INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DE PERÚ Nº 338 ENERO 2013

El Monitor

UN SÓLO NORTE, EL DEBER. TAN SOLO UN RUMBO, EL HONOR



B.I.C. HUMBOLDT

Rumbo a la Antártida

EL B.I.C. HUMBOLDT, EN LA MISMA TRAVESÍA: LA ANTÁRTIDA

Fue el 10 de abril de 1981, cuando el gobierno peruano declara que: El territorio Antártico peruano está comprendido entre los meridianos 84° y 90° Longitud Oeste y hasta el Polo Sur, hasta los 90° Latitud Sur. Ese día, el Perú se incorporó al Tratado Antártico como miembro adherente. En 1989, fundó la Base Machu Picchu y adquirió el status de miembro consultivo y, en 1993, la Asamblea Constituyente declara que el Perú es un país del hemisferio austral, vinculado a la Antártida por costas que se proyectan hacia ella. Así como por factores ecológicos y antecedentes históricos; y, conforme con los derechos y obligaciones que tiene como parte consultiva del Tratado Antártico, propicia la conservación de la Antártida como una zona de Paz dedicada a la investigación científica... Con tales objetivos, reanudando sus actividades en el Continente Antártico, el B.I.C. Humboldt, buque de investigación científica, zarpó de la Base Naval del Callao a inicios de enero, en elocuente acto durante el cual, el mismo Jefe de Estado, no regateó su entusiasmo al desearle al emblemático buque, buen viento y buena mar, al subrayar orgulloso que, "nuestro Humboldt, valiente y veterano, ya conoce la ruta".

Ahora, este buque pionero que, pródigamente luce como nuevo por dentro y por su esbelto entorno exterior, esta vez llevando la sugerente Marca Perú, estará aproximadamente tres meses cumpliendo el diseño de investigaciones científicas que las innovadas instalaciones facilitarán a los estudiosos, el desarrollo de sus trabajos en las áreas respectivas.

La exitosa travesía, y arribo del Humboldt al continente blanco, es otro esfuerzo del Perú, cuyo gobierno, a través de la Marina de Guerra, comisionó al SIMA a fin de ejecutar los trabajos de remotorización y, cuyos logros en el ámbito complejo de la ingeniería naval, ha sido excelente, ratificación de las cualidades de la capacidad creativa y mano de obra del trabajador simista.

Es obvio, que nuestros científicos estén ahora realizando sus trabajos programados, con mayor alcance en sus resultados, al contar con áreas científicas, entre otros, laboratorios de química, oceanografía, biología e instalación con novísimos equipos.

Paralelamente a la importancia del Humboldt se suma a la gran jornada ANTAR XXI, la Estación Científica Machu Picchu como estancia perpetua y activa de la presencia del Perú en el continente blanco.

Aún persiste el murmullo inconsistente sobre el porqué de estos viajes. Y, la respuesta reside en difundir didácticamente, en todos los ámbitos dinámicos del país, que por su trascendencia histórica, por su magnitud política, por su significancia marítima, su repercusión legal, por su incidencia en el campo político y estratégico, por sus alcances en las áreas científicas y tecnológicas, por su peso en decisiones internacionales y, entre otros, por su perfil cultural.

El Perú contemporáneo, que va marcando con esfuerzo el paso del crecimiento sostenido y con inclusión social, en esta área de tales repercusiones, debe continuar inexorablemente sus programas científicos antárticos, toda vez que se sustenta en el interés nacional.

Por lo mismo, y en la misma vertiente, la travesía del Humboldt, donde ya no se escucha el canto de sirenas de las leyendas del mar, sino la realidad concreta que signa el trabajo científico y la realidad circundante; los estudiosos de diferentes especialidades, marinos, personal de nuestro Ejército, aviadores, civiles y toda la tripulación de a bordo, juntos, como será siempre, se han dado el abrazo de identidad nacional en ese espacio flotante que bajo la enseña nacional, simboliza el vigor de un Perú que renace, y que ha vuelto la mirada con visión de futuro.

EL DIRECTOR

El Monitor
Publicado por la Dirección de Información de la Marina
Fundado el 19 de junio de 1967 Año XLVI N° 338 - Enero 2013
Director: C. de N. Fernando Valeriano-Ferrer Gonzalez •**Subdirector de Información:** C. de F. Leoncio Flores Figueroa •**Jefa del Departamento de Prensa:** C. de F. Ingrid Fernández Sauri •**Jefe de la Div. de Redacción:** Tte. 2do. CC. Delia Echegaray Quispe •**Editor:** Sixto Huanambal Peralta •**Jefa de Redacción:** Milagros Aguilar Rojas •**Redacción:** Richar Luna V., Tatiana Figueroa L., Gustavo Ramirez S., Yvonne Jara Ch., Katherine Morón R. •**Diseño y Diagramación:** Victor Contreras L., Renzo Rossi •**Jefa del Departamento de Diseño y Producción:** C. de C. Magaly Garmendia Pizarro •**Fotografía:** T2 C. Zegarra, T2 P. Ricra, T3 W. Livias, T3 M. Condori, T3 R. Tito, T3 F. Herrera, OM1 B. Alcca, OM1 R. Lizama, OM1 G. Alata, OM1 R. Merino, OM1 M. Robles, OM2 R. Rubiños, OM2 R. Nalvarte, OM3 S. Torres, OM3 R. Sánchez, Cb1 J. Castillo, E/C. S. Oscco, M. Chávarry B. •**Colaboración:** OM2 Pda. M. Morales, Elías Narváez.
Dirección: Av. Insurgentes Cdra. 6 s/n. Alt. Cdra. 36 Av. La Marina - Estación Naval La Perla Callao - Perú • **Teléfono:** 614-2900 • Anexos: 2332 / 2329 Fax: 614-2924
• Web: http//: www.marina.mil.pe • Hecho el depósito legal en la Biblioteca Nacional del Perú: 1995-0452 • **Impresión:** Corporación Gráfica Noceda S.A.C.

BIBLIOTECA CENTRAL DE MARINA - HEMEROTECA



Fueron presentadas Autoridades Navales

En ceremonia realizada el 3 de enero en la Base Naval del Callao, el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Tejada Mera, presentó al Vicealmirante Mauro Daniel Cacho de Armero, como Inspector General de la Marina, quien, tras su designación agradeció por habérsele confiado tan importante cargo.

Instantes después, en el mencionado acto, el flamante Inspector General presentó al Contralmirante Carlos Miguel Salazar Muro, como Sub Inspector General de la Marina.

El mismo día, en horas de la mañana, en la Plaza de los Héroes de la Pacificación Nacional, en la Estación Naval La Perla, la máxima autoridad naval presentó al Contralmirante José Luis Gavidia Arrascue como Director General de Economía de la Marina y al Contralmirante Armando Giácomo Brandon Zerga como Director General del Material de la Marina.

Asimismo, presentó al Contralmirante Juan Carlos Del Álamo Carrillo, quien se desempeñará como Director General de Educación de la Marina y, al Contralmirante Javier Alfonso Gaviola Tejada, quien asume la Dirección de Intereses Marítimos.

En la Base de Infantería de Marina en Ancón, el 7 de enero, el Comandante General de Operaciones del Pacífico, Vicealmirante







Wladimiro Giovannini y Freire, presentó al Contralmirante Luis Enrique De La Flor Rivero como nuevo Comandante de la Fuerza de Infantería de Marina.

Paralelamente, en la Base Naval del Callao, el Director General del Material de la Marina, Contralmirante Armando Giácomo Brandon Zerga, presentó al Contralmirante José Luis Navach Gamio como el nuevo Director de Infraestructura Terrestre; al Contralmirante César Federico Cier Sáenz como Director de Alistamiento Naval y, al Contralmirante ADM. Carlos Fernando Lima Honores, quien asume el cargo de Director de Abastecimiento Naval.

Similar acto se llevó a cabo en la Fuerza de Operaciones Especiales, en donde el Comandante General de Operaciones del Pacífico, Vicealmirante Wladimiro Giovannini y Freire, presentó el 7 de enero al Capitán de Navío José Martín Vía Mezarina, como nuevo Comandante de la citada Fuerza.

El 10 de enero en la Estación Naval La Perla, el Director General del Personal, Vicealmirante José Luis Paredes Lora, presentó al Contralmirante Héctor Edmundo Riolo De la Oliva como nuevo Director de Administración del Personal.







Fueron presentadas los Componentes y el Estado Mayor del Comando Operacional de la Amazonía

"Desde la fundación de la ciudad de Iquitos, muchos son los hechos históricos que vinculan la trayectoria de las Fuerzas Armadas del Perú con la Región Amazónica; debido a ello, su presencia se ha hecho más notoria e importante, principalmente en los roles de defensa, seguridad y apoyo al desarrollo". Así lo expresó el Comandante del Comando Operacional de la Amazonía, Vicealmirante Jorge Moscoso Flores, durante el acto de presentación de los componentes y el Estado Mayor Conjunto del Comando Operacional de la Amazonía.

La ceremonia que se llevó a cabo el 25 de enero en la Estación Naval "Capitán de Corbeta Manuel Clavero Muga", se inició con la llegada del Vicealmirante Jorge Moscoso, quien luego de ser recibido por el Jefe de Línea y su Estado Mayor, presentó su saludo a la Bandera de Guerra y pasó revista a las tropas de las tres Instituciones Armadas.

A continuación, fueron presentados los miembros de los componentes del Comando Operacional de la Amazonía: General de Brigada, Juan Quintana Briceño, Componente Terrestre, Contralmirante, César Tejada Vilela, Componente Naval, Mayor General Henry Pérez Saavedra, Componente Aéreo, Contralmirante Alberto Alcalá Luna, Jefe del Estado Mayor Conjunto del Comando Operacional de la Amazonía.

Durante su discurso, el Vicealmirante Moscoso, al referirse a las actividades del Comando Operacional de la Amazonía dijo: "El Comando Operacional de la Amazonía planea incrementar su presencia en esta región, en especial en las zonas alejadas, consciente de las necesidades de crear y mantener en el tiempo, condiciones adecuadas de seguridad para propiciar su desarrollo respetando las particularidades culturales de cada comunidad".

Desde el año pasado, agregó el Vicealmirante Moscoso, "nos encontramos trabajando dentro de un nuevo enfoque, el cual considera fundamental vincular con el mismo nivel de importancia, por un lado, el aspecto de seguridad a través del control de los espacios terrestre, aéreo y fluvial; y, por otro lado el aspecto de contribución al desarrollo, mediante la acción social con sostenibilidad.



Contralmirante Hugo Verán Moreno es el nuevo Comandante de la IV Zona Naval

En la Estación Naval de Pucallpa, el Comandante General de Operaciones de la Amazonía y Quinta Zona Naval, Vicealmirante Jorge Moscoso Flores, presentó al Contralmirante Hugo Ricardo Verán Moreno, como nuevo Comandante de la Cuarta Zona Naval.

Durante la ceremonia realizada el 11 de enero, se dio lectura a la Resolución que nombra al nuevo Comandante de Zona, en presencia de oficiales, personal subalterno y civil de la dotación de la Cuarta Zona Naval, quienes, procedieron al tradicional saludo.

Al término de la ceremonia, el Comandante de la Cuarta Zona Naval se reunió en una rueda de prensa con los comunicadores sociales de la Región Ucayali, con el fin de expresar su compromiso de continuar velando por el desarrollo de la región y estrechar los vínculos de amistad con la comunidad ucayalina.

A continuación, se llevó a cabo una exposición dirigida al Comandante General de Operaciones de la Amazonía sobre la situación actual del área de responsabilidad, la misma que estuvo a cargo del Comandante de la Cuarta Zona Naval.





Con visión de futuro Marina de Guerra procede con la reorganización Estructural de la Dirección General del Material

Por encargo del Comandante General de la Marina, en el año 2012 se conformó el Comité de Reorganización del Área del Material, el cual estuvo presidido por el Director General del Material de la Marina, con el fin de optimizar la organización de dicha Dirección General y sus organismos subordinados, llegándose a determinar la viabilidad de las siguientes propuestas:

a.- Fusión de la Dirección de Infraestructura Terrestre con el Área de Gestión Patrimonial de la Dirección General del Material, para conformar la Dirección de Administración de Bienes e Infraestructura Terrestre (DIRBINFRATER), como organismo responsable de la gestión de obras, infraestructura y patrimonio de la Institución.

b.- Creación de la Dirección de Contrataciones del Material (DIRCOMAT), que centraliza las Áreas de Adquisiciones y Contrataciones, o las que hagan sus veces, en los organismos que conforman el Área de Material; integrando asimismo, las actividades de las Sub-Unidades Ejecutoras 05: Material y 06: Abastecimiento, constituyéndose en la Sub-Unidad Ejecutora: Material y Abastecimiento.

c.- Unificación de todos los aspectos organizacionales y funcionales, relacionados a la ejecución de los proyectos, alineados con los planes de desarrollo institucional, lo cual se centralizará en la Dirección de Proyectos Navales (DIRPRONAV), que se constituye en el organismo responsable de la formulación, supervisión y control de los proyectos de inversión pública a nivel Institucional.

Esta reestructuración tiene sustento dentro del concepto organizacional de una Dirección General, que cuenta con organismos ejecutores, considerando que su ámbito funcional debe estar orientado al planeamiento estratégico, normatividad y supervisión y control en su área de competencia; reservando las tareas de formulación, ejecución y administración directa de temas específicos a sus organismos ejecutores, permitiendo contar con una mayor disponibilidad de tiempo para la toma de decisiones y el desarrollo de la perspectiva de dirección.

El funcionamiento de la organización de la Dirección General del Material de la Marina y sus organismos subordinados, responde a las tareas correspondientes a su misión y funciones generales asignadas, las cuales se encuentran alineadas con los Objetivos Institucionales y Objetivos de Largo Plazo de la Institución.

La estructura orgánica de la Dirección General del Material de la Marina y de sus organismos subordinados, está enfocada considerando su naturaleza de organismo técnico-administrativo, de acuerdo a lo establecido en el artículo 14° de la Ley Orgánica de la Marina de Guerra del Perú; caracterizado en el aspecto técnico por las áreas de abastecimiento, alistamiento, infraestructura terrestre y transporte, y en el aspecto administrativo por las áreas de adquisiciones y contrataciones, ges-

tión patrimonial, proyectos de inversión pública de la Marina de Guerra del Perú.

Todos estos aspectos son fundamentales para el desarrollo de las funciones técnico-administrativas de la Dirección General del Material de la Marina. Sin embargo, estará abocada a los procesos principales de Planeamiento Estratégico del Material, Supervisión y Control del Material y Normativa, siendo sus procesos de apoyo a la gestión de la información, de personal, de logística y presupuestal; con ello se ha previsto liberar de su responsabilidad directa los procesos de contrataciones del material, administración de contratos, gestión de bienes patrimoniales, proyectos de inversión pública e investigación y desarrollo.

El desarrollo de las tareas correspondientes a los diversos organismos que conforman la organización del área del material, quedan entonces delimitadas de acuerdo al siguiente ámbito funcional:



Dirección General del Material de la Marina

Constituye el organismo técnico-administrativo del más alto nivel de la Institución en el área del material, correspondiéndole el desarrollo del planeamiento estratégico, normatividad, supervisión y control del material de la Institución; delegando en sus organismos subordinados las tareas de formulación, ejecución y administración de temas específicos en el área de su competencia, con el fin de contribuir al cumplimiento de los Objetivos Institucionales.

Dirección de Abastecimiento Naval

Es el organismo responsable del abastecimiento de bienes, insumos y otros autorizados a las Unidades y Dependencias de la Marina de Guerra del Perú, dentro del ciclo logístico institucional, con el fin de contribuir a su óptimo alistamiento.

Dirección de Alistamiento Naval

Organismo responsable del alistamiento del material correspondiente a los sistemas y equipos de armas e ingeniería, para lo cual cuenta con una organización administrativa, servicios y talleres técnicos. Su ámbito funcional incluye el desarrollo de proyectos de investigación científica y desarrollo tecnológico de acuerdo con los objetivos y necesidades institucionales orientadas a optimizar la innovación tecnológica.



Dirección de Administración de Bienes e Infraestructura Terrestre

A su cargo están las actividades relacionadas con la ejecución de proyectos, supervisión de obras y mantenimiento de la infraestructura del establecimiento naval terrestre, manteniendo las tareas de saneamiento predial; la incorporación a su organización de las tareas de gestión patrimonial, amplía su ámbito funcional a la administración, disposición y supervisión de los bienes que conforman el Sistema de Control Patrimonial de la Institución; llevando y manteniendo actualizada la contabilidad patrimonial.

Dirección de Transporte Naval Terrestre

Esta es responsable de centralizar y optimizar la capacidad de programación y control administrativo y operacional de las unidades vehiculares que conforman las flotas liviana y pesada, así como de su mantenimiento y reparación. Su naturaleza de Dirección la faculta a dirigir y planificar el desarrollo sostenido de la flota vehicular de la Institución.

Dirección de Proyectos Navales

Constituye el organismo responsable del desarrollo de las actividades de planificación, normatividad, formulación, control y cierre de los proyectos relacionados con el Sistema de Inversión Pública en el ámbito de su competencia, enmarcada dentro del concepto de operación de proyectos de inversión pública establecida en el Apéndice I del presente anexo. Los Comandos de Unidades y Dependencias promoverán la iniciativa del personal naval para proponer proyectos de inversión pública de interés para la Institución, en concordancia con los lineamientos que establezca la nueva Dirección de Proyectos Navales, para aprobación previa por el Estado Mayor General de la Marina.

Dirección de Contrataciones del Material

Ejecuta los procesos de adquisiciones y contrataciones de bienes, servicios y obras del área del material. Tiene a su cargo la Sub-Unidad Ejecutora: Material y Abastecimiento, la cual es resultado de la fusión de la Sub-Unidad Ejecutora 05: "Material" y la Sub- Unidad Ejecutora 06: "Abastecimiento".



B.I.C. Humboldt rumbo a la Antártida

Coincidiendo con la conmemoración del vigésimo quinto aniversario de la presencia peruana en la Antártida, y la vigésima primera Campaña Científica del Perú en este Continente, en la mañana del 7 de enero el B.I.C. Humboldt enrumbó desde el puerto del Callao hacia nuestra Base Machu Picchu, entre el aplauso y vibrante emoción de quienes acudieron a dar la despedida a la unidad científica peruana; el Presidente de la República, Ollanta Humala, altas autoridades de las Fuerzas Armadas, Ministros de Estado, científicos, historiadores, familiares de la tripulación y trabajadores de nuestros Astilleros SIMA-PERÚ que dejaron expedito y flamante a la nave de investigación científica.

En el curso de la significativa ceremonia de despedida de la unidad que durante un lapso de casi tres meses realizarán trabajos en el continente blanco, como parte de la Campaña Científica Peruana a la Antártida - ANTAR XXI, el Primer Mandatario reveló que dentro del Plan Antártida, "tenemos la firme intención de mejorar la infraestructura de la Base Machu Picchu y de invertir más en la investigaciones en la Antártida, porque permitirán mejorar el medio ambiente". Asimismo, les auguró éxito en esta tarea "sé que va hacer duro por lo agreste de la geografía, pero sabemos que nuestro Humboldt, valiente veterano, ya conoce la ruta". Agregó que, "es posible que él mismo viaje a la Antártida para supervisar las labores que se realizarán en la zona".

En esta nueva versión del viaje al continente antártico van a bordo, científicos nacionales con el fin de desarrollar estudios científicos, geográficos, geológicos, climatológicos y biológicos, así como actividades ambientales tanto a bordo del buque (base integral de investigación) como en la estación científica Machu Picchu, instalada en la isla Rey Jorge en la Bahía del Almirantazgo.

Para hacer posible la continuación de los viajes del Humboldt, el gobierno del Perú a través de la Marina de Guerra delegó al SIMA para que se encargue de los trabajos de remotorización de las máquinas principales del B.I.C. Humboldt, el mantenimiento integral del casco y sistemas de propulsión, acondicionamiento de la habitabilidad y las áreas científicas, como laboratorios de química, oceanografía y biología, e instalación de nuevos equipos, cumpliendo con los exigentes estándares de calidad para este tipo de travesías a la región antártica, ampliando la vida útil del buque a unos 20 años más, como así lo corroboró el Jefe del Estado durante el recorrido que hizo por los diferentes compartimentos del buque.

En esta gran cruzada antártica, como Jefe de la Campaña Científica de la XXI Expedición, fue designado el Capitán de Navío Colver Ruíz Roa. La Fuerza Aérea del Perú participa con Oficiales de la Dirección de Meteorología Aeronáutica y brindará apo-

yo para el traslado de un grupo de científicos de ida y retorno a la Antártida a bordo de un avión Hércules. Finalmente, el Mayor EP Edinson Loyola Vargas ha sido designado Jefe de la Estación Antártica.

El B.I.C. Humboldt en su primera escala en Punta Arenas - Chile, realizará labores de embarque de carga y reabastecimiento logístico. En seguida, partirá rumbo a la Base Frei en Chile, donde tiene previsto llegar el 23 de enero. En el aeródromo Frei aterrizará el avión FAP Hércules con 62 científicos que se incorporarán a los expedicionarios del buque. Ese mismo día, llegarán a la Base Machu Picchu, dando inicio a las labores científicas el 27 de enero. El zarpe de retorno será el 5 de marzo, y arribarán al Callao el 29 de marzo.



Estuvieron presentes en la ceremonia de despedida del B.I.C. Humboldt, el Ministro de Defensa, Dr. Pedro Cateriano Bellido; la Ministra de la Producción, Gladys Triveño y el Ministro de Relaciones Exteriores, Rafael Roncagliolo. Asimismo, se hizo presente el Jefe del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas, Almirante José Cueto Aservi; el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Tejada Mera y el Director del IMARPE, Contralmirante (r) Germán Vásquez Solís, autoridades políticas, militares y policiales, así como personalidades vinculadas a instituciones de investigación y universidades del país.

Directivos de instituciones cívico-patrióticas, historiadores, personalidades del ámbito marítimo, en diferentes pasajes de este evento y durante coloquios mostraron su satisfacción por el reinicio de los viajes antárticos que enaltecen la peruanidad.



El Humboldt en la opinión de:



Contralmirante (r) Germán Vásquez-Solís Talavera, Presidente del Instituto del Mar del Perú.

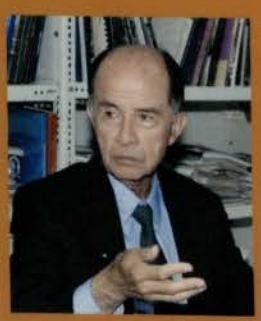
"Reemplazar esta embarcación costaría alrededor de 60 millones de dólares, pero con muchísimo menos, se ha logrado modernizarla y repotenciarla. Hemos cumplido en los tiempos establecidos para hacer esta travesía que sigue a la primera que se realizó hace 25 años en la que un peruano pisó la Antártida".

Contralmirante Fernando Peñaranda Muñoz, Director de Hidrografía y Navegación.



En esta oportunidad, el proceso de modernización del Humboldt, necesario para reanudar las operaciones antárticas, es la puesta en valor del esfuerzo coordinado entre el Ministerio de la Producción - IMARPE, el Ministerio de Defensa-Marina de Guerra del Perú y el Ministerio de Relaciones Exteriores –Dirección General de Soberanía, Límites y Asuntos Antárticos.

Especial sentimiento converge al haber sido Comandante del mencionado buque, la reaparición de éste en la Antártida y a su retorno en el Mar de Grau, ya que esta plataforma marítima móvil permitirá reconocer la fauna y flora del Polo Sur, en especial los estudios peruanos sobre el krill tan esperados por la comunidad científica internacional, así como, medir la riqueza ictiológica que guarda nuestro Dominio Marítimo, para una correcta administración pesquera de las futuras generaciones.



Contralmirante (r) Fernando Casaretto Alvarado, Director del Museo Naval del Perú.

"Estamos reemprendiendo un proceso que nunca se debió interrumpir. Uno de los grandes problemas del Perú, es la continuidad; en nuestro país.

Felizmente, el Presidente Ollanta Humala ha tenido esa conciencia patriótica de seguir con esta nueva versión de la expedición científica a la Antártida. El Humboldt, no tiene bandera ni ningún partido político, este es un proceso que debe continuar cada año, ojalá que no pare, el buque ha sido repotenciado, el SIMA ha trabajado y espero que haya continuidad en las expediciones del Humboldt".











Buque Tópico BAP "Corrientes" hacia la cuenca del Río Morona en Acción Social con Sostenibilidad

En una especial ceremonia, el 17 de enero, zarpó el buque tópico BAP Corrientes, de la Estación Naval "Capitán de Corbeta Manuel Clavero Muga", a la cuenca del río Morona, como parte del mencionado programa.

El viaje, es el primero de cuatro intervenciones programadas para el presente año y tendrá una duración de 45 días, sirviendo de punto de partida para proyectar en los próximos desplazamientos la incorporación de la "Estrategia de Acción Social con Sostenibilidad", mediante la participación articulada de diversos programas del Estado, como parte del Plan Nacional de Acción por la Infancia y la Adolescencia (PNAIA 2012-2021).

La ceremonia de zarpe la presidió el Jefe del Estado Mayor del Comando Operacional de la Amazonía, Contralmirante Alberto Alcalá Luna, y contó con la presencia de representantes del Gobierno regional de Loreto, la Dirección Regional de Salud de Loreto (DIRESA) y la Empresa Talismán PERÚ B.V.

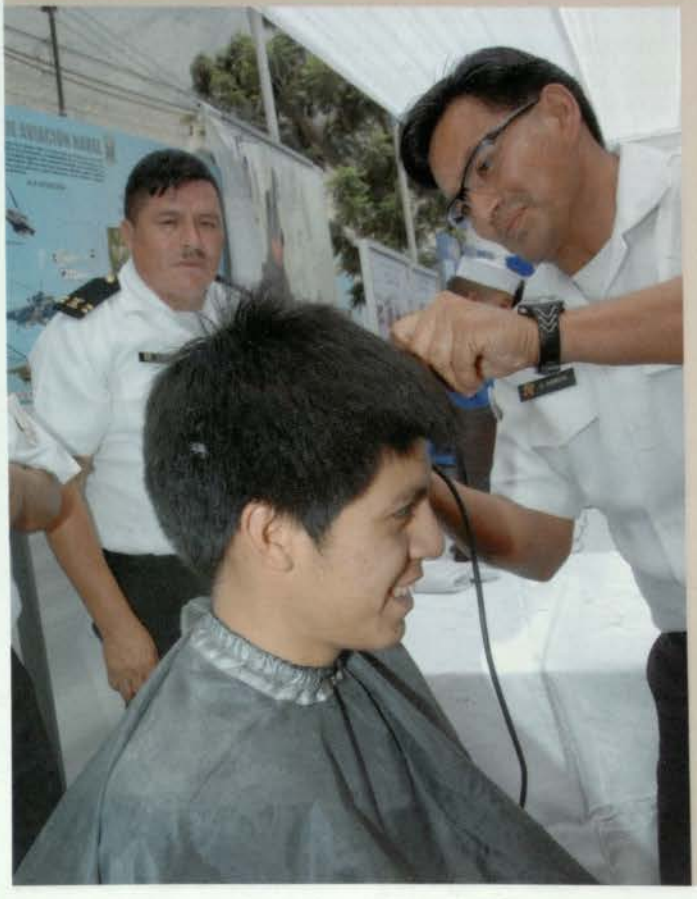
Esta travesía se realiza en el marco del Convenio de Cooperación Interinstitucional entre el Gobierno Regional de Loreto, la Empresa Talismán Perú B.V. y la Marina de Guerra del Perú, que tiene como finalidad brindar servicio de atención médica, ginecología, orientación sicológica, vacunación, charlas de planificación familiar y entrega de medicinas a 63 poblados de las etnias Achuar, Shapra, Aguaruna y Huambisa.







En Chosica Marina de Guerra participó en programa "Módulo Perú"



El programa social denominado Módulo Perú que continúa viento en popa, esta vez benefició a los pobladores de Chosica, quienes desde tempranas horas del 19 de enero, se dieron cita en la plaza de Armas del citado distrito para informarse sobre la encomiable acción de las diversas organizaciones sociales e instituciones del Estado, como la Marina de Guerra del Perú.

Como en anteriores jornadas, la Institución Naval se hizo presente con una numerosa delegación, con la finalidad de apoyar ampliamente el mencionado programa y, especialmente, a sectores de la población que requieren diferentes ser-







vicios para mejorar su calidad de vida. Todo ello, dentro del marco del slogan que rige esta campaña: Un Estado eficiente al servicio del pueblo.

La atención en el área de salud, a cargo de médicos y personal técnico en enfermería de la Sanidad Naval, fue la más requerida por personas adultas y niños, manifestándose en la inacabable fila que se formó al iniciarse la atención. Igualmente, un módulo donde el personal naval instaló la farmacia itinerante, entregó diligentemente las medicinas que los médicos recetaban de acuerdo al diagnóstico.

Como complemento a esta atención, la población se entretuvo con la presencia de la orquesta naval que animó con temas musicales clásicos y de moda. También disfrutaron con la presentación de la Unidad Canina de la Policía Naval cuyos ejemplares, además de vistosas acrobacias, demostraron su destreza en acciones de seguridad.

El personal naval didácticamente brindó información en torno a la historia de la Marina de Guerra del Perú, así como las actividades que realiza sus Fuerzas Navales, incidiendo en la oportunidad que ofrece a los jóvenes para postular al Instituto de Educación Superior Tecnológico Naval – CITEN y, para realizar el Servicio Militar Voluntario donde se les ofrece estudiar especialidades técnicas para su desarrollo personal.





¡Buen Viento y Buena Mar!

CADETES NAVALES EN VIAJE DE INSTRUCCIÓN AL LITORAL

Dentro del plan de instrucción que imparte la Escuela Naval del Perú a los futuros Oficiales de Marina, una de las fases primordiales constituyen los viajes de Instrucción. Para cumplir este objetivo, el 18 de enero zarparon 142 Cadetes de primer y tercer año en Viaje de Instrucción al Litoral, el mismo que comprende los puertos del Sur: Ilo, Matarani, San Juan de Marcona y Pisco y, hacia el norte, arribarán a los puertos de Salaverry, Paita, Talara, Pimentel, Pacasmayo y Chimbote.

Los jóvenes rebosantes de entusiasmo abordaron las lanchas que los conducirían a las diferentes unidades como fragatas, corbetas y submarinos, para participar en ejercicios navales donde iniciarán sus prácticas conociendo los buques y recibiendo academias sobre la guerra naval moderna y teniendo como base esencial el espíritu, basado en los valores consustanciales a la Institución, imprescindibles en los futuros líderes de nuestras Fuerzas Navales y Dependencias.

Por lo mismo, durante la ceremonia de despedida, el Director de la Escuela Naval del Perú, Contralmirante David Alva Olavarría, con convicción, subrayó: "Estamos seguros que el esfuerzo que realiza la Marina de Guerra por concretar el presente viaje de prácticas pre-profesionales, permitirá fortalecer su orientación vocacional y desarrollar la destreza marinera que debe tener todo Cadete Naval al familiarizarse con cada ayuda a la navegación y la rutina en la Mar".

El Contralmirante Alva puso énfasis al exhortar a los Cadetes para que, durante la navegación, aprovechen cada puesto de maniobra, las guardias en la mar, las prácticas de cubierta e ingeniería, los ejercicios de comunicaciones y los zafarranchos de combate, "estas actividades les serán de gran valía en su formación como futuros Oficiales de la Marina".

La ceremonia de despedida, que se inició con la celebración de un acto litúrgico, lo presidió el Comandante de la Fuerza de Superficie, Contralmirante Manuel Váscones Morey, quien estuvo acompañado por el Director General de Educación de la Marina, Contralmirante Juan del Álamo Carrillo.

En este viaje, están como invitados jóvenes navales de las Armadas de las Repúblicas hermanas de Bolivia y de Venezuela.

Durante el arribo a cada puerto, los Cadetes Navales, además de verificar los cambios que se vienen realizando a raíz del crecimiento económico del país, observarán la realidad geográfi-













ca, participarán en diálogos con los pobladores, conocerán su historia, costumbres y necesidades que será un gran aporte in situ, para incrementar el conocimiento del país en toda su diversidad y, paralelamente, reforzarán su identidad y conciencia nacional.

Cuando los Cadetes ya a bordo de las lanchas levantaron sus gorras en la clásica despedida, las autoridades navales, invitados y familiares entre quienes no faltaron las escenas emotivas, les desearon Buen Viento y Buena Mar.



Honor al Mérito

Oficial de Marina estudia con éxito en Italia

Dejando en alto el nombre del Perú y el prestigio de la Marina de Guerra, el Alférez de Fragata David Lau Gastelo viene cumpliendo exitosamente su misión de estudios en la Academia Naval de Livorno, Italia, desde el año 2008.

El joven oficial naval, haciendo un alto en sus estudios y, en virtud a formalizar oficialmente su graduación como Alférez de Fragata, puesto que sus compañeros de la promoción 2011 de la Escuela Naval lo hicieron en diciembre de ese año, llegó al país para efectivizar dicha distinción en una significativa ceremonia.

El acto se realizó el 7 de enero en el Salón Huáscar de la Comandancia General de la Marina, donde luego de unas palabras de felicitación del Almirante Carlos Tejada Mera, el Alférez de Fragata David Lau Gastelo en compañía de su familia, agradeció por su distinción como Oficial de la Institución.

Debido a que la Academia Naval de Livorno considera que el programa de Armas Navales se estudie en siete años, el Alférez Lau seguirá en Italia en misión de estudios, cuyos virtuales éxitos redundarán en el prestigio del país y de la institución naval.

Jóvenes se asimilan como Oficiales de Mar en la especialidad de Músicos

Tras un competitivo concurso de conocimientos, cultura general y, sobre todo de la profesión a la que postularon, un selecto grupo de jóvenes logró asimilarse como Oficiales de Mar Tercero en la especialidad de Músicos de la Marina de Guerra del Perú.

Los futuros Oficiales de Mar, antes de ser designados a las diferentes unidades y dependencias, serán adoctrinados durante un periodo de tres meses, durante los cuales se les preparará en disciplinas de orden cerrado, formación física, formación académica, entre otros.

La ceremonia de incorporación de los 14 Oficiales de Mar, se llevó a cabo el 4 de enero en la explanada principal del Instituto de Educación Superior Tecnológico Naval CITEN y contó con la



asistencia del Director de Administración del Personal, Contralmirante Héctor Riolo De la Oliva.

III Encuentro Bilateral sobre Justicia Militar en Chile



GRUPO DE TRABAJO INICIADO POR CHILE Y PERÚ INCORPORARÁ A EE.UU. Y PAISES DE LA REGIÓN

Entre los días 15 y 16 de enero, se llevó a cabo, en Santiago de Chile, el III Encuentro Bilateral entre la Auditoría General del Ejército de Chile y el Fuero Militar Policial Peruano. Ambas instituciones vienen desarrollando un programa de intercambio y colaboración en el ámbito jurídico, teniendo como meta desarrollar las bases para un Código de Justicia Militar modelo.

El Contralmirante CJ Julio Pacheco Gaige, Vocal Supremo del Fuero Militar Policial del Perú, representó a dicho organismo especializado y junto al Auditor General del Ejército de Chile, General de Brigada Waldo Martínez Cáceres participó en las reuniones de trabajo con altas autoridades como el Presidente de la Corte Suprema de Justicia de Chile, el Presidente de la Corte Marcial y el Presidente de la Corte de Apelaciones de Santiago, así como con el Comandante en Jefe del Ejército de Chile, a quienes se informó en detalle el trabajo que se viene desarrollando para la elaboración de un Código Penal Internacional de Justicia Militar.

Especial relevancia tuvo la participación de la delegación encabezada por el Juez General del Ejército de los Estados Unidos de América, presidida por el Mayor General Butch Tate. El Contralmirante CJ Julio Pacheco realizó una amplia exposición a la delegación estadounidense en torno al avance logrado por los equipos técnicos de las justicias militares de Chile y el Perú. El tema motivó el interés de la delegación americana y el ofrecimiento de evaluar su incorporación, en un futuro cercano, al desarrollo de este proyecto de Código.

El trabajo bilateral en el campo jurídico militar, tuvo como punto de partida la iniciativa peruana, surgida tras la realización del V Encuentro Internacional de Derecho Humanitario y Derecho Militar realizado en abril de 2011. Luego, en julio del mismo año, se realizó el I Encuentro Bilateral de Justicia Militar Chile-Perú en Santiago y, en julio del 2012, con ocasión del segundo encuentro celebrado en Lima, se concretó el primer trabajo técnico con avances en temas de definiciones y líneas de acción para el desarrollo del Proyecto de Código.

La agenda de trabajo conjunto continuará en los próximos meses y se buscará incorporar a organismos y especialistas de justicia militar de los países vecinos.

Director de Sanidad de la Marina de los Estados Unidos de América en visita al Perú

El Director de Sanidad y Jefe de la Oficina de Medicina y Cirugía de la Marina de los Estados Unidos de América, Vicealmirante Matthew Nathan, tras su arribo al Perú visitó las instalaciones del Centro Médico Naval "Cirujano Mayor Santiago Távara", siendo recibido por el Director de Salud y Centro Médico Naval "CMST", Contralmirante Eduardo Novoa Monge, y el Director Médico del Centro Médico Naval "CMST", Contralmirante SN (MC) Hugo Gallo Seminario, quienes lo acompañaron en su recorrido por el citado nosocomio.

La visita del Vicealmirante Nathan, se realizó con el fin de conocer las actividades que efectúa el Centro de Investigación de Enfermedades Tropicales -NAMRU-6, en Lima e Iquitos, gracias al Convenio firmado entre ambas marinas, desde el año 1983; ratificando así la importancia de la colaboración conjunta en los estudios de investigación en enfermedades infecciosas.

El Vicealmirante Nathan expresó su grato reconocimiento al constatar las funcionales instalaciones de este Centro Médico



que es réplica del Hospital Naval de Beaufort en Carolina del Sur en los Estados Unidos de América, en donde tuvo a su cargo una Jefatura en los inicios de su carrera naval.

La visita protocolar del Director de Sanidad y Jefe de la Oficina de Medicina y Cirugía de la Marina de los Estados Unidos de América, nos ayuda a confraternizar e intercambiar criterios profesionales y estar a la vanguardia en el ámbito de la medicina.

Inauguran año académico de la Escuela Superior de Guerra Naval

En el Auditorio del Alma Mater de la Oficialidad, el 21 de enero se llevó a cabo la ceremonia de Inauguración del año académico de la Escuela Superior de Guerra Naval.

El acto lo presidió el Director General de Educación de la Marina, Contralmirante Juan Carlos Del Álamo Carillo, quien estuvo acompañado por el Director de la Escuela Superior de Guerra Naval, Contralmirante Santiago LLop Meseguer.

Durante la cita, el Contralmirante Del Álamo exhortó a los Oficiales discentes a poner el mayor esfuerzo y desempeño durante los Programas Académicos de Perfeccionamiento y Segunda Especialización Profesional, deseándoles en el trayecto de su capacitación, el mayor de los éxitos.

Es importante referir que la Escuela Superior de Guerra Naval ofrece programas de Segunda Especialidad a los Oficiales que ostenten el Bachillerato en Ciencias Marítimo - Navales, con el fin de formar profesionales altamente calificados, brindando competencias específicas de nivel científico – tecnológico en las diferentes áreas de especialización relacionadas con la Defensa Nacional en el ámbito acuático.



Las especialidades de Segunda Especialización Profesional son las siguientes:

Ingeniería de Sistemas, Guerra de Superficie, Submarinos, Aviación Naval, Infantería de Marina, Operaciones Especiales, Capitanías y Guardacostas, Hidrografía y Navegación, Buceo y Salvamento, Inteligencia, Ingeniería Naval e Ingeniería Electrónica.



Teniente Segundo Sandro Samanez Mariscal

"GRADUADO DE HONOR" Premio al talento

El mar, los buques, la preciosa bahía de mi Callao querido donde nací, los marinos que, con sus albos uniformes iban y venían de sus buques en rápido paso por la Plaza Grau; mi padre, que nos contaba historias y las significancias del mar, se grabaron para siempre en mi conciencia y repercutieron en mi adolescencia, para tomar pronto, la más grande decisión de mi vida: Ser Oficial de la Marina de Guerra del Perú, nos expresa con diáfana sencillez, el Teniente Segundo Sandro Samanez Mariscal, quien luego de ser seleccionado para realizar estudios en la Escuela de Guerra de Superficie en los Estados Unidos Newport en el estado de Rhode Island, logró culminar el curso alcanzando el Primer Puesto, nada menos que entre oficiales de su graduación procedentes de diversos países como Pakistán, Arabia Saudita, Tailandia, Ucrania, Montenegro, Malasia, Egipto, Líbano, Bahréin.

Los estudios comprendieron Áreas de Guerra Naval Compuesta como Guerra Antisubmarina, Antisuperficie y Antiaérea, aquellos que se complementaban con seminarios de Derecho Internacional Marítimo, Operaciones Antipiratería, Antinarcotráfico. Finalizando satisfactoriamente los cuatro meses de estudio.

El proceso de su preparación y evaluación constante dieron resultado tras ocupar el primer puesto como "Graduado de Honor" por obtener el ponderado más alto de su clase.

"La enseñanza en la Marina de Guerra de Estados Unidos – nos dice-fue muy interesante y completa, nos impartían conocimientos, no solo teóricos sino empíricos de hechos ocurridos y lecciones aprendidas sobre situaciones del mismo país, cada semana nos enseñaban diferentes temas y los días viernes, realizaban un examen para evaluar nuestro rendimiento académico".

Nos refirió que, entre sus estudios realizados, no hay mucha diferencia entre la Escuela del Perú con la de Estados Unidos, solo varían los conceptos que van acorde a la situación actual y lecciones aprendidas.

Al término de su preparación académica, cada alumno debía ofrecer una exposición sobre diferentes temas que caracterizan a su país. Siendo así, el Perú uno de los países que causaron una grata y grande sorpresa ante los presentes, por nuestra heterogénea geografía, cantidad de recursos, la biodiversidad y, el sorprendente crecimiento que hoy muestra al mundo nuestro país.

La vocación por la Marina de Guerra del Perú del Teniente Samanez, nace con el ejemplo de su padre, quien es marino en retiro, factor principal que ayudó a consolidar su decisión de ingresar a la Escuela Naval en el año 2002. Asimismo, se especializó en Guerra de Superficie y actualmente tiene la oportunidad de comandar el Buque Auxiliar BAP Caloyeras.

Finalmente agradeció a la Fuerza de Superficie, a la Dirección General de Educación y, por ende, a la Marina de Guerra del Perú, por brindar estas oportunidades a los oficiales que se esfuerzan, para seguir estudios superiores en distintos países, representando al Perú, para constituirnos en dignos herederos del Gran Almirante Grau y, garantía profesional en la defensa de la Patria.

Familia Naval disfrutó de la inauguración de Temporada de Verano 2013



Bajo un ardiente sol que iluminó las playas del sur, Técnicos, Oficiales de Mar, Cabos, Marineros y Grumetes, acompañados de sus familiares, el 20 de enero se dieron cita para la gran inauguración de la temporada de verano 2013 del Club de Playa Lurín.

En el desarrollo de esta tradicional fecha de apertura durante la cual se incrementó la unión y camaradería entre la familia naval, el público asistente pudo disfrutar de las más variadas actividades recreativas y espectáculos preparados especialmente para la ocasión.

Los niños disfrutaron de divertidos juegos y bailaron sin parar con el show infantil de "Fantabuloso", El toque criollo lo puso la cantante Elizabeth Panchano y su acompañamiento musical, para luego dar paso a las Wachiturras y, a Segundo Rosero Peruano del programa televisivo YO SOY.

Los lugares más concurridos fueron las refrescantes piscinas, que se encuentran permanentemente vigiladas por personal de salvataje altamente calificado. Asimismo, muchos optaron por refrescarse en el mar de la playa al que el club tiene acceso directo.

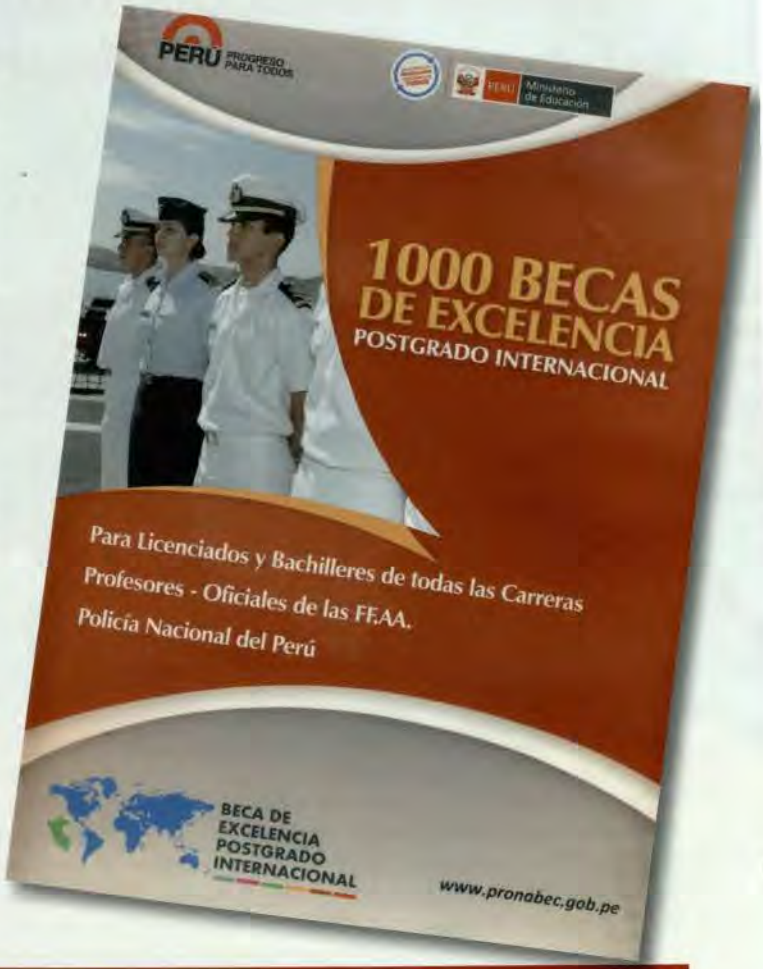
Asimismo, no faltaron las deliciosas y variadas viandas, pudiendo el público hacer uso de los cómodos y amplios espacios de camping y de parrillas que el club ofrece durante su atención, todos los fines de semana de 9:00 am a 18:00 pm











Para ofrecer más y mejores oportunidades de perfeccionamiento a profesionales peruanos, el Programa Nacional de Becas y Créditos Educativos (PRONABEC) ofrecerá 1000 becas internacionales de posgrado, en las más reconocidas universidades del extranjero, poniendo a disposición 100 vacantes para miembros de las Fuerzas Armadas.

Los estudios se realizarán en las 400 mejores universidades del mundo. Son 1000 becas anuales dirigidas a profesionales de insuficientes recursos económicos y de buen rendimiento académico, y están directamente orientadas al desarrollo del Perú, puesto que promueven la realización de investigaciones en tecnología, ciencia y temas de interés nacional.

Podrán postular a la convocatoria profesionales peruanos, con grado académico de bachiller o título profesional, egresados de universidades públicas o privadas peruanas, profesores de instituciones educativas que cuenten con grado académico o licenciatura en Educación, así como Oficiales de las Fuerzas Armadas y Policía Nacional del Perú.

Asimismo, el postulante, para su inscripción, deberá contar con Carta de Aceptación de la universidad, en carreras de ciencia y tecnología en las universidades de Argentina, Brasil, Colombia, Chile, España y México; y no haber realizado, dependiendo de su caso, estudios de maestría ni doctorado.

Alojamiento, alimentación, movilidad, seguro de salud, así como pasajes de ida y retorno, son los beneficios que ofrece la beca.

Becas de Postgrado Internacional para miembros de las Fuerzas Armadas

Estudios de maestría y doctorado se realizarán en las 400 mejores universidades del mundo y estará disponible para miembros de las Fuerzas Armadas

Requisitos de postulación:

- Poseer nacionalidad peruana.
- No haber cursado previamente, ni estar cursando actualmente estudios de maestría ni doctorado respectivamente.
- Contar con carta de aceptación condicional o incondicional de la institución académica de destino.
- Ser de insuficientes recursos económicos, para lo cual debe llenar el Formulario de Información Socioeconómica del PRONABEC el cual se encuentra sujeto a verificación posterior y tiene la calidad de Declaración Jurada.

Estas son las universidades elegibles:

En México: Universidad Nacional Autónoma de México y Tecnológico de Monterrey.

En Colombia: Universidad de los Andes de Colombia y Universidad de Colombia.

En Argentina: Universidad de Buenos Aires, Universidad Austral y Pontificia Universidad Católica de Santa María de Buenos Aires.

En Chile: Universidad de Chile y Pontificia Universidad Católica de Chile.

En Brasil: Universidad de Sao Paulo, Universidad de Campiñas y Universidad Federal de Río de Janeiro.

En España: U. Autónoma de Madrid, U. Complutense de Madrid, U. Carlos III de Madrid, U. Autónoma de Barcelona, U. de Barcelona, U. Politécnica de Catalunya, U. Pompeu Fabra, U. de Valencia, U. Politécnica de Valencia, U. de Navarra, U. de Vigo.

Las universidades de España, Holanda, Francia, Alemania, Reino Unido, USA, Australia, Nueva Zelanda se convocarán para el segundo trimestre del 2013.

Programas académicos en las siguientes áreas del conocimiento:

Entre los principales programas académicos a los que pueden acceder los miembros de las Fuerzas Armadas en dichas universidades, se encuentran las





Alojamiento, alimentación, movilidad, seguro de salud, así como pasajes de ida y retorno, son los beneficios que ofrece la beca.

carreras de Ingeniería Civil, de Minas, Mecánica, Metalúrgica, Informática, Electrónica, Eléctrica, Química, de Sistemas, de Telecomunicaciones, Geología, Industrias Alimentarias, de los Materiales y Ambiental. Asimismo, Ciencias de la salud, Ciencias Marítimas, Políticas Públicas, Gestión Pública, Gerencias Social o Gestión de Proyectos, Urbanismo, Educación y Economía, entre otras.

Cronograma 2013 - II

Inscripción de postulantes 01 de noviembre 2012 al 15 de febrero de 2013

Selección 18 al 22 de febrero de 2013

Publicación de resultados 28 de febrero de 2013

Cronograma 2013 - III

Inscripción de postulantes 15 de marzo al 01 de junio de 2013

Selección 02 de Junio al 14 de junio de 2013

Publicación de resultados A partir del 15 de junio del 2013

Si se desea realizar alguna consulta con respecto a los requisitos de postulación detallados, pueden escribir al correo electrónico: becadepostgrado@minedu.gob.pe y www.pronabec.gob.pe

Mayor información:
Teléfonos: 0800-00018 / 6155800 anexo 26191



Jefe del Departamento de Educación Extrainstitucional, C. de F. José Sibina Pereyra



¿Cómo se logró que el PRONABEC ponga a disposición becas para el personal militar?

Gracias a las coordinaciones entre el Ministerio de Defensa y el PRONABEC, a inicios del año 2012, para que el personal del Servicio Militar Voluntario pudiera acceder al programa BECA 18, los altos funcionarios de este programa tuvieron conocimiento de la labor que cumplen las FFAA para el desarrollo y la seguridad nacional, asi como, de las limitaciones e inquietudes del personal militar. Por ello, incluyeron dentro del programa de postgrado internacional, como beneficiarios, a los Oficiales de las FFAA, como una oportunidad para acceder a estudios del más alto nivel que permitan extender y consolidar nuestras respectivas profesiones.

¿Cuál es el objetivo de las mismas?

Es permitirnos acceder a estudios altamente especializados, de las mejores universidades del mundo, que, luego al retornar al país, podamos volcar todos los conocimientos y capacidades obtenidas, para fortalecer las tareas que realizan las FFAA en cumplimiento del mandato constitucional de preservar la independencia y soberanía nacional, asi como el desarrollo profesional y personal en campos específicos de las diversas ciencias que dominan el mundo académico, que son también de interés institucional y afines a la carrera naval, en nuestro caso.

¿Es difícil acceder a ellas?

Definitivamente no, se debe tomar conocimiento del procedimiento y requisitos establecidos, que lo pueden encontrar en la página web **postgradointernacional@pronabec.gob.pe** o **pronabec@**, ubicar una maestría o doctorado de interés en cualquiera de las universidades seleccionadas por el programa, lograr un documento de haber sido admitido por parte de la universidad y solicitar autorización a la Dirección General de Educación de la Marina, pues la participación debe considerarse institucional, no personal; serán presentados oficialmente los requerimientos, previa autorización del Alto Mando. Esta presentación institucional permitirá al Oficial, gozar adicionalmente de mayores oportunidades de obtener una beca integral. Debe tenerse en cuenta que el tiempo máximo de estudios es de 2 años.

¿Qué recomendaciones daría usted a quienes deseen postular a estas becas?

Que los Oficiales exploren toda la información disponible y aprovechen esta oportunidad que nos brinda el gobierno nacional, para que, en concordancia con los intereses institucionales, puedan acceder a estudios en el extranjero que les permita colmar expectativas personales y profesionales.

¿Cómo se beneficiarán las instituciones militares, en este caso la Marina de Guerra, luego que los Oficiales becados concluyan sus estudios en las universidades extranjeras?

Podremos contar con Oficiales con certificadas competencias y capacidades profesionales, aunadas al conocimiento de amplios campos del saber, la ciencia y la cultura, que nos proyectarán sus experiencias novedosas, producto del intercambio cultural, social y académico con el que convivirá el Oficial en los diversos países del mundo.





EN EL MAR DE GRAU - OPERATIVO NEPTUNO

INTENSO Y EFICIENTE ENTRENAMIENTO OPE

A poco de iniciarse el presente año, de acuerdo a lo dispuesto por el Alto Mando Naval, se dio inicio a la realización del primer Entrenamiento Operacional en el Mar de Grau con el objetivo de elevar el nivel de entrenamiento de las dotaciones de las unidades participantes e incrementar la presencia naval en nuestro dominio marítimo, así como complementar la formación académica de los Cadetes de la Escuela Naval del Perú que, coincidentemente,







OPERACIONAL

se encuentran en Viaje de Instrucción al Litoral Sur.

En el primer entrenamiento, que comenzó el 21 de enero, participaron unidades de superficie (fragatas misileras, corbetas misileras, buques de desembarco), unidades submarinas, unidades aéreas navales y de la Fuerza Aérea, así como personal de otras Fuerzas Navales. Es de resaltar en este entrenamiento la presencia de los cadetes navales de 1er. Año y 3er. Año, así como cadetes de la Escuela Naval Militar de Bolivia.

El programa de ejercicios contempló salida y entrada a puerto con oposición múltiple, comunicaciones en la guerra antiaérea, maniobras tácticas en la mar, aproximaciones y reabastecimiento general en la mar, ejercicio de operaciones antisubmarinas, enfrentamiento misilero, ejercicios de tiro, ejercicios de tiro antiaéreo, operaciones de interdicción marítima, prueba de los sistemas de comando, control y comunicaciones, ejercicio de juego de guerra, ataque aéreo, posamientos y decolajes en unidades de superficie, entre otros.





Ministro de Defensa, Directores de Medios de Comunicación y empresarios peruanos, visitaron el SIMA y Comandancia de Operaciones Guardacostas

Comentarios halagadores respecto a los trabajos de construcción naval y de seguridad en el mar, manifestaron los Directores de importantes medios de prensa de Lima que visitaron el 10 de enero las instalaciones de SIMA-PERÚ y la Comandancia de Operaciones de Guardacostas de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, las cuales tienen su sede en la Base Naval del Callao. La misma impresión les mereció a connotados representantes de la CONFIEP y Sociedad Nacional de Pesquería que también visitaron las mismas instalaciones el 15 de enero.

En la invitación a la prensa, estuvieron presentes el Ministro de Defensa, Dr. Pedro Cateriano Bellido, el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Tejada Mera, el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Reynaldo Pizarro Antram, y el Comandante General de Operaciones del Pacífico, Vicealmirante Wladimiro Giovannini y Freire.



Las citadas autoridades acompañaron a los profesionales de la información, entre ellos Raúl Vargas, Jaime de Althaus y Augusto Thorndike, a participar en una conferencia a cargo del Director Ejecutivo del SIMA, Contralmirante Víctor Pomar Calderón, la misma que trató sobre el buen momento actual que pasa el SIMA, especialmente en la construcción de buques y embarcaciones de variadas características, tanto para la Marina de Guerra del Perú, como para el sector privado nacional y extranjero, e informar sobre los proyectos relevantes que tiene en cartera, así como hacer de conocimiento a los presentes que se encuentra en plena ampliación de su capacidad instalada.

Luego de esta conferencia, que versó también en torno a la construcción del Buque Escuela a Vela Unión, los periodistas fueron invitados a conocer el Centro de Control de Misiones ubicado en la Comandancia de Operaciones de Guardacostas, siendo el Director General de Capitanías y Guardacostas, Vicealmirante Edmundo Deville del Campo, quien hizo una sucinta explicación de la tecnología que posee dicho centro, orientado al tema de búsqueda y rescate en el mar, con proyección a realizar dicha tarea más allá del ámbito naval.

El Vicealmirante Edmundo Deville recordó que este centro se implementó en un lapso de tres años con técnicos peruanos, logrando así que la Marina de Guerra del Perú de un paso importante en el tema de tecnología.

Igualmente, las autoridades navales y el Ministro de Defensa, recibieron a los distinguidos empresarios, entre ellos al Presidente de la Sociedad Nacional de Pesquería, Richard Inurritegui Bazán y, al Presidente de la CONFIEP, Humberto Speziani Cuevas.

En esta oportunidad, el Director Ejecutivo del SIMA, también brindó una conferencia, en torno a los proyectos relevantes que se viene ejecutando y los que tienen en cartera.

El Contralmirante Pomar señaló que el SIMA se hará cargo de la modernización de los diferentes sistemas de las unidades navales y, los técnicos simistas emplearán tecnología extranjera y peruana. Igualmente, dijo que seguirán construyendo patrulleras guardacostas, y otro significativo número de unidades similares en convenio con un astillero de Ecuador.

Durante ambas visitas, amplió la información respecto al inicio de la construcción del Buque Escuela a Vela Unión, el mismo que será el más grande de Latinoamérica y en el cual los cadetes navales recibirán instrucción en la mejor tradición marinera. Será igualmente una embajada itinerante, es decir, una nave multifuncional y con concepto ecológico.

De igual modo mencionó la construcción de una cañonera fluvial en el Sima-Iquitos, uno de sus centros de operación al que se suma el de Sima-Chimbote.

Se anunció durante el evento que, próximamente en el SIMA participará el capital privado nacional y extranjero a través de Asociaciones Público-Privado y, otros mecanismos empresariales.

A continuación, los empresarios visitaron, al igual que lo hicieron los periodistas anteriormente, el Centro de Control de Misiones ubicado en la Comandancia de Operaciones de Guardacostas, donde también fueron recibidos por el Director General de Capitanías y Guardacostas, quien les brindó una amplia explicación de la tecnología que posee dicho centro orientado al tema de búsqueda y rescate en el mar, con proyección a realizar dicha tarea en los ríos de la Amazonía y, más adelante, en las labores de otros sectores estatales, como el Ministerio de Turismo, PRODUCE, Osinerming y SUNAT, todo ello basado en la información que concentra (monitoreo en tiempo real) el Centro de Control, gracias al sistema satelital y dispositivos de última generación (COSPAS-SARSAT), así como radares.







Ministro de Defensa despidió al XVII Contingente de Cascos Azules

"Haití es un país que en este momento todavía requiere de apoyo internacional para lograr un orden interno y, en ese contexto, los Cascos Azules peruanos estarán contribuyendo en el mantenimiento de la paz". Así se expresó el Ministro de Defensa, Doctor Pedro Cateriano Bellido, durante la ceremonia de despedida del décimo séptimo contingente de la "Compañía Perú", integrado por 216 soldados de las Fuerzas Armadas.

Durante el acto, que tuvo lugar en la Plaza Bolognesi del Cuartel General del Ejército, el Titular de Defensa, precisó que, a través de este nuevo contingente, el Perú ratifica su posición a favor de la paz en el escenario internacional, cumpliendo fundamentalmente labores de prevención.

Recordó que semanas atrás visitó la República de Haití junto con el Jefe del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas, Almirante José Cueto Aservi y el Comandante General del Ejército, Ricardo Moncada. "En aquella ocasión el representante del Secretario General de las Naciones Unidas manifestó que estaban muy agradecidos por el desempeño que vienen realizando los miembros de nuestras Fuerzas Armadas".

Los Cascos Azules, que se encuentran al mando del Teniente Coronel EP Julio Ruíz Juárez, viajarán con el objetivo de continuar con las labores de operaciones de paz, contribuyendo al mantenimiento de seguridad en la Misión de Estabilización de las Naciones Unidas en Haití (MINUSTAH), durante los próximos seis meses.

El personal que está integrado por 114 miembros del Ejército, 60 de Marina y 42 de la Fuerza Aérea, tiene como responsabilidad mantener el control del 80% de la frontera con República Dominicana en las bases nacionales de Malpasse y Anse -a- Pitre, brindar seguridad a convoyes, a campo de desplazados, además del apoyo a los procesos electorales.

La ceremonia contó con la presencia del Jefe del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas, Almirante José Cueto Aservi, así como de los Comandantes Generales del Ejército, General de Ejército Ricardo Moncada Novoa; de la Fuerza Aérea, General del Aire Jaime Figueroa Olivos, y del Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Reynaldo Pizarro Antram; así como autoridades militares y civiles del Ministerio de Defensa.

Unidades Aéreas de la Marina, Fuerza Aérea y Policía Nacional colaboraron en el desarrollo del DAKAR - 2013

Como parte del relevante evento de carácter internacional, hombres de prensa de distintos países, así como organizadores del DAKAR - 2013, fueron transportados en tres aviones Antonov, pertenecientes a la Marina de Guerra del Perú, Fuerza Aérea y Policía Nacional, para presenciar in situ el desarrollo del famoso rally.

El citado personal que aproximadamente sumó 400 personas, fue trasladado desde San Juan de Marcona hasta la Base de la Fuerza Aérea, ubicada en la Joya – Arequipa y, luego desde la citada Base hasta la ciudad de Arica, para dar cobertura y presenciar la competencia en el desierto de Atacama.

De esta manera, la Marina de Guerra del Perú se hace presente como elemento de apoyo a un evento internacional que coloca al Perú como país protagónico en este importante evento.



La Marina de Guerra presente en la celebración del 149 aniversario de Iquitos

La Comandancia General de Operaciones de la Amazonía y Quinta Zona Naval rindió homenaje a la ciudad de Iquitos al cumplir, el 5 de enero, su 149 aniversario de fundación como Puerto Fluvial sobre el río Amazonas; y, además, se sumó al programa de celebraciones, fondeando sobre el río Itaya las unidades fluviales BAP Amazonas, BAP Clavero y BAP Marañón para que la población recorra sus compartimentos.

En el transcurso de las celebraciones, el Jefe del Estado Mayor General de la Comandancia General de Operaciones de la Amazonía y Quinta Zona Naval, Contralmirante Fernando Peñaranda Muñoz, dirigiéndose a la Alcaldesa de la Provincia de Maynas, Adela Jiménez Mera, le agradeció por las palabras de reconocimiento que hizo a la Marina de Guerra del Perú con ocasión de conmemorarse, paralelamente, el arribo de los marinos a la Amazonía, presencia que dio lugar a la fundación oficial de Iquitos.

Hay que agregar que la Alcaldesa también ratificó su compromiso de mantener la unión entre ambas instituciones en beneficio de la comunidad, como tradicionalmente viene haciéndose desde hace varias décadas.



Ex Comandante General de la Marina, Vicealmirante Luis Montes Lecaros, reencuentro eterno con el Mar de Grau

En el marco de una ceremonia de emotiva significancia, el pasado 30 de enero se llevó a cabo el lanzamiento de las cenizas al mar del Ex Comandante General de la Marina, Vicealmirante Luis Montes Lecaros, quien falleciera en la ciudad de Miami, Estados Unidos.

En su destacada trayectoria profesional, el Vicealmirante Montes Lecaros ocupó los más altos cargos de la Institución, entre ellos fue Inspector General de la Marina, Jefe del Estado Mayor General de la Marina y, Comandante General de la Marina. Obtuvo las condecoraciones "Gran Cruz" Gran Almirante Grau, "Gran Cruz" Orden Cruz Peruana al Mérito Naval, "Gran Cruz Especial" Orden Cruz Peruana al Mérito Naval. Pasó a la situación de retiro al cumplir 35 años de Servicios, de acuerdo a la





Resolución Suprema Nro. 0575-DE/MGP.

La ceremonia que se realizó a bordo de la fragata misilera BAP Montero, fue presidida por el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Tejada Mera y estuvieron presentes familiares e integrantes de la Promoción del distinguido Marino, cuyas cenizas arrojadas a las aguas de la bahía del Callao, simbolizan su destacada trayectoria en la Marina de Guerra del Perú y, el vínculo que tienen los marinos con el mar.

Los asistentes expresaron su pesar y dieron su adios al Vicealmirante Luis Montes Lecaros, en su última singladura.



MUSEO NAVAL DEL PERÚ: Proyectando la Conciencia Marítima

El Museo Naval del Perú se fundó el 14 de noviembre de 1958 e inició sus actividades cuatro años después. El inmueble se ubica en un área histórica de la ciudad puerto del Callao que deviene desde el virreinato al traslaparse en el tiempo la era colonial a la república y continuar las actividades de la armada española en los mismos quehaceres que, como Arsenal, emprendió la joven República del Perú.

Detrás de una fundación perviven quienes le dieron origen.

En el caso del Museo Naval, la idea primigenia se da cuando en marzo de 1917 el Capitán de Corbeta Manuel I. Vegas García concibe con la participación de otros Oficiales de Marina, entre ellos el Capitán de Fragata Ernesto Caballero y Lastres, rescatar el palo mayor de la corbeta Unión que se observaba a flor de agua en el lugar donde el buque fue hundido el 16 de enero de 1881 por disposición del Capitán de Navío Luis Germán Astete, Jefe Político y Militar del Callao, con el fin que no cayera en poder del enemigo.



Un año después, el 17 de marzo de 1918, se entronizó en la Escuela Naval el "Palo Unión", que halló después réplicas en otras instalaciones de la Armada, siendo una de ellas colocada en el año 2012 en la Asociación de Ex – Cadetes Navales. Justamente un año antes, el "Palo Unión" fue restaurado y luce hoy como en sus mejores épocas, acompañado por dos cañones de 70 libras que fueron restaurados en el SIMA-PERÚ, armamento histórico que en el año 1998 fue rescatado por esfuerzo de la Marina, de la cumbre del cerro San Cristóbal donde se hallaban desde el año 1881. Finalmente, se instalaron en la Escuela Naval, el 23 de julio de 1999.

No obstante, ¿cuál, es el precedente inmediato a 1958?

El 8 de octubre de 1957, el Presidente del Centro Naval, Contralmirante Guillermo Tirado Lamb, organizó en el club una exposición museográfica naval, cuando era Ministro de Marina el Contralmirante Emilio Barrón. El hecho da continuidad a lo narrado en el párrafo precedente, la espiritualidad fue la misma y, ambos hechos, son basamento de la fundación del Museo Naval un año después.

El primer Director del Museo Naval fue el Capitán de Navío Julio José Elías Murguía, a quien han

sucedido dilectos Oficiales de Marina en situación de retiro.

El inmueble de hoy, año 2013, ocupa instalaciones que fueron cedidas por el Centro Naval a través del tiempo. Ello ocurrió el año 1980 al incorporarse ambientes del Centro Naval y el inmueble de Correo y Telégrafo del Callao. 32 años después, se inauguró la Sala "Honor y gloria, héroes de ayer hoy y siempre", flamante homenaje que tiene íntima relación con acciones de guerra realizadas el año 1880 en aguas del Callao y Chancay.



Una importante contribución, el año 2012, de la Fuerza de Operaciones Especiales al Museo Naval, ha permitido la notabilidad que el área museográfica posee. Aledaño se da un homenaje a nuestros héroes modernos, a los hombres de la Marina de Guerra caídos durante la guerra contra el terrorismo desatado por Sendero Luminoso y el MRTA. La Sala Guardacostas es el tercer ambiente en el área, cuya inauguración tuvo lugar el último 27 de noviembre con presencia del Presidente del Centro Naval del Perú y Jefe del Comando Conjunto, Almirante José Cueto Aservi, el Alto Mando Naval y distinguida concurrencia.

El Museo Naval del Perú se ufana de ser uno de los primeros en el país y su categoría guarda relación con el encargo institucional. La Marina de Guerra siempre, como hoy, guarda especial interés en su desarrollo. El Hall Grau recibe al visitante, luego el ambiente de Oploteca, Sala Mar Peruano, Sala Navegación en el Antiguo Perú, Sala Virreinato, Sala República, Sala Guerra del Guano y el Salitre, Sala Fuerzas Navales, Sala Antártida, Sala Oceanografía y Amazonía, Sala de Exposiciones Temporales y Auditorio "Fernando Romero Pintado" que rinde homenaje a los jóvenes y niños héroes que combatieron en la Guerra del Guano y el Salitre.

Cabe especial mención al hecho que el año 2003, el Museo Naval transfirió a la Cripta Grau de la Escuela Naval la espada, joya obsequiada por damas peruanas al Gran Almirante. Asimismo se entregaron sus condecoraciones originales que hoy lucen en una de las vitrinas que allí se ubican.

Como las vidas humanas, la vitalidad del Museo Naval se nutre con la espiritualidad que hombres y mujeres de la Marina aportan de una y otra manera, todos en derredor de un ideal difícil de definir. El Museo Naval destaca, debe repetirse, en la comunidad de su especialidad, y en tal universo, las señoritas Guías de Turismo Naval, formadas en el propio Museo, conllevan importante labor al mostrar esta faceta del rostro de la Marina de Guerra, hoy, a un promedio de 36,000 visitantes al año.





Fragata Amazonas que, llevando a bordo guardiamarinas, dio la vuelta al mundo entre el 25 de octubre de 1856 y el 28 de mayo de 1858.

LOS BUQUES A VELA EN LA HISTORIA

La historia registra que los egipcios fueron los primeros constructores de barcos a vela para navegar por el río Nilo y, posteriormente, por el Mar Mediterráneo, es decir, fueron los primeros medios de transporte para desplazarse en el mar, ríos y lagos a grandes distancias.

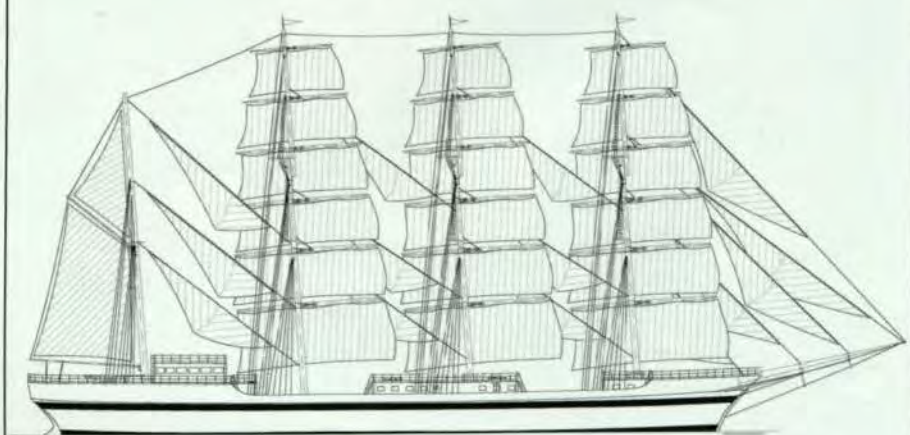
También tuvieron uso militar, especialmente hasta el siglo XIX por naciones con un amplio desarrollo colonial transoceánico (Iglaterra, España, Holanda, Francia). Sin embargo, en algunas zonas del Océano Índico siguen utilizándose con un sentido comercial.

La presencia de los buques a vela en América tiene relación con el descubrimiento de este continente. En efecto, al exclamar Rodrigo de Triana ¡Tierra! ¡Tierra!, se encumbra en estos nuevos territorios la figura imponente de las naves a vela, quedando perpetuamente en las páginas de la historia los nombres de las carabelas Santa María, La Pinta y La Niña y, por supuesto, el capitán de estas embarcaciones, el gran Cristóbal Colón, y también los nombres de los capitanes Martín Alonso Pinzón y Vicente Yáñez Pinzón.

Otra relación vinculante constituye los viajes que hiciera Francisco Pizarro en su empresa por descubrir el imperio de los Incas. Efectivamente, con este desafío los buques a vela cada vez tienen más presencia en el sur del Pacífico, siendo los nombres de los barcos Santiago y San Cristóbal que ingresan a la historia por ser las naves con los cuales Francisco Pizarro inicia su primer viaje expedicionario en búsqueda de dicho reino. Zarpan de Panamá el 13 de setiembre de 1524.

En el segundo viaje recién arriban a Tumbes y confirman la existencia del imperio de los Incas: el Tahuantinsuyo. Entonces, se vuelve constante la presencia de los buques a vela navegando en aguas de lo que hoy es el Perú, y así

Buque Escuela a Vela "Unión"



Eslora total con bauprés	113.5 m	Manga de Trazado	13.5 m
Eslora sobre cubierta principal	97.0 m	Superficie vélica	3.400 m2

Características de las Carabelas



La Santa María

Eslora en cubierta principal	84 pies (25.60 m)
Eslora en flotación	80 pies (24.38 m)
Manga	28 pies (8.53 m)
Puntal	12 pies (3.66 m)
Calado nudio	8.5 pies (2.6 m)
Desplazamiento	238 toneladas métricas

se materializa el tercer viaje de Francisco Pizarro, quien se afinca en estas tierras representando al rey de España y luego funda Lima, convirtiéndola en punto principal para el arribo de estas memorables embarcaciones y frecuente figura en el mar peruano.

De la historia nos trasladamos al presente que nos devuelve, para orgullo de todos los peruanos, la presencia de una nave de este tipo: el Buque Escuela a Vela Unión, que muy pronto engalanará con su figura la bahía del Callao, gracias a los profesionales y técnicos del SIMA que asumen su construcción con asesoría española. En las fotos, las tres famosas carabelas de Colón e igualmente el futuro Buque Escuela a Vela Unión con sus respectivas características.



La Niña

Eslora	70 pies (21.3 m)
Manga	20 pies (6.1 m)
Puntal	9 pies (2.74 m)
Calado	6 pies (1.83 m)



La Pinta

Eslora en cubierta	80 pies (24.38 m)
Eslora en flotación	78 pies (23.77 m)
Manga	25 pies (7.62 m)
Puntal	10 pies (3.0 m)
Calado	6 pies (1.83 m)

FECHAS JUBILARES

ENERO EN LA HISTORIA NAVAL

1 Enero 1939: Creación de las Escuelas Técnicas de la Armada.

5 Enero 1864: Arriba la primera Flotilla Naval a Iquitos conformada por la fragata Arica, el bergantín Próspero, los vapores Morona y Pastaza, los exploradores Ñapo y Putumayo y la goleta Teresa. Esta fecha se considera también como la fecha de fundación de la ciudad de Iquitos y de la capitanía.

7 Enero 1861: Decreto del Presidente Castilla creando el Departamento Marítimo Militar de Loreto y determinando el establecimiento de un apostadero, una Escuela Náutica y una Factoría Naval en el puerto fluvial de Iquitos.

7 Enero 1903: Se crea la Comisaría de Madre de Dios, nombrándose al Capitán de Fragata Juan M. Ontaneda como Comisario, siendo así el primer marino en explorar dicha región.

8 Enero 1840: Establecimiento de la Escuela Náutica de Paita en ese puerto. En ella estudiarían insignes oficiales de la Marina.

16 Enero 1881: Los buques peruanos Unión, Oroya, Atahualpa y Chalaco fueron hundidos en el Callao para no entregarlos al enemigo durante la Guerra del Pacífico. El mástil de la corbeta Unión se conservó gracias a la heroica acción de ocho marineros lambayecanos que lograron rescatarlo. Hoy, el mástil se exhibe en la Escuela Naval de La Punta, Callao.

24 Enero 1921: Se inaugura la Base de Hidro-aviación de Ancón.

25 Enero 1849: Zarpa del Callao el bergantín General Gamarra, con destino a California, convulsionada por la fiebre del oro, con el fin de proteger los intereses mercantiles del país y de auxiliar a los capitanes de los buques nacionales.

26 Enero 1920: Creación del Cuerpo de Aviadores Navales de la Armada Nacional. Por Decreto Supremo emitida en esta fecha, se creó e inició el Servicio de Aviación Naval.



Construcción de la Cañonera BAP Castilla cuyo avance es del 37 por ciento a la fecha.

La Institución es primero

SIMA PERÚ da prioridad a nuestra Marina de Guerra

Además de efectuar la reparación y recorrido de sus unidades como viene ocurriendo actualmente, manteniendo toda su capacidad operativa ocupada, el SIMA está abocado también a la construcción de varios proyectos para la Institución, entre ellos la segunda cañonera fluvial en el astillero de Iquitos, ocho patrulleras de costa en Chimbote y dos lanchas de aluminio, tipo pilot boat, para transporte de prácticos, en el Callao. Próximamente iniciará la construcción de dos embarcaciones multipropósito de carga, así como diez patrulleras marítimas, lo que marca el fortalecimiento de la industria naval en el país y la reanudación de la construcción naval de alto bordo que hace 25 años estuvo paralizada.





Avanza construcción de barcazas en Iquitos

Un avance importante del orden del 80, 70 y 30 por ciento, registran actualmente las barcazas que construye SIMA-Iquitos para la firma Veslin Guatemala S.A., las mismas que serán utilizadas en el transporte de diluyentes y crudos para el proyecto de exploración petrolera de Perenco.

Su capacidad de carga es de 1,600 m3 cada una y su desplazamiento estimado es de 350 toneladas, miden 67 m de eslora, 15 m de manga y 3.70 m de puntal.



Apoyando el desarrollo vial del país

SIMA construirá puente para Región Cusco

Merced a un convenio de cooperación interinstitucional con la Dirección Regional de Transportes de la Región Cusco, próximamente iniciará la fabricación del puente vehicular Chuquicahuana, de 58 m. de luz, doble vía, con vigas de acero tipo cajón que estará ubicado sobre el río Vilcanota en las provincias de Acomayo y Canchis, región Cusco.

Puente Ubiriki al 60 por ciento de avance



Sesenta por ciento de avance, registra actualmente el puente Ubiriki, cuyas estructuras se fabrican en las instalaciones de SIMA Callao para el Gobierno Regional de Junín.



Modernos remolcadores serán lanzados próximamente

Próximamente, se lanzarán al mar dos de los cuatro remolcadores que construye el astillero SIMA-Callao para la empresa Ultratug Limitada de Chile.

Estas nuevas embarcaciones, del tipo azimutal, tienen una fuerza de tiro de 60 toneladas y cuentan con modernos equipos que las convierten en las más potentes de la región. Prestarán servicios en puertos colombianos, al igual que los anteriores remolcadores construidos por el SIMA que actualmente operan en puertos chilenos y argentinos.

Visita al SIMA Chimbote





Autoridades del Gobierno Regional de Junín :

Para inspeccionar los trabajos de fabricación del puente Comuneros, visitó las instalaciones de SIMA-Chimbote, el Presidente del Gobierno Regional de Junín, Dr. Vladimir Cerrón Rojas, acompañado por una comitiva compuesta por directivos y personal técnico de la región.

El distinguido visitante, quien fue recibido por el Jefe del Centro de Operaciones, Capitán de Navío, Luis Saco-Vértiz Portal, efectuó la inspección de la estructura metálica armada correspondiente al tramo central de 160 m. del puente, en las instalaciones del Departamento de Producción Metal Mecánica; asimismo presenciaron los diferentes ensayos practicados a los elementos del puente con resultados altamente satisfactorios.

El puente Comuneros es tipo arco atirantado simétrico, de 300 m. de longitud, con doble vía de rodadura, que estará ubicado sobre el río Mantaro, en los distritos de Chilca y Tres de Diciembre, provincia de Huancayo.

Visita al SIMA Callao

Embajador del Perú en Cuba :

El Embajador del Perú en Cuba, Víctor Mayorga Miranda, visitó recientemente las instalaciones del SIMA, donde fue recibido por el Director Ejecutivo, Contralmirante Víctor Pomar Calderón, y el Gerente Comercial, C. de N. (r) Jorge Rodriguez Serrano.

Durante la reunión que sostuvieron, el Embajador mostró especial interés por la labor que realiza la empresa y su propósito de promocionar sus líneas de negocio en Cuba y otros países del área.



Importante medio de comunicación televisivo entrevistó al personal del SIMA

Uno de los medios interesados en difundir las actividades que realiza el SIMA y sobre todo resaltar su importante contribución al desarrollo y la defensa nacional, ha sido el Canal N que hace poco hiciera un enlace microondas desde las instalaciones de la empresa, en la Base Naval del Callao, entrevistando al Jefe de Centro, Capitán de Navío Percy Pérez Bramosio, y al trabajador más antiguo de la empresa, Norberto Guillén Chirito, quien actualmente se desempeña como Supervisor del Taller de Construcciones Navales.

Durante la entrevista, se mostró la quilla del buque escuela a vela que se construye para la Marina de Guerra del Perú, así como el avance de los cuatro remolcadores que serán exportados a Colombia, mencionándose además los otros proyectos que el SIMA tiene en cartera para más adelante.



Examen Médico Anual

De forma obligatoria, teniendo en cuenta el tipo de exposición laboral, los trabajadores simistas vienen asistiendo al examen médico anual que programa la empresa, a través de la División de Salud Ocupacional.

Un promedio de 40 trabajadores acuden diariamente a la clínica Cayetano Heredia para someterse a los exámenes respectivos, los mismos que se iniciaron a principios de enero y deben concluir a mediados de febrero.

De esta forma, el SIMA protege la salud de sus trabajadores, poniendo énfasis en el perfil del puesto donde se desempeñan, es decir que los exámenes que se les practica son de acuerdo a las actividades que realiza cada uno de ellos.



Convenio de Cooperación Interinstitucional con la Superintendencia Nacional de Bienes Estatales

El 21 de enero, la Superintendente Nacional de Bienes Estatales, Sonia Cordero Vásquez y el Vicealmirante Edmundo Deville del Campo, Director General de Capitanías y Guardacostas, firmaron el Convenio de Cooperación Interinstitucional con la finalidad de desarrollar actividades que permitan capacitar al personal de la SBN.



La firma de este Convenio permitirá la capacitación técnico – normativa del personal de la SBN, sobre el procedimiento para efectuar el levantamiento topográfico tendiente a determinar la Línea de Alta Marea (LAM) y franja de hasta 50 metros de ancho paralela a ésta, en las playas del litoral de la República, de acuerdo a lo dispuesto en el Sub-Capítulo "Colaboración entre Entidades" de la Ley del Procedimiento Administrativo General. Con esta capacitación, el personal de la SBN estará debidamente preparado para efectuar la supervisión de carácter inalienable e imprescriptible de la zona de playa protegida y de la zona de dominio restringido, de acuerdo a lo establecido en el Decreto Supremo Nº 010-2008-VIVIENDA, el cual está a cargo de la Superintendencia Nacional de Bienes Estatales.



Nuevos cargos en la Organización Guardacostas

En una significativa ceremonia realizada el 7 de enero, en la Estación Naval Guardacostas, el Director General Vicealmirante Edmundo Deville del Campo, presentó al Capitán de Navío Raúl Robles Manrique como Director Ejecutivo de la Dirección General, al Capitán de Navío Javier Morales de Cárdenas como Inspector Interno y al Capitán de Navío SGC. Manuel Hinojosa López como Comandante de Operaciones Guardacostas.



Reunión de Jefes de Distritos de Capitanías y Capitanes de Puerto



Del 30 de enero al 1 de febrero se llevó a cabo la Reunión de Jefes de Distritos de Capitanías y Capitanes de Puerto con la finalidad de evaluar y analizar los temas de interés relacionados con la gestión de la Autoridad Marítima Nacional, así como conocer los logros y avances de las actividades desarrolladas en el ámbito de cada jurisdicción.

En el discurso de apertura, el Vicealmirante Edmundo Deville del Campo, Director General, exhortó a los presentes a mejorar la gestión y el servicio que se brinda a los usuarios en cada una de las Capitanías.

Durante los tres días de reunión, se llevaron a cabo diversas exposiciones a cargo de los Directores internos, Comandante de Operaciones Guardacostas y Jefes de Oficina.

Visita del Presidente de la Universidad Marítima Mundial

Con el propósito de conocer el quehacer de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, el Presidente de la Universidad Marítima Mundial, Doctor Björn Kjerfve, visitó el lunes 7 de enero, nuestras instalaciones y el Centro Control de Misiones en la Comandancia de Operaciones Guardacostas, donde pudo apreciar las bondades de sus diferentes equipos y sistemas que permiten a la Autoridad Marítima efectuar el Control del Tráfico Acuático y el monitoreo del área SAR.

Durante su visita, el Doctor Björn Kjerfve intercambió experiencias con los oficiales guardacostas, ex alumnos de la Universidad Marítima Mundial.





Auditoría sobre certificación ISO 14001:2004 e ISO 9001:2008

El 9 de enero culminó la auditoría realizada por la Empresa SGS del Perú, para obtener la certificación ISO 14001:2004 (Sistema de Gestión Ambiental) y la ampliación a la certificación ISO 9001:2008 (Sistema de Gestión de Calidad).

El equipo de auditores encabezado por el señor Carlos Meza, verificaron los aspectos relacionados al control y vigilancia de las actividades acuáticas y protección del medio ambiente acuático, desarrollados en las Oficinas, Departamentos y Direcciones de esta Oganización, a fin de otorgar la certificación ISO 14001:2004. Mientras que, para la ampliación de la certificación ISO 9001:2008, se verificó las Certificaciones de Naves y Artefactos Navales; Certificación de Protección de Buques; Registro de Personas Naturales y Jurídicas; Supervisión de Buques por el Estado Rector de Puerto; Certificación de Operación de Naves Extranjeras; Protección del Medio Ambiente; Certificación de Mercancías Peligrosas y la Regulación en el Ámbito Acuático.



Equipo de "Beca 18" en Pisco

Con la finalidad de promover Beca Especial en la modalidad de las Fuerzas Armadas PRONABEC, el Capitán de Puerto de Pisco, Capitán de Fragata Manuel Rivadeneira Madrid, recibió al equipo de "Beca 18" de la Región Ica, el lunes 18 de enero en las instalaciones de dicha Capitanía. La charla dirigida al personal de marinería tuvo como finalidad exponer los requisitos para postular, entre ellos, haber concluido la educación secundaria en una institución educativa pública, tener menos de 27 años de edad al 31 de diciembre del 2013, contar con alto rendimiento académico y estar en situación de pobreza o extrema pobreza.



Salvaguardando la vida humana

Brindan seguridad al Presidente de la República

Personal de la Capitanía de Puerto de Iquitos, el 15 de enero cumplió una ardua labor brindando seguridad al Presidente de la República, Ollanta Humala Tasso, al Presidente del Congreso y Ministros de Estado, durante la visita que realizaron al centro poblado "Cañaveral" en el distrito de Belén, provincia de Maynas, departamento de Loreto.

La comitiva presidencial a bordo de la embarcación hidrográfica AEH-177 zarpó del embarcadero del Servicio de Hidrografía y Navegación de la Amazonía, y luego de desplazarse por los ríos Itaya y Amazonas, arribaron al centro poblado "Cañaveral", donde el Jefe de Estado inauguró un "Tambo" en el marco de una significativa labor social.





Guardacostas resguardan competencia de natación en Mollendo

A bordo de la patrullera de costa "Huanchaco", el 19 de enero, personal de la Capitanía de Puerto brindó seguridad a los participantes durante la competencia de natación denominada "Primera Travesía a Aguas Abiertas", realizada en la playa Catarindo.

El evento estuvo organizado por la Asociación "Nadar Sin Fronteras" en coordinación con la Municipalidad de Islay, y contó con la activa participación de personal guardacostas.

Rescates en alta mar

El martes 2 de enero, personal guardacostas a bordo de la patrullera marítima Río Ocoña, rescató a los 8 tripulantes de la embarcación pesquera "Nasya", la cual se encontraba al garete a unas 145 millas de Punta Aguja (Bayóvar), luego de haber efectuado faenas de pesca.

Asimismo, el 13 de enero, en la bahía del Callao, personal de la Capitanía de Puerto a bordo de la patrullera de costa Coishco,





rescató con vida a los dos tripulantes del velero "Lady Kathleen" de bandera peruana, el cual se estaba hundiendo debido a una fisura en el casco.

Posteriormente, el martes 15, la citada embarcación fue reflotada y remolcada por una empresa privada, dejando libre el canal de ingreso y salida de la rada interior del puerto del Callao.

Operativos contra llícitos

Intervienen embarcaciones pesqueras Ecuatorianas

En la madrugada del 15 de enero, durante sus operaciones de policía acuática, la patrullera marítima Río Ocoña, intervino la embarcación pesquera "Martha" de bandera ecuatoriana, con 32 tripulantes ecuatorianos, mientras realizaba faenas de pesca a unos 185 km. frente a las costas del puerto de Paita, sin contar con autorización de navegación y pesca.

En la bodega de la embarcación se halló aproximadamente 10 toneladas de perico. Además, se intervino junto a ésta, 8 deslizadores con motor fuera de borda, los cuales realizan la extracción de la citada especie hidrobiológica.





El operativo estuvo conducido por el Distrito de Capitanías N° 1 complementada con información procedente del Sistema de Información y Monitoreo de Tráfico Acuático (SIMTRAC), lo que permitió la captura. Adicionalmente, los patrullajes se realizaron con unidades aéreas para fines de vectoreo e interceptación de embarcaciones sospechosas.

Las naves fueron conducidas al puerto de Paita, a fin de iniciar el proceso sumario y los trámites correspondientes.

Faenas de pesca en zonas no autorizadas

Frente al balneario de Colán, personal de la Capitanía de Puerto de Paita, a bordo de la patrullera de costa Chicama, intervino el 4 de enero, cuatro embarcaciones pesqueras artesanales, por pescar anchoveta con boliche de cerco en zonas no autorizadas por el Ministerio de la Producción.

Las embarcaciones intervenidas: "Guíame Señor", "Cristo Jesús", "José Guadalupe III" y "Ethel Mercedes III", fueron conducidas al Muelle CNC SAC, del puerto de Paita, y a disposición de la Dirección Regional de la Producción Piura, a fin de que se realice las acciones de decomiso del citado producto.



Combustible ilegal en Supe



El 10 de enero, personal de la Capitanía de Puerto incautó más de 500 galones de combustible ilegal en la playa "La Isla", durante acciones de policía marítima. En el operativo se hallaron 40 bidones con 10 galones de petróleo cada uno, y 7 bidones con 18 galones de combustible cada uno; además de 67 bidones vacíos.

Extracción ilegal de algas en Mollendo

Aproximadamente 2 mil kilos de algas marinas de la especie Lessonia SP (Aracanto), fueron incautadas, así como herramientas de trabajo como barreta, cámaras y cabos, por personal de la Capitanía de Puerto, durante un operativo realizado el 16 de enero con representantes del Ministerio de la Producción (PRODUCE). El producto marino fue encontrado acopiado en las inmediaciones del muelle turístico de Mollendo, para su posterior comercialización.



Nuestro mayor interés estará encaminado en:

- ❖ Recuperar las capacidades operativas de nuestras Fuerzas Navales.
- ❖ Potenciar nuestro Capital Humano y su bienestar.
- ❖ Fortalecer nuestra imagen Institucional.

VECTORES DE ACCIÓN

Políticas de Gestión Institucional



Direccionaremos y Orientaremos nuestro máximo esfuerzo en:

- ❖ Alcanzar el más alto grado de alistamiento de las FFNN para el combate.
- ❖ Participar en la Seguridad Interior del País.
- ❖ Apoyar la Política Exterior del Estado.
- ❖ Contribuir en el desarrollo e inclusión social del País.
- ❖ Fomentar la Identidad Nacional.

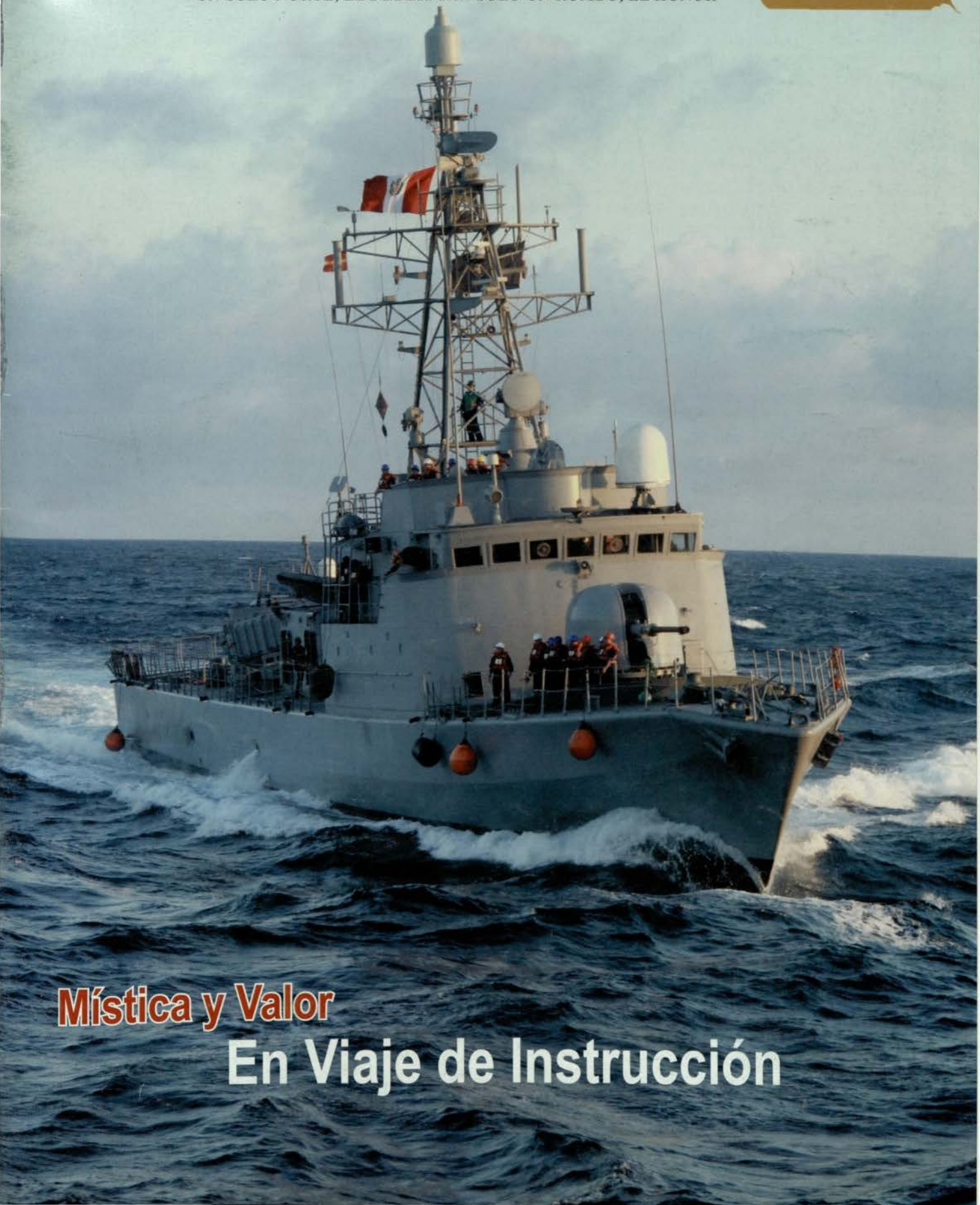
www.marina.mil.pe

únete a nosotros

INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DE PERÚ Nº 339 FEBRERO 2013

El Monitor

UN SÓLO NORTE, EL DEBER. TAN SOLO UN RUMBO, EL HONOR



Mística y Valor

En Viaje de Instrucción

SIMA, NO UNO, SINO MUCHOS MOTIVOS PARA CELEBRAR

No toda empresa de la magnitud de los Servicios Industriales de la Marina, puede darse el lujo de celebrar su aniversario con tantos y prominentes logros, que van en paralelo de su connotación histórica, de su sobresaliente servicio al desarrollo, de su vocación innovadora expresada por la solvencia y solidez profesional y, en el empeño de remontar los más difíciles desafíos.

Nació formalmente a inicios de la segunda parte del siglo pasado, teniendo como base lo que fue el Arsenal Naval, para convertirse, conjuntamente con sus otros centros operativos en Chimbote e Iquitos, en uno de los pilares fundamentales de la Marina de Guerra del Perú, y motivo de orgullo profesional de sus pioneros y de quienes, contra viento y marea, la condujeron en este periplo de 63 años.

Es de resaltar que este nuevo aniversario que ha celebrado el SIMA, el reciente 14 de febrero, trae el mensaje de una nueva época, signada por la gestión institucional de incrementar su capacidad, para potenciar la Industria de Defensa y contribuir al desarrollo nacional y, dentro de otros rubros, incrementar la presencia de la Armada en países cuyo desarrollo tecnológico y de industria naval, favorezca nuestros proyectos.

Empero, los avances realizados por los Servicios Industriales de la Marina SIMA–PERÚ S.A. en las últimas décadas, han sido singularmente impresionantes a pesar de las turbulencias económicas externas y las repercusiones internas, en determinados momentos; pero que, en ningún instante, amenguaron el espíritu innovador en la aplicación tecnológica y en el aprovechamiento eficaz de la experiencia, virtudes que determinaron para continuar el desarrollo permanente de actualización y modernización.

Y, lo que es más, el avance constante de la tecnología y la carencia de recursos, estimuló el trabajo y la creatividad, que pronto se constituyó en soporte valioso para independizarse en parte de las tecnologías extranjeras avanzadas y así pudo trascender en el exterior, donde su imagen es relevante en las áreas de la construcción y reparación naval y cuyos productos y servicios son cada vez más requeridos en el país y en el extranjero.

Todo ello responde a que en el SIMA, se entiende que el factor principal del progreso, reside en la educación y en la innovación tecnológica, teniendo en cuenta tal aspecto; para referirnos a una sola área, posee un Centro Informático de apoyo a la producción que, además de poder elaborar sus propios diseños, igualmente está en capacidad de desarrollar toda la información técnica de una embarcación utilizando computadoras de última generación con programas que facilitan la precisión de los planos y, naturalmente, los consiguientes trabajos. En lo que atañe a la educación, el SIMA aporta valiosas oportunidades a jóvenes ingenieros navales y mecánicos peruanos que tendrán el reto de ser los abanderados de los próximos años, en la construcción naval del Perú, hoy, que es factible el advenimiento de nuevos tiempos.

Habíamos hecho alusión en líneas iniciales, que pocas empresas de la magnitud del SIMA, podían celebrar su aniversario con tan buenos anuncios como su replanteamiento con la construcción de dos unidades multipropósito, con el apoyo de tecnología coreana, y diez patrulleras de 500 toneladas.

De igual modo incentivó el ánimo de la ciudadanía, primero el anunció de la construcción del Buque Escuela a Vela "Unión" y, luego la colocación de la quilla con la que se ponía en marcha su construcción. Trascendente es también la entrega de dos patrulleras de las ocho que han sido encargadas a SIMA-CHIMBOTE para incrementar la vigilancia en el mar.

Fue de notable significancia para el SIMA, la celebración del 25 aniversario del BAP Mariátegui, buque emblemático de nuestra Armada que fuera construido en sus astilleros. Connotación resaltante asume el retorno del B.I.C. Humboldt a la Antártida gracias a la remotorización de todas sus máquinas, el mantenimiento del casco y sistema de propulsión, acondicionamiento de áreas científicas, instalación de equipos y otros, listos para el periplo científico antártico de esta unidad construida en el SIMA.

Estas y otras notas, en su conjunto, perfilan el pasado, el presente y el futuro de esta prestigiosa empresa vinculada al Poder Marítimo y Poder Naval del Perú; que, merecidamente celebra su sexagésimo tercer aniversario.

EL DIRECTOR

El Monitor
Publicado por la Dirección de Información de la Marina
Fundado el 19 de junio de 1967 Año XLVI N° 339 - Febrero 2013
Director: C. de N. Fernando Valeriano-Ferrer Gonzalez •Subdirector de Información: C. de F. Leoncio Flores Figueroa •Jefa del Departamento de Prensa: C. de F. Ingrid Fernández Sauri •Jefe de la Div. de Redacción: Tte. 2do. CC. Delia Echegaray Quispe •Editor: Sixto Huanambal Peralta •Jefa de Redacción: Milagros Aguilar Rojas •Redacción: Richar Luna V., Tatiana Figueroa L., Gustavo Ramirez S., Yvonne Jara Ch., Katherine Morón R. •Diseño y Diagramación: Víctor Contreras L., Renzo Rossi C. •Jefa del Departamento de Diseño y Producción: C. de C. Magaly Garmendia Pizarro •Fotografía: T2 C. Zegarra, T2 P. Ricra, T3 W. Livias, T3 M. Condori, T3 R. Tito, T3 F. Herrera, OM1 B. Alcca, OM1 R. Lizama, OM1 G. Alata, OM1 R. Merino, OM1 M. Robles, OM2 R. Rubiños, OM2 R. Nalvarte, OM3 S. Torres, OM3 R. Sánchez, Cb1 J. Castillo, E/C. S. Oscco, M. Chávarry B. •Colaboración: OM2 Pda. M. Morales, Elias Narváez.
Dirección: Av. Insurgentes Cdra. 6 s/n. Alt. Cdra. 36 Av. La Marina - Estación Naval La Perla Callao - Perú • Teléfono: 614-2900 • Anexos: 2332 / 2329 Fax: 614-2924
• Web: http//: www.marina.mil.pe • Hecho el depósito legal en la Biblioteca Nacional del Perú: 1995-0452 • Impresión: Corporación Gráfica Noceda S.A.C.

BIBLIOTECA CENTRAL DE MARINA - HEMEROTECA DIRINTEMAR



Ministra de Defensa de Ecuador visita el Perú

Como parte de la agenda durante su arribo a Lima, donde suscribió un Memorándum de Cooperación en Industria y Tecnología con su similar del Perú, la Ministra de Defensa de Ecuador, María Fernanda Espinosa Garcés, visitó las instalaciones del Sima Iquitos.

El documento firmado el lunes 25, el cual reafirma el alto nivel de las relaciones bilaterales entre el Perú y Ecuador, abre un nuevo espacio de entendimiento en asuntos de Defensa. Se enmarca, además, dentro de la Declaración Presidencial de los Jefes de Estado del Perú, Ollanta Humala, y del Ecuador, Rafael Correa, de febrero del 2012, para fortalecer el marco legal de la cooperación en Defensa.

Antes de suscribir el importante documento, la Ministra María Fernanda Espinosa visitó el Sima-Iquitos acompañada del Ministro de Defensa, Doctor Pedro Cateriano Bellido, el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Tejada Mera, así como otras autoridades civiles y militares.

La visita al Sima Iquitos se inscribe dentro del reciente acuerdo entre las empresas SIMA-Perú y Astinave de Ecuador para desarrollar proyectos en la industria de la Defensa, como la construcción conjunta de patrulleras binacionales para apoyo en operaciones humanitarias.

Asimismo, visitó las instalaciones del Servicio de Hidrografía y Navegación de la Amazonia, donde se le dio una exposición en torno a las actividades que realiza en la región dicha dependencia naval. Posteriormente, se dirigió al Buque Hidrográfico BAP Stiglich, donde apreció las bondades de la mencionada unidad, así como una exposición de los diferentes equipos y la tecnología usada para el levantamiento de información en el medio fluvial.

El martes 26, la distinguida autoridad de Ecuador visitó la sede principal del SIMA ubicada en la Base Naval del Callao, en cuyo ínterin tuvo una reunión llevada cabo en la sala de conferencias, donde el Director Ejecutivo, Contralmirante Víctor Pomar Calderón, ofreció una detallada exposición sobre las actividades y proyectos que tiene a su cargo el SIMA para la Marina de Guerra del Perú, así como para clientes particulares. Luego de la reunión, se le invitó a realizar un recorrido por los talleres y gradas del prestigioso astillero del país, así como una breve navegación a bordo de una unidad guardacosta.





Más unidades anfibias para combatir el narcoterrorismo en el VRAEM

Nuevas unidades anfibias que repotenciarán la capacidad operativa de la Marina de Guerra del Perú en el VRAEM, fueron puestas en funcionamiento por el Ministro de Defensa, Doctor Pedro Cateriano Bellido, quien estuvo acompañado por el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Tejada Mera. Tras la ceremonia de entrega realizada el 7 de febrero, en la Región Ucayali. Conjuntamente con autoridades de la zona, abordaron una de las unidades anfibias y navegaron por el río Ucayali, con el fin de comprobar la capacidad operativa y entrenamiento de los efectivos que combaten al narcoterrorismo.Al término de la demostración, las autoridades visitaron el BAP Clavero y se dirigieron a la Estación Naval de Pucallpa, en donde presidieron un acto de reconocimiento en honor al personal caído en el Frente Ucayali, en cumplimiento de su deber.



El Director General de Capitanías y Guardacostas, Vicealmirante Edmundo Deville del Campo, realizó una exposición sobre la problemática de la minería ilegal en la Amazonía y, a continuación, el Comandante de la Cuarta Zona Naval, Contralmirante Hugo Verán Moreno, se refirió en torno a la misión, situación actual y objetivos correspondientes al área de responsabilidad.

En uno de los pasajes de su visita, el Ministro de Defensa resaltó: "ponemos en servicio dos embarcaciones Hovercraft fabricadas en Gran Bretaña pero ensambladas en el Perú, el gobierno ha invertido 35 millones de soles en la adquisición de estas 5 embarcaciones que se sumarán a la lucha contra el

Estas unidades desarrollan hasta 35 nudos de velocidad

narcotráfico y el terrorismo". Anunció que próximamente serán incorporadas dos unidades más, las cuales están en etapa de fabricación.

De esta manera –dijo- "el gobierno está cumpliendo con su promesa de dotar con las mejores herramientas a las Fuerzas Armadas, para que puedan cumplir con su rol constitucional de defender al país contra amenazas como el terrorismo".

Las unidades anfibias Hovercraft entregadas, cuentan con una coraza de aluminio y colchones especiales de aire que les otorga capacidad de flotabilidad y de deslizador para elevarse en superficie marítima o de tierra, superando todo tipo de obstáculos.



Estas unidades llegan hasta los 35 nudos de velocidad y pueden albergar a 20 combatientes. Las unidades para el VRAEM serán blindadas y armadas y cuentan con capacidad de visión nocturna. Además, de adentrarse a tierra, cumplen labores de rescate en auxilio, por ejemplo, de un helicóptero, y regresar al agua. Según las especificaciones técnicas, su maniobrabilidad fluvial permanece intacta en cualquier época del año y condición climática.





En la Primera Zona Naval

Conferencia sobre el Sistema de Planeamiento Naval

En el auditorio principal de la Universidad Nacional de Piura, el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Reynaldo Pizarro Antram, y el Director de Información de la Marina, Capitán de Navío Fernando Valeriano-Ferrer, el 7 de febrero ofrecieron una conferencia dirigida al personal de la I Zona Naval sobre el Sistema de Planeamiento Naval (SISPLAN).

Ante el amplio auditorio, se expusieron los logros trascendentales tales como la construcción de lanchas multipropósito, lanchas patrulleras y el Buque Escuela a Vela.



Al inicio de la conferencia, el Contralmirante Oscar Fernández-Dávila Fernández-Dávila, dio la bienvenida a los asistentes resaltando que este tipo de inducción beneficia a la Institución.

El Director de Información de la Marina, en su exposición ofreció un didáctico enfoque sobre la gran cruzada que viene realizando la Institución a nivel nacional "Somos Grau, Seámoslo Siempre". Resaltó el concepto esencial de la campaña cuyo basamento se empeña en reforzar los valores del Héroe de Angamos en la sociedad. Se refirió luego a los primeros ganadores de esta cruzada, quienes trabajan desinteresadamente para ayudar a sus semejantes.

Al término del evento, se entregaron publicaciones del Planeamiento Estratégico Institucional al personal superior y su balterno de las Capitanías de Puerto de Salaverry, Pimentel y Zorritos.

Continuando el programa de difusión, la comitiva se dirigió a Paita, donde verificaron la labor que desarrolla el personal de la Comandancia de la I Zona Naval, Estación Naval de Paita y el Distrito de Capitanías Nro. 1. A continuación, inspeccionaron sus instalaciones y coordinaron al detalle las políticas de gestión que se ejecutan.

Estas conferencias de inducción se vienen realizando en las zonas navales con el propósito que el personal naval conozca e internalice hacia dónde va nuestra Armada y qué espera de cada uno de los integrantes.





Delegación de Oficiales de Armada de Colombia en intercambio profesional con homólogos peruanos

Con la finalidad de conocer el empleo operacional y las experiencias sobre el uso de las unidades navales tipo Hovercraft que realizan incursión y patrullaje en los ríos de nuestra Amazonía, del 25 de febrero al 1 de marzo, una delegación de Oficiales colombianos liderados por el Comandante de Infantería de Marina, Brigadier General Héctor Pachón Cañón, y por el Jefe de Material Naval de la Armada Nacional de Colombia, Contralmirante Germán Gonzales Reyes, realizaron una visita de intercambio profesional.

La delegación que fue recibida por el Comandante de la Fuerza de Infantería de Marina, Contralmirante Luis De la Flor Rivero, inició un amplio programa para lo cual viajaron hasta la Estación Naval de Pucallpa, a fin de participar en un conversatorio y exposición de experiencias tácticas y técnicas sobre el empleo de las unidades tipo Hovercraft. Luego, en la fase práctica del curso de pilotos y mecánicos, realizaron una navegación por el río Ucayali que les permitió observar sus componentes y sistemas asociados. El recorrido concluyó con visitas a las ciudades de Mazamari y Pichari.

Al retornar a Lima, visitaron la Escuela Naval del Perú y la Dirección General del Material de la Marina. En la Fuerza de Infantería de Marina, tuvieron la oportunidad de observar el tipo de unidades operativas con las que el personal realiza sus entrenamientos e incursiones.

Este intercambio pone de relieve la sólida cooperación entre ambas instituciones que ha permitido ofrecer una completa información sobre las unidades Hovercraft, recientemente adquiridas por la Armada Nacional de Colombia, para la lucha contra el narcotráfico en los ríos con limitaciones de accesibilidad dentro de su territorio.





EL PERÚ EN LA AN

En un viaje de singular connotación nacional al continente Antártico, el Presidente de la Republica Ollanta Humala visitó el B.I.C. Humboldt para presidir la ceremonia conmemorativa por el vigésimo quinto aniversario de la expedición científica peruana a este continente.

En esta versión del ANTAR XXI, la Marina de Guerra del Perú, a través del SIMA encargó los trabajos de remotorización del B.I.C. Humboldt y, la Dirección de Hidrografía y Navegación puso a disposición un equipo de experimentados oficiales navales e investigadores.

Es relevante la participación de la Dirección de Asuntos Antárticos del Ministerio de Relaciones Exteriores y los organismos que forman parte de los distintos programas de investigación, como el Instituto del Mar del Perú, el Instituto Geográfico Nacional, la Dirección General de Salud Ambiental, el Instituto Nacional de Pesca de Ecuador y, la Oficina Nacional de Administración Ambiental y Atmosférica de Estados Unidos de América, así como prestigiosas universidades. De igual modo, es valioso el apoyo del Ejército Peruano y la Fuerza Aérea del Perú.

En este periplo Antártico, el Jefe de Estado viajó hacia la Antártida desde la ciudad Argentina de Uchuaia y luego se embarcó en el Humboldt para enrumbar a la base peruana Machu Picchu con el fin de visitar a las científicos y personal que aprovechará esta época para realizar los trabajos de investigación.

LA ANTÁRTIDA, PRESENCIA Y FUTURO

El mandatario, en esta oportunidad, remarcó: "que se requiere una presencia física de la investigación de la región menos conocida del planeta y por eso el interés del gobierno en las expediciones futuras".

Es una ventana de oportunidades - dijo- sobre todo para las futuras generaciones de investigadores que nos ayudarán a desarrollar importantes descubrimientos.

El Presidente fue categórico al expresar que el gobierno respalda una política Antártica con mejores infraestructuras, que permita a nuestros científicos el cultivo de la investigación en este continente.

En la travesía antártica, el Presidente también arribó a la base científica "Eduardo Frey". Una vez a bordo del Humboldt, el Primer Mandatario recibió una exposición del Jefe de la Expedición ANTAR XXI entorno al estudio integrado del Ecosistema en el Estrecho de Bransfield y alrededores de la Isla Elefante que realiza el Instituto del Mar del Perú (IMARPE). El mandatario conoció también los estudios del comportamiento de enjambre de Krill (pequeño crustáceo), la calibración de la ecosonda científica EK60 SIMARD y el arrastre de profundidad en los alrededores de la Isla Elefante.





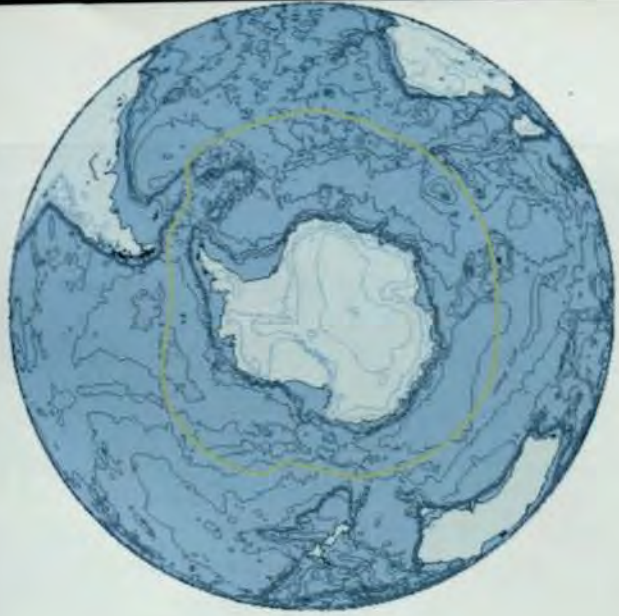
¿Por qué el Perú en la Antártida?

A propósito de la vigésima primera campaña científica del Perú a la Antártida y que coincide con la conmemoración de 25 años de presencia peruana en este continente, en donde nuestros científicos se encuentran inmersos en las investigaciones de las áreas científicas respectivas, tanto en la Estación Científica Machu Picchu y a bordo del B.I.C Humboldt, trabajos que culminarán a fines del mes de marzo. La revista El Monitor, en su amplia cobertura de los prolegómenos y consiguientes actividades del viaje del B.I.C Humboldt presenta en esta edición pasajes textuales y gráficos de esta nueva jornada antártica, que será ampliada el próximo mes cuando retornen nuestros expedicionarios, rubricando la otra gran jornada: ANTAR XXI.

A continuación, hemos seleccionado un ágil y didáctico artículo que publicara hace algunos años la Revista de Marina en la edición especial cuyo autor es el Ingeniero Mariano Gutiérrez Torero que realizó dos viajes al llamado Continente Blanco. Es un trabajo que no pierde actualidad y que invita a la reflexión, al estudio y motiva la afirmación de la conciencia marítima y nacional. Leamos.

¿Por qué el Perú en la Antártida? ¿Por qué es importante este tema para nosotros? ¿Por qué enviamos expedicionarios allí? Cuando le conté a uno de mis hermanos que iba a participar en la novena expedición peruana a la Antártida, él reaccionó así: "¿A la Antártida? Pero si tú ya has ido...". Más si uno se pone a conversar con Juan Pueblo y le habla de la Antártida, con seguridad contestará: "Ir allá... ¿y a qué?" Y su respuesta, valgan verdades, no es culpa suya; ni de mi hermano tampoco lo es, porque el tema ha sido tratado siempre tangencialmente en los colegios y universidades, probablemente por falta de información. Por eso se le asocia sólo con el turismo, el hielo y los pingüinos, y no como lo que verdaderamente es: una despensa impresionante de recursos para la humanidad. Que el Perú tiene interés en la Antártida, es un hecho tan antiguo como el Tahuantinsuyo, porque el inca Túpac Yupanqui navegó, según antiguas crónicas, hacia los mares del sur y regresó aterido de frío y sin haber puesto un pie en tierra firme, pero absolutamente convencido de la importancia de lo que hacía. Como lo estuvo también Don José Gabriel Condorcanqui quien, en su bando de coronación al intentar restaurar el linaje inca en el poder, se proclamó también soberano de los mares y continentes del sur. Lo que Túpac Yupanqui y Túpac Amaru sabían, o en todo caso intuían, era que su Nación tenía que emprender la conquista del continente que los europeos denominaban terra australis, el cual, según una leyenda, encerraba grandes tesoros. Aunque hubieran llegado, poco habrían podido hacer, como lo comprobó don Gabriel de Castilla en 1630, que fue, sin duda, el primer hombre en avistar la Antártida en la zona de la Península Antártida. Antes y después de él hubieron muchos intentos de llegar a la Antártida, pero todos fracasaron hasta el siglo XIX, cuando la invención de las máquinas de vapor y los relojes de precisión facilitaron las cosas.

Inicialmente, el mayor interés para los europeos era estratégico, pues, todo el tráfico marítimo entre el Pacífico y el Atlántico tenía que pasar por los canales patagónicos que fueron descubiertos por Hernando de Magallanes en 1520, los cuales estuvieron bajo la administración española, con sede en Lima, hasta la creación del Virreinato del Río de la Plata. Y también, cómo no, era una zona importantísima para los piratas y corsarios, quienes, gracias a las actividades de Sir Francis Drake a bordo del famoso Golden Hind, en 1578, lograron descubrir el paso que lleva el nombre del navegante y súbdito inglés, lo cual le hizo perder un poco de valor estratégico al Estrecho de Magallanes. Tres siglos después, con la culminación de las obras del Canal de Panamá, tanto el Estrecho de Magallanes como el Paso Drake



perdieron valor como vías de navegación, incluso cuando ya el Perú había perdido toda influencia en la región a raíz de la independencia americana. De uno u otro modo, ambas zonas son estratégicas pues son las vías más cortas y seguras para llegar a la Antártida.

Gracias a la investigación científica sabemos ahora muchas cosas acerca de la Antártida, aunque, desde luego, es muchísimo más lo que nos falta conocer. Pero ahora los peruanos sabemos (en realidad, sólo algunos), por ejemplo, que las frías aguas de nuestras costas provienen de la Antártida, y que cualquier contaminación que allá se produzca, muy probablemente afectará en nuestras costas.

O que si allí se procediera a una explotación de minerales, muy probablemente nos veríamos también afectados porque se reduciría el precio de nuestras materias primas. De modo que tenemos que interesarnos en la Antártida.

Luego de la Segunda Guerra Mundial, cuando el poderío inglés se debilitó, se inició la verdadera conquista de la Antártida. Primero fueron Argentina y Chile las naciones que entendieron su importancia; y luego, los Estados Unidos, Rusia, Australia, etc. Cada quien hizo reivindicaciones territoriales, pero esto no fue tan simple, porque sus intereses se superponían con los de los otros, de modo que se produjo más de un incidente. Gracias a Dios, el recuerdo de la Gran Guerra aún estaba fresco, por lo que llegaron a ponerse de acuerdo y firmaron, bajo los auspicios de los Estados Unidos, en 1959, el Tratado Antártico. Éste establece que la Antártida es un territorio de paz, donde no se puede llevar armas, no se puede contaminar, no se puede cazar ningún animal y en donde, sólo se permite la investigación científica y el turismo. El Perú se adhirió al Tratado en 1981, y adquirió el status de miembro pleno del mismo en 1989. El mantenimiento de esta condición es de vital importancia, pues nos otorga voz y voto al interior del Tratado Antártico, por lo que debemos mantenerla por medio de la investigación científica, que es la única exigencia permitida en la Antártida, a condición de que ésta sea seria y constante. Es, por lo tanto, responsabilidad de las universidades y colegios interesarse en el tema y contribuir al estudio de la Antártida, porque es la fuente de vida y riqueza del Mar de Grau





Personal del CE-VRAEM participa en actividades con la comunidad

Ceremonia plena

Con gallardía y marcialidad, el personal del X Componente Naval del CE-VRAEM condujo la ceremonia plena de izamiento del Pabellón Nacional, realizada en la Plaza de Armas del distrito de Pichari, provincia de la Convención en Cuzco.

El acto contó con la presencia del Alcalde de Pichari, Edilberto Gómez Palomino; la Gobernadora, Giralda Pinzas, y el Coronel EP Zenón Llamosas Pacheco, quien presidió esta importante ceremonia en representación del Comandante General del Comando Especial del VRAEM, General de Brigada EP César Francisco Díaz Peche, así como representantes militares y civiles.

Acción litúrgica en Pichari

En las instalaciones de la Estación Naval de Pichari, el Capellán Castrense Antonio Huertas Morán, el 16 de febrero ofreció la primera misa del año 2013, que celebra el personal del X Componente Naval del CE-VRAEM.

Durante la acción litúrgica, los integrantes de las Fuerzas Armadas se encomendaron para seguir luchando contra los remanentes de Sendero Luminoso en el VRAEM.

Vacaciones útiles 2013

Con la finalidad de contribuir al desarrollo y bienestar de la población local, la Municipalidad Distrital de Pichari y la Oficina de Asuntos Civiles del CE- VRAEM, desde el mes de enero viene apoyando el programa de "Vacaciones Útiles 2013", dirigido a menores de edad en etapa escolar de los diferentes Centros Poblados.

El personal del Componente Naval del CE-VRAEM capacitó a los niños y profesores en la disciplina de natación del Centro Educativo "Maravilla".

Las clases se desarrollaron en las instalaciones del Centro Campestre "El Naranjal", cuatro veces por semana, teniendo previsto culminar el programa a fines del mes de febrero, gracias a la gran acogida que ha tenido por parte de la población de Pichari.





En el marco de la Estrategia de Acción Social

BAP Pastaza y BAP Corrientes inician recorrido en las cuencas de los ríos Napo y Morona

Al término de una ceremonia realizada el 15 de febrero, el Viceministro de Poblaciones Vulnerables del Ministerio de la Mujer, Julio Rojas Julca zarpó desde Iquitos, a bordo del BAP Pastaza rumbo a la cuenca del río Napo y río Curaray. Simultáneamente, el BAP Corrientes inició su primera travesía en la cuenca del río Morona.

Durante la travesía visitaron 24 comunidades, en las cuales se atendió a un promedio de 5 mil personas en áreas de medicina general, odontología, laboratorio, ginecología, obstetricia, así como actividades de apoyo social. Paralelamente, la RENIEC brindó atención al público, en tanto el Banco de la Nación ha incorporado un cajero automático que ofrecerá tele banca móvil, para efectos del pago del programa JUNTOS, Pensión 65; sueldos del personal del magisterio y salud.

Esta es la primera etapa, de seis previstas para este año, dirigidas a la población rural amazónica y se articulan con los programas desplegados en las localidades de la cuenca del río Napo a cargo de los ministerio de la Mujer y Poblaciones Vulnerables, Educación, y el Gobierno Regional de Loreto, Dirección Regional de Salud y empresa petrolera Perenco.

Esta actividad que forma parte de la estrategia de Acción Social que se realiza en el marco del "Plan Nacional de Acción por la Infancia y la Adolescencia 2012-2021", cuenta con la participación de aproximadamente treinta instituciones públicas, privadas, nacionales y extranjeras.

Para cumplir el programa, el BAP Corrientes contó con el apoyo del Gobierno Regional de Loreto y la empresa petrolera Talismán, en el cual pretende incorporar progresivamente, los servicios que forman parte de esta estrategia.

Bajo este enfoque, considerando la versatilidad y movilidad de la plataforma, se pretende convertir las actividades asistencialistas en actividades generadoras de desarrollo, mediante la sostenibilidad y monitoreo de la población.

El Ministerio de la Mujer y Poblaciones Vulnerables y la Marina de Guerra del Perú, vienen evaluando una mayor aplicación de estas unidades, ya que constituyen las plataformas itinerantes para los programas a aplicar (Estado Itinerante) en la Amazonía.

Marina de Guerra participa en Feria de Oportunidades

En la Plaza Mayor de Lima, se llevó a cabo la Feria de Oportunidades para la Inclusión Social, evento realizado el 15 de febrero, en el cual participó la Marina de Guerra del Perú.

En esta actividad organizada por la Presidencia del Consejo de Ministros, formaron parte también diversos módulos de las diferentes entidades del Estado, como el Ministerio de Defensa, que fue representado por personal de las Fuerzas Armadas quienes, brindaron información sobre el Servicio Militar Voluntario.

En la extensa jornada, el personal naval distribuyó revistas, encartes, y brouchure de la Marina de Guerra, con el fin de que la población conozca el trabajo realizado por la Institución a favor del desarrollo nacional.



En IV Zona Naval

Instituciones apoyan a pobladores del AA.HH. "Próceres de la Independencia"

Continuando con el programa de acción cívica en beneficio de los pobladores más necesitados de la Región Ucayali, personal de la IV Zona Naval, conjuntamente con representantes de la Corte Superior de Justicia de Ucayali, Defensoría del Pueblo y la Dirección Regional de Salud, el 2 de febrero participaron en un programa de acción cívica en beneficio de los pobladores del Asentamiento Humano "Próceres de la Independencia".

Concluida la ceremonia patriótica, se iniciaron las atenciones médicas, odontológicas, corte de cabello, entrega de medicinas en forma gratuita, beneficiando a la población de escasos recursos económicos.

Al finalizar la acción cívica, las autoridades del asentamiento humano agradecieron el apoyo brindado por las instituciones en favor de sus pobladores.

De esta forma, la Comandancia de la Cuarta Zona Naval continúa apoyando los programas de apoyo social y bienestar general de los poblados más necesitados de la Región Ucayali.





En V Zona Naval

Se entregó donativo a damnificados del incendio en Belén

En el frontis de la Municipalidad distrital de Belén, la Marina de Guerra del Perú, entregó un donativo de ropa y víveres para los damnificados del incendio de Belén, que se produjo el 22 de diciembre último.

El acto se realizó el 21 de febrero, en presencia del Alcalde de la Municipalidad distrital de Belén, Ing. Hermógenes Flores Gómez, el Segundo Comandante de la Comandancia General de Operaciones de la Amazonía y Quinta Zona Naval, Contralmirante Cesar Tejada Vilela, representantes y coordinadores del albergue de los damnificados.

La Marina de Guerra del Perú, entregó en calidad de donación a la Municipalidad distrital de Belén, 104 cajas, conteniendo ropa para varones, damas y niños, y víveres no perecibles. Cabe destacar que esta ayuda beneficiará a los 2,877 damnificados de dicho siniestro.

La Institución ha venido apoyando a los damnificados desde el día del siniestro, quienes se encontraban instalados provisionalmente en el albergue del Centro Educativo Divino Niño, de la zona baja de Belén, lugar donde la Marina de Guerra instaló un puesto móvil de atenciones médicas, en las especialidades de medicina, ginecología, neumología, medicina general y pediatría.

Campañas médicas gratuitas en Puno

Aproximadamente 337 pobladores de la Isla Taquile en Puno, fueron favorecidos con una acción cívica llevada a cabo por personal de la Comandancia de la Tercera Zona Naval y de la Capitanía de Puerto de Puno.

Durante la jornada de ayuda realizada el 22 de febrero, se efectuaron 208 atenciones médicas, 83 atenciones odontológicas y 46 cortes de cabellos. Asimismo, se hizo entrega de medicinas donadas por los laboratorios Bagó, Farmindustria y Hersil, guantes de lana, globos para los niños y lapiceros.

Esta actividad contó con la participación de los médicos que vienen realizando el SERUM de la Comandancia de la Tercera Zona Naval, del Departamento de Sanidad de la Capitanía de Puerto de Puno, de la Capitanía de Puerto de Ilo y de la Estación Naval de Mollendo.

En esta jornada cívica, en la que se logró beneficiar a 337 personas, tuvo como principal objetivo el acercamiento de la Marina de Guerra del Perú a la comunidad puneña, logrando de esta manera que la Institución pueda llegar a los lugares más alejados del territorio nacional, beneficiando a los pobladores más necesitados.





De otro lado, Personal de la Capitanía de Puerto de Puno participó en la "Gran Campaña de Atención Integral de Salud al Adulto Mayor", realizada el 20 de febrero, en el Centro de Salud del Distrito de Caracoto, Provincia de San Román.

Durante la campaña se realizaron 258 atenciones médicas, 198 atenciones odontológicas y 52 cortes de cabellos.

La jornada cívica que logró beneficiar a 456 personas de la tercera edad, aproximadamente, también contó con la participación de diferentes instituciones públicas como: Ejército del Perú, Frente Policial Puno, Ministerio de Salud, Ministerio de Desarrollo e Inclusión Social a través de su programa social Pensión 65, Municipalidad Distrital de Caracoto, Cemento Sur y el Comisionado para la Paz y Desarrollo del Ministerio del Interior.

Asociación Stella Maris filial Piura en "Operación Sonrisa"



El 20 de febrero, en el Hospital Nacional "Santa Rosa", se inició la campaña "Operación Sonrisa", que contó con la participación de la Asociación Stella Maris filial Piura.

En dicha campaña se tiene previsto operar a 45 pacientes de escasos recursos, que sufren de labio leporino y paladar hendido. Para tal efecto, la Asociación Stella Maris, filial Piura apoyó dicha labor social, colaborando con coffee breaks para los doctores, asistentes voluntarios y entregó kits pre y post operatorios para los pacientes, que en su mayoría fueron niños.

Cabe mencionar que "Operación Sonrisa" realizará nueve campañas a nivel nacional, siendo la ciudad de Piura la primera en ser beneficiada, donde no solo se realizarán operaciones, sino también asesoramiento en las especialidades de pediatría, odontología, nutrición, terapia de lenguaje y psicología con médicos de Perú, Ecuador, México y Venezuela.



LOS VALORES DE GRAU SON LOS QUE SUSTENTAN UNA NACIÓN Y UNA FAMILIA

Ante la expectativa de un selecto auditorio que se dio cita en el Palacio de Torre Tagle y que estuvo conformado por las más altas autoridades de la Nación, y representantes de prestigiosas instituciones históricas y culturales, el Presidente de la República Ollanta Humala Tasso, en patriótico discurso durante la presentación del libro "GRAU", puso de relieve el legado permanente del Gran Almirante Grau Seminario, quien sacrificó su vida en defensa del Perú e invocó que, en los tiempos actuales, cuando es evidente una crisis de valores y de compromisos, es necesario seguir su ejemplo.

Añadió luego que dio una demostración a la Patria, al acudir a su llamado cuando ésta más lo necesitaba, incluso dejando en segundo plano a su familia y a sus legítimas aspiraciones personales. Acentuó que el sentido de amor por la Patria y del cumplimiento del deber, lo llevaron a partir a la guerra al mando del monitor Huáscar, aun cuando tenía la plena certeza de que ese viaje no tendría retorno. Esos valores son los que sustentan una Nación y una familia, sentenció.

El Presidente de la República calificó como muy alto el profesionalismo del Héroe de Angamos, quien al estallar la Guerra del Guano y del Salitre, el 5 de abril de 1879, fue consciente de la inferioridad de condiciones en las que el Perú lucharía, lo cual lo empujó a iniciar un febril proceso de recuperación de la capacidad operativa de los buques pe-



"...Grau es pues, como bien señala Basadre, el diamante que sale del carbón de la guerra". Y es precisamente el valor de ese diamante el que empezó a destacar desde los años inmediatamente posteriores a su inmolación y el que este magnífico libro recoge, llevando un título tan acertado, pues nada hay mejor para ponderar la figura de Grau que su propio apellido".

Doctor Pedro Cateriano Bellido
Ministro de Defensa



ruanos, así como de entrenamiento de su tripulación y dotación para combatir con más eficiencia.

En los instantes previos a la ceremonia, en su condición de Comandante General de la Marina, el Almirante Carlos Tejada Mera, agradeció la presencia del Jefe de Estado en ocasión de la presentación del libro "GRAU", obra que enriquece la bibliografía en torno al Gran Almirante Grau, "El Peruano del Milenio".

La edición que hoy nos convoca, dijo la más alta autoridad naval, plasma en su contenido los valores del Gran Almirante Grau y es justo tributo a la figura del marino que encarna en sí mismo las más altas virtudes de quien ha optado en la vida por la vocación de servir a la Patria en la Institución que es la Marina de Guerra.

Con convicción, dijo el Almirante Tejada: Esta noche, nuestra Armada se siente honrada de presentar este trascendental trabajo que es una nueva muestra de reconocimiento a nuestro héroe y con él a su dotación, perdurable en el tiempo, inspiración y ejemplo para las nuevas generaciones marineras.

El Comandante General de la Marina, en esta ocasión extendió su profundo agradecimiento a la Fundación Miguel Grau, gestora de la valiosa edición, a la Empresa Telefónica, Interforum y a la Minera Nuevo Horizonte. De igual manera a la familia Grau, historiadores, periodistas y colaboradores "que han hecho posible esta obra cuyo epígrafe destaca la frase: "Grau...Profundo y Sereno como su Mar".

Agradeció de manera muy especial al Doctor José de la Puente Candamo por quien los marinos guardan especial afecto, por su participación en la colección de la Historia Marítima del Perú, por su hermoso libro "Miguel Grau".

El Ministro de Defensa durante su discurso felicitó a los gestores del trabajo editorial que muestra el recorrido vital del Gran Almirante del Perú, que permitirá difundir la trascendencia y los valores que encarnan la figura del Caballero de los Mares.

Tras esbozar y destacar los puntos sustanciales que aborda el libro, el Ministro de Defensa, refiriéndose a la vital trayectoria del Caballero de los Mares, destacó que el libro pondera su figura como "esposo, padre y amigo fiel, pues sabemos que arribó el último capitulo de su vida manteniendo, esencialmente sus principios de hombre íntegro".

Culminó expresando: "Navegar a través de la vida del Gran Almirante Grau, es una edificante experiencia. Y, esta publicación, es una oportunidad para mantenernos en esa travesía, porque aprender de Grau será siempre aprender a ser mejores personas y peruanos".





"... El segundo se contrae a pedirte atiendas con sumo esmero y tenaz vigilancia a la educación de nuestros hijos idolatrados, para lograr este esencial encargo debo avisarte o mejor dicho recomendarte que todo lo poco que dejo de fortuna, se emplee en darles toda la instrucción que sea posible: única herencia que siempre he deseado darles. Esta es pues mi única y última voluntad, que te ruego encarecidamente observes con religiosidad: si es que la súplica de un muerto puede merecer algún respeto".

Almirante Miguel Grau
Callao, 8 mayo 1879



Revista "Naval Forces" realizará especial por aniversario institucional

El corresponsal de la revista "Naval Forces", Guy Toremans, visitó al Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Tejada, para coordinar los temas que incluirá el especial que será publicado en octubre. El periodista inició su agenda de trabajo con una entrevista a la primera autoridad naval. Durante su estadía en nuestro país, participó en una exposición ofrecida por el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Reynaldo Pizarro Antram. Continuó su recorrido por las fuerzas y dependencias navales.

La revista "Naval Forces" es especializada en temas de defensa naval, en la cual incluye artículos de tecnología e industria de la construcción naval. Fue fundada en 1980 por el Grupo Mönch, empresa editora con sede en Bonn – Alemania con más de cincuenta años de experiencia en publicaciones, traducidas en seis idiomas, con cobertura mundial. Es de circulación bimestral y tiene un tiraje de quince mil ejemplares.

Agregado Naval de Perú preside Asociación en Brasil

Por unanimidad fue elegido Presidente de la Asociación de Agregados Militares Acreditados en el Brasil, el Capitán de Navío Sandro Jiménez Torreblanca, quien asumió el cargo en enero en el curso de una ceremonia oficial.



La organización está integrada por 84 Agregados de Defensa, Militares, Navales y Aéreos de 45 países acreditados en Brasil, la cual oficialmente debe ser representada ante las organizaciones militares y civiles del país así como de organizar todas aquellas actividades de índole social, cultural y deportivas que permitan incrementar los vínculos de amistad, unión y cooperación entre los Agregados y familiares.

Entregan cuadro de Miguel Grau al Museo de los Descalzos

El antiguo cuadro del Almirante Miguel Grau Seminario que desde 1990 se encontraba en el Museo de los Descalzos del Rímac, fue reemplazado por un óleo del pintor Antonio Valiente, enmarcado en pan de bronce envejecido, el cual resalta la figura del insigne Caballero de los Mares y Peruano del Milenio.



La entrega se realizó el 26 de enero en las instalaciones del museo que guarda una colección de más de 500 cuadros de las diferentes escuelas de Lima y Cuzco que datan desde el siglo XVI hasta el siglo XX. La gestión de la donación fue realizada entre la Dirección de Intereses Marítimos, el Rotary Club del Perú y la Fundación Descalzos del Rímac, instituciones que, con mucho entusiasmo, hicieron entrega de la significativa pieza de arte.

Del conjunto arquitectónico del convento de los Descalzos forma parte una pequeña capilla que acogió al Gran Almirante Miguel Grau, que fue para él un lugar de recojo espiritual. En ella, días antes de su última partida, el Reverendo Padre Gual recibió su última confesión. Con el convencimiento de lo que le depararía el futuro, Miguel Grau diría "me voy para no volver. Esta mañana he comulgado en los Descalzos, y estoy preparado para entregar mi alma a Dios".



Ejercicio de Evacuación Aeromédica e Inserción en el Mar

Aplicando adecuadas técnicas, el Batallón de Comandos de Infantería de Marina, el 15 de febrero realizó el Ejercicio de Evacuación Aeromédica e Inserción en el Mar, en el cual participó un pelotón, integrado por 11 tripulantes entre Técnicos y Oficiales de Mar a cargo del Teniente Primero Iván Albarracín Block.

Durante el entrenamiento se pudo observar el alto nivel de profesionalismo mostrado por el Comando que puso en práctica diferentes técnicas de evacuación. El ejercicio contó con el apoyo de una aeronave "Sea King" de la Fuerza de Aviación Naval.

Posteriormente, se realizó el ejercicio de inserción al mar, al mando del Teniente Primero Hernán Soto Rodríguez y el Teniente Segundo Ricardo Landa Rocha, quienes se insertaron a una distancia aproximada de una milla náutica, utilizando equipos especiales (trajes de neoprene, chalecos multiuso, armamento orgánico), desplazándose con dirección a playa, donde realizaron técnicas de natación de combate, con la finalidad de realizar la "toma y destrucción de una playa o instalación militar enemiga".

Estos ejercicios realizados por el Batallón de Comandos, así como el personal de las diferentes unidades que conforman la Comandancia de Fuerza de Infantería de Marina, tiene como misión capacitar y entrenar al personal en las diferentes operaciones helitransportadas.







REAFIRMANDO EL ESPÍRITU MARINERO

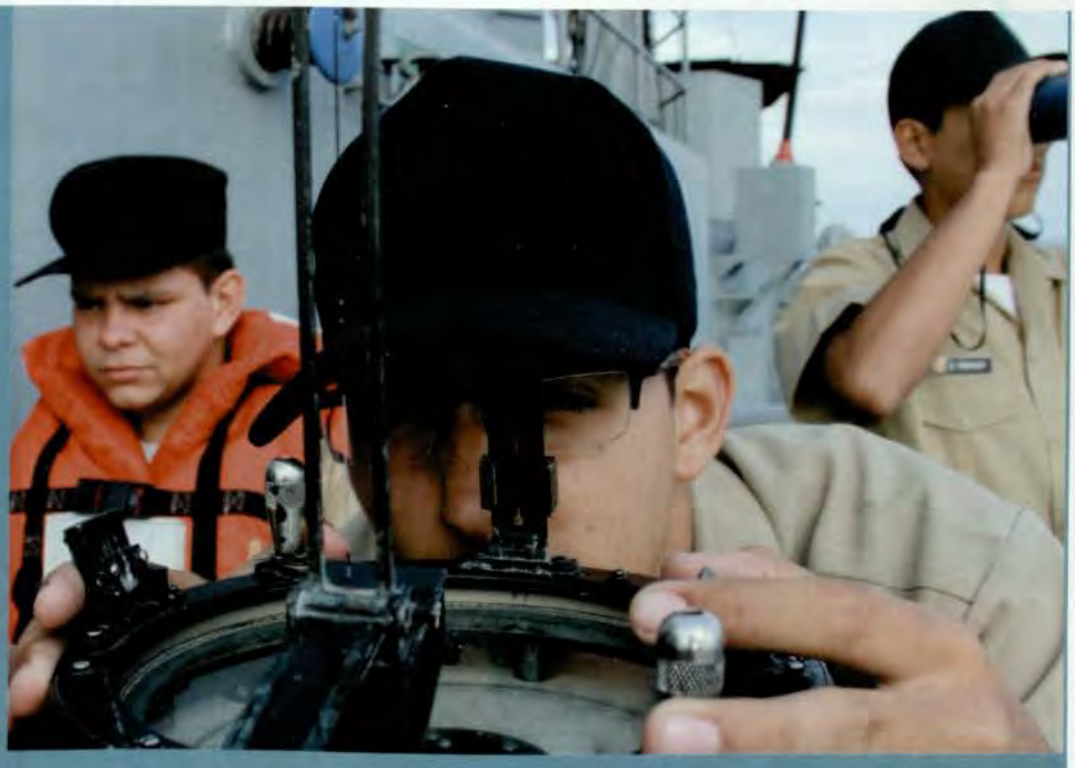
En Viaje de Instrucción por el litoral, Cadetes navales realizaron intensos ejercicios demostrando excelente desenvolvimiento.

La primera etapa del Viaje de Instrucción, que se prolongó por 28 días desde el zarpe, ha significado para los Cadetes de Segundo año de la Escuela Naval otra travesía que contribuyó a reforzar sus estudios teóricos adquiridos en las aulas, incrementar su capacidad de liderazgo y sus conocimientos sobre el mar, en tanto que, para los Cadetes de primer año constituyó su primera navegación por tiempo prolongado afirmando su espíritu marinero.

A bordo de diferentes unidades navales, como fragatas y corbetas misileras, así como de desembarco, navegaron por el litoral sur, cuyas aguas en esta parte del Mar de Grau







EN ALTA MAR

tienen una temperatura que oscila entre los 13° y 14° centígrados, y que se caracteriza además, por tener un fondo oceánico donde se originan accidentes morfológicos. En este escenario se desarrolló, de acuerdo al plan de actividades del Viaje de Instrucción, un intenso entrenamiento basado en ejercicios y maniobras navales que exige la guerra naval moderna, y en los cuales los Cadetes de segundo y primer año tuvieron un excelente desenvolvimiento.

Los Cadetes fueron entrenados en las áreas de guerra de superficie, guerra antisubmarina, antiaérea y guerra electrónica, así como en maniobras de transferencia entre unidades navales en la mar, ejercicios de tiro e igualmente de señales en el día y nocturnos. A este intenso entrenamiento se debe añadir las continuas guardias y responsabilidades que realizaron los Cadetes que, entre otros aspectos, contribuyen a formar el carácter militar que debe tener todo Oficial de Marina.

Como complemento al exigente plan de actividades a bordo de las unidades navales, realizaron jornadas cívicas patrióticas y sociales en cada puerto al que arribaron, en los cuales además participaron en ceremonias de homenaje al Almirante Miguel Grau y visitas a las sedes de las principales industrias. Asimismo, efectuaron actividades en la Tercera Zona Naval y en algunas Capitanías de Puerto ubicadas en el litoral sur.

Tal es, en síntesis, lo que se desarrolló en esta primera etapa del Viaje de Instrucción, cuyos intensos ejercicios volverán a ponerse en marcha en la segunda etapa por el litoral norte, que al finalizar habrá logrado reafirmar el espíritu marinero en los Cadetes navales y un importante paso hacia la excelencia profesional.







COMBATE NAVAL DE ABTAO

Habían pasado 39 años de la Independencia y se había iniciado la década del 60 del siglo XIX, cuando por el cielo de América obscuras nubes se avecinaban generando preocupación e impaciencia en las jóvenes repúblicas de Centro y Sudamérica que constataban el empeño de reconquista, como ocurría en Santo Domingo en donde se izó el Pabellón hispano o, como en México, que se indignó ante la irrupción de fuerzas francesas que imponían la autoridad de Maximiliano III.

En el Perú, la preocupación se hacía más notoria al tener conocimiento en 1862 que unidades navales españolas navegaban hacia el Pacífico, cuyo destino disque, era la de una expedición de estudios científicos, membrete que no convencía al traer una fuerza con buques artillados y tripulación conformadas por personal militar.

Por entonces, España segura de su Poder Naval, había ordenado realizar operativos en el mar frente a sus antiguas colonias, haciendo alarde de su poderío con el pretexto de brindar apoyo a sus súbditos que residían en los países otrora bajo su dominio.

Esta escuadrilla que venía amenazante, estaba constituida por las Fragatas Resolución y Nuestra Señora del Triunfo, la Goleta Covadonga y otra Goleta más arribó al Pacífico sur en 1863 Comandada por el Contralmirante Luis Hernández Pinzón, cuya prepotencia inquietó y sembró malestar a su paso por Chile.

En el Perú, el rechazo fue unánime, intensificándose en el Callao y en Lima, al considerarse nada amistosa la presencia de la llamada Expedición Científica.

A pesar de todo, había armonía y paz en el país hasta que un hecho inesperado rompió la eventual tranquilidad, fue el suceso de Talambo, pretexto para que la altiva y premeditada conducta del Almirante Hernández y las intrigas del enviado Regio Salazar Mazaredo constituyeron eficaz combustible para acabar con el diferendo diplomático y, dando paso a la fuerza, las tripulaciones españolas de inmediato ocuparon las Islas Guaneras de Chincha. A esta actitud prepotente se sumó la exigencia de pago de supuestas deudas de guerra. Y, no quedo allí: se enarboló la bandera hispana en las islas capturadas.

En tal contexto, es relevado Hernández Pinzón por el Almirante José Manuel Pareja que venía con el cargo de Ministro Plenipotenciario con quien se firmó lo que se denominó el tratado Vivanco Pareja, el cual, aparentemente ponía fin al conflicto. El tratado fue rechazado por la Nación. Ante este triste episodio, el Coronel Mariano Ignacio Prado se levantó en Arequipa y luego de una Guerra civil que duró casi un año, asume el poder, repudia el tratado y reinicia las hostilidades en cumplimiento del acuerdo con Chile al que, como ya se ha expresado, se sumó Bolivia y Ecuador, para impedir el intento de restablecer su dominio en América.

En tanto, en Chile las manifestaciones contra la presencia de la poderosa escuadra española fue ostensible, las mismas que fueron calificadas como de abierta hostilidad al decoro de la nación peninsular y de su soberanía.



Capitán de Navío Manuel Villar.

Ante tales acontecimientos, Perú declara la guerra a España el 14 de enero de 1866 y se alista préstamente una división naval que partió rumbo a Chile a órdenes del Capitán de Navío Manuel Villar.

Zarparon hacia el sur las fragatas Apurímac y Amazonas, luego partieron las nuevas corbetas América y Unión que, junto con la Armada Chilena buscaron el teatro ideal para combatir al enemigo. Es decir, un ambiente estratégico para el ataque y la defensa.

Ante el inminente peligro anunciado, la escuadra Peruana- Chilena se apostó estratégicamente en la zona de Chiyahue al sur de Chile, plena de arrecifes y estrechos. A su búsqueda navegaron las naves españolas Villa Madrid y la Blanca. Encontrándola en el estuario de la Isla de Abtao, cerca a la misma se perdía la fragata Peruana Amazonas, varada en un banco de arena del Archipiélago.

El 7 de febrero de 1866, las naves aliadas formaron una línea de defensa en forma de herradura: la corbeta América al mando de Manuel Ferreyros, la goleta Chilena Covadonga capitaneada por Manuel Villar. El tenaz e intenso combate duró dos horas. En el encuentro a 1 800 metros de distancia una de otra, las naves enemigas, por temor a perderse en los arrecifes optaron por no acercarse a sus contendores y, tras un nutrido cañoneo decidieron retirarse del combate con serias averías y con una virtual derrota. El mando de la escuadra aliada estuvo a cargo del Capitán de Navío Manuel Villar, en ausencia del marino chileno Manuel Rebolledo.

La noticia del triunfo de Abtao fue recibida con muestras de júbilo por todos los países del continente, especialmente por las naciones aliadas cuyas repercusiones en el espíritu colectivo evidenció la toma de conciencia de una identidad americana, en la que se conjugó el patriotismo en cruciales circunstancias, la unión necesaria entre pueblos de idéntico signo, el amor al suelo que los vio nacer y, el coraje de la decisión de quienes participaron en esta gesta.

Hoy, a la luz que prodiga el mundo contemporáneo, podemos pensar en Abtao como un triunfo de la libertad, de la fe y de la unión.



La Unión: un glorioso buque

El 13 de enero de 1865 este glorioso buque de la Marina de Guerra fue comandado por primera vez por el Teniente Primero Miguel Grau Seminario, zarpando desde Plymouth-Inglaterra hacia el puerto del Callao el 5 de febrero para luego arribar el 4 de mayo de 1865.

Durante el Combate Naval de Abtao en la guerra con España, el 7 de febrero de 1866 forma parte de la Escuadra Peruana- Chilena al mando del Capitán de Navío Manuel Villar teniendo una sobresaliente participación.

Asimismo, en la guerra del Guano y el Salitre de 1879, al mando del Capitán de Navío Manuel Villavicencio Freire, la corbeta rompió dos veces el bloqueo de Arica lo que marcaría una de las hazañas más sobresalientes de la historia Naval del Perú.

Finalmente, tras la Batalla de Miraflores fue hundida por su dotación frente a la desembocadura de rio Rímac el 16 de enero de 1881.

El Mástil de la gloriosa corbeta Unión fue instalado el 17 de Marzo de 1918 en la Escuela Naval del Perú, después de ser rescatado de los restos de la corbeta. Hoy, es símbolo del deber, de la eficiencia, de la honestidad, y ejemplo perpetuo para los futuros Oficiales de la Marina de Guerra del Perú.

FECHAS JUBILARES

FEBRERO EN LA HISTORIA NAVAL

5 de febrero 1824: Motín en los castillos del Real Felipe del Callao, encabezado por los sargentos Moyano y Oliva. El motín de los sargentos argentinos, que se sublevaron contra sus jefes, puso esa importante plaza militar en poder de los españoles, entregando la fortaleza al coronel realista Casariego que se encontraba allí en condición de prisionero; este a su vez la entregó a los generales Rodil y Monet, que se desplazaron de Jauja y ocuparon los Castillos. La pérdida significó un gran desastre para la causa patriótica.

11 de febrero 1836: Combate de Pabellón de Pica en la guerra sostenida por los caudillos Mariscal Luis José de Orbegoso y el General Felipe Salaverry en 1836. En el combate de Pica se enfrentaron la goleta "Yanacocha" del partido de Orbegoso y el bergantín "Arequipeño" de parte de Salaverry. El triunfo lo obtuvo el primero de los navíos.

16 de febrero 1979: Afirmado del Pabellón dela corbeta misilera BAP "Herrera".

19 de febrero 1824: Primer ataque de las fuerzas navales peruanas a las realistas que al mando de Rodil ocupaban el Callao.

24 de febrero 1978: Afirmado del Pabellón del destructor BAP "García y García" y crucero BAP "Aguirre".

25 de febrero 1824: Combate Naval del Callao.

27 de febrero 1880: Combate en la rada de Arica del monitor" Manco Cápac" y el "Huáscar", ya en manos chilenas.

28 de febrero 1919: La gran expedición de Thomas Cochrane integrada por los buques " O'Higgins", "Lautaro", "San Martín" y "Chacabuco", fue la preparación material y el anuncio inequívoco de un esfuerzo mayor que se preparaba con dirección a Lima. El 28 de febrero fue el ataque al Callao, aunque Cochrane no consiguió su cometido.



Ingreso de Aspirantes a Grumetes

Primer Contingente Naval 2013

En la explanada de la Jefatura de Reservas Navales y Movilización de la Marina de Guerra del Perú, el 22 de febrero, se realizó la tradicional ceremonia de incorporación de los 226 Aspirantes a Grumete (82 femeninas y 144 masculinos) que ingresan como parte del Servicio Militar Voluntario.

Los jóvenes fueron seleccionados de un total de 900 postulantes, quienes luego de la verificación de sus documentos, entrevista personal y apreciación vocacional, ingresan a la vida naval, donde serán formados en una especialización técnico laboral a fin de que en la vida civil puedan integrarse con mayores posibilidades de las que tuvieron antes del reclutamiento.

Desde tempranas horas, los jóvenes aspirantes a reclutas llegaron acompañados de sus padres, quienes también participaron de la emotiva ceremonia que se inició con la llegada del Director de las Escuelas de Grumetes, Capitán de Fragata Yuri Bezzubikoff Prada, acompañado del Subdirector, Teniente Segundo Juan Antonio Velesmoro Cueva.

Luego de los honores respectivos, se entonó el Himno Nacional del Perú coreado solemnemente por los jóvenes aspirantes. Enseguida, se rindió honores al personal naval que ofrendó su vida en el cumplimiento del deber.



El discurso de bienvenida estuvo a cargo del Director, quien enfatizó sobre "la nueva e importante etapa de sus vidas que desde hoy inician los jóvenes aspirantes a grumetes, al emprender un exigente proceso de formación integral que los llevará a tener la más completa y sólida preparación moral, intelectual y física que se irá forjando a través de un plan de adoctrinamiento y posteriormente en las unidades y dependencias de la Marina de Guerra del Perú, por un periodo de dos años".



Concluida la ceremonia, los aspirantes a grumetes se despidieron de sus familiares, con quienes se entrelazaron en fuertes abrazos, buenos deseos y lágrimas de alegría, al saber que se están preparando para un fututo mejor.

Tras el toque de la corneta, volvieron todos a formación y abordaron los ómnibus que los trasladaron a la Escuela de Grumetes, en la Base Naval del Callao, donde se les hizo el tradicional corte de pelo y entrega de implementos deportivos y limpieza que usarán en su permanencia.



Por 35 Aniversario del Enfermero Naval

Se clausuró curso "Atención Pre Hospitalaria de Heridos en Combate"

Con ocasión del trigésimo quinto aniversario del Enfermero Naval se desarrolló el curso "Atención Pre Hospitalaria de Heridos en Combate", organizado por el Colegio Médico del Perú y la Dirección del Hospital de la Base Naval del Callao.

Culminado el periodo académico, entre el 4 y 8 de febrero, en una significativa ceremonia, se hizo entrega de los diplomas, en las instalaciones del Hospital de la Base Naval del Callao "Practicante Manuel Ugarte y Moscoso", la cual contó con la presencia del Director Médico de Salud, Contralmirante SN Hugo Gallo Seminario, del Director del Hospital de la Base Naval del Callao, Capitán de Navío Marcial Acuña Calderón, y del Decano Regional del Colegio Médico del Perú Consejo Regional XVIII - Callao Dr. Héctor Medrano Samamé.

La ceremonia que congregó a los médicos y enfermeros de las unidades y dependencias de la Base Naval del Callao, se inició con la colocación de una ofrenda floral al pie del busto del "Practicante Manuel Ugarte y Moscoso". Enseguida se ofreció una acción litúrgica a cargo del reverendo padre Guillermo Vergara Tinoco, Capellán de la Base Naval del Callao.

Las autoridades presentes, entregaron los diplomas que certifican la participación de los enfermeros navales en el mencionado curso.

Como parte del programa, el Director del Hospital de la Base Naval del Callao, Capitán de Navío Marcial Acuña, destacó la loable labor que realizan los enfermeros y enfermeras navales. Lo propio hizo el Enfermero más antiguo de la Base Naval del Callao, Arturo Delgado del Carpio, en representación de los homenajeados.

Oficina de Apoyo al Combatiente

La Marina de Guerra del Perú cuenta con Personal Superior, Subalterno y de Marinería que se encuentra involucrado en operaciones de combate al interior del país, prestando servicios en misiones de paz en el extranjero, por ello tiene como parte de su política, el desarrollo de actividades que aseguren el bienestar del personal naval y de sus familiares directos, con la finalidad de contribuir a elevar su moral y rendimiento.

En tal sentido, la Institución ha creído necesario contar con la "Oficina de Apoyo al Combatiente", que canalice los requerimientos de bienestar para el citado personal y sus familiares, mediante la asistencia social, atención médica, apoyo espiritual, psicológico y legal, servicios funerarios, así como actividades sociales, recreativas y culturales.



Es importante referir que la Oficina de Apoyo al Combatiente, que funcionará las 24 horas del día, tiene su sede central en la Dirección de Bienestar de la Marina y cuenta con oficinas de enlace en las diferentes unidades y dependencias de la Institución Naval.

Para mayor información pueden comunicarse al anexo 4883 hasta las 1700 horas y, al Cel.: 975155954 y RPM *415625 las 24 horas del día.



Innovando la Educación Especial para niños, jóvenes y adultos

Santa Teresa de Couderc inaugura tres novedosos programas de enseñanza

Tras recorrer las instalaciones del Centro de Educación Básica Especial Santa Teresa de Couderc, el visitante queda impresionado por sus amplios pabellones y por el entorno que lo rodea: jardines, árboles y un cielo abierto ideal. Todo ubicado en una extensión de 7,496 metros cuadrados, donde los niños, adolescentes y adultos, realizarán en el presente año una excelente educación especial.

Desde su creación, el Centro obtuvo meritorios elogios debido a la gran calidad de atención a niños con problemas de aprendizaje, distinción que, en el lapso de los 33 años de su creación, sumó éxitos y prestigio.

En efecto, en el presente año, el Consejo Directivo que preside la Directora Silvana Barbagelata de Chávez, con su plana de docentes, especialistas y personal administrativo, están preparándose para desarrollar tres programas: Servicio de Intervención Temprana (SITE), Centro Psicopedagógico (CENPSI) y Transición a la Vida Adulta (TVA).

La Directora y quienes integran el Centro de Educación Básica Especial Santa Teresa de Couderc, darán inicio a los programas citados. El primero, SITE, brindará una atención no escolarizada a niños de 0 a 5 años con discapacidades o, en riesgo de adquirirlas, el cual tiene carácter preventivo, especializado e integral con la finalidad de estimular al máximo sus potencialidades. Este programa incluye la participación de los padres y madres a quienes se les orientará y capacitará para constituirse en agentes educativos involucrados en la formación de sus pequeños.







El CENPSI, es otro programa relevante dirigido a niños, adolescentes y adultos con problemas de aprendizaje, problemas de atención, concentración, lenguaje, conducta, dificultades en su desarrollo psicomotor y, para interactuar con su entorno. Es necesario señalar que el programa no excluye a los niños de otros centros educativos, cuyos padres desean esta atención. Ello se materializa a través de sesiones individuales en diferentes horarios a elegir.

El TVA, completa la trilogía del presente programa y está orientado a los jóvenes y adultos que, a pesar de haber culminado su etapa escolar en centros de educación básica especial, continúan presentando discapacidad severa o multidiscapacidad, por lo que requieren programas adicionales que les permitirán un mayor grado de socialización o destrezas para alcanzar, en su etapa de adulto, la inserción social, familiar y laboral.

Este programa, al igual que los anteriores, cuenta con personal especializado (psicopedagogo, fisioterapeutas, terapeuta de lenguaje, psicomotricistas, etc.) y talleres de panadería, hidroponía y jardinería, serigrafía y repostería casera. Todo ello, en conjunto, contribuye a lograr el equilibro personal, habilidades de comunicación, involucrarse en mantener relaciones interpersonales familiares y comunitarias, así como la aplicación de técnicas laborales y conocimientos básicos de aspectos relacionados con el empleo.

Así, el Centro de Educación Básica Especial Santa Teresa de Couderc ingresa a otra etapa que se inició con la enseñanza exclusiva de niños, para proyectarla hoy, a otro segmento de la población que también necesita una educación especial: jóvenes y adultos de la familia naval.





Marina de Guerra del Perú refuerza sistema de transporte en beneficio de nuestro personal

El bienestar del personal militar y civil forma parte de las prioridades de la gestión que lleva a cabo la Marina de Guerra del Perú. Para lograr uno de estos objetivos, la Institución Naval ha incorporado a su flota 38 ómnibus de los cuales 12 vienen siendo utilizados para efectuar el transporte masivo del personal naval, desde sus hogares al centro de trabajo respectivo y viceversa, buscando de esta manera generar un ahorro sustantivo en su economía. Así, el personal naval ahorrará en promedio hasta 160 nuevos soles mensuales en movilidad.

Los ómnibus transportarán al personal hacia áreas con mayor afluencia, principalmente a la Base Naval del Callao y a la Fuerza de Infantería de Marina en Ancón, debido a su difícil acceso. La rutina de estas unidades será articulada al Sistema de Transporte Metropolitano de la ciudad de Lima, saliendo de puntos como el cono norte, Ventanilla, Villa María del Triunfo y Chosica.

Presentación de la Flota Naval

La mencionada flota de vehículos, fue presentada el 19 de febrero en la explanada del Campo de Maniobras de la Base Naval del Callao, acto que fue presidido por el Ministro de Defensa, Doctor Pedro Cateriano Bellido, quien estuvo acompañado por el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Tejada Mera, y el Comandante General de Operaciones del Pacífico, Vicealmirante Wladimiro Giovannini y Freire.

Las unidades son a gas natural vehicular, con capacidad para 45 personas sentadas y dos con sistemas modernos de ascensores para discapacitados. Asimismo, se adquirió siete buses a diesel, de los cuales cinco son interprovinciales y dos han sido trasladados a Iquitos, estas tienen capacidad para 62 pasajeros sentados.

El acto se inició con el discurso a cargo del Director de Transporte Naval Terrestre, Capitán de Navío Juan Zuñiga Escudero, quien detalló que "la adquisición de ómnibus de última generación se hizo dentro de un marco de eficacia y transparencia





del empleo de los recursos, cuyo trabajo demandó 4 años de estudios y gestiones administrativas".

El Comandante Zúñiga remarcó que "el proceso adquisitivo generó un ahorro al Estado peruano de aproximadamente el 30% del valor de adquisición estimado, permitiendo la compra de 10 ómnibus más, con la finalidad de completar el objeto del requerimiento inicial".

De otro lado señaló que "el servicio postventa incluyó la adquisición de equipos, herramientas especiales y repuestos para el adecuado mantenimiento de las unidades, así como la capacitación de Técnicos y Oficiales de Mar en centros especializados en motores a gas natural vehicular, en la ciudad de Beijing de la República Popular China, quienes se desempeñarán como instructores de la especialidad de Mecánica Automotriz del Instituto Superior Tecnológico Naval CITEN".





Actividades recreativas en FOES

Con gran éxito se realizó la primera temporada de las Actividades Recreativas de Verano 2013 en la modalidad de curso de natación, que se impartió del 7 de enero al 1 de febrero a los hijos del personal naval y civil de la Fuerza de Operaciones Especiales – FOES en la Base Naval del Callao.

Los niños, hombres y mujeres entre 7 y 12 años, recibieron instrucciones del Grupo de Operaciones Especiales Nro 1, cuyos integrantes les enseñaron técnicas para un correcto desenvolvimiento y superar el miedo en el mar logrando optimizar el estilo croll. Los alumnos más sobresalientes llegaron a realizar prácticas de buceo a pulmón.

También, se les enseñó técnicas de descenso en rapell y abandono de paracaídas enganchado en torre multipropósito. Los niños conocieron el "Orden cerrado", tuvieron entrenamiento en gimnasio, atletismo, aprendieron el trabajo en equipo, visitaron las instalaciones del Museo Naval y unidades navales.

A los invitados se les brindó servicio de desayuno y almuerzo, además de entregarles la vestimenta (short, polo, gorro) que utilizaron en el entrenamiento realizado.

Durante la clausura, los niños y más jóvenes mostraron el ímpetu juvenil y destrezas aprendidas en las distintas etapas de instrucción en la unidad de FOES.

Tras la demostración, se efectuó la entrega de los diplomas por parte del Comandante de la Fuerza de Operaciones Especiales, Capitán de Navío José Via Mezarina, quien además entregó un presente a los niños que sobresalieron.

Es importante detallar que la segunda temporada de vacaciones útiles en la Fuerza de Operaciones Especiales se realizó del 4 al 28 de febrero, con la misma modalidad.



Asociación Stella Maris

Inauguró importantes obras

Las obras de remodelación de los servicios de Nefrología y Geriatría en el Centro Médico Naval "Cirujano Mayor Santiago Távara", emprendidas con gran empeño por la Asociación Stella Maris, fueron entregadas el 31 de enero, en una especial ceremonia que contó con la presencia del Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Tejada Mera, acompañado de su esposa Joan Williams, Presidenta de la mencionada Asociación.

En su discurso, la Directora del Comité Central del Voluntariado de la Asociación Stella Maris, Claudia Redshaw de Giovannini, destacó la participación de las damas voluntarias y manifestó la gran satisfacción por la culminación de la obra que redundará en la calidad de atención de los pacientes. Del mismo modo, la Presidenta de la Asociación Stella Maris, Joan Williams, agradeció a la Marina de Guerra del Perú por el valioso apoyo que brinda a la Asociación. Por su parte, el Director de Salud y Centro Médico Naval, Contralmirante Eduardo Novoa Monge, agradeció a todos los gestores de la obra.

Área de Nefrología

Los pacientes con enfermedades renales podrán disfrutar de una atención de calidad en los flamantes ambientes, como son las áreas de jefatura, secretaría, sala de espera, comedor, servicios higiénicos, pañol y planta de ósmosis del Servicio de Nefrología.

Igualmente, las remodelaciones permitirán que el personal médico, auxiliar, técnico y asistencial brinde una eficaz y cálida atención a los pacientes y sus familiares.

La placa recordatoria que fue develada por la Presidenta de la Asociación Stella Maris, plasma el agradecimiento al generoso trabajo del Voluntariado Stella Maris, así como a las personas, empresas e instituciones, que han hecho posible estas obras.



Área de Nefrología



Área de Geriatría

Del mismo modo, el adulto mayor de la familia naval, tiene a su disposición los remodelados ambientes de Consultorios Externos del servicio de Geriatría, especialidad médica dedicada a la prevención, diagnóstico, tratamiento y rehabilitación de enfermedades de la tercera edad.

Obras en Santa Teresa de Couderc

El mismo día, las autoridades navales e integrantes de la Asociación Stella Maris, así como integrantes del Voluntariado e invitados, participaron del acto litúrgico realizado en las instalaciones del Centro de Educación Básica Especial Santa Teresa de Couderc y, luego se procedió a la inauguraron del remodelado ambiente de la biblioteca, el taller de serigrafía y los ambientes de servicio para los niños.



Taller de serigrafía



Consultorios Externos del Servicio de Geriatría



Ambiente de la biblioteca

SIMA-Iquitos lanzó primera barcaza Perenco

La primera de tres barcazas que construye SIMA-Iquitos para el proyecto de exploración petrolera de Perenco, fue lanzada al río Nanay para continuar con sus trabajos de acabado. Las siguientes, en proceso de construcción, serán lanzadas próximamente.



En apoyo al mejoramiento de la infraestructura vial en el interior del país

Nuevos convenios de cooperación suscribió el SIMA

Para cooperar en el desarrollo de los estudios de pre inversión, así como en la construcción, rehabilitación y mejoramiento de la infraestructura vial, especialmente puentes, los Servicios Industriales de la Marina acaba de suscribir dos nuevos convenios de cooperación interinstitucional, uno con el Concejo Municipal de Callancas, Provincia de Otuzco, Departamento de la Libertad y el otro con el Centro Poblado Huayobamba, distrito de Charat, Provincia de Otuzco, Departamento de la Libertad.

Para el primero, se tiene proyectado la construcción de los puentes Chiquis, Alumbre y Cañitas, todos del tipo vigas de alma llena. En tanto, para el segundo la ampliación de su local comunal y la construcción de los puentes La Molina, El Chilco, La Curva, El Simbalito y La Quina.



El Jefe de SIMA Chimbote, Capitán de Navío Luis SacoVértiz Portal, con el Gerente Comercial de SIMA-PERÚ, Capitán de Navío (r) Jorge Rodríguez Serrano y los alcaldes de Callancas, José Gonzalez Baños y de Huayobamba, Santos Mendoza Rodríguez, durante la firma de los convenios.



Avanza fabricación del puente Comuneros

El premontaje del tramo central del puente Comuneros ubicado en la Región Junín que se fabrica en las instalaciones de metal mecánica del SIMA-Chimbote, continúa adelante de acuerdo a lo programado.

Como se aprecia en esta vista, el armado de las estructuras en planta, se hace con el propósito de verificar su correcta fabricación, previo a su envío hasta el lugar del montaje definitivo.

El puente Comuneros, de 300 m de longitud, será de similares características que el puente Bellavista, construido por el SIMA para la Región San Martín, ubicado sobre el río Huallaga.

SIMA en Feria de Oportunidades

El Presidente de la República Ollanta Humala Tasso, el Primer Ministro Juan Jiménez Mayor y varios de los alcaldes del interior del país, visitaron el stand del SIMA durante la Feria de Oportunidades llevada a cabo en la Plaza de Armas de Lima. El evento fue organizado por la Presidencia del Consejo de Ministros, la Secretaría General y la Secretaría de Descentralización de Palacio de Gobierno.







Trabajadores con 45 años de servicios en la empresa.

Feliz Aniversario

En medio del entusiasmo que vive la empresa, a raíz de los últimos acontecimientos que marcan la reanudación de las construcciones navales de alto bordo en nuestro país, SIMA-PERÚ cumplió 63 años de actividad empresarial, el pasado 14 de febrero.

Los actos conmemorativos fueron presididos por su Director Ejecutivo, Contralmirante Víctor Pomar Calderón. El programa se inició con la inauguración de un campeonato interno de fulbito en las categorías libre, master y damas, luego se llevó a cabo la ceremonia central con la presencia de los jefes oficiales, funcionarios y trabajadores.

El acto principal fue la entrega de distintivos y bonificaciones a los trabajadores que cumplieron años de servicio y el saludo del Director Ejecutivo a toda la familia simista, expresándoles su reconocimiento por el enorme esfuerzo y empeño que cada uno brinda en su trabajo diario, señalando además que seguirán comprometidos con la empresa para que su presencia sea excepcionalmente mayor en el ámbito nacional e internacional. Del mismo modo, los exhortó a trabajar en equipo, con mística y valores morales, que les permita ser cada vez mejores y más competentes para orgullo de la Industria Naval Peruana.

El agradecimiento a nombre de los trabajadores homenajeados estuvo a cargo del Sr. Juan Miranda Gonzáles (SAE). La reunión culminó con un almuerzo de camaradería en honor de los presentes.



Contralmirante Víctor Pomar Calderón saluda a los trabajadores en la reunión de aniversario.



Juan Miranda Gonzáles, uno de los trabajadores con más años de servicio en la empresa.

Autoridades Castrenses Visitaron SIMA Iquitos

El Presidente del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas, Almirante José Cueto Aservi, acompañado por miembros de las Fuerzas Armadas de Colombia y Ecuador, visitaron recientemente las instalaciones de SIMA-Iquitos.



VACACIONES UTILES 2013

Con una serie de actividades culturales y recreativas, se llevó a cabo el programa de Vacaciones Útiles 2013 que organizó SIMA Callao, con la participación de 100 niños y jóvenes entre 06 y 14 años de edad, hijos de sus trabajadores.

