite elaborar sus propios diseños, también está en capacidad de desarrollar toda la información técnica de una embarcación mediante el uso de computadoras de última generación, con programas Autocad que garantizan la precisión de los planos, los mismos que son procesados en taller mediante el corte automático con la máquina "Omnimat". Cabe resaltar que actualmente el corte de planchas se efectúa a escala sin tener que recurrir al taller de gálibos como antiguamente se hacía, esto permite ahorrar tiempo en el desarrollo de la información.

La construcción de embarcaciones mediante el sistema modular, es otro de los avances logrados, como es el empleo de soldadura que durante varias décadas reemplaza a los tradicionales remaches, inicialmente utilizados en el casco de los buques construidos.

La recuperación de monoblocks de máquinas de combustión interna en aleación de aluminio, por aplicación de soldadura, es otra de las tecnologías con excelentes resultados, siendo este procedimiento sumamente ventajoso para nuestras unidades navales por lo costoso que resultaba hacerlo en el extranjero. Igualmente ocurre con el cambio de baterías a las unidades submarinas, así como el corte de casco, la remotorización de nuestras corbetas misileras y muchos otros trabajos de ingeniería que demuestran la gran capacidad de SIMA-PERÚ, reconocido como un astillero de primer nivel en el mundo.

Gracias a estas tecnologías, el SIMA está en capacidad no sólo de exportar sus bienes y servicios. En la actualidad se ha convertido, además, en diseñador, fabricante y exportador de bienes hidro-mecánicos requeridos por empresas extranjeras, mientras que en el país cobran significativa importancia los centenares de puentes, de diversas formas, tamaños, y de características tan peculiares que se adaptan fácilmente a las condiciones climáticas y de terreno debido a lo accidentado de nuestra geografía.

Para complementar mejor su labor, SIMA está dando excelentes oportunidades a jóvenes ingenieros navales y mecánicos, recientemente egresados o que están por egresar de las universidades nacionales, para que conjuntamente con los técnicos de mayor experiencia, desarrollen sus proyectos con mayor prontitud, de acuerdo con los requerimientos del cliente.


DISEÑO DE EMBARCACIONES


CORTE DE PLANCHAS


BALANCEO DE EJES


REPARACIONES ELECTRÓNICAS

Productos de Exportación



Modernos remolcadores azimutales para servicio de operaciones marítimas y portuarias está construyendo SIMA-PERÚ, por encargo de empresas nacionales y extranjeras.

Nótese el avance de cuatro de estas embarcaciones en sus astilleros del Callao, las mismas que pertenecen a Petrolera Transoceánica y a la empresa Ultratug Limitada de Chile.

Próximamente, se iniciará la construcción de otros dos remolcadores para Petrolera Transoceánica, de 52 toneladas de fuerza de tiro, lo que demuestra el gran interés de los armadores por contar con este tipo de unidades dentro de su flota y, por otro lado, el aporte importante del SIMA al crecimiento y desarrollo de la actividad portuaria y marítima dentro y fuera del país.

EMBARCACIONES REPARADAS

Durante los meses de setiembre y octubre, fueron reparadas las siguientes embarcaciones particulares:

SIMA-CALLAO

- E/P	Andes III	MARKIN
- E/P	Carmen D	DOLMAR
- E/P	Tangaroa	DOLMAR
- M/N	Eclipse	OCEANADVENTURS
- E/P	María Pía	AUSTRAL
- E/P	Tasa 71	TASA
- E/P	Tasa 53	TASA
- E/P	Jin Hay 1	IAN TAYLOR
- E/P	Fu Yuan 1	IAN TAYLOR
- E/P	Fu Yuan 2	IAN TAYLOR
- E/P	Ying Rong 638	COSMOS
- E/P	Fu Yuan 4	IAN TAYLOR
- E/P	Fu Yuan 3	IAN TAYLOR

SIMA-CHIMBOTE

- E/P	Maru	CFG INVESTMENT
- CH.	Mongon	PESQ. CANTABRIA
- E/P	Región Chavín II	PESQ. HAMER S.A
- E/P	Copetsa-2	TASA
- E/P	Pachacútec	CORP. PESQ. INCA
- E/P	San Antonio III	PESQ. HAYDUK
- E/P	Tasa 43	TASA
- E/P	Tasa 44	TASA
- E/P	María-I	PESQ. HAMER S.A.
- E/P	Jequetepeque-9	CORP. PESQ. INCA
- E/P	Atlántico-II	PES. CANTABRIA
- E/P	Pachacútec –35	CORP. PESQ. INCA
- E/P	Pachacútec-25	CORP. PESQ. INCA
- E/P	San Mónica –III	PESQ. SANTA MÓNICA
- E/P	Bamar-II	PESQ. HAYDUK
- E/P	María Manuela	EMP. SERV. DEL PUERTO
- E/P	Asmar-II	EMP. PESQ. S.S. EIRL
- E/P	Tiburón-7	PESQ. MARÍA ENMA



BUQUES DE LA MARINA EN EL CALLAO

Atendiendo los requerimientos de nuestra Marina de Guerra, SIMA efectúa la reparación de la fragata misilera BAP *Bolognesi* y el recorrido integral del submarino BAP *Angamos*.

METAL MECÁNICA:

SIMA fabricará nuevo puente

Por encargo del Proyecto Especial Huallaga Central y Bajo Mayo, SIMA tendrá a su cargo la fabricación de estructuras metálicas del puente ATUMPAMPA, del tipo atirantado, de 84 metros de luz, así como el transporte, montaje, lanzamiento y suministro e instalación de los tirantes del mencionado puente que estará ubicado en la ciudad de Tarapoto.

En la fabricación de las estructuras metálicas se utilizará acero estructural ASTM a 36, de fabricación nacional o importado que les da mayor durabilidad y estabilidad.

SIMA-IQUITOS
Contribuyendo con el desarrollo de la Amazonía



Lanchas de Transporte
Dentro de los proyectos encargados por la Marina de Guerra del Perú, el Centro de Operación IQUITOS hizo entrega de una moderna lancha de transporte de personal, diseñada y construida en sus instalaciones.



Tanques Sumideros para Pluspetrol
En el rubro de metal mecánica acaba de hacer entrega de cuatro tanques sumideros a la empresa Pluspetrol.



Motochata Challenger
En el área de reparaciones, está efectuando la reparación y ampliación del casco de la motochata Challenger, de propiedad de la empresa SANAM.



ARC. Arauca
Otro proyecto importante es la reparación de la cañonera Arauca, de propiedad de la Armada Colombiana.

VISITAS



Escuela Superior de Guerra Naval
Participantes del XIV Curso de Dirección Estratégica para la Defensa y Administración de Crisis visitaron las instalaciones de los Servicios Industriales de la Marina donde fueron recibidos por el Director Ejecutivo de SIMA-PERÚ, Contralmirante Jasón Saavedra Paredes.

Escuela Superior de Guerra de Colombia
Integrantes del Curso de Estado Mayor de la Escuela Superior de Colombia efectuaron igualmente una visita académica a las instalaciones del SIMA, siendo recibidos por el Subdirector Ejecutivo Capitán de Navío José Escobedo Sayán.

Blindados del Ejército
Integrantes del Curso Básico de Blindados del Ejército visitaron también las instalaciones de SIMA-PERÚ. La bienvenida estuvo a cargo del Jefe de Superintendencia Marina de Guerra, Capitán de Navío Mauro Landa Abad.

Astilleros Navales de Ecuador
Otra visita importante fue la realizada por el Gerente General de los Astilleros Navales de Ecuador, Capitán de Navío Carlos Jaime Jácome, quien fue recibido en su despacho por el Director Ejecutivo de SIMA-PERÚ, Contralmirante Jasón Saavedra Paredes.





Arriba: Gastón Silva (Imprenta), Edgar Navarro (DES), Leonardo Infantes (X-40), Nicanor Susano (Legal), P. Torres (Kinesiólogo). Abajo: Gregorio Acuña (X-40), Carlos Meza (Litigios), William Silva (X-81), José Castillo (SAE), Pedrito Silva (Particulares).

II CAMPEONATO INTER EMPRESAS ESTATALES

COPA FONAFE 2008

Tras una exitosa jornada de triunfos, SIMA-PERÚ S.A. obtuvo el título nacional, categoría súper master, del II Campeonato de Fulbito Inter Empresas Estatales que organiza el Fondo de Financiamiento de la Actividad Empresarial del Estado (FONAFE), versión 2008.

Por segundo año consecutivo, SIMA logra ganar este certamen; el año pasado lo hizo en la categoria libre.



Asociación Stella Maris
Cruzada por el bienestar social

Con una serie de actividades, la Asociación Stella Maris ha contribuido una vez más al bienestar social, económico y cultural de los integrantes de la Familia Naval, así como de otros sectores que necesitan apoyo.

Mejorando la educación

Con la finalidad de contribuir en la educación de la niñez y juventud, así como fomentar el mejoramiento de los centros educativos navales, el día 22 de setiembre, la Asociación Stella Maris entregó 6 computadoras y un horno para cerámica al C.E.E Santa Teresa de Couderc, colegio que, con mucha dedicación y cariño, forma a los pequeños con habilidades especiales.

Asimismo, el 24 de setiembre se realizó la donación de 10 computadoras al Liceo Naval Germán Astete y Liceo Naval Lizardo Montero, respectivamente. Estos equipos permitirán a los alumnos, mayor tiempo de práctica en los laboratorios de cómputo.

Con los más necesitados

Continuando con la labor de ayuda social, la Asociación Stella Maris con el apoyo de la Iglesia de Jesucristo de los Santos de los Últimos Días, realizó una serie de donaciones a diferentes instituciones públicas y privadas, consistentes en frazadas, paquetes de aseo, regalos para recién nacidos, y otros aportes de uso indispensable.

Se destacaron entre las instituciones beneficiadas, el Voluntariado del Hospital Daniel Alcides Carrión, Hogar de Niños "Posada de Belén", Hogar de Ancianos "Virgen de los Desamparados", Hogar de Ancianos "Santa María de la Caridad", Hospicio "San Antonio", Voluntariado del Hospital Hipólito Unanue, Voluntariado del Hospital Arzobispo Loayza; asimismo, al Voluntariado del Hospital 2 de Mayo, Voluntariado de la Maternidad de Lima, Hogar de Vida – Niños con VIH, Voluntariado del Hospital del Niño, Casa Hogar "San Martín de Porres", Parroquia "Virgen de Fátima" del Asentamiento Humano Karachi en Pachacútec – Ventanilla y el Hogar de Niñas "Nuestra Señora de la Misericordia". De igual manera, se ha enviado donaciones a las filiales de Arequipa, Chimbote, Comandancia General de Operaciones de la Amazonía y a la ciudad de Pucallpa para su distribución.

Fiesta Benéfica en Centro Naval de San Borja

Gracias a la fiesta benéfica "Las Mil y una Noches", organizada por la Asociación Stella Maris, se pudo recaudar un importante fondo que será destinado a la continuación de la ayuda a la Familia Naval. La fiesta se realizó el 3 de octubre y fue amenizada por la Orquesta de Joselito, que hizo bailar a más de 1500 asistentes.

Estatuas vivientes, un show de odaliscas y sorteos de grandes premios fueron el preámbulo de esta gran noche árabe, que fue posible gracias al apoyo de empresas privadas.

Festival de la Buena Voluntad

El 25 y 26 de octubre el Centro Nacional de Voluntariado (CENAVOL) eligió el colegio República Nacional Alemana en el sector 7 - Lomo de Corvina en el distrito de Villa El Salvador para realizar una campaña médica con todos los voluntariados, evento en el que participó la Asociación Stella Maris.

Durante la acción cívica, los voluntariados de los centros hospitalarios públicos y privados, así como las universidades Inca Garcilaso de la Vega y Ricardo Palma, en acción cívica conjunta, brindaron atención médico odontológica a la población de la zona.



El Alcalde de Villa el Salvador, agradeció a todos los voluntariados y a la empresa privada por su apoyo y contribución al bienestar y educación de la infancia de su distrito.

Por otra parte, la Presidenta del CENAVOL, Señora Flor de María Argumanis de Costa reconoció la labor de los voluntariados de las Fuerzas Armadas y, en especial, de las integrantes de la Asociación Stella Maris, que participan todos los años en esta ayuda social que promueve el CENAVOL. En esta oportunidad, con el apoyo de los especialistas del Centro Médico Naval, instalaron consultorios de Dermatología, Pediatría y Odontología atendiendo a un promedio de 400 pacientes.



EN MARCHA CAPACITACIÓN LABORAL JUVENIL

En la sala de conferencias de la Dirección General del Personal, se suscribió un convenio que promueve un programa de formación laboral dirigido al personal que cumple Servicio Militar Activo y Licenciados, por lo que se estimó necesario efectuar coordinaciones entre ambas instituciones.El Director Ejecutivo de la Unidad Ejecutora de Capacitación Laboral Juvenil – PROJOVEN, Mario Duarte Del Águila, y el Director General del Personal, Contralmirante Carlos Weston Zanelli, firmaron el documento que cuenta con financiamiento internacional proveniente del Banco Interamericano de Desarrollo y está orientado para llevarse a cabo en dos fases de tres meses cada una . En la primera, se incluye un entrenamiento en entidades de capacitación, luego se les asignará pasajes, así como recibirán Talleres de Asesoría en Búsqueda de Empleo. En la segunda, el entrenamiento laboral se realizará en empresas, donde pondrán en practica lo estudiado en una empresa.



