EL MONITOR

Un solo norte, el deber. Tan solo un rumbo, el honor.

INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ
Nº 382 / MARZO - ABRIL 2017



B.A.P. "CARRASCO"

PLATAFORMA DE INVESTIGACIÓN CIENTÍFICA EN EL MAR Y LA ANTÁRTIDA AL SERVICIO DEL PAÍS

CELEBRANDO NUESTRO 50 ANIVERSARIO

ÍNDICE

EN ESTA EDICIÓN



4
REFORZANDO LA UNIDAD Y CAMARADERÍA
Comandante General en diversas actividades institucionales



8
PROGRAMA DE OPORTUNIDAD LABORAL
Entrevista al Vicealmirante Silvio Alva



12
B.A.P. "CARRASCO"
Joya de la tecnología naval



18
ORGULLOSO DE SER NAVAL
Hombres de valor que desafiaron a la muerte



21
ESPECIAL
Chavín de Huántar, más alla de la infamia terrorista



26
CAPITAL HUMANO
Dinámicas de integración organizadas por la Dirección General del Personal



30
ZONAS NAVALES
Nuestro accionar en el interior del país



32
DICAPI



36
SIMA-PERÚ



42
REMEMBRANZAS
Reverendo Padre Armando Nieto, impulsor del legado histórico

"El poder de la pluma es tan fuerte como el poder de la espada"



Publicado por la Dirección de Información de la Marina
Fundado el 19 de junio de 1967 Año XLIX
Nº 382 Marzo - Abril 2017

Director:
Calm. Gian Marco Chiapperini Faverio

Subdirector:
C. de N. Juan Carlos Llosa Pazos

Jefa del Departamento de Prensa y Difusión / Comunicación Audiovisual:
C. de F. CC. Magaly Garmendia Pizarro

Jefa de la División de Redacción, Diseño y Medios Digitales del Departamento de Prensa y Difusión:
Tte. 2do. CC. Delia Echegaray Quispe

Editor: Sixto Huanambal Peralta

Jefa de Redacción:
Milagros Aguilar Rojas

Redacción:
Tatiana Figueroa L., Gustavo Ramírez S., Yvonne Jara Ch., Emma Tejada A.

Diseño y Diagramación:
Jonathan Bernal Ch., Ray Cauti Chávez.

Jefe de la División de Audio, Video y Fotografía:
Tte. 2do. CC. Yvan Yungure Yauri

Fotografía:
TS2 A. Prado, T1 P. Ricra, T1 L. Flores, T2 R. Aucaruri, T2 W. Livias, T2 M. Condori, T2 R. Tito, T3 A. Yman, T3 R. Nalvarte, T3 R. Rubiños, OM2 Y. Puican, OM2 C. Ramirez, OM2 S. Torres, OM2 R. Sánchez, E/C. S. Oscco, M. Chávarry, S. Miranda, D. Alarcón, F. Arce, D. Suárez, R. Mendiola, S. Villanueva, C. Mandujano.

Colaboración:
TS2 M. Apumayta, TS2 J. Ulloa, T2 F. Herrera, T3 R. Merino

Dirección:
Av. Insurgentes Cdra. 6 s/n. Alt. Cdra. 36 Av. La Marina - Estación Naval La Perla Callao - Perú

Teléfono: 207-8900 / 514-2930

Anexo: 2329

Web: www.marina.mil.pe

Hecho el depósito legal en la Biblioteca Nacional del Perú: 1995-0452

Impresión:
Zemab Servicios & Inversiones E.I.R.L.
Email: ventas@inversioneszemab.com
Web: http://www.inversioneszemab.com/

SÍGUENOS EN NUESTRAS REDES

Marina de Guerra del Perú

@naval_peru

Canalmgpoficial

/marinadeguerradelperu

/navaltvperu



Culminando metas
RUMBO AL BICENTENARIO

En razón de considerar siempre como referente el infalible principio de que toda meta es un punto de apoyo, la Marina de Guerra del Perú, a escasos meses del presente año, viene plasmando con éxito el proyecto de modernización de sus Fuerzas Navales que tiene como horizonte, la conmemoración ad portas de su primer Bicentenario de creación.

En las últimas décadas del siglo pasado, se dieron pasos decisivos para el potenciamiento de las unidades navales, en cuyo proceso se adquirieron buques misileros y, otros se construyeron en los astilleros del SIMA-Perú, unidades que coadyuvaron para contar con un Poder Naval, digno de una Nación históricamente marítima.

Así, en la continuidad de esta política institucional, durante el curso de este siglo, hasta este momento, se ha dado un salto cuantitativo y cualitativo merced a una visión de futuro y, a una evocación del pasado cuando el Almirante Miguel Grau, en sus memorias presentadas al Supremo Gobierno, en memorable concepto le dice, refiriéndose a las unidades navales: "…Me hace llamar la preferente atención de V.E. que tanto conoce cuanto afianza una buena escuadra, los intereses, la tranquilidad y soberanía de la Nación".

En este año la Institución y el Estado, han dado un salto sin precedentes para hacer realidad el caro anhelo de nuestro insigne héroe. En esta línea, en el mes de marzo, fueron incorporadas las patrulleras B.A.P. "Río Piura" y B.A.P. "Río. Quilca" en virtud de un convenio con la República de Corea, país de vasta experiencia en la construcción naval.

Ambas naves construidas en los astilleros de SIMA-Chimbote, se integran en la columna vertebral de las patrulleras, incrementando y fortaleciendo el control de vigilancia en una pluralidad de actividades conocidas o inéditas que se presentan en la mar.

A estas patrulleras de novísima tecnología, se suma la botadura del B.A.P. "Pisco", nave de alto bordo, construida en los astilleros de SIMA-Callao. Es la expresión de las nuevas tecnologías aplicadas a buques de guerra y, al servicio social; por lo mismo que se utiliza en diversas actividades que le confieren un lugar esencial en las misiones estratégicas, constituyéndose en determinante aporte al Poder Naval del Perú.

Esta unidad brindará su apoyo en virtuales desgracias naturales y, en caso de actividades de particular incidencia que se generen frente a nuestras costas.

En esta fructuosa cadena de crecimiento de la Marina, en el mes de mayo, se incorporó a la Armada Nacional el B.A.P. "Carrasco" buque hidrográfico con capacidad polar, dotado de sistemas de vanguardia para la investigación científica en el mar y en la Antártida. Está considerado entre los más avanzados del mundo, tanto es así que, sus constructores afirmaron que, "Este buque constituye una joya tecnológica de la ingeniería naval…"

Por estas, y otras decisivas razones, el Comandante General de la Marina, Almirante Gonzalo Ríos Polastri, en la ceremonia de incorporación de la nave, dirigiéndose al Director de Hidrografía y Navegación, le manifestó: "Le entregamos hoy, un buque tecnológicamente preparado y una dotación eficientemente capacitada. La Marina confía en que el empleo operativo del buque, sea efectuado optimizando la respuesta de los requerimientos institucionales, y de los diferentes sectores del Estado…".. Así avanza la Marina en la ruta hacia el Bicentenario.

EL DIRECTOR

COMANDANTE GENERAL DE LA MARINA

Reforzando la unidad y camaradería



Dentro la dinámica académica que busca consolidar los principios éticos, con innovadoras iniciativas en los diferentes aspectos de su formación, se viene reforzando la vocación de los Aspirantes a Cadetes de la Escuela Naval del Perú. Justamente, para consolidar estas iniciativas, el Comandante General de la Marina, Almirante Gonzalo Ríos Polastri, hizo una visita a este centro de formación, destacando las potencialidades que se vienen ofreciendo al más alto nivel académico, especialmente cuando la tripulación forme parte del B.A.P. "Unión", y se hagan a la mar, con el fin de poner en práctica los conocimientos aprendidos en las aulas.



El Comandante General de la Armada de Ecuador, Contralmirante Renán Ruiz Cornejo, dialogó con su homólogo peruano, para desarrollar temas relacionados a la cooperación binacional, la construcción naval, intercambio y asesoramiento técnico, así como del control y vigilancia de los espacios acuáticos de interés común. Con esta reunión, se renovaron los lazos de amistad y se consolidan acuerdos que impulsan el desarrollo de ambas marinas.



1.

1. Dentro de las relaciones de amistad y camaradería entre la Marina de Guerra del Perú y la Armada de los Estados Unidos, llegó al Perú en visita oficial el Comandante de la Flota del Pacífico de los Estados Unidos, Almirante Scott H. Swift para reunirse con el Almirante Ríos Polastri, quien conjuntamente con una delegación conformada por oficiales estadounidenses, visitaron diferentes instalaciones navales.

2. El Embajador de Rusia, Andrei A. Guskov, acompañado por el Agregado Militar, Naval y Aéreo, Coronel Vladimir Baymyshev, expresaron el saludo del Comandante en Jefe de la Federación de la Armada de Rusia, Almirante Vladimir Korelev.

3. El Agregado Naval de la Secretaría de Marina de la Armada de México, Contralmirante Daniel Gálvez López, se reunió con la primera autoridad naval peruana.

4. El Comandante General de la Marina, Almirante Gonzalo Ríos Polastri, en la sede del Palacio de Justicia de Lima,visitó al Presidente del Poder Judicial, Doctor Duberlí Rodríguez Tineo.



2.



3.



4.



ORGANIZADO POR EL
NAVAL WAR COLLEGE

Perú anfitrión de Simposio

LA ESCUELA SUPERIOR DE GUERRA NAVAL, EN TRABAJO CONJUNTO CON EL NAVAL WAR COLLEGE DE NEWPORT, LLEVÓ A CABO EL XXIV SIMPOSIO REGIONAL DE ALUMNOS, PARA EL FORTALECIMIENTO DE LAS ALIANZAS MARÍTIMAS GLOBALES, EN EL CUAL PARTICIPARON EXPOSITORES DE RECONOCIDO PRESTIGIO INTERNACIONAL.

En el evento desarrollado en la Escuela Naval, entre el 21 y 23 de marzo, el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Víctor Pomar Calderón, al darles la bienvenida, expresó: "La Escuela Superior de Guerra Naval del Perú, los recibe con el mismo espíritu de cooperación y renovados deseos de construcción de lazos, con los que los hombres y mujeres de mar sabemos cultivar. Estas reuniones de cooperación, confianza y objetivos comunes constituyen herramientas que nos permitirán reforzar la confianza y éxito, dando a este Simposio Regional, singular valor, la interacción e interrelación entre líderes de diferentes países de América."

En la inauguración estuvieron presentes el Embajador de los Estados Unidos en Perú, Brian A. Nicholson; el Director de la U.S. Naval War College, Rear Admiral United States Navy Jeffrey A Harley, además del Comando Sur de las Fuerzas Navales de los Estados Unidos 4ta. flota, Comandante de la USN, Rear Admiral Sean S. Bucks, el Director de la Escuela Superior de Guerra Naval, Contralmirante Carlos Túpac-Yupanqui Bromberg, asi como expositores de ambos países que disertaron importantes temas durante la cita académica.





Agregado de Defensa y Naval en Italia expone sobre política institucional

Diferentes temas de interés que forman parte de la política institucional, fueron presentados por el Agregado de Defensa y Naval del Perú en Italia, Contralmirante José Luis Puente Arnao Arnaiz, ante la presencia del Embajador del Perú en Italia, Dr. Luis Ibérico Núñez y distinguidas autoridades que prestan servicio en el citado país.

En el curso de la ponencia, trató aspectos de la importancia de la Agregaduría, referidos a los aspectos logísticos, militares, y de instrucción de nuestro personal con las Fuerzas Armadas de Italia.

Igualmente, destacó aspectos de capacitación y entrenamiento que se vienen efectuando para nuestro personal militar, basados en los memorándums de entendimiento suscritos entre las Fuerzas Armadas del Perú e Italia.



Eficaz diálogo entre las Armadas de Perú y México

La actividad académica permite generar espacios de diálogo entre las Armadas de México y Perú, a fin de brindar a los mandos militares una actualización permanente.

En esta oportunidad, la Marina de Guerra del Perú fue representada por el Capitán de Navío CJ. Víctor Gonzáles Jáuregui, quien participó en un ciclo de conferencias con el tema "Fuerzas Armadas, Derechos Humanos, y Derecho Internacional Humanitario: La experiencia peruana", que se realizó en el Auditorio del Estado Mayor General de la Armada de México, entre el 11 y 26 de marzo del presente año.



VICEALMIRANTE HILARIO DURÁN ENTREGA A OFICIAL PERUANO UN PRESENTE.