En esta oportunidad, se realizaron además, exámenes médicos preventivos a los participantes en salud oral, oftalmológica y podológica, a través de las diferentes entidades de salud que brindan sus servicios a la empresa.





En Iquitos

SIMA Iquitos realizó su programa Vacaciones Divertidas dirigido a los hijos de los trabajadores. Ellos visitaron el centro de conservación de especies en extinción, ubicado en el km 4.5 de la carretera Iquitos-Nauta, luego se trasladaron hasta el Km 26 para conocer el centro recreacional La Jungla, lugar donde participaron en actividades deportivas y juegos recreativos que culminaron con un delicioso almuerzo campestre.

Nombran a Técnico Supervisor Maestro

El Director General de Capitanías y Guardacostas,Vicealmirante Edmundo Deville del Campo, presentó al Técnico Supervisor Primero Sad. César Gutiérrez Cirilo como Técnico Supervisor Maestro de esta Dirección General, en ceremonia realizada el 27 de febrero en la Estación Naval de Guardacostas de la Base Naval del Callao.





La ceremonia se inició con el Himno Nacional, seguido por los Honores al personal naval que ofrendó su vida en cumplimiento del deber. Posteriormente, se dio lectura del dispositivo legal de nombramiento del Técnico Supervisor Maestro.

Durante su discurso, el Director General de Capitanías y Guardacostas felicitó al TS.1 Sad. César Gutiérrez Cirilo por su designación e hizo un llamado a todo el personal a reconocer y respetar la figura que él representa, ya que constituye un ejemplo a seguir.

A su turno, el Técnico Supervisor Maestro agradeció al Comando la confianza depositada por la designación, manifestando "lo haré con la firme decisión, dignidad y honestidad; la cual implica un privilegio y un alto honor".

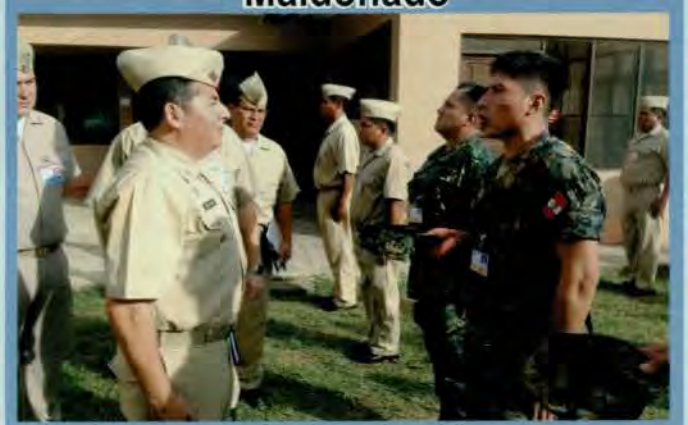
El acto culminó con el saludo de felicitación a cargo del personal superior, subalterno y civil en comisión.

Exponen proyecto de Reglamento del Decreto Legislativo Nº 1147 al sector empresarial

El 21 de febrero, en el Centro Naval de San Borja, el Director General, Vicealmirante Edmundo Deville del Campo, sostuvo una reunión de trabajo con diversas entidades privadas, vinculadas al comercio exterior y marítimo, a fin de presentar el proyecto del Reglamento del D.L. Nº 1147, que regula el fortalecimiento de las Fuerzas Armadas en el ámbito de las competencias de la Autoridad Marítima Nacional – DICAPI.
El Director General explicó a los asistentes las competencias de la Autoridad Marítima Nacional que han retornado mediante el citado Decreto, referidas a la protección y seguridad de la vida humana, protección del medio ambiente acuático y la represión de las actividades ilícitas en el ámbito de su competencia, las mismas que no tienen injerencia o afectan de modo alguno la eficiencia, competitividad, ni los costos por los servicios en nuestros puertos.



Inspeccionan Capitanía de Puerto Maldonado



Del 19 al 22 de febrero, la Inspectoría Interna de la Dirección General realizó acciones de control en las áreas administrativas, operacionales y de gestión de la Capitanía de Puerto Maldonado.
Durante la inspección se verificó el correcto uso de los medios asignados a la Capitanía, así como se observó la elevada moral del personal naval destacado a dicha dependencia.
Igualmente, se realizaron charlas sobre temas relacionados a la Ley del Régimen Disciplinario de las F.F.A.A. y su reglamento, así como los principales delitos de corrupción tipificados en la actual legislación.

Importantes acuerdos durante reunión interinstitucional sobre problemática ambiental en la isla Lobos de Tierra

Con la finalidad de evaluar, diagnosticar y dar solución a la problemática ambiental en la isla Lobos de Tierra y la extracción ilegal de conchas de abanico, el 18 de febrero se realizó la Primera Reunión Interinstitucional en el auditorio del Ministerio Público de la Región Lambayeque, entre representantes del Ministerio Público, Ministerio de la Producción (PRODUCE), Gobiernos Regionales de Piura y Lambayeque, Dirección General de Capitanías y Guardacostas (DICAPI).



Los representantes de cada sector suscribieron un acta en la que adoptaron importantes acuerdos con el fin de preservar los recursos naturales de la isla.

Asimismo, se acordó programar y ejecutar con las autoridades competentes, operativos permanentes en la isla Lobos de Tierra y la bahía de Sechura.

Capitanía de Puerto de Pimentel se suma a la lucha contra el contrabando en Lambayeque

El Capitán de Puerto de Pimentel, Capitán de Fragata Eduardo Pérez Astete, se sumó a la lucha contra el contrabando en la Región Lambayeque. Su participación fue durante la Primera Reunión del Comando Regional realizada el 15 de febrero, en la sala de reuniones del Gobierno Regional, la cual estuvo presidida por el Doctor José Millones Jacinto, Gobernador Político de esa Región e integrada por diversas autoridades locales.



En dicha reunión, se lograron importantes acuerdos y se establecieron planes para combatir el contrabando y otros flagelos que atentan contra la sociedad.

Capitán de Puerto de Ilo juramentó como miembro del Comité de Movilización Provincial y Plataforma de Gestión de Riesgo de Desastres



El Capitán de Puerto de Ilo, Capitán de Fragata SGC. Pedro Alarcón Garro, juramentó como miembro del Comité de Movilización Provincial y Plataforma de Gestión de Riesgo de Desastres.

Este Comité es presidido por el Alcalde de la Municipalidad Provincial de Ilo e integrado por instituciones públicas y privadas, organizaciones vecinales, empresas y otras, conforme a ley, de la cual es parte la Capitanía de Puerto, en salvaguarda y apoyo en caso de desastres naturales.

Jornada de apoyo social en Puno

Aproximadamente 337 pobladores de la Isla de Taquile fueron favorecidos con una acción cívica llevada a cabo por personal de la Comandancia de la Tercera Zona Naval y de la Capitanía de Puerto de Puno.

Durante la jornada de ayuda, realizada el viernes 22 de febrero, se efectuaron 208 atenciones médicas, 83 atenciones odontológicas y 46 cortes de cabello.



Charlas para una vida saludable



El personal superior y subalterno de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas recibió una interesante charla sobre "Obesidad y su impacto", a cargo del Capitán de Corbeta SN Alfredo García Urriaga, médico endocrinólogo del Centro Médico Naval "CMST".

Durante su exposición, el galeno dio a conocer los riesgos de esta enfermedad, que cada vez afecta a más niños y adultos.

Al término de la charla, los asistentes realizaron preguntas al conferencista, quien aclaró las dudas y mitos sobre la obesidad y la diabetes, brindando recomendaciones para prevenir este mal.

Finalmente, se realizó un despistaje de diabetes al personal asistente.

Personal Guardacostas visita Palacio de Gobierno

Con la finalidad de incentivar al personal de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas a valorar el patrimonio nacional y, conocer un poco más de nuestra historia, el sábado 23 de febrero, se llevó a cabo una visita a Palacio de Gobierno.

Durante la visita guiada, el personal guardacostas acompañado de sus familiares pudo apreciar la magnífica obra arquitectónica de la Casa de Gobierno, como el "Salón Dorado".

De igual modo, conocieron el salón "Túpac Amaru", el "Hall Eléspuru y Choquehuanca", y el "Gran Comedor".

Finalmente, al promediar el medido día los visitantes pudieron apreciar el tradicional cambio de guardia, culminando así el recorrido por los actractivos ambientes de Palacio de Gobierno.



Curso de Formación para Marinero de Pesca Artesanal

Personal de la Capitanía de Puerto de Pisco, en coordinación con el Fondo Nacional de Desarrollo Pesquero (FONDEPES) y la Asociación de Pescadores Artesanales de San Andrés, del 2 al 4 de febrero, realizaron el curso de "Formación para Marineros de Pesca Artesanal", cuya finalidad es promover la formalización de los pescadores de dicho Puerto.

Durante el curso desarrollado en el local de la Asociación de Pescadores Artesanales de San Andrés y Asociación de Pescadores Artesanales a Cordel dentro de la Reserva de Paracas, los hombres de mar recibieron capacitación en: "Nociones del arte de pesca", "Terminología náutica", "Principio de navegación", "Reglamentaciones marítimas" y "Seguridad a bordo de embarcaciones".



Campañas de limpieza de playas y riberas

Durante el mes de febrero, las Capitanías de Puerto de Pisco, Zorritos, Huacho, Pimentel, Salaverry, Pucallpa, realizaron campañas de limpieza de playas y riberas con el apoyo de diversas instituciones públicas y privadas, así como vecinos y pobladores de cada zona a fin de prevenir la contaminación y preservar el medio ambiente.



Operativo en la ribera del río Ucayali

Con la finalidad de evitar la trata de personas, el 15 de febrero, la Capitanía de Puerto apoyó en el operativo realizado por la Segunda Fiscalía de Prevención de Delito, Defensoría del Pueblo, UNICEF y Policía Nacional del Perú.

El personal guardacostas de la Capitanía de Puerto realizó acciones de control en los diferentes embarcaderos donde arriban y zarpan naves que transportan pasajeros a los diferentes lugares de la región.



Operativos de protección y conservación de áreas naturales protegidas en Paracas



En el marco de la conformación del Plan de Trabajo Multisectorial de áreas naturales protegidas en Paracas, los días 3 y 4 de febrero, se realizaron operativos sorpresivos en la bahía, a fin de evitr la captura ilegal de tortugas y la pesca con explosivos en la "Laguna Grande" y "Lagunillas".

El operativo estuvo conformado por el Fiscal Superior Coordinador de las Fiscalías Especiales en Materia Ambiental, representantes del Ministerio Público, Ministerio de la Producción, IMARPE, Reserva Nacional de Paracas, Asesoría legal de DIGESA y Capitanía de Puerto de Pisco.

Posteriormente, el grupo de trabajo sostuvo una reunión con los pescadores de la zona, a fin de promover la protección de las áreas naturales.



Síguenos en Marina de Guerra del Perú (Oficial) @naval_peru flickr marina de guerra del peru

INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DE PERÚ Nº 340 MARZO 2013

El Monitor

UN SÓLO NORTE, EL DEBER. TAN SOLO UN RUMBO, EL HONOR



Mirando el futuro culminaron Viaje de Instrucción

Un Viaje de Instrucción mirando el futuro

La máxima aspiración de un Cadete Naval, reside como primer reto de su proyecto juvenil, constituirse en Oficial de la Marina de Guerra del Perú. En esta realidad de su mundo pensante, idealiza el instante que le otorgarán su despacho y espada de mando para acceder al grado de Alférez de Fragata, meta e inicio de una vasta travesía, en la ilustre y noble carrera naval.

Sin embargo, habrán de pasar cinco años; años intensos durante los cuales se les proporcionará a los futuros líderes, una educación básica y conocimientos esenciales de la profesión naval; formándolos moral, intelectual y físicamente; formación integral en la que predominan los altos ideales del deber, honor y lealtad, que serán inseparables de sus vidas y, parte indesligable de su identidad profesional.

Luego, es en este lapso dedicado a la instrucción y entrenamiento, cuando llegan otros instantes cruciales de acciones específicas a bordo, durante las cuales conocerán y empezarán a querer a sus buques, a tratar con personal de experiencia en la navegación y, en donde, paralelamente, tomarán conciencia del don de mando, para alcanzar el nivel de Oficial de Comando.

En tales escenarios y contextos, el presente año se realizó el Viaje de Instrucción al Litoral con un amplio y esmerado plan, en cuyo desarrollo los Cadetes de segundo y primer año y, un invitado de la Armada de Bolivia, tuvieron la suerte y honor, de tomar parte en los impresionantes ejercicios de la Fuerza de Tarea 300 (CFT 300) que desplegó en el Mar de Grau a unidades como el BAP Quiñónes, BAP Mariátegui, BAP Eten, BAP Angamos. BAP Santillana, y BAP Sánchez Carrión.

En tales unidades, los futuros líderes de la Marina participaron en ejercicios como búsqueda y ataque por grupo de submarinos, maniobras tácticas en alta mar, reabastecimiento general en la mar, operaciones de interdicción marítima, incursión anfibia, juegos de guerra, ataque a unidades navales. Participaron igualmente en el extraordinario evento naval, unidades submarinas, aeronavales, personal de Infantería de Marina y de la Fuerza de Operaciones Especiales e integrantes del Ejército Peruano y de la Fuerza Aérea del Perú.

Los ejercicios que evidenciaron una vez más, el alto grado profesional del personal de la Marina, y el impecable despliegue de las unidades en óptimo estado operativo, demostraron total dominio de tácticas de las fuerzas navales en los más amplios niveles, espacios y circunstancias que exige hoy la guerra naval moderna.

La dinámica y notable participación de los jóvenes en este singular Viaje de Instrucción, evidencia la preocupación del Alto Mando Naval en la formación temprana de los Cadetes Navales en el arte de la guerra y el liderazgo en el mar, medida trascendente, toda vez que empiezan a conocer los complejos sistemas en el área de la electrónica, cuyos acelerados cambios exige obviamente introducir nuevas tecnologías en equipos sofisticados que deberán mantenerse en inmejorables condiciones.

Los alumnos, en estos ejercicios, han constatado la apremiante necesidad de actualización de sus estudios, impresionados al conocer in situ equipos de control de tiro, los radares, los sonares, las plantas de ingeniería y otros ingenios electrónicos que poseen nuestros buques de guerra..

Esta experiencia generará en ellos, le imperiosa necesidad de estudiar a conciencia las nuevas tecnologías en sorprendente avance y que, continuará en ese ritmo hasta cuando, como Oficiales, sean destinados a las unidades navales y, en la línea de mando, por sus propios méritos, hayan tenido el privilegio de comandar un buque.

En tanto, los Cadetes inmersos en sus tareas asignadas, recibían toda la ayuda en el proceso de entrenamiento de parte de Técnicos y Oficiales expertos en las diferentes áreas de las unidades que operan, al ritmo de los conocimientos logrados, que les imparten con solvencia profesional a quienes mañana liderarán la Institución.

En tal proceso de formación, física, intelectual y conducta, los jóvenes, eran sutilmente observados para la valoración real de sus capacidades; sistemático proceso que hace posible apreciar las cualidades, méritos y aptitudes del futuro profesional de la guerra naval.

Es pertinente resaltar que este apreciable desempeño de los Cadetes en el Mar de Grau, se extendió hacia la Amazonía, donde grupos de ellos, en Pucallpa abordaron las Cañoneras Fluviales BAP Clavero y BAP Marañón y zarparon hacia Iquitos, en cuya travesía realizaron entrenamientos y conocieron las rutas y secretos de la navegación fluvial. En Iquitos, asistieron a un curso básico de Operaciones Ribereñas.

De otro lado, los Cadetes tuvieron la oportunidad de visitar los distintos puertos del Litoral en donde realizaron actividades cívicos patrióticas y conocieron la realidad social y económica del litoral, en cuyos pueblos advirtieron el crecimiento del Perú, en su esfuerzo para alcanzar el desarrollo.

Los alumnos de la Escuela Naval, que han terminado su Viaje de Instrucción, y que hoy tienen un nuevo concepto de su futuro en la Marina de Guerra del Perú, son ejemplo de superación, pues, en el curso de su entrenamiento han demostrado seriedad, honor, dignidad, entereza, fortaleza y ansias de vencer. Trascendente es que en ellos, ya exista un Espíritu de Cuerpo, el amor al servicio, a la Institución y a la Patria.

EL DIRECTOR

El Monitor
Publicado por la Dirección de Información de la Marina
Fundado el 19 de junio de 1967 Año XLVI N° 340 - Marzo 2013
Director: C. de N. Fernando Valeriano-Ferrer Gonzalez •Subdirector de Información: C. de F. Leoncio Flores Figueroa •Jefa del Departamento de Prensa: C. de F. Ingrid Fernández Sauri •Jefe de la Div. de Redacción: Tte. 2do. CC. Delia Echegaray Quispe •Editor: Sixto Huanambal Peralta •Jefa de Redacción: Milagros Aguilar Rojas •Redacción: Richar Luna V., Tatiana Figueroa L., Gustavo Ramírez S., Yvonne Jara Ch., Katherine Morón R. •Diseño y Diagramación: Víctor Contreras L., Renzo Rossi C. •Jefa del Departamento de Diseño y Producción: C. de C. Magaly Garmendia Pizarro •Fotografía: T2 C. Zegarra, T2 P. Ricra, T3 W. Livias, T3 M. Condori, T3 R. Tito, T3 F. Herrera, OM1 B. Alcca, OM1 R. Lizama, OM1 G. Alata, OM1 R. Merino, OM1 M. Robles, OM2 R. Rubiños, OM2 R. Naivarte, OM3 S. Torres, OM3 R. Sánchez, Cb1 J. Castillo, E/C. S. Osoco, M. Chávarry B. •Colaboración: OM2 Pda. M. Morales, Elías Narváez.
Dirección: Av. Insurgentes Cdra. 6 s/n. Alt. Cdra. 36 Av. La Marina - Estación Naval La Perla Callao - Perú • Teléfono: 614-2900 • Anexos: 2332 / 2329 Fax: 614-2924
• Web: http//: www.marina.mil.pe • Hecho el depósito legal en la Biblioteca Nacional del Perú: 1995-0452 • Impresión: Corporación Gráfica Noceda S.A.C.

BIBLIOTECA CENTRAL DE MARINA - HEMEROTECA



En la Comandancia General de la Marina

Se realizó XII Sesión Ordinaria de la Comisión de Defensa Nacional

En el Salón Grau de la Comandancia General de la Marina, el 11 de marzo se reunieron los integrantes de la Comisión de Defensa Nacional, Orden Interno, Desarrollo Alternativo y Lucha Contra las Drogas, del Congreso de la República.

Durante la reunión, el Presidente de la mencionada Comisión, Congresista José Antonio Urquizo Maggia, instaló la XII Sesión Ordinaria, y presentó a sus integrantes.

El Ministro de Defensa, Doctor Pedro Cateriano Bellido, y el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Tejada Mera, abordaron, ante los integrantes de dicha Comisión, aspectos en torno a la "Situación de la Marina de Guerra del Perú" y las principales medidas que requiere su gestión.

En un pasaje destacado de las exposiciones, la autoridad naval desarrolló su ponencia referente a los vectores de acción de la Institución: Organización y Procesos, Fuerzas Navales, Seguridad Interna, Capital Humano, Imagen Institucional, Contribución al Desarrollo e Inclusión Social y Apoyo a la Política Exterior, en los cuales la Marina de Guerra del Perú orienta su máximo esfuerzo.

En la reunión estuvieron presentes los Viceministros de Recursos para la Defensa, Jakke Valakivi; y de Políticas para la Defensa, Contralmirante (r) Mario Sánchez Debernardi, los legisladores Carmen Omonte, Tomás Zamudio, Heriberto Benítez y el Vicealmirante (r) Carlos Tubino.



Reunión con los integrantes de la Comisión de Defensa Nacional, Orden Interno, Desarrollo Alternativo y Lucha Contra las Drogas, del Congreso de la República.



Ministra de la Producción visita la Comandancia de Operaciones Guardacostas

La Ministra de la Producción, Gladys Triveño Chan Jan acompañada del Viceministro de Pesquería, Paul Phumpiu Chang y del Presidente del Instituto del Mar del Perú (IMARPE), Contralmirante (r) Germán Vásquez-Solis Talavera, visitaron las instalaciones del Centro Control de Misiones en la Comandancia de Operaciones Guardacostas, con la finalidad de conocer las bondades del sistema de Control del Tráfico Acuático y el monitoreo del área SAR para búsqueda y rescate.

Durante su visita, las autoridades del sector pudieron apreciar las capacidades del Centro Control de Misiones que cuenta con modernos equipos y sistemas de monitoreo satelital. Asimismo, permitió formular mecanismos de cooperación entre el Ministerio de la Producción y la Marina de Guerra del Perú a través de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, con enfoque productivo hacia el sector pesquero.

Buque francés Prairial de visita

Como parte de su recorrido por países de Sudamérica, arribó al Puerto del Callao la Fragata Prairial de bandera francesa, al mando del Capitán de Fragata Yonec Fihey, quien llegó junto a su tripulación de 96 marinos (71 hombres y 25 mujeres) , para estrechar vínculos de amistad y cooperación con la Marina de Guerra del Perú.

La tripulación que desde hace un mes zarpó desde Tahití (Polinesia Francesa), visitando durante su periplo México y Ecuador, recibió la visita del Ministro de Defensa Pedro Cateriano Bellido y del Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Tejada Mera, quienes apreciaron la imponente unidad francesa cuya longitud es de 93,50 metros y un ancho de 14 metros.

El Prairial encargada de luchar contra el tráfico ilícito de drogas, contrabando, inmigrantes ilegales y otros en alta mar, alcanza una velocidad de 20 nudos, es decir alrededor de 37 kilómetros por hora, y puede desplazar 2 mil 600 toneladas.



Además, cuenta abordo con un helicóptero Alouette III, tipo SA 319 B. así como de un cañón de 100 milímetros, dos cañones de 20 milímetros y radar de vigilancia DRBV.

Entre sus actividades esta programado la realización del Ejercicio Passex conjuntamente con una unidad peruana.

Comandante General de Operaciones del Pacífico en Chimbote y el VRAEM



El Comandante General de Operaciones del Pacífico, Vicealmirante Wladimiro Giovannini y Freire, acompañado por el Jefe del Estado Mayor de la citada Comandancia, Contralmirante Carlos De Izcue Arnillas, y el Director de Alistamiento Naval, Contralmirante César Cier Sáenz, el 15 de marzo visitaron las dependencias y unidades navales ubicadas en el área de Chimbote.

El Vicealmirante Giovannini, luego de efectuar el recorrido por la Comandancia de la Base Naval de Chimbote, felicitó al personal por la excelente presentación.

Luego en las instalaciones del Servicio Industrial de la Marina, verificó los trabajos de mantenimiento y reparación de unidades navales así como la construcción de embarcaciones solicitadas por las empresas privadas.



En el curso del programa, visitó las unidades navales que participan en el Viaje de Instrucción al Litoral del presente año que se encontraban en Chimbote, en las cuales compartió con los Cadetes que participan en esta travesía.

Previamente, entre el 4 y 5 de marzo, el Vicealmirante Giovannini, viajó al valle de los ríos Apurímac, Ene y Mantaro (VRAEM), para realizar una inspección a las Bases de Control Fluvial Puerto Ocopa, Quiteni y Anapati, así como a la Estación Naval de Pichari.

Durante su permanencia, la autoridad naval luego de tomar conocimiento de las inquietudes del personal, los felicitó por la meritoria labor que realizan día a día en contribuir a consolidar la Pacificación Nacional, exhortándolos a seguir adelante con el mismo entusiasmo y espíritu de lucha que caracteriza al combatiente naval. Su visita permitió apreciar la elevada moral y espíritu de cuerpo, así como el orgullo con el que el personal labora en esta zona.

Reunión del Grupo Consultivo y de Ayuda Militar de los Estados Unidos de América

Como parte de la visita del Grupo Consultivo y de Ayuda Militar de los Estados Unidos de América realizada el 12 de marzo, integrantes de la referida delegación participaron en el "Taller de Planeamiento para la Fuerza Marítima del Perú", que tuvo lugar en el Centro Naval del Perú - Sede San Borja.

La delegación militar de los Estados Unidos fue presidida por el Coronel Richard Robichaud, en tanto la delegación peruana por el Jefe del Estado Mayor de la Comandancia General de Operaciones del Pacífico, Contralmirante Carlos De Izcue Arnillas, quien estuvo acompañado de Oficiales de las Comandancias de Fuerzas Operativas de la Marina de Guerra, representantes del Ejército y la Fuerza Aérea.

Las exposiciones del taller internacional permitirán compartir experiencias operacionales en beneficio de las Fuerzas Armadas de ambos países.



SITDEF PERÚ-2013
DEL 15 AL 19 DE MAYO



Contralmirante César Cier Sáenz:

"Esta feria mostrará nuevos productos de alta tecnología en Defensa"

Desde que se inició la Feria denominada SITDEF en el año 2007, los éxitos han ido sumándose versión tras versión, debido a que ha permitido mostrar tecnologías avanzadas en material de defensa y seguridad. Convencidos en lograr nuevamente excelentes resultados, en el mes de mayo se realizará el IV Salón Internacional de Tecnología para la Defensa y Prevención de Desastres Naturales que promueve el Gobierno del Perú a través del Ministerio de Defensa. En torno a esta importante cita internacional que congrega a empresas de la industria militar, El Monitor conversó con el Director de Alistamiento Naval, Contralmirante César Cier Sáenz, quien es representante de la Marina ante el Ministerio de Defensa con ocasión del SITDEF 2013.

Almirante, como coordinador de la Marina ante el Ministerio de Defensa nos puede decir ¿Cuáles son los logros más relevantes desde que se inició el SITDEF PERÚ?

Entre los principales resultados que genera este importante evento y que se mantiene en cada versión es que promueve y motiva a los investigadores a presentar sus proyectos y a continuar desarrollándolos hasta lograr su función óptima. Todo ello, gracias al contacto con los productos que exhiben las empresas de la Industria Militar que se caracterizan por poseer altos estándares de calidad. Esto es lo relevante del SITDEF PERÚ, donde se puede apreciar físicamente u obtener información gráfica y conocimiento de la tecnología militar actual.

¿Cuáles han sido las líneas rectoras y de innovación para la próxima realización del IV Salón Internacional?

Mostrar nuevos productos y nuevos desarrollos orientados a satisfacer las necesidades actuales de nuestra Institución, así mismo fortalecer el conocimiento e intercambio de información técnica por medio del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas y los organismos de Investigación y Desarrollo de las instituciones castrenses.



Otro factor importante es la participación de universidades, de jóvenes ingenieros y practicantes involucrados en estos desarrollos, de igual manera incentivar la participación de la Industria Nacional en desarrollo de Tecnología Militar.

En lo referente a la Marina de Guerra del Perú ¿Qué proyectos o realizaciones mostrará?

Se está fortaleciendo la presentación en Sistemas de Comando y Control, desarrollo de Software con universidades, así como desarrollo conjunto con empresas extranjeras y locales en el campo de la electrónica. Los proyectos que la Institución debe mostrar aún están en evaluación por el Alto Mando Naval.

¿Cómo vé la presencia de las principales empresas de Defensa?

Es importante denotar la presencia de importantes marcas referidas a la Industria Militar, lo que hace suponer su gran interés en estos eventos que organiza el gobierno a través del Ministerio de Defensa, toda vez que constituye una importante oportunidad para ofrecer sus productos. Igualmente, su presencia permite tener contacto con dichas empresas e informarnos con mayor detalle las bondades de sus principales productos, generar requerimientos y algunas inquietudes que puedan ser resueltas por su personal técnico.

¿El lugar singular del Perú en la economía mundial jugará un papel relevante en esta nueva versión del SITDEF?

Bueno, existen gran cantidad de ferias internacionales, donde la inversión es de mayor dimensión, pero es importante hacer notar la presencia e importancia en el desarrollo de la Industria Militar, y de sus aplicaciones en el ámbito civil, lo que conlleva el



empleo de la tecnología de punta para la generación de puestos de trabajo, por lo que es necesario fomentar este tipo de ferias internacionales, así como también promover eventos sobre tecnología de punta para el sector agricultura, minería, industria, entre otros.

Desde su punto de vista como Director de Alistamiento Naval ¿Cómo observa la presencia de las empresas de Defensa?

Como lo mencioné en algunos párrafos anteriores, demuestran un interés en ofertar sus productos, en hacer nuevos negocios y donde gracias a mecanismos como el OFFSET permiten a las Industrias Militares Extranjeras, por medio del Estado, invertir en desarrollo de Tecnología en el País receptor, fomentando industrias paralelas a la Industria Militar, y así fortalecer el crecimiento de investigadores locales, universidades y empresas nacionales que pueden acoger dicho intercambio para desarrollar otras industrias paralelas.

¿Se ha programado para esta ocasión eventos de índole académico?

Siempre todo evento de tecnología viene acompañado de conferencias de las mismas empresas, que fomenta la participación de los jóvenes oficiales y personal subalterno, que desean informarse y tener cierto conocimiento de la tecnología actual. Asímismo, se están programando visitas y charlas informativas con algunos de los proveedores que participan en dicho evento, en tanto que en cada stand de las FFAA se imparten exposiciones informativas de los avances tecnológicos que ha logrado cada uno de los Institutos Armados.

Almirante, en función de los vectores de acción orientados a la recuperación de las capacidades y el alto grado de alistamiento de nuestras Fuerzas Navales ¿En qué punto de acción nos encontramos?

En la actualidad las Fuerzas Armadas ya tienen un curso orientado a la investigación y desarrollo, de los cuales se están teniendo grandes resultados satisfactorios que generan gran ahorro económico al país, así como permiten el mantenimiento, recuperación y la modernización de los diferentes sistemas que posee la Marina de Guerra del Perú, por lo que nos encontramos en una etapa de fortalecimiento de los conocimientos adquiridos en la última década y lo que permitirá nuevos desarrollos a futuro.

¿Podría adelantarnos los pasos seguidos para este evento y sus virtuales resultados?

Creemos y estoy convencido que apostar en Investigación y Desarrollo, con tecnología nacional, con apoyo de universidades y la intervención de empresas nacionales, es el futuro del desarrollo de esta Industria Militar, pero siempre existe una brecha tecnológica que no va a poder ser superada a corto plazo, por lo que es necesario este tipo de eventos donde el Estado pueda ver lo que existe disponible en el mercado internacional y lo que poseen nuestras FFAA y lo que se puede hacer en forma conjunta con dichas empresas para desarrollar la Industria Nacional.



SITDEF congregará a importantes empresas que fabrican y desarrollan tecnología para la defensa

El IV Salón Internacional de Tecnología para la Defensa y Prevención de Desastres Naturales que este año nuevamente se celebrará en el Cuartel General del Ejército, contará con una exposición física y virtual de productos y servicios que beneficiarán a nuestro país y contribuirán en definitiva con la modernización de nuestras Fuerzas Armadas y el Sistema de Defensa Civil.

La importante feria que se llevará a acabo del 15 al 19 de mayo, promoverá asimismo, alternativas de negocios entre las empresas nacionales y extranjeras fortaleciendo así el concepto de defensa a nivel regional y mundial.

Cabe precisar que SITDEF 2013 es un encuentro comercial y cultural promovido y organizado conjuntamente por el Ministerio de Defensa y las Fuerzas Armadas del Perú, con la finalidad de congregar cada 2 años y desde el año 2007 a empresas nacionales y extranjeras dedicadas a la exhibición de tecnología de punta en lo concerniente a material de defensa.

Mayor información de este importante evento la pueden encontrar:

web: www.sitdef.com
correo: info@sitdef.com
teléfono: 2546262 (anexo 20).





Especialización acorde con los nuevos tiempos

La Escuela Superior de Guerra Naval ofrece a los Oficiales Discentes un conjunto de programas de posgrado que les permiten desarrollar habilidades en concordancia a sus competencias profesionales, considerando como valor importante la ética.

Así, el oficial que egresa de este centro de estudios sabrá traducir la enseñanza recibida en activos personales que aporten en sus equipos a cargo y, sobre todo, a tomar decisiones en pro de la seguridad y defensa nacional. Los programas de posgrado son: Maestría en Política Marítima, dirigida a los egresados del Programa de Alto Mando; y Maestría en Estrategia Marítima, dirigida a los egresados del programa del Comando y Estado Mayor.

Desde su fundación, en 1937, la Escuela Superior de Guerra Naval ha ido optimizando sus programas de especialización. La más reciente fue en 2011, año en que la Asamblea Nacional de Rectores aprueba otorgar el grado académico de Magíster a los oficiales. En ese sentido, el Comando dio las directivas necesarias para optimizar la formación de los egresados del Programa de Alto Mando y el Programa Comando y Estado Mayor, con la finalidad que queden expeditos para la obtención del grado académico que exige la Ley Universitaria.

Es así que los Oficiales Discentes ingresaron a una nueva etapa de perfeccionamiento orientado a prepararlos para la





obtención de la Maestría y, con ello, destacar en áreas del conocimiento como: las Ciencias Marítimas y Navales, las Ciencias Político-Sociales y las Ciencias Administrativas y Económicas.

El modelo de enseñanza busca, asimismo, realizar programas de intercambio con otras instituciones afines para compartir experiencias y trabajos de investigación científica, los cuales adicionalmente constituyen un aporte de la Marina de Guerra al exterior e interior de la Institución.

Obtener la facultad de otorgar el grado académico de Magíster y consolidar los programas de intercambio no detiene el espíritu de optimización de la Escuela Superior de Guerra Naval. En efecto, en el presente año se viene trabajando en el proceso de acreditación que permitirá tener el reconocimiento a nivel nacional e internacional en calidad educativa. A su vez, el Comando mantiene la política de suscripción de alianzas con universidades de renombre para realizar propuestas conjuntas, de nuevas áreas afines a la Defensa y la Seguridad.

Asimismo, se ha aperturado el programa de Actualización Profesional dirigido a todos los que han pasado por las aulas de la Escuela, el cual permite obtener el grado de Maestría a aquellos que no lo tienen. Los Oficiales Discentes inscritos en dicho programa que se inició en enero del 2013, están compuestos por Oficiales en situación de retiro y en actividad, quienes reciben enseñanza en asignaturas de: Planeamiento Naval Operativo, Estrategia Geopolítica y Geoestrategia, Planeamiento Estratégico para la Defensa y Análisis Político de los Conflictos de la Historia.

"Nuestro objetivo final es educación de calidad"



Se inauguró XXIII Curso de Dirección Estratégica para la Defensa y Administración de Crisis



Con notable asistencia se inauguró el XXIII Curso de Dirección Estratégica de la Defensa y Administración de Crisis –CEDEYAC, jornada académica que lidera la Marina de Guerra del Perú, la cual contribuye al fortalecimiento democrático del país, al entrelazar las relaciones civiles – militares, permitiendo un continuo dialogo.

Los participantes tendrán jornadas de actividades relacionadas a la Seguridad y Defensa Nacional, en las que podrán visitar, preguntar, hacer debates, analizar los sucesos alrededor del mundo en los cuales existe una participación activa de las FFAA que les permitirán la identificación de las responsabilidades políticas y el entendimiento del rol que les compete en la toma de decisiones, así como la función institucional que corresponde al sector defensa en una sociedad democrática.

Parte importante para la realización del curso es la participación del Centro de Estudios Hemisféricos para la Defensa de los EEUU con sede en Washington, con profesionales académicos por medio de video conferencias y al Grupo Consultivo de la Embajada de los Estados Unidos de Norteamérica por el apoyo técnico para la transmisión.

La ceremonia de inauguración se realizó, el 21 de marzo, con la presencia del Director General de Educación de la Marina, Contralmirante Juan Carlos Del Álamo Carrillo. En el acto, el Director del Curso, Contralmirante (r) Juan Rodríguez Kelley realizó una breve introducción del desarrollo del Curso ante la planta académica y participantes.

Emotivo recibimiento

Expedicionarios retornaron de la Antártida

Convencidos de haber cumplido con éxito la misión encomendada, retornaron los 107 expedicionarios de la Vigésima Primera Expedición Científica Peruana a la Antártida, tras 90 días de permanecer en el Continente Blanco, realizando trabajos de investigación a cargo de expertos profesionales peruanos.

El esfuerzo de nuestro país en impulsar una política nacional antártica efectiva, plasmada en la Constitución Política del Perú desde 1979, ha permitido consolidar las invalorables actividades en la Antártida, geografía totalmente diferente a nuestro territorio nacional.

Este resultado se debe al trabajo conjunto de la Dirección de Asuntos Antárticos del Ministerio de Relaciones Exteriores, el Ministerio de la Producción, el Ministerio de Defensa y los organismos que forman parte de los distintos programas de investigación, como el Instituto del Mar del Perú, el Instituto Geográfico Nacional, la Dirección General de Salud Ambiental y la participación de las diferentes universidades del país, Ejército y Fuerza Aérea.

En esta oportunidad, también estuvieron presentes el Instituto Nacional de Pesca de Ecuador y la Oficina Nacional de Administración Ambiental y Atmosférica de los Estados Unidos de América, quienes conjuntamente con nuestros científicos compartieron información y experiencia para la conclusión de los trabajos programados en esta campaña.

El gobierno ha asumido el compromiso de crear conciencia y potenciar nuestra presencia en el Continente Blanco, para la cual se cumplió con la modernización del B.I.C. Humboldt en los astilleros del Servicio Industrial de la Marina, permitiendo nuevamente alcanzar los estándares de una plataforma científica y logística, frente a la comunidad científica internacional que desarrolla proyectos en la Antártida.

Por ello, el B.I.C. Humboldt, emblemática unidad de reconocida capacidad y autonomía, considerada la plataforma operacional y logística idónea para la navegación en aguas internacionales y en aguas antárticas, brindó una adecuada habitabilidad y áreas de trabajo al personal durante la travesía.

En sus modernos laboratorios, estudiosos de diferentes especialidades promovieron el desarrollo de actividades científicas en aguas antárticas, con un mayor campo de acción de los estudios en batimetría, oceanografía física y química, meteorología, cartografía, biología marina, así como otros estudios realizados por entidades públicas y privadas.

Además, se cumplió con realizar el mantenimiento integral de la estación científica antártica "Machu Picchu", trabajos que demandaron un esfuerzo considerable por parte de los expedicionarios quienes día a día trabajaron en condiciones meteorológicas adversas.

La presencia de los integrantes del ANTAR XXI en el continente austral enaltece al Estado peruano que se consolida como miembro consultivo del Tratado Antártico ante la comunidad científica internacional.

Los proyectos científicos son la base para la contribución del país a la comunidad antártica internacional y deben ser una fuente confiable de información durante el proceso de análisis integral de diversas áreas centrales, como la situación de los ecosistemas y la biodiversidad, el comportamiento de los glaciares, la variabilidad climática, por citar algunos de los temas complejos que en los últimos tiempos ocupa la agenda científica antártica a nivel global.

Siendo la Antártida un lugar donde la ciencia ocupa un lugar de privilegio, semejándose a un inmenso laboratorio científico y existiendo entre los miembros del Tratado Antártico un intercambio efectivo de información científica, el Perú tiene también interés de participar y beneficiarse de los trabajos de investigación.

Desde el punto de vista de la seguridad nacional, nuestro país tiene un gran interés en que la Antártida permanezca como un continente de paz, desmilitarizado y que se preserve su medio ambiente y su ecología debido a su cercana relación con nuestro medio ambiente.



Ceremonia de arribo

Con expresiones de júbilo autoridades nacionales y familiares recibieron a la dotación del B.I.C. Humboldt, en el marco de una concurrida ceremonia que se realizó el 25 de marzo en la Base Naval del Callao, en la cual el Jefe de la Expedición, Capitán de Navío Colver Ruiz Roa, y el Comandante del emblemático buque, Capitán de Fragata Walter Flores Servat, ante la tribuna oficial dijeron **¡Misión Cumplida!**

En el curso de la ceremonia, la Ministra de la Producción, Gladys Triveño Chan Jan, ante la presencia del Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Tejada Mera, el Viceministro de Relaciones Exteriores, José Beraún Araníbar, el Director General de Soberanía, Límites y Asuntos Antárticos, Embajador Nicolás Roncagliolo Higueras, y el Director de Hidrografía y Navegación, Contralmirante Fernando Peñaranda Muñoz, señaló: "A lo largo de estos 25 años de presencia peruana en el llamado Continente Blanco, se han realizado investigaciones que han permitido acumular series históricas de información sobre el comportamiento e interacciones de las principales comunidades del ecosistema marino".

Más adelante, la titular del Sector destacó que "la decisión del gobierno de impulsar y relanzar la política Antártica Nacional es una muestra de la intención de promover activamente la investigación y desarrollo en el país y de fortalecer la presencia del Perú en dicho continente".

En la ceremonia de bienvenida, asistieron altas autoridades navales y de instituciones involucradas, así como integrantes de la I Expedición y familiares, quienes con emotivas expresiones de júbilo, se reencontraron con sus seres queridos.









Comandancia de la IV Zona Naval

Apoya actividades de bienestar social en Puerto Belén

La Comandancia de la Cuarta Zona Naval lideró, como Comando Especial Ucayali, el planeamiento y la organización de una acción cívica conjunta con diversas entidades del Estado, cuyo objetivo fue brindar seguridad, atención médica, odontológica, charlas de prevención, asesoramiento judicial, corte de cabello, información sobre diferentes beneficios que brinda el Estado y soporte técnico informático, la misma que estuvo amenizada por nuestra banda de músicos.

Como parte del programa de la acción cívica conjunta, la Primera Dama de la Nación, Nadine Heredia, arribó a la comunidad de puerto Belén acompañada por la Ministra de Salud, Midori de Habich y el Comandante de la Cuarta Zona Naval, Contralmirante Hugo Verán Moreno, con motivo de la clausura del Programa de Capacitación para el Desarrollo de Productos Artesanales, Textiles y Bijutería, que capacitó a más de 220 mujeres artesanas de las comunidades de Iparía, en Ucayali.

Cabe señalar, que esta comunidad se encuentra a cinco horas río arriba de la ciudad de Pucallpa, por lo que el personal naval, junto con la comitiva de las diversas entidades, se trasladó con días de anticipación por el río Ucayali para estar presente en la referida actividad.

De esta forma, la Marina de Guerra del Perú, mediante la Comandancia de la Cuarta Zona Naval, pone de manifiesto su decisión permanente de seguir apoyando actividades de bienestar social en beneficio de la población más necesitada, que redundará en la prosperidad de la población, objetivo deseado para consolidar la pacificación de esta región de la selva del Perú.

Acción Cívica en el Centro Poblado San Alejandro



Personal de la Comandancia de la Cuarta Zona Naval, conjuntamente con el Ministerio de Salud, Poder Judicial, Centro de Emergencia Mujer, CUNAMAS, Defensa Civil y la empresa Duke Energy, el 8 de marzo se trasladaron al Centro Poblado San Alejandro, en Ucayali, para realizar una acción cívica en apoyo a sus pobladores.

Durante la actividad se efectuaron atenciones médicas, ginecológicas, obstétricas (ecografías pélvicas), odontológicas (fluorización y extracción de muelas), pruebas de laboratorio, despistaje de VIH, sífilis y salud mental; vacunación contra la hepatitis, fiebre amarilla y tétano, entregando medicinas en forma gratuita. Asimismo, se brindaron charlas de planificación familiar, asesorías en proceso penal y civil, prevención sobre zoonosis (enfermedad transmitida por insectos y animales vectores a seres humanos); así como también corte de cabello a niños. Este programa permitió dar a conocer a los jóvenes del centro poblado los beneficios del programa Beca 18 y del Servicio Militar Voluntario en la Marina de Guerra del Perú.

Como apoyo al inicio escolar, personal naval entregó 280 textos escolares, que a su vez , fueron donados por el Liceo Naval "Almirante Guise", y recibidos por el profesor Nixon Cahuachi Ipushima, representante de la Institución Educativa Julio C. Tello, único colegio que cuenta con alumnos de primaria y secundaria.

Antes de finalizar la acción cívica, la Teniente Gobernadora del centro poblado agradeció a la Marina de Guerra del Perú por el apoyo brindado, que permitió atender a 700 personas entre niños, jóvenes y adultos.



Construirán Complejo Educativo "Almirante Miguel Grau" en localidad de Campo Serio

Proyecto generará un impacto significativo en la educación de los niños

Los seres humanos dependen del aprendizaje y estímulos que hayan recibido en la infancia, por ello, es necesario contar con centros donde se imparta educación de calidad. Ante tal requerimiento, diferentes organismos y programas sociales del Estado, conjuntamente con la Marina de Guerra del Perú, vienen ultimando detalles para la implementación de un complejo educativo de nivel inicial en la localidad de Campo Serio, que se denominará "Almirante Miguel Grau".

Precisamente, el 15 de marzo una comisión multisectorial acompañada por el Comandante General de Operaciones de la Amazonía y Quinta Zona Naval, Vicealmirante Jorge Moscoso Flores, visitó el poblado de Campo Serio en el distrito de Torres Causana en la cuenca del río Napo, como parte de las actividades correspondientes a la implementación de la plataforma local que tiene como objetivo desarrollar tareas de acción social.



En la reunión hicieron uso de la palabra representantes de la comunidad nativa Apu, del Ministerio de Educación, Dirección Regional de Educación, el Alcalde y Gobernador de Torres Causana; concluyendo con la firma del acta de compromiso, en el cual los integrantes de la Comisión Multisectorial se comprometieron a concretar las acciones correspondientes para la implementación del mencionado complejo educativo.

La finalidad del citado proyecto es brindar educación inicial de calidad a la población infantil de 0 a 5 años, que de acuerdo al último censo, un promedio de cien niños serán beneficiados con el sostenimiento de los diferentes programas sociales del Estado que busca un nuevo enfoque de educación intercultural bilingüe.

Personal Naval apoya

A centro poblado Huipoca



Continuando con el programa de acción cívica en apoyo a los más necesitados, efectivos de la Comandancia de la Cuarta Zona Naval se trasladaron al Centro Poblado de Huipoca, distrito y provincia de Padre Abad, con la finalidad de realizar una campaña de acción cívica conjunta con la Comisión Nacional para el Desarrollo y Vida sin Drogas (DEVIDA), denominada "Caravana para el Desarrollo y la Inclusión".

Durante la labor social se prestaron servicios gratuitos de medicina general, Odontología, Pediatría y Ginecología. Asimismo, el personal naval, entregó medicinas en forma gratuita y realizó cortes de cabello a menores. Por otro lado, informaron a los jóvenes del centro poblado los beneficios del programa Beca 18 y Servicio Militar en la Marina de Guerra del Perú.

El evento se realizó los días 23 y 24 de marzo y contó con la participación del Comandante de la Cuarta Zona Naval, Contralmirante Hugo Verán Moreno, así como profesionales del Ministerio de Salud, ESSALUD, el Frente Policial Huallaga, además de la agencia USAID, Asuntos Civiles del Grupo Consultivo Militar de los Estados Unidos de América e instituciones del Estado, tales como FONCODES, Pensión 65, Beca 18, RENIEC, Seguro Integral de Salud, CEDRO, DEMUNA, entre otros.

Antes de finalizar la Acción Cívica el Alcalde del Centro poblado, Manizueto Beraun Trinidad agradeció a la Marina de Guerra del Perú e instituciones por el apoyo brindado, que permitió beneficiar a más de mil ochocientas personas entre niños, jóvenes y adultos.

De esta forma, la Comandancia de la Cuarta Zona Naval renueva el compromiso permanente de realizar actividades destinadas al apoyo social y bienestar general de los poblados más necesitados de la Región Ucayali.



Acción cívica en Comunidad Fronteriza de Puerto Pardo

Personal de la Capitanía de Puerto Maldonado, realizó una acción cívica en favor de los pobladores de la Comunidad Fronteriza de Puerto Pardo.

En la jornada, se brindó atención médica, odontológica, servicio de corte de cabello, y se entregaron víveres a más de 50 pobladores de dicha comunidad.

Asimismo, los niños del nivel primaria e inicial, recibieron libros, útiles escolares, material didáctico y deportivo para el mejor desempeño de sus clases.



En Madre de Dios

Marinería en construcción de aulas prefabricadas

En la comunidad Jorge Chávez, ubicada en la región Madre de Dios, personal de marinería de la Capitanía de Puerto Maldonado, apoyó cuatro días a la Dirección Regional de Educación en la construcción de aulas prefabricadas para escolares de nivel primario.

A través de este apoyo, los escolares de dicha comunidad situada en una zona rural, podrán iniciar el año escolar en una adecuada infraestructura.

Al culminar la obra, la Directora Regional de Educación de Madre de Dios, René Ivancovich Gamero, agradeció al Capitán de Puerto por el apoyo brindado a la comunidad y a la Gestión Educativa en la Región.

BAP Stiglich arribó a ciudad de Pucallpa

Para realizar estudios relacionados al levantamiento hidrográfico en las cartas de practicaje de los ríos Ucayali y Amazonas, así como la actualización del derrotero, tablas de distancias, toponimia y señalización, el 22 de marzo el BAP Stiglich y su tripulación arribaron a la ciudad de Pucallpa, amarrando en el embarcadero adyacente a la plazoleta "El Reloj".

La dotación fue recibida por el Comandante de la Cuarta Zona Naval, Contralmirante Hugo Verán Moreno, así como la población y medios de prensa locales, interesados en conocer sobre estos importantes estudios.

Minutos después, la autoridad naval y los hombres de prensa se embarcaron en el BAP Stiglich , donde fueron recibidos por el comandante del Buque, Teniente Segundo Luis Gutiérrez Bao y su tripulación, quienes guiaron e informaron sobre la importante labor y estudios hidrográficos que viene desarrollando la mencionada unidad con el fin de mantener actualizada la cartografía de la citada cuenca.

A su turno, el Comandante de la Cuarta Zona Naval destacó que estas investigaciones son de gran provecho para las



unidades fluviales y los navegantes en general, así como una valiosa contribución de la institución naval al desarrollo de la Región Ucayali.

El 23 de marzo el BAP Stiglich zarpó para continuar con la labor encomendada por el Alto Mando Naval, dirigiéndose esta vez hasta el distrito de Sepahua.



Institución participa en Foro Internacional en Arequipa

Con el tema "La Antártica y su Influencia en el Sistema Climático Nacional", el Subdirector de Hidrografía y Navegación, Capitán de Navío Jorge Paz Acosta participó como expositor en el II Foro Internacional Descentralizado, denominado "Cambio climático – realidad, perspectivas y oportunidades del agua en el Perú", realizado el 21 y 22 de marzo en la ciudad de Arequipa.

Esta cita académica, en la que participaron instituciones públicas, privadas y representantes de las Fuerzas Armadas, la Tercera Zona Naval, en representación de la Marina de Guerra del Perú, permitió dar a conocer los nuevos estudios que permanentemente realizan los profesionales de la Dirección de Hidrografía, quienes con su cotidiano esfuerzo contribuyen con el progreso nacional.

El Foro se llevó a cabo en el auditorio del Instituto Tecnológico Superior (TECSUP) de la ciudad de Arequipa, y estuvo dirigido a los docentes y profesionales vinculados a la ciencia.

Premier recibe a compatriotas provenientes de Colombia



Luego de participar en un evento que se llevó a cabo en la ciudad de Bogotá, un total de 853 compatriotas quedaron inmovilizados en diferentes ciudades del sur de Colombia a causa de la toma de carreteras efectuada por agricultores cafetaleros de dicho país.

Ante tal dificultad, el Presidente de la República a través de una efectiva coordinación multisectorial, encargó al Ministerio de Defensa el retorno de los peruanos afectados, el cual se inició el 2 de marzo y continuó el siguiente día.

De esta manera, un promedio de 200 personas arribaron a la Base Aérea Nro. 7 en la ciudad de Piura, de donde fueron trasladados por personal de la Fuerza de Aviación Naval de la Marina de Guerra del Perú, quienes durante los dos días realizaron vuelos de acción cívica, para transportar de Piura a Lima a nuestros compatriotas.

Para esta misión, la Marina de Guerra del Perú dispuso la participación de una aeronave FOKKER F-60, a cargo del Escuadrón Aeronaval Nro. 11, con la cual se efectuaron tres vuelos, que permitieron transportar a 132 personas. Luego, la Dirección de Bienestar facilitó el transporte para que los ciudadanos lleguen a sus hogares.



Concluyó con éxito el Viaje de Instrución



Tras la travesía por el litoral sur y luego de una breve recalada en el puerto del Callao, los Cadetes navales continuaron el Viaje de Instrucción por el litoral norte en cuyas cálidas aguas volvieron a desarrollar diversos ejercicios que reafirman sus conocimientos adquiridos en la Escuela Naval y fortalecen el temple marinero necesario para navegar en los más bravíos mares del mundo.

El Viaje de Instrucción del presente año se desarrolló en diferentes unidades navales, como el BAP Quiñones, BAP Mariátegui, BAP Eten, BAP Angamos, BAP Santillana, BAP Herrera y BAP Sánchez Carrión, las mismas que estuvieron al mando del Comandante de la Fuerza de Tarea 300 (CFT-300), Contralmirante Manuel Vasconez Morey.

Conforme al programa de actividades, antes de arribar a los puertos norteños para socializar con la población, los jóvenes Cadetes de 2do. y 1er. año y Cadetes invitados de la Armada de Bolivia, desarrollaron diversos ejercicios, como búsqueda y ataque por grupo submarino, maniobras tácticas en la mar, reabastecimiento general en la mar, operaciones de interdicción marítima, incursión anfibia, juegos de guerra, ataque a unidades navales, etc.; con la participación de unidades submarinas, aeronavales, personal de Infantería de Marina y de la Fuerza de Operaciones Especiales, así como personal del Ejército Peruano y Fuerza Aérea del Perú, todo ello siguiendo las órdenes del Comandante de la Fuerza de Tarea 300 (CFT-300).

Concluyendo los ejercicios y maniobras en alta mar y de navegar intensamente por largas horas, enrrumbaron hacia puertos determinados con anticipación. Y así, levando anclas nuevamente, zarpaban millas adentro para realizar nuevos ejercicios. Entre los puertos visitados tenemos: Salaverry, Paita, Talara, Pimentel, Pacasmayo y Chimbote.

En el puerto de Chimbote, fueron recibidos por autoridades navales de dicho puerto y autoridades civiles. Posteriormente, los Cadetes se dirigieron a las ruinas de Sechín, en tanto que la población visitó las unidades navales que conforman la Fuerza de Tarea 300.

A su arribo a Pimentel, la delegación naval se desplazó hasta Chiclayo para participar en la ceremonia de colocación de ofrenda floral ante el monumento del Gran Almirante del Perú Miguel Grau Seminario, ubicado en







la plaza que lleva su nombre. Al retornar al puerto de Pimentel, el Ingeniero Francisco González Ramírez, Alcalde de dicho distrito, declaró como visitantes ilustres al Contralmirante Manuel Vascones Morey y a los Comandantes de las unidades participantes, por la importante visita, la cual contribuirá a fomentar el turismo en esa zona.

Entre otras actividades, visitaron el museo Tumbas Reales del Señor de Sipán, visitas con los cuales fortalecen su identidad nacional al compartir las realidades de los puertos mayores y de las ciudades del norte del país, al igual como lo hicieron cuando navegaron por el litoral sur.



Cadetes visitaron ciudad de Iquitos



Después de trece días de permanencia en la ciudad de Iquitos, el 28 de febrero retornaron a la ciudad de Lima, el grupo de 36 Cadetes del segundo año, de la Escuela Naval del Perú; 3 Cadetes de la Escuela Militar de Chorrillos y 3 Cadetes de la Escuela de Oficiales de la Fuerza Aérea del Perú.

Los Cadetes arribaron a la ciudad de Iquitos el 16 de febrero, procedente de la ciudad de Pucallpa, a bordo de las Cañoneras Fluviales BAP Clavero y BAP Marañón. Durante la travesía desarrollaron diferentes acividades y entrenamiento a bordo, así como otras actividades sociales.

De acuerdo al programa anual de estudios, durante su permanencia en Iquitos desarrollaron el curso básico de Operaciones Ribereñas en la Escuela del mismo nombre. Asimismo, recibieron instrucción práctica y entrenamiento a bordo de las unidades navales en nuestros ríos de la Amazonía.

Previamente, en una ceremonia especial, presentaron una ofrenda floral ante el monumento del Caballero de los Mares, realizada en la plaza Grau del distrito de Punchana.

Por otro lado, visitaron las instalaciones del Instituto de Investigación de la Amazonía Peruana, donde apreciaron las actividades de investigación, crianza y biodiversidad de la flora y fauna de la región.Posteriormente, visitaron las instalaciones del Servicio de Hidrografía y Navegación de la Amazonía y el SIMA - Iquitos, a bordo del BAP Stiglich.

Asimismo,el 24 de febrero, los Cadetes participaron en la tradicional ceremonia de izamiento del Pabellón Nacional, la Bandera de la Región Loreto y de la ciudad de Iquitos, así como del desfile cívico militar.

A través de este Viaje de Instrucción, los futuros oficialespueden conocer de cerca la realidad de la región y el rol de la Marina de Guerra del Perú en la Amazonía.

Oficial de la Armada Argentina inicia intercambio



Como parte de los acuerdos institucionales con la Armada Argentina de continuar con las labores operacionales y asesoramiento al Comando, el 19 de marzo el Capitán de Fragata Edgardo Gabriel Terza, Oficial Calificado en Infantería de Marina de la Armada Argentina, se presentó a la Comandancia de Infantería de la Marina de Guerra del Perú, para iniciar sus labores como Oficial de Intercambio en el Estado Mayor de esta Fuerza.

El Oficial fue recibido por el Comandante de la Fuerza de Infantería de Marina, Contralmirante Luis De La Flor Rivero, y el Jefe del Estado Mayor de dicha Fuerza, Capitán de Navío Gerardo Gervasi Valdéz, quienes le dieron la más cordial bienvenida.

Después del diálogo protocolar manifestaron su compromiso de trabajar coordinadamente para apoyar a la Escuela de Infantería de Marina y a las secciones del Estado Mayor de la Comandancia de la Fuerza de Infantería de Marina.

Este intercambio, en cuanto a la organización operacional de ambos países, permitirá mejorar la doctrina de la guerra anfibia, así como experiencias de gran utilidad para los Infantes de Marina.

Nuevo Formador de Instructores





El Capitán de Corbeta Omar Tejada, acompañado por el Tte. Col. USMC. Patrick Beckett, Director del MACE; el C. de N. Renzo Rospigliosi, Agregado Naval Adjunto a la Embajada del Perú en los EEUU; y el Col. Krittijak Chanagate, Agregado de Defensa Adjunto a la Embajada de Tailandia en los EEUU, durante la ceremonia de graduación del curso MAIT.

Luego de siete semanas de riguroso entrenamiento en el Centro de Excelencia de Artes Marciales en Virginia, el Capitán de Corbeta Omar Tejada, el 15 de marzo se graduó como "Formador de Instructores", logrando ser uno de los pocos militares extranjeros en desarrollar la currícula completa hasta el nivel de cinturón negro en primer grado.

Este sistema de lucha cuerpo a cuerpo probado en combate, fue creado a inicios del siglo XXI, con la finalidad de potenciar las habilidades combativas del Infante de Marina de los Estados Unidos. Su objetivo es formar combatientes que sepan usar técnicas de lucha en situaciones de combate cercano, cuando se está completamente equipado, y donde las características del entorno pueden ser variables e inesperadas, utilizando diversas técnicas con y sin armas.

El citado Oficial también ha sido reconocido como "Cinturón Negro de Judo" por la Asociación de Judo de los Estados Unidos (USJA), motivo por el cual, luego de finalizar el curso de Instructor (MAIC), fue invitado a formar parte del grupo de instructores que el pasado mes de octubre certificaron a siete nuevos US Marines como instructores del referido centro, quienes pertenecían a las diferentes unidades del área de Camp Lejeune y Cherry Point en Carolina del Norte.



Se rindió homenaje a caídos en Acción de Armas

En concurridas ceremonias realizadas en la Base Naval de Ancón, el 15 de marzo se recordó al Capitán de Corbeta Jorge Alzamora Bustamante, Oficial Infante de Marina, que en 1986 fue asesinado por delincuentes terroristas.

La ceremonia fue presidida por el Comandante de la Fuerza de Infantería de Marina, Contralmirante Luis De La Flor Rivero, con asistencia del personal superior y subalterno de la Fuerza.

De manera simultánea, se rindió homenaje al personal que fue abatido en 1990 en el embarcadero de la Base Contraterrorista Llochegua en Ayacucho, donde se encontraba el OM1 Ima. Miguel Pachas Hernández y los Grumetes Infantes de Marina, Carlos Solís Cruz y Humberto Palacios Hernando.

A las ceremonias asistieron familiares de los fallecidos, quienes participaron en una acción litúrgica a cargo del Capellán de dicha Fuerza operativa y con el tradicional minuto de silencio en honor a los caídos en el cumplimiento de su deber.

Los visitantes recorrieron las instalaciones de la Base Naval de Ancón e ingresaron al museo de sitio, donde se guarda el legado histórico de la Infantería de Marina.

Aspirantes a Cadetes de la Escuela Nacional de Marina Mercante entrenan en Fuerza de Infantería de Marina

De acuerdo al programa curricular de la Escuela Nacional de Marina Mercante "Almirante Miguel Grau", 84 Aspirantes fueron entrenados en la Fuerza de Infantería de Marina por los Tenientes Segundo Juan Carlos Vela Mascaro y Erika Brachowicz Yiteri.

El programa organizado para los Aspirantes, se inició el 6 de marzo con actividades académicas en aulas y prácticas en las diferentes áreas de entrenamiento. Progresivamente, en grupos fueron dirigidos a las estaciones de trabajos para seguir instrucciones de armamento, equipamiento especial (marcha de campaña), marcha forzada (instalaciones áreas externas IMAP).

Al concluir su permanencia, los aspirantes demostraron gran interés, voluntad y espíritu de cuerpo, quienes al retirarse agradecieron la contribución de los Infantes de Marina en su preparación y entrenamiento, manifestando que estas experiencias serán de mucha utilidad durante su formación, desarrollo y vida futura a bordo.





Gobierno Regional del Callao entrega Instrumentos Musicales a la Marina de Guerra del Perú

En el Campo de Maniobras de la Base Naval del Callao, se desarrolló el 27 de marzo la ceremonia de entrega de los 19 instrumentos musicales (entre tarolas, clarinetes, saxo alto, trompetas, bajos y bombos) los cuales fueron donados por el Gobierno Regional del Callao a la Marina de Guerra del Perú.

El evento está enmarcado en el convenio interinstitucional que se firmó en el cual se establece la realización conjunta de Acciones Cívicas, con la participación de diferentes entidades de la Provincia Constitucional del Callao, las cuales tienen por finalidad incentivar el respeto y amor a la Patria, a sus héroes, su cultura y tradición, en donde se estableció también el reemplazo de los instrumentos musicales de la Banda de Músicos de la Comandancia de la Segunda Zona Naval.

La ceremonia contó con la participación del Presidente del Gobierno Regional del Callao, Dr. Félix Moreno Caballero y el Vicepresidente Walter Mori Ramírez, acompañados por funcionarios de la citada institución.



La entrega se realizó ante la presencia del Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Tejada Mera, el Comandante General de Operaciones del Pacífico, Vicealmirante Wladimiro Giovannini y Freire, el Comandante de la Segunda Zona Naval, Contralmirante Luis García Barrionuevo y el Director de Intereses Marítimos Contralmirante Javier Gaviola Tejada.

En su discurso el Dr. Félix Moreno Caballero aseveró que "a parte de este apoyo hay muchos que están en cartera que nos gustaría a nivel regional verlos reflejados en poco tiempo". Asimismo recalcó "mi apoyo incondicional como Presidente Regional y retomar el trabajo conjunto que iniciamos hace algunos años atrás".

Por su parte, el Comandante General de la Marina Almirante Carlos Tejada Mera agradeció, a nombre de la Institución, por la entrega de los instrumentos musicales que "van a permitir que nuestra banda pueda desempeñar de la mejor manera las tareas propias de difusión de la cultura naval, nacional e incentivar el espíritu patriótico de nuestra población, con el objetivo histórico que tiene la Institución, que es la integración permanente con el pueblo chalaco".

Finalmente, las autoridades apreciaron las características y bondades de los instrumentos musicales.



Condecoran Autoridades de Defensa de España

Una delegación de autoridades del sector Defensa de España, liderados por el Ministro de Defensa, Pedro Morenés Eulate, y el Director del Gabinete Técnico del Ministro de Defensa, Almirante Javier Pery Paredes, llegaron a nuestro país para participar de las reuniones de trabajo con sus pares de Perú. Del mismo modo, como parte de las actividades programadas durante su estadía en nuestra capital, las mencionadas personalidades fueron condecoradas el 13 de marzo en el Salón Cáceres del Cuartel General del Ejército.

La ceremonia de Condecoración presidida por el Ministro de Defensa de Perú, Pedro Cateriano Bellido, contó con la presencia del Jefe del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas, Almirante José Cueto Aservi, el Comandante General de la Marina, el Almirante Carlos Tejada Mera, el Comandante General del Ejército, General Ricardo Moncada Novoa, el Comandante General de la Fuerza Aérea del Perú, General del Aire, Jaime Figueroa Olivos, una comitiva de funcionarios españoles e invitados.

La condecoración Orden Cruz Peruana al Mérito Naval en el grado de Gran Oficial distintivo blanco, fue impuesta por el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Tejada Mera, quien expresó que esta joya "simboliza la mejor tradición de la Armada Peruana, constituyéndose en un legado de los hombres de mar del Perú, quienes con sacrificio y lucha defendieron la dignidad y soberanía de la Patria y se otorga a quienes con sus acciones han demostrado respeto y lealtad a la Marina de Guerra del Perú, contribuyendo a su engrandecimiento".

Asimismo, la condecoración Orden Militar Francisco Bolognesi, otorgada al Ministro de Defensa del Reino de España, por su homólogo peruano "tiene una profunda significación al representar los más altos valores del honor y defensa de la Patria del Ejército del Perú".

El Ministro de Defensa de Perú, señaló que "las condecoraciones que se les concede tienen un carácter especial en la actual coyuntura de las relaciones de Perú y España en general y, entre sus ministerios de Defensa en particular que han adquirido una nueva dinámica de intensos contactos e intercambios en beneficio de nuestras naciones que comparten una raíz histórica cultural común".

A su turno, el Ministro de Defensa español, Pedro Morenés Eulate agradeció la deferencia del gobierno peruano a través del Ministerio de Defensa y calificó como "un verdadero placer y honor disfrutar de esta ocasión para expresar los lazos de amistad y cooperación entre nuestros ministerios de Defensa y nuestras Fuerzas Armadas".

Director de Información dictó charla magistral en UTP



Continuando con el Programa Académico de Charlas Magistrales en la Facultad de Ingeniería Naval y Ciencias del Mar de la Universidad Tecnológica del Perú, el 19 de marzo, se realizó la III Charla Magistral denominada "La Armada Nacional, su misión como Institución tutelar, actividades que desarrolla en el ámbito de su competencia y su aporte al progreso del país".

La exposición estuvo a cargo del Director de Información de la Marina, Capitán de Navío Fernando Valeriano-Ferrer González, quien se dirigió a los alumnos de la citada facultad, profundizando en diversos temas como: la misión que tiene la Marina, Fuerzas Navales, Zonas Navales, la Marina en el VRAEM, Escuelas de Educación, DICAPI, Hidrografía, SIMA. Asimismo, Roles en el Siglo XXI, Delincuencia Marítima, Fluvial y Lacustre, el Perú en la Antártida y por último Contribución al Desarrollo Nacional, todo ello enmarcado en los vectores de acción dispuesto por la política de gestión institucional.

La charla se realizó en el auditorio "Elisa Toullier de Valcárcel" de la mencionada institución educativa y contó con la participación de los alumnos de las especialidades de Ingeniería Naval e Ingeniería Marítima, como parte de la curricula que llevan en su período académico.

Al finalizar tan interesante disertación, se reconoció al Comandante Valeriano-Ferrer González con un diploma de la Universidad Tecnológica del Perú, que fue entregado por el Decano de la Facultad de Ingeniería Naval y Ciencias del Mar, Luis Torres Koch.



Recuerdan hazaña naval

En conmemoración por el 133 aniversario de la Victoria Naval de la Doble Ruptura del Bloqueo de Arica, autoridades de la Marina de Guerra del Perú y del distrito de Miraflores rindieron homenaje al Capitán de Navío Manuel Villavisencio Freyre, quien dirigió la hazaña durante la Guerra del Pacífico.

La significativa ceremonia se realizó en el parque que lleva el nombre del héroe y ante autoridades como el Director de Administración del Personal, Contralmirante Héctor Riolo De la Oliva; la Regidora Franca Rey Camino en representación del Alcalde de Miraflores; el Presidente de la Asociación Nacional Pro Marina, Capitán de Navío (r) Jorge Guerrero Lang, quien ofreció el discurso de orden. Asimismo estuvieron presentes descendientes del héroe naval e invitados.

Durante el acto conmemorativo se reconoció el valor heroico y patriótico de Manuel Villavisencio, Comandante de la gloriosa corbeta Unión.

Durante la ceremonia se efectuó una distinción al Señor Enrique Newton, integrante de la promoción 1962 del CENAE.

Marina de Guerra brindó seguridad en el proceso de revocatoria

Días previos al proceso de revocatoria, personal naval fue trasladado, en vehículos porta tropas y buses de la Dirección de Bienestar de la Marina, hacia diferentes colegios, con el fin de garantizar y salvaguardar el orden y la seguridad a la ciudadanía.

Como parte de este despliegue, los Infantes de Marina apoyaron en el área de jurisdicción en los distritos de Ancón, Santa Rosa y Puente Piedra. En ese sentido, se llevaron previas reuniones de coordinación para la ejecución de acciones con el personal superior y subalterno involucrados en dicho proceso, las



mismas que estuvieron a cargo del Comandante de la Fuerza de Infantería de Marina, Contralmirante Luis De La Flor Rivero.

Durante el desarrollo de los comicios, el personal naval en coordinación con la Oficina Nacional de Procesos Electorales (ONPE), brindaron seguridad interna y velaron por el cumplimiento de este proceso democrático.



Jornada de Conferencias en Arqueología Marítima y Subacuática

Promovidas por la Dirección de Intereses Marítimos, del 7 al 8 de marzo, se realizó una Jornada de Conferencias en Arqueología Marítima y Subacuática, con el fin de brindar una aproximación a los temas relacionados con la investigación, difusión y protección del Patrimonio Cultural Subacuático y Marítimo.

En la cita, dirigida al personal de la Dirección Regional de Cultura del Callao, la Marina de Guerra y del Instituto del Mar del Perú, se abordaron temas relacionados a ambas disciplinas, así como sus definiciones y alcances, tipos de sitios y sobre el potencial del Patrimonio Cultural Subacuático Peruano. El expositor fue Carlos Ausejo del Centro Peruano de Arqueología Marítima y Subacuática (CPAMS).

Asimismo, Jorge Ortiz Sotelo se refirió sobre historia marítima del Perú; buceo arqueológico, seguridad y logística. A su turno Jaime Valdez y Carlos Ausejo, hablaron sobre métodos y técnicas de prospección, equipos de detección remota y principios fundamentales y técnicas del registro subacuático.

Federico Velazco, representante de IMARPE, habló sobre el ambiente marino: características morfo-sedimentarias y geoquímicas del fondo marino frente a la costa peruana, implicancias en los estudios arqueológicos. Por su parte, Martín del Carpio (CPAMS) realizó una introducción al manejo de artefactos y problemas relacionados con los materiales saturados de agua y registro de artefactos y documentación.

Carlos Ausejo (CPAMS) remarcó el tema de legislación nacional e internacional relativa a la protección del patrimonio cultural subacuático y problemática local e internacional de la arqueología pública.

José Antonio Hudtwalker trato sobre la reserva arqueológica e histórica de la isla San Lorenzo.

Como término de la conferencia, los participantes realizaron una visita a la isla San Lorenzo.

Premio Nobel de literatura visitó Museo Naval del Callao y "Submarino Abtao"





El domingo 24 de marzo el laureado escritor Mario Vargas Llosa, su esposa Patricia y familia, así como el cineasta Luis Llosa y los suyos, visitaron las instalaciones del Museo Naval donde fueron recibidos por el Director y su esposa. Las señoritas Guías de Museo condujeron a los visitantes por las diversas salas, mostrándose especialmente impresionados por las pertenencias del Gran Almirante Grau y los retratos de su numerosa familia.

El Doctor Vargas Llosa recordó el hecho de haber recibido el libro "Álbum Grau", hoy "A la Gloria del Gran Almirante Grau", el año 1985 en la Embajada del Perú en Chile. En aquella ocasión, mencionó que él cuando niño había considerado la posibilidad de ser marino.

Durante el recorrido, se absolvieron a satisfacción las diversas inquietudes de Álvaro Vargas Llosa en relación a la Armada contemporánea.

En el Libro de Firmas del Museo Naval el Doctor Vargas Llosa dejó el siguiente recuerdo: "Felicitaciones por este magnífico museo que documenta la historia marítima del Perú con objetividad, elegancia y de manera muy didáctica".

A continuación el grupo familiar se dirigió al Museo "BAP Abtao".

MANUEL ANTONIO VILLAVISENCIO

Nació en Lima el 13 de junio de 1842, cuando se iniciaba la navegación a vapor en las costas del Pacífico. Terminó sus estudios en el colegio Peruano- Francés.

Ingresó a los 13 años de edad como alumno a la Escuela Militar y Naval el 1 de Agosto de 1855.

Sus padres fueron Manuel Villavisencio y Juana Freyre. Su padre, descendiente directo del Excelentísimo D. Felipe Villavisencio, Capitán General de la Marina de su Majestad Católica, surcó los mares del Perú a fines del siglo XVIII.

Egresó con la clase de Guardia Marina el 29 de julio de 1857, siendo embarcado en el Vapor de Guerra "Izcuchaca".

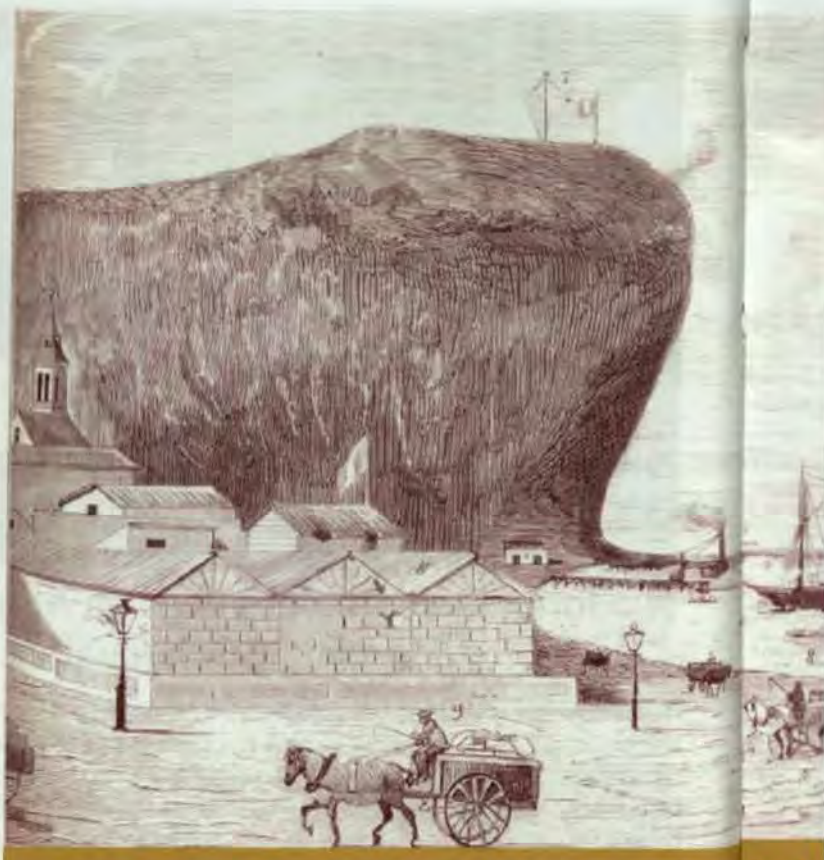
El 30 de marzo de 1858 pasó a la fragata "Apurímac", participa en honrosas comisiones del servicio y toma parte también en la expedición al Ecuador.

Participó en el bloqueo de Guayaquil en los años de 1859 y 1860. El 6 de agosto de 1861 fue destinado a la fragata "Arica".

Ascendió el 11 de diciembre de 1863 a Teniente graduado, fue destinado el 21 de mayo de 1865 al "Chalaco". El 29 de setiembre fue trasladado del Transporte "Chalaco" al Monitor "Huáscar", a órdenes del Comandante Miguel Grau. Hizo campaña en el litoral chileno después del bombardeo de Valparaíso por la Escuadra Española, lo que le impidió hallarse en el Callao en el Combate del Dos de Mayo del 1866 y compartir los laureles de la victoria naval en la acción de armas.

El comandante Villavisencio prestó servicios al comienzo de la Guerra con Chile, en la que desempeño importantes comisiones como traer de Panamá el armamento adquirido, blindando la persecución de los transportes armados enemigos y conduciéndoles hasta Arica, Mollendo e Ilo.





DOBLE RUPTURA DEL BL

En la historia naval del Perú, el 17 de marzo de 1880 es una fecha memorable, se evoca la audacia, capacidad y valentía del Capitán de Navío Manuel Villavisencio comandando la corbeta Unión, quien rompe por dos veces consecutivas el bloqueo marítimo del puerto de Arica, dejando estupefactos a las tripulaciones de los cinco buques de la escuadra chilena conformada por el Almirante Cochrane, Huáscar, Matías Cousiño, Loa y Amazonas, que sostenían el bloqueo.

Después de Angamos, sólo nos quedaba la corbeta Unión, como único buque capaz de navegar en alta mar. En tal situación, las unidades chilenas continuaban asediando puertos y sitiaron el puerto de Arica. Es, entonces, que el Presidente Nicolás de Piérola, al tomar conocimiento de lo que ocurría en el sur, determinó que era impostergable romper el bloqueo de Arica, para lo cual, llama con carácter de urgencia al Capitán de Navío Manuel Villavisencio Freire, a quien le dice: "Arica está bloqueada por la escuadra chilena, Comandante, y es importante llevarle los refuerzos suficientes para su defensa y la de Tacna". Villavisencio, Oficial de mucha experiencia y talento, lo escuchó con mucha atención al gobernante y su respuesta fue inmediata: "Ahora que tengo un buque mejor, no vacilo en decirle a Vuestra Excelencia que entraré al puerto por sobre la escuadra bloqueadora. Del regreso, no puedo responder, pero cumpliré con mi deber".

Manuel Villavisencio, luego de manifestarle su convincente respuesta al mandatario para realizar la hazaña, se realizaron los preparativos. La Unión viajará con la lancha torpedera Alianza y el vapor Talismán, a bordo se remitieron cañones, ametralladoras, fusiles y cantidad necesaria de balas y cartuchos. Luego de desembarcar en Quilca y dejar allí personal



MEMORABLE PROEZA

A DEL BLOQUEO DE ARICA

militar, la Unión continuó rumbo a Arica navegando de día y noche con mucha discreción, hasta acercarse al lugar de su objetivo para evitar peligros inminentes y sería bajo el amparo de la oscuridad. Antes, Villavisencio hizo una recalada magistralmente concebida a las 4:00 en la caleta Licera cerca del Morro y de inmediato hizo su entrada impecable a la bahía de Arica. El intrépido marino peruano había burlado el bloqueo de los poderosos buques chilenos, pues, la Unión había dado inicio a la descarga de pertrechos y, simultáneamente, cargando carbón para el retorno.

Desde las orillas del mar, el júbilo del gentío que saludaba a la corbeta fue desbordante, igual ocurrió cuando pasó frente a los buques extranjeros: el británico Thetis; el francés, Hussard; el americano, Sannan y el alemán Hansa, cuyos comandantes presentaron su saludo de reglamento al Comandante Villavisencio y lo felicitaron por su hazaña.

Como se puede inferir, a los comandantes de la escuadra bloqueadora les era imposible creer la ejecución de tal audacia que les produjo una gran sorpresa; así, ordenaron al Matías Cousiño partir al puerto de Ilo a fin de informar a su Almirante de lo ocurrido en Arica, en tanto, el Huáscar se disponía a disparar; sin embargo, los cañones de batería de tierra y los del Manco Cápac y de la Unión lo mantenían lejos y sus tiros no alcanzaban el blanco. Juan José Latorre, Comandante del Cochrane, como oficial mayor, tomó el comando, y ordenó desplazar sus buques para ultimar a la Unión. El Cochrane fue el buque que se arriesgó a entrar en bahía puesto que a distancia no lograba alcanzar al blanco previsto que, en previsión, se había situado fuera de su alcance.

Todo es caos y frustración entre los comandantes de los buques chilenos. Ello obliga que Latorre se retire con su buque con algunas averías a más de cinco millas y llamara a reunión a los comandantes de los demás buques para tomar nuevas disposiciones que se tendrían que realizar. Es entonces que encierran a la Unión en un círculo del cual era utópico salir indemne. Villavisencio, Oficial brillante, resuelve salir victorioso de la celada, para lo cual, imparte las órdenes pertinentes y, a las 5 y 30 del mismo día, ordena el zarpe y enrumba hacia el lado sur por donde realizó su ingreso para luego tomar el norte hacia el Callao a donde llegó al medio día del 20 de marzo. A causa de los constantes disparos de los buques bloqueadores, hubo un muerto, siete heridos y algunos daños en la nave.

Entre desconcierto, admiración y también verguenza, los comandantes y tripulación de los buques bloqueadores, miran en el gran paisaje oceánico como la Unión, en un solo día, y en dos brillantes acciones se alejaba triunfante con su valeroso comandante portando en el Palo Mayor el Pabellón Nacional, ante el cual, hoy los jóvenes Cadetes de la Escuela Naval del Perú, sucesores del insigne marino peruano, antes de iniciar la diaria rutina, rinden honores al izar el Pabellón Nacional.

FECHAS JUBILARES

MARZO EN LA HISTORIA NAVAL

1 de marzo: 1855: Naufraga frente a San Juan de Marcona el vapor "Rímac", primer buque de guerra peruano a vapor, pereciendo gran parte de la tripulación y guarnición. Ricardo Palma se hallaba a bordo como contador.

1939: Fundación de la Escuela de Submarinos.

13 de marzo: 1900: Se aprueba el Código de Marina Mercante y Reglamento de Capitanías.

15 de marzo: 1920: Se crea la Escuela de Hidro-aviación, según el programa de la Misión Naval Americana, la misma que funcionó primero en la isla San Lorenzo y luego en la Estación Naval de Ancón.

17 de marzo: 1821: Captura de la goleta realista "Sacramento", por los hermanos Cárcamo, frente a Máncora. Fue incorporado como el primer buque de la Marina de Guerra con el nombre de "Castelli".

24 de marzo: 1926: Falleció en el Puerto Pimentel el Capitán de Fragata Manuel I. Vegas, quien escribió la "Historia de la Marina de Guerra".

31 de marzo: 1866: Bombardeo de Valparaíso por Casto Méndez Núñez, Jefe de la Escuadra Española. El 30 de marzo propuso el Comandante de la Marina de Valparaíso, Villalón, por instrucciones de su gobierno, un combate o duelo internacional para evitar el bombardeo de Valparaíso. Pero Méndez Núñez lo rechazó y el bombardeo se efectúo en la fecha enunciada, rompiendo en los cerros aledaños.



Jóvenes peruanos recibirán una formación naval de excelencia

Luego del riguroso proceso de selección con categoría de eliminatorio, en el que se evaluó el conocimiento académico, exámenes médicos, rendimiento físico, entrevista para la apreciación personal y vocación para el servicio, además de la presentación de un legajo impecable, los jóvenes postulantes ingresaron para encaminarse hacia la excelencia en la formación naval que cada año la Marina de Guerra del Perú ofrece a los cientos de jóvenes que con mucha ilusión y entusiasmo postulan a los diferentes centros de estudios como la Escuela Naval del Perú, el Instituto de Educación Superior Tecnológico Naval - CITEN y la Escuela de Grumetes Marinero Pedro Pablo Unánue de la Segunda Zona Naval.

Escuela Naval del Perú

Con una emotiva y tradicional ceremonia de ingreso realizada el 5 de marzo en la Escuela Naval del Perú, con la presencia de los padres de familia, fueron recibidos los 110 Aspirantes a Cadetes Navales (99 masculinos y 11 femeninas) que obtuvieron una vacante para ser formados como futuros líderes de la Marina. Forma parte del selecto grupo de ingresantes, el Guardiamarina del segundo año, Héctor Paul Tenenpaguay Contreras, de la Armada de Ecuador, quien cursará los cinco años de formación académica y militar junto a los Aspirantes a Cadetes Navales.

En su discurso de bienvenida, el Director de la Escuela Naval del Perú, Contralmirante David Alva Olavarría, felicitó a los flamantes ingresantes y padres de familia por haber apoyado a sus hijos en seguir esta carrera. En relación a la labor educativa, destacó " deben sentirse muy orgullosos de formar parte de la Marina de Guerra del Perú, Institución que goza con el honor de ser reconocida como una de las más prestigiosas, respetadas y con mayor credibilidad en nuestro país". Se refirió además a la "reciente acreditación que ha logrado obtener la Escuela Naval del Perú, en la Carrera de Ciencias Marítimas, ubicándola como la primera carrera profesional del país a nivel universitario en obtener esta acreditación de calidad educativa que otorga el Estado Peruano a través del Sistema Nacional de Evaluación, Acreditación y Certificación de la Calidad Educativa SINEACE".



Instituto de Educación Superior Tecnológico Naval - CITEN

Similar evento se realizó el 11 de marzo en la explanada principal del CITEN donde fueron recibidos más de 1, 011 (145 mujeres y 866 varones) Aspirantes a Alumnos.

Al pronunciar el discurso de bienvenida, el Director del CITEN Capitán de Navío Aníbal Cueva López, resaltó la cita como "el inicio de un cambio profundo y voluntario en sus vidas, necesario para formar parte de nuestra Institución, con los retos que ustedes asumieron como han hecho miles de marinos que se han forjado a través del tiempo y siguieron el ejemplo del





Jóvenes de Iquitos y Ucayali, ingresaron al CITEN.

Gran Almirante y Peruano del Milenio Miguel Grau Seminario".

De igual manera, después de haber pasado rigurosos exámenes y competido a nivel nacional con jóvenes de distintas ciudades del país, 20 jóvenes ucayalinos, entre ellos 14 marineros del Servicio Militar y 6 civiles, lograron alcanzar vacante para ingresar al CITEN. Con la misma alegría, 39 postulantes provenientes de la ciudad de Iquitos, viajaron a Lima para iniciar su formación académica de acuerdo a su especialidad.

Como resultado de este ingreso, constituyó un especial emoción la incorporación de 306 Aspirantes Alumnos a la Escuela de Infantería de Marina, los cuales fueron recibidos por el Jefe de la Escuela de Infantería de Marina, Capitán de Fragata Víctor Robles Chisholm.



Aspirantes a Alumnos de la Escuela de Infantería de Marina

Escuela de Grumetes "Marinero Pedro Pablo Unánue"

Es oportuno resaltar que en el último llamamiento para el Servicio Militar Voluntario se presentaron más de 900 postulantes, que ansiaban ingresar a la Escuela de Grumetes y así poder recibir formación militar, técnico productiva y superior tecnológica que los prepara para la eficiente participación en la Defensa y Desarrollo Nacional. De esta manera , el 22 de febrero en la explanada de la Jefatura de Reservas Navales y Movilización de la Marina de Guerra del Perú, en el Callao, fueron recibidos, 226 Aspirantes a Grumete (82 femeninas y 144 masculinos) que ingresan como Aspirantes a Grumetes.

En su discurso de bienvenida, el Capitán de Fragata Yuri Bezzubikoff Prada, en su calidad de Director de las Escuelas de Grumetes, enfatizó sobre "la nueva e importante etapa de sus vidas que desde hoy inician los jóvenes Aspirantes a Grumetes, al emprender un exigente proceso de formación integral que los llevará a tener la más completa y sólida preparación moral, intelectual y física que se irá forjando a través de un plan de adoctrinamiento y, posteriormente, en las unidades y dependencias de la Marina de Guerra del Perú, por un periodo de dos años".



Personal del Servicio Militar lograron ingresar a la Escuela de Grumetes.

Posteriormente, los Aspirantes a Grumetes se despidieron de sus familiares, con quienes se entrelazaron en fuertes abrazos, buenos deseos y lágrimas de alegría al saber que se están preparando para un futuro mejor.



Familiares visitan a jóvenes que estudian en el CITEN y en la Escuela de Grumetes

Decenas de familiares, el 24 de marzo llegaron a las instalaciones de la Base Naval del Callao para visitar a sus jóvenes hijos que se preparan en el Instituto de Educación Superior Tecnológico Naval – CITEN y la Escuela de Grumetes.



Los Aspirantes a Alumnos se reencontraron con sus padres y familiares en el CITEN, jornada en la cual compartieron momentos gratos después de varias semanas de haber ingresado. En el curso de la reunión, los jóvenes navales contaron la manera cómo estudian y sobre la rutina del día, reafirmando el alto nivel de estudios que ahí se brinda. Asimismo, no faltaron las anécdotas y la degustación de variados productos que les llevaron para la ocasión.

Un ambiente de alegría también vivieron los Aspirantes a Grumetes al recibir a sus padres y hermanos en el Muelle de la Base Naval del Callao, luego de haberse presentado a la Marina de Guerra del Perú como parte de su Servicio Militar. Los familiares al ver a los jóvenes con un cambio muy positivo en su personalidad, con mayor porte y madurez, les dieron abrazos y mucho cariño.



En ambos reencuentros, los padres mostraron su satisfacción por la educación y cuidado que reciben sus hijos para convertirlos en profesionales del mar, en el caso de quienes estudian en el Instituto de Educación Superior Tecnológico Naval – CITEN, y en jóvenes con conocimientos técnicos que le ayudarán a desempeñarse con éxito en las dependencias y unidades navales, en el caso de quienes realizan su Servicio Militar y, a cuyo término, se licenciarán con una carrera técnica con la cual se incorporarán a la vida civil listos para ocupar un puesto de trabajo.



Asociación Stella Maris y personal en noble causa

En las instalaciones de la Dirección de Telemática en la Estación Naval de La Perla, las integrantes del Voluntariado de la Asociación Stella Maris, el 12 de marzo, recibieron la entrega del material reciclable, que fueron recolectados por el personal naval.

Las damas del Voluntariado se mostraron agradecidas con el personal de la Dirección de Telemática, que a su vez, convocó a las dependencias a contribuir en la campaña de recolección que servirán para ser canjeadas por sillas de ruedas, que beneficiarán a la familia naval y a los más necesitados.

Se inició año escolar en el Liceo Naval Capitán de Navío Francisco Carrasco



Alumnos del Liceo Naval Capitán de Navío "Francisco Carrasco", iniciaron el año Escolar 2013, en el marco de una significativa ceremonia a la que asistieron el Comandante General de Operaciones de la Amazonía y Quinta Zona Naval, Vicealmirante Jorge Moscoso Flores; el Segundo Comandante de la Comandancia General de Operaciones de la Amazonía y Quinta Zona Naval, Contralmirante César Tejada Vilela, padres de familia, y la planta jerárquica de docentes.

De acuerdo al programa desarrollado, la Directora del Liceo Naval de Iquitos, Licenciada Rocío Salgado Panizo remarcó que: "Inician el año escolar 2013 con una planta docente que ha venido capacitándose para brindarles la educación que se merecen. De acuerdo al plan de trabajo desarrollado y formar personas con valores, con un alto nivel académico, capacitadas para desempeñarse exitosamente en la sociedad".

La Directora señaló que "este año el Liceo Naval cuenta con 505 alumnos divididos entre Inicial (124 niños), Primaria (225 niños) y Secundaria (156 adolescentes), con los cuales iniciamos el año con la Campaña de Valores "Somos Grau, Seámoslo Siempre", en la que evidenciamos que hemos asimilado los valores que en vida practicó el Gran Almirante del Perú, Don Miguel Grau Seminario, el Peruano del Milenio".

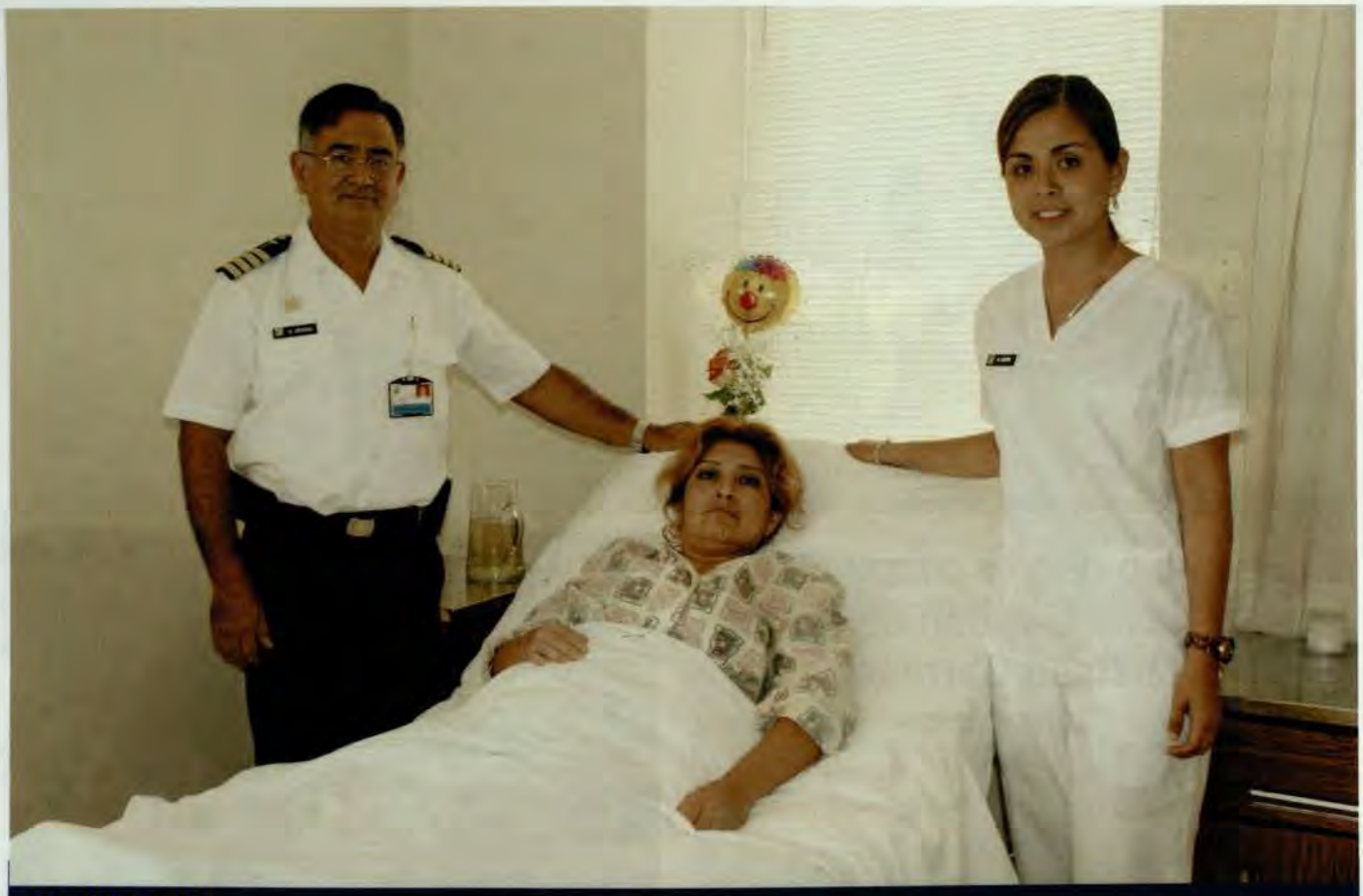


Docentes reciben capacitación

Los centros de educación están obligados a mejorar la calidad del servicio que ofrecen; para lograrlo se requiere de permanentes procesos de evaluación que garanticen el poder alcanzar la competitividad requerida y así atender las exigencias de la época. La Escuela Naval del Perú no es ajena a ello, por lo cual sus docentes son constantemente preparados, capacitados y evaluados para brindar una educación de calidad.

Precisamente, el 21 de marzo en la Escuela Naval del Perú, el Consejo de Evaluación, Acreditación y Certificación de la Calidad de la Educación Superior Universitaria (CONEAU) a través de la Dirección de Evaluación (DEA) presentó el programa de capacitación de aspirantes a evaluadores externos para los procesos de acreditación de la calidad educativa, el mismo que está dirigido al personal militar, civil y profesionales del sistema educativo del sector defensa interesados en participar en los procesos de evaluación externa de las carreras universitarias.

Es importante referir que el sistema educativo de la Escuela Naval del Perú ha sido actualizado en lo concerniente a la aplicación de metodologías de enseñanza-aprendizaje y el desarrollo de las mallas curriculares que requiere el Servicio Naval con las líneas de carrera del Oficial, habiéndose adaptado en función a los nuevos estándares de calidad educativa que establece el CONEAU para las Fuerzas Armadas, que garantizan una base sólida de conocimientos para el empleo en los sistemas de las Fuerzas Operativas con tecnología de punta.



En CEMENA

Realizaron operación con sofisticada tecnología

La señora Milagros Morante Castro, esposa del Tl. Ronald Pérez Carpio, se internó en el Centro Médico Naval para ser sometida a una delicada operación para la cual se utilizaría un equipo de alta tecnología, recientemente adquirido.

La paciente fue previamente preparada para la operación, clínicamente llamada histerectomía, y al día siguiente estaba totalmente recuperada. Como le dijeron los doctores, fue una cirugía mínimamente invasiva por laparoscopía (escaso dolor y sangrado) que permite extraer los miomas o fibromas, que afectan al útero, por un orificio de 1 centímetro ubicado en el abdomen. Todo ello con la ayuda de una microcámara de videograbadora que ingresa por otro orificio, entre otros instrumentos médicos.

La operación tuvo una duración de una hora e igual tiempo demandó su recuperación. Con la metodología tradicional, la misma intervención hubiese generado una operación de dos horas con mucho sangrado y una espera de siete días para su recuperación soportando mucho dolor, así como la presencia posterior de una cicatriz.

El Jefe del Departamento de Ginecología, Obstetricia y Reproducción Humana, Capitán de Navío SN Walter Urteaga Pasache, señala que a la fecha se han realizado en el Centro Médico Naval tres operaciones con este equipo que muy pocos hospitales y clínicas lo tienen. El Doctor Urteaga y su colega, Capitán de Corbeta SN (MC) Rolando Vargas Chang, fueron los que operaron a la señora Milagros, acompañados de un anestesiólogo, enfermero circulante y un instrumentista.

El día de su alta, el Tl. Ronald Pérez Carpio y su esposa Milagros agradecieron a los doctores por la exitosa operación y a la Dirección del Centro Médico Naval por hacer posible la adquisición de equipos de alta tecnología que permiten una mejor atención al paciente naval. Al despedirse, la señora Morante expresó: "Ahora me incorporaré a los quehaceres de mi hogar, pero siempre cumpliendo las recomendaciones de los médicos que me operaron ".



Centro Médico Naval brinda charla de sensibilización para donación de Sangre

Con el propósito de sensibilizar acerca de la vital importancia que tiene la donación voluntaria de sangre, el Centro Médico Naval "Cirujano Mayor Santiago Távara", a través del Servicio de Medicina Transfusional y Banco de Sangre, viene impartiendo charlas al personal naval y civil de las diferentes dependencias de Lima y Callao.



De esta manera, el 6 de marzo, el personal designado en comisión de la Estación Naval La Perla, recibió la charla de sensibilización a cargo del Médico Asistente del Servicio de Medicina Transfusional y Banco de Sangre del CEMENA, doctor José Jonathan Flores Castro, quien detalló sobre la importancia de donar sangre, precisando que debería ser visto como un "acto voluntario, solidario, gratuito, responsable y habitual".

Precisó que 8 de cada 10 personas, en algún momento de sus vidas van a necesitar una transfusión de sangre y que de no haber la variedad y cantidad necesaria, sus vidas podrían estar en riesgo.

El especialista indicó que los requisitos para ser un buen donante de sangre son: estar sano, peso mayor de 50 kg, presión arterial y pulso normal, hemoglobina mayor de 13gr, presentar DNI, edad entre los 18 y 55 años. Del mismo modo, enfatizó acerca de quienes no pueden donar sangre como las personas con antecedentes de hepatitis B o C, TBC, enfermedades venéreas o con sangre infecto contagiada.

Tampoco no podrán donar sangre aquellas personas que tengan tatuajes, perforaciones, problemas adictivos con el alcohol y las drogas, mujeres en período de menstruación, embarazo o lactancia, homosexuales y promiscuos sexuales.

Institución apoya campaña "Carta de Mujeres Perú"



Una importante iniciativa conjunta del Programa Regional ComVoMujer de la GIZ, la Municipalidad Metropolitana de Lima, el Fondo de Población de las Naciones Unidas – UNFPA y ONU Mujeres, es la cruzada "Carta de Mujeres Perú" que se enmarca dentro de la campaña global "UNIDOS para poner fin a la violencia contra la mujer" (2008-2015).

Este movimiento responde al llamado del Secretario General de Naciones Unidas, Ban Ki-moon, a sumar esfuerzos para eliminar todas las formas de violencia contra la mujer, adolescentes y las niñas.

De esta manera, la Marina de Guerra del Perú dentro de sus lineamientos de contribución al desarrollo e inclusión social, apoya esta valiosa iniciativa promoviéndola a través de sus diversos medios de difusión.

Cabe destacar que la campaña "Carta de Mujeres Perú" fue lanzada el año pasado en el marco del Día Internacional de la No Violencia Contra la Mujer, que se conmemora a nivel mundial cada 25 de noviembre.

La mencionada campaña busca la acción de los gobiernos, la sociedad civil, hombres y mujeres, a sumar esfuerzos para eliminar la violencia contra las mujeres, adolescentes y niñas.

En este contexto, se busca que los interesados puedan compartir sus experiencias, testimonios, ideas y opiniones sobre la violencia de género, a través de palabras, dibujos, videos y virtualmente en la página web www.cartasdemujeres.pe.

La abogada Carmen Panizo Godoy, en su calidad de Coordinadora Nacional de la Campaña y Vocera, detalló que "hasta febrero se han recabado más de 14 mil cartas, las cuales nos permiten ver lo extendido que es el grave problema de la violencia contra la mujer".

Es importante detallar que en esta campaña se han sumado 40 entidades, desde el sector público, privado, medios de comunicación, y la cooperación internacional, realizando acciones conjuntas y aportando recursos para prevenir la violencia contra las mujeres.

Se efectuaron Pruebas de Canal del Buque Escuela a Vela "Unión"

Durante el mes de marzo, en el Canal de Experiencias Hidrodinámicas de El Pardo, en la ciudad de Madrid - España, se realizaron las pruebas de canal del buque escuela a vela para la Marina de Guerra del Perú, cuya construcción está a cargo del SIMA.

Estos ensayos sirven para confirmar la idoneidad del diseño desarrollado por la empresa española "Castellanos y Pamies" (CYPSA), permitiendo determinar a través del mismo la potencia requerida para vencer la resistencia al avance de la embarcación.

Las pruebas efectuadas corresponden a un ensayo de remolque "no convencional", por ser la primera vez que se realizan ensayos de canal con escora a un buque de este tipo, teniendo en cuenta los momentos de trimado generados por las velas. Dichas pruebas fueron supervisadas por funcionarios del SIMA y por oficiales de la Marina de Guerra.



Cabe señalar que para la ejecución de este proyecto, SIMA-PERU ha suscrito un contrato con la empresa CYPSA para la adquisición de los planos y otro con la Sociedad Clasificadora Germanischer Lloyd Perú S.A.C., para la certificación de los planos del diseño y supervisión de la construcción.



Priorizando los requerimientos de la Marina de Guerra

Priorizando los requerimientos de nuestra Marina de Guerra, SIMA - Chimbote acaba de efectuar el mantenimiento del casco y sistema de propulsión de las corbetas misileras BAP Santillana y BAP Sánchez Carrión, mientras que el astillero SIMA-Callao realizó el mantenimiento de las fragatas misileras BAP Quiñones y BAP Palacios, todas ellas reincorporadas nuevamente al servicio.



Patrulleras de Costa MGP

Así lucen, en el astillero de Chimbote, las ocho patrulleras de costa que construye el SIMA para la Marina de Guerra del Perú, en el marco del Proyecto de Inversión Pública de incremento de la capacidad de control y vigilancia en el Mar de Grau. Estas nuevas unidades serán destinadas a las capitanías de los puertos de Mollendo, Chimbote, Pimentel, Paita, Talara y Zorritos.

Dos de los nuevos remolcadores que construye el SIMA ya están en el mar

Los remolcadores *Sierra Nevada* y *Magdalena*, dos de los cuatro que construye SIMA Callao para la empresa Ultratug Limitada de Chile, fueron lanzados al mar para de inmediato iniciar los trabajos de acabado, mientras se concluye la construcción de los dos restantes.

Dichas embarcaciones, de 60 toneladas de fuerza de tiro, los más potentes que ha construido el SIMA hasta ahora, son del tipo azimutal y cuentan con novedosos equipos que los convierten en los más modernos de la Región, prestarán servicios en puertos colombianos.



De la mano con las Regiones

SIMA construirá puente Chamaya III para Sub Región Cutervo-Cajamarca

Próximamente, el SIMA iniciará la fabricación de las estructuras metálicas del puente vehicular Chamaya, de 80 m. de longitud, 6.60 m. de ancho, tipo reticulado, una sola vía, con dos veredas de 1.20 m. de ancho cada una, para la Sub Región Cutervo, el mismo que estará ubicado en el distrito de Choros, provincia de Cutervo, Región Cajamarca.

La obra, que tendrá una inversión de 7 millones de soles, unirá a muchos distritos de la parte norte de la provincia y cambiará de manera significativa el nivel y condiciones de vida de sus pobladores.



El convenio fue suscrito por el Gerente Sub Regional de Cutervo, Ing. Luis López Aguilar, y el Jefe de SIMA-Chimbote, Capitán de Navío Luis Saco Vértiz Portal.



Puente Tarapoto

Uno de los proyectos que recientemente ha entregado el SIMA y que acaba de ser inaugurado por el señor Presidente de la República. Es un puente de 95 m. de longitud, tipo arco atirantado, ubicado en la Región San Martín y construido por encargo de IRSA Norte.







Presente en feria COLOMBIAMAR 2013

Los Servicios Industriales de la Marina SIMA-PERÚ S.A., participó en el III Congreso Internacional de Diseño e Ingeniería Naval y Feria Colombiamar 2013, eventos que se desarrollaron en forma simultánea, del 13 al 15 de marzo, en el Centro de Convenciones y Exposiciones "Julio César Turbay Ayala", de la ciudad de Cartagena de Indias - Colombia.

A estos importante eventos que fueron organizados por la Armada Nacional de Colombia, la Corporación de Ciencia y Tecnología para el Desarrollo de la Industria Naval, Marítima y Fluvial (COTECMAR) y la Escuela Naval de Cadetes Almirante Padilla (ENAP), asistieron el Director Ejecutivo de SIMA-PERÚ, Contralmirante Víctor Pomar Calderón, el Jefe de la Superintendencia de Clientes Particulares de SIMA-Callao, Capitán de Fragata Jorge Calizaya Portal y el Gerente Comercial, Capitán de Navío (r) Jorge Rodríguez Serrano. La presencia del SIMA sirvió además para dar a conocer sus actividades de construcción y reparación naval, así como crear y fortalecer nexos comerciales con diversos empresarios de la región.

Asignación económica por Educación - Iquitos

En mérito a su rendimiento académico durante el año 2012, cuatro trabajadores y dos hijos de trabajadores de SIMA-Iquitos, cinco de ellos universitarios y uno escolar, recibieron la asignación económica por educación que otorga la empresa como parte del Convenio Colectivo con sus trabajadores.

La entrega estuvo a cargo del Jefe del SIMAI, Capitán de Navío César Benavides Iraola, quien felicitó a los beneficiarios exhortándolos a seguir superándose por el bienestar de ellos mismos y sus familiares.



Paseo Familiar Verano 2013 - Callao

El Club de Playa Lurín fue el lugar escogido para que trescientos simistas entre trabajadores y familiares disfrutaran de un hermoso día de esparcimiento con juegos recreativos, juegos infantiles, piscina y playa, actividad que fue organizada por la División de Bienestar de SIMA-Callao, aprovechando aún la presencia de los rayos solares.



Presidente Ollanta Humala Tasso inaugura muelle artesanal en Paracas





El 20 de marzo, el Presidente de la República, Ollanta Humala Tasso, acompañado de una comitiva, inauguró la obra de mejoramiento y adecuación a la norma sanitaria del muelle "Atracadero flotante artesanal El Chaco" ubicado en el distrito de Paracas, región Ica.

Como parte de esta actividad, diversas instituciones afines al sector pesquero participaron con la presentación de módulos informativos.



Visita del Subsecretario ROCRAM

Con la finalidad de coordinar los detalles previos a la realización del "Seminario Regional sobre facilitación del tráfico marítimo con especial atención a la facilitación del comercio marítimo en colaboración con la Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Comercio y Desarrollo", el martes 19 de marzo, el Vicealmirante Edmundo Deville del Campo, Director General de Capitanías y Guardacostas, recibió la visita del Capitán de Navío LT (r) Manuel Cofré Muñoz, Subsecretario de la Red Operativa de Cooperación Regional de Autoridades Marítimas de las Américas (ROCRAM).

El Seminario Regional organizado por DICAPI y la ROCRAM, se llevará a cabo del 22 al 25 de abril en la ciudad de Lima.

En Zorritos

IX Reunión Bilateral de Capitanes de Puerto



Del 13 al 15 de marzo se llevó a cabo la IX Reunión Bilateral entre los Capitanes de Puerto de Puerto Bolívar (Ecuador) y de Zorritos (Perú), a fin de tratar temas relacionados a las actividades que desarrollan las Autoridades Marítimas en sus respectivas jurisdicciones.

En dicha reunión, se evaluó y analizó la problemática común y sus posibles soluciones mediante el establecimiento de medidas concretas, fortaleciendo de esta manera los lazos de amistad entre ambas instituciones.

Inspector General de la Marina visita Puerto Maldonado

El Inspector General de la Marina, Vicealmirante Mauro Cacho de Armero, del 18 al 20 de marzo inspeccionó las áreas administrativas, operacionales y de gestión de la Capitanía de Puerto Maldonado. Asimismo, visitó el Puesto de Control de Capitanía de Puerto Pardo ubicado en la frontera con Bolivia y el Puerto Rosario de Laberinto ubicado a orillas del río Madre de Dios.







Entregan donaciones a caseríos afectados por inundaciones

Los pobladores de las localidades del lago Sanango y Pucuna, en el Alto Amazonas, afectados por las inundaciones originadas por la creciente del río Huallaga, recibieron ayuda humanitaria del personal guardacostas de la Capitanía de Puerto de Yurimaguas.



Simulacro de sismo y tsunami en Colán

Con la finalidad de mantener preparada a la población ante un fenómeno natural, el Instituto de Defensa Civil (INDECI) y la Municipalidad Provincial de Paita, realizaron el simulacro de sismo y tsunami en la localidad de San Lucas de Colán.

El simulacro contó con la participación de la Capitanía de Puerto de Paita, Policía Nacional del Perú (PNP), Cuerpo de Bomberos Voluntarios, Serenazgo de Paita, Municipalidad Distrital de Colán, Cruz Roja, empresas privadas y pobladores.

Puno

Acción cívica en Amantani

El personal de la Capitanía de Puerto de Puno participó en la "Gran Campaña de Atención Integral de Salud al Adulto Mayor", realizada en la Municipalidad Distrital de Amantani. Esta loable labor benefició a más de 200 personas de bajos recursos a través de atenciones médicas, odontológicas y cortes de cabello.





Acción cívica en caleta "Punta Mero"

La Capitanía del Puerto de Zorritos en coordinación con el Comando Regional de Lucha Contra los Delitos Aduaneros y la Piratería de la Región Tumbes, participaron en la jornada social a beneficio de los pobladores de la caleta norteña "Punta Mero". Aproximadamente, 90 familias de dicha caleta fueron favorecidas con canastas de víveres, ropa y otros productos de primera necesidad. Asimismo, recibieron atenciones médicas y el servicio de corte de cabello a los niños.



Operativo "MADERUN I -2013"

Con la finalidad de erradicar el tráfico ilegal de los recursos forestales y combatir las actividades ilícitas en el río Huallaga, el 5 de marzo, la Capitanía de Puerto de Yurimaguas realizó el operativo denominado "MADERUN I-2013" con representantes del Ministerio Público, del Programa de Recursos Forestales y Fauna Silvestre y Policía Nacional del Perú.

A bordo de las lanchas de interdicción fluvial "Río Huallaga" y "Río Chambira", personal guardacostas de la Capitanía de Puerto de Yurimaguas, halló 61 trozas de madera de diferente medida en la quebrada Yurac, cerca al caserío de San Joaquín, departamento de Loreto. La madera hallada no contaba con la autorización respectiva de la autoridad forestal, por lo que fue puesta a disposición del representante del Programa de Recursos Forestales y Fauna Silvestre.

Decomisan combustible de dudosa procedencia en Paita



A bordo de las patrulleras de costa "Chicama" y "Pacasmayo", personal guardacostas de la Capitanía de Puerto de Paita intervino las embarcaciones pesqueras artesanales "Oriol-I" de matrícula TA-33182-BM y "Diana Karolina" de matrícula PT-27781-BM con 440 galones de combustible a granel y 13 bidones con 7 galones de combustible cada una.

En el operativo se logró intervenir a 8 personas indocumentadas, quienes fueron puestas a disposición de las autoridades competentes. Mientras que, el combustible decomisado fue entregado a la Superintendencia Nacional de Aduanas de Paita.

En Piura

Exitoso operativo para detener la pesca ilegal

A fin de preservar las aéreas protegidas y reprimir la pesca indiscriminada e ilegal, el 11 de marzo se realizó el segundo operativo conjunto a cargo del personal de la Oficina Regional de la Producción en Piura, Servicio Nacional de Áreas Protegidas, Policía Ecológica de Piura y Capitanía de Puerto de Paita, en la zona reservada de Illescas en Bayóvar.

En el operativo se decomisaron dos aparejos de pesca de uso prohibido en la extracción del recurso hidrobiológico. A este tipo de pesca de arrastre se le conoce como "chinchorro mecanizado" y tiene una longitud de hasta 50 metros.

Asimismo, se decomisaron aproximadamente 120 kilos de diverso recurso hidrobiológico, el cual no contaba con las medidas establecidas (el tamaño de las especies eran pequeñas), es decir, muchas de ellas eran juveniles.

En el lugar se intervino a once personas quienes fueron puestas a disposición de la Policía Nacional del Perú.

Por otro lado, en la playa "La Trampa" se decomisaron 15 sacos del recurso hidrobiológico llamado "Palabrita" y diversas herramientas utilizadas para extraer dicha especie, logrando intervenir a nueve personas.



El recurso hidrobiológico decomisado fue donado a los comedores populares de Bayóvar en Piura.



ta, provincia de Tambopata, Región de Madre de Dios.

En el operativo se intervinieron cinco balsas que se encontraban en una laguna artificial creada como consecuencia de la erosión del citado río, dentro de la zona de amortiguamiento de la Reserva Nacional de Tambopata, zona considerada como prohibida para la actividad minera.



En Madre de Dios

Operativo conjunto contra la minería ilegal

El 12 de marzo, representantes de la Dirección Regional de Energía, Minas e Hidrocarburos, Ministerio Público, Marina de Guerra del Perú y Policía Nacional, realizaron un operativo e interdicción contra la minería ilegal en diversos sectores del río Malinowsky, distrito de Tambopa-

Charlas de seguridad en caleta Coishco



El Capitán de Puerto de Chimbote, Capitán de Fragata SGC. Ricardo Rebisso Oblitas, brindó una charla informativa orientada a la seguridad de la vida humana en la mar, protección del medio ambiente y reglamentaciones vigentes, a los pescadores que laboran en el muelle de la caleta Coishco en la provincia del Santa – Ancash.

La charla permitió conocer la problemática de dicha caleta, y fue propicia para elegir al Sargento de playa de la zona.

Cabe mencionar, que en la caleta Coishco operan alrededor de 50 embarcaciones pesqueras artesanales.



Asociación de transportistas lacustres reciben capacitación

En las instalaciones de la Capitanía de Puerto de Puno, el 1 de marzo, se realizó un curso de capacitación dirigido al personal de la Asociación de Transportistas Lacustre de las islas de los Uros.

El evento contó con la participación de 64 transportistas, quienes fueron capacitados en temas relacionados a primeros auxilios, lucha contraincendio y legislación vigente en el medio acuático.

El Capitán de Puerto de Puno, Capitán de Fragata SGC. Rubén Alejo Vera, recibió el agradecimiento de los transportistas por la iniciativa, solicitando que estas charlas de capacitación se realicen periódicamente.



SERVICIO MILITAR

BENEFICIOS:

* Atención médica gratuita y asistencia social
* Facilidades para continuar tus estudios
* Alimentación diaria y pago mensual por tus servicios
* Descuento del 50% en los pagos por inscripción e ingreso a las Escuelas de formación de las FFAA y PNP.
* Opción de ingreso al Instituto Superior Tecnológico Naval - CITEN mediante vía expeditiva:

- 50% de vacantes reservadas para el personal del Servicio Militar Voluntario
- Becas de estímulo para los 6 primeros puestos (Lima) y 4 primeros puestos (Provincias) de la Escuela de Grumetes.
- Acceso a convenios de estudios en Universidades e Institutos del país.



AL LICENCIARTE

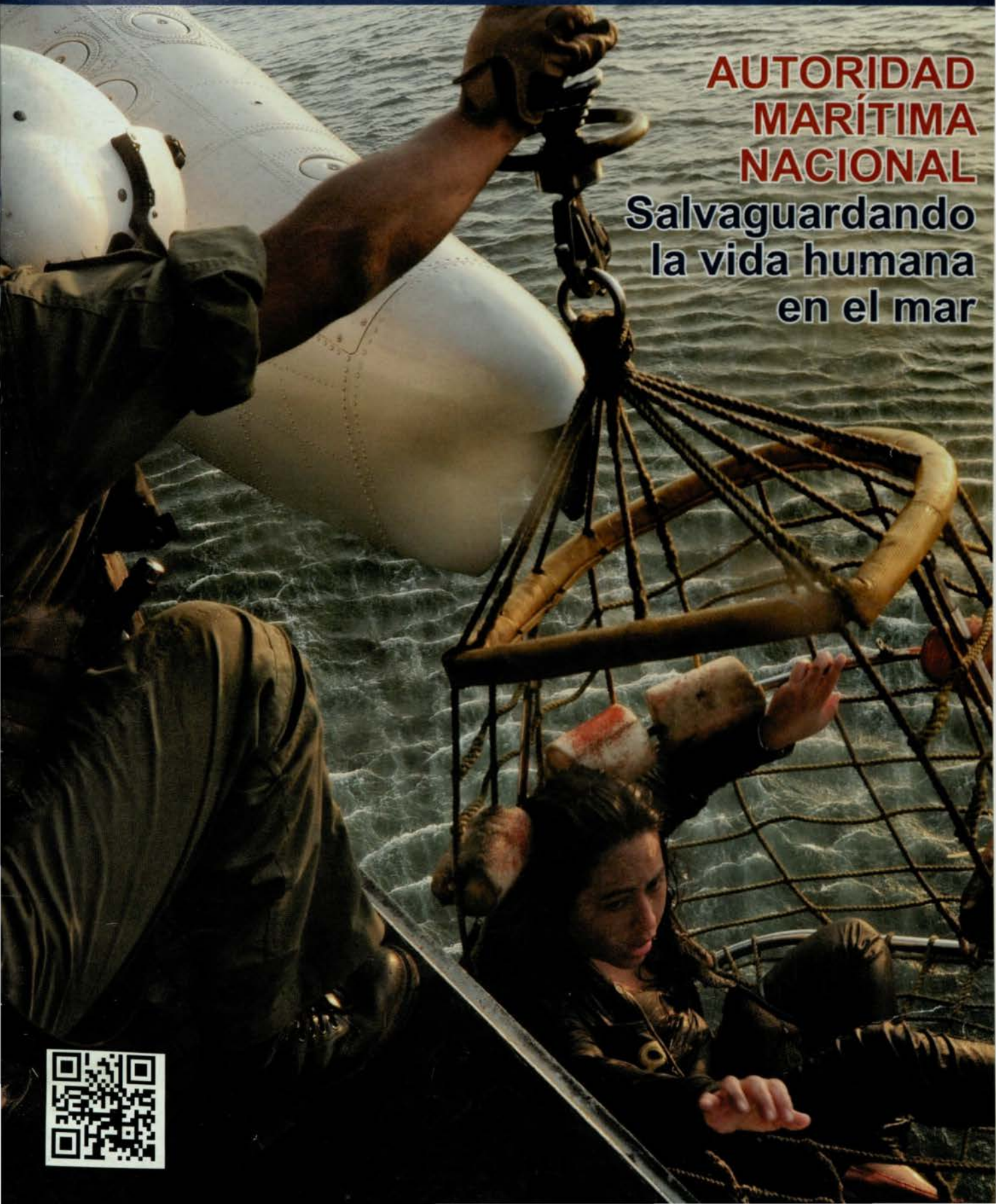
* Acceso al Programa Nacional BECA 18 que te ofrece becas integrales en las Universidades e Institutos del país.
* Podrás acceder a una beca de capacitación tecnológica para estudiar GRATIS en el SENATI y SENCICO.

Síguenos en Marina de Guerra del Perú (Oficial) @naval_peru flickr marina de guerra del peru

INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DE PERÚ Nº 341 ABRIL 2013

El Monitor

UN SÓLO NORTE, EL DEBER. TAN SOLO UN RUMBO, EL HONOR



AUTORIDAD MARÍTIMA NACIONAL

Salvaguardando la vida humana en el mar

La Autoridad Marítima Nacional, ayer y hoy

El factor esencial del progreso reside en los sistemas de innovación en todos los tiempos, actividades y áreas del quehacer humano. Nuestro país, de milenaria actividad marítima, ha mostrado a través de sus culturas costeñas una sucesión de diversos hechos que marcaron y produjeron cambios cualitativos que dieron inicio a una identidad marítima y que, posteriormente, en el curso del tiempo y el ímpetu de nuevas sociedades, este horizonte fue ampliándose con el arribo de otras culturas que trajeron distintos medios y tecnologías vinculadas al mar, los cuales, al paso de los siglos, fueron perfeccionándose hasta el día de hoy.

Nos referimos en esta ocasión, al ejercicio de la Autoridad Marítima Nacional, cuyas actividades datan de los albores del siglo XVII, y en lo que va de la República, se fundaron capitanías de puertos respondiendo a la urgente necesidad de evitar las permanentes pérdidas de embarcaciones, vidas humanas, cargamentos y, a su vez, mantener y fomentar el orden y la seguridad. El Puerto del Callao, fue el primero que se creó de acuerdo a la Real Orden del 1 de noviembre de 1791; con el nombramiento de su respectivo Capitán, el Capitán de Fragata, Agustín Mendoza y Arguedas.

Es, a mediados del siglo XIX que se organiza un sistema de inspección de capitanías, el cual se tornaría después, en Dirección de Capitanías y de la Marina Mercante, siendo el 5 de agosto de 1919 cuando se crea la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, los dispositivos que continuarían mejorando el sistema, fueron tan atinados como determinantes. En 1951, el Decreto Supremo N°021, 31-10-51, estableció que el decreto de la Marina ejerciera la elaboración de la política portuaria a través de la capacitación.

En el año 1996, se estableció, a través de la Ley 26620, Ley de control y vigilancia de las Autoridades Marítimas Fluviales y Lacustres, de DICAPI regulando los aspectos de control y vigilancia, respecto de las actividades que se desarrolla con la finalidad de velar por la seguridad de la vida humana, la protección del medio ambiente y sus recursos naturales, así como reprimir todo acto ilícito, en el medio acuático, en cumplimiento de la ley y de los convenios internacionales. Algunos de estos puntos, como se puede colegir, tienen sus raíces en el pasado.

Como testigos y autores del mundo actual, vemos que el escenario va cambiando continuamente, el fenómeno de la globalización, así como la tecnología, nos permite acceder al bienestar y conocimiento; empero, de otro lado, pone en vilo a la seguridad regional, continental y mundial con virtuales y con distintas amenazas. En tal coyuntura, los países como el nuestro, desde sus respectivos ámbitos tratan de velar y consolidar su estabilidad. Así, en un dinámico y armónico trabajo, en función a la esencia de la constitución de la Dirección de Capitanías y Guardacostas como Autoridad Marítima Nacional, cumple su misión con idoneidad y firmeza.

En este proceso continuo y vital, el Supremo Gobierno fortalece el accionar de DICAPI en su rol como Autoridad Marítima Nacional, en haber puesto en vigencia el Decreto Legislativo N° 1147 que, tiene por finalidad proteger la vida de las personas que trabajan o realizan actividades en el ámbito acuático, reprimir las actividades ilícitas y administrar las áreas acuáticas, a través de un contrato único del Estado para ejercer el control apropiado que contribuya, entre otros aspectos, para prevenir eventuales daños a puertos en el ecosistema, proteger el medio ambiental y sus reservas. En ese sentido, no merma la competitividad de los puertos o del comercio exterior, menos el transporte marítimo comercial y, sería absurdo interpretar que su contenido aspire "Militarizar los Puertos". Es necesario ser enfáticos en señalar que DICAPI no tiene diferencia alguna en los procesos que hacen más competitivas o eficientes en los puertos, ni en la definición de una tarifa y, menos en las facilidades o problemática que tenga ese puerto, todo debe ser competencia de la APN y que no ha cambiado en esta dirección; sino más bien, en un aspecto de seguridad y potencial en el ámbito acuático.

De este modo, el fortalecimiento de competencia a DICAPI Autoridad Marítima Nacional no genera costos adicionales al escenario público y a los usuarios del sistema portuario, en razón a que cuenta con la capacidad de poder cubrir esas funciones.

En lo que se refiere a este Decreto Legislativo que establece "Reforma de la legislación orientada al fortalecimiento institucional del sector Defensa, de las Fuerzas Armadas, carrera militar y el servicio militar", la norma se ubica dentro de un marco legislativo que dinamiza y fortalece las actuales competencias y facultades de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, Autoridad Marítima Nacional, pertenecientes al sector Defensa. Luego, obviamente, el Decreto Legislativo N° 1147, desde el punto de vista legal y constitucional, ha sido emitido bajo lo dispuesto en el artículo 2 numeral 4 de la Ley N° 29915, que delegó facultades legislativas al poder ejecutivo, es decir, se ubica dentro de un marco legislativo, que fortalece la actual competencia y faculta a DICAPI en su condición de Autoridad Marítima Nacional, por lo tanto, no está en tela de juicio, en virtud de que cumple con la Constitución Política del Perú.

Entre otros puntos de esta norma, los cuales previamente fueron expuestos ante los representantes de instituciones como la Cámara de Comercio de Lima, la CONFIEP, el CONUDFI y la Sociedad Nacional de Industrias, quedó establecido que DICAPI - Autoridad Marítima Nacional, no tenía intervención sobre la promoción de la inversión privada, las actividades de las operaciones portuarias y, por tanto, en la competitividad del puerto del Callao.

Es oportuno recalcar que este Decreto Legislativo, es concordante con la política de desarrollo integral e integración del transporte Marítimo y cadenas logísticas del Ministerio de Transportes y Comunicaciones y, por ende, su visión y aporte, está en razón directa al desarrollo nacional desde los ámbitos marítimo, fluvial y lacustre.

EL DIRECTOR

El Monitor
Publicado por la Dirección de Información de la Marina
Fundado el 19 de junio de 1967 Año XLVI N° 341 - Abril 2013
Director: C. de N. Fernando Valeriano-Ferrer Gonzalez •Subdirector de Información: C. de F. Leoncio Flores Figueroa •Jefa del Departamento de Prensa: C. de F. Ingrid Fernández Sauri •Jefe de la Div. de Redacción: Tte. 2do. CC. Delia Echegaray Quispe •Editor: Sixto Huanambal Peralta •Jefa de Redacción: Milagros Aguilar Rojas •Redacción: Richar Luna V., Tatiana Figueroa L., Gustavo Ramírez S., Yvonne Jara Ch., Katherine Morón R. •Diseño y Diagramación: Víctor Contreras L., Renzo Rossi C. •Jefa del Departamento de Diseño y Producción: C. de C. Magaly Garmendia Pizarro •Fotografía: T2 C. Zegarra, T2 P. Rica, T3 W. Livias, T3 M. Condori, T3 R. Tito, T3 F. Herrera, OM1 B. Alcca, OM1 R. Lizama, OM1 G. Alata, OM1 R. Merino, OM1 M. Robles, OM2 R. Rubiños, OM2 R. Naivarte, OM3 S. Torres, OM3 R. Sánchez, Cb1 J. Castillo, E/C. S. Osco, M. Chavarry B. •Colaboración: OM2 Pda. M. Morales, Elías Narváez.
Dirección: Av. Insurgentes Cdra. 6 s/n, Alt. Cdra. 36 Av. La Marina - Estación Naval La Perla Callao - Perú • Teléfono: 614-2900 • Anexos: 2332 / 2329 Fax: 614-2924
• Web: http//: www.marina.mil.pe • Hecho el depósito legal en la Biblioteca Nacional del Perú: 1995-0452 • Impresión: Corporación Gráfica Noceda S.A.C.

BIBLIOTECA CENTRAL DE MARINA - HEMEROTECA DIRINTEMAR



Altas autoridades navales de Perú y Brasil acordaron incrementar interacción

Con el objetivo de dinamizar las respectivas agendas de las instituciones navales, en relación a los convenios y acuerdos en diversos campos, a mediados de abril, el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Tejada Mera, participó en una serie de actividades oficiales en la ciudad de Río de Janeiro, que se iniciaron con una visita al Ministro de Defensa de Brasil, Embajador Celso Amorim.

Posteriormente, en una reunión de trabajo en el Despacho del Comandante de la Marina del Brasil, Almirante de Escuadra Julio Soares de Moura Neto, revisaron puntos específicos de cooperación y aspectos de beneficio bilateral.

Los Comandantes Generales acordaron incrementar la interacción entre ambas Marinas en beneficio del recurso humano, a través de intercambios profesionales y capacitación, el desarrollo conjunto de proyectos en el campo científico-tecnológico, así como también incrementar las operaciones navales combinadas marítimas y en la Amazonía.



El Almirante Tejada visitó la infraestructura e instalaciones del Arsenal Naval de la Marina y de la Empresa Gerencial de Proyectos Navales EMGEPRON, donde observó las capacidades y desarrollo tecnológico alcanzado, así como de su posible aplicación en futuros proyectos conjuntos con el SIMA-Perú.

Luego, fue invitado a visitar las instalaciones del Complejo Naval de Itauaí, en cuyo recorrido apreció la construcción de los astilleros y nueva Base de Submarinos, que tendrá la capacidad e infraestructura para construir, así como efectuar trabajos de mantenimiento y albergar a los próximos submarinos convencionales Clase "S-BR" y nuclear Clase "SN-BR" que serán construidos por la Marina del Brasil en los próximos años, como parte del programa PROSUB.

Por la tarde, visitaron la Comandancia de Operaciones Navales y el Comando de Control de Tráfico Marítimo, en donde se acordó la integración a la red Regional de Tráfico Marítimo del V-RMTC.

El itinerario incluyó una visita a la Escuadra donde fue recibido por el Comandante en Jefe, Vicealmirante Sergio Roberto Fernándes Dos Santos. Luego observó la patrullera de altamar, Amazonas y la fragata Liberal, remotorizada con tecnología brasilera.

Asimismo, participó en una exposición del Sistema de Tráfico Marítimo con la finalidad de vincular al Perú con los sistemas de vigilancia que se usan en ese país.

Finalmente, la delegación peruana fue recibida por el Comandante de la Fuerza de Infantería, Contralmirante Paulo Martino Zuccaro, para apreciar después, la organización, operación y administración de la división anfibia.

Comandante General de la Marina recibe saludos protocolares



El Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Tejada Mera, recibió la visita protocolar del nuevo Agregado Militar, Naval y Aéreo a la Embajada de la Federación de Rusia en la República del Perú, Coronel Sukharev Alexander Anatólievich, quien estuvo acompañado por el Agregado Naval Adjunto, Capitán de Navío Andrey Loyko.

Igualmente, fue saludado por el Director General del Personal de la Armada de Chile, Vicealmirante Kenneth Pugh Olavarría, quien asistió acompañado por el Director General del Personal de la Marina, Vicealmirante José Paredes Lora y el Agregado Naval de Chile en el Perú, Capitán de Navío Alberto Ahens Angulo.

El Almirante Tejada, en otro instante recibió la visita del Comandante de la Fuerza Naval del Sur de la Armada Nacional de Colombia, Contralmirante Benjamín Calle Meza, quien se encontraba participando en la XV Reunión de Comandos Navales Fronterizos Perú – Colombia.

Autoridad naval estadounidense en visita oficial



Una delegación de la Fuerza de Tarea Conjunta Interagencial Sur de los Estados Unidos de América, liderada por el Contralmirante Charles D. Michel, el 9 de abril visitó al Comandante General de Operaciones del Pacífico, Vicealmirante Wladimiro Giovannini y Freire, quien recibió a sus integrantes en representación del Comandante General de la Marina.

La visita tuvo como finalidad intercambiar experiencias operacionales, además de promover mecanismos conjuntos de cooperación entre la Fuerza de Tarea Conjunta Interagencial Sur de los Estados Unidos y la Marina de Guerra del Perú, para combatir las actividades ilícitas que se presentan en la mar.

Luego de las expresiones de agradecimiento del Contralmirante Charles D. Michel, el Comandante General de Operaciones del Pacífico resaltó la importancia de afianzar los lazos de cooperación militar entre ambos países.



Reunión de Comandos Navales Fronterizos Perú - Colombia

Con el objetivo de incrementar los lazos profesionales, de amistad, camaradería y confianza mutua, en el Salón Angamos del Centro Naval de San Borja, el 8 de abril se inauguró la XV Reunión de Comandos Navales Fronterizos Perú – Colombia.

El acto contó con la presencia del Comandante General de Operaciones de la Amazonía y Quinta Zona Naval, Vicealmirante Jorge Moscoso Flores y del Comandante de la Fuerza Naval del Sur de la Armada Nacional de Colombia, Contralmirante Benjamín Calle Meza, quien estuvo acompañado de su comitiva oficial.

En la reunión bilateral que se prolongó hasta el 13 de abril, se trataron diversos temas y acuerdos de interés para ambas Armadas, así como el planeamiento de futuros ejercicios militares, actividades académicas, de instrucción y entrenamiento conjunto.



Perú inicia misión en nueva Agregaduría Naval en Corea del Sur

Con una ceremonia realizada en las instalaciones de la Agencia de Inteligencia de Defensa, el 4 de abril se llevó a cabo la ceremonia de acreditación al Capitán de Fragata Jorge Eduardo Cavero De los Ríos, como Agregado Adjunto de Defensa y Agregado Naval, en la República de Corea del Sur, otorgada por el Director del KDIA, Teniente General de Ejército Choi Jong II.

El Agregado Naval peruano hizo extensivo el saludo del Comandante General de la Marina, expresando su satisfacción por incrementar los lazos de amistad y cooperación entre ambas instituciones. En el curso del acto se intercambiaron presentes, por parte del Perú se hizo entrega de monedas representativas del Gran Almirante Grau.

Estuvieron presentes el Director de Inteligencia Externa del KDIA, Contralmirante Lee Ki Sik; el Agregado de Defensa y Aéreo del Perú, Coronel FAP Carlos Castro y Oficiales de la Oficina de Enlace con Países Extranjeros.

La apertura de la nueva Agregaduría Naval del Perú en la República de Corea del Sur, a su vez que incrementa la presencia de la Armada Peruana en este país amigo, hace posible mantener una fluida información en proyectos de investigación y desarrollo, intercambio profesional y, la interoperabilidad en los campos de protección y vigilancia.

La Oficina de la Agregaduría Naval en Corea del Sur ha quedado establecida en: Hannam Tower II #403, 725-23 Hannam-Dong, Yongsan-Gu, Seúl, Corea del Sur. Código Postal 140-894, teléfono: +82-2795-7005 telefax: +82-2795-7008.





Rescatan con vida a cinco pasajeros de globo aerostático

El Centro de Control de Misiones liderado por la Autoridad Marítima Nacional, conduce las operaciones de búsqueda y rescate, teniendo a su cargo los componentes terrestres, navales y aéreos, este último, luego de ser alertado por la Fuerza Aérea del Perú, dispuso de sus unidades aeronavales para rescatar de inmediato a los sobrevivientes que cayeron con el globo aerostático.

Luego de ocho horas de angustia, los cinco pasajeros del globo aerostático que cayó en el mar de Cañete, lograron ser rescatados con vida, gracias a la ardua labor de la Marina de Guerra del Perú que, a través de la Autoridad Marítima Nacional, activó de inmediato un plan de búsqueda y rescate en altamar.

El 28 de abril, al tomar conocimiento de la desaparición del globo con siete personas a bordo, la Capitanía Guardacostas Marítima del Callao dispuso el zarpe de las Patrulleras de Costa "Coishco" y "Chancay" y la Patrullera Marítima "Río Zaña". Asimismo, se aunó a la búsqueda las unidades de la Aviación Naval UH-3H y un helicóptero especialmente equipado para realizar este tipo de operaciones. En esta jornada intervino además, personal de la Fuerza Aérea que al promediar las 17:30 horas, sus esfuerzos de búsqueda a la altura de la playa Sarapampa, en el kilómetro 107 de la Panamericana Sur, dieron como resultado la ubicación de cinco personas con vida, las cuales fueron rescatadas por personal naval a bordo de helicópteros y, luego, transportadas al Centro Médico Naval para la atención médica correspondiente.

Las jóvenes salvadas son Milagros Burga Puente, Lizeth Contreras, Melissa Contreras, Katiuska Quezada Ortiz y Francesca Maldonado Quezada.

La Marina de Guerra del Perú dispuso que la patrullera "Río Zaña" permanezca en el área, conjuntamente con las Patrulleras de Costa, para continuar con la búsqueda del piloto y el pasajero, quienes, finalmente fueron hallados sin vida.















Autoridad Marítima Nacional
Permanente y eficaz seguridad y protección en el mar, ríos y lagos navegables

La Dirección General de Capitanías y Guardacostas (DICAPI), Autoridad Marítima Nacional, es responsable de velar por la protección y seguridad de la vida humana y la prevención de la contaminación del medio ambiente acuático y la protección de sus recursos naturales, así como de la represión de las actividades ilícitas en el ámbito marítimo, fluvial y lacustre. Asimismo, la DICAPI vela por los intereses marítimos de la nación ante organismos internacionales e interactúa con la comunidad marítima internacional, para la mejor implementación de la normativa internacional aplicable a las naves y a la gente de mar, bajo un enfoque de mejora continua. De esta manera, la DICAPI contribuye al afianzamiento del Perú como país Marítimo, Amazónico y Lacustre.

En ese sentido, el término "Seguridad y protección de la vida humana en el medio acuático", no está referido a la "Seguridad y Defensa Nacional", sino más bien, al control y verificación que el Estado debe ejercer sobre las naves y sus tripulaciones, para garantizar el cumplimiento de las medidas de seguridad de la vida y protección del medio ambiente por parte de éstos, conforme a los estándares dispuestos por la Organización Marítima Internacional (OMI), evitar siniestros y proteger la vida de sus tripulantes. La OMI es un organismo especializado de la ONU para la protección y seguridad de la vida humana en el mar, y la prevención de la contaminación marina proveniente de los buques, del cual, desde 1968 el Perú es parte.

En función de las condiciones meteorológicas y del mar, las Capitanías de Puerto determinan la necesidad de la apertura o cierre del puerto, para evitar las maniobras o movimiento de naves cuando las condiciones hagan que estas resulten peligrosas para las naves, sus tripulaciones y la infraestructura portuaria.

DICAPI también ejerce la policía marítima, mediante la cual efectúa la represión de las actividades ilícitas en el ámbito acuático, además participa en la recepción o despacho de naves, en cuyo lapso verifica los estándares de seguridad y medio ambiente antes mencionados. Estos no tiene relación con aprobar el ingreso o salida de naves, ni con el tipo de carga o el tiempo que la nave estará en puerto; sino con la verificación de los citados estándares internacionales, lo que se suma al esfuerzo multisectorial realizado por las siguientes autoridades durante dicho procedimiento: la Autoridad Portuaria Nacional, Migraciones, Aduanas, Sanidad Internacional y la DICAPI, sin afectar la eficiencia o costos del operador portuario.

Lo expuesto, reafirma lo expresado por la DICAPI en su condición de Autoridad Marítima Nacional que sus competencias no afectan ni originan perjuicio al transporte marítimo, al comercio exterior, ni la competitividad de los puertos nacionales, por el contrario, el Decreto Legislativo Nº 1147 fortalece al Estado y genera certidumbre a los usuarios, no sólo al quedar claramente definidas las competencias de la Autoridad Portuaria Nacional y la Autoridad Marítima Nacional, sino también al simplificarse procesos, implementarse el gobierno electrónico, y reducirse los tiempos de atención de trámites administrativos, generando un Estado más eficiente y sin sobre costos.

El compromiso de DICAPI es continuar mejorando sus procesos de gestión en beneficio de los usuarios, bajo un enfoque integral de mejora continua y adopción de buenas prácticas, para garantizar la protección y seguridad que necesitan las actividades que se desarrollan en el mar, ríos y lagos.

Promulgación del D.L. 1147

El Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) promulgó el 11 de diciembre del 2012, el Decreto Legislativo Nº 1147, que transfiere atribuciones de la Autoridad Portuaria Nacional (APN) a la Dirección General de Capitanías y Guardacostas (DICAPI) de la Marina de Guerra del Perú, con el único propósito de fortalecer su constitución y funcionamiento.



Cadetes Navales inician Viaje de Instrucción al Extranjero

Con gran expectativa se desarrolló en la Escuela Naval del Perú la ceremonia de despedida de 81 Cadetes Navales de 4to. año (69 hombres y 12 mujeres), tres de ellos del Ejército del Perú y dos de la Fuerza Aérea, participantes del selecto grupo de integrantes del tradicional Viaje de Instrucción al Extranjero – VIEX 2013.

Esta nueva versión del VIEX 2013, se realiza a bordo de la fragata misilera BAP Villavisencio, comandada por el Capitán de Navío Juan Carlos Romaní Seminario y, como Jefe de Cadetes Embarcados, el Teniente Primero Ricardo Martino González.

La ceremonia de despedida, realizada el 22 de abril, se inició con la llegada del Director General del Educación de la Marina, Contralmirante Juan Carlos Del Álamo Carrillo y del Director de la Escuela Naval del Perú, Contralmirante David Alva Olavarría. Tras los honores al personal naval que ofrendó su vida en cumplimiento del deber, se entonó las sagradas notas del Himno Nacional.

A continuación, el Director de la Escuela Naval del Perú, Contralmirante David Alva Olavarría, precisó que "hoy se da inicio una vez más al tradicional viaje de prácticas pre profesionales al extranjero, en la cual zarparán a bordo de una unidad de superficie de primera línea, para hacerse a la mar y desarrollar toda la teoría aprendida durante su formación académica".

Detalló además que "durante los 65 días del crucero al extranjero, navegarán 10,047 millas náuticas, en las que se han considerado 38 días de navegación y 27 días en tierra, visitando los puerto de Guayaquil en Ecuador, Balboa y Colón en Panamá, La Guaira en Venezuela, Fortaleza, Natal y Belén Do Pará en Brasil y Cartagena en Colombia".

Se supo además que, antes de regresar al Perú, los jóvenes Cadetes tendrán la oportunidad de participar en el Ejercicio Binacional BRAPER, a realizarse del 27 al 31 de mayo en la República Federativa del Brasil.

El Contralmirante David Alva Olavarría exhortó a los jóvenes Cadetes a que "durante la navegación aprovechen cada puesto de maniobras, las guardias en la mar, las prácticas de cubierta e ingeniería, los ejercicios de comunicaciones y los zafarranchos de combate, los cuales les resultará de gran valía en su formación como futuros Oficiales".

Finalmente, dio la bienvenida a los Cadetes de la Escuela Militar de Chorrillos y de la Escuela de Oficiales de la Fuerza Aérea del Perú, que serán embarcados en este Viaje de Instrucción que reforzará lo aprendido en sus escuelas.

Durante su estadía en los puertos, desarrollarán una serie de visitas y actividades, conociendo sus costumbres y tradiciones, disfrutando de su gastronomía, que les permitirá ampliar su bagaje cultural, conocer otras naciones, así como formar lazos de amistad y camaradería con la población de los países que visiten.

Posteriormente, los Cadetes se reunieron con sus familiares dando lugar a emotivos abrazos de despedida.Finalmente, en perfecta formación abordaron las dos lanchas que los llevaron al BAP Villavisencio, siendo despedidos entre lágrimas y aplausos.

El Ministerio de Educación, a nombre del Estado Peruano, a través del Consejo de Evaluación, Acreditación y Certificación de la Calidad de la Educación Superior Universitaria - CONEAU, en ceremonia especial otorgó a la carrera profesional de "Ciencias Marítimas Navales" de la Escuela Naval del Perú, la denominada Acreditación de Calidad, que se concede a las carreras universitarias que alcanzaron niveles óptimos y estándares de calidad establecidos por el mencionado órgano operador del Sistema Nacional de Evaluación, Acreditación y Certificación de la Calidad Educativa – SINEACE.



Escuela Naval del Perú
MODELO DE ENSEÑANZA NACIONAL

El acto realizado en medio de una gran expectativa que enaltece y enorgullece a los herederos del Gran Almirante Miguel Grau Seminario, se llevó a cabo el 2 de abril en el auditorio de la Escuela Naval "De Izcue y Runciman"y contó con la presencia de la Ministra de Educación Patricia Salas O'brien y del Director General de Educación de la Marina, Contralmirante Juan Carlos Del Álamo Carrillo.

Coincidiendo con la importancia de esta designación, el miembro del CONEAU, Dr. Francisco Delgado De la Flor, la Presidenta del SINEACE, Dra. Peregrina Morgan Lora, y la Ministra de Educación Patricia Salas O'brien, calificaron como "uno de los hechos institucionales que mejor huella van a dejar en la historia de la educación superior del país y, en especial, de las universidades y escuelas superiores peruana por constituir un reconocimiento que el Estado Peruano hace a la calidad del servicio educativo que ofrece esta institución de educación superior".

Destacaron, además, que "la calidad del nivel formativo de esta casa de estudios tiene referentes importantes, como el insigne marino Miguel Grau Seminario, héroe que alcanzara la gloria inmolándose en el Combate Naval de Angamos". "Acreditar la carrera de la Escuela Naval del Perú es un acto de suma importancia, por ser la primera que se realiza a nivel nacional. De esta forma, la Marina de Guerra del Perú demuestra que es responsable con el pueblo al que sirve y es responsable de la formación de quienes serán sus futuros oficiales, al hacerse cargo con la más alta ética y sentido de responsabilidad de la formación de quienes sirven en la primera línea de defensa de la Patria".

En el acto, el Contralmirante Juan Carlos Del Álamo Carrillo precisó: "somos consientes que impulsar la acreditación educativa en nuestro país es promover el desarrollo, pues, estamos en la era del conocimiento y del capital intelectual como factor estratégico de competitividad".

Por todo ello, recalcó: "resulta más que gratificante y reconfortante ser la primera carrera profesional acreditada en el país, como consecuencia de haber participado del proceso de evaluación con fines de acreditación, siguiendo las normas legales vigentes y, basados en el modelo de calidad establecido, aprobado por el SINEACE".

Incidiendo en este notable reconocimiento, la autoridad naval expresó "hemos trabajado mucho para obtener este logro y, hoy, reafirmamos nuestro compromiso para continuar y mantener la acreditación ... nuestras diversas escuelas de los niveles de pre y posgrado académico, tecnológico y técnico productivos están comprometidos con la acreditación y también estarán participando en los procesos de evaluación con fines de acreditación ante cada órgano operador del Sistema Nacional de Evaluación, Acreditación y Certificación de la Calidad Educativa".

El Director General de Educación reconoció el notable aporte de directivos, docentes, personal administrativo y a toda la dotación de la Escuela Naval del Perú, por haber contribuido con su trabajo en este logro que ubica al alma mater de la oficialidad naval en la excelencia educativa.


CONEAU

El Consejo de Evaluación, Acreditación y Certificación de la Calidad de la Educación Superior Universitaria - CONEAU
República del Perú

ACREDITACIÓN DE CALIDAD

Como miembros de la mesa de honor de la ceremonia, estuvieron el Presidente de la Comisión de Educación, Juventud y Deportes del Congreso de la República, Congresista Daniel Mora Zevallos, el Presidente de la Comisión de Defensa, Orden Interno, Desarrollo Alternativo y Lucha Contra las Drogas, Congresista José Urquizo Maggia y el Viceministro de Políticas para la Defensa, Contralmirante (r) Mario Sanchez Debernardi.



ENAMM: RUMBO A LA ACREDITACIÓN UNIVERSITARIA

La Escuela Nacional de Marina Mercante "Almirante Miguel Grau"- ENAMM, cuyos orígenes se remontan a más de 200 años, es hoy reconocida como el centro de formación, de Oficiales Mercantes y profesionales en Administración Marítima y Portuaria en los niveles de pregrado y posgrado, más importante del país.

Precisamente, las exigencias y los retos que impone la modernización y calidad educativa universitaria a nivel global, ha embarcado a la ENAMM en un nuevo reto: alcanzar en corto plazo la acreditación universitaria.

Para ello, la ENAMM viene trabajando en el proceso de autoevaluación y en la implementación e integración de procesos en los aspectos administrativos, de enseñanza-aprendizaje, de investigación, de extensión y de proyección social, con miras a obtener los beneficios que le permitirá diferenciarse en el mercado y cruzar fronteras validando las profesiones que ofrece.

Actualmente, destacan entre sus programas de pregrado la carrera de Oficial de Marina Mercante, en las especialidades de Puente y Máquinas, y de Administración Marítima y Portuaria, profesiones que exigen una intensa actividad académica orientada al perfil por competencias. Egresan de sus aulas un aproximado de 200 profesionales por el nivel de complejidad de las especialidades, teniendo una tasa de empleabilidad bastante alta.

En el nivel de posgrado, ofrece especialización a través de las maestrías en Administración Marítima, Portuaria y Pesquera y de Gestión Naviera, así como el doctorado en Ciencias Marítimas dirigido a especialistas de elevada competencia en el sector, permitiéndoles a los profesionales graduados adquirir competencias que fortalezcan su desempeño en funciones a nivel gerencial y contribuir en la investigación y diseño de proyectos y políticas vinculadas al sector.

Un aspecto relevante en la formación de sus futuros profesionales, es el dominio del idioma inglés, de tal manera que el Cadete o Alumno desarrolle habilidades y contextualice este aprendizaje a nivel portuario y marítimo. Por ello, en agosto del 2012 se crea el Centro de Idiomas ENAMM e incorporado en la malla curricular y en los cursos especializados de extensión universitaria, elevando su nivel de competencia. Asimismo, ha desarrollado programas dirigidos a empresas y a todos los profesionales del sector incorporando la metodología del "English for specific purposes", constituyéndose en el primer centro de idiomas especializado en inglés marítimo y portuario en el Perú que certifica







en "Maritime English intermediate level".

Es importante destacar la labor que viene realizando el Centro Pre ENAMM, que mediante la modalidad de ingreso directo otorga el sesenta por ciento de las vacantes y, tiene como objetivo, el logro de las competencias básicas planteadas en el perfil de ingreso. Esta preparación se proyecta para que mantengan un óptimo desempeño a lo largo de su formación académica, a través de sistemas y metodologías acordes con el avance de la pedagogía preuniversitaria, con la finalidad de ofrecer una formación actualizada a los estudiantes en esta etapa, la misma que también es válida para postular a otras universidades e instituciones del país. Los postulantes a los programas de Marina Mercante reciben en adición a la parte académica una preparación física, que es evaluada de acuerdo a los lineamientos del examen de admisión.

En lo que respecta a capacitación y entrenamiento, la ENAMM cuenta con modernos simuladores de navegación y pesca y, de máquinas, que permiten el constante entrenamiento de los cadetes y evaluación de competencias en el desempeño de sus funciones de oficiales mercantes y gente de mar. Cuenta además con un simulador Azimutal, único en su género en el Perú, cuya tecnología permite entrenar a los capitanes de los remolcadores en las maniobras de atraque de otras embarcaciones.

Asimismo, desarrolla los cursos modelo OMI, los cuales están contenidos en el Convenio Internacional sobre normas de Formación, Titulación y Guardia para la Gente de Mar 78/95 STCW-78/95.

La ENAMM ha suscrito convenios de cooperación con centros de formación de Oficiales de Marina Mercante, como son las escuelas de Colombia, Jamaica, México, Bolivia, que contemplan el intercambio de nuestros estudiantes y docentes, asimismo con importantes compañías marítimas y navieras que nos permiten cumplir con la fase práctica de los futuros oficiales y, en respuesta a las exigencias de la Organización Marítima Internacional, para que puedan desempeñarse en más de los 150 países que forman parte de este organismo.

Su calidad educativa se respalda en la certificación ISO desde hace más de 10 años, contado en la actualidad con procedimientos orientados a mejorar la calidad de sus servicios que le permite agregarle valor y orientar esfuerzos hacia la mejora continua, siempre con miras a alcanzar la excelencia. Del mismo modo, esta trayectoria está respaldada por el reconocimiento como centro de formación marítimo por la Asamblea Nacional de Rectores (ANR) y la Organización Marítima Internacional (OMI) integrando la Lista Blanca de esta entidad internacional.

En este devenir, la ENAMM viene cumpliendo una importante labor educativa para el país desde hace 42 años, contribuyendo satisfactoriamente en la formación, especialización y entrenamiento de profesionales está vinculado enteramente al sector marítimo, portuario y pesquero.





Permanente abastecimiento de hidrocarburos en el litoral peruano

El suministro de hidrocarburos mediante el transporte en nuestro extenso litoral, es un tema de interés nacional, pues permite el crecimiento sostenido del país garantizando el desarrollo de las actividades industriales. Por ello, el Servicio Naviero de la Marina, que acaba de cumplir 55 años de presencia en este rubro, permanentemente se traza metas para responder las exigencias competitivas en el cabotaje de hidrocarburos.

Esta organización inicia sus servicios el 8 de abril de 1958 al crearse la Oficina Naviera Comercial de la Marina de Guerra del Perú, para administrar y operar comercialmente los buques auxiliares que se le asignen, con el fin de obtener recursos económicos en beneficio exclusivo de los programas de desarrollo de las Fuerzas Navales y Establecimiento Naval Terrestre.

En 1959 operó los buques: BAP Callao, BAP Chimbote, BAP Ilo y BAP Zorritos. Este último fue el primer buque construido por el SIMA, el cual transportó hidrocarburos para la International Petroleum Company (IPC), para posteriormente hacerlo para PETROPERÚ. Entre 1977 y 1981 dicha Unidad Auxiliar alternó el embarque de petróleo con el de melaza, aceite de soya, aceite de pescado y soda cáustica en viajes de exportación e importación entre puertos peruanos y extranjeros.

Actualmente, el Servicio Naviero de la Marina cuenta con los buques BAP Bayóvar y BAP Zorritos de doble casco, acorde con las exigencias internacionales, con la finalidad de cumplir con la reserva de carga prevista en la Ley de Reactivación y Promoción de la Marina Mercante Nacional, por razones de seguridad y defensa nacional, alto interés público y conveniencia nacional.

Esta reserva de carga, se cumple mediante el transporte marítimo de hidrocarburos que demanda PETROPERÚ, a través de un Convenio Marco de Cooperación Institucional y sendos convenios de fletamento por cada una de sus actuales unidades auxiliares.

Servicio de Mantenimiento Aeronaval obtuvo certificación de Organización de Mantenimiento Aprobada(OMA)

El Servicio de Mantenimiento Aeronaval, órgano de línea de la Dirección de Alistamiento Naval, en cumplimiento a las políticas de desarrollo Institucional y, a la normativa vigente de la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC), se adecuó a las regulaciones latinoamericanas de aviación (LAR), gracias a lo cual, ha obtenido la certificación de Organización de Mantenimiento Aprobada (OMA), que permitirá no sólo elevar la calidad de servicio de mantenimiento y reparación a las aeronaves de la Fuerza de Aviación Naval, sino brindar servicios de mantenimiento y reparación a operadores aeronáuticos latinoamericanos.

Una vez más, el Servicio de Mantenimiento Aeronaval, acorde con las políticas del Gobierno, referente al apoyo al desarrollo nacional y bajo el lema "Fallar no es una Opción", deja en alto el profesionalismo característico de los integrantes de la Marina de Guerra del Perú.





Se conmemoró 192 Aniversario de la Fuerza de Superficie

Desde los aurorales días de la Independencia Nacional, la Escuadra Peruana, tuvo destacada participación en heroicas acciones que constituyen referentes históricos de lo que hoy es la Fuerza de Superfcie; trayectoria trascendente de innovación constante y óptima preparación profesional que constituyen base fundamental del Poder Naval, cuyos integrantes tienen en el Gran Almirante Grau, el ejemplo que guia su accionar.

Recordando estas memorables épocas y héroes en conjunción con la trayectoria y las fortalezas alcanzadas en la historia actual, el 24 de abril se conmemoró el 192 aniversario de la Fuerza de Superficie, acto significativo que contó con la presencia del Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Tejada Mera, quien estuvo acompañado por el Comandante General de Operaciones del Pacífico, Vicealmirante Wladimiro Giovannini y Freire y el Comandante de la Fuerza de Superficie, Contralmirante Manuel Váscones Morey.

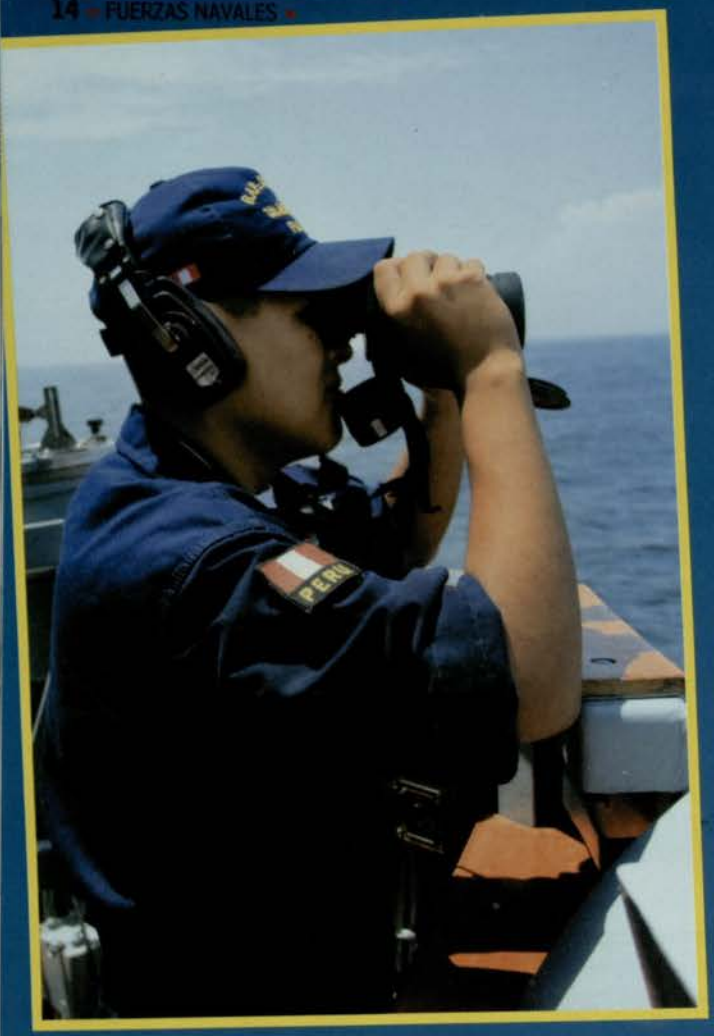
En esta fecha especial para las unidades navales, la Comandancia de la Fuerza de Superficie reafirmó el espíritu de camaradería con los Técnicos, Oficiales de Mar y Personal de Marinería, cohesión y unidad que caracteriza a los marinos peruanos.

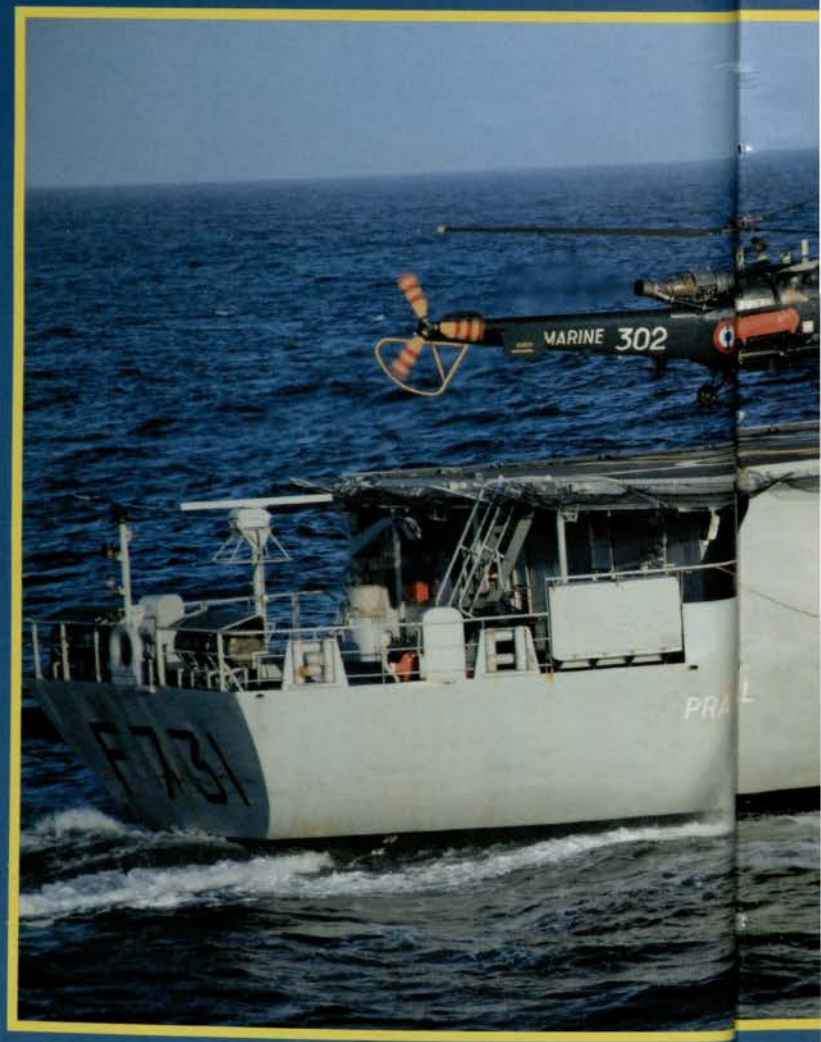
Asimismo, el Comandante General de la Marina hizo un reconocimiento especial al personal subalterno que cumplió 30, 25 y 20 años de servicio a bordo de las unidades de la Fuerza de Superficie, por su destacada labor y abnegada trayectoria naval.

Como estaba previsto en el programa de actividades conmemorativas por el 192 aniversario, la Primera Autoridad Naval inauguró diversos ambientes de la Comandancia de esta histórica Fuerza. Entre ellos, cabe mencionar los destinados para el funcionamiento de los servicios de peluquería, sastrería y lavandería, los mismos que beneficiarán al personal superior, subalterno y marinería. Igualmente, inauguró una cancha de fulbito de grass sintético ubicada en el muelle marginal de la Base Naval del Callao.









FRAGATA FRANCESA UN DEMOSTRARON ALT NI PASE

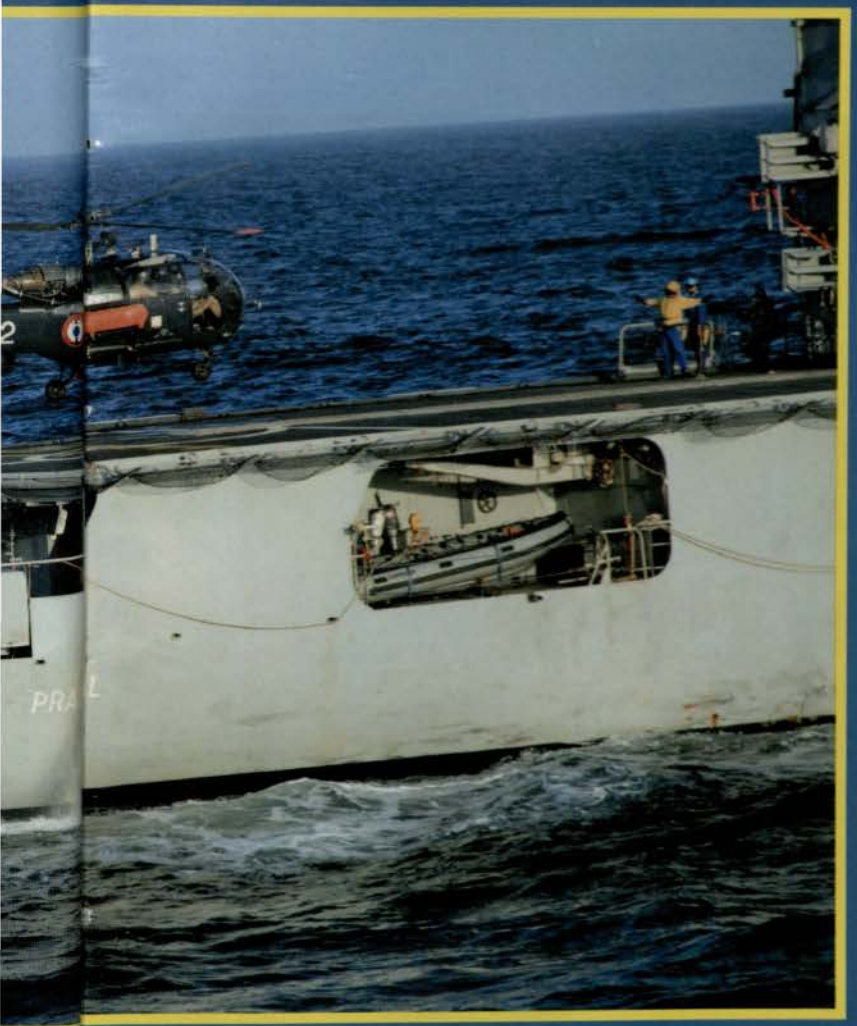


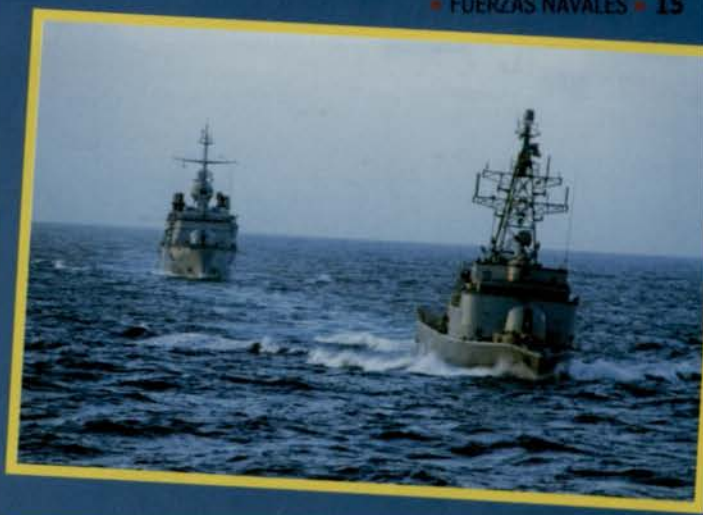


La Fragata de Vigilancia Prairial cruzó el Atlántico rumbo a América y entre sus destinos estuvo en el Perú. Su arribo al Callao se produjo el 27 de marzo y, hasta el 3 de abril, realizó una serie de actividades, siendo la última del tipo operacional denominado Ejercicio Passex.

En alta mar, la Fragata de Vigilancia Prairial, el BAP Quiñones y el BAP Sánchez Carrión iniciaron el Ejercicio Passex en la tranquilidad reinante navegando a toda máquina y alistándose sus dotaciones para comenzar el evento programado. Los Comandos Operacionales de Control (C.O.C.) de las tres unidades dan las órdenes respectivas para cada ejercicio y maniobra, y se comunican entre sí para lograr los objetivos trazados.

El último día de su presencia en aguas peruanas, la dotación de la fragata francesa, y de las unidades peruanas demostraron su excelente profesionalismo durante el Ejercicio Passex, realizando operaciones con helicópteros, transferencia de carga ligera. En el curso de las maniobras y luego de su estadía en puerto, afianzaron los vínculos de amistad y cooperación entre las Marinas de Perú y Francia.







UNIDADES PERUANAS NIVEL EN EJERCICIO SEX

ACTIVIDADES EN PUERTO

A su arribo al Callao, la Fragata Prairial, comandada por el Capitán de Fragata Yonec Fihey, amarra en el muelle de la Base Naval del Callao, siendo recibido por el Comandante del BAP Montero, Capitán de Navío Jorge Vidal Pacheco-Gamboa, quien estuvo acompañado por el Segundo Comandante de la Base Naval del Callao, Capitán de Navío Johnny Calderón Higginson, y el Oficial Enlace, Capitán de Navío Ricardo Llanos Vidal. También estuvieron presentes el Agregado de Defensa de la República de Francia concurrente en el Perú, Coronel Aranud D'aviau de Ternay entre otros distinguidos invitados diplomáticos.

El Comandante del buque, Capitán de Fragata Yanec Rhey, saludó al Capitán de Puerto del Callao, al Comandante de la Fuerza de Superficie, Contralmirante Manuel Váscones Morey, al Comandante de la Segunda Zona Naval, Contralmirante Luis García Barrionuevo, y al Comandante de la Base Naval del Callao, Capitán de Navío Ricardo Patrón Alcázar.

La ciudadanía tuvo la oportunidad de visitar la Fragata Prairial y recorrer sus diferentes compartimentos. Los residentes franceses también abordaron la nave, reencontrándose así con una parte de su país.





LA MISIÓN DEBE CUMPLIRSE

FOES, intensa semana de entrenamiento

Con altos estándares de eficiencia culminó la Semana de Entrenamiento Intensivo de la Escuela de Operaciones Especiales, considerada como la prueba más difícil que tiene que pasar el alumno a lo largo de todo el curso de entrenamiento, para su posterior calificación, con el fin de demostrar con voluntad y máxima preparación, desarrollar actividades diez veces por encima de lo que uno se imagina.

Durante una semana, que se inició la media noche del 8 de abril con 26 alumnos, los valerosos integrantes del grupo, fueron puestos a pruebas físicas y mentales, llevándolos al extremo de sus capacidades, recreando un ambiente hostil cercano a lo que se puede vivir en una situación real, para evaluar la capacidad de liderar en situaciones de extremo stress.

Los alumnos soportaron las bajas temperaturas del agua, los fuertes vientos, la presión psicológica y física por parte de los instructores de esta prueba, considerada la más fuerte, toda vez que, durante cinco días "el descanso no existe" y no todos los que comienzan terminan la prueba.

Al final de la semana y tras el toque de la campana de dos alumnos (que no pudieron culminar la prueba) 24 hombres, entre Oficiales y subalternos, demostraron estar preparados para cumplir las más exigentes órdenes en el cumplimiento de su misión, dejando demostrado el lema ¡Victoria o Retorno, Victoria!, conceptos intrínsecos de quien debe enfrentar constantemente a la muerte en su condición de hombre de élite.

