EL MONITOR
Un solo norte, el deber. Tan solo un rumbo, el honor.
INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ
Nº 384 / 2017

MARINA DE GUERRA DEL PERÚ

Haciendo Patria en la Amazonía



CELEBRANDO NUESTRO 50 ANIVERSARIO

ÍNDICE

EN ESTA EDICIÓN



4
AGENDA INTERNACIONAL
Comandante General en diversas visitas



8
CEDEYAC
Una valiosa labor académica



11 - 19
INFORME AMAZONÍA
Entrevista al Vicealmirante Jorge Millones



20
LA EDUCACIÓN EN EL HORIZONTE INSTITUCIONAL
Personal Naval en Misión de Estudios



22
Matrimonio a bordo del B.A.P. "Tacna"



26
POLICLÍNICO NAVAL EN SAN BORJA
Atenderá más de tres mil consultas al mes



30 - 33
DICAPI



34 - 37
SIMA-PERÚ



40
HISTORIA
Almirante Garezón, el último Comandante del Monitor "Huáscar"



42
EN EL DÍA DEL PERIODISTA
Hombres de prensa navegan en el B.A.P. "Carrasco"

"El poder de la pluma es tan fuerte como el poder de la espada"



Publicado por la Dirección de Información de la Marina
Fundado el 19 de junio de 1967 Año L
Nº 384 // 2017

Director:
Calm. Gian Marco Chiapperini Faverio

Subdirector:
C. de N. Juan Carlos Llosa Pazos

Jefa del Departamento de Prensa y Difusión / Comunicación Audiovisual:
C. de F. CC. Magaly Garmendia Pizarro

Jefa de la División de Redacción, Diseño y Medios Digitales del Departamento de Prensa y Difusión:
Tte. 2do. CC. Delia Echegaray Quispe

Editor: Sixto Huanambal Peralta

Jefa de Redacción:
Milagros Aguilar Rojas

Redacción:
Tatiana Figueroa L., Gustavo Ramírez S., Yvonne Jara Ch., Emma Tejada A.

Diseño y Diagramación:
Jonathan Bernal Ch.

Jefe de la División de Audio, Video y Fotografía:
Tte. 2do. CC. Yvan Yungure Yauri

Fotografía:
TS2 A. Prado, T1 P. Ricra, T1 L. Flores, T2 R. Aucaruri, T2 W. Livias, T2 M. Condori, T2 R. Tito, T3 A. Yman, T3 R. Nalvarte, T3 R. Rubiños, OM2 Y. Puican, OM2 C. Ramirez, OM2 S. Torres, OM2 R. Sánchez, E/C. S. Oscco, M. Chávarry, S. Miranda, D. Alarcón, D. Suárez, R. Mendiola, S. Villanueva, C. Mandujano.

Av. Insurgentes Cdra. 6 s/n. Alt. Cdra. 36 Av. La Marina - Estación Naval La Perla Callao - Perú

Teléfono: 207-8900 / 514-2930

Anexo: 2329

Web: www.marina.mil.pe

Hecho el depósito legal en la Biblioteca Nacional del Perú: 1995-0452

Impresión:
Zemab Servicios & Inversiones E.I.R.L.
Email: ventas@inversioneszemab.com
Web: http://www.inversioneszemab.com/

SÍGUENOS EN NUESTRAS REDES

Marina de Guerra del Perú

@naval_peru

Canalmgpoficial

/marinadeguerradelperu

/navaltvperu

Nuevo Buque Insignia "Almirante Grau"

EN EL MISMO RUMBO Y CON PODER Y GLORIA

El buque insignia, desde lejanas épocas, era una nave de respetables dimensiones y de letal poder combativo y, por sus cualidades inherentes a su ejercicio, la nave capitana, comandaba los buques de la escuadra. Para su Comandante y tripulación, como lo es ahora, constituía un preciado honor formar parte de ella. En lo que va del siglo XIX, se concibió que estos buques deberían ser de gran porte a fin de poder instalar mayor material bélico y albergar mayor cantidad de personal. Sin embargo, los tiempos cambiaron y los mandos navales advirtieron que, dado la coyuntura de la época, la estrategia para una guerra naval consistía en construir buques de menor tamaño, pero de mayor rapidez y eficiencia.

A propósito, del homenaje a nuestros héroes navales, el buque Insignia de la Armada Peruana, "Almirante Grau", cuya construcción se inició en Holanda en 1939, tras su servicio en aquel país, por su contundente poder combativo, de elegantes líneas, espacioso y temible, lo adquirió el Perú, siendo desde 1973 su Buque Insignia. Han pasado desde entonces, más de cuatro décadas y, de acuerdo al Reglamento y Normas Navales, en imponente ceremonia fue arriado el Pabellón Nacional ante la presencia de invitados y la honda emotividad de quienes tuvieron el privilegio de ser su Comandante, naturalmente, con la ausencia de no pocos que emprendieron el periplo sin retorno.

El nombre de este querido y hoy memorable buque que portó el estandarte de nuestra escuadra, lo ostenta el B.A.P. "Montero" el nuevo Buque Insignia cuya singladura la inició con los honores y augurios que se ciñen a su delicada misión.

Prevalecen similares aspectos cualitativos entre ambas naves; unos espirituales, otros materiales. Entre los primeros: la alta responsabilidad de cumplir con el legado del Gran Almirante Grau: el deber con la Patria que genera un hondo sentimiento al pensar en aquellos aciagos pasajes de la Guerra del Guano y el Salitre, cuando Grau denodadamente combatiendo, piensa en el incierto destino del país, que ocurrió como él lo había previsto y advertido.

En otro orden vital: el buque Insignia que lleva su nombre, hasta el último instante fue una máquina de combate singular, para enfrentar a cualquier enemigo con la flota que comandó y con tripulaciones de prestancia profesional. Fue el más sobresaliente e imponente de la región.

En lo que respecta al B.A. P. "Montero" en el orden cualitativo, es un buque extraordinario con tecnología de vanguardia, basta ver su Centro de Operaciones de Combate donde se toman las soluciones cinemáticas, es decir, donde nuestros marinos pueden maniobrar y destruir el objetivo o, cuando con destreza se desempeñan en los sofisticados sistemas de a bordo como en la Consola de Operaciones de Montaje, de gravitante importancia en la guerra naval contemporánea.

En esta línea, para optimismo y afirmación de la fe de todos los peruanos, fue construido y recientemente modernizado en los astilleros de los Servicios Industriales de la Marina SIMA-PERU. Y, en el orden espiritual, sus hombres y mujeres que lo tripulan cumplen con su deber, inspirados por el Contralmirante Lizardo Montero, Comandante en Jefe del Ejército en el Sur, durante la guerra con Chile, y, posteriormente Presidente de la República.

Hoy, bajo el ejemplo señero del "Almirante Grau", esta nave que se constituye en el cuarto buque que lleva su nombre, como sus antecesores, garantizará nuestra soberanía y cautelará el extenso dominio marítimo del Perú, con Poder y Gloria.

EL DIRECTOR



Agenda Internacional



En mérito a su importante contribución al nivel de encuentro y trabajo cooperante entre las armadas de Colombia y Perú, el Comandante General de la Marina, Almirante Gonzalo Ríos Polastri fue distinguido con la Orden al Mérito Naval "Almirante Padilla" impuesta por el Ministro de Defensa Nacional del citado país, Luis Carlos Villegas Echeverri. El acto se realizó en las instalaciones de la Fuerza Naval del Caribe, durante la ceremonia principal por el 194º aniversario de la Batalla Naval del Lago de Maracaibo y el Día de la Armada Nacional de Colombia.

En la Reunión Binacional de Defensa Perú-Brasil, el Comandante General de la Marina, Almirante Gonzalo Ríos Polastri, y su par de Brasil, Almirante de Escuadra Eduardo Leal Ferreira, desarrollaron temas como mecanismos de cooperación fronterizos y de inteligencia, plan de operaciones, combate al tráfico ilícito de armas y drogas. También, abordaron asuntos relacionados a la minería ilegal y daños al medio ambiente y cooperación ante desastres naturales.





Diferentes reuniones formaron parte de la agenda por el 50º aniversario de la creación del Área Marítima del Atlántico Sur – CAMAS en la ciudad de Buenos Aires, donde asistió el Comandante General de la Marina, Almirante Gonzalo Ríos Polastri, quien se reunió con el Jefe del Estado Mayor General de la Armada Argentina, Almirante Marcelo Eduardo Hipólito Srur; el Comandante en Jefe de la Armada de Brasil, el Almirante de Escuadra Eduardo Bacellar Leal Ferreira, el Comandante en Jefe de la Armada de Uruguay, Almirante Leonardo Alonso Chiappara, y también con el Jefe de la Fuerza Naval de Honduras, Contralmirante Jesús Humberto Benítez Alvarado.

Comandante General en su visita a zonas navales

En la línea de acción de la Comandancia General de la Marina y, respondiendo a iniciativas vinculadas a contribuir con el desarrollo del país, el Almirante Gonzalo Ríos Polastri realizó visitas de inspección a zonas con presencia naval.



El Almirante Ríos en plausible gesto, congratuló a los integrantes de las Compañías de Interdicción Rápida para Desastres-CIRD, cuyo personal demostró una encomiable labor, elevado nivel de profesionalismo y alto espíritu de solidaridad, durante los trabajos de ayuda humanitaria a la población que fue afectada por las inundaciones a inicios del presente año en las ciudades de Piura, Paita y Tumbes.

La primera autoridad naval visitó la Comandancia de la Cuarta Zona Naval, acompañado por el Comandante General de Operaciones de la Amazonía y Quinta Zona Naval, Vicealmirante Jorge Millones Gonzáles, quienes fueron recibidos por el Comandante de la Cuarta Zona Naval, Contralmirante Eugenio Rey Sánchez Solano, quien tuvo a su cargo la exposición sobre el área de responsabilidad dentro de su ámbito de acción, para luego recorrer las instalaciones de la Estación Naval de Pucallpa.





Por otro lado, el Almirante Ríos Polastri efectuó una inspección general a las instalaciones del Componente Naval y de la Estación Naval de Pichari. Asimismo, visitó las Bases de control fluvial de Puerto Ocopa, Anapati y Quiteni, donde participó en una navegación a bordo de las unidades de Combate Fluvial tipo Hovercraft. Igualmente, tuvo la grata impresión de constatar que el personal superior, subalterno y marinería, demuestran un alto grado de conocimiento y cumplimiento en sus obligaciones relacionadas a las funciones encomendadas.

"Nueva Generación de las Armadas de América"



Delegaciones de las armadas de Argentina, Brasil, Canadá, Estados Unidos, Guyana, Honduras, México, Panamá, República Dominicana, y Perú como país anfitrión, participaron en el "IV Simposio Internacional de Oficiales de la Nueva Generación de las Armadas de América".

Esta cita académica, organizada por la Escuela Superior de Guerra Naval estuvo orientada a reafirmar lazos profesionales y de confianza mutua entre los jóvenes de las Armadas de América.

Como parte del programa, hubo una presentación sobre las Armadas, se trató el tema "Sistema Educativo Naval para Oficiales" y efectuaron diferentes visitas a dependencias y unidades de la Marina de Guerra, en Lima e Iquitos.

El evento culminó con el Foro Internacional: Nueva Generación - Nuevos Escenarios, realizado en la Escuela Naval del Perú.

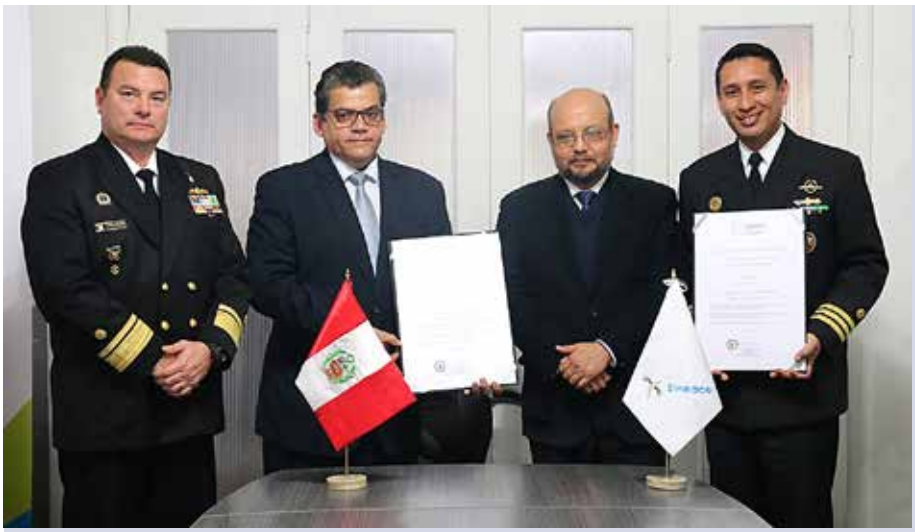
Lazos de integración con la Armada de México

Como parte de las acciones de cooperación en el ámbito operacional y profesional entre ambas armadas, llegó al Perú una delegación de oficiales de la Armada de México, quienes tuvieron diferentes reuniones y visitas a las dependencias navales del área del Callao, que se iniciaron con el saludo protocolar al Director General de Capitanías y Guardacostas, Vicealmirante Manuel Váscones Morey, y un recorrido guiado a las instalaciones. En la Comandancia de Operaciones Guardacostas recibieron la exposición del Sistema de Identificación y Monitoreo del Tráfico Acuático (SIMTRAC) eficaz herramienta para combatir la tala ilegal en la cuenca amazónica. Continuaron en el Centro de Información Marítima donde conocieron las actividades que realizan.