Las conferencias estuvieron dirigidas a los Mandos del Pacífico, de la Secretaria de Marina, del Centro de Altos Estudios Superiores Navales y a los mandos del Golfo.

En el curso de las conferencias, que fueron coordinadas por el Agregado Naval del Perú en México, Capitán de Navío Daniel Zorrilla, destacaron las ponencias sobre aspectos relacionados a los alcances internacionales que pueden implicar los asuntos de derechos humanos, derecho internacional humanitario, empleo y uso de la fuerza, lucha contra la delincuencia organizada.

El citado Oficial Superior fue recibido por el Embajador del Perú en México, Julio Hernán Garro Gálvez, quien se mostró muy interesado por la labor académica desarrollada y por contribuir con el fortalecimiento de los lazos de cooperación entre ambas naciones.



En 75 aniversario

Marina de Guerra condecora estandarte de la JID

En la "Casa del Soldado" en Washington D.C., se llevó a cabo la ceremonia conmemorativa por el 75 aniversario de la Junta Interamericana de Defensa, que brinda asesoramiento permanente a la Organización de Estados Americanos en temas militares y de defensa hemisférica.

La JID representa la unidad y cooperación de los países miembros en temas de Defensa y Seguridad en América desde 1942, por cuya fructuosa trayectoria, la Marina de Guerra del Perú le otorgó la Medalla Naval de Honor al Mérito a su estandarte, siendo impuesta por el Señor Vicealmirante Silvio Alva Villamon, en representación del Comandante General de la Marina.

El Secretario General adjunto de la Organización de Estados Americanos, Embajador Néstor Méndez, en su discurso, pronunciado el 30 de marzo en la Sala del Consejo de Delegados de la JID, reconoció la contribución que esta organización ha proporcionado para la consolidación de los cuatro pilares de la OEA, Democracia, Derechos Humanos, Desarrollo Integral y Seguridad.

En este acto asistieron, el Presidente de Honduras, el Secretario de Defensa Nacional y el Secretario de Marina de México, el Comandante de la Fuerza Aérea y Secretario General del Ministerio de Defensa de Brasil, el Embajador del Perú en los EE.UU. Carlos Pareja Ríos, autoridades e invitados,



PROGRAMA DE OPORTUNIDAD LABORAL

“Pone en valor conocimientos y capacidades del personal”

Convencido de que la formación académica y experiencia profesional del personal son valiosos medios para iniciar los nuevos retos, el Director General del Personal, Vicealmirante Silvio Alva Villamón se refiere a los alcances del Programa de Oportunidad Laboral que promueve la Institución, para quienes, en algún momento, pasen a la situación de retiro y enfrenten con éxito esta etapa, la cual busca reinsertarlos de la mejor manera, en el mercado laboral como justo reconocimiento de la Institución a quienes le ofrecieron siempre su capacidad y esfuerzo para construir un Perú mejor.

Almirante, estamos enterados del Programa de Oportunidad Laboral ¿Qué objetivos conlleva?

El poder ayudar al personal que en algún momento, tiene que dejar la Institución, y hacer frente a la competencia externa, ver cómo reinsertarlo laboralmente, tomando en consideración los inconvenientes, cuando el personal naval no ha preparado un curriculum vitae, no ha tenido una entrevista de trabajo y cuando tiene que demostrar un nivel de capacitación.

¿Cómo surgió la idea?

Surgió a raíz de ver que, muchas veces nuestro personal termina su ciclo en la Institución y tiene la incertidumbre de cómo volver a empezar y, esta situación requiere de un apoyo, por lo cual la Dirección General del Personal quiere que ese tránsito sea más llevadero, y lo acompañará, ofreciéndole las mejores herramientas para su reinserción. Es decir, una asesoría que se iniciará en cómo armar su currículo vitae, de qué manera presentarse en las entrevistas, mostrar lo que vale, y sea correctamente valorado en este mercado laboral que demanda gente con capacidad, con experiencia, con liderazgo con una preparación técnica que muchas veces un Oficial y Técnico con 20 años de servicio lleva. No solo con lo que estudió en su respectivo centro de formación, sino lo que hizo a lo largo de su carrera.



¿Qué se logrará con ello?
Poner en valor el conocimiento de nuestra gente, usando complementos como los portales laborales, contando en esta ocasión con Boomeran, una empresa de gran experiencia en este tipo de actividad y otras especializadas en coaching. Existen empresas en el mercado que demandan un gerente general, un supervisor de mantenimiento, un jefe de campamento y esos perfiles se pueden ajustar a nuestro personal, por lo cual son de una demanda muy importante.

¿Cómo adaptar los perfiles a la demanda del mercado laboral?
Por ejemplo, un Técnico en control de tiro o en técnicas de armas submarinas, especializado, se podría pensar que no podría ser colocado. Sin embargo, este Técnico maneja un sistema automático de control y microprocesadores. En otros casos están preparados para el mantenimiento de equipos cuyos presupuestos son elevados y nuestro personal está capacitado para realizarlo. Por ejemplo, los calderistas refieren no tengo en qué trabajar y no saben que ahora todos los hoteles tienen calderas y es una buena oportunidad de trabajo. Los artilleros son expertos en sistemas mecánicos, hidraúlicos, electrónicos, entonces se abren nuevas posibilidades de empleo, a lo que se suma la experiencia en el área de procesos de compra en el Estado y un gran manejo en todo lo relacionado a los proyectos de inversión pública.

> "Estamos logrando que el personal de la Marina de Guerra continúe sus labores de la mejor manera posible, con optimismo, teniendo claro que si se cierra una puerta se abrirán otras. Este es un proyecto en el cual todos ganamos, pues se dice que al ingresar a la Marina, uno será marino toda su vida, por lo mismo, en el momento que deja de vestir el uniforme, uno pueda sentir que la Marina está con él y que lo acompaña hasta el último momento".
>
> **Vicealmirante Silvio Alva**

¿Podemos entonces hablar de valor agregado?
Por sobre todo, al reconocer la importancia de su formación, de su experiencia y de todas las capacidades adquiridas en la Institución. A lo largo del tiempo este personal tiene la ventaja de conducir personas y ello tiene un valor agregado, porque es muy importante en las empresas manejar una buena administración con muchísima gente. Por otro lado, también sabemos que hay gran demanda en los campamentos mineros, en zonas de difícil acceso, al que se suma el cultivo de liderazgo que se fomenta en la formación militar. Entonces más que una capacidad es un valor agregado a la formación que uno tiene.

¿Cómo se podrá acceder a este programa?
En una primera etapa pondremos en vitrina a los Oficiales y Técnicos para lo cual hay que encontrarles las oportunidades, que se adecúen a los perfiles señalados para cubrir la oferta laboral disponible. De esta manera, aseguramos que nuestro personal no se sienta abandonado y esta asesoría se canalizará a través de la Dirección de Reservas Navales, a fin de ponerlo en igualdad de condiciones para que su desenvolvimiento profesional tome un eficiente camino.

¿Esta es una manera de continuar valorando al personal?
La Institución sigue considerando, desde hace muchos años el principal activo, que es nuestro personal, somos una Institución que ya se acerca al Bicentenario y, en estos 200 años hemos visto desfilar muchísimas personas en la Institución, así como somos testigo de la acción de los comandos Chavín de Huántar, quienes expusieron su vida, en el cumplimiento del deber .

Fue inaugurado parque temático en homenaje a la Marina de Guerra



Para reforzar la riqueza histórica que tiene el tradicional distrito del Rímac, el 27 de abril, se inauguró un parque temático en homenaje a la Marina de Guerra del Perú, el mismo que está ubicado en la Av. Guillermo Suárez y la Av. Prolongación Flor de Amancaes en el Asentamiento Humano del mismo nombre.

El parque, inaugurado por el Ministro de Defensa Jorge Nieto Montesinos y el Comandante General de la Marina, Almirante Gonzalo Ríos Polastri, tiene como ornamento una réplica del palo mayor de la corbeta "Unión", así como cañones avancarga "Voruz", un Faro, vehículo táctico tipo BMR-600, vehículo blindado de transporte de personal anfibio Chaimite V-200, submarino tipo R, ancla tipo patente y montaje calibre 40/60 mm.



"SOMOS GRAU, SEÁMOSLO SIEMPRE"

Lanzamiento de la VI Cruzada Nacional de Valores

La Marina de Guerra del Perú, la empresa Telefónica, y la Fundación Grau, lanzaron la VI Cruzada Nacional de Valores "Somos Grau, Seámoslo Siempre" campaña que tiene como objetivo inculcar, difundir, y promover, en la población peruana así como en la sociedad en su conjunto, los valores cívico patrióticos y morales que distinguieron al Gran Almirante Miguel Grau: Dignidad, Lealtad y Honestidad.

Al evento de lanzamiento realizado, el 21 de abril, en coordinación con la Dirección Regional de Educación del Callao, asistieron alumnos de las instituciones educativas: Colegio Almirante Miguel Grau Seminario 4005 de La Perla, Colegio Almirante Miguel Grau 5037 del Callao, Colegio Almirante Miguel Grau de Ventanilla, y la Institución Educativa "Hijos de Grau" de Ventanilla.



EL CALM. (R) ERNESTO LERMO, ACOMPAÑADO DEL DIRECTOR DE INTERESES MARÍTIMOS, CÉSAR COLUNGE Y EL DIRECTOR DE BIENESTAR, CALM. RODOLFO SABLICH EN EL LANZAMIENTO DE LA CAMPAÑA.

Oficiales en Workshop 2017



Con el fin de incrementar la confianza entre las marinas de la Cuenca del Pacífico, proporcionando un marco para permitir la discusión de problemas marítimos de interés, entre el 24 y 28 de abril, en la ciudad de Santiago de Chile, se realizó el workshop 2017 del Western Pacific Naval Symposium (WPNS).

En la cita participaron 17 países miembros y seis países observadores, entre los cuales asistió la delegación peruana, integrada por los Capitánes de Navío Antonio Vildoso Concha, Jorge Portocarrero Castillo, Kurt Bottger Garfias, Agregado Naval del Perú en Chile y el Capitán de Fragata Óscar Garrido Lecca Hoyle.

El Perú es miembro del WPNS desde el 2013, siendo de suma importancia su participación en reuniones de trabajo que dan a conocer en el entorno global, las tendencias de las armadas a fin de mantenerse a la vanguardia con las propuestas y proyectos de interés internacional.

Congreso de la República reconoce excelencia del CEDEYAC



Por su destacado aporte académico a la civilidad, el Congreso de la República presentó una Moción de saludo al curso "Dirección Estratégica de la Defensa y Administración de Crisis" – CEDEYAC.

Concluida la lectura de la Moción, que fue una iniciativa del Presidente de la Comisión de Producción, Micro y Pequeña Empresa y Cooperativas, Congresista Mario Mantilla Medina, la Presidenta del Congreso Luz Salgado Rubianes, ante la presencia del pleno, expresó su reconocimiento al Contralmirante (r) Juan Rodríguez Kelley por su importante labor al dirigir el CEDEYAC, así como a la plana docente encargada de desarrollar el curso, que ha cumplido quince años de labor académica y del cual se han graduado 30 promociones, con más de mil participantes de diferentes instituciones públicas, privadas, miembros de las Fuerzas Armadas, y Policía Nacional.

B.A.P. "CARRASCO"

Joya tecnológica
de la ingeniería naval



Un logro tecnológico muy importante que permitirá reforzar la capacidad de investigación en el mar peruano y en la Antártida, es la incorporación del Buque Oceanográfico con capacidad polar B.A.P. "Carrasco", que operará con innovadores equipos para efectuar estudios en oceanografía física, química, biológica, geología, así como levantamientos hidrográficos y meteorológicos, cuyos resultados serán de gran relevancia para la elaboración de diversos productos, como avanzadas cartas náuticas, identificación de fondos marinos y sus posibilidades de explotación.

Ceremonia de arribo

En el curso de la concurrida ceremonia, realizada el 3 de mayo en la Base Naval del Callao, el Comandante de la flamante unidad, Capitán de Fragata Carlos Holguín Valdivia, en representación de la orgullosa dotación, presentó su saludó al Presidente de la República, Pedro Pablo Kuczynski Godard, informándole que la misión fue cumplida a cabalidad.

El Comandante General de la Marina, Almirante Gonzalo Ríos Polastri, resaltó el momento como un día de particular júbilo institucional "incorporamos a la Dirección de Hidrografía y Navegación uno de los más poderosos buques de investigación científica del mundo, y sin lugar a dudas, el más avanzado de la región".

Además de los avanzados sistemas y equipos que posee el "Carrasco", podrá operar en cualquier parte del mundo sin ninguna restricción, ejerciendo acciones de búsqueda y rescate que puedan ocurrir durante su navegación.



