EL MONITOR

Un solo norte, el deber. Tan solo un rumbo, el honor.

INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ
Nº 381 / ENERO - FEBRERO 2017

PERMANENTE AYUDA A NUESTROS COMPATRIOTAS



LA MARINA AL SERVICIO DEL PAÍS

CELEBRANDO NUESTRO 50 ANIVERSARIO

ÍNDICE

"El poder de la pluma es tan fuerte como el poder de la espada"

EN ESTA EDICIÓN



4
NUEVAS AUTORIDADES NAVALES
Ceremonias de presentación



6
VÍNCULOS DE AMISTAD
Comandante General recibe importantes visitas



10
FLAMANTES PATRULLERAS MARÍTIMAS
B.A.P."Río Piura" y "Río Quilca"



14
B.A.P. "CARRASCO"
Flamante buque para la investigacíon científica en los mares del mundo



21
ESPECIAL
La Marina de Guerra del Perú, presentes en las zonas de desastres por aire, mar y tierra



26
DIRECCIÓN DE SALUD DE LA MARINA
Visitas a centros de asistencia médica



30
ZONAS NAVALES
Actividades institucionales en el interior del país



32
DICAPI



36
SIMA-PERÚ



42
REMEMBRANZAS
Vicealmirante Carvajal, un héroe de abolengo marinero



Publicado por la Dirección de Información de la Marina
Fundado el 19 de junio de 1967 Año XLIX
Nº 381 Enero - Febrero 2017

Director:
Calm. Gian Marco Chiapperini Faverio

Subdirector:
C. de N. Juan Carlos Llosa Pazos

Jefa del Departamento de Prensa y Difusión / Comunicación Audiovisual:
C. de F. CC. Magaly Garmendia Pizarro

Jefa de la División de Redacción, Diseño y Medios Digitales del Departamento de Prensa y Difusión:
Tte. 2do. CC. Delia Echegaray Quispe

Editor: Sixto Huanambal Peralta

Jefa de Redacción:
Milagros Aguilar Rojas

Redacción:
Tatiana Figueroa L., Gustavo Ramírez S., Yvonne Jara Ch., Emma Tejada A.

Diseño y Diagramación:
Jonathan Bernal Ch.

Jefe de la División de Audio, Video y Fotografía:
Tte. 2do. CC. Yvan Yungure Yauri

Fotografía:
TS2 A. Prado, T1 P. Ricra, T1 L. Flores, T2 R. Aucaruri, T2 W. Livias, T2 M. Condori, T2 R. Tito, T3 A. Yman, T3 R. Nalvarte, T3 R. Rubiños, OM2 Y. Puican, OM2 C. Ramirez, OM2 S. Torres, OM2 R. Sánchez, E/C. S. Oscco, M. Chávarry, S. Miranda, D. Alarcón, F. Arce, D. Suárez, R. Mendiola, S. Villanueva, C. Mandujano.

Colaboración:
TS2 M. Apumayta, TS2 J. Ulloa, T2 F. Herrera, E/C. Yanet Meza Liviapoma

Dirección:
Av. Insurgentes Cdra. 6 s/n. Alt. Cdra. 36 Av. La Marina - Estación Naval La Perla Callao - Perú

Teléfono: 207-8900 / 514-2930

Anexo: 2329

Web: www.marina.mil.pe

Hecho el depósito legal en la Biblioteca Nacional del Perú: 1995-0452

Impresión:
Zemab Servicios & Inversiones E.I.R.L.
Email: ventas@inversioneszemab.com
Web: http://www.inversioneszemab.com/

SÍGUENOS EN NUESTRAS REDES

Marina de Guerra del Perú

@naval_peru

Canalmgpoficial

/marinadeguerradelperu

/navaltvperu



LA CONTINUIDAD INSTITUCIONAL COMO NORMA Y PERSPECTIVA

La percepción general de la Marina de Guerra del Perú en el plano interno y externo, referida a su imagen y acción, es digna de alabanza, hecho que enaltece y alienta a todos quienes conformamos la señera Institución de la Patria.

Esta apreciación viene precedida por una trayectoria que se inicia desde su fundación, y se genera gracias a la inquebrantable continuidad de la política institucional que, en el transcurso del tiempo, se ha acentuado y ha devenido en preciada norma y, con ella, el planteamiento de perspectivas como se puede deducir hoy, al advertir de cómo la Marina, fijándose metas, ha dado un salto imponente en lo que atañe al proceso de su modernización, etapa que se verá coronada en la inminente conmemoración del Bicentenario de su fundación.

Resaltamos en esta oportunidad, estos conceptos a propósito de lo que expresara en su discurso el Almirante Gonzalo Ríos Polastri al asumir el cargo de Comandante General de la Marina. Sus frases iniciales de contenido espiritual y acción, fueron: "Sean mis primeras palabras para agradecer a Dios, el permitirme ser parte hoy, de este especial evento de continuidad institucional".

Connotativas frases, enhebradas en el contenido de la Doctrina y Política General de la Marina de Guerra del Perú, que establece de manera permanente la Política General de la Institución y que se ha venido ejecutando con la tenacidad y eficacia que la misión requiere, y, con el mismo ímpetu ha iniciado su gestión la alta autoridad naval, de acuerdo a los lineamientos del Comandante General de la Marina dirigida a todo el personal que comanda.

Puntos sustantivos de este documento de acciones y perspectivas, están contenidas en los títulos que marcan igualmente la continuidad de las políticas de acción institucional y que son los siguientes: Nuestra Interacción Extra institucional, Nuestros Recursos, Nuestros Procesos Internos, Nuestro Patrimonio Intangible. Lineamientos que inexorablemente deberán cumplirse, pues, en su conjunto, constituyen la piedra angular de la acción del Comandante.

Desde otro ángulo, que coincide con la continuidad de apoyo a la colectividad en momentos de desastre, en nuestro país se inicia el año con adversos eventos naturales, cuya fuerza destructiva abatió diferentes poblados, desastre que convoca al apoyo inmediato de instituciones, como la Marina de Guerra del Perú cuyo Alto Mando Naval ordenó la presencia de personal calificado en esta clase de emergencias y en situaciones geográficas y climáticas desfavorables, teniendo al personal naval y todas sus unidades operativas en su totalidad profundamente comprometidos con la ayuda humanitaria a las poblaciones afectadas. En esta gesta de hermandad que une a todos los peruanos, es valioso el apoyo de la Asociación Stella Maris, que, como saben hacerlo, cumplen una relevante labor.

La Marina se mantiene siempre presente en la continuidad y diversidad de acciones, por un Perú siempre optimista que mira con esperanza el mañana.

EL DIRECTOR

Fueron presentadas nuevas autoridades

EN CADA CEREMONIA SE DEJÓ EL MENSAJE DE ALTA RESPONSABILIDAD Y LIDERAZGO.

De acuerdo al ceremonial naval y ante diferentes delegaciones de personal, el Comandante General de la Marina, Almirante Gonzalo Ríos Polastri, en la Escuela Naval presentó al Vicealmirante Víctor Pomar Calderón como nuevo Jefe del Estado Mayor General de la Marina, instando al personal a obedecerlo y respetarlo en todos los actos del servicio.

A bordo del Buque Insignia de la Escuadra Peruana B.A.P. "Almirante Grau" la primera autoridad naval hizo lo propio con el Vicealmirante Fernando Cerdán Ruiz, nombrándolo Comandante General de Operaciones del Pacífico y, en la Estación Naval de Guardacostas con el Vicealmirante Manuel Váscones Morey, reconocido como Director General de Capitanías



JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA MARINA



COMANDANTE GENERAL DE OPERACIONES DEL PACÍFICO



DIRECTOR GENERAL DE CAPITANÍAS Y GUARDACOSTAS



INSPECTOR GENERAL DE LA MARINA



DIRECTOR GENERAL DEL PERSONAL



DIRECTOR GENERAL DE ECONOMÍA, DIRECTOR DE INTERESES MARÍTIMOS, SECRETARIO DEL COMANDANTE GENERAL

y Guardacostas. Por otra parte, en la Base Naval del Callao, el Vicealmirante Ricardo Menéndez Calle asumió el cargo de Inspector General de la Marina.

En la Estación Naval La Perla, el Almirante Ríos Polastri nombró en sus nuevos cargos al Director General del Personal, Vicealmirante Silvio Alva Villamón; al Director General de Economía, Contralmirante Luis Peralta Guzmán; al Director de Intereses Marítimos, Contralmirante César Colunge Pinto y al Secretario del Comandante General, Contralmirante Augusto Bohórquez Villalta. Correspondió al Vicealmirante Pomar, dar lectura al nombramiento del Subjefe del Estado Mayor, Contralmirante José Jara Schenone.



JEFE DEL ESTADO MAYOR DE LA COMANDANCIA GENERAL DE OPERACIONES DEL PACÍFICO

Del mismo modo, el Comandante General de Operaciones el Pacífico, presentó al Jefe del Estado Mayor de la citada Comandancia, Contralmirante César Cier Sáenz, asi como al Comandante de la Fuerza de Submarinos, Contralmirante Luis Alba Landaveri y al Comandante de la Fuerza de Infantería de Marina, Contralmirante Manuel Bulnes Torres.

Igualmente, asumieron nuevos cargos el Contralmirante Hugo Verán Moreno como Director Ejecutivo de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, al Contralmirante Edgar Patterson Monsalve como Comandante de Operaciones Guardacostas y al Contralmirante Alejandro Portilla Linares como Director de Hidrografía y Navegación.

Por su parte, fueron presentados el Director de Bienestar, Contralmirante Rodolfo Sablich Luna Victoria y el Director de Salud, Contralmirante Julio Cacho Morán, asi como el Director de la Escuela Superior de Guerra Naval, Contralmirante Carlos Túpac Yupanqui Bromberg.



SUB JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL



DIRECTOR GENERAL DE EDUCACIÓN



COMANDANTE GENERAL DE OPERACIONES DE LA AMAZONÍA Y QUINTA ZONA NAVAL

ZONAS NAVALES

En el Oriente peruano, la primera autoridad naval, presentó al Comandante General de Operaciones de la Amazonía y Quinta Zona Naval, Vicealmirante Jorge Millones Gonzales, quien, a su vez hizo la lectura de nombramiento del Comandante de la Cuarta Zona Naval, Contralmirante Eugenio Rey Sánchez Solano. En la Tercera Zona Naval, asumió el cargo el Contralmirante Pedro Zevallos Cossío y, en la Primera Zona, el Contralmirante José Moreno Gonzales. Previamente, en la Base Naval del Callao, fue nombrado Comandante de la Segunda Zona Naval, el Contralmirante Ángel Tello Gilardi.

Afianzando vínculos de amistad y reciprocidad



El Comandante General de la Marina, Almirante Gonzalo Ríos Polastri presentó su saludo protocolar al Ministro de Relaciones Exteriores del Perú, Canciller Ricardo Luna Mendoza.
La cita, tuvo lugar en el Palacio de Torre Tagle, donde ambas autoridades se comprometieron a seguir trabajando en favor del país.



FISCAL DE LA NACIÓN, PABLO SÁNCHEZ VELARDE



OBISPO DEL CALLAO, MONSEÑOR JOSÉ LUIS DEL PALACIO



ALCALDE DEL CALLAO, JUAN SOTOMAYOR

Temas de índole profesional fueron tratados durante las visitas que, alternativamente, realizó el Comandante General de la Marina, Almirante Gonzalo Ríos Polastri, a diferentes autoridades civiles.

Igualmente, desde que asumió el cargo, recibió el saludo de agregados de defensa y representantes de instituciones cívico patrióticas, quienes le ofrecieron su apoyo y buenos augurios por una fructífera gestión.



1. Embajadora de Canadá en el Perú y Bolivia, Gwyneth Kutz

2. Agregado de Defensa Italiano a la Embajada de Italia en Perú, Capitán de Navío Massimo Pitarra.

3. Funcionario de la Oficina de Política Militar del Ministerio de Defensa de Israel, Sr. Itzik Almog y el Agregado de Defensa, Coronel Raid Kador.

4. Agregado de Defensa de la Embajada de la República de Corea en el Perú, Teniente Coronel Han Seang Kug.

5. Agregado Naval de Ecuador, Capitán de Navío Hugo Álvarez Romero.

6. Comandante de la Unidad de Operaciones Especiales de la Armada de México, Almirante Marco Antonio Ortega Siu.













EN CEREMONIA SE CONMEMORÓ

Tercer aniversario del fallo de la Corte Internacional de Justicia de La Haya

En la Academia Diplomática del Perú "Javier Pérez de Cuellar", en el curso de una especial ceremonia, el 27 de enero, se recordó el tercer aniversario del acatamiento y ejecución de la Sentencia de la Corte Internacional de Justicia de La Haya, que cerró definitivamente la frontera marítima entre Perú y Chile.