En otras actividades, tras visitar al Comandante General de Operaciones del Pacífico, Vicealmirante Fernando Cerdán Ruiz, participaron de un recorrido a las unidades de Superficie, Submarinos, y Guardacostas. Del mismo modo, tras una reunión con el Director de Hidrografía y Navegación, Contralmirante Alejandro Portilla Linares, la delegación de oficiales mexicanos apreciaron las modernas instalaciones y conocieron una unidad Hidrográfica.

Finalmente, la nutrida agenda culminó con el saludo protocolar al Director del Centro de Entrenamiento Táctico Naval, Capitán de Navío José Antonio San Martín Gómez, así como una visita a las instalaciones y una exposición de





Escuela Superior de Guerra Naval recibe acreditación del SINEACE

En significativo acto, el Sistema Nacional de Evaluación, Acreditación y Certificación de la Calidad Educativa (SINEACE) acreditó la Maestría en Política Marítima y el programa de Postgrado de Segunda Especialidad Profesional en Submarinos de la Escuela Superior de Guerra Naval.

El Director de la Escuela Superior de Guerra Naval, Contralmirante Carlos Túpac Yupanqui Bromberg, indicó que recibir la máxima distinción en calidad educativa en el país, los compromete a seguir mejorando, más aún cuando la Marina de Guerra del Perú está asociada a la educación de calidad.

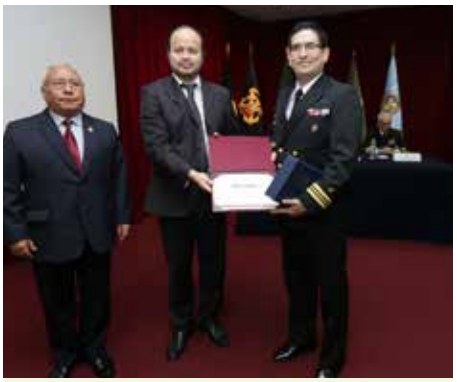
En la cita, el coordinador de la Dirección de Evaluación y Acreditación de Educación Superior Universitaria del SINEACE, Javier Díaz Lazo, sostuvo que la acreditación es un medio para que todos los miembros de una institución se involucren, generando una cultura de calidad, ya que la mejora continua implica sostenibilidad en el tiempo y un proceso de autorregulación y de disciplina interna de los propios programas de estudio.



Cuerpo Jurídico participa en actividad académica

En el Centro de Entrenamiento Táctico Naval, se desarrolló el seminario "Línea de Carrera para el Oficial del Servicio Cuerpo Jurídico de la Marina de Guerra del Perú", a fin de tratar temas referidos a la necesidad de tomar medidas concretas para la implementación de la mencionada línea de carrera, del mismo modo observar los compromisos internacionales asumidos por el Estado peruano que contemplan contar dentro de sus Fuerzas Armadas, con abogados especializados y entrenados en el ámbito operacional de acuerdo a los Convenios de Ginebra suscritos en 1949.

La actividad académica fue inaugurada por el Presidente de la Sala Suprema de Guerra del Fuero Militar Policial y Director del Centro de Altos Estudios de Justicia Militar, Contralmirante CJ Julio Pacheco Gaige, y contó con la participación de Oficiales del Cuerpo Jurídico que tuvieron a cargo la disertación de los diferentes temas.



Curso de primer nivel para Magistrados

En cumplimiento del programa establecido para la actualización en temas relacionados al amplio quehacer jurídico, se llevó a cabo el "XI Curso de Primer Nivel para Magistrados del Fuero Militar Policial", dirigido a abogados civiles y militares con formación jurídica de los tres institutos armados y de la Policía Nacional del Perú. Culminado el curso el Capitán de Corbeta CJ Rubén Garmendia Pizarro logró alcanzar el primer puesto.

El Presidente del Fuero Militar Policial, General EP. SJE. Juan Pablo Ramos Espinoza, clausuró la actividad académica ante la presencia del Vicerrector de la Universidad las Américas, Dr. Aarón Oyarce Yuzzelli y el Director del Centro de Altos Estudios de Justicia Militar Policial (CAEJM), Calm. CJ. Julio Pacheco Gaige.

CURSO DE DIRECCIÓN ESTRATÉGICA PARA LA DEFENSA Y ADMINISTRACIÓN DE CRISIS

15 años de exitosa labor académica

Considerado como uno de los más importante aportes académicos de la Marina de Guerra del Perú, el Curso de Dirección Estratégica para la Defensa y Administración de Crisis - CEDEYAC, celebró quince años de ininterrumpida labor, concientizando la participación de la ciudadanía en los importantes temas de la Defensa Nacional, contando hasta el momento con treinta y dos promociones de egresados.

En esta especial celebración, el Director del Curso, Contralmirante (r) Juan Rodríguez Kelley, resaltó la gran importancia y trayectoria académica de este curso.

El Almirante Gonzalo Ríos Polastri, en su discurso, destacó: "El Almirante Rodríguez Kelley ha reseñado el origen y gestación del Curso, que siguió a la exitosa experiencia de la implementación del curso de Administración de Recursos para la Defensa en los cursos de Estado Mayor Naval, permitiendo identificar la necesidad de incorporar perspectivas y difundir capacidades con profesionales de otras formaciones, siempre en cooperación con prestigiosos socios como el Centro de Centro de Estudios Hemisféricos de Defensa de la Universidad Nacional de Defensa de los Estados Unidos de América.

En la cita, el Contralmirante (r) Juan Rodríguez Kelley, el Contralmirante (r) Ernesto Scherot Mier y Proaño, y el Capitán de Navío (r) José Antonio Sifuentes recibieron presentes como testimonio de agradecimiento por su destacada trayectoria académica.









Participaron de la celebración el ex Primer Vicepresidente de la República, Vicealmirante (r) Luis Giampietri Rojas, el Congresista de la República, Vicealmirante (r) Carlos Tubino Arias-Schreiber, el Comandante General de la Marina, Almirante Gonzalo Ríos Polastri, el Director de la Escuela Naval del Perú, Contralmirante Luis Polar Figari, así como representantes de asociaciones afines a la Marina de Guerra del Perú.



Reconocida trayectoria del Circolo Sportivo Italiano

En su emblemático local de Pueblo Libre, los miembros del Circolo Sportivo Italiano celebraron junto a las autoridades de la Marina de Guerra del Perú y distinguidos invitados, los 100 años desde que su institución fue fundada para intercambiar la cultura y el deporte entre italianos y peruanos.

Como expresivo símbolo del deporte y por los lazos de amistad que une a ambas instituciones, fue entregada una hermosa campana de bronce que fue recibida por Giancarlo Farris, Presidente del centenario club, quien en reciprocidad condecoró la Bandera de Guerra custodiada por una escolta de Cadetes de la Escuela Naval del Perú.

Por su parte, el Presidente de la Asociación Nacional Pro Marina del Perú, Capitán de Navío (r) Jorge Guerrero Lang hizo lo propio con la bandera institucional del Circolo. Más adelante, los invitados fueron distinguidos con medallas, y fue develada una placa recordatoria.





Autoridad italiana recibe libro "Almirante Grau"

En las instalaciones del Estado Mayor de la Defensa Italiana, se realizó la entrega del libro "Almirante Grau", valioso documento histórico que plasma la vida del Peruano del Milenio, tanto en el ámbito profesional y personal, destacando el profundo amor a su familia, y su invalorable entrega por la Patria.

El Agregado de Defensa y Naval del Perú en Italia, Contralmirante José Luis Puente Arnao Arnaiz, manifestó el orgullo que tiene la institución naval al promover y mantener viva la memoria del Héroe de Angamos.

Por su parte, el Sub Jefe del Estado Mayor de la Defensa Italiana, General de Escuadra Aérea Roberto Nodio, agradeció el aporte de la Marina de Guerra del Perú, refiriendo que las buenas relaciones y continuidad que existe entre las Fuerzas Armadas del Perú e Italia, desde hace varios años, se materializa en los diversos cursos de instrucción para oficiales y cadetes (de las tres Fuerzas Armadas peruanas) y en la participación en diversos operativos".



Histórico arribo del B.A.P. "Grau" a la Base Naval del Callao (1973)



Actual Buque Insignia de la Marina navegando por el Mar de Grau

BUQUE INSIGNIA B.A.P. "ALMIRANTE GRAU"

Pasado, presente y futuro en la Historia Naval

Durante una emotiva ceremonia de especial significado naval, y teniendo como escenario la bahía del Callao, el 27 de setiembre último, tras 45 años de comandar las unidades de la Escuadra, el Buque Insignia B.A.P "Almirante Grau" pasó a la situación de inactividad, ante la presencia del Ministro de Defensa, Jorge Nieto Montesinos, autoridades navales y ex Comandantes de la nave e integrantes de sus diferentes tripulaciones.

En esta relevante ocasión, el Comandante General de la Marina, Almirante Gonzalo Ríos Polastri, señaló que: "Esta mañana, nuestros muelles se visten de azul y oro para expresar los sentimientos de respeto y agradecimiento al crucero misilero B.A.P. "Almirante Grau", buque insignia de nuestra flota desde 1973 que, por más de cuatro décadas ha flameado orgulloso el primer estandarte de nuestra escuadra, y en el cual muchas generaciones a bordo vivieron la experiencia de ser insignia del mar, recorriendo sus cubiertas, manteniendo sus equipos y sintiendo el notable privilegio de ser parte de la unión del Poder y Gloria".

En un pasaje del especial acto, se rindieron los honores correspondientes y se dió lectura a la lista de la heroica dotación del glorioso Monitor Huáscar, que ofrendó su vida el 8 de octubre de 1879. Posteriormente se procedió a leer el dispositivo legal que modifica la denominación del B.A.P. "Montero" como Buque Insignia de la Institución.

Fue relevante el acto de entrega del Pabellón Nacional al Comandante del B.A.P. "Almirante Grau", Capitán de Navío Cesar Morales Huertas Mercado y se develó a continuación la placa recordatoria que señala su reasignación como buque insignia de la Fuerza de Superficie.

En el Oriente Peruano

ACTIVA PRESENCIA DE LA MARINA

Es trascendental aquel 5 de enero de 1864 cuando arriba la primera flotilla fluvial a las riberas del caserío de Iquitos, tripulado por personal de la Marina de Guerra del Perú que, desde entonces sería baluarte en la defensa de las fronteras acuáticas de la Región y se convertiría en la primera Institución nacional en sublimar sus esfuerzos y conocimientos profesionales para brindar apoyo a fin de alcanzar mejores niveles de vida de los pobladores de aquella zona.

Desde entonces, muchas aguas han bañado las orillas de nuestros ríos amazónicos y han mantenido verde y floreciente la inmensidad y espesura de los bosques en simbólica unión por la pureza del aire y por el bienestar humano, así como vigente y trascendente la presencia de la Marina de Guerra en la región.



INFORME





COMANDANCIA GENERAL DE OPERACIONES DE LA AMAZONÍA

Contribuyendo al desarrollo y seguridad de la región

El Monitor, en esta oportunidad llega por estos espacios de la Patria para hacerles conocer lo que hace y, lo que está en perspectiva. Para ello, periodistas arribaron a Iquitos donde visitaron unidades fluviales, navegaron por diversos ríos, conocieron poblados, así como dependencias en tierra y, por supuesto, el Servicio Industrial de la Marina en Iquitos. Como punto de partida a nuestro arribo fue de prioritario interés escuchar la voz autorizada del Comandante General de Operaciones de la Amazonía, Vicealmirante Jorge Millones Gonzáles, quien se refirió a los objetivos alcanzados y lineamientos que se vislumbran para cumplir las metas propuestas en el Plan Estratégico Institucional.

Almirante, en torno al aspecto operacional de la Comandancia General de Operaciones de la Amazonía, ¿Cómo desarrolla la misión de resguardar la soberanía en la zona del oriente peruano?

En el aspecto operacional, mantiene presencia, con sus unidades operativas, en los ríos Amazonas, Yahuas y Putumayo, a cargo de los destacamentos navales de Chimbote, Álamo, El Estrecho y Güeppí, resguardando las fronteras comunes con los países de Colombia y Brasil. Asimismo, mantiene el control y seguridad en los ríos navegables de la Amazonía, en la jurisdicción de la Cuarta y Quinta Zona Naval.