En CEMENA
Brindan atención a víctimas del narcoterrorismo

Provenientes del distrito Tintay Puncu, en Huancavelica, el 10 de octubre ingresaron en el servicio de Emergencia del Centro Médico Naval, Jenny Rojas García de 19 años y su menor hijo, Alex Jherry Prado Rojas de 4, víctimas de una emboscada narcoterrorista.

La madre estuvo hospitalizada en la sala de Cirugía de Mujeres, debido a un desgarro muscular, el cual fue evaluado por traumatólogos y cirujanos plásticos del hospital. En tanto, el menor hospitalizado en la sala de Pediatría a causa de una herida en la mano, recibió tratamiento especializado.

El lamentable hecho ocurrió al término de una fiesta costumbrista del distrito Tintay Puncu a la cual asistieron integrantes del vaso de leche. Al retorno, a bordo de varios camiones, fueron objeto de un ataque narcoterrorista que trajo como consecuencia la muerte de 13 soldados y 2 civiles, así como 17 heridos de gravedad entre militares y civiles.



En río Nanay

Moisés nace a bordo de lancha Guardacosta

Así como el profeta Moisés fue rescatado de las aguas del Nilo, de la misma manera Moisés Manrique Santamaría llegó a este mundo en las aguas del río Nanay.

Era la una de la tarde de un apacible domingo en que la familia Manrique Santamaría decidió pasar el día en la playa Tipishca ubicada en la localidad de Santa Clara-Iquitos, a orillas del río Nanay, cuando a doña Melba Santamaría Macahuachi le empezaron los dolores de parto propios de los 9 meses de gestación que tenía. Es así que personal del grupo de salvamento de la Marina de Guerra que realizaba labores de salvataje en el área, sin pensarlo dos veces, transportaron a la señora Melba hacia la lancha guardacostas con el fin de evacuarla al nosocomio más cercano.

Cuando la lancha se encontraba navegando por el río Nanay, los dolores de parto eran insoportables para Melba, quien ya había roto la fuente y necesitaba atención inmediata, pues el bebé estaba por nacer.

No puedo más!... gritó Melba, mi bebé tiene que nacer aquí!!!

Ante el inminente alumbramiento el OM2 Bsa William Yarlequé Andrade tuvo que armarse de valor para recibir al pequeño que venía en camino con la ayuda del OM3 Enf Miguel Rosales.

Aún con la lancha en movimiento el chofer de la misma, OM2 Mot Eduardo Samán, bajó la velocidad para facilitar el trabajo durante el alumbramiento. Se improvisó una cama con colchonetas y salvavidas y ahí sobre las vigas que hacen a su vez de asiento Melba ocupó la posición adecuada.

A las 15:30 hrs. nació Moisés, el segundo hijo de la familia Manrique en manos del OM2 Yarlequé, quien no salía de su asombro, pues, meses antes él mismo tuvo temor de ingresar a la sala de partos a ver el nacimiento de su hija y ahora traía al mundo al pequeño Moisés, quién nació con 54 cm. y 2.9 kg .

La dotación estalló de alegría y emoción por el exitoso nacimiento, pero lo más difícil aún no había pasado, Melba aún seguía unida a su bebé por el cordón umbilical y era urgente encontrar un poblado cercano para pedir ayuda y llegar lo antes posible a la ciudad de Iquitos.

Luego de llegar al poblado de Pampachica y encontrar al resto de personal de guardacostas y buzos que se aprestaron a ayudar caminaron largo trecho para conseguir una movilidad que los condujera a Iquitos. Al Promediar las cinco y media de la tarde llegaron al Hospital Regional donde Melba y su bebé recibieron los cuidados necesarios. Allí los medicos felicitaron al personal naval por su acción solidaria.







EN CHANCAY SE EVOCÓ

HUNDIMIENTO DE LA COVADONGA

Con muestras de júbilo la población de Chancay conmemoró el 128 aniversario de la acción naval protagonizada por el Teniente Segundo Decio Oyague Neyra, quien el 13 de setiembre de 1880, hundió a la goleta Virgen de Covadonga.

A la ceremonia realizada en la Plaza de Armas acudieron el Comandante de la Fuerza de Operaciones Especiales, Contralmirante Erick Giovannini Freire, y el Alcalde del Distrito de Chancay, Dr. Juan Álvarez Andrade. El acto cívico contó con la presencia de una Compañía de Operadores Especiales y la Compañía Fanning, así como delegaciones del Ejército Peruano, Policía Nacional, bomberos de la localidad y escolares de los centros educativos.

Luego se dio inicio al desfile escolar, previsto en el programa conmemorativo, a cuyo término el jurado eligió a los dos mejores colegios que destacaron por su porte y marcialidad, siendo premiados por la Marina de Guerra y la Municipalidad de Chancay con simbólicos gallardetes.



Dirección de Alistamiento Naval:

Siete años de ardua labor

En el poco tiempo que tiene de creada, esta joven dependencia, ha realizado innumerables trabajos con el fin de conservar el material y equipos de la Institución procurando un óptimo nivel de alistamiento, labor que a propósito se puso de relieve en su fecha de aniversario.

Con ocasión de celebrarse el sétimo aniversario de creación de la Dirección de Alistamiento Naval, el 17 de setiembre se llevó a cabo una ceremonia conmemorativa reafirmándose en ella el espíritu de su lema: "Apoyo Técnico para la Victoria". El acto estuvo presidido por el Director General del Material de la Marina, Contralmirante Carlos Chanduví Salazar, y el Director de Alistamiento Naval, Contralmirante Gerardo Pacchioni Noriega.

Durante la ceremonia, el Director de Alistamiento Naval felicitó a los integrantes que conforman la dotación de este órgano técnico de la Marina de Guerra del Perú. "Esta dependencia –destacó- ha contribuido y seguirá aportando importantes opiniones técnicas relacionadas al alistamiento, mantenimiento, conservación y preservación de los sistemas y equipos de ingeniería y armas de las unidades y dependencias de la Marina".

El Contralmirante Pacchioni, concluyó su discurso renovando el compromiso de seguir cumpliendo a cabalidad y satisfacción con las funciones y requerimientos que les encargue el Alto Mando Naval. "Utilizaremos todas las herramientas, recursos humanos y equipamiento tecnológico que se nos ha asignado, coadyuvando de esta manera al engrandecimiento de nuestra gloriosa Institución y, por ende, de nuestra Patria".

En el acto estuvieron presentes el Subdirector de Alistamiento Naval, Capitán de Navío Claudio Samanez Rodrigo, así como Oficiales Superiores y Subalternos, Técnicos, Oficiales de Mar y profesionales civiles.

EN LA BASE NAVAL

Población y Marinos en fraterna visita

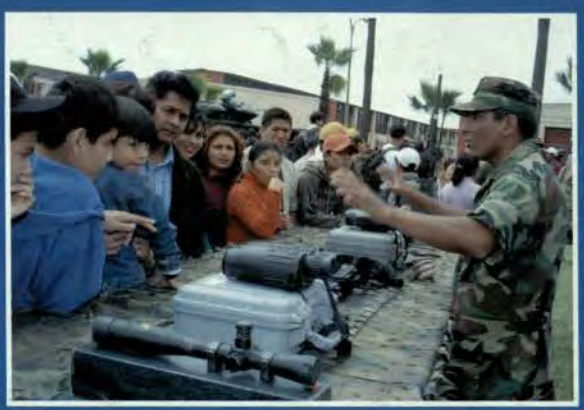


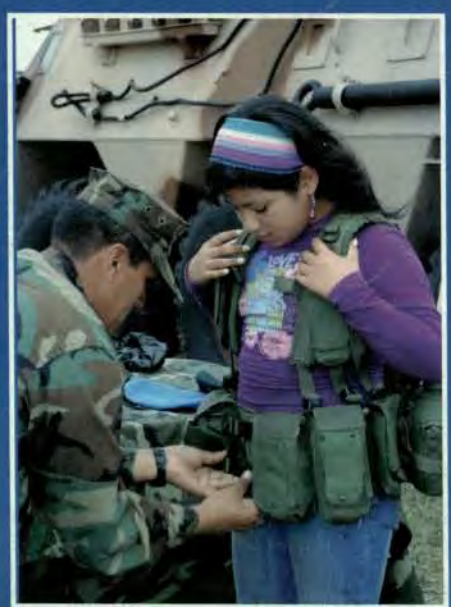
Por cuarto año consecutivo, la Marina de Guerra del Perú abrió las puertas de la Base Naval del Callao, para que la población recorra sus instalaciones y aprecie la capacidad y el poderío que ostenta, para la defensa y seguridad de la Nación.

Durante la visita, el público recorrió las cubiertas del Buque Insignia BAP *Almirante Grau*; de las Fragatas Misileras BAP *Villavisencio*, BAP *Aguirre*, BAP *Montero*, BAP *Palacios*; de las Corbetas Misileras BAP *De Los Heros*, BAP *Larrea*, BAP *Herrera*, BAP *Santillana*; el buque de desembarco, BAP *Eten*, así como submarinos y embarcaciones guardacostas.

Asimismo, tuvieron la oportunidad de ver los transportes anfibios, conocer su utilización y misionamiento. Presenciaron demostraciones de artes marciales realizadas por personal de Infantería de Marina. Los helicópteros Bell - 212 de Aviación Naval también formaron parte de la exposición estática. Armamento, uniformes e instrumentos de los Operadores Especiales, así como de los Infantes de Marina, pudieron ser apreciados por el público. Durante el recorrido, los niños disfrutaron con la presencia de las mascotas navales: "Foquita", "Pelicano", "Cocodrilo", "Popeye", entre otros, así como de los amigables canes.La banda de músicos de la Marina de Guerra deleitó con su amplio repertorio musical el desarrollo de la visita que esta vez registró el ingreso de 15.000 personas.











MARINA DE GUERRA DEL PERU

El Monitor

UN SÓLO NORTE, EL DEBER; TAN SÓLO UN RUMBO, EL HONOR

INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DE PERÚ Nº 310 NOVIEMBRE-DICIEMBRE

Operativo Angamos

OTOMAT

Infalible hacia el objetivo









UN AÑO DE POSITIVAS ACCIONES

Estamos ante el advenimiento de un nuevo año. El que se va, será testimonio de un lapso de la historia del Perú, tan singular por haber demostrado ante los ojos del mundo, que sí podemos enfrentar los agudos problemas coyunturales con creatividad, eficiencia e innovación. Así lo testimonian los logros alcanzados en diferentes áreas del quehacer nacional, como su sólida estabilidad económica y, el avance de su desarrollo que han ubicado a nuestro país, en los indicadores económicos preferidos por las grandes economías mundiales.

El MONITOR
Publicado por la Dirección de Intereses Marítimos e Información de la Marina
Fundado el 19 de junio de 1967 Año XLI
N° 310 - Noviembre - Diciembre 2008
•Director: **Calm. Reynaldo Pizarro Antram**
•Subdirector de Información: **C. de N. Fernando Valeriano-Ferrer González** •Jefa del Departamento de Prensa: **Tte. 1ro. Magaly Garmendia Pizarro**
•Editor: **Sixto Huanambal Peralta** •Jefa de Redacción: **Milagros Aguilar Rojas** •Redacción: **Richar Luna V., Tatiana Figueroa L., Gustavo Ramírez S.** •Diagramación: **Victor Contreras Lázaro** •Jefa del Departamento de Diseño y Producción: **Tte. 1ro. Dollybeth Hermosa Mori**
•Fotografía: **T2 H. Palacios, T2 J. Morales, T3 P. Ricra, OM1 W. Livias, OM1 M. Condori, OM1 R. Tito, OM1 M. Díaz, OM2 B. Alcca, OM2 R. Merino, OM3 R. Rubiños, OM3 R. Nalvarte, OM3 C. Gutiérrez, E/C J. Palomino.**
•Colaboración: **T1 J. Cerrón**
•Dirección: **Av. Insurgentes Cdra. 6 s/n. Alt. Cdra. 36 Av. La Marina - Cuartel Naval La Perla Callao - Perú**
•Teléfono: **614-2900** •Anexos: **2332 / 2329** Fax: **614-2924** •Web: **http//: www.marina.mil.pe**
•E-mail: **diminmar_webmaster@marina.mil.pe**
•Hecho el depósito legal en la Biblioteca Nacional del Perú: 1995-0452 Impresión: Corporación Gráfica Noceda S.A.C.