La ceremonia fue presidida por el Director de la Academia Diplomática del Perú, Embajador Alan Wagner Tizón, quien se desempeñó como agente del Perú ante la Corte Internacional de Justicia de La Haya durante el diferendo marítimo con el país del sur.

En este significativo acto estuvo presente el Comandante General de la Marina, Almirante Gonzalo Ríos Polastri.

En la mesa de honor participaron el copresidente del Proceso de Consultas de la ONU sobre Océanos y Derecho del Mar, Embajador Gustavo Meza Cuadra; el Secretario General de Relaciones Exteriores, Embajador Eric Anderson Machado; el Viceministro de Pesquería del Ministerio de la Producción, Contralmirante (r) Héctor Soldi Soldi.



Instituto Sanmartiniano del Perú distingue a autoridades

En la sede institucional del Instituto Sanmartiniano del Perú (ISMP), se llevó a cabo la Sesión Solemne por el 82 aniversario de esta institución y los 240 años del natalicio del Libertador Don José de San Martín.

En la ceremonia, el Presidente del ISMP, Adolf Friedrich Wilhelm Sobrevilla Guzmán condecoró al Comandante General de la Marina, Almirante Gonzalo Ríos Polastri, con la Medalla en el Grado de "Caballero". Hizo lo propio con el Ministro encargado de negociaciones de la República Argentina en el Perú, Francisco Ferro Alonso; al Alcalde Distrital de Huaura, Gilmar Solorzano Bedoya y al Coronel Miguel Ángel Juárez.

También se entregaron placas conmemorativas al Jefe del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas, Almirante José Paredes Lora; Director de Intereses Marítimos, Contralmirante Ernesto Colunge Pinto; Contralmirante (r) César Linares Roca.

Finalmente, se realizó la inauguración de la "Sala Marina de Guerra del Perú" en presencia de autoridades militares y civiles.

Este instituto es una asociación cívico-patriótica autónoma, cuya finalidad esencial es rendir homenaje permanente al Libertador del Perú Don José de San Martín y a los Próceres de la Independencia de nuestro país.

Secretario de Marina de EE.UU. distingue a Oficial Superior



El Segundo Comandante del Comando de Fuerzas de Flota de los Estados Unidos, Vicealmirante USN Richard Breckenridge, distinguió al Oficial de Enlace, Capitán de Fragata Humberto Martinez Mujica, con la condecoración "Navy and Marine Corps Commendation Medal", en reconocimiento al meritorio servicio durante su gestión por haber colaborado significativamente en el fortalecimiento de las relaciones profesionales entre la Marina de Guerra del Perú y la Marina de los Estados Unidos de América.

La condecoración que fue otorgada, por disposición del Secretario de Marina de los Estados Unidos de América, Ray Mabus, se realizó el 23 de enero en el Cuartel General del citado Comando, en la Base Naval de Norfolk,Virginia.

EN CONGRESO DE LA REPÚBLICA

Representantes de la Escuela Superior de Guerra Naval participan en Seminario



Organizado por la Comisión de Inteligencia del Congreso de la Republica, se desarrolló el Segundo Seminario de Inteligencia Estratégica Nacional, "Estrategia, Organización y Prospectiva", estructurado por la Escuela Superior de Guerra Naval.

Las disertaciones, tuvieron una orientación acorde a las necesidades del trabajo parlamentario, en materia de producción legislativa, fiscalización de actividades en temas de inteligencia estratégica nacional.

Luego de las expresiones de agradecimiento del Presidente de la citada Comisión, Congresista Marco Miyashiro, el Director de la Escuela Superior, Contralmirante Carlos Túpac Yupanqui Bromberg, ante el distinguido auditorio conformado por asesores de diferentes Comisiones del Congreso, agradeció el reconocimiento de la citada Comisión.

PONENCIAS

- "Conceptos Generales sobre Seguridad y Defensa Nacional" y "Estrategia y Conceptos Generales sobre Toma de Decisiones, Inteligencia Teórica y Planeamiento" y "Amenazas a la Seguridad Nacional", a cargo del Magister Luis Adawi Cáceres.
- "Planteamiento de Inteligencia Estratégica Nacional", dictada por el Capitán de Fragata (r) Luis Ríos Rodríguez.
- "Gestión de Riesgo aplicado al Análisis Estratégico", expuesto por el Magister Juan Carlos Vecco Ordoñez.
- "Organizaciones de Inteligencia Estratégica Comparada" por el Magister Marco Velarde Rodríguez.
- "Análisis Estratégico Casuístico" a cargo del Magister Luis Martínez Enríquez.
- "Prospectiva Aplicada" por el profesor Humberto León – Rabines Gironda,
- "Ciberseguridad y Ciberdefensa", a cargo de la Economista Martina Marangunich Racchumi.

Espectáculo aéreo en los cielos de Lima

AERO FEST 2017









La capacidad física y destreza de nuestros Operadores Especiales e Infantes de Marina fue demostrada durante el AEROFEST 2017 espectáculo aéreo en los cielos de Lima, organizado por la Escuela de pilotos Master of The Sky.

En atención a la invitación, la Marina de Guerra se hizo presente con 30 efectivos navales, quienes a bordo de un Fokker F60 de la Aviación Naval y con la indumentaria de alta tecnología, hicieron muestra de sus habilidades y pericias a través de “saltos comandados” en paracaídas. La exhibición fue en el Aeródromo Lib Mandi ubicado a la altura del kilómetro 49.5 de la Panamericana Sur.

En el 136 aniversario de la Batalla de Miraflores



En el Parque Reducto N° 2, se rindió homenaje a los peruanos que hace 136 años, ofrendaron heroicamente su vida, durante la Batalla de Miraflores, gesta que tuvo lugar el 15 de enero de 1881, al intentar detener el avance de los chilenos hacia la ciudad de Lima.

En el mismo escenario, se recordó con honores a militares y civiles que se inmolaron defendiendo la Patria, el acto lo presidió el Comandante General de la Marina, Almirante Gonzalo Ríos Polastri, quien estuvo acompañado por el Alcalde de Miraflores, Jorge Muñoz Wells, y autoridades civiles, militares y policiales.

Ante el altar se colocaron ofrendas florales simbólicas. Como fondo se leía un texto alusivo: "En recuerdo y gratitud a los jóvenes y ancianos, pobres y ricos, maestros y alumnos que entregaron heroicamente sus vidas por la Patria, defendiendo Lima y Miraflores; escribiendo así una página de gloria en nuestra historia".

Recordando el Combate Naval de Abtao

En diferentes actos recordaron el Combate Naval de Abtao, cuando la escuadra aliada, conformada por las fuerzas navales del Perú y Chile, enfrentó a la Escuadra Española.

SAN ISIDRO

Ante el monumento erigido en homenaje al Contralmirante Manuel Villar Olivera, en el Parque "Combate Naval de Abtao", los representantes de instituciones afines a la Marina de Guerra y de la Municipalidad de San Isidro colocaron ofrendas florales. Instantes previos, fue develada una placa en homenaje al recordado héroe. La ceremonia fue presidida por el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Víctor Pomar Calderón.





PROMARINA

En la sesión solemne, desarrollada en la Asociación Nacional Pro Marina, el Director Ejecutivo de los Servicios Industriales de la Marina, Contralmirante Herbert Del Álamo Carrillo, quien estuvo acompañado por el Presidente de Pro Marina, Capitàn de Navío (r) Jorge Guerrero Lang y la bisnieta del héroe, Natalia Lozada de Frias.

CAÑETE

Asimismo, en el distrito de Asia, en Cañete, se realizó una ceremonia cívica patriótica recordando esta efeméride. El Director de Intereses Marítimos, Contralmirante Ernesto Colunge Pinto, inauguró un busto de Manuel Villar Olivera, marino peruano que tuvo una larga trayectoria de servicio a la Nación.



AFIRMADO DEL PABELLÓN NACIONAL

Patrulleras Marítimas
B.A.P. “Río Piura” y B.A.P. “Río Quilca”

El Primer Mandatario, Pedro Pablo Kuczynski Godard presidió la ceremonia del afirmado del Pabellón Nacional e incorporación de las Patrulleras Marítimas B.A.P. “Río Piura” y B.A.P. “Río Quilca”, embarcaciones de alto bordo construidas íntegramente en los Servicios Industriales de la Marina – SIMA Chimbote.

Por su parte, el Comandante General de la Marina, Almirante Gonzalo Ríos Polastri señaló que: “Estas modernas unidades guardacostas construidas en el Astillero del SIMA – Chimbote, permitirán realizar operaciones de control y vigilancia, así como de prevención, disuasión y represión de las actividades ilícitas en apoyo a las operaciones realizadas por las Capitanías de Puerto, garantizando de esta manera la defensa de los intereses nacionales y la mejora de la seguridad de la población".

En seguida, el Presidente de la República, expresó la labor que pueden hacer estas patrulleras, en el trabajo de intersección de droga y pesca ilegal, pero también en el rescate y salvataje que corresponde a un país marítimo. Asimismo, concluyó precisando la importancia industrial de estos dos buques construidos íntegramente en el SIMA Chimbote, y remarcó que "habrán más, porque la tecnología y el empleo industrial es el futuro del Perú y tendremos muchas oportunidades que debemos aprovechar en los próximos años".

A continuación, el Jefe de Estado entregó el Pabellón Nacional a los Comandantes de las Patrulleras Marítimas B.A.P. "Río Quilca" y B.A.P. "Río Piura", Capitán de Corbeta Leopoldo Luna Malpartida y Capitán de Corbeta Lister Samaniego Armas, respectivamente, quienes procedieron a sus unidades acompañados de su tripulación, donde al toque de sirenas se enarboló la bicolor con los honores respectivos.






B.A.P
RÍO PIURA
206
B.A.P "RIO PIURA"
PM-206




206



En Viaje de Instrucción al Litoral

LA FORMACIÓN INTEGRAL DEL FUTURO OFICIAL DE MARINA TIENE SÓLIDA BASE EN SEIS PILARES: ACADÉMICO, NAVAL, FÍSICO, SOCIOCULTURAL, NÁUTICO, MORAL – ÉTICO. TODO ELLO, CONSOLIDA LOS CONOCIMIENTOS TEÓRICOS DE NAVEGACIÓN Y MANIOBRA.

Los futuros líderes navales fueron protagonistas del Viaje de Instrucción al Litoral – VILIT 2017 etapa norte y sur, en cuyo desarrollo los jóvenes marinos ejercieron funciones en las áreas de armamento, ingeniería, operaciones y logística, a bordo de la Fragata Misilera B.A.P. "Quiñones", Corbeta Misilera B.A.P. "Herrera", el Buque de Desembarco B.A.P. "Callao" (Norte) y las Fragatas Misileras B.A.P. "Mariátegui" y "Villavisencio" (Sur), unidades que conformaron la Fuerza de Tarea 300, al mando de la Comandancia de la Fuerza de Superficie.

El viaje de prácticas pre profesionales contempló, además de ejercicios operacionales en la mar, acciones cívicas y labores sociales en favor de la población de las diferentes zonas que visitaron. Del mismo modo, durante su estadía en los puertos, desarrollaron una serie de visitas y actividades profesionales y protocolares.

ETAPA NORTE
(23 DE ENERO AL 9 DE FEBRERO)

TRUJILLO

En el puerto de Salaverry, los Cadetes Navales participaron de una acción cívica en la Institución Educativa Miguel Grau de Salaverry. Junto con las esposas integrantes de la Asociación Stella Maris filial Piura-Trujillo, efectuaron el pintado de la fachada e interiores del citado centro educativo. Asimismo, con personal médico y peluqueros de las unidades navales se realizaron atenciones médicas y corte de cabello. De otro lado, junto al personal de la Capitanía de Puerto de Salaverry, efectuaron una limpieza de playa, contribuyendo con ello a mejorar la salubridad de la zona.

La permanencia en puerto fue propicia para que tuvieran una participaron en el Corso por el 57 Festival de la Marinera en la ciudad de Trujillo, portando los estandartes de todas las escuelas y clubes sociales participantes del tradicional concurso. Asimismo, la población trujillana tuvo la oportunidad de apreciar a bordo las unidades navales.