"Esta magnífica nave realizará trabajos en la Antártida, pero teniendo siempre como prioridad la preservación de nuestro océano, sobre todo en esta época de grandes cambios y depredaciones a la naturaleza. Para ello es fundamental tener esta arma científica"

Pedro Pablo Kuczynski Godard
Presidente de la República

CAPITÁN DE FRAGATA CARLOS HOLGUÍN VALDIVIA, EXPRESA EL CUMPLIMIENTO DE LA MISIÓN.


156
SIMA
SIMA
SIMA
SIMA

BAUTIZO Y BOTADURA DEL CASCO

B.A.P. "PISCO" En el Mar de Grau

Uno de los emblemáticos proyectos que incrementa las capacidades operativas de las Fuerzas Navales es el Buque Multipropósito B.A.P. "Pisco", cuya construcción involucra la alta tecnología nacional a través de los especialistas de los Servicios Industriales de la Marina SIMA – Callao, y de la tecnología coreana, siendo una primera etapa la finalización de la construcción del casco, compuesto de 106 bloques de estructura de acero.

Al culminar este etapa, se llevó a cabo la ceremonia de bautizo y botadura que contó con la asistencia del Presidente de la República, Pedro Pablo Kuczynski Godard, siendo la madrina, su esposa, la Primera Dama, Nancy Lange, quien con emoción dijo "ruego a Dios, que cuide de él y de su tripulación". El sonido intenso de las sirenas acompañaron la botadura del casco, ante la atenta mirada y expectativa de los asistentes.

En dicho acto el Comandante General de la Marina, Almirante Gonzalo Ríos Polastri expresó que esta construcción es un acto de renovación y proyección al futuro, que consolida metas de continuidad institucional y el significado de salir adelante en momentos difíciles como los que nuestro país ha vivido. "Más que un encuentro físico con el mar, marca la vida de la nave como instrumento nacional. Este buque forma parte de un proyecto emprendido con la finalidad de dotar a nuestra Armada, de un medio fundamental en defensa".

El buque logístico multipropósito tipo LPD de la clase "Makassar", B.A.P. "Pisco", constituirá para el Perú una nave con alta capacidad tecnológica y de respuesta inmediata en ayuda humanitaria, y podrá transportar hasta 450 Infantes de Marina, adicional a los 205 tripulantes de la dotación. Contará con sistema RO-RO (Roll On-Roll Off) con dos compuertas laterales para embarcar material, y vehículos militares. Cubierta para tanques, dique inundable que permite el ingreso y salida de dos lanchas de desembarco LCU de 23 metros cada una, mediante las cuales puede descender carga, vehículos o personal.

Tendrá cubierta de vuelo y hangar para operación con helicópteros, un área médica con salas de operaciones, odontología, rayos x, triaje, farmacia, laboratorio, y tres salas de recuperación con capacidad para 17 personas.

Con todas sus características, el "Pisco" cumplirá misiones de custodia y control en beneficio de los intereses nacionales, así como apoyo y ayuda humanitaria en casos de desastres naturales, y establecerá vínculos internacionales encontrándose con la posibilidad de realizar apoyo humanitario a los países que lo requieran, debido a la capacidad expedicionaria con que cuenta esta moderna unidad.







MÁS DE 25 MIL POBLADORES SON BENEFICIADOS

PIASS continua ayuda social en la Amazonía



Se han convertido en las unidades ideales para llevar los servicios médicos y programas sociales del Estado a todos los pueblos de las cuencas hidrográficas de nuestra Amazonía

Las Plataformas Itinerantes de Acción Social con Sostenibilidad – PIASS "Río Napo", "Río Morona", "Río Putumayo I" y "Río Putumayo II", zarparon de la Estación Naval "Capitán de Corbeta Manuel Clavero Muga" de Iquitos, dando inicio a la primera campaña del 2017. Cargados de entusiasmo y grandes proyectos, la tripulación y los funcionarios de las entidades del Estado que van a bordo, se han propuesto efectuar un recorrido de 45 días, llegar a 81 centros poblados y atender a 25 mil 665 pobladores, entre niños, jóvenes, adultos, y adultos mayores, quienes serán beneficiados de todos los servicios

En su discurso, el Jefe de Estado Pedro Pablo Kuczynski Godard felicitó la loable labor que realizan las PIASS, unidades que surcan las cuencas hidrográficas llevando bienestar y acercando la presencia del Estado peruano a las poblaciones ribereñas más alejadas de la Amazonía, siendo además una importante herramienta de vigilancia de fronteras y contribución en las actividades del control fluvial.

El Mandatario, refiriéndose a la tripulación, señaló "ustedes hacen un trabajo muy sacrificado por lugares inhóspitos y de altas temperaturas, y por eso tenemos que darles las bendiciones de corazón por su sacrificado trabajo. A través de ustedes queremos contribuir a mejorar las condiciones de vida de los miembros de las comunidades nativas y darles a todos oportunidades equitativas".



DÁNDOLE PASO A LA VIDA

Demostrando la eficiente preparación médica de sus profesionales y el completo equipamiento de la sala de operaciones, dos bebés nacieron a bordo del "Río Napo" y uno a bordo del "Río Morona".



PIAS "RÍO NAPO"
Celmira Salazar Ajon alumbró a su bebé de nombre Cinthia Solange Noteno Salazar, a la altura del Poblado Campo Serio, a tres días de Iquitos, es la primera niña que nace a bordo de dicha unidad.



PIAS "RÍO MORONA"
Kenneth Asap Encinas trajo al mundo a su pequeña hija Surik Genifer Tunqui Asap, a orillas de la comunidad nativa Tigre Yacu en el distrito de Morona, provincia Datem del Marañón, en la región Loreto.



Presidente en Iquitos inspeccionando las instalaciones de las PIASS junto a sus ministros y al Comandante General de la Marina

EFICIENTES SERVICIOS A BORDO

Cada una de las PIASS están equipadas para brindar atenciones médicas en triaje, medicina general, odontología, oftalmología, obstetricia, ginecología, charlas de planificación familiar, vacunación, evaluación del crecimiento y desarrollo del niño, entrega gratuita de medicinas, nebulización, tópico para curaciones y procedimientos, orientación psicológica, sala de cirugía menor y parto, laboratorio clínico con microscopios, y otros instrumentos médicos necesarios para descartar enfermedades, así como el sistema de Telemedicina. Módulos del RENIEC (registro de personas sin documento y recién nacidos), Seguro Integral de Salud – SIS, especialistas y psicólogos de la Comisión Nacional para el Desarrollo y Vida sin Drogas – DEVIDA, Banco de la Nación, Ministerio de la Mujer y Poblaciones Vulnerables – MIMP con el Programa Juguemos, y Programa Nacional Contra la Violencia Familiar y Sexual; el Ministerio de Desarrollo e inclusión Social – MIDIS con los programas Juntos, Pensión 65 y Sistema de Focalización de Hogares – SISFOH; Ministerio de Salud – MINSA, Ministerio de Educación – MINEDU y Ministerio de Cultura – MINCUL.



HOMBRES DE VALOR
que desafiaron a la muerte

La Marina de Guerra ejecuta constantemente acciones para neutralizar el terrorismo y el narcotráfico en las áreas vulnerables de los pueblos ribereños asentados en las márgenes de los ríos Apurímac, Ene, y Mantaro. Para ello, cuenta con Bases de Control Fluvial en Pichari, Boca Anapati, Quiteni, Puerto Ocopa, Ivochote, y Camisea. El Componente Naval que integra el Comando Especial CE-VRAEM en Pichari, despliega pelotones integrados por marinos de élite, hombres entrenados y equipados para ejecutar operaciones contra los rezagos del narcoterrorismo, y que arriesgan sus vidas en cumplimiento de la misión. A continuación, el Técnico Segundo OES Héctor Ordinola Navarro, y el OM1 OES Óscar Pérez Ruiz, nos cuentan pasajes de sus valerosas acciones.

Técnico Segundo OES Héctor Ordinola

"Un mes antes de culminar nuestro periodo en la zona, ocurrió el enfrentamiento. Teníamos la información de que había terroristas y tráfico ilícito de drogas. Fuimos con las coordenadas que nos dieron y encontramos campamentos narcoterroristas. Al anochecer del 24 de agosto de 2015, se produjo el enfrentamiento con tiroteo, durante el cual mi compañero OM1OES Óscar Pérez Ruiz quedó herido de dos impactos en la pierna. Los paramédicos del pelotón fueron los primeros en auxiliarlo. De inmediato fue evacuado, y gracias a las acciones nuestro compañero pudo sobrevivir".

"Sentíamos mucha pena por nuestro compañero, pero teníamos que seguir con la misión. Nosotros continuamos en Pichari, y nos reunieron para explicarnos el planeamiento de la siguiente acción a tomar. Al salir al área, el Ejército fue por



tierra y la Marina de Guerra por aire. En ese momento, hubo una emboscada entre terroristas y el Ejército. Al estar nosotros en el aire, listos para "golpear", nos llamaron informando que había cuatro heridos del Ejército. El helicóptero en su maniobra de descenso reconoció y limpió el área, y en el momento de ingreso al lugar comenzaron a disparar. Una bala me alcanzó por el estómago afectando órganos vitales. Mi primera reacción fue quitarme todo el equipo que cargaba. Los paramédicos me ayudaron y me evacuaron en el mismo helicóptero. Fue una reacción muy rápida...

...Pese a todo, tengo muchas ganas de seguir adelante. Lo principal es sentirse bien y no decaer emocionalmente. Demostrar que se puede hacer frente a las dificultades".

Fue internado en el Hospital del CE-VRAEM en Pichari donde se le operó de emergencia. "Estuve muy grave. Me había debilitado mucho y tenía pocas probabilidades de sobrevivir. Gracias a la rápida evacuación y al eficiente accionar médico pudieron estabilizar mis signos vitales. Me trasladaron al Hospital Regional de Ayacucho en Huamanga donde gracias a una doctora (que me gustaría conocer) me salvaron la vida. Al despertar fui trasladado al CEMENA para volverme a operar. Estuve hospitalizado en UCI y en recuperación por tres meses, habiendo aún una intervención pendiente".

OM1 OES Óscar Pérez Ruiz

"Estoy seguro que si ese mismo día no me rescataban del lugar del enfrentamiento, no hubiera podido sobrevivir. Los dos impactos de bala rompieron el nervio ciático de mi pierna izquierda, y perdí mucha sangre. Mi primera operación fue en el hospital conjunto del CE-VRAEM en Pichari, luego, me trasladaron al CEMENA en Lima, donde estuve cuatro meses en recuperación y terapias. La segunda fue en diciembre de 2015, con la participación de especialistas de México. En total, estuve internado un año dos meses, de los cuales, ocho los pasé en silla de ruedas. Gracias a las terapias ahora puedo caminar. Siento que he vuelto a vivir, le doy duro cada día, con valor, mucha esperanza, con la satisfacción del deber cumplido como buen marino y operador especial ".



TTE. 1° CG. GIANCARLO GUTIÉRREZ

Calificado en el Ejército de los Estados Unidos de América

Lograr una beca para integrar el selecto grupo de oficiales que fue instruido en el John F. Kennedy Special Warfare Center and School, en Fort Bragg en Carolina del Norte, es un alto privilegio, y, más aún, una delicada responsabilidad en el dominio y ejecución de lo aprendido, así lo afirma el Tte. 1° CG. Giancarlo Gutiérrez Lozano, destacado Oficial peruano de la Fuerza de Infantería de Marina y Batallón de Comandos, quien accedió a la beca que otorgó el Grupo Consultivo Militar de los EE.UU.

El mérito radicó en su alta capacitación alcanzada en el Comando de Inteligencia y Operaciones Especiales Conjuntas – CIOEC, asi como el amplio dominio del idioma inglés. Para alcanzar esta beca propuesta para un solo oficial postularon miembros de las tres Fuerzas Armadas y Policía Nacional del Perú.

Durante un año de intenso entrenamiento e instrucción, se graduó junto a un total de 150 oficiales de los ejércitos de Afganistán, Pakistan, Lébano, Hungría, Estonia, Macedonia, Bulgaria, Korea del Sur, Indonesia, Estados Unidos, entre otros.

Al culminar con éxito el periodo de formación, el mencionado centro de formación internacional lo certificó en el dominio de las habilidades requeridas para prestar servicio en la Fuerza de Infantería de Marina.