En el año que culmina, nuestra Marina de Guerra, continuó por los caminos de los nuevos tiempos, pues, con la misma vitalidad se mostró como una Institución fuerte, ágil, moderna e innovadora, gracias a su personal: hombres y mujeres que la conforman, y que pusieron su cuota de tenaz esfuerzo. En el presente año, pese a los siempre escasos medios, se puso énfasis en la custodia y debida administración de los recursos y, en tal línea, la formación y capacitación del personal y el alistamiento de las fuerzas operativas, así como la especial atención en áreas de la salud y el bienestar. El Viaje de Instrucción al Extranjero, que se realizó al iniciar el año, fue resaltado por los distintos medios; unos, destacaron la instrucción del joven Cadete naval; y, otros, la importancia de este vasto periplo a bordo del BAP *Mollendo* que mostró nuestra cultura, industria y comercio en cada puerto. Un aporte valioso de la Institución para el desarrollo nacional cuyos resultados han sido prometedores. En estas acciones por el desarrollo sostenido, al Perú le tocó este año, ser anfitrión de las cumbres como APEC (Comisión Extraordinaria de Alto Nivel) que alcanzó resonante éxito y cuya impecable ejecución estuvo a cargo de un brillante marino, el Vicealmirante Luis Giampietri Rojas, quien viene siendo distinguido por importantes instituciones del país. Diversos operativos de magnitud internacional, explican el excelente alistamiento de nuestras fuerzas operativas, cuyas unidades de superficie, submarinas y aéreas, formaron parte de dichos eventos, uno de los cuales tuvo como anfitrión el Perú, nos referimos a UNITAS 2008 y que coadyuvará en la construcción de una defensa y seguridad corporativa regional. Es destacable otros operativos como SIFOREX, PANAMAX, SUBDIEX 2008. En el Mar de Grau se desarrolló el imponente despliegue operativo de las fuerzas navales en los que se ratificó, una vez más, el alto grado de alistamiento del personal naval. Procedente de Estados Unidos de América retornó el BAP *Arica*, después de haber participado 152 días en relevantes ejercicios de guerra.
Nota emotiva constituyó la ceremonia de arriado del Pabellón del BAP *Ferré*, destructor misilero que durante 35 años de actividad tuvo un rol sobresaliente en diversas operaciones, tanto en el ámbito nacional como internacional.

La Institución culminó uno de sus preciados logros en el marco de su política de bienestar, con la inauguración de la Residencial Iquique, un complejo habitacional de 520 departamentos y que cuenta con áreas verdes, jardines y alamedas.

El enemigo interno y solapado es el terrorismo, y a él, hay que combatir como se combatió en el pasado, porque constituyen un riesgo latente al haberse aliado con el narcotráfico, en gradual ascenso de sus criminales amenazas, para contrarrestarlo se ha creado el Comando Especial de los Ríos (VRAE) del que participa nuestra Institución y que ya nos cuesta una baja: el OM2 Víctor Valle Morales que cayó con valor y honor, joven vida, de quien se esperaba muchos éxitos. Hoy, continuamos enviando pelotones de combate para que cumplan la misión encomendada. En este recuento de noticias navales, hemos querido resaltar, lo que en su momento alcanzó mayor eco; no obstante, hay otras acciones de trascendencia, como por ejemplo, la edición de publicaciones navales relacionadas con la historia de la cultura naval, cuyas obras grafican su trascendencia, al respecto, el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Gamarra Elías, vertió las siguientes frases con las cuales epilogamos este editorial: " Si hay algo tangible que identifica, que fortalece y hace perdurable las instituciones, es su cultura organizacional, las tradiciones, usos y costumbres, que nos identifican a través del tiempo, lo que nos hacen ser, lo que somos: la Marina de Guerra del Perú " .

El Director



Almirante Rolando Navarrete Salomón

Asume Comandancia General

En imponente ceremonia realizada ante el monumento y cripta del Gran Almirante Miguel Grau, en la Escuela Naval del Perú, el 31 de diciembre, el Ministro de Defensa, Doctor Ántero Flores-Aráoz Esparza, presentó al Almirante Rolando Navarrete Salomón como el nuevo Comandante General de la Marina.

La máxima autoridad de la Marina de Guerra, expresó: *"al asumir la honrosa responsabilidad para desempeñarme en el cargo de Comandante General de la Marina, lo hago con la firme decisión de trabajar indesmayablemente con dignidad, honestidad y espíritu de sacrificio, valores fundamentales para el progreso y grandeza de nuestra Institución"*.

A continuación, dijo que *"desempeñar este importante y complejo cargo, implica un singular privilegio, además de ser un preciado galardón al que todo Oficial de Marina proyecta alcanzar desde el instante que recibe su espada de mando, honor que demanda hacernos merecedores de la pléyade de marinos que se desempeñaron en este cargo, en la perspectiva de tener siempre una Marina moderna y eficiente, digna de la gloria del Gran Almirante Grau y del pueblo peruano"*.

Más adelante, enfatizó: *"el reto institucional es coadyuvar en la gran estrategia nacional, por un lado, en materia de seguridad convencional externa en el ámbito marítimo, fluvial amazónico y lacustre, y en la seguridad interna, contra las nuevas amenazas que no cancelan las anteriores. Con el convencimiento absoluto que el axioma* ***no hay desarrollo sin seguridad****, sea máxima hoy, mañana y siempre"*.

El Almirante Navarrete, finalizó su alocución expresando: *"Ante la cripta de nuestro Gran Almirante Grau, reitero mi vocación a Dios para que me conceda la honra de ser justo y preciso en mis decisiones, recalcando que mi compromiso es el de continuar trabajando permanentemente con la misma vitalidad, fe y constancia, demostrando con el ejemplo en cada acto, la vigencia de los valores navales que reflejan la energía, prestancia y la continuidad de la raigambre histórica de nuestra Marina de Guerra"*.

Durante el ceremonial naval, se realizó el arriado de la insignia del Comandante General saliente, Almirante Carlos Gamarra Elías, y se izó simultáneamente la insignia del nuevo Comandante General.

Cabe señalar, que el Almirante Gamarra, en el curso de su comando, fue gestor de importantes proyectos y obras en beneficio de las unidades navales y dependencias, las cuales se desarrollaron en el marco de la política de modernización de la Marina de Guerra del Perú.





Contralmirantes y Capitanes de Navío

Reciben réplica de la Espada del Gran Almirante Grau y Caponas

En tradicional acto que expresa el reconocimiento de la Marina de Guerra del Perú, a los Contralmirantes y Capitanes de Navío que a partir del 1 de enero del 2009, ostentarán los grados de Vicealmirantes y Contralmirantes, el 23 de diciembre, en el salón Grau de la Comandancia General de la Marina, se llevó a cabo la ceremonia de entrega de la réplica de la Espada del Gran Almirante Grau y de caponas a los Oficiales Superiores y Almirantes ascendidos.

Concluida la lectura de las resoluciones supremas de ascenso al grado inmediato superior, se entregaron las caponas a los Contralmirantes y Capitanes de Navío ascendidos al grado de Vicealmirante y Contralmirante, entre ellos los Contralmirantes Carlos Chanduví Salazar, Carlos Weston Zanelli, Carlos Tejada Mera y Reynaldo Pizarro Antram. También, a los Capitanes de Navío Carlos Tello Aliaga, Armando Brandon Zerga, Guillermo Hasembank Rotta, Jorge Portocarrero Peñafiel, Javier Gaviola Tejada, Fernando Cerdán Ruiz así como a Francisco Calisto Giampietri, Manuel Vascones Morey, Eduardo Camino Michalik, Carlos Salazar Muro y Juan del Alamo Carrillo.

En el curso de la concurrida ceremonia, con expresiones de profunda emoción y, ante el orgullo de familiares y amigos, los próximos Vicealmirantes, como es una tradición, recibieron de manos del Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Gamarra Elías, la Réplica de la Espada del Gran Almirante Grau.

Previamente, la primera autoridad naval, en el desarrollo de su discurso destacó que " junto al Gran honor y privilegio que conlleva ser parte del Cuerpo de Almirantes de la Marina de Guerra del Perú, ustedes deberán asumir en los próximos días, las complejas responsabilidades asociadas a estos grados y cargos, aunándose al esfuerzo del Alto Mando Naval en la delicada tarea de fijar el rumbo y conducir con mano diestra, las singladuras en la que discurre la Institución". Asimismo, al dirigirse a los próximos Vicealmirantes dijo que "la espada materializa el legado de nuestro máximo héroe; en el brillo de ella mirad siempre el reflejo del mar y la gloria de Grau símbolo, que estoy seguro les servirá de guía para iluminar siempre vuestro camino".

El Contralmirante Carlos Chanduví Salazar, en representación de los Oficiales Superiores, agradeció por la entrega de caponas y réplica de la Espada del Gran Almirante Grau.



Cruz Peruana al Mérito Naval

A distinguidas personalidades

En una especial ceremonia realizada el 10 de noviembre en el salón Iquique de la Comandancia General de la Marina, se impuso la condecoración Orden Cruz Peruana al Mérito Naval, en el Grado de Gran Cruz - Distintivo Blanco, al tenor Luis Ernesto Alva Talledo por haber contribuido en forma excepcional al progreso y engrandecimiento de la Marina de Guerra del Perú, el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Gamarra Elías, impuso la medalla formulando votos "porque la lleve siempre con legítimo orgullo". Asimismo, expresó que esta distinción es un justo reconocimiento a su "gran talento como tenor y por su tesonera labor que desarrolla para impulsar el arte lírico en nuestro país".

Cabe resaltar, que el tenor Luis Alva Talledo ingresó en la Escuela Técnica de la Armada (hoy CITEN), y en 1941 en la Escuela Naval, ocupando el 5to. puesto en el proceso de admisión. Como Cadete integró el grupo de coro por tres años, retirándose luego para dedicarse al canto guiado por su maestra Rosa Mercedes Ayarza de Morales. Durante su carrera llegó a presentarse en los grandes escenarios de Milán, en la década del cincuenta y sesenta, etapa en que fue considerado el tenor lírico ligero más importante de su generación.

Luego, el 15 de diciembre, en el salón Grau de la Comandancia General de la Marina, se llevó a cabo la tradicional ceremonia de imposición de la condecoración Orden Cruz Peruana al Mérito Naval, en sus respectivos grados, a las altas autoridades navales.

El Ministro de Defensa, Doctor Ántero Flores-Aráoz Esparza, en su calidad de Canciller de la Orden, colocó la presea, en el grado de Gran Cruz Especial - Distintivo Blanco, al Jefe del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas, Almirante José Aste Daffós y al Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Gamarra Elías.

Posteriormente, fueron distinguidos con la Orden Cruz Peruana al Mérito Naval en el grado de Gran Cruz – Distintivo Blanco, los vicealmirantes Jorge de la Puente Ribeyro y José Cueto Aservi; y, en



el grado de Gran Oficial – Distintivo Blanco a los contralmirantes ascendidos el 1 de enero del 2008.

El 20 de diciembre, el Ministro de Defensa, en su calidad de Canciller de la Orden, condecoró con la Orden Cruz Peruana al Mérito Naval, en el grado de Gran Cruz Especial, al Congresista de la República, Jorge Del Castillo Gálvez y en el grado de Gran Cruz, al Ministro de Relaciones Exteriores, José García Belaúnde, al Viceministro -Secretario General de Relaciones Exteriores Gonzalo Gutiérrez Reinel y, al Ingeniero Rafael Rey Rey.







COMANDANCIA GENERAL DE LA MARINA EN NUEVA SEDE

El 24 de noviembre, la Comandancia General de la Marina se trasladó a su sede definitiva en el distrito de La Perla-Callao.

El traslado de la Comandancia General de la Marina a su nueva ubicación, en el conjunto arquitectónico de la Estación Naval de La Perla, constituye un trascendente paso dentro de la dinámica de la administración institucional, tornándose en eje de todas las dependencias y bases que están ubicadas dentro del área del Callao, lo que permitirá ahorro de recursos, comunicación más fluida, entre otros aspectos positivos que se incrementarán próximamente con el traslado del Estado Mayor General de la Marina, cuya construcción de su sede es inminente.

La decisión de la mudanza coincide con la política del Ministerio de Defensa que promueve una actualización valorativa de los terrenos que hace cada Institución con el fin de maximizar recursos para atender prioritarias necesidades.

PRESERVANDO EL LEGADO NAVAL

"Las tradiciones nos identifican a través del tiempo"

El Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Gamarra Elías, expresó su satisfacción de participar en la ceremonia de presentación de libros de Historia y Cultura Naval, señalando que si hay algo tangible que identifica, que fortalece y hace perdurable a las instituciones es su cultura organizacional, las tradiciones, usos y costumbres que nos identifican a través del tiempo, que nos hacen ser lo que somos.



En un nuevo esfuerzo editorial, que puso de manifiesto la creatividad e iniciativa de sus autores, así como del trabajo desarrollado hace algunos meses por personal de la Marina de Guerra del Perú, el 28 de noviembre, el Director de Intereses Marítimos e Información, Contralmirante Reynaldo Pizarro Antram, al hacer público el trabajo editorial, plasmado a través de la entrega de cinco proyectos, señaló haber logrado esta meta gracias al apoyo del Alto Mando Naval, del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos, unidades y dependencias. Asimismo,el Contralmirante Pizarro anunció la próxima entrega de los calendarios navales 2009, así como un didáctico manual fotográfico de bolsillo para la marinería.



Concluidos los comentarios entorno a las publicaciones: Sellos Postales, Conflicto con el Ecuador, Señales Navales, Nudos Marineros e Himnos y Marchas Navales, se premió a los autores de los diferentes himnos, valses, marchas y obertura épica, en reconocimiento a su creatividad artística.