En ese sentido, la Jefatura de los Distritos de Capitanías 4 y 5,mediante sus unidades y dependencias subordinadas, ejerce sus funciones preservando el medio ambiente y aportando facilitadores para todo trámite administrativo que estén relacionados a la navegación en los ríos de la Amazonía.

Igualmente, las Capitanías de Puerto, preservan los recursos naturales en el ámbito acuático, haciendo cumplir la normativa vigente, en coordinación con otras entidades del Estado Peruano.

Al respecto, debo destacar el importante trabajo que a diario tiene que enfrentar el personal para cumplir su misión, venciendo las dificultades geográficas de la zona, como las variaciones de los niveles de los ríos, lluvias, tormentas eléctricas, fuertes vientos, deslizamientos de tierras (riberas) y altas temperaturas.

¿Cuáles son las dependencias que conforman la Fuerza Naval de la Amazonía y, cuál es la jurisdicción donde operan las unidades fluviales?

COMOPERAMA, COMZOCINCO y JEDICAP-5, COMZOCUATRO y JEDICAP-4, y sus unidades y dependencias subordinadas. De este modo, esta Comandancia cuenta en su organización con la Flotilla Fluvial de la Amazonía, el Batallón de Infantería de Selva Número 1, el Grupo de Operaciones Especiales Nororiente, Escuadrón Aeronaval de la Amazonía, así como las Jefaturas de las Capitanías de Puerto Nro 4 y 5 que incluyen sus unidades y dependencias.

¿Qué trascendencia le otorga al entrenamiento de las unidades navales en forma conjunta con las armadas de los países fronterizos?

Personal de la Comandancia con el apoyo de sus unidades fluviales participa en operativos combinados con Brasil y Colombia, permitiendo el entrenamiento del personal orientado a la seguridad cooperativa y disuasión frente a las nuevas amenazas comunes en la Región Amazónica, afianzando a su vez, las relaciones internacionales y medidas de confianza mutua con instituciones armadas de dichos países.

Almirante ¿Cómo su gestión contribuye a consolidar en la Región la reserva





ecológica de la humanidad?
Esta responsabilidad se canaliza por medio de las Capitanías de Puerto en su jurisdicción, que se encargan de preservar los recursos naturales en el ámbito acuático, haciendo cumplir la normativa vigente a la población, en coordinación con otras entidades del Estado Peruano.

Señor, ¿Cómo se ha contribuido al desarrollo de la Región en los últimos años?
Los marinos peruanos han realizado Acciones Cívicas en diversas cuencas de los ríos de la Amazonía y en forma combinada con los países limítrofes de Colombia y Brasil; también, a través de las Plataformas de Acción Social con Sostenibilidad (PIASS), trasladando personal y material de ayuda social y humanitaria de diversas Instituciones del Estado hacia las comunidades más alejadas de la Amazonía, lo cual se traduce en asistencia a la población peruana, inclusión social, y por ende, el desarrollo del país.

Para cumplir la estrategia de Acción Social se cuenta con cuatro Plataformas Itinerantes de Acción Social (PIAS) "Río Napo", "Río Morona", "Río Putumayo I" y "Río Putumayo II", llevando la presencia del Estado a diversas comunidades alejadas de la Región Loreto, las cuales son beneficiadas con atenciones médicas en diversas especialidades como odontología, ginecología, entre otras; servicios de asistencia pre natal, servicio de telemedicina, orientación psicológica, vacunación, charlas de planificación familiar y entrega de medicinas.

A ello se suman servicios de diferentes entidades del Estado como por ejemplo, la inscripción de partidas y entrega del Documento de Identidad Nacional (DNI) a cargo de la RENIEC, facilidades para realizar operaciones bancarias y transacciones monetarias a cargo del Banco de la Nación, incorporación de nuevos pacientes a cargo del Seguro Integral de Salud (S.I.S), participación de la Comisión Nacional para el Desarrollo y Vida sin Drogas (DEVIDA), programas de apoyo social como Pensión 65 y Programa Juntos.

¿Con qué instituciones trabajan para la prevención de desastres?
Integramos la Plataforma de Defensa Civil, por lo mismo mantenemos participación activa en apoyo al Sistema Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres (SINAGERD), para la prestación oportuna de apoyo y asistencia a la población civil, ante la ocurrencia de desastres o calamidades de toda índole, en su ámbito de responsabilidad; así como para la protección de sus unidades y dependencias, del personal naval y familiares.

¿La población comparte iniciativas sobre el fomento de la identidad nacional?
Efectivamente, la Institución participa en el rol estratégico de contribución al fomento de la Identidad Nacional en su área de responsabilidad, aplicable a la Cuarta y Quinta Zona Naval, a través de diversas actividades que han permitido concientizar a la población civil en un civismo patriótico e integrador, con el fin de lograr una genuina identidad nacional. Mediante desfiles cívico-militares, ceremonias, efemérides, y programa de visitas al buque museo "América". Igualmente, está a cargo de las actividades por el Mes del Gran Almirante del Perú, Don Miguel de Grau Seminario, así como asiste a la colectividad con vuelos de apoyo logístico.









Venciendo la agreste geografía

En medio del radiante Sol que iluminaba la alegre ciudad de Iquitos, donde las mototaxis se han convertido en el transporte favorito de la zona, nos sirvieron para nuestro periplo periodístico que lo iniciamos en el Servicio de Hidrografía y Navegación de la Amazonía ubicado en las márgenes del río Itaya, donde observamos los diversos estudios que se realizan y permiten actualizar las cartas de navegación, las tablas de distancias y el derrotero fluvial de la Amazonía peruana, ofreciéndonos una descripción precisa de los ríos navegables de la selva y facilitando al navegante instrumentos eficaces a fin de alcanzar una real referencia de ubicación.

Gravitante es la labor que realiza el B.A.P. "Stiglich", llevando a bordo una brigada de hidrógrafos de diferentes especialidades para efectuar trabajos de batimetría, consistentes en calcular profundidades y longitudes con la ecosonda, lo cual permite observar en pantalla, las coloridas líneas que representan las profundidades del río. Los especialistas cuentan con equipos de alta tecnología para realizar estos trabajos de notable importancia que contribuyen al desarrollo de la zona.

Al siguiente día, en la Estación Naval de Iquitos, se intensifica la adrenalina, con el entrenamiento de los Operadores Especiales que, haciendo gala de su preparación, efectuaron demostraciones de alto riesgo. Los buzos de Salvamento mostraron su alta capacitación sumergiéndose en las oscuras aguas del Amazonas. Cabe señalar que también realizan trabajos de control de averías con las unidades navales, búsqueda y rescate de personas, reflotamiento de unidades, objetos hundidos y otras misiones encomendadas

Así, el embarque en un helicóptero Mi-8T del Escuadrón Aeronaval de la Amazonía nos permitió observar una operación



Grupo de Reacción Rápida, tomando el control ante el inminente peligro.



El jefe del Servicio de Hidrografía y Navegación de la Amazonía, C. de F. Javier Fernández y el personal a su cargo

táctica de los FOES, durante la cual los integrantes de este pelotón, demostraron un alto grado de alistamiento de esta fuerza para enfrentar las nuevas amenazas.

Este despliegue fue el preámbulo para más acción a bordo de las lanchas rápidas fabricadas por el SIMA Iquitos. Acudimos a una impecable intervención por parte de la Escuela de Guardacostas Fluviales.

En medio del sofocante calor -por otro lado- los integrantes del Batallón de Infantería de Marina de la Amazonía Nro1,2 "Teniente Segundo Raúl Riboty Villalpando" efectúan su entrenamiento, para cumplir sus labores en los destacamentos ubicados en el Putumayo, como Güeppí, Estrecho, El Álamo y Chimbote.

Por otro lado, la Escuela de Grumetes se ha convertido en un centro de formación de especial convocatoria, por las diferentes posibilidades de progreso para los jóvenes de la zona. Ellos tienen innata vocación de servicio y están convencidos que la Marina, es una Institución de prestigio que los formará en orientaciones básicas como Policía Naval, Servicios, Cubierta, IMAP, Guardacostas y Oficinistas. Para ello, los Grumetes tienen que pasar por tres fases que incluyen Adoctrinamiento, Especialización y Embarcados, que les permite la opción de ingresar a la cuarta fase que es postular para la Educación Técnico Productiva, donde tendrán la posibilidad de especializarse en carpintería de madera, mecánica de producciones, computación e informática y manualidades.

Continuando la travesía informativa, llegamos a la Capitanía de Puerto de Iquitos, donde tuvimos conocimiento que, además de su principal tarea como proteger la vida humana en el ámbito fluvial, organiza y conduce la búsqueda y rescate de las operaciones para controlar el narcotráfico, la tala ilegal de madera, la minería que peligrosamente se intensifica. Asimismo se pone énfasis en la Seguridad de Playa, notificando a los bañistas para que usen chalecos y, mantiene coordinación con los diferentes gremios para el control de playas.

El Capitán de Puerto de Iquitos, Capitán de Fragata Francisco Vilchez refiere que ante un eventual derrame de hidrocarburos, se hacen ejercicios conjuntos con empresas de la zona, en tanto la Estación Costera, reporta actos ilícitos o una búsqueda y rescate, entonces es cuando se activan los planes de seguridad, contando entre sus diferentes plataformas, con Sistemas de Control de Tráfico Automático de la Autoridad Marítima Nacional (SIMTRAC) a través del cual se mantiene un control satelital de las embarcaciones que se encuentran navegando en los diferentes ríos de la Amazonía, principalmente para las grandes navegaciones que hay entre Iquitos y Pucallpa.☛



El control fluvial realizado mediante el Sistema de Monitoreo Satelital, permite auxiliar embarcaciones víctimas de robo, asalto, avería, choque, naufragio e incendio.


B.A.P. "Clavero"

En nuestra gran flotilla, hay buques destinados a la defensa nacional y otros para la contribución al desarrollo, refiere el Comandante de la Flotilla de Unidades Fluviales, Capitán de Fragata Anthony Sotomayor. Los que están orientados a la defensa son las cañoneras fluviales B.A.P. "Amazonas", B.A.P. "Loreto", B.A.P. "Marañón", B.A.P. "Ucayali", B.A.P. "Clavero" y B.A.P. "Castilla". La flotilla está compuesta por unidades auxiliares para el transporte de carga que, básicamente están destinadas para dar soporte logístico a los diferentes destacamentos de servicio en las fronteras, llevando alimentos, combustibles, así como transporte de personal hacia zonas alejadas y otras orientadas a la contribución del desarrollo como los buques hospitales.

Asimismo, es oportuno señalar el profesionalismo y esfuerzo de los especialistas del SIMA Iquitos, dedicados al mantenimiento, diseño y construcción de unidades navales, metalmecánica del sector estatal y privado de la región. Pudimos apreciar su participación integral en la reincorporación, en excelentes condiciones del B.A.P. "Clavero".

Dicha unidad, al mando del Capitán de Corbeta José Ibáñez Valencia, el Segundo Comandante, Teniente Primero Luis González Otero y 32 miembros de su tripulación zarparon con la convicción de demostrar la efectividad del buque en las diversas actividades operacionales.





