MARINA DE GUERRA DEL PERU

# EL MONITOR

Un solo norte, el deber. Tan solo un rumbo, el honor.

INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ
Nº 383 / 2017

# FORTALECIENDO LA INTEROPERABILIDAD

## DE LAS FUERZAS ARMADAS




CELEBRANDO NUESTRO 50 ANIVERSARIO

# ÍNDICE

## EN ESTA EDICIÓN




4-5
**MARINA DE GUERRA DEL PERÚ EN SINGAPUR**
**Delegación peruana participa en aniversario de la armada asiática**



8-13
**ESPECIAL UNITAS 2017**
**Fase marítima, anfibia y acciones humanitarias**



14-15
**ESPECIAL UNITAS 2017**
**Entrevista al Vicealmirante Fernando Cerdán**



20-21
**MINERÍA ILEGAL**
**Permanente presencia de la Autoridad Marítima**



23-25
**ESPECIAL**
**50 años de la revista "El Monitor". Conoce como se realiza esta importante publicación**



26-30
**ORGULLOSO DE SER NAVAL**
**Lanzamiento oficial de la campaña**



35-38
**DICAPI**



39-41
**SIMA-PERÚ**



42-43
**ZONAS NAVALES**
**Comandante General de la Marina visita Puno**



47
**REMEMBRANZAS**
**Homenaje al Contralmirante (r) Fernando Casaretto**


*"El poder de la pluma es tan fuerte como el poder de la espada"*





**Publicado por la Dirección de Información de la Marina**
Fundado el 19 de junio de 1967 Año L
Nº 383 // 2017

**Director:**
Calm. Gian Marco Chiapperini Faverio

**Subdirector:**
C. de N. Juan Carlos Llosa Pazos

**Jefa del Departamento de Prensa y Difusión / Comunicación Audiovisual:**
C. de F. CC. Magaly Garmendia Pizarro

**Jefa de la División de Redacción, Diseño y Medios Digitales del Departamento de Prensa y Difusión:**
Tte. 2do. CC. Delia Echegaray Quispe

**Editor:** Sixto Huanambal Peralta

**Jefa de Redacción:**
Milagros Aguilar Rojas

**Redacción:**
Tatiana Figueroa L., Gustavo Ramírez S., Yvonne Jara Ch., Emma Tejada A.

**Diseño y Diagramación:**
Jonathan Bernal Ch., Ray Cauti Ch.

**Jefe de la División de Audio, Video y Fotografía:**
Tte. 2do. CC. Yvan Yungure Yauri

**Fotografía:**
TS2 A. Prado, T1 P. Ricra, T1 L. Flores, T2 R. Aucaruri, T2 W. Livias, T2 M. Condori, T2 R. Tito, T3 A. Yman, T3 R. Nalvarte, T3 R. Rubiños, OM2 Y. Puican, OM2 C. Ramirez, OM2 S. Torres, OM2 R. Sánchez, E/C. S. Oscco, M. Chávarry, S. Miranda, D. Alarcón, D. Suárez, R. Mendiola, S. Villanueva, C. Mandujano.

**Colaboración:**
C. de N. (r) Luis Sueyras Valverde, TS2 M. Apumayta, T2 F. Herrera, T3 R. Merino, E/C Yanet Meza.

**Dirección:**
Av. Insurgentes Cdra. 6 s/n. Alt. Cdra. 36 Av. La Marina - Estación Naval La Perla Callao - Perú

**Teléfono:** 207-8900 / 514-2930

**Anexo:** 2329

**Web:** www.marina.mil.pe

**Hecho el depósito legal en la Biblioteca Nacional del Perú:** 1995-0452

**Impresión:**
Zemab Servicios & Inversiones E.I.R.L.
Email: ventas@inversioneszemab.com


### SÍGUENOS EN NUESTRAS REDES

Marina de Guerra del Perú

@naval_peru

Canalmgpoficial

/marinadeguerradelperu

/navaltvperu

# El Monitor

# 50 AÑOS




La revista El Monitor, órgano informativo de la Marina de Guerra del Perú, ha cumplido 50 años desde que fuera fundada. Este medio siglo de trayectoria editorial, ha marcado una época relevante en el periodismo institucional. Ha vencido las barreras del tiempo y de los cambios tecnológicos, hasta del propio lenguaje aplicado a la estrategia naval.

50 años indemnes, incluso ante la misma expiración editorial, cuando sabemos de la efímera vida de proyectos periodísticos que quedaron como tales.

En tanto, El Monitor innovando sus características en su presentación, formato, diseño, imágenes, colores, calidad de papel que le otorgaba una vida prometedora, lozana y rebosante, pudo cruzar el Rubicon.

Empero, su espíritu original que tenía como soporte los valores esenciales de una Institución señera, que signó su primera edición y le dio el primer aliento vital al nacer aquel lejano día del 19 de junio de 1967 y cuya norma legal ordenaba que, sus páginas reflejen las actividades de patriotismo, prestigio y eficiencia de su Marina, orientados hacia la elevación de la moral y bienestar de la Institución, confirmaban su destino.

Esta inquietud conceptual y futurista del Alto Mando Naval, basada también en la educación, puntualmente se fue plasmando y se acentúa en los siguientes años, merced a la cantidad de páginas y su amplia cobertura en todos los niveles de la Marina de Guerra del Perú.

El objetivo logra mayor énfasis y singularidad cuando en 1976 se crea la Dirección de Información de la Marina, lográndose un novedoso impacto y amplia aceptación por el enfoque moderno y pedagógico en el trato de la noticia y sus secciones con artículos de interés general, lo cual le permitió generar y mantener uno de los objetivos primordiales de la Institución: la conciencia marítima, la conciencia naval y, por ende, la conciencia nacional.

En este devenir, El Monitor fue robusteciendo este compendio de sentimientos que conforma la conciencia naval, mostrando un interés por todo lo nuestro, pero siempre extendiéndose hacia la comunidad civil, dando a conocer proyectos, esfuerzos y realizaciones en un trabajo conjunto, claro y futurista en el proceso de la modernización de la Marina, para que opere a la altura de un mundo nuevo y sea digna y orgullo de todos los peruanos.

La travesía periodística de 50 años de El Monitor, hoy, es fuente apreciable del investigador de la historia del Perú, toda vez que, los sucesos navales y marítimos han trascendido las fronteras de la Nación, como ejemplo, el extraordinario avance de la ingeniería de la construcción naval que, además de buques de alto bordo, el SIMA ha construido un sofisticado velero que es uno de los más grandes del mundo, donde se preparan los futuros líderes de la Armada Nacional. Se dio cuenta así mismo del apoyo de la Marina al desarrollo nacional, la crisis bélica con el Ecuador, los cruentos años del terrorismo y, entre otros, la participación activa en la controversia de la limitación marítima entre el Perú y Chile.

De todo esto y mucho más, dio cuenta El Monitor a través de sus páginas durante todo este tiempo de avances tecnológicos, tan impresionantes como vertiginosos, a cuyos cambios la Marina tuvo que adaptarse, como lo viene haciendo hoy, con visión de futuro.

Al cumplir esta publicación medio siglo de continua acción, va nuestro reconocimiento a sus gestores, a los altos mandos navales, a los señores directores y, entre ellos, a quienes se fueron dejando en sus páginas la huella imborrable de liderazgo. Que Dios, y el espíritu del Gran Almirante Grau, continúen iluminando el rumbo de El Monitor.

**EL DIRECTOR**




# DELEGACIÓN DE LA MARINA DE GUERRA
## en aniversario de la Armada de Singapur

Llevando un mensaje de peruanidad, el Comandante General de la Marina, Almirante Gonzalo Ríos Polastri, participó en las actividades protocolares realizadas por el cincuenta aniversario de la Armada de la República de Singapur, importante cita que permitió reuniones con altas autoridades navales.

Como parte de este aniversario, la primera autoridad naval peruana y el Comandante de Operaciones Navales de la Marina de los Estados Unidos de América, Almirante John Richardson, trataron temas bilaterales en los que destacan el fortalecimiento de las relaciones, el intercambio de información, y la posibilidad de avanzar hacia entendimientos de mayor nivel para enfrentar amenazas comunes en la región.

La delegación peruana junto a otras representaciones extranjeras fue recibida, el 14 de mayo por el Comandante en Jefe de la Armada de la República de Singapur, Contralmirante Lai Chung Han.

El programa conmemorativo, se inició con la revista de unidades en tierra, en la Base Naval de Changi. En seguida, se realizó la revista naval en el mar, con la participación de 46 buques, de los cuales 28 eran de armadas extranjeras. A bordo del RSS Independence del tipo LMW – Littoral Mission Vessel, se encontraba el Presidente de la República de Singapur, Tony Tan Keng Yam.

En el acto central, denominado "Republic of Singapore Navy's Golden Jubillee", asistieron ministros de Estado, y comandantes generales de las armadas de 30 naciones y las respectivas delegaciones, quienes apreciaron la Revista Naval Internacional IMR – International Marine Review.






La delegación de Perú, visitó las instalaciones del Centro de Fusión de Información de la Armada de Singapur, donde la Marina de Guerra del Perú, mantiene una presencia activa a través de la participación de un Oficial enlace desde hace cinco años. El mencionado centro realiza el monitoreo y vigilancia, a través de múltiples sistemas e integración con agencias, otros servicios y entidades del Estado, en salvaguarda y protección del comercio marítimo y la libre navegación en la región Asia Pacífico.



PERÚ Y ARGENTINA

# Afianzando históricos vínculos

Como parte de las actividades programadas, durante su visita oficial al Perú, el Jefe del Estado Mayor General de la Armada de Argentina, Almirante Marcelo Hipólito Srur y la Embajadora de la República Argentina, Ana María Ramírez, colocaron una ofrenda floral al héroe argentino Guillermo Brown, ubicado en el conjunto arquitectónico de bustos "Marinos Peruanos Notables", en la Escuela Naval del Perú. En seguida, la Cripta del Gran Almirante Grau fue el indicado escenario donde las personalidades argentinas condecoraron al Almirante Ríos Polastri, por haber contribuido al fortalecimiento de las relaciones entre ambas armadas.La delegación de oficiales extranjeros, cumplió una nutrida agenda, que incluyó una visita a las instalaciones del Buque Oceanográfico con Capacidad Polar B.A.P. "Carrasco".

**GRADUACIÓN DE AUTORIDAD NAVAL**

En las instalaciones de la Escuela Superior de Guerra Naval, se llevó a cabo la ceremonia de graduación, entrega de diploma y medalla al Jefe del Estado Mayor General de la Armada Argentina, Almirante Marcelo Hipólito Srur, por la obtención del grado académico de Maestro en Estrategia Marítima.

El citado Almirante, en el año 1998 realizó el Curso de Comando y Estado Mayor en la Escuela Superior de Guerra de la Marina de Guerra del Perú y el Programa de Administración en la Universidad San Ignacio de Loyola.

Como se mencionó en la ceremonia, la citada autoridad retornó después de 19 años al centro superior de estudios, que ha sido acreditado por las autoridades del Sistema de Educación Nacional a emitir grados y títulos a nombre de la Nación y, en mérito de que el Almirante Srur culminara satisfactoriamente sus estudios, se le otorgó el grado académico de Maestro en Estrategia Marítima.




1.


2.


3.


4.

# Agenda Protocolar

1. Los agregados castrenses de Colombia, México y España, fueron condecorados por el Comandante General de la Marina, Almirante Gonzalo Ríos Polastri, quien resaltó la gran labor cumplida, y felicitó por los logros y avances alcanzados con las citadas armadas. Con el grado de "Gran Oficial", fue distinguido el Agregado Naval de México, Contralmirante Daniel Gálvez López y, en el de "Comendador" el Agregado Naval de Colombia, Capitán de Navío Hernando Mattos Dager y, el Agregado de Defensa de España, Capitán de Navío Ignacio Villarubia de Francisco.

2. El Jefe de la Unidad de Coordinación para el Cumplimiento del Compromiso Presidencia Nº 13 de la Armada de México, Vicealmirante Rubén Alfonso Vargas Suárez y el Agregado Naval a la Embajada de los Estados Unidos Mexicanos en el Perú, Contralmirante Daniel Gálvez López, expresaron su saludo a la primera autoridad naval, corroborando así, los permanentes vínculos de cooperación y coordinación en el ámbito operacional y profesional.

3. El Embajador del Reino de los Países Bajos en el Perú, Wiebe Jakob de Boer, acompañado por el Agregado de Defensa del citado país, Capitán de Fragata Robert Wesdorp, visitaron al Comandante General de la Marina.

4. El recientemente electo Presidente de la Asociación de Oficiales Submarinistas, Vicealmirante (r) Alfonso Balaguer Torriani, expresó al Almirante Ríos Polastri, brindar su permanente apoyo en temas concernientes al arma submarina.




# SITDEF PERÚ 2017

## VI Salón Internacional de Tecnología para la Defensa y Prevención de Desastres Naturales

El Ministro de Defensa, Jorge Nieto Montesinos, inauguró el VI Salón Internacional de Tecnología para la Defensa y Prevención de Desastres Naturales - SITDEF PERÚ 2017, encuentro comercial y cultural que reunió a empresas nacionales y extranjeras para mostrar tecnología de punta a través de una exposición física y virtual de productos y servicios.

El Ministro de Defensa, destacó: "Debemos tener no solamente equipamiento, sino capacitación, formación doctrinaria e institucional. Por ello, es muy importante que este evento no solo cuente con temas relacionados al armamento para la defensa, sino también con aquellos que tienen que ver con las tareas de la prevención de desastres".

Por su parte, la Marina de Guerra contó con un Pabellón para la exhibición de sus proyectos tecnológicos ejecutados por los Servicios Industriales de la Marina – SIMA Perú, módulos de información del Centro de Instrucción Tecnológico Público Naval – CITEN, Dirección General de Capitanías y Guardacostas, y de sus Fuerzas Operativas: Operaciones Especiales, Submarinos, Aviación Naval e Infantería de Marina (LAV`S).

En esta ocasión, el SIMA tuvo la oportunidad de mostrar sus últimos proyectos desarrollados en la Industria Naval, tales como el buque Multipropósito B.A.P. "Pisco", el Buque Escuela a Vela B.A.P. "Unión", las Patrulleras Marítimas tipo PGCP-50, entre otros importantes proyectos.

En la ceremonia inaugural estuvieron presentes altas autoridades civiles y militares, así como expositores de diferentes nacionalidades.















# FASE MARÍTIMA

# PERÚ

## Anfitrión del Ejercicio Multinacional UNITAS

Representantes de cuatro continentes participaron en esta versión, que busca fortalecer la cooperación para la seguridad, optimizando el entrenamiento en operaciones con fuerzas aliadas, en una variedad de escenarios marítimos proveyendo la máxima oportunidad para mejorar la interoperabilidad.