EN CLAUSURA DE AÑO ACADÉMICO

CADETES NAVALES SE GRADÚAN EN TRADICIONAL CEREMONIA

Expresiones de orgullo mostraron los 85 Cadetes de cuarto año que se graduaron como Alféreces de Fragata al culminar satisfactoriamente cinco años de preparación en la Escuela Naval de la Marina de Guerra del Perú, en el marco de la tradicional ceremonia de graduación de Oficiales y clausura del Año Académico 2008, que fue presidida por el Primer Vicepresidente de la República, Vicealmirante (r) Luis Giampietri Rojas.

En la ceremonia, realizada el 10 de diciembre, el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Gamarra Elías, dijo que los flamantes Oficiales de Marina han recibido la espada como símbolo de mando y su respectivo despacho ostentando ellos valiosos valores, como son la disciplina, lealtad y profesionalismo, y un gran espíritu de sacrificio por la Patria cuando ésta la demande siguiendo el ejemplo del Gran Almirante Grau.

Al clausurar el Año Académico 2008, el Primer Vicepresidente de la República del Perú, instantes previos a su discurso, hizo entrega de la Espada de Honor al Alférez de Fragata Ronald Palacios Quiñones, quien obtuvo el primer puesto en el orden de mérito general.

El Director de la Escuela Naval, Contralmirante Ernesto Sarmiento Oviedo, manifestó que los 85 nuevos Alféreces de Fragata, entre ellos un Cadete de Panamá, tuvieron un alto nivel de formación.

Asimismo, señaló que por primera vez los Cadetes de 4to. Año, desarrollaron su tesis de grado y realizaron proyectos de inversión pública, además de llevar a cabo acciones cívicas.

584 ALUMNOS DEL CITEN

FUERON RECONOCIDOS COMO OFICIALES DE MAR

El 18 de diciembre, en la explanada principal del Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval, se realizó la Ceremonia de Clausura del Año Académico 2008 y la Graduación de 584 alumnos. El acto fue presidido por el Director General de Educación de la Marina, Contralmirante Oleg Kriljenko Arnillas, quien estuvo acompañado por el Director de Intereses Marítimos e Información de la Marina, Contralmirante Reynaldo Pizarro Antram.

Como parte de la ceremonia, el Presidente de la Asociación Nacional Pro Marina, Capitán de Navío (r) Jorge Guerrero Lang, entregó la Medalla de Honor Pro Marina, en el Grado de Caballero, al alumno Nilton César Coronel Arrieta por haber ocupado el primer puesto en el cuadro de mérito general de su promoción. Asimismo, agregados, auxiliares castrenses y representantes de los países acreditados en el Perú, entregaron premios y diplomas a los Alumnos que ocuparon las más altas calificaciones académicas, disciplinarias y de carácter militar.

Luego de graduarse y recibir sus títulos en nombre de la Nación,



se llevó a cabo la Juramentación de los nuevos Oficiales de Mar a cargo del Director de dicho Centro de Instrucción, Capitán de Navío Jorge Saz Fernández.

A continuación, el Oficial de Mar más antiguo de la Promoción 2008, agradeció la presencia de las autoridades navales y, resaltó: "la profesión naval contempla esencialmente, el cumplimiento del deber mediante el cultivo de las tradiciones navales: el valor, el coraje, el espíritu de triunfo, la voluntad y la decisión, valores que desde hoy serán inseparables de ustedes".

La Cámara Hiperbárica brinda tratamiento a buzos artesanales con enfermedades descomprensivas o accidentados por buceos. Este servicio está abierto a la familia naval y público en general.

GRUPO DE SALVAMENTO
Osados conquistadores del ámbito Subacuático

El profesionalismo, así como las condiciones físicas son inseparables de los buzos de la Marina de Guerra del Perú, cualidades que les permite bajar a grandes profundidades soportando las presiones del océano para desplegar todo tipo de acciones en el ámbito subacuático.

Día a día, los buzos del Grupo de Salvamento entrenan arduamente y están preparados para cualquier eventualidad. Cuentan con todo el equipo necesario para una óptima preparación, desde Escafandra Miler Dum, Casco Superlite 17, respirador Hook Up, hasta una piscina olímpica en donde simulan inmersiones de gran duración. En ella utilizan el cordón umbilical o "línea de vida" que es un suministro de aire desde la superficie, el cual soluciona el problema de los trabajos profesionales que precisan de inmersiones de gran duración y complicación técnica.

Trabajar con suministro de aire tiene muchas ventajas, según nos comenta el Jefe del Grupo de Salvamento, Capitán de Fragata César Flores De Guimaraes, "los buzos cuentan con aire ilimitado, comunicaciones con la superficie, sistemas de video para observar desde el exterior el desplazamiento del buzo, mayor seguridad para el buceador durante las operaciones, ya que la asistencia desde superficie es una ayuda muy importante en los imprevistos como enganches, retrasos en el ascenso, etc". "Con este sistema de suministro de aire –agrega el Jefe de GRUSAL– los buzos realizan trabajos de intervención en operaciones de reflote, obras hidráulicas o de soldadura y en todas aquellas en las que se requieran inmersiones prolongadas, profundas y en medios hostiles".

Otros ejercicios que realizan son los saltos de trampolín con equipo y de buceo a pulmón, denominado cuadrilongo en un recorrido de 50 m. En este último ejercicio el buzo se oxigena en cada esquina de la piscina para continuar su práctica.

Los buzos del Grupo de Salvamento despliegan una importante labor, entre ellas: de auxilio a buques averiados, reflotamiento de embarcaciones, rescate de personal de submarinos, de limpieza submarina de canales y muelles, control de averías y auxilio exterior. Su presencia se extiende a la protección de puertos contra sabotajes, arqueología submarina, limpieza de playas y acción cívica.
Nuestros osados buzos también intervienen en rescate de víctimas de aviones y embarcaciones siniestradas en el mar, ríos y lagos, brindan tratamiento en la cámara hiperbárica a buzos artesanales con enfermedades descompresivas. En este contexto, asume vital presencia el Centro de Medicina Hiperbárica de la Marina, especializada en el tratamiento de accidentados por buceo. Como terapia integral, la citada cámara optimiza el organismo humano y lo revitaliza totalmente. Este servicio, que está abierto a la familia naval y público en general, es aplicable para mejorar la calidad de vida.

El Grupo de Salvamento, cuenta con una Escuela de Buceo en donde los alumnos se preparan durante un año. También capacitan y entrenan a buzos civiles y artesanales en toda la Costa. El curso de Scuba artesanal dura de 1 a 3 meses.

Finalmente, cabe referir que uno de los mayores logros realizados por GRUSAL, operación admirada en todo el mundo, fue el reflotamiento del Submarino Pacocha en el año 1989.





ENTRENAMIENTO OPERACIONAL Y ACERCAMIENTO CON LA POBLACION EN EL NORTE DEL PAIS

Con el objetivo de incrementar el control marítimo y la presencia naval en los puertos del litoral norte, así como mejorar el nivel de entrenamiento de las unidades navales, del 11 al 25 de noviembre se llevó a cabo el Operativo Costa Norte – 3, en cuyo desarrollo participaron el BAP *Velarde* y el BAP *Sánchez Carrión*, conformando el Grupo de Tarea 75.1 a cargo del Comandante de la Flotilla de Superficie Nro.2, Capitán de Navío José Carvajal Raymond.

En el curso de la ejecución del operativo, las unidades navales visitaron diversos puertos y localidades de la zona norte del país entre los cuales se encuentran: Chimbote, Paita, Zorritos, Salaverry, las Islas Lobos de Tierra y Lobos de Afuera.

Durante el ejercicio realizaron diferentes interdicciones a distintas embarcaciones a lo largo de la travesía, verificando que las mismas cuenten con los permisos o autorizaciones necesarias, además de constatar que no estuvieran cometiendo actos ilícitos. A estos ejercicios se sumaron patrullajes cerca de la línea de frontera y actividades de Acción Cívica en los puertos a los cuales arribaron. En Paita se llevó a cabo la limpieza de playa comprendida entre el muelle ENAPU y la Capitanía del Puerto de Paita; en Salaverry, limpieza de la playa Huanchaco, así como atención médica y asesoramiento técnico (área de electricidad) en el Asentamiento Humano Alto Salaverry. Este último tuvo gran acogida por parte de la población. Durante la estadía en los distintos puertos, las unidades navales abrieron sus puertas para que la población conozca a bordo sus distintos compartimientos.

INMEDIATO RESCATE

Se debe destacar que el 21 de noviembre a las 1030 horas se recibió una comunicación del Capitán de Puerto de Salaverry, informando el hundimiento de la embarcación pesquera "Jequetepeque - 6" de la empresa TASA. En tal sentido, el Comandante del Grupo de Tarea 75.1, dispuso la Operación SAR e inmediatamente zarpó el BAP *Sánchez Carrión*, unidad que brindó el apoyo correspondiente, arriando un bote de goma, el cual trasladó a un médico y enfermero a la zona del siniestro. En el lugar se constató el deceso de un tripulante de la embarcación y se procedió a dar primeros auxilios al resto de la tripulación, que fue evacuada poco después al Puerto de Salaverry.



El perfecto disparo del misil Otomat y el consiguiente impacto sobre su objetivo impulsó al Ministro de Defensa Antero Flores-Aráoz para que expresara: "He quedado impresionado, he visto el disparo del Otomat que a 153 kilómetros dio en el blanco.Estoy admirado de lo mucho que se puede hacer con los pocos recursos que existen".

En Operativo Angamos

DISPARO DE MISIL ALCANZÓ IMPRESIONANTE RÉCORD

En el marco del entrenamiento operacional avanzado Angamos, realizado del 5 al 11 de diciembre entre Pisco y Salinas, la Fragata Misilera BAP *Aguirre* realizó el lanzamiento exitoso de un misil Otomat que dio en el blanco a una distancia de 152,8 kilómetros, la mayor alcanzada en ejercicios similares realizados en Latinoamérica, y que prueba el alto grado de alistamiento, preparación y entrenamiento de los marinos peruanos.

A bordo del BAP *Montero*, el Ministro de Defensa Dr. Ántero Flores-Aráoz, acompañado por el Jefe del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas, Almirante José Aste Daffós; el Comandante General de la Marina Almirante Carlos Gamarra Elías, entre otras autoridades civiles y militares, presenció el lanzamiento del misil.

En esta versión del operativo, cuyo objetivo fue incrementar la presencia naval en el dominio marítimo, se desplegó la mayor cantidad de medios navales y aeronavales, participando en las operaciones marítimas un crucero ligero, 8 fragatas misileras y 5 corbetas misileras de la Fuerza de Superficie, 5 unidades de la Fuerza de Submarinos, dos aviones de exploración *B-200*, dos helicópteros *AB-212*, dos helicópteros *BELL-206*, dos aviones *T-34C*, un avión Antonov y un helicóptero *Sea King* de la Fuerza de Aviación Naval y finalmente una lancha incursora, así como 5 pelotones de salvamento de la Fuerza de Operaciones Especiales.

Ante la presencia del Comandante General de la Marina y autoridades navales, el 9 de diciembre se realizaron una serie de maniobras navales, las cuales culminaron con una Revista Naval.

Por otro lado, para las operaciones terrestres en el litoral marítimo participaron una Compañía del Agrupamiento de Apoyo al Combate, dos Vehículos BMR del Batallón de Vehículos Tácticos, dos pelotones del Batallón de Comandos de la Fuerza de Infantería de Marina, dos pelotones de Operaciones Especiales y, dos Compañías de Policía Naval. Asimismo,





participó una patrullera marítima de la Dirección de Capitanías y Guardacostas para las funciones de policía marítima y el Centro de Telemática Callao, para los enlaces de comunicaciones.

Como parte del programa de ejercicios, se consideró entrenamientos en los diferentes tipos de operación de las áreas de la guerra naval, ejercicios de enfrentamientos de fuerzas maximizando el uso de los recursos disponibles, resaltándose algunos ejercicios por el alto nivel de preparación que se requiere para efectuarlos, como son el citado lanzamiento de misil OTOMAT, así como el lanzamiento en el polígono de Cruz de Hueso de misiles antiaéreos de corto alcance IGLA y KONKURZ, por parte de la Compañía de Agrupamiento de Apoyo al Combate de la Fuerza de Infantería de Marina.

Es de destacar, que el operativo se desarrolló conforme a lo establecido en el programa de entrenamiento de las Fuerzas Navales 2008 y estuvo a cargo del Comandante General de Operaciones del Pacífico, Vicealmirante Alberto Lozada Frías, quien, a su vez, dirigió la Fuerza de Tarea 75.







Marinos, ganadores del Primer Desafío Nacional de Bomberos, competirán el próximo año representando al Perú en el Desafío Internacional de Bomberos Voluntarios.

Bomberos Navales

Fuego bajo control: "Nosotros hacemos el trabajo, Dios los milagros"

Las unidades navales son plataformas que llevan material altamente inflamable, están expuestas a cualquier tipo de incidente; sin embargo, las navegaciones, operativos y el trabajo diario de sus dotaciones, se realizan con la confianza de que ante cualquier amago o amenaza de fuego, un grupo calificado en lucha contra incendio y control de averías acudirá con la experiencia y los conocimientos suficientes para controlarlo, mantener la unidad naval operativa y viabilizar el cumplimiento de su objetivo.