Orgulloso de ser Naval

INGENIERA MYRIAN TAMAYO INFANTES

Ejemplo de superación y profesionalismo

EN ESTOS TIEMPOS EN QUE EL CAMBIO CLIMÁTICO ES UN PROCESO CUYAS CONSECUENCIAS YA ESTAMOS VIVIENDO, LA CARRERA DE INGENIERÍA MECÁNICA DE FLUIDOS TOMA GRAN IMPORTANCIA, PUES ENVUELVE UN AMPLIO RANGO DE APLICACIONES QUE TIENEN EN COMÚN LA UTILIZACIÓN DE LOS FLUIDOS EN BENEFICIO DEL HOMBRE O DEL MEDIO AMBIENTE.



Sobre este y otros importantes temas, "*El Monitor*" conversó con la Ingeniera Myrian Tamayo Infantes, quien al evocar el pasado, resaltó su postulación e ingreso a la Universidad Nacional Mayor de San Marcos, para la Escuela de Ingeniería Mecánica de Fluidos, y obviamente los relacionados con las ciencias del ambiente como la meteorología, hidrología y oceanografía.

Con los años abocaría todo lo aprendido, inicialmente como practicante y después como contratada en la Dirección de Hidrografía y Navegación, lugar donde ya tiene 29 años trabajando y donde ha conocido, según nos dice, a excelentes profesionales de quienes ha aprendido mucho. "Durante estos años he laborado en varios Departamentos Técnicos, que me han permitido acumular conocimiento y experiencia, como por ejemplo el Departamento de Medio Ambiente, Departamento de Modelamiento Numérico, Oficina de Gestión Integrada, Jefatura de la Oficina de Evaluación Técnica y actualmente en el Departamento de Oceanografía teniendo a cargo el Proyecto SPINCAM, continuamos con la implementación del Centro Nacional de Datos Oceanográficos (CENDO) y hemos iniciado las acciones del Centro de Coordinación METAREA XVI".

Sobre su trayectoria y proyectos en los que ha participado, la ingeniera Tamayo, refiere: "La Dirección de Hidrografía me ha dado la oportunidad de participar en el desarrollo de dos proyectos". El primero es el NAYLAMP (Niño Anual y las Anomalías Medidas en el Pacífico), proyecto que permitió contar con un equipamiento de alta tecnología que marcó una innovación en la forma de monitorear en tiempo real la variabilidad climática, especialmente para la investigación del Fenómeno El Niño y, el segundo proyecto, que actualmente está iniciando su tercera fase: "Red de Información y Datos del Pacífico Sur para el Apoyo a la Gestión Integrada de la Zona Costera".

Asimismo, desde el 2016, tiene la representación ante la Secretaría de la Organización Meteorológica Mundial sobre el tema METAREA XVI, el cual sirve para brindar seguridad y socorro a la navegación marítima en las áreas costeras y oceánicas frente a nuestro país.

Por otro lado, refiere orgullosa que ha dictado clases de meteorología, modelamiento numérico y tecnología de la Información en la Escuela de especialización en Hidrografía de la Marina de Guerra del Perú, así como en la Universidad Nacional del Callao en la cátedra de oceanografía en la escuela de Ingeniería Ambiental.

En cuanto al intercambio académico de mayor relieve que ha tenido en los últimos tiempos, la ingeniera subraya las técnicas del "Modelamiento Numérico", que recibió en el Instituto Nacional de Pesquisas Espaciais de Brasil. Asimismo en Bélgica, conoció las herramientas de "Tecnologías de la Información" brindadas por el International Oceanographic Data and Information Exchange (IODE).



CHAVÍN DE HUÁNTAR

20 AÑOS EN LA HISTORIA

Más allá de la infamia terrorista



Con todos los honores , el Perú le rindió su patriótico homenaje a los comandos de nuestras Fuerzas Armadas que culminaron la formidable hazaña de liberar a los rehenes cautivos en la residencia del Embajador del Japón en el año 97.

A estas adhesiones resalta en el presente año, los reconocimientos de los altos Poderes del Estado: el Congreso de la República aprobó por unanimidad la proclamación como "Héroes de la Democracia" a los Comandos del Ejército Peruano y de la Marina de Guerra del Perú. Y, el Ejecutivo representado por el Presidente de la República, Pedro Pablo Kuczynski impuso al Estandarte de los Comandos de la Operación Chavín de Huántar, la "Orden Militar de Ayacucho" en el Grado de Gran Cruz", asi como la ceremonia de homenaje en la Plaza Héroes de la Pacificación.

Memorias de una impecable estrategia



Han pasado 20 años del cruento verano de 1997, cuando una noticia procedente de Lima conmocionó el mundo. Un grupo de terroristas conformado por integrantes del Movimiento Revolucionario Túpac Amaru, tomó por sorpresa la residencia del Embajador del Japón, en instantes que altas autoridades de la Nación, cuerpo diplomático y representantes de prestigiosas instituciones conmemoraban un trascendental aniversario.

De inmediato, las huestes terroristas hicieron una selección de las personalidades que quedarían en la residencia del diplomático japonés, entre los 500 invitados, lo cual causó dolor entre los familiares de los cautivos, mientras del exterior llegaban muestras de pesar de los gobiernos amigos y, al mismo tiempo, el repudio mundial.

Había que responderles con inteligencia y con esmerado tino ante el acto criminal, dada las exigencias de la gavilla terrorista que no eran pocas, pues, a cambio pedían la liberación de 452 terroristas presos en cárceles del Perú, Bolivia y Uruguay.

Los días para los cautivos habían pasado lentos, colmados de aflicción y desconsuelo, abatimiento y añoranza por los suyos y, muy duros e intensos para nuestros comandos que se habían preparado con toda pasión y entereza para el momento crucial del anuncio de la orden.

Es el 22 de abril de 1997, el reloj marcaba las 15:23 horas, entre los vecinos de Lima había inquietud. De repente, una fortísima explosión alarmó a la ciudad. Se había iniciado la Operación Chavín de Huántar. Una acción extraordinaria para un capítulo de la Historia de la Nación y, una lección de estrategia militar que ya tiene asignada un sitial en las cátedras de esta área y, en las bibliotecas y hemerotecas especializadas.

Prevalecen en esta magnífica operación, la coordinación entre las Fuerzas Armadas y el conocimiento personal, nivel de inteligencia y capacidad de combate y moral del terrorista.

Predominan en este operativo, la unidad de comando, el espíritu de cuerpo, la capacidad de proyección y de reacción de nuestros Héroes, así como brilló con luz propia la alta capacidad para el planeamiento a cargo de los distintos mandos de los diversos niveles, el mismo que se realizó en forma, coordinada rápida y oportuna. La reacción en el exterior, fue naturalmente de aplauso para nuestras Fuerzas Armadas cuyo personal destacó por su pericia e iniciativa, antes y durante el Operativo.



Significativo homenaj

En la explanada de los Héroes de la Pacificació
sario de la Operación Chavín de Huántar, en l
Armadas, y, en el que tomó parte personal de

La ceremonia la presidió el Comandante Ge
palabras, expresó: "Esta mañana hacemos un
un acto de justicia, de reflexión y, así rendir ho
A ellos, Honor y Gloria, y el agradecimiento ete
en la memoria colectiva y, en el ejemplo que

Añadió luego la primera autoridad naval: "N
de los defensores de la democracia contra el t
este flagelo.

Recalcó el Almirante Ríos que "El mejor hor
las mejores condiciones para efectuar su trab
custodia de sus compañeros".

Estuvieron presentes en el acto, el Comanda
el Director General de Capitanías y Guardacost
integrantes de la Operación Chavín de Huánta





Los ojos del mundo se posaron en el Perú, y el tiempo para los rehenes transcurría en tormentoso encierro. Las Fuerzas Armadas habían concebido una bien hilvanada filigrana que derivó en una magistral estrategia para la liberación. Se dispuso la preparación de 142 comandos procedentes del Ejército y de la Marina de Guerra del Perú, todos ellos profesionales de élite con alta responsabilidad que incursionaron en un reducido espacio de combate.



je institucional

ón de la Estación Naval La Perla, el 21 de abril se conmemoró el XX aniver-
a cual se destacó la valerosa acción de los comandos de nuestras Fuerzas
la Marina de Guerra del Perú.
eneral de la Marina, Almirante Gonzalo Ríos Polastri, quien en sus iniciales
alto en nuestro trabajo cotidiano para efectuar un justo reconocimiento,
menaje al personal naval que perdió la vida en el cumplimiento del deber.
erno por su sacrificio que no habrá sido nunca en vano, pues permanecerá
nan dejado a las generaciones de marinos.
uestro homenaje igualmente a quienes hoy nos acompañan en esta plaza
terrorismo, y que se encuentran hoy en distintos escenarios combatiendo

menaje para ellos, es nuestro compromiso institucional, para que tengan
ajo y para que tengan la certeza y seguridad que, sus familiares están en

ante General de Operaciones del Pacífico, Vicealmirante Fernando Cerdán;
tas, Vicealmirante Santiago Váscones; integrantes de la Brigada Azul y Oro,
ar, almirantes e invitados.

TESTIMONIOS

C. de N.
Manuel Parrales Rospigliosi



Asignado a la delicada y peligrosa tarea de colocar los explosivos, nos dijo: "El día de la operación, cuando se dio la orden de ingresar, se hizo una cuenta regresiva para la activación de explosivos. Eso significaba la voladura de un área donde los terroristas habían estado practicando actividades deportivas".

Refiere asimismo que se encontraba conformando el grupo número cuatro, y entró por un túnel ubicado en el área posterior de la residencia. "Fuimos 11 los integrantes de mi equipo: cinco de la Marina y seis del Ejército. Nos encargamos de la activación de los accesos por medio de explosivos. Por el sector donde ingresé rescatamos a 11 rehenes de origen japonés. En ese momento pensé que debía enfocar toda la preparación en el operativo".

"Por el sector que había ingresado, los terroristas tenían preparadas trampas explosivas. De los 11 integrantes de mi equipo, cinco quedaron con heridas ocasionadas por explosivos. El momento más difícil que me tocó enfrentar llegó después de la operación, cuando supe que teníamos bajas dentro de la organización. Me enteré de la muerte del coronel del Ejército Juan Valer Sandoval, con quien había hecho muy buena amistad".

Siento una gran satisfacción de haber defendido a mi Patria y conformar este excelente equipo humano que logró la liberación de los rehenes. Nosotros, desde que ingresamos a la residencia del Embajador para ejecutar esta operación, lo hicimos con mucha seguridad por nuestra preparación, entrenamiento y experiencia de combate. Me enorgullece todo lo que hicimos y por supuesto me alegra mucho que el actual Presidente de la República reconozca nuestro trabajo.

TS2
Freddy Rueda Chumpitaz



Especialista en explosivos, refirió que de su habilidad dependía volar las puertas y otros obstáculos para que avanzaran los comandos.

"Mi función principal fue abrir, utilizando explosivos, dos vías de acceso en una pared y en la puerta principal. También realicé el cálculo y el sistema de activación de la carga explosiva que dio inicio a la operación".

"Habíamos sido entrenados por las Fuerzas Especiales de Israel y Estados Unidos antes de la toma de la residencia japonesa. Ya en la operación, integré el tercer grupo de asalto, que pertenecía al Grupo Alfa. También tuve la misión de tomar el control de la parte baja de la residencia. Tuvimos que solucionar problemas que se presentaron con explosivos en las habitaciones que nos tocó dominar. Felizmente, todo se activó y voló de acuerdo con lo planeado".

Como militar, primero está la Patria y estamos entrenados y capacitados para defenderla siempre, tal como lo hicimos en la Operación "Chavín de Huantar", en cuyo desarrollo mis compañeros y yo lo dimos todo, incluso hasta la vida. Todo ello siempre me llenará de orgullo personal y por supuesto para mi familia y amigos Infantes de Marina. Recibimos con mucha satisfacción que el gobierno y el pueblo peruano valoren lo que hicimos para rescatar a los rehenes.

#UnaSolaFuerza

A pocos días que el personal de las Fuerzas Armadas acudiera al llamado de ayuda a las poblaciones que sufrieron las consecuencias de las lluvias, huaicos y desborde de los ríos, surgió una contundente campaña a nivel nacional, denominada, #UnaSolaFuerza, promovida por la Presidencia de la República, a fin de mejorar iniciativas, que permitan una inmediata asistencia, demostrando una vez más, lo mucho que podemos hacer por nuestros hermanos que fueron víctimas de estos desastres naturales. A continuación, compartimos los testimonios del personal que cumplió a cabalidad su misión







Áreas atendidas: Tumbes, Piura, Chiclayo, Chimbote, Huarmey, Chaclacayo, Huaycoloro, Carapongo, Huachipa, Mala, Poblado Zúñiga, Cisneros, Punta Hermosa y Matarani.