Esta cita de trascendencia internacional, fue inaugurada por el Ministro de Defensa, Jorge Nieto Montesinos, quien estuvo acompañado por el Comandante General de la Marina, Almirante Gonzalo Ríos Polastri. Asimismo, estuvieron presentes, el Embajador de Estados Unidos Brian A. Nichols, el Comandante General de Operaciones del Pacífico, Vicealmirante Fernando Cerdán Ruiz, Comandante del Componente Naval del Comando Sur y Comandante de la Cuarta Flota de los Estados Unidos, Contralmirante Sean Buck, entre otros

Distinguidas autoridades civiles y militares de los diferentes países, el 17 de julio se dieron cita en el Centro de Entrenamiento Táctico Naval (CENTAC), para participar de la ceremonia inaugural del Ejercicio Multinacional UNITAS - 2017, que reunió a 19 países, entre ellos, Argentina, Australia, Brasil, Canadá, Chile, Colombia, República Dominicana, Ecuador, Estados Unidos, Guatemala, Honduras, Indonesia, Italia, México, Panamá,





UNITAS PERÚ2017




## Evento congregó a 19 países de cuatro continentes

Paraguay, España, y Reino Unido, así como el Ejército, la Marina de Guerra, y la Fuerza Aérea del Perú.

La presente versión, desarrollada en dos fases, incluyó la presencia de 4200 marinos y un aproximado de 60 unidades terrestres y aéreas que fueron desplegadas en los diferentes ejercicios, que inicialmente consideró la fase Pacífico, en la cual se realizaron eventos antibuques, antisubmarinos, antiaéreos, de seguridad marítima, de protección, búsqueda y rescate y salvaguarda de la vida humana en el mar.

"Este operativo UNITAS tiene una dimensión especial, la construcción de la unión y la solidaridad hemisférica, abierta al mundo más allá de las palabras. La dinámica de los tiempos nos enfrenta a diversos escenarios de actuación, donde el apropiado entrenamiento y coordinación se hace cada vez más relevante. Actuamos en un mundo que demanda trabajo cada vez más coordinado, con alta capacidad, estructurado en redes, para potenciar nuestras propias asimetrías de ventajas como son la tecnología y la organización, la polivalencia y el trabajo sistematizado"

GONZALO RÍOS POLASTRI
**COMANDANTE GENERAL DE LA MARINA**

## ENTRENAMIENTO DE LA FUERZA DE OPERACIONES ESPECIALES

Una Patrulla de Operaciones Especiales (OES) del Grupo de Operaciones Especiales Nro.1, bajo el comando del Grupo de Tarea 401.5 (Operaciones Especiales) del Ejercicio Multinacional UNITAS, realizó inserciones aerotransportadas empleando la técnica de Saltos Operacionales desde aeronaves Antonov AN-32B. Durante los cuatro días de operaciones aerotransportadas se emplearon dos de estas aeronaves, una de la Fuerza Aérea de Perú y una de la Marina de Guerra de Perú.

Los primeros entrenamientos se llevaron a cabo durante la fase "Work Up" con el propósito de ensayar los procedimientos operativos y verificar los equipos para futuras misiones. En la fase de "Scenario", esta patrulla se infiltro "tras líneas enemigas" empleando esta técnica, para luego continuar con una Operación de Reconocimiento Especial (RE), destinada a informar actividades de la "flota enemiga" en el puerto de Chimbote.

Se debe tener en cuenta que, este método de inserción aerotransportada al ser de alta complejidad, requiere de excelente preparación y continuidad, llevándose a cabo cuando las condiciones operativas en la zona de operaciones demandan que las aeronaves de inserción realicen vuelos a gran altura a fin de eludir los sistemas de vigilancia y defensa aérea del adversario.









# FASE ANFIBIA



La playa Paraíso en la Bahía de Salinas en Huacho, fue escenario del "Asalto Anfibio" que congregó a más de 750 Infantes de Marina de diferentes países, quienes conformaron la Fuerza de Tarea Anfibia Multinacional como parte del Operativo Internacional UNITAS.

Este desembarco anfibio, permitió establecer una cabecera de playa, asegurarla y continuar con operaciones terrestres posteriores sobre diferentes objetivos, en el que participaron unidades de superficie, submarinas, y aeronaves.

Es oportuno resaltar que, desde el día anterior, los Vehículos Anfibios se embarcaron a bordo del LPD-25 USS Somerset de la Armada de los Estados Unidos y en el buque de desembarco B.A.P. "Eten" de la Marina de Guerra del Perú.

En el Asalto Anfibio, se apreció la interacción de medios de los países participantes, que incluyó la simulación de eliminación de obstáculos en playa, toma de posiciones, asalto aerotransportado y, desde el mar, participaron vehículos anfibios y para incursiones de operaciones especiales.

Un avión A-37 de la Fuerza Aérea del Perú, sobrevoló el área para destruir posiciones defensivas y dos helicópteros lanza cohetes MI-171 del Ejército del Perú, se encargaron de destruir blancos móviles en la playa, dando inicio a las olas de desembarco. En tanto, el apoyo de fuego aéreo ofensivo, de ala fija y de ala rotatoria, jugaron un rol primordial antes y durante el asalto anfibio.

La primera ola de desembarco estuvo conformada por Vehículos de Asalto Anfibio de tracción de orugas, que en la actualidad son el principal transporte del Cuerpo de Infantería de Marina de los Estados Unidos, los mismos que realizaron el ablandamiento sobre la cabecera de playa enemiga. La segunda ola estuvo a cargo de los vehículos LAV-II de la Infantería de Marina peruana, quienes consolidaron los objetivos y la tercera, por botes BIG F-470, los cuales transportaban una Compañía de Fusileros, para asegurar la neutralización de la fuerza opositora.







# UNITAS PERÚ2017
















UNITAS PERU2017

# PROTOCOLO Y CAMARADERÍA




1.



2.

1. Comandante del Componente Naval del Comando Sur y Comandante de la Cuarta Flota, Contralmirante Sean Buck, ofrece alcances de la participación de la Marina estadounidense en la presente versión del UNITAS.

2. En los jardines de la Hacienda Mamacona, se realizó un exclusivo espectáculo de Caballos de Paso Peruanos, a cargo de diestros chalanes.

3. Las delegaciones de los diferentes países compartieron una actividad deportiva, permitiendo estrechar lazos de amistad y camaradería.

4. En la Base Naval del Callao, se realizó un Festival Gastronómico donde cada país mostró sus platos más representativos.

5. Durante la clausura, el Comandante General de la Marina entregó presentes recordatorios a los participantes extranjeros.



3.



4.



5.





UNITAS PERU2017

# AYUDA HUMANITARIA INTERNACIONAL en Huarmey



Integrantes de la Marina de Guerra del Perú y de la Armada de los Estados Unidos, en el curso de una acción cívica multinacional, entregaron un importante donativo a diversas instituciones de Huarmey.

Al evento, desarrollado en la Plaza de Armas, asistió el Comandante de Operaciones del Pacifico, Vicealmirante Fernando Cerdán Ruiz, el Comandante de la Fuerza Aérea Terrestre de la Infantería de la Marina de los Estados Unidos, Coronel Paul Konopka y una comitiva oficial, que fue recibida por el Alcalde de la Municipalidad Provincial de Huarmey, Miguel Sotelo Llacas y autoridades ediles, para participar en la ceremonia cívico militar, que incluyó un pasacalle, el tradicional izamiento de pabellón, desfile de alumnado local y la presentación de la Compañía "Juan Fanning".

En esta oportunidad, el Vicealmirante Cerdán recordó la trascendente participación que le tocó realizar a la Marina de Guerra, cuando la ciudad de Huarmey fue azotada por los desastres naturales. "En esta ocasión, con el Ejercicio UNITAS 2017, hemos reafirmado nuestro compromiso en la parte operativa, como en la parte humanitaria. Gracias a un convenio de cooperación internacional con el Departamento de Defensa de los Estados Unidos de América, hemos podido gestionar diversos tipos de donaciones para esta población duramente golpeada por los efectos del Niño Costero" añadió.

El programa de cooperación "Hands Club" permitió que se hiciera la entrega oficial de equipos de cómputo y material didáctico para los centros educativos "José Carlos Mariátegui", y la I.E 1606 "Dominguito Savio" y, un cargamento de material médico y mobiliario quirúrgico para el hospital de campaña de Huarmey. En su visita a los mencionados colegios, la comitiva militar y civil inspeccionó las refacciones y el pintado de aulas.

En representación de la población, el Alcalde Miguel Sotelo agradeció a la Armada de los Estados Unidos por la valiosa donación y, a la Marina de Guerra por todo el apoyo demostrado durante los duros meses que les tocó experimentar. "Nuestra gente está muy contenta con el espíritu de ayuda de los militares. Este apoyo será parte del proceso de reconstrucción de la ciudad", acotó.

Asimismo, las autoridades se trasladaron hasta la zona donde temporalmente viene funcionando el hospital de campaña, donde el personal médico asistencial trabaja desde hace unos meses debido al daño que sufrió la infraestructura del hospital "Pedro Tapia". En este lugar, se realizó la entrega de medicinas y material quirúrgico.

Simultáneamente a las visitas, se organizó una acción cívica en el perímetro de la Plaza de Armas, que permitió hacer entrega de "Panes Pachacútec", efectuar cortes de cabello, así como la exhibición de la Unidad Canina de la Policía Naval, que fue del deleite de dicha población norteña.









## VICEALMIRANTE FERNANDO CERDÁN RUIZ

# "UNITAS permitió profundizar la interoperabilidad de nuestras Fuerzas Armadas"



Días antes del inicio del Ejercicio Multinacional UNITAS, el Comandante General de Operaciones del Pacífico, concedió a El Monitor una entrevista, en la cual dio a conocer sus positivas expectativas en lo que atañe a la realización del operativo, del cual el Perú es anfitrión por sexta vez.

***Para la Marina de Guerra del Perú, es un reto y compromiso ser anfitrión del Ejercicio Multinacional UNITAS 58-17 ¿Todo está previsto para cumplir con los objetivos propuestos?***

Si. Todo ha sido previsto en el nivel institucional, de igual modo el aspecto operacional y protocolar ha demandado una gran cantidad de recursos humanos y materiales, necesarios para la realización de este tipo de ejercicios.

Aceptar ser sede del Ejercicio Multinacional UNITAS 58-17, al término de la ejecución del Ejercicio Multinacional Unitas 57-16 en Panamá, ha constituido un reto que la Marina de Guerra del Perú asumió con un gran sentido de compromiso y mucha responsabilidad. Tenemos la confianza que el personal naval encargado de organizar y planificar el ejercicio multinacional, lo ejecutará de manera sobresaliente.

***El ejercicio UNITAS, se convierte en una excelente oportunidad para interrelacionarse con otras Armadas en la región ¿Cuál es la importancia de entrenar de manera conjunta y combinada?***

Hoy en día, el ambiente operacional es cambiante. Las amenazas no son solo exclusivas para un determinado país. La interrelación con otras armadas en este tipo de ejercicios navales internacionales, entonces no solo ofrecen una oportunidad para incrementar el entrenamiento en diversas áreas de la guerra naval, sino que sirven como plataforma para el diseño de situaciones sobre manejo de crisis a un nivel avanzado.

Cada vez más, los países enfrentamos amenazas comunes como tráfico ilícito de drogas, pesca ilegal, terrorismo, etc. Así como, también enfrentamos los nuevos desafíos que vienen con el cambio climático. El apoyo a la población ante los desastres naturales requiere una respuesta inmediata por parte de las Fuerzas Armadas. Por ello, es necesario participar en este tipo de ejercicios multinacionales que permitan ser eficientes en operaciones que involucran gran cantidad de medios navales, aéreos y terrestres de diferentes naciones. Este ejercicio permitirá profundizar en la interoperabilidad de nuestras armadas.

***Sabemos que en esta oportunidad la Marina de Guerra del Perú, incluirá en un solo escenario una fase marítima con operaciones terrestres ¿Cómo se ha previsto el desarrollo de esta etapa?***

Este año, las dos fases de los Ejercicios Multinacionales UNITAS fase Pacífico y fase Anfibia, han coincidido en el país, lo que ha permitido planificar un solo escenario que involucre ambas fases. Esta sincronización de eventos, donde se involucra gran cantidad de países participantes





# UNITAS PERÚ2017

para las dos fases, ha generado muchas reuniones de planeamiento para que ambas puedan desarrollarse en una sola. Nuestras áreas geográficas permiten elaborar escenarios muy cercanos a la realidad, lo que ayudará a desarrollar un ciclo completo de entrenamiento, en el cual se efectuarán las operaciones desde el ámbito marítimo hacia las terrestres, hasta que concluyan con operaciones de estabilidad en apoyo de una población afectada.

"El desafío es poder efectuar operaciones para fortalecer las capacidades de interoperabilidad entre las armadas participantes, en un ambiente constante de amenazas asimétricas. Formar parte de una fuerza de tarea multinacional demanda una buena cantidad de tiempo para planificar y entrenar, con el fin de estar listos ante cualquier amenaza, no solo a nivel país, sino regional y global, promoviendo la presencia del Perú como un actor constante frente a sus pares mundiales".

***¿Cuál cree usted que sea el balance de la participación de la Marina de Guerra del Perú, desde que se inició los ejercicios UNITAS?***

Desde que se iniciaron las Operaciones UNITAS, el balance ha sido más que positivo. La Marina de Guerra del Perú, luego que se diseñara un nuevo concepto para la organización del UNITAS, se ha desempeñado como anfitrión en los años 2004, 2008, 2010, 2012, 2014 y 2017, lo cual le ha permitido ser el país que más veces ha sido anfitrión, lo que se traduce en la confianza que las armadas de los Estados Unidos y de la región tienen en nuestra Institución para poder realizar este tipo de ejercicios.

Actualmente, contamos con la experiencia necesaria para el manejo de una fuerza de tarea multinacional, pero ésta debe ser incrementada con la finalidad de que las nuevas generaciones de marinos puedan mantener y mejorar cada vez más el entrenamiento y así poder enfrentar las amenazas que hoy en día siguen creciendo en todos los ámbitos.

## COMANDANTE DE LA FUERZA DE SUPERFICIE
**CALM. ALBERTO ALCALÁ LUNA**



UNITAS es el ejercicio multinacional marítimo más antiguo del mundo y, el presente año tuvo como país anfitrión, al Perú.

En esta oportunidad, nuestro país ha podido avanzar hacia mayores niveles de dificultad en la ejecución de los ejercicios, no sólo en el ámbito de los roles tradicionales relacionados a la defensa y seguridad sino también destacando el aporte que las marinas otorgan a sus países, toda vez que es un elemento clave en el apoyo y asistencia ante desastres naturales.