No cualquiera puede ser un bombero naval, opinión que suelen reiterar los marinos calificados en el curso regular del Centro de Entrenamiento de Lucha Contra Incendios. Se requiere una dosis adicional –a la ya existente– de coraje, buena voluntad y vocación de servicio. El curso tiene una duración de nueve meses en los cuales, personal seleccionado de las diferentes dependencias y unidades acceden al aprendizaje de técnicas de extinción de incendios, búsqueda y rescate en espacios confinados, materiales peligrosos, apuntalamiento y primeros auxilios.

Ver un incendio por televisión o el humo de lejos es una cosa, puntualizan los hombres de naranja: lo serio es estar cara a cara con las llamas abrazadoras que invaden cada espacio del cuerpo, seguir dando pasos seguros entre la densa neblina y el calor, tratando a cada segundo de ganarle terreno al malhechor, así como lo hizo el T3 Maquinista Santos Mendoza Cassa a bordo del BAP *Supe* hasta ofrendar la vida por sus compañeros.



"Tenemos el Centro de Entrenamiento de Lucha Contra Incendios mejor implementado del Perú, muy similar al de Estados Unidos de América. Estamos tan bien capacitados que fuimos los triunfadores del Desafío Nacional de Bomberos 2008 y, tenemos la capacidad para brindar instrucción de primer nivel a empresas e instituciones que así lo requieran", expresa orgulloso el OM1 Carlos Huallpa, uno de los instructores de los 21 alumnos que actualmente tiene el Centro, que ya viene preparando a su equipo para el Desafío Internacional de Bomberos 2009, donde la Marina de Guerra a través de este competitivo grupo, representará al Perú. Y seguro que nos traerán nuevos lauros, como lo promete el OM Huallpa, incansable y perseverante marino.



Un mensaje de fraternidad

Marinos en Misiones de *Paz*

La presencia del Perú en las operaciones de mantenimiento de la paz de Naciones Unidas, data de 1958. Desde entonces, efectivos militares peruanos han brindado sus servicios por el mantenimiento de la paz por más de 40 años. Los llamados "cascos azules" peruanos y las misiones de observadores –caracterizados por su boina azul– participan en varios países, como la República Democrática del Congo, Liberia, Costa de Marfil, Burundi, Etiopía y Eritrea, Sudán, Chipre y Haití.

Oficiales de las Fuerzas Armadas peruanas (Ejército, Marina de Guerra y Aviación), así como suboficiales, han cumplido, bajo la bandera de la ONU, una valiosa labor en los lugares de mayor conflicto en el planeta, llegando a ocupar destacados puestos en el campo de acción.

En este contexto, con el objetivo de conocer las vivencias de los marinos en estas zonas de conflicto es que dialogamos con el Capitán de Navío José Vía Mezarina, quien, en 1996 fue seleccionado como Observador Militar en Sudán, nos refiere "Al inicio, luego de ser seleccionado por la Institución y seguir



el curso de Inducción en Nigeria, estuve en Torit, al sur de Sudán. Posteriormente fui destacado a Julud-Kadugli, siendo el puesto más difícil por el grado de hostilidad y conflicto que se vivía en la zona; mi misión como observador militar consistía en proporcionar el soporte para la implementación del acuerdo de paz entre el gobierno de Sudán (Sudán del Norte) y el Movimiento Popular de Sudán (Sudán del Sur). La causa de esta guerra se origina por el desequilibrio en cuanto a la distribución de recursos y la no proporcionalidad en cuanto al desarrollo del Norte con relación al Sur del país. Otro factor complicado, es el religioso, pues el gobierno de Sudán está conformado en su mayoría por musulmanes, mientras en el sur, por cristianos", expresa.

Las operaciones que efectúa el personal militar en estas zonas de conflicto se caracterizan sobre todo por el buen uso de la diplomacia, las herramientas de diálogo y el respeto por la cultura e idiosincrasia popular, "Las actividades que desarrollan los Observadores Militares, de hecho, son muy distintas de las actividades propias de los soldados, ya que éstos precisan de más diplomacia que destreza para el combate: la imparcialidad es la que prevalece. En este aspecto, creo que mi reto personal fue integrarme con el poblador sudanés, en un lugar crítico donde inicialmente no confiaban en la ONU y, donde posteriormente, fui testigo y partícipe, desde mi puesto como Team leader, de la apertura al diálogo que espero llegue a un entendimiento bilateral, toda vez que, una guerra no solucionará sus problemas".



A pesar de experiencias tan impactantes y dolorosas, el balance para la mayoría de observadores militares es positivo. Su trabajo se ve reflejado en la alegría de quienes reciben su apoyo: un abrazo amigo, una mano extranjera confiable. "En un balance general, esta experiencia, fue altamente positiva, da motivo para recomendar el envío de oficiales a estas misiones, pues, además de adquirir un conocimiento general del problema mundial, permite incrementar la experiencia en cuanto a trabajos de planeamiento y trabajos conjuntos. De esta manera, al término de la misión, el Oficial contará con herramientas obtenidas en el trabajo de campo que pueden ser utilizadas para mejorar la organización y optimizar los recursos con los cuales cuenta la Marina de Guerra del Perú", recalcó finalmente el Capitán de Navío Vía.



El trabajo en las Misiones de paz es multidisciplinario y no conoce de diferencia de géneros. La Teniente Primero Patty Ayala Robles, primera Oficial femenina destacada en 2007 a la Misión de la República Democrática de Congo, es testigo de ello. "La Jefatura Militar de Personal, ubicada en el Cuartel General en Kinshasa, Capital de la República de Congo, fue mi destino inicial. La diversidad de los trabajos que me asignaron fueron muy variados y delicados, en el curso de los cuales fui adquiriendo conocimientos y experiencias que obviamente aquí no se realizan y que hay que aprovecharlos con el fin de aportar a la Institución. Me tocó, por ejemplo, monitorear el arribo y partida de todo el personal militar. Coordinaba la transferencia de Oficiales del Estado Mayor y Observadores Militares y reasignaciones a otros puestos de acuerdo a los requerimientos de seguridad, entre otras acciones vitales de la misión, como por ejemplo, el monitoreo de las actividades de los grupos de ex rebeldes insertados en la sociedad y monitoreo de los procedimientos de desarme de los ex rebeldes. Como se observa, una experiencia nueva y trascendente".

La óptica femenina de este tipo de conflictos suele percibirse desde una esfera más humana, casi maternal, involucra en algunos casos más tiempo en la adaptación a otro sistema de trabajo, otra cultura, otras costumbres, pero es esta visión la que aporta a las misiones de la ONU mayor calidez en el trabajo, mejores resultados en el diálogo y, por ende, óptimos resultados en la resolución de conflictos. "En otra faceta de mis labores, me satisface el hecho de que durante las horas no laborables me dedicaba a tareas de apoyo social, integrando el Comité de Bienestar o Voluntariado, conformado por personal civil profe-



El Contralmirante, Mario Sánchez Debernardi, el presente año fue designado Comandante de las Fuerzas de las Naciones Unidas para el Mantenimiento de la Paz en Chipre. Comanda a militares y civiles de todo el mundo con el objetivo de continuar aportando en la consolidación de la Paz en dicho país.

sional internacional que laboran para las Naciones Unidas. Con sus integrantes realizaba vistas a la población local, interrelación que me permitió acercarme a su idiosincrasia, pero también enterarme de las carencias que les apremian. Me sentí cercana a la realidad de las familias afectadas por el conflicto y pude apoyar directamente en hacer menos dolorosa su experiencia. Es algo que me satisface profundamente", recalca la Tte 1ro Ayala.

Mención especial en el presente artículo merece la participación en Haití de la "Compañía Perú", compuesta por más de 200 miembros de nuestras Fuerzas Armadas; quienes, desde hace cuatro años, vienen respaldando decidida y valientemente la reconstrucción de ese país y, por ende, el mantenimiento de la seguridad de la región. El T3 OES Javier Herrera Quijandría expresa, con satisfacción y orgullo, algunas precisiones de su experiencia como integrante de este contingente "Tras un proceso de selección, participé como integrante del VI Contingente Haití 2007. Este día –apunta– fue un día de alegría, pero también de reflexión. De alegría porque constituía un paso fundamental para mi carrera, y de reflexión, porque pensaba que delante tenía una seria responsabilidad para desempeñarme en un destino diferente. Fue en Puerto Príncipe, una ciudad estratégica para la paz y el desarrollo y considerada uno de los sectores más convulsionados, donde nos pusieron en conocimiento de la situación real. Entre las diversas funciones que cumplíamos, principalmente, era vigilancia en los puestos de observación, patrullas a pie y en vehículos blindados, convoy y escolta de convoy, seguridad y control de muchedumbres".



La eficiencia de la Compañía Perú y el valor demostrados los hizo merecedores de la confianza y reconocimiento del Comandante de la Fuerza de la MINUSTAH, asignándoles difíciles labores de pacificación en el altamente peligroso sector de Cite Soleil de Puerto Príncipe. Todas estas tareas han sido cumplidas en forma ejemplar y exitosamente por nuestros compatriotas.

"La labor que desarrolla la Compañía Perú no se limita a los aspectos tradicionales de seguridad, sino se da también en ámbitos de la ayuda humanitaria en vista de la gravísima situación de pobreza extrema que vive Haití. Es así como la valiosa experiencia adquirida en el proceso de pacificación y la inherente sensibilidad social de las tropas peruanas, han hecho que la Compañía Perú se involucre en acciones cívicas, beneficiando a niños del Orfanato Notre Dame des Victoires y en la reconstrucción de la escuela "República del Perú". Lo mencionado fue una gran experiencia, enriquecedora, y por ello, de un contenido de proyección, tanto para mi persona cuanto para mi Institución, a la cual expreso mi profundo agradecimiento por esta oportunidad".

Estas tres experiencias, de las cientos que quedan, explican las razones de la gratitud y el reconocimiento de los pueblos en conflicto en donde los marinos peruanos y personal de las Fuerzas Armadas demuestran su extraordinario profesionalismo y entrega a favor de la democracia y la paz, contribuyendo con su acción y su obra a acrecentar el prestigio de nuestra Patria.





Siervas del Plan de Dios

AL SERVICIO DE LA FAMILIA NAVAL

Las "Siervas del Plan de Dios" son una nueva fundación suscitada por el Espíritu Santo como una respuesta para este Tercer Milenio. Se consagran a Dios mediante la Plena Disponibilidad Apostólica, a través de un servicio evangelizador y solidario.

Su ámbito de apostolado incluye la educación, salud, promoción humana, la evangelización de la cultura, formación en la fe y el trabajo pastoral con jóvenes y familias.

Esta comunidad fue fundada el 15 de agosto del 1998, en Lima-Perú, por Dn. Luis Fernando Figari y forma parte de la Familia Sodálite cuya espiritualidad ha sido aprobada por el Papa Juan Pablo II.

Gracias al interés de la Marina de Guerra del Perú, de contar con religiosas para el acompañamiento espiritual de los enfermos en el Centro Médico Naval, y con el apoyo de Mons. Salvador Piñeiro y el Padre Eduardo Asensio, Capellán del Hospital, las "Siervas del Plan de Dios" llegaron al CEMENA en enero del 2008.

En la actualidad, son ocho hermanas las encargadas del trabajo pastoral en el hospital.

Ellas realizan diversas actividades espirituales como: apoyar en la pastoral sacramental, dar acompañamiento y consejo espiritual a los enfermos y sus familiares, así como trabajar pastoralmente con el personal administrativo y de salud.

Durante este año en el CEMENA, se impartieron los sacramentos del Bautizo, Primera Comunión, Matrimonio, Confirmación, así como la Unción de los Enfermos.

LO PRIMERO ES LA SALUD

ONCO NAVAL, prevenir antes que lamentar



Ante el elevado indice de crecimiento de cáncer en el Perú y enfermedades o accidentes de alto costo, la Marina de Guerra del Perú ha dispuesto tomar las medidas preventivas con programas que ayuden a mejorar la calidad de vida del personal naval.

ONCO NAVAL.- Este Programa Médico tiene por finalidad atender los casos de cáncer del personal naval en situación de actividad, disponibilidad y retiro, así como a sus familiares: esposa, hijos, padres y suegros.

Datos importantes:

- El costo mensual por edades, por cada una de las personas inscritas, es como sigue:
  - Hasta 49 años : S/. 4.0
  - De 50 a 69 años : S/. 5.0
  - Más de 70 años : S/. 6.0
- El Personal Naval en situación de retiro a su solicitud con menos de 15 años de servicio que desee afiliarse al Programa, deberá abonar por un año adelantado la cuota correspondiente.

Cabe referir, que la cobertura del Programa Médico Onco-Naval se inicia con el resultado positivo del análisis Anátomo Patológico de Cáncer, efectuado por el Servicio de Anatomía Patológica del Centro Médico Naval "CMST" y visado por el Inspector Médico del Programa.

SEGUNDA CAPA.- El Programa de Salud de Segunda Capa, tiene por finalidad cubrir los gastos por tratamiento médico quirúrgico (enfermedades, dolencias, accidentes) de alto costo a los familiares directos del personal militar en situación de actividad, disponibilidad o retiro con derecho, afiliados al Programa.