La Semana de Entrenamiento Intensivo culminó el 12 de abril con una significativa ceremonia presidida por el Comandante de la Fuerza de Operaciones Especiales, Capitán de Navío José Vía Mezarina y con la presencia de efectivos FOES que ya han experimentado esta sacrificada pero a la vez gratificante calificación.







Preparados para salvar vidas

Según diferentes estudios, el factor de mayor importancia como determinante de la sobrevida en pacientes con trauma múltiple, fuera del carácter de sus lesiones, es el tiempo que media entre el transporte desde el lugar del accidente hasta el sitio donde recibirá la atención definitiva.

En efecto, entrenar y capacitar para auxiliar en este intervalo es de vital importancia, sobre todo en acciones bélicas, por ello, nuestros hombres de mar participan en cursos de atenciones pre -hospitalarias que eventualmente se realizan, como el I Curso de Cuidados Tácticos de Heridos en Combate (TCCC) que se dictó en las instalaciones de la Fuerza de Operaciones Especiales, en la Base Naval del Callao y que responde a un convenio entre la Marina de Guerra del Perú y la Asociación Peruvian Life Support Trainers.

Durante los días de capacitación, se llevaron a cabo clases teóricas, talleres y casos prácticos, simulaciones de emboscada, maniobras de patrullaje, algunas explosiones y atención de heridos. En el curso participaron Oficiales Doctores y enfermeros de la Marina de Guerra del Perú, así como efectivos de la Fuerza de Operaciones Especiales y de la Fuerza de Infantería de Marina.

El TCCC está dirigido a personal que brindará atención médica en el ámbito militar, bajo condiciones hostiles y en ambientes donde se contará con recursos y tiempo limitados. Asimismo, se imparten conocimientos para el desempeño en el cuidado de heridos en combate, teniendo en cuenta principios y preferencias que cada proveedor podrá usar luego del curso, permitiendo que, gracias a su acción mejoren las posibilidades de supervivencia en los miembros de las fuerzas armadas que se encuentran desempeñando sus funciones en diversos ámbitos, como por ejemplo en el VRAEM.

Es importante referir que el citado curso es desarrollado por la National Association of Emergency Medical Technicians (NAEMT) con sede en los Estados Unidos de América y cuenta con la aprobación del Colegio Americano de Cirujanos. La capacitación es impartida por una red mundial de experimentados instructores plenamente capacitados de diferentes países como Estados Unidos, Argentina y Ecuador.

Al término del curso, los alumnos recibirán un certificado de nivel internacional a cargo de la NAEMT, la misma que mantiene un estricto control de calidad en sus instructores.







En precisa y exitosa intervención

BAP Santillana auxilió embarcación pesquera

Fue el 11 de abril, cuando la embarcación pesquera de bandera peruana 'Lesly Nicole' zarpó del puerto de Ilo para cumplir sus faenas de costumbre. En esa labor estuvieron sus tripulantes por un lapso de cuatro días, ante el sorpresivo desperfecto que sufrio la nave en su máquina principal, quedando a la deriva. Para bien de los hombres de pesca, la situación no duró más tiempo gracias a la oportuna aparición de la corbeta misilera BAP Santillana.

En efecto, el 19 de abril la unidad naval, comandada por el Capitán de Fragata Alfredo Osorio Bromberg, auxilió a la embarcación 'Lesly Nicole' cuando se encontraba navegando por la zona en operaciones de vigilancia, patrullaje y control en el dominio marítimo en apoyo a la Autoridad Marítima Nacional, en cuyo momento se encontraba a la deriva a 160 millas al oeste del puerto de Ilo, a consecuencia de fallas en su sistema de propulsión por desperfecto de su máquina principal, poniendo en peligro la vida de sus cinco tripulantes.

Luego que la dotación del BAP Santillana prestara la ayuda necesaria a la tripulación de la embarcación pesquera, consistente en asistencia médica y de racionamiento, procedió a remolcar la nave hasta el puerto de donde zarpó, para ponerla a disposición de la Autoridad Marítima Nacional.

Con el objetivo de llevarla hasta Ilo, el Comando de la corbeta misilera ordenó utilizar un cabo fijado en la nave auxiliada y remolcada a una velocidad de 8 nudos para poder mantener la estabilidad necesaria y teniendo en cuenta en todo momento medidas de precaución para brindar seguridad a la vida de los pescadores, quienes al momento de ser encontrados, mostraban condiciones físicas débiles, además de estar preocupados por la incertidumbre de haber estado a la deriva, tratando de solucionar la falla mecánica y también, porque estaban indocumentados, transgrediendo la ley.

Las acciones de ayuda se desarrollaron entre la Comandancia de Operaciones Guardacostas, la Comandancia General de Operaciones del Pacífico, Distrito de Capitanías Nº 3 y la Capitanía de Puerto de Ilo, a través de las frecuencias navales asignadas y mensajes, así como al ingreso al Puerto de Ilo a través del canal 16.



Esta ayuda ha comprobado el Control del Tráfico Marítimo efectivo a través del permanente patrullaje marítimo que desarrolla la Marina de Guerra del Perú a través de sus unidades de superficie, aéreas, guardacostas, reafirmando así su compromiso de salvaguardar la vida humana en el mar a través de la vigilancia y control de su dominio marítimo.



Excelencia en el mantenimiento de unidades en la Fuerza de Infantería de Marina

Durante las fechas jubilares de la Marina de Guerra del Perú y en nuestro aniversario Patrio, se llevan a cabo desfiles militares, durante los cuales, no sólo hacen su paso marcial efectivos de las Fuerzas Armadas, sino también impecables e imponentes vehículos tácticos.

La excelente presentación de estos vehículos responde a un arduo y dedicado trabajo de hombres de mar que laboran en el Taller de Planchado y Pintura de la Fuerza de Infantería de Marina, a cargo del Técnico Primero Mecánico Naval Eduardo Quiroz Gutiérrez, quien declaró para la revista "El Monitor" detalles de esta interesante actividad.

"Trabajo desde el 2006 en la Fuerza de Infantería de Marina y estoy a cargo del citado taller, en el cual con casi un mes de anticipación, planchamos y pintamos cuidadosamente los vehículos anfibios y de combate, camiones de transporte pesado y así mismo trabajamos en el mantenimiento de cámaras frigoríficas y grupos electrógenos".

"Tenemos un plan de trabajo que es nuestra guía, en él se detalla puntos importante de cómo mantener los vehículos en el mejor estado ya sea por problemas en su chasis y estructuras metálicas y oxido, asimismo una relación de las mejores pinturas para obtener un excelente acabado".

El óptimo resultado se debe al profesionalismo del personal que constantemente se capacita con diferentes cursos de pintura y planchado.

Finalmente, el Técnico Quiroz, expresó sentirse orgulloso cada vez que observa en la televisión desfilar estos hermosos vehículos que son el resultado del espíritu de cuerpo y el trabajo en equipo que componen el T3 IMA Ricardo Peña Silva, T3 IMA Rusbeth Castillo Guevara, OM1 MEN Lorenzao Fox Oscco, OM1 MEN Oscar Rojas Palacios, OM2 IMA Fabio Ascoy Rios, OM2 MEN Marco Letona Canacho, OM2 IMA Franklin Chirapa Quispicuro y el OM2 IMA Norbil Pérez Ruiz.







En Cañete se recordó el legado de los héroes navales y la figura del Almirante Grau

En la Plaza Almirante Miguel Grau Seminario del distrito de Cañete, el 7 de abril se llevó a cabo la Ceremonia de Afianzamiento de la Conciencia Marítima, acto que contó con la presencia del Ministro de Defensa, Doctor Pedro Cateriano Bellido, quien estuvo acompañado por el Comandante General de la Marina Almirante Carlos Tejada Mera.

La ceremonia fue una ocasión especial para afianzar el sentimiento cívico patriótico, como parte del espíritu que debe mover a todos los peruanos con el fin de no olvidar que hay hechos en la historia que son una muestra del valor imperecedero que legaron quienes vistieron el honroso uniforme de la Marina de Guerra del Perú.

Luego de las ofrendas florales colocadas por la Municipalidad de Cerro Azul, la Marina de Guerra y el Ministerio de Defensa, el Alcalde de Cerro Azul, Hugo Rivas quien en su evocación sobre la trayectoria naval del Almirante Miguel Grau, dijo que el mejor testimonio de gratitud, es jamás olvidar su temple, su espíritu, su generosidad y sus virtudes que lo distinguen como el Caballero de los Mares.



El Almirante Carlos Tejada expresó que el evento está enmarcado en la labor general que realiza su Institución, teniendo claro el ejemplo de quien es la figura más importante que tienen como guía y que el valor, el arrojo, el heroísmo y el accionar de Grau, es la estela que siguen los marinos del Perú.

A continuación, el titular de Defensa, Doctor Pedro Cateriano, dijo que es un gran honor resaltar las características de un hombre íntegro que amó a su Patria –refiriéndose a Grau- y que unida a sus virtudes que lo han hecho el héroe máximo del país, sus cualidades van más allá de ser un respetuoso de la ley y el orden, de la justicia, habiendo sido considerado el Peruano del Milenio y que, era justo hacer trabajos que permitan tener un lugar en Cerro Azul y en Cañete, que pueda ser especialmente dedicado en su memoria y que, para ello, agradecía a la Marina de Guerra, a la Fundación Grau y al Municipio de Cerro Azul, felicitando por ello al Alcalde Hugo Rivas Sánchez.

Como fin del evento patriótico, los asistentes fueron invitados a la demostración de la Histórica Compañía Fanning, cuyos integrantes hicieron gala de diferentes alegorías.

La ceremonia se realizó en la Plaza Almirante Miguel Grau Seminario y contó con la asistencia del Congresista Víctor Andrés García Belaúnde, la Consejera Regional Liliana Torres Castilio, la Alcaldesa Provincial María Montoya Conde, el Obispo Prelado Monseñor Ricardo García, altos oficiales de la Institución e invitados.

Exitosa travesía: Un año "Embarcados"



En enero del 2012, surgió un proyecto que buscaba acercarnos a la colectividad: Se trataba de un programa de radio. Había que buscar un nombre vinculante que nos identificara y permaneciera en la mente de los oyentes. Así surge: "Embarcados".

Marino y Marina serían los conductores y quienes respondieran a todas las interrogantes que el público pudiera tener sobre el quehacer naval, el Servicio Militar, escuelas de formación, Fuerzas Operativas, acciones cívicas, entre otros, resaltando el trabajo de la Marina y su contribución a la sociedad y al desarrollo nacional.

El siguiente reto era, encontrar una emisora que llegara a los sectores indicados. Se eligió a Radio Libertad, empresa que tiene 67 años de fundada y que se ha mantenido vigente en la preferencia del público gracias a su fórmula perfecta de programación: Noticias, música, deportes, cultura y servicio a la comunidad.

Es así que, el 10 de abril del 2012 nace "Embarcados", programa radial que se trasmite los martes y jueves de 11:00 a 11:30 de la mañana, a través de Radio Libertad, emisora cuya sintonía abarca Lima Metropolitana, la Provincia Constitucional del Callao, Huaral, Chancay, Huacho, Canta, Oyón y Huaraza.

En lo que va del año, se han ido incorporando diversas secciones en el programa, las cuales han tenido una relevante respuesta del público oyente, quienes con sus llamadas nos incentivan a brindarles lo mejor.



Cabe destacar que los consultorios médicos y legales, han tenido una notable expectativa, por lo que se continuarán promoviendo e impulsando en el programa, ya que lo que buscamos es fortalecer nuestra presencia entre todos peruanos.

Por ello, esta idea ha ido creciendo y se ha ampliado a las diversas zonas navales, quienes actualmente se encuentran emitiendo sus propios programas, tal es el caso de "Surcando" en Iquitos, "Bogando" en Pucallpa, "Embarcados" en Piura, Arequipa y Pimentel, ésta última a cargo de la Capitanía de Puerto de Pimentel, es decir, que estamos sobre la ola de la noticia naval. Es más, se tiene planeado a futuro, ampliar este proyecto a todas las capitanías ubicadas en todo el litoral peruano.

Histórica Compañía Fanning

En cambio de guardia en Palacio de Gobierno



Haciendo gala de marcialidad y habilidades, la histórica Compañía Fanning , el 13 y 14 de abril hizo una demostración en el cambio de guardia, en el Patio de Honor de Palacio de Gobierno.

Además de ofrecer simbólicas evoluciones en sus movimientos con armas, que representan cada una de las hazañas de la Marina de Guerra del Perú a través de estampas navales, también efectuaron coreografías con estilo propio al ritmo de músicas que resaltaban costumbres de cada lugar.

Los integrantes de la Compañía Fanning, luciendo gala de su tradicional uniforme blanco, azul y rojo, hicieron demostraciones de marcialidad en sus desplazamientos a pie firme y sobre la marcha.

En la participación de esta unidad, también se contó con la presencia de la Banda de Músicos de la Segunda Zona Naval, que alegró al público presente.

PRIMER TRIUNFO PERUANO



El combate de Chipana: La la Pilcoma

Fue el 12 de abril de 1879, fecha que se produjo el primer encuentro bélico entre peruanos y chilenos. La historia lo identifica como el "Combate de Chipana" por haberse realizado frente a la punta y bahía que lleva ese nombre. Este encuentro constituyó el primer triunfo peruano en la Guerra del Guano y del Salitre.

Días antes, el 2 de abril, el diario El Comercio comunicaba sobre la inminente guerra, cuya declaratoria oficial se anunció el 5 de abril; sin embargo, Chile días antes había ocupado el territorio de Atacama.

Producido estos acontecimientos, la Marina Peruana ordenó que saliera hacia el Sur una División la misma que carecía de poder de fuego, pero que tenía que cumplir la difícil misión de observación y hostigamiento. En tales circunstancias, salió rumbo al sur para cumplir la importante misión de observación además de determinar la posición de las unidades adversarias, entre ellas, los acorazados Cochrane y Blanco Encalada.

Era evidente que la guerra se iba a decidir en el mar, puesto que las condiciones geográficas de Arica y Tarapacá eran desiertos prácticamente intransitables. De aquí se desprende el audaz arrojo de la pequeña flota peruana, en la cual destacaban solo dos buques, el Huáscar y la Fragata Independencia.

Así, el martes 8 de abril, en horas de la madrugada, zarpó del Callao la indicada División, formada por dos buques: la corbeta Unión, comandada por el Capitán de Navío don Nicolás Portal, y la cañonera Pilcomayo, al mando del Capitán de Fragata don Antonio de la Guerra Gorostidi, único hijo varón del Prócer de la Independencia, General Antonio de la Guerra Montero (famoso en la gesta libertaria desde los tiempos del Batallón Numancia). Como Comandante de la División, fue designado el Capitán de Navío don Aurelio García y García, quien se constituyó con su Estado Mayor a bordo de la corbeta Unión.

Iniciando el itinerario directamente al Sur, sin recalar en ningún puerto, la División llegó el día 12 a la desembocadura del río Loa, que, por entonces, señalaba aproximadamente el límite meridional del territorio peruano.

Había la urgencia de que la División cumpliera el encargo especial de observar el bloqueo de Iquique (por entonces, era el segundo puerto peruano en importancia, por las exportaciones del salitre). A pocos instantes de esclarecer la mañana, los vigías comunicaron que había un buque a la vista. La Unión y la Pilcomayo no tardaron en emprender su caza, la que se intensificó cuando se supo que se trataba de la veloz corbeta chilena Magallanes, la que advertida de la presencia de los peruanos inició la fuga.

La Pilcomayo, al contar con miras de proa, recibió la orden de romper los fuegos. Después, cañoneó intensamente la Unión con sus baterías de babor. La "Magallanes", más rápida que las unidades peruanas, seguía alejándose desesperadamente, bajo el Comando de Juan José Latorre.

Estas acciones de inicio de la guerra, se habían iniciado antes de

FECHAS JUBILARES

ABRIL EN LA HISTORIA NAVAL

4 DE ABRIL DE 1921: Se crea la Escuela de Especialidades para el personal subalterno de la Armada. Funcionaría como dependencia de la Escuela Naval.

6 de Abril de 1901: Se dispuso que funcionara la Escuela de Grumetes a bordo del transporte "Constitución".

13 de Abril de 1925: Se establecen como oficiales las siglas B.A.P. para denominar a los buques de la Armada Peruana.

18 de Abril de 1933: Combate de Calderón. Durante la Guerra con Colombia. La Fuerza Fluvial del Amazonas integrada por las naves "América", "Napo", "Iquitos" y "Portillo", bajo el mando del Capitán de Navío Germán Narváez, se enfrentó en Calderón sobre el río Putumayo contra tropas colombianas; acción que fue ganada por las fuerzas peruanas.

22 de Abril de 1959: Se creó la fuerza Naval de Defensa de Costa, llamada después infantería de Marina.

27 de Abril de 1820: Captura de la corbeta realista "Esmeralda" por parte de la Expedición Libertadora.





na: La hazaña de la Unión y Pilcomayo

las 11.00 de la mañana y terminaron alrededor de las 2.00 de la tarde. La Unión perdió en varios momentos distancia por la operación de virar para dirigir al enemigo sus fuegos de banda. La Pilcomayo, por su parte, al disponer de colisas, no se vio precisada a esta operación pero con su escaso andar, quedó retrasada, y sus andanadas no llegaban al objetivo.

De acuerdo al parte del Comandante chileno, se cruzaron fuegos desde un punto de 2,300 hasta un máximo de 4,300. La Unión llegó a hacer 148 disparos.

Las unidades peruanas no sufrieron ningún daño; no así la Magallanes, que registró serias averías.

Este primer encuentro, constituyó un triunfo peruano y se conoce en la historia con el nombre de Combate de Chipana por ser escenario inicial de la persecución del buque enemigo.

Como corresponsal de guerra del diario El Comercio estuvo a bordo de la Unión Don José Rodolfo del Campo, quien, el 17 de abril remitió a su periódico, un amplio y objetivo relato del combate. Allí se destaca un impresionante párrafo en el cual decía: "Así ha concluido el primer hecho de armas en que, después de 45 años, le ha tocado a una División Naval del Perú iniciar con gloria la lucha a que la República ha sido provocada de una manera tan sorpresiva como injustificable y aleve".

Las patéticas y reveladoras crónicas del periodista del Campo, fueron reunidas y publicadas en formato de libro en 1920. Años después, el Instituto de Estudios Históricos Marítimos del Perú, por entonces a cargo del Almirante (r) Federico Salmón de la Jara, hizo una nueva edición con Prólogo, Noticia biográfica del autor y Glosario de Términos Náuticos por el Doctor Hermann Buse de la Guerra. La obra se titula "Campaña Naval, 1879".



CAPITÁN DE NAVÍO AURELIO GARCÍA Y GARCÍA

Nació en Lima el 28 de noviembre de 1834. Estudió en el Convictorio de San Carlos. El 6 de abril de 1852 se le confirió el título de Guardiamarina, toma parte en la campaña de Bolivia en 1857 y en la toma del puerto de Cobija. Ascendió a Alférez de Fragata el 18 de marzo de 1854 y a Teniente Segundo en 1856.

Operó en la Marina Mercante Nacional; y, en 1862, retornó al servicio con la clase de Teniente Primero. Publicó "Derrotero de la Costa del Perú" en 1863. Asciende a Capitán de Corbeta en 1864. Fue enviado a Londres para inspeccionar la primera fragata blindada que tuvo la Armada Peruana: la Independencia. En marzo de 1865 asciende a Capitán de Fragata y, en 1866, fue enjuiciado por su oposición de estar a órdenes del Comandante Tucker del que fue absuelto. Se pronunció también contra la dictadura del Coronel Gutiérrez.

Fue nombrado enviado extraordinario y Ministro plenipotenciario en los imperios de China y Japón.

A su retorno en 1875, ejerció el Ministerio de Gobierno, Policía y Obras Públicas del presidente Manuel Prado. Fue senador por Ayacucho en 1878. En el conflicto con Chile participó en la primera lucha de armas realizada en abril en puerto Chipana, y en la captura del transporte Rímac.

Asumió la secretaría de Nicolás de Piérola e intervino en la batalla de San Juan de Miraflores en 1881. Fue Ministro en Inglaterra y la Santa Sede. Falleció en el Callao, el 25 de junio de 1888.



Casa Grau de Lima fue sede del XIV Encuentro de Geógrafos de América Latina

En la Casa Museo Grau de Lima se llevó a cabo el XIV Encuentro de Geógrafos de América Latina 2013, evento que reunió a profesionales de Brasil, Argentina, México, Ecuador y Chile.

El encuentro, desarrollado entre el 9 y 11 de abril, permitió a los participantes incrementar su labor académica- geográfica, que involucraron temas sobre globalización, seguridad, políticas socioambientales, cambio climático, riesgo y desastres, dicotomía ciudad-campo e integración regional.

Cabe indicar que el antecedente histórico de estos encuentros data de 1987, al haberse realizado el primero en Brasil y posteriormente, en Uruguay, México, Venezuela, Cuba, Argentina, Puerto Rico, Chile, Colombia, Uruguay y Costa Rica. En el presente año EGAL se llevó a cabo en el Perú, siendo organizado por el Comité Nacional de Perú y la Comisión de Estudios Latinoamericanos, ambos de la Unión Geográfica Internacional, contando con el apoyo del Museo Naval Casa Grau, donde se realizaron las actividades académicas culturales.

En I Zona Naval

Marinos participan en actividad en defensa de la vida



El personal de la Comandancia de la Primera Zona Naval y de la Estación Naval de Paita se hizo presente en la significativa marcha por la vida, que tuvo lugar en las principales calles de Piura en cuyo recorrido miles de participante expresaron a viva voz singulares lemas como Día del Niño por Nacer, expresando a viva voz "La vida humana es sagrada" y "Celebra la vida, defiéndela".

La marcha fue presidida por el Arzobispo de Piura y Tumbes, Monseñor José Antonio Eguren Anselmi, quien estuvo acompañado por la creadora del "Proyecto Raquel", Vicki Thorn, autoridades civiles, religiosas y militares así como por los miles de piuranos, que se reunieron desde las 4 de la tarde en los diferentes puntos de concentración, para desfilar hacia el óvalo Grau donde se unieron en un sólo grupo y recorrieron la Av. Grau hasta llegar al atrio de la Basílica Catedral de Piura.

La avenida Grau estuvo colmada de pancartas, globos de colores, pañuelos y hubo mucho entusiasmo y espíritu de compromiso entre madres gestantes, niños, familias, y gran cantidad de jóvenes estudiantes de secundaria y universitarios, así como también movimientos católicos.

Especial apoyo a Voluntariado del Instituto Nacional de Enfermedades Neoplásicas

La caída del cabello es uno de los efectos secundarios más conocidos del tratamiento del cáncer, en ese sentido y demostrando un alto espíritu de sensibilidad, las integrantes del I Contingente de Aspirantes a Grumetes 2013, de la Escuela de Grumetes "Marinero Pedro Pablo Unanue" de la Segunda Zona Naval, entregaron en calidad de donación el cabello que les fue cortado tras su ingreso al Servicio Militar.

Dos de las 88 Aspirantes a Grumetes llegaron al voluntariado Alianza de Apoyo al INEN "ALINEN", acompañadas de la Alférez de Fragata Dona Silva Gurreonero, llevando los mechones de cabello trenzados a cuyo arribo fueron recibidos por la Vicepresidenta Elisa Navarro de Martínez, la Coordinadora del Voluntariado del ALINEN Elena Rabines de Pierinelli, quienes agradecieron a la Marina de Guerra del Perú por la significativa donación, que será para confeccionar las pelucas que entregarán a los pacientes del Hospital de Neoplásicas.

Para sumarse a esta iniciativa, las organizaciones y personas que deseen apoyar, pueden comunicarse a los teléfonos 201- 6500 anexo 1115 – 1116.



Fundación Grau donó becas para alumnos del Centro de Educación Básica Especial "Santa Teresa de Couderc"



Como parte de la misión de ayuda social que realiza la Fundación Grau, el 10 de abril se efectuó la entrega de una especial donación de becas integrales de estudios otorgadas a diez alumnos del Centro de Educación Básica Especial "Santa Teresa de Couderc".

En su calidad de Presidente Ejecutivo de la Fundación Grau, el Contralmirante (r) Ernesto Lermo Rengifo entregó a cada niño una beca que incluye la cobertura de útiles escolares, uniformes y transporte escolar señalando que "vamos a seguir trabajando para que el próximo año se pueda duplicar la cantidad de beneficiados".

La Directora del Liceo, Silvana Barbagelata Ormeño, agradeció el solidario gesto de la Fundación Grau y manifestó: "estoy segura que si estos niños pudieran expresar su agradecimiento lo harían con muchas bendiciones". Por su parte y a nombre de los padres de familia, el señor Rubén Calisaya Durand agradeció el significativo gesto que contribuye en brindar una mejor educación a sus hijos.

Finalmente, el Director de Bienestar de la Marina, Contralmirante Manuel Ramos Raygada, en representación del Comandante General de la Marina, agradeció a la Fundación expresando: " la Institución está haciendo todos los esfuerzos para que nuestros liceos navales se constituyan en modelos de calidad en la enseñanza y formación". Recalcó que "la educación de nuestros hijos es tarea de educadores, padres de familia, auxiliares y personal de transporte, pero sólo se verán buenos resultados cuando todos juntos comprendamos que estamos involucrados en este noble propósito".

Estudios en el extranjero

España

Luego de dos meses de estudio, el 15 de marzo fue clausurado el XII Curso de Altos Estudios Estratégicos para Oficiales Superiores Iberoamericanos, en el cual participaron el Capitán de Navío Adolfo Tirado Paredes y el Coronel EP Luis Chacón.

El curso, que fue clausurado por la Viceministra de Defensa de España, Irene Domínguez-Alcahud, tuvo una duración de siete semanas, en las cuales fueron desarrollados los módulos de : Situación Mundial, Economía e Industria de la Defensa, Planeamiento de la Defensa, Cultura y Sociología de la Defensa.

Como complemento a las actividades académicas, realizaron visitas a las principales bases militares, instituciones nacionales, autónomas y locales, como



la audiencia con el Príncipe de Asturias, así como empresas del ámbito de la Defensa. También se efectuaron viajes al interior del territorio español y Bélgica para conocer el funcionamiento de la Unión Europea y de la OTAN.



Argentina

Agradeciendo al Alto Mando Naval por haberle brindado la oportunidad de seguir una Maestría de Estudios Estratégicos en la ciudad de Argentina, retornó al país el Capitán de Fragata Jorge Gutiérrez Ramírez luego de haber alcanzado el Primer Puesto entre participantes de varios países.

Los estudios comprendieron Geopolítica, Evolución del Pensamiento Estratégico, Psicosocialidad en las Organizaciones, Método de Decisión estratégica I y II, Metodología para la Investigación, Filosofía, Comunicación y Negociación.

Ex Cadetes Navales evocan su paso por el Alma Mater

Con notable participación de sus integrantes, el 6 de abril se celebró el trigésimo segundo aniversario del Día del Recuerdo Naval, con una serie de actividades conmemorativas que se iniciaron con el cambio de custodia del Pabellón del Batallón Angamos, que pasó de manos del Abanderado a la escolta de la Asociación de Ex Cadetes Navales.

El acto fue presidido por el Director de dicha Alma Mater, quien durante su discurso hizo el anuncio de la acreditación de la Carrera de Ciencias Marítimas Navales de la Escuela Naval del Perú, siendo reconocida como la primera carrera profesional universitaria que ostenta los más altos estándares de calidad.

En el tradicional evento estuvieron presentes el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Tejada Mera; el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Reynaldo Pizarro Antram; Comandante General de Operaciones del Pacífico, Vicealmirante Wladimiro Giovannini y Freire;el Director de la Escuela Naval, Contralmirante David Alva Olavarría y el Presidente de la Asociación de Ex Cadetes Navales, Vicealmirante (r) Javier Bravo Villarán.



Al término de la ceremonia, se realizó una conferencia magistral a cargo del Comandante General de Operaciones del Pacífico, Vicealmirante Wladimiro Giovannini y Freire, denominada: "La proyección de las Fuerzas Navales a mediano plazo y el compromiso de la Marina de Guerra del Perú en el VRAEM".

El programa incluyó un homenaje a los Ex Cadetes que cumplieron 30, 40, 50, 60 y más años de ingreso a su Alma Mater así como la entrega de diplomas, una navegación a bordo del navío SIPAN y una acción litúrgica, en homenaje a los Ex Cadetes fallecidos, para luego arrojar en su homenaje una ofrenda floral al mar, en presencia de sus familiares.

OBITUARIO

C. de N. (r) Alejandro Valdivia



A pocos días de cumplir 81 años y, en compañía de familiares y amigos, el 24 de abril partió a su encuentro con el Señor, el Capitán de Navío (r) Alejandro Valdivia Pedemonte, destacado Oficial quien durante el ejercicio de su extensa carrera desempeñó importantes cargos en la Institución. Esta irreparable pérdida nos recuerda, cuando el Oficial, en el año 1966, desempeñando funciones en el Estado Mayor General de la Marina, avizoró la importancia de fomentar la buena imagen de la Institución que permita un mayor acercamiento con la población, para lo cual, se crea la Oficina de Relaciones Públicas, logrando establecer los inicios de lo que hoy es la Dirección de Información de la Marina de Guerra del Perú. Toda una valiosa iniciativa que ha permitido a la Institución adentrarse en el corazón de los peruanos ¡A tal señor, tal honor!

Técnico Primero José Carrión

El 27 de marzo, a los 102 años de edad, falleció el hombre más longevo de la Marina, el Técnico Primero (r) Don José, dejando un legado lleno de sabiduría, ejemplo de superación, patriotismo y amor a su querida Institución, a la cual sirvió 35 años de su vida.

El recordado Técnico Carrión, nació en Lima el 24 de abril de 1911, e ingresó a la Marina de Guerra del Perú el 10 de marzo de 1928 como Marinero de 2da. Durante su admirable trayectoria por la Fuerza de Submarinos sirvió a bordo de los "R-1", "R-2" y "R-4", destacando su participación en los conflictos de 1933 con Colombia y 1941 con Ecuador a bordo del submarino "R-4".

También prestó servicios en otras unidades y dependencias de la Marina de Guerra, como el BAP Lima, BAP Guise, BAP Rímac, Escuela Naval del Perú, Escuela Técnica de la Armada y Centro de Entrenamiento Naval, habiendo sido instructor de catorce promociones de Radio Comunicantes y Presidente Vitalicio de la Asociación de Radio Comunicantes de la Marina de Guerra del Perú ASORCOMA.



Asociación Stella Maris

36 años trabajando en beneficio de la Familia Naval



"No podemos hacer grandes cosas, pero sí cosas pequeñas con un gran amor"

La Asociación, que fue fundada un 13 de abril de 1977 por las esposas de los Oficiales de la Marina de Guerra del Perú, celebró su 36 aniversario, tiempo en el cual ha trabajado intensamente en beneficio de la familia naval.

El programa conmemorativo se inició con una misa ofrecida por el Monseñor Guillermo Abanto Guzmán, a la cual asistieron la Presidenta de la Asociación Stella Maris, Joan William de Tejada, integrantes de la Directiva, el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Tejada Mera, y el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Reynaldo Pizarro Antram e invitados.

En el curso de la ceremonia, la Presidenta de la Asociación Stella Maris inició su discurso expresando: "Quiero dar gracias a Dios y a cada una de las integrantes que, a lo largo de todos estos años han hecho posible que nuestra Asociación, en su noble misión, se haya dedicado a ayudar, respaldar y proteger a los miembros de la familia naval"

Además, para alentar a continuar con la labor que realizan las integrantes de la Asociación, expresó: "...nunca dejemos de soñar, si ponemos el alma y el corazón en el sueño, Dios nos ayudará a conseguirlo siempre". Para finalizar, citó una conocida frase de la Madre Teresa de Calcuta: "No podemos hacer grandes cosas, pero sí cosas pequeñas con un gran amor"

Actualmente, la labor de la Asociación «Stella Maris» está presente a través de sus filiales en los departamentos de Tumbes, Piura, Iquitos, Arequipa, Puno y Chimbote.

Filial Piura

En la Basílica Catedral de la ciudad de Piura, el Arzobispo, Monseñor José Antonio Eguren Anselmi, el 15 de abril celebró la Santa Misa por el 36 aniversario de la fundación de la Asociación "Stella Maris" – Filial Piura. Después de la homilía, el Monseñor Eguren felicitó el trabajo que viene desarrollando la Asociación en la zona al contribuir con el bienestar de las familias de la Marina de Guerra del Perú, y exhortó a elaborar estrategias para la defensa de la vida desde su concepción hasta su fin natural.

Durante la celebración conmemorativa, relució el alto espíritu solidario de la Asociación Stella Maris, al promover la donación de leche evaporada enlatada. La finalidad de este donativo es apoyar al personal naval más necesitado, al Comedor Infantil "Granito de Arena" y a los PRONOEIS "Santa María" y "María de los Ángeles Santa Sara".

Al concluir la misa, la Presidenta de la Asociación Stella Maris, Filial Piura, Jessica Prosen de Fernández-Dávila, agradeció al Arzobispo y asistentes por su presencia en el acto conmemorativo.







Impulsando el Programa de Salud "Estrategia Sanitaria de Prevención y Control del VIH y Hepatitis B"

El Servicio de Enfermedades Transmisibles del Centro Médico Naval, realizó el 10 y 11 de abril una campaña gratuita de despistaje del Síndrome de Inmunodeficiencia Adquirida (SIDA) y sobre la Hepatitis B, como parte del Programa de Salud Estrategia Sanitaria de Prevención y Control de estas enfermedades.

La campaña se llevó a cabo en la puerta de ingreso peatonal del hospital, de 8:00 a 14:00 horas, atendiendo a 263 personas, entre personal militar, civil y familiares que lo solicitaron. Contó con el apoyo de NAMRU-6 (Centro de Investigación de Enfermedades Tropicales) y COPRECOS (Comité de Prevención y Control de VIH / SIDA de las FFAA y PNP), instituciones que donaron insumos médicos y material informativo. La coordinadora del referido programa de salud, Licenciada Karem de Tomás Sánchez, informó que las personas atendidas recibieron sus resultados a los 20 minutos de tomada la muestra de sangre.

La atención comprendió una explicación sobre el procedimiento de la prueba de Elisa a cargo de las enfermeras del Servicio de Enfermedades Transmisibles, a cuyo término las personas firmaron un formato de Consentimiento Informado, manifestando su acuerdo para la prueba de descarte. Finalizada la prueba de Elisa y la respectiva entrega del resultado, se les obsequió folletos, preservativos, y dieron consejos alusivos al tema. La prueba tiene 99.9% de certeza en el resultado.

Al realizarse esta prueba, se puede conocer el estado real de su salud a fin de tomar medidas preventivas y de auto cuidado, para evitar a otros la reinfección (entrar en contacto con el virus en el proceso de la enfermedad si la hubiere adquirido y estuviere en tratamiento).

Médicos fueron distinguidos por el Día de la Cirugía



Con una misa en la Catedral Castrense "Stella Maris" y una significativa ceremonia, se conmemoró el Día de la Cirugía Peruana. Durante la homilía, a la cual asistieron las autoridades navales de la Dirección de Salud, el cuerpo médico, personal naval y enfermeras, el Capellán destacó la vocación médica que manifiestan los cirujanos como amor al prójimo, su deseo de investigar y enseñar lo aprendido.

Luego, en el auditorio Francisco Quirós Tafur del Centro Médico Naval "Cirujano Mayor Santiago Távara", se celebró la ceremonia central, en la cual el destacado cirujano pediátrico y ex Sub Director Médico de este nosocomio, Capitán de Navío (r) Rodolfo Llanos Rodríguez, recibió un presente recordatorio a cargo del Director Médico, Contralmirante Hugo Gallo Seminario. El distinguido médico agradeció a la Marina de Guerra del Perú y al Hospital Naval en donde tuvieron maestros ilustres de quienes aprovecharon sus conocimientos para entregar a los pacientes y a sus familias, salud y bienestar.



Testimonios de fe en Misa de Sanación

En el auditorio del Centro Médico Naval, el 5 de abril pacientes y personal naval participaron en una Misa de Sanación celebrada por el Padre Manuel Rodríguez Rodríguez, quien hace varios años, viene oficiando estas misas en la Parroquia San Miguel Arcángel.

Al acto litúrgico en honor a la Divina Miseridordia, acudieron más de trescientas cincuenta personas, entre ellas el Director de Salud, Contralmirante Eduardo Novoa Monge y oficiales del Centro Médico, enfermos hospitalizados y personal de diferentes dependencias.

En este día especial, los asistentes participaron de los cantos, oraciones y plegarias que se elevaron para la sanación y liberación de los presentes, a quienes en otro momento de la misa el Padre Manuel los invitó a expresar sus testimonios. La señora Yolanda Velázquez Bustinza, de la Oficina de Logística, manifestó que tenía un fuerte dolor en la espalda y éste había desaparecido.

Asimismo, la Sra. Rosa Rey de Castro, técnica de enfermería de los consultorios de Pediatría, manifestó al día siguiente de la misa que el dolor intenso y la pesadez que tenía a causa de la trombosis que padece en la pierna izquierda, fue disminuyendo hasta desaparecer.

Intercambio de experiencias en la Sanidad Naval



El Director General de Personal de la Armada de Chile, Vicealmirante Kenneth Pugh Olavarría, el 10 de abril visitó la Dirección de Salud de la Marina acompañado por el Agregado Naval de Chile en el Perú, Capitán de Navío Alberto Ahrens Angulo, quienes conjuntamente con el Director General del Personal de la Marina, Vicealmirante José Paredes Lora, y el Director de Salud, Contralmirante Eduardo Novoa Monge y Jefes, visitaron el Departamento de Pediatría, el Servicio de Neonatología, la Sala de Maternidad, la Clínica de Oficiales y el Departamento de Consulta Externa, donde fueron recibidos y guiados por los Oficiales encargados de sus respectivas áreas.

En otro momento de la visita, el Contralmirante Gallo expuso sobre el Sistema de Salud de la Marina de Guerra del Perú y los alcances de los Programas Médicos "Onco Naval" y "Segunda Capa", así como participaron en un conversatorio en torno a los temas tratados.

Unidad de la Aviación Naval efectuó evacuación aeromédica

Personal de la Fuerza de Aviación Naval, a bordo del Antonov AT-530, el 27 de marzo realizó un vuelo a la ciudad de Jaén, para evacuar a la señora Consuelo Nuñez Mashigkash, quien había sido diagnosticada con preeclampsia severa, síndrome hellp y hemorragia digestiva. (cuadros que requieren atención médica urgente durante el embarazo).



La evacuación aeromédica fue solicitada por personal del Ministerio de Salud de la localidad de Bagua, debido a que la paciente se encontraba en estado grave y con el transcurrir de las horas podría tener consecuencias fatales, por lo que se tomó la decisión de evacuarla a la ciudad de Lima, aprovechando el avión de la Armada en la zona.





Solidaridad y progreso en los pueblos de la Amazonía

En la cruzada por el bienestar de las poblaciones más necesitadas de la Región Loreto, la Marina de Guerra del Perú en coordinación con las instituciones públicas y privadas, realiza un trabajo permanente en las zonas aledañas a los ríos reforzando la presencia del Estado en la vastedad de la Amazonía.

BAP Corrientes retornó a Iquitos después de una vasta acción social

El BAP Corrientes arribó a la ciudad de Iquitos, procedente de la cuenca del río Morona, tras haber efectuado Acciones Cívicas en numerosas comunidades ribereñas.

Paralelamente, el objetivo de la Acción Cívica denominada Morona – 2013, fue en esta oportunidad el recorrido de la cuenca del rio Morona, reforzando e incrementando la presencia del Estado en 69 poblados, así como cumplir tareas de control fluvial de los ríos amazónicos.

Así, la Marina de Guerra del Perú continúa fortaleciendo el contacto con las comunidades nativas correspondientes al Alto Morona como Shapra, Aguajum, Huampis y Achuar, así como el reconocimiento de nuevas comunidades recientemente creadas en la cuenca del rio Morona.

En este itinerario, la dotación del BAP Corrientes conjuntamente con los profesionales de la Dirección Regional de Salud de Loreto, realizaron un total de 8700 atenciones de odontología, obstetricia, laboratorio, enfermería y medicina general, así como el levantamiento total del censo poblacional de la región.

En la cuenca del río Yavarí

Desde el embarcadero de la Estación Naval Capitán de Corbeta Manuel Clavero Muga, el 2 de abril zarparon el BAP Amazonas y el BAP Curaray, rumbo a la cuenca del río Yavarí, para participar en la Acción Cívica Binacional Perú-Brasil, que se realiza en el marco de los Acuerdos de la VIII Reunión de Estados Mayores e Inteligencia, entre la Marina de Guerra del Perú y de Brasil.

Las unidades fueron despedidas en el curso de una ceremonia, a la cual asistió el Presidente del Gobierno Regional de Loreto, Licenciado Yván Vásquez Valera, el Jefe del Estado Mayor de la Comandancia General de Operaciones de la Amazonía y Quinta Zona Naval, Capitán de Navío Francisco Bolaños Chavarri, y representantes de las instituciones participantes en esta Acción Cívica como el Gobierno Regional de Loreto, Municipalidad Provincial de Maynas, Ejército Peruano, Policía Nacional del Perú, Fiscalía de la Nación, Dirección Regional de Salud, Dirección Regional de Educación, Banco de la Nación, así como los programas Juntos y Techo Digno, Registro Nacional de Identificación y Estado Civil.

En esta jornada se visitaron 22 comunidades así como atendieron a más de 4,500 pobladores y desarrollaron actividades de control fluvial, como parte de la política que viene desarrollando la Marina de Guerra del Perú.



Mega evento en Villa El Salvador



En el frontis de la Universidad Nacional Tecnológica del Cono Sur, en el distrito de Villa El Salvador, el 6 de abril, la Marina de Guerra, en acción conjunta con diferentes entidades estatales y públicas, brindaron ayuda solidaria a más de cuatro mil pobladores.

Las entidades participantes brindaron diversos servicios sociales como: renovación de DNI, atenciones médicas, psicológicas, cortes de cabello, exposiciones gastronómicas, concursos, regalos y sorpresas, show artístico, títeres, bibliotecas móviles, etc.

Por otra parte el Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI), el Consejo Nacional de Educación, los Servicios Industriales de la Marina (SIMA), el Instituto Nacional de Defensa Civil (INDECI), el Instituto Tecnológico Pesquero, la Comisión Nacional para el Desarrollo y Vida Sin Drogas (DEVIDA) el Registro Nacional de Identificación Nacional y Estado Civil (RENIEC) y el Instituto Peruano del Deporte (IPD), en sus respectivas áreas realizaron singular acción.

En la ceremonia de inauguración, el Viceministro de Políticas para la Defensa, Contralmirante (r) Mario Sánchez Debernardi, en representación del Ministro de Defensa, dio inicio al evento y presentó los siete programas que permitirán promover políticas de inclusión social del estado, estos son: La Banda de mi Colegio, Juntos Todo lo Podemos, Gracias Licenciado, Vamos a Estudiar, Mente Sana en Cuerpo Sano, el Orgullo de Ser Peruano y Para ti Hermano Discapacitado.

En esa oportunidad y, en cumplimiento de los programas presentados, se hizo la entrega de instrumentos musicales a colegios, materiales para restaurar locales comunales, sillas de ruedas y muletas para el personal discapacitado, material deportivo y mochilas con útiles para motivar el estudio y combatir la deserción escolar.

"Módulo Perú" en Carabayllo

Este evento que se llevó a cabo el 6 de abril, en el Km. 20 de la avenida Túpac Amaru en Carabayllo, contó con la participación de tres poderes del Estado, Fuerzas Armadas, y Policía Nacional. Asimismo, se unieron a la jornada instituciones privadas, quienes dieron a conocer sus respectivos programas en favor de la población.

La finalidad del evento fue contribuir al fortalecimiento de la Democracia participativa a través del acercamiento del Estado hacia la comunidad, promoviendo la inclusión social y mostrando la gran variedad de ofertas y servicios que brinda el Estado a la ciudadanía.

En este marco, la Oficina de Participación, Proyección y Enlace con el Ciudadano del Congreso de la República realizó la XVIII Jornada Cívica de Integración Nacional del programa "Módulo Perú" en el distrito de Carabayllo.

Durante el evento se brindó atención médica gratuita en diversas especialidades, corte de cabello, consulta psicológica y muchos otros servicios a cargo del Ministerio de Salud, en diversas especialidades, además de servicios gratuitos brindados por entidades públicas y privadas.



En comunidad fronteriza Santa María

Los pobladores de la comunidad fronteriza de Santa María, el 6 de abril fueron beneficiados con una acción cívica organizada por el Gobierno Regional de Madre de Dios y la Capitanía de Puerto Maldonado.

Durante la jornada, personal subalterno, marinería y médicos serumistas de la Marina de Guerra del Perú brindaron atención médica, odontológica, servicio de corte de cabello y se dictaron charlas informativas sobre el Servicio Militar.

Finalmente, los más pequeños disfrutaron de la compañía del "Cachorro Naval", con quien compartieron momentos de alegría y diversión.

Cumpliendo siempre con la Marina de Guerra



Coincidentemente, las dos fragatas misileras construidas por el SIMA CALLAO en la década del 80, el BAP *Montero* y BAP *Mariátegui*, se encuentran en diques siendo sometidas a trabajos de carena y mantenimiento, al igual que unidades submarinas en dique flotante. De esta forma, el SIMA cumple permanentemente con la Marina de Guerra del Perú.



Casi listas lanchas de aluminio

Próximamente serán lanzadas al mar las dos lanchas de práctico, de aluminio, que serán utilizadas para el transporte de personal, las mismas que construye SIMA-Callao por encargo de la Dirección General del Material (DIMATEMAR) de la Marina de Guerra del Perú.

Dichas unidades miden 14.3 m. de eslora, 4.68 m. de manga y 2.27 m. de puntal, su velocidad máxima es de 22 nudos y tienen capacidad para 8 pasajeros más 2 de dotación, a su máxima velocidad.

Convenio específico de cooperación interinstitucional con poblado de Huayobamba - La Libertad

Con el objeto de elaborar el expediente técnico para la ampliación y techado del local de usos múltiples del centro poblado Huayobamba, en el distrito de Huaranchal, provincia de Otuzco, departamento de La Libertad, SIMA-PERÚ y la municipalidad de dicho Centro Poblado han suscrito un convenio específico de cooperación interinstitucional.

Este nuevo compromiso asumido por el SIMA, se ejecuta en función al convenio marco de cooperación interinstitucional que ambas partes celebraron en febrero del presente año para trabajar conjuntamente en el desarrollo de los estudios de pre inversión, así como la construcción, rehabilitación y mejoramiento de infraestructura y obras complementarias y conexas en beneficio de la comunidad de Huayobamba.



El Director Ejecutivo del SIMA, Contralmirante Víctor Pomar Calderón y el Alcalde de Huayobamba, Santos Mendoza Rodríguez, suscribieron el Convenio.

Puente para la Región Puno



El puente de 52.5 m. de longitud, tipo vigas de alma llena, de una sola vía, será ubicado sobre el río Viluyo, en el km. 27 de la carretera Puno-Moquegua, en el centro poblado de Viluyo, distrito de Pichacani, provincia de Puno.

El convenio fue suscrito por el Director Ejecutivo de SIMA-PERÚ, Contralmirante Víctor Pomar Calderón y el Presidente Regional de Puno, Dr. Mauricio Rodríguez Rodríguez.

Otra de las obras que tendrá a cargo el SIMA es la fabricación, transporte, montaje y lanzamiento de las estructuras metálicas del puente Viluyo, para el Gobierno Regional de Puno.



De similares características será el puente Viluyo

Presente en mega evento organizado por el MINDEF

Difundiendo entre la población sus actividades que realiza en beneficio de la seguridad y desarrollo del país, SIMA-PERÚ se hizo presente en el mega evento denominado "La mejor defensa es el desarrollo", que organizó el Ministerio de Defensa con la participación de los diferentes ministerios y empresas del Estado, en el distrito de Villa El Salvador.

El evento llevado a cabo el 6 de abril, fue inaugurado por el Viceministro de Políticas para la Defensa, Contralmirante (r) Mario Sánchez Debernardi, acompañado por el Alcalde y autoridades del distrito.



SIMA participó en importante feria de Panamá

Junto a diferentes expositores de más de treinta países, los Servicios Industriales de la Marina SIMA-PERÚ S.A., participó en la feria internacional EXPOCOMER 2013, que organiza todos los años la Cámara de Comercio, Industrias y Agricultura de Panamá.

El evento considerado como la feria multisectorial de mayor trayectoria e importancia de ese país y la región, se llevó a cabo en el Centro de Convenciones Atlapa de la ciudad de Panamá, entre el 17 y 20 de abril.

Ente las personalidades que visitaron el stand del SIMA figuran el Vicepresidente de Operaciones de la Autoridad del Canal de Panamá Sr. Manuel Benites, el Embajador de Perú en Panamá, autoridades de la Cámara de Comercio de Panamá, así como empresarios de diferentes países, proveedores de equipos y maquinarias, y público en general.



Bien por la familia Simista

Concluyó con éxito Negociación Colectiva del presente año



Representantes laborales de SIMA Callao, con el Director Ejecutivo de SIMA - PERÚ, Calm. Víctor Pomar Calderón y el Jefe del Centro, C. de N. Percy Pérez Bramosio



El Jefe de SIMA Chimbote, C. de N. Luis Saco Vértiz Portal, con el Gerente de Recursos Humanos, C. de C. (r) Rafaél Cánovas Petrozzi y los representante laborales de ese Centro de Operaciones.

Por cuarto año consecutivo conciuyó de manera satisfactoria y, por trato directo, la negociación colectiva del presente año que sostuvieron los Servicios Industriales de la Marina SIMA-PERÚ S.A., y la representación laboral de sus trabajadores, correspondiente a los sindicatos del Callao y Chimbote, faltando concluir las negociaciones con la representación laboral de SIMA-Iquitos.

En medio de una muestra de respeto y entendimiento mutuo, los representantes de la empresa y del sindicato de trabajadores afiliados arribaron a una serie de acuerdos colectivos satisfactorios para ambas partes, evidenciando una vez más el grado de compromiso y diálogo alturado con que se manejaron las negociaciones, dentro de los parámetros establecidos por las leyes y normas que rigen para las empresas del Estado; debiéndose resaltar además que SIMA-PERÚ y su filial SIMA-Iquitos, son de las pocas empresas, que conforman el holding del FONAFE, que cierran sus convenios colectivos por trato directo, es decir sin procesos engorrosos de conciliación administrativa y arbitrajes de por medio.

Los puntos sustanciales que han hecho exitoso este proceso de negociación colectiva está referido a mejoras económicas, condiciones laborales y compromisos con la productividad para el caso de SIMA-Callao y de mejoras de condiciones laborales y compromisos con la productividad para el caso de SIMA-Chimbote.

VISITARON EL SIMA

Callao



Comitiva de la Marina del Brasil, integrada por los capitanes de fragata Carlos José Peixoto, Dalrio Fantine de Carvalho, Esmeraldino José de Deus e Meloneto y José Carlos Silva Gioseffi, entre el 16 y 18 de abril visitaron las instalaciones del SIMA – Callao.



Delegación de Alumnos y docentes del Colegio Interamericano de Defensa (CID), que depende de la Organización de Estados Americanos (OEA), fueron recibidos por el Director Ejecutivo, Contralmirante Víctor Pomar Calderón.



Integrantes del XXIII Curso de Dirección Estratégica para la Defensa y Administración de Crisis (CEDEYAC) 2013, fueron recibidos por el Jefe del SIMA-Callao, Capitán de Navío Percy Pérez Bramosio.



Iquitos

Para inspeccionar el avance de los proyectos encargados por la Marina de Guerra del Perú, el Ministro de Defensa, Doctor Pedro Cateriano Bellido, el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Tejada Mera, el Director General de Capitanías y Guardacostas, Vicealmirante Edmundo Deville del Campo y el Director Ejecutivo de SIMA - PERÚ, Contralmirante Víctor Pomar Calderón, visitaron las instalaciones de SIMA-Iquitos, donde fueron recibidos por el Jefe del SIMAI, Capitán de Navío César Benavides Iraola.

Homenaje a la Secretaria Simista

Un merecido homenaje se les tributó a las secretarias del SIMA en su día. Durante la reunión celebrada el 26 de abril, el Director Ejecutivo felicitó a cada una de las presentes, resaltando la importante labor que realizan, además de expresarles su inmensa gratitud a nombre de la empresa.



DICAPI participa en seminario de intercambio de experiencias en lucha antidrogas



El Vicealmirante Edmundo Deville del Campo, Director General de Capitanías y Guardacostas, participó el 10 de abril en el "Seminario para el Intercambio de Experiencias y Buenas Prácticas en Coordinación y Cooperación Conjunta Interinstitucional Antidrogas", organizado por la Comisión Nacional para el Desarrollo y Vida sin Drogas (DEVIDA), en el Centro de Entrenamiento Táctico Naval.

El acto contó con la asistencia de la Presidenta Ejecutiva de DEVIDA, Carmen Masías Claux, la Embajadora de los Estados Unidos de América, Rose Likins, así como autoridades de instituciones civiles y castrenses vinculadas a la lucha contra el narcotráfico como la DINANDRO, Fiscalía de la Nación, SUNAT, entre otros.

Posteriormente, el Vicealmirante Edmundo Deville del Campo sostuvo una reunión con el Contralmirante del Cuerpo de Guardacostas Charles D. Michel, Director de la Fuerza de Tarea Conjunta Interagencial del Sur (JIATF-South) a fin de tratar asuntos de interés mutuo relacionados a la seguridad marítima y lucha antidrogas.



Seminario Regional sobre facilitación del Tráfico Marítimo

Del 22 al 25 de abril, se llevó a cabo el "Seminario Regional sobre facilitación del Tráfico Marítimo" con la participación de países integrantes de la Red Operativa de Cooperación Regional de Autoridades Marítimas de las Américas (ROCRAM), en el Centro Naval del Callao.

Esta capacitación contribuirá al esfuerzo que realizan las autoridades marítimas de la región en mejorar la capacidad de gestión de sus funcionarios y estandarizar los criterios a nivel regional, en la facilitación del tráfico marítimo, adoptando el sistema de documentación normalizada, creada por la Organización Marítima Internacional (OMI) y cuyo uso a nivel mundial ha sido recomendado por la asamblea de la organización.

El Seminario contó con la participación del señor Julián Abril García (España), Jefe de la División de Facilitación de la OMI, Capitán de Navío Marcelo Albarrán Mora (Chile) y la Oficial Principal Noelia Mabel López (Argentina), como instructores del evento, así como representantes de los paises que integran la ROCRAM, son: Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Cuba, Ecuador, México, Panamá, Paraguay, Perú, Uruguay y Venezuela.



OMI realizó auditoría a la Autoridad Marítima Nacional

Del 15 al 22 de abril, se realizó el plan voluntario de auditorías de los Estados miembros de la Organización Marítima Internacional (OMI) a la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, la misma que permitió determinar la medida de implantación y ejecución de los instrumentos obligatorios emitidos por dicha organización.

Al participar nuestro país en el plan voluntario de auditorías de la OMI, dentro de condiciones adecuadas, permitirá mantener una imagen de país cumplidor de los compromisos internacionales relacionados con la seguridad marítima, la eficiencia de la navegación, la prevención y contención de la contaminación del mar ocasionada por los buques, así como mejorar su capacidad de emisión de normas nacionales en el ámbito de su competencia y actuar con mayor eficacia en la implantación de los instrumentos de la OMI.

BAP "Nepeña" zarpa en comisión de patrullaje rumbo al sur

En el muelle antidique de la Base Naval del Callao, el Director General de Capitanías y Guardacostas, Vicealmirante Edmundo Deville del Campo presidió la ceremonia de zarpe del BAP "Río Nepeña" (PM-243), comisionada a realizar acciones de patrullaje en el litoral sur.



En su discurso el Director General, señaló que esta ceremonia es de especial importancia, ya que se concreta un gran esfuerzo institucional encomendado por el Alto Mando Naval con el fin de resguardar nuestro litoral peruano, orientada a la erradicación de las actividades ilícitas y contribuir a la seguridad de la vida humana en el mar de Grau.



Charlas de capacitación

Durante el mes de abril, la capitanía de Puerto de Zorritos dictó charlas informativas a los pescadores artesanales y público en general, sobre los procedimientos para la obtención del carnet de pescador artesanal y el otorgamiento y refrenda del certificado de seguridad, establecidas en el Texto Único de Procedimientos Administrativos de la Marina (TUPAM-15001).

Por su parte, la Capitanía de Puerto de Yurimaguas realizó una capacitación y orientación relacionada a la prevención de la contaminación en el medio acuático y el correcto empleo de motores fuera de borda.

La capacitación estuvo dirigida a propietarios y tripulantes de embarcaciones menores que se dedican al transporte fluvial de pasajeros y carga.

En Pisco

Ministra de la Producción promueve repoblación del lenguado y el no consumo de tortugas



El 4 de abril, la Ministra de la Producción, Gladys Triveño Chan Jan, realizó la liberación de 1,500 lenguados bebé (alevinos), en la zona de Punta Ripio, ubicado en la Reserva Nacional de Paracas, con la finalidad de lograr la repoblación de esta especie.

La Ministra y autoridades locales a bordo de la embarcación pesquera "Peñita II", efectuaron la liberación de los alevinos de lenguado. Posteriormente, visitaron la zona de El Chaco, donde promovieron el no consumo de tortuga, especie en peligro de extinción.

Apoyo a comunidades

En la comunidad fronteriza de Madre de Dios, personal naval y médicos serumistas brindaron atención médica, odontológica y servicio de corte de cabello a los pobladores de la comunidad fronteriza de Santa María.

Por su parte, personal de la Capitanía de Puerto de Pisco realizó trabajos de arreglo y mantenimiento de la Plaza Grau de Pisco, a fin de mejorar la presentación de la localidad y promover valores en los alumnos y respeto a los héroes de la Patria.

Por otro lado, la Capitanía de Puerto de Puno apoyó en las jornadas de atención integral de salud a diversas comunidades de la zona.



OPERATIVOS CONTRA ILICITOS



Astilleros ilegales en Talara y Paita

La Capitanía de Puerto de Talara, el 2 de abril intervino un astillero que venía operando de manera ilegal. Dicho establecimiento guardaba en su interior una embarcación que se encontraba en un 90% de avance de construcción. El local no contaba con la autorización expedida por la Autoridad Marítima.

Por otra parte, en el Centro Poblado de Parachique, personal de la Capitanía de Puerto de Paita halló dos embarcaciones pesqueras artesanales en construcción, que no contaban con la licencia respectiva otorgada por la Autoridad Marítima, así como tres embarcaciones artesanales que realizaban trabajos de mantenimiento sin haber solicitado su autorización de varado e ingreso al astillero.



Capturan embarcaciones pesqueras ecuatorianas

El 2 de abril, personal de la Capitanía de Puerto de Zorritos intervino las embarcaciones pesqueras artesanales de bandera ecuatoriana "Wilmar" de matrícula B-03-09377 y "Niño Christian" de matrícula B-03-07186, que navegaban en aguas peruanas de manera ilegal.

Las naves intervenidas en las inmediaciones de la bahía de Puerto Pizarro, fueron trasladadas al fondeadero del Puesto de Control de la zona. Asimismo, se dispuso la inmovilización de las embarcaciones y el traslado de sus tripulantes a la ciudad de Tumbes a cargo de la Jefatura de la División de Seguridad del Estado, para los trámites correspondientes.

Combustible de dudosa procedencia



Personal guardacostas de la Capitanía de Puerto de Talara a bordo de la patrullera de costa "Chorrillos", intervino a cinco tripulantes de la embarcación "Gianellita III" por transportar 1,200 galones de combustible tipo diesel-2, en 177 bidones de plástico.

Del mismo modo, en la zona denominada "La Poza" se intervino una embarcación tipo deslizador con motor fuera de borda de nombre "Bismarck Jr", con 120 galones de combustible de dudosa procedencia. El combustible incautado fue puesto a disposición de la Policía Nacional de la zona.

Por otro lado, personal de la Capitanía de Paita a bordo del deslizador de bahía "Intrépido", intervino una persona indocumentada con 500 galones de combustible diesel a bordo de una embarcación. La nave fue transportada al muelle para su posterior decomiso a cargo del personal de aduanas y el tripulante fue puesto a disposición de la Policía Nacional de Paita.



Minería ilegal

En operativo conjunto realizado por la Capitanía de Puerto de Puerto Maldonado, Fiscalía Especializada en Materia Ambiental de Madre de Dios y Policía Nacional del Perú, se intervino cinco artefactos fluviales tipo "Balsa Gringo", dedicados a la minería ilegal, a orillas del río Madre de Dios, en las inmediaciones de la Comunidad de Puerto Pardo. Las balsas intervenidas fueron inhabilitadas.

SALVAGUARDANDO LA VIDA HUMANA

Rescate de tripulantes



Salaverry

A bordo de la patrullera de costa "Independencia" (PC-229), personal de la Capitanía de Puerto de Salaverry el 7 de abril auxilió a los tripulantes de la embarcación pesquera "Jorge Luis 2", que había encallado en el molón sur del terminal portuario de ENAPU Salaverry a consecuencia de la intensa neblina en la zona.



Callao

El 10 de abril, personal de la Capitanía de Puerto del Callao a bordo de la patrullera de costa "Coishco" (PC-228), apoyó en el rescate de tres tripulantes de la embarcación pesquera "Bambino" con número de matrícula CO-0946-BM, que se encontraba al garete, a una distancia aproximada de 20 millas de dicho puerto.

Los tripulantes arribaron al puerto del Callao, donde fueron atendidos por personal médico del Gobierno Regional del Callao.



Iquitos

Personal de la Capitanía de Puerto de Iquitos, auxilió a once turistas de la embarcación "Jungle Discover", que quedó inclinada a consecuencia de un accidente sufrido durante su navegación, en el río Marañón frente a la ciudad de Nauta, provincia de la región Loreto.

El personal guardacostas activó el plan de emergencia, solicitando apoyo de motobombas para controlar el ingreso de agua a la nave, así como cables y cabos para asegurar la embarcación hacia tierra.

El hundimiento parcial de la nave no provocó daños personales ni ecológicos.



Pisco

A bordo de la patrullera de costa "Chancay", el 18 de abril personal guardacostas de la Capitanía de Puerto de Pisco rescató con vida a tres tripulantes de la embarcación "Almirante Guise", que debido al fuerte oleaje naufragó en la zona de Cerro Lechuza (península de Paracas, al sur del boquerón).

Posteriormente, la Capitanía de Puerto dispuso se abra el proceso sumario correspondiente ya que la embarcación no contaba con la declaración de zarpe respectivo.

PODER NAVAL

FUERZA DE SUPERFICIE

192 años de histórica travesía

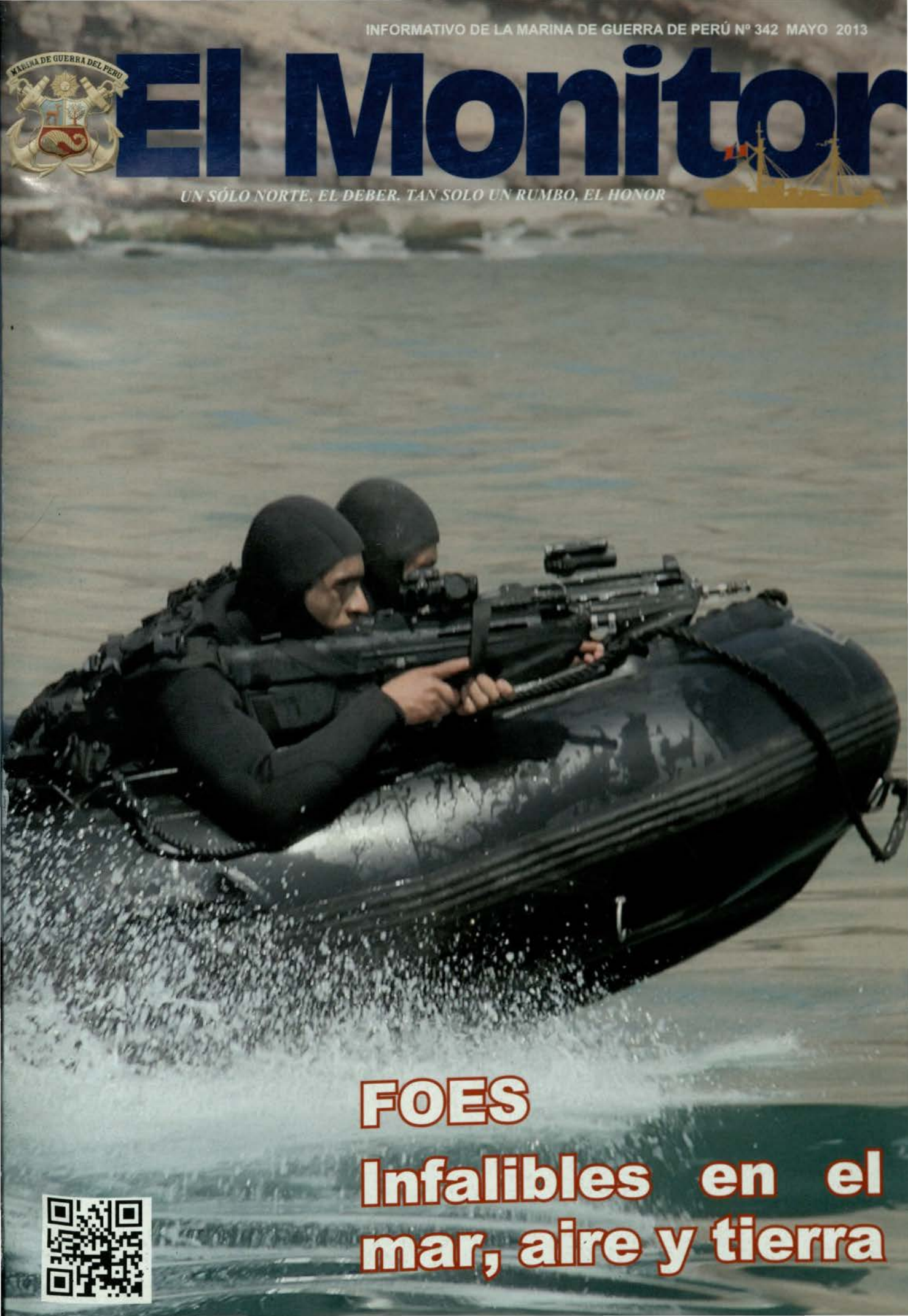


Síguenos en Marina de Guerra del Perú (Oficial) @naval_peru flickr marina de guerra del peru

INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DE PERÚ Nº 342 MAYO 2013

El Monitor

UN SÓLO NORTE, EL DEBER. TAN SOLO UN RUMBO, EL HONOR



FOES
Infalibles en el mar, aire y tierra

SITDEF PERÚ 2013, una nueva expresión de cultura para la defensa y el desarrollo

¿Quién sabe, si mañana nos sorprenda una guerra?, ¿Quién sabe, si mañana un grupo de terroristas nos den una dramática sorpresa por aire, mar o tierra? Y, ¿quién sabe, por fin, si las fuerzas incontrolables de la naturaleza, termine en cualquier instante con miles de vidas y, deje además a pueblos en ruinas y a naciones en bancarrota e inermes para levantarse de nuevo?

Las preguntas podrán ser catalogadas como obvias, por cuanto el hombre lo sufre desde que aparece en la faz de la tierra, por lo mismo que, en su horizonte vital, ha ido creando e innovando sus medios de defensa, desde la paleolítica piedra, hasta los hoy teleguiados misiles, que la tecnología los hace más raudos, eficaces e indetenibles.

Tales cuestiones, de hecho, se han planteado quienes al transponer los umbrales del IV Salón Internacional de Tecnología para la Defensa y Previsión de Desastres Naturales (SITDEF PERÚ - 2003), de acuerdo a sus respectivas especialidades, se habrán bosquejado otros conceptos y otras premisas vinculadas al previsor y connotativo título de esta novísima versión de SITDEF, evento industrial y cultural, que promueve y organiza cada dos años el Ministerio de Defensa y las Fuerzas Armadas del Perú.

Inteligente y atinada es esta determinación que conlleva "Tecnología para la Defensa y Previsión de Desastres", dicotomía que, al fin y al cabo, nos lleva hacia el común deseo de la humanidad: la paz, el desarrollo, la felicidad y la ayuda mutua para hacer frente a la desigual lucha contra los virtuales y calamitosos fenómenos naturales.

En el primer segmento, referido a la Tecnología para la Defensa, graficándolo, un alto mando de nuestras Fuerzas Armadas, respecto a los avances tecnológicos mostrados, los calificó de "asombrosos". Efectivamente, miles de asistentes, entre ellos visitantes del extranjero quedaron impresionados de los equipos de última generación expuestos como en una vitrina del futuro, pues, contenía dispositivos y sistemas de avanzada, armas de corto alcance así como tanques considerados de última generación modernos, helicópteros, sistemas de defensa antiaérea, sistemas de misiles antitanque, radares, equipos de ingeniería e informática de la era digital.

En lo que atañe al segundo segmento, es relevante la exhibición de nuevas tecnologías de prevención de desastres naturales, entre ellas, los satélites cuyos avances tecnológicos le permiten detectar zonas vulnerables frente a la presencia de sismos, maremotos y lluvias, cuyas consecuencias podrían ser anticipadamente controladas.

Amerita subrayar en esta ocasión, otra meta alcanzada por SITDEF 2013, que paralelamente a la exhibición tecnológica alcanzó relieves inusitados, nos referimos a las conferencias a cargo de destacados profesionales de todos los países expositores.

Entre las temáticas propuestas, sobresalieron: Sistemas espaciales de Observación de la Tierra, Aplicaciones de Satélite de la Tierra de muy alta Observación, Sistema Satelital Peruano y Sistema Satelital Soberano de Alto alcance de Observación de la Tierra – Caso Perú. Un Vector de desarrollo Nacional. Otros conferencistas expusieron sobre el Proceso de Preparación en Gestión de Riesgo de Desastres, Importancia de los Aviones de Transporte Militar en las Zonas alejadas y en Situaciones de Emergencia y Ayuda Humanitaria.

Ahora bien, ¿Qué importancia conlleva esta muestra de SITDEF para nuestras Fuerzas Armadas y Policía Nacional? ¿Qué representa para el Perú en términos de defensa y desarrollo?. Hay un abanico de respuestas, sólo para referirnos a la Cultura, en cuanto ésta constituye una forma de producción espiritual mediante la creación y el cultivo de la inteligencia. En tal sentido, es esta inquietud cuya motivación sublime en el hombre, mueve su espíritu para el desarrollo de su inteligencia que está presente en todas las actividades, entre éstas la profesión militar y, particularmente la idea de constitución de un evento, que es portador de su creatividad.

En esta IV edición del SITDEF, nuestro país que, en loable esfuerzo, está accediendo a niveles envidiables entre sus similares del mundo, deberá por todos sus méritos, ser insertado en el circuito de ferias mundiales.

Desde otra percepción, entre nosotros se va forjando una inédita expresión de Cultura, que redunda en la comprensión del concepto de Defensa, como expresión corporativa, que, gracias a la presencia activa del sector civil con sus Fuerzas Armadas y Policía Nacional, se plasma una afinidad, un comportamiento compartido y que, sumando, deviene como resultado en un concepto de Cultura para la Defensa.

Esta muestra, que ha sido paralelamente, el mensaje al mundo de un Perú que avanza, constituye desde todo punto de vista un trascendente peldaño del perfil institucional, al haber logrado este magno evento, gracias al trabajo tesonero, tenaz y meticuloso del Ejército Peruano, de la Marina de Guerra del Perú y de la Fuerza Aérea. Por todo ello, es meritorio un clásico y marinero Bravo Zulú.

EL DIRECTOR

El Monitor
Publicado por la Dirección de Información de la Marina
Fundado el 19 de junio de 1967 Año XLVI N° 342 - Mayo 2013
Director: C. de N. Fernando Valeriano-Ferrer Gonzalez •**Subdirector de Información:** C. de F. Leoncio Flores Figueroa •**Jefa del Departamento de Prensa:** C. de F. Ingrid Fernández Sauri •**Jefe de la Div. de Redacción:** Tte. 2do. CC. Delia Echegaray Quispe •**Editor:** Sixto Huanambal Peralta •**Jefa de Redacción:** Milagros Aguilar Rojas •**Redacción:** Richar Luna V., Tatiana Figueroa L., Gustavo Ramírez S., Yvonne Jara Ch., Katherine Morón R. •**Diseño y Diagramación:** Victor Contreras L., Renzo Rossi C. •**Jefa del Departamento de Diseño y Producción:** C. de C. Magaly Garmendia Pizarro •**Fotografía:** T2 C. Zegarra, T2 P. Ricra, T3 W. Livias, T3 M. Condori, T3 R. Tito, T3 F. Herrera, OM1 B. Alcca, OM1 R. Lizama, OM1 G. Alata, OM1 R. Merino, OM1 M. Robles, OM2 R. Rubiños, OM2 R. Nalvarte, OM3 S. Torres, OM3 R. Sánchez, Cb1 J. Castillo, E/C. S. Oscco, M. Chávarry B., Alejandra Tello T. •**Colaboración:** OM2 Pda. M. Morales, Elias Narváez.
Dirección: Av. Insurgentes Cdra. 6 s/n. Alt. Cdra. 36 Av. La Marina – Estación Naval La Perla Callao – Perú • **Teléfono:** 207-8900 / 514-2930 • Anexos: 2332 / 2329
• Web: http//: www.marina.mil.pe • Hecho el depósito legal en la Biblioteca Nacional del Perú: 1995-0452 • **Impresión:** Corporación Gráfica Noceda S.A.C.

BIBLIOTECA CENTRAL DE MARINA - HEMEROTECA



Trascendentes visitas a Italia y Holanda realizan el Ministro de Defensa y Comandante General

En Italia

Con la finalidad de materializar los avances en convenios de cooperación mutua, dialogar sobre asuntos de interés, así como reafirmar la voluntad de ambos gobiernos para cooperar en ámbitos de seguridad y defensa, el Ministro de Defensa, Doctor Pedro Cateriano Bellido y el Comandante General de la Marina de Guerra del Perú, Almirante Carlos Tejada Mera, viajaron a Italia para sostener reuniones con el Ministro de Defensa de Italia, Senador Mario Mauro, con el Comandante General de la Marina Militar de Italia, Almirante Giuseppe Di Giorgio y el Secretario de Defensa, General del Aire Claudio Debertoris.

El Ministro de Defensa se reunió con su homólogo en el Palazzo Baracchini, en Roma, el 27 de mayo donde conversaron sobre el proceso de ratificación parlamentaria del "Memorando entre el Gobierno Italiano y el Perú, en materia de Seguridad y Defensa, y materiales para la Defensa", referido a la colaboración en la industria de Defensa.







En Holanda

El Ministro de Defensa, Doctor Pedro Cateriano Bellido y el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Tejada Mera, realizaron una visita oficial al Reino de los Paises Bajos, donde tuvieron reuniones oficiales con la Ministra de Defensa, Jeanine Hennis Plasschaert y el Comandante de la Real Marina Holandesa Vicealmirante Matthieu Borsboom. Estos destacados encuentros, se llevaron a cabo el 30 y 31 de mayo, tanto en la ciudad de La Haya como en la Base Naval de Den Helder.

En el curso de esta visita se ratificaron las relaciones bilaterales en el ámbito de la defensa, particularmente en los aspectos de material, educación y entrenamiento, en el marco del Memorándum de Entendimiento suscrito en el año 2011 entre ambos ministerios.

En esta grata oportunidad, participaron de la comitiva peruana el Embajador del Perú en el Reino de los Paises Bajos, Dr. Allan Wagner Tizón y el Agregado Naval, Contralmirante Silvio Alva Villamón.







Comandante General de la Marina en visita oficial a Chile

El Comandante General de la Marina de Guerra del Perú, Almirante Carlos Tejada Mera, el 19 de mayo arribó a Chile en visita oficial, en cuya permanencia desarrolló actividades protocolares.

Como primera actividad, presentó su saludó a su homólogo chileno, Almirante Edmundo González Robles, en reciprocidad a la visita que la citada autoridad realizó en el 2012, para participar en los actos celebratorios por el aniversario de la Marina de Guerra del Perú.

El Almirante Carlos Tejada Mera se reunió con su simil en el edificio de la Armada de Chile, en Valparaíso, expresándole los mejores deseos de estrechar los lazos de amistad y cooperación entre ambas instituciones.

Como parte de la visita, el Comandante General conjuntamente con las autoridades navales de las armadas vecinas, asistieron a la ceremonia conmemorativa por el 134° aniversario del Combate Naval de Iquique y Punta Gruesa, realizada el 21 de mayo en la Plaza Sotomayor de Valparaíso en Chile, frente al Monumento «A los Héroes de Iquique».

Al acto conmemorativo, asistió el Presidente de la República de Chile, Sebastián Piñera Echenique, quien estuvo acompañado por el Ministro de Defensa Nacional, Rodrigo Hinzpeter; el Comandante en Jefe, Almirante Edmundo González Robles y autoridades del país sureño.

Acudieron igualmente a esta cita de hermandad internacional el Comandante General de Ecuador, Vicealmirante Luis Aurelio Jaramillo Arias; el Jefe de Estado Mayor General de Argentina, Almirante VGM Daniel Alberto Enrique Martin; el Jefe de Formación, Instrucción y Educación Naval de la Armada de Colombia, Contralmirante Pablo Emilio Rojas y un representante del Comandante General de la Marina de Brasil.





Viceministros de Defensa de la Unión de Naciones Suramericanas se reúnen en el Perú

Con el objetivo de fomentar medidas de confianza y transparencia en la región, así como fortalecer el diálogo y el consenso en materia de Defensa, el 16 de mayo se inauguró la VIII Reunión de la Instancia Ejecutiva del Consejo de Defensa Suramericano, la cual contó con la participación de los Viceministros de Argentina, Bolivia, Brasil, Colombia, Chile, Ecuador, Guyana, Paraguay, Perú, Uruguay, Surinam y Venezuela.

El acto fue inaugurado por el Viceministro de Políticas de la Defensa del Perú y Secretario del Consejo de Defensa Suramericano, Contralmirante (r) Mario Sánchez Debernardi, quien resaltó que, en esta cita se dará cuenta de los avances del Plan de Acción 2013, además de los informes de otras actividades que tienen particular importancia, como lo son el mecanismo de seguimiento de las medidas de fomento a la confianza y seguridad y, las observaciones y recomendaciones a los artículos del Estatuto del Consejo de Defensa Suramericano que necesiten adecuarse al Reglamento General de la Unión de Naciones Suramericanas (UNASUR)

Entre otros temas que se desarrollaron en este octavo encuentro, el Viceministro destacó el desarrollo y producción regional de un avión de entrenamiento básico primario sudamericano; la presentación de proyectos de iniciativas comunes y, la instalación de la primera reunión del Consejo Directivo del Centro de Estudios Estratégicos de Defensa.

Asimismo, el Viceministro Sánchez Debernardi expresó que "son muchos los lazos y costumbres que nos unen, compartimos también sentimientos y el anhelo de alcanzar posiciones de vida digna para nuestros pueblos y vivir en paz, pero también las amenazas son comunes, por ello la importancia de fortalecer la unidad de América Latina y el Caribe para consolidar a Sudamérica como una zona de paz, base para la estabilidad democrática y el desarrollo integral de nuestros pueblos".

En la citada reunión que culminó el 17 de mayo, estuvieron presentes representantes de la secretaría general de UNASUR y miembros de las delegaciones representantes del Consejo de Defensa Suramericano.

Es importante referir que el Consejo de Defensa Suramericano es una instancia de discusión política y estratégica, a través de la consulta, evaluación, cooperación, planificación y coordinación de esfuerzos y articulación de programas y proyectos para implementar la integración de la infraestructura regional de los países miembros de la UNASUR.



Entrevistas

Viceministro de Defensa del Perú, Mario Sánchez Debernardi



"Estoy convencido que algún día Sudamérica se consolidará como una zona de paz, por eso nos reunimos y trabajamos arduamente para acabar con las amenazas comunes a las cuales estamos expuestos, como lo son el terrorismo, narcotráfico, tráfico de armas, entre otros".



Viceministro de Defensa de Argentina Alfredo Waldo Forti

Sobre el proyecto UNASUR I, el Viceministro expresó: "Si bien se trata de una iniciativa argentina, tanto el diseño como la fabricación de este primer avión serán participativos entre todos los países del bloque regional, porque el producto estará disponible para todos ellos".

"Se ha avanzado en el tema, se ha fijado un esquema de trabajo y los ministros lo han aprobado. Todos los países que tienen capacidades propias las están ofreciendo para fabricar diferentes partes de este modelo. Es un avión de uso futuro", refirió Waldo Forti.

Viceministro de Defensa chileno, Óscar Izurieta



"UNASUR tienen como propósito que los países de la región hagan cosas en común, que exista un mayor grado de cooperación, mayor grado de relación y de confianza. Con el Perú, últimamente se han ido creando condiciones positivas de entendimiento y acuerdos de apoyo mutuo en proyectos y asuntos bilaterales".



Presidente de la Fábrica Argentina de Aviones, "Brig. San Martín S.A" Raúl Alberto Argañaraz

"Es una aeronave de entrenamiento básico. No es de combate, sino para entrenar a los pilotos (de los países suramericanos) que inician su capacitación como aviadores, y las naciones que lo requieran podrán tenerlo como parte de sus aviones".

Este avión apunta a ser una plataforma multirrol o un entrenador primario-básico que pueda emplearse desde la instrucción del pilotaje elemental hasta la operación de navegación y tiro, con el fin de aumentar la efectividad y disminuir los costos de los sistemas de entrenamiento.

Se encuentra en difusión

El Proceso de Gestión de Recursos Humanos basado en competencias



Desde hace dos años, a través de la Dirección General del Personal de la Marina, la Institución se encuentra involucrada en un proceso para implementar la gestión de sus recursos humanos, basado en competencias, para esto contamos con el apoyo de la consultora internacional HayGroup, la cual tiene más de 60 años de existencia y está presente en 47 países.

Durante este periodo, se trabajó en forma conjunta para lograr establecer, en una primera instancia, cuáles deben ser las Competencias que debe poseer el Personal Superior de la Armada. El trabajo se realizó considerando que una Competencia es: "una combinación compleja de capacidades, habilidades, conocimientos y conductas relacionadas con los retos y objetivos que persigue el cargo o rol. Estas Competencias se interrelacionan entre sí, reflejando las diferentes combinaciones de la excelencia en ese rol para la Institución". Como producto de este trabajo se editó el "Diccionario de Competencias de la Marina de Guerra del Perú", el cual está siendo distribuido de manera digital a los Oficiales que se encuentran participando en los diversos Talleres a cargo del Ing. Roberto Herrera, consultor de HayGroup.

Se han definido 15 Competencias, las cuales involucran de manera transversal a los Cadetes Navales, Oficiales Subalternos, Oficiales Superiores y Oficiales Almirantes; estableciéndose para cada rol diferentes niveles de una misma competencia; las que han sido agrupadas en Básicas, Tácticas, Operacionales y Estratégicas.

Se tiene previsto que los Talleres para la implementación de la Gestión por Competencias, se extenderán hasta el mes de agosto y, entre otros aspectos abarcarán el entrenamiento en la evaluación por competencias así como la determinación y análisis de brechas.





En Viaje de Instrucción al extranjero

Cadetes adquieren nuevas experiencias

Para los Cadetes de 4to año de la Escuela Naval del Perú, el pasado 22 de abril, fue uno de los días más esperados y significativos, pues, desde aquel momento iniciaron una travesía llena de experiencias en cuyo lapso fortalecieron su temple como futuros líderes, complementaron su preparación académica y estrecharon lazos de amistad e integración con el personal de las Armadas de los países visitados.

Los jóvenes marinos zarparon a bordo de la Fragata Misilera BAP Villavisencio, en este itinerario que comprende los puertos de Guayaquil (Ecuador), Balboa y Colon (Panamá), La Guaira (Venezuela), Fortaleza, Natal y Belén Do Para (Brasil) y Cartagena (Colombia), lugares donde difundieron nuestra cultura con amplia información.

Tres días después del zarpe, la tripulación del BAP Villavisencio arribó al Puerto de Guayaquil, en donde fueron recibidos por las autoridades civiles y navales de la localidad. En ese país visitaron el museo naval ubicado en el Complejo Cívico de Jambeli, lugar donde pudieron apreciar la historia y evolución de la Armada del Ecuador. Asimismo, conocieron la Escuela Superior Naval en la ciudad de Salinas.

Tras su despedida en ese país, y luego de cruzar el Canal de Panamá, la unidad peruana continuó su recorrido hasta su arribo al Puerto La Guaira en Venezuela. Durante su tránsito al citado puerto el BAP Villavisencio, efectuó un ejercicio PASSEX con la Unidad Guardacostas venezolana AB Guaicamacuto, en el cual los Cadetes participaron en diferentes tipos de eventos.

A su arribo a puerto, la tripulación de la unidad peruana fue recibida por el Embajador del Perú en la República Bolivariana de Venezuela, Luis Enrique Raygada Souza Ferreira, acompañado del Jefe del Estado Mayor General de la Armada Bolivariana, Vicealmirante José Avelino Goncalvez.

Horas después los Cadetes Navales recorrieron las instalaciones de la Academia Militar de la Armada Bolivariana. Participaron en una ceremonia de colocación de ofrenda floral ante el busto del Gran Almirante del Perú Don Miguel Grau Seminario en la Plaza de las Américas del citado centro de estudios.

Al finalizar su visita el BAP Villavisencio zarpó del puerto La Guaira, continuando su trayecto hasta arribar al puerto Mucuripe de la ciudad de Fortaleza en Brasil, lugar donde tuvieron la oportunidad de visitar el Astillero Naval de INACE, en donde apreciaron tecnología naval.

Como parte de su agenda, la dotación de la unidad peruana, visitó a las autoridades militares de esa ciudad y, durante tres días, consecutivos la ciudadanía de Fortaleza tuvo la oportunidad de conocer la Fragata Misilera peruana.

Días después, la unidad peruana arribó al puerto de Natal en Brasil, siendo saludados por el Comandante del Primer Escuadrón de Escolta, Capitán de Mar y Guerra Marco Lucio Malschitzky, quien los recibió con la banda de músicos y alumnos de nivel primario de una escuela de la ciudad.

Posteriormente, el Comandante del BAP Villavisencio, Capitán de Navío Juan Carlos Romaní Seminario y el Comandante Malschitzky, presentaron su saludo protocolar al Comandante del Tercer Distrito Naval de Brasil en la Ciudad de Natal, Vicealmirante Bernardo José Pierantoni Gambòa. Durante la reunión, se resaltó la instrucción a bordo de los Cadetes de Cuarto Año de la Escuela Naval del Perú y el Operativo Binacional BRAPER-2013.

En singular acto aparte, el Comandante del BAP Villavisencio en representación de la Marina de Guerra del Perú, le hizo entrega de una placa recordatoria al Comandante del Tercer Distrito Naval de Brasil.







SITDEF
EXITOSA FERIA TECNOLÓGICA



Sobrepasando con creces todas las expectativas de organizadores y participantes, coronó con gran éxito, el Salón Internacional de Tecnología para la Defensa y la Prevención de Desastres Naturales SITDEF Perú, encuentro comercial y cultural, promovido y organizado conjuntamente por el Ministerio de Defensa y las Fuerzas Armadas del Perú, que tuvo como escenario las instalaciones del Cuartel General del Ejército.

A este evento, cuya primera edición fuera inaugurada en el año 2007, asistieron más de 100 expositores de 28 países del mundo.

Su objetivo establecido en congregar a empresarios nacionales e internacionales, vinculados a la producción y exhibición de tecnología para la defensa y la prevención de desastres naturales, fue alcanzado positivamente en esta IV versión de la feria, así como ha sido notable la asistencia de público, que superó ampliamente a las versiones anteriores y, cuya V edición, se desarrollará en el 2015.

Esta vez, se ofreció más de mil muestras de productos de alta tecnología para la defensa y control de riesgos.

Se ofertaron misiles inteligentes de largo alcance, sistemas de defensa antiaéreas, sistemas de misiles antitanque, equipos de ingeniería, fragatas, lanchas patrulleras, aviones cazas, vehículos blindados, de transporte y de carga, todo tipo de equipamiento y para todo objetivo. Se exhibió el tanque T-90S que posee equipos de protección contra armamento nuclear, biológico y químico, sistemas de control y vigilancia marítima, sistemas informáticos con las últimas innovaciones digitales.

Alcanzó relevancia en SITDEF la presentación de novísimas tecnologías destinadas a la prevención de desastres, como los satélites, los cuales, por sus avanzadas características, tienen capacidad para detectar zonas vulnerables ante la presencia de sismos, maremotos, lluvias y otros fenómenos destructivos y que podrían ser controlados.



Entre los participantes estuvieron empresas de Alemania, Austria, Bélgica, Canadá, China, Colombia, Corea del Sur, España, Finlandia, Israel, Rusia, Reino Unido, Estados Unidos y países de la Unión de Naciones Suramericanas.

Acudieron a esta nueva versión de SITDEF 2003, Ministros de Defensa de Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Ecuador, Paraguay, Surinam, Uruguay y Venezuela.

Fue notable la participación de la industria nacional, especialmente pequeñas y medianas empresas, contribuyendo a la logística de las Fuerzas Armadas.

En este rubro, destacó la participación por parte de SIMA-Perú, que presentó el Modelo Consola Multifuncional que se encuentra instalado en las unidades submarinas como parte del programa de modernización e integración del Sistema de Control de Tiro y Desarrollo de las Unidades Submarinas tipo 209.

Es altamente meritorio resaltar el Proyecto Conjunto Ejército del Perú- SIMA Marina de Guerra, que consiste en la automatización del lanzamiento del misil Kornet y una ametralladora Browning calibre 0.50 cm. Se ha logrado corregir y acoplar una cámara al visor del cañón, aplicando una cámara termal para el guiado del misil.

La Dirección General de Capitanías y Guardacostas, realizó demostraciones del Sistema de Información y Monitoreo de Trafico Acuático –SIMTRAC, que organiza y agrupa las distintas plataformas de información acuática, permitiendo monitorear en forma simultánea naves mercantes nacionales, extranjeras, de pesca industrial, embarcaciones fluviales, lacustres de carga y pasajeros, así como embarcaciones, que por su actividad se alejan más allá de las 15 millas de costa









Igualmente personal calificado en Hidrografía, se encargó de informar a los visitantes los contenidos de las diferentes pantallas, donde se mostraron programas de simulación y modelos numéricos de tsunamis, animaciones relacionadas al fenómeno El Niño. Paralelamente, se exhibieron paneles en relación a la Campaña Antártica, realizada en el presente año así como videos de los diferentes trabajos realizados en nuestro extenso territorio nacional.

Este año, la Marina de Guerra del Perú también presentó un amplio y diverso despliegue de stands de la Escuela Naval del Perú, Centro de Entrenamiento de Bomberos Navales y de la Infantería de Marina con exhibiciones de tanques y camión porta tropa.

Paralelamente a la exhibición de productos de alta tecnología para la defensa y seguridad, fue relevante el desarrollo de exposiciones a cargo de profesionales de alto nivel que representaron a cada empresa que tomó parte de la versión de SITDEF 2013.

La culminación del SITDEF, a cuya clausura asistieron los jefes de nuestras Fuerzas Armadas y autoridades de países invitados, tuvo como feliz corolario, la asistencia masiva de público que disfrutó con sus familiares de una variedad de presentaciones a cargo del personal de nuestras Fuerzas Armadas, Policía Nacional y Bomberos Voluntarios.

Representantes de diversos stands, mostraron su voluntad y optimismo de retornar a nuestro país, dentro de dos años con inéditas y variadas novedades.





Capitán de Fragata Jorge Dorrego Arias

"Fomentar las ferias debe ser prioritario"

Como integrante de la representación de Marina de Guerra del Perú, el 2do Comandante de la Dirección de Ciencia y Tecnología y Jefe de Proyectos, Capitán de Fragata Jorge Dorrego Arías, dijo que el SITDEF Perú 2013 *"es una oportunidad para tener contacto con empresas que están a la vanguardia en tecnología y desarrollo de armas, además podemos ver la importancia del desarrollo de la investigación, aspirar, en corto plazo a obtener sistemas con tecnología nacional y lograr una independencia tecnológica frente a lo que hay en el mercado"*.

Entre los proyectos a destacar se refirió al SACAFT *"que compite con otros que existen en el mercado por ser un producto desarrollado con insumos nacionales, siendo abismal el costo beneficio con respecto a lo que cuesta el mismo sistema en el extranjero"*. Del mismo modo estuvo el Proyecto RAPTOR que es un Vehículo Electromecánico Radio Controlado.

El especialista exhortó a *"fomentar más éstas ferias que incentivan a los jóvenes científicos como el equipo que lidero, integrado por ingenieros de distintas universidades, jóvenes que están adquiriendo experiencia con los proyectos que desarrollan en la Institución"*.

Entre otros conceptos culminó expresando *"he tenido la oportunidad de estar en casi todas las ferias de Latinoamérica y, realmente, no tenemos nada que envidiar. Lamentablemente, nunca hemos exportado tecnología al exterior y, con estos nuevos desarrollos, seria una nueva oportunidad de llevar equipos"*.





Comandancia de Fuerza de Infantería de Marina:

Una trayectoria de excelencia

Con un amplio programa conmemorativo que se inició en la Plaza Juan Fanning García de la Base Naval de Ancón, el 26 de abril se llevó a cabo una ceremonia por el 54 aniversario de creación de la Comandancia de la Fuerza de Infantería de Marina, la misma que fue presidida por su Comandante, Contralmirante Luis de la Flor Rivero, quien estuvo acompañado por el Jefe del Estado Mayor de esa Fuerza Operativa, Capitán de Navío Gerardo Gervasi Valdez.

Durante la ceremonia se ofició una acción litúrgica, en la cual participó personal superior, subalterno y marinería en comisión. Después del minuto de silencio en memoria del personal caído en el cumplimiento del deber, se dio lectura a los dispositivos legales vigentes sobre la creación de esa Comandancia. El Comandante de la Fuerza de Infantería de Marina en su alocución dijo que, este día tiene especial significado, "pues celebramos un nuevo aniversario de la creación de esta victoriosa Comandancia Operativa que, a través del tiempo ha demostrado un alto nivel de compromiso con la defensa y el desarrollo nacional".

Continuando con la programación se realizó un campeonato relámpago entre las secciones del Estado Mayor de esa Comandancia, durante la cual pudieron demostrar sus habilidades en las disciplinas de: tiro con pistola, natación y fulbito, para finalmente compartir un almuerzo de camaradería.







Infalibles en su misión

FOES celebra 44 años de creación

En la línea del tiempo, han pasado 44 años cuando un grupo de visionarios Oficiales del Servicio de Salvamento y Buceo iniciaron la mística original de los Operadores Especiales y propusieron al Alto Mando Naval, la creación de lo que por entonces se denominó Escuela de Demolición Submarina, base primigenia de lo que más adelante sería la hoy Fuerza de Operaciones Especiales, cuyos integrantes, el 29 de mayo, entre evocaciones y júbilo celebraron su cuadragésimo cuarto aniversario.

El acto conmemorativo se llevó a cabo en las instalaciones de dicha Fuerza, y fue presidido por el Comandante General de Operaciones del Pacífico, Vicealmirante Wladimiro Giovannini y Freire, quien estuvo acompañado por el Comandante de FOES, Capitán de Navío José Via Mezarina.

Durante la ceremonia, luego de la acción litúrgica, el Vicealmirante Giovannini, saludó a los integrantes de dicha Fuerza resaltando los valores humanos, fortaleza física y mental, capacidad para seguir un entrenamiento superior y sin restricciones, siempre bajo el concepto de que "el hombre es el arma".

Los FOES con una formación física y reacción inteligente fuera de serie, que destaca en la lucha contra el terrorismo entre las décadas del 80 y 90, hoy con más experiencia nuevamente combaten con éxito esta lacra que constituye el narco terrorismo infringiéndoles duros golpes, en el área del VRAEM, una de las zonas más agrestes y difíciles de la geografía nacional. También en los ríos donde los buzos con el arrojo y profesionalismo que los caracteriza, actúan efectuando trabajos de buceo y salvamento, ayuda a la población civil y, permanente apoyo a las unidades de nuestra Marina de Guerra.





Buque Insignia BAP Almirante Grau celebró aniversario de incorporación a la Marina de Guerra

A bordo del BAP Almirante Grau, el 23 de mayo se llevó a cabo la ceremonia conmemorativa por su cuadragésimo aniversario de su incorporación a la Marina de Guerra.

El acto contó con la presencia del Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Tejada Mera, quien estuvo acompañado por el Comandante General de Operaciones del Pacífico, Vicealmirante Wladimiro Giovannini y Freire; el Comandante de la Fuerza de Superficie, Contralmirante Manuel Váscones Morey y el Comandante del BAP Grau, Capitán de Navío Fernando León de Vivero.

Asimismo, estuvieron presentes los ex Comandantes del Buque Insignia y los integrantes de su primera dotación.

La ceremonia se inició con una acción litúrgica, seguida de la lectura de los dispositivos legales de incorporación de una de las unidades más emblemáticas de la Marina de Guerra.

A su turno, y luego de saludar a los hombres y mujeres que integran y han integrado esta unidad de primera línea. Como lo es el Buque Insignia de la Escuadra Peruana, el Comandante General expresó:

"Este buque, desde su incorporación hace 40 años y luego de su modernización en los astilleros de origen entre los años 1985 y 1988, se constituyó en la unidad de superficie mejor equipada y de mayores capacidades ofensivas de toda la región, al contar con sistemas de combate, comando, control y comunicaciones de última generación que le permitían ejercer el comando de una Fuerza Naval, con capacidad de detección e identificación de contactos a grandes distancias, capacidad de bombardeo a objetivos terrestres, y una gran capacidad para la guerra electrónica" remarcó la máxima autoridad naval.

Asimismo, recordó que "a bordo de esta poderosa unidad de combate, en cuyo escudo se puede leer el lema "Poder y gloria", imbuidos de la tradición y mística del Gran Almirante del Perú, Don Miguel Grau Seminario, continúan formándose hoy las nuevas generaciones de marinos peruanos"





Fue presentada II Cruzada "Somos Grau, Seámoslo Siempre" y el II Premio Nacional "Almirante Miguel Grau"

Con el fin de inculcar a la población peruana los valores cívicos, morales y patrióticos que caracterizaron al Caballero de los Mares Almirante Miguel Grau Seminario, fue presentado por la Marina de Guerra del Perú y la empresa Telefónica, la cruzada "Somos Grau, Seámoslo Siempre" que por segundo año consecutivo busca generar en la sociedad un clima de confianza para favorecer el desarrollo de una sociedad inclusiva, humanista, democrática y productiva, que fortalezca la identidad nacional y los valores humanos.

Durante la presentación, se relanzó las bases para el II Premio Nacional "Almirante Miguel Grau", certamen que busca distinguir a los ciudadanos que destaquen en valores como la Honestidad, Lealtad y Dignidad. Se anunció que las personas naturales y jurídicas propuestas pueden presentar a sus candidatos entre el 15 de mayo y el 16 de agosto del presente año.

Para efectuar la propuesta de candidatos, pueden ingresar a la página web: www.somosgrau.pe donde se informará novedades de la cruzada y nuevas actividades al interior del país, así como los formularios de inscripción de candidatos a postular.

Del mismo modo, a través de las redes sociales como el Facebook: www.facebook.com/somosgrau, se realizarán interrogantes y concursos para que el usuario comparta impresiones y realice búsquedas sobre la vida del héroe de Angamos Don Miguel Grau Seminario.

Este año, mediante el Twitter: @SomosGrau se ha contemplado que bajo la premisa "Hay un poco de Grau en cada uno de nosotros" se invita a los usuarios en Twitter utilizando el hashtag #TieneGrau Ejemplo: (nombre del candidato) tiene de GRAU porque (características del candidato) y de esta manera compartan a través de un número de caracteres que significa para los usuarios ¿Qué es tener Grau?.

Asimismo, este año, se ha considerado organizar un concurso de murales artísticos, dirigido a estudiantes universitarios que junto a artistas muralistas y urbanos, participarán a través de sus obras en las que plasmarán los valores del Caballero de los Mares.

Durante el desarrollo de la conferencia, el Director de Relaciones Institucionales y Comunicación Corporativa de Telefónica del Perú, Ludwig Meier Cornejo señaló que "esta campaña es de gran importancia para la sociedad peruana porque los valores éticos son fundamentales para el desarrollo económico con inclusión social. Para Telefónica, fomentar los valores en la población, resulta vital para el fortalecimiento de la institucionalidad en el país".

Finalmente, el Contralmirante (r) Ernesto Lermo Rengifo dijo que "este año esperamos tener más candidatos para el mes de octubre (mes del Almirante Grau) y poder premiar a tres peruanos que reúnan los valores de nuestro héroe de Angamos".

Cabe precisar que en el 2012 como parte del Premio Nacional "Almirante Miguel Grau" fueron ganadores Inés Valdivia Malpartida (Categoría Dignidad), Dr. David Tarazona Yábar (Categoria Honestidad) y Elio Jordan King (Categoria Lealtad), peruanos que en sus respectivas obras de acción social, encarnan los valores de Miguel Grau.



Campaña de Valores y Promoción de la Conciencia Marítima

Por tercer año consecutivo, y con gran acogida en los centros educativos del primer puerto de la república, se inició la Campaña de Valores y Promoción de la Conciencia Marítima y Fortalecimiento de la Imagen Institucional, cruzada que se realiza en el marco de cooperación interinstitucional entre el Ministerio de Defensa, Marina de Guerra del Perú y el Gobierno Regional del Callao.

En este renglón de perfil cultural, a través de la Dirección de Intereses Marítimos en coordinación con la Dirección Regional de Educación del Callao – DREC, se ha desarrollado el cronograma de fechas y actividades que consiste en la entonación de la sexta estrofa del Himno Nacional, vistas guiadas a las unidades de Superficie y Submarinas, así como a las instalaciones del Instituto de Educación Superior Tecnológico Naval – CITEN.

De está manera, el 20 de mayo, se hicieron presentes en la I.E. Francisco Izquierdo Ríos Nº 5022, una delegación de alumnos del CITEN, la Banda de Músicos de la Segunda Zonal Naval, el Subdirector de Intereses Marítimos, Capitán de Navío Luis Rodríguez Pomareda, acompañado por la Capitán de Corbeta Jessica Alvarado, quienes acompañaron a los jóvenes alumnos en el izamiento del Pabellón Nacional y en la entonación del Himno Nacional. Finalmente, el 24 de mayo, los entusiastas alumnos visitaron la Base Naval del Callao llevándose un real conocimiento de las unidades de Superficie y Submarinas, así como la experiencia de haber compartido un día de actividades en el CITEN.



Oficial de la Marina de Guerra del Perú Preside Asociación de Agregados de Defensa en Colombia



El Capitán de Navío de la Marina de Guerra del Perú, Herman Oyarce Arescurenaga, asume el cargo de Oficial Asesor e Integrante del Estado Mayor del Comando de Infantería de Marina de la Armada Nacional de Colombia, y, simultáneamente fue elegido Presidente de la Asociación de Agregados y Adjuntos de Defensa, Militares, Navales, Aéreos y Policiales.

La citada Asociación, conformada por 78 Agregados y Adjuntos de Defensa Militares, Navales, Aéreos y Policiales de 31 países, está reconocida por el Comando General de las Fuerzas Militares y cada Instituto Armado y Policial.

Por tal motivo, como parte de las actividades sociales, culturales, deportivas y de intercambios profesionales, desarrollados en el mes de mayo, visitaron al Comando Especifico de San Andrés y Providencia, el Comando Aéreo del Caribe y Policial Nacional de la Isla de San Andrés, un desayuno de trabajo con el Comandante General del Fuerzas Militares de Colombia, General Alejandro Navas Ramos.



Evocaron Combate Naval del Dos de Mayo

En la Plaza Gálvez del Callao, la Marina de Guerra del Perú conmemoró el 147° aniversario del Combate Naval del Dos de Mayo con una ceremonia que fue presidida por el Ministro de Defensa, Pedro Cateriano Bellido.

La ceremonia se inició con la entonación de los Himnos Nacionales de Chile y Perú. Acto seguido, se rindió honores al personal caído en acción de armas.

A continuación, se ofreció una acción litúrgica en la que se instó al personal de las Fuerzas Armadas a continuar su labor por mantener la paz en el país. Luego, el Director de Información de la Marina, Capitán de Navío Fernando Valeriano-Ferrer Gonzáles leyó la alocución patriótica.

Por su parte, el Ministro de Defensa, Doctor Pedro Cateriano Bellido, durante el discurso de orden hizo una breve reseña histórica de los acontecimientos de la victoria del Dos de Mayo, destacando la heroica participación del pueblo chalaco y las Fuerzas Armadas.



En esta fecha histórica se rememoran los pasajes de la gloriosa gesta efectuada en 1866, en la que el pueblo chalaco participó valerosamente rechazando a la escuadra española que pretendía reconquistar las colonias pérdidas. Asimismo, se rinde tributo al valor y la gallardía del Coronel José Gálvez, quien murió heroicamente en la Torre de la Merced de la Fortaleza del Real Felipe.

Cabe destacar, que en esta oportunidad acompañaron a las altas autoridades civiles y militares del Perú, el Ministro de Defensa y Relaciones Exteriores de la República de Chile, Rodrigo Hinzpeter Kirberg y Alfredo Moreno Charme.



Comandancia de la I Zona Naval celebró 35 aniversario

En la explanada principal de la Comandancia de la Primera Zona Naval, el 28 de mayo se conmemoró el 35 aniversario de su creación, ceremonia que fue presidida por el Contralmirante Oscar Fernández-Dávila Fernández Dávila, y contó con la asistencia del personal superior, subalterno y civil.

El acto conmemorativo se inició con el izamiento del Pabellón Nacional y entonación del Himno Nacional. Seguidamente, se realizó el toque de silencio en honor a los caídos en acción de armas y luego una acción litúrgica.

A continuación, se dio lectura al dispositivo legal de creación de la Comandancia e igualmente la proclama del Comandante General de Operaciones del Pacífico, Vicealmirante Vladimiro Giovannini y Freire, en la que expresa su afectuoso saludo, sinceras felicitaciones y agradecimiento al personal que labora en la Comandancia de la Primera Zona Naval y sus comandos subordinados exhortándolos a seguir siendo parte proactiva de su destino, a seguir forjando el derrotero que los mantenga siempre vigentes en el corazón de nuestros compatriotas, siendo ello la mejor forma de rendir un justo homenaje a nuestros héroes, de ayer, de hoy y de siempre y mantener vivo el espíritu y temple de quien hizo de su vida un ejemplo: nuestro Gran Almirante"

Congreso lanza programa Terrorismo Nunca Más



Para crear conciencia sobre las implicancias de las acciones terroristas en el país, así como los beneficios de una cultura de paz y la convivencia en democracia, el Congreso de la República puso en marcha el programa denominado "Terrorismo Nunca Más", dirigido a escolares y universitarios.

Esta iniciativa impulsada por la Comisión de Defensa Nacional y la Segunda Vicepresidencia, se inició formalmente el 9 de mayo, tras una ceremonia realizada en la Plaza Bolívar, con la presencia del Presidente del Consejo de Ministros, Juan Jiménez Mayor; el Ministro de Defensa, Pedro Cateriano Bellido; el Ministro del Interior, Wilfredo Pedraza; el Titular del Congreso, Víctor Isla; así como autoridades de la Marina de Guerra del Perú.

Durante el acto se llevó a cabo una Jornada Cívica, en cuyo desarrollo, personal de la Marina de Guerra del Perú, entregó al público presente material informativo sobre la importante labor que desarrolla la Institución Naval y los beneficios que brinda en el periodo del Servicio Militar Voluntario.



En Casma se rindió homenaje a C. de N. Juan Noel Lastra

En la Provincia de Casma, el 3 de mayo se realizó una ceremonia por el 159 aniversario de la inmolación del capitán de Navío Juan noel lastra y el 87 aniversario de creación del distrito que lleva el nombre del recordado héroe.

El Comandante de la Base Naval de Chimbote, Capitán de Fragata Juan Carlos Llosa Pazos, expresó en su discurso que "En esta fecha de enorme trascendencia en el calendario de la provincia de Casma y de la Marina de Guerra del Perú, se recuerda el sacrificio sublime de uno de los más importantes héroes navales peruanos, el Capitán de Navio don Juan Noel Lastra, a quien nuestra Institución rinde continuo homenaje cuando el personal naval entona la segunda estrofa de su Himno, el mismo que recuerda la acción de gloria que tuvo el Comandante Noel, la noche del 2 de mayo de 1854 durante el naufragio de la fragata de transporte "Mercedes".

La ceremonia fue presidia por el Gobernador de Casma, Doctor Lorenzo Samaniego Román y el Alcalde del distrito Comandante Noel, Marco Rivera Huerta con presencia del personal de la Base Naval de Chimbote.



Centros históricos de la Marina

Participan en XI Feria de Museos a tu Alcance

Comprometidos en difundir el patrimonio cultural de Lima y el Callao, la Municipalidad de Lima programó una serie de actividades con ocasión de celebrar a nivel mundial el "Mes de los Museos", teniendo como propósito dar a conocer la gran variedad de museos que existen en el Centro Histórico de Lima y de la Región Callao, entre los que se encuentran la Casa Grau de Lima, Museo Naval del Perú-sede Callao y el Museo Abtao, los cuales formaron parte de la IX Feria "Museos a tu Alcance" inaugurada el 17 de mayo en el Parque de la Exposición del centro de Lima.

La Marina de Guerra del Perú presentó objetos de hondo significado histórico mostrados en el stand asignado a la Casa Grau de Lima, tales como la réplica de la curul, y la espada y el bastón de autoridad de Diputado del Almirante Miguel Grau Seminario. Se exhibieron también fotografías de los hijos del héroe de Angamos.

En esta ocasión, simultáneamente el público visitó los 35 museos del Centro Histórico de Lima y de 5 instituciones invitadas, en los cuales se realizaron recorridos guiados en los museos y talleres de arte al aire libre para toda la familia.

A esta cruzada de fomentar acciones que permitan resaltar y revalorar las funciones de los museos en la sociedad, asistieron a "La 5ta edición de la Noche de los Museos", más de 5000 visitantes, a quienes se les informó sobre las temáticas de los Museos y sus horarios de atención.



Victoria del Combate de Iquique fue recordada en diferentes ceremonias





Con motivo de conmemorarse el 134º aniversario del Combate de Iquique, el 21 de mayo en la Escuela Naval del Perú, se llevó a cabo una ceremonia cívico-patriótica, la que presididó el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Reynaldo Pizarro Antram, quien conjuntamente con los Vicealmirantes Wladimiro Giovannini y Freire y Edmundo Deville Del Campo, colocaron una ofrenda floral ante el monumento del héroe máximo de la Marina de Guerra, Almirante Miguel Grau Seminario.

En esta ceremonia, la Institución en el permanente propósito de promover la conciencia cívica en los jóvenes, alumnos de 4to. y 5to. de secundaría de las instituciones educativas del Callao: I.E Publica General Prado, I.E San Pedro, fueron invitados a participar en esta ceremonia, a cuyo término visitaron la Cripta del Almirante Miguel Grau Seminario.

Sumándose a estos actos, en el parque Almirante Grau de Miraflores se realizó una ceremonia presidida por el Contralmirante José Luís Navach Gamio y contó con la asistencia del Presidente de la Asociación Nacional Pro Marina, Capitán de Navío (r) Jorge Guerrero Lang, Alcalde de Miraflores, Jorge Muñoz Wells. La alocución patriótica estuvo a cargo del Contralmirante (r) Fernando Grau Umlauff.

De igual modo en la Casa Museo Grau de Piura, el 21 de mayo se llevó a cabo una Sesión Solemne organizada por la Asociación Nacional Pro-Marina Filial Piura, al conmemorarse el 134º Aniversario del Combate Naval de Iquique.

La mesa de honor estuvo conformada por el Comandante de la Primera Zona Naval, Contralmirante Oscar Fernández-Dávila Fernández-Dávila; el Presidente de la Asociación Nacional Pro-Marina – Filial Piura, Ingeniero Kurt Beer Cortes, y el Director de la Casa Museo Grau de Piura, Doctor Juan Carlos Adriazola Silva, quien pronunció el discurso de orden.

Simultáneamente, el personal de la Capitanía de Puerto de Ilo, realizó una ceremonia, en la cual diferentes instituciones colocaron ofrendas florales ante el monumento del Gran Almirante Grau. El Capitán de Puerto, Capitán de Fragata SGC. Pedro Alarcón Garro se refirió en torno a esta acción naval.

De otro lado, en el Salón "Constantino Martínez del Pino" en la ciudad heroica de Tacna, se llevó cabo la sesión solemne en homenaje a la victoria del Combate Naval de Iquique, organizada por la Benemérita Sociedad de Artesanos de Auxilios Mutuos "El Porvenir".









IQUIQUE
EL COMBATE INMORTAL

El Comandante Miguel Grau con carácter decidido durante las juntas en los primeros días de mayo y ante opiniones sumamente optimistas, como que el Huáscar podía batirse con cualquier nave enemiga, seguro de su experiencia y lógica, les replicó: ***"Señores es preciso que no nos formemos ilusiones. El Huáscar es sin duda un buque muy fuerte pero nunca podrá contrarrestar a uno solo de los blindados chilenos, pues mientras aquel tiene una coraza de cuatro pulgadas y media y dos cañones de 300 libras, estos tienen una coraza uniforme de nueve pulgadas y dos (?) Cañones de 250 libras, a lo cual hay que agregar, que por el momento no tiene el monitor balas aceradas (únicas capaces de perforar un blindaje), ni marinería siquiera medianamente expedita, en cambio de lo bien provistos que se hallan los buques enemigos, así de pertrechos como de la gente apropiada para el caso... A pesar de todo, agregó: el Huáscar, si llegase el caso, cumplirá con su deber, aun cuando tuviera la seguridad de su sacrificio".***

Llegado el día, y tras haberse nombrado al Capitán de Navío Miguel Grau Comandante de la Primera División, se da inicio a la Guerra del Guano y el Salitre con el excepcional triunfo de Iquique, en cuyos concluyentes pasajes, se conjuga admirablemente la inteligencia, la capacidad, dedicación, la experiencia, el valor de Miguel, Grau al causar en primera instancia, la fuga de la "Covadonga" y, luego el triunfo tan asombroso como patético, sobre la Esmeralda, la misma que al tercer espolonazo al Huáscar, se fue a pique dejando náufragos en las gélidas aguas del mar y que fueron salvados por la tripulación del Monitor por órdenes del Caballero de los Mares, en tanto, millas abajo ocurría lo contrario: El adversario se enseñaba con la tripulación de la Independencia que imprevistamente había encallado en su acoso a la Covadonga.

En el presente informe evocativo, se trata de remarcar el hecho histórico con textos convincentes y para la reflexión, como el Parte de Miguel Grau, que remite al Comandante de Iquique; artículos que, además de lo informativo, contienen opiniones valiosas de los diarios El Comercio, La Crónica, Ultima Hora y El Peruano, que reflejan el acontecimiento histórico con idónea objetividad y resaltan la genial capacidad del triunfador de Iquique. Y; dentro del contexto general, también en voces de sus propios personajes, esta vez, los náufragos, que enaltecen la condición humana del Gran Almirante Grau, quien no ordenó acribillarlos ni dejarlos a su suerte en la inmensidad del mar. Por eso exclamaron: ¡Viva el Perú generoso!

Han pasado 134 años de esta hazaña inmortal, y la grandeza de Grau, continuará invicta y vivificante de generación en generación.

EL PERUANO

"Grau demostró la calidad humana de los peruanos. Dio un ejemplo que el mundo entero exaltó. Enarboló, de esta manera, el pendón de nuestra Marina de Guerra, indoblegable e hidalga, dispuesta siempre a todos los sacrificios por el Perú. Hasta el 8 de Octubre de 1879, Grau siguió manteniendo en jaque a las poderosas unidades navales de Chile. El mundo entero siguió, con ojos de asombro, sus hazañas, que, como en el Combate de Iquique, estarían nimbadas por el patriotismo, la audacia y la nobleza. Grau sobrecogió de admiración y emoción hasta a sus propios enemigos".

EL COMERCIO

"En el Combate Naval de Iquique, en la infausta Guerra del Pacífico, proyecta hasta nosotros el binomio Grau- "Huáscar" su hazaña militar imperecedera y la lección moral más grande de la historia en el fragor del enfrentamiento".

ÚLTIMA HORA

"El combate de Iquique duró aproximadamente 4 horas. Fue cruento y sin tregua. Pero más que el inicio de las acciones en el mar, pasará a la historia marcada por la personalidad de inmenso contenido humano de Miguel Grau".

LA CRÓNICA

"Planteado el combate, la "Covadonga" huyó, perseguida por la "Independencia", en tanto que el glorioso monitor entraba en batalla, a la que puso fin con tres espolonazos que sacaron de la contienda a la "Esmeralda". Grau, magnánimo, con la hidalguía y la nobleza que le valieron el título de "Caballero de los Mares", no dejo a librados a su suerte ni, menos, remató a los sobrevivientes, como millas abajo haría el capitán de la "Covadonga".

UN TRIUNFO SIN PRECEDENTE

EL PA COMAN

Comandante General de la Primera División Naval
Monitor "Huáscar"
Al ancla en Iquique, mayo 21 de 1879
Señor General de División Comandante de la Plaza de Iquique:

Conforme a instrucciones verbales que recibí del señor General Director de la Guerra en el puerto de Arica, me dirigí a este puerto con la división Naval de mi mando compuesta del monitor " Huáscar" y de la fragata " Independencia", y al arribo a él , en donde se encontraban sosteniendo el bloqueo los buques de guerra chilenos: corbeta "Esmeralda" y cañonera "Covadonga", emprendí el ataque contra ellos, batiendo a la "Esmeralda" que se mantuvo en el fondeadero, y mandando a la "Independencia" en persecución de la "Covadonga" que huía en dirección al Sur.

No me es posible por la premura del tiempo dar a V.S. los detalles de este encuentro que, desde luego, ha podido V.S. apreciar por sí mismo desde tierra, y me concreto por tal causa a decir a V.S. que notando después de la primera hora de combate que nuestra posición, en la boca del puerto, no nos permitía hacer buena puntería, a causa del movimiento del mar y sabiendo de que la " Esmeralda" se



EDENTES EN LA HISTORIA NAVAL

EL PARTE DE GRAU AL MANDANTE DE IQUIQUE

mantenía muy pegada a tierra por la parte norte de la población, porque tenía su frente guarnecido por una línea de torpedos, según me lo indicó el Capitán de Corbeta y de este puerto don Salomé Porras, que vino a bordo al principiar el combate, a la par que temiendo herir a la población con los tiros de mi buque, me decidí a entrar por la parte del Sur, pegándome lo posible a la isla a fin de atacar con el espolón, pero como la "Esmeralda" salía entonces por la parte del Norte, siempre muy próxima a tierra, cambié de propósito y goberné sobre ella directamente.

En dos ocasiones se defendió presentando la aleta en la una y la proa en la otra, de manera que el golpe de espolón no le hizo mayor efecto en una ni otra, y el combate tenía lugar entonces con tiros de fusilería y ametralladoras, estando los buques en contacto. Finalmente dispuestos los dos cañones de la torre para disparar lo más cerca posible del buque enemigo y embistiendo por tercera vez a toda fuerza con el espolón, el disparo de los dos primeros y el golpe de éste último, dado en el centro de su costado, sumergieron casi instantáneamente a la "Esmeralda". Eran las 12 h.10 m., el combate había terminado después de 3h.40 m. de una tenaz resistencia del enemigo.

La fragata "Independencia", batiendo en caza a la "Covadonga", logró aproximársele hasta embestirle con el espolón en la punta denominada Gruesa, pero como este último buque navegase muy pegado a tierra, próximo el momento de darle el golpe, sufrió la primera un violento choque en sus fondos contra una roca escondida y cubierta, choque que le inutilizó su máquina y dio por resultado la pérdida del buque arrojado por la mar sobre los arrecifes de la punta.

Terminada la acción del "Huáscar" con la sumersión de la "Esmeralda" y después de haber salvado los náufragos de éste último buque y recibídolos a mi bordo, me dirigí en demanda de la "Independencia", que tenía a la vista en la punta Gruesa ya mencionada, con el ánimo de ayudarla al apresamiento de la "Covadonga". Pero ésta desde el momento que se apercibió de la dirección que llevaba se alejó a toda fuerza con rumbo al Sur. La perseguí durante tres horas pudiendo notar a la pasada el estado en que se encontraba la "Independencia", más considerando la distancia de diez millas que aproximadamente me separaba de la "Covadonga" y que no podría estrecharla antes de la puesta del Sol, y ser en tal caso más conveniente ir en auxilio de la "Independencia", viré y me dirigí sobre ésta.

Pronto pude apreciar que la pérdida de la fragata era total; mandé mis embarcaciones por la gente que había a bordo de ella y dí orden de incendiarla. Esto cumplido he regresado a este puerto. Adjunto a V.S. las relaciones de las bajas habidas en la dotación de este buque, de los muertos del enemigo, cuyos cadáveres han sido recogidos y de los prisioneros. Remito a tierra para su sepultura los cadáveres, para su curación los heridos y a la orden de V.S. Los prisioneros.

Al terminar réstame manifestar a V.S. que durante el combate todos los tripulantes del buque de mi mando han cumplido satisfactoriamente con su deber. Todo lo que tengo el honor de poner en conocimiento de V.S. para los fines a que haya lugar.

Miguel Grau



"Grau fue y será, por ello, el símbolo del Perú, el héroe peruano por excelencia, porque tuvo, entre sus virtudes cardinales... salud, fortaleza, tenacidad, prudencia, robustez del cuerpo y del alma... y cristalizaron en su mezcla de bravura y nobleza, en su humildad y ternura para el niño o para el enemigo..."

Raúl Porras Barrenechea, 1954

Con ocasión de celebrar el Día de la Madre, el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Tejada Mera felicitó a todas las madres que conforman la gran familia naval, exaltando en ellas sus invalorables cualidades que permiten que sus hijos, esposos y, ellas mismas, puedan desarrollar día a día sus actividades en pro de nuestra gloriosa Marina de Guerra. Hizo extensivo su agradecimiento a cada una de ellas, expresándoles en esta especial fecha de júbilo, los mejores deseos en su vida personal y profesional.



A las madres en su día





En este homenaje a quienes hicieron posible que veamos la primera luz, se sumaron unidades, dependencias y centros de instrucción, que de manera simultánea llevaron adelante concurridos programas que permitieron compartir gratos momentos de unión y afecto.

Dirección de Bienestar

Con una amena reunión realizada en las instalaciones del Club de Técnicos y Oficiales de Mar "Contramaestre Dueñas", el 17 de mayo se llevó a cabo la celebración por el "Día de Mamá", organizado para las Madres y Esposas del Personal destacado al VRAEM. En representación del Director de Bienestar, el Subdirector Capitán de Navío Joel Garay Roncal, quien destacó en su discurso, el importante rol de soporte moral, desempeñado en el hogar por las esposas y madres del personal que cumple labor en la zona de emergencia. Llegado el momento, las madres agasajadas, degustaron de un exquisito almuerzo, para luego pasar momentos de distracción y esparcimiento a los acordes de la orquesta que amenizaba la reunión con temas musicales del momento. Al finalizar el evento, a las madres asistentes se les obsequió un presente.

Hospedaje Naval

El 10 de mayo, se llevó a cabo el festejo por el Día de la Madre en el Hospedaje Naval "Señor del Mar". La reunión se realizó en un ambiente muy cálido y familiar en los jardines, ocasión que fue propicia para inaugurar el Área de Parrilla del Hospedaje. A la reunión, asistieron como invitados, los Oficiales de la Dirección de Bienestar, presididos por su Director, el Contralmirante Manuel Ramos Raygada, quien saludó a las madres agasajadas y les hizo entrega de los obsequios preparados para la ocasión.

CITEN

Alumnos del Instituto de Educación Superior Tecnológico Naval organizaron un amplio programa artístico que comprendió música, color y diversión, con el fin de dedicar un entretenido espectáculo a cada una de las madres de los alumnos del "Regimiento Angamos".

La presentación se realizó el 08 de mayo, deleitando al público con actuaciones cómicas, danzas típicas, bailes modernos, orquesta y para dar el toque naval, con garbo y elegancia la Compañía Angamos hizo evoluciones con armas.

Es de resaltar que presentaron dos funciones diarias en los tres



días de esta celebración, durante los cuales predominó la alegría y aplausos a las madres asistentes.
La velada culminó con el agradecimiento del Director del CITEN, Capitán de Navío Anibal Cueva López, a las madres de los Alumnos, por ser quienes motivan a sus hijos a seguir adelante.

Actividades de la Asociación "Stella Maris"



La Presidenta de la Asociación "Stella Maris", Joan Williams de Tejada, acompañada de la Junta Directiva de la Asociación y las Damas del Voluntariado "Stella Maris", el 9 de mayo visitó a las madres hospitalizadas en el Centro Médico Naval.

Repartieron cuarenta y cinco canastas de víveres entre cada una de las madres hospitalizadas en las Salas 4-1 (Sala Medicina Damas), 4-2 (Sala Cirugía Damas) y Maternidad. Saludaron también a las madres de la Sala 3-2 (Sala de Tisiología) y la Sala 5-2 (pacientes del Programa de SIDA). Las Damas del Voluntariado del Día Jueves, entregaron chalinas que tejieron para ellas, y las hermanas de la Comunidad Religiosa "Siervas del Plan de Dios" apoyaron repartiendo globos y sonrisas.

En un gesto de aprecio para con el adulto mayor de la familia naval, visitaron también el Hospedaje Señor del Mar.

Filial Piura y Tumbes

En las instalaciones de la Comandancia de la Estación Naval de Paita, la Asociación "Stella Maris" Filial Piura, el 7 de mayo rindió homenaje a las esposas del personal militar y civil de dicha Comandancia de Zona.

La celebración se inició con las palabras de bienvenida de la Presidenta de la Asociación "Stella Maris" Filial Piura, Jessica Prosen de Fernández-Dávila, en compañía de las damas integrantes, quienes con mucho esmero y dedicación organizaron un agasajo a las madres asistentes.



Centro Médico Naval

Las autoridades del Centro Médico Naval "CMST" no podían estar ajenas a esta celebración, por lo cual organizaron un amplio programa artístico en el auditorio, donde fueron presentados el imitador de "Segundo Rosero" Julio Cáceda Portilla participante del concurso nacional de "Yo Soy" y Los Mariachis "Chilis de México" quienes fueron muy aplaudidos.
Como parte del programa, se sortearon obsequios para las madres, entre artefactos electrodomésticos, utensilios para el hogar y como premio mayor, dos televisores LED de 42 pulgadas. Las ganadoras fueron la Sra. Julia Chamoli Oroe y la OM1 Sad. Yuly Soto Enríquez, por grata coincidencia ambas de la Oficina de Economía del CEMENA.



La orquesta naval se hizo presente con diferentes temas musicales que alegraron a las madres. Asimismo, sortearon electrodomésticos y premios sorpresas.

Por otro lado, el 2 de mayo en las instalaciones de la Villa Naval de la ciudad de Tumbes, la Asociación "Stella Maris" Filial Tumbes, rindió un merecido homenaje a las madres que laboran en la Marina de Guerra del Perú.



Remodelan áreas en Centro Médico Naval

El Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Tejada Mera supervisó el funcionamiento de las remodeladas instalaciones del Centro Médico Naval, constatando la calidad en la infraestructura de la cuna infantil, el crematorio y los cuatro ambientes de los velatorios. Del mismo modo se pudo ver que el área de geriatría y el hostal de tránsito para el adulto mayor cumplen con los estándares exigidos para un buen servicio.

Todos estos trabajos forman parte del planeamiento realizado por nuestra Institución que tiene como finalidad proporcionar bienestar al valor más importante de nuestra organización, el personal y, a su vez, a sus familiares.

Durante la visita realizada el 14 de mayo, la máxima autoridad naval estuvo acompañada por el Director General del Personal, Vicealmirante José Paredes Lora; el Director del Centro Médico Naval, Contralmirante Eduardo Novoa Monge y el Director de Bienestar, Contralmirante Manuel Ramos Raygada.



Jornada de atención odontológica al personal Naval

Como parte de la política de prevención, diagnostico y tratamiento de las enfermedades dentales, asi como implementar una base de datos institucional de salud oral, un grupo de médicos odontólogos del Centro Médico Naval "Cirujano Mayor Santiago Távara", realizan desde abril, una completa evaluación dental al personal naval que labora en el área de la Base Naval del Callao.



Movilidad gratuita para pacientes

Para comodidad de los pacientes que acuden a atenderse al Centro Médico Naval, la Dirección de Salud ha implementado el servicio gratuito de movilidad interna. Los autos, un Nissan guinda y un Suzuki plomo, circulan diariamente en una rutina de 8:00 a 13:15 horas para transportar a los pacientes que acuden a los servicios de Geriatría, Consultorios Externos, Medicina Física y otros ambientes del Hospital.

Los carros se ubican en las entradas de la puerta 3 (peatonal), puerta 1 (vehicular) y del Servicio de Geriatría. Se estacionan por un tiempo prudencial y luego circulan por el perímetro del Centro Médico.

De esta manera se facilita la movilidad del adulto mayor, las gestantes, personal con niños y pacientes con dificultades para caminar.



Se celebró Día del Auxiliar de Enfermería del Perú

Cada 6 de mayo se celebra el Día del Auxiliar, Técnico en Enfermería y Sanitario del Perú", por lo cual se realizó una Misa de Salud en la Catedral Castrense Stella Maris, con la presencia de las autoridades de la Dirección de Salud, personal militar y civil.

Posteriormente, en el Auditorio "Francisco Quirós Tafur" dieciséis Auxiliares y Técnicas de Enfermería recibieron un distintivo como reconocimiento por sus 35, 30, 25 y 20 años de ejercicio en el Hospital Naval, así como en los Servicios Periféricos.

Luego de las palabras de agradecimiento de la Jefa del Departamento de Supervisión de Enfermeras y Auxiliares Lic. Enf. Elena Fabián Cancio, la Presidenta de la celebración, Técnica Ivonne Maceda Mestas, destacó la importancia del curso organizado: "Atención al paciente hospitalizado: Cuidando Vidas", el cual estuvo a cargo de la Supervisora de Capacitación Lic. Enf. Rosa Vela Bardales.



Centro Médico Naval participó en Simulacro conjunto

La Dirección de Salud de la Marina de Guerra participó en el simulacro de sismo organizado por la Oficina General de Defensa Nacional del Ministerio de Salud, como parte de la "Conferencia de Alto Nivel de Autoridades vinculadas a la Gestión del Riesgo de Desastres", organizada por el Perú el 22 y 23 de abril, que contó con la participación de la Unión de Naciones Suramericana - UNASUR.

En forma conjunta, la sanidad del Ejército y Fuerza Aérea, el Ministerio de Salud, EsSalud, el Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, Policía Nacional del Perú y el Instituto Nacional de Defensa Civil, realizaron acciones de respuesta en atención, búsqueda, rescate y traslado de personas atrapadas en estructuras colapsadas, ejecutando los protocolos de intervención en emergencias y desastres, asi como el ejercicio conjunto de búsqueda y control de material peligroso.

El escenario de la simulación fue el ex Club de Tiro del Rímac con un sismo de 7.9 en la escala de Richter creando, para la demostración de rescate, la escena de una fábrica industrial y varios inmuebles de su alrededor afectados por el desastre. El resultado fueron tres victimas graves, cuatro leves y una persona atrapada. Fue representando el derrame de productos peligrosos que "causaron la contaminación" de cuatro personas.

Durante el desarrollo se apreció la efectiva intervención del Cuerpo de Bomberos en el manejo de Materiales Peligrosos y la aplicación del Sistema de Comando de Incidentes. Por su parte la PNP estableció el perímetro de seguridad en la zona de desastre y el Grupo de Búsqueda y Rescate Urbano.

Participaron como observadores los representantes de las Oficinas de Gestión del Riesgo de Desastres de los países de la UNASUR, de Argentina, Brasil, Bolivia, Colombia, Chile, Ecuador, Uruguay, Venezuela y Surinam. La representación de Perú estuvo integrada por funcionarios del Ministerio de Relaciones Exteriores, Ministerio de Salud y el Jefe del Instituto de Defensa Civil.

Este año el Perú en su calidad de Presidente Pro Témpore (temporal) de UNASUR, organizó una reunión en la sede la Cancillería del la República que tuvo como objetivo analizar y debatir las estrategias a utilizar en caso de emergencias y desastres naturales en la región y de esta manera poder delinear acciones más efectivas sobre la materia.





VISITA DE PERSONAL CIVIL DE MARINA A LAS FUERZAS NAVALES

La Dirección General de Personal de la Marina está programando visitas a las Fuerzas Operativas para el Personal Civil, cuyo involucramiento, continuidad y participación en el quehacer institucional reviste especial importancia para el logro de los Objetivos de la Armada.

Así, el 16 de mayo Unidades de Superficie, Submarinas y de la Fuerza de Operaciones Especiales fueron visitadas por miembros civiles de la Institución que prestan labores en diversas Dependencias. De igual forma, el 21 fueron visitadas la Fuerza de Aviación Naval y la Fuerza de Infantería de Marina por los trabajadores quienes pudieron conocer de cerca las diversas actividades que realizan las Fuerzas Operativas y la alta responsabilidad que representa el mantenimiento y operación de sus equipos y el alto grado de integración entre el personal militar con sus Unidades.

Durante el recorrido fueron entrevistadas, la señora Raquel Legua Barreto y la señora Delia Aguirre Villegas, que laboran en el Estado Mayor General de la Marina y en la Dirección General de Economía, respectivamente. Ambas coincidieron en resaltar lo importante que fue apreciar el esfuerzo y voluntad del personal operativo en mostrar sus equipos y agradecieron la acogida y hospitalidad puesta de manifiesto por los Comandos y dotaciones.



En esta visita la señorita Midwhua Baldeon Pacheco, de la Dirección de Hidrografía y Navegación, se ofreció como voluntaria para trepar por la palestra de la Fuerza de Infantería de Marina y confesó que le gustaría lanzarse desde la Torre de Saltos de la Fuerza de Operaciones Especiales.

Todos los visitantes estuvieron satisfechos de comprobar que el trabajo administrativo que realizan en sus diferentes puestos de una u otra forma tiene sus frutos en las Fuerzas Navales, razón de ser de la Institución.







Escuela de Grumetes apoya labor del Voluntariado de la Asociación "Stella Maris"



El reciclaje en la actualidad se ha convertido en una necesidad para preservar el medio ambiente, además, juntar tapas de botellas de gaseosa o agua, con fines solidarios, no solo aporta a la cultura del reciclaje, sino que, sensibiliza a los colaboradores para la realización de buenas obras sociales que sirven de ayuda a los que más lo necesitan.

En ese sentido, los Aspirantes a Grumetes de la Escuela de Grumetes "Marinero Pedro Pablo Unánue" de la Segunda Zona Naval, hicieron entrega al Voluntariado de la Asociación "Stella Maris" una donación de 40 kilos de material reciclable que recolectaron el último mes.

La entrega se realizó el 28 de mayo, en las instalaciones del mencionado centro de formación naval y contó con la presencia de la señora Elfriede Sponholz de Granda y dos integrantes del Voluntariado, quienes agradecieron la muestra de solidaridad de los jóvenes.

Promoción XVIII Liceo Naval "Almirante Guise" hace importante donación



Como parte de las ayudas mensuales que realiza la Asociación "Stella Maris" se concretó la compra de una prótesis auditiva para beneficiar a la menor hija del Técnico Segundo José Llactarima; a quien recientemente le detectaron problemas de audición, cubriendo el cien por ciento el gasto valorizado en 1, 274.00 Nuevos Soles.

Esta ayuda se realizó, gracias a la donación de dinero realizada por la XVIII Promoción del liceo naval "Almirante Guise" que tuvo esta iniciativa, como parte del programa de aniversario de sus bodas de plata, contribuyendo de esta manera con los fines trazados por la Asociación, que permite realizar mayores obras de bien social, mediante entrega de medicinas, prótesis, canastas de víveres, pañales, suplemento vitamínico, remodelación y construcción de obras, asi como acciones cívicas en Lima y filiales.

En tradicional bingo organizado por Stella Maris se entregó auto

Comprometidos en colaborar con las diferentes actividades benéficas que organiza la Asociación Stella Maris, integrantes de la Gran Familia Naval el 9 de mayo se dieron cita al Centro Naval sede San Borja para participar en el tradicional Bingo, donde compartieron de una festiva noche llena de sorpresas, en la cual se repartieron numerosos premios. En esta oportunidad, el apagón fue un auto cero kilómetros que fue entregado a la señora, María Tejerina Chávez, esposa del Teniente Primero Jorge Piana Olórtegui.





Con éxito se realizó IV Taller para la Implementación de la Estrategia de Acción Social con Sostenibilidad

En las instalaciones de la Escuela de Operaciones Ribereñas de la Base Naval de Iquitos, el 20 y 21 de mayo se realizó el IV Taller para la Implementación de la Estrategia de Acción Social con Sostenibilidad, cuyo objetivo en esta oportunidad fue formular un plan de intervención integral articulando acciones concertadas bajo tres plataformas de intervención como Plataforma local, Plataforma de soporte y Plataforma itinerante.

La Comandancia General de Operaciones de la Amazonía y Quinta Zona Naval de la Marina de Guerra del Perú, en el marco de su participación en el desarrollo de la Amazonía, viene impulsando un nuevo enfoque que consiste en transformar las acciones cívicas tradicionales por acciones sociales sostenibles mediante la intervención articulada de las instituciones del Gobierno Central, Gobierno Regional y Gobierno Local, así como instituciones privadas y promover la generación de capacidades en la población rural.

La fortaleza de este taller, cuyos invitados fueron recibidos por el Comandante General de Operaciones de la Amazonía, Vicealmirante Jorge Moscoso Flores, ha quedado evidenciada a través de la interacción de los participantes que ha permitido la generación de un efecto sinérgico, así como la economía de esfuerzos para la realización de las diferentes actividades e intervenciones de carácter multisectorial.

El evento contó con la asistencia de 106 representantes de 45 instituciones públicas y siete instituciones privadas, en el que se incluyen dos comisiones nacionales y cinco programas sociales, entre los que se puede citar al Ministerio de la Mujer y poblaciones vulnerables (MIMP), Ministerio de Desarrollo e Inclusión Social (MIDIS), Ministerio de Educación (MINEDU), Ministerio de Relaciones Exteriores (MRREE), Ministerio de Salud (MINSA); Comisión Nacional de Bienes Incautados (CONABI), Comisión Nacional para el Desarrollo y Vida sin Drogas (DEVIDA); Programa Social QALI WARMA, Programa Social JUNTOS, Programa Social Pensión 65, Programa Social CUNAMAS; Pontificia Universidad Católica del Perú (PUCP), PERENCO, Talismán ENERGY, NAMRU-6 PERÚ, Telefónica Móviles S.A., GILAT Perú, Universidad Científica del Perú (UCP), entre otros.

Eficaz apoyo a menor de la Aldea San Juan de Yarinacocha

La Comandancia de la Cuarta Zona Naval desde hace varios años viene apoyando a los menores que se encuentran albergados en la Aldea San Juan de Yarinacocha. Para tal efecto, desde hace unos meses se coordinó con la Asociación Stella Maris y el Centro Médico Naval el traslado de una menor a la ciudad de Lima para realizarle los exámenes correspondientes y determinar la enfermedad que la aqueja.



La noble acción se hizo efectiva el 9 de mayo, cuando la Comandancia de la Cuarta Zona Naval trasladó, en un vuelo de apoyo de la Fuerza de Aviación Naval, a la menor acompañada de su tutora de la Aldea San Juan de Yarinacocha. Al arribar a la ciudad de Lima fue evacuada en una ambulancia de la Base Aeronaval al Centro Médico Naval, donde se le viene realizando los exámenes correspondientes.

Los gastos del traslado, exámenes, hospitalización, así como la posible operación, serán asumidos por la Institución como un caso especial de ayuda humanitaria que reafirma su voluntad permanente de apoyo social con la población ucayalina.

Inauguración de la VII Jornada para el Desarrollo Perú - Colombia en la Acción Cívica Binacional



El 18 de mayo se realizó la ceremonia de inauguración de la Acción Cívica Binacional Perú-Colombia en el puerto de Leguizamo, acto en el cual se destacó la participación de las unidades BAP Ucayali y BAP Pastaza, que navegarán en demanda de 108 poblados ribereños en los ríos Putumayo y Amazonas a lo largo de 1,512 kilómetros, por un periodo de tres meses, en donde efectuarán acciones cívicas y control fluvial con unidades de la Armada Nacional de la República de Colombia ARC Arauca y ARC Cothue, así como el buque hospital Bongo, tareas con las cuales refuerzan e incrementan la presencia del Estado y cumplir con un adecuado rol de vigilancia de fronteras.

Cabe resaltar que se ha instalado a bordo del BAP Pastaza una plataforma de atención del Banco de la Nación; la RENIEC también está presente en este esfuerzo instalando un módulo de registro itinerante para la actualización del DNI. Las brigadas médicas de la Dirección Regional de Salud de Loreto trabajarán coordinadamente con los médicos de la Sanidad Naval en atenciones médicas, odontológicas, obstétricas, laboratorio y farmacia, por otra parte se entregarán textos escolares por la Dirección Regional de Educación, entre otros servicios que se brindarán a 58 comunidades peruanas y 50 colombianas.

En el acto estuvieron presentes el Ministro de Defensa Nacional de Colombia, Juan Carlos Pinzón Bueno; el Director General de Relaciones Internacionales del Ministerio de Defensa del Perú, Embajador Mario López Chavarri; el Comandante de la Armada Nacional de Colombia, Almirante Roberto García Márquez; el Comandante General de Operaciones de la Amazonía y Quinta Zona Naval, Vicealmirante Jorge Moscoso Flores; así como otras autoridades militares, policiales y representantes de diversas instituciones públicas de ambos países.

Gran jornada cívica de integración nacional del programa Módulo Perú en Puno

Personal de la Capitanía Guardacostas Lacustre de Puno y el personal médico de la Comandancia de la Tercera Zona Naval, el 26 mayo se reunieron en la Plaza de Armas de la Provincia de Azángaro para participar en forma conjunta en la XXI Jornada Cívica de Integración Nacional del Programa Módulo Perú organizada por el Congreso de la República.

Durante el desarrollo de la jornada, personal de la Capitanía Guardacostas Lacustre de Puno y el personal médico de la Comandancia de la Tercera Zona Naval realizaron 501 atenciones médicas, 87 atenciones odontológicas y 92 cortes de cabellos, beneficiando aproximadamente a 600 personas.

En esta actividad también estuvieron presentes otras entidades públicas como el Frente Policial Puno, Ministerio de Salud, el Comisionado para la Paz y Desarrollo del Ministerio del Interior, la Cuarta Brigada de Montaña, el Servicio Industrial de la Marina, el Ministerio Público, el Ministerio de Cultura, el Poder Judicial, ESSALUD, La Municipalidad Provincial de Azángaro, RENIEC, Banco de la Nación, Banco Central de Reserva del Perú, Cuerpo General de Bomberos Voluntarios de Puno y el Ministerio de Trabajo, que brindaron a los pobladores asistentes los servicios que otorgan en forma regular.



SIMA conmemoró 168 aniversario del inicio de las construcciones y reparaciones navales en el Perú


Callao



Chimbote

Con una significativa ceremonia realizada en cada uno de sus centros de operaciones, los Servicios Industriales de la Marina conmemoró el 168 aniversario del inicio de las actividades de Construcción y reparación naval en el Perú, la misma que contó con la presencia de los señores jefes, oficiales, funcionarios y trabajadores de la empresa.

Durante el discurso de orden pronunciado por cada Jefe de Centro, se destacó la creación de la Factoría Naval de Bellavista, el 22 de Mayo de 1,845, durante el primer gobierno del Mariscal Ramón Castilla y Marquesado, como uno de los acontecimientos que marcaron el inicio de las actividades industriales que luego heredó el SIMA PERÚ, y que con el transcurrir de los años logró convertirse en una de las empresas de mayor prestigio en Latinoamérica, gracias al esfuerzo y empeño de sus trabajadores.

Del mismo modo se resaltó que los simistas se sentían complacidos y muy comprometidos con este acontecimiento, sobre todo ahora considerando la política de impulso al desarrollo nacional,


Iquitos

dentro del marco del reinicio de las construcciones navales de alto bordo en el país, con la construcción del buque escuela a vela, buques multipropósitos, patrulleras marítimas y, otros proyectos dispuestos por el Alto Mando Naval con el apoyo del Supremo Gobierno.

Sima Chimbote ya brinda servicios a unidades submarinas

El astillero SIMA-Chimbote efectuó la carena y mantenimiento mayor a una de las unidades submarinas de nuestra Marina de Guerra, demostrando actualmente estar en capacidad de seguir atendiendo estos requerimientos.



Desvarado del BAP. Chipana, luego de los trabajos efectuados.

DE LA MANO CON LAS REGIONES

SIMA construirá nuevos puentes para el interior del país

Puente Chuquicahuana para la Región Cusco





Junto al antiguo puente que será reemplazado por uno nuevo, se iniciaron los trabajos del puente Chuquicahuana, cuya construcción la realiza el SIMA por encargo del Gobierno Regional del Cusco, a través de su Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones.

La obra que demandará una inversión superior a los 7 millones de soles, permitirá mejorar el nivel de transitabilidad vehicular entre los centros poblados de las provincias de Acomayo y Canchis, así como el intercambio comercial con las ciudades de Sicuani, Urcos y Cusco.

El puente de 58 m. de longitud, del tipo pórtico, conformado por dos vigas de acero tipo cajón y una loza de concreto, estará ubicado sobre el río Vilcanota, en el sector del mismo nombre, en el límite de los distritos de Sangarará y Checacupe, Provincias de Acomayo y Canchis, Departamento y Región Cusco.

A la ceremonia de inicio de obra asistieron el Presidente del Gobierno Regional del Cusco, Arq. Jorge Acurio Tito, el Alcalde de Acomayo, Herbert Luna Fernández, el Director Regional de Transportes y Comunicaciones Cusco, Ing. Wilberd Torres, el representante del SIMA, C. de C. Miguel Delgado Céspedes, así como cientos de pobladores del distrito de Acomayo y de las comunidades aledañas.

Puente Puerto Ocopa para el departamento de Junín

Otro de los interesantes proyectos que tendrá a su cargo el SIMA, es la construcción del puente Puerto Ocopa, ubicado sobre el río Perené, distrito de Río Tambo, provincia de Satipo, departamento de Junín, bajo la administración de Provías Nacional del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

Se trata de un puente tipo arco de tablero intermedio, de 140 m. de longitud, conformado por dos arcos tubulares de acero y un tablero suspendido por péndolas de acero de alta resistencia. Cabe resaltar que la construcción de este puente, que demandará una inversión superior a los 33 millones de soles, daría continuidad a la construcción de la carretera Mazamari - Puerto Ocopa – Atalaya, generando mayor progreso y bienestar en esa zona de nuestro país.



De características muy parecidas será el puente Puerto Ocopa, que construirá el SIMA para el departamento de Junín.

Presente en Jornada Cívica de Integración Nacional realizada en Puno





Invitado por la Segunda Vicepresidencia del Congreso de la República, el SIMA-PERÚ estuvo presente en la XXI Jornada Cívica de Integración Nacional del Programa "Módulo Perú", que de manera exitosa se realizó el domingo 26 de junio, en la plaza de Armas de la provincia de Azángaro, en la región Puno.

El Programa que lleva cabo el Congreso de la República, en coordinación con la Presidencia del Consejo de Ministros, los gobiernos regionales, gobiernos locales y congresistas de la zona, tiene por finalidad estrechar las relaciones entre las instituciones del Estado y la sociedad civil, promoviendo la solidaridad y la inclusión social.

La presencia del SIMA en esta jornada cívica sirvió para que la población puneña pudiera conocer, a través de sus obras, la importante labor que desarrolla esta empresa en el campo de la industria naval y metal mecánica, así como su enorme contribución al progreso y bienestar, sobre todo de los pueblos del interior del país.

VISITARON EL SIMA

Iquitos

El Ministro de Defensa, Pedro Cateriano Bellido, acompañado por el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Tejada Mera, el Director Ejecutivo de SIMA-PERÚ, Víctor Pomar Calderón, y altos mandos de nuestra Marina de Guerra, visitaron las instalaciones de SIMA-Iquitos para supervisar el avance de los proyectos en ejecución como la Plataforma Social Itinerante y la segunda cañonera fluvial BAP Castilla, así como otros proyectos de importancia para la institución.



Callao



Integrantes de la Asociación Peruana de Cursantes, Egresados, Asesores y Directivos del Colegio Interamericano de Defensa (APECID), que preside el Vicealmirante (r) Jorge Montoya Manrique, visitaron las instalaciones del SIMA-Callao.



Como parte de sus actividades realizadas en nuestro país, el Ministro Delegado de Defensa de la República Francesa, Kader Arif, acompañado de una comitiva oficial, visitaron SIMA-Callao.

SIMISTAS festejaron Día del Trabajo

Callao

Con una amena reunión que sirvió para afianzar sus lazos de amistad y compañerismo y, sobre todo, su compromiso con la empresa, los trabajadores simistas, festejaron el "Día del Trabajo". La reunión fue presidida por el Director Ejecutivo de SIMA-PERÚ, Contralmirante Víctor Pomar Calderón y contó con la presencia de jefes oficiales, funcionarios y trabajadores.

La celebración se inició con la clausura del campeonato interno de fulbito "63 Aniversario SIMA", entrega de premios a los ganadores y, finalmente, un almuerzo de camaradería.



Chimbote

Igual actividad se cumplió en SIMA Chimbote, donde el Jefe de Centro, Capitán de Navío, Luis Saco-Vértiz Portal y todo el personal, disfrutaron de una serie de juegos deportivos, recreativos y un almuerzo de camaradería, se premió a los ganadores de la final del torneo de fulbito en las categorías libre y master, y vóley femenino; asimismo, se otorgó un reconocimiento a los mejores trabajadores del año 2012, Isidro Romero de la División de Astilleros y Tomás Vílchez de Metal Mecánica, mientras que la final del concurso de talentos lo ganó la Srta. María Alejandra Chávez.



Iquitos

Los trabajadores de SIMA-Iquitos también festejaron el Día del Trabajo con un almuerzo de camaradería y la final del torneo de fulbito y vóley femenino, eventos que fueron presididos por el Jefe de Centro, Capitán de Navío, César Benavides Iraola.



Homenaje a la Madre Simista

Con una misa de salud y el tradicional brindis de honor, las madres trabajadoras de SIMA-PERÚ y SIMA-Callao recibieron el homenaje que les ofrece la empresa con motivo del Día de Madre. El saludo estuvo a cargo del Director Ejecutivo, Contralmirante Víctor Pomar Calderón, quien en nombre de todos los simistas les expresó su aprecio, cariño y admiración por la importante labor que realizan tanto en sus hogares como en el trabajo, saludo que hizo extensivo también a las madres de SIMA-Chimbote y SIMA-Iquitos, que igualmente fueron homenajeadas por sus respectivos Jefes de Centro.





Suscriben Convenio Colectivo 2013

Dentro de un ambiente de paz, armonía y buen clima laboral, el lunes 27 de mayo, los representantes del Sindicato de Trabajadores Civiles de SIMA-Iquitos (SITRACESIMAI) y la empresa SIMA-IQUITOS S.R.L., suscribieron el acta de cierre del Convenio Colectivo 2013, culminándose de forma exitosa las negociaciones con todos los centros de operaciones de SIMA-PERÚ S.A., correspondientes al presente año.

31° Sesión de Junta de Gobernadores en Malmo-Suecia

En la ciudad de Malmo (Suecia), se llevó a cabo la 31° Sesión de la Junta de Gobernadores de la Universidad Marítima Mundial, que contó con la participación del señor Koji Sekimizu, Secretario General de la Organización Marítima Internacional (OMI), así como representantes consulares y diplomáticos, miembros de la Junta de Gobernadores y personal docente de la Universidad.

El Vicealmirante Edmundo Deville del Campo, Director General de Capitanías y Guardacostas, participó como miembro de la Junta de Gobernadores de la Universidad, con lo cual se fortalece la presencia de la Autoridad Marítima del Perú en el plano internacional.

Durante la apertura de la sesión, que se inauguró el 5 de mayo el Secretario General de la OMI destacó los 30 años de la Universidad Marítima Mundial.



Conmemoración de la acción de la lancha "Independencia" en la Bahía del Callao y "Día del Guardacostas"



En ceremonia realizada en la plazuela Guardiamarina San Martín, el 28 de mayo, se conmemoró la acción de la lancha "Independencia" en la bahía del Callao y "Día del Guardacostas".

El acto fue presidido por el Vicealmirante Edmundo Deville del Campo, quien colocó una ofrenda floral ante el busto del Guardiamarina Emilio San Martín.

Posteriormente, se dio lectura de la Resolución Ministerial Nº 0701-73 MA/DC de fecha 25 de mayo 1973, la cual establece el "Día del Guardacostas" en toda la República. El discurso de orden estuvo a cargo del Capitán de Navío SGC Manuel Hinojosa López, Comandante de Operaciones Guardacostas.



Visita del Inspector General de la Marina a Yurimaguas

La Capitanía de Puerto de Yurimaguas, recibió la visita del Vicealmirante Mauro Cacho de Armero, Inspector General de la Marina y del Contralmirante Carlos Salazar Muro, Sub-Inspector General de la Marina, en el marco de una inspección a las áreas administrativas, operacionales y de gestión a esa Capitanía.

La inspección realizada del 21 al 23 de mayo, tuvo por finalidad evaluar el grado de alistamiento del personal, material y medios con los que cuenta la Capitanía de Puerto, para el normal desarrollo de sus actividades como Autoridad Fluvial. Verificó a su vez la operatividad de las unidades fluviales e instalaciones de la dependencia y de la Villa Naval de Yurimaguas.



140° años de afirmado del Pabellón Nacional a bordo del BAP "Puno"

En el muelle Perú Rail de la ciudad de Puno, se llevó a cabo la ceremonia en conmemoración de los 140 años de afirmado del Pabellón Nacional a bordo del BAP "Puno" (ABH-306).

El Comandante de la citada unidad, Teniente Primero Anthony Gutiérrez Tong, destacó la labor que realizan a bordo de la nave en apoyo a las poblaciones circunlacustres e isleñas del lago Titicaca, así como los patrullajes para la lucha contra el contrabando, narcotráfico, búsqueda y rescate de personas.

OPERATIVOS CONTRA LA MINERIA ILEGAL

Capitanía de Puerto de Iquitos

La Comandancia General de Operaciones de la Amazonía, Dirección Antidrogas (DIRANDRO-PNP), Jefatura del Distrito de Capitanías N° 5 y la Capitanía de Puerto de Iquitos, del 7 al 10 de mayo, realizaron el operativo en los ríos Amazonas, Marañón y Ucayali con la finalidad de erradicar la informalidad en el transporte fluvial.

En el operativo se hallaron embarcaciones y artefactos fluviales que no contaban con los dispositivos de seguridad ni autorización de zarpe, así como embarcaciones transportando pasajeros y combustible en sus bodegas.

De otro lado, el 17 de mayo, en el operativo "Napo I" realizado por personal de la Capitanía de Puerto de Iquitos y del Puesto de Control de Capitanía, se intervinieron tres dragas artesanales en los afluentes del río Napo, en la zona conocida como Sara, isla ubicada a 95 minutos río arriba de la localidad de Mazán.



Las dragas artesanales intervenidas estaban equipadas con motores diesel.

Representantes del Ministerio Público dispusieron la inutilización de las dragas.



Capitanía de Puerto de Pucallpa

La Jefatura de Distrito de Capitanía N° 4 en coordinación con Capitanía de Puerto de Pucallpa, realizaron el 9 y 17 de mayo, un operativo conjunto con representantes de la Primera Fiscalía Especializada en Materia de Medio Ambiente de Ucayali, Policía Ecológica y Policía Nacional del Perú de la zona, con la finalidad de reprimir la minería ilegal en el departamento de Ucayali.

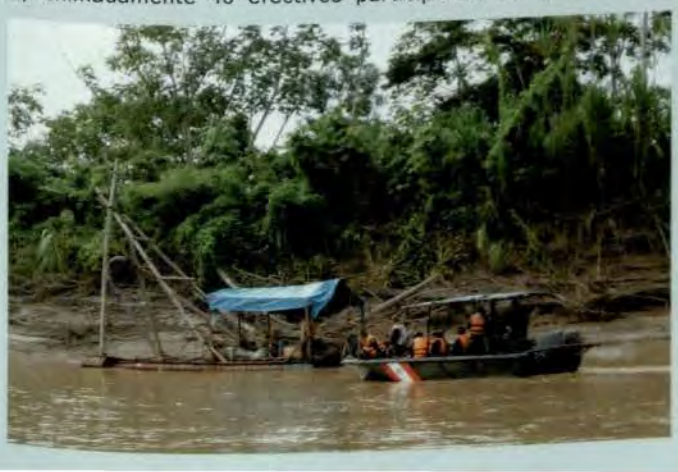
En el río San Alejandro, caserío de Buenos Aires, distrito de Irasola, provincia de Padre Abad, se halló una draga semi industrial de madera; en tanto, en el río Aguaytía, distrito de Nuevo Requena en la provincia de Coronel Portillo, se intervinieron seis dragas semi-industriales, las cuales extraían oro de manera ilegal.

Capitanía de Puerto de Puerto Maldonado

En acción conjunta entre el Ministerio Público, Capitanía de Puerto, Dirección Regional de Energía, Minas e Hidrocarburos y PNP, el 20 de mayo se realizó un operativo contra la minería ilegal a orillas del río Madre de Dios, entre las inmediaciones de Puerto "Rosario de Laberinto" y la Comunidad "La Pastora", donde se encontraron diversos artefactos fluviales tipo balsa gringo y carrancheras, dedicados a esta actividad.

Aproximadamente 40 efectivos participaron del operativo de acuerdo a sus competencias en la interdicción a la minería ilegal, a bordo de dos lanchas de interdicción ribereña (LIR) y dos lanchas de interdicción fluvial (LIF).

Asimismo, por disposición de los representantes del Ministerio Público, quedaron inoperativas: diez balsas mineras, trece tracas, diez carrancheras, catorce motores grandes, tres generadores eléctricos, tres motores chinos, once bombas de succión, entre otros.





SALVAGUARDANDO LA VIDA HUMANA





Guardacostas rescatan a 18 tripulantes

Personal guardacostas de la Capitanía de Puerto del Callao, el 27 de mayo rescató sanos y salvos a los 18 tripulantes del B/P "Kenyo Maru 58" de bandera japonesa, que había sufrido un incendio a bordo.

La Oficina de Control de Tráfico Marítimo (TRAMAR) recibió la llamada telefónica de la agencia marítima VARTOSA, comunicando el siniestro ocurrido en el área 2 de la rada exterior del Puerto del Callao, por lo que el Capitán de Puerto dispuso el zarpe de la patrullera de costa "Coishco" (PC-228), para evaluar y rescatar a los tripulantes.

El incendio en la embarcación se pudo controlar con el apoyo de remolcadores particulares y un grupo de auxilio exterior de la Comandancia de Fuerza de Superficie, para luego ser remolcada hacia una zona segura, con la finalidad de prevenir posteriores riesgos.

La Capitanía de Puerto dispuso se inicien las investigaciones del caso, para determinar las causas del incendio.



Jornada médica en Puno

Personal de la Capitanía de Puerto de Puno y médicos de la Comandancia de la Tercera Zona Naval, participaron en la "Acción Cívica de Atención Integral", realizada en la institución educativa Anapia, ubicada en la provincia de Yunguyo.

En la acción cívica se realizaron 175 atenciones médicas, 125 atenciones odontológicas y 92 cortes de cabellos, beneficiándose a 392 personas aproximadamente.

La Capitanía de Puerto de Puno y la Comandancia de la Tercera Zona Naval continuarán participando en forma activa en las diversas actividades de desarrollo e inclusión social, como parte de la política integral del Estado.

Esta actividad contó con la participación del Comisionado para la Paz y Desarrollo del Ministerio del Interior.





PRESERVANDO EL MEDIO AMBIENTE ACUÁTICO





Campaña de limpieza de playas

En el mes de mayo, las Capitanías de Puerto de Chancay, Pisco, Huacho y Puno respectivamente, realizaron una campaña de limpieza de playas en sus respectivas jurisdicciones, con el apoyo de las autoridades municipales, instituciones públicas y privadas, centros educativos y universidades de la zona.

La jornada de limpieza tuvo por objetivo sensibilizar e incentivar a la población, turistas y trabajadores del distrito al cuidado, mantenimiento y buena presentación de las playas públicas.





Monitoreo de agua en la bahía de Chancay

El 8 de mayo, la Autoridad Local del Agua y la Capitanía de Puerto de Chancay, realizaron el primer monitoreo de agua en las playas adyacentes al distrito de Chancay, con la finalidad de controlar elementos contaminantes en el mar e identificar sustancias que sobrepasen los límites máximos permisibles.

Las muestras de agua fueron tomadas en cuatro puntos estratégicos, ubicados cerca a los colectores comunes del distrito y afluentes submarinos pertenecientes a las empresas pesqueras.



CAPACITACIÓN



En el Callao y Pisco

Personal de la Capitanía de Puerto del Callao dictó el "Curso MAM-10 para Marinero de Pesca Artesanal", en Pucusana, organizado por el Fondo Nacional de Desarrollo Pesquero (FONDEPES). En el curso se trataron temas sobre la normatividad vigente de la Autoridad Marítima, faltas comunes, dispositivos de los equipos y medios de salvamento, uso de radiobaliza, contaminación acuática y dotación mínima de seguridad.

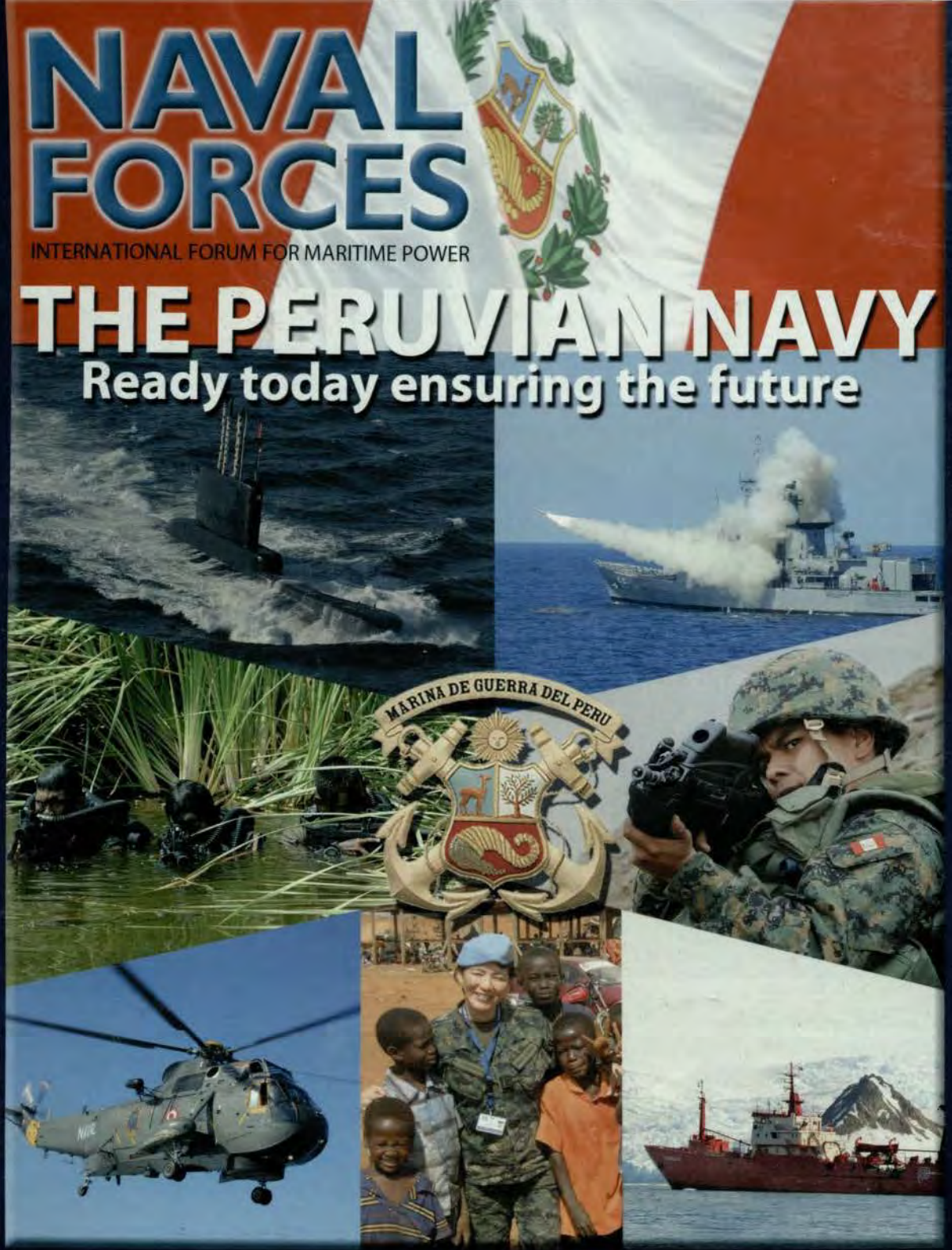
Asimismo, marineros de pesca calificados y motoristas de las embarcaciones de propiedad de la empresa Pesquera Diamante, fueron capacitados en temas relacionados a la normatividad vigente de la Autoridad Marítima, dispositivos de equipos y medios de salvamento, uso de radiobaliza, contaminación acuática, faltas comunes y dotación mínima de seguridad.

Por otro lado, la Capitanía de Puerto de Pisco en coordinación con FONDEPES y la Asociación de Pescadores Artesanales y Recolectores de Algas San Pedro de las Hierbas de Ica, realizó el curso de "Formación para Marineros de Pesca Artesanal", con la finalidad de promover la formalización de pescadores de la zona. Los pescadores fueron capacitados en: artes de pesca, terminología náutica, principio de navegación, reglamentaciones marítimas y seguridad a bordo de embarcaciones. Asimismo, se abordaron temas de interés y la problemática de los pescadores en esa jurisdicción.

Charlas de seguridad

Personal de la Capitanía de Puerto de Pisco, el 17 de mayo, brindó una charla de seguridad a los participantes de la regata de veleros clase Optimist, en las instalaciones del Yacht Club Peruano, sede Paracas.

Durante la charla los participantes pudieron informarse sobre las condiciones de los vientos, las causas y condiciones que generan los tsunamis, acciones a realizar ante una alerta de tsunami y las zonas de evacuación en el distrito de Paracas.



Portada de la prestigiosa revista especializada en defensa "Naval Forces", en amplia cobertura dedica su próxima edición a la Marina de Guerra del Perú. La publicación contiene temas en torno a la creación institucional, trayectoria histórica, alcances y perspectivas hacia el futuro.

INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DE PERÚ Nº 343 JUNIO 2013

El Monitor

UN SOLO NORTE, EL DEBER. TAN SOLO UN RUMBO, EL HONOR

B.A.P. "Castilla": Incrementando nuestra presencia en la Amazonía





NAVEGANDO HACIA EL FUTURO

Los más notables proyectos de construcción fluvial para el futuro de la Amazonía peruana, y que constituyeron sólidos hitos y buenos augurios para su desarrollo se generan cuando en 1861, el Presidente Ramón Castilla dispuso que en la provincia litoral de Loreto se estableciera una factoría, una grada de construcción, una escuela náutica y después, un dique y una fábrica de ladrillos. Un magnífico punto de partida de la Marina de Guerra del Perú en aquella época. Y, el otro, en lo que va de este siglo, con la continuación de ampliaciones de instalaciones, implementación e innovación tecnológica en el SIMA-Iquitos cuyos estándares de producción y calidad se advierte en las embarcaciones fluviales que surcan los ríos de nuestra Amazonía impulsando el desarrollo regional.

Lo expresado, se sustenta en sucesos recientes, cuando en sendas ceremonias -de las cuales, damos razón en esta edición- una en Mazán que gracias a la construcción, acondicionamiento e implementación de una barcaza, la Amazonía contará con una plataforma itinerante, denominada "Río Napo", moderna embarcación cuyos objetivos estarán dirigidos por el sector público y entidades privadas para acelerar el desarrollo sostenido de la Región. A bordo de la cual, el Comandante General de la Marina, resaltó su "inmenso impacto social", y el segundo acontecimiento el lanzamiento del B.A.P. "Castilla" que integrará las unidades fluviales de la Comandancia General de Operaciones de la Amazonía.

Dilatada y llena de episodios y circunstancias, muchas de ellas de triste recordación, ha sido esta cruzada que los marinos peruanos siguen venciendo contra viento y marea, la gran travesía amazónica, hasta hace poco, la más olvidada del Perú y que, paradójicamente o, para Ripley, representa el 56,7% de la superficie total del territorio nacional; o, simbolizando: cinco veces mayor que la Costa y, por si no fuera poco, por corta diferencia, el doble que la Sierra.

A pesar de estas tribulaciones, de este olvido ancestral, este dar las espaldas a la más grande Región del país, la Marina de Guerra del Perú desde hace casi siglo y medio, recorre por sus ríos, realiza investigaciones, apoya a los pueblos ribereños y, no sólo es la celosa guardiana de todas las fronteras acuáticas, sino también es evidente su vocación por las comunidades nativas a donde llega, siendo muchos de sus integrantes excelentes tripulantes de las unidades fluviales, que son parte de sus programas de educación e integración.

No es para menos, entonces, la expresión de entusiasmo que se vive en el Oriente peruano por el febril y cotidiano esfuerzo que se han puesto con los programas de acción que nos abre una nueva era y, ahora, con la certidumbre que de veras navegamos hacia el futuro de nuestra Amazonía, a la cual le tenemos una inmensa deuda.

¿Por qué este amanecer de la Amazonía tiene un carácter de confianza, y de continuidad de metas? Porque hay la tácita prioridad y exigencia de una Política de Estado que se sustenta obviamente, en una diversidad de hechos de carácter nacional, regional y universal, como que guarda recursos potenciales como el petróleo, el gas, hidroeléctrica, forestales, la pesca, el agua y espacios inconmensurables para la piscicultura, la agroindustria, el turismo.

Es, en este colosal reto que demanda la Amazonía con sus grandes recursos renovables y no renovables, sean justas, valiosas y vitales las nuevas políticas que se orientan hacia el desarrollo y se sustentan en el esmerado cuidado del ecosistema y, con ello, la deforestación, actividades nocivas para la navegación y, por lo tanto, para la existencia de su propia razón de ser.

Fuente de riquezas codiciadas que, en absoluto debemos dejar que su depredación sea una cruel realidad, como las escenas que simbolizan el desastre en Madre de Dios.

Encarado desde distinto punto de vista, otras amenazas virtuales y reales se vislumbran y ya operan en esta inmensidad geográfica, como la posible amenaza que representa en la zona fronteriza las huestes de las FARC, en el recorrido del río Putumayo y con ellas, el narcotráfico se suma a este problema, el terrorismo que opera en los espacios amazónicos con sus distintos métodos y en alianza con los grupos organizados del tráfico ilícito de drogas.