Arsenio Oroche, constructor, está muy agradecido por la asistencia médica de la Marina

Buque Hospital B.A.P. "Morona" en apoyo de los pueblos amazónicos



Charles Rojas, agricultor: "Nosotros esperamos con alegría el arribo del Morona"

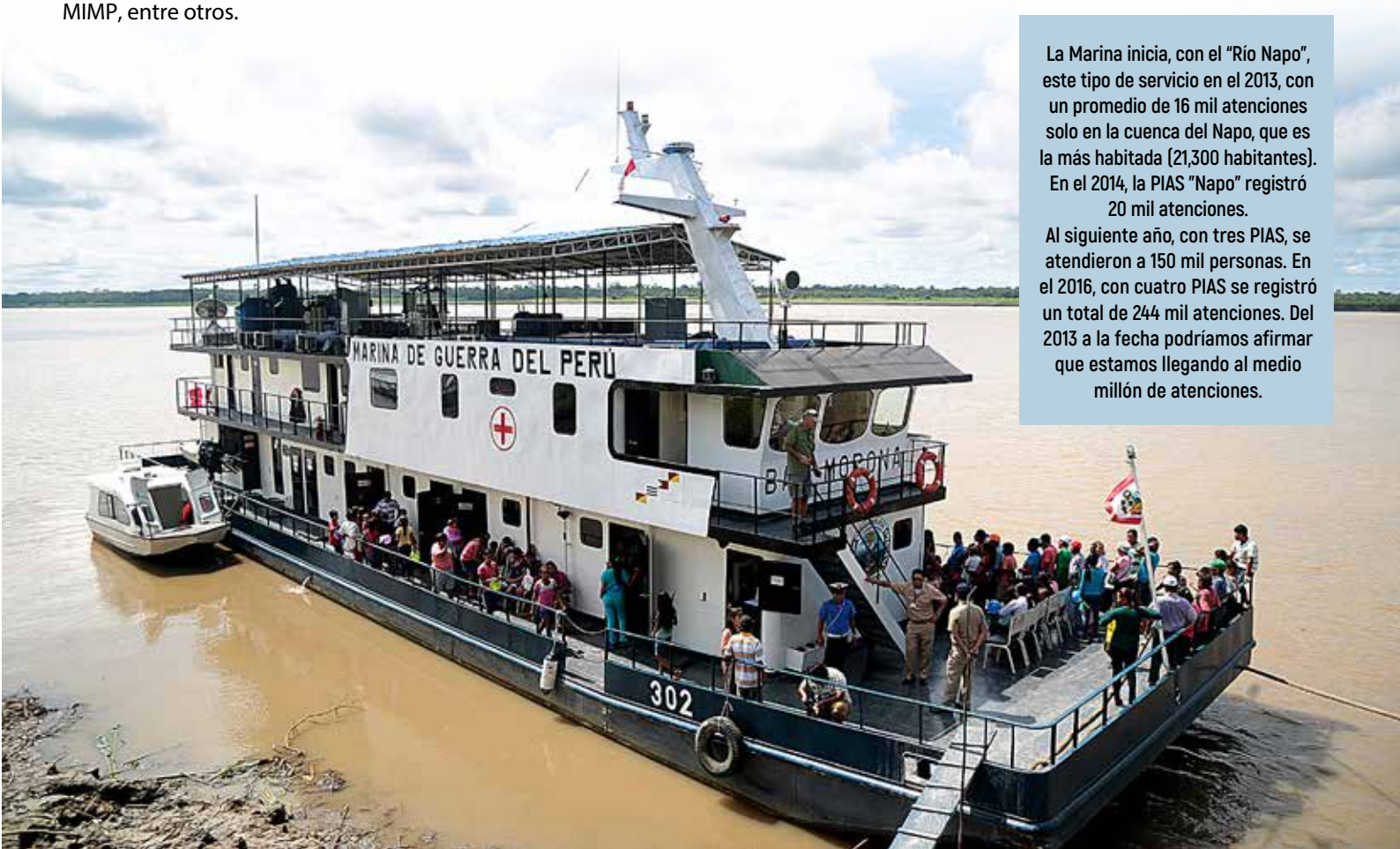
Esta unidad, asume con el mismo empeño las funciones de una PIAS, llevando a cabo la labor social de forma completa. Por ello, la Marina ha puesto a disposición tanto el buque hospital como buques tópicos para que se integren a la estrategia en forma temporal, a fin de que las comunidades sean atendidas y de esta forma alcanzar una mayor cobertura.

Cada unidad lleva lanchas ambulancias para atender a las personas que no pueden llegar a la unidad, sale la ambulancia para traer al paciente y brindarle el servicio a bordo. La política de apoyo para la Acción Social con Sostenibilidad, se realiza con financiamiento del Ministerio de Desarrollo e Inclusión Social y, con diferentes organismos del Estado como el Banco de la Nación, SIS, RENIEC, DEVIDA, MINEDU, MIMP, entre otros.









La Marina inicia, con el "Río Napo", este tipo de servicio en el 2013, con un promedio de 16 mil atenciones solo en la cuenca del Napo, que es la más habitada (21,300 habitantes). En el 2014, la PIAS "Napo" registró 20 mil atenciones.

Al siguiente año, con tres PIAS, se atendieron a 150 mil personas. En el 2016, con cuatro PIAS se registró un total de 244 mil atenciones. Del 2013 a la fecha podríamos afirmar que estamos llegando al medio millón de atenciones.

Orgulloso de ser Naval

TENIENTE PRIMERO GUSTAVO DURÁN PINEDA

“En la selva peruana garantizamos la seguridad interna del país”



Él se siente orgulloso de ser naval, porque forma parte de un grupo élite como la Fuerza de Operaciones Especiales.

Es un gran reto servir a la Institución y al país, teniendo esta especialidad, que me ha permitido desarrollar mis capacidades profesionales y personales al máximo en lugares tan distantes y diferentes, como Haití, donde formé parte de los Cascos Azules y el VRAEM, combatiendo los ilícitos y el narcoterrorismo

Me especialicé en la Escuela de Operaciones Especiales y en el extranjero, donde pude darme cuenta que el nivel del personal naval, tanto en lo académico como en lo operacional, está a la altura de las armadas más profesionales del mundo. Igualmente, tuve la oportunidad de representar al Perú en el Entrenamiento Multinacional UNITAS Gold, en el 2009, siendo Alférez de Fragata y, en el 2011 en el operativo PANAMAX.

Ser Jefe del Pelotón es una gran responsabilidad, porque tengo bajo mi mando personal y material valioso para la Institución, para ello, desde Cadete nos inculcan el liderazgo, don de mando y valores que nos permiten llevar con éxito las misiones encomendadas.

Nosotros cumplimos con nuestro servicio a la Patria, dejando a nuestras familias y, desde esta Región, garantizamos la seguridad interna y externa del país.



TÉCNICO PRIMERO IMA LUIS YANGUA SAAVEDRA

La instrucción del recurso humano es lo más importante

Convencido que la base del progreso es una buena educación, el Técnico Primero IMA Luis Yangua Saavedra, que ostenta veinticinco años de servicio en la Marina, se muestra muy satisfecho por los valores que le inculcaron en su familia y en la Institución, los mismos que le han servido para aplicarlos en su vida, especialmente al haber ejercido la docencia durante seis años, en el Centro de Entrenamiento Técnico Naval.

Desde entonces, ha tenido la oportunidad de ir a destacamentos navales que están en zona de frontera y, a pesar de estar alejado de su familia, tiene la satisfacción del cumplimiento de la misión. Ahora está feliz porque toda su familia está junto a él y se han adaptado totalmente a las costumbres de la zona. Actualmente, mi esposa que es docente en el liceo naval "Francisco Carrasco" y mis hijos, disfrutan la belleza de esta extensa área geográfica del país.

Mi deseo es cubrir un puesto de frontera y recuerdo que, una Navidad la pasé en el destacamento del Estrecho. Al siguiente año, me proyecté y dije este año lo paso con la familia. Sin embargo, nuevamente fui nombrado en servicio y acepté, porque garantizar nuestra soberanía, es lo primero.

Volviendo al tema de mi carrera puedo decir que he tenido la oportunidad de formar a muchas promociones en el CITEN, y ahora como encargado del personal del Batallón de Infantería, una de las unidades más grandes en la V Zona Naval, estoy satisfecho y convencido que la carrera naval fue mi mejor opción.

Orgulloso de ser Naval

B.A.P. "Stiglich"

marcando el derrotero para los navegantes de la Amazonía

Para mí constituye un honor prestar servicio en esta unidad, enfatiza el Teniente Segundo Manuel Aguilar, Segundo Comandante del B.A.P. "Stiglich", quien desde el año pasado presta servicio en esta unidad hidrográfica de la Región, cuyo espíritu de sus diferentes tripulaciones, han dejado una fecunda huella de ejemplo de trabajo y eficiencia que los estimula para brindar a los pobladores una navegación segura y confiable.

A bordo de esta nave he podido conocer ampliamente los ríos Napo, Curaray, Putumayo, Ucayali y Amazonas, experiencia única, que complementa lo aprendido en la Escuela en relación al ámbito marítimo.

El "Stiglich", es una unidad que hace de plataforma logística, pues permite efectuar levantamientos hidrográficos en toda la cuenca de la Amazonía, para lo cual cuenta con el apoyo de las embarcaciones menores como las lanchas hidrográficas que se encargan de hacer los cortes transversales, en tanto el buque adicionalmente levanta el canal del río, lo que nos permite tener una información más precisa.



"Con nuestro trabajo brindamos las herramientas para realizar una navegación segura y confiable, para que los usuarios sepan a que ríos pueden ingresar y en qué épocas".

He llevado un curso en la Escuela Naval que se llama Ciencias del Mar, que lo dictaba un hidrógrafo, cuando era Cadete de Primer Año. Desde ese día, decidí optar por la calificación que considero ha sido una excelente decisión.

Para mí es un gran reto ser el Segundo Comandante de esta unidad a mi corta edad, pero esa gran responsabilidad la asumo con mucha entrega para corresponder la confianza brindada por mi Institución.




C. de F. Daniel Plasencia y el C. de C. Ricardo Llontop


C. de C. José Zapata Valdéz





PERSONAL NAVAL EN MISIÓN DE ESTUDIOS

LA EDUCACIÓN en el horizonte institucional

Como una herramienta fundamental para alcanzar la excelencia, en los diferentes campos de responsabilidad, la Dirección General de Educación de la Marina, prioriza la actualización de su personal perfeccionándolo para su eficiente desempeño, por lo cual orienta su capacitación en diferentes instituciones nacionales y, en misión de estudios, promoviendo cursos, pasantías e intercambios en el extranjero. Aquí compartimos algunos ejemplos

El Capitán de Corbeta José Zapata Valdez, participó durante 10 meses en un programa de entrenamiento conjunto y multinacional que permitirá enfrentar las amenazas del siglo XXI. La ceremonia fue presidida por el Comandante de US Marine Corps, General Robert B. Neller, y contó con la asistencia de diversas autoridades militares y académicas.

Por su parte, el Capitán de Fragata Jaime Herrera Ulloa, recibió la medalla del Ejército de los Estados Unidos de América, por haberse desempeñado como instructor invitado, en el Instituto del Hemisferio Occidental para la Cooperación en Seguridad (Whinsec), organización para instrucción militar del Ejército de los Estados Unidos, en Fort Benning, en Georgia.

En el lapso de cinco semanas, el Capitán de Fragata Giovanni Emilio Loret de Mola La Rosa, tuvo una destaca participación en el curso "Advanced Security Cooperation" ASC 17-1, desarrollado en el "Centro de Estudios Daniel K. Inouye" del Asia Pacific Center for Security Studies, Instituto Académico del Departamento de Defensa, ubicado en Honolulú, Hawaii.

Al culminar la exigente formación integral en el curso de cuatro años, el Alférez de Fragata Cristhian Eduardo Castellares Pretell se graduó de la United States Naval Academy en el Navy Marine Corps Memorial Stadium, en Annapolis, logrando obtener los títulos de Bachiller en Economía Cuantitativa y en Ciencias Marítimas y Navales. A la ceremonia de graduación asistió el Vicepresidente de los Estados Unidos, Mike Pence.

El Teniente Segundo Christian Rodríguez Córdova, entre el 7 de diciembre y el 25 de agosto del presente año, al formar parte del Curso inicial de Piloto de Helicópteros, tuvo una intensa preparación académica y entrenamiento diario en vuelo. Este proceso de formación, se realizó en la Escuela de Helicópteros para las Fuerzas Armadas "Cr. Carlos Al-


OM1 Irvin Jara Minas


Tte2 Alexander Toledo y el Tte2 Victor Verastegui


Tte2 Christian Rodríguez



T2 Gerson Serva Hinojosa



C. de F. Jaime Herrera Ulloa



C. de F. Giovanni Loret de Mola La Rosa

berto Gutiérrez Zuluaga" ubicada en el Comando Aéreo de Combate No. 4, Melgar, Tolima, Colombia, considerada de elevado prestigio en la región.

En el Curso de Alto Mando Naval en la Escuela de Guerra Naval, Rhode Island, Estados Unidos de América, después de once meses, el Capitán de Fragata Daniel Plasencia Naveda, destacó como uno de los mejores de su clase, en el curso integrado por Oficiales de 49 países. Igualmente, en el Curso de Comando y Estado Mayor, el Capitán de Corbeta Ricardo Llontop Espinosa, concluyó sus estudios conjuntamente con Oficiales de 52 países, donde logró perfeccionarse en los niveles político-estratégico y estratégico-operacional, respectivamente.

Participó en el Curso de Cuidado de Heridos en Combate, el OM1 Irvin Joel Jara Minas, desarrollado en la Escuela de Lanchas Patrulleras de los Estados Unidos de América, que los entrenó para desarrollar el manejo de crisis en una situación real como Infante de Marina, especialmente para conformar Patrullas de Combate en el VRAEM.

En la Academia Interamericana de las Fuerzas Aéreas (IAAFA), en Texas, Estados Unidos de América, se realizó la Capacitación Profesional Militar para Suboficiales, donde participó el T2 Gerson Serva Hinojosa. El curso, desarrollado entre junio y agosto del presente año, incluyó temas de liderazgo y comunicación administrativa; adquiriéndose al término: destrezas de pensamiento crítico, resolución de problemas, sesiones de retroalimentación, administración del tiempo, conceptos de comportamiento humano y trabajo en equipo que les permitirá desempeñarse como docente en las diversas Escuelas de Instrucción.

En el Centro Cartográfico del Ejército del Aire del Reino de España, se realizó el Curso de Cartografía y Fotografía Aérea, en el cual participó el OM2 Rony Rivera Quispe, quien se perfeccionó en diferentes técnicas cartográficas, topográficas y fotogramétricas, así como en los distintos tipos de cartas y planos que se producen en el citado centro, con lo cual se entrenó en los diferentes programas informáticos de tratamiento de imágenes.