PIURA

El puerto de Paita, lugar que vio nacer al Gran Almirante Miguel Grau, les dio un cálido recibimiento, teniendo la oportunidad de fortalecer su identidad nacional al compartir de cerca las costumbres y las realidades de los pobladores de la zona, partciparon en la limpieza por los desbordes de los huaicos.

LAMBAYEQUE

El último puerto que los recibió fue Pimentel, donde tras ser recibidos por las autoridades de la zona, participaron en la ceremonia de colocación de ofrenda floral ante el busto del Gran Almirante del Perú Miguel Grau Seminario, ubicado



en el Paseo de Héroes Navales del mencionado puerto.

ETAPA SUR
(15 DE FEBRERO AL 2 DE MARZO)

Arequipa

El puerto de Matarani, uno de los tres puertos del pacífico sur peruano, acogió a las unidades navales en el Muelle Internacional del Sur – TISUR. Luego de los saludos protocolares, los Cadetes Navales participaron en la ceremonia de colocación de ofrenda floral ante el busto del Gran Almirante del Perú, Don Miguel Grau Seminario. Conjuntamente con el personal de Sanidad de la Comandancia de la Tercera Zona Naval y de la Estación Naval de Mollendo, realizaron una acción cívica frente al Coliseo Principal de Mollendo, donde atendieron a más de 200 personas.

Moquegua

En la frontera del Perú, en el estratégico puerto de Ilo, les dio la bienvenida el Cónsul de Bolivia en dicha ciudad, Neddy Etman Choque Flores, reafirmando los lazos de integración profesional entre las Armadas de Perú y Bolivia, y expresando su agradecimiento por la oportunidad que tienen los Cadetes bolivianos de poder embarcarse con sus pares de la Escuela Naval del Perú.

De otro lado, más de 700 pobladores de la ciudad de Ilo, disfrutaron de una experiencia única a bordo. el B.A.P. "Mariátegui", donde conocieron los diferentes compartimentos de esta importante unidad al servicio del país.







B.A.P. "CARRASCO"

Un buque de avanzada tecnología para la investigación científica en el mar

El Perú tendrá muy pronto otro motivo de orgullo. Todo está listo para el afirmado del Pabellón Nacional a bordo del Buque Oceanográfico B.A.P. "Carrasco", innovadora unidad con capacidad polar considerada la más moderna de su clase en la región del Pacífico. El trascendental momento tendrá como escenario los Astilleros Construcciones Navales Paulino Freire S.A. de la ciudad de Vigo en España, lugar donde ha sido construido con la más avanzada tecnología.

A la vanguardia en investigación oceanográfica, esta flamante unidad cuenta con sistema y equipamiento para efectuar trabajos de investigación científica en las áreas de hidrografía, oceanografía, meteorología marítima, señalización náutica, e investigación magnética en el litoral peruano y continente antártico, en coordinación con los órganos de línea de la Dirección de Hidrografía y Navegación.



Parte de la dotación del B.A.P. "Carrasco" que viajó a España, en noviembre del 2016.





ESTACIÓN CIENTÍFICA PERUANA EN LA ANTÁRTIDA "MACHU PICCHU"



CARACTERÍSTICAS

Eslora: 95.30 m
Manga: 18,0 m
Puntal: 9,2 m
Desplazamiento: 5,000 toneladas
Calado máximo: 5.95 m
Autonomía: 51 días
Velocidad máxima: 16 nudos
Velocidad crucero: 12 nudos
Tripulación: 50 tripulantes, 60 científicos



Realizará estudios en las áreas de oceanografía física, química, biológica y geológica para levantamientos hidrográficos y meteorología marina.

Los científicos podrán observar la superficie del fondo del mar, hacer estudios físicos y químicos, realizar exploraciones de hidrocarburos, y poder valorar recursos no explorados en beneficio del nuestro país.

Cuenta con equipos de muestreo de agua, un vehículo de operación remota con capacidad para profundidad de mil metros, dos vehículos autónomos sumergibles, sensores para realizar mediciones de temperatura, conductividad y corrientes marinas. También cuenta con laboratorio de leavantamiento hidrográfico para el proceso de evaluación de datos batimétricos, laboratorio de química, laboratorio húmedo y seco, laboratorio de oceanografía y geología marina, además de un eficaz equipo de contingencia ante derrame de hidrocarburos. Adicionalmente, realizará acciones de rescate en apoyo a operaciones humanitarias.

Esta novísima unidad, a su arribo al mar peruano, dará inicio al paso inaugural de una nueva época, colocando al Perú en la primera línea de operaciones de investigación científica que se desarrollará en la Base Machu Picchu en la Antártida, y de esta manera cumplir con los compromisos del Tratado Antártico.

Orgulloso de ser Naval

Con el objetivo de unir esfuerzos para promover una visión compartida, dirigiendo y generando oportunidades de crecimiento, inspirados por valores de acción y, anticipando escenarios de desarrollo, la Marina de Guerra del Perú ha creado la Campaña "Orgulloso de Ser Naval". Esta campaña busca esencialmente, fortalecer el sentido de pertenencia e identidad del personal con la institución, promoviendo, impulsando y, concientizando la práctica de los valores, tales como la integridad, honor y lealtad. Es trascendente igualmente que, a través de esta campaña se busque reconocer el esfuerzo del personal que ha destacado en diversos aspectos de su vida.



ALFÉREZ DE FRAGATA JAIME SÁNCHEZ WAHLE

Flamante Espada de Honor

"Sobresalir ante compañeros tan capaces y preparados, fue el mayor reto que tuve que superar durante los cinco años de formación e instrucción en la Escuela Naval del Perú", subraya orgulloso el Alférez de Fragata Jaime Sánchez Wahle, quien con mucho esfuerzo y dedicación logró materializar el sueño de todo Cadete, obtener la Espada de Honor en una institución educativa tan profesional y eficiente".

El flamante Espada de Honor, refiere que decidió ingresar a la Marina porque siempre tuvo de ejemplo a su padre, "un Oficial en retiro íntegro, con principios y valores y, que siempre tomaba las mejores decisiones. Por ello, decidí seguir su senda y así convertirme, como él, en Oficial de la Marina de Guerra del Perú".

A sus cortos 22 años, el joven Oficial asume la mejor experiencia de su vida, navegar a bordo del ARM Cuauhtémoc de México durante 10 meses en cuyo desarrollo tendrá la oportunidad de poner en práctica lo aprendido en las aulas a la par de conocer los puertos de América, Europa, Africa y Asia.

Al referirse a los jóvenes, el Alférez Sánchez Wahle perteneciente a la promoción 2017, resalta que no existe mejor carrera que la de Oficial de Marina, con la cual vivirán experiencias y satisfacciones personales que ninguna otra podría ofrecer. "Les aseguro que desde un comienzo se les formará para ser hombres de bien, capaces de sobrepasar cualquier obstáculo que se les presente en la vida". En un futuro, desea calificarse como submarinista.

PRIMER LUGAR EN EL CITEN

Motivación y deseo de superación

OM3 CCG LUIS DANIEL CRISÓSTOMO CARCASI



Desde que tramitó su boleta militar en la Oficina de Reservas Navales, sumado a los consejos de su tía, se convenció que su destino era el mar y que debía integrar las filas de la Marina de Guerra del Perú.

"Ingresé en junio del 2012 como Aspirante a Grumete, teniendo desde un comienzo, en la Escuela de Grumetes de la II Segunda Zona Naval y CETPRO "Marinero Pedro Pablo Unanue Carrillo", una intensa formación militar, así como una educación técnico-productiva en sus respectivas orientaciones básicas que no sólo reforzaron mis valores, sino también mi amor a la Patria", refiere orgulloso el OM3 Crisóstomo, natural de la provincia de Chepén.

"Con el tiempo en el servicio, mi vocación militar se acentuó y decidí postular en el año 2014 al CITEN en donde gracias a mi empeño y dedicación logré ocupar el primer puesto en el orden de mérito (638 alumnos) y, recibirme como Oficial de Mar Tercero con la especialidad de Guardacostas".

Este gran logro, subraya orgulloso Luis Crisóstomo, "me ha abierto muchas puertas y en la actualidad laboro en la Dirección General de Capitanías y Guardacostas en el departamento de DIR-CONTROL, verificando documentos del personal acuático (documentos de seguridad) y de embarcaciones menores y mayores. Me gusta tanto mi especialidad que en el futuro quisiera estudiar derecho y aportar con mis conocimientos al engrandecimiento de la Institución.



DR. MIGUEL ROJAS ARMAS

“No hay mayor satisfacción que ver la gratificante sonrisa de mis pacientes”

Con más de 35 años de intervenciones médicas, el Doctor Miguel Rojas Armas, Médico Cirujano de la Unidad de Trasplante Renal del Departamento de Cirugía del Centro Médico Naval Santiago Távara, asegura que no hay mejor reconocimiento para un médico, que ver la sonrisa de sus pacientes recuperados.

Su vocación por la medicina se remonta a su niñez, al haber crecido entre médicos y, paralelamente su tendencia de ayuda al prójimo, se complementó con sus estudios, experiencias y conocimientos, los cuales estimó que eran necesarios para fortalecer los principios éticos y deontológicos a las generaciones que seguirán sus pasos.

Cajamarquino de nacimiento y San Marquino por su formación profesional, realizó su internado en el Hospital Arzobispo Loayza y, a los 30 años de edad empezó su residentado en el Centro Médico Naval, sin imaginar que, desde aquel momento se convertiría en su segundo hogar.

"El trasplante renal –refiere el Dr. Rojas- nos da el poder de prolongarles la vida a los pacientes por veinte a más años. En el mejor de los casos, reintegrarlos a la sociedad y devolverles la alegría que muchos pierden durante el largo tratamiento de diálisis, constituye para nosotros momentos de felicidad por el deber cumplido".

Muy emocionado narra que "Mil cosas pasan por mi mente al ingresar a un quirófano, cada segundo es primordial y, a la vez, no puedo dejar de contar los minutos mientras sigo monitoreando a mi paciente y continúo con mi trabajo: Salvar vidas", expresó.

"Si bien, hay días difíciles en los que se tiene que tomar decisiones en milésimas de segundo, la carrera como médico también te deja grandes satisfacciones. Por lo mismo, si tuviera que elegir una vez más, lo elegiría sin pensarlo; volvería a ser médico", acotó.

"Mi trabajo como médico –continúa- no termina en el quirófano, va más allá. Luego del post operatorio se debe realizar una evaluación integral. No todos tienen los mismos tejidos, ni la misma anatomía, no basta la destreza del profesional de salud o la solidaridad de los familiares de los donantes… Hay que educar al paciente, orientarlo psicológicamente, todo un trabajo en conjunto de médicos cirujanos, nefrólogos, asistentes y personal de salud, pues uno siempre se encuentra con sorpresas en el camino", afirma.

Gracias a la medicina logró obtener grandes satisfacciones personales. Lo que más lo enorgullece el día de hoy es haber formado parte del equipo liderado por el ya fallecido Contralmirante SN Raúl Romero Torres, al mismo que ve como referente, al haber realizado el primer trasplante renal en 1969, en las instalaciones del CEMENA.

"No hay nada más gratificante que saber que logras aliviar el dolor de los demás o, que tus alumnos reconozcan los conocimientos impartidos. Justo, hace unos días, los internos 2016 me han escogido como padrino de su promoción, símbolo de gratitud por el apoyo brindado durante su estancia en nuestro hospital. Este gesto de gratitud, y ver el brillo de los ojos de los pacientes, son para mí, como médico, momentos indescriptibles e inolvidables", finaliza el destacado galeno.

Actualmente, son aproximadamente 100 pacientes que se atienden mensualmente en el Centro de Hemodiálisis del Hospital Naval y 30 se encuentran en lista de espera de un transplante renal.



DESDE LA V ZONA NAVAL, COMPARTIMOS LOS TESTIMONIOS DE DOS CABOS QUE EJERCEN, CON DISCIPLINA Y ENTREGA, SU SERVICIO EN EL B.A.P. "PASTAZA".

Marineros reflejan con orgullo ejemplo de Grau

En la explanada de la Estación Naval Capitán de Corbeta "Manuel Clavero Muga", el Cabo 1º Cub. Kelvis Valdez Michi y el entonces Marinero de Cub. Llever Alva Rojas, fueron condecorados con la "Medalla Naval Honor al Mérito" en el grado de "Oficial", por la causal de "Acción Distinguida", gracias a su entrega y valor al poner a salvo la unidad a la cual pertenecen, el B.A.P. "Pastaza", ya que se encontraba abarloado a la Plataforma Itinerante de Acción Social B.A.P. "Río Napo", donde se suscitó un incidente.