Otro de los problemas inherentes a la realidad amazónica, es la tala ilegal de madera que perjudica al comercio organizado y, por otro lado, tiene una incidencia altamente negativa por afectar el ecosistema de este vasto ámbito del territorio nacional.

Ante este panorama acuciante y complejo que se presenta en la Amazonía peruana, de ningún modo será una barrera invencible para hacer realidad su progreso y desarrollo; por lo mismo, nuestra primera autoridad, tras el lanzamiento del B.A.P. Castilla, fue concluyente al expresar: "Hoy en día en que nuestros enemigos son las actividades ilícitas y la pobreza, nuestra Armada cumpliendo con su misión de brindar seguridad y protección a nuestros compatriotas, llevará siempre la presencia del Estado a los rincones más alejados de la Amazonía".

EL DIRECTOR

El Monitor
Publicado por la Dirección de Información de la Marina
Fundado el 19 de junio de 1967 Año XLVI N° 343 - Junio 2013
Director: C. de N. Fernando Valeriano-Ferrer Gonzalez •**Subdirector de Información:** C. de F. Leoncio Flores Figueroa •**Jefa del Departamento de Prensa:** C. de F. Ingrid Fernández Sauri •**Jefe de la Div. de Redacción:** Tte. 2do. CC. Delia Echegaray Quispe •**Editor:** Sixto Huanambal Peralta •**Jefa de Redacción:** Milagros Aguilar Rojas •**Redacción:** Richar Luna V., Tatiana Figueroa L., Gustavo Ramirez S., Yvonne Jara Ch., Katherine Morón R. •**Diseño y Diagramación:** Victor Contreras L., Renzo Rossi C. •**Jefa del Departamento de Diseño y Producción:** C. de C. Magaly Garmendia Pizarro •**Fotografía:** T2 C. Zegarra, T2 P. Riera, T3 W. Livias, T3 M. Condori, T3 K. Alejo, T3 R. Tito, T3 F. Herrera, OM1 B. Alcca, OM1 R. Lizama, OM1 G. Alata, OM1 R. Merino, OM1 M. Robles, OM2 R. Rubiños, OM2 R. Nalvarte, OM3 S. Torres, OM3 R. Sánchez, Cb1 D. Horna, E/C. S. Oseco, M. Chávarry B. •**Colaboración:** OM2 Pda. M. Morales, Elías Narváez.
Dirección: Av. Insurgentes Cdra. 6 s/n. Alt. Cdra. 36 Av. La Marina - Estación Naval La Perla Callao - Perú • **Teléfono:** 207-8900 514-2930 • Anexos: 2332 / 2329
• Web: http//: www.marina.mil.pe • Hecho el depósito legal en la Biblioteca Nacional del Perú: 1995-0452 • **Impresión:** Corporación Gráfica Noceda S.A.C.

BIBLIOTECA CENTRAL DE MARINA - HEMEROTECA DIRINTEMAR



B.A.P. "Castilla" y Plataforma Itinerante de Acción Social "Río Napo"

Contribuyendo con el Desarrollo en el Oriente

"En mi condición de Comandante General de la Marina, deseo expresarles la satisfacción que tenemos los marinos de poner a flote este anhelado proyecto institucional; acto con el cual el gobierno y la Marina de Guerra del Perú, reafirman su presencia y compromiso con esta grandiosa región...Hemos sido testigos, en Mazán, del lanzamiento de un programa de inmenso impacto social y seremos testigos del bautizo y lanzamiento de la cañonera fluvial "Castilla", la que pronto se integrará a las unidades fluviales de la Comandancia General de Operaciones de la Amazonía, reafirmando el compromiso que tiene el Estado Peruano y la Armada con su Nación y, especialmente con la Región Amazónica, en garantizar su seguridad y apoyar su desarrollo con el nuevo concepto de acción social sostenible que impulsa el gobierno". Tales conceptos fueron vertidos por el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Tejada Mera, durante la ceremonia del lanzamiento.



MNP/Cust/5698



B.A.P. "Castilla" expresión de alto nivel en la construcción de buques fluviales

La flamante unidad fluvial diseñada con los últimos adelantos tecnológicos en materia naval y, enteramente construida en los astilleros de los Servicios Industriales de la Marina filial Iquitos (SIMAI), contribuirá activamente a reforzar las acciones de interdicción y control fluvial contra las actividades ilícitas en la Amazonía, apoyo en caso de desastres naturales y acción social.

Con esta imponente embarcación que tiene un desplazamiento máximo de 397,47 toneladas, la Marina de Guerra del Perú intensifica su participación en la defensa interna del territorio, contribuir al desarrollo económico y social del país, fiel al mandato constitucional de defender el patrimonio marítimo, fluvial y lacustre del Perú.

La cañonera "Castilla", la segunda embarcación de las cuatro que se han previsto entregar, tiene una capacidad para navegar en ríos de diferentes profundidades y en toda época del año (creciente y vaciante).

La ceremonia de botadura de la Cañonera, realizada el 8 de junio, en la ciudad de Iquitos, contó con la presencia del Presidente de la República, Ollanta Humala Tasso, quien en su discurso resaltó la obra señalando que "incrementará la seguridad y el desarrollo en nuestras fronteras, para poder trabajar en conjunto con armadas de países lindantes".

De igual forma, el mandatario señaló que "el SIMA demuestra que hay empresas nacionales que son competentes", extendiendo su felicitación al personal del SIMA, por su destacada labor, y los exhortó a seguir trabajando como lo vienen haciendo, ya que es la mejor manera de lograr el desarrollo.



¿Por qué B.A.P. «Castilla»?

Esta moderna cañonera recibe el nombre de B.A.P. "Castilla" en homenaje al Gran Mariscal Don Ramón Castilla y Marquesado, 4 veces Presidente del Perú, quien, cuando estuvo al frente de los destinos de nuestra República, con gran visión de futuro, teniendo en cuenta la importancia y el rol que la Marina de Guerra desempeña, impulsó su modernización y equipamiento, implementando por primera vez en la historia republicana del Perú, una política de adquisiciones navales que, entre otros aspectos, permitió que nuestra Escuadra se convirtiera en la más poderosa en esta parte del continente y, la primera en contar con naves propulsadas con vapor. Esta decisión trascendental incluyó un gran impulso para la ocupación e incorporación efectiva de los territorios del oriente peruano.



Orgullosos del deber cumplido, trabajadores del SIMA Iquitos, en una foto para la evocación el día que fue lanzada la embarcación en la Amazonía.

B.A.P. "Castilla" Características:

✓ Eslora	46,57 m.	✓ Velocidad	13,5 nudos
✓ Manga moldeada	10,60 m.	✓ Autonomía	355 horas
✓ Puntal	2,30 m.	✓ Dotación	53 tripulantes
✓ Desplazamiento	397,47 t.		





"RÍO NAPO" Primera Plataforma Itinerante de Acción Social del Estado

La enmarañada geografía de la Región Amazonas, en toda su vastedad, no es pretexto de impedimento para que los programas sociales del Estado lleguen a los pueblos más apartados de la zona, pues, gracias a la construcción, acondicionamiento e implementación de una barcaza, hoy, la Región Amazonas cuenta con una nueva Plataforma Itinerante de Acción Social denominada: "Río Napo", moderna embarcación diseñada para llevar desarrollo a la población rural.

A bordo del "Río Napo", el Estado Peruano pone en ejecución la estrategia de Acción Social con Sostenibilidad, concepto que está orientado a integrar y articular diversos programas y esfuerzos de los sectores público y privado; todo ello, con la finalidad de incorporar a la población amazónica rural, de manera sostenible a los servicios básicos que el Estado Peruano brinda en salud, educación, nutrición y seguridad, así como, generar mecanismos que viabilicen e impulsen su desarrollo, fortaleciendo el modelo de Estado inclusivo.

El trascendental hito que fortalece los pasos de los programas sociales en la Amazonía, fue resaltado durante una ceremonia celebrada el 8 de junio en el distrito de Mazán, provincia de Maynas departamento de Loreto, que contó con la presencia del Presidente de la República Ollanta Humala Tasso, quien estuvo acompañado por la Primera Dama Nadine Heredia; por el Ministro de Defensa, Pedro Cateriano Bellido; el Presidente del Consejo de Ministros, Juan Jiménez; el Presidente del Gobierno Regional, Ivan Vásquez Valera; el Jefe del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas, Almirante José Cueto Aservi; el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Tejada Mera, así como autoridades militares y civiles.

El titular de Defensa, en esta oportunidad, resaltó que "la Marina de Guerra y el SIMA tienen un compromiso con la Amazonía y, desde hoy, Mazán y los pueblos del río Napo podrán acceder a los servicios del Estado".

El lanzamiento de este prometedor proyecto piloto denominado Plataforma Itinerante de Acción Social (PIAS), ha sido implementado por el Ministerio de Defensa por medio de la Marina de Guerra del Perú, con el fin de llevar esencialmente servicios básicos a sus pobladores, como salud y educación.

Ante la presencia de una expectante multitud en el Centro Poblado de Mazán, a orillas del río Napo, el Presidente de la República, dijo: «Vamos a colocar 12 buques de estos para Cururay, Napo, Putumayo, Huallaga, Ucayali, para las aldeas, para esos pueblos donde se necesita al Estado». En otro instante dijo el Mandatario "Hoy no nos olvidamos de ustedes. Estamos trayendo al Estado, vamos a recorrer los ríos de la Amazonía", añadió.

Unánimemente se ponderó el hecho que la Marina de Guerra tiene una activa participación en el cumplimiento de las estrategias de acción del Estado, teniendo proyectada la construcción de doce plataformas itinerantes similares al «Río Napo», que llevarán los mismos servicios a las cuencas de los ríos Putumayo, Ucayali, Yavarí, Marañón, Tigre y Morona.

EL PROYECTO RÍO NAPO Y SU RECORRIDO

El programa se encargará de brindar **servicios básicos (salud, educación, nutrición, seguridad) y mecanismos de impulso social** a la población rural amazónica, por medio de un transporte fluvial que recorrerá el río Napo.

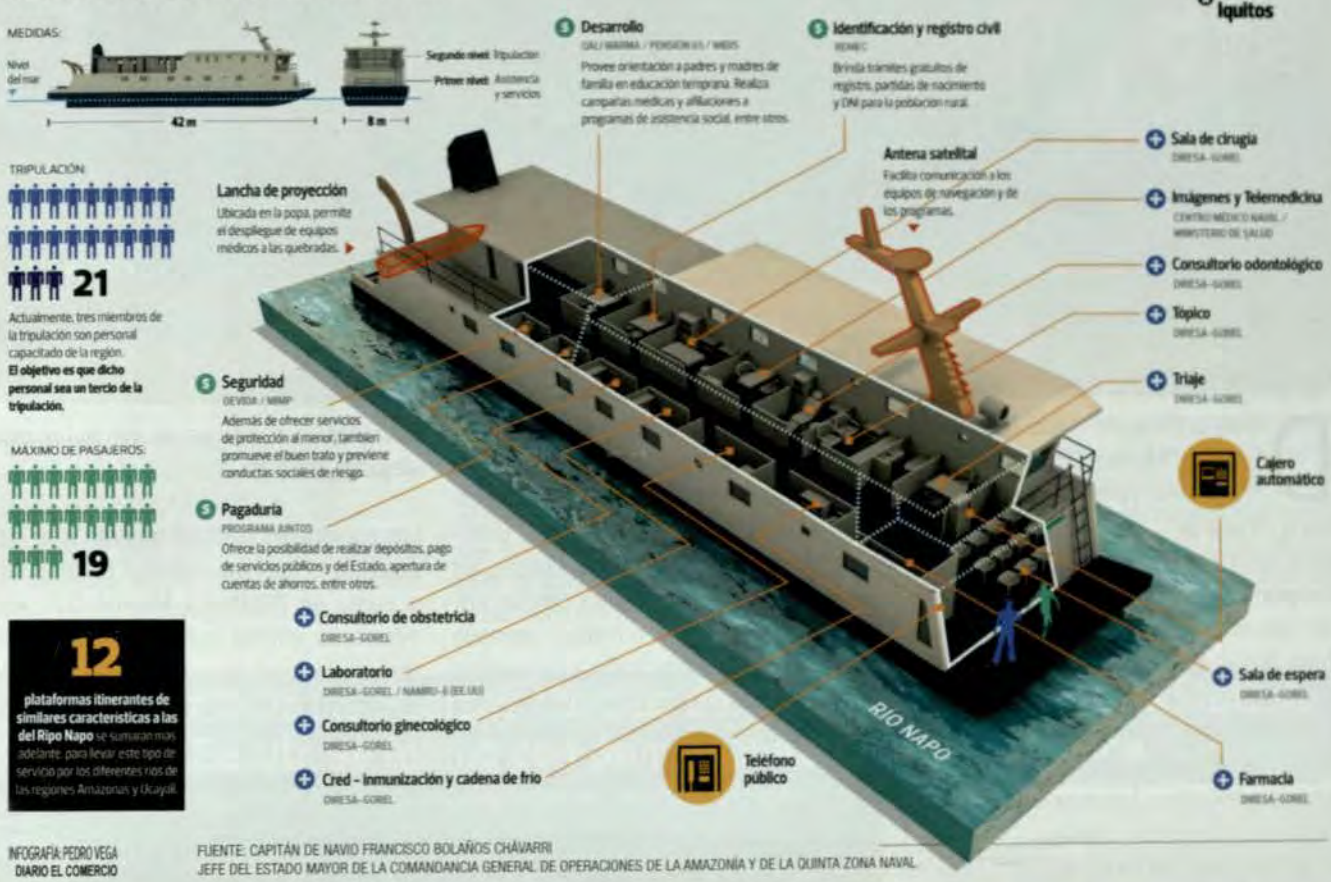
El buque realizará seis viajes al año, cada uno de 45 días por 15 días de preparación en Iquitos. El periodo de permanencia en cada poblado será de 1 a 3 días, dependiendo de la cantidad de población por atender.

Río Napo
Tiene una longitud de 1.130 km, de los cuales **667 km corresponden al territorio peruano.**





CARACTERÍSTICAS DE LA PLATAFORMA ITINERANTE DE ACCIÓN SOCIAL



12
plataformas itinerantes de similares características a las del Ripo Napo se sumarán más adelante, para llevar este tipo de servicio por los diferentes ríos de las regiones Amazonas y Ucayali.

INFOGRAFÍA: PEDRO VEGA
DIARIO EL COMERCIO

FUENTE: CAPITÁN DE NAVÍO FRANCISCO BOLAÑOS CHÁVARRI
JEFE DEL ESTADO MAYOR DE LA COMANDANCIA GENERAL DE OPERACIONES DE LA AMAZONÍA Y DE LA QUINTA ZONA NAVAL.

¿Qué servicios prestarán abordo:

- Servicio de Pagaduría a través del Banco de la Nación y cajero automático.
- Servicio de Registro Nacional de Identificación y Estado Civil – RENIEC.
- Servicio de Protección a través del Ministerio de la Mujer y Poblaciones Vulnerables y la Comisión Nacional para el Desarrollo y Vida Sin Drogas – DEVIDA.
- Servicio de Desarrollo con el Centro de Recursos para el Aprendizaje, Ministerio de Educación, Programa Nacional de Alimentación Escolar QaliWarma, Programa Social Pensión 65.
- Gobierno Regional de Loreto
- Sala de Cirugía Menor – Parto
- Consultorio médico
- Consultorio odontológico
- Consultorio de obstetricia
- Tópico
- Triaje
- Sala de Imágenes y Telemedicina
- Laboratorio
- Control, Crecimiento y Desarrollo del Niño - CRED, Inmunización, Cadena de Frio.
- Farmacia
- Telefonía Pública.

Características del "RIO NAPO"

Esta plataforma itinerante tiene una eslora de 42 m., manga de 7 m., puntal de 1.8 m., una dotación de 21 tripulantes, 19 pasajes, autonomía naviera de 150 horas y una estadía en puerto de 60 días.



Buque tópico B.A.P. "Curaray" inicia recorrido en la cuenca del río Morona

Desde la Estación Naval Capitán de Corbeta "Manuel Clavero Muga, el 17 de junio zarpó el Buque Tópico B.A.P. "Curaray", rumbo al río Morona, para participar en el Segundo Despliegue Programado por la Comandancia General de Operaciones de la Amazonía y Quinta Zona Naval a la cuenca del Río Morona, actividad que se realiza en el marco del Convenio entre la Marina de Guerra del Perú, Gobierno Regional de Loreto y la Empresa Petrolera Talisman Energy Inc.

La unidad que fue despedida por el Jefe del Estado Mayor de la Comandancia General de Operaciones de la Amazonía, Contralmirante César Tejada Vilela, tiene previsto una travesía de 50 días, durante la cual, visitará 44 centros poblados donde brindarán atención médica a pobladores de las etnias Achual, Candoshi, Shapras, Aguarunas y Huampis, a quienes se les atenderá con servicios de odontología, ginecológica, orientación psicológica, charlas de planificación familiar, entrega de medicinas, así como vacunas y atención del personal del Registro Nacional de Identificación y Estado Civil (RENIEC).

Como parte de las tareas y funciones que realiza la Marina de Guerra del Perú en apoyo al Desarrollo Nacional, principalmente en la zona Amazónica, se continúan programando Acciones Cívicas, en forma coordinada y conjunta con las instituciones públicas y privadas, llevando bienestar, salud y educación a los pueblos más necesitados de la Región Loreto, proyectando la presencia del Estado en las poblaciones ribereñas de las zonas más alejadas del país.

Los pobladores también tendrán a su disposición el servicio satelital de telefonía a cargo de Telefónica Moviles S.A. Asimismo, se estima realizar la Tercera Intervención en el mes de setiembre donde se incorporarán una mayor cantidad de servicios del Estado.



Altas autoridades navales del Perú son condecoradas por la Marina de Brasil



Con la finalidad de reconocer la labor por fortalecer los lazos de confianza mutua y cooperación entre ambas naciones, el Comandante General de la Marina de Guerra del Perú, Almirante Carlos Tejada Mera, y el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Reynaldo Pizarro Antram, fueron condecorados por la Marina de Brasil con la "Orden al Mérito Naval" en el Grado de "Gran Oficial".

Durante la cita que se llevó a cabo el 26 de junio en la Embajada de Brasil en el Perú, el Almirante Carlos Tejada agradeció al Embajador de la República Federativa de Brasil en el Perú, Carlos Alfredo Lazary Texeira, por el otorgamiento de esta especial joya, que constituye la más alta condecoración de la Marina de Brasil.

"A lo largo de la historia, siempre nos ha unido un fuerte lazo de hermandad y convivencia pacífica, al existir parte de nuestra población unida por una misma realidad geográfica y por ser guardianes del más importante recurso y futuro para la humanidad, como lo es nuestra vasta Amazonía, que se constituye en estos momentos en un enorme potencial para el desarrollo y comunicación intercontinental y nos abre las puertas hacia el mundo para mirar con optimismo las inmensas posibilidades de desarrollo".

Asimismo, el Comandante General de la Marina de Guerra del Perú, resaltó que "los vínculos de confraternidad que mantenemos, nos ha permitido a la fecha, lograr el desarrollo de amplios y sólidos mecanismos de integración, entre los que podemos destacar el beneficio de un mayor intercambio profesional a través del perfeccionamiento y ejecución de convenios en áreas operacionales, técnicas y académicas; el incremento de la interoperabilidad entre nuestras unidades a través de los ejercicios BRAPER, el desarrollo de más complejos ejercicios en el área Amazónica, los proyectos de construcción naval en el ámbito fluvial y el intercambio de oficiales enlace en los Estados Mayores de nuestros comandos amazónicos".

Cabe referir que la ceremonia de condecoración a las altas autoridades navales de Perú, se llevó a cabo en el marco de la celebración del 148 Aniversario de la Batalla Naval del Riachuelo, ocurrida el 11 de junio de 1865, la cual constituye una fecha magna para la Marina de Brasil.

Comandante de las Fuerzas Navales del Comando Sur y Cuarta Flota de EE.UU. se reunió con primera autoridad de la Marina

Con la finalidad de tomar acuerdos en temas de cooperación bilateral y compromisos operacionales para el año 2014, así como aspectos de personal e instrucción, el 24 de junio el Comandante de las Fuerzas Navales del Comando Sur y Cuarta Flota de EE.UU., Contralmirante Sinclair Harrys visitó al Comandante General de la Marina de Guerra, Almirante Carlos Tejada Mera.

En el curso de la reunión la autoridad estadounidense presentó su saludo protocolar al Almirante Carlos Tejada, quien llegó acompañado del Agregado Naval y de Defensa de los EE.UU en Perú, Capitán de Navío John E. Ries; el Jefe del Grupo Consultivo y de Ayuda Militar del Comando Sur de los EE.UU., Coronel Carlos Berrios; el Jefe de la sección Naval del Grupo Consultivo, Capitán de Fragata USN Rick Ursery. La cita se llevó a cabo en el salón Huáscar de la Comandancia General de la Marina.



B.A.P. "Villavisencio" retornó del Viaje de Instrución al Extranjero



Como parte del itinerario del Viaje de Instrucción al Extranjero – VIEX 2013, el B.A.P. "Villavisencio" arribó a la ciudad de Cartagena de Indias en Colombia. A su arribo, el 17 de junio la unidad peruana amarró en el puerto de la Base Naval ARC Bolívar, donde fue recibida por el Cónsul del Perú en la República de Colombia, Jorge Dávila- Pestana Vergara; el Agregado Naval del Perú en la República de Colombia, el Capitán de Navío Américo Rolando Sánchez Cerro Zuazo; el Comandante de la Base Naval ARC Bolivar, Capitán de Navío ARC Antonio José Martínez Olmos, y el Comandante del ARC Antioquia, Capitán de Navío Neil Adolfo Medina Cepeda.

Dentro del programa de actividades protocolares, el Comandante del B.A.P. "Villavisencio", Capitán de Navío Juan Carlos Romaní Seminario, presentó su saludo al Comandante de la Fuerza Naval del Caribe de Colombia, Contralmirante ARC Leonardo Santamaria Gaitán. Durante la reunión, se resaltó el trabajo de la fragata misilera peruana a lo largo del Viaje de Instrucción 2013, en provecho de los Cadetes de la Escuela Naval del Perú

Al siguiente día, realizó una reunión de camaradería a bordo del B.A.P. "Villavisencio", en la que estuvo presente el Cónsul del Perú en la República de Colombia, el biznieto del máximo héroe de la Marina de Guerra del Perú, Contralmirante ARC (r) Rafael Grau, así como autoridades civiles y militares de la localidad.

El itinerario del Viaje de Instrucción al Extranjero se cumplió sin inconvenientes, tanto al arribar a los diferentes puertos como en el desarrollo de los ejercicios programados. Así, con la satisfacción de haber dejado en alto el nombre del Perú, el B.A.P. "Villavisencio" y su dotación, así como los Cadetes Navales, llegaron el 27 de junio al Callao donde se les dio la bienvenida en el marco de una ceremonia presidida por el Comandante General de Operaciones del Pacífico, Vicealmirante Wladimiro Giovannini y Freire.

* Días de Navegación: 65
* Millas navegadas: 10 047
* Ejercicios: Puestos de Maniobras, Guardias en la Mar, Prácticas en cubierta, Ejercicios de comunicaciones y zafarranchos de combate.
* Puertos visitados: Guayaquil, Balboa Colón, La Guayra, Fortaleza, Natal y Belen do Pará
* Cadetes a bordo: 81 AP, 3 EP y 2 FAP

Premio a la Excelencia Educativa para la Escuela Naval del Perú

Entre el 10 y 11 de Junio 2013 se llevó acabo en el hotel Los Delfines-Lima la "II Cumbre de Altos Dirigentes de Instituciones Educativas de Latinoamérica y entrega de los VII Premios Sapientiae a la Excelencia Educativa", a cargo de la Organización de las Américas para la Excelencia Educativa (ODAEE).

En dicha cumbre asistieron más de 300 representantes de 18 países, entre ellos el Contralmirante David Alva Olavarría, Director de la Escuela Naval del Perú. Durante la II Cumbre se realizaron diversas conferencias por parte de prestigiosas instituciones educativas nacionales y extranjeras, orientadas a compartir experiencias, nuevos modelos educativos, formas de financiar las mejoras de los estándares de calidad educativos, educación virtual, entre otras.

El citado evento estuvo conducido por el Presidente de dicha organización, Doctor Ubaldo Meza de nacionalidad Colombiana, quien efectuó la premiación a las Instituciones de Latinoamérica que cuentan con procesos formativos orientados a la excelencia y mejora continua de la calidad, como la Escuela Naval del Perú que se rige bajo los estándares, criterios e indicadores de evaluación normados por el Sistema Nacional de Evaluación, Acreditación y Certificación de la Calidad Educativa (SINEACE), lo que le ha valido para que el Consejo de Evaluación, Acreditación y Certificación de la Calidad de la Educación Superior Universitaria (CONEAU), le otorgue el 18 de febrero del presente año, la "Acreditación de la Calidad Educativa en el programa de Ciencias Marítimas Navales".



En consecuencia, en dicha cumbre a la Escuela Naval del Perú se le otorgó el premio "Sapientiae a la Excelencia Educativa", recibiendo un Diploma, Medalla y Trofeo, distinciones que ratifican que el Alma Mater de la Marina de Guerra del Perú posee los más altos estándares educativos nacionales e internacionales y que busca la constante mejora de la calidad en sus procesos.



Presidente del Consejo de Ministros visitó la Estación Naval de Pichari

Integrantes del X Componente Naval del CE-VRAEM el 9 de junio recibieron la visita del Presidente del Consejo de Ministros, Juan Jiménez Mayor, quien pudo apreciar in situ el trabajo que se realiza en esa zona del país, especialmente en lo relacionado a la interdicción fluvial con unidades tipo Hovercraft.

A su turno, el Jefe del Gabinete resaltó el alto nivel de preparación y alistamiento del material y personal naval destacado en la zona del VRAEM, exhortándolos a continuar así para restablecer las condiciones de estabilidad y seguridad en la zona del valle de los ríos Apurímac, Ene y Mantaro.

Inspector General de la Marina en Cuarta Zona Naval

En el amplio trabajo que realiza la Inspectoría General de la Marina, el calificado personal se viene desplazando al interior del país para cumplir su misión. En efecto, recientemente, el Inspector General de la Marina, Vicealmirante Mauro Cacho de Armero, acompañado de una comitiva, fue recibido por el Comandante de la Cuarta Zona Naval, Contralmirante Hugo Verán Moreno.

La comisión, que se inició el 29 de mayo, se cumplió a cabalidad gracias a las facilidades brindadas por el personal subalterno de dotación.

Al llegar a la Estación Naval de Pucallpa, el Vicealmirante Mauro Cacho saludó e inspeccionó al personal. Posteriormente, el Contralmirante Hugo Verán Moreno brindó una exposición informativa sobre el área, misiones y responsabilidades de la Cuarta Zona Naval.

Durante la visita, se inspeccionó al personal naval, las instalaciones de la Estación Naval de Pucallpa, al Batallón de Infantería de Marina de Selva Nro. 2, así como las Bases



Contraterroristas instaladas en el área de responsabilidad de la Cuarta Zona Naval, los terrenos pertenecientes a la Marina de Guerra en la zona y la Piscigranja.

El Inspector General de la Marina expresó su satisfacción al haber constatado el alto grado de preparación, profesionalismo y responsabilidad en las labores que viene desarrollando el personal naval de la Comandancia de la Cuarta Zona Naval en la Región de Ucayali.

Agregado de Defensa y Naval en Italia recibe acreditación

Para ejercer su misión, en el curso de una breve ceremonia, el Contralmirante Jorge Millones Gonzáles fue recibido el 31 de mayo por el Jefe del Reparto de Información y Seguridad del Estado Mayor de la Defensa, General de División Nicola Gelao, quien le hizo entrega del documento que lo acredita ante el gobierno de la República de Italia como Agregado de Defensa y Naval a la Embajada del Perú en el citado país.

Durante la reunión, el General Gelao le dio una cordial bienvenida deseándole el mejor de los éxitos en el ejercicio de sus funciones. Por su parte, la autoridad peruana puso de manifiesto su intención de continuar colaborando para reforzar los lazos de amistad entre ambos países, así como renovar el compromiso de trabajar estrecha y coordinadamente para el logro de los objetivos trazados por ambas naciones, en el ámbito de la Seguridad y la Defensa.

Al término de la visita, el Contralmirante Millones, en nombre de la Marina de Guerra del Perú, entregó un presente recordatorio al General italiano.





PERMANENTE PRESENCIA DE MARINOS EN LA ISLA SAN LORENZO

En la legendaria isla cumplen destacada labor la Estación Naval San Lorenzo, el Taller de Munición y la Escuela de Operaciones Especiales

Frente a La Punta, distrito y balneario del Callao, está la isla más conocida del Perú: la isla San Lorenzo, de la cual abundan estudios históricos y geográficos, mas no se difunde la vida diaria que transcurre lejos de la ciudad, con la participación de hombres que se preparan y velan, desde este pedazo del territorio, por la seguridad e integridad de la Patria.

Nos referimos a la Estación Naval San Lorenzo, donde diariamente hay un intenso movimiento de marinos que van y vienen de sus playas, que suben y bajan de sus partes altas y que se lanzan y salen del mar, todos cumpliendo duras jornadas de entrenamiento. Otros, en distinta dinámica efectúan trabajos en las oficinas administrativas que constituyen el principal enlace con las diferentes dependencias navales ubicadas en Lima y Callao.

En años anteriores, la isla era la sede de la Escuela de Reclutas, donde jóvenes peruanos iniciaban su servicio militar cumpliendo un intenso adoctrinamiento. En la actualidad, hay toda una organización en la cual destacan la Estación Naval San Lorenzo, y la Escuela de Operaciones Especiales (EOES), cuyo jefe es el Capitán de Fragata Jaime Herrera Ulloa; y el Taller de Municiones (TADEMU), que tiene como jefe al Capitán de Corbeta Gregory Paredes Saavedra.

Con todo lo anterior asegurado, los alumnos de la Escuela de Operaciones Especiales pueden cumplir a satisfacción los diferentes cursos que llevan, y su rutina diaria de entrenamiento en el mar, en la pista de combate, en la torre de inmersión, en la piscina, en los arenales, y en los lugares más altos de la isla, que constituyen escenarios para formar este tipo de combatientes de óptimo profesionalismo que deben dominar mar, tierra y aire.

La Estación Naval San Lorenzo, por otra parte, brinda apoyo logístico al GOES-2 (Grupo de Operaciones Especiales N° 2), que aquí entrena permanentemente, el cual en algunas oportunidades lo hace con sus pares de la Marina de Estados Unidos, los conocidos SEALS. Además, brinda asistencia a los alumnos del



Cursos de la Escuela de Operaciones Especiales

- Paracaidismo Básico Naval
- Doblador de Paracaídas
- Maestro de Salto
- Caída Libre
- Saltos Operacionales
- Escape Libre Submarinos
- Supervivencia en la Mar para AVINAV
- UDE- Desactivación de Explosivos
- Buzo de Asalto
- Guerra Urbana



Curso de Avanzada FOES 2013 y al GOES-1 quienes ocasionalmente llegan a entrenar y con el personal de las dependencias de Lima y Callao que arriban para realizar su progresión de tiro.

Por su parte, el Taller de Munición realiza diversas tareas, entre ellas, el apoyo a las unidades de la Fuerza de Superficie y con el mantenimiento y almacenamiento, así como a la preparación de las cargas de saludo, que son utilizadas cuando las principales autoridades navales se hacen presentes en ceremonias específicas. Este trabajo es realizado por un calificado grupo de Oficiales de Mar de las especialidades de mecánico, maniobrista y artilleros.





Capitán de Corbeta Gregory Paredes Saavedra
Jefe del Taller de Municiones

Hemos planteado el objetivo de potenciar la dependencia y para ello se ha diseñado un proyecto que tiene en cuenta utilizar recursos al menor costo posible en coordinación con las dependencias de Lima y Callao.



Capitán de Fragata Jaime Herrera Ulloa
Jefe de la Estación Naval de San Lorenzo

Muchos tienen una apreciación lejana en torno a nuestra labor por lo mismo que estamos muy distantes del área de Lima y Callao. Nuestra tarea es importante al igual que las demás dependencias navales, en las cuales, como lo es aquí, el elemento principal es el personal.



Dirección de Hidrografía y Navegación
110 años promoviendo la investigación e impulsando el progreso

Las actividades hidrográficas en nuestro país fueron oficializadas el 20 de junio de 1903, cuando se crea la Comisión Hidrográfica con el primordial objetivo de "estudiar la costa del Pacífico y los ríos orientales, levantando los planos necesarios y determinando los datos que contribuyan a facilitar la navegación". Estos antecedentes históricos se evocaron en la reunión por el 110° aniversario de la Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina.

El Director de Hidrografía y Navegación, Contralmirante Fernando Peñaranda Muñoz, al pronunciar su discurso, señaló que durante su Comando se viene gestionando ante INDECOPI, que las normas técnicas hidrográficas sean normalizadas para su obligatorio cumplimiento, logrando de este modo que, el accionar del personal, esté enmarcado en el cumplimiento de estas normas.

Más adelante, en alusión a los logros recientes, destacó la recertificación de los estándares internacionales de gestión de calidad ISO 9000 y, de la gestión ambiental ISO 14000, alcanzados por el compromiso colectivo de las dotaciones de la DHN y del SHNA.

También indicó que se encuentran en los "preparativos para obtener la certificación internacional ISO en los procesos de emisión de alerta de tsunamis, emisión de los avisos a los navegantes y en el mantenimiento de faros y boyas, respectivamente, gracias a las normas ISO vigentes y en proyección".

Asimismo, remarcó que la OMI, en el marco de una auditoría internacional a nuestro país, aprobó y reconoció la gestión hidrográfica con el grado de excelencia.

Esta celebración motivó un reconocimiento a sus gestores, quienes con su constante investigación permitieron a los hidrógrafos de estos tiempos, continuar este esfuerzo que los obliga a capacitarse tanto en el país como en el extranjero.

A propósito de los logros en la presente gestión, es relevante destacar la recuperación integral de la unidad hidrográfica Macha y B.A.P. Melo. También los trabajos que se vienen realizando para contar con cartas electrónicas en versión militar, así como la adecuación de ecosondas Multihaz, y se encuentra en proceso la adquisición de una nueva ecosonda Multihaz para aguas profundas.

Como parte de las gestiones que impulsan el desarrollo, se destacan las investigaciones que se llevaron a cabo en la XXI Campaña Antártica y los trabajos iniciados para implementar Estaciones Hidrográficas en el río Putumayo, Napo, Ucayali, Yurimaguas y Madre de Dios, así como las obras de implementación en el Servicio de Hidrografía y Navegación de la Amazonía y en los laboratorios de cambios climáticos en el norte y sur del país.

Tal, en síntesis, un recuento de los recientes logros que resaltan en el marco del 110° aniversario que propició el reencuentro del personal superior, subalterno y civil de esta dependencia técnica de la Marina de Guerra del Perú.

Se inauguró XI Comisión Regional Hidrográfica del Pacífico Sudeste

Para renovar el compromiso de mantener un continuo y coordinado desarrollo de la hidrografía, cartografía náutica y seguridad Marítima, el 17 de junio fue inaugurada la XI Comisión Regional Hidrográfica del Pacífico Sudeste, durante la cual y, ante el Director del Buró Hidrográfico Internacional, Gilles Bessero, asumió la presidencia del citado Comité el Director de Hidrografía y Navegación, Contralmirante Fernando Peñaranda Muñoz.

La cita que se realiza con el propósito de promover la cooperación técnica en materia de levantamientos hidrográficos, se desarrolló con la asistencia de los representantes de las Armadas de Chile, Ecuador y Perú.

Culminado el informe de la gestión anterior, el representante del Director del Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile, Capitán de Fragata Cristian Diaz Delartundo, entregó la presidencia al Director de Hidrografía y Navegación, para el período 2011-2015, quien agradeció la confianza depositada en el Perú para dirigir la Comisión y manifestó la intención de mantener su disposición para recibir la colaboración de los países miembros.



Entre los acuerdos principales de la Comisión, se señaló que los países integrantes de esta organización propicien el ofrecimiento de pasantías y capacitaciones de carácter técnico en el campo de la Creación de Capacidades así como designar a un coordinador ante la Organización Hidrográfica Internacional. Igualmente, tienen previsto canalizar a través de la Presidencia mejoras al manual de hidrografía en su versión en español y se acordó que el coordinador del Comité de Servicios y Normas Hidrográficas (HSSC) complemente su informe sobre los resultados de la estandarización de la Carta de Inundación de Tsunami.

Oficial de Armada Ecuatoriana en centros de instrucción naval

En el marco de las relaciones de cooperación en el ámbito profesional y de fortalecimiento de la confianza y amistad, el Director General de Educación y Doctrina de la Armada de Ecuador, Contralmirante Freddy García Calle y el Director General de Educación de la Marina, Contralmirante Juan Carlos Del Alamo Carrillo, el 6 de junio visitaron los diferentes centros de instrucción.

La agenda incluyó visitas a la Escuela Superior de Guerra Naval, Escuela Naval, Escuela de Submarinos y el Instituto de Educación Superior Tecnológica Naval así como al Estado Mayor General de la Marina.

En la Escuela de Submarinos, acompañado del Comandante de la Fuerza de Submarinos, Contralmirante Fernando Cerdán Ruiz tuvo la oportunidad de conocer las instalaciones de este centro de estudios, en el cual el Capitán de Fragata Roberto Barrantes Arce, en su calidad de Jefe de la Escuela de Submarinos, le dio la más cordial bienvenida.



Seguidamente, el Director General de Educación y Doctrina de la Armada de Ecuador agradeció y recomendó a seguir laborando con honestidad, sentido del deber y la vocación de servicio que caracteriza a todo miembro de la Marina de Guerra del Perú, demostrando responsabilidad, disciplina y profesionalismo.

Capacitación Complementaria para personal de Armas Submarinas

Con el objeto de contribuir en la formación que permita acceder a un mejor conocimiento de sus funciones y ejercicio pleno de su labor profesional técnica, la Marina de Guerra del Perú puso a disposición del personal subalterno los Programas de Capacitación Complementaria de las asignaturas de la especialidad de Armas Submarinas para docentes y discentes, así como los programas de capacitación complementaria Torpedos SST-4 y SUT-264, contribuyendo de esta manera a la capacitación y actualización del personal.

El periodo de formación se realizó en la Estación de Armas Submarinas, con los niveles de exigencia y calidad que caracterizan al sistema educativo superior, siendo importante la articulación del discente, docentes y los contenidos educativos.



B.A.P. "Antofagasta", 32 años al servicio de la Patria



El 22 de mayo se conmemoró el trigésimo segundo aniversario de afirmado del pabellón a bordo del B.A.P. "Antofagasta", número que coincidentemente se ve reflejado en el casco de esta poderosa unidad (SS-32). Treinta y dos años que hacen honor al sacrificio, profesionalismo y espíritu submarinista presentes en todos aquellos que formaron sus dotaciones.

En la celebración estuvieron presentes el Comandante de la Fuerza de Submarinos, Contralmirante Fernando Cerdán Ruiz, el Jefe del Estado Mayor de la Fuerza de Submarinos, Capitán de Navío Jorge Sosa Crovetto, y el Comandante del Escuadrón de Submarinos, Capitán de Navío Luis Alba Landaveri, quienes fueron invitados por el Comandante del B.A.P. "Antofagasta", Capitán de Fragata César Del Álamo Carrillo, para comprobar el nivel profesional de la dotación, reflejado en el óptimo estado de operatividad del buque.

Posteriormente, y como evento principal, la actual dotación recibió a quienes dieron inicio a esta larga travesía que empezó en los astilleros de la HDW en Kiel - Alemania ; nos referimos a su primer comandante, Capitán de Navío (r) Víctor Tirado Silva, y a quienes presenciaron, paso a paso, como ésta nave fue adquiriendo las características que hoy la distinguen. En la amena reunión, hubo expresiones elocuentes, como: "... una unidad, que hasta aquel lejano día no tenía alma, hasta que la adquirió con la primera dotación que llevó consigo, la cual marcaría para siempre a todos los hombres que han pasado por ella, inclusive hasta el día de hoy".

Es así como se evocó un año más del afirmado del pabellón a bordo del B.A.P. "Antofagasta" y se recordó a todos aquellos que con su noble labor en esta unidad han contribuido a que, por trigésima segunda vez, su dotación vuelva a gritar al unísono: ¡NUESTRO ORGULLO, ES SU VERGÜENZA!

Culminó Ejercicio Binacional BRAPER-2013

El Comandante General de Operaciones del Pacífico, Vicealmirante Wladimiro Giovannini y Freire, realizó un viaje a la República de Brasil para participar de la clausura del Ejercicio Binacional BRAPER-2013, realizada el 31 de mayo, a bordo de la Fragata "Niteroi" (F-40) de la Marina de Brasil.

La ceremonia la presidió el Embajador de Perú en Brasil, Jorge Bayona Medina, quien estuvo acompañado por el Jefe del 3er Distrito Naval, Vicealmirante Bernardo Pierantoni Gamboa y contó con la asistencia de diversas autoridades locales.

Asimismo, el Comandante General de Operaciones del Pacífico participó en la ceremonia de transferencia del navío "Patulli Macau" (P-71) de la Marina de Brasil a la Comandancia del 3er Distrito Naval.

Por otro lado, el 3 de junio, el Vicealmirante Giovannini, se trasladó a la ciudad de Rio de Janeiro, donde realizó visitas protocolares al Comandante de Operaciones Navales de la Marina de Brasil, Almirante de Escuadra Luis Fernando Palmer Fonseca; al Comandante en Jefe de la Escuadra, Vicealmirante Sergio Fernandes Do Santos; y al Comandante de la Fuerza de Submarinos, Contralmirante Marcos Sampaio Olsen.



Cabe destacar la excelente participación del B.A.P. "Villavicencio" en el Ejercicio BRAPER, desempeño que fue reconocido por las autoridades navales de Brasil y que ha contribuido a mejorar los niveles de interoperatividad entre ambas Armadas. La unidad peruana, que navegó 635 millas, 93 horas con 55 minutos, cumplió con éxito los eventos de aproximaciones, líneas de distancia maniobras tácticas simples, ejercicios de publicaciones tácticas, traqueo de aeronaves como ataque coordinado, práctica de tiro con blanco remolcador, tiro antiaéreo a bengala candescente, control aéreo y revista naval desde helicóptero.

Destreza de Operador Especial destaca en curso "Salto Base" en EE.UU.



Gracias a una invitación del renombrado atleta colombiano, miembro del staff Red Bull Jhonathan Flórez, el OM2 OES Alvaro Obando Calloapaza, viajó del 20 de abril al 4 de mayo a la ciudad de Sacramento, Estado de California, en EE.UU. para participar del denominado curso de Salto Base, que comprende la práctica de saltos extremos.

Durante el desarrollo del mencionado curso, el efectivo de OES resaltó con su rendimiento, el alto nivel de entrenamiento técnico que es impartido en la Fuerza de Operaciones Especiales. Asimismo pudo perfeccionar las técnicas de salto, plegado, aprender el uso y manipulación del paracaídas especial para Salto Base, culminando satisfactoriamente su participación y estando apto para saltos desde puentes colgantes, ala delta, cataratas, precipicios, acantilados, riscos, antenas, edificios de hasta 140 metros de altura, entre otros lugares de gran altura.

Es importante resaltar la motivación personal que tiene el OM2 OES Alvaro Obando, para ampliar sus conocimiento en saltos extremos y, más aun, junto a uno de los mejores como es Jhonathan Flórez integrante de la Asociación de Paracaídas de Estados Unidos, poseedor de cuatro Records Guinnes en el 2012 y protagonista de la hazaña de sobrevolar las Líneas de Nazca, saltando a 2.500 metros de altura.



Infantería de Marina
"Acción y Valor" en el VRAEM

Para enfrentar a la insanía terrorista, el entrenamiento y preparación es una acción permanente en los Infantes de Marina. Dentro de esta actividad y, estando próximos a ser desplegados a la zona de los valles de los ríos Apurímac, Ene y Mantaro (VRAEM), el personal entrena con nuevas tácticas militares, inteligencia, operaciones puntuales y trabajo conjunto con la población.



En tal sentido, el Comando de la Fuerza de Infantería de Marina, tiene la responsabilidad de dirigir, controlar, y evaluar el alistamiento del Personal Superior y Subalterno del Infante de Marina, así como entrenar al personal de otras especialidades, que conforman el Componente Naval, a fin de encontrarse listos para participar en operaciones militares en las áreas asignadas.

El entrenamiento y capacitación es de manera integral y secuencial, permitiéndo desarrollar al máximo sus correspondientes capacidades, por la cual se ha considerado el entrenamiento en dos Áreas: Base Naval de Ancón a cargo del Batallón de Infantería de Marina Nro. 02 "Guardia Chalaca" y la Comandancia de Operaciones de la Amazonía (Iquitos) a cargo de la Escuela de Operaciones Ribereñas (OPERIB), en donde se desarrollará operaciones de patrullaje, supervivencia en selva y operaciones de interdicción fluvial.

En el área de la Base Naval de Ancón, se imparten diversas asignaturas y entrenamiento como: entrenamiento físico militar, natación de combate, progresión de tiro, primeros auxilios, navegación terrestre diurno, nocturno con brújula y GPS, operaciones en convoy, operaciones de control de la población y seguridad, empleo de explosivos , descenso de helicóptero "fast rope", "spie", "inserción y extracción de patrullas", academias de tráfico ilícito de drogas, y diversos ejercicios con cuerdas en la torre multipropósito, entre otros.

El personal no Infante de Marina que forma parte de este nuevo contingente, próximo a ser desplegado al VRAEM, ha podido apreciar y recibir enseñanzas con el profesionalismo puesto en cada una de las acciones de sus instructores, demostrando el alto espíritu combativo que caracteriza a todo marino, el que demanda esfuerzo, sacrificio, y dedicación que los convierte en hombres capaces de soportar situaciones extremas.

En la Base Naval de Ancón se celebró aniversario de los "Cascos Azules"



En una ceremonia celebrada en el Centro de Entrenamiento y Capacitación para Operaciones de Paz (CECOPAZ), con sede en la Base Naval de Ancón, el 29 de mayo, se rindió homenaje a los"Cascos Azules" que participaron en las 17 misiones de paz de las Naciones Unidas en diversas zonas de conflicto.
La ceremonia, celebrada con motivo del "Sexagésimo Quinto Aniversario del día Internacional del Personal de Paz de las Naciones Unidas", fue presidida por el Viceministro de Políticas para la Defensa, Contralmirante (r) Mario Sánchez Debernardi, Oficial Infante de Marina quien comandó del 2008 al 2010 la Fuerza de las Naciones Unidas para el Mantenimiento de la Paz en Chipre.

El acto contó con la asistencia del Ministro Consejero de la Embajada de Estados Unidos, Michael J. Flitpatrick; el Comandante de la Fuerza de Infantería de Marina, Contralmirante Luis De La Flor Rivero, y representantes de diversos organismos del Estado.

Es oportuno recalcar, que los "Cascos Azules" Peruanos han formado parte de estos contingentes de paz desde 1958 y desde el 2004 participan de manera permanente en la Misión de Estabilización de las Naciones Unidas en Haití (MINUSTAH).

Como parte de las actividades conmemorativas, se llevó a cabo la inauguración de las remodeladas Instalaciones del Centro de Entrenamiento y Capacitación para Operaciones de Paz (CECOPAZ) y la develación de la placa recordatoria.

Es oportuno señalar que nuestro país está presente en las siguientes Misiones de Paz:

Operación de las Naciones Unidas en Burundi.
Operación de las Naciones Unidas en Costa de Marfil.
Misión de las Naciones Unidas en Liberia.
Misión de las Naciones Unidas en la República Democrática del Congo.
Misión de las Naciones Unidas en Etiopía y Eritrea.
Fuerza de las Naciones Unidas para el Mantenimiento de la Paz en Chipre .
Misión de Estabilización de las Naciones Unidas en Haití.

Impulsando la capacitación del personal en el extranjero

La Marina de Guerra del Perú, que tiene como uno de sus principales propósitos la capacitación y entrenamiento constante, viene perfeccionando a su personal en el extranjero en concordancia con la política de educación institucional. En ese sentido, considera un significativo número de Oficiales, Técnicos y Oficiales de Mar para realizar estudios en diferentes países.



Capitán de Fragata Ricardo Devoto Gagliardi y Alférez de Fragata José Alberti Angulo

En el desarrollo de esta política, el Capitán de Fragata Ricardo Devoto Gagliardi fue designado en misión de estudios para seguir una maestría en Ciencia en el Análisis de la Defensa, que se inició en junio del presente año y finalizará en diciembre del 2014. Asimismo, el Alférez de Fragata José Alberti Angulo seguirá una maestría en Ingeniería Mecánica que culminará en el 2015, en la Escuela Naval de Posgrado de la Marina de Estados Unidos en la ciudad de Monterrey, Estado de California.

Igualmente, el Teniente Segundo Mario Vera León participó en una pasantía en las áreas de Hidrografía y Oceanografía «Procesos Cartográficos y Operación del Sistema Nacional de Alarma de Maremotos» (SNAM), que se realizó del 10 al 14 de junio en el Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile, en Valparaíso.

Desde el 12 de junio, el Teniente Segundo Renato Justo Ordoñez viene participando en el Curso de Perfeccionamiento de Superficie en Armamento para Oficiales, cuya fase técnica se realiza en el Centro de Instrucción Almirante Wandenkolk (CIAW) y la Fase Operativa se desarrollará en el Centro de Adiestramiento Almirante Marques de León (CAAML), en Río de Janeiro, el cual concluirá en el 2014.

De otro lado, el Cadete Naval de Primer año, Cristhian Castellares Pretell, inició el Curso de Formación de Cadetes Clase 2017, que comenzó el 17 de junio y culminará en el 2017 en la Academia Naval de Annapolis, Estados Unidos de América.

Por su parte, en el desarrollo del Curso de Mecánicos de unidades tipo Hovercraft nivel III, que tuvo una duración de cuatro semanas, fueron capacitados en la empresa Griffon Hoverwork Limited, en Inglaterra, el T3 Mot. José Antonio Díaz Gastelú, el T3 Ele. Edward Nicholson Castillo Janampa, el OM1 Mot. Walt Flores Salazar, el OM1 Ele. Oscar Chávez Mariscal y el OM1 Mot. Eduardo Contreras De La Cruz.

Previamente, el Técnico Tercero David Alcázar Ramírez participó en la Capacitación sobre Operación de Tecnología Multihaz, organizado por el Ocean Mapping Group y el Center for Coastal and Ocean Mapping, realizado en las instalaciones del Instituto Hidrográfico Portugués, en Lisboa, la cual tuvo como objetivo proporcionar experiencia teórica y práctica en los levantamientos hidrográficos realizados con tecnología multihaz y comprendió técnicas de levantamientos hidrográficos, calibración de los citados equipos y caracterización acústica del fondo marino.



Curso de Mecánicos de unidades tipo Hovercraft nivel III



T3 David Alcázar Ramírez en curso de Capacitación sobre Operación de Tecnología Multihaz.



Curso de Especialización de la Escuela Superior de Guerra Naval

Retomando el convenio educativo con la Pontificia Universidad Católica del Perú, la Marina de Guerra del Perú, a través de la Escuela Superior de Guerra Naval, dio inicio al Curso de Especialización: Tópico en Ciencias Sociales y Humanidades, que se desarrollarán del 17 de junio al 15 de noviembre del presente año.

La apertura del diplomado se dio en las aulas de la mencionada universidad contando con la presencia del Director de la Escuela Superior de Guerra Naval, Contralmirante Santiago Llop Meseguer; el Rector de la Facultad de Ciencias Sociales, Alan Fairlie Reinoso y el internacionalista Juan Velit Granda en su calidad de profesor de la especialidad de Relaciones Internacionales.

En virtud al convenio suscrito, están calificándose Oficiales, Sub Oficiales y Personal Civil de la Marina de Guerra, así como personal de la Fuerza Aérea y de la Policía Nacional del Perú, quienes al término de los exigentes estudios académicos contribuirán con nuevos conocimientos en sus respectivas aéreas de trabajo.



En la Escuela Naval

Se realizó el taller Gestión de Talento

En el marco del programa de actividades para fortalecer el clima laboral institucional, el 13 de junio se desarrolló el Taller Gestión de Talento realizado en la Escuela Naval, en el cual participan Tenientes de cinco promociones.

El taller, dirigido por los especialistas Sandra Gonzales Criales y Alexander Colán Díaz, consistió en dinámicas grupales para optimizar la comunicación no verbal y/o corporal, así como reconocer nuestras fortalezas para reducir las debilidades y ser proactivos, todo ello para ser parte del cambio y elevar el nivel organizacional.

Al final del taller se proyectó un vídeo para reforzar las dinámicas grupales realizadas por los participantes. El Taller Gestión de Talento se llevará a cabo hasta el mes de agosto.

En Liceo Naval "C. de C. Manuel Clavero Muga"

Dictaron importantes charlas de liderazgo



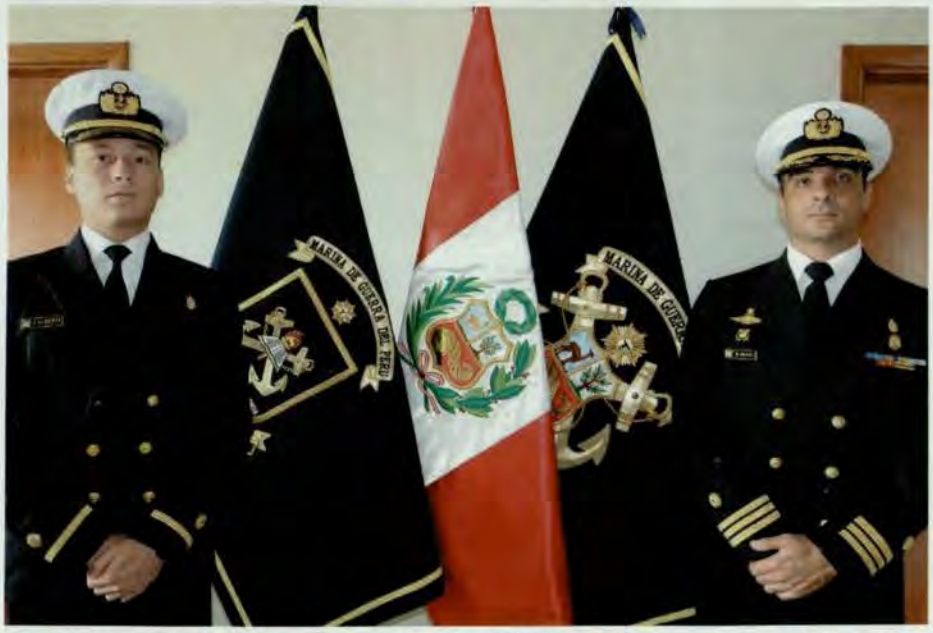
Con el propósito de fomentar la solidaridad y afianzar el desarrollo personal de los Alumnos, el 21 de junio, se dictaron dos charlas a las secciones de 4to y 5to año de secundaria del Liceo Naval "C. de C. Manuel Clavero Muga". La primera exposición sobre "Liderazgo positivo, un compromiso por asumir", fue presentada por el C. de F. (r) Walter Oyarce Delgado.

Por su parte, la congresista Leyla Chihuán Ramos, ofreció la charla "Respeto y Defensa de la Mujer". Ambas exposiciones fueron del agrado e interés de los jóvenes participantes, quienes interactuaron activamente preguntando a los ponentes. La ocasión además sirvió para que los jóvenes de la promoción 2013, dieran muestra de su talento agasajando a los ilustres invitados con un espectáculo de comedia musical.

El evento concluyó con el compromiso de promover estas charlas en los distintos Liceos Navales.

Impulsando la capacitación del personal en el extranjero

La Marina de Guerra del Perú, que tiene como uno de sus principales propósitos la capacitación y entrenamiento constante, viene perfeccionando a su personal en el extranjero en concordancia con la política de educación institucional. En ese sentido, considera un significativo número de Oficiales, Técnicos y Oficiales de Mar para realizar estudios en diferentes países.



Capitán de Fragata Ricardo Devoto Gagliardi y Alférez de Fragata José Alberti Angulo

En el desarrollo de esta política, el Capitán de Fragata Ricardo Devoto Gagliardi fue designado en misión de estudios para seguir una maestría en Ciencia en el Análisis de la Defensa, que se inició en junio del presente año y finalizará en diciembre del 2014. Asimismo, el Alférez de Fragata José Alberti Angulo seguirá una maestría en Ingeniería Mecánica que culminará en el 2015, en la Escuela Naval de Posgrado de la Marina de Estados Unidos en la ciudad de Monterrey, Estado de California.

Igualmente, el Teniente Segundo Mario Vera León participó en una pasantía en las áreas de Hidrografía y Oceanografía «Procesos Cartográficos y Operación del Sistema Nacional de Alarma de Maremotos» (SNAM), que se realizó del 10 al 14 de junio en el Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile, en Valparaíso.

Desde el 12 de junio, el Teniente Segundo Renato Justo Ordoñez viene participando en el Curso de Perfeccionamiento de Superficie en Armamento para Oficiales, cuya fase técnica se realiza en el Centro de Instrucción Almirante Wandenkolk (CIAW) y la Fase Operativa se desarrollará en el Centro de Adiestramiento Almirante Marques de León (CAAML), en Río de Janeiro, el cual concluirá en el 2014.

De otro lado, el Cadete Naval de Primer año, Cristhian Castellares Pretell, inició el Curso de Formación de Cadetes Clase 2017, que comenzó el 17 de junio y culminará en el 2017 en la Academia Naval de Annapolis, Estados Unidos de América.

Por su parte, en el desarrollo del Curso de Mecánicos de unidades tipo Hovercraft nivel III, que tuvo una duración de cuatro semanas, fueron capacitados en la empresa Griffon Hoverwork Limited, en Inglaterra, el T3 Mot. José Antonio Díaz Gastelú, el T3 Ele. Edward Nicholson Castillo Janampa, el OM1 Mot. Walt Flores Salazar, el OM1 Ele. Oscar Chávez Mariscal y el OM1 Mot. Eduardo Contreras De La Cruz.

Previamente, el Técnico Tercero David Alcázar Ramírez participó en la Capacitación sobre Operación de Tecnología Multihaz, organizado por el Ocean Mapping Group y el Center for Coastal and Ocean Mapping, realizado en las instalaciones del Instituto Hidrográfico Portugués, en Lisboa, la cual tuvo como objetivo proporcionar experiencia teórica y práctica en los levantamientos hidrográficos realizados con tecnología multihaz y comprendió técnicas de levantamientos hidrográficos, calibración de los citados equipos y caracterización acústica del fondo marino.



Curso de Mecánicos de unidades tipo Hovercraft nivel III



T3 David Alcázar Ramírez en curso de Capacitación sobre Operación de Tecnología Multihaz.











Personal particip en integraci

Para la Institución, el recurso humano es el elemento más valioso en el cumplimiento de las tareas y el logro de los objetivos, por lo que es importante contar con programas de capacitación y motivación que garanticen un elevado nivel de competencias que requieren las grandes organizaciones modernas.

En adición a las actividades de capacitación y entrenamiento que desarrolla anualmente, el Alto Mando Naval, ha puesto en marcha un especial programa para fortalecer el clima laboral institucional, iniciado hace pocas semanas con diversos paseos, con la finalidad que el personal civil conozca de cerca el trabajo que realizan las Fuerzas Navales. Sumándose a esta actividad, el 11 de junio se inició otra tarea denominada dinámicas de integración deportiva y recreacional, que se llevó a cabo en el Club de Cabos y Marineros Grumete Medina.

En estos encuentros, en los cuales participaron cerca de 200 personas, entre ellos personal naval y civil, comprendieron juegos-concursos que se desarrollaron en un lapso de dos horas de alegría, dirigido por representantes de Happy Team, empresa especializada en este tipo de actividad. En el ínterin de la jornada de integración, los presentes hicieron un alto a su participación para servirse un refrigerio a cargo de la Dirección General del Personal, que contó con la colaboración de las asistentes sociales de la Dirección de Bienestar.







ip en actividades de eg ación

En virtud al programa de fortalecimiento del clima laboral, estas dinámicas de integración continuarán a lo largo del año hasta lograr que todo el personal comparta esta actividad, que incluye los paseos a las Fuerzas Navales y otras actividades que la Institución irá programando en el transcurrir de los meses.



El Tae Bo como acondicionamiento físico

Con la finalidad de mejorar el estado físico y mental del Personal Naval, la Dirección General del Personal de la Marina ha establecido un programa de acondicionamiento a cargo del instructor, Carlos Ortiz, quien conducirá la práctica de TAE BO los días martes y jueves en el Coliseo del Liceo Naval "Montero" y los días miércoles y viernes en el zona adyacente a la Dirección de Telemática de la Marina, en ambos casos será de 12:30 a 13:30 horas.

Este ejercicio de alta intensidad, realizado tanto por damas como varones, incrementa la eficacia cardiaca, la fuerza, la resistencia muscular y la flexibilidad. Al trabajar la mayoría de los principales músculos del cuerpo, los practicantes de Tae Bo se desarrollan física y mentalmente, sintiéndose más fuertes y más vitales, procurando mejorar la salud a partir de movimientos enérgicos, entre los múltiples beneficios del Tae Bo está la mejora del tono muscular, la fuerza, la elasticidad y la posición corporal, experimentando su revitalización y rejuvenecimiento.





Se inauguró Temporada de Invierno 2013 en el Club Ricardo Palma

Bajo el sol esplendoroso de Chosica, se dio inicio a la Temporada de Invierno 2013 del Club Ricardo Palma. A lo largo del día, el público asistente pudo disfrutar del variado espectáculo como los divertidos Juegos Infantiles, siendo el Paintball, los juegos electrónicos e inflables, los más solicitados por chicos y grandes. No faltaron los paseos a caballo y en bote.

A lo largo del día, familias enteras hicieron uso de los cómodos y amplios espacios de camping y de parrillas con los que cuenta el Club, así como de las piscinas, permanentemente vigiladas por expertos salvavidas.

Como inicio de las actividades recreativas, los niños disfrutaron de un alegre show infantil, seguido de una demostración de canes entrenados, pertenecientes a la Unidad Canina UNICAN de la Policía Naval, los cuales con sus destrezas deleitaron al público en general. Siguió la variedad con la presentación del espectáculo de Alberto Mejía, el "Héctor Lavoe Peruano" del conocido programa de televisión "Yo Soy". La nota Folclórica la puso el show de Yolita Dueñas, quien hizo zapatear a más de un asistente al ritmo de los contagiantes huaynos. El fin de fiesta estuvo a cargo de la Orquesta Mangú con su espectáculo de Salsa Contemporánea.

Asimismo, los asistentes pudieron degustar de las más variadas y deliciosas viandas, en el marco de una entretenida tarde en el Club, que los espera de martes a domingo de 09:00 a 18:00 horas.





Destacada participación de la Marina de Guerra
En Campeonato Metropolitano de Atletismo Máster





Teniendo como escenario el Estadio Municipal de Atletismo Luis Gálvez Chipoco de Barranco, se llevó a cabo el XXV Campeonato Metropolitano de Atletismo Máster en el cual la Marina de Guerra participó con una delegación de 72 experimentados atletas. La reñida competencia, no fue obstáculo para que nuestra Institución se hiciera merecedora de un considerable número de medallas, lo que le permitió obtener, el Segundo Puesto en la Categoría Varones, Segundo Puesto en la Categoría Damas, logrando así un honroso y meritorio Segundo Puesto en los resultados generales.

Visitas de personal civil de la Marina a Unidades y Dependencias





Como parte del Programa de Mejora del Clima Laboral que se viene llevando a cabo en las diferentes dependencias, Personal Civil de la Marina, distribuido en grupos, visitaron las instalaciones de la Fuerza de Aviación Naval, en la cual tuvieron acceso al interior de algunas aeronaves. En tanto, en la Fuerza de Infantería de Marina, apreciaron el equipo y armamento con el que cuenta el personal así como los botes zodiac y vehículos tácticos. En ambos recorridos, los visitantes pudieron conocer la importante labor realizada por las dotaciones de las citadas Fuerzas, las mismas que cumplen un importante rol, tanto en la seguridad del territorio nacional, como en casos de emergencia.

Mejoras en Club de Cabos y Marineros "Grumete Medina"

Con el propósito de brindar un adecuado alojamiento al personal de marinería que se encuentra en tránsito por Lima, se han realizado nuevas obras en el Club de Cabos y Marineros, en donde la marinería disfrutará de los renovados ambientes de habitabilidad. Para ello, se ha cambiado el mobiliario, instalando 21 camas con nuevos colchones y respectivas ropas de cama. La marinería también podrá hacer uso de cómodos casilleros para guardar su equipaje así como de renovados servicios higiénicos, en los cuales se ha acondicionado una nueva tabiquería, thermas y grifería. Para mantener una acogedora estadía, se viene implementando la biblioteca y, en el casino, se ha cambiado el mobiliario e instalado un televisor de pantalla plana LCD. En cuanto a las áreas recreativas al aire libre, se han acondicionado mesas y sillas y, al borde de la piscina sillas reclinables. Igualmente, se lleva a cabo un constante mantenimiento a las áreas verdes que rodean las instalaciones.



Monseñor Salvador Piñeiro ofreció charla matrimonial



Prevaleciendo los preceptos impulsados por Juan Pablo II sobre la voluntad del hombre en cada una de sus acciones para lograr encontrar en el calor de su hogar la comprensión, la paciencia, el perdón, la entrega, el consuelo y el amor, el Monseñor Salvador Piñeiro García Calderón se dirigió a los integrantes de la Institución, en el desarrollo de una charla matrimonial que tuvo lugar el 17 de junio, en el Auditorio del Liceo Naval Almirante Guise.

Esta actividad fue realizada por la Asociación Stella Maris, en coordinación con la Comandancia General de la Marina, que tuvieron la iniciativa de brindar a los participantes un momento de reflexión sobre la importancia del amor en la pareja y la responsabilidad que tienen los padres de guiar a sus hijos por el camino del bien, del amor y de respeto a los demás.

Monseñor Piñeiro, hizo una reflexión en torno al compromiso de amar dentro del matrimonio.





Stella Maris celebra "Día del Padre" en Centro Médico Naval

Integrantes del Consejo Directivo de la Asociación Stella Maris, en un gesto de gratitud y reconocimiento a quienes con su trabajo contribuyen al engrandecimiento de la Institución, saludaron a los Padres en su día, llevándoles diferentes presentes. En el curso de la visita realizada el 14 de junio, la Presidenta de la citada Asociación, Joan Williams de Tejada e integrantes de la Directiva, entregaron a los homenajeados un "Kit de Aseo Personal". Asimismo, integrantes del Voluntariado sortearon canastas de víveres, mantas polar, chalinas, guantes y pantalones.

Igualmente el Consejo Directivo de la Asociación Stella Maris, visitó a los adultos mayores del Centro Geriátrico a quienes también les entregaron diversos regalos por el Día del Padre.

Los pacientes estuvieron muy agradecidos por la grata visita, que les llevó alegría y un mensaje de aliento para su pronto restablecimiento.



Centro Médico Naval



Un hospital a la vanguardia

Importantes adquisiciones, remodelación de sus ambientes, pero sobre todo la capacitación constante de su personal, han ubicado al Centro Médico Naval "Cirujano Mayor Santiago Távara", entre los más importantes del país.

Obras como la ampliación del Gimnasio del Servicio de Medicina Preventiva, la remodelación y ambientación de las Clínicas de Oficiales y de familiares. Asimismo, la renovación de la Sala de Otorrinolaringología, Sala de espera de Odontología, consultorios externos de Geriatría y el nuevo Centro Nefrológico para los pacientes renales.

Entre otras mejoras de su infraestructura, cabe referir la ampliación de las veredas para el acceso de pacientes en sillas de ruedas, la construcción de nuevas oficinas para el área de economía y la reedificación del Policlínico Naval de San Borja. Otras obras importantes de destacar son la instalación de gas natural que significará la reducción de los recursos energéticos, el cambio de 26 válvulas de control de troncales de agua para independizar las instalaciones con respecto a las troncales externas, el cambio de la tubería troncal de Pediatría y la sala 5-2 para su mejor abastecimiento. Se ha refaccionado igualmente una planta de aire acondicionado para las farmacias del hospital con la finalidad de conservar la calidad de los medicamentos almacenados.

Es destacable también el mejoramiento de la iluminación perimetral del lado Oeste del hospital, así como el rediseño de una correcta señalización como ordena las normas de seguridad existente. Por otro lado, cabe referir la compra de vehículos para trasladar a los pacientes de geriatría para facilitar su acceso a los consultorios.

Igualmente se debe resaltar la compra de equipos de última generación, entre ellos, cinco máquinas de hemodiálisis para el Servicio de Nefrología, un tomógrafo digital multicorte y un angiógrafo digital ocular.

El hospital asimismo, cuenta con cinco ambulancias para el servicio de la familia naval.



I Foro Regional: Promoción de la Salud en el Callao

El Consejo Regional XVIII Callao del Colegio Médico del Perú, organizó el Primer Foro Promoción de la Salud en el Callao "Manuel Núñez Butrón", dirigido a todos los profesionales de la salud. Su principal objetivo fue promover la concientización de la prevención de enfermedades llevando un estilo de vida saludable, realizando actividades físicas y teniendo una adecuada alimentación.

En el taller se dio a conocer el Programa "¡¡¡Decide vivir saludable!!!", que promueve la Dirección de Salud de la Marina de Guerra del Perú, a través del Servicio de Medicina Preventiva, a cargo del Capitán de Fragata SN (MC) Marco Salazar Rojas. El programa se basa en 4 pilares: Come sano, disfruta al aire libre, ejercita tu cuerpo y disfruta en familia.

El evento fue organizando por el Ministerio de Salud, la Dirección Regional del Callo, la Red Sabogal de EsSalud, la Universidad Nacional del Callao y el Proyecto Adelante Región Callao – ADRA.



Profesionales y alumnos de Universidad Ricardo Palma visitan Centro Médico Naval

Distinguidos profesionales y alumnos del "Diplomado en Diseño y Gestión Hospitalaria" de la Universidad Ricardo Palma visitaron el 8 de junio las instalaciones del Centro Médico Naval "Cirujano Mayor Santiago Távara".

Durante su visita, los distinguidos visitantes participaron en una exposición a cargo del Capitán de Corbeta SN (O) Manuel Larrú Gálvez, Oficial de Proyectos de Inversión Pública de la Sub Dirección de Gestión Hospitalaria de DISAMAR, quien manifestó que "estamos migrando a un sistema informático de gestión hospitalaria, lo que agilizará la gestión del sistema saturado por el creciente número de pacientes y que vienen trabajando con un sistema de planificación de contratación de personal de salud para atender la demanda futura de aquí a 10 años".

El Comandante Larrú señaló que está en proceso el proyecto de reedificación de Policlínico Naval de San Borja – Nivel I, mejorar la infraestructura del Hospital de la Base Naval del Callao, así como remodelar la Posta Naval de Ventanilla con consultorios adecuados para los pacientes. Asimismo, la ampliación del Policlínico Naval de Ancón y del Centro Geriátrico del Hospital Naval. Destacó que se han adquirido hospitales de campaña para atender emergencias en zonas como el VRAEM.



B.A.P. "Río Zaña": INTENSO PATRULLAJE EN EL MAR DE GRAU

"Mediante una llamada telefónica de mi jefe, el Comandante del B.A.P. "Río Chira", el 6 de junio del 2012, se me comunica que estoy siendo destacado por 90 días al B.A.P. "Río Zaña", para navegar el jueves, y que tengo que presentarme hoy o mañana a primera hora para participar en un día de navegación por PRE UNITAS". Así, el Técnico Primero Enfermero Jorge Chinga Ramos, inicia un interesante relato de la navegación a bordo de una patrullera, culminando con una impresionante experiencia de Salvamento de los Tripulantes de una embarcación.

He navegado seis años consecutivos en el ex B.A.P. "Aguirre", del cual tengo buenos recuerdos, pero esta era la primera vez que me embarcaba en una Patrullera Marítima, en la cual había cuatro Departamentos, que debían cumplir funciones, obligaciones y responsabilidades. Luego de ubicarme en la Enfermería, se ordenó puesto de maniobras y salimos a navegar.

El 18 de junio, empezamos la navegación. La rutina comprendía inspecciones antidrogas por el personal encargado de la Policía Naval. A las 12:30 horas se inició el procedimiento, el personal estaba formado en la cubierta de popa para recibir la visita del Comandante de Operaciones de Guardacostas, quien nos extiende su mensaje "Buen Viento, Buena Mar", deseándonos así, buena travesía.

Luego, se escuchó la orden de cubrir puesto de maniobra por los anunciadores. A las 15:15 p.m., el Comandante Menacho ordena poner espías en simples, la maniobra es rápida y enrumbamos. Así, vamos alejándonos de la Base Naval del Callao.

Es el segundo día de navegación y todo está tranquilo, navegando por el ancho Mar de Grau. Es jueves 21 de junio, y en el ínterin, se escucha "cubrir puesto de maniobra", y frente a nosotros se asoma la imponente bahía de Paita que alberga al puerto del mismo nombre. Nos acercamos lentamente al muelle asignado, se lanzan los jibilais, una a una van asegurándose las espías en el muelle, el Comandante Menacho comunica "Buque en posición"; las espías están en simples, se ordena doblar espías terminando así la maniobra.



Para cumplir la misión de patrullar por costas norteñas como Bayóvar, Sechura, Talara, Cabo Blanco, Máncora, Zorritos, La Cruz, Puerto Pizarro, el personal de la Dotación de Presa se equipa, se arría el zodiac, aceleran el motor y van a efectuar su trabajo de policía marítima. Seguidamente, la dotación de presa cumple su función de abordar la embarcación interceptada que están cometiendo infracciones, aplicándoles la sanción de acuerdo a lo dispuesto en la Ley, debido a que no cumplen con los requisitos necesarios, como autorización de zarpe, falta de equipos de comunicación, efectuar pesca en lugares prohibidos, transporte de combustible, de drogas, de mercancía no declarada, y otras prohibiciones que originan desgracias, personas procesadas, embarcaciones en naufragio que tenemos que buscarlos y auxiliar a su tripulación.

De esta manera transcurre el tiempo, con la rutina diaria, pero es en la penúltima semana, cuando nos encontrábamos en aguas paiteñas se reciben órdenes de la Superioridad Naval para salir inmediatamente en búsqueda de una embarcación que, desde el 4 de agosto se había quedado al garete con cinco tripulantes a bordo. No sabíamos de su ubicación exacta, sólo teníamos referencias del segundo día de naufragio.

Hemos navegado por el área indicada llegando a la línea ecuatorial por Puerto Pizarro. Son las 10 de la mañana del 14 de agosto y, una aeronave naval ha divisado la embarcación que se encuentra a la deriva a 100 millas a la cuadra del puerto de Paita; nos va a tomar tiempo en llegar al punto. El Comandante ordena cambio de rumbo, llegaremos al área de búsqueda, aproximadamente a las 23:00 horas.

El día se hace lento, es incierto lo que pasará. Sigue la navegación y está oscureciendo. Son las 20 horas y el personal está relevando los diferentes puestos de guardia. Son las 22.30 horas, el Comandante Menacho con el visor nocturno ha detectado la embarcación, ordena al timonel llevar el rumbo señalado y a lo lejos se observa una luz, inmediatamente cada uno ocupa su puesto. Estamos a 50 metros, observo cinco tripulantes gritando y alzando los brazos, el Comandante Menacho les pregunta qué problema habían tenido, respondieron fallas del motor, está botando aceite y la batería está descargada. No se preocupen, venimos a rescatarlos contestó el Comandante e inmediatamente trasladaron al buque a tres tripulantes: los señores Córdova e hijo, y Ordinola, luego Yamunaqué y Palacios. Los instalamos en el comedor del personal.

A las 15.00 horas los oídos retumban al escucharse ¡CUBRIR PUESTO DE MANIOBRAS!, nos acercábamos al muelle. Llegó el día esperado, aproximadamente eran las 10:00 de la mañana, a lo lejos, con los visores, divisamos el puerto y a las 13:00 horas estuvieron abarloando el muelle junto a nuestro relevo. Zarpamos rumbo al Puerto del Callao el 12 de agosto, después de tres días de navegación arribamos sin ninguna novedad para reencontrarnos con nuestros seres queridos. Así son las travesías en el poderoso B.A.P. "Río Zaña", intensas pero de plena satisfacción al saber que brindamos seguridad y ayuda a la vida humana en el mar.

Premiando la preferencia de seguidores del Facebook Institucional

La Marina de Guerra del Perú, a través de la Oficina de Educación Continua de la Universidad Ricardo Palma, reconoció la fidelidad y preferencia de los seguidores del Facebook oficial de la institución brindando una beca integral para el curso Administración Estratégica.

La entrega de la beca se realizó en las instalaciones del campus de la mencionada universidad, contando con la presencia de Edward Rubio Guerrero Director de la Oficina de Educación Continua y del Director de la Dirección de Información, Capitán de Navío Fernando Valeriano Ferrer-González, quienes entregaron la beca a Ernesto Gutiérrez Córdova en representación de Rocío Acuña Bartolo ganadora de la trivia *¿Quién fue el último hijo de Grau y en que año nació?*.

El concurso se realizó a través de la red social oficial de la Marina de Guerra del Perú, que ya cuenta con más de 41 mil seguidores. La acogida fue masiva, llegando a registrarse más de 500 respuestas y luego de un sorteo electrónico se eligió a la ganadora con la respuesta: el último hijo de Grau fue Miguel Grau Cabero y nació el año 1879.

De esta manera, el acreedor a la beca de Administración Estratégica profundizó sus conocimientos en temas de: Procesos Administrativos, Diseño y Cultura Organizacional, Dirección Estratégica, Motivación y Comunicación, Mejora de la Gestión Empresarial, entre otras, que fueron impartidas en las modernas instalaciones de la Universidad Ricardo Palma.

Es importante mencionar que el uso de las redes sociales en las instituciones públicas y privadas, constituyen un medio de acercamiento al público cibernauta que se caracteriza por navegar constantemente por internet.



Ex Cadetes Navales recuerdan sus travesías

Navegaron por el litoral norte como parte del Crucero de Invierno 2013



Como en sus mejores épocas, los Ex Cadetes Navales se hicieron a la mar para participar en el Crucero de Invierno a bordo del B.A.P. "Quiñones", travesía que se desarrolló por el litoral norte y en la cual fueron observadores de diferentes ejercicios realizados con otras unidades navales, reviviendo aquellos grandes momentos de navegación como complemento a sus estudios académicos en la Escuela Naval, ya sea en los viajes de instrucción al litoral sur y norte, y los que realizaron al extranjero.

Los preparativos antes de iniciar el crucero, comprendieron una serie de coordinaciones y acciones, contándose entre ellas las exposiciones del Contralmirante Santiago Váscones Morey, Comandante de la Fuerza de Superficie, y el Comandante del B.A.P. "Quiñones", Capitán de Navío Oscar Luna Barraza. El zarpe se llevó a cabo el 6 de junio, cuyo acto de despedida estuvo a cargo del Comandante General de Operaciones del Pacífico, Vicealmirante Wladimiro Giovannini y Freire y familiares.

Al toque de puesto de maniobra, los Ex Cadetes cubrieron las estaciones que les fueron asignadas y en navegación cumplieron los períodos de guardia según rol. En el tránsito hacia el litoral se efectuaron ejercicios con otras unidades de combate, arribando poco después a Chimbote el 7 de junio, Día de la Bandera, fecha especial que la dotación y los Ex Cadetes celebraron con emoción patriótica. En dicho puerto visitaron las instalaciones de la Base Naval y del SIMA, y participaron en las exposiciones a cargo del Capitán de Fragata Juan C. Llosa Pazos y el Capitán de Navío Luis Saco Vértiz Portal. En el SIMA apreciaron la puesta en el agua de una embarcación comercial china sometida a reparaciones, destacando la destreza del personal para este tipo de actividades.

Los Ex Cadetes Navales rindieron homenaje al Gran Almirante del Perú don Miguel Grau, en la plaza erigida en su honor en Nuevo Chimbote, en la cual asistieron autoridades navales y civiles así como una delegación de la Asociación Pro Marina e invitados.

Al zarpe, retomaron a sus puestos y, en la Cámara sostuvieron una reunión para agradecer al Comandante del B.A.P. "Quiñones" y a su dotación por las atenciones recibidas, reconociendo el gran espíritu de su tripulación y el nivel de alistamiento observado.

Al retornar al Callao, el 10 de junio finalizó esta nueva vivencia que les permitió apreciar a los profesionales de la guerra en el mar de hoy que, al igual que los de ayer y del futuro, tienen la misión constitucional de resguardar y garantizar nuestra soberanía en el Mar de Grau.



Marina de Guerra hace realidad el sueño de Alison

En el cotidiano entusiasmo de ayudar a los niños que reciben tratamiento en el Instituto Nacional de Enfermedades Neoplásicas (INEN), las voluntarias de la institución MAKE A WISH – PERU conocieron a Alison Sesquén Huamán, una niña de siete años que en animada conversación con las representantes de dicha institución, les dijo que su mayor sueño era conocer el mar, ver los peces y delfines.

Las voluntarias de MAKE A WISH – PERU, en mérito a su lema "Pide un Deseo Perú", inmediatamente se pusieron manos a la obra y empezaron a indagar quién o quiénes podrían ayudar a que la pequeña materialice su sueño. En ese interín, pensaron en la Marina de Guerra del Perú y rápidamente solicitaron el apoyo. La respuesta fue inmediata.

Conocer el mar se haría realidad para Alison, pues la Marina cursó invitación a ella, a sus padres y hermanos para navegar por el mar el lunes 1 de julio. Ese día, la niña llegó junto a su familia y representantes de la referida institución, Maggie Roggero y Cecilia Ferrero, acompañada de Katherine Pesaressi de Piérola, hasta la sede de la Escuela Naval.

Tras unos minutos de coordinación, Alison, Manuel, su padre y Tatiana, su hermana de 9 años, abordaron el velero Victoria, siendo recibidos por el Tte. 1ro. Néstor Zúñiga Pinasco. El rostro de Alison reflejaba mucha alegría al ver el mar, los veleros de la Escuela Naval y, mientras se desplazaba la embarcación hacia la bahía de Cantolao, la alegría de la niña era cada vez mayor. Observó más veleros y, a lo lejos, buques de la Marina de Guerra que eran descritos por el Teniente Zúñiga.



El sueño de Alison se convirtió en un paseo que, para su tierna edad, parecía un viaje prolongado por los confines del mar. Ella estaba feliz, pese a su poca facilidad para hablar, y todos los que la acompañaban también porque eran testigos que su deseo se estaba cumpliendo. Al retornar a la Escuela Naval, la invitada principal, y quienes la acompañaban, continuarían muy cerca al mar, esta vez apreciándolo desde lo alto del Club Náutico que permite una vista panorámica del paisaje marítimo del balneario de La Punta.

En el Club Náutico la niña y su familia, así como las representantes de MAKE A WISH – PERU, que tiene su sede principal en Tucson, Arizona (EE.UU.), fueron recibidos por el Capitán de Fragata Felipe Giuria Sánchez, quien luego de una breve conversación les invitó a tomar asiento para degustar los deliciosos platos que preparaban sus chefs.

Así fue el día de Alison junto a su familia, un momento inolvidable y un sueño hecho realidad. El gesto fue reconocido por los representantes de MAKE A WISH al agradecer a la Marina de Guerra del Perú, institución que permanentemente colabora con la comunidad.

En ceremonia por el 133° aniversario de la Batalla de Arica se Renovó Juramento de Fidelidad a la Bandera

Teniendo como majestuoso escenario la Plaza Bolognesi de Lima, flanqueado por las tropas de las tres Fuerzas Armadas acantonadas en el perímetro de la plaza, se desarrolló con solemnidad y patriotismo la ceremonia por el 133° aniversario de la Batalla de Arica, que recuerda el acto heroico de los defensores de la Plaza de Arica y desde 1905 "Día de Renovación del Juramento de Fidelidad a la Bandera del Perú".

El significativo acto se inició con la llegada del Presidente de la República, Ollanta Humala Tasso. Tras rendir los honores correspondientes a su alta investidura, se realizó el izamiento del Pabellón Nacional y la colocación de las ofrendas florales de diferentes poderes del Estado e instituciones públicas.

A continuación, se cumplió como cada año desde 1905, con el acto de mayor significado: la Renovación del Juramento de Fidelidad a la Bandera, en la que cada soldado peruano respondió a una sola voz y frente a la bicolor, "¡Sí Juro!", renovando el compromiso que todo peruano tiene para con su Patria.

Simultáneamente, en el interior del país, se realizaron ceremonias en las diferentes zonas navales entre ellas, las ciudades de Piura, Pucallpa, Puerto Maldonado, Puno, Arequipa e Ilo, en las cuales, el personal renovó su juramento de fidelidad a la Bandera.



En La Libertad

Fue inaugurada plaza y sala en reconocimiento a héroe Decio Oyague



Con asistencia de autoridades navales y de la Región La Libertad así como representantes de instituciones locales, el 27 de junio en la Casa Museo Antonio Raymondi, en Pacasmayo, fue inaugurada la Sala "Juan Decio Oyague Neyra. Durante el acto, el Contralmirante (r) Eduardo Reátegui Guzmán y distinguidas autoridades hicieron una reseña histórica del recordado héroe y resaltaron sus virtudes y cualidades profesionales.

Como se recuerda, la trayectoria naval de Decio Oyague se destaca por haber participado en el Combate del Callao, haber servido en el "Transporte Chalaco" durante la guerra del Pacífico y, especialmente por ser comisionado para cargar con dinamita un torpedo oculto en un bote, conduciendo la embarcación así cargada desde Ancón a Chancay, donde hundió a la cañonera Covadonga el 13 de setiembre de 1880.

Como parte del programa de homenaje, se inauguró la plaza en honor al héroe, en cuyo acto participó una escolta conformada por personal de la Fuerza de Operaciones Especiales, y una sección de honores de la Base Naval de Chimbote.

En ambas ceremonias, estuvieron presentes el Presidente del Gobierno Regional de la Libertad Ing. José Murgia Zannier, el Alcalde de la Municipalidad Provincial de Pacasmayo Ing. Frederihs Buchelli Torres, el Comandante de la Primera Zona Naval, Contralmirante Oscar Fernández-Dávila, el Comandante de la Fuerza de Operaciones Especiales, Capitán de Navío José Vía Mezarina, el Presidente de la Asociación Nacional Pro-Marina, Capitán de Navío (r) Jorge Guerrero Lan, autoridades civiles y militares de la Región.







Hace 134 años

Junto a Bolognesi se inmoló el C. de N. Juan Guillermo More y sus artilleros de la "Independencia"

En los cruentos instantes de la Guerra del Pacífico, Juan Guillermo More se presenta como voluntario al Comandante del monitor "Manco Cápac", Capitán de Navío don José Sánchez Lagomarsino, y solicita le asigne un puesto para tomar parte en los aciagos momentos de la guerra en tierra.

El 3 de abril de 1880, al partir el Contralmirante Montero con su Estado Mayor a Tacna, nombra al Coronel don Francisco Bolognesi Jefe de la Plaza de Arica, y al Capitán de Navío Juan More Jefe de la Batería del Morro. Sin embargo, el tiempo le fue adverso a More pues no pudo llevar a cabo obras importantes para la defensa, y sólo pudo construir una serie de parapetos con sacos de arena.

En la mañana del 5 de junio de 1880, el General Baquedano, Jefe de las Fuerzas invasoras, envió al Parlamento Mayor a Juan de la Cruz Salvo con el objetivo de que, a su nombre, pidiera una honrosa capitulación a quienes con 1,600 defensores iban a enfrentar una lucha desigual ante un enemigo siete veces superior.



Ante esta determinación, el Coronel Bolognesi contestó contundente al Parlamento Mayor que, su opinión era no rendir la Plaza confiada a su custodia, pero que iba a consultar a la Junta de Guerra.

Después de la reunión, les explicó la situación y su opinión de combatir hasta morir. Juan More, que se encontraba ubicado en el fondo del salón, dijo que esa era también su manera de pensar y, solicitó que la Junta resolviera por aclamación la defensa de la Plaza. La opinión fue unánime.

Entonces Bolognesi, imperturbable y con ánimo resuelto, contestó al parlamentario chileno con las inmortales palabras : ... "Tengo deberes sagrados que cumplir y los cumpliré hasta quemar el último cartucho"...

Mientras tanto, apoyados desde el mar por su Escuadra, las fuerzas chilenas se aprestaron de inmediato para atacar la plaza. Fue al amanecer del 7 de junio que el enemigo inició el sangriento combate, en cuyos pasajes Bolognesi, Juan More y los suyos, cumplieron con abnegación su deber, ofrendando su vida a la Patria.

Allí, Juan Guillermo More Ruiz a los 44 años dejó de existir. Fue el último Comandante de la Fragata "Independencia". Entregó su vida como un titán de la guerra combatiendo con valor y estoicismo al recibir mortales ráfagas de disparos.

De esta manera, el distinguido marino se cubre de gloria y ante cuya memoria debemos siempre rendirle homenaje, en señal de respeto y agradecimiento, por haber defendido con honor y patriotismo la Patria.

PERFIL

Capitán de Navío Juan Guillermo More Ruiz



Nació en Lima el 27 de setiembre de 1836, hijo del matrimonio de Sir Juan More y de la señora Dolores Ruiz.

Pasó su infancia en Lima, Pisco, Chincha e Ica. A los 9 años, su padre lo envió a Londres, donde estudió en la Escuela Preparatoria para Ingenieros. Allí obtuvo una medalla de honor por su dedicación al estudio.

Al poco tiempo murió su padre, y a los 17 años logró alcanzar el grado de Aspirante en la Marina Británica. Hallándose en Londres el Capitán de Navío José María Salcedo, quien estaba a cargo de la construcción del "Apurímac", "Loa" y "Tumbes", le ofrece en nombre del Gobierno peruano, la clase de Guardiamarina, grado que acepta, embarcándose en el "Apurímac" el 4 de setiembre de 1845. A partir de ese año, presta sus servicios a la Nación en los buques de la Armada.

Fue el 12 de diciembre de 1855 cuando ascendió al grado de Alférez, un año después es trasladado del "Apurímac" al "Loa". Ascendió a Teniente efectivo el 20 de setiembre de 1862.

Ocuparía después el cargo de Segundo Jefe del vapor de guerra "Tumbes", donde permaneció hasta marzo de 1865. El 30 de noviembre fue nombrado Segundo Comandante de la fragata "Apurímac", cuyo cargo desempeñó hasta el 5 de febrero de 1866. En esta nave participó en el combate de Abtao el 7 de febrero de 1866. Después se le confió la Comandancia del Transporte "Chalaco" y el 13 de octubre pasó a comandar la Corbeta "Unión" y, en 1874, se le nombró Comandante de la Fragata "Independencia". Sin embargo, el 21 de mayo de 1879 fue uno de sus peores días al encallar la "Independencia", en un intento por espolonear la goleta chilena "Covadonga".

Para reparar su error, se presentó como voluntario para luchar contra el ejército chileno junto a Francisco Bolognesi, cumpliendo a cabalidad su propósito. Murió a los 44 años de edad después de recibir varios disparos en la memorable "Batalla de Arica" el 7 de junio de 1880.

FECHAS JUBILARES

JUNIO EN LA HISTORIA NAVAL

3 de junio de 1879: Combate de Pisagua. El "Huáscar" comandado por Grau se enfrenta en Pisagua a los buques chilenos "Magallanes" y "Blanco Encalada", que no pudieron detenerlo. A su regreso al Callao, Grau presentó un informe del inquietante estado del monitor.

6 de junio de 1866: El monitor "Huáscar" se incorpora a la Escuadra Peruana.

8 de junio de 1973: Afirmado del Pabellón Nacional en el tercer BAP "Almirante Grau".

8 de junio de 1921: Se autoriza la formación de una banda de músicos en el crucero "Coronel Bolognesi". Al parecer fue la primera banda de músicos formada con personal de la Marina.

11 de junio de 1980: Creación de la Comandancia General de Operaciones Navales.

15 de junio de 1822: Bernardo Monteagudo presenta la primera "Memoria de Marina"

20 de junio de 1903: Establecimiento de la Comisión Hidrográfica, antecesora de la Dirección de Hidrografía y Navegación, cuyo aniversario también se celebra en esta fecha.



Lanchas de Práctico "Grumete Mantilla y Grumete Aguilar" fueron entregadas a la Marina de Guerra del Perú

Recientemente, SIMA-Callao concluyó la construcción de dos lanchas de práctico de aluminio, las mismas que fueron encargadas por la Dirección General de Material de la Marina de Guerra del Perú (DIMATEMAR). Dichas unidades serán utilizadas para el transporte de personal y cuentan con una eslora de 15.0 m, 4.90 m de manga y 2.27 m de puntal, su velocidad máxima es de 23 nudos y tiene capacidad para 8 pasajeros más 2 de dotación.



Avance en la construcción del Puente Ubiriki

Las estructuras metálicas del Puente "Ubiriki" encargado por el Gobierno Regional de Junín al SIMA-PERU S.A., están siendo transportadas a obra para su posterior montaje y lanzamiento, mientras que paralelamente se continúa con la ejecución de las obras civiles. Dicho puente de 110 m. de longitud, tipo arco atirantado, doble vía de rodadura, estará ubicado sobre el río Perené, distrito del mismo nombre, provincia de Chanchamayo, departamento de Junín que será inaugurado próximamente por las autoridades correspondientes.





Avances del Puente Comuneros

Sesenta por ciento de avance registra actualmente el puente Comuneros, cuyas estructuras metálicas fabricadas en Sima Chimbote - Metal Mecánica han sido concluidas y transportadas parcialmente al lugar de la obra. Asimismo, las obras civiles se encuentran en ejecución, construyéndose a la fecha un total de 60 pilotes para cimentación, que son instalados en excavaciones de 30 metros de profundidad.

Dicho puente beneficiará a más de 220 mil pobladores de Huancayo y Chupaca, en Junín, ya que conectará a ambas provincias.





Puente La Eternidad continúa viento en popa

Las estructuras metálicas fabricadas en SIMA CHIMBOTE - Metal Mecánica están siendo montadas y se espera concluir la totalidad de la obra el 25 de julio 2013, fecha establecida para su inauguración. Dicho puente se encuentra ubicado sobre el río Cunas, en el distrito y provincia de Chupaca, departamento de Junín. El puente es de tipo arco reticulado, de 75 m. de longitud y doble vía de rodadura.

Se inició Corte de Planchas para la construcción del Buque Escuela a Vela "Unión"





Luego de las pruebas de canal realizadas en el Canal de Experiencias Hidrodinámicas de El Pardo, en la ciudad de Madrid – España, recientemente se recibió de la empresa española "Castellanos y Pamies" (CYPSA) la información técnica correspondiente al primer bloque del Buque Escuela a Vela, dándose inicio al corte de planchas, confección de paneles y la construcción del primer módulo. Los trabajos se vienen realizando en las instalaciones del SIMA-Callao, bajo la supervisión de Germanischer Lloyd.

SIMA-PERÚ y el Medio ambiente

SIMA-PERÚ S.A. felicita a los ganadores de la convocatoria del concurso por el Día Mundial del Medio Ambiente que se celebró el pasado 5 de junio. Con la finalidad de mostrar su compromiso con la protección y cuidado del Medio Ambiente y evidenciar las acciones del Astillero y su cumplimiento con la Política del Sistema de Gestión Integrada en materia ambiental, se realizó dicho concurso convocando a los tres Centros de Operaciones, Talleres y Oficinas, obteniendo como resultado el interés y la amplia participación de todos sus trabajadores.

Este año el lema elegido fue "El Día Mundial de Acción Positiva a Favor del Medio Ambiente".

Luego de una competitiva participación y después de un arduo trabajo de calificación por parte del jurado, el mismo que fue liderado por cada Jefe de Centro, se obtuvo los siguientes resultados:



Jefa de la Oficina Estratégica recibiendo el premio.



Jefe del Taller I + D del SAE recibe el premio.

SIMA-Callao

Primer Puesto en Talleres: SAE

Primer Puesto en Oficinas:Oficina Estratégica

SIMA-Chimbote

Primer Puesto en Astillero: Taller X-40

Primer Puesto en Metal Mecánica: Oficina de Diseño y Desarrollo

SIMA-Iquitos

Primer Puesto: Taller X-37



SIMA-Chimbote - Integrantes del Taller X-40 recibiendo su premio.



Sima-Chimbote - Metal Mecánica: Oficina de Diseño y Desarrollo recibe su premio.

SIMISTAS festejaron "Día del Padre"

Callao

Como parte de las actividades programadas para la celebración del "Día del Padre", los trabajadores del SIMA Callao recibieron la grata presencia de algunos jugadores mundialistas de México 70 y España 82. Como acto central, se jugó un partido de fulbito entre los ex seleccionados y el equipo representativo del Centro Deportivo SIMA, encuentro que terminó igualado 3 a 3. El partido que se jugó en la loza deportiva de SIMA-Callao sirvió de marco a esta celebración que concentró a la mayoría de trabajadores simistas, quienes disfrutaron de la calidad de nuestros mundialistas invitados como Acasuzo, Meléndez, Chumpitaz, Reyna, Antón y Rivera.





Chimbote

Sima Chimbote saludó por su día a todos aquellos colaboradores que tienen la dicha de ser Padres y realizó actividades que se iniciaron en el mes de Mayo con el Campeonato de Fulbito inter-áreas. Las celebraciones concluyeron el pasado Jueves 13 de Junio con un almuerzo de confraternidad y entrega de presentes preparados especialmente para ellos.



Iquitos

De igual forma, SIMA Iquitos agasajó a sus trabajadores, padres de familia, acto que se realizó en las instalaciones del CERTECOMAR. Todos los presentes disfrutaron de un almuerzo de camaradería, con show artístico y sorteos de regalos.

VISITARON EL SIMA

El General de División, Hernán Mardones Ríos, Jefe del Estado Mayor Conjunto de las Fuerzas Armadas de Chile, visitó las instalaciones del SIMA, siendo recibido por el Director Ejecutivo, Contralmirante Víctor Pomar Calderón.





Grupo de alumnos de la Universidad Laval, Quebec de Canadá, visitaron el Astillero del SIMA- Callao dentro del marco de sus actividades programadas al Perú.



Integrantes del Directorio de SIMA–PERÚ S.A. y Junta General de Socios de SIMA –IQUITOS S.R.Ltda, visitaron las instalaciones de SIMA-Callao.

Luis Augusto Morante Deza
Un recuerdo imborrable



Con gran pesar, el pasado 29 de junio partió nuestro entrañable compañero y excelente periodista Luis Augusto Morante Deza quien a lo largo de 36 años trabajó en la División de Publicidad e Imagen Institucional de los Servicios Industriales de la Marina SIMA-PERÚ S.A.

Luis Augusto Morante Deza destacó siempre por su gran trabajo y profesionalismo durante todos los años en que tuvo bajo su responsabilidad la redacción de las publicaciones relacionadas a nuestra empresa y las coordinaciones con la Revista El Monitor.

Nuestro compañero y amigo será siempre recordado por todos nosotros en nuestra empresa, dejando un vacío difícil de llenar.

Autoridad Marítima Nacional se reúne con familiares de desaparecida embarcación pesquera "Leonela"



El Vicealmirante Edmundo Deville del Campo, Director General de Capitanías y Guardacostas, recibió el 6 de junio a los familiares de los cinco tripulantes de la embarcación pesquera "Leonela" sin número de matrícula, desaparecida el pasado 20 de abril.

La Autoridad Marítima explicó todos los esfuerzos que viene realizando la Marina de Guerra del Perú a través de esta Dirección General, en la búsqueda de sus seres queridos.

Posteriormente, los familiares sostuvieron una reunión con el Capitán de Navío SGC. Manuel Hinojosa López, y el Capitán de Fragata SGC. Gustavo Livia Rosas de la Comandancia de Operaciones Guardacostas, quienes detallaron el plan de búsqueda y rescate llevado a cabo desde la desaparición de la embarcación a la fecha, para lo cual la Marina de Guerra ha destinado patrulleras de costa y marítima, así como una aeronave B-200 de la Fuerza de Aviación Naval.

Por su parte, la Capitanía de Puerto de Paita mantiene comunicación permanente con su par ecuatoriano a fin de unir esfuerzos en la búsqueda. Paralelamente, se emitieron Avisos de Capitanía para que las embarcaciones pesqueras y naves mercantes que navegan en el litoral peruano, estén alertas ante la aparición de la citada nave.

La E/P "Leonela" salió de la caleta Parachique sin autorización de zarpe ni documentación, además no contaban con radiobaliza ni equipos de seguridad a bordo. La tripulación está conformada por José Santos Antón Poicón, Fausto Flores Durand, Manuel Inocente Poicón Llenque, Elmer Vite Jacinto y José Luis Vite Jacinto.

Reunión del Grupo de Expertos sobre Narcotráfico Marítimo

Del 24 al 28 de junio, en el Plaza del Bosque Hotel de San Isidro, se llevó a cabo la Reunión del Grupo de Expertos sobre Narcotráfico Marítimo, organizado por la Comisión Interamericana para el Control del Abuso de Drogas (CICAD).



El evento estuvo presidido por el Director General de Capitanías y Guardacostas, Vicealmirante Edmundo Deville del Campo y contó con la asistencia de la Presidente Ejecutiva de la Comisión Nacional para el Desarrollo y Vida sin Drogas (DEVIDA), señora Carmen Masías y el señor Ziggie Malyniwsky, Jefe de la Sección de Reducción de la Oferta y Control de la CICAD/OEA, así como con la participación de expertos pertenecientes a los Estados Miembros de la CICAD, tales como Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Ecuador, Estados Unidos, México, Panamá, Perú, Rusia, entre otros.

Durante los cinco días de reunión, se abordaron diversos temas sobre técnicas especiales de investigación del narcotráfico marítimo; establecimiento de unidades interinstitucionales conjuntas para la gestión de riesgos y la evaluación de cargamentos en los puertos; prácticas para prevenir las infiltraciones criminales en las instalaciones portuarias, entre otros temas de interés.

Asimismo, se desarrollaron sesiones de trabajo y una mesa redonda denominada "Identificación de nuevos temas de interés, desafíos y tendencias para asignación a posibles grupos de trabajo".

La CICAD fue establecida por la Asamblea General de la Organización de Estados Americanos (OEA) en 1986. Su misión principal es fortalecer las capacidades humanas e institucionales de sus Estados Miembros para reducir la producción, tráfico y uso de drogas ilícitas, y encarar las consecuencias sanitarias, sociales y penales de la problemática de las drogas.

Es importante señalar que esta reunión de los Estados Miembros de la CICAD se realiza dos veces al año.

Participación en feria de FONDEPES



La Autoridad Marítima Nacional participó con un stand informativo sobre las medidas de seguridad en el medio acuático durante la feria organizada con ocasión del 21° Aniversario del Fondo Nacional de Desarrollo Pesquero (FONDEPES).
El evento estuvo presidido por la Ministra de la Producción, Gladys Triveño Chan Jan, y el Contralmirante (r) Germán Vásquez –Solís Talavera, Presidente del Instituto del Mar del Perú (IMARPE).
Las autoridades hicieron un recorrido por los diferentes stands de información y exhibición de productos para los asistentes, quienes luego pudieron degustar distintos platillos preparados a base de anchoveta.

Crean Grupo de Operaciones Guardacostas – Norte



Con la finalidad de combatir las actividades ilícitas en el ámbito de la jurisdicción de la Jefatura del Distrito de Capitanías N° 1, que abarca las Capitanías de Puerto de Salaverry, Pimentel, Paita, Talara y Zorritos, se creó el Grupo de Operaciones Guardacostas - Norte (GOG–NORTE), conformado por personal especialista en acciones tácticas y en operaciones guardacostas de alto riesgo.

El GOG - NORTE, utiliza como medios operativos las unidades guardacostas y navales para el cumplimiento de la misión asignada por el Estado Peruano; manteniéndose en óptimo estado de alistamiento, con el fin de cumplir con las operaciones asignadas.

ACCIONES CÍVICAS

Puno

Aproximadamente 300 pobladores de la provincia de San Antonio de Putina en Puno, fueron beneficiados con atenciones médicas durante la acción cívica de atención integral de salud al adulto mayor, organizado por el Comisionado para la Paz y Desarrollo del Ministerio del Interior.
Los beneficiarios recibieron atenciones en las especialidades de odontología y medicina general. Asimismo, se realizaron cortes de cabello a los asistentes.
La actividad se realizó el 2 de junio en la plaza de armas de la provincia de San Antonio de Putina, donde participó personal de la Capitanía de Puerto de Puno, Frente Policial, Ministerio de Salud y Ejército del Perú.



Pimentel

El 8 de junio, personal de la Capitanía de Puerto de Pimentel participó en la campaña de acción cívica dirigida a la población más necesitada del pueblo joven 7 de enero, ubicado en ese distrito.
Durante la jornada social se efectuaron alrededor de 180 atenciones médicas, 140 atenciones odontológicas, 45 atenciones en terapias físicas. Asimismo, se hizo entrega de medicamentos a los pobladores y se realizaron 70 cortes de cabello.
El evento contó con la participación de la Municipalidad Distrital y Gobernación de Pimentel, Comisaría del distrito y la Universidad Alas Peruana - filial Chiclayo.



SALVAGUARDANDO LA VIDA HUMANA EN EL MAR



Evacúan tripulante herido de embarcación pesquera

Personal de la Capitanía de Puerto de Pisco, el 2 de junio rescató y evacuó al tripulante Jaime Moisés Serna Ávila de la embarcación pesquera "TASA-57", quien sufrió una severa hemorragia en la frente, al caerle una pasteca (polea de fierro) durante las maniobras de pesca.

El hecho se dio a conocer luego que el Jefe de Bahía de la empresa pesquera Tecnológica de Alimentos S.A. (TASA), Luis Navarro Núñez informara a la Capitanía de Puerto del accidente de un tripulante a bordo en una de sus embarcaciones.

La Capitanía de Puerto de Pisco dispuso el zarpe de la patrullera de costa "Camaná" (PC-220) con personal guardacosta y personal médico, con la finalidad de examinar al paciente y estabilizarlo. La nave se encontraba a 25 millas aproximadamente del Puerto de Pisco.

El tripulante herido fue trasladado a bordo de la patrullera al muelle La Puntilla, donde fue evacuado en una ambulancia a un nosocomio de la localidad.



Auxilian a surfista brasilero

El surfista de nacionalidad brasileña Patrick Bonichs, fue auxiliado en forma rápida y eficaz por personal de la Capitanía de Puerto de Ilo, luego de sufrir un accidente cuando participaba en el Campeonato Mundial de World Surf Tour – 2013, realizado el 3 de junio, en la playa Piedras Negras, región de Moquegua.

La competencia en la que participaron más de 100 deportistas de diferentes partes del mundo, contó con el respaldo de la Autoridad Marítima Local, en coordinación con el Gobierno Regional, Municipalidad Provincial de Ilo, Policía Nacional y otras entidades.



Rescate de tripulantes en Altamar

Aproximadamente, a 25 millas de la bahía de Talara, el 5 de junio, fueron rescatados los seis tripulantes de la embarcación pesquera "Cristo Viene", luego que la nave presentara fallas mecánicas en altamar. Los familiares de la tripulación, informaron del hecho a la Capitanía de Puerto.

Ante lo ocurrido, el Capitán de Puerto dispuso el zarpe de la patrullera de costa "Chancay" con personal guardacostas para ubicar a la embarcación y rescatar a sus tripulantes.

Los tripulantes rescatados fueron identificados como: Antonio Fiestas Llenque (patrón), Manuel Fiestas Yenque, Gino Fiestas Yenque, Percy Fiestas Yenque, Paúl Puescas Chunga y Carlos Alberto Fiestas Inga.

OPERATIVOS CONTRA ACTIVIDADES ILÍCITAS

Incautan combustible de dudosa procedencia

A bordo de la patrullera de costa "Chicama", personal de la Capitanía de Puerto de Paita intervino la embarcación pesquera "Dádiva de Dios", por transportar combustible de dudosa procedencia.

En la nave se halló una cisterna vacía con capacidad para almacenar mil litros de combustible, 32 bidones de plástico con combustible, una motobomba y mangas que eran utilizadas para realizar la ilegal actividad.

Asimismo, el 5 de junio, intervino a la embarcación artesanal con motor fuera de borda "Jehová Jireh" que, aproximadamente, transportaba 147 galones de combustible.

A bordo de la embarcación, que no contaba con número de registro, se encontraron dos personas indocumentadas, quienes transportaban los 147 galones de combustible en 21 bidones de plástico de siete galones cada uno.



El personal y material intervenido fue puesto a disposición de las autoridades competentes para los fines correspondientes de ley.

PROTEGIENDO EL MEDIO AMBIENTE ACUÁTICO



Activan Plan de Contingencia por mancha oleosa en bahía de Paracas

Durante acciones de policía marítima en la bahía de Paracas, personal a bordo de la patrullera de costa "Camaná" (PC-220) detectó una mancha oleosa en el mar a unos 500 mts. del terminal pesquero de la Puntilla, la cual era llevada por la corriente con dirección sur. Ésta presentaba una ligera capa color tornasol sobre la superficie del agua y tenía aproximadamente 100 a 150 metros de longitud.

Al conocerse el hecho, el Capitán de Puerto de Pisco, Capitán de Fragata Manuel Rivadeneira Madrid, dispuso la activación del plan de contingencia contra derrame de hidrocarburos, convocando a todas las empresas de la zona que cuentan con medios y equipos para hacer frente a esta situación y poder minimizar un posible impacto en el medio ambiente, en especial por tratarse de una zona de amortiguamiento de la Reserva Nacional de Paracas.

Así, las empresas OILTANKING y PLUSPETROL se unieron para apoyar en el plan de contingencia, proporcionando barreras de contención y barreras absorbentes.

La Capitanía de Puerto de Pisco dispuso la apertura de un proceso sumario de investigación, con la finalidad de determinar el origen de la mancha y sus responsables.

"Día Mundial del Medio Ambiente"

Las Capitanías de Puerto de Huacho, Ilo y Paita participaron en sus respectivas jurisdicciones en las actividades realizadas con motivo de las celebraciones por el "Día Mundial del Medio Ambiente".

El programa comprendió un colorido pasacalle realizado en el distrito de Huacho, una caminata de fortalecimiento de la conciencia ambiental en Ilo, y la participación en la primera feria de sensibilización denominada "Todos por un ambiente saludable" organizado por la Municipalidad Provincial de Paita.

Los eventos culminaron con la participación de la ciudadanía e instituciones públicas y privadas.





Dirección General de Capitanías y Guardacostas

Apoya festividad de San Pedro

En el mundo católico, las festividades de San Pedro y San Pablo se celebran con gran fervor.

En el Perú, país marítimo y de gran actividad pesquera, esta fecha religiosa se manifiesta con mayor asistencia de actividades en los puertos de nuestro extenso litoral, entre ellos resaltan el Callao, Chimbote y Chorrillos.

La Marina de Guerra del Perú, en estas tradicionales celebraciones, pone a disposición unidades navales desconcentradas en los principales puertos del litoral y, en coordinación con la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, Autoridad Marítima Nacional, las Capitanías de Puerto despliegan todos los medios necesarios a fin de garantizar que estas festividades se desarrollen con normalidad.

A pesar de la modernidad, la población de Chimbote continúa celebrando esta fecha denominándola "Festividad de San Pedrito", constituyendo así, una de las más importantes del puerto, que se manifiesta por la concurrencia masiva de pobladores que participan en las calles y en la tradicional procesión de embarcaciones pesqueras que llevan a bordo al Santo Patrón por la bahía El Ferrol.

Igual fervor se observa en el puerto del Callao y en Chorrillos, donde la población dedicada a la actividad pesquera se aproxima hasta el mar para ver la procesión en lanchas y embarcaciones pesqueras artesanales mostrando su devoción a San Pedro y San Pablo por toda la bahía en cuyo recorrido, los pescadores agradecen por la buena pesca.

En el desarrollo de las respectivas procesiones, las dotaciones de las unidades navales fondeadas en las bahías de cada puerto rinden homenaje al Santo Patrón del mismo modo lo hacen los efectivos de DICAPI y de las respectivas Capitanías.





Síguenos en Marina de Guerra del Perú (Oficial) @naval_peru flickr marina de guerra del peru

INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DE PERÚ Nº 344 JULIO 2013

El Monitor

UN SOLO NORTE, EL DEBER. TAN SOLO UN RUMBO, EL HONOR

Incrementando nuestra capacidad de control



HISTÓRICA COINCIDENCIA Y EL INICIO DE UNA NUEVA ERA

Una reveladora coincidencia dentro de la línea dinámica de la construcción naval, se produjo en este mes de julio, al celebrarse en los Servicios Industriales de la Marina, la ceremonia de colocación de la quilla del primer buque multipropósito de dos unidades programadas, iniciando así, una nueva era en este rubro y accediendo, en consecuencia, al liderazgo en este ámbito en la región. De igual manera, mirando en retrospectiva el Siglo XX, en el mismo mes de la Patria, con la presencia de autoridades del más alto nivel, en el año 1956, se colocó la quilla del BAP Zorritos, constituyéndose en líder en la construcción de buques de alto bordo en Latinoamérica.

Esta coincidencia histórica, que lo suscriben los pioneros del SIMA de ayer y que, gracias a su don premonitorio al vislumbrar un horizonte brillante, enaltecida con la capacidad de decisión del Alto Mando Naval, el valioso aporte de directivos y trabajadores de la Empresa, hoy alcanza este sitial expectante y, aún más, la realización de otros hitos en la construcción de buques de alto bordo de imprescindible necesidad, para la defensa o, para el intercambio comercial del ávido mundo actual.

El lanzamiento del buque multipropósito, que propició el anuncio de proyectos, logros y perspectivas de parte de los oradores y baluartes de esta jornada, para el avance de nuestra capacidad marítima, en esta ocasión, el Presidente de la República, el Ministro de Defensa y el Comandante General de la Marina, coincidieron en la concepción de que este evento de la puesta de la quilla del buque más grande de su tipo, concebido en algún arsenal de Latinoamérica, no sólo materializa el objetivo de nuestra Armada de contar con este tipo de buques, que permitirán recuperar la capacidad estratégica del Estado, de brindar apoyo ante los desastres naturales, sino que, significa un paso importante en la decisión política de potenciar la industria naval peruana.

Trascendental decisión, que responde con amplitud al anhelo de generaciones de marinos y entendidos en el Poder Marítimo, ya que se ubica dentro de una firme política naval, lo que obviamente es la Política de Estado en Defensa y Seguridad Nacional, en el Mar de Grau.

Es oportuno resaltar que, para este logro ha sido determinante el apoyo del gobierno y la forma como se ha llevado a cabo el proyecto relacionado a la construcción naval en todas sus fases y alternativamente, como entre otros, el estudio de viabilidad, la logística, la modernización de la infraestructura, la capacidad de financiamiento y el personal especializado.

No es para menos el esfuerzo realizado, toda vez que el proyecto de construcción de los buques multipropósito, tendrá mayores capacidades que las unidades que serán remplazadas, no sólo en lo que respecta al transporte de carga, sino también en lo que atañe a su estructura, puesto que contará con un dique inundable en su interior que, a través de su compuerta, permitirá el despliegue de barcazas y vehículos anfibios desde el mar hacia tierra. Destaca por igual su capacidad hospitalaria, un hangar y cubierta de vuelo para tres helicópteros, además de otras sofisticadas peculiaridades de un buque de última tecnología.

Este acontecimiento que ha merecido unánime gratitud en diferentes medios, instituciones y personalidades, se ha dado inicio con los mejores auspicios gracias a la hábil gestión, rapidez, capacidad empresarial, decisión y que encontró alta aceptación en la República de Corea del Sur de cuyas empresas recibiremos la transferencia tecnológica cuya valiosa cooperación, nos permitirá a mediano plazo, exportar nuestra tecnología, contribuyendo de manera significativa con el desarrollo y competitividad del país, como lo afirmara el Primer Mandatario y, por cuya política marítima el Comandante General de la Marina, le extendió su especial reconocimiento.

De esta manera, estamos asistiendo virtualmente al repotenciamiento del SIMA, las decisiones y condiciones están dadas para su avance y fortalecimiento y que incluye mejores condiciones de trabajo y perfeccionamiento, del personal en las nuevas tecnologías, tanto en centros universitarios nacionales como extranjeros.

En este horizonte de notables persperctivas, la Marina de Guerra del Perú viene cumpliendo con sus Lineamientos Guías, entre ellos incrementar la capacidad del SIMA para potenciar la industria de Defensa y contribuir al desarrollo nacional e incrementar la presencia de la Armada en países cuyo desarrollo tecnológico e industrial naval, favorezca nuestros proyectos.

EL DIRECTOR

El Monitor
Publicado por la Dirección de Información de la Marina
Fundado el 19 de junio de 1967 Año XLVI N° 344 - Julio 2013
Director: C. de N. Fernando Valeriano-Ferrer Gonzalez •**Subdirector de Información:** C. de F. Leoncio Flores Figueroa •**Jefa del Departamento de Prensa:** C. de F. Ingrid Fernández Sauri •**Jefe de la Div. de Redacción:** Tte. 2do. CC. Delia Echegaray Quispe •**Editor:** Sixto Huanambal Peralta •**Jefa de Redacción:** Milagros Aguilar Rojas •**Redacción:** Richar Luna V., Tatiana Figueroa L., Gustavo Ramírez S., Yvonne Jara Ch., Katherine Morón R. •**Diseño y Diagramación:** Víctor Contreras L., Renzo Rossi C. •**Jefa del Departamento de Diseño y Producción:** C. de C. Magaly Garmendia Pizarro •**Fotografía:** T2 C. Zegarra, T2 P. Ricra, T3 W. Livias, T3 M. Condori, T3 K. Alejo, T3 R. Tito, T3 F. Herrera, OM1 B. Alcca, OM1 R. Lizama, OM1 G. Alata, OM1 R. Merino, OM1 M. Robles, OM2 R. Rubiños, OM2 R. Nalvarte, OM3 S. Torres, OM3 R. Sánchez, Cb1 D. Horna, E/C. S. Oscco, M. Chávarry, S. Miranda •**Colaboración:** OM2 Pda. M. Morales, Elías Narváez. • **Dirección:** Av. Insurgentes Cdra. 6 s/n. Alt. Cdra. 36 Av. La Marina - Estación Naval La Perla Callao - Perú • **Teléfono:** 207-8900 514-2930 • Anexos: 2332 / 2329
• Web: **http//:** www.marina.mil.pe • Hecho el depósito legal en la Biblioteca Nacional del Perú: 1995-0452 • **Impresión:** Corporación Gráfica Noceda S.A.C.

BIBLIOTECA CENTRAL DE
MARINA - HEMEROTECA
DIRINTEMAR



Consejo Consultivo en permanente apoyo a la gestión institucional

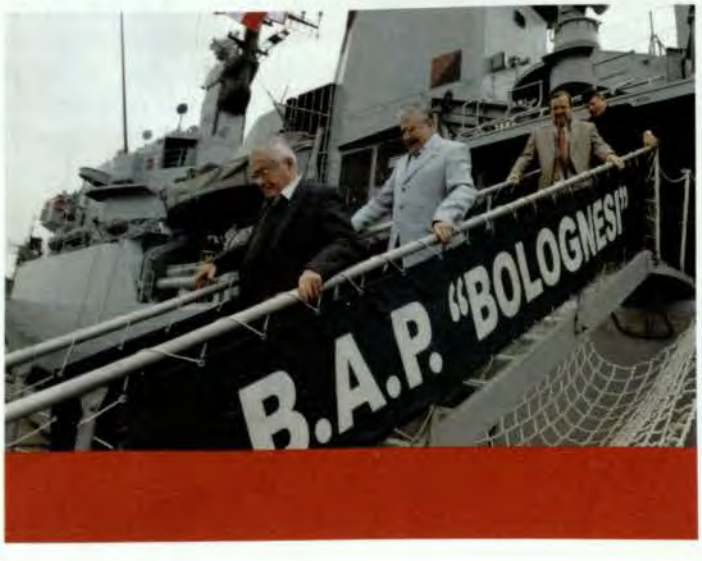
En la Comandancia General de Operaciones del Pacífico, el 3 de julio se realizó una reunión con los integrantes del Consejo Consultivo de la Marina de Guerra del Perú, integrado por Ex-Ministros de Marina, Ex-Comandantes Generales de la Marina y Ex-Jefes del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas, quienes vienen asesorando la gestión institucional en el marco de su visión, cuyas prioridades son recuperar la capacidad operativa de las fuerzas navales, potenciar el capital humano y su bienestar.

En el curso de la cita, se trataron temas referentes al proyecto de desarrollo de la Base Naval de Callao, el avance de las construcciones del Buque Escuela a Vela, buque multipropósito, patrulleras marítimas y buque remolcador de auxilio y salvamento a cargo del Servicio Industrial de la Marina.

Igualmente, se abordaron temas de significativo interés, que redundará en la proyección del Poder Marítimo y del Poder Naval, fueron comentados positivamente por los integrantes del citado Consejo.

Al término de la reunión, los miembros del Consejo Consultivo se dirigieron al B.A.P. "Bolognesi" para verificar el avance y estado de los trabajos de modernización realizados en dicha unidad de combate, así como apreciaron la operatividad del Sistema de Comando y Control "VARAYOC", que se viene instalando en las fragatas misileras.







CAMINO AL DESARROLLO

Se entregaron patrulleras de costa, lanchas de practicaje y se colocó quilla de buque multipropósito

Teniendo como impresionante escenario el muelle de construcciones navales de los Servicios Industriales de la Marina - SIMA S.A., en la Base Naval del Callao y, ante el júbilo de civiles y militares, invitados y trabajadores de la mencionada empresa, el 12 de julio se realizó la ceremonia de entrega de 6 Patrulleras de Costa, construidas en los astilleros del SIMA Chimbote, 2 Lanchas de practicaje y la colocación de la "quilla" del primer buque multipropósito que será construido mayormente con tecnología peruana.

El trascendental acontecimiento se dio inicio con la llegada del Presidente de la República Ollanta Humala Tasso, quien estuvo acompañado por el Ministro de Defensa, Doctor Pedro Cateriano Bellido y por el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Tejada Mera. Tras el arribo del mandatario, se entonó el Himno Nacional del Perú, y se rindieron los honores al personal naval que ofrendó su vida en cumplimiento del deber.

Enseguida, el Vicario Castrense Monseñor Guillermo Inga Pereda, ante la expectativa general, procedió a la bendición y bautizo de las Patrulleras de Costa de nombres: San Andrés, Parachique, Catarindo, Malabrigo, Punta Pariñas y Atico, así como de las lanchas de practicaje de nombres: Grumete Mantilla y Grumete Aguilar. Ambos jóvenes sirvieron a bordo del monitor Huáscar, el Grumete José Mantilla murió en el combate y el Grumete Francisco Aguilar sobrevivió.

Posteriormente, el Director Ejecutivo de los Servicios Industriales de la Marina, Contralmirante Víctor Pomar Calderón y el Director General del Material de la Marina, Contralmirante Armando Brandon Zerga, suscribieron el acta de entrega de las mencionadas unidades navales.

Correspondió al Presidente Humala Tasso, iniciar junto con la comitiva oficial, la visita de reconocimiento a las embarcaciones en las cuales pudo comprobar el moderno diseño y, la alta tecnología implementada en su construcción.

En otro acto de relieves navales y, donde asistieron altas autoridades, Oficiales, Suboficiales, Personal de Marinería, Personal Civil que laboran en SIMA Callao, y con la presencia del Embajador de la República de Corea en el Perú, Park Hee Kwon, se realizó la ceremonia de colocación de la quilla del buque multipropósito, que tendrá capacidad estratégica y de ayuda humanitaria, en casos de desastres naturales.

La colocación de la quilla se efectuó en medio del unísono saludo de sirenas de las unidades de superficie amarradas en los muelles de la rada interna de la Base Naval del Callao.

Durante la acción litúrgica, Monseñor Inga Pereda, resaltando el evento dijo que es un acontecimiento que simboliza el esfuerzo de los trabajadores del SIMA y la Marina de Guerra del Perú. Añadió luego que "hoy somos testigos del camino al desarrollo, que no solamente debe ser económico, sino también, cultural, político y ético".



PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA:

"Es el reflejo de una Marina moderna, eficiente y capacitada"

Como corolario de la significativa ceremonia, el Presidente de la República Ollanta Humala Tasso enalteció que "el esfuerzo que realiza la Marina de Guerra, al fortalecer su infraestructura y poderío naval, es el reflejo de una Marina moderna, eficiente y capacitada, que nos permiten darle el valor a una empresa pública que trasciende las fronteras nacionales".

Agradeció la presencia en el evento, del Embajador de la República de Corea del Sur en el Perú, Park Hee Kwon, señalando "que a través de su gobierno se realiza los procesos de coproducción, transferencias tecnológicas que permitan empoderar más al SIMA y a la Marina de Guerra".

Fue concluyente al remarcar que "ya se han dado las instrucciones para que se lleve a cabo un plan de repotenciamiento del SIMA, en el cual se invertirá dinero para mejorar las condiciones de trabajo, la infraestructura, capacitación al personal y, así desarrollar más trabajos industriales".

El Presidente Ollanta Humala dijo al referirse al SIMA que :" la quilla del SIMA, es su recurso humano, sus trabajadores son profesionales competitivos que nos permiten poner en valor una empresa exitosa que trasciende las fronteras..."



MINISTRO DE DEFENSA:

"CEREMONIA, UNA FIESTA PARA LA MARINA DE GUERRA DEL PERU"

El Ministro de Defensa, Doctor Pedro Cateriano Bellido con vitales fundamentos, calificó el evento como "una fiesta para la Marina de Guerra, al referirse a la entrega de las mencionadas naves y la puesta de la quilla del Buque Multipropósito. "Este buque – dijo -servirá para cualquier eventualidad, emergencia o catástrofe, para auxiliar a la ciudadanía en general. Por esa razón, es doblemente satisfactorio que el día de hoy, pongamos énfasis en un trabajo que es, y será obligación permanente de la Marina de Guerra del Peru".

COMANDANTE GENERAL DE LA MARINA: "UN PASO IMPORTANTE PARA POTENCIAR LA INDUSTRIA NAVAL PERUANA"

Al término del saludo y reconocimiento al Presidente de la República y a las autoridades e invitados presentes, el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Tejada Mera en efusivas palabras dio inicio a su discurso, expresando: "El día de hoy, la Marina de Grau, la Marina de todos los peruanos, ha recibido dos unidades de Transporte de Práctico y seis Patrulleras de Costa, recientemente construidas en SIMA – Chimbote, que se suman a las dos entregadas en noviembre del año pasado. Este hecho reafirma el compromiso del gobierno de dotar de medios a la Institución, para cumplir eficientemente la labor que realiza la Autoridad Marítima Nacional en las zonas costeras de nuestro vasto litoral..."

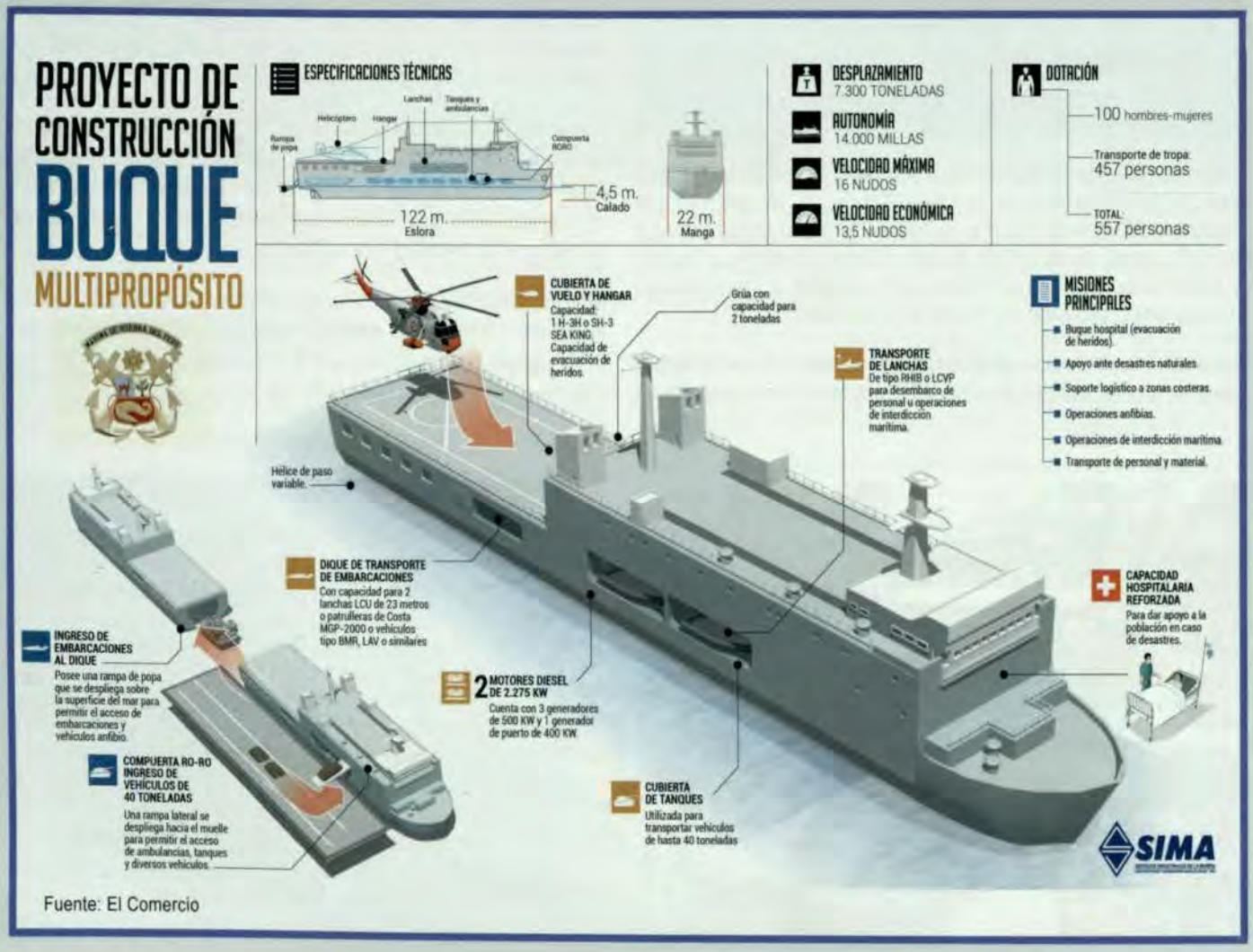
La primera autoridad de la Marina enalteciendo la decisión firme del Estado, enfatizó que " en esta ceremonia no sólo se materializa el objetivo de nuestra Armada de contar con buques multipropósito que permitirán recuperar la capacidad estratégica del Estado para brindar apoyo ante los desastres naturales y llevar asistencia a las poblaciones afectadas, si no que, significa un paso importante en la decisión política de potenciar la industria naval peruana".

Como parte trascendente de los referidos eventos dijo que, "con la colocación de la "quilla" se da inicio a la construcción del buque más grande de su tipo, concebido por algún astillero



de Latinoamérica, que a plena carga tendrá 11 mil toneladas de desplazamiento, con capacidad para 600 personas, llevando en su interior vehículos y medios para poder apoyar a la población costera y a otras naciones".

Al culminar su discurso, el Comandante General de la Marina reafirmó el compromiso institucional de seguir trabajando de manera eficiente y profesional, mostrando en todo momento, una Armada heredera de los valores del Gran Almirante Miguel Grau, orgullosa de su pasado, comprometida con su presente y optimista de su futuro, con la firme convicción de continuar salvaguardando los intereses de la Nación en donde ellos estén y coadyuvando al desarrollo del país.



Fuente: El Comercio



Conferencia Magistral en el CAEN

Teniendo como participantes a los integrantes de la Maestría en Desarrollo y Defensa Nacional del Centro de Altos Estudios Nacionales, el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Tejada Mera, dictó la Conferencia Magistral "La Marina de Guerra del Perú y su proyección al mediano y largo plazo".

Los profesionales que representan a diferentes sectores del país, tuvieron la oportunidad de conocer la visión institucional y los ejes que establecen la dirección de la Marina, para ser una organización moderna y capaz en el escenario dinámico que caracteriza al siglo XXI.

La autoridad naval, al interactuar con los participantes, dio a conocer los lineamientos para recuperar la capacidad operativa de las fuerzas navales y los principales proyectos institucionales relacionados a la construcción naval, investigación y desarrollo de sistemas que se vienen instalando en nuestras unidades.

Asimismo, el Comandante General de la Marina mencionó el esfuerzo institucional que se viene realizando para impulsar la capacitación del personal a través de cursos de postgrado en el extranjero y en prestigiosas universidades del país, que permitirá continuar con el desarrollo de los proyectos de investigación. En el ámbito del bienestar, presentó los principales proyectos de vivienda, educación y salud que se están gestionando para el personal.

I Simposio Nacional

"La Marina de Guerra del Perú y su Compromiso con la Sociedad y el Desarrollo"



Organizado por la Escuela Superior de Guerra Naval, el 2 de Julio se llevó a cabo el Primer Simposio Nacional denominado *"La Marina de Guerra del Perú y su Compromiso con la Sociedad y el Desarrollo"*, el cual fue inaugurado por el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Reynaldo Pizarro Antram, quien ante la presencia de Oficiales en actividad y retiro así como académicos de prestigiosas universidades dio a conocer los planes de acción que realiza la Institución en beneficio de la población más vulnerable y la importancia de repotenciar el sistema logístico que permite llegar a las comunidades más lejanas.

El Comandante de la Fuerza de Submarinos, Contralmirante Fernando Cerdán Ruiz, trató sobre *"El futuro de la Industria de la Defensa en el Perú"*; luego, el Comandante General de Operaciones del Pacífico, Vicealmirante Wladimiro Giovannini y Freire disertó sobre *"Las Operaciones Navales en el siglo XXI"*.

Con la interrogante *¿Es el Perú un país amazónico?* el Jefe del Estado Mayor del Comando Operacional de la Amazonía, Contralmirante Alberto Alcalá Luna, inició su presentación como tercer expositor sobre *"La Seguridad en el Ámbito Amazónico"*, desarrollando temas como la responsabilidad, el marco legal y las amenazas que se deben enfrentar diariamente en la Región.

Por su parte, el Director Ejecutivo de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, Capitán de Navío Raúl Robles Manrique, expuso sobre *"El rol de la Autoridad Marítima"*.

Finalmente, el Director de la Escuela Superior, Contralmirante Santiago Llop Meseguer, quien luego de agradecer la participación de los asistentes, anunció la realización de un Simposio a nivel Internacional que se realizará en el mes de noviembre.



Impulsando la vivienda propia para nuestro personal

El júbilo que vivió la familia naval por fiestas patrias continuó el 31 de julio, cuando una representación de ellos se dio cita en el distrito de Lurín al sur de Lima para asistir a la ceremonia para ellos de relevada importancia, toda vez que en el curso del evento, realizado en la urbanización La Estancia de Lurín, recibieron sus casas haciendo realidad su sueño anhelado.

Al significativo acto asistió el Presidente de la República, Ollanta Humala Tasso, acompañado del Ministro de Defensa, Pedro Cateriano Bellido, y el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Tejada Mera.

El personal naval y familiares mostraron inusitada emoción cuando el Presidente Ollanta Humala, al hacer uso de la palabra, les dijo que se sentía muy contento de estar presente en este importante acto, porque él también pertenece a la familia militar, por lo que valora mucho una obra de esta naturaleza. Asimismo, reconoció que una de las principales preocupaciones del Alto Mando es el bienestar de la familia naval, por la particularidad del trabajo al estar en diferentes guarniciones del país, siendo un ejemplo la construcción de viviendas, escuelas y centros de esparcimiento, contribuyendo así a la unidad familiar.

Igualmente, manifestó que para esta primera etapa, se ha previsto la construcción de 4 mil viviendas con base para edificar tres pisos. Antes de concluir su discurso, añadió: "Quiero aprovechar esta oportunidad para saludar y resaltar el profesionalismo del personal de nuestra Marina de Guerra del Perú".





En el desarrollo de la ceremonia, el primer mandatario entregó simbólicamente las llaves de las viviendas al TS2. Luis Saavedra Zavaleta y al OM1. Eddie Blancas Santos, quienes representaron al personal naval propietario.

El Ministro de Defensa, Doctor Pedro Cateriano Bellido, por su parte, manifestó que la Marina de Guerra ofrece a su personal la casa propia, un sueño y un derecho que tiene toda persona, en el marco de una política para habilitar y proporcionar viviendas al personal, al igual como lo vienen haciendo el Ejército y la Fuerza Aérea, teniendo en cuenta la importante misión que cumplen. Agregó finalmente que este acto constituye una satisfacción personal, porque muestra obras vinculadas al bienestar general y al desarrollo de la zona.

En su alocución, el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Tejada Mera, explicó que se viene impulsando, a través del Fondo de Vivienda de la Marina, una serie de proyectos inmobiliarios, entre los cuales se encuentra la urbanización la Estancia de Lurín que beneficia a 151 Técnicos y Oficiales de Mar, 98 de los cuales reciben en esta ceremonia sus viviendas, mientras que los 53 restantes lo harán en diciembre del presente año. Luego precisó: "El personal naval adquiriente de estas viviendas se ha visto beneficiado con un financiamiento de 100 % sin cuota inicial a través de un crédito hipotecario a una tasa efectiva anual del 4.5 %".

Al finalizar sus palabras alusivas al proyecto, el Almirante Carlos Tejada Mera anunció que transcurrido el primer año y consolidada la hipoteca, el Fondo de Vivienda de la Marina ampliará el préstamo para que las familias puedan construir sus dos pisos adicionales.

FOVIMAR ya ha beneficiado a más de 5800 aportantes



Obras como las urbanizaciones "La Ribera del Río Chillón I y II Etapa" y "Pedro Cueva Vásquez", el Conjunto Residencial "Iquique" y recientemente "La Estancia de Lurín", responden al arduo trabajo que ha realizado durante estos últimos años el Fondo de Vivienda de la Marina (FOVIMAR). A propósito, "El Monitor" entrevistó al Capitán de Navío José Armas Calasich, quien, desde que asumió la Dirección Ejecutiva del Fondo de Vivienda de la Marina, el 6 de junio del 2012, se trazó metas y objetivos, cuyos frutos ya se están materializando.

"Asumir este cargo para mí significó una experiencia nueva y muy interesante. Cuando llegué, encontré un Fondo con mucho potencial en un mercado inmobiliario con un desarrollo creciente y en expansión constante, con una demanda potencial en el orden de los 12,000 aportantes y con grandes posibilidades de desarrollar proyectos ya sea propios o auspiciados".

"El desarrollo del mercado inmobiliario, vino acompañado de un aumento considerable en los precios de venta de los bienes inmuebles, situación que género una brecha significativa entre los precios de venta de estos y los montos máximos de los créditos hipotecarios que otorgaba el Fondo. En este sentido, en el mes de setiembre del año 2012, se dispuso un incremento hasta del 35% del monto establecido, permitiendo por ejemplo que un Oficial de Mar Tercero que accedía a un préstamo de S/. 67,000.00 nuevos soles, pueda obtener uno hasta por un total de S/. 91,500.00 nuevos soles".

Continuando agregó que, el año pasado se otorgaron 414 préstamos hipotecarios que representaron un desembolso de más de 36 millones de nuevos soles, meta que será superada ampliamente este año, ya que hasta la fecha se han otorgado 356 préstamos hipotecarios, lo que representa un desembolso de casi 33 millones de nuevos soles. Esta tendencia creciente es sumamente positiva puesto que permite que un mayor número de Personal Naval, tenga su casa propia, objetivo fundamental del Fondo. "Este año estamos en ese camino, pues de seguir con la progresión de préstamos proyectada, culminaremos el 2013 con más de 600 aportantes beneficiados, lo que representa un desembolso aproximado de 60 millones de nuevos soles.

Desde su creación hace 26 años, los proyectos más importantes que ha desarrollado FOVIMAR son: los programas Pedro Cueva Vásquez y Antonia Moreno de Cáceres con 200 viviendas adjudicadas, la Urbanización "La Ribera del Chillón" en sus 2 etapas, con más de 1,250 viviendas y el Conjunto Residencial "Iquique" con 520 viviendas. En el periodo 2012-2013, el Fondo ha promovido y financiado la adquisición de 151 viviendas en la Urbanización "La Estancia de Lurín" y 188 en los Condominios Residenciales "Valle Verde" y "Valle Alto".

Sobre los proyectos del Fondo, el Capitán de Navío José Armas Cálasich, refirió que el Comité de Administración que preside el Director General del Personal, Vicealmirante José Luis Paredes Lora, viene impulsando el desarrollo de una serie de proyectos propios que favorecerán a un gran número del Personal Naval, tales como: el proyecto de vivienda Ampliación Infantería de Marina, en el distrito de Ancón, en donde se prevé el desarrollo de 2,700 viviendas unifamiliares, sobre un terreno de 50 hectáreas, el proyecto CHUCUITO en el distrito del Callao, en donde se desarrollará un proyecto vivienda multifamiliar de 200 departamentos, sobre un terreno de 6,400 metros cuadrados y el proyecto de vivienda multifamiliar Hatuncocha, en la ciudad de Puno, de 70 departamentos, sobre un terreno de 17,000 metros cuadrados

El desarrollo de estos proyectos se efectuarán en el marco del Convenio de Cooperación Institucional que se suscribirá el 2 de agosto, entre el Fondo de Vivienda de la Marina y el Fondo MIVIVIENDA S.A. del Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento, mediante el cual ambas instituciones efectuaran labores de coordinación, cooperación y asistencia activa, orientadas a que el Fondo MIVIVIENDA S.A. realice Concursos Públicos para la adjudicación, al postor con la mejor propuesta técnico – económica, de los terrenos de propiedad de la Marina de Guerra del Perú destinados a actos de administración y/o disposición para el desarrollo de programas de vivienda, con la finalidad de facilitar el acceso del Personal Naval a una vivienda propia.

El Comandante Armas Calasich finalizo subrayando que "no existe en el mercado financiero nacional, una entidad que otorgue créditos hipotecarios a una TEA de 4.5% a un plazo de hasta 30 años", invitando a todo el Personal Naval a hacer uso de este beneficio para adquirir su vivienda propia.

Mayores informes: www.fovimar.com, correo: atenciónalcliente@fovimar.com / Atención al Cliente, ubicada en el 1er piso en la Dirección de Bienestar.



Ministro de Defensa condecora a Vicealmirantes y Contralmirantes recientemente ascendidos

El Ministro de Defensa, Doctor Pedro Cateriano Bellido, presidió la ceremonia de condecoración Orden Gran Almirante Grau y Orden Cruz Peruana al Mérito Naval a los señores Vicealmirantes y Contralmirantes ascendidos con fecha 1 de enero de 2013, significativo acto que se llevó a cabo el 25 de julio en el Centro Naval de San Borja y en el cual estuvo presente el Comandante General de la Marina, Almirante Roberto Tejada Mera.

El Ministro Pedro Cateriano impuso la Orden Gran Almirante Grau al Vicealmirante Mauro Cacho de Armero y al Vicealmirante José Paredes Lora; y la Orden Cruz Peruana al Mérito Naval a los Contralmirantes Hugo Gallo Seminario, César Linares Roca, César Tejada Vilela, José Navach Gamio, José Jara Schenone, César Cier Sáenz, Alberto Alcalá Luna, Hugo Verán Moreno, David Alva Olavarría, Herbert Del Alamo Carrillo y Luis De la Flor Rivero.

Durante el desarrollo de la ceremonia, el Ministro de Defensa dio lectura de la fórmula de imposición, expresando que las condecoraciones simbolizan las glorias eternas del Gran Almirante Grau y les exhortó a que las lleven siempre con legítimo orgullo.

Autoridades militares de México y Corea del Sur reciben condecoración de la Marina de Guerra del Perú

En el desarrollo de una especial ceremonia realizada en el Salón Grau, el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Tejada Mera, condecoró a dos autoridades militares de las embajadas de México y Corea del Sur, quienes asumen el cargo de agregados de sus respectivas instituciones en nuestro país.

El Almirante Carlos Tejada Mera impuso la condecoración institucional Orden Peruana al Mérito Naval al Contralmirante Benjamín Narciso Mar Berman, Agregado Naval en la Embajada de México en el Perú, y al Teniente Coronel Gibong Yang, Agregado de Defensa en la Embajada de Corea del Sur, quienes en la ceremonia estuvieron acompañados de diplomáticos de sus respectivos países, así como de familiares.

La distinción otorgada el 25 de julio a ambas autoridades, simboliza la mejor tradición de la Marina de Guerra del Perú y el legado de los hombres de mar de nuestro país, y se impone a quienes con sus acciones demuestran respeto y lealtad a Institución Naval, así como por su contribución a su engrandecimiento permanente.



En la Escuela Naval



Cadetes de Primer Año renuevan Juramento

Teniendo como escenario el patio de honor de la Escuela Naval, donde los Cadetes diariamente rinden tributo al Gran Almirante Grau y, en el marco de su natalicio, Cadetes de Primer Año, en el desarrollo de una especial ceremonia renovaron su compromiso de servir a la Patria,

Durante el significativo acto, que se llevó a cabo el 27 de julio, los futuros Oficiales de la Marina de Guerra del Perú, respondieron con enérgica voz ¡Si, Juro!, al preguntárseles si estarían dispuestos a defender fielmente por Dios y por la Patria, el honor y el prestigio del Perú cuando sea necesario.

Seguidamente, el Ministro de Defensa, Doctor Pedro Cateriano Bellido acompañado del Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Tejada Mera, entregaron a los jóvenes los certificados que los acredita como Cadetes Navales de Comando.

Minutos después y luego de que se colocara una ofrenda floral ante el monumento del Peruano del Milenio, el Comandante General de la Marina, refirió "para quienes vestimos el glorioso uniforme de nuestra Armada y también para la sociedad peruana, es una fecha de gran significación porque recordamos a este insigne marino, quien a lo largo de su carrera, especialmente al mando del legendario Monitor Huáscar, durante la Guerra del Pacífico, dio un ejemplo de heroísmo y profundo amor a la Patria".

"Expresamos también nuestra complacencia porque en un acto solemne, ochenta y dos Cadetes de Primer año, ante la Cripta que guarda sus restos, han jurado lealtad y servicio a la Patria y a nuestra gloriosa Institución".

A continuación, el Ministro de Defensa se dirigió a los Cadetes, expresando: "tienen el honor de pertenecer a la Marina de Guerra del Perú. Confío que todos sus actos serán guiados teniendo en cuenta el amor a Dios y a la Patria. Engrandecerán los destinos de la Marina, eso es una manera de honrar a Grau".

En esta ceremonia, estuvieron presentes el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Reynaldo Pizarro Antram; el Inspector General de la Marina, Vicealmirante Mauro Cacho de Armero; el Director General del Personal de la Marina, Vicealmirante José Paredes Lora y el Director de la Escuela Naval del Perú, Contralmirante David Alva Olavarría.







Personal participa en nuevas misiones de estudio

Continuando el impulso a las actividades de capacitación a través de cursos de especialización en el extranjero y en prestigiosas universidades, el personal viene reforzando su conocimiento para contribuir con los proyectos de investigación y desarrollo institucional.

El Teniente Primero Luis Broncano Palo, entre el 10 y 21 de junio participó en el curso de "Control Naval del Transporte Marítimo e Introducción a la doctrina, políticas y procedimientos NCAGS " , el cual se desarrolló en las instalaciones de la Academia de Guerra Naval, en la ciudad de Viña del Mar- Chile. El curso que fue dirigido a Oficiales representantes de Brasil, Colombia, Ecuador, Panamá, Paraguay y Perú, estuvo orientado a las operaciones para la protección del comercio marítimo y se realizó en virtud de los acuerdos multilaterales provenientes del TIAR Y SUPLAN CODEFTRAMI, derivado de las conferencias interamericanas de Comandantes Generales de las Marinas que integran dicho plan y sus conferencias especializadas.

Por su parte, al Curso de Líder de Pelotón de Operaciones Especiales, que se inició en marzo y culminó en julio, en la ciudad de Shijiazhuang, República Popular China, asistió el Teniente Primero Luis Alberto Solano Arce, quién luego de 4 meses y medio de estudios en planeamiento, tácticas y ejercicios operacionales en el área de la guerra especial, obtuvo el grado de Alumno Excelencia, al haber alcanzado el primer puesto en el orden de mérito de su clase, dejando en alto el nombre de la Fuerza de Operaciones Especiales y, por tanto, de la Marina de Guerra del Perú.

Esta capacitación servirá para que en la Fuerza de Operaciones Especiales se pueda impartir dichos conocimientos a los Pelotones de Combate, Técnicas de Escalar, Acciones de Operaciones Especiales, Combate Mano a Mano, Técnicas de Demolición y Teoría Táctica de Operaciones Especiales.

El "Curso de Oficiales de Guardia de Navegación" en la Marina Nacional de Francia, lo siguió el Teniente Segundo Roberto Vargas Flores, quien se capacitó por un periodo de seis meses en este país europeo.

La ceremonia de graduación fue presidida por el Director de la Academia Naval de Francia y de las Escuelas de Poumic, Contralmirante Philippe Hello, y contó con la presencia del Agregado Naval del Perú en Francia, Contralmirante Silvio Alva Villamón.

El Almirante Hello en su discurso de clausura resaltó el trabajo, esfuerzo y los excelentes resultados de la promoción, destacando el progreso realizado por los alumnos. Luego recordó la firmeza y la exigencia que los oficiales navales deben imponer a sus subordinados, como a sí mismos, a lo largo de su carrera a bordo de sus respectivas unidades.



Teniente Primero Luis Alberto Solano Arce



Integrantes de programas CADIS y Avanzada se gradúan

Habiendo culminado una importante etapa de capacitación, el 19 de julio se realizó la ceremonia de clausura de los programas de Administración y Supervisión y Programa de Actualización Profesional Técnica del presente año, acto en el cual se graduaron 69 Técnicos y 336 Oficiales de Mar, luego de haber culminado satisfactoriamente los programas antes mencionados, así como se destacó al personal que ocupó el primer y segundo puesto en los distintos programas.

En el acto de clausura, el Director General de Educación de la Marina, Contralmirante Juan Carlos Del Álamo Carrillo, ante el Director del Instituto de Educación Superior Tecnológico Naval (CITEN) Capitán de Navío Aníbal Cueva López, y del representante de la Escuela de Empresarios IPAE, Doctor Julio Puntriano, felicitó a los participantes del curso por su esfuerzo y los exhortó a continuar con el mismo empeño en sus actividades profesionales.

Previamente, como parte del programa CADIS, los Técnicos siguieron un diplomado en Gestión Pública en las instalaciones de la Escuela de Empresarios (IPAE), el cual les ofreció nuevas herramientas para el trabajo en la administración pública. Este diplomado les permitirá más adelante, acceder a una maestría para complementar los conocimientos adquiridos en el programa.

Culminaron Cursos de Instructores y Pilotos de Unidades Tipo Hovercraft

En la Estación Naval de Pucallpa, el 19 de julio se llevó a cabo la ceremonia de clausura del Primer Curso de Instructores y Segundo Curso de Pilotos de Unidades tipo Hovercraft, que contó con la presencia del Comandante de la Cuarta Zona Naval, Contralmirante Hugo Verán Moreno y el representante de la empresa Griffon, Robert Trussler.

El entrenamiento comenzó con 5 candidatos a instructores y 35 candidatos a pilotos. Durante este periodo, los candidatos a instructor, quienes cuentan con una experiencia promedio de 400 horas de operación de Hovercraft en la zona del VRAEM, enseñaron las diversas técnicas del pilotaje a los candidatos a piloto, bajo la supervisión del señor Robert Trussler.

Después de 33 días de instrucción, que incluyó también el mantenimiento de la nave, se tomaron las pruebas finales. Se graduaron 5 instructores, quienes en adelante, serán los encargados de formar a las tripulaciones del Escuadrón Fluvial del VRAEM, y 15 nuevos pilotos de unidades tipo Hovercraft, quienes desde el próximo mes comandarán las 6 unidades Hovercraft que tienen como base la Estación Naval de Pichari a fin de continuar con la misión de patrullaje, control fluvial, inserción y extracción de pelotones, evacuaciones médicas y otras asignadas por el comando especial del VRAEM.



Centro Médico Naval "Cirujano Mayor Santiago Távara" cumple 57 años al servicio de la familia naval



Destacando los logros más recientes en el área de salud en beneficio del personal y su familia, las autoridades navales y personal compartieron la celebración por el LVII aniversario de creación del Centro Médico Naval Cirujano Mayor Santiago Távara.

El Jefe del Departamento de Cirugía, Capitán de Navío SN José Flores Yábar, al pronunciar el discurso de aniversario señaló la evolución de este importante nosocomio, destacando que fue inaugurado el 4 de julio de 1956 y su primer Director fue el Capitán del Cuerpo Médico de la Armada Americana, Dr. Harry Clifford Oard, quien junto a un grupo de profesionales sentaron las bases de una verdadera escuela médica, centro de investigación y docencia.

El Dr. Flores resaltó "actualmente en el hospital se realizan intervenciones quirúrgicas de alta complejidad, como trasplantes de órganos, cirugía laparoscópica de avanzada en urología, ginecología, odontología, otorrinolaringología y cirugía digestiva". Añadió que se realizarán procedimientos de neurocirugía de alta complejidad con el microscopio neurovascular que se adquirirá próximamente. Mencionó asimismo el adecuado manejo que se está dando a los residuos sólidos y del trabajo de la Oficina de Epidemiología y Salud Ambiental que ha dotado de contenedores a todo el hospital, así como del Servicio de Medicina Preventiva que viene desarrollando el Programa "Decide Vivir Saludable".

En su intervención, el Director de Salud, Contralmirante Eduardo Novoa Monge, expresó: "Se han diseñado planes orientados a mejorar transversalmente la atención, incorporando nuevos y mejores estándares de calidad que permitirán beneficiar, no sólo a los usuarios externos sino también el personal médico y asistencial, proporcionándoles un ambiente de trabajo adecuado que promueva un mejor desarrollo profesional, como por ejemplo: adquisiciones de equipos y material médico, contrataciones de personal médico y asistencial, desarrollo de proyectos de inversión pública en infraestructura, así como nuevas ofertas de programas médicos a ejecutarse en el corto plazo, todo esto dentro del marco de la visión institucional a largo plazo ..."

El Director de Salud agregó que "la familia naval y el personal que labora en este centro médico, vienen siendo testigo presencial y participativo de la gestión y el esfuerzo económico que se viene desplegando con la finalidad de implementar y renovar la infraestructura, equipamiento y talento humano requerido para cumplir con la misión asignada."

Se creará medalla "Contralmirante SN Raúl Romero Torres"

Fue distinguido médico que realizó primer transplante de hígado



En mérito al exitoso resultado del primer trasplante de hígado realizado el 26 de marzo del 2013 en el Hospital Regional "Ramiro Prialé" de EsSalud en Huancayo, una Comisión a cargo del Director Médico, Contralmirante SN Hugo Gallo Seminario, e integrada por el Sub Director Médico, Capitán de Navío SN Osvino Maravi Baldeón, y el Jefe del Departamento de Cirugía Capitán de Navío SN José Flores Yábar participó en la ceremonia de reconocimiento al Doctor Félix Ortega Alvarez y, a los profesionales que formaron parte del equipo médico.

La ceremonia se realizó en el Auditorio del Campus de la "Universidad Continental" de Huancayo, presidida por el Decano de la Facultad de Ciencias Médicas, Dr. Rigoberto Zúñiga Mera, quien agradeció la presencia de las autoridades del Centro Médico Naval "CMST" y anunció la creación de la Medalla "Contralmirante SN. Raúl Romero Torres", en honor al distinguido cirujano naval – pionero de los trasplantes de riñón en el Perú - que sería entregada al Dr. Ortega por la proeza médica realizada. La operación le devolvió la vida a José Chirinos Rojas (51), a quien hace seis años le diagnosticaron cirrosis hepática terminal.

Al finalizar la ceremonia, el Director Médico del Hospital Naval entregó una placa recordatoria, a nombre de la Marina de Guerra del Perú, al Decano de la Facultad de Medicina y al Dr. Félix Ortega Álvarez, en reconocimiento por el logro obtenido.

Eficaz aplicación de telemedicina



Al inaugurar la primera plataforma itinerante de Acción Social, a cuya ceremonia asistió el Presidente de la República, Ollanta Humala Tasso, se logró la primera actividad de telemedicina entre el personal de salud del "Walter Reed Center" de Bethesda, Estados Unidos, el B.A.P. Río Napo, ubicado en Mazán, Iquitos y el Centro Médico Naval de Lima, con lo cual se logró la prestación de servicios de medicina a distancia, logrando realizar consultas, diagnósticos, tratamientos y hasta cirugías a distancia y en tiempo real, como también educación médica.

Con esta herramienta se pueden desarrollar telediagnosis, teleconsulta, monitoreo remoto, almacenamiento digital de datos o fichas médicas, teleconferencias (Reuniones médicas para obtener segundas opiniones) y teleducación – estas dos últimas por video conferencias.

El sistema conlleva beneficios de inmediatez y es económico para los pacientes, contribuyendo en la mejora de la gestión de los centros de salud más apartados. Esto se traduce en una disminución de tiempos entre la toma de exámenes y la obtención de resultados, o entre la atención y el acertado diagnóstico de un especialista, el cual no requiere viajar para evaluar al paciente.

La telemedicina apoya la labor de los médicos, permitiéndoles obtener información de manera rápida, eficiente y actualizada. Además, el mantener registros digitales conlleva la capacidad de manejar volúmenes de información mayores en menor espacio físico, logrando agilizar los procesos internos y, por lo tanto, una mejora en la gestión del servicio.

Culminó Programa de Residente Médico



Treinta y tres médicos Residentes, provenientes de diferentes instituciones, se graduaron luego de tres años de estudio y destacada práctica profesional en el Centro Médico Naval, acto que se realizó el 3 de julio en el marco de una emotiva ceremonia de clausura que contó con la presencia del Director General de Educación de la Marina, Contralmirante Juan Del Álamo Carrillo.

En representación de la Promoción, el Dr. Rodolfo Cámara Fernández, del Servicio de Neumología, agradeció el permanente apoyo de los médicos que estuvieron a cargo de su perfeccionamiento profesional.
Previamente, los padrinos Dra. Beatriz Meza Méndez Jefe del Servicio de Dermatología y el Dr. Jorge Luis Veliz Laguna del Servicio de Emergencia, develaron la Placa Recordatoria de la Promoción ubicada en la antesala de la Biblioteca de este hospital.

DIRECCIÓN DE BIENESTAR







Remodelación y equipamiento en liceos navales

La Dirección de Bienestar, siguiendo los lineamientos de la política institucional que prioriza el desarrollo de una mejor calidad educativa, viene realizando importantes mejoras en los liceos navales, facilitándoles herramientas que ayuden a incrementar el nivel de enseñanza.

Un ejemplo reciente constituye la donación efectuada el 15 de julio al Liceo Naval Capitán de Navío Juan Noel Lastra, consistente en 13 computadoras de última generación, un Notebook de 4GB, un proyector multimedia, dos mini componentes, dos reproductores de DVD, 28 ventiladores de pared, una aspiradora, pelotas de básquet, de futbol, de vóley y dos tableros de básquet.

En el curso de la ceremonia, la Directora del Liceo Naval, Doris Peña de Saavedra, agradeció al Comandante de la Primera Zona Naval, Contralmirante Oscar Fernández-Dávila por este gesto que contribuirá significativamente en la formación educativa de los 120 alumnos de inicial, primaria y secundaria.

En esta misma dinámica y con ocasión de las celebraciones por el 4to. Aniversario del Liceo Naval «C. de N. Juan Fanning García», el Director de Bienestar, Contralmirante Manuel Ramos Raygada, inauguró las obras de acondicionamiento, remodelación y equipamiento de diversos ambientes del citado Liceo Naval, destacando la construcción de servicios higiénicos para niñas, así como pañoles, la colocación de cerco metálico de seguridad para primaria, implementación de juegos recreativos. También resalta las carpetas adquiridas para los alumnos zurdos, máquina amasadora para el Taller de Panadería, implementos deportivos como pelotas de fútbol, vóley, básquet y tableros acrílicos para básquet e implementación de muebles para aulas regulares.

Con expresiones de gratitud, danzas y canciones de las tres regiones del Perú, los pequeños alumnos de la cuna «Niño Jesús de Praga» agasajaron a las autoridades luego de la inauguración de la nueva aula del Nivel Andantes, la cual está totalmente equipada y cuenta con SS. HH. dotados de accesorios especiales para niños. Este nuevo ambiente permitirá atender a 21 niños cuyas edades fluctúan entre 12 y 24 meses, atendiendo así la demanda existente.

En otra actividad, el Director de Bienestar realizó una visita de inspección al Liceo Naval "C. de C. Manuel Clavero Muga" del distrito de Ventanilla. Durante su recorrido estuvo atento a las sugerencias y solicitudes en pro de la mejora, tanto de infraestructura como de equipamiento que el Liceo requiere, con el propósito de afianzar su calidad de atención. Al finalizar su visita quedó complacido con el personal que labora en el Liceo Naval y se comprometió en atender los requerimientos en orden de prioridad del citado Liceo.



Liceo Naval Calm. Montero:

Ganador del desfile escolar por tercer año consecutivo

La delegación de alumnos y profesores del Batallón y Banda del Liceo Naval Contralmirante Lizardo Montero, obtuvo el primer puesto en el desfile escolar por Fiestas Patrias, organizado por la Municipalidad de San Miguel.

El Brigadier General y escolta del citado Liceo André Silva Parra, conjuntamente con sus compañeros, celebraron el triunfo logrado, gracias a la activa participación de alumnos, maestros y padres de familia de la citada Institución Educativa que el pasado 12 de julio lograron esta victoria, en cuyos momentos de emoción pronunciaron la frase: ¡MONTERO SIEMPRE PRIMERO!



FUNDACIÓN MIGUEL GRAU ENTREGA BECAS A C.E.B.E. SANTA TERESA DE COUDERC



Por segunda vez en el presente año, la Fundación Miguel Grau se hace presente con la donación de 10 becas integrales con las que alumnos del CEBE «Santa Teresa de Couderc» fueron beneficiados. La ceremonia fue presidida por el Director de Bienestar, y el Presidente Ejecutivo de la Fundación Miguel Grau, Contralmirante (r) Ernesto Lermo Rengifo, quien entregó las donaciones en nombre de su institución, comprometiéndose a seguir colaborando en pro de la niñez estudiantil del CEBE «Santa Teresa de Couderc». Esta generosa acción fue valorada por los padres de familia, quienes no dudaron en expresar su agradecimiento.



Funcionales obras en el Club Ricardo Palma

Durante el primer semestre del presente año, la Dirección de Bienestar, en concordancia con su misión de brindar actividades de esparcimiento, culturales, recreativas y deportivas en instalaciones apropiadas, programó una serie de trabajos con el propósito de optimizar los servicios que ofrece el Club Ricardo Palma en beneficio del Personal Naval, familiares e invitados para que disfruten en toda su plenitud las áreas disponibles, tal como lo comprobaron los cerca de 4,500 asistentes al evento de Apertura de Temporada llevado a cabo el 23 de junio.

Entre los trabajos más relevantes se incluye la refacción de la enfermería y habitalidad del personal de esta sede recreacional, reparación y cambio de muebles del comedor, cocina y lavandería. Se ha efectuado la construcción de nuevas pérgolas denominadas Independencia y Pisco, así como la refacción de seis pérgolas, edificación de nuevo salón de juegos recreativos con acondicionamiento de mesas de ping pong, futbolines de mano y juegos de sapo. También se han instalado 30 parrillas en las áreas Supervisores y Concesiones, así como se asignaron 10 mesas, 40 sillas y 6 bancas artesanales en las áreas de camping y zonas deportivas.

Igualmente, resaltan los trabajos de mejoramiento del pasadizo-boulevard con enchape cerámico de alto tránsito, el del sistema eléctrico con el cambio integral de la caja de fuerza e instalación subterránea de cableado eléctrico para alimentación de la sede y colocación de nueva puerta metálica. En el sistema de alumbrado, se realizó el retiro de fluorescentes y cables aéreos en mal estado y se colocaron 20 postes de fierro de alumbrado con farola de luz amarilla cada 40 metros en zonas de tránsito.



"ABRIGO PARA NUESTROS HERMANOS DE PUNO"

Agradeciendo a toda la familia naval, y a las personas que demostraron su espíritu solidario ante la convocatoria que tuvo el noble fin de llevar abrigo a nuestros hermanos de Puno, la Asociación Stella Maris el 23 de julio , llegó a los pueblos de Juli y Vilque,para entregar donaciones consistentes en ropa para las familias de escasos recursos económicos que sufren el friaje, debiendo soportar bajas temperaturas, especialmente en los meses de junio, julio y agosto, meses cuando se presentan las "heladas", llegando a temperaturas hasta de -2ºC.



Una delegación conformada por integrantes de la Asociación Stella Maris presidida por la Señora Joan Williams de Tejada, efectuaron la entrega de la donación que consistió en: ropa de abrigo, medias, gorros de lana, frazadas, bloqueadores solares, víveres y dulces a la "Congregación Madre Teresa de Calcuta", ubicada en la cuidad de Juli, en donde viven aproximadamente 80 personas, entre niños, jóvenes y ancianos, albergando además en sus hogares a personas especiales y discapacitados.

Se realizó también un trabajo conjunto con la ONG Global Humanitaria Perú representada por el señor Roberto Balarezo Cerdeña, Director Ejecutivo Nacional de la mencionada Organización, con quien se hizo entrega de la donación a los pobladores de la provincia de Vilque que se encuentra habitado por un promedio de 400 personas que viven en extrema pobreza.

La entrega se hizo posible gracias al aporte del personal naval, personas naturales, ONG Global Humanitaria Perú y empresas particulares, así como fueron donadas mantas polares, gorros y chalinas de lana que fueron confeccionadas por las integrantes de la Asociación Stella Maris.

Voluntariado promovió concurso de Pintura



Como parte del "Programa Anual de Actividades de Reincorporación a la Sociedad" de los pacientes del Servicio de Psiquiatría, el 19 de julio se realizó el "Quinto Concurso de Dibujo 2013" organizado por el Voluntariado de la Asociación "Stella Maris" en el cual participó el 90% de los pacientes, entre hospitalizados y ambulatorios.

Este concurso que se realiza desde 1989, surgió como iniciativa de la Asociación, por lo cual la Directora del Voluntariado, señora Claudia Redshaw de Giovannini y la Coordinadora de los días Viernes, Sra. Miriam Villanueva de Cabrera, vienen apoyando permanentemente el Programa.

A la premiación asistió la señora Cecilia Arroyo de Novoa, esposa del Director Ejecutivo del Hospital así como integrantes del equipo terapéutico del Programa.

Por su parte, el Jurado eligió como ganadores los temas: "Casona Andina", "Narcisos", "Floreros" y "Las Super Power Free"; obras que conjuntamente con otras creaciones pictóricas, pueden apreciarse del 29 de julio al 29 de agosto, en el ingreso principal del CEMENA.



Labor altruista de Asociación Stella Maris filial Piura

Dentro de su amplia labor social, la Directiva de la Asociación Stella Maris filial Piura, presidida por la señora Jessica Prosen de Fernández-Dávila, entregó al Empleado Civil José López Domínguez, quien labora en la Comandancia de la Primera Zona Naval, un significativo apoyo económico para la compra de medicinas de su menor hijo.

De otro lado, entregó medallas y muñequeras a las alumnas de la selección. del equipo campeón de Vóley Sub – 17, que participó en el campeonato interescolar provincial de Paita, el cual se realizó en las instalaciones del Liceo Naval Capitán de Navío Juan Noel Lastra. La Directora del Liceo Naval, Doris Peña de Saavedra, agradeció el noble gesto de la Asociación, que contribuye en la estimulación deportiva de los niños.



Quince años de permanente servicio en Pucallpa

Batallón de Infantería de Marina de Selva Nº 2 celebró aniversario

Dentro del organigrama de la Infantería de Marina hay tres unidades especializadas en el combate por los ríos de la Amazonía, una de ellas es el Batallón de Infantería de Marina de Selva Nº 2, que el 1° de julio celebró su décimo quinto aniversario de creación, durante una ceremonia que fue presidida por el Jefe del Estado Mayor de la Cuarta Zona Naval, Capitán de Navío John Ramírez Vega.

El acto conmemorativo, se llevó a cabo en la Estación Naval de Pucallpa, en la cual, luego de rendir honores al personal naval caído en acción de armas, se dio lectura al Decreto Supremo de creación del mencionado Batallón, denominado «Teniente Primero Sergio Gonzales Quevedo» (BIMSE-2).
La cita culminó con el discurso del Comandante del Batallón de Infantería de Marina de Selva Nº 2, Capitán de Fragata Paúl Gonzáles Abarca, quien destacó el coraje, valor, arrojo y profesionalismo del personal naval, demostrado en las diferentes actividades militares.

En Estación de Armas Submarinas

Culminó Curso de Sistema de Lanzamiento de Torpedos



Como resultado de un estudio técnico - pedagógico de los currículos y sílabos de los cursos, la Estación de Armas de Submarinas ha desarrollado nuevas materias de estudio, insertándolas dentro de los Programas de Capacitación Complementaria, como el Curso de Sistema de Lanzamiento de Torpedos, contribuyendo a la capacitación y actualización del personal subalterno que fueron aprovechados en forma integral por los discentes, y docentes.

Esta experiencia pedagógica, ha permitido una significativa interrelación del personal de Armas Submarinas, con otras, afines al uso del arma y su respectivo sistema, permitiendo intercambiar experiencias casuísticas así como su operabilidad, constituyéndose esta información en valioso aporte a la instrucción.

El trabajo educativo es compartido por docentes, discentes y personal de Gestión Educativa quienes uniendo esfuerzo, hacen posible el desarrollo de estos cursos, en provecho del personal para el cumplimiento de uno de los objetivos del plan estratégico del proyecto educativo institucional de la Dirección General de Educación de la Marina de Guerra del Perú, en cuanto a la capacitación permanente del personal.











En 192 aniversario Patrio

Fuerzas Navales fueron ovacionadas por la població

Un gran despliegue de personal de la Marina de Guerra se observó desde tempranas horas en la extensa avenida Brasil, no sólo los integrantes de las Fuerzas Navales se dieron cita para formar parte del gran desfile militar por el 192 aniversario de la Independencia Nacional, también participaron oficiales, quienes tuvieron a cargo diferentes responsabilidades en la trasmisión de esta nutrida exposición del poderío bélico que actualmente tienen nuestras Fuerzas Armadas así como organizaciones civiles que se sumaron en esta patriótica jornada.

El paso del agrupamiento naval incluyó un colorido bosque de banderas de las diversas Fuerzas Navales que mereció el aplauso de las autoridades asistentes a este patriótico evento, liderado por el Presidente de la República, Ollanta Humala Tasso.

Después hizo su ingreso la Compañía "Juan Fanning", seguida de la Compañía de Cadetes de la Escuela Naval del Perú, en los que brilló la presencia y gallardía de numerosas Cadetes mujeres. Seguidamente, hizo su paso con vistosos uniformes de la época la Compañía histórica de este centro de estudios que forja a los futuros Oficiales de la Marina de Guerra. Dicha compañía está conformada por Cadetes del Batallón Angamos, quienes desfilaron con el glorioso uniforme que llevaron con honor nuestros héroes navales.