Datos importantes:

- El fondo económico del Programa está constituido por el aporte de los titulares que afilien a sus familiares directos y dependientes con derecho, inscritos en el Registro de Familia de cada Institución para que se constituyan como beneficiarios.
- El aporte mensual es de S/. 6.50.

Si desea más información sobre los citados programas, puede llamar a los Teléfonos: **613-7600 613-7800 Anexos: 4200 / 4201**.



Tte. 2º Juan Jordán de Vivero y Tte. 2º Raúl Riboty Villalpando, oficiales emboscados por delincuentes terroristas, abatidos y cruelmente asesinados

Raúl Riboty Villalpando

HÉROE NAVAL DE LA PACIFICACIÓN NACIONAL

Su vida se encuentra entre aquellas valiosísimas existencias, que partieron para que los peruanos alcancemos la ulterior victoria sobre Sendero Luminoso y el Movimiento Revolucionario Túpac Amaru. Victoria aplastante, a la que el joven Alférez de Fragata de la Marina de Guerra del Perú, ascendido en forma póstuma a Teniente Segundo, contribuyó a alcanzar con su sangre.

Han transcurrido 17 años y Raúl y Guadalupe Riboty, siguen llorando a su hijo mayor, quien un día se despidió de ellos para ir a la zona de emergencia y nunca más regresó. En el hogar fue un hijo y un hermano irremplazable. Aún hoy, habiendo transcurrido tantos años, su ausencia se siente en casa. Murió respondiendo el fuego de los delincuentes senderistas, durante una emboscada a su patrulla en los días más difíciles de la lucha contra el terrorismo.

El Teniente Segundo Raúl Riboty Villalpando nació en Lima, el 27 de agosto de 1967. Ingresó en la Escuela Naval del Perú en 1984 y egresó como Alférez de Fragata, el 14 de diciembre de 1988. Ya con espada en mano, fue nombrado Oficial de dotación del crucero porta helicópteros BAP *Aguirre*. Quería mucho a su Institución y seguía con entusiasmo y dedicación su carrera que apenas había comenzado. Al poco tiempo se le ordenó alejarse del mar, para ir a la selva a luchar por la pacificación de nuestro país. Raúl comprendió de inmediato, que la Patria requería de la presencia de la Marina en un lugar tan alejado de su habitual área de operaciones, como lo era el Departamento de Ucayali, donde fue destacado a una base contraterrorista en el segundo semestre de 1990.

A principios de 1991, el Alférez de Fragata Riboty fue designado para integrar el Batallón Ligero de Combate Nº 2, unidad operativa creada para combatir al terrorismo en el Frente Ucayali, la cual estaba integrada por oficiales y personal subalterno de diversas especialidades. Esta zona de responsabilidad dada a la Marina, era muy extensa y una de las más violentas y peligrosas del Perú.

En la zona, de acuerdo a las órdenes recibidas, el personal naval realizaba continuos patrullajes de reconocimiento, recogiendo información e incrementando la presencia del Estado, en aquellas localidades de tan difícil acceso. La lucha contra el terrorismo -en lo militar dirigida por el Comando Conjunto- requería de los esfuerzos denodados de los miembros de las Fuerzas Armadas destacados en las zonas de emergencia.

En cumplimiento de su deber, el Alférez de Fragata Raul Riboty y el Alférez de Fragata Juan José Jordán de Vivero, de la Promoción 88, salieron a operar al mando de sus respectivas patrullas. El fatal 13 de agosto de 1991 cuando ambos oficiales y su personal se desplazaban por un tramo de la carretera Federico Basadre, en la Provincia de Padre Abad, Región de Ucayali, en un convoy conformado por tres camiones, al llegar al Puente Idayacu sobre el río del mismo nombre, el vehículo en el que iba Riboty a la cabeza, casi al otro extremo del puente, irrumpe una explosión que sacudió al segundo vehículo, donde iba el Teniente Jordán, quien murió en el acto. De inmediato, abundante fuego de fusilería acribilló a nuestros marinos desde la parte alta. Los delincuentes terroristas se escondían en la colina sin dar la cara. Así, el Teniente Riboty, aún en la zona de la emboscada, consecuente con su entereza moral, volvió corriendo por el puente en ayuda de sus compañeros del segundo vehículo, en tanto lo seguían sus jóvenes subalternos, quienes murieron motivados por el coraje de su Jefe repeliendo el ataque de doscientos contra quince.

El cuerpo sin vida de Riboty junto con sus valerosos compañeros, quedó tendido sobre el puente. Afortunadamente, los integrantes del tercer camión al mando de un Técnico, pudieron escapar con vida de la trampa cuando toda resistencia era ya inútil. Poco después, los terroristas bajaron de la colina con la intención de acabar con cualquier posible sobreviviente. Los asesinos abaleaban a los que aún agonizaban y, hasta los que ya habían partido. El cuerpo del Alférez Riboty recibió media centena de impactos de bala, mostrando sin reparo, la saña con que actuaban estos criminales.

La Marina de Guerra del Perú, en homenaje al Teniente Segundo Raúl Riboty Villalpando, dio su nombre al Batallón de Infantería de Marina de Selva Nº 1. En la ciudad de Trujillo, en un céntrico parque se halla un busto, en el cual año a año, se rinde homenaje a este valeroso combatiente.





Presentes en Megaevento Día D"

Una vez más los Servicios Industriales de la Marina SIMA-PERU S.A., estuvo presente mostrando su tecnología durante el desarrollo de la Acción Cívica Conjunta, denominada MEGAEVENTO DIA "D", que organizó el Ministerio de Defensa, a través de su Dirección General de Política y Estrategia.

Este evento promueve un mayor acercamiento entre el pueblo y sus fuerzas armadas, se llevó a cabo en las instalaciones del complejo deportivo del Instituto Peruano del Deporte, en San Juan de Lurigancho, con la presencia del Ministro de Defensa, Dr. Ántero Florez Aráoz Esparza, quien visitó cada uno de los stand que presentaron el Ejército, Marina y Aviación, así como instituciones públicas y privadas.

Desde muy temprano, el sábado 20 de diciembre, gran cantidad de público que reside en el distrito de San Juan de Lurigancho asistió a ese complejo deportivo para presenciar una serie de maniobras ofrecidas por nuestras Fuerzas Armadas, así como actuaciones musicales y manifestaciones artísticas a cargo de grupos folclóricos que presentó la municipalidad del distrito.

EMBARCACIONES REPARADAS

Durante los meses de noviembre y diciembre fueron reparadas las siguientes embarcaciones:

SIMA-CALLAO

-M/N	Coral Sea	OCÉANO
-B/P	Chan Han 668	IAN TAYLOR
-B/P	Chan An 998	IAN TAYLOR
-B/P	Don San Ho	TRAMARSA
-B/C	Yan Yu 654	IAN TAYLOR
-B/C	Yan Yu 653	IAN TAYLOR
-B/P	Chang An 168	IAN TAYLOR
-B/P	Chang An 268	IAN TAYLOR
-B/C	Yan Yu 651	IAN TAYLOR
-E/P	Amalia	DOLMAR
-M/P	Vieirasa	SEGANPORT
-M/P	Siempre Tecla	SEGANPORT
-R/M	Lobitos Express	TECNAPU
-B/C	Yan Yu Leng 2	IAN TAYLOR

SIMA-CHIMBOTE

-E/P	Tasa-312	TECNOLÓGICA DE ALIMENTOS
-E/P	C & Z-6	JACOBO CAVENAGO REBAZA
-E/P	C & Z-7	JACOBO CAVENAGO REBAZA
-E/P	Isabel II	PESQ. SEÑOR DE LA JUSTICIA
-E/P	Flora 1	EMP. PESQUERA FLORA S.A.C.
-E/P	Modesto 3	PESQUERA NIROCI S.A.C.
-E/P	Amigo de Dios 1	COMERCIALIZADORA HOSSANA
-E/P	El Sol	TECNOLÓGICA DE ALIMENTOS
-E/P	Esther IV	TECNOLÓGICA DE ALIMENTOS
-E/P	Jagui I	RIMAC INTERNATIONAL SEGUROS









Difundiendo y promocionando sus productos

SIMA participó en ferias internacionales Expo Naval 2008 y Expopesca del Pacífico Sur

EXPONAVAL 2008

Lo que podría calificarse como una de las más importantes y exitosas participaciones de SIMA-PERU en ferias internacionales realizadas durante el presente año, ha sido nada menos que su presencia en la VI versión de EXPONAVAL 2008, llevada a cabo entre el 02 y 05 de diciembre en Valparaíso – Chile.

Junto a delegaciones de 32 países y más de 130 expositores del mundo, el SIMA, además de mostrar los avances de su tecnología, promocionar sus productos y afianzar sus negociaciones comerciales con el vecino país del Sur, tuvo la oportunidad de intercambiar conocimientos y experiencias, aplicables al campo de las construcciones y reparaciones navales y electrónica.

Durante la feria, el stand del SIMA concitó el interés de la prensa chilena y del periodismo internacional, quienes realizaron una entrevista al Director Ejecutivo, Calm. Jasón Saavedra Paredes. También recibió a centenares de visitantes extranjeros que dieron fe del gran nivel que ostenta la empresa y las inmejorables condiciones que ofrece para el crecimiento y desarrollo de la industria naval a nivel latinoamericano y mundial.

La EXPONAVAL 2008, muestra de Defensa Naval de América, Europa, Asia y Oceanía, permitió que funcionarios del SIMA alternen con representantes y empresarios de diferentes países como Holanda, Canadá, EE.UU., Alemania, Francia, Reino Unido, así como con empresas conocidas tal es el caso de Ultratug y Asmar de Chile, Rolls Royce de Inglaterra, Ocamar de Venezuela, Lloyd's Register de Inglaterra, Navantía de España, Thales de Holanda, la revista Monch de Alemania y la revista Edefa de España, entre otras, quienes por igual presentaron su propio stand con lo más reciente de sus novedades.

Como resultado de su exitosa participación en EXPONAVAL 2008, existe la posibilidad de que SIMA-PERU establezca negociaciones comerciales con otras empresas afines, y concrete algunos proyectos de manera conjunta, asimismo contar con proveedores y representantes de las instituciones que visitaron su stand, quienes se mostraron sumamente interesados en las actividades que desarrolla el SIMA.



EXPOPESCA DEL PACÍFICO SUR

Se realizó en la ciudad de Manta Ecuador

Mostrando parte de su desarrollo tecnológico, así como sus últimos logros principalmente de construcción, modificación y reparación de embarcaciones pesqueras, nuestra empresa SIMA-PERU S.A., participó en la II Feria Expopesca del Pacífico Sur 2008, que se llevó a cabo del 13 al 15 de noviembre, en el Centro de Convenciones Eloy Alfaro, de la ciudad de Manta – Ecuador.

El evento reunió a importantes empresarios y expositores del ámbito sudamericano vinculados directamente con el sector pesquero, donde tuvo la oportunidad de hacer conocer sus servicios, captar nuevos clientes, y afianzar las relaciones comerciales con el mercado ecuatoriano.

METAL MECANICA

Equipos Hidromecánicos para Brasil

Dentro de sus proyectos de metal mecánica, el Centro de Operaciones Chimbote está abocado actualmente a la fabricación de equipos hidromecánicos para el equipamiento de la central hidroeléctrica Passo Sao Joao de Brasil, por encargo de la empresa Energ Power S.A. de Bello Horizonte.

Puentes para Cusco

Del mismo modo, se están fabricando las estructuras metálicas de los puentes Mazuchaca y San Pablo, ambos de vigas de alma llena y 30.60 metros de luz, por encargo del Gobierno Regional del Cusco.

Premio a la mejor empresa del año



Por segundo año consecutivo, el Centro de Operaciones Iquitos fue galardonado por Peruana de Opinión Pública con la cinta roja y blanca, al ser reconocida como la mejor empresa constructora naval de la región.

Dicho reconocimiento, es en mérito a las encuestas que Peruana de Opinión Pública efectuó entre los pobladores de la región, en el mes de setiembre, a la que se suma la información confiable obtenida de la Cámara de Comercio de la Región y del Departamento de Imagen Institucional de la Municipalidad Provincial, de la Dirección Regional de Comercio Exterior y Turismo. Igualmente, de universidades públicas y privadas, así como del Colegio Médico, Colegio de Ingenieros y fuentes de la Sunat.

La cinta roja y blanca que fue recibida por el Gerente de SIMA-IQUITOS, Capitán de Navío César Ernesto Colunge Pinto, constituye el Premio de mayor relevancia en el Perú puesto que reconoce y estimula el talento, esfuerzo y perseverancia del premiado, calificándolo como UN LIDER SIN DISCUSIÓN.

VISITAS



ARMADA DE CHILE

El Comandante en Jefe de la Escuadra de la Armada de Chile, Contalmirante Federico Niemann Figari, acompañado por el Comandante de la Fuerza de Superficie de la Marina de Guerra del Perú, Contralmirante Raúl Vásquez Alvarado, efectuaron una visita oficial a las instalaciones de SIMA-PERU, donde fueron recibidos por el Director Ejecutivo, Contralmirante Jasón Saavedra Paredes, el Sub Director Ejecutivo Capitán. de Navío. José Escobedo Sayán, el Jefe de SIMA-CALLAO, Capitán . de Navío. Ricardo Pin Nieto, y el Superintendente de la Marina de Guerra, Capitán de Navío Mauro Landa Abad .