Puentes aéreos y marítimos: 4463 pasajeros
Carga total transportada: 3,274.29 Toneladas

Despliegue:
Unidades de Superficie:
8 unidades, 39 misiones, 81 días de operación y 12,563 millas navegadas.

Unidades Aéreas:
8 unidades, 83 vuelos, 273 horas de operación y 21 evacuaciones aeromédicas.

Misiones de Rescate:
11 Compañías de Intervención Rápida (CIRD), más de 600 intervencionistas, 79 rescatistas especializados y 20 botes de rescate



C. DE F. GERMÁN RIVERA OLIVERA

Al formar parte del personal destacado a la Base Modular que se instaló en Chaclacayo, el Comandante Rivera, cuando se encontraba de servicio, junto a su personal pusieron en práctica eficaces acciones para hacerle frente a la crecida de los ríos y las lluvias que ocasionaban desbordes en la ciudad, además de las carreteras, calles inundadas, recorriendo dichas zonas y llevando oportuno socorro a los damnificados.

"Encontramos numerosos grupos de personas instaladas en un solo lugar, sin poder movilizarse, no podían moverse de la zona puesto que el río se había desbordado dejando calles y pistas destruidas e inhabilitadas para el normal traslado. Fue tal la situación, que la gente se quedó en una zona seca sin poder avanzar hacia la carretera Ramiro Prialé que es la ruta por donde todo habitante de Huachipa se traslada a Lima".

Asimismo, en esta área de gran concurrencia, surgieron momentos álgidos, donde el Comandante Rivera señala que: "Hubo evacuaciones por los techos de las casas trasladándolos a una zona segura de familias. En algunos casos niños pequeños, ancianas, personas con dificultades, sufrieron ataques de pánico, que motivó el actuar de inmediato para sacarlos del lugar".

"He trabajado con Infantes de Marina, además de muchas otras especialidades entre electricistas, mecánicos, fotógrafos, Aviadores Navales y me quedé convencido que todos conformamos una sola fuerza como Marina de Guerra del Perú. No existían distinciones, nos poníamos la camiseta en ese momento y trabajamos de la mejor manera dejando en evidencia la capacitación que recibimos previamente".





C. DE C. ALBERTO CABRERA

Otra área estratégica fue el apoyo de la Fuerza de Aviación Naval, que estableció inmediatamente puentes aéreos a las zonas afectadas del norte del país, con las aeronaves Fokker 50 y 60, se programaron entre seis y ocho vuelos diarios para llevar todo el material de ayuda humanitaria que llegaba a la Fuerza, principalmente agua y alimentos. En los traslados, el personal naval aprovechaba el momento para rescatar a los damnificados y algunos casos evacuarlos de urgencia para Lima.

Como parte de la ayuda requerida, el Capitán de Corbeta Alberto Cabrera, piloto de la aeronave Fokker 50/60, recuerda que entre los evacuados se encontraba un bebé prematuro de cinco meses de edad que requería con urgencia ser traslado a Lima, porque los hospitales de la zona, se encontraban inundados. De esta manera, se hizo posible el viaje del bebé, la madre y el personal médico especialista de neonatología, además de 30 evacuados. Para ello "con el personal médico del Ministerio de Salud se coordinó evaluar el estado del pequeño, decidiendo que podía embarcarse sin correr ningún riesgo. Tuvimos que configurar en ese momento la aeronave, porque el pequeño iba en incubadora con un respirador artificial y requería alimentación eléctrica continúa y suministro de oxígeno".

TTE. 1 HÉCTOR CHANG

Al mando de 39 Buzos Salvamentistas y Operadores Especiales, personal naval entre oficiales y subalternos fueron trasladados a Piura, en el área de Pedregal Grande, llegando a la zona norteña a fin de evacuar a una zona más segura a los damnificados que habían perdido todo a causa del devastador Niño Costero, logrando reubicar en 11 días, a un total de 900 personas aisladas sin acceso a la carretera ni a los alimentos.

"Nos trasladamos en unidades LAV, logrando llegar a la zona que había sido arrasada y que solo mostraba siluetas de las casas ya que todo se encontraba lleno de agua y lodo. Esta experiencia nospermitió mitigar la desesperación de los damnificados, que ya tenían tres días con el agua en los tobillos."

Al recorrer las calles inundadas, observamos los sentimientos encontrados de la población. Sin embargo, con el objetivo de mantener la calma, se continuó con la ayuda para lo cual, grupos de civiles, familias y colegios, repartieron ayuda y comida, consolidando un oportuno y eficaz apoyo para el personal naval.



Madre Naval 2017



En el Salón Huáscar de la Comandancia General de la Marina, el Almirante Gonzalo Ríos Polastri, reconoció con significativas palabras, la fuerza y coraje de la Señora Liliana Chanchari Cahuaza, quien es madre de cuatro miembros de la Institución, los Oficiales de Mar Franz, Juan, Christian y Antonio Huamán Chanchari.

En el emotivo acto, el Comandante General de la Marina, entregó a la Señora Chanchari la tradicional banda "Madre Naval 2017", un diploma, presentes recordatorios y un significativo ramo de rosas.

DIRECCIÓN GENERAL DEL PERSONAL

Permanentes dinámicas de integración



La Dirección General del Personal, en el mes de marzo, inició actividades destinadas a reforzar el clima laboral a través de dinámicas de integración, permitiendo al personal conocer la importancia de contar con un ambiente laboral propicio e identificarse como miembro valioso del equipo de trabajo.

Los integrantes de la Fuerza de Infantería de Marina, dotación del B.A.P. "Grau", Taller y Depósito de Armas Navales y el Taller de Depósito de Municiones, fueron los primeros convocados en el presente año para participar en estas actividades, logrando compartir mediante dinámicas grupales, diferentes aspectos que se presentan en el ámbito laboral, reforzando la comunicación que debe estar presente en la Institución.

Por otro lado, la Dirección de Administración del Personal, entre febrero y abril, realizó convocatorias de contratación de personal civil.

Al culminar dichos procesos, la Jefatura de Personal Civil, organizó un programa de inducción para el personal CAS, que se inició con una conferencia en torno a la trascendencia histórica, misionamiento y proyección de la Marina de Guerra del Perú, en el auditorio de la Comandancia de la Fuerza de Superficie. Luego, se efectuaron visitas a las Fragatas Misileras B.A.P. "Villavisencio" y B.A.P. "Montero", así como al Dique Seco del Servicio Industrial de la Marina.

Alumnos del “Santa Teresa de Couderc” reciben becas integrales



Con expresiones de alegría los alumnos del Centro de Educación Básica Especial “Santa Teresa de Couderc”, acompañados de sus padres, recibieron las becas integrales de estudio, que fueron otorgadas por la Fundación Miguel Grau.

La donación se hizo gracias al valioso aporte de la Empresa Telefónica que brindó los fondos para cubrir íntegramente la educación y trasporte escolar de 25 niños que fueron seleccionados, de acuerdo a su situación económica.

El Presidente de la Junta de Administración de la Fundación Miguel Grau, Contralmirante (r) Ernesto Lermo Rengifo destacó el compromiso de apoyarlos y formarlos como hombres y mujeres de bien. Asimismo, se comprometió a continuar trabajando “para que el próximo año se pueda incrementar este beneficio”.

El Director de Bienestar, Contralmirante Rodolfo Sablich Luna Victoria destacó que "estos gestos comprometen a seguir dando lo mejor para lograr los objetivos planteados en la educación de los alumnos, lo que se verá reflejado en el trabajo permanente de la plana docente y administrativa del centro educativo”.



Alumnos del CITEN comprometidos con el cuidado del medio ambiente y la responsabilidad social

Con la finalidad de inculcar en la formación de los alumnos, el cuidado del medio ambiente y la responsabilidad social, en el Instituto de Educación Superior Tecnológico Público Naval – CITEN, se viene realizando una campaña de recolección de botellas de plástico para intercambiarlas con empresas dedicadas a la transformación de plástico en frazadas ecológicas, para que luego del reciclaje sean donadas a entidades dedicadas a labores sociales.

Esta campaña denominada “Recicla y abriga” nació bajo la iniciativa del Teniente Segundo Junior Zavala Banciu, quien con el respaldo de su Comando, motivó a los alumnos para que con el apoyo de la dotación del CITEN, hayan logrado recolectar, entre los meses de marzo y abril, una tonelada de botellas plásticas con las que se han obtenido 40 frazadas ecológicas.

En este sentido, 20 alumnos de tercer año del CITEN acompañados por el Teniente Zavala, visitaron las instalaciones del albergue “Hogar Papa Francisco” del Callao, donde fueron recibidos por el padre Enrique Valera Acha, quien los guió por las instalaciones para que los alumnos entregen las frazadas ecológicas a las niñas de este centro, que las cuidas y protege ante cualquier situación de riesgo físico y moral.

Esta experiencia ha resultado significativa para los alumnos, ya que el objetivo principal de esta campaña es concientizarlos en el cuidado del medio ambiente y los resultados favorables que se obtienen del reciclaje para poder ayudar a nuestro prójimo. Asimismo, se espera que la difusión de este proyecto tenga un efecto “bola de nieve” al conseguir que más personas se comprometan y colaboren con esta actividad, por ser de gran importancia para el cuidado del medio ambiente”.

EN EL NORTE DEL PAÍS

DISAMAR y NAMRU-6 en evaluación epidemiológica



Como respuesta a los desastres naturales, ocasionado por el Niño Costero, la Dirección de Salud de la Marina, envió una comitiva de profesionales de la salud a Tumbes y Piura, a fin de elaborar un plan de contención para evaluar las enfermedades que puedan presentarse en las diversas instalaciones de la Marina de Guerra del Perú.

La comitiva estuvo liderada por la infectóloga tropicalista y salubrista, Capitán de Fragata SN Rosío Guerra Gronerth, y por el Jefe del Departamento de Entomología del NAMRU-6, Capitán de Corbeta USN. Craig Stoops, quienes con un equipo médico se encargaron de precisar las medidas de prevención y manejo de enfermedades emergentes, infecciosas y tropicales que se presentan en inundaciones y desastres naturales.

En Tumbes, recorrieron las instalaciones del destacamento de Infantería de Marina "El Salto", la Capitanía de Puerto de Zorritos, la Estación Naval "La Cruz" entre otros. En Piura, visitaron la Capitanía de Puerto, la Estación Naval y la Residencia Naval en de Paita, donde evaluaron las condiciones de cómo se están desarrollando las labores.

Unidos en la prevención y control de infecciones



La Dirección Regional de Salud del Callao en coordinación con la Dirección del Centro Médico Naval realizaron la "Primera Reunión Descentralizada del Comité Regional de Vigilancia, Prevención y Control de las Infecciones Asociadas a las Atenciones de Salud".

El Sub Director del CEMENA, Capitán de Navío SN Enrique Pereira Salinas y el Director Regional de Salud del Callao, Dr. Jaime Chávez Herrera, coindieron en fortalecer los vínculos y crear alianzas estratégicas que permitan reducir las incidencias de las IASS.

Por su parte, el Director del Servicio de Salud - Callao, Dr. Henry Gamboa Serpa, expuso sobre la estructura, el proceso y los resultados del monitoreo para la prevención y control de las IAAS 2017, recomendando implementar intervenciones para disminuir la tasa de incidencias y establecer a través de informes semestrales la disminución del uso de antimicrobianos en cada establecimiento de salud.

DIABETES en situaciones de Emergencia

Capitán de Corbeta SN
Alfredo García Urriaga
Endocrinólogo

Estamos en la etapa de recuperación y reparación de los daños provocados por los desastres climatológicos que han azotado a nuestro país, los pacientes con enfermedades crónicas son uno de los grupos más expuestos a descompensaciones por la escasez de productos y medicamentos; siendo la diabetes una de las más frecuentes.

Las primeras atenciones urgentes son las traumáticas y las infecciosas para luego, pasar a las crisis de las enfermedades crónicas como las que se presentan en la diabetes, entre ellas, las hipoglicemia (poca azúcar en sangre) y las hiperglicémicas (con aumento de la glucosa y la acidez de la sangre) ya sean por falta de medicación o insulina y por alteraciones en la dieta por falta de alimentos, electricidad, agua o el stress, además de la humedad y de los elementos punzantes que pueden producir heridas, sobre todo en los pies.