A continuación, hicieron lo propio los Alumnos del Instituto de Educación Superior Tecnológico Naval (CITEN), destacando entre ellos, un grupo caracterizado con el uniforme de marinero de la dotación del legendario monitor Huáscar. Continuó con su paso marcial, los Cadetes de la Escuela Nacional de Marina Mercante "Almirante Miguel Grau", y minutos después, destacó la presencia del personal femenino de la Escuela de Enfermeras.

En esta importante fecha constituyó original atractivo el paso frente a la tribuna oficial de los dignos representantes de la Reserva Naval, hombres y mujeres dispuestos nuevamente a ofrendar su vida cuando la Patria lo requiera, siguiendo la heroica estela del Gran Almirante del Perú, Don Miguel Grau Seminario.

De igual manera, con paso magistral desfiló la compañía de Estandartes de las Fuerzas Navales, conformada por la Fuerza de Superficie, Fuerza de Submarinos ron los inte Marina, qu población. la Fuerza d de élite qu para la gue las más sof ciales en to

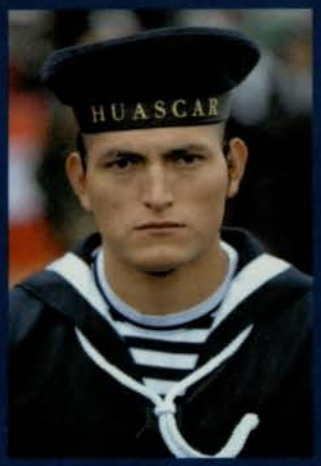
En el desfil neros de la Militar.

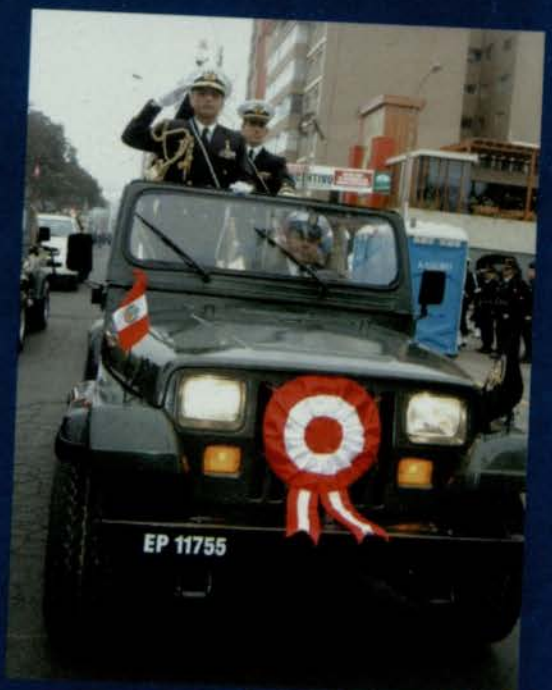
Continuaro motorizada infantería Fuerza de Dirección G finalmente la zona del

Finalmente se pudo ap Exocet MM proyecto Til les, desarr











s por la población en Parada Militar

entro de es-
de la Marina
formada por
es desfilaron
n con honor

Alumnos del
lógico Naval
upo caracte-
e la dotación
inuó con su
ela Nacional
uel Grau", y
a del perso-
eras.

iginal atrac-
e los dignos
hombres y
ndar su vida
do la heroi-
Don Miguel

al desfiló la
zas Navales,
e, Fuerza de

Submarinos y Fuerza de Aviación Naval. Continuaron los integrantes de la Fuerza de Infantería de Marina, quienes robaron más de un aplauso a la población. Lo mismo sucedió con la compañía de la Fuerza de Operaciones Especiales, combatientes de élite que se encuentran altamente preparados para la guerra especial, siendo capaces de utilizar las más sofisticadas técnicas de operaciones especiales en todo tipo de terreno y ambiente.

En el desfile también participaron los jóvenes marineros de la Policía Naval como parte de su Servicio Militar.

Continuaron su paso las unidades blindadas y motorizadas, el batallón de vehículos tácticos de infantería de Marina, unidades motorizadas de la Fuerza de Operaciones Especiales, vehículos de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas y, finalmente las unidades aéreas que sobrevolaron la zona del desfile.

Finalmente, se presentaron plataformas en donde se pudo apreciar el Misil Otomat MK II, el Misil Exocet MM-38 y el MM-40, asimismo se mostró el proyecto Tiburón II, batería terrestre móvil de misiles, desarrollada por la Marina de Guerra.



En Pucallpa

Se inicia Segunda Cruzada Nacional de Valores *"Somos Grau, Seámoslo Siempre"* y el Premio Nacional Almirante Grau

Durante la conferencia de prensa realizada en la Base Naval de Pucallpa el 11 de julio, la Marina de Guerra del Perú y la empresa Telefónica, presentaron por segundo año consecutivo la Cruzada Nacional de Valores "Somos Grau, Seámoslo Siempre" y el Premio Nacional Almirante Grau.

En el curso de la conferencia de prensa, se dio a conocer el amplio programa que realizarán como parte de esta cruzada.

Al término de la conferencia, se realizó un reconocimiento al Dr. David Tarazona Yábar, ganador del Premio Nacional Almirante Grau en el 2012, en la categoría de"honestidad", por las campañas de hernioplastía gratuita que realiza en Pucallpa a personas de escasos recursos. En esta ocasión, la Marina de Guerra, la empresa Telefónica y la Fundación Grau entregaron como donativo material médico para que continúe con su loable labor social.

El Dr. Tarazona agradeció a ambas instituciones por haber creado la Cruzada de Valores y remarcó que "existe mucha gente que silenciosamente trabaja y se preocupa por quienes más lo necesitan... esto es un reconocimiento también para ellos», enfatizó.

En el marco de esta ceremonia, el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Tejada Mera hizo entrega del Libro Grau, en su edición escolar a tres colegios emblemáticos de Pucallpa, El I.E Miguel Grau, I.E La Inmaculada y al Colegio Nacional de Yarinacocha.

En un aparte, los representantes de la Institución naval, telefónica y entre ellos el Presidente de la Región Ucayali, Dr. Jorge





A 179 años del natalicio del Gran Almirante Grau



El 27 de julio de 1834, en todo el país se daba inicio a las celebraciones del décimo tercer aniversario de la Independencia Nacional, por coincidencia, este mismo día en la ciudad de Piura, nacía Miguel Grau quien, al paso de los años, su pueblo lo encumbró como el héroe más notable y querido de la Nación.

Al haber viajado al puerto de Paita con sus padres, desde muy niño le atrajo el mar. El arribo y zarpe de los buques de vela, los jóvenes marineros que realizaban sus faenas, las referencias fantásticas de la vida a bordo, no tardaron en madurar su vocación, y no pasó mucho tiempo para incorporase a la tripulación del bergantín Tescua, y luego tripular otras embarcaciones en los cuales realizó extensas travesías por los diferentes océanos del mundo a cuyo término, ingresó a la Marina de Guerra del Perú en 1854.

Inicia otra etapa, la más brillante de su vida marinera, comandando las unidades de la Escuadra Peruana, entre ellas, el monitor Huáscar, el que sería uno de sus buques más queridos en el cual, bajo su comando rubricó épicas hazañas navales durante la Guerra del Guano y del Salitre, hasta el Combate Naval de Angamos, donde enfrenta a la escuadra enemiga y, de donde parte a la eternidad.

"existe mucha gente que silenciosamente trabaja y se preocupa por quienes más lo necesitan..."

Dr. David Tarazona

Velásquez Portocarrero resaltaron la relevancia cultural de la Cruzada y el Premio Nacional.

El Presidente de la Fundación Miguel Grau, Contralmirante (r) Ernesto Lermo Rengifo, y el Director de Relaciones Institucionales y Comunicación Corporativa de Telefónica del Perú, Ludwig Meier Cornejo, expresaron su agradecimiento por la acogida y apoyo por parte de las autoridades de Pucallpa y de la población.

El Comandante General de la Marina, expresó su satisfacción por el exitoso inicio del segundo año de la cruzada y agradeció el apoyo de Telefónica y la Fundación Miguel Grau por impulsar esta noble campaña. Destacó que la sociedad necesita de paradigmas como El Peruano del Milenio puesto que no existe el desarrollo como país, si éste no se sustenta en pilares básicos para su crecimiento como son los valores.



En Paita se inauguró parque recreacional Almirante Miguel Grau



Con la participación del Comandante de la Primera Zona Naval, Contralmirante Oscar Fernández-Dávila Fernández-Dávila, el Comandante de la Estación Naval de Paita, Capitán de Navío Felipe Silva Merenguel, el Presidente de la Asociación Nacional Pro- Marina, Capitán de Navío (r) Jorge Guerrero Lang el 21 de junio se realizó la ceremonia de inauguración del parque recreacional Almirante Miguel Grau en la ciudad de Paita, la cual estuvo presidida por su Alcalde, Porfirio Meca Andrade.

La fecha conmemorativa se inició con la entonación del Himno Nacional, posteriormente el Presidente de la Asociación Pro Marina dedicó palabras emotivas al Almirante Grau, cuyo nombre quedará perennizado en el parque recreacional, que beneficiará a los habitantes de la ciudad, especialmente en los niños.

El Alcalde de la ciudad de Paita expresó su agradecimiento a la Asociación Pro Marina, que tuvo la gentileza de donar el busto del Almirante Grau que morará en la berma central del parque, exhortando a la población a preservarlo.



Ejemplares del Testamento del Primer Comandante General de la Marina fueron entregados a la Institución

En noble y patriótico gesto, el Profesor Emérito de Derecho de la Pontificia Universidad Católica del Perú, Miguel de Althaus Guarderas, hizo entrega de dos ejemplares del Testamento del Primer Comandante General de la Marina, Vicealmirante Martín Jorge Guise a la primera autoridad naval, Almirante Carlos Tejada Mera.

La entrega del valioso documento, se hizo efectivo el 8 de julio, en el Salón Grau de la Comandancia General de la Marina, ante la presencia del Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Reynaldo Pizarro Antram, el Director de Información, Fernando Valeriano-Ferrer González, el Subdirector de Intereses Marítimos, Luis Rodriguez Pomareda y el Director del Museo Naval, Contralmirante (r) Fernando Casaretto Alvarado.

El Comandante General de la Marina expresó su agradecimiento al Dr. Althaus por haber realizado laboriosas gestiones en Inglaterra, para lograr obtener tal testimonio histórico, documentoque estará a cargo del Archivo Histórico de la Marina.



Tataranieta del Almirante Grau visita la Embajada del Perú en Chile

En una especial cita, que conjuntamente realizan las tataranietas del Gran Almirante Miguel Grau, Marisol Grau y, del Comandante Arturo Prat, máximo héroe naval de Chile, María de la Luz Prat, en la ciudad de Chile, visitaron el diario El Mercurio, el Museo de la Escuela Naval y la Base Naval de Talcahuano, la cual finalizó con una visita al monitor Huáscar.

Previamente, la descendiente del héroe de Angamos, fue recibida por el Embajador del Perú en Chile, Embajador Carlos Pareja; el Agregado Naval en Chile, Capitán de Navío José San Martín, y el Agregado de Defensa Adjunto, Capitán de Fragata Pedro Insausti.

Marina de Guerra y Gobierno Regional del Callao suscriben convenio de Cooperación Interinstitucional



En las instalaciones del Instituto de Educación Superior Tecnológico Naval – CITEN, el 15 de julio se suscribió el Convenio Marco de Cooperación Interinstitucional entre la Marina de Guerra del Perú y el Gobierno Regional del Callao, representando a nuestra Institución, el documento fue firmado por el Director General de Educación de la Marina, Contralmirante Juan Carlos Del Álamo Carrillo, y por parte del Gobierno Regional del Callao, el Gerente General del Comité de Administración del Fondo Educativo del Callao, Doctor José García Santillán.

El presente Convenio tiene como objetivo establecer un marco de referencia para contribuir conjuntamente en el desarrollo de la educación, la cultura, la ciencia y tecnología, así como el diseño, gestión y realización de proyectos de los alumnos egresados de Educación Básica Regular, relacionados con el desempeño de capacidades para asumir competencias en beneficio de la población de la Provincia Constitucional del Callao que conlleva el fortalecimiento y consolidación de la institucionalidad con miras a contribuir al desarrollo de los alumnos del primer puerto.



Oficial de Marina recibe distinción por eficiente desempeño académico

En el marco de una significativa ceremonia realizada el 12 de julio, el Decano de la Facultad de Ciencias de la Comunicación de la Universidad Tecnológica del Perú, Alejandro Guerrero Torres, distinguió a la Teniente Segundo CC. Delia Echegaray Quispe en mérito a su destacado desempeño académico durante su etapa de formación y por su notorio éxito profesional que deja en alto el nombre de esta casa de estudios, de la cual egresó en el 2010.

En el acto, la Oficial de Marina recibió un distintivo y diploma de honor, a cuyo término expresó palabras de agradecimiento y recordó su paso por las aulas donde realizó esta carrera profesional, que actualmente desarrolla en la Marina, Institución a la que siempre quiso pertenecer porque en ella forma parte su padre, el TS1 (r) Fermín Echegaray Sánchez.

La ceremonia culminó con las palabras del Decano Alejandro Guerrero Torres, quien recomendó a los alumnos contraer compromiso con sus estudios, puesto que sólo así tendrán seguro el éxito en esta carrera, al igual como lo hizo la Teniente Segundo CC. Delia Echegaray.

Auxiliares Castrenses visitan Pucallpa

Un amplio programa desarrolló en la ciudad de Pucallpa la Asociación de Auxiliares Castrenses , integrada por 22 representantes de diversos países acreditados ante el Gobierno del Perú, en la cual participaron en diferentes actividades protocolares, culturales y sociales, destinadas a fortalecer los lazos de camaradería y cooperación entre las instituciones que representan.

La delegación recibió una exposición sobre la misión de la Comandancia de la Cuarta Zona Naval en su área de responsabilidad, el papel de la Marina dentro del proceso de pacificación y el importante aporte de la Institución en el desarrollo económico de la Región Ucayali.

Prosiguiendo con el desarrollo del programa, que se inició el 27 de junio se efectuaron visitas a diferentes instituciones y empresas como la Gobernación Regional de Ucayali y las instalaciones de la Cervecería "San Juan", con el objetivo de ampliar la visión de la realidad regional en lo referido a su desarrollo social y empresarial.





En la Fuerza de Infantería de Marina

Se desarrolló el Primer Taller de Liderazgo para jóvenes del Callao

La población del primer puerto viene siendo afectada por una ola de violencia, lo que ha motivado a las autoridades competentes e instituciones diversas para que tomen las medidas urgentes a fin de atenuar este mal social. Una de las más recientes actividades es el Taller de Liderazgo de Jóvenes de la Región Callao que se llevó a cabo entre el 17 y 18 de julio, en las instalaciones de la Fuerza de Infantería de Marina en Ancón.

En el taller que fue promovido por los Capitanes de Navío (r) Gustavo Figueroa y Walter Oyarce, estuvo a cargo del Comandante PNP Guillermo Bonilla Arévalo, en el cual 24 jóvenes chalacos durante dos días, participaron en las actividades realizadas teniendo la oportunidad de aproximarse a la vida cotidiana de los







Infantes de Marina y así asimilar la exigente preparación de las diferentes compañías que dan ejemplo de entrega y patriotismo.

El Taller de Liderazgo alcanzó el éxito esperado gracias al apoyo del Comando de la Fuerza de Infantería que puso a disposición su infraestructura y otros recursos, como la movilidad, equipos multimedia y de sonido, habitalidad, racionamiento, empleo de la torre multipropósito y botes.

Durante la jornada, los jóvenes chalacos fueron atendidos por personal especializado, como psicólogos y sociólogos, que les orientaron cómo desenvolverse en la sociedad y la importancia de insertarse en la vida laboral para alcanzar su desarrollo personal y el de sus familias, contribuyendo con ello a fomentar un clima de paz y tranquilidad en el primer puerto.

Acudieron a la clausura el Congresista Renzo Reggiardo Barreto y el Director de la Policía Nacional del Callao, General Claudio Tello Benites, así como autoridades del primer puerto.





La Fiesta de la Patria, así denominamos en toda la extensión de nuestro vasto territorio, al día de la Independencia Nacional, efemérides que nos invita a la evocación para ver el pasado; nos llama a la reflexión, para seguir por el camino idóneo, y nos insta a los peruanos de hoy, a no descuidar la brújula en la travesía emprendida hacia el porvenir. A continuación, hacemos entrega de una selección de textos en torno a la Independencia; los dos primeros, pertenecen, uno al maestro Jorge Basadre, y, el otro al historiador José María Valega. Igualmente, un artículo publicado en la revista Suplemento, edición especial, dedicada a la Marina de Guerra del Perú (Dic.1950). Leamos.





La Independencia Nacional.. Pa

Jorge Basadre

Los destinos de la Nación

"El General José de San Martin proclamó la Independencia del Perú el 28 de julio de 1821 en la Plaza de Armas de Lima. Dijo así y sus palabras resuenan todavía: "El Perú es, desde este momento, libre e independiente por la voluntad general de los pueblos y por la justicia de su causa que Dios defiende". En la iniciación de su frase, al hablar de "el Perú", se refirió específicamente a un país de rica solera histórica que hasta entonces había existido, cualesquiera que fuesen sus características propias, sólo como parte de la vasta comunidad hispanoamericana. Las palabras que siguieron -"es libre e independiente"-simbolizaron la nueva forma que desde ese instante revestía, el salto audaz que emprendía "desde este momento". Y ¿en virtud de qué fundamento o razón se producía dicha metamorfosis? En primer lugar, en nombre del principio de "la voluntad general de los pueblos", o sea de la libre determinación de los peruanos conscientes. Y ese acto soberano se efectuaba porque ellos creían en la "justicia de su causa", es decir, aspiraban a una vida mejor de la que habían llevado hasta entonces, buscaban un ordenamiento más equitativo, más digno, más auténticamente estable. He aquí, pues, una declaración con raíz y con alas. San Martín se vuelve hacia el pasado y encuentra en él la raigambre de la realidad humana y territorial llamada, no obstante sus múltiples desintegraciones, Perú. El segundo se dirige hacia el futuro y formula la promesa inmensa de la justicia y de la libertad. A esta colectividad que era un viejo conglomerado histórico- geográfico, la unge con los lozanos atributos filosóficos- políticos de la soberanía. Afirma, así, al mismo tiempo, los vínculos de la tradición y los del destino nacionales".

José María Valega

San Martín ingresa a Lima.

Conviene destacar un hecho singular, relacionado con el ingreso a Lima, del generalísimo de las fuerzas expedicionarias, porque tal hecho atestigua, históricamente, la visión genial de San Martín, aún en un simple detalle de isocronismo con el ambiente peruano. Tal hecho, narrado por Basilo Hall, capitán inglés al servicio de la expedición, en sus célebres Memorias, dice de la realidad limeña de aquellos días. El virrey había propalado en Lima, el inminente peligro de incendio y saqueo de la ciudad, cuando se produjese la entrada del ejército rebelde. San Martín según la versión virreinal, era un hereje, un traidor, que atentaba contra Dios y el rey; y sus tropas, hordas desenfrenadas, con promesas de botín, que venían a destruir la propiedad, el orden y la vida. El genio del Sur comprende la intención política de los monarquitas, al difundir la especie absurda; sabe de la ingenuidad del espíritu criollo, susceptible de admitir tan inaudito cargo; capta las vacilaciones del marqués de Montemira, al reunir a los notables para oír su consejo; y resuelve la gran cuestión, en forma única, genuinamente suya. El proceso se desenvuelve así:

a) San Martín despliega sus tropas, en son de sitio, demostrando a los virreinales que puede ocupar la Capital, con defensa de ésta, o sin ella.

b) El, permanece en el Callao, a bordo de la escuadra.

c) Oficia a Montemira, a quien sabe inclinado a favorecer a los patriotas, poniendo bajo sus órdenes de Gobernador



ional.. Pasos de la Historia

de Lima, las tropas sitiadoras, ofreciendo entrar a la capital, solamente cuando los habitantes se lo pidan.

d) Montemira vacila, cree aún, con la casi unanimidad de los vecinos notables, en los peligros del ingreso del ejército libertador. La excepción máxima, en este caso, la constituye la Universidad de San Marcos, que ha proclamado la libertad, según acta del 29 de junio anterior.

Suplemento 1950

Lima objetivo de la Emancipación Americana.



Sin negar el valor que para nuestra independencia tuvo la decidida e invalorable acción del Gran Capitán de los Andes, don José de San Martín, es procedente recordar que Lima era el objetivo principal para consolidar la libertad de América. Antes de 1820 San Martín en carta que dirige a Rodríguez Peña le dice: "Aliando las fuerzas argentinas y chilenas pasaremos por mar a tomar Lima. Ese es el camino. Convénzase Ud. de que mientras no estemos ahí, la guerra no se acabará nunca".

Y después de la batalla de Chacabuco O'Higgins declara: "Este triunfo y 100 más serán insignificantes sin el dominio del mar". Más adelante Puyrredón dice a O'Higgins: "Queda dispuesto que pongamos en el Pacífico una Escuadra que los domine; con esta arma será sin duda aniquilado el último poder de nuestros enemigos".

Por último en una carta escrita por uno de estos personajes hay una parte que dice: "Mientras no se domine a los españoles en el Perú, será precaria la independencia de Argentina y Chile". Pero a Lima, o sea al corazón del poder realista, hay que venir por mar pues los obstáculos terrestres son poco menos que insalvables y existe además un Poder Naval Realista".

Se demuestra con esto que la independencia de Chile y por ende, la de Argentina no podía obtenerse en definitiva mientras que no se destronase la monarquía en el Perú. Y es preciso que dejemos claramente establecida la verdad de los hechos a fin de que "la gratitud" tenga para el Perú y para los peruanos un relativo valor en lo que a la intervención argentina y chilena se refiere cuando se habla de nuestra emancipación política.

Afortunadamente para la noble causa de la independencia, España vivía en esa época una truculenta etapa; de ahí que el entusiasmo de los patriotas obtuviese pocos años más tarde el éxito al proclamarse la Independencia del Perú el 28 de julio de 1821.

FECHAS JUBILARES

JULIO EN LA HISTORIA NAVAL

2 de julio
1880: Voladura en el Callao del buque chileno "Loa".
4 de julio
1956: Inauguración del Centro Médico Naval "Cirujano Mayor Santiago Tavara".
10 de julio
1911: Combate de La Pedrera, sobre el río Caquetá, entre la guarnición colombiana establecida en territorio peruano, y las lanchas peruanas "América", comandada por el teniente primero Manuel Clavero, "Loreto", "Estefita" y "Tarapoto".
12 de julio
1983: Afirmado del pabellón del submarino B.A.P. "Pisagua".
23 de julio
1879: Captura del vapor chileno "Rímac" por el "Huáscar" y la "Unión".
24 de julio
1963: Creación de la Fuerza de Aviación Naval.
25 de julio
1980: Afirmado del pabellón de las patrulleras misileras B.A.P. "Santillana" y B.A.P. "Velarde".
26 de julio
1959: Afirmado del Pabellón Nacional en el B.A.P. "Zorritos", primer buque de alto bordo construido en Sudamérica, por el SIMA.
27 de julio
1834: Nace en Piura Miguel Grau Seminario.
1848: Llega al Callao el "Rímac", primer buque de guerra a vapor de la Marina.
29 de julio
1984: Afirmado del Pabellón Nacional en el B.A.P. "Montero".



En comunidad de Campo Serio en Loreto

Presentan maqueta de futuro complejo educativo inicial Almirante Grau

Como parte de la Plataforma Local de la Estrategia de Acción Social con Sostenibilidad que se viene impulsando en la Cuenca del río Napo, en la comunidad rural de Campo Serio, distrito de Torres Causana, el 2 de julio se efectuó la presentación de la maqueta del Complejo Educativo Inicial Almirante Miguel Grau Seminario, proyectos de la futura Plaza Grau y del embarcadero fluvial.

En la ceremonia de entrega, el Alcalde del citado distrito, explicó a los pobladores la importancia de este proyecto para beneficio de la comunidad, especialmente, para la niñez de 0 a 5 años. Posteriormente, el Director de Estudios del Proyecto Especial Binacional Desarrollo Integral de la Cuenca del Rio Putumayo, Javier Shupingahua Tangoa, presentó el proyecto del embarcadero fluvial y la futura Plaza Grau de Campo Serio.

En la ceremonia estuvieron presentes el Viceministro de Gestión Institucional del Ministerio de Educación, Fernando Bolaños Galdós; el Viceministro de Poblaciones Vulnerables del Ministerio de la Mujer, Julio Rojas Julca; el Comandante General de Operaciones de la Amazonía y Quinta Zona Naval, Vicealmirante Jorge Moscoso Flores; la Directora General de Educación Intercultural, Bilingüe y Rural, Elena Burga Cabrera e invitados.



Clausuran Acción Cívica Binacional Perú–Colombia



Después de recorrer 110 poblados, 57 peruanos y 53 colombianos, pertenecientes a la cuenca de los ríos Amazonas y Putumayo, el 18 de julio, se clausuró la Acción Cívica Binacional Perú-Colombia, en el centro poblado de Chimbote.

En esta oportunidad las Unidades Fluviales peruanas que participaron fueron el B.A.P. "Ucayali" y el Buque Tópico B.A.P "Pastaza" y las Unidades Fluviales colombianas: el ARC "Arauca", el ARC "Cothue" y el Buque Hospital "Bongo.

En los 110 poblados visitados se efectuaron acciones cívicas y Control Fluvial en el marco del Convenio Binacional existente y como parte del programa integrado de Desarrollo Social que la Comandancia General de la Amazonía viene efectuando.

La ceremonia de clausura fue presidida por el Comandante General de Operaciones de la Amazonía y Quinta Zona Naval, Vicealmirante Jorge Moscoso Flores, y el Comandante de la Fuerza Naval del Sur de la Armada Nacional de Colombia, Contralmirante Benjamín Calle Meza, quienes estuvieron acompañados por delegaciones militares y civiles de ambos países.

Es preciso resaltar que en esta Acción Cívica Binacional, se ha reforzado e incrementado la presencia del Estado de forma integral beneficiando a 12,952 pobladores en diversas atenciones médicas, 213 atenciones de la RENIEC, 355 atenciones del Banco de la Nación, permitiendo el fortalecimiento y sostenibilidad frente a los requerimientos sociales.

Asimismo, Las brigadas médicas de la Dirección Regional de Salud (DIRESA), han realizado trabajos en coordinación con los médicos de la Sanidad Naval en atenciones médicas, odontológicas, obstétricas y de laboratorio.



Poblador de caserío es atendido de urgencia en Plataforma Itinerante

A pocas horas de haber zarpado e iniciar su primera travesía a fin de cumplir su labor de apoyo a los poblados de la Amazonía, la dotación de la Plataforma Itinerante de Acción Social Río Napo (PIAS), brindó atención médica al señor Lucio Torres Torres, quien sufrió la mordedura de una serpiente venenosa, lograndose estabilizar sus funciones vitales.

La encomiable acción se llevó a cabo el 2 de julio, cuando la Plataforma Itinerante navegaba por el río Napo en demanda del poblado Llachapa donde se le aproximó una embarcación menor (peque-peque) solicitando auxilio médico para salvar la vida al paciente. El personal médico inmediatamente le administró dos vías de suero antiofídico endovenoso, así como las medicinas respectivas.

La señora Gisela Bento Reátegui, esposa del paciente, explicó a los médicos que el hecho ocurrió "cuando se dirigían a realizar los trabajos de rutina en su chacra", pero que felizmente se encontraba la Plataforma Itinerante de Acción Social, que le permitió salvar la vida a su esposo", por lo cual, agradeció al personal médico y al Comandante de la Plataforma, Teniente Segundo Gonzalo Infante Vinces.

Pobladores de Tambo Cañahuas reciben atención médica



La Comandancia de la Tercera Zona Naval, en coordinación con la Municipalidad Distrital de Yanahuara, el 20 de julio realizó una acción cívica en beneficio de las localidades de Tambo Cañahuas que se concentraron en el poblado de Chasquipampas, beneficiando a más de 317 personas.

Durante esta actividad los pobladores fueron atendidos en los servicios de medicina general, odontología y se hizo entrega de medicinas a los pacientes.

En esta jornada, también participaron el Centro de Emergencia Mujer, para la identificación y seguimiento de casos de violencia familiar; el Programa de Prevención Contra el Cáncer del Instituto Regional de Enfermedades Neoplásicas - IREN Sur que permitió efectuar el despistaje de cáncer de cuello uterino y mamas. Por su parte, La Asociación Stela Maris filial Arequipa, donó ropa de abrigo y SODIMAC –Perú entregó frazadas.

Los niños tuvieron un divertido show infantil y disfrutaron de la entrega de juguetes, malabares y presentación de títeres.



Remolcadores "Sierra Nevada" y "Magdalena", rumbo a Colombia

Dos de cuatro remolcadores que se vienen construyendo, en el astillero de SIMA-Callao, para la empresa UTRATUG Limitada de Chile, partirán en los próximos días rumbo a Colombia. Éstos operarán en el Puerto de Santa Martha y estarán a cargo de la empresa COLTUGS, filial de UTRATUG.

Las nuevas embarcaciones del tipo azimutal cuentan con una eslora de 30 m., manga de 12 m., fuerza de tiro de 60 Ton., 02 motores Cat 3516 Rate B, propulsores Rolls Royce US 205, y tienen una capacidad offshore para transportar 02 contenedores de 20 pies (2TEU).

Construcción en marcha para petrolera: barcazas y pontón



Un notable avance registran las barcazas que construye SIMA-Iquitos para la firma Veslin Guatemala S.A. Son las primeras de doble casco para la zona, homologadas por la empresa clasificadora Bureau Veritas, y serán utilizadas en el transporte de diluyentes y crudos para el proyecto de exploración petrolera de la empresa Perenco. Actualmente, las embarcaciones se encuentran en proceso de pintado y colocación de equipos contra incendio y sistema eléctrico.

Patrullera Fluvial para la Autoridad Marítima del Perú será entregada próximamente

Actualmente se viene realizando el protocolo de pruebas, previo a la entrega oficial de la Patrullera Fluvial con casco de aluminio, construida en el SIMA-Iquitos por encargo de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas. Esta embarcación es la primera en su generación, tiene una eslora de 28 mts, con sistema de propulsión waterjet, un radar de navegación, ecosonda, equipo de comunicaciones, dos afustes para armamento, sistema de aire acondicionado y butacas individuales para el transporte de 18 personas. La moderna unidad permitirá incrementar la capacidad de control y vigilancia y reprimir las actividades ilícitas en la Amazonía.



En Panamá

SIMA-PERÚ, presente en el bautizo del Remolcador "Cazalla"

En significativa ceremonia, realizada en las instalaciones de la Autoridad del Canal de Panamá (ACP), el remolcador Cazalla fue bendecido y bautizado. Esta unidad fue construida en los Astilleros de SIMA-Chimbote, y forma parte de la primera licitación que obtuvo la empresa SIMA-PERÚ, en una convocatoria que realizó la ACP, en la que compitió con importantes astilleros de América, Europa y Asia.

El acto fue presidido por altas autoridades y funcionarios de la ACP, y contó con la asistencia de distinguidos invitados; en representación de SIMA-PERÚ, asistió el Gerente Comercial, Capitán de Navío (r), Jorge Rodríguez Serrano, quien entregó una placa recordatoria, como muestra de agradecimiento por la confianza depositada. Asimismo, el segundo remolcador de nombre "Matachín", será bautizado en las próximas semanas.

Estos logros, en el campo de las construcciones navales, ratifican a los Servicios Industriales de la Marina, como una empresa competitiva, capaz de atender los más exigentes proyectos de empresas nacionales y extranjeras.









Presidente de la República felicita al SIMA-PERÚ

El SIMA-PERÚ, ha sido objeto de la felicitación especial de parte del señor Presidente de la República, Ollanta Humala Tasso, con ocasión de las recientes ceremonias de entrega de las Patrulleras de Costa construidas en Chimbote, entrega de la Plataforma Itinerante de Acción Social con Sostenibilidad (PIASS) y lanzamiento de la 2da Cañonera Fluvial construidas en Iquitos, así como las Lanchas de Práctico construidas en el Callao; y recientemente la colocación de la puesta de quilla del Buque Multipropósito. Los actos ocuparon un lugar importante en el marco de las actividades que hacen noticias en el país. Tal reconocimiento, contribuye a elevar su prestigio e imagen a nivel nacional e internacional, lo que lo compromete aún más para culminar con éxito los grandes proyectos de construcción naval, que se le asigne, y seguir marcando un nuevo hito en la industria naval en nuestro país.

SIMA-IQUITOS, auspicia Congreso Científico Internacional

Del 17 al 19 de julio del 2013, SIMA-Iquitos, participó en el Primer Congreso Científico Internacional en el ámbito de Ingeniería Naval, denominado "Seguridad y Ahorro Energético en el Transporte Fluvial para un Desarrollo Sostenible de la Amazonía Peruana" – IDS 2013, el mismo que se realizó en la ciudad de Iquitos.

Como parte del desarrollo de dicho Congreso, los participantes visitaron las instalaciones del Astillero de SIMA-Iquitos, donde fueron recibidos por el Jefe de Centro, Capitán de Navío César Benavides Iraola, quien ofreció una exposición para dar a conocer la capacidad instalada, así como los productos y servicios que se ofrecen en esta sede.

Dicho evento contó con la participación de representantes de distinguidas empresas ligadas al ámbito naval de Europa, Asia y América. La clausura del congreso se llevó a cabo en la sala de recepciones de la Villa Naval Tte. Clavero, siendo presidida por el Jefe del Estado Mayor de la Comandancia General de Operaciones de la Amazonía y Quinta Zona Naval, Contralmirante César Tejada Vilela.





SIMA-PERÚ firmó contrato con empresa Daewoo International



Con asistencia del Ministro de Defensa, Doctor Pedro Cateriano Bellido, el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Tejada Mera, el Presidente de Kotra, Oh Young-Ho, el Embajador de Corea, Park Hee-Kwon, así como autoridades de la Marina de Guerra del Perú, los Servicios Industriales de la Marina y la empresa Daewoo Internacional, suscribieron un contrato para el suministro de Planos de Diseño y del Paquete de Materiales del Buque Multipropósito L.P.D. Clase Makassar. El contrato fue suscrito por el Director Ejecutivo de SIMA-PERÚ, Contralmirante Víctor Pomar Calderón y el Vice Presidente de Daewoo International Corporation Doo-Yoo Hong. Asimismo, con la finalidad de monitorear el adecuado desempeño de los procesos de contratación, tales como la fabricación y entrega y con el fin de garantizar a las partes contratadas (SIMA y empresas coreanas), el SIMA, ha suscrito un Memorándum de Entendimiento con Korea Trade Invesment Promoction Agency (KOTRA), agencia sin fines de lucro que opera bajo el Ministerio Sur Coreano, encargada de promover el desarrollo del comercio y la industria entre Corea del Sur y otras naciones.







Personal del SIMA participó en almuerzo de confraternidad por Fiestas Patrias

Los trabajadores de SIMA-PERÚ y SIMA-Callao, se concentraron en el comedor modelo para compartir un almuerzo de confraternidad con motivo de celebrar el 192° aniversario de la Independencia Nacional. El evento contó con la presencia del Director Ejecutivo, quien expresó un saludo especial a todo el personal por esta significativa fecha, manifestando su reconocimiento por el enorme esfuerzo que cada integrante ofrece con su trabajo diario. En esta reunión de camaraderia, señaló también, que existe el compromiso de SIMA- PERÚ, para que su presencia sea excepcionalmente mayor en el ámbito nacional e internacional.

El almuerzo estuvo amenizado por el grupo musical "Los Nuevos Embajadores Criollos", que deleitaron con un repertorio de música peruana.

110° Periodo de Sesiones del Consejo de la Organización Marítima Internacional

Del 15 al 19 de julio, en la ciudad de Londres, Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte, se llevó a cabo el 110° Periodo de Sesiones del Consejo de la Organización Marítima Internacional (OMI), la cual estuvo presidida por el Secretario General, Koji Sekimizu. En la sesión se abordaron temas sobre protección de las vías de navegación relacionadas a los actos de piratería presentados en las costas de Somalia y África Occidental; acciones enfocadas principalmente en educación y cooperación técnica con la finalidad de crear organismos operativos con capacidad para combatir los actos de piratería que se puedan realizar en dichas zonas; así como el Plan Voluntario de Auditorías de los Estados Miembros de la OMI que se iniciará en el año 2015.



El evento contó con la participación del Embajador del Perú en el Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte, Julio Muñoz; el Agregado de Defensa y Representante Permanente Alterno del Perú ante la OMI, Contralmirante Pablo Monzón Zevallos; el Director Ejecutivo de DICAPI, Capitán de Navío Raúl Robles Manrique; el Agregado de Defensa Adjunto, Capitán de Navío SGC. Jorge Vargas Guerra; el Comandante de Operaciones Guardacostas, Capitán de Navío SGC. Manuel Hinojosa López y la Consejera Julissa Macchiavello.

Taller Regional para Auditores OMI



En el marco del Plan Voluntario de Auditorías de los Estados Miembros de la OMI en Latinoamérica, del 1 al 5 de julio se realizó el "Seminario Taller Regional de Entrenamiento para Auditores", que contó con la asistencia de la señora Tatjana Krillic, representante de la OMI, así como representantes de Bolivia, Colombia, Cuba, El Salvador, Guatemala, Nicaragua, Paraguay, República Dominicana, Venezuela y Perú.

El seminario tuvo por finalidad impartir capacitación al personal de las administraciones marítimas de los países participantes y prepararlos en las auditorias voluntarias a los que podrán ser sometidos sus países.

Reunión entre Autoridades Marítimas Fronterizas de Perú y Chile

En la ciudad de Arica, del 3 al 5 de julio se realizó la Primera Reunión Bilateral entre las Autoridades Marítimas fronterizas representadas por el Gobernador Marítimo de Arica (Chile) y el Capitán de Puerto de Ilo (Perú).

En la reunión se abordaron temas relacionados a la ejecución del ejercicio de derrame de hidrocarburos "Neptuno" a realizarse en el puerto de Ilo en el mes de noviembre; el intercambio de información sobre actividades ilícitas en el ámbito acuático y el establecimiento de canales de comunicación efectivos para optimizar las coordinaciones entre los Capitanes de Puerto de ambas Armadas.

La comitiva peruana estuvo integrada por el Capitán de Navío SGC. Pedro Terry Guillén, Sub-Jefe del Distrito de Capitanías Nº 3; el Capitán de Fragata SGC. César Larriega Vigil, Jefe de la Oficina de Coordinación de Capitanías y el Capitán de Fragata SGC. Pedro Alarcón Garro, Capitán de Puerto de Ilo. Mientras que, la delegación chilena estuvo conformada por el Capitán de Navío



Juan Carlos Pons Jara, Gobernador Marítimo de Arica; el Capitán de Fragata LT. Jaime Aros Conejeros, Capitán de Puerto de Arica y el Capitán de Navío (r) LT. Eduardo Hidalgo Astudillo de la Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante.

Central de Vigilancia Marítima en Paita

Con la finalidad de combatir las actividades ilícitas, el 11 de julio el Jefe del Distrito de Capitanías Nº 1, Contralmirante Oscar Fernández-Dávila Fernández-Dávila, el Alcalde Provincial de la Municipalidad de Paita, Porfirio Meca Andrade y el Capitán de Puerto de Paita, Capitán de Fragata SGC. Carlo San Martín Canales, inauguraron la Primera Central de Vigilancia ubicada en las instalaciones de la Capitanía de Puerto.

La central cuenta con cámaras de visión diurna y nocturna con un alcance aproximado de 3 kilómetros, las mismas que están ubicadas en puntos estratégicos en la bahía de Paita. Asimismo, cuenta con una sala de monitores y una línea dedicada que servirá como medio de comunicación con el Comité de Vigilancia de dicho Puerto.



Esta central no sólo permitirá combatir la delincuencia, sino ayudará a controlar a los infractores de las normas de seguridad, medio ambiente, entre otros.



Firman convenio con Hospital Regional de Lambayeque

La Capitanía de Puerto de Pimentel y el Hospital Regional de Lambayeque suscribieron un convenio para la prestación de servicios de salud, a fin de beneficiar al personal naval en actividad, retiro y familiares.

El hospital brindará servicio al personal naval destacado en la región Lambayeque, así como al personal naval y familiares que se encuentren en tránsito en dicha Región. La firma del convenio fue realizada por el Director de dicho nosocomio, Doctor Víctor Linares Baca y el Capitán de Puerto de Pimentel, Capitán de Fragata Luis Pérez Astete.

B.A.P. "Río Zaña" zarpa en comisión de patrullaje rumbo al norte



El 22 de julio, en el muelle antedique de la Base Naval del Callao, se llevó a cabo la ceremonia de zarpe del B.A.P. "Río Zaña" (PM-247), en comisión de patrullaje al litoral norte. La ceremonia estuvo presidida por el Vicealmirante Edmundo Deville del Campo, Director General de Capitanías y Guardacostas, quien durante su discurso expresó: "hoy, se concreta un gran esfuerzo institucional, encomendado por el Alto Mando Naval con el fin de resguardar nuestro litoral peruano, orientada a la erradicación de las actividades ilícitas y la seguridad de la vida humana en el mar de Grau".

DICAPI presente en carrera "5K por el Diálogo"



La Autoridad Marítima Nacional participó con un stand informativo, durante la carrera "5K por el Diálogo" organizada por la Oficina Nacional de Diálogo y Sostenibilidad (ONDS), con la finalidad de promover la paz y el entendimiento en el país. La actividad contó con la participación del Presidente del Consejo de Ministros, Doctor Juan Jiménez Mayor, representantes del Ministerio de Comercio Exterior y Turismo, Promperú, Fuerzas Armadas, Policía Nacional del Perú y público en general.

Perú y Bolivia coordinan acciones conjuntas en la lucha contra las drogas



El 18 y 19 de julio en la ciudad de Puno, se realizó la "I Reunión de Coordinación y Planificación Fronteriza de Instituciones de Perú y Bolivia competentes en la lucha contra las drogas", organizada por la Comisión Nacional para el Desarrollo y Vida sin Drogas (DEVIDA).

La reunión estuvo presidida por el Director de Compromiso Global - DEVIDA, Ministro Alberto Hart Potestá, y contó con la asistencia de autoridades peruanas y bolivianas. La Autoridad Marítima Nacional estuvo representada por el Capitán de Fragata SGC. César Larriega Vigil y el Capitán de Fragata SGC. Rubén Alejo Vera.

El objetivo de la reunión fue fortalecer vínculos de colaboración y coordinación entre las instituciones antidrogas de la frontera común peruano-boliviano, para elevar la eficacia de las medidas de control del tráfico ilícito de drogas.



Acción cívica binacional en el Altiplano

El Barco Hospital "Julián Apaza" (BH-01) de la Armada Boliviana, realizó del 2 al 6 de julio una jornada cívica en beneficio de los pobladores de las islas y comunidades peruanas y bolivianas. En la jornada de salud se brindaron atenciones médicas. Asimismo, personal de la Capitanía de Puerto de Puno realizó gratuitamente cortes de cabello.

La campaña cívica se realizó dentro del marco de la XII Reunión Bilateral de Comandos Fronterizos Perú- Bolivia.

SALVAGUARDANDO LA VIDA HUMANA



Seguridad en Campeonato de Natación

A bordo de la patrullera de costa "Coishco" (PC-228), personal guardacostas de la Capitanía de Puerto del Callao, buzos de la Comandancia de Grupo de Salvamento de la Marina de Guerra del Perú, rescatistas y motos acuáticas de la Policía Nacional del Perú, brindaron seguridad durante el campeonato de natación en aguas abiertas "La Nadadita", realizado el 7 de julio en la playa "Los Yuyos" de Barranco.

PROTEGIENDO EL MEDIO AMBIENTE ACUÁTICO

Ejercicio de control de derrame de hidrocarburos en Salaverry



La Capitanía de Puerto de Salaverry, realizó un ejercicio conjunto de control de derrame de hidrocarburos y otras sustancias nocivas, en la bahía del puerto. En el ejercicio se simuló el derrame de 50 barriles de hidrocarburos al mar, ocasionado por la ruptura de la manga de acople a la tubería metálica del terminal multiboyas de la empresa Consorcio Terminales GMT – Terminal Salaverry y las mangas de jebe hacia un buque tanquero el cual quedó fuera de posición de amarre, al romperse las espías debido a malas condiciones de mar.

Ante el hecho, la empresa Consorcio Terminales GMT, activó el plan de contingencia, mientras que la Capitanía de Puerto puso en marcha el Plan de Acción Local, desplegando barreras de contención con apoyo de ENAPU, a fin de cercar la mancha contaminante.

El ejercicio contó con la participación de otras instituciones como el Gobierno Regional de La Libertad, Municipalidad, Centro de Salud, bomberos, Defensa Civil, y diferentes entidades de la localidad de Salaverry.

OPERATIVOS CONTRA ACTIVIDADES ILÍCITAS

Iquitos

Un total de 4,525 galones de gasolina que era transportado como contrabando hacia la zona fronteriza de la localidad de Islandia frontera con Brasil y Colombia, fue confiscada por personal de la Capitanía de Puerto de Iquitos, durante un operativo de control de policía fluvial efectuado en los ríos Itaya y Amazonas.

La gasolina era transportada en 19 cilindros metálicos de 55 galones cada uno y 58 bidones de plástico de 60 galones, de los cuales únicamente se había consignado en el manifiesto de carga mil galones. Adicionalmente, se encontró 50 recipientes metálicos de GLP y se verificó la existencia de 10 tanques bajo cubierta conteniendo gasolina.

Luego del operativo se puso a disposición de las autoridades a diez personas que no figuraban en el rol de tripulantes y pasajeros quienes se encontraban a bordo al momento de la intervención.



La intervención se realizó el 2 de julio, con apoyo de representantes del Ministerio Público, la Policía Nacional y Aduanas.



Talara

En acciones de policía marítima, el 3 de julio personal guardacostas a bordo de la patrullera de costa "Pacasmayo" (PC-226), intervino a una persona a bordo de la embarcación pesquera "Jesús el enviado de Dios" fondeada en la bahía de Talara, con aproximadamente 200 galones de combustible diesel-2 almacenado en 17 bidones.

El combustible y la persona intervenida fueron puestos a disposición de la Policía Nacional del Perú.

Paita

El 2 de julio, personal de la Capitanía de Puerto intervino la embarcación "Oriol" con matrícula PT-27081-CM, por transportar 186 galones de combustible diesel de dudosa procedencia que se encontraba almacenado en 31 bidones de plástico de seis galones cada uno.

A bordo de la nave se encontró a una persona indocumentada, quien fue puesta a disposición de la delegación policial de Paita, para las acciones correspondientes de acuerdo a Ley.



Ilo

En el muelle Episa, el 2 de julio personal de la Capitanía de Puerto intervino a tres personas con 150 galones de combustible diesel de dudosa procedencia, los mismos que iban a ser transportados en un vehículo.

El combustible hallado fue puesto a disposición de la Policía Nacional.

Por otro lado, el 6 de julio en rápida acción personal de la Capitanía y de la patrullera de costa "Chala", recuperaron 20 bidones con combustible diesel-2 que fueron arrojados por tripulantes de una embarcación pesquera, en la playa de Puerto Inglés.

Los bidones recuperados fueron entregados a la Policía Nacional del Perú a fin de realizar las diligencias de Ley.





Marina de Guerra del Perú

Presente en homenaje por el 192 aniversario patrio

Síguenos en Marina de Guerra del Perú (Oficial) @naval_peru flickr marina de guerra del peru

INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DE PERÚ Nº 345 AGOSTO 2013

El Monitor

UN SOLO NORTE, EL DEBER. TAN SOLO UN RUMBO, EL HONOR



RUTA INKA
Mensaje al Mundo

B.A.P. PACOCHA, LA ENSEÑANZA PERDURABLE

En el concepto de los ciudadanos del Perú de 1911, el afirmado del Pabellón Nacional en los sumergibles que llevarían los nombres de los heroicos marinos Ferré y Palacios, contó con su unánime conformidad, ratificado con el júbilo expresado al arribo de las respectivas unidades.

Este logro mereció de igual modo el criterio positivo de destacadas instituciones, que saludaron a la Marina de Guerra del Perú por el notable salto tecnológico, imprescindible para la seguridad y la defensa.

Desde entonces, los años y las promociones de submarinistas peruanos se han sucedido en el tiempo conformando la Fuerza de Submarinos, arma centenaria, llena de experiencia y de prosapia. Ella, en estos días de agosto, ha conmemorado sus 102 años de fundación, y ha recordado con venerable emoción, el 25 aniversario del hundimiento del B.A.P. Pacocha y su consiguiente reflotamiento, en sendas ceremonias que en esta edición damos cuenta.

Como es de nuestro conocimiento, aquella tarde del 26 de agosto de 1988, el buque pesquero Kiowa Maru eludiendo las normas de navegación, embistió temerariamente al Pacocha que retornaba después de realizar exitosos ejercicios con unidades de superficie. El hecho trágico conllevó a la Marina a tomar decisiones en dos direcciones: el rescate y salvamento del personal y, la consiguiente reflotación de la unidad submarina, imponentes retos, dado la magnitud de la tragedia.

En orden de prioridades, se dio inicio de inmediato a la gran tarea. El Alto Mando Naval ordenó en primera instancia, el rescate de los sobrevivientes que vivieron con estoicismo la sensación de opresión y temor de perder la vida, dentro del buque que yacía a 137 metros de profundidad.

Luego vendría el otro gran desafío, el reflotamiento, para lo cual se realizó una evaluación que radicó en los estudios correspondientes al levantamiento de la unidad submarina del fondo del océano, tarea gigantesca en la que intervino las Fuerzas Navales y dependencias contando con el aliento unánime de la colectividad, de instituciones y, la prensa nacional, ésta que en sus páginas de información y opinión difundían las acciones realizadas, resaltando la moral y el alto profesionalismo del personal de Marina, contenidos periodísticos que continuaron hasta después del reflotamiento y, hoy, constituyen material valioso para la Historia Naval del Perú y del mundo.

¿Qué enseñanzas alcanzamos de esta proeza? Son muchas y perdurables, observándolas desde la distancia del tiempo, y desde el ámbito naval que nos corresponde, queremos dejar como testimonio y un orgullo institucional: la unidad, continuidad y acción de la jerarquía en las decisiones, partiendo desde el Alto Mando Naval, y en sus respectivos lugares, las autoridades navales, Oficialidad, Técnicos, Oficiales de Mar y Marinería. Todos, recibiendo y realizando las órdenes con puntualidad de reloj. Este fue uno de los dos sólidos pilares en los que se posó este triunfo, un caso sui generis en la paz. Indicador de que somos capaces de todo.

El otro sostén de la culminación de esta victoria, se complementa magistralmente con el conocido profesionalismo de nuestro personal, indicador fehaciente para el logro oportuno y eficaz, en cualquier emergencia por más irrealizable que parezca.

Luego, una enseñanza perdurable que nos dejó la tragedia del B.A.P. Pacocha, es la necesidad ineludible de la preparación continua y actualizada. Esta gratificante enseñanza lo hemos visto colmados de entusiasmo, como hace 25 años nuestros buzos del Servicio de Salvamento de la Marina realizaron acciones que lindan en lo épico; pericia, valor y creatividad, coronan su éxito. Magnífica y ponderable fue igualmente la acción de nuestros submarinistas dentro del buque y fuera de él, de las dotaciones de las unidades de superficie involucradas. Todos se prodigaron para alcanzar el triunfo con una capacidad profesional envidiable y que fue valorada en diversos países marítimos del mundo.

Siguiendo la misma travesía, conscientes de este rol formativo, que nunca ha descuidado la Institución, hoy continuamos esa ruta con tenaz empeño y en concordancia con la Misión y Visión de nuestra gloriosa Institución y que se establecen, alientan y priorizan en la línea de acción de principios y valores, dando impulso al desarrollo profesional del personal, otorgando primacía a la educación como herramienta fundamental para alcanzar la excelencia, incrementando la participación en cursos e intercambio en el extranjero, convirtiendo a la nuestra, en una Armada bilingüe y entre otros aspectos que norman la política educacional de la Institución, optimizando la administración del personal por competencias.

Estas enseñanzas que hace un cuarto de siglo motivó el B.A.P. Pacocha, fue una gesta inolvidable para los marinos del siglo pasado y lo será siempre para todas las generaciones, puesto que fue la respuesta de hombres vigorosos, audaces, inteligentes, decididos, entusiastas, pletóricos de patriotismo.

Un distinguido submarinista, al ver la increíble escena cuando a las 16.28 horas del viernes del 23 de julio de 1989, el B.A.P. Pacocha surgía imponente y gallardo hacia la superficie del mar, haciendo alusión al Perú, exclamó: "Los peruanos sí podemos".

EL DIRECTOR

El Monitor
Publicado por la Dirección de Información de la Marina
Fundado el 19 de junio de 1967 Año XLVI N° 345 - Agosto 2013
Director: C. de N. Fernando Valeriano-Ferrer Gonzalez •**Subdirector de Información:** C. de F. Leoncio Flores Figueroa •**Jefa del Departamento de Prensa:** C. de F. Ingrid Fernández Sauri •**Jefe de la Div. de Redacción:** Tte. 2do. CC. Delia Echegaray Quispe •**Editor:** Sixto Huanambal Peralta •**Jefa de Redacción:** Milagros Aguilar Rojas •**Redacción:** Richar Luna V., Tatiana Figueroa L., Gustavo Ramirez S., Yvonne Jara Ch., Katherine Morón R. •**Diseño y Diagramación:** Victor Contreras L., Renzo Rossi C. •**Jefa del Departamento de Diseño y Producción:** C. de C. Magaly Garmendia Pizarro •**Fotografía:** T2 C. Zegarra, T2 P. Ricra, T3 W. Livias, T3 M. Condori, T3 K. Alejo, T3 R. Tito, T3 F. Herrera, OM1 B. Alcca, OM1 R. Lizama, OM1 G. Alata, OM1 R. Merino, OM1 M. Robles, OM2 R. Rubiños, OM2 R. Nalvarte, OM3 S. Torres, OM3 R. Sánchez, Cb1 D. Horna, E/C. S. Oscco, M. Chávarry, S. Miranda •**Colaboración:** OM2 M. Morales, Elías Narváez. • **Dirección:** Av. Insurgentes Cdra. 6 s/n. Alt. Cdra. 36 Av. La Marina - Estación Naval La Perla Callao - Perú • **Teléfono:** 207-8900 514-2930 • Anexos: 2332 / 2329
• Web: http//: www.marina.mil.pe • Hecho el depósito legal en la Biblioteca Nacional del Perú: 1995-0452 • **Impresión:** Corporación Gráfica Noceda S.A.C.

BIBLIOTECA CENTRAL DE MARINA - HEMEROTECA DIRINTEMAR



Comandante General de la Marina es condecorado por Armada Nacional de Colombia

Identificados por la geografía, la historia y por la puesta en marcha de amplios esquemas binacionales de cooperación que promueven un mayor intercambio profesional a través del perfeccionamiento y ejecución de convenios en diversas áreas operacionales, técnicas y académicas, se reunieron en Colombia el Comandante de la Armada Nacional, Almirante Roberto García Márquez, y el Comandante General de la Marina de Guerra del Perú, Almirante Carlos Tejada Mera.

En el desarrollo de estas actividades realizadas en el país caribeño, la primera autoridad naval peruana fue condecorada con la Orden al Mérito Naval "Almirante Padilla" en el grado de "Gran Cruz", por el Comandante de la Armada Nacional de Colombia, por la causal virtudes militares y profesionales de carácter excepcional.



El Almirante Carlos Tejada Mera al agradecer por la valiosa presea otorgada, expresó : "En mi condición de Comandante General, más que un reconocimiento personal, representa un homenaje a la Marina de Guerra del Perú así como un invalorable gesto que se sustenta en la voluntad de constante acercamiento, unión y camaradería que siempre ha existido entre nuestros pueblos y, particularmente entre nuestras armadas desde los albores de la lucha por la Independencia".

La joya fue impuesta el 12 de agosto en el Salón Comodoro del Comando de la Armada ante la presencia del Embajador del Perú en la República de Colombia, Gustavo Lembcke Hoyle, así como de los altos mandos navales y fuerzas militares.



Comandantes Generales de la Armada del Ecuador y la Marina de Guerra del Perú renuevan lazos de cooperación y amistad

El Comandante General de la Armada del Ecuador, Vicealmirante Luis Jaramillo Arias, visitó nuestro país y, como parte de su nutrida agenda, se reunió con el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Tejada Mera, en cuyo interín trataron sobre la posibilidad que personal de nuestra Institución adquiera experiencia a bordo del Buque Escuela "Guayas", la cual constituiría un valioso apoyo para la futura dotación del Buque Escuela a Vela "Unión" que construye el SIMA. De igual modo, efectuaron coordinaciones para desarrollar proyectos binacionales con el objetivo de fortalecer la industria naval de ambos países.

Durante esta visita que se inició el 18 de agosto, la autoridad ecuatoriana desarrolló diversas actividades, entre éstas, saludos protocolares y conferencias en diferentes dependencias de la Marina de Guerra del Perú, en las cuales se mostraron los resultados alcanzados.

Como testimonio de nuestra amistad y logros alcanzados, el Ministro de Defensa, Doctor Pedro Cateriano Bellido, condecoró con la "Orden Cruz Peruana al Mérito Naval" en el grado de "Gran Cruz"- Distintivo Blanco, al Comandante General de la Armada del Ecuador, Vicealmirante Luis Jaramillo Arias.

En esta ocasión, el Comandante General de la Marina de Guerra del Perú, Almirante Carlos Tejada Mera, resaltó que la cere-







monia de imposición de la significativa presea no es un formalismo protocolar, sino que representa el justo reconocimiento que hace la Institución Naval y el Estado peruano a un distinguido Oficial de la Armada del Ecuador y a un amigo.

El Almirante Tejada subrayó luego que "los lazos geográficos, culturales e históricos que unen al Ecuador y al Perú, constituyen un llamado imperioso para que nuestras Armadas continúen propiciando mecanismos de integración, cooperación y colaboración. En ese sentido -agregó- nos compete a quienes conformamos hoy el Alto Mando Naval, asumir el liderazgo pertinente para avanzar con mayor solidez en ese mismo rumbo".



Por su parte, el Vicealmirante Luis Jaramillo agradeció la valiosa distinción recibida por parte de la Marina de Guerra del Perú, recalcando el honor de recibir esta medalla. A continuación, fue felicitado por los presentes.

La ceremonia de hermandad institucional contó con la presencia de altas autoridades navales de la Marina de Guerra del Perú, representantes de la Embajada de Ecuador, así como miembros de la delegación visitante de la Marina del Ecuador.





Inspector General de la Marina visitó Comandancia de la Tercera Zona Naval



Entre el 21 y 25 de agosto, el personal de la Comandancia de la Tercera Zona Naval recibió la visita del Inspector General de la Marina, Vicealmirante Mauro Cacho de Armero, quien acompañado del Sub Inspector, Contralmirante Carlos Salazar Muro, realizó una visita operativa y administrativa en las diferentes instalaciones de la citada Comandancia en la ciudad de Arequipa, a cargo del Contralmirante Herbert Del Álamo Carrillo.

El Inspector General y su comitiva constataron cómo se vienen aplicando los vectores de acción que promueven la mejora del clima laboral en sus respectivas áreas, en procura de la modernización de la Marina y el desarrollo nacional.

Importantes convenios entran en vigencia



Fondo de Vivienda de la Marina y Fondo MIVIVIENDA S.A.

Con la finalidad de viabilizar proyectos inmobiliarios que permitan la adquisición de viviendas propias para el personal militar, el 5 de agosto se firmó un Convenio de Cooperación Interinstitucional con el Fondo MIVIVIENDA S.A. del Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento y el Fondo de Vivienda de la Marina (FOVIMAR).

La firma del convenio la realizaron el Sr. Luis Piazzón Gallo, Presidente del Directorio, y el Director Ejecutivo del Fondo de Vivienda de la Marina, Capitán de Navío José Armas Calasich.



Marina de Guerra del Perú inauguró Oficina de la Agregaduría de Defensa en Australia

Ante la presencia de distinguidas autoridades e invitados, el 5 de agosto se realizó la ceremonia de inauguración de la Oficina de la Agregaduría de Defensa en Australia, a la cual asistió el Embajador del Perú, Luis Quesada Incháustegui.
El Agregado de Defensa a la Embajada del Perú en Australia, Capitán de Navío Víctor Andrés Novoa Puente-Arnao y el Embajador del Perú, inauguraron la sede ante la presencia del personal como la TS2 Mercedes Paico quien se desempeñará como auxiliar y la Sra. Bárbara Pasco que laborará como Asistente Administrativa y Financiera.



Dirección de Hidrografía y Navegación e Instituto Geológico, Minero y Metalúrgico

Teniendo como propósito compartir experiencias profesionales orientadas a cumplir con los objetivos institucionales, en representación de la Marina de Guerra, el Director de Hidrografía y Navegación, Contralmirante Fernando Peñaranda Muñoz, y la Presidenta del Consejo Directivo del Instituto Geológico, Minero y Metalúrgico, Ingeniera Susana Vilca Achata, el 2 de agosto firmaron un importante Convenio de Cooperación Interinstitucional.

Entre los alcances previstos en el documento, se señala que ambas instituciones podrán generar, en conjunto, una mayor disponibilidad de criterios técnicos y de recursos con el fin de impulsar la investigación, servicio asistencial para la formación, especialización y capacitación del personal en los campos relacionados a las áreas de mutuo interés.



Impulsando el Planeamiento Estratégico del personal

Para consolidar los lineamientos guías de la política institucional, en temas referidos especialmente a la disciplina, bienestar y capacitación, el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Tejada Mera, presidió una reunión de trabajo con los Técnicos Asesores Maestros de las diferentes unidades y dependencias.

En la reunión, que se llevó a cabo el 6 de agosto en el salón Grau de la Comandancia General de la Marina, la primera autoridad naval realizó una exposición sobre los citados lineamientos a cuyo término los Asesores Maestros liderados por el Supervisor Maestro de la Marina, TS1 Spencer Castañeda Checclo, participaron en una ronda de preguntas, exposición de casos y sugerencias a fin de coadyuvar en el reforzamiento de tales planteamientos.

Finalmente, el Comandante General de la Marina agradeció a los Supervisores por asistir a la reunión y recomendó hacer extensivo su reconocimiento a cada integrante de las áreas que representan por su aporte al engrandecimiento de la Marina.

Nuestro mayor interés está encaminado en:

- *Recuperar las capacidades operativas de nuestras Fuerzas Navales.*
- *Potenciar nuestro Capital Humano y su bienestar.*
- *Fortalecer nuestra imagen Institucional.*





Desde hace 102 años
Sigilosos custodios del Mar de Grau

Con una serie de actividades en cuyo desarrollo predominó el espíritu que anima su lema "Una vez submarinista, siempre submarinista", la Marina de Guerra del Perú conmemoró el 19 de agosto el centésimo segundo aniversario de creación de la Fuerza de Submarinos, la cual se mantiene a la vanguardia tecnológica con el empeño y profesionalismo de cada uno de sus integrantes, demostrando estar en un óptimo estado de alistamiento y entrenamiento para cumplir con la misión encomendada: defender la Soberanía e Integridad Territorial.

Precisamente, el personal de las unidades submarinas se mantiene entrenado participando en ejercicios internacionales como el Operativo SUBDIEX, UNITAS, SIFOREX, BRAPER, entre otros, demostrando siempre el profesionalismo que los caracteriza desde hace 102 años. El buen desempeño de los "Hombres de Acero" ha sido posible gracias a la mejora de sistemas y equipos de las unidades, como por ejemplo el B.A.P Angamos, al cual se le ha implementado 4 consolas multifunción, con diseño de última generación las cuales permiten visualizar fácilmente toda la información presentada en las mismas y facilitan la apreciación de la situación táctica al Comandante. Cabe resaltar que todas las consolas están interconectadas entre sí mediante un medio de conectividad ETHERNET, lo que permite integrarlas con mucha facilidad a sistemas modernos.

Asimismo, la Marina de Guerra del Perú con la finalidad de modernizar sus unidades navales y de mejorar sus estándares operativos, desarrolla el proyecto SSCTSONAR, un sistema de control de tiro para submarinos clase "ISLAY", logrando la capacidad de disparo de 8 torpedos y una interfaz gráfica de la maniobra táctica de combate; cumpliendo los más altos estándares militares en el desarrollo de hardware y software para submarinos, los cuales han sido implementados con éxito a bordo del B.A.P Arica.

Nada de lo mencionado anteriormente hubiese sido posible sin la formación que reciben cada uno de sus miembros en la Escuela de Submarinos, la cual cuenta en la actualidad con simuladores de trimado y de ataque, estando próximo a ser inaugurado un simulador de control de averías.

Simposio Internacional

El 21 de agosto en el Salón Iquique del Centro Naval del Perú, se llevó a cabo el Simposio Internacional sobre el Uso y Operación del Arma Submarina, el cual contó con la participación de las Marinas de diferentes países como Brasil, Argentina, Colombia, Ecuador y Perú. En la cita participaron el Contralmirante Marcos Sampaio Olsen, Comandante de la Fuerza de Submarinos de Brasil; el Capitán de Navío Jorge Prieto Diago, Comandante de la Flotilla de Submarinos de Colombia; el Capitán de Navío Alfredo Alvear Oramas, Secretario General de la Marina de Ecuador; el Capitán de Navío Gustavo Enrique Piccardo, Agregado de Defensa de la República de Argentina en el Perú, y el Contralmirante Fernando Cerdán Ruiz, Comandante de la Fuerza de Submarinos.



OPERATIVO AURUM II: Otro éxito contra la minería ilegal



Al igual que la primera y segunda acción realizadas contra la minería ilegal en Puerto Maldonado, en esta tercera acción el Operativo AURUM II fue un éxito nuevamente gracias a la buena disposición del Ministerio de Defensa a través de la Marina de Guerra del Perú, Ejército, Fuerza Aérea y la Policía Nacional conjuntamente con el Ministerio del Interior, Fiscalía de la Nación-Ministerio Público, Ministerio del Ambiente y el Ministerio de Energía y Minas.

El Operativo AURUM II se efectivizó el 27 de agosto y continuó el 28 con el arribo a Puerto Maldonado del Director General de Capitanías y Guardacostas, Vicealmirante Edmundo Deville del Campo, quien dirigió desde la Capitanía de Puerto Maldonado las acciones realizadas por los Operadores Guardacostas y Operadores Ribereños integrado por efectivos de la Fuerza de Operaciones Especiales, que se desplazaron con los fiscales y personal de la Policía Nacional por el río Madre de Dios a bordo de cuatro lanchas de interdicción ribereña en busca de sus objetivos. Como apoyo estuvieron unidades aéreas de la Fuerza de Aviación Naval, Fuerza Aérea y dos helicópteros del Ejército procedente del VRAEM.

Las lanchas surcaron río abajo y río arriba, hasta hallar sus objetivos. Luego de mediar con algunas personas que se oponían a la intervención y, en presencia de los fiscales que explicaban que este tipo de extracción minera es ilegal, los marinos procedieron a hacer cumplir la ley y cumplieron su labor encomendada. En efecto, los operadores ribereños lograron destruir 12 balsas mineras, 16 dragas tracas, 14 motores, 8 bombas de succión, 4 tolvas y un generador eléctrico, logrando también el decomiso de 1,350 galones de diesel.

El éxito de las operaciones tuvo lugar en las zonas de Laberinto y San Juan, Isla Rolin y en Tres Islas, en las cuales estuvieron los objetivos destruidos por los operadores ribereños y guardacostas, quienes continuaron con este encomiable trabajo el día 29 en Puerto Pardo obteniendo los mismos resultados favorables. Los logros alcanzados en las zonas mencionadas fueron dados a conocer a los medios de comunicación por el Ministro del Ambiente, Manuel Pulgar-Vidal; el Viceministro de Políticas para la Defensa, Contralmirante (r) Mario César Sánchez Debernardi; el Viceministro de Energía y Minas, Guillermo Shino; el Director General de Capitanías y Guardacostas, Vicealmirante Edmundo Deville del Campo, y el Coronel PNP Darío Calvo Jara.

El Ministro del Ambiente, Manuel Pulgar-Vidal, agradeció en presencia de los hombres de prensa al Ministerio de Defensa, a la Marina de Guerra, Ejército y Fuerza Aérea, Ministerio del Interior, Policía Nacional, así como al Ministerio de Energía y Minas, y Fiscalía de la Nación, que contribuyeron en el éxito del Operativo AURUM II. Asimismo, precisó que la Marina actúa en el marco de la ley que prohíbe la minería ilegal y enfatizó que se continuará realizando este tipo de operativos.

A su turno, el Director General de Capitanías y Guardacostas, Vicealmirante Edmundo Deville del Campo, expresó que los operativos como el AURUM II se realizan con minuciosa coordinación entre los ministerios y entidades involucradas en la lucha contra la minería ilegal. Sobre los resultados de las operaciones en el corredor de Madre de Dios, indicó que en el presente año se han destruido a la fecha 73 embarcaciones y en dos años se redujeron de 300 a 20 embarcaciones.





Unidades Fluviales de Perú, Brasil y Colombia en BRACOLPER 2013

En base a un minucioso trabajo coordinado, estandarizando procedimientos operacionales y tácticos para ser ejecutadas en el ámbito fluvial y ribereño de la Región Amazónica, se desarrollará del 1 al 6 de setiembre la III fase del BRACOLPER - 2013, teniendo como punto de inicio la Triple Frontera (Santa Rosa – Leticia – Tabatinga) hasta el área de la ciudad de Manaos en Brasil.

El planeamiento y ejecución de cada una de las fases forma parte de las acciones de entrenamiento y los ejercicios operacionales que permiten alcanzar el nivel de interoperabilidad entre las unidades de Perú, Brasil y Colombia.

En las diferentes acciones y fases del BRACOLPER – 2013 participan por parte de la Marina de Brasil los Navíos Patrullera Fluvial "Pedro Texeira" y "Amapa", así como el Navío Servicio Hospitalario "Oswaldo Cruz". De la Armada de Colombia, el ARC Rio Arauca y ARC Rio Cotuhe con una plataforma de atención médica. En tanto que las unidades peruanas están constituidas por el B.A.P. Clavero, B.A.P. Ucayali y B.A.P. Pastaza.

Es importante mencionar que el 23 de agosto zarpó de la Estación Naval Capitán de Corbeta "Manuel Clavero Muga", el Buque B.A.P. "Marañón" (C.F-13) para participar en la III Fase del BRACOLPER – 2013, siendo despedido por el Comandante General de Operaciones de la Amazonía, Vicealmirante Jorge Moscoso Flores y el Jefe del Estado Mayor del Comando Operacional de la Amazonía, Contralmirante Alberto Alcalá Luna, acompañado del Cónsul de Colombia, César Linares Linares y la Cónsul de Brasil, María Raquel De Barros Ribeiro, y oficiales de dotación.



Las unidades participarán de las actividades por el aniversario patrio de la República de Brasil.



B.A.P. MONTERO: 29 AÑOS GARANTIZANDO LA SEGURIDAD MARÍTIMA



En un significativo acto conmemorativo, en cuyo desarrollo predominó el espíritu del lema "Montero Siempre Primero", se resaltó la trayectoria de profesionalismo y excelente desempeño de sus dotaciones desde su afirmado del Pabellón Nacional hace 29 años.

La ceremonia conmemorativa se llevó a cabo el 1 de agosto en el Muelle de Reparaciones de la Base Naval del Callao y contó con la presencia del Comandante de la Fuerza de Superficie, Contralmirante Manuel Váscones Morey, quien estuvo acompañado por el Comandante del B.A.P. Montero, Capitán de Navío Federico Javier Bravo de Rueda Delgado.

Posteriormente, el Comandante Bravo de Rueda reafirmó el compromiso de todos los miembros de su Unidad a seguir trabajando para mantenerla en las mejores condiciones posibles, para que junto a las Unidades de la Fuerza de Superficie, garantice, en el ámbito marítimo, la seguridad y Defensa Nacional, teniendo como única misión vencer por la Patria.

Previamente, abordo del B.A.P. Montero se realizó una acción liturgica a cargo del Capellán de la Base Naval del Callao, RP Guillermo Vergara Tinoco

Marina de Guerra rindió emotivo homenaje a fallecidos y sobrevivientes del B.A.P. "Pacocha"

Luego de veinticinco años del hundimiento del submarino Pacocha, tras ser colisionado por el buque pesquero japonés Kiowa Maru, el 28 de agosto en el curso de una emotiva ceremonia que, año a año, honra la memoria de los tripulantes que perecieron tras el trágico hundimiento, y exalta el valor, esfuerzo y tenacidad de los sobrevivientes.

La jornada de actividades se inició en el embarcadero de la Escuela Naval, con la llegada de los familiares, deudos de los fallecidos, personal sobreviviente del ex B.A.P. Pacocha, invitados y altas autoridades navales y luego abordaron las lanchas para navegar hasta el punto donde ocurrió el funesto choque del pesquero japonés contra el submarino peruano.

En el lugar de los hechos, el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Reynaldo Pizarro Antram, y el Comandante General de Operaciones del Pacífico, Vicealmirante Wladimiro Giovannini y Freire, lanzaron al mar una ofrenda floral en recuerdo de los fallecidos que enlutó a la familia naval. Previamente, el Reverendo Padre Guillermo Vergara Tinoco, Capellán de la Base Naval del Callao, bendijo la ofrenda y elevó una oración por los que perecieron aquel fatídico 26 de agosto de 1988.

Estuvieron presentes en el acto el Director de Intereses Marítimos, Contralmirante Javier Gaviola Tejada, el Comandante de la Fuerza de Submarinos, Contralmirante Fernando Cerdán Ruiz e invitados especiales.

Luego, los participantes fueron trasladados al Malecón Figueredo del distrito de La Punta para la develación de la placa en honor a los fallecidos. Los Vicealmirantes Reynaldo Pizarro y Wladimiro Giovannini, acompañados por el Alcalde de la Municipalidad de La Punta, Pio Salazar Villarán; el Presidente de la Asociación Nacional Pro Marina del Perú, Capitán de Navío (r) Jorge Guerrero Lang y la señora Rosa Ruiz viuda de Nieva, esposa del Capitán de Fragata



Daniel Nieva quien fuera el Comandante del ex B.A.P. Pacocha, develaron la placa recordatoria en memoria de los valerosos marinos que fallecieron.

Del mismo modo, las Hermanas de la Congregación de las Hijas de la Misericordia de la tercera Orden de San Francisco, develaron la imagen de su fundadora la beata María de Jesús Crucificado Petkovic, a quien se le atribuye el milagro de salvación de los sobrevivientes por lo que fue beatificada en 1988 por el Papa Juan Pablo II.

Finalmente, el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Reynaldo Pizarro Antram, en el discurso central recalcó que este suceso significó una perdida irreparable en la historia de nuestra Marina de Guerra, que hoy rinde un sentido homenaje a nuestros marinos submarinistas, cuyos nombres se perennizan en la placa recordatoria.







B.A.P. PACOCHA
25 AÑOS DE LA FORMIDABLE HAZAÑA

Fue un desafío al destino, un reto a la tecnología, una muestra de eficiencia profesional, y la expresión vital del submarinista peruano

La noticia dio la vuelta al mundo. Los titulares del momento anunciaban la tragedia. Las armadas de los países marítimos en la expectativa y, millones de peruanos unidos por un sentimiento nacional generado por lo que ocurría frente a las playas chalacas. Una de las unidades más poderosas y queridas de la Fuerza de Submarinos, el B.A.P. Pacocha, yacía en los profundos dominios del mar, en tanto sus hombres en indómita acción por salvar sus vidas, esperaban las órdenes para iniciar, lo que para muchos entonces era una utopía: reflotar su submarino, cuya proa clavada en el fango marino, se encontraba a 140 pies de profundidad.

Momentos previos. Era una mañana de agosto de un invierno crudo, se hacía más intenso al fusionarse con un ambiente brumoso cuando el B.A.P. Pacocha zarpa de la Base Naval del Callao la madrugada del 26 de agosto de 1988, para realizar operaciones conjuntas con la fragata B.A.P. Montero y el destructor B.A.P. Villar, que culminaron con los resultados previstos. Luego de cumplir su misión, iniciaron el retorno para arribar a puerto alrededor de las 19 horas.

Este día, con fatal coincidencia, de la rada exterior del puerto del Callao zarpa el "Kiowa Maru", buque pesquero japonés en ejercicio de pruebas en la mar y navega a la altura del cabezo norte de la Isla San Lorenzo; el B.A.P. Pacocha en tanto avanzaba hacia el primer puerto cuando el pesquero japonés, sin advertir al submarino colisionó con él, produciéndose el ingreso de agua que, pese a los esfuerzos sobrehumanos del personal, éstos fueron infructuosos, hundiéndose definitivamente en las profundidades del mar. En suprema acción, su Comandante Daniel Nieva al terminar de cerrar la última escotilla, quedó en ella, bajando con su nave, esta vez para siempre, hacia las lóbregas estancias del océano.

La tragedia que enlutó al país y que nos privó de ocho valiosas vidas de 54 que estuvieron a bordo, registran hoy sus nombres en las páginas de la Historia Naval del Perú: el Comandante de la unidad, Capitán de Fragata Daniel Nieva Rodríguez; Teniente Segundo, Luis Roca Sara; Técnico Segundo, Orlando Valdez Pacheco; Técnicos Terceros, Carlos Orosco León, Rigoberto González Pisfil y Walter García Morales; Oficial de Mar Primero, Juan Oré Rojas y, Oficial de Mar Segundo, Carlos Grande Rengifo.





El Reflotamiento

Haciendo eco del sentir institucional y la preocupación de todo el país, el Alto Mando Naval dio las órdenes respectivas para dar inicio a los trabajos de reflotamiento del B.A.P. Pacocha, decisión que fue aplaudida por la ciudadanía y la prensa nacional.

En cumplimiento de lo dispuesto por la Superioridad, ciento cincuenta hombres del Servicio de Salvamento premunidos de valor, responsabilidad y fe inquebrantable, participaron en la magna tarea de reflotamiento, tarea imposible para los pesimistas pero factible para quienes están entrenados para hacer frente a los retos del mar.

Con ser de enorme magnitud el desafío, por las tareas complejas que implicaba cada intervención y que exigía el apoyo de todas las Fuerzas Navales y Dependencias, además de los siempre escasos recursos, les animaba a los submarinistas peruanos el espíritu de cuerpo, su consabida serenidad y alto profesionalismo y, con mística y pundonor, iniciaron el plan aprobado.

Para la inmensa y peligrosa tarea se estableció distintas fases, siendo la primera la que consistía en la Inspección y Planeamiento, es decir, el levantamiento del fondo marino, el Planeamiento de la Operación y el Programa de acopio de equipos y materiales.

La segunda etapa se refería al sellado de los compartimentos interiores y exteriores, durante los cuales los buzos tuvieron trascendental intervención.

La tercera etapa consistió en la instalación de tanques de lastre de acoples especiales que debían posteriormente ser soplados de la superficie. En cuanto a la cuarta, ésta fue la fase de Flotamiento Externo que constituía en los trabajos para propiciar la boyantez requerida para el reflotamiento, y el quinto paso fue la preparación para el soplado y a éste le siguió la sexta etapa que consistió en el "soplado final" cuyo objetivo aglutinaba todo el esfuerzo técnico realizado para el reflotamiento.

Cada etapa realizada suponía un paso adelante, mediante trabajos duros e inéditos y que requerían de talento, empeño y capacidad para superar dificultades en un escenario con condiciones siempre distintas y novedosas. Fue en esta trascendental etapa durante la cual resalta las destacadísimas funciones del B.A.P. Dueñas y del B.A.P. Ríos, el primero hizo de Plataforma de Buceo, Plataforma de Soplado, y paralelamente fue imprescindible la destacada presencia del SIMA-CALLAO.

Como se adelantó, en este formidable operativo participaron todas las Fuerzas Navales y Dependencias cuyo personal que se desempeñó con tenacidad y alto profesionalismo, mereció el reconocimiento de analistas de las armadas extranjeras que no soslayaron conceptos de encomio y admiración cuando el B.A.P. Pacocha con su proa al aire, surgía esbelto y gallardo desde las profundidades del océano.





Rumbo a Colombia

B.A.P. Pisagua y B.A.P. Villavisencio participan en Operativo Multinacional UNITAS 2013

A finales de agosto en el curso de especiales ceremonias, desde la Base Naval del Callao zarparon dos unidades de la Marina de Guerra del Perú, B.A.P. Pisagua y B.A.P. Villavisencio rumbo al puerto de Cartagena de Indias en Colombia, con la finalidad de participar en el Operativo Multinacional UNITAS 2013, actos que fueron presididos por el Comandante General de Operaciones del Pacífico, Vicealmirante Wladimiro Giovannini y Freire.

En el curso de la despedida del B.A.P. Pisagua, el Comandante de la Fuerza de Submarinos, Contralmirante Fernando Cerdán Ruiz, exhortó al comando y su tripulación a poner todo esfuerzo, profesionalismo y experiencia en dejar en alto el nombre del país y de la Marina de Guerra del Perú en el importante operativo de trascendencia continental.

Antes de finalizar la ceremonia, el Vicealmirante Wladimiro Giovannini y Freire hizo entrega del gallardete de la Comandancia de la Fuerza de Submarinos al Comandante del B.A.P. Pisagua, Capitán de Fragata Arturo Espinoza Landa.

Posteriormente, en el curso de la ceremonia de despedida del B.A.P. Villavisencio, Comandada por el Capitán de Navío Gian Marco Chiapperini Faverio, el Comandante de la Fuerza de Superficie, Contralmirante Manuel Váscones Morey expresó que "este entrenamiento tiene como finalidad elevar el nivel de interoperabilidad entre las unidades de los diversos países en contribución a un sistema de cooperación y seguridad regional, quedando de esta manera demostrada la importancia estratégica del mismo para los intereses nacionales de los países participantes".





En Piura e Iquitos

Gran cruzada "Somos Grau, Seámoslo Siempre"

En la II Campaña Somos Grau Seámoslo Siempre" y II Premio Nacional "Almirante Grau" que vienen poniendo en marcha la Marina de Guerra del Perú y la empresa Telefónica, autoridades de ambas instituciones presentaron las bases de la citada campaña en la ciudades de Piura e Iquitos, lo cual permitirá este año distinguir a los ciudadanos que destaquen en valores como honestidad, lealtad y dignidad.

A la presentación en la ciudad de Piura asistió el Presidente de la Fundación Miguel Grau, Contralmirante (r) Ernesto Lermo Rengifo, el Vicealmirante Vladimiro Giovannini y Freire Comandante General de Operaciones del Pacífico, el Director de Relaciones Institucionales y Comunicación Corporativa de Telefónica, Ludwig Meier Cornejo y el Director de Intereses Marítimos, Contralmirante Javier Gaviola Tejada.

Con el mismo objetivo, en la ciudad de Iquitos, en el desarrollo de una conferencia, presentaron la Cruzada que tiene como principal objetivo incentivar e inculcar en la población peruana los valores cívicos, morales y patrióticos que caracterizaron al héroe de Angamos.



Al término de la conferencia de prensa, el Comandante General de Operaciones de la Amazonía, Vicealmirante Jorge Moscoso Flores, ofreció un almuerzo a las diversas autoridades y personalidades representativas de la ciudad de Iquitos, al que asistió el Presidente de la Corte Superior de Loreto, Dr. Wilber Mercado Arbieto y la Alcaldesa de la Provincia de Maynas, Arquitecta Adela Jiménez Mera.

Tres representantes de colegios de Piura que participaron en la ceremonia, recibieron la donación de libros de edición escolar que versan en torno a la vida y figura del héroe de Angamos Almirante Miguel Grau Seminario.

Igualmente, el "Colegio Nacional de Iquitos" (CNI), la Institución Educativa Pública "Mariscal Oscar R. Benavides" y el Liceo Naval "Capitán de Navío Francisco Carrasco Távara", recibieron la edición escolar "Grau".

El Director del "Colegio Nacional de Iquitos", Wagner Gratelly Silva, dijo: "Quiero hacer llegar mi agradecimiento a la Marina de Guerra del Perú y a Telefónica por esta iniciativa que está fomentando valores en la población, con el ejemplo de nuestro héroe de Angamos don Miguel Grau Seminario, y ahora desde la etapa escolar. Sé que en Loreto existe mucha gente que silenciosamente se preocupa por quienes más lo necesitan".





Twitteros son premiados por la Marina de Guerra

La II Campaña "Somos Grau Seámoslo Siempre" y II Premio Nacional "Almirante Grau", como parte de las acciones de difusión y acercamiento a la comunidad cibernauta, amplió la cobertura a medios digitales como el twitter, una herramienta digital que se suma a la página web www.somosgrau.pe y el facebook www.facebook.com/somosgrau.



A través del twitter @Somos Grau, se busca incrementar la participación de los twiteros bajo la premisa "Hay un poco de Grau en cada uno de nosotros" invitando a que compartan lo que significa para ellos "Qué es tener Grau", utilizando el hashtag de la campaña #TieneGRAU, por el que se construye un hilo de comunicación, que genera una conversación en torno a ello.

El concurso que nació de la idea de saber lo que la gente pensaba sobre los valores de Grau y si en torno a él, había una real conexión, la campaña tuvo acogida observándose buenos comentarios, que asocian a Grau con algo positivo, además de reflejar un buen impacto de la II Campaña en las redes sociales que, en su mayoría, es usado por jóvenes.

Luego de culminar el concurso fueron seleccionados como ganadores Oswaldo Quispe y Sheila Jáuregui Otiniano, representada por su mamá, quienes fueron acreedores, cada uno, a un Ipad de Apple y un ejemplar del libro Grau.

Se ha proyectado llegar a los líderes de opinión o twiteros por excelencia que son los que tienen más follower o seguidores, que en su mayoría son periodistas o bloggeros y así ampliar y potenciar la red de cobertura.

Alumnos del Liceo Naval Almirante Guise reciben libro "Grau"





Como parte de las actividades realizadas en torno a la II Campaña Somos Grau Seámoslo Siempre" y II Premio Nacional "Almirante Grau", el 20 de agosto se realizó la entrega del libro "Grau", en su edición especial para estudiantes, a los alumnos del 4to y 5to de secundaria del Liceo Naval Almirante Guise (172 y 190 respectivamente).

Enseguida, el Director del Liceo Naval Almirante Guise, Mg. Bruno Espinoza Huby, a nombre de la comunidad educativa, agradeció la deferencia que han tenido al entregar a cada uno de los alumnos un ejemplar del libro "Grau", que es un testimonio gráfico de la vida y legado que nos dejó el peruano del milenio.

A su turno, el Presidente de la Fundación Miguel Grau, Contralmirante (r) Ernesto Lermo Rengifo, en representación del Comandante General de la Marina, indicó que "la formación de los valores es algo esencial en la vida de las personas, siendo muy difícil el asumirlos de adulto, cuando no han sido inculcados en la niñez de nuestro hogar y colegio".

El acto simbólico de entrega a los alumnos del Liceo Naval Almirante Guise fue con la participación de Kimberly Cotrina Pegorari, Matthew Burns Monteverde, Edgar López Castro y Gabriela Bolaños Vainstein, alumnos de 4to y 5to de secundaria. Esta última, a nombre de todo sus compañeros, agradeció expresando que "el noble gesto de permitirnos contar con este nuevo trabajo sobre la vida del Gran Héroe Don Miguel Grau Seminario, contribuirá no sólo a ampliar nuestros conocimientos, sino que nos impulsará a valorar la dignidad humana y los valores que debemos de asumir en todo momento".

Valioso aporte al legado histórico institucional

La Marina de Guerra del Perú, a través de la Dirección de Interese Marítimos, recibió en calidad de donación un fragmento de plancha de metal perteneciente al casco del histórico Monitor Huáscar, emblemático buque en donde el 8 de octubre de 1879 murió luchando por la Patria el Almirante Miguel Grau Seminario.

La significativa entrega se realizó el 15 de agosto, siendo recibido por el Director de Intereses Marítimos, Contralmirante Javier Gaviola Tejada, quien se reunió con el Ingeniero Metalúrgico Jorge Baltazar Merzthal Toranzo profesor principal de la Universidad Nacional de Ingeniería, el cual tenía en su poder la valiosa pieza. Asimismo estuvo presente el Contralmirante (r) Fernando Casaretto Alvarado, Director del Museo Naval del Perú-Sede Callao.

Luego de la firma de actas, se procedió a la entrega de la histórica pieza que pasa a custodia de la Marina de Guerra del Perú, para su conservación y exhibición.





Marina de Guerra del Perú en II Feria Internacional del Libro en Piura

Durante ocho días, la ciudad de Piura fue el escenario del evento cultural que congregó a numeroso público en torno a una de las más valiosas expresiones del hombre, "el libro".

La II Feria Internacional del Libro tuvo como escenario, del 16 al 23 de agosto, el campus de la Universidad Nacional de Piura. La denominada "fiesta de la cultura" fue organizada por la Librería Don Bosco de Piura con el respaldo de UNESCO (sede Perú), Cámara Peruana del Libro, Ministerio de Cultura, Ministerio de Relaciones Exteriores del Perú, INDECI, Universidad Nacional de Piura, diarios El Comercio y El Tiempo, entre otras instituciones.

Junto a las más de cuarenta casas editoriales y escritores nacionales reconocidos, estuvo la participación de la Marina de Guerra del Perú junto con la Asociación Nacional Pro Marina. El cóctel de bienvenida realizado en la Casa Museo Grau de Piura, juntó a autoridades de la ciudad e invitados nacionales y extranjeros participantes de la feria. La inauguración oficial se realizó en el auditorio principal de la Universidad de Piura, con la participación del Presidente de la Asociación Pro- Marina, Capitán de Navío (r) Jorge Guerrero Lang, quien desarrolló una exposición y difusión del video "El Milagro del Ex – B.A.P. Pacocha", orientada a los estudiantes de nivel escolar y universitario.

En el stand designado a la Marina de Guerra del Perú se distribuyó material de difusión del Perú y ejemplares del libro "Grau", así como otros con diversos temas. Del mismo modo, fue propicio el evento para la difusión de la Campaña de Valores "Somos Grau, Seámoslo Siempre".

La Banda de Músicos de la Marina hacia el perfeccionamiento del arte



A poco de cumplir 100 años de activa presencia, la Banda de Músicos recibe apoyo en aspecto técnico, motivación e infraestructura

Los pioneros de la música en la Institución se forjaron a bordo, cuando doce de ellos se embarcaron en el vapor Paita el 4 de junio del año 1915. Desde entonces, la Banda de Músicos se ha constituido en un destacado grupo representativo de la Marina que va camino a cumplir cien años de activa presencia en las actividades institucionales y patrióticas.

Como preámbulo al centenario, no obstante su vasta y prestigiosa experiencia, en el 2013 el Comando ha dispuesto una serie de acciones destinadas ha incrementar aún más su perfeccionamiento.

Así, en el Taller Permanente de Capacitación en Dirección Musical, se ha implementado gradualmente el estudio sistemático y detallado de las partituras, de modo que todos los miembros de la banda usen criterios unificados de interpretación a fin de acceder con calidad rítmica las ejecuciones a realizar. Para lo cual cuentan con un asesor musical cuyas prácticas estan orientadas a dirigir a la banda tanto en los ensayos como en los diversos eventos.

Se suman a esta capacitación 15 miembros de la banda en un curso especializado e integrado de instrumento, teoría, entrenamiento auditivo y lectura musical en la Universidad Conservatorio de Lima Josafat Roel Pineda, con la cual, se suscribirá un convenio para que esta capacitación alcance a todos los integrantes de nuestros elencos musicales.

Otra gestión valiosa constituye la invitación a músicos del más alto nivel del medio para que brinden clases maestras, charlas y realicen conversatorios que, además de transmitir técnicas modernas de ejecución instrumental, motiven a nuestros músicos.

Se han establecido rutinas de trabajo con el fin de facilitar el estudio personal y se ha conformado pequeños grupos de cámara al interior de la banda, lo que permitirá trabajar piezas musicales con más alto grado de detalle, conocimiento y destreza.

Estas acciones se han implementado en base a una intensa evaluación a todo el personal de la banda para conocer sus talentos específicos, sus carencias y potencialidades. Esta evaluación, junto a los conocimientos profesionales del arte musical en el siglo XXI, orientan los esfuerzos en relación a las necesidades específicas de la Banda de Músicos.

Lo anterior significa un valioso avance, pero aún hay grandes retos por delante, como la implementación a mediano plazo de la Banda Sinfónica, logrando ambientes de uso exclusivo para ensayo y capacitación.

Lo relevante es el entusiasmo existente en lo que atañe al desarrollo cultural y en el estudio específico y metódico entre los integrantes de la Marina de Guerra del Perú.



Municipalidad de La Molina condecora a Vicealmirante Jorge Dubois Gervasi

En la Sesión Solemne por el 192° aniversario de la Independencia Nacional, la Municipalidad de La Molina condecoró al Vicealmirante (r) Jorge Dubois Gervasi, por sus excelentes servicios prestados a la Nación en su condición de ex Ministro de Marina y ex Comandante General de la Marina y encargado de las negociaciones para el retiro de las tropas ecuatorianas del territorio peruano, en el conflicto armado con Ecuador del año 1981.

Durante el homenaje, se recordó que en el citado conflicto, conocido como "Falso Paquisha», el entonces Comandante General de Operaciones Navales, Vicealmirante Jorge Dubois Gervasi, asumió las funciones de encargado de las negociaciones para la solución de los diferendos limítrofes asumidos por nuestro vecino país del norte, teniendo como resultado la restauración de la paz sin derramamientos de sangre.

La distinción, Medalla de La Molina, fue impuesta por el Alcalde Juan Carlos Zurek, ante la presencia de distinguidos invitados, y en la cual se destacó los valores profesionales, personales y de vecino ejemplar a lo largo de su vida.





Develan busto en homenaje al Contralmirante Federico Salmón de la Jara

La Marina de Guerra del Perú conjuntamente con la Municipalidad distrital de Santiago de Surco, rindió un merecido homenaje al Contralmirante (r) Federico Salmón de la Jara, quien en vida fue un ilustre marino, gestor y promotor de diversos legados reconocidos por la sociedad, brillante trayectoria que quedará perennizada con la develación de su busto en la Urbanización Neptuno del mencionado distrito.

Durante el trascendental y emotivo acto, que se llevó a cabo el 29 de agosto, el Vicealmirante Reynaldo Pizarro Antram, en representación del Comandante General de la Marina de Guerra del Perú, expresó: "Esta ceremonia nos trae a la mente, a un notable marino, de indudable prestigio y carisma, que durante su carrera naval, orientó sus esfuerzos a afianzar la imagen de nuestra Armada en cada uno de los cargos que le tocó desempeñar, siempre con dignidad, disciplina y honestidad...no sólo destacó en el ámbito profesional, sino en otras actividades que le tocó desarrollar, ya sea orientadas al ámbito académico, administrativo o diplomático, demostrando que su personalidad multifacética ejercía, aún sin buscarlo expresamente, un liderazgo indiscutible".

Por su parte, el Presidente de la Asociación de Vecinos de la Urbanización Neptuno, Vicealmirante (r) José García Castaños, subrayó que el Contralmirante Federico Salmón de la Jara, fue un marino de esencia y corazón, dedicó su vida y esfuerzo a darle preeminencia a la Institución Naval y desde esa dimensión al Perú. "En la misión o responsabilidad que le tocó cumplir, él supo poner la nota de excelencia, con honor, generosidad y bondad".

El acto contó con la presencia del Alcalde de la Municipalidad de Santiago de Surco, Dr. Roberto Gómez Baca; el Jefe del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas, Almirante José Cueto Aservi, así como ex Ministros y ex Comandantes Generales de la Marina de Guerra del Perú y representantes de instituciones afines a lva Marina.





En recuerdo a Pionero de la n

Expedicionarios de Ruta Inca ho ne Yupanqui

Iniciando un fascinante periplo por Bolivia, Chile, Argentina y Perú, 63 jóvenes de distintas nacionalidades pusieron en acción la versión 2013 del proyecto Ruta Inka.

Estos jóvenes que proceden de distintas universidades del mundo, y que reciben ayuda de universidades, instituciones y organismos gubernamentales de prestancia internacional, tienen como previa misión, una dinámica intercultural y acopiar conocimientos de la historia y el entorno vivencial de los pueblos latinoamericanos.

A su arribo al puerto de Pisco, fueron recibidos por representantes de la Marina de Guerra del Perú cuyo Alto Mando Naval había dispuesto que el buque de desembarco B.A.P. Callao y su dotación, los espere el 6 de agosto en el Muelle de ENAPU, para su traslado a la Base Naval del Callao

Al zarpar de este histórico puerto, simultáneamente se rendía homenaje al Inca Túpac Yupanqui quien, según cronistas e historiadores, habría llegado a Oceanía.

A bordo, los jóvenes recibieron mayores informaciones por parte del 2do Comandante, Capitán de Corbeta Guillermo Howard Rullier, quien aportó referencias tanto históricas como culturales, y que fueron corroboradas con un vídeo institucional que da a conocer el patrimonio turístico del país, sus héroes y la misión que desarrolla la Marina de Guerra del Perú.

La bienvenida a los expedicionarios estuvo a cargo del Comandante del BAP Callao, Capitán de Fragata César Tello Berenstein, quien les dio detalles del buque. Durante la navegación, tuvieron la oportunidad de recorrer los diferentes compartimentos del buque, participaron en un ejercicio de zafarrancho de abandono de buques. Por otra parte, realizaron una reunión académica y se dieron tiempo para hacer un balance de sus actividades desde que iniciaron su periplo en Chile.

Tuvieron la oportunidad de saborear las delicias de la culinaria peruana, desde el desayuno, almuerzo y hasta la cena preparada por los cocineros de a bordo y luego, un placentero sueño en los sollados. Ante tal atención a bordo, comentarían que no habían previsto embarcarse en una nave tan grande y menos ser acogidos por una tripulación amable en todo momento.

El 7 de agosto, luego de surcar aproximadamente 120 millas en homenaje al Inca Túpac Yupanqui , arribaron a la Base Naval del Callao, los 63 jóvenes expedicionarios de la Ruta Inka 2013 rumbo a la Amazonía por los Cuatro Suyos, siendo recibidos en el marco de una ceremonia al que acudió el Director de Intereses Marítimos, Contralmirante Javier Gaviola Tejada, y el Presidente de la Asociación Ruta Inka, Rubén La Torre Valenzuela.



Los colores de las banderas que portaban los jóvenes de los países participantes, conjugaban con las notas de la Banda de Músicos de la Marina a cuyo término, el Contralmirante Javier Gaviola Tejada expresó: "Han venido por la ruta del litoral que siguió el Inca Túpac Yupanqui y simbólicamente hemos rendido homenaje a este insigne Inca, uno de los promotores de las artes de la navegación en esta zona del continente sudamericano. Ustedes van a continuar con esta celebración, siguiendo su ruta a partir de Lima para llegar a Trujillo, Lambayeque y luego ingresar a la zona de selva hasta llegar a Pacaya-Samiria, Iquitos y, después ya con nuestros amigos de Brasil y Colombia podrán desarrollar la etapa de la cuenca Amazónica hasta concluir su periplo en Manaos".

Culminando su discurso a nombre de la Institución, señaló que "la Marina de Guerra del Perú siempre tendrá las puertas abiertas para apoyar a personas como ustedes que se interesan por nuestros países y nuestros orígenes, sean siempre bienvenidos y siempre apoyados".

En tanto, el propulsor del proyecto Ruta Inka y Presidente de la Asociación que lleva el mismo nombre, Rubén La Torre Valenzuela, en representación de los jóvenes expedicionarios que han tenido el pri-







ionero de la navegación en el Océano Pacífico

ca ho menajearon al Inca Túpac panqui

vilegio y el honor de navegar en un buque de la Marina de Guerra del Perú, hizo entrega de una placa recordatoria, expresión de gratitud y sentimiento de admiración a la Marina de Guerra del Perú por su valioso apoyo a la Ruta Inka 2013 rumbo a la Amazonía, por los cuatro Suyos, Expedición Sudamericana organizada para engrandecer la memoria del Inka Túpac Yupanqui, pionero de la navegación en el océano Pacífico.





Teniente Segundo Carlos de los Heros Aguilar

Nace en Lima el 29 de setiembre de 1851, hijo de Juan Pablo de los Heros, estudió en el Colegio Naval Militar, siendo nombrado Guardiamarina en 1868. En noviembre de ese año fue enviado a Estados Unidos para incorporarse a la Comisión de los monitores, sirviendo en los vapores remolcadores Marañón, Reyes y Pachitea. A su regreso al Callao fue destinado a la Escuela Naval para completar sus estudios, los cuales finalizaron en diciembre de 1873. Fue enviado a Inglaterra, como parte de la Comisión de Construcción de las Cañoneras, sirviendo en la Pilcomayo, Mayro, Chanchamayo, Independencia y Huáscar. Estuvo a bordo de este último buque durante la sublevación a favor de Piérola en 1877, siendo tomado prisionero. Al comenzar la Guerra del Pacífico, era Teniente Segundo en el "Huáscar", tomando parte en la campaña naval como encargado de las baterías en cubierta. Fue designado Comandante de la barca presa Emilia, transportándola al Callao.

Murió por el impacto de una bomba enemiga durante el combate de Antofagasta, el 28 de agosto de 1879.



Una lección de estrategia y a

Entre las acciones memorables que brillaron con luz propia durante las épicas jornadas navales, está el Combate Naval de Antofagasta en el que hace 134 años, Miguel Grau, merced a su iniciativa, vocación marinera, inteligencia y osadía y, en muestra de gallarda eficiencia, cañoneó a los buques de guerra chilenos, entre la atónita presencia del blindado "Blanco Encalada" cuya tripulación observó estupefacto el paso triunfante del Monitor "Huáscar" sin realizar ningún disparo a pesar de que estuvo en aguas controladas por la marina chilena.

Este hecho sin precedentes entre los acontecimientos bélicos navales, fue difundido por los diarios de mayor lectura del mundo que lo destacaron en sus primeras planas, uno de ellos, el The Glove, entre sus elogios, refiriéndose al paso del Huáscar, simbolizando, destacó: " por decirlo así, entre los dedos de sus enemigos".

El notable combate Antofagasta fue otra expresión del genio de Grau, del conocimiento del mar y de la peculiar psicología de los tripulantes ensimismado ante la presencia de Grau, tiene otro punto trascendente, por el hecho que el 14 de febrero de 1879, Antofagasta fue el puerto despojado a Bolivia por el ejército chileno, donde desembarcaron cinco mil chilenos para la inminente invasión del Perú.

Antofagasta fue fundada por Bolivia en 1870, para ser desembarcadero de los envidiables yacimientos mineros de Atacama y Caracoles, cuyas riquezas, como las que poseía el Perú, estaban entre los ambiciosos proyectos del país sureño.

Dadas las condiciones en el que combatió Grau, el héroe se constituyó de hecho, para todos los historiadores y eruditos de la guerra naval, en el gran estratega de quien se opinó, que, mientras él comandara el Huáscar, ningún puerto enemigo, por más fuerte que fuese, podría considerarse seguro ni mucho menos que Chile desembarcase un solo hombre, en territorio peruano.



ia y alta eficiencia naval

Es agosto de 1879, Grau reinicia sus exitosas incursiones en aguas chilenas, arribando a Caldera, Taltal, Cobija, Tocopilla, Blanco Encalada y Cobre. El 24, el "Huáscar" zarpa de Arica escoltando al transporte "Oroya", con la misión de atacar al blindado chileno "Blanco Encalada" utilizando torpedos "Lay". Estos artefactos, logro de un esfuerzo e ingenio tecnológico bélico, eran operados desde a bordo mediante cables y su precisión estaba condicionado, más al azar que a la exactitud del tiro, lo que obligaba al buque a acercarse demasiado al blanco.

Grau continuó avanzando a pesar que el "Blanco Encalada" no se encontraba en la rada de Antofagasta, pues, el Alférez de Fragata Ricardo Herrera, enviado en el vapor inglés "Ilo", había reportado sobre la ruta del blindado enemigo.

Fue la noche del 27, cuando los buques peruanos arribaron a puerto. El "Oroya" recibió la orden de mantenerse vigilante en los límites de la bahía, en tanto que el "Huáscar" avanzó decidido al fondeadero, donde ocultos, tras catorce buques mercantes neutrales, se protegían la "Magallanes", el "Abtao" y el transporte "Limari", muy pegados a tierra.

Por primera vez en lo que va de la guerra, esa noche se lanzó un torpedo, el cual, si bien no dio en el blanco, fue motivo relevante para demostrar el ingenio, arrojo y el valor de los marinos peruanos.

En tales circunstancias, el Teniente Segundo Fermín Diez Canseco, a cargo del cañón izquierdo de la torre del monitor, advirtiendo el peligro, se descolgó por el mismo aparejo del pescante que había lanzado el torpedo y, sin dilaciones se arrojó al agua, logrando desviar el ingenioso artefacto que contenía cien libras de dinamita, consciente de que podía volar en mil pedazos.

Tras el incidente, el "Huáscar" enrumbó a Taltal, donde se apoderó de seis lanchas y destruyó tres. Luego de recorrer algunas caletas menores, al día siguiente, el monitor estaba nuevamente en Antofagasta, siendo recibido por el fuego de las baterías de tierra y de los buques chilenos.

Constituyó pesar cuando la única andanada que tocó al "Huáscar" mató al valeroso Teniente Segundo Carlos de los Heros e hirió al marino alumno de la Escuela de Condestables, Alcides Gutiérrez.

Los disparos del monitor, por otra parte, causaron severos daños a los buques chilenos, perdiendo el "Abtao" 19 hombres y "la Magallanes" su pizonte de montaje, entre otras averías.

Al término del épico combate, luego de tres horas de nutridas descargas, el "Huáscar" y el "Oroya" abandonaron la rada, cruzándose a banda con el "Blanco Encalada" que llegaba recién a todo andar.

Lo sorprendente para el enemigo fue cuando los cañones del blindado chileno se aprestaban a disparar, sin embargo, pero de los buques peruanos no quedaba sino sus estelas, pues, habían puesto rumbo a lugares donde les permitían competir con mejores posibilidades, siendo consciente de la descomunal ventaja material de la flota sureña, en especial de sus enormes blindados.

FECHAS JUBILARES

AGOSTO EN LA HISTORIA NAVAL

3 DE AGOSTO

1821: Bernardo Monteagudo es nombrado Ministro de Guerra y Marina por el General San Martín

1919: Creación de la Dirección de Capitanías y Guardacostas.

10 DE AGOSTO

1907: Llegan al Callao los cruceros "Grau" y "Bolognesi". El Presidente José Pardo inició recuperación de nuestra Marina de Guerra.

11 DE AGOSTO

1911: Muere en Iquitos, el Teniente Primero Manuel Clavero, Comandante de la "América" durante el combate de La Pedrera.

19 DE AGOSTO

1911: Creación de la Comandancia de la Flotilla de Submarinos.

26 DE AGOSTO

1988: Día del Heroísmo y Fraternidad de la Marina de Guerra. Establecido para rendir homenaje y reconocimiento al espíritu de solidaridad, valor y coraje de los marinos pertenecientes al submarino B.A.P. Pacocha que se hundió frente al Callao tras colisionar con un buque pesquero japonés.

28 DE AGOSTO

1879: Combate de Antofagasta. El "Huáscar" trabó combate con los buques chilenos "Abtao" y "Magallanes", a los que causó serias averías. En este combate pereció el Teniente Carlos de los Heros.

31 DE AGOSTO

1889: Llega al Callao el crucero "Lima" primer buque de guerra a vapor luego de la guerra.



Viviendas para el personal de la "Estación Naval El Salto"

Con gran éxito se realizó la entrega del complejo de vivienda "Villa Naval Tumbes", moderno conjunto habitacional que es resultado de una planificación coordinada entre el Ministerio de Defensa y la Marina de Guerra del Perú, enmarcada en las políticas de bienestar social y atención de las necesidades de vivienda del personal naval.



La ceremonia de entrega contó con la presencia de los familiares y titulares beneficiarios de las "casas de servicio", quienes con emoción observaron al Ministro de Defensa, Pedro Cateriano Bellido y al Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Tejada Mera, develar la placa recordatoria del conjunto habitacional y cortar el tradicional cintillo de inauguración. En el especial momento estuvo presente el Comandante de la Primera Zona Naval, Contralmirante Oscar Fernández-Dávila Fernández-Dávila, así como personal superior y subalterno que presta servicio en la zona.

El moderno complejo de vivienda "Villa Naval Tumbes" está distribuido en cuatro edificios de cuatro pisos con cuatro casas de servicio cada uno. Un total de 48 departamentos de 73 metros cuadrados con ambientes para sala, comedor, cocina, cuarto principal con baño, dos cuartos adicionales y un baño principal.

Oficiales inician Maestría en Dirección Estratégica y Liderazgo en CENTRUM Católica



Treinta Capitanes de Fragata de la Institución, tendrán un enfoque global de liderazgo, cuando tras once meses de estudio culminen la Maestría en Dirección Estratégica y Liderazgo, lo cual les permitirá profundizar en los conceptos modernos de la dirección estratégica, a fin de desarrollar competencias para gestionar la organización con orientación.

En el acto celebrado el 9 de agosto, estuvieron presentes el Director General de CENTRUM Católica, Doctor Fernando D'Alessio, el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Tejada Mera y el Director General de Educación, Contralmirante Juan Carlos del Álamo Carrillo y el Director de Maestrías, José Acha.

Al término de las palabras de bienvenida por parte del Director General de CENTRUM, el Comandante General de la Marina, al inaugurar el curso, deseó éxitos a los participantes y remarcó que los conocimientos que adquieran serán de beneficio para la Institución y el personal naval. Subrayó además que se hará extensiva esta preparación al personal subalterno y civil de la Institución.

Escuela Naval del Perú

Conferencias sobre Fortalecimiento de los Valores

Inculcar los valores que nos legó el Gran Almirante del Perú, Don Miguel Grau Seminario, es el objetivo que persigue cada charla impartida a los Cadetes Navales, como la realizada el 7 de agosto en el Alma Mater de la Oficialidad.

La interesante charla tuvo como expositores al Capitán de Corbeta (r) Juan Carlos Rivera Pérez y el Capitán de Corbeta (r) Erick del Águila Villar, quienes actualmente trabajan para afianzar los valores en los colaboradores de diferentes organizaciones del país. En esta ocasión, se desarrolló una conferencia basada en la importancia de cultivar valores en el desarrollo profesional y personal del capital humano de la Institución.

El Comandante Rivera, quien es autor del manual "Los Principios Espirituales del Almirante Miguel Grau", enfatizó las cualidades de nuestro héroe y su desempeño como marino, padre y esposo. Dicho manual fue entregado a cada uno de los asistentes.

Asimismo, como parte de la campaña, la Fundación Miguel Grau, a través de su Presidente, el Contralmirante (r) Ernesto Lermo Rengifo, entregó el libro "Grau" a todo el Batallón y la dotación



de Oficiales de la Escuela Naval, con la finalidad que se conozca la trayectoria del Peruano del Milenio desde su niñez hasta su muerte, el 8 de octubre de 1879 en el Combate Naval de Angamos

Oficial Submarinista culminó Curso en Alemania



El Tte 1° Ántero Miñano Ruiz retornó de una misión de estudios realizado fuera del país desde febrero del 2012 hasta mayo del presente año.

En Alemania inicia sus estudios para obtener la Calificación de Submarinos, luego tuvo la oportunidad de seguir un curso de Periscopios en la Base Naval en Taranto-Italia y desarrolló una fase práctica a bordo del submarino U32 con la Dotación «Delta» en el Operativo «Westlant Deployment 2013» en conjunto con la Marina de los Estados Unidos en Mayport, Florida.

Con este nuevo logro profesional, el Oficial tiene nuevas herramientas para contribuir con sus conocimientos en mantener el prestigio de la tradicional Fuerza de Submarinos.

Culminó Programa de Especialización Profesional Técnica

Haciendo un especial reconocimiento al OM3 Ele. Aquiles Huauya Quispe, por haber ocupado el primer puesto en calificación y práctica, se le entregó un equipo de cómputo portátil, al OM1 Sad. Víctor Hugo Curilla Gil, una placa recordatoria con el escudo de la Fuerza de Superficie. Fue durante la ceremonia de clausura del Programa de Especialización Profesional Técnica por Actividad de Superficie, año académico 2012 II.

Luego de haber seguido seis meses de estudios en las aulas de la Fuerza de Superficie y efectuar la fase práctica en las unidades tipo Fragatas Misileras, Buque de Desembarco y el Crucero Misilero BAP Almirante Grau, donde fueron evaluados en las áreas de operaciones, armas, ingeniería y logística, el 14 de agosto se realizó la clausura en el auditorio de la Fuerza de Superficie.

Entre los graduados se encuentran 5 Técnicos y 46 Oficiales de Mar, quienes culminaron satisfactoriamente esta etapa académica, con la cual están aptos para desarrollar su carrera a bordo de las diversas unidades tipo Fragatas Misileras, Buque de Desembarco y el Crucero Misilero BAP Almirante Grau.



Al acto de clausura, acudió el Comandante de la Fuerza de Superficie, Contralmirante Manuel Váscones Morey; el Director de Instituto Superior Tecnológico Naval - CITEN, Capitán de Navío Aníbal Cueva López y el Jefe de la Escuela de Guerra de Superficie, Capitán de Fragata Sandro Cochella Sologuren, quienes hicieron entrega de diplomas e insignias de calificación de la Fuerza de Superficie a los Técnicos y Oficiales de Mar discentes.

Asesor Maestro de la Marina dicta Conferencia en Cuarta Zona Naval



En la continuidad de acciones para difundir la política institucional, el 19 de agosto arribaron a la ciudad de Pucallpa el Técnico Supervisor Maestro de la Marina de Guerra del Perú, TS1 Spencer Castañeda Checcllo, acompañado del TS1 Manuel Carrasco Romani y TS2 Marino Vásquez Tapia. A su llegada, fueron recibidos por el Comandante de la Cuarta Zona Naval, Hugo Verán Moreno, quien les dio la más cordial bienvenida.

La comitiva realizó exposiciones al personal de la Cuarta Zona Naval en torno a los mencionados lineamientos y políticas de la Comandancia General de la Marina, así como dio a conocer las funciones del Técnico Supervisor Maestro de la Marina y de los Técnicos Supervisores Maestros de las unidades y dependencias, difundiendo la importante labor que desempeñan como colaboradores de los respectivos comandos.

DIRECCIÓN DE BIENESTAR

Familiares del personal destacado al VRAEM visitan la Comandancia de la Fuerza de Operaciones Especiales

La dotación de la Comandancia de la Fuerza de Operaciones Especiales de la Marina (FOES), el 2 de agosto recibió la visita de los familiares del Personal destacado al VRAEM, quienes fueron guiados en un recorrido donde observaron demostraciones del alto entrenamiento que recibe el personal operativo de esta Fuerza, a cuyo término, más de uno se animó a realizar el «Salto de la torre».

Culminada la visita, compartieron un almuerzo de camaradería en el cual los participantes se mostraron satisfechos, manifestando su agradecimiento y deseos que la experiencia se repita próximamente.



Compañía Aérea «HELISAFE S.A.C.» efectuó donación de medicinas a Asociación Stella Maris

Gracias a la aceptación de la Gerencia General y trabajo conjunto del personal administrativo y operativo de la Compañía «HELISAFE S.A.C.», la Asociación Stella Maris recibió una significativa donación de medicinas valorizada en S/.13,248.00 Nuevos Soles. Parte de esta donación será destinada a las comunidades que tienen dificultades para lograr una apropiada atención médica en la zona del VRAEM contribuyendo así con el bienestar de sus habitantes y con la pacificación de nuestro país.

Cabe resaltar que la Compañía "HELISAFE S.A.C" brinda servicios aéreos varios en el Perú con su flota de helicópteros tipo Bell-212 y B2 Astar, operando especialmente en zonas agrestes y de selva.



Sra. María Elena de Fajardo, Coordinadora del Pañol de Medicina de la Asociación Stella Maris; Sra. Zoila de Tejada y Sr. Manuel Nuñez Rodríguez, Gerente de asesoramiento de la Calidad.

"Día del Niño" en el Centro Médico Naval



El 16 de agosto, la Directora del Comité Central del Voluntariado de la Asociación Stella Maris, Señora Claudia Redshaw de Giovannini, junto con las Señoras Voluntarias organizaron una visita a los niños hospitalizados en el Centro Médico Naval, al celebrarse el "Día del Niño". En esta especial fecha, las Voluntarias recorrieron los pasillos, la Sala de Pediatría y Guardería Sonrisas para brindarle a los niños un programa preparado especialmente para ellos.

En medio de cantos y bailes las Voluntarias repartieron entre los niños Chalinas y Ponchitos Polar así como gorras y guantecitos de lana; elaboradas por ellas mismas. Entre otras sorpresas, se repartieron lindas vinchas para las niñas y también se entregó a cada uno de los niños unas bolsitas de golosinas para endulzar el momento que compartieron juntos.

Campaña de salud bucal en los liceos navales

El Servicio de Medicina Preventiva del Centro Médico Naval "Cirujano Mayor Santiago Távara", realizó el 14 de agosto una Campaña de Salud Bucal en los Liceos Navales "Montero", "Astete" y Colegio "Santa Teresa de Courdec", la misma que comprendió charlas relacionadas al cuidado de los dientes, prevención de caries dental y técnicas de limpieza bucal.

Dos mil alumnos de inicial y primaria de los Liceos, así como todos los alumnos del Colegio Santa Teresa, aprendieron en forma amena y didáctica cómo cuidar su dentadura a través de juegos. Asimismo, se les obsequió pastas de dientes, cepillos dentales, vasos y jabones desinfectantes.

Durante la citada campaña, un promotor de salud explicó la importancia de la prevención oral a los niños, motivándolos con divertidas canciones.

La charla se hizo extensiva a los profesores de cada centro educativo para que refuercen a los pequeños lo aprendido en dicha actividad de salud bucal, que continuará en el Liceo "Guise" el 20 de agosto y en el Liceo "Clavero" el 21 del presente mes.



De esta manera, con un alegre show infantil, el Servicio de Medicina Preventiva del Centro Médico Naval, a cargo del Capitán de Fragata SN (MC) Marco Salazar Rojas, continúa con las actividades proyectadas dentro del Programa "¡Decide Vivir Saludable!".



Marinería en dinámica de Integración deportiva

Mantener un buen clima laboral en su personal es indispensable para la Institución Naval, por ello, constantemente se vienen llevando a cabo dinámicas de integración deportiva y recreacional, en cuyo desarrollo participan efectivos de las diferentes unidades y dependencias de la Marina de Guerra del Perú.

En esta perspectiva, el 6 de agosto en las instalaciones del Club de Cabos, Marineros y Grumetes "Grumete Medina", el personal de marinería participó en este simpático y colorido evento en el cual se realizaron diversos juegos y competencias como: concursos de barras, juegos de carrera, juegos de fuerza, carrera de skies, caminata lunar, rampas y orugas.

Los concursos en esta VI fecha de integración que realiza la Marina de Guerra, fueron dirigidos por representantes de la empresa Happy Team (especializada en este tipo de actividad), quienes jugaron con los entusiastas jóvenes, entre ellos Grumetes, Marineros y Cabos.

Es importante referir que mediante estos juegos y dinámicas, los colaboradores de las empresas, en este caso la Institución naval, tienen la oportunidad de descubrir y potenciar sus habilidades como son: Trabajo en Equipo, Comunicación, Organización, Liderazgo, Estrategia y Perseverancia.





Asociación "Bola Roja" en constante expresión de alegría



Con alegres canciones y coloridos vestuarios, clauns de la Asociación "Bola Roja" del Perú e invitados internacionales, visitaron el Centro Médico Naval "Cirujano Mayor Santiago Távara".



Los integrantes de dicha asociación que llegaron acompañados del Consejo Directivo e integrantes de la Asociación Stella Maris, fueron recibidos por el Director de Salud de la Marina, Contralmirante Eduardo Novoa Monge.

Seis clauns argentinos, dos colombianos, un italiano y siete "Médicos Bola Roja" peruanos, iban cantando y haciendo bromas a los transeúntes que caminaban por los pasillos del hospital, visitando en el trayecto la Sala 4-1 de Medicina de Mujeres, la Sala 3-3 de Traumatología y finalmente, la Sala de Pediatría del citado nosocomio.

En cada una de las salas se dispersaron para acoger con abrazos a los pacientes, haciéndolos reír con sus gracias, cantos y sorprendentes trucos de magia. Los más entusiasmados fueron los niños, quienes con sus caritas sonrientes, mostraron que habían olvidado por unos instantes sus dolencias.

La Asociación "Bola Roja" forma parte de la red de la ONG "Gesundheit Institute" del médico norteamericano Patch Adams, cuyo lema es "Curar puede ser un intercambio de amor y no una transacción económica".

Enfermeras de las Fuerzas Armadas y Policía Nacional del Perú celebran aniversario

Las enfermeras encargadas de la recuperación y rehabilitación de la salud a través del cuidado de la persona, la familia y la comunidad, al celebrar su 36 aniversario desarrollaron un amplio programa conmemorativo por el Día de la Enfermera de las Fuerzas Armadas y Policía Nacional del Perú.

Las actividades conjuntas, entre los comités de licenciadas enfermeras de los hospitales castrenses, se han realizado con el objetivo de continuar manteniendo la interacción profesional y la identificación con sus respectivas instituciones.

Como inicio de las actividades se realizó el 14 de agosto la Noche de Gala en el Auditorio del Hospital Naval que congregó a todas las integrantes del cuerpo de enfermeras de las tres instituciones armadas y Policía Nacional.



Como parte del programa se desarrolló el XV Congreso Internacional y XVII Nacional de Enfermeras de las FFAA y PNP así como un evento cultural, deportivo denominado "Estilos de Vida Saludable" en el coliseo del Liceo Naval Montero.

Concluida la celebración litúrgica, se realizó un reconocimiento a las enfermeras, que cumplieron 20, 25 y 30 años de servicio en la Institución.

Buque Tópico B.A.P. Curaray:

Culminó segundo viaje por la cuenca del río Morona en el marco de la "Estrategia de Acción Social con Sostenibilidad"



La Marina de Guerra del Perú, dentro de su proyección de acercamiento a la población, desarrolla acciones cívicas en forma coordinada y conjunta con las instituciones públicas y privadas, llevando bienestar, salud y educación a los pueblos más necesitados de la región Loreto, proyectando la presencia del Estado en la Amazonía. Por ello, en el marco del segundo viaje de la "Estrategia de Acción Social con Sostenibilidad", el B.A.P. Curaray arribó el 6 de agosto al embarcadero de la Estación Naval Capitán de Corbeta "Manuel Clavero Muga", luego de haber realizado 51 días de navegación por la cuenca del río Morona.

Este nuevo viaje ejecutado en coordinación con el Gobierno Regional de Loreto, Dirección Regional de Salud y la empresa petrolera Talismán, fueron beneficiados 66 poblados de la cuenca del rio Morona con un total de 5,582 atenciones médicas en las diferentes especialidades tales como: 2,892 atenciones en medicina general, 421 análisis de laboratorio, 387 atenciones obstétricas, 762 atenciones dentales y 1120 atenciones en enfermería. Además se realizaron charlas informativas de orientación psicológica y planificación familiar, se hizo entrega de 708 documentos de Identidad Nacional (DNI) y 679 trámites por parte de la RENIEC.

Jornada cívica en el colegio Teniente Manuel Clavero Muga

Con ocasión de celebrarse el 192° aniversario de la Independencia Nacional del Perú, unidades navales de Brasil y Colombia el 27 de julio arribaron en visita oficial a la ciudad de Iquitos, para aunarse a estas celebraciones, las cuales incluyeron una jornada cívica en el colegio Teniente "Manuel Clavero Muga" del distrito de Punchana, la misma que se realizó en coordinación con la Comandancia General de Operaciones de la Amazonía y Quinta Zona Naval.

La dotación de las unidades de la Marina de Brasil iniciaron la jornada con el pintado de aulas, pasadizos y fachada del mencionado centro escolar así como se hizo entrega de quinientos kits de salud bucal para los alumnos de nivel secundaria.

Dicha acción cívica fue clausurada por el Comandante del 9° Distrito Naval de la Marina de Brasil, Vicealmirante Domingo Savio Almeida Noguera, quien agradeció al personal por el esfuerzo realizado y al Director del colegio Luis Alván Cárdenas por brindar la oportunidad de apoyarlos, resaltando el espíritu de solidaridad, no sólo con la Armada del Perú, sino con la población amazónica peruana en general.



Actividades en Puno







Matrimonio a bordo

Decididos a formalizar su estado civil, 24 parejas a bordo del histórico B.A.P. Puno, se dieron el sí durante el desarrollo de una especial ceremonia que tuvo como significativo escenario el lago Titicaca.

Las parejas contrayentes, padrinos y el Alcalde Provincial de Puno, Ing. Luís Butrón Castillo, participaron de la ceremonia efectuada a bordo del B.A.P. Puno, que se encontraba fondeado en la bahía interior de Puno.

El brindis de honor y palabras de felicitación estuvieron a cargo del Comandante B.A.P. Puno, Teniente Primero Anthony Gutiérrez.



Donativo de ropa y frazadas

En la Isla de Uros Titino, el 10 de agosto, personal de la Capitanía de Puerto de Puno participó en la campaña de donación de frazadas y ropa de invierno para niños y adultos. La jornada cívica organizada por la Asociación Stella Maris Filial Arequipa y la Comandancia de la Tercera Zona Naval, a cargo del Contralmirante Herbert Del Álamo Carrillo.

Al final de la campaña se logró beneficiar a 80 personas aproximadamente.

Jornada social

Personal de la Capitanía de Puerto de Puno y la Agrupación de Jóvenes "Los Niños del lago Titicaca" participaron el 26 de agosto en una acción cívica realizada en el colegio de la Isla Capiuros.

A bordo de las patrulleras lacustres "Moho" (PL-293) y "Juli" (PL-294), personal naval y la mencionada agrupación se dirigieron a la zona de Capiuros, conformada por islas flotantes ubicadas lago adentro, donde habitan personas en extrema pobreza.

Durante la jornada social se entregaron víveres, colchas, mochilas con útiles escolares. Asimismo, se donó una pequeña embarcación para el transporte de los niños de la zona.



Avanza construcción de Barcazas para transporte de combustible



Actualmente, en las instalaciones del SIMA Callao, se viene desarrollando la construcción de cuatro (4) barcazas de doble casco para el transporte de combustible para la Autoridad del Canal de Panamá (ACP). Esta es la tercera licitación pública internacional que obtiene SIMA PERÚ, para desarrollar trabajos de industria naval al mencionado Canal. Su entrega, en la ciudad de Panamá, está prevista para el 28 de marzo del 2014.

La capacidad de cada una de las barcazas es de 3,500 barriles y sus dimensiones: 43.80 m. de eslora, 10.60 m. de manga y 3.00 m. de puntal. Serán utilizadas para entregar combustible a dragas, buques de trabajo y otros equipos flotantes que operan en el Canal.

Con este nuevo logro, se reafirma una vez más la confianza de una entidad de la envergadura e importancia de la ACP en una empresa como SIMA-PERÚ, reconocida internacionalmente por su amplia experiencia en el campo de la construcción naval, así como la calidad de sus obras y el gran profesionalismo de sus trabajadores.

Importantes avances en la construcción del puente Paranapura

El contrato celebrado entre SIMA PERÚ y el consorcio IIRSA NORTE, de Odebrecht, para la fabricación de estructuras, montaje y lanzamiento del Puente PARANAPURA, localizado en la vía de evitamiento del Puerto de Yurimaguas presenta importantes avances en la obra.

Las estructuras metálicas fabricadas en nuestro Centro de Operaciones de SIMA Chimbote, fueron trasladadas a Yurimaguas en Julio del presente año, encontrándose en estos momentos en un 85% de avance en el montaje de los arcos y el tablero del puente.

Este proyecto constituye un importante elemento dentro del plan de inversión y desarrollo de infraestructura vial acordado entre IIRSA y el Gobierno Central, estimándose que esté listo y entregado a fines del mes de octubre del presente año.

La etapa más importante de este proyecto se ejecutará en las próximas semanas con el respectivo lanzamiento del puente, para lo cual SIMA ha acondicionado dos estructuras metálicas de apoyo intermedio sobre el Río Paranapura, con el apoyo de una barcaza grúa, traída a la zona de Yurimaguas desde Iquitos.



Puente Paranapura del tipo de arco atirantado de 105 metros de luz.

Nuevos convenios de cooperación suscribió el SIMA y ProVías Descentralizado – MTC



Los Servicios Industriales de la Marina, acaba de suscribir dos nuevos Convenios de Cooperación Interinstitucional con PROVIAS Descentralizado (Ministerio de Transportes y Comunicaciones), el primero para la elaboración del Estudio de Pre Inversión a Nivel de Perfil y Estudio Definitivo para la construcción del Puente Pachitea y accesos, el mismo que estará ubicado sobre el río Pachitea en los límites del Puerto Zungaro, con la capital de la provincia y distrito de Puerto Inca, Región Huánuco.



De similares formas será el Puente Pachitea



De similares formas será el Puente Antonio Raymondi

El segundo estudio, para la construcción del Puente Antonio Raymondi y accesos, ubicado sobre el río Marañon, distrito de Quiches, provincia de Sihuas, Ancash.

Ambos estudios permitirán determinar la longitud y él tipo de puente más apropiado para cada zona y, al término de ellos, SIMA PERÚ procederá con la construcción de los mencionados puentes, contribuyendo con ello con el mejoramiento de la infraestructura vial en el interior del país.

SIMA y Banco de la Nación firman convenio de Cooperación

En el marco de Cooperación Interinstitucional, el Banco de la Nación y el SIMA – PERÚ, suscriben Convenio con el objeto de establecer condiciones generales de mutua colaboración, con la finalidad de contribuir al cumplimiento de sus metas y objetivos institucionales.

En base a dicho Convenio, SIMA procederá a evaluar y efectuar una serie de servicios y requerimientos que solicite dicha institución a nivel nacional.



SIMA inicia conversaciones con el Gobierno Regional de San Martin para la fabricación de estructuras de acero para nuevos puentes

Los Servicios Industriales de la Marina SIMA PERÚ, recibieron la invitación del Gobierno Regional de San Martín para visitar la Región e iniciar conversaciones para la fabricación de estructuras de acero para nuevos puentes sobre el Río Mayo, en la localidad de Moyobamba.

El Gerente Comercial de SIMA PERÚ, se reunió con el Vicepresidente de la Región y acordaron un plan de trabajo conjunto con miras a la firma del Convenio Marco y Convenios Específicos para cada proyecto.

En la citada reunión estuvo presente el Alcalde de Moyobamba y el Gerente General del Proyecto Especial Alto Mayo, inspeccionándose los lugares destinados para el proyecto del Puente Vehicular MOTILONES, al cual le falta completar la superestructura y el Puente Vehicular Colgante METOYACU, el cual se encuentra en proceso de elaboración del perfil y expediente técnico.



El Gerente Comercial de SIMA PERU y el alcalde de Moyobamba inspeccionan la ubicación del futuro puente Vehicular Colgante METOYACU



El Gerente Comercial de SIMA PERU y el Gerente General del Proyecto Especial Alto Mayo, inspeccionan la ubicación del futuro Puente Vehicular MOTILONES

SIMA IQUITOS participa en la Expo Amazónica 2013



Jefe de SIMA Iquitos Capitán de Navio César Benavides Iraola y el Presidente de la Región de Loreto Ing. Iván Vásquez Valera.

Junto a diferentes expositores de más de 20 países, SIMA-Iquitos, participó en la Feria Internacional EXPO AMAZÓNICA 2013, la misma que organiza todos los años el Gobierno Regional de Loreto y la Agencia de los Estados Unidos para el Desarrollo Internacional (USAID/PERU).

El evento considerado como la feria multisectorial más importante de la región, se llevó a cabo en el Ex Colegio Nacional de Iquitos, entre el 10 y 13 de agosto.

Dicho evento conto con la asistencia del Presidente Regional de Loreto, el Ingeniero Iván Vásquez Valera, quien visitó nuestro stand, el Presidente de la Región San Martín, Ingeniero César Villanueva Arévalo, además de distinguidas autoridades de la Región Amazónica, así como diferentes empresarios internacionales y nacionales.



Jefe de SIMA Iquitos y algunos clientes que visitaron el stand

VISITAS



Comandante General de la Armada de Ecuador visita SIMA Callao



Con el fin de afianzar las relaciones de cooperación, amistad, camaradería y confianza, el Comandante General de la Armada de Ecuador, Vicealmirante Luis Jaramillo Arias, visitó recientemente las instalaciones del SIMA, siendo recibido por el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Tejada Mera, y por el Director Ejecutivo, Contralmirante Víctor Pomar Calderón.

Luego de la reunión efectuada en la sala de conferencias de la Dirección Ejecutiva, nuestro distinguido visitante procedió a recorrer las instalaciones del astillero.

Importante medio de comunicación visita el SIMA Callao

Uno de los medios interesados en difundir las actividades que realiza el SIMA y sobre todo resaltar su importante contribución al desarrollo y la defensa nacional, ha sido el Diario Gestión que hace poco hiciera una visita a las instalaciones de la empresa, en la Base Naval del Callao, entrevistando al Jefe de Centro, Capitán de Navío Percy Pérez Bramosio.

Durante su visita presenciaron el protocolo de pruebas que realizan dos remolcadores que próximamente partirán rumbo a Colombia, donde prestaran sus servicios. Asimismo, se mostraron otros proyectos que se vienen desarrollando en el astillero del Callao.







Visita del Director Nacional de los Espacios Acuáticos de la Armada del Ecuador

Con la finalidad de tratar temas de interés común, reafirmar los lazos profesionales, de amistad y camaradería, el lunes 12 de agosto, el Contralmirante Carlos Vallejo Game, Director Nacional de los Espacios Acuáticos de la Armada del Ecuador (DIRNEA) y comitiva oficial, fueron recibidos por el Vicealmirante Edmundo Deville del Campo, Director General de Capitanías y Guardacostas.

Durante la reunión de trabajo realizada en la sala de conferencias, el Director General expuso el rol que desempeña la Autoridad Marítima Nacional en el ámbito de seguridad en el medio acuático, protección de la vida humana y del medio ambiente acuático. Mientras que el DIRNEA brindó una exposición sobre la organización, competencias de policía marítima y estrategias para combatir la delincuencia a través de las actividades de control que realizan sus Capitanías.

Posteriormente, el martes 13 de agosto visitaron la Comandancia de Operaciones Guardacostas (COMOPERGUARD), para conocer las bondades del Sistema de Información y Monitoreo del Tráfico Acuático (SIMTRAC).





DICAPI y APN sostienen reunión para trabajo conjunto

Teniendo como propósito unir esfuerzos y mejorar los procedimientos relacionados a las actividades acuáticas, entre otros temas de interés común, el 5 de agosto, el Vicealmirante Edmundo Deville del Campo, Autoridad Marítima Nacional, sostuvo una reunión con el Doctor Guillermo Bouroncle Calixto, Gerente General de la Autoridad Portuaria Nacional (APN).

La reunión realizada en la sala de conferencias de la Dirección General, contó además con la asistencia de los principales Funcionarios de la APN y Oficiales de la Dirección General.



SALVAGUARDANDO LA VIDA HUMANA

Rescatan a 15 tripulantes de embarcación pesquera en Ilo



Sanos y salvos fueron rescatados los 15 tripulantes de la embarcación pesquera "Albacora" de matrícula PT-06580-PM, el 2 de agosto por personal de la Capitanía de Puerto de Ilo con apoyo de la empresa pesquera HAYDUK S.A., luego que ésta se hundiera a causa de una colisión con la embarcación pesquera "Natalia" de matrícula CO-09906-PM, frente a la bahía Cata Cata en Ilo.

El accidente se produjo cuando la E/P "Natalia" retornaba hacia su fondeadero en la bahía de Ilo, luego de realizar la descarga de productos hidrobiológicos en la "Chata" de la Planta de Rubí, colisionando accidentalmente con la E/P "Albacora".

Controlan incendio en motonave fluvial turística

El 19 de agosto, personal de la Capitanía de Puerto de Iquitos auxilió a los tripulantes de la motonave fluvial turística "Delfín II" de matrícula IQ-29804-MF, que se estaba incendiando en el río Itaya, cerca del puerto de Masusa en Iquitos.

Según se informó, el incendio se inició en los compartimentos bajo cubierta y primera cubierta de la motonave, extendiéndose rápidamente hacia popa, sala de máquinas, comedor de tripulación y otros ambientes, con el peligro de extenderse a los tanques de combustible.

Para controlar el incendio, el Capitán de Puerto dispuso el despliegue de tres patrulleras fluviales con sus motobombas y sistema de lucha contraincendios. Asimismo, se contó con el apoyo de un empujador fluvial y motochata con sus sistemas fijos de lucha contraincendios de empresas privadas, sumándose a esta acción personal del Cuerpo de Bomberos.



La decidida y eficiente acción del personal guardacostas permitió, luego de cuatro horas, controlar el fuego, reduciéndose el peligro de explosión de los tanques de combustible y evitándose un siniestro de mayor magnitud.



Auxilian a tripulantes heridos de nave Jing An Chen

Personal de la Capitanía de Puerto de Ilo trasladó a dos tripulantes chinos que habían sufrido un accidente de consideración cuando manipulaban la máquina para el manejo de las balsas salvavidas de la nave "Jing An Cheng" de bandera China.

Los tripulantes auxiliados fueron evacuados hacia el Hospital de Salud de la ciudad de Ilo.

Perú y Ecuador realizaron ejercicio binacional de búsqueda y rescate





Con la finalidad de establecer acciones conjuntas, el pasado 14 de agosto se llevó a cabo el ejercicio binacional de búsqueda y rescate, entre la Capitanía de Puerto de Zorritos (Perú) y la Capitanía de Puerto Bolívar (Ecuador).

Esta actividad estuvo orientada a reforzar los planes de contingencia para salvaguardar la vida humana en el mar, garantizar mayor seguridad a las embarcaciones que navegan en el océano Pacífico, establecer canales de contacto entre ambas Autoridades Marítimas y estrechar lazos de amistad. Las unidades guardacostas que participaron en dicho ejercicio fueron la lancha guardacostas "Río Cononaco" de la Armada de Ecuador y la patrullera de costa "Chancay" de la Armada del Perú.

De esta manera, las autoridades marítimas fortalecen el plan de contingencia previsto para evitar siniestros marítimos que atenten contra la vida humana en el mar.



Evacúan a pobladora de comunidad fronteriza de Puerto Pardo

El 13 de agosto, personal de sanidad de la Capitanía de Puerto de Puerto Maldonado, trasladó de emergencia hacia el Hospital Regional "Santa Rosa" de Madre de Dios, a una pobladora de la comunidad fronteriza de Puerto Pardo, por presentar un cuadro de peritonitis.

PROTEGIENDO EL MEDIO AMBIENTE ACUÁTICO

Instalan "Comisión Multisectorial para la prevención y recuperación del lago Titicaca"

El Capitán de Puerto de Puno, Capitán de Fragata SGC. Rubén Alejo Vera, participó en la instalación de la "Comisión Multisectorial para la prevención y recuperación ambiental del lago Titicaca y afluentes", organizada por el Ministerio del Ambiente (MINAN).

La inauguración de la Comisión Multisectorial estuvo presidida por el Viceministro de Gestión Ambiental del Ministerio del Ambiente, Mariano Castro Sánchez Moreno y contó con la asistencia de los señores Congresistas Mariano Portugal Catacora y Claudia Coari Mamani; el Presidente del Gobierno Regional de Puno, Mauricio Rodríguez Rodríguez y el Alcalde de la Municipalidad Provincial de Puno, Luis Butrón Castillo.

La instalación de esta Comisión tiene como objetivo coordinar acciones y articular con las diversas instituciones la recuperación ambiental del lago Titicaca.



OPERATIVOS CONTRA ACTIVIDADES ILÍCITAS

Minería ilegal

Para erradicar la extracción ilegal de oro en la Región San Martín el 9 de agosto se intervinieron tres campamentos mineros artesanales, ubicados en ambas márgenes del río Huallaga, entre los distritos de Papaplaya y Huimbayoc, provincia de Lamas.

El operativo estuvo a cargo de la Capitanía de Puerto de Yurimaguas, en coordinación con la Fiscalía Especializada en Materia Ambiental de la Provincia de Alto Amazonas, Dirección Regional de Energía y Minas (San Martín), Unidad de Desactivación de Explosivos, Unidad de Servicios Especiales de la Policía Nacional del Perú (PNP) y personal del Ejército del Perú.



Por otro lado, el 15 de agosto, en el río Madre de Dios, en inmediaciones de la comunidad "La Pastora" y el puerto "Otilia", representantes del Ministerio Público, Capitanía de Puerto de Puerto Maldonado, Dirección Regional de Energía, Minas e Hidrocarburos y PNP, a bordo de dos lanchas de interdicción ribereña (LIR), intervinieron diversos artefactos fluviales tipo carrancheras, dedicados a la minería ilegal. Como resultado del operativo, se inhabilitaron dos balsas mineras, cinco tracas, tres motores chinos, cuatro bombas de succión, entre otros equipos utilizados para esta ilícita actividad.



Infracción de normas de pesca

Personal de la Capitanía de Puerto de Supe en coordinación con la Dirección Regional de la Producción del Gobierno Regional de Lima y el Presidente del Gremio de Pescadores de Puerto Supe, intervino el 13 de agosto, cerca a las instalaciones de la Empresa Nacional de Puertos S.A. (ENAPU S.A), la embarcación pesquera "Chalponcito II", con 200 kilos de recursos hidrobiológicos de menor talla, incumpliendo con las normas dispuestas.

Asimismo, por disposición de la Dirección Regional de la Producción del Gobierno Regional de Lima, el producto hidrobiológico decomisado fue donado al centro poblado "Javier Pérez de Cuellar" y al comedor "Señor de los Milagros" del poblado del puerto de Supe.



Tráfico ilegal de madera

En operativo conjunto realizado el 16 de agosto, personal guardacostas de la Capitanía de Puerto de Puerto Maldonado, Fiscalía Especializada en Materia Ambiental de Madre de Dios, Unidad Ecológica de la Policía Nacional del Perú y personal del INRENA, inmovilizaron y decomisaron más de 7 mil pies cúbicos de madera tipo tornillo y copaiba de dudosa procedencia.

El operativo se realizó en inmediaciones de Puerto Arturo, ubicado a orillas del río Madre de Dios.

Pesca de arrastre

En la madrugada del 17 de agosto, personal del Ministerio de la Producción y de la Capitanía de Puerto de Talara, intervinieron las embarcaciones pesqueras "Jesús Mi Rey" con matrícula TA-25396-BM y "Adonai" con matrícula TA-33295-BM, por realizar pesca de arrastre a 100 metros de la caleta "Los Órganos".

Las naves intervenidas fueron conducidas al puerto de Talara y puestas a disposición del Ministerio de la Producción.





Marina de Guerra del Perú

Presente en la ceremonia de reincorporación de Tacna al Perú

El presidente del Consejo de Ministros, Juan Jiménez Mayor, acompañado del Ministro de Defensa, Pedro Cateriano Bellido, y el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Tejada Mera, entre otras autoridades, el 28 de agosto participaron en los diversos actos de homenaje por el octogésimo cuarto aniversario de la reincorporación de la ciudad de Tacna al Perú

Durante la ceremonia, realizada por la Benemérita Sociedad de Auxilios Mutuos de Señoras de Tacna, el jefe del Gabinete Ministerial entregó una ofrenda floral en representación de la Presidencia del Consejo de Ministros (PCM).

Asimismo, como parte de las actividades, participaron de la multitudinaria Procesión de la Bandera por la calle Alto de Lima, avenida San Martín y Paseo Cívico de la ciudad, recorrido en el que recibieron el cálido saludo de la población tacneña y el reconocimiento de las autoridades locales y regionales.





INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DE PERÚ Nº 346 SETIEMBRE 2013

El Monitor

UN SOLO NORTE, EL DEBER. TAN SOLO UN RUMBO, EL HONOR

Operativo UNITAS 54

Contribuyendo con la seguridad regional



A 500 años del descubrimiento del Océano Pacífico

En las cumbres del Darién, el 25 de setiembre de 1513, se avecinaba el medio día, cuando veintidós aguerridos españoles, luego de una prolongada y penosa travesía por el trópico, exhaustos, con sus vestimentas deshilachadas, heridos por las espinas y las alimañas, miran impresionados la proximidad de la cumbre. Estaban cerca de la meta. Inician el ascenso y cuando es inminente el arribo a la cima, su jefe, el intrépido e inteligente Vasco Núñez de Balboa, les insta que esperen. Él quiere que sus ojos sean los primeros en ver el "Mar del Sur". Sube con la Bandera y la Cruz y queda asombrado de la inmensidad del Océano, y de las altas montañas donde predominaba el fabuloso Virú, que tanto le habían referido los naturales en sus frecuentes viajes.

El destino le había guardado a este insigne español, el honor de poner en vigencia una de las páginas más brillantes de la Historia Universal.

¿Qué surgió después del portentoso descubrimiento del Océano Pacífico? Todo cambió. Cambió la historia, pero también la concepción de la misma, y en igual perfil, cambió la apreciación de la geografía en su visión universal y, además, hubo un cambio del pensamiento y acción en todas las áreas.

De inmediato se aceleraron las conquistas, entre éstas el Imperio Incaico al que Núñez de Balboa soñó llegar, pero como el destino es esquivo, le tocó a Francisco Pizarro arribar a nuestras costas donde encontró el Tahuantinsuyo, como un gran Estado organizado y muy adelantado, que se extendía al inmenso espacio del mar, donde el hombre del litoral dominaba el arte de la navegación y que lo utilizaba para proveerse de alimento y como medio de comunicación.

Más tarde, este mar que avistó Núñez de Balboa, sería determinante para que la corona considere como estratégico para la conquista y preservación de sus dominios en el sur de este continente y, cuyo término de su poder, como paradoja vendría también por el mar con la escuadra libertadora que llegó al Perú, para acelerar su independencia y consolidar las de otras naciones de esta parte del continente.

En el curso de la historia republicana, gran parte del fecundo mar que vio el conquistador desde la lejanía, ha sido fuente de riquezas, pero también de ambiciones y que motivó para que se constituya en escenario de heroicos hechos navales, como la épica gesta de Angamos, desde donde partió nuestro Gran Almirante Grau a su perpetua estancia a quien, el Perú permanentemente recuerda y reflexiona.

En lo que atañe a fuente de riqueza, podemos mencionar las ingentes cantidades de guano de las islas del litoral, cuyos recursos sirvieron para una etapa relevante de modernización y, en la mitad del siglo XX, la dinámica actividad pesquera elevó a nuestro país, al nivel de principal exportador de harina de pescado en el mundo.

Es así que, este prodigioso mar, llamado Mar Peruano que Dios determinó para el Perú, nos hace un país marítimo privilegiado, toda vez que su territorio situado frente al Océano Pacífico, tiene un amplio litoral de 2,905.6 km., con peculiares características, como una extraordinaria fuente de recursos vivos renovables y, por añadidura, con enormes depósitos de recursos no renovables que, obviamente, hacen del nuestro, uno de los mares más ricos del planeta.

En este horizonte prometedor, el Perú tiene en su Marina de Guerra a la Institución a la que le encarga proteger la soberanía nacional y los intereses acuáticos del país. Ella asume plenamente esta delicada responsabilidad, mediante el planteamiento de los objetivos estratégicos, como el mantener la soberanía e integridad territorial y promover la paz, a través de una Fuerza Naval disuasiva. Alcanzar un adecuado nivel de interoperabilidad para poder actuar eficientemente con fuerzas navales de otros países, dentro de un Sistema de Seguridad Cooperativa Internacional. Igualmente, dentro de su rol, proteger los intereses nacionales, marítimos, fluviales, lacustres y antárticos y, evitar estos ámbitos como medio para la comisión de actividades ilícitas.

A los 500 años del descubrimiento del Océano Pacífico, que acortó distancias y que al fin se llegó a conocer al planeta en su plenitud, como lo hace nuestra Marina, tenemos que fomentar la conciencia marítima nacional, sembrando en todos los estratos de la sociedad peruana, los fundamentos básicos para acercarnos al espacio de nuestro mar, cuya presencia ha tenido, tiene y tendrá una gravitación preponderante en el desarrollo nacional, pensando siempre, que el mar, no es el límite de nuestro territorio, es parte de él. Por lo mismo, es imperativo inculcar desde la niñez, los valores que identifican a los peruanos que tienen un mar, al cual debemos querer, porque es parte de la esencia de nuestras vidas.

En idéntica perspectiva, queriendo a nuestro mar, tenemos el deber de cuidarlo, porque ya no está tan limpio como lo conoció Núñez de Balboa hace 5 siglos, por lo mismo, debemos tener presente lo que el incansable navegante, Jacques Costeau, nos propusiera como reto: **"Hay que salvar al Océano, padre del mundo, fuente de toda vida, antes que sea demasiado tarde"**.

EL DIRECTOR

El Monitor
Publicado por la Dirección de Información de la Marina
Fundado el 19 de junio de 1967 Año XLVI N° 346 - Setiembre 2013
Director: C. de N. Fernando Valeriano-Ferrer Gonzalez •**Subdirector de Información:** C. de F. Leoncio Flores Figueroa •**Jefa del Departamento de Prensa:** C. de F. Ingrid Fernández Sauri •**Jefe de la Div. de Redacción:** Tte. 2do. CC. Delia Echegaray Quispe •**Editor:** Sixto Huanambal Peralta •**Jefa de Redacción:** Milagros Aguilar Rojas •**Redacción:** Richar Luna V., Tatiana Figueroa L., Gustavo Ramirez S., Yvonne Jara Ch., Katherine Morón R. •**Diseño y Diagramación:** Victor Contreras L., Renzo Rossi C. •**Jefa del Departamento de Diseño y Producción:** C. de C. Magaly Garmendia Pizarro •**Fotografía:** T2 C. Zegarra, T2 P. Ricra, T3 W. Livias, T3 M. Condori, T3 K. Alejo, T3 R. Tito, T3 F. Herrera, OM1 B. Alcca, OM1 R. Lizama, OM1 G. Alata, OM1 R. Merino, OM1 M. Robles, OM2 R. Rubiños, OM2 R. Nalvarte, OM3 S. Torres, OM3 R. Sánchez, Cb1 D. Horna, E/C. S. Oscco, M. Chávarry, S. Miranda •**Colaboración:** OM2 Pda. M. Morales, Elías Narváez. • **Dirección:** Av. Insurgentes Cdra. 6 s/n. Alt. Cdra. 36 Av. La Marina - Estación Naval La Perla Callao - Perú • **Teléfono:** 207-8900 514-2930 • Anexos: 2332 / 2329
• Web: **http//: www.marina.mil.pe** • Hecho el depósito legal en la Biblioteca Nacional del Perú: 1995-0452 • **Impresión:** Corporación Gráfica Noceda S.A.C.

BIBLIOTECA CENTRAL DE MARINA - HEMEROTECA



Marina de Guerra del Perú en Misa Te Deum por el Día de las Fuerzas Armadas

Con ocasión del trigésimo sexto aniversario de las Fuerzas Armadas y del homenaje a la Virgen de las Mercedes, Gran Mariscala del Perú y Patrona de las Fuerzas Armadas, se llevaron a cabo diversas actividades conmemorativas, que culminaron con gran júbilo con la realización de la ceremonia central y el Te Deum.

A la celebración religiosa, en la basílica La Merced, asistió el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Tejada Mera, acompañado de sus homólogos del Ejército y Fuerza Aérea, así como distinguidas personalidades.

En la ceremonia central, que se realizó minutos antes del acto litúrgico, las autoridades castrenses rindieron homenaje al personal de las Fuerzas Armadas por resguardar permanentemente la soberanía de la Nación y por su labor en consolidar la pacificación, haciendo mención especial a quienes combatieron y combaten contra el narcoterrorismo en el Valle de los ríos Apurímac y Ene (VRAEM).







Destacadas reuniones de intercambio profesional

La visión estratégica de la Marina de Guerra del Perú, así como la aplicación de diversos proyectos relacionados al campo de la profesión naval, fueron temas primordiales que se abordaron en distintas reuniones que se llevaron a cabo durante el mes de setiembre con representantes de la Armada de Colombia, Italia y Venezuela. De otro lado, una misión de oficiales peruanos formaron parte en citas de índole profesional en Argentina y Chile.

En el curso de la XVII Reunión del Comité de Trabajo del Acuerdo de Asistencia Mutua y XVIII Reunión Bilateral de Inteligencia Perú-Colombia, inaugurada en el Centro Naval, sede San Borja, Oficiales de la Armada Nacional de Colombia, liderados por el Contralmirante Evelio Ramírez Gátaro, y de la Marina de Guerra del Perú a cargo del Contralmirante Javier Sotomayor De Rutté, intercambiaron puntos de vista en temas de interés común, logrando de esta manera reforzar relaciones de cooperación y reciprocidad en el ámbito profesional, así como el permanente fortalecimiento de las relaciones bilaterales entre ambas instituciones.



Autoridades de Perú y Colombia en importante reunión bilateral

Más adelante, se llevaron a cabo la III Reunión de Estados Mayores y II Reunión de Comité Directivo entre la Marina Militar de Italia y la Marina de Guerra del Perú, las cuales estuvieron a cargo del Jefe del Departamento General de Planificaciones de la Marina Militar Italiana, Contralmirante Giovanni Gumiero, y del Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Reynaldo Pizarro Antram.

La delegación peruana expuso sobre la organización y los proyectos a futuro de la Marina de Guerra del Perú.

A su turno, la delegación invitada amplió el tema de la visión estratégica de la Marina Militar de Italia, así como la explicación de los proyectos futuros que tienen planeado cumplir.



Delegación de la Armada Bolivariana de Venezuela y de la Marina de Guerra del Perú compartieron reuniones de trabajo en nuestro país.

Cabe resaltar que los representantes de ambas Armadas mostraron interés de cooperación en temas relacionados al Sistema de Vigilancia Marítima, Capacitación y Entrenamiento, Proyectos Navales, Soporte Logístico y de Material.

En la II Reunión de Estados Mayores con la Armada Bolivariana de Venezuela que se inició el 14 y culminó el 22 de setiembre, la delegación de dicho país presidida por el Segundo Comandante y Jefe del Estado Mayor de la Armada Bolivariana de Venezuela, Vicealmirante CG. DEM Edgar Arístides Reyes Márquez, participó en la I Sesión de Trabajo.

Como resultado de estas reuniones se firmaron acuerdos relacionados a visitas recíprocas a nivel de autoridades navales, intercambios profesionales y académicos, así como de cooperación en el ámbito técnico logístico, apoyo en instrucción náutica y velera.

Finalmente y como parte de las actividades programadas, las delegaciones visitaron distintas unidades y dependencias de la Marina de Guerra del Perú.

Delegación peruana en XI Juego de Guerra Multilateral en Argentina

El XI Juego de Guerra Multilateral en Argentina (MWG) se clausuró el 6 de setiembre, en las instalaciones del Centro Educativo de las Fuerzas Armadas de dicho país, en el cual participaron delegaciones de Brasil, Canadá, Chile, Ecuador, México y Perú, cuyos integrantes están conformados por oficiales de las áreas de operaciones y derecho internacional, así como por representantes de los Ministerios de Relaciones Exteriores y de Defensa.

El Juego de Guerra Multilateral, que tiene como objetivo promover la interoperabilidad y doctrina, permite la exploración progresiva de los diferentes escenarios marítimos actuales a través del análisis y la resolución de problemas contribuyendo a una mejor comprensión entre los países participantes, así como el fortalecimiento de los lazos de amistad.



El juego se desarrolló en dos niveles, el estratégico político-militar y el nivel operacional a través de la creación de una Fuerza Multinacional, con los medios que cada país participante brinda para tal efecto, y con el establecimiento de las respectivas reglas de enfrentamiento.

XX Reunión Bilateral de Comandos de Zonas Navales Fronterizas Perú - Chile



En la ciudad de Iquique, del 8 al 12 de setiembre se llevó a cabo la XX Reunión Bilateral de Comandos de Zonas Navales Fronterizas Perú – Chile, en cuyo desarrollo no sólo se intercambiaron experiencias profesionales e información de interés, sino también se trataron importantes temas concernientes al tráfico ilícito de drogas y porcentaje de ejecución de los acuerdos vigentes.

La importante reunión contó con la participación de una delegación peruana, a cargo del Comandante de la Tercera Zona Naval y Jefe del Distrito de Capitanía N° 3 Contralmirante Herbert Del Álamo Carrillo, y la chilena, liderada por el Comandante en Jefe de la IV Zona Naval, Contralmirante Jorge Rodríguez Urria.

Se inició Acreditación del programa de Maestría en Política Marítima

La Escuela Superior de Guerra Naval, como Institución de Educación Superior, brinda estudios de especialización y perfeccionamiento profesional a los Oficiales de la Marina de Guerra del Perú, para su desempeño competente en las funciones que se les asignen, a fin de contribuir al cumplimiento de los objetivos institucionales y, por ende, en el desarrollo sostenible del país.



En tal sentido, la Institución ha considerado conveniente desarrollar el proceso de acreditación para que el programa de Maestría en Política Marítima obtenga el reconocimiento de la calidad educativa en el marco de la Ley y Reglamento del Sistema Nacional de Evaluación, Acreditación y Certificación de la Calidad Educativa (SINEACE).

Como parte inicial de este proceso, la Escuela Superior de Guerra Naval se encuentra desarrollando la fase de autoevaluación, teniendo como referente el «Modelo de Calidad diseñado para los Programas de Maestría», los cuales han sido elaborados por el Consejo de Evaluación, Acreditación y Certificación de la Calidad de la Educación Superior Universitaria (CONEAU), a fin de que posteriormente este organismo rector realice la evaluación externa tendiente a la acreditación del citado programa de maestría.

Obtener la acreditación del mencionado programa de maestría, permitirá que los egresados de la Escuela Superior de Guerra Naval tengan mejor reconocimiento en los ámbitos laboral y académico, respondiendo a las exigencias de desempeño competente, que demanda la Institución y la sociedad.

En la Dirección de Hidrografía y Navegación

Autoridades Navales y funcionarios del Ministerio de Transportes en trabajos técnicos



Conscientes de la necesidad de promover trabajos que contribuyan al progreso nacional, el Viceministro de Transportes, Ingeniero Alejandro Chang Chang, en compañía del Director General de Capitanías y Guardacostas, Vicealmirante Edmundo Deville del Campo, el 11 de setiembre participaron en una reunión de trabajo en la Dirección de Hidrografía y Navegación, donde fueron recibidos por el Director, Contralmirante Fernando Peñaranda Muñoz, y el Subdirector, Capitán de Navío Jorge Paz Acosta.

Durante la reunión realizada en la Sala de Conferencias de la DHN, el Jefe Técnico, Capitán de Navío Colver Ruiz Roa, ofreció una exposición en torno a los estudios oceanográficos, realizados en los puertos del Callao y Salaverry.

Ante la presencia de las citadas autoridades navales y funcionarios del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, el Comandante Ruiz señaló los resultados del diagnóstico de la dinámica marina del puerto del Callao, en base a estudios llevados a cabo en la rada interior y exterior del referido puerto.

Asimismo, dio a conocer los resultados del levantamiento batimétrico llevado a cabo en el Puerto de Salaverry, zona donde se presenta un constante arenamiento, área en la cual, personal a bordo del B.A.P. Carrillo, con el apoyo de una lancha hidrográfica, realizó con exactitud los referidos estudios que, una vez más, contribuyen con el desarrollo de nuestros pueblos.

Se presentó ponencia sobre Justicia Militar ante abogados hispanos de los EE.UU.



Invitado por el Ejército Sur de los EE.UU., el Contralmirante Julio Pacheco Gaige asistió, en representación del Fuero Militar Policial del Perú, a la Convención Nacional de Abogados Hispanos, que se desarrolló entre el 4 y 7 de setiembre en Denver, Colorado.

El certamen es uno de los más importantes en su rubro y es organizado por la HNBA (Hispanic National Bar Association) que congrega a más de cien mil abogados hispanos de los EE.UU. El Contralmirante Julio Pacheco Gaige, Vocal Supremo del Tribunal Supremo de Justicia Militar del Fuero Militar Policial y Director del Centro de Altos Estudios de Justicia Militar, participó en el evento integrando el panel que abordó, entre otros temas, la temática de la responsabilidad de los abogados y asesores operacionales en el escenario de los conflictos armados.

En su intervención, el Contralmirante Pacheco sustentó la importancia de la vigencia de los sistemas de justicia militar. En este sentido, destacó el trabajo conjunto emprendido entre el Perú, Chile, Colombia y los Estados Unidos, países que llevan adelante una agenda multilateral que busca estudiar y compartir criterios sobre justicia militar con la finalidad de aplicarla con el mayor estándar posible, acorde con el derecho internacional y los derechos humanos.

Durante el desarrollo de la referida convención, se destacó el interés de las altas autoridades de justicia militar de Colombia, Chile y de los Estados Unidos, de manera especial del despacho de la Juez General del Ejército estadounidense, por impulsar la integración en esta materia, de cara a la realización del Foro Interamericano de Justicia Militar y Derecho Internacional Humanitario a celebrarse en Perú del 2 al 4 de diciembre próximo, con asistencia de presidentes y jefes de Justicia Militar de 10 países del continente.

Cuerpo Jurídico de la Marina celebra 63 aniversario



Culminando con las diferentes actividades que se programaron con ocasión del 63 aniversario de creación del Cuerpo Jurídico de la Marina de Guerra del Perú, el 18 de setiembre se llevó a cabo la ceremonia central de esta fecha conmemorativa en la sede del Centro Naval de San Borja, acto al que asistieron Oficiales que contribuyen con sus conocimientos del derecho en las diversas actividades que desarrolla la Institución Naval.

A la ceremonia acudieron distinguidos invitados, como el Jefe del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas, Almirante José Cueto Aservi, el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Tejada Mera, y el Vocal Supremo del Tribunal Supremo de Justicia Militar Policial, Contralmirante Julio Pacheco Gaige, así como el Presidente del Fuero Militar Policial, General de Brigada (r) Hugo Pow Sang Sotelo, y el Presidente de la Corte Suprema de Justicia, Enrique Mendoza Ramírez.

En el transcurso del evento, el Almirante Carlos Tejada, el Contralmirante Julio Pacheco y el Magistrado Enrique Mendoza, pronunciaron elocuentes discursos en torno al 63 aniversario de creación del Cuerpo Jurídico de la Marina y a la importante labor que desempeñan los Oficiales de esta carrera profesional.

Antes de finalizar el significativo acto, el Contralmirante Julio Pacheco, hizo entrega de presentes recordatorios al Comandante General de la Marina y al Presidente de la Corte Suprema de Justicia.



En Centro Médico Naval

HACIA EL CAMBIO Y CONVERSIÓN DE SUS SISTEMAS DE ENERGÍA

La trascendental transformación impulsada por la política de interés nacional, dispuesto por el Estado Peruano, que declara como necesidad pública el uso, empleo, difusión y masificación del gas natural en el Perú (considerado combustible económico y ecológico), se enmarca, además, en la Ley 29852 del Sistema de Seguridad Energética en Hidrocarburos y el Fondo de Inclusión Social Energético (FISE) que se promulgó el año pasado con la finalidad de llevar el gas y sus beneficios a los grandes sectores de la población.

El Centro Médico Naval "Cirujano Mayor Santiago Távara", es la primera dependencia de la Marina de Guerra del Perú que inicia el cambio y conversión de sus sistemas de alimentación de energía, pasando de los nocivos petróleo y gas licuado de petróleo (GLP) al ecológico gas natural GN.

Los primeros PASOS

El cambio a la era del GN en la Institución se inició el 2005, con el estudio de pre factibilidad que contó con la ventaja comparativa de pasar por el frontis del nosocomio la línea troncal de gas natural a cargo de la empresa Distribuidora de Gas Natural de Lima y Callao-Cálidda. Además, se contaba con tres calderas duales de 100 BHP, tipo vertical, marca Fultrorn que operaban con petróleo, pero que también podrían funcionar con gas natural. Tras una evaluación se comprobó que los equipos que usaban GLP podrían ser convertidos o reemplazados por otros que funcionen a GN. Todo ello determinó la factibilidad de llevar a cabo el primer proyecto de cambio de la matriz energética de gas natural en la Institución.

Después de un intervalo se retomó el proyecto el 2011, actualizándose el estudio técnico económico y gestionando los recursos necesarios para su implementación. De esta manera, en setiembre del 2012 se dio inicio a las obras y trabajo que estuvo a cargo de la empresa instaladora de gas natural Lemafgas, para lo cual, fue necesario que, el proyecto de ingeniería Nro 1, fuera aprobado por Cálidda y la supervisión a cargo de DIRBINFRATER. Es inecesario resaltar que en base a los estudios del 2005, realizado por el CEMENA se encuentra implementado en el Centro Naval del Perú sede San Borja el sistema de GN.

Previniendo la SALUD

El empleo de GN en el CEMENA, en remplazo del petróleo y el GLP, va a disminuir el impacto ambiental. Su combustión es la más limpia (carece de impurezas) entre los combustibles industriales tradicionales, reduciendo la emisión de gases nocivos para la salud. Cabe señalar que el GN no es tóxico y dada la limpieza de su combustión, permite fácilmente el cumplimiento de las exigentes normas ambientales. De otro lado, su combustión también va a reducir las emisiones de gases de efecto invernadero, cuya acumulación en la atmósfera afecta al cambio climático.



Sala de calderas:
Estación de regulación secundaria con la línea de gas natural que ingresa al tren de gas del quemador dual de la nueva caldera.

Eficiencia Energética

Uno de los beneficios más importantes del cambio al GN es el ahorro económico que se obtiene por la diferencia de los precios, considerando que el CEMENA tiene una asignación de 9,010 galones de petróleo y 800 galones de GLP mensuales, cuyos costos son altos en comparación al del GN, logrando un ahorro mensual significativo de 75%. A consecuencia de este cambio, los costos fijos de los servicios de salud que presta el nosocomio disminuirán, entre ellos, la sala de operaciones, cocina principal, lavandería, medicina física, geriatría, dental y laboratorio. Del mismo modo sucederá con los servicios asistenciales que brinda la Dirección de Bienestar, tales como crematorio, hospedaje naval y panadería del Colegio Santa Teresa de Couderc. Por estar dentro del perímetro del CEMENA, se beneficiarán la Escuela de Enfermeras y el Centro de Investigación de Enfermedades Tropicales de la Marina estadounidense (Namru-6). Otro importante ahorro será el bajo costo de mantenimiento que van a requirir los equipos (calderas, calentadores, incinerador, cocinas, freidoras, parrilla, hornos, sartén volcable, thermas a gas, mecheros), que funcionarán con GN, pues al no dejar residuos sólidos en la combustión, no ensuciarán ni deteriorarán los equipos.

Trabajos de Acondicionamiento

El trabajo consistió en la construcción de la Estación de Regulación de Presión y Medición Primaria (ERPMP) y el montaje e instalación de los accesorios que la componen, ubicándolo dentro del hospital a 12 metros de la línea troncal de Cálidda. Su función es reducir la presión de ingreso del GN y medir el consumo mensual.

Asimismo, se ha instalado tuberías de acero y polietileno en los exteriores de los edificios y, otra red de tuberías de cobre en el interior. Cabe mencionar que las tuberías de polietileno están a una profundidad de 0.8 mt. y han sido soldadas por el método de electrofusión.

El caudal máximo de GN que ha requerido el CEMENA ha sido de 953 m3/h, calculado en base a las áreas de consumo, como son: incinerador de papel, sala de calderas, albergue Señor de la Misericordia (para el personal en tránsito), oficina de economía, cuadras del personal, talleres de mantenimiento, crematorio, servicio de geriatría, hospedaje naval, Servicio de Medicina Física, Instituto Namru-6, Escuela de Enfermeras, Comunidad Religiosa Siervas del Plan de Dios, Colegio Santa Teresa de Couderc, sala de caldera Nro.4, cocina principal, Servicio de Odontología, Servicio de Patología y Servicio de Laboratorio de Sangre.

El trabajo de la conexión de lo acometido (tubería de conexión) estuvo a cargo de la distribuidora Cálidda y consistió en hacer la conexión de la línea troncal, con la estación de regulación, mediante el método del Hot Tup.

Los estudios efectuados del cambio de la matriz energética de gas natural en el CEMENA fueron realizados el 2005 por el Capitán de Fragata ING. Julián Condori Diburga, actual Jefe del Departamento de Mantenimiento de DIRBINFRATER, que desarrolló el proyecto y ejecutó la obra, bajo su supervisión, con importantes resultados para la Institución. En tanto, la Marina de Guerra del Perú ha dispuesto que se realicen otros estudios de factibilidad, en las bases y establecimientos navales terrestres, tomando como modelo el CEMENA.



Acometida de la línea de gas natural de Cálidda a la Estación de Regulación Principal del CEMENA

Se inauguran ambientes de la Dirección de Administración de Bienes e Infraestructura Terrestre

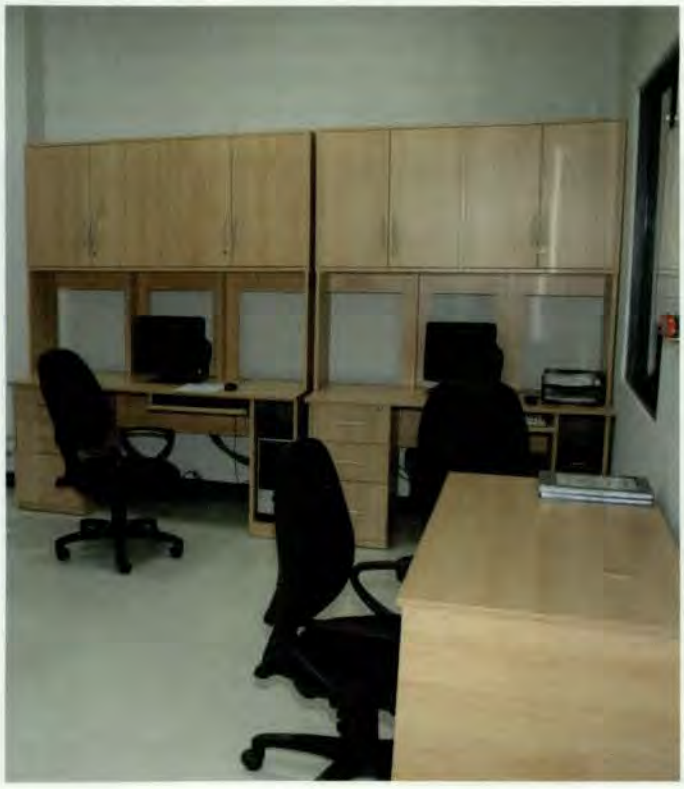




El Alto Mando Naval, mediante la Directiva COMGEMAR No. 55-12 de diciembre del año pasado, dispuso la reorganización del área del Material de la Marina de Guerra del Perú, con el fin de ejecutar el proceso de cambio de sus estructuras organizacionales en forma ordenada y gradual para lograr la optimización de dicha área.

En cumplimiento de esta Directiva, a partir de enero del presente año se constituyó la Dirección de Administración de Bienes e Infraestructura Terrestre, adecuando e implementando su organización interna, habiendo integrado las funciones que venía desarrollando la Oficina de Gestión Patrimonial de la Dirección General del Material.

Como consecuencia de lo anterior, fue necesario incrementar los recursos humanos para cumplir las nuevas funciones y misionamiento encomendado; así como nuevos espacios de infraestructura y equipamiento.