Con éxito culminó el Curso de Pilotos de Helicópteros del tipo Bell Helicopters TH-67 Creek, que la Fuerza Aérea Colombiana impartió a 13 pilotos de diversos países, entre ellos el Tte2 Alexander Toledo Neira y el Tte2 Victor Verástegui Fernández.

La representación peruana tuvo una destacada participación durante el mencionado curso, volando aproximadamente 120 horas en el equipo TH- 67 CREEK, y 30 horas de simulador de helicóptero UH-1H.

En la ciudad de Hamburgo, República Federal de Alemania, se llevó a cabo la clausura y entrega de diplomas a los Oficiales participantes del Curso de Comando y Estado Mayor, dictado en la Academia de Alto Mando de las Fuerzas Armadas Alemanas "Führungsakademie der Bundeswehr"

El Capitán de Corbeta Eduardo Gálvez Seperak, recibió el mencionado diploma de manos del Director de la Academia, Contralmirante Carsten Stawitzki, así como también lo hicieron oficiales alemanes y otros de más de treinta y siete países no miembros de la OTAN.



C. de C. Eduardo Gálvez Seperak



Afgta. Cristian Castellares Pretell



OM2. Rony Rivera Quispe







A BORDO DEL B.A.P "TACNA"

200 parejas se dieron el Sí

Por primera vez en nuestro país, 200 parejas contrajeron matrimonio a bordo del Buque Logístico B.A.P. "Tacna" en la boda civil comunitaria que se llevó a cabo en coordinación con la Municipalidad de Ventanilla.

En el significativo evento, los emocionados novios, vieron su sueño hecho realidad al casarse en uno de los escenarios más imponentes y que quedará registrado para siempre en sus corazones. Ellos llegaron desde muy tempranas horas para formar parte de esta inolvidable experiencia y darse el "Sí" ante el alcalde del mencionado distrito, Omar Marcos Arteaga.

Los novios tuvieron como padrinos a la Ex Miss Perú, Marina Mora Montero y al Comandante General de la Marina, Gonzalo Ríos Polastri, quien fue representado por el Subdirector de Bienestar de la Marina, Capitán de Navío Alfredo Correa Ciurlizza; acompañado del Capitán de Navío César Calderón Docampo, Comandante de la Unidad; los cuales se mostraron muy contentos de participar en este hecho sin precedentes.

Casarse esperando que nazcan sus tres







bebés será una experiencia inolvidable para el Técnico de la Marina de Guerra del Perú Santiago Guizado Rojas (32), junto a su esposa Gissela Chung Saldaña (28). "Nunca pensamos tener trillizos, cuando mi esposa salió embarazada y nos dieron la noticia nos asustamos, pero minutos después celebramos", afirmó el hombre de mar. "Sabemos que uno de ellos es varón, pero no queremos saber el sexo de los otros dos, sea hombre o sea mujer tendrán todo el amor de sus padres", aseveró Gissela Chung mientras besaba a su pareja.

También se casaron parejas internacionales, como Andy Sánchez Cabanillas (29) y la venezolana Verónica Castilla Moya (24), así como Jimmy Rojas Caballero (29) y la ucraniana Antonina Naumliuka (26).

Previo a la ceremonia central, las parejas pudieron tomarse fotografías en el muelle principal de la Base Naval del Callao. Ya dentro de la nave, los asistentes disfrutaron momentos inolvidables recorriendo las modernas instalaciones del B.A.P "Tacna", nave de guerra que durante el Fenómeno "El Niño Costero" trasladó ayuda para los damnificados al interior del país. "Es el buque más grande de la Armada Peruana y tiene 140 efectivos a bordo", enfatizó uno de los tripulantes de la nave.

Este matrimonio civil se hizo para regularizar la situación conyugal de las parejas y para que éstas, sean amparadas por la ley y así fomentar el desarrollo integral de sus miembros. El burgomaestre de Ventanilla resaltó la importancia de esta ceremonia que ha dejado a Ventanilla como el primer distrito en la historia en realizar un matrimonio masivo en altamar "Hemos estrechado vínculos con la Marina de Guerra del Perú, y es importante resaltar que se ha hecho historia con este matrimonio", enfatizó.



Una pareja con discapacidad auditiva se mostró emocionada al poder contraer nupcias pese a las dificultades. "Este matrimonio ha sido el mejor regalo para nosotros y nuestra familia, nos sentimos honrados al celebrar nuestra unión a bordo de este imponente buque, gracias a la Marina de Guerra" señalaron Juan Gasla Fernández (36) y Nelly Flores Tello (33).



ESCUELAS DE GRUMETES
a la vanguardia de la educación

Los jóvenes que optan realizar su Servicio Militar Voluntario en la Marina de Guerra del Perú, encuentran desde su ingreso, además de una formación militar en las Escuelas de Grumetes, una educación Técnico - Productiva, para que posteriormente puedan insertarse exitosamente al mercado laboral. Dichas escuelas que cuentan con un inmejorable ambiente de carácter pedagógico y espiritual, están óptimamente conducidas por la Dirección de las Escuelas de Grumetes (DIRESGRUM), la misma que acaba de conmemorar el trigésimo aniversario desde su creación el 4 de setiembre de 1987.

A propósito de las celebraciones, la revista "El Monitor", conversó con el Director de las Escuelas de Grumetes, Capitán de Fragata Víctor Hugo Ávalo Valiente, quien resaltó en todo momento la formación y educación de calidad que recibe la juventud peruana en las diferentes sedes en el país como la Escuela de Grumetes de la Primera Zona Naval (PAITA) y CETPRO "Almirante Miguel Grau Seminario"; de la Segunda Zona Naval (CALLAO) y CETPRO "Marinero Pedro Pablo Unanue Carrillo"; de la Tercera Zona Naval (MOLLENDO) y CETPRO "Marina de Guerra del Perú"; de la Cuarta Zona Naval (PUCALLPA) y CETPRO "Teniente Segundo Raúl Ribotty Villalpando"; de la Quinta Zona Naval (IQUITOS) y CETPRO "Alférez de Fragata Oscar Mavila Ruiz.

El Comandante Víctor Ávalo nos comenta que la Marina de Guerra del Perú da especial prioridad a la educación en el sector de la Marinería. "Los esfuerzos en este aspecto, no han sido en vano, pues, los excelentes resultados son nada menos que ponderables".

"Con mucho orgullo y responsabilidad asumí desde el mes de enero el cargo de Director, lo cual me emocionó mucho. Para mí es un honor y lo tomo como un reto y satisfacción porque dentro de mi carrera naval (calificado en guardacostas e ingeniería de sistemas) me he inclinado a la docencia, pues he seguido cursos afines al tema pedagógico. Me he desempeñado como docente del CITEN y de la Escuela de Guardacostas y encajó para tomar este reto y así poder conocer la realidad de los jóvenes que realizan el Servicio Militar Voluntario. He viajado a diferentes lugares para supervisar las Escuelas de

Grumetes como las de Mollendo, Pucallpa y Paita, apreciando la idiosincrasia y el comportamiento de los jóvenes que ingresan con una aspiración y con el ímpetu muy alto".

"Entonces recae en mí y en todos los que trabajamos en DIRESGRUM, la responsabilidad de proporcionar a los jóvenes que unen su destino al mar, a la par de un ambiente agradable, todas las herramientas y los conocimientos que ellos requieren para que cuando culminen su periodo de adoctrinamiento puedan salir con todas las competencias y las condiciones necesarias para que la Institución los pueda acoger y designarlos posteriormente a las unidades o dependencias. Por supuesto, ellos seguirán en el constante aprendizaje".

El Director de las Escuelas de Grumetes, subraya que, desde que los jóvenes ingresan, obtienen una orientación básica en el ámbito naval llámese Auxiliar de Oficina, Auxiliar de Policía Naval, Tripulante de Cubierta, Auxiliar de Servicios, Auxiliar de Músico, Auxiliar de Guardacostas y Tripulante de Infantería de Marina. Resalta que a la par, reciben una Educación Básica Alternativa todos los Grumetes que no hayan culminado sus estudios básicos de educación secundaria, esto gracias a que los CETPRO´s de las diferentes zonas navales realizan convenios con los Centros de Educación Básica Alternativa (CEBA´s).

De igual manera, Cursos de Capacitación que se realizan en el CETPRO de la misma Escuela de Grumetes y en otras Instituciones Educativas a través de sus convenios, gracias a la los cuales pueden estudiar Ofimática, Diseño Grafico Digital, Operatividad de Máquinas de confección textil, Digitación, Cocina criolla, Atención al cliente- cajero, Buffet, entre otros

"Adicionalmente y a través de los convenios con el Instituto Nacional de Salud, siguen el Programa de Entrenamiento en Salud Pública en cuyo desarrollo se capacitan en prevención y control de enfermedades transmitidas por vectores, zoonosis, por alimentos y consumos de agua. Asimismo son capacitados en primeros auxilios. Por otro lado y gracias a un convenio con el Ministerio de Energía y Minas y el Servicio Nacional de Adiestramiento en Trabajo Industrial (SENATI) los jóvenes pueden seguir el Curso de Instalador Eléctrico "CARELEC".

Las Escuelas de Grumetes de la II y IV Zona Naval han recibido con todos los honores, el Certificado de "Gestión del Programa de Formación y Certificación del Grumete" ISO 9001:2008 por su impecable labor.

El Capitán de Fragata Víctor Hugo Ávalo Valiente, menciona igualmente, que "estamos autorizados por el Ministerio de Educación a dictar el Curso de Marinero Mercante de Servicios a cuyo término los jóvenes reciben su certificado con la validación de la Capitanía del Puerto del Callao. Ya hemos desarrollado el cuarto curso en el presente año, porque ha tenido gran acogida, incluso hay licenciados de Marina que están trabajando en buques mercantes y bolicheras de gran porte".

Otro grupo tiene una instrucción especial para ser dotación de un buque, en ella resaltan los Cursos de Supervivencia en la Mar y Lucha Contra Incendio. Asimismo, tienen facilidades para acceder a Beca Perú, así como para las carreras de electrónica industrial, electrotecnia industrial y computación informática en el Instituto de Educación Superior Tecnológico Público "Simón Bolivar" del Callao.

Adicionalmente, se les brinda: Becas de ingreso directo al Instituto de Educación Superior Tecnológico Naval - CITEN, para los primeros puestos ocupados al término de cada Contingente Naval.

Por otro lado, cuando se licencian, tienen la posibilidad de ingresar al Instituto de Educación Superior Tecnológico Público de las Fuerzas Armadas, en donde pueden optar por las carreras de Electrónica Industrial, Construcción Civil, Computación e Informática, Mecánica Automotriz, entre otros.





NUEVO

Policlínico Naval en San Borja

atiende tres mil consultas médicas mensuales





Después de dieciocho meses, de haberse colocado la primera piedra y develar la placa de la "Ampliación y mejoramiento de la capacidad resolutiva en la unidad prestadora de servicios de salud del Policlínico Naval en San Borja", fue inaugurado este moderno establecimiento de salud, diseñado para atender mensualmente más de tres mil consultas médicas y dos mil odontológicas con el fin de mejorar las condiciones de bienestar del personal naval en actividad, retiro y familiares.

La Dirección de Salud de la Marina estuvo a cargo de los últimos detalles para la inauguración de la nueva sede del Policlínico Naval en San Borja, renovado establecimiento periférico que cuenta con un área techada de 7´840.87m2, modernos ambientes y equipos de última generación que le permiten atender nuevas

especialidades como: radiología digital, ecografía digital, urología, neumología, otorrinolaringología, oftalmología, geriatría, traumatología, nutrición, endocrinología, laboratorio clínico y servicio de asistencia social.

Para el apoyo del diagnóstico médico, contará con un sistema de gestión de imágenes médicas (PAC´S) y se ha implementado el sistema informático de gestión hospitalaria, el mismo que beneficia a los pacientes permitiéndoles acceder a su estado de cuenta hospitalaria y facturación.

Asimismo, brindan los servicios de: medicina general, urgencias médicas, tópico de enfermería, pediatría, ginecología, cardiología, medicina física, dermatología, medicina interna, psicología, farmacia, gastroenterología, psiquiatría, odontología y laboratorio de prótesis dental.

El Policlínico Naval San Borja comenzó su funcionamiento en 1991, en la Calle Fray Angélico 420, San Borja, y hoy permite descentralizar las atenciones de salud de la Familia Naval y descongestionar el Centro Médico Naval.



Los lípidos en el organismo

Capitán de Corbeta SN
Alfredo García Urriaga
Endocrinólogo

Los lípidos los tenemos en toda la naturaleza, los que usamos se llaman ácidos grasos y estos tienen múltiples influencias en el organismo, formando una membrana central en las células, constituyéndose en la reserva de energía y control térmico, reforzando la membrana de conducción eléctrica de los nervios, renovando las hormonas (esteroides) y ayudando en los procesos inflamatorios (prostaglandinas).