Aquella acción, y posterior reconocimiento, los convierte en ejemplo de entrega y valor, para el personal naval; llevando un mensaje dentro de la Campaña de Valores "Orgulloso de Ser Naval".

Actualmente, el Cabo 1ºCub. Kelvis Valdez Michi, tiene tres años y cuatro meses de servicio y señala: "Pienso hacer carrera dentro de mi Institución y reengancharme para cumplir con mi meta que es constituirme como Oficial de Mar. Asimismo, me siento muy orgulloso por el reconocimiento recibido ya que, amo mi servicio dentro de esta Institución Naval donde aprendí las enseñanzas y valores del Gran Almirante del Perú Don Miguel Grau Seminario, tales como honestidad, dignidad y lealtad."

Asimismo, el ahora Cabo 2º .Cub. Llever Alva Rojas, cuenta con un año y ocho meses de servicio y se encuentra postulando al CITEN, recalcando que: "Me siento muy orgulloso de servir a mi Patria dentro de la que ahora es mi casa, mi Marina de Guerra, ya que es una Institución tutelar de la Patria."



B.A.P. "Pastaza", unidad emblemática de la Amazonía peruana





MARINA DE GUERRA

Presentes en las zonas de desastres por aire, mar y tierra

La furia de la naturaleza se ha ensañado con nuestro país. Las lluvias, huaicos y desbordes de ríos no han cesado, y los desastres han seguido ocurriendo a nivel nacional. Ante esta problemática, la Marina de Guerra del Perú, conjuntamente con instituciones del Estado, multiplican esfuerzos desarrollando acciones inmediatas para ayudar y auxiliar a los damnificados.







ESPECIAL

PERSONAL NAVAL EMBARCANDO AYUDA HUMANITARIA EN EL B.A.P. "TACNA"

Desde los primeros hechos ocurridos en enero, los efectivos de la Fuerza de Infantería de Marina se han hecho presentes en la zona de Chosica, ejecutando trabajos de exploración y limpieza en las zonas afectadas, utilizando tecnología y personal capacitado en desastres naturales.

Fueron efectivas las acciones realizadas por el Batallón de Ingeniería de Infantería de Marina, integrado por hombres capacitados para desplegarse en los diversos escenarios de emergencia, que se presenten en la accidentada geografía de nuestro país.

Provistos de carretillas, picos, y lampas, el Escuadrón de Remoción de Escombros, efectuó diversos trabajos para despejar las áreas colapsadas por la fuerza de los huaicos. Con ayuda de cinco Vehículos



Al estar permanentes en el área afectada, se ha instalado una Base Modular en el Estadio de Chaclacayo. La moderna instalación tiene capacidad para albergar a más de 100 hombres. Está distribuida en cinco módulos: Puesto de Comando, área de cocina y comedor, enfermería, prevención, grupo electrógeno, planta potabilizadora, planta para el tratamiento de aguas negras, cisternas de agua, maquinaria pesada, y un módulo de comunicaciones, lo cual permite que el personal naval pueda permanecer un tiempo prolongado en estas zonas para apoyar a la ciudadanía.





PUENTES AÉREOS AYUDARON AL TRASLADO DE LAS PERSONAS AFECTADAS



PANADEROS NAVALES ELABORAN PAN "PACHACÚTEC" PARA LOS DAMNIFICADOS

Blindados Anfibios – LAV (uno de ellos en versión ambulancia) y dos Jeep KIA 420 como protección del convoy, llegan a las zonas más peligrosas y de difícil acceso como las quebradas Carossio, La Cumbre, Cusipata, Los Cóndores y Huascarán.

En la zona de Punta Hermosa se activó una Compañía Reforzada de Intervención Rápida para Desastres, con más de 100 efectivos de la Fuerza de Infantería de Marina, un vehículo Kia 420, tres camiones con capacidad para llevar 12 toneladas, y 4 vehículos LAV. En coordinación con el Ministerio del Ambiente y el Municipio de dicho distrito, se distribuyó 15 toneladas de agua. Conjuntamente con la Policía Nacional, y personal del Ministerio de Salud, llegó un convoy a las zonas de Cisneros, Pampapacta, y Santa Rosa. En la zona de Calango, a 18 kms de Mala, los Infantes de Marina también se hicieron presentes distribuyendo la ayuda humanitaria.

En Huachipa, el personal naval a bordo de las unidades LAV realizó, intensos trabajos de evacuación de más de 500 pobladores que se quedaron atrapados a la altura del Km 5 de la Carretera Central en el río Huaycoloro y, en la Carretera Ramiro Prialé, realizaron también labores de remoción de escombros y evacuaciones médicas. Similares acciones se cumplieron en la localidad de Carapongo.

Al norte del país, la Comandancia de la Primera Zona Naval activó cinco Compañías de Intervención Rápida para Desastres, en apoyo a los damnificados de las ciudades de Piura, Paita y Tumbes, donde se efectuaron trabajos en la zona de la Quebrada del Gallo, parque Manuelita Saenz ubicado en lo alto de Paita, y en el Asentamiento Humano San Martín Central (Cerro Llorón), realizando limpieza de calles y casas inundadas, habilitación de vías públicas, y el drenaje de agua empozada con el apoyo de motobombas. En el Asentamiento Humano “Miraflores”, en coordinación con la Municipalidad Provincial, se entregaron 600 kits de ayuda humanitaria consistente en calaminas, planchas de triplay, baldes, camas, colchones y frazadas.

Las constantes y oportunas acciones que se han realizado lograron el desvío de las aguas en el distrito de Yacila en Paita, evitando el derrumbe de las viviendas. También se han realizado trabajos de remoción de escombros y el retiro de lodo en diferentes zonas de la ciudad, en los asentamientos humanos "San Martín Occidente", y “3 de Octubre”. En simultáneo se realizaron los trabajos de reforzamiento en la ladera del río Piura, a inmediaciones del Puente Bolognesi.

La región Ancash también ha sido afectada por el desborde de los ríos. Los Servicios Industriales de la Marina SIMA Chimbote tras el desborde del río Lacramarca, desplegó gran parte de su personal, así como maquinaria pesada para colocar bloques de cemento a fin de encauzar el río. Así mismo, se han realizados trabajos de remoción de la maleza y barro. Tras el desborde, se dispuso que la aeronave “Fokker F-50” traslade a personal naval de la Compañía de Intervención Rápida de Desastres en ayuda de los damnificados, realizando tareas de limpieza, así como despeje de carreteras. En apoyo se puso a disposición la lancha SIMACH 2 que trasladó a 500 pobladores varados en la zona de Playa Tortugas a causa de la caída del Puente Huambacho, que provocó



INTEGRANTES DEL CIRD-CHACLACAYO EFECTUANDO RESCATE

EVACUACIÓN MÉDICA AÉREA DE RECIÉN NACIDO EN GRAVE ESTADO DE SALUD



PUENTES MARÍTIMO DE PLAYA TORTUGAS A CHIMBOTE

la interrupción del tránsito de cientos de vehículos por la Panamericana Norte. Del mismo modo se hizo en la zona de Los Chimús en la playa Tortugas.

Importante labor fue de la Fuerza de Aviación Naval que puso a disposición un Fokker F-50 y F-60 para los puentes aéreos Lima – Chimbote – Lima, y un helicóptero AB 412 con ruta Chimbote – Casma – Huarmey con la finalidad de trasladar a cientos de personas varadas en las carreteras destruidas.

Los vuelos de apoyo continuaron el lunes 20 de marzo con seis salidas Lima – Chimbote – Lima, y dos vuelos Lima –Trujillo – Chimbote – Lima. El 21 de marzo se hicieron dos rutinas a las 8:00 horas y 12 horas Lima – Chimbote – Lima.

Como parte del puente marítimo, en su primer despliegue, el B.A.P. "Eten" zarpó a Piura llevando una Base Modular de la Infantería de Marina y un Hospital Móvil del Ejército del Perú con cuatro ambulancias, camiones con material quirúrgico, y efectivos de sanidad, todo en apoyo a la población damnificada en la región Tumbes y Piura. Continuando esta ardua tarea, en un segundo despliegue, zarpó a Chimbote trasportando material diverso y equipo pesado de obra pública del Ministerio de Transporte y Comunicaciones, para poder reestablecer el tránsito de la Panamericana Norte, concretamente en la zona de Huambacho.

A las localidades de Casma y Huarmey, esta última terriblemente azotada por los huaicos, llegaron los Buques Hidrográficos B.A.P "Melo" y B.A.P. "Zimic", para el transporte logístico, desde el B.A.P. "Quiñones", encargado de trasladar 30 toneladas de agua y material de ayuda, así como un helicóptero AB-212 a fin de realizar evacuaciones. También se hicieron presentes dos pelotones de comandos de la Fuerza de Infantería de Marina para el rescate de personas atrapadas en los techos de sus viviendas. Junto a las unidades navales arribó la Patrullera de Costa B.A.P. "Punta Arenas" a efectos de realizar las labores de desembarco.

En simultaneo, las intensas labores continuaron en la Base Naval del Callao a bordo del B.A.P. "Tacna", unidad que zarpó rumbo a Piura llevando aproximadamente 500 toneladas de material donado por empresas gracias a una alianza estratégica entre la Sociedad Nacional de Industrias- SNI, el Instituto Nacional de Defensa Civil – INDECI, la Marina de Guerra del Perú, entre otros. Dichas donaciones consistieron en: agua, víveres secos, alimentos no perecibles, prendas de vestir.

Del mismo modo, partieron la Fragata Misilera B.A.P. "Montero" con 30 toneladas de ayuda humanitaria y, la Patrullera Oceánica B.A.P. "Guardiamarina San Martín" con 27 toneladas, ambas con rumbo al puerto de Salaverry. En tanto que la Fragata Misilera B.A.P. "Villavisencio" transportó rumbo a Huarmey, 45 toneladas de donaciones.

En este intenso ritmo de trabajo, la Marina de Guerra del Perú continuará en todo momento su compromiso de servicio a la comunidad, brindando las acciones necesarias para coadyuvar en el bienestar de los peruanos.





Aspirantes a Cadetes Navales
unen su destino al mar

En el mes de febrero, coincidentemente con el mes que la Escuela Naval del Perú cumplía 102 años de creación, un nuevo grupo de jóvenes, llenos de expectativas unieron su destino al mar al lograr su ingreso como Aspirantes a Cadetes al alma mater de la oficialidad.

Los futuros líderes de la Marina, que formarán parte de una nueva promoción serán adoctrinados y preparados física e intelectualmente por docentes de alto nivel , quienes les proporcionarán las enseñanzas requeridas que exigen las nuevas tecnologías y estrategias de la guerra en el mar.



En este marco, entre los 125 jóvenes (20 damas y 105 caballeros de 16 a 20 años) se encuentra un Aspirante de nacionalidad panameña y otro de nacionalidad boliviana, quienes con sus compañeros peruanos, compartirán academias en las aulas, viajes de instrucción en la mar y, experiencias que los permitirán formarse en el liderazgo naval que estará reforzado con los valores institucionales.

Finalizada la ceremonia de ingreso, con la entonación del Himno a la Marina de Guerra del Perú y tras la orden de ¡Rompan Filas!, los Aspirantes a Cadetes Navales se despidieron de sus familiares, para iniciar un nuevo reto en sus vidas.

Esta travesía, que durará cinco años, tuvo su inicio con una simbólica ceremonia que contó con la presencia del Director de la Escuela Naval, Contralmirante Luis Polar Figari y familiares.

En el tradicional toque de corneta, volvieron a formación y realizaron el tradicional desfile de los batallones, que simboliza el ingreso a su etapa de adoctrinamiento.

Como parte de esta experiencia, el último domingo de febrero, los Aspirantes se reencontraron con sus padres, hermanos, familiares, amigos, y tutores a fin de compartir sus iniciales vivencias que, una vez más, les refuerza su innata vocación de “seguir la carrera naval y servir a su Patria”.



Dirección de Salud promueve visitas a centros de asistencia médica

CONCIENTIZANDO AL PERSONAL NAVAL SOBRE LA IMPORTANCIA DE LA PREVENCIÓN DE LA SALUD.

POLICLÍNICO NAVAL DE ANCÓN

Un elevado número de pacientes se vienen atendiendo en el Policlínico Naval de Ancón, donde se brinda atención al Personal de la Fuerza de Infantería, siendo los casos más frecuentes las enfermedades traumatológicas y respiratorias, por lo cual la Dirección de Salud de la Marina ha decidido asignar sillas de ruedas que permitan apoyar en el tratamiento y traslado de los pacientes.