ARMADA DE BRASIL

En una próxima fecha, visitaron las instalaciones de SIMA-CALLAO, el Director del Arsenal de Marina de Río de Janeiro, Vicealmirante César Pinto Correa, en compañía de una comitiva oficial. El programa incluyó, un recorrido en el centro de operaciones de Iquitos que permitió renovar el intercambio de experiencias en el rubro así como otras de índole académico.





Reconocimiento al personal con mejor desempeño laboral

Un merecido reconocimiento, ofreció el Centro de Operaciones Callao a los trabajadores que durante el año 2007 registraron promedios superiores en la evaluación de las competencias requeridas para el puesto que desempeñan.

Dicho reconocimiento al óptimo desempeño laboral y, por ende, a la productividad del trabajador simista, tiene como finalidad propiciar un mejor clima laboral y lograr una mayor identificación e integración de éste con la empresa.

Un grupo de quince trabajadores, 10 obreros y 5 empleados, acompañados de sus respectivos cónyuges, fueron objeto de una calurosa recepción con entrega de diplomas, brindis de honor, sesión de fotos y un tour city night que incluyó un paseo por las fuentes mágicas de Lima.

Entre los trabajadores que recibieron el reconocimiento figuran Juan Ríos Cabello (X77), Jesús Corrales Romero (X39), Rolando Herrera Arteaga (X37), Víctor Guerra Sánchez (X35), Eulogio Roca Arango (Vigilancia), Hugo Vera Cáceres(X32), Edilberto Puell Boulanger (X51), Gualberto Canales Suárez (X40), Filman Espinoza Vergara (X92), Carlos Martínez Medina (Metrología), Isabel Medina Poémape (División de Planeamiento y Control), Francisco Rodríguez Quineche (División de Proyectos de Unid. Submarinas), Eduardo Flores Trujillo (Div. Proyectos Dependencias Navales), José Ganoza Rivadeneyra (Taller Lanzad. Electrónicos y Montajes), Eduardo Flores Mori (Diseño y Desarrollo).

BIENESTAR

NAVIDAD SIMA 2008







Con motivo de Navidad y Año Nuevo, la familia simista acudió al tradicional saludo y homenaje que ofreció la empresa a los hijos de sus trabajadores. La reunión tuvo lugar, el 20 de diciembre, en el Coney Park, Mega Plaza de la Panamericana Norte.

Más de 500 niños, acompañados por sus padres, disfrutaron de esta fiesta de paz, amor y confraternidad que incluyó un ameno show artístico y juegos mecánicos que fueron del agrado de los asistentes, especialmente de los niños.



TRABAJADORES JUBILADOS RECIBIERON HOMENAJE

En ceremonia especial realizada el 29 de diciembre, SIMA-PERU rindió un caluroso y emotivo homenaje al personal que durante el año 2008 se acogió al Sistema Nacional de Pensiones (Jubilación).

El acto estuvo presidido por el Director Ejecutivo, Contralmirante Jasón Saavedra Paredes, quien destacó la trayectoria laboral de los trabajadores, señalando que eran un verdadero ejemplo de dedicación y lealtad para sus demás compañeros, agradeciéndoles al mismo tiempo por su generosa y valiosa contribución al logro de las metas y objetivos de la empresa durante el tiempo que laboraron.

A todos ellos se les hizo entrega de un presente recordatorio, consistente en una estatuilla que representa al trabajador simista, así como un recordatorio propio de su área de trabajo y vales navideños.

Entre los homenajeados estuvieron presentes : Guillermo Hurtado Rivero, Manuel Vásquez Pupe, Eligio Zumarán Alva, Bonifacio Gutiérrez Zea, Armando Cubillas Pereda, Víctor León Ortiz, Luis Alberto Gallardo Huamán, Federico Arce Tamara, Julio Aquino Rivera, Fernando Timoteo Villaverde y Amelia Ortiz Vda. De Prado, esposa del trabajador fallecido César Prado Castro.

CONCURSO TARJETA DE SALUDO NAVIDEÑO

CALLAO





CHIMBOTE

Los hijos de los trabajadores, que pertenecen a los tres centros de operaciones de SIMA-PERU S.A, participaron en el concurso de dibujo y pintura denominado "Navidad del Niño".

Mostrando sus habilidades artísticas, los niños participantes elaboraron tarjetas de saludo, utilizando acuarelas, crayolas, témperas y lápices de color. El dibujo ganador del primer puesto en la organización, fue utilizado en el diseño de la tarjeta que se distribuyó a todo el personal de la empresa con ocasión de la Navidad y Año Nuevo.

El ganador del primer puesto, fue el niño Luis Acuy Rodriguez (8 años), hijo del trabajador José Acuy Pérez (Taller de Electricidad SIMA-CALLAO); el segundo lugar, para el niño Daniel Osores Arias (7 años), hijo de Guillermo Osores de SIMA-CHIMBOTE y el tercer lugar, lo obtuvo la niña Ludwika Gonzales Aspajo (6 años), hija de Jhon Gonzales Dantas, de SIMA-IQUITOS.

Los ganadores de este concurso fueron premiados en sus respectivos centros, durante la celebración del Programa de Navidad del Niño Simista.

IQUITOS



Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú

Promoción de actividades académicas

La trascendente presencia del mar en las más diversas actividades, fue abordado por prestigiosos especialistas durante el foro Perú País Marítimo, organizado por el Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú , evento realizado el 10 de noviembre, donde disertaron destacados especialistas como los Vicealmirantes en retiro José Noriega Lores y Frank Boyle Alvarado, así como el Contralmirante (r) Oscar Penny Cabrera y el Director Ejecutivo del SIMA, Contralmirante Jasón Saavedra Paredes.

Durante el acto, el Presidente del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, Contralmirante (r) Melitón Carvajal Pareja, agradeció la participación de los expositores y la presencia de los invitados.

"Amazonía Peruana Diagnóstico Socio Económico"

Entre el 26 y 27 de noviembre, con la finalidad de difundir en la conciencia nacional la importancia del ecosistema en la Amazonía, se llevó a cabo el Seminario "Amazonía Peruana Diagnóstico Socio Económico", el mismo que fue organizado por el Instituto de Estudios Histórico – Marítimos del Perú.

En el evento se abordaron diversos temas, entre ellos: "La Marina de Guerra y el desarrollo del transporte fluvial en la Amazonía", a cargo del Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Gamarra Elías; "Depredación", a cargo del Presidente Emérito de la Sociedad Geográfica de Lima, Contralmirante (r) Raúl Parra Maza. Asimismo, "Salud. Situación actual, desafíos y proyectos" por el Decano de la Facultad de Medicina Humana de la Universidad Científica del Sur, Dr. Pedro Mendoza Arana.

Entre otros temas, también se expusieron aspectos sobre "Legislación actual y propuestas para el ámbito Amazónico", a cargo del Jefe del INRENA, Ing. José Camino Ivanissevich; "Vías Interoceánicas. Ejecución y futuro. Proyecto de Tren", por el Dr. Guillermo Vega Alvear.

Al término de los referidos eventos, se hizo entrega de simbólicos presentes a los participantes.



Oficiales próximos a calificarse como Pilotos Navales

Realizaron tradicional Vuelo Solo

En las instalaciones del Escuadrón Aeronaval de Instrucción, con sede en San Juan de Marcona, el 11 de noviembre se realizó la tradicional ceremonia de Vuelo Solo de los nueve Oficiales Alumnos, integrantes de la Promoción XXXVII de Aviación Naval, la cual estuvo presidida por el Comandante General de Operaciones del Pacífico, Vicealmirante Alberto Lozada Frías, y contó con la presencia del Comandante de la Fuerza de Aviación Naval, Contralmirante José Luis Paredes Lora.

En la ceremonia, se resaltó el esfuerzo y la dedicación de los Oficiales Alumnos próximos a calificarse como pilotos navales, los mismos que recibieron instrucción básica e intermedia en la aeronave T34C-1 durante el presente año, abarcando las áreas de familiarización, instrumentos básicos, radio instrumentos, vuelos de formación, navegación radio instrumental y reconocimiento de aeropuertos.

También se pudo apreciar la operación de la Unidad de Lucha Contra Incendio y Rescate, repotenciada íntegramente con apoyo de la empresa Marcobre, la cual servirá también para prestar apoyo a la población de San Juan de Marcona.



Se realizó XIV Reunión Ordinaria de la Red Operativa de Cooperación Regional de Autoridades Marítimas

En la XIV Reunión Ordinaria de la ROCRAM que se realizó entre el 9 y 11 de diciembre en el Hotel Delfines, en Lima, el Director General de Capitanías y Guardacostas, Contralmirante Fergan Herrera Cuntti, en su condición de Autoridad Marítima del Perú y Secretario General de la ROCRAM, inauguró la cita, en la cual miembros de la Red, aprobaron las propuestas relacionadas con la Seguridad Marítima, la Protección del Medio Marino, la Formación Marítima y Pesquera, asi como de Asistencia Técnica y de Asuntos Institucionales.

En la citada reunión participaron Autoridades Marítimas de Argentina, Bolivia, Brasil, Colombia, Cuba, Chile, Ecuador, México, Panamá, Perú, Uruguay y Venezuela. Asimismo se contó con la presencia del Jefe de la Sección de América Latina y el Caribe de la División de Cooperación Técnica, de la Organización Marítima Internacional (OMI), del Coordinador Técnico Regional del Plan de Acción para la Protección del Medio Marino y Áreas Costeras del Pacífico Sudeste, de la Comisión Permanente del Pacífico Sur (CPPS) Fernando Félix y representantes del Acuerdo de Viña del Mar.

El 11 de diciembre, se efectuó la transferencia de la Secretaría General de dicha Red a la Autoridad Marítima de Argentina, al Prefecto Nacional Naval, General Oscar Adolfo Arce y se clausuró la XIV Reunión Ordinaria de la ROCRAM.



I SIMPOSIO MARÍTIMO CONTRA EL NARCOTRÁFICO EN EL CONTINENTE AMERICANO

En la ciudad de Cartagena de Indias – Colombia, se realizó el "Primer Simposio Marítimo contra el Narcotráfico en el Continente Americano", organizado por la Armada Nacional de Colombia y con el auspicio del Comando Sur de los Estados Unidos de América.

En el evento realizado entre el 19 y 21 de noviembre, participaron representantes de diferentes Armadas de la Región, Servicios de Guardacostas y Servicios de Seguridad de 25 países, y asistieron como observadores, representantes de la Junta Interamericana de Defensa y la Oficina de Naciones Unidas contra la Droga y el Delito.

El Comandante de la Armada Nacional de Colombia, Almirante Guillermo Barreda Hurtado, tuvo a su cargo las palabras de bienvenida. Entre los conferencistas invitados, asistieron el Dr. Sergio Jaramillo Viceministro de Defensa de Colombia y el Doctor Enrique Obando quien abordó el tema :"El Tráfico Ilícito de Drogas en el Perú".

La exposición de la Marina de Guerra, titulada "La Participación de la Marina de Guerra del Perú en la Lucha contra el Tráfico Ilícito de Drogas en el Ámbito Marítimo" estuvo a cargo del Contralmirante César Prada Ugás, Director Ejecutivo de la Dirección de Capitanías y Guardacostas.

Al finalizar el simposio, se emitió un comunicado conjunto promovido por la Armada Nacional de Colombia de crear un Centro Internacional para la Interdicción del Tráfico de Drogas y Otros Tráficos Ilícitos por vía Marítima y Fluvial.



Comandantes del BAP Carvajal en la línea del tiempo, Vicealmirante Francisco Vainstein Borrani y Capitán de Navío Santiago Llop Meseguer.

30 AÑOS EN EL MAR DE GRAU

Trayectoria impecable del BAP *Carvajal* desde su arribo al Perú en 1978

Cuando arribó al Mar de Grau el 23 de diciembre de 1978, el BAP *Carvajal* se convirtió en la primera unidad tipo Fragata Misilera con la que contaría la Marina de Guerra del Perú, iniciando entonces una etapa de modernización de nuestra escuadra que se completaría con la llegada de otra unidad del mismo tipo y la construcción de dos unidades de iguales características en el SIMA.

Han pasado 30 años desde aquella incorporación y de tan brillante etapa de nuestra Fuerza de Superficie que en estos últimos cinco años, vuelve a incrementar su poder naval con la adquisición de cuatro fragatas misileras procedentes de Italia.

El Comando y la dotación del BAP *Carvajal* que posee una velocidad máxima de 35 nudos y un desplazamiento máximo de 2,208 toneladas, celebraron estos 30 años programando una especial ceremonia conmemorativa, a la cual invitaron al Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Gamarra Elías, Oficiales Almirantes, a la primera dotación y ex comandantes de la brillante unidad naval.

Durante la ceremonia, el Comandante General la Marina hizo una evocación de la trayectoria del buque y felicitó al Comando y a la dotación por el esfuerzo y profesionalismo que demuestran día a día.