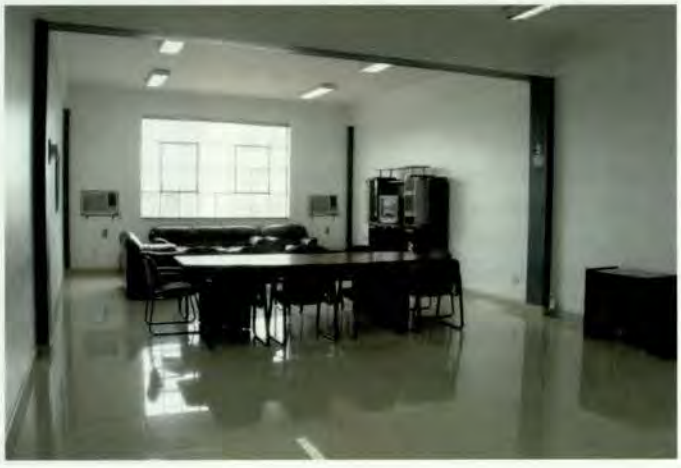


Tras la reorganización y la innovación de la infraestructura, el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Tejada Mera, inauguró el 20 de setiembre las nuevas oficinas de la Subdirección de Gestión Patrimonial de la Dirección de Administración de Bienes e Infraestructura Terrestre (DINFRATER).

En el acto de inauguración estuvieron presentes el Comandante General de Operaciones del Pacífico, Vicealmirante Wladimiro Giovannini y Freire; Director General del Material de la Marina, Contralmirante Armando Brandon Zerga, y el Director de Infraestructura Terrestre, Contralmirante José Navach Gamio.

Los trabajos estuvieron a cargo del Servicio Industrial de la Marina y se desarrollaron en un área de 460 MT2, que antes fueron de los talleres de producción de la Dirección de Abastecimiento.

Ahí ahora funcionan las nuevas oficinas en las cuales se vienen realizando las tareas conducentes a administrar los bienes muebles e inmuebles de la Institución y cuentan con un elevado estándar de calidad, los mismos que brindan un adecuado bienestar al Personal que se desempeña en las diferentes áreas administrativas, como los departamentos de Bienes Muebles, Inmuebles, Saneamiento y Marguesí, Contabilidad Patrimonial, Oficinas de Informática, Asesoría Técnica, pañoles, entre otros.





Exitoso Operativo "SIRA" contra minería ilegal

Luego de varios años de haberse iniciado los operativos estratégicos con el fin de debilitar la minería ilegal en nuestro país, a la fecha se han dado acciones consistentes, permitiendo que decenas de dragas, balsas tracas, bombas de succión y carrancheras sean destruidas e inhabilitadas en estas intervenciones como la que se llevó a cabo el 4 y 5 de setiembre en el río Ucayali y afluentes, lo cual al ser drásticamente castigado para sus efectos de explotación ilegal paralelamente se va logrando contrarrestrar efectos nocivos al ecosistema de la Amazonía.

En estas operaciones de precisión helitransportada y fluvial, en las cuales participaron grupos de interdicción compuesto por operadores guardacostas y fuerzas especiales, se logró destruir 22 dragas y 2 motores. Otras 12 dragas, fueron inutilizadas. Los puntos de la mencionada intervención que estuvo al mando del Comandante de la Cuarta Zona Naval, Contralmirante Hugo Verán Moreno, fueron las zonas de Pucallpa, río Pachitea, Tournavista, Puerto Inca y LLullapichi.



Destrucción de dragas

Helicópteros MI-8T de la Marina de Guerra y MI-17 del Ejército fueron los custodios desde el aire, mientras que las unidades anfibias Hovercraft, patrullaron por el río Ucayali.

Es importante referir que en estas operaciones intervino el Viceministro de Minas Guillermo Shinno Huamaní, el Director General de Capitanías y Guardacostas, Vicealmirante Edmundo Deville del Campo, así como efectivos del Ejército, Marina de Guerra y Policía Nacional del Perú. Asimismo, el operativo contó con la presencia de fiscales, quienes constataron el buen desarrollo del mismo.

Anteriormente se han realizado otros operativos en distintas zonas del país como en el corredor del río Madre de Dios (Puerto Maldonado), siendo los últimos AURUM I y AURUM II.





Dotaciones de la Fragata Misilera B.A.P. "Villavisencio" y Submarino "Pisagua" destacaron en Operaciones UNITAS 54-2013

La excelente preparación de sus hombres y el buen alistamiento de sus unidades ha permitido que la Marina de Guerra del Perú nuevamente participe con éxito en el operativo de trascendencia internacional denominado UNITAS 54-2013, el mismo que se llevó a cabo frente a las costas del puerto Cartagena de Indias en Colombia, cuya Armada en esta oportunidad fue la anfitriona.

Durante el citado entrenamiento, en cuyo desarrollo participaron Armadas de 16 países, se realizaron ejercicios de interdicción marítima, búsqueda y rescate, ejercicios de tiro con artillería, atención de emergencias y desastres naturales, guerra convencional (defensa contra amenazas aéreas, submarinas y marítimas) y guerra asimétrica (defensa contra amenazas terroristas, piratería, narcotráfico, contrabando y artefactos navales no convencionales). En conclusión, se desarrollaron diversos eventos tanto en puerto como en la mar, con el fin de elevar el nivel de entrenamiento de sus respectivas dotaciones y estrechar lazos de amistad y camaradería.

Entre los mencionados entrenamientos, cabe subrayar las Operaciones de Interdicción Marítima que realizó el B.A.P. "Villavisencio" con el ARC Antioquia, efectuando ejercicios conjuntos y simultáneos de abordaje. En esta ocasión, la unidad colombiana simuló ser una embarcación pesquera que transportaba pasta básica de cocaína oculta en uno de los compartimentos. El equipo de abordaje de la unidad naval peruana realizó el hallazgo del material ilícito en tiempo record.

Asimismo, en el evento principal de la Fase Escenario del Ejercicio Multinacional, el B.A.P. "Villavisencio" realizó intensas prácticas de posamiento y decolajes con el helicóptero FENNEC AS550 de la Armada de Colombia.

Es oportuno reiterar que, con estos ejercicios se accede a la interoperabilidad, que las marinas participantes puedan en conjunto hacer operaciones de una manera muy rápida, así como desarrollar ejercicios para defender la soberanía y atacar los actos considerados que son crímenes trasnacionales y las nuevas amenazas del narcotráfico, la trata de personas, ejercicios básicos de interdicción marítima. El objetivo final es, entre todos, consolidar procedimientos y mecanismos que permitan articular una fuerza multinacional.

Las unidades navales que participaron en esta versión del UNITAS que culminó el 15 de setiembre, fueron la Fragata Rademaker de Brasil, las Fragatas Preserver, Iroquois y Ville de Quebec de Canadá, la Patrullera Oceánica Piloto Pardo de Chile, la Fragata Rentz y la unidad de Guardacostas Forward de los Estados Unidos, la Patrullera Tegucigalpa de Honduras, la Fragata "Villavisencio" y el Submarino "Pisagua" de Perú, la Fragata Lancaster del Reino Unido y el Patrullero Oceánico Almirante





B.A.P. "Villavisencio" y el Submarino B.A.P. en Operativo UNITAS 54-2013

Didiez Burgos de República Dominicana. Por Colombia participarán las Fragatas ARC "Almirante Padilla", ARC "Independiente", ARC "Antioquia", la Patrullera de Guardacostas ARC "11 de Noviembre" y el Patrullero Oceánico ARC "20 de Julio".

En la Base Naval del Caribe

El 8 de setiembre, en la Base Naval del Caribe, se llevó a cabo una ceremonia para inaugurar este evento, acto que contó con la participación de distintas autoridades civiles y militares de los países participantes, siendo presidida por el Ministro de Defensa de Colombia, Juan Carlos Pinzón, y el Ministro de Defensa del Perú, Doctor Pedro Cateriano Bellido, quienes estuvieron acompañados del Comandante General de la Marina de Guerra del Perú, Almirante Carlos Tejada Mera, así como Almirantes de los países participantes.

Ese mismo día, en horas de la tarde, se realizó una reunión de camaradería a bordo del B.A.P. "Villavisencio, en la cual el Ministro de Defensa del Perú se dirigió a las autoridades militares y civiles de los distintos países participantes, destacando la importancia de entrenar, cooperar, capacitar y establecer vínculos de confraternidad e interoperabilidad entre las armadas del continente en defensa de la democracia de los países latinoamericanos.

En la cita, el Comandante de la Cuarta Flota de la Marina de los Estados Unidos, Contralmirante Sinclair M. Harris, expresó el deseo de la Marina de los Estados Unidos de continuar con este tipo de ejercicios, como muestra de las buenas relaciones bilaterales con las naciones latinoamericanas y con el fin de entrenar a dichas unidades en operaciones de protección marítima, resaltando la participación de la fragata y submarino peruano, al mando del Capitán de Navío Gian Marco Chiapperini Faverio y el Capitán de Fragata Arturo Espinoza Landa, respectivamente.



Ejercicio Binacional PASSEX

Las unidades navales de la Armada de Perú, B.A.P. "Villavisencio" y B.A.P. "Pisagua", el 25 de setiembre realizaron conjuntamente con las unidades de la Armada de Ecuador; B.A.E. Esmeralda y B.A.E. Presidente Alfaro, el tradicional Ejercicio Binacional Passex, que consiste en asegurar que ambas marinas son capaces de comunicarse y cooperar con eficacia en tiempos de guerra o en tareas de ayuda humanitaria.

Posteriormente, las unidades continuaron con la programación de los eventos efectuando diferentes tipos de ejercicios, como Maniobras Tácticas Reales, Ejercicios de Interdicción Marítima y Ejercicios de Guerra Antiaérea Simulada.

Los Ejercicios de Guerra Antisubmarina, que fueron los de mayor duración, se realizaron con el apoyo del B.A.P. "Pisagua", unidad naval que, por su elevado grado de entrenamiento, hizo difícil su localización a las unidades de superficie ecuatorianas.

Es importante mencionar que durante el Ejercicio Binacional PASSEX se pudo apreciar el alto nivel de entrenamiento de las unidades de la Marina de Guerra del Perú, el mismo que también se demostró recientemente en el Ejercicio Multinacional UNITASLIV-13, realizado en el mar del Caribe colombiano del 4 al 15 de setiembre.





Operativo Plutón

Destacó por su gran envergadura

Las unidades de las Fuerzas Navales se mantienen en constante movimiento proyectando el alto nivel de sus capacidades, no sólo en aguas nacionales, sino también en las internacionales. Desde principios de año, el calendario de entrenamiento operacional ha sido nutrido y, a poco tiempo de finalizar el 2013, los ejercicios continúan. Ejemplo de ello es el que se llevó a cabo entre el 9 y 13 de setiembre y que la Comandancia General de Operaciones del Pacífico denominó Plutón.

Como es tradicional, las unidades estuvieron listas con anticipación para hacerse a la mar, el día 9, naves de la Fuerza de Superficie, a bordo de las cuales iban efectivos de la Fuerza de Infantería de Marina y de la Fuerza de Operaciones Especiales, se desplazaron a la zona fijada para esta ocasión: el área marítima entre Chimbote y Pisco. Simultáneamente hicieron lo mismo unidades de la Fuerza de Submarinos y, poco después, se sumaría la Fuerza de Aviación Naval. Desde sus respectivas bases en tierra, las comandancias de las mencionadas Fuerzas Navales, así como de la Primera y Segunda Zona Naval, también desempeñarían un rol decisivo.

En el entrenamiento operacional Plutón se ejecutaron ejercicios en todas las áreas de la guerra naval, entre los que se pueden destacar: zarpes de emergencia ocasionados por un tsunami simulado, tránsitos de unidades por áreas marítimas y costeras con amenazas múltiples, desembarco anfibio, reabastecimiento general y de petróleo en la mar, búsqueda y ataque por grupo antisubmarino, evacuaciones aeromédicas, ejercicios de tiro de superficie y antiaéreo, saltos operacionales, operaciones de interdicción marítima no cooperativos, entre otros.

Este entrenamiento fue de gran envergadura, no sólo por el amplio números de unidades navales, sino también porque participaron cerca de 1,700 efectivos, entre hombres y mujeres de nuestras Fuerzas Navales. Sus resultados fueron de entera satisfacción de la Comandancia General de Operaciones del Pacífico puesto que cumplió con los objetivos trazados en la etapa de planificación.



Se realizó Reunión de Crítica y Suscripción de Acuerdos de los Ejercicios Operacionales BRACOLPER



Comandante General de Operaciones de la Amazonia y Quinta Zona Naval y sus homólogos de Brasil y Colombia.

El Noveno Distrito Naval de la Marina del Brasil en la Ciudad de Manaos fue sede de la Reunión de Crítica y Suscripción de Acuerdos de los Ejercicios Operacionales BRACOLPER NAVAL 2013, cita que se llevó a cabo en el marco del afianzamiento de las relaciones de amistad y cooperación entre la Marina del Brasil, Armada de Colombia y la Marina de Guerra del Perú.

Como parte de las actividades programadas, las representaciones de los tres países efectuaron exposiciones sobre diversos temas. Correspondió a la delegación peruana tratar el Plan Amazonas, que contiene un nuevo enfoque de legitimidad y desarrollo, y que se traduce en la estrategia de Acción Social con Sostenibilidad, generando entre los presentes un intercambio de experiencias sobre este importante tema.

En la sede del Comando Militar de la Amazonía se realizó una presentación sobre la Organización y funcionamiento del Comando Operacional de la Amazonía (COAM), donde se intercambiaron experiencias sobre el accionar militar conjunto e inter-agencias.

A bordo del NasH "Dr Montenegro", la delegación brasileña llevó a cabo la Reunión de Crítica de los Ejercicios Operacionales BRACOLPER 2013, donde las tres delegaciones dieron importantes aportes para elevar al máximo nivel el grado de interoperabilidad entre las Marinas participantes, resaltándose la destreza y profesionalismo de las dotaciones de las Unidades Fluviales y los infantes de marina que integraron la organización de tarea conjunta.

Con la suscripción del Acta de Reunión, se lograron importantes acuerdos en torno a Ejercicios de : Control Fluvial, de Desembarco Ribereño, de Tiro y de la Directiva Permanente BRACOLPER.

Por otro lado, como parte de las actividades programadas por la celebración del 191° Aniversario de la Independencia de Brasil, la delegación peruana participó en el desfile cívico-militar llevado a cabo en el Centro de Convenciones de la Ciudad de Manaos, en el cual desembarcaron los Oficiales y dotación en comisión del B.A.P. "Marañón", así como una sección de Infantería de Marina.

Finalmente, las delegaciones visitaron la Estación Naval y el Buque Hidrográfico "Río Negro", el Centro de Comando y Control de la Comandancia de la Flotilla de la Amazonía, la Capitanía Fluvial de Manaos, en la cual recibieron una exposición de la Agencia Nacional de Aguas.

En el desarrollo de esta importante reunión participó una delegación brasileña presidida por el Comandante del Noveno Distrito Naval, Vicealmirante Domingo Savio Almeida-Noguera. Asimismo, una delegación colombiana encabezada por el Comandante de la Fuerza Naval del Sur, Contralmirante Benjamín Calle Meza, y una delegación de Perú liderada por el Comandante General de Operaciones de la Amazonía y Quinta Zona Naval, Vicealmirante Jorge Moscoso Flores, quien estuvo acompañado por el Jefe del Estado Mayor del Comando Operacional de la Amazonía, Contralmirante Alberto Alcalá Luna y distinguidos oficiales peruanos.



Inspección de alistamiento de bases en el VRAEM

Como parte de un amplio programa, el 16 y 17 de setiembre el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Tejada Mera, realizó una visita a la zona del VRAEM donde recorrió las diferentes bases fluviales a cargo del personal naval que enfrenta a las columnas narcoterroristas.

En su recorrido, se reunió con los respectivos comandos e inspeccionó las instalaciones de la Estación Naval de Pichari, la BCF Anapati, BCF Puerto Ocopa y la BCF Quiteni, constatando el buen estado que presentan e informándose de nuevos requerimientos.

Asimismo, expuso al personal sobre los proyectos que la Marina viene realizando en diferentes áreas, con temas respecto a la educación y bienestar. Culminada esta visita, hizo entrega de diverso material y luego presidió audiencias personales escuchando la problemática del personal superior y subalterno desplegado en la zona.



En sesión solemne se recordó la trayectoria de la Fuerza de Submarinos



En la sesión solemne organizada por la Asociación de Oficiales Submarinistas del Perú, a cargo del Contralmirante (r) Luis Ferré Cornejo, el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Tejada Mera, expresó que hemos sido "pioneros en emplear sumergibles, una demostración clara de la iniciativa, imaginación y compromiso de la Marina y sus hombres". Asimismo, destacó que actualmente "la Institución se encuentra orientando sus esfuerzos para reducir progresivamente la dependencia tecnológica y disponer de la capacidad de modernizar nuestras unidades submarinas". En la sesión solemne también hizo uso de la palabra el Comandante de la Fuerza de Submarinos, Contralmirante Fernando Cerdán Ruiz, y el Contralmirante (r) Hugo Ramírez Canaval. Al finalizar el acto, por haber cumplido 50 años de calificación, fueron condecorados con la Medalla de Honor al Mérito Submarinista, el Contralmirante (r) Luis Bardales Vásquez de Velasco, los Capitanes de Navío (r) Ronal Stambuk Kalinowski, José Jeanneau Gracey y Eduardo Schoobridge García, así como el Capitán de Fragata (r) Rogelio Arguelles Le Roux y el Teniente Primero (r) Róger Alzamora Luján.



Escuela de Comando y Estado Mayor Naval de la Armada de Bolivia en la Fuerza de Infantería de Marina

Integrantes de la Escuela de Comando y Estado Mayor Naval de la Armada de Bolivia, conformada por 8 Oficiales Superiores y 49 Oficiales Subalternos, como parte del programa académico previsto a diferentes dependencias de la Institución, el 4 de setiembre visitaron la Fuerza de Infantería de Marina.

La delegación Boliviana estuvo a cargo del Capitán de Navío Javier Collazos, y fue recibida por el Comandante de la Fuerza de Infantería de Marina, Contralmirante Luis De la Flor Rivero, el Jefe de Estado Mayor de Infantería de Marina, Capitán de Navío Gerardo Gervasi Valdez y, el Jefe de la Escuela de Infantería de Marina, Capitán de Fragata Víctor Robles Chisholm.

Como parte del intercambio, se expusieron temas de interés relacionado con el accionar de la Fuerza de Infantería de Marina, tanto en el ámbito interno como en el externo, a su vez el Técnico Primero Ima. Freddy Rueda Chumpitaz, quien fuera integrante de la Operación "Chavín de Huantar", narró las experiencias que vivió en dicha operación militar.



Finalmente, se dirigieron al polígono virtual, donde pudieron observar los trabajos que se realizan, así como las diversas situaciones preparadas para la práctica del Infante de Marina.

Aspirantes a Grumetes de la especialidad de Infantería de Marina reciben sacramentos



Durante una ceremonia religiosa celebrada el 20 de setiembre en la Catedral Castrense Stella Maris, jóvenes Aspirantes a Grumetes de la especialidad de Infantería de Marina recibieron los sacramentos de Bautismo, Primera Comunión y Confirmación.

Los futuros Grumetes llegaron a la ceremonia con sus familiares y padrinos, quienes los acompañaron en este instante de carácter espiritual.

Cabe indicar que la formación ética y moral de los jóvenes que cumplen su Servicio Militar, es parte destacada de la formación integral, motivo por el cual luego de un proceso de preparación de catequesis y un retiro espiritual, recibieron los santos sacramentos.



Construirán complejo aduanero en convenio de cooperación entre la Marina de Guerra y la SUNAT

En un terreno de la Marina de Guerra del Perú, la Superintendencia Nacional de Aduanas y Administración Tributaria (SUNAT) construirá el primer complejo aduanero aéreo para agilizar la revisión de la carga que ingresa o sale del país por el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez.

Precisamente, el 9 de setiembre en las instalaciones de la Fuerza de Aviación Naval se colocó la primera piedra de esta obra cuya puesta en marcha está proyectada para inicios del próximo año.

Durante el acto, la Embajadora de los Estados Unidos en el Perú, Rose M. Likins, anunció que donará un escáner "Pallet", el cual reforzará las acciones de control que viene ejerciendo la SUNAT para detectar el fraude aduanero, el contrabando y el tráfico ilícito de mercancías.

La cita contó con la asistencia de la Jefa de la SUNAT, Tania Quispe Heredia; el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Reynaldo Pizarro Antram y, el Comandante de la Fuerza de Aviación Naval, Contralmirante Ricardo Menéndez Calle.

Es destacable referir que en dicho complejo aduanero, contiguo a la rampa de nuestro principal aeropuerto, la carga de riesgo seleccionada, previo al embarque o posterior desembarque, pasará por un proceso de inspección más segura, garantizando su fluidez.

En Chancay

Evocan 133° aniversario del Hundimiento de la "Goleta Covadonga"

El 13 de setiembre de 1880 fuerzas peruanas hundieron la Goleta Covadonga durante acciones de la Guerra del Pacífico. Aquella jornada donde destacó la participación del Teniente Decio Oyague Neyra, fue evocada durante una ceremonia que tuvo lugar en la Plaza de Armas del distrito de Chancay.

La ceremonia cívico militar realizada en la misma fecha en que sucedió la heroica acción, fue presidida por el Comandante de la Fuerza de Operaciones Especiales, Capitán de Navío José Vía Mezarina, quien estuvo acompañado por el Alcalde distrital de Chancay, Dr. Juan Álvarez Andrade, así como de autoridades civiles, militares y policiales del mencionado distrito.

Durante el evento, diversas instituciones, entre ellas la Municipalidad Distrital de Chancay, Marina de Guerra del Perú y Asociación de Técnicos en retiro, colocaron una ofrenda floral ante el busto del citado héroe naval.

Asimismo, al compás de la Banda de Música de la Marina, desfilaron con paso marcial las delegaciones de las Instituciones educativas, del Hospital Regional, Ejército del Perú, Policía Nacional y Policía Naval.





CADE Universitario 2013 reunió a gran alumnado del país

En el auditorio de la Escuela Naval del Perú, el 11 de setiembre se llevó a cabo la inauguración de la XVI Conferencia Anual de Estudiantes CADE Universitario 2013, ante la asistencia del Presidente del Comité Organizador Gonzalo Quijandría, el Presidente del Gobierno Regional del Callao, Felix Moreno, y el Director de la Escuela Naval del Perú, Contralmirante David Alva Olavarría, quien dio la bienvenida a los participantes.

Este año las actividades del CADE Universitario tuvo la participación de aproximadamente 650 alumnos de las diferentes universidades del país, quienes fueron hospedados en el Alma Mater de los Oficiales de la Marina, teniendo la oportunidad de conocer sus instalaciones y visitar la Cripta del Gran Almirante del Perú, Miguel Grau Seminario.

El tema central del CADE del presente año fue "Institucionalidad – seamos rebeldes, respetemos las reglas" y, en torno a éste, se realizaron diferentes conferencias, talleres para el desarrollo de competencias personales, elaboración de un proyecto en equipos de trabajo. Se compartió un almuerzo con empresarios quienes relataron sus vivencias y consejos para lograr el éxito de una organización.

En dicha actividad académica participaron jóvenes provenientes de diferentes ciudades del país, quienes interactuaron con sus pares de Lima, logrando de manera conjunta su crecimiento personal y expectativas profesionales.





En el Museo Naval del Perú inauguran muestra fotográfica "Más Allá del Horizonte"

La Asociación Peruana de la Soka Gakkai Internacional, la Marina de Guerra del Perú, el Museo Naval del Perú y el Ministerio de Cultura-Dirección Desconcentrada Cultural del Callao, el 17 de setiembre inauguraron la exposición internacional "Más Allá del Horizonte", la misma que se desarrollará hasta el 1 de octubre en el marco del V Centenario del descubrimiento del Océano Pacífico.



En el evento, el Director de Intereses Marítimos, Contralmirante Javier Gaviola Tejada, expresó que ya se van a cumplir 500 años desde que un 25 de setiembre de 1513, el valiente y astuto explorador Vasco Núñez de Balboa descubriera el gran océano que se denominó originalmente La Mar del Sur. "Este hecho histórico fue tan importante para el desarrollo de la humanidad, como lo fue el mismo viaje de Cristóbal Colón que terminó con el descubrimiento de América".



Escolares del Callao participaron en la cita cultural

En el acto inaugural estuvieron presentes el Embajador de la República de Panamá, Carlos Luis Linares Brin; el Alcalde del Callao Juan Sotomayor; el Director de la Asociación Peruana de la Soka Gakkai Internacional, José Luis Juárez Salazar; y el Director del Museo Naval del Perú, Contralmirante (r) Fernando Casaretto Alvarado.

Federación Internacional de Ligas y Asociaciones Marítimas y Navales reconoce labor de Dirección de Intereses Marítimos

En mérito a las acciones de fortalecimiento y difusión de la actividades que desarrolla la Dirección de Intereses Marítimos – DIRINTEMAR, la Asamblea General de la Federación Internacional de Ligas y Asociaciones Marítimas y Navales – FIDALMAR, distinguió como "Hombre de la Mar" "en defensa del Patrimonio Marítimo de la Humanidad" al Contralmirante Javier Gaviola Tejada en su calidad de Director de la mencionada dependencia naval.

La entrega de la credencial fue realizada por el Presidente de la Asociación Nacional Pro Marina del Perú,



Capitán de Navío (r) Jorge Guerrero Lang, quien a nombre de la FIDALMAR, felicitó al Contralmirante Javier Gaviola por la significativa labor que desarrolla, quien, a su vez agradeció la deferencia.

Es oportuno mencionar que el diploma entregado el 6 de setiembre, detalla su relevancia "en defensa del Patrimonio Marítimo de la Humanidad".

La FIDALMAR congrega la participación internacional de países como Argentina, España, EEUU, Colombia, Chile, Perú, Brasil e Italia.



Institución participa en VI Feria Gastronómica Mistura 2013

Por primera vez la Marina de Guerra del Perú participa en la VI Feria Gastronómica Mistura 2013, brindando información sobre el rol de la Institución y su contribución al desarrollo nacional.

De esta manera, del 6 al 15 de setiembre, la Armada del Perú a través de la Dirección de Hidrografía y Navegación, brindó un completo soporte de monitoreo con la "Estación Meteorológica Mistura", conectada al Centro Nacional de Pronósticos Marítimos, la cual ha sido implementada para informar sobre la distribución de vientos en la zona costera del Perú, pronóstico de alturas y periodos de ola, así como también del estado de intensidad de oleaje.

En el stand se implementó un ambiente para el Centro Nacional de Alerta de Tsunami – CNAT que permitió la vigilancia ante cualquier evento tsunamigénico a nivel nacional e internacional.

Por su parte, la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, en lo referente a seguridad del tráfico acuático (en mar, ríos y lagos), brindó una señal en tiempo real de lo que pasa a nivel nacional, gracias a estar conectada al Sistema de Información y Monitoreo de Tráfico Acuático – SIMTRAC, cuya central se ubica en la Comandancia de Operaciones de Guardacostas - COMOPERGUAR, en la Base Naval del Callao.

Se mantuvieron vigilantes en el mar de la Costa Verde, la Patrullera Marítima de Costa *Rio Ocoña* y la Patrullera de Costa *Catarindo*, las mismas que estuvieron a disposición del evento. De otro lado, los Servicios Industriales de la Marina - SIMA PERÚ, ofrecieron información acerca de las acciones y trabajos en la industria naval y metal mecánica. Asimismo, el público tuvo conocimiento de los requisitos para el ingreso a la Escuela Naval del Perú y el Instituto de Educación Superior Tecnológico Naval – CITEN.

Unidades de la Marina de Guerra del Perú brindan seguridad en Campeonato de Longboarding

El Campeonato Mundial de Longboarding que se llevó a cabo en la playa El Elio - Huanchaco, Trujillo, se desarrolló con todas las medidas de seguridad, gracias al apoyo de diferentes instituciones como la Marina de Guerra del Perú, que custodió el evento internacional con una Patrullera de Costa, un Bote Zodiac y 4 buzos para la seguridad en playa.

Cabe subrayar que los mejores Longboarders provenientes de 23 países se reunieron en esta histórica ciudad norteña del Perú, para competir por la medalla de Oro en esta primera competencia presentada por la International Surfing Assosiation (ISA), institución que coordinó la presencia oportuna de efectivos de la Institución Naval, preparados para brindar resguardo en este tipo de eventos.



Los países participantes en esta competencia que culminó el 28 de setiembre fueron: Argentina, Australia, Brasil, Canadá, Chile, Costa Rica, Ecuador, Francia, Gran Bretaña, Hawaii, Italia, Japón, México, Nueva Zelanda, Panamá, Perú, Portugal, Puerto Rico, Sudáfrica, Uruguay, Estados Unidos, Venezuela y República Dominicana.

Huanchaco, no solamente es reconocida por sus olas consistentes y de exigencia mundial, sino también por la presencia de corredores de olas que desde la época Inca utilizaban embarcaciones de pesca hechas de caña llamadas "caballitos de totora".



Presentan libro "Lecturas de Velador"

En el Museo Naval del Perú se presentó reciente obra literaria del Contralmirante (r) Fernando Casaretto Alvarado, titulada "Lecturas de Velador" presentada el 28 de setiembre en una significativa ceremonia.

En la cita estuvieron presentes el Jefe del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas, Almirante José Cueto Aservi; el ex Vicepresidente de la República, Vicealmirante (r) Luis Giampietri Rojas; el Comandante General de Operaciones del Pacifico, Vicealmirante Wladimiro Giovannini y Freire; el Director de Intereses Marítimos, Contralmirante Javier Gaviola Tejada; el Padre Guillermo Oviedo Gambetta, oficiales, familiares y amigos del autor.

La presentación se inició con las palabras del Contralmirante Javier Gaviola Tejada, quien a nombre de la Marina de Guerra del Perú, hizo extensiva su felicitación al Contralmirante (r) Fernando Casaretto.

A su turno, el autor agradeció a "Dios, a la Marina de Guerra del Perú, a su familia y amigos, a todos ustedes que están aquí por acompañarme en este momento".

El Vicealmirante Wladimiro Giovannini calificó la obra como "un esfuerzo cultural que permitirá recordar en el tiempo las anécdotas y costumbres vividas, plasmadas en este libro que contribuye al desarrollo cultural de este pueblo y la Marina".

Entregan Libro "Grau" a distrito de Piura

Con el fin de incrementar las bibliotecas de las distintas escuelas de escasos recursos, ubicadas en los diversos caseríos del distrito de Bernal en la provincia de Sechura en Piura, la Marina de Guerra del Perú a través del la Comandancia de la Primera Zona Naval, donó cien ejemplares del valioso documento histórico denominado "Grau".

La entrega que se realizó en el Salón Grau de la mencionada Comandancia, fue realizada por el Jefe del Estado Mayor de la Comandancia de la Primera zona Naval, Capitán de Navío Eduardo Castellares Rosas, al Alcalde José Félix Ayala Cherre, quien agradeció a la Marina de Guerra del Perú por el gesto de donar libros sobre la vida del máximo héroe que tiene nuestro país, el Almirante Miguel Grau Seminario.



En Pucallpa
Programa radial "Bogando" logra gran sintonía



El equipo de prensa de la Dirección de Información de la Marina de Guerra del Perú (DIMAR), visitó el 19 de setiembre las instalaciones de la Radio del Progreso en la ciudad de Pucallpa, constatando el éxito que tiene el programa "Bogando" que se transmite en dicha emisora todos los jueves de 09:00 a 10:00 horas.

Durante el programa, los visitantes acompañaron a los conductores Marino y Omar, quienes en esta ocasión realizaron un concurso de preguntas para regalar paquetes escolares a los radioescuchas. El equipo de DIMAR constató una vez más la gran sintonía y aceptación que tienen estos programas radiales, los cuales responden al esfuerzo que realiza la Institución Naval por acercarse a la población y dar a conocer la labor que realiza.

Oportuno donativo es entregado al INEN

Nuevamente la Escuela de Grumetes "Marinero Pedro Pablo Unánue", de la Segunda Zona Naval, efectuó una donación al voluntariado Alianza de Apoyo al INEN - "ALINEN", consistente en la entrega de cabello donado por las integrantes del II Contingente de Aspirantes a Grumetes 2013, que cumplen su Servicio Militar.



El acto se realizó el 19 de setiembre en los ambientes del ALINEN a donde llegaron las jóvenes representantes de las Aspirantes a Grumetes en compañía de la Alférez de Fragata Dona Silva Gurreonero, llevando los mechones de cabello de acuerdo a las características que se tienen que cumplir para la entrega.

A su llegada, fueron recibidas por la Presidenta Flor María de Rivera, Raquel Sambrano de Lizárraga e integrantes del voluntariado, quienes muy agradecidas recibieron la significativa donación.

Es oportuno indicar que luego de la recolección del cabello, el voluntariado del ALINEN lo entrega a una especialista que teje y confecciona las pelucas y, de ser requerido, lo tiñe conforme la necesitad del paciente, para luego ser entregado gratuitamente a los pacientes que sufren la pérdida del cabello, debido al tratamiento médico.

Las empresas, instituciones y personas que deseen apoyar la altruista labor del ALINEN, pueden comunicarse a los teléfonos 201- 6500 anexo 1115 – 1116 al directo 260-4791, escribir al e-mail: alinen@inen.sld.pe,visitar la pagina web www.alinen.org.pey/o en Av. Angamos Este 2550 Surquillo (dentro del INEN).

Periodistas de Ucayali participaron en Curso de Corresponsales Navales





Periodistas en diferentes ejercicios de patrullaje.

En la Cuarta Zona Naval se desarrolló el Curso de Corresponsales Navales, en el cual participaron 21 periodistas de diversos medios de comunicación de la ciudad de Pucallpa, quienes fueron capacitados en técnicas de supervivencia, que les servirá para enfrentar cualquier tipo de conflicto que pueda surgir durante la cobertura de la noticia.

Durante el curso, que se inició el 20 de setiembre, los profesionales conocieron aspectos básicos sobre la labor que realiza la Marina de Guerra del Perú en esta parte del territorio nacional. Cada uno recibió un uniforme e instrumentos necesarios que utilizaron durante su instrucción.

Los hombres y mujeres de prensa también recibieron pautas sobre Primeros Auxilios, Técnicas de Salvataje, Reconocimiento de Frutos, Construcción de Balsas y Trampas Improvisadas. Igualmente, los instructores orientaron a los participantes en aspectos básicos de natación y salvataje.

El curso que culminó con una caminata de cinco kilómetros, se realizó en una zona especifica de la selva, donde se vivieron momentos de solidaridad entre los participantes, quienes debieron pernoctar en pleno bosque en espacios construidos por ellos mismos.



VASCO NÚÑEZ DE BALBOA

Nació en 1475, en Jerez de los Caballeros en España, descendía de una antigua y noble familia leonesa establecida en Extremadura, por lo que el joven Núñez de Balboa entró al servicio de don Pedro Portocarrero, señor de Moguer, en calidad de paje. Atraído por el afán de riquezas y por la sed de aventuras, se embarcó en 1501, en la expedición de Rodrigo de Bastidas, descubriendo con él el golfo de Urabá, y se estableció en la isla Española.

Luego se embarcó como polizón en un barco de Martín Fernández de Enciso, quien se dirigía a tierra firme. En setiembre de 1510 estuvo presente en la fundación de Santa María de la Antigua del Darién, la primera ciudad en América Continental.

Llegado al nuevo mundo se las arregló para sustituir rápidamente a Enciso como jefe de la naciente colonia de Santa María de la Antigua del Darién.

Ya en el poder, Núñez de Balboa encabezó varias incursiones contra las poblaciones indígenas. En las tierras del cacique Comagre, se enteró de la existencia de otro océano, al oeste de las montañas de Panamá, y de la riqueza de un fabuloso reino en su costa sur. Logrando su más grande anhelo y, a su retorno en 1518, fue apresado con el pretexto de conspirar y rebelarse contra el Rey. Después de un juicio sumario, se vio recluido y condenado a muerte por sus enemigos como traidor. El 19 de enero de 1519, murió decapitado.



500 AÑOS DEL DESCUBRIMIENTO DEL MAR DEL SUR

Fueron 22 hombres de inmenso coraje que, junto con su indómito jefe, desafiaron la inhóspita naturaleza del trópico y las flechas envenenadas de los naturales. Ellos, todo pundonor, "fueron los primeros cristianos que pusieron su planta en el Mar del Sur".

Desde el arribo de Colón a la Antillas a fines del siglo XV, muchos episodios ocurridos alimentaron el interés de la gente de todo nivel, tanto de España como de otras naciones de Europa, pero a la vez, la avidez incontrolable de los recién llegados al nuevo mundo, tejieron los más inauditos planes y, con ello, el surgimiento de maquinaciones, deslealtades, y también desaliento, al constatar que el oro no brillaba como sus doradas ilusiones.

Tras su retorno a España después de su primer viaje al nuevo mundo, Colón entusiasmó, cautivó y encendió el asombro de las poblaciones de toda condición de las principales ciudades, donde se mostraba a gente de otra raza, animales raros y multicolores y productos alimenticios que más tarde calmarían las hambrunas en el viejo continente. Sin embargo, no convenció a la corona los modestos testimonios de oro, dado la ambición y la necesidad que el momento reclamaban.

Sin embargo, la persuasión del descubridor de América pudo más, pues, sostuvo que en tierras más al sur de lo descubierto, existían riquezas inconmensurables y cuyo relatos convincentes de la existencia de un país del oro, deslumbró a sus propiciadores que aceptaron la formación de una nueva flota para dar inicio a la segunda expedición.

La noticia llegó a las más distantes regiones de España a la vez que crecía la apetencia aurífera de ricos y pobres, de gente honrada y de maleantes y vagabundos, para embarcarse a la tierra de sus sueños. Pero la realidad era cruel. No encontraron las riquezas anheladas y, lo que es más, los recién llegados a Guanahani y La Española, en sus recorridos casi siempre encontraron la actitud díscola de los naturales, diestros en el manejo de las flechas y conocedores de su hábitat.

El tiempo transcurría y los problemas para los aventureros se multiplicaban y aquí aparece el nombre de un notable de la isla, el bachiller Martín Fernández de Enciso que organiza un viaje cuyo barco navega de La Española al continente en 1510 y en él, muy bien camuflado en una caja de provisiones, va nada menos que Vasco Núñez de Balboa rumbo a la nueva colonia. En el recorrido a bordo de un

navío se encuentra Francisco Pizarro, luego de pasar junto con sus compañeros las inclemencias de sus aventuras.

Es aquí cuando Núñez de Balboa afirmando que conoce las costas de Centroamérica refiere el nombre de Darién, donde habitaba gente pacífica, y sugirió fundar allí la nueva colonia, propuesta que fue aceptada por toda la tripulación.

De aquí en adelante serán muchos episodios los que vive Núñez de Balboa, unos son positivos, otros negativos. Es el momento cuando encuentra a uno de los caciques de nombre Careta quien le aconseja que procure la paz con los naturales y no la guerra; como prueba de su fidelidad le ofrece su hija al conquistador, quien será su compañera hasta los últimos días de su vida.

Este gesto de amistad con el cacique le sirvió de mucho a Núñez de Balboa, a quien se une también el cacique Camagro que le obsequia una buena cantidad de oro y que los españoles se disputan en descontroladas peleas. Es entonces que Camagro les anuncia que, detrás de esas montañas hay un mar inmenso y cuyas tierras están pobladas de gente cuyos reyes comen y beben en vasos y platos de oro, anuncio que el conquistador ya tenía datos, pero que era una feliz confirmación.

Núñez de Balboa luce emocionado y dichoso de lograr lo que Colón no pudo. Organiza el viaje por el istmo de Panamá, lleva a sus hombres leales y capaces de lograr la hazaña. Dura será la travesía, tendrán que caminar días y noches por la maleza, el fango y expuesto al peligro mortal de las alimañas y al clima cambiante del trópico. Muchos de sus hombres se van quedando débiles y agotados sin poder continuar la ruta.

Poco falta para ascender por las faldas del Darién. Ya se divisa el despejado cielo y la cumbre inmensa, lo que les llena de valor. Es la Mañana del 25 de setiembre de 1513. Es poca la distancia que dista de la meta. El intrépido español, haciendo honor a su raza, ordena a sus acompañantes que permanezcan hasta donde han llegado. Sube hasta la cumbre. Extasiado mira la inmensidad del Océano, cambia su mirada hacia el sur, a las infinitas montañas donde ya tiene la seguridad de la existencia de un grande y poderoso imperio que sueña conquistar. Da la orden a sus hombres que suban. Ha tenido el honor de ser el primer europeo de haber descubierto el inmenso Océano Pacífico. El alborozo



Vasco Núñez de Balboa con la Cruz y la Bandera

continúa al bajar de la cumbre hasta las orillas del mar, de lo que da cuenta el escribano Andrés de Valderrábano al levantar el acta de posesión: "Estos veintidós hombres, al par que el abajo firmante Andrés de Valdérrabano, fueron los primeros cristianos que pusieron su planta en el Mar del Sur. Todos tocaron el agua con sus propias manos y la probaron con sus labios, para cerciorarse de sí efectivamente era salada como la del otro mar. Y al comprobar que así era, dieron gracias a Dios".

FECHAS JUBILARES

SETIEMBRE EN LA HISTORIA NAVAL

15 de setiembre
1912: creación de la Escuela Naval del Perú.

17 de setiembre
1930: Creación de la Escuela Superior de Guerra Naval.

23 de setiembre
1969: Cuerpo de Capitanías y Guardacostas

24 de setiembre
1906: Lanzamiento al mar del primer B.A.P "Coronel Bolognesi".

24 de setiembre:
Día de las Fuerzas Armadas

25 de setiembre
1657: Comienza a funcionar en Lima la Escuela de Pilotaje fundada por el Conde Alba de Liste.



Escuela Naval del Perú

Condecoran a Oficial de la Marina de Guerra en los EE.UU.



En especial acto desarrollado en el Escuadrón de Destructores Nro. 40 de la Armada de los Estados Unidos de América, el Comodoro (USN) Ace E. Van Wagoner, impueso la medalla "Navy and Marine Corps Achievement Medal" al Teniente Primero Paolo Camogliano Mannucci, quien actualmente se desempeña como Oficial de Planeamiento y Operaciones Futuras de dicho Escuadrón como parte del Programa de Intercambio de Personal.

En la ceremonia, el Comandante del citado Escuadrón, en representación del honorable Raymond Mabus, Secretario de la Armada, resaltó en su discurso la importancia que tiene el Programa de Intercambio de Oficiales así como las excelentes relaciones existentes entre la Armada de los Estados Unidos de América y la Marina de Guerra del Perú.
Cabe mencionar que el Escuadrón de Destructores Nro. 40 es el órgano operativo de la Cuarta Flota de la Armada de los Estados Unidos de América, cuya misión es fortalecer las relaciones y cooperación entre las Marinas de Sudamérica, Centroamérica y el Caribe.



Integrantes de la Asociación de Ex Cadetes Navales en ciudad de Iquitos

Como parte de su programa de actividades anuales, el 12 de setiembre arribó a la ciudad de Iquitos la delegación de Ex Cadetes Navales de la Escuela Naval del Perú, conformada por 36 miembros y presidida por el Vicealmirante (r) Javier Bravo Villarán.

Los integrantes de la citada Asociación fueron recibidos por el Vicealmirante Jorge Moscoso Flores, Comandante General de Operaciones de la Amazonía y Quinta Zona Naval, quien luego de darles una cordial bienvenida, los invitó a visitar las diferentes unidades y dependencias de esta Zona Naval como el Servicio de Hidrografía y Navegación de la Amazonía y el Servicio Industrial de la Marina Iquitos (SIMAI).

Al siguiente día, realizaron una Acción Cívica en las instalaciones del colegio emblemático Capitán de Corbeta "Manuel Clavero Muga", en donde el Presidente de la Asociación, se dirigió al alumnado, augurándoles éxitos en su etapa de estudiantes. Posteriormente, entregaron al Director del mencionado colegio un significativo donativo, consistente en material didáctico, útiles escolares y material deportivo.

Asimismo, como parte del programa de actividades, realizaron una navegación por el Río Amazonas a bordo de la Cañonera Fluvial B.A.P. "Clavero".

Finalmente, los Ex Cadetes participaron en la tradicional ceremonia de izamiento del Pabellón Nacional y de la Bandera de la Región Loreto así como del desfile cívico militar.

DIRECCIÓN DE BIENESTAR



CAPITÁN DE NAVÍO GERMÁN ASTETE

Con una exposición sobre Ciencia, Tecnología y Talleres, el 5 de setiembre se llevó a cabo la ceremonia por el 29° aniversario del Liceo Naval C. de N. Germán Astete, en la cual estuvo presente el Jefe del Departamento de Educación, Capitán de Navío Joel Garay Roncal.

Luego de la ceremonia, alumnos de diferentes grados y niveles dieron demostraciones de lo aprendido en las aulas, presentando diversos trabajos y vistosos cuadros elaborados por los alumnos de Artes Plásticas, así como la degustación de un exquisito buffet preparado por los alumnos del Taller de Industria Alimentaria.



C.E.B.E. SANTA TERESA DE COUDERC

El 19 de setiembre, alumnos del C.E.B.E. Santa Teresa de Couderc participaron en las celebraciones por el 34° aniversario de vida institucional. A la ceremonia, asistió el Jefe del Departamento de Educación, así como integrantes del Comité Directivo de la Asociación Stella Maris, presidido por la Sra. Joan Williams de Tejada.

Durante la ceremonia, los niños desplegaron destreza y talento artístico a través de los cantos y bailes que prepararon para la ocasión. Asimismo, dieron muestra de sus habilidades manuales en cada uno de los trabajos de serigrafía, cerámica, manualidades y panadería.

PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA VISITA LICEO NAVAL C. DE C. MANUEL CLAVERO MUGA

Al ser distinguida como una Institución Educativa Emblemática en el distrito de Ventanilla y por contar con la mejor infraestructura de la zona, el Liceo Naval «C. de C. Manuel Clavero Muga», fue elegido para ser la sede del tercer "Informe Nacional sobre el Cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo del Milenio", acto al cual asistió el Presidente de la República, Ollanta Humala Tasso.

El primer mandatario, acompañado de dos ministros, representantes de instituciones públicas e internacionales, fue recibido por las autoridades de la Dirección de Bienestar, la Directora de la Institución Educativa, y su Comité Directivo. En tanto, los alumnos le dieron la bienvenida con un bosque de gallardetes al compás del cajón criollo, y con coloridos



carteles alusivos al desarrollo de la educación y la inclusión social. Los paneles fueron confeccionados por ellos mismos con apoyo de sus profesores.

CAMPAÑA DE SALUD BUCAL EN LOS CENTROS EDUCATIVOS NAVALES

Con la importante colaboración del Área de Medicina Preventiva del Centro Médico Naval, se llevó a cabo la Campaña de Salud Bucal en los Centros Educativos Navales de Lima y Callao. Estas actividades informativas y de prevención estuvieron a cargo de especialistas, quienes a través de divertidos juegos y entrega de implementos de higiene bucal transmitieron a niños y jóvenes, el mensaje de la importancia de mantener una adecuada salud.







Personal naval y civil contraen matrimonio en ceremonia comunitaria

En una especial ceremonia realizada el 28 de setiembre en la catedral castrense Stella Maris, 52 parejas contrajeron nupcias en el marco del Matrimonio Comunitario Civil y Religioso organizado por la Dirección de Bienestar con el fin que el Personal Naval y Civil unan sus vidas conforme manda la ley y la iglesia.

La ceremonia del matrimonio religioso estuvo a cargo del reverendo padre Benigno Peceros Pinto, en cuya homilía se dirigió a las 16 felices parejas que se casaron cumpliendo este sacramento, expresando que este acto era un momento especial para cada uno de ellos y a través del cual Cristo los bendice iniciando así un vínculo matrimonial sólido.

Tras manifestar que amar a la pareja es amarse a uno mismo, el padre Peceros pidió a Jesucristo que acompañe a los recién casados a lo largo de los años y enseguida los declaró marido y mujer en medio del aplauso de los familiares presentes en la Catedral Castrense, hasta donde llegó una compañía de Alumnos de 2do. Año del Instituto Superior de Educación Tecnológico Naval –CITEN, para efectuar el tradicional cruce de gorras a los recién casados.

Luego se dio inicio a la ceremonia del matrimonio civil de 36 parejas, a quienes felicitó el Tte. 2do. Hugo Vela Rivas, en representación del Director de Bienestar. Igualmente saludó a las 16 parejas que se casaron religiosamente e indicó que el matrimonio conlleva no sólo un compromiso de la pareja para amarse y respetarse, sino también luchar constantemente, trabajar y sacrificarse para lograr mejores condiciones de vida y disfrutarlas junto a los hijos.

El Tte. 2do. Hugo Vela remarcó que el haber contraído matrimonio "servirá para que la Institución les brinde un apoyo más de bienestar", permitiendo a las esposas "acceder a servicios de salud, como los que otorga el Centro Médico Naval, lugar donde estoy seguro nacerán sus hijos, además de otros beneficios". Finalizó agradeciendo a la Municipalidad de Bellavista por hacer posible el matrimonio civil.

La Sub Gerente de Registro Civil de la Municipalidad de Bellavista, Dra. Nadia Miranda Pérez, dio lectura a los deberes y derechos que nacen del matrimonio civil, y, tras formular las preguntas de estilo a los novios, los declaró esposos ante la ley, entregándoles la Constancia de Matrimonio Civil. Luego se procedió a la tradicional colocación de aros y brindis, concluyendo con el emotivo baile del vals "Danubio Azul".

Durante la ceremonia comunitaria de matrimonio religioso y civil destacó la presencia de los recién casados T1. (r) Isaac Tenorio Verástegui (70 años) y María Arcelles Flores (52 años), así como los jóvenes OM3. John Quiñónes Agurto (21 años) y OM3. Yerika Seminario Gonzales (22 años), del B.A.P. Palacios y Dirección de Alistamiento, respectivamente.

En el Día de las Comunicaciones Navales

La Asociación de Radio Comunicantes de la Marina, organizó una ceremonia con ocasión del "Día de las Comunicaciones Navales de la Marina de Guerra del Perú", la cual se llevó a cabo en el salón Angamos del Club de Técnicos y Oficiales de Mar "Contramaestre Dueñas", acto que estuvo a cargo del Presidente de dicha Asociación, Miguel Chipoco Zapatero, quien estuvo acompañado de su directiva y asociados.

Durante esta celebración se rememoró los 107 años de esta fecha trascendental para los comunicantes de nuestra Marina de Guerra, cuya lectura de la reseña histórica estuvo a cargo del Vicepresidente, Ernesto Trujillo Amado.



Escuela Naval del Perú participa en recorrido de la antorcha de los Primeros Juegos Suramericanos de la Juventud

Tras la inauguración de los Primeros Juegos Suramericanos de la Juventud - Lima 2013, se inició el tradicional recorrido de la antorcha Suramericana que fue recibida el 20 de setiembre en la Escuela Naval del Perú, sede elegida para ser una de las estaciones del simbólico acto.

La fiesta deportiva que congregó a 14 delegaciones de América, tuvo como escenario la ciudad capital de Lima y se desarrolló entre el 20 y 29 de setiembre.

Desde tempranas horas, la antorcha llegó al Callao e inició su recorrido, pasando por las avenidas Guardia Chalaca y Sáenz Peña hacia la Plaza Grau del Callao. A su llegada a la emblemática plaza, la antorcha Suramericana fue trasladada en una lancha, desde el Muelle de Guerra hasta el embarcadero de la Escuela Naval del Perú, donde fue recibida y homenajeada.



La Marina de Guerra del Perú apoya estas actividades deportivas como parte de los objetivos para contribuir a la protección y promoción de los intereses nacionales, en el ámbito internacional, así como participar activamente en el fortalecimiento de la cultura mediante diversas actividades.

Representantes de Marina de Guerra del Perú

Obtienen título de Campeón Nacional de Atletismo Máster



El equipo representativo de la Marina de Guerra del Perú, conformado por Personal Superior, Subalterno y Civil, quienes a su vez, integraron el equipo de la Liga de Atletismo de la Región Callao, lograron la victoria en el Campeonato Nacional de Atletismo Máster, desarrollado entre el 30 y 31 de agosto en el Estadio Municipal de Barranco Luis Gálvez Chipoco.

El titulo fue obtenido luego de culminar las diferentes pruebas de pista y campo programadas para la competencia, alcanzando el representativo naval un total de 1,917 puntos, seguidos por la Liga de Atletismo de Lima con 1,885 puntos.

Una vez más, los atletas de nuestra Institución demostraron sobresaliente nivel competitivo. De igual manera, los entrenadores destacaron por su amplia experiencia, logrando que el equipo imponga 7 records nacionales.

Es oportuno señalar que debido a la buena preparación de los atletas de la Marina, muchos de ellos serán convocados por la Federación Deportiva Peruana de Atletismo, para conformar la delegación del Perú que participará en el Campeonato Mundial de Atletismo Máster, que se desarrollará del 16 al 27 de octubre en la ciudad de Porto Alegre - Brasil.

Cadetes Navales participan en Regata a Remo en Brasil

En el lago Rodrigo de Freitas en la ciudad de Río de Janeiro, el 10 de setiembre se inició la versión 37 de la Regata a Remo Escuela Naval del Perú. Este es un evento tradicional del calendario de competencias de la Federación de Remo del Estado de Río de Janeiro.

En esta actividad deportiva participan delegaciones de países de Brasil, Argentina, Chile, Uruguay, Venezuela, Colombia, Paraguay y Perú, en la cual nos representan los cadetes de la Escuela Naval: Cadete de Cuarto Año Mario Castro Tocto y Cadete de Primer Año Félix Adrián Castro Parán, quienes contaron con un bote doble par ligero.

La participación de los cadetes de la Escuela Naval del Perú permitirá estrechar lazos de amistad con los jóvenes de otros países sudamericanos, así como fortalecer los ideales comunes que tienen las nuevas generaciones de hombres del mar.





En la Región Loreto

Nueva patrullera fluvial fortalecerá lucha contra el narcotráfico

En las instalaciones del Servicio Industrial de la Marina Iquitos (SIMAI), el 2 setiembre se realizó la ceremonia de entrega y bautizo de la patrullera fluvial "Río Itaya" y zarpe de la Plataforma de Acción Social "Río Napo" en su segundo desplazamiento.

La bendición estuvo a cargo del Capellán de la Comandancia General de Operaciones de la Amazonía y Quinta Zona Naval, Párroco Agustín Arévalo Angulo. Posteriormente, la Presidenta Ejecutiva de la Comisión Nacional para el Desarrollo y Vida Sin Drogas (DEVIDA) Carmen Masías Claux en su condición de madrina, dijo: "Vamos a inaugurar esta lancha patrullera que no solamente va a luchar contra el narcotráfico, sino contra toda la ilegalidad que pudiera haber".

A continuación, se entregó el Pabellón Nacional al Teniente Segundo Guardacostas Luis Chávez Altamirano. Luego, el Vice ministro de Recursos para la Defensa, Jakke Valakivi Álvarez, enfatizó que "es un privilegio acompañarlos en representación del Ministro de Defensa en esta ceremonia de bautizo de esta patrullera, que es el fruto del esfuerzo de diferentes instituciones del Estado, que se juntan para que un sólo propósito se pueda materializar. Esta es la primera patrullera diseñada y construida por el SIMA, con los avances de la tecnología actual".

Posteriormente, el Comandante de la Plataforma Itinerante de Acción Social "Río Napo" (PIAS), Teniente Segundo Gonzalo Infantes Vinces realizó la solicitud de zarpe al Presidente del Gobierno Regional de Loreto, Licenciado Iván Vásquez Valera.

En la ceremonia, estuvieron presentes el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Tejada Mera; el Director General de Capitanías y Guardacostas, Vicealmirante Edmundo Deville del Campo; el Comandante General de Operaciones de la Amazonía y Quinta Zona Naval, Vicealmirante Jorge Moscoso Flores; el Presidente de la Junta de Fiscales, Doctor Mario Gallo Zamudio y el Jefe del Seguro Integral de Salud (SIS), Pedro Grillo Rojas.

Al término de la ceremonia, las autoridades invitadas abordaron la Patrullera Fluvial "Río Itaya" y la Plataforma Itinerante de Acción Social "Río Napo" (PIAS), para apreciar sus diferentes compartimentos.



Entrega del Pabellón Nacional al Comandante de la unidad



Bautizo de la Patrullera Fluvial "Río Itaya"

B.A.P. "Pastaza" arribó a la ciudad de Iquitos después de llevar ayuda a 17 comunidades ribereñas

Procedente de la cuenca del río Napo, el B.A.P "Pastaza" arribó a la ciudad de Iquitos luego de cumplir su segundo desplazamiento de acciones cívicas, cuyo principal objetivo es reforzar e incrementar la presencia del Estado en los poblados ribereños y cumplir con el adecuado rol de Vigilancia de los ríos amazónicos, como parte de la política que la Marina de Guerra del Perú viene desarrollando a nivel nacional.

En esta ocasión, el desplazamiento hacia la cuenca del río Napo permitió a la dotación del B.A.P. "Pastaza", en coordinación con la Dirección Regional de Salud de Loreto, llevar ayuda a 17 poblados, registrándose un total de 3011 atenciones médicas, entre las que destacan : odontológicas 342, medicina general 968, enfermería 383, laboratorio 1192, atenciones obstetras 126. Por su parte, el Banco de la Nación realizó 1105 operaciones.



La encomiable tarea social contó con el apoyo del Gobierno Regional de Loreto y la Compañía Petrolera "PERENCO" en el marco del Convenio de Cooperación Interinstitucional existente.
De esta manera la Marina de Guerra del Perú participa en el desarrollo económico y social del país a través de acciones cívicas y otras actividades afines, las cuales se realizan en forma coordinada y conjunta con las instituciones públicas y privadas.

Inauguran Capitanía Fluvial en Puerto Inca - Huánuco



El 2 de setiembre fue inaugurada la Capitanía Fluvial en Puerto Inca en el departamento de Huánuco, acto que estuvo presidido por el Viceministro de Recurso para la Defensa del Ministerio de Defensa, Jakke Valakivi Álvarez, quien al hacer uso de la palabra destacó la importancia de contar con esta dependencia naval cuyas instalaciones fueron donadas por la Municipalidad Provincial de Puerto Inca.

A la significativa ceremonia asistió el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Tejada Mera, la Alcaldesa de la Municipalidad Provincial de Puerto Inca, Ing. Daisy Heidinger Zevallos, entre otras autoridades de la localidad, quienes coincidieron en expresar que la inauguración de dicha Capitanía contribuirá a la seguridad y desarrollo de la región.

Promoviendo la salud bucal en colegios de Chimbote

Personal de la Base Naval de Chimbote en acción conjunta con APRO Chimbote, el 20 y 23 de setiembre participaron en campañas cívicas orientadas a la salud bucal durante las cuales fueron atendidos un promedio de 160 niños, cuyas edades fluctúan entre 3 y 6 años.

A los alumnos provenientes de los colegios I.E.I. 1617 y I.E.N. 88009, ubicados en la urbanización Florida Alta de Chimbote, se les dictó charlas de salud oral, despistaje de caries temprana y técnicas de cepillado, además se hizo entrega de cepillos dentales a los niños de ambas instituciones educativas, con la intensión de promover los buenos hábitos de higiene bucal.

Este programa se desarrollará próximamente en otros colegios, en los meses de octubre y noviembre.



Remolcadores "Gaira" y "Tayrona" ya están en el mar

En presencia del Director Ejecutivo, Contralmirante, Víctor Pomar Calderón, y el Jefe de SIMA-Callao, Capitán de Navío Percy Pérez Bramosio, fueron lanzados al mar los remolcadores "Gaira" y "Tayrona" de la empresa Ultratug Ltda. de Chile.

Dichas embarcaciones han sido construidas bajo normas y altos estándares de calidad, así como reglas de construcción y clasificación ABS. Además, cuentan con sistema de propulsión azimutal y una velocidad de 12 nudos, su capacidad de transporte es de 9 pasajeros, tienen una eslora de 30m, 12m de manga y 5.5m de puntal, fuerza de tiro de 60 Toneladas Bollard Pull y 02 motores caterpillar de 2575 BPH y 1600 RPM. Ambas embarcaciones servirán como apoyo portuario en la Isla Santa Marta de Colombia.



Sima Iquitos entrega patrullera fluvial a la Marina de Guerra del Perú

Mediante financiamiento de la Comisión Nacional para el Desarrollo y Vida sin Drogas (DEVIDA), el SIMA Iquitos construyó y entregó recientemente a la Dirección General de Capitanías y Guardacostas de la Marina de Guerra del Perú, la Patrullera Fluvial B.A.P. "Río Itaya". Esta embarcación es la primera en su generación, tiene una eslora de 28 mts, su sistema de propulsión es water-jet, incorpora dos motores diesel que generan una velocidad máxima de hasta 26.3 nudos y dispone de autonomía suficiente para navegar hasta diez horas continuas y cuenta con capacidad para transportar hasta 18 tripulantes.

La nueva patrullera será utilizada en misiones contra el tráfico ilícito de drogas en la región Loreto, en la zona nor-oriental del país.



Presidente de la República inaugura Puente La Eternidad, construido por el SIMA-PERÚ



Con la asistencia del Presidente de la República, Ollanta Humala Tasso, el Presidente de la Región Junín, Doctor Vladimir Cerrón Rojas, el Vicepresidente Moisés Tacuri García, el Alcalde provincial de Chupaca, el Alcalde del distrito de Pilcomayo, el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Tejada Mera, el Director Ejecutivo de los Servicios Industriales de la Marina, Contralmirante Víctor Pomar Calderón, así como autoridades de la región, se inauguró el Puente Vehicular La Eternidad de 75 metros de longitud, ubicado sobre el río Cunas en el distrito y provincia de Chupaca, Departamento de Junín.

Este tipo de puente de arco atirantado, de doble vía y con una capacidad de carga de 40 toneladas ha sido diseñado y construido por los Servicios Industriales de la Marina, en su Centro de Metal Mecánica de Chimbote.

El mencionado puente conectará la provincia de Chupaca con el distrito de Pilcomayo, permitiendo el traslado de miles de pobladores y la producción de los centros poblados, en la región Junín. Dicha obra está enmarcada dentro del plan de conectividad vial iniciado por el Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento. Cabe señalar que, con la construcción de estos puentes, el SIMA-PERÚ contribuye con el desarrollo y el mejoramiento de la infraestructura vial en el interior del país.



SIMA-Chimbote realiza trabajos de modificación estructural

En el astillero de SIMA Chimbote se vienen realizando trabajos de modificación estructural, colocación de equipos y sistemas a la Embarcación Atunera PS1 perteneciente a la firma Panameña WHITEWOOD COMMERCIAL INC.



El trabajo consistió en adicionar un modulo central de 14 metros ampliando la capacidad de carga de la embarcación a 700 m3. Dicho trabajo se ejecutó aproximadamente en 270 días.

Para el astillero, atender estos requerimientos le abre las puertas hacia un nuevo mercado, ya que anteriormente solo se atendían a embarcaciones pesqueras, anchoveteras y de consumo humano. Esta nueva incursión también le permite ampliar el mercado a nivel internacional.

En los próximos días la embarcación zarpará para iniciar sus actividades comerciales.

Concluyó satisfactoriamente período de garantía de remolcadores para la Autoridad del Canal de Panamá.

Con los mejores comentarios y gran satisfacción por la performance de los Remolcadores "Matachín" y "Cazalla", concluyó el período de garantía de dichas embarcaciones. Este periodo tuvo una duración de doce meses, tiempo en el cual las naves estuvieron operando continuamente en el departamento de dragado en el Canal de Panamá y fueron sometidos a exigentes trabajos que le permitieron mostrar su buen funcionamiento, capacidad, velocidad y resistencia.

Estos logros, en el campo de las construcciones navales, ratifican a los Servicios Industriales de la Marina como una empresa competitiva capaz de atender los más exigentes proyectos de organizaciones y empresas de nivel internacional.



SIMA en Feria de Oportunidades

Junto a diferentes expositores de los diferentes Ministerios y programas del Estado, los Servicios Industriales de la Marina SIMA-PERÚ participó en la Feria de Oportunidades 2013, que organiza la Presidencia de Consejo de Ministros (PCM).

El evento, que busca generar oportunidades de desarrollo para las regiones y presentar las diversas formas con las que llega el gobierno peruano a las diferentes provincias y distritos del interior del país, se llevó a cabo el 10 de setiembre en el Centro Cultural Inca Garcilaso, del Ministerio de Relaciones Exteriores. Entre las personalidades que visitaron el stand del SIMA figuran el Ministro José Antonio García Torres, quien preside la Dirección de Desarrollo e Integración Fronteriza, así como los Presidentes Regionales de Puno, Cajamarca, Madre de Dios, Loreto, Piura, Cajamarca, Ucayali, además de alcaldes distritales, provinciales, entre otros.





VISITAS

Oficiales de la Armada Boliviana



Con el fin de afianzar las relaciones de cooperación profesional, amistad, camaradería y confianza, una delegación de la Escuela de Comando y Estado Mayor Naval de la Armada Boliviana visitó las instalaciones del SIMA Callao, siendo recibida por el Jefe del SIMA Callao, Capitán de Navío Percy Pérez Bramosio.

Luego de la exposición efectuada en el auditorio principal, los distinguidos visitantes procedieron a recorrer las instalaciones del astillero.

Armada Militar Italiana



El Contralmirante Giovanni Gumiero, Jefe del Tercer Reparto y Planificación General de la Armada Militar Italiana, el Contralmirante Massimo Guma, el Capitán de Navío Maurizio Mele, y una delegación de Oficiales Superiores participantes en la 2da Reunión del Comité Directivo y en la 3ra Reunión de Estados Mayores entre la Marina Militar Italiana y la Marina de Guerra del Perú, fueron recibidos por el Director Ejecutivo de los Servicios Industriales de la Marina, Contralmirante Víctor Pomar Calderón, quien los acompañó en un recorrido por las instalaciones del Servicio de Armas y Electrónica del SIMA PERÚ, donde conocieron los diferentes proyectos de Investigación y Desarrollo que vienen realizando.

Armada Bolivariana de Venezuela



Como parte del Programa de la II Reunión de Estados Mayores entre la Armada Bolivariana de Venezuela (ABV) y la Marina de Guerra del Perú, visitaron el Sima Callao, el Vicealmirante Edgar Reyes Márquez, Segundo Comandante General de la ABV, el Contralmirante Ludwig Antonio Vera Rojas, Director de Asuntos Internacionales del Estado Mayor de la ABV, quienes fueron recibidos por el Jefe del Estado Mayor de la Marina de Guerra del Perú, Vicealmirante Reynaldo Pizarro Ántram, y el Director Ejecutivo de los Servicios Industriales de la Marina, Contralmirante Víctor Pomar Calderón.
Luego de la reunión efectuada en la sala de conferencias de la Dirección Ejecutiva, los distinguidos visitantes procedieron a recorrer el astillero para conocer el desarrollo de los trabajos que realiza la empresa.

Importante medio de comunicación Visita el SIMA Callao

Uno de los medios de comunicación interesado en difundir las actividades que realiza el SIMA para resaltar su importante contribución al desarrollo y la defensa nacional, es el Diario Correo. Por ello, periodistas de dicha publicación realizaron una visita a las instalaciones de la empresa, en la Base Naval del Callao, siendo recibidos por su Director Ejecutivo, Contralmirante Víctor Pomar Calderón, y el Jefe de SIMA-Callao, Capitán de Navío, Percy Pérez Bramosio. En esta ocasión, se les ofreció una exposición para mostrar los últimos proyectos que le ha encargado la Marina de Guerra del Perú, así como otros trabajos particulares que vienen realizando para diferentes empresas privadas.



En su recorrido pudieron apreciar la construcción de las 04 barcazas de combustible que se construyen por encargo del Canal de Panamá, los acabados finales de la construcción de los 04 remolcadores para la empresa Ultratug limitada de Chile, así como los avances del corte de planchas del Buque Escuela a Vela para la Marina de Guerra del Perú.

Conferencia de Prensa "Evento Paralelo" por el "Día Marítimo Mundial 2013"

Con la asistencia del Ministro de Defensa, Doctor Pedro Cateriano Bellido, el Viceministro de Relaciones Exteriores Embajador Juan Rojas Samanez, el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Tejada Mera, y el Director General de Capitanías y Guardacostas, Vicealmirante Edmundo Deville del Campo, en su condición de Autoridad Marítima Nacional, se presentó en conferencia de prensa los alcances del "Evento Paralelo" por el "Día Marítimo Mundial" que se llevará a cabo, por primera vez, en octubre.



Durante la conferencia de prensa, el Vicealmirante Deville, en su condición de Autoridad Marítima Nacional, explicó los detalles de las actividades que se realizarán durante el evento, el cual comprenderá una serie de conferencias con destacados expositores internacionales y nacionales del ámbito marítimo.



Asimismo, se destacó que la organización del Día Marítimo Mundial 2013, constituye parte del esfuerzo que viene realizando el Ministerio de Relaciones Exteriores y la Autoridad Marítima del Perú para la candidatura del Perú al Consejo de la OMI.

La conferencia se realizó el 6 de setiembre en las instalaciones del Centro Naval de San Borja, con asistencia de representantes de las diferentes instituciones y empresas que han colaborado en la realización de dicho evento.

Reunión de Jefes de Distritos de Capitanías y Capitanes de Puerto

Del 4 al 6 de setiembre se realizó la "II Reunión de Jefes de Distritos de Capitanías y Capitanes de Puerto", con la finalidad de evaluar y analizar temas de interés relacionados con la gestión de la Autoridad Marítima Nacional, conocer los logros y avances de las actividades desarrolladas en el ámbito de cada jurisdicción; intercambiar ideas y experiencias en torno a la lucha contra el narcotráfico y conocer la normatividad vigente.



En la reunión realizada en la sala de conferencias de esta Dirección General, asistieron representantes de DEVIDA, Policía Nacional del Perú (DIRANDRO), Grupo Consultivo de EEUU, autoridades portuarias y Capitanes de Puerto de la Marina de Guerra del Perú, quienes expusieron importantes temas relacionados al tráfico ilícito de drogas.

X Reunión Bilateral de Capitanes de Puerto de Perú y Ecuador

Los días 18, 19 y 20 de setiembre, en las instalaciones de la Capitanía de Puerto de Puerto Bolívar en Ecuador, se realizó la X Reunión Bilateral entre los Capitanes de Puerto de Puerto Bolívar y de Puerto de Zorritos (Perú), con la finalidad de intercambiar información de interés y fortalecer los lazos de amistad entre ambas instituciones.



A la reunión asistieron el Capitán de Navío-EM Diego Cadena Jarre, Capitán de Puerto de Puerto Bolívar, el Capitán de Fragata Humberto Rainero Valcárcel, Capitán de Puerto de Zorritos, el Capitán de Fragata CJ. Rafael Pinedo Mantilla, Asesor Jurídico de DICAPI y el Capitán de Corbeta GC. Jorge Durán Herrera, Jefe de Operaciones de la Capitanía de Puerto de Puerto Bolívar.

Durante la reunión de trabajo se trataron temas relacionados a las actividades desarrolladas en las respectivas jurisdicciones. Asimismo, se evaluó y analizó la problemática común y sus posibles soluciones mediante el establecimiento de medidas concretas.



44° Aniversario de la creación del Cuerpo de Capitanías y Guardacostas

El 23 de setiembre, en ceremonia presidida por el Director Ejecutivo de DICAPI, Capitán de Navío Raúl Robles Manrique, personal militar y civil que labora en la organización conmemoró el 44° Aniversario de la creación del Cuerpo de Capitanías y Guardacostas.

Durante la ceremonia realizada en la plazuela Guardiamarina San Martín, el Capitán de Navío SGC Fidel Reyes Meléndez, tuvo a cargo las palabras alusivas a la fecha, destacando la labor que realiza el personal Guardacostas en el cumplimiento de su misión brindando seguridad a la vida humana, protegiendo el medio ambiente marino, haciendo cumplir las normas nacionales e internacionales, reprimiendo las actividades ilícitas y contribuyendo a la seguridad y defensa nacional.

Asimismo, exhortó al personal a reafirmar su compromiso de trabajar con el mismo espíritu de responsabilidad, profesionalismo, honestidad, dignidad y esfuerzo a la luz del lema: Seguridad, Dominio y Vigilancia, inspirados en la heroica gesta del Guardiamarina Emilio San Martín Peña, Patrono de los Guardacostas, y del Gran Almirante Miguel Grau.

Autoridades peruanas y ecuatorianas se reúnen para combatir el tráfico ilícito de drogas



En el hotel Costa del Sol de la ciudad de Tumbes, el 13 de setiembre se realizó la IV Reunión de Coordinación y Planificación Fronteriza de Instituciones peruanas y ecuatorianas encargadas de la lucha contra las drogas, evento organizado por la Comisión Nacional para el Desarrollo y Vida sin Drogas (DEVIDA).

Con esta cita se fortaleció los vínculos de colaboración y coordinación entre las instituciones antidrogas en la zona fronteriza peruano - ecuatoriana, elevando las medidas de control del tráfico ilícito de drogas y de los delitos conexos.

La reunión estuvo presidida por el Director de Compromiso Global - DEVIDA, Ministro Alberto Hart Potestá. Al acto asistieron autoridades nacionales y ecuatorianas, así como el Contralmirante Óscar Fernández- Dávila Fernández - Dávila, Comandante de la Primera Zona Naval y Jefe del Distrito de Capitanías N° 1 y representantes de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas.

Capitán de Puerto de Puerto Maldonado se reúne con representante del Sexto Distrito Naval "Pando" de la Armada de Bolivia

Los días 12 y 13 de setiembre se reunieron el Capitán de Fragata Jesús Menacho Piérola y el representante del Sexto Distrito Naval "Pando", Capitán de Corbeta (DEMN) William Camacho Martinez, entre otras autoridades locales, en la ciudad de Puerto Maldonado.



En la reunión, que tuvo por finalidad intercambiar información relacionadas a aspectos administrativos sobre problemáticas comunes dentro de las áreas de jurisdicción como contrabando, minería ilegal, narcotráfico, tala ilegal, entre otros; así como lo relacionado a la protección del medio ambiente y seguridad fluvial. Cada autoridad expuso la labor que viene realizando contra actividades ilícitas en sus respectivos ámbitos de su jurisdicción.



Capacitan a pescadores artesanales de la comunidad nativa Catacaibo

La Capitanía de Puerto de Pucallpa, en coordinación con la Dirección Regional de la Producción, participó el 12 de setiembre en la capacitación dirigida a pescadores artesanales de la Comunidad Nativa Catacaibo, de Puerto Azul.

Esta actividad contó con la participación de Biólogos, Ingenieros Pesqueros y personal de la Capitanía de Puerto, quienes expusieron temas relacionados a las normas de seguridad de embarcaciones menores y la documentación que debe contar el personal que se dedican a las actividades fluviales.

Guardacostas reciben curso de Reconocimiento e Inspección de Buques

Con gran éxito culminó el Curso de Reconocimiento e Inspección de buques en aplicación al Convenio MARPOL (ECG-103), dirigido a los futuros inspectores conformados por Técnicos y Oficiales de Mar integrantes de la Comandancia de Operaciones Guardacostas, Dirección de Logística, Dirección de Control de Actividades Acuáticas y de las Capitanías de Puerto del Callao, Zorritos, Pucallpa, San Juan, Iquitos, Mollendo, Supe, Chimbote y Chancay.

El curso realizado del 26 de agosto al 10 de setiembre en la Escuela de Capitanías y Guardacostas, tuvo como principal objetivo actualizar conocimientos relacionados con el marco normativo nacional e internacional, para la fiscalización de los aspectos relativos al equipamiento y diseño de los buques respecto de la prevención de la contaminación del medio acuático, desarrollando competencias en cuanto a la evaluación de la documentación técnica de los buques en aspectos relativos a la prevención de la contaminación y ejercitando la práctica de inspección de buques para el control del diseño, equipamiento y documentación relativos a la contaminación.

OPERATIVOS CONTRA ACTIVIDADES ILÍCITAS

Intervienen bote con petróleo de dudosa procedencia

En acciones de policía marítima realizadas por el personal del Grupo de Operaciones Guardacostas Norte, se intervino una embarcación tipo canoa de fibra de vidrio navegando en forma sospechosa por las inmediaciones del Estero de Jelí, en Puerto Pizarro.

Durante la inspección se encontró doce bidones de plástico conteniendo 90 galones de petróleo y una persona, la cual no contaba con los documentos que acreditaban la adquisición del material.

El combustible incautado fue puesto a disposición de la oficina de Aduanas del Distrito de Zarumilla y de la Fiscalía de Delitos Aduaneros para las investigaciones correspondientes.



PROTEGIENDO EL MEDIO AMBIENTE ACUÁTICO

Día Internacional de limpieza de playas y riberas

En el mes de setiembre, las Capitanías de Puerto de Chimbote, Paita, Callao, Pisco, Chancay, Huacho y Yurimaguas realizaron una jornada de limpieza de playas y riberas en sus respectivas jurisdicciones, con apoyo de los municipios, asociaciones de armadores y pescadores artesanales, empresas y público en general.

Las acciones de limpieza consistieron en el recojo de desperdicios sólidos como cabuyería, redes, plásticos, cartones, botellas, llantas, palos, animales muertos, entre otros deshechos contaminantes.

La campaña tuvo como objetivo educar a la población a tomar conciencia del cuidado y protección de las playas y riberas, sobre el impacto negativo que produce la presencia de estos contaminantes en el ámbito acuático.



Chimbote
Limpieza en La Caleta, Bahía "El Ferrol", zona industrial 27 de Octubre, Caleta de Coishco y Samanco.



Pisco
Playas en los distritos de Paracas, Pisco y San Andrés, Playas La Mina, Raspón y Lagunillas, en la Reserva Nacional de Paracas.



Chancay
Playas de Chancay.



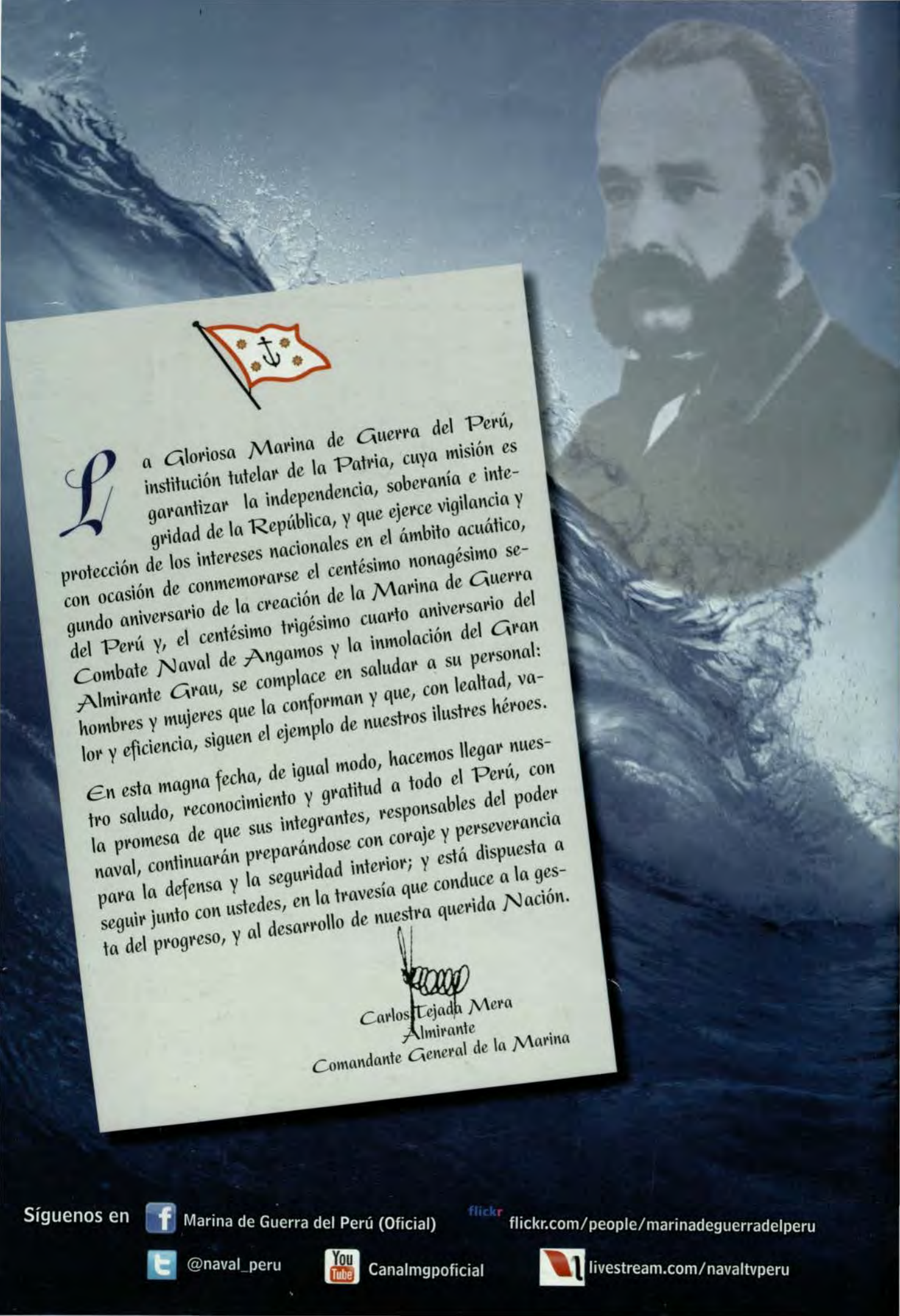
Yurimaguas
Limpieza de riberas y puertos en esa localidad.



Paita
Jornada de limpieza en la Caleta de Puerto Rico - Bayóvar.



Huacho
Playa Chorrillos.



La Gloriosa Marina de Guerra del Perú, institución tutelar de la Patria, cuya misión es garantizar la independencia, soberanía e integridad de la República, y que ejerce vigilancia y protección de los intereses nacionales en el ámbito acuático, con ocasión de conmemorarse el centésimo nonagésimo segundo aniversario de la creación de la Marina de Guerra del Perú y, el centésimo trigésimo cuarto aniversario del Combate Naval de Angamos y la inmolación del Gran Almirante Grau, se complace en saludar a su personal: hombres y mujeres que la conforman y que, con lealtad, valor y eficiencia, siguen el ejemplo de nuestros ilustres héroes.

En esta magna fecha, de igual modo, hacemos llegar nuestro saludo, reconocimiento y gratitud a todo el Perú, con la promesa de que sus integrantes, responsables del poder naval, continuarán preparándose con coraje y perseverancia para la defensa y la seguridad interior; y está dispuesta a seguir junto con ustedes, en la travesía que conduce a la gesta del progreso, y al desarrollo de nuestra querida Nación.

Carlos Tejada Mera
Almirante
Comandante General de la Marina

Síguenos en Marina de Guerra del Perú (Oficial) flickr flickr.com/people/marinadeguerradelperu

@naval_peru YouTube Canalmgpoficial livestream.com/navaltvperu

INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DE PERÚ Nº 347 OCTUBRE 2013

El Monitor

UN SOLO NORTE, EL DEBER. TAN SOLO UN RUMBO, EL HONOR

Gran Almirante Miguel Grau

Inspiración y compromiso con la Patria



EDICIÓN ESPECIAL 8 DE OCTUBRE

Gran Almirante Grau, vigencia y proyección

Coronando con gloria y honor los 192 años de su fundación, la Marina de Guerra del Perú ha conmemorado su fecha institucional el 8 de octubre, día coincidente con el 134 aniversario del Combate Naval de Angamos.

En ambas festividades patrióticas, todo el Perú se une para exaltar a las figuras reconocidas de nuestra historia. A la Marina de Guerra que nace en los cruentos instantes de la Independencia, afirmando y consolidando la defensa de la soberanía nacional y, el tributo a la memoria del Gran Almirante Grau que, en holocausto consciente y grandioso, murió para que hagamos grande a la Patria, prodigándonos como él, con valor, inteligencia, ciencia, fe, honor y deber.

De esta lectura, podemos inferir que exige a todos los peruanos el deber ineludible de pensar siempre en la sensibilidad de Grau, quien, consciente del estado de falencia material y espiritual en el país, incluyendo la defensa, advirtió sobre esta realidad reiteradamente en los altos niveles del Estado. Naturalmente, fue una voz en el desierto.

Evocando este pasaje de la historia, causó mucha alegría en todo el territorio nacional cuando este mes de octubre durante la celebraciones de las efemérides navales, en aulas, auditorios de instituciones cívico - patrióticas, plazas públicas de todo el país, los oradores puntualizaron en sus conceptos sobre el bienestar general y la Seguridad Nacional, fines prioritarios que tiene que alcanzar el Estado, puesto que el desarrollo se constituye en instrumento para el logro del bienestar general, que radica en el crecimiento sostenido, armónico y racional del poder nacional, en el cual toma parte la defensa nacional, fundamental para alcanzar la seguridad, prevenir, neutralizar o eliminar las amenazas que puedan interrumpir el normal desarrollo de las actividades de la población que requiere tranquilidad para coadyuvar en el progreso nacional.

Estos conceptos expresados en coincidencia a esta especial coyuntura que vive el Perú, y, motivados por estas fechas de singular contenido patriótico y compromiso históricos con el Gran Almirante Grau enunciados por los disertantes, han dejado de ser la retórica repetitiva de otros tiempos.

El Comandante General de la Marina Almirante Carlos Tejada Mera, al destacar el plan estratégico de largo plazo desarrollado por la Armada, y, resaltando los vectores de acción que vienen encaminando la gestión institucional orientada a potenciar las capacidades de la Marina, con énfasis y objetividad resaltó los avances de una proyección expectante. De esta manera, lo expresó: "En esta dinámica de crecimiento se hace imprescindible que nuestro arsenal naval se potencie. Así, el SIMA como principal arsenal de la Marina, cobra especial relevancia porque a través de él, se ha reiniciado la construcción naval de alto bordo. Las futuras unidades navales con que contará la Nación, ya están siendo construidas, gracias a una visión estratégica del Estado que le ha dado el impulso necesario para contribuir al logro del objetivo nacional de industrializar el país, agregando valor a nuestros productos e incrementado nuestra productividad y competitividad a nivel regional y mundial".

A estas palabras de la alta autoridad naval, pronunciadas en el acto central de las célebres fechas de la Marina de Guerra del Perú, y que reflejan un nuevo espíritu, un nuevo norte, en la concepción y ejecución de políticas tendientes al desarrollo nacional, coincidieron los conceptos esbozados por el Presidente del Gobierno Regional del Callao, Félix Moreno Caballero, del Ministro de Defensa, Pedro Cateriano Bellido y del Presidente del Consejo de Ministros, Dr. Juan Jiménez Mayor, quien, a su vez, dio lectura al saludo del Presidente de la República Ollanta Humala Tasso, en cuyo corolario del mismo, corrobora lo dicho en la presente nota editorial: "En este día, honremos todos los peruanos la memoria de nuestro Caballero de los Mares, sumando acciones que hagan aún más grande la Patria, por la cual dio la vida".

Es ineludible en esta ocasión, extender el cordial agradecimiento institucional a las altas autoridades de la Nación, a las autoridades regionales, directivos de las instituciones públicas y privadas, a las representaciones diplomáticas, universidades y profesores de todo el país, que se aunaron a los actos celebratorios de nuestras glorias navales, parte sustantivas de nuestra identidad naval.

EL DIRECTOR

El Monitor
Publicado por la Dirección de Información de la Marina
Fundado el 19 de junio de 1967 Año XLVI N° 347 - Octubre 2013
Director: C. de N. Fernando Valeriano-Ferrer Gonzalez •**Subdirector de Información:** C. de F. Leoncio Flores Figueroa •**Jefa del Departamento de Prensa:** C. de F. Ingrid Fernández Sauri •**Jefe de la Div. de Redacción:** Tte. 2do. CC. Delia Echegaray Quispe •**Editor:** Sixto Huanambal Peralta •**Jefa de Redacción:** Milagros Aguilar Rojas •**Redacción:** Richar Luna V., Tatiana Figueroa L., Gustavo Ramírez S., Yvonne Jara Ch., Katherine Morón R. •**Diseño y Diagramación:** Víctor Contreras L., Renzo Rossi C. •**Jefa del Departamento de Diseño y Producción:** C. de C. Magaly Garmendia Pizarro •**Fotografía:** T2 C. Zegarra, T2 P. Ricra, T3 W. Livias, T3 M. Condori, T3 K. Alejo, T3 R. Tito, T3 F. Herrera, OM1 B. Alcca, OM1 R. Lizama, OM1 G. Alata, OM1 R. Merino, OM1 M. Robles, OM2 R. Rubiños, OM2 R. Nalvarte, OM3 S. Torres, OM3 R. Sánchez, Cb1 D. Horna, E/C. S. Osoco, M. Chávarry, S. Miranda •**Colaboración:** OM2 Pda. M. Morales, Elías Narváez. • **Dirección:** Av. Insurgentes Cdra. 6 s/n. Alt. Cdra. 36 Av. La Marina – Estación Naval La Perla Callao - Perú • **Teléfono:** 207-8900 514-2930 • Anexos: 2332 / 2329
• Web: **http//: www.marina.mil.pe** • Hecho el depósito legal en la Biblioteca Nacional del Perú: 1995-0452 • **Impresión:** Corporación Gráfica Noceda S.A.C.

BIBLIOTECA CENTRAL DE MARINA - HEMEROTECA DIRINTEMAR



En el lago más alto del mundo

SIMA PERÚ entrega dos unidades fluviales para la seguridad y ayuda social

A más de tres mil metros de altura, y entre emotivas manifestaciones de los presentes, el Ministro de Defensa, Doctor Pedro Cateriano Bellido, el 13 de octubre dio inicio a las operaciones de las patrulleras fluviales "San Nicolás" y "Santa Rosa", que se encargarán de combatir el contrabando, la pesca ilícita y otros delitos en el lago más alto del mundo, el Titicaca.

El Ministro de Defensa en esta ocasión dijo: "La Marina ratifica su trabajo en la región Puno, donde los herederos de Grau cumplen por décadas una importante misión. En el último Consejo de Ministros, ofrecimos dos patrulleras para el control y vigilancia del lago Titicaca, y hoy, el gobierno cumple con entregarlas", señaló.

El titular del sector recordó que la política del gobierno es dotar de recursos al SIMA para que continúe mejorando la infraestructura naviera a favor de la defensa y seguridad marítima del país, y del desarrollo industrial del país, a través de la coproducción de embarcaciones y la debida transferencia tecnológica.

El acto de la entrega de las dos modernas patrulleras lacustres construidas por los Servicios Industriales de la Marina y que tendrán como objetivo incrementar las operaciones de seguridad y ayuda a las poblaciones ribereñas, se realizó en el muelle de la Capitanía de Puerto de Puno.



Acudieron al evento, el Presidente del Consejo de Ministros, Juan Jiménez Mayor, el Ministro del Interior, Wilfredo Pedraza, y el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Tejada Mera, entre otras autoridades.

La comitiva realizó un recorrido por las cubiertas del B.A.P. "Ollanta" y B.A.P. "Puno". Este último fue construido hace 140 años en Inglaterra y es el buque en actividad más antiguo del mundo en altura, el mismo que tras una repotenciación, en breve volverá a navegar en las aguas del lago Titicaca como buque-hospital. El gobierno proyecta convertirlo en Plataforma Itinerante de Acción Social, para llevar los programas sociales a los pueblos más necesitados y alejados de la cuenca del Titicaca.

Las flamantes patrulleras poseen 12 metros de eslora y alcanzan una velocidad de 25 nudos, características importantes para la navegación en condiciones de altura. Actualmente, el SIMA construye otras dos para sumarse a la flota en esta región.

De esta manera, la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, en su calidad de Autoridad Marítima Nacional, continuará velando por la seguridad de la vida humana, el medio ambiente acuático y seguirá reprimiendo toda actividad ilícita en el área de su competencia.



En el Perú se celebró el Día Marítimo Internacional Evento Paralelo

Un encuentro de relevantes perspectivas en el vasto mundo de la dinámica marítima mundial, tuvo esta vez al Perú como país anfitrión en la celebración del Evento Paralelo por el Día Marítimo Mundial, en cuya inauguración estuvo presente el Secretario General de la Organización Marítima Internacional, Koji Sekimizu.

El Perú, como país sede de este magno evento, al que asistió la más alta autoridad de la Organización Marítima Internacional y connotadas personalidades vinculadas al área marítima internacional, accedió a este privilegio tras haber sido elegido por el Consejo de la Organización Internacional durante el período de sesiones realizadas en Gran Bretaña e Irlanda del Norte, en noviembre del 2012.

La celebración del Día Marítimo Mundial que cobra destacados relieves en los distintos países marítimos del planeta, fue instaurado en 1978 por la ONU, como reconocimiento al esfuerzo conjunto que realizan los estados mediante las administraciones marítimas además de la industria marítima y portuaria para la adecuada implementación de los estándares globales adaptados por el mencionado organismo internacional en beneficio del comercio exterior mundial.

Estos referentes hacen del Día Marítimo Mundial, un punto de apoyo para considerar el futuro estableciendo mejores condiciones y perspectivas para continuar brindando nuestro trabajo y creatividad en beneficio de la seguridad de la navegación y, obviamente, en la protección y la prevención de la contaminación.

En la ceremonia de inauguración, realizada el 2 de octubre, ante la presencia del Vicecanciller, Embajador Fernando Rojas Samanez y el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Tejada Mera, el Secretario General de la OMI, Koji Sekimizu, el Ministro de Defensa, Doctor







Pedro Cateriano Bellido, y el Director General de Capitanías y Guardacostas, Vicealmirante, Edmundo Deville del Campo, expresaron que se debe evaluar y contemplar sólidas perspectivas para la actividad marítima mundial.

Entre sus actividades que, por su trascendencia institucional, visión mundial, cooperación, conocimiento y unidad corporativa para una acción conjunta, destacó el eje temático denominado: "Desarrollo sostenible". La contribución de la OMI más allá de Río + 20, en cuyas ponencias brillaron distinguidos expositores vinculados al mundo marítimo y portuario mundial, provenientes de la OMI y de destacadas organizaciones públicas, privadas, nacionales y extranjeras.

En este evento celebratorio se desarrolló un ciclo de conferencias técnicas, las mismas que fueron presididas por el Secretario de la Organización.

El Ministro Pedro Cateriano al inaugurar el evento, ante un auditorio de personalidades de amplios conocimientos en lo referente al área marítima, destacó al Perú como el país de ancestrales vinculaciones con el mar, citando como ejemplo excepcional el florecimiento de la civilización Caral con más de 3 mil años antes de cristo. Así continuó resaltando la trayectoria marítima de nuestro país.

En otros conceptos, el Ministro señaló que el diseño de las políticas públicas, sobre los diversos usos del mar, se entrelazan distintas esferas temáticas, entre ellas, la seguridad alimentaria, la salud de los océanos, la energía, el agua y el saneamiento, el turismo y el transporte sostenible, la planificación urbana, la salud, la promoción del empleo pleno y productivo, el trabajo decente para todos y la protección social. Se trata de políticas transversales cuya definición requiere consensos tanto nacionales como internacionales a fin de asegurar su coherencia y eficiencia.

El Vicealmirante Edmundo Deville señaló que el evento permitirá intercambiar experiencias e información que contribuirán con los esfuerzos de la Autoridad Marítima Nacional, en procura de garantizar un ambiente seguro y protegido para el desarrollo sostenible de las actividades acuáticas, minimizando los riesgos para la seguridad y protección de las personas y del medio ambiente, mediante el cumplimiento de los estándares globales adoptados por la OMI.

El Director General de Capitanías y Guardacostas extendió con especial deferencia su agradecimiento a la Organización Marítima Internacional, "por la confianza depositada para la organización y celebración de este evento; así como también a los países miembros, por el gran apoyo demostrado con la asistencia de sus representantes que hoy nos acompañan. Asimismo, agradecemos al gobierno del Perú, al sector privado y a todos aquellos que hicieron posible que el día de hoy nos encontremos reunidos".



Comandante General de Operaciones del Pacífico visitó las instalaciones de la Base de Control Fluvial "Ivochote" y "Camisea"

El Comandante General de Operaciones del Pacífico, Vicealmirante Wladimiro Giovannini y Freire, acompañado por el Comandante de la Fuerza de Infantería de Marina, Contralmirante Luis De La Flor Rivero y el Jefe del Componente Naval CE-VRAEM, Capitán de Navío José Tuesta Ruíz, el 23 de octubre visitaron las instalaciones de las Bases de Control Fluvial "Ivochote" y "Camisea".



Durante la visita, el Comandante General de Operaciones del Pacífico inspeccionó las carpas de los pelotones de combate, puestos de vigilancia, puesto de comando, estación de radio y el terreno asignado para la construcción de la futura base.

Finalmente, el Vicealmirante Wladimiro Giovannini felicitó a todo el personal que se encuentra desplegado en las mencionadas bases de control fluvial, por las encomiables labores realizadas, como son los patrullajes, el control fluvial en el río Urubamba, las actividades de acercamiento a la población. Asimismo, destacó el alto nivel de preparación y alistamiento del personal naval y material que se encuentra en esa zona del Valle del Urubamba, exhortándolos a continuar demostrando su gran profesionalismo para restablecer las condiciones de estabilidad y seguridad en el país.

Agregado Naval de Perú visita al Comandante de la Fuerza de Submarinos de la Marina de los Estados Unidos de América

El Contralmirante Cristian Lindley Ruiz, Agregado Naval a la Embajada del Perú en los Estados Unidos de América, con ocasión de su visita protocolar al Vicealmirante Michael Connor, Comandante de la Fuerza de Submarinos de la Marina de los Estados Unidos de América, le expresó los saludos de las autoridades navales del Perú.



En dicha reunión, el Agregado Naval también abordó temas relacionados a la cooperación y beneficio mutuo entre las Fuerzas de Submarinos de ambas Armadas, así como aspectos relacionados con el despliegue de un submarino hacia la costa este de los Estados Unidos, como parte del Programa Iniciativa de Submarino Diesel Eléctrico (DESI) que se desarrollará el próximo año. También trataron temas sobre los proyectos de construcción y modernización que nuestra Institución se encuentra desarrollando.

Por su parte, el Vicealmirante Connor expresó su reconocimiento por los esfuerzos institucionales que mejorarán las capacidades actuales y la interoperabilidad de ambas marinas, así como la satisfacción y agradecimiento por la participación de una unidad submarina en el citado despliegue. Asimismo, destacó el profesionalismo del submarinista peruano, el cual pudo comprobarlo cuando ejerció funciones como Comandante del Escuadrón de Submarinos Ocho.

El Vicealmirante Michael Connor, además de ejercer como Comandante de la Fuerza de Submarinos de los Estados Unidos de América, es Comandante de la Fuerza de Submarinos del Atlántico y Comandante del Comando Aliado de Submarinos. Esta última organización forma parte de la estructura de la Alianza Atlántica (OTAN).



Grau, la gloria y el futuro

En concordancia con la trascendencia histórica, y la esencia espiritual de su grandeza humana, miles de peruanos en toda la extensión del territorio nacional, rememoraron su proeza y extendieron su fervoroso homenaje al Gran Almirante Miguel Grau, en recuerdo de la gesta heroica que asombrara al mundo durante los cruentos meses de la Guerra del Guano y del Salitre de 1879, y que tuviera como desenlace, la mañana del 8 de octubre, cuando parte para siempre, colmado de gloria y honor.

Síntesis de la Proclama del Comandante General de la Marina



Estamos rumbo al bicentenario de nuestra Independencia, el Perú se encuentra en franco crecimiento económico y, en ese contexto, cabe una evaluación de la dimensión y capacidades que requiere nuestro país y sus instituciones tutelares para enfrentar con éxito los retos que el presente y futuro nos deparan.

Por ello, la Armada ha desarrollado el plan estratégico de largo plazo. En él, se han establecido vectores de acción que orientan la gestión institucional, los cuales buscan potenciar nuestras capacidades, principalmente en las áreas operacionales, a través de la construcción y modernización de nuestras unidades navales, así como el impulso de la capacitación, instrucción y entrenamiento de nuestro personal para lograr una alta calidad, desarrollo profesional y destreza operativa; de la optimización de la vigilancia y control de los espacios acuáticos salvaguardando la vida humana y el medio ambiente a través de la mejora de nuestros sistemas y la sinergia con otros sectores del Estado, y el refuerzo de nuestra presencia internacional en salvaguarda de la paz regional y mundial y siendo actores importantes de la presencia del Perú en el continente antártico.

En esta dinámica de crecimiento se hace imprescindible que nuestro arsenal naval se potencie. Así, el SIMA como principal arsenal de la Marina, cobra especial relevancia porque a través de él se ha reiniciado la construcción naval de alto bordo.

En ese sentido, quisiera informar que nuestro anhelado Buque Escuela a vela está siendo construido en el Callao y será el buque de instrucción más grande en Latinoamérica.

Asimismo, debo destacar la aprobación, por parte del gobierno, y del apoyo del sector defensa, para la construcción de buques multipropósito de casi 11,000 toneladas de desplazamiento que servirán para apoyar a las poblaciones que han sufrido como consecuencia de los desastres naturales, llevándoles la ayuda humanitaria que se requiera. Así, la experiencia de nuestro personal combinada con la transferencia tecnológica que se recibirá para la industria naval, producirá una sinergia tal que permitirá en el mediano plazo, exportar nuestra tecnología a otras latitudes, contribuyendo de manera significativa con el desarrollo y competitividad del país.

Personal naval

La Institución está realizando grandes esfuerzos por mejorar la capacitación, instrucción y entrenamiento de nuestras fuerzas operativas, estamos recobrando el liderazgo de la industria naval, y se ha iniciado un franco proceso para mejorar y optimizar el sistema de salud y bienestar de ustedes y sus familias.

Que el ejemplo de Grau y de los bravos marinos que nos entregaron una Institución prestigiosa y reconocida por todos, sea el faro que guíe nuestros pasos y fortalezca nuestro espíritu en la noble tarea que realizamos.











En este día, en la Plaza que lleva su nombre en el Callao, se realizó la apoteósica ceremonia central con la asistencia de las más altas autoridades de la Nación, representaciones diplomáticas y, directivos de instituciones cívico - patrióticas de Lima y de la Provincia Constitucional, quienes, en primera instancia, colocaron ofrendas florales ante la majestuosa efigie del Héroe de Angamos.

Entre la expectativa general, justamente a las 9:50 de la mañana, se rindió un minuto de silencio en reverencia patriótica al Caballero de los Mares y, durante la acción litúrgica, se instó a seguir su ejemplo.

En esta fecha de coincidencia institucional, se celebró de idéntica forma, el 192 aniversario de la fundación de la Marina de Guerra del Perú. Los selectos oradores coincidieron en resaltar los pasajes históricos de los magnos acontecimientos, singularizándose esta vez, como regalo de aniversario al Gran Almirante Grau, los trascendentales logros que vienen realizándose para la defensa de la Patria en el mar y, por ende, los hitos que se vienen poniendo en procura de alcanzar el desarrollo nacional.

Así, dejaron como testimonial recordatorio, las enseñanzas del pasado, las urgencias del presente y las enseñanzas que demanda el futuro en las palabras del Presidente del Consejo de Ministros, Dr. Juan Jiménez Mayor, en representación del Presidente de la República, Ollanta Humala Tasso; el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Tejada Mera; el Presidente del Gobierno Regional del Callao, Félix Moreno Caballero y el Ministro de Defensa, Dr. Pedro Cateriano Bellido, selectas expresiones que damos cuenta en esta edición dedicada a nuestras glorias navales.

Saludo del Presidente de la República

Quiero en este día recordar la imagen del Gran Almirante Miguel Grau, cuya entrega y sacrificio, hace 134 años, en Punta Angamos el 8 de octubre de 1879, permanece en la memoria de todos los peruanos.

En la historia, la figura del Gran Almirante Miguel Grau ostenta la virtud de servir a su patria en el campo de batalla con destreza, habilidad y coraje, manteniéndose incólume en defensa de nuestra sagrada bandera. Es y seguirá siendo ejemplo de una vida de sacrificio, de esfuerzo y de amor a la patria.

Los valores de nuestro insigne héroe comprometen a cada uno de nosotros a mantenernos en la senda de su ejemplo para cimentar nuestra nación. Miguel Grau sigue siendo respaldo y fortaleza para enfrentar los desafíos que hoy apremian a nuestros pueblos.

En este día, honremos todos los peruanos la memoria de nuestro Caballero de los Mares sumando acciones que hagan aún más grande la patria, por la cual dio la vida.

Ollanta Humala Tasso
Presidente de la República









El honor y la gloria de ayer guía a los marinos de hoy y siempre, y ello destelló el 8 de octubre durante la ceremonia central realizada en la Plaza Grau del Callao, donde también se proyectó a la ciudadanía parte de sus capacidades operativas











marinos
octubre
la Plaza
ectó a la
erativas

que recientemente el Alto Mando Naval ha decidido potenciar para fortalecer la noble tarea de preservar la soberanía e integridad territorial y para la participación más activa en la seguridad interior y en el desarrollo del país.













Presidente de la Región Callao

Ciudadanas y ciudadanos:

Y el pueblo entero del Perú, desde la enorme megápolis de su capital hasta la más modesta o apartada de las villas, cumple a su vez con manifestar su admiración y gratitud a un peruano que no solamente fue ejemplar en el momento mismo de la determinación heroica, sino a lo largo de toda una existencia dedicada al cumplimiento del deber.

Las regiones estamos en el ineludible deber de apoyar al Poder Central en el objetivo nacional del desarrollo. Estamos, además, en la perentoria obligación de aplicar nuestros propios recursos en la financiación de obras que traigan consigo progreso para los pueblos. Tal obligación se extiende por cierto a los gobiernos municipales, provinciales y distritales, muchos de los cuales parecen empeñados en llevar a cabo obras puramente suntuarias y de escasa o nula utilidad para su población.

Nuestro homenaje a la memoria y al comportamiento nacionalista y patriótico del Almirante Miguel Grau ha de consistir, pues, en seguir sus huellas de honradez, dignidad, patriotismo y servicio esforzado a las mejores causas nacionales.

Félix Moreno
Presidente de la Región Callao



El tradicional desfile se abrió con la histórica Compañía Juan Fanning, quienes realizaron evoluciones sincronizadas con armas a ritmo de los "Hijos de Grau" y de la estampa naval "Marinera Marinero".

Seguidamente, hicieron lo propio delegaciones del Ejército, Fuerza Aérea y Policía Nacional del Perú. Posteriormente, desfilaron la Brigada Azul y Oro, institución conformada en 1994 para brindar apoyo al personal que tiene alguna incapacidad por acción de armas.

Como cierre, se dio paso al Agrupamiento Naval integrado por los regimientos de la Escuela Naval, CITEN, ENAMM, Sanidad Naval, DICAPI, Infantería de Marina, Fuerza de Operaciones Especiales y Policía Naval. Resaltó la exhibición de los misiles. Las aeronaves navales sobrevolaron en varias ocasiones el área durante el desfile. Finalmente, la autoridades presentes se dirigieron al B.A.P. "Mariátegui", desde cuya cubierta lanzaron una ofrenda floral al mar en memoria del Caballero de los Mares.



upamien-
ientos de
M, Sani-
e Marina,
s y Policía
s misiles.
laron en
e el des-
presentes
i", desde
nda floral
ro de los







Ministro de Defensa



El Peruano del Milenio reunía en adecuadas proporciones las virtudes del civismo (recordemos su radical defensa del estado de derecho en la asonada de los hermanos Gutiérrez), de la sensibilidad humana y también de la preparación profesional como hombre de mar. Con ese equipaje vital asumió la misión de servir a la Patria y el destino de inmolarse en su defensa.

Es lo que todo peruano de hoy debe hacer desde el lugar en que le toque desempeñarse, ya sea en la creciente modernidad de algunas de nuestras ciudades, en los remotos pasajes andinos y amazónicos, o también en las difíciles condiciones del VRAEM, donde venimos derrotando al narcotráfico y al terrorismo, demenciales enemigos de esta hora. En cualquiera de estas acciones debemos tener un norte claro: guardar fidelidad al legado de hombres como aquellos que alcanzaron la eternidad desde la cubierta del Huáscar.

En verdad, fueron ellos los primeros en rendir homenaje a su ejemplo e inmolación. No hubo rendición sino inmortalidad y gloria póstuma.

Pero los tiempos han cambiado. La preparación de nuestros hombres de armas supera hoy a la de las primeras décadas de la República. No por ello debemos cejar en el empeño de la profesionalización permanente. Ningún esfuerzo en esa dirección resultará estéril o innecesario. Por ello nos sea permitido expresar lo honrados que nos sentimos al haber contribuido a concretar la antigua aspiración de nuestra Marina de Guerra, de contar con un buque de instrucción a vela, proyectado como el más grande de América Latina y que, a partir del próximo año, será cabal ayuda para la formación de nuestros actuales hombres y mujeres de mar. Se trata de un logro para la Marina, para el gobierno del Presidente Humala y para el país en su conjunto, a la vez que constituye una lección extraída de los difíciles años de la Guerra del Pacífico.

Aprendamos del heroísmo de Grau, de su espesor humano, pero también de su preparación profesional y de aquella que impartió por todos los medios a quienes estuvieron bajo su mando.

Pedro Cateriano Bellido
Ministro de Defensa



Plaza Grau - Miraflores



Plaza Grau - San Borja



Plaza Enri

Espíritu patriótico en Plazas y parques

En los distritos de Lima Metropolitana, en diferentes monumentos y bustos del Caballero de los Mares, representantes de diferentes instituciones, con fervor patriótico colocaron simbólicas ofrendas florales.

En Parque Almirante Grau de Pueblo Libre

Lugar donde se ofreció una significativa ceremonia presidida por el Comandante de la II Zona Naval, Contralmirante Luis García Barrionuevo, acompañado por el Teniente Alcalde de la Municipalidad, Luis Rosselló Carrillo, regidores y vecinos de la comuna

Plaza Miguel Grau de Miraflores

La ceremonia cívico patriótica contó con la presencia del Director General de Educación de la Marina, Contralmirante Juan Carlos Del Álamo Carrillo, acompañado por la Presidenta de la Comisión de Educación Cultura y Deporte de la Municipalidad de Miraflores Regidora Franca Rey Camino y por el Presidente de la Asociación Nacional Pro Marina del Perú, Capitán de Navío (r) Jorge Guerrero Lang.

Plaza Grau de San Borja

El justo homenaje al Caballero de los Mares fue presidido por el Director General del Personal, Vicealmirante José Paredes Lora, contando con la presencia del representante de la Asociación de Oficiales de Marina, Contralmirante (r) Juan Narro Lavi, el Alcalde de San Borja, Marco Álvarez Vargas y del Gobernador Jorge Poma Quispe.

Plaza Grau de Lima

La ceremonia contó con la presencia del Director General del Material, Contralmirante Armando Brandon Zerga, el representante de la Municipalidad de Lima, y de autoridades civiles y militares que colocaron ofrendas florales.

Óvalo "El Monitor" de Surco

El distrito conmemoró el sacrificio de Grau en el Combate de Angamos con la presencia del Director de la Escuela Superior de Guerra Naval, Contralmirante Santiago Llop Meseguer, del Presidente de la Asociación de Ex Cadetes Navales, Vicealmirante (r) Javier Bravo Villarán y del Alcalde de Santiago de Surco, Roberto Gómez Baca.

Urbanización Almirante Grau de Ventanilla

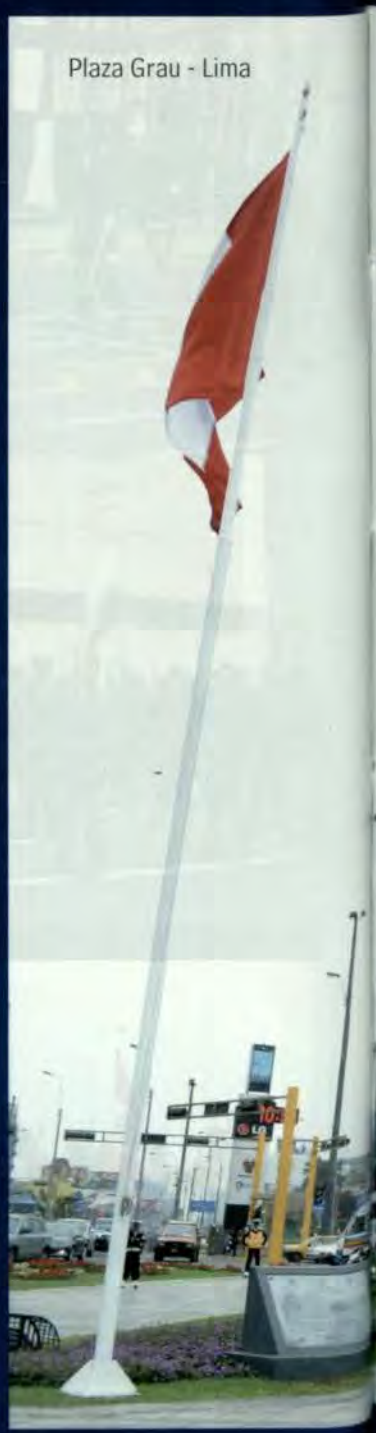
En el significativo acto en el que estuvieron presentes el Capitán de Fragata César García García, el Presidente de la mencionada urbanización TS1. (r) José Mancilla Linares, el representante de la Municipalidad de Ventanilla, Lic. Roberto Folch Montoya, y el Alcalde del Centro Poblado Señora de las Mercedes "Mi Perú", Dr. Reynaldo Encalada Tovar, entre otros representantes de entidades locales.

Elías Aguirre

La Marina de Guerra del Perú rindió homenaje a los héroes de la Guerra del Pacífico, quienes, junto al Almirante Miguel Grau Seminario, se inmolaron a bordo del monitor Huáscar en defensa de la Patria. En la Plaza Elías Aguirre de Lince donde se celebró el acto, el Comandante de la Fragata Misilera B.A.P. Aguirre, Capitán de Navío Julio Zevallos Costa, presidió la actividad que honra el recuerdo del valeroso marino. Estuvieron presentes el Presidente de la Asociación Nacional Pro Marina del Perú, Capitán de Navío (r) Jorge Guerrero Lang y un representante de la Municipalidad de Lince.

Enrique Palacios

Similar acto se realizó en la Plaza Enrique Palacios de San Isidro, al mismo que asistió el Director de Telemática de la Marina, Contralmirante César Linares Roca, el Comandante del B.A.P. "Palacios", Capitán de Navío, Edgar Patterson Monsalve y el Alcalde de San Isidro Raúl Cantella Salaverry.



Plaza Grau - Lima



Óvalo El





Plaza Enrique Palacios - San Isidro



Plaza Elías Aguirre - Lince

ma



Óvalo El Monitor - Surco



Parque Grau - Pueblo Libre



Benemérita Sociedad Fundadores de la Independencia



Club de la Unión

Instituciones Cívico Patrióticas

Prestigiosas instituciones se sumaron a las actividades conmemorativas, entre ellas, la Benemérita Sociedad Fundadores de la Independencia, Vencedores del 2 de Mayo de 1866 y Defensores Calificados de la Patria, la misma que extendió un especial y patriótico homenaje en el recinto donde se realizó la Sesión Solemne. En esta ocasión, el General de División (r) Carlos Tafur Ganoza, en su condición de Presidente de la mencionada institución, ofreció palabras alusivas a las celebraciones, las mismas que fueron agradecidas por el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Tejada Mera, quien manifestó, que la Marina tiene objetivos y metas que van a permitir cumplir la misión que la Nación le ha encomendado: el resguardar la soberanía territorial.

Por su parte, el Club de la Unión de Lima aunándose a las actividades conmemorativas, realizó la Sesión Solemne en el salón principal del mencionado local institucional. Tras el ingreso de las Bandera de Guerra y Escolta de la Escuela Naval del Perú, se entonó el Himno Nacional y se rindió el minuto de silencio en honor a los Caídos en Acción de Armas. Asistieron el Director General del Personal de la Marina, Vicealmirante José Luis Paredes Lora, acompañado del Director de Administración de Personal de la Marina, Contralmirante Héctor Riolo De la Oliva, el Presidente del Club de la Unión, Dr. Luis Antonio Meza Casas; el Presidente de la Sociedad Fundadores de la Independencia, Vencedores el 2 de Mayo y Defensores de la Patria, General de División EP (r) Carlos Tafur Ganoza y el Presidente de la Asociación Nacional Pro Marina del Perú, Capitán de Navío (r) Jorge Guerrero Lang.

Similar ceremonia fue realizada por el Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú en el Centro Naval sede San Borja, en el cual, el discurso de orden estuvo a cargo de su Presidente, Contralmirante (r) José García Valdivieso. Estuvieron presentes el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Reynaldo Pizarro Antram, el Vicepresidente del IEHMP, Contralmirante Jorge Brousset Barrios y el Reverendo Padre Armando Nieto Velez, Miembro de Número del citado Instituto. Las mencionadas autoridades premiaron a los ganadores del XI Concurso de Historia para alumnos de Liceos Navales.

La Asociación Nacional Pro-Marina del Perú, en esta ocasión celebró su sesión solemne en el salón Grau de la Comandancia General de la Marina, durante la cual, su Presidente, Capitán de Navío (r) Jorge Guerrero Lang, condecoró con la Medalla de la Federación Internacional de Ligas y Asociaciones Marítimas y Navales – FIDALMAR, al Jefe del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas, Almirante José Cueto Aservi, y al Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Reynaldo Pizarro Antram.



Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú



Pro Marina

Homenaje al personal caído en la lucha contra el terrorismo

En la Plaza Garibaldi del Callao, uno a uno fueron leídos los nombres de los héroes a quienes se les dedicó un minuto de silencio. El Comandante de la Fuerza de Infantería de Marina, Contralmirante Luis De La Flor Rivero a cargo del discurso, expresó: "La Armada del Perú manifiesta su más profundo respeto, reconocimiento y eterna gratitud a nuestros compañeros de armas que ofrendaron su vida para mostrarnos el camino de la paz, justicia social y bienestar que se merece el pueblo peruano. A ellos, rendimos hoy, un justo homenaje".





ADOGEN

En la sede institucional de ADOGEN, el 15 de octubre se realizó una sesión solemne, en la cual asistieron el Jefe del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas, Almirante José Cueto Aservi, el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Tejada Mera, altas autoridades militares y oficiales superiores en situación de retiro.

En el transcurso del acto, el Almirante Carlos Tejada Mera hizo uso de la palabra para agradecer al Presidente de la institución, General de División (r) José Cabrejos Samamé y a sus directivos, por el singular homenaje con ocasión de las fechas conmemorativas de la Marina de Guerra del Perú. Asimismo, se refirió a los momentos aurorales de la creación de la Institución Naval, a la trayectoria del Gran Almirante Miguel Grau y su inmolación en el Combate Naval de Angamos, y también con elocuentes palabras en torno al presente y futuro de nuestra Marina de Guerra.

Reunión con Supervisores Asesores Maestros del Área de Lima y Callao

En el Salón Grau, se reunieron Supervisores Asesores Maestros del Área de Lima y Callao con el Comandante General de la Marina de Guerra, Almirante Carlos Tejada Mera. El encuentro permitió el intercambio de ideas y aportes en torno al óptimo desempeño de la labor en la Institución, pues, debido al tiempo de servicio y experiencia que tienen los Supervisores Asesores Maestros, éstos pueden brindar importantes contribuciones en la solución de diligencias cotidianas, volcando sus conocimientos, actividades resaltantes y novedades de las diferentes dependencias a las que representan.

El Comandante General de la Marina indicó que se siente orgulloso por la participación activa que tienen en su diario laborar los Supervisores Asesores Maestros y detalló que "la supervisión y seguimiento del cumplimiento de las políticas establecidas, representan un invalorable apoyo a la gestión. Ello, sumado a la experiencia adquirida a lo largo de los años en el servicio y que transmiten a las nuevas generaciones, garantía del cultivo y consolidación de personal técnico y profesional, con valores férreos de disciplina, ética y responsabilidad que espera la institución". Por su parte el Técnico Supervisor Maestro de la Marina de Guerra del Perú, Espencer Castañeda Checclo agradeció en representación de sus similares.



A nivel nacional



En la Comandancia General de Operaciones de la Amazonía y Quinta zona Naval

Renovación de Compromiso

En la Comandancia General de Operaciones del Pacífico, el 5 de octubre se realizó la tradicional ceremonia de Renovación del Compromiso Institucional, en la cual ante el Pabellón Nacional y el busto del Gran Almirante Miguel Grau Seminario, el personal juró su compromiso de cumplir fielmente la sagrada misión que la Institución les ha encomendado, así como el respeto a sus superiores y continuar con las tradiciones navales.

Como parte del programa, la dotación de Oficiales, Técnicos y Oficiales de Mar plasmaron en una carta, su visión personal de la Marina de Guerra del Perú en la Amazonia para el año 2028, en un enfoque que busca reforzar el compromiso de coadyuvar al cumplimiento de los objetivos de gestión de la Comandancia General de Operaciones de la Amazonía en el largo plazo.



Todas las cartas fueron depositadas dentro de una cápsula denominada *La Cápsula del Tiempo,* la cual fue sellada y colocada cerca del busto del Almirante Miguel Grau en la Estación Naval Clavero, en cuya placa se indica que será abierta el 5 de octubre del 2028.

Ceremonia central

El 8 de octubre, en la Plaza Grau del distrito de Punchana, en Iquitos, se desarrolló la ceremonia central de aniversario, en la cual ante la asistencia del Presidente Regional de Loreto, Lic. Iván Vásquez Valera, el Comandante General de Operaciones de la Amazonía y Quinta Zona Naval, Vicealmirante Jorge Moscoso Flores, dio lectura a la Proclama del Comandante General de la Marina.

Sumándose al homenaje, las diversas instituciones civiles y militares, así como entidades públicas y privadas de la región, colocaron una ofrenda floral ante el Monumento del Gran Almirante, Don Miguel Grau Seminario.

Con el tradicional desfile, en el cual participó la sección de honores Teniente Segundo Raúl Riboty Villalpando, conformada por personal del Servicio Militar de Infantería de Marina, culminó la ceremonia de homenaje.

Población loretana en instalaciones navales

En las instalaciones de la Estación Naval C. de C. "Manuel Clavero Muga", la Comandancia General de Operaciones de la Amazonía y Quinta Zona Naval, el 12 de octubre se realizó una muestra itinerante en la cual participó la población loretana.

Desde tempranas horas del día, el personal naval de las diferentes unidades y dependencias instalaron sus módulos donde expusieron las diferentes actividades que realizan en su rutina diaria, así como algunas demostraciones de su capacidad operativa. El stand del Batallón de Infantería de Marina fue el más visitado por los niños, en el que pudieron observar las demostraciones de trampas caza bobo, trampas para animales, supervivencia en selva. Los infantes también pintaron las caritas de los niños con llamativas figuras. La Escuela de Operaciones Ribereñas estuvo presente con su módulo de fibra de vidrio así como el personal paramédico que estuvo atento ante cualquier requerimiento.

El evento estuvo amenizado por los integrantes de la banda de músicos de la Estación Naval Clavero quien acompañó a la Sección de Honores Teniente Segundo Raúl Ribotty Villalpando, integrada por personal de Marinería que realizó demostraciones con evoluciones militares, recibiendo el aplauso del público asistente. Otro de los atractivos fue la Unidad Canina, que hicieron muestra de amplia destreza y habilidad.

En el programa, el público tuvo la oportunidad de visitar el Buque Museo "América", el B.A.P. "Curaray" y el B.A.P. "Stiglich".



Condecoración al personal

Por haber cumplido 20, 25 y 30 años de servicio, el Personal Superior, Subalterno y Civil de la Comandancia General de Operaciones de la Amazonía, fue condecorado con la Medalla de la Orden Cruz Peruana al Mérito Naval.

En el curso de la ceremonia, el Jefe del Estado Mayor de COMOPERAMA, Contralmirante César Tejada Vilela, exhortó al personal condecorado a continuar trabajando por el engrandecimiento de la Institución y del país. A su turno, el Capitán de Fragata Edson Fano Espinoza, en representación del personal distinguido agradeció el reconocimiento Institucional



Competencia de canoas en Iquitos

En las instalaciones del Club Náutico Deportivo de Caza y Pesca de la ciudad de Iquitos, se realizó la competencia de Carrera de Canoas con la participación de diferentes instituciones públicas, privadas y público en general, haciendo un total de 10 equipos participantes, con dos remeros cada uno.

En los preliminares de la competencia y en medio de un marco impresionante de espectadores, se efectuó la demostración de las Lanchas LIR (Lancha de Interdicción Ribereña), demostración de atención en primeros auxilios, desembarco en puerto por personal de Infantería de Marina, así como la presentación del aerodeslizador anfibio (Hovercraf), entre otros.

La competencia de canoas, con una distancia total de 2000 metros, tuvo como escenario las aguas del rio Nanay. en el cual los participantes demostraron un alto nivel de preparación para lograr el recorrido final. El primer lugar fue otorgado al equipo "picaflor" conducida por Jhonatan Núñez y Edison Apuela representando a la comunidad de Padre Cocha, quienes recibieron una placa recordatoria y un motor peque peque marca Honda de 6.5 HP.

Cuarta Zona: Pucallpa rinde homenaje a la Marina de Guerra del Perú

La Plaza Grau de la ciudad de Pucallpa se vistió de gala para rendir un justo homenaje, en recuerdo a la acción heroica del Caballero de los Mares y aniversario de creación de la Marina de Guerra del Perú. Acudieron al acto autoridades civiles y militares, así como altos funcionarios de las diversas empresas públicas y privadas de la región Ucayali. Entre las autoridades, estuvieron el Alcalde Provincial de Coronel Portillo, Segundo Pérez Collazos, el Presidente del Gobierno Regional de Ucayali Dr. Jorge Velásquez Portocarrero y el Contralmirante Hugo Verán Moreno Comandante de la Cuarta Zona Naval, quien dio lectura a la Proclama del Comandante General de la Marina. Asimismo, se colocaron ofrendas florales ante la efigie del Caballero de los Mares. El desfile de honor congregó la participación de instituciones educativas, universidades nacionales y particulares, así como las municipalidades distritales y provinciales, resaltando la presencia de los Corresponsales Navales y una agrupación de periodistas de la Región Ucayali. También estuvieron presentes delegaciones del Ejército, Fuerza Aérea y Policía Nacional.



Ese mismo día la Comandancia de la Cuarta Zona Naval en coordinación con la Capitanía de Puerto de Pucallpa, realizó una competencia náutica de embarcaciones tipo peke pekes y canoas, en la laguna de Yarinacocha.



Tercera Zona Naval
Celebró la inmolación del Gran Almirante Grau

El Presidente del Gobierno Regional de Arequipa, Juan Manuel Guillén Benavides, acompañado de distinguidas autoridades militares, civiles, diplomáticas y eclesiásticas, participó en la emotiva ceremonia conmemorativa que se llevó a cabo en la Plaza Grau del Cercado en Arequipa.

A las 09:50 horas se rindió un minuto de silencio en memoria del Gran Almirante del Perú, Don Miguel Grau Seminario, momento en el cual la ciudad se detuvo escuchando el repique de campanas de las iglesias y la sirena del Cuerpo de Bomberos de Arequipa a cuyo término el Jefe del Estado Mayor de la Comandancia de la Tercera Zona Naval, Capitán de Navío Percy Ramírez Rodríguez, declamó la Oda a Grau.

Luego del discurso de orden a cargo del Alcalde de Arequipa, Doctor Alfredo Tejada Zegarra, el Comandante de la Tercera Zona Naval, Contralmirante Herbert del Álamo Carrillo, en representación del Comandante General de la Marina, dio lectura a la Proclama, en la que hizo una reseña de la creación de la Marina de Guerra y resaltó los valores que enarboló el héroe Almirante Miguel Grau Seminario.

A continuación, con paso firme y gallardo, los alumnos de la Institución Educativa "Miguel Grau Seminario" dieron inicio al desfile de honor, rindiendo sentido homenaje a nuestro héroe. Seguidamente, los integrantes de la Asociación Pro-Marina filial Arequipa hicieron lo propio, así como las delegaciones del Ejército, Fuerza Aérea y Policía Nacional del Perú.

Cerró el desfile la delegación de la Marina de Guerra del Perú, que con paso marcial demostró el orgullo de pertenecer a la Institución Naval y su compromiso con la ciudadanía y el país en general.

Los actos continuaron con una sesión solemne, organizada por Pro Marina filial Arequipa, en la cual el Rector de la Universidad Católica de Santa María, Dr. Abel Tapia Fernández, pronunció el discurso de orden y se integró como nuevo miembro de la Asociación Pro-Marina Filial Arequipa, el Coronel EP Alan Torrico Lapoint, Director del Colegio Militar "Francisco Bolognesi".

En el óvalo Grau del distrito de San Juan de Marcona se llevaron a cabo los actos conmemorativos, que estuvieron presididos por el Segundo Comandante del Escuadrón Aeronaval Nro. 31, Capitán de Corbeta Jean Paul Martínez Liza.





En Puno

La ceremonia contó con la asistencia del Presidente del Gobierno Regional de Puno, Mauricio Rodríguez Rodríguez; el Gobernador de Puno, Rene Calzin Anco; el Alcalde Provincial de Puno, Luis Butrón Castillo; el Comandante General de la Cuarta Brigada de Montaña, General de Brigada Juan Salazar Lava, entre otras autoridades.

Durante la ceremonia, el Capitán de Puerto de Puno, Capitán de Fragata Rubén Alejo Vera tuvo a su cargo la lectura de la Proclama del Comandante General de la Marina. Seguidamente se realizó el tradicional desfile cívico militar.

Al término de la ceremonia, las autoridades regionales se embarcaron a bordo de la patrullera lacustre "Moho" con la finalidad de realizar el lanzamiento de la ofrenda floral en la bahía interior del lago Titicaca en honor al Gran Almirante del Perú don Miguel Grau Seminario.

Primera Zona Naval
Piuranos rindieron homenaje al Almirante Miguel Grau

La Marina de Guerra del Perú, a través de la Comandancia de la Primera Zona naval, organizó una ceremonia que fue presidida por el Contralmirante Oscar Fernández Dávila Fernández Dávila, quien dio lectura a la Proclama del Comandante General de Marina, invocando a todos los marinos a seguir el ejemplo de una vida de sacrificio, entrega y amor a la Patria por un país libre y digno.

A la ceremonia, que se realizó en el óvalo Grau de Piura, donde se erige el monumento al héroe del Combate Naval de Angamos, asistieron la Vicepresidente Marisol Espinoza; el Presidente Regional, Javier Atkins; la Alcaldesa de Piura, Ruby Rodríguez Vda. de Aguilar, entre otras autoridades civiles y militares de la región.

Al igual que en todas las ciudades del país, se guardó un minuto de silencio a las 9:50 a.m. en homenaje al Almirante Miguel Grau, al coincidir con el instante en que se elevó a la inmortalidad. También se colocaron ofrendas florales en su monumento realizándose luego un desfile cívico militar, culminando con el paso marcial del Agrupamiento Naval del Norte conformado por la Capitanías de Puerto de Salaverry, Pimentel, Paita, Talara y Zorritos, así como la Estación Naval de Paita, Estación Naval de la Cruz y el Destacamento de Infantería el Salto de Tumbes.

En la Casa Museo Grau de Piura que alberga en sus ambientes



las reliquias históricas navales más importantes, desde el 28 de setiembre recibió a niños, jóvenes y adultos, que recorrieron la casa donde nació el Almirante Don Miguel Grau Seminario en 1834.

En sus ambientes apreciaron los objetos que dan testimonio de la vida del Almirante y de sus antepasados, así como el sable que utilizó su tío don Miguel Jerónimo Seminario para proclamar la Independencia de Piura.

Como parte del programa conmemorativo, en la Casa Museo Grau de Piura se realizó una sesión solemne donde asistieron distinguidas autoridades de la zona así como estuvieron presentes el Comandante de la Primera Zona Naval, Contralmirante Oscar Fernández-Dávila Fernández-Dávila; y el Presidente de la Asociación Nacional Pro-Marina Filial Piura, Ingeniero Kurt Beer Cortés.



Competencia de caballitos de totora en Pimentel

La Capitanía de Puerto de Pimentel en coordinación con la Municipalidad del distrito de Pimentel, el 20 de octubre organizaron una competencia náutica de Caballito de Totoras en el Puerto,

La competencia tuvo como punto de partida el frontis de la Capitanía de Puerto, desde donde los competidores se hicieron a la mar para luego bordear el muelle de Pimentel y posteriormente llegar a la meta con sus embarcaciones a la playa conocida como las Totoritas.

Luego de una ardua competencia resultaron ganadores el señor Wilmer Orosco Isique (primer puesto), Fernando Martínez Puescas (segundo puesto) y Javier Mendoza Puescas (tercer puesto).

El evento contó con la asistencia del Alcalde de la localidad, Ing. José Francisco Gonzales Ramírez, así como las principales autoridades del distrito, turistas y población en general.

X Componente Naval del CE-VRAEM

El personal del X Componente Naval del CE-VRAEM celebró el aniversario institucional, con una emotiva ceremonia realizada en las instalaciones de la Estación Naval del distrito de Pichari, provincia de la Convención – Cuzco.

La ceremonia fue presidida por el Comandante General del Comando Especial del VRAEM, General de Brigada (EP) César Francisco Díaz Peche, y contó con la presencia de la Gobernadora, Giralda Pinzas Minaya; el Alcalde Distrital de Pichari, Edilberto Gómez Palomino; así como también representantes militares de los diferentes institutos armados, eclesiásticos y de la Policía Nacional.



A nivel internacional



Australia



Brasil

Australia

En la Agregaduría de Defensa de la Embajada del Perú en Australia, se realizó una recepción en la residencia del Embajador, Luis Quesada Incháustegui, en la cual el Agregado de Defensa a la Embajada del Perú en Australia, Capitán de Navío Víctor Andrés Novoa Puente-Arnao, destacó la importancia del rol que cumple la Marina de Guerra del Perú más allá de los temas netamente militares, contribuyendo activamente en el desarrollo y seguridad de la nación.
En la reunión estuvieron presentes los Embajadores de Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Ecuador, Singapur y Uruguay, así como representantes de los Comandantes Generales de la Marina, Ejército y Fuerza Aérea australiana, miembros del Departamento de Defensa y Agregados de Defensa de los diferentes países acreditados en Australia.

Brasil

Frente a la Embajada del Perú en Brasil, en la Plaza de la Peruanidad, donde se ubica el Monumento del Gran Almirante Don Miguel Grau, se llevó a cabo una ceremonia conmemorativa que se inició con la presencia del Embajador del Perú en Brasil, Jorge Bayona Medina, acompañado del Ministro Consejero Hugo Flores y el Agregado de Defensa.
Como parte de la ceremonia, el Embajador del Perú acompañado del Agregado Naval, Capitán de Navío Roberto Jiménez Torreblanca, develaron una placa en homenaje al héroe de Angamos. El discurso a cargo del Agregado Naval, resaltó el doble significado que tiene esta fecha para la Marina de Guerra y para el Perú.

Chile

Ante la presencia del Embajador del Perú en Chile Carlos Pareja Ríos, el Agregado de Defensa Adjunto y Naval a la Embajada del Perú en Chile, Capitán de Navío José Antonio San Martín Gómez, dio lectura a la Proclama correspondiente.
La reunión contó con la asistencia del Almirante Enrique Larrañaga Martin,



Colombia

Comandante en Jefe de la Armada de Chile, el Vicealmirante Cristian De La Maza Riquelme, Director General de los Servicios de la Armada, el Contralmirante Jorge Vidal Stuardo, Director de Abastecimiento de la Armada, entre otras autoridades navales de Chile. La recepción también contó con la presencia de los Agregados Navales de Argentina, Brasil, Colombia, Estados Unidos, Ecuador, Italia, México, República Dominicana, Rusia, Paraguay y Uruguay.

Colombia

En la Escuela Superior de Guerra de Bogotá, se develó el busto del Gran Almirante del Perú Don Miguel Grau Seminario. La ceremonia fue presidida por el Embajador del Perú en la República de Colombia, Néstor Popolizio Bardales y contó con la asistencia del Embajador de la República Plurinacional de Bolivia, Mario Carvajal Lozano así como altas autoridades de la Armada Nacional de dicho país, Agregados Militares y Policiales; así como funcionarios del Estado Peruano y compatriotas residentes.

El discurso de orden fue pronunciado por el Agregado de Defensa y Naval, Capitán de Navío Américo Sánchez-Cerro Zuazo, quien destacó en su alocución las virtudes de nuestro Gran Almirante, recalcando que Grau es para cada peruano, lección perenne de probidades ciudadanas y antorcha de inspiración patriótica.



Corea

Corea

En el club del Ejército, situado en las instalaciones del Ministerio de Defensa en Seúl, República de Corea, el 4 de octubre se realizó una ceremonia que fue presidida por el Embajador del Perú, Jaime Pomareda Montenegro, quien estuvo acompañado por el Agregado de Defensa y Aéreo, Coronel FAP Carlos Castro Renwick, y contó con la presencia de los Agregados Militares, autoridades navales, funcionarios diplomáticos y empresarios de la industria de defensa, quienes ofrecieron arreglos florales.

Al pronunciar el discurso, el Agregado de Defensa Adjunto y Naval, Capitán de Fragata Jorge Eduardo Cavero De los Ríos, rememoró la trayectoria profesional y personal del Gran Almirante Grau y los episodios del Combate Naval de Angamos. Luego, el Embajador del Perú, remarcó las estrechas relaciones protocolares y profesional entre el Perú y Corea.

En esta celebración participaron, el Subdirector de la División de Política Exterior, Coronel Gang Jun Goo, y el Director Adjunto de Inteligencia Exterior, General Moon Yong Suk.

Ecuador

En el parque República del Perú de la ciudad de Quito, se realizó el homenaje institucional, donde asistió la Embajadora del Perú en Ecuador, Elizabeth Astete Rodríguez, autoridades Navales de la Armada del Ecuador, Agregados Militares acreditados en el país, funcionarios diplomáticos y miembros de la Embajada del Perú y del Consulado General, así como representantes de la comunidad peruana en el Ecuador quienes colocaron ofrendas florales. El discurso de orden estuvo a cargo del Agregado de Defensa Adjunto y Naval, Capitán de Navío Germán Nieto Patrón.



Chile



Ecuador

Estados Unidos de América

Autoridades peruanas que prestan servicio en los Estados Unidos de América, participaron en la ceremonia de colocación de ofrenda floral ante el busto del Almirante Grau, ubicado en el frontis de la Embajada del Perú en la ciudad de Washington DC, a la cual asistieron los agregados de defensa así como el Jefe de Estudios del Colegio Interamericano de Defensa, Contralmirante Francisco Yábar Acuña, oficiales adjuntos, auxiliares y autoridades diplomáticas de la embajada y consulado. El Embajador del Perú en los Estados Unidos, Harold Forsyth Mejía acompañó al Agregado Naval del Perú en Estados Unidos, Contralmirante Cristian Lindley Ruiz.



EE.UU.

Francia

En la Embajada del Perú en París, Francia, se llevó a cabo la recepción oficial. El evento fue presidido por la Embajadora del Perú ante la República de Francia, Cristina Velita de Laboureix. El Agregado Naval del Perú, Contralmirante Silvio Alva Villamón, dio la bienvenida a los invitados y agradeció su presencia con ocasión de esta fecha de gran significado para los peruanos.

Participaron de esta recepción los Congresistas pertenecientes a la Liga Parlamentaria de Amistad Perú-Francia, Roberto Ángulo Álvarez, Vicealmirante (r) Carlos Tubino Arias-Schreiber, Víctor Andrés García Belaúnde, Congresista Carmen Omonte Durand y Congresista Natalie Condori Jahuira.

Igualmente , asistió el Embajador del Perú ante la UNESCO, Embajador Manuel Rodríguez Cuadros, así como diversas autoridades del gobierno francés y de las delegaciones diplomáticas y militares acreditadas en Francia.

Italia

En el Paseo Belvedere Firpo, Boccarasse de la ciudad de Génova, se realizó el acto conmemorativo donde asistió el Ministro Luis Hernández Ortiz, Cónsul General del Perú en Génova, acompañado del Agregado de Defensa y Naval ante la Embajada del Perú en Italia, Contralmirante Jorge Millones Gonzáles, quienes colocaron una ofrenda floral ante el monumento del Gran Almirante del Perú Don Miguel Grau Seminario, que desde el 2005 se exhibe en dicho paseo.

La ceremonia contó con la presencia del Director de Hidrografía de la Marina Militar Italiana, Contralmirante Andrea Liacci; los Cónsules Generales de Ecuador, Uruguay y Túnez, así como autoridades civiles, militares de la zona y también oficiales y cadetes peruanos que se encuentran actualmente realizando el Curso de Formación en la Academia Naval de Livorno y miembros del Consulado peruano de Génova, entre otros.



Francia



Génova - Italia

Condecoraciones

Altas autoridades civiles y militares



Como testimonio de reconocimiento por su contribución al engrandecimiento de la Institución, el 21 de octubre se llevó a cabo la ceremonia de condecoración al Comandante General de la Fuerza Aérea y autoridades del Ministerio de Defensa distinguiéndoseles con la Orden Cruz Peruana al Mérito Naval en el grado de Gran Cruz, Gran Oficial y Comendador distintivo Blanco.

El Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Tejada Mera, impuso la referida presea al Comandante General de la Fuerza Aérea, General del Aire Jaime Figueroa Olivos; al Viceministro de Políticas para la Defensa Contralmirante (r) Mario Sánchez Debernardi, Viceministro de Recursos para la Defensa, Jakke Valakivi Alvarez. Asimismo, la autoridad naval condecoró a los funcionarios Dr. Manuel Mesones Castelo, Juana López Escobar, Dra. Paola Lobatón Fuchs, Julia Caballero Vizcarra y Dr. Mauricio Novoa Caín.

En el acto de especial reconocimiento, el Almirante Carlos Tejada recordó que nuestra historia registra a notables peruanos de toda procedencia, profesión y género que han demostrado civismo y amor a la Patria y por haber contribuido con la Marina de Guerra, apunte que hoy se renueva al reconocer en cada uno de las autoridades y funcionarios condecorados por su colaboración con el país y con la gloriosa Armada, quienes despliegan –enfatizó el Comandante General- sus mejores intenciones y sentimientos, así como su máxima capacidad y aptitudes en la defensa de valores que comparten con la Marina de Guerra del Perú.

El Comandante General de la Fuerza Aérea, General del Aire Jaime Figueroa Olivos, agradeció en nombre de los condecorados por la imposición de la Orden Cruz Peruana al Mérito Naval .



Familia Grau y representantes de Telefónica

En el marco del Mes del Gran Almirante del Perú Don Miguel Grau Seminario, el 25 de octubre, en la Comandancia General de la Marina, se develó el cuadro del Combate Naval de Angamos entregado por la Fundación Grau y la empresa Telefónica del Perú, el cual fue pintado por la destacada retratista de personajes de la historia, Etna Velarde Perales.



A continuación, se procedió a la ceremonia de condecoración, "Orden Cruz Peruana al Mérito Naval" en los grados de "Gran Oficial" y "Comendador" – Distintivo Blanco, al Contralmirante (r) Fernando Grau Umlauff, a Miguel Grau Malachosky, a Félix Navarro Grau, al Presidente Ejecutivo de Telefónica del Perú, Javier Manzanares Gutiérrez; a Ludwig Meier Cornejo Director de Relaciones Institucionales y Comunicación Corporativa de Telefónica del Perú y a la señora Etna Velarde Perales.



Presidente de la Fundación Miguel Grau, Contralmirante (r) Ernesto Lermo Rengifo, distinguió al ganador de la categoría "Honestidad", César Escuza Norero, fundador y promotor cultural de "Vichama", un espacio dedicado al teatro, que desde hace 29 años busca recuperar la memoria e historia de Villa el Salvador.



Presidente de Telefónica, Javier Manzanares Gutiérrez, otorgó la designación en la categoría "Dignidad" a Javier Bernaola Peña, creador del Grupo Cultural "Nueva Generación" que impulsa una Red Distrital de Bibliotecas Comunales en Villa el Salvador, comprometiendo a dirigentes y líderes de la zona para promover la lectura, como base del desarrollo educativo.





Premio Nacional de "Almirante Miguel Grau

"Nos complace la premiación a los ciudadanos que encarna Miguel Grau, quienes con derecho y propio esfuer reconocimiento. Nuestro respeto por la abnegada labo

Comandante General de l

La Marina de Guerra del Perú y la empresa Telefónica, como parte relevante de la Cruzada Nacional de Valores "Somos Grau Seámoslo Siempre" premiaron a los ganadores del II Premio Nacional "Almirante Grau", evento anual que selecciona a los mejores ciudadanos que reúnen los valores que personifican la figura epónima del Almirante Miguel Grau Seminario.

Tras una paciente y estricta evaluación fueron calificados cada una de las propuestas, luego del proceso de deliberación del Jurado y, finalmente ser sometida a la decisión del Consejo de Honor, fueron premiados y reconocidos a nivel nacional los ciudadanos que realizan loables acciones por su comunidad, ayudando a la construcción de una mejor sociedad inclusiva, humanista, democrática y productiva.

En la ceren
sede San
res Gutiér
expreso la
las destac
los valores
Peruano d

Por su pa
Carlos Te
"la figura
tiempo. S
Él, es sin
como un



Nacional de Valores
Miguel Grau Seminario"

s ciudadanos que encarnan los valores de nuestro Gran Almirante n derecho y propio esfuerzo se han hecho merecedores a tan alto peto por la abnegada labor que desarrollan en sus comunidades".

Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Tejada Mera

efónica, como "Somos Grau del II Premio lecciona a los ersonifican la ario.

ificados cada iberación del del Consejo l nacional los u comunidad, lad inclusiva,

En la ceremonia, realizada el 29 de octubre en el Centro Naval sede San Borja, el Presidente de Telefónica, Javier Manzanares Gutiérrez, remarcó : "en nombre de la familia Telefónica expreso la satisfacción y el honor que significa presentar a las destacadas personas que plasman en sus historias de vida los valores de Honestidad, Lealtad y Dignidad que nos legó el Peruano del Milenio".

Por su parte, el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Tejada Mera enalteció la ceremonia y describió que "la figura de nuestro héroe y su legado han trascendido en el tiempo. Se ha constituido en un ejemplo de valores humanos. Él, es sinónimo de gloria, honor, caballerosidad y arrojo, así como un modelo de padre de familia y fiel esposo".



Empate en la categoría "Lealtad"
El Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Tejada Mera, premió a Patricia Barrios Verand, fundadora del voluntariado "Kúrame" que ha llegado a agrupar a más de 30 mil jóvenes de todo el país, quienes, con esmero y dedicación, ayudan a más de tres millones de pacientes de hospitales, rescatándolos, en muchos casos, de situaciones de completo abandono.



Contralmirante (r) Fernando Grau Umlauff galardonó al padre José Chuquillanqui, párroco y propulsor del desarrollo y progreso de Manchay, desde hace 16 años.



Expresiones de los ganadores del Premio Nacional de Valores "Almirante Miguel Grau Seminario"



Premio Honestidad

César Escusa Norero: "Mi madre que está en Huancayo, me dijo: Hijito, como te decía de niño, no basta ser inteligente, los inteligentes también pueden terminar siendo malos, pero los valores te hacen diferente ... es cuando recordé mi infancia con Grau; en el colegio, cuando nos enseñaban sobre Grau y los héroes que tenemos ... mis compañeros y yo hacíamos una serie de composiciones en la hipótesis sobre si Grau sabía que iba a morir y estaba dando su vida, o si Grau era el gran héroe que iba a vencer a todas las naves chilenas ... yo soñaba a Grau y soñaba que ganaba las batallas en mis sueños. Pienso que él no pensó dar su vida, sino que pensaba en ganar, era un ganador, era aquel que enfrentaba los imposibles. Creo que es el reto en el Perú, de nuestra gente que enfrenta los imposibles, de nuestra gente que, como decían en la presentación, no sólo piensa en lo material sino en la carga de valores que tanto necesita nuestra Patria y que hace la verdadera ciudadanía y el verdadero país, donde podemos convivir sanamente".

Premio Dignidad

Javier Bernaola Peña: "Es un honor compartir esta importante ceremonia y, como un soldado más, en esta caso un marino más, sumándonos a este esfuerzo en luchar contra la pobreza en favor del desarrollo para brindar a nuestras futuras generaciones las oportunidades que se merecen ... Miguel Grau creció rodeado de un horizonte infinito entre el mar y el cielo y, con esa amplia perspectiva, este niño que se hizo hombre en el mar miró mucho más que el Combate de Angamos y, con esa visión, nos señaló con su vida el camino hacia la libertad. Creemos que Miguel Grau está entre nosotros y se manifiesta cuando actuamos contra la adversidad, en nuestras familias, nuestros barrios, en cada rincón del país. Él, con su ejemplo, nos recuerda que no hay batallas perdidas cuando el fin es supremo".





Premio Lealtad

Patricia Barrios Verand

"Para mí es un honor, privilegio y gran responsabilidad estar aquí con todos ustedes, recibiendo este reconocimiento en representación de todos los voluntarios que en estos seis años de servicio me han acompañado no sólo en Lima sino en muchas regiones y ciudades del país para beneficiar a más de 3 millones de pacientes delicados en situaciones muy vulnerables en hospitales y albergues. Recibo este premio, en nombre de éstos jóvenes que se atreven a soñar con un Perú justo y digno para todos y que son jóvenes que en su gran tarea hacen de lo imposible una posibilidad cada día".

Premio Lealtad

RP. José Chuquillanqui Yamamoto



En estas horas duras, en que la Patria urge de Valores nos compromete mucho más este premio, que es el reconocimiento al trabajo realizado conjuntamente con un grupo de profesionales de primera calidad que no han visto en los pobres un medio para servirse sino para servir y, le han dado a la iglesia de Lima la posibilidad de hacer cercana la presencia de Cristo en medio de ellos. El pueblo de Manchay, al recibir este reconocimiento, renueva su propósito de seguir adelante, que Miguel Grau Seminario nos siga iluminando con su ejemplo y sigamos creyendo que es posible lograr un Perú con una cultura de paz bajo el testimonio de nuestra entrega y de nuestro servicio a quienes contribuyeron a hacer grande la obra de Manchay.



SEÑOR DE LOS MILAGROS

La Marina de Guerra del Perú, aunándose al fervor espiritual de millones de peruanos que, en este mes de octubre con unción cristiana afirman su fe en el Señor de los Milagros, con idéntico sentir, delegaciones del personal naval y familiares, precedidos por el Comandante General Almirante Carlos Tejada Mera, acudieron al Santuario de las Nazarenas, para asistir a la Santa Misa, dedicada a la imagen que representa el sacrificio de Jesús en la Cruz.

En la ceremonia litúrgica, el personal de la Institución rindió su profundo homenaje, inclinándose en devoto signo de respeto y veneración.

En esta oportunidad, consolidando sus profundas convicciones cristianas, la Marina pidió bendecir nuestras acciones en la compleja dinámica de la conducción institucional, dar fortaleza a nuestros combatientes hombres y mujeres que cumplen sus misiones en unidades navales y dependencias, en el VRAEM y, a quienes colaboran por la paz en otros países.

De igual forma, se pidió al Señor que nunca nos aleje de la moral que norma la conducta y nos encamina hacia la perfección espiritual, a fin de servir con honor a nuestra Marina y a la Patria, dedicando capacidades y experiencias, en esta nueva etapa hacia el desarrollo.





Personal naval es distinguido por tiempo de servicio





En diferentes dependencias y unidades navales, el 30 de setiembre se llevó a cabo el reconocimiento al personal superior, subalterno y civil por haber cumplido 30, 25 y 20 años de servicios ininterrumpidos, tiempo en el que han desplegado esfuerzo y dedicación contribuyendo a los objetivos institucionales.

El reconocimiento se materializó con la condecoración "Orden Cruz Peruana al Mérito Naval" en los grados de Comendador, Oficial y Caballero, llevándose a cabo simultáneamente en la Estación Naval de la Comandancia General de la Marina, Comandancia de Operaciones de la Amazonía, Base Naval del Callao, Dirección General de Capitanías y Guardacostas, Escuela Naval, Centro Médico Naval. Asimismo, similares ceremonias se realizaron en la Fuerzas de Aviación Naval, Submarinos, Infantería de Marina, Operaciones Especiales y en las diferentes zonas navales.













En exposiciones itinerantes y visitas

La integración de la Marina de Guerra con la ciudadanía, se reafirmó este año durante el desarrollo de diferentes actividades especialmente preparadas en la Escuela Naval, Museo Naval y en conocidos centros comerciales de la capital, con la finalidad de brindar entretenimiento e información institucional a adultos, jóvenes y niños.

En los centros comerciales Open Plaza Angamos, Mall Aventura Plaza, Mega Plaza y Plaza de Armas de Chosica, se realizaron muestras itinerantes, en donde el público pudo apreciar buques a escala y paneles informativos, por otra parte, en diversos stand institucionales personal naval explicó didácticamente el quehacer de la Marina de Guerra y entregó trípticos referidos a las Fuerzas Navales, Escuela Naval del Perú, Escuela de Marina Mercante, Instituto de Educación Superior Tecnológico Naval (CITEN), así como información sobre el Servicio Militar Voluntario.

Dichas actividades fueron matizadas con los acordes musicales de la orquesta de Cadetes y la orquesta naval, que deleitó al público con variadas melodías de nuestro acervo musical, en tanto que la Compañía Juan Fanning demostró sus habilidades y destrezas realizando sincronizadas evoluciones.

Por otro lado, la Escuela Naval del Perú abrió sus puertas para que la ciudadanía en general conozca la Cripta, donde reposan los restos del Héroe de Angamos. Durante la visita guiada al venerable recinto, la población pudo apreciar la espada original que portó el Caballero de los Mares durante la campaña naval del Pacífico, así como el imponente monumento erigido en el citado centro de estudios.

Asimismo, recorrieron las distintas Salas del Museo Naval – Sede Callao "Capitán de Navío Julio J. Elías Murguía", en donde admiraron la fascinante historia que pervive en testimonios arqueológicos, rostros, pinturas, joyas, esculturas y material documental distribuido en diversas salas y biblioteca de este Museo que es, trascendiendo su vertiente institucional, un aporte de la Marina a la cultura de la Nación.







Concurso de Marinera Norteña cerró con broche de oro aniversario de la Marina de Guerra del Perú

A fin de fomentar nuestras tradiciones más representativas, como es el caso de la Marinera, considerada Patrimonio Cultural de nuestro país, el 25 y 26 de octubre se realizó el V Concurso Nacional de Marinera Norteña "Marina de Guerra del Perú", el mismo que se llevó a cabo en el Coliseo Miguel Grau del Callao y superó las expectativas de sus organizadores.

Durante el concurso el público no sólo tuvo la oportunidad de observar a los mejores exponentes de esta danza tradicional emblemática del Perú, sino también pudo deleitarse con interpretaciones de la Banda de Músicos de la Marina de Guerra y observar la marcialidad de la compañía Fanning, entre otros atractivos.

Lo que causó mucha atención del público fue sin duda la participación de jóvenes con habilidades especiales de la Institución Educativa "Fray Masías" quienes se robaron el aplauso y cariño de los espectadores. Igualmente, concitó la atención de los asistentes la impecable presencia de la Reina de la Marinera su Majestad Estefanía González a bordo de una réplica de la balsa Kon Tiki, acompañada de la Compañía Juan Fanning, tras los aplausos y vítores del público, ella inició el baile con el campeón adulto 2012, Luís Martín Peñaranda Rodríguez.

En el certamen participaron diversas categorías, entre ellas: Pre-Infante, Infante, Infantil, Junior, Juvenil, Adulto, Senior, Master y Especial, quienes, con sus espléndidos vestuarios, elegantes pasos y coreografías fueron ovacionados entre el alborozo de cientos de asistentes.

La impecable habilidad demostrada en esta danza hizo que Fiorella Lombardi Segura y Jancarlos Muro Carrasco (Categoría Adultos) fueran coronados y distinguidos con el Escapulario de Honor, trofeos y diplomas. La distinción estuvo a cargo del Director de Intereses Marítimos, Contralmirante Javier Gaviola Tejada y la Reina de la Marinera su Majestad Estefanía González.





Concurso de Marinera Norteña cerró con broche de oro aniversario de la Marina de Guerra del Perú

A fin de fomentar nuestras tradiciones más representativas, como es el caso de la Marinera, considerada Patrimonio Cultural de nuestro país, el 25 y 26 de octubre se realizó el V Concurso Nacional de Marinera Norteña "Marina de Guerra del Perú", el mismo que se llevó a cabo en el Coliseo Miguel Grau del Callao y superó las expectativas de sus organizadores.

Durante el concurso el público no sólo tuvo la oportunidad de observar a los mejores exponentes de esta danza tradicional emblemática del Perú, sino también pudo deleitarse con interpretaciones de la Banda de Músicos de la Marina de Guerra y observar la marcialidad de la compañía Fanning, entre otros atractivos.

Lo que causó mucha atención del público fue sin duda la participación de jóvenes con habilidades especiales de la Institución Educativa "Fray Masías" quienes se robaron el aplauso y cariño de los espectadores. Igualmente, concitó la atención de los asistentes la impecable presencia de la Reina de la Marinera su Majestad Estefanía González a bordo de una réplica de la balsa Kon Tiki, acompañada de la Compañía Juan Fanning, tras los aplausos y vítores del público, ella inició el baile con el campeón adulto 2012, Luís Martín Peñaranda Rodríguez.

En el certamen participaron diversas categorías, entre ellas: Pre-Infante, Infante, Infantil, Junior, Juvenil, Adulto, Senior, Master y Especial, quienes, con sus espléndidos vestuarios, elegantes pasos y coreografías fueron ovacionados entre el alborozo de cientos de asistentes.

La impecable habilidad demostrada en esta danza hizo que Fiorella Lombardi Segura y Jancarlos Muro Carrasco (Categoría Adultos) fueran coronados y distinguidos con el Escapulario de Honor, trofeos y diplomas. La distinción estuvo a cargo del Director de Intereses Marítimos, Contralmirante Javier Gaviola Tejada y la Reina de la Marinera su Majestad Estefanía González.







De igual manera, se reconoció a los ganadores de las distintas categorías, entre ellos:

Categoría Pre Infante
Camila Gutiérrez Morales
Germán Leonardo Andia Cárdenas

Categoría Infante
Viviana Marcela Torres Velasco
Iván Daniel Hidalgo Carrasco

Categoría Infantil
Cristina Aneli Menacho O'Higgins
Jean Carlos Cavero Cavero

Categoría Junior
Valerie Palacios Aguinaga
Alejandro Corcuera Paucar

Categoría Juvenil
María Mercedes Andagua Mendoza
Antony Daniel Echeandia Venegas

Categoría Adultos
Fiorella Lombardi Segura
Jancarlos Muro Carrasco

Categoría Senior
Virginia Núñez
Carlos Alberto Casaro Balarezo

Categoría Master
Betsabe Silvia Gayoso Tomateo
César Rony Chanduvi Iman

Categoría Especiales
Ángela Frisancho Uceda
Carlos Jacob Elia Núñez

Concurso "Gran Barra 2013"
Academia de Marinera "Somos Independientes"







El concurso de marinera contó con la presencia de autoridades de la Marina de Guerra del Perú y del Gobierno Regional del Callao.

En esta ocasión y con el ánimo de que la ciudadanía conociera más sobre la Marina de Guerra, se presentó una muestra itinerante donde el público asistente pudo apreciar de cerca la labor del personal naval, así como el equipamiento que posee.

Es importante referir que la Marina de Guerra y el Gobierno Regional del Callao, con la colaboración de la Escuela de Danzas Folklóricas "Esmila Zevallos", organizaron este tradicional evento.

Actividades Deportivas





En el Mes del Gran Almirante del Perú, Don Miguel Grau Seminario, se desarrollaron diferentes actividades deportivas, entre las que destacaron los Clásicos Hípicos, Tiro con Pistola, Competencia de Canoas, Pentathlon Militar y Habilidades Marineras.

El 1 de octubre en la Escuela Naval, se efectuó el concurso de Tiro con Pistola "Almirante Miguel Grau Seminario", evento que congregó la participación de los Cadetes de las tres Instituciones Armadas, utilizando pistolas deportivas calibre 0.22 a una distancia de 25 metros.

Durante la competencia, que se desarrolló en dos etapas, precisión y velocidad, los Cadetes de la Marina de Guerra se impusieron ante sus similares del Ejército y Fuerza Aérea del Perú. En la categoría individual, la Cadete de 4to año de la Escuela Naval Brianda Rivera Villegas, obtuvo 560 puntos llevándose el primer puesto, mientras que en la categoría equipos, los representantes de la Marina lograron el primer puesto al registrar 1 543 puntos.

Por otro lado, en el Hipódromo de Monterrico – Surco, el 6 de octubre se llevó a cabo los Clásicos Hípicos "Marina de Guerra del Perú" y "Gran Almirante del Perú Don Miguel Grau Seminario". El tradicional evento contó con la presencia del Comandante General de Operaciones del Pacífico, Vicealmirante Wladimiro Giovannini y Freire, quien entregó el premio a los ganadores.

En esta ocasión el caballo "Szumul" logró la victoria más importante de su campaña al imponerse en el Clásico Marina de Guerra del Perú, mientras que "Ayahuasca" ganó en el Clásico Almirante Miguel Grau Seminario.



Tiro

Respecto a la competencia de Tiro con Pistola "Marina de Guerra del Perú", esta continuó el 14 de octubre en el Polígono de Tiro de la Escuela Naval. En esta oportunidad participaron Oficiales representantes de las tres Instituciones Armadas.

En la categoría Individual, el Coronel FAP Iván Gálvez Boluarte con 561 puntos obtuvo el primer puesto. En el segundo y tercer puesto se se ubicaron el Teniente Coronel EP Víctor Preciado Rojas y al Capitán de Navío Enrique Arnaez Braschi, respectivamente. Del mismo modo en la categoría Equipo, los Oficiales de la Fuerza Aérea obtuvieron 1 634 puntos ocupando el primer puesto frente al equipo de Marina de Guerra que acumuló 1,584, seguido por su similar del Ejército del Perú con 1,533 puntos.



Habilidades marineras



Habilidades marineras



En otro concurso, el de Habilidades Marineras, las condiciones de destreza del personal de a bordo se pusieron de manifiesto. En este evento desarrollado el 14 de octubre en el Buque Insignia B.A.P. Almirante Grau, participaron Técnicos, Oficiales de Mar y personal de Marinería de todas las unidades de superficie y submarinas.

Entre las disciplinas desarrolladas en este tradicional concurso, destacó la competencia de señales (banderas y semáforo), lanzamiento de jibilay y toque de pito contramaestre.

Demostrando agilidad y destreza el equipo representativo de la Marina de Guerra del Perú logró el primer y segundo puesto en la competencia de Pentathlon Militar a nivel Marinería, desarrollado en la Escuela de Paracaidismo del Ejército. La citada prueba comprendió cinco disciplinas, Tiro con fusil, Pista de Obstáculos, Natación Utilitaria, Lanzamiento de Granadas y Cross Country.

Campeonato de veleros oceánicos – Copa Pacífico 2013

Luego de una ardua competencia que reunió a excelentes deportistas en la bahía de Paracas, el 19 de octubre se premió en significativa ceremonia, al campeón de la regata de veleros oceánicos – Copa Pacífico 2013, Mario Alvarado, quien junto a su tripulación maniobró el velero Allegro de bandera peruana.

El acto de premiación contó con la participación del Director de Intereses Marítimos Contralmirante Javier Gaviola Tejada, el Presidente de la Asociación de Veleros Oceánicos del Perú, German Fuchs Silva y el Comodoro de la Cofradía del Ecuador Andrés Rizzo.

Durante la ceremonia, el Contralmirante Gaviola recordó a los presentes el compromiso que la Marina de Guerra del Perú tiene con los deportes náuticos que se realizan a lo largo de nuestro litoral.

Por su parte, el Comodoro Fuchs agradeció la participación de la Institución Naval, la cual apoyó con la entrega de cartas náuticas, información meteorológica, así como en la seguridad con una patrullera durante todo el evento garantizando así el desarrollo normal del torneo.



Esta regata contó con la participación de veleros de bandera peruana, ecuatoriana y chilena, mostrando así una hermandad en el desarrollo de las competencias náuticas.



A TAL SEÑOR, TAL HONOR

CARTA DEL GRAN ALMIRANTE GRAU, REHUSANDO USAR LAS CHARRETERAS DE CONTRALMIRANTE

Arica, vivía uno de los instantes apoteósicos de su historia. Aquel día lucía engalanada. Las calles limpias y adornadas, la gente más humilde vestía sus tenidas domingueras y las bandas de músicos entonaban sus acordes cuyas notas animaban a la muchedumbre que esperaba el arribo del Héroe. Niños, jóvenes y mayores de edad, entre vítores, vivas y frases vinculadas a sus roles y hazañas, enaltecían el calor patriótico ante el inminente arribo al puerto del heroico Comandante del Huáscar, y que fue recibido, con los honores de un patriota inmaculado, cuyo nombre en letras de relieve, resaltaban las planas de los diarios del periodismo internacional, narrando y comentado sus proezas a bordo del monitor Huáscar, un señor del mar, un maestro de la estrategia de la guerra en el mar.

Fue el 31 de agosto de 1879. La emoción de la muchedumbre crece aún más. A su paso, las damas le arrojan flores, como diría el poeta: "bajo una lluvia de flores y el estruendo de músicas navales".

Tal recibimiento, no sólo se debía a las acciones frente a la poderosa flota chilena, sino también porque ambas Cámaras del Congreso, lo habían ascendido al grado de Contralmirante. Sin embargo, la rauda imaginación del inteligente marino, vislumbraba el destino del Perú y porque quería seguir comandando el Huáscar, pues era parte de su vida y parte del destino del Perú y se niega a colocarse las presillas. A continuación, trascribimos la carta del héroe a su compadre y amigo, el Diputado Carlos M. Elías, en cuyas líneas testimonia las razones fundamentales por las cuales se rehusaba a colocarse las charreteras.

Petición del Congreso

Art. 1º El Congreso declara digno de ser elevado a la alta clase de Contralmirante de la Escuadra Nacional al Capitán de Navío D. Miguel Grau y recomienda al Ejecutivo para que lo proponga conforme a la Constitución.

Art. 2º Recomienda igualmente a los demás jefes, oficiales y tripulantes del monitor "Huáscar" para que los premie conforme a sus atribuciones y en vista de los partes que ha debido elevar el comandante de esa nave sobre los hechos gloriosos del 21 de mayo y 10 de julio.

El almirante rehusa charreteras

(Carta al diputado Carlos M. Elías)

Muy querido compadre:

Con gratísima satisfacción he leído tus dos cariñosas cartitas del 8 y 13 del presente y sabido por ellas que tanto tú como Jesús y demás familia se conservan a Dios gracias sin novedad.

Tú no ignoras querido Carlos que soy hombre de pocas palabras, pero las que sencillamente expreso son naturales y nacidas del corazón, así pues acepta, en estas pocas líneas, mi profundo agradecimiento por tus sinceras felicitaciones y por todos los demás servicios que me has prestado con motivo de mi ascenso a contralmirante.

Qué le puedo yo contestar a los términos para mí tan lisonjeros de tus amables cartas, nada que no sea expresarte toda la estimación que te tengo.

Creo que no debes darle tanta importancia al combate del 28 librado en Antofagasta porque pudo hacerse más.

Si algo pueden halagar en este mundo los honores militares, ciertamente yo debía estar muy satisfecho, como en efecto lo estoy, por haber obtenido un ascenso por unanimidad en ambas cámaras, y sin embargo con esto me he visto obligado a renunciar, no al contralmirantazgo, que no se puede, pero sí a los goces y uso de la insignia, por muchas razones que reservadamente te voy a referir.

Primera razón. Mientras el "Huáscar" tremolaba un simple gallardete de comandante nada de particular tenía que yo huyera (conforme a órdenes) a la vista de un blindado, pero ya con insignia de contralmirante, sería para mí muy vergonzoso tener que correr con ella izada.

Segunda razón. Yo abrigo la vanidad de creer que ninguno maneja el "Huáscar" como yo, y en este concepto no encuentro otro que me remplace, que conozca las cualidades y defectos de este buque; circunstancia que influye principalmente en el éxito de un combate. Como Almirante en Jefe no me sería posible que yo dirigiese el buque y en el caso de tener comandante habría necesidad de estarle diciendo colóquese U. en tal o cual situación, vaya para atrás o para adelante, etc. etc.; lo que no es posible mandar en un combate y con un solo buque.

Tercera razón. Prado con su vanidad cree saber ya más de marina que cualesquiera de nuestros jefes y da órdenes y discute asuntos profesionales con un aplomo asombroso. Aparte del sistema que tiene ya arraigado de entenderse con los inferiores sin consultar con los superiores, dando esto lugar a ponerlos en ridículo.

Cuarta razón. Se me quiere imponer un comandante que a mí no me conviene, porque no lo creo competente.

Todos estos fundamentos han obrado en mi ánimo (y otros muchos que el apuro no me permite consignar) para decidirme a solicitar que se me deje como simple comandante del "Huáscar" y se me excuse del uso de la insignia.

Como tú comprenderás también he renunciado al sueldo para ser lógico. Todavia no me ha contestado el Director de la Guerra.

Francamente te lo digo: yo no deseo el mando de la Escuadra (que entre paréntesis está reducida a este buque) pero lo natural hubiera sido que al mandarme mis despachos, el Gobierno ha debido mandarme también mi nombramiento de Comandante General de la Escuadra, en lugar de dejarme de Jefe de División como antes.

No dudo que después de la relación que te he hecho me des tu aprobación justificando mi proceder. Espero me lo digas con toda sinceridad.

Saluda a Jesús cariñosamente, lo mismo a Misia Manuela Rosita y Pedro, sin olvidar a Marianita, Misia Rosario, Enriqueta y Canaval y tú recibe un fuerte abrazo de tu afectísimo amigo y compadre.

Miguel Grau

P.D. Mi estación aquí se ha prolongado más de lo que yo habría deseado por haberse ignorado el paradero de los buques enemigos. Dales memorias a nuestros amigos de Hoja Redonda y diles que si los héroes son como yo, declaro que no han existido héroes en el mundo.

Deseo que me guardes el secreto respecto a la renuncia. La "Unión" hizo viaje a la China: llegó al Estrecho dos días después que había pasado el "Glenelg" y dejó el mismo Estrecho dos días antes que pasara por allí el "Genovese", ambos con armas.

FECHAS JUBILARES

OCTUBRE EN LA HISTORIA NAVAL

8 de octubre

1879: Combate de Angamos. El "Huáscar" se enfrentó a la escuadra chilena conformada por los buques "Blanco Encalada", "Covadonga" y "Matías Cousiño", integrantes de la primera División Naval chilena; a las 7:15 a.m. apareció la segunda División chilena compuesta por la "O'Higgins" y el "Loa". Durante el combate, que se inició a las 9.40 a.m., una granada estalló en la torre de mando, perdiendo la vida el comandante Grau y dejando herido a Ferré.

1955: Creación de la Asociación de Ex Cadetes Navales.

1976: Los restos óseos de Miguel Grau que se hallaban en el Museo Naval se trasladan a la Cripta de la Escuela Naval.

1984: Afirmado del Pabellón de la fragata misilera B.A.P. "Mariátegui".

13 de octubre

1919: Creación del Ministerio de Marina por Ley 4003 promulgada por el Presidente Augusto B. Leguía.