El establecimiento periférico atiende las especialidades de medicina física y rehabilitación, odontología, psicología, así como también servicios de apoyo al diagnostico como laboratorio clínico y radiología digital.

La atención del servicio de urgencias médicas es durante las 24 horas, todos los días de la semana y este año, en el laboratorio clínico, se implementarán exámenes como hemograma y hematocrito, en adición a los exámenes auxiliares que se han venido realizando en años anteriores.



Atención en Posta Naval de Ventanilla

Asimismo, el personal del establecimiento periférico sigue trabajando en las charlas preventivas promocionales que se dictan al personal de la Fuerza de Infantería, dictadas por los médicos del policlínico y en otras ocasiones por las Licenciadas en Enfermería o Psicología, según sea el tema a tratar, con el objetivo de concientizar al personal naval sobre la importancia de la prevención de la salud.

POSTA NAVAL DE VENTANILLA

Debido a las necesidades de salud de la población naval que se atiende en la Posta Naval de Ventanilla, la Dirección de Salud de la Marina, a fines de febrero designó a un médico geriatra al establecimiento periférico.

Es así que, el profesional de la salud atenderá a la población naval que reside en la zona tres veces por semana, los días martes, jueves y sábado de 8:00 a 14:00 hrs para luego realizar una visita domiciliaria de 14 a 20 horas, a fin de atender a

+ DATOS

1000 personas se atienden cada mes en la Posta Naval de Ventanilla

3250 son los pacientes en el Policlínico Naval ubicado en Ancón



El Director General del Personal de la Marina, Vicealmirante Silvio Alva Villamón, acompañado del Director de Salud de la Marina, Contralmirante Julio Cacho Morán verificaron el trabajo en la posta de Ventanilla

aquellos pacientes que por distintas enfermedades se encuentran postrados, y, de este modo puedan continuar con su tratamiento y evaluaciones médicas.

Es importante mencionar que, la Posta Naval de Ventanilla tiene registradas 8,300 historias clínicas, de las cuales se atienden en las especialidades de medicina general, odontología y laboratorio, siendo pacientes geriátricos 206.

Es oportuno señalar que en el plan de trabajo del presente año, están incluidas diversas campañas multidisciplinarias de prevención y promoción de la salud, tal como la que se realizó el 17 de febrero, en la cual atendieron a 280 personas entre personal militar y civil en las especialidades de nutrición, odontología, medicina general, psicología, medida de presión y glucosa.

POLICLÍNICO NAVAL DE IQUITOS

En el 2017 se ha planteado repotenciar la Clínica Naval de Iquitos y la Enfermería de la Base Naval de Iquitos-Nanay, en lo que corresponde a equipamiento médico y la asignación de profesionales de salud.







Ampliación y mejoramiento del Policlínico Naval de San Borja

Con el propósito de impartir pautas referentes a las medidas de prevención para el óptimo funcionamiento del Policlínico Naval, ubicado en el distrito de San Borja, el Comandante General de la Marina, Almirante Gonzalo Ríos Polastri, inspeccionó los avances de la ampliación y mejoramiento de la obra que se encuentra en la última etapa de construcción.

La obra se inició en febrero del 2016. La construcción se desarrolló en un área de 3 mil metros cuadrados y contará con cuatro pisos de acuerdo a los parámetros brindados por el Ministerio de Salud.

En el policlínico se podrá atender al personal naval y sus familias, residentes en la zona sur de Lima, específicamente en San Borja y distritos aledaños. De esta manera, se incrementará la capacidad de atención para lo cual se contará con una infraestructura moderna, de acuerdo a los objetivos trazados en el ámbito de salud, donde se brindará atención de urgencias, emergencias, consultas externas, medicina física, rehabilitación, radiología y farmacia, entre otros.

Donan sillas de ruedas al CEBE Santa Teresa de Couderc



Con beneplácito y gratitud, fueron recibidas las dos sillas de ruedas neurológicas especiales donadas por la Comunidad de la Iglesia de Jesucristo de Todos los Santos de los Últimos Días, gracias a las gestiones de la primera dama de la Nación, señora Nancy Lange de Kuczynski, quien en una previa visita, se sensibilizó con la noble labor realizada por esta Institución Educativa.

En el curso de la entrega, la Primera Dama expresó su admiración por la dedicación demostrada por los docentes y personal de dicha Institución en sus labores diarias.

Por su parte, el Director de Bienestar, Contralmirante Rodolfo Sablich Luna Victoria, agradeció la importante donación, acotando que las sillas serán de mucha utilidad para los alumnos, pues les permitirá desarrollar de manera óptima sus actividades diarias de aprendizaje y superación.

Vacaciones Útiles 2017



Como parte del Programa "Vacaciones Útiles 2017", organizado por la Dirección de Bienestar a través del Departamento de Asistenciales, durante el mes de febrero, se llevaron a cabo, las visitas didáctico-recreativas a diferentes puntos turísticos y culturales de la ciudad de Lima.

La primera, de carácter educativo, tuvo como destino el Parque Temático "Voces por el Clima", ubicado en el distrito de Surco donde los niños pudieron conocer más a fondo sobre el cambio climático, sus consecuencias en el medio ambiente, así como los tratamientos para su mejora.

Posteriormente, visitaron el Castillo Real Felipe en el Callao y finalmente el Parque de la Imaginación, lugares que resultaron de sumo interés para los niños, que les permitió despertar su curiosidad y preocupación por la naturaleza y la historia de nuestro país.

Los paseos estuvieron dirigidos a los hijos del Personal Naval, cuyas edades fluctúan entre 7 y 12 años.

LENTES CON PROTECCIÓN UV



La disminución del efecto de la capa de ozono, hace que la protección solar se vuelva indispensable. Nuestros ojos (y nuestra piel) son muy sensibles a la radiación ultravioleta (UV). Incluso en tiempo nuboso, la protección UV es indispensable ya que las nubes absorben la luz visible, pero muy poco los UV.





TIPS PARA PROTEGER TU SALUD

Cuidados de la piel y alimentación para tener en cuenta...

LA DIRECCIÓN DE SALUD DE LA MARINA, A TRAVÉS DE LA OFICINA DE MEDICINA PREVENTIVA, SE ENCUENTRA REALIZANDO DIVERSAS CAMPAÑAS, BRINDANDO CHARLAS SOBRE EL CUIDADO DE LA PIEL Y ALIMENTACIÓN BALANCEADA



BLOQUEADOR SOLAR Y LOS FOTOTIPOS

El fototipo es cada uno de los colores que existen en los diferentes tipos de piel, con características hereditarias, raciales y por la cantidad de pigmentos presentes. Por ejemplo, el fototipo II (piel blanca), necesita un bloqueador solar con factor (FPS) 50 a 80 y el fototipo VI (piel negra) un bloqueador con factor (FPS) 15-20.

NUTRICIÓN SALUDABLE

Es preciso consumir en esta temporada, alimentos que contengan antioxidantes tales como la chicha morada, la linaza, que contiene omega3, frutas con grandes cantidades de agua y verduras de color rojo, ya que contienen un potente antioxidante llamado licopeno, que reduce la incidencia de patologías cancerosas sobre todo, de pulmón, próstata, tracto digestivo, cardiovasculares y del envejecimiento.



MANCHAS EN LA PIEL

El melanoma es el cáncer de piel más conocido y agresivo, pero mucho menos frecuente que el carcinoma; los dos comparten el principal factor de riesgo: la radiación ultravioleta del Sol. El carcinoma que se origina en la capa basal de la piel, se localiza en las zonas del cuerpo expuestas a la luz solar, en especial la cara, y suele aparecer entre los 50 y 60 años.

Timonel y Altamar



"Formados para practicar valores"

por: Mar





I Zona Naval

Inmediata acción ante fuertes lluvias en Piura



La Primera Zona Naval activó la "Compañía de Intervención Rápida para Desastres en Piura y Paita", cumpliendo con el rol estratégico de las Fuerzas Armadas de participar en el Sistema Nacional de Gestión de Riesgo de Desastres (SINAGERD) a cargo del Instituto Nacional de Defensa Civil – INDECI, con la misión de supervisar las zonas afectadas por las fuertes lluvias en la zona.

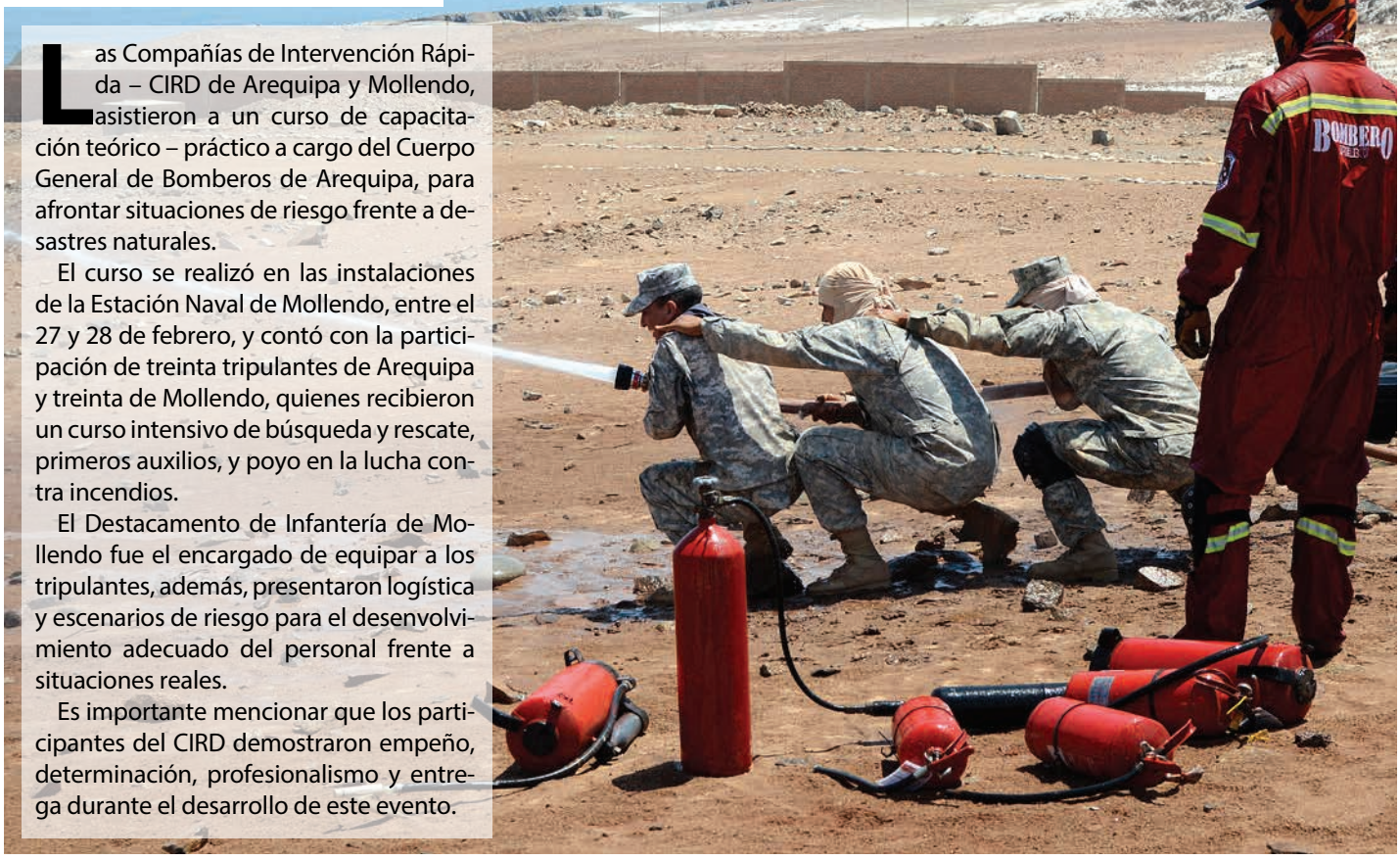
De inmediato, se efectuaron trabajos en la zona de la Quebrada del Gallo, parque Manuelita Saenz ubicado en lo alto de Paita, Asentamiento Humano "San Martín Central (Cerro Llorón), donde se realizaron limpieza de calles y casas inundadas, habilitación de vías públicas, y el drenaje de agua empozada con el apoyo de motobombas. A esta labor, se sumó el personal del Viaje de Instrucción al Litoral (VILIT-2017).