UNITAS con la participación de la mayoría de los países de la región y la colaboración de otras armadas fuera de ella, como Australia, España, Indonesia, Inglaterra e Italia, está encaminada a incluir en las próximas versiones la participación de otras agencias estatales e internacionales que trabajan de forma coordinada para asistir a las naciones y enfrentar con éxito los desafíos que se presentan en nuestra región altamente afectada por los fenómenos naturales. UNITAS es la más amplia y mejor plataforma que poseemos para construir y reforzar no sólo confianza mutua entre los países que participan sino alcanzar mayores niveles de cooperación y coordinación para enfrentar las amenazas comunes en la región.



## COMANDANTE DE LA FUERZA DE INFANTERIA DE MARINA
**CALM. MANUEL BULNES TORRES**

El planificar, conducir y desarrollar la Fase Anfibia de este operativo internacional, en la que intervinieron 30 Buques, 28 Aeronaves, 30 Vehículos Anfibios, 24 Botes y un promedio de 4,200 participantes, ha sido un reto que hemos cumplido a cabalidad. En él, se han desarrollo ejercicios en un teatro de operaciones de guerra asimétrica, así como llevar ayuda humanitaria de manera real a la provincia norteña de Huarmey, lugar que fue seriamente afectada por las intensas lluvias en marzo del presente año.

Es importante resaltar que los propósitos asociados a una operación anfibia, como los realizados en este ejercicio, están relacionados a permitir tomar instalaciones portuarias (aéreas y marítimas) que faciliten el acceso al teatro de operaciones, con el fin de permitir el ingreso y sostenimiento de las fuerzas en territorios de interés para la ejecución de operaciones posteriores. Asimismo, negar el uso de áreas y/o instalaciones vitales a fuerzas hostiles, así como participar en operaciones de respuesta de crisis en apoyo a las autoridades civiles en la ejecución de tareas de ayuda humanitaria y control poblacional.

La Fuerza de Infantería de Marina, en los últimos años ha incrementado sostenidamente sus capacidades, lo que le ha permitido hacer frente a los nuevos desafíos, en cuanto a momento, origen geográfico y forma, con un alto grado de alistamiento. Por otra parte, se ha enfatizado el contexto multinacional en el que las fuerzas han de desempeñarse, símbolo de la cohesión de la alianza y de su capacidad de disuasión.

## B.A.P. "UNIÓN"

# GRAN TRIUNFO EN MARES INTERNACIONALES




**Durante su extenso itinerario por los mares del mundo, realizando su segundo viaje, el B.A.P. “Unión” logró un extraordinario triunfo al participar en el tradicional evento náutico que congregó a más de 20 veleros de 14 países, alcanzando el primer lugar en el ranking general y en su categoría, además de ser el velero más veloz de la competencia.**



# Regata Internacional Rendez - Vouz en Canadá

El "Unión" demostró al mundo sus capacidades, y su tripulación las artes marineras para las que han sido formados. Con más de 450 millas y 43 horas de navegación, el Buque Escuela a Vela resultó ganador en su categoría tras una impecable y espectacular participación en el encuentro internacional de grandes veleros Rendez-Vous 2017 Tall Ships Regatta.

El codiciado lugar en la competencia fue disputado con el Buque Escuela de Guardacostas "Eagle" de los Estados Unidos, dejando también atrás al Buque Escuela "Guayas" de Ecuador, "Esmeralda" de Chile, "Alexander Von Humboldt" de Alemania, "Europa" de Holanda, entre otros.

La majestuosa presentación que congregó a la mayor cantidad de buques de altura del mundo, se realizó en conmemoración del 150 aniversario de la Conferencia Canadiense, siendo una prueba transatlántica desde la década de los cincuenta, organizada por el Sail Training International, y que en su edición 2017 finalizó en el Puerto de Charlottetown en la provincia de Quebec en Canadá, lugar donde arribó triunfante nuestra Embajada Itinerante B.A.P. "Unión".

**LA UNIÓN HACE LA FUERZA**

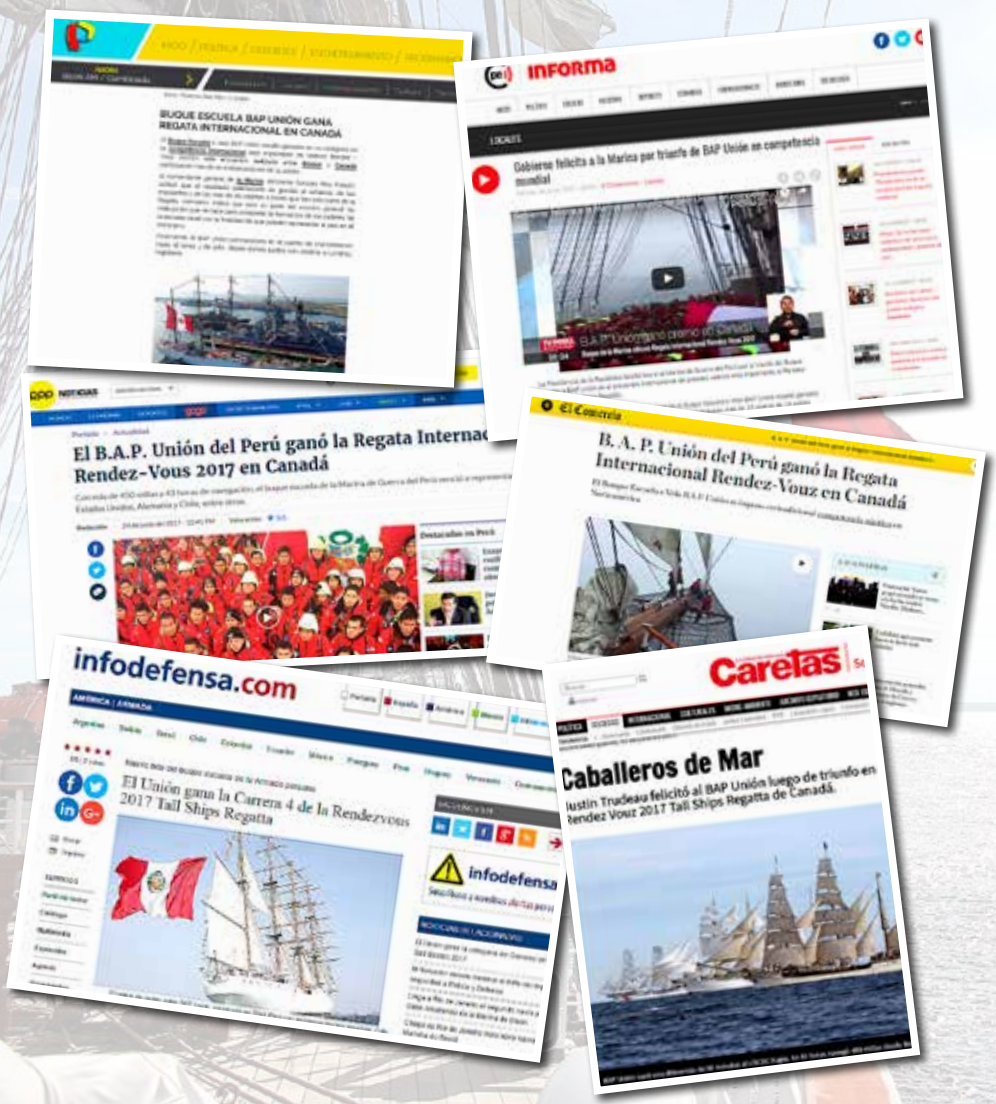
Altamente meritorio fue el gran esfuerzo de la dotación comandada por el Capitán de Navío Franz Bittrich Ramírez, quienes con encomiable espíritu marinero realizaron las complejas maniobras de velas, sacando el máximo provecho del viento y llevando al B.A.P. "Unión" a un alto nivel de eficiencia en la navegación a vela, sobrellevando vientos de 30 nudos, con baja visibilidad, lluvia y clima frío.

La unidad peruana está cumpliendo un amplio periplo como parte del Viaje de Instrucción al Extranjero VIEX 2017, teniendo previsto llegar a los puertos de Londres en Inglaterra, Hamburgo en Alemania, Amsterdam en Holanda, Le Havre en Francia, La Coruña, Cádiz, y Santa Cruz de Tenerife en España, Lisboa en Portugal, Santo Domingo en República Dominicana, Colón y Balboa en Panamá, culminando en el puerto de Guayaquil en el vecino país de Ecuador.



*Dotación en instantes previos al triunfo .*






## RENDEZ-VOUZ 2017 TALLS SHIPS REGATTA

### ORDEN DE MÉRITO FINAL

| COUNTRY | VESSEL NAME | CLASS | POS IN CLASS | POS OA |
|---|---|---|---|---|
| | UNIÓN | A | 1 | 1 |
| | Eagle | A | 2 | 2 |
| | Blue Clipper | B | 1 | 3 |
| | Oosterschelde | A | 3 | 4 |
| | Europa | A | 4 | 5 |
| | Alexander Von Humboldt | A | 5 | 6 |
| | Gulden Leeuw | A | 6 | 7 |
| | Jolie Brise | B | 2 | 8 |
| | Spirit of South Carolina | B | 3 | 9 |
| | Atyla | B | 4 | 10 |
| | Esmeralda | A | 7 | 11 |
| | Geronimo | C/D | 1 | 12 |
| | Picton Castle | A | 8 | 13 |
| | Guayas | A | 9 | 14 |
| | Rona II | C/D | 2 | 15 |
| | Spaniel | C/D | 3 | 16 |
| | Vahine | C/D | 4 | 17 |
| | Regina-Germania | C/D | 5 | 18 |
| | Peter Von Danzig | C/D | 6 | 19 |

## VIAJE DE INSTRUCCIÓN AL EXTRANJERO VIEX-2017

| | |
|---|---|
| Balboa, Panamá | Domingo, 21 de mayo |
| Colón, Panamá | Lunes, 22 de mayo |
| Jacksonville, Estados Unidos | Sábado, 03 de junio |
| Norfolk, , Estados Unidos | Viernes, 09 de junio |
| Boston, Estados Unidos | Sábado, 17 de junio |
| Charlottetown, Canadá | Viernes, 30 de junio |
| Londres, Inglaterra | Martes, 25 de julio |
| Hamburgo, Alemania | Miércoles, 02 de agosto |
| Rotterdam, Holanda | Martes, 08 de agosto |
| Le Havre, Francia | Lunes, 14 de agosto |
| La Coruña, España | Martes, 22 de agosto |
| Lisboa, Portugal | Martes, 29 de agosto |
| Cadiz, España | Lunes, 04 de setiembre |
| Santa Cruz de Tenerife, España | Miércoles, 13 de setiembre |
| Santo Domingo, Rep. Dominicana | Lunes, 09 de octubre |
| Colón, Panamá | Miércoles, 18 de octubre |
| Balboa, Panamá | Jueves, 19 de octubre |
| Guayaquil, Ecuador | Sábado, 28 de octubre |
| Paita, Perú | Miércoles, 01 de noviembre |
| Callao, Perú | Martes, 07 de noviembre |






## AVIADORES NAVALES

# Supervivencia y rescate en el mar

Las dotaciones aéreas están expuestas permanentemente al riesgo que conllevan las operaciones de las unidades aeronavales sobre el mar, debiendo por lo tanto, contar constantemente con una adecuada preparación y entrenamiento, como por ejemplo la prueba de supervivencia y rescate en el mar que se llevó a cabo el 4 de mayo en la playa adyacente a la Escuela Naval y fue dirigida a todo el personal que conforman las dotaciones aéreas de los Escuadrones Aeronavales de la Comandancia de la Fuerza de Aviación Naval.

La mencionada prueba de supervivencia en la mar se dividió y desarrolló en tres etapas de acuerdo al siguiente detalle: Pruebas de aptitud física en tierra realizada en la Base Aeronaval del Callao, prueba de natación en piscina en las instalaciones del Grupo de Salvamento en la Base Naval del Callao y prueba de supervivencia y rescate en el mar realizada en la playa adyacente a la Escuela Naval en el distrito de La Punta - Callao.

En esta última prueba, participaron miembros de las dotaciones aéreas de los Escuadrones Aeronavales N° 11, 32, 33, 22 y 23, efectuando pruebas de flotabilidad y natación de combate en forma grupal. Las aeronaves UH-3H y AB-412 de los Escuadrones Aeronavales Nro. 22 y 23, realizaron operaciones de extracción de rescate a un grupo del personal.

Según refiere el Comandante de la Fuerza de Aviación Naval, Contralmirante Miguel Ángel Pinto Vindrola, "para el buen desarrollo de estos ejercicios se ejecuta el proceso de entrenamiento y las pruebas de aptitud física en tierra, natación en piscina, supervivencia y rescate en el mar, una vez por año, el cual está dirigido para el personal que conforman las dotaciones aéreas de los Escuadrones Aeronavales de esta Comandancia de Fuerza, con el fin de mantenerlos preparados físicamente".

**El Grupo de Salvamento participó en este operativo con nadadores de rescate y cinco botes zodiac.**



## EN PUERTO MALDONADO

# OPERATIVOS CONTRA LA MINERÍA ILEGAL

A efectos de garantizar la salud de la población, la seguridad de las personas, la conservación del patrimonio natural y, del ecosistema, la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, en cumplimiento a un dispositivo legal, emitido en febrero del 2010, viene realizando eficaces operativos contra la minería ilegal en el departamento de Madre de Dios. El radio de acción y límites geográficos que tienen en cuenta los efectivos navales, para realizar su labor, comprende el medio acuático y las riberas en las márgenes de los ríos Madre de Dios, Tambopata, Inambari y afluentes. Incluye, naturalmente el lago Valencia en Madre de Dios.

Para asumir esta misión y, como parte de su formación profesional, el personal guardacostas, previamente recibe el Curso de Operaciones Ribereñas, el mismo que tiene una duración de nueve meses y que contempla entrenamientos constantes de operaciones de abordaje, pilotaje, manejo de motores, paramédico de combate, reparaciones de lanchas con materiales de fibra de vidrio y otros. Esta capacitación les permite desempeñarse de manera eficiente en las acciones que se efectúan contra la minería ilegal en el ámbito de su competencia.

Los recursos y equipos asignados al personal cumplen con las exigencias que demandan este tipo de operaciones. Para efectos de una rápida comunicación, cuentan con equipos modernos que hacen posible una eficiente acción.