1978: Se lanza desde el SIMA el B.I.C."Humboldt" primer buque de investigación científica construido en el Perú.



Oficiales Asimilados se incorporan a la Marina de Guerra del Perú

Luego del proceso de evaluación, 36 profesionales, entre ellos, Médicos Cirujanos, Odontólogos, Abogados, Administradores, Músicos, Educadores, Ingenieros, Intérpretes y Comunicadores Sociales, el 1 de octubre se incorporaron a la institución en el marco de un significativo acto realizado en la explanada de la Escuela Naval del Perú.

La ceremonia fue presidida por el Director de dicho centro de estudios, Contralmirante David Alva Olavarría, quien, durante el significativo acto dio la bienvenida a los Oficiales Asimilados, felicitándolos por haber logrado ingresar a una institución de prestigio como es la Marina de Guerra del Perú.

Los Oficiales Asimilados ingresarán al periodo de adoctrinamiento donde recibirán una preparación basada en principios éticos y morales, usos y costumbres navales que les permitirán un adecuado desempeño de sus actividades profesionales.



Oficial de Marina culminó curso de Orientación en Defensa - NDOC



Luego de cinco meses de enriquecedor intercambio de conocimientos y experiencias académicas culminó el Curso de Orientación en Defensa - NDOC 2013, impartido en el Colegio de Defensa del Reino de los Países bajos en la ciudad y municipio de Breda, Holanda.

En el mencionado curso participó el Capitán de Fragata Guido Ayvar Hermoza junto a 22 representantes, entre civiles y militares, de países de Europa, Asia, África y América.

La ceremonia de clausura realizada el 23 de octubre, contó con la presencia del Jefe de Cooperación Internacional del Ministerio de Defensa, General de Brigada A.J.A. Beukering, quien formuló palabras de satisfacción por los logros alcanzados con este curso, principalmente por el trabajo intercultural al abordar los diversos conflictos que actualmente existen a nivel mundial.

Por su parte, el Director de la Academia de Defensa del Reino de los Países Bajos, Capitán de Navío M.C.J. Van der Donck, resaltó la experiencia enriquecedora compartida durante los cinco meses.

Como parte de la comitiva peruana, asistió el Agregado Naval del Perú en Francia concurrente en Holanda, Contralmirante Silvio Alva Villamón.

Graduación de Alumnos de Infantería de Marina

En conformidad con el Plan Estratégico del Personal de la Marina, culminó satisfactoriamente el Programa de Formación Profesional Técnica de Infantería de Marina, en el cual los alumnos de 3er año se graduaron con el grado de Oficiales de Mar Tercero.

La ceremonia de entrega de diplomas y distinción a los alumnos sobresalientes, se realizó el 3 de octubre en la explanada principal de la mencionada dependencia, siendo presidida por el Director General de Educación de la Marina, Contralmirante Juan Carlos Del Álamo Carrillo.

Estuvieron presentes el Comandante de la Fuerza de Infantería de Marina, Contralmirante Luis Enrique De la Flor Rivero, el Jefe del Estado Mayor de la Fuerza de Infantería de Marina, Capitán de Navío Gerardo Gervasi Valdez, y el Director del Instituto de Educación Superior Tecnológico Naval – CITEN, Capitán de Navío Anibal Cueva López.



Oficiales Asimilados se incorporan a la Marina de Guerra del Perú

Luego del proceso de evaluación, 36 profesionales, entre ellos, Médicos Cirujanos, Odontólogos, Abogados, Administradores, Músicos, Educadores, Ingenieros, Intérpretes y Comunicadores Sociales, el 1 de octubre se incorporaron a la institución en el marco de un significativo acto realizado en la explanada de la Escuela Naval del Perú.

La ceremonia fue presidida por el Director de dicho centro de estudios, Contralmirante David Alva Olavarría, quien, durante el significativo acto dio la bienvenida a los Oficiales Asimilados, felicitándolos por haber logrado ingresar a una institución de prestigio como es la Marina de Guerra del Perú.

Los Oficiales Asimilados ingresarán al periodo de adoctrinamiento donde recibirán una preparación basada en principios éticos y morales, usos y costumbres navales que les permitirán un adecuado desempeño de sus actividades profesionales.



Oficial de Marina culminó curso de Orientación en Defensa - NDOC



Luego de cinco meses de enriquecedor intercambio de conocimientos y experiencias académicas culminó el Curso de Orientación en Defensa - NDOC 2013, impartido en el Colegio de Defensa del Reino de los Países bajos en la ciudad y municipio de Breda, Holanda.

En el mencionado curso participó el Capitán de Fragata Guido Ayvar Hermoza junto a 22 representantes, entre civiles y militares, de países de Europa, Asia, África y América.

La ceremonia de clausura realizada el 23 de octubre, contó con la presencia del Jefe de Cooperación Internacional del Ministerio de Defensa, General de Brigada A.J.A. Beukering, quien formuló palabras de satisfacción por los logros alcanzados con este curso, principalmente por el trabajo intercultural al abordar los diversos conflictos que actualmente existen a nivel mundial.

Por su parte, el Director de la Academia de Defensa del Reino de los Países Bajos, Capitán de Navío M.C.J. Van der Donck, resaltó la experiencia enriquecedora compartida durante los cinco meses.

Como parte de la comitiva peruana, asistió el Agregado Naval del Perú en Francia concurrente en Holanda, Contralmirante Silvio Alva Villamón.

Graduación de Alumnos de Infantería de Marina

En conformidad con el Plan Estratégico del Personal de la Marina, culminó satisfactoriamente el Programa de Formación Profesional Técnica de Infantería de Marina, en el cual los alumnos de 3er año se graduaron con el grado de Oficiales de Mar Tercero.

La ceremonia de entrega de diplomas y distinción a los alumnos sobresalientes, se realizó el 3 de octubre en la explanada principal de la mencionada dependencia, siendo presidida por el Director General de Educación de la Marina, Contralmirante Juan Carlos Del Álamo Carrillo.

Estuvieron presentes el Comandante de la Fuerza de Infantería de Marina, Contralmirante Luis Enrique De la Flor Rivero, el Jefe del Estado Mayor de la Fuerza de Infantería de Marina, Capitán de Navío Gerardo Gervasi Valdez, y el Director del Instituto de Educación Superior Tecnológico Naval – CITEN, Capitán de Navío Anibal Cueva López.



Médicos fueron reconocidos en su día



En reconocimiento a quienes brindan atención de alta calidad al Personal Naval, médicos del Centro Médico Naval participaron en un acto conmemorativo por el "Día de la Medicina Peruana", en el que fue distinguido el Contralmirante SN (r) César Carrión Arrunátegui, en representación de los profesionales que velan por la salud de sus pacientes y, en muchos casos, salvando vidas, haciendo honor a los valores y principios adquiridos.

La ceremonia se llevó a cabo en el Auditorio "Francisco Quirós Tafur", durante la cual, el Decano del Colegio Médico del Perú, Dr. Héctor Alberto Medrano Samamé expresó palabras alusivas a esta efeméride.

Concluido el acto litúrgico, el Jefe del Departamento de Medicina C. de N. SN Carlos Prada Medina, narró la semblanza de la carrera militar, profesional y personal del Doctor Carrión Arrunátegui, Director Médico del Centro Médico Naval durante los años 2001 y 2002.

A continuación, el Doctor Carrión agradeció el honor de haber sido elegido como representante del homenaje, recibiendo del Director de Salud, Contralmirante. Eduardo Novoa Monge, un presente recordatorio.

Se proyectó después un video en reconocimiento del quehacer profesional de los médicos fallecidos. La ceremonia finalizó con las palabras del Director Médico del Cemena, Contralmirante SN Hugo Gallo Seminario, quien felicitó y exhortó al personal médico a continuar su labor, deseándoles un Feliz día de la Medicina.

Didáctica charla para pacientes con problemas coronarios



El C. de C. SN Alfredo García Urriaga, médico endocrinólogo y miembro del equipo del Programa "¡Decide Vivir Saludable!", dio una didáctica charla a pacientes con antecedentes coronarios de la Unidad de Rehabilitación Cardíaca.

Veinte pacientes que se encuentran en diferentes fases del Programa de Rehabilitación Cardíaca a cargo del Lic. Adolfo Biorggio Effio, quedaron satisfechos con la charla en la cual se les explicó la importancia de realizar ejercicios al aire libre, tener una alimentación apropiada y un adecuado manejo emocional del estrés. Asimismo, recordó que la obesidad es un factor de riesgo para contraer otras enfermedades como hipertensión, dislipidemias, diabetes, etc., y que fumar y beber alcohol perjudican la salud, complicando los males que ya padecen. También absolvió preguntas sobre la interacción de los fármacos y la dieta que llevan.

Durante la charla se proyectó un video sobre el excesivo consumo de bebidas gaseosas, tan dañinas para el organismo y que causan osteoporosis, así como un rápido aumento del azúcar.



Primer Congreso Militar Policial en Tecnología Dental

Con la participación de 200 asistentes, se realizó el Primer Congreso de Técnicos Dentales de las Fuerzas Armadas y Policía Nacional en el Centro Médico Naval, evento organizado entre el 19 y 20 de octubre por personal de Enfermeros Navales especialistas en Técnicas Dentales, y cuyo objetivo fue dar a conocer las nuevas tecnologías e innovaciones de laboratorio para prótesis, así como confraternizar con sus pares militares y civiles del Ejército, Fuerza Aérea y Policía Nacional.

El Jefe del Departamento de Estomatología, C. de N. SN (O) Walter Gallo Zapata, indicó que el binomio odontólogo – técnico dental es muy importante, ya que un trabajo bien realizado por ambos perdurará en el tiempo. Asimismo, el Director Médico del Centro Médico Naval, Contralmirante Hugo Gallo Seminario, exhortó a los organizadores, entre ellos al T1. Enf. Claudio Levizaca Cayllahua, así como a los expositores, a continuar difundiendo los beneficios de la salud oral y aplicar sus conocimientos y las nuevas tecnologías en su labor diaria.

Es de resaltar que la Marina de Guerra del Perú cuenta con tres laboratorios dentales: en el Hospital de la Base Naval del Callao, en el Policlínico Naval de San Borja y el laboratorio dental del Centro Médico Naval, los mismos que cuentan con equipos e instrumental moderno.



En Iquitos se relanzó Proyecto "Residencial La Pedrera"

En el marco de las políticas de bienestar y atención de las necesidades de vivienda del personal naval, entre el 21 y 23 de octubre, en la Estación Naval "Capitán de Corbeta Manuel Clavero Muga" se realizó una conferencia informativa de relanzamiento del Proyecto de Vivienda "Residencial La Pedrera", dirigido al Personal Subalterno de la V Zona Naval, la cual estuvo a cargo del Capitán de Navío Jose Armas Cálasich y del Gerente General de la empresa Inversiones Inmobiliarias Z&Z, Carlos Zagaceta Nolasco.

En dicha conferencia se expuso el replanteamiento del proyecto que considera el desarrollo de un Conjunto Residencial de 180 viviendas, en 2 etapas, ubicado en un terreno de 43,165.80 m², en el Km. 5 de



la Avenida Abelardo Quiñones, a muy pocas cuadras del ingreso al aeropuerto, en la zona de mayor desarrollo urbano de la ciudad.

El proyecto se desarrollará dentro de un condominio cerrado con pórtico de ingreso, áreas verdes y juegos para niños. Asimismo, contará con todos los servicios de habilitación urbana, como luz, agua, desagüe, pistas, veredas y parques y contempla la construcción de casas de 2 pisos, sobre un área de terreno de 101.20 m², con un área techada de 70 m² y un área libre de terreno de 69.90 m² para crecimiento futuro o jardines interiores

El primer piso constará de sala comedor, cocina independiente con muebles de melamina altos y bajos, lavandería con patio posterior y baño completo y en el segundo piso se ubicaran 3 dormitorios con closets de melamina y un baño completo.

El Fondo de Vivienda de la Marina financiará el 100% del precio de venta del inmueble, estimándose el inicio de obra en 3 meses y su término entre 18 y 24 meses.





DIRECCIÓN DE BIENESTAR



En la celebración, los pequeños artistas dieron muestra de talento y dedicación al interpretar con suma destreza cada uno de los números preparados. La ocasión fue propicia para hacer un recuento de los 25 años de vida institucional de la Cuna, recordando emotivos momentos así como a las personas que fueron parte ella, desde sus fundadores allí presentes y personal en general, hasta llegar al reconocimiento y saludo a los trabajadores que a la fecha han venido laborando ininterrumpidamente en la Cuna durante estos 25 años, los mismos que gratamente sorprendidos, agradecieron tal muestra de consideración.

I. E. I. "Niño Jesús de Praga" celebra 25° aniversario

Con una emotiva ceremonia, el 18 de octubre se llevó a cabo la celebración por el 25° Aniversario de la I.E.I. "Niño Jesús de Praga", significativo acto que contó con la presencia de autoridades de la Dirección de Bienestar. Asimismo, estuvieron presentes la Sra. Vilma Ruiz de Castillo, Directora fundadora de la Institución, la Sra. Isabel Machado de Anderson, Presidenta fundadora de la Asociación Stella Maris, así como la Directiva actual de dicha Institución, presidida por la Sra. Joan Williams de Tejada.



Familiares del personal destacado en el VRAEM visitan la Comandancia de la Fuerza de Infantería de Marina



En una reunión de camaradería participaron los familiares del Personal destacado a la zona del VRAEM, que se realizó el 11 de octubre en la Comandancia de la Fuerza de Infantería de Marina, ubicada en Ancón. Los invitados compartieron una amena jornada, en la cual apreciaron la exhibición de ejercicios tácticos empleados en operativos, de armamento y vehículos especiales con los que la Fuerza cuenta, y finalmente el Museo de Sitio. Terminando la visita, se agasajó a los presentes con el almuerzo ofrecido en un restaurante de la zona, culminando así la agradable jornada.

Fundación Miguel Grau y empresa Telefónica entregan ediciones del libro "Grau" a los Liceos Navales Manuel Clavero y Germán Astete



Como parte de las actividades realizadas en torno a la II Campaña Somos Grau Seámoslo Siempre" y del II Premio Nacional "Almirante Grau" se realizó el 23 y 24 de octubre la entrega de la edición especial para estudiantes del libro "Grau" a los alumnos de los Liceos Navales Capitán de Corbeta Manuel Clavero y Germán Astete respectivamente.

Las entregas fueron realizadas por el Presidente de la Fundación Miguel Grau, Contralmirante (r) Ernesto Lermo Rengifo, el representante de la Empresa Telefónica, Roberto Vidaurre, y el Jefe del Departamento de Educación de la Dirección de Bienestar de la Marina, Capitán de Navío Joel Garay Roncal.

Como parte de las reuniones se proyectó un video que sintetiza la esencia y motivación de las mencionadas campañas que buscan reconocer a los ciudadanos que vivan los valores de honestidad, lealtad y dignidad, legados por el Caballero de los Mares Miguel Grau.

En ambos centros de formación educativa la simbólica entrega se realizó a los alumnos de los últimos grados que en representación de sus compañeros agradecieron la valiosa entrega que servirá para profundizar sus conocimientos históricos.

Campeón del Desafío Reebok CrossFit Perú



Una innovadora disciplina deportiva para cuidar el cuerpo se está desarrollando en el Perú desde hace casi cinco años. El CrossFit es un programa de acondicionamiento físico, basado en combinaciones de ejercicios variados, por lo que es considerado como un método completo, potente y de alto rendimiento físico.

Este interesante deporte que nació en California, EEUU, está captando más adeptos en nuestro país, entre ellos el Teniente Primero SN (MC) Carlos Zúñiga Uriarte, médico de la especialidad de Ginecología del CEMENA y actual campeón en la categoría *Avanzado Rx´d* del Desafío Reebok CrossFit Perú, realizado en el Centro Naval del Perú sede San Borja. Asimismo, en dicha competencia que reunió a deportistas de Ecuador, Colombia, Argentina, Chile, Panamá y otros, el equipo CrossFit Naval quedó en el tercer puesto.



El campeón de *Avanzado Rx´d* Carlos Zúñiga recibió como parte de la premiación una invitación para participar en diciembre en el Campeonato Nacional Chileno Año 2. Adelantó que por iniciativa personal viajará a Miami para demostrar su nivel deportivo y calidad de entrenamiento.

"CrossFit me ha cambiado de manera muy positiva. Ahora programo mi día (con todas las actividades y compromisos que tenga) administrando perfectamente las horas para que me quede tiempo para ir a entrenar y descansar lo suficiente. Además ahora que recuerdo, mis prioridades de los fines de semana eran salir a bailar, dormir o ver tele todo el día. Ahora pienso qué hacer esos días para complementar mis entrenamientos".

Finalmente, expresó: "CrossFit significa un nuevo estilo de vida. Mi rutina de ejercicios, mi manera de afrontar las cosas, mi alimentación, mi actividad diaria, mi descanso, mis amigos".

El joven deportista que ya cosecha reconocimientos ha sido entrevistado por Pat Sherwood del CrossFit Games, concurso que auspicia la marca Reebook, en el que cada año participan hombres y mujeres para llegar a ser reconocidos como el "deportista más en forma del planeta" en Los Angeles EE.UU.

Asociación Stella Maris visitó la ciudad de Piura



Integrantes de la Asociación Stella Maris, presidida por la Señora Joan Williams de Tejada, llegaron a la ciudad de Piura para realizar diversas actividades benéficas, siendo recibidas por el Comandante de la Primera Zona Naval, Contralmirante Oscar Fernández-Dávila Fernández-Dávila y su esposa Jessica Prosen de Fernández Dávila, Presidenta de la filial Piura.

La comitiva de señoras se trasladó de inmediato a los PRONOIS "Santa María" y "María de los Ángeles", a unos 15 kilómetros de la ciudad, donde entregaron pelotas y suplementos alimenticios a 40 niños, cumpliendo así con uno de los fines de dicha Asociación, como es el de contribuir con el bienestar social, económico y cultural de las personas más necesitadas

En el curso de la visita, realizada el 1 de octubre, se dirigieron a la Comandancia de la Primera Zona Naval, donde hicieron la entrega de un kit de útiles de aseo al personal subalterno que labora en dicha comandancia.

Aula de cómputo del Liceo Naval Capitán de Navío Juan Noel Lastra de Paita fue remodelada

Más de ciento veinte escolares de inicial, primaria y secundaria del Liceo Naval Capitán de Navío Juan Noel Lastra de la provincia de Paita, se han beneficiado con la remodelación del aula de cómputo y sistemas, que consistió en el cambio de piso del aula, donación de 30 módulos para computadoras, así como el cambio total del cableado para el correcto funcionamiento de todos los equipos.

La ceremonia de entrega estuvo a cargo de la Presidenta de la Asociación Stella Maris filial Piura, Sra. Jessica Prosen de Fernández-Dávila, conjuntamente con las señoras integrantes de la Asociación, quienes recibieron el saludo y agradecimiento de la familia educativa del plantel, además compartieron la alegría de los niños quienes se mostraron emocionados.

La Directora del Liceo Naval, Doris Marlene Peña de Saavedra, agradeció el noble gesto de la Asociación, que contribuirá significativamente en la formación educativa de los niños.



Promoviendo la cultura del reciclaje en apoyo a labor social

La Escuela de Grumetes "Marinero Pedro Pablo Unanue" de la II Zona Naval, se aunó a la noble labor que las damas integrantes del Voluntariado de la Asociación Stella Maris realizan comprometidas con el bien social y el desarrollo integral de la Familia Naval.

Los jóvenes Aspirantes a Grumetes del II Contingente Naval 2013 hicieron entrega de 150 kilos de tapitas de plástico, que fueron recolectados con esfuerzo y dedicación por ellos y todo el personal que labora en el citado centro de formación.

La significativa entrega se realizó el 15 de octubre en presencia de las señoras voluntarias Elfriede Sponholz de Granda, Adela de Espinoza y Luz Villacres, quienes, a nombre de su Asociación, agradecieron la muestra de solidaridad y apoyo a su labor.



jóvenes Aspirantes a Grumetes hacen entrega de tapitas de plástico recolectados a las integrantes del Voluntariado de Stella Maris.

Avanza construcción del Buque Escuela a Vela



Habiéndose iniciado la recepción de esquemas de cortes en el mes de setiembre, además de los planos de construcción, se ha dado inicio, bajo la supervisión de Germanischer Lloyd, la fabricación de los bloques del Buque Escuela a Vela, encontrándose en proceso de construcción los bloques B05, B06, B07, C08, y C09, correspondientes al doble fondo del casco, como parte del programa de construcción de 08 bloques durante el presente año. Asimismo, se viene avanzando con la adquisición del equipamiento, estando próximos a arribar en el mes de diciembre el motor de propulsión Caterpillar 3516, lo grupos electrógenos Caterpillar C18, así como el conjunto de caja y ejes. Por otro lado, se ha efectuado la colocación de las órdenes de compra correspondiente al equipamiento principal como planta climatizadora, planta de ósmosis inversa, compresoras, purificadores de petróleo, entre otros, además de la totalidad del acero naval.

Personal de SIMA-PERÚ viajó a Corea





Funcionarios y profesionales del SIMA y Oficiales de la Marina de Guerra del Perú, viajaron a Corea para reunirse con personal técnico y funcionarios del Astillero DAE SUN, con la finalidad de continuar con la transferencia de conocimientos, planos de diseño y el paquete de materiales del Buque Multipropósito (LPD).

Dicha comisión está integrada por el Capitán de Navío Juan Caravedo, Teniente Jorge Núñez, Teniente (r) Domingo Mussio, Ing. Jorge Sandoval, Ing. Wendel Montaño y el Ing. Daniel Gómez, quienes viajaron para dar cumplimiento al convenio firmado entre el SIMA y la empresa Daeewo, empresa encargada de suministrar el paquete SKD diseño y equipamiento mayor del Buque Multipropósito que fabricará el SIMA para la Marina de Guerra del Perú.

Las reuniones técnicas se llevaron a cabo en la ciudad de Bussan en el Astillero Dae Sun Ship Building & Engineering Co. LTD., encargado de desarrollar la ingeniería del proyecto, donde fueron recibidos por los señores Min Seok Jang, Director de Equipo de Negocios, Ted Shinn, Jefe de la Oficina de Marketing, Jae Il Bae, Director de la Oficina de Tecnología, quienes representan el equipo técnico de trabajo.

De igual manera realizaron una visita a las oficinas principales de la compañía Daewoo en Seúl, siendo recibidos por el Sr. Sun Tae kim, Director de Equipos de Proyecto.

Nuevos convenios suscribe el SIMA para la construcción de Puentes



De similares formas será el Puente Vehicular Ccochapampa y el Puente Vehicular Ivochote



De similares formas será el Puente Motilones

Municipalidad de Echarati - CUZCO

Los Servicios Industriales de la Marina suscribió dos convenios con la Municipalidad de Echarati, el primero para la elaboración del expediente técnico y construcción del Puente Vehicular Ccochapampa de 75 metros de longitud, el mismo que estará ubicado sobre el Río Vilcanota en el Distrito de Echarati, Provincia de la Convención, Cuzco. El segundo estudio es para la elaboración del expediente técnico y construcción del Puente Vehicular Ivochote de 135 metros de longitud, de una sola torre y estará ubicado sobre el río Alto Urubamba, en el mismo distrito.

Región SAN MARTÍN

De igual forma se firmó un convenio con el Proyecto Especial Alto Mayo (Región San Martín), para la elaboración del expediente técnico y construcción de la súper estructura del Puente vehicular Motilones, de tres tramos continuos (30+105+30m) con estructura arco reticulado en el tramo central y tramos de vigas de alma llena en los extremos, el mismo que estará ubicado sobre el río Mayo en el distrito y provincia de Moyobamba, departamento de San Martín.

Entregan Puentes



Quirihuac - Región La Libertad

La presencia del SIMA-PERÚ es cada vez más importante en las regiones del país, es así como el centro de Metalmecánica de SIMA - Chimbote finalizó la fabricación del puente QUIRIHUAC, el mismo que fue fabricado, montado, lanzado y entregado a la Región Libertad. El mencionado puente cruza el río Moche y está ubicado en el sector denominado Quirihuac, aproximadamente en el Km. 20+400 de la carretera Trujillo Otuzco; está compuesto de tres tramos, tiene una longitud total de 97.40 m entre ejes de apoyo de estribos, conformado por dos vigas de acero de alma llena y losa de concreto. Este puente beneficiará a los pobladores del distrito de Laredo, provincia de Trujillo, Departamento y Región La Libertad.



Pucalá - Región Lambayeque

Otro de los proyectos que culminó SIMA Chimbote -Metalmecánica es la fabricación del puente PUCALA, el cual cruza el Río Reque. Este puente de tipo Alma Llena, tiene una longitud de 130 metros con dos apoyos intermedios y es de doble vía; se encuentra ubicado en el sector denominado Huaca Rajada, beneficiando así al distrito de Pucalá, provincia de Chiclayo, departamento y Región Lambayeque.

Es importante resaltar la labor que viene realizando los Servicios Industriales de la Marina en conjunto con los Gobiernos Regionales y Locales, ya que de esta manera se viene mejorando la estructura vial, generando así desarrollo y bienestar en las distintas regiones del país.

La Seguridad y la Salud en el SIMA-PERÚ







Con la finalidad de que el trabajador simista se involucre y reflexione acerca de las acciones y el impacto de la seguridad y salud en sus áreas de trabajo y dando cumplimiento a la Política del Sistema de Gestión Integrada en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo, el SIMA-PERÚ, organizó el Concurso "La Semana de la Seguridad y Salud en el Trabajo", el mismo que se llevó a cabo del 23 al 27 de Setiembre.

Dicho concurso convocó a los tres Centros de Operaciones, Talleres y Oficinas, obteniendo como resultado el interés y la amplia participación de todos sus trabajadores.

Uno de los logros, además de fortalecer el compromiso, fueron los aportes e iniciativas para mejorar las condiciones de seguridad y salud en el trabajo presentadas por los talleres y oficinas y que serán motivo de evaluación para su implementación en cada Centro de Operación.

Luego de una competitiva participación y un arduo trabajo de calificación por parte del jurado, el mismo que fue liderado por cada jefe de centro, se obtuvieron los siguientes resultados:

SIMA-CALLAO:

Primer Puesto en Talleres: Taller de Electricidad X-51

Primer Puesto en Oficinas: Oficina de Planificación y Control de la Producción

Segundo Puesto en Talleres: Departamento de Mantenimiento y Servicios

Segundo Puesto en Oficinas: Departamento de Control de Calidad

Tercer Puesto en Talleres: Taller de Construcciones Navales X-40

Tercer Puesto en Oficinas: Departamento de Diseños y Desarrollo

SIMA-CHIMBOTE:

Primer Puesto: Jefatura de Control de Calidad

Segundo Puesto: División de Mantenimiento y Servicios M.M.

Tercer Puesto: Taller de Soldadura M.M. X-40 SMM

SIMA-IQUITOS:

Primer Puesto: Taller de Construcciones Navales Aluminio X-67

Segundo Puesto: División de Mantenimiento y Servicios

Tercer Puesto: Taller de Mecánica Naval X-37

Cabe resaltar que el Director Ejecutivo, felicitó a la totalidad del personal de los talleres y oficinas de la corporación SIMA, que participo en el citado evento, en especial a los ganadores del concurso.



Presentes en Evento Paralelo por el Día Marítimo Mundial

Los Servicios Industriales de la Marina participó en el Evento Paralelo por el Día Marítimo Mundial, el cual contó con la presencia del Ministro de Defensa, Pedro Cateriano Bellido, el Secretario General de la OMI, Koji Sekimizu, el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Tejada Mera, el Vicealmirante Edmundo Deville del Campo, Director General de Capitanías y Guardacostas, y el Vicecanciller Fernando Rojas Samanez.

Cabe resaltar que el SIMA formó parte de las empresas que respaldaron la iniciativa del Ministerio de Relaciones Exteriores y la Autoridad Marítima del Perú para la candidatura del país como sede del Evento Paralelo por primera vez.



Personal del SIMA participó en almuerzo de Confraternidad

Los trabajadores de SIMA-PERU y SIMA-Callao se dieron cita en el comedor modelo para compartir un almuerzo de confraternidad con motivo de celebrar el 192° Aniversario de la Creación de la Marina de Guerra del Perú y el 134º Aniversario del Combate Naval de Angamos.

El evento contó con la presencia del Jefe SIMA-Callao, Capitán de Navío Percy Perez Bramosio, quién expreso un saludo especial a todo el personal por está significativa fecha.

El almuerzo estuvo amenizado por un marco de Danza Folclórica que los deleitó con un repertorio de Marinera Norteña.

SIMA Iquitos participa en Feria organizada por la Marina de Guerra del Perú

El SIMA Iquitos participó en la feria organizada en la Base Naval Capitán de Corbeta Manuel Clavero Muga, como parte de las actividades programadas por el Aniversario de la Marina de Guerra del Perú.

En esta oportunidad, la Base Naval abrió sus puertas para recibir a la población de Iquitos con la finalidad de dar a conocer el equipamiento y la labor que viene desarrollando la Marina de Guerra en esta zona del país.

En el mencionado evento el SIMA Iquitos informó acerca de los proyectos que se vienen ejecutando en este último año.



SIMA en mega evento organizado por el MINDEF



Como parte de los programas de acción cívica que lleva a cabo el Ministerio de Defensa, el SIMA-PERÚ se hizo presente en el mega evento denominado "La Mejor Defensa es el Desarrollo", el cual contó con la participación de los diferentes Ministerios y Empresas del Estado, quienes informaron sobre las actividades que vienen realizando en beneficio de la seguridad y desarrollo del país.



El evento se llevó a cabo en el Centro Poblado Huertos de Manchay y fue inaugurado por el Ministro de Defensa, Doctor Pedro Cateriano Bellido, acompañado por el Jefe del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas, Almirante José Cueto Aservi, el Comandante General de Marina, Almirante Carlos Tejada Mera, el Alcalde distrital de Pachacámac, Mg. Hugo Ramos Lescano, así como diferentes autoridades del mencionado distrito.

VISITAS

Estado Mayor de Armada Boliviana

El Contralmirante Gonzalo Alcón Aliaga, Jefe de Estado Mayor General de la Armada Boliviana, el Capitán de Navío DAEN Juan Carlos Torrico Antelo, el Capitán de Navío DAEN Hugo Baldivieso Hache, y una delegación de Oficiales Superiores participantes de la XI Reunión de Estados Mayores y de la XVI Reunión Bilateral de Inteligencia entre la Armada Boliviana y la Marina de Guerra del Perú, fueron recibidos por el Director Ejecutivo de los Servicios Industriales de la Marina, Contralmirante Víctor Pomar Calderón, para visitar las instalaciones del Astillero, con la finalidad de dar a conocer los diferentes proyectos que se vienen realizando actualmente.





Secretario General de la OMI visita COMOPERGUARD

Como parte de las actividades programadas por el Día Marítimo Mundial – Evento Paralelo realizado en nuestro país, el señor Koji Sekimizu, Secretario General de la Organización Marítima Internacional (OMI), visitó las instalaciones del Centro Control de Misiones en la Comandancia de Operaciones Guardacostas.

La máxima autoridad de la OMI estuvo acompañado del señor Julio Muñoz Deacon, Embajador del Perú en el Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte y del Vicealmirante Edmundo Deville del Campo, Autoridad Marítima Nacional.

Durante su visita por las instalaciones, el Secretario General de la OMI pudo apreciar las capacidades del Centro Control de Misiones y del Sistema de Información y Monitoreo del Tráfico Acuático (SIMTRAC), que cuenta con modernas instalaciones y equipos sofisticados. Asimismo, a través de una exposición a cargo del Comandante de Operaciones Guardacostas, Capitán de Navío SGC. Manuel Hinojosa López, pudo comprobar la efectividad y rapidez con la que operan nuestros guardacostas ante una posible emergencia.







SALVAGUARDANDO LA VIDA HUMANA

Rescatan a tripulantes de embarcación incendiada

El domingo 20 de octubre, personal de la Capitanía de Puerto de Paita, rescató sanos y salvos a los cinco tripulantes de la embarcación pesquera "Nazireo III", la cual se estaba incendiando en la bahía de Paita.

La llamada de emergencia se recibió a través de la Central de Vigilancia Electrónica de la Capitanía de Puerto de Paita, por lo que dispuso el zarpe de la patrullera de costa "Punta Pariñas" a fin de sofocar el incendio y rescatar a los tripulantes de la nave.

En el lugar, el personal guardacostas procedió a apagar el fuego. La embarcación fue remolcada a un lugar despejado con apoyo del remolcador "Kuelap" de la empresa TRAMARSA.





Hallan embarcación que se encontraba al garete

Luego de cinco días de encontrarse al garete, el 20 de octubre fue rescatada la embarcación pesquera "Corazón de María", a 120 millas del puerto de Paita.

La embarcación pesquera "Corazón de María" de matrícula PL-29113-CM que había zarpado del puerto de Bayóvar con cuatro tripulantes a bordo, el pasado 14 de octubre, fue rescatada por personal de la Capitanía de Puerto de Paita con apoyo del B.A.P. "Río Zaña".

Posteriormente, la nave fue remolcada hasta el puerto de Bayóvar.

Guardacostas en Puno brindan seguridad en competencia de caballitos de totora

Personal de la Capitanía de Puerto de Puno a bordo de la patrullera lacustre "Moho" y un bote zodiac, brindaron seguridad a los participantes de la competencia de embarcaciones de totora, realizada en las inmediaciones de la bahía interior del lago Titicaca.

El evento realizado el domingo 20 de octubre, contó con la participación de 32 personas con sus respectivas embarcaciones de totora.



OPERATIVOS CONTRA ACTIVIDADES ILÍCITAS

Capitanía de Puerto de Talara

Durante un operativo, realizado en la zona denominada Mal Paso en la bahía de Talara, el 15 de octubre personal de la Capitanía de Puerto a bordo de la patrullera de costa "Parachique", intervino una embarcación pesquera tipo Chalana, sin nombre ni matrícula y a dos personas indocumentadas con 10 tanques de 50 galones, 2 bidones de 20 galones, 4 bidones de 25 galones y 2 bidones de 7 galones cada uno, conteniendo diésel 2 de dudosa procedencia. El personal y material incautado fueron puestos a disposición de las autoridades competentes.





Capitanía de Puerto de Zorritos

En la zona de bahía "La Cruz" personal guardacostas con apoyo de representantes del Ministerio de Producción, intervino a los tripulantes de las embarcaciones "Mi Meri" y "Rubén 2", por realizar faenas de pesca sin autorización de zarpe y sin documentación de las naves.

Posteriormente el personal de PRODUCE levantó un acta de inspección de acuerdo a las normas y reglamentos vigentes.

Capitanía de Puerto de Paita

En el desembarcadero artesanal de la Caleta Yacila, representantes del Ministerio de Producción y de la Capitanía de Puerto, decomisaron dos toneladas de caballa de talla menor a la permitida para su captura y comercialización, la cual se encontraba almacenada en cubetas dentro de una cámara isotérmica, lista para ser trasladada a los mercados de la zona.

Por otro lado, personal guardacostas e inspectores del Ministerio de la Producción, a bordo de la patrullera de costa "Pacasmayo" (PC-226) decomisaron 580 kilos de langostinos





de talla juvenil a cuatro embarcaciones que habían efectuado pesca de arrastre.

Las embarcaciones intervenidas se encontraban realizando faenas de pesca a pocos metros de costa, en una zona prohibida por el Ministerio de la Producción.

Cabe mencionar, que en ambas intervenciones el producto decomisado fue donado a comedores populares de la localidad.

OPERATIVOS CONTRA ACTIVIDADES ILÍCITAS

Capitanía de Puerto de Talara

Durante un operativo, realizado en la zona denominada Mal Paso en la bahía de Talara, el 15 de octubre personal de la Capitanía de Puerto a bordo de la patrullera de costa "Parachique", intervino una embarcación pesquera tipo Chalana, sin nombre ni matrícula y a dos personas indocumentadas con 10 tanques de 50 galones, 2 bidones de 20 galones, 4 bidones de 25 galones y 2 bidones de 7 galones cada uno, conteniendo diésel 2 de dudosa procedencia. El personal y material incautado fueron puestos a disposición de las autoridades competentes.





Capitanía de Puerto de Zorritos

En la zona de bahía "La Cruz" personal guardacostas con apoyo de representantes del Ministerio de Producción, intervino a los tripulantes de las embarcaciones "Mi Meri" y "Rubén 2", por realizar faenas de pesca sin autorización de zarpe y sin documentación de las naves.

Posteriormente el personal de PRODUCE levantó un acta de inspección de acuerdo a las normas y reglamentos vigentes.

Capitanía de Puerto de Paita

En el desembarcadero artesanal de la Caleta Yacila, representantes del Ministerio de Producción y de la Capitanía de Puerto, decomisaron dos toneladas de caballa de talla menor a la permitida para su captura y comercialización, la cual se encontraba almacenada en cubetas dentro de una cámara isotérmica, lista para ser trasladada a los mercados de la zona.

Por otro lado, personal guardacostas e inspectores del Ministerio de la Producción, a bordo de la patrullera de costa "Pacasmayo" (PC-226) decomisaron 580 kilos de langostinos





de talla juvenil a cuatro embarcaciones que habían efectuado pesca de arrastre.

Las embarcaciones intervenidas se encontraban realizando faenas de pesca a pocos metros de costa, en una zona prohibida por el Ministerio de la Producción.

Cabe mencionar, que en ambas intervenciones el producto decomisado fue donado a comedores populares de la localidad.

PROTEGIENDO EL MEDIO AMBIENTE ACUÁTICO

Jornada de limpieza de playas y riberas



San Juan: zonas y playas Los Leones, La Ensenada y otros.

Como parte de las actividades de preservación ecológicas en el ámbito acuático, las Capitanías de Puerto de Ilo, San Juan, Yurimaguas, Iquitos, Pucallpa y Puno participaron activamente en diversas campañas de limpieza organizadas en sus respectivas jurisdicciones.



Iquitos: riberas de los puertos de Masusa y Pescadores.

Ejercicios de derrame de hidrocarburos



Las Capitanía de Puerto de Mollendo, Ilo, Huacho y Pisco, realizaron con éxito el ejercicio de derrame de hidrocarburos y otras sustancias nocivas en sus respectivas jurisdicciones, a fin de mantener entrenado al personal que participa en el Plan de Contingencia.



Monitoreo de calidad de agua de mar



Con la finalidad de conocer el estado de conservación del ecosistema marino de la bahía de Supe Puerto, el 15 de octubre personal de la Capitanía de Puerto de Supe en coordinación con la Corporación de Laboratorios de Ensayos Clínicos, Biológicos e Industriales "Colecbi" S.A.C., realizaron un monitoreo de calidad dè agua de mar en el área acuática de la empresa pesquera Negociación Pesquera del Sur S.A., ubicado en dicha bahía.

Taller sobre estrategias de cambio climático en Ica

Personal de la Capitanía de Puerto de Pisco participó el 17 de octubre en el Taller sobre Análisis y Socialización de la Estrategia Regional de Cambio Climático (ERCC).

El Taller se orientó a la revisión de los ejes priorizados de la ERCC, con la finalidad de elaborar la documentación final que servirá para el proceso de implementación con las medidas de corrección y/o adaptación al cambio climático.





Síguenos en Marina de Guerra del Perú (Oficial) flickr.com/people/marinadeguerradelperu
@naval_peru Canalmgpoficial livestream.com/navaltvperu

INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DE PERÚ Nº 349 DICIEMBRE 2013

El Monitor

UN SOLO NORTE, EL DEBER. TAN SOLO UN RUMBO, EL HONOR



B.A.P. "Guardiamarina San Martín"

Reforzando nuestra capacidad de patrullaje oceánico



2013
CONSTRUYENDO Y MIRANDO EL FUTURO

En el curso del año que fenece, tras el balance previo que refleja el ritmo, logros y alcances de lo que se proyectó en función de la Misión y Visión de la Armada, prioridades para el desarrollo de acción del Plan Estratégico de largo plazo y, puesto que, como ya lo dejara claramente establecido nuestro Comandante General Almirante Carlos Tejada Mera, en este año se han establecido los Vectores de Acción que orientan la gestión institucional, los mismos que buscan potenciar nuestras capacidades, principalmente las áreas operacionales a través de la capacitación, instrucción y entrenamiento del personal, para el logro de una alta calidad de desarrollo profesional y destreza operativa, de la optimización de la vigilancia y control de los espacios acuáticos, salvaguardando la vida humana y el medio ambiente a través de la mejora de nuestros sistemas y la sinergia con otros sectores del Estado, y el refuerzo de nuestra presencia internacional en salvaguarda de la paz regional y mundial y, siendo actores importantes la presencia del Perú en el Continente Antártico.

Lo dicho por la más alta autoridad de la Marina en los distintos ámbitos y niveles de la dinámica nacional y, en este específico caso, lo realizado nos deja como saldo el reconfortante optimismo de haber cumplido, en gran parte, las metas entonces propuestas, para este año que nos deja.

Que estas actividades continuadas o emprendidas, orientadas hacia una efectiva y racional política institucional, como lo es nuestra Marina de Guerra, tan grande como compleja hayan sido meritorias, no cabe la menor duda, pues, a pesar de estar en un mundo golpeado por las turbulencias económicas a las cuales ningún país ha podido eludir y, a las que se suman las coyunturas políticas internas y externas, que inciden en los esfuerzos de seguir adelante. Luego, sin visos de arrogancia, los doce meses del 2013, fueron intensos, fructuosos y alentadores para el futuro, reconociendo desde luego, el apoyo decidido y elocuentemente marítimo del ejecutivo que, a través del Presidente Ollanta anunció la inversión de 220 millones de soles para el repotenciamiento del SIMA e internacionalizar su servicio.

Así, en esta línea predominante de la acción, continuó encumbrándose el SIMA como principal arsenal de la Marina, accediendo a una situación envidiable al reiniciar la construcción de buques de alto bordo. Y, en énfasis muy especial, por estar febrilmente construyendo el proyecto que centenariamente se postergó: el buque escuela "Unión", nave que veremos el próximo año mostrando airoso su velamen en la hermosa bahía del Callao. También está en marcha, la construcción de buques multipropósito y, por otro lado, unidades fluviales y lacustres, que hoy navegan en estos espacios acuáticos, dando su aporte al desarrollo.

SIMA, como corolario de este año, colocó la quilla de un remolcador de salvamento de la patrullera marítima, para la Dirección General de Capitanías y Guardacostas; y, ya repotenciada se hizo entrega de la Fragata Misilera B.A.P. Carvajal, ahora Patrullera Oceánica B.A.P. "Guardiamarina San Martín", ceremonia a la que asistió el Jefe de Estado. Un avance sin precedentes para proteger nuestros recursos y las actividades ilícitas en el mar.

En la política de fomentar la presencia internacional de la Armada, cobró trascendencia el éxito rotundo de la impecable travesía del B.I.C. "Humboldt".

En otra área, fue notable para la Institución, la reorganización estructural de la Dirección General del Material, dispuesto con visión de futuro por la Comandancia General de la Marina. Fue de connotación especial la XII Sesión Ordinaria de la Comisión de Defensa Nacional. Cobró igualmente relieve el Consejo Consultivo de Apoyo a la Gestión Institucional de la Comandancia General que realizó con óptimos resultados el planeamiento estratégico del personal. Fue muy comentado el hecho de que en el Perú se celebrara el Día Marítimo Internacional, con la presencia del Secretario General de la OMI.

La Marina de Guerra del Perú, consciente de la necesidad de contar con soluciones que prioricen la modernización y repotenciación del Establecimiento Naval Terrestre, ha dispuesto la modernización y la creación de la Oficina Especial de Proyecciones de la Base Naval del Callao y de la Base Naval de Paita.

Teniendo en cuenta la prestancia marítima internacional del Perú, fue elegido por amplia mayoría, Miembro del Consejo de la Organización Marítima Internacional en elecciones realizadas en la ciudad de Londres.

Se incrementó en el presente año notoriamente, la presencia de la Armada Peruana en foros internacionales y organizaciones relacionadas al ámbito marítimo, así como en los países de alto desarrollo tecnológico, industrial, cuyos alcances reales son de alto nivel para el logro de los objetivos de una Marina moderna que hace honor a su misión: "Poder Naval capaz de actuar con éxito donde lo requieren los intereses nacionales".

El anterior esbozo de noticias, son solo parte de una acción dinámica enmarcada en la política general del Estado, referentes que se complementan ampliamente en las doce ediciones de El Monitor en las cuales, además de dar relieve a las notas que hicieron historia, se comentan y analizan la singularidad de los hechos que marcaron este año naval y que avisoran nuevos triunfos para el 2014, expectante año, el mismo que deseamos a nuestros lectores sea de éxitos y felicidades.

El Director

El Monitor
Publicado por la Dirección de Información de la Marina
Fundado el 19 de junio de 1967 Año XLVI N° 349 - Diciembre 2013
Director: C. de N. Fernando Valeriano-Ferrer Gonzalez •**Subdirector de Información:** C. de F. Leoncio Flores Figueroa •**Jefa del Departamento de Prensa:** C. de F. Ingrid Fernández Sauri •**Jefe de la Div. de Redacción:** Tte. 2do. CC. Delia Echegaray Quispe •**Editor:** Sixto Huanambal Peralta •**Jefa de Redacción:** Milagros Aguilar Rojas •**Redacción:** Richar Luna V., Tatiana Figueroa L., Gustavo Ramirez S., Yvonne Jara Ch. •**Diseño y Diagramación:** Victor Contreras L., Renzo Rossi C. •**Jefa del Departamento de Diseño y Producción:** C. de C. Magaly Garmendia Pizarro •**Fotografía:** T2 C. Zegarra, T2 P. Ricra, T3 W. Livias, T3 M. Condori, T3 K. Alejo, T3 R. Tito, T3 F. Herrera, OM1 B. Alcca, OM1 R. Lizama, OM1 G. Alata, OM1 R. Merino, OM1 M. Robles, OM2 R. Rubiños, OM2 R. Nalvarte, OM3 S. Torres, OM3 R. Sánchez, Cb1 D. Horna, E/C. S. Oscco, M. Chávarry, S. Miranda •**Colaboración:** OM2 Pda. M. Morales, Elías Narváez. •
Dirección: Av. Insurgentes Cdra. 6 s/n. Alt. Cdra. 36 Av. La Marina - Estación Naval La Perla Callao - Perú • **Teléfono:** 207-8900 514-2930 • Anexos: 2332 / 2329
• Web: **http//: www.marina.mil.pe** • Hecho el depósito legal en la Biblioteca Nacional del Perú: 1995-0452 • **Impresión:** Corporación Gráfica Noceda S.A.C.

Fragata Misilera B.A.P. "Carvajal" es ahora Patrullera Oceánica B.A.P. "Guardiamarina San Martín"





En contribución a las acciones de seguridad de la vida humana, la protección del medio ambiente y sus recursos naturales, así como reprimir todo acto ilícito, ejerciendo el control y vigilancia de todas las actividades que se realizan en el medio acuático, la Marina de Guerra del Perú dispuso el cambio del nombre y tipo de unidad de la Fragata Misilera B.A.P. "Carvajal" a Patrullera Oceánica B.A.P. "Guardiamarina San Martín", siendo asignada a la Dirección General de Capitanías y Guardacostas

La entrega oficial de la flamante unidad repotenciada, se realizó el 26 de diciembre en el Muelle Marginal de la Base Naval del Callao, con la presencia del Presidente de la República, Ollanta Humala Tasso.

El Comandante General de Operaciones del Pacífico, Vicealmirante Wladimiro Giovannini y Freire hizo entrega de la Bandera de Guerra de la Patrullera Oceánica B.A.P. "Guardiamarina San Martín" al Director General de Capitanías y Guardacostas, Vicealmirante Edmundo Deville del Campo.

El Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Tejada Mera recalcó que el B.A.P. "Guardiamarina San Martín" se convierte en la unidad Guardacosta de mayor tonelaje en la historia del Perú, la que en clara coherencia con la política de defensa nacional y con las tendencias mundiales, permitirá incrementar la labor que realiza la Marina de Guerra para proteger sus recursos y combatir las actividades ilícitas y salvaguardar los intereses nacionales".

Recordó que esta unidad llevará el nombre de B.A.P "Guardiamarina San Martín" en homenaje a la inmolación de este peruano y marino que, en 1880 combatió durante la Guerra del Pacífico a bordo de la Lancha Independencia, frente al Callao.

Cabe destacar que el B.A.P. "Carvajal" fue la primera unidad misilera tipo Lupo que fue adquirida por la Marina de Guerra del Perú en la década del 70, desde entonces integró la Fuerza de Superficie.



El Presidente de la República, Ollanta Humala Tasso y el Ministro de Defensa, Dr. Pedro Cateriano Bellido en la develación de la placa conmemorativa de la Patrullera Oceánica B.A.P. "Guardiamarina San Martín".



Presidente de la República Ollanta Humala Tasso presidió ceremonia

Fue colocada la quilla de Remolcador Auxiliar de Salvamento y de la primera Patrullera Marítima

En el muelle de construcciones navales de los Servicios Industriales de la Marina - SIMA S.A., el 26 de diciembre se realizó la ceremonia de colocación de la quilla de un Remolcador Auxiliar de Salvamento y de una Patrullera Marítima, unidades navales que estarán bajo el Comando y Control Operacional de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas.

Como parte de la ceremonia, se celebró una acción litúrgica y fueron bendecidas ambas unidades a cuyo término, el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Tejada Mera, anotó que "hoy somos testigos del inicio de la construcción de una Patrullera Marítima, unidad que forma parte de un proyecto de inversión pública de diez unidades de este tipo, así como del Remolcador Auxiliar de Salvamento, naves que serán construidas en el SIMA y que, junto con la construcción del Buque Escuela a Vela y de los Buques Multipropósito consolidan el resurgimiento de la industria naval peruana luego de 25 años".

Al referirse al Remolcador Auxiliar de Salvamento, dijo que "su diseño es íntegramente realizado por los profesionales del SIMA y que en el caso de la Patrullera Marítima serán construidas con el apoyo de la empresa Coreana que ganó un concurso internacional". Adelantó que, "junto a estos proyectos se suma la aprobación de la modernización de los Arsenales Navales del SIMA-Perú que se iniciará en la presente semana, con el fin de incrementar la productividad y recuperar las capacidades de mantenimiento y reparación de nuestras Fuerzas Navales, así como la de construcción naval y metal mecánica".

En tanto, el Ministro de Defensa, Pedro Cateriano Bellido precisó que "éstas dos unidades que servirán para custodiar el Mar de Grau, forman parte de un programa impulsado por el Presidente Ollanta Humala, para que los trabajos realizados en estos astilleros sean realizados con transferencia tecnológica y coproducción" y añadió que "el desarrollo de estos proyectos representan un reto para la inteligencia y talento de los oficiales de la Marina de Guerra y de los trabajadores del SIMA, para lo cual, se ha confiado en que cumplirán con el objetivo trazado por el Gobierno".

Resaltó que, "gracias a su profesionalismo y capacidad, el SIMA ha logrado no sólo ser reconocido en el Perú sino internacionalmente. Debido a las grandes demandas es que el Gobierno ha dispuesto su modernización y una asignación presupuestal para que pueda atender con alta calidad todas las demandas de producción nacional e internacional".

El Presidente de la República, Ollanta Humala Tasso expresó: "hoy venimos a cumplir el compromiso que tiene el Gobierno con su Marina de Guerra, siendo sólo una parte de lo que



tenemos que cumplir y forma parte de un proceso, que busca fortalecer todo el sistema de industrialización del país, el cual es un objetivo nacional".

A propósito, anotó que "esta modernización ampliará las capacidades de nuestros trabajadores, de los ingenieros navales. Esta política implica una capacitación del recurso humano y la contratación de más trabajadores. Además, la posibilidad de tener el SIMA en Puno y Saramiriza, porque necesitamos llevar la industria naval a todo el territorio nacional".

La construcción de las referidas unidades navales se efectúa en cumplimiento del Plan de Largo Plazo que establece objetivos y políticas institucionales relacionadas con la misión de soberanía e integridad territorial, autoridad marítima, contribución al desarrollo y apoyo a la política exterior. La Marina de Guerra del Perú a través de los Servicios Industriales de la Marina, inicia nuevos proyectos en salvaguardia de los intereses nacionales en el ámbito acuático.

El Remolcador Auxiliar de Salvamento de 50 Bollard Pull, estará equipado convenientemente para poder brindar servicio de soporte para el trabajo efectivo de los buzos en altamar, remolque de altura, combate de incendios, y otros servicios, mientras que la Patrullera Marítima cumplirá efectiva misión, a lo largo del litoral en lo referente al control y vigilancia de las actividades ilícitas en el mar (migración ilegal, contrabando, tráfico de drogas, pesca ilegal, piratería entre otras), paralelamente realizará labor de patrullaje, seguridad marítima, búsqueda y rescate, todo ello, en contribución a la defensa nacional.





B.I.C. "Humboldt" levó anclas

Iniciando la Expedición Científica ANTAR XXII

Dentro de la política marítima de la Nación, el Buque de Investigación Científica, B.I.C. "Humboldt" zarpó, el 26 de diciembre, de la Base Naval del Callao con el objetivo de profundizar los estudios de los ecosistemas en el Estrecho de Bransfield y alrededores de la Isla Elefante, así como realizar investigaciones de factibilidad para desarrollar un proyecto de glaciología en Punta Crepín.

La unidad científica, al mando del Capitán de Fragata Augusto Urueta Gonzáles, estará hasta el 14 de marzo realizando trabajos en el Continente Blanco, como parte de la Campaña Científica Peruana a la Antártida - ANTAR XXII a cargo del Jefe de la Campaña, Capitán de Navío Yerko Jara Schenone.

La expedición en esta nueva versión, fue despedida en el curso de una ceremonia durante la cual se ofreció una acción litúrgica en la que se dieron peticiones para que cumplan con éxito su misión y puedan retornar con bien.

Durante el acto, la Ministra de Relaciones Exteriores, Doctora Eda Rivas Franchini, recordó que en febrero de éste año, el Presidente de la República Ollanta Humala Tasso, realizó una visita a la Estación Científica Machu Picchu en el marco de la celebración del vigésimo quinto aniversario de la primera expedición del Perú a la Antártida.



Ponderó en su intervención que "la investigación científica en la Antártida es de especial interés para el Perú, por la relación que existe entre los procesos océano atmosféricos que se desarrollan en dicho continente. Por ello, el interés de realizar un monitoreo cercano y regular de dichos procesos y sus componentes. Asimismo, el estudio permitirá conocer el proceso de evolución del clima y la biodiversidad y, a partir de él, entender la situación actual y proyectar escenarios futuros".

Recalcó que "la partida de la Expedición Científica ANTAR XXII, representa el esfuerzo conjunto de diversas instituciones científicas nacionales y las Fuerzas Armadas, que la Cancillería ha articulado en su condición de órgano rector de la Política Nacional Antártica y anunció que esta expedición recibirá al apoyo de la República Argentina, Chile y Brasil así como la participación de científicos de los Estados Unidos de América y Ecuador, reflejando así el espíritu de cooperación internacional para el éxito de la misión".

Adelantó que "conjuntamente con el Consejo Nacional de Ciencia, Tecnología e Innovación Tecnológica-CONCYTEC, se ha desarrollado un proceso con la participación de instituciones científicas nacionales y universidades, orientado a identificar la áreas prioritarias sobre las cuales girará el esfuerzo de la investigación



nacional entre el 2014 y 2016, a partir del cual se proyectará la actividad científica Antártica hasta el 2021".

La ceremonia de despedida del BIC. Humboldt, contó con la asistencia del Presidente del Consejo de Ministros, César Villanueva Arévalo; el Ministro de Defensa, Pedro Cateriano Bellido; la Ministra de la Producción, Gladys Triveño; el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Tejada Mera y el Director del IMARPE, Contralmirante (r) Germán Vásquez Solís, autoridades políticas, militares y policiales, así como personalidades vinculadas a instituciones de investigación y universidades del país.

El acto finalizó con el recorrido por los compartimentos del citado buque, constatando el buen alistamiento para cumplir con éxito los objetivos de la ANTAR XXII.

Es de resaltar que la vigésima segunda Campaña Científica del Perú a la Antártida se inserta en el proceso de profundización de la presencia del Perú en el citado continente, el marco del Tratado Antártico, a través de su aporte al conocimiento científico y la protección del medio ambiente antártico.





Las noticias navales que hicieron historia en el 2013

ENERO



BUQUE ESCUELA A VELA "UNIÓN" CONTINUÓ HACIENDO NOTICIA. En las postrimerías del año 2012, durante una ceremonia de profundo significativo naval, se colocó la quilla del Buque Escuela "Unión" en los Servicios Industriales de la Marina, iniciándose así, la construcción de este buque que constituyó un anhelo centenario y que durante el presente año, hiciera noticia a nivel nacional.

B. I. C. "HUMBOLDT" REANUDÓ VIAJES A LA ANTÁRTIDA. Ante la presencia del Jefe de Estado y altas autoridades civiles y militares, el B.I.C. "Humboldt" reanudó sus viajes científicos hacia el territorio Antártico peruano, el 7 de enero, coincidiendo con la conmemoración del vigésimo quinto aniversario de la presencia peruana en la Antártida y, la Vigésima Primera Campaña Científica del Perú en este Continente.

REORGANIZACIÓN ESTRUCTURAL DE LA DIRECCIÓN GENERAL DEL MATERIAL. La Comandancia General de la Marina dispuso la Reorganización del área del Material con el objetivo de optimizar la organización de la Dirección General del Material y sus organismos subordinados.

NEPTUNO, UN OPERATIVO DE EXCELENCIA EN EL MAR DE GRAU. En enero se dio inicio al Entrenamiento Operacional en el Mar de Grau, en el que resaltó una vez más el alto grado de profesionalismo de las dotaciones de las unidades participantes y, de la formación académica de los Cadetes de la Escuela Naval que realizaban su viaje de Instrucción en el Litoral Sur.

FEBRERO

EN EL SIMA: Con las mejores perspectivas, directivos y trabadores de los Servicios Industriales de la Marina, el 14 de febrero celebraron 63 años de actividad empresarial, dando un paso trascendental en la reanudación de la construcción de buques de alto bordo.

MÁS UNIDADES ANFIBIAS EN EL VRAEM. Nuevas unidades anfibias Hovercraft repotencian la capacidad operativa de la Marina de Guerra del Perú en el VRAEM, las mismas que se suman a la lucha contra el narcotráfico y el terrorismo.

CONFERENCIAS SOBRE SISTEMA DE PLANEAMIENTO NAVAL. En todas las Zonas Navales y a fin de que el personal naval conozca hacia dónde va nuestra Armada y qué espera de cada uno de sus integrantes, se realizaron conferencias en torno al Sistema de Planeamiento Naval.

EN PALACIO DE TORRE TAGLE FUE PRESENTADO EL LIBRO GRAU. Destacadas autoridades nacionales participaron en la ceremonia de presentación del libro "GRAU" que se realizó en el Palacio de Torre Tagle, en el cual se resaltan los valores del Gran Almirante Grau. Esta edición se hizo posible gracias a la gestión de la Fundación Grau, la empresa Telefónica, Interforum y la minera Nuevo Horizonte.



MARZO

XII SESIÓN ORDINARIA DE LA COMISIÓN DE DEFENSA NACIONAL. En una reunión llevada a cabo en la Comandancia General de la Marina, el Ministro de Defensa, Doctor Pedro Cateriano Bellido y el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Tejada Mera, plantearon aspectos que atañen a la "situación de la Marina de Guerra del Perú". La autoridad naval puso énfasis al referirse a los Vectores de Acción de la Institución.

EN EL CEMENA SE REALIZÓ UNA OPERACIÓN CON SOFISTICADA TECNOLOGÍA. Lo que antes hubiese sido una operación con metodología tradicional, de dos horas de duración, con mucho sangrado y, una recuperación de siete días. Ahora, gracias al profesionalismo y al equipo de alta tecnología, en el Centro Médico Naval, eso ha cambiado. La señora Milagros Morante Castro fue sometida a una operación llamada histerectomía, recuperándose completamente al siguiente día.



ABRIL

AUTORIDADES NAVALES DE PERÚ Y BRASIL SOSTIENEN CONVERSACIONES. Con miras a incrementar los convenios y acuerdos en diversos campos de la actividad naval, el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Tejada Mera, viajó a la ciu-

dad de Río de Janeiro, donde sostuvo con las más altas autoridades del sector cordiales conversaciones en las cuales se revisaron puntos específicos de cooperación.



NUEVA AGREGADURÍA NAVAL EN REPÚBLICA DE COREA. En formal acto realizado en las instalaciones de Inteligencia de Defensa fue formalizada la acreditación del Capitán de Fragata Jorge Eduardo Cavero De los Ríos, como Agregado Adjunto de Defensa y Agregado Naval en la República de Corea, otorgada por el Director de KDIA, Teniente General de Ejército Choi Jong Il. Se resaltó que esta nueva Agregaduría Naval del Perú incrementará los lazos de amistad y cooperación entre ambos países.

CINCO PASAJEROS DE GLOBO AEROSTÁTICO FUERON SALVADOS. Después de haber pasado 8 horas de angustia, los cinco pasajeros del globo aerostático que cayó en el mar frente a Cañete fueron rescatados, merced a la tesonera labor de la Marina de Guerra del Perú que, a través de la Autoridad Marítima Nacional, dispuso un plan de búsqueda y rescate en alta mar.

ALTO RECONOCIMIENTO A LA ESCUELA NAVAL DEL PERÚ. A nombre del Estado Peruano, el Ministerio de Educación a través del Consejo de Evaluación, Acreditación y Certificación de Calidad de la Educación Superior Universitaria, otorgó a la carrera profesional de "Ciencias Marítimas Navales" de la Escuela Naval del Perú la denominada Acreditación de Calidad, que se concede a las carreras universitarias que alcanzaron niveles óptimos y estándares de calidad establecidos.

FRAGATA FRANCESA Y UNIDADES PERUANAS EN EJERCICIO PASSEX. La fragata francesa Prairial que cruzó el Atlántico y que, entre sus destinos estuvo el Perú, realizaron diversas actividades en el Mar de Grau como el Ejercicio Passex, en el cual tomaron parte el B.A.P. "Quiñones" y el B.A.P. "Sánchez Carrión". En el ejercicio en el que se incluyó helicópteros, se realizaron transferencia de carga ligera.

MAYO

VISITA DE MINISTRO DE DEFENSA Y COMANDANTE GENERAL DE LA MARINA A ITALIA Y HOLANDA. Con el fin de materializar los avances en convenios de cooperación mutua en ámbitos de seguridad y defensa, el Ministro de Defensa, Doctor Pedro Tejada Bellido, y el Comandante General de la Marina Almirante Carlos Tejada Mera viajaron a los citados países, donde fueron gratamente recibidos por las autoridades respectivas.



COMANDANTE GENERAL EN VISITA OFICIAL A CHILE. En visita oficial a Chile, viajó el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Tejada Mera, quien presentó su saludo a su homólogo chileno, Almirante Edmundo González Robles. Ambos compartieron sus mejores aspiraciones para impulsar los lazos de amistad y cooperación entre ambas Armadas.

VICEMINISTROS DE DEFENSA DE LA UNIÓN DE NACIONES SURAMERICANAS SE REUNIERON EN EL PERÚ. En la perspectiva de fomentar medidas de confianza y transparencia en la región y, paralelamente fomentar el diálogo y el consenso en materia de Defensa, el Perú fue sede de la VIII Reunión de la Instancia Ejecutiva del Consejo de Defensa Suramericano.

SITDEF UNA FERIA DE SORPRESAS EN TECNOLOGÍA MILITAR DE AVANZADA. En el Salón Internacional de Tecnología para la Defensa y la Prevención de Desastres , se llevó a cabo este evento que congregó a empresarios nacionales e internacionales vinculados a la producción y exhibición de tecnología para la defensa y la prevención de desastres naturales. La muestra tuvo como escenario las instalaciones del Cuartel General del Ejército.

II CRUZADA "SOMOS GRAU SEÁMOSLO SIEMPRE" Y EL II PREMIO NACIONAL "ALMIRANTE MIGUEL GRAU". La Marina de Guerra del Perú y la empresa Telefónica presentaron por segunda vez consecutiva, la cruzada "Somos Grau Seámoslo Siempre" y el II Premio Nacional "Almirante Miguel Grau", cuyos objetivos van cimentándose positivamente cada año.

JUNIO

B.A.P. "CASTILLA" Y PLATAFORMA ITINERANTE DE ACCIÓN SOCIAL "RIO NAPO". Con los últimos adelantos tecnológicos en el área naval y enteramente construida en el SIMAI, se realizó la ceremonia de la botadura de la cañonera B.A.P. "Castilla" ante la presencia de las más altas Autoridades de la Nación, la cual se integrará a las unidades fluviales de la Comandancia General de Operaciones de la Amazonía. Y, en otro acto, se resaltó la construcción, acondicionamiento e implementación del "Río Napo", primera Plataforma Itinerante de Acción Social del Estado.



MARINA DE BRASIL CONDECORÓ A ALTAS AUTORIDADES NAVALES. El Comandante General de la Marina de Guerra del Perú, Almirante Carlos Tejada Mera, y el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Reynaldo Pizarro Antram, fueron condecorados por la Marina de Guerra de Brasil con la "Orden al Mérito Naval" en el Grado de "Gran Oficial" por su labor en fortalecer los lazos de confianza mutua y cooperación entre ambas naciones.

110 AÑOS DE LA DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN. Durante el significativo acto de la celebración del centésimo décimo aniversario de la Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina, a la par que se evocó su historia, se resaltó sus últimos logros como la certificación de los estándares internacionales de gestión de calidad alcanzados, gracias al alto profesionalismo de quienes la integran.

JULIO

SE COLOCÓ QUILLA DE BUQUE MULTIPROPÓSITO Y SE ENTREGARON PATRULLERAS DE COSTA Y LANCHAS DE PRACTICAJE. La Marina realizó ceremonias de entrega de 6 Patrulleras de Costa, construidas en los astilleros de SIMA Chimbote,

2 lanchas de practicaje y colocación de la quilla del primer buque multipropósito que será construido con la más moderna tecnología de la construcción naval. Ambas ceremonias las presidió el Presidente de la República.

CONSEJO CONSULTIVO EN APOYO A GESTIÓN INSTITUCIONAL. En la Comandancia General de Operaciones del Pacífico se realizó una reunión con los integrantes del Consejo Consultivo de la Marina de Guerra del Perú, integrado por ex Ministros de Marina, ex Comandantes Generales de la Marina y ex Jefes del Comando Conjunto de las FF.AA. quienes vienen asesorando la gestión institucional de acuerdo a su visión y cuyas prioridades radican en recuperar la capacidad operativa de las Fuerzas Navales, potenciar el capital humano y su bienestar.



VIVIENDA PROPIA PARA EL PERSONAL NAVAL. Cerrando el mes de julio, en el distrito de Lurín se efectuó una ceremonia singularizada por la emotividad reinante, personal naval recibió sus casas de parte del Jefe de Estado, del Ministro de Defensa y del Comandante General de la Marina. Se anunció la construcción de 4 mil viviendas con base para edificar tres pisos.

EXITOSA APLICACIÓN DE TELEMEDICINA EN LA AMAZONÍA. Con ocasión de la primera plataforma itinerante de acción social, que contó con la presencia del Presidente de la República, se logró la primera actividad de telemedicina entre el personal de salud del Walter Reed Center De Bethesda, EEUU., el B.A.P "Río Napo", ubicado en Mazán, Iquitos, y el Centro Médico Naval de Lima, con lo cual se logró la prestación de servicios de medicina a distancia, viéndose muchos casos que incluyeron delicadas cirugías.

TESTAMENTO DEL PRIMER COMANDANTE GENERAL DE LA MARINA FUE ENTREGADO A LA INSTITUCIÓN. De manos del Profesor Emérito de Derecho de la Pontificia Universidad Católica del Perú, Miguel de Althaus, el Comandante General de la Marina Almirante Carlos Tejada Mera recibió dos ejemplares del Testamento del Primer Comandante General de la Marina, Vicealmirante Martín Jorge Guise, el noble gesto fue remarcado por la primera autoridad naval.

AGOSTO

ARMADAS DE PERÚ Y ECUADOR RENUEVAN LAZOS DE COOPERACIÓN Y AMISTAD. Los sólidos lazos que unen a las Armadas del Perú y Ecuador fueron ratificados durante la visita que realizara a nuestro país, el Comandante General de la Armada Ecuatoriana, Vicealmirante Luis Jaramillo Arias, con quien nuestro Comandante General, Almirante Carlos Tejada Mera, realizaron coordinaciones con el objetivo de desarrollar proyectos binacionales para fortalecer la Industria Naval de ambos países.

PLANEAMIENTO ESTRATÉGICO DEL PERSONAL. Con el objetivo de consolidar los procedimientos guías de la Política Institucional, en temas referidos especialmente a la disciplina, bienestar y capacitación, el Comandante General de la Marina Carlos Tejada Mera, presidió una reunión de trabajo con los Técnicos Asesores Maestros de las diferentes unidades y dependencias.

OPERATIVO AURUM II. De idéntica manera que se realizaron las dos acciones anteriores contra la Minería Ilegal, en Puerto Maldonado se efectuó la tercera acción: OPERATIVO AURUM II, el mismo que se desarrolló de acuerdo a lo planificado.

UNIDADES FLUVIALES DE PERÚ, BRASIL Y COLOMBIA EN BRACOLPER. Tras un minucioso trabajo, coordinado, estandarizando procedimientos operacionales y tácticos para ser ejecutados en el ámbito fluvial y ribereño de la región amazónica, se desarrolló la III FASE DEL BRACOLPER 2013 en áreas de los tres países participantes.

25 AÑOS DE LA HAZAÑA DEL B.A.P. "PACOCHA". La Marina de Guerra del Perú rindió homenaje a los Marinos que perecieron en la tragedia y se enalteció el profesionalismo del personal naval que participó en su reflotamiento. La prensa mundial le brindó una amplia cobertura.



SETIEMBRE

EN CENTRO MÉDICO NAVAL, SE INICIÓ CAMBIO Y CONVERSIÓN DE SU SISTEMA DE ENERGÍA. Al declarar el Estado Peruano como necesidad pública el uso, empleo, difusión y masificación del Gas Natural en el Perú, el Centro Médico Naval "Cirujano Mayor Santiago Távara" se constituye en la primera dependencia de la Marina de Guerra del Perú que inició el cambio y conversión de su sistema de alimentación de energía, pasando del petróleo y gas licuado de petróleo (GLP) al ecológico gas natural GN.

CONTUNDENTE OPERATIVO "SIRA" CONTRA MINERÍA ILEGAL. A los operativos estratégicos iniciados con el fin de debilitar la minería ilegal en nuestro país, en este mes de setiembre se realizó el operativo "SIRA" cuyos efectos de la exitosa acción castigaron drásticamente a los elementos motorizados utilizados en la explotación minera, ubicados en áreas aledañas al río Ucayali y afluentes.

OPERACIÓN UNITAS 54-2013. Como en otras versiones de este extraordinario operativo naval internacional, las dotaciones de la Fragata B.A.P. "Villavisencio" y el Submarino "Pisagua", lograron singular participación durante todo el operativo que se desarrolló frente a las costas de Cartagena de Indias, en Colombia, esta vez país anfitrión.



EJERCICIO BINACIONAL PASSEX. Las mismas unidades peruanas participantes en el anterior operativo UNITAS, realizaron conjuntamente con las unidades de la Armada del Ecuador: B.A.E "Esmeralda" y B.A.E "Presidente Alfaro", el ejercicio binacional PASSEX, a fin de que ambas Marinas, puedan comunicarse y cooperar con eficacia en tiempos de guerra o en tareas humanitarias.

OPERATIVO PLUTÓN LOGRÓ EXCELENTES RESULTADOS. El Operativo Plutón alcanzó altos niveles de entrenamiento y no solo por el amplio número de unidades navales, sino que también participaron cerca de 1700 efectivos, entre hombres y mujeres de las Fuerzas Navales.

SE RECORDÓ 500 AÑOS DEL DESCUBRIMIENTO DE AMÉRICA. En el Perú se conmemoro la gran hazaña del Descubrimiento del Mar del Sur por Blasco Núñez de Balboa. La Revista El Monitor publicó un amplio artículo en memoria de este gran acontecimiento.

OCTUBRE

EN EL PERÚ SE CELEBRÓ EL DÍA MARÍTIMO INTERNACIONAL. En el presente año, el Perú fue anfitrión en la celebración del Evento Paralelo por el Día Marítimo Mundial, el cual se realzó con la presencia del Secretario General de la Organización Marítima Internacional, Koji Sikimizu. La celebración de este Día cobra destacados relieves en los distintos países del planeta.

EN EL LAGO MÁS ALTO DEL MUNDO, SIMA PERÚ HIZO ENTREGA DE DOS UNIDADES LACUSTRES. El Ministro de Defensa, Doctor Pedro Cateriano Bellido, puso en operaciones a las patrulleras "San Nicolás" y "Santa Rosa" construidas por SIMA PERÚ y que se encargarán de combatir el contrabando, la pesca ilícita, y otros delitos en el lago más alto del mundo.

GRAU, LA GLORIA Y EL FUTURO. En todo el territorio nacional, millones de peruanos extendieron su fervoroso homenaje al Gran Almirante Miguel Grau, en recuerdo de la gesta heroica de la Guerra del Guano y del Salitre que asombrará al mundo y, cuyo desenlace tuvo lugar el 8 de octubre de 1879.



PREMIO NACIONAL DE VALORES "ALMIRANTE MIGUEL GRAU". Durante una ceremonia en el Centro Naval- Sede San Borja, se realizó la premiación a los ciudadanos que encarnan los valores del Gran Almirante Grau.

EN IQUITOS SE RELANZÓ PROYECTO RESIDENCIAL LA PEDRERA. En la Estación Naval "Capitán de Corbeta Manuel Clavero Muga", en conferencia informativa, se dio a conocer el Proyecto de vivienda que considera el desarrollo de un conjunto residencial de 180 viviendas para el personal subalterno de la Quinta Zona Naval.

NOVIEMBRE

PROYECTANDO EL ESTABLECIMIENTO NAVAL TERRESTRE. La Marina de Guerra del Perú, consciente de la necesidad de contar con soluciones oportunas, que prioricen la modernización y repotenciación del Establecimiento Naval Terrestre, ha dispuesto la creación de la Oficina Especial de Proyección de la Base Naval del Callao y de la Base Naval de Paita, dependiente directamente del Alto Mando Naval.

PERÚ FUE ELEGIDO MIEMBRO DEL CONSEJO DE LA OMI. En elecciones realizadas en Londres, el Perú fue elegido Miembro del Consejo Consultivo de la Organización Marítima Internacional en el marco de la Asamblea de dicha Institución, en la cual participaron 157 países. El Perú obtuvo 114 votos.



EN RECINTO ACADÉMICO DE LA ARMADA ARGENTINA SE DEVELÓ BUSTO DEL ALMIRANTE MIGUEL GRAU. La develación de la imagen fue presidida por el Comandante de Adiestramiento y Alistamiento de la Armada Argentina, Contralmirante Marcelo Eduardo Hipólito Spur.



RELEVANTE ENCUENTRO DE AUTORIDADES PERUANAS Y DE REPÚBLICA DE COREA. Diversidad de asuntos vinculados a la Seguridad y Defensa del Perú y República de Corea, fueron tratados durante la visita que hiciera a este país, el Ministro de Defensa Doctor Pedro Cateriano y el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Tejada Mera.

DICIEMBRE

SE COLOCA QUILLA DE UN REMOLCADOR AUXILIAR DE SALVAMENTO Y PATRULLERA MARÍTIMA. En el muelle de construcciones navales de los Servicios Industriales de la Marina, se realizó la ceremonia de colocación de quilla de un remolcador Auxiliar de Salvamento y una Patrullera Marítima. Estarán bajo el Comando y Control Operacional de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas.



FRAGATA MISILERA B.A.P. "CARVAJAL" SERÁ PATRULLERA OCEÁNICA. La Marina de Guerra del Perú dispuso el cambio de nombre y tipo de unidad de Fragata Misilera B.A.P. "Carvajal" a patrullera oceánica B.A.P. "Guardiamarina San Martín" siendo asignada a la Dirección General de Capitanías y Guardacostas".

FOES LOGRA OTRA HAZAÑA DE SALVAMENTO A 4 380 METROS EN CERRO DE PASCO. La efectiva labor de búsqueda y rescate a cargo del personal del Grupo de Salvamento de la Fuerza de Operaciones Especiales, fue altamente decisiva durante quince días (del 25 de noviembre al 9 de diciembre) tiempo en el que alternativamente fueron encontrados, en distintas fechas, los cuerpos de dos hermanos y un menor de edad que se ahogaron y murieron en las profundidades de la laguna Huicra a unos 4 380 metros sobre el nivel del mar, en el distrito Simón Bolivar de Rancas, provincia y departamento de Pasco.





Comandante Superior de las Fuerzas Francesas del Pacífico en visita oficial al Perú

Como parte de las actividades de buena relación, fortalecimiento y cooperación recíproca en el ámbito institucional entre la Marina de Guerra del Perú y la Marina Nacional de Francia, llegaron al Perú en visita oficial una delegación de oficiales franceses liderados por la Comandante Superior de las Fuerzas Francesas del Pacífico – ALPACI, Contralmirante Anne Cullere.

La autoridad francesa inició sus actividades protocolares el 12 de diciembre acompañada por la Agregada de Defensa ante la Embajada de Francia en Colombia concurrente para el Perú, Coronel Arnaud D'aviau de Ternay, con quien visitó las instalaciones de la Comandancia General de Operaciones del Pacífico; donde fueron recibidas por el Jefe del Estado Mayor de la Comandancia General de Operaciones del Pacífico, Contralmirante Carlos De Izcue Arnillas y el Comandante de la Fuerza de Superficie, Contralmirante Manuel Váscones Morey.

Durante la reunión que sostuvieron las autoridades navales, se trataron temas de aspectos institucionales correspondientes a sus respectivas Armadas y, del mismo modo, intercambiaron opiniones acerca de la necesidad de realizar una cooperación mutua para enfrentar las actividades ilícitas en la mar.

La delegación extranjera visitó el Muelle Marginal en la Base Naval del Callao, donde abordó el B.A.P. "Bolognesi", en la cual fue recibida por su Comandante, el Capitán de Navío Carlos Túpac Yupanqui Bromberg. Luego, la representación francesa se dirigió a la Escuela Superior de Guerra Naval y, en la Escuela Naval del Perú, visitaron los ambientes académicos, la Cripta del Almirante Grau. Finalmente, la delegación extranjera recorrió las instalaciones de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas y los Servicios Industriales de la Marina.

En otro momento de sus actividades, las citadas autoridades, presentaron su saludo protocolar al Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Tejada Mera.

Bendicen unidades Hovercraft del X Componente Naval del CE-VRAEM

En el marco de una significativa ceremonia litúrgica realizada recientemente por el Capellán Castrense, Antonio Huertas Morán en la Estación Naval de Pichari, el personal del X Componente Naval del CE-VRAEM renovó su fe cristiana con gran fervor.

Durante la misa, se oró por los integrantes de las Fuerzas Armadas que arduamente vienen luchando contra los remanentes de Sendero Luminoso en la agreste zona del VRAEM.

Asimismo, se bendijo a las unidades Hovercraft y se deseó buenas travesías y exitosos patrullajes en las cotidianas labores de seguridad en los difíciles ámbitos del VRAEM, donde están destinados.





Se conmemoró el 26° aniversario del B.A.P. "Mariátegui"



En una significativa ceremonia a bordo del B.A.P. "Mariátegui", se llevó a cabo la celebración del 26 aniversario del afirmado del Pabellón Nacional e incorporación a la Fuerza Naval del Pacífico, acto que estuvo presidido por el Comandante de la Fuerza de Superficie, Contralmirante Manuel Váscones Morey.

En su discurso de orden, el Comandante de la unidad, Capitán de Navío Guillermo Badiola Cardeña, resaltó la importancia de continuar fortaleciendo la cohesión, integración y moral de todos sus integrantes, comprometiéndolos a esforzarse profesionalmente para brindar lo mejor de sus conocimientos, capacidades y, competencias respetando la vigencia de los valores y tradiciones navales.

Durante el presente año, el B.A.P. "Mariátegui" ha cumplido satisfactoriamente con los compromisos operacionales en los niveles básico, intermedio y avanzado, lo cual ha permitido a la dotación de esta unidad de combate elevar su entrenamiento en las competencias de la guerra naval, proceso que ha hecho posible que esta Fragata Misilera se encuentre siempre lista para cumplir las misiones encomendadas y para defender la soberanía nacional.

En esta fecha conmemorativa, la dotación de esta unidad de combate renovó su compromiso de servir con honor y lealtad a la Marina de Guerra y a la Patria, contribuyendo así al desarrollo y engrandecimiento del país, siguiendo el derrotero trazado por el Gran Almirante del Perú Don Miguel Grau Seminario, el Peruano del Milenio.



A 4 380 metros en Cerro de Pasco

FOES logra otra hazaña de salvamento

La efectiva labor de búsqueda y rescate a cargo del personal del Grupo de Salvamento de la Fuerza de Operaciones Especiales fue altamente decisiva durante quince días (del 25 de noviembre al 9 de diciembre), tiempo en el que alternativamente fueron encontrados, en distintas fechas, los cuerpo de dos hermanos y un menor de edad que se ahogaron y murieron en las profundidades de la laguna Huicra a unos 4 380 metros sobre el nivel del mar, en el distrito Simón Bolivar de Rancas, provincia y departamento de Pasco.



El equipo de salvamento liderado por el Alférez de Fragata Carlos Herrera Ibañez, inició las labores de buceo para la ubicación de los cuerpos, luego que el Presidente Regional de Cerro de Pasco, Ing. Klever Meléndez Gamarra, solicitara apoyo a la Marina de Guerra del Perú para que movilice personal capacitado y equipamiento especial para buceo en altura.

Las bajas temperaturas (3°C), la profundidad de la laguna y el no saber en qué punto fue el hundimiento y desaparición del bote y de los cuerpos, no fueron impedimento para los especialistas del Grupo de Salvamento. Tras el planeamiento correspondiente, varias inmersiones y el barrido de la laguna, los buzos encontraron y rescataron los tres cadáveres. Es de resaltar que para realizar estas tareas en tales circunstancias, es necesario tener una aclimatación de 36 horas antes de intentar algún buceo debido al mal de altura que se presenta conforme pasan los días.



Entrega de Caponas a Técnicos Supervisores Segundo ascendidos

En la Plaza Héroes Navales de la Pacificación Nacional en el Cuartel Naval La Perla, el 19 de diciembre se realizó la ceremonia de entrega de caponas a los Técnicos Supervisores Segundos ascendidos al grado inmediato superior, quienes desde el 1 de enero del 2014 inician función en el grado.

La ceremonia fue presidida por el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Tejada Mera, quien estuvo acompañado por el Director General del Personal, Vicealmirante José Paredes Lora, y por el Técnico Supervisor Maestro de la Marina, Técnico Supervisor Primero EC Spencer Castañeda Checclo. Estuvieron presentes también, las esposas, hijos, padres e invitados especiales.

Durante el acto, se dio lectura de la Resolución Suprema que resuelve otorgar el ascenso al grado inmediato superior en cumplimiento al estricto orden de mérito y por promociones de alta o asimilación, al personal subalterno de la Fuerza Naval del Pacífico, debiéndoseles expedir el despacho respectivo.

El Almirante Carlos Tejada Mera felicitó al selecto grupo de ascendidos, quienes han alcanzado el más alto grado en la jerarquía naval. Resaltó que "la Institución valora el desempeño profesional en el servicio, el cumplimiento del deber en las actividades institucionales y la lealtad demostrada, reconociendo este esfuerzo con el merecido ascenso al grado inmediato superior".

En representación de los ascendidos, el Técnico Supervisor Segundo Oscar Jiménez Carranza pronunció el discurso de agradecimiento y manifestó "que estas nuevas caponas que hoy recibimos, simbolizan los nuevos retos que vamos asumir. Agradecemos el reconocimiento que nos da la Institución y estamos seguros que nuestra dedicación en el cumplimiento del trabajo es reconocido".

Personal recibe Distintivos Navales en Unidades y Dependencias

De acuerdo a las normas institucionales y del ceremonial naval, se efectuó la imposición de Distintivos Navales al personal superior y subalterno perteneciente a las dependencias y organismos extra institucionales, como: el Ministerio de Defensa, Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas, Dependencias del área de la Estación Naval La Perla, Tribunal Superior Militar del Centro, Órgano Consultivo Institucional y Oficiales Edecanes de Autoridades Civiles.

De manera simultánea, el 20 de diciembre, se realizaron idénticas ceremonias en la Base Naval del Callao, la Escuela Naval y Dirección de Hidrografía y Navegación. Concluidas las mencionadas ceremonias las autoridades navales saludaron al personal distinguido.



CEREMONIAS DE CLAUSURA EN LOS CENTROS ACADÉMICOS



En la Escuela Naval

Teniendo como marco el majestuoso monumento y cripta del gran Almirante Grau, se realizó la ceremonia de clausura del año académico 2013 de la Escuela Naval del Perú, acto en el que se graduaron 81 Cadetes de 4to año de la promoción 2014, integrada por 70 varones y 11 damas, dentro de los cuales se encuentra incluido un Cadete de la Armada de la República de Panamá, quienes se recibieron como Alférez de Fragata altamente capacitados para desempeñarse en las unidades y dependencias de la Marina de Guerra del Perú.

La ceremonia contó la presencia del Presidente de la República, Ollanta Humala Tasso, quien pasó revista al Batallón "Angamos", mientras la Banda de Guerra interpretaba la marcha "Casma". Enseguida, se entonó el Himno Nacional del Perú y se rindió honores al personal naval que ofrendó su vida en cumplimiento del deber.

A continuación, el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Tejada Mera, expresó: "La promoción que se gradúa hoy, es un selecto grupo humano que ha logrado a través de su desempeño personal, alcanzar el éxito en su formación académica, hasta este momento en el que ingresan a ser parte de la oficialidad naval".

Reafirmó luego que "la formación que se imparte en la Escuela Naval tiene la característica de ser integral, en donde cobra singular importancia el aspecto ético y moral, que constituye la base del liderazgo. En esta fundamental área, se ha llevado a cabo un intenso trabajo para cimentar en cada uno de los Cadetes los valores de disciplina, honor, honestidad, lealtad, respeto, espíritu de cuerpo y vocación de servicio".

Dirigiéndose a los flamantes alféreces, precisó: "El día de hoy y, frente a la Cripta del Gran Almirante del Perú Don Miguel Grau Seminario, inician una nueva etapa en sus vidas. A partir de este momento, empiezan a labrar sus destinos con sus actos, su carácter y su imagen ante sus superiores y subordinados. Ante ello, estoy convencido que los conocimientos inculcados en las aulas se constituirán en la base que guiará sus pasos a futuro".

A continuación, el Presidente de la República Ollanta Humala Tasso entregó las Espadas de Mando y los Despachos a los Cadetes de 4to año que se graduaron como Alférez de Fragata, y la Espada de Honor al Alférez de Fragata José Navach Cortés, quien gracias a su esfuerzo y dedicación demostrado en los cinco años de formación, obtuvo meritoriamente el Primer Puesto de su promoción.

El Presidente de la República resaltó este trascendental momento durante el cual la Marina de Guerra del Perú entrega una nueva promoción de Oficiales que trabajarán en todo el país, llevando el desarrollo, bienestar y el mensaje del Estado Peruano a las poblaciones más humildes, resaltando el respeto a ellos y velando por la seguridad y las garantías del estado de derecho.

Acudieron a la tradicional ceremonia el Ministro de Defensa, Doctor Pedro Cateriano Bellido; el Jefe del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas, Almirante José Cueto Aservi; el Comandante General del Ejército, General de Ejército Ricardo Moncada Novoa; el Comandante General de la Fuerza Aérea del Perú, General del Aire Jaime Figueroa Olivos; el Director General de la Policía Nacional del Perú, General de Policía Jorge Rojas Goicochea e invitados.



En el Instituto de Educación Superior Tecnológico Naval



El Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Tejada Mera, el 18 de diciembre clausuró el Año Académico 2013 en el Instituto de Educación Superior Tecnológico Naval – CITEN. A este solemne acto se sumó la ceremonia de graduación de los alumnos del 3er año, quienes egresan de su Alma Mater con el grado de Oficiales de Mar Tercero. Desde este día asumirán las responsabilidades relacionadas con las especialidades que optaron durante su formación profesional técnica.

Desde tempranas horas, los familiares, amigos e invitados, llegaron a la Base Naval del Callao para ser participes de la especial ceremonia que simboliza el éxito de la primera etapa de preparación para iniciar una extensa carrera naval.

En el curso de la ceremonia, la primera autoridad naval hizo entrega de los diplomas a los alumnos de la Promoción 2013, quienes ocuparon el primer puesto en los 19 programas de Formación Profesional Técnico que son impartidas en el CITEN.

Asimismo, se hizo entrega del diploma al Primer Puesto de la Promoción 2013, OM3 SEN Keylin Díaz Mesía, quien tuvo el honor de recibir la imposición de la Medalla de la Orden Cruz Peruana al Mérito Naval. En seguida, se hizo lo propio con el alumno del 2do año de la Promoción 2014 y del alumno de 1er año Promoción 2015.

Previamente a la clausura del año académico, se realizó la ceremonia de graduación de los Oficiales de Mar Promoción 2013, en la cual, el Director del Instituto de Educación Superior Tecnológico Naval – CITEN, Capitán de Navío Aníbal Cueva López, al finalizar la lectura del discurso memoria, expresó su saludo y felicitación a los alumnos del 3er año por haber culminado exitosamente su formación naval.

En el transcurso de la ceremonia se hizo la entrega de premios al Alumno de 3er año, que ocupó el Primer Puesto de la Promoción 2013, recibiendo las distinciones de parte de las instituciones vinculadas a la Marina de Guerra del Perú y el aplauso de las autoridades navales y familiares.

En la Escuela Nacional de Marina Mercante "Almirante Miguel Grau"



El 18 de diciembre se realizó la ceremonia de graduación de Oficiales y Alumnos así como la clausura del año académico 2013 de la Escuela Nacional de Marina Mercante «Almirante Miguel Grau» – ENAMM. El acto lo presidió el Director General del Personal, Vicealmirante José Paredes Lora.

El evento contó con la presencia de los familiares, amigos e invitados de los graduandos, así como del Director de la Escuela Nacional de Marina Mercante «Almirante Miguel Grau» – ENAMM, Capitán de Navío Eduardo Cochella Maldonado, y el Subdirector Capitán de Fragata Federico Navarro Ponce de León.

En el presente año, 82 Cadetes de las especialidades de Cubierta e Ingeniería se graduaron como Oficiales de Marina Mercante y recibieron su despacho como Alférez de Fragata de la Reserva Naval. Igualmente, se graduaron 61 Alumnos como Bachilleres en Administración Marítima y Portuaria, 7 como Licenciados en Administración con mención en Marítima Portuaria y 8 magísteres en Administración Marítima, Portuaria y Pesquera.

El primer puesto general como Oficial de Marina Mercante lo ocupó el Cadete de Cuarto año, Especialidad de Puente, Renzo Gerardo Aguilar Vargas y, en la carrera de Administración Marítima y Portuaria, el alumno Jimmy Patrick Pacheco Zárate.

Finalmente, fue develada la placa recordatoria de la promoción que estuvo a cargo del Director de la ENAMM, del padrino, Capitán de Navío Fidel Reyes Meléndez y, por el Cadete de 4to año de la especialidad de Puente, Renzo Gerardo Aguilar Vargas.



Contralmirantes y Capitanes de Navío recientemente ascendidos reciben Caponas y réplica de la Espada de Grau



En el Salón Grau de la Comandancia General de la Marina, se realizó el 20 de diciembre la ceremonia de entrega de caponas a los Oficiales contralmirantes y capitanes de navío que han ascendido al grado inmediato superior, así como la entrega de la réplica de la Espada del Gran Almirante Miguel Grau a los flamantes nuevos Vicealmirantes. Todos ellos inician función en el grado ascendido desde el 1 de enero del 2014.

Como parte de la ceremonia, se dio lectura de la Resolución Suprema, que otorga el ascenso al grado de Vicealmirante a los contralmirantes Gonzalo Nicolás Ríos Polastri y Víctor Emanuel Pomar Calderón, debiéndoseles expedir el despacho respectivo. A continuación, se dio lectura a la Resolución Suprema que resuelve otorgar el ascenso al grado de Contralmirante a los capitanes de navío: Andrés Eduardo Salas Jaén, Raúl Alfredo Robles Manrique, José Martín Vía Mezarina, Francisco José Bolaños Chavarri, Luis José Polar Figari, Luis Alberto Peralta Guzmán, Edgar Juan Carlos Salas Roncagliolo, César Ernesto Colunge Pinto, Jorge Luis Sosa Crovetto, Luis Jesús Alba Landaveri, Gerardo Miguel Gervasi Valdez.

Enseguida, el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Tejada Mera, prosiguió con la entrega de caponas a los Oficiales ascendidos al grado inmediato en la línea de mando.

Luego, se dio lectura a los dispositivos de entrega de la réplica de la Espada del Gran Almirante del Perú Don Miguel Grau Seminario, documento que detalla como causal para otorgar la mencionada pieza, los hechos meritorios calificados y el acuerdo del Consejo Superior de la Marina.

Concluida la significativa ceremonia con las palabras de agradecimiento, se procedió al tradicional saludo y felicitación.





Vicealmirante Wladimiro Giovannini asume cargo de Jefe del Estado Mayor General de la Marina

En el Alma Mater de la Oficialidad y frente a la Cripta del Héroe de Angamos, el Vicealmirante Wladimiro Giovannini y Freire asumió el cargo de Jefe del Estado Mayor General de la Marina de Guerra del Perú.

El nombramiento de la nueva autoridad naval estuvo a cargo del Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Tejada Mera, quien se dirigió al personal presente en la ceremonia, refiriendo: "Al Vicealmirante Giovannini lo respetarán y obedecerán en todos los actos del servicio y fuera de él".

A su turno, el flamante Jefe del Estado Mayor agradeció por habérsele encargado tan alto cargo de gran responsabilidad institucional, expresando asimismo que continuará por la ruta que ha dejado el Vicealmirante Reynaldo Pizarro Antram. "Corresponde a esta jefatura continuar desplegando sus mejores esfuerzos para apoyar a la Comandancia General de la Marina. Este compromiso demandará una importante cuota de entrega personal siguiendo siempre el ejemplo de Grau".

La ceremonia realizada el 3 de enero, culminó con el saludo al Vicealmirante Giovannini por parte de los Oficiales Almirantes, Oficiales Superiores, Oficiales Subalternos, Técnicos Supervisores, Técnicos, Oficiales de Mar y profesionales civiles de la Marina de Guerra del Perú.







Emotiva ceremonia de pase al retiro de los Vicealmirantes José Cueto y Reynaldo Pizarro

La Escuela Naval que los forjó hace 40 años fue el escenario de una emotiva y significativa ceremonia en cuyo desarrollo pasaron a la situación de retiro con honores y deseos de éxito en su nueva etapa por parte de los altos oficiales superiores presentes en dicho acto.

Durante la misma ceremonia, que se inició con el izamiento de la señal "Bravo Zulú" o Bien Hecho, el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Tejada, expresó: "Esta mañana frente a la cripta de nuestro máximo héroe, nos hemos congregado para agradecer a dos destacados miembros de nuestra Institución quienes por mandato de ley pasan a la situación militar de retiro".



"En representación de la Marina de Guerra del Perú cumplo con el honroso deber de despedirlos no sin antes remarcar su permanente entrega a la Institución, cumpliendo con temple y patriotismo su labor, asimismo, su firme liderazgo y los valores que nos han legado".

Al dirigirse al Vicealmirante José Cueto Aservi, la máxima autoridad naval dijo: "Podemos dar fe de su profesionalismo para conducir los destinos de la Marina de Guerra del Perú y el Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas. En cada cargo desempeñado ha puesto en evidencia el cumplimiento de sus deberes".







De igual manera, resaltó la excepcional labor del Vicealmirante Reynaldo Pizarro Antram, destacando entre otros aspectos, su loable gestión en los Servicios Industriales de la Marina y la Jefatura del Estado Mayor General de la Marina.

El Almirante Carlos Tejada, al referirse a los dos brillantes oficiales, refirió que "el referente que nos dejan es muy alto pero trabajaremos mucho para alcanzarlo y superarlo. A nombre de la Marina de Guerra les deseo muchos éxitos y que Dios los bendiga".

En el acto estuvieron presentes ex Ministros de Marina, ex Jefes del Comando Conjunto, ex Comandantes Generales, ex Jefes del Estado Mayor General, representantes de instituciones afines a la Marina de Guerra e invitados.







La significativa ceremonia culminó con la entrega de presentes recordatorios a los distinguidos Oficiales de la Marina que pasan a la situación de retiro, así como se realizó el tradicional desfile.



Reconocimiento a Oficiales Almirantes y Oficiales Superiores que pasan a la situación de retiro

En una especial ceremonia realizada el 2 de enero en la Escuela Naval, se ofreció el reconocimiento institucional a los Oficiales Contralmirantes y Superiores que pasaron a la situación de retiro por la causal de "renovación", tras haber concluido satisfactoriamente su periodo de servicio en la Marina de Guerra del Perú.

El significativo acto que cierra la etapa de Oficial Naval de 5 Contralmirantes, 15 Capitanes de Navío, 17 Capitanes de Fragata y 1 Capitán de Corbeta, fue presidida por el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Tejada Mera, quien estuvo acompañado por el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Wladimiro Giovannini y Freire, y del Comandante General de Operaciones del Pacífico, Vicealmirante Edmundo Deville del Campo.

Durante la ceremonia, la máxima autoridad naval, al ofrecer las palabras de agradecimiento y despedida a los oficiales, resaltó "la gratitud y reconocimiento que la institución tiene para cada uno de ustedes, por su brillante paso por la vida naval, por el compromiso, entrega incondicional, sacrificada labor y leal servicio en su trabajo, lo cual les ha permitido forjar lazos de amistad que serán recordados por sus superiores y seguida por sus subordinados".

Recordó además, que "han transcurrido muchos años desde que ustedes iniciaron esta notable carrera naval, la cual culminan hoy con orgullo. Sepan ustedes que son un excelente grupo de marinos y tengan por seguro que las enseñanzas que han dejado serán aprovechadas".

Asimismo, hizo un justo reconocimiento a los familiares que han brindado apoyo a dichos oficiales durante su trayectoria naval, subrayando: "A sus esposas, hijos y padres que han contribuido de manera decisiva al éxito de su servicio, en momentos prósperos y en los difíciles, la comprensión es invalorable para poder dar lo mejor de sí".

Enseguida, el Almirante Carlos Tejada Mera les hizo entrega de un presente recordatorio como símbolo de culminación de su carrera militar en la Institución Naval.

En representación de los oficiales, el Contralmirante José Boggiano Romano ofreció unas emotivas palabras al agradecer el reconocimiento a los años de servicio prestados al país vistiendo el glorioso uniforme naval, reiterando la disposición de estar siempre listos a reincorporarse en caso la patria así lo requiera.

La ceremonia concluyó tras el respectivo saludo de agradecimiento de todas las autoridades navales presentes, así como los familiares, esposas e hijos.



Joven estudiante es operado como parte de una ayuda humanitaria



Recientemente, en el Centro Médico Naval se realizó con éxito una intervención quirúrgica al joven Alonso Girón Neyra, quien padecía de una malformación en la mandíbula, logrando así reintegrarse a su vida familiar y a sus estudios universitarios.

Alonso, de 18 años, fue operado en virtud de una acción cívica humanitaria autorizada por el Director de Salud de la Marina, Contralmirante Eduardo Novoa Monge, luego que el padre del joven, un destacado profesor del CITEN, presentara el sensible caso de su hijo solicitando ayuda para revertir su mal, conocido como Síndrome de Treacher Collins, que causa en la persona la ausencia del hueso maxilar inferior.

La operación, que tuvo una duración de dos horas, fue realizada por los cirujanos plásticos C. de N. MC SN (r) Jorge Moreno Rodríguez, el C. de C. SN MC Rodolfo Ruiz Bracamonte y la Dra. Bertha Marsano Montalvo, Jefe del Servicio de Cirugía Plástica y Reconstructiva del Centro Médico Naval. La intervención quirúrgica, que exige un alto profesionalismo de los cirujanos plásticos, consistió en la remodelación facial del joven, creándole el hueso maxilar mediante un implante de mentón de silicona.

El Servicio de Cirugía Plástica y Reconstructiva del Hospital Naval realiza de tres a cinco operaciones quirúrgicas semanales, tanto a pacientes quemados, con tumoraciones, cicatrices y malformaciones congénitas.

Doctor Raúl Flores Gonzáles: excelencia profesional comprobada

El capital humano es el principal soporte en la Marina de Guerra del Perú y, por ello, es permanente preocupación de las autoridades navales lograr su constante desarrollo. El Dr. Raúl Flores Gonzáles es un ejemplo de lo expresado, pues con apoyo de la institución logró participar en el Congreso Mundial de Enfermedad de Parkinson y Trastornos del Movimiento, realizado en Ginebra, Suiza, desde el 8 hasta el 11 de diciembre, y a cuyo término, entre otros informes de interés médico, rescató el que refiere a que ahora hay la posibilidad de operar quirúrgicamente a los pacientes que son resistentes al tratamiento de la enfermedad de Parkinson.



En el curso de su trayectoria en el Centro Médico Naval, el Dr. Flores también ha asistido a varios Congresos Mundiales en Neurología, como el realizado en Sidney (Australia), Marrakesh en Marruecos (África) y Bangkok en Tailandia (Asia).

Asistió también a Congresos Mundiales de Epilepsia en Nairobi, Kenia (África), Londres (Reino Unido) y Singapur (Asia). La epilepsia es una enfermedad que investiga y estudia con pasión.

Sus estudios de medicina los inició en la Universidad Autónoma de Guadalajara, México, de donde egresó en 1995, e hizo su residencia en la Universidad Nacional Mayor de San Marcos. Pertenece a la Academia Americana de Neurología (EEUU) desde el 2002, época en la que realizaba su residencia en el Hospital Nacional Dos de Mayo. Ingresó a la Marina de Guerra del Perú en el 2005, como médico neurólogo del Servicio de Neurología del Centro Médico Naval.

Para el 2014, el Dr. Raúl Flores gestionará ante las autoridades navales su participación en el Congreso Mundial de Controversias en Neurología que se llevará a cabo en Berlín (Alemania) en mayo próximo.

Día de la Odontología Peruana en el Hospital de la Base Naval del Callao

El 3 de diciembre se realizó la ceremonia por el Día de la Odontología Peruana, contando con la presencia del Capitán de Navío SN Walter Gallo Zapata, Jefe del Departamento de Odontoestomatología del Centro Médico Naval.

El día de la Odontología se celebra luego que en 1964 se creara el Colegio Odontológico del Perú mediante la Ley 15251, emitida por el Congreso de la República y publicada en el diario oficial El Peruano, el 4 de diciembre de ese año.

En la Marina de Guerra del Perú, la misión del Odontólogo de la Sanidad Naval es brindar una eficiente y oportuna asistencia comenzando por la prevención, diagnóstico y tratamiento del personal y familiares.

Con ocasión de este singular día, se recuerda a Trujillo Javier Pinillos Goycochea, quien como Teniente Segundo SN Odontólogo supo poner sus conocimientos profesionales al servicio de su Institución y, además, por actuar como un auténtico comando de guerra durante el Conflicto con Colombia entre 1932 y 1933. La historia cuenta que la Superioridad Naval de Iquitos le confió el mando de varios Buques Fluviales con diferentes misiones que las cumplió a cabalidad y eficiencia durante los meses que duro el conflicto.





Presidente de la República Ollanta Humala Tasso inaugura obras en el Centro Médico Naval

Luego de estar presente en la Escuela Naval, el Presidente de la República, Ollanta Humala Tasso, el 16 de diciembre se dirigió al Centro Médico Naval Cirujano Mayor Santiago Távara, para presidir la ceremonia de entrega de cinco ambulancias, un medio de transporte y la inauguración de las obras de remodelación realizadas en este prestigioso hospital que contaron con el apoyo del Alto Mando Naval y de la Asociación Stella Maris.

Acompañado del Ministro de Defensa, Doctor Pedro Cateriano Bellido, el Jefe del Comando Conjunto, Almirante José Cueto Aservi, el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Tejada Mera, el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Reynaldo Pizarro Amtran, y el Director General del Personal, Vicealmirante José Paredes Lora, el Presidente Ollanta Humala primero se hizo presente en la Clínica de Familiares y después observó con beneplácito las ambulancias del Servicio de Emergencia, la minivan del Servicio de Hemodiálisis y el Centro Geriátrico, donde quedó impresionado por la remodelación de sus diferentes áreas. También tuvo palabras de elogio al observar la remodelación integral del Servicio de Medicina Física y Rehabilitación.

Al inaugurar las respectivas obras de remodelación, el Primer Mandatario agradeció la gestión realizada por la Comandancia General de la Marina, Dirección de Salud y la Asociación Stella Maris, exhortando además, a que continúen trabajando denodadamente para alcanzar la modernización total de todos los Servicios del Centro Médico Naval.

A su turno, el Director de Salud, Contralmirante Eduardo Novoa Monge, indicó que las obras de infraestructura en el Centro Mé-







dico Naval se realizaron de acuerdo a los Proyectos de Inversión Pública y bordearon la suma de seis millones de soles, incluyendo en este monto la adquisición de equipos e instrumental médico y administrativo, que redundará en beneficio de los pacientes y del personal médico y técnico del hospital.

Asimismo, precisó que "la salud es un tema sensible en toda sociedad, es por ello, que hoy estamos en este Centro Médico al que estamos modernizando y adaptando a los tiempos y exigencias de la salud que el personal naval necesita".

A su turno, el Comandante General de la Marina dijo que "estas obras permitirán brindar una mejor atención a nuestro personal que día a día trabaja en beneficio de la Institución y así poder recuperar su salud en ambientes adecuados, con tecnología de punta, acorde con las exigencias actuales".









Restos de la esposa del Almirante Grau, Dolores Cabero son trasladados a la Cripta de la Escuela Naval

A solicitud de la familia descendiente del Almirante Miguel Grau, el 18 de diciembre fueron trasladados desde el cementerio "Presbítero Matías Maestro" a la Cripta de la Escuela Naval del Perú, los restos de Doña Dolores Cabero viuda de Grau, para reposar junto con los de su esposo, el héroe de Angamos.

Durante el solemne acto de inhumación de los restos de la Dama limeña Dolores Cabero, el Reverendo Padre Guillermo Oviedo, en esta ocasión expresó: "Hace muchos años esta pareja se unió en la bendición matrimonial, hasta que la muerte los separó. Hoy, Grau en la vida y en la muerte estará unido a su esposa".

En esta ocasión, en representación de la familia Grau, el Contralmirante (r) Fernando Grau Umlauff, en sentidas palabras dijo: "Hoy nos reunimos frente a la Cripta, sus herederos de sangre y uniforme para rendirle el mayor homenaje y tributo al Peruano del Milenio que es traer los restos de su amada con quien se casó un 12 de abril de 1867".

Al referirse a Grau como excepcional marino y como abnegado padre, el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Tejada Mera, reflexionó: "cuando nos referimos a nuestro máximo héroe naval, es relacionado a su formidable desempeño en las campañas navales en las que intervino y a su participación política como amante del Perú. Sin embargo, cuando conocemos algo de su comportamiento, se descubre un Miguel Grau diferente como esposo amoroso, padre ejemplar y amigo fiel. Es imposible no traer a nuestras mentes la devoción y amor que él sentía por su abnegada esposa e hijos. Es bueno recordar que en julio de 1879, Grau, antes de partir, se despide de su numerosa familia, de ocho niños entre 11 años de edad el mayor y de pocos meses el último, pasa por la iglesia la merced y encomienda al santo padre a su familia. Él ya sabía que no iba a regresar".

A continuación, resaltó que la señora Dolores Cabero significó para el Caballero de los Mares, no sólo la imagen de esposa, sino que él veía en ella a la madre y al centro de la familia que no tuvo. Esta reflexión es válida e importante pues así nos lo deja saber el historiador Agustín de la Puente Candamo cuando dice: "....sin duda alguna, los doce años que transcurren desde el matrimonio en la iglesia del Sagrario hasta el Combate Naval de Angamos, integran el tiempo de mayor felicidad y sosiego del Almirante Miguel Grau...".

"Es por ello, que la Marina de Guerra, ésta mañana, acentuó la alta autoridad naval, desea rendirle un tributo al Almirante Miguel Grau padre y esposo, al trasladar los restos de su viuda para que reposen junto a los de su amado esposo, convencidos de que ése hubiera sido uno de sus mayores anhelos..."

"Distinguidos invitados, a partir de hoy, jueves 18 de diciembre del 2013, yacerán en la Cripta de la Escuela Naval del Perú, los restos de Doña Dolores Cabero viuda de Grau, esposa y madre ejemplar; quién no sólo amó intensamente a nuestro héroe, sino también supo comprender, inspirar y apoyar al marino alejado de su hogar, durante el cumplimiento de su deber".

Como corolario del acto, el Ministro de Defensa, Doctor Pedro Cateriano Bellido, destacó: ¡Esta mañana, sin duda marcará a la Marina, al Perú y a todos los peruanos de bien!.



Inauguran Planetario en la Escuela Naval



En el marco de una significativa ceremonia realizada el 6 de diciembre, se puso en funcionamiento el Planetario de la Escuela Naval, gracias al convenio suscrito con la Universidad Alas Peruanas, el cual con la modernización al que ha sido sometido constituye una valiosa herramienta pedagógica en estos tiempos vertiginosos que vive la ciencia y la tecnología.

Durante su discurso, el Contralmirante David Alva Olavarría manifestó que este flamante Planetario permitirá que los docentes de la Escuela Naval y de la Universidad Alas Peruanas mejoren el proceso formativo de los cadetes navales y alumnos universitarios, quienes podrán observar recreaciones del cielo nocturno de diversos lugares de la Tierra y en diferentes momentos del año, familiarizándose así con las estrellas, las posiciones y movimientos relativos del sol, la luna en sus diferentes fases, los planetas, eclipses, estaciones del año y otros objetos astronómicos.

Asimismo, indicó que el Planetario cuenta con un software con plataforma operativa DIGITARIUM OP2, el cual es utilizado por los más importantes planetarios a nivel mundial", permitiendo proyectar imágenes y videos con gran resolución, brindando un alto grado de realismo en la simulación astronómica. Seguidamente remarcó que "hoy somos testigos de cómo la unión de esfuerzos de instituciones educativas de nivel superior puede producir una sinergia capaz de concretar proyectos de esta envergadura".

A su turno, el Rector Fidel Ramírez Prado dijo sentirse muy emocionado y contento por ser parte de la puesta en marcha del flamante Planetario de la Escuela Naval del Perú.

En Uruguay fue reinaugurado el Busto del Gran Almirante Grau



La Agregaduría de Defensa Naval en Argentina y Uruguay en coordinación con el Rotary Internacional restauraron la pilastra, busto y placa que se encuentra instalado en la Rambla Presidente Charles de Gaulle, en la ciudad de Montevideo de la República Oriental del Uruguay.

A la ceremonia de reinauguración acompañaron al Agregado de Defensa y Naval a la Embajada de Perú, Capitán de Navío Pedro Ramírez Nuques, la Embajadora del Perú en la República Oriental del Uruguay, Aida García Naranjo así como los Embajadores de Colombia y Chile, Alejandrino Borda y Patricio Pradel y representantes del cuerpo diplomático de las diferentes misiones.

En Museo Naval Casa Grau

Fue develado óleo "Grau Diputado"



La Marina de Guerra del Perú, concretando su política de fortalecimiento de la conciencia marítima e historia naval, presentó el óleo del Gran Almirante Don Miguel Grau Seminario, denominado "Grau Diputado", cuadro que fue inaugurado en una especial ceremonia realizada en el Museo Naval Casa Grau de Lima, el 17 de diciembre y fue ubicada en la casona donde permaneció junto con su familia, durante los últimos 12 años de su vida.

La ceremonia de develación estuvo a cargo del Sub Director de Intereses Marítimos, Capitán de Navío Luis Rodríguez Pomareda, y el Director del Museo Naval, sede Lima Casa Grau, Alférez de Fragata (r) Jaime Romero Valdivieso, quien expresó: "hoy tenemos el agrado de apreciar la figura del artista que ha pintado esta obra dedicada al egregio héroe del Perú y que enaltece el valor que alberga este recinto histórico.

Estuvieron presentes la Jefa del Departamento de Museos Navales, Capitán de Corbeta Patty Ayala Robles, y el Técnico de Cargo del Museo Casa Grau, Técnico Supervisor Primero Pablo Hernández Bendezú, así como personal de dotación e invitados.

En el curso del evento se recordó que en poco tiempo de iniciada la Guerra del Pacífico, Miguel Grau era Diputado pero que tuvo que dejar su curul para hacerse a la mar comandando el monitor "Huáscar".



Dan a conocer programa de actividades por el 150° aniversario de la presencia de la Marina de Guerra del Perú en la Amazonía

En las instalaciones de la Municipalidad Provincial de Maynas, en Iquitos el 19 de diciembre se realizó la Conferencia de Prensa que dio a conocer las actividades por el "150° Aniversario de la Fundación del Puerto Fluvial de Iquitos y la llegada de la Marina de Guerra del Perú a la Amazonía".

Con la presencia de la Alcaldesa de la Municipalidad Provincial de Maynas, Arquitecta Adela Jiménez Mera y del Comandante General de Operaciones de la Amazonía y Quinta Zona Naval, Vicealmirante Jorge Moscoso Flores, se dio a conocer a la población en general y a los medios de prensa locales, el cronograma de actividades que ambas instituciones realizarán en enero del próximo año, con motivo de la citada celebración.

Al término de la reunión, la Alcaldesa Adela Jiménez resaltó la importante labor que viene realizando la Marina de Guerra del Perú en pro del desarrollo de la región. Asimismo, el Vicealmirante Jorge Moscoso Flores, recordó que un 5 de enero de 1864, arribo a esta ciudad la primera Flotilla Fluvial de la Amazonía, fecha en que la Marina de Guerra del Perú viene cumpliendo una ardua labor para garantizar la soberanía y desarrollo de la Amazonía.

Entró en vigencia convenio con empresa Electro Oriente S.A.



La Marina de Guerra del Perú y la Empresa Electro Oriente S.A. suscribieron un acuerdo de cooperación interinstitucional con la finalidad de emprender acciones conjuntas dirigidas a fomentar el desarrollo económico y social de la región, suministrando energía eléctrica a la localidad de Padre Cocha, ubicada en la margen izquierda del río Nanay – distrito de Punchana, Loreto.

El mencionado convenio fue firmado el 23 de diciembre por el Segundo Comandante de la Comandancia General de Operaciones de la Amazonía y Quinta Zona Naval, Contralmirante César Tejada Vilela, y el Gerente General de la empresa Electro Oriente S.A., Ingeniero Jorge Mendoza Rodríguez,

La alianza permitirá satisfacer las necesidades de energía eléctrica a las poblaciones de la cuenca del río Nanay, siendo la población de Padre Cocha la primera en contar con este servicio, habiendo programado Electro Oriente iniciar los trabajos en los próximos días.

El Convenio de Cooperación Institucional se firmó dentro del marco del Artículo 171° de la Constitución Política del Perú, el cual faculta a las Fuerzas Armadas participar en el desarrollo económico y social del país.

Con éxito se efectuó V Taller de Acción Social con Sostenibilidad en Iquitos



En el marco de los programas de desarrollo para la Amazonía, el 11 de noviembre se realizó con éxito, en las instalaciones de la Base Naval de Iquitos, el V Taller de Acción Social con Sostenibilidad aplicado a las cuencas de los ríos Napo, Yavarí, Morona y Putumayo, en la región Loreto, cuyo objetivo es establecer aspectos de articulación multisectorial a ser implementados en las plataformas que forman parte de esta estrategia de acción social.

El mencionado Taller congregó a 61 representantes de 27 instituciones públicas y 5 instituciones privadas, entre ellos: Ministerio de la Mujer y Poblaciones Vulnerables, Ministerio de Relaciones Exteriores, Ministerio de Salud, Comisión Nacional para el Desarrollo y Vida sin Drogas – DEVIDA, Programa Social Juntos, Programa Social Pensión 65, Pontificia Universidad Católica del Perú, Telefónica S.A., Universidad Nacional de la Amazonía, entre otros.

Durante el desarrollo del evento fueron presentados los avances de la Estrategia de Acción Social correspondiente a lo efectuado el 2012 y 2013. Del mismo modo, se dio a conocer las proyecciones para el 2014 la cual estuvo a cargo de la Comandancia General de Operaciones de la Amazonía.

Por su parte, el Ministerio de la Mujer realizó la exposición acerca de la Sistematización del Modelo de Intervención de la Estrategia y la ejecución de los talleres donde se debatieron los temas de la "Plataforma Itinerante", la "Plataforma de Soporte" y la "Plataforma Local".

Asimismo, la interacción de los participantes permitió la generación de un efecto sinérgico, así como la economía de esfuerzos para la realización de los diferentes acuerdos para las mejoras y acciones a realizar en las futuras intervenciones de carácter multisectorial.

Durante su intervención, el Comandante General de Operaciones de la Amazonía y Quinta Zona Naval, Vicealmirante Jorge Moscoso Flores, exhortó a los representantes de las instituciones a continuar con el apoyo y el trabajo articulado que vienen realizando por el bienestar y desarrollo de las comunidades rurales de la Amazonía. La clausura estuvo a cargo del Viceministro de las Poblaciones Vulnerables, Julio Rojas Julca.

Es importante resaltar que la Comandancia General de Operaciones de la Amazonía y Quinta Zona Naval, viene impulsando el enfoque de transformar las acciones cívicas tradicionales por acciones sociales sostenibles mediante la intervención articulada de las instituciones del Estado, así como instituciones privadas.

En comunidad Campo Serio de Loreto

Se construirá Complejo Educativo "Miguel Grau"



Con gran expectativa el 11 de diciembre fue colocada la primera piedra del Complejo Educativo "Miguel Grau" que será construido en la Comunidad de Campo Serio en el distrito de Torres Causana, en Maynas.

La ceremonia contó con la presencia del Comandante General de Operaciones de la Amazonía y Quinta Zona Naval, Vicealmirante Jorge Moscoso Flores, del Viceministro de Poblaciones Vulnerables del Ministerio de la Mujer, Julio Rojas Julca, el Director Regional de Educación, Hugo Barletti, el Alcalde la Municipalidad Distrital de Torres Causana, Gabriel Ashanga Jota, y el Director Ejecutivo del Proyecto Especial de Desarrollo Integral del Rio Putumayo de Perú – PEDIC, ingeniero Víctor Soto Vásquez.

Del mismo modo y como muestra de la calidad educativa que se tendrá en el Complejo Educativo "Miguel Grau", se efectuó una prueba y demostración de un piloto de Tele Educación, realizando un enlace con el Liceo Naval "Almirante Guise" en Lima, comprobando así la posibilidad de articular programas de educación de alto nivel.



Plataforma Itinerante de Acción Social "Río Napo" en Iquitos

Registra un promedio de dos mil atenciones médicas a bordo

Concluido 40 días de navegación, el 11 de diciembre arribó a la ciudad de Iquitos la Plataforma Itinerante de Acción Social "Río Napo" luego de haber recorrido 35 poblados y comunidades de la cuenca del río.

La jornada benéfica permitió efectuar 2,436 atenciones médicas en las especialidades de Medicina General, Obstetricia, Odontología. También se ofrecieron los servicios de Triaje, Enfermería, Laboratorio, Telemedicina y Farmacia.

Asimismo, a bordo del "Río Napo" se realizaron 4,485 atenciones entre los servicios del módulo del Banco de la Nación (pagos, giros, transferencias, etc.), Programa Social Juntos, Programa Social Pensión 65, Ministerio de la Mujer y Poblaciones Vulnerables, Seguro Integral de Salud – SIS, Comisión Nacional para el Desarrollo y Vida sin Drogas – DEVIDA y el RENIEC.

Por su parte personal del Ministerio de Educación y del Programa Nacional de Alimentación Escolar Qali Warma se hicieron presentes para brindar asesoría a los pobladores de las comunidades visitadas y verificar el cumplimiento de la enseñanza y los programas alimenticios dirigido a los niños.

Es importante mencionar que el arribo de la mencionada Plataforma coincidió con la realización del V Taller de Acción Social con Sostenibilidad llevada a cabo en las instalaciones de la Base Naval de Iquitos.

En cuenca de río Morona

B.A.P. "Curaray" en permanente asistencia social

La Comandancia General de Operaciones de la Amazonía y Quinta Zona Naval, a través del B.A.P. "Curaray" viene contribuyendo al desarrollo económico del país previstos en el Convenio Marco con el Gobierno Regional de Loreto y la Empresa Talismán Perú.



De esta manera, del 22 de octubre al 10 de diciembre la mencionada embarcación realizó la Acción Cívica y Campaña Médica en los poblados de la cuenca del río Morona, visitando 46 poblados y comunidades atendiendo a 5,492 pobladores y realizando más de 9 mil atenciones médicas en las especialidades de Medicina General, Obstetricia y Odontología, así como servicio de Enfermería y Laboratorio.

Cabe indicar que debido al difícil acceso en la cuenca del río Morona, existen comunidades que no cuentan con los servicios básicos de luz, agua potable y desagüe, siendo los más vulnerables los centros poblados del Alto Morona y las quebradas aledañas Situche, Annaso y Sicuanga, lugares donde las instituciones del Estado no tienen presencia, siendo por ello destacable la labor del B.A.P. Curaray .

Campaña navideña en Centro Poblado Túpac Amaru



En una jornada encomiable que se realiza cada año, personal de la Comandancia de la Cuarta Zona Naval (Pucallpa) llevó a cabo una campaña navideña el 14 de diciembre en el centro poblado Túpac Amaru, distrito de Manantay, departamento de Ucayali, la cual benefició a cientos de niños de extrema pobreza de ese poblado y caseríos aledaños.

Esta campaña en la víspera navideña se inició entonando el himno nacional. Luego, personal especializado procedió a realizar fluorización dental y corte de cabello a todos los niños presentes. Asimismo, más de 120 niños recibieron juguetes y polos entregados por el muñeco representativo de la Cuarta Zona Naval, Popeye y fue infaltable la presencia de la Banda de Músicos de la Marina de Guerra del Perú que interpretó conocidos temas musicales.

De otro lado, se dio a conocer a los jóvenes los beneficios del programa Beca 18 y del Servicio Militar Voluntario. La Comandancia de la Cuarta Zona Naval continuará brindando este tipo de ayuda a la población en general, reafirmando así la presencia naval con el objetivo de contribuir al desarrollo de la Región Ucayali.

Comandancia de la Cuarta Zona Naval

En caravana para el desarrollo e inclusión social en Huipoca



Continuando con su programa de Acción Cívica, correspondiente al presente año, personal de la Comandancia de la Cuarta Zona Naval, conjuntamente con representantes de organizaciones y programas : DEVIDA, RENIEC, PIRDAIS, Defensoría del Pueblo, Seguro Integral de Salud, Municipalidad Provincial de Coronel Portillo y PRONABEC, se trasladaron hasta el centro poblado de Huipoca, distrito del Padre Abad, en Ucayali, para realizar la Acción Cívica el 14 y 15 de diciembre en beneficio de las personas de extrema pobreza de la zona.

Ambas jornadas consistieron en atenciones médicas y odontológicas, entrega gratuita de medicinas, corte de cabello, orientación de los diferentes programas que ofrece el Estado y retreta a cargo de la Banda de Músicos de la Marina de Guerra del Perú. Asimismo, se dio a conocer a los jóvenes del centro poblado los beneficios del programa Beca 18 y del Servicio Militar Voluntario en la Marina de Guerra del Perú.

La población beneficiada fue alrededor de 1000 personas, quienes quedaron muy agradecidos con esta campaña conjunta en la que participó la Marina de Guerra a través de la Comandancia de la Cuarta Zona Naval y, cuya proyección social es permanente con el objetivo de contribuir al desarrollo socio económico y cultural de la Región Ucayali y localidades aledañas.

Programa radial BOGANDO brinda alegría a los niños de Pucallpa



Como parte de las actividades navideñas, en el programa BOGANDO que se transmite en las ondas de la 107.7 FM de Radio del Progreso en Pucallpa, se entregaron regalos a los niños pucallpinos los mismos que fueron acompañados de sus padres. El programa ya tiene alrededor de 9 meses al aire con una gran audiencia debido a que llega a todas las provincias y distritos de esta bella ciudad, como Yarinacocha, Callería, Campo Verde, Manantay, Nuevo Requena, entre otros.

Sus conductores, Marino y Marina, expresaron los mejores deseos y anhelos para estas fiestas navideñas resaltando la importante labor que realiza la Marina de Guerra del Perú en esta cálida, hospitalaria, pujante y bella región de nuestra Amazonía.



Inspeccionan avances del Buque Escuela a Vela

El Ministro de Defensa, Pedro Cateriano Bellido, acompañado del Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Tejada Mera, visitó las instalaciones del SIMA-Callao para supervisar los avances en la construcción del Buque Escuela a Vela "Unión". Los distinguidos visitantes fueron recibidos por el Director Ejecutivo, Contralmirante Víctor Pomar Calderón, quien efectuó una exposición acerca de las actividades y proyectos que viene realizando la empresa. Luego de ello, recorrieron las instalaciones del astillero donde pudieron observar la construcción de los bloques B05, B06, B07, C08 y C09, los mismos que corresponden al doble fondo del casco del BEV.

Asimismo, se apreció la construcción de las Barcazas de Combustible que se vienen construyendo para la Autoridad del Canal de Panamá.

Entrega de terreno para la construcción de Puente



El Proyecto Especial Alto Huallaga, representado por su Gerente General, Ing. Oswaldo Jiménez, y en presencia del Presidente del Consejo de Ministros, Dr. César Villanueva Arévalo, hizo entrega al SIMA-Perú, quién fue representada por su Director Ejecutivo, Contralmirante Víctor Pomar Calderón, el terreno donde se construirá el Puente Vehicular Motilones.

Cabe señalar, que el expediente técnico de la superestructura del puente ha sido elaborado por el Centro de Operaciones del Callao y las estructuras metálicas serán fabricadas en su Centro de Metal Mecánica de Chimbote. El puente de dicho proyecto se instalará sobre el río Mayo en el distrito y provincia de Moyobamba.

SIMA-PERÚ firmó contrato con empresa Lloyd's Register

Los Servicios Industriales de la Marina y la empresa Lloyd's Register Central and South America Limited Sucursal del Perú, suscribieron un contrato por el servicio de clasificación para la aprobación de planos, supervisión de la construcción y clasificación final del Buque Multipropósito L.P.D. Clase Makassar, que se construirá para la Marina de Guerra del Perú.

El contrato fue suscrito por el Director Ejecutivo de SIMA-PERÚ, Contralmirante Víctor Pomar Calderón, y el representante legal de Lloyd's Register, Sr. Felix Carrasco Miock, acto que contó con la presencia de autoridades de ambas empresas.



Fueron lanzadas al mar barcazas para la Autoridad del Canal de Panamá



En medio de gran algarabía, se llevó a cabo el lanzamiento de las dos primeras barcazas de combustible, de un total de cuatro, construidas por el astillero SIMA-Callao para la Autoridad del Canal de Panamá.

El acto fue presidido por el Jefe de Centro, Capitán de Navío Percy Pérez Bramosio, y contó con la asistencia de Oficiales y trabajadores del astillero. Ambas barcazas serán sometidas a trabajo de acabado en dique, luego de ello partirán con destino a Panamá, país donde prestarán sus servicios. Por otro lado, en los talleres se prosigue con la construcción de las dos restantes.

Se firmó contrato con empresa STX OFFSHORE & SHIPBUILDING

Los Servicios Industriales de la Marina acaba de suscribir un contrato con la empresa coreana STX OFFSHORE & SHIPBUILDING, para el suministro de planos de diseño, paquete de materiales CKD y asistencia técnica, para la construcción de cinco Patrulleras Marítimas para la Marina de Guerra del Perú, las mismas que se construirán en SIMA-Chimbote.

El contrato fue suscrito por el Director Ejecutivo, Contralmirante Víctor Pomar Calderón, y el Presidente de STX Offshore & Shipbuilding, el Señor Jung Hyung Lyu. Dicho acto contó con la presencia del excelentísimo Embajador de la República de Corea, Señor Park Hee-Kwon, así como distinguidas autoridades de ambas empresas.

Cabe resaltar, que con este nuevo e importante socio estratégico, el SIMA afianza los lazos comerciales y promueve la transferencia tecnológica con la República de Corea.



VISITAS

Delegación Italiana visita el SIMA

Con el fin de fortalecer las relaciones de cooperación profesional, camaradería y confianza, una delegación de Oficiales participantes de la III Reunión de la Comisión Mixta de Seguridad y Defensa Perú – Italia, visitaron las instalaciones de los Servicios Industriales de la Marina.

Los distinguidos visitantes fueron recibidos por el Director Ejecutivo, Contralmirante Víctor Pomar Calderón, y recorrieron las instalaciones del astillero con la finalidad de conocer los diferentes proyectos que vienen trabajando en el SIMA.





Emotiva ceremonia a simistas jubilados

En Ceremonia realizada en las instalaciones del Auditorio SIMA-CALLAO, se rindió homenaje a 26 trabajadores jubilados durante el año 2013. El acto fue presidido por su Director Ejecutivo, Contralmirante Víctor Pomar Calderón, quien destacó los invalorables años de servicios prestados por cada uno de ellos al desarrollo de la empresa. Dicha ceremonia contó con la presencia de Gerentes, Superintendentes, Jefe de Producción, Jefe de Departamento de Mantenimiento y Servicios, Jefes de División y Jefes de Taller de los Homenajeados.

A su turno, el Ing. Victor Marquezado Yáñez, en representación de los trabajadores jubilados, agradeció el homenaje y reconocimiento brindado. Asimismo, la empresa les hizo entrega de presentes recordatorios y vales navideños. Se destaca la presencia del Sr. Pelayo Mendoza Díaz, quien se jubiló luego de haber laborado ininterrumpidamente 50 años.

También estuvieron presentes las esposas de los trabajadores fallecidos, Justo Trigo Trigo y Luis Morante Deza, quienes prestaron servicios durante 38 y 36 años respectivamente.

Navidad Simista 2013





CONCURSO DE NACIMIENTOS

Conmemorando el nacimiento del niño Jesús, se realizó el concurso de Nacimientos con la finalidad de resaltar entre los integrantes de cada área, el espíritu de amor, solidaridad, unión e integración, el mismo que se manifestó con la participación de todos los trabajadores en la ambientación de sus talleres y oficinas. Cabe señalar que los arreglos navideños en su mayoría fueron realizados empleando material y/o insumos reciclados que utilizan en su lugar de trabajo.

El Jurado calificador integrado por el Jefe de SIMA-Callao, Capitán de Navío Percy Pérez Bramosio, Jefe de Astillero, Capitán de Fragata Ernesto de las Casas y la Jefa de Personal Dra. Rubí Palomino, luego de una difícil tarea dio como ganador de dicho concurso a los siguientes talleres y oficina:

1er Lugar: Departamento de Mantenimiento

2do lugar (Triple empate):
Taller X39, Taller X40 y OPCP Estimaciones

Fiesta Navideña

Con ocasión del tradicional saludo navideño y con la finalidad de integrar a la familia simista, se llevó a cabo la fiesta navideña para los hijos de los trabajadores en sus tres centros de operaciones.

SIMA-Callao

Más de 300 niños, entre 0 y 10 años de edad, acompañados de sus padres, llegaron a las instalaciones del Happyland del Centro Comercial Mall Aventura Plaza Bellavista, donde disfrutaron de una mañana divertida, con juegos recreativos, golosinas y un gran show artístico. Asimismo los pequeños, recibieron su respectivo presente navideño.



SIMA-Iquitos

La familia simista de Iquitos disfrutó de una gran Fiesta Navideña, donde los pequeños recibieron premios, sorpresas, golosinas y regalos. Además, se premió a la niña ganadora del concurso de dibujo "Tarjeta de Saludo Navideño", María Dávila Sánchez, quien obtuvo el primer puesto a nivel corporativo.

SIMA-Chimbote

Celebró con gran alegría y diversión la "Navidad del Niño Simista 2013" con una variada actividad realizada en el Campo Deportivo SIMACH – Astillero, donde todos los niños disfrutaron de un show infantil preparado especialmente para ellos y recibieron sus regalos y sorpresas.





Autoridad Marítima del Perú visita instalaciones de la IMSO



En la ciudad de Londres, el Director General de Capitanías y Guardacostas, Vicealmirante Edmundo Deville del Campo, y el Agregado de Defensa a la Embajada del Perú y Representante Permanente Alterno, Contralmirante Pablo Monzón Zevallos, visitaron las instalaciones de la Organización Internacional de Telecomunicaciones Móviles por Satélite (IMSO).

La comitiva fue recibida por el señor Esteban Pacha Presidente de la Organización y por el Capitán de Navío Jorge Vargas Guerra, Agregado de Defensa Adjunto y Representante Permanente Alterno, quien además se desempeña como Presidente del Comité Asesor de la IMSO.

LA IMSO es una Organización No Gubernamental que supervisa determinados servicios públicos de comunicación satelital relativos a la seguridad que se transmiten a través de los satélites de INMARSAT.

54° Periodo Ordinario de Sesiones de la Comisión Interamericana para el Control del Abuso de Drogas (CICAD)



Del 11 al 13 de diciembre, la Comisión Interamericana para el Control del Abuso de Drogas (CICAD) realizó en la ciudad de Bogotá, su 54º Periodo de Sesiones con la participación de representantes de los 34 países miembros de la Organización de los Estados Americanos (OEA), incluido el Perú, así como de observadores internacionales de la Comunidad Europea.

La delegación peruana estuvo conformada por el Capitán de Navío Raúl Robles Manrique, Director Ejecutivo de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, y el Capitán de Fragata SGC. César Larriega Vigil, Jefe de la Oficina de Control del Tráfico Ilícito de Drogas.

En la reunión se trataron diversos temas como el Informe sobre el problema de las drogas en las Américas; el nuevo Mecanismo de Evaluación Multilateral (MEM), a través del cual se podrá evaluar el cumplimiento de los países miembros con los objetivos de la Estrategia Hemisférica de Drogas y Plan de Acción 2011-2015; el informe del Secretario Ejecutivo de la CICAD, Paul Simons, y los informes de los Grupos de Expertos en Narcotráfico Marítimo, Control de Lavado de Activos y Sustancias Químicas y Productos Farmacéuticos.

La CICAD es el principal foro hemisférico para el debate sobre políticas y programas para apoyar a los 34 Estados Miembros en la implementación de sus estrategias nacionales de drogas.

Cabe mencionar, que el evento contó con la participación del Secretario General de la OEA, José Miguel Insulza.



Oficial de Marina se gradúa en la Escuela Superior de la Prefectura Naval Argentina

Luego de haber finalizado satisfactoriamente del Curso Mayor, el Teniente Primero Guillermo Benites Valverde, se graduó de la Escuela Superior de la Prefectura Naval Argentina, junto a 41 Oficiales quienes realizaron estudios durante un periodo de 10 meses.

La clausura del año académico estuvo presidida por el Prefecto Nacional Naval, Prefecto General Luis Alberto Heiler, el Embajador de Perú, Doctor José Luis Pérez Sánchez-Cerro; y el Capitán de Navío Pedro Ramírez Nuques, Agregado de Defensa y Naval a la Embajada del Perú en Argentina y concurrente en Uruguay.

Comandante Superior de las Fuerzas Francesas del Pacífico visita Comoperguard

La Contralmirante Anne Cullere, Comandante Superior de las Fuerzas Francesas del Pacífico, el 13 de diciembre visitó las instalaciones de la Comandancia de Operaciones Guardacostas (COMOPERGUARD) en la Base Naval del Callao. Posteriormente, la comitiva recorrió las instalaciones apreciando los modernos equipos y sistemas que permiten a la Autoridad Marítima efectuar un adecuado control del tráfico acuático y el monitoreo del área SAR, así como el Sistema de Información y Monitoreo del Tráfico Acuático (SIMTRAC).



Firman acta del proyecto del Reglamento de la Ley de preservación de rompientes



En la sala de conferencias del Ministerio de Defensa, el 6 de diciembre se reunieron los representantes del Ministerio de Educación, Instituto Peruano del Deporte, la Federación Nacional de Tabla, Dirección General de Capitanías y Guardacostas y del Ministerio de Defensa, con la finalidad de aprobar el texto final del Reglamento de la ley de preservación de las rompientes apropiadas para la práctica deportiva.

La presente norma tiene por objeto regular los procedimientos, condiciones, requisitos, obligaciones, sanciones y demás requerimientos para la inscripción y protección de los rompimientos del litoral peruano que son aptas para la práctica del deporte de surcar olas, de conformidad con Ley N° 27280.

Otorgan Ampliación y Seguimiento a la Certificación de la Norma ISO 9001: 2008 e ISO 14001: 2004



En auditoría realizada por representantes de la Certificadora SGS del Perú, Dirección General de Capitanías y Guardacostas, logró obtener la Ampliación a la Certificación en la Norma ISO 9001: 2008 Gestión de Calidad, a los procesos principales ubicados en la Comandancia de Operaciones Guardacostas en: Concesiones de Áreas Acuáticas; Gestión de las Operaciones Guardacostas en Búsqueda y rescate; Operaciones Guardacostas en Control del Tráfico Acuático; Gestión de las Operaciones Guardacostas en Policía Acuática; así como, el seguimiento a la Certificación en la Norma ISO 9001: 2008 a los procesos en: Titulación de la Gente de Mar en Marina Mercante, Pesca y Náutica Recreativa; Supervisión de la Formación de la Gente de Mar; Certificación de Naves y Artefactos Navales; Certificación en Protección de Buques; Registro de Personas Naturales y Jurídicas; Supervisión de Buques por el Estado Rector de Puerto; Certificación de Operación de Naves Extranjeras; Protección del Medio Ambiente; Certificación de Mercancías Peligrosas; Regulación en el Ámbito Acuático; y Seguimiento a la Certificación en la Norma ISO 14001: 2004 Gestión Ambiental, respecto a: Servicios administrativos de las Direcciones, Departamentos y Oficinas de DICAPI en sus instalaciones de los edificios Constitución e Independencia.

SALVAGUARDANDO LA VIDA HUMANA

Guardacostas peruanos y ecuatorianos rescatan tripulantes de embarcaciones que se encontraban al garete

El 11 de diciembre, personal guardacostas de la Capitanía de Puerto de Zorritos (Perú) y de la Capitanía de Puerto del Puerto Bolívar (Ecuador), lograron rescatar las embarcaciones pesqueras "Niño Marcelo" y "Yasmin", las cuales se encontraban al garete debido a fallas mecánicas.

Personal de la Capitanía de Puerto de Zorritos, a bordo de la patrullera de costa "Chancay", halló la embarcación "Niño Marcelo" de bandera ecuatoriana con sus tres tripulantes a bordo, a 3 millas marinas de costa frente a Punta Capones en aguas de dominio marítimo peruano.

Por su parte, personal de la lancha guardacostas ecuatoriana "Isla Santa Rosa" rescató a la nave peruana "Yasmin" de matrícula ZS-25228-BM, con sus tres tripulantes a bordo, a unas 15 millas marinas de costa del puerto San Gregorio en Ecuador.



Finalmente, de acuerdo a coordinaciones entre los Capitanes de Puerto de Puerto Bolívar y de Puerto de Zorritos, ambas embarcaciones fueron remolcadas a sus lugares de origen.

Rescatan a pescador accidentado en bahía de Supe



Personal de la Capitanía de Puerto de Supe, el 17 de diciembre rescató a un pescador quien cayó a un acantilado mientras realizaba actividades de pesca por las inmediaciones del faro de puerto Supe.

El hombre de mar fue evacuado al hospital de apoyo de Barranca, por presentar graves fracturas en el fémur derecho y golpes en las costillas.

CHARLAS DE CAPACITACIÓN

Seguridad de la vida humana en el mar

En el desarrollo de una concurrida cita académica, el 11 de diciembre, personal de la Capitanía de Puerto de Chimbote, dictó charlas sobre seguridad de la vida humana en el mar y la protección del medio ambiente acuático, sus recursos y riquezas a los pescadores artesanales, industriales y armadores del balneario de "Tortugas" en Ancash.

Al término de la charla, se llevó a cabo la elección del Sargento de playa de la zona, señor José Isidro Gamarra, quien será el encargado de mantener informado al personal de la Capitanía de Puerto sobre cualquier novedad que suceda en el mar y playa de su jurisdicción.



PROTEGIENDO EL MEDIO AMBIENTE ACUÁTICO

Ejercicios de control de derrame de hidrocarburos

Con la finalidad de evaluar el nivel de entrenamiento del personal que participa en el plan de acción local, las Capitanías de Puerto del Callao y de Supe, realizaron un Ejercicio de Control y Combate de Derrame de Hidrocarburos en sus respectivas jurisdicciones.

El 3 de diciembre, en la bahía del puerto Punta Lobitos en Huarmey, frente a la Compañía Minera Antamina S.A., se llevó a cabo el ejercicio de derrame de mil litros aproximadamente de combustible Diesel 6, causado por el trasbase de petróleo de una nave que se encontraba amarrada al terminal portuario de la Compañía Antamina S.A., en circunstancias que las condiciones del mar y el viento generó una braveza de mar que causó el



derrame de combustible.

La actividad contó con la participación de la empresa Compañía Minera Antamina S.A., el despliegue de los remolcadores "Virgo" y "Tauro", de la empresa Trabajos Marítimos S.A, Labores y Servicios S.A, entre otras empresas integrantes del Comité de Asesoramiento Técnico de la localidad de Huarmey.

Por otro lado, el 6 de diciembre en el área N° 12, fondeadero de buques tanques en la bahía del Callao, se simuló el derrame de mil galones de combustible diesel oil en la cubierta principal del buque tanque "Libertad E" de matrícula CO-36864-MM, como consecuencia de la ruptura de la manga de conexión que abastece combustible.

El ejercicio contó con el apoyo de personal del remolcador "Doña Bertha" quienes desplegaron mangas de contención para contener el producto derramado y facilitar su recuperación. También, personal de la lancha "Egeon", participó con la colocación de equipos skimmer para recuperar el combustible derramado en los tanques de retención denominados "Bladers".

Asimismo, en el ejercicio se simuló un amago de incendio en la popa del buque tanque "Libertad E" como consecuencia del derrame, para lo cual se activó el sistema contra incendios a bordo, así como contó con el apoyo del remolcador "Neptuno" para mitigar y controlar el incendio.



Limpieza de playas en Paracas

Con la participación del personal de la Municipalidad de Paracas, Hotel San Agustín y Aranwa, Capitanía de Puerto de Pisco y población en general, el sábado 14 de diciembre se realizó la limpieza de playas en "El Chaco".

OPERATIVOS CONTRA ACTIVIDADES ILÍCITAS



Talara

En la caleta Cabo Blanco y el Ñuro, el 1 de diciembre personal de la Capitanía de Puerto de Talara, a bordo de la patrullera de costa "Chorrillos" (PC- 218), intervino dos embarcaciones que ilegalmente realizaban pesca de arrastre (merluza).

Las naves intervenidas "Aurita", de matrícula PT-22684-CM, y "Don Eduardo", de matrícula PT-05381-CM, no contaban con la autorización de zarpe respectiva ni con el certificado de matrícula, seguridad y línea máxima de carga vigentes, por lo que la Autoridad Marítima les impuso los avisos de infracción correspondientes.

De otro lado, el 12 de diciembre, en operativo conjunto con la Policía Nacional del Perú y el Grupo de Operaciones Guardacostas-Norte, intervino a la E/P "Shalom" por realizar actividades de buceo sin autorización ni documentación de la nave, en la zona de Lobitos denominada Punta Amarillos.

Paita

En operaciones de policía marítima realizada el 7 y 11 de diciembre, personal de la Capitanía de Puerto de Paita a bordo de la patrullera marítima "Río Zaña" y de la patrullera de costa "Punta Pariñas", intervino las E/P "Guíame Señor Cautivo" y "Perla Nicolle" con 1,079 y 280 galones de combustible diesel de dudosa procedencia, respectivamente.

El combustible decomisado fue puesto a disposición de la delegación policial de Paita, para las acciones correspondientes de acuerdo a Ley.





Navidad y creatividad

Las festividades de Navidad y Año Nuevo son un buen acontecimiento para que la familia naval exprese a través del Misterio del Nacimiento del Niño Jesús, la tradición de armar los nacimientos con añadidos que le dan el toque de creatividad y alegría de acuerdo a las actividades que se realizan en las dependencias. Es así que una de las más peculiares representaciones que se han armado es el de la Dirección de Telemática - DIRTEL, con el peculiar "Niño Cripto" teniendo como pesebre una caja fuerte y utilizando tarjetas mainboards en desuso para construir el pesebre del "Niño del Taller de Cómputo". Los Reyes Magos: Melchor, Gaspar y Baltazar fueron representados utilizando equipos de comunicaciones "Manpack" para anunciar la buena nueva.



Esta imagen es la muestra de cómo la imaginación puede crear un ambiente navideño "innovador", con objetos reciclados que no limitan ni alteran la tradición de esta representación cristiana, manifestada en los detalles que han sido puestos con esmero y minuciosidad, manteniendo el mismo espíritu navideño que revive el subliminal misterio que significa el Nacimiento del Niño Jesús, tal y como se han realizado en todas las dependencias navales.

¡¡¡ Feliz Navidad y Próspero año 2014 Familia Naval !!!

Síguenos en Marina de Guerra del Perú (Oficial) flickr.com/people/marinadeguerradelperu
@naval_peru Canalmgpoficial livestream.com/navaltvperu

Marina de Guerra del Perú

UN SOLO NORTE, EL DEBER. TAN SOLO UN RUMBO, EL HONOR



Gran Almirante del Perú
Miguel Grau Seminario
El Peruano del Milenio

LA MARINA DE TODOS LOS PERUANOS



Presentación

COMPROMETIDOS CON LA SEGURIDAD Y EL DESARROLLO

La Marina de Guerra ha plasmado en el Plan Estratégico Institucional de Largo Plazo los objetivos y metas que nos permitan alcanzar las capacidades requeridas con Fuerzas Navales debidamente dimensionadas para cumplir con nuestra misión constitucional en la Seguridad y Desarrollo de la Nación.

El Perú es una nación con una historia marítima milenaria, donde nuestros ancestros, los Incas, visionaron la importancia del mar como fuente de comercio y alimentación, esto nos hace reflexionar sobre las tareas que hoy cumple la Marina. La ubicación geográfica, su vasta extensión del dominio marítimo así como la compleja red de ríos y lagos que posee el Perú hace necesario fortalecer la presencia de la Marina en esos escenarios.

Los hombres y mujeres, herederos de la Gloria y los valores del Almirante Don Miguel Grau son conscientes que hoy más que nunca el crecimiento y desarrollo del País debe ser resguardado y en ese sentido se encuentran comprometidos en fortalecer las bases para consolidar las capacidades de nuestras Fuerzas Navales que la seguridad y defensa de la Patria demanda.

La importancia del uso del mar a lo largo de la historia de la humanidad ha sido relevante, demostrada por hechos irrefutables que han sido causa, en unos casos del surgimiento de grandes potencias y en otros su ocaso.

En el actual contexto global, la necesidad de proteger los océanos ha cobrado una mayor relevancia, no sólo como principal vía de acceso e intercambio del comercio mundial, sino también como fuente de vida y recursos; y en este escenario la Marina es el instrumento que la Nación posee para defender sus intereses.

En lo últimos años hemos visto como nuestras exportaciones se han aumentado y más del 90% de las mismas se realiza a través de medio acuático, es por ello que se hace necesario optimizar las acciones que conlleven a su protección, asimismo la creciente demanda del medio acuático para realizar actividades comerciales, pesqueras, deportivas y recreativas han traído consigo el incremento de las actividades ilícitas tales como contrabando, tráfico de drogas, tráfico de personas, pesca ilegal, contaminación acuática, entre otros; esto nos obliga a generar mejores sistemas, medios y procesos que permitan proteger nuestras riquezas hidrobiológicas, el medio ambiente acuático y la salvaguarda de la vida.

Por otro lado, la Marina es consciente que un pilar fundamental



Puente vehicular "Bellavista" sobre río Huallaga, región San Martín, construido por el Servicio Industrial de la Marina.

para afianzar nuestro desarrollo es consolidar la Paz y es así que en los últimos meses se ha incrementado la presencia naval en los ríos y áreas ribereñas de la Zona del VRAEM, con la finalidad de proteger a nuestros conciudadanos del flagelo del narcoterrorismo en esa alejada área del País.

Asimismo, como un instrumento importante de la Política Exterior del Estado, estamos comprometidos en la defensa y promoción de intereses Nacionales, a través de la proyección cooperativa y participativa con las demás marinas y armadas de la región y del mundo, es así que debemos estar permanentemente preparados para participar en apoyo de la Paz Mundial, en las campañas científicas al continente blanco y velar por el cumplimiento de los acuerdos internacionales en los cuales el Perú es parte. En ese sentido, nuestra participación en ejercicios multinacionales como RIMPAC (Rim of the Pacific), UNITAS, SIFOREX, DESI y PANAMAX (Ejercicio de Protección del Canal de Panamá) así como la contribución de nuestros marinos en las misiones de Paz de las Naciones Unidas, afianza nuestro compromiso con la seguridad mundial y permite incrementar nuestra interoperabilidad con otras marinas fuera de la región.

Es por ello, la importancia de dimensionar y consolidar una Marina acorde con los retos del presente y futuro, que nos permita cumplir eficientemente con la misión constitucional en la Seguridad, Defensa y Desarrollo de la Nación. En ese sentido, venimos optimizando la estructura orgánica y el desarrollo de nuestro capital humano, a través de la formación, capacitación y entrenamiento de nuestro personal.

Asimismo, y luego de la decisión del Estado de potenciar nuestra Estratégica Industria Naval se ha dado un gran impulso a nuestro Arsenal Naval, el SIMA, iniciando un proceso de modernización que permitirá en el corto plazo realizar importantes construcciones para nuestras Fuerzas Navales, reemplazando los actuales buques por unidades más modernas, polivalentes y flexibles para emplearse tanto en los roles tradicionales así como en las misiones actuales, relacionados a la seguridad marítima, a operaciones de ayuda humanitaria, en apoyo a poblaciones que han sufrido como consecuencia de los desastres naturales y en apoyo a los programas de acción social que el Estado brinda a las poblaciones más alejadas del país.

Pero este esfuerzo de modernización del Arsenal no sólo está orientado a mejorar nuestras capacidades de vigilancia y control en el medio acuático a través de la construcción de nuevos buques, sino que está encaminado a contribuir en alcanzar el objetivo nacional de industrializar el País para agregar valor a nuestros productos incrementando nuestra productividad y competitividad a nivel regional y mundial.

En este contexto de impulso de la Industria Naval, mención especial merece el inicio de la construcción de Buque Escuela a Vela UNION, que ha sido por años un anhelo nacional y hoy es una realidad. Este Buque se convertirá en una embajada itinerante construido con manos peruanas llevando en su interior un pedazo de nuestra amada patria, para mostrarle al mundo nuestra historia, cultura, calor y orgullo nacional.

Finalmente, la Marina mantendrá los mismos principios que nos legara el Gran Almirante del Perú Don Miguel Grau Seminario, y cautelará el legado de los marinos que nos antecedieron y que nos entregaron una institución prestigiosa y reconocida por todos peruanos, orgullosa de su pasado, comprometida con su presente y optimista de su futuro.

8 de Octubre 2013

BIBLIOTECA CENTRAL DE MARINA - HEMEROTECA DIRINTEMAR

Almirante
Carlos Tejada Mera
Comandante General de la Marina



Un claro objetivo:

VECTORES DE ACCIÓN DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ

La Marina de Guerra es consciente que el crecimiento del Estado debe ir acorde con su seguridad y desarrollo integral. En los últimos años, el Perú ha demostrado una gran capacidad en recuperar su economía, de posicionarse en el contexto regional y buscar alianzas en el ámbito económico y comercial que le han permitido reiniciar un proceso de franco crecimiento con desarrollo. En esta auspiciosa realidad, la Marina de Guerra del Perú se plantea la siguiente pregunta:

¿Cuál es el rumbo a seguir por la Marina de Guerra para contribuir eficazmente con la seguridad y el desarrollo del Perú?

La ruta es clara. Debemos salvaguardar la soberanía e integridad territorial, asegurar el libre desarrollo de las actividades en el ámbito acuático nacional, apoyar la investigación científica en el medio ambiente marino, brindar ayuda humanitaria a las poblaciones afectadas por los desastres naturales, contribuir al desarrollo social y económico del país, fomentar la industria naval y la investigación tecnológica, para consolidarse como un elemento importante de soporte a la Política Exterior del Estado.

Para navegar firme en ese rumbo, la Marina prepara a sus miembros con un alto nivel de educación, capacitación y de entrenamiento operacional, participa en forma activa en la seguridad interna del país apoya a la política exterior del Estado y a otros sectores en programas de desarrollo e inclusión social.

En tal sentido, se han planteado 7 vectores de acción que permitirán a la Marina de hoy enfrentar con éxito los retos del futuro:

Mantener una organización moderna y dinámica acorde al siglo XXI

La Marina de Guerra consciente del dinamismo mundial y de los crecientes retos que la globalización de hoy demanda, evalúa constantemente su organización para aplicar las mejoras que la tecnología y la experiencia proporciona, generando de esta manera una organización moderna y dinámica que optimiza procesos a favor del mejor empleo del tiempo, de los recursos y de las personas. En esta línea, la mejora continua de nuestros procesos es el norte de la gestión institucional.



Personal de la Marina de Guerra, rindiendo homenaje a la Patria en el día de su Independencia.

Contar con Fuerzas Navales capaces de proteger y defender los intereses nacionales donde ellos se encuentren

Nuestras Fuerzas Navales están conformadas por los buques, aviones y helicópteros, submarinos, batallones de Infantería de Marina y por los elementos de la Fuerza de Operaciones Especiales. Las naves, unidades y el personal, se encuentran en permanente entrenamiento para afrontar cualquier adversidad y estar listos para actuar y salir exitosos en las misiones que permitan asegurar la paz y la soberanía nacional.

Contribuir con la Seguridad Interna en el mar, en los ríos y lagos y donde el Estado lo requiera

Las actividades de vigilancia y control, así como el combate de las actividades ilícitas tanto en el mar, como en los ríos y lagos, son tareas fundamentales que la Institución Naval realiza diariamente. Estas tareas se orientan a asegurar el libre tránsito del comercio marítimo, fluvial y lacustre, y a salvaguardar la vida humana en el mar. Para lo cual contamos con unidades guardacostas que patrullan nuestro extenso litoral, nuestro vasto mar, y la inmensa red de ríos y lagos.

Brindar la mejor educación y el bienestar apropiado al personal para mejorar el rendimiento de nuestra Marina

Nuestro capital humano es el principal recurso con que cuenta la Institución; en ese aspecto, la Marina de Guerra se centra en él, impartiendo una alta capacitación, mejorando las competencias y elevando su bienestar. Un promedio de 30,000 hombres y mujeres, uniformados y civiles se encuentran comprometidos con las tareas y funciones que realiza la Institución.

Respeto a los valores y tradiciones que forjan hombres de bien

La Marinos peruanos portan con honor el uniforme de la Patria, y son conscientes de la estela de gloria heredada por el Almirante Miguel Grau y sus valerosos hombres. Una larga tradición que ha permitido forjar hombres de bien basados en sólidos principios y valores. Somos orgullosos del pasado, estamos comprometidos con el presente y miramos con optimismo el futuro del país.

La Marina de Guerra, consciente del dinamismo mundial y de los crecientes retos que la globalización de hoy demanda, evalúa constantemente su organización para aplicar las mejoras que la tecnología y la experiencia proporciona.

Promover la industria y la tecnología naval como medio de desarrollo nacional

El desarrollo de la Industria Naval hacia una industria modelo de prestigio internacional, es una parte de contribución de la Marina, a través de su Arsenal Naval, el SIMA, al desarrollo tecnológico del país. Hemos reiniciado la construcción naval de alto bordo como la construcción del Buque Escuela a Vela, de los Buques Multipropósito para la Asistencia Humanitaria y apoyo a las poblaciones costeras, y de las Patrulleras Marítimas y Oceánicas. Estos proyectos implican la transferencia tecnológica del más alto nivel al Perú, así como la instalación de sistemas propios desarrollados por nuestro personal, potenciando los campos de la electrónica, metalúrgica, óptica, y robótica.

Difundir la presencia de nuestro Perú alrededor del Mundo

La Marina cumple un significativo rol al convertirse en un instrumento de la política exterior del país, proyectando la imagen del Perú como un actor importante en el escenario regional y mundial.

Nuestra participación en ejercicios multinacionales con otros países del mundo, así como la contribución de nuestros marinos en las misiones de Paz de las Naciones Unidas, afianza nuestro compromiso con la seguridad mundial y permite incrementar nuestra interoperabilidad con otras marinas fuera de la región.

Asimismo, el representar al país en diversos Organismos Internacionales relacionados a la seguridad marítima mundial siguiendo los lineamientos del Estado, nos permite participar activamente en resguardo de nuestros intereses.

Cruzada de valores

LEGADO DE GRAU A LOS PERUANOS

Su legado espiritual es inconmensurable, pues, como expresara con toda certeza el poeta José Gálvez en su célebre Oda Pindárica a Miguel Grau: "Tú eras la Patria sobre el mar".



En las más altas estancias del Estado, ostentando una impresionante moral, ante la inminencia de la guerra, el Capitán de Navío Miguel Grau Seminario, en sendos y solemnes auditorios, expresó: "Señores congresistas, es urgente antes, hacer algunos ejercicios de maniobra y cañón.

La marinería recientemente reclutada, apenas conoce sus principales obligaciones. No puedo salir en esas condiciones". En otro pasaje, enarbolando pedagógica y estoicamente la verdad, sentenció: "es preciso que no nos formemos ilusiones.

El Huáscar es sin duda un buque muy fuerte, pero nunca podrá contrarrestar a uno solo de los blindados chilenos".

Instantes patéticos, ante la ausencia o carencia de todo. En síntesis, imprevisión. Realidad que encaró Grau con entereza y mística admirables y, con visión de marino que veía en lontananza, el anticipo del destino: "Si el Huáscar no regresa al Callao, con toda seguridad que tampoco lo hará su Comandante ni su tripulación".

Sus premonitorias frases se cumplieron en Angamos junto con su entrañable monitor Huáscar, ambos en la admiración del mundo.

Desde entonces, han pasado 134 años y la ineludible pregunta que siempre estará vigente: ¿Cuál es el legado de Grau a los peruanos? Su legado espiritual es inconmensurable, pues, como expresara con toda certeza el poeta: "Tú eras la Patria sobre el mar".

Con valores

En tales circunstancias, su proverbial lealtad, nobleza y energía, son fuente de inagotable estímulo para todos los peruanos, pendientes de sus hazañas, y que hoy, han valorado su espíritu y tienen conciencia de su grandeza humana, de su inagotable sentido de responsabilidad, que nos impulsa a continuar en la ruta del horizonte, que él nos señala.

El Huáscar y su tripulación navegaban sin descanso bajo su mando. Todos identificados por un nombre: PERÚ.

El monitor inmortal, sinónimo de unión, se había constituido en un ejemplo perdurable, y lo es hoy en nuestro espíritu, y debe serlo en cada paso y decisiones que tomemos, en esta aurora del crecimiento que vivimos.

El Gran Almirante Grau, en la más pura concepción de sus virtudes, de los valores singulares del marino peruano, nos enseñó su altivez ante la ignominia, cuando se pretendió hacer tabla rasa de la Constitución y de las leyes, por parte de aventureros como los hermanos Gutiérrez.

O, como en otras ocasiones, cuando se pretendió minimizar la calidad profesional del marino peruano, nombrando a un foráneo en uno de los cargos primordiales de la Institución.

Y fue por igual, fecunda su acción como parlamentario, cuando desde su curul, levantó su voz al advertir que se pretendía suprimir la Capitanía en el lago Titicaca.

Con justicia

O cuando se intentó con soberbia la supresión de la provincia de Paita y, cuando con fundamento de causa, salió en defensa de los intereses de la Marina, levantando su voz para que no se suprimiera las plazas del personal.

En Grau, como adelantáramos, toda herencia es inconmensurable, desde el niño inquieto que persiste en su vocación marinera a pesar de estar en el umbral de la muerte en las turbulentas aguas del mar; el adolescente que navega por todo el mundo aprendiendo los rudos avatares del navegante y, luego el reflexible hombre de mar que sirve a su patria con todos los honores, desde la Marina de Guerra del Perú.

Sin embargo, Grau, no sólo fue el epónimo héroe que dio cátedras al enemigo en la inmensidad del océano, fue el padre apasionado, tierno y respetuoso de su esposa y de sus entrañables hijos, para quienes pidió que le den lo mejor, lo más grande que el ansiaba: Educación.

¡Qué precioso y perpetuo legado del Caballero de los Mares, para todos los peruanos de hoy, y del mañana!

"...lo poco que dejo de fortuna, se emplee en darles a nuestros hijos toda la instrucción que sea posible; única herencia que siempre he deseado dejarles".

Carta de Miguel Grau a su esposa Dolores, 1879

"El vehemente deseo de servir a mi Patria, con que hasta ahora he desempeñado las comisiones que se me han confiado, estaría satisfecho si estimase que en ellas he hecho algo más que cumplir estrictamente con mi deber".

Carta de Miguel Grau a José A. Miró Quesada y Luis Carranza, 1879

"La civilización debe a la Marina gran parte de su notable desarrollo; donde quiera que arribe un buque lleva un germen de progreso: las ciencias, las artes, el comercio, la industria, han sido esparcidos por el mundo por medio de la navegación..."

Autógrafo de Miguel Grau, 1877

Gestión Estratégica del Capital Humano

EDUCACIÓN DE EXCELENCIA

La educación de calidad del personal en la Armada ha sido una preocupación constante a lo largo de su historia y tiene continuidad con las actuales generaciones.



Cadetes Navales formando en la Escuela Naval.

ESCUELA NAVAL

Alma Mater de la Marina de Guerra del Perú, se forjan los futuros oficiales de Marina, hombres y mujeres decididos, competentes, disciplinados con capacidad de liderazgo, cuya formación se encuentra basada en modelos educativos de vanguardia, que los convierte en profesionales idóneos, forjadores del destino de su Patria en un marco de seguridad y desarrollo. La inspiración permanente del Gran Almirante del Perú, Don Miguel Grau Seminario, sus valores espirituales, maestría profesional y fortaleza de carácter, constituyen nuestro más preciado legado y compromiso de honor.

Los cadetes navales, al culminar sus estudios de formación profesional, acceden al Grado de Bachiller en Ciencias Marítimas-Navales, y luego pueden optar por el título profesional en Ciencias Marítimas-Navales.

Adicionalmente, a los cadetes se les brinda un segundo título profesional como Ingeniero Industrial dictado por la Universidad de Piura, así como formación bilingüe durante los diez ciclos académicos, siendo la Universidad del Pacífico la que imparte al Cadete Naval el idioma inglés. También tienen oportunidad de acceder a becas para seguir estudios en Escuelas Navales del extranjero, como EE.UU., Corea, Francia e Italia, además de participar en viajes al extranjero y al litoral peruano a bordo de las unidades navales.

Actualmente la Escuela Naval del Perú se encuentra acreditada por la CONEAU, refrendada por la ODAE.

ESCUELA SUPERIOR DE GUERRA NAVAL

A través de su carrera naval, los oficiales tienen la oportunidad de seguir estudios de posgrado y segunda especialidad profesional en la **Escuela Superior de Guerra Naval**. *Aquí también estudia un selecto grupo de oficiales del Ejército y la Fuerza Aérea, así como de la Policía Nacional y oficiales de otras Armadas extranjeras.*

El presente año se vienen desarrollando los siguientes programas académicos: dos programas de Maestría (Política Marítima y Estrategia Marítima), cuatro programas de perfeccionamiento profesional (Básico de Inteligencia, Básico de Estado Mayor Comando General, Básico de Estado Mayor Servicios, Especial de Estado Mayor, once programas de segunda especialidad profesional (Guerra de Superficie, Submarinos, Aviación Naval, Operaciones Especiales, Infantería de Marina, Buceo y Salvamento, Ingeniería Naval, Ingeniería de Sistemas, Inteligencia, Hidrografía y Navegación y Capitanías y Guardacostas) en beneficio de 313 oficiales superiores y subalternos de las tres Fuerzas Armadas y la Policía Nacional, un miembro de la Cancillería, dos de la Dirección Nacional de Inteligencia y ocho oficiales navales extranjeros.

En el presente año se están dictando algunos cursos complementarios. En el caso de los discentes del Programa de Segunda Especialidad Profesional de Inteligencia, el diplo-

mado en "Humanidades y Ciencias Sociales", dictado en la Pontificia Universidad Católica del Perú. Para los discentes del Programa Especial de Estado Mayor, se está llevando a cabo un Diplomado en Gestión Pública en la Escuela de Administración de Negocios para Graduados ESAN.

Para los discentes del Programa Alto Mando, el curso "Avanzado en Seguridad, Defensa y Estrategia" en el Campus Internacional de la Seguridad y Defensa de la República de España.

Presencia internacional y proyección académica

En el ámbito internacional, la Escuela Superior de Guerra Naval ha participado en el Juego Bilateral de Crisis 2013, realizado en la Academia de Guerra Naval de la Armada de Chile en la ciudad de Viña del Mar, así como en el Juego de Guerra Interamericano a cargo del U.S. Naval War College.

También destaca la reanudación de los viajes de estudios para el Programa Alto Mando, a la República Federativa del Brasil y la República del Ecuador.

De otro lado, para ampliar el conocimiento de los alumnos discentes y docentes sobre Defensa Nacional, Geopolítica, Estrategia Naval, Política Marítima, Actualidad Nacional e Internacional, se llevan a cabo diversos eventos académicos que cuentan con la participación de ponentes de renombre nacional e internacional.

Asimismo, la Maestría en Política Marítima ha iniciado el Proceso de Acreditación ante el Consejo de Evaluación, Acreditación y Certificación de la Calidad de la Educación Superior Universitaria.

Instituto de Educación Superior Tecnológico Naval – CITEN

Se forma moral, técnica y físicamente a los alumnos para lograr un alto grado de preparación profesional técnica que les permita desempeñarse eficientemente en el servicio naval al graduarse como Oficiales de Mar de la Marina de Guerra del Perú, así como proporcionar la especialización profesional técnica, el perfeccionamiento y el entrenamiento al personal en los niveles correspondientes, en concordancia con las reglamentaciones vigentes y los requerimientos institucionales.





Alumnos del Instituto de Educación Superior Tecnológico Naval-CITEN.

Cadete Naval en práctica de navegación plana.

A los jóvenes alumnos, al graduarse como Oficiales de Mar, se les otorga Título a Nombre de la Nación con mención en la respectiva carrera profesional tecnológica, previa presentación de un proyecto productivo y/o empresarial. Las Prácticas Pre-Profesionales a bordo de diferentes Unidades y Dependencias son consideradas como requisito indispensable para la titulación.

El Oficial de Mar recientemente egresado tiene oportunidad de seguir Programas de Capacitación, Especialización y Perfeccionamiento, estudios considerados de post-grado, y después, a medida que vaya ascendiendo en la carrera naval, profundiza sus conocimientos en las Escuelas de Calificación, Escuela de Avanzada y Escuela de Administración y Supervisión.

En la actualidad, el Instituto de Educación Superior Tecnológico Naval – CITEN se encuentra en un proceso de adecuación formal a la Ley N° 29394: Ley de Institutos y Escuelas de Educación Superior y su Reglamento, ante las instancias de competencia del Ministerio de Educación. Regularizado esta situación, permitirá a los egresados del IESTN-CITEN contar con las formales competencias y requisitos con que cuentan los diversos egresados de los Institutos y Escuelas de Educación Superior que no son del sector Defensa.

El Instituto de Educación Superior Tecnológico Naval – CITEN ofrece veinte Carreras Profesionales Técnicas que se desarrollan a lo largo de tres años: Administrativo (ADM), Armas Submarinas (ARS), Artillería (ART), Electrónica (ECO), Capitanías y Guardacostas (CCG), Hidrografía y Navegación (HIN), Maniobras (MAN), Sensores (SEN), Telemática (TEL), Infantería de Marina (IMA), Electricidad (ELE), Mecánico AeroNaval (MAE), Maquinista Naval (MAQ), Motores (MOT), Operaciones Especiales (OES), Inteligencia (INT), Policía Naval (PON), Procesamiento de Datos (PDA), Enfermería (ENF), y Servicios (SVC).

Asimismo, el Instituto de Educación Superior Tecnológico Naval – CITEN viene gestionando ante el Consejo de Evaluación, Acreditación y Certificación de la Calidad de la Educación Superior No Universitaria



La Institución realiza permanente capacitación a los jóvenes en un marco de valores que la Nacion requiere.



Programas de Formación Profesional Técnica de Enfermería Naval.

(CONEACES), la acreditación de la calidad de educación en las carreras profesionales técnicas que ofrece, iniciando este esfuerzo con las carreras de Electrónica Naval y Enfermería Naval, para posteriormente continuar en el mismo camino con las restantes.

DIRECCIÓN DE ESCUELAS DE GRUMETES

La Marina de Guerra del Perú, a través de sus diferentes Escuelas de Grumetes ubicadas a lo largo del territorio nacional, ofrece a la juventud peruana una alternativa de vida, al brindarles no sólo una Formación Militar, sino también, capacitarse en Centros de Educación Técnico Productiva (CETPRO) en el transcurso de su Servicio Militar Voluntario, para que posteriormente, al licenciarse, puedan insertarse al mercado laboral con éxito.

Para ello, la Institución cuenta con seis Escuelas de Grumetes: Escuela de Grumetes de la I Zona Naval (**PAITA**) y CETPRO "Almirante Miguel Grau Seminario"; Escuela de Grumetes de la II Segunda Zona Naval (**CALLAO**) y CETPRO "Marinero Pedro Pablo Unanue Carrillo"; Escuela de Grumetes de la III Tercera Zona Naval (**MOLLENDO**) y CETPRO "Marina de Guerra del Perú"; Escuela de Grumetes de la IV Cuarta Zona Naval (**PUCALLPA**) y CETPRO "Teniente Segundo Raúl Ribotty Villalpando"; Escuela de Grumetes de la V Quinta Zona Naval (**IQUITOS**) y CETPRO "Alférez de Fragata Oscar Mavila Ruiz"; Escuela de Grumetes de Infantería de Marina de la II Segunda Zona Naval (LIMA).



La Marina de Guerra ofrece a la juventud peruana no sólo una formación militar, sino también capacitación en Centros de Educación Técnico Productiva.

En nuestras Escuelas, los Aspirantes a Grumetes pueden ser capacitados en diferentes Orientaciones Básicas para que puedan prestar su Servicio Militar Voluntario y también en otras Instituciones Educativas a través de sus convenios, tales como Ofimática, Diseño Gráfico Digital, Operación de Máquinas de confección textil, Digitación, Cocina criolla, Atención al cliente- cajero, y Buffet.