A su turno, el Comandante del BAP *Carvajal*, Capitán de Navío Santiago Llop Meseguer, hizo un recuento histórico de la unidad a su cargo y de la misión que realiza para savalguardar la soberanía del país, así como destacar el profesionalismo de la dotación que comanda. Seguidamente, el Presidente de la Asociación Pro Marina del Perú, Capitán de Navío (r) Jorge Guerrero Lang, condecoró el Pabellón Nacional del BAP *Carvajal*.

En la cubierta del buque se ubicaron paneles con fotos históricas que los invitados apreciaron con hondo sentimiento al traerles a la memoria gratos recuerdos de cuando fueron parte de la dotación que fue comisionado al Astillero Muggiano en la Spezia, Italia, para traer al Perú el BAP *Carvajal*.

BAP *Palacios* y BAP *Aguirre*
CONMEMORARON CUARTO ANIVERSARIO



En conmemoración por el cuarto aniversario del afirmado del Pabellón Nacional e incorporación del BAP *Palacios* y BAP *Aguirre* a la Fuerza de Superficie, el 3 de noviembre se realizó un ceremonia que fue presidida por el Comandante de la Flotilla de Superficie Nro. 1, Capitán de Navío Mario Arizmendi Bonilla.
Luego de la acción litúrgica, los Comandantes de ambos buques, al hacer uso de la palabra, recordaron el heroísmo y valentía del Teniente Primero Enrique Palacios Mendiburu y las cualidades profesionales y personales del héroe naval Capitán de Corbeta Elías Aguirre Romero, exhortando a la dotación a seguir la senda de patriotismo demostrada por ambos héroes durante su trayectoria naval.
El Comandante del BAP *Palacios*, Capitán de Navío César Linares Roca, recalcó que la actual tripulación no solo es un grupo de miembros de la Marina que dota un buque, sino que forma una unidad que se caracteriza por su entrega y sacrificio, convencidos de la capacidad y poderío de su unidad, que garantiza la seguridad de todos los peruanos.
Posteriormente, felicitó e hizo entrega de distintivos de grado al personal recientemente ascendido al grado inmediato superior.
A su turno, el Capitán de Navío Félix Romaní Seminario, comandante del BAP *Aguirre*, destacó el temple, dedicación y profesionalismo de la dotación, con cuyos valores mantiene en alto el lema de "Victoria y Honor".





FUERZA DE INFANTERÍA DE MARINA:
187 años de histórico itinerario

Las probadas muestras de profesionalismo ejecutadas por los Infantes de Marina, al culminar exitosamente las misiones encomendadas por la Institución, hacen de la Fuerza de Infantería un elemento disuasivo y de altísima flexibilidad.

La ardua labor de este importante componente de las Fuerzas Navales, fue evocada el 7 de noviembre con motivo de cumplir su centésimo octogésimo séptimo aniversario de fundación. Por tal razón, se preparó diversas actividades alusivas, entre ellas, una ceremonia central, que se llevó a cabo en las instalaciones de la Base Naval de Ancón.

Inicialmente se ofició una misa en honor a los caídos en acción de armas y luego un grupo de alumnos de la Escuela de Infantería de Marina realizó, disparos de salvas. A continuación, se efectuó el disparo del cañón, denominado "Victorioso".

Instantes después, el Comandante de la Fuerza de Infantería, Capitán de Navío Carlos Tello Aliaga, hizo una breve reseña histórica a través de la cual resaltó la participación de la Infantería de Marina en el VRAE que, junto con personal de otras calificaciones y especialidades, integran el componente fluvial para realizar Operaciones Ribereñas. "Los Infantes de Marina –destacó- vienen participando en diferentes misiones de paz en las Naciones Unidas, tanto como observadores militares en Costa de Marfil, Sudán y Liberia, así como integrantes de Estados Mayores en Haití y Chipre. De igual manera nos encontramos presentes integrando el contingente de Operaciones de Paz a nivel compañía en la República de Haití, habiendo tenido una participación decisiva en el proceso de estabilización de la paz en ese país".

Finalmente, renovó su compromiso de cumplir su misión, siguiendo la tradición guerrera de nuestros héroes, con valentía, arrojo, coraje y profesionalismo que caracterizan al Infante de Marina.

Posteriormente, el Inspector General de la Marina, Vicealmirante Jorge de la Puente Ribeyro condecoró al Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Gamarra Elías, como "Infante de Marina Honorario", por haber contribuido en forma eficiente en el progreso y en el engrandecimiento de la Fuerza.

Finalmente, la histórica compañía Juan Fanning, realizó una demostración coreográfica de movimientos sincronizados con armas en la que incluyeron diferentes uniformes del Infante de Marina.

Al acto conmemorativo asistió, el Comandante General de Operaciones del Pacífico, Vicealmirante Alberto Lozada Frías, Oficiales Superiores y subalternos, el Asesor Maestro, TS1 Aníbal Begazo así como personal de dicha Fuerza.



EN IQUITOS

El 21 de noviembre, en las instalaciones de la Base Naval de Iquitos, el Comandante del Batallón de Infantería de Selva Nro. 1, Capitán de Fragata Daniel Valencia Jáuregui, inauguró la torre de entrenamiento multipropósito, para el personal de Infantería de Marina que labora en esta zona naval. La torre permitirá aumentar las capacidades del BIMSE-1, y cumplir de manera eficiente la delicada misión de vigilar la frontera a lo largo del río Putumayo, combatir ilícitos y, efectuar control fluvial.



ASOCIACIÓN STELLA MARIS – FILIAL IQUITOS
EN ACCIÓN CÍVICA EN TAMSHIYACU

La Asociación Stella Maris - filial Iquitos, en coordinación con la Comandancia General de Operaciones de la Amazonía y la Comandancia de la Quinta Zonal Naval, el 18 de noviembre realizó una Acción Cívica en el poblado de Tamshiyacu, del Distrito de Fernando Lores.

La Asociación Stella Maris, conciente de la problemática de los pueblos ribereños alejados de la ciudad de Iquitos, los cuales sólo reciben asistencia tanto médica y social por vía fluvial, planificó y ejecutó esta acción cívica que benefició a niños y adultos de la localidad de Tamshiyacu.

En esta oportunidad, se contó con la presencia del Capellán Ringo Perea, quien inició la Acción Cívica con una acción litúrgica, para luego bendecir a todos los presentes y agradecer a Dios por permitir ayudar a los más necesitados.

"Las autoridades y la población, agradecieron a la Asociación Stella Maris – Filial Iquitos y a la Marina de Guerra del Perú por llevar ayuda humanitaria".

Se contó también con el apoyo del personal médico de la Clínica Naval de Iquitos, en las especialidades de medicina general, ginecología, pediatría y odontología.

Los alumnos de la Facultad de Estomatología de la Universidad particular de Iquitos, apoyaron realizando un show alusivo a la prevención de Caries. Todo este esfuerzo conjunto permitió brindar atenciones médicas a más de un centenar de niños, entre seis meses y once años de edad y una cantidad similar de madres fueron beneficiadas en atención ginecológica y planificación familiar.

Los menores fueron flourizados por los odontólogos y recibieron cada uno un kit de limpieza dental y juguetes. También se brindó a niños y adultos vacunación contra la hepatitis B y corte de cabello. Los niños disfrutaron de un show infantil con los muñecos representativos de la Marina de Guerra del Perú y payasos, amenizado por la banda de músicos de la Quinta Zona Naval.

Las autoridades y la población, agradecieron a la Presidenta de la Asociación Stella Maris – Filial Iquitos, señora Jossie Makthon de Pomar y a la Marina de Guerra del Perú por llevar ayuda humanitaria a los pueblos más necesitados de la región Loreto.

CITEN Se llevó trofeo Fuerzas Armadas

El Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval (CITEN) se constituyó en indiscutible campeón de los Juegos Deportivos Militares, organizado por la Federación Deportiva Militar del Perú, logrando por primera vez el trofeo para la Institución, así como decenas de medallas e imponiendo tres record, todo esto gracias al esfuerzo de los Alumnos participantes en el torneo en el cual compitieron con sus pares de la Escuela Técnica del Ejército y la Escuela de Suboficiales de la Fuerza Aérea.

La emoción por haber campeonado por primera vez, logró su máxima expresión en el acto de clausura realizado el 14 de noviembre en el coliseo Mariscal Cáceres de Chorrillos, en instantes en que el Presidente de la Federación Deportiva Militar del Perú, Mayor General FAP Pedro Seabra Pinedo entregaba el trofeo al Director del CITEN, Capitán de Navío Jorge Saz Fernández. Previamente, se hizo un reconocimiento al equipo de cadetes de las Fuerzas Armadas del Perú que nos representaron en el reciente Sudamericano de Chile y en el cual sobresalió el Cadete Naval de 4to. año Jorge Chau Fernández en la prueba de sable.

El CITEN campeonó en este torneo al ocupar los primeros puestos en las disciplinas de natación, tiro con fusil, vóley, pentatlón militar, así como el segundo lugar en fútbol, tiro con pistola, tae kwon do, básquet y atletismo, obteniendo en la tabla general 31 puntos. Sus similares del Ejército y la FAP lograron 27 y 20 puntos, respectivamente.

Los deportistas del CITEN que batieron record y que fueron premiados por el Mayor General FAP Pedro Seabra Pinedo, acompañado por el Director de la Escuela Naval, Contralmirante Ernesto Sarmiento Oviedo, fueron la Alumna de 1er. año Luisa Trinidad Cabrera al marcar un tiempo de 3'18" en pista de obstáculos; Alumna de 2do. año Elkhy Raymundo Roque con un tiempo de 56"1 en natación utilitaria; y la Alumna de 2do. año Paola Alva Salas que logró 2,879.80 puntos en la clasificación general individual en pentatlón militar damas.

La Alumna de 2do. año Elkhy Raymundo Roque ganó cinco medallas, dos de oro, una de plata y una de bronce; la Alumna de 2do. año Paola Alva Salas obtuvo tres de oro, una de plata y una de bronce; el Alumno de 2do. año Elwer Coronel Pérez ganó tres de oro y dos de plata.





Dirección de Hidrografía y Navegación

VICTORIOSO EN OLIMPIADAS NAVALES

En presencia del Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Gamarra Elías, el 16 de diciembre, se clausuró las Olimpiadas Navales 2008, en la explanada del Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval (CITEN), en la cual se distinguió como dependencia ganadora, a la Dirección de Hidrografía y Navegación, que se alzó con el trofeo al mejor espíritu deportivo y primer puesto en las Olimpiadas Navales en el área de Lima y Callao. El segundo lugar lo obtuvo la Comandancia de la Fuerza de Infantería de Marina.

El Almirante Carlos Gamarra, felicitó a los competidores, quienes con mucho entusiasmo y espíritu deportivo representaron a sus dependencias y unidades, exhortándolos a seguir en la sana competencia y el entrenamiento constante.

Al final del evento deportivo, las dependencias y unidades participantes fueron testigos del apagado de la antorcha olímpica, a cargo de deportistas calificados de nuestra Institución, la misma que se volverá a encender el próximo año, con la apertura de las Olimpiadas 2009.

FUERZA *FERRÉ*



35 fecundos años al servicio de la Nación

El adios a un grande

Desde la mañana del martes 25 de noviembre, el destructor misilero BAP *Ferré*, forma parte de la Historia Naval del Perú. Fue durante el solemne ceremonial realizado a bordo cuando se dio lectura al dispositivo legal de Baja de Servicio y, tras el consiguiente arriado del Pabellón Nacional; dejando así, en el trayecto del tiempo, 35 años fructuosos de actividad, en cuyas travesías, realizó todo tipo de ejercicios y operaciones de carácter nacional e internacional.

En el emocionante acto, presidido por el Ministro de Defensa, Doctor Ántero Flores Aráoz, acompañado por el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Gamarra Elías y altas autoridades navales, se congregó a ex comandantes del BAP *Ferré*, quienes con rostros entristecidos contemplaban con nostalgia el último arriado del Pabellón de su querida unidad, que siempre la mantuvieron en el más alto nivel, para cualquier contingencia, como la que le tocó realizar al surgir los conflictos con el Ecuador en los años 198 1995. A propósito de este pasaje, el mandante de la Fuerza de Superfi Contralmirante Raúl Vásquez, luego resaltar el significado del buque po valor militar, extendió su agradecim to y felicitación a todos los Coman y dotaciones que pertenecieron al *Ferré*, por ese profesionalismo dem trado a través de 35 años de servic la Nación. *"Estamos seguros* –dijo– *la tradición forjada sobre sus cubie perdurarán como un gran ejemplo e memoria de nuestra Institución Na de la Fuerza de Superficie y, de las turas generaciones"*.



El Alférez de Fragata Diego Fe quien nació en el norteño pueblo Reque, en la provincia de Chiclayo, escogido por el Gran Almirante G como su Ayudante en el Huáscar, sus excelentes aptitudes y valor, una granada acabó con su vida; fu nombre heroico que llevó esta uni en sus fecundos años de servicio, lo cual, el Ministro de Defensa, dur te la tradicional ceremonia, dijo plena conciencia del valioso legado Ferré: *"Nos despedimos del BAP Fe pero hacemos votos para que pro estemos izando el Pabellón Naciona otra nave que pueda sustituirlo"* .