Al respecto, el Capitán de Puerto de Madre de Dios, Capitán de Corbeta Juan Elías Vassallo, sostiene que "existe un vínculo de cooperación de información y de acción concomitante en la lucha contra la minería ilegal. Las intervenciones a todo artefacto fluvial y maquinarias relacionadas con la minería ilegal, se realizan integradamente con la presencia del personal del ministerio público, para dar legalidad a la intervención y autorizar la demolición; personal Guardacostas, de Infantería de Marina o de Operaciones Especiales Calificados; de seguridad y especialistas





En la zona, urge la necesidad de generar un plan de recuperación de las áreas afectadas y degradadas por la minería ilegal, con el objetivo de generar puestos de trabajo para los jóvenes y, de esta manera alejarlos de este tipo de minería, así como de las condiciones en las que viven y trabajan.

en explosivos ; personal del Ministerio de Energía y Minas; personal del Ministerio del Ambiente y, efectivos de la Policía Nacional de Turismo y Medio Ambiente".

En la lista de material, y equipos para su destrucción, se encuentran motores, tracas, alfombras, tolvas, grupos electrógenos, bombas de succión, y otros que se utilizan para efectuar vigilancia fluvial en los puestos de control Puerto Pardo, Laberinto e Inambari contra el tráfico ilegal de combustible destinado a estas actividades.

Para la explotación los mineros ilegales utilizan mercurio, elemento altamente nocivo para el ecosistema. Y, por otra parte, las personas lavan material con bajo contenido de oro por desconocimiento. Ello se debe a que ignoran y no toman conciencia de la importancia de los estudios exploratorios, previos que serían un gran aporte para que tenga una mayor conciencia de que los lavaderos artesanales dañan el agua y, paralelamente, todo el ecosistema.

A estos daños irreversibles se suman otras actividades ilegales que se generan alrededor de la minería ilegal como el tráfico de combustible, explotación sexual, explotación laboral a menores de edad, tráfico de sustancias tóxicas como mercurio, tráfico y consumo de drogas, sicariato y delincuencia común en todas sus modalidades.

Como iniciativa para generar otros recursos, se deben impulsar actividades económicas sostenibles, distintas a la minería, muchas de las cuales actualmente tienen gran potencial.

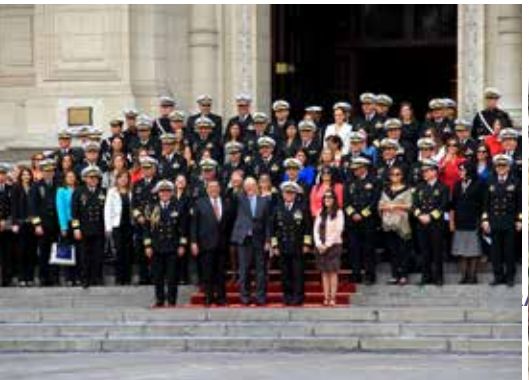
# Histórica Compañía "Juan Fanning García" en cambio de guardia

Cuando las campanas de la catedral de Lima marcaron las 12 del día, con paso gallardo hizo su ingreso la Compañía Histórica "Juan Fanning García" de la Marina de Guerra, a cargo del tradicional cambio de guardia en Palacio de Gobierno.

Sus integrantes, haciendo gala de su amplia destreza marcial, se desplazaron ante el aplauso del Presidente de la República, Pedro Pablo Kuczynski Godard, el Ministro de Defensa, Jorge Nieto Montesinos, el Comandante General de la Marina, Almirante Gonzalo Ríos Polastri, Viceralmirantes, Contralmirantes y público asistente, quienes disfrutaron de las evoluciones al son de la Banda de Músicos de la Marina de Guerra.

En tanto, en el cielo de Lima, las aeronaves de la Fuerza de Aviación Naval hacían su incursión y, la población observaba la exhibición de vehículos blindados con capacidad anfibia – LAV.

En el atrio de la Catedral de Lima, la Banda Sinfónica de la Marina de Guerra, deleitó a los presentes con su amplio repertorio musical, y los más pequeños se alegraron con la presencia de las mascotas navales y simbólicos presentes institucionales.



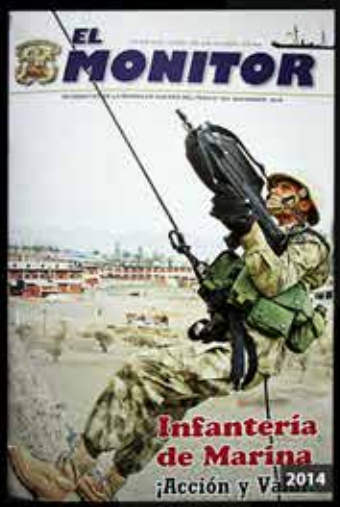






















# EL MONITOR

## 50 AÑOS







DIFUNDIENDO CULTURA, ENALTECIENDO NUESTRA HISTORIA Y, PERPETUANDO LOS SUCESOS QUE ENGRANDECEN A LA ARMADA NACIONAL






# Quienes hacen posible LA NOTICIA NAVAL

El Monitor, reconocido como uno de los más importantes medios de comunicación, en el concierto de países marítimos de la región, nació señalando los perfiles y la certidumbre de alcanzar el centenario sueño de ser un arma imbatible, sueño que ha dejado de ser una utopía para convertirse en palpitante realidad, tal como objetivamente lo perciben y sienten los periodistas y reporteros gráficos, quienes ahora testimonian las etapas de la evolución de la Marina. Ellos, tienen la palabra.

**C. de N. Juan Carlos Llosa Pazos**
A lo largo de estos cincuenta años, la revista "El Monitor" ha constituido un elemento fundamental para la comunicación interna de la Marina, permitiendo que a través de sus páginas, el personal naval se mantenga informado de los principales acontecimientos institucionales. El nombre de nuestro más antiguo medio de difusión, evoca al glorioso Monitor "Huáscar", a bordo del cual no solamente se luchó por la defensa de la Patria, sino que también constituyó una plataforma de noticias de lo que acontecía en el frente de guerra. Esta celebración es propicia también para rendir homenaje a quienes bajo la Dirección del entonces Capitán de Navío Jorge Parra del Riego Endara, Jefe del Departamento de Relaciones Públicas de la Armada, hicieron realidad "El Monitor" como publicación institucional de edición periódica, que nació con el propósito de fortalecer la conciencia naval y mantener el interés por los asuntos profesionales e institucionales de la Marina. Dado el tiempo trascurrido, esta revista, que nació como un breve boletín, se ha convertido en una de las fuentes más importantes de la historia naval contemporánea.

**C. de F. CC Magaly Garmendia Pizarro**
Cincuenta años informando del acontecer naval con entrega, profesionalismo e identidad institucional es digno de celebrar. "El Monitor" es fruto del trabajo en equipo de periodistas, fotógrafos, diseñadores y personas dedicadas que entregan día a día su máximo esfuerzo para que la ciudadanía y el público naval conozcan el alma marinera, tradición, actualidad y proyección de la Marina de Guerra del Perú.

**Tte2 CC. Delia Echegaray Quispe**
Al iniciar mi carrera naval como Oficial de Servicios con la especialidad de Ciencias de la Comunicación empecé a trabajar en el Departamento de Prensa y Difusión de la Dirección de Información, liderando y formando parte del gran grupo de profesionales que, con un trabajo impecable, y denodados esfuerzos demuestran en los diferentes productos periodísticos que se elaboran; una de ellas y de gran trascendencia es el importante órgano informativo "El Monitor".

**Sixto Huanambal Peralta**
Desde que llegué a la Marina, en el año 1976, dije: vengo a aprender y a enseñar. En un día, una semana y unos años venían y nutrían mis conocimientos en torno a la historia naval, política institucional y lo que está inmerso en el mundo marítimo. Todo ello, contiene la revista El Monitor, en artículos que se enhebran además con la







**Así trabajaba nuestro equipo periodístico en los primeros años de la revista "El Monitor".**



historia nacional. Tal el aporte de sus periodistas que se prodigaron en el curso de 50 años en enaltecer la imagen institucional y enriquecer el espíritu de la identidad naval.

**Milagros Aguilar Rojas**
Esta revista, es un testimonio de permanente esfuerzo, renovadas iniciativas y el reflejo de un trabajo que, en diferentes épocas y facetas, plasma en cada número gran parte de sus logros, pero sobre todo, busca relucir y mostrar esa esencia espiritual que distingue a cada integrante de la Institución, que le hace enfrentar inéditos desafíos. El trabajo periodìstico en la Marina de Guerra, no hubiera alcanzado tal reconocimiento, sin el respaldo de quienes marcaron el punto de partida de esta publicaciòn, recordados jefes que iniciaron esta fascinante experiencia, que bien han continuado los diferentes comandos, logrando que El Monitor, esté en el corazón de sus integrantes y continúe entregando valiosas historias.

**Tatiana Figueroa López**
Hablar de "El Monitor", no solo es referirse a una revista institucional, sino al esfuerzo diario de un grupo de profesionales que día a día trabajamos con ahínco y que hacemos denodados esfuerzos para que este órgano informativo sea el mejor, del cual me siento complacida y orgullosa de formar parte. Son 50 años, que se dicen fácil, pero que son una muestra del amor a la profesión, a las letras y a una Institución que nos acogió para ser parte valiosa en su historia.

**Yvonne Jara Chauca**
Al realizar mi trabajo periodístico pongo todo mi entusiasmo en el proceso de redacción para hacer un buen artículo. Gracias a "El Monitor" por enseñarme el valor del trabajo dentro de esta Institución tutelar. Gracias por enseñarme a dar lo mejor de mí en cada página escrita. Gracias por darme la oportunidad de compartir las tareas con un maravilloso equipo de trabajo, los aprecio y admiro mucho.

**Gustavo Ramírez Samamé**
"El Monitor", significa para mí el mejor y mayor crecimiento profesional que he tenido como periodista. Él desde el año 2000 ha sido testigo silencioso de cómo he ido evolucionando en esta carrera que tanto me apasiona, porque plasmé en sus páginas con los errores propios de mi aprendizaje, desde pequeñas notas hasta importantes artículos.




**Emma Tejada Arias**
Además de ser una revista informativa editada para el personal naval, "El Monitor" lleva en cada edición un mensaje de unión laboral y compromiso con cada lector; basándome en ello, desde la oficina central, la acción continua entre periodistas y fotógrafos, haciendo posible que el contenido publicado conlleve orgullo y agradecimiento recordando de manera permanente los 50 años del que es, el diario naval que abarca cada zona del país.

**Jonathan Bernal**
En lo personal, el tener en mis manos la responsabilidad de darle forma y vistosidad a "El Monitor", significa un reto continuo y a la vez, una satisfacción profesional. Me enorgullece ser parte de una publicación con tanta historia y que, a la vez, busca adecuarse a los tiempos modernos. Este trabajo no hubiera sido posible sin el apoyo mutuo de redactores, editores y diseñadores que han pasado en estos 50 años y que han dejado una huella indeleble.

Orgulloso de ser Naval

# NOVEDOSA CAMPAÑA DE LA MARINA DE GUERRA



La Dirección de Información, como parte de las actividades propias de difusión y promoción de los principios y valores en la Institución, lanzó la campaña "Orgulloso de ser Naval", que tiene como finalidad reforzar la moral e integridad del personal, así como fortalecer el orgullo de ser parte de la Marina de Guerra del Perú.

A través del uso de señaléticas que han sido instaladas en puntos de masivo tránsito tanto peatonal como vehicular, se pueden observar motivacionales mensajes alusivos al Respeto, Compromiso, Lealtad, Patriotismo, entre otros; los cuales simulan señales de tránsito. Como etapa inicial, la campaña se inició en la Estación Naval de la Comandancia General de la Marina y de la Base Naval del Callao. Próximamente, estará orientada a la Fuerza de Aviación Naval, Fuerza de Infantería de Marina, Centro Médico Naval, y diferentes dependencias navales.

Paralelamente, en las redes sociales de la Institución, considerada una de las principales herramientas de comunicación, la campaña viene siendo difundida, habiendo logrado gran acogida en los cibernáutas logrando el impacto esperado.

## VALORES INSTITUCIONALES

1. INTEGRIDAD
2. LEALTAD
3. HONESTIDAD
4. PATRIOTISMO
5. JUSTICIA
6. HONOR
7. VALENTÍA
8. DISCIPLINA
9. HONESTIDAD
10. RESPETO



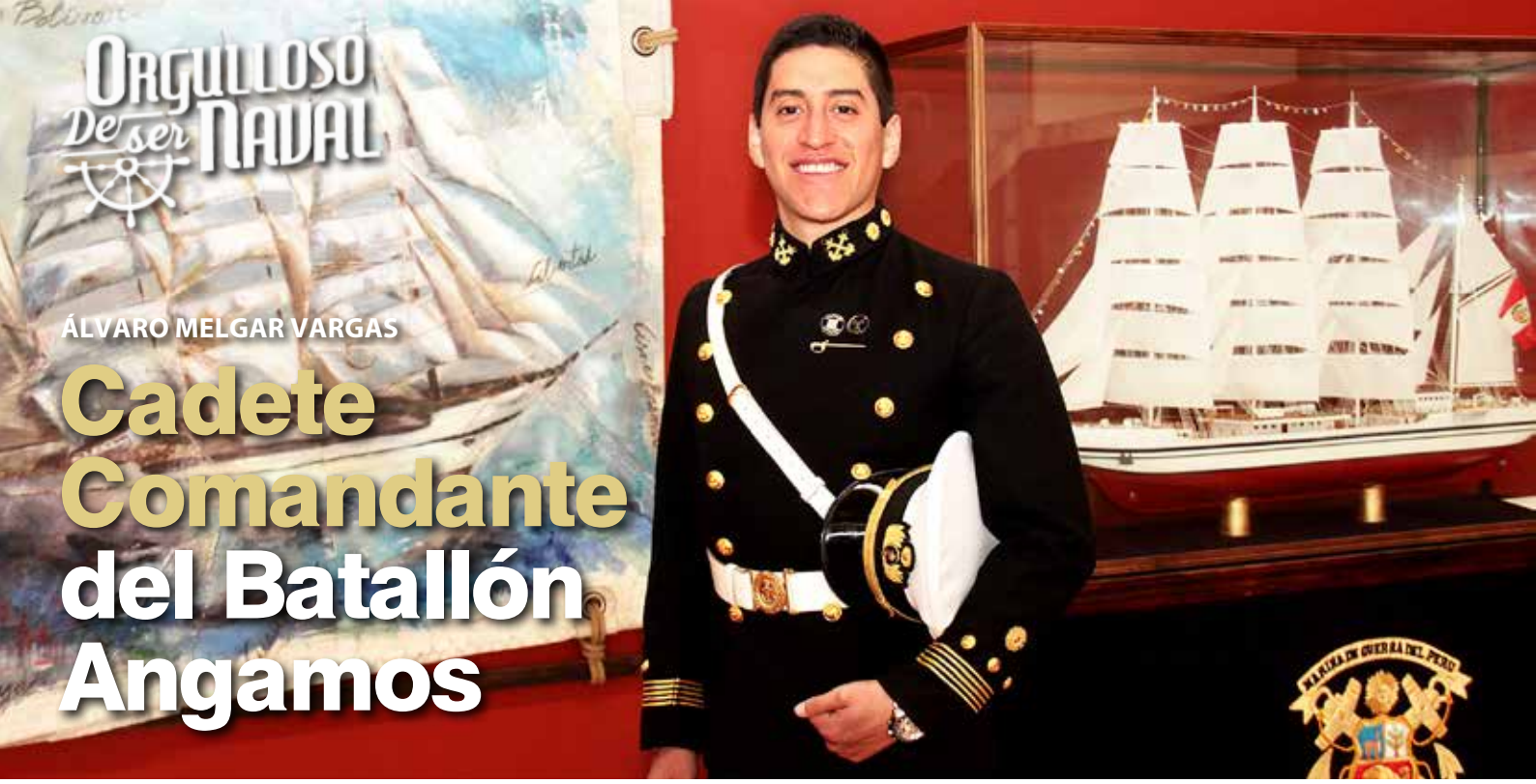

Orgulloso de ser Naval
HONOR


Orgulloso de ser Naval
RESPETO




P
PROHIBIDO INCUMPLIR
LO QUE HA JURADO DEFENDER
BASE NAVAL DEL CALLAO


PARE
Y REFLEXIONE
ACATAR LAS NORMAS ES
PARA SU BIENESTAR




ÁLVARO MELGAR VARGAS

# Cadete Comandante del Batallón Angamos

**Su ilusión por la carrera naval, se remonta desde que tenía tres años cuando ya cantaba el Himno de la Marina de Guerra**