El problema comienza con el exceso de estos, ya sea por consumo cuando la dieta no es controlada y uno se alimenta con la famosa comida chatarra o cuando hay fallas en el organismo para el control de estos, ya que podrian producir problemas vasculares.

Tenemos en la sangre los transportadores como los colesteroles, que por su densidad son llamados como muy denso (high density lipid o HDL), poco denso (low density lipid o LDL) y muy poco denso (very low density lipid o VLDL). El de alta densidad (HDL) actúa de barrendero de los lípidos de poca densidad (LDL) que pueden quedar atrapados en las paredes de los vasos sanguíneos e ir tapándolos, esto produce las placas de ateroma que terminan en los infartos, ya que la sangre no pasa por los pequeños vasos y el oxígeno no llega a su destino final que es el corazón o el cerebro.

Entonces el primer esquema de tratamiento es la dieta, evitando frituras, harinas y grasas trans. El otro mecanismo es la medicación cuando a pesar de hacer dieta, los lípidos se encuentran elevados.



I Zona Naval



Ministro de Defensa reconoce labor del personal naval

El Comandante de la Primera Zona Naval, Contralmirante José Antonio Moreno Gonzales y el personal naval a su cargo, participaron en la ceremonia de reconocimiento al personal de las Fuerzas Armadas que tuvo destacada labor como brigadista en las actividades de intervención rápida en rescate y evacuación de los damnificados del Fenómeno "El Niño Costero", así como en la entrega de ayuda humanitaria. Durante la ceremonia realizada en instalaciones del Grupo Aéreo Nº 07 de la ciudad de Piura, el Ministro de Defensa, Jorge Nieto Montesinos, reconoció la valentía, entrega, dedicación y solidaridad demostrada en apoyo a los damnificados.



Acción Cívica en Zarumilla benefició a cientos de pobladores

Como parte de las acciones de apoyo social en beneficio de la población y para mejorar su calidad de vida y contribuir con la implementación de la política de inclusión social, el Destacamento de Infantería "El Salto" realizó una acción cívica conjunta con la Municipalidad de Zarumilla, e instituciones afines. Durante la actividad, en la Plaza de Armas de Zarumilla, se brindaron atenciones en medicina general, odontología, cortes de cabello, y adicionalmente ofrecieron la información acerca del Registro Militar en la Marina.

III Zona Naval

Acción cívica en Ilo





Conjuntamente, la Comandancia de la Tercera Zona Naval, la Capitanía del Puerto de Ilo y las damas de la Asociación Stella Maris - Filial Arequipa, realizaron la campaña de salud integral y acción cívica que benefició a más de doscientos pobladores del Asentamiento Humano "Miraflores", recibiendo atenciones médicas en medicina general, odontología, quiropraxia, psicología, nutrición, además del tradicional corte de cabello. La jornada de ayuda social fue amenizada por la Banda de Músicos, y los niños disfrutaron del show infantil, además de recibir refrigerios y bloqueadores solares.



IV Zona Naval

Campaña "Regalando amor y salud"

Con gran acogida se realizó la campaña "Regalando amor y salud" que consistió en cirugías gratuitas de labio leporino y paladar hendido, y nueve cirugías menores, con la participación de médicos extranjeros de la Fundación "Team 5", del Hospital Amazónico de Yarinacocha, y del Centro Médico Naval. Gracias a las gestiones y alianzas médicas, fueron operados con éxito 10 menores que muy pronto podrán esbozar una hermosa sonrisa para alegría de sus padres, quienes se encuentran agradecidos por el apoyo de las instituciones participantes.

Tras las intervenciones, el Contralmirante Eugenio Rey Sánchez Solano, se acercó a las instalaciones del mencionado hospital para visitar a los menores y a sus familiares. Debido a la gran demanda, se están programando futuras campañas en otras zonas para beneficiar a un mayor número de niños.

Simulacro Nacional Multipeligro

Dentro de las acciones de preparación en caso de emergencia, se realizó el Simulacro Nacional Multipeligro en el poblado de Tierra Buena, altura del Km 17 de la Carretera Federico Basadre, en Pucallpa. El entrenamiento simuló la explosión de un balón de gas que causó la ruptura del ducto de gas de la empresa Aguaytía Energy, causando un incendio.

Cumpliendo con el ejercicio, el personal naval que conforma la brigada de rescate se trasladó de inmediato a la zona, demostrando responsabilidad en el correcto desarrollo de la ayuda, mostrando la efectiva preparación recibida en los centros de instrucción. Durante el ensayo, se establecieron acciones básicas para el manejo efectivo de una situación de emergencia dentro del proceso de la Gestión del Riesgo de Desastres.



V Zona Naval

Jornada Binacional Perú - Colombia



Las dotaciones de las unidades fluviales peruanas B.A.P. "Castilla", Buque Hospital B.A.P "Morona" y de las unidades fluviales colombianas ARC "Leticia" y ARC "Cotuhe" con su Bongo Hospital, participaron en la "XI Jornada Binacional de Apoyo al Desarrollo Perú-Colombia" que permitió dar continuidad a la labor iniciada hace más de 10 años, manteniendo la integración y acercamiento de los poblados y comunidades más alejadas de la región Amazónica, de ambos países, así como contribuir con el desarrollo económico y social a través de las acciones preventivas en salud, educación, bienestar y protección a las poblaciones fronterizas de la cuencas hidrográficas de los ríos Putumayo y Amazonas.

En la ceremonia de clausura realizada en el Destacamento Naval de Chimbote en río Amazonas, estuvieron presentes el Comandante General de Operaciones de la Amazonía, Vicealmirante Jorge Millones Gonzáles; el Comandante de la Fuerza Naval del Sur de la Armada de la República de Colombia, Brigadier General IM. Álvaro Cubillos Gómez; y el Comandante de la Quinta Zona Naval, Contralmirante Luis Saco Vertiz Portal, además de autoridades civiles de la zona.



Autoridad Marítima Nacional participa en Reunión de Consejo de la OMI

Del 24 al 28 de julio, se realizó en la ciudad de Londres, Reino Unido, el 118° Periodo de Sesiones del Consejo de la Organización Marítima Mundial (OMI), en el cual el Director General de Capitanías y Guardacostas, Vicealmirante Manuel Váscones Morey, acompañado del Capitán de Navío Fidel Reyes Meléndez, participaron en los acuerdos de carácter estratégico tomados por el citado organismo internacional en beneficio de la Intereses Nacionales.

Cabe mencionar que actualmente Perú se encuentra en la Categoría "C" entre los países miembros del Consejo, la cual corresponde a los Estados que tienen intereses particulares en el transporte marítimo o la navegación. En dicha categoría también se encuentran Australia, Bahamas, Bélgica, Chile, Chipre, Dinamarca, Egipto, Indonesia, Kenya, Liberia, Malasia, Malta, Marruecos, México, Filipinas, Singapur, Sudáfrica, Tailandia y Turquía.

Nuestro país, como Estado miembro desde 1968 y cuatro veces elegido integrante del Consejo de la OMI: 1977, 1979, 1981 y 2013, ha demostrado a lo largo de su activa membresía, un sólido compromiso con los objetivos de la OMI aplicando estándares y regulaciones apropiadas para la protección y conservación del medio marino y la seguridad del transporte marítimo.



Delegación de Embajada de Corea del Sur en visita protocolar

El Director General de Capitanías y Guardacostas, Vicealmirante Manuel Váscones Morey, el 29 de agosto recibió la visita protocolar de una delegación de la Embajada de Corea del Sur, la cual estuvo presidida por el Embajador Keun Ho Kim.

La delegación surcoreana, que también visitó los Servicios Industriales de la Marina (SIMA), el Buque Multipropósito B.A.P "Pisco", la Patrullera Oceánica "Guardiamarina San Martín", y B.A.P "Río Cañete", estuvo conformada por el Ministro Seung In Hong, Consejero Tae Won Kim, Primeros secretarios Jung Sung Kim, Sung Man Kim y Ye Seung Lee, Segundo Secretario Sung Jun Hwang, Terceros secretarios Eunji Sung y Dong Hoon Lee. Asimismo, se contó con la presencia del personal de Kotra, oficina comercial del gobierno Corea del Sur, Director Chul Hee kim e Investigador Ji Ha Park.



Visita del Comisario Adjunto de Asuntos Marítimos de Islas Marshall

El Comisario Adjunto de Asuntos Marítimos de Islas Marshall, Luis Augusto O de Freitas, realizó el 16 de agosto una visita protocolar a la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, siendo recibido por el Director Ejecutivo, Contralmirante Hugo Verán Moreno.

El distinguido Comisario Adjunto hizo una exposición sobre la organización de la administración marítima del registro marítimo de Islas Marshall en el mundo. Asimismo, el Capitán de Fragata Pedro Alarcón Garro se refirió a las funciones y capacidades de la Autoridad Marítima Nacional.



Segunda Reunión de Jefes de Distrito de Capitanías y Capitanes de Puerto

Con la finalidad de exponer diversos temas relacionados con la gestión de la Autoridad Marítima Nacional, los días 21 y 22 de agosto se desarrolló la Segunda Reunión de Jefes de Distrito de Capitanías y Capitanes de Puerto en el Centro de Entrenamiento Táctico Naval (CENTAC).

El acto de bienvenida estuvo a cargo del Director General de Capitanías y Guardacostas, Vicealmirante Manuel Váscones Morey, quien luego de saludar a todos los presentes, expresó los lineamientos que se deben tener en cuenta en el desarrollo de las funciones asignadas relacionadas con la seguridad de la vida humana en el mar, la protección del medio ambiente y la represión de las actividades ilícitas que se desarrollan en el medio acuático.

Durante las reuniones se realizaron exposiciones a cargo de los Directores internos, abordando materias de presupuesto, personal, medio ambiente, entre otros. Asimismo, se contó con disertaciones de expertos profesionales en temas de delitos ambientales y pesca ilegal, así como aspectos de corrupción de funcionarios públicos.

Por su parte, los Contralmirantes Jefes de Distrito de Capitanías expusieron temas en torno a las Capitanías de Puerto de su jurisdicción, como el control de actividades acuáticas, medio ambiente, operaciones guardacostas, represión de actividades ilícitas, logros obtenidos en el año, entre otros. El Capitán de Navío SGC Orlando Olórtegui Romero abordó el tema sobre la Realidad Marítima.



Constituyen puente marítimo por obstrucción de carretera

Tras el sismo ocurrido el 18 de julio, de 6.3 en la escala de Ritcher, con epicentro en el mar, a 45 Km al sur oeste del puerto de Ático, Arequipa, la Dirección de Capitanías y Guardacostas, en coordinación con la Jefatura del Distrito de Capitanía Nº 3, dispuso que las Patrulleras Marítimas "Quilca" y "Cancas", con personal de la Capitanía del Puerto de Mollendo, brinden apoyo a las personas varadas en la carretera ante la imposibilidad que las unidades de transporte de pasajeros pudieran seguir su ruta tras el deslizamiento de rocas desde los cerros.

El apoyo se realizó a la altura de la caleta de Ático y quebrada Honda, así como en la caleta La Planchada, donde las rocas obstruyeron la carretera de la Panamericana Sur. Las personas pudieron salir de estas zonas afectadas embarcándose en las mencionadas patrulleras.

En otra jornada de ayuda, la Patrullera de Costa "Cancas", en coordinación con la dotación del B.A.P. "Eten", lograron transportar a 246 personas.



Inauguran Puesto de Capitanía de Coishco

El 23 de agosto se llevó a cabo la ceremonia de inauguración del Puesto de Capitanía de Coishco que tendrá como objetivo incrementar el control y vigilancia en el medio acuático de esta jurisdicción, donde se ha incrementado las actividades marítimas.

Cabe mencionar que su construcción se realizó en el marco del Convenio Específico de Cooperación entre el Ministerio de Defensa, Marina de Guerra del Perú y las empresas pesqueras Austral Group SAA y Hayduk SAC., quienes resaltaron la importancia y el gran beneficio para la gente de mar y desarrollo de la Caleta de Coishco.



Auxilian a pasajeros de embarcación en río Napo

La Capitanía del Puerto de Iquitos auxilió a una embarcación en el río Napo que se encontraba varada a la altura de la localidad de Aucapozo, cuyos pasajeros fueron rescatados por la dotación de una lancha de interdicción que zarpó desde el Puesto de Capitanía de Mazán.

Las 40 personas que iban en la embarcación "Florida", fueron evacuadas inmediatamente, entre ellos 13 menores de edad.

La embarcación fluvial fue llevada hacia Mazán por personal de la Capitanía de Puerto de Iquitos, quedando inmovilizada por no contar con matrícula ni certificados estatutarios, iniciándose asimismo las investigaciones correspondientes a fin de sancionar a los responsables.