Por estas razones primero se debe beber mucho líquido potable, sobre todo agua, porque lo primero que ocurre es la deshidratación y esto aumenta la glucosa, el automonitoreo en ese momento es fundamental. En estas circunstancias el cuidado de los pies en los diabéticos debe ser minucioso y también se dede reconocer los síntomas cuando disminuye el azúcar en la sangre para lo cual se debe contar con caramelos y otros dulces para contrarrestar la hipoglicemia



RESPETO







I Zona Naval

CIRD en apoyo a las poblaciones afectadas por intensas lluvias

En la ciudad de Tumbes se activaron dos Compañías de Intervención Rápida para Desastres – CIRD, compuesta por 60 efectivos, quienes efectuaron trabajos en la localidad de Puerto Pizarro, en el área de Bellavista, y las localidades de Canoas, Cancas y Punta Sal. En la ciudad de Piura, un CIRD integrado por 30 hombres realizó trabajos en la urbanización "Quinta Julio" colindante con el Río Piura, cerca al Puente Bolognesi. Mientras que en la localidad de Yacila, así como en los AA.HH. "3 de octubre" y "San Martin Occidente" se movilizaron otros dos CIRD, para la remoción de escombros y despeje de avenidas, así como reforzar las zonas pobladas



III Zona Naval

Acción Cívica en la provincia de Alto Inclán en Mollendo



En las instalaciones del Centro Educativo Daniel Alcides Carrión, se congregaron más de 200 personas, quienes recibieron atención médica en las especialidades de medicina general, odontología, optometría, quiropraxia, psicología, asesoría nutricional, asesoría legal y psicológica del Centro de Emergencia Mujer para las víctimas de violencia familiar, y atención estética en corte de cabello.

Para amenizar la jornada se contó con la participación de un show infantil, y la Banda de Músicos de la Comandancia de la Tercera Zona Naval, quienes deleitaron a todos los presentes con una gran variedad de canciones propias de la región y otras que permitieron un momento de sano esparcimiento y participación activa de todos los presentes. La campaña fue realizada conjuntamente con la Comandancia de la Tercera Zona Naval, la Capitanía del Puerto de Mollendo y la Estación Naval de Mollendo, en beneficio de los pobladores del distrito de Alto Inclán.

Trabajos de acopio de donaciones

La Comandancia de la Tercera Zona Naval en Arequipa fue punto de acopio de los donativos y material de ayuda humanitaria que las diferentes instituciones y organizaciones de la región han destinado en apoyo a los cientos de damnificados del norte del país. Se hicieron presentes la Municipalidad Provincial de Arequipa, Caja Arequipa, Club Internacional de Arequipa, y Cáritas, donativos de las zonas de Camaná e Islay, así como de la región Puno. Del mismo modo, diversas empresas, instituciones, universidades, colegios y familias, se aunaron a esta causa llevando sus donaciones, superando en gran medida las expectativas, por lo que el traslado del material fue a bordo del Buque de Apoyo Logístico B.A.P. "Tacna".





IV Zona Naval

Acción Cívica conjunta en el AA.HH. "2 De Mayo"

Más de 500 personas entre niños, jóvenes y adultos, fueron beneficiadas con la Acción Cívica conjunta en el AA.HH."2 De Mayo". La loable acción fue un trabajo coordinado con la Gerencia de Desarrollo Social de la Municipalidad Provincial de Coronel Portillo, con la participación del Seguro Integral de Salud – SIS, de la Comisión Nacional para el Desarrollo y Vida sin Drogas – DEVIDA, RENIEC, entre otros. La Comandancia de la Cuarta Zona Naval, con su personal naval efectuó atenciones médicas, odontológicas, entrega de medicinas, y realizó cortes de cabello a los menores. Del mismo modo, se brindó información de los beneficios del programa Beca 18 y del Servicio Militar Voluntario.

Ayuda social a la Institución Educativa Inicial Gotitas de Amor

La jornada de acción social se inició con el izamiento del Pabellón Nacional en presencia de todo el alumnado, y luego se entonó el Himno Nacional. En seguida, los especialistas en salud brindaron atenciones en medicina general, odontología, y entrega gratuita de medicinas. También se brindó el servicio de corte de cabello, y la Banda de Músicos de la Cuarta Zona Naval amenizó la actividad. Fueron 250 alumnos beneficiados de la Institución Educativa Inicial Gotitas de Amor del distrito de Manantay, y cuya Directora Jessenia Choy Sánchez Panduro agradeció el apoyo brindado en beneficio de los escolares más necesitados.



Campaña de donación en Pucallpa

En un esfuerzo mancomunado con el empresariado privado, se realizó una campaña de donación de panetones y textos escolares para la institución Refugio de la Esperanza, donde se hizo entrega de los donativos a los menores albergados. Del mismo modo, en el albergue de ancianos y en el Centro de Educación Básica Especial Nº 1 de Pucallpa, así como a los menores con habilidades diferentes.



V Zona Naval



Importante reunión del COER

En el auditorio del Comando Operacional de la Amazonía, en la Estación Naval "Capitán de Corbeta Manuel Clavero Muga" de Iquitos, se llevó a cabo una reunión de coordinación del Centro de Operaciones de Emergencia - COER, dando a conocer el trabajo realizado por las autoridades en las zonas en referencia a las áreas vulnerables o en peligro de inundación ante el desborde del Río Amazonas, acordando iniciar las actividades de prevención con el recojo de inservibles de las zonas inundables. Estuvieron presentes el Comandante General de Operaciones de la Amazonía, Vicealmirante Jorge Millones, el Gobernador de la Región Loreto, Fernando Meléndez Celis, representantes de INDECI – LORETO, Defensa Nacional del Gobierno Regional de Loreto, Dirección Regional de Salud, Direcciones Regionales de Loreto, Cruz Roja, Defensoría del Pueblo, Sistema Integral de Salud, autoridades militares y policiales, así como municipales provinciales y distritales



Dirección General de Capitanías y Guardacostas inicia actualización de su Sistema de Gestión

En el marco de un significativo acto, el 7 de abril se llevó a cabo el lanzamiento del proyecto Actualización y Cambio de Versión ISO 9001:2008 y 14001:2008 al ISO 9001:2015 y 14001:2015, ceremonia que estuvo presidida por el Director General de Capitanías y Guardacostas, Vicealmirante Manuel Váscones Morey, quien estuvo acompañado del Director Ejecutivo, Contralmirante Hugo Verán Moreno.

A la ceremonia de lanzamiento, que se realizó como parte de la actualización del Sistema de Gestión Integrado de DICAPI, asistieron oficiales de la Comandancia de Operaciones Guardacostas, Capitanía de Puerto del Callao y Direcciones Técnicas de la Organización.

En el curso del acto, los asistentes compartieron la exposición del Gerente General de la empresa Fuente de Calidad Consultores EIRL., César Díaz Rodríguez, quien describió los diferentes procesos actualmente certificados y algunos de los cambios que se deberán implementar como consecuencia de la modernización del referido Sistema.

Asimismo, hizo referencias a las normas ISO y aspectos sobre Gestión de Riesgo, los cuales se tocarán ampliamente durante el desarrollo del programa de capacitación, dirigido al personal con la finalidad que contribuyan a la mejora continua de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas.

Importante reunión en Puno

Representantes de la Armada de Bolivia, 19 de abril arribaron a Puno para participar en la VII Reunión Anual con el Capitán de Puerto de Perú con sede en dicha ciudad, importante cita que se desarrolló el 20 y 21 de dicho mes.

Representando al Perú estuvieron el Sub-Jefe del Distrito de Capitanía Nº 3, C. de N. SCG. Renzo Rebisso Oblitas, Capitán de Puerto de Puno, C. de C. Christian Espinoza Oré; y por la Armada de Bolivia el C. de N. Grover Lara Torrico, Comandante del Cuarto Distrito Naval "Titicaca", C. de F. Richard Osinaga Rivero Comandante de la Base y Flotilla Naval Titicaca, C de C. Julio Lozada Román, Capitán de Puerto de Copacabana, C. de C. Javier Álvarez Suñagua, Jefe de División III Operaciones del Cuarto Distrito Naval "Titicaca", y el C. de C. Ronny Silva Tintaya, Capitán de Puerto de Tiquina.



Durante la reunión se elaboró la orden de operaciones para los Ejercicios de Búsqueda y Rescate, Represión de Actividades Ilícitas y Control del Medio Ambiente, así como la Orden de Operaciones para la Acción Cívica Binacional, actividades que se llevarán a cabo del 19 al 27 de junio del presente año.

Los principales temas que se trataron en la citada reunión fueron: la realización de los ejercicios combinados en búsqueda y salvamento, el intercambio profesional y académico de inspectores de contaminación del medio ambiente y legislación lacustre y seguridad portuaria, entre otros.



Oficiales inician estudios en Argentina

Una delegaciòn de oficiales Guardacostas Discentes de los Cursos Superior y Mayor, el 24 de abril presentaron el saludo protocolar al Director de la Escuela Superior de la Prefectura Naval Argentina, señor Prefecto Mayor Jorge Daniel Verón.

Este grupo estuvo conformado por el Capitán de Corbeta Eduardo Atkins Tirado y el Teniente Primero Emilio Huaco Espinosa, quienes fueron acompañados por el Capitán de Fragata Alfieri Buccardi Quezada, Oficial Enlace entre las autoridades navales de Perú y Argentina.

La planta académica de dicha escuela les dio la bienvenida, asimismo manifestaron que brindarán el máximo apoyo durante la estadía de los oficiales en mención, quienes recibirán instrucción técnica, la cual será de provecho para la Dirección General de Capitanías y Guardacostas.







Apoyando a damnificados por el Niño Costero

Durante las acciones que la Marina de Guerra del Perú puso en marcha para ayudar a los pobladores que sufrieron el embate de torrenciales lluvias y desbordes de los ríos provocado por el Niño Costero, también estuvieron presentes personal de las Capitanías de Puerto con sede en las regiones afectadas, encomiable tarea que enaltece a los guardacostas y que constituye un ejemplo de entrega en situaciones dramáticas, destacando la Capitanía de Puerto de Chimbote, Capitanía de Puerto de Supe, Capitanía de Puerto de Chancay y la Capitanía de Puerto de Mollendo, cuyo personal resume el trabajo realizado por otras Capitanías de Puerto.

El personal de la Capitanía de Puerto de Chimbote, a bordo de la Patrullera de Costa "Matarani", ayudó transportando a los pobladores que necesitaban trasladarse desde el balneario Tortugas hasta la caleta Los Chimús y viceversa.

El 18 de marzo, la Capitanía de Puerto de Supe, al mando del Teniente Primero Marco Cáceres Javé, y con apoyo de la Patrullera de Costa "Punta Arenas" y una camioneta, prestó apoyo humanitario a la población de la provincia de Huarmey.

El 21 y 22 de marzo, la Capitanía de Puerto de Chancay, en coordinación con la Parroquia y Municipalidad Distrital, ayudó a los damnificados de diferentes zonas, quienes recibieron alimentos no perecibles, agua, ropa, colchones, entre otros artículos de primera necesidad.

Finalmente, personal de la Capitanía de Puerto de Mollendo entregó el 22 de marzo agua, víveres y ropa al Párroco de la Parroquia San Martín de Porres, para que sean donados a los pobladores afectados por el Niño Costero.



Presentan a nuevo Asesor Maestro de DICAPI

En la Estación Naval de Guardacostas, el Vicealmirante Manuel Vascones Morey, Director General de Capitanías y Guardacostas, el19 marzo presentó al nuevo Técnico Supervisor Maestro de esta Dirección General, Técnico Supervisor 2º Ccg. Rodolfo Miguel Cabrera Pérez. Estuvieron presentes el Director Ejecutivo, Contralmirante Hugo Verán Moreno, y el Comandante de Operaciones Guardacostas, Contralmirante Edgar Patterson Monsalve, así como el Técnico Supervisor 1º Cot. Lander Núñez Andrade, Técnico Supervisor Maestro de la Marina de Guerra del Perú.



Curso para pescadores artesanales de Puerto Pizarro

Personal de la Capitanía de Puerto de Zorritos participó el 16 de marzo, en calidad de instructor, en el curso MAM 010-B para Marineros de Pesca Artesanal, organizado por el Centro de Entrenamiento Pesquero Paita FONDEPES, a solicitud del Sindicato de Pescadores de consumo humano directo artesanal de Puerto Pizarro y anexos.

Abarcaron los siguientes temas: reglamentación marítima, certificados estatutarios de las embarcaciones pesqueras, funciones y obligaciones de los pescadores artesanales, funciones de la Autoridad Marítima, conocimientos que permitirán a los pescadores realizar sus actividades dentro del marco legal.