La fascinante vida naval siempre estuvo presente en la vida del Cadete de 4to año Álvaro Melgar Vargas. Su padre es Capitán de Navío en situación de retiro, en su último cumpleaños, nos relata con emoción, "Me regaló un video donde salía cantando a los tres años el Himno de la Marina de Guerra. Lo sabía de memoria y me gustaba mucho. Aprendí los himnos y marchas navales con un cassette que ponían siempre en mi casa. Con esos detalles nació mi vocación por la vida marinera".

**Al haber accedido al cargo de Cadete Comandante del Batallón Angamos ¿Qué pensó de inmediato?**

Cuando me designaron Cadete Comandante, cursaba el tercer año, significó entonces todo un reto, puesto que, el cargo implica dar el ejemplo en todo momento. El hecho de estar con un grupo de hombres y mujeres que serán los futuros líderes de la Marina, es un honor y trato de dar lo mejor de mí siempre. Quiero ser un buen ejemplo y ser una inspiración de cómo ser a futuro, como Oficial de Marina, como Cadete de Cuarto Año, como profesional. A medio año de mi función, ha habido momentos en los que he demostrado mi capacidad de liderazgo en la toma de decisiones en el Batallón. En todo momento tengo presente la importancia de nuestra carrera, en amar a la Institución que es lo que debe de primar. Eso es lo que trato de enfocar en mi gestión como Cadete Comandante.

**Al terminar una etapa trascendental de su vida ¿Ha pensado en lo que será su nuevo rumbo?**

"Desde el primer momento que me embarqué en una unidad de superficie, me encantó navegar. Es por eso que mi decisión está enfocada en pertenecer a la Fuerza de Superficie. Mi Promoción fue la primera en embarcarse en el Buque Escuela a Vela B.A.P. "Unión". Fueron tres meses intensos de muchos ejercicios a bordo y mucha adrenalina. La maniobras, el día a día, la rutina marinera, el conocer puertos, todo eso fue para mí una sensación inolvidable, que sin lugar a duda, me gustaría vivir constantemente. Me veo siendo Comandante de un buque, y porque no del velero "Unión". La Marina es una carrera de largo aliento, y uno debe de esperar y dar lo mejor siempre.

> "Como Cadete de Cuarto año tendré nuevos retos y condiciones en las que debo demostrar que soy el líder de mi Batallón y de mi Promoción"

**Teniendo en cuenta los cambios precipitados que se avizoran en el mundo ¿Hacia dónde indica la brújula de tu futuro?**

La Marina ha adquirido nuevos buques, y tiene más capacidades, pero es fundamental que el personal esté constantemente preparado, con cursos y becas dentro y fuera del país.

**Las vivencias en el Escuela Naval son inolvidables ¿Nos puede contar que anécdotas ocurrieron durante sus años de Cadete?**

Desde que ingresé sabía que me esperaban experiencias únicas. Sin embargo, cuando era Cadete de Primer Año nos llegó la noticia que se construiría el velero "Unión", y que posiblemente podríamos ser la primera tripulación. Al ser Cadetes de Tercer Año eso se cumplió, y pude vivir la sensación de ser un Marino. A bordo del velero nos remontábamos a muchos años atrás en que se navegaba de esa manera. El hecho de estar en los mástiles, desplegando las velas, y en toda la maniobra que hace un marinero, sentir la brisa del aire, sentir los chubascos, sentir que tu vida está en riesgo, pero tienes que priorizar a la navegación segura del buque, es una sensación fascinante para nunca olvidar.

**¿Cómo quisieras ser recordado por sus maestros, instructores y compañeros cadetes?**

Más que recordarme, me gustaría que me vean como el Cadete que cumplió sus objetivos y que llegó a ser un Oficial, un profesional completo que se desempeña en un buque viviendo una vida activa y apasionada, llena de retos y decisiones, en una carrera abnegada, y con la satisfacción de servir a la Patria en lo que me gusta.

**ALUMNO DE TERCER AÑO**
**JESÚS ALBERTO LICAS REYES**

# Brigadier General del CITEN

**¿En qué año ingresó al CITEN y porqué decidió pertenecer a la Marina de Guerra del Perú?**
Ingresé en el año 2015. Decidí unir mi destino al mar porque crecí con el ejemplo de mi padre que también pertenece a la Marina de Guerra del Perú y, al ir creciendo, sentía que tenía vocación para servir a mi Patria al igual que él.

**¿Por qué lo nombraron Brigadier General? ¿Hay que tener un mérito especial? ¿Qué significan los distintivos?**
Me nombraron Brigadier General porque destaco en el ámbito disciplinario, académico y físico a nivel de toda mi promoción. Tengo 4 distintivos, el primero es en reconocimiento al aspecto académico, el segundo por ser adoctrinador naval, el otro por destacar en el aspecto disciplinario y el último por ser brigadier.

**¿Implica mucha responsabilidad ser el Brigadier General, asumo que es complicado lidiar con tantos alumnos?**
Si, implica mucha responsabilidad porque en mí recae todo el peso del regimiento ya sean las faltas, llamadas de atención, etc.; y también porque soy el ejemplo de todo el personal menos antiguo.

**¿Cómo es la rutina diaria de un Brigadier?**
La rutina es la misma a la de todo el regimiento, con la única variación que debo de estar siempre un paso delante de ellos y por supuesto, nuestra presentación debe ser impecable porque como te reitero somos un ejemplo para ellos.

**¿Qué expectativas tiene para el futuro?**
Graduarme satisfactoriamente como Oficial de Mar de la Marina de Guerra del Perú y desempeñarme eficientemente en la unidad o dependencia donde me designen, dejando en alto el nombre del CITEN donde me inculcaron todo lo aprendido sobre mi especialidad con una disciplina impecable.

**¿Qué ha aprendido en la Marina de Guerra del Perú?**
A parte de aprender una gran gama de conocimientos sobre mi especialidad, también aprendí más valores éticos y fortalecí mi disciplina, algo que creo es imprescindible en la vida de toda persona.



TTE. 1° SN. NADIA CAROLINA REJAS VARILLAS

# Vocación de servicio en la zona del VRAEM




***"Me siento orgullosa de representar a la Marina de Guerra como Médico Cirujano, siendo una de las primeras femeninas de la Sanidad Naval designada a una zona de emergencia"***

La Teniente Primero SN Nadia Carolina Rejas Varillas, destacada a la Unidad Quirúrgica Móvil (UQM) del Centro Médico de Emergencias del Fuerte Pichari – VRAEM, viene atendiendo directamente al personal militar y policial que se encuentra ejerciendo su labor en diferentes operativos, exponiendo sus vidas por una gran misión: la Pacificación del territorio peruano.

"En estos días hemos atendido emergencias, evacuaciones aeromédicas de operativos militares y algunos casos de la población civil de escasos recursos como acción cívica… ¡Soy Médico Cirujano y me siento orgullosa de ser Naval! Mi función en la UQM es intervenir quirúrgicamente a los pacientes que lo requieran y la considero una experiencia muy gratificante, ya que nuestros conocimientos médicos nos permiten apoyar a todos los militares y miembros de la Policía Nacional que luchan a diario por mantener a nuestro país a salvo."

Las emergencias más frecuentes pertenecen al Ejército, Fuerza Aérea y Marina de Guerra del Perú, sin embargo, también se ha venido brindando ayuda a la población del distrito de Pichari, Kimbiri, San Francisco, Santa Rosa y a las comunidades aledañas, dándoles una atención integral y un tratamiento completo.

En el Centro Médico de Emergencias del Fuerte Pichari, se atiende un promedio de 40 pacientes diarios en las especialidades de medicina general, traumatología y cirugía general, mientras que, en el consultorio de odontología se realizan 15 atenciones diarias.



La Teniente Primero Rejas señala: "en la actualidad, nosotras las femeninas cumplimos las mismas responsabilidades y entrenamientos físico militar que el personal masculino realiza, lo cual demuestra que hoy en día hombres y mujeres, no sólo tenemos los mismos derechos sino que también, podemos desarrollarnos profesional y físicamente en diversas áreas de esta zona de emergencia."

La cirujana recalcó que cada uno de los integrantes de la UQM tiene claro que en cualquier momento se puede presentar una situación de peligro y están conscientes de lo que eso involucra, sin embargo, su vocación de servicio y lealtad a la Patria hace que el cumplimiento de su deber esté por encima incluso de ellos mismos.

"Estar lejos de nuestra familia, sobretodo de nuestros hijos, sin saber si habrá retorno, es un sacrificio muy grande. Una situación muy difícil que debemos saber conllevar pues siempre supimos que era parte de nuestra carrera naval; pero que se compensa con el regocijo espiritual que da ver las sonrisas de gratitud de nuestros pacientes, la satisfacción de nuestros aguerridos militares de haber hecho un buen trabajo y el cariño de la población que conforma este territorio denominado zona de emergencia." recalca.




ASOCIACIÓN STELLA MARIS

# Con visión de futuro, 40 años, en persistente acción humanitaria

Motivaciones de carácter profesional y humanitario, constituyeron los puntos esenciales para que las señoras esposas de los Oficiales, sublimaran un hermoso proyecto al crear la Asociación Stella Maris, marcando una época tras haber cumplido 40 años de continuos logros en cada una de sus metas. La Asociación, fue creada como una organización social, sin fines de lucro que, con visión humanitaria ha logrado el afecto y reconocimiento de la gran familia naval y, un preponderante sitial entre sus similares de América.

Estas jornadas benéficas se iniciaron el 13 de abril de 1977, cuando con entusiasmo y muchos deseos de servir, el Comité de Damas, presidido por la señora Carmen Quesada Eguren y sus integrantes, organizaron actividades para generar fondos, como las ventas a través del kiosko y el vivero que ofrece un variado stock de arreglos florales y plantas de selecta calidad. A parte, son relevantes también la organización y realización de eventos benéficos programados anualmente, así como el apoyo solidario de empresas particulares y personal naval, que hacen posible cumplir con las solicitudes de quienes más lo necesitan.

A esta significativa labor de asistencia, se suma la loable labor de la señoras Voluntarias, quienes disponen de su tiempo para atender diariamente a los pacientes que se encuentran en el Centro Médico Naval, ayudándolos con medicinas, alquiler de material ortopédico, y la entrega de canastas de víveres a los pacientes diagnosticados con TBC y VIH.

Para atender las diferentes solicitudes, unas se canalizan a través de las ayudas diarias en el Voluntariado, otras que son autorizadas por las coordinadoras del día, dependiendo de la urgencia del requerimiento. De igual modo, efectúan mediante una solicitud dirigida a la Presidenta de la Asociación, que deberá ser autorizada en Consejo Directivo a través de un informe socioeconómico, previamente evaluado por la asistenta social.

En cuanto a la ayuda otorgada este año, el apoyo ha consistido en medicinas, material ortopédico, suplementos nutricionales, canastas de víveres y ropa. Igualmente, haciendo gala de su gran sentido de solidaridad y respondiendo a su lema: *"La alegría de dar, es el secreto de servir"*, con el apoyo de sus filiales, hizo entrega de donativos a las familias de Tumbes, Piura, Chiclayo, Trujillo, Huarmey, Chimbote y distrito de Lurigancho-Chosica que fueron víctimas de los desastres naturales en marzo del presente año.


1977


1986



# Exprésate crean

**La Marina de Guerra del Perú, a través del Centro Médico Naval, anualmente viene realizando un concurso de pintura, que permite a los pacientes mostrar su talento.**

La instructora de arte, Gabriela Noblecilla Ebre nos dice que le interesa permitir que las emociones y sensaciones que intervienen en el proceso terapéutico tomen colores, líneas, formas y movimientos para profundizar en los contenidos que afloran.

El concurso, que se realiza desde el año 2009, busca promover los talleres de arte que realizan los pacientes hospitalizados y ambulatorios de la sala de psiquiatría, y tiene como objetivo desarrollar la creatividad del paciente en tratamiento, considerándola parte de la terapia de rehabilitación, ya que contribuye en su estabilidad emocional, psicológica, fortalece la seguridad y mejora su autoestima.

Una prueba fiel del beneficio de esta terapia son los testimonios del Técnico Segundo Jesús Pillihuamán Guzmán (47) y la Técnico Tercero Olinda Hurtado Morales (37), quiénes han puesto en práctica las teorías y técnicas de la instructora, obteniendo excelentes resultados.

Jesús es natural de Ayacucho y tuvo gusto por la pintura desde su época escolar, sin embargo, no fue hasta el 2000, año en el que se hospitalizó en la Sala (6-2), donde descubrió la magnitud de su talento.

"Siempre quise pertenecer a la Marina de Guerra del Perú, y hasta hoy lo reafirmó: ser Infante de Marina fue mi mejor decisión, es mi vocación. Tanto así que, la primera vez que me hospitalicé siendo Oficial de Mar Segundo, pedí mi alta voluntaria habiendo pasado solo dos meses de estar internado porque extrañaba a mi gente y me preocupaba no cumplir la misión encomendada en mi patrulla", afirmó Jesús Pillihuamán.