Gobierno Regional de Lambayeque entrega camionetas patrulleras a la Capitanía del Puerto de Pimentel

El Gobierno Regional de Lambayeque hizo la entrega de 5 camionetas 4X4 en calidad de donación a la Capitanía del Puerto de Pimentel, para el control y patrullaje en la franja costera marítima de dicha región.

Durante la ceremonia protocolar, el Gobernador Regional de Lambayeque, Ing. Humberto Acuña Peralta, manifestó que el fin de esta alianza institucional es evitar el tráfico de estupefacientes y la piratería, el control de la pesca y la atención adecuada ante cualquier tipo de emergencias. Asimismo, el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Víctor Pomar Calderón, agradeció al Gobierno Regional por su apoyo en mejorar la logística de la Capitanía de Puerto de Pimentel, para garantizar una respuesta oportuna ante alguna emergencia, así como las acciones de prevención y patrullaje en el litoral de Lambayeque.

Cabe mencionar que, el Director General de Capitanías y Guardacostas, Vicealmirante Manuel Santiago Vásconnes Morey y el Gobernador Regional de Lambayeque suscribieron un convenio de cooperación, el cual financiará la compra de una patrullera para las acciones de vigilancia en el mar. El Gerente Regional de Infraestructura, Fidel Ortiz, anunció que otro de los componentes del proyecto será la adquisición de equipos de comunicación y cuatrimotos para la Capitanía de Puerto de Pimentel.

Reconocimiento a personal Guardacostas en Lambayeque



El Gobierno Regional de Lambayeque rindió homenaje a las Fuerzas Armadas, Policía Nacional del Perú, Bomberos y otros organismos que prestaron auxilio y brindaron ayuda humanitaria a las familias damnificadas a consecuencia de las lluvias provocadas por el Fenómeno "El Niño Costero".

Entre los representantes de las instituciones mencionadas, también estuvo presente el Capitán del Puerto de Pimentel, Capitán de Corbeta Paulo César Balarezo Puch, quien recibió la resolución de felicitación y placa recordatoria por su capacidad de gestión, liderazgo e iniciativa durante la tragedia que vivió el norte del país. Asimismo, se entregaron diplomas de reconocimiento al Teniente Primero Alonso Mengoa Alatrista, Técnico 3° Sad. Gino Quispe Bautista, T3 Ccg. Víctor Pérez Ruiz y al T3 Ccg. Solind Monsalve Lozada.

La ceremonia fue presidida por el Gobernador Regional, Ing. Humberto Acuña Peralta, quien destacó el compromiso y la responsabilidad de las instituciones que coadyuvaron al éxito de las acciones lideradas por la Plataforma Regional de Defensa Civil.

B.A.P "Río Zaña" interviene embarcación extranjera





A 19 millas náuticas de la caleta Cabo Blanco en Piura, la dotación de la Patrullera Marítima B.A.P. "Río Zaña" logró capturar, el 20 de julio, una embarcación pesquera de bandera extranjera de nombre "Lady Yamileth", que con tres tripulantes a bordo navegaba en aguas peruanas sin permiso de la Autoridad Marítima Nacional.

Tras la intervención, personal de la Capitanía de Puerto de Talara puso a disposición de la Policía Nacional a los tripulantes de dicha embarcación para que realicen las investigaciones correspondientes de acuerdo a la ley. Esta acción se efectuó en presencia de representantes del Ministerio Público.

Realizan operaciones de interdicción contra la minería ilegal



Personal guardacostas de la Capitanía de Puerto Maldonado efectúo, el 3 de agosto, operaciones inopinadas de interdicción contra la minería ilegal en el lago Huitoto, provincia de Tambopata, así como en las riberas del río Madre de Dios.

Dichas operaciones, realizadas en coordinación con representantes de la Fiscalía Especializada en Materia Ambiental (FEMA), permitieron destruir material diverso utilizado en la minería ilegal.

Cabe mencionar que el lago Huitoto es uno de los más extensos de la región Madre de Dios, y sirve de hábitat para una gran diversidad de especies, el cual es propicio para el desarrollo del Ecoturismo.

Incautan 50 cilindros de combustible ilegal en río Inambari



Personal de la Capitanía de Puerto Maldonado realizó el 20 de julio un operativo de interdicción fluvial contra el tráfico ilegal de combustible en el río Inambari, el cual contó con el apoyo de personal de la Policía Nacional, acción que permitió incautar en la embarcación "Aldair" 50 cilindros de petróleo, con capacidad de 55 galones cada uno.

Los tripulantes de dicha embarcación, Pablo Condori Peña y Henry Condori Peña, se mostraron no cooperantes, pero reducidos finalmente por personal guardacostas. que pusieron a los detenidos a disposición del representante del Ministerio Público.

Los cilindros con combustible tenían como destino las zonas de minería ilegal, los cuales fueron entregados a la Superintendencia Nacional de Aduanas y de Administración Tributaria (SUNAT).

Entregamos el PIAS "LAGO TITICACA I"

La quinta Plataforma Itinerante, construida por el SIMA-PERÚ, tiene como función llevar atención médica y programas sociales del Estado a todas las poblaciones de la región Puno.

En presencia del presidente de la República, Pedro Pablo Kuczynski, se entregó el "PIAS Lago Titicaca I" en una importante ceremonia donde se afirmó el Pabellón Nacional. En esta oportunidad, el mandatario de la República resaltó el importante trabajo que realizó el SIMA PERÚ para la construcción de esta plataforma y de la función que tendrá para acercar los servicios del Estado a esta población.

Es importante mencionar que el PIAS "Lago Titicaca I", se suma a las otras cuatro plataformas que hemos construido en nuestra empresa; y a diferencia de las anteriores unidades, esta plataforma cuenta con acabados especiales y un sistema de calefacción que le permite sobrellevar el variado clima del lugar; además cuenta una velocidad de 10 nudos y una dotación para 23 funcionarios y 20 tripulantes.



Sus módulos fueron fabricados en nuestro Centro de Operación del Callao, luego siguieron la construcción en el Astillero de Huaje, para finalmente, concluir esta obra en la estación Muelle Perú Rail.



Continúan avances del LPD

En el Callao continúan avanzando la ejecución del B.A.P. "Pisco" y según el porcentaje esperado ya se han iniciado los trabajos de acomodación en el interior del Multipropósito, el cual se viene realizando bajo la asesoría de la empresa coreana Daewoo International.

Cabe mencionar, que de igual manera se encuentran finalizando los últimos trabajos de instalación del sistema eléctrico e hidráulico de la unidad.



Barcazas de petróleo

CONSTRUCCIÓN PARA PETROPERÚ



Por otro lado, en Iquitos continúan construyendo las dos primeras Barcazas de doble casco de un total de 12, para la empresa PETROPERÚ, las cuales serán entregadas a fines del presente año. Estos trabajos representan un porcentaje del avance de la construcción del 44%, y corresponde a la fabricación de los módulos y el pintado de cada uno de ellos.

De igual forma se viene avanzando la construcción de 4 barcazas más, las cuáles serían entregadas a mediados del 2018. Es importante mencionar que este proyecto es ejecutado bajo las exigencias de la Sociedad Clasificadora Bureau Veritas.

Puente Raimondi



Se encuentra en su etapa final de construcción, el Puente Raimondi, cuyos módulos han sido fabricados por el Centro de Metalmecánica de Chimbote.
Actualmente se vienen culminando los trabajos de montaje y de obra, previos al lanzamiento de su estructura. Este importante proyecto se encuentra ubicado sobre el río Marañón, uniendo las regiones de Ancash y La Libertad, y permitirá unir a más de 8 790 habitantes de ambas regiones.



Visita de alumnos del CEDEYAC

Los alumnos del Curso de Dirección Estratégica para la Defensa y Administración de Crisis (CEDEYAC 2017) conformado por profesionales de entidades públicas y privadas, así como Oficiales del Ejército, Fuerza Aérea, Policía Nacional y de la Marina de Guerra del Perú, visitaron las instalaciones del SIMA Callao, con la finalidad de conocer las funciones que realiza los Servicios Industriales de la Marina como Arsenal Naval y como empresa del Estado, que brinda productos y servicios a nivel nacional e internacional.

Los integrantes del curso fueron recibidos por el Jefe del Centro de Operación de Callao, Capitán de Navío Jorge Padilla Ramón. Durante la visita, realizaron un recorrido por el Buque Multipropósito B.A.P. "Pisco", la ampliación del Arsenal Naval y finalizaron en el Departamento de Armas y Electrónica (DAE). Es importante mencionar que el DAE cuenta con modernos talleres y centros de diseño de electrónica para realizar instalación, reparación y mantenimiento en las especialidades de Electrónica, Electricidad, mecánica hidráulica y armas menores dentro de los rubros ligados a la Industria Naval, Metal Mecánica y Seguridad.

Visita de Auxiliares Castrenses y Policiales Extranjeros



Como parte de las visitas protocolares que reciben en sus instalaciones para dar a conocer los trabajos que desarrollan tanto en la Industria Naval como en el sector Metal Mecánica, recibieron la visita de una Delegación de miembros de la Asociación de Auxiliares y Policiales Extranjeros acreditados en nuestro país.

La Delegación fue recibida por el Jefe del Centro de Callao, Capitán de Navío Jorge Padilla Ramón, quien durante la visita expuso sobre las principales características de los proyectos que han entregado, así como los que se encuentran en ejecución en sus tres Centros de Operación.

Visita del periodista Guy Toremans

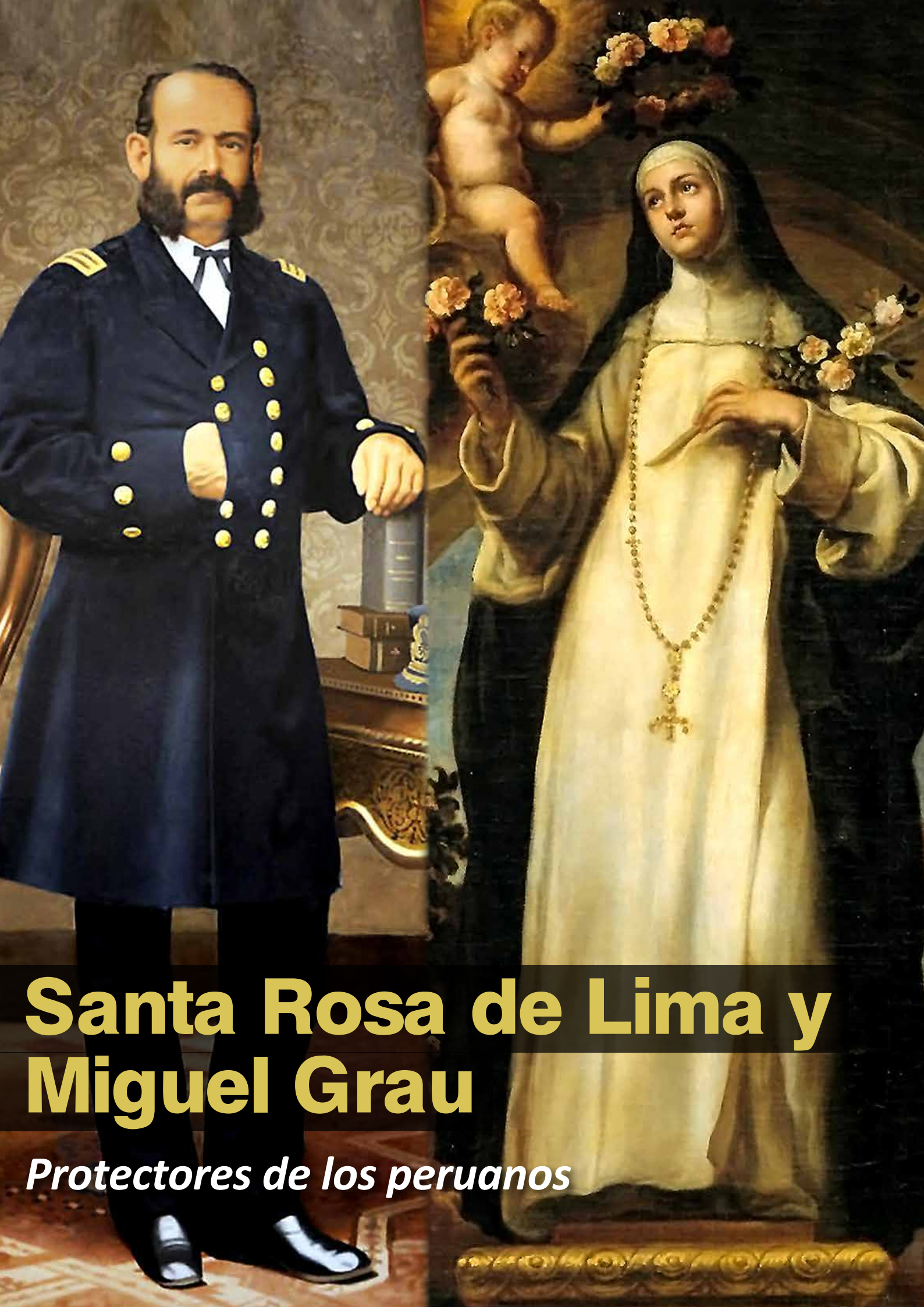


En el SIMA Callao, recibieron la visita del periodista, Guy Toremans, corresponsal internacional de la revista "Jane´s Navy International". Conocedor de su vasta experiencia en la construcción de embarcaciones marítimas, realizó una cobertura especial sobre los últimos proyectos en la Industria Naval que vienen desarrollando.