Hallan construcción ilegal de embarcaciones



Recientemente, personal de la Capitanía de Puerto de San Juan detectó la construcción irregular de dos embarcaciones pesqueras en plena vía pública.

El hallazgo de ambas embarcaciones en proceso de construcción tuvo lugar en la urbanización La Ampliación San Juan Bautista, frente al estadio Municipal de San Juan de Marcona (provincia de Nazca, departamento de Ica), siendo intervenido el constructor y encargado Percy Yván Gonzales Pérez.

Por su parte, personal de la Capitanía de Puerto de Ilo realizó el 9 de marzo un operativo conjunto con el Ministerio Público y el Ministerio de la Producción (PRODUCE), con la finalidad de verificar el cumplimiento de las normativas vigentes referente a la construcción y modificación de embarcaciones pesqueras.

Como resultado del operativo, en el cual estuvo presente el Fiscal Adjunto Alexander Arnaldo Ala Pérez, se intervinieron un taller y cuatro astilleros informales donde se encontraron embarcaciones en proceso de construcción y algunas modificadas, así como en mantenimiento, incumpliendo lo dispuesto en el Reglamento del Decreto Legislativo 1147.

En ambas intervenciones, en San Juan de Marcona e Ilo, se procedió al levantamiento de las actas correspondientes, en tanto que la Autoridad Marítima aperturó el proceso sumario de investigación a fin de deslindar responsabilidades.

Reprimiendo la tala ilegal de madera en Ucayali

Personal de la Capitanía de Puerto de Pucallpa, de la Segunda Fiscalía Provincial Especializada en Materia Ambiental de Ucayali, Policía Nacional y de la Dirección de Gestión Forestal y Fauna Silvestre de Ucayali, realizaron el 11 de marzo una intervención a una boya con trozas de madera que fue ubicada en la margen izquierda de la Quebrada Manantay, provincia de Coronel Portillo, departamento de Ucayali.

Se constató que la balsa de madera rolliza contaba con aproximadamente 142 trozas, de las especies Bolaina y Catahua, sin documentación legal. El Fiscal, Dr. Daniel Valera Baneo, dispuso que el representante de la Dirección de Gestión Forestal y Fauna Silvestre de Ucayali realice el trozado de toda la madera incautada para evitar su posterior comercialización.



Intervienen embarcación de arrastre frente a Zorritos



Efectivos de la Capitanía de Puerto de Zorritos a bordo de la Patrullera de Costa "Chicama", en un operativo coordinado con la Patrullera Marítima B.A.P. "Río Chira", intervino el 10 de marzo a la embarcación "Melquisedec" realizando faenas de pesca a 4.5 millas marinas frente a Zorritos, hallando a bordo aproximadamente 1500 kilogramos de recursos hidrobiológicos.

Asimismo, en coordinación con personal del Ministerio de la Producción (PRODUCE), se efectuó el decomiso de los productos hidrobiológicos, para su posterior donación a los sectores más necesitados afectados por las recientes lluvias torrenciales.

Por su parte, el personal guardacostas procedió a imponer el aviso de infracción correspondiente por infringir el Reglamento del Decreto Legislativo Nº 1147, así como iniciar el proceso sumario respectivo contra la mencionada embarcación que fue trasladada al fondeadero del muelle La Cruz, en tanto que su dotación fue denunciada debido a los actos de violencia durante el accionar de la Autoridad Marítima.



EN RÍOS MALINOWSKI Y MADRE DE DIOS

Operativo contra la minería ilegal

Entre fines de febrero y comienzos de marzo, personal de la Comandancia de Operaciones Guardacostas puso en marcha operaciones de interdicción contra la minería ilegal en el sector conocido como "Pantera", "Alto Malinowsk-A8" y alrededores del centro poblado Rompe Olas, distrito Las Piedras, provincia de Tambopata.

Durante el operativo realizado por el río Inambari y a cargo del personal de la Capitanía de Puerto Maldonado en coordinación con el Ministerio Público y el Servicio Nacional de Áreas Naturales Protegidas por el Estado (SERNANP), se halló 22 balsas carrancheras, 22 motores, 02 grupos electrógenos, 22 bombas de succión, 07 tracas, 01 generador eléctrico, 11 caballetes, 06 tolvas, 175 galones de combustible, 20 alfombras, 16 tubos PVC y 20 manguerotes. También se intervino tres embarcaciones tipo canoa con motor fuera de borda.

De igual manera, en un operativo llevado a cabo en las inmediaciones del centro poblado de Rompe Olas, con la participación de la Fiscalía Especializada en Materia Ambiental y la Policía Nacional, se encontró diverso material utilizado en la minería ilegal.

El mismo personal de COMOPERGUAR y representantes de las autoridades antes mencionadas nuevamente efectuaron, los días 20 y 21 de marzo, patrullaje por orillas del río Malinowsky (sectores "A6" y "Filadelphia", distrito de Inambari), logrando ubicar áreas donde realizaban actividades de minería ilegal, procediendo a la destrucción de 15 motores de 24 hp, 15 balsas carrancheras, 15 manguerotes, 15 bombas de succión, quince 15 tracas y 100 galones de combustible.

CAPIMADO EN ACCIÓN

El día 23, personal de la Capitanía de Puerto Maldonado efectuó un operativo multisectorial en coordinación con la Fiscalía especializada en Materia Ambiental (FEMA) y el apoyo de efectivos de la Policía Nacional, en la zona "Tres Islas" del río Madre de Dios, distrito de Tambopata, en inmediaciones del poblado de Túpac. Se logró ubicar e inutilizar 11 balsas carrancheras, 11 bombas de succión, 10 motores de 24 hp y 01 motor de 180 hp, 02 generadores eléctricos y 45 galones de combustible, además de la destrucción de un campamento menor. También se detuvo a 10 personas que se encontraban extrayendo material aurífero, las mismas que fueron puestas a disposición de la Policía Nacional.

En río Pachitea, Provincia de Puerto Inca

Otro exitoso operativo se realizó recientemente con la participación de los representantes de la 1era. y 2da. Fiscalía Provincial Corporativa Especializada en Materia Ambiental de Ucayali, Policía Nacional, Comandancia del Batallón de Infantería de la Amazonía N° 2 y personal de Operadores Ribereños del Puesto de Control de Puerto Inca.

El resultado de este operativo, realizado en el río Pachitea, en las inmediaciones de los caseríos de Cleyton, San Antonio y el Centro Poblado de Puerto Sira (provincia de Puerto Inca, departamento de Huánuco), fue la destrucción de tres dragas artesanales, así como diversos equipos y materiales empleados para este fin.

Intervienen embarcaciones extranjeras

La dotación del B.A.P. "Río Piura" intervino el 17 de abril a la embarcación pesquera "Niño Lucas", de bandera extranjera, con tres tripulantes a bordo, quienes estuvieron realizando faena de pesca ilegal en aguas jurisdiccionales del Perú.

Los tripulantes y la embarcación fueron puestos a disposición de la Capitanía del Puerto de Zorritos, cuyo personal luego realizó las coordinaciones respectivas con representantes del Ministerio Público, la Dirección General de Supervisión y Fiscalización del Ministerio de la Producción (PRODUCE) y la Policía Nacional para que inicien las investigaciones correspondientes. Los cerca de 50 kilos de recursos hidrobiológicos fueron decomisados por PRODUCE.



Previamente, el 27 de marzo, personal de la Capitanía de Puerto de Zorritos, en coordinación con el B.A.P. "Río Zaña" y representantes de la Dirección General de Supervisión y Fiscalización del Ministerio de la Producción (PRODUCE), intervinieron a la embarcación de bandera extranjera "Siempre Angelita" con tres tripulantes a bordo.

En la embarcación se halló productos hidrobiológicos por un total de 50 kilos de la especie Perico, el cual fue puesto a disposición de las autoridades competentes, en tanto que los tripulantes fueron puestos a disposición de la Policía Nacional para que realicen las investigaciones correspondientes de acuerdo a ley.

EL QUINTO PIASS
se alista para el Afirmado de Pabellón



El PIASS Titicaca es la quinta Plataforma Itinerante de Acción Social que construye el SIMA, y como sabemos su función principal es llevar los servicios del Estado a los ciudadanos del altiplano.

A diferencia de las anteriores unidades, esta plataforma cuenta con acabados especiales y un sistema de calefacción que le permite sobrellevar el variado clima del lugar. Los módulos fueron fabricados en el Centro de Operación del Callao y luego, trasladados hacia la estación Puno Muelle, donde se culminó con el proceso de botadura. A la fecha, la unidad se encuentra en plena etapa de pruebas de navegación de los sistemas de la embarcación, demostrando gran estabilidad y un correcto funcionamiento de cada uno de los equipos instalados.





"Culminar este proyecto representa un gran reto para nosotros debido a la impredecible variación climática propia de la zona… Algunos días encontrábamos intensas lluvias, tormentas eléctricas, granizos y en ocasiones teníamos un clima soleado y un cielo despejado, pese a ello continuamos con el proyecto hasta llegar a este punto… gracias al trabajo en equipo y el profesionalismo mostrado por el personal del Sima-Callao".

Teniente
David Mestanza Rodriguez
Jefe de la División de Construcciones Navales y Metalmecánica del Centro de Operación del Callao"



Barcazas de petróleo

En Iquitos se inició la ejecución del proyecto de las Barcazas para Petroperú. Es un reto para este Centro de Operación, ya que gracias a esto han ampliado sus capacidades de producción, con la adquisición de nuevos equipos y mejora en sus instalaciones.

El primer corte de planchas se dio con la presencia del Gerente de Refinación de la empresa Petroperú, Esteban Bertarelli Bustamante, el Jefe del Centro de Operación, Ernesto De las Casas de la Torre Ugarte, y por un grupo de funcionarios e ingenieros de ambas empresas. De esta manera han empezado con la construcción de estas embarcaciones, así como la adquisición de los modernos equipos que se instalaran en estas barcazas.





Puente Raimondi

Con 150 metros de longitud, estará localizado en la zona más aislada del departamento de la Libertad, y permitirá la conexión de las regiones de Áncash con La Libertad, beneficiando directamente a más de 8,000 mil ciudadanos de ambas regiones.

Actualmente, las estructuras se encuentran en la zona y han concluido los trabajos de montaje de los arcos del puente, así como los elementos complementarios de las vigas. Es importante resaltar que este trabajo lo vienen realizando a pesar de las dificultades climatológicas que se presentan en las diversas carreteras del país, mostrando una vez más el compromiso y la capacidad de los trabajadores de SIMA Chimbote.

Reconocimiento al personal simista



La Dirección Ejecutiva del SIMA PERÚ, la Jefatura de SIMA CALLAO, y la Jefatura del Departamento de Producción reconocieron el esfuerzo y el compromiso de cada uno de los trabajadores que han llevado adelante la construcción del Buque Multipropósito B.A.P. "Pisco" A su vez, el Capitán de Fragata Gonzalo Cruz-Saco, expresó su satisfacción porque una vez más, las áreas que conforman la fuerza operativa del SIMA CALLAO, los talleres y áreas supervisoras, estuvieron a la altura de la responsabilidad encargada.



FERIA INTERNACIONAL COLOMBIAMAR 2017

Como parte de las estrategias comerciales que tiene el SIMA para este año, el Director Ejecutivo, Contralmirante Herbert Del Álamo Carrillo, acompañado del Gerente Comercial, Carlos De Izcue Arnillas, visitaron la Feria Internacional Colombiamar 2017, con la finalidad de fortalecer sus lazos comerciales con su público objetivo.

La Feria se realizó del 15 hasta el 17 de marzo, en el Centro de Convenciones Julio César Turbay Ayala de la ciudad de Cartagena de Indias – Colombia.

Cabe mencionar que el Director Ejecutivo, participó como panelista en el Foro Empresarial “Experiencias de líderes de astilleros regionales”, el cual se llevó a cabo como parte de las actividades programadas para el desarrollo de la Industria Naval.

Reciben visita de la agencia coreana Kotra



En el Centro de Operación del Callao, recibieron la visita de la delegación de KOTRA, la Oficina Comercial de la Embajada de Corea, principal organismo responsable de la expansión al exterior de empresas y de la apertura de nuevos mercados por parte de este país.

Es importante mencionar que sus relaciones con empresas e instituciones coreanas se han ido fortaleciendo con el tiempo, gracias al exitoso desarrollo de proyectos en conjunto que los ha llevado a incrementar su nivel tecnológico y ampliar sus capacidades.