La terapia artística ha contribuido enormemente en la mejoría del Técnico Pillihuamán, pues al inicio no se comunicaba ni con los doctores. Llegó evacuado luego de participar en la lucha por la Pacificación. Por ello, a fin de que obtenga confianza en sí mismo se le dio herramientas de dibujo para que exteriorice su talento.Es ahí donde se inicia su nueva historia.

Hoy en día, Jesús ha pintado más de doscientos cuadros, ha participado en once exposiciones del 2002 a la fecha y practica la pintura abstracta con el impresionismo como estilo. Asimismo, ha restaurado obras como la del "Puerto de Paita" de 1842, para el Museo Naval "Casa Grau" del Centro de Lima.

Dentro de los diversos cuadros que po-

# “La terapia artística le da color a las emociones”



ndo



see podemos observar bodegones, animales, y la naturaleza, entre otras figuras que plasman su modo de ver la vida, predominando el color azul debido a la fuerza y energía que le transmite. Ha seguido cursos de arte para perfeccionar las técnicas aprendidas.

Sonriente, mientras sujeta el pincel, Olinda Hurtado, natural de Lima y madre de dos hermosas niñas se dedica a la pintura desde hace dos años. Ella, sostiene que su musa es su madre. “La noche me brinda el mejor momento para pintar y siempre busco representar el amor propio. El verde es el color que siempre observarás en mis obras pues me transmite paz; el año pasado incluso mi cuadro ganó el primer puesto en el concurso que realiza el servicio, mi familia se puso muy contenta y a raíz de eso me tracé nuevas metas, este taller aumentó mi motivación”.

> “Si pudiera agregarle más horas a mis días los dedicaría a pintar. Aunque al inicio fue difícil, he aprendido a distribuir mi tiempo entre mis dos pasiones, cada una tiene su momento... Cuando estoy con el uniforme me dedico al trabajo al cien por ciento, mientras que, estando en casa agarro mi pincel y me desconecto del mundo, pues empiezo a plasmar mis sentimientos”
>
> **Técnico Segundo Jesús Pillihuamán**



Cuando los pacientes empiezan el taller se les enseña a hacer tarjetas, flores, bordados y diversas manualidades según la capacidad y habilidad de cada uno. Se les evalúa constantemente y se va variando de técnica hasta pasar a la pintura en acrílico para que vayan afinando su mano, pulso y visión.

La instructora de arte sintetizó, “Al inicio, el taller se creó solo para ayudarlos en su tratamiento, sin embargo, durante todo este tiempo hemos visto que no solo contribuye en la mejoría del paciente sino que en algunos casos hasta les está ayudando a solventarse económicamente, así como contribuyen a que sus compañeros sigan su ejemplo.”

Destacó el apoyo que reciben de la Dirección del Centro Médico Naval, que en coordinación con la Dirección de Salud de la Marina, cada año promueven el concurso de pintura y colaboran con los materiales de arte, así como, el trabajo aunado de las señoras Voluntarias de la Asociación “Stella Maris” y quienes velan por el bienestar de los pacientes; por la paciencia empleada, la dedicación, entrega, compromiso y por el impulso que les brindan cada día motivándolos a seguir trabajando.

Es oportuno mencionar que en el concurso de pintura 2017, el Técnico Segundo Pillihuamán, obtuvo el primer puesto con con la obra, "El bodegon".





## Reunión de camaradería por el Día del Padre

Dentro de los actos conmemorativos por el día del Padre y con la finalidad de fortalecer los lazos de camaradería, el 15 de junio se llevó a cabo una jornada de esparcimiento programada por los Técnicos Supervisores de la Estación Naval de la Comandancia General de la Marina.

La mencionada jornada, que contó con la participación del Técnico Supervisor 1° Cot. Lander Nuñez Andrade, se inició con una homilía. Posteriormente, los Supervisores realizaron un trote y caminata motivacional. Finalmente, los hombres de mar se reunieron en un almuerzo, que tuvo lugar en el Centro de esparcimiento "Contramaestre Dueñas".

### FERIA INMOBILIARIA

## Expectante convocatoria



Un promedio de diez inmobiliarias de reconocida experiencia, que tienen a cargo la construcción de diferentes proyectos habitacionales en la capital y provincias, participaron en la Feria Inmobiliaria 2017 dirigida al personal en actividad y retiro, aportante al Fondo de Vivienda de la Marina FOVIMAR.

En la explanada del Bazar Naval, durante dos semanas, fueron presentadas las variadas ofertas que permitieron concretar un promedio de cien legajos para la adquisición de viviendas futuras o departamentos, los cuales serán evaluados para la viabilidad del financiamiento.

Es importante mencionar que, en lo que va del año, se han desembolsado y concretado el préstamo para 120 proyectos ubicados a nivel nacional, siendo los de mayor acogida los ubicados en el Callao.

Los interesados pueden ingresar a la página web www.fovimar.com, donde se informarán detalladamente de los proyectos inmobiliarios a ofertar.



## En I Campaña Oftalmológica fueron atendidos más de 1000 pacientes

Dentro de la programación de actividades orientadas a beneficiar a nuestro personal y sus familiares, la Dirección de Bienestar en coordinación con el CAFAE y Rotary Club desarrollaron el 27 y 28 de mayo la primera campaña oftalmológica, la cual benefició a más de mil pacientes.

En la jornada no sólo se diagnosticaron diversos problemas oculares como visión borrosa, ojos secos, dificultad para enfocar objetos a larga distancia y estrés visual, sino también, los pacientes tuvieron la oportunidad de acceder a lentes a precios muy por debajo del mercado.

Debido al éxito logrado en esta campaña, se ha previsto una segunda fecha, proyectada para el segundo semestre, la cual se comunicará oportunamente.

# Conmemoración del "Día del Guardacostas"



El Director General de Capitanías y Guardacostas, Vicealmirante Manuel Váscones Morey, acompañado del Contralmirante Hugo Verán Moreno y Contralmirante Edgar Patterson Monsalve, presidió la ceremonia conmemorativa por el "Día del Guardacostas", acto realizado el 25 de mayo.

El discurso de orden estuvo a cargo del Contralmirante SGC. Ángel Tello Gilardi, oficial guardacostas más antiguo, quien hizo una breve reseña histórica de la acción naval de 1880 donde se inmoló el Guardiamarina Emilio San Martín, conjuntamente con los tripulantes de la lancha "Independencia", tras arrojar un torpedo sobre la lancha chilena "Janequeo", logrando su hundimiento en la bahía del Callao.

Finalmente, destacó la labor que realiza el personal guardacostas en el cumplimiento de su misión brindando seguridad a la vida humana en el mar, protegiendo el medio ambiente marino, reprimiendo las actividades ilícitas, y haciendo cumplir las normas nacionales e internacionales, contribuyendo de esta manera con la seguridad y defensa nacional.

# Perú presente en Tercera Conferencia Ministerial Conjunta del MOU de París y Tokio



El Perú participó en la segunda reunión de alto nivel realizada durante la Tercera Conferencia Ministerial Conjunta de los Memorando de Entendimiento de París y Tokio sobre el Control de Buques por el Estado Rector del Puerto, la cual se llevó a cabo del 1 al 4 de mayo en Vancouver - Canadá, organizada por el Ministerio de Transporte de dicho país.

En la Tercera Conferencia Ministerial participaron delegaciones de 22 países del MOU de París, 17 países del MOU de Tokio, 4 países observadores, 5 Organizaciones Inter-Gubernamentales, 3 Organizaciones No-Gubernamentales, así como el Director General de la Organización Internacional del Trabajo, y el Secretario General de la Organización Marítima Internacional.

La Delegación Peruana estuvo liderada por el Director General de Capitanías y Guardacostas, Vicealmirante Manuel Váscones Morey, e integrada por el Capitán de Fragata Jesús Menacho Piérola, y el Consejero del Servicio Diplomático de la República y Asesor del Ministerio de Relaciones Exteriores, Edgar Alvarado Salamanca.

Al final de la Conferencia se firmó la Declaración Ministerial Conjunta denominada "Acción Inter-Regional para eliminar el transporte marítimo sub-estándar y promover igualdad de condiciones".

Nuestra representación participó en los temas de Supervisión por el Estado Rector del Puerto ante las delegaciones de los países marítimos del Asia, Pacifico y Europa.

# Importante donativo de la Embajada de EE.UU.

En la sede de la Dirección de Abastecimiento, el Embajador de los Estados Unidos de América en Perú, Brian A. Nichols, realizó un importante donativo al Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas, Marina de Guerra del Perú y Policía Nacional, acto en el cual estuvo presente el Comandante General de la Marina, Almirante Gonzalo Ríos Polastri.

Durante el acto, el Embajador y la Primera Autoridad Naval coincidieron en señalar que dicho donativo reafirma los lazos de amistad, así como la cooperación orientada a combatir el tráfico ilícito de drogas.

En relación a lo recibido por nuestra Institución, consistente en material y equipo especial para brindar mantenimiento a las lanchas de la Escuela de Operaciones Ribereñas, el Director General de Capitanías y Guardacostas, Vicealmirante Manuel Váscones Morey, expresó su agradecimiento al Embajador Brian A. Nichols y a los representantes del Grupo Consultivo y Ayuda Militar de los Estados Unidos de América.



Por su parte, el Comandante del Comando Especial de Inteligencia y Operaciones Especiales Conjuntas del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas (CIOCEC), Vicealmirante Francisco Calisto Giampietri, manifestó que será importante para el entrenamiento y el desarrollo de operaciones en el VRAEM.



## CELEBRACIÓN POR
# "Día de la Gente de Mar"

En el auditorio del Centro de Entrenamiento Táctico Naval (CENTAC), el 23 de junio se llevó a cabo la ceremonia conmemorativa por el "Día de la Gente de Mar", como reconocimiento a su contribución al comercio y economía internacional, acto que la Organización Marítima Internacional (OMI) estableció celebrar cada 25 de junio.

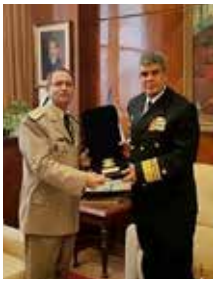
En el acto, el Director General de Capitanías y Guardacostas, Vicealmirante Manuel Váscones Morey, reiteró dicho reconocimiento que la OMI hace a la gente de mar y dio a conocer que el lema para este año es "*La Gente de Mar importa*", cuyo significado tiene que ver con la toma de conciencia sobre la calidad de vida de la gente en el mar.

Como parte del programa conmemorativo, el Decano Nacional del Colegio de Oficiales de Marina Mercante (COMMPE), Capitán Juan Carlos Paz Zanabria; Capitán de Fragata Jesús Menacho Piérola; Rector de la Escuela de Ingeniería Marítima de la Universidad Tecnológica del Perú (UTP), Frank Pretell Domínguez; Decano del Gerente de Flota, Capitán Elmer Acuña Alberca; y el Director de la Autoridad Portuaria Nacional, José Maratuech Pinzás; expusieron conceptos y enfoques relacionados con la gente de mar.

Del mismo modo, se reconoció a los embajadores marítimos designados por la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, señores Gonzalo Jáuregui Barrenechea, Alberto Mendiola Bellina, Juan Carlos Paz Zanabria, Elmer Acuña Alberca, Angel Carbajal Díaz y Juan Pretell Domínguez.

De esta manera, la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, en su condición de Autoridad Marítima Nacional, se sumó a las celebraciones por el "Día de la Gente de Mar" a nivel mundial.





## Presentes en Prefectura Naval Argentina por su 207° aniversario

La comunidad marítima de Argentina celebró el 27 de junio el 207° aniversario de la Prefectura Naval de dicho país, realizando una singular ceremonia en la que estuvieron presentes autoridades marítimas de Latinoamérica, entre ellos el Director General de Capitanías y Guardacostas, Vicealmirante Manuel Váscones Morey.

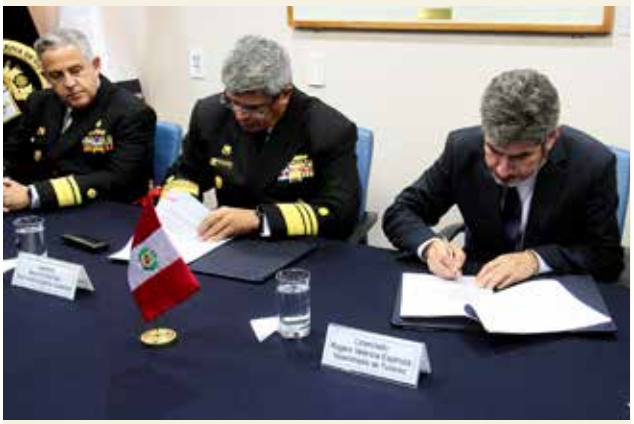
El Prefecto Nacional Naval de Argentina, Eduardo René Scarzello, dio la bienvenida a tan magno acto conmemorativo a las autoridades marítimas de Bolivia, Brasil, Chile, Francia, Paraguay, Perú, República Dominicana y Uruguay, los mismos que estuvieron acompañados de la Ministra de Seguridad de Argentina, Dra. Patricia Bulldrich; autoridades del Ministerio de Seguridad; el Agregado Naval y de Defensa del Perú en Argentina, Capitán de Navío Alberto Arnillas Brender; así como el Oficial de Enlace de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas y de la Prefectura Naval Argentina, Capitán de Fragata Alfieri Buccicardi Quezada.

Durante la ceremonia, se realizó una exposición sobre la misión e historia de la Prefectura Naval Argentina, destacándola como la "Fuerza de Seguridad por la cual el Estado Argentino ejerce el poder de Policía de Seguridad de la Navegación, Seguridad Ambiental, Seguridad y Orden Público en las aguas y puertos de jurisdicción".

## DICAPI y Ministerio de Comercio Exterior y Turismo firman Convenio Marco

A bordo del B.A.P. ¨Ferré¨, el Director General de Capitanías y Guardacostas, Vicealmirante Manuel Váscones Morey, y el Viceministro de Turismo, Rogers Martín Valencia Espinoza, el 2 de junio firmaron un Convenio Marco entre el Ministerio de Comercio Exterior y Turismo (MINCETUR) y la Dirección General de Capitanías y Guardacostas (DICAPI).

El convenio permitirá establecer mecanismos de coordinación, cooperación y colaboración interinstitucional entre ambas entidades, con la finalidad de aunar esfuerzos y capacidades para formular iniciativas y actividades conjuntas orientadas a la protección del turista durante su desplazamiento o estadía en la zona marítima, fluvial y lacustre en el ámbito nacional.