El trabajo fue supervisado por el Comandante General de Operaciones del Pacífico, Vicealmirante Fernando Cerdán Ruiz. En el Asentamiento Humano "Miraflores" en coordinación con la Municipalidad Provincial, se desplegaron para efectuar la entrega de 600 kits de ayuda humanitaria consistente en calaminas, planchas de triplay, baldes, camas, colchones y frazadas.



III Zona Naval

Curso de Entrenamiento para la Compañías de Intervención Rápida



Las Compañías de Intervención Rápida – CIRD de Arequipa y Mollendo, asistieron a un curso de capacitación teórico – práctico a cargo del Cuerpo General de Bomberos de Arequipa, para afrontar situaciones de riesgo frente a desastres naturales.

El curso se realizó en las instalaciones de la Estación Naval de Mollendo, entre el 27 y 28 de febrero, y contó con la participación de treinta tripulantes de Arequipa y treinta de Mollendo, quienes recibieron un curso intensivo de búsqueda y rescate, primeros auxilios, y poyo en la lucha contra incendios.

El Destacamento de Infantería de Mollendo fue el encargado de equipar a los tripulantes, además, presentaron logística y escenarios de riesgo para el desenvolvimiento adecuado del personal frente a situaciones reales.

Es importante mencionar que los participantes del CIRD demostraron empeño, determinación, profesionalismo y entrega durante el desarrollo de este evento.

IV Zona Naval

ATENCIONES MÉDICAS Y CORTES DE CABELLO

Acción Cívica en aldea infantil



La ayuda social es importante, y en tiempos de paz, nos mantenemos presentes en cada uno de los lugares en los que hay un puesto de la Marina de Guerra. Así lo demuestra el personal de la Comandancia de la Cuarta Zona Naval, conjuntamente con los Cadetes del Segundo año de la Escuela Naval del Perú, quienes visitaron la Aldea Infantil "San Juan de Yarinacocha" institución que alberga a más de 95 niños huérfanos y en estado de abandono.



Las labores de ayuda al mando del Comandante de la Cuarta Zona Naval, Contralmirante Eugenio Rey Sánchez Solano, consistieron en atenciones médicas en las especialidades de medicina general y odontología, así como la entrega de medicinas. Los niños se beneficiaron del corte de cabello, mientras que disfrutaron de un show infantil amenizado por la Banda de Músicos, llevando alegría a los menores.

Como parte de las labores de ayuda social se realizó el pintado y refacción de la "Casa N° 7" de dicha aldea, labor que estuvo a cargo de los jóvenes Cadetes, quienes también se dieron tiempo para realizar juegos con los menores albergados. Las actividades culminaron con un almuerzo para los niños, personal administrativo, Cadetes de la Escuela Naval, y personal de la Comandancia de la Cuarta Zona Naval.

Al finalizar la visita, la Directora de la Aldea San Juan, profesora Rossana Lobo Venancino, agradeció el gesto e instó a las instituciones y empresas de la región a imitar el apoyo del personal naval.

V Zona Naval



Destacamento Naval Güeppí y Estación Naval El Estrecho resguardan frontera del Perú

Con adecuada infraestructura e instalaciones equipadas en las áreas operativas y administrativas, el personal naval que cumple servicio en el Destacamento Naval "Güeppí" y la Estación Naval "El Estrecho", desempeña una importante función en resguardo de la frontera nacional.

Su destacada labor la realizan a través del Batallón de Infantería de Selva N°1. integrado por hombres de férrea disciplina que los hace capaces de operar en todo tipo de terreno y, por ende, en la Amazonía, ejercen su presencia disuasiva en los ríos Putumayo y Amazonas, a través del destacamento naval fronterizo de Güeppí, que tienen en sus instalaciones todas las comodidades para cumplir con su misión de fortalecer el control de tráfico fluvial e impedir y combatir el accionar de elementos armados del narcoterrorismo en nuestra frontera.

En la Estación Naval "El Estrecho", el alto grado de alistamiento y motivación de su dotación, permite cumplir la abnegada y sacrificada función de resguardo de la integridad, soberanía, e independencia de nuestro territorio. ¡Bravo Zulú! para este personal



OMI

Presentan candidatura del Perú al Consejo en la categoría 2 “C”

El 22 de febrero, el Ministerio de Relaciones Exteriores y la Marina de Guerra del Perú presentaron oficialmente, ante el Cuerpo Diplomático acreditado en Lima, la candidatura peruana a las elecciones que se llevarán a cabo en el marco de la 30° Asamblea de la Organización Marítima Internacional (OMI), la cual se realizará del 27 de noviembre al 6 de diciembre del presente año, en su sede de Londres. Perú candidatea para continuar un tercer período (2018 - 2019) como Estado parte del Consejo, categoría 2 "C".

La presentación de la candidatura peruana estuvo presidida por el Viceministro de Relaciones Exteriores, Néstor Popolizio, quien subrayó la histórica vocación marítima del país y destacó que la postulación se fundamenta en el firme compromiso del Perú de salvaguardar la seguridad del transporte marítimo, considerando que es utilizado por más del 90% del comercio exterior nacional, así como la protección de nuestra biodiversidad marina, una de las más importantes del mundo.

En la ceremonia estuvieron presentes el Viceministro de Políticas para la Defensa, Librado Orozco Zapata; el Comandante General de la Marina, Almirante Gonzalo Ríos Polastri; Jefe del Estado Mayor de la Marina, Vicealmirante Víctor Pomar Calderón; Director General de Capitanías y Guardacostas, Vicealmirante Manuel Váscones Morey; y el Director General de Intereses Marítimos, Contralmirante César Colunge Pinto.

Primera reunión de Jefes de Distrito de Capitanías y Capitanes de Puerto



Con la finalidad de exponer diversos temas relacionados con la gestión de la Autoridad Marítima Nacional, el 1 de febrero se inició la primera reunión de Jefes de Distrito de Capitanías y Capitanes de Puerto en la sede de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas.

El acto de bienvenida estuvo a cargo del Director General de Capitanías y Guardacostas, Vicealmirante Manuel Váscones Morey, quien luego de brindar un efusivo saludo a todos los presentes, expresó los lineamientos que se deben tener en cuenta en el desarrollo de las funciones asignadas relacionadas con la seguridad de la vida humana en el mar, la protección del medio ambiente y la represión de las actividades ilícitas que se desarrollan en el medio acuático.

A continuación, se realizaron exposiciones a cargo de los directores y jefes de las diferentes áreas.



Oficiales Superiores de la Armada de México visitan COMOPERGUARD

El Almirante Marco Antonio Ortega Siu, Comandante de la Unidad de Operaciones Especiales de la Armada de México, y el Contralmirante Daniel Gálvez López, Agregado Naval de México en el Perú, ambos acompañados de los Capitanes de Fragata Juan Manuel Maya Hernández y Pavel Lara Mejía, visitaron el 22 de febrero la Comandancia de Operaciones Guardacostas (COMOPERGUARD), a cargo del Contralmirante Edgar Patterson Monsalve.

La delegación Mexicana fue recibida por el Director General de Capitanías y Guardacostas, Vicealmirante Manuel Váscones Morey, quien los acompañó a recorrer las instalaciones de COMOPERGUARD y a la exposición que se realizó en torno a las funciones de la Dirección de Capitanías y Guardacostas y sobre los medios que posee para combatir actos ilícitos, así como las bondades que brinda el funcionamiento del Sistema de Identificación y Monitoreo del Tráfico Acuático (SIMTRAC).

Finalmente, la Autoridad Marítima Nacional hizo entrega de presentes recordatorios al Comandante de la Unidad de Operaciones Especiales y a los oficiales de la Armada de México, quienes agradecieron la atención brindada y destacaron la importancia de seguir trabajando en forma conjunta en beneficio de la región.



OMI realiza 4°periodo de sesiones del Subcomité de Prevención y Lucha contra la Contaminación

En la sede de la Organización Marítima Internacional (OMI) se desarrolló el 4º periodo de sesiones del Subcomité de Prevención y Lucha contra la Contaminación (PPR4), del 16 al 20 de enero, con la participación de las delegaciones de los Estados Miembros y organizaciones internacionales. El Perú estuvo representado por nuestra Delegación Permanente Alterna en Londres y, como consejero, el experto en refinerías de Petróleo del Perú, Arsedio Carbajal González.

Durante la semana de sesión, el Perú participó en el Grupo de Trabajo sobre la prevención de la contaminación atmosférica ocasionada por los buques, cuyos integrantes, entre otro puntos, debatieron sobre la justificación y el alcance de un nuevo resultado sobre las medidas adicionales que se requiere elaborar para fomentar la implantación coherente del límite mundial del contenido de azufre del 0,50 %, siendo uno de los documentos abordados el que presentó el Perú, el PPR 4/20/1 que contiene observaciones sobre la implantación del límite de contenido de azufre del 0.50 % m/m en virtud a lo decidido por el MEPC 70 con relación a la regla 14.1.3 del Anexo VI del Convenio MARPOL.

Por otro lado, el Subcomité debatió ampliamente temas relacionados a la prevención y lucha contra la contaminación en el ámbito del transporte marítimo.

Oficial Guardacostas se gradúa en Universidad Marítima Mundial

Luego de culminar con éxito la especialidad en "Seguridad Marítima y Administración del Medio Ambiente" en la Universidad Marítima Mundial (WMU), con sede en la ciudad de Malmo-Suecia, la Capitán de Corbeta Nora Marcela Benavides Luna obtuvo el grado académico de Magister en Ciencias y Asuntos Marítimos, cuyo certificado lo recibió de manos del Secretario General de la Organización Marítima Internacional (OMI), Dr. Kitack Lim.

La especialización en "Seguridad Marítima y Administración del Medio Ambiente" se lleva a cabo íntegramente en el idioma inglés e intercalado con viajes profesionales a diferentes países.



Rescatan a dos tripulantes en altamar



La Patrullera Marítima B.A.P "Río Cañete" rescató el 23 de enero a dos tripulantes de la embarcación pesquera "César", la cual presentaba problemas mecánicos en el sistema de propulsión cuando realizaba labores de pesca a 110 millas del puerto de Ilo.

En las operaciones de búsqueda y rescate se realizaron vuelos de exploración con un Fokker F-60, a los cuales se sumó el apoyo de las embarcaciones cercanas a la zona, siendo la E/P "Huacho V" la que avistó e informó de manera inmediata al Puesto de Comando y Control (PCC) de la Capitanía de Puerto de Ilo.

Los tripulantes rescatados son David Rivera Rivera (patrón) y Jean Portilla Pulachi (motorista). Asimismo, la embarcación averiada fue remolcada al muelle de Ilo.



Rescate en la confluencia de los ríos Tambo y Urubamba

Personal de la Unidad de Control Fluvial "Río Pacaya", ubicada a orillas del río Tambo, en la localidad de Atalaya, rescató el 21 de enero a cuatro personas que iban a bordo de una canoa, la cual sufrió una volcadura en el sector denominado Boca del Río Ucayali, en la confluencia de los ríos Tambo y Urubamba.

Las personas rescatadas fueron Lince Casimiro Ramírez, Luis Casimiro Mozombite, Karol Ramírez Rojas, y el niño Seminario Ramírez Rojas de 8 años de edad, quienes fueron evaluados por personal paramédico de dicha Unidad de Control. Asimismo, se logró recuperar la canoa con su respectivo motor.

Auxilian embarcación pesquera en bahía de Tumbes

La Capitanía de Puerto de Zorritos dispuso, el 3 de febrero, el zarpe de la Patrullera de Costa "Pacasmayo" al mando del Teniente Primero Billy Peralta Flores, con el fin de auxiliar a la embarcación pesquera tipo chalana "Gianella" que, por fallas en su motor, se encontraba al garete.

Dicha embarcación, que no contaba con registro de matrícula, fue ubicada entre la plataforma del Castillo Mocho – La Cruz y la plataforma Petrolera CX-11 – Corvina, con dos tripulantes a bordo identificados como Julio Calero Céspedes y Orlando Calero Céspedes. Finalmente, fue remolcada hacia el fondeadero del muelle de la Estación Naval de La Cruz.



Fiscalización de recursos hidrobiológicos



El 13 y 14 de febrero, personal de la Capitanía de Puerto de Pucallpa y representantes de la Dirección Regional de la Producción realizaron un operativo de supervisión y fiscalización de recursos hidrobiológicos para determinar el volumen y las especies capturadas de acuerdo al permiso de pesca.