Durante la visita el Contralmirante Herbert Del Álamo Carrillo, Director Ejecutivo, conversó e intercambio experiencias con el Director de Planeamiento de la Industria de Defensa, del Ministerio de Comercio, Industria y Energía, el Sr. Ahn Sung Il, quien mostró mucho interés en los proyectos exitosos que hemos llevado a cabo con empresas coreanas.

Semana Santa

TRADICIONAL ACTO DE FE ORGANIZADO POR EL SIMA

Personal del SIMA CALLAO participó en el Vía Crucis que se realizó en la Base Naval, siendo la Primera Estación en ser visitada por la imagen del Señor Jesucristo, la cual fue recibida por el Jefe de Centro, el Capitán de Navío Jorge Padilla Ramón, acompañado por un grupo de oficiales y colaboradores de diversas oficinas y talleres de este centro de operaciones.





Submarino “Abtao”

UNA TRAVESÍA POR LA HISTORIA

ES EL ÚNICO DE SU TIPO EN TODA SUDAMÉRICA Y UNO DE LOS POCOS EN EL MUNDO. SE HA CONVERTIDO EN UN ATRACTIVO TURÍSTICO DEL PRIMER PUERTO Y ES VISITADO POR CHALACOS, LIMEÑOS, POBLADORES DEL INTERIOR Y TURISTAS EXTRANJEROS

En el Museo de Sitio Naval Submarino “Abtao”, la ciudadanía tiene la oportunidad de recorrer los diversos ambientes que evocan no solo sus distintas navegaciones que durante 48 años sumaron un total de 5003 inmersiones, sino también al servicio de muchas generaciones de submarinistas peruanos y extranjeros que se entrenaron a bordo. Hoy ya no patrulla las aguas del Mar de Grau, sino que es un submarino-museo que permanece en la costa. Sus únicos viajes son hacia su propia historia.

El tour en este coloso de 80 metros de largo, cuyo lema en servicio era "Silencioso y Audaz", se inicia con la proyección de un video sobre la historia de los submarinos en el Perú. Luego, acompañados por un guía, los visitantes suben a cubierta e ingresan al interior de la nave por una de sus escotillas. Allí reciben explicaciones detalladas de todo el equipamiento que observan, así como de los procedimientos usuales para su funcionamiento. En el recorrido presencian una recreación de navegación y combate submarino, asistida por efectos especiales. Durante esta travesía también pueden apreciar los tubos lanzatorpedos, camarotes, puesto de mando, sala de motores y mucho más.

La atención en el Museo de Sitio Naval “Submarino Abtao” es de martes a domingo de 9:00 am a 5:00 pm y está ubicado al costado de la Plaza Grau del Callao, frente al Cañón del Pueblo.

Cabe referir que el B.A.P. “Abtao” pasó a la reserva el 10 de mayo de 1999. Fue dado de baja el 10 de marzo del 2000 y finalmente convertido en Museo de Sitio Naval el 28 de enero de 2004, gracias a la Marina de Guerra del Perú, la Asociación de Oficiales Submarinistas del Perú, al Consejo Provincial del Callao, y al Marina Yacht Club S.A., entidades que han puesto en valor y al servicio de la ciudadanía este submarino como museo de sitio flotante, el primero en su género en Latinoamérica y que alguna vez participó en misiones importantes como el rescate del B.A.P. “Pacocha” en 1988 y el patrullaje de la costa norte durante el conflicto del Cenepa entre el Perú y Ecuador en 1995.



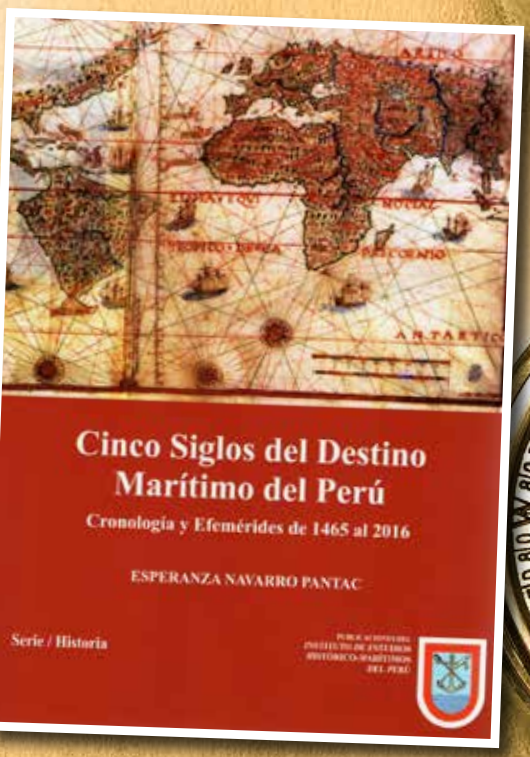


VISITANTE 750,000



Cinco siglos del Destino Marítimo del Perú

Una valiosa contribución a la historia naval, acaba de publicar el Instituto de Estudios Histórico- Marítimo del Perú, IEHMP gracias al minucioso y objetivo trabajo de Esperanza Navarro Pantac, el cual se titula *Cinco Siglos del Destino Marítimo del Perú*, cuyo contenido registra una cronología y efemérides desde 1465 hasta el 2016.



La autora ha desarrollado su investigación, tomando como referentes el marco mundial, regional y nacional para enfocar aspectos de los hechos registrados, por lo cual la cronología relata inéditos momentos que, con el tiempo han cobrado singular trascendencia.

Sin duda, esta publicación desde ya se convierte en una fuente de consulta para quienes mantienen interés por las ciencias marítimas y navales. Los lectores encontrarán en cada página información de hechos de gran interés para nuestros lectores.

En su introducción la autora señala, que el Instituto de Estudios Histórico-Marítimo del Perú, brinda esta obra a la Marina de Guerra del Perú, como una muestra de gratitud a ella. Es un recordatorio de lo que la Institución Naval representa para la Nación como presencia tutelar y protagónica en la historia del Perú. Como se expresó, está dirigida a los marinos, historiadores, estudiantes, amantes del mar y, a la colectividad en general , con el deseo de que contribuya a crear conciencia marítima, comprendiendo mejor lo que significa el Mar para nuestro pueblo y, aprender a proteger sus recursos, preservando celosamente la soberanía sobre el dominio marítimo nacional.

PERSONAJES



Álferez de Fragata Guillermo García y García, héroe naval del Combate de Punta Gruesa. Nació el 10 de febrero de 1847, por lo cual, se conmemora el 170 aniversario de su natalicio.



Capitán de Navío Gervasio Santillana Álvarez, héroe del Combate Naval de Angamos, falleció el 10 de febrero de 1907, habiéndose evocado en esta fecha el 110 aniversario de su partida.



Teniente Segundo Rosendo Melo Moreno, distinguido historiador naval, vio la primera luz, el 1ro. de marzo 1847, ese día se recordó el 170 aniversario de su natalicio.



HACE 20 AÑOS...

Ellas unieron sus vidas al Mar de Grau

Veinte años atrás, en el mes de abril de 1997, la Marina de Guerra, hacía realidad un proyecto trascendente: tras un exhaustivo proceso de estudio y, luego de una positiva decisión, se procedió a la convocatoria de un concurso en cuya selección un grupo de dieciocho jóvenes profesionales, marcarían con su asimilación, el punto de partida en la histórica etapa al inaugurar una nueva época en la Institución.

Desde aquel año de ingreso, después de haberse graduado en Ingeniería, Ciencias de la Comunicación, Arquitectura y Educación, las jóvenes iniciaron un inédito proceso de adoctrinamiento y preparación inherente a la carrera naval, a través de un intenso programa de 9 meses en la Escuela Naval, durante los cuales, a cargo de oficiales e instructores, asumieron el reto de ir caminando hacia la excelencia.

Culminada esa etapa, con profesionalismo, don de mando y conducción, es decir ejerciendo liderazgo, pasarían a servir en las diferentes unidades y dependencias y, sobre todo a preparar y acompañar en el proceso de aprendizaje de las nuevas cadetes aspirantes femeninas, que pronto ingresarían a la Escuela Naval.

Hoy, al cabo de estos 20 años, la Marina ve reflejada en el trabajo de las oficiales de servicios de esta primera promoción la vocación y capacidad profesional alcanzando muchas de ellas, el alto grado de Capitán de Fragata, con los honores correspondientes. Otras, por diferentes razones pasaron a la situación de retiro.

Es evidentemente notable este paso singular en la institución puesto que una vez más, la mujer peruana pone en alto sus valores y su capacidad de servir a la Patria.

Vigorizadas por su experiencia, este grupo de profesionales dicen: "Nos sentimos orgullosas el día de hoy, al cumplir 20 años de ingreso a esta Institución tutelar de la Patria. Por lo mismo, prometemos continuar siempre vigentes en este rumbo naval, bajo el ejemplo de nuestros héroes, sirviendo a nuestra Marina, venciendo con fortaleza cualquier obstáculo que surja en el camino del cumplimiento del deber. ¡Seguimos su ejemplo señor Almirante!".





REVERENDO PADRE ARMANDO NIETO VELEZ

Impulsando el legado histórico institucional

"La historia no es la mera transmisión de datos, sino la lección viva del amor patrio que nos hace vivir unido a la comunidad humana. Debemos comprender el pasado, para comprender mejor el presente y actuar mejor en el futuro", estas fueron las expresiones más recordadas que el emblemático sacerdote jesuita e historiador peruano, Armando Nieto Velez pronunciara en un discurso en 1988 y, que hoy, nos deja como lección de vida, luego de su partida, acaecida el 27 de marzo en nuestro país.

A sus 85 años, el Reverendo Padre Armando Nieto Vélez, deja un profundo vacío en el mundo intelectual, al ser reconocido como un destacado historiador de impecable trayectoria académica.

Su contribución histórica ha sido extensa, especialmente en el ámbito naval, inspirado en sus jóvenes pasos por la Marina de Guerra, al ser hijo del Contralmirante Manuel Nieto Chipoco, quien fue Ministro de Marina en el gobierno de Bustamante en el año 1947.

Como parte de su impecable legado histórico el Padre Nieto ha sido docente de la Pontificia Universidad Católica del Perú, Asesor Histórico de la Secretaría de Defensa Nacional, Presidente del Centro de Estudios Histórico-Militares del Perú, Director del Instituto Riva-Agüero, Presidente de la Academia Nacional de la Historia y de la Academia Peruana de Historia Eclesiástica, distinguido miembro de número del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, y otros cargos relevantes.

Entre sus principales obras se encuentran Contribución a la Historia del Fidelismo en el Perú, La acción del Clero en Colección Documental de la Independencia del Perú, La Iglesia Católica en el Perú, Francisco del Castillo. El Apóstol de Lima, coautor, junto con Julio J. Elías Murguía, del Tomo VI, vol. 2, de la Historia Marítima del Perú. La República, 1850 a 1870, Conflicto peruano-ecuatoriano, 1858-1859, Lima, 1976.

En el 2012, en reconocimiento a su meritoria trayectoria, la Marina de Guerra del Perú, lo condecoró con la "Orden Cruz Peruana al Mérito Naval" en el grado de "Gran Oficial", que le fue otorgada por sus virtudes de reconocida lealtad, responsabilidad y entrega a la Patria.



TRAYECTORIA

- Nació el 24 de octubre de 1931 en Lima. Hijo de Armando Nieto y Rosa Vélez.
- Estudió primaria y secundaria en el Colegio de La Inmaculada.
- Cursó estudios de Historia y Derecho en la Facultad de Letras en la Pontificia Universidad Católica del Perú.
- En 1956 ingresó al noviciado de la Compañía de Jesús. Se graduó como Bachiller en Filosofía en la Universidad Alcalá de Henares (Madrid) y como Licenciado en Sagrada Teología en la Facultad de Filosofía y Teología Sankt Georgen en Frankfurt, en Alemania.
- El 28 de agosto de 1964 fue ordenado sacerdote en la Catedral de Frankfurt. Retornó al Perú en 1966 y dictó cursos de latín, griego e historia del Perú.

B.A.P. "UNIÓN"

Iniciando su segunda travesía

11 de mayo – 7 de noviembre



Por segundo año consecutivo, el imponente y majestuoso Buque Escuela a Vela B.A.P. "Unión", el más grande de Latinoamérica, despliega sus velas para zarpar en Viaje de Instrucción al Extranjero VIEX – 2017, teniendo previsto navegar seis meses y arribar a 15 puertos de 10 países, siendo de gran relevancia el poder llevar el mensaje de la Patria a cada lugar que visite. Y, al ser una embajada itinerante, mostrar al mundo la imagen del Poder Marítimo en los ámbitos diplomático, cultural, comercial y militar.