EN RÍO ITAYA

# OPERATIVO INOPINADO

Recientemente, la Capitanía de Puerto de Iquitos, en acción conjunta con personal del Ministerio Público Especializado en Materia Ambiental, realizó un operativo inopinado en el área del río Itaya y en distintos embarcaderos de la localidad con la finalidad de prevenir los delitos ambientales.

En dicho operativo se intervino a las embarcaciones M/F "El Gran Diego" con número de matrícula IQ-21546-MF, y M/F "Vennor" con matrícula IQ-29494-MF, en las cuales se detectó el tráfico ilegal de fauna prohibida. Asimismo, se decomisó pescados como el Paiche, Doncella y Tigre Zungar, por tener la talla debajo del mínimo de captura, establecido en la legislación pesquera vigente.





## Hallan embarcación pesquera desaparecida frente a Matarani

Luego de una intensa búsqueda a cargo de la Patrullera Marítima "Quilca", la dotación de esta unidad encontró el 16 de junio a la embarcación pesquera "Sur Andino" desaparecida en mayo a consecuencia de fallas mecánicas, a una distancia de 260 millas frente al puerto de Matarani.

La Comandancia de Operaciones Guardacostas, tras coordinar con la Capitanía de Puerto de Mollendo y de Ilo, dispuso el zarpe de la Patrullera Marítima "Quilca", para realizar las acciones de búsqueda y rescate.

Los tripulantes de dicha embarcación hallados en buen estado de salud, son Juan Esteban Dionisio Rojas, Rafael Velásquez García, Benjamín Morales Ferroñan y César Augusto Suyón Ipanaqué, los mismos que fueron asistidos por los paramédicos de la Compañía de Bomberos N°12 de Mollendo y personal de Serenazgo de la Municipalidad Provincial de Islay–Matarani.

Con la finalidad de reprimir actividades ilícitas, como la navegación y la pesca sin autorización de la Autoridad Marítima Nacional, el B.A.P "Río Zaña" y B.A.P "Río Piura" realizaron el 4 y 5 de mayo un operativo en la frontera marítima norte, logrando intervenir un total de ocho embarcaciones pesqueras, cuatro de ellas con arte de pesca tipo arrastre.

Tras la intervención, personal de la Capitanía de Puerto de Zorritos puso a disposición las embarcaciones y sus respectivos tripulantes para que el Ministerio Público, Policía Nacional y la Dirección General de Supervisión y Fiscalización del Ministerio de la Producción (PRODUCE) inicien las investigaciones correspondientes.

## Unidades guardacostas intervienen ocho embarcaciones



ORGANIZADO POR LA UNIVERSIDAD MARÍTIMA MUNDIAL

# Oficial Guardacosta participa en 35° periodo de sesiones de Junta de Gobernadores

El 31 de mayo y 1 de junio, el Capitán de Navío SGC Fidel Reyes Meléndez, Director de Asuntos Internacionales de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, en su calidad de miembro de la Junta de Gobernadores de la Universidad Marítima Mundial (UMM), asistió al 35° periodo de sesiones de dicha Junta, desarrollado en Malmo – Suecia.

La Junta de Gobernadores de la Universidad Marítima Mundial es el órgano que adopta los estatutos de la Universidad y formula los principios y políticas que gobiernan las actividades de este prestigioso centro de estudios mundial.

Asimismo, la UMM es un centro internacional de excelencia para la educación marítima avanzada a nivel postgrado, auspiciada por la Organización Marítima Internacional (OMI).

Cabe indicar que en los próximos meses se llevará a cabo la Conferencia Regional para los egresados de la UMM de América, la cual se realizará en el Perú del 23 al 25 de octubre. Hay que destacar que la Autoridad Marítima cuenta con 27 oficiales egresados de este centro de estudios.



PERÚ INTEGRA CONSEJO EJECUTIVO 2017-2019

# Sesión y Asamblea de la Comisión Oceanográfica Intergubernamental




Destacada participación tuvo la representación de la Marina de Guerra, durante la 50º Sesión del Consejo Ejecutivo y 29º Reunión de la Asamblea de la Comisión Oceanográfica Intergubernamental, realizado del 20 al 29 de junio en la sede de la Organización de las Naciones Unidas para la Educación, la Ciencia y la Cultura (UNESCO), con sede en Paris, Francia.

Ante la comunidad científica internacional, el Director de Hidrografía y Navegación, Contralmirante Alejandro Portilla Linares, expuso acerca del desarrollo y aplicación del proyecto sobre la "Red de Información y datos del Pacífico Sur para el apoyo a la gestión integrada del área costera" (siglas reconocidas en inglés como SPINCAM), ocasión propicia para agradecer al Gobierno Flamenco del Reino de Bélgica por su importante colaboración en iniciar y desarrollar el proyecto, que también en promovido por la Comisión Permanente del Pacífico Sur (CPPS).

Este logro permite establecer un marco de indicadores de gestión integrada de áreas costeras a nivel nacional y regional en el Pacífico Sudeste (Chile, Colombia, Ecuador, Panamá y Perú) prestando atención al estado del medio ambiente costero y marino, así como a las condiciones socioeconómicas.

Igualmente, ante el Presidente del Consejo Ejecutivo Peter M. Haugan, y representantes de 34 naciones asistentes, la autoridad naval peruana dio a conocer la disposición de los proyectos y estudios científicos conjuntos del nuevo Buque Oceanográfico con Capacidad Polar B.A.P. "Carrasco", y se refirió a la responsabilidad de la Dirección de Hidrografía y Navegación en el Sistema Nacional de Alerta de Tsunamis, así como al logro nacional de contar con un Protocolo Operativo del mencionado sistema.

Entre las actividades, también se desarrolló las elecciones para los cargos de Presidente, Vicepresidentes y estados miembros del Consejo Ejecutivo de la Comisión Oceanográfica Intergubernamental, logrando el Perú ser elegido como integrante del Consejo Ejecutivo para el periodo 2017-2019.

PARA LA PESQUERA HAYDUK

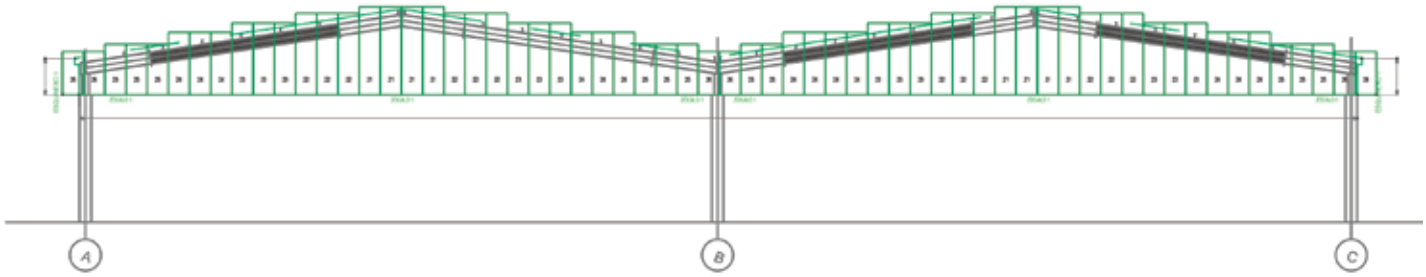
# SIMA construirá techos tijerales



El SIMA ha firmado hace poco, un contrato con la Pesquera Hayduk para la fabricación y montaje de Techos Tijerales destinados a su planta de conservas Coishco, ubicadas en el departamento de Áncash.

Estos techos serán de tipo pórtico con vigas de acero ASTM A36 revestidas por una cobertura metálica de alta resistencia a la corrosión y proyectadas para soportar con seguridad todo tipo de cargas de acuerdo a las normas técnicas aplicables para estas edificaciones.

El proyecto será construido íntegramente en el Centro de Metal Mecánica Chimbote. Refiriéndose a la ejecución del trabajo, el Jefe del proyecto, Ing. Marco Del Carpio Gonzáles, comenta :"se está considerando los mínimos criterios para el diseño, el cual incluye la instalación de coberturas y cielo raso para la estructura de los techos, por tratarse de una planta de procesamiento de alimentos, donde se ha puesto mayor énfasis en la Seguridad, Salud y Medio Ambiente, el cual está garantizado por nuestras certificaciones internacionales, la Trinorma ISO 9001, ISO 9000, ISO 14000 y OHSAS 18000".




# LPD Avance de la segunda etapa



En las instalaciones de Callao, se viene culminando la última etapa del proyecto Buque Multipropósito B.A.P. "Pisco". Hasta el momento han culminado los trabajos de la última cubierta. De igual modo, vienen instalando el sistema hidráulico de las compuertas y el elevador de vehículos.

**POR EL DÍA INTERNACIONAL DEL MEDIO AMBIENTE**

# Chimbote realiza limpieza de playas

Por el Día Internacional del Medio Ambiente, los colaboradores del Centro de Operación de Chimbote realizaron una jornada de limpieza en la playa "La Caleta", para contribuir con actividades de concientización en torno al cuidado de la naturaleza.

Es de resaltar que esta actividad la llevaron a cabo en coordinación con la Alcaldesa de la Municipalidad Provincial del Santa, de quien recibieron el apoyo para el recojo de los residuos recolectados en dicha jornada que llegaron a un total de 90 m3 (2 ton) de maleza, en un tramo de aproximadamente 200 mts.

Desde temprano, el grupo de voluntarios trabajó retirando la maleza acumulada en la Playa "La Caleta, que provino al incrementar el caudal del río Lacramarca, debido a las lluvias causadas por el "Niño costero".











# Celebran DÍA DEL PADRE

El SIMA celebró el día del Padre con una serie de actividades programadas para el Centro de Operación de Callao, Chimbote e Iquitos.
Estas actividades reafirman el compromiso que tiene la institución para seguir fortaleciendo los lazos de camaradería entre sus colaboradores.




# Distinción por desarrollo en la Gestión Loreto




El Centro de Operación de Iquitos ha sido premiado por su Gran Aporte a la Industria Naval y, al Desarrollo Socioeconómico en la Región Loreto.
El premio fue otorgado por la Dirección Regional de Producción del Gobierno Regional, en colaboración con la Cámara de Comercio, Industria y Turismo de Loreto (CCITL). La mencionada distinción la recibió el Jefe de Centro de Iquitos, el Capitán de Navío Ernesto De las Casas De la Torre Ugarte.
El SIMAI, es reconocida como una empresa peruana, que viene generando desarrollo económico y oportunidades laborales para más peruanos.




# Reciben reconocimiento del FONAFE

La empresa participó en el 3er Encuentro Nacional de la Red Logística, organizado por la Oficina de Gestión Corporativa de FONAFE en el que se revisan "Buenas Prácticas" implementadas por diversas empresas del Estado. Para dicho encuentro expusieron sobre la Herramienta de Conteos Cíclicos e Indicadores de Confiabilidad de Inventarios, presentados por el Ing. John Bruno López de la Gerencia Logística. Es importante resaltar la participación de la delegación, que obtuvo el TERCER LUGAR en dicho encuentro, demostrando la calidad y experiencia de los profesionales de la empresa.

La mencionada herramienta ya se encuentra implementada en los propios procesos logísticos del SIMA. Es importante comentar también que la Gerencia Logística tiene el compromiso de continuar implementando y monitoreando la ejecución de Buenas Prácticas con el compromiso y participación de los equipos de cada Oficina Logística en los centros de operación.



## I Zona Naval

# Reconocimiento al personal por apoyo a damnificados

En la Plaza Bolognesi de la ciudad de Piura, el Gobernador Regional, Reynaldo Hilbck Guzmán, condecoró la Bandera de Guerra de la Primera Zona Naval e hizo un especial reconocimiento al personal que participó en las labores de apoyo a los damnificados por "El Niño Costero" en dicha región del país.



En la ceremonia, la autoridad regional resaltó la valentía, entrega, dedicación y solidaridad que demostró el personal naval con los damnificados, que en su mayoría lo perdieron todo a causa de las lluvias e inundaciones.





## III Zona Naval

# Ayudando a nuestros hermanos de Puno







La ayuda no se hizo esperar. El Ministro de Defensa, Jorge Nieto Montesinos y el Comandante General de la Marina, Almirante Gonzalo Ríos Polastri, llevaron una considerable donación a las comunidades de Yasin y Faon en el distrito de Huata en Puno, con el propósito de mitigar las intensas heladas y bajas temperaturas que azotaron a los 1500 habitantes de la zona.

En estas comunidades se entregaron frazadas y chalinas donadas por INDECI, así como 500 kilos de prendas de abrigo que las damas de la Asociación Stella Maris reunieron. Del mismo modo, los especialistas médicos brindaron atención en oftalmología, odontología y se entregaron medicamentos. El tradicional servicio de corte de cabello tuvo gran acogida entre los grandes y chicos. Los panes "Pachacútec" preparados por personal naval fueron bien recibidos por los pobladores, quienes lo disfrutaron junto con la chocolatada. En todo momento la Banda de Músicos de la Marina amenizó la solidaria jornada, alegrando con sus comparsas musicales. También, participó un cantante de boleros y un payaso con su show infantil.

Los beneficiados agradecieron la oportuna asistencia a sus necesidades, y desearon buenos éxitos a las autoridades que se hicieron presentes.

## IV Zona Naval

# Batalla de Arica y renovación del juramento de fidelidad a la Bandera



Con emoción patriótica se conmemoró el 137° aniversario de la Batalla de Arica y el acto de Renovación del Juramento de Fidelidad a la Bandera, fecha importante en el calendario cívico nacional que recuerda la gesta heroica y la inmolación del Coronel Francisco Bolognesi en defensa del Morro de Arica el 7 de junio de 1880.

Previo a la ceremonia central realizada en la ciudad de Pucallpa, el personal naval junto a las principales autoridades de la región Ucayali, efectuaron el tradicional paseo de la Bandera Nacional alrededor de la Plaza de Armas, mientras que a nombre de la Marina de Guerra, el Comandante de la IV Zona Naval, Contralmirante Eugenio Rey Sánchez, junto al Capitán de Puerto de Pucallpa, colocaron una ofrenda floral ante el busto del recordado héroe nacional.

En este acto, representantes de las Fuerzas Armadas y Policía Nacional renovaron su juramento de fidelidad a la Bandera Nacional, deleitando a la población ucayalina con el desfile de las diferentes delegaciones.