La intervención se llevó a cabo en la Laguna Imiria (declarada en veda) y Chauya, distrito de Masisea, provincia de Coronel Portillo, lográndose incautar aproximadamente 455 kg de pescado de las especies Bocachico, Palometa y Liza, las cuales la DIREPRO-UCAYALI dispuso se done a las diferentes instituciones benéficas de las comunidades nativas de la zona.



Capturan embarcaciones extranjeras

La Patrullera Marìtima BAP "Río Pativilca" intervino el 16 de enero a la embarcación pesquera "Ariel" de bandera extranjera, con 3 tripulantes a bordo, por ingresar a aguas de dominio marítimo nacional sin la respectiva autorización de las autoridades competentes, razón por la cual fue remolcada a Puerto de La Cruz y puesta a disposición de la Capitanía de Puerto de Zorritos para las respectivas investigaciones de acuerdo a ley.

A bordo se encontró 530 kilos de pesca variada (tiburón, perico, tuno, barracuda). El Ministerio Público, Fiscal Provincial de Prevención del Delito, inició la investigación correspondiente.

Los tripulantes fueron puestos a disposición de la Policía Nacional para los trámites de repatriación al puerto de origen, permaneciendo la citada embarcación bajo custodia hasta que los propietarios regularicen su condición administrativa ante la Autoridad Marítima.

A 40 millas a la cuadra de Punta Pariñas-Talara, la misma Patrullera capturó el 2 de febrero otra embarcación pesquera extranjera llamada "Siempre Cindy III", con número de matrícula B-06-03817, también realizando actividades de pesca sin autorización.

Durante la intervención se detuvo a 3 tripulantes y se encontró aproximadamente 150 kilos de productos hidrobiológicos diversos. Posteriormente, la embarcación fue remolcada por la Patrullera Marítima B.A.P. "Río Pativilca" hasta la Capitanía de Puerto de Talara.

A su vez, el 14 de febrero, a 170 millas a la cuadra del puerto de Paita, capturó por el mismo motivo, una embarcación pesquera nodriza de bandera extranjera, denominada "Salvador III", con número de matrícula P-04-00556, así como cuatro deslizadores de nombres "Janeth", "Dayana", "Carely" y "Siempre Gissella". Fueron detenidos 13 tripulantes y se incautó aproximadamente una tonelada de diversos productos hidrobiológicos.

Cabe indicar que los diversos recursos hidrobiológicos encontrados en todas la embarcaciones capturadas fueron entregadas al personal de la Dirección Regional de Producción de Tumbes y Talara, que en algunos casos fueron donadas a instituciones de interés social.

En Nauta hallan droga en motonave

Personal del Puesto de Capitanía de Nauta, a cargo de la Capitanía de Puerto de Iquitos, conjuntamente con personal de la Dirección Antidrogas de la Policía Nacional, intervino el 16 de febrero a la motonave fluvial "Linares III", que se encontraba acoderada en el puerto de Nauta procedente del puerto de Yurimaguas, teniendo como destino final la ciudad de Iquitos.

Durante la intervención se logró detectar, dentro de la bodega, catorce paquetes conteniendo aproximadamente quince kilogramos de pasta básica de cocaína, el cual fue decomisado por personal de la Policía Nacional.

Asimismo, se detuvo al patrón de la nave, Rodrigo Rosell Vásquez, y a Anderson Fernández Ochoa. Ambos fueron trasladados a la ciudad de Iquitos por disposición de la Fiscalía de Turno conjuntamente con la droga incautada.



Intensos operativos contra la minería ilegal

Intensos operativos se realizaron en enero y febrero, destacando en dichas acciones personal de la Capitanía de Puerto Maldonado, efectivos de la Policía Nacional y otras entidades del Estado.

El 30 de enero se realizó un operativo en las inmediaciones del centro poblado de Rompe Olas del distrito Las Piedras, provincia de Tambopata, donde se halló once dragas y dos motores de 24 hp.

Personal de la Comandancia de Operaciones Guardacostas y Capitanía de Puerto Maldonado, la Policía Nacional, representantes de la citada Fiscalía, del FEMA y SERNANP, se movilizaron entre el 13 y 15 de febrero hasta el sector conocido como "Panterita" en el río Malinowski (distrito de Inmabari) y en Lago Valencia, en el río Madre de Dios (distrito de Tambopata).

En el sector "Panterita" lograron destruir 12 balsas carrancheras, 11 dragas, 12 bombas de succión y 16 motores de 24 hp, así como un campamento. En "Lago Valencia" inutilizaron 5 balsas carrancheras y 5 motores de 24 hp.

El 17 y 18 de febrero, el mismo componente realizó operaciones de interdicción en el sector conocido como "Alto Malinowski", en el río Malinowski, y en el sector conocido como "Vuelta Grande", en el río Inambari.

En el sector "Vuelta Grande" lograron incautar un aproximado de 730 galones de Diesel. También se decomisó un motor fuera de borda marca "Mercury" de 60 HP y un bote de madera tipo canoa.

En "Alto Malinowski" se destruyó 20 balsas carrancheras, 20 dragas, 20 bombas de succión, 19 motores de 24 hp, un motor de 180 hp, 3 generadores eléctricos y 100 galones de combustible, así como dos campamentos.



Nuevas autoridades en el SIMA-PERÚ

En una importante ceremonia el Comandante General de la Marina, Almirante Gonzalo Ríos Polastri, presentó al nuevo Director Ejecutivo del SIMA Perú, Contralmirante Herbert Del Álamo Carrillo.

Tras culminar el mencionado acto, el nuevo Director Ejecutivo, presentó al Jefe de Centro de SIMA CALLAO, Capitán de Navío Jorge PADILLA Ramón, y a los nuevos oficiales que formarán parte de esta institución.

Ambas ceremonias se realizaron en el Centro de Operación de Callao y contó con la presencia de los funcionarios, Jefes, Oficiales, personal administrativo, personal Subalterno, Jefes de Talleres y Operarios de Callao.





De igual manera en CHIMBOTE, se presentó al Capitán de Navío Jorge Calizaya Portal, como el Jefe del Centro de Operación de SIMA CHIMBOTE.

Es importante resaltar la experiencia con la que cuentan estas nuevas autoridades, pues habiendo ocupado anteriormente cargos importantes dentro de esta organización, hoy, cuentan con la experiencia para llevar adelante los objetivos estratégicos de esta gran empresa.





SIMA

Feliz 67° aniversario



El SIMA celebró a lo grande su 67° aniversario de actividad empresarial, con una serie de actividades programadas para el Centro de Operación de Callao y Chimbote, contando con un ambiente de cordialidad, camaradería y entusiasmo.

En el Callao, la celebración se inició con la inauguración del campeonato interno de fulbito; luego de ello, degustaron de su tradicional almuerzo de camaradería, donde participaron todos los colaboradores de la empresa.

En Chimbote la celebración se llevó acabo en el restaurante "La Fontana "con la participación de todo el personal de ese Centro de Operación. En ambas celebraciones se reconocieron con presentes recordatorios a los trabajadores que cumplieron años de servicio. Después de una serie de actividades, ambos eventos culminaron con una presentación musical que amenizó las celebraciones por el aniversario.

Visita del embajador de Cuba



El Embajador de Cuba, Sergio González González, interesado en extender las operaciones comerciales de su nación a través de nuevas embarcaciones turísticas, visitó las instalaciones del SIMA CALLAO para reunirse con el Director Ejecutivo del SIMA PERÚ, Contralmirante Herbert del Álamo Carrillo.

Durante la visita, el Director Ejecutivo expuso las capacidades que tiene el SIMA para llevar a cabo proyectos de alto bordo muy complejos, así como proyectos especiales de bajo bordo tales como pesqueros, remolcadores, barcazas, y con especial énfasis en las embarcaciones turísticas.

Es importante resaltar, que el SIMA cuenta con la capacidad de construir unidades de este tipo, que brindan todo los servicios que requiere este sector, el cual exige un estándar de calidad en cuanto a trabajos de acabados y servicios.

PROYECTOS

PIASS "Titicaca"

El pasado 15 de febrero fue lanzado por primera vez al agua la Quinta Plataforma Itinerante de Acción Social, PIASS "Titicaca", construida por el SIMA PERÚ, dicha embarcación, al igual que las anteriores llevará los servicios sociales del estado a las zonas más alejadas del altiplano.

Desde muy temprano, el personal del SIMA CALLAO se preparaba para iniciar la maniobra de botadura técnica en la estación Puno Muelle – Puno, muelle donde ha sido erigida la embarcación, cabe mencionar que los módulos han sido fabricados en el Centro de Operación del Callao y posteriormente trasladados al mencionado muelle.

Resaltamos nuevamente, el profesionalismo del personal del SIMA, que a pesar de las condiciones climatológicas han llevado acabado la culminación del proyecto, permitiendo de esta manera contribuir con el desarrollo nacional.

Como se sabe, esta plataforma llevará atención médica, RENIEC, Banco de la Nación, programas sociales, entre otros, a los pobladores de las islas y riberas del Lago Titicaca.



Reparaciones pesqueras

Debido a la aplicación de nuevas estrategias de venta y fidelización con sus clientes actuales, el SIMA Chimbote, viene ocupando su máxima capacidad en reparaciones navales con unidades que pertenecen a la flota pesquera de empresas privadas como pesquera Diamante, Copeinca, Austral, Hayduk, Tasa, así mismo atenderán a 60 embarcaciones chinas pesqueras durante este año.



Continúa la construcción de puente Antonio Raimondi

El Puente Raimondi ubicado sobre el río Marañón, posee una longitud de 150 metros, el cual permitirá la conexión de la región Áncash y La Libertad, beneficiando a más de 8 mil pobladores de ambas regiones.

Las estructuras han sido fabricadas en el Centro de Metal Mecánica de CHIMBOTE y transportadas hacia el lugar de la obra. Actualmente se han concluido con los trabajos de los arcos del puente y los elementos complementarios de las vigas.









Monumento en memoria a YI SUN-SIN, Almirante y General coreano que logró defender su Patria de las incursiones niponas del 1592, durante la dinastía Joseon de Corea. Es ampliamente reconocido como un héroe en su país natal.





PENSAMIENTOS DEL TIEMPO

Grau



Héroe marítimo peruano

ARTÍCULO DEL COLUMNISTA COREANO CHOE CHONG-DAE, PUBLICADO EN EL DIARIO "THE KOREA TIMES" EL 4 DE NOVIEMBRE DEL 2016



Choe Chong-dae
Presidente de Daekwang Internacional Co y director de la Asociación Coreano-Sueca. Puede ser contactado en Choecdnaver.com.

"El Gran Mito y Misterio de la Civilización Peruana: Inca", una exposición única realizada en el Museo Nacional de Corea en Seúl desde el 11 de diciembre de 2009 al 28 de marzo de 2010, creó una gran sensación y despertó gran interés entre el pueblo coreano. Sigue evocando sentimientos dentro de mí de admiración por el Imperio Incaico.

Desde la antigüedad, Perú ha sido una nación naval, con una de las costas más largas del mundo y los mares más ricos del mundo. Se supone que los incas eran marineros expertos porque algunas culturas antiguas florecieron a lo largo de las vastas costas de la región durante el periodo pre-Inca.

Para conmemorar el heroísmo del Gran Almirante Miguel Grau Seminario, su gran logro en la batalla de Angamos de 1879 y el aniversario del establecimiento de la Armada Peruana en 1821, el gobierno peruano designó el 8 de octubre como feriado nacional. En consecuencia, el embajador de Perú en Corea Jaime Pomareda y el Capitán César Morales, el agregado naval, organizaron una recepción para celebrar el 195 aniversario de la Armada peruana.

En la recepción realizada el 13 de octubre, en el Grand Hyatt Hotel de Seúl, aprendí por qué Miguel Grau Seminario(1834-1879) es una figura emblemática para la Armada peruana. Conocida como el "Caballero de los Mares" y muy respetado no sólo por los peruanos, sino también por los chilenos y otros por su tratamiento bondadoso y caballeresco de los enemigos derrotados, Grau fue el héroe marítimo más reconocido de la batalla Naval de Angamos durante la Guerra del Pacífico (1879-1884) contra Chile.

Como el Capitán al mando del Huáscar, buque insignia de la Armada peruana, Grau bloqueó la logística chilena, hundió muchos buques chilenos y bombardeó instalaciones portuarias. Sorprendentemente, practicaba la filantropía. Cuando los buques del enemigo se hundieron, se esforzó por rescatar a los sobrevivientes con la esperanza de evitar una pérdida excesiva de vidas.