En adición, a los jóvenes que realizan su Servicio Militar Voluntario se le brinda becas de ingreso directo al Instituto de Educación Superior Tecnológico Naval - CITEN, para los que ocupen los primeros puestos al término de cada Contingente Naval. También se ofrece Educación Básica Alternativa a todos los Grumetes que no hayan culminado sus estudios básicos de educación secundaria, a través de los CETPROS con los que cuentan las Escuelas de Grumetes de las diferentes Zonas Navales, para lo cual se realizan convenios con los Centros de Educación Básica Alternativa (CEBAS).

A partir del 23 Noviembre del 2011, la Dirección de las Escuelas de Grumetes ha dado inicio al Proceso de Acreditación ante el Instituto Peruano de Evaluación, Acreditación y Certificación de la Calidad de la Educación Básica y Técnico Productiva (IPEBA).

ESCUELA DE SANIDAD NAVAL

La Escuela de Sanidad Naval, establecida en el año 1959, tiene la misión de capacitar, entrenar y perfeccionar al personal superior, subalterno y civil con vocación por las ciencias de la Salud. Las especialidades que brinda son las siguientes: Medicina Subacuática, Medicina Aeronáutica, Medicina de Guerra, Medicina de Campaña y otras actividades académicas afines.

Actualmente, la Escuela de Sanidad Naval brinda los siguientes Programas:

1) Programa de Formación Profesional Técnica de Enfermería Naval, dirigido a los discentes profesionales técnicos.

2) Programa de Especialización Profesional Técnica, dirigido a los Oficiales de Mar Tercero a Oficial de Mar Primero egresados de la Escuela de Sanidad Naval.

3) Programa de Actualización Profesional Técnico, dirigido a Oficiales de Mar Primero con una formación académica en su desempeño en un futuro como Técnico de Cargo de las salas y servicios del Centro Médico Naval y Unidades y Dependencias.

4) Programa de Capacitación Complementaria, dirigido al Personal de Unidades y Dependencias de la Marina de Guerra del Perú, considerando los siguientes cursos: Medicina de combate, Primeros Auxilios, Bioseguridad, Reanimación Cardio Pulmonar, Básico, Avanzado, Manejo de Alimentos y Control de Plagas y Roedores.

5) Programa de Enfermería Profesional, dirigido a las Alumnas de formación universitaria por convenio con la Universidad Peruana Cayetano Heredia (UPCH) y la Universidad de San Martin de Porres (USMP) con una duración de cinco años, egresando con el grado académico de Bachiller en Enfermería.



FUERZAS NAVALES EN EL MAR DE GRAU

Corresponde a la Marina de Guerra del Perú contribuir a garantizar la soberanía e integridad territorial y ejercer vigilancia y protección de los intereses nacionales en el ámbito acuático, contando para ello con sus Fuerzas Navales que custodian el Mar de Grau, la cuenca Amazónica y el lago Titicaca.

Dichas fuerzas son la razón de ser de la Marina. En función de ellas, la Institución está en un permanente proceso de actualización, el mismo que se desarrolla en el marco de un proceso de planeamiento, con el fin de cumplir los requerimientos tanto de personal como de material, incorporando procesos y sistemas aplicativos de innovación, tanto tecnológica como operacional, para enfrentar con éxito los retos que la coyuntura nacional e internacional demande.

Fuerza de Superficie

Está conformada por un crucero, fragatas, corbetas y diversos buques auxiliares que le permiten contribuir efectivamente a una adecuada proyección de alta mar y defensa costera, así como a tareas de proyección del poder y soporte logístico.

Por su permanente disponibilidad, alto grado de organización e importante potencial humano, material y operativo, constituye una Fuerza de primer orden para toda situación, además, están en condiciones de actuar en cualquier lugar de la costa de nuestro territorio nacional garantizando el libre tránsito de nuestros productos en nuestro dominio marítimo con la posibilidad de enfrentar las amenazas que traten de provocar su interrupción, así como su ilegal depredación.

Por otro lado, sus unidades navales en operaciones multinacionales, materializan también la tarea de apoyo a la política exterior del Estado que tiene la Marina de Guerra del Perú, toda vez que estas operaciones permiten estrechar lazos con otros países, incrementar las medidas de confianza mutua con otros Estados y mejorar la interoperabilidad en respuesta a amenazas y objetivos de seguridad comunes.



La presencia de la Marina de Guerra del Perú es permanente y efectiva.



Los Infantes de Marina son los soldados del mar, inspirados en el lema Acción y Valor.

Fuerza de Submarinos

La Fuerza de Submarinos nos permite liderar el desarrollo operativo regional y contribuir activamente a la formación de profesionales de excelencia, tanto nacionales, como de Marinas amigas. Creada el 19 de agosto de 1911 esta fuerza disuasiva en el mar, es la más antigua y poderosa de América Latina y al contar con unidades de excelentes características operativas, constituyen la base de nuestra capacidad y tradición submarinista.

En el acontecer de estos 102 años esta arma no ha dejado de innovarse a la vez que nuestros submarinistas se han adaptado con mayor habilidad, paralelamente a ello, se añade a la mística y espíritu de cuerpo que han dado como resultado submarinistas con una identidad peculiar, formados entre las sofisticadas máquinas, en un ambiente reducido y circunstancias de trabajar en imprevisibles situaciones debajo de la superficie del mar.

Los submarinistas no sólo destacan en su propia área marítima, sino también en aguas territoriales extranjeras, haciéndose presentes en ejercicios conjuntos, donde despliegan su innata habilidad y formación profesional. Nuestras unidades silentes han participado, por más de 10 años, en los despliegues operacionales en las costas este y oeste de los Estados Unidos de América (SUBDIEX), por períodos mayores de 5 meses, en los que las dotaciones son sometidas a la máxima exigencia operativa.

Fuerza de Infantería de Marina

La Fuerza de Infantería de Marina, está conceptualizada con unidades de despliegue rápido, compuesta con personal altamente capacitado, entrenado y equipado para cumplir roles multipropósito, en todo tipo de terreno. La experiencia de participación en la restitución de la seguridad interna del país ha generado también personal con experiencia de combate que hacen de ellos profesionales eficazmente preparados para el cumplimiento de la misión.

Actualmente viene participando activamente en el desarrollo Socio- Económico de la Nación, así como en la Pacificación Nacional. De igual forma, viene realizando despliegues de sus miembros en misiones de mantenimiento de la paz cumpliendo el mandato de las Naciones Unidas.

Asimismo, ante los hechos de desborde social, el Comando Conjunto de las FF.AA, ordena la participación de la





Fuerza de Aviación Naval constituye fundamental apoyo en la guerra naval.

Marina de Guerra del Perú a través de la Infantería de Marina, para el control del orden interno y la protección de instalaciones.



Fuerza de Aviación Naval

Actualmente, tiene Aeronaves que permiten cumplir variadas y sofisticadas misiones, contando con sus diferentes brazos de apoyo, como los Escuadrones Aeronavales y el Arsenal Aeronaval, como ente técnico en el manteamiento de nuestras aeronaves, cumpliendo una importante misión.

Asimismo, cuenta con personal constantemente entrenado y capacitado en diferentes Instituciones Armadas del mundo y, nuestros pilotos realizan múltiples vuelos con simuladores de alta tecnología, alcanzando el profesionalismo que forma parte de nuestra excelencia.

Como parte de su plan de crecimiento, la Marina de Guerra ha incorporado en los últimos años a sus filas a los aviones FOKKER 60, helicópteros UH-3H y Emstrom F28, aeronaves de Exploración Marítima, Utilitarias y de búsqueda y rescate y entrenamiento, respectivamente, las cuales cumplen las diferentes tareas asignadas por el Alto Mando Naval.

Es importante destacar que nuestras aeronaves llevan a cabo diferentes misiones, tanto de exploración marítima, vectoreo de unidades aéreas y superficie, control del tráfico marítimo y protección de la vida en el mar, contribuyendo de esta forma con el resguardo de nuestra soberanía nacional, así como el desarrollo nacional, cumpliendo con éxito las misiones encomendadas.

Asimismo, se efectúan vuelos de Búsqueda y Rescate, vuelos de Apoyo Logístico en las



Los miembros de la Fuerza de Operaciones Especiales se desenvuelven en diversos escenarios geográficos con elevado profesionalismo y espíritu combativo.



BAP "Clavero" en ejercicio BRACOLPER.

diferentes Zonas Navales, así como en intervenciones oportunas e inmediatas en casos de desastres naturales y vuelos de acción cívica.

Fuerza de Operaciones Especiales

Los operadores especiales cumplen las más arriesgadas tareas, son combatientes de élite, altamente preparados, siendo capaces de utilizar las más sofisticadas técnicas en todo tipo de terreno y ambiente. Pueden realizar: Ataques a objetivos estratégicos en tierra y mar, labores de reconocimiento, inteligencia estratégica, interdicción marítima, operaciones de guerra no-convencional contra el terrorismo internacional, narcoterrorismo, crimen organizado transnacional como el contrabando, tráfico de armas, pesca ilegal, tala ilegal de madera, piratería, etc.

De igual manera, sus buzos de salvamento son preparados para operar en el fondo del mar. Ahí realizan diversas labores empleando técnicas y herramientas sofisticadas que les permiten realizar: reparación de unidades a flote, inspección y reparación de instalaciones portuarias, salvamento de embarcaciones y tripulaciones en emergencia en alta mar, salvavidas, reflotamiento de embarcaciones, tratamiento en cámara hiperbárica, entre otros.

Esta Fuerza mantiene una activa y permanente participación en la Pacificación Nacional. Cuenta con pelotones desplegados en el área de la Comandancia General de Operaciones de la Amazonía realizando labores de interdicción, patrullaje de fronteras y lucha contra el narcotráfico y terrorismo.

Asimismo, cuenta con pelotones en la zona del VRAEM, los cuales forman parte del Comando de Inteligencia y Operaciones Especiales Conjuntas (CIOEC) a cargo del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas y también como parte del Componente de Fuerzas Especiales del VRAEM a cargo del Comando Especial del VRAEM, dedicados a labores de Pacificación y control de esa convulsionada zona. Cuenta para esto con personal especialmente entrenado y equipado con la más alta tecnología para desarrollar misiones de inteligencia estratégica en esta agreste zona.

La Fuerza de Operaciones Especiales mantiene una activa participación en la Pacificación Nacional. Cuenta con pelotones desplegados en el área de la Comandancia General de Operaciones de la Amazonía.

En la Amazonía

En el Oriente, es preponderante la acción de la Comandancia General de Operaciones de la Amazonía en su condición de órgano de línea operativo. Cuenta para su misión con la flotilla de Unidades Fluviales, el Batallón de Infantería de Selva N° 1, el Grupo de Operaciones Especiales Nor Oriente y el Escuadrón Aeronaval de la Amazonía que velan por los intereses fluviales y estratégicos, en la amplitud de esta región.

De lo mencionado anteriormente, cabe subrayar que el entrenamiento de los marinos no sólo se realiza en nuestro dominio marítimo. Entrenan también con otras Marinas del mundo en ejercicios de protección del comercio mundial (como en PANAMAX en defensa de esa vía comercial), en salvaguarda de seguridad en los mares (como el RIMPAC, el ejercicio naval más grande del mundo en Hawai), en la vigilancia y protección de la amazonia y en los ríos fronterizos comunes (realizando ejercicios con Brasil y Colombia en BRACOLPER).

En el VRAEM

PARTICIPACIÓN ACTIVA EN LA PACIFICACIÓN DEL PAÍS

El Perú vive desde hace más de tres décadas un enfrentamiento asimétrico contra grupos terroristas, que surgieron influenciados por revoluciones inspiradas en ideologías extremistas, y cuyas columnas sentaron su presencia en los espacios más recónditos de la geografía de los Andes y la selva peruana.



Aerodeslizador fluvial empleado por la Fuerza de Infantería de Marina en los ríos del VRAEM.

Desde los inicios del accionar de estos grupos terroristas, la Marina ha venido participando con éxito en zonas que, en algunos casos, están lejos del escenario natural de su misión. Sin embargo, el compromiso de nuestra institución con la paz y la democracia ha encauzado el esfuerzo institucional en los más diversos y difíciles áreas de nuestra geografía.

Con el devenir de los años, la motivación ideológica de estos grupos terroristas fue variando e incrementando su nivel de amenaza. Esto se debe a la simbiosis que se generó con su asociación con las organizaciones criminales dedicadas al tráfico ilícito de drogas, cuyos delitos y poder de corrupción proveen a estos grupos terroristas del dinero que les permiten el sostenimiento de su logística, financiar sus acciones subversivas y criminales.

Sin embargo, la efectiva acción del Estado y las Fuerzas Armadas han reducido el accionar terrorista. Los rezagos de estos grupos terroristas se han unido al narcotráfico, generando una nueva amenaza: el narco-terrorismo, quienes aprovechando el difícil acceso, por la geografía del lugar, continúan operando desde la zona de la selva alta, causando el terror en los poblados alejados de las ciudades, secuestrando niños y empleándolos como escudos ante la presencia de las Fuerzas del Orden.



Lancha de Interdicción Ribereña (LIR).

A partir del 2008, y en cumplimiento con las disposiciones del Gobierno, la Marina desplegó, una vez más, a los Infantes de Marina, a Operadores Especiales y a personal de Guardacostas, con el fin de contribuir en la lucha contra el narcoterrorismo en los Valles de los ríos Apurímac, Ene y Mantaro (VRAEM). Así se conformó el Componente Naval del Comando Especial VRAEM bajo el mando operacional del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas.

La misión principal del Componente Naval son las Operaciones de Control Fluvial, Interdicción e Intervención de embarcaciones que puedan ser utilizadas como medios de transporte de ilícitos, así como patrullajes de reconocimiento y combate.

Actualmente, el personal del Componente Naval desarrolla una valiosa labor en beneficio de la población con acciones de apoyo, atenciones médicas durante los despliegues, charlas de seguridad y empadronamiento de embarcaciones civiles. Asimismo, se incrementa la presencia del Estado a través de la implementación de Bases de Control Fluvial (BCF) en las riberas de los ríos navegables.

En ese contexto, donde se intensifica la presencia del Estado, la Marina viene ocupando diversas BCF, a fin de cumplir la misión de ejercer el control local y focalizado del tráfico fluvial en el área de los ríos Mantaro, Ene y Apurímac. Este control se realiza a través de operaciones ribereñas, de control fluvial y de apoyo al combate contra narco-terrorismo y otros ilícitos.

Debido a la morfología del terreno en donde opera la Marina, se ha desplegado a la zona del VRAEM embarcaciones tipo Hovercraft, en su versión militar que, además de brindar gran versatilidad y velocidad a las operaciones fluviales, nos convierte en la primera Armada de Latinoamérica en emplear estás embarcaciones en el combate real.

La Marina, en operaciones conjuntas con el Ejército y la Fuerza Aérea, procura romper el vínculo entre los pobladores y el narcotráfico con el fin de restablecer las condiciones de seguridad necesarias para garantizar la presencia de los organismos del Estado. Estos organismos son los encargados de mejorar los estándares de vida de la población en las áreas de nutrición, salud y educación con el fin de dinamizar el desarrollo social y productivo de la zona en beneficio de la paz y el desarrollo humano.

Previsión y Apoyo Social

RECUPERANDO NUESTRA CAPACIDAD DE TRANSPORTE Y DE AYUDA HUMANITARIA

Para el Perú la naturaleza es fuente de riqueza y, a la vez, un constante desafío. Nuestra ubicación en una zona de gran actividad telúrica en la cuenca del Pacífico,así como la dinámica hidrográfica y climática que se produce frente a nuestras costas, entre otros factores, configuran condiciones que hacen que nuestro territorio sea proclive a sufrir los embates de la naturaleza, en la forma de eventos tales como sismos, tsunamis o severas inundaciones como en el caso de las que se producen durante los fenómenos de "El Niño".



Amenudo los daños personales y materiales, producidos por la presencia de fenómenos de la naturaleza, se ven multiplicados debido a que los esfuerzos de socorro enviados no pueden llegar oportunamente a la zona de desastre por la destrucción de la infraestructura básica, como carreteras, puertos o aeropuertos.

Consciente del reto y de la responsabilidad que implica ser capaces de extender la ayuda humanitaria a cualquier parte del litoral de nuestro territorio – región donde se concentra cerca de dos terceras partes de la población peruana- la Marina de Guerra del Perú ha desarrollado un Proyecto de Inversión Pública para repotenciar esta capacidad estratégica nacional, encargando a los astilleros del SIMA-PERÚ la construcción de dos unidades de alto bordo especialmente diseñadas para este fin. La construcción del primero de estos buques se inició el 12 de julio con la colocación de la quilla realizada en ceremonia donde asistió el Presidente de la República.

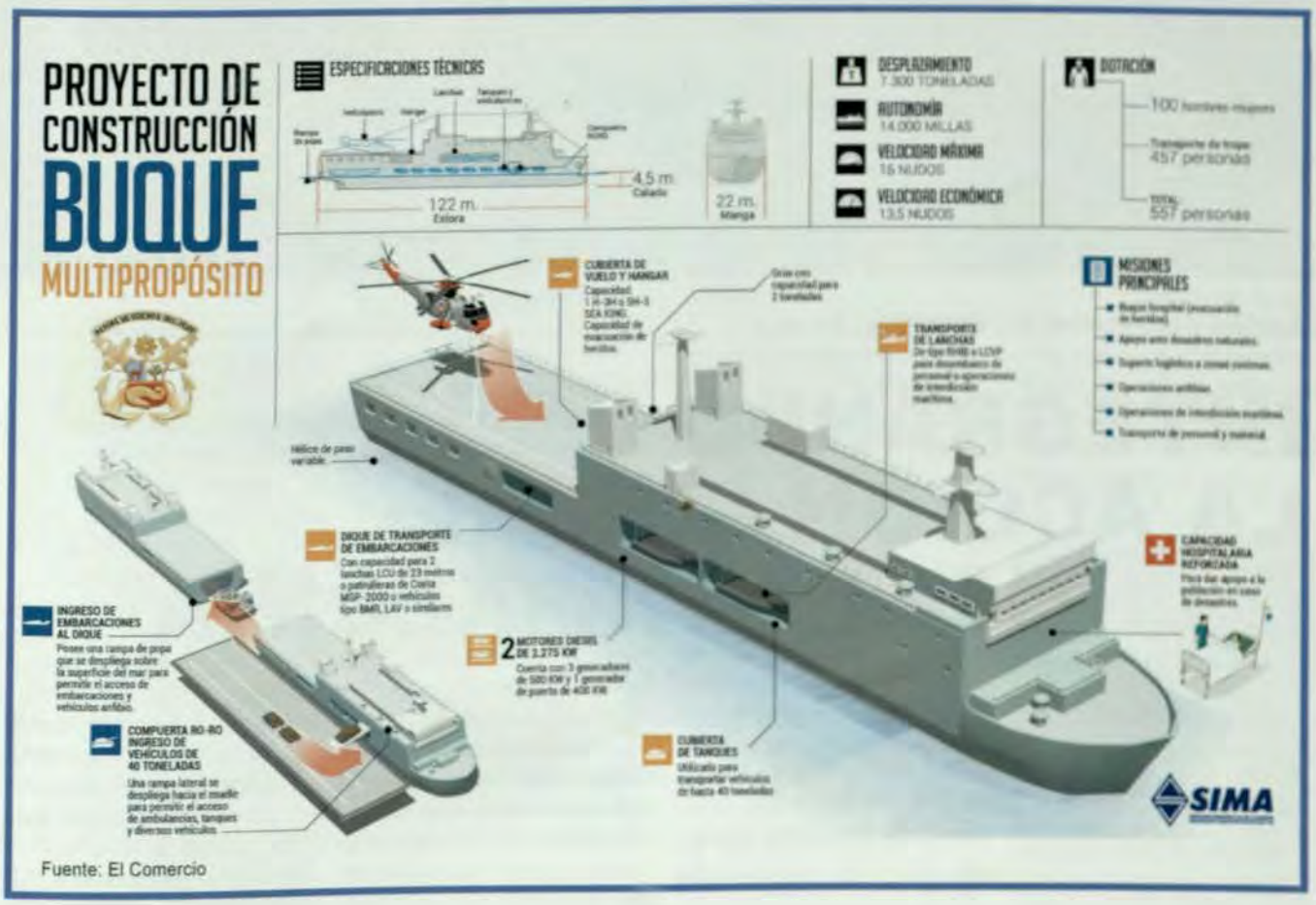
Este sofisticado proyecto que apuesta por la industria nacional y la capacidad de ingenieros y operarios peruanos, constituye un hito en la construcción naval de envergadura en esta parte del continente.

Estos buques de la clase "Makassar" del tipo LPD con un desplazamiento de 11,000 toneladas, una eslora (largo) de 122 metros y una velocidad de más de 16 nudos, serán similares a un diseño que ya está en servicio con muy buenos resultados en otras armadas y está previsto que se constituyan en verdaderas bases flotantes de ayuda humanitaria.

Entre las peculiaridades de su diseño que hacen de estos buques sumamente versátiles en situaciones de emergencia, se incluye el que incorporarán una cubierta inundable desde donde se desplegarán barcazas anfibias del tipo LCU. Es decir, podrán desembarcar carga y vehículos a una playa sin necesidad de que existan facilidades portuarias. Asimismo contarán con avanzadas instalaciones quirúrgicas y de atención médica. Destaca además su gran capacidad de carga y logística, contarán con una cubierta portahelicópteros capaz de operar hasta con dos helicópteros medianos. Estarán dotados de grúas capaces de levantar grandes pesos; espacios para transportar vehículos pesados como ambulancias, camiones y cargadores frontales; además no solo serán autosuficientes en la producción de agua potable por osmosis inversa, sino que su capacidad instalada les permitirá brindar ayuda de emergencia con este vital líquido a las poblaciones damnificadas.

Estos medios navales proporcionarán una capacidad estratégica para el Estado Peruano, permitiéndole responder adecuadamente a las necesidades de nuestra población, especialmente en la costa y asimismo se constituyen en una importante herramienta de la política internacional del Perú, ya que estará en condiciones de brindar ayuda humanitaria de magnitud a aquellas naciones hermanas que lo requieran en caso de desastre.

La presencia del Estado, a través de la Marina de Guerra del Perú, es posible mediante el programa del sistema de atención móvil de urgencia fluvial (SAMU Fluvial) el cual se inició a bordo del BAP Stiglich, impulsando el concepto de Tele Estado.



Fuente: El Comercio



Plataforma Itinerante de Acción Social (PIAS) Río Napo.

Acción y presencia del Estado

INTEGRANDO LA ACCIÓN SOCIAL EN NUESTRA AMAZONÍA

La región amazónica, debido a su compleja geografía y extenso territorio requiere de medios adecuados que le permitan al Estado llegar en una forma adecuada para ofrecer los servicios básicos y de seguridad que le corresponde a los ciudadanos.

La Marina de Guerra del Perú viene impulsando en estos últimos tiempos, mecanismos articuladores que den al Estado la posibilidad de proyectarse a esta población en forma sostenida y adecuada, la misma que en su mayoría no cuenta con niveles de salud, educación y nutrición adecuados, colocándola en índices de desarrollo humano por debajo de los estándares deseados.

Estas condiciones han dado lugar al diseño de la Estrategia de Acción Social con Sostenibilidad, la cual se viene implementando con la participación de diferentes instituciones, tanto públicas como privadas,





La atención médica y el registro de identificación también se brinda a través de los buques de la Armada destacados en nuestra selva amazónica.

con la finalidad de dar una respuesta integral y articulada a la demanda de atención social de esta población.

En ese sentido, el modelo piloto de esta estrategia se está aplicando actualmente en la Cuenca del río Napo, y tiene proyectado a otras cuencas progresivamente.

Como parte principal de esta estrategia, la Plataforma Itinerante de Acción Social (PIAS), permite proyectar la presencia del Estado a través de las cuencas fluviales de la Amazonía. Para ello, el Servicio Industrial de la Marina inició en enero del presente año la construcción de este tipo de nave, que fue entregada en el poblado de Mazán, al Presidente de la República, el 8 de junio en ceremonia especial, iniciando su primer desplazamiento el día 2 de julio. Esta embarcación de 42 metros de eslora y 7 de manga cuenta con capacidad para trasladar a 17 tripulantes y 18 pasajeros, entre ellos profesionales y técnicos de los diferentes programas y servicios del Estado.

Los servicios y programas incorporados en el PIAS Río Napo son: Los servicios de Salud que son cubiertos por la Dirección Regional de Salud de Loreto, los cuales cuentan con laboratorio, medicina general, odontología, obstetricia, tópico, triaje, inmunizaciones, sala de cirugía y parto, farmacia y sala de imágenes y telemedicina.

También se han instalado equipos de última generación, permitiendo atención asistida por médicos especialistas desde hospitales y centros de referencia de otros lugares a través del servicio de internet, ofreciendo la oportunidad de contar con diversos elementos de opinión profesional para casos que por su complejidad lo requieren. Se realizan ecografías para madres gestantes, servicio que tiene muy buenos resultados a través de la asistencia brindada desde el Centro Médico Naval.

Otros servicios que intervienen en el área de desarrollo y seguridad son: el Banco de la Nación (BN), que conjuntamente con el programa Juntos y Pensión 65 del Ministerio de Desarrollo e Inclusión Social, efectúan el pago a sus beneficiarios.

Participan también en el programa Aprendiendo y Ayudando del Ministerio de la Mujer, el programa prevención de conductas de riesgo de DEVIDA, el Ministerio de Educación mediante docentes en educación intercultural bilingüe y el reciente Servicio Integral de Salud que efectuará el empadronamiento y afiliación de la población.

Asimismo, se viene trabajando en un esfuerzo multisectorial, con la finalidad de iniciar el proceso que permita materializar la construcción e implementación de las otras 11 plataformas para cumplir el ofrecimiento del Gobierno.

Desde su inauguración, la Plataforma Itinerante de Accion Social "Río Napo", comenzó con sus operaciones en la localidad de MAZÁN en las cuencas del río cuyo nombre lleva la embarcación, asegurando la presencia del Estado e impulsando el desarrollo de las comunidades del Perú amazónico.

La Plataforma Itinerante de Acción Social (PIAS), permite proyectar la presencia del Estado a través de las cuencas fluviales de la Amazonía.

Autoridad Marítima Nacional

VELANDO POR LA SEGURIDAD D
EN EL MAR Y PROTEGIENDO EL



Patrullera de Costa "Sama".

La Dirección General de Capitanías y Guardacostas, es responsable de velar por la protección y seguridad de la vida humana, la prevención de la contaminación del medio ambiente acuático y la protección de sus recursos naturales, así como reprimir las actividades ilícitas que se realizan en el ámbito marítimo, fluvial y lacustre. También, vela por los intereses marítimos de la nación ante los organismos internacionales e interactúa con la comunidad marítima internacional, para una mejor implementación de la normativa internacional aplicable a las naves y a la gente de mar, bajo un enfoque de mejora continua, contribuyendo de esta manera al afianzamiento del Perú como país marítimo, amazónico y lacustre.

La Autoridad Marítima Nacional, a través de la Comandancia de Operaciones Guardacostas, cuenta con un sistema de estaciones costeras y terrenas, dotadas con equipos de comunicaciones e informáticos de última tecnología. Estos permiten ejercer el control de tráfico acuático, permanencia y salida de naves de los diversos puertos peruanos, fondeaderos asignados y tránsito de las naves en las aguas de dominio marítimo nacional, mediante un sistema de información sobre posición y seguridad, en cumplimiento de las nuevas disposiciones de la OMI, a través del "Sistema de Identificación Automática de Buques (AIS)", el "Sistema de Información y Monitoreo del Tráfico Acuático (SIMTRAC)".

Asimismo, el Perú a través de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas está incorporado al "Sistema Internacional COSPAS-SARSAT"; para lo cual cuenta con una estación terrena que recibe señales de emergencia de 406 Mhz a nivel mundial, mediante satélites de órbita polar; dichas señales son procesadas en el "Centro de Control de Misiones", ubicado en la Comandancia de Operaciones Guardacostas, obteniéndose la posición de emergencia de naves, aeronaves y personas en peligro.

AD DE LA VIDA HUMANA O EL MEDIO AMBIENTE



La Autoridad Marítima Nacional, cuenta con el Sistema de Información y Monitoreo del Tráfico Acuático (SIMTRAC) con equipos de comunicaciones e informáticos de última tecnología.

Las labores de búsqueda y rescate de personas y embarcaciones que se encuentran en peligro, han evidenciado el notable trabajo que realiza la Autoridad Marítima Nacional en salvaguarda de la vida humana.

Una muestra de ello es que el número de personas en peligro se ha reducido considerablemente, como resultado del intenso trabajo preventivo que realizan las Capitanías Guardacostas mediante charlas informativas a las empresas y personas dedicadas a la pesca.

Reprimiendo las actividades ilícitas

DICAPI asimismo, ejerce la policía marítima, mediante la cual efectúa la represión de las actividades ilícitas en el ámbito acuático, ejecutando diversos operativos orientados a contrarrestar la navegación informal, el transporte y comercialización ilegal de combustible, la tala de árboles, pesca ilegal, entre otros.

Por otro lado, ha intensificado su accionar en la lucha contra el narcotráfico y la minería ilegal en la selva peruana, a través de intensos operativos en puntos de actividad focalizados en los departamentos de Madre de Dios, Loreto y Ucayali.

La planificada y coordinada labor de inteligencia, y los constantes patrullajes, tanto fluviales como aéreos, han permitido localizar y erradicar diversos tipos de dragas y artefactos similares, que operan ilegalmente en el oriente del país.

En lo que va del año, las Capitanías Fluviales ubicadas en Iquitos, Puerto Maldonado y Pucallpa, han logrado intervenir aproximadamente a 34 dragas en operativos conjuntos, realizados con representantes del Ministerio Público y Policía Nacional del Perú, en sus respectivas jurisdicciones.

Desde el año 2010, a través de constantes operativos realizados por las Jefaturas de los Distritos de Capitanías N° 4 y 5 (Ucayali y Loreto, respectivamente) y la Capitanía Guardacostas Fluvial de Puerto Maldonado (Madre de Dios), efectuados en las riberas de los ríos Napo y Putumayo en Loreto, como en las inmediaciones de la comunidad de Laberinto y Chorrera en Madre de Dios, han permitido erradicar alrededor de 21 dragas artesanales e industriales.

Esta lucha contra la minería ilegal se intensificó con operativos exitosos, tales como: "Aurum", "Aurum I" y "Aurum II", realizados en el departamento de Madre de Dios. Asimismo, los operativos: "Mercurio I", "Mercurio II", "Mercurio III", "Mercurio IV", "Mercurio V", "Mercurio VI", "Mercurio VII", "Mercurio VIII", en las inmediaciones de los ríos Marañón , Putumayo y Napo, ubicados en la región Loreto, de igual manera, el operativo SIRA en el río Ucayali y afluentes.

Las acciones de interdicción a la minería ilegal, que se realizan en coordinación con el Ministerio Público a través de la Fiscalía Especializada en Materia Ambiental y la Policía Nacional del Perú, contaron con la participación de otras entidades del Estado, como la Autoridad Nacional del Agua (ANA), y miembros de la 26° Brigada de Selva del Ejército de Colombia.

Protegiendo el Medio Ambiente Acuático

En contribución a la protección del medio ambiente acuático, la Autoridad Marítima Nacional a través de las Capitanías Guardacostas, efectúa ejercicios de control y combate de derrame de hidrocarburos y otras sustancias contaminantes, en coordinación con entidades públicas y privadas. Asimismo, se realizan campañas de limpieza de playas y riberas, con la finalidad de educar y concientizar a la ciudadanía sobre el impacto negativo que produce la presencia de los residuos en el ecosistema acuático, contribuyendo de esta manera a mejorar la calidad de vida en cada zona.



Las Capitanías Fluviales intensifican su accionar contra la minería ilegal en la selva peruana.



SIMA PERÚ

IMPULSANDO LA INDUSTRIALIZACIÓN Y COMPETITIVIDAD DEL PAÍS

Los peruanos debemos sentirnos orgullosos de contar con una empresa como los Servicios Industriales de la Marina SIMA-PERÚ, que a lo largo de sus 63 años de actividad empresarial ha marcado una historia de grandes logros en el campo de la industria naval y metal mecánica.

SIMA PERÚ cumple objetivos propios de una gestión eficiente que le permite estabilidad financiera para convertirse en un instrumento clave en la consecución de los objetivos político-estratégicos que el Estado le asigna, siendo uno de los principales el soporte tecnológico para la Marina de Guerra: mantenimiento, modernización, diseño y construcción de unidades navales, y paralelamente, ejecutar proyectos relacionados con la industria naval y metal mecánica para el sector estatal y privado.

Contribución a la Defensa Nacional

SIMA PERÚ ha construido fragatas misileras, patrulleras guardacostas, patrulleras de costa, patrulleras fluviales, cañoneras, barcazas, chatas, motochatas, lanchas hidrográficas y lanchas de desembarco. Su reciente construcción son dos remolcadores de puerto que prestan servicios en la Base Naval del Callao; a las que se añade ocho patrulleras de puerto para la Dirección General de Capitanías y Guardacostas; dos lanchas de práctico de aluminio, para transporte de personal, por encargo de la Dirección General del Material de la Marina de Guerra del Perú. Hoy se construye una segunda cañonera fluvial para la Fuerza Naval de la Amazonia, como parte del programa de modernización de la Armada, e igualmente módulos de acero para las bases y puestos de control y vigilancia en el VRAEM, Urubamba, y otras zonas del territorio nacional.

Buque Escuela a Vela

Uno de los anhelos de la Marina de Guerra del Perú, era el contar con un buque escuela, proyecto que se ha empezado desde diciembre del año pasado con la puesta de la quilla, del buque escuela a vela "Unión".



Barcazas construidas por el SIMA para la autoridad del Canal de Panamá.

Buques Logísticos Multipropósito

Otro de los proyectos es la construcción de dos buques logísticos tipo LPD de la clase "Makassar", los mismos que son requeridos por la Fuerza de Superficie. SIMA PERÚ ha suscrito un contrato con la empresa coreana Daewoo para el suministro del diseño y paquetes de elementos para la construcción de estas unidades en sus astilleros del Callao.

Patrulleras Marítimas

Otro de los proyectos de inversión es la construcción de patrulleras marítimas, en su astillero de Chimbote, que permitirá generar no sólo puestos de trabajo, también dinamizar la economía nacional, así como cumplir eficientemente con los compromisos internacionales al realizar las tareas de búsqueda y rescate de personas y embarcaciones en el área de responsabilidad asignada al Perú y también brindar ayuda humanitaria ante desastres naturales e incrementar el control y vigilancia del espacio acuático, búsqueda y rescate e interdicción de las actividades ilícitas.

Acuerdos internacionales de cooperación

En el marco de una alianza estratégica entre los Ministerios de Defensa de Perú y Brasil, el SIMA PERÚ podrá realizar proyectos de investigación y desarrollo de la industria naval, participar en proyectos de fabricación de unidades navales e intercambiar tecnología con la empresa brasileña Gerencial de Projetos Navais (Emgepron). Del mismo modo, acaba de firmar un acuerdo de cooperación con la empresa Samsung Thales de Corea del Sur que permitirá modernizar los sistemas electrónicos de los buques y submarinos de nuestra Marina de Guerra. Ha suscrito también un convenio con los Astilleros Navales de Ecuador (ASTINAVE), con la finalidad de ejecutar diversos proyectos de construcción en provecho de Perú y Ecuador.

Barcazas y Remolcadores para Panamá

El gran potencial que posee le ha permitido cumplir eficientemente con el encargo que le hiciera la Autoridad del Canal de Panamá para la construcción de cinco barcazas y dos remolcadores, los mismos que se encuentran operando en el mismo Canal. Actualmente, para el mismo cliente, se construyen cuatro barcazas para transporte de combustible.

Remolcadores para Chile

En el año 2012 se hizo entrega a la empresa Ultratug Limitada de Chile, de los remolcadores "Colico" y "Maihue" de 60 toneladas de bollard pull. Con anterioridad, fueron los remolcadores "Enco" y "Fuy", ambos de 41 toneladas, y que se encuentran operando en puertos chilenos y argentinos. Próximamente hará entrega, al mismo cliente, de cuatro unidades de 60 toneladas de bollard pull, las que operarán en puertos colombianos.

Metal Mecánica

En el rubro de metal mecánica, mucho de sus proyectos resultan emblemáticos como la construcción de 3 km de tuberías para la Segunda Línea Sifón Virú correspondiente al Proyecto Especial Chavimochic; el puente Bellavista de 320 m de longitud, considerado el más largo y vistoso en su tipo en el país, ubicado en la región San Martín y el puente Comuneros para la Región Junín, con una longitud de 300 metros. A ello se suma la construcción de más de 300 puentes metálicos, de diversos tipos y tamaños, instalados tanto en la costa, como en la sierra y selva del Perú, los que reafirman el importante apoyo que brinda el SIMA PERÚ al desarrollo vial de nuestro país.

Afianzando la Presencia Antártica Nacional

CAMPAÑA ANTAR XXI

El Estado Peruano mantiene una activa presencia en el Continente Antártico desde 1988 tanto por el interés profesional cuanto por mandato de nuestra Constitución, habiendo logrado cumplir 25 años de proyectar las actividades programadas en la región Antártica con campañas de carácter científico y logístico, dada la importancia geoestratégica que esta región representa para los intereses nacionales.



B.I.C. "Humboldt" en la bahía Almirantazgo.

La Política Nacional Antártica demanda mantener la continuidad de estas campañas, por lo que es de gran importancia contar con una plataforma marítima como soporte logístico que, a su vez, esté adecuadamente equipada para realizar estudios e investigaciones científicas, como el que posee el B.I.C. Humboldt, buque emblemático que exige la permanente participación del personal naval.

Por esta razón, la Marina de Guerra del Perú, a través de la Dirección de Hidrografía y Navegación, tuvo la responsabilidad de las Operaciones Marítimas de la Vigésima Primera Campaña Científica del Perú a la Región Antártica ANTAR XXI, que zarpó del muelle Marginal de la Base Naval del Callao el 7 de enero y culminó sus operaciones amarrando en el mismo muelle el 25 de marzo del 2013, habiendo navegado un total de 9,483 millas náuticas.

Para cumplir esta trascendental misión, se embarcó a bordo del B.I.C. Humboldt personal científico y técnico, que junto a la dotación del buque de investigación, realizaron estudios hidro-oceanográficos que fueron facilitados con el equipamiento y material transportado hasta la Estación Científica Antártica "Machu Picchu", donde se pusieron en marcha los trabajos. Todo ello se complementó con los cruceros oceanográficos en áreas planificadas en inmediaciones de la Isla Rey Jorge y, el monitoreo del nivel del mar en la ensenada Mckellar, mediante la instalación de un mareómetro y mareógrafo, así como mediciones de playa.

Las estimaciones científicas, de los registros mareográficos que se vienen monitoreando a



La Marina de Guerra del Perú, a través de la Dirección de Hidrografía y Navegación, tuvo la responsabilidad de las Operaciones Marítimas de la Vigésima Primera Campaña Científica del Perú a la Región Antártica ANTAR XXI



Lancha Hidrografica AEH 178, efectuando levantamiento batimétrico con ecosonda multihaz, diurno.

nivel mundial y que incluye la participación del Perú con su Red Mareográfica Nacional, indican que el mar se elevará en los próximos 80 años entre 10 a 88 cm progresivamente, afectando a las zonas costeras, como consecuencia del calentamiento global.

Este análisis permitirá ampliar los conocimientos sobre las características de las mareas en la Antártida, por lo cual, se podrán determinar los planos de referencia del nivel del mar, aplicados en la edición de cartas batimétricas, en la predicción de mareas, datos útiles para la construcción y diseño de cualquier obra costera, indispensable para realizar las operaciones en la Estación, se podrá determinar las áreas en la línea de costa que podrían verse afectadas por el incremento del nivel del mar, sedimentación y erosión, procesos que se deben monitorear con mucho detenimiento, para la seguridad de la Estación Científica Peruana. También se espera contribuir e implementar los programas de investigación sobre el cambio climático que se realicen en la ensenada McKellar.

Durante la campaña ANTAR XXI, se utilizó por primera vez una ecosonda multihaz, equipo de alta tecnología que realizó el levantamiento batimétrico con lo cual se actualizó la situación geomorfológica mediante una cobertura del 100% del fondo marino generando modelos tridimensionales del fondo, y actualizando la carta náutica de la ensenada McKellar, efectuada en un área de 24,120 kilómetros cuadrados, algo menor que el área del departamento de Pasco. Los parámetros físicos, propios de las aguas gélidas del continente antártico, contribuyeron a un excelente desempeño de la ecosonda multihaz llegando a alcanzar profundidades de 320 metros. El levantamiento batimétrico con ecosonda multihaz se pudo realizar en una lancha hidrográfica, llevada a bordo del B.I.C. Humboldt, mediante la cual se puso a prueba el temple y las capacidades profesionales de nuestros marinos ante un escenario climatológico adverso que se presenta constantemente en la zona antártica, logrando un exitoso trabajo.

En relación a nuestra presencia en el continente blanco, los datos obtenidos contribuirán a dar seguridad en la navegación y para las actividades logísticas y científicas. Es relevante igualmente la presencia del B.I.C. Humboldt en el continente antártico, pues, enaltece al Estado Peruano y contribuye a consolidarnos como Miembro Activo del Tratado Antártico ante la Comunidad Científica Internacional.



Pantalla ECDIS mostrando la carta electrónica del Puerto del Callao.

Dirección de Hidrografía y Navegación

TECNOLOGÍA AL SERVICIO DE LA NAVEGACIÓN

Actualmente, la tecnología de punta y los conocimientos empíricos de los legendarios navegantes, se combinan para ofrecer herramientas que agilizan las operaciones de las naves y protegen la vida de los tripulantes.

Son recurrentes las imágenes de marinos legendarios como Colón o Magallanes, trazando rutas en unas raídas planchas de cartón, con ilustraciones y trazos complicados. Si bien las cartas se elaboran en materiales más resistentes y su presentación se ha simplificado en gran medida, hasta ahora es indispensable recurrir a láminas de papel bastante grandes, para identificar en ellas puntos de destino o travesía. Pero esto está cambiando rápidamente gracias al desarrollo de las tecnologías satelital y de telecomunicaciones.

Desde hace algunos años, los navegantes cuentan con una nueva herramienta: el ECDIS (Sistema de Información y Visualización de Cartas Electrónicas). Conocido bajo el término de Carta Electrónica, existen estándares y especificaciones que definen su naturaleza como un sistema diseñado para la navegación marítima profesional.

El ECDIS está definido como "Un sistema de información para la navegación que permite la visualización de la información seleccionada a partir de una carta electrónica, así como la información de posición, pudiendo preparar el plan de navegación y su control. Si es necesario, el sistema deberá presentar la información suplementaria relativa a la navegación". En estos términos, el ECDIS es la versión aceptada por la Organización Marítima Internacional (OMI) para reemplazar las cartas de papel.

El ECDIS, desarrollado para contribuir a la seguridad de la navegación marítima, permite al usuario llamar la información cartográfica y presentarla en pantalla. Así por ejemplo, un faro está representado en la carta de papel por un símbolo determinado, pero el ECDIS es capaz de presentar mayor información textual con características adicionales, como alcance lumínico, altura en el que se encuentra, infraestructura, etc.

También es posible ver la foto del faro. La cantidad y calidad de la información disponible sobre objetos individuales, depende en cuán actualizada, precisa y bien mantenida sea la base de datos cartográfica.

La Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina de Guerra del Perú produce las Cartas de Navegación Electrónicas (ENC) que van instaladas en los Sistemas de Información y Visualización de Cartas de Navegación Electrónicas (ECDIS), lo que significa su adecuación al avance tecnológico y su compromiso permanente por alcanzar los estándares internacionales de calidad en ayudas a la navegación.

La Marina de Guerra del Perú contribuye a la seguridad de la vida humana en el mar y a la navegación, en cumplimiento a las leyes nacionales y a los convenios internacionales suscritos por el Perú.

Ciencia y Tecnología

IMPULSANDO LA INVESTIGACIÓN Y EL DESARROLLO

La Marina de Guerra del Perú, como organización que permanentemente se traza múltiples retos, siempre está pendiente de las últimas tendencias de la ciencia y la tecnología para fortalecer sus programas de investigación.



Entre sus más importantes medios para hacer realidad una serie de proyectos constituye el Sistema de Ciencia y Tecnología, creado sobre la base de la capacidad instalada del Sistema Naval de Mantenimiento del Material de las Unidades Navales y el Establecimiento Naval Terrestre.

Los esfuerzos iniciales de ciencia y tecnología por parte de nuestros investigadores han sido para la carrera de despegue, durante la cual se transforman sistemas manuales en semiautomáticos y automáticos, se convierten sistemas analógicos en digitales, se reproducen componentes y partes a través de la aplicación de la ingeniería reversa, se reemplaza partes y componentes de equipos y sistemas obsoletos por partes y componentes de tecnología más moderna, con lo cual se consigue disminuir los pesos y tamaños, aumentar la rapidez de la respuesta en las salidas de los sistemas, mejorar la precisión en los sistemas de control, modernizar los sistemas de visualización de la información de interés procedente de los sensores de los buques, entre otros logros.

Entre los proyectos de ciencia y tecnología de la Marina de Guerra del Perú tenemos el Simulador de Navegación y Maniobras de Unidad de Superficie tipo Corbeta Misilera (SIMUNAV), el cual utiliza Software Libre, en tanto que todas las interfaces electromecánicas e infraestructura se han construido en la Institución, permitiendo el ahorro en licencias.

El Medidor de parámetros de baterías de Submarinos (THOR), que constituye un proyecto de ingeniería, utiliza tecnología de programación en LAB VIEW para la presentación de los valores de los parámetros en una pantalla LCD táctil.

Destaca también el proyecto denominado Dispositivo de control portátil y seguro para la activación de cargas explosivas, y el de Unidad de conversión de datos sincrónicos a digitales de Radar de búsqueda de Superficie (SPQ-2F), cuyo diseño y confección se ha realizado utilizando ingeniería reversa, para reemplazar a la tarjeta electrónica original de tecnología obsoleta.

De igual manera, tiene entre sus principales proyectos el "Mage Qhawax", el cual identificará automáticamente las señales de microondas provenientes de emisiones de radar; el "Varayoc", que Integra todos los radares, sistemas de datos nave, de armas, guerra electrónica y de link. Proporciona una visión clara del escenario táctico, así como flexibilidad y alta capacidad de respuesta para acciones ofensivas y defensivas.



Buque Escuela a Vela

CONCRETANDO UNA ASPIRACIÓN NACIONAL

Este Buque de Instrucción a Vela, tiene relación directa con la mística y tradiciones navales que representan el espíritu de la vocación del Marino y permitirá generar mayor conocimiento del joven marino con el medio natural que es el mar, generando aptitudes marineras, donde la disciplina, liderazgo, ciencia y técnica son conocimientos adquiridos en las Escuelas de Formación. Será considerado como una embajada itinerante, porque es parte del territorio, es un buque pacífico debido a que no lleva armas, será portador de la muestra cultural del país, permitirá transportar productos de bandera, nuestra gastronomía podrá ser presentada en los puertos de los países donde arribe el buque, las autoridades diplomáticas peruanas podrán realizar recepciones protocolares en una plataforma donde se sienta el calor y orgullo nacional potenciando la imagen del país en el extranjero.





El Presidente de la República, Ollanta Humala Tasso, el Ministro de Defensa, doctor Pedro Cateriano Bellido y el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Tejada en la puesta de la Quilla.

La mañana del 8 de diciembre del 2012, constituye un día trascendente para la Marina de Guerra del Perú, cuando en emotiva ceremonia que tuvo como escenario, el astillero de los Servicios Industriales de la Marina y, ante la presencia de las altas autoridades de la Nación, se cumplía el anhelo institucional centenariamente esperado: el inicio de la construcción del Buque Escuela a Vela para formar a los futuros marinos.

Establecida la determinación perentoria del Buque Escuela, se conceptúa éste como una plataforma usada para efectuar el entrenamiento y prácticas pre – profesionales de los Cadetes Navales o Alumnos de las Escuelas de Formación de la Marina de Guerra, en sus aulas se desarrollan asignaturas relacionadas a su futuro profesional, en las actividades naturales que desempeñarán a bordo de unidades navales, es asi que las diferentes Marinas en el Mundo, han utilizado antiguos Barcos Mercantes, Unidades de Transporte, Unidades Navales de Combate y Buques Escuela a Vela, para cumplir con la necesidad de brindarle al personal naval, la mejor plataforma, y la que se adecúe integralmente para cubrir mejor, las necesidades en el área de Educación de la Institución, principalmente relacionada a la familiarización y arte de navegación plana, astronómica, cinemática, su terminología, conceptos e instrumentos usados naturalmente en estas actividades.

El Buque Escuela a Vela, ofrece ventajas que no se encuentran en otro buques, los Cadetes Navales y Alumnos, se benefician resolviendo los problemas que se le pueden presentar como parte de las complejas maniobras con velas desplegadas, la importante cantidad de gente involucrada en cada uno de los palos y bergas para realizar con precisión los movimientos y evitar accidentes que podrian resultar fatales o mortales.

En este tipo de buques, los jóvenes marinos, desarrollan habilidades de trabajo en equipo, en ambientes organizacionales que tiendan a la eficiencia bajo presión, no solo con el uso y manejo de los sistemas electrónicos, informáticos o mecánicos, sino sobre todo que conozcan de manera intima el mar, porque en él se desenvolverán constantemente.

El Buque Escuela a Vela, para el desarrollo de clases y conferencias, contará con Aulas, Auditorio, Simuladores, Biblioteca y una Plataforma Informática, que le permitirá a los Cadetes y Alumnos contar con las facilidades y soporte necesario para las asignaturas que se programen, recibiendo un promedio de cinco horas lectivas diarias de asignaturas como Navegación Astronómica, Meteorología, Oceanografia, Hidrografía, Maniobra, Operaciones Navales, Comunicaciones e Inglés, materias de gran importancia y utilidad para un marino, que sin duda les formará profesionalmente para ser oficiales en el futuro.

Representando al Estado

Los fundamentos expuestos para la instrucción y el entrenamiento del futuro Oficial de Marina en un Buque Escuela a Vela, constituye el objetivo primordial, pero igualmente debemos tener en cuenta que este buque se convierte en patrimonio de la nación, como territorio patrio en el mar y en el extranjero.

El Buque Escuela a Vela, tiene pues, como misión contribuir con el apoyo a la Política Exterior del Estado, recibiendo el apelativo de "Embajada Itinerante", no sólo se reciben a bordo a diferentes autoridades del país que se visita, sino que también se desarrolla una pluralidad de actividades en puerto con las diferentes instituciones y lugares considerados de interés.

El próximo año los marinos y todos los peruanos tendrán la grata satisfacción de ver partir a nuestro Buque Escuela Unión ondeando su blanco velámen rumbo a la Antártida y el estrecho de Magallanes en su primera travesía, y será por igual un orgullo que esta nave que lleva el mensaje del Perù al mundo, haya sido construido en nuestros propios astilleros.

Enfoque

HACIA UNA POLÍTICA MARÍTIMA NACIONAL



El Perú es un país eminentemente marítimo, con una longitud de costa de aproximadamente 3,000 kilómetros.

Política Marítima es el conjunto articulado de directrices que orientan las actividades marítimas de los diferentes actores y en los diversos sectores, de forma integrada y coordinada, con el fin de utilizar efectiva y racionalmente el mar, ríos y lagos navegables y sus recursos.

Las políticas marítimas son las que están integradas en función de los intereses marítimos nacionales, entendiéndose éstos como el deseo de la nación de usar y proteger el océano, las aguas continentales navegables y otras zonas de interés fuera del dominio marítimo, para aprovechar sus recursos y demás usos en los campos político, social, económico, jurídico, científico, cultural y otros, con el fin de contribuir al bienestar y seguridad nacional.

Estas actividades están enmarcadas en aspectos tan diversos como la pesca, la minería, los hidrocarburos, el comercio marítimo, la protección de la biodiversidad y su medio ambiente, el turismo, los deportes náuticos, el control de la navegación y la seguridad de la vida en el mar, la vigilancia, las construcciones y reparaciones navales, entre otros.

El Perú es un país eminentemente marítimo, con una longitud de costa de aproximadamente 3,000 kilómetros, con un dominio marítimo equivalente a casi 2/3 del espacio terrestre nacional, con más de 19,000 kilómetros de ríos navegables y con el lago navegable más alto del mundo, el



Se mantiene el crecimiento y desarrollo de los puertos.



El desarrollo de una industria naval propia es clave.

Somos un país situado geográficamente en el centro de Sudamérica, frente al Océano Pacífico, el que alberga las economías de mayor crecimiento con las que el Perú está asociado.



Una Política Marítima Nacional, nos debe orientar hacia el mejor uso del potencial marítimo.

Somos además un país marítimo debido a que su población mayoritariamente está ubicada en los departamentos de la costa y su historia, está relacionada al mar.

Titicaca, con 8400 km² de extensión compartidos con Bolivia.

Contamos con un mar rico en nutrientes que lo convierten en uno de los más productivos del mundo, gracias a la corriente fría que baña nuestro litoral y que, a su vez, regula el estado del clima en la costa, lo cual nos permite contar con un clima templado, sin tormentas o fuertes lluvias.

Somos, además, un país marítimo, debido a que su población mayoritariamente está ubicada en los departamentos de la costa y su historia, está relacionada al mar desde las culturas pre incas, el virreinato y la república que han hecho del mar y sus ríos, medios imprescindibles de comunicación e integración nacional e internacional.

Somos un país situado geográficamente en el centro de Sudamérica, frente al Océano Pacífico, el que alberga las economías de mayor crecimiento con las que el Perú está asociado.

Los objetivos nacionales son de largo plazo, por lo cual, se debe estimar con la mayor aproximación, la incorporación de nuevos recursos de nuestro potencial marítimo, a través del estudio de la realidad marítima y la actualización de los intereses marítimos, para estar en condiciones de alcanzar los objetivos deseados, mediante la sistematización de las políticas sectoriales.

En ese sentido el establecimiento de una Política Marítima Nacional, nos debe orientar hacia el mejor uso del potencial marítimo, lo cual, aunado a las actividades empresariales, económicas, financieras, tecnológicas y de relaciones internacionales (bilaterales o multilaterales), permitirá el permanente desarrollo y progreso del país, mediante el adecuado uso de servicios y recursos naturales.

El uso irracional del mar, ríos y lagos, aunado a los nuevos retos como el cambio climático, el aumento del nivel del mar, la erosión costera y las actividades ilegales, requieren de soluciones innovadoras a través de un nuevo enfoque integral para la gestión del ámbito marítimo.

Por lo cual, es oportuno mencionar que desde principios de la década de 1990, el Instituto de Estudios Histórico Marítimos del Perú (IEHMP), en forma conjunta con la Marina de Guerra del Perú, así como de marinos y especialistas han venido elaborando un proyecto de Política Marítima, que permitan armonizar acciones que nos orienten a consolidar una eficaz política marítima nacional.



EFICAZ HERRAMIENTA EN LA POLÍTICA INTERNACIONAL DEL ESTADO

La importancia que el mar ha tenido y tiene en la historia de las relaciones entre las naciones del mundo ha sido siempre determinante.

En esta dinámica de interacción, el poder naval, como parte del poder marítimo, tiene un rol protagónico, el mismo que no se restringe al ámbito de la defensa.

Las armadas por su naturaleza, por sus capacidades y por el medio en el que se desenvuelven están particularmente adaptadas para cumplir este rol de diplomacia naval y nexo internacional. Como ya lo dijo el célebre político y militar británico Oliver Cromwell "Un buque de guerra es el mejor embajador". Dada la condición de territorialidad de la que gozan los buques de guerra, constituyen un pedazo flotante de la Patria donde quiera que muestren su Pabellón.

Así, los buques de la Marina han sido en más de una ocasión plataformas sede para eventos diplomáticos, ferias comerciales, intercambios culturales y acogedor refugio para nuestros compatriotas en el exterior.

El Perú se encuentra desde hace ya algunos lustros, inmerso en un acelerado proceso de integración y apertura al mundo, signo emblemático de este proceso es la adopción establecido en el Acuerdo Nacional, de la Sexta Política de Estado, instrumento con el que las diferentes fuerzas políticas representativas del país se comprometen a llevar a cabo una política exterior al servicio de la paz, la democracia y el desarrollo, que promueva una adecuada inserción del país en el mundo y en los mercados internacionales, a través de una estrecha vinculación entre la acción externa y las prioridades nacionales de desarrollo.

La Marina de Guerra del Perú es un actor comprometido y entusiasta con el cumplimiento de esta política de Estado. Concordante con nuestra Visión Institucional -proporcionar al Estado Peruano el poder naval capaz de actuar con éxito donde lo requieran los intereses nacionales.

Consecuentes con estos objetivos, los marinos peruanos participan en tareas de alcance internacional como:



Destaca la presencia de las mujeres de la Marina de Guerra del Perú en las misiones de paz.

• Operaciones de Paz y entrenamientos multinacionales

• Diferentes foros y ejercicios tendientes a la creación de un sistema de seguridad sudamericano; así como aquellos coadyuvantes a la generación de medidas de confianza mutua con países de interés.

• Líderes en el fomento de la conciencia antártica, y también, en colaboración con otras instancias del estado de la presencia peruana en el continente blanco.

• Miembros de la Marina participan activamente como representantes del Perú en diversos foros de organismos multilaterales internacionales,

• Viajes de instrucción y visitas a puertos por nuestras unidades, los mismos que son coordinados estrechamente con los entes del Estado responsables de las relaciones internacionales a fin que constituyan oportunidades para reforzar y promover los intereses del país.

Se destaca igualmente, la presencia de los hombres y mujeres de la Marina de Guerra del Perú en las misiones de paz de las Naciones Unidas, ya sea como integrantes de la Compañía Perú en la República de Haití, o como observadores o estados mayores en diferentes países del orbe.

Actualmente existe personal naval desplegado en los países de Haití, Sudán del Sur, Congo y en la República Sahara. Un hecho importante que destaca el compromiso de la Institución con la paz mundial, fue el nombramiento de un oficial Almirante peruano como Comandante de Fuerza de Mantenimiento de las Paz de las Naciones Unidas en Chipre (UNFICYP) durante 30 meses.

Es de destacar, que en la Base de Infantería de Marina ubicada en el distrito de Ancón, se encuentra localizado el Centro de Entrenamiento y Capacitación para Operaciones de Paz, en el cual se prepara el personal militar y policial peruano que participa en alguna misión de las Naciones Unidas.

Por otra parte, miembros de la Institución toman parte en diferentes foros en los que el Perú es miembro alrededor del mundo, es así por ejemplo que representantes de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas en su calidad de Autoridad Marítima Nacional representan al Estado en los diferentes comités técnicos de la Organización Marítima Internacional (OMI); por su parte la Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina, como ente rector de la hidrografía y cartografía naútica nacional es el organismo en el cual recae la representación de los intereses del Perú ante la Organización Hidrográfica Internacional (OHI) y la Comisión Hidrográfica Intergubernamental (COI) de la UNESCO.

El siglo XXI es conocido ya como el "Siglo del Pacífico" y la Marina se encuentra lista para asumir el reto que esta nueva coyuntura geopolítica requiere. Como un paso importante en esta dirección se incluye la reciente incorporación de la Marina de Guerra del Perú como miembro del Western Pacific Naval Symposium – el mismo que reúne a las principales armadas y servicios marítimos de la región Asia - Pacífico- hecho que refleja una perfecta sincronía con las líneas directrices de política exterior del Gobierno; un importante correlato de esta membresía es el que el Perú cuenta ahora con un oficial en el Centro de Fusión de Información en Singapur, núcleo donde se centraliza y coordina el intercambio de información de tráfico marítimo en el Pacífico, aspecto vital para asegurar la prevención y respuesta oportuna ante actividades ilícitas que puedan afectar el libre tráfico comercial en este espacio marítimo tan valioso para nuestro desarrollo.

Asociación Stella Maris

LABOR SOCIAL AL SERVICIO DE QUIENES MÁS LO NECESITAN

La Asociación Stella Maris, que cuenta con filiales en Piura, Tumbes, Chimbote, Arequipa, Puno e Iquitos, es una organización de bien social, sin fines de lucro, conformada por las señoras esposas de los oficiales de la Marina de Guerra del Perú, y presidida actualmente por la esposa del Comandante General de la Marina.

Desde hace 36 años su labor se basa en torno a los principios de la dignidad humana, a partir de los cuales realiza esfuerzos para brindar ayuda a la familia naval y también apoyando a la comunidad con obras caritativas a través de actividades que le permite recaudar fondos, labor que requieren de la mayor entrega y dinamismo de parte del consejo directivo y de cada una de las socias que conforman este sólido equipo humano.

A través de su Comité Central del Voluntariado, también brinda asistencia inmediata al paciente que se encuentra hospitalizado o sigue un tratamiento ambulatorio en el Centro Médico Naval "Cirujano Mayor Santiago Távara". Cuentan además con un vivero, donde los pacientes del área de psiquiatría, como parte de su terapia ocupacional, aprenden a preparar pequeñas parcelas de cultivo, en las cuales realizan trasplantes, riego y cuidado de plantas, hasta su posterior venta; esta actividad es considerada por los especialistas como relajante, integradora y educativa para los pacientes.





El Comité Central del Voluntariado sufraga sus actividades con los recursos que genera a través de diversas actividades.

Desde enero del presente año se han invertido S/. 62,400 en casos sociales y S/. 29,500 en canastas de víveres del programa alimenticio PROAA. La Asociación Stella Maris viene apoyando desde el mes de marzo al servicio de rehabilitación física del Centro Médico Naval con la ampliación de sus ambientes y compra de mobiliario y equipos de última generación, y cuya culminación de las obras permitirá que los pacientes cuenten con una renovada infraestructura otorgando al personal naval y a sus familiares una mejor atención y pronta recuperación en ambientes funcionales acorde a un centro hospitalario.



LA MARINA DE HOY EN LA PRENSA INTERNACIONAL

La prensa internacional especializada dedica sus espacios para difundir el alto grado de preparación y equipos con los que cuenta la Marina de Guerra del Perú de hoy, y sus actividades concernientes al exigente entrenamiento, así como su presencia en el VRAEM y, la destreza marinera de sus hombres que integran sus unidades de superficie, submarinas y aéreas en los ejercicios internacionales por cuyo desempeño se han hecho acreedores de reconocimientos y elogios de parte de altos representantes de las armadas participantes y de la respetable opinión de los analistas de la guerra naval moderna.

Son diversas las publicaciones que han destacado lo anteriormente mencionado, como la Revista Naval Forces de Alemania, que en su edición No. II/2013 presenta un especial titulado: "La MGP contando con nuevas capacidades", firmado por el corresponsal internacional Guy Toremans, quien da cuenta de los pasos trascendentales de nuestra Marina en el arduo empeño de modernización de esta Armada y por la capacidad innata de sus hombres y mujeres que la conforman, cuanto por la mística y el ejemplo vital que les anima.

De otro lado, la revista internacional Warships International Fleet Review del Reino Unido, publicó tres informes en distintas ediciones. En uno de los artículos titulado "Una Marina en Transición", se informa sobre los proyectos de fortalecimiento de nuestras capacidades operacionales y se da una vasta visión de la Marina de Guerra del Perú del presente Siglo.

Igualmente, es relevante, edición Nro. 146 de la revista francesa Marines & Forces Navales, que destinó 15 páginas exclusivas resaltando el proceso de modernización de la Marina de Guerra del Perú en los últimos tiempos.

Como si fuera poco, y de reciente data, la revista española Fuerza de Defensa y Seguridad FDS en su número 425, dedicó una nota periodística rotulada como: "Puesta de quilla de buque multipropósito para la Marina de Guerra del Perú"

A esta amplia cobertura periodística internacional destacando la organización y misión de la Marina de Guerra del Perú, se suma nuestra labor de difusión de las actividades institucionales a través de Internet para estar presente en el día a día del mundo globalizado, habiendo creado para ello los siguientes medios digitales: www.marina.mil.pe, facebook: Marina de Guerra del Perú (Oficial), twitter: @naval_peru y el flickr: marina de guerra del peru.

MARINA DE GUERRA DEL PERU







INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DE PERÚ Nº 348 NOVIEMBRE 2013

El Monitor

UN SOLO NORTE, EL DEBER. TAN SOLO UN RUMBO, EL HONOR

Reconocimiento al Perú

Miembro del Consejo de la OMI





OMI
ORGANIZACIÓN MARÍTIMA INTERNACIONAL

Perú marítimo, dos hitos trascendentales

Dos hitos trascendentales relacionados con el mundo marítimo, en menos de dos meses han acentuado el prestigio internacional del Perú y, en línea concordante con la misión que atañe a la Marina de Guerra del Perú. Así, el 2 de octubre por decisión de la Organización Marítima Internacional, con auspiciosos relieves, nuestro país fue anfitrión del Evento Paralelo por el Día Marítimo Mundial, el mismo que fue realzado con la visita del señor Koji Sekimizu, Secretario General de la Organización Marítima Internacional (OMI) y la asistencia de relevantes personalidades del país y del extranjero integrantes de este organismo de las Naciones Unidas.

El segundo hito que ratifica nuestra ascendencia marítima, acontece en la ciudad de Londres el 29 del presente mes, al ser elegido el Perú con 114 votos como miembro del Consejo de la Organización Marítima Internacional para el bienio 2014-2015, evento en el cual participaron 170 Estados Miembros. Este logro al que accede nuestro país después de 32 años, es la afirmación de un continuo y tenaz esfuerzo y de una coherente planificación del trabajo inherente a la búsqueda de soluciones a problemas habituales e inéditos que surgen en el ámbito marino y que generan preocupación en lo referente a la seguridad y protección de la navegación marítima. En este aspecto, la Autoridad Marítima Nacional realiza un estricto y efectivo control para prevenir y reprimir acciones ilícitas como contrabando, comercio de estupefacientes, exterminación de especies y constante protección a buques e instalaciones portuarias. Además, un escrupuloso cuidado en la prevención de la contaminación del mar.

Tal trayectoria, la ha intensificado y perfeccionado el Perú continuamente desde que en 1968 ingresara como Estado miembro y con la experiencia de haber sido elegido integrante del Consejo de la OMI en los años 1977, 1979 y 1981. Peculiaridades y galardones que, por su parte, honra y dignifica a la Autoridad Marítima Nacional, al elemento humano de excelencia que posee y, gracias a la encomiable labor de la Cancillería y el Ministerio de Defensa, que brindan el apoyo correspondiente.

Siendo una de las finalidades sustantivas de la OMI ofrecer un sistema de colaboración entre los gobiernos en la esfera de la reglamentación y las prácticas gubernamentales vinculadas a cuestiones técnicas de toda índole, concernientes al tráfico marítimo destinado al comercio internacional; alentar y facilitar la adopción de normas en áreas relacionadas con la seguridad marítima, la eficiencia de la navegación y la prevención y contención de la contaminación del mar ocasionadas por los buques y atender las cuestiones administrativas y jurídicas con los objetivos enunciados, y otros puntos esenciales ¿cuáles son, entre otras, las delicadas y complejas funciones del Consejo del que tomará parte el Perú?. En síntesis, el Consejo designa su Presidente y establece su propio Reglamento. Examina los proyectos de programa de trabajo y de presupuesto preparados por el Secretario General, considerando las propuestas de los diferentes comités y otros órganos de la Organización y luego pone a la consideración de la Asamblea el programa de trabajo y el presupuesto de la Organización. El Consejo se hace cargo de los informes, propuestas y recomendaciones de los Comités de Seguridad Marítima, Jurídico, de Protección del Medio Marino, de Cooperación Técnica y otros órganos de la Organización.

Del mismo modo, el Consejo, con aprobación de la Asamblea, nombra al Secretario General. Toma las disposiciones para la designación de todo personal que pueda ser necesario y fija los plazos y condiciones de empleo del Secretario General y del personal, quienes deberán ajustarse a las disposiciones establecidas por las Naciones Unidas y sus organismos especializados.

Entre otros de sus artículos normativos está el que se refiere al tiempo que mide entre períodos de sesiones ordinarios de la Asamblea, el Consejo desempeñará todas las funciones de la organización. Coordinará las actividades de los órganos de la organización y, en el programa de trabajo, podrá introducir los ajustes que sean estrictamente necesarios para garantizar una eficiente actuación de la organización.

Esta panorámica y particular visión del vasto complejo de actividades del Consejo de la Organización Marítima Internacional, nos da una idea de la trascendencia de su Misión y, en general, la misión de esta Organización de alcance mundial cuyas actividades vinculadas al mar, rubrican la preocupación de quienes la conforman en su mirada, acción y fe por un mundo mejor.

El Perú y, particularmente la Marina de Guerra, en este aparte, agradece efusivamente esta designación que nos compromete navegar siempre en el mismo horizonte.

EL DIRECTOR

El Monitor
Publicado por la Dirección de Información de la Marina
Fundado el 19 de junio de 1967 Año XLVI N° 348 - Noviembre 2013
Director: C. de N. Fernando Valeriano-Ferrer Gonzalez •**Subdirector de Información:** C. de F. Leoncio Flores Figueroa •**Jefa del Departamento de Prensa:** C. de F. Ingrid Fernández Sauri •**Jefe de la Div. de Redacción:** Tte. 2do. CC. Delia Echegaray Quispe •**Editor:** Sixto Huanambal Peralta •**Jefa de Redacción:** Milagros Aguilar Rojas •**Redacción:** Richar Luna V., Tatiana Figueroa L., Gustavo Ramirez S., Yvonne Jara Ch. •**Diseño y Diagramación:** Víctor Contreras L., Renzo Rossi C. •**Jefa del Departamento de Diseño y Producción:** C. de C. Magaly Garmendia Pizarro •**Fotografía:** T2 C. Zegarra, T2 P. Ricra, T3 W. Livias, T3 M. Condori, T3 K. Alejo, T3 R. Tito, T3 F. Herrera, OM1 B. Alcca, OM1 R. Lizama, OM1 G. Alata, OM1 R. Merino, OM1 M. Robles, OM2 R. Rubiños, OM2 R. Nalvarte, OM3 S. Torres, OM3 R. Sánchez, Cb1 D. Horna, E/C. S. Oscco, M. Chávarry, S. Miranda •**Colaboración:** OM2 Pda. M. Morales, Elías Narváez. •
Dirección: Av. Insurgentes Cdra. 6 s/n. Alt. Cdra. 36 Av. La Marina - Estación Naval La Perla Callao - Perú • **Teléfono:** 207-8900 514-2930 • Anexos: 2332 / 2329
• Web: http//: www.marina.mil.pe • Hecho el depósito legal en la Biblioteca Nacional del Perú: 1995-0452 • **Impresión:** Corporación Gráfica Noceda S.A.C.

BIBLIOTECA CENTRAL DE MARINA - HEMEROTECA

Base Naval del Callao, Estación Aeronaval del Callao y Base Naval de Paita

Proyectando el establecimiento naval terrestre



La Marina de Guerra del Perú, consciente de la necesidad de contar con soluciones oportunas y anticipadas que prioricen la modernización y repotenciación del establecimiento naval terrestre, debido al crecimiento de las actividades portuarias y la consecuente demanda de la optimización de cadenas de abastecimiento logístico portuario, ha dispuesto la creación de la Oficina Especial de Proyección de la Base Naval del Callao y la Base Naval de Paita, dependiente directamente del Alto Mando Naval. Su finalidad será viabilizar en el más breve plazo, la proyección de las instalaciones de lo que será la Futura Base Naval del Callao, la Futura Estación Aeronaval del Callao, y la transformación de la Estación Naval de Paita en una moderna Base Naval con capacidades de apoyo portuario y administrativo para las unidades navales desplegadas en esa importante zona del país, así como el soporte necesario para todas las familias que se establecerían en Paita.

Estos proyectos van a financiarse con un plan de concesiones de acuerdo a lo normado por la Ley Nº 29006, la cual autoriza la disposición de inmuebles de propiedad que no resulten necesarios para el cumplimiento de su finalidad o no se encuentren considerados en sus planes estratégicos del Sector Defensa, para realizar actos de administración y disposición a título oneroso. En otras palabras, el dinero que permitiría la modernización de las Bases Navales provendría de las rentas de los terrenos de propiedad de la Marina.

Para ello, la Base Naval del Callao considera dos fases de modernización. La primera fase rentaría como Zona Logística Portuaria un terreno considerable de 42 hectáreas, y con los fondos que se produzcan de estas rentas, se edificarían las instalaciones de la Dirección General de Material de la Marina y de sus Direcciones subordinadas en el lado norte del río Rimac; también se trasladaría el Hospital de la Base Naval y se reconstruirían las instalaciones de la Policía Naval.

En la segunda fase, los talleres y las capacidades de construcción y reparación naval de los Servicios Industriales de la Marina en el Callao (SIMAC) se incrementarían significativamente y la ampliación de la Base proyectaría el traslado de la Fuerza de Superficie y la Fuerza de Submarinos a un puerto con rada independiente que se proyectaría desde la playa del CITEN.

Con estas dos fases culminadas, la modernización de la Base Naval del Callao estaría concluida y las concesiones generarían recursos permanentes para las áreas de salud, educación y vivienda. Es obvio que para concretar este proyecto se necesitarán varios años, tanto en las concesiones como en las obras mismas.

En ese mismo sentido, la Estación Aeronaval del Callao tiene planeado su crecimiento hacia una Base Modelo, que sea moderna, funcional y ordenada capaz de albergar las nuevas aeronaves. Para concretar este proyecto se ha considerado rentar un terreno de propiedad de la Marina en la misma Estación que permite el acceso desde la Av. Faucett hasta la pista del Aeropuerto.

Asimismo, la Estación Naval de Paita, para cumplir con sus funciones, amerita incrementar sus capacidades y convertirse en Base Naval. Para ello, se ha considerado trasladar la Comandancia de la Primera Zona Naval a Paita y construir muelles, áreas de apoyo a las unidades navales que sean asignadas, un aeródromo y nuevas viviendas. Inclusive un nuevo colegio y un Policlínico Naval. Este desarrollo se concretaría con el financiamiento proveniente de las rentas de empresas pesqueras por la antigua Estación Naval de Paita.

Estos proyectos de Bases ya están aprobados conceptualmente por los diferentes niveles institucionales y del Estado. Por este motivo, a partir del 2014 se va a crear la Oficina Especial de Proyección de la Base Naval del Callao y la Base Naval de Paita para que conduzca y oriente todas las inversiones que serán de un mediano a largo plazo.

Es ineludible resaltar que nunca debemos renunciar a las capacidades que la Marina de Guerra debe poseer, siempre dentro de los más altos estándares de modernidad.





Perú es elegido miembro del Consejo de la Organización Marítima Internacional

El Perú fue elegido miembro del Consejo de la Organización Marítima Internacional (OMI) en las elecciones celebradas el 29 de noviembre en Londres, en el marco de la Asamblea de dicha Organización, en la cual participaron 157 países. El Perú fue elegido con 114 votos de los 154 votos válidos.

La designación en la categoría "C" junto con Australia, Bahamas, Bélgica, Chile, Chipre, Dinamarca, Indonesia, Jamaica, Kenya, Liberia, Malasia, Malta, Marruecos, México, Filipinas, Singapur, Sudáfrica, Tailandia, Turquía, corresponde a los estados que tienen intereses particulares en el transporte marítimo o la navegación y, cuya elección al Consejo, garantice la representación de todas las áreas geográficas del mundo.

El Perú es Estado miembro de la OMI desde el año 1968, de conformidad con la Resolución Suprema Nº 178 de fecha 12 marzo 1968, encontrándose la Marina de Guerra del Perú estrechamente vinculada con los fines y objetivos de dicha organización, participando en las asambleas y diferentes reuniones de carácter técnico convocadas por este organismo internacional, en razón del ejercicio de las atribuciones de Autoridad Marítima Nacional, conferida de acuerdo a Ley por el Estado Peruano, a la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, para velar por la seguridad de la vida humana en el mar, la protección marítima y la protección del medio ambiente marino.

De conformidad con el Convenio Internacional Constitutivo de la OMI, adoptado el 6 marzo 1948, el Consejo es el organismo principal de esta organización, después de la Asamblea, y está integrado por cuarenta Estados Miembros, elegidos por la Asamblea para un periodo de dos años, pudiendo ser reelegidos. Le corresponde coordinar la labor de los comités y de sus



órganos auxiliares, así como velar por la coherencia con los objetivos globales de la Organización.

La elección de nuestro país al Consejo de dicha organización, para el bienio 2014-2015, constituye un importante reconocimiento al esfuerzo que ha venido realizando el Perú ante la OMI, a través del trabajo conjunto del Ministerio de Relaciones Exteriores, el Ministerio de Defensa y la Dirección General de Capitanías y Guardacostas como Autoridad Marítima Nacional, en la búsqueda de soluciones comunes a los desafíos globales en materia de seguridad, protección de la navegación y cuidado del medio marino.

El Perú fue miembro del Consejo de la OMI en 1977, 1979 y 1981, y su elección en esta oportunidad da cuenta del firme compromiso del Perú, con el desarrollo sostenible de la navegación, y reafirmando su condición de "País Marítimo". Muestra de dicho compromiso, es la reciente ratificación por el Perú del Anexo VI del Convenio Internacional para prevenir la contaminación de los buques MARPOL 73/78.

En el marco del período de sesiones de la Asamblea, la delegación peruana hizo entrega a la OMI de una réplica a escala de la balsa "Kon-Tiki" utilizada por el explorador noruego Thor Heyerdahl, en su expedición de 1947 por el océano Pacífico, desde el Perú hasta la Polinesia.

El especial significado de dicho obsequio fue resaltado por el Secretario General de la OMI, Koji Sekimizu, quien recordó a las delegaciones participantes que el propósito de la expedición de



Heyerdahl fue el demostrar la posibilidad que el poblamiento de la Polinesia se hubiese llevado a cabo por vía marítima, desde América del Sur, en balsas idénticas al "Kon-Tiki" y movidas únicamente por las mareas, las corrientes y la fuerza del viento.

La delegación peruana estuvo integrada por el Embajador Julio Muñoz Deacon, Embajador del Perú en el Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte, el Vicealmirante Edmundo Deville del Campo, Director General de Capitanías y Guardacostas, el Contralmirante Pablo Monzón Zevallos, Agregado de Defensa y Representante Permanente del Perú ante la OMI, y por el Capitán de Navío Jorge Guerra Vargas, Capitán de Fragata Rino Bustamante Díaz, y Capitán de Fragata Roberto Teixeira Montoya.

IX Reunión Extraordinaria de Autoridades Marítimas de las Américas

La Dirección General de Capitanías y Guardacostas – DICAPI, en su calidad de Autoridad Marítima Nacional, participó en la IX reunión extraordinaria de la Red Operativa de Cooperación de Autoridades Marítimas de las Américas – ROCRAM, organismo regional que integra a las Autoridades Marítimas de: Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Cuba, Ecuador, México, Panamá, Paraguay, Perú, Uruguay y Venezuela, que actúan integradamente en distintos planos de cooperación, por medio de un contacto permanente, basados en un sentido de mutua ayuda en los problemas comunes.

En el desarrollo del encuentro, que tuvo como escenario la sede de la Organización Marítima Internacional – OMI en Inglaterra, se trataron temas de Seguridad Marítima, Seguridad de los Buques Pesqueros, Protección del Medio Marino y otros que son de interés para la región. Del mismo modo se ampliaron los resultados y la composición de los nuevos grupos de trabajo. Se destacó la aceptación del Perú para presidir el Grupo de Trabajo por correspondencia, sobre Normas de la ROCRAM para Buques Pesqueros, el mismo que estará integrado por Argentina, Chile y Colombia.



En la línea de las respectivas exposiciones, la delegación peruana se centró en el Sistema de Información de Monitoreo y Tráfico Acuático – SIMTRAC, resaltando los logros obtenidos en los niveles de seguridad y protección de las naves, en las áreas de responsabilidad. Y, en otro considerando se remarcó el apoyo que brinda a las operaciones de búsqueda y salvamento, represión de actividades ilícitas y la prevención de la contaminación del medio marino. Este sistema fue reconocido por las delegaciones de Chile, México y, en especial de Colombia, cuyos representantes solicitaron asistencia técnica en este importante sistema.

Como destacado corolario de este evento, se anunció que el Perú será anfitrión del Seminario Regional sobre la Implantación del Acuerdo de Ciudad del Cabo para el año 2014.



Autoridades peruanas desarrollaron agenda de intercambio en Corea del Sur

Una serie de temas relacionados a la Seguridad y Defensa del Perú y Corea del Sur fueron desarrollados entre el 24 de noviembre y el 1 de diciembre por el Ministro de Defensa, Doctor Pedro Cateriano Bellido, quien estuvo acompañado por el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Tejada Mera, y una delegación de autoridades.

La agenda se inició con la entrega de una ofrenda floral, en el Cementerio Nacional de Seúl, en homenaje a los caídos en las diferentes acciones de guerra en la ciudad asiática.

Como parte del intercambio profesional, en el Astillero Daewoo Shipbuilding Marine Engineering (DSME) apreciaron la amplia capacidad del astillero, en el cual la delegación recibió una exposición en torno a la posibilidad de que en el citado astillero se pueda efectuar un recorrido a los submarinos peruanos.

Paralelamente a las actividades relacionadas a la Fuerza Aérea del Perú, se llevaron a cabo reuniones entre Ministros de Defensa, donde abordaron temas relacionados a la construcción de los buques multipropósito en el SIMA CALLAO con la empresa DAE SUN y la construcción de las primeras cinco patrulleras en el SIMA Chimbote con la empresa Coreana STX.

Cabe destacar que el programa incluyó una visita a la Agency Defense Development y la Special Warfare Command, área encargada del desarrollo e investigación en Defensa, en la cual se crean proyectos de apoyo a la Industria de Defensa Nacional y a las Fuerzas Armadas.

También, recorrieron la Special Warfare Command, lugar donde se realizan operaciones especiales en tierra, mar y aire,





así como operaciones encubiertas, rescate de rehenes, desastres naturales y toma de instalaciones.



Inauguran Agregaduría de Defensa Adjunta y Naval a la Embajada del Perú en Corea

Como parte de la visita, el 27 de noviembre se llevó a cabo la ceremonia de inauguración de la Agregaduría de Defensa Adjunta y Naval a la Embajada del Perú en la República de Corea.

En el acto, estuvieron presentes el Ministro de Defensa, Pedro Cateriano Bellido; el Embajador del Perú en la República de Corea, Jaime Pomareda Montenegro; el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Tejada Mera; el Comandante General de la Fuerza Aérea, General del Aire Jaime Figueroa Olivos; el Director General de Relaciones Internacionales del Ministerio de Defensa, Embajador Mario López Chavarri, y el Agregado de Defensa y Aéreo del Perú en Corea, Coronel Carlos Castro Renwick.

A su turno, el Agregado Naval, Capitán de Fragata Jorge Cavero De los Ríos, leyó la Resolución de Apertura y la fecha de acreditación correspondiente. A continuación, el Ministro de Defensa develó la placa inaugural acompañado por el Comandante General de la Marina.

Posteriormente, el Almirante Carlos Tejada agradeció la presencia del Ministro de Defensa y de las autoridades presentes y resaltó la importancia de la apertura de la Agregaduría en Corea para la Marina de Guerra.

La Agregaduría Naval inaugurada, está ubicada en la zona residencial de Hannam Dong, en el condominio de Hannam Tower. En adición al Agregado Naval, el personal que la conforma es el Técnico Primero Lizardo Meza Ventocilla y la señorita Minjung Kim.



Autoridades peruanas colocan ofrenda floral en homenaje a los caídos en diferentes acciones de guerra en Seúl.

Director del Centro de Altos Estudios de Justicia Militar expone en Seminario Internacional



La Sociedad Internacional de Derecho Militar y del Derecho de la Guerra, con sede en Bélgica y la Auditoría General del Ejército de Chile, del 20 al 23 de noviembre, realizaron el Seminario "Los Nuevos Desafíos del Derecho Militar", en el cual participó el Director del Centro de Altos Estudios de Justicia Militar, Contralmirante CJ Julio Pacheco Gaige con el tema "Desarrollo de los sistemas de Justicia Militar".

A esta cita realizada en Chile, asistieron representantes de 33 países con el objeto de desarrollar un debate académico sobre diversos tópicos que permitieron analizar la situación de la Justicia Militar en el ámbito internacional y su necesidad para el buen funcionamiento de la disciplina militar. Además, se abordaron temas referidos al Rol que le corresponde a las FF.AA. en operaciones realizadas en tiempo de paz; los procedimientos de adquisiciones militares y finalmente, los desafíos legales en el ámbito de la cyberguerra.

La ocasión fue propicia para la firma del Convenio Marco de Cooperación Académica entre el Ejército de Chile y el Fuero Militar Policial del Perú. Por el Ejército de Chile el documento fue firmado por el General de División Humberto Oviedo Arriagada, y el General de Brigada Waldo Martínez Cáceres. Por el Fuero Militar Policial del Perú, lo hizo su Presidente, General de Brigada (r) Hugo Pow Sang Sotelo y el Contralmirante CJ Julio Pacheco Gaige.



"Búsqueda de Oportunidades de Negocios"

"Continuando con las políticas institucionales dispuestas por el Alto Mando Naval, la Jefatura del Estado Mayor General de la Marina llevó a cabo un exitoso curso – taller de capacitación sobre la "Búsqueda de Oportunidades de Negocios", dictado por calificados docentes del Centro de Innovación de Desarrollo Emprendedor de la Pontificia Universidad Católica del Perú (CIDE – PUCP), en el cual participaron representantes de los Centros Generadores más importantes a nivel Nacional.

El personal fue capacitado en temas de Administración de Negocios, Herramientas de Gestión, Marketing y Logística de Procesos, así como la base legal sobre la cual se sustentan las actividades generadoras de la Marina, conocimientos que contribuirán al óptimo trabajo que se desarrolla en los Centros Generadores de la Institución.



Se celebró 27° Aniversario de creación del Centro de Entrenamiento Táctico Naval

En un significativo acto, el 8 de noviembre, se llevó a cabo la ceremonia por el 27° aniversario de creación del Centro de Entrenamiento Táctico Naval, en cuyo desarrollo se hizo un reconocimiento especial al Personal de Técnicos Supervisores en situación de retiro, por sus servicios prestados y experiencia aportada, así como al Personal con más tiempo a bordo.

Posteriormente, el Director del Centro de Entrenamiento Táctico Naval, Capitán de Navío Julio Cacho Morán, hizo énfasis en el importante rol que cumple la dotación proporcionando entrenamiento simulado a las Fuerzas Navales y Centros de Instrucción.

También resaltó que el presente año que culmina, la dependencia obtuvo resultados satisfactorios, en consonancia con lo dispuesto por el Alto Mando Naval para que a partir del 2011, el Centro de Entrenamiento Táctico Naval pase a ser un Órgano de Apoyo de la Comandancia General de Operaciones del Pacífico, asumiendo una nueva misión y funciones, que comprenden la evaluación integral del entrenamiento de las Fuerzas Navales, así como la promulgación, actualización o derogación de la doctrina operativa.

Asimismo, destacó que se ha concluido un estudio que será presentado al Alto Mando Naval, para modernizar las capacidades de simulación, desde el punto de vista técnico y operacional, así como para ampliar la infraestructura instalada. Todo esto a fin de poder atender la demanda de entrenamiento simulado de las Fuerzas Navales y Centros de Instrucción, con el permanente compromiso de dar el máximo esfuerzo cada día en el cumplimiento de dichas tareas de apoyo al ámbito operativo y académico.

En la ceremonia estuvieron presentes el Comandante General de Operaciones del Pacífico, Vicealmirante Wladimiro Giovannini y Freire, el Comandante de la Fuerza de Superficie, Contralmirante Manuel Váscones Morey, el Director General de Educación de la Marina, Contralmirante Juan Carlos del Álamo Carrillo, y el Director de la Escuela Superior de Guerra Naval, Contralmirante Santiago Llop Meseguer.



A 10°C bajo cero y a más de 3 mil msnm

Rescate en el lago más alto del mundo

Demostrando la excelente preparación que han recibido en la especialidad de Buceo y Salvamento, once efectivos del Grupo de Salvamento de la Fuerza de Operaciones Especiales, participaron en las labores de búsqueda y rescate del cuerpo del Alférez EM Manuel Cussi Suxo, de la Armada Naval Militar del Estado Plurinacional de Bolivia, quien durante un curso de buceo en el lago Titicaca, desapareció y luego de 14 días fue hallado muerto en la profundidad de las frías aguas en la zona del Estrecho de Tiquina.

Debido al complejo proceso de rescate, el Comandante General de la Armada Boliviana, Almirante Víctor Baldivieso Hache, consciente que en Bolivia sólo cuentan con buzos autónomos conocidos como SCUBA que no pueden ingresar a profundidades mayores a 20 metros, no dudó en pedir apoyo. La Armada Peruana de inmediato dispuso un vuelo para transportar el pelotón de salvamento a la Capitanía de Puerto de Puno. Una vez llegado al lugar, los buzos debidamente implementados para realizar la búsqueda del infortunado Oficial boliviano, previamente se aclimataron para no sufrir los efectos del soroche.

Los efectivos peruanos liderados por el Tte.1° C.G. Gerald López Nugent, abordaron el buque multipropósito BM-01 "Mosoj Huayna" de Bolivia, en donde se acondicionó la plataforma de buceo en el que cada uno de los buzos alternó las funciones de supervisor, buzos, motorista, hombre consola y tenders. Por su parte, los efectivos bolivianos esperaron listos para apoyar a los peruanos en cualquier emergencia bajo el agua. La primera acción conjunta fue elegir con precisión los puntos donde bucear.

Al ser el buceo en altura diferente al realizado sobre el nivel del mar, aplicaron una tabla de conversión para conocer qué tablas de descompresión utilizar y, por cuanto tiempo el buzo deberá esperar antes de subir a superficie, para no ser afectado por el nitrógeno del aire, puesto que al bucear se introduce en los tejidos en forma gaseosa, pudiendo (si el ascenso es muy rápido) producir enfermedades hiperbáricas. En casos de emergencias el equipo de buzos peruanos contaba con la Cámara Hiperbárica del CIBA – BOLIVIA.

Los especialistas sólo podrían estar cinco minutos en el fondo del mar y, demorar, casi una hora en regresar a la superficie soportando el frio del lagoTiticaca, a más de 3.600 m. sobre el-nivel del mar, haciendo maniobras para cuidar su propio cuerpo de las enfermedades de buceo, aplicando el lema del Grupo de Salvamento: Rapidez y Eficacia. Además, los marinos peruanos llegaron a superar la fuerza de la corriente del mar, el incremento de la velocidad del viento en superficie que ocasionó que el buque empiece a garrear y bornear hacia tierra, poniendo en riesgo la seguridad del personal.

Tras hacer el planeamiento y efectuar las labores de intensa búsqueda y buceo durante 5 días, lograron encontrar el cadáver del Alférez a una profundidad de 54 metros rescatándolo de las profundidades del Titicaca.

La hazaña fue realizada gracias a la moderna tecnología adquirida como estaciones de video, audio y equipamiento conectado a la superficie.

De esta manera, el comprobado profesionalismo del personal del Grupo de Salvamento, que realizó en condiciones sumamente difíciles el rescate, fue elogiado por la Armada de Bolivia. Los efectivos peruanos demostraron estar preparados para responder ante este tipo de emergencias, desplegando un excepcional trabajo de alta complejidad, que demandó la realización de







descompresiones en cámara hiperbárica, cuidando el tiempo de buceo en las fuertes corrientes del Titicaca, utilización de equipos de buceo para más de 80 metros de profundidad, a una temperatura de 10 grados bajo cero.

Ellos están preparados para interoperar con todas las Fuerzas Navales, tienen conocimiento profesional y técnico en ingeniería naval, medicina y física, así como la preparación para rescate de personas y objetos a profundidad.

El agradecimiento y felicitación por parte de la Armada Boliviana, de nuestro Alto Mando Naval y el reconocimiento de la familia del desafortunado Alférez, es un índice por una parte, de la capacidad profesional de los buzos y por otra parte el alto sentido de cooperación yhermandad entre nuestros países.

¡Los Buzos del Perú, lo hicieron!

Cronología del rescate:

Desapareció el 22 de agosto.

Luego de 10 días, la Armada de Bolivia pidió ayuda a la Armada de Perú.

Labor de búsqueda y rescate se inició el 1 de noviembre.

Fue hallado el 5 de noviembre, luego de 14 días de desaparecido.





Comandante de la Fuerza de Infantería de Marina visita a Compañía de Infantería "Perú" en Haití



Teniendo como propósito verificar las instalaciones de la Base principal en Puerto Príncipe en Haití, una delegación de Oficiales presidida por el Comandante de la Fuerza de Infantería de Marina, Contralmirante Luis de la Flor Rivero, visitó del 24 al 28 de noviembre las instalaciones de la Compañía de Infantería "Perú" en Puerto Príncipe.

Durante el desarrollo de la visita, se pudo comprobar las condiciones operacionales y logísticas, así como el bienestar del personal que está destacado en la mencionada base. Dichos estándares laborales cumplen con lo dispuesto por la Misión de Estabilización de la Organización de las Naciones Unidas – MINUSTAH, los cuales son exigidos para los diferentes países que contribuyen con contingentes militares en dicha zona.

Cabe mencionar, que la delegación peruana también efectuó un viaje a la localidad fronteriza de Malpasse en donde los Infantes de Marina cumplen una labor muy importante en apoyo de la Policía Nacional de Haití y la Policía de Naciones Unidas.

Por otro lado, la comitiva peruana tuvo la oportunidad de intercambiar experiencias con la dotación de la Compañía de Fusileros Navales de Brasil, al mando del Capitán de Navío Edson Gois, con quienes trataron temas relacionados al rol primordial de la Infantería de Marina en las Operaciones de Paz y las lecciones aprendidas a lo largo de los años de permanencia en el país caribeño.

Asimismo y como parte de la visita, el Contralmirante Luis de la Flor y el Capitán de Corbeta Omar Tejada, quien a partir de enero del 2014 será el próximo Comandante de la Compañía "Perú", se entrevistaron con el Comandante de la Fuerza Militar Multinacional para las Operaciones de Paz de la MINUSTAH, Teniente General del Ejército Brasilero Edson Leal Pujol, quien destacó el profesionalismo demostrado por las tropas peruanas en la misión.





Fue inaugurado el Primer Curso Táctico de Fuerzas Especiales en la Base Naval de Ancón

En las instalaciones del Batallón de Comandos de Infantería de Marina, el 14 de noviembre del presente año, se llevó a cabo la ceremonia de inauguración del Primer Curso Táctico de Fuerzas Especiales, a cargo del Personal de Instructores de las Fuerzas Especiales del Ejército de los Estados Unidos, liderado por el Capitán Chris Janance.

El entrenamiento será impartido por personal superior y subalterno que conforman el Destacamento Especial "Foxtrot", conformado por 3 Oficiales y 42 subalternos y tendrá una duración de 3 meses, el cual culminará el 25 de febrero del 2014.

El personal recibirá instrucción de "Francotirador", "Paramédico", "Combate cercano" y "Tácticas Especiales en Hovercraft", entre otros temas operacionales, los cuales permitirán incrementar el nivel operativo y táctico del Personal próximos a ser desplegados al área de operaciones (VRAEM), teniendo como áreas de entrenamiento las instalaciones de la Base Naval de Ancón, Quebrada Inocentes y Chorrillos.



Con la participación de las Escuelas de Oficiales del Ejército, Fuerza Aérea, Policía Nacional, la Escuela Nacional de Marina Mercante, los Servicios Industriales de la Marina - SIMA, así como Centros de Investigación de la Marina de Guerra del Perú y Universidades, fue inaugurado el 13 de noviembre el "Primer Encuentro Científico de la Escuela de Oficiales de la Marina de Guerra del Perú" en el auditorio del alma mater de la Oficialidad Naval.

Primer Encuentro Científico de las Escuelas de Oficiales en la Marina de Guerra del Perú

El evento académico, auspiciado por la Asamblea Nacional de Rectores, se inició con las palabras de inauguración a cargo del Director de la Escuela Naval del Perú, Contralmirante David Alva Olavarría, quien agradeció a nombre del Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Tejada Mera, la participación de los Oficiales de las diferentes armas y científicos asistentes.

Enseguida y como parte de las actividades programadas, se iniciaron las ponencias con el tema "Panorama de la Investigación en la Universidad Peruana" a cargo de la Directora General de Investigación de la Asamblea Nacional de Rectores, Dra. Rosa Luz Pacheco Venero. El profesor investigador de la Facultad de Ingeniería de Sistemas de la Universidad de Lima, Ing. Reiner Solis desarrolló el tema "Técnicas de Inteligencia Artificial Aplicada a la Toma de Decisiones Empresariales en Procesos Recurrentes".

Del mismo modo, el Subdirector de Investigación Científica y Tecnológica de la Dirección de Alistamiento Naval, Capitán de Navío Federico Vargas Machuca Saldarriaga, disertó el tema "Sistemas de Monitoreos de Baterías Submarinas THOR".

Del mismo modo, durante el evento académico los participantes intercambiaron experiencias vinculadas a su actividad de investigación producto del proceso formativo en sus respectivas Instituciones, impulsando a su vez su difusión para contribuir al fortalecimiento de la defensa nacional y el desarrollo del país.

En Universidad de Corea del Sur se realizó Reunión de Reencuentro

Invitado por la Universidad Nacional de Defensa de Corea del Sur, el Capitán de Navío Gerardo Indacochea Arana, en representación de la Marina de Guerra del Perú, asistió a la "Reunión de Reencuentro" que se llevó a cabo del 28 de octubre al 01 de noviembre en la ciudad de Seúl, organizado para los oficiales y funcionarios graduados en el Curso de Seguridad y Defensa Nacional en el año 2011.

Dicho evento contó con la participación de representantes de diversas nacionalidades como Bangladesh, Camboya, Indonesia, Malasia, Kazajstán y Mongolia.





Oficial Guardacostas obtiene grado de "Magister en Asuntos Marítimos"

El Capitán de Fragata Oscar Garrido-Lecca Hoyle, el 24 de noviembre recibió del Secretario General de la Organización Marítima Internacional, Koji Sekimizu, el grado académico de "Magister en Asuntos Marítimos", de la Universidad Marítima Mundial (UMM).

En la ceremonia de clausura, el Presidente de la Universidad Marítima Mundial, Doctor Björn Kjerfve, destacó el éxito de la Universidad en los últimos 30 años en los cursos de desarrollo profesional, educación a distancia y las conferencias internacionales.

Por su parte, el Secretario General de la OMI se dirigió a los graduados manifestando que la OMI cuenta actualmente con un buen número de ex alumnos que cumplen diversas funciones en dicha organización, destacando la singular conexión entre la OMI y la UMM.

Como parte del programa, la primera autoridad de la OMI hizo entrega del grado de Doctor en Ciencias en Asuntos Marítimos, Honoris Causa al señor Efthimios E. Mitropoulos, Canciller Emérito de la UMM y ex Secretario General de la OMI, por su servicio excepcional a la Universidad.

Centro Médico Naval

Odontólogos participan en Congreso de Estomatología



El XXIV Congreso Nacional de Odontología Militar Policial "Marina de Guerra del Perú 2013" se llevó a cabo del 7 al 9 de noviembre en el Lima Sheraton Hotel, en el cual participaron destacados odontólogos como expositores internacionales y cinco nacionales de amplia trayectoria. En la cita académica se realizaron treinta mesas redondas, exposiciones de doce investigaciones y se presentaron nuevos casos clínicos.

Como parte del programa se realizó la clausura del Primer Curso de Especialización de Higienistas Dentales, del cual se graduaron 30 participantes, quienes conforman la primera promoción de esta área a nivel nacional.

Fue inaugurada nueva Oficina de Planes, Programas y Presupuesto





Luciendo una estructura moderna, a fin de que el personal realice con eficiencia las funciones encomendadas, el 21 de noviembre se inauguró la nueva Oficina de Planes, Programas y Presupuesto en el Centro Médico Naval.

La citada Oficina cuenta además con equipamiento y mobiliario moderno, estanterías, amplios ventanales que crean una iluminación natural muy saludable y servicios higiénicos de finos acabados.

Así, como estas oficinas, se vienen realizando cambios en distintas áreas del Centro Médico Naval a fin de crear ambientes funcionales que redundarán en una mejor atención a los usuarios.

El Director General del Personal de la Marina, Vicealmirante José Paredes Lora, inauguró la obra en compañía del Director de Salud, Contralmirante Eduardo Novoa Monge, el Director Médico, Contralmirante Hugo Gallo Seminario, y autoridades del Hospital.



Con exitosa operación se inaugura microscopio neuroquirúrgico

Un equipo médico a cargo del Neurólogo Alex Sifuentes Kano, realizó una riesgosa operación cerebral a una paciente de 56 años. La señora presentaba un caso atípico entre los pacientes: Un aneurisma gigante múltiple (de aproximadamente dos centímetros) el cual fue detectado a través de una angiografía.



El Doctor Sifuentes, quien hizo la configuración del software del microscopio de última generación, dirigió la operación durante casi cinco horas. En el proceso observó otro aneurisma, lo cual fue posible por el equipo "top" que estaban utilizando. En ese preciso momento optó por un manejo endovascular, que consistió en colocar un stent (malla) para aislar el aneurisma y endurecer la zona afectada para evitar el sangrado con un material de contraste llamado ónix. Actualmente, la paciente está estable y su tratamiento médico continúa exitosamente.

El microscopio neuroquirúrgico, marca Leica Modelo OH5 M720 de procedencia suiza, adquirido recientemente por la Dirección de Salud, posee una calidad profesional de resolución "Grado Médico", con pantallas de alta definición, superiores a HD. Incluye filtros que permiten hacer en el curso de una intervención quirúrgica una angiografía para la visualización de tumores. Este equipo se utiliza para operar tres tipos de patologías: cerebral, medular y radicular. De toda Latinoamérica, sólo México y Perú tienen este tipo de instrumento quirúrgico de tecnología de punta.

Gracias a esta nueva adquisición, se ha incrementado la efectividad de las intervenciones quirúrgicas, así como la cantidad de operaciones de dos a tres veces por semana. A fin de maniobrar este equipo adecuadamente, el personal médico y técnico recibirá una capacitación constante, incluyendo una Pasantía en un hospital en Suiza. El Dr. Alex Sifuentes Kano, Jefe de Neurocirugía del CEMENA, viajará en enero del 2014 a este país.

A bordo del B.I.C. "Humboldt"

Se difunde Programa ONCO NAVAL y SEGUNDA CAPA



Continuando con la difusión de los beneficios y servicios de seguros médicos navales, el personal de los Programas médicos ONCO NAVAL y SEGUNDA CAPA visitaron las instalaciones del B.I.C. "Humboldt" para informar a la tripulación sobre los alcances y fines de estos importantes seguros de gran ayuda para la familia naval.

ONCONAVAL es un programa solidario que tiene funcionando más de 10 años, cubre los gastos al 100% del tratamiento del cáncer con una cobertura amplia y en convenio con el INEN y clínicas particulares del personal naval y familiares inscritos, siendo uno de los mejores del mercado a precios accesibles. Asimismo, cuenta con otro seguro familiar, Segunda Capa programa de apoyo médico que tiene cobertura para todo tipo de enfermedades a excepción del cáncer.

El objetivo general de estos programas de salud es influir y apoyar al personal y sus familiares promoviendo la prevención y la seguridad de saber que estan protegidos. Para su realización se ha diseñado y previsto un cronograma de visitas a todas las unidades y dependencias de la Marina de Guerra del Perú para provecho de nuestras familias,

DIRECCIÓN DE BIENESTAR



Créditos a sola firma en beneficio del personal

El Departamento Bazar y Créditos de la Dirección de Bienestar, viene satisfaciendo eficiente y oportunamente las necesidades del Personal Naval, mediante los diferentes convenios con concesionarios y bancos a fin de adquirir diversos artículos a precios módicos o, iguales a los del mercado local, así como obtener dinero en efectivo.

El Bazar Naval cuenta con 61 locales, de los cuales 55 están a cargo de concesionarios y entidades financieras los mismos que brindan la venta de bienes y servicios. Asimismo, cuenta con 10 módulos, 6 de los cuales, ofrecen diversidad de servicios al personal naval.

El financiamiento del consumo de bienes y servicios que brindan los locales y módulos comerciales están a cargo del Banco de Comercio, en virtud al convenio suscrito con la Dirección de Bienestar.

En lo referente a préstamos personales, éstos se realizan a través de convenios financieros con 6 entidades bancarias.

MONTOS DE CRÉDITO PARA CONSUMO EN EL BAZAR NAVAL

AÑOS DE SERVICIOS	A SOLA FIRMA
Personal Superior y Subalterno	
De 1 a 7 años	S/. 2,800.00
8 a 15 años	S/. 3,800.00
16 a 20 años	S/. 4,800.00
21 a más	S/. 6,800.00
Plazo Máximo:	36 meses

Trámite para acceder a los beneficios de los Convenios con Instituciones Educativas



PERSONAL EN SITUACIÓN DE ACTIVIDAD
REQUISITOS:

a.- Remitir una solicitud vía Comando al Director de Bienestar incluyendo datos del alumno (titular o familiar), universidad o instituto, facultad, código y ciclo, adjuntando copia de los siguientes documentos:
- Tarjeta de Identidad Naval
- Tarjeta de Identidad Familiar vigente (beneficiario familiar directo)
- Documento Nacional de Identidad (DNI) (beneficiario familiar directo)
- Recibo de pago por matrícula efectuado a la Universidad o Instituto.
- Sobre de pago correspondiente al último mes.

b.- La Dirección de Bienestar expedirá al solicitante una carta dirigida a la autoridad de la institución educativa, acreditando al beneficiario del convenio.

c.- El beneficiario deberá presentar esta carta a la autoridad de la institución educativa para que se le otorguen los beneficios del Convenio.

PERSONAL EN SITUACIÓN DE RETIRO
REQUISITOS:

a.- Remitir una solicitud personal al Director de Bienestar con la información y los documentos indicados en los párrafos anteriores.

b.- En caso de fallecimiento del titular, los familiares directos presentarán la solicitud adjuntando en adición una copia de la Resolución de fallecimiento.

PERSONAL EN SITUACIÓN DE ACTIVIDAD O RETIRO QUE RESIDE EN ZONAS NAVALES

Seguirán el procedimiento señalado en los párrafos anteriores, debiendo elevar la solicitud a su respectiva Comandancia de Zona, la cual asumirá las mismas funciones de la Dirección de Bienestar para el personal de su respectiva jurisdicción.

INFORMES: Dirección de Bienestar - Anexo 4876

Obra de teatro "Lo esencial es invisible a los ojos"







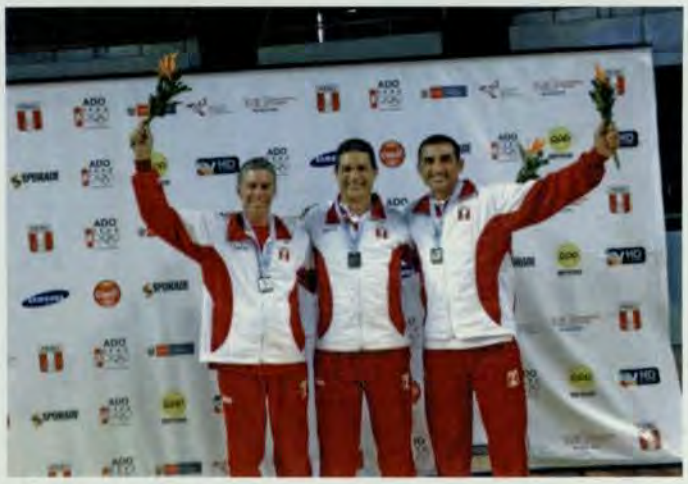
Con la obra de teatro "Lo esencial es invisible a los ojos", profesores y alumnos del Liceo Naval "Contralmirante Montero" celebraron el 27° aniversario de la Institución Educativa que, en esta oportunidad, permitió reunir a un talentoso elenco artístico que trasmitió a los invitados un educativo mensaje.

La presentación realizada el 24 de octubre, embargó de emoción a los presentes siendo abundante las muestras de entusiasmo a través de cánticos, aplausos y felicitaciones que contagiaron al público en general.

Al evento asistieron el Jefe del Departamento de Educación, Capitán de Navío Joel Garay Roncal, así como los Directores de los Liceos Navales de Lima y Callao.

En los Juegos Deportivos Bolivarianos

Medallas de plata olímpicas logra equipo de Tiro de la Marina de Guerra





Desde el 17 hasta el 23 de noviembre, se llevó a cabo la disciplina deportiva de tiro de los Juegos Deportivos Bolivarianos en las modalidades de escopeta, pistola y rifle desarrollados en las instalaciones de la Fuerza Aérea de Las Palmas y la Escuela Militar de Chorrillos.

Nuestros deportistas obtuvieron tres medallas Bolivarianas, una de Plata y otra de Bronce de los equipos de Fuego Central y de Pistola de Aire del Capitán de Navío Enrique Arnáez y una de Bronce de la Cadete de Cuarto año Brianda Rivera del equipo de Pistola de Aire.

El deporte competitivo de alto rendimiento es un aspecto complementario a toda persona por que contribuye a la formación de valores como la disciplina, la perseverancia y el honor, entre otros.

Como sabemos, el deporte del tiro es tradicional en la Marina de Guerra. En el Perú, la Medalla de Oro Olímpica fue la de Londres en 1948, ganada en la modalidad de Pistola por Edwin Vásquez Cam y, las tres Medallas de Plata Olímpicas, dos son de tiro en las modalidades de Fosa y de Skeet ganadas por Francisco Boza y Juan Giha, respectivamente.

La Institución contribuyó con el apoyo a este evento en tres aspectos. Primero con la participación de los deportistas: el C. de N. Enrique Arnáez Braschi y la Cdte. 4to. Brianda Rivera Villegas, ambos en la modalidad de pistola. Segundo, con un Juez Internacional de Tiro, el T3 Manuel Ancasi Vásquez quién estuvo a cargo de la cancha de 10 mts. en los eventos de pistola y rifle de aire. El otro fue el de brindar los únicos voluntarios, como la Tte. 1ro. Ángela Herrera Saavedra, el Tte. 2do. Arturo Arenaza Flores, la A.Fgta. Lucía Granda Ticona, el TS1. Alfonso Fernández Campos, el OM1 Víctor Paúcar Ruiz, la OM2 Yovana Lumbreras Pumapillo, la OM2 Delia García Díaz y la OM3 Silvia Rodríguez Príncipe, quienes estuvieron a cargo de los aspectos logísticos, del almacenamiento de armas deportivas, de la supervisión del protocolo de las ceremonias de premiación, de la supervisión de la carga de resultados, y del apoyo a los deportistas.

De esta manera se deja ver la preocupación permanente de la Institución en el apoyo al deporte y la participación de deportistas navales en eventos internacionales que se realizan en el país, como los Juegos Deportivos Bolivarianos.

Médico participa en los Juegos Deportivos Bolivarianos

El Dr. Oscar García Escalante, médico traumatólogo del Centro Médico Naval, participó en los Juegos Deportivos Bolivarianos 2013 como integrante de la Selección Nacional en la práctica de Tiro con Arco.

Tres veces por semana se dedica a entrenar y los domingos se reúne en el Helipuerto del Centro Médico Naval con los "Arqueros del Mar", Club que preside y que está conformado por personal militar, civil y pacientes del CEMENA.

Sus éxitos, logrados en torneos del calendario oficial de la Federación Peruana de esta disciplina, le han dado una de las mayores satisfacciones al ser considerado integrante de la Selección Nacional.





Atletas Navales logran medalla de bronce en Mundial de Atletismo Máster

En medio de una extraordinaria expectativa internacional vinculada al atletismo, y entre el furor y fe en los resultados, el Perú coronó con contundentes logros su participación en el XX Campeonato Mundial de Atletismo Máster – 2013, realizado en la ciudad de Porto Alegre, estado de Río Branco Do Sul en Brasil, en el que fueron protagonista los atletas navales peruanos quienes alcanzaron metas que los ubicaron entre los ocho mejores del mundo. En mérito a los niveles logrados en las respectivas disciplinas atléticas, Perú se ubicó en el puesto 16 obteniendo 9 medallas de oro, 1 de plata y 5 de bronce.

La competencia internacional, organizada por la World Masters Athletics, congregó la participación de 82 países con un total de 4,158 atletas. La delegación peruana se hizo presente con 42 atletas nacionales, entre ellos, 15 atletas navales liderados por el Jefe del Equipo Naval, Capitán de Navío Jorge Paz Acosta y con la preparación de entrenadores de la Escuela Naval José Cavero Ventura, Jorge Pozo, Karina Córdova y del Centro de Entrenamiento Naval Víctor Benites quienes con el mismo espíritu y alta calidad deportiva, participaron también en la contienda internacional

Medalla de bronce en 4X400

El excelente nivel de los atletas navales fue corroborado al lograr el tercer puesto a nivel mundial, obteniendo la medalla de bronce en la prueba de Posta 4 x 400 categorías 40 años, logrando además un nuevo récord nacional de 3 minutos 54.77 segundos. La representación nacional para esta competencia, estuvo conformada por: el Capitán de Fragata Wilbert Vera Mendoza de COMFUINMAR, Capitán de Fragata Fidel Burga Ghersi de DIRBIEMAR, T3 SAD Marco Dioses García de DIRENAMM y el atleta Hubert Vera Mendoza, quienes tuvieron la oportunidad de participar por primera vez en esta competencia mundial, dejando en alto el nombre del Perú y de la Marina de Guerra.

Capitán de Fragata Fidel Burga Ghersi, Jefe del Departamento de Vivienda de la Dirección de Bienestar

"Unidos los Peruanos podemos llegar lejos"

¿Qué representa para usted el logro obtenido en este evento deportivo?

Es el logro más importante que he obtenido a lo largo de mi carrera deportiva. Además, sienta precedentes, puesto que, en las 20 ediciones que tiene esta competencia, es la primera vez que el Perú alcanza una medalla en las prueba de postas en competencias atléticas mundiales, esto refuerza la premisa de que unidos los peruanos podemos llegar lejos. Quisiera agradecer a las autoridades navales por su importante apoyo que ha permitido nuestra participación en esta competencia mundial. También a mi familia, quienes alentaron en todo momento al logro del objetivo.

¿Cuándo se inició en este deporte?

Desde el colegio, cuando estuve en sexto grado de primaria participé en una maratón a nivel escolar logrando un segundo lugar. Luego en secundaria gané un Campeonato Regional en el norte del país. En esa oportunidad le dije a mi entrenador que ¡algún día ganaría una medalla en un mundial!
Luego practiqué atletismo en la Escuela Naval, logrando en 4to. año de Cadete buenos tiempos en la competencia interescuelas militares obteniendo un tiempo de 2 minutos en 800 metros y 4 minutos y 6 segundos en 1,500 metros; luego he seguido entrenando y seguiré haciéndolo por mucho tiempo mas con la ayuda de Dios, buscando ser campeón mundial. El año pasado participé en el Campeonato Sudamericano Máster de Atletismo en Arequipa.

¿Qué rol juega el deporte en la cultura del un país?

La identidad de un país se mejora en base a pequeños logros que van forjando la imagen de que se puede ser mejor cada día. Por ello ¡Tengo el orgullo de haber representado a mi país y a la Marina de Guerra en un campeonato mundial y lograr la medalla de bronce junto a un grupo de atletas navales, así como haber tenido el apoyo de mi querida Institución!.



Asociación Stella Maris organizó bingo benéfico para los más necesitados



En las instalaciones del Liceo Naval "Lizardo Montero" se reunieron más de 4,000 personas, para participar del tradicional Bingo dirigido al personal subalterno y civil de la Marina.

Este evento organizado el 22 de noviembre por la "Asociación Stella Maris", contó con la presencia de la Directora del Comité de Actividades Sociales y Culturales de la Asociación, Karin Mitterhofer de Cacho, quien dio la bienvenida al público y agradeció la participación de los asistentes, empresas y personas que contribuyeron con la organización del evento.

En el curso de la jornada, se sortearon grandes premios, como preámbulo al Gran Apagón de la Noche, premio que fue entregado al Técnico José Luis Calvo Ochoa; integrante de la Dirección de Transporte Naval Terrestre.





Talleres Navideños

Las damas integrantes de la Asociación Stella Maris brindaron, por primera vez, Talleres Navideños para el personal naval y público en general, quienes se prepararon para recibir las fiestas navideñas con lindos y coloridos arreglos y adornos, entre ellos: coronas de adviento, decoración de árbol navideño, decoración de mesas navideñas. Del mismo modo, se ofrecieron talleres en: cena navideña, kekes, cup cakes y galletas navideñas.



La inauguración y bienvenida al taller estuvo a cargo de la Presidenta de la Asociación Stella Maris, Joan Williams de Tejada, quien estuvo acompañada por la Secretaria del Consejo Directivo de la Asociación, Sra. Liliana de Rivero de Pizarro y por la Directora del Voluntariado, Sra. Claudia Redshaw de Giovannini.







III Expo Aventura 2013

La feria de deporte de aventura más importante del país, Expo Aventura "Turismo y Salón Náutico", trae relevantes novedades en su programación del presente año, entre ellas la participación de la Marina de Guerra del Perú.

En efecto, los organizadores del evento invitaron a la institución naval que de inmediato dispuso garantizar la seguridad de la feria poniendo a disposición una Patrullera de Costa de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, y también el Sistema de Seguridad en la Mar de la Dirección de Hidrografía y Navegación.

Del mismo modo, la Marina de Guerra presentó en la feria, proyectos navales desarrollados por los Servicios Industriales de la Marina – SIMA, así como exposición de material táctico de las Fuerzas Navales: Aviación Naval, Fuerza de Superficie, Fuerza de Submarinos, Infantería de Marina y Fuerza de Operaciones Especiales.

Otro de los atractivos fue la incursión de nadadores de combate de la Fuerza de Infantería de Marina con apoyo del helicóptero Sea King UH3H y la incursión al mar con aproximación a objetivos tácticos de la Fuerza de Operaciones Especiales con apoyo de helicóptero y lanchas incursoras. La Escuela Naval del Perú participó con dos canoas polinésicas, los veleros "Eliot" y "Snipe", así como dos embarcaciones a vela sunfish.

La inauguración contó con la presencia del Capitán de Fragata Walter Flóres en representación de la Institución.

Este encuentro que reunió a deportistas calificados de disciplinas de aire, mar y tierra, busca convertirse en el referente del Pacífico para los aficionados a este apasionante deporte marino y personas dedicadas directa e indirectamente al desarrollo y práctica de los deportes de aventura, con especial énfasis las disciplinas náuticas.





En recinto académico de Armada de Argentina se develó busto del Almirante Miguel Grau

En la Base Naval Argentina de Puerto Belgrano, en Bahía Blanca, en la Plazoleta Héroes Navales de la Escuela de Suboficiales de la Armada, fue develado el busto en homenaje al Gran Almirante del Perú Don Miguel Grau Seminario. La develación de la imagen fue presidida por el Comandante de Adiestramiento y Alistamiento de la Armada, Contralmirante Marcelo Eduardo Hipólito Spur.

Asistió a este acto, el Director General de Educación de la Marina de Guerra del Perú, Contralmirante Juan Carlos Del Álamo Carrillo; el Agregado de Defensa y Naval de la Embajada del Perú en Argentina, Capitán de Navío Pedro Ramírez Nuques, el Director General de Educación de la Armada de Argentina, Contralmirante VGM Ricardo Raúl Christiani; y el Director de la Escuela de Suboficiales de la Armada, Capitán de Navío José Miguel Urrutia.



Entregan libro "Grau" en Colegio Guadalupe y Liceo Naval "Capitán de Navío Juan Fanning"





Como parte de las actividades realizadas en torno a la II Campaña Somos Grau Seámoslo Siempre" y del II Premio Nacional "Almirante Grau", recientemente se entregó la edición especial del libro "Grau" en el Colegio Nacional Nuestra Señora de Guadalupe y en el Liceo Naval "Capitán de Navío Juan Fanning".

En el centenario colegio guadalupano, el acto de entrega a los alumnos de 5to. año estuvo a cargo del Ministro de Defensa, Doctor Pedro Cateriano Bellido, quien estuvo acompañado por el Presidente de la Fundación Miguel Grau, Contralmirante (r) Ernesto Lermo Rengifo, el representante de la Empresa Telefónica, Roberto Vidaurre, el Sub Director de la Dirección de Intereses Marítimos, Capitán de Navío Luis Rodríguez Pomareda, y por el Director del Colegio Nacional Nuestra Señora de Guadalupe, Licenciado Manuel Gonzáles.

El Ministro de Defensa, al dirigirse a los alumnos del prestigioso colegio y resaltar la figura del Caballero de los Mares, remarcó los valores que hicieron de él un peruano ejemplar en el curso de su vida. Finalmente, donó el libro "Grau" en su edición de lujo a la biblioteca guadalupana.

El Presidente de la Fundación Miguel Grau, por su parte, puso de relieve la esencia y motivación de las Campañas Somos Grau, que buscan reconocer a los ciudadanos que practican los valores de honestidad, lealtad y dignidad legados por el Peruano del Milenio.

En el Liceo Naval "Capitán de Navío Juan Fanning", el acto de entrega a los alumnos de los últimos grados lo realizó el Presidente de la Fundación Miguel Grau, acompañado del representante de la Empresa Telefónica, y del Jefe del Departamento de Educación de la Dirección de Bienestar, Capitán de Navío Joel Garay Roncal.

Durante el desarrollo del acto se proyectó un video que sintetiza la esencia y motivación de las mencionadas campañas que buscan reconocer a los ciudadanos que practican los valores de honestidad, lealtad y dignidad, legados por el Caballero de los Mares Miguel Grau.

Una delegación de alumnos agradeció la valiosa entrega que servirá para profundizar sus conocimientos históricos.

Marina de Guerra y Alianza Francesa firman convenio en Piura



Con el propósito de difundir, planificar, coordinar y ejecutar programas de formación y cooperación cultural en beneficio de ambas instituciones, la Marina de Guerra del Perú, a través de la Comandancia de la Primera Zona Naval, firmó un convenio con la Alianza Francesa de Piura.

Según las cláusulas de dicho convenio, ambas instituciones estarán en permanente contacto en las tareas de información y promoción de sus respectivas agendas culturales. Además, establece descuentos y becas para cursos del idioma francés dirigido al personal naval y familiares de la I Zona Naval así como invitaciones a actividades y eventos que se desarrollen durante el año.

El documento fue suscrito por el Comandante de la Primera Zona Naval, Contralmirante Oscar Fernández Dávila - Fernández Dávila, y la Directora de la Alianza Francesa de Piura, Gaëlle Della Vedova.

Centenaria Asociación "Entre Nous"

Condecora a Director del Museo Casa Grau de Lima



En la Casa Larriva, mansión colonial del siglo XVIII, sede de la Asociación Cultural "Entre Nous" en el Centro Histórico de Lima, se realizó la solemne ceremonia en homenaje al Gran Almirante del Perú, Miguel Grau Seminario y por el aniversario de creación de la Marina de Guerra del Perú, en un evento en el que asistió la Presidenta de la mencionada asociación, Herlinda Ibáñez de Aguirre Roca.

Tras el discurso de bienvenida a cargo de la Presidenta de la asociación, el Director del Museo Casa Grau de Lima, Alférez de Fragata (r) Jaime Romero Valdivieso, disertó sobre la niñez y adolescencia del Caballero de los Mares.

Como parte de la reunión, el Alférez (r) Jaime Romero Valdivieso fue condecorado por la señora Herlinda Ibañez, en mérito al aporte que el recinto histórico naval que guarda piezas de incalculable valor, ha brindado en el desarrollo de diferentes eventos, a la Asociación "Entre Nous".

Entre los asistentes estuvieron el Contralmirante (r) Fernando Grau Umlauff, el Sub Director de Intereses Marítimos, Capitán de Navío Luis Rodríguez Pomareda, así como miembros de la centenaria asociación, personal del Museo e invitados.

En Universidad Ricardo Palma

Profesional de la Institución dicta conferencia



Por invitación del Decano de la Facultad de Ingeniería de la Universidad Ricardo Palma, la Ingeniera Marina Vargas Vega, Especialista en Procesos del Estado Mayor General de la Marina, fue invitada para participar como expositora del tema "Gestión de Procesos y su implicancia en los Sistemas de Información", actividad académica que forma parte de la Semana de la Ingeniería en la mencionada universidad.

Los alumnos de los tres últimos ciclos de la Facultad de Ingeniería, acumularon en esta área un mayor conocimiento que incluye el saber determinar qué herramientas de gestión se deben utilizar para trabajar de forma concatenada con los sistemas de información implícitas dentro de una organización.

En un pasaje de su disertación, la ingeniera Vargas brindó el testimonio sobre su carrera como profesional y que, en mérito a sus conocimientos académicos, ha llegado a tener reconocimiento dentro y fuera de la Institución. Finalizada la conferencia, fue invitada a participar en la próxima Feria Estudiantil que tiene programada realizar la Universidad Ricardo Palma.

A dos años del Premio Nacional Almirante Grau

UN RECONOCIMIENTO, UN CAMINO, UNA ESPERANZA

Caminando se hace el camino. Fue el apropiado referente que, en distintas facetas, iluminó la mente y fortaleza de peruanos, quienes desde el anonimato, lejos de concebir recompensas personales, se dieron íntegros con humildad y paciencia para brindar apoyo a sus semejantes que anhelan una vida mejor a pesar de las realidades y circunstancias cruciales a las que hicieron frente con vigor, fe y estoicismo.

El II Premio Nacional "Almirante Miguel Grau" entregado por la Marina de Guerra con apoyo de la empresa Telefónica del Perú y que se bifurca a todas las regiones del Perú en cuyas principales ciudades autoridades navales, locales y representantes de instituciones que en elocuentes actos, elogiaron y se aunaron a este patriótico proyecto, instituido para premiar a los ciudadanos que emulen los valores de Honestidad, Lealtad y Dignidad, que, entre otros, distinguen la figura del Héroe de Angamos.

LOS GANADORES DEL AÑO 2013

Honestidad

CÉSAR ESCUZA NORERO

EN UNA PEQUEÑA CIUDAD O PUEBLO, EL BUEN TEATRO ES SIGNO DE CULTURA

Hace 29 años dirigía sus miradas a los niños y jóvenes que jugaban en las polvorientas e improvisadas canchitas del recién creado distrito de Villa El Salvador. Luego de evocar su historia y ver que aún había tanto por hacer, con calor humano y dando rienda suelta a su vocación artística y preocupación social, dio forma a un proyecto que contenía ambas inquietudes, convocó a los pobladores para anunciarles la creación de un espacio dedicado al teatro y que se denominaría Vichama. El, como director de Teatro, estaba persuadido que el cultivo del arte tiene determinados efectos en la cultura de los pueblos y en la formación de su identidad.

La aceptación de niños, jóvenes y adultos fue unánime. El camino se había iniciado, pero la distancia era muy lejana. Sin embargo, las esperanzas puestas en el proyecto, eran una realidad.



La creatividad estética, las actividades útiles y el fortalecimiento de una formación humana creció tanto que más de 30 mil personas se acogieron voluntaria, corporativa y dinámica a esta acción cultural. Florecieron como espuma los talleres de teatro, malabarismo, danza, conferencias y, lo que es más, trascendió a otros países, redundando en la conciencia de jóvenes de España, Brasil, Colombia, Bolivia y EEUU. Muchos de ellos vinieron para ver lo que era Vichama, una obra creativa, social y humana de César Escuza Norero quien, en el 2013 logró obtener el Premio "Almirante Grau" en la categoría: HONESTIDAD.

Dignidad

JAVIER BERNAOLA PEÑA
DE LOS ARENALES DE VILLA EL SALVADOR AL ENCUENTRO DE LOS LIBROS

Honor al Mérito es el haber alcanzado por Javier Bernaola Peña a base de vigor y entusiasmo, venciendo, incomprensiones y amenazas, en su intención de brindar bienestar a su comunidad, que nacía en medio de los arenales. Fueron 20 años que los dedicó con vehemente pasión social, al cabo de ellos, fue galardonado con el Premio Nacional Integración y Solidaridad 2007 y la Municipalidad de Villa El Salvador le hizo entrega del título de Hijo Predilecto de la Ciudad. Y, este año, fue ganador del Premio Nacional Almirante Grau.



Este recorrido por la vida, cargado de ideas, ilusiones y proyectos, lo inicia desde niño cuando con su madre y hermanos vivían en una habitación de esteras, por las cuales penetraba el gélido aire del arenal o, cuando en los ardientes días del verano tenían que abandonar la casa y caminar distancias en busca de los mercados para proveerse de alimentos cuando los comerciantes los desechaban por no ser vendibles. Por las noches, acompañaba a su mamá a las asambleas donde germina en él la idea de asociarse para no vivir en semejante situación.



Lealtad – empate

PATRICIA BARRIOS Y "KÚRAME"

"LA SALUD NO LO ES TODO, PERO SIN ELLA, LO DEMÁS ES NADA"

La frase naturalmente estuvo en la concepción y en el corazón de Patricia Barrios, al fundar el voluntariado "Kúrame" entidad que se propuso prestar ayuda a pacientes de hospitales, quienes, en no pocas situaciones, estuvieron en triste condición de abandono. Lo extraordinario y loable de la iniciativa reside en que logró reunir como milagro a 3 mil jóvenes de todo el país, quienes hoy, son los abanderados que brindan cuidado y orientaciones a los enfermemos que yacen internados en los diferentes hospitales a lo largo y ancho de todo del Perú, aportando dos horas semanales a esta labor humanitaria a través de "Kúrame" voluntariado que ve la luz el 26 de noviembre de 2007.

Actualmente, ya suman centenas de jóvenes que ofrecen atención personalizada y de efectiva seguridad a los asegurados y familiares en centros asistenciales de Lima y en ciudades como Huancayo, Iquitos, Chiclayo e Ica. "Kúrame", gracias a la iniciativa de la joven Patricia que fundó la organización cuando tenía 26 años y que hoy, a toda honra se ha hecho acreedora del Premio Nacional "Almirante Grau" en la categoría Lealtad, ha logrado dos hazañas: velar por la salud de nuestros hermanos e incentivar el espíritu social de la juventud en el Perú.

PADRE JOSÉ CHUQUILLANQUI

MANOS A LA OBRA CON FE Y DEDICACIÓN



Como los antiguos patriarcas, lleno de fe y abnegación, el padre José Chuquillanqui llegó hace 16 años a los modestos parajes de Manchay con proyectos para ayudar a las personas humildes de la localidad. Algunos no creían, pues, siempre les ofrecían "y nada". Pero el sacerdote puso manos a la obra. Encontró el apoyo de benefactores y voluntarios y pronto creó diferentes talleres de formación laboral y educativa, y también una escuela para niños con habilidades especiales a fin de que después se ayuden y ayuden a la comunidad en labores productivas. Para las mujeres quechua hablantes creó un taller donde desarrollaron su tradicional arte textil. Confeccionaron chalinas para cooperar en el sustento familiar.

Al paso de los años, el trabajo mancomunado, fue alcanzando metas en la constante lucha contra la pobreza. Se beneficiaron más de 10,000 personas; se proporcionó educación gratuita. Dió inició a un original y exitoso programa: "Formación para el trabajo para jóvenes en riesgo".

El padre Chuquillanqui se muestra satisfecho de la obra y extiende las gracias a Dios porque todo lo hicieron con unión, modestia y sin arrogancia, y se muestra aún más contento, cuando verifica que la base fundamental del desarrollo es la Educación, premisa que no se cansa de recalcarles a los pobladores de Manchay.

Es así, que surge el nombre del grupo cultural, se llamaría Nueva Generación. La noticia llegó a niños jóvenes y adultos, la primera misión fue formar una biblioteca, de inmediato todos los vecinos colaboraron en su implementación. Se iniciaron jornadas de teatro, música y baile, y otras actividades sin descuidar el deporte y las conferencias. Todo iba bien, la acogida de niños y jóvenes aumentaba cada día, pero después de siete años esta efervescencia cultural fue interrumpida con el ingreso en la Biblioteca Comunal de delincuentes terroristas que empapelaron y pintaron las paredes con sus lemas y dibujos alusivos. Solo hacía pocas semanas habían asesinado a la lideresa María Elena Moyano.

Javier Bernaola Peña, ya padre, revalorizó en sus hijos aquel ideal y aquel proyecto y aquellas experiencias que vivieron todos los vecinos. Pronto integró el Consejo Nacional de Democratización del Libro y con sus hijos y hermanos impulsaron la creación de la Red Distrital de Bibliotecas Comunales, puesto que para Javier los libros pueden tender un puente hacia la unidad de los peruanos.



B.A.P. "Pastaza" realizó tres mil atenciones médicas contínuas

Después de dos meses de arduo trabajo culminó con éxito la tercera intervención del Buque Tópico B.A.P. «Pastaza» en las cuencas de los ríos Napo, Curaray y Arabela, que recorrió 26 centros poblados llegando a beneficiar a los habitantes con 3374 atenciones médicas en las especialidades de medicina general, odontología, obstetricia, enfermería y análisis de laboratorio. Terminado el periodo programado, la unidad naval arribó al embarcadero de la Estación Naval Capitán de Corbeta "Manuel Clavero Muga", con la satisfacción del deber cumplido.



Las acciones que beneficiaron a los pobladores de esta zona forman parte del Convenio Marco de Cooperación Interinstitucional entre el Gobierno Regional de Loreto, la compañía petrolera PERENCO y la Marina de Guerra del Perú, dentro de la Estrategia de Acción Social con Sostenibilidad, formando alianzas en forma coordinada y conjunta con instituciones públicas y privadas, llevando bienestar a los poblados más necesitados de la región Loreto, proyectando la presencia del Estado en la Amazonía.





En el marco del Programa de Acción Social: PIAS "Rio Napo" inicia travesía

El 1 de noviembre, zarpó del embarcadero de la Estación Naval C. de C. "Manuel Clavero Muga" la Plataforma Itinerante de Acción Social "Río Napo" en demanda de la cuenca del Rio Napo para su tercera intervención en lo que va del presente año, en concordancia con la aplicación de la "Estrategia de Acción Social con Sostenibilidad". En este desplazamiento se cuenta con la participación de veinte profesionales de diversos sectores del Estado, que llevarán esperanza, progreso y desarrollo a nuestros compatriotas.



Con un total de cuarenta días de navegación y con el propósito de visitar 30 poblados, la PIAS "Río Napo" efectuará su desplazamiento por el río Napo, beneficiando a la población rural con atenciones en Medicina General, Triaje, Odontología, Telemedicina, Obstetricia, Enfermería, Pediatría, Laboratorio, entre otros, así como también mediante los diversos programas de apoyo social de las Instituciones del Estado, como son: Ministerio de Educación, Ministerio de la Mujer y Poblaciones Vulnerables, Pensión 65, Qali Warma, Cunamas, Registro Nacional de Identificación y Estado Civil, Banco de la Nación, Sistema Integral de Salud y DEVIDA.

La ceremonia del zarpe estuvo presidida por el Comandante General de Operaciones de la Amazonía y Quinta Zona Naval, Vicealmirante Jorge Moscoso Flores, quien estuvo acompañado por la Directora General de Educación Intercultural Bilingüe del Ministerio de Educación, Dra. Elena Burga Cabrera y el Gerente de Desarrollo Social del Gobierno Regional de Loreto Dr. Yuri Alegre Palomino, así como también por autoridades representativas de las instituciones participantes en esta jornada de acción social.





Quinta Zona Naval firma importantes Convenios

Proyecto Especial Binacional para el Desarrollo Sostenido



La Marina de Guerra del Perú y el Proyecto Especial Binacional Desarrollo Integral de la Cuenca del Río Putumayo (PEDICP), firmaron el convenio que los compromete a emprender actividades de cooperación interinstitucional para el desarrollo sostenido en la zona fronteriza del ámbito de influencia de las cuencas Putumayo, Napo, Amazonas y Yavarí, que contribuirán a la mejora de las condiciones de vida de las poblaciones que habitan en la zona de frontera.

El convenio que representa un importante instrumento de apoyo a la estrategia de Acción Social con Sostenibilidad en la Región Loreto, fue firmado entre el Comandante General de Operaciones de la Amazonía y Quinta Zona Naval, Vicealmirante Jorge Moscoso Flores y el Director Ejecutivo de este programa especial, William Pablo Soris Ruiz, en las instalaciones de la Comandancia General de Operaciones de la Amazonía y Quinta Zona Naval.

Es importante recordar que el PEDICP es un organismo público descentralizado, que pertenece al Ministerio de Agricultura; siendo el ejecutor del Plan de desarrollo de la Zona de Integración Fronteriza (ZIF) Perú – Colombia.

Poder Judicial – Corte Superior de Justicia de Loreto

La Marina de Guerra y el Poder Judicial – Corte Superior de Justicia de Loreto, formalizaron el 15 de noviembre un vínculo de cooperación interinstitucional, con la finalidad de emprender acciones conjuntas dirigidas a hacer efectivo el derecho a la tutela jurisdiccional en el servicio de justicia, respecto a las poblaciones ribereñas ubicadas en las cuencas de los ríos Putumayo, Amazonas, Napo y Yavarí.

El mencionado convenio fue firmado por el Abogado Aristo Wilbert Mercado Arbieto, Presidente de la Corte Superior de Justicia de Loreto en representación del Poder Judicial y el Vicealmirante Jorge Moscoso Flores, Comandante General de Operaciones de la Amazonía y Quinta Zona Naval en representación del Ministerio de Defensa – Marina de Guerra del Perú.

El Convenio de Cooperación Institucional que se llevó a cabo en las instalaciones de la Comandancia General de Operaciones de la Amazonía y Quinta Zona Naval, se firmó dentro del marco de la Estrategia de Acción Social con Sostenibilidad que viene ejecutando el Estado peruano en las zonas rurales del país en



general y de la Amazonía en particular, el cual tiene como objetivo la participación de las diferentes instituciones públicas y privadas, en promoción de proyectos y actividades articuladas e integrales que permitan mejorar la calidad de vida de la población fronteriza.

Este es un convenio histórico, pues es el inicio de las actividades conjuntas entre dos instituciones comprometidas mutuamente a establecer actividades de cooperación dirigidas a hacer efectivo el derecho de justicia y en apoyo al desarrollo sostenible de las comunidades de nuestra amazonía.

Sociedad Nacional de Industrias visita Quinta Zona Naval

En el marco de la Estrategia de Acción Social con Sostenibilidad que se viene desarrollando en la Región Loreto, el 16 de noviembre, el Comandante General de Operaciones de la Amazonía y Quinta Zona Naval, recibió la visita del Presidente de la Sociedad Nacional de Industrias (SNI), Luis Salazar Steiger, en su calidad de Director de la ONG Soluciones Empresariales Contra la Pobreza, acompañado del Director Ejecutivo, Juan Manuel Arribas y del Vice-Presidente, Pedro Olaechea.

En esta importante visita, participaron funcionarios de diversas instituciones públicas y privadas, involucradas en el desarrollo de la amazonía.



Cabe resaltar que, en la Región Loreto se ha definido las cuencas de los ríos Napo, Putumayo, Amazonas y Yavarí, como espacio priorizado para la implementación de la Estrategia de Acción Social para el año 2014, donde participan diversas instituciones, que buscan el desarrollo social de la población amazónica del área rural en forma articulada y sostenida.

Comisión Nacional de Bienes Incautados entrega inmuebles a la Marina



El 15 de noviembre se llevó a cabo la recepción oficial de tres inmuebles en calidad de asignación temporal a favor de la Marina de Guerra del Perú por la Comisión Nacional de Bienes Incautados - CONABI, dando un paso importante en la creación de las Plataformas de articulación (Local, Itinerante y de Soporte), las mismas que deben trabajar coordinadamente en todos los niveles de la Estrategia de Acción Social con Sostenibilidad.

La recepción oficial de los inmuebles, contó con la presencia del Comandante General de Operaciones de la Amazonía y Quinta Zona Naval, Vicealmirante Jorge Moscoso Flores y la Presidenta de la Comisión Nacional de Bienes Incautados – CONABI Doctora Pilar Sosa Santa María.

EL Capitán de Corbeta Hugo Razzeto Del Carpio como representante del Ministerio de Defensa – Marina de Guerra del Perú y el Abogado Jairo Ramos Hinojosa, Profesional de la Comisión Nacional de Bienes Incautados – CONABI, fueron los designados para la recepción y entrega de tres inmuebles en la ciudad de Iquitos.

Los inmuebles de uso temporal a favor de nuestra Institución, que serán destinados a la implementación del Centro de Coordinación de Acción Social con Sostenibilidad (CCASS), constituirán la sede principal donde se reunirán todas las instituciones y entidades involucradas en la Estrategia impulsada por el gobierno para lograr progresivamente efectos de inclusión y protección sobre la población rural amazónica, necesarios para proyectar su desarrollo sostenible.

Asimismo, serán sedes de diversas oficinas administrativas y centros de almacenamiento, soporte y capacitación del CCASS.

Acción Cívica en Macuya

La Comandancia de la Cuarta Zona Naval, conjuntamente con representantes de la empresa CEPSA, el 16 de noviembre se trasladaron al centro poblado de Macuya, provincia de Puerto Inca, a dos horas de la ciudad de Pucallpa, donde realizaron una Acción Cívica. En el curso del programa se brindaron atenciones médicas y odontológicas, entrega de medicinas, corte de cabello y se ofreció una retreta a cargo de la Banda de Músicos de la Marina de Guerra del Perú, quienes interpretaron conocidos temas musicales. Por otro lado, se dio a conocer a los jóvenes del centro poblado, los beneficios del programa Beca 18 y del Servicio Militar Voluntario en la Marina de Guerra del Perú.

En esta visita se benefició a más de 700 pobladores en su mayoría



menores de edad, adultos mayores y madres de familia, quienes quedaron agradecidos con el apoyo brindado por la Marina de Guerra del Perú.

La proyección social por parte de la institución es permanente y su accionar tiene como fin contribuir al desarrollo socio económico y cultural de la Región Ucayali y localidades aledañas.

La Comandancia de la Cuarta Zona Naval continuará brindando este tipo de ayuda a la población en general, reafirmando su presencia naval, con el propósito de contribuir al desarrollo de la Región Ucayali.



Jornada de limpieza en el lago Titicaca

Con el propósito de contribuir en el cuidado del medio ambiente, el 11 de noviembre personal de la Capitanía de Puerto de Puno participó en la jornada de limpieza de la bahía interior del lago Titicaca.

La campaña de limpieza estuvo organizada por el Programa Especial Bahía Interior, órgano desconcentrado de la Municipalidad Provincial de Puno, y contó con la participación de representantes del Proyecto Especial Lago Titicaca (PELT), la Cuarta Brigada de Montaña del Ejército y la Asociación de Comerciantes del Muelle de Puno.

Al final de la jornada liderada por la Ingeniera Jeanette Otero Aliaga, Especialista del Programa Especial Bahía Interior, se logró retirar de la ribera del lago Titicaca una tonelada de basura y tres toneladas de lenteja (planta acuática de color verde).

Campaña de limpieza en Paita

En la dinámica de mantener el ornato, así como brindar seguridad y salud a los pobladores de la zona denominada La Bocana Parachique, el 9 de noviembre la Capitanía de Puerto de Paita realizó con éxito una Campaña de Limpieza de Playa.

En la campaña participaron integrantes del Gremio de Pescadores Artesanales de la Caleta de Parachique, Gremio de Extractores de Mariscos de la Bocana, varaderos de la zona, personal de la Municipalidad del Centro Poblado de Parachique - La Bocana y alumnos de la Facultad de Educación de la Universidad Católica Los Ángeles de Chimbote, sede Piura.

Al final de la jornada de limpieza, se logró recolectar aproximadamente 4 mil kilos de desperdicios, labor que la Capitanía de Puerto de Paita continuará realizando en próximas campañas, con la finalidad de seguir concientizando a la población a mantener las playas limpias, contribuyendo con ello a preservar el medio ambiente acuático.



Implementan Mesa de Atención al Pescador en Chimbote

En el marco de la Campaña de Formalización de las Embarcaciones Pesqueras, el despacho Viceministerial de Pesquería y la Dirección General de Extracción y Producción Pesquera para Consumo Humano implementaron en las instalaciones de la Capitanía de Puerto de Chimbote un Módulo de Atención al Pescador, para las consultas y observaciones sobre los nuevos procedimientos de permisos de pesca de menor escala de anchoveta, para consumo humano directo.



La atención para los armadores y propietarios se inició el jueves 7 de noviembre y continúa a la fecha atendiendo a un gran número de usuarios.

Asimismo, el 8 de noviembre, el Viceministro de Pesquería, Paúl Phumpiu Chang, y el Director General de Extracción y Producción Pesquera para Consumo Humano, Mauro Gutiérrez Martínez, supervisaron el correcto desempeño de la Mesa de Atención al Pescador instalada en la ciudad de Chimbote, zona de gran actividad pesquera.

Se instala boya separadora de Tráfico Marítimo en puerto de Salaverry

Como parte del fortalecimiento de la Ayuda a la Navegación Marítima, la Dirección de Hidrografía y Navegación instaló una boya separadora de tráfico marítimo, de tecnología francesa en el puerto de Salaverry, la cual cumple con los más altos estándares internacionales, dispuesto por la Asociación Internacional de Ayudas a la Navegación (IALA), que permitirá al navegante efectuar un reconocimiento visual de hasta 10 millas geográficas de forma diurna.

Asimismo, debido a su estructura de forma hexagonal de su castillete que cuenta con seis metros de altura, podrá ser reconocida por radar y de forma nocturna con la tecnología LED, que proporciona su linterna hasta ocho millas de distancia.

Esta innovadora adquisición permitirá al puerto de Salaverry incrementar la seguridad de la navegación de ingreso y salida, con lo cual, se constituye en uno de los principales puertos del norte del país.

La instalación estuvo a cargo del personal especializado del Departamento de Señalización Náutica de la Dirección de Hidrografía y Navegación.



Se modernizaron equipos de ayudas a la navegación en el puerto de Puno



La Comandancia General de la Marina, a través de la Dirección de Capitanías y Guardacostas, dispuso la renovación de las ayudas a la navegación lacustre y el incremento de las señales luminosas nocturnas en el puerto de Puno.

Esta modernización se efectuó el 14 de noviembre mediante la instalación de la boya separadora JET 2500 de fabricación Española, la cual tendrá un alcance geográfico de hasta 7 millas náuticas, reemplazando a la existente que tenía una antigüedad de 35 años de servicio y que pertenece a Perú Rail Enafer.

Asimismo, al faro Titikaka se le instaló una nueva linterna giratoria eléctrica que permitirá ampliar su alcance luminoso de 08 a 14 millas náuticas de forma nocturna, siendo la comunidad de los Uros una de las más beneficiadas, contribuyendo de esta manera al desarrollo social y turístico de la Región Puno.

Cabe resaltar, que la instalación de la boya modular se realizó a bordo del B.A.P. "Puno" ABH-306 con la asistencia de autoridades de la Región.

El programa culminó con la develación de la placa recordatoria del faro Titikaka en homenaje "Al navegante del lago más alto del mundo".

Representantes de la DIHIDRONAV en programa "Conectados por la Seguridad"

La fundación Motorola Solutions, la Organización de Estados Iberoamericanos (OEI) y la productora de contenidos educativos Foro 21, anunciaron el lanzamiento del programa "Conectados por la Seguridad", iniciativa diseñada para que los niños, a través de talleres lúdicos, aprendan hábitos correctos en lo que se refiere al adecuado uso de las comunicaciones.

En este sentido, la Dirección de Hidrografía y Navegación, mediante el trabajo realizado por el TS1 Wanner Puicón, el T2 Jimmy Yataco y el T3 Dennis Huanca, entre el 23 y 30 de octubre, desarrollaron sesiones en diferentes instituciones educativas de Lima, como Romero Luna, El Olivar, Reina de la Paz y San Agustín.

Es así como distintos grupos de niños de 8 a 10 años aprendieron a enfrentar situaciones críticas, a qué números de teléfono llamar y qué ventajas tiene la comunicación y el tiempo de respuesta en situaciones de emergencia, así como reconocer el trabajo de las instituciones del Estado involucradas en situaciones de emergencia, como la Dirección de Hidrografía y Navegación, el Instituto Geofísico del Perú, el Instituto Nacional de Defensa Civil, la Cruz Roja, el Cuerpo Nacional de Bomberos y la Policía Nacional.





Continuo avance en la construcción del Buque Escuela a Vela

En el astillero de SIMA - Callao, se continúa con el desarrollo e implementación de las diversas partes del BEV y, de acuerdo al cronograma de trabajo del presente año, se estaría cumpliendo con la construcción de los 8 bloques programados.

SIMA - Iquitos realiza entrega de Pontón a empresa privada



En significativa ceremonia realizada en las instalaciones del Centro de Operaciones SIMA-Iquitos, se hizo entrega del Pontón Flotante a la empresa PERENCO Perú, el mismo que operará en el terminal Curaray, ubicado en la Provincia de Maynas en Loreto.

El acto fue presidido por el Comandante General de la Marina, Carlos Tejada Mera, y contó con la asistencia del Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Reynaldo Pizarro Antram, el Comandante General de Operaciones de la Amazonía, Vicealmirante Jorge Moscoso Flores, el Director Ejecutivo del SIMA-PERÚ, Contralmirante Víctor Pomar Calderón, así como el Señor José Mansen, Representante de la empresa PERENCO PERÚ.

La embarcación construida íntegramente en el astillero de Iquitos, cuenta con altos estándares de seguridad y calidad y será utilizada en el proyecto de explotación petrolera de PERENCO. Está diseñado para recibir simultáneamente a tres embarcaciones con carga líquida (diluyentes/crudo diluido/diesel 2) y una embarcación de carga sólida.

Este nuevo logro, es producto de la gestión conjunta que vienen realizando los ejecutivos, funcionarios y trabajadores de SIMA PERÚ, demostrando una vez más su gran capacidad para competir con otros astilleros del mundo y atender los requerimientos de empresas extranjeras.

Importantes avances en la construcción de puentes

Puente Ubiriki

Presenta un 85% de avance, y actualmente se viene trabajando en la instalación de las torres metálicas del falso puente necesario para el lanzamiento de las estructuras metálicas, fabricadas en el Centro de Metal Mecánica de SIMA Callao.
La fecha de entrega está programada para mediados del mes de marzo 2014.





Puente Comuneros

De igual forma, en un 65% de avance se encuentra el puente Comuneros.
Las estructuras metálicas fabricadas en SIMA Chimbote - Metal Mecánica, fueron concluidas y transportadas al lugar de la obra, donde se vienen ejecutando los trabajos de montaje en la margen derecha.
Respecto a las obras civiles se viene avanzando con la construcción de los pilones y se continúa con los trabajos de defensa ribereña en la margen derecha.
Dicho puente, de 300 m de longitud, beneficiará a los pobladores de Huancayo y Chupaca en la Región Junín, generando desarrollo para mencionadas provincias e incrementando el apoyo del SIMA en el crecimiento de la región.

Puente Paranapura

Con avances a un 95%, el puente Paranapura, fabricado en el Centro de Metal Mecánica de SIMA CHIMBOTE, está llegando a su etapa final.

Actualmente, se vienen realizando las últimas actividades del proceso de construcción cuya entrega e inauguración está prevista para los primeros días del mes de Diciembre.



Nuevos convenios de cooperación suscribió SIMA-PERÚ

SIMA-PERÚ suscribió dos convenios con la Municipalidad Distrital de Kimbiri- Cuzco, el primero para la elaboración del estudio de pre inversión y posterior construcción del Puente Irapitari y accesos, el cual estará ubicado en el carretera Kimbiri, sobre el río del mismo nombre y cuyo diseño preliminar considera un puente tipo reticulado de doble vía y 100 metros de longitud.
El segundo, para elaborar el estudio y construcción del Puente Villa Kintiarina y accesos, que estará ubicado entre las localidades de Villa Kintiarina y San Antonio, y cruzará el río Apurímac. El diseño preliminar, considera un puente de tipo arco metálico reticulado de 180 metros de longitud.
Ambos puentes beneficiarán a los pobladores del Distrito de Kimbiri, ubicado en la provincia de la Convención, Departamento de Cuzco.



De características similares será el puente Irapitari

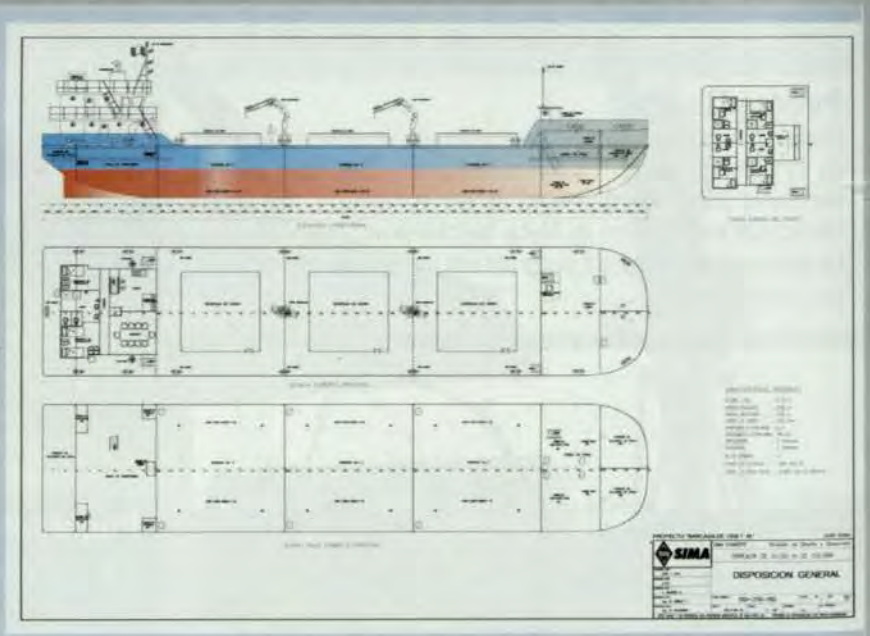


De similares características será el puente ubicado en Villa Kintiarina

SIMA y AGRORURAL firman Convenio de Cooperación

En el marco de la Cooperación Interinstitucional, SIMA - PERÚ y el PROGRAMA DE DESARROLLO PRODUCTIVO AGRARIO RURAL - AGRORURAL, entidad que pertenece al Ministerio de Agricultura, suscriben un convenio para la construcción de una Barcaza de carga que servirá para el servicio de transporte de guano de las islas y para apoyo logístico en los servicios que dicha institución tiene a cargo.

Dicha embarcación medirá 51 m. de eslora, 10.80 m. de manga y tendrá una capacidad de carga de 1000 toneladas.



Concurso Tarjeta de Saludo Navideño

Con el objeto de promover la creatividad y el talento artístico, así como el acercamiento de la familia Simista con la empresa, se organizó a nivel corporativo por sexto año consecutivo, el concurso de Dibujo y Pintura con temas alusivos a la Navidad, entre los hijos de los trabajadores.

El tema propuesto para este año fue "Saludo Navideño del Niño Simista", donde participaron niños entre 7 y 12 años de edad. Asimismo, cabe resaltar que los dibujos ganadores de cada centro de operación (Callao, Chimbote e Iquitos) servirán para el diseño de la tarjeta de saludo que, por Fiestas Navideñas, entrega la empresa a sus trabajadores.



Presentes en EXPOPESCA 2013



SIMA-PERÚ, participó en la Feria Internacional de Pesca y Acuicultura, EXPOPESCA-ACUIPERU 2013, la misma que se realizó en el Centro de Convenciones del Jockey Club del Perú del 7 al 9 de noviembre, congregando a más de 400 exhibidores nacionales e internacionales. Este encuentro se realiza cada dos años y es considerado como él más grande e importante de América Latina.

Cabe señalar, que para atender a sus visitantes y clientes interesados en el sector de pesca e industria naval, el stand contó con la presencia de una delegación de ingenieros y analistas del Centro de Operaciones SIMA-CHIMBOTE, así como representantes del SIMA-CALLAO; quienes en conjunto informaron sobre los productos y servicios que se ofrecen, principalmente de construcción y reparación de embarcaciones pesqueras. Asimismo, fortalecieron los lazos comerciales y de camaradería con las diferentes instituciones y empresas del medio.

Presentes en Mega Evento organizado por el Ejército

Una vez más, el SIMA-PERU, acudió al distrito de Villa El Salvador para participar en la Acción Cívica Conjunta denominada "Unidos por la Paz". Dicho evento, organizado por el Ejército Peruano, en el marco de las actividades programadas por el centésimo octogésimo noveno aniversario de la Batalla de Ayacucho y Día del Ejército del Perú, contó con la participación de las Fuerzas Armadas y Policiales, así como de los diferentes Ministerios y organismos del Estado.

El evento que se llevó a cabo en el Campo Deportivo Grupo 8 Sector III, del mencionado distrito, fue inaugurado por el Comandante General del Ejército, General de Ejército Ricardo Moncada Novoa, el Licenciado Godofredo Alfaro Candiotti, Regidor y representante del Alcalde del distrito de Villa El Salvador, así como autoridades de los diferentes institutos armados.



En dicha actividad, se informó a la población sobre las actividades que vienen realizando las diferentes entidades del Estado en beneficio del desarrollo del país, así como su contribución a la Defensa Nacional.

Importante medio de comunicación Internacional Visita el SIMA Callao





Debido a un Convenio firmado entre el SIMA y la empresa Daewoo International, para el suministro del paquete CKD de diseño y equipamiento mayor del Buque Multipropósito que construirá para la Marina de Guerra del Perú, integrantes de la televisora coreana Korean Broadcasting System (KBS) visitaron las instalaciones del SIMA CALLAO, para informarse acerca de las actividades que realizan y de su importante contribución al desarrollo y defensa nacional.

Durante la visita se entrevistaron con el Jefe de SIMA-CALLAO, Capitán de Navío Percy Pérez Bramosio, asimismo, recorrieron las instalaciones del astillero con la finalidad de mostrar los proyectos que actualmente se vienen desarrollando para las diferentes empresas nacionales e internacionales.

Visita de la Federación Peruana de Vela

Con la finalidad de contribuir a la difusión, entre la Federación Peruana de Vela y los Servicios Industriales de la Marina, una delegación de la mencionada institución visitó las instalaciones del astillero para observar los avances de la construcción del Buque Escuela a Vela "Unión" (BEV).

Los visitantes que conformaron la delegación fueron recibidos por el Comandante General de Operaciones del Pacífico, Vicealmirante Wladimiro Giovannini Y Freire, el Jefe de Centro de SIMA–Callao, Capitán de Navío Percy Pérez Bramosio, quienes guiaron a los invitados en el recorrido por el astillero, mostrándoles los avances de la construcción del BEV.



7ma Reunión Técnica Operativa de los Centros de Distribución de Datos de la Región Oeste (WDDR 2013)



Del 19 al 21 de noviembre, se llevó a cabo la "7ma Reunión Técnica Operativa de los Centros de Distribución de Datos de la Región Oeste (WDDR-2013)", luego que nuestro país fuera elegido por el Consejo del Programa COSPAS-SARSAT durante el 50º período de sesiones, realizado en octubre del 2012.

La reunión tuvo por finalidad proponer mejoras en la operación del sistema COSPAS SARSAT entre los países de la región, así como intercambiar experiencias sobre las implementaciones tecnológicas. Asimismo, se dio a conocer la contribución del Perú al Programa COSPAS SARSAT.

El evento estuvo a cargo del Capitán de Navío SGC. Manuel Hinojosa López, Comandante de Operaciones Guardacostas y contó con la asistencia del señor Stephen Roack, Analista del programa SARSAT y de la señora Cheryl Bertoia, Jefe Adjunto de la Secretaría del programa COSPAS-SARSAT; así como representantes de Argentina, Brasil, Canadá, Chile, EE.UU y Perú.

El sistema COSPAS-SARSAT fue creado por Canadá, Estados Unidos de América, Francia y la Unión Soviética en julio de 1988, para facilitar las operaciones de búsqueda y salvamento mediante el uso de satélites para la detección de las señales de radio emitidas por las radiobalizas de emergencia, este sistema consta de una red de satélites en órbita polar de baja altura, una red de satélites geoestacionarios y una red de trabajo de estaciones terrenas, los cuales proveen de alertas e información de ubicación de siniestros a las autoridades SAR en desastres marítimos, aéreos y terrestres.

Es conveniente destacar en esta ocasión que el Gobierno Peruano integra este sistema desde el año 1996, teniendo como representante a la Autoridad Marítima Nacional.



24° Reunión del Memorándum de Entendimiento de Tokyo



El Capitán de Navío Raúl Robles Manrique, Director Ejecutivo de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas y el Capitán de Corbeta Francisco Vílchez Castillo, Jefe del Departamento del Estado Rector de Puerto, participaron en la 24° Reunión del Memorándum de Entendimiento de Tokyo para el control de buques por el Estado Rector de Puerto, realizado del 28 de octubre al 1° de noviembre, en la ciudad de Tokyo – Japón.

La reunión tuvo por finalidad analizar las estadísticas sobre el control de buques por el Estado Rector de Puerto en la región Asia-Pacífico, así como plantear estrategias para reducir la operación de buques sub-estándares en la región. En ese sentido, el Estado Peruano ha ratificado su firme convicción de continuar cooperando con los objetivos del Acuerdo con vistas a su incorporación como miembro pleno en el año 2015.

El Memorándum de Entendimiento de Tokyo (Tokyo-MoU), fue firmado el 1° de diciembre de 1993 entre los principales Estados de la región Asia-Pacífico como Japón, China, Australia, Canadá, Corea del Sur, Nueva Zelanda, ente otros, con el objetivo de establecer un efectivo control por parte de los Estados Rectores de Puerto, a fin de eliminar la operación de buques sub-estándares, velar por la seguridad de las actividades marítimas, proteger el medio ambiente acuático y asegurar condiciones de trabajo adecuadas para los tripulantes.

VII Foro Internacional sobre Seguridad y Protección Marítima Portuaria

En la ciudad de Bahía Blanca, Argentina, se llevó a cabo el VII Foro Internacional sobre Seguridad y Protección Marítima – Portuaria (PBIP 2013), con la participación de las delegaciones de Argentina, España, México, Panamá, Perú, Colombia, Uruguay, Ecuador, Chile, El Salvador y Angola, del 5 al 7 de noviembre.

Durante el foro, el representante de DICAPI expuso el tema: "El accionar de la Autoridad Marítima del Perú en la protección del transporte marítimo", a fin de dar a conocer los avances en el desarrollo de las capacidades, operaciones de protección y de información de la situación marítima que viene realizando la Autoridad Marítima Nacional, mediante la actualización de los sistemas de detección de alertas de siniestros (COSPAS SARSAT), el empleo de los satélites LEO-GEO. Destacó en el mismo orden, el rescate de 6652 vidas humanas en el mar mediante operaciones SAR en los últimos 9 años, el empleo del sistema de control de misiones, el ejercicio de las funciones del área de responsabilidad NAVAREA XVI, el empleo del sistema de alerta y seguridad de buques (SSAS), el empleo del sistema de información y monitoreo del tráfico acuático (SIMTRAC), el despliegue de estaciones AIS y radares costeros, los sistemas de vigilancia óptico portuarios instalados, las modernizaciones en las estaciones costeras y la recepción de patrulleras de costa



y oceánica; así como también de los proyectos en ejecución de las nuevas patrulleras marítimas, de costa, oceánicas, patrulleras de puerto y las offshore patrol vessel (OPV) y el empleo de los satélites MEO.

Al finalizar el evento, la comunidad marítima internacional destacó el accionar de la Autoridad Marítima Nacional.



Gobierno de los Estados Unidos dona lanchas para la lucha contra el tráfico ilícito de drogas

El Gobierno de los Estados Unidos de América, a través de la Jefatura del Grupo Consultivo de Ayuda Militar de la Embajada Norteamericana en Lima, entregó el 12 de noviembre en calidad de donación, tres lanchas fluviales de interdicción, por un valor de US$600,000 dólares americanos, a fin de ser empleadas en la lucha contra el narcotráfico en los valles de los ríos Apurímac, Ene y Mantaro (VRAEM).

Este destacado gesto permitirá incrementar la capacidad de la flota de patrullaje fluvial, durante las acciones de control y vigilancia de las actividades que se realizan en el medio acuático. Estas naves que son de poco calado, cuentan con propulsión a chorro, lo cual les permitirá operar en aguas poco profundas. Tienen una longitud de 24 pies y un ancho de 8 pies, cuentan con una consola integrada de comando y control para equipos electrónicos y comunicaciones, así como bases para instalación de armamento.

Reunión entre Autoridades Marítimas Fronterizas de Arica e Ilo



En la ciudad de Ilo, se realizó la "II Reunión Bilateral entre las Autoridades Marítimas Fronterizas de Ilo y Arica", entre las delegaciones de la Marina de Guerra del Perú y de la Armada de Chile, la cual tuvo por finalidad llevar a cabo el ejercicio de control de contaminación denominado "Neptuno" y una acción cívica.

La delegación peruana estuvo integrada por el Capitán de Navío SGC. Pedro Terry Guillén, Sub-Jefe del Distrito de Capitanías N° 3 y el Capitán de Fragata SGC. Pedro Alarcón Garro, Capitán de Puerto de Ilo. Por su parte, la delegación chilena estuvo conformada por el Capitán de Navío Juan Carlos Pons Jara, Gobernador Marítimo de Arica, el Capitán de Navío Alberto Ahrens Angulo, Agregado Naval de Chile en Perú y por el Capitán de Fragata LT. Jaime Aros Conejeros, Capitán de Puerto de Arica.

OPERATIVOS CONTRA ACTIVIDADES ILÍCITAS



Minería ilegal

El equipo multidisciplinario conformado por el Ministerio Público, la Dirección Regional de Energía y Minas, la Capitanía de Puerto de Puerto Maldonado y la Policía Nacional, intervinieron 20 balsas carrancheras, 2 balsas gringas y diverso material utilizado en la minería ilegal, a orillas del río Madre de Dios, entre las inmediaciones de la comunidad Tres Islas y Puerto Laberinto.

Del mismo modo, en las inmediaciones del Puerto Laberinto y Boca Colorado, se intervinieron e inhabilitaron 22 balsas carrancheras, 99 balsas gringas, 20 motores, 26 bombas de succión, 8 tracas, 3 grupos electrógenos, 22 caballetes, 20 tolvas, 165 galones de combustible y 240 metros de manguerotes.

En otro sector, en los ríos Las Piedras y Pariamanu, se inhabilitó 28 balsas carrancheras, 28 motores, 27 bombas de succión, 5 tracas, 4 grupos electrógenos, 25 caballetes, 22 tolvas, 310 galones de combustible, y más de 1,180 metros de manguerotes.

Por otro lado, la Jefatura de Distrito de Capitanía N° 4 en coordinación con la Capitanía de Puerto de Pucallpa, Primera Fiscalía Especializada en Materia de Medio Ambiente de Ucayali, Policía Ecológica y la PNP, intervinieron una draga semi industrial de material de acero naval, dedicada a la extracción ilegal de recursos minerales (oro), en el río Aguaytía, distrito de Nuevo Requena, provincia de Coronel Portillo, departamento de Ucayali.





Pesca ilegal

A bordo de la patrullera de costa "Parachique", el 8 de noviembre, el Grupo de Operaciones Guardacostas Norte de la Capitanía de Puerto de Talara y personal del Ministerio de la Producción, intervinieron embarcaciones que realizaban faenas de pesca de arrastre en la zona denominada las Peñitas y Restin.





Astilleros ilegales

Personal de la Capitanía de Puerto de Chimbote, Fiscalía Especializada en Materia Ambiental y representantes del Ministerio de la Producción – Región Ancash, intervinieron tres locales clandestinos hallando embarcaciones artesanales en construcción sin el permiso correspondiente.

SALVAGUARDANDO LA VIDA HUMANA

Rescatan embarcación pesquera al garete

Personal de la Capitanía de Puerto de Pisco, rescató sanos y salvos a los seis tripulantes de la embarcación pesquera "Lucio IX", la cual quedó al garete luego que se rompiera el eje de propulsión, a unas 20 millas aproximadamente de costa a la altura de la playa Bujama.

La embarcación de matrícula IO-28454-BM había zarpado el jueves 14 de la Caleta de Pucusana con destino al Puerto de Ilo.





Realizan inspecciones de seguridad a naves fluviales en Iquitos

Durante acciones de control y vigilancia, personal de la Capitanía de Puerto de Iquitos, realizó inspecciones de seguridad a las embarcaciones que navegan en los ríos Marañón y Ucayali, con destino a la Reserva Nacional de Pacaya Samiria.

Todos los indicadores confirman que dicha reserva tiene gran porvenir turístico. En tal sentido, la Capitanía de Puerto realiza diversas inspecciones inopinadas de seguridad a las naves, a fin de salvaguardar la vida humana.

ESCUELA NAVAL DEL PERÚ

ESNAPERU

ADMISIÓN 2014



INSCRIPCIONES ABIERTAS

2 AL 23 DE ENERO 2014

INFORMATE E INSCRÍBETE EN:
Telf : 519 0400 Anexos: 6111 - 62336297
admisionesna@escuelanaval.edu.pe
Dirección: Calle Medina S/N - La Punta

VIVE LA EXPERIENCIA ONLINE
www.escuelanaval.edu.pe

EL CONCURSO DE ADMISIÓN CONSTA DE EXÁMENES AGRUPADOS EN TRES ÁREAS ESPECÍFICAS:

I. ÁREA APTITUD PSICOFÍSICA

EXAMEN MÉDICO
EXAMEN PSICOLÓGICO
EXAMEN DE ESFUERZO FÍSICO

II. ÁREA APTITUD COGNOSCITIVA

EXAMEN DE APTITUD ACADÉMICA
EXAMEN DE CONOCIMIENTOS

III. ÁREA APRECIACIÓN GENERAL

ASPECTO ÉTICO MORAL
ASPECTO INTELECTUAL
ASPECTO SOCIAL
ASPECTO AFECTIVO – VOLITIVO
ASPECTO LIDERAZGO

Tu HORIZONTE, hacia el ÉXITO



PROCESO de ADMISIÓN CITEN 2014

MARINA DE GUERRA DEL PERÚ
ESTUDIO LEALTAD DISCIPLINA
INSTITUTO DE EDUCACIÓN SUPERIOR TECNOLÓGICO NAVAL-CITEN

AL INGRESAR

* ATENCIÓN MÉDICA GRATUITA Y ASISTENCIA SOCIAL
* ALIMENTACIÓN DIARIA
* ASIGNACIÓN DE UNIFORMES.
* PAGO MENSUAL POR TUS SERVICIOS.
* PREPARACIÓN INTEGRAL
* POSIBILIDAD DE ESPECIALIZARTE EN 20 CARRERAS TÉCNICO PROFESIONALES
* PRÁCTICAS PROFESIONALES EN TALLERES, LABORATORIOS Y UNIDADES NAVALES.
* GRAN INFRAESTRUCTURA DEPORTIVA
* DOCENTES ALTAMENTE CALIFICADOS.

AL GRADUARTE

* TÍTULO OTORGADO A NOMBRE DE LA NACIÓN
* Acceso a convenios de estudios en Universidades e Institutos

Contamos con 20 Especialidades Técnicas Profesionales además contamos con la ACREDITACIÓN en la Esp. Tec. Prof. de ELECTRÓNICA

www.citen.edu.com.pe

BUSCANOS EN:



INFORMES e INSCRIPCIONES
Base Naval del Callao
Av. Contralmirante Mora S/N
Bellavista, Callao
T: (511) 201-7020 / 201-6230
Anexos: 3287 / 3282
www.mgp.com.pe
procesoadmisionciten@marina.mil.pe

Síguenos en Marina de Guerra del Perú (Oficial) flickr.com/people/marinadeguerradelperu
@naval_peru Canalmgpoficial livestream.com/navaltvperu