## V Zona Naval





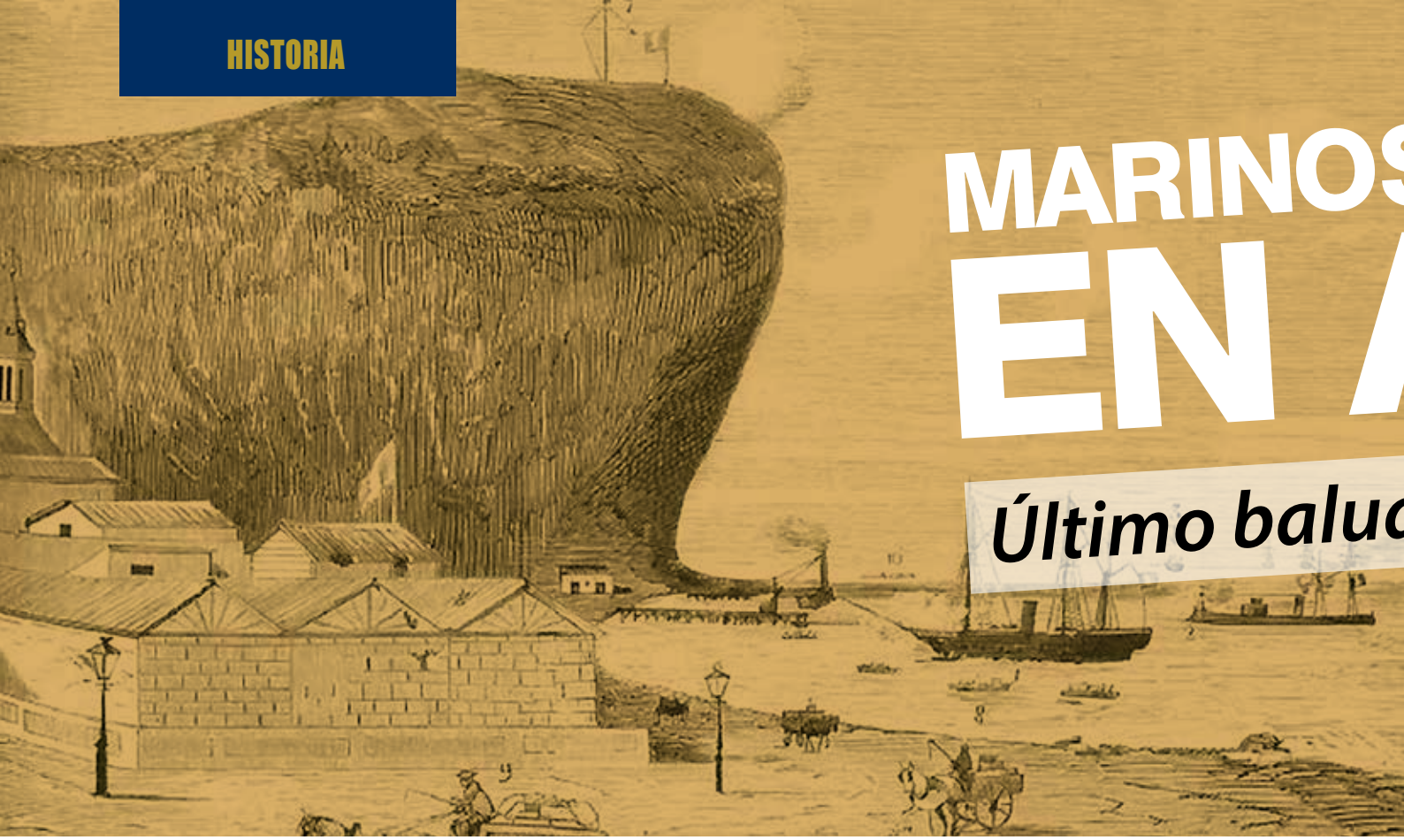
# Ejercicio Operacional "BRACOLPER"

Gran expectativa causó la Segunda Fase del Ejercicio Operacional "BRACOLPER" 2017, importante ejercicio naval que se realiza hace 43 años, que tiene como objetivo la preparación conjunta en la lucha contra el narcotráfico y actos ilícitos que se realizan en la triple frontera que comprende Brasil, Colombia y Perú.

Estas tres naciones con sus unidades desplegadas, navegan por el río Amazonas practicando ejercicios de formación, comunicación, reacción rápida, desembarco ribereño, control de averías, control fluvial combinado, aproximaciones, patrullaje fluvial, y maniobras tácticas, entre otras que potencien sus capacidades operacionales.

De esta manera, zarparon de la Base Nanay de Iquitos y de la Estación Naval "Capitán de Corbeta Manuel Clavero Muga, los navíos de Patrulla Fluvial (NaPaFlu) "Rondonia" y "Pedro Texeira" junto al Navío de Asistencia Humanitaria "Soares de Meirelles" de la Marina de Brasil; el ARC. "Leticia" y ARC "Cotuhe" con su Bongo Hospital de la Armada de Colombia, y las cañoneras fluviales B.A.P. "Castilla" y B.A.P. "Clavero" de la Marina de Guerra.

Las tripulaciones fueron despedidas por el Comandante General de Operaciones de la Amazonía, Vicealmirante Jorge Millones Gonzales, quien previo al zarpe visitó la unidad brasilera "Soares de Meirelles"; deseándoles éxitos en su travesía.



# MARINOS EN A

## Último balua

**Desde que Miguel Grau, a bordo de su entrañable monitor en Punta Angamos, emprende viaje a la gloria, dejando al mar a merced del enemigo, en el Morro de Arica, último baluarte de la esperanza, Francisco Bolognesi con inquebrantable decisión, junto con sus oficiales, lidera, lucha y ofrenda su vida para mantener desde lo alto de su estancia, la aureola histórica de la Patria.**



En lo que atañe a nuestras fuerzas, destacados marinos de diversos grados que habían dejado su habitat, en espontáneo y fervoroso gesto, solicitaban su inclusión para intervenir en el combate.

Entre estas voluntarias y altruistas muestras de identificación patriótica, destaca la figura del Capitán de Navío Guillermo More, quien acongojado y adolorido por la pérdida de la Fragata "Independencia" después de su traslado a Iquique y, estando a bordo del "Chalaco", con dramática expresión le refiere a su Comandante, Capitán de Navío Manuel Villavisencio : "He perdido el buque que la Nación me confió, asumo la responsabilidad y pagaré con mi vida el desastre". Las premonitorias palabras de More, se cumplirían meses después.



JOSÉ SÁNCHEZ LAGOMARSINO

El 27 de febrero de 1880, cuando ocurre el Combate Naval de Arica, More, a la salida del monitor "Manco Cápac", se presenta como voluntario, era entonces Comandante de este buque el brillante marino Capitán de Navío José Sánchez Lagomarsino; una vez aceptada su petición, se destaca con valentía y excelente profesionalismo contra el "Huáscar" que ya estaba en poder de los chilenos.

Es el 3 de abril de 1880, cuando el Contralmirante Lizardo Montero viaja a Tacna con su Estado Mayor y nombra al Coronel Francisco Bolognesi, jefe de la Plaza de Arica y, al Capitán de Navío Guillermo More Jefe de la Batería del Morro. El tiempo, los recursos humanos y materiales, le dificultan realizar una adecuada defensa, tanto es así, que solo pudo hacer unos cinco parapetos con bolsas de arena.

Mientras transcurría las horas, Bolognesi insistía en su pedido de refuerzos a la superioridad, pero estos no llegaban a pesar del dramático momento que se vivía, teniendo adportas a más de 4,000 enemigos.

# S PERUANOS
# ARICA

## arte de la defensa peruana



CONTRALMIRANTE LIZARDO MONTERO



**Los nombres de todos perfilan el valor y las virtudes del marino peruano en esta epopeya de Arica donde prolongaron la presencia del Gran Almirante Grau.**

Asoma la mañana del 5 de junio de 1880, el General Baquedano, Jefe de las Fuerzas Invasoras envía al Parlamentario Mayor Juan de la Cruz Salvo, a quien Bolognesi lo recibió en su casa ubicada al pie del Morro y tenía como orden pedir a su nombre una honrosa capitulación. Es decir, a una fuerza que solo contaba con 1600 hombres, frente a la otra, siete veces superior en número.

Bolognesi fue concluyente al contestar al Parlamentario que su opinión era no rendir la Plaza confiada a su custodia, pero que iba a consultar a la Junta de Guerra.

Luego del categórico argumento del héroe, se llevó a cabo la reunión, donde el Coronel Bolognesi explicó la situación y su opinión de combatir hasta morir.

Por su parte, el Capitán de Navío Juan Guillermo More, expresó con resolución que, esa era también su manera de pensar y solicitó que la Junta resolviera por aclamación la defensa de la Plaza. Entre aplausos y un coro de voces, rubricó la gravitante decisión del Héroe de Arica, que se explica con la histórica respuesta al parlamentario chileno y que trascenderá por siempre en la Historia Militar de América: "Tengo deberes sagrados que cumplir y los cumpliré hasta quemar el último cartucho."

De esta manera se inicia el avance hacia el Morro de Arica. Baquedano ordena el bombardeo a la Plaza. En seguida, el Coronel Bolognesi y el Capitán de Navío Guillermo More, Jefe de la Batería del Morro, Roque Sáenz Peña y demás jefes,



JUAN GUILLERMO MORE

en la plaza de Arica, daban las órdenes correspondientes para la resistencia. En tanto la artillería chilena continuaba insistente, y lanza el segundo bombardeo.

En la mañana del 7 de Junio, se inicia el asalto final a la ciudadela. Los peruanos luchan denodadamente por la Patria. En este cruento escenario, murió acribillado el Coronel Bolognesi con su revolver en mano.

En iguales circunstancias, el Capitán de Navío Guillermo More cayó en pleno combate. Roque Sáenz Peña, uno de los jefes connotados de la defensa del Morro que solo fue apresado por su condición de argentino, reveló: "Solo More y Bolognesi continuaron haciendo fuego con sus revólveres, hasta que un chileno le disparó a Bolognesi".

En esta etapa se coronan con el fulgor de la gloria una estela de marinos voluntarios, formados en la Marina de Guerra del Perú. Entre ellos, el Capitán de Navío Manuel Villavisencio, el Capitán de Navío Juan Guillermo More, el Oficial de Marina Leoncio Prado, José Lagomarsino, Comandante del monitor Manco Cápac, el Teniente Manuel Fernández Dávila, los oficiales Manuel y Miguel Espinoza y Rómulo Espinar, Germán Paz, Pedro Ureta, Eduardo Raygada y otros que combatieron en el mar y en tierra. Con igual vigor y con la misma devoción a su Patria, se comportó la tripulación de la lancha torpedera "Alianza" entre los meses de mayo y junio de 1880.




# *Contralmirante Manuel Villar*

# Descansa en paz en Cripta de los Héroes

Con la solemnidad que merece la trayectoria naval del héroe, la Marina de Guerra del Perú trasladó los restos del Contralmirante Manuel Villar, a la Cripta de los Héroes, ubicada en el Museo Cementerio General "Presbítero Matías Maestro", donde será su estancia definitiva y estará junto con otros héroes que dedicaron su vida a la Patria.

En la ceremonia de la exhumación de los restos del Contralmirante Villar, el Comandante General de la Marina, Almirante Gonzalo Ríos Polastri refirió que este acto "es un justo reconocimiento a su destacada trayectoria que legó a la Nación peruana y a la Marina en particular, con ejemplo de conducción personal y dedicación al servicio del país".

Durante la significativa ceremonia y luego de que los Cadetes de la Escuela Naval del Perú trasladaron y acompañaron la carrosa que llevaban los restos mortales del héroe. El Ministro de Defensa, Jorge Nieto Montesinos, expresó "en esta ceremonia recordamos los valores que lo impulsaron a entregarlo todo por la Patria".

El acto contó con la presencia del Jefe del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas, Almirante José Luis Paredes Lora; autoridades militares de los tres institutos armados, autoridades políticas y eclesiásticas, ex Ministros y ex Comandantes Generales de la Marina, representantes de instituciones afines a la Marina, así como descendientes y familiares del héroe.

***Insigne marino que desde joven sirvió en la Armada Peruana. Reconocido por haber comandado valerosamente a la escuadra aliada peruana-chilena en el Combate Naval de Abtao.***

**(30 de marzo de 1811 - 16 de octubre de 1889)**





CONTRALMIRANTE (r) FERNANDO CASARETTO ALVARADO

# Partió en inolvidable travesía hacia mares infinitos

**Desde el año 89, cuando dirigió esta revista, nos dejó un inolvidable lema: "Un solo norte, el deber. Tan solo un rumbo, el honor".**

Llevaba siempre en el corazón a su Marina de Guerra, hasta que, en la mañana del último veintiséis de mayo, inició una travesía hacia mares infinitos, sin poder culminar sus recientes proyectos intelectuales que animaron la travesía de su vida marinera. Así tan de repente nos dejó el Contralmirante Fernando Casaretto Alvarado para abordar la nave eterna del destino, tras haber dejado un amplio legado, en su extensa contribución cultural a la Institución.

En el voluminoso libro que editó la Promoción 1962 de la Escuela Naval, por el 50 aniversario, señala: "Nací en coincidencia con el sesenta aniversario del Combate de Iquique, un 21 de mayo de 1939…". Y, evocando a sus padres, subraya, que ellos siempre estuvieron presentes en su recuerdo. Hoy, deja un inmenso vacío en su esposa Hilda e Hildita a quienes adoraba y, en toda la sincera y buena gente que lo acompañó en las diferentes travesías emprendidas a lo largo de su destacada carrera que bien supo conjugar con una gran contribución a la cultura en el ámbito naval, sin descuidar los diferentes cargos y, persuadido que la pluma era de igual modo una poderosa arma, la blandió con mesura y talento, pues para él hubo tres pasiones: su familia, la Marina de Guerra y sus héroes.

Confluyeron en este rumbo, su primer libro en 1978 al que lo tituló: A la gloria del Gran Almirante del Perú Miguel Grau, la "Historia Gráfica de Miguel Grau", editada y actualizada en diferentes épocas, es considerada como su magna obra, por su valiosa contribución educativa orientada a los jóvenes del Perú. Otro aporte a la cultura institucional fue su obra teatral: "Los Peruanos en Angamos", así como su delicioso libro, evocativo y lleno de anécdotas: Una Historia muy pequeña. Igualmente, tuvo a su cargo la publicación del libro Marina de Guerra del Perú, editado en el 2001 y diferentes ediciones de libros y revistas de selecta lectura.

Cuando se encontraba consolidando otros proyectos de hondo contenido académico, los heraldos negros de los que nos habló Vallejo, tocaron su puerta.

Para quienes trabajamos en la Dirección de Información, cuando ejercía el Comando, algo de nosotros se fue con él; y, mucho de él, se quedó con nosotros. Por tanto, siempre será recordado a través de la frase de Eurípides: "Los hombres buenos no mueren con su muerte, siguen viviendo más allá de la muerte".



# ENTÉRATE LO ÚLTIMO DEL ACONTECER NAVAL

Descarga la nueva APP de la Marina de Guerra del Perú y disfruta de esta travesía.




Disponible en:

ANDROID APP ON Google play

Download on the App Store