Entristecido por la muerte de sus enemigos, escribió una carta de condolen-



Ilustración del Combate de Angamos



Ilustración de la Batalla de Myongnyang

El Almirante Grau fue realmente un gran navegante de los océanos del mundo que seguirá inspirando generaciones de héroes en los próximos años.

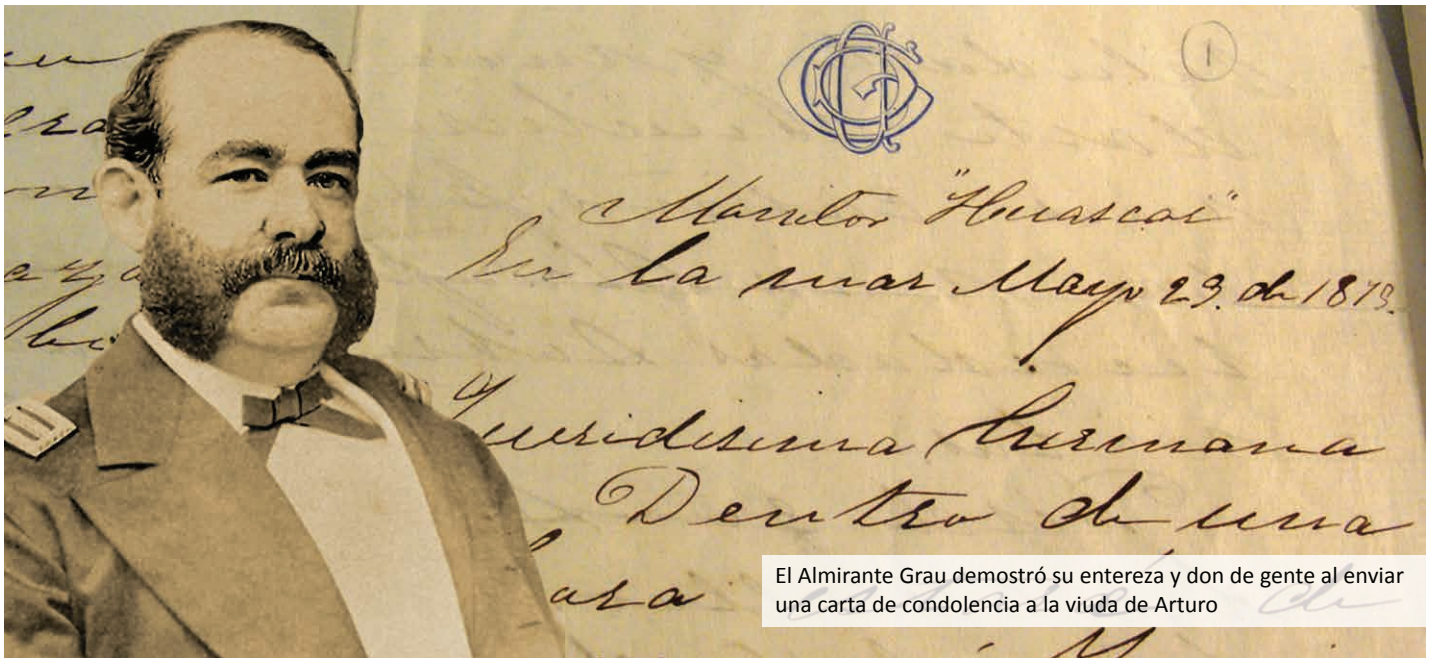
cia a la esposa del Capitán Arturo Prat, Comandante de la Esmeralda, e hizo lo mismo por todos los marineros chilenos que habían perdido la vida en la batalla, expresando un profundo dolor. Incluso coleccionó las pertenencias de Prat y las envió a su esposa.

Debido a los triunfos del Almirante Grau en el mar, la Armada de Chile hizo su máxima prioridad para eliminarlo como una amenaza. Finalmente, perdió la vida durante la Batalla de Angamos de 1879. En reconocimiento a una vida de logros sobresalientes, es reconocido como un héroe nacional peruano y el "Caballero de los Mares". En el 2000 fue nominado como "El Peruano del Milenio".

La vida de Grau ha sido comparada con la del almirante Yi Sun-Sin (1545-1598) héroe de la Marina Marítima de Corea. Yi llevó a Corea a una gran victoria durante la invasión japonesa de 1592-98 cerca al Mar Yeosu en la Batalla de Noryang Point.

El Almirante Yi logró muchas más grandes victorias contra los invasores japoneses, como la Gran Victoria de Hansan y la Gran Victoria de Myeongryang en la costa sur. Sus notables victorias son ampliamente consideradas por el pueblo coreano como una de las más excelentes victorias navales jamás logradas.

Muchas autoridades creen que las batallas de la isla de Hansan y del mar de Noryang están en el mismo nivel que la batalla de Salamis ganada por el almirante griego Themistocles contra Persia en 480 AC, la batalla de Calais ganada por el almirante británico Lord Howard contra la armada española. En 1588 y la batalla de Trafalgar ganada por el almirante británico Lord Nelson contra los aliados franceses y españoles en 1805. Pueden correctamente llamarse las "Cuatro Grandes Batallas Navales".



El Almirante Grau demostró su entereza y don de gente al enviar una carta de condolencia a la viuda de Arturo

(**FUENTE:** http://www.koreatimes.co.kr/www/news/opinon/2016/11/162_217546.html)

A 170 años del nacimiento del Vicealmirante Melitón Carvajal

Un héroe: una vida sin tregua y un linaje de abolengo marinero



Uno de los héroes más brillantes de nuestra historia que supo de la muerte cercana en aquella guerra del guano y del salitre, y que, a bordo del "Huáscar" acompañó al Almirante Grau de quien su nombre nunca se apartó de su memoria, y su ejemplo le signó su vida hasta su muerte a los 88 años.

Este extraordinario peruano, marino de estirpe generacional fue el Vicealmirante Melitón Carvajal Ambulodegui, quien el 10 de marzo cumplió el centésimo septuagésimo aniversario de su nacimiento.

El héroe, cuyo nombre lleva hoy uno de los emblemáticos colegios de la capital, se distinguió por su vida austera, pero dinámica y polifacética sin dejar en un instante su vocación naval, ascendencia que siguieron sus herederos, en memorable paradigma de su vida noble y de entrega total a su Marina y a la Patria.

Nació del hogar formado por el médico Francisco Carvajal y la señora María del Pilar Ambulodegui.

Aún niño -trece años- luego de ser alumno del colegio nuestra señora de Guadalupe, hizo su ingreso triunfal como Cadete del Colegio Naval Militar, carrera que culminó en 1863 al lograr su espada y despachos. De inmediato accede a la docencia para dictar los cursos de geografía e historia del Perú.

En 1865, es ascendido a Teniente Segundo. Fue nombrado como ayudante del Comandante General de la Escuadra, Contralmirante José Panizo, que enarbolaba su insignia en la fragata “Amazonas”.

En junio de 1865, al surgir una rebelión en el “Amazonas” muere Panizo y otros jefes. Es entonces que, Carvajal no acepta plegarse al acto rebelde. Al tomar el poder Mariano Ignacio Prado, Carvajal es depuesto.

Asoman nubarrones de guerra. Es el 2 de mayo de 1866 la escuadra española intenta un nuevo ataque. Nuestro héroe ante esta insolvencia solicita un puesto como voluntario y, es desde el vapor “Tumbes” donde aporta su profesionalismo para derrotar a la escuadra española. Victoria que consolidó nuestra independencia.

Al reanudar su servicio, es nombrado como Capitán de Puerto de Iquitos. Ahí, realizó exploraciones fluviales y asciende en 1870 a Capitán de Corbeta. Posteriormente, con esta clase retorna al “Apurímac” del cual sería su segundo Comandante.

En 1872 es nombrado Director de la Escuela Naval, desempeña después,



Hermanos Julio Melitón y José Carvajal Pareja, nietos del recordado héroe.

otros importantes cargos.

Cuando surge la guerra con Chile, al constituirse la primera División Naval que estuvo a cargo del Capitán de Navío Miguel Grau, fue nombrado Secretario de esta y, enseguida pasa a ser su Jefe de Estado Mayor a bordo del "Huáscar".

En el célebre Monitor, participó toda la campaña naval al mando del genial Almirante Grau, quien le adelantó en el viaje eterno a la gloria desde Angamos, el 8 de octubre de 1879.

Tras ser tomado prisionero, y al ser retornado a la Patria, continuó realizando una obra fecunda que fue reconocida con los ascensos correspondientes y, altos cargos, en función a su trayectoria histórica y profesional, hasta que el 19 de setiembre de 1935 fallece después de soportar una prolongada enfermedad. Sus restos descansan en la Cripta de los Héroes. El Vicealmirante Carvajal siguió el mandato de su Comandante, el peruano de todos los tiempos, una sublime herencia de heroicidad y laboriosidad, por una Marina respetada y un Perú grande como fue su anhelo.

El Vicealmirante Manuel Melitón Carvajal generó en la línea del tiempo, una estirpe de abolengo marinero, ascendencia fecunda que se inicia con sus hijos Héctor y Julio Carvajal Fonseca que hicieron su ingreso a la Escuela Naval al finalizar el siglo XIX. En su carrera naval, comandaron diferentes buques de la Escuadra, culminaron su fructuosa carrera con el alto grado de Capitán de Navío.

El linaje naval continuaría con sus nietos Julio Melitón y José Carvajal Pareja. Melitón accedió al grado de Contralmirante, además de excelente marino fue un acucioso historiador naval quien presidió el Instituto de Estudios Histórico Marítimos del Perú. En lo que atañe a José, fue un connotado líder y alcanzó el grado de Vicealmirante, y luego fue nombrado Ministro de Marina en el gobierno de Fernando Belaúnde Terry.



B.A.P. "CARVAJAL", Fragata Misilera que fue incorporada en 1979

La continua estirpe marinera del héroe



CAPITÁN DE NAVÍO (r) JOSÉ CARVAJAL RAYMOND

Considero que la mejor enseñanza heredada de mi bisabuelo el Vicealmirante Melitón Carvajal Ambulodegui, sin duda fue su vocación de servicio al retirarse de la actividad pública habiendo prestado más de sesenta años al servicio de la Nación. Vivió una época muy difícil, con solo 19 años de edad y con el grado de Alférez de Fragata, participó en el Combate del 2 de Mayo de 1866, estuvo bajo órdenes directas del Contralmirante Miguel Grau a bordo del Monitor "Huáscar", como Jefe de Estado Mayor de la Primera División Naval, participando en todos los combates durante la Guerra del Pacífico, era todo un guerrero convencido que luchaba por una causa justa. A pesar de sus heridas que le tomó un buen tiempo recuperarse después del Combate de Angamos, continuó ocupando altos cargos públicos, como el de Comandante General de la Armada, Ministro de Guerra y Marina, Ministro de Hacienda y Segundo Vicepresidente de la República, evidentemente una vida entregada totalmente al servicio del país con absoluta LEALTAD a su Marina y enfrentando con CORAJE la adversidad.



ALFÉREZ DE FRAGATA JOSÉ CARLOS CARVAJAL BRAIN

Es un poco complicado elegir la "mejor" enseñanza de quien fue un héroe en vida, el Vicealmirante Manuel Melitón Carvajal Ambulodegui, notable marino que supo navegar en la agitadas aguas de su época y trascender a través del tiempo. Tras dedicar su vida a la Institución, aproximadamente sesenta años, puedo decir que dejó un legado que nunca se hubiera imaginado, inspirando a cuatro generaciones de oficiales en una familia al servicio de la Marina de Guerra del Perú. Lo mejor que pude recibir fue crecer en una familia naval, llena de valores y tradiciones, con absoluta ENTREGA a la institución, que con mucho honor y sencillez sigue navegando por los mares de Grau, con la misma dedicación con la que empezó hace 157 años mi tatarabuelo, el Almirante Manuel Melitón Carvajal Ambulodegui.

Descendencia

Vicealmirante José Augusto Carvajal Pareja,

- Capitán de Navío José Augusto Carvajal Raymond, hijo Alférez de Fragata José Carlos Carvajal Brain.

- Capitán de Navío Ricardo Alberto Carvajal Raymond, hijo Aspirante a Cadete Franco Carvajal Battistini y el Cadete de 1er año Adrián Carvajal Battistini.

Contralmirante Melitón Carvajal Pareja

- Teniente Primero Roberto Carvajal Sardi

Orgulloso de ser Naval

...Actuaremos siempre con honestidad y transparencia, respetando el uniforme, para ser un ejemplo en cada paso que demos en nuestras vidas"...