El reconocido periodista fue recibido por el Director Ejecutivo, Contralmirante Herbert del Álamo Carrillo, quien expuso los últimos avances de los proyectos, así como las nuevas capacidades implementadas en sus Centros de Operación.

Asimismo, entrevistó al Jefe del Centro de Callao, Capitán de Navío, Jorge Padilla Ramón, quién comentó sobre las nuevas tecnologías que vienen utilizando para la ejecución de los proyectos en este Centro.

Tras finalizar la visita, realizaron un recorrido por el Buque Multipropósito B.A.P. "Pisco", un proyecto que viene siendo culminado satisfactoriamente.



Santa Rosa de Lima y Miguel Grau

Protectores de los peruanos

El Perú cuenta con grandes hombres y mujeres que han trascendido en el tiempo y han pasado las fronteras nacionales con el legado que representan. En honor a dos importantes figuras unidas y vinculados en su profunda devoción y fe católica, así como por su entrega y servicio a los demás, se realizó la exposición cultural "Santa Rosa de Lima y Miguel Grau, Protectores de los peruanos" puesta cultural temporal en el Museo Naval Casa Grau de Lima que formó parte de las actividades por el IV centenario del fallecimiento de la santa peruana.

Durante un mes, el público asiduo al recinto histórico apreció las representaciones artísticas distribuidas en tres ambientes, con óleos que muestran a Isabel Flores de Oliva y Miguel Grau Seminario, considerados cada uno en su tiempo, espacio y logros, como protectores de los peruanos. Fue destacada la presencia de la historiadora Ybeth Arias Cuba, quien brindó recorridos especiales y dio a conocer aspectos inéditos de la vida, milagros y proceso de beatificación de la Santa, así como de la devoción que el Almirante Miguel Grau le tuvo, representada en la estampita que fue encontrada en su habitación del Monitor Huáscar, tras el Combate de Angamos.



En torno a ello, fue destacable la mesa redonda para intercambiar temas académicos de ambos personajes peruanos. Participaron el Subdirector de Intereses Marítimos, Capitán de Navío John Rodríguez Asti, la Teniente Segundo Genoly Lip (Historiadora), el Doctor Luis Millones (Historiador y Antropólogo), y la Magister Ybeth Arias (Historiadora). Asimismo, la Ruta de Peregrinación contó con la presencia de público interesado, Alumnos del CITEN, y los especialistas en el tema, quienes pudieron ingresar y conocer espacios de gran contenido histórico, gracias a las gestiones con el Prior Reynaldo Montenegro del Santuario de Santa Rosa, Fray Luis Enrique Ramírez Director del Museo Convento de Santo Domingo, y la Priora Elena Moreano del Monasterio Santa Rosa de las Monjas.



Almirante Pedro Gárezon y el imperativo del deber


ÚLTIMO COMANDANTE DEL MONITOR "HUÁSCAR"

Es la historia de una vida incansable. Su vital existencia cubre el trayecto de un héroe de innata vocación naval, patrimonio inagotable que le abrió las puertas del éxito y le hizo respetado y respetable en el contexto generacional de su época.

Nació el 23 de febrero de 1851. Pedro fue el nombre con el que lo bautizaron sus padres: don Celestino Gárezon y doña María Thomas quienes, cuando su primogénito cumple 14 años, aceptan su iniciativa para postular al Colegio Militar Naval.

Su ingreso, se produjo en 1862 y, al egresar como Guardiamarina es nombrado profesor en la Escuela de Grumetes con sede en la fragata Amazonas. Ejerce después la docencia en la Escuela Naval, a bordo del vapor Marañón.

La fulgurante etapa de su carrera se inicia en 1878 en la corbeta Unión que realiza un viaje de instrucción a Europa a cuyo retorno es destinado a la fragata Independencia en plena guerra del Guano y del Salitre, la cual, por aquella razón denominada destino, encalla, pero a punto de hundirse, llega el monitor Huáscar en apoyo de la tripulación. El Teniente Gárezon es salvado y, desde entonces, le tocó servir como Oficial de Derrota y Señales en el histórico buque al mando de su Comandante Miguel Grau hasta el fin de la campaña naval.

En aquella mañana del titánico Combate de Angamos a causa de los disparos chilenos a la torre de comando, muere Grau; y, al morir Elías Aguirre, Manuel Carvajal, herido y, muerto Melitón Rodríguez, le tocó a Gárezon asumir el Comando del Huáscar, cuando éste ya era ingobernable, en este instante caótico, ordenó izar la bandera y hundir la nave, al percatarse los chilenos, ordenaron a los maquinistas frustrar el intento.

Merced a su capacidad de intuir, Gárezon busca a bordo con denuedo algo de los restos humanos del Almirante, y lo encontró en la torre de mando. El presente, es parte de su patético testimonio de acuerdo a su categórico Memorando: "Rebuscando dentro de la torre encontré confundido con las astillas de madera y pedazos de fierro que ahí existían al lado de estribor y como a la altura de un metro un trozo de pierna blanca y velluda, solo desde la mitad de la pantorrilla al pie, el que estaba calzado con un botín de cuero, la capellada del botín había desaparecido como se le hubiese cortado cuidadosamente con una cuchilla muy fina sin dañarse la suela ni las uñas de los dedos que estaban completamente desnudos, por la situación de ellos conocí que era pierna derecha, esto fue lo que encontré de 4 a 5 de la tarde".

Más adelante, en el histórico documento, añade: "Yo tengo la plena seguridad que estos restos son del Comandante Grau. 1º porque yo estaba sirviendo con él cinco años y lo conocía bastante y 2º porque en la torre del Comandante no estaban más personas que él y su ayudante Ferré, el cuerpo de éste se encontró íntegro: luego, lo que en ese lugar encontré, tenía que ser del Comandante Grau".

La vasta y fructuosa trayectoria del Comandante Pedro Gárezon Thomas finalizada la guerra, fue magnífica y ejemplar puesta al servicio del país, por lo mismo que, en el año 1910 el Gobierno de Augusto B. Legía, lo asciende a la preeminente clase de Contralmirante.

Esta trayectoria, reclama una biografía exhaustiva y, un mayor reconocimiento al héroe, porque las nuevas hornadas de marinos ven en él, un paradigma para el ejercicio cotidiano de su perseverante y patriótica profesión.



Destacado Oficial Almirante en retiro partió a la eternidad

El Contralmirante Manuel Morán, Oficial Almirante de más antigüedad de la Armada peruana en situación de retiro, falleció el 01 de agosto del presente año. Este recordado Oficial fue hijo del General Venezolano Manuel Morán Acurero, quien fuera Ministro de Defensa de su país y formó parte del Ejército del Perú hasta el grado de Teniente Coronel, cuando fue llamado por el Presidente de la República de Venezuela para encargarse de la organización de su Ejército Nacional.

El destacado Almirante ingresó en el año 1936 a la Escuela Naval y se graduó como Alférez de Fragata en 1941. Existe un significativo episodio en la vida del Almirante Morán digno de mención, cuando fue ascendido a Capitán de Corbeta, el entonces Teniente Primero Miguel Morán recibió una carta de su padre desde Venezuela, con fecha 11 de febrero de 1951, quien lo felicitaba (por aquella época los ascensos se otorgaban los primeros días de febrero) por su ascenso y convertirse en un jefe, denominación que por la época, correspondería a un Oficial Superior.

En la Armada ejerció diferentes cargos y, cuando tenía el grado de Capitán de Navío fue designado, Director de los Servicios Industriales de la Marina. Luego, Director General de Logística y, antes de pasar a la situación militar de retiro en 1975, asumió el cargo de Agregado de Defensa en el Reino Unido.



POR EL TENIENTE PRIMERO MICHELLE LAGUERRE

El recuerdo de un hijo asesinado por Sendero Luminoso

Los tiempos actuales son propicios para recordar las experiencias de la generación de marinos que lucharon contra el terror, buscando traer paz al Perú. En ese sentido, la experiencia singular de alguna de las muchas víctimas de la estupidez humana nos acerca de primera mano hacia lo vivido por quienes nos antecedieron.

Es así, que tengo entendido que no existe en el diccionario una palabra que defina al hecho que un padre se quede sin su hijo en vida, al contrario de las palabras huérfano(a) y viudo(a).

En ese sentido, la impresión y admiración que el General de Brigada Carlos Ponce Huacan pronunció a la memoria de su hijo, el Vicealmirante Carlos Ponce Canessa, de 47 años de edad, asesinado por terroristas de Sendero Luminoso el 5 de mayo de 1986. En este extracto, podemos tan solo imaginar el dolor de los padres, de la esposa e hijos, todos ellos marcados de por vida por la irreparable pérdida, e interpolarlo a muchos otros peruanos que fueron tocados por la deshumanización del hombre.

No me fue fácil controlar mis emociones al leer el texto completo. Sólo puedo tratar de adivinar el dolor que la brutalidad, estupidez y miseria humana, engendrada en el grupo terrorista Sendero Luminoso, provocó a un país como el nuestro:

"[…] Aquella mañana su madre y yo encontramos a nuestro hijo frente a su domicilio, cubierto de sangre, semicaído en el asiento delantero de su automóvil. Sobre el asiento, cerca de su mano derecha, veíase su revolver con el que había hecho un solo disparo. Su pierna izquierda fuera del vehículo, el cual había sido destruido por dos bombas, presentando además, numerosos impactos de metralla […] sus manos aún estaban tibias […] Su sacrificio se hace grande cuando es atacado en su automóvil con bombas explosivas y fuego de metralla, y él, hombre de carácter, reacciona resuelto a repeler el ataque llegando hacer un disparo ya que fue abatido sólo en instantes con un certero tiro en el lagrimal de su ojo izquierdo […]

Como presagio de un breve paso por este mundo, en su infancia fue un niño maravilloso, un hijo cariñoso y tierno, adorador de nosotros sus padres y de sus hermanos, y amante como pocos de todos nuestros familiares […] Ya casado fue un esposo ejemplar y un padre como los mejores del mundo. Formó un hogar modelo […] El destino dejó desolada a su amante esposa y huérfanos a seis hijos, de los cuales cuatro menores que recién comenzaban a vivir […]".

En otra nota periodística de El Monitor puede leerse que "su muerte por la democracia no fue en vano, a menos de un mes del mismo, marinos peruanos emulando su valentía ofrendaron sus vidas en El Frontón luchando por preservar el estado de derecho y restablecer el orden".

Gran lección de liderazgo del Vicealmirante Ponce, puesto que la coherencia de su vida motivó a los miembros de nuestra organización el continuar con la lucha contra el terror, respetando los marcos de la vida humana y siempre con la mira en el bien del Perú. Pasado, presente y futuro, en lo que el jurista Carlos Fernández Sessarego, sostiene: "la libertad es proyección de actos o conductas en función de un futuro apoyándose en el pasado". ¡Nosotros luchamos por la Libertad!







En el día del Periodismo Nacional



Fue un día diferente, las salas de redacción, los jefes de información y reporteros, dejaron por unas horas sus exigentes labores para compartir una celebración que la Marina de Guerra del Perú había organizado por el Día del Periodista, en reconocimiento a su cotidiano trabajo, el cual se realizó a bordo de la novísima unidad hidrográfica B.A.P. "Carrasco".

El Director de Información de la Marina, Contralmirante Gian Marco Chiapperini Faverio, dio la bienvenida a los hombres y mujeres de prensa, reconociendo el invalorable trabajo que día a día asumen para mantener informada a la población nacional, remarcando la estrecha relación de la Institución con la prensa, desde memorables tiempos que se remontan a los corresponsales que se embarcaron a bordo del Monitor "Huáscar" y otras unidades navales durante la Guerra del Pacífico.

En seguida, el Contralmirante Chiapperini anunció el programa de actividades preparadas por el Mes del Gran Almirante del Perú, Don Miguel Grau Seminario y de la Marina de Guerra del Perú, recalcó en esta oportunidad su agradecimiento por la cobertura periodística de los acontecimientos más resaltantes realizados en el presente año, así como reiteró su compromiso de contribuir con la labor informativa de los medios de comunicación.

Los periodistas invitados realizaron una visita al B.A.P. "Carrasco", donde disfrutaron de una breve navegación por la bahía del Callao. Asimismo recorrieron las instalaciones y conocieron el misionamiento de este flamante buque oceanográfico. Finalmente, los hombres de prensa disfrutaron de un almuerzo a bordo.


B.A.P. "UNIÓN"
Bienvenido